

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen
Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

Jahr 2010

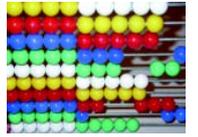
FZ 26

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2010

	Seite
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2010)	6
2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	8
3. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2010)	10
4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Lastkraftwagen	
5. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2010)	12
6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2010)	14
8. Nutzlast, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	16
Zugmaschinen	
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2010)	18
10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	20
Sonstige Kfz	
11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2010)	22
12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2010)	26
14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2010)	29
16. Nutzlast, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	34
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2010)	38
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	39

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2010)	42
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2010)	43
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	51
Lastkraftwagen	
4. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	52
Sonstige Kfz	
5. Aufbauarten und Bundesländer	54
6. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	56
7. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	57
Kraftfahrzeuganhänger	
8. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	58
9. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	60
Methodische Erläuterungen	61
Zeichenerklärung	62
Begriffsbestimmungen	63
Erläuterungen zu Emissionsgruppen	67



Größenklassen

1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg											Insgesamt
	bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 155
1960	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 892
1965	-	17	344	106	730	873	1 252	3	150	30	.	3 505
1970	2	378	495	111	390	1 257	2 464	3	31	88	.	5 219
1975	-	293	542	141	227	1 164	2 183	318	20	451	.	5 339
1980	-	469	487	170	375	937	3 270	592	79	129	.	6 508
1985	-	276	235	93	107	647	445	2 049	89	105	.	4 046
1990	-	231	330	12	71	641	638	2 255	128	259	.	4 565
1995	1	156	344	26	80	488	861	2 856	107	433	.	5 352
2000	1	161	554	47	63	96	561	3 592	163	1 005	.	6 243
2001	-	145	622	110	47	60	345	3 731	113	948	.	6 121
2002	-	144	574	108	44	54	40	3 541	75	1 157	.	5 737
2003	-	143	709	101	27	49	13	3 140	1	1 486	.	5 669
2004	-	80	811	104	14	53	16	2 769	1	1 550	.	5 398
2005	3	94	685	89	42	72	27	3 007	1	1 406	.	5 426
2006	5	28	765	55	47	77	30	3 338	1	1 364	.	5 710
2007	-	30	676	73	43	59	57	3 008	-	1 525	.	5 471
2008	-	25	1 040	48	28	89	27	3 011	-	1 618	.	5 886
2009	3	13	825	28	8	56	68	3 044	-	1 565	2	5 612
2010	2	6	767	60	7	31	63	3 046	-	1 237	-	5 219

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2010 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	122	-	-	3	44	30	41	-	1	-	2
17 - 31 Sitzplätze	1 009	-	-	-	17	417	102	19	82	-	46
32 - 40 Sitzplätze	1 049	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
41 - 50 Sitzplätze	1 494	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	25	-	-	1	2	8	3	1	-	-	-
Insgesamt	5 219	2	2	4	63	455	146	20	83	-	51
darunter Drei- und Mehrachsige	1 254	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	923	-	-	1	3	51	21	-	11	-	16
Bayern	981	-	-	2	10	103	25	-	19	-	8
Berlin	127	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-
Brandenburg	157	-	-	-	1	12	4	1	1	-	-
Bremen	55	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Hamburg	178	-	-	-	1	3	1	-	1	-	-
Hessen	478	-	-	-	2	17	16	12	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	124	-	-	-	1	3	7	-	5	-	1
Niedersachsen	307	1	-	-	7	29	3	-	1	-	6
Nordrhein-Westfalen	1 071	-	-	-	15	142	32	6	18	-	14
Rheinland-Pfalz	219	-	-	-	4	20	15	1	3	-	1
Saarland	83	-	-	1	2	2	1	-	3	-	-
Sachsen	93	-	-	-	6	14	4	-	3	-	1
Sachsen-Anhalt	114	-	-	-	7	23	6	-	3	-	1
Schleswig-Holstein	196	1	2	-	4	18	4	-	2	-	-
Thüringen	111	-	-	-	-	5	5	-	5	-	2
Sonstige	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
7	2	17	27	30	243	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
-	2	14	27	191	772	-	-	6	33	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	1	-	8	411	694	-	48	52	277	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	-	1	120	559	-	162	162	251	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	2	15	-	59	33	42	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	1	2	-	9	23	79	-	-	71 und mehr Sitzplätze
2	1	-	-	3	3	-	-	-	1	-	-	unbekannt
9	7	31	63	758	2 288	-	278	276	683	-	-	Insgesamt
-	1	-	1	1	12	-	276	276	683	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern												
3	1	7	6	112	453	-	78	45	115	-	-	Baden-Württemberg
1	1	5	4	196	395	-	62	85	65	-	-	Bayern
-	-	2	2	5	51	-	5	6	44	-	-	Berlin
-	-	2	1	25	81	-	4	9	16	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	9	7	-	1	-	36	-	-	Bremen
-	-	3	1	3	149	-	9	2	5	-	-	Hamburg
-	-	3	4	53	270	-	29	14	50	-	-	Hessen
-	-	-	-	17	69	-	3	8	10	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	2	2	-	46	112	-	20	30	47	-	-	Niedersachsen
3	3	2	30	139	381	-	23	46	217	-	-	Nordrhein-Westfalen
1	-	1	8	33	93	-	16	12	11	-	-	Rheinland-Pfalz
-	-	-	1	29	41	-	2	-	1	-	-	Saarland
-	-	2	4	16	30	-	3	4	6	-	-	Sachsen
-	-	-	-	27	37	-	7	3	-	-	-	Sachsen-Anhalt
-	-	1	2	17	68	-	13	9	55	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	1	-	31	51	-	3	3	5	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2010 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.			.	3 155	45
1960	113	661	3 118			.	3 892	26
1965	39	415	731	1 361	959	.	3 505	1
1970	413	565	941	1 727	1 573	.	5 219	2
1975	335	634	624	1 274	2 472	.	5 339	1
1980	577	587	738	2 114	2 492	.	6 508	-
1985	468	278	493	1 155	1 652	.	4 046	1
1990	271	415	656	1 299	1 924	.	4 565	-
1995	188	479	840	1 537	2 308	.	5 352	5
2000	309	763	957	1 720	2 494	.	6 243	2
2001	297	785	1 201	1 607	2 231	.	6 121	40
2002	314	854	892	1 614	2 063	.	5 737	25
2003	367	721	1 006	1 697	1 878	.	5 669	5
2004	384	775	971	1 473	1 795	.	5 398	-
2005	263	840	1 055	1 637	1 631	.	5 426	-
2006	227	940	1 118	1 863	1 562	.	5 710	-
2007	187	1 039	1 073	1 790	1 382	.	5 471	-
2008	236	1 205	1 102	1 924	1 419	.	5 886	2
2009	166	1 057	1 184	1 645	1 534	26	5 612	
2010	122	1 009	1 049	1 494	1 520	25	5 219	

4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2010 gegenüber 2009 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
bis 16 Sitzplätze	122	2,3	166	3,0	- 26,5
17 - 31 Sitzplätze	1 009	19,3	1 057	18,8	- 4,5
32 - 40 Sitzplätze	1 049	20,1	1 184	21,1	- 11,4
41 - 50 Sitzplätze	1 494	28,6	1 645	29,3	- 9,2
51 - 60 Sitzplätze	1 255	24,0	1 135	20,2	+ 10,6
61 - 70 Sitzplätze	151	2,9	137	2,4	+ 10,2
71 und mehr Sitzplätze	114	2,2	262	4,7	- 56,5
unbekannt	25	0,5	26	0,5	- 3,8
Insgesamt	5 219	100,0	5 612	100,0	- 7,0

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2010 nach Nutzlast

Jahr	Nutzlast in kg												Ins- gesamt	
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 bis 9999	10000 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	94 474
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	117 046
1970	31 010	33 085	12 414	20 404	12 531	7 221	2 660	5 906	11 275	728	8 803	.	.	146 037
1975	21 659	21 828	7 147	9 017	9 689	3 282	1 812	4 232	6 066	890	4 983	.	.	90 605
1980	57 051	18 029	9 792	14 270	15 514	3 199	2 101	6 119	8 613	1 515	7 546	.	.	143 749
1985	50 168	12 597	5 192	10 438	8 819	1 487	1 918	5 275	5 069	972	4 895	.	.	106 830
1990	67 589	25 175	8 034	16 512	11 520	1 794	1 892	3 426	7 196	2 613	12 031	.	.	157 782
1995	109 855	39 010	7 776	17 352	8 565	2 271	1 978	3 393	4 353	3 116	14 531	.	.	212 200
2000	120 365	52 950	13 032	22 204	5 041	1 823	2 397	3 492	4 329	2 442	18 722	.	.	246 797
2001	108 760	56 580	13 508	18 677	4 096	1 620	2 262	2 683	3 505	2 049	15 483	.	.	229 223
2002	99 508	54 911	12 588	14 896	3 443	1 652	2 153	2 468	2 715	1 542	11 912	.	.	207 788
2003	95 140	55 555	11 196	13 858	2 970	1 649	2 712	2 285	2 430	1 491	13 131	.	.	202 417
2004	98 554	58 672	12 406	15 312	3 328	1 710	3 431	2 450	2 637	1 561	14 962	.	.	215 023
2005	97 406	67 162	10 796	15 234	3 650	2 124	4 139	2 635	2 621	1 343	15 823	.	.	222 933
2006	93 272	92 029	10 584	15 596	4 754	2 393	4 082	2 930	2 746	1 611	19 500	.	.	249 497
2007	91 312	119 433	10 072	15 431	3 879	2 586	4 804	2 885	2 607	1 594	20 144	.	.	274 747
2008	96 972	116 251	9 577	14 541	4 029	2 322	4 563	2 881	2 965	1 713	19 236	.	.	275 050
2009	77 378	83 613	7 209	9 211	3 097	1 916	2 831	1 964	2 087	1 270	13 406	189	.	204 171
2010	90 259	98 199	7 287	11 320	3 125	2 154	3 985	1 908	2 335	1 304	14 263	249	.	236 388

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach Nutzlast

Nutzlast	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	90 259	38,2	77 378	37,9	+ 16,6
1000 - 1499 kg	98 199	41,5	83 613	41,0	+ 17,4
1500 - 1999 kg	7 287	3,1	7 209	3,5	+ 1,1
2000 - 2499 kg	6 546	2,8	5 473	2,7	+ 19,6
2500 - 2999 kg	4 774	2,0	3 738	1,8	+ 27,7
3000 - 3499 kg	1 890	0,8	1 900	0,9	- 0,5
3500 - 3999 kg	1 235	0,5	1 197	0,6	+ 3,2
4000 - 4499 kg	932	0,4	896	0,4	+ 4,0
4500 - 4999 kg	1 222	0,5	1 020	0,5	+ 19,8
5000 - 5499 kg	2 506	1,1	1 609	0,8	+ 55,7
5500 - 5999 kg	1 479	0,6	1 222	0,6	+ 21,0
6000 - 6499 kg	842	0,4	909	0,4	- 7,4
6500 - 6999 kg	544	0,2	516	0,3	+ 5,4
7000 - 7499 kg	522	0,2	539	0,3	- 3,2
7500 - 7999 kg	735	0,3	713	0,3	+ 3,1
8000 - 8999 kg	1 600	0,7	1 374	0,7	+ 16,4
9000 - 9999 kg	1 304	0,6	1 270	0,6	+ 2,7
10000 - 10999 kg	1 148	0,5	1 023	0,5	+ 12,2
11000 - 11999 kg	936	0,4	878	0,4	+ 6,6
12000 - 12999 kg	864	0,4	1 104	0,5	- 21,7
13000 - 13999 kg	1 401	0,6	1 728	0,8	- 18,9
14000 und mehr kg	9 914	4,2	8 673	4,2	+ 14,3
unbekannt	249	0,1	189	0,1	+ 31,7
Insgesamt	236 388	100,0	204 171	100,0	+ 15,8

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg											Insgesamt
	bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	91 995
1965	3 810	53 138	33 323	2 824	7 114	4 754	8 434	28	3 612	9		117 046
1970	3 718	65 348	45 033	2 670	4 491	3 197	13 511	22	8 047	-		146 037
1975	4 429	41 759	23 671	1 609	1 945	2 106	9 426	27	5 592	41		90 605
1980	9 658	69 885	35 934	1 358	2 223	2 509	12 981	18	9 160	23		143 749
1985	12 304	51 532	22 063	1 679	2 022	2 265	8 869	97	5 727	272		106 830
1990	17 503	77 704	32 341	1 652	1 702	2 310	1 626	10 782	509	11 653		157 782
1995	34 958	116 296	29 708	2 279	2 711	2 265	1 379	9 721	148	12 735		212 200
2000	39 642	140 618	31 519	1 512	4 383	958	1 612	8 448	168	17 937		246 797
2001	37 801	135 694	26 616	1 177	4 098	422	1 272	7 058	128	14 957		229 223
2002	32 716	129 657	21 670	1 011	3 890	524	920	5 723	108	11 569		207 788
2003	29 954	127 792	19 732	805	4 946	289	755	5 302	152	12 690		202 417
2004	20 133	145 411	21 490	827	5 665	280	793	5 742	147	14 535		215 023
2005	20 544	150 382	21 838	1 060	7 228	207	680	5 475	123	15 396		222 933
2006	20 513	171 809	22 828	1 795	7 286	322	857	5 747	352	17 988		249 497
2007	20 839	195 909	22 024	1 603	8 101	284	1 048	5 640	345	18 954		274 747
2008	25 373	193 002	21 614	1 456	7 381	433	1 299	5 933	391	18 168		275 050
2009	19 097	146 012	14 351	1 224	5 047	292	912	4 170	360	12 705	1	204 171
2010	18 570	173 832	16 814	1 215	6 481	301	1 031	4 216	392	13 531	5	236 388

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2010 nach Nutzlast, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	90 259	18 509	62 159	9 379	62	65	15	1	56	1	1
1000 - 1499 kg	98 199	49	41 938	55 669	98	155	30	8	245	1	1
1500 - 1999 kg	7 287	-	42	4 576	174	738	120	17	1 610	4	4
2000 - 2499 kg	6 546	-	1	3	8	1 546	577	86	4 212	62	38
2500 - 2999 kg	4 774	-	-	-	-	712	384	269	3 118	57	175
3000 - 3499 kg	1 890	-	-	-	-	5	58	278	1 179	57	165
3500 - 3999 kg	1 235	-	-	-	-	-	16	139	611	11	104
4000 - 4499 kg	932	-	-	-	-	-	-	37	97	8	111
4500 - 4999 kg	1 222	-	-	-	-	-	-	-	17	2	9
5000 - 5999 kg	3 985	-	-	-	-	-	-	-	4	-	16
6000 - 7499 kg	1 908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	15 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	249	12	16	49	1	13	-	5	48	1	5
Insgesamt	236 388	18 570	104 156	69 676	343	3 234	1 200	840	11 197	204	629
darunter Drei- und Mehrachsige	13 785	5	14	39	-	75	62	11	16	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	26 665	1 744	11 540	8 212	37	400	134	117	1 149	51	88
Bayern	38 792	2 595	16 154	12 139	51	436	178	134	2 157	53	134
Berlin	9 916	1 195	4 308	2 168	9	124	51	31	810	5	7
Brandenburg	8 077	897	3 400	2 536	10	124	53	38	163	6	29
Bremen	1 705	166	814	351	1	23	5	5	138	3	15
Hamburg	8 659	496	3 974	3 080	3	85	17	20	578	-	14
Hessen	20 450	1 393	9 450	5 513	22	257	52	71	1 609	11	54
Mecklenburg-Vorpommern	4 471	460	2 156	1 186	7	63	28	14	88	20	33
Niedersachsen	21 667	1 395	9 034	6 938	46	400	135	44	849	14	33
Nordrhein-Westfalen	47 846	3 423	22 062	14 007	73	635	175	187	2 262	15	90
Rheinland-Pfalz	9 990	773	4 101	3 241	26	129	54	42	381	7	15
Saarland	3 191	350	1 237	1 135	2	37	13	15	119	3	12
Sachsen	13 369	1 638	6 130	3 451	15	179	120	53	306	3	61
Sachsen-Anhalt	6 812	722	3 230	1 594	10	91	58	19	205	2	28
Schleswig-Holstein	7 476	507	3 310	2 138	10	118	76	22	202	2	8
Thüringen	7 222	815	3 247	1 931	21	131	51	28	181	9	8
Sonstige	80	1	9	56	-	2	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
-	1	-	1	1	-	-	-	3	5	-	Nutzlast bis 999 kg
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
5	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
25	22	2	-	10	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
52	75	8	-	13	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
98	229	13	5	9	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
58	579	18	12	12	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
65	1 072	19	16	22	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
41	3 640	76	75	112	12	9	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
30	795	126	361	514	40	7	-	35	-	-	6000 - 7499 kg
-	15	26	485	1 388	223	27	-	110	61	-	7500 - 8999 kg
-	8	12	72	1 346	504	348	276	7 666	5 335	-	9000 und mehr kg
3	35	1	4	10	-	1	1	25	14	5	unbekannt
382	6 481	301	1 031	3 437	779	392	277	7 839	5 415	5	Insgesamt
-	7	1	3	7	45	46	207	7 831	5 413	3	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
56	670	58	184	452	103	44	14	949	662	1	Baden-Württemberg
78	1 004	55	242	677	140	73	67	1 292	1 133	-	Bayern
12	582	6	20	80	6	25	10	394	73	-	Berlin
10	203	11	48	107	19	3	15	263	142	-	Brandenburg
2	58	2	1	23	3	3	40	45	7	-	Bremen
13	142	-	14	38	14	2	1	112	56	-	Hamburg
34	554	21	64	207	41	30	42	572	452	1	Hessen
5	108	2	23	70	13	7	5	109	74	-	Mecklenburg-Vorpommern
20	552	15	83	354	103	60	29	1 111	450	2	Niedersachsen
64	1 266	34	152	621	168	88	30	1 448	1 046	-	Nordrhein-Westfalen
13	232	19	52	170	47	8	7	376	297	-	Rheinland-Pfalz
1	61	1	10	40	7	2	2	79	65	-	Saarland
26	347	20	59	193	32	12	3	379	342	-	Sachsen
10	173	17	24	174	26	10	6	267	146	-	Sachsen-Anhalt
25	327	5	24	107	39	12	-	226	317	1	Schleswig-Holstein
13	202	24	30	124	18	13	6	217	153	-	Thüringen
-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg											Insgesamt
	bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Zugmaschinen insgesamt												
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	98 201
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	91 413
1965	8 898	65 069	10 670	191	490	440	2 082	64	161	12	.	88 077
1970	3 967	31 615	30 696	290	378	413	3 162	880	1 073	27	.	72 501
1975	2 425	23 641	38 142	186	171	271	3 207	225	906	28	.	69 202
1980	2 680	9 008	33 166	738	407	384	5 418	197	1 332	46	.	53 376
1985	1 871	4 735	27 082	1 148	239	253	5 389	65	726	26	.	41 534
1990	1 497	2 352	25 042	926	395	375	998	8 815	39	1 251	.	41 690
1995	1 627	1 643	20 091	1 784	1 305	473	696	13 621	20	1 123	.	42 383
2000	2 186	2 213	14 779	3 878	1 630	1 355	203	26 113	16	1 486	.	53 859
2001	2 392	1 869	13 048	4 246	2 135	1 226	178	24 302	7	1 359	.	50 762
2002	2 698	1 835	12 298	4 542	2 762	1 634	83	22 397	5	1 146	.	49 400
2003	3 727	1 489	11 081	3 509	2 209	1 805	89	24 151	6	1 276	.	49 342
2004	5 979	1 573	10 031	3 752	2 781	1 669	92	29 246	5	1 275	.	56 403
2005	7 375	1 707	10 417	3 978	2 865	1 929	121	30 510	306	1 503	.	60 711
2006	7 948	2 029	10 054	7 724	3 711	2 144	109	30 872	3 411	1 649	.	69 651
2007	8 380	2 216	9 125	7 631	3 494	2 777	458	33 312	5 068	1 842	.	74 303
2008	8 670	2 156	10 055	8 819	3 776	3 143	641	32 528	4 867	2 090	.	76 745
2009	9 405	2 131	9 888	6 830	3 552	3 349	730	16 023	3 185	1 376	2	56 471
2010	10 649	2 637	8 458	7 779	3 024	3 187	659	23 252	4 221	996	7	64 869
darunter Sattelzugmaschinen												
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 438
1965	2	4	382	154	472	432	2 038	64	156	12	.	3 716
1970	3	2	355	272	359	399	3 087	873	1 064	23	.	6 437
1975	-	-	118	156	168	260	3 185	223	893	28	.	5 031
1980	-	2	196	73	311	373	5 387	197	1 317	43	.	7 899
1985	-	3	90	62	171	249	5 375	65	723	26	.	6 764
1990	-	-	63	48	184	366	955	8 773	39	1 242	.	11 670
1995	-	-	59	52	164	266	685	13 548	20	1 109	.	15 903
2000	-	-	58	23	39	99	133	26 076	10	1 457	.	27 895
2001	-	-	81	19	53	89	153	24 260	6	1 306	.	25 967
2002	-	-	93	21	34	55	52	22 375	3	1 118	.	23 751
2003	-	47	86	18	38	26	40	24 119	5	1 251	.	25 630
2004	-	64	65	11	61	42	30	29 156	3	1 250	.	30 682
2005	-	68	94	25	52	60	33	30 358	305	1 465	.	32 460
2006	-	68	188	22	43	47	6	30 323	3 404	1 588	.	35 689
2007	-	115	95	24	50	30	20	32 622	5 060	1 766	.	39 782
2008	-	127	201	8	51	59	11	31 700	4 858	2 009	.	39 024
2009	-	76	81	10	26	44	116	15 188	3 177	1 284	1	20 003
2010	-	84	104	10	25	41	12	22 555	4 213	891	2	27 937

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2010 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	7 387	5 993	1 175	180	10	27	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	4 205	1 647	415	506	218	165	1 206	48	-	-	-	-
51 - 70 kW	5 029	-	32	73	234	941	1 323	1 465	552	405	4	4
71 - 90 kW	3 987	-	-	-	-	138	153	861	505	896	1 239	-
91 und mehr kW	12 199	-	-	-	-	25	7	11	216	427	2 650	-
unbekannt	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32 809	7 640	1 623	759	462	1 296	2 689	2 385	1 273	1 728	3 893	-
darunter Drei- und Mehrachsige	68	28	3	1	-	1	-	2	2	1	2	-
Sonstige Zugmaschinen												
bis 30 kW	1 376	1 244	123	6	2	1	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	1 388	1 346	20	17	-	1	3	-	-	-	-	-
51 - 70 kW	441	419	2	2	-	6	8	-	2	1	1	-
71 - 90 kW	106	-	1	-	-	-	6	31	34	7	25	-
91 und mehr kW	812	-	-	-	-	-	3	31	121	1	159	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 123	3 009	146	25	2	8	20	62	157	9	185	-
darunter Drei- und Mehrachsige	48	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	147	-	-	84	6	21	4	26	2	-	1	-
151 - 200 kW	97	-	-	-	-	-	-	-	45	3	4	-
201 - 250 kW	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	5 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	19 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	2 967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 937	-	-	84	6	21	4	26	47	3	5	-
darunter Drei- und Mehrachsige	869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	64 869	10 649	1 769	868	470	1 325	2 713	2 473	1 477	1 740	4 083	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	7 573	1 280	274	131	101	335	431	454	213	240	478	-
Bayern	13 369	2 419	342	165	53	343	1 200	959	574	700	1 169	-
Berlin	1 022	49	17	5	-	2	3	1	2	1	2	-
Brandenburg	2 345	363	70	34	17	28	61	55	27	34	105	-
Bremen	320	22	10	3	2	1	1	8	1	1	-	-
Hamburg	593	82	13	15	8	6	9	8	1	2	3	-
Hessen	4 044	845	118	45	27	58	138	143	72	79	218	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 099	266	38	23	3	13	53	53	12	18	99	-
Niedersachsen	8 589	973	183	92	35	97	150	200	195	198	700	-
Nordrhein-Westfalen	10 308	1 296	236	176	72	109	228	251	181	225	661	-
Rheinland-Pfalz	3 290	787	101	29	104	192	130	100	73	112	179	-
Saarland	554	105	6	-	3	5	12	13	11	10	15	-
Sachsen	3 033	563	118	42	9	32	124	74	43	25	132	-
Sachsen-Anhalt	2 514	443	51	26	13	36	42	27	17	19	73	-
Schleswig-Holstein	2 904	404	125	51	16	29	56	78	37	59	204	-
Thüringen	2 310	752	66	31	7	39	75	49	18	17	45	-
Sonstige	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

nach Motorleistung

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	71 - 90 kW
1 720	2 913	3 021	597	546	9	4	8	11	33	1	1	91 und mehr kW
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 914	2 913	3 022	597	546	9	4	8	11	33	4	-	Zusammen
-	2	-	7	-	4	-	7	2	6	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
39	85	124	50	135	7	4	38	11	4	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
40	86	124	50	135	7	4	38	11	4	1	-	Zusammen
-	-	-	5	5	3	2	2	2	2	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	5	30	2	6	-	-	-	-	-	-	-	151 - 200 kW
-	4	10	9	110	27	2	2	-	-	-	-	201 - 250 kW
-	1	-	-	3 605	847	606	9	40	11	-	-	251 - 300 kW
-	15	1	1	11 396	4 261	3 443	15	149	160	2	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	1 006	1 294	162	7	156	342	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2	25	41	12	16 126	6 429	4 213	33	345	513	2	-	Zusammen
-	-	-	-	3	7	2	30	340	486	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 956	3 024	3 187	659	16 807	6 445	4 221	79	367	550	7	-	Zugmaschinen insgesamt

nach Ländern

211	280	266	56	1 470	906	322	7	48	70	-	-	Baden-Württemberg
455	749	686	95	2 024	811	431	13	94	86	1	-	Bayern
3	2	1	2	824	71	27	-	2	8	-	-	Berlin
94	121	157	39	681	327	107	5	6	14	-	-	Brandenburg
2	3	5	-	170	22	43	2	2	22	-	-	Bremen
2	2	4	1	296	95	33	-	5	8	-	-	Hamburg
109	167	134	36	751	465	580	1	25	33	-	-	Hessen
90	120	192	111	497	329	139	5	7	31	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
313	512	622	80	3 015	639	464	12	62	43	4	-	Niedersachsen
271	476	390	52	3 088	1 194	1 225	16	52	109	-	-	Nordrhein-Westfalen
85	108	103	30	655	309	138	2	16	36	1	-	Rheinland-Pfalz
17	9	11	6	172	114	37	-	3	5	-	-	Saarland
71	92	178	35	931	370	155	5	12	21	1	-	Sachsen
77	95	179	45	917	261	148	7	14	24	-	-	Sachsen-Anhalt
120	219	188	45	629	376	232	2	9	25	-	-	Schleswig-Holstein
35	69	71	26	687	156	140	2	10	15	-	-	Thüringen
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1955 bis 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg											Insgesamt
	bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 227
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 896
1965	740	1 525	2 510	1 074	463	207	239	42	28	97	.	6 925
1970	473	2 398	1 464	186	971	272	802	82	132	196	.	6 976
1975	104	3 795	1 669	106	822	198	849	152	191	171	.	8 057
1980	418	11 096	2 948	641	907	605	1 012	258	550	498	.	18 933
1985	830	10 484	2 485	626	663	354	551	79	601	273	.	16 946
1990	896	21 477	3 450	811	707	456	186	773	43	1 705	.	30 504
1995	626	17 298	5 421	732	610	740	287	818	51	1 741	.	28 324
2000	570	19 530	8 310	511	730	557	453	771	69	2 381	.	33 882
2001	367	20 646	8 830	580	695	680	427	697	60	2 308	.	35 290
2002	319	19 929	8 370	548	546	627	442	594	62	1 854	.	33 291
2003	204	18 524	7 572	483	499	613	565	588	77	1 904	.	31 029
2004	177	19 750	7 234	444	563	550	649	707	98	2 126	.	32 298
2005	146	4 061	2 601	419	579	466	706	792	58	2 129	.	11 957
2006	144	4 630	2 848	601	615	454	965	873	123	2 284	.	13 537
2007	293	4 384	2 828	614	648	348	968	1 000	214	2 819	.	14 116
2008	116	4 616	2 850	731	671	394	972	1 260	267	3 162	.	15 039
2009	132	4 059	2 413	519	528	322	1 112	1 055	250	2 008	-	12 398
2010	164	3 883	2 822	528	500	419	1 285	1 096	291	1 622	3	12 613

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2010 nach Aufbauarten, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten											
Feuerwehrfahrzeuge	2 533	44	270	398	64	124	9	135	83	9	142
Müllwagen	359	1	1	2	-	12	2	1	5	-	-
Anerkannte Arbeitsmaschinen											
Straßenreinigungsfahrzeuge	733	13	92	109	17	258	9	8	25	-	1
Abschlepp- und Kranwagen	684	-	9	21	-	7	1	1	40	51	3
Bagger und Lader	976	1	5	4	4	10	99	66	52	40	61
für Erdarbeiten und Straßenbau	159	5	1	14	-	8	5	7	14	-	-
Betonpumpen	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	2 435	50	120	393	22	171	22	3	139	1	43
Zusammen	5 066	69	227	541	43	454	136	85	270	92	108
Postfahrzeuge	30	-	3	18	-	2	-	2	3	-	-
Verkaufs- und Ausstellungswagen	532	1	81	276	34	72	27	29	9	-	-
Werkstattwagen	441	-	92	282	1	33	6	1	20	1	-
Andere	3 652	49	825	867	446	370	77	70	197	3	59
Insgesamt	12 613	164	1 499	2 384	588	1 067	257	323	587	105	309
darunter Drei- und Mehrachsige	1 717	-	-	5	-	58	48	26	9	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 250	13	96	248	88	88	32	26	153	11	28
Bayern	2 356	13	411	441	69	173	41	50	62	9	45
Berlin	446	43	58	133	8	54	6	7	18	2	-
Brandenburg	464	3	22	79	25	40	7	8	24	7	7
Bremen	88	-	4	25	5	18	-	2	2	-	-
Hamburg	299	3	114	60	5	13	6	6	2	1	1
Hessen	747	14	69	160	87	59	19	48	26	4	11
Mecklenburg-Vorpommern	420	1	149	45	18	25	4	9	10	3	12
Niedersachsen	1 354	19	80	185	27	97	39	41	71	8	47
Nordrhein-Westfalen	1 973	29	182	382	164	162	40	29	101	30	35
Rheinland-Pfalz	554	9	46	97	16	31	10	34	37	3	29
Saarland	98	1	10	21	2	10	3	5	5	3	2
Sachsen	714	9	56	141	21	72	15	20	32	6	26
Sachsen-Anhalt	418	-	32	37	18	37	13	10	9	8	20
Schleswig-Holstein	783	5	106	148	17	143	15	18	24	8	39
Thüringen	320	2	22	62	18	44	7	10	11	2	7
Sonstige	329	-	42	120	-	1	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Aufbauart Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten											
13	203	195	691	74	19	3	-	28	29	-	Feuerwehrfahrzeuge
1	4	1	6	8	2	5	-	235	73	-	Müllwagen
-	51	13	79	28	15	11	-	2	2	-	Anerkannte Arbeitsmaschinen
-	8	1	3	3	4	3	29	5	495	-	Straßenreinigungsfahrzeuge
50	50	97	159	87	57	63	50	15	6	-	Abschlepp- und Kranwagen
1	20	1	20	20	4	1	4	14	20	-	Bagger und Lader
-	-	-	-	4	4	-	-	7	64	-	für Erdarbeiten und Straßenbau
11	56	52	203	366	145	201	56	116	263	2	Betonpumpen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	andere
62	185	164	464	508	229	279	139	159	850	2	Zusammen
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Postfahrzeuge
-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	Verkaufs- und Ausstellungswagen
-	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	Werkstattwagen
38	104	59	123	210	43	4	3	53	51	1	Andere
114	500	419	1 285	803	293	291	143	476	1 003	3	Insgesamt
-	14	1	8	16	18	29	39	459	986	1	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
9	64	27	122	59	23	17	7	42	97	-	Baden-Württemberg
24	84	107	293	138	62	57	20	74	183	-	Bayern
1	36	4	4	4	3	3	-	47	15	-	Berlin
6	42	18	52	31	13	21	6	24	29	-	Brandenburg
-	-	-	5	5	-	-	-	9	13	-	Bremen
-	6	29	25	5	6	1	-	5	11	-	Hamburg
4	28	20	78	26	9	6	1	19	59	-	Hessen
2	13	6	26	30	7	15	10	16	19	-	Mecklenburg-Vorpommern
14	36	66	132	165	40	71	20	57	138	1	Niedersachsen
21	72	43	223	100	51	24	19	89	177	-	Nordrhein-Westfalen
7	21	21	45	17	6	13	4	29	79	-	Rheinland-Pfalz
-	4	6	8	3	2	1	1	4	7	-	Saarland
9	45	26	78	35	19	16	17	12	59	-	Sachsen
10	15	13	42	35	11	14	20	13	60	1	Sachsen-Anhalt
4	21	19	59	43	16	26	11	25	35	1	Schleswig-Holstein
3	13	14	42	12	6	6	7	11	21	-	Thüringen
-	-	-	51	95	19	-	-	-	1	-	Sonstige

13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1955
1960	31 036
1965	46 331
1970	62 083	11 063											73 146	
1975	79 155	6 918											86 073	
1980	120 143	10 472											130 615	
1985	105 935	8 045											113 980	
1990	116 123	32 953											149 076	
1995	147 704	56 160											203 864	
2000	166 659	65 248											231 907	
2001	158 420	6 635	24 940	10 110	377	411	794	1 523	1 182	1 107	8 710	1 343	215 552	
2002	146 027	6 343	21 915	9 119	368	337	553	1 056	837	1 213	7 299	1 148	196 215	
2003	149 832	6 014	22 648	9 982	350	292	522	954	893	1 141	7 000	1 091	200 719	
2004	158 283	5 668	24 235	12 013	300	347	599	996	1 028	1 399	8 634	1 222	214 724	
2005	149 640	5 645	25 414	13 491	345	391	554	916	1 060	1 427	8 849	1 354	209 086	
2006	164 049	4 927	32 122	17 671	361	362	598	1 174	1 142	1 484	9 749	1 842	235 481	
2007	147 829	4 496	31 962	19 777	466	409	720	1 488	1 521	1 737	11 213	2 294	223 912	
2008	144 594	4 573	30 201	18 707	401	409	621	1 407	1 639	1 867	11 663	2 719	218 801	
2009	148 198	1 494	25 610	15 775	312	371	426	793	1 198	1 496	8 297	2 265	209 276	
2010	146 692	2 262	28 560	19 300	409	358	457	841	1 673	1 498	9 864	2 470	216 967	

^{*)} Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Sattelanhänger *)									Insgesamt	Jahr
Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg							zusammen		
	bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	26 614	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	2 490	33 526	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	3 138	49 469	1965
853	.	.	4 684	.	.	.	.	5 537	78 683	1970
613	.	.	3 287	.	.	.	.	3 900	89 973	1975
710	.	.	6 137	.	.	.	.	6 847	137 462	1980
540	.	.	4 367	.	.	.	.	4 907	118 887	1985
813	.	.	8 774	.	.	.	.	9 587	158 663	1990
.	.	.	.	.	.	.	.	14 855	218 719	1995
.	.	.	.	.	.	.	.	22 929	254 836	2000
559	270	21	87	150	2 370	17 207	.	20 664	236 216	2001
485	229	21	87	151	2 109	15 607	.	18 689	214 904	2002
423	221	12	45	147	2 044	16 924	.	19 816	220 535	2003
487	211	11	60	85	2 213	22 513	.	25 580	240 304	2004
513	306	15	77	97	1 962	23 934	.	26 904	235 990	2005
522	360	23	59	93	1 258	32 233	.	34 548	270 029	2006
504	371	34	42	75	1 351	39 227	.	41 604	265 516	2007
798	356	23	70	106	1 277	38 810	.	41 440	260 241	2008
2 209	149	22	56	58	805	13 551	117	16 967	226 243	2009
609	169	8	41	53	843	20 345	93	22 161	239 128	2010

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009 nach Nutzlast

Nutzlast	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige ¹⁾	146 692	61,3	148 198	65,5	
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	50 370	21,1	43 049	19,0	
4000 - 4999 kg	161	0,1	142	0,1	
5000 - 5999 kg	358	0,1	371	0,2	
6000 - 7999 kg	1 298	0,5	1 219	0,5	
8000 - 9999 kg	1 673	0,7	1 198	0,5	
10000 - 11999 kg	1 498	0,6	1 496	0,7	
12000 - 15999 kg	9 864	4,1	8 297	3,7	
16000 - 17999 kg	908	0,4	889	0,4	
18000 - 19999 kg	444	0,2	346	0,2	
20000 und mehr kg	1 118	0,5	1 030	0,5	
unbekannt	2 583	1,1	3 041	1,3	
Zusammen	216 967	90,7	209 276	92,5	
Sattelanhänger ^{*)}					
Einachsige ¹⁾	609	0,3	2 209	1,0	
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	169	0,1	149	0,1	
10000 - 11999 kg	8	0,0	22	0,0	
12000 - 15999 kg	41	0,0	56	0,0	
16000 - 19999 kg	53	0,0	58	0,0	
20000 - 21999 kg	172	0,1	188	0,1	
22000 - 23999 kg	352	0,1	295	0,1	
24000 - 25999 kg	319	0,1	322	0,1	
26000 und mehr kg	20 345	8,5	13 551	6,0	
unbekannt	93	0,0	117	0,1	
Zusammen	22 161	9,3	16 967	7,5	
Insgesamt	239 128	100,0	226 243	100,0	+ 5,7

^{*)} Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

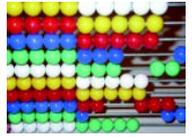
Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg											Insgesamt
	bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 und mehr	unbe- kannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26 614
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33 526
1965	32 064	922	2 503	1 848	1 474	339	2 907	445	4 522	2 445	.	49 469
1970	60 684	704	2 393	1 593	1 236	335	3 015	459	3 431	4 833	.	78 683
1975	78 027	432	1 491	1 198	703	344	2 326	254	1 819	3 379	.	89 973
1980	117 271	818	1 737	1 860	1 326	400	4 494	383	2 746	6 427	.	137 462
1985	102 682	1 538	842	1 449	935	344	4 155	415	2 122	4 405	.	118 887
1990	129 092	6 161	1 220	1 854	1 277	672	2 220	5 333	137	10 697	.	158 663
1995	172 362	14 059	1 389	2 119	2 069	962	1 341	8 587	219	15 612	.	218 719
2000	190 190	22 113	926	1 799	2 320	921	842	11 465	294	23 966	.	254 836
2001	178 062	20 862	751	1 674	2 040	792	672	9 514	377	21 472	.	236 216
2002	162 566	19 613	730	1 203	1 588	639	669	8 057	440	19 399	.	214 904
2003	176 199	20 481	866	1 144	1 457	661	721	7 649	414	20 542	.	230 134
2004	166 600	22 599	887	1 218	1 609	697	915	9 409	464	26 387	.	230 785
2005	167 457	24 933	1 156	1 294	1 697	608	838	9 648	571	27 788	.	235 990
2006	186 695	30 348	1 162	1 284	2 000	652	817	10 653	749	35 669	.	270 029
2007	169 057	33 098	1 383	1 399	2 650	791	923	11 952	1 075	43 188	.	265 516
2008	164 347	31 687	1 110	1 479	2 698	966	942	12 331	1 404	43 129	.	260 093
2009	162 397	28 883	1 104	1 278	2 034	860	786	8 591	1 477	18 812	21	226 243
2010	165 764	31 828	1 183	1 108	2 100	1 297	822	9 295	1 500	24 224	7	239 128

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Nutzlast, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige	146 692	143 831	1 140	338	36	297	194	63	18	37	108
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	2 262	1 793	315	111	3	4	8	1	2	2	6
1000 - 1999 kg	28 560	18 834	9 467	233	2	8	11	-	1	2	2
2000 - 2999 kg	19 300	-	13 718	5 504	32	27	17	-	-	2	-
3000 - 3999 kg	248	-	-	83	4	73	32	39	1	9	2
4000 - 4999 kg	161	-	-	-	-	-	20	67	8	40	6
5000 - 5999 kg	358	-	-	-	-	-	2	27	26	227	26
6000 - 6999 kg	457	-	-	-	-	-	-	-	-	22	104
7000 - 7999 kg	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8000 - 8999 kg	790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	1 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	12 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	2 583	1 240	627	257	8	13	31	12	3	6	11
Zusammen	216 967	165 698	25 267	6 526	85	422	315	209	59	347	266
darunter Drei- und Mehrachsige	2 372	49	34	489	1	1	9	-	2	3	1
Sattelanhänger *) Einachsige	609	47	3	8	-	3	9	21	16	10	39
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	169	16	17	5	7	12	11	8	-	2	11
10000 - 11999 kg	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	20 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	93	3	-	2	-	2	-	3	1	1	3
Zusammen	22 161	66	20	15	7	17	20	32	17	13	53
darunter Drei- und Mehrachsige	20 332	-	-	1	5	-	4	1	-	3	9
Insgesamt	239 128	165 764	25 287	6 541	92	439	335	241	76	360	319
nach Ländern											
Baden-Württemberg	31 113	22 909	3 283	896	9	36	44	24	5	35	23
Bayern	45 478	31 137	5 305	1 328	23	44	77	37	13	160	82
Berlin	3 019	2 336	328	141	7	3	3	-	-	1	1
Brandenburg	8 791	6 545	882	195	2	11	5	12	1	6	16
Bremen	1 184	789	91	31	1	1	-	1	-	1	-
Hamburg	2 768	1 877	295	86	1	3	-	-	-	-	8
Hessen	14 665	10 833	1 490	384	5	12	13	15	3	9	7
Mecklenburg-Vorpommern	7 047	4 212	582	148	3	13	10	16	-	7	10
Niedersachsen	30 945	19 027	3 273	698	4	73	29	18	8	50	42
Nordrhein-Westfalen	42 124	28 034	4 720	1 343	9	167	75	54	33	55	69
Rheinland-Pfalz	14 389	10 971	1 477	362	11	28	13	11	3	10	10
Saarland	4 036	3 300	261	70	-	5	8	2	2	-	8
Sachsen	9 571	6 963	865	249	10	14	18	23	4	2	9
Sachsen-Anhalt	6 613	4 548	579	164	4	4	17	6	3	3	5
Schleswig-Holstein	10 152	7 074	1 255	299	-	13	17	9	-	15	14
Thüringen	7 181	5 184	587	138	2	12	6	13	1	6	15
Sonstige	52	25	14	9	1	-	-	-	-	-	-

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
118	361	134	4	3	4	2	1	-	1	2	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
2	7	1	1	3	1	-	-	-	2	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
1	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
21	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
134	175	13	9	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
112	697	22	9	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
3	592	130	65	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
1	145	550	98	79	7	1	-	-	2	-	8000 - 8999 kg
-	7	392	409	558	87	32	11	-	2	-	9000 - 9999 kg
-	-	2	125	6 669	1 516	1 266	1 502	29	1 225	-	10000 - 11999 kg
9	63	22	57	75	58	23	28	21	15	4	12000 und mehr kg unbekannt
404	2 089	1 274	777	7 387	1 673	1 324	1 542	50	1 247	6	Zusammen
1	4	11	8	65	10	18	411	46	1 207	2	darunter Drei- und Mehrachsige
1	3	19	44	52	142	163	2	5	22	-	Sattelanhänger *) Einachsige
15	8	3	1	3	2	2	1	-	45	-	Mehrachsig mit
-	-	1	-	2	-	1	-	1	3	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	12	9	1	-	5	14	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	4	-	4	45	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	3	169	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	319	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 345	-	24000 - 25999 kg
9	-	-	-	2	11	5	6	-	44	1	26000 und mehr kg unbekannt
25	11	23	45	71	164	176	9	18	21 358	1	Zusammen
10	1	1	-	-	3	5	-	5	20 283	1	darunter Drei- und Mehrachsige
429	2 100	1 297	822	7 458	1 837	1 500	1 551	68	22 605	7	Insgesamt
nach Ländern											
76	308	119	87	746	214	156	168	3	1 971	1	Baden-Württemberg
105	589	371	341	1 688	599	371	369	4	2 834	1	Bayern
-	16	10	3	47	6	1	-	-	115	1	Berlin
17	46	27	31	261	41	34	47	1	611	-	Brandenburg
1	7	6	2	51	12	1	14	-	175	-	Bremen
2	16	4	-	55	5	6	4	-	405	1	Hamburg
25	106	51	25	490	66	93	45	3	990	-	Hessen
4	36	13	19	160	43	52	39	-	1 680	-	Mecklenburg-Vorpommern
50	266	83	94	1 275	245	318	328	9	5 054	1	Niedersachsen
93	372	481	112	1 155	299	237	239	18	4 559	-	Nordrhein-Westfalen
14	94	34	17	302	49	27	50	-	904	2	Rheinland-Pfalz
1	21	7	3	59	6	5	4	-	274	-	Saarland
12	62	24	18	309	46	23	38	14	868	-	Sachsen
8	41	18	26	290	53	44	73	12	715	-	Sachsen-Anhalt
10	61	27	26	338	108	111	93	3	679	-	Schleswig-Holstein
11	59	21	18	230	45	21	40	1	771	-	Thüringen
-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	Sonstige



Motorisierung

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	596	830	144	66	26	61	344	32	231
leichte vierrädrige Kfz	1 624	3 334	207	499	48	105	1 096	350	1 570
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 834	8 355	1 114	817	157	470	2 504	448	2 635
126 - 249 cm ³	515	745	114	87	15	37	231	40	252
250 - 499 cm ³	1 286	2 151	223	125	30	99	583	84	603
500 - 749 cm ³	3 100	4 348	860	765	124	408	2 064	432	1 974
750 - 999 cm ³	2 921	5 282	609	582	152	314	1 908	317	1 674
1000 - 1249 cm ³	2 650	5 125	452	351	109	271	1 463	190	1 567
1250 und mehr cm ³	1 737	2 778	458	360	75	247	1 693	223	1 379
unbekannt ¹⁾	49	77	19	3	3	9	18	2	20
Zusammen	17 092	28 861	3 849	3 090	665	1 855	10 464	1 736	10 104
Krafträder insgesamt	19 312	33 025	4 200	3 655	739	2 021	11 904	2 118	11 905
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	17 654	13 717	4 387	2 060	945	4 094	7 125	1 304	7 335
1000 - 1199 cm ³	28 789	38 102	8 101	7 683	1 785	9 899	20 567	4 785	39 202
1200 - 1399 cm ³	71 913	104 868	14 631	15 163	3 253	27 730	69 847	10 045	76 762
1400 - 1599 cm ³	63 602	92 575	12 976	11 675	3 378	29 090	58 452	8 303	54 184
1600 - 1799 cm ³	35 037	32 208	5 484	3 911	1 870	12 937	19 654	2 324	10 852
1800 - 1999 cm ³	96 249	168 284	14 957	12 085	4 411	31 868	80 530	8 584	82 754
2000 - 2499 cm ³	31 753	30 585	5 141	3 310	1 778	8 184	21 276	2 070	12 153
2500 - 2999 cm ³	32 801	52 392	5 281	2 487	1 743	7 031	17 799	1 751	13 831
3000 - 3999 cm ³	7 819	4 798	1 064	372	417	1 341	2 391	210	2 021
4000 und mehr cm ³	6 034	7 033	817	252	280	840	2 044	125	2 133
unbekannt ¹⁾	118	106	88	1	39	18	54	-	60
Insgesamt	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501	301 287
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	175	377	30	7	6	26	68	10	763
2000 - 2499 cm ³	1 958	2 379	147	218	73	129	851	192	1 331
2500 - 2999 cm ³	785	747	78	58	36	51	251	71	470
3000 und mehr cm ³	29	41	1	1	-	1	11	3	15
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 947	3 544	256	284	115	207	1 181	276	2 579
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	13	17	2	3	1	3	8	4	7
17 - 31 Sitzplätze	126	237	15	19	1	67	68	14	64
32 - 40 Sitzplätze	182	131	31	28	3	50	135	5	34
41 - 50 Sitzplätze	258	283	5	81	11	23	159	62	106
51 - 60 Sitzplätze	287	253	27	21	39	29	97	36	69
61 und mehr Sitzplätze	48	57	46	5	-	6	11	1	25
unbekannt	9	3	1	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	923	981	127	157	55	178	478	124	307
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	9 348	12 669	4 220	3 242	738	3 415	7 243	1 949	7 773
1000 - 1499 kg	11 607	17 639	3 213	3 235	558	3 989	8 885	1 810	9 336
1500 - 1999 kg	954	1 036	597	443	116	226	478	85	571
2000 - 2499 kg	621	1 160	427	164	57	240	870	127	672
2500 - 2999 kg	541	1 058	157	89	34	307	561	49	367
3000 - 3499 kg	204	282	58	56	8	50	275	25	109
3500 - 3999 kg	182	196	52	40	8	33	105	21	96
4000 - 4499 kg	138	171	50	41	4	12	65	22	73
4500 - 4999 kg	153	182	111	35	11	17	67	27	100
5000 - 5999 kg	359	619	399	116	40	103	411	42	332
6000 - 7499 kg	288	399	47	65	12	30	109	34	163
7500 - 8999 kg	342	404	50	70	7	31	128	52	247
9000 - 9999 kg	181	261	24	43	45	14	81	25	141
10000 und mehr kg	1 719	2 695	507	427	60	177	1 119	196	1 664
unbekannt	28	21	4	11	7	15	53	7	23
Insgesamt	26 665	38 792	9 916	8 077	1 705	8 659	20 450	4 471	21 667

Anmerkungen siehe Seite 36.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
767	229	52	76	21	114	36	-	3 625	Krafträder dreirädrige Kfz
2 252	1 011	241	695	522	565	674	-	14 793	leichte vierrädrige Kfz
6 141	1 819	412	955	630	950	579	-	32 820	zwei­rädrige Kfz
538	147	26	145	70	95	105	-	3 162	Hubraum bis 125 cm³
1 432	386	81	253	141	205	191	-	7 873	126 - 249 cm³
4 185	1 078	262	1 252	520	759	613	-	22 744	250 - 499 cm³
3 717	942	245	866	393	553	453	-	20 928	500 - 749 cm³
3 527	943	303	465	266	511	318	-	18 511	750 - 999 cm³
2 692	731	177	423	310	551	291	-	14 125	1000 - 1249 cm³
58	17	2	6	3	10	1	-	297	1250 und mehr cm³
22 290	6 063	1 508	4 365	2 333	3 634	2 551	-	120 460	unbekannt ¹⁾
25 309	7 303	1 801	5 136	2 876	4 313	3 261	-	138 878	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
22 814	4 780	2 407	3 610	1 889	3 417	1 875	-	99 413	Hubraum bis 999 cm³
56 044	10 999	3 040	14 727	7 630	9 109	7 991	10	268 463	1000 - 1199 cm³
143 475	29 745	9 641	29 451	15 256	18 110	17 192	3	657 085	1200 - 1399 cm³
110 762	22 758	8 956	20 656	10 806	13 844	11 665	22	533 704	1400 - 1599 cm³
26 404	7 126	1 302	6 986	3 409	3 641	4 058	5	177 208	1600 - 1799 cm³
143 025	28 701	8 436	25 148	11 999	17 823	14 434	287	749 575	1800 - 1999 cm³
36 827	8 316	1 785	5 383	3 136	5 282	2 863	245	180 087	2000 - 2499 cm³
35 931	7 452	1 813	5 136	2 406	4 355	2 684	55	194 948	2500 - 2999 cm³
5 035	1 061	238	609	275	582	281	1	28 515	3000 - 3999 cm³
4 540	894	161	572	189	513	252	4	26 683	4000 und mehr cm³
68	10	4	4	2	6	1	-	579	unbekannt ¹⁾
584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296	632	2 916 260	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
140	29	8	20	6	62	9	-	1 736	Hubraum bis 1999 cm³
2 736	527	144	365	131	594	171	-	11 946	2000 - 2499 cm³
1 037	279	46	108	51	196	34	-	4 298	2500 - 2999 cm³
45	4	-	-	-	7	1	-	159	3000 und mehr cm³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt ¹⁾
3 958	839	198	493	188	859	215	-	18 139	Zusammen
Kraftomnibusse									
24	7	5	8	11	7	2	-	122	bis 16 Sitzplätze
225	45	9	26	30	44	17	2	1 009	17 - 31 Sitzplätze
332	32	15	12	6	27	26	-	1 049	32 - 40 Sitzplätze
199	65	44	35	48	65	50	-	1 494	41 - 50 Sitzplätze
254	63	10	10	18	28	14	-	1 255	51 - 60 Sitzplätze
32	6	-	1	1	24	2	-	265	61 und mehr Sitzplätze
5	1	-	1	-	1	-	-	25	unbekannt
1 071	219	83	93	114	196	111	2	5 219	Insgesamt
Lastkraftwagen									
20 326	3 640	1 028	5 709	2 931	2 956	3 045	27	90 259	Nutzlast bis 999 kg
18 435	4 199	1 645	5 294	2 533	2 908	2 874	39	98 199	1000 - 1499 kg
1 355	397	76	349	177	237	188	2	7 287	1500 - 1999 kg
1 260	191	66	249	144	149	149	-	6 546	2000 - 2499 kg
894	208	61	163	91	86	108	-	4 774	2500 - 2999 kg
473	74	28	128	45	38	37	-	1 890	3000 - 3499 kg
237	58	15	67	40	45	40	-	1 235	3500 - 3999 kg
151	43	14	61	19	24	33	11	932	4000 - 4499 kg
243	52	8	88	34	63	31	-	1 222	4500 - 4999 kg
747	130	29	203	117	221	116	1	3 985	5000 - 5999 kg
349	93	23	104	48	73	71	-	1 908	6000 - 7499 kg
417	115	23	139	121	97	92	-	2 335	7500 - 8999 kg
255	60	12	51	50	26	35	-	1 304	9000 - 9999 kg
2 674	716	161	754	453	547	394	-	14 263	10000 und mehr kg
30	14	2	10	9	6	9	-	249	unbekannt
47 846	9 990	3 191	13 369	6 812	7 476	7 222	80	236 388	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	807	1 443	47	304	29	74	617	231	799
31 - 50 kW	635	1 254	13	125	6	19	282	71	318
51 - 70 kW	942	1 777	5	106	7	20	229	87	448
71 - 90 kW	599	1 281	3	114	5	10	217	80	488
91 und mehr kW	1 168	3 044	5	498	7	6	621	605	2 097
unbekannt	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	4 151	8 799	73	1 147	54	130	1 966	1 074	4 151
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	15	32	-	-	-	-	8	-	8
151 - 200 kW	12	15	-	-	2	4	2	1	11
201 - 250 kW	22	19	3	3	-	2	14	5	24
251 - 300 kW	443	371	370	127	96	107	286	142	778
301 - 350 kW	1 880	2 395	499	831	150	288	1 362	704	3 125
351 und mehr kW	448	590	61	113	15	40	175	69	224
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 820	3 422	933	1 074	263	441	1 847	921	4 170
Sonstige Zugmaschinen	602	1 148	16	124	3	22	231	104	268
Zugmaschinen insgesamt	7 573	13 369	1 022	2 345	320	593	4 044	2 099	8 589
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	83	391	91	13	1	99	49	8	65
2801 - 3500 kg	274	474	143	91	28	78	194	187	219
3501 - 7500 kg	387	395	93	104	27	32	239	66	275
7501 - 12000 kg	112	162	39	62	-	8	47	30	105
12001 und mehr kg	394	934	80	194	32	82	218	129	689
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	1 250	2 356	446	464	88	299	747	420	1 354
Kraftfahrzeuge insgesamt	447 492	633 191	88 638	73 697	22 806	144 782	337 362	48 733	345 109
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	21 008	27 864	2 116	5 922	643	1 661	9 573	3 806	16 111
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	3 570	5 894	353	977	172	330	1 970	617	4 380
2000 - 3999 kg	2 425	3 974	318	702	79	248	1 104	507	2 503
4000 - 4999 kg	11	48	-	3	-	-	5	19	15
5000 - 5999 kg	42	144	1	10	-	-	16	6	46
6000 - 6999 kg	58	125	3	13	-	8	21	8	53
7000 - 7999 kg	133	220	10	19	4	7	42	8	121
8000 - 8999 kg	105	249	4	19	5	3	37	11	45
9000 - 9999 kg	75	265	4	11	33	5	22	6	60
10000 - 11999 kg	187	537	8	41	13	6	96	20	168
12000 - 15999 kg	976	2 508	50	322	36	52	534	234	1 815
16000 und mehr kg	286	571	-	95	8	18	73	119	407
unbekannt	308	415	33	85	19	26	143	69	306
Zusammen	29 184	42 814	2 900	8 219	1 012	2 364	13 636	5 430	26 030
Sattelanhänger *)									
Einachsige	57	71	1	19	8	4	65	7	45
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	19	21	2	6	1	4	6	2	24
8000 - 11999 kg	4	4	-	-	-	-	-	1	3
12000 - 15999 kg	11	14	-	-	-	-	3	-	3
16000 - 19999 kg	4	8	1	1	1	-	7	-	11
20000 - 25999 kg	103	151	16	29	4	7	32	31	139
26000 - 27999 kg	74	132	9	21	4	5	33	17	121
28000 und mehr kg	1 649	2 249	87	493	154	370	880	1 556	4 558
unbekannt	8	14	3	3	-	14	3	3	11
Zusammen	1 929	2 664	119	572	172	404	1 029	1 617	4 915
Anhänger insgesamt	31 113	45 478	3 019	8 791	1 184	2 768	14 665	7 047	30 945
darunter Wohnwagen	2 279	2 444	173	334	102	150	979	318	1 630

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 006	417	32	456	359	346	419	1	7 387	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
494	218	18	225	128	106	293	-	4 205	Zugmaschinen bis 30 kW
515	410	24	161	79	116	103	-	5 029	31 - 50 kW
522	260	24	100	62	154	67	1	3 987	51 - 70 kW
1 609	434	51	541	499	750	264	-	12 199	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
4 146	1 739	149	1 483	1 127	1 472	1 146	2	32 809	unbekannt
77	-	-	4	-	1	2	-	147	Zusammen
25	7	2	1	1	7	7	-	97	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
42	1	1	5	6	13	4	-	164	151 - 200 kW
1 205	115	18	142	448	324	147	-	5 119	201 - 250 kW
3 779	853	228	1 091	756	795	707	-	19 443	251 - 300 kW
600	175	85	159	60	73	80	-	2 967	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
5 728	1 151	334	1 402	1 271	1 213	947	-	27 937	unbekannt
434	400	71	148	116	219	217	-	4 123	Zusammen
10 308	3 290	554	3 033	2 514	2 904	2 310	2	64 869	Sonstige Zugmaschinen
147	39	4	34	17	89	21	1	1 152	Zugmaschinen insgesamt
446	113	28	172	52	170	65	161	2 895	Sonstige Kfz
496	128	25	160	87	217	90	1	2 822	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
158	60	9	86	53	72	25	-	1 028	2801 - 3500 kg
726	214	32	262	208	234	119	166	4 713	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	1	1	-	-	3	7501 - 12000 kg
1 973	554	98	714	418	783	320	329	12 613	12001 und mehr kg
671 432	143 198	43 510	134 627	69 731	92 354	76 520	1 045	3 374 227	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
23 969	9 799	3 104	6 377	4 051	5 882	4 788	18	146 692	Gewöhnliche Einachsige
6 339	1 837	328	985	741	1 654	655	20	30 822	Mehrachsig mit
3 647	1 151	185	735	491	987	481	11	19 548	Nutzlast bis 1999 kg
25	4	2	5	5	15	4	-	161	2000 - 3999 kg
60	11	-	9	3	5	5	-	358	4000 - 4999 kg
107	16	-	11	13	10	10	1	457	5000 - 5999 kg
161	35	12	26	9	14	20	-	841	6000 - 6999 kg
164	43	11	26	15	19	34	-	790	7000 - 7999 kg
326	19	2	14	18	11	12	-	883	8000 - 8999 kg
197	39	16	25	46	69	30	-	1 498	9000 - 9999 kg
1 452	365	55	356	329	506	272	2	9 864	10000 - 11999 kg
329	109	13	96	90	177	79	-	2 470	12000 - 15999 kg
661	103	34	66	94	180	41	-	2 583	16000 und mehr kg
37 437	13 531	3 762	8 731	5 905	9 529	6 431	52	216 967	unbekannt
246	10	6	15	34	13	8	-	609	Zusammen
39	12	2	4	6	7	3	-	158	Sattelanhänger *)
5	1	-	-	1	-	-	-	19	Einachsige
4	1	-	-	4	1	-	-	41	Mehrachsig mit
10	3	-	3	3	1	-	-	53	Nutzlast bis 7999 kg
167	31	9	40	19	33	32	-	843	8000 - 11999 kg
196	50	16	37	20	41	41	-	817	12000 - 15999 kg
4 008	742	239	739	614	525	665	-	19 528	16000 - 19999 kg
12	8	2	2	7	2	1	-	93	20000 - 25999 kg
4 687	858	274	840	708	623	750	-	22 161	26000 - 27999 kg
42 124	14 389	4 036	9 571	6 613	10 152	7 181	52	239 128	28000 und mehr kg
4 119	751	203	558	274	921	323	-	15 558	unbekannt
Kraftfahrzeuge insgesamt									
darunter Wohnwagen									

2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2010 nach Motorleistung

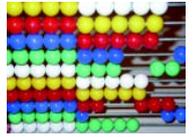
Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW								
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zu- sam- men	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zu- sam- men	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
1955	82 543	12 134	2 924					266	97 867 ¹⁾	97 867
1960	46 046	31 356	11 522					51	88 975	.	.	1 458				2 438	91 413	
1965	12 202	33 023	39 040					96	84 361	1 084	1 174	286				3 716	88 077	
1970	3 053	10 475	15 652	36 564					320	66 064	1 009	787	3 984	371	286	6 437	72 501	
1975	1 842	1 662	12 370	11 050	31 471	4 229	1 014	533	64 171	213	516	213	323	3 763	3	5 031	69 202	
1980	1 628	1 232	4 979	5 480	23 438	5 315	1 543	1 862	45 477	253	852	426	3 158	2 941	269	7 899	53 376	
1985	1 286	640	2 096	3 540	16 289	7 392	1 257	2 270	34 770	105	222	687	1 616	2 722	1 412	6 764	41 534	
1990	1 010	598	611	1 871	12 686	7 923	2 459	2 862	30 020	63	143	628	1 031	1 278	8 527	11 670	41 690	
1995	1 224	671	232	1 029	7 630	6 569	2 540	6 585	26 480	67	78	439	400	1 213	13 706	15 903	42 383	

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en	Ins- ge- sam
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	zu- sam- men	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt	zu- sam- men		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2000	2 162	2 208	6 609	4 556	8 280		23 815	61	155	897	6 330	18 445	2 007		27 895	2 149	53 859
2001	2 196	2 027	5 926	4 548	8 024		22 721	80	157	764	4 647	17 934	2 385		25 967	2 074	50 762
2002	2 306	1 864	4 884	5 443	9 072		23 569	79	113	599	3 788	16 596	2 576		23 751	2 080	49 400
2003	2 552	1 712	4 890	4 494	7 454		21 102	99	111	390	4 258	17 343	3 429		25 630	2 610	49 342
2004	3 398	1 958	4 858	4 189	7 631		22 034	112	102	343	5 698	18 815	5 612		30 682	3 687	56 403
2005	3 856	2 250	5 087	4 534	8 225		23 952	127	128	382	5 872	20 738	5 213		32 460	4 299	60 711
2006	4 400	2 738	6 526	5 540	9 959		29 163	126	100	314	7 189	22 860	5 100		35 689	4 799	69 651
2007	4 395	3 215	5 930	4 608	11 689		29 837	156	114	280	7 939	25 985	5 308		39 782	4 684	74 303
2008	4 753	3 423	6 445	5 203	13 499		33 323	284	112	281	7 666	24 404	6 277		39 024	4 398	76 745
2009	5 925	3 949	5 514	4 317	12 735	2	32 442	112	90	196	4 431	12 317	2 857	-	20 003	4 026	56 471
2010	7 387	4 205	5 029	3 987	12 199	2	32 809	147	97	164	5 119	19 443	2 967	-	27 937	4 123	64 869

¹⁾ 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen.

3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2010 gegenüber 2009 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	7 387	22,5	5 925	18,3	+ 24,7
31 - 50 kW	4 205	12,8	3 949	12,2	+ 6,5
51 - 70 kW	5 029	15,3	5 514	17,0	- 8,8
71 - 90 kW	3 987	12,2	4 317	13,3	- 7,6
91 und mehr kW	12 199	37,2	12 735	39,3	- 4,2
unbekannt	2	0,0	2	0,0	X
Zusammen	32 809	100,0	32 442	100,0	+ 1,1
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	1 729	5,3	1 270	3,9	+ 36,1
21 - 25 km/h	1 172	3,6	802	2,5	+ 46,1
26 - 32 km/h	2 307	7,0	2 125	6,6	+ 8,6
33 - 40 km/h	15 626	47,6	16 405	50,6	- 4,7
41 - 60 km/h	6 868	20,9	7 008	21,6	- 2,0
61 - 80 km/h	471	1,4	495	1,5	- 4,8
81 und mehr km/h	4 634	14,1	4 328	13,3	+ 7,1
unbekannt	2	0,0	9	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	147	0,5	112	0,6	+ 31,3
151 - 200 kW	97	0,3	90	0,4	+ 7,8
201 - 250 kW	164	0,6	196	1,0	- 16,3
251 - 300 kW	5 119	18,3	4 431	22,2	+ 15,5
301 - 350 kW	19 443	69,6	12 317	61,6	+ 57,9
351 und mehr kW	2 967	10,6	2 857	14,3	+ 3,9
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	27 937	100,0	20 003	100,0	+ 39,7
Sonstige Zugmaschinen					
bis 30 kW	1 376	33,4	1 175	29,2	+ 17,1
31 - 50 kW	1 388	33,7	1 463	36,3	- 5,1
51 - 70 kW	441	10,7	296	7,4	+ 49,0
71 - 90 kW	106	2,6	113	2,8	- 6,2
91 und mehr kW	812	19,7	979	24,3	- 17,1
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	4 123	100,0	4 026	100,0	+ 2,4
Insgesamt	64 869		56 471		+ 14,9



Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
								zur Lasten- beför- derung	Übrige	insgesamt
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1955	232 224	423 861	3 155	68 820	98 201	5 227	831 488	.	.	26 614
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 896	1 211 895	26 456	7 070	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	6 925	1 739 121	33 710	15 759	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 976	2 346 748	41 597	37 086	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	8 843	2 355 858	48 532	41 441	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	18 933	2 790 682	95 490	41 972	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	16 946	2 670 960	87 324	31 563	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	30 504	3 386 532	119 484	39 179	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	28 324	3 820 111	164 185	54 534	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	33 882	3 972 262	201 343	53 493	254 836
2001	228 703	3 341 718	6 121	229 223	50 762	35 290	3 891 817	186 541	49 675	236 216
2002	208 252	3 252 898	5 737	207 788	49 400	33 291	3 757 366	169 231	45 673	214 904
2003	207 420	3 236 938	5 669	202 417	49 342	31 029	3 732 815	175 269	45 266	220 535
2004	198 683	3 266 826	5 398	215 023	56 403	32 298	3 774 631	196 037	44 267	240 304
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	11 957	3 832 413	192 267	43 723	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	13 537	3 990 973	225 662	44 367	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	14 116	3 704 084	223 813	41 703	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	15 039	3 650 180	218 133	42 108	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	12 398	4 240 885	X	X	226 243
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	12 613	3 374 227	X	X	239 128

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1955	36 932	62 947	499	8 766	18 938	.	646	128 728	5 310
1960	6 502	141 354	621	13 245	16 105	340	365	178 192	6 261
1965	681	220 267	483	17 288	13 535	477	978	253 232	8 092
1970	1 337	322 248	790	21 224	10 997	826	1 077	357 673	12 861
1975	12 963	335 281	676	12 294	10 620	607	1 362	373 196	15 658
1980	24 640	403 056	894	21 112	7 993	954	2 787	460 482	26 430
1985	21 763	392 982	778	15 757	5 854	750	2 406	439 540	21 048
1990	19 908	464 755	863	21 228	6 234	1 304	4 741	517 729	26 162
1995	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	1 615	3 462	480 304	30 628
2000	32 353	463 234	951	29 059	6 072	2 836	5 069	536 738	34 676
2001	29 416	462 143	978	27 547	5 986	2 730	4 975	531 045	31 656
2002	26 493	447 466	906	24 256	5 941	2 568	4 654	509 716	28 957
2003	26 084	429 763	966	21 859	5 504	2 393	4 386	488 562	28 502
2004	25 478	443 747	850	23 945	6 217	2 990	4 338	504 575	30 414
2005	23 887	442 203	883	24 566	6 853	3 189	1 257	499 649	30 051
2006	24 126	457 359	889	28 446	7 839	3 412	1 256	519 915	34 446
2007	24 927	416 133	815	31 208	7 786	3 614	1 516	482 385	33 194
2008	25 598	428 638	866	31 456	8 354	3 784	1 613	496 525	33 405
2009	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 972	1 267	575 097	30 039
2010	19 312	391 769	923	26 665	7 573	2 820	1 250	447 492	31 113
Bayern									
1955	50 177	76 395	476	10 355	33 474	.	1 076	171 953	4 376
1960	5 846	165 428	704	14 768	29 117	260	373	216 236	5 319
1965	861	241 918	544	19 027	26 442	484	1 061	289 853	7 181
1970	1 774	343 578	988	23 633	21 684	824	1 130	392 787	10 903
1975	14 436	350 656	789	13 501	20 891	635	1 504	401 777	13 585
1980	28 359	434 467	1 020	24 124	15 450	1 112	3 523	506 943	23 954
1985	30 178	451 592	696	19 631	12 618	963	2 986	517 701	25 426
1990	25 159	574 940	911	29 142	11 557	1 966	6 005	647 714	34 181
1995	42 607	522 081	897	27 080	9 339	2 102	4 628	606 632	41 677
2000	50 092	531 331	1 100	36 006	11 342	3 964	6 300	636 171	47 703
2001	48 651	530 111	1 104	33 722	10 249	3 653	6 631	630 468	45 463
2002	43 957	518 618	1 006	30 518	10 119	3 383	6 332	610 550	40 931
2003	45 138	521 059	1 029	28 985	10 511	3 953	5 758	612 480	40 917
2004	44 749	555 111	999	32 110	11 585	4 365	5 876	650 430	44 011
2005	41 132	611 356	888	35 228	12 189	4 617	2 090	702 883	43 152
2006	40 898	649 379	1 019	43 085	15 079	5 511	2 301	751 761	49 119
2007	42 047	608 019	848	47 028	15 968	6 491	2 431	716 341	47 795
2008	41 229	599 021	829	46 484	16 471	6 005	2 733	706 767	48 662
2009	34 657	706 095	853	32 701	12 959	2 805	2 233	789 498	43 813
2010	33 025	544 668	981	38 792	13 369	3 422	2 356	633 191	45 478

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	3 848	13 259	125	2 267	150	.	135	19 784	525
1960	654	26 719	75	2 561	144	33	60	30 213	545
1965	187	42 075	113	3 426	177	65	204	46 182	1 414
1970	273	51 484	79	4 835	349	165	209	57 229	2 132
1975	2 020	50 985	202	3 560	283	153	461	57 511	2 601
1980	4 555	56 573	221	4 806	419	262	690	67 264	2 663
1985	3 323	49 793	124	4 019	264	197	588	58 111	2 102
1990	3 953	69 517	320	6 026	434	368	1 058	81 308	2 931
1995	6 015	85 987	224	6 439	413	344	839	99 917	3 316
2000	7 004	80 543	204	6 739	526	473	927	95 943	3 369
2001	6 237	79 565	165	6 115	593	531	884	93 559	2 852
2002	5 694	81 668	301	6 051	526	473	739	94 979	2 630
2003	5 352	82 804	109	6 331	721	680	694	96 011	2 698
2004	4 734	83 426	170	7 453	868	780	744	97 395	3 252
2005	4 671	85 150	244	7 854	1 173	1 096	366	99 458	3 369
2006	5 097	90 701	193	8 280	757	685	411	105 439	3 793
2007	5 111	83 896	298	10 432	1 091	1 024	662	101 490	3 652
2008	5 286	77 664	190	10 821	1 127	1 047	426	95 514	3 572
2009	4 641	93 381	455	8 458	470	392	396	107 801	3 077
2010	4 200	72 927	127	9 916	1 022	933	446	88 638	3 019
Brandenburg									
1995	4 788	97 777	285	9 924	1 878	737	907	115 559	5 733
2000	6 898	75 611	130	7 941	1 886	1 062	768	93 234	7 456
2001	5 956	73 393	148	7 165	1 752	810	922	89 336	6 796
2002	5 340	72 217	201	6 687	1 736	774	814	86 995	6 519
2003	5 443	72 369	211	6 627	1 520	792	832	87 002	7 279
2004	4 950	71 339	188	7 289	1 951	1 138	692	86 409	8 940
2005	4 768	72 924	187	7 081	2 254	1 240	462	87 676	8 462
2006	4 689	75 548	165	7 915	2 344	1 261	472	91 133	10 707
2007	4 412	61 947	136	9 132	2 424	1 287	504	78 555	11 144
2008	4 575	59 186	173	9 178	2 729	1 389	533	76 374	10 240
2009	4 144	90 588	173	7 318	2 061	803	479	104 763	8 686
2010	3 655	58 999	157	8 077	2 345	1 074	464	73 697	8 791

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1955	1 656	6 158	49	1 430	136	.	42	9 471	262
1960	347	13 806	55	1 810	153	48	40	16 211	540
1965	43	19 876	65	2 527	137	47	143	22 791	810
1970	86	25 786	69	3 115	217	131	88	29 361	1 759
1975	649	23 396	75	1 628	132	87	126	26 006	1 593
1980	1 000	24 852	92	2 205	206	158	207	28 562	1 551
1985	724	22 609	29	1 372	193	161	189	25 116	1 105
1990	770	27 662	95	2 055	239	206	315	31 136	1 498
1995	1 393	24 042	90	1 704	267	233	226	27 722	1 668
2000	1 491	25 605	23	2 763	329	302	244	30 455	1 618
2001	1 328	26 963	17	2 297	360	323	298	31 263	1 640
2002	1 143	23 840	54	1 959	296	274	253	27 545	1 365
2003	1 179	24 099	26	1 860	290	261	242	27 696	1 421
2004	1 107	24 322	12	1 982	346	308	275	28 044	1 597
2005	1 021	22 963	12	1 798	387	347	82	26 263	1 555
2006	1 006	22 529	22	1 898	359	323	73	25 887	1 558
2007	1 031	21 405	16	1 930	504	464	114	25 000	1 726
2008	1 030	20 946	89	1 913	493	455	105	24 576	1 620
2009	846	23 369	39	1 357	216	177	98	25 925	1 219
2010	739	19 899	55	1 705	320	263	88	22 806	1 184
Hamburg									
1955	4 278	18 006	97	3 156	188	.	90	25 815	601
1960	1 682	37 740	196	4 148	341	131	133	44 240	1 023
1965	147	55 589	180	4 455	294	109	185	60 850	1 869
1970	197	67 923	256	5 914	440	261	268	74 998	3 431
1975	1 348	61 123	273	3 400	387	197	303	66 834	2 950
1980	2 879	63 535	230	5 035	458	301	776	72 913	3 201
1985	1 923	60 067	146	4 182	408	291	681	67 407	2 265
1990	1 520	78 564	55	5 612	507	407	824	87 082	4 007
1995	2 933	63 124	66	4 605	412	313	566	71 706	4 097
2000	3 402	133 580	118	10 258	762	696	651	148 771	3 774
2001	3 276	131 402	132	9 614	741	654	854	146 019	2 998
2002	3 022	125 046	139	8 117	642	559	658	137 624	2 805
2003	2 986	132 858	171	9 817	697	622	586	147 115	2 857
2004	2 712	139 141	166	10 266	720	646	703	153 708	3 173
2005	2 556	141 821	194	9 580	910	804	320	155 381	3 011
2006	2 624	141 011	283	9 861	1 053	927	305	155 137	3 729
2007	2 612	150 703	216	11 116	901	797	225	165 773	4 046
2008	2 590	149 394	250	11 868	940	831	327	165 369	4 089
2009	2 219	134 521	192	8 159	353	259	286	145 730	2 543
2010	2 021	133 032	178	8 659	593	441	299	144 782	2 768

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	18 311	39 129	253	5 904	7 311	.	449	71 357	2 015
1960	4 165	88 880	403	8 400	8 214	143	252	110 314	2 684
1965	554	144 178	364	11 097	6 941	269	674	163 808	3 911
1970	874	211 323	482	14 201	5 755	502	805	233 440	6 361
1975	7 045	203 157	383	8 343	5 338	352	751	225 017	6 624
1980	13 570	237 343	429	12 393	4 049	475	1 673	269 457	10 574
1985	11 679	253 908	247	9 623	3 148	414	1 246	279 851	9 520
1990	9 596	342 061	349	13 727	2 802	778	2 621	371 156	12 157
1995	17 124	320 156	336	13 499	2 382	808	2 226	355 723	13 990
2000	23 973	313 741	516	22 412	3 449	1 908	2 373	366 464	16 289
2001	22 102	312 474	492	20 941	3 580	1 971	2 561	362 150	15 254
2002	18 950	306 579	314	18 419	3 408	1 933	2 523	350 193	13 745
2003	18 743	290 607	380	18 237	3 475	2 089	2 144	333 586	14 453
2004	19 300	292 538	319	18 890	3 994	2 439	2 393	337 434	15 821
2005	22 600	301 780	336	19 230	4 009	2 304	1 025	348 980	15 059
2006	19 701	286 273	454	18 631	4 308	2 370	1 129	330 496	17 791
2007	19 819	330 255	518	25 235	5 354	3 376	1 081	382 262	16 237
2008	19 628	306 342	518	23 673	4 158	2 016	965	355 284	16 189
2009	15 565	355 883	375	17 253	3 429	1 281	685	393 190	13 971
2010	11 904	299 739	478	20 450	4 044	1 847	747	337 362	14 665
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 107	66 733	89	6 887	1 535	478	545	78 896	4 116
2000	4 484	53 503	129	5 827	1 802	881	492	66 237	5 949
2001	3 744	50 997	149	4 851	1 805	853	524	62 070	5 740
2002	3 538	50 905	126	4 550	1 612	759	468	61 199	5 324
2003	3 269	49 188	123	4 271	1 475	722	465	58 791	5 777
2004	3 126	48 287	120	4 659	1 858	966	525	58 575	6 146
2005	2 820	48 952	116	4 620	1 889	977	286	58 683	6 206
2006	2 883	50 668	126	5 108	2 053	1 048	367	61 205	7 075
2007	2 688	40 784	124	5 802	2 380	1 277	392	52 170	6 809
2008	2 560	39 391	134	5 441	2 455	1 223	428	50 409	7 205
2009	2 354	58 604	119	4 124	1 723	582	334	67 258	6 176
2010	2 118	39 501	124	4 471	2 099	921	420	48 733	7 047

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1955	29 883	46 548	331	7 702	12 500	.	807	97 771	3 363
1960	5 837	115 578	406	10 293	12 386	217	422	144 922	4 046
1965	646	202 329	340	13 328	15 137	412	834	232 614	5 934
1970	641	259 847	508	15 665	11 385	667	875	288 921	9 324
1975	7 339	261 011	466	10 822	10 248	645	1 158	291 044	11 996
1980	14 245	298 623	706	16 717	7 891	949	2 383	340 565	18 605
1985	11 803	272 660	338	11 728	6 426	872	2 033	304 988	15 143
1990	10 796	385 465	471	18 593	6 939	1 577	3 643	425 907	21 985
1995	20 500	324 987	351	16 179	4 953	1 606	3 150	370 120	28 556
2000	23 914	381 028	619	22 801	6 733	3 169	3 891	438 986	34 823
2001	20 807	336 577	515	22 144	6 225	2 928	4 066	390 334	32 395
2002	19 138	323 444	478	19 948	6 348	2 664	3 724	373 080	29 198
2003	18 992	331 532	489	17 352	6 126	2 875	3 681	378 172	29 138
2004	17 561	313 431	405	19 603	6 690	3 574	3 708	361 398	31 534
2005	15 935	326 422	550	23 123	7 946	4 352	1 312	375 288	30 908
2006	15 751	341 399	347	23 812	9 314	4 830	1 458	392 081	35 357
2007	16 007	323 042	377	25 027	10 309	5 710	1 491	376 253	35 961
2008	15 995	335 262	403	23 526	9 387	4 621	1 687	386 260	33 178
2009	13 139	390 118	357	18 218	7 101	2 786	1 430	430 363	27 541
2010	11 905	301 287	307	21 667	8 589	4 170	1 354	345 109	30 945
Nordrhein-Westfalen									
1955	55 685	118 704	902	20 785	13 100	.	1 413	210 589	7 232
1960	15 636	270 894	980	27 182	11 349	969	914	326 955	8 697
1965	2 018	423 426	884	32 188	14 019	1 396	1 975	474 510	14 055
1970	2 656	583 520	1 409	40 163	12 219	2 383	1 761	641 728	22 301
1975	20 177	571 185	1 423	24 070	11 925	1 836	1 993	630 773	23 162
1980	36 317	621 569	1 457	36 406	9 338	2 711	3 667	708 754	32 318
1985	26 142	597 647	978	26 264	7 100	2 345	3 430	661 561	27 160
1990	27 138	760 351	974	38 472	8 091	3 695	6 973	841 999	36 168
1995	52 546	685 569	832	35 578	6 783	3 867	5 204	786 512	42 786
2000	53 883	673 618	1 134	48 488	9 514	6 377	7 141	793 778	50 058
2001	46 536	711 670	1 166	46 013	9 154	5 918	7 018	821 557	45 883
2002	42 935	696 748	1 136	42 565	8 349	4 999	6 708	798 441	41 281
2003	41 999	718 688	1 164	42 378	8 788	5 553	6 401	819 418	42 471
2004	37 853	725 159	1 230	43 117	10 011	6 558	6 721	824 091	46 221
2005	35 714	702 364	1 129	44 373	9 938	6 394	2 176	795 694	45 004
2006	34 474	748 103	1 161	52 007	11 512	7 198	2 812	850 069	49 395
2007	35 368	610 193	1 139	52 035	11 746	7 407	2 430	712 911	49 484
2008	35 824	588 901	1 425	56 776	12 832	8 282	2 577	698 335	48 027
2009	29 065	745 980	1 318	42 783	8 637	4 218	2 145	829 928	39 836
2010	25 309	584 925	1 071	47 846	10 308	5 728	1 973	671 432	42 124

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1955	16 420	22 902	218	3 932	8 537	.	300	52 309	1 947
1960	3 235	53 847	242	5 688	8 046	121	162	71 220	2 249
1965	389	82 150	291	6 854	6 548	226	422	96 654	3 139
1970	560	118 267	361	8 355	5 404	375	343	133 290	4 386
1975	5 329	119 570	362	5 042	5 083	245	487	135 873	5 155
1980	8 881	138 187	342	8 262	4 387	422	988	161 047	8 649
1985	8 218	138 306	186	5 722	2 849	354	901	156 182	7 515
1990	6 765	164 774	242	7 944	2 366	641	1 382	183 473	9 193
1995	11 770	147 490	241	8 105	2 057	723	1 161	170 824	12 285
2000	13 302	183 178	349	11 764	2 633	1 272	1 703	212 929	14 234
2001	11 697	174 294	317	11 007	2 398	1 115	1 972	201 685	13 267
2002	10 670	165 307	265	9 641	2 367	1 085	1 782	190 032	12 084
2003	10 779	142 762	208	8 886	2 351	1 020	1 581	166 567	12 887
2004	10 385	138 992	225	8 857	2 873	1 362	1 708	163 040	13 354
2005	9 607	141 019	191	9 449	3 211	1 513	616	164 093	13 550
2006	9 563	146 961	275	10 919	3 629	1 768	651	171 998	15 309
2007	9 905	128 073	224	11 444	3 618	1 710	701	153 965	14 639
2008	10 019	122 916	220	11 150	3 765	1 656	823	148 893	14 042
2009	8 312	176 102	194	8 588	2 978	806	596	196 770	13 573
2010	7 303	121 842	219	9 990	3 290	1 151	554	143 198	14 389
Saarland									
1955	7 010	5 083	118	1 638	334	.	72	14 255	167
1960	3 673	20 354	133	2 411	1 077	97	61	27 709	790
1965	317	25 976	136	1 894	510	76	118	28 951	843
1970	206	40 049	115	2 505	541	111	107	43 523	1 672
1975	1 585	37 717	110	1 397	460	75	118	41 387	2 154
1980	2 476	44 535	89	2 198	394	116	313	50 005	2 618
1985	1 909	42 431	40	1 600	259	91	223	46 462	2 133
1990	2 051	50 547	73	2 206	273	145	365	55 515	2 603
1995	3 324	47 877	76	1 976	226	139	302	53 781	3 052
2000	3 250	46 782	79	3 365	432	320	341	54 249	3 797
2001	3 087	46 292	79	2 868	499	405	367	53 192	3 480
2002	3 020	44 598	61	2 924	456	319	289	51 348	3 192
2003	2 968	43 796	55	2 605	501	356	308	50 233	3 392
2004	2 870	41 496	62	2 705	488	328	316	47 937	3 469
2005	2 453	43 468	84	2 622	657	411	163	49 447	3 557
2006	2 482	44 396	89	2 863	628	401	166	50 624	4 077
2007	2 488	37 603	90	3 127	603	391	159	44 070	3 916
2008	2 382	38 631	95	3 045	761	451	139	45 053	3 660
2009	1 907	55 032	82	2 304	593	322	118	60 036	3 654
2010	1 801	37 783	83	3 191	554	334	98	43 510	4 036

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	7 292	193 131	257	18 105	2 188	1 068	1 164	222 137	7 260
2000	9 045	151 333	328	14 292	2 482	1 598	1 126	178 606	8 402
2001	8 255	143 289	258	12 608	2 192	1 342	1 105	167 707	7 872
2002	7 643	143 025	278	11 998	2 338	1 364	1 168	166 450	7 136
2003	7 760	145 650	264	12 912	2 319	1 465	1 017	169 922	8 272
2004	7 498	139 027	216	13 119	2 871	1 786	1 081	163 812	9 277
2005	6 905	142 865	214	12 731	2 900	1 685	537	166 152	8 890
2006	6 558	150 039	236	13 941	3 303	1 905	623	174 700	10 735
2007	6 581	122 478	270	15 314	3 439	1 929	711	148 793	10 673
2008	6 502	117 298	236	14 749	3 933	2 279	749	143 467	10 525
2009	5 512	169 206	239	11 586	2 729	1 091	578	189 850	9 270
2010	5 136	112 282	93	13 369	3 033	1 402	714	134 627	9 571
Sachsen-Anhalt									
1995	4 299	107 726	148	9 584	2 025	825	714	124 496	5 089
2000	6 034	83 518	146	8 061	2 006	1 108	696	100 461	5 808
2001	5 129	79 518	164	6 753	1 735	971	694	93 993	5 178
2002	4 992	77 857	122	6 280	1 775	963	745	91 771	5 143
2003	4 947	78 874	159	6 552	1 742	1 074	616	92 890	5 396
2004	4 925	75 726	156	6 724	1 878	1 133	656	90 065	6 201
2005	4 590	75 705	163	6 417	2 113	1 226	383	89 371	6 166
2006	4 556	77 008	179	7 052	2 371	1 400	393	91 559	7 503
2007	4 094	63 553	75	7 999	2 739	1 540	398	78 858	7 072
2008	4 057	59 576	150	7 708	3 086	1 795	428	75 005	6 795
2009	3 174	86 474	108	5 690	2 294	1 023	387	98 127	6 258
2010	2 876	56 997	114	6 812	2 514	1 271	418	69 731	6 613
Schleswig-Holstein									
1955	8 024	14 730	87	2 885	3 533	.	197	29 456	816
1960	1 904	35 139	77	3 968	4 481	79	114	45 683	1 372
1965	161	59 780	105	4 962	4 337	155	331	69 676	2 221
1970	288	83 098	162	6 427	3 510	192	313	93 798	3 553
1975	2 930	87 910	151	3 809	3 781	199	422	99 003	4 359
1980	5 007	96 569	269	6 435	2 601	339	863	111 744	6 201
1985	4 627	92 784	171	4 213	2 341	300	653	104 789	5 134
1990	3 532	120 720	198	6 840	2 227	579	1 526	135 043	7 367
1995	6 912	105 401	186	7 113	1 662	507	1 179	122 453	9 723
2000	8 070	97 622	169	8 583	2 408	1 030	1 536	118 388	11 463
2001	7 198	100 506	217	7 990	2 141	939	1 634	119 686	10 416
2002	6 979	93 722	195	7 125	2 117	864	1 511	111 649	9 570
2003	6 719	90 636	181	6 679	2 012	1 007	1 523	107 750	9 603
2004	6 346	95 096	151	7 032	2 398	1 312	1 686	112 709	10 368
2005	5 759	103 426	123	7 104	2 649	1 423	407	119 468	10 513
2006	5 777	103 215	163	7 877	3 227	1 689	553	120 812	11 390
2007	5 865	80 155	175	9 215	3 229	1 670	736	99 375	11 182
2008	5 778	79 943	181	8 807	3 661	1 967	706	99 076	11 358
2009	4 907	105 125	156	6 718	2 428	940	603	119 937	9 913
2010	4 313	76 682	196	7 476	2 904	1 213	783	92 354	10 152

Anmerkungen siehe Seite 50.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	4 124	99 778	163	9 045	1 343	538	840	115 293	4 122
2000	5 943	84 116	248	8 438	1 483	899	624	100 852	5 417
2001	5 185	82 198	220	7 582	1 347	824	698	97 230	5 206
2002	4 732	81 036	155	6 749	1 369	770	784	94 825	4 839
2003	5 061	81 431	134	6 995	1 305	768	568	95 494	5 406
2004	5 085	79 782	129	7 237	1 654	997	629	94 516	6 370
2005	4 765	79 181	111	7 083	1 632	882	319	93 091	6 400
2006	4 432	82 730	109	7 795	1 869	960	365	97 300	7 945
2007	4 325	69 525	150	8 656	2 203	1 086	455	85 314	7 873
2008	4 367	66 687	127	8 442	2 593	1 223	517	82 733	7 573
2009	3 503	93 618	128	6 129	1 979	546	377	105 734	6 608
2010	3 261	63 296	111	7 222	2 310	947	320	76 520	7 181
Sonstige ³⁾									
2001	99	326	-	6	5	-	87	523	120
2002	6	822	-	1	1	-	139	969	185
2003	1	822	-	71	5	-	227	1 126	66
2004	4	206	-	35	1	-	247	493	156
2005	81	523	1	74	1	-	156	836	137
2006	-	642	-	7	6	1	202	857	100
2007	4	399	-	47	9	9	110	569	113
2008	-	244	-	13	-	-	283	540	101
2009	1	468	2	20	1	-	386	874	66
2010	-	632	2	80	2	-	329	1 045	52
Deutschland ⁴⁾									
1955	232 224	423 861	3 155	68 820	98 201	.	5 227	831 488	26 614
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 438	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	3 716	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 437	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	5 031	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	7 899	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	6 764	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	11 670	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	15 903	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	27 895	33 882	3 972 262	254 836
2001	228 703	3 341 718	6 121	229 223	50 762	25 967	35 290	3 891 817	236 216
2002	208 252	3 252 898	5 737	207 788	49 400	23 751	33 291	3 757 366	214 904
2003	207 420	3 236 938	5 669	202 417	49 342	25 630	31 029	3 732 815	220 535
2004	198 683	3 266 826	5 398	215 023	56 403	30 682	32 298	3 774 631	240 304
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	32 460	11 957	3 832 413	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	35 689	13 537	3 990 973	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	39 782	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	39 024	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	20 003	12 398	4 240 881	226 243
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	3 374 227	239 128

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.-⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009 und 2009 gegenüber 2008 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2010 | 2009		Anzahl	Veränderung 2010 | 2009		Anzahl	Veränderung 2010 | 2009		Anzahl	Veränderung 2010 | 2009		Anzahl	Veränderung 2010 | 2009	
		gegenüber 2009 | 2008			gegenüber 2009 | 2008			gegenüber 2009 | 2008			gegenüber 2009 | 2008				
	in %		in %		in %		in %		in %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	19 312	- 8,5	- 17,5	391 769	- 25,0	+ 21,9	26 665	+ 17,1	- 27,6	7 573	+ 16,2	- 22,0	31 113	+ 3,6	- 10,1
Bayern	33 025	- 4,7	- 15,9	544 668	- 22,9	+ 17,9	38 792	+ 18,6	- 29,7	13 369	+ 3,2	- 21,3	45 478	+ 3,8	- 10,0
Berlin	4 200	- 9,5	- 12,2	72 927	- 21,9	+ 20,2	9 916	+ 17,2	- 21,8	1 022	+ 117,4	- 58,3	3 019	- 1,9	- 13,9
Brandenburg	3 655	- 11,8	- 9,4	58 999	- 34,9	+ 53,1	8 077	+ 10,4	- 20,3	2 345	+ 13,8	- 24,5	8 791	+ 1,2	- 15,2
Bremen	739	- 12,6	- 17,9	19 899	- 14,8	+ 11,6	1 705	+ 25,6	- 29,1	320	+ 48,1	- 56,2	1 184	- 2,9	- 24,8
Hamburg	2 021	- 8,9	- 14,3	133 032	- 1,1	- 10,0	8 659	+ 6,1	- 31,3	593	+ 68,0	- 62,4	2 768	+ 8,8	- 37,8
Hessen	11 904	- 23,5	- 20,7	299 739	- 15,8	+ 16,2	20 450	+ 18,5	- 27,1	4 044	+ 17,9	- 17,5	14 665	+ 5,0	- 13,7
Mecklenburg-Vorpommern	2 118	- 10,0	- 8,0	39 501	- 32,6	+ 48,8	4 471	+ 8,4	- 24,2	2 099	+ 21,8	- 29,8	7 047	+ 14,1	- 14,3
Niedersachsen	11 905	- 9,4	- 17,9	301 287	- 22,8	+ 16,4	21 667	+ 18,9	- 22,6	8 589	+ 21,0	- 24,4	30 945	+ 12,4	- 17,0
Nordrhein-Westfalen	25 309	- 12,9	- 18,9	584 925	- 21,6	+ 26,7	47 846	+ 11,8	- 24,6	10 308	+ 19,3	- 32,7	42 124	+ 5,7	- 17,1
Rheinland-Pfalz	7 303	- 12,1	- 17,0	121 842	- 30,8	+ 43,3	9 990	+ 16,3	- 23,0	3 290	+ 10,5	- 20,9	14 389	+ 6,0	- 3,3
Saarland	1 801	- 5,6	- 19,9	37 783	- 31,3	+ 42,5	3 191	+ 38,5	- 24,3	554	- 6,6	- 22,1	4 036	+ 10,5	- 0,2
Sachsen	5 136	- 6,8	- 15,2	112 282	- 33,6	+ 44,3	13 369	+ 15,4	- 21,4	3 033	+ 11,1	- 30,6	9 571	+ 3,2	- 11,9
Sachsen-Anhalt	2 876	- 9,4	- 21,8	56 997	- 34,1	+ 45,1	6 812	+ 19,7	- 26,2	2 514	+ 9,6	- 25,7	6 613	+ 5,7	- 7,9
Schleswig-Holstein	4 313	- 12,1	- 15,1	76 682	- 27,1	+ 31,5	7 476	+ 11,3	- 23,7	2 904	+ 19,6	- 33,7	10 152	+ 2,4	- 12,7
Thüringen	3 261	- 6,9	- 19,8	63 296	- 32,4	+ 40,4	7 222	+ 17,8	- 27,4	2 310	+ 16,7	- 23,7	7 181	+ 8,7	- 12,7
Sonstige	-	X	X	632	+ 35,0	+ 91,8	80	X	X	2	X	X	52	- 21,2	- 34,7
Insgesamt	138 878	- 10,4	- 17,3	2 916 260	- 23,4	+ 23,2	236 388	+ 15,8	- 25,8	64 869	+ 14,9	- 26,4	239 128	+ 5,7	- 13,1

4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ¹⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	92 721	.	254	211	13
1965	.	.	.	.	.	113 319	17 176	665	412	128
1970	.	.	.	.	.	138 555	17 235	1 410	644	265
1975	1 652	43 626	663	2 482	36 909	85 332	9 333	617	533	179
1980	1 014	67 105	729	3 722	61 964	134 534	14 410	1 284	520	256
1985	1 614	40 196	486	3 781	53 698	99 775	6 234	648	314	202
1990	1 784	58 657	435	4 845	80 166	145 887	10 238	498	436	166
1995	682	63 134	267	4 282	130 275	198 640	11 534	531	289	147
2000	1 636	61 094	196	7 112	161 624	231 662	11 862	434	355	178
2001	1 701	49 048	190	6 212	159 056	216 207	9 166	413	342	151
2002	2 603	42 512	149	5 747	146 498	197 509	7 417	443	367	180
2003	1 933	40 908	89	5 135	143 174	191 239	7 100	503	302	140
2004	1 822	42 891	107	5 185	152 243	202 248	7 442	486	320	130
2005	2 162	43 102	110	5 451	159 120	209 945	8 229	454	332	155
2006	5 588	49 686	116	5 894	174 974	236 258	9 395	458	353	154
2007	3 265	57 938	130	6 342	192 773	260 448	10 175	400	362	161
2008	2 827	55 190	97	6 155	196 638	260 907	9 920	558	87	165
2009 ²⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ²⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820	1955
514	188	.	.	.	.	.	573	1 753	94 474	1960
893	190	1 239	56	.	.	.	144	3 727	117 046	1965
1 031	228	1 877	267	1 537	.	.	223	7 482	146 037	1970
820	139	374	115	1 709	349	66	372	5 273	90 605	1975
728	181	1 259	156	2 995	794	306	736	9 215	143 749	1980
701	133	294	220	3 183	773	152	435	7 055	106 830	1985
429	215	1 319	421	5 705	1 291	214	1 201	11 895	157 782	1990
235	102	1 174	207	8 309	1 912	238	416	13 560	212 200	1995
313	216	1 259	522	9 321	2 073	149	315	15 135	246 797	2000
245	137	748	399	8 378	1 717	149	337	13 016	229 223	2001
328	112	641	447	6 163	1 247	127	224	10 279	207 788	2002
267	126	899	459	6 977	1 230	76	199	11 178	202 417	2003
224	179	985	600	8 045	1 526	90	190	12 775	215 023	2004
289	233	1 173	509	7 811	1 720	68	244	12 988	222 933	2005
252	230	1 682	602	7 414	1 769	73	252	13 239	249 497	2006
248	279	1 808	780	7 819	2 042	91	309	14 299	274 747	2007
266	256	1 371	701	8 126	2 232	116	265	14 143	275 050	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	204 171	2009 ²⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	236 388	2010

5. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2010 nach Aufbauarten und Bundesländern

Aufbauart	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Feuerwehrfahrzeuge	266	538	95	100	10	30	193	29	256
Müllwagen	35	37	44	15	10	2	19	3	35
Anerkannte Arbeitsmaschinen									
Straßenreinigungsfahrzeuge	73	98	115	41	3	4	55	7	62
Abschlepp- und Kranwagen	74	110	14	19	13	7	32	12	87
Bagger und Lader	69	225	4	48	1	13	33	36	181
für Erdarbeiten und Straßenbau	18	21	13	6	8	4	9	2	19
Betonpumpen	9	10	2	4	-	4	4	4	1
andere	214	454	36	91	8	24	99	83	357
Zusammen	457	918	184	209	33	56	232	144	707
Postfahrzeuge	5	-	-	1	2	-	-	-	12
Verkaufs- und Ausstellungswagen	45	78	2	31	-	3	43	24	68
Werkstattwagen	50	123	15	2	6	16	12	-	38
Andere	392	662	106	106	27	192	248	220	238
Insgesamt	1 250	2 356	446	464	88	299	747	420	1 354

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
410	125	24	209	74	120	54	-	2 533	Feuerwehrfahrzeuge
81	22	5	9	6	28	8	-	359	Müllwagen
158	21	6	14	19	47	10	-	733	Anerkannte Arbeitsmaschinen
130	57	5	53	48	15	8	-	684	Straßenreinigungsfahrzeuge
109	66	9	34	64	60	23	1	976	Abschlepp- und Kranwagen
13	9	2	5	4	1	25	-	159	Bagger und Lader
32	1	-	2	3	3	-	-	79	für Erdarbeiten und Straßenbau
437	131	18	144	91	196	52	-	2 435	Betonpumpen
									andere
879	285	40	252	229	322	118	1	5 066	Zusammen
3	-	2	-	-	2	3	-	30	Postfahrzeuge
54	39	5	44	42	22	32	-	532	Verkaufs- und Ausstellungswagen
52	9	1	8	1	107	1	-	441	Werkstattwagen
494	74	21	192	66	182	104	328	3 652	Andere
1 973	554	98	714	418	783	320	329	12 613	Insgesamt

6. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Krankenwagen ¹⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ¹⁾	Leichenwagen ¹⁾	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 227
1960	529	894	137	.	.	89	.	.	.	81	25	129	1 012	2 896
1965	1 072	2 326	205	.	489	256	364	129	182	175	153	142	1 432	6 925
1970	889	1 448	255	.	736	429	187	121	178	225	518	176	1 814	6 976
1975	1 138	1 526	260	51	771	221	99	41	182	344	1 485	164	1 775	8 057
1980	1 847	1 816	325	499	873	562	1 232	302	223	519	6 907	261	3 567	18 933
1985	912	1 814	229	1 006	709	279	582	204	316	462	6 327	189	3 917	16 946
1990	1 209	2 097	454	643	1 014	735	807	221	546	585	16 941	199	5 053	30 504
1995	1 135	2 246	504	1 180	879	833	949	150	716	1 113	13 238	376	5 005	28 324
2000	1 219	1 967	660	558	1 178	918	829	158	659	729	18 348	375	6 284	33 882
2001	1 335	2 201	664	739	1 340	722	858	163	458	751	18 946	416	6 697	35 290
2002	1 423	2 320	580	270	1 018	577	773	148	455	841	17 733	320	6 833	33 291
2003	1 407	2 143	582	107	1 000	601	748	124	329	706	17 802	339	5 141	31 029
2004	1 078	1 985	536	45	1 168	551	749	234	420	767	19 363	378	5 024	32 298
2005	X	1 943	585	47	1 097	570	663	135	505	780	X	X	5 632	11 957
2006	X	2 246	692	11	1 104	736	793	145	608	768	X	X	6 434	13 537
2007	X	1 845	720	21	1 247	836	1 025	209	674	772	X	X	6 767	14 116
2008	X	2 105	775	26	1 533	917	1 062	194	778	756	X	X	6 893	15 039
2009	X	2 342	722	19	614	831	814	137	552	558	X	X	5 809	12 398
2010	X	2 533	733	30	359	684	976	159	441	532	X	X	6 166	12 613

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

7. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2010 gegenüber 2009 nach Aufbauarten

Aufbauart/Verwendungszweck	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Anerkannte Arbeitsmaschinen (ggf. für)					
Abschleppwagen	78	0,6	66	0,5	+ 18,2
Aufnahme- und Übertragungswagen	16	0,1	69	0,6	- 76,8
Bagger und Lader	976	7,7	814	6,6	+ 19,9
Beobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen	111	0,9	104	0,8	+ 6,7
Betonpumpen	79	0,6	96	0,8	- 17,7
Bohrgeräte (u. a. Erdöl)	20	0,2	18	0,1	X
Erdarbeiten und Straßenbau	159	1,3	137	1,1	+ 16,1
Hebebühnen	514	4,1	443	3,6	+ 16,0
Hochdruckpumpen	32	0,3	33	0,3	- 3,0
Kranwagen	606	4,8	765	6,2	- 20,8
Land- und Forstwirtschaft	1 236	9,8	1 029	8,3	+ 20,1
Prüf-, Mess- u. Registrierwagen	61	0,5	148	1,2	- 58,8
Reinigungsfahrzeuge für					
Straßenreinigung	733	5,8	722	5,8	+ 1,5
Kanalreinigung	269	2,1	271	2,2	- 0,7
andere Zwecke	26	0,2	35	0,3	- 25,7
Schweißmaschinen und -generatoren	3	0,0	8	0,1	X
Seilwinden	2	0,0	1	0,0	X
Spülbohrwagen	3	0,0	3	0,0	X
Steigeleitern (nicht Feuerwehr)	-	-	4	0,0	X
Stromaggregate und Kompressoren	6	0,0	12	0,1	X
andere	136	1,1	111	0,9	+ 22,5
Blutspendentransportfahrzeug	9	0,1	19	0,2	X
Fäkalienwagen	96	0,8	116	0,9	- 17,2
Feuerwehrfahrzeuge	2 533	20,1	2 342	18,9	+ 8,2
Geldtransporter	217	1,7	195	1,6	+ 11,3
Gruppenkraftwagen	5	0,0	34	0,3	- 85,3
Klinik- und Röntgenwagen	63	0,5	78	0,6	- 19,2
Küchen- und Feldküchenwagen	4	0,0	1	0,0	X
Lkw für Fahrzeug-Beförderung	378	3,0	470	3,8	- 19,6
Mannschaftswagen	1	0,0	1	0,0	X
Müllwagen	359	2,8	614	5,0	- 41,5
Pannenhilfsfahrzeuge	384	3,0	446	3,6	- 13,9
Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge	1 410	11,2	1 081	8,7	+ 30,4
Postfahrzeuge	30	0,2	19	0,2	X
Sparkassen- und Bürowagen	36	0,3	29	0,2	+ 24,1
Stapler	24	0,2	47	0,4	- 48,9
Verkaufs- und Ausstellungswagen	532	4,2	558	4,5	- 4,7
Werkstattwagen	441	3,5	552	4,5	- 20,1
Andere	1 025	8,1	907	7,3	+ 13,0
Insgesamt	12 613	100,0	12 398	100,0	+ 1,7

8. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ¹⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	21 220	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	21 335	.	555	179	56
1965	.	.	.	.	.	27 077	.	333	359	445
1970	.	.	.	.	.	32 518	4 054	764	442	710
1975	535	36 420	69	446	2 981	40 451	2 202	343	393	353
1980	1 058	78 571	86	824	3 507	84 046	4 617	597	462	672
1985	1 148	71 854	56	1 015	3 377	77 450	2 641	391	462	507
1990	1 981	97 534	27	1 758	5 303	106 603	4 484	335	447	661
1995	3 944	132 306	17	2 849	7 118	146 234	7 598	344	601	778
2000	5 814	161 481	17	4 042	7 418	178 772	13 413	324	844	858
2001	5 068	150 142	11	4 338	6 480	166 039	11 687	223	753	531
2002	4 669	135 642	10	4 354	6 030	150 705	11 240	248	747	506
2003	4 575	140 333	4	5 085	6 070	156 067	10 910	245	758	550
2004	4 855	157 500	5	5 739	6 479	174 578	12 649	293	725	719
2005	6 160	151 271	4	5 751	6 676	169 862	13 632	350	832	738
2006	17 206	169 822	-	7 634	6 852	201 514	17 706	381	1 187	837
2007	22 876	156 257	2	7 018	9 448	195 601	19 932	273	1 339	1 114
2008	21 637	149 705	4	7 670	10 200	189 216	19 406	258	1 393	1 160
2009 ²⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ²⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau								Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	}		.	.	.	.	.	1955
1 837	909	1 029		.	.	556	5 121	26 456	1960
2 713	1 276	293	915	158	.	141	6 633	33 710	1965
3 185	1 233	277	433	578	1 100	357	9 079	41 597	1970
4 460	689	159	182	128	1 023	261	7 991	48 442	1975
5 117	1 299	297	245	238	1 546	971	11 444	95 490	1980
4 388	555	199	114	291	1 754	1 213	9 874	87 324	1985
4 382	1 024	240	180	942	4 016	654	12 881	119 484	1990
4 839	2 005	336	153	1 783	5 802	1 310	17 951	164 185	1995
6 233	1 759	262	75	4 463	6 663	1 090	22 571	201 343	2000
5 785	1 539	177	58	4 731	5 606	1 099	20 502	186 541	2001
5 474	1 225	186	29	5 030	4 129	952	18 526	169 231	2002
5 409	1 097	205	26	5 093	4 765	1 054	19 202	175 269	2003
5 223	1 114	271	29	5 582	6 379	1 124	21 459	196 037	2004
5 165	1 194	323	28	5 628	6 831	1 316	22 405	192 267	2005
5 309	1 497	388	43	6 141	6 804	1 561	24 148	225 662	2006
5 532	1 940	457	61	7 590	8 198	1 708	28 212	223 813	2007
5 360	2 312	415	69	7 352	8 818	1 780	28 917	218 133	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ²⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010

9. Neuzulassungen von Übrigen Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Stromag-gregate und Kompres-soren	Arbeits-maschinen für Erd-arbeiten und Straßen-bau	Verkaufs-, Ausstel-lungs- und Werk-stattwagen	Wohn-wagen	Bestat-tungs-wagen	Sport-geräte/ Tiere für Sport-zwecke	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	26	.	.	.	.	.	4 970	179	.	1 895	7 070
1965	70	.	.	.	375	770	13 034	174	.	1 336	15 759
1970	68	.	.	.	190	954	34 603	136	.	1 135	37 086
1975	39	842	58	117	102	1 370	38 027	63	215	608	41 441
1980	47	1 651	210	162	108	1 409	37 172	18	185	1 010	41 972
1985	64	2 199	65	121	51	1 856	26 174	22	174	837	31 563
1990	61	5 217	5	173	42	2 709	29 019	7	703	1 243	39 179
1995	104	3 120	272	3 564	240	3 496	29 144	8	9 750	4 836	54 534
2000	88	1 918	207	3 007	237	2 785	26 200	8	13 796	5 247	53 493
2001	78	1 833	157	2 123	201	2 598	24 585	6	13 290	4 804	49 675
2002	98	1 574	175	1 839	154	2 331	22 673	6	12 707	4 116	45 673
2003	69	1 306	160	1 643	167	2 211	22 604	4	13 178	3 924	45 266
2004	70	1 314	125	1 622	188	2 212	21 572	2	12 983	4 179	44 267
2005	93	1 361	132	1 675	185	2 081	21 672	5	12 017	4 502	43 723
2006	90	1 198	110	2 351	214	1 938	22 421	3	11 367	4 675	44 367
2007	91	1 182	137	2 513	253	1 850	19 084	4	10 916	5 673	41 703
2008	125	1 088	136	2 170	223	1 794	19 292	7	10 794	6 479	42 108
2009 ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in November 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg