

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

Jahr 2011

FZ 26



Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

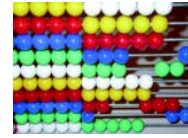
**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



Fahrzeugzulassungen im Jahr 2011

	Seite
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2011)	8
2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	10
3. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2011)	12
4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
Lastkraftwagen	
5. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2011)	14
6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	16
7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2011)	18
8. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	20
Zugmaschinen	
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2011)	22
10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
Sonstige Kfz	
11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2011)	26
12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	28
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2011)	30
14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	32
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2011)	34
16. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	40
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2011)	44
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	45



Fahrzeugklassen und Aufbauarten

Kraftfahrzeuge und -anhänger

1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2011)	48
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2011)	49
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	57
4. Aufbauarten und Bundesländer	58

Lastkraftwagen

5. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	62
6. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	64
7. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	66

Sonstige Kfz

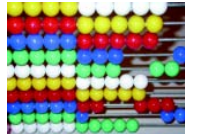
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	68
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	69

Kraftfahrzeuganhänger

10. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	70
11. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	74
12. Nutzlast und Aufbauarten	76

Methodische Erläuterungen

Zeichenerklärung	80
Begriffsbestimmungen	81
Fahrzeugarten (Anlage A)	83
Emissionsgruppen (Anlage B)	86



Größenklassen

1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	-	17			344			106			
1970	2	378		53	396	12	26	8	2	102	7
1975	-	293		19	169	347	1	6	10	109	22
1980	-	469		17	67	53	344	6	9	27	134
1985	-	276		10	31	39	150	5	-	5	88
1990	-	3	228	5	94	21	120	90	-	6	6
1995	1	14	142	7	141	35	28	133	4	14	8
2000	1	3	158	68	330	16	36	104	-	47	-
2002	-	7	137	118	290	56	63	47	-	104	4
2003	-	3	140	149	329	84	121	26	1	88	12
2004	-	1	79	269	335	84	104	19	-	80	24
2005	3	3	91	165	279	123	83	35	-	76	13
2006	5	1	27	158	283	197	113	14	-	48	7
2007	-	-	30	70	432	91	46	37	1	55	17
2008	-	1	24	162	624	167	24	63	-	46	2
2009	3	3	10	83	487	143	34	78	-	26	2
2010	2	2	4	63	455	146	20	83	-	51	9
2011	-	3	17	36	368	159	11	70	-	38	5

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		3 155	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		3 892	1960
730	873	1 252	3		150	30					3 505	1965
390	1 257	2 464	3		31	88					5 219	1970
227	1 164	2 183	306	12	20	427	23	1			5 339	1975
375	937	3 270	482	110	79	93	34	2			6 508	1980
107	647	445	1 993	56	89	21	80	4			4 046	1985
71	641	638	2 167	88	128	173	35	51			4 565	1990
80	488	861	2 649	207	107	99	41	293			5 352	1995
63	96	561	3 518	74	163	244	310	451			6 243	2000
44	54	40	3 495	46	75	309	308	540			5 737	2002
27	49	13	3 128	12	1	412	513	561			5 669	2003
14	53	16	2 758	11	1	578	400	572			5 398	2004
42	72	27	2 211	796	1	412	363	631			5 426	2005
47	77	30	547	2 791	1	310	410	644			5 710	2006
43	59	57	349	2 659	-	300	334	891			5 471	2007
28	89	27	323	2 688	-	358	357	903			5 886	2008
8	56	68	325	2 719	-	336	280	949		2	5 612	2009
7	31	63	758	2 288	-	278	276	683		-	5 219	2010
4	25	62	248	2 625	-	320	244	807		-	5 042	2011

2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2011 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	120	-	2	10	14	33	44	10	1	-	-
17 - 31 Sitzplätze	796	-	2	-	21	333	114	1	68	-	35
32 - 40 Sitzplätze	1 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
41 - 50 Sitzplätze	1 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	12	-	-	6	1	2	1	-	1	-	-
Insgesamt	5 042	-	4	16	36	368	159	11	70	-	38
darunter Drei- und Mehrachsig	1 391	-	2	-	-	-	1	10	2	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	833	-	-	2	7	35	28	1	11	-	8
Bayern	1 156	-	1	7	2	57	30	1	16	-	12
Berlin	131	-	-	1	-	8	9	-	3	-	3
Brandenburg	146	-	1	-	-	13	5	-	-	-	1
Bremen	21	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-
Hamburg	117	-	-	-	8	5	12	-	-	-	-
Hessen	406	-	-	-	-	18	17	2	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	120	-	-	-	-	2	4	-	5	-	-
Niedersachsen	317	-	-	-	-	29	7	-	2	-	-
Nordrhein-Westfalen	938	-	-	2	12	91	21	7	12	-	10
Rheinland-Pfalz	261	-	-	1	2	64	6	-	10	-	1
Saarland	51	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
Sachsen	187	-	-	2	2	19	10	-	3	-	1
Sachsen-Anhalt	84	-	-	-	2	9	4	-	2	-	-
Schleswig-Holstein	139	-	-	-	1	5	1	-	2	-	-
Thüringen	135	-	-	1	-	8	4	-	1	-	1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
2	1	10	14	5	190	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
3	3	9	26	48	883	-	4	5	80	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	-	-	21	123	918	-	46	49	345	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	-	-	71	618	-	187	142	293	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	1	11	-	74	38	39	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	-	5	-	9	10	50	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
5	4	25	62	248	2 625	-	320	244	807	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	10	2	-	313	244	807	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern												
1	1	4	10	17	467	-	100	24	117	-	-	Baden-Württemberg
1	1	4	11	63	660	-	83	97	110	-	-	Bayern
-	-	1	3	1	86	-	12	-	4	-	-	Berlin
-	-	2	3	2	71	-	8	8	32	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	-	12	-	-	1	3	-	-	Bremen
-	-	2	-	-	69	-	11	5	5	-	-	Hamburg
2	-	8	24	9	184	-	22	8	110	-	-	Hessen
-	1	1	-	13	65	-	6	7	16	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
-	1	-	2	12	146	-	21	29	68	-	-	Niedersachsen
1	-	-	3	70	427	-	27	38	217	-	-	Nordrhein-Westfalen
-	-	-	3	16	115	-	7	7	29	-	-	Rheinland-Pfalz
-	-	-	-	3	41	-	1	-	1	-	-	Saarland
-	-	2	1	3	89	-	6	11	38	-	-	Sachsen
-	-	1	2	8	46	-	2	1	7	-	-	Sachsen-Anhalt
-	-	-	-	5	64	-	10	5	46	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	-	-	26	83	-	4	3	4	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2011 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.			.	3 155	45
1960	113	661	3 118			.	3 892	26
1965	39	415	731	1 361	959	.	3 505	1
1970	413	565	941	1 727	1 573	.	5 219	2
1975	335	634	624	1 274	2 472	.	5 339	1
1980	577	587	738	2 114	2 492	.	6 508	-
1985	468	278	493	1 155	1 652	.	4 046	1
1990	271	415	656	1 299	1 924	.	4 565	-
1995	188	479	840	1 537	2 308	.	5 352	5
2000	309	763	957	1 720	2 494	.	6 243	2
2002	314	854	892	1 614	2 063	.	5 737	25
2003	367	721	1 006	1 697	1 878	.	5 669	5
2004	384	775	971	1 473	1 795	.	5 398	-
2005	263	840	1 055	1 637	1 631	.	5 426	-
2006	227	940	1 118	1 863	1 562	.	5 710	-
2007	187	1 039	1 073	1 790	1 382	.	5 471	-
2008	236	1 205	1 102	1 924	1 419	.	5 886	2
2009	166	1 057	1 184	1 645	1 534	26	5 612	
2010	122	1 009	1 049	1 494	1 520	25	5 219	
2011	120	796	1 064	1 502	1 548	12	5 042	

4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2011 gegenüber 2010 nach Sitzplätzen

Sitzplatz			2011		2010		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4		5
bis	16	Sitzplätze	120	2,4	122	2,3	- 1,6
17	-	31 Sitzplätze	796	15,8	1 009	19,3	- 21,1
32	-	40 Sitzplätze	1 064	21,1	1 049	20,1	+ 1,4
41	-	50 Sitzplätze	1 502	29,8	1 494	28,6	+ 0,5
51	-	60 Sitzplätze	1 311	26,0	1 255	24,0	+ 4,5
61	-	70 Sitzplätze	163	3,2	151	2,9	+ 7,9
71 und unbekannt	mehr	Sitzplätze	74	1,5	114	2,2	- 35,1
			12	0,2	25	0,5	- 52,0
		Insgesamt	5 042	100,0	5 219	100,0	- 3,4

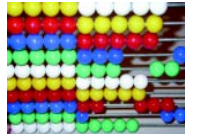
5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2011 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	31 010	33 085	12 414	14 444	5 960	5 997	6 534	5 319	1 902	2 660	
1975	21 659	21 828	7 147	5 667	3 350	4 516	5 173	2 503	779	1 812	
1980	57 051	18 029	9 792	8 327	5 943	7 284	8 230	2 541	658	2 101	
1985	50 168	12 597	5 192	4 675	5 763	5 181	3 638	838	649	1 918	
1990	67 589	25 175	8 034	6 926	9 586	7 373	4 147	1 090	704	1 892	
1995	109 855	39 010	7 776	7 262	10 090	6 356	2 209	1 200	1 071	1 978	
2000	120 365	52 950	13 032	11 755	10 449	3 638	1 403	903	920	2 397	
2002	99 508	54 911	12 588	7 772	7 124	2 496	947	735	917	1 097	1 056
2003	95 140	55 555	11 196	7 504	6 354	1 927	1 043	685	964	1 433	1 279
2004	98 554	58 672	12 406	8 384	6 928	2 406	922	773	937	1 983	1 448
2005	97 406	67 162	10 796	8 460	6 774	2 534	1 116	860	1 264	2 208	1 931
2006	93 272	92 029	10 584	9 031	6 565	2 953	1 801	1 208	1 185	2 098	1 984
2007	91 312	119 433	10 072	9 139	6 292	2 339	1 540	1 169	1 417	2 692	2 112
2008	96 972	116 251	9 577	8 824	5 717	2 611	1 418	1 049	1 273	2 575	1 988
2009	77 378	83 613	7 209	5 473	3 738	1 900	1 197	896	1 020	1 609	1 222
2010	90 259	98 199	7 287	6 546	4 774	1 890	1 235	932	1 222	2 506	1 479
2011	110 483	115 818	6 065	7 648	5 213	2 114	1 609	1 167	1 536	3 099	1 894

last in kg												Ins- gesamt	Jahr
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	94 474	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	117 046	1965
4 012	1 894	11 275		728	6 250		2 553					146 037	1970
2 359	1 873	3 182	2 884	890	3 500		1 483					90 605	1975
3 346	2 773	4 258	4 355	1 515	5 743		1 803					143 749	1980
2 827	2 448	2 519	2 550	972	2 710		2 185					106 830	1985
1 939	1 487	2 281	4 915	2 613	3 111		8 920					157 782	1990
2 445	948	1 291	3 062	3 116	3 115		11 416					212 200	1995
3 492		4 329		2 442	2 405		16 317					246 797	2000
951	774	743	884	1 831	1 542	841	583	783	1 804	7 901		207 788	2002
1 076	604	605	809	1 621	1 491	928	627	916	1 659	9 001		202 417	2003
1 164	649	637	874	1 763	1 561	1 014	706	1 145	1 757	10 340		215 023	2004
1 370	690	575	833	1 788	1 343	1 007	809	1 030	1 924	11 053		222 933	2005
1 478	749	703	982	1 764	1 611	1 226	886	1 242	1 887	14 259		249 497	2006
1 473	765	647	832	1 775	1 594	1 281	944	1 234	2 164	14 521		274 747	2007
1 362	729	790	909	2 056	1 713	1 228	821	1 138	2 218	13 831		275 050	2008
909	516	539	713	1 374	1 270	1 023	878	1 104	1 728	8 673	189	204 171	2009
842	544	522	735	1 600	1 304	1 148	936	864	1 401	9 914	249	236 388	2010
1 244	631	614	822	1 907	1 535	1 269	930	1 108	1 643	11 572	167	280 088	2011

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Nutzlast

Nutzlast	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
bis 999 kg	110 483	39,4	90 259	38,2	+ 22,4
1000 - 1499 kg	115 818	41,4	98 199	41,5	+ 17,9
1500 - 1999 kg	6 065	2,2	7 287	3,1	- 16,8
2000 - 2499 kg	7 648	2,7	6 546	2,8	+ 16,8
2500 - 2999 kg	5 213	1,9	4 774	2,0	+ 9,2
3000 - 3499 kg	2 114	0,8	1 890	0,8	+ 11,9
3500 - 3999 kg	1 609	0,6	1 235	0,5	+ 30,3
4000 - 4499 kg	1 167	0,4	932	0,4	+ 25,2
4500 - 4999 kg	1 536	0,5	1 222	0,5	+ 25,7
5000 - 5499 kg	3 099	1,1	2 506	1,1	+ 23,7
5500 - 5999 kg	1 894	0,7	1 479	0,6	+ 28,1
6000 - 6499 kg	1 244	0,4	842	0,4	+ 47,7
6500 - 6999 kg	631	0,2	544	0,2	+ 16,0
7000 - 7499 kg	614	0,2	522	0,2	+ 17,6
7500 - 7999 kg	822	0,3	735	0,3	+ 11,8
8000 - 8999 kg	1 907	0,7	1 600	0,7	+ 19,2
9000 - 9999 kg	1 535	0,5	1 304	0,6	+ 17,7
10000 - 10999 kg	1 269	0,5	1 148	0,5	+ 10,5
11000 - 11999 kg	930	0,3	936	0,4	- 0,6
12000 - 12999 kg	1 108	0,4	864	0,4	+ 28,2
13000 - 13999 kg	1 643	0,6	1 401	0,6	+ 17,3
14000 und mehr kg	11 572	4,1	9 914	4,2	+ 16,7
unbekannt	167	0,1	249	0,1	- 32,9
Insgesamt	280 088	100,0	236 388	100,0	+ 18,5



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	3 810	53 138			33 323			2 824			
1970	3 718	65 348		5 347	16 501	6 024	6 119	11 042	265	2 296	109
1975	4 429	41 759		2 075	5 837	3 136	3 687	8 936	156	1 219	234
1980	9 658	61 334	8 551	2 072	6 529	7 363	3 521	16 449	147	264	947
1985	12 304	45 427	6 105	852	4 148	3 611	1 956	11 496	105	610	964
1990	17 503	66 934	10 770	417	5 821	4 873	2 359	18 871	108	752	792
1995	34 958	95 266	21 030	559	5 755	3 849	1 775	17 770	148	1 014	1 117
2000	39 642	74 886	65 732	217	5 403	2 893	595	22 411	387	530	595
2002	32 716	56 882	72 775	145	3 770	1 889	859	15 007	198	342	471
2003	29 954	55 669	72 123	152	3 753	1 751	727	13 349	167	277	361
2004	20 133	68 791	76 620	177	3 587	1 784	860	15 082	145	277	405
2005	20 544	71 650	78 732	123	3 498	1 903	861	15 453	198	412	450
2006	20 513	77 994	93 815	131	3 459	1 906	1 196	16 136	453	742	600
2007	20 839	72 115	123 794	403	3 928	1 311	1 352	15 030	400	704	499
2008	25 373	71 987	121 015	426	4 270	1 368	1 475	14 075	390	656	410
2009	19 097	55 684	90 328	375	3 072	1 052	1 037	8 815	252	537	435
2010	18 570	67 061	106 771	343	3 234	1 200	840	11 197	204	629	382
2011	19 268	80 658	129 059	372	3 289	1 445	945	12 725	184	756	400

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.		68 820 | 1955
.		94 474 | 1960
7 114	4 754	8 434	28		3 612			9			117 046 | 1965
4 491	3 197	13 511	14	8	8 047					146 037 | 1970	
1 945	2 106	9 426	17	10	5 592	-	29	12		90 605 | 1975	
2 223	2 509	12 981	11	7	9 160	3	5	15		143 749 | 1980	
2 022	2 265	8 869	74	23	5 727	7	4	261		106 830 | 1985	
1 702	2 310	1 626	10 576	206	509	9 734	375	1 544		157 782 | 1990	
2 711	2 265	1 379	9 415	306	148	1 024	9 572	2 139		212 200 | 1995	
4 383	958	1 612	8 320	128	168	676	14 152	3 109		246 797 | 2000	
3 890	524	920	5 644	79	108	220	9 714	1 635		118 190 | 2002	
4 946	289	755	5 228	74	152	305	10 430	1 955		202 417 | 2003	
5 665	280	793	5 689	53	147	412	12 067	2 056		215 023 | 2004	
7 228	207	680	5 350	125	123	308	12 379	2 709		222 933 | 2005	
7 286	322	857	5 251	496	352	282	11 642	6 064		249 497 | 2006	
8 101	284	1 048	4 775	865	345	319	10 933	7 702		274 747 | 2007	
7 381	433	1 299	5 026	907	391	431	10 918	6 819		275 050 | 2008	
5 047	292	912	3 479	691	360	326	7 718	4 661	1	204 171 | 2009	
6 481	301	1 031	3 437	779	392	277	7 839	5 415	5	236 388 | 2010	
8 402	329	1 294	3 788	974	553	383	8 929	6 330	5	280 088 | 2011	

8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2011 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	110 483	19 233	78 858	12 284	29	18	6	1	44	1	-
1000 - 1499 kg	115 818	34	39 758	75 337	190	162	25	4	306	-	2
1500 - 1999 kg	6 065	-	51	3 389	125	751	93	28	1 606	13	5
2000 - 2499 kg	7 648	-	1	9	24	1 594	807	69	5 054	41	41
2500 - 2999 kg	5 213	-	-	1	4	752	480	238	3 426	56	220
3000 - 3499 kg	2 114	-	-	-	-	3	24	292	1 352	51	176
3500 - 3999 kg	1 609	-	-	-	-	-	7	227	757	7	150
4000 - 4499 kg	1 167	-	-	-	-	-	-	85	138	12	142
4500 - 4999 kg	1 536	-	-	-	-	-	-	-	10	3	10
5000 - 5999 kg	4 993	-	-	-	-	-	-	-	7	-	8
6000 - 7499 kg	2 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	18 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	167	1	8	21	-	9	3	1	25	-	2
Insgesamt	280 088	19 268	118 676	91 041	372	3 289	1 445	945	12 725	184	756
darunter Drei- und Mehrachsige	15 796	-	5	46	-	10	8	5	19	-	2
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	966	-	7	157	14	53	10	9	140	11	18
Offener Kasten	16 206	322	4 023	10 032	28	462	94	133	617	13	31
Geschlossener Kasten	72 561	823	25 762	34 760	163	1 336	293	215	5 674	36	156
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	4 833	19	396	1 358	88	165	25	56	526	8	44
ohne Kühlung	244	2	9	45	-	9	3	6	25	-	3
Seitenplanen/Curtainsider	4 123	5	184	1 206	12	123	45	55	723	21	67
ATL/Container	5 385	2	2	3	-	5	8	28	68	2	15
Hakenlift/Ladegerät	6 525	-	1	121	-	60	26	38	1 845	26	108
Kipper	9 479	95	179	843	42	332	751	227	1 665	44	221
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
für Gefahrgut	427	-	-	-	-	2	-	2	8	-	2
Sonstige	159 102	18 000	88 113	42 516	25	742	190	176	1 434	23	91
nach Ländern											
Baden-Württemberg	31 376	1 954	12 966	10 180	28	465	114	158	1 446	46	125
Bayern	47 984	2 322	19 286	17 132	61	419	189	134	2 529	33	169
Berlin	11 972	1 180	5 020	2 765	5	105	46	25	824	2	10
Brandenburg	8 836	823	3 666	3 017	7	102	78	25	180	-	15
Bremen	2 104	173	973	614	2	34	2	4	98	3	24
Hamburg	10 111	524	4 506	3 433	17	75	20	16	1 066	-	19
Hessen	22 957	1 452	9 807	8 062	16	251	62	66	780	8	74
Mecklenburg-Vorpommern	5 372	472	2 520	1 624	6	65	53	25	89	1	16
Niedersachsen	23 863	1 542	10 149	7 453	22	370	96	50	1 050	16	38
Nordrhein-Westfalen	57 640	3 788	25 091	18 740	142	694	194	219	2 804	37	95
Rheinland-Pfalz	12 040	875	4 697	4 042	14	144	47	59	593	10	28
Saarland	3 390	304	1 128	1 441	5	43	5	13	146	9	12
Sachsen	16 303	1 657	7 220	4 818	21	165	198	60	370	5	64
Sachsen-Anhalt	8 319	772	3 788	2 349	6	112	97	35	191	2	33
Schleswig-Holstein	9 008	527	4 006	2 829	6	121	103	12	342	7	14
Thüringen	8 802	903	3 851	2 537	14	124	141	44	217	5	20
Sonstige	11	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
-	1	-	1	4	-	1	-	2	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
13	15	4	1	3	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
57	138	4	6	11	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
112	321	4	9	15	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
66	689	6	20	9	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
86	1 343	26	36	22	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
28	4 629	91	112	103	4	11	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
30	1 185	153	375	641	51	14	-	40	-	-	6000 - 7499 kg
1	42	24	642	1 480	347	40	-	122	31	-	7500 - 8999 kg
-	5	16	89	1 488	564	486	383	8 747	6 279	-	9000 und mehr kg
3	26	1	3	12	8	1	-	18	20	5	unbekannt
400	8 402	329	1 294	3 788	974	553	383	8 929	6 330	5	Insgesamt
-	1	2	1	7	39	63	325	8 929	6 329	5	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
24	126	17	41	56	12	11	3	156	101	-	Plattform
25	248	14	29	39	6	11	3	37	39	-	Offener Kasten
56	2 392	46	151	217	45	38	-	288	106	4	Geschlossener Kasten
34	793	25	131	389	62	13	-	529	172	-	Mit Isolierwänden
4	33	2	20	31	5	2	-	32	13	-	und Kühlung
22	482	15	129	301	136	23	45	393	136	-	ohne Kühlung
14	74	8	45	432	133	13	120	3 105	1 308	-	Seitenplanen/Curtainsider
89	2 485	51	187	332	74	32	-	654	396	-	ATL/Container
71	425	74	218	895	222	235	44	1 297	1 599	-	Hakenlift/Ladegerät
-	-	-	-	53	27	10	-	115	32	-	Kipper
3	19	4	10	145	41	6	-	132	53	-	Tankfahrzeuge
58	1 325	73	333	898	211	159	168	2 191	2 375	1	für Normalgut
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	für Gefahrgut
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
nach Ländern											
50	963	52	218	506	124	64	13	1 095	809	-	Baden-Württemberg
74	1 465	64	255	624	160	95	50	1 623	1 300	-	Bayern
19	814	3	23	118	10	18	25	771	189	-	Berlin
11	241	10	27	115	17	16	25	296	165	-	Brandenburg
7	66	1	5	14	2	3	-	58	21	-	Bremen
9	166	8	19	37	13	3	1	127	52	-	Hamburg
37	703	10	131	324	54	57	18	537	505	3	Hessen
7	136	7	18	65	22	11	14	118	103	-	Mecklenburg-Vorpommern
31	733	27	110	366	89	58	80	971	610	2	Niedersachsen
57	1 443	56	259	801	181	109	106	1 674	1 150	-	Nordrhein-Westfalen
22	323	13	41	160	65	42	13	446	406	-	Rheinland-Pfalz
1	56	3	11	52	18	4	-	63	76	-	Saarland
36	496	34	94	192	34	23	16	404	396	-	Sachsen
11	205	11	32	198	42	18	-	256	161	-	Sachsen-Anhalt
16	336	17	19	114	52	16	-	257	214	-	Schleswig-Holstein
12	256	13	32	100	91	16	22	231	173	-	Thüringen
-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	Sonstige

9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	8 898	65 069			10 670			191			
1970	3 967	31 615	17 843	6 786	5 499	449	119	24	261	5	
1975	2 425	23 641	12 106	16 813	7 054	1 432	737	8	147	31	
1980	2 680	1 244	7 764	9 003	12 584	6 323	3 749	1 507	262	301	175
1985	1 871	774	3 961	6 150	7 474	5 236	5 969	2 253	501	396	251
1990	1 497	779	1 573	2 855	5 960	6 043	5 619	4 565	118	430	378
1995	1 627	781	862	967	2 899	7 826	2 256	6 143	108	1 034	642
2000	2 186	1 059	1 154	468	2 422	4 789	3 211	3 889	703	1 631	1 544
2002	2 698	913	922	400	3 157	3 162	2 283	3 296	776	1 840	1 926
2003	3 727	836	653	600	3 123	2 703	2 007	2 648	552	1 617	1 340
2004	5 979	858	715	704	2 618	2 627	1 933	2 149	712	2 041	999
2005	7 375	990	717	751	2 608	2 974	1 913	2 171	699	2 282	997
2006	7 948	1 208	821	723	2 346	1 815	2 537	2 633	1 435	4 957	1 332
2007	8 380	1 392	824	627	1 994	1 849	2 032	2 623	1 757	4 185	1 689
2008	8 670	1 336	820	626	2 149	2 023	2 251	3 006	2 077	4 482	2 260
2009	9 405	1 309	822	715	2 017	2 312	1 891	2 953	1 081	3 566	2 183
2010	10 649	1 608	1 029	470	1 325	2 713	2 473	1 477	1 740	4 083	1 956
2011	14 559	2 130	1 280	501	1 665	3 182	3 081	1 538	2 056	4 836	2 715
darunter Sattelzugmaschinen											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	2	4		382			154				
1970	3	2	13	65	81	88	108	19	251	2	
1975	-	-	1	10	6	20	81	2	129	25	
1980	-	1	1	3	9	3	6	175	42	17	14
1985	-	3	-	6	9	3	-	72	18	23	21
1990	-	-	-	2	4	3	3	51	9	26	13
1995	-	-	-	-	6	8	1	44	14	21	17
2000	-	-	-	2	8	4	1	43	10	3	10
2002	-	-	-	-	3	5	8	77	1	9	11
2003	-	-	47	-	4	10	11	61	7	6	5
2004	-	-	64	-	5	7	17	36	2	3	6
2005	-	-	68	-	3	5	18	68	7	8	10
2006	-	-	68	-	12	9	16	151	4	12	6
2007	-	-	115	-	20	2	5	68	5	13	6
2008	-	-	127	3	32	6	90	70	3	3	2
2009	-	-	76	2	13	4	18	44	4	4	2
2010	-	-	84	6	21	4	26	47	3	5	2
2011	-	-	29	-	19	4	7	43	3	3	3

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

Zugmaschinen insgesamt

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	98 201	| 1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	91 413	| 1960
490	440	2 082	64		161	12			.	88 077	| 1 965
378	413	3 162	50	830	1 073	3	22	2	.	72 501	| 1970
171	271	3 207	13	212	906	1	23	4	.	69 202	| 1975
407	384	5 418	9	188	1 332	1	36	9	.	53 376	| 1980
239	253	5 389	9	56	726	-	13	13	.	41 534	| 1985
395	375	998	8 781	34	39	1 156	43	52	.	41 690	| 1990
1 305	473	696	13 611	10	20	103	979	41	.	42 383	| 1995
1 630	1 355	203	26 089	24	16	40	1 398	48	.	53 859	| 2000
2 762	1 634	83	22 383	14	5	80	1 031	35	.	49 400	| 2002
2 209	1 805	89	24 143	8	6	118	1 096	62	.	49 342	| 2003
2 781	1 669	92	29 239	7	5	101	1 116	58	.	56 403	| 2004
2 865	1 929	121	29 761	749	306	131	1 160	212	.	60 711	| 2005
3 711	2 144	109	26 247	4 625	3 411	82	913	654	.	69 651	| 2006
3 494	2 777	458	25 408	7 904	5 068	89	824	929	.	74 303	| 2007
3 776	3 143	641	24 755	7 773	4 867	97	804	1 189	.	76 745	| 2008
3 552	3 349	730	12 204	3 819	3 185	101	483	792	2	56 471	| 2009
3 024	3 187	659	16 807	6 445	4 221	79	367	550	7	64 869	| 2010
3 744	4 376	919	17 898	9 756	7 445	90	412	847	3	83 033	| 2011

darunter Sattelzugmaschinen

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	| 1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 438	| 1960
472	432	2 038	64		156	12			.	3 716	| 1965
359	399	3 087	48	825	1 064	2	21	-	.	6 437	| 1970
168	260	3 185	13	210	893	1	23	4	.	5 031	| 1975
311	373	5 387	9	188	1 317	1	35	7	.	7 899	| 1980
171	249	5 375	9	56	723	-	13	13	.	6 764	| 1985
184	366	955	8 739	34	39	1 153	43	46	.	11 670	| 1990
164	266	685	13 538	10	20	103	972	34	.	15 903	| 1995
39	99	133	26 052	24	10	27	1 392	38	.	27 895	| 2000
34	55	52	22 363	12	3	70	1 025	23	.	23 751	| 2002
38	26	40	24 116	3	5	111	1 087	53	.	25 630	| 2003
61	42	30	29 150	6	3	95	1 104	51	.	30 682	| 2004
52	60	33	29 613	745	305	117	1 149	199	.	32 460	| 2005
43	47	6	25 705	4 618	3 404	55	904	629	.	35 689	| 2006
50	30	20	24 723	7 899	5 060	52	814	900	.	39 782	| 2007
51	59	11	23 934	7 766	4 858	50	781	1 178	.	39 024	| 2008
26	44	116	11 374	3 814	3 177	59	464	761	1	20 003	| 2009
25	41	12	16 126	6 429	4 213	33	345	513	2	27 937	| 2010
28	32	16	17 075	9 727	7 437	52	392	794	-	35 664	| 2011

10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2011 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	11 118	9 254	1 525	274	34	30	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 022	1 460	543	769	220	728	1 238	64	-	-	-	-
51 - 70 kW	6 015	354	15	66	244	713	1 724	1 800	629	432	38	
71 - 90 kW	4 658	-	-	-	-	155	190	1 102	505	1 037	1 376	
91 und mehr kW	15 607	-	-	-	-	16	4	6	147	578	3 134	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42 420	11 068	2 083	1 109	498	1 642	3 156	2 972	1 281	2 047	4 548	
darunter Drei- und Mehrachsige	79	31	2	-	-	3	-	1	-	3	1	
Sonstige Zugmaschinen												
bis 30 kW	1 640	1 489	144	4	1	2	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	1 336	1 288	32	6	1	1	3	4	1	-	-	-
51 - 70 kW	737	714	-	-	1	1	6	7	6	1	1	
71 - 90 kW	151	-	3	-	-	-	13	56	27	4	41	
91 und mehr kW	1 085	-	-	-	-	-	-	35	180	1	243	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 949	3 491	179	10	3	4	22	102	214	6	285	
darunter Drei- und Mehrachsige	50	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	69	-	-	29	-	19	4	4	4	-	-	-
151 - 200 kW	77	-	-	-	-	-	-	3	39	3	3	
201 - 250 kW	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	5 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	25 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	4 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35 664	-	-	29	-	19	4	7	43	3	3	
darunter Drei- und Mehrachsige	1 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	83 033	14 559	2 262	1 148	501	1 665	3 182	3 081	1 538	2 056	4 836	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	9 249	1 627	317	221	112	325	515	498	209	290	591	
Bayern	17 405	3 029	437	201	64	440	1 434	1 289	610	908	1 483	
Berlin	2 053	112	8	9	-	1	2	2	2	-	3	
Brandenburg	2 656	490	81	44	16	32	85	71	19	32	129	
Bremen	473	26	11	3	2	4	1	1	2	3	5	
Hamburg	776	74	18	8	3	11	11	13	2	2	8	
Hessen	5 027	1 134	159	78	30	94	154	184	99	100	246	
Mecklenburg-Vorpommern	2 665	398	63	48	12	16	58	56	14	24	94	
Niedersachsen	10 448	1 328	290	110	35	134	166	248	181	229	799	
Nordrhein-Westfalen	13 065	1 939	334	145	66	155	250	326	179	198	674	
Rheinland-Pfalz	4 836	1 066	111	58	111	229	132	109	52	115	210	
Saarland	649	180	18	9	4	10	9	11	13	5	19	
Sachsen	3 939	906	129	56	11	73	134	96	53	32	136	
Sachsen-Anhalt	2 952	602	58	34	8	33	40	39	32	21	87	
Schleswig-Holstein	3 887	590	125	63	16	27	80	93	44	82	277	
Thüringen	2 948	1 055	102	61	11	81	111	45	27	15	75	
Sonstige	5	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	71 - 90 kW
2 369	3 588	4 189	849	637	18	5	10	9	48	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 660	3 588	4 189	849	637	18	5	10	9	48	-	3	Zusammen
1	1	1	2	1	8	-	5	1	18	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
49	124	155	54	186	11	3	28	11	5	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
52	128	155	54	186	11	3	28	11	5	-	-	Zusammen
-	-	-	2	12	8	-	7	3	4	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	10	5	2	9	-	1	-	-	-	-	-	151 - 200 kW
-	4	13	14	124	17	10	3	-	-	-	-	201 - 250 kW
1	6	3	-	3 481	772	917	16	33	24	-	-	251 - 300 kW
-	8	8	-	12 383	6 716	5 836	22	182	250	-	-	301 - 350 kW
-	-	3	-	1 069	2 222	673	11	177	520	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
3	28	32	16	17 075	9 727	7 437	52	392	794	-	-	Zusammen
-	-	-	-	47	7	2	51	388	758	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 715	3 744	4 376	919	17 898	9 756	7 445	90	412	847	3	3	Zugmaschinen insgesamt
nach Ländern												
271	369	332	58	1 546	1 120	688	11	57	92	-	-	Baden-Württemberg
719	859	924	168	2 354	1 272	963	11	92	147	1	1	Bayern
-	-	2	2	1 720	120	55	-	4	11	-	-	Berlin
107	182	192	53	560	301	230	5	7	20	-	-	Brandenburg
1	1	7	-	221	80	85	-	7	13	-	-	Bremen
4	3	6	1	350	193	60	-	1	8	-	-	Hamburg
112	159	164	35	795	720	722	1	8	33	-	-	Hessen
121	135	261	126	568	379	228	4	18	42	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
467	697	931	113	2 388	1 224	932	12	67	95	2	2	Niedersachsen
373	548	523	74	3 271	1 776	1 982	30	58	164	-	-	Nordrhein-Westfalen
97	156	173	34	949	884	293	2	18	37	-	-	Rheinland-Pfalz
16	17	16	5	135	102	71	-	2	7	-	-	Saarland
131	140	229	60	941	459	297	6	18	32	-	-	Sachsen
104	163	253	65	703	337	333	3	10	27	-	-	Sachsen-Anhalt
151	244	275	89	769	533	290	3	40	96	-	-	Schleswig-Holstein
41	71	88	36	627	256	216	2	5	23	-	-	Thüringen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	740	1 525		2 510			1 074				
1970	473	2 398		204	647	218	103	292	21	79	86
1975	110	3 842		221	737	251	324	314	43	141	105
1980	418	9 201	1 895	337	761	665	522	663	104	249	288
1985	830	8 254	2 230	309	800	396	339	641	41	309	276
1990	896	13 692	7 785	466	1 018	510	372	1 084	43	517	251
1995	626	6 020	11 278	1 567	1 556	736	283	1 279	30	204	498
2000	570	3 740	15 790	3 423	2 323	695	177	1 692	58	163	290
2002	319	3 301	16 628	3 331	2 702	828	279	1 230	82	216	250
2003	204	2 069	16 455	3 143	2 162	808	312	1 147	82	222	179
2004	177	1 402	18 348	3 076	2 023	738	312	1 085	77	242	125
2005	146	841	3 220	195	649	310	288	1 159	70	244	105
2006	144	932	3 698	197	947	374	274	1 056	74	367	160
2007	293	1 060	3 324	194	1 011	427	328	868	90	353	171
2008	116	869	3 747	192	963	430	404	861	110	393	228
2009	132	1 105	2 954	206	930	341	310	626	101	270	148
2010	164	988	2 895	588	1 067	257	323	587	105	309	114
2011	121	864	3 423	419	1 228	344	449	708	112	354	147

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		5 227	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		2 896	1960
463	207	239	42		28	97					6 925	1965
971	272	802	40	42	132	12	19	165			6 976	1970
983	288	911	103	70	204	32	9	155			8 843	1975
907	605	1 012	127	131	550	122	117	259			18 933	1980
663	354	551	31	48	601	88	35	150			16 946	1985
707	456	186	742	31	43	1 009	101	595			30 504	1990
610	740	287	737	81	51	268	898	575			28 324	1995
730	557	453	660	111	69	203	1 412	766			33 882	2000
546	627	442	501	93	62	147	1 140	567			33 291	2002
499	613	565	502	86	77	169	1 136	599			31 029	2003
563	550	649	639	68	98	122	1 355	649			32 298	2004
579	466	706	695	97	58	115	1 318	696			11 957	2005
615	454	965	695	178	123	114	1 156	1 014			13 537	2006
648	348	968	691	309	214	134	1 352	1 333			14 116	2007
671	394	972	918	342	267	185	1 469	1 508			15 039	2008
528	322	1 112	774	281	250	169	700	1 139		-	12 398	2009
500	419	1 285	803	293	291	143	476	1 003		3	12 613	2010
527	431	1 127	896	326	356	268	754	1 171		3	14 028	2011

12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2011 nach Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	749	-	2	2	-	5	2	3	11	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 094	7	82	200	12	347	16	13	25	1	-
Kompressoren	6	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	688	1	69	380	40	115	35	28	16	-	-
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	79	-	10	25	-	3	1	2	3	-	-
Leiterfahrzeuge	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	556	-	-	-	-	-	-	-	69	35	6
Hubarbeitsbühnen	776	-	-	468	2	43	11	1	149	1	19
Bohrfahrzeuge	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feuerwehrfahrzeuge	2 098	33	195	381	74	118	8	118	63	22	131
Andere	7 875	80	864	1 608	291	596	271	284	369	53	198
Insgesamt	14 028	121	1 223	3 064	419	1 228	344	449	708	112	354
darunter Drei- und Mehrachsige	2 488	1	1	6	1	140	123	29	26	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 453	17	68	312	75	119	38	53	80	5	39
Bayern	2 446	24	389	472	108	193	45	66	109	10	48
Berlin	560	7	120	207	5	51	5	19	27	3	8
Brandenburg	490	2	32	75	16	38	9	9	25	26	6
Bremen	98	-	2	35	1	23	1	6	2	-	-
Hamburg	278	4	84	63	3	18	2	1	24	1	2
Hessen	864	13	81	166	16	100	15	84	41	4	13
Mecklenburg-Vorpommern	338	1	16	71	3	16	8	4	19	7	7
Niedersachsen	1 668	11	102	304	33	108	49	36	81	11	57
Nordrhein-Westfalen	2 393	24	144	568	55	259	85	44	127	24	47
Rheinland-Pfalz	657	6	36	110	33	79	17	37	27	5	30
Saarland	132	2	13	24	3	14	3	4	7	1	7
Sachsen	808	3	40	188	21	61	19	47	52	4	22
Sachsen-Anhalt	396	2	14	48	8	39	4	13	20	5	18
Schleswig-Holstein	870	4	57	248	29	86	34	15	43	5	41
Thüringen	412	1	24	97	10	24	10	11	24	1	9
Sonstige	165	-	1	76	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	-	-	-	-	7	-	-	14	66	-	Betonpumpwagen
-	6	2	4	19	3	13	-	487	190	-	Abfallsammelfahrzeuge
1	66	16	89	34	23	12	-	67	83	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kompressoren
1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	1	-	-	-	1	-	-	-	33	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
-	15	-	2	-	-	-	21	3	405	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
-	14	12	13	22	6	-	-	6	9	-	Hubarbeitsbühnen
-	1	1	-	1	-	-	-	7	8	-	Bohrfahrzeuge
5	169	122	511	70	26	5	-	27	19	1	Feuerwehrfahrzeuge
140	251	278	507	749	260	326	247	143	358	2	Andere
147	527	431	1 127	896	326	356	268	754	1 171	3	Insgesamt
-	9	13	12	23	56	83	87	735	1 141	2	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
17	67	104	137	79	29	20	7	80	107	-	Baden-Württemberg
25	79	61	249	151	51	58	41	75	192	-	Bayern
-	8	5	20	8	1	5	-	49	12	-	Berlin
3	32	19	48	46	18	14	11	31	30	-	Brandenburg
-	1	8	-	4	-	-	-	7	8	-	Bremen
1	4	7	8	13	-	3	1	25	14	-	Hamburg
6	77	11	70	29	13	10	3	39	73	-	Hessen
6	7	9	32	29	13	22	26	15	26	1	Mecklenburg-Vorpommern
25	52	44	158	166	57	72	37	86	178	1	Niedersachsen
24	81	45	189	115	59	32	43	172	256	-	Nordrhein-Westfalen
1	28	20	42	29	9	18	9	39	81	1	Rheinland-Pfalz
1	6	9	15	5	3	2	-	6	7	-	Saarland
16	34	12	66	57	23	37	27	32	47	-	Sachsen
7	13	11	28	37	22	20	23	19	45	-	Sachsen-Anhalt
12	21	31	41	40	22	29	24	50	38	-	Schleswig-Holstein
3	17	17	23	26	6	14	16	28	51	-	Thüringen
-	-	18	1	62	-	-	-	1	6	-	Sonstige

13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1955
1960	31 036
1965	46 331
1970	62 083	11 063											73 146	
1975	79 155	6 918											86 073	
1980	120 143	10 472											130 615	
1985	105 935	8 045											113 980	
1990	116 123	32 953											149 076	
1995	147 704	56 160											203 864	
2000	166 659	65 248											231 907	
2002	146 027	6 343	21 915	9 119	368	337	553	1 056	837	1 213	7 299	1 148	196 215	
2003	149 832	6 014	22 648	9 982	350	292	522	954	893	1 141	7 000	1 091	200 719	
2004	158 283	5 668	24 235	12 013	300	347	599	996	1 028	1 399	8 634	1 222	214 724	
2005	149 640	5 645	25 414	13 491	345	391	554	916	1 060	1 427	8 849	1 354	209 086	
2006	164 049	4 927	32 122	17 671	361	362	598	1 174	1 142	1 484	9 749	1 842	235 481	
2007	147 829	4 496	31 962	19 777	466	409	720	1 488	1 521	1 737	11 213	2 294	223 912	
2008	144 594	4 573	30 201	18 707	401	409	621	1 407	1 639	1 867	11 663	2 719	218 801	
2009	148 198	1 494	25 610	15 775	312	371	426	793	1 198	1 496	8 297	2 265	3 041	209 276
2010	146 692	2 262	28 560	19 300	409	358	457	841	1 673	1 498	9 864	2 470	2 583	216 967
2011	150 409	1 871	30 595	22 315	670	392	548	968	1 698	1 722	12 037	2 874	3 017	229 116

^{*)} Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr	
Einachsige 1)	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen			
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt				
15	16	17	18	19	20	21	22	23		
.	.	.	.	.	.	.	.	26 614	1955
.	.	.	.	.	.	.	2 490	33 526	1960
.	.	.	.	.	.	.	3 138	49 469	1965
853	4 684						.	5 537	78 683	1970
613	.	.	3 287	.	.	.	3 900	89 973	1975	
710	.	.	6 137	.	.	.	6 847	137 462	1980	
540	.	.	4 367	.	.	.	4 907	118 887	1985	
813	.	.	8 774	.	.	.	9 587	158 663	1990	
.	.	.	.	.	.	.	14 855	218 719	1995
.	.	.	.	.	.	.	22 929	254 836	2000
485	229	108	151	2 109	15 607	.	18 689	214 904	2002	
423	221	57	147	2 044	16 924	.	19 816	220 535	2003	
487	211	71	85	2 213	22 513	.	25 580	240 304	2004	
513	306	92	97	1 962	23 934	.	26 904	235 990	2005	
522	360	82	93	1 258	32 233	.	34 548	270 029	2006	
504	371	76	75	1 351	39 227	.	41 604	265 516	2007	
798	356	93	106	1 277	38 810	.	41 440	260 241	2008	
2 209	149	78	58	805	13 551	117	16 967	226 243	2009	
609	169	49	53	843	20 345	93	22 161	239 128	2010	
561	209	65	72	970	27 647	104	29 628	258 744	2011	

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 nach Nutzlast

Nutzlast	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	150 409	58,1	146 692	61,3	+ 2,5
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	55 192	21,3	50 370	21,1	+ 9,6
4000 - 4999 kg	259	0,1	161	0,1	+ 60,9
5000 - 5999 kg	392	0,2	358	0,1	+ 9,5
6000 - 7999 kg	1 516	0,6	1 298	0,5	+ 16,8
8000 - 9999 kg	1 698	0,7	1 673	0,7	+ 1,5
10000 - 11999 kg	1 722	0,7	1 498	0,6	+ 15,0
12000 - 15999 kg	12 037	4,7	9 864	4,1	+ 22,0
16000 - 17999 kg	1 032	0,4	908	0,4	+ 13,7
18000 - 19999 kg	555	0,2	444	0,2	+ 25,0
20000 und mehr kg	1 287	0,5	1 118	0,5	+ 15,1
unbekannt	3 017	1,2	2 583	1,1	+ 16,8
Zusammen	229 116	88,5	216 967	90,7	+ 5,6
Sattelanhänger *)					
Einachsige	561	0,2	609	0,3	- 7,9
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	209	0,1	169	0,1	+ 23,7
10000 - 11999 kg	13	0,0	8	0,0	X
12000 - 15999 kg	52	0,0	41	0,0	+ 26,8
16000 - 19999 kg	72	0,0	53	0,0	+ 35,8
20000 - 21999 kg	188	0,1	172	0,1	+ 9,3
22000 - 23999 kg	406	0,2	352	0,1	+ 15,3
24000 - 25999 kg	376	0,1	319	0,1	+ 17,9
26000 und mehr kg	27 647	10,7	20 345	8,5	+ 35,9
unbekannt	104	0,0	93	0,0	+ 11,8
Zusammen	29 628	11,5	22 161	9,3	+ 33,7
Insgesamt	258 744	100,0	239 128	100,0	+ 8,2

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	32 064	922				2 503				1 848	
1970	60 684	704		247	460	372	648	666	537	719	337
1975	78 027	432		118	279	318	322	454	432	453	313
1980	117 271	818		181	294	376	316	570	646	890	324
1985	102 682	1 274	264	98	202	215	183	144	303	560	586
1990	129 092	5 129	1 032	151	278	269	342	180	566	945	343
1995	172 362	11 022	3 037	148	382	367	410	82	432	841	846
2000	190 190	16 027	6 086	50	220	221	317	118	321	517	961
2002	162 566	13 918	5 695	56	219	155	217	83	318	334	551
2003	166 600	14 290	6 191	50	371	173	208	64	286	324	534
2004	176 119	15 546	7 053	64	389	183	183	68	328	311	579
2005	167 457	17 219	7 714	167	543	198	183	65	352	347	595
2006	186 695	20 030	10 318	147	454	249	248	64	320	343	621
2007	169 057	21 079	12 019	136	496	357	318	76	424	368	607
2008	164 347	20 157	11 530	129	439	306	304	80	431	405	643
2009	162 397	18 282	10 601	119	394	324	181	86	431	340	507
2010	165 764	19 343	12 485	92	439	335	241	76	360	319	429
2011	168 723	23 082	14 386	136	515	405	391	73	411	323	480

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26 614	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33 526	1960
1 474	339	2 907	445		4 522	2 445				49 469	1965
1 236	335	3 015	183	276	3 431	195	344	4 294		78 683	1970
703	344	2 326	115	139	1 819	65	161	3 153		89 973	1975
1 326	400	4 494	169	214	2 746	145	279	6 003		137 462	1980
935	344	4 155	182	233	2 122	49	200	4 156		118 887	1985
1 277	672	2 220	5 000	333	137	1 883	81	8 733		158 663	1990
2 069	962	1 341	8 324	263	219	1 886	87	13 639		218 719	1995
2 320	921	842	10 732	733	294	1 612	64	22 290		254 836	2000
1 588	639	669	7 181	876	440	1 078	41	18 280		214 904	2002
1 457	661	721	6 712	937	414	1 023	39	19 480		220 535	2003
1 609	697	915	8 072	1 337	464	1 154	46	25 187		240 304	2004
1 697	608	838	8 126	1 522	571	1 228	56	26 504		235 990	2005
2 000	652	817	8 550	2 103	749	977	85	34 607		270 029	2006
2 650	791	923	9 552	2 400	1 075	1 157	104	41 927		265 516	2007
2 698	966	942	9 877	2 454	1 404	1 240	164	41 725		260 241	2008
2 034	860	786	6 636	1 955	1 477	1 316	75	17 421	21	226 243	2009
2 100	1 297	822	7 458	1 837	1 500	1 551	68	22 605	7	239 128	2010
2 589	1 108	900	9 197	2 076	1 719	1 875	118	30 233	4	258 744	2011

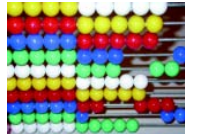
16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche											
Einachsige	150 409	146 945	1 368	447	58	356	247	63	17	48	135
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	1 871	1 453	277	82	9	8	9	5	1	2	1
1000 - 1999 kg	30 595	18 890	11 395	263	10	11	4	1	2	8	11
2000 - 2999 kg	22 315	-	15 792	6 466	25	12	1	1	5	1	12
3000 - 3999 kg	411	-	-	178	15	95	48	59	2	6	1
4000 - 4999 kg	259	-	-	-	-	-	26	160	11	42	5
5000 - 5999 kg	392	-	-	-	-	-	7	27	21	273	28
6000 - 6999 kg	548	-	-	-	-	-	-	-	-	14	92
7000 - 7999 kg	968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8000 - 8999 kg	997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	1 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	14 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	3 017	1 350	843	317	5	12	47	29	6	5	7
Zusammen	229 116	168 638	29 675	7 753	122	494	389	345	65	399	292
darunter Drei- und Mehrachsige	2 803	68	27	607	-	-	9	2	4	1	-
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	561	63	5	2	1	3	3	34	5	11	12
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	209	21	19	8	13	16	12	9	1	1	18
10000 - 11999 kg	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	27 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	104	1	4	2	-	2	1	3	2	-	1
Zusammen	29 628	85	28	12	14	21	16	46	8	12	31
darunter Drei- und Mehrachsige	27 631	2	1	3	11	2	6	5	1	-	16
Insgesamt	258 744	168 723	29 703	7 765	136	515	405	391	73	411	323
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	19 937	16 752	1 890	394	1	9	3	9	4	17	8
Offener Kasten	71 979	64 221	3 172	962	2	13	17	11	1	20	32
Geschlossener Kasten	7 523	4 943	1 016	150	2	27	42	69	2	-	2
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	5 622	130	355	127	-	-	-	-	-	-	2
ohne Kühlung	710	13	8	1	-	1	-	-	-	-	1
Seitenplanen/Curtainsider	15 319	256	189	120	10	134	55	13	14	7	26
ATL/Container	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kipper	14 570	2 777	3 019	674	23	60	82	14	2	275	20
Tier-/Viehtransporter	3 552	1 908	1 168	239	1	-	14	7	1	16	28
Fahrzeugtransporter	3 313	1 497	1 470	274	-	1	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 194	803	279	71	-	5	11	5	5	-	2
Sonstige	115 020	75 423	17 137	4 753	97	265	180	263	44	76	202
nach Ländern											
Baden-Württemberg	33 533	23 381	3 761	1 105	17	43	64	34	4	52	39
Bayern	47 972	31 025	6 053	1 508	23	90	104	56	15	186	53
Berlin	3 716	2 722	446	156	4	2	7	3	-	1	1
Brandenburg	9 705	6 925	983	246	3	17	7	21	3	3	13
Bremen	1 301	826	112	31	-	-	-	1	2	-	3
Hamburg	2 919	1 836	334	109	3	2	-	1	-	-	-
Hessen	15 969	10 875	1 795	459	5	23	15	15	-	16	14
Mecklenburg-Vorpommern	7 289	4 368	680	176	5	8	9	19	-	4	4
Niedersachsen	34 661	19 768	3 935	907	17	76	35	45	5	53	42
Nordrhein-Westfalen	45 846	28 327	5 873	1 513	15	139	64	70	26	58	59
Rheinland-Pfalz	14 580	10 404	1 516	434	14	32	15	24	6	15	14
Saarland	3 874	2 999	288	77	2	4	2	2	1	1	5
Sachsen	10 921	7 564	1 040	305	12	31	27	19	6	3	25
Sachsen-Anhalt	7 725	5 145	686	190	4	13	24	32	-	6	8
Schleswig-Holstein	10 960	7 142	1 503	357	7	15	15	39	4	12	25
Thüringen	7 703	5 390	677	188	5	20	17	10	1	1	18
Sonstige	70	26	21	4	-	-	-	-	-	-	-

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.-

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
129	415	163	3	2	7	3	-	-	1	2	Gewöhnliche Einachsige
3	3	5	4	-	3	1	4	-	1	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
20	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
148	249	35	10	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
124	796	17	31	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
1	835	74	87	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
1	160	371	104	56	8	1	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	7	404	450	655	133	32	35	1	5	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	122	8 339	1 737	1 496	1 783	52	1 382	-	12000 und mehr kg
23	94	18	53	67	51	13	41	20	15	1	unbekannt
455	2 579	1 099	864	9 119	1 939	1 546	1 863	73	1 404	3	Zusammen
1	6	5	35	101	8	14	479	61	1 374	1	darunter Drei- und Mehrachsige
5	4	7	34	63	106	163	3	8	29	-	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige
19	4	2	1	4	4	2	2	4	49	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	1	2	1	2	-	-	7	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	9	5	3	-	17	18	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	1	7	11	53	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	4	184	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	406	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 647	-	26000 und mehr kg
1	2	-	-	-	21	2	-	1	60	1	unbekannt
25	10	9	36	78	137	173	12	45	28 829	1	Zusammen
1	3	2	1	1	1	3	3	20	27 548	1	darunter Drei- und Mehrachsige
480	2 589	1 108	900	9 197	2 076	1 719	1 875	118	30 233	4	Insgesamt
nach Aufbauarten ¹⁾											
19	61	19	47	154	39	7	38	8	458	-	Plattform
28	225	87	153	615	471	448	319	1	1 181	-	Offener Kasten
17	187	19	17	242	89	13	32	4	650	-	Geschlossener Kasten
2	2	2	-	358	1	81	-	2	4 560	-	Mit Isolierwänden und Kühlung
1	1	1	-	61	2	2	1	-	617	-	ohne Kühlung
68	384	35	13	571	109	45	27	2	13 240	1	Seitenplanen/Curtainsider
-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	ATL/Container
86	600	452	320	1 939	457	624	218	4	2 924	-	Kipper
8	18	8	17	63	5	-	11	-	40	-	Tier-/Viehtransporter
1	16	6	14	9	16	1	-	2	5	-	Fahrzeugtransporter
1	4	-	1	-	1	1	-	2	3	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
249	1 090	479	318	5 185	886	497	1 229	93	6 551	3	Sonstige
nach Ländern											
80	381	140	85	1 112	240	161	160	19	2 655	-	Baden-Württemberg
94	631	399	352	2 055	676	458	413	20	3 760	1	Bayern
1	19	15	5	86	11	4	4	-	229	-	Berlin
16	65	31	23	337	36	46	57	1	872	-	Brandenburg
3	7	2	-	26	1	6	27	-	254	-	Bremen
-	21	11	1	50	8	5	6	1	531	-	Hamburg
20	137	50	17	643	85	62	56	9	1 671	2	Hessen
14	59	23	24	173	28	51	59	1	1 584	-	Mecklenburg-Vorpommern
60	332	91	115	1 732	296	391	422	12	6 326	1	Niedersachsen
107	456	178	162	1 319	304	282	286	35	6 573	-	Nordrhein-Westfalen
31	134	28	17	396	56	39	59	6	1 340	-	Rheinland-Pfalz
4	27	11	7	48	21	5	9	-	361	-	Saarland
16	96	43	15	401	66	40	48	1	1 163	-	Sachsen
11	75	28	32	299	72	43	64	11	982	-	Sachsen-Anhalt
12	60	39	23	270	144	111	115	1	1 066	-	Schleswig-Holstein
11	89	19	22	240	32	15	90	1	857	-	Thüringen
-	-	-	-	10	-	-	-	-	9	-	Sonstige



Motorisierung

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	650	832	134	48	13	57	341	26	306
leichte vierrädrige Kfz	1 479	2 928	140	461	23	83	1 020	286	1 283
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	5 180	8 319	1 045	873	204	437	2 532	491	2 633
126 - 249 cm ³	366	1 476	95	65	5	32	187	27	186
250 - 499 cm ³	1 651	2 488	267	193	39	159	737	105	631
500 - 749 cm ³	3 149	4 353	803	685	124	363	2 233	361	1 789
750 - 999 cm ³	3 277	5 532	691	530	131	354	1 758	330	1 758
1000 - 1249 cm ³	3 510	5 837	521	416	114	339	1 701	186	1 829
1250 und mehr cm ³	1 672	2 646	412	336	72	249	1 304	181	1 190
unbekannt ¹⁾	64	66	15	5	1	4	15	1	18
Zusammen	18 869	30 717	3 849	3 103	690	1 937	10 467	1 682	10 034
Krafträder insgesamt	20 998	34 477	4 123	3 612	726	2 077	11 828	1 994	11 623
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	18 205	14 369	3 841	2 024	876	3 381	7 248	1 168	7 715
1000 - 1199 cm ³	36 686	46 667	9 400	8 604	2 258	10 653	25 436	5 329	55 499
1200 - 1399 cm ³	69 489	106 340	14 307	13 462	3 211	25 036	71 037	9 087	75 570
1400 - 1599 cm ³	73 343	120 734	15 956	13 043	4 187	28 729	63 199	9 307	65 824
1600 - 1799 cm ³	36 689	34 164	6 256	4 027	2 757	10 736	19 848	2 622	12 439
1800 - 1999 cm ³	106 779	192 654	16 146	12 819	4 893	35 759	91 119	8 650	93 861
2000 - 2499 cm ³	40 305	37 333	5 862	3 649	2 172	7 746	21 833	2 351	13 762
2500 - 2999 cm ³	33 732	58 860	5 577	2 819	1 803	8 989	20 176	1 862	14 648
3000 - 3999 cm ³	8 714	4 575	904	332	410	971	1 965	185	1 915
4000 und mehr cm ³	5 706	6 849	771	302	301	849	2 028	129	1 900
unbekannt ¹⁾	448	372	87	16	26	162	223	13	255
Insgesamt	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703	343 888
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	233	391	25	13	6	30	73	11	547
2000 - 2499 cm ³	2 571	3 240	226	328	94	147	1 084	189	1 645
2500 - 2999 cm ³	904	822	67	54	42	42	312	62	543
3000 und mehr cm ³	30	46	5	2	1	2	8	1	10
unbekannt ¹⁾	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	3 738	4 500	323	397	143	221	1 477	263	2 747
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	10	15	1	3	4	12	17	1	4
17 - 31 Sitzplätze	104	192	24	22	1	54	46	11	49
32 - 40 Sitzplätze	153	188	53	19	-	17	74	26	43
41 - 50 Sitzplätze	266	291	11	66	14	13	152	50	118
51 - 60 Sitzplätze	251	377	40	30	1	18	116	27	83
61 und mehr Sitzplätze	47	91	1	6	1	3	1	5	19
unbekannt	2	2	1	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	833	1 156	131	146	21	117	406	120	317
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	11 866	15 813	4 980	3 619	922	3 991	8 497	2 406	9 254
1000 - 1499 kg	12 819	22 483	3 940	3 828	805	4 445	10 649	2 178	9 581
1500 - 1999 kg	905	951	254	124	80	111	390	83	656
2000 - 2499 kg	787	1 535	519	187	54	476	492	109	754
2500 - 2999 kg	625	1 002	109	86	51	577	259	57	387
3000 - 3499 kg	241	284	93	45	11	60	176	16	110
3500 - 3999 kg	260	217	100	38	5	22	145	27	101
4000 - 4499 kg	167	205	52	34	5	9	134	13	79
4500 - 4999 kg	186	247	114	60	14	21	106	35	136
5000 - 5999 kg	585	773	644	137	50	139	409	81	474
6000 - 7499 kg	308	653	32	59	9	26	161	49	183
7500 - 8999 kg	377	371	80	87	14	22	232	46	248
9000 - 9999 kg	218	265	55	32	6	20	117	23	144
10000 und mehr kg	2 017	3 163	999	495	78	188	1 159	248	1 740
unbekannt	15	22	1	5	-	4	31	1	16
Insgesamt	31 376	47 984	11 972	8 836	2 104	10 111	22 957	5 372	23 863

Anmerkungen siehe Seite 42.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
762	251	49	76	26	88	23	-	3 682	Krafträder dreirädrige Kfz
1 996	863	244	539	472	408	609	2	12 836	leichte vierrädrige Kfz
5 896	1 775	414	1 005	705	835	593	-	32 937	zweirädrige Kfz
414	118	19	130	54	51	80	-	3 305	Hubraum bis 125 cm³
1 668	490	101	322	142	212	236	-	9 441	126 - 249 cm³
3 958	981	246	1 105	517	685	595	-	21 947	250 - 499 cm³
4 040	953	283	904	393	548	493	-	21 975	500 - 749 cm³
4 432	1 149	322	605	309	666	386	-	22 322	750 - 999 cm³
2 526	697	172	332	251	491	222	-	12 753	1000 - 1249 cm³
41	15	7	4	2	2	7	-	267	1250 und mehr cm³
22 975	6 178	1 564	4 407	2 373	3 490	2 612	-	124 947	unbekannt ¹⁾
25 733	7 292	1 857	5 022	2 871	3 986	3 244	2	141 465	Zusammen
22 067	4 460	2 232	3 229	1 823	3 269	1 749	3	97 659	Krafträder insgesamt
65 456	11 963	3 321	17 400	9 251	10 575	9 344	-	327 842	Personenkraftwagen
131 522	29 115	8 821	27 681	14 024	16 863	16 337	8	631 910	Hubraum bis 999 cm³
123 215	25 500	11 050	24 985	12 934	16 403	13 633	97	622 139	1000 - 1199 cm³
30 615	7 789	1 511	7 097	3 750	4 244	4 218	-	188 762	1200 - 1399 cm³
152 612	30 360	10 688	27 602	12 965	19 156	16 048	216	832 327	1400 - 1599 cm³
38 901	9 410	2 089	6 107	3 062	6 095	3 282	59	204 018	1600 - 1799 cm³
38 522	8 021	1 996	5 991	2 582	4 908	3 058	39	213 583	1800 - 1999 cm³
4 465	920	243	530	272	548	316	2	27 267	2000 - 2499 cm³
4 568	770	177	528	182	513	220	-	25 793	2500 - 2999 cm³
348	77	77	147	9	34	40	-	2 334	3000 und mehr cm³
612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245	424	3 173 634	unbekannt ¹⁾
188	33	10	21	5	66	12	-	1 664	Insgesamt
3 275	658	128	436	207	771	200	6	15 205	darunter Wohnmobile
1 094	299	49	120	60	222	54	-	4 746	Hubraum bis 1999 cm³
40	11	2	1	4	6	4	-	173	2000 - 2499 cm³
-	-	-	-	-	-	-	-	3	2500 - 2999 cm³
4 597	1 001	189	578	276	1 065	270	6	21 791	3000 und mehr cm³
28	10	1	11	1	2	-	-	120	unbekannt ¹⁾
147	73	4	30	16	9	14	-	796	Zusammen
294	51	16	67	12	29	22	-	1 064	Kraftomnibusse
221	59	23	45	43	73	57	-	1 502	bis 16 Sitzplätze
210	56	6	30	11	15	40	-	1 311	17 - 31 Sitzplätze
36	10	1	4	1	10	1	-	237	32 - 40 Sitzplätze
2	2	-	-	-	1	1	-	12	41 - 50 Sitzplätze
938	261	51	187	84	139	135	-	5 042	51 - 60 Sitzplätze
24 974	4 730	1 145	7 085	3 603	3 667	3 924	7	110 483	61 und mehr Sitzplätze
22 066	4 713	1 647	6 461	3 256	3 630	3 317	-	115 818	unbekannt
1 316	334	124	259	146	180	152	-	6 065	Insgesamt
1 397	303	67	304	183	259	222	-	7 648	Lastkraftwagen
1 105	233	71	231	101	167	152	-	5 213	Nutzlast bis 999 kg
671	109	24	135	49	36	54	-	2 114	1000 - 1499 kg
312	90	23	104	51	62	52	-	1 609	1500 - 1999 kg
184	72	13	96	33	27	44	-	1 167	2000 - 2499 kg
305	55	9	112	40	45	51	-	1 536	2500 - 2999 kg
758	171	41	268	125	212	126	-	4 993	3000 - 3499 kg
453	120	29	188	69	78	72	-	2 489	3500 - 3999 kg
653	102	22	144	104	84	141	2	2 729	4000 - 4499 kg
302	79	14	79	76	49	56	-	1 535	4500 - 4999 kg
3 112	917	161	836	475	494	438	2	16 522	5000 - 5999 kg
32	12	-	1	8	18	1	-	167	6000 - 7499 kg
57 640	12 040	3 390	16 303	8 319	9 008	8 802	11	280 088	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	1 059	2 129	97	441	28	58	855	389	1 192
31 - 50 kW	781	1 457	9	129	6	16	336	105	393
51 - 70 kW	1 005	2 245	5	144	7	27	328	90	527
71 - 90 kW	679	1 629	1	113	3	11	263	98	548
91 und mehr kW	1 477	3 997	4	630	11	19	657	749	2 778
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 001	11 457	116	1 457	55	131	2 439	1 431	5 438
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	10	11	1	1	-	1	5	1	10
151 - 200 kW	14	4	-	2	-	1	-	1	19
201 - 250 kW	15	18	15	9	-	4	11	1	35
251 - 300 kW	373	414	510	141	90	112	277	178	752
301 - 350 kW	2 325	3 370	1 234	787	294	433	1 749	819	3 411
351 und mehr kW	745	954	133	117	22	64	227	113	420
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 482	4 771	1 893	1 057	406	615	2 269	1 113	4 647
Sonstige Zugmaschinen	766	1 177	44	142	12	30	319	121	363
Zugmaschinen insgesamt	9 249	17 405	2 053	2 656	473	776	5 027	2 665	10 448
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	62	344	113	20	1	79	48	9	53
2801 - 3500 kg	335	541	221	89	36	72	212	79	364
3501 - 7500 kg	365	521	107	97	33	48	256	50	307
7501 - 12000 kg	128	162	19	67	1	8	100	27	145
12001 und mehr kg	563	878	100	217	27	71	248	172	798
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	1 453	2 446	560	490	98	278	864	338	1 668
Kraftfahrzeuge insgesamt	494 005	726 385	97 946	76 837	26 316	146 370	365 194	51 192	391 307
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	21 679	27 701	2 484	6 361	716	1 665	9 621	3 962	16 958
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	3 656	6 403	403	982	168	318	2 127	670	4 629
2000 - 3999 kg	2 811	4 497	400	804	83	273	1 289	582	3 040
4000 - 4999 kg	27	64	1	9	-	-	9	16	24
5000 - 5999 kg	43	165	-	2	-	-	17	9	50
6000 - 6999 kg	59	118	1	7	6	2	25	15	65
7000 - 7999 kg	160	232	10	16	-	12	42	21	144
8000 - 8999 kg	154	259	6	31	1	4	55	27	99
9000 - 9999 kg	104	286	12	15	-	9	24	2	63
10000 - 11999 kg	177	620	42	42	2	7	77	44	193
12000 - 15999 kg	1 357	3 026	58	396	53	51	727	236	2 370
16000 und mehr kg	303	570	16	125	10	17	95	126	556
unbekannt	393	437	53	105	8	30	178	66	325
Zusammen	30 923	44 378	3 486	8 895	1 047	2 388	14 286	5 776	28 516
Sattelanhänger *)									
Einachsige	64	65	11	12	-	9	45	10	52
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	20	28	3	5	4	-	21	-	34
8000 - 11999 kg	5	2	1	-	-	-	1	-	8
12000 - 15999 kg	13	15	-	-	-	-	-	-	9
16000 - 19999 kg	5	7	1	8	-	-	1	2	22
20000 - 25999 kg	109	194	18	26	3	11	47	27	144
26000 - 27999 kg	78	157	2	28	4	11	62	20	125
28000 und mehr kg	2 307	3 105	192	724	243	492	1 499	1 453	5 744
unbekannt	9	21	2	7	-	8	7	1	7
Zusammen	2 610	3 594	230	810	254	531	1 683	1 513	6 145
Anhänger insgesamt	33 533	47 972	3 716	9 705	1 301	2 919	15 969	7 289	34 661
darunter Wohnanhänger	2 613	2 679	193	368	103	163	1 097	313	1 877

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 702	671	101	714	474	448	758	2	11 118	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
552	278	47	276	151	147	339	-	5 022	Zugmaschinen bis 30 kW
637	400	17	214	109	130	130	-	6 015	31 - 50 kW
513	274	21	146	88	188	83	-	4 658	51 - 70 kW
1 925	580	63	713	693	991	320	-	15 607	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
5 329	2 203	249	2 063	1 515	1 904	1 630	2	42 420	unbekannt
15	1	-	8	1	3	1	-	69	Zusammen
19	5	-	6	1	1	4	-	77	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
51	4	2	5	2	10	3	-	185	151 - 200 kW
1 265	191	26	135	378	294	117	-	5 253	201 - 250 kW
5 032	1 632	211	1 236	830	1 233	808	1	25 405	251 - 300 kW
865	348	75	244	81	148	119	-	4 675	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
7 247	2 181	314	1 634	1 293	1 689	1 052	1	35 664	unbekannt
489	452	86	242	144	294	266	2	4 949	Zusammen
13 065	4 836	649	3 939	2 952	3 887	2 948	5	83 033	Sonstige Zugmaschinen
107	32	9	27	10	52	19	-	985	Zugmaschinen insgesamt
629	120	30	204	54	257	103	77	3 423	Sonstige Kfz
570	193	31	200	84	207	79	-	3 148	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
176	64	15	76	43	79	30	-	1 140	2801 - 3500 kg
911	247	47	301	205	275	181	88	5 329	3501 - 7500 kg
-	1	-	-	-	-	-	-	3	7501 - 12000 kg
2 393	657	132	808	396	870	412	165	14 028	12001 und mehr kg
712 060	153 471	48 284	147 556	75 476	100 498	83 786	607	3 697 290	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
24 409	9 354	2 751	7 007	4 617	6 107	4 988	29	150 409	Gewöhnliche Einachsige
6 833	1 724	376	1 044	808	1 640	668	17	32 466	Mehrachsig mit
4 224	1 235	214	899	605	1 150	616	4	22 726	Nutzlast bis 1999 kg
33	18	1	12	23	14	8	-	259	2000 - 3999 kg
61	15	3	8	6	10	3	-	392	4000 - 4999 kg
140	34	6	18	17	16	19	-	548	5000 - 5999 kg
147	50	12	27	27	22	46	-	968	6000 - 6999 kg
151	61	14	45	32	20	38	-	997	7000 - 7999 kg
111	8	9	26	10	15	7	-	701	8000 - 8999 kg
230	44	15	43	56	91	39	-	1 722	9000 - 9999 kg
1 617	471	61	481	376	477	270	10	12 037	10000 - 11999 kg
413	129	21	96	114	166	117	-	2 874	12000 - 15999 kg
785	149	32	89	102	218	46	1	3 017	16000 und mehr kg
39 154	13 292	3 515	9 795	6 793	9 946	6 865	61	229 116	unbekannt
237	7	3	6	15	12	13	-	561	Zusammen
40	10	1	10	4	10	4	-	194	Sattelanhänger *)
8	1	-	-	1	1	-	-	28	Einachsige
8	3	-	1	2	-	1	-	52	Mehrachsig mit
8	5	-	3	3	3	4	-	72	Nutzlast bis 7999 kg
230	39	15	28	8	39	32	-	970	8000 - 11999 kg
181	59	9	33	23	32	30	-	854	12000 - 15999 kg
5 959	1 158	328	1 040	871	916	753	9	26 793	16000 - 19999 kg
21	6	3	5	5	1	1	-	104	20000 - 25999 kg
6 692	1 288	359	1 126	932	1 014	838	9	29 628	26000 - 27999 kg
45 846	14 580	3 874	10 921	7 725	10 960	7 703	70	258 744	28000 und mehr kg
4 537	864	248	614	352	931	352	-	17 304	unbekannt
Anhänger insgesamt									
darunter Wohnanhänger									

2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2011 nach Motorleistung

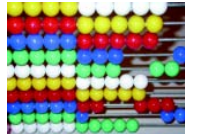
Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Ins- ge- sam	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zu- sam- men	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zu- sam- men
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1955	82 543	12 134	2 924					266	97 867 ¹⁾	97 867
1960	46 046	31 356	11 522					51	88 975	.	.	1 458				2 438	91 413
1965	12 202	33 023	39 040					96	84 361	1 084	1 174	1 458				3 716	88 077
1970	3 053	10 475	15 652	36 564					320	66 064	1 009	787	3 984	371	286	6 437	72 501
1975	1 842	1 662	12 370	11 050	31 471	4 229	1 014	533	64 171	213	516	213	323	3 763	3	5 031	69 202
1980	1 628	1 232	4 979	5 480	23 438	5 315	1 543	1 862	45 477	253	852	426	3 158	2 941	269	7 899	53 376
1985	1 286	640	2 096	3 540	16 289	7 392	1 257	2 270	34 770	105	222	687	1 616	2 722	1 412	6 764	41 534
1990	1 010	598	611	1 871	12 686	7 923	2 459	2 862	30 020	63	143	628	1 031	1 278	8 527	11 670	41 690
1995	1 224	671	232	1 029	7 630	6 569	2 540	6 585	26 480	67	78	439	400	1 213	13 706	15 903	42 383

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en	Ins- ge- sam
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2000	2 162	2 208	6 609	4 556	8 280		23 815	61	155	897	6 330	18 445	2 007		27 895	2 149	53 859
2002	2 306	1 864	4 884	5 443	9 072		23 569	79	113	599	3 788	16 596	2 576		23 751	2 080	49 400
2003	2 552	1 712	4 890	4 494	7 454		21 102	99	111	390	4 258	17 343	3 429		25 630	2 610	49 342
2004	3 398	1 958	4 858	4 189	7 631		22 034	112	102	343	5 698	18 815	5 612		30 682	3 687	56 403
2005	3 856	2 250	5 087	4 534	8 225		23 952	127	128	382	5 872	20 738	5 213		32 460	4 299	60 711
2006	4 400	2 738	6 526	5 540	9 959		29 163	126	100	314	7 189	22 860	5 100		35 689	4 799	69 651
2007	4 395	3 215	5 930	4 608	11 689		29 837	156	114	280	7 939	25 985	5 308		39 782	4 684	74 303
2008	4 753	3 423	6 445	5 203	13 499		33 323	284	112	281	7 666	24 404	6 277		39 024	4 398	76 745
2009	5 925	3 949	5 514	4 317	12 735	2	32 442	112	90	196	4 431	12 317	2 857	-	20 003	4 026	56 471
2010	7 387	4 205	5 029	3 987	12 199	2	32 809	147	97	164	5 119	19 443	2 967	-	27 937	4 123	64 869
2011	11 118	5 022	6 015	4 658	15 607	-	42 420	69	77	185	5 253	25 405	4 675	-	35 664	4 949	83 033

¹⁾ 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen.

3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2011 gegenüber 2010 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	11 118	26,2	7 387	22,5	+ 50,5
31 - 50 kW	5 022	11,8	4 205	12,8	+ 19,4
51 - 70 kW	6 015	14,2	5 029	15,3	+ 19,6
71 - 90 kW	4 658	11,0	3 987	12,2	+ 16,8
91 und mehr kW	15 607	36,8	12 199	37,2	+ 27,9
unbekannt	-	-	2	0,0	X
Zusammen	42 420	100,0	32 809	100,0	+ 29,3
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	2 519	5,9	1 729	5,3	+ 45,7
21 - 25 km/h	1 624	3,8	1 172	3,6	+ 38,6
26 - 32 km/h	3 035	7,2	2 307	7,0	+ 31,6
33 - 40 km/h	18 823	44,4	15 626	47,6	+ 20,5
41 - 60 km/h	9 051	21,3	6 868	20,9	+ 31,8
61 - 80 km/h	666	1,6	471	1,4	+ 41,4
81 und mehr km/h	6 699	15,8	4 634	14,1	+ 44,6
unbekannt	3	0,0	2	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	69	0,2	147	0,5	- 53,1
151 - 200 kW	77	0,2	97	0,3	- 20,6
201 - 250 kW	185	0,5	164	0,6	+ 12,8
251 - 300 kW	5 253	14,7	5 119	18,3	+ 2,6
301 - 350 kW	25 405	71,2	19 443	69,6	+ 30,7
351 und mehr kW	4 675	13,1	2 967	10,6	+ 57,6
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	35 664	100,0	27 937	100,0	+ 27,7
Sonstige Zugmaschinen					
bis 30 kW	1 640	33,1	1 376	33,4	+ 19,2
31 - 50 kW	1 336	27,0	1 388	33,7	- 3,7
51 - 70 kW	737	14,9	441	10,7	+ 67,1
71 - 90 kW	151	3,1	106	2,6	+ 42,5
91 und mehr kW	1 085	21,9	812	19,7	+ 33,6
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	4 949	100,0	4 123	100,0	+ 20,0
Insgesamt	83 033		64 869		+ 28,0



Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	232 224	423 861	3 155	68 820	98 201	5 227	831 488	26 614
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	33 882	3 972 262	254 836
2002	208 252	3 252 898	5 737	207 788	49 400	33 291	3 757 366	214 904
2003	207 420	3 236 938	5 669	202 417	49 342	31 029	3 732 815	220 535
2004	198 683	3 266 826	5 398	215 023	56 403	32 298	3 774 631	240 304
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	11 957	3 832 413	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	13 537	3 990 973	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	12 398	4 240 885	226 243
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	12 613	3 374 227	239 128
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	14 028	3 697 290	258 744

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1955	36 932	62 947	499	8 766	18 938	.	646	128 728	5 310
1960	6 502	141 354	621	13 245	16 105	340	365	178 192	6 261
1965	681	220 267	483	17 288	13 535	477	978	253 232	8 092
1970	1 337	322 248	790	21 224	10 997	826	1 077	357 673	12 861
1975	12 963	335 281	676	12 294	10 620	607	1 362	373 196	15 658
1980	24 640	403 056	894	21 112	7 993	954	2 787	460 482	26 430
1985	21 763	392 982	778	15 757	5 854	750	2 406	439 540	21 048
1990	19 908	464 755	863	21 228	6 234	1 304	4 741	517 729	26 162
1995	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	1 615	3 462	480 304	30 628
2000	32 353	463 234	951	29 059	6 072	2 836	5 069	536 738	34 676
2002	26 493	447 466	906	24 256	5 941	2 568	4 654	509 716	28 957
2003	26 084	429 763	966	21 859	5 504	2 393	4 386	488 562	28 502
2004	25 478	443 747	850	23 945	6 217	2 990	4 338	504 575	30 414
2005	23 887	442 203	883	24 566	6 853	3 189	1 257	499 649	30 051
2006	24 126	457 359	889	28 446	7 839	3 412	1 256	519 915	34 446
2007	24 927	416 133	815	31 208	7 786	3 614	1 516	482 385	33 194
2008	25 598	428 638	866	31 456	8 354	3 784	1 613	496 525	33 405
2009	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 972	1 267	575 097	30 039
2010	19 312	391 769	923	26 665	7 573	2 820	1 250	447 492	31 113
2011	20 998	430 096	833	31 376	9 249	3 482	1 453	494 005	33 533
Bayern									
1955	50 177	76 395	476	10 355	33 474	.	1 076	171 953	4 376
1960	5 846	165 428	704	14 768	29 117	260	373	216 236	5 319
1965	861	241 918	544	19 027	26 442	484	1 061	289 853	7 181
1970	1 774	343 578	988	23 633	21 684	824	1 130	392 787	10 903
1975	14 436	350 656	789	13 501	20 891	635	1 504	401 777	13 585
1980	28 359	434 467	1 020	24 124	15 450	1 112	3 523	506 943	23 954
1985	30 178	451 592	696	19 631	12 618	963	2 986	517 701	25 426
1990	25 159	574 940	911	29 142	11 557	1 966	6 005	647 714	34 181
1995	42 607	522 081	897	27 080	9 339	2 102	4 628	606 632	41 677
2000	50 092	531 331	1 100	36 006	11 342	3 964	6 300	636 171	47 703
2002	43 957	518 618	1 006	30 518	10 119	3 383	6 332	610 550	40 931
2003	45 138	521 059	1 029	28 985	10 511	3 953	5 758	612 480	40 917
2004	44 749	555 111	999	32 110	11 585	4 365	5 876	650 430	44 011
2005	41 132	611 356	888	35 228	12 189	4 617	2 090	702 883	43 152
2006	40 898	649 379	1 019	43 085	15 079	5 511	2 301	751 761	49 119
2007	42 047	608 019	848	47 028	15 968	6 491	2 431	716 341	47 795
2008	41 229	599 021	829	46 484	16 471	6 005	2 733	706 767	48 662
2009	34 657	706 095	853	32 701	12 959	2 805	2 233	789 498	43 813
2010	33 025	544 668	981	38 792	13 369	3 422	2 356	633 191	45 478
2011	34 477	622 917	1 156	47 984	17 405	4 771	2 446	726 385	47 972

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	3 848	13 259	125	2 267	150	.	135	19 784	525
1960	654	26 719	75	2 561	144	33	60	30 213	545
1965	187	42 075	113	3 426	177	65	204	46 182	1 414
1970	273	51 484	79	4 835	349	165	209	57 229	2 132
1975	2 020	50 985	202	3 560	283	153	461	57 511	2 601
1980	4 555	56 573	221	4 806	419	262	690	67 264	2 663
1985	3 323	49 793	124	4 019	264	197	588	58 111	2 102
1990	3 953	69 517	320	6 026	434	368	1 058	81 308	2 931
1995	6 015	85 987	224	6 439	413	344	839	99 917	3 316
2000	7 004	80 543	204	6 739	526	473	927	95 943	3 369
2002	5 694	81 668	301	6 051	526	473	739	94 979	2 630
2003	5 352	82 804	109	6 331	721	680	694	96 011	2 698
2004	4 734	83 426	170	7 453	868	780	744	97 395	3 252
2005	4 671	85 150	244	7 854	1 173	1 096	366	99 458	3 369
2006	5 097	90 701	193	8 280	757	685	411	105 439	3 793
2007	5 111	83 896	298	10 432	1 091	1 024	662	101 490	3 652
2008	5 286	77 664	190	10 821	1 127	1 047	426	95 514	3 572
2009	4 641	93 381	455	8 458	470	392	396	107 801	3 077
2010	4 200	72 927	127	9 916	1 022	933	446	88 638	3 019
2011	4 123	79 107	131	11 972	2 053	1 893	560	97 946	3 716
Brandenburg									
1995	4 788	97 777	285	9 924	1 878	737	907	115 559	5 733
2000	6 898	75 611	130	7 941	1 886	1 062	768	93 234	7 456
2002	5 340	72 217	201	6 687	1 736	774	814	86 995	6 519
2003	5 443	72 369	211	6 627	1 520	792	832	87 002	7 279
2004	4 950	71 339	188	7 289	1 951	1 138	692	86 409	8 940
2005	4 768	72 924	187	7 081	2 254	1 240	462	87 676	8 462
2006	4 689	75 548	165	7 915	2 344	1 261	472	91 133	10 707
2007	4 412	61 947	136	9 132	2 424	1 287	504	78 555	11 144
2008	4 575	59 186	173	9 178	2 729	1 389	533	76 374	10 240
2009	4 144	90 588	173	7 318	2 061	803	479	104 763	8 686
2010	3 655	58 999	157	8 077	2 345	1 074	464	73 697	8 791
2011	3 612	61 097	146	8 836	2 656	1 057	490	76 837	9 705

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1955	1 656	6 158	49	1 430	136	.	42	9 471	262
1960	347	13 806	55	1 810	153	48	40	16 211	540
1965	43	19 876	65	2 527	137	47	143	22 791	810
1970	86	25 786	69	3 115	217	131	88	29 361	1 759
1975	649	23 396	75	1 628	132	87	126	26 006	1 593
1980	1 000	24 852	92	2 205	206	158	207	28 562	1 551
1985	724	22 609	29	1 372	193	161	189	25 116	1 105
1990	770	27 662	95	2 055	239	206	315	31 136	1 498
1995	1 393	24 042	90	1 704	267	233	226	27 722	1 668
2000	1 491	25 605	23	2 763	329	302	244	30 455	1 618
2002	1 143	23 840	54	1 959	296	274	253	27 545	1 365
2003	1 179	24 099	26	1 860	290	261	242	27 696	1 421
2004	1 107	24 322	12	1 982	346	308	275	28 044	1 597
2005	1 021	22 963	12	1 798	387	347	82	26 263	1 555
2006	1 006	22 529	22	1 898	359	323	73	25 887	1 558
2007	1 031	21 405	16	1 930	504	464	114	25 000	1 726
2008	1 030	20 946	89	1 913	493	455	105	24 576	1 620
2009	846	23 369	39	1 357	216	177	98	25 925	1 219
2010	739	19 899	55	1 705	320	263	88	22 806	1 184
2011	726	22 894	21	2 104	473	406	98	26 316	1 301
Hamburg									
1955	4 278	18 006	97	3 156	188	.	90	25 815	601
1960	1 682	37 740	196	4 148	341	131	133	44 240	1 023
1965	147	55 589	180	4 455	294	109	185	60 850	1 869
1970	197	67 923	256	5 914	440	261	268	74 998	3 431
1975	1 348	61 123	273	3 400	387	197	303	66 834	2 950
1980	2 879	63 535	230	5 035	458	301	776	72 913	3 201
1985	1 923	60 067	146	4 182	408	291	681	67 407	2 265
1990	1 520	78 564	55	5 612	507	407	824	87 082	4 007
1995	2 933	63 124	66	4 605	412	313	566	71 706	4 097
2000	3 402	133 580	118	10 258	762	696	651	148 771	3 774
2002	3 022	125 046	139	8 117	642	559	658	137 624	2 805
2003	2 986	132 858	171	9 817	697	622	586	147 115	2 857
2004	2 712	139 141	166	10 266	720	646	703	153 708	3 173
2005	2 556	141 821	194	9 580	910	804	320	155 381	3 011
2006	2 624	141 011	283	9 861	1 053	927	305	155 137	3 729
2007	2 612	150 703	216	11 116	901	797	225	165 773	4 046
2008	2 590	149 394	250	11 868	940	831	327	165 369	4 089
2009	2 219	134 521	192	8 159	353	259	286	145 730	2 543
2010	2 021	133 032	178	8 659	593	441	299	144 782	2 768
2011	2 077	133 011	117	10 111	776	615	278	146 370	2 919

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	18 311	39 129	253	5 904	7 311	.	449	71 357	2 015
1960	4 165	88 880	403	8 400	8 214	143	252	110 314	2 684
1965	554	144 178	364	11 097	6 941	269	674	163 808	3 911
1970	874	211 323	482	14 201	5 755	502	805	233 440	6 361
1975	7 045	203 157	383	8 343	5 338	352	751	225 017	6 624
1980	13 570	237 343	429	12 393	4 049	475	1 673	269 457	10 574
1985	11 679	253 908	247	9 623	3 148	414	1 246	279 851	9 520
1990	9 596	342 061	349	13 727	2 802	778	2 621	371 156	12 157
1995	17 124	320 156	336	13 499	2 382	808	2 226	355 723	13 990
2000	23 973	313 741	516	22 412	3 449	1 908	2 373	366 464	16 289
2002	18 950	306 579	314	18 419	3 408	1 933	2 523	350 193	13 745
2003	18 743	290 607	380	18 237	3 475	2 089	2 144	333 586	14 453
2004	19 300	292 538	319	18 890	3 994	2 439	2 393	337 434	15 821
2005	22 600	301 780	336	19 230	4 009	2 304	1 025	348 980	15 059
2006	19 701	286 273	454	18 631	4 308	2 370	1 129	330 496	17 791
2007	19 819	330 255	518	25 235	5 354	3 376	1 081	382 262	16 237
2008	19 628	306 342	518	23 673	4 158	2 016	965	355 284	16 189
2009	15 565	355 883	375	17 253	3 429	1 281	685	393 190	13 971
2010	11 904	299 739	478	20 450	4 044	1 847	747	337 362	14 665
2011	11 828	324 112	406	22 957	5 027	2 269	864	365 194	15 969
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 107	66 733	89	6 887	1 535	478	545	78 896	4 116
2000	4 484	53 503	129	5 827	1 802	881	492	66 237	5 949
2002	3 538	50 905	126	4 550	1 612	759	468	61 199	5 324
2003	3 269	49 188	123	4 271	1 475	722	465	58 791	5 777
2004	3 126	48 287	120	4 659	1 858	966	525	58 575	6 146
2005	2 820	48 952	116	4 620	1 889	977	286	58 683	6 206
2006	2 883	50 668	126	5 108	2 053	1 048	367	61 205	7 075
2007	2 688	40 784	124	5 802	2 380	1 277	392	52 170	6 809
2008	2 560	39 391	134	5 441	2 455	1 223	428	50 409	7 205
2009	2 354	58 604	119	4 124	1 723	582	334	67 258	6 176
2010	2 118	39 501	124	4 471	2 099	921	420	48 733	7 047
2011	1 994	40 703	120	5 372	2 665	1 113	338	51 192	7 289

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1955	29 883	46 548	331	7 702	12 500	.	807	97 771	3 363
1960	5 837	115 578	406	10 293	12 386	217	422	144 922	4 046
1965	646	202 329	340	13 328	15 137	412	834	232 614	5 934
1970	641	259 847	508	15 665	11 385	667	875	288 921	9 324
1975	7 339	261 011	466	10 822	10 248	645	1 158	291 044	11 996
1980	14 245	298 623	706	16 717	7 891	949	2 383	340 565	18 605
1985	11 803	272 660	338	11 728	6 426	872	2 033	304 988	15 143
1990	10 796	385 465	471	18 593	6 939	1 577	3 643	425 907	21 985
1995	20 500	324 987	351	16 179	4 953	1 606	3 150	370 120	28 556
2000	23 914	381 028	619	22 801	6 733	3 169	3 891	438 986	34 823
2002	19 138	323 444	478	19 948	6 348	2 664	3 724	373 080	29 198
2003	18 992	331 532	489	17 352	6 126	2 875	3 681	378 172	29 138
2004	17 561	313 431	405	19 603	6 690	3 574	3 708	361 398	31 534
2005	15 935	326 422	550	23 123	7 946	4 352	1 312	375 288	30 908
2006	15 751	341 399	347	23 812	9 314	4 830	1 458	392 081	35 357
2007	16 007	323 042	377	25 027	10 309	5 710	1 491	376 253	35 961
2008	15 995	335 262	403	23 526	9 387	4 621	1 687	386 260	33 178
2009	13 139	390 118	357	18 218	7 101	2 786	1 430	430 363	27 541
2010	11 905	301 287	307	21 667	8 589	4 170	1 354	345 109	30 945
2011	11 623	343 388	317	23 863	10 448	4 647	1 668	391 307	34 661
Nordrhein-Westfalen									
1955	55 685	118 704	902	20 785	13 100	.	1 413	210 589	7 232
1960	15 636	270 894	980	27 182	11 349	969	914	326 955	8 697
1965	2 018	423 426	884	32 188	14 019	1 396	1 975	474 510	14 055
1970	2 656	583 520	1 409	40 163	12 219	2 383	1 761	641 728	22 301
1975	20 177	571 185	1 423	24 070	11 925	1 836	1 993	630 773	23 162
1980	36 317	621 569	1 457	36 406	9 338	2 711	3 667	708 754	32 318
1985	26 142	597 647	978	26 264	7 100	2 345	3 430	661 561	27 160
1990	27 138	760 351	974	38 472	8 091	3 695	6 973	841 999	36 168
1995	52 546	685 569	832	35 578	6 783	3 867	5 204	786 512	42 786
2000	53 883	673 618	1 134	48 488	9 514	6 377	7 141	793 778	50 058
2002	42 935	696 748	1 136	42 565	8 349	4 999	6 708	798 441	41 281
2003	41 999	718 688	1 164	42 378	8 788	5 553	6 401	819 418	42 471
2004	37 853	725 159	1 230	43 117	10 011	6 558	6 721	824 091	46 221
2005	35 714	702 364	1 129	44 373	9 938	6 394	2 176	795 694	45 004
2006	34 474	748 103	1 161	52 007	11 512	7 198	2 812	850 069	49 395
2007	35 368	610 193	1 139	52 035	11 746	7 407	2 430	712 911	49 484
2008	35 824	588 901	1 425	56 776	12 832	8 282	2 577	698 335	48 027
2009	29 065	745 980	1 318	42 783	8 637	4 218	2 145	829 928	39 836
2010	25 309	584 925	1 071	47 846	10 308	5 728	1 973	671 432	42 124
2011	25 733	612 291	938	57 640	13 065	7 247	2 393	712 060	45 846

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1955	16 420	22 902	218	3 932	8 537	.	300	52 309	1 947
1960	3 235	53 847	242	5 688	8 046	121	162	71 220	2 249
1965	389	82 150	291	6 854	6 548	226	422	96 654	3 139
1970	560	118 267	361	8 355	5 404	375	343	133 290	4 386
1975	5 329	119 570	362	5 042	5 083	245	487	135 873	5 155
1980	8 881	138 187	342	8 262	4 387	422	988	161 047	8 649
1985	8 218	138 306	186	5 722	2 849	354	901	156 182	7 515
1990	6 765	164 774	242	7 944	2 366	641	1 382	183 473	9 193
1995	11 770	147 490	241	8 105	2 057	723	1 161	170 824	12 285
2000	13 302	183 178	349	11 764	2 633	1 272	1 703	212 929	14 234
2002	10 670	165 307	265	9 641	2 367	1 085	1 782	190 032	12 084
2003	10 779	142 762	208	8 886	2 351	1 020	1 581	166 567	12 887
2004	10 385	138 992	225	8 857	2 873	1 362	1 708	163 040	13 354
2005	9 607	141 019	191	9 449	3 211	1 513	616	164 093	13 550
2006	9 563	146 961	275	10 919	3 629	1 768	651	171 998	15 309
2007	9 905	128 073	224	11 444	3 618	1 710	701	153 965	14 639
2008	10 019	122 916	220	11 150	3 765	1 656	823	148 893	14 042
2009	8 312	176 102	194	8 588	2 978	806	596	196 770	13 573
2010	7 303	121 842	219	9 990	3 290	1 151	554	143 198	14 389
2011	7 292	128 385	261	12 040	4 836	2 181	657	153 471	14 580
Saarland									
1955	7 010	5 083	118	1 638	334	.	72	14 255	167
1960	3 673	20 354	133	2 411	1 077	97	61	27 709	790
1965	317	25 976	136	1 894	510	76	118	28 951	843
1970	206	40 049	115	2 505	541	111	107	43 523	1 672
1975	1 585	37 717	110	1 397	460	75	118	41 387	2 154
1980	2 476	44 535	89	2 198	394	116	313	50 005	2 618
1985	1 909	42 431	40	1 600	259	91	223	46 462	2 133
1990	2 051	50 547	73	2 206	273	145	365	55 515	2 603
1995	3 324	47 877	76	1 976	226	139	302	53 781	3 052
2000	3 250	46 782	79	3 365	432	320	341	54 249	3 797
2002	3 020	44 598	61	2 924	456	319	289	51 348	3 192
2003	2 968	43 796	55	2 605	501	356	308	50 233	3 392
2004	2 870	41 496	62	2 705	488	328	316	47 937	3 469
2005	2 453	43 468	84	2 622	657	411	163	49 447	3 557
2006	2 482	44 396	89	2 863	628	401	166	50 624	4 077
2007	2 488	37 603	90	3 127	603	391	159	44 070	3 916
2008	2 382	38 631	95	3 045	761	451	139	45 053	3 660
2009	1 907	55 032	82	2 304	593	322	118	60 036	3 654
2010	1 801	37 783	83	3 191	554	334	98	43 510	4 036
2011	1 857	42 205	51	3 390	649	314	132	48 284	3 874

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	7 292	193 131	257	18 105	2 188	1 068	1 164	222 137	7 260
2000	9 045	151 333	328	14 292	2 482	1 598	1 126	178 606	8 402
2002	7 643	143 025	278	11 998	2 338	1 364	1 168	166 450	7 136
2003	7 760	145 650	264	12 912	2 319	1 465	1 017	169 922	8 272
2004	7 498	139 027	216	13 119	2 871	1 786	1 081	163 812	9 277
2005	6 905	142 865	214	12 731	2 900	1 685	537	166 152	8 890
2006	6 558	150 039	236	13 941	3 303	1 905	623	174 700	10 735
2007	6 581	122 478	270	15 314	3 439	1 929	711	148 793	10 673
2008	6 502	117 298	236	14 749	3 933	2 279	749	143 467	10 525
2009	5 512	169 206	239	11 586	2 729	1 091	578	189 850	9 270
2010	5 136	112 282	93	13 369	3 033	1 402	714	134 627	9 571
2011	5 022	121 297	187	16 303	3 939	1 634	808	147 556	10 921
Sachsen-Anhalt									
1995	4 299	107 726	148	9 584	2 025	825	714	124 496	5 089
2000	6 034	83 518	146	8 061	2 006	1 108	696	100 461	5 808
2002	4 992	77 857	122	6 280	1 775	963	745	91 771	5 143
2003	4 947	78 874	159	6 552	1 742	1 074	616	92 890	5 396
2004	4 925	75 726	156	6 724	1 878	1 133	656	90 065	6 201
2005	4 590	75 705	163	6 417	2 113	1 226	383	89 371	6 166
2006	4 556	77 008	179	7 052	2 371	1 400	393	91 559	7 503
2007	4 094	63 553	75	7 999	2 739	1 540	398	78 858	7 072
2008	4 057	59 576	150	7 708	3 086	1 795	428	75 005	6 795
2009	3 174	86 474	108	5 690	2 294	1 023	387	98 127	6 258
2010	2 876	56 997	114	6 812	2 514	1 271	418	69 731	6 613
2011	2 871	60 854	84	8 319	2 952	1 293	396	75 476	7 725
Schleswig-Holstein									
1955	8 024	14 730	87	2 885	3 533	.	197	29 456	816
1960	1 904	35 139	77	3 968	4 481	79	114	45 683	1 372
1965	161	59 780	105	4 962	4 337	155	331	69 676	2 221
1970	288	83 098	162	6 427	3 510	192	313	93 798	3 553
1975	2 930	87 910	151	3 809	3 781	199	422	99 003	4 359
1980	5 007	96 569	269	6 435	2 601	339	863	111 744	6 201
1985	4 627	92 784	171	4 213	2 341	300	653	104 789	5 134
1990	3 532	120 720	198	6 840	2 227	579	1 526	135 043	7 367
1995	6 912	105 401	186	7 113	1 662	507	1 179	122 453	9 723
2000	8 070	97 622	169	8 583	2 408	1 030	1 536	118 388	11 463
2002	6 979	93 722	195	7 125	2 117	864	1 511	111 649	9 570
2003	6 719	90 636	181	6 679	2 012	1 007	1 523	107 750	9 603
2004	6 346	95 096	151	7 032	2 398	1 312	1 686	112 709	10 368
2005	5 759	103 426	123	7 104	2 649	1 423	407	119 468	10 513
2006	5 777	103 215	163	7 877	3 227	1 689	553	120 812	11 390
2007	5 865	80 155	175	9 215	3 229	1 670	736	99 375	11 182
2008	5 778	79 943	181	8 807	3 661	1 967	706	99 076	11 358
2009	4 907	105 125	156	6 718	2 428	940	603	119 937	9 913
2010	4 313	76 682	196	7 476	2 904	1 213	783	92 354	10 152
2011	3 986	82 608	139	9 008	3 887	1 689	870	100 498	10 960

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	4 124	99 778	163	9 045	1 343	538	840	115 293	4 122
2000	5 943	84 116	248	8 438	1 483	899	624	100 852	5 417
2002	4 732	81 036	155	6 749	1 369	770	784	94 825	4 839
2003	5 061	81 431	134	6 995	1 305	768	568	95 494	5 406
2004	5 085	79 782	129	7 237	1 654	997	629	94 516	6 370
2005	4 765	79 181	111	7 083	1 632	882	319	93 091	6 400
2006	4 432	82 730	109	7 795	1 869	960	365	97 300	7 945
2007	4 325	69 525	150	8 656	2 203	1 086	455	85 314	7 873
2008	4 367	66 687	127	8 442	2 593	1 223	517	82 733	7 573
2009	3 503	93 618	128	6 129	1 979	546	377	105 734	6 608
2010	3 261	63 296	111	7 222	2 310	947	320	76 520	7 181
2011	3 244	68 245	135	8 802	2 948	1 052	412	83 786	7 703
Sonstige ³⁾									
2002	6	822	-	1	1	-	139	969	185
2003	1	822	-	71	5	-	227	1 126	66
2004	4	206	-	35	1	-	247	493	156
2005	81	523	1	74	1	-	156	836	137
2006	-	642	-	7	6	1	202	857	100
2007	4	399	-	47	9	9	110	569	113
2008	-	244	-	13	-	-	283	540	101
2009	1	468	2	20	1	-	386	874	66
2010	-	632	2	80	2	-	329	1 045	52
2011	2	424	-	11	5	1	165	607	70
Deutschland ⁴⁾									
1955	232 224	423 861	3 155	68 820	98 201	.	5 227	831 488	26 614
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 438	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	3 716	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 437	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	5 031	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	7 899	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	6 764	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	11 670	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	15 903	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	27 895	33 882	3 972 262	254 836
2002	208 252	3 252 898	5 737	207 788	49 400	23 751	33 291	3 757 366	214 904
2003	207 420	3 236 938	5 669	202 417	49 342	25 630	31 029	3 732 815	220 535
2004	198 683	3 266 826	5 398	215 023	56 403	30 682	32 298	3 774 631	240 304
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	32 460	11 957	3 832 413	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	35 689	13 537	3 990 973	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	39 782	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	39 024	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	20 003	12 398	4 240 881	226 243
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	3 374 227	239 128
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	35 664	14 028	3 697 290	258 744

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 und 2010 gegenüber 2009 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2011 | 2010		Anzahl	Veränderung 2011 | 2010		Anzahl	Veränderung 2011 | 2010		Anzahl	Veränderung 2011 | 2010		Anzahl	Veränderung 2011 | 2010	
		gegenüber 2010 | 2009			gegenüber 2010 | 2009			gegenüber 2010 | 2009			gegenüber 2010 | 2009				
	in %		in %		in %		in %		in %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	20 998	+ 8,7	- 8,5	430 096	+ 9,8	- 25,0	31 376	+ 17,7	+ 17,1	9 249	+ 22,1	+ 16,2	33 533	+ 7,8	+ 3,6
Bayern	34 477	+ 4,4	- 4,7	622 917	+ 14,4	- 22,9	47 984	+ 23,7	+ 18,6	17 405	+ 30,2	+ 3,2	47 972	+ 5,5	+ 3,8
Berlin	4 123	- 1,8	- 9,5	79 107	+ 8,5	- 21,9	11 972	+ 20,7	+ 17,2	2 053	+ 100,9	+ 117,4	3 716	+ 23,1	- 1,9
Brandenburg	3 612	- 1,2	- 11,8	61 097	+ 3,6	- 34,9	8 836	+ 9,4	+ 10,4	2 656	+ 13,3	+ 13,8	9 705	+ 10,4	+ 1,2
Bremen	726	- 1,8	- 12,6	22 894	+ 15,1	- 14,8	2 104	+ 23,4	+ 25,6	473	+ 47,8	+ 48,1	1 301	+ 9,9	- 2,9
Hamburg	2 077	+ 2,8	- 8,9	133 011	- 0,0	- 1,1	10 111	+ 16,8	+ 6,1	776	+ 30,9	+ 68,0	2 919	+ 5,5	+ 8,8
Hessen	11 828	- 0,6	- 23,5	324 112	+ 8,1	- 15,8	22 957	+ 12,3	+ 18,5	5 027	+ 24,3	+ 17,9	15 969	+ 8,9	+ 5,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 994	- 5,9	- 10,0	40 703	+ 3,0	- 32,6	5 372	+ 20,2	+ 8,4	2 665	+ 27,0	+ 21,8	7 289	+ 3,4	+ 14,1
Niedersachsen	11 623	- 2,4	- 9,4	343 388	+ 14,0	- 22,8	23 863	+ 10,1	+ 18,9	10 448	+ 21,6	+ 21,0	34 661	+ 12,0	+ 12,4
Nordrhein-Westfalen	25 733	+ 1,7	- 12,9	612 291	+ 4,7	- 21,6	57 640	+ 20,5	+ 11,8	13 065	+ 26,7	+ 19,3	45 846	+ 8,8	+ 5,7
Rheinland-Pfalz	7 292	- 0,2	- 12,1	128 385	+ 5,4	- 30,8	12 040	+ 20,5	+ 16,3	4 836	+ 47,0	+ 10,5	14 580	+ 1,3	+ 6,0
Saarland	1 857	+ 3,1	- 5,6	42 205	+ 11,7	- 31,3	3 390	+ 6,2	+ 38,5	649	+ 17,1	- 6,6	3 874	- 4,0	+ 10,5
Sachsen	5 022	- 2,2	- 6,8	121 297	+ 8,0	- 33,6	16 303	+ 21,9	+ 15,4	3 939	+ 29,9	+ 11,1	10 921	+ 14,1	+ 3,2
Sachsen-Anhalt	2 871	- 0,2	- 9,4	60 854	+ 6,8	- 34,1	8 319	+ 22,1	+ 19,7	2 952	+ 17,4	+ 9,6	7 725	+ 16,8	+ 5,7
Schleswig-Holstein	3 986	- 7,6	- 12,1	82 608	+ 7,7	- 27,1	9 008	+ 20,5	+ 11,3	3 887	+ 33,8	+ 19,6	10 960	+ 8,0	+ 2,4
Thüringen	3 244	- 0,5	- 6,9	68 245	+ 7,8	- 32,4	8 802	+ 21,9	+ 17,8	2 948	+ 27,6	+ 16,7	7 703	+ 7,3	+ 8,7
Sonstige	2	X	X	424	- 32,9	+ 35,0	11	- 86,3	X	5	X	X	70	+ 34,6	- 21,2
Insgesamt	141 465	+ 1,9	- 10,4	3 173 634	+ 8,8	- 23,4	280 088	+ 18,5	+ 15,8	83 033	+ 28,0	+ 14,9	258 744	+ 8,2	+ 5,7

4. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703	343 388
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	62 248	104 122	9 240	7 035	2 329	11 101	38 874	4 606	34 119
mit offenem Aufbau	19 377	21 414	2 482	892	962	3 338	7 756	458	9 627
Wohnmobile	3 738	4 500	323	397	143	221	1 477	263	2 747
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	176	308	65	54	5	74	105	37	168
Leichenwagen	75	57	6	24	7	6	26	11	44
Lastkraftwagen									
Plattform	109	181	7	32	16	17	131	30	80
Offener Kasten	1 769	2 746	453	670	103	207	1 167	440	1 417
Geschlossener Kasten	7 326	13 861	2 532	1 653	585	3 734	6 584	1 111	5 573
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	618	754	317	170	116	100	476	95	434
ohne Kühlung	34	40	12	2	-	2	14	4	31
Seitenplanen/Curtainsider	622	597	83	78	22	34	260	49	393
Wechselaufbau	41	59	5	3	-	1	13	3	14
ATL/Container	669	1 030	444	169	21	57	368	53	678
Hakenlift/Ladegerät	583	1 324	681	154	79	195	376	94	655
Kipper	1 060	1 425	316	347	33	152	564	228	524
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	23	67	-	3	-	-	10	12	34
für Gefahrgut	57	94	5	9	4	7	28	6	45
Tier-/Viehtransporter	14	20	-	4	-	-	10	6	75
Fahrzeugtransporter	23	70	3	7	3	2	27	1	20
Betnmischer (Transport)	6	20	-	2	-	-	21	1	12
Langholztransporter	1	-	-	1	-	-	1	1	1
Bootsträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	15	11	-	2	-	-	8	2	11
Sonstige	18 406	25 685	7 114	5 530	1 122	5 603	12 899	3 236	13 866
Lastkraftwagen insgesamt	31 376	47 984	11 972	8 836	2 104	10 111	22 957	5 372	23 863
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	13	14	-	9	-	4	9	5	7
Abfallsammelfahrzeuge	79	83	45	15	5	22	36	8	84
Straßenkehrer/Kanalreiniger	109	112	190	44	11	11	90	18	84
Kompressoren	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	72	92	-	36	1	3	29	39	128
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	11	10	1	4	-	2	15	1	5
Leiterfahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	51	75	7	18	8	9	25	11	78
Hubarbeitsbühnen	110	122	41	18	4	9	47	13	62
Bohrfahrzeuge	4	4	-	1	-	-	2	-	3
Feuerwehrfahrzeuge	285	400	6	90	8	16	209	29	239
Andere	718	1 533	270	255	61	202	402	214	977
Sonstige Kfz insgesamt	1 453	2 446	560	490	98	278	864	338	1 668

Anmerkungen siehe Seite 60.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245	424	3 173 634	Personenkraftwagen insgesamt
76 213	17 584	5 007	17 043	6 618	10 058	9 921	321	416 439	darunter
19 694	4 324	1 564	1 496	689	2 451	765	2	97 291	mit mehr als einer angetr. Achse
4 597	1 001	189	578	276	1 065	270	6	21 791	mit offenem Aufbau
279	94	42	123	118	70	31	1	1 750	Wohnmobile
123	23	5	20	13	17	15	-	472	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
234	41	4	22	33	18	11	-	966	Plattform
2 746	1 019	256	1 203	692	567	751	-	16 206	Offener Kasten
17 014	2 993	911	3 092	1 623	2 424	1 541	4	72 561	Geschlossener Kasten
958	168	46	193	66	209	113	-	4 833	Mit Isolierwänden
55	12	5	10	2	17	4	-	244	und Kühlung
1 013	238	48	258	132	76	220	-	4 123	ohne Kühlung
44	28	2	14	15	19	8	-	269	Seitenplanen/Curtainsider
1 014	182	49	230	183	122	116	-	5 385	Wechselaufbau
938	336	61	452	152	210	235	-	6 525	ATL/Container
1 974	635	170	904	393	243	509	2	9 479	Hakenlift/Ladegerät
32	11	1	14	10	14	6	-	237	Kipper
76	37	3	19	17	17	3	-	427	Tankfahrzeuge
45	4	-	2	1	11	1	-	193	für Normalgut
43	7	19	6	6	1	4	-	242	für Gefahrgut
50	15	-	2	3	-	-	-	132	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bootsträger
12	8	2	2	2	2	4	-	81	Segelflugzeugträger
31 392	6 306	1 813	9 880	4 989	5 058	5 276	5	158 180	Glastransporter
57 640	12 040	3 390	16 303	8 319	9 008	8 802	11	280 088	Sonstige
Sonstige Kfz									
16	4	1	1	3	-	1	-	87	Betonpumpwagen
212	26	6	36	13	51	28	-	749	Abfallsammelfahrzeuge
235	56	20	48	14	33	19	-	1 094	Straßenkehrer/Kanalreiniger
4	-	-	-	-	-	-	-	6	Kompressoren
83	44	6	48	36	23	48	-	688	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
8	10	1	4	5	1	1	-	79	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	1	-	-	-	-	2	Leiterfahrzeuge
140	39	6	26	32	20	11	-	556	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
206	30	1	70	23	9	11	-	776	Hubarbeitsbühnen
2	-	-	-	-	1	1	-	18	Bohrfahrzeuge
323	154	34	118	39	102	46	-	2 098	Feuerwehrfahrzeuge
1 164	294	57	456	231	630	246	165	7 875	Andere
2 393	657	132	808	396	870	412	165	14 028	Sonstige Kfz insgesamt

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	2 289	3 051	441	1 068	26	67	1 232	528	1 376
Offener Kasten	9 581	12 299	953	3 161	376	746	4 433	2 288	10 828
Geschlossener Kasten	817	1 341	147	177	74	94	422	119	1 107
Mit Isolierwänden und Kühlung	478	614	79	127	14	60	303	119	1 706
ohne Kühlung	61	75	2	20	5	14	69	19	185
Seitenplanen/Curtainsider	1 449	1 883	90	405	102	89	986	1 128	2 753
Wechselaufbau	624	984	47	247	100	251	386	134	1 349
ATL/Container	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hakenlift/Ladegerät	65	136	6	6	3	4	26	16	93
Kipper	1 680	3 543	136	397	34	78	788	340	1 937
Tankanhänger									
für Normalgut	65	271	-	15	-	14	13	21	97
für Gefahrgut	65	82	-	4	1	54	44	6	78
Tier-/Viehtransporter	399	828	37	104	4	15	233	63	514
Fahrzeugtransporter	371	726	67	114	23	50	234	61	309
Betonmischer (Transport)	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Betonpumpwagen	17	24	6	-	-	1	4	4	36
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1	6	-	2	-	1	2	-	1
Kompressoren	134	290	222	43	13	178	71	26	72
Bootsträger	11	35	2	8	-	4	10	6	18
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	138	176	23	26	12	24	51	21	141
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	68	93	5	16	5	6	29	4	66
Leiterfahrzeuge	3	1	-	1	-	1	1	-	1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	46	48	3	2	-	2	4	1	7
Hubarbeitsbühnen	15	32	20	16	-	8	20	13	25
Bohrfahrzeuge	2	5	-	-	-	-	-	-	1
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Feuerwehrfahrzeuge	5	13	2	6	4	-	8	4	7
Wohnwagen	2 613	2 679	193	368	103	163	1 097	313	1 877
Sonstige	12 535	18 737	1 235	3 372	402	995	5 503	2 053	10 074
Anhänger insgesamt	33 533	47 972	3 716	9 705	1 301	2 919	15 969	7 289	34 661

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
2 607	2 300	995	1 288	1 055	342	1 270	2	19 937	Plattform
10 794	3 958	1 010	3 126	2 373	3 799	2 245	9	71 979	Offener Kasten
1 934	377	64	255	146	314	122	13	7 523	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
1 373	128	34	144	102	269	72	-	5 622	Seitenplanen/Curtainsider
152	41	9	12	6	30	10	-	710	Wechselaufbau
3 475	713	226	725	343	422	526	4	15 319	ATL/Container
921	229	44	235	158	210	124	10	6 053	Hakenlift/Ladegerät
4	-	-	-	-	-	-	-	5	Kipper
102	13	1	7	9	26	10	-	523	Tankanhänger für Normalgut
2 467	823	148	512	655	511	521	-	14 570	für Gefahrgut
74	16	2	19	19	29	19	-	674	Tier-/Viehtransporter
161	25	1	9	20	9	3	5	567	Fahrzeugtransporter
802	128	26	97	78	156	68	-	3 552	Betonmischer (Transport)
690	179	44	145	86	107	104	3	3 313	Betonpumpwagen
7	-	-	-	-	1	-	-	10	Langholztransporter
48	5	6	11	4	4	2	-	172	Abfallsammelfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Straßenkehrer/Kanalreiniger
3	1	-	1	-	1	-	-	19	Kompressoren
307	47	19	96	40	35	44	1	1 638	Bootsträger
25	6	1	4	4	4	1	-	139	Segelflugzeugträger
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
321	83	13	54	27	69	14	1	1 194	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
77	21	3	27	13	17	12	-	462	Leiterfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	8	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
79	10	3	2	4	3	7	-	221	Hubarbeitsbühnen
31	3	-	34	10	14	8	-	249	Bohrfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	8	Niederfluranhänger
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Glastransporter
73	-	-	2	-	-	-	-	77	Feuerwehrfahrzeuge
16	6	-	9	1	1	1	-	83	Wohnwagen
4 537	864	248	614	352	931	352	-	17 304	Sonstige
14 766	4 604	977	3 493	2 220	3 656	2 168	22	86 812	
45 846	14 580	3 874	10 921	7 725	10 960	7 703	70	258 744	Anhänger insgesamt

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2011 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	92 721	.	254	211	13
1965	.	.	.	.	.	113 319	17 176	665	412	128
1970	.	.	.	.	.	138 555	17 235	1 410	644	265
1975	1 652	43 626	663	2 482	36 909	85 332	9 333	617	533	179
1980	1 014	67 105	729	3 722	61 964	134 534	14 410	1 284	520	256
1985	1 614	40 196	486	3 781	53 698	99 775	6 234	648	314	202
1990	1 784	58 657	435	4 845	80 166	145 887	10 238	498	436	166
1995	682	63 134	267	4 282	130 275	198 640	11 534	531	289	147
2000	1 636	61 094	196	7 112	161 624	231 662	11 862	434	355	178
2002	2 603	42 512	149	5 747	146 498	197 509	7 417	443	367	180
2003	1 933	40 908	89	5 135	143 174	191 239	7 100	503	302	140
2004	1 822	42 891	107	5 185	152 243	202 248	7 442	486	320	130
2005	2 162	43 102	110	5 451	159 120	209 945	8 229	454	332	155
2006	5 588	49 686	116	5 894	174 974	236 258	9 395	458	353	154
2007	3 265	57 938	130	6 342	192 773	260 448	10 175	400	362	161
2008	2 827	55 190	97	6 155	196 638	260 907	9 920	558	87	165
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	966	16 206	72 561	4 833	244	4 123	269	5 385	6 525	9 479

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

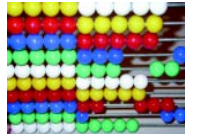
aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820	1955
514	188	.	.	.	.	.	573	1 753	94 474	1960
893	190	1 239	56	.	.	.	144	3 727	117 046	1965
1 031	228	1 877	267	1 537	.	.	223	7 482	146 037	1970
820	139	374	115	1 709	349	66	372	5 273	90 605	1975
728	181	1 259	156	2 995	794	306	736	9 215	143 749	1980
701	133	294	220	3 183	773	152	435	7 055	106 830	1985
429	215	1 319	421	5 705	1 291	214	1 201	11 895	157 782	1990
235	102	1 174	207	8 309	1 912	238	416	13 560	212 200	1995
313	216	1 259	522	9 321	2 073	149	315	15 135	246 797	2000
328	112	641	447	6 163	1 247	127	224	10 279	207 788	2002
267	126	899	459	6 977	1 230	76	199	11 178	202 417	2003
224	179	985	600	8 045	1 526	90	190	12 775	215 023	2004
289	233	1 173	509	7 811	1 720	68	244	12 988	222 933	2005
252	230	1 682	602	7 414	1 769	73	252	13 239	249 497	2006
248	279	1 808	780	7 819	2 042	91	309	14 299	274 747	2007
266	256	1 371	701	8 126	2 232	116	265	14 143	275 050	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	204 171	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	236 388	2010 ³⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
237	427	193	242	132	5	-	-	81	158 180	280 088	2011

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	966	0,3			
Offener Kasten	16 206	5,8			
Geschlossener Kasten	72 561	25,9			
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	4 833	1,7			
ohne Kühlung	244	0,1			
Seitenplanen/Curtainsider	4 123	1,5			
Wechselaufbau	269	0,1			
ATL/Container	5 385	1,9			
Hakenlift/Ladegerät	6 525	2,3			
Kipper	9 479	3,4			
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	237	0,1			
für Gefahrgut	427	0,2			
Tier-/Viehtransporter	193	0,1			
Fahrzeugtransporter	242	0,1			
Betonmischer (Transport)	132	0,0			
Langholztransporter	5	0,0			
Bootsträger	-	-			
Segelflugzeugträger	-	-			
Glastransporter	81	0,0			
Sonstige	158 180	56,5			
Insgesamt	280 088	100,0			

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2011 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	110 483	74	3 100	21 016	1 225	48	423	22	3	102	683
1000 - 1499 kg	115 818	88	10 715	38 735	765	15	983	15	1	80	449
1500 - 1999 kg	6 065	64	633	2 662	343	22	136	27	2	482	263
2000 - 2499 kg	7 648	59	316	3 733	226	12	380	51	12	912	788
2500 - 2999 kg	5 213	31	465	2 052	88	4	288	31	22	502	1 216
3000 - 3499 kg	2 114	16	217	830	147	5	125	7	26	152	364
3500 - 3999 kg	1 609	29	215	224	184	6	97	-	59	115	504
4000 - 4499 kg	1 167	30	90	171	251	16	37	4	12	118	236
4500 - 4999 kg	1 536	20	22	415	214	7	64	1	9	382	97
5000 - 5499 kg	3 099	21	31	1 037	54	6	130	1	18	1 161	106
5500 - 5999 kg	1 894	26	47	594	64	2	127	5	25	589	129
6000 - 6499 kg	1 244	26	95	202	45	3	138	-	16	304	145
6500 - 6999 kg	631	10	62	49	62	6	32	1	12	90	148
7000 - 7499 kg	614	11	25	42	99	11	37	2	16	82	164
7500 - 7999 kg	822	25	8	58	108	2	83	1	13	127	201
8000 - 8999 kg	1 907	24	27	111	168	19	300	3	106	202	455
9000 - 9999 kg	1 535	24	18	133	75	14	102	9	257	134	300
10000 - 10999 kg	1 269	28	20	54	10	-	49	10	124	165	219
11000 - 11999 kg	930	30	13	20	12	1	13	2	111	204	112
12000 - 12999 kg	1 108	14	9	29	165	11	39	4	60	250	197
13000 - 13999 kg	1 643	23	8	86	302	16	109	7	103	149	436
14000 und mehr kg	11 572	193	66	294	224	18	426	65	4 375	221	2 252
unbekannt	167	100	4	14	2	-	5	1	3	2	15
Insgesamt	280 088	966	16 206	72 561	4 833	244	4 123	269	5 385	6 525	9 479
nach Ländern											
Baden-Württemberg	31 376	109	1 769	7 326	618	34	622	41	669	583	1 060
Bayern	47 984	181	2 746	13 861	754	40	597	59	1 030	1 324	1 425
Berlin	11 972	7	453	2 532	317	12	83	5	444	681	316
Brandenburg	8 836	32	670	1 653	170	2	78	3	169	154	347
Bremen	2 104	16	103	585	116	-	22	-	21	79	33
Hamburg	10 111	17	207	3 734	100	2	34	1	57	195	152
Hessen	22 957	131	1 167	6 584	476	14	260	13	368	376	564
Mecklenburg-Vorpommern	5 372	30	440	1 111	95	4	49	3	53	94	228
Niedersachsen	23 863	80	1 417	5 573	434	31	393	14	678	655	524
Nordrhein-Westfalen	57 640	234	2 746	17 014	958	55	1 013	44	1 014	938	1 974
Rheinland-Pfalz	12 040	41	1 019	2 993	168	12	238	28	182	336	635
Saarland	3 390	4	256	911	46	5	48	2	49	61	170
Sachsen	16 303	22	1 203	3 092	193	10	258	14	230	452	904
Sachsen-Anhalt	8 319	33	692	1 623	66	2	132	15	183	152	393
Schleswig-Holstein	9 008	18	567	2 424	209	17	76	19	122	210	243
Thüringen	8 802	11	751	1 541	113	4	220	8	116	235	509
Sonstige	11	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	

nach Nutzlast

-	2	2	-	-	-	-	-	7	83 776	Nutzlast bis 999 kg
-	3	2	13	-	-	-	-	7	63 947	1000 - 1499 kg
-	1	2	17	-	-	-	-	2	1 409	1500 - 1999 kg
-	1	4	15	-	-	-	-	5	1 134	2000 - 2499 kg
-	5	6	14	-	-	-	-	2	487	2500 - 2999 kg
-	1	4	11	1	-	-	-	8	200	3000 - 3499 kg
-	3	3	4	-	-	-	-	4	162	3500 - 3999 kg
-	1	5	8	-	-	-	-	5	183	4000 - 4499 kg
-	-	5	11	-	-	-	-	4	285	4500 - 4999 kg
-	4	3	8	-	-	-	-	2	517	5000 - 5499 kg
-	5	4	10	-	-	-	-	4	263	5500 - 5999 kg
-	5	2	64	-	-	-	-	4	195	6000 - 6499 kg
1	12	9	32	-	-	-	-	8	97	6500 - 6999 kg
7	1	6	2	-	-	-	-	3	106	7000 - 7499 kg
16	2	11	5	-	-	-	-	7	155	7500 - 7999 kg
35	15	16	4	-	-	-	-	6	416	8000 - 8999 kg
21	94	13	9	-	-	-	-	-	332	9000 - 9999 kg
5	81	7	2	1	-	-	-	-	494	10000 - 10999 kg
4	36	4	5	-	-	-	-	2	361	11000 - 11999 kg
2	13	39	2	-	1	-	-	1	272	12000 - 12999 kg
13	5	37	2	-	1	-	-	-	346	13000 - 13999 kg
132	137	9	3	129	3	-	-	-	3 025	14000 und mehr kg
1	-	-	1	1	-	-	-	-	18	unbekannt
237	427	193	242	132	5	-	-	81	158 180	Insgesamt

nach Ländern

23	57	14	23	6	1	-	-	15	18 406	Baden-Württemberg
67	94	20	70	20	-	-	-	11	25 685	Bayern
-	5	-	3	-	-	-	-	-	7 114	Berlin
3	9	4	7	2	1	-	-	2	5 530	Brandenburg
-	4	-	3	-	-	-	-	-	1 122	Bremen
-	7	-	2	-	-	-	-	-	5 603	Hamburg
10	28	10	27	21	1	-	-	8	12 899	Hessen
12	6	6	1	1	1	-	-	2	3 236	Mecklenburg-Vorpommern
34	45	75	20	12	1	-	-	11	13 866	Niedersachsen
32	76	45	43	50	-	-	-	12	31 392	Nordrhein-Westfalen
11	37	4	7	15	-	-	-	8	6 306	Rheinland-Pfalz
1	3	-	19	-	-	-	-	2	1 813	Saarland
14	19	2	6	2	-	-	-	2	9 880	Sachsen
10	17	1	6	3	-	-	-	2	4 989	Sachsen-Anhalt
14	17	11	1	-	-	-	-	2	5 058	Schleswig-Holstein
6	3	1	4	-	-	-	-	4	5 276	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	Sonstige

8. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1955 bis 2011 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 227
1960	529	894	137	.	.	89	.	.	.	81	25	129	1 012	2 896
1965	1 072	2 326	205	.	489	256	364	129	182	175	153	142	1 432	6 925
1970	889	1 448	255	.	736	429	187	121	178	225	518	176	1 814	6 976
1975	1 138	1 526	r 287	51	771	r 272	r 677	r 115	182	344	1 485	164	r 1 831	r 8 843
1980	1 847	1 816	325	499	873	562	1 232	302	223	519	6 907	261	3 567	18 933
1985	912	1 814	229	1 006	709	279	582	204	316	462	6 327	189	3 917	16 946
1990	1 209	2 097	454	643	1 014	735	807	221	546	585	16 941	199	5 053	30 504
1995	1 135	2 246	504	1 180	879	833	949	150	716	1 113	13 238	376	5 005	28 324
2000	1 219	1 967	660	558	1 178	918	829	158	659	729	18 348	375	6 284	33 882
2002	1 423	2 320	580	270	1 018	577	773	148	455	841	17 733	320	6 833	33 291
2003	1 407	2 143	582	107	1 000	601	748	124	329	706	17 802	339	5 141	31 029
2004	1 078	1 985	536	45	1 168	551	749	234	420	767	19 363	378	5 024	32 298
2005	X	1 943	585	47	1 097	570	663	135	505	780	X	X	5 632	11 957
2006	X	2 246	692	11	1 104	736	793	145	608	768	X	X	6 434	13 537
2007	X	1 845	720	21	1 247	836	1 025	209	674	772	X	X	6 767	14 116
2008	X	2 105	775	26	1 533	917	1 062	194	778	756	X	X	6 893	15 039
2009	X	2 342	722	19	614	831	814	137	552	558	X	X	5 809	12 398
2010	X	2 533	733	30	359	684	976	159	441	532	X	X	6 166	12 613

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	87	749	1 094	6	688	79	2	556	776	18	2 098	7 875	14 028

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

9. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2011 gegenüber 2010 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betonpumpwagen	87	0,6	X		
Abfallsammelfahrzeuge	749	5,3			
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 094	7,8			
Kompressoren	6	0,0			
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	688	4,9			
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	79	0,6			
Leiterfahrzeuge	2	0,0			
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	556	4,0			
Hubarbeitsbühnen	776	5,5			
Bohrfahrzeuge	18	0,1			
Feuerwehrfahrzeuge	2 098	15,0			
Andere	7 875	56,1			
Insgesamt	14 028	100,0			

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	21 220	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	21 335	.	555	179	56
1965	.	.	.	.	.	27 077	.	333	359	445
1970	.	.	.	.	.	32 518	4 054	764	442	710
1975	535	36 420	69	536	2 981	40 541	2 202	343	393	353
1980	1 058	78 571	86	824	3 507	84 046	4 617	597	462	672
1985	1 148	71 854	56	1 015	3 377	77 450	2 641	391	462	507
1990	1 981	97 534	27	1 758	5 303	106 603	4 484	335	447	661
1995	3 944	132 306	17	2 849	7 118	146 234	7 598	344	601	778
2000	5 814	161 481	17	4 042	7 418	178 772	13 413	324	844	858
2002	4 669	135 642	10	4 354	6 030	150 705	11 240	248	747	506
2003	4 575	140 333	4	5 085	6 070	156 067	10 910	245	758	550
2004	4 855	157 500	5	5 739	6 479	174 578	12 649	293	725	719
2005	6 160	151 271	4	5 751	6 676	169 862	13 632	350	832	738
2006	17 206	169 822	-	7 634	6 852	201 514	17 706	381	1 187	837
2007	22 876	156 257	2	7 018	9 448	195 601	19 932	273	1 339	1 114
2008	21 637	149 705	4	7 670	10 200	189 216	19 406	258	1 393	1 160
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	19 937	71 979	7 523	5 622	710	15 319	6 053	5	523	14 570	674	567

Anmerkungen siehe Seite 72.

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	}		.	.	.	.	.	1955
1 837	909	1 029		.	.	556	5 121	26 456	1960
2 713	1 276	293	915	158	.	141	6 633	33 710	1965
3 185	1 233	277	433	578	1 100	357	9 079	41 597	1970
4 460	689	159	182	128	1 023	261	7 991	48 532	1975
5 117	1 299	297	245	238	1 546	971	11 444	95 490	1980
4 388	555	199	114	291	1 754	1 213	9 874	87 324	1985
4 382	1 024	240	180	942	4 016	654	12 881	119 484	1990
4 839	2 005	336	153	1 783	5 802	1 310	17 951	164 185	1995
6 233	1 759	262	75	4 463	6 663	1 090	22 571	201 343	2000
5 474	1 225	186	29	5 030	4 129	952	18 526	169 231	2002
5 409	1 097	205	26	5 093	4 765	1 054	19 202	175 269	2003
5 223	1 114	271	29	5 582	6 379	1 124	21 459	196 037	2004
5 165	1 194	323	28	5 628	6 831	1 316	22 405	192 267	2005
5 309	1 497	388	43	6 141	6 804	1 561	24 148	225 662	2006
5 532	1 940	457	61	7 590	8 198	1 708	28 212	223 813	2007
5 360	2 312	415	69	7 352	8 818	1 780	28 917	218 133	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 552	3 313	10	172	1	-	19	1 638	139	-	1 194	2011

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Übrige Kraftfahr-					
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
	20	21	22	23	24	25
1955	.	.	.	.	.	.
1960	26	.	.	.	.	.
1965	70	.	.	.	375	770
1970	68	.	.	.	190	954
1975	39	842	58	117	102	1 370
1980	47	1 651	210	162	108	1 409
1985	64	2 199	65	121	51	1 856
1990	61	5 217	5	173	42	2 709
1995	104	3 120	272	3 564	240	3 496
2000	88	1 918	207	3 007	237	2 785
2002	98	1 574	175	1 839	154	2 331
2003	69	1 306	160	1 643	167	2 211
2004	70	1 314	125	1 622	188	2 212
2005	93	1 361	132	1 675	185	2 081
2006	90	1 198	110	2 351	214	1 938
2007	91	1 182	137	2 513	253	1 850
2008	125	1 088	136	2 170	223	1 794
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	462	8	221	249	8	-	77	83	17 304	86 812	258 744

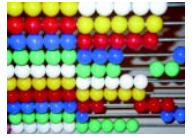
¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

zeuganhänger					Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	Jahr
Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	Sonstige	Zusammen		
26	27	28	29	30	31	
.	.	.	.	.	26 614	| 1955
4 970	179	.	1 895	7 070	33 526	| 1960
13 034	174	.	1 336	15 759	49 469	| 1965
34 603	136	.	1 135	37 086	78 683	| 1970
38 027	63	215	608	41 441	r 89 973	| 1975
37 172	18	185	1 010	41 972	137 462	| 1980
26 174	22	174	837	31 563	118 887	| 1985
29 019	7	703	1 243	39 179	158 663	| 1990
29 144	8	9 750	4 836	54 534	218 719	| 1995
26 200	8	13 796	5 247	53 493	254 836	| 2000
22 673	6	12 707	4 116	45 673	214 904	| 2002
22 604	4	13 178	3 924	45 266	220 535	| 2003
21 572	2	12 983	4 179	44 267	240 304	| 2004
21 672	5	12 017	4 502	43 723	235 990	| 2005
22 421	3	11 367	4 675	44 367	270 029	| 2006
19 084	4	10 916	5 673	41 703	265 516	| 2007
19 292	7	10 794	6 479	42 108	260 241	| 2008
X	X	X	X	X	226 243	| 2009 ³⁾
X	X	X	X	X	239 128	| 2010 ³⁾

11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	19 937	7,7			
Offener Kasten	71 979	27,8			
Geschlossener Kasten	7 523	2,9			
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	5 622	2,2			
ohne Kühlung	710	0,3			
Seitenplanen/Curtainsider	15 319	5,9			
Wechselaufbau	6 053	2,3			
ATL/Container	5	0,0			
Hakenlift/Ladegerät	523	0,2			
Kipper	14 570	5,6			
Tankanhänger					
für Normalgut	674	0,3			
für Gefahrgut	567	0,2			
Tier-/Viehtransporter	3 552	1,4			
Fahrzeugtransporter	3 313	1,3			
Betonmischer (Transport)	10	0,0			
Betonpumpwagen	172	0,1			
Langholztransporter	1	0,0			
Abfallsammelfahrzeuge	-	-			
Straßenkehrer/Kanalreiniger	19	0,0			
Kompressoren	1 638	0,6			
Bootsträger	139	0,1			
Segelflugzeugträger	-	-			
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 194	0,5			
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	462	0,2			
Leiterfahrzeuge	8	0,0			
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	221	0,1			
Hubarbeitsbühnen	249	0,1			
Bohrfahrzeuge	8	0,0			
Niederfluranhänger	-	-			
Glastransporter	77	0,0			
Feuerwehrfahrzeuge	83	0,0			
Wohnwagen	17 304	6,7			
Sonstige	86 812	33,6			
Insgesamt	258 744	100,0			

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für	
					5	6						7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	150 409	15 741	58 087	2 751	124	10	475	64	-	15	2 181	64	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	1 871	15	374	82	6	-	8	-	-	-	10	-	
1000 - 1999 kg	30 595	1 275	6 295	2 725	364	9	186	3	-	1	1 717	3	
2000 - 2999 kg	22 315	1 998	3 644	597	117	2	173	24	-	6	2 791	1	
3000 - 3999 kg	411	23	26	78	-	-	4	2	-	1	7	-	
4000 - 4999 kg	259	6	19	5	2	-	13	3	-	10	25	-	
5000 - 5999 kg	392	14	15	3	1	2	11	-	-	7	242	1	
6000 - 6999 kg	548	11	63	94	1	-	94	4	-	33	49	-	
7000 - 7999 kg	968	20	91	55	-	-	177	5	1	10	256	-	
8000 - 8999 kg	997	28	111	50	1	1	104	4	-	21	308	2	
9000 - 9999 kg	701	23	122	10	-	-	25	13	-	21	280	1	
10000 - 11999 kg	1 722	42	222	37	311	23	17	26	-	87	475	23	
12000 und mehr kg	14 911	326	1 944	212	50	42	764	4 638	-	131	3 423	351	
unbekannt	3 017	7	4	2	-	-	1	2	-	1	1	1	
Zusammen	229 116	19 529	71 017	6 701	977	89	2 052	4 788	1	344	11 765	447	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 803	256	323	68	3	4	104	228	-	23	208	49	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	561	10	15	157	84	3	64	4	-	14	2	-	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	209	8	7	10	11	2	24	4	-	-	9	-	
10000 - 11999 kg	13	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	52	2	3	3	1	1	1	1	-	-	2	-	
16000 - 19999 kg	72	3	5	5	8	2	4	3	-	3	-	-	
20000 - 21999 kg	188	2	1	21	85	2	14	-	-	3	-	1	
22000 - 23999 kg	406	5	13	49	86	16	67	1	-	6	6	-	
24000 - 25999 kg	376	15	31	16	43	1	41	8	-	14	65	10	
26000 und mehr kg	27 647	363	885	561	4 322	593	13 044	1 235	4	139	2 721	216	
unbekannt	104	-	-	-	5	-	8	9	-	-	-	-	
Zusammen	29 628	408	962	822	4 645	621	13 267	1 265	4	179	2 805	227	
darunter Drei- und Mehrachsige	27 631	343	902	567	4 382	596	13 067	1 231	4	147	2 529	216	
Insgesamt	258 744	19 937	71 979	7 523	5 622	710	15 319	6 053	5	523	14 570	674	

Anmerkungen siehe Seite 78.

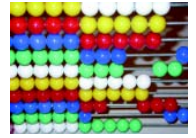
anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	514	1 361	-	163	-	-	5	1 487	80	-	Gewöhnliche Einachsige
2	437	-	-	-	-	-	-	20	1	-	Mehrachsig mit
-	2 122	662	-	-	-	-	-	3	21	-	Nutzlast bis 999 kg
-	198	1 205	-	1	-	-	1	-	29	-	1000 - 1999 kg
-	1	12	-	-	-	-	-	-	1	-	2000 - 2999 kg
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
-	6	17	-	-	-	-	-	2	-	-	5000 - 5999 kg
-	11	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
1	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
9	60	17	-	-	-	-	-	-	1	-	9000 - 9999 kg
79	45	2	-	-	1	-	-	-	1	-	10000 - 11999 kg
-	89	-	-	3	-	-	10	115	1	-	12000 und mehr kg unbekannt
92	3 507	3 302	-	167	1	-	16	1 627	135	-	Zusammen
17	45	70	-	-	1	-	-	6	3	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	2	-	5	-	-	2	11	1	-	Sattelanhänger *)
7	13	3	-	-	-	-	-	-	1	-	Einachsige
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
4	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
28	1	-	3	-	-	-	-	-	2	-	20000 - 21999 kg
431	8	2	7	-	-	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	24000 - 25999 kg
475	45	11	10	5	-	-	3	11	4	-	26000 und mehr kg unbekannt
463	27	3	8	-	-	-	1	-	-	-	Zusammen
567	3 552	3 313	10	172	1	-	19	1 638	139	-	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	1 004	89	8	22	240	7	-	1	52	15 771	50 092
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	90	-	-	-	-	-	-	-	10	5	811
1000 - 1999 kg	56	45	-	-	-	-	-	1	11	-	15 096
2000 - 2999 kg	10	276	-	-	-	-	-	-	1	-	11 241
3000 - 3999 kg	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	249
4000 - 4999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	172
5000 - 5999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	84
6000 - 6999 kg	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	171
7000 - 7999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	334
8000 - 8999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342
9000 - 9999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	195
10000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372
12000 und mehr kg	-	17	-	-	-	-	-	-	1	-	2 884
unbekannt	3	1	-	178	6	1	-	-	5	1 518	1 068
Zusammen	1 166	443	8	200	246	8	-	2	81	17 294	83 111
darunter Drei- und Mehrachsige	6	19	-	3	3	1	-	-	1	12	1 350
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	3	3	-	-	2	-	-	-	2	4	173
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	21	9	-	-	1	-	-	-	-	-	79
10000 - 11999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
12000 - 15999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
16000 - 19999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
20000 - 21999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
22000 - 23999 kg	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	132
24000 - 25999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
26000 und mehr kg	-	4	-	-	-	-	-	75	-	-	3 037
unbekannt	-	-	-	21	-	-	-	-	-	6	52
Zusammen	28	19	-	21	3	-	-	75	2	10	3 701
darunter Drei- und Mehrachsige	8	4	-	-	1	-	-	75	-	-	3 057
Insgesamt	1 194	462	8	221	249	8	-	77	83	17 304	86 812

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.


¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II <small>(Fahrzeugbrief)</small>		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> D </div>		
A	Amtliches Kennzeichen			
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter	
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname			
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)			
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung			
D.1	Marke			
	Typ			
D.2	Variante			
	Version			
D.3	Handelsbezeichnung(en)			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung			
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.	
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus			
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R	
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW	
		P.4	Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K	
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

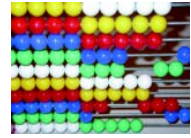
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

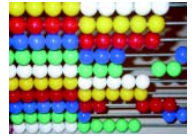
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.



Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

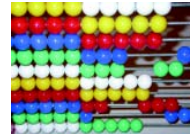
Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

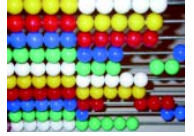
Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.



Fahrzeugarten (Anlage A)

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

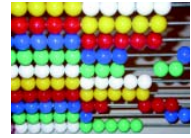
- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

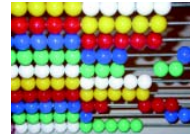


Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2012

Frequency of publication: annually
Published in November 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg