

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen
Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

Jahr 2009

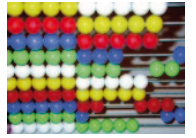
FZ 26

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2009

	Seite
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1950 bis 2009)	6
2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	8
3. Sitzplätze (Zeitreihe 1950 bis 2009)	10
4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Lastkraftwagen	
5. Nutzlast (Zeitreihe 1950 bis 2009)	12
6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1950 bis 2009)	14
8. Nutzlast, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	16
Zugmaschinen	
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1950 bis 2009)	18
10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	20
Sonstige Kfz	
11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1950 bis 2009)	22
12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Nutzlast (Zeitreihe 1950 bis 2009)	26
14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1950 bis 2009)	29
16. Nutzlast, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	34
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1950 bis 2009)	38
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	39

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1950 bis 2009)	42
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1950 bis 2009)	43
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	51
Lastkraftwagen	
4. Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	52
Sonstige Kfz	
5. Aufbauarten und Bundesländer	54
6. Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	56
7. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	57
Kraftfahrzeuganhänger	
8. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	58
9. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	60
Methodische Erläuterungen	61
Zeichenerklärung	62
Begriffsbestimmungen	63
Erläuterungen zu Emissionsklassen	66



Größenklassen

1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1950 bis 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg											Insgesamt
	bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 074
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 155
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 892
1965	-	17	344	106	730	873	1 252	3	150	30	.	3 505
1970	2	378	495	111	390	1 257	2 464	3	31	88	.	5 219
1975	-	293	542	141	227	1 164	2 183	318	20	451	.	5 339
1980	-	469	487	170	375	937	3 270	592	79	129	.	6 508
1985	-	276	235	93	107	647	445	2 049	89	105	.	4 046
1990	-	231	330	12	71	641	638	2 255	128	259	.	4 565
1995	1	156	344	26	80	488	861	2 856	107	433	.	5 352
2000	1	161	554	47	63	96	561	3 592	163	1 005	.	6 243
2001	-	145	622	110	47	60	345	3 731	113	948	.	6 121
2002	-	144	574	108	44	54	40	3 541	75	1 157	.	5 737
2003	-	143	709	101	27	49	13	3 140	1	1 486	.	5 669
2004	-	80	811	104	14	53	16	2 769	1	1 550	.	5 398
2005	3	94	685	89	42	72	27	3 007	1	1 406	.	5 426
2006	5	28	765	55	47	77	30	3 338	1	1 364	.	5 710
2007	-	30	676	73	43	59	57	3 008	-	1 525	.	5 471
2008	-	25	1 040	48	28	89	27	3 011	-	1 618	.	5 886
2009	3	13	825	28	8	56	68	3 044	-	1 565	2	5 612

2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2009 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	166	-	3	5	62	54	32	-	3	-	-
17 - 31 Sitzplätze	1 057	-	-	1	20	425	109	34	74	-	26
32 - 40 Sitzplätze	1 184	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 50 Sitzplätze	1 645	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 135	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	26	-	1	2	1	8	2	-	1	-	-
Insgesamt	5 612	3	5	8	83	487	143	34	78	-	26
darunter Drei- und Mehrachsige	1 592	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	822	2	1	1	5	25	18	1	19	-	4
Bayern	853	-	1	1	24	95	20	4	6	-	9
Berlin	455	-	-	-	1	38	3	2	-	-	-
Brandenburg	173	-	-	-	3	14	6	-	2	-	3
Bremen	39	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-
Hamburg	192	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-
Hessen	375	-	1	1	4	19	6	1	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	119	-	2	-	-	17	1	1	3	-	1
Niedersachsen	357	-	-	-	7	37	7	2	3	-	3
Nordrhein-Westfalen	1 318	1	-	3	29	154	48	12	24	-	4
Rheinland-Pfalz	194	-	-	-	1	18	5	2	7	-	-
Saarland	82	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Sachsen	239	-	-	1	2	27	13	7	1	-	1
Sachsen-Anhalt	108	-	-	-	5	16	-	1	-	-	-
Schleswig-Holstein	156	-	-	-	1	11	6	-	2	-	-
Thüringen	128	-	-	1	-	7	7	1	3	-	1
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Sitzplätzen											
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
2	3	32	36	3	292	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
-	5	24	1	40	1 039	-	3	7	62	1	32 - 40 Sitzplätze
-	-	-	23	146	888	-	104	40	442	1	41 - 50 Sitzplätze
-	-	-	1	135	464	-	154	170	210	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	-	28	-	66	30	13	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	-	5	-	7	32	218	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	-	-	1	3	-	2	1	4	-	unbekannt
2	8	56	68	325	2 719	-	336	280	949	2	Insgesamt
-	-	-	-	4	21	-	335	279	949	2	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
1	1	10	5	33	455	-	84	37	120	-	Baden-Württemberg
-	-	6	5	35	436	-	69	72	70	-	Bayern
-	-	4	4	-	175	-	7	12	209	-	Berlin
1	1	1	4	13	95	-	5	7	18	-	Brandenburg
-	-	-	-	-	18	-	-	-	16	-	Bremen
-	-	4	-	-	143	-	18	7	15	-	Hamburg
-	4	8	20	34	157	-	18	21	72	1	Hessen
-	-	1	1	7	61	-	5	8	11	-	Mecklenburg-Vorpommern
-	-	3	-	25	131	-	33	28	78	-	Niedersachsen
-	2	5	1	102	600	-	43	44	245	1	Nordrhein-Westfalen
-	-	7	18	1	88	-	12	9	26	-	Rheinland-Pfalz
-	-	-	2	7	54	-	1	1	14	-	Saarland
-	-	2	7	9	122	-	12	12	23	-	Sachsen
-	-	1	-	14	52	-	10	7	2	-	Sachsen-Anhalt
-	-	2	1	10	70	-	13	12	28	-	Schleswig-Holstein
-	-	2	-	22	60	-	6	3	15	-	Thüringen
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	Sonstige

3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1950 bis 2009 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1950	.	.	.	.	.	.	3 074	38
1955	.	.	.	.	.	.	3 155	45
1960	113	661	3 118			.	3 892	26
1965	39	415	731	1 361	959	.	3 505	1
1970	413	565	941	1 727	1 573	.	5 219	2
1975	335	634	624	1 274	2 472	.	5 339	1
1980	577	587	738	2 114	2 492	.	6 508	-
1985	468	278	493	1 155	1 652	.	4 046	1
1990	271	415	656	1 299	1 924	.	4 565	-
1995	188	479	840	1 537	2 308	.	5 352	5
2000	309	763	957	1 720	2 494	.	6 243	2
2001	297	785	1 201	1 607	2 231	.	6 121	40
2002	314	854	892	1 614	2 063	.	5 737	25
2003	367	721	1 006	1 697	1 878	.	5 669	5
2004	384	775	971	1 473	1 795	.	5 398	-
2005	263	840	1 055	1 637	1 631	.	5 426	-
2006	227	940	1 118	1 863	1 562	.	5 710	-
2007	187	1 039	1 073	1 790	1 382	.	5 471	-
2008	236	1 205	1 102	1 924	1 419	.	5 886	2
2009	166	1 057	1 184	1 645	1 534	26	5 612	X

4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2009 gegenüber 2008 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	166	3,0	236	4,0	X
17 - 31 Sitzplätze	1 057	18,8	1 205	20,5	- 12,3
32 - 40 Sitzplätze	1 184	21,1	1 102	18,7	+ 7,4
41 - 50 Sitzplätze	1 645	29,3	1 924	32,7	- 14,5
51 - 60 Sitzplätze	1 135	20,2	1 230	20,9	- 7,7
61 - 70 Sitzplätze	137	2,4	89	1,5	.
71 und mehr Sitzplätze	262	4,7	100	1,7	+ 162,0
unbekannt	26	0,5	X	X	X
Insgesamt	5 612	100,0	5 886	100,0	- 4,7

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach Nutzlast

Jahr	Nutzlast in kg												Ins- gesamt	
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 bis 9999	10000 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	94 474
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	117 046
1970	31 010	33 085	12 414	20 404	12 531	7 221	2 660	5 906	11 275	728	8 803	.	.	146 037
1975	21 659	21 828	7 147	9 017	9 689	3 282	1 812	4 232	6 066	890	4 983	.	.	90 605
1980	57 051	18 029	9 792	14 270	15 514	3 199	2 101	6 119	8 613	1 515	7 546	.	.	143 749
1985	50 168	12 597	5 192	10 438	8 819	1 487	1 918	5 275	5 069	972	4 895	.	.	106 830
1990	67 589	25 175	8 034	16 512	11 520	1 794	1 892	3 426	7 196	2 613	12 031	.	.	157 782
1995	109 855	39 010	7 776	17 352	8 565	2 271	1 978	3 393	4 353	3 116	14 531	.	.	212 200
2000	120 365	52 950	13 032	22 204	5 041	1 823	2 397	3 492	4 329	2 442	18 722	.	.	246 797
2001	108 760	56 580	13 508	18 677	4 096	1 620	2 262	2 683	3 505	2 049	15 483	.	.	229 223
2002	99 508	54 911	12 588	14 896	3 443	1 652	2 153	2 468	2 715	1 542	11 912	.	.	207 788
2003	95 140	55 555	11 196	13 858	2 970	1 649	2 712	2 285	2 430	1 491	13 131	.	.	202 417
2004	98 554	58 672	12 406	15 312	3 328	1 710	3 431	2 450	2 637	1 561	14 962	.	.	215 023
2005	97 406	67 162	10 796	15 234	3 650	2 124	4 139	2 635	2 621	1 343	15 823	.	.	222 933
2006	93 272	92 029	10 584	15 596	4 754	2 393	4 082	2 930	2 746	1 611	19 500	.	.	249 497
2007	91 312	119 433	10 072	15 431	3 879	2 586	4 804	2 885	2 607	1 594	20 144	.	.	274 747
2008	96 972	116 251	9 577	14 541	4 029	2 322	4 563	2 881	2 965	1 713	19 236	.	.	275 050
2009	77 378	83 613	7 209	9 211	3 097	1 916	2 831	1 964	2 087	1 270	13 406	189	.	204 171

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Nutzlast

Nutzlast	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	77 378	37,9	96 972	35,3	X
1000 - 1499 kg	83 613	41,0	116 251	42,3	- 28,1
1500 - 1999 kg	7 209	3,5	9 577	3,5	- 24,7
2000 - 2499 kg	5 473	2,7	8 824	3,2	- 38,0
2500 - 2999 kg	3 738	1,8	5 717	2,1	- 34,6
3000 - 3499 kg	1 900	0,9	2 611	0,9	- 27,2
3500 - 3999 kg	1 197	0,6	1 418	0,5	- 15,6
4000 - 4499 kg	896	0,4	1 049	0,4	- 14,6
4500 - 4999 kg	1 020	0,5	1 273	0,5	- 19,9
5000 - 5499 kg	1 609	0,8	2 575	0,9	- 37,5
5500 - 5999 kg	1 222	0,6	1 988	0,7	- 38,5
6000 - 6499 kg	909	0,4	1 362	0,5	- 33,3
6500 - 6999 kg	516	0,3	729	0,3	- 29,2
7000 - 7499 kg	539	0,3	790	0,3	- 31,8
7500 - 7999 kg	713	0,3	909	0,3	- 21,6
8000 - 8999 kg	1 374	0,7	2 056	0,7	- 33,2
9000 - 9999 kg	1 270	0,6	1 713	0,6	- 25,9
10000 - 10999 kg	1 023	0,5	1 228	0,4	- 16,7
11000 - 11999 kg	878	0,4	821	0,3	+ 6,9
12000 - 12999 kg	1 104	0,5	1 138	0,4	- 3,0
13000 - 13999 kg	1 728	0,8	2 218	0,8	- 22,1
14000 und mehr kg	8 673	4,2	13 831	5,0	- 37,3
unbekannt	189	0,1	X	X	X
Insgesamt	204 171	100,0	275 050	100,0	- 25,8

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg											Insgesamt
	bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 925
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	91 995
1965	3 810	53 138	33 323	2 824	7 114	4 754	8 434	28	3 612	9	.	117 046
1970	3 718	65 348	45 033	2 670	4 491	3 197	13 511	22	8 047	-	.	146 037
1975	4 429	41 759	23 671	1 609	1 945	2 106	9 426	27	5 592	41	.	90 605
1980	9 658	69 885	35 934	1 358	2 223	2 509	12 981	18	9 160	23	.	143 749
1985	12 304	51 532	22 063	1 679	2 022	2 265	8 869	97	5 727	272	.	106 830
1990	17 503	77 704	32 341	1 652	1 702	2 310	1 626	10 782	509	11 653	.	157 782
1995	34 958	116 296	29 708	2 279	2 711	2 265	1 379	9 721	148	12 735	.	212 200
2000	39 642	140 618	31 519	1 512	4 383	958	1 612	8 448	168	17 937	.	246 797
2001	37 801	135 694	26 616	1 177	4 098	422	1 272	7 058	128	14 957	.	229 223
2002	32 716	129 657	21 670	1 011	3 890	524	920	5 723	108	11 569	.	207 788
2003	29 954	127 792	19 732	805	4 946	289	755	5 302	152	12 690	.	202 417
2004	20 133	145 411	21 490	827	5 665	280	793	5 742	147	14 535	.	215 023
2005	20 544	150 382	21 838	1 060	7 228	207	680	5 475	123	15 396	.	222 933
2006	20 513	171 809	22 828	1 795	7 286	322	857	5 747	352	17 988	.	249 497
2007	20 839	195 909	22 024	1 603	8 101	284	1 048	5 640	345	18 954	.	274 747
2008	25 373	193 002	21 614	1 456	7 381	433	1 299	5 933	391	18 168	.	275 050
2009	19 097	146 012	14 351	1 224	5 047	292	912	4 170	360	12 705	1	204 171

8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2009 nach Nutzlast, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	77 378	19 068	52 741	5 327	77	71	10	5	61	-	7
1000 - 1499 kg	83 613	24	34 567	48 486	123	136	31	13	225	6	2
1500 - 1999 kg	7 209	-	33	4 805	160	752	164	37	1 234	12	9
2000 - 2499 kg	5 473	-	1	7	12	1 400	473	246	3 235	46	44
2500 - 2999 kg	3 738	-	-	2	1	686	286	299	2 202	79	140
3000 - 3499 kg	1 900	-	-	-	-	19	74	310	1 133	61	159
3500 - 3999 kg	1 197	-	-	-	-	-	13	111	569	28	78
4000 - 4499 kg	896	-	-	-	-	-	-	14	112	11	78
4500 - 4999 kg	1 020	-	-	-	-	-	-	-	16	6	6
5000 - 5999 kg	2 831	-	-	-	-	-	-	-	9	-	7
6000 - 7499 kg	1 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	14 676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	189	5	9	34	2	8	1	2	19	3	7
Insgesamt	204 171	19 097	87 351	58 661	375	3 072	1 052	1 037	8 815	252	537
darunter Drei- und Mehrachsige	12 960	4	6	84	1	65	66	27	13	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	22 765	1 852	9 324	6 758	46	364	152	121	1 004	66	73
Bayern	32 701	2 397	12 966	10 065	47	396	121	286	1 824	45	92
Berlin	8 458	1 160	3 822	2 004	5	149	52	30	455	10	12
Brandenburg	7 318	916	3 057	2 027	12	128	50	32	173	6	23
Bremen	1 357	136	609	349	-	40	2	6	51	-	1
Hamburg	8 159	406	3 747	2 905	8	104	11	17	596	3	18
Hessen	17 253	1 342	7 369	5 466	18	184	62	56	825	28	52
Mecklenburg-Vorpommern	4 124	515	1 882	1 126	8	59	21	18	57	5	10
Niedersachsen	18 218	1 529	7 813	5 218	59	318	107	64	678	11	46
Nordrhein-Westfalen	42 783	3 944	19 128	11 642	102	645	177	237	2 027	39	112
Rheinland-Pfalz	8 588	775	3 478	2 631	11	106	42	35	347	14	21
Saarland	2 304	335	759	760	3	30	10	12	96	3	14
Sachsen	11 586	1 596	5 214	2 900	14	206	74	45	263	6	22
Sachsen-Anhalt	5 690	758	2 622	1 355	17	99	51	22	115	4	15
Schleswig-Holstein	6 718	634	2 871	1 874	11	109	57	24	162	10	14
Thüringen	6 129	802	2 676	1 576	14	135	63	32	142	2	12
Sonstige	20	-	14	5	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
-	3	1	-	5	-	-	-	1	1	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
24	10	2	-	7	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
62	69	2	4	7	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
112	263	11	5	7	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
66	578	15	8	14	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
88	850	13	10	31	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
37	2 481	91	64	137	4	1	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
43	742	125	347	610	52	6	-	39	-	-	6000 - 7499 kg
-	19	21	407	1 297	190	23	2	83	45	-	7500 - 8999 kg
-	3	11	61	1 345	444	330	323	7 566	4 593	-	9000 und mehr kg
1	19	-	6	19	1	-	1	29	22	1	unbekannt
435	5 047	292	912	3 479	691	360	326	7 718	4 661	1	Insgesamt
-	4	1	3	2	76	34	204	7 715	4 655	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
65	612	46	163	427	115	38	42	908	589	-	Baden-Württemberg
83	866	58	216	632	118	66	60	1 422	941	-	Bayern
12	216	6	18	80	16	2	7	318	84	-	Berlin
21	219	17	26	134	29	9	6	294	139	-	Brandenburg
2	23	-	3	33	1	1	40	40	20	-	Bremen
4	113	-	9	39	11	2	3	138	25	-	Hamburg
46	389	8	46	209	40	27	57	688	341	-	Hessen
6	92	4	19	86	5	4	6	129	72	-	Mecklenburg-Vorpommern
44	471	36	73	370	55	25	25	883	392	1	Niedersachsen
46	1 005	55	145	728	140	130	29	1 505	947	-	Nordrhein-Westfalen
14	199	20	46	149	41	7	18	343	291	-	Rheinland-Pfalz
3	39	5	7	65	8	-	-	95	60	-	Saarland
29	293	10	60	182	30	21	6	328	287	-	Sachsen
13	131	13	31	136	9	9	16	163	111	-	Sachsen-Anhalt
24	255	11	23	115	57	6	-	282	179	-	Schleswig-Holstein
23	123	3	27	94	16	13	11	182	183	-	Thüringen
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1950 bis 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg											Insgesamt
	bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Zugmaschinen insgesamt												
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38 810
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	98 201
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	91 413
1965	8 898	65 069	10 670	191	490	440	2 082	64	161	12	.	88 077
1970	3 967	31 615	30 696	290	378	413	3 162	880	1 073	27	.	72 501
1975	2 425	23 641	38 142	186	171	271	3 207	225	906	28	.	69 202
1980	2 680	9 008	33 166	738	407	384	5 418	197	1 332	46	.	53 376
1985	1 871	4 735	27 082	1 148	239	253	5 389	65	726	26	.	41 534
1990	1 497	2 352	25 042	926	395	375	998	8 815	39	1 251	.	41 690
1995	1 627	1 643	20 091	1 784	1 305	473	696	13 621	20	1 123	.	42 383
2000	2 186	2 213	14 779	3 878	1 630	1 355	203	26 113	16	1 486	.	53 859
2001	2 392	1 869	13 048	4 246	2 135	1 226	178	24 302	7	1 359	.	50 762
2002	2 698	1 835	12 298	4 542	2 762	1 634	83	22 397	5	1 146	.	49 400
2003	3 727	1 489	11 081	3 509	2 209	1 805	89	24 151	6	1 276	.	49 342
2004	5 979	1 573	10 031	3 752	2 781	1 669	92	29 246	5	1 275	.	56 403
2005	7 375	1 707	10 417	3 978	2 865	1 929	121	30 510	306	1 503	.	60 711
2006	7 948	2 029	10 054	7 724	3 711	2 144	109	30 872	3 411	1 649	.	69 651
2007	8 380	2 216	9 125	7 631	3 494	2 777	458	33 312	5 068	1 842	.	74 303
2008	8 670	2 156	10 055	8 819	3 776	3 143	641	32 528	4 867	2 090	.	76 745
2009	9 405	2 131	9 888	6 830	3 552	3 349	730	16 023	3 185	1 376	2	56 471
darunter Sattelzugmaschinen												
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 438
1965	2	4	382	154	472	432	2 038	64	156	12	.	3 716
1970	3	2	355	272	359	399	3 087	873	1 064	23	.	6 437
1975	-	-	118	156	168	260	3 185	223	893	28	.	5 031
1980	-	2	196	73	311	373	5 387	197	1 317	43	.	7 899
1985	-	3	90	62	171	249	5 375	65	723	26	.	6 764
1990	-	-	63	48	184	366	955	8 773	39	1 242	.	11 670
1995	-	-	59	52	164	266	685	13 548	20	1 109	.	15 903
2000	-	-	58	23	39	99	133	26 076	10	1 457	.	27 895
2001	-	-	81	19	53	89	153	24 260	6	1 306	.	25 967
2002	-	-	93	21	34	55	52	22 375	3	1 118	.	23 751
2003	-	47	86	18	38	26	40	24 119	5	1 251	.	25 630
2004	-	64	65	11	61	42	30	29 156	3	1 250	.	30 682
2005	-	68	94	25	52	60	33	30 358	305	1 465	.	32 460
2006	-	68	188	22	43	47	6	30 323	3 404	1 588	.	35 689
2007	-	115	95	24	50	30	20	32 622	5 060	1 766	.	39 782
2008	-	127	201	8	51	59	11	31 700	4 858	2 009	.	39 024
2009	-	76	81	10	26	44	116	15 188	3 177	1 284	1	20 003

10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2009 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung											
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen											
bis 30 kW	5 925	4 952	801	121	7	44	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	3 949	1 695	467	424	220	425	662	56	-	-	-
51 - 70 kW	5 514	-	22	62	478	1 414	1 360	1 048	945	183	2
71 - 90 kW	4 317	-	-	-	-	93	190	667	1 012	714	1 466
91 und mehr kW	12 735	-	-	-	-	20	32	69	815	166	1 904
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	32 442	6 647	1 290	607	705	1 996	2 244	1 840	2 772	1 063	3 373
darunter Drei- und Mehrachsige	71	37	2	-	1	1	1	1	1	-	1
Sonstige Zugmaschinen											
bis 30 kW	1 175	1 085	85	3	1	1	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	1 463	1 415	23	17	1	1	3	3	-	-	-
51 - 70 kW	296	258	-	6	6	3	9	3	11	-	-
71 - 90 kW	113	-	21	3	-	3	32	9	26	11	4
91 und mehr kW	979	-	-	-	-	-	20	18	100	3	185
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 026	2 758	129	29	8	8	64	33	137	14	189
darunter Drei- und Mehrachsige	46	22	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sattelzugmaschinen											
bis 150 kW	112	-	-	76	2	13	4	7	1	-	-
151 - 200 kW	90	-	-	-	-	-	-	11	43	4	4
201 - 250 kW	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	4 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	12 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	2 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 003	-	-	76	2	13	4	18	44	4	4
darunter Drei- und Mehrachsige	1 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	56 471	9 405	1 419	712	715	2 017	2 312	1 891	2 953	1 081	3 566
nach Ländern											
Baden-Württemberg	6 520	1 121	240	127	137	382	338	304	442	125	438
Bayern	12 959	2 236	292	134	70	824	951	726	1 258	435	1 048
Berlin	470	51	5	7	4	-	1	1	4	3	3
Brandenburg	2 061	306	48	26	14	44	58	54	32	29	104
Bremen	216	19	7	3	3	-	-	-	1	-	1
Hamburg	353	50	6	7	9	7	3	3	-	2	2
Hessen	3 429	712	98	45	33	99	140	116	197	68	186
Mecklenburg-Vorpommern	1 723	198	37	14	6	9	59	27	20	13	93
Niedersachsen	7 101	814	113	81	58	123	167	185	332	108	563
Nordrhein-Westfalen	8 637	1 127	200	135	69	145	190	236	349	151	559
Rheinland-Pfalz	2 978	730	80	28	257	152	81	64	127	54	188
Saarland	593	159	20	5	5	18	10	5	8	5	13
Sachsen	2 729	551	84	27	12	78	114	55	40	27	113
Sachsen-Anhalt	2 294	327	57	21	14	37	50	27	36	19	59
Schleswig-Holstein	2 428	281	65	24	13	33	85	53	72	28	155
Thüringen	1 979	723	67	28	11	66	65	35	35	14	41
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 956	3 416	3 146	541	618	-	1	15	14	21	1	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 131	3 416	3 146	542	618	-	1	15	14	21	1	Zusammen
-	1	2	1	3	-	-	10	3	6	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
47	109	159	72	212	5	7	27	5	10	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
50	110	159	72	212	5	7	27	5	10	-	Zusammen
-	-	-	8	-	-	5	-	2	7	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
1	11	4	1	8	2	1	-	-	-	-	bis 150 kW
-	13	23	4	126	13	16	-	1	-	-	151 - 200 kW
-	-	6	40	2 998	619	703	17	27	21	-	201 - 250 kW
1	1	11	33	7 209	2 363	2 265	25	243	165	1	251 - 300 kW
-	1	-	38	1 024	817	192	17	193	575	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2	26	44	116	11 374	3 814	3 177	59	464	761	1	Zusammen
-	-	-	-	7	1	10	59	463	739	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 183	3 552	3 349	730	12 204	3 819	3 185	101	483	792	2	Zugmaschinen insgesamt
nach Ländern											
239	327	264	62	1 088	490	250	8	58	80	-	Baden-Württemberg
580	808	640	132	1 771	477	338	13	102	124	-	Bayern
-	3	6	4	262	43	36	-	20	17	-	Berlin
76	152	188	44	572	174	108	3	7	22	-	Brandenburg
4	1	-	1	115	13	18	-	9	21	-	Bremen
-	2	5	-	132	69	29	-	3	24	-	Hamburg
111	186	119	39	669	209	334	2	32	34	-	Hessen
81	176	188	94	391	119	163	4	11	20	-	Mecklenburg-Vorpommern
363	638	630	81	1 887	448	317	14	75	103	1	Niedersachsen
308	529	409	83	2 231	759	867	31	72	187	-	Nordrhein-Westfalen
99	144	132	35	490	170	91	3	25	27	1	Rheinland-Pfalz
5	11	10	1	123	105	77	-	6	7	-	Saarland
73	143	183	33	772	232	151	5	10	26	-	Sachsen
93	147	220	38	784	196	121	5	19	24	-	Sachsen-Anhalt
104	199	269	52	501	211	218	1	11	53	-	Schleswig-Holstein
46	86	86	31	416	104	67	12	23	23	-	Thüringen
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1950 bis 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg											Insgesamt
	bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 359
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 227
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 896
1965	740	1 525	2 510	1 074	463	207	239	42	28	97	.	6 925
1970	473	2 398	1 464	186	971	272	802	82	132	196	.	6 976
1975	104	3 795	1 669	106	822	198	849	152	191	171	.	8 057
1980	418	11 096	2 948	641	907	605	1 012	258	550	498	.	18 933
1985	830	10 484	2 485	626	663	354	551	79	601	273	.	16 946
1990	896	21 477	3 450	811	707	456	186	773	43	1 705	.	30 504
1995	626	17 298	5 421	732	610	740	287	818	51	1 741	.	28 324
2000	570	19 530	8 310	511	730	557	453	771	69	2 381	.	33 882
2001	367	20 646	8 830	580	695	680	427	697	60	2 308	.	35 290
2002	319	19 929	8 370	548	546	627	442	594	62	1 854	.	33 291
2003	204	18 524	7 572	483	499	613	565	588	77	1 904	.	31 029
2004	177	19 750	7 234	444	563	550	649	707	98	2 126	.	32 298
2005	146	4 061	2 601	419	579	466	706	792	58	2 129	.	11 957
2006	144	4 630	2 848	601	615	454	965	873	123	2 284	.	13 537
2007	293	4 384	2 828	614	648	348	968	1 000	214	2 819	.	14 116
2008	116	4 616	2 850	731	671	394	972	1 260	267	3 162	.	15 039
2009	132	4 059	2 413	519	528	322	1 112	1 055	250	2 008	-	12 398

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Aufbauart, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten											
Feuerwehrfahrzeuge	2 342	37	275	504	33	77	6	94	79	11	123
Müllwagen	614	-	6	3	4	8	4	1	5	-	-
Anerkannte Arbeitsmaschinen											
Straßenreinigungsfahrzeuge	722	12	86	74	14	244	26	8	31	-	1
Abschlepp- und Kranwagen	831	-	4	13	-	7	4	4	37	32	8
Bagger und Lader	814	-	5	-	4	23	92	85	33	39	48
für Erdarbeiten und Straßenbau	137	1	2	5	1	6	2	5	11	-	-
Betonpumpen	96	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
andere	2 289	48	181	297	13	166	17	9	175	4	38
Zusammen	4 889	61	278	389	32	446	141	111	288	75	95
Postfahrzeuge	19	-	8	5	-	-	1	-	3	-	-
Verkaufs- und Ausstellungswagen	558	-	71	307	55	64	30	15	5	-	1
Werkstattwagen	552	1	145	330	4	22	15	1	19	1	1
Andere	3 424	33	937	801	78	313	144	88	227	14	50
Insgesamt	12 398	132	1 720	2 339	206	930	341	310	626	101	270
darunter Drei- und Mehrachsige	2 079	1	-	32	1	33	65	15	5	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 267	22	95	253	22	110	56	44	80	6	30
Bayern	2 233	21	528	373	38	124	59	64	73	11	39
Berlin	396	4	103	71	2	17	7	8	90	2	2
Brandenburg	479	3	24	111	6	28	18	7	25	5	7
Bremen	98	1	3	17	2	38	1	1	3	1	-
Hamburg	286	-	95	89	2	13	-	2	7	-	-
Hessen	685	15	65	129	40	69	24	9	38	1	10
Mecklenburg-Vorpommern	334	-	90	51	-	20	9	5	11	2	2
Niedersachsen	1 430	14	99	248	33	85	35	50	62	10	45
Nordrhein-Westfalen	2 145	27	323	346	19	211	50	30	110	33	50
Rheinland-Pfalz	596	12	42	124	12	37	9	47	36	6	29
Saarland	118	4	8	18	4	9	1	6	5	3	9
Sachsen	578	2	68	131	12	60	26	12	30	2	11
Sachsen-Anhalt	387	3	19	80	2	24	10	6	13	8	9
Schleswig-Holstein	603	2	76	126	5	59	21	6	25	8	21
Thüringen	377	2	27	80	7	25	15	13	18	3	6
Sonstige	386	-	55	92	-	1	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Aufbauart Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten											
9	231	135	593	63	14	-	-	26	32	-	Feuerwehrfahrzeuge
1	11	3	10	27	5	8	1	443	74	-	Müllwagen
1	38	5	111	37	15	9	-	8	2	-	Anerkannte Arbeitsmaschinen
-	8	1	2	-	1	22	64	5	619	-	Straßenreinigungsfahrzeuge
61	45	71	129	50	34	44	39	10	2	-	Abschlepp- und Kranwagen
3	23	2	26	9	3	1	5	15	17	-	Bagger und Lader
-	-	-	-	8	7	-	-	15	65	-	für Erdarbeiten und Straßenbau
21	47	66	171	289	153	160	56	106	272	-	Betonpumpen
86	161	145	439	393	213	236	164	159	977	-	andere
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	Zusammen
3	4	-	-	2	-	-	-	1	-	-	Postfahrzeuge
-	5	2	2	3	-	1	-	-	-	-	Verkaufs- und Ausstellungswagen
49	116	37	68	286	48	5	4	71	55	-	Werkstattwagen
148	528	322	1 112	774	281	250	169	700	1 139	-	Andere
1	25	1	9	8	11	24	34	685	1 129	-	Insgesamt
nach Ländern											
16	71	28	131	58	27	12	7	100	99	-	Baden-Württemberg
19	81	82	234	108	47	54	34	83	161	-	Bayern
1	15	5	5	10	2	3	2	17	30	-	Berlin
5	32	19	68	27	5	14	10	15	50	-	Brandenburg
-	2	1	5	4	-	1	-	6	12	-	Bremen
1	6	2	12	19	2	-	3	11	22	-	Hamburg
8	48	10	53	21	16	7	5	59	58	-	Hessen
5	6	10	22	22	14	9	7	19	30	-	Mecklenburg-Vorpommern
14	61	50	134	98	45	46	37	92	172	-	Niedersachsen
26	93	40	218	88	40	35	16	151	239	-	Nordrhein-Westfalen
6	18	14	37	20	8	6	5	28	100	-	Rheinland-Pfalz
-	5	4	8	2	3	2	1	11	15	-	Saarland
13	18	18	41	34	22	20	7	20	31	-	Sachsen
7	16	13	33	21	8	24	17	28	46	-	Sachsen-Anhalt
7	22	14	61	43	11	14	15	33	34	-	Schleswig-Holstein
19	16	12	43	22	9	3	3	17	37	-	Thüringen
1	18	-	7	177	22	-	-	10	3	-	Sonstige

13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31 036
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46 331
1970	62 083						11 063							73 146
1975	79 155						6 918							86 073
1980	120 143						10 472							130 615
1985	105 935						8 045							113 980
1990	116 123						32 953							149 076
1995	147 704						56 160							203 864
2000	166 659						65 248							231 907
2001	158 420	6 635	24 940	10 110	377	411	794	1 523	1 182	1 107	8 710	1 343		215 552
2002	146 027	6 343	21 915	9 119	368	337	553	1 056	837	1 213	7 299	1 148		196 215
2003	149 832	6 014	22 648	9 982	350	292	522	954	893	1 141	7 000	1 091		200 719
2004	158 283	5 668	24 235	12 013	300	347	599	996	1 028	1 399	8 634	1 222		214 724
2005	149 640	5 645	25 414	13 491	345	391	554	916	1 060	1 427	8 849	1 354		209 086
2006	164 049	4 927	32 122	17 671	361	362	598	1 174	1 142	1 484	9 749	1 842		235 481
2007	147 829	4 496	31 962	19 777	466	409	720	1 488	1 521	1 737	11 213	2 294		223 912
2008	144 594	4 573	30 201	18 707	401	409	621	1 407	1 639	1 867	11 663	2 719		218 801
2009	148 198	1 494	25 610	15 775	312	371	426	793	1 198	1 496	8 297	2 265	3 041	209 276

^{*)} Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Sattelanhänger *)									Insgesamt	Jahr
Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg							zusammen		
	bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	20 094	1950
.	.	.	.	.	.	.	.	.	26 614	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	2 490	33 526	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	3 138	49 469	1965
853			4 684					5 537	78 683	1970
613			3 287					3 900	89 973	1975
710			6 137					6 847	137 462	1980
540			4 367					4 907	118 887	1985
813			8 774					9 587	158 663	1990
.	.	.	.	.	.	.	.	14 855	218 719	1995
.	.	.	.	.	.	.	.	22 929	254 836	2000
559	270	21	87	150	2 370	17 207	.	20 664	236 216	2001
485	229	21	87	151	2 109	15 607	.	18 689	214 904	2002
423	221	12	45	147	2 044	16 924	.	19 816	220 535	2003
487	211	11	60	85	2 213	22 513	.	25 580	240 304	2004
513	306	15	77	97	1 962	23 934	.	26 904	235 990	2005
522	360	23	59	93	1 258	32 233	.	34 548	270 029	2006
504	371	34	42	75	1 351	39 227	.	41 604	265 516	2007
798	356	23	70	106	1 277	38 810	.	41 440	260 241	2008
2 209	149	22	56	58	805	13 551	117	16 967	226 243	2009

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach Nutzlast

Nutzlast	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige ¹⁾	148 198	65,5	144 594	55,6	
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	43 049	19,0	53 731	20,6	
4000 - 4999 kg	142	0,1	151	0,1	
5000 - 5999 kg	371	0,2	409	0,2	
6000 - 7999 kg	1 219	0,5	2 028	0,8	
8000 - 9999 kg	1 198	0,5	1 639	0,6	
10000 - 11999 kg	1 496	0,7	1 867	0,7	
12000 - 15999 kg	8 297	3,7	11 663	4,5	
16000 - 17999 kg	889	0,4	958	0,4	
18000 - 19999 kg	346	0,2	504	0,2	
20000 und mehr kg	1 030	0,5	1 257	0,5	
unbekannt	3 041	1,3	X	X	
Zusammen	209 276	92,5	218 801	84,1	
Sattelanhänger ^{*)}					
Einachsige ¹⁾	2 209	1,0	798	0,3	
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	149	0,1	356	0,1	
10000 - 11999 kg	22	0,0	23	0,0	
12000 - 15999 kg	56	0,0	70	0,0	
16000 - 19999 kg	58	0,0	106	0,0	
20000 - 21999 kg	188	0,1	205	0,1	
22000 - 23999 kg	295	0,1	467	0,2	
24000 - 25999 kg	322	0,1	605	0,2	
26000 und mehr kg	13 551	6,0	38 810	14,9	
unbekannt	117	0,1	X	X	
Zusammen	16 967	7,5	41 440	15,9	
Insgesamt	226 243	100,0	260 241	100,0	- 13,1

^{*)} Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg											Insgesamt
	bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20 094
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26 614
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33 526
1965	32 064	922	2 503	1 848	1 474	339	2 907	445	4 522	2 445	.	49 469
1970	60 684	704	2 393	1 593	1 236	335	3 015	459	3 431	4 833	.	78 683
1975	78 027	432	1 491	1 198	703	344	2 326	254	1 819	3 379	.	89 973
1980	117 271	818	1 737	1 860	1 326	400	4 494	383	2 746	6 427	.	137 462
1985	102 682	1 538	842	1 449	935	344	4 155	415	2 122	4 405	.	118 887
1990	129 092	6 161	1 220	1 854	1 277	672	2 220	5 333	137	10 697	.	158 663
1995	172 362	14 059	1 389	2 119	2 069	962	1 341	8 587	219	15 612	.	218 719
2000	190 190	22 113	926	1 799	2 320	921	842	11 465	294	23 966	.	254 836
2001	178 062	20 862	751	1 674	2 040	792	672	9 514	377	21 472	.	236 216
2002	162 566	19 613	730	1 203	1 588	639	669	8 057	440	19 399	.	214 904
2003	176 199	20 481	866	1 144	1 457	661	721	7 649	414	20 542	.	230 134
2004	166 600	22 599	887	1 218	1 609	697	915	9 409	464	26 387	.	230 785
2005	167 457	24 933	1 156	1 294	1 697	608	838	9 648	571	27 788	.	235 990
2006	186 695	30 348	1 162	1 284	2 000	652	817	10 653	749	35 669	.	270 029
2007	169 057	33 098	1 383	1 399	2 650	791	923	11 952	1 075	43 188	.	265 516
2008	164 347	31 687	1 110	1 479	2 698	966	942	12 331	1 404	43 129	.	260 093
2009	162 397	28 883	1 104	1 278	2 034	860	786	8 591	1 477	18 812	21	226 243

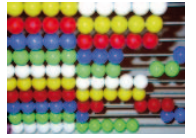
16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Nutzlast, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige ¹⁾	148 198	142 592	2 530	747	61	245	187	54	38	58	163
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	1 494	1 182	162	104	2	27	2	5	-	1	1
1000 - 1999 kg	25 610	17 180	8 258	152	5	6	1	3	5	-	-
2000 - 2999 kg	15 775	-	11 503	4 196	26	29	15	1	-	4	1
3000 - 3999 kg	170	-	-	59	10	53	26	7	3	6	1
4000 - 4999 kg	142	-	-	-	-	2	45	32	4	41	7
5000 - 5999 kg	371	-	-	-	-	-	6	22	20	256	33
6000 - 6999 kg	426	-	-	-	-	-	-	-	-	44	86
7000 - 7999 kg	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
8000 - 8999 kg	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	1 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	10 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	3 041	1 387	834	309	3	9	22	14	7	8	13
Zusammen	209 276	162 341	23 287	5 567	107	371	304	138	77	418	308
darunter Drei- und Mehrachsige	2 167	89	21	375	1	4	5	2	1	5	-
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige ¹⁾	2 209	46	5	1	-	7	6	32	8	9	22
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	149	8	14	4	9	15	10	3	1	2	5
10000 - 11999 kg	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	13 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	117	2	3	2	3	1	4	8	-	2	5
Zusammen	16 967	56	22	7	12	23	20	43	9	13	32
darunter Drei- und Mehrachsige	13 554	1	-	2	8	1	5	8	-	1	7
Insgesamt	226 243	162 397	23 309	5 574	119	394	324	181	86	431	340
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 039	22 587	2 996	724	19	31	43	21	7	54	43
Bayern	43 813	30 354	4 912	1 176	22	47	58	46	16	189	57
Berlin	3 077	2 416	368	73	5	4	2	1	-	1	3
Brandenburg	8 686	6 551	838	160	1	14	10	5	1	6	22
Bremen	1 219	792	116	28	-	2	1	1	-	1	1
Hamburg	2 543	1 745	288	67	2	3	1	1	-	1	1
Hessen	13 971	10 665	1 405	333	11	23	10	5	4	7	15
Mecklenburg-Vorpommern	6 176	4 325	499	133	3	12	14	5	-	8	9
Niedersachsen	27 541	18 468	2 881	631	10	38	35	14	10	40	56
Nordrhein-Westfalen	39 836	27 508	4 477	1 168	13	120	84	41	32	64	55
Rheinland-Pfalz	13 573	10 491	1 260	304	10	31	10	8	5	22	20
Saarland	3 654	2 962	255	72	-	6	2	7	1	-	7
Sachsen	9 270	7 019	733	215	5	15	13	13	3	4	15
Sachsen-Anhalt	6 258	4 416	525	140	5	5	11	1	4	8	10
Schleswig-Holstein	9 913	7 060	1 194	223	5	14	20	10	-	20	16
Thüringen	6 608	5 017	549	124	8	12	9	2	3	6	10
Sonstige	66	21	13	3	-	17	1	-	-	-	-

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
168	575	174	38	268	123	81	47	8	32	9	Gewöhnliche Einachsige ¹⁾
2	1	2	1	-	1	1	-	-	-	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
17	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
111	154	23	8	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
142	597	22	29	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
3	498	56	64	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
1	94	261	70	123	21	1	1	1	4	-	8000 - 8999 kg
-	5	282	376	681	118	26	8	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	-	-	130	5 421	1 524	1 161	1 192	20	1 112	2	10000 - 11999 kg
40	70	25	53	69	57	20	40	9	45	7	12000 und mehr kg unbekannt
487	2 022	847	769	6 562	1 844	1 290	1 288	38	1 193	18	Zusammen
5	1	19	9	50	16	27	360	24	1 146	7	darunter Drei- und Mehrachsige
8	1	10	16	53	97	171	2	7	1 708	-	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige ¹⁾
10	11	1	-	5	4	-	1	2	44	-	Mehrachsig mit
-	-	1	1	10	2	-	-	-	8	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	6	-	8	15	10	17	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	3	4	11	40	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	2	186	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 550	1	24000 - 25999 kg
2	-	1	-	-	8	5	6	5	58	2	26000 und mehr kg unbekannt
20	12	13	17	74	111	187	28	37	16 228	3	Zusammen
2	-	2	-	1	-	5	15	11	13 482	3	darunter Drei- und Mehrachsige
507	2 034	860	786	6 636	1 955	1 477	1 316	75	17 421	21	Insgesamt
nach Ländern											
75	243	106	92	737	259	128	135	8	1 722	9	Baden-Württemberg
138	558	325	318	1 668	646	341	258	9	2 673	2	Bayern
2	24	9	6	43	2	1	2	1	112	2	Berlin
13	60	24	28	243	53	27	45	1	584	-	Brandenburg
2	8	1	7	60	20	-	4	-	175	-	Bremen
3	9	4	1	51	5	13	3	-	342	3	Hamburg
11	89	37	26	364	50	54	48	5	808	1	Hessen
20	36	9	29	159	43	65	43	2	762	-	Mecklenburg-Vorpommern
45	244	85	76	991	293	352	265	9	2 997	1	Niedersachsen
101	392	134	95	1 006	290	248	243	21	3 742	2	Nordrhein-Westfalen
41	109	35	17	265	53	33	47	3	809	-	Rheinland-Pfalz
5	28	8	3	66	16	6	6	-	203	1	Saarland
14	73	27	24	252	53	37	39	-	716	-	Sachsen
9	47	14	26	206	34	43	74	10	670	-	Sachsen-Anhalt
22	59	18	16	324	106	106	71	6	623	-	Schleswig-Holstein
6	54	24	22	191	32	23	33	-	483	-	Thüringen
-	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	Sonstige



Motorisierung

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	720	937	154	58	31	92	400	25	321
leichte vierrädrige Kfz	1 787	3 772	224	578	57	126	1 391	323	1 646
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	5 517	9 146	1 250	1 037	212	507	3 269	579	3 393
126 - 249 cm ³	653	921	193	100	15	69	513	69	322
250 - 499 cm ³	1 289	2 057	227	133	23	116	615	102	553
500 - 749 cm ³	3 703	5 198	870	894	162	429	3 550	503	2 265
750 - 999 cm ³	3 220	5 347	781	675	156	341	2 198	411	1 862
1000 - 1249 cm ³	2 291	4 399	452	261	92	247	1 222	119	1 234
1250 und mehr cm ³	1 875	2 813	479	400	96	279	2 392	219	1 504
unbekannt ¹⁾	57	67	11	8	2	13	15	4	39
Zusammen	18 605	29 948	4 263	3 508	758	2 001	13 774	2 006	11 172
Krafträder insgesamt	21 112	34 657	4 641	4 144	846	2 219	15 565	2 354	13 139
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	29 781	30 777	6 731	5 114	1 817	5 665	15 716	3 464	17 428
1000 - 1199 cm ³	42 028	51 397	9 302	11 768	2 086	6 617	24 215	7 032	41 501
1200 - 1399 cm ³	145 455	191 211	26 345	31 789	5 768	29 388	102 447	20 154	124 395
1400 - 1599 cm ³	82 823	115 046	15 804	15 998	3 763	25 723	59 706	10 984	57 046
1600 - 1799 cm ³	36 006	40 927	5 799	5 336	1 428	10 122	22 222	3 532	13 245
1800 - 1999 cm ³	104 435	179 847	16 332	13 692	4 515	36 908	88 212	9 225	99 879
2000 - 2499 cm ³	36 206	36 733	6 086	3 999	1 704	8 713	21 354	2 355	19 577
2500 - 2999 cm ³	32 276	48 113	5 115	2 315	1 626	8 650	17 599	1 517	13 044
3000 - 3999 cm ³	8 407	5 890	1 125	385	405	1 803	2 701	220	2 394
4000 und mehr cm ³	5 148	6 095	732	192	257	932	1 690	121	1 583
unbekannt ¹⁾	46	59	10	-	-	-	21	-	26
Insgesamt	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604	390 118
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	18	35	5	1	1	3	8	-	42
2000 - 2499 cm ³	1 947	2 654	200	251	79	119	896	131	1 426
2500 - 2999 cm ³	738	732	62	81	39	61	309	49	531
3000 und mehr cm ³	29	42	5	3	1	1	8	-	10
unbekannt ¹⁾	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	2 734	3 464	272	336	120	184	1 221	180	2 010
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	10	28	23	5	5	1	9	6	10
17 - 31 Sitzplätze	96	202	101	32	3	49	50	20	58
32 - 40 Sitzplätze	172	104	76	26	12	78	72	18	26
41 - 50 Sitzplätze	299	271	54	73	7	15	149	43	137
51 - 60 Sitzplätze	202	187	18	28	12	28	78	25	106
61 und mehr Sitzplätze	40	58	180	7	-	20	15	7	18
unbekannt	3	3	3	2	-	1	2	-	2
Insgesamt	822	853	455	173	39	192	375	119	357
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	7 796	10 662	3 616	2 922	580	2 999	6 274	1 754	6 874
1000 - 1499 kg	9 618	14 065	3 168	2 757	497	3 839	7 570	1 694	7 465
1500 - 1999 kg	903	1 159	477	413	32	338	502	119	541
2000 - 2499 kg	636	1 204	213	153	46	208	525	72	478
2500 - 2999 kg	430	709	115	100	22	343	318	35	298
3000 - 3499 kg	220	277	67	52	11	67	110	23	136
3500 - 3999 kg	178	185	65	42	6	30	110	11	105
4000 - 4499 kg	133	157	36	47	2	13	62	17	100
4500 - 4999 kg	146	137	30	40	3	13	102	33	71
5000 - 5999 kg	318	503	131	131	18	68	213	43	290
6000 - 7499 kg	276	437	48	65	15	29	118	31	185
7500 - 8999 kg	277	359	55	86	10	26	115	48	200
9000 - 9999 kg	151	219	18	46	35	12	72	21	124
10000 und mehr kg	1 662	2 600	418	451	75	170	1 141	211	1 330
unbekannt	21	28	1	13	5	4	21	12	21
Insgesamt	22 765	32 701	8 458	7 318	1 357	8 159	17 253	4 124	18 218

Anmerkungen siehe Seite 36.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
976	252	59	81	28	113	41	-	4 288	Krafträder dreirädrige Kfz
2 736	1 264	206	736	498	581	629	-	16 554	leichte vierrädrige Kfz
7 670	2 189	503	1 208	780	1 216	633	-	39 109	zwei­rädrige Kfz
914	239	36	191	85	122	125	-	4 567	Hubraum bis 125 cm³
1 466	427	81	262	140	193	219	-	7 903	126 - 249 cm³
4 826	1 282	279	1 306	619	854	741	-	27 481	250 - 499 cm³
4 317	1 051	299	941	508	696	570	-	23 373	500 - 749 cm³
2 874	784	236	385	197	466	255	-	15 514	750 - 999 cm³
3 226	806	202	393	309	660	286	1	15 940	1000 - 1249 cm³
60	18	6	9	10	6	4	-	329	1250 und mehr cm³
25 353	6 796	1 642	4 695	2 648	4 213	2 833	1	134 216	unbekannt ¹⁾
29 065	8 312	1 907	5 512	3 174	4 907	3 503	1	155 058	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
46 489	10 991	4 519	9 439	4 697	7 788	5 010	-	205 426	Hubraum bis 999 cm³
81 140	16 809	4 691	21 760	11 402	12 950	10 946	5	355 649	1000 - 1199 cm³
239 927	60 727	18 957	59 040	30 349	33 271	33 696	3	1 152 922	1200 - 1399 cm³
115 798	29 512	10 950	29 388	15 246	15 761	16 653	7	620 208	1400 - 1599 cm³
33 112	9 121	1 847	10 021	5 175	4 270	5 849	9	208 021	1600 - 1799 cm³
146 883	31 221	9 703	27 133	13 589	19 960	15 366	172	817 072	1800 - 1999 cm³
39 834	9 019	2 058	6 545	3 431	5 937	3 196	235	206 982	2000 - 2499 cm³
33 514	7 024	1 875	4 731	2 137	4 050	2 392	37	186 015	2500 - 2999 cm³
5 557	1 060	275	685	301	672	340	-	32 220	3000 - 3999 cm³
3 615	608	154	448	141	461	168	-	22 345	4000 und mehr cm³
111	10	3	16	6	5	2	-	315	unbekannt ¹⁾
745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618	468	3 807 175	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
27	4	-	3	3	5	1	-	156	Hubraum bis 1999 cm³
3 030	559	136	357	152	737	157	-	12 831	2000 - 2499 cm³
1 085	267	44	94	50	219	37	-	4 398	2500 - 2999 cm³
44	11	3	4	-	10	-	-	171	3000 und mehr cm³
-	-	-	-	-	-	-	-	4	unbekannt ¹⁾
4 186	841	183	458	205	971	195	-	17 560	Zusammen
Kraftomnibusse									
39	1	1	13	13	2	-	-	166	bis 16 Sitzplätze
291	37	6	50	12	25	25	-	1 057	17 - 31 Sitzplätze
394	46	23	45	24	48	20	-	1 184	32 - 40 Sitzplätze
266	59	25	94	45	50	56	2	1 645	41 - 50 Sitzplätze
283	47	27	31	13	26	24	-	1 135	51 - 60 Sitzplätze
40	3	-	5	-	4	2	-	399	61 und mehr Sitzplätze
5	1	-	1	1	1	1	-	26	unbekannt
1 318	194	82	239	108	156	128	2	5 612	Insgesamt
Lastkraftwagen									
17 264	3 145	860	4 940	2 559	2 528	2 594	11	77 378	Nutzlast bis 999 kg
16 695	3 487	947	4 584	2 094	2 752	2 373	8	83 613	1000 - 1499 kg
1 469	363	72	300	169	192	160	-	7 209	1500 - 1999 kg
1 085	146	60	219	114	142	172	-	5 473	2000 - 2499 kg
762	184	42	129	69	99	83	-	3 738	2500 - 2999 kg
585	85	23	116	38	41	49	-	1 900	3000 - 3499 kg
225	56	20	64	23	42	35	-	1 197	3500 - 3999 kg
157	48	11	46	24	23	20	-	896	4000 - 4499 kg
190	46	12	63	42	64	28	-	1 020	4500 - 4999 kg
523	91	16	183	64	164	74	1	2 831	5000 - 5999 kg
413	76	22	94	36	78	41	-	1 964	6000 - 7499 kg
421	114	21	110	100	77	68	-	2 087	7500 - 8999 kg
315	60	19	66	48	32	32	-	1 270	9000 - 9999 kg
2 653	672	175	666	306	477	399	-	13 406	10000 und mehr kg
26	15	4	6	4	7	1	-	189	unbekannt
42 783	8 588	2 304	11 586	5 690	6 718	6 129	20	204 171	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	659	1 241	28	225	18	38	454	171	617
31 - 50 kW	614	1 100	10	124	8	20	296	63	306
51 - 70 kW	966	2 047	8	104	3	8	287	75	501
71 - 90 kW	575	1 572	1	96	3	4	276	63	519
91 und mehr kW	1 186	3 110	2	582	3	7	615	675	2 131
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 000	9 071	49	1 131	35	77	1 928	1 047	4 074
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	17	9	-	-	-	1	4	-	5
151 - 200 kW	7	9	7	-	-	2	4	-	21
201 - 250 kW	11	31	6	8	-	-	9	11	25
251 - 300 kW	177	375	170	155	53	75	262	119	635
301 - 350 kW	1 374	1 753	155	553	99	142	832	399	1 818
351 und mehr kW	386	628	54	87	25	39	170	53	282
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 972	2 805	392	803	177	259	1 281	582	2 786
Sonstige Zugmaschinen	548	1 083	29	127	4	17	220	94	241
Zugmaschinen insgesamt	6 520	12 959	470	2 061	216	353	3 429	1 723	7 101
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	70	511	99	12	4	68	61	5	57
2801 - 3500 kg	300	411	79	126	17	116	148	136	304
3501 - 7500 kg	312	358	124	84	45	24	180	45	265
7501 - 12000 kg	123	150	20	49	3	7	67	15	130
12001 und mehr kg	462	803	74	208	29	71	229	133	674
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 267	2 233	396	479	98	286	685	334	1 430
Kraftfahrzeuge insgesamt	575 097	789 498	107 801	104 763	25 925	145 730	393 190	67 258	430 363
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige ²⁾	21 160	27 893	2 245	6 155	719	1 575	9 655	4 021	16 274
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	3 121	5 354	356	854	134	288	1 775	529	3 785
2000 - 3999 kg	1 939	3 344	252	576	80	220	909	413	1 961
4000 - 4999 kg	14	47	-	2	-	-	3	8	10
5000 - 5999 kg	38	154	2	7	1	-	12	9	41
6000 - 6999 kg	54	112	3	9	4	1	15	5	46
7000 - 7999 kg	110	235	14	16	9	5	36	6	93
8000 - 8999 kg	97	198	6	20	1	-	28	3	55
9000 - 9999 kg	55	216	6	11	20	1	28	7	54
10000 - 11999 kg	188	506	5	46	24	6	47	45	177
12000 - 15999 kg	910	2 234	42	281	35	52	374	213	1 420
16000 und mehr kg	273	562	7	91	5	19	83	88	336
unbekannt	423	473	20	84	13	31	198	106	349
Zusammen	28 382	41 328	2 958	8 152	1 045	2 198	13 163	5 453	24 601
Sattelanhänger ¹⁾									
Einachsige ²⁾	208	356	18	53	7	31	113	72	339
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	17	20	2	2	-	3	7	1	19
8000 - 11999 kg	2	11	2	-	-	-	2	-	4
12000 - 15999 kg	6	16	-	1	-	1	3	-	7
16000 - 19999 kg	5	11	1	7	1	-	4	2	3
20000 - 25999 kg	70	157	6	9	5	7	31	36	165
26000 - 27999 kg	66	119	6	9	4	-	32	20	107
28000 und mehr kg	1 269	1 763	81	453	156	300	612	590	2 278
unbekannt	14	32	3	-	1	3	4	2	18
Zusammen	1 657	2 485	119	534	174	345	808	723	2 940
Anhänger insgesamt	30 039	43 813	3 077	8 686	1 219	2 543	13 971	6 176	27 541
darunter Wohnwagen	2 364	2 508	204	381	105	239	1 107	329	1 735

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ²⁾ Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
797	349	70	385	222	219	432	-	5 925	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
450	186	29	215	127	111	290	-	3 949	Zugmaschinen bis 30 kW
519	487	22	185	84	107	111	-	5 514	31 - 50 kW
600	209	13	112	79	138	56	1	4 317	51 - 70 kW
1 577	513	44	575	595	782	338	-	12 735	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
3 944	1 744	178	1 472	1 107	1 357	1 227	1	32 442	unbekannt
68	1	1	3	1	1	1	-	112	Zusammen
27	-	2	7	-	4	-	-	90	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
58	9	1	3	6	14	4	-	196	151 - 200 kW
1 183	121	70	193	406	304	133	-	4 431	201 - 250 kW
2 290	517	192	772	546	528	347	-	12 317	251 - 300 kW
592	158	56	113	64	89	61	-13	2 857	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
4 218	806	322	1 091	1 023	940	546	-	20 003	unbekannt
475	428	93	166	164	131	206	-	4 026	Zusammen
8 637	2 978	593	2 729	2 294	2 428	1 979	1	56 471	Sonstige Zugmaschinen
210	42	6	37	11	30	14	-	1 237	Zugmaschinen insgesamt
486	136	24	164	91	174	95	147	2 954	Sonstige Kfz
420	141	25	140	55	116	78	1	2 413	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
202	59	17	44	40	58	44	19	1 047	2801 - 3500 kg
827	218	46	193	190	225	146	219	4 747	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7501 - 12000 kg
2 145	596	118	578	387	603	377	386	12 398	12001 und mehr kg
829 928	196 770	60 036	189 850	98 127	119 937	105 734	878	4 240 885	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
24 539	9 443	2 785	6 556	4 094	6 302	4 756	26	148 198	Gewöhnliche Einachsige ²⁾
5 486	1 700	329	867	611	1 332	560	23	27 104	Mehrachsig mit
2 996	881	171	565	389	825	419	5	15 945	Nutzlast bis 1999 kg
24	8	3	6	2	11	4	-	142	2000 - 3999 kg
62	13	2	7	6	15	2	-	371	4000 - 4999 kg
93	35	6	10	7	9	17	-	426	5000 - 5999 kg
147	33	14	23	14	23	15	-	793	6000 - 6999 kg
93	47	5	29	10	12	16	1	621	7000 - 7999 kg
85	31	4	30	6	12	11	-	577	8000 - 8999 kg
230	31	14	47	19	77	34	-	1 496	9000 - 9999 kg
1 151	311	74	273	264	427	226	10	8 297	10000 - 11999 kg
347	86	15	84	85	117	67	-	2 265	12000 - 15999 kg
780	150	31	80	104	161	38	-	3 041	16000 und mehr kg
36 033	12 769	3 453	8 577	5 611	9 323	6 165	65	209 276	unbekannt
627	82	14	96	65	90	38	-	2 209	Zusammen
49	9	2	2	3	2	1	1	140	Sattelanhänger ¹⁾
8	2	-	-	-	-	-	-	31	Einachsige ²⁾
20	-	-	-	1	-	1	-	56	Mehrachsig mit
19	1	-	1	-	1	2	-	58	Nutzlast bis 7999 kg
199	24	9	40	11	21	15	-	805	8000 - 11999 kg
126	44	6	17	22	28	31	-17	637	12000 - 15999 kg
2 739	637	170	535	536	444	351	-	12 914	16000 - 19999 kg
16	5	-	2	9	4	4	-	117	20000 - 25999 kg
3 803	804	201	693	647	590	443	1	16 967	26000 - 27999 kg
39 836	13 573	3 654	9 270	6 258	9 913	6 608	66	226 243	28000 und mehr kg
4 377	761	215	536	340	993	345	-	16 539	unbekannt
Kraftfahrzeuge insgesamt									

2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1950 bis 2009 nach Motorleistung

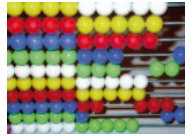
Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Ins- ge- sam	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zu- sam- men	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zu- sam- men
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1950								38 810 ¹⁾								38 810	
1955	82 543	12 134	2 924					266	97 867 ¹⁾								97 867
1960	46 046	31 356	11 522					51	88 975			1 458				2 438	91 413
1965	12 202	33 023	39 040					96	84 361	1 084	1 174	1 458				3 716	88 077
1970	3 053	10 475	15 652	36 564					320	66 064	1 009	787	3 984	371	286	6 437	72 501
1975	1 842	1 662	12 370	11 050	31 471	4 229	1 014	533	64 171	213	516	213	323	3 763	3	5 031	69 202
1980	1 628	1 232	4 979	5 480	23 438	5 315	1 543	1 862	45 477	253	852	426	3 158	2 941	269	7 899	53 376
1985	1 286	640	2 096	3 540	16 289	7 392	1 257	2 270	34 770	105	222	687	1 616	2 722	1 412	6 764	41 534
1990	1 010	598	611	1 871	12 686	7 923	2 459	2 862	30 020	63	143	628	1 031	1 278	8 527	11 670	41 690
1995	1 224	671	232	1 029	7 630	6 569	2 540	6 585	26 480	67	78	439	400	1 213	13 706	15 903	42 383

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en	Ins- ge- sam
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	zu- sam- men	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt	zu- sam- men		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2000	2 162	2 208	6 609	4 556	8 280		23 815	61	155	897	6 330	18 445	2 007		27 895	2 149	53 859
2001	2 196	2 027	5 926	4 548	8 024		22 721	80	157	764	4 647	17 934	2 385		25 967	2 074	50 762
2002	2 306	1 864	4 884	5 443	9 072		23 569	79	113	599	3 788	16 596	2 576		23 751	2 080	49 400
2003	2 552	1 712	4 890	4 494	7 454		21 102	99	111	390	4 258	17 343	3 429		25 630	2 610	49 342
2004	3 398	1 958	4 858	4 189	7 631		22 034	112	102	343	5 698	18 815	5 612		30 682	3 687	56 403
2005	3 856	2 250	5 087	4 534	8 225		23 952	127	128	382	5 872	20 738	5 213		32 460	4 299	60 711
2006	4 400	2 738	6 526	5 540	9 959		29 163	126	100	314	7 189	22 860	5 100		35 689	4 799	69 651
2007	4 395	3 215	5 930	4 608	11 689		29 837	156	114	280	7 939	25 985	5 308		39 782	4 684	74 303
2008	4 753	3 423	6 445	5 203	13 499		33 323	284	112	281	7 666	24 404	6 277		39 024	4 398	76 745
2009	5 925	3 949	5 514	4 317	12 735	2	32 442	112	90	196	4 431	12 317	2 857	-	20 003	4 026	56 471

¹⁾ 1950 und 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen.

3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	5 925	18,3	4 753	14,3	X
31 - 50 kW	3 949	12,2	3 423	10,3	+ 15,4
51 - 70 kW	5 514	17,0	6 445	19,3	- 14,4
71 - 90 kW	4 317	13,3	5 203	15,6	- 17,0
91 und mehr kW	12 735	39,3	13 499	40,5	- 5,7
unbekannt	2	0,0	X	X	X
Zusammen	32 442	100,0	33 323	100,0	- 2,6
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	1 270	3,9	1 149	3,4	X
21 - 25 km/h	802	2,5	682	2,0	+ 17,6
26 - 32 km/h	2 125	6,6	1 722	5,2	+ 23,4
33 - 40 km/h	16 405	50,6	18 819	56,5	- 12,8
41 - 60 km/h	7 008	21,6	7 229	21,7	- 3,1
61 - 80 km/h	495	1,5	687	2,1	- 27,9
81 und mehr km/h	4 328	13,3	3 035	9,1	+ 42,6
unbekannt	9	0,0	X	X	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	112	0,6	284	0,7	X
151 - 200 kW	90	0,4	112	0,3	.
201 - 250 kW	196	1,0	281	0,7	- 30,2
251 - 300 kW	4 431	22,2	7 666	19,6	- 42,2
301 - 350 kW	12 317	61,6	24 404	62,5	- 49,5
351 und mehr kW	2 857	14,3	6 277	16,1	- 54,5
unbekannt	-	-	X	X	X
Zusammen	20 003	100,0	39 024	100,0	- 48,7
Sonstige Zugmaschinen					
bis 30 kW	1 175	29,2	1 388	31,6	X
31 - 50 kW	1 463	36,3	1 976	44,9	- 26,0
51 - 70 kW	296	7,4	46	1,0	.
71 - 90 kW	113	2,8	154	-	- 26,6
91 und mehr kW	979	24,3	834	19,0	+ 17,4
unbekannt	-	-	X	X	X
Zusammen	4 026	100,0	4 398	100,0	- 8,5
Insgesamt	56 471		76 745		- 26,4



Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
								zur Lasten- beför- derung	Übrige	insgesamt
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	250 278	149 509	3 074	68 925	38 810	2 359	512 955	.	.	20 094
1955	232 224	423 861	3 155	68 820	98 201	5 227	831 488	.	.	26 614
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 896	1 211 895	26 456	7 070	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	6 925	1 739 121	33 710	15 759	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 976	2 346 748	41 597	37 086	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	8 843	2 355 858	48 532	41 441	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	18 933	2 790 682	95 490	41 972	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	16 946	2 670 960	87 324	31 563	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	30 504	3 386 532	119 484	39 179	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	28 324	3 820 111	164 185	54 534	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	33 882	3 972 262	201 343	53 493	254 836
2001	228 703	3 341 718	6 121	229 223	50 762	35 290	3 891 817	186 541	49 675	236 216
2002	208 252	3 252 898	5 737	207 788	49 400	33 291	3 757 366	169 231	45 673	214 904
2003	207 420	3 236 938	5 669	202 417	49 342	31 029	3 732 815	175 269	45 266	220 535
2004	198 683	3 266 826	5 398	215 023	56 403	32 298	3 774 631	196 037	44 267	240 304
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	11 957	3 832 413	192 267	43 723	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	13 537	3 990 973	225 662	44 367	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	14 116	3 704 084	223 813	41 703	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	15 039	3 650 180	218 133	42 108	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	12 398	4 240 885	X	X	226 243

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1950	50 233	23 946	608	8 714	6 649	.	347	90 497	4 105
1955	36 932	62 947	499	8 766	18 938	.	646	128 728	5 310
1960	6 502	141 354	621	13 245	16 105	340	365	178 192	6 261
1965	681	220 267	483	17 288	13 535	477	978	253 232	8 092
1970	1 337	322 248	790	21 224	10 997	826	1 077	357 673	12 861
1975	12 963	335 281	676	12 294	10 620	607	1 362	373 196	15 658
1980	24 640	403 056	894	21 112	7 993	954	2 787	460 482	26 430
1985	21 763	392 982	778	15 757	5 854	750	2 406	439 540	21 048
1990	19 908	464 755	863	21 228	6 234	1 304	4 741	517 729	26 162
1995	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	1 615	3 462	480 304	30 628
2000	32 353	463 234	951	29 059	6 072	2 836	5 069	536 738	34 676
2001	29 416	462 143	978	27 547	5 986	2 730	4 975	531 045	31 656
2002	26 493	447 466	906	24 256	5 941	2 568	4 654	509 716	28 957
2003	26 084	429 763	966	21 859	5 504	2 393	4 386	488 562	28 502
2004	25 478	443 747	850	23 945	6 217	2 990	4 338	504 575	30 414
2005	23 887	442 203	883	24 566	6 853	3 189	1 257	499 649	30 051
2006	24 126	457 359	889	28 446	7 839	3 412	1 256	519 915	34 446
2007	24 927	416 133	815	31 208	7 786	3 614	1 516	482 385	33 194
2008	25 598	428 638	866	31 456	8 354	3 784	1 613	496 525	33 405
2009	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 972	1 267	575 097	30 039
Bayern									
1950	53 203	25 391	488	9 683	14 531	.	433	103 729	2 999
1955	50 177	76 395	476	10 355	33 474	.	1 076	171 953	4 376
1960	5 846	165 428	704	14 768	29 117	260	373	216 236	5 319
1965	861	241 918	544	19 027	26 442	484	1 061	289 853	7 181
1970	1 774	343 578	988	23 633	21 684	824	1 130	392 787	10 903
1975	14 436	350 656	789	13 501	20 891	635	1 504	401 777	13 585
1980	28 359	434 467	1 020	24 124	15 450	1 112	3 523	506 943	23 954
1985	30 178	451 592	696	19 631	12 618	963	2 986	517 701	25 426
1990	25 159	574 940	911	29 142	11 557	1 966	6 005	647 714	34 181
1995	42 607	522 081	897	27 080	9 339	2 102	4 628	606 632	41 677
2000	50 092	531 331	1 100	36 006	11 342	3 964	6 300	636 171	47 703
2001	48 651	530 111	1 104	33 722	10 249	3 653	6 631	630 468	45 463
2002	43 957	518 618	1 006	30 518	10 119	3 383	6 332	610 550	40 931
2003	45 138	521 059	1 029	28 985	10 511	3 953	5 758	612 480	40 917
2004	44 749	555 111	999	32 110	11 585	4 365	5 876	650 430	44 011
2005	41 132	611 356	888	35 228	12 189	4 617	2 090	702 883	43 152
2006	40 898	649 379	1 019	43 085	15 079	5 511	2 301	751 761	49 119
2007	42 047	608 019	848	47 028	15 968	6 491	2 431	716 341	47 795
2008	41 229	599 021	829	46 484	16 471	6 005	2 733	706 767	48 662
2009	34 657	706 095	853	32 701	12 959	2 805	2 233	789 498	43 813

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1950	774	4 292	44	2 451	87	.	50	7 698	290
1955	3 848	13 259	125	2 267	150	.	135	19 784	525
1960	654	26 719	75	2 561	144	33	60	30 213	545
1965	187	42 075	113	3 426	177	65	204	46 182	1 414
1970	273	51 484	79	4 835	349	165	209	57 229	2 132
1975	2 020	50 985	202	3 560	283	153	461	57 511	2 601
1980	4 555	56 573	221	4 806	419	262	690	67 264	2 663
1985	3 323	49 793	124	4 019	264	197	588	58 111	2 102
1990	3 953	69 517	320	6 026	434	368	1 058	81 308	2 931
1995	6 015	85 987	224	6 439	413	344	839	99 917	3 316
2000	7 004	80 543	204	6 739	526	473	927	95 943	3 369
2001	6 237	79 565	165	6 115	593	531	884	93 559	2 852
2002	5 694	81 668	301	6 051	526	473	739	94 979	2 630
2003	5 352	82 804	109	6 331	721	680	694	96 011	2 698
2004	4 734	83 426	170	7 453	868	780	744	97 395	3 252
2005	4 671	85 150	244	7 854	1 173	1 096	366	99 458	3 369
2006	5 097	90 701	193	8 280	757	685	411	105 439	3 793
2007	5 111	83 896	298	10 432	1 091	1 024	662	101 490	3 652
2008	5 286	77 664	190	10 821	1 127	1 047	426	95 514	3 572
2009	4 641	93 381	455	8 458	470	392	396	107 801	3 077
Brandenburg									
1995	4 788	97 777	285	9 924	1 878	737	907	115 559	5 733
2000	6 898	75 611	130	7 941	1 886	1 062	768	93 234	7 456
2001	5 956	73 393	148	7 165	1 752	810	922	89 336	6 796
2002	5 340	72 217	201	6 687	1 736	774	814	86 995	6 519
2003	5 443	72 369	211	6 627	1 520	792	832	87 002	7 279
2004	4 950	71 339	188	7 289	1 951	1 138	692	86 409	8 940
2005	4 768	72 924	187	7 081	2 254	1 240	462	87 676	8 462
2006	4 689	75 548	165	7 915	2 344	1 261	472	91 133	10 707
2007	4 412	61 947	136	9 132	2 424	1 287	504	78 555	11 144
2008	4 575	59 186	173	9 178	2 729	1 389	533	76 374	10 240
2009	4 144	90 588	173	7 318	2 061	803	479	104 763	8 686

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1950	793	2 424	36	1 220	68	.	17	4 558	294
1955	1 656	6 158	49	1 430	136	.	42	9 471	262
1960	347	13 806	55	1 810	153	48	40	16 211	540
1965	43	19 876	65	2 527	137	47	143	22 791	810
1970	86	25 786	69	3 115	217	131	88	29 361	1 759
1975	649	23 396	75	1 628	132	87	126	26 006	1 593
1980	1 000	24 852	92	2 205	206	158	207	28 562	1 551
1985	724	22 609	29	1 372	193	161	189	25 116	1 105
1990	770	27 662	95	2 055	239	206	315	31 136	1 498
1995	1 393	24 042	90	1 704	267	233	226	27 722	1 668
2000	1 491	25 605	23	2 763	329	302	244	30 455	1 618
2001	1 328	26 963	17	2 297	360	323	298	31 263	1 640
2002	1 143	23 840	54	1 959	296	274	253	27 545	1 365
2003	1 179	24 099	26	1 860	290	261	242	27 696	1 421
2004	1 107	24 322	12	1 982	346	308	275	28 044	1 597
2005	1 021	22 963	12	1 798	387	347	82	26 263	1 555
2006	1 006	22 529	22	1 898	359	323	73	25 887	1 558
2007	1 031	21 405	16	1 930	504	464	114	25 000	1 726
2008	1 030	20 946	89	1 913	493	455	105	24 576	1 620
2009	846	23 369	39	1 357	216	177	98	25 925	1 219
Hamburg									
1950	2 650	7 726	117	3 453	113	.	69	14 128	565
1955	4 278	18 006	97	3 156	188	.	90	25 815	601
1960	1 682	37 740	196	4 148	341	131	133	44 240	1 023
1965	147	55 589	180	4 455	294	109	185	60 850	1 869
1970	197	67 923	256	5 914	440	261	268	74 998	3 431
1975	1 348	61 123	273	3 400	387	197	303	66 834	2 950
1980	2 879	63 535	230	5 035	458	301	776	72 913	3 201
1985	1 923	60 067	146	4 182	408	291	681	67 407	2 265
1990	1 520	78 564	55	5 612	507	407	824	87 082	4 007
1995	2 933	63 124	66	4 605	412	313	566	71 706	4 097
2000	3 402	133 580	118	10 258	762	696	651	148 771	3 774
2001	3 276	131 402	132	9 614	741	654	854	146 019	2 998
2002	3 022	125 046	139	8 117	642	559	658	137 624	2 805
2003	2 986	132 858	171	9 817	697	622	586	147 115	2 857
2004	2 712	139 141	166	10 266	720	646	703	153 708	3 173
2005	2 556	141 821	194	9 580	910	804	320	155 381	3 011
2006	2 624	141 011	283	9 861	1 053	927	305	155 137	3 729
2007	2 612	150 703	216	11 116	901	797	225	165 773	4 046
2008	2 590	149 394	250	11 868	940	831	327	165 369	4 089
2009	2 219	134 521	192	8 159	353	259	286	145 730	2 543

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1950	27 425	13 401	348	5 452	2 137	.	241	49 004	1 700
1955	18 311	39 129	253	5 904	7 311	.	449	71 357	2 015
1960	4 165	88 880	403	8 400	8 214	143	252	110 314	2 684
1965	554	144 178	364	11 097	6 941	269	674	163 808	3 911
1970	874	211 323	482	14 201	5 755	502	805	233 440	6 361
1975	7 045	203 157	383	8 343	5 338	352	751	225 017	6 624
1980	13 570	237 343	429	12 393	4 049	475	1 673	269 457	10 574
1985	11 679	253 908	247	9 623	3 148	414	1 246	279 851	9 520
1990	9 596	342 061	349	13 727	2 802	778	2 621	371 156	12 157
1995	17 124	320 156	336	13 499	2 382	808	2 226	355 723	13 990
2000	23 973	313 741	516	22 412	3 449	1 908	2 373	366 464	16 289
2001	22 102	312 474	492	20 941	3 580	1 971	2 561	362 150	15 254
2002	18 950	306 579	314	18 419	3 408	1 933	2 523	350 193	13 745
2003	18 743	290 607	380	18 237	3 475	2 089	2 144	333 586	14 453
2004	19 300	292 538	319	18 890	3 994	2 439	2 393	337 434	15 821
2005	22 600	301 780	336	19 230	4 009	2 304	1 025	348 980	15 059
2006	19 701	286 273	454	18 631	4 308	2 370	1 129	330 496	17 791
2007	19 819	330 255	518	25 235	5 354	3 376	1 081	382 262	16 237
2008	19 628	306 342	518	23 673	4 158	2 016	965	355 284	16 189
2009	15 565	355 883	375	17 253	3 429	1 281	685	393 190	13 971
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 107	66 733	89	6 887	1 535	478	545	78 896	4 116
2000	4 484	53 503	129	5 827	1 802	881	492	66 237	5 949
2001	3 744	50 997	149	4 851	1 805	853	524	62 070	5 740
2002	3 538	50 905	126	4 550	1 612	759	468	61 199	5 324
2003	3 269	49 188	123	4 271	1 475	722	465	58 791	5 777
2004	3 126	48 287	120	4 659	1 858	966	525	58 575	6 146
2005	2 820	48 952	116	4 620	1 889	977	286	58 683	6 206
2006	2 883	50 668	126	5 108	2 053	1 048	367	61 205	7 075
2007	2 688	40 784	124	5 802	2 380	1 277	392	52 170	6 809
2008	2 560	39 391	134	5 441	2 455	1 223	428	50 409	7 205
2009	2 354	58 604	119	4 124	1 723	582	334	67 258	6 176

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1950	30 498	15 464	306	7 688	5 136	.	374	59 466	2 388
1955	29 883	46 548	331	7 702	12 500	.	807	97 771	3 363
1960	5 837	115 578	406	10 293	12 386	217	422	144 922	4 046
1965	646	202 329	340	13 328	15 137	412	834	232 614	5 934
1970	641	259 847	508	15 665	11 385	667	875	288 921	9 324
1975	7 339	261 011	466	10 822	10 248	645	1 158	291 044	11 996
1980	14 245	298 623	706	16 717	7 891	949	2 383	340 565	18 605
1985	11 803	272 660	338	11 728	6 426	872	2 033	304 988	15 143
1990	10 796	385 465	471	18 593	6 939	1 577	3 643	425 907	21 985
1995	20 500	324 987	351	16 179	4 953	1 606	3 150	370 120	28 556
2000	23 914	381 028	619	22 801	6 733	3 169	3 891	438 986	34 823
2001	20 807	336 577	515	22 144	6 225	2 928	4 066	390 334	32 395
2002	19 138	323 444	478	19 948	6 348	2 664	3 724	373 080	29 198
2003	18 992	331 532	489	17 352	6 126	2 875	3 681	378 172	29 138
2004	17 561	313 431	405	19 603	6 690	3 574	3 708	361 398	31 534
2005	15 935	326 422	550	23 123	7 946	4 352	1 312	375 288	30 908
2006	15 751	341 399	347	23 812	9 314	4 830	1 458	392 081	35 357
2007	16 007	323 042	377	25 027	10 309	5 710	1 491	376 253	35 961
2008	15 995	335 262	403	23 526	9 387	4 621	1 687	386 260	33 178
2009	13 139	390 118	357	18 218	7 101	2 786	1 430	430 363	27 541
Nordrhein-Westfalen									
1950	61 245	44 346	852	23 394	6 234	.	623	136 694	5 815
1955	55 685	118 704	902	20 785	13 100	.	1 413	210 589	7 232
1960	15 636	270 894	980	27 182	11 349	969	914	326 955	8 697
1965	2 018	423 426	884	32 188	14 019	1 396	1 975	474 510	14 055
1970	2 656	583 520	1 409	40 163	12 219	2 383	1 761	641 728	22 301
1975	20 177	571 185	1 423	24 070	11 925	1 836	1 993	630 773	23 162
1980	36 317	621 569	1 457	36 406	9 338	2 711	3 667	708 754	32 318
1985	26 142	597 647	978	26 264	7 100	2 345	3 430	661 561	27 160
1990	27 138	760 351	974	38 472	8 091	3 695	6 973	841 999	36 168
1995	52 546	685 569	832	35 578	6 783	3 867	5 204	786 512	42 786
2000	53 883	673 618	1 134	48 488	9 514	6 377	7 141	793 778	50 058
2001	46 536	711 670	1 166	46 013	9 154	5 918	7 018	821 557	45 883
2002	42 935	696 748	1 136	42 565	8 349	4 999	6 708	798 441	41 281
2003	41 999	718 688	1 164	42 378	8 788	5 553	6 401	819 418	42 471
2004	37 853	725 159	1 230	43 117	10 011	6 558	6 721	824 091	46 221
2005	35 714	702 364	1 129	44 373	9 938	6 394	2 176	795 694	45 004
2006	34 474	748 103	1 161	52 007	11 512	7 198	2 812	850 069	49 395
2007	35 368	610 193	1 139	52 035	11 746	7 407	2 430	712 911	49 484
2008	35 824	588 901	1 425	56 776	12 832	8 282	2 577	698 335	48 027
2009	29 065	745 980	1 318	42 783	8 637	4 218	2 145	829 928	39 836

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1950	18 069	7 746	176	3 912	2 234	.	122	32 259	1 414
1955	16 420	22 902	218	3 932	8 537	.	300	52 309	1 947
1960	3 235	53 847	242	5 688	8 046	121	162	71 220	2 249
1965	389	82 150	291	6 854	6 548	226	422	96 654	3 139
1970	560	118 267	361	8 355	5 404	375	343	133 290	4 386
1975	5 329	119 570	362	5 042	5 083	245	487	135 873	5 155
1980	8 881	138 187	342	8 262	4 387	422	988	161 047	8 649
1985	8 218	138 306	186	5 722	2 849	354	901	156 182	7 515
1990	6 765	164 774	242	7 944	2 366	641	1 382	183 473	9 193
1995	11 770	147 490	241	8 105	2 057	723	1 161	170 824	12 285
2000	13 302	183 178	349	11 764	2 633	1 272	1 703	212 929	14 234
2001	11 697	174 294	317	11 007	2 398	1 115	1 972	201 685	13 267
2002	10 670	165 307	265	9 641	2 367	1 085	1 782	190 032	12 084
2003	10 779	142 762	208	8 886	2 351	1 020	1 581	166 567	12 887
2004	10 385	138 992	225	8 857	2 873	1 362	1 708	163 040	13 354
2005	9 607	141 019	191	9 449	3 211	1 513	616	164 093	13 550
2006	9 563	146 961	275	10 919	3 629	1 768	651	171 998	15 309
2007	9 905	128 073	224	11 444	3 618	1 710	701	153 965	14 639
2008	10 019	122 916	220	11 150	3 765	1 656	823	148 893	14 042
2009	8 312	176 102	194	8 588	2 978	806	596	196 770	13 573
Saarland									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	7 010	5 083	118	1 638	334	.	72	14 255	167
1960	3 673	20 354	133	2 411	1 077	97	61	27 709	790
1965	317	25 976	136	1 894	510	76	118	28 951	843
1970	206	40 049	115	2 505	541	111	107	43 523	1 672
1975	1 585	37 717	110	1 397	460	75	118	41 387	2 154
1980	2 476	44 535	89	2 198	394	116	313	50 005	2 618
1985	1 909	42 431	40	1 600	259	91	223	46 462	2 133
1990	2 051	50 547	73	2 206	273	145	365	55 515	2 603
1995	3 324	47 877	76	1 976	226	139	302	53 781	3 052
2000	3 250	46 782	79	3 365	432	320	341	54 249	3 797
2001	3 087	46 292	79	2 868	499	405	367	53 192	3 480
2002	3 020	44 598	61	2 924	456	319	289	51 348	3 192
2003	2 968	43 796	55	2 605	501	356	308	50 233	3 392
2004	2 870	41 496	62	2 705	488	328	316	47 937	3 469
2005	2 453	43 468	84	2 622	657	411	163	49 447	3 557
2006	2 482	44 396	89	2 863	628	401	166	50 624	4 077
2007	2 488	37 603	90	3 127	603	391	159	44 070	3 916
2008	2 382	38 631	95	3 045	761	451	139	45 053	3 660
2009	1 907	55 032	82	2 304	593	322	118	60 036	3 654

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	7 292	193 131	257	18 105	2 188	1 068	1 164	222 137	7 260
2000	9 045	151 333	328	14 292	2 482	1 598	1 126	178 606	8 402
2001	8 255	143 289	258	12 608	2 192	1 342	1 105	167 707	7 872
2002	7 643	143 025	278	11 998	2 338	1 364	1 168	166 450	7 136
2003	7 760	145 650	264	12 912	2 319	1 465	1 017	169 922	8 272
2004	7 498	139 027	216	13 119	2 871	1 786	1 081	163 812	9 277
2005	6 905	142 865	214	12 731	2 900	1 685	537	166 152	8 890
2006	6 558	150 039	236	13 941	3 303	1 905	623	174 700	10 735
2007	6 581	122 478	270	15 314	3 439	1 929	711	148 793	10 673
2008	6 502	117 298	236	14 749	3 933	2 279	749	143 467	10 525
2009	5 512	169 206	239	11 586	2 729	1 091	578	189 850	9 270
Sachsen-Anhalt									
1995	4 299	107 726	148	9 584	2 025	825	714	124 496	5 089
2000	6 034	83 518	146	8 061	2 006	1 108	696	100 461	5 808
2001	5 129	79 518	164	6 753	1 735	971	694	93 993	5 178
2002	4 992	77 857	122	6 280	1 775	963	745	91 771	5 143
2003	4 947	78 874	159	6 552	1 742	1 074	616	92 890	5 396
2004	4 925	75 726	156	6 724	1 878	1 133	656	90 065	6 201
2005	4 590	75 705	163	6 417	2 113	1 226	383	89 371	6 166
2006	4 556	77 008	179	7 052	2 371	1 400	393	91 559	7 503
2007	4 094	63 553	75	7 999	2 739	1 540	398	78 858	7 072
2008	4 057	59 576	150	7 708	3 086	1 795	428	75 005	6 795
2009	3 174	86 474	108	5 690	2 294	1 023	387	98 127	6 258
Schleswig-Holstein									
1950	5 388	4 773	99	2 958	1 621	.	83	14 922	524
1955	8 024	14 730	87	2 885	3 533	.	197	29 456	816
1960	1 904	35 139	77	3 968	4 481	79	114	45 683	1 372
1965	161	59 780	105	4 962	4 337	155	331	69 676	2 221
1970	288	83 098	162	6 427	3 510	192	313	93 798	3 553
1975	2 930	87 910	151	3 809	3 781	199	422	99 003	4 359
1980	5 007	96 569	269	6 435	2 601	339	863	111 744	6 201
1985	4 627	92 784	171	4 213	2 341	300	653	104 789	5 134
1990	3 532	120 720	198	6 840	2 227	579	1 526	135 043	7 367
1995	6 912	105 401	186	7 113	1 662	507	1 179	122 453	9 723
2000	8 070	97 622	169	8 583	2 408	1 030	1 536	118 388	11 463
2001	7 198	100 506	217	7 990	2 141	939	1 634	119 686	10 416
2002	6 979	93 722	195	7 125	2 117	864	1 511	111 649	9 570
2003	6 719	90 636	181	6 679	2 012	1 007	1 523	107 750	9 603
2004	6 346	95 096	151	7 032	2 398	1 312	1 686	112 709	10 368
2005	5 759	103 426	123	7 104	2 649	1 423	407	119 468	10 513
2006	5 777	103 215	163	7 877	3 227	1 689	553	120 812	11 390
2007	5 865	80 155	175	9 215	3 229	1 670	736	99 375	11 182
2008	5 778	79 943	181	8 807	3 661	1 967	706	99 076	11 358
2009	4 907	105 125	156	6 718	2 428	940	603	119 937	9 913

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	4 124	99 778	163	9 045	1 343	538	840	115 293	4 122
2000	5 943	84 116	248	8 438	1 483	899	624	100 852	5 417
2001	5 185	82 198	220	7 582	1 347	824	698	97 230	5 206
2002	4 732	81 036	155	6 749	1 369	770	784	94 825	4 839
2003	5 061	81 431	134	6 995	1 305	768	568	95 494	5 406
2004	5 085	79 782	129	7 237	1 654	997	629	94 516	6 370
2005	4 765	79 181	111	7 083	1 632	882	319	93 091	6 400
2006	4 432	82 730	109	7 795	1 869	960	365	97 300	7 945
2007	4 325	69 525	150	8 656	2 203	1 086	455	85 314	7 873
2008	4 367	66 687	127	8 442	2 593	1 223	517	82 733	7 573
2009	3 503	93 618	128	6 129	1 979	546	377	105 734	6 608
Sonstige ³⁾									
2001	99	326	-	6	5	-	87	523	120
2002	6	822	-	1	1	-	139	969	185
2003	1	822	-	71	5	-	227	1 126	66
2004	4	206	-	35	1	-	247	493	156
2005	81	523	1	74	1	-	156	836	137
2006	-	642	-	7	6	1	202	857	100
2007	4	399	-	47	9	9	110	569	113
2008	-	244	-	13	-	-	283	540	101
2009	1	468	2	20	1	-	386	878	66
Deutschland ⁴⁾									
1950	250 278	149 509	3 074	68 925	38 810	.	2 359	512 955	20 094
1955	232 224	423 861	3 155	68 820	98 201	.	5 227	831 488	26 614
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 438	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	3 716	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 437	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	5 031	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	7 899	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	6 764	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	11 670	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	15 903	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	27 895	33 882	3 972 262	254 836
2001	228 703	3 341 718	6 121	229 223	50 762	25 967	35 290	3 891 817	236 216
2002	208 252	3 252 898	5 737	207 788	49 400	23 751	33 291	3 757 366	214 904
2003	207 420	3 236 938	5 669	202 417	49 342	25 630	31 029	3 732 815	220 535
2004	198 683	3 266 826	5 398	215 023	56 403	30 682	32 298	3 774 631	240 304
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	32 460	11 957	3 832 413	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	35 689	13 537	3 990 973	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	39 782	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	39 024	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	20 003	12 398	4 240 885	226 243

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädriger und leichter vierrädriger Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 und 2008 gegenüber 2007 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2009 | 2008		Anzahl	Veränderung 2009 | 2008		Anzahl	Veränderung 2009 | 2008		Anzahl	Veränderung 2009 | 2008		Anzahl	Veränderung 2009 | 2008	
		gegenüber 2008 | 2007			gegenüber 2008 | 2007			gegenüber 2008 | 2007			gegenüber 2008 | 2007			gegenüber 2008 | 2007	
	in %			in %			in %			in %			in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	21 112	- 17,5	+ 2,7	522 611	+ 21,9	+ 3,0	22 765	- 27,6	+ 0,8	6 520	- 22,0	+ 7,3	30 039	- 10,1	+ 0,6
Bayern	34 657	- 15,9	- 1,9	706 095	+ 17,9	- 1,5	32 701	- 29,7	- 1,2	12 959	- 21,3	+ 3,2	43 813	- 10,0	+ 1,8
Berlin	4 641	- 12,2	+ 3,4	93 381	+ 20,2	- 7,4	8 458	- 21,8	+ 3,7	470	- 58,3	+ 3,3	3 077	- 13,9	- 2,2
Brandenburg	4 144	- 9,4	+ 3,7	90 588	+ 53,1	- 4,5	7 318	- 20,3	+ 0,5	2 061	- 24,5	+ 12,6	8 686	- 15,2	- 8,1
Bremen	846	- 17,9	- 0,1	23 369	+ 11,6	- 2,1	1 357	- 29,1	- 0,9	216	- 56,2	- 2,2	1 219	- 24,8	- 6,1
Hamburg	2 219	- 14,3	- 0,8	134 521	- 10,0	- 0,9	8 159	- 31,3	+ 6,8	353	- 62,4	+ 4,3	2 543	- 37,8	+ 1,1
Hessen	15 565	- 20,7	- 1,0	355 883	+ 16,2	- 7,2	17 253	- 27,1	- 6,2	3 429	- 17,5	- 22,3	13 971	- 13,7	- 0,3
Mecklenburg-Vorpommern	2 354	- 8,0	- 4,8	58 604	+ 48,8	- 3,4	4 124	- 24,2	- 6,2	1 723	- 29,8	+ 3,2	6 176	- 14,3	+ 5,8
Niedersachsen	13 139	- 17,9	- 0,1	390 118	+ 16,4	+ 3,8	18 218	- 22,6	- 6,0	7 101	- 24,4	- 8,9	27 541	- 17,0	- 7,7
Nordrhein-Westfalen	29 065	- 18,9	+ 1,3	745 980	+ 26,7	- 3,5	42 783	- 24,6	+ 9,1	8 637	- 32,7	+ 9,2	39 836	- 17,1	- 2,9
Rheinland-Pfalz	8 312	- 17,0	+ 1,2	176 102	+ 43,3	- 4,0	8 588	- 23,0	- 2,6	2 978	- 20,9	+ 4,1	13 573	- 3,3	- 4,1
Saarland	1 907	- 19,9	- 4,3	55 032	+ 42,5	+ 2,7	2 304	- 24,3	- 2,6	593	- 22,1	+ 26,2	3 654	- 0,2	- 6,5
Sachsen	5 512	- 15,2	- 1,2	169 206	+ 44,3	- 4,2	11 586	- 21,4	- 3,7	2 729	- 30,6	+ 14,4	9 270	- 11,9	- 1,4
Sachsen-Anhalt	3 174	- 21,8	- 0,9	86 474	+ 45,1	- 6,3	5 690	- 26,2	- 3,6	2 294	- 25,7	+ 12,7	6 258	- 7,9	- 3,9
Schleswig-Holstein	4 907	- 15,1	- 1,5	105 125	+ 31,5	- 0,3	6 718	- 23,7	- 4,4	2 428	- 33,7	+ 13,4	9 913	- 12,7	+ 1,6
Thüringen	3 503	- 19,8	+ 1,0	93 618	+ 40,4	- 4,1	6 129	- 27,4	- 2,5	1 979	- 23,7	+ 17,7	6 608	- 12,7	- 3,8
Sonstige	1	.	.	468	+ 91,8	- 38,8	20	.	.	1	.	.	66	.	- 10,6
Insgesamt	155 058	- 17,3	+ 0,1	3 807 175	+ 23,2	- 1,8	204 171	- 25,8	+ 0,1	56 471	- 26,4	+ 3,3	226 243	- 13,1	- 2,0

4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ¹⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	92 721	.	254	211	13
1965	.	.	.	.	.	113 319	17 176	665	412	128
1970	.	.	.	.	.	138 555	17 235	1 410	644	265
1975	1 652	43 626	663	2 482	36 909	85 332	9 333	617	533	179
1980	1 014	67 105	729	3 722	61 964	134 534	14 410	1 284	520	256
1985	1 614	40 196	486	3 781	53 698	99 775	6 234	648	314	202
1990	1 784	58 657	435	4 845	80 166	145 887	10 238	498	436	166
1995	682	63 134	267	4 282	130 275	198 640	11 534	531	289	147
2000	1 636	61 094	196	7 112	161 624	231 662	11 862	434	355	178
2001	1 701	49 048	190	6 212	159 056	216 207	9 166	413	342	151
2002	2 603	42 512	149	5 747	146 498	197 509	7 417	443	367	180
2003	1 933	40 908	89	5 135	143 174	191 239	7 100	503	302	140
2004	1 822	42 891	107	5 185	152 243	202 248	7 442	486	320	130
2005	2 162	43 102	110	5 451	159 120	209 945	8 229	454	332	155
2006	5 588	49 686	116	5 894	174 974	236 258	9 395	458	353	154
2007	3 265	57 938	130	6 342	192 773	260 448	10 175	400	362	161
2008	2 827	55 190	97	6 155	196 638	260 907	9 920	558	87	165
2009 ²⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ²⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 925	1950
.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820	1955
514	188	.	.	.	.	.	573	1 753	94 474	1960
893	190	1 239	56	.	.	.	144	3 727	117 046	1965
1 031	228	1 877	267	1 537	.	.	223	7 482	146 037	1970
820	139	374	115	1 709	349	66	372	5 273	90 605	1975
728	181	1 259	156	2 995	794	306	736	9 215	143 749	1980
701	133	294	220	3 183	773	152	435	7 055	106 830	1985
429	215	1 319	421	5 705	1 291	214	1 201	11 895	157 782	1990
235	102	1 174	207	8 309	1 912	238	416	13 560	212 200	1995
313	216	1 259	522	9 321	2 073	149	315	15 135	246 797	2000
245	137	748	399	8 378	1 717	149	337	13 016	229 223	2001
328	112	641	447	6 163	1 247	127	224	10 279	207 788	2002
267	126	899	459	6 977	1 230	76	199	11 178	202 417	2003
224	179	985	600	8 045	1 526	90	190	12 775	215 023	2004
289	233	1 173	509	7 811	1 720	68	244	12 988	222 933	2005
252	230	1 682	602	7 414	1 769	73	252	13 239	249 497	2006
248	279	1 808	780	7 819	2 042	91	309	14 299	274 747	2007
266	256	1 371	701	8 126	2 232	116	265	14 143	275 050	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	204 171	2009 ²⁾

5. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Aufbauarten und Bundesländern

Aufbauart	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Feuerwehrfahrzeuge	295	455	31	117	8	11	173	26	298
Müllwagen	94	75	20	9	7	7	54	10	88
Anerkannte Arbeitsmaschinen									
Straßenreinigungsfahrzeuge	98	86	50	31	2	3	51	6	63
Abschlepp- und Kranwagen	55	93	31	48	13	19	43	24	120
Bagger und Lader	66	185	4	35	5	9	24	32	154
für Erdarbeiten und Straßenbau	9	30	6	2	2	2	9	1	20
Betonpumpen	18	12	-	4	-	1	9	4	9
andere	229	385	37	83	11	30	91	70	308
Zusammen	475	791	128	203	33	64	227	137	674
Postfahrzeuge	6	1	-	-	1	-	1	-	8
Verkaufs- und Ausstellungswagen	65	96	1	26	3	1	31	15	76
Werkstattwagen	63	62	19	16	2	42	13	4	49
Andere	269	753	197	108	44	161	186	142	237
Insgesamt	1 267	2 233	396	479	98	286	685	334	1 430

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
434	157	28	92	47	109	58	3	2 342	Feuerwehrfahrzeuge
133	22	9	22	20	27	17	-	614	Müllwagen
184	30	10	34	19	38	17	-	722	Anerkannte Arbeitsmaschinen
196	71	12	25	48	17	16	-	831	Straßenreinigungsfahrzeuge
113	43	7	24	47	47	18	1	814	Abschlepp- und Kranwagen
11	9	1	5	1	3	26	-	137	Bagger und Lader
26	4	1	3	3	1	1	-	96	für Erdarbeiten und Straßenbau
445	134	18	148	85	142	73	-	2 289	Betonpumpen
									andere
975	291	49	239	203	248	151	1	4 889	Zusammen
-	-	-	-	-	2	-	-	19	Postfahrzeuge
69	33	5	54	31	12	40	-	558	Verkaufs- und Ausstellungswagen
133	13	1	12	28	93	2	-	552	Werkstattwagen
401	80	26	159	58	112	109	382	3 424	Anderer
2 145	596	118	578	387	603	377	386	12 398	Insgesamt

6. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Krankenwagen ¹⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ¹⁾	Leichenwagen ¹⁾	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 359
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 227
1960	529	894	137	.	.	89	.	.	.	81	25	129	1 012	2 896
1965	1 072	2 326	205	.	489	256	364	129	182	175	153	142	1 432	6 925
1970	889	1 448	255	.	736	429	187	121	178	225	518	176	1 814	6 976
1975	1 138	1 526	260	51	771	221	99	41	182	344	1 485	164	1 775	8 057
1980	1 847	1 816	325	499	873	562	1 232	302	223	519	6 907	261	3 567	18 933
1985	912	1 814	229	1 006	709	279	582	204	316	462	6 327	189	3 917	16 946
1990	1 209	2 097	454	643	1 014	735	807	221	546	585	16 941	199	5 053	30 504
1995	1 135	2 246	504	1 180	879	833	949	150	716	1 113	13 238	376	5 005	28 324
2000	1 219	1 967	660	558	1 178	918	829	158	659	729	18 348	375	6 284	33 882
2001	1 335	2 201	664	739	1 340	722	858	163	458	751	18 946	416	6 697	35 290
2002	1 423	2 320	580	270	1 018	577	773	148	455	841	17 733	320	6 833	33 291
2003	1 407	2 143	582	107	1 000	601	748	124	329	706	17 802	339	5 141	31 029
2004	1 078	1 985	536	45	1 168	551	749	234	420	767	19 363	378	5 024	32 298
2005	X	1 943	585	47	1 097	570	663	135	505	780	X	X	5 632	11 957
2006	X	2 246	692	11	1 104	736	793	145	608	768	X	X	6 434	13 537
2007	X	1 845	720	21	1 247	836	1 025	209	674	772	X	X	6 767	14 116
2008	X	2 105	775	26	1 533	917	1 062	194	778	756	X	X	6 893	15 039
2009	X	2 342	722	19	614	831	814	137	552	558	X	X	5 809	12 398

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

7. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2009 gegenüber 2008 nach Aufbauarten

Aufbauart/Verwendungszweck	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Anerkannte Arbeitsmaschinen (ggf. für)					
Abschleppwagen	66	0,5	83	0,6	.
Aufnahme- und Übertragungswagen	69	0,6	52	0,3	.
Bagger und Lader	814	6,6	1 062	7,1	- 23,4
Beobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen	104	0,8	114	0,8	- 8,8
Betonpumpen	96	0,8	291	1,9	.
Bohrgeräte (u. a. Erdöl)	18	0,1	22	0,1	.
Erdarbeiten und Straßenbau	137	1,1	194	1,3	- 29,4
Hebebühnen	443	3,6	847	5,6	- 47,7
Hochdruckpumpen	33	0,3	41	0,3	.
Kranwagen	765	6,2	834	5,5	- 8,3
Land- und Forstwirtschaft	1 029	8,3	915	6,1	+ 12,5
Prüf-, Mess- u. Registrierwagen	148	1,2	74	0,5	.
Reinigungsfahrzeuge für					
Straßenreinigung	722	5,8	775	5,2	- 6,8
Kanalreinigung	271	2,2	284	1,9	- 4,6
andere Zwecke	35	0,3	40	0,3	.
Schweißmaschinen und -generatoren	8	0,1	6	0,0	.
Seilwinden	1	0,0	5	0,0	.
Spülbohrwagen	3	0,0	6	0,0	.
Steigeleitern (nicht Feuerwehr)	4	0,0	3	0,0	.
Stromaggregate und Kompressoren	12	0,1	29	0,2	.
andere	111	0,9	118	0,8	- 5,9
Blutspendentransportfahrzeug	19	0,2	15	0,1	.
Fäkalienwagen	116	0,9	197	1,3	- 41,1
Feuerwehrfahrzeuge	2 342	18,9	2 105	14,0	+ 11,3
Geldtransporter	195	1,6	225	1,5	- 13,3
Gruppenkraftwagen	34	0,3	2	0,0	.
Klinik- und Röntgenwagen	78	0,6	78	0,5	.
Küchen- und Feldküchenwagen	1	0,0	-	-	.
Lkw für Fahrzeug-Beförderung	470	3,8	1 151	7,7	- 59,2
Mannschaftswagen	1	0,0	-	-	.
Müllwagen	614	5,0	1 533	10,2	- 59,9
Pannenhilfsfahrzeuge	446	3,6	485	3,2	- 8,0
Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge	1 081	8,7	893	5,9	+ 21,1
Postfahrzeuge	19	0,2	26	0,2	.
Sparkassen- und Bürowagen	29	0,2	32	0,2	.
Stapler	47	0,4	54	0,4	.
Verkaufs- und Ausstellungswagen	558	4,5	756	5,0	- 26,2
Werkstattwagen	552	4,5	778	5,2	- 29,0
Andere	907	7,3	914	6,1	- 0,8
Insgesamt	12 398	100,0	15 039	100,0	- 17,6

8. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ¹⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1950	.	.	.	.	.	18 159	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	21 220	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	21 335	.	555	179	56
1965	.	.	.	.	.	27 077	.	333	359	445
1970	.	.	.	.	.	32 518	4 054	764	442	710
1975	535	36 420	69	446	2 981	40 451	2 202	343	393	353
1980	1 058	78 571	86	824	3 507	84 046	4 617	597	462	672
1985	1 148	71 854	56	1 015	3 377	77 450	2 641	391	462	507
1990	1 981	97 534	27	1 758	5 303	106 603	4 484	335	447	661
1995	3 944	132 306	17	2 849	7 118	146 234	7 598	344	601	778
2000	5 814	161 481	17	4 042	7 418	178 772	13 413	324	844	858
2001	5 068	150 142	11	4 338	6 480	166 039	11 687	223	753	531
2002	4 669	135 642	10	4 354	6 030	150 705	11 240	248	747	506
2003	4 575	140 333	4	5 085	6 070	156 067	10 910	245	758	550
2004	4 855	157 500	5	5 739	6 479	174 578	12 649	293	725	719
2005	6 160	151 271	4	5 751	6 676	169 862	13 632	350	832	738
2006	17 206	169 822	-	7 634	6 852	201 514	17 706	381	1 187	837
2007	22 876	156 257	2	7 018	9 448	195 601	19 932	273	1 339	1 114
2008	21 637	149 705	4	7 670	10 200	189 216	19 406	258	1 393	1 160
2009 ²⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ²⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau								Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1950
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
1 837	909	1 029		.	.	556	5 121	26 456	1960
2 713	1 276	293	915	158	.	141	6 633	33 710	1965
3 185	1 233	277	433	578	1 100	357	9 079	41 597	1970
4 460	689	159	182	128	1 023	261	7 991	48 442	1975
5 117	1 299	297	245	238	1 546	971	11 444	95 490	1980
4 388	555	199	114	291	1 754	1 213	9 874	87 324	1985
4 382	1 024	240	180	942	4 016	654	12 881	119 484	1990
4 839	2 005	336	153	1 783	5 802	1 310	17 951	164 185	1995
6 233	1 759	262	75	4 463	6 663	1 090	22 571	201 343	2000
5 785	1 539	177	58	4 731	5 606	1 099	20 502	186 541	2001
5 474	1 225	186	29	5 030	4 129	952	18 526	169 231	2002
5 409	1 097	205	26	5 093	4 765	1 054	19 202	175 269	2003
5 223	1 114	271	29	5 582	6 379	1 124	21 459	196 037	2004
5 165	1 194	323	28	5 628	6 831	1 316	22 405	192 267	2005
5 309	1 497	388	43	6 141	6 804	1 561	24 148	225 662	2006
5 532	1 940	457	61	7 590	8 198	1 708	28 212	223 813	2007
5 360	2 312	415	69	7 352	8 818	1 780	28 917	218 133	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ²⁾

9. Neuzulassungen von Übrigen Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerewagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	26	.	.	.	.	.	4 970	179	.	1 895	7 070
1965	70	.	.	.	375	770	13 034	174	.	1 336	15 759
1970	68	.	.	.	190	954	34 603	136	.	1 135	37 086
1975	39	842	58	117	102	1 370	38 027	63	215	608	41 441
1980	47	1 651	210	162	108	1 409	37 172	18	185	1 010	41 972
1985	64	2 199	65	121	51	1 856	26 174	22	174	837	31 563
1990	61	5 217	5	173	42	2 709	29 019	7	703	1 243	39 179
1995	104	3 120	272	3 564	240	3 496	29 144	8	9 750	4 836	54 534
2000	88	1 918	207	3 007	237	2 785	26 200	8	13 796	5 247	53 493
2001	78	1 833	157	2 123	201	2 598	24 585	6	13 290	4 804	49 675
2002	98	1 574	175	1 839	154	2 331	22 673	6	12 707	4 116	45 673
2003	69	1 306	160	1 643	167	2 211	22 604	4	13 178	3 924	45 266
2004	70	1 314	125	1 622	188	2 212	21 572	2	12 983	4 179	44 267
2005	93	1 361	132	1 675	185	2 081	21 672	5	12 017	4 502	43 723
2006	90	1 198	110	2 351	214	1 938	22 421	3	11 367	4 675	44 367
2007	91	1 182	137	2 513	253	1 850	19 084	4	10 916	5 673	41 703
2008	125	1 088	136	2 170	223	1 794	19 292	7	10 794	6 479	42 108
2009 ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



¹⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 (mit Prüfziffer)	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden

monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2008 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in November 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg