

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kfz-  
Anhängern nach technischen Daten (Größenklassen,  
Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

Jahr 2012

## FZ 26

Statistik





## Nutzerinformation

---

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO<sub>2</sub>-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO<sub>x</sub>), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M<sub>1</sub>G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2012

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>Größenklassen</b>   |       |
| <b>Kraftomnibusse</b>  |       |
| 1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2012)                                 | 8     |
| 2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse                              | 10    |
| 3. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2012)  | 12    |
| 4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)  | 13    |
| <b>Lastkraftwagen</b>  |       |
| 5. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2012)  | 14    |
| 6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)  | 16    |
| 7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2012)                                 | 18    |
| 8. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse                   | 20    |
| <b>Zugmaschinen</b>  |       |
| 9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2012)                                 | 22    |
| 10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse                          | 24    |
| <b>Sonstige Kfz</b>  |       |
| 11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2012)                                | 26    |
| 12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse                            | 28    |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger</b>   |       |
| 13. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2012)   | 30    |
| 14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)   | 32    |
| 15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2012)                                | 34    |
| 16. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse                  | 36    |
| <b>Motorisierung</b>   |       |
| <b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>  |       |
| 1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer                                       | 40    |
| <b>Zugmaschinen</b>  |       |
| 2. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2012)   | 44    |
| 3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten<br>(mit Vergleich zum Vorjahr) | 45    |

# Inhaltsverzeichnis

---

|  | Seite     |
|--|-----------|
| <b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>                           |           |
| <b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>                              |           |
| 1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2012)                     | 48        |
| 2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2012)    | 49        |
| 3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren) | 57        |
| 4. Aufbauarten und Bundesländer                                  | 58        |
| <b>Lastkraftwagen</b>  |           |
| 5. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)                         | 62        |
| 6. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)                       | 64        |
| 7. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten                        | 66        |
| <b>Sonstige Kfz</b>  |           |
| 8. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)                         | 68        |
| 9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)                       | 69        |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger</b>                                     |           |
| 10. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)                        | 70        |
| 11. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)                      | 74        |
| 12. Nutzlast und Aufbauarten                                     | 76        |
| <b>Methodische Erläuterungen</b>                                 | <b>79</b> |
| <b>Zeichenerklärung</b>  | <b>80</b> |
| <b>Begriffsbestimmungen</b>                                      | <b>81</b> |
| <b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>                                  | <b>84</b> |
| <b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>                               | <b>87</b> |

## Größenklassen

# 1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

| Jahr | Zulässige   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |
|------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
|      | bis<br>2000 | 2001<br>bis<br>2800 | 2801<br>bis<br>3500 | 3501<br>bis<br>4000 | 4001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6000 | 6001<br>bis<br>7000 | 7001<br>bis<br>7500 | 7501<br>bis<br>8000 | 8001<br>bis<br>9000 | 9001<br>bis<br>10000 |
|      | 1           | 2                   | 3                   | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  | 11                   |
| 1955 | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1960 | -           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1965 | -           | 17                  |                     |                     | 344                 |                     |                     | 106                 |                     |                     |                      |
| 1970 | 2           | 378                 |                     | 53                  | 396                 | 12                  | 26                  | 8                   | 2                   | 102                 | 7                    |
| 1975 | -           | 293                 |                     | 19                  | 169                 | 347                 | 1                   | 6                   | 10                  | 109                 | 22                   |
| 1980 | -           | 469                 |                     | 17                  | 67                  | 53                  | 344                 | 6                   | 9                   | 27                  | 134                  |
| 1985 | -           | 276                 |                     | 10                  | 31                  | 39                  | 150                 | 5                   | -                   | 5                   | 88                   |
| 1990 | -           | 3                   | 228                 | 5                   | 94                  | 21                  | 120                 | 90                  | -                   | 6                   | 6                    |
| 1995 | 1           | 14                  | 142                 | 7                   | 141                 | 35                  | 28                  | 133                 | 4                   | 14                  | 8                    |
| 2000 | 1           | 3                   | 158                 | 68                  | 330                 | 16                  | 36                  | 104                 | -                   | 47                  | -                    |
| 2003 | -           | 3                   | 140                 | 149                 | 329                 | 84                  | 121                 | 26                  | 1                   | 88                  | 12                   |
| 2004 | -           | 1                   | 79                  | 269                 | 335                 | 84                  | 104                 | 19                  | -                   | 80                  | 24                   |
| 2005 | 3           | 3                   | 91                  | 165                 | 279                 | 123                 | 83                  | 35                  | -                   | 76                  | 13                   |
| 2006 | 5           | 1                   | 27                  | 158                 | 283                 | 197                 | 113                 | 14                  | -                   | 48                  | 7                    |
| 2007 | -           | -                   | 30                  | 70                  | 432                 | 91                  | 46                  | 37                  | 1                   | 55                  | 17                   |
| 2008 | -           | 1                   | 24                  | 162                 | 624                 | 167                 | 24                  | 63                  | -                   | 46                  | 2                    |
| 2009 | 3           | 3                   | 10                  | 83                  | 487                 | 143                 | 34                  | 78                  | -                   | 26                  | 2                    |
| 2010 | 2           | 2                   | 4                   | 63                  | 455                 | 146                 | 20                  | 83                  | -                   | 51                  | 9                    |
| 2011 | -           | 3                   | 17                  | 36                  | 368                 | 159                 | 11                  | 70                  | -                   | 38                  | 5                    |
| 2012 | -           | 1                   | 27                  | 53                  | 538                 | 156                 | 13                  | 61                  | -                   | 45                  | 5                    |



| Gesamtmasse in kg     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           | Insgesamt | Jahr  |      |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|-------|------|
| 10001<br>bis<br>12000 | 12001<br>bis<br>14000 | 14001<br>bis<br>16000 | 16001<br>bis<br>18000 | 18001<br>bis<br>20000 | 20001<br>bis<br>22000 | 22001<br>bis<br>24000 | 24001<br>bis<br>26000 | 26001<br>und<br>mehr | unbekannt |           |       |      |
| 12                    | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    | 17                    | 18                    | 19                    | 20                   | 21        | 22        |       |      |
| .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                    | .         |           | 3 155 | 1955 |
| .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                    | .         |           | 3 892 | 1960 |
| 730                   | 873                   | 1 252                 | 3                     |                       | 150                   | 30                    |                       |                      |           |           | 3 505 | 1965 |
| 390                   | 1 257                 | 2 464                 | 3                     |                       | 31                    | 88                    |                       |                      |           |           | 5 219 | 1970 |
| 227                   | 1 164                 | 2 183                 | 306                   | 12                    | 20                    | 427                   | 23                    | 1                    |           |           | 5 339 | 1975 |
| 375                   | 937                   | 3 270                 | 482                   | 110                   | 79                    | 93                    | 34                    | 2                    |           |           | 6 508 | 1980 |
| 107                   | 647                   | 445                   | 1 993                 | 56                    | 89                    | 21                    | 80                    | 4                    |           |           | 4 046 | 1985 |
| 71                    | 641                   | 638                   | 2 167                 | 88                    | 128                   | 173                   | 35                    | 51                   |           |           | 4 565 | 1990 |
| 80                    | 488                   | 861                   | 2 649                 | 207                   | 107                   | 99                    | 41                    | 293                  |           |           | 5 352 | 1995 |
| 63                    | 96                    | 561                   | 3 518                 | 74                    | 163                   | 244                   | 310                   | 451                  |           |           | 6 243 | 2000 |
| 27                    | 49                    | 13                    | 3 128                 | 12                    | 1                     | 412                   | 513                   | 561                  |           |           | 5 669 | 2003 |
| 14                    | 53                    | 16                    | 2 758                 | 11                    | 1                     | 578                   | 400                   | 572                  |           |           | 5 398 | 2004 |
| 42                    | 72                    | 27                    | 2 211                 | 796                   | 1                     | 412                   | 363                   | 631                  |           |           | 5 426 | 2005 |
| 47                    | 77                    | 30                    | 547                   | 2 791                 | 1                     | 310                   | 410                   | 644                  |           |           | 5 710 | 2006 |
| 43                    | 59                    | 57                    | 349                   | 2 659                 | -                     | 300                   | 334                   | 891                  |           |           | 5 471 | 2007 |
| 28                    | 89                    | 27                    | 323                   | 2 688                 | -                     | 358                   | 357                   | 903                  |           |           | 5 886 | 2008 |
| 8                     | 56                    | 68                    | 325                   | 2 719                 | -                     | 336                   | 280                   | 949                  | 2         |           | 5 612 | 2009 |
| 7                     | 31                    | 63                    | 758                   | 2 288                 | -                     | 278                   | 276                   | 683                  | -         |           | 5 219 | 2010 |
| 4                     | 25                    | 62                    | 248                   | 2 625                 | -                     | 320                   | 244                   | 807                  | -         |           | 5 042 | 2011 |
| 13                    | 35                    | 71                    | 291                   | 2 530                 | 3                     | 335                   | 243                   | 719                  | -         |           | 5 139 | 2012 |

## 2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2012 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Sitzplatz<br>Land               | Insgesamt | Mit zulässiger |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|---------------------------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                 |           | bis<br>2000    | 2001<br>bis<br>3000 | 3001<br>bis<br>3500 | 3501<br>bis<br>4000 | 4001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6000 | 6001<br>bis<br>7000 | 7001<br>bis<br>7500 | 7501<br>bis<br>8000 | 8001<br>bis<br>9000 |
|                                 | 1         | 2              | 3                   | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  | 11                  |
| nach Sitzplätzen                |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| bis 16 Sitzplätze               | 149       | -              | 1                   | 26                  | 7                   | 41                  | 55                  | 11                  | 1                   | -                   | -                   |
| 17 - 31 Sitzplätze              | 1 012     | -              | -                   | -                   | 46                  | 494                 | 101                 | 2                   | 59                  | -                   | 39                  |
| 32 - 40 Sitzplätze              | 1 010     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 4                   |
| 41 - 50 Sitzplätze              | 1 489     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 2                   |
| 51 - 60 Sitzplätze              | 1 253     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| 61 - 70 Sitzplätze              | 143       | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| 71 und mehr Sitzplätze          | 75        | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| unbekannt                       | 8         | -              | -                   | 1                   | -                   | 3                   | -                   | -                   | 1                   | -                   | -                   |
| Insgesamt                       | 5 139     | -              | 1                   | 27                  | 53                  | 538                 | 156                 | 13                  | 61                  | -                   | 45                  |
| darunter Drei- und<br>Mehrsitze | 1 337     | -              | 1                   | -                   | -                   | -                   | 2                   | 13                  | 1                   | -                   | -                   |
| nach Ländern                    |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Baden-Württemberg               | 722       | -              | -                   | 2                   | 4                   | 30                  | 24                  | 5                   | 12                  | -                   | 11                  |
| Bayern                          | 1 178     | -              | -                   | 4                   | 12                  | 130                 | 31                  | 2                   | 9                   | -                   | 8                   |
| Berlin                          | 121       | -              | -                   | -                   | 1                   | 10                  | 3                   | -                   | -                   | -                   | 2                   |
| Brandenburg                     | 122       | -              | -                   | -                   | -                   | 10                  | 1                   | 1                   | -                   | -                   | -                   |
| Bremen                          | 39        | -              | -                   | -                   | -                   | 1                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| Hamburg                         | 141       | -              | -                   | -                   | -                   | 18                  | -                   | -                   | 1                   | -                   | -                   |
| Hessen                          | 415       | -              | -                   | 3                   | 4                   | 17                  | 12                  | 3                   | 7                   | -                   | 1                   |
| Mecklenburg-Vorpommern          | 93        | -              | -                   | -                   | -                   | 9                   | 4                   | -                   | 3                   | -                   | 3                   |
| Niedersachsen                   | 341       | -              | -                   | 3                   | 1                   | 51                  | 5                   | -                   | 6                   | -                   | 6                   |
| Nordrhein-Westfalen             | 1 014     | -              | 1                   | 3                   | 20                  | 148                 | 41                  | 2                   | 10                  | -                   | 7                   |
| Rheinland-Pfalz                 | 194       | -              | -                   | 3                   | 2                   | 25                  | 7                   | -                   | 4                   | -                   | 3                   |
| Saarland                        | 93        | -              | -                   | -                   | 1                   | 1                   | -                   | -                   | 1                   | -                   | -                   |
| Sachsen                         | 231       | -              | -                   | 2                   | 4                   | 41                  | 14                  | -                   | 3                   | -                   | 1                   |
| Sachsen-Anhalt                  | 139       | -              | -                   | 5                   | -                   | 28                  | 7                   | -                   | 1                   | -                   | -                   |
| Schleswig-Holstein              | 148       | -              | -                   | 2                   | 3                   | 14                  | 3                   | -                   | 1                   | -                   | 3                   |
| Thüringen                       | 147       | -              | -                   | -                   | 1                   | 4                   | 4                   | -                   | 3                   | -                   | -                   |
| Sonstige                        | 1         | -              | -                   | -                   | -                   | 1                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |

| Gesamtmasse in kg    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           | Sitzplatz<br>Land |                                   |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-------------------|-----------------------------------|
| 9001<br>bis<br>10000 | 10001<br>bis<br>12000 | 12001<br>bis<br>14000 | 14001<br>bis<br>16000 | 16001<br>bis<br>18000 | 18001<br>bis<br>20000 | 20001<br>bis<br>22000 | 22001<br>bis<br>24000 | 24001<br>bis<br>26000 | 26001<br>und<br>mehr | unbekannt |                   |                                   |
| 12                   | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    | 17                    | 18                    | 19                    | 20                    | 21                   | 22        |                   |                                   |
| nach Sitzplätzen     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           |                   |                                   |
| -                    | 1                     | -                     | 6                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | -                 | bis 16 Sitzplätze                 |
| 2                    | 8                     | 11                    | 15                    | 5                     | 230                   | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | -                 | 17 - 31 Sitzplätze                |
| 3                    | 3                     | 22                    | 24                    | 44                    | 773                   | 3                     | 9                     | 13                    | 112                  | -         | -                 | 32 - 40 Sitzplätze                |
| -                    | -                     | 1                     | 25                    | 185                   | 915                   | -                     | 35                    | 14                    | 312                  | -         | -                 | 41 - 50 Sitzplätze                |
| -                    | -                     | 1                     | 1                     | 55                    | 597                   | -                     | 229                   | 147                   | 223                  | -         | -                 | 51 - 60 Sitzplätze                |
| -                    | -                     | -                     | -                     | 2                     | 9                     | -                     | 57                    | 57                    | 18                   | -         | -                 | 61 - 70 Sitzplätze                |
| -                    | -                     | -                     | -                     | -                     | 4                     | -                     | 5                     | 12                    | 54                   | -         | -                 | 71 und mehr Sitzplätze            |
| -                    | 1                     | -                     | -                     | -                     | 2                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | -                 | unbekannt                         |
| 5                    | 13                    | 35                    | 71                    | 291                   | 2 530                 | 3                     | 335                   | 243                   | 719                  | -         | -                 | Insgesamt                         |
| -                    | -                     | -                     | 1                     | 7                     | 16                    | -                     | 334                   | 243                   | 719                  | -         | -                 | darunter Drei-<br>und Mehrachsige |
| nach Ländern         |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           |                   |                                   |
| -                    | -                     | 5                     | 12                    | 27                    | 371                   | -                     | 95                    | 21                    | 103                  | -         | -                 | Baden-Württemberg                 |
| 1                    | 9                     | 11                    | 11                    | 61                    | 608                   | -                     | 76                    | 92                    | 113                  | -         | -                 | Bayern                            |
| -                    | 1                     | 5                     | 5                     | 2                     | 63                    | -                     | 16                    | 8                     | 5                    | -         | -                 | Berlin                            |
| -                    | -                     | -                     | 4                     | 5                     | 76                    | -                     | 7                     | 5                     | 13                   | -         | -                 | Brandenburg                       |
| -                    | -                     | -                     | -                     | -                     | 4                     | -                     | -                     | 1                     | 33                   | -         | -                 | Bremen                            |
| -                    | -                     | 2                     | 1                     | 11                    | 53                    | -                     | 16                    | 2                     | 37                   | -         | -                 | Hamburg                           |
| 1                    | -                     | 2                     | 7                     | 37                    | 229                   | 1                     | 30                    | 12                    | 49                   | -         | -                 | Hessen                            |
| -                    | -                     | -                     | -                     | 2                     | 58                    | -                     | 3                     | 1                     | 10                   | -         | -                 | Mecklenburg-Vorpommern            |
| -                    | -                     | 1                     | 7                     | 24                    | 171                   | -                     | 18                    | 27                    | 21                   | -         | -                 | Niedersachsen                     |
| -                    | -                     | 7                     | 12                    | 36                    | 401                   | 2                     | 33                    | 46                    | 245                  | -         | -                 | Nordrhein-Westfalen               |
| 2                    | 2                     | -                     | 5                     | 4                     | 104                   | -                     | 8                     | 7                     | 18                   | -         | -                 | Rheinland-Pfalz                   |
| 1                    | -                     | -                     | 1                     | 6                     | 77                    | -                     | 3                     | -                     | 2                    | -         | -                 | Saarland                          |
| -                    | 1                     | -                     | 3                     | 4                     | 119                   | -                     | 3                     | 9                     | 27                   | -         | -                 | Sachsen                           |
| -                    | -                     | 1                     | 1                     | 29                    | 53                    | -                     | 6                     | 5                     | 3                    | -         | -                 | Sachsen-Anhalt                    |
| -                    | -                     | -                     | 1                     | 16                    | 53                    | -                     | 18                    | 4                     | 30                   | -         | -                 | Schleswig-Holstein                |
| -                    | -                     | 1                     | 1                     | 27                    | 90                    | -                     | 3                     | 3                     | 10                   | -         | -                 | Thüringen                         |
| -                    | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | -                 | Sonstige                          |

### 3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2012 nach Sitzplätzen

| Jahr | Mit Sitzplätzen |                 |                 |                 |                   |           | Insgesamt | Darunter<br>Obusse |
|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|
|      | bis<br>16       | 17<br>bis<br>31 | 32<br>bis<br>40 | 41<br>bis<br>50 | 51<br>und<br>mehr | unbekannt |           |                    |
|      | 1               | 2               | 3               | 4               | 5                 | 6         |           |                    |
| 1955 | .               | .               | .               |                 |                   | .         | 3 155     | 45                 |
| 1960 | 113             | 661             | 3 118           |                 |                   | .         | 3 892     | 26                 |
| 1965 | 39              | 415             | 731             | 1 361           | 959               | .         | 3 505     | 1                  |
| 1970 | 413             | 565             | 941             | 1 727           | 1 573             | .         | 5 219     | 2                  |
| 1975 | 335             | 634             | 624             | 1 274           | 2 472             | .         | 5 339     | 1                  |
| 1980 | 577             | 587             | 738             | 2 114           | 2 492             | .         | 6 508     | -                  |
| 1985 | 468             | 278             | 493             | 1 155           | 1 652             | .         | 4 046     | 1                  |
| 1990 | 271             | 415             | 656             | 1 299           | 1 924             | .         | 4 565     | -                  |
| 1995 | 188             | 479             | 840             | 1 537           | 2 308             | .         | 5 352     | 5                  |
| 2000 | 309             | 763             | 957             | 1 720           | 2 494             | .         | 6 243     | 2                  |
| 2003 | 367             | 721             | 1 006           | 1 697           | 1 878             | .         | 5 669     | 5                  |
| 2004 | 384             | 775             | 971             | 1 473           | 1 795             | .         | 5 398     | -                  |
| 2005 | 263             | 840             | 1 055           | 1 637           | 1 631             | .         | 5 426     | -                  |
| 2006 | 227             | 940             | 1 118           | 1 863           | 1 562             | .         | 5 710     | -                  |
| 2007 | 187             | 1 039           | 1 073           | 1 790           | 1 382             | .         | 5 471     | -                  |
| 2008 | 236             | 1 205           | 1 102           | 1 924           | 1 419             | .         | 5 886     | 2                  |
| 2009 | 166             | 1 057           | 1 184           | 1 645           | 1 534             | 26        | 5 612     | X                  |
| 2010 | 122             | 1 009           | 1 049           | 1 494           | 1 520             | 25        | 5 219     |                    |
| 2011 | 120             | 796             | 1 064           | 1 502           | 1 548             | 12        | 5 042     |                    |
| 2012 | 149             | 1 012           | 1 010           | 1 489           | 1 471             | 8         | 5 139     |                    |

#### 4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2012 gegenüber 2011 nach Sitzplätzen

| Sitzplatz           |      |               | 2012   |             | 2011   |             | Veränderung<br>in % |
|---------------------|------|---------------|--------|-------------|--------|-------------|---------------------|
|                     |      |               | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |                     |
|                     |      |               | 1      | 2           | 3      | 4           | 5                   |
| bis                 | 16   | Sitzplätze    | 149    | 2,9         | 120    | 2,4         | + 24,2              |
| 17                  | -    | 31 Sitzplätze | 1 012  | 19,7        | 796    | 15,8        | + 27,1              |
| 32                  | -    | 40 Sitzplätze | 1 010  | 19,7        | 1 064  | 21,1        | - 5,1               |
| 41                  | -    | 50 Sitzplätze | 1 489  | 29,0        | 1 502  | 29,8        | - 0,9               |
| 51                  | -    | 60 Sitzplätze | 1 253  | 24,4        | 1 311  | 26,0        | - 4,4               |
| 61                  | -    | 70 Sitzplätze | 143    | 2,8         | 163    | 3,2         | - 12,3              |
| 71 und<br>unbekannt | mehr | Sitzplätze    | 75     | 1,5         | 74     | 1,5         | + 1,4               |
|                     |      |               | 8      | 0,2         | 12     | 0,2         | X                   |
|                     |      | Insgesamt     | 5 139  | 100,0       | 5 042  | 100,0       | + 1,9               |

## 5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2012 nach Nutzlast

| Jahr | Mit Nutz-  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|------|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|      | bis<br>999 | 1000<br>bis<br>1499 | 1500<br>bis<br>1999 | 2000<br>bis<br>2499 | 2500<br>bis<br>2999 | 3000<br>bis<br>3499 | 3500<br>bis<br>3999 | 4000<br>bis<br>4499 | 4500<br>bis<br>4999 | 5000<br>bis<br>5499 | 5500<br>bis<br>5999 |
|      | 1          | 2                   | 3                   | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  | 11                  |
| 1955 | .          | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   |
| 1960 | .          | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   |
| 1965 | .          | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   |
| 1970 | 31 010     | 33 085              | 12 414              | 14 444              | 5 960               | 5 997               | 6 534               | 5 319               | 1 902               | 2 660               |                     |
| 1975 | 21 659     | 21 828              | 7 147               | 5 667               | 3 350               | 4 516               | 5 173               | 2 503               | 779                 | 1 812               |                     |
| 1980 | 57 051     | 18 029              | 9 792               | 8 327               | 5 943               | 7 284               | 8 230               | 2 541               | 658                 | 2 101               |                     |
| 1985 | 50 168     | 12 597              | 5 192               | 4 675               | 5 763               | 5 181               | 3 638               | 838                 | 649                 | 1 918               |                     |
| 1990 | 67 589     | 25 175              | 8 034               | 6 926               | 9 586               | 7 373               | 4 147               | 1 090               | 704                 | 1 892               |                     |
| 1995 | 109 855    | 39 010              | 7 776               | 7 262               | 10 090              | 6 356               | 2 209               | 1 200               | 1 071               | 1 978               |                     |
| 2000 | 120 365    | 52 950              | 13 032              | 11 755              | 10 449              | 3 638               | 1 403               | 903                 | 920                 | 2 397               |                     |
| 2003 | 95 140     | 55 555              | 11 196              | 7 504               | 6 354               | 1 927               | 1 043               | 685                 | 964                 | 1 433               | 1 279               |
| 2004 | 98 554     | 58 672              | 12 406              | 8 384               | 6 928               | 2 406               | 922                 | 773                 | 937                 | 1 983               | 1 448               |
| 2005 | 97 406     | 67 162              | 10 796              | 8 460               | 6 774               | 2 534               | 1 116               | 860                 | 1 264               | 2 208               | 1 931               |
| 2006 | 93 272     | 92 029              | 10 584              | 9 031               | 6 565               | 2 953               | 1 801               | 1 208               | 1 185               | 2 098               | 1 984               |
| 2007 | 91 312     | 119 433             | 10 072              | 9 139               | 6 292               | 2 339               | 1 540               | 1 169               | 1 417               | 2 692               | 2 112               |
| 2008 | 96 972     | 116 251             | 9 577               | 8 824               | 5 717               | 2 611               | 1 418               | 1 049               | 1 273               | 2 575               | 1 988               |
| 2009 | 77 378     | 83 613              | 7 209               | 5 473               | 3 738               | 1 900               | 1 197               | 896                 | 1 020               | 1 609               | 1 222               |
| 2010 | 90 259     | 98 199              | 7 287               | 6 546               | 4 774               | 1 890               | 1 235               | 932                 | 1 222               | 2 506               | 1 479               |
| 2011 | 110 483    | 115 818             | 6 065               | 7 648               | 5 213               | 2 114               | 1 609               | 1 167               | 1 536               | 3 099               | 1 894               |
| 2012 | 105 481    | 106 725             | 5 920               | 7 567               | 3 927               | 1 531               | 1 542               | 1 055               | 1 585               | 2 772               | 1 543               |

| last in kg          |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |                       |                      |                | Ins-<br>gesamt | Jahr |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|------|
| 6000<br>bis<br>6499 | 6500<br>bis<br>6999 | 7000<br>bis<br>7499 | 7500<br>bis<br>7999 | 8000<br>bis<br>8999 | 9000<br>bis<br>9999 | 10000<br>bis<br>10999 | 11000<br>bis<br>11999 | 12000<br>bis<br>12999 | 13000<br>bis<br>13999 | 14000<br>und<br>mehr | unbe-<br>kannt |                |      |
| 12                  | 13                  | 14                  | 15                  | 16                  | 17                  | 18                    | 19                    | 20                    | 21                    | 22                   | 23             | 24             |      |
| .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                     | .                     | .                     | .                     | .                    | .              | 68 820         | 1955 |
| .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                     | .                     | .                     | .                     | .                    | .              | 94 474         | 1960 |
| .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                     | .                     | .                     | .                     | .                    | .              | 117 046        | 1965 |
| 4 012               | 1 894               | 11 275              |                     | 728                 | 6 250               |                       | 2 553                 |                       |                       |                      |                | 146 037        | 1970 |
| 2 359               | 1 873               | 3 182               | 2 884               | 890                 | 3 500               |                       | 1 483                 |                       |                       |                      |                | 90 605         | 1975 |
| 3 346               | 2 773               | 4 258               | 4 355               | 1 515               | 5 743               |                       | 1 803                 |                       |                       |                      |                | 143 749        | 1980 |
| 2 827               | 2 448               | 2 519               | 2 550               | 972                 | 2 710               |                       | 2 185                 |                       |                       |                      |                | 106 830        | 1985 |
| 1 939               | 1 487               | 2 281               | 4 915               | 2 613               | 3 111               |                       | 8 920                 |                       |                       |                      |                | 157 782        | 1990 |
| 2 445               | 948                 | 1 291               | 3 062               | 3 116               | 3 115               |                       | 11 416                |                       |                       |                      |                | 212 200        | 1995 |
| 3 492               |                     | 4 329               |                     | 2 442               | 2 405               |                       | 16 317                |                       |                       |                      |                | 246 797        | 2000 |
| 1 076               | 604                 | 605                 | 809                 | 1 621               | 1 491               | 928                   | 627                   | 916                   | 1 659                 | 9 001                |                | 202 417        | 2003 |
| 1 164               | 649                 | 637                 | 874                 | 1 763               | 1 561               | 1 014                 | 706                   | 1 145                 | 1 757                 | 10 340               |                | 215 023        | 2004 |
| 1 370               | 690                 | 575                 | 833                 | 1 788               | 1 343               | 1 007                 | 809                   | 1 030                 | 1 924                 | 11 053               |                | 222 933        | 2005 |
| 1 478               | 749                 | 703                 | 982                 | 1 764               | 1 611               | 1 226                 | 886                   | 1 242                 | 1 887                 | 14 259               |                | 249 497        | 2006 |
| 1 473               | 765                 | 647                 | 832                 | 1 775               | 1 594               | 1 281                 | 944                   | 1 234                 | 2 164                 | 14 521               |                | 274 747        | 2007 |
| 1 362               | 729                 | 790                 | 909                 | 2 056               | 1 713               | 1 228                 | 821                   | 1 138                 | 2 218                 | 13 831               |                | 275 050        | 2008 |
| 909                 | 516                 | 539                 | 713                 | 1 374               | 1 270               | 1 023                 | 878                   | 1 104                 | 1 728                 | 8 673                | 189            | 204 171        | 2009 |
| 842                 | 544                 | 522                 | 735                 | 1 600               | 1 304               | 1 148                 | 936                   | 864                   | 1 401                 | 9 914                | 249            | 236 388        | 2010 |
| 1 244               | 631                 | 614                 | 822                 | 1 907               | 1 535               | 1 269                 | 930                   | 1 108                 | 1 643                 | 11 572               | 167            | 280 088        | 2011 |
| 851                 | 551                 | 611                 | 735                 | 1 469               | 1 442               | 1 035                 | 845                   | 942                   | 1 562                 | 10 548               | 81             | 260 320        | 2012 |

## 6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Nutzlast

| Nutzlast          | 2012    |             | 2011    |             | Veränderung<br>in % |
|-------------------|---------|-------------|---------|-------------|---------------------|
|                   | Anzahl  | Anteil in % | Anzahl  | Anteil in % |                     |
|                   | 1       | 2           | 3       | 4           | 5                   |
| bis 999 kg        | 105 481 | 40,5        | 110 483 | 39,4        | - 4,5               |
| 1000 - 1499 kg    | 106 725 | 41,0        | 115 818 | 41,4        | - 7,9               |
| 1500 - 1999 kg    | 5 920   | 2,3         | 6 065   | 2,2         | - 2,4               |
| 2000 - 2499 kg    | 7 567   | 2,9         | 7 648   | 2,7         | - 1,1               |
| 2500 - 2999 kg    | 3 927   | 1,5         | 5 213   | 1,9         | - 24,7              |
| 3000 - 3499 kg    | 1 531   | 0,6         | 2 114   | 0,8         | - 27,6              |
| 3500 - 3999 kg    | 1 542   | 0,6         | 1 609   | 0,6         | - 4,2               |
| 4000 - 4499 kg    | 1 055   | 0,4         | 1 167   | 0,4         | - 9,6               |
| 4500 - 4999 kg    | 1 585   | 0,6         | 1 536   | 0,5         | + 3,2               |
| 5000 - 5499 kg    | 2 772   | 1,1         | 3 099   | 1,1         | - 10,6              |
| 5500 - 5999 kg    | 1 543   | 0,6         | 1 894   | 0,7         | - 18,5              |
| 6000 - 6499 kg    | 851     | 0,3         | 1 244   | 0,4         | - 31,6              |
| 6500 - 6999 kg    | 551     | 0,2         | 631     | 0,2         | - 12,7              |
| 7000 - 7499 kg    | 611     | 0,2         | 614     | 0,2         | - 0,5               |
| 7500 - 7999 kg    | 735     | 0,3         | 822     | 0,3         | - 10,6              |
| 8000 - 8999 kg    | 1 469   | 0,6         | 1 907   | 0,7         | - 23,0              |
| 9000 - 9999 kg    | 1 442   | 0,6         | 1 535   | 0,5         | - 6,1               |
| 10000 - 10999 kg  | 1 035   | 0,4         | 1 269   | 0,5         | - 18,4              |
| 11000 - 11999 kg  | 845     | 0,3         | 930     | 0,3         | - 9,1               |
| 12000 - 12999 kg  | 942     | 0,4         | 1 108   | 0,4         | - 15,0              |
| 13000 - 13999 kg  | 1 562   | 0,6         | 1 643   | 0,6         | - 4,9               |
| 14000 und mehr kg | 10 548  | 4,1         | 11 572  | 4,1         | - 8,8               |
| unbekannt         | 81      | 0,0         | 167     | 0,1         | - 51,5              |
| Insgesamt         | 260 320 | 100,0       | 280 088 | 100,0       | - 7,1               |



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

| Jahr | Zulässige   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |
|------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
|      | bis<br>2000 | 2001<br>bis<br>2800 | 2801<br>bis<br>3500 | 3501<br>bis<br>4000 | 4001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6000 | 6001<br>bis<br>7000 | 7001<br>bis<br>7500 | 7501<br>bis<br>8000 | 8001<br>bis<br>9000 | 9001<br>bis<br>10000 |
|      | 1           | 2                   | 3                   | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  | 11                   |
| 1955 | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1960 | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1965 | 3 810       | 53 138              |                     |                     | 33 323              |                     |                     | 2 824               |                     |                     |                      |
| 1970 | 3 718       | 65 348              |                     | 5 347               | 16 501              | 6 024               | 6 119               | 11 042              | 265                 | 2 296               | 109                  |
| 1975 | 4 429       | 41 759              |                     | 2 075               | 5 837               | 3 136               | 3 687               | 8 936               | 156                 | 1 219               | 234                  |
| 1980 | 9 658       | 61 334              | 8 551               | 2 072               | 6 529               | 7 363               | 3 521               | 16 449              | 147                 | 264                 | 947                  |
| 1985 | 12 304      | 45 427              | 6 105               | 852                 | 4 148               | 3 611               | 1 956               | 11 496              | 105                 | 610                 | 964                  |
| 1990 | 17 503      | 66 934              | 10 770              | 417                 | 5 821               | 4 873               | 2 359               | 18 871              | 108                 | 752                 | 792                  |
| 1995 | 34 958      | 95 266              | 21 030              | 559                 | 5 755               | 3 849               | 1 775               | 17 770              | 148                 | 1 014               | 1 117                |
| 2000 | 39 642      | 74 886              | 65 732              | 217                 | 5 403               | 2 893               | 595                 | 22 411              | 387                 | 530                 | 595                  |
| 2003 | 29 954      | 55 669              | 72 123              | 152                 | 3 753               | 1 751               | 727                 | 13 349              | 167                 | 277                 | 361                  |
| 2004 | 20 133      | 68 791              | 76 620              | 177                 | 3 587               | 1 784               | 860                 | 15 082              | 145                 | 277                 | 405                  |
| 2005 | 20 544      | 71 650              | 78 732              | 123                 | 3 498               | 1 903               | 861                 | 15 453              | 198                 | 412                 | 450                  |
| 2006 | 20 513      | 77 994              | 93 815              | 131                 | 3 459               | 1 906               | 1 196               | 16 136              | 453                 | 742                 | 600                  |
| 2007 | 20 839      | 72 115              | 123 794             | 403                 | 3 928               | 1 311               | 1 352               | 15 030              | 400                 | 704                 | 499                  |
| 2008 | 25 373      | 71 987              | 121 015             | 426                 | 4 270               | 1 368               | 1 475               | 14 075              | 390                 | 656                 | 410                  |
| 2009 | 19 097      | 55 684              | 90 328              | 375                 | 3 072               | 1 052               | 1 037               | 8 815               | 252                 | 537                 | 435                  |
| 2010 | 18 570      | 67 061              | 106 771             | 343                 | 3 234               | 1 200               | 840                 | 11 197              | 204                 | 629                 | 382                  |
| 2011 | 19 268      | 80 658              | 129 059             | 372                 | 3 289               | 1 445               | 945                 | 12 725              | 184                 | 756                 | 400                  |
| 2012 | 14 009      | 76 059              | 124 777             | 176                 | 3 267               | 1 175               | 955                 | 11 265              | 182                 | 620                 | 306                  |

| Gesamtmasse in kg     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           | Insgesamt | Jahr |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|------|
| 10001<br>bis<br>12000 | 12001<br>bis<br>14000 | 14001<br>bis<br>16000 | 16001<br>bis<br>18000 | 18001<br>bis<br>20000 | 20001<br>bis<br>22000 | 22001<br>bis<br>24000 | 24001<br>bis<br>26000 | 26001<br>und<br>mehr | unbekannt |           |      |
| 12                    | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    | 17                    | 18                    | 19                    | 20                   | 21        | 22        |      |
| .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                    | .         | 68 820    | 1955 |
| .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                    | .         | 94 474    | 1960 |
| 7 114                 | 4 754                 | 8 434                 | 28                    |                       | 3 612                 |                       | 9                     |                      |           | 117 046   | 1965 |
| 4 491                 | 3 197                 | 13 511                | 14                    | 8                     | 8 047                 |                       |                       |                      |           | 146 037   | 1970 |
| 1 945                 | 2 106                 | 9 426                 | 17                    | 10                    | 5 592                 | -                     | 29                    | 12                   |           | 90 605    | 1975 |
| 2 223                 | 2 509                 | 12 981                | 11                    | 7                     | 9 160                 | 3                     | 5                     | 15                   |           | 143 749   | 1980 |
| 2 022                 | 2 265                 | 8 869                 | 74                    | 23                    | 5 727                 | 7                     | 4                     | 261                  |           | 106 830   | 1985 |
| 1 702                 | 2 310                 | 1 626                 | 10 576                | 206                   | 509                   | 9 734                 | 375                   | 1 544                |           | 157 782   | 1990 |
| 2 711                 | 2 265                 | 1 379                 | 9 415                 | 306                   | 148                   | 1 024                 | 9 572                 | 2 139                |           | 212 200   | 1995 |
| 4 383                 | 958                   | 1 612                 | 8 320                 | 128                   | 168                   | 676                   | 14 152                | 3 109                |           | 246 797   | 2000 |
| 4 946                 | 289                   | 755                   | 5 228                 | 74                    | 152                   | 305                   | 10 430                | 1 955                |           | 202 417   | 2003 |
| 5 665                 | 280                   | 793                   | 5 689                 | 53                    | 147                   | 412                   | 12 067                | 2 056                |           | 215 023   | 2004 |
| 7 228                 | 207                   | 680                   | 5 350                 | 125                   | 123                   | 308                   | 12 379                | 2 709                |           | 222 933   | 2005 |
| 7 286                 | 322                   | 857                   | 5 251                 | 496                   | 352                   | 282                   | 11 642                | 6 064                |           | 249 497   | 2006 |
| 8 101                 | 284                   | 1 048                 | 4 775                 | 865                   | 345                   | 319                   | 10 933                | 7 702                |           | 274 747   | 2007 |
| 7 381                 | 433                   | 1 299                 | 5 026                 | 907                   | 391                   | 431                   | 10 918                | 6 819                |           | 275 050   | 2008 |
| 5 047                 | 292                   | 912                   | 3 479                 | 691                   | 360                   | 326                   | 7 718                 | 4 661                | 1         | 204 171   | 2009 |
| 6 481                 | 301                   | 1 031                 | 3 437                 | 779                   | 392                   | 277                   | 7 839                 | 5 415                | 5         | 236 388   | 2010 |
| 8 402                 | 329                   | 1 294                 | 3 788                 | 974                   | 553                   | 383                   | 8 929                 | 6 330                | 5         | 280 088   | 2011 |
| 7 370                 | 296                   | 1 059                 | 3 194                 | 863                   | 640                   | 200                   | 7 740                 | 6 165                | 2         | 260 320   | 2012 |

## 8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2012 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Nutzlast<br>Aufbauart <sup>1)</sup><br>Land | Insgesamt | Mit zulässiger |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|---|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|   |           | bis<br>2000    | 2001<br>bis<br>3000 | 3001<br>bis<br>3500 | 3501<br>bis<br>4000 | 4001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6000 | 6001<br>bis<br>7000 | 7001<br>bis<br>7500 | 7501<br>bis<br>8000 | 8001<br>bis<br>9000 |
|   |           | 1              | 2                   | 3                   | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  |
| nach Nutzlast                               |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Nutzlast bis 999 kg                         | 105 481   | 13 992         | 78 681              | 12 706              | 18                  | 20                  | 1                   | -                   | 52                  | 2                   | -                   |
| 1000 - 1499 kg                              | 106 725   | 15             | 28 336              | 77 784              | 103                 | 189                 | 3                   | -                   | 295                 | -                   | -                   |
| 1500 - 1999 kg                              | 5 920     | -              | 32                  | 3 234               | 48                  | 914                 | 71                  | 12                  | 1 589               | 18                  | 2                   |
| 2000 - 2499 kg                              | 7 567     | -              | 2                   | 21                  | 5                   | 1 614               | 626                 | 67                  | 5 131               | 54                  | 42                  |
| 2500 - 2999 kg                              | 3 927     | -              | -                   | 7                   | -                   | 518                 | 403                 | 190                 | 2 555               | 51                  | 165                 |
| 3000 - 3499 kg                              | 1 531     | -              | -                   | -                   | -                   | 7                   | 59                  | 343                 | 798                 | 48                  | 143                 |
| 3500 - 3999 kg                              | 1 542     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | 11                  | 306                 | 673                 | 2                   | 139                 |
| 4000 - 4499 kg                              | 1 055     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 36                  | 142                 | 4                   | 110                 |
| 4500 - 4999 kg                              | 1 585     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 16                  | 2                   | 10                  |
| 5000 - 5999 kg                              | 4 315     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 2                   | 1                   | 8                   |
| 6000 - 7499 kg                              | 2 013     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| 7500 - 8999 kg                              | 2 204     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| 9000 und mehr kg                            | 16 374    | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| unbekannt                                   | 81        | 2              | 16                  | 17                  | 2                   | 5                   | 1                   | 1                   | 12                  | -                   | 1                   |
| Insgesamt                                   | 260 320   | 14 009         | 107 067             | 93 769              | 176                 | 3 267               | 1 175               | 955                 | 11 265              | 182                 | 620                 |
| darunter Drei- und Mehrachsige              | 14 241    | 1              | 8                   | 41                  | -                   | 22                  | 4                   | 1                   | 23                  | 1                   | 2                   |
| nach Aufbauarten <sup>1)</sup>              |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Plattform                                   | 472       | -              | 2                   | 58                  | 2                   | 16                  | 2                   | 9                   | 80                  | 7                   | 12                  |
| Offener Kasten                              | 3 198     | 101            | 544                 | 1 222               | 7                   | 105                 | 60                  | 68                  | 576                 | 22                  | 35                  |
| Geschlossener Kasten                        | 15 965    | 44             | 907                 | 4 552               | 17                  | 527                 | 139                 | 206                 | 5 517               | 53                  | 108                 |
| Mit Isolierwänden<br>und Kühlung            | 4 946     | 11             | 385                 | 1 547               | 65                  | 214                 | 19                  | 84                  | 469                 | 8                   | 30                  |
| ohne Kühlung                                | 259       | -              | 12                  | 46                  | -                   | 12                  | 2                   | 3                   | 34                  | -                   | 1                   |
| Seitenplanen/Curtainsider                   | 3 350     | 7              | 104                 | 810                 | 6                   | 109                 | 26                  | 73                  | 722                 | 16                  | 78                  |
| ATL/Container                               | 4 553     | 5              | 1                   | 4                   | -                   | 15                  | 9                   | 31                  | 78                  | -                   | 10                  |
| Hakenlift/Ladegerät                         | 5 631     | -              | 2                   | 92                  | -                   | 65                  | 36                  | 33                  | 1 417               | 33                  | 79                  |
| Kipper                                      | 8 974     | 117            | 148                 | 986                 | 14                  | 369                 | 616                 | 221                 | 1 531               | 34                  | 189                 |
| Tankfahrzeuge<br>für Normalgut              | 224       | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| für Gefahrgut                               | 461       | -              | -                   | 8                   | -                   | 15                  | -                   | -                   | 13                  | -                   | -                   |
| Sonstige                                    | 212 287   | 13 724         | 104 962             | 84 444              | 65                  | 1 820               | 266                 | 227                 | 828                 | 9                   | 78                  |
| nach Ländern                                |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Baden-Württemberg                           | 30 776    | 1 526          | 12 007              | 11 154              | 19                  | 439                 | 112                 | 138                 | 1 443               | 40                  | 130                 |
| Bayern                                      | 44 662    | 1 761          | 16 422              | 17 970              | 18                  | 416                 | 159                 | 119                 | 2 320               | 35                  | 120                 |
| Berlin                                      | 10 731    | 907            | 4 575               | 2 682               | 2                   | 115                 | 46                  | 19                  | 894                 | 2                   | 11                  |
| Brandenburg                                 | 7 906     | 789            | 3 209               | 2 758               | 4                   | 111                 | 63                  | 20                  | 155                 | 4                   | 17                  |
| Bremen                                      | 1 747     | 100            | 731                 | 675                 | -                   | 29                  | 2                   | 6                   | 78                  | -                   | 7                   |
| Hamburg                                     | 9 369     | 422            | 3 543               | 4 315               | 4                   | 100                 | 13                  | 17                  | 581                 | 1                   | 7                   |
| Hessen                                      | 20 828    | 1 026          | 8 324               | 7 728               | 7                   | 234                 | 60                  | 60                  | 1 249               | 8                   | 40                  |
| Mecklenburg-Vorpommern                      | 4 747     | 303            | 2 108               | 1 674               | 3                   | 62                  | 46                  | 37                  | 67                  | 7                   | 4                   |
| Niedersachsen                               | 23 227    | 1 112          | 9 745               | 8 205               | 12                  | 392                 | 75                  | 49                  | 842                 | 16                  | 31                  |
| Nordrhein-Westfalen                         | 54 523    | 2 623          | 24 840              | 18 508              | 81                  | 687                 | 153                 | 292                 | 2 138               | 37                  | 85                  |
| Rheinland-Pfalz                             | 11 312    | 641            | 4 202               | 4 403               | 7                   | 119                 | 41                  | 58                  | 481                 | 9                   | 23                  |
| Saarland                                    | 2 695     | 223            | 924                 | 1 053               | 2                   | 47                  | 5                   | 8                   | 168                 | 5                   | 16                  |
| Sachsen                                     | 13 710    | 1 073          | 5 969               | 4 481               | 6                   | 162                 | 180                 | 37                  | 259                 | 8                   | 58                  |
| Sachsen-Anhalt                              | 7 258     | 512            | 3 268               | 2 348               | 3                   | 96                  | 88                  | 26                  | 138                 | 3                   | 29                  |
| Schleswig-Holstein                          | 8 764     | 396            | 3 674               | 3 163               | 3                   | 143                 | 44                  | 33                  | 256                 | 3                   | 16                  |
| Thüringen                                   | 8 052     | 595            | 3 518               | 2 649               | 5                   | 114                 | 88                  | 36                  | 196                 | 4                   | 26                  |
| Sonstige                                    | 13        | -              | 8                   | 3                   | -                   | 1                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

| Gesamtmasse in kg              |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |                | Nutzlast<br>Aufbauart <sup>1)</sup><br>Land |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|---|
| 9001<br>bis<br>10000           | 10001<br>bis<br>12000 | 12001<br>bis<br>14000 | 14001<br>bis<br>16000 | 16001<br>bis<br>18000 | 18001<br>bis<br>20000 | 20001<br>bis<br>22000 | 22001<br>bis<br>24000 | 24001<br>bis<br>26000 | 26001<br>und<br>mehr | unbe-<br>kannt |   |
| 12                             | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    | 17                    | 18                    | 19                    | 20                    | 21                   | 22             |   |
| nach Nutzlast                  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |                |   |
| -                              | 3                     | -                     | -                     | 1                     | 1                     | -                     | 1                     | -                     | 3                    | -              | Nutzlast bis 999 kg                         |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -              | 1000 - 1499 kg                              |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -              | 1500 - 1999 kg                              |
| 1                              | 4                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -              | 2000 - 2499 kg                              |
| 21                             | 13                    | -                     | -                     | 4                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -              | 2500 - 2999 kg                              |
| 37                             | 86                    | 3                     | 3                     | 4                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -              | 3000 - 3499 kg                              |
| 99                             | 296                   | 6                     | 3                     | 7                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -              | 3500 - 3999 kg                              |
| 52                             | 662                   | 10                    | 26                    | 13                    | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -              | 4000 - 4499 kg                              |
| 45                             | 1 446                 | 21                    | 28                    | 17                    | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -              | 4500 - 4999 kg                              |
| 24                             | 4 039                 | 59                    | 59                    | 93                    | 19                    | 11                    | -                     | -                     | -                    | -              | 5000 - 5999 kg                              |
| 26                             | 771                   | 162                   | 351                   | 564                   | 86                    | 18                    | -                     | 35                    | -                    | -              | 6000 - 7499 kg                              |
| -                              | 44                    | 24                    | 486                   | 1 204                 | 259                   | 69                    | -                     | 72                    | 46                   | -              | 7500 - 8999 kg                              |
| -                              | 2                     | 11                    | 100                   | 1 284                 | 498                   | 542                   | 199                   | 7 628                 | 6 110                | -              | 9000 und mehr kg                            |
| 1                              | 4                     | -                     | 3                     | 3                     | -                     | -                     | -                     | 5                     | 6                    | 2              | unbekannt                                   |
| 306                            | 7 370                 | 296                   | 1 059                 | 3 194                 | 863                   | 640                   | 200                   | 7 740                 | 6 165                | 2              | Insgesamt                                   |
| -                              | 7                     | -                     | 2                     | 5                     | 43                    | 52                    | 128                   | 7 738                 | 6 162                | 1              | darunter Drei- und Mehrachsige              |
| nach Aufbauarten <sup>1)</sup> |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |                |   |
| 18                             | 54                    | 7                     | 18                    | 28                    | 2                     | 4                     | -                     | 76                    | 77                   | -              | Plattform                                   |
| 20                             | 198                   | 18                    | 32                    | 68                    | 13                    | 8                     | -                     | 55                    | 46                   | -              | Offener Kasten                              |
| 49                             | 2 757                 | 43                    | 143                   | 221                   | 52                    | 48                    | 1                     | 448                   | 133                  | -              | Geschlossener Kasten                        |
| Mit Isolierwänden              |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |                |   |
| 33                             | 724                   | 37                    | 101                   | 362                   | 80                    | 26                    | -                     | 591                   | 160                  | -              | und Kühlung                                 |
| 10                             | 44                    | 2                     | 15                    | 20                    | 2                     | 2                     | -                     | 41                    | 13                   | -              | ohne Kühlung                                |
| 15                             | 437                   | 20                    | 66                    | 247                   | 68                    | 30                    | 14                    | 375                   | 127                  | -              | Seitenplanen/Curtainsider                   |
| 7                              | 76                    | 5                     | 66                    | 442                   | 66                    | 33                    | 74                    | 2 469                 | 1 162                | -              | ATL/Container                               |
| 69                             | 1 932                 | 55                    | 158                   | 278                   | 71                    | 52                    | -                     | 771                   | 488                  | -              | Hakenlift/Ladegerät                         |
| 60                             | 469                   | 60                    | 214                   | 766                   | 236                   | 237                   | 46                    | 1 040                 | 1 621                | -              | Kipper                                      |
| Tankfahrzeuge                  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |                |   |
| -                              | 2                     | 1                     | 2                     | 55                    | 16                    | 6                     | -                     | 94                    | 48                   | -              | für Normalgut                               |
| -                              | 19                    | -                     | 13                    | 118                   | 43                    | 35                    | -                     | 118                   | 79                   | -              | für Gefahrgut                               |
| 25                             | 658                   | 48                    | 231                   | 589                   | 214                   | 159                   | 65                    | 1 662                 | 2 211                | 2              | Sonstige                                    |
| nach Ländern                   |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |                |   |
| 49                             | 829                   | 51                    | 197                   | 450                   | 159                   | 73                    | 15                    | 1 021                 | 924                  | -              | Baden-Württemberg                           |
| 63                             | 1 247                 | 64                    | 231                   | 624                   | 143                   | 121                   | 16                    | 1 445                 | 1 367                | 1              | Bayern                                      |
| 17                             | 670                   | 7                     | 31                    | 115                   | 23                    | 6                     | 20                    | 413                   | 176                  | -              | Berlin                                      |
| 5                              | 209                   | 4                     | 11                    | 85                    | 27                    | 14                    | 19                    | 226                   | 176                  | -              | Brandenburg                                 |
| -                              | 29                    | 3                     | 1                     | 11                    | 14                    | -                     | 9                     | 44                    | 8                    | -              | Bremen                                      |
| 10                             | 142                   | 3                     | 12                    | 37                    | 10                    | 12                    | 1                     | 94                    | 45                   | -              | Hamburg                                     |
| 22                             | 524                   | 18                    | 100                   | 239                   | 57                    | 42                    | 15                    | 666                   | 409                  | -              | Hessen                                      |
| 6                              | 114                   | 7                     | 15                    | 58                    | 9                     | 7                     | 16                    | 94                    | 110                  | -              | Mecklenburg-Vorpommern                      |
| 20                             | 745                   | 27                    | 68                    | 307                   | 54                    | 90                    | 22                    | 861                   | 554                  | -              | Niedersachsen                               |
| 60                             | 1 398                 | 47                    | 191                   | 666                   | 137                   | 145                   | 20                    | 1 408                 | 1 007                | -              | Nordrhein-Westfalen                         |
| 10                             | 327                   | 7                     | 35                    | 138                   | 59                    | 37                    | 10                    | 358                   | 346                  | 1              | Rheinland-Pfalz                             |
| -                              | 45                    | 1                     | 15                    | 30                    | 10                    | 2                     | 1                     | 60                    | 80                   | -              | Saarland                                    |
| 25                             | 358                   | 25                    | 63                    | 164                   | 42                    | 37                    | 6                     | 382                   | 375                  | -              | Sachsen                                     |
| 4                              | 176                   | 14                    | 31                    | 109                   | 36                    | 16                    | 2                     | 196                   | 163                  | -              | Sachsen-Anhalt                              |
| 6                              | 348                   | 10                    | 24                    | 81                    | 55                    | 13                    | 3                     | 263                   | 230                  | -              | Schleswig-Holstein                          |
| 9                              | 209                   | 8                     | 34                    | 80                    | 28                    | 25                    | 25                    | 208                   | 195                  | -              | Thüringen                                   |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | 1                     | -                    | -              | Sonstige                                    |

## 9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

| Jahr                        | Zulässige   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |
|-----------------------------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
|                             | bis<br>2000 | 2001<br>bis<br>2800 | 2801<br>bis<br>3500 | 3501<br>bis<br>4000 | 4001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6000 | 6001<br>bis<br>7000 | 7001<br>bis<br>7500 | 7501<br>bis<br>8000 | 8001<br>bis<br>9000 | 9001<br>bis<br>10000 |
|                             | 1           | 2                   | 3                   | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  | 11                   |
| Zugmaschinen insgesamt      |             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |
| 1955                        | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1960                        | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1965                        | 8 898       | 65 069              |                     |                     | 10 670              |                     |                     | 191                 |                     |                     |                      |
| 1970                        | 3 967       | 31 615              | 17 843              | 6 786               | 5 499               | 449                 | 119                 | 24                  | 261                 | 5                   |                      |
| 1975                        | 2 425       | 23 641              | 12 106              | 16 813              | 7 054               | 1 432               | 737                 | 8                   | 147                 | 31                  |                      |
| 1980                        | 2 680       | 1 244               | 7 764               | 9 003               | 12 584              | 6 323               | 3 749               | 1 507               | 262                 | 301                 | 175                  |
| 1985                        | 1 871       | 774                 | 3 961               | 6 150               | 7 474               | 5 236               | 5 969               | 2 253               | 501                 | 396                 | 251                  |
| 1990                        | 1 497       | 779                 | 1 573               | 2 855               | 5 960               | 6 043               | 5 619               | 4 565               | 118                 | 430                 | 378                  |
| 1995                        | 1 627       | 781                 | 862                 | 967                 | 2 899               | 7 826               | 2 256               | 6 143               | 108                 | 1 034               | 642                  |
| 2000                        | 2 186       | 1 059               | 1 154               | 468                 | 2 422               | 4 789               | 3 211               | 3 889               | 703                 | 1 631               | 1 544                |
| 2003                        | 3 727       | 836                 | 653                 | 600                 | 3 123               | 2 703               | 2 007               | 2 648               | 552                 | 1 617               | 1 340                |
| 2004                        | 5 979       | 858                 | 715                 | 704                 | 2 618               | 2 627               | 1 933               | 2 149               | 712                 | 2 041               | 999                  |
| 2005                        | 7 375       | 990                 | 717                 | 751                 | 2 608               | 2 974               | 1 913               | 2 171               | 699                 | 2 282               | 997                  |
| 2006                        | 7 948       | 1 208               | 821                 | 723                 | 2 346               | 1 815               | 2 537               | 2 633               | 1 435               | 4 957               | 1 332                |
| 2007                        | 8 380       | 1 392               | 824                 | 627                 | 1 994               | 1 849               | 2 032               | 2 623               | 1 757               | 4 185               | 1 689                |
| 2008                        | 8 670       | 1 336               | 820                 | 626                 | 2 149               | 2 023               | 2 251               | 3 006               | 2 077               | 4 482               | 2 260                |
| 2009                        | 9 405       | 1 309               | 822                 | 715                 | 2 017               | 2 312               | 1 891               | 2 953               | 1 081               | 3 566               | 2 183                |
| 2010                        | 10 649      | 1 608               | 1 029               | 470                 | 1 325               | 2 713               | 2 473               | 1 477               | 1 740               | 4 083               | 1 956                |
| 2011                        | 14 559      | 2 130               | 1 280               | 501                 | 1 665               | 3 182               | 3 081               | 1 538               | 2 056               | 4 836               | 2 715                |
| 2012                        | 12 572      | 1 764               | 1 215               | 481                 | 2 049               | 3 151               | 3 159               | 1 539               | 1 623               | 5 610               | 2 883                |
| darunter Sattelzugmaschinen |             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |
| 1955                        | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1960                        | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1965                        | 2           | 4                   |                     | 382                 |                     |                     | 154                 |                     |                     |                     |                      |
| 1970                        | 3           | 2                   | 13                  | 65                  | 81                  | 88                  | 108                 | 19                  | 251                 | 2                   |                      |
| 1975                        | -           | -                   | 1                   | 10                  | 6                   | 20                  | 81                  | 2                   | 129                 | 25                  |                      |
| 1980                        | -           | 1                   | 1                   | 3                   | 9                   | 3                   | 6                   | 175                 | 42                  | 17                  | 14                   |
| 1985                        | -           | 3                   | -                   | 6                   | 9                   | 3                   | -                   | 72                  | 18                  | 23                  | 21                   |
| 1990                        | -           | -                   | -                   | 2                   | 4                   | 3                   | 3                   | 51                  | 9                   | 26                  | 13                   |
| 1995                        | -           | -                   | -                   | -                   | 6                   | 8                   | 1                   | 44                  | 14                  | 21                  | 17                   |
| 2000                        | -           | -                   | -                   | 2                   | 8                   | 4                   | 1                   | 43                  | 10                  | 3                   | 10                   |
| 2003                        | -           | -                   | 47                  | -                   | 4                   | 10                  | 11                  | 61                  | 7                   | 6                   | 5                    |
| 2004                        | -           | -                   | 64                  | -                   | 5                   | 7                   | 17                  | 36                  | 2                   | 3                   | 6                    |
| 2005                        | -           | -                   | 68                  | -                   | 3                   | 5                   | 18                  | 68                  | 7                   | 8                   | 10                   |
| 2006                        | -           | -                   | 68                  | -                   | 12                  | 9                   | 16                  | 151                 | 4                   | 12                  | 6                    |
| 2007                        | -           | -                   | 115                 | -                   | 20                  | 2                   | 5                   | 68                  | 5                   | 13                  | 6                    |
| 2008                        | -           | -                   | 127                 | 3                   | 32                  | 6                   | 90                  | 70                  | 3                   | 3                   | 2                    |
| 2009                        | -           | -                   | 76                  | 2                   | 13                  | 4                   | 18                  | 44                  | 4                   | 4                   | 2                    |
| 2010                        | -           | -                   | 84                  | 6                   | 21                  | 4                   | 26                  | 47                  | 3                   | 5                   | 2                    |
| 2011                        | -           | -                   | 29                  | -                   | 19                  | 4                   | 7                   | 43                  | 3                   | 3                   | 3                    |
| 2012                        | -           | -                   | 36                  | 2                   | 13                  | 7                   | 9                   | 61                  | 2                   | 12                  | 2                    |

| Gesamtmasse in kg |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           | Insgesamt | Jahr |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|-----------|------|
| 10001 bis 12000   | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbekannt |           |      |
| 12                | 13              | 14              | 15              | 16              | 17              | 18              | 19              | 20             | 21        | 22        |      |

Zugmaschinen insgesamt

|       |       |       |        |       |       |       |       |       |   |        |       |
|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--------|-------|
| .     | .     | .     | .      | .     | .     | .     | .     | .     | . | 98 201 | 1955  |
| .     | .     | .     | .      | .     | .     | .     | .     | .     | . | 91 413 | 1960  |
| 490   | 440   | 2 082 | 64     |       | 161   | 12    |       |       | . | 88 077 | 1 965 |
| 378   | 413   | 3 162 | 50     | 830   | 1 073 | 3     | 22    | 2     | . | 72 501 | 1970  |
| 171   | 271   | 3 207 | 13     | 212   | 906   | 1     | 23    | 4     | . | 69 202 | 1975  |
| 407   | 384   | 5 418 | 9      | 188   | 1 332 | 1     | 36    | 9     | . | 53 376 | 1980  |
| 239   | 253   | 5 389 | 9      | 56    | 726   | -     | 13    | 13    | . | 41 534 | 1985  |
| 395   | 375   | 998   | 8 781  | 34    | 39    | 1 156 | 43    | 52    | . | 41 690 | 1990  |
| 1 305 | 473   | 696   | 13 611 | 10    | 20    | 103   | 979   | 41    | . | 42 383 | 1995  |
| 1 630 | 1 355 | 203   | 26 089 | 24    | 16    | 40    | 1 398 | 48    | . | 53 859 | 2000  |
| 2 209 | 1 805 | 89    | 24 143 | 8     | 6     | 118   | 1 096 | 62    | . | 49 342 | 2003  |
| 2 781 | 1 669 | 92    | 29 239 | 7     | 5     | 101   | 1 116 | 58    | . | 56 403 | 2004  |
| 2 865 | 1 929 | 121   | 29 761 | 749   | 306   | 131   | 1 160 | 212   | . | 60 711 | 2005  |
| 3 711 | 2 144 | 109   | 26 247 | 4 625 | 3 411 | 82    | 913   | 654   | . | 69 651 | 2006  |
| 3 494 | 2 777 | 458   | 25 408 | 7 904 | 5 068 | 89    | 824   | 929   | . | 74 303 | 2007  |
| 3 776 | 3 143 | 641   | 24 755 | 7 773 | 4 867 | 97    | 804   | 1 189 | . | 76 745 | 2008  |
| 3 552 | 3 349 | 730   | 12 204 | 3 819 | 3 185 | 101   | 483   | 792   | 2 | 56 471 | 2009  |
| 3 024 | 3 187 | 659   | 16 807 | 6 445 | 4 221 | 79    | 367   | 550   | 7 | 64 869 | 2010  |
| 3 744 | 4 376 | 919   | 17 898 | 9 756 | 7 445 | 90    | 412   | 847   | 3 | 83 033 | 2011  |
| 4 361 | 4 259 | 1 195 | 13 000 | 8 948 | 8 566 | 152   | 398   | 956   | 9 | 77 890 | 2012  |

darunter Sattelzugmaschinen

|     |     |       |        |       |       |       |       |       |   |        |      |
|-----|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--------|------|
| .   | .   | .     | .      | .     | .     | .     | .     | .     | . | .      | 1955 |
| .   | .   | .     | .      | .     | .     | .     | .     | .     | . | 2 438  | 1960 |
| 472 | 432 | 2 038 | 64     |       | 156   | 12    |       |       | . | 3 716  | 1965 |
| 359 | 399 | 3 087 | 48     | 825   | 1 064 | 2     | 21    | -     | . | 6 437  | 1970 |
| 168 | 260 | 3 185 | 13     | 210   | 893   | 1     | 23    | 4     | . | 5 031  | 1975 |
| 311 | 373 | 5 387 | 9      | 188   | 1 317 | 1     | 35    | 7     | . | 7 899  | 1980 |
| 171 | 249 | 5 375 | 9      | 56    | 723   | -     | 13    | 13    | . | 6 764  | 1985 |
| 184 | 366 | 955   | 8 739  | 34    | 39    | 1 153 | 43    | 46    | . | 11 670 | 1990 |
| 164 | 266 | 685   | 13 538 | 10    | 20    | 103   | 972   | 34    | . | 15 903 | 1995 |
| 39  | 99  | 133   | 26 052 | 24    | 10    | 27    | 1 392 | 38    | . | 27 895 | 2000 |
| 38  | 26  | 40    | 24 116 | 3     | 5     | 111   | 1 087 | 53    | . | 25 630 | 2003 |
| 61  | 42  | 30    | 29 150 | 6     | 3     | 95    | 1 104 | 51    | . | 30 682 | 2004 |
| 52  | 60  | 33    | 29 613 | 745   | 305   | 117   | 1 149 | 199   | . | 32 460 | 2005 |
| 43  | 47  | 6     | 25 705 | 4 618 | 3 404 | 55    | 904   | 629   | . | 35 689 | 2006 |
| 50  | 30  | 20    | 24 723 | 7 899 | 5 060 | 52    | 814   | 900   | . | 39 782 | 2007 |
| 51  | 59  | 11    | 23 934 | 7 766 | 4 858 | 50    | 781   | 1 178 | . | 39 024 | 2008 |
| 26  | 44  | 116   | 11 374 | 3 814 | 3 177 | 59    | 464   | 761   | 1 | 20 003 | 2009 |
| 25  | 41  | 12    | 16 126 | 6 429 | 4 213 | 33    | 345   | 513   | 2 | 27 937 | 2010 |
| 28  | 32  | 16    | 17 075 | 9 727 | 7 437 | 52    | 392   | 794   | - | 35 664 | 2011 |
| 9   | 30  | 18    | 12 227 | 8 929 | 8 558 | 42    | 372   | 901   | 4 | 31 234 | 2012 |

## 10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2012 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Motorleistung<br>Land                   | Insgesamt | Mit zulässiger |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |    |
|---|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----|
|   |           | bis<br>2000    | 2001<br>bis<br>3000 | 3001<br>bis<br>3500 | 3501<br>bis<br>4000 | 4001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6000 | 6001<br>bis<br>7000 | 7001<br>bis<br>7500 | 7501<br>bis<br>8000 | 8001<br>bis<br>9000 |    |
|   |           | 1              | 2                   | 3                   | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  | 11 |
| nach Motorleistung                      |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |    |
| Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |    |
| bis 30 kW                               | 9 036     | 7 508          | 1 291               | 178                 | 18                  | 41                  | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -  |
| 31 - 50 kW                              | 5 640     | 1 922          | 560                 | 704                 | 272                 | 906                 | 1 235               | 41                  | -                   | -                   | -                   | -  |
| 51 - 70 kW                              | 6 243     | 383            | 9                   | 66                  | 188                 | 884                 | 1 729               | 1 780               | 586                 | 304                 | 313                 |    |
| 71 - 90 kW                              | 4 825     | -              | -                   | -                   | -                   | 183                 | 138                 | 1 219               | 596                 | 720                 | 1 682               |    |
| 91 und mehr kW                          | 16 747    | -              | -                   | -                   | -                   | 11                  | 12                  | 16                  | 151                 | 586                 | 3 326               |    |
| unbekannt                               | 1         | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |    |
| Zusammen                                | 42 492    | 9 813          | 1 860               | 948                 | 478                 | 2 025               | 3 114               | 3 056               | 1 333               | 1 610               | 5 321               |    |
| darunter Drei- und Mehrachsige          | 96        | 44             | -                   | 1                   | 1                   | -                   | -                   | 2                   | -                   | -                   | 5                   |    |
| Sonstige Zugmaschinen                   |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |    |
| bis 30 kW                               | 1 185     | 1 113          | 58                  | 11                  | -                   | 3                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |    |
| 31 - 50 kW                              | 1 035     | 1 013          | 7                   | 3                   | 1                   | 3                   | 5                   | 3                   | -                   | -                   | -                   |    |
| 51 - 70 kW                              | 683       | 633            | 16                  | 15                  | -                   | 3                   | 6                   | 1                   | 9                   | -                   | -                   |    |
| 71 - 90 kW                              | 159       | -              | 25                  | -                   | -                   | 2                   | 19                  | -                   | 45                  | 4                   | 58                  |    |
| 91 und mehr kW                          | 1 102     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 90                  | 91                  | 7                   | 219                 |    |
| unbekannt                               | -         | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |    |
| Zusammen                                | 4 164     | 2 759          | 106                 | 29                  | 1                   | 11                  | 30                  | 94                  | 145                 | 11                  | 277                 |    |
| darunter Drei- und Mehrachsige          | 68        | 17             | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 1                   | -                   | 1                   |    |
| Sattelzugmaschinen                      |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |    |
| bis 150 kW                              | 88        | -              | -                   | 36                  | 2                   | 13                  | 7                   | 9                   | 9                   | -                   | 3                   |    |
| 151 - 200 kW                            | 77        | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 52                  | 2                   | 9                   |    |
| 201 - 250 kW                            | 205       | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |    |
| 251 - 300 kW                            | 3 542     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |    |
| 301 - 350 kW                            | 22 052    | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |    |
| 351 und mehr kW                         | 5 269     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |    |
| unbekannt                               | 1         | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |    |
| Zusammen                                | 31 234    | -              | -                   | 36                  | 2                   | 13                  | 7                   | 9                   | 61                  | 2                   | 12                  |    |
| darunter Drei- und Mehrachsige          | 1 518     | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 3                   | -                   | -                   |    |
| Zugmaschinen insgesamt                  | 77 890    | 12 572         | 1 966               | 1 013               | 481                 | 2 049               | 3 151               | 3 159               | 1 539               | 1 623               | 5 610               |    |
| nach Ländern                            |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |    |
| Baden-Württemberg                       | 8 874     | 1 526          | 275                 | 197                 | 97                  | 443                 | 562                 | 500                 | 227                 | 243                 | 686                 |    |
| Bayern                                  | 17 669    | 2 871          | 407                 | 211                 | 57                  | 604                 | 1 385               | 1 336               | 611                 | 743                 | 1 934               |    |
| Berlin                                  | 912       | 103            | 9                   | 21                  | -                   | 3                   | -                   | 4                   | 5                   | -                   | 1                   |    |
| Brandenburg                             | 2 668     | 489            | 97                  | 38                  | 4                   | 38                  | 59                  | 67                  | 20                  | 26                  | 133                 |    |
| Bremen                                  | 340       | 19             | 7                   | 2                   | -                   | 2                   | 1                   | 2                   | 1                   | -                   | 1                   |    |
| Hamburg                                 | 790       | 49             | 5                   | 8                   | 2                   | 3                   | 5                   | 7                   | 2                   | 3                   | 3                   |    |
| Hessen                                  | 4 708     | 979            | 131                 | 63                  | 28                  | 130                 | 180                 | 153                 | 79                  | 61                  | 330                 |    |
| Mecklenburg-Vorpommern                  | 2 517     | 401            | 50                  | 32                  | 13                  | 18                  | 52                  | 62                  | 17                  | 13                  | 119                 |    |
| Niedersachsen                           | 10 332    | 1 318          | 251                 | 101                 | 36                  | 146                 | 205                 | 268                 | 165                 | 207                 | 803                 |    |
| Nordrhein-Westfalen                     | 12 038    | 1 389          | 246                 | 130                 | 70                  | 165                 | 240                 | 339                 | 186                 | 148                 | 802                 |    |
| Rheinland-Pfalz                         | 4 004     | 815            | 123                 | 38                  | 116                 | 268                 | 125                 | 124                 | 68                  | 70                  | 211                 |    |
| Saarland                                | 601       | 153            | 15                  | 3                   | 2                   | 11                  | 9                   | 8                   | 3                   | 7                   | 12                  |    |
| Sachsen                                 | 3 555     | 751            | 112                 | 41                  | 8                   | 78                  | 116                 | 101                 | 51                  | 32                  | 148                 |    |
| Sachsen-Anhalt                          | 2 872     | 510            | 55                  | 34                  | 13                  | 34                  | 52                  | 43                  | 34                  | 20                  | 93                  |    |
| Schleswig-Holstein                      | 3 368     | 403            | 84                  | 48                  | 14                  | 48                  | 90                  | 110                 | 53                  | 46                  | 283                 |    |
| Thüringen                               | 2 641     | 796            | 99                  | 46                  | 21                  | 58                  | 70                  | 35                  | 17                  | 4                   | 51                  |    |
| Sonstige                                | 1         | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |    |



| Gesamtmasse in kg    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           | Motorleistung<br>Land |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-----------------------|
| 9001<br>bis<br>10000 | 10001<br>bis<br>12000 | 12001<br>bis<br>14000 | 14001<br>bis<br>16000 | 16001<br>bis<br>18000 | 18001<br>bis<br>20000 | 20001<br>bis<br>22000 | 22001<br>bis<br>24000 | 24001<br>bis<br>26000 | 26001<br>und<br>mehr | unbekannt |                       |
| 12                   | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    | 17                    | 18                    | 19                    | 20                    | 21                   | 22        |                       |

nach Motorleistung

|       |       |       |       |        |       |       |     |     |     |   |   |  |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|---|---|--|
| -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -   | -   | -   | - | - | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen<br>bis 30 kW |
| -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -   | -   | -   | - | - | 31 - 50 kW   |
| -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -   | -   | -   | - | 1 | 51 - 70 kW   |
| 286   | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -   | -   | -   | - | 1 | 71 - 90 kW   |
| 2 566 | 4 192 | 4 051 | 1 130 | 616    | 11    | 4     | 18  | 7   | 47  | 3 | - | 91 und mehr kW                                       |
| -     | -     | 1     | -     | -      | -     | -     | -   | -   | -   | - | - | unbekannt  |
| 2 852 | 4 192 | 4 052 | 1 130 | 616    | 11    | 4     | 18  | 7   | 47  | 5 | - | Zusammen   |
| 2     | 2     | 2     | 1     | 2      | 9     | -     | 6   | 4   | 15  | - | - | darunter Drei- und Mehrachsige                       |
| -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -   | -   | -   | - | - | Sonstige Zugmaschinen<br>bis 30 kW                   |
| -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -   | -   | -   | - | - | 31 - 50 kW   |
| -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -   | -   | -   | - | - | 51 - 70 kW   |
| 3     | 3     | -     | -     | -      | -     | -     | -   | -   | -   | - | - | 71 - 90 kW   |
| 26    | 157   | 177   | 47    | 157    | 8     | 4     | 92  | 19  | 8   | - | - | 91 und mehr kW                                       |
| -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -   | -   | -   | - | - | unbekannt  |
| 29    | 160   | 177   | 47    | 157    | 8     | 4     | 92  | 19  | 8   | - | - | Zusammen   |
| -     | -     | 1     | -     | 5      | 6     | 2     | 9   | 19  | 7   | - | - | darunter Drei- und Mehrachsige                       |
| -     | -     | -     | -     | 9      | -     | -     | -   | -   | -   | - | - | Sattelzugmaschinen<br>bis 150 kW                     |
| 1     | 1     | 1     | 3     | 2      | 2     | -     | -   | 1   | 3   | - | - | 151 - 200 kW   |
| -     | -     | 8     | 14    | 136    | 22    | 23    | -   | -   | 2   | - | - | 201 - 250 kW   |
| -     | 1     | 6     | -     | 1 814  | 856   | 810   | 6   | 15  | 34  | - | - | 251 - 300 kW   |
| 1     | 2     | 15    | -     | 9 480  | 5 235 | 6 878 | 21  | 187 | 231 | 2 | - | 301 - 350 kW   |
| -     | 5     | -     | 1     | 785    | 2 814 | 847   | 15  | 169 | 631 | 2 | - | 351 und mehr kW                                      |
| -     | -     | -     | -     | 1      | -     | -     | -   | -   | -   | - | - | unbekannt  |
| 2     | 9     | 30    | 18    | 12 227 | 8 929 | 8 558 | 42  | 372 | 901 | 4 | - | Zusammen   |
| -     | -     | -     | -     | 211    | 11    | 3     | 42  | 368 | 876 | 4 | - | darunter Drei- und Mehrachsige                       |
| 2 883 | 4 361 | 4 259 | 1 195 | 13 000 | 8 948 | 8 566 | 152 | 398 | 956 | 9 | - | Zugmaschinen insgesamt                               |

nach Ländern

|     |       |       |     |       |       |       |    |    |     |   |   |                        |
|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|----|----|-----|---|---|------------------------|
| 302 | 370   | 376   | 66  | 1 349 | 810   | 662   | 14 | 51 | 117 | 1 | - | Baden-Württemberg      |
| 764 | 1 076 | 1 051 | 165 | 1 630 | 1 236 | 1 346 | 25 | 63 | 154 | - | - | Bayern                 |
| -   | -     | 3     | 1   | 562   | 116   | 62    | -  | 13 | 9   | - | - | Berlin                 |
| 118 | 157   | 169   | 86  | 443   | 418   | 273   | 5  | 9  | 19  | - | - | Brandenburg            |
| 1   | 1     | 5     | 1   | 148   | 58    | 72    | -  | 3  | 16  | - | - | Bremen                 |
| 2   | 4     | 7     | -   | 210   | 280   | 181   | -  | 7  | 12  | - | - | Hamburg                |
| 142 | 231   | 163   | 44  | 669   | 525   | 739   | 5  | 25 | 31  | - | - | Hessen                 |
| 101 | 118   | 216   | 167 | 401   | 362   | 316   | 5  | 7  | 47  | - | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 491 | 797   | 863   | 141 | 2 031 | 1 158 | 1 166 | 20 | 77 | 86  | 2 | - | Niedersachsen          |
| 430 | 706   | 474   | 92  | 2 353 | 1 756 | 2 148 | 50 | 63 | 251 | - | - | Nordrhein-Westfalen    |
| 106 | 186   | 152   | 39  | 602   | 487   | 394   | 7  | 23 | 44  | - | - | Rheinland-Pfalz        |
| 15  | 11    | 11    | 5   | 111   | 163   | 58    | -  | -  | 4   | - | - | Saarland               |
| 102 | 150   | 178   | 91  | 740   | 427   | 385   | 3  | 13 | 28  | - | - | Sachsen                |
| 90  | 171   | 226   | 118 | 690   | 322   | 306   | 13 | 11 | 37  | - | - | Sachsen-Anhalt         |
| 160 | 300   | 270   | 105 | 523   | 491   | 243   | 2  | 18 | 77  | - | - | Schleswig-Holstein     |
| 59  | 83    | 94    | 74  | 538   | 339   | 215   | 3  | 15 | 24  | - | - | Thüringen              |
| -   | -     | 1     | -   | -     | -     | -     | -  | -  | -   | - | - | Sonstige               |

## 11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1955 bis 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

| Jahr | Zulässige   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |
|------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
|      | bis<br>2000 | 2001<br>bis<br>2800 | 2801<br>bis<br>3500 | 3501<br>bis<br>4000 | 4001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6000 | 6001<br>bis<br>7000 | 7001<br>bis<br>7500 | 7501<br>bis<br>8000 | 8001<br>bis<br>9000 | 9001<br>bis<br>10000 |
|      | 1           | 2                   | 3                   | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  | 11                   |
| 1955 | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1960 | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1965 | 740         | 1 525               |                     | 2 510               |                     |                     | 1 074               |                     |                     |                     |                      |
| 1970 | 473         | 2 398               |                     | 204                 | 647                 | 218                 | 103                 | 292                 | 21                  | 79                  | 86                   |
| 1975 | 110         | 3 842               |                     | 221                 | 737                 | 251                 | 324                 | 314                 | 43                  | 141                 | 105                  |
| 1980 | 418         | 9 201               | 1 895               | 337                 | 761                 | 665                 | 522                 | 663                 | 104                 | 249                 | 288                  |
| 1985 | 830         | 8 254               | 2 230               | 309                 | 800                 | 396                 | 339                 | 641                 | 41                  | 309                 | 276                  |
| 1990 | 896         | 13 692              | 7 785               | 466                 | 1 018               | 510                 | 372                 | 1 084               | 43                  | 517                 | 251                  |
| 1995 | 626         | 6 020               | 11 278              | 1 567               | 1 556               | 736                 | 283                 | 1 279               | 30                  | 204                 | 498                  |
| 2000 | 570         | 3 740               | 15 790              | 3 423               | 2 323               | 695                 | 177                 | 1 692               | 58                  | 163                 | 290                  |
| 2003 | 204         | 2 069               | 16 455              | 3 143               | 2 162               | 808                 | 312                 | 1 147               | 82                  | 222                 | 179                  |
| 2004 | 177         | 1 402               | 18 348              | 3 076               | 2 023               | 738                 | 312                 | 1 085               | 77                  | 242                 | 125                  |
| 2005 | 146         | 841                 | 3 220               | 195                 | 649                 | 310                 | 288                 | 1 159               | 70                  | 244                 | 105                  |
| 2006 | 144         | 932                 | 3 698               | 197                 | 947                 | 374                 | 274                 | 1 056               | 74                  | 367                 | 160                  |
| 2007 | 293         | 1 060               | 3 324               | 194                 | 1 011               | 427                 | 328                 | 868                 | 90                  | 353                 | 171                  |
| 2008 | 116         | 869                 | 3 747               | 192                 | 963                 | 430                 | 404                 | 861                 | 110                 | 393                 | 228                  |
| 2009 | 132         | 1 105               | 2 954               | 206                 | 930                 | 341                 | 310                 | 626                 | 101                 | 270                 | 148                  |
| 2010 | 164         | 988                 | 2 895               | 588                 | 1 067               | 257                 | 323                 | 587                 | 105                 | 309                 | 114                  |
| 2011 | 121         | 864                 | 3 423               | 419                 | 1 228               | 344                 | 449                 | 708                 | 112                 | 354                 | 147                  |
| 2012 | 94          | 966                 | 3 481               | 196                 | 1 092               | 309                 | 383                 | 909                 | 69                  | 322                 | 211                  |

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

| Gesamtmasse in kg     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           | Insgesamt | Jahr   |      |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|--------|------|
| 10001<br>bis<br>12000 | 12001<br>bis<br>14000 | 14001<br>bis<br>16000 | 16001<br>bis<br>18000 | 18001<br>bis<br>20000 | 20001<br>bis<br>22000 | 22001<br>bis<br>24000 | 24001<br>bis<br>26000 | 26001<br>und<br>mehr | unbekannt |           |        |      |
| 12                    | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    | 17                    | 18                    | 19                    | 20                   | 21        | 22        |        |      |
| .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                    | .         |           | 5 227  | 1955 |
| .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                    | .         |           | 2 896  | 1960 |
| 463                   | 207                   | 239                   | 42                    |                       | 28                    | 97                    |                       |                      |           |           | 6 925  | 1965 |
| 971                   | 272                   | 802                   | 40                    | 42                    | 132                   | 12                    | 19                    | 165                  |           |           | 6 976  | 1970 |
| 983                   | 288                   | 911                   | 103                   | 70                    | 204                   | 32                    | 9                     | 155                  |           |           | 8 843  | 1975 |
| 907                   | 605                   | 1 012                 | 127                   | 131                   | 550                   | 122                   | 117                   | 259                  |           |           | 18 933 | 1980 |
| 663                   | 354                   | 551                   | 31                    | 48                    | 601                   | 88                    | 35                    | 150                  |           |           | 16 946 | 1985 |
| 707                   | 456                   | 186                   | 742                   | 31                    | 43                    | 1 009                 | 101                   | 595                  |           |           | 30 504 | 1990 |
| 610                   | 740                   | 287                   | 737                   | 81                    | 51                    | 268                   | 898                   | 575                  |           |           | 28 324 | 1995 |
| 730                   | 557                   | 453                   | 660                   | 111                   | 69                    | 203                   | 1 412                 | 766                  |           |           | 33 882 | 2000 |
| 499                   | 613                   | 565                   | 502                   | 86                    | 77                    | 169                   | 1 136                 | 599                  |           |           | 31 029 | 2003 |
| 563                   | 550                   | 649                   | 639                   | 68                    | 98                    | 122                   | 1 355                 | 649                  |           |           | 32 298 | 2004 |
| 579                   | 466                   | 706                   | 695                   | 97                    | 58                    | 115                   | 1 318                 | 696                  |           |           | 11 957 | 2005 |
| 615                   | 454                   | 965                   | 695                   | 178                   | 123                   | 114                   | 1 156                 | 1 014                |           |           | 13 537 | 2006 |
| 648                   | 348                   | 968                   | 691                   | 309                   | 214                   | 134                   | 1 352                 | 1 333                |           |           | 14 116 | 2007 |
| 671                   | 394                   | 972                   | 918                   | 342                   | 267                   | 185                   | 1 469                 | 1 508                |           |           | 15 039 | 2008 |
| 528                   | 322                   | 1 112                 | 774                   | 281                   | 250                   | 169                   | 700                   | 1 139                |           |           | 12 398 | 2009 |
| 500                   | 419                   | 1 285                 | 803                   | 293                   | 291                   | 143                   | 476                   | 1 003                |           | 3         | 12 613 | 2010 |
| 527                   | 431                   | 1 127                 | 896                   | 326                   | 356                   | 268                   | 754                   | 1 171                |           | 3         | 14 028 | 2011 |
| 470                   | 512                   | 1 184                 | 991                   | 423                   | 334                   | 446                   | 998                   | 1 412                |           | 3         | 14 805 | 2012 |

## 12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2012 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Aufbauart <sup>1)</sup><br>Land | Insgesamt | Mit zulässiger |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|---------------------------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                 |           | bis<br>2000    | 2001<br>bis<br>3000 | 3001<br>bis<br>3500 | 3501<br>bis<br>4000 | 4001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6000 | 6001<br>bis<br>7000 | 7001<br>bis<br>7500 | 7501<br>bis<br>8000 | 8001<br>bis<br>9000 |
|                                 | 1         | 2              | 3                   | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  | 11                  |
| nach Aufbauarten <sup>1)</sup>  |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Betonpumpwagen                  | 112       | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| Abfallsammelfahrzeuge           | 1 081     | -              | -                   | 5                   | -                   | 4                   | 1                   | 4                   | 12                  | -                   | 3                   |
| Straßenkehrer/Kanalreiniger     | 1 094     | 3              | 55                  | 186                 | 7                   | 293                 | 28                  | 9                   | 29                  | -                   | 2                   |
| Kompressoren                    | 6         | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 2                   | -                   | -                   |
| Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge   | 779       | 3              | 44                  | 511                 | 37                  | 98                  | 26                  | 36                  | 18                  | -                   | -                   |
| Bergungs-/Abschleppfahrzeuge    | 86        | -              | 6                   | 17                  | -                   | 10                  | -                   | 10                  | 4                   | -                   | -                   |
| Leiterfahrzeuge                 | -         | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| Kranwagen (ohne Aufbau SF)      | 646       | -              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 102                 | 16                  | 3                   |
| Hubarbeitsbühnen                | 796       | -              | 3                   | 383                 | -                   | 51                  | 13                  | 3                   | 211                 | 1                   | 17                  |
| Bohrfahrzeuge                   | 13        | -              | -                   | 1                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| Feuerwehrfahrzeuge              | 2 018     | 16             | 189                 | 464                 | 72                  | 133                 | 14                  | 107                 | 67                  | 11                  | 83                  |
| Andere                          | 8 174     | 72             | 948                 | 1 635               | 80                  | 503                 | 227                 | 214                 | 464                 | 41                  | 214                 |
| Insgesamt                       | 14 805    | 94             | 1 245               | 3 202               | 196                 | 1 092               | 309                 | 383                 | 909                 | 69                  | 322                 |
| darunter Drei- und Mehrachsige  | 3 031     | 1              | -                   | 10                  | -                   | 113                 | 109                 | 37                  | 26                  | -                   | -                   |
| nach Ländern                    |           |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Baden-Württemberg               | 1 552     | 12             | 55                  | 441                 | 16                  | 143                 | 47                  | 50                  | 119                 | 7                   | 39                  |
| Bayern                          | 2 633     | 19             | 421                 | 459                 | 30                  | 204                 | 49                  | 58                  | 147                 | 15                  | 56                  |
| Berlin                          | 504       | 2              | 82                  | 241                 | 4                   | 20                  | 13                  | 14                  | 23                  | -                   | 2                   |
| Brandenburg                     | 640       | 4              | 34                  | 105                 | 14                  | 26                  | 8                   | 8                   | 36                  | 7                   | 15                  |
| Bremen                          | 110       | 1              | 4                   | 45                  | -                   | 18                  | 1                   | 3                   | 1                   | -                   | -                   |
| Hamburg                         | 332       | 4              | 90                  | 76                  | 1                   | 10                  | 3                   | 3                   | 42                  | -                   | 2                   |
| Hessen                          | 837       | 5              | 51                  | 212                 | 11                  | 90                  | 21                  | 28                  | 70                  | -                   | 12                  |
| Mecklenburg-Vorpommern          | 388       | 2              | 24                  | 55                  | 1                   | 24                  | 5                   | 7                   | 5                   | 7                   | 6                   |
| Niedersachsen                   | 1 862     | 12             | 88                  | 283                 | 32                  | 104                 | 39                  | 67                  | 98                  | 8                   | 45                  |
| Nordrhein-Westfalen             | 2 494     | 15             | 181                 | 503                 | 25                  | 200                 | 65                  | 42                  | 214                 | 10                  | 42                  |
| Rheinland-Pfalz                 | 675       | 6              | 27                  | 120                 | 26                  | 25                  | 14                  | 31                  | 38                  | 5                   | 40                  |
| Saarland                        | 109       | 1              | 11                  | 13                  | 3                   | 12                  | 3                   | 1                   | 6                   | -                   | 3                   |
| Sachsen                         | 753       | 6              | 32                  | 196                 | 10                  | 54                  | 12                  | 26                  | 43                  | 2                   | 16                  |
| Sachsen-Anhalt                  | 555       | -              | 81                  | 83                  | 5                   | 41                  | 10                  | 13                  | 21                  | 3                   | 16                  |
| Schleswig-Holstein              | 639       | 4              | 27                  | 198                 | 8                   | 85                  | 11                  | 15                  | 29                  | 3                   | 20                  |
| Thüringen                       | 408       | 1              | 15                  | 82                  | 10                  | 25                  | 8                   | 17                  | 17                  | 2                   | 8                   |
| Sonstige                        | 314       | -              | 22                  | 90                  | -                   | 11                  | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

| Gesamtmasse in kg              |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           | Aufbauart <sup>1)</sup><br>Land |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|---------------------------------|
| 9001<br>bis<br>10000           | 10001<br>bis<br>12000 | 12001<br>bis<br>14000 | 14001<br>bis<br>16000 | 16001<br>bis<br>18000 | 18001<br>bis<br>20000 | 20001<br>bis<br>22000 | 22001<br>bis<br>24000 | 24001<br>bis<br>26000 | 26001<br>und<br>mehr | unbekannt |                                 |
| 12                             | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    | 17                    | 18                    | 19                    | 20                    | 21                   | 22        |                                 |
| nach Aufbauarten <sup>1)</sup> |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           |                                 |
| -                              | -                     | -                     | -                     | 5                     | 5                     | -                     | -                     | 11                    | 91                   | -         | Betonpumpwagen                  |
| -                              | 6                     | 4                     | 25                    | 29                    | 13                    | 11                    | 3                     | 726                   | 235                  | -         | Abfallsammelfahrzeuge           |
| 1                              | 65                    | 25                    | 124                   | 59                    | 29                    | 19                    | -                     | 62                    | 97                   | 1         | Straßenkehrer/Kanalreiniger     |
| -                              | -                     | 1                     | 3                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | Kompressoren                    |
| -                              | 3                     | -                     | 2                     | 1                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge   |
| 4                              | 4                     | -                     | 1                     | 1                     | -                     | -                     | -                     | 2                     | 27                   | -         | Bergungs-/Abschleppfahrzeuge    |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | Leiterfahrzeuge                 |
| -                              | 7                     | 2                     | 4                     | 2                     | 2                     | -                     | 34                    | 2                     | 472                  | -         | Kranwagen (ohne Aufbau SF)      |
| 1                              | 30                    | 28                    | 14                    | 20                    | 5                     | -                     | 1                     | 5                     | 10                   | -         | Hubarbeitsbühnen                |
| -                              | -                     | 1                     | -                     | 1                     | -                     | 1                     | -                     | 3                     | 6                    | -         | Bohrfahrzeuge                   |
| 11                             | 116                   | 110                   | 471                   | 58                    | 17                    | 5                     | -                     | 20                    | 54                   | -         | Feuerwehrfahrzeuge              |
| 194                            | 239                   | 341                   | 540                   | 815                   | 352                   | 298                   | 408                   | 167                   | 420                  | 2         | Andere                          |
| 211                            | 470                   | 512                   | 1 184                 | 991                   | 423                   | 334                   | 446                   | 998                   | 1 412                | 3         | Insgesamt                       |
| 1                              | 3                     | 20                    | 6                     | 14                    | 83                    | 90                    | 153                   | 978                   | 1 385                | 2         | darunter Drei- und Mehrachsige  |
| nach Ländern                   |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           |                                 |
| 15                             | 47                    | 83                    | 129                   | 66                    | 41                    | 28                    | 8                     | 92                    | 114                  | -         | Baden-Württemberg               |
| 24                             | 77                    | 86                    | 247                   | 168                   | 89                    | 72                    | 51                    | 126                   | 235                  | -         | Bayern                          |
| 8                              | 17                    | 3                     | 6                     | 6                     | -                     | 1                     | 2                     | 31                    | 28                   | 1         | Berlin                          |
| 17                             | 31                    | 19                    | 87                    | 54                    | 25                    | 20                    | 34                    | 54                    | 42                   | -         | Brandenburg                     |
| -                              | 3                     | 6                     | 2                     | 4                     | 4                     | -                     | -                     | 4                     | 14                   | -         | Bremen                          |
| 2                              | 4                     | 8                     | 19                    | 11                    | 4                     | 1                     | 2                     | 26                    | 24                   | -         | Hamburg                         |
| 14                             | 38                    | 24                    | 71                    | 27                    | 11                    | 5                     | 10                    | 71                    | 66                   | -         | Hessen                          |
| 14                             | 11                    | 12                    | 36                    | 38                    | 21                    | 20                    | 54                    | 22                    | 22                   | 2         | Mecklenburg-Vorpommern          |
| 24                             | 46                    | 57                    | 179                   | 196                   | 74                    | 67                    | 79                    | 126                   | 238                  | -         | Niedersachsen                   |
| 51                             | 86                    | 56                    | 172                   | 125                   | 59                    | 41                    | 67                    | 253                   | 287                  | -         | Nordrhein-Westfalen             |
| 11                             | 34                    | 42                    | 32                    | 28                    | 15                    | 24                    | 8                     | 49                    | 100                  | -         | Rheinland-Pfalz                 |
| -                              | 4                     | 7                     | 10                    | -                     | 6                     | 2                     | 1                     | 5                     | 21                   | -         | Saarland                        |
| 13                             | 32                    | 19                    | 61                    | 56                    | 29                    | 24                    | 37                    | 31                    | 54                   | -         | Sachsen                         |
| 5                              | 15                    | 14                    | 49                    | 40                    | 14                    | 15                    | 40                    | 34                    | 56                   | -         | Sachsen-Anhalt                  |
| 5                              | 7                     | 9                     | 48                    | 43                    | 21                    | 11                    | 32                    | 34                    | 29                   | -         | Schleswig-Holstein              |
| 8                              | 18                    | 16                    | 34                    | 32                    | 10                    | 3                     | 21                    | 33                    | 48                   | -         | Thüringen                       |
| -                              | -                     | 51                    | 2                     | 97                    | -                     | -                     | -                     | 7                     | 34                   | -         | Sonstige                        |

### 13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Nutzlast

| Jahr | Gewöhnliche Anhänger               |                               |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                      |                | zu-<br>sammen |
|------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|---------------|
|      | Ein-<br>ach-<br>sige <sup>1)</sup> | Mehrachsig mit Nutzlast in kg |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                      |                |               |
|      |                                    | bis<br>999                    | 1000<br>bis<br>1999 | 2000<br>bis<br>2999 | 3000<br>bis<br>4999 | 5000<br>bis<br>5999 | 6000<br>bis<br>6999 | 7000<br>bis<br>7999 | 8000<br>bis<br>9999 | 10000<br>bis<br>11999 | 12000<br>bis<br>15999 | 16000<br>und<br>mehr | unbe-<br>kannt |               |
| 1    | 2                                  | 3                             | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  | 11                    | 12                    | 13                   | 14             |               |
| 1955 | .                                  | .                             | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                     | .                     | .                    | .              | .             |
| 1960 | .                                  | .                             | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                     | .                     | .                    | .              | 31 036        |
| 1965 | .                                  | .                             | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                     | .                     | .                    | .              | 46 331        |
| 1970 | 62 083                             | 11 063                        |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                      | 73 146         |               |
| 1975 | 79 155                             | 6 918                         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                      | 86 073         |               |
| 1980 | 120 143                            | 10 472                        |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                      | 130 615        |               |
| 1985 | 105 935                            | 8 045                         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                      | 113 980        |               |
| 1990 | 116 123                            | 32 953                        |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                      | 149 076        |               |
| 1995 | 147 704                            | 56 160                        |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                      | 203 864        |               |
| 2000 | 166 659                            | 65 248                        |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                      | 231 907        |               |
| 2003 | 149 832                            | 6 014                         | 22 648              | 9 982               | 350                 | 292                 | 522                 | 954                 | 893                 | 1 141                 | 7 000                 | 1 091                | 200 719        |               |
| 2004 | 158 283                            | 5 668                         | 24 235              | 12 013              | 300                 | 347                 | 599                 | 996                 | 1 028               | 1 399                 | 8 634                 | 1 222                | 214 724        |               |
| 2005 | 149 640                            | 5 645                         | 25 414              | 13 491              | 345                 | 391                 | 554                 | 916                 | 1 060               | 1 427                 | 8 849                 | 1 354                | 209 086        |               |
| 2006 | 164 049                            | 4 927                         | 32 122              | 17 671              | 361                 | 362                 | 598                 | 1 174               | 1 142               | 1 484                 | 9 749                 | 1 842                | 235 481        |               |
| 2007 | 147 829                            | 4 496                         | 31 962              | 19 777              | 466                 | 409                 | 720                 | 1 488               | 1 521               | 1 737                 | 11 213                | 2 294                | 223 912        |               |
| 2008 | 144 594                            | 4 573                         | 30 201              | 18 707              | 401                 | 409                 | 621                 | 1 407               | 1 639               | 1 867                 | 11 663                | 2 719                | 218 801        |               |
| 2009 | 148 198                            | 1 494                         | 25 610              | 15 775              | 312                 | 371                 | 426                 | 793                 | 1 198               | 1 496                 | 8 297                 | 2 265                | 3 041          | 209 276       |
| 2010 | 146 692                            | 2 262                         | 28 560              | 19 300              | 409                 | 358                 | 457                 | 841                 | 1 673               | 1 498                 | 9 864                 | 2 470                | 2 583          | 216 967       |
| 2011 | 150 409                            | 1 871                         | 30 595              | 22 315              | 670                 | 392                 | 548                 | 968                 | 1 698               | 1 722                 | 12 037                | 2 874                | 3 017          | 229 116       |
| 2012 | 148 824                            | 1 902                         | 27 579              | 23 115              | 1 037               | 430                 | 529                 | 762                 | 1 918               | 1 742                 | 11 359                | 2 878                | 3 132          | 225 207       |

<sup>\*)</sup> Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

| Sattelanhänger *)        |                               |                 |                 |                 |                |           |          | Insgesamt | Jahr   |      |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|----------|-----------|--------|------|
| Einachsige <sup>1)</sup> | Mehrachsig mit Nutzlast in kg |                 |                 |                 |                |           | zusammen |           |        |      |
|                          | bis 9999                      | 10000 bis 15999 | 16000 bis 19999 | 20000 bis 25999 | 26000 und mehr | unbekannt |          |           |        |      |
| 15                       | 16                            | 17              | 18              | 19              | 20             | 21        | 22       | 23        |        |      |
| .                        | .                             | .               | .               | .               | .              | .         | .        | 26 614    | 1955   |      |
| .                        | .                             | .               | .               | .               | .              | .         | 2 490    | 33 526    | 1960   |      |
| .                        | .                             | .               | .               | .               | .              | .         | 3 138    | 49 469    | 1965   |      |
| 853                      | 4 684                         |                 |                 |                 |                |           | .        | 5 537     | 78 683 | 1970 |
| 613                      | .                             | .               | 3 287           | .               | .              | .         | 3 900    | 89 973    | 1975   |      |
| 710                      | .                             | .               | 6 137           | .               | .              | .         | 6 847    | 137 462   | 1980   |      |
| 540                      | .                             | .               | 4 367           | .               | .              | .         | 4 907    | 118 887   | 1985   |      |
| 813                      | .                             | .               | 8 774           | .               | .              | .         | 9 587    | 158 663   | 1990   |      |
| .                        | .                             | .               | .               | .               | .              | .         | 14 855   | 218 719   | 1995   |      |
| .                        | .                             | .               | .               | .               | .              | .         | 22 929   | 254 836   | 2000   |      |
| 423                      | 221                           | 57              | 147             | 2 044           | 16 924         | .         | 19 816   | 220 535   | 2003   |      |
| 487                      | 211                           | 71              | 85              | 2 213           | 22 513         | .         | 25 580   | 240 304   | 2004   |      |
| 513                      | 306                           | 92              | 97              | 1 962           | 23 934         | .         | 26 904   | 235 990   | 2005   |      |
| 522                      | 360                           | 82              | 93              | 1 258           | 32 233         | .         | 34 548   | 270 029   | 2006   |      |
| 504                      | 371                           | 76              | 75              | 1 351           | 39 227         | .         | 41 604   | 265 516   | 2007   |      |
| 798                      | 356                           | 93              | 106             | 1 277           | 38 810         | .         | 41 440   | 260 241   | 2008   |      |
| 2 209                    | 149                           | 78              | 58              | 805             | 13 551         | 117       | 16 967   | 226 243   | 2009   |      |
| 609                      | 169                           | 49              | 53              | 843             | 20 345         | 93        | 22 161   | 239 128   | 2010   |      |
| 561                      | 209                           | 65              | 72              | 970             | 27 647         | 104       | 29 628   | 258 744   | 2011   |      |
| 840                      | 263                           | 87              | 59              | 1 092           | 25 327         | 125       | 27 793   | 253 000   | 2012   |      |

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 nach Nutzlast

| Nutzlast                    | 2012           |                | 2011           |                | Veränderung<br>in % |            |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|------------|
|                             | Anzahl         | Anteil<br>in % | Anzahl         | Anteil<br>in % |                     |            |
|                             | 1              | 2              | 3              | 4              | 5                   |            |
| <b>Gewöhnliche Anhänger</b> |                |                |                |                |                     |            |
| Einachsige                  | 148 824        | 58,8           | 150 409        | 58,1           | -                   | 1,1        |
| Mehrachsige mit Nutzlast    |                |                |                |                |                     |            |
| bis 3999 kg                 | 53 317         | 21,1           | 55 192         | 21,3           | -                   | 3,4        |
| 4000 - 4999 kg              | 316            | 0,1            | 259            | 0,1            | +                   | 22,0       |
| 5000 - 5999 kg              | 430            | 0,2            | 392            | 0,2            | +                   | 9,7        |
| 6000 - 7999 kg              | 1 291          | 0,5            | 1 516          | 0,6            | -                   | 14,8       |
| 8000 - 9999 kg              | 1 918          | 0,8            | 1 698          | 0,7            | +                   | 13,0       |
| 10000 - 11999 kg            | 1 742          | 0,7            | 1 722          | 0,7            | +                   | 1,2        |
| 12000 - 15999 kg            | 11 359         | 4,5            | 12 037         | 4,7            | -                   | 5,6        |
| 16000 - 17999 kg            | 1 214          | 0,5            | 1 032          | 0,4            | +                   | 17,6       |
| 18000 - 19999 kg            | 431            | 0,2            | 555            | 0,2            | -                   | 22,3       |
| 20000 und mehr kg           | 1 233          | 0,5            | 1 287          | 0,5            | -                   | 4,2        |
| unbekannt                   | 3 132          | 1,2            | 3 017          | 1,2            | +                   | 3,8        |
| Zusammen                    | 225 207        | 89,0           | 229 116        | 88,5           | -                   | 1,7        |
| <b>Sattelanhänger *)</b>    |                |                |                |                |                     |            |
| Einachsige                  | 840            | 0,3            | 561            | 0,2            | +                   | 49,7       |
| Mehrachsige mit Nutzlast    |                |                |                |                |                     |            |
| bis 9999 kg                 | 263            | 0,1            | 209            | 0,1            | +                   | 25,8       |
| 10000 - 11999 kg            | 14             | 0,0            | 13             | 0,0            | +                   | 7,7        |
| 12000 - 15999 kg            | 73             | 0,0            | 52             | 0,0            | +                   | 40,4       |
| 16000 - 19999 kg            | 59             | 0,0            | 72             | 0,0            | -                   | 18,1       |
| 20000 - 21999 kg            | 291            | 0,1            | 188            | 0,1            | +                   | 54,8       |
| 22000 - 23999 kg            | 450            | 0,2            | 406            | 0,2            | +                   | 10,8       |
| 24000 - 25999 kg            | 351            | 0,1            | 376            | 0,1            | -                   | 6,6        |
| 26000 und mehr kg           | 25 327         | 10,0           | 27 647         | 10,7           | -                   | 8,4        |
| unbekannt                   | 125            | 0,0            | 104            | 0,0            | +                   | 20,2       |
| Zusammen                    | 27 793         | 11,0           | 29 628         | 11,5           | -                   | 6,2        |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>253 000</b> | <b>100,0</b>   | <b>258 744</b> | <b>100,0</b>   | <b>-</b>            | <b>2,2</b> |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

| Jahr | Zulässige   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |
|------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
|      | bis<br>2000 | 2001<br>bis<br>2800 | 2801<br>bis<br>3500 | 3501<br>bis<br>4000 | 4001<br>bis<br>5000 | 5001<br>bis<br>6000 | 6001<br>bis<br>7000 | 7001<br>bis<br>7500 | 7501<br>bis<br>8000 | 8001<br>bis<br>9000 | 9001<br>bis<br>10000 |
|      | 1           | 2                   | 3                   | 4                   | 5                   | 6                   | 7                   | 8                   | 9                   | 10                  | 11                   |
| 1955 | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1960 | .           | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                   | .                    |
| 1965 | 32 064      | 922                 |                     |                     |                     | 2 503               |                     |                     |                     | 1 848               |                      |
| 1970 | 60 684      | 704                 |                     | 247                 | 460                 | 372                 | 648                 | 666                 | 537                 | 719                 | 337                  |
| 1975 | 78 027      | 432                 |                     | 118                 | 279                 | 318                 | 322                 | 454                 | 432                 | 453                 | 313                  |
| 1980 | 117 271     | 818                 |                     | 181                 | 294                 | 376                 | 316                 | 570                 | 646                 | 890                 | 324                  |
| 1985 | 102 682     | 1 274               | 264                 | 98                  | 202                 | 215                 | 183                 | 144                 | 303                 | 560                 | 586                  |
| 1990 | 129 092     | 5 129               | 1 032               | 151                 | 278                 | 269                 | 342                 | 180                 | 566                 | 945                 | 343                  |
| 1995 | 172 362     | 11 022              | 3 037               | 148                 | 382                 | 367                 | 410                 | 82                  | 432                 | 841                 | 846                  |
| 2000 | 190 190     | 16 027              | 6 086               | 50                  | 220                 | 221                 | 317                 | 118                 | 321                 | 517                 | 961                  |
| 2003 | 166 600     | 14 290              | 6 191               | 50                  | 371                 | 173                 | 208                 | 64                  | 286                 | 324                 | 534                  |
| 2004 | 176 119     | 15 546              | 7 053               | 64                  | 389                 | 183                 | 183                 | 68                  | 328                 | 311                 | 579                  |
| 2005 | 167 457     | 17 219              | 7 714               | 167                 | 543                 | 198                 | 183                 | 65                  | 352                 | 347                 | 595                  |
| 2006 | 186 695     | 20 030              | 10 318              | 147                 | 454                 | 249                 | 248                 | 64                  | 320                 | 343                 | 621                  |
| 2007 | 169 057     | 21 079              | 12 019              | 136                 | 496                 | 357                 | 318                 | 76                  | 424                 | 368                 | 607                  |
| 2008 | 164 347     | 20 157              | 11 530              | 129                 | 439                 | 306                 | 304                 | 80                  | 431                 | 405                 | 643                  |
| 2009 | 162 397     | 18 282              | 10 601              | 119                 | 394                 | 324                 | 181                 | 86                  | 431                 | 340                 | 507                  |
| 2010 | 165 764     | 19 343              | 12 485              | 92                  | 439                 | 335                 | 241                 | 76                  | 360                 | 319                 | 429                  |
| 2011 | 168 723     | 23 082              | 14 386              | 136                 | 515                 | 405                 | 391                 | 73                  | 411                 | 323                 | 480                  |
| 2012 | 164 388     | 24 218              | 14 233              | 197                 | 518                 | 439                 | 388                 | 90                  | 462                 | 336                 | 548                  |

| Gesamtmasse in kg     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           | Insgesamt | Jahr |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|------|
| 10001<br>bis<br>12000 | 12001<br>bis<br>14000 | 14001<br>bis<br>16000 | 16001<br>bis<br>18000 | 18001<br>bis<br>20000 | 20001<br>bis<br>22000 | 22001<br>bis<br>24000 | 24001<br>bis<br>26000 | 26001<br>und<br>mehr | unbekannt |           |      |
| 12                    | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    | 17                    | 18                    | 19                    | 20                   | 21        | 22        |      |
| .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                     | .                    | .         | 26 614    | 1955 |
| .                     | .                     | .                     | }                     |                       | .                     | }                     |                       |                      | .         | 33 526    | 1960 |
| 1 474                 | 339                   | 2 907                 | 445                   |                       | 4 522                 | 2 445                 |                       |                      | .         | 49 469    | 1965 |
| 1 236                 | 335                   | 3 015                 | 183                   | 276                   | 3 431                 | 195                   | 344                   | 4 294                | .         | 78 683    | 1970 |
| 703                   | 344                   | 2 326                 | 115                   | 139                   | 1 819                 | 65                    | 161                   | 3 153                | .         | 89 973    | 1975 |
| 1 326                 | 400                   | 4 494                 | 169                   | 214                   | 2 746                 | 145                   | 279                   | 6 003                | .         | 137 462   | 1980 |
| 935                   | 344                   | 4 155                 | 182                   | 233                   | 2 122                 | 49                    | 200                   | 4 156                | .         | 118 887   | 1985 |
| 1 277                 | 672                   | 2 220                 | 5 000                 | 333                   | 137                   | 1 883                 | 81                    | 8 733                | .         | 158 663   | 1990 |
| 2 069                 | 962                   | 1 341                 | 8 324                 | 263                   | 219                   | 1 886                 | 87                    | 13 639               | .         | 218 719   | 1995 |
| 2 320                 | 921                   | 842                   | 10 732                | 733                   | 294                   | 1 612                 | 64                    | 22 290               | .         | 254 836   | 2000 |
| 1 457                 | 661                   | 721                   | 6 712                 | 937                   | 414                   | 1 023                 | 39                    | 19 480               | .         | 220 535   | 2003 |
| 1 609                 | 697                   | 915                   | 8 072                 | 1 337                 | 464                   | 1 154                 | 46                    | 25 187               | .         | 240 304   | 2004 |
| 1 697                 | 608                   | 838                   | 8 126                 | 1 522                 | 571                   | 1 228                 | 56                    | 26 504               | .         | 235 990   | 2005 |
| 2 000                 | 652                   | 817                   | 8 550                 | 2 103                 | 749                   | 977                   | 85                    | 34 607               | .         | 270 029   | 2006 |
| 2 650                 | 791                   | 923                   | 9 552                 | 2 400                 | 1 075                 | 1 157                 | 104                   | 41 927               | .         | 265 516   | 2007 |
| 2 698                 | 966                   | 942                   | 9 877                 | 2 454                 | 1 404                 | 1 240                 | 164                   | 41 725               | .         | 260 241   | 2008 |
| 2 034                 | 860                   | 786                   | 6 636                 | 1 955                 | 1 477                 | 1 316                 | 75                    | 17 421               | 21        | 226 243   | 2009 |
| 2 100                 | 1 297                 | 822                   | 7 458                 | 1 837                 | 1 500                 | 1 551                 | 68                    | 22 605               | 7         | 239 128   | 2010 |
| 2 589                 | 1 108                 | 900                   | 9 197                 | 2 076                 | 1 719                 | 1 875                 | 118                   | 30 233               | 4         | 258 744   | 2011 |
| 2 603                 | 1 245                 | 927                   | 8 097                 | 2 159                 | 1 828                 | 2 245                 | 95                    | 27 979               | 5         | 253 000   | 2012 |

# 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Nutzlast<br>Aufbauart <sup>1)</sup><br>Land | Insgesamt | Mit zulässiger |               |               |               |               |               |               |               |               |               |    |
|---|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
|   |           | bis 2000       | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |    |
|   |           | 1              | 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9             | 10            | 11 |
| nach Nutzlast                               |           |                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |    |
| Gewöhnliche                                 |           |                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |    |
| Einachsige                                  | 148 824   | 145 360        | 1 240         | 369           | 80            | 365           | 296           | 70            | 31            | 61            | 168           |    |
| Mehrachsig mit                              |           |                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |    |
| Nutzlast bis 999 kg                         | 1 902     | 1 484          | 264           | 88            | 15            | 1             | 6             | 3             | 2             | 14            | 2             |    |
| 1000 - 1999 kg                              | 27 579    | 15 930         | 11 392        | 225           | 5             | 5             | -             | 4             | 2             | 3             | 13            |    |
| 2000 - 2999 kg                              | 23 115    | -              | 16 640        | 6 331         | 51            | 21            | 12            | 3             | 4             | 3             | 50            |    |
| 3000 - 3999 kg                              | 721       | -              | -             | 551           | 31            | 84            | 36            | 3             | -             | 5             | -             |    |
| 4000 - 4999 kg                              | 316       | -              | -             | -             | -             | -             | 30            | 225           | 9             | 38            | 6             |    |
| 5000 - 5999 kg                              | 430       | -              | -             | -             | -             | -             | 5             | 9             | 26            | 302           | 17            |    |
| 6000 - 6999 kg                              | 529       | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 20            | 53            |    |
| 7000 - 7999 kg                              | 762       | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             |    |
| 8000 - 8999 kg                              | 1 174     | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| 9000 - 9999 kg                              | 744       | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| 10000 - 11999 kg                            | 1 742     | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| 12000 und mehr kg                           | 14 237    | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| unbekannt                                   | 3 132     | 1 398          | 916           | 335           | 3             | 16            | 40            | 35            | 4             | 6             | 13            |    |
| Zusammen                                    | 225 207   | 164 172        | 30 452        | 7 899         | 185           | 492           | 425           | 352           | 78            | 452           | 323           |    |
| darunter Drei- und Mehrachsige              | 2 786     | 52             | 30            | 629           | 2             | 8             | 14            | 2             | 2             | 4             | 1             |    |
| Sattelanhänger <sup>*)</sup>                |           |                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |    |
| Einachsige                                  | 840       | 177            | 7             | 4             | -             | 7             | 7             | 27            | 10            | 6             | 8             |    |
| Mehrachsig mit                              |           |                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |    |
| Nutzlast bis 9999 kg                        | 263       | 33             | 58            | 30            | 10            | 17            | 4             | 8             | 2             | 4             | 3             |    |
| 10000 - 11999 kg                            | 14        | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| 12000 - 15999 kg                            | 73        | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| 16000 - 19999 kg                            | 59        | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| 20000 - 21999 kg                            | 291       | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| 22000 - 23999 kg                            | 450       | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| 24000 - 25999 kg                            | 351       | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| 26000 und mehr kg                           | 25 327    | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |
| unbekannt                                   | 125       | 6              | 1             | -             | 2             | 2             | 3             | 1             | -             | -             | 2             |    |
| Zusammen                                    | 27 793    | 216            | 66            | 34            | 12            | 26            | 14            | 36            | 12            | 10            | 13            |    |
| darunter Drei- und Mehrachsige              | 25 226    | -              | 1             | 3             | 9             | -             | 2             | 1             | -             | 1             | 5             |    |
| Insgesamt                                   | 253 000   | 164 388        | 30 518        | 7 933         | 197           | 518           | 439           | 388           | 90            | 462           | 336           |    |
| nach Aufbauarten <sup>1)</sup>              |           |                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |    |
| Plattform                                   | 13 527    | 11 448         | 742           | 245           | 3             | 6             | 5             | 3             | 13            | 15            | 14            |    |
| Offener Kasten                              | 40 458    | 34 188         | 1 978         | 808           | 5             | 22            | 14            | 21            | 4             | 35            | 40            |    |
| Geschlossener Kasten                        | 5 034     | 2 652          | 606           | 137           | 4             | 71            | 75            | 15            | 2             | 2             | 7             |    |
| Mit Isolierwänden                           |           |                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |    |
| und Kühlung                                 | 3 808     | 119            | 375           | 77            | -             | -             | 1             | 1             | -             | -             | -             |    |
| ohne Kühlung                                | 731       | 8              | 4             | 2             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             |    |
| Seitenplanen/Curtainsider                   | 12 013    | 295            | 197           | 156           | 5             | 182           | 74            | 6             | 12            | 6             | 10            |    |
| Wechselaufbau                               | 4 743     | 20             | 9             | 11            | -             | -             | 3             | 2             | -             | -             | 13            |    |
| Kipper                                      | 11 816    | 1 337          | 1 471         | 459           | 27            | 47            | 93            | 30            | 5             | 300           | 13            |    |
| Tier-/Viehtransporter                       | 3 135     | 1 597          | 1 047         | 251           | 2             | 5             | 10            | 2             | 7             | 21            | 33            |    |
| Fahrzeugtransporter                         | 2 725     | 1 092          | 1 139         | 257           | 15            | 20            | 7             | 20            | 3             | 1             | 3             |    |
| Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge               | 1 272     | 794            | 342           | 108           | 1             | 3             | 4             | 6             | 5             | -             | -             |    |
| Sonstige                                    | 153 738   | 110 838        | 22 608        | 5 422         | 135           | 162           | 153           | 281           | 39            | 82            | 203           |    |
| nach Ländern                                |           |                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |    |
| Baden-Württemberg                           | 32 728    | 22 369         | 4 000         | 1 116         | 15            | 39            | 61            | 26            | 7             | 65            | 25            |    |
| Bayern                                      | 48 706    | 31 265         | 6 276         | 1 568         | 34            | 82            | 124           | 72            | 14            | 206           | 78            |    |
| Berlin                                      | 3 660     | 2 699          | 500           | 151           | 4             | 3             | 12            | 1             | -             | -             | 6             |    |
| Brandenburg                                 | 9 616     | 6 660          | 1 047         | 257           | 9             | 12            | 8             | 27            | -             | 7             | 13            |    |
| Bremen                                      | 1 344     | 808            | 139           | 33            | -             | 2             | 2             | -             | -             | -             | 1             |    |
| Hamburg                                     | 2 990     | 1 740          | 371           | 139           | 4             | 1             | 3             | 2             | 1             | 1             | 4             |    |
| Hessen                                      | 15 179    | 10 665         | 1 797         | 430           | 12            | 20            | 15            | 13            | 2             | 27            | 9             |    |
| Mecklenburg-Vorpommern                      | 6 687     | 4 285          | 720           | 174           | 4             | 11            | 13            | 36            | -             | 4             | 11            |    |
| Niedersachsen                               | 33 470    | 18 775         | 4 232         | 937           | 26            | 118           | 46            | 42            | 6             | 56            | 47            |    |
| Nordrhein-Westfalen                         | 43 488    | 26 838         | 5 571         | 1 489         | 35            | 117           | 63            | 61            | 34            | 45            | 64            |    |
| Rheinland-Pfalz                             | 14 268    | 10 138         | 1 607         | 479           | 23            | 29            | 32            | 14            | 6             | 17            | 11            |    |
| Saarland                                    | 3 845     | 3 005          | 318           | 74            | 2             | 28            | 2             | 5             | 3             | 3             | 3             |    |
| Sachsen                                     | 10 806    | 7 536          | 959           | 304           | 10            | 18            | 19            | 37            | 4             | 9             | 19            |    |
| Sachsen-Anhalt                              | 7 701     | 5 193          | 754           | 184           | 7             | 10            | 9             | 19            | -             | 2             | 8             |    |
| Schleswig-Holstein                          | 10 968    | 7 029          | 1 599         | 406           | 5             | 14            | 14            | 22            | 10            | 18            | 24            |    |
| Thüringen                                   | 7 510     | 5 372          | 624           | 188           | 7             | 14            | 16            | 11            | 3             | 2             | 13            |    |
| Sonstige                                    | 34        | 11             | 4             | 4             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |    |

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

| Gesamtmasse in kg              |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           | Nutzlast<br>Aufbauart <sup>1)</sup><br>Land |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|---|
| 9001<br>bis<br>10000           | 10001<br>bis<br>12000 | 12001<br>bis<br>14000 | 14001<br>bis<br>16000 | 16001<br>bis<br>18000 | 18001<br>bis<br>20000 | 20001<br>bis<br>22000 | 22001<br>bis<br>24000 | 24001<br>bis<br>26000 | 26001<br>und<br>mehr | unbekannt |   |
| 12                             | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    | 17                    | 18                    | 19                    | 20                    | 21                   | 22        |   |
| nach Nutzlast                  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           |   |
| 120                            | 441                   | 210                   | 1                     | 5                     | 4                     | -                     | -                     | 1                     | 1                    | 1         | Gewöhnliche<br>Einachsige                   |
| 3                              | 3                     | 2                     | 6                     | 1                     | 4                     | 1                     | 2                     | -                     | 1                    | -         | Mehrachsig mit<br>Nutzlast bis 999 kg       |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | 1000 - 1999 kg                              |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | 2000 - 2999 kg                              |
| 2                              | 9                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | 3000 - 3999 kg                              |
| 3                              | 1                     | 4                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | 4000 - 4999 kg                              |
| 34                             | 31                    | 6                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | 5000 - 5999 kg                              |
| 212                            | 238                   | 4                     | 2                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | 6000 - 6999 kg                              |
| 122                            | 600                   | 13                    | 26                    | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | 7000 - 7999 kg                              |
| 5                              | 1 020                 | 84                    | 65                    | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                    | -         | 8000 - 8999 kg                              |
| 1                              | 163                   | 370                   | 110                   | 72                    | 24                    | 3                     | 1                     | -                     | -                    | -         | 9000 - 9999 kg                              |
| -                              | 2                     | 507                   | 494                   | 582                   | 65                    | 41                    | 47                    | -                     | 4                    | -         | 10000 - 11999 kg                            |
| -                              | -                     | -                     | 128                   | 7 285                 | 1 859                 | 1 472                 | 2 122                 | 49                    | 1 322                | -         | 12000 und mehr kg                           |
| 15                             | 80                    | 23                    | 38                    | 64                    | 58                    | 15                    | 49                    | 10                    | 12                   | 2         | unbekannt                                   |
| 517                            | 2 588                 | 1 223                 | 870                   | 8 009                 | 2 014                 | 1 532                 | 2 221                 | 60                    | 1 340                | 3         | Zusammen                                    |
| 3                              | 6                     | 1                     | 49                    | 163                   | 4                     | 19                    | 438                   | 39                    | 1 319                | 1         | darunter Drei- und Mehrachsige              |
| 14                             | 6                     | 13                    | 53                    | 66                    | 114                   | 277                   | 5                     | 8                     | 31                   | -         | Sattelanhänger *)<br>Einachsige             |
| 17                             | 9                     | 5                     | -                     | 3                     | 4                     | 3                     | 2                     | 3                     | 48                   | -         | Mehrachsig mit<br>Nutzlast bis 9999 kg      |
| -                              | -                     | 4                     | 1                     | -                     | -                     | 1                     | 1                     | -                     | 7                    | -         | 10000 - 11999 kg                            |
| -                              | -                     | -                     | 2                     | 19                    | 9                     | 7                     | -                     | 13                    | 23                   | -         | 12000 - 15999 kg                            |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | 2                     | 11                    | 10                    | 36                   | -         | 16000 - 19999 kg                            |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | 1                     | 290                  | -         | 20000 - 21999 kg                            |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | 450                  | -         | 22000 - 23999 kg                            |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | 351                  | -         | 24000 - 25999 kg                            |
| -                              | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | 25 327               | -         | 26000 und mehr kg                           |
| -                              | -                     | -                     | 1                     | -                     | 18                    | 6                     | 5                     | -                     | 76                   | 2         | unbekannt                                   |
| 31                             | 15                    | 22                    | 57                    | 88                    | 145                   | 296                   | 24                    | 35                    | 26 639               | 2         | Zusammen                                    |
| 1                              | 2                     | 2                     | 2                     | 6                     | -                     | 2                     | 10                    | 13                    | 25 164               | 2         | darunter Drei- und Mehrachsige              |
| 548                            | 2 603                 | 1 245                 | 927                   | 8 097                 | 2 159                 | 1 828                 | 2 245                 | 95                    | 27 979               | 5         | Insgesamt                                   |
| nach Aufbauarten <sup>1)</sup> |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           |   |
| 39                             | 78                    | 25                    | 56                    | 193                   | 61                    | 12                    | 31                    | 6                     | 532                  | -         | Plattform                                   |
| 34                             | 277                   | 117                   | 129                   | 544                   | 415                   | 469                   | 456                   | 4                     | 898                  | -         | Offener Kasten                              |
| 47                             | 174                   | 28                    | 34                    | 347                   | 80                    | 18                    | 10                    | 4                     | 720                  | 1         | Geschlossener Kasten                        |
| 2                              | 5                     | 3                     | -                     | 298                   | 3                     | 113                   | 2                     | 6                     | 2 802                | 1         | Mit Isolierwänden<br>und Kühlung            |
| -                              | 5                     | 1                     | -                     | 33                    | 4                     | 16                    | -                     | -                     | 656                  | 1         | ohne Kühlung                                |
| 100                            | 297                   | 38                    | 27                    | 459                   | 119                   | 17                    | 26                    | 1                     | 9 986                | -         | Seitenplanen/Curtainsider                   |
| 17                             | 59                    | 53                    | 18                    | 2 998                 | 176                   | 43                    | 149                   | 7                     | 1 165                | -         | Wechselaufbau                               |
| 96                             | 621                   | 535                   | 369                   | 1 994                 | 653                   | 595                   | 339                   | 11                    | 2 821                | -         | Kipper                                      |
| 4                              | 14                    | 9                     | 15                    | 63                    | 4                     | -                     | 10                    | -                     | 41                   | -         | Tier-/Viehtransporter                       |
| 4                              | 31                    | 8                     | 14                    | 64                    | 12                    | 5                     | 1                     | 5                     | 24                   | -         | Fahrzeugtransporter                         |
| 4                              | 1                     | -                     | 1                     | -                     | -                     | -                     | -                     | 1                     | 2                    | -         | Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge               |
| 201                            | 1 041                 | 428                   | 264                   | 1 104                 | 632                   | 540                   | 1 221                 | 50                    | 8 332                | 2         | Sonstige                                    |
| nach Ländern                   |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                      |           |   |
| 88                             | 417                   | 158                   | 94                    | 1 059                 | 278                   | 166                   | 208                   | 12                    | 2 525                | -         | Baden-Württemberg                           |
| 155                            | 679                   | 454                   | 316                   | 1 826                 | 789                   | 524                   | 465                   | 19                    | 3 759                | 1         | Bayern                                      |
| 3                              | 18                    | 13                    | 1                     | 61                    | 5                     | -                     | 3                     | -                     | 180                  | -         | Berlin                                      |
| 11                             | 72                    | 41                    | 47                    | 333                   | 24                    | 26                    | 65                    | 8                     | 949                  | -         | Brandenburg                                 |
| 1                              | 5                     | 3                     | 11                    | 23                    | 2                     | 5                     | 11                    | -                     | 298                  | -         | Bremen                                      |
| 5                              | 17                    | 9                     | 3                     | 71                    | 5                     | 9                     | 2                     | -                     | 603                  | -         | Hamburg                                     |
| 25                             | 137                   | 60                    | 21                    | 480                   | 72                    | 60                    | 84                    | 2                     | 1 248                | -         | Hessen                                      |
| 15                             | 57                    | 16                    | 22                    | 137                   | 32                    | 49                    | 62                    | 6                     | 1 033                | -         | Mecklenburg-Vorpommern                      |
| 60                             | 320                   | 132                   | 114                   | 1 360                 | 316                   | 389                   | 575                   | 11                    | 5 905                | 3         | Niedersachsen                               |
| 99                             | 408                   | 184                   | 169                   | 1 190                 | 308                   | 346                   | 306                   | 25                    | 6 136                | -         | Nordrhein-Westfalen                         |
| 34                             | 137                   | 47                    | 18                    | 370                   | 55                    | 35                    | 68                    | 3                     | 1 145                | -         | Rheinland-Pfalz                             |
| 5                              | 22                    | 7                     | 3                     | 50                    | 16                    | 8                     | 6                     | -                     | 285                  | -         | Saarland                                    |
| 9                              | 98                    | 46                    | 29                    | 336                   | 66                    | 28                    | 66                    | -                     | 1 213                | -         | Sachsen                                     |
| 12                             | 54                    | 25                    | 33                    | 221                   | 42                    | 32                    | 102                   | 7                     | 987                  | -         | Sachsen-Anhalt                              |
| 16                             | 88                    | 29                    | 23                    | 290                   | 96                    | 132                   | 170                   | 1                     | 981                  | 1         | Schleswig-Holstein                          |
| 10                             | 73                    | 21                    | 23                    | 280                   | 52                    | 19                    | 51                    | 1                     | 730                  | -         | Thüringen                                   |
| -                              | 1                     | -                     | -                     | 10                    | 1                     | -                     | 1                     | -                     | 2                    | -         | Sonstige                                    |



## Motorisierung

# 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse   | Baden-<br>Württemberg | Bayern         | Berlin        | Brandenburg   | Bremen        | Hamburg        | Hessen         | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen |
|----------------------------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------------------|--------------------|
|                                  | 1                     | 2              | 3             | 4             | 5             | 6              | 7              | 8                          | 9                  |
| Kraftfahrzeuge                   |                       |                |               |               |               |                |                |                            |                    |
| <b>Krafträder</b>                |                       |                |               |               |               |                |                |                            |                    |
| dreirädrige Kfz                  | 604                   | 795            | 152           | 45            | 10            | 57             | 355            | 26                         | 339                |
| leichte vierrädrige Kfz          | 1 437                 | 2 716          | 157           | 378           | 38            | 125            | 919            | 216                        | 1 129              |
| <b>zweirädrige Kfz</b>           |                       |                |               |               |               |                |                |                            |                    |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>  | 5 080                 | 7 582          | 1 073         | 730           | 138           | 368            | 2 455          | 489                        | 2 271              |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>        | 357                   | 1 048          | 78            | 70            | 8             | 21             | 171            | 31                         | 137                |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>        | 1 750                 | 2 692          | 294           | 226           | 31            | 140            | 807            | 85                         | 640                |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>        | 3 677                 | 5 619          | 898           | 788           | 192           | 359            | 2 084          | 396                        | 2 094              |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>        | 2 985                 | 5 679          | 582           | 495           | 128           | 310            | 1 792          | 268                        | 1 615              |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>      | 3 639                 | 6 770          | 553           | 414           | 132           | 339            | 1 844          | 227                        | 1 940              |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>    | 1 666                 | 2 701          | 415           | 349           | 79            | 244            | 1 260          | 183                        | 1 170              |
| unbekannt <sup>1)</sup>          | 51                    | 90             | 18            | 6             | 1             | 2              | 19             | 1                          | 32                 |
| Zusammen                         | 19 205                | 32 181         | 3 911         | 3 078         | 709           | 1 783          | 10 432         | 1 680                      | 9 899              |
| <b>Krafträder insgesamt</b>      | <b>21 246</b>         | <b>35 692</b>  | <b>4 220</b>  | <b>3 501</b>  | <b>757</b>    | <b>1 965</b>   | <b>11 706</b>  | <b>1 922</b>               | <b>11 367</b>      |
| <b>Personenkraftwagen</b>        |                       |                |               |               |               |                |                |                            |                    |
| Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>  | 23 559                | 22 252         | 5 794         | 3 037         | 1 267         | 5 366          | 12 231         | 2 204                      | 15 564             |
| 1000 - 1199 cm <sup>3</sup>      | 35 957                | 47 278         | 8 299         | 7 858         | 2 243         | 14 418         | 23 672         | 4 691                      | 61 399             |
| 1200 - 1399 cm <sup>3</sup>      | 60 714                | 94 008         | 12 615        | 11 623        | 2 610         | 23 090         | 65 387         | 8 237                      | 59 514             |
| 1400 - 1599 cm <sup>3</sup>      | 83 037                | 114 910        | 16 176        | 13 465        | 4 916         | 29 954         | 59 019         | 8 474                      | 64 258             |
| 1600 - 1799 cm <sup>3</sup>      | 33 193                | 30 245         | 4 958         | 3 336         | 1 918         | 7 846          | 18 486         | 2 126                      | 10 476             |
| 1800 - 1999 cm <sup>3</sup>      | 103 611               | 196 576        | 17 632        | 12 474        | 5 518         | 35 960         | 94 771         | 8 227                      | 98 495             |
| 2000 - 2499 cm <sup>3</sup>      | 38 948                | 32 952         | 5 619         | 3 507         | 2 403         | 6 793          | 20 520         | 2 231                      | 13 332             |
| 2500 - 2999 cm <sup>3</sup>      | 31 487                | 52 812         | 4 975         | 2 599         | 1 694         | 7 935          | 17 678         | 1 705                      | 14 913             |
| 3000 - 3999 cm <sup>3</sup>      | 6 603                 | 4 692          | 877           | 298           | 313           | 943            | 1 818          | 177                        | 1 794              |
| 4000 und mehr cm <sup>3</sup>    | 6 219                 | 6 193          | 802           | 261           | 270           | 756            | 1 977          | 122                        | 1 838              |
| unbekannt <sup>1)</sup>          | 566                   | 576            | 143           | 56            | 20            | 132            | 244            | 42                         | 284                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>423 894</b>        | <b>602 494</b> | <b>77 890</b> | <b>58 514</b> | <b>23 172</b> | <b>133 193</b> | <b>315 803</b> | <b>38 236</b>              | <b>341 867</b>     |
| <b>darunter Wohnmobile</b>       |                       |                |               |               |               |                |                |                            |                    |
| Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup> | 298                   | 434            | 39            | 18            | 8             | 42             | 91             | 23                         | 694                |
| 2000 - 2499 cm <sup>3</sup>      | 3 135                 | 3 635          | 228           | 354           | 125           | 181            | 1 269          | 206                        | 1 989              |
| 2500 - 2999 cm <sup>3</sup>      | 729                   | 604            | 44            | 53            | 24            | 47             | 207            | 36                         | 430                |
| 3000 und mehr cm <sup>3</sup>    | 27                    | 29             | 2             | 3             | -             | 3              | 11             | 1                          | 9                  |
| unbekannt <sup>1)</sup>          | 1                     | -              | -             | -             | -             | 1              | -              | -                          | -                  |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>4 190</b>          | <b>4 702</b>   | <b>313</b>    | <b>428</b>    | <b>157</b>    | <b>274</b>     | <b>1 578</b>   | <b>266</b>                 | <b>3 122</b>       |
| <b>Kraftomnibusse</b>            |                       |                |               |               |               |                |                |                            |                    |
| bis 16 Sitzplätze                | 22                    | 29             | 3             | 3             | -             | 9              | 11             | 6                          | 7                  |
| 17 - 31 Sitzplätze               | 90                    | 273            | 18            | 16            | 1             | 36             | 62             | 20                         | 75                 |
| 32 - 40 Sitzplätze               | 137                   | 156            | 17            | 19            | 1             | 50             | 107            | 17                         | 62                 |
| 41 - 50 Sitzplätze               | 186                   | 314            | 25            | 60            | 4             | 16             | 106            | 30                         | 123                |
| 51 - 60 Sitzplätze               | 250                   | 327            | 48            | 21            | 33            | 27             | 116            | 17                         | 63                 |
| 61 und mehr Sitzplätze           | 37                    | 77             | 10            | 3             | -             | 3              | 13             | 3                          | 10                 |
| unbekannt                        | -                     | 2              | -             | -             | -             | -              | -              | -                          | 1                  |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>722</b>            | <b>1 178</b>   | <b>121</b>    | <b>122</b>    | <b>39</b>     | <b>141</b>     | <b>415</b>     | <b>93</b>                  | <b>341</b>         |
| <b>Lastkraftwagen</b>            |                       |                |               |               |               |                |                |                            |                    |
| Nutzlast bis 999 kg              | 11 838                | 15 201         | 4 809         | 3 622         | 754           | 3 501          | 7 858          | 2 131                      | 9 350              |
| 1000 - 1499 kg                   | 12 434                | 20 369         | 3 326         | 3 073         | 741           | 4 763          | 9 043          | 1 910                      | 9 512              |
| 1500 - 1999 kg                   | 868                   | 1 124          | 203           | 130           | 33            | 123            | 375            | 81                         | 575                |
| 2000 - 2499 kg                   | 770                   | 1 458          | 636           | 171           | 60            | 335            | 983            | 90                         | 601                |
| 2500 - 2999 kg                   | 582                   | 747            | 132           | 61            | 26            | 244            | 287            | 66                         | 268                |
| 3000 - 3499 kg                   | 231                   | 248            | 67            | 31            | 7             | 22             | 84             | 22                         | 99                 |
| 3500 - 3999 kg                   | 262                   | 212            | 107           | 50            | 6             | 23             | 128            | 19                         | 127                |
| 4000 - 4499 kg                   | 168                   | 158            | 46            | 36            | 7             | 29             | 111            | 15                         | 76                 |
| 4500 - 4999 kg                   | 188                   | 197            | 174           | 46            | 3             | 16             | 58             | 19                         | 257                |
| 5000 - 5999 kg                   | 471                   | 819            | 436           | 108           | 21            | 90             | 347            | 67                         | 391                |
| 6000 - 7499 kg                   | 331                   | 409            | 48            | 55            | 17            | 31             | 129            | 46                         | 149                |
| 7500 - 8999 kg                   | 327                   | 403            | 79            | 49            | 9             | 28             | 161            | 37                         | 188                |
| 9000 - 9999 kg                   | 217                   | 290            | 59            | 37            | 6             | 17             | 86             | 10                         | 135                |
| 10000 und mehr kg                | 2 078                 | 3 017          | 609           | 433           | 57            | 146            | 1 171          | 233                        | 1 488              |
| unbekannt                        | 11                    | 10             | -             | 4             | -             | 1              | 7              | 1                          | 11                 |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>30 776</b>         | <b>44 662</b>  | <b>10 731</b> | <b>7 906</b>  | <b>1 747</b>  | <b>9 369</b>   | <b>20 828</b>  | <b>4 747</b>               | <b>23 227</b>      |

Anmerkungen siehe Seite 42.



| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--------------------------------|
| 10                  | 11              | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18          |                                |
| Kraftfahrzeuge      |                 |          |         |                |                    |           |          |             |                                |
| 667                 | 232             | 52       | 65      | 24             | 100                | 34        | -        | 3 557       | Krafträder<br>dreirädrige Kfz  |
| 1 970               | 724             | 204      | 435     | 430            | 369                | 412       | -        | 11 659      | leichte vierrädrige Kfz        |
| 5 425               | 1 689           | 419      | 1 018   | 661            | 795                | 592       | -        | 30 785      | zweirädrige Kfz                |
| 391                 | 120             | 14       | 131     | 51             | 56                 | 73        | -        | 2 757       | Hubraum bis 125 cm³            |
| 1 685               | 493             | 94       | 319     | 132            | 232                | 231       | -        | 9 851       | 126 - 249 cm³                  |
| 4 477               | 1 183           | 301      | 1 162   | 537            | 678                | 656       | -        | 25 101      | 250 - 499 cm³                  |
| 3 570               | 886             | 265      | 822     | 355            | 497                | 421       | -        | 20 670      | 500 - 749 cm³                  |
| 4 327               | 1 143           | 332      | 666     | 307            | 650                | 407       | -        | 23 690      | 750 - 999 cm³                  |
| 2 394               | 633             | 132      | 344     | 251            | 476                | 212       | -        | 12 509      | 1000 - 1249 cm³                |
| 50                  | 18              | 4        | 5       | 6              | 5                  | 2         | -        | 310         | 1250 und mehr cm³              |
| 22 319              | 6 165           | 1 561    | 4 467   | 2 300          | 3 389              | 2 594     | -        | 125 673     | unbekannt <sup>1)</sup>        |
| 24 956              | 7 121           | 1 817    | 4 967   | 2 754          | 3 858              | 3 040     | -        | 140 889     | Zusammen                       |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Krafträder insgesamt           |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Personenkraftwagen             |
| 34 751              | 6 571           | 2 447    | 6 605   | 3 187          | 4 997              | 3 221     | -        | 153 053     | Hubraum bis 999 cm³            |
| 62 809              | 11 974          | 3 236    | 15 741  | 8 049          | 10 267             | 8 834     | 4        | 326 729     | 1000 - 1199 cm³                |
| 112 516             | 25 918          | 6 868    | 24 257  | 12 218         | 14 213             | 14 062    | 6        | 547 856     | 1200 - 1399 cm³                |
| 119 659             | 25 095          | 8 749    | 22 625  | 11 977         | 16 977             | 12 866    | 62       | 612 219     | 1400 - 1599 cm³                |
| 26 473              | 6 974           | 1 665    | 6 222   | 3 096          | 3 960              | 3 620     | 4        | 164 598     | 1600 - 1799 cm³                |
| 151 525             | 29 285          | 9 186    | 27 203  | 12 946         | 18 936             | 15 777    | 327      | 838 449     | 1800 - 1999 cm³                |
| 37 671              | 9 279           | 2 430    | 5 712   | 3 039          | 5 787              | 2 799     | 38       | 193 060     | 2000 - 2499 cm³                |
| 34 765              | 6 995           | 1 642    | 5 211   | 2 321          | 4 176              | 2 783     | 11       | 193 702     | 2500 - 2999 cm³                |
| 4 503               | 880             | 197      | 540     | 235            | 527                | 260       | -        | 24 657      | 3000 - 3999 cm³                |
| 4 364               | 782             | 184      | 495     | 182            | 525                | 201       | 2        | 25 173      | 4000 und mehr cm³              |
| 579                 | 98              | 83       | 74      | 24             | 61                 | 26        | -        | 3 008       | unbekannt <sup>1)</sup>        |
| 589 615             | 123 851         | 36 687   | 114 685 | 57 274         | 80 426             | 64 449    | 454      | 3 082 504   | Insgesamt                      |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | darunter Wohnmobile            |
| 297                 | 63              | 14       | 35      | 13             | 95                 | 18        | -        | 2 182       | Hubraum bis 1999 cm³           |
| 3 976               | 856             | 203      | 578     | 308            | 796                | 238       | 8        | 18 085      | 2000 - 2499 cm³                |
| 844                 | 204             | 38       | 83      | 33             | 204                | 47        | 1        | 3 628       | 2500 - 2999 cm³                |
| 53                  | 7               | -        | 2       | -              | 16                 | 2         | -        | 165         | 3000 und mehr cm³              |
| -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 2           | unbekannt <sup>1)</sup>        |
| 5 170               | 1 130           | 255      | 698     | 354            | 1 111              | 305       | 9        | 24 062      | Zusammen                       |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Kraftomnibusse                 |
| 23                  | 7               | 1        | 10      | 13             | 5                  | -         | -        | 149         | bis 16 Sitzplätze              |
| 245                 | 39              | 8        | 59      | 29             | 27                 | 13        | 1        | 1 012       | 17 - 31 Sitzplätze             |
| 268                 | 31              | 37       | 30      | 14             | 31                 | 33        | -        | 1 010       | 32 - 40 Sitzplätze             |
| 238                 | 76              | 33       | 94      | 61             | 62                 | 61        | -        | 1 489       | 41 - 50 Sitzplätze             |
| 194                 | 34              | 13       | 35      | 18             | 19                 | 38        | -        | 1 253       | 51 - 60 Sitzplätze             |
| 45                  | 3               | 1        | 3       | 4              | 4                  | 2         | -        | 218         | 61 und mehr Sitzplätze         |
| 1                   | 4               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 8           | unbekannt                      |
| 1 014               | 194             | 93       | 231     | 139            | 148                | 147       | 1        | 5 139       | Insgesamt                      |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Lastkraftwagen                 |
| 24 231              | 4 502           | 1 030    | 6 030   | 3 288          | 3 616              | 3 712     | 8        | 105 481     | Nutzlast bis 999 kg            |
| 21 140              | 4 573           | 1 142    | 5 340   | 2 787          | 3 557              | 3 012     | 3        | 106 725     | 1000 - 1499 kg                 |
| 1 326               | 289             | 118      | 272     | 108            | 150                | 144       | 1        | 5 920       | 1500 - 1999 kg                 |
| 1 366               | 259             | 48       | 255     | 156            | 226                | 153       | -        | 7 567       | 2000 - 2499 kg                 |
| 732                 | 207             | 56       | 187     | 88             | 97                 | 147       | -        | 3 927       | 2500 - 2999 kg                 |
| 421                 | 74              | 25       | 78      | 36             | 52                 | 34        | -        | 1 531       | 3000 - 3499 kg                 |
| 287                 | 83              | 27       | 73      | 45             | 49                 | 44        | -        | 1 542       | 3500 - 3999 kg                 |
| 185                 | 46              | 11       | 48      | 32             | 46                 | 41        | -        | 1 055       | 4000 - 4499 kg                 |
| 255                 | 52              | 8        | 83      | 40             | 143                | 46        | -        | 1 585       | 4500 - 4999 kg                 |
| 791                 | 195             | 27       | 209     | 102            | 135                | 106       | -        | 4 315       | 5000 - 5999 kg                 |
| 379                 | 102             | 23       | 122     | 56             | 62                 | 54        | -        | 2 013       | 6000 - 7499 kg                 |
| 469                 | 88              | 14       | 141     | 71             | 72                 | 68        | -        | 2 204       | 7500 - 8999 kg                 |
| 297                 | 77              | 15       | 75      | 42             | 34                 | 45        | -        | 1 442       | 9000 - 9999 kg                 |
| 2 626               | 759             | 150      | 792     | 406            | 520                | 446       | 1        | 14 932      | 10000 und mehr kg              |
| 18                  | 6               | 1        | 5       | 1              | 5                  | -         | -        | 81          | unbekannt                      |
| 54 523              | 11 312          | 2 695    | 13 710  | 7 258          | 8 764              | 8 052     | 13       | 260 320     | Insgesamt                      |

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse | Baden-<br>Württemberg | Bayern  | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen  | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen |
|--------------------------------|-----------------------|---------|--------|-------------|--------|---------|---------|----------------------------|--------------------|
|                                | 1                     | 2       | 3      | 4           | 5      | 6       | 7       | 8                          | 9                  |
| Kraftfahrzeuge                 |                       |         |        |             |        |         |         |                            |                    |
| Zugmaschinen                   |                       |         |        |             |        |         |         |                            |                    |
| land-/forstwirtschaftliche     |                       |         |        |             |        |         |         |                            |                    |
| Zugmaschinen bis 30 kW         | 939                   | 1 887   | 72     | 411         | 16     | 43      | 719     | 325                        | 1 078              |
| 31 - 50 kW                     | 906                   | 1 684   | 17     | 164         | 7      | 13      | 408     | 122                        | 505                |
| 51 - 70 kW                     | 1 067                 | 2 337   | 8      | 114         | 3      | 12      | 313     | 110                        | 538                |
| 71 - 90 kW                     | 707                   | 1 787   | 2      | 104         | 4      | 5       | 241     | 119                        | 531                |
| 91 und mehr kW                 | 1 601                 | 4 510   | 1      | 654         | 5      | 11      | 807     | 704                        | 2 850              |
| unbekannt                      | -                     | -       | -      | -           | -      | -       | -       | -                          | -                  |
| Zusammen                       | 5 220                 | 12 205  | 100    | 1 447       | 35     | 84      | 2 488   | 1 380                      | 5 502              |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW  | 16                    | 15      | 2      | -           | 1      | 1       | 11      | -                          | 7                  |
| 151 - 200 kW                   | 9                     | 14      | 1      | -           | -      | 4       | 4       | 1                          | 13                 |
| 201 - 250 kW                   | 14                    | 48      | 2      | 10          | 4      | 1       | 10      | 1                          | 16                 |
| 251 - 300 kW                   | 174                   | 226     | 103    | 120         | 51     | 79      | 219     | 165                        | 579                |
| 301 - 350 kW                   | 2 047                 | 3 091   | 589    | 706         | 217    | 505     | 1 492   | 699                        | 3 339              |
| 351 und mehr kW                | 705                   | 1 010   | 68     | 236         | 30     | 104     | 247     | 150                        | 529                |
| unbekannt                      | -                     | -       | -      | -           | -      | -       | -       | -                          | -                  |
| Zusammen                       | 2 965                 | 4 404   | 765    | 1 072       | 303    | 694     | 1 983   | 1 016                      | 4 483              |
| Sonstige Zugmaschinen          | 689                   | 1 060   | 47     | 149         | 2      | 12      | 237     | 121                        | 347                |
| Zugmaschinen insgesamt         | 8 874                 | 17 669  | 912    | 2 668       | 340    | 790     | 4 708   | 2 517                      | 10 332             |
| Sonstige Kfz                   |                       |         |        |             |        |         |         |                            |                    |
| zul. Gesamtmasse bis 2800 kg   | 54                    | 381     | 74     | 27          | 5      | 88      | 44      | 24                         | 56                 |
| 2801 - 3500 kg                 | 454                   | 518     | 251    | 116         | 45     | 82      | 224     | 57                         | 327                |
| 3501 - 7500 kg                 | 375                   | 488     | 74     | 92          | 23     | 59      | 220     | 42                         | 340                |
| 7501 - 12000 kg                | 108                   | 172     | 27     | 70          | 3      | 8       | 64      | 38                         | 123                |
| 12001 und mehr kg              | 561                   | 1 074   | 77     | 335         | 34     | 95      | 285     | 225                        | 1 016              |
| unbekannt                      | -                     | -       | 1      | -           | -      | -       | -       | 2                          | -                  |
| Insgesamt                      | 1 552                 | 2 633   | 504    | 640         | 110    | 332     | 837     | 388                        | 1 862              |
| Kraftfahrzeuge insgesamt       | 487 064               | 704 328 | 94 378 | 73 351      | 26 165 | 145 790 | 354 297 | 47 903                     | 388 996            |
| Kraftfahrzeuganhänger          |                       |         |        |             |        |         |         |                            |                    |
| Gewöhnliche                    |                       |         |        |             |        |         |         |                            |                    |
| Einachsige                     | 20 688                | 28 398  | 2 473  | 6 144       | 714    | 1 593   | 9 633   | 3 902                      | 16 605             |
| Mehrachsig mit                 |                       |         |        |             |        |         |         |                            |                    |
| Nutzlast bis 1999 kg           | 3 617                 | 6 080   | 380    | 911         | 169    | 315     | 1 918   | 678                        | 4 160              |
| 2000 - 3999 kg                 | 2 981                 | 4 703   | 392    | 893         | 83     | 319     | 1 299   | 595                        | 3 271              |
| 4000 - 4999 kg                 | 19                    | 72      | 2      | 21          | 2      | 1       | 8       | 36                         | 26                 |
| 5000 - 5999 kg                 | 61                    | 182     | 1      | 4           | 1      | 2       | 9       | 8                          | 57                 |
| 6000 - 6999 kg                 | 75                    | 168     | 8      | 10          | -      | 5       | 28      | 8                          | 59                 |
| 7000 - 7999 kg                 | 123                   | 229     | 7      | 11          | 1      | 4       | 39      | 19                         | 78                 |
| 8000 - 8999 kg                 | 216                   | 281     | 5      | 48          | 10     | 10      | 55      | 27                         | 128                |
| 9000 - 9999 kg                 | 106                   | 337     | 9      | 21          | 3      | 4       | 39      | 4                          | 57                 |
| 10000 - 11999 kg               | 207                   | 597     | 10     | 63          | 3      | 8       | 110     | 37                         | 203                |
| 12000 - 15999 kg               | 1 374                 | 2 912   | 60     | 374         | 32     | 72      | 549     | 210                        | 2 168              |
| 16000 und mehr kg              | 323                   | 678     | 12     | 137         | 6      | 24      | 88      | 95                         | 508                |
| unbekannt                      | 383                   | 454     | 121    | 89          | 16     | 31      | 133     | 77                         | 339                |
| Zusammen                       | 30 173                | 45 091  | 3 480  | 8 726       | 1 040  | 2 388   | 13 908  | 5 696                      | 27 659             |
| Sattelanhänger *)              |                       |         |        |             |        |         |         |                            |                    |
| Einachsige                     | 104                   | 111     | 2      | 15          | 11     | 6       | 41      | 12                         | 69                 |
| Mehrachsig mit                 |                       |         |        |             |        |         |         |                            |                    |
| Nutzlast bis 7999 kg           | 46                    | 40      | 6      | 3           | 2      | 6       | 19      | 3                          | 40                 |
| 8000 - 11999 kg                | 6                     | 4       | 1      | -           | -      | -       | -       | -                          | 4                  |
| 12000 - 15999 kg               | 11                    | 18      | -      | -           | -      | -       | 2       | 2                          | 17                 |
| 16000 - 19999 kg               | 5                     | 9       | -      | 2           | -      | -       | 2       | -                          | 11                 |
| 20000 - 25999 kg               | 132                   | 203     | 14     | 37          | 9      | 10      | 66      | 25                         | 152                |
| 26000 - 27999 kg               | 67                    | 183     | 5      | 21          | 2      | 21      | 45      | 19                         | 123                |
| 28000 und mehr kg              | 2 171                 | 3 020   | 151    | 810         | 279    | 559     | 1 089   | 930                        | 5 359              |
| unbekannt                      | 13                    | 27      | 1      | 2           | 1      | -       | 7       | -                          | 36                 |
| Zusammen                       | 2 555                 | 3 615   | 180    | 890         | 304    | 602     | 1 271   | 991                        | 5 811              |
| Anhänger insgesamt             | 32 728                | 48 706  | 3 660  | 9 616       | 1 344  | 2 990   | 15 179  | 6 687                      | 33 470             |
| darunter Wohnanhänger          | 2 651                 | 2 709   | 208    | 396         | 107    | 179     | 1 047   | 290                        | 1 866              |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

| Nordrhein-Westfalen   | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse             |
|-----------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10                    | 11              | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18          |  |
| Kraftfahrzeuge        |                 |          |         |                |                    |           |          |             |  |
| 1 115                 | 497             | 81       | 551     | 370            | 365                | 567       | -        | 9 036       | Zugmaschinen<br>land-/forstwirtschaftliche |
| 565                   | 314             | 37       | 261     | 176            | 178                | 283       | -        | 5 640       | Zugmaschinen bis 30 kW                     |
| 632                   | 449             | 16       | 234     | 136            | 167                | 107       | -        | 6 243       | 31 - 50 kW                                 |
| 578                   | 263             | 8        | 155     | 77             | 191                | 53        | -        | 4 825       | 51 - 70 kW                                 |
| 2 145                 | 583             | 51       | 645     | 731            | 1 067              | 382       | -        | 16 747      | 71 - 90 kW                                 |
| -                     | -               | -        | -       | 1              | -                  | -         | -        | 1           | 91 und mehr kW                             |
| 5 035                 | 2 106           | 193      | 1 846   | 1 491          | 1 968              | 1 392     | -        | 42 492      | unbekannt                                  |
| 17                    | 8               | 1        | 3       | 2              | 2                  | 2         | -        | 88          | Zusammen                                   |
| 21                    | 2               | -        | -       | 2              | 2                  | 4         | -        | 77          | Sattelzugmaschinen bis 150 kW              |
| 52                    | 9               | 1        | 7       | 3              | 26                 | 1         | -        | 205         | 151 - 200 kW                               |
| 1 024                 | 97              | 44       | 113     | 357            | 143                | 48        | -        | 3 542       | 201 - 250 kW                               |
| 4 362                 | 1 112           | 216      | 1 141   | 746            | 939                | 851       | -        | 22 052      | 251 - 300 kW                               |
| 1 085                 | 330             | 75       | 232     | 128            | 183                | 157       | -        | 5 269       | 301 - 350 kW                               |
| -                     | -               | -        | -       | 1              | -                  | -         | -        | 1           | 351 und mehr kW                            |
| 6 561                 | 1 558           | 337      | 1 496   | 1 239          | 1 295              | 1 063     | -        | 31 234      | unbekannt                                  |
| 442                   | 340             | 71       | 213     | 142            | 105                | 186       | 1        | 4 164       | Zusammen                                   |
| 12 038                | 4 004           | 601      | 3 555   | 2 872          | 3 368              | 2 641     | 1        | 77 890      | Sonstige Zugmaschinen                      |
| 146                   | 26              | 5        | 28      | 67             | 26                 | 9         | -        | 1 060       | Zugmaschinen insgesamt                     |
| 553                   | 127             | 20       | 206     | 97             | 203                | 89        | 112      | 3 481       | Sonstige Kfz                               |
| 546                   | 134             | 25       | 145     | 90             | 148                | 77        | 11       | 2 889       | zul. Gesamtmasse bis 2800 kg               |
| 189                   | 90              | 7        | 63      | 39             | 35                 | 36        | -        | 1 072       | 2801 - 3500 kg                             |
| 1 060                 | 298             | 52       | 311     | 262            | 227                | 197       | 191      | 6 300       | 3501 - 7500 kg                             |
| -                     | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 3           | 7501 - 12000 kg                            |
| 2 494                 | 675             | 109      | 753     | 555            | 639                | 408       | 314      | 14 805      | 12001 und mehr kW                          |
| 684 640               | 147 157         | 42 002   | 137 901 | 70 852         | 97 203             | 78 737    | 783      | 3 581 547   | unbekannt                                  |
| Kraftfahrzeuganhänger |                 |          |         |                |                    |           |          |             |  |
| 23 731                | 9 258           | 2 828    | 7 047   | 4 731          | 6 098              | 4 972     | 9        | 148 824     | Gewöhnliche<br>Einachsige                  |
| 5 584                 | 1 538           | 339      | 900     | 743            | 1 489              | 655       | 5        | 29 481      | Mehrachsig mit                             |
| 4 355                 | 1 394           | 229      | 842     | 667            | 1 235              | 573       | 5        | 23 836      | Nutzlast bis 1999 kg                       |
| 45                    | 11              | 7        | 24      | 18             | 17                 | 7         | -        | 316         | 2000 - 3999 kg                             |
| 50                    | 16              | 5        | 8       | 6              | 13                 | 7         | -        | 430         | 4000 - 4999 kg                             |
| 87                    | 24              | 4        | 12      | 9              | 19                 | 13        | -        | 529         | 5000 - 5999 kg                             |
| 144                   | 34              | 8        | 19      | 14             | 15                 | 17        | -        | 762         | 6000 - 6999 kg                             |
| 134                   | 76              | 11       | 59      | 24             | 45                 | 45        | -        | 1 174       | 7000 - 7999 kg                             |
| 74                    | 31              | 4        | 30      | 10             | 8                  | 6         | 1        | 744         | 8000 - 8999 kg                             |
| 258                   | 52              | 8        | 68      | 21             | 70                 | 27        | -        | 1 742       | 9000 - 9999 kg                             |
| 1 517                 | 427             | 67       | 419     | 305            | 501                | 361       | 11       | 11 359      | 10000 - 11999 kg                           |
| 364                   | 111             | 13       | 107     | 125            | 209                | 78        | -        | 2 878       | 12000 - 15999 kg                           |
| 727                   | 166             | 34       | 106     | 93             | 314                | 49        | -        | 3 132       | 16000 und mehr kg                          |
| 37 070                | 13 138          | 3 557    | 9 641   | 6 766          | 10 033             | 6 810     | 31       | 225 207     | unbekannt                                  |
| 377                   | 25              | 6        | 8       | 10             | 30                 | 12        | 1        | 840         | Zusammen                                   |
| 53                    | 11              | 3        | 3       | 6              | 9                  | 2         | -        | 252         | Sattelanhänger *)                          |
| 7                     | 1               | 1        | -       | -              | -                  | 1         | -        | 25          | Einachsige                                 |
| 16                    | 4               | -        | 1       | 2              | -                  | -         | -        | 73          | Mehrachsig mit                             |
| 14                    | 6               | -        | 2       | 4              | 3                  | 1         | -        | 59          | Nutzlast bis 7999 kg                       |
| 285                   | 44              | 6        | 33      | 16             | 42                 | 17        | 1        | 1 092       | 8000 - 11999 kg                            |
| 150                   | 29              | 2        | 22      | 35             | 17                 | 10        | -        | 751         | 12000 - 15999 kg                           |
| 5 490                 | 1 004           | 268      | 1 094   | 860            | 834                | 657       | 1        | 24 576      | 16000 - 19999 kg                           |
| 26                    | 6               | 2        | 2       | 2              | -                  | -         | -        | 125         | 20000 - 25999 kg                           |
| 6 418                 | 1 130           | 288      | 1 165   | 935            | 935                | 700       | 3        | 27 793      | 26000 - 27999 kg                           |
| 43 488                | 14 268          | 3 845    | 10 806  | 7 701          | 10 968             | 7 510     | 34       | 253 000     | 28000 und mehr kg                          |
| 4 552                 | 845             | 214      | 684     | 331            | 1 144              | 388       | -        | 17 611      | unbekannt                                  |
| Kraftfahrzeuganhänger |                 |          |         |                |                    |           |          |             |  |
|                       |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Zusammen                                   |
|                       |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Anhänger insgesamt                         |
|                       |                 |          |         |                |                    |           |          |             | darunter Wohnanhänger                      |

## 2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2012 nach Motorleistung

| Jahr | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                   |                      | Sattelzugmaschinen      |                   |                   |                   |                   |                    | Ins-<br>ge-<br>sam |                    |        |
|------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|
|      | mit Motorleistung in kW                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                   |                      | mit Motorleistung in kW |                   |                   |                   |                   |                    |                    |                    |        |
|      | bis<br>17                               | 18<br>bis<br>25 | 26<br>bis<br>29 | 30<br>bis<br>37 | 38<br>bis<br>59 | 60<br>bis<br>74 | 75<br>bis<br>89 | 90<br>und<br>mehr | zu-<br>sam-<br>men   | bis<br>110              | 111<br>bis<br>147 | 148<br>bis<br>184 | 185<br>bis<br>220 | 221<br>bis<br>257 | 258<br>und<br>mehr |                    | zu-<br>sam-<br>men |        |
| 1    | 2                                       | 3               | 4               | 5               | 6               | 7               | 8               | 9                 | 10                   | 11                      | 12                | 13                | 14                | 15                | 16                 | 17                 |                    |        |
| 1955 | 82 543                                  | 12 134          | 2 924           |                 |                 |                 |                 | 266               | 97 867 <sup>1)</sup> | .                       | .                 | .                 | .                 | .                 | .                  | .                  | .                  | 97 867 |
| 1960 | 46 046                                  | 31 356          | 11 522          |                 |                 |                 |                 | 51                | 88 975               | .                       | .                 | 1 458             |                   |                   |                    | 2 438              | 91 413             |        |
| 1965 | 12 202                                  | 33 023          | 39 040          |                 |                 |                 |                 | 96                | 84 361               | 1 084                   | 1 174             | 1 458             |                   |                   |                    | 3 716              | 88 077             |        |
| 1970 | 3 053                                   | 10 475          | 15 652          | 36 564          |                 |                 |                 |                   | 320                  | 66 064                  | 1 009             | 787               | 3 984             | 371               | 286                | 6 437              | 72 501             |        |
| 1975 | 1 842                                   | 1 662           | 12 370          | 11 050          | 31 471          | 4 229           | 1 014           | 533               | 64 171               | 213                     | 516               | 213               | 323               | 3 763             | 3                  | 5 031              | 69 202             |        |
| 1980 | 1 628                                   | 1 232           | 4 979           | 5 480           | 23 438          | 5 315           | 1 543           | 1 862             | 45 477               | 253                     | 852               | 426               | 3 158             | 2 941             | 269                | 7 899              | 53 376             |        |
| 1985 | 1 286                                   | 640             | 2 096           | 3 540           | 16 289          | 7 392           | 1 257           | 2 270             | 34 770               | 105                     | 222               | 687               | 1 616             | 2 722             | 1 412              | 6 764              | 41 534             |        |
| 1990 | 1 010                                   | 598             | 611             | 1 871           | 12 686          | 7 923           | 2 459           | 2 862             | 30 020               | 63                      | 143               | 628               | 1 031             | 1 278             | 8 527              | 11 670             | 41 690             |        |
| 1995 | 1 224                                   | 671             | 232             | 1 029           | 7 630           | 6 569           | 2 540           | 6 585             | 26 480               | 67                      | 78                | 439               | 400               | 1 213             | 13 706             | 15 903             | 42 383             |        |

| Jahr | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen |                 |                 |                 |                   |                |                    | Sattelzugmaschinen      |                   |                   |                   |                   |                    |                |                    | Sons-<br>tige<br>Zug-<br>ma-<br>schin-<br>en | Ins-<br>ge-<br>sam |
|------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|--|--------------------|
|      | mit Motorleistung in kW                 |                 |                 |                 |                   |                |                    | mit Motorleistung in kW |                   |                   |                   |                   |                    |                |                    |  |                    |
|      | bis<br>30                               | 31<br>bis<br>50 | 51<br>bis<br>70 | 71<br>bis<br>90 | 91<br>und<br>mehr | unbe-<br>kannt | zu-<br>sam-<br>men | bis<br>150              | 151<br>bis<br>200 | 201<br>bis<br>250 | 251<br>bis<br>300 | 301<br>bis<br>350 | 351<br>und<br>mehr | unbe-<br>kannt | zu-<br>sam-<br>men |  |                    |
| 1    | 2                                       | 3               | 4               | 5               | 6                 | 7              | 8                  | 9                       | 10                | 11                | 12                | 13                | 14                 | 15             | 16                 | 17   |                    |
| 2000 | 2 162                                   | 2 208           | 6 609           | 4 556           | 8 280             |                | 23 815             | 61                      | 155               | 897               | 6 330             | 18 445            | 2 007              |                | 27 895             | 2 149  | 53 859             |
| 2003 | 2 552                                   | 1 712           | 4 890           | 4 494           | 7 454             |                | 21 102             | 99                      | 111               | 390               | 4 258             | 17 343            | 3 429              |                | 25 630             | 2 610  | 49 342             |
| 2004 | 3 398                                   | 1 958           | 4 858           | 4 189           | 7 631             |                | 22 034             | 112                     | 102               | 343               | 5 698             | 18 815            | 5 612              |                | 30 682             | 3 687  | 56 403             |
| 2005 | 3 856                                   | 2 250           | 5 087           | 4 534           | 8 225             |                | 23 952             | 127                     | 128               | 382               | 5 872             | 20 738            | 5 213              |                | 32 460             | 4 299  | 60 711             |
| 2006 | 4 400                                   | 2 738           | 6 526           | 5 540           | 9 959             |                | 29 163             | 126                     | 100               | 314               | 7 189             | 22 860            | 5 100              |                | 35 689             | 4 799  | 69 651             |
| 2007 | 4 395                                   | 3 215           | 5 930           | 4 608           | 11 689            |                | 29 837             | 156                     | 114               | 280               | 7 939             | 25 985            | 5 308              |                | 39 782             | 4 684  | 74 303             |
| 2008 | 4 753                                   | 3 423           | 6 445           | 5 203           | 13 499            |                | 33 323             | 284                     | 112               | 281               | 7 666             | 24 404            | 6 277              |                | 39 024             | 4 398  | 76 745             |
| 2009 | 5 925                                   | 3 949           | 5 514           | 4 317           | 12 735            | 2              | 32 442             | 112                     | 90                | 196               | 4 431             | 12 317            | 2 857              | -              | 20 003             | 4 026  | 56 471             |
| 2010 | 7 387                                   | 4 205           | 5 029           | 3 987           | 12 199            | 2              | 32 809             | 147                     | 97                | 164               | 5 119             | 19 443            | 2 967              | -              | 27 937             | 4 123  | 64 869             |
| 2011 | 11 118                                  | 5 022           | 6 015           | 4 658           | 15 607            | -              | 42 420             | 69                      | 77                | 185               | 5 253             | 25 405            | 4 675              | -              | 35 664             | 4 949  | 83 033             |
| 2012 | 9 036                                   | 5 640           | 6 243           | 4 825           | 16 747            | 1              | 42 492             | 88                      | 77                | 205               | 3 542             | 22 052            | 5 269              | 1              | 31 234             | 4 164  | 77 890             |

<sup>1)</sup> 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen.

### 3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2012 gegenüber 2011 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

| Motorleistung<br>Höchstgeschwindigkeit         | 2012   |             | 2011   |             | Veränderung<br>in % |
|--|--------|-------------|--------|-------------|---------------------|
|  | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |                     |
|  | 1      | 2           | 3      | 4           | 5                   |
| <b>Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen</b> |        |             |        |             |                     |
| bis 30 kW                                      | 9 036  | 21,3        | 11 118 | 26,2        | - 18,7              |
| 31 - 50 kW                                     | 5 640  | 13,3        | 5 022  | 11,8        | + 12,3              |
| 51 - 70 kW                                     | 6 243  | 14,7        | 6 015  | 14,2        | + 3,8               |
| 71 - 90 kW                                     | 4 825  | 11,4        | 4 658  | 11,0        | + 3,6               |
| 91 und mehr kW                                 | 16 747 | 39,4        | 15 607 | 36,8        | + 7,3               |
| unbekannt                                      | 1      | 0,0         | -      | -           | X                   |
| Zusammen                                       | 42 492 | 100,0       | 42 420 | 100,0       | + 0,2               |
| davon mit Höchstgeschwindigkeit                |        |             |        |             |                     |
| bis 20 km/h                                    | 1 980  | 4,7         | 2 519  | 5,9         | - 21,4              |
| 21 - 25 km/h                                   | 1 326  | 3,1         | 1 624  | 3,8         | - 18,3              |
| 26 - 32 km/h                                   | 2 558  | 6,0         | 3 035  | 7,2         | - 15,7              |
| 33 - 40 km/h                                   | 20 223 | 47,6        | 18 823 | 44,4        | + 7,4               |
| 41 - 60 km/h                                   | 9 535  | 22,4        | 9 051  | 21,3        | + 5,3               |
| 61 - 80 km/h                                   | 544    | 1,3         | 666    | 1,6         | - 18,3              |
| 81 und mehr km/h                               | 6 325  | 14,9        | 6 699  | 15,8        | - 5,6               |
| unbekannt                                      | 1      | 0,0         | 3      | 0,0         | X                   |
| <b>Sattelzugmaschinen</b>                      |        |             |        |             |                     |
| bis 150 kW                                     | 88     | 0,3         | 69     | 0,2         | + 27,5              |
| 151 - 200 kW                                   | 77     | 0,2         | 77     | 0,2         | -                   |
| 201 - 250 kW                                   | 205    | 0,7         | 185    | 0,5         | + 10,8              |
| 251 - 300 kW                                   | 3 542  | 11,3        | 5 253  | 14,7        | - 32,6              |
| 301 - 350 kW                                   | 22 052 | 70,6        | 25 405 | 71,2        | - 13,2              |
| 351 und mehr kW                                | 5 269  | 16,9        | 4 675  | 13,1        | + 12,7              |
| unbekannt                                      | 1      | 0,0         | -      | -           | X                   |
| Zusammen                                       | 31 234 | 100,0       | 35 664 | 100,0       | - 12,4              |
| <b>Sonstige Zugmaschinen</b>                   |        |             |        |             |                     |
| bis 30 kW                                      | 1 185  | 28,5        | 1 640  | 33,1        | - 27,7              |
| 31 - 50 kW                                     | 1 035  | 24,9        | 1 336  | 27,0        | - 22,5              |
| 51 - 70 kW                                     | 683    | 16,4        | 737    | 14,9        | - 7,3               |
| 71 - 90 kW                                     | 159    | 3,8         | 151    | 3,1         | + 5,3               |
| 91 und mehr kW                                 | 1 102  | 26,5        | 1 085  | 21,9        | + 1,6               |
| unbekannt                                      | -      | -           | -      | -           | X                   |
| Zusammen                                       | 4 164  | 100,0       | 4 949  | 100,0       | - 15,9              |
| Insgesamt                                      | 77 890 |             | 83 033 |             | - 6,2               |



## Fahrzeugklassen und Aufbauarten

## 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen

| Jahr | Krafträder <sup>1)</sup> | Personen-<br>kraftwagen <sup>2)</sup> | Kraft-<br>omnibusse | Lastkraft-<br>wagen | Zug-<br>maschinen | Sonstige<br>Kfz <sup>2)</sup> | Kraftfahrzeuge<br>insgesamt | Kraftfahrzeug-<br>anhänger |
|------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|      | 1                        | 2                                     | 3                   | 4                   | 5                 | 6                             | 7                           | 8                          |
| 1955 | 232 224                  | 423 861                               | 3 155               | 68 820              | 98 201            | 5 227                         | 831 488                     | 26 614                     |
| 1960 | 49 481                   | 969 739                               | 3 892               | 94 474              | 91 413            | 2 896                         | 1 211 895                   | 33 526                     |
| 1965 | 6 004                    | 1 517 564                             | 3 505               | 117 046             | 88 077            | 6 925                         | 1 739 121                   | 49 469                     |
| 1970 | 8 892                    | 2 107 123                             | 5 219               | 146 037             | 72 501            | 6 976                         | 2 346 748                   | 78 683                     |
| 1975 | 75 821                   | 2 106 048                             | 5 339               | 90 605              | 69 202            | 8 843                         | 2 355 858                   | 89 973                     |
| 1980 | 141 929                  | 2 426 187                             | 6 508               | 143 749             | 53 376            | 18 933                        | 2 790 682                   | 137 462                    |
| 1985 | 122 343                  | 2 379 261                             | 4 046               | 106 830             | 41 534            | 16 946                        | 2 670 960                   | 118 887                    |
| 1990 | 111 208                  | 3 040 783                             | 4 565               | 157 782             | 41 690            | 30 504                        | 3 386 532                   | 158 663                    |
| 1995 | 217 791                  | 3 314 061                             | 5 352               | 212 200             | 42 383            | 28 324                        | 3 820 111                   | 218 719                    |
| 2000 | 253 138                  | 3 378 343                             | 6 243               | 246 797             | 53 859            | 33 882                        | 3 972 262                   | 254 836                    |
| 2003 | 207 420                  | 3 236 938                             | 5 669               | 202 417             | 49 342            | 31 029                        | 3 732 815                   | 220 535                    |
| 2004 | 198 683                  | 3 266 826                             | 5 398               | 215 023             | 56 403            | 32 298                        | 3 774 631                   | 240 304                    |
| 2005 | 189 264                  | 3 342 122                             | 5 426               | 222 933             | 60 711            | 11 957                        | 3 832 413                   | 235 990                    |
| 2006 | 184 617                  | 3 467 961                             | 5 710               | 249 497             | 69 651            | 13 537                        | 3 990 973                   | 270 029                    |
| 2007 | 187 284                  | 3 148 163                             | 5 471               | 274 747             | 74 303            | 14 116                        | 3 704 084                   | 265 516                    |
| 2008 | 187 420                  | 3 090 040                             | 5 886               | 275 050             | 76 745            | 15 039                        | 3 650 180                   | 260 241                    |
| 2009 | 155 058                  | 3 807 175                             | 5 612               | 204 171             | 56 471            | 12 398                        | 4 240 885                   | 226 243                    |
| 2010 | 138 878                  | 2 916 260                             | 5 219               | 236 388             | 64 869            | 12 613                        | 3 374 227                   | 239 128                    |
| 2011 | 141 465                  | 3 173 634                             | 5 042               | 280 088             | 83 033            | 14 028                        | 3 697 290                   | 258 744                    |
| 2012 | 140 889                  | 3 082 504                             | 5 139               | 260 320             | 77 890            | 14 805                        | 3 581 547                   | 253 000                    |

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



## 2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

| Jahr              | Krafträder <sup>1)</sup> | Personenkraftwagen <sup>2)</sup> | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz <sup>2)</sup> | Kraftfahrzeuge zusammen | Kraftfahrzeuganhänger |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
|                   |                          |                                  |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |                            |                         |                       |
|                   |                          |                                  |                |                | 1            | 2                           |                            |                         |                       |
| Baden-Württemberg |                          |                                  |                |                |              |                             |                            |                         |                       |
| 1955              | 36 932                   | 62 947                           | 499            | 8 766          | 18 938       | .                           | 646                        | 128 728                 | 5 310                 |
| 1960              | 6 502                    | 141 354                          | 621            | 13 245         | 16 105       | 340                         | 365                        | 178 192                 | 6 261                 |
| 1965              | 681                      | 220 267                          | 483            | 17 288         | 13 535       | 477                         | 978                        | 253 232                 | 8 092                 |
| 1970              | 1 337                    | 322 248                          | 790            | 21 224         | 10 997       | 826                         | 1 077                      | 357 673                 | 12 861                |
| 1975              | 12 963                   | 335 281                          | 676            | 12 294         | 10 620       | 607                         | 1 362                      | 373 196                 | 15 658                |
| 1980              | 24 640                   | 403 056                          | 894            | 21 112         | 7 993        | 954                         | 2 787                      | 460 482                 | 26 430                |
| 1985              | 21 763                   | 392 982                          | 778            | 15 757         | 5 854        | 750                         | 2 406                      | 439 540                 | 21 048                |
| 1990              | 19 908                   | 464 755                          | 863            | 21 228         | 6 234        | 1 304                       | 4 741                      | 517 729                 | 26 162                |
| 1995              | 29 057                   | 421 380                          | 1 111          | 20 375         | 4 919        | 1 615                       | 3 462                      | 480 304                 | 30 628                |
| 2000              | 32 353                   | 463 234                          | 951            | 29 059         | 6 072        | 2 836                       | 5 069                      | 536 738                 | 34 676                |
| 2003              | 26 084                   | 429 763                          | 966            | 21 859         | 5 504        | 2 393                       | 4 386                      | 488 562                 | 28 502                |
| 2004              | 25 478                   | 443 747                          | 850            | 23 945         | 6 217        | 2 990                       | 4 338                      | 504 575                 | 30 414                |
| 2005              | 23 887                   | 442 203                          | 883            | 24 566         | 6 853        | 3 189                       | 1 257                      | 499 649                 | 30 051                |
| 2006              | 24 126                   | 457 359                          | 889            | 28 446         | 7 839        | 3 412                       | 1 256                      | 519 915                 | 34 446                |
| 2007              | 24 927                   | 416 133                          | 815            | 31 208         | 7 786        | 3 614                       | 1 516                      | 482 385                 | 33 194                |
| 2008              | 25 598                   | 428 638                          | 866            | 31 456         | 8 354        | 3 784                       | 1 613                      | 496 525                 | 33 405                |
| 2009              | 21 112                   | 522 611                          | 822            | 22 765         | 6 520        | 1 972                       | 1 267                      | 575 097                 | 30 039                |
| 2010              | 19 312                   | 391 769                          | 923            | 26 665         | 7 573        | 2 820                       | 1 250                      | 447 492                 | 31 113                |
| 2011              | 20 998                   | 430 096                          | 833            | 31 376         | 9 249        | 3 482                       | 1 453                      | 494 005                 | 33 533                |
| 2012              | 21 246                   | 423 894                          | 722            | 30 776         | 8 874        | 2 965                       | 1 552                      | 487 064                 | 32 728                |
| Bayern            |                          |                                  |                |                |              |                             |                            |                         |                       |
| 1955              | 50 177                   | 76 395                           | 476            | 10 355         | 33 474       | .                           | 1 076                      | 171 953                 | 4 376                 |
| 1960              | 5 846                    | 165 428                          | 704            | 14 768         | 29 117       | 260                         | 373                        | 216 236                 | 5 319                 |
| 1965              | 861                      | 241 918                          | 544            | 19 027         | 26 442       | 484                         | 1 061                      | 289 853                 | 7 181                 |
| 1970              | 1 774                    | 343 578                          | 988            | 23 633         | 21 684       | 824                         | 1 130                      | 392 787                 | 10 903                |
| 1975              | 14 436                   | 350 656                          | 789            | 13 501         | 20 891       | 635                         | 1 504                      | 401 777                 | 13 585                |
| 1980              | 28 359                   | 434 467                          | 1 020          | 24 124         | 15 450       | 1 112                       | 3 523                      | 506 943                 | 23 954                |
| 1985              | 30 178                   | 451 592                          | 696            | 19 631         | 12 618       | 963                         | 2 986                      | 517 701                 | 25 426                |
| 1990              | 25 159                   | 574 940                          | 911            | 29 142         | 11 557       | 1 966                       | 6 005                      | 647 714                 | 34 181                |
| 1995              | 42 607                   | 522 081                          | 897            | 27 080         | 9 339        | 2 102                       | 4 628                      | 606 632                 | 41 677                |
| 2000              | 50 092                   | 531 331                          | 1 100          | 36 006         | 11 342       | 3 964                       | 6 300                      | 636 171                 | 47 703                |
| 2003              | 45 138                   | 521 059                          | 1 029          | 28 985         | 10 511       | 3 953                       | 5 758                      | 612 480                 | 40 917                |
| 2004              | 44 749                   | 555 111                          | 999            | 32 110         | 11 585       | 4 365                       | 5 876                      | 650 430                 | 44 011                |
| 2005              | 41 132                   | 611 356                          | 888            | 35 228         | 12 189       | 4 617                       | 2 090                      | 702 883                 | 43 152                |
| 2006              | 40 898                   | 649 379                          | 1 019          | 43 085         | 15 079       | 5 511                       | 2 301                      | 751 761                 | 49 119                |
| 2007              | 42 047                   | 608 019                          | 848            | 47 028         | 15 968       | 6 491                       | 2 431                      | 716 341                 | 47 795                |
| 2008              | 41 229                   | 599 021                          | 829            | 46 484         | 16 471       | 6 005                       | 2 733                      | 706 767                 | 48 662                |
| 2009              | 34 657                   | 706 095                          | 853            | 32 701         | 12 959       | 2 805                       | 2 233                      | 789 498                 | 43 813                |
| 2010              | 33 025                   | 544 668                          | 981            | 38 792         | 13 369       | 3 422                       | 2 356                      | 633 191                 | 45 478                |
| 2011              | 34 477                   | 622 917                          | 1 156          | 47 984         | 17 405       | 4 771                       | 2 446                      | 726 385                 | 47 972                |
| 2012              | 35 692                   | 602 494                          | 1 178          | 44 662         | 17 669       | 4 404                       | 2 633                      | 704 328                 | 48 706                |

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

| Jahr        | Krafträder <sup>1)</sup> | Personen-<br>kraftwagen <sup>2)</sup> | Kraftomni-<br>busse | Last-<br>kraft-<br>wagen | Zugmaschinen |                                     | Sonstige<br>Kfz <sup>2)</sup> | Kraftfahr-<br>zeuge<br>zusammen | Kraftfahr-<br>zeug-<br>anhänger |
|-------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|             |                          |                                       |                     |                          | insgesamt    | darunter<br>Sattelzug-<br>maschinen |                               |                                 |                                 |
|             |                          |                                       |                     |                          | 1            | 2                                   |                               |                                 |                                 |
| Berlin      |                          |                                       |                     |                          |              |                                     |                               |                                 |                                 |
| 1955        | 3 848                    | 13 259                                | 125                 | 2 267                    | 150          | .                                   | 135                           | 19 784                          | 525                             |
| 1960        | 654                      | 26 719                                | 75                  | 2 561                    | 144          | 33                                  | 60                            | 30 213                          | 545                             |
| 1965        | 187                      | 42 075                                | 113                 | 3 426                    | 177          | 65                                  | 204                           | 46 182                          | 1 414                           |
| 1970        | 273                      | 51 484                                | 79                  | 4 835                    | 349          | 165                                 | 209                           | 57 229                          | 2 132                           |
| 1975        | 2 020                    | 50 985                                | 202                 | 3 560                    | 283          | 153                                 | 461                           | 57 511                          | 2 601                           |
| 1980        | 4 555                    | 56 573                                | 221                 | 4 806                    | 419          | 262                                 | 690                           | 67 264                          | 2 663                           |
| 1985        | 3 323                    | 49 793                                | 124                 | 4 019                    | 264          | 197                                 | 588                           | 58 111                          | 2 102                           |
| 1990        | 3 953                    | 69 517                                | 320                 | 6 026                    | 434          | 368                                 | 1 058                         | 81 308                          | 2 931                           |
| 1995        | 6 015                    | 85 987                                | 224                 | 6 439                    | 413          | 344                                 | 839                           | 99 917                          | 3 316                           |
| 2000        | 7 004                    | 80 543                                | 204                 | 6 739                    | 526          | 473                                 | 927                           | 95 943                          | 3 369                           |
| 2003        | 5 352                    | 82 804                                | 109                 | 6 331                    | 721          | 680                                 | 694                           | 96 011                          | 2 698                           |
| 2004        | 4 734                    | 83 426                                | 170                 | 7 453                    | 868          | 780                                 | 744                           | 97 395                          | 3 252                           |
| 2005        | 4 671                    | 85 150                                | 244                 | 7 854                    | 1 173        | 1 096                               | 366                           | 99 458                          | 3 369                           |
| 2006        | 5 097                    | 90 701                                | 193                 | 8 280                    | 757          | 685                                 | 411                           | 105 439                         | 3 793                           |
| 2007        | 5 111                    | 83 896                                | 298                 | 10 432                   | 1 091        | 1 024                               | 662                           | 101 490                         | 3 652                           |
| 2008        | 5 286                    | 77 664                                | 190                 | 10 821                   | 1 127        | 1 047                               | 426                           | 95 514                          | 3 572                           |
| 2009        | 4 641                    | 93 381                                | 455                 | 8 458                    | 470          | 392                                 | 396                           | 107 801                         | 3 077                           |
| 2010        | 4 200                    | 72 927                                | 127                 | 9 916                    | 1 022        | 933                                 | 446                           | 88 638                          | 3 019                           |
| 2011        | 4 123                    | 79 107                                | 131                 | 11 972                   | 2 053        | 1 893                               | 560                           | 97 946                          | 3 716                           |
| 2012        | 4 220                    | 77 890                                | 121                 | 10 731                   | 912          | 765                                 | 504                           | 94 378                          | 3 660                           |
| Brandenburg |                          |                                       |                     |                          |              |                                     |                               |                                 |                                 |
| 1995        | 4 788                    | 97 777                                | 285                 | 9 924                    | 1 878        | 737                                 | 907                           | 115 559                         | 5 733                           |
| 2000        | 6 898                    | 75 611                                | 130                 | 7 941                    | 1 886        | 1 062                               | 768                           | 93 234                          | 7 456                           |
| 2003        | 5 443                    | 72 369                                | 211                 | 6 627                    | 1 520        | 792                                 | 832                           | 87 002                          | 7 279                           |
| 2004        | 4 950                    | 71 339                                | 188                 | 7 289                    | 1 951        | 1 138                               | 692                           | 86 409                          | 8 940                           |
| 2005        | 4 768                    | 72 924                                | 187                 | 7 081                    | 2 254        | 1 240                               | 462                           | 87 676                          | 8 462                           |
| 2006        | 4 689                    | 75 548                                | 165                 | 7 915                    | 2 344        | 1 261                               | 472                           | 91 133                          | 10 707                          |
| 2007        | 4 412                    | 61 947                                | 136                 | 9 132                    | 2 424        | 1 287                               | 504                           | 78 555                          | 11 144                          |
| 2008        | 4 575                    | 59 186                                | 173                 | 9 178                    | 2 729        | 1 389                               | 533                           | 76 374                          | 10 240                          |
| 2009        | 4 144                    | 90 588                                | 173                 | 7 318                    | 2 061        | 803                                 | 479                           | 104 763                         | 8 686                           |
| 2010        | 3 655                    | 58 999                                | 157                 | 8 077                    | 2 345        | 1 074                               | 464                           | 73 697                          | 8 791                           |
| 2011        | 3 612                    | 61 097                                | 146                 | 8 836                    | 2 656        | 1 057                               | 490                           | 76 837                          | 9 705                           |
| 2012        | 3 501                    | 58 514                                | 122                 | 7 906                    | 2 668        | 1 072                               | 640                           | 73 351                          | 9 616                           |

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

| Jahr    | Krafträder <sup>1)</sup> | Personenkraftwagen <sup>2)</sup> | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz <sup>2)</sup> | Kraftfahrzeuge zusammen | Kraftfahrzeuganhänger |
|---------|--------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
|         |                          |                                  |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |                            |                         |                       |
|         |                          |                                  |                |                | 1            | 2                           |                            |                         |                       |
| Bremen  |                          |                                  |                |                |              |                             |                            |                         |                       |
| 1955    | 1 656                    | 6 158                            | 49             | 1 430          | 136          | .                           | 42                         | 9 471                   | 262                   |
| 1960    | 347                      | 13 806                           | 55             | 1 810          | 153          | 48                          | 40                         | 16 211                  | 540                   |
| 1965    | 43                       | 19 876                           | 65             | 2 527          | 137          | 47                          | 143                        | 22 791                  | 810                   |
| 1970    | 86                       | 25 786                           | 69             | 3 115          | 217          | 131                         | 88                         | 29 361                  | 1 759                 |
| 1975    | 649                      | 23 396                           | 75             | 1 628          | 132          | 87                          | 126                        | 26 006                  | 1 593                 |
| 1980    | 1 000                    | 24 852                           | 92             | 2 205          | 206          | 158                         | 207                        | 28 562                  | 1 551                 |
| 1985    | 724                      | 22 609                           | 29             | 1 372          | 193          | 161                         | 189                        | 25 116                  | 1 105                 |
| 1990    | 770                      | 27 662                           | 95             | 2 055          | 239          | 206                         | 315                        | 31 136                  | 1 498                 |
| 1995    | 1 393                    | 24 042                           | 90             | 1 704          | 267          | 233                         | 226                        | 27 722                  | 1 668                 |
| 2000    | 1 491                    | 25 605                           | 23             | 2 763          | 329          | 302                         | 244                        | 30 455                  | 1 618                 |
| 2003    | 1 179                    | 24 099                           | 26             | 1 860          | 290          | 261                         | 242                        | 27 696                  | 1 421                 |
| 2004    | 1 107                    | 24 322                           | 12             | 1 982          | 346          | 308                         | 275                        | 28 044                  | 1 597                 |
| 2005    | 1 021                    | 22 963                           | 12             | 1 798          | 387          | 347                         | 82                         | 26 263                  | 1 555                 |
| 2006    | 1 006                    | 22 529                           | 22             | 1 898          | 359          | 323                         | 73                         | 25 887                  | 1 558                 |
| 2007    | 1 031                    | 21 405                           | 16             | 1 930          | 504          | 464                         | 114                        | 25 000                  | 1 726                 |
| 2008    | 1 030                    | 20 946                           | 89             | 1 913          | 493          | 455                         | 105                        | 24 576                  | 1 620                 |
| 2009    | 846                      | 23 369                           | 39             | 1 357          | 216          | 177                         | 98                         | 25 925                  | 1 219                 |
| 2010    | 739                      | 19 899                           | 55             | 1 705          | 320          | 263                         | 88                         | 22 806                  | 1 184                 |
| 2011    | 726                      | 22 894                           | 21             | 2 104          | 473          | 406                         | 98                         | 26 316                  | 1 301                 |
| 2012    | 757                      | 23 172                           | 39             | 1 747          | 340          | 303                         | 110                        | 26 165                  | 1 344                 |
| Hamburg |                          |                                  |                |                |              |                             |                            |                         |                       |
| 1955    | 4 278                    | 18 006                           | 97             | 3 156          | 188          | .                           | 90                         | 25 815                  | 601                   |
| 1960    | 1 682                    | 37 740                           | 196            | 4 148          | 341          | 131                         | 133                        | 44 240                  | 1 023                 |
| 1965    | 147                      | 55 589                           | 180            | 4 455          | 294          | 109                         | 185                        | 60 850                  | 1 869                 |
| 1970    | 197                      | 67 923                           | 256            | 5 914          | 440          | 261                         | 268                        | 74 998                  | 3 431                 |
| 1975    | 1 348                    | 61 123                           | 273            | 3 400          | 387          | 197                         | 303                        | 66 834                  | 2 950                 |
| 1980    | 2 879                    | 63 535                           | 230            | 5 035          | 458          | 301                         | 776                        | 72 913                  | 3 201                 |
| 1985    | 1 923                    | 60 067                           | 146            | 4 182          | 408          | 291                         | 681                        | 67 407                  | 2 265                 |
| 1990    | 1 520                    | 78 564                           | 55             | 5 612          | 507          | 407                         | 824                        | 87 082                  | 4 007                 |
| 1995    | 2 933                    | 63 124                           | 66             | 4 605          | 412          | 313                         | 566                        | 71 706                  | 4 097                 |
| 2000    | 3 402                    | 133 580                          | 118            | 10 258         | 762          | 696                         | 651                        | 148 771                 | 3 774                 |
| 2003    | 2 986                    | 132 858                          | 171            | 9 817          | 697          | 622                         | 586                        | 147 115                 | 2 857                 |
| 2004    | 2 712                    | 139 141                          | 166            | 10 266         | 720          | 646                         | 703                        | 153 708                 | 3 173                 |
| 2005    | 2 556                    | 141 821                          | 194            | 9 580          | 910          | 804                         | 320                        | 155 381                 | 3 011                 |
| 2006    | 2 624                    | 141 011                          | 283            | 9 861          | 1 053        | 927                         | 305                        | 155 137                 | 3 729                 |
| 2007    | 2 612                    | 150 703                          | 216            | 11 116         | 901          | 797                         | 225                        | 165 773                 | 4 046                 |
| 2008    | 2 590                    | 149 394                          | 250            | 11 868         | 940          | 831                         | 327                        | 165 369                 | 4 089                 |
| 2009    | 2 219                    | 134 521                          | 192            | 8 159          | 353          | 259                         | 286                        | 145 730                 | 2 543                 |
| 2010    | 2 021                    | 133 032                          | 178            | 8 659          | 593          | 441                         | 299                        | 144 782                 | 2 768                 |
| 2011    | 2 077                    | 133 011                          | 117            | 10 111         | 776          | 615                         | 278                        | 146 370                 | 2 919                 |
| 2012    | 1 965                    | 133 193                          | 141            | 9 369          | 790          | 694                         | 332                        | 145 790                 | 2 990                 |

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

| Jahr                   | Krafträder <sup>1)</sup> | Personen-<br>kraftwagen <sup>2)</sup> | Kraftomni-<br>busse | Last-<br>kraft-<br>wagen | Zugmaschinen |                                     | Sonstige<br>Kfz <sup>2)</sup> | Kraftfahr-<br>zeuge<br>zusammen | Kraftfahr-<br>zeug-<br>anhänger |
|------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                        |                          |                                       |                     |                          | insgesamt    | darunter<br>Sattelzug-<br>maschinen |                               |                                 |                                 |
|                        |                          |                                       |                     |                          | 1            | 2                                   |                               |                                 |                                 |
| Hessen                 |                          |                                       |                     |                          |              |                                     |                               |                                 |                                 |
| 1955                   | 18 311                   | 39 129                                | 253                 | 5 904                    | 7 311        | .                                   | 449                           | 71 357                          | 2 015                           |
| 1960                   | 4 165                    | 88 880                                | 403                 | 8 400                    | 8 214        | 143                                 | 252                           | 110 314                         | 2 684                           |
| 1965                   | 554                      | 144 178                               | 364                 | 11 097                   | 6 941        | 269                                 | 674                           | 163 808                         | 3 911                           |
| 1970                   | 874                      | 211 323                               | 482                 | 14 201                   | 5 755        | 502                                 | 805                           | 233 440                         | 6 361                           |
| 1975                   | 7 045                    | 203 157                               | 383                 | 8 343                    | 5 338        | 352                                 | 751                           | 225 017                         | 6 624                           |
| 1980                   | 13 570                   | 237 343                               | 429                 | 12 393                   | 4 049        | 475                                 | 1 673                         | 269 457                         | 10 574                          |
| 1985                   | 11 679                   | 253 908                               | 247                 | 9 623                    | 3 148        | 414                                 | 1 246                         | 279 851                         | 9 520                           |
| 1990                   | 9 596                    | 342 061                               | 349                 | 13 727                   | 2 802        | 778                                 | 2 621                         | 371 156                         | 12 157                          |
| 1995                   | 17 124                   | 320 156                               | 336                 | 13 499                   | 2 382        | 808                                 | 2 226                         | 355 723                         | 13 990                          |
| 2000                   | 23 973                   | 313 741                               | 516                 | 22 412                   | 3 449        | 1 908                               | 2 373                         | 366 464                         | 16 289                          |
| 2003                   | 18 743                   | 290 607                               | 380                 | 18 237                   | 3 475        | 2 089                               | 2 144                         | 333 586                         | 14 453                          |
| 2004                   | 19 300                   | 292 538                               | 319                 | 18 890                   | 3 994        | 2 439                               | 2 393                         | 337 434                         | 15 821                          |
| 2005                   | 22 600                   | 301 780                               | 336                 | 19 230                   | 4 009        | 2 304                               | 1 025                         | 348 980                         | 15 059                          |
| 2006                   | 19 701                   | 286 273                               | 454                 | 18 631                   | 4 308        | 2 370                               | 1 129                         | 330 496                         | 17 791                          |
| 2007                   | 19 819                   | 330 255                               | 518                 | 25 235                   | 5 354        | 3 376                               | 1 081                         | 382 262                         | 16 237                          |
| 2008                   | 19 628                   | 306 342                               | 518                 | 23 673                   | 4 158        | 2 016                               | 965                           | 355 284                         | 16 189                          |
| 2009                   | 15 565                   | 355 883                               | 375                 | 17 253                   | 3 429        | 1 281                               | 685                           | 393 190                         | 13 971                          |
| 2010                   | 11 904                   | 299 739                               | 478                 | 20 450                   | 4 044        | 1 847                               | 747                           | 337 362                         | 14 665                          |
| 2011                   | 11 828                   | 324 112                               | 406                 | 22 957                   | 5 027        | 2 269                               | 864                           | 365 194                         | 15 969                          |
| 2012                   | 11 706                   | 315 803                               | 415                 | 20 828                   | 4 708        | 1 983                               | 837                           | 354 297                         | 15 179                          |
| Mecklenburg-Vorpommern |                          |                                       |                     |                          |              |                                     |                               |                                 |                                 |
| 1995                   | 3 107                    | 66 733                                | 89                  | 6 887                    | 1 535        | 478                                 | 545                           | 78 896                          | 4 116                           |
| 2000                   | 4 484                    | 53 503                                | 129                 | 5 827                    | 1 802        | 881                                 | 492                           | 66 237                          | 5 949                           |
| 2003                   | 3 269                    | 49 188                                | 123                 | 4 271                    | 1 475        | 722                                 | 465                           | 58 791                          | 5 777                           |
| 2004                   | 3 126                    | 48 287                                | 120                 | 4 659                    | 1 858        | 966                                 | 525                           | 58 575                          | 6 146                           |
| 2005                   | 2 820                    | 48 952                                | 116                 | 4 620                    | 1 889        | 977                                 | 286                           | 58 683                          | 6 206                           |
| 2006                   | 2 883                    | 50 668                                | 126                 | 5 108                    | 2 053        | 1 048                               | 367                           | 61 205                          | 7 075                           |
| 2007                   | 2 688                    | 40 784                                | 124                 | 5 802                    | 2 380        | 1 277                               | 392                           | 52 170                          | 6 809                           |
| 2008                   | 2 560                    | 39 391                                | 134                 | 5 441                    | 2 455        | 1 223                               | 428                           | 50 409                          | 7 205                           |
| 2009                   | 2 354                    | 58 604                                | 119                 | 4 124                    | 1 723        | 582                                 | 334                           | 67 258                          | 6 176                           |
| 2010                   | 2 118                    | 39 501                                | 124                 | 4 471                    | 2 099        | 921                                 | 420                           | 48 733                          | 7 047                           |
| 2011                   | 1 994                    | 40 703                                | 120                 | 5 372                    | 2 665        | 1 113                               | 338                           | 51 192                          | 7 289                           |
| 2012                   | 1 922                    | 38 236                                | 93                  | 4 747                    | 2 517        | 1 016                               | 388                           | 47 903                          | 6 687                           |

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

| Jahr                | Krafträder <sup>1)</sup> | Personenkraftwagen <sup>2)</sup> | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz <sup>2)</sup> | Kraftfahrzeuge zusammen | Kraftfahrzeuganhänger |
|---------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
|                     |                          |                                  |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |                            |                         |                       |
|                     |                          |                                  |                |                | 1            | 2                           |                            |                         |                       |
| Niedersachsen       |                          |                                  |                |                |              |                             |                            |                         |                       |
| 1955                | 29 883                   | 46 548                           | 331            | 7 702          | 12 500       | .                           | 807                        | 97 771                  | 3 363                 |
| 1960                | 5 837                    | 115 578                          | 406            | 10 293         | 12 386       | 217                         | 422                        | 144 922                 | 4 046                 |
| 1965                | 646                      | 202 329                          | 340            | 13 328         | 15 137       | 412                         | 834                        | 232 614                 | 5 934                 |
| 1970                | 641                      | 259 847                          | 508            | 15 665         | 11 385       | 667                         | 875                        | 288 921                 | 9 324                 |
| 1975                | 7 339                    | 261 011                          | 466            | 10 822         | 10 248       | 645                         | 1 158                      | 291 044                 | 11 996                |
| 1980                | 14 245                   | 298 623                          | 706            | 16 717         | 7 891        | 949                         | 2 383                      | 340 565                 | 18 605                |
| 1985                | 11 803                   | 272 660                          | 338            | 11 728         | 6 426        | 872                         | 2 033                      | 304 988                 | 15 143                |
| 1990                | 10 796                   | 385 465                          | 471            | 18 593         | 6 939        | 1 577                       | 3 643                      | 425 907                 | 21 985                |
| 1995                | 20 500                   | 324 987                          | 351            | 16 179         | 4 953        | 1 606                       | 3 150                      | 370 120                 | 28 556                |
| 2000                | 23 914                   | 381 028                          | 619            | 22 801         | 6 733        | 3 169                       | 3 891                      | 438 986                 | 34 823                |
| 2003                | 18 992                   | 331 532                          | 489            | 17 352         | 6 126        | 2 875                       | 3 681                      | 378 172                 | 29 138                |
| 2004                | 17 561                   | 313 431                          | 405            | 19 603         | 6 690        | 3 574                       | 3 708                      | 361 398                 | 31 534                |
| 2005                | 15 935                   | 326 422                          | 550            | 23 123         | 7 946        | 4 352                       | 1 312                      | 375 288                 | 30 908                |
| 2006                | 15 751                   | 341 399                          | 347            | 23 812         | 9 314        | 4 830                       | 1 458                      | 392 081                 | 35 357                |
| 2007                | 16 007                   | 323 042                          | 377            | 25 027         | 10 309       | 5 710                       | 1 491                      | 376 253                 | 35 961                |
| 2008                | 15 995                   | 335 262                          | 403            | 23 526         | 9 387        | 4 621                       | 1 687                      | 386 260                 | 33 178                |
| 2009                | 13 139                   | 390 118                          | 357            | 18 218         | 7 101        | 2 786                       | 1 430                      | 430 363                 | 27 541                |
| 2010                | 11 905                   | 301 287                          | 307            | 21 667         | 8 589        | 4 170                       | 1 354                      | 345 109                 | 30 945                |
| 2011                | 11 623                   | 343 388                          | 317            | 23 863         | 10 448       | 4 647                       | 1 668                      | 391 307                 | 34 661                |
| 2012                | 11 367                   | 341 867                          | 341            | 23 227         | 10 332       | 4 483                       | 1 862                      | 388 996                 | 33 470                |
| Nordrhein-Westfalen |                          |                                  |                |                |              |                             |                            |                         |                       |
| 1955                | 55 685                   | 118 704                          | 902            | 20 785         | 13 100       | .                           | 1 413                      | 210 589                 | 7 232                 |
| 1960                | 15 636                   | 270 894                          | 980            | 27 182         | 11 349       | 969                         | 914                        | 326 955                 | 8 697                 |
| 1965                | 2 018                    | 423 426                          | 884            | 32 188         | 14 019       | 1 396                       | 1 975                      | 474 510                 | 14 055                |
| 1970                | 2 656                    | 583 520                          | 1 409          | 40 163         | 12 219       | 2 383                       | 1 761                      | 641 728                 | 22 301                |
| 1975                | 20 177                   | 571 185                          | 1 423          | 24 070         | 11 925       | 1 836                       | 1 993                      | 630 773                 | 23 162                |
| 1980                | 36 317                   | 621 569                          | 1 457          | 36 406         | 9 338        | 2 711                       | 3 667                      | 708 754                 | 32 318                |
| 1985                | 26 142                   | 597 647                          | 978            | 26 264         | 7 100        | 2 345                       | 3 430                      | 661 561                 | 27 160                |
| 1990                | 27 138                   | 760 351                          | 974            | 38 472         | 8 091        | 3 695                       | 6 973                      | 841 999                 | 36 168                |
| 1995                | 52 546                   | 685 569                          | 832            | 35 578         | 6 783        | 3 867                       | 5 204                      | 786 512                 | 42 786                |
| 2000                | 53 883                   | 673 618                          | 1 134          | 48 488         | 9 514        | 6 377                       | 7 141                      | 793 778                 | 50 058                |
| 2003                | 41 999                   | 718 688                          | 1 164          | 42 378         | 8 788        | 5 553                       | 6 401                      | 819 418                 | 42 471                |
| 2004                | 37 853                   | 725 159                          | 1 230          | 43 117         | 10 011       | 6 558                       | 6 721                      | 824 091                 | 46 221                |
| 2005                | 35 714                   | 702 364                          | 1 129          | 44 373         | 9 938        | 6 394                       | 2 176                      | 795 694                 | 45 004                |
| 2006                | 34 474                   | 748 103                          | 1 161          | 52 007         | 11 512       | 7 198                       | 2 812                      | 850 069                 | 49 395                |
| 2007                | 35 368                   | 610 193                          | 1 139          | 52 035         | 11 746       | 7 407                       | 2 430                      | 712 911                 | 49 484                |
| 2008                | 35 824                   | 588 901                          | 1 425          | 56 776         | 12 832       | 8 282                       | 2 577                      | 698 335                 | 48 027                |
| 2009                | 29 065                   | 745 980                          | 1 318          | 42 783         | 8 637        | 4 218                       | 2 145                      | 829 928                 | 39 836                |
| 2010                | 25 309                   | 584 925                          | 1 071          | 47 846         | 10 308       | 5 728                       | 1 973                      | 671 432                 | 42 124                |
| 2011                | 25 733                   | 612 291                          | 938            | 57 640         | 13 065       | 7 247                       | 2 393                      | 712 060                 | 45 846                |
| 2012                | 24 956                   | 589 615                          | 1 014          | 54 523         | 12 038       | 6 561                       | 2 494                      | 684 640                 | 43 488                |

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

| Jahr            | Krafträder <sup>1)</sup> | Personen-<br>kraftwagen <sup>2)</sup> | Kraftomni-<br>busse | Last-<br>kraft-<br>wagen | Zugmaschinen |                                     | Sonstige<br>Kfz <sup>2)</sup> | Kraftfahr-<br>zeuge<br>zusammen | Kraftfahr-<br>zeug-<br>anhänger |
|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                 |                          |                                       |                     |                          | insgesamt    | darunter<br>Sattelzug-<br>maschinen |                               |                                 |                                 |
|                 |                          |                                       |                     |                          | 1            | 2                                   |                               |                                 |                                 |
| Rheinland-Pfalz |                          |                                       |                     |                          |              |                                     |                               |                                 |                                 |
| 1955            | 16 420                   | 22 902                                | 218                 | 3 932                    | 8 537        | .                                   | 300                           | 52 309                          | 1 947                           |
| 1960            | 3 235                    | 53 847                                | 242                 | 5 688                    | 8 046        | 121                                 | 162                           | 71 220                          | 2 249                           |
| 1965            | 389                      | 82 150                                | 291                 | 6 854                    | 6 548        | 226                                 | 422                           | 96 654                          | 3 139                           |
| 1970            | 560                      | 118 267                               | 361                 | 8 355                    | 5 404        | 375                                 | 343                           | 133 290                         | 4 386                           |
| 1975            | 5 329                    | 119 570                               | 362                 | 5 042                    | 5 083        | 245                                 | 487                           | 135 873                         | 5 155                           |
| 1980            | 8 881                    | 138 187                               | 342                 | 8 262                    | 4 387        | 422                                 | 988                           | 161 047                         | 8 649                           |
| 1985            | 8 218                    | 138 306                               | 186                 | 5 722                    | 2 849        | 354                                 | 901                           | 156 182                         | 7 515                           |
| 1990            | 6 765                    | 164 774                               | 242                 | 7 944                    | 2 366        | 641                                 | 1 382                         | 183 473                         | 9 193                           |
| 1995            | 11 770                   | 147 490                               | 241                 | 8 105                    | 2 057        | 723                                 | 1 161                         | 170 824                         | 12 285                          |
| 2000            | 13 302                   | 183 178                               | 349                 | 11 764                   | 2 633        | 1 272                               | 1 703                         | 212 929                         | 14 234                          |
| 2003            | 10 779                   | 142 762                               | 208                 | 8 886                    | 2 351        | 1 020                               | 1 581                         | 166 567                         | 12 887                          |
| 2004            | 10 385                   | 138 992                               | 225                 | 8 857                    | 2 873        | 1 362                               | 1 708                         | 163 040                         | 13 354                          |
| 2005            | 9 607                    | 141 019                               | 191                 | 9 449                    | 3 211        | 1 513                               | 616                           | 164 093                         | 13 550                          |
| 2006            | 9 563                    | 146 961                               | 275                 | 10 919                   | 3 629        | 1 768                               | 651                           | 171 998                         | 15 309                          |
| 2007            | 9 905                    | 128 073                               | 224                 | 11 444                   | 3 618        | 1 710                               | 701                           | 153 965                         | 14 639                          |
| 2008            | 10 019                   | 122 916                               | 220                 | 11 150                   | 3 765        | 1 656                               | 823                           | 148 893                         | 14 042                          |
| 2009            | 8 312                    | 176 102                               | 194                 | 8 588                    | 2 978        | 806                                 | 596                           | 196 770                         | 13 573                          |
| 2010            | 7 303                    | 121 842                               | 219                 | 9 990                    | 3 290        | 1 151                               | 554                           | 143 198                         | 14 389                          |
| 2011            | 7 292                    | 128 385                               | 261                 | 12 040                   | 4 836        | 2 181                               | 657                           | 153 471                         | 14 580                          |
| 2012            | 7 121                    | 123 851                               | 194                 | 11 312                   | 4 004        | 1 558                               | 675                           | 147 157                         | 14 268                          |
| Saarland        |                          |                                       |                     |                          |              |                                     |                               |                                 |                                 |
| 1955            | 7 010                    | 5 083                                 | 118                 | 1 638                    | 334          | .                                   | 72                            | 14 255                          | 167                             |
| 1960            | 3 673                    | 20 354                                | 133                 | 2 411                    | 1 077        | 97                                  | 61                            | 27 709                          | 790                             |
| 1965            | 317                      | 25 976                                | 136                 | 1 894                    | 510          | 76                                  | 118                           | 28 951                          | 843                             |
| 1970            | 206                      | 40 049                                | 115                 | 2 505                    | 541          | 111                                 | 107                           | 43 523                          | 1 672                           |
| 1975            | 1 585                    | 37 717                                | 110                 | 1 397                    | 460          | 75                                  | 118                           | 41 387                          | 2 154                           |
| 1980            | 2 476                    | 44 535                                | 89                  | 2 198                    | 394          | 116                                 | 313                           | 50 005                          | 2 618                           |
| 1985            | 1 909                    | 42 431                                | 40                  | 1 600                    | 259          | 91                                  | 223                           | 46 462                          | 2 133                           |
| 1990            | 2 051                    | 50 547                                | 73                  | 2 206                    | 273          | 145                                 | 365                           | 55 515                          | 2 603                           |
| 1995            | 3 324                    | 47 877                                | 76                  | 1 976                    | 226          | 139                                 | 302                           | 53 781                          | 3 052                           |
| 2000            | 3 250                    | 46 782                                | 79                  | 3 365                    | 432          | 320                                 | 341                           | 54 249                          | 3 797                           |
| 2003            | 2 968                    | 43 796                                | 55                  | 2 605                    | 501          | 356                                 | 308                           | 50 233                          | 3 392                           |
| 2004            | 2 870                    | 41 496                                | 62                  | 2 705                    | 488          | 328                                 | 316                           | 47 937                          | 3 469                           |
| 2005            | 2 453                    | 43 468                                | 84                  | 2 622                    | 657          | 411                                 | 163                           | 49 447                          | 3 557                           |
| 2006            | 2 482                    | 44 396                                | 89                  | 2 863                    | 628          | 401                                 | 166                           | 50 624                          | 4 077                           |
| 2007            | 2 488                    | 37 603                                | 90                  | 3 127                    | 603          | 391                                 | 159                           | 44 070                          | 3 916                           |
| 2008            | 2 382                    | 38 631                                | 95                  | 3 045                    | 761          | 451                                 | 139                           | 45 053                          | 3 660                           |
| 2009            | 1 907                    | 55 032                                | 82                  | 2 304                    | 593          | 322                                 | 118                           | 60 036                          | 3 654                           |
| 2010            | 1 801                    | 37 783                                | 83                  | 3 191                    | 554          | 334                                 | 98                            | 43 510                          | 4 036                           |
| 2011            | 1 857                    | 42 205                                | 51                  | 3 390                    | 649          | 314                                 | 132                           | 48 284                          | 3 874                           |
| 2012            | 1 817                    | 36 687                                | 93                  | 2 695                    | 601          | 337                                 | 109                           | 42 002                          | 3 845                           |

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

| Jahr               | Krafträder <sup>1)</sup> | Personenkraftwagen <sup>2)</sup> | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz <sup>2)</sup> | Kraftfahrzeuge zusammen | Kraftfahrzeuganhänger |
|--------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
|                    |                          |                                  |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |                            |                         |                       |
|                    |                          |                                  |                |                | 1            | 2                           |                            |                         |                       |
| Sachsen            |                          |                                  |                |                |              |                             |                            |                         |                       |
| 1995               | 7 292                    | 193 131                          | 257            | 18 105         | 2 188        | 1 068                       | 1 164                      | 222 137                 | 7 260                 |
| 2000               | 9 045                    | 151 333                          | 328            | 14 292         | 2 482        | 1 598                       | 1 126                      | 178 606                 | 8 402                 |
| 2003               | 7 760                    | 145 650                          | 264            | 12 912         | 2 319        | 1 465                       | 1 017                      | 169 922                 | 7 136                 |
| 2004               | 7 498                    | 139 027                          | 216            | 13 119         | 2 871        | 1 786                       | 1 081                      | 163 812                 | 8 272                 |
| 2005               | 6 905                    | 142 865                          | 214            | 12 731         | 2 900        | 1 685                       | 537                        | 166 152                 | 9 277                 |
| 2006               | 6 558                    | 150 039                          | 236            | 13 941         | 3 303        | 1 905                       | 623                        | 174 700                 | 8 890                 |
| 2007               | 6 581                    | 122 478                          | 270            | 15 314         | 3 439        | 1 929                       | 711                        | 148 793                 | 10 735                |
| 2008               | 6 502                    | 117 298                          | 236            | 14 749         | 3 933        | 2 279                       | 749                        | 143 467                 | 10 673                |
| 2009               | 5 512                    | 169 206                          | 239            | 11 586         | 2 729        | 1 091                       | 578                        | 189 850                 | 10 525                |
| 2010               | 5 136                    | 112 282                          | 93             | 13 369         | 3 033        | 1 402                       | 714                        | 134 627                 | 9 270                 |
| 2011               | 5 022                    | 121 297                          | 187            | 16 303         | 3 939        | 1 634                       | 808                        | 147 556                 | 9 571                 |
| 2012               | 4 967                    | 114 685                          | 231            | 13 710         | 3 555        | 1 496                       | 753                        | 137 901                 | 10 806                |
| Sachsen-Anhalt     |                          |                                  |                |                |              |                             |                            |                         |                       |
| 1995               | 4 299                    | 107 726                          | 148            | 9 584          | 2 025        | 825                         | 714                        | 124 496                 | 5 089                 |
| 2000               | 6 034                    | 83 518                           | 146            | 8 061          | 2 006        | 1 108                       | 696                        | 100 461                 | 5 808                 |
| 2003               | 4 947                    | 78 874                           | 159            | 6 552          | 1 742        | 1 074                       | 616                        | 92 890                  | 5 396                 |
| 2004               | 4 925                    | 75 726                           | 156            | 6 724          | 1 878        | 1 133                       | 656                        | 90 065                  | 6 201                 |
| 2005               | 4 590                    | 75 705                           | 163            | 6 417          | 2 113        | 1 226                       | 383                        | 89 371                  | 6 166                 |
| 2006               | 4 556                    | 77 008                           | 179            | 7 052          | 2 371        | 1 400                       | 393                        | 91 559                  | 7 503                 |
| 2007               | 4 094                    | 63 553                           | 75             | 7 999          | 2 739        | 1 540                       | 398                        | 78 858                  | 7 072                 |
| 2008               | 4 057                    | 59 576                           | 150            | 7 708          | 3 086        | 1 795                       | 428                        | 75 005                  | 6 795                 |
| 2009               | 3 174                    | 86 474                           | 108            | 5 690          | 2 294        | 1 023                       | 387                        | 98 127                  | 6 258                 |
| 2010               | 2 876                    | 56 997                           | 114            | 6 812          | 2 514        | 1 271                       | 418                        | 69 731                  | 6 613                 |
| 2011               | 2 871                    | 60 854                           | 84             | 8 319          | 2 952        | 1 293                       | 396                        | 75 476                  | 7 725                 |
| 2012               | 2 754                    | 57 274                           | 139            | 7 258          | 2 872        | 1 239                       | 555                        | 70 852                  | 7 701                 |
| Schleswig-Holstein |                          |                                  |                |                |              |                             |                            |                         |                       |
| 1955               | 8 024                    | 14 730                           | 87             | 2 885          | 3 533        | .                           | 197                        | 29 456                  | 816                   |
| 1960               | 1 904                    | 35 139                           | 77             | 3 968          | 4 481        | 79                          | 114                        | 45 683                  | 1 372                 |
| 1965               | 161                      | 59 780                           | 105            | 4 962          | 4 337        | 155                         | 331                        | 69 676                  | 2 221                 |
| 1970               | 288                      | 83 098                           | 162            | 6 427          | 3 510        | 192                         | 313                        | 93 798                  | 3 553                 |
| 1975               | 2 930                    | 87 910                           | 151            | 3 809          | 3 781        | 199                         | 422                        | 99 003                  | 4 359                 |
| 1980               | 5 007                    | 96 569                           | 269            | 6 435          | 2 601        | 339                         | 863                        | 111 744                 | 6 201                 |
| 1985               | 4 627                    | 92 784                           | 171            | 4 213          | 2 341        | 300                         | 653                        | 104 789                 | 5 134                 |
| 1990               | 3 532                    | 120 720                          | 198            | 6 840          | 2 227        | 579                         | 1 526                      | 135 043                 | 7 367                 |
| 1995               | 6 912                    | 105 401                          | 186            | 7 113          | 1 662        | 507                         | 1 179                      | 122 453                 | 9 723                 |
| 2000               | 8 070                    | 97 622                           | 169            | 8 583          | 2 408        | 1 030                       | 1 536                      | 118 388                 | 11 463                |
| 2003               | 6 719                    | 90 636                           | 181            | 6 679          | 2 012        | 1 007                       | 1 523                      | 107 750                 | 9 603                 |
| 2004               | 6 346                    | 95 096                           | 151            | 7 032          | 2 398        | 1 312                       | 1 686                      | 112 709                 | 10 368                |
| 2005               | 5 759                    | 103 426                          | 123            | 7 104          | 2 649        | 1 423                       | 407                        | 119 468                 | 10 513                |
| 2006               | 5 777                    | 103 215                          | 163            | 7 877          | 3 227        | 1 689                       | 553                        | 120 812                 | 11 390                |
| 2007               | 5 865                    | 80 155                           | 175            | 9 215          | 3 229        | 1 670                       | 736                        | 99 375                  | 11 182                |
| 2008               | 5 778                    | 79 943                           | 181            | 8 807          | 3 661        | 1 967                       | 706                        | 99 076                  | 11 358                |
| 2009               | 4 907                    | 105 125                          | 156            | 6 718          | 2 428        | 940                         | 603                        | 119 937                 | 9 913                 |
| 2010               | 4 313                    | 76 682                           | 196            | 7 476          | 2 904        | 1 213                       | 783                        | 92 354                  | 10 152                |
| 2011               | 3 986                    | 82 608                           | 139            | 9 008          | 3 887        | 1 689                       | 870                        | 100 498                 | 10 960                |
| 2012               | 3 858                    | 80 426                           | 148            | 8 764          | 3 368        | 1 295                       | 639                        | 97 203                  | 10 968                |

Anmerkungen siehe Seite 56.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

| Jahr                      | Krafträder <sup>1)</sup> | Personen-<br>kraftwagen <sup>2)</sup> | Kraftomni-<br>busse | Last-<br>kraft-<br>wagen | Zugmaschinen |                                     | Sonstige<br>Kfz <sup>2)</sup> | Kraftfahr-<br>zeuge<br>zusammen | Kraftfahr-<br>zeug-<br>anhänger |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                           |                          |                                       |                     |                          | insgesamt    | darunter<br>Sattelzug-<br>maschinen |                               |                                 |                                 |
|                           |                          |                                       |                     |                          | 1            | 2                                   |                               |                                 |                                 |
| Thüringen                 |                          |                                       |                     |                          |              |                                     |                               |                                 |                                 |
| 1995                      | 4 124                    | 99 778                                | 163                 | 9 045                    | 1 343        | 538                                 | 840                           | 115 293                         | 4 122                           |
| 2000                      | 5 943                    | 84 116                                | 248                 | 8 438                    | 1 483        | 899                                 | 624                           | 100 852                         | 5 417                           |
| 2003                      | 5 061                    | 81 431                                | 134                 | 6 995                    | 1 305        | 768                                 | 568                           | 95 494                          | 5 406                           |
| 2004                      | 5 085                    | 79 782                                | 129                 | 7 237                    | 1 654        | 997                                 | 629                           | 94 516                          | 6 370                           |
| 2005                      | 4 765                    | 79 181                                | 111                 | 7 083                    | 1 632        | 882                                 | 319                           | 93 091                          | 6 400                           |
| 2006                      | 4 432                    | 82 730                                | 109                 | 7 795                    | 1 869        | 960                                 | 365                           | 97 300                          | 7 945                           |
| 2007                      | 4 325                    | 69 525                                | 150                 | 8 656                    | 2 203        | 1 086                               | 455                           | 85 314                          | 7 873                           |
| 2008                      | 4 367                    | 66 687                                | 127                 | 8 442                    | 2 593        | 1 223                               | 517                           | 82 733                          | 7 573                           |
| 2009                      | 3 503                    | 93 618                                | 128                 | 6 129                    | 1 979        | 546                                 | 377                           | 105 734                         | 6 608                           |
| 2010                      | 3 261                    | 63 296                                | 111                 | 7 222                    | 2 310        | 947                                 | 320                           | 76 520                          | 7 181                           |
| 2011                      | 3 244                    | 68 245                                | 135                 | 8 802                    | 2 948        | 1 052                               | 412                           | 83 786                          | 7 703                           |
| 2012                      | 3 040                    | 64 449                                | 147                 | 8 052                    | 2 641        | 1 063                               | 408                           | 78 737                          | 7 510                           |
| Sonstige <sup>3)</sup>    |                          |                                       |                     |                          |              |                                     |                               |                                 |                                 |
| 2003                      | 1                        | 822                                   | -                   | 71                       | 5            | -                                   | 227                           | 1 126                           | 66                              |
| 2004                      | 4                        | 206                                   | -                   | 35                       | 1            | -                                   | 247                           | 493                             | 156                             |
| 2005                      | 81                       | 523                                   | 1                   | 74                       | 1            | -                                   | 156                           | 836                             | 137                             |
| 2006                      | -                        | 642                                   | -                   | 7                        | 6            | 1                                   | 202                           | 857                             | 100                             |
| 2007                      | 4                        | 399                                   | -                   | 47                       | 9            | 9                                   | 110                           | 569                             | 113                             |
| 2008                      | -                        | 244                                   | -                   | 13                       | -            | -                                   | 283                           | 540                             | 101                             |
| 2009                      | 1                        | 468                                   | 2                   | 20                       | 1            | -                                   | 386                           | 874                             | 66                              |
| 2010                      | -                        | 632                                   | 2                   | 80                       | 2            | -                                   | 329                           | 1 045                           | 52                              |
| 2011                      | 2                        | 424                                   | -                   | 11                       | 5            | 1                                   | 165                           | 607                             | 70                              |
| 2012                      | -                        | 454                                   | 1                   | 13                       | 1            | -                                   | 314                           | 783                             | 34                              |
| Deutschland <sup>4)</sup> |                          |                                       |                     |                          |              |                                     |                               |                                 |                                 |
| 1955                      | 232 224                  | 423 861                               | 3 155               | 68 820                   | 98 201       | .                                   | 5 227                         | 831 488                         | 26 614                          |
| 1960                      | 49 481                   | 969 739                               | 3 892               | 94 474                   | 91 413       | 2 438                               | 2 896                         | 1 211 895                       | 33 526                          |
| 1965                      | 6 004                    | 1 517 564                             | 3 505               | 117 046                  | 88 077       | 3 716                               | 6 925                         | 1 739 121                       | 49 469                          |
| 1970                      | 8 892                    | 2 107 123                             | 5 219               | 146 037                  | 72 501       | 6 437                               | 6 976                         | 2 346 748                       | 78 683                          |
| 1975                      | 75 821                   | 2 106 048                             | 5 339               | 90 605                   | 69 202       | 5 031                               | 8 843                         | 2 355 858                       | 89 973                          |
| 1980                      | 141 929                  | 2 426 187                             | 6 508               | 143 749                  | 53 376       | 7 899                               | 18 933                        | 2 790 682                       | 137 462                         |
| 1985                      | 122 343                  | 2 379 261                             | 4 046               | 106 830                  | 41 534       | 6 764                               | 16 946                        | 2 670 960                       | 118 887                         |
| 1990                      | 111 208                  | 3 040 783                             | 4 565               | 157 782                  | 41 690       | 11 670                              | 30 504                        | 3 386 532                       | 158 663                         |
| 1995                      | 217 791                  | 3 314 061                             | 5 352               | 212 200                  | 42 383       | 15 903                              | 28 324                        | 3 820 111                       | 218 719                         |
| 2000                      | 253 138                  | 3 378 343                             | 6 243               | 246 797                  | 53 859       | 27 895                              | 33 882                        | 3 972 262                       | 254 836                         |
| 2003                      | 207 420                  | 3 236 938                             | 5 669               | 202 417                  | 49 342       | 25 630                              | 31 029                        | 3 732 815                       | 220 535                         |
| 2004                      | 198 683                  | 3 266 826                             | 5 398               | 215 023                  | 56 403       | 30 682                              | 32 298                        | 3 774 631                       | 240 304                         |
| 2005                      | 189 264                  | 3 342 122                             | 5 426               | 222 933                  | 60 711       | 32 460                              | 11 957                        | 3 832 413                       | 235 990                         |
| 2006                      | 184 617                  | 3 467 961                             | 5 710               | 249 497                  | 69 651       | 35 689                              | 13 537                        | 3 990 973                       | 270 029                         |
| 2007                      | 187 284                  | 3 148 163                             | 5 471               | 274 747                  | 74 303       | 39 782                              | 14 116                        | 3 704 084                       | 265 516                         |
| 2008                      | 187 420                  | 3 090 040                             | 5 886               | 275 050                  | 76 745       | 39 024                              | 15 039                        | 3 650 180                       | 260 241                         |
| 2009                      | 155 058                  | 3 807 175                             | 5 612               | 204 171                  | 56 471       | 20 003                              | 12 398                        | 4 240 881                       | 227 498                         |
| 2010                      | 138 878                  | 2 916 260                             | 5 219               | 236 388                  | 64 869       | 27 937                              | 12 613                        | 3 374 227                       | 238 827                         |
| 2011                      | 141 465                  | 3 173 634                             | 5 042               | 280 088                  | 83 033       | 35 664                              | 14 028                        | 3 697 290                       | 257 394                         |
| 2012                      | 140 889                  | 3 082 504                             | 5 139               | 260 320                  | 77 890       | 31 234                              | 14 805                        | 3 581 547                       | 253 000                         |

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.



### 3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 und 2011 gegenüber 2010 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

| Land                   | Krafträder |   |       | Personenkraftwagen |   |        | Lastkraftwagen |   |        | Zugmaschinen |   |         | Kraftfahrzeuganhänger |   |        |
|------------------------|------------|---|-------|--------------------|---|--------|----------------|---|--------|--------------|---|---------|-----------------------|---|--------|
|                        | Anzahl     | Veränderung<br>2012   2011<br>gegenüber |       | Anzahl             | Veränderung<br>2012   2011<br>gegenüber |        | Anzahl         | Veränderung<br>2012   2011<br>gegenüber |        | Anzahl       | Veränderung<br>2012   2011<br>gegenüber |         | Anzahl                | Veränderung<br>2012   2011<br>gegenüber |        |
|                        |            | 2011   2010<br>in %                     |       |                    | 2011   2010<br>in %                     |        |                | 2011   2010<br>in %                     |        |              | 2011   2010<br>in %                     |         |                       |   |        |
|                        | 1          | 2                                       | 3     | 4                  | 5                                       | 6      | 7              | 8                                       | 9      | 10           | 11                                      | 12      | 13                    | 14                                      | 15     |
| Baden-Württemberg      | 21 246     | + 1,2                                   | + 8,7 | 423 894            | - 1,4                                   | + 9,8  | 30 776         | - 1,9                                   | + 17,7 | 8 874        | - 4,1                                   | + 22,1  | 32 728                | - 2,4                                   | + 7,8  |
| Bayern                 | 35 692     | + 3,5                                   | + 4,4 | 602 494            | - 3,3                                   | + 14,4 | 44 662         | - 6,9                                   | + 23,7 | 17 669       | + 1,5                                   | + 30,2  | 48 706                | + 1,5                                   | + 5,5  |
| Berlin                 | 4 220      | + 2,4                                   | - 1,8 | 77 890             | - 1,5                                   | + 8,5  | 10 731         | - 10,4                                  | + 20,7 | 912          | - 55,6                                  | + 100,9 | 3 660                 | - 1,5                                   | + 23,1 |
| Brandenburg            | 3 501      | - 3,1                                   | - 1,2 | 58 514             | - 4,2                                   | + 3,6  | 7 906          | - 10,5                                  | + 9,4  | 2 668        | + 0,5                                   | + 13,3  | 9 616                 | - 0,9                                   | + 10,4 |
| Bremen                 | 757        | + 4,3                                   | - 1,8 | 23 172             | + 1,2                                   | + 15,1 | 1 747          | - 17,0                                  | + 23,4 | 340          | - 28,1                                  | + 47,8  | 1 344                 | + 3,3                                   | + 9,9  |
| Hamburg                | 1 965      | - 5,4                                   | + 2,8 | 133 193            | + 0,1                                   | - 0,0  | 9 369          | - 7,3                                   | + 16,8 | 790          | + 1,8                                   | + 30,9  | 2 990                 | + 2,4                                   | + 5,5  |
| Hessen                 | 11 706     | - 1,0                                   | - 0,6 | 315 803            | - 2,6                                   | + 8,1  | 20 828         | - 9,3                                   | + 12,3 | 4 708        | - 6,3                                   | + 24,3  | 15 179                | - 4,9                                   | + 8,9  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 922      | - 3,6                                   | - 5,9 | 38 236             | - 6,1                                   | + 3,0  | 4 747          | - 11,6                                  | + 20,2 | 2 517        | - 5,6                                   | + 27,0  | 6 687                 | - 8,3                                   | + 3,4  |
| Niedersachsen          | 11 367     | - 2,2                                   | - 2,4 | 341 867            | - 0,4                                   | + 14,0 | 23 227         | - 2,7                                   | + 10,1 | 10 332       | - 1,1                                   | + 21,6  | 33 470                | - 3,4                                   | + 12,0 |
| Nordrhein-Westfalen    | 24 956     | - 3,0                                   | + 1,7 | 589 615            | - 3,7                                   | + 4,7  | 54 523         | - 5,4                                   | + 20,5 | 12 038       | - 7,9                                   | + 26,7  | 43 488                | - 5,1                                   | + 8,8  |
| Rheinland-Pfalz        | 7 121      | - 2,3                                   | - 0,2 | 123 851            | - 3,5                                   | + 5,4  | 11 312         | - 6,0                                   | + 20,5 | 4 004        | - 17,2                                  | + 47,0  | 14 268                | - 2,1                                   | + 1,3  |
| Saarland               | 1 817      | - 2,2                                   | + 3,1 | 36 687             | - 13,1                                  | + 11,7 | 2 695          | - 20,5                                  | + 6,2  | 601          | - 7,4                                   | + 17,1  | 3 845                 | - 0,7                                   | - 4,0  |
| Sachsen                | 4 967      | - 1,1                                   | - 2,2 | 114 685            | - 5,5                                   | + 8,0  | 13 710         | - 15,9                                  | + 21,9 | 3 555        | - 9,7                                   | + 29,9  | 10 806                | - 1,1                                   | + 14,1 |
| Sachsen-Anhalt         | 2 754      | - 4,1                                   | - 0,2 | 57 274             | - 5,9                                   | + 6,8  | 7 258          | - 12,8                                  | + 22,1 | 2 872        | - 2,7                                   | + 17,4  | 7 701                 | - 0,3                                   | + 16,8 |
| Schleswig-Holstein     | 3 858      | - 3,2                                   | - 7,6 | 80 426             | - 2,6                                   | + 7,7  | 8 764          | - 2,7                                   | + 20,5 | 3 368        | - 13,4                                  | + 33,8  | 10 968                | + 0,1                                   | + 8,0  |
| Thüringen              | 3 040      | - 6,3                                   | - 0,5 | 64 449             | - 5,6                                   | + 7,8  | 8 052          | - 8,5                                   | + 21,9 | 2 641        | - 10,4                                  | + 27,6  | 7 510                 | - 2,5                                   | + 7,3  |
| Sonstige               | -          | X                                       | X     | 454                | + 7,1                                   | - 32,9 | 13             | X                                       | - 86,3 | 1            | X                                       | X       | 34                    | - 51,4                                  | + 34,6 |
| Insgesamt              | 140 889    | - 0,4                                   | + 1,9 | 3 082 504          | - 2,9                                   | + 8,8  | 260 320        | - 7,1                                   | + 18,5 | 77 890       | - 6,2                                   | + 28,0  | 253 000               | - 2,2                                   | + 8,2  |

#### 4. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

| Aufbauart <sup>1)</sup>          | Baden-Württemberg | Bayern  | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen  | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|----------------------------------|-------------------|---------|--------|-------------|--------|---------|---------|------------------------|---------------|
|                                  | 1                 | 2       | 3      | 4           | 5      | 6       | 7       | 8                      | 9             |
| Personenkraftwagen               |                   |         |        |             |        |         |         |                        |               |
| Personenkraftwagen insgesamt     | 423 894           | 602 494 | 77 890 | 58 514      | 23 172 | 133 193 | 315 803 | 38 236                 | 341 867       |
| darunter                         |                   |         |        |             |        |         |         |                        |               |
| mit mehr als einer angetr. Achse | 70 305            | 120 098 | 11 479 | 7 870       | 2 813  | 12 911  | 44 735  | 5 188                  | 39 641        |
| mit offenem Aufbau               | 17 066            | 20 395  | 2 224  | 758         | 1 006  | 3 646   | 7 453   | 376                    | 12 984        |
| Wohnmobile                       | 4 190             | 4 702   | 313    | 428         | 157    | 274     | 1 578   | 266                    | 3 122         |
| Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.  | 189               | 250     | 52     | 64          | 7      | 75      | 98      | 41                     | 214           |
| Leichenwagen                     | 63                | 53      | 6      | 12          | 3      | 5       | 27      | 11                     | 32            |
| Lastkraftwagen                   |                   |         |        |             |        |         |         |                        |               |
| Plattform                        | 95                | 90      | 2      | 15          | 2      | 8       | 45      | 5                      | 51            |
| Offener Kasten                   | 485               | 547     | 69     | 110         | 15     | 35      | 223     | 67                     | 318           |
| Geschlossener Kasten             | 1 435             | 3 140   | 1 007  | 287         | 76     | 788     | 1 372   | 176                    | 1 241         |
| Mit Isolierwänden                |                   |         |        |             |        |         |         |                        |               |
| und Kühlung                      | 746               | 764     | 318    | 152         | 105    | 101     | 506     | 64                     | 381           |
| ohne Kühlung                     | 31                | 28      | 7      | 6           | -      | -       | 13      | 1                      | 25            |
| Seitenplanen/Curtainsider        | 568               | 460     | 105    | 48          | 14     | 27      | 243     | 35                     | 366           |
| Wechselaufbau                    | 70                | 161     | 13     | 15          | 5      | 10      | 23      | 8                      | 80            |
| ATL/Container                    | 637               | 821     | 179    | 134         | 16     | 50      | 389     | 50                     | 525           |
| Hakenlift/Ladegerät              | 664               | 1 054   | 534    | 137         | 66     | 112     | 384     | 107                    | 554           |
| Kipper                           | 1 222             | 1 455   | 313    | 291         | 29     | 162     | 529     | 204                    | 565           |
| Tankfahrzeuge                    |                   |         |        |             |        |         |         |                        |               |
| für Normalgut                    | 29                | 67      | -      | 4           | 1      | -       | 4       | 7                      | 19            |
| für Gefahrgut                    | 61                | 104     | 3      | 14          | 3      | 9       | 26      | 4                      | 64            |
| Tier-/Viehtransporter            | 14                | 43      | -      | 2           | -      | -       | 13      | 1                      | 65            |
| Fahrzeugtransporter              | 42                | 83      | 4      | 11          | 19     | -       | 18      | 6                      | 31            |
| Betonmischer (Transport)         | 65                | 82      | 3      | 7           | -      | 1       | 45      | 7                      | 47            |
| Langholztransporter              | 2                 | -       | -      | -           | -      | -       | 3       | -                      | -             |
| Bootsträger                      | -                 | -       | -      | -           | -      | -       | -       | -                      | -             |
| Segelflugzeugträger              | -                 | -       | -      | -           | -      | -       | -       | -                      | -             |
| Glastransporter                  | 14                | 10      | 1      | 1           | 1      | 1       | 5       | -                      | 7             |
| Sonstige                         | 24 596            | 35 753  | 8 173  | 6 672       | 1 395  | 8 065   | 16 987  | 4 005                  | 18 888        |
| Lastkraftwagen insgesamt         | 30 776            | 44 662  | 10 731 | 7 906       | 1 747  | 9 369   | 20 828  | 4 747                  | 23 227        |
| Sonstige Kfz                     |                   |         |        |             |        |         |         |                        |               |
| Betonpumpwagen                   | 17                | 13      | 1      | 10          | 1      | 8       | 5       | 3                      | 7             |
| Abfallsammelfahrzeuge            | 103               | 164     | 28     | 46          | 8      | 23      | 69      | 20                     | 138           |
| Straßenkehrer/Kanalreiniger      | 118               | 151     | 137    | 37          | 10     | 22      | 69      | 28                     | 86            |
| Kompressoren                     | -                 | 2       | -      | -           | -      | -       | -       | -                      | -             |
| Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge    | 203               | 85      | 1      | 27          | 3      | 5       | 35      | 14                     | 119           |
| Bergungs-/Abschleppfahrzeuge     | 14                | 12      | 1      | 3           | -      | 1       | 3       | 2                      | 10            |
| Leiterfahrzeuge                  | -                 | -       | -      | -           | -      | -       | -       | -                      | -             |
| Kranwagen (ohne Aufbau SF)       | 64                | 79      | 26     | 18          | 12     | 11      | 36      | 13                     | 110           |
| Hubarbeitsbühnen                 | 99                | 130     | 28     | 20          | 3      | 6       | 64      | 13                     | 71            |
| Bohrfahrzeuge                    | -                 | 2       | -      | -           | -      | 1       | 2       | -                      | 4             |
| Feuerwehrfahrzeuge               | 277               | 419     | 8      | 122         | 14     | 16      | 165     | 26                     | 211           |
| Anderer                          | 657               | 1 576   | 274    | 357         | 59     | 239     | 389     | 269                    | 1 106         |
| Sonstige Kfz insgesamt           | 1 552             | 2 633   | 504    | 640         | 110    | 332     | 837     | 388                    | 1 862         |

Anmerkungen siehe Seite 60.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Aufbauart <sup>1)</sup>          |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|----------------------------------|
| 10                  | 11              | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18          |                                  |
| Personenkraftwagen  |                 |          |         |                |                    |           |          |             |                                  |
| 589 615             | 123 851         | 36 687   | 114 685 | 57 274         | 80 426             | 64 449    | 454      | 3 082 504   | Personenkraftwagen insgesamt     |
| 85 207              | 18 769          | 5 171    | 18 504  | 7 286          | 11 080             | 10 605    | 243      | 471 885     | darunter                         |
| 17 757              | 3 735           | 1 149    | 1 267   | 574            | 2 109              | 683       | -        | 93 182      | mit mehr als einer angetr. Achse |
| 5 170               | 1 130           | 255      | 698     | 354            | 1 111              | 305       | 9        | 24 062      | mit offenem Aufbau               |
| 316                 | 95              | 41       | 120     | 87             | 74                 | 45        | -        | 1 768       | Wohnmobile                       |
| 80                  | 15              | 3        | 22      | 9              | 18                 | 10        | -        | 369         | Krankwagen, Notarzteinsetzfz.    |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Leichenwagen                     |
| Lastkraftwagen      |                 |          |         |                |                    |           |          |             |                                  |
| 86                  | 26              | 3        | 9       | 14             | 14                 | 7         | -        | 472         | Plattform                        |
| 615                 | 171             | 28       | 184     | 96             | 123                | 112       | -        | 3 198       | Offener Kasten                   |
| 4 243               | 569             | 203      | 430     | 257            | 521                | 219       | 1        | 15 965      | Geschlossener Kasten             |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Mit Isolierwänden                |
| 1 061               | 166             | 45       | 142     | 61             | 213                | 121       | -        | 4 946       | und Kühlung                      |
| 100                 | 14              | -        | 11      | 3              | 10                 | 10        | -        | 259         | ohne Kühlung                     |
| 769                 | 184             | 29       | 185     | 98             | 100                | 119       | -        | 3 350       | Seitenplanen/Curtainsider        |
| 142                 | 15              | 2        | 26      | 38             | 19                 | 17        | -        | 644         | Wechselaufbau                    |
| 943                 | 163             | 44       | 247     | 85             | 155                | 114       | 1        | 4 553       | ATL/Container                    |
| 785                 | 329             | 60       | 348     | 114            | 177                | 206       | -        | 5 631       | Hakenlift/Ladegerät              |
| 1 697               | 516             | 135      | 838     | 353            | 200                | 465       | -        | 8 974       | Kipper                           |
|                     |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Tankfahrzeuge                    |
| 35                  | 11              | -        | 21      | 7              | 14                 | 5         | -        | 224         | für Normalgut                    |
| 71                  | 36              | 5        | 21      | 22             | 9                  | 9         | -        | 461         | für Gefahrgut                    |
| 50                  | 8               | -        | 2       | 4              | 19                 | 4         | -        | 225         | Tier-/Viehtransporter            |
| 39                  | 14              | 4        | 9       | 5              | 9                  | 6         | -        | 300         | Fahrzeugtransporter              |
| 87                  | 22              | 6        | 6       | 15             | 21                 | 9         | -        | 423         | Betonmischer (Transport)         |
| -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 5           | Langholztransporter              |
| -                   | 1               | -        | -       | -              | 1                  | -         | -        | 2           | Bootsträger                      |
| -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -           | Segelflugzeugträger              |
| 10                  | 9               | -        | 1       | -              | 4                  | 1         | -        | 65          | Glastransporter                  |
| 43 790              | 9 058           | 2 131    | 11 230  | 6 086          | 7 155              | 6 628     | 11       | 210 623     | Sonstige                         |
| 54 523              | 11 312          | 2 695    | 13 710  | 7 258          | 8 764              | 8 052     | 13       | 260 320     | Lastkraftwagen insgesamt         |
| Sonstige Kfz        |                 |          |         |                |                    |           |          |             |                                  |
| 26                  | 7               | 3        | 2       | 5              | 1                  | 3         | -        | 112         | Betonpumpwagen                   |
| 291                 | 41              | 8        | 42      | 29             | 29                 | 42        | -        | 1 081       | Abfallsammelfahrzeuge            |
| 232                 | 47              | 12       | 39      | 31             | 48                 | 27        | -        | 1 094       | Straßenkehrer/Kanalreiniger      |
| 1                   | -               | -        | -       | 3              | -                  | -         | -        | 6           | Kompressoren                     |
| 92                  | 40              | 7        | 46      | 37             | 30                 | 35        | -        | 779         | Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge    |
| 14                  | 5               | 1        | 9       | 8              | 3                  | -         | -        | 86          | Bergungs-/Abschleppfahrzeuge     |
| -                   | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -           | Leiterfahrzeuge                  |
| 134                 | 47              | 9        | 33      | 27             | 19                 | 8         | -        | 646         | Kranwagen (ohne Aufbau SF)       |
| 201                 | 23              | 6        | 59      | 19             | 20                 | 34        | -        | 796         | Hubarbeitsbühnen                 |
| 1                   | 2               | -        | -       | -              | -                  | 1         | -        | 13          | Bohrfahrzeuge                    |
| 319                 | 129             | 23       | 116     | 36             | 64                 | 71        | 2        | 2 018       | Feuerwehrfahrzeuge               |
| 1 183               | 334             | 40       | 407     | 360            | 425                | 187       | 312      | 8 174       | Andere                           |
| 2 494               | 675             | 109      | 753     | 555            | 639                | 408       | 314      | 14 805      | Sonstige Kfz insgesamt           |

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

| Aufbauart <sup>1)</sup>          | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen |
|----------------------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
|                                  | 1                     | 2      | 3      | 4           | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  |
| Kraftfahrzeuganhänger            |                       |        |        |             |        |         |        |                            |                    |
| Plattform                        | 1 592                 | 2 281  | 259    | 666         | 18     | 61      | 917    | 434                        | 877                |
| Offener Kasten                   | 5 824                 | 7 042  | 600    | 1 611       | 218    | 407     | 2 453  | 1 270                      | 6 283              |
| Geschlossener Kasten             | 601                   | 999    | 55     | 120         | 45     | 63      | 282    | 87                         | 746                |
| Mit Isolierwänden<br>und Kühlung | 379                   | 453    | 32     | 112         | 19     | 57      | 284    | 80                         | 1 042              |
| ohne Kühlung                     | 59                    | 111    | 1      | 17          | 7      | 22      | 51     | 17                         | 186                |
| Seitenplanen/Curtainsider        | 1 206                 | 1 470  | 61     | 359         | 84     | 68      | 469    | 519                        | 2 721              |
| Wechselaufbau                    | 532                   | 749    | 37     | 249         | 94     | 235     | 234    | 92                         | 893                |
| ATL/Container                    | 12                    | 14     | 1      | -           | 32     | 40      | 1      | 1                          | 59                 |
| Hakenlift/Ladegerät              | 58                    | 144    | 4      | 15          | 1      | -       | 34     | 5                          | 84                 |
| Kipper                           | 1 519                 | 3 005  | 102    | 407         | 15     | 54      | 544    | 354                        | 1 591              |
| Tankanhänger                     |                       |        |        |             |        |         |        |                            |                    |
| für Normalgut                    | 102                   | 321    | 2      | 14          | -      | 22      | 30     | 17                         | 137                |
| für Gefahrgut                    | 87                    | 78     | 1      | 7           | 1      | 83      | 31     | 5                          | 49                 |
| Tier-/Viehtransporter            | 453                   | 730    | 40     | 85          | 6      | 23      | 184    | 80                         | 454                |
| Fahrzeugtransporter              | 308                   | 569    | 52     | 99          | 12     | 38      | 192    | 55                         | 244                |
| Betonmischer (Transport)         | 3                     | 1      | -      | -           | -      | -       | 1      | -                          | 2                  |
| Betonpumpwagen                   | 55                    | 46     | 5      | 9           | 1      | 3       | 9      | 2                          | 34                 |
| Langholztransporter              | 1                     | 2      | -      | -           | -      | -       | 1      | 1                          | 6                  |
| Abfallsammelfahrzeuge            | -                     | 1      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | -                  |
| Straßenkehrer/Kanalreiniger      | -                     | 5      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | 2                  |
| Kompressoren                     | 178                   | 280    | 268    | 46          | 32     | 104     | 86     | 25                         | 94                 |
| Bootsträger                      | 57                    | 69     | 7      | 11          | 11     | 18      | 35     | 12                         | 51                 |
| Segelflugzeugträger              | 1                     | 1      | -      | -           | 1      | -       | 2      | -                          | 1                  |
| Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge    | 152                   | 204    | 34     | 22          | 23     | 31      | 54     | 18                         | 170                |
| Bergungs-/Abschleppfahrzeuge     | 49                    | 88     | 8      | 15          | 5      | 4       | 31     | 6                          | 64                 |
| Leiterfahrzeuge                  | 1                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | 1                  |
| Kranwagen (ohne Aufbau SF)       | 57                    | 58     | 3      | 5           | -      | 2       | 10     | 4                          | 28                 |
| Hubarbeitsbühnen                 | 29                    | 59     | 30     | 15          | -      | 7       | 17     | 4                          | 31                 |
| Bohrfahrzeuge                    | 1                     | 1      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | 1                  |
| Niederfluranhänger               | -                     | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                          | 4                  |
| Glastransporter                  | -                     | 1      | -      | 2           | -      | -       | 1      | -                          | 2                  |
| Feuerwehrfahrzeuge               | 8                     | 16     | -      | 9           | 1      | 1       | 4      | 6                          | 11                 |
| Wohnwagen                        | 2 651                 | 2 709  | 208    | 396         | 107    | 179     | 1 047  | 290                        | 1 866              |
| Sonstige                         | 16 753                | 27 199 | 1 850  | 5 325       | 611    | 1 468   | 8 175  | 3 303                      | 15 736             |
| Anhänger insgesamt               | 32 728                | 48 706 | 3 660  | 9 616       | 1 344  | 2 990   | 15 179 | 6 687                      | 33 470             |

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

| Nordrhein-Westfalen   | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Aufbauart <sup>1)</sup>       |
|-----------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|-------------------------------|
| 10                    | 11              | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18          |                               |
| Kraftfahrzeuganhänger |                 |          |         |                |                    |           |          |             |                               |
| 1 592                 | 1 635           | 790      | 811     | 605            | 209                | 779       | 1        | 13 527      | Plattform                     |
| 5 808                 | 2 016           | 530      | 1 618   | 1 364          | 2 192              | 1 219     | 3        | 40 458      | Offener Kasten                |
| 1 234                 | 229             | 79       | 143     | 117            | 153                | 80        | 1        | 5 034       | Geschlossener Kasten          |
| 804                   | 124             | 15       | 117     | 56             | 197                | 37        | -        | 3 808       | Mit Isolierwänden             |
| 167                   | 28              | 15       | 21      | 3              | 14                 | 12        | -        | 731         | und Kühlung                   |
| 2 738                 | 504             | 129      | 654     | 303            | 327                | 401       | -        | 12 013      | ohne Kühlung                  |
| 731                   | 194             | 31       | 201     | 122            | 202                | 137       | 10       | 4 743       | Seitenplanen/Curtainsider     |
| 23                    | 2               | -        | 1       | 1              | 5                  | -         | -        | 192         | Wechselaufbau                 |
| 80                    | 11              | 4        | 13      | 5              | 29                 | 6         | -        | 493         | ATL/Container                 |
| 1 775                 | 551             | 104      | 442     | 497            | 479                | 375       | 2        | 11 816      | Hakenlift/Ladegerät           |
| 113                   | 21              | 2        | 33      | 20             | 31                 | 11        | -        | 876         | Kipper                        |
| 163                   | 24              | 3        | 7       | 52             | 7                  | 6         | -        | 604         | Tankanhänger                  |
| 538                   | 118             | 32       | 81      | 78             | 173                | 60        | -        | 3 135       | für Normalgut                 |
| 558                   | 164             | 46       | 116     | 75             | 115                | 82        | -        | 2 725       | für Gefahrgut                 |
| 6                     | 3               | -        | -       | 11             | 4                  | 2         | -        | 33          | Tier-/Viehtransporter         |
| 18                    | 10              | 3        | 19      | 6              | 8                  | 8         | -        | 236         | Fahrzeugtransporter           |
| 2                     | -               | -        | 1       | -              | 1                  | 1         | -        | 16          | Fahrzeugtransporter           |
| -                     | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 1           | Betonmischer (Transport)      |
| 3                     | 1               | 1        | 1       | 3              | -                  | 1         | -        | 17          | Betonpumpwagen                |
| 193                   | 68              | 12       | 46      | 55             | 35                 | 47        | -        | 1 569       | Langholztransporter           |
| 113                   | 21              | 2        | 12      | 5              | 12                 | 9         | 2        | 447         | Abfallsammelfahrzeuge         |
| -                     | 2               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 8           | Straßenkehrer/Kanalreiniger   |
| 325                   | 80              | 12       | 51      | 27             | 48                 | 21        | -        | 1 272       | Kompressoren                  |
| 71                    | 14              | 2        | 16      | 9              | 11                 | 11        | -        | 404         | Bootsträger                   |
| -                     | -               | -        | -       | -              | -                  | 1         | -        | 3           | Segelflugzeugträger           |
| 85                    | 10              | 3        | 7       | 7              | 3                  | 3         | -        | 285         | Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge |
| 52                    | 8               | 1        | 23      | 24             | 9                  | 10        | -        | 319         | Bergungs-/Abschleppfahrzeuge  |
| 2                     | -               | 1        | -       | -              | 1                  | -         | -        | 7           | Leiterfahrzeuge               |
| 1                     | -               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 5           | Kranwagen (ohne Aufbau SF)    |
| 29                    | -               | -        | 1       | -              | -                  | 1         | -        | 37          | Hubarbeitsbühnen              |
| 8                     | -               | -        | 6       | 3              | 4                  | 2         | -        | 79          | Bohrfahrzeuge                 |
| 4 552                 | 845             | 214      | 684     | 331            | 1 144              | 388       | -        | 17 611      | Niederfluranhänger            |
| 21 704                | 7 585           | 1 814    | 5 681   | 3 922          | 5 555              | 3 800     | 15       | 130 496     | Glastransporter               |
| 43 488                | 14 268          | 3 845    | 10 806  | 7 701          | 10 968             | 7 510     | 34       | 253 000     | Feuerwehrfahrzeuge            |
|                       |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Wohnwagen                     |
|                       |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Sonstige                      |
|                       |                 |          |         |                |                    |           |          |             | Anhänger insgesamt            |

## 5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2012 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

| Jahr               | Mit Normalaufbau |   |                                |               |  |          |                         | Mit Spezial-                       |          |               |
|--------------------|------------------|---|--------------------------------|---------------|--|----------|-------------------------|------------------------------------|----------|---------------|
|                    | Plattform        | offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel | Polsterung für Möbeltransporte | Isolieraufbau | sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup> | zusammen | darunter mit Kippaufbau | Tankkraftwagen                     |          | Silofahrzeuge |
|                    |                  |   |                                |               |  |          |                         | für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten | sonstige |               |
| 1                  | 2                | 3   | 4                              | 5             | 6  | 7        | 8                       | 9                                  | 10       |               |
| 1955               | .                | .   | .                              | .             | .  | .        | .                       | .                                  | .        | .             |
| 1960               | .                | .   | .                              | .             | .  | 92 721   | .                       | 254                                | 211      | 13            |
| 1965               | .                | .   | .                              | .             | .  | 113 319  | 17 176                  | 665                                | 412      | 128           |
| 1970               | .                | .   | .                              | .             | .  | 138 555  | 17 235                  | 1 410                              | 644      | 265           |
| 1975               | 1 652            | 43 626  | 663                            | 2 482         | 36 909                                       | 85 332   | 9 333                   | 617                                | 533      | 179           |
| 1980               | 1 014            | 67 105  | 729                            | 3 722         | 61 964                                       | 134 534  | 14 410                  | 1 284                              | 520      | 256           |
| 1985               | 1 614            | 40 196  | 486                            | 3 781         | 53 698                                       | 99 775   | 6 234                   | 648                                | 314      | 202           |
| 1990               | 1 784            | 58 657  | 435                            | 4 845         | 80 166                                       | 145 887  | 10 238                  | 498                                | 436      | 166           |
| 1995               | 682              | 63 134  | 267                            | 4 282         | 130 275                                      | 198 640  | 11 534                  | 531                                | 289      | 147           |
| 2000               | 1 636            | 61 094  | 196                            | 7 112         | 161 624                                      | 231 662  | 11 862                  | 434                                | 355      | 178           |
| 2003               | 1 933            | 40 908  | 89                             | 5 135         | 143 174                                      | 191 239  | 7 100                   | 503                                | 302      | 140           |
| 2004               | 1 822            | 42 891  | 107                            | 5 185         | 152 243                                      | 202 248  | 7 442                   | 486                                | 320      | 130           |
| 2005               | 2 162            | 43 102  | 110                            | 5 451         | 159 120                                      | 209 945  | 8 229                   | 454                                | 332      | 155           |
| 2006               | 5 588            | 49 686  | 116                            | 5 894         | 174 974                                      | 236 258  | 9 395                   | 458                                | 353      | 154           |
| 2007               | 3 265            | 57 938  | 130                            | 6 342         | 192 773                                      | 260 448  | 10 175                  | 400                                | 362      | 161           |
| 2008               | 2 827            | 55 190  | 97                             | 6 155         | 196 638                                      | 260 907  | 9 920                   | 558                                | 87       | 165           |
| 2009 <sup>3)</sup> | X                | X   | X                              | X             | X  | X        | X                       | X                                  | X        | X             |
| 2010 <sup>3)</sup> | X                | X   | X                              | X             | X  | X        | X                       | X                                  | X        | X             |

| Jahr | Plattform | Offener Kasten | Geschlossener Kasten | Mit Isolierwänden |              | Seitenplanen/ Curtainsider | Wechselaufbau | ATL/ Container | Hakenlift/ Ladegerät | Kipper |
|------|-----------|----------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------------------|---------------|----------------|----------------------|--------|
|      |           |                |                      | und Kühlung       | ohne Kühlung |                            |               |                |                      |        |
|      | 1         | 2              | 3                    | 4                 | 5            | 6                          | 7             | 8              | 9                    | 10     |
| 2011 | 966       | 16 206         | 72 561               | 4 833             | 244          | 4 123                      | 269           | 5 385          | 6 525                | 9 479  |
| 2012 | 472       | 3 198          | 15 965               | 4 946             | 259          | 3 350                      | 644           | 4 553          | 5 631                | 8 974  |

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

| aufbau             |                       |                                   |                 |                               |  |      |          |          | Insgesamt | Jahr               |
|--------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--|------|----------|----------|-----------|--------------------|
| Viehtransportwagen | Langmaterialfahrzeuge | Betontransport- und Liefermischer | Transporter für |                               |  |      | sonstige | zusammen |           |                    |
|                    |                       |                                   | Kraftfahrzeuge  | Wechselbehälter und Container | Kippmulden mit Auf-/ Absetzvorrichtung | Glas |          |          |           |                    |
| 11                 | 12                    | 13                                | 14              | 15                            | 16                                     | 17   | 18       | 19       | 20        |                    |
| .                  | .                     | .                                 | .               | .                             | .                                      | .    | .        | .        | 68 820    | 1955               |
| 514                | 188                   | .                                 | .               | .                             | .                                      | .    | 573      | 1 753    | 94 474    | 1960               |
| 893                | 190                   | 1 239                             | 56              | .                             | .                                      | .    | 144      | 3 727    | 117 046   | 1965               |
| 1 031              | 228                   | 1 877                             | 267             | 1 537                         | .                                      | .    | 223      | 7 482    | 146 037   | 1970               |
| 820                | 139                   | 374                               | 115             | 1 709                         | 349                                    | 66   | 372      | 5 273    | 90 605    | 1975               |
| 728                | 181                   | 1 259                             | 156             | 2 995                         | 794                                    | 306  | 736      | 9 215    | 143 749   | 1980               |
| 701                | 133                   | 294                               | 220             | 3 183                         | 773                                    | 152  | 435      | 7 055    | 106 830   | 1985               |
| 429                | 215                   | 1 319                             | 421             | 5 705                         | 1 291                                  | 214  | 1 201    | 11 895   | 157 782   | 1990               |
| 235                | 102                   | 1 174                             | 207             | 8 309                         | 1 912                                  | 238  | 416      | 13 560   | 212 200   | 1995               |
| 313                | 216                   | 1 259                             | 522             | 9 321                         | 2 073                                  | 149  | 315      | 15 135   | 246 797   | 2000               |
| 267                | 126                   | 899                               | 459             | 6 977                         | 1 230                                  | 76   | 199      | 11 178   | 202 417   | 2003               |
| 224                | 179                   | 985                               | 600             | 8 045                         | 1 526                                  | 90   | 190      | 12 775   | 215 023   | 2004               |
| 289                | 233                   | 1 173                             | 509             | 7 811                         | 1 720                                  | 68   | 244      | 12 988   | 222 933   | 2005               |
| 252                | 230                   | 1 682                             | 602             | 7 414                         | 1 769                                  | 73   | 252      | 13 239   | 249 497   | 2006               |
| 248                | 279                   | 1 808                             | 780             | 7 819                         | 2 042                                  | 91   | 309      | 14 299   | 274 747   | 2007               |
| 266                | 256                   | 1 371                             | 701             | 8 126                         | 2 232                                  | 116  | 265      | 14 143   | 275 050   | 2008               |
| X                  | X                     | X                                 | X               | X                             | X                                      | X    | X        | X        | 204 171   | 2009 <sup>3)</sup> |
| X                  | X                     | X                                 | X               | X                             | X                                      | X    | X        | X        | 236 388   | 2010 <sup>3)</sup> |

| Tankfahrzeuge |               | Tier-/Viehtransporter | Fahrzeugtransporter | Betonmischer (Transport) | Langholztransporter | Boots-träger | Segel-flugzeug-träger | Glas-transporter | Sonstige | Insgesamt | Jahr |
|---------------|---------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|--------------|-----------------------|------------------|----------|-----------|------|
| für Normalgut | für Gefahrgut |                       |                     |                          |                     |              |                       |                  |          |           |      |
| 11            | 12            | 13                    | 14                  | 15                       | 16                  | 17           | 18                    | 19               | 20       | 21        |      |
| 237           | 427           | 193                   | 242                 | 132                      | 5                   | -            | -                     | 81               | 158 180  | 280 088   | 2011 |
| 224           | 461           | 225                   | 300                 | 423                      | 5                   | 2            | -                     | 65               | 210 623  | 260 320   | 2012 |

## 6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

| Aufbauart <sup>1)</sup>   | 2012    |                | 2011    |                | Veränderung<br>in % |
|---------------------------|---------|----------------|---------|----------------|---------------------|
|                           | Anzahl  | Anteil<br>in % | Anzahl  | Anteil<br>in % |                     |
|                           | 1       | 2              | 3       | 4              |                     |
| Plattform                 | 472     | 0,2            | 966     | 0,3            | - 51,1              |
| Offener Kasten            | 3 198   | 1,2            | 16 206  | 5,8            | - 80,3              |
| Geschlossener Kasten      | 15 965  | 6,1            | 72 561  | 25,9           | - 78,0              |
| Mit Isolierwänden         |         |                |         |                |                     |
| und Kühlung               | 4 946   | 1,9            | 4 833   | 1,7            | + 2,3               |
| ohne Kühlung              | 259     | 0,1            | 244     | 0,1            | + 6,1               |
| Seitenplanen/Curtainsider | 3 350   | 1,3            | 4 123   | 1,5            | - 18,7              |
| Wechselaufbau             | 644     | 0,2            | 269     | 0,1            | + 139,4             |
| ATL/Container             | 4 553   | 1,7            | 5 385   | 1,9            | - 15,5              |
| Hakenlift/Ladegerät       | 5 631   | 2,2            | 6 525   | 2,3            | - 13,7              |
| Kipper                    | 8 974   | 3,4            | 9 479   | 3,4            | - 5,3               |
| Tankfahrzeuge             |         |                |         |                |                     |
| für Normalgut             | 224     | 0,1            | 237     | 0,1            | - 5,5               |
| für Gefahrgut             | 461     | 0,2            | 427     | 0,2            | + 8,0               |
| Tier-/Viehtransporter     | 225     | 0,1            | 193     | 0,1            | + 16,6              |
| Fahrzeugtransporter       | 300     | 0,1            | 242     | 0,1            | + 24,0              |
| Betonmischer (Transport)  | 423     | 0,2            | 132     | 0,0            | + 220,5             |
| Langholztransporter       | 5       | 0,0            | 5       | 0,0            | X                   |
| Bootsträger               | 2       | 0,0            | -       | -              | X                   |
| Segelflugzeugträger       | -       | -              | -       | -              | X                   |
| Glastransporter           | 65      | 0,0            | 81      | 0,0            | - 19,8              |
| Sonstige                  | 210 623 | 80,9           | 158 180 | 56,5           | + 33,2              |
| Insgesamt                 | 260 320 | 100,0          | 280 088 | 100,0          | - 7,1               |

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2012 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

| Nutzlast<br>Land       | Insgesamt | Plattform | Offener<br>Kasten | Geschlos-<br>sener<br>Kasten | Mit Isolierwänden |                 | Seiten-<br>planen/<br>Curtain-<br>sider | Wechsel-<br>aufbau | ATL/<br>Container | Hakenlift/<br>Ladegerät | Kipper |
|------------------------|-----------|-----------|-------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|---|--------------------|-------------------|-------------------------|--------|
|                        |           |           |                   |                              | und<br>Kühlung    | ohne<br>Kühlung |   |                    |                   |                         |        |
|                        |           |           |                   |                              | 1                 | 2               |   |                    |                   |                         |        |
| nach Nutzlast          |           |           |                   |                              |                   |                 |   |                    |                   |                         |        |
| Nutzlast bis 999 kg    | 105 481   | 11        | 749               | 3 458                        | 1 505             | 49              | 310                                     | 16                 | 5                 | 78                      | 852    |
| 1000 - 1499 kg         | 106 725   | 30        | 1 066             | 2 147                        | 621               | 17              | 627                                     | 10                 | 6                 | 90                      | 436    |
| 1500 - 1999 kg         | 5 920     | 40        | 90                | 1 001                        | 353               | 20              | 186                                     | 23                 | 1                 | 431                     | 283    |
| 2000 - 2499 kg         | 7 567     | 28        | 123               | 3 850                        | 205               | 20              | 319                                     | 33                 | 9                 | 767                     | 676    |
| 2500 - 2999 kg         | 3 927     | 17        | 295               | 1 005                        | 98                | 3               | 253                                     | 23                 | 33                | 235                     | 1 181  |
| 3000 - 3499 kg         | 1 531     | 13        | 198               | 465                          | 113               | 2               | 151                                     | 7                  | 33                | 119                     | 229    |
| 3500 - 3999 kg         | 1 542     | 16        | 157               | 193                          | 207               | 18              | 96                                      | 2                  | 57                | 126                     | 460    |
| 4000 - 4499 kg         | 1 055     | 16        | 68                | 131                          | 258               | 14              | 40                                      | 1                  | 10                | 136                     | 222    |
| 4500 - 4999 kg         | 1 585     | 14        | 13                | 712                          | 176               | 8               | 85                                      | -                  | 6                 | 335                     | 77     |
| 5000 - 5499 kg         | 2 772     | 7         | 39                | 1 272                        | 50                | 9               | 131                                     | 4                  | 13                | 923                     | 91     |
| 5500 - 5999 kg         | 1 543     | 15        | 34                | 522                          | 38                | 5               | 110                                     | 4                  | 34                | 408                     | 195    |
| 6000 - 6499 kg         | 851       | 22        | 73                | 126                          | 45                | 3               | 81                                      | 1                  | 22                | 185                     | 126    |
| 6500 - 6999 kg         | 551       | 7         | 51                | 36                           | 74                | 12              | 24                                      | 3                  | 9                 | 93                      | 137    |
| 7000 - 7499 kg         | 611       | 6         | 17                | 64                           | 93                | 6               | 43                                      | 2                  | 13                | 69                      | 143    |
| 7500 - 7999 kg         | 735       | 10        | 6                 | 88                           | 95                | 6               | 64                                      | -                  | 4                 | 128                     | 185    |
| 8000 - 8999 kg         | 1 469     | 14        | 25                | 80                           | 141               | 4               | 140                                     | 10                 | 181               | 180                     | 413    |
| 9000 - 9999 kg         | 1 442     | 16        | 38                | 121                          | 107               | 6               | 102                                     | 24                 | 237               | 152                     | 316    |
| 10000 - 10999 kg       | 1 035     | 12        | 43                | 58                           | 12                | 2               | 52                                      | 9                  | 108               | 164                     | 211    |
| 11000 - 11999 kg       | 845       | 10        | 23                | 17                           | 33                | 2               | 20                                      | 8                  | 64                | 308                     | 116    |
| 12000 - 12999 kg       | 942       | 16        | 9                 | 34                           | 135               | 5               | 14                                      | 6                  | 37                | 298                     | 156    |
| 13000 - 13999 kg       | 1 562     | 12        | 12                | 87                           | 336               | 23              | 99                                      | 6                  | 133               | 157                     | 395    |
| 14000 und mehr kg      | 10 548    | 118       | 65                | 491                          | 249               | 25              | 401                                     | 448                | 3 538             | 248                     | 2 067  |
| unbekannt              | 81        | 22        | 4                 | 7                            | 2                 | -               | 2                                       | 4                  | -                 | 1                       | 7      |
| Insgesamt              | 260 320   | 472       | 3 198             | 15 965                       | 4 946             | 259             | 3 350                                   | 644                | 4 553             | 5 631                   | 8 974  |
| nach Ländern           |           |           |                   |                              |                   |                 |   |                    |                   |                         |        |
| Baden-Württemberg      | 30 776    | 95        | 485               | 1 435                        | 746               | 31              | 568                                     | 70                 | 637               | 664                     | 1 222  |
| Bayern                 | 44 662    | 90        | 547               | 3 140                        | 764               | 28              | 460                                     | 161                | 821               | 1 054                   | 1 455  |
| Berlin                 | 10 731    | 2         | 69                | 1 007                        | 318               | 7               | 105                                     | 13                 | 179               | 534                     | 313    |
| Brandenburg            | 7 906     | 15        | 110               | 287                          | 152               | 6               | 48                                      | 15                 | 134               | 137                     | 291    |
| Bremen                 | 1 747     | 2         | 15                | 76                           | 105               | -               | 14                                      | 5                  | 16                | 66                      | 29     |
| Hamburg                | 9 369     | 8         | 35                | 788                          | 101               | -               | 27                                      | 10                 | 50                | 112                     | 162    |
| Hessen                 | 20 828    | 45        | 223               | 1 372                        | 506               | 13              | 243                                     | 23                 | 389               | 384                     | 529    |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 747     | 5         | 67                | 176                          | 64                | 1               | 35                                      | 8                  | 50                | 107                     | 204    |
| Niedersachsen          | 23 227    | 51        | 318               | 1 241                        | 381               | 25              | 366                                     | 80                 | 525               | 554                     | 565    |
| Nordrhein-Westfalen    | 54 523    | 86        | 615               | 4 243                        | 1 061             | 100             | 769                                     | 142                | 943               | 785                     | 1 697  |
| Rheinland-Pfalz        | 11 312    | 26        | 171               | 569                          | 166               | 14              | 184                                     | 15                 | 163               | 329                     | 516    |
| Saarland               | 2 695     | 3         | 28                | 203                          | 45                | -               | 29                                      | 2                  | 44                | 60                      | 135    |
| Sachsen                | 13 710    | 9         | 184               | 430                          | 142               | 11              | 185                                     | 26                 | 247               | 348                     | 838    |
| Sachsen-Anhalt         | 7 258     | 14        | 96                | 257                          | 61                | 3               | 98                                      | 38                 | 85                | 114                     | 353    |
| Schleswig-Holstein     | 8 764     | 14        | 123               | 521                          | 213               | 10              | 100                                     | 19                 | 155               | 177                     | 200    |
| Thüringen              | 8 052     | 7         | 112               | 219                          | 121               | 10              | 119                                     | 17                 | 114               | 206                     | 465    |
| Sonstige               | 13        | -         | -                 | 1                            | -                 | -               | -                                       | -                  | 1                 | -                       | -      |

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

| Tankfahrzeuge |               | Tier-/Vieh-transporter | Fahrzeug-transporter | Beton-mischer (Transport) | Langholz-transporter | Bootsträger | Segel-flugzeug-träger | Glas-transporter | Sonstige | Nutzlast Land          |
|---------------|---------------|------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-------------|-----------------------|------------------|----------|------------------------|
| für Normalgut | für Gefahrgut |                        |                      |                           |                      |             |                       |                  |          |                        |
| 12            | 13            | 14                     | 15                   | 16                        | 17                   | 18          | 19                    | 20               | 21       |                        |
| nach Nutzlast |               |                        |                      |                           |                      |             |                       |                  |          |                        |
| -             | 8             | 6                      | 1                    | -                         | -                    | 1           | -                     | 4                | 98 428   | Nutzlast bis 999 kg    |
| -             | 3             | 8                      | 21                   | -                         | -                    | -           | -                     | 7                | 101 636  | 1000 - 1499 kg         |
| -             | 12            | 4                      | 5                    | -                         | -                    | -           | -                     | -                | 3 471    | 1500 - 1999 kg         |
| -             | 8             | 6                      | 11                   | -                         | -                    | -           | -                     | 4                | 1 508    | 2000 - 2499 kg         |
| -             | 4             | 1                      | 43                   | -                         | -                    | 1           | -                     | -                | 735      | 2500 - 2999 kg         |
| -             | -             | 3                      | 17                   | -                         | -                    | -           | -                     | 3                | 178      | 3000 - 3499 kg         |
| -             | 1             | 5                      | 16                   | -                         | -                    | -           | -                     | 6                | 182      | 3500 - 3999 kg         |
| -             | 2             | 4                      | 12                   | -                         | -                    | -           | -                     | 4                | 137      | 4000 - 4499 kg         |
| 1             | -             | 9                      | 8                    | -                         | -                    | -           | -                     | 2                | 139      | 4500 - 4999 kg         |
| -             | 5             | 4                      | 7                    | -                         | -                    | -           | -                     | 1                | 216      | 5000 - 5499 kg         |
| -             | 2             | 5                      | 27                   | -                         | -                    | -           | -                     | 5                | 139      | 5500 - 5999 kg         |
| 2             | 5             | 6                      | 52                   | -                         | -                    | -           | -                     | 6                | 96       | 6000 - 6499 kg         |
| 2             | 7             | 10                     | 26                   | -                         | -                    | -           | -                     | 6                | 54       | 6500 - 6999 kg         |
| 13            | 3             | 14                     | 9                    | -                         | -                    | -           | -                     | 8                | 108      | 7000 - 7499 kg         |
| 20            | -             | 9                      | -                    | -                         | -                    | -           | -                     | 4                | 116      | 7500 - 7999 kg         |
| 28            | 15            | 20                     | 9                    | -                         | -                    | -           | -                     | 3                | 206      | 8000 - 8999 kg         |
| 8             | 72            | 10                     | 14                   | -                         | -                    | -           | -                     | -                | 219      | 9000 - 9999 kg         |
| 7             | 77            | 5                      | 9                    | -                         | -                    | -           | -                     | -                | 266      | 10000 - 10999 kg       |
| 2             | 41            | 12                     | 2                    | 1                         | -                    | -           | -                     | 2                | 184      | 11000 - 11999 kg       |
| 2             | 25            | 24                     | 7                    | 1                         | 1                    | -           | -                     | -                | 172      | 12000 - 12999 kg       |
| 13            | 4             | 43                     | 1                    | 2                         | 2                    | -           | -                     | -                | 237      | 13000 - 13999 kg       |
| 126           | 167           | 17                     | 3                    | 418                       | 2                    | -           | -                     | -                | 2 165    | 14000 und mehr kg      |
| -             | -             | -                      | -                    | 1                         | -                    | -           | -                     | -                | 31       | unbekannt              |
| 224           | 461           | 225                    | 300                  | 423                       | 5                    | 2           | -                     | 65               | 210 623  | Insgesamt              |
| nach Ländern  |               |                        |                      |                           |                      |             |                       |                  |          |                        |
| 29            | 61            | 14                     | 42                   | 65                        | 2                    | -           | -                     | 14               | 24 596   | Baden-Württemberg      |
| 67            | 104           | 43                     | 83                   | 82                        | -                    | -           | -                     | 10               | 35 753   | Bayern                 |
| -             | 3             | -                      | 4                    | 3                         | -                    | -           | -                     | 1                | 8 173    | Berlin                 |
| 4             | 14            | 2                      | 11                   | 7                         | -                    | -           | -                     | 1                | 6 672    | Brandenburg            |
| 1             | 3             | -                      | 19                   | -                         | -                    | -           | -                     | 1                | 1 395    | Bremen                 |
| -             | 9             | -                      | -                    | 1                         | -                    | -           | -                     | 1                | 8 065    | Hamburg                |
| 4             | 26            | 13                     | 18                   | 45                        | 3                    | -           | -                     | 5                | 16 987   | Hessen                 |
| 7             | 4             | 1                      | 6                    | 7                         | -                    | -           | -                     | -                | 4 005    | Mecklenburg-Vorpommern |
| 19            | 64            | 65                     | 31                   | 47                        | -                    | -           | -                     | 7                | 18 888   | Niedersachsen          |
| 35            | 71            | 50                     | 39                   | 87                        | -                    | -           | -                     | 10               | 43 790   | Nordrhein-Westfalen    |
| 11            | 36            | 8                      | 14                   | 22                        | -                    | 1           | -                     | 9                | 9 058    | Rheinland-Pfalz        |
| -             | 5             | -                      | 4                    | 6                         | -                    | -           | -                     | -                | 2 131    | Saarland               |
| 21            | 21            | 2                      | 9                    | 6                         | -                    | -           | -                     | 1                | 11 230   | Sachsen                |
| 7             | 22            | 4                      | 5                    | 15                        | -                    | -           | -                     | -                | 6 086    | Sachsen-Anhalt         |
| 14            | 9             | 19                     | 9                    | 21                        | -                    | 1           | -                     | 4                | 7 155    | Schleswig-Holstein     |
| 5             | 9             | 4                      | 6                    | 9                         | -                    | -           | -                     | 1                | 6 628    | Thüringen              |
| -             | -             | -                      | -                    | -                         | -                    | -           | -                     | -                | 11       | Sonstige               |

## 8. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1955 bis 2012 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

| Jahr | Krankenwagen <sup>2)</sup> | Feuerwehrfahrzeuge | Straßenreinigungsfahrzeuge | Postfahrzeuge | Müllwagen | Ab-schlepp- und Kranwagen | Bagger und Lader | Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau | Werkstattwagen | Verkaufs- und Ausstellungswagen | Wohnmobile <sup>2)</sup> | Leichenwagen <sup>2)</sup> | Andere | Insgesamt |
|------|----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|-----------|---------------------------|------------------|---|----------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------|-----------|
|      | 1                          | 2                  | 3                          | 4             | 5         | 6                         | 7                | 8   | 9              | 10                              | 11                       | 12                         | 13     | 14        |
| 1955 | .                          | .                  | .                          | .             | .         | .                         | .                | .   | .              | .                               | .                        | .                          | .      | 5 227     |
| 1960 | 529                        | 894                | 137                        | .             | .         | 89                        | .                | .   | .              | 81                              | 25                       | 129                        | 1 012  | 2 896     |
| 1965 | 1 072                      | 2 326              | 205                        | .             | 489       | 256                       | 364              | 129   | 182            | 175                             | 153                      | 142                        | 1 432  | 6 925     |
| 1970 | 889                        | 1 448              | 255                        | .             | 736       | 429                       | 187              | 121   | 178            | 225                             | 518                      | 176                        | 1 814  | 6 976     |
| 1975 | 1 138                      | 1 526              | 287                        | 51            | 771       | 272                       | 677              | 115   | 182            | 344                             | 1 485                    | 164                        | 1 831  | 8 843     |
| 1980 | 1 847                      | 1 816              | 325                        | 499           | 873       | 562                       | 1 232            | 302   | 223            | 519                             | 6 907                    | 261                        | 3 567  | 18 933    |
| 1985 | 912                        | 1 814              | 229                        | 1 006         | 709       | 279                       | 582              | 204   | 316            | 462                             | 6 327                    | 189                        | 3 917  | 16 946    |
| 1990 | 1 209                      | 2 097              | 454                        | 643           | 1 014     | 735                       | 807              | 221   | 546            | 585                             | 16 941                   | 199                        | 5 053  | 30 504    |
| 1995 | 1 135                      | 2 246              | 504                        | 1 180         | 879       | 833                       | 949              | 150   | 716            | 1 113                           | 13 238                   | 376                        | 5 005  | 28 324    |
| 2000 | 1 219                      | 1 967              | 660                        | 558           | 1 178     | 918                       | 829              | 158   | 659            | 729                             | 18 348                   | 375                        | 6 284  | 33 882    |
| 2003 | 1 407                      | 2 143              | 582                        | 107           | 1 000     | 601                       | 748              | 124   | 329            | 706                             | 17 802                   | 339                        | 5 141  | 31 029    |
| 2004 | 1 078                      | 1 985              | 536                        | 45            | 1 168     | 551                       | 749              | 234   | 420            | 767                             | 19 363                   | 378                        | 5 024  | 32 298    |
| 2005 | X                          | 1 943              | 585                        | 47            | 1 097     | 570                       | 663              | 135   | 505            | 780                             | X                        | X                          | 5 632  | 11 957    |
| 2006 | X                          | 2 246              | 692                        | 11            | 1 104     | 736                       | 793              | 145   | 608            | 768                             | X                        | X                          | 6 434  | 13 537    |
| 2007 | X                          | 1 845              | 720                        | 21            | 1 247     | 836                       | 1 025            | 209   | 674            | 772                             | X                        | X                          | 6 767  | 14 116    |
| 2008 | X                          | 2 105              | 775                        | 26            | 1 533     | 917                       | 1 062            | 194   | 778            | 756                             | X                        | X                          | 6 893  | 15 039    |
| 2009 | X                          | 2 342              | 722                        | 19            | 614       | 831                       | 814              | 137   | 552            | 558                             | X                        | X                          | 5 809  | 12 398    |
| 2010 | X                          | 2 533              | 733                        | 30            | 359       | 684                       | 976              | 159   | 441            | 532                             | X                        | X                          | 6 166  | 12 613    |

| Jahr | Betonpumpwagen | Abfallsammel-fahrzeuge | Straßenkehrer/ Kanalreiniger | Kompres-soren | Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge | Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge | Leiter-fahrzeuge | Kran-wagen (ohne Aufbau SF) | Hub-arbeits-bühnen | Bohr-fahrzeuge | Feuer-wehr-fahrzeuge | Andere | Insgesamt |
|------|----------------|------------------------|------------------------------|---------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------|--------------------|----------------|----------------------|--------|-----------|
|      | 1              | 2                      | 3                            | 4             | 5                                | 6                              | 7                | 8                           | 9                  | 10             | 11                   | 12     | 13        |
| 2011 | 87             | 749                    | 1 094                        | 6             | 688                              | 79                             | 2                | 556                         | 776                | 18             | 2 098                | 7 875  | 14 028    |
| 2012 | 112            | 1 081                  | 1 094                        | 6             | 779                              | 86                             | -                | 646                         | 796                | 13             | 2 018                | 8 174  | 14 805    |

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 9. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2012 gegenüber 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

| Aufbauart <sup>1)</sup>       | 2012   |                | 2011   |                | Veränderung<br>in % |
|-------------------------------|--------|----------------|--------|----------------|---------------------|
|                               | Anzahl | Anteil<br>in % | Anzahl | Anteil<br>in % |                     |
|                               | 1      | 2              | 3      | 4              | 5                   |
| Betonpumpwagen                | 112    | 0,8            | 87     | 0,6            | + 28,7              |
| Abfallsammelfahrzeuge         | 1 081  | 7,3            | 749    | 5,3            | + 44,3              |
| Straßenkehrer/Kanalreiniger   | 1 094  | 7,4            | 1 094  | 7,8            | -                   |
| Kompressoren                  | 6      | 0,0            | 6      | 0,0            | X                   |
| Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge | 779    | 5,3            | 688    | 4,9            | + 13,2              |
| Bergungs-/Abschleppfahrzeuge  | 86     | 0,6            | 79     | 0,6            | + 8,9               |
| Leiterfahrzeuge               | -      | -              | 2      | 0,0            | X                   |
| Kranwagen (ohne Aufbau SF)    | 646    | 4,4            | 556    | 4,0            | + 16,2              |
| Hubarbeitsbühnen              | 796    | 5,4            | 776    | 5,5            | + 2,6               |
| Bohrfahrzeuge                 | 13     | 0,1            | 18     | 0,1            | X                   |
| Feuerwehrfahrzeuge            | 2 018  | 13,6           | 2 098  | 15,0           | - 3,8               |
| Andere                        | 8 174  | 55,2           | 7 875  | 56,1           | + 3,8               |
| Insgesamt                     | 14 805 | 100,0          | 14 028 | 100,0          | + 5,5               |

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

| Jahr               | Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau |   |                                |               |  |          |                         | Zur Lastenbeförderung              |          |               |
|--------------------|--|---|--------------------------------|---------------|--|----------|-------------------------|------------------------------------|----------|---------------|
|                    | Plattform                              | offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel | Polsterung für Möbeltransporte | Isolieraufbau | sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup> | zusammen | darunter mit Kippaufbau | Tankkraftwagen                     |          | Silofahrzeuge |
|                    |  |   |                                |               |  |          |                         | für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten | sonstige |               |
| 1                  | 2                                      | 3   | 4                              | 5             | 6  | 7        | 8                       | 9                                  | 10       |               |
| 1955               | .                                      | .   | .                              | .             | .  | 21 220   | .                       | .                                  | .        | .             |
| 1960               | .                                      | .   | .                              | .             | .  | 21 335   | .                       | 555                                | 179      | 56            |
| 1965               | .                                      | .   | .                              | .             | .  | 27 077   | .                       | 333                                | 359      | 445           |
| 1970               | .                                      | .   | .                              | .             | .  | 32 518   | 4 054                   | 764                                | 442      | 710           |
| 1975               | 535                                    | 36 420  | 69                             | 536           | 2 981  | 40 541   | 2 202                   | 343                                | 393      | 353           |
| 1980               | 1 058                                  | 78 571  | 86                             | 824           | 3 507  | 84 046   | 4 617                   | 597                                | 462      | 672           |
| 1985               | 1 148                                  | 71 854  | 56                             | 1 015         | 3 377  | 77 450   | 2 641                   | 391                                | 462      | 507           |
| 1990               | 1 981                                  | 97 534  | 27                             | 1 758         | 5 303  | 106 603  | 4 484                   | 335                                | 447      | 661           |
| 1995               | 3 944                                  | 132 306                                       | 17                             | 2 849         | 7 118  | 146 234  | 7 598                   | 344                                | 601      | 778           |
| 2000               | 5 814                                  | 161 481                                       | 17                             | 4 042         | 7 418  | 178 772  | 13 413                  | 324                                | 844      | 858           |
| 2003               | 4 575                                  | 140 333                                       | 4                              | 5 085         | 6 070  | 156 067  | 10 910                  | 245                                | 758      | 550           |
| 2004               | 4 855                                  | 157 500                                       | 5                              | 5 739         | 6 479  | 174 578  | 12 649                  | 293                                | 725      | 719           |
| 2005               | 6 160                                  | 151 271                                       | 4                              | 5 751         | 6 676  | 169 862  | 13 632                  | 350                                | 832      | 738           |
| 2006               | 17 206                                 | 169 822                                       | -                              | 7 634         | 6 852  | 201 514  | 17 706                  | 381                                | 1 187    | 837           |
| 2007               | 22 876                                 | 156 257                                       | 2                              | 7 018         | 9 448  | 195 601  | 19 932                  | 273                                | 1 339    | 1 114         |
| 2008               | 21 637                                 | 149 705                                       | 4                              | 7 670         | 10 200                                       | 189 216  | 19 406                  | 258                                | 1 393    | 1 160         |
| 2009 <sup>3)</sup> | X                                      | X   | X                              | X             | X  | X        | X                       | X                                  | X        | X             |
| 2010 <sup>3)</sup> | X                                      | X   | X                              | X             | X  | X        | X                       | X                                  | X        | X             |

| Jahr | Plattform | Offener Kasten | Geschlossener Kasten | Mit Isolierwänden |              | Seitenplanen/Curtainsider | Wechselaufbau | ATL/Container | Hakenlift/Ladegerät | Kipper | Tankanhänger  |               |
|------|-----------|----------------|----------------------|-------------------|--------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------------|--------|---------------|---------------|
|      |           |                |                      | und Kühlung       | ohne Kühlung |                           |               |               |                     |        | für Normalgut | für Gefahrgut |
|      | 1         | 2              | 3                    | 4                 | 5            | 6                         | 7             | 8             | 9                   | 10     | 11            | 12            |
| 2011 | 19 937    | 71 979         | 7 523                | 5 622             | 710          | 15 319                    | 6 053         | 5             | 523                 | 14 570 | 674           | 567           |
| 2012 | 13 527    | 40 458         | 5 034                | 3 808             | 731          | 12 013                    | 4 743         | 192           | 493                 | 11 816 | 876           | 604           |

Anmerkungen siehe Seite 72.

| mit Spezialaufbau       |  |                                 |            |                     |  |          |          | Kraftfahr-<br>zeug-<br>anhänger zur<br>Lasten-<br>beförderung<br>zusammen | Jahr |                    |
|-------------------------|--|---------------------------------|------------|---------------------|--|----------|----------|---|------|--------------------|
| Viehtrans-<br>portwagen | Tieflade-<br>und<br>Kabeltrans-<br>portwagen | Lang-<br>material-<br>fahrzeuge | Nachläufer | Transporter für     |  | sonstige | zusammen |   |      |                    |
|                         |  |                                 |            | Kraftfahr-<br>zeuge | Wechsel-<br>behälter<br>und<br>Container |          |          |   |      |                    |
| 11                      | 12   | 13                              | 14         | 15                  | 16                                       | 17       | 18       | 19  |      |                    |
| .                       | .  | }                               |            | .                   | .  | .        | .        | .   | 1955 |                    |
| 1 837                   | 909  | 1 029                           |            | .                   | .  | 556      | 5 121    | 26 456  | 1960 |                    |
| 2 713                   | 1 276  | 293                             | 915        | 158                 | .  | 141      | 6 633    | 33 710  | 1965 |                    |
| 3 185                   | 1 233  | 277                             | 433        | 578                 | 1 100                                    | 357      | 9 079    | 41 597  | 1970 |                    |
| 4 460                   | 689  | 159                             | 182        | 128                 | 1 023                                    | 261      | 7 991    | 48 532  | 1975 |                    |
| 5 117                   | 1 299  | 297                             | 245        | 238                 | 1 546                                    | 971      | 11 444   | 95 490  | 1980 |                    |
| 4 388                   | 555  | 199                             | 114        | 291                 | 1 754                                    | 1 213    | 9 874    | 87 324  | 1985 |                    |
| 4 382                   | 1 024  | 240                             | 180        | 942                 | 4 016                                    | 654      | 12 881   | 119 484   | 1990 |                    |
| 4 839                   | 2 005  | 336                             | 153        | 1 783               | 5 802                                    | 1 310    | 17 951   | 164 185   | 1995 |                    |
| 6 233                   | 1 759  | 262                             | 75         | 4 463               | 6 663                                    | 1 090    | 22 571   | 201 343   | 2000 |                    |
| 5 409                   | 1 097  | 205                             | 26         | 5 093               | 4 765                                    | 1 054    | 19 202   | 175 269   | 2003 |                    |
| 5 223                   | 1 114  | 271                             | 29         | 5 582               | 6 379                                    | 1 124    | 21 459   | 196 037   | 2004 |                    |
| 5 165                   | 1 194  | 323                             | 28         | 5 628               | 6 831                                    | 1 316    | 22 405   | 192 267   | 2005 |                    |
| 5 309                   | 1 497  | 388                             | 43         | 6 141               | 6 804                                    | 1 561    | 24 148   | 225 662   | 2006 |                    |
| 5 532                   | 1 940  | 457                             | 61         | 7 590               | 8 198                                    | 1 708    | 28 212   | 223 813   | 2007 |                    |
| 5 360                   | 2 312  | 415                             | 69         | 7 352               | 8 818                                    | 1 780    | 28 917   | 218 133   | 2008 |                    |
| X                       | X  | X                               | X          | X                   | X  | X        | X        | X   | X    | 2009 <sup>3)</sup> |
| X                       | X  | X                               | X          | X                   | X  | X        | X        | X   | X    | 2010 <sup>3)</sup> |

| Tier-/Vieh-<br>transporter | Fahrzeug-<br>transporter | Beton-<br>mischer<br>(Transport) | Beton-<br>pump-<br>wagen | Langholz-<br>transporter | Abfall-<br>sammel-<br>fahrzeuge | Straßen-<br>kehrer/<br>Kanal-<br>reiniger | Kompres-<br>soren | Boots-<br>träger | Segel-<br>flugzeug-<br>träger | Verkaufs-/<br>Werbe-<br>zweck-<br>fahrzeuge | Jahr |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|-------------------|------------------|-------------------------------|---|------|
| 13                         | 14                       | 15                               | 16                       | 17                       | 18                              | 19  | 20                | 21               | 22                            | 23  |      |
| 3 552                      | 3 313                    | 10                               | 172                      | 1                        | -                               | 19  | 1 638             | 139              | -                             | 1 194                                       | 2011 |
| 3 135                      | 2 725                    | 33                               | 236                      | 16                       | 1                               | 17  | 1 569             | 447              | 8                             | 1 272                                       | 2012 |

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

| Jahr               | Übrige Kraftfahr-  |                                  |                   |                                 |   |   |
|--------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------|---|---|
|                    | Feuerwehrfahrzeuge | Anhänger zur Fahrzeugbeförderung | Schaustellerwagen | Stromaggregate und Kompressoren | Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau | Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen |
|                    | 20                 | 21                               | 22                | 23                              | 24  | 25  |
| 1955               | .                  | .                                | .                 | .                               | .   | .   |
| 1960               | 26                 | .                                | .                 | .                               | .   | .   |
| 1965               | 70                 | .                                | .                 | .                               | 375   | 770   |
| 1970               | 68                 | .                                | .                 | .                               | 190   | 954   |
| 1975               | 39                 | 842                              | 58                | 117                             | 102   | 1 370                                       |
| 1980               | 47                 | 1 651                            | 210               | 162                             | 108   | 1 409                                       |
| 1985               | 64                 | 2 199                            | 65                | 121                             | 51  | 1 856                                       |
| 1990               | 61                 | 5 217                            | 5                 | 173                             | 42  | 2 709                                       |
| 1995               | 104                | 3 120                            | 272               | 3 564                           | 240   | 3 496                                       |
| 2000               | 88                 | 1 918                            | 207               | 3 007                           | 237   | 2 785                                       |
| 2003               | 69                 | 1 306                            | 160               | 1 643                           | 167   | 2 211                                       |
| 2004               | 70                 | 1 314                            | 125               | 1 622                           | 188   | 2 212                                       |
| 2005               | 93                 | 1 361                            | 132               | 1 675                           | 185   | 2 081                                       |
| 2006               | 90                 | 1 198                            | 110               | 2 351                           | 214   | 1 938                                       |
| 2007               | 91                 | 1 182                            | 137               | 2 513                           | 253   | 1 850                                       |
| 2008               | 125                | 1 088                            | 136               | 2 170                           | 223   | 1 794                                       |
| 2009 <sup>3)</sup> | X                  | X                                | X                 | X                               | X   | X   |
| 2010 <sup>3)</sup> | X                  | X                                | X                 | X                               | X   | X   |

| Jahr | Bergungs-/Abschleppfahrzeuge | Leiterfahrzeuge | Kranwagen | Hubarbeitsbühnen | Bohrfahrzeuge | Niederfluranhänger | Glastransporter | Feuerwehrfahrzeuge | Wohnwagen | Sonstige | Insgesamt |
|------|------------------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------|----------|-----------|
|      | 24                           | 25              | 26        | 27               | 28            | 29                 | 30              | 31                 | 32        | 33       | 34        |
| 2011 | 462                          | 8               | 221       | 249              | 8             | -                  | 77              | 83                 | 17 304    | 86 812   | 258 744   |
| 2012 | 404                          | 3               | 285       | 319              | 7             | 5                  | 37              | 79                 | 17 611    | 130 496  | 253 000   |

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.



| zeuganhänger |                  |  |          |          | Kraftfahrzeug-<br>anhänger<br>insgesamt | Jahr               |
|--------------|------------------|--|----------|----------|---|--------------------|
| Wohnwagen    | Bestattungswagen | Sportgeräte/<br>Tiere für<br>Sportzwecke | Sonstige | zusammen |   |                    |
| 26           | 27               | 28                                       | 29       | 30       | 31                                      |                    |
| .            | .                | .  | .        | .        | 26 614                                  | 1955               |
| 4 970        | 179              | .  | 1 895    | 7 070    | 33 526                                  | 1960               |
| 13 034       | 174              | .  | 1 336    | 15 759   | 49 469                                  | 1965               |
| 34 603       | 136              | .  | 1 135    | 37 086   | 78 683                                  | 1970               |
| 38 027       | 63               | 215                                      | 608      | 41 441   | 89 973                                  | 1975               |
| 37 172       | 18               | 185                                      | 1 010    | 41 972   | 137 462                                 | 1980               |
| 26 174       | 22               | 174                                      | 837      | 31 563   | 118 887                                 | 1985               |
| 29 019       | 7                | 703                                      | 1 243    | 39 179   | 158 663                                 | 1990               |
| 29 144       | 8                | 9 750                                    | 4 836    | 54 534   | 218 719                                 | 1995               |
| 26 200       | 8                | 13 796                                   | 5 247    | 53 493   | 254 836                                 | 2000               |
| 22 604       | 4                | 13 178                                   | 3 924    | 45 266   | 220 535                                 | 2003               |
| 21 572       | 2                | 12 983                                   | 4 179    | 44 267   | 240 304                                 | 2004               |
| 21 672       | 5                | 12 017                                   | 4 502    | 43 723   | 235 990                                 | 2005               |
| 22 421       | 3                | 11 367                                   | 4 675    | 44 367   | 270 029                                 | 2006               |
| 19 084       | 4                | 10 916                                   | 5 673    | 41 703   | 265 516                                 | 2007               |
| 19 292       | 7                | 10 794                                   | 6 479    | 42 108   | 260 241                                 | 2008               |
| X            | X                | X  | X        | X        | 226 243                                 | 2009 <sup>3)</sup> |
| X            | X                | X  | X        | X        | 239 128                                 | 2010 <sup>3)</sup> |

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

| Aufbauart <sup>1)</sup>       | 2012    |                | 2011    |                | Veränderung<br>in % |       |
|-------------------------------|---------|----------------|---------|----------------|---------------------|-------|
|                               | Anzahl  | Anteil<br>in % | Anzahl  | Anteil<br>in % |                     |       |
|                               | 1       | 2              | 3       | 4              | 5                   |       |
| Plattform                     | 13 527  | 5,3            | 19 937  | 7,7            | -                   | 32,2  |
| Offener Kasten                | 40 458  | 16,0           | 71 979  | 27,8           | -                   | 43,8  |
| Geschlossener Kasten          | 5 034   | 2,0            | 7 523   | 2,9            | -                   | 33,1  |
| Mit Isolierwänden             |         |                |         |                |                     |       |
| und Kühlung                   | 3 808   | 1,5            | 5 622   | 2,2            | -                   | 32,3  |
| ohne Kühlung                  | 731     | 0,3            | 710     | 0,3            | +                   | 3,0   |
| Seitenplanen/Curtainsider     | 12 013  | 4,7            | 15 319  | 5,9            | -                   | 21,6  |
| Wechselaufbau                 | 4 743   | 1,9            | 6 053   | 2,3            | -                   | 21,6  |
| ATL/Container                 | 192     | 0,1            | 5       | 0,0            |                     | X     |
| Hakenlift/Ladegerät           | 493     | 0,2            | 523     | 0,2            | -                   | 5,7   |
| Kipper                        | 11 816  | 4,7            | 14 570  | 5,6            | -                   | 18,9  |
| Tankanhänger                  |         |                |         |                |                     |       |
| für Normalgut                 | 876     | 0,3            | 674     | 0,3            | +                   | 30,0  |
| für Gefahrgut                 | 604     | 0,2            | 567     | 0,2            | +                   | 6,5   |
| Tier-/Viehtransporter         | 3 135   | 1,2            | 3 552   | 1,4            | -                   | 11,7  |
| Fahrzeugtransporter           | 2 725   | 1,1            | 3 313   | 1,3            | -                   | 17,7  |
| Betonmischer (Transport)      | 33      | 0,0            | 10      | 0,0            |                     | X     |
| Betonpumpwagen                | 236     | 0,1            | 172     | 0,1            | +                   | 37,2  |
| Langholztransporter           | 16      | 0,0            | 1       | 0,0            |                     | X     |
| Abfallsammelfahrzeuge         | 1       | 0,0            | -       | -              |                     | X     |
| Straßenkehrer/Kanalreiniger   | 17      | 0,0            | 19      | 0,0            |                     | X     |
| Kompressoren                  | 1 569   | 0,6            | 1 638   | 0,6            | -                   | 4,2   |
| Bootsträger                   | 447     | 0,2            | 139     | 0,1            | +                   | 221,6 |
| Segelflugzeugträger           | 8       | 0,0            | -       | -              |                     | X     |
| Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge | 1 272   | 0,5            | 1 194   | 0,5            | +                   | 6,5   |
| Bergungs-/Abschleppfahrzeuge  | 404     | 0,2            | 462     | 0,2            | -                   | 12,6  |
| Leiterfahrzeuge               | 3       | 0,0            | 8       | 0,0            |                     | X     |
| Kranwagen (ohne Aufbau SF)    | 285     | 0,1            | 221     | 0,1            | +                   | 29,0  |
| Hubarbeitsbühnen              | 319     | 0,1            | 249     | 0,1            | +                   | 28,1  |
| Bohrfahrzeuge                 | 7       | 0,0            | 8       | 0,0            |                     | X     |
| Niederfluranhänger            | 5       | 0,0            | -       | -              |                     | X     |
| Glastransporter               | 37      | 0,0            | 77      | 0,0            | -                   | 51,9  |
| Feuerwehrfahrzeuge            | 79      | 0,0            | 83      | 0,0            | -                   | 4,8   |
| Wohnwagen                     | 17 611  | 7,0            | 17 304  | 6,7            | +                   | 1,8   |
| Sonstige                      | 130 496 | 51,6           | 86 812  | 33,6           | +                   | 50,3  |
| Insgesamt                     | 253 000 | 100,0          | 258 744 | 100,0          | -                   | 2,2   |

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

| Nutzlast                       | Insgesamt | Plattform | Offener Kasten | Geschlossener Kasten | Mit Isolierwänden |              | Seitenplanen/Curtain-sider | Wechsel-aufbau | ATL/Container | Hakenlift/Lade-gerät | Kipper | Tank- |
|--------------------------------|-----------|-----------|----------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------|-------|
|                                |           |           |                |                      | und Kühlung       | ohne Kühlung |                            |                |               |                      |        | für   |
|                                |           |           |                |                      | 5                 | 6            |                            |                |               |                      |        | 7     |
| Gewöhnliche                    | 148 824   | 11 220    | 31 896         | 1 602                | 113               | 8            | 518                        | 95             | 1             | 9                    | 1 482  | 74    |
| Einachsige                     |           |           |                |                      |                   |              |                            |                |               |                      |        |       |
| Mehrachsig mit                 |           |           |                |                      |                   |              |                            |                |               |                      |        |       |
| Nutzlast bis 999 kg            | 1 902     | 13        | 328            | 65                   | 3                 | -            | 13                         | -              | -             | -                    | 13     | -     |
| 1000 - 1999 kg                 | 27 579    | 443       | 2 483          | 1 587                | 375               | 4            | 171                        | 1              | 1             | 3                    | 814    | 4     |
| 2000 - 2999 kg                 | 23 115    | 766       | 2 295          | 271                  | 78                | 2            | 224                        | 18             | 1             | 7                    | 1 215  | 3     |
| 3000 - 3999 kg                 | 721       | 22        | 20             | 4                    | -                 | -            | 11                         | 3              | -             | 1                    | 7      | -     |
| 4000 - 4999 kg                 | 316       | 3         | 22             | 6                    | 1                 | -            | 6                          | 1              | -             | 10                   | 26     | 1     |
| 5000 - 5999 kg                 | 430       | 10        | 30             | 11                   | 2                 | 2            | 8                          | -              | -             | 15                   | 264    | 1     |
| 6000 - 6999 kg                 | 529       | 12        | 58             | 83                   | 2                 | 1            | 129                        | 3              | -             | 17                   | 56     | 6     |
| 7000 - 7999 kg                 | 762       | 32        | 99             | 70                   | 2                 | 2            | 95                         | 12             | -             | 8                    | 163    | -     |
| 8000 - 8999 kg                 | 1 174     | 44        | 165            | 50                   | 3                 | -            | 137                        | 4              | 1             | 17                   | 420    | 1     |
| 9000 - 9999 kg                 | 744       | 32        | 116            | 8                    | -                 | 1            | 30                         | 11             | -             | 13                   | 298    | 4     |
| 10000 - 11999 kg               | 1 742     | 65        | 236            | 21                   | 244               | 12           | 39                         | 39             | 1             | 93                   | 561    | 25    |
| 12000 und mehr kg              | 14 237    | 364       | 1 958          | 286                  | 56                | 24           | 619                        | 3 448          | 5             | 145                  | 3 756  | 379   |
| unbekannt                      | 3 132     | 4         | 9              | 2                    | -                 | -            | -                          | 1              | 1             | 1                    | 9      | 1     |
| Zusammen                       | 225 207   | 13 030    | 39 715         | 4 066                | 879               | 56           | 2 000                      | 3 636          | 11            | 339                  | 9 084  | 499   |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 2 786     | 328       | 306            | 35                   | 8                 | -            | 107                        | 159            | 1             | 27                   | 179    | 49    |
| Sattelanhänger <sup>*)</sup>   |           |           |                |                      |                   |              |                            |                |               |                      |        |       |
| Einachsige                     | 840       | 16        | 55             | 217                  | 127               | 17           | 53                         | 7              | -             | 16                   | 3      | 8     |
| Mehrachsig mit                 |           |           |                |                      |                   |              |                            |                |               |                      |        |       |
| Nutzlast bis 9999 kg           | 263       | 10        | 26             | 21                   | 5                 | -            | 19                         | 3              | 3             | 1                    | 6      | -     |
| 10000 - 11999 kg               | 14        | 1         | 2              | 1                    | -                 | -            | 1                          | -              | 1             | -                    | -      | -     |
| 12000 - 15999 kg               | 73        | 4         | -              | 15                   | 4                 | 1            | 9                          | 1              | -             | -                    | 3      | -     |
| 16000 - 19999 kg               | 59        | 2         | 2              | 13                   | 7                 | -            | 4                          | 2              | 1             | 1                    | 2      | -     |
| 20000 - 21999 kg               | 291       | 3         | 2              | 55                   | 141               | 9            | 15                         | -              | 3             | 1                    | 3      | -     |
| 22000 - 23999 kg               | 450       | 10        | 27             | 108                  | 70                | 31           | 50                         | 4              | -             | 10                   | 6      | 2     |
| 24000 - 25999 kg               | 351       | 13        | 15             | 13                   | 40                | 4            | 29                         | 9              | 1             | 6                    | 52     | 12    |
| 26000 und mehr kg              | 25 327    | 437       | 614            | 525                  | 2 530             | 612          | 9 820                      | 1 081          | 172           | 119                  | 2 655  | 354   |
| unbekannt                      | 125       | 1         | -              | -                    | 5                 | 1            | 13                         | -              | -             | -                    | 2      | 1     |
| Zusammen                       | 27 793    | 497       | 743            | 968                  | 2 929             | 675          | 10 013                     | 1 107          | 181           | 154                  | 2 732  | 377   |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 25 226    | 432       | 614            | 543                  | 2 576             | 614          | 9 849                      | 1 061          | 178           | 121                  | 2 521  | 361   |
| Insgesamt                      | 253 000   | 13 527    | 40 458         | 5 034                | 3 808             | 731          | 12 013                     | 4 743          | 192           | 493                  | 11 816 | 876   |

Anmerkungen siehe Seite 78.

| anhänger | Tier-/Vieh-transporter | Fahrzeug-transporter | Beton-mischer (Transport) | Beton-pump-wagen | Langholz-transporter | Abfall-sammel-fahrzeuge | Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger | Kompres-soren | Boots-träger | Segel-flugzeug-träger | Nutzlast                               |
|----------|------------------------|----------------------|---------------------------|------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|--|
| 13       | 14                     | 15                   | 16                        | 17               | 18                   | 19                      | 20                             | 21            | 22           | 23                    |  |
| 2        | 478                    | 1 008                | 1                         | 211              | -                    | -                       | 6                              | 1 329         | 263          | 5                     | Gewöhnliche<br>Einachsige              |
| -        | 360                    | 2                    | -                         | 5                | -                    | -                       | -                              | 10            | 4            | -                     | Mehrachsig mit<br>Nutzlast bis 999 kg  |
| 1        | 1 786                  | 388                  | -                         | -                | 2                    | -                       | -                              | 3             | 55           | -                     | 1000 - 1999 kg                         |
| -        | 205                    | 1 091                | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | 3             | 89           | -                     | 2000 - 2999 kg                         |
| -        | -                      | 28                   | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 3000 - 3999 kg                         |
| -        | 4                      | 20                   | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 4000 - 4999 kg                         |
| -        | 14                     | 5                    | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | 1             | 2            | -                     | 5000 - 5999 kg                         |
| -        | 3                      | 12                   | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 6000 - 6999 kg                         |
| -        | 6                      | 20                   | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 7000 - 7999 kg                         |
| 1        | 12                     | 17                   | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 8000 - 8999 kg                         |
| 2        | 4                      | 35                   | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | 2            | -                     | 9000 - 9999 kg                         |
| 14       | 59                     | 33                   | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 10000 - 11999 kg                       |
| 104      | 41                     | 23                   | -                         | -                | 10                   | -                       | -                              | -             | 1            | -                     | 12000 und mehr kg                      |
| 3        | 95                     | 4                    | -                         | 4                | -                    | -                       | 9                              | 216           | 2            | 1                     | unbekannt                              |
| 127      | 3 067                  | 2 686                | 1                         | 220              | 12                   | -                       | 15                             | 1 562         | 418          | 6                     | Zusammen                               |
| 35       | 37                     | 71                   | -                         | 1                | 8                    | -                       | -                              | 3             | 3            | -                     | darunter Drei- und Mehrachsige         |
| 1        | 10                     | 3                    | -                         | 15               | -                    | 1                       | 1                              | 7             | 18           | 2                     | Sattelanhänger *)                      |
| 9        | 22                     | 9                    | -                         | 1                | -                    | -                       | -                              | -             | 10           | -                     | Einachsige                             |
| -        | 1                      | 1                    | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | Mehrachsig mit<br>Nutzlast bis 9999 kg |
| -        | 1                      | 15                   | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 10000 - 11999 kg                       |
| 3        | -                      | -                    | -                         | -                | 1                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 12000 - 15999 kg                       |
| 4        | 5                      | -                    | 2                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 16000 - 19999 kg                       |
| 6        | 17                     | 4                    | -                         | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 20000 - 21999 kg                       |
| 21       | 3                      | 5                    | 10                        | -                | -                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 22000 - 23999 kg                       |
| 433      | 5                      | 2                    | 20                        | -                | 3                    | -                       | -                              | -             | -            | -                     | 24000 - 25999 kg                       |
| -        | 4                      | -                    | -                         | -                | -                    | -                       | 1                              | -             | 1            | -                     | 26000 und mehr kg                      |
| 477      | 68                     | 39                   | 32                        | 16               | 4                    | 1                       | 2                              | 7             | 29           | 2                     | unbekannt                              |
| 470      | 24                     | 15                   | 1                         | -                | 3                    | -                       | 1                              | -             | -            | -                     | Zusammen                               |
| 604      | 3 135                  | 2 725                | 33                        | 236              | 16                   | 1                       | 17                             | 1 569         | 447          | 8                     | darunter Drei- und Mehrachsige         |
|          |                        |                      |                           |                  |                      |                         |                                |               |              |                       | Insgesamt                              |

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

| Nutzlast                       | Verkaufs-/<br>Werbe-<br>zweck-<br>fahrzeuge | Bergungs-/<br>Abschlepp-<br>fahrzeuge | Leiter-<br>fahrzeuge | Kran-<br>wagen<br>(ohne Auf-<br>bau SF) | Hub-<br>arbeits-<br>bühnen | Bohr-<br>fahrzeuge | Nieder-<br>flur-<br>anhänger | Glas-<br>transporter | Feuer-<br>wehr-<br>fahrzeuge | Wohn-<br>wagen | Sonstige |
|--------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------|---|----------------------------|--------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------|----------|
|                                | 24  | 25                                    | 26                   | 27                                      | 28                         | 29                 | 30                           | 31                   | 32                           | 33             | 34       |
| Gewöhnliche                    |   |                                       |                      |   |                            |                    |                              |                      |                              |                |          |
| Einachsige                     | 1 018                                       | 84                                    | 3                    | 36                                      | 319                        | 5                  | -                            | 2                    | 60                           | 16 042         | 80 934   |
| Mehrachsige mit                |   |                                       |                      |   |                            |                    |                              |                      |                              |                |          |
| Nutzlast bis 999 kg            | 130   | 1                                     | -                    | 1                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | 3                            | 1              | 950      |
| 1000 - 1999 kg                 | 71  | 37                                    | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | 5                    | 8                            | -              | 19 337   |
| 2000 - 2999 kg                 | 19  | 243                                   | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | 5                    | 3                            | -              | 16 577   |
| 3000 - 3999 kg                 | 1   | 4                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 620      |
| 4000 - 4999 kg                 | -   | -                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 216      |
| 5000 - 5999 kg                 | -   | 2                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 63       |
| 6000 - 6999 kg                 | -   | 2                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 145      |
| 7000 - 7999 kg                 | -   | 1                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 252      |
| 8000 - 8999 kg                 | -   | 2                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | 1                            | -              | 299      |
| 9000 - 9999 kg                 | -   | -                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 188      |
| 10000 - 11999 kg               | -   | 1                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | 1                            | -              | 298      |
| 12000 und mehr kg              | -   | 17                                    | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | 1                            | -              | 3 000    |
| unbekannt                      | -   | -                                     | -                    | 224                                     | -                          | 1                  | -                            | 1                    | -                            | 1 558          | 986      |
| Zusammen                       | 1 239                                       | 394                                   | 3                    | 261                                     | 319                        | 6                  | -                            | 13                   | 77                           | 17 601         | 123 865  |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 7   | 26                                    | -                    | 3                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | 7              | 1 386    |
| Sattelanhänger <sup>*)</sup>   |   |                                       |                      |   |                            |                    |                              |                      |                              |                |          |
| Einachsige                     | 13  | 2                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | 1                            | 4              | 243      |
| Mehrachsige mit                |   |                                       |                      |   |                            |                    |                              |                      |                              |                |          |
| Nutzlast bis 9999 kg           | 18  | 3                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 97       |
| 10000 - 11999 kg               | 1   | -                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 5        |
| 12000 - 15999 kg               | -   | -                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 20       |
| 16000 - 19999 kg               | -   | -                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 21       |
| 20000 - 21999 kg               | -   | -                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | 1                            | -              | 47       |
| 22000 - 23999 kg               | 1   | -                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 104      |
| 24000 - 25999 kg               | -   | -                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | -                            | -                    | -                            | -              | 118      |
| 26000 und mehr kg              | -   | 5                                     | -                    | -                                       | -                          | -                  | 5                            | 24                   | -                            | -              | 5 911    |
| unbekannt                      | -   | -                                     | -                    | 24                                      | -                          | 1                  | -                            | -                    | -                            | 6              | 65       |
| Zusammen                       | 33  | 10                                    | -                    | 24                                      | -                          | 1                  | 5                            | 24                   | 2                            | 10             | 6 631    |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 2   | 4                                     | -                    | 3                                       | -                          | -                  | 5                            | 24                   | -                            | 1              | 5 803    |
| Insgesamt                      | 1 272                                       | 404                                   | 3                    | 285                                     | 319                        | 7                  | 5                            | 37                   | 79                           | 17 611         | 130 496  |

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  <b>Europäische Gemeinschaft</b><br><b>Bundesrepublik Deutschland</b><br>Zulassungsbescheinigung Teil II<br>(Fahrzeugbrief) |   |  |   |
|--|---|---|---|
| A  | Amtliches Kennzeichen                                     |   |   |
| B  | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs                     | (1)   | Anzahl der Vorhalter                        |
| C.3.1<br>C.6.1   | Name oder Firmenname                                      |   |   |
| C.3.2<br>C.6.2   | Vorname(n)  |   |   |
| C.3.3<br>C.6.3   | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung |   |   |
| D.1  | Marke   |   |   |
|  | Typ   |   |   |
| D.2  | Variante  |   |   |
|  | Version   |   |   |
| D.3  | Handelsbezeichnung(en)                                    |   |   |
| (2)  | Hersteller-Kurzbezeichnung                                |   |   |
| (2.1)  | Code zu (2)   | (2.2)   | Code zu D.2 mit Prüfziffer                  |
| E  | Fahrzeug-Identifizierungsnummer                           | (3)   | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J  | Fahrzeugklasse  | (4)   | Art des Aufbaus                             |
| (5)  | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus            |   |   |
| R  | Farbe des Fahrzeugs                                       | (11)  | Code zu R                                   |
| P.1  | Hubraum in cm <sup>3</sup>                                | P.2   | Nennleistung in KW                          |
| P.3  | Kraftstoffart oder Energiequelle                          | P.4   | Nennndrehzahl bei min <sup>-1</sup>         |
| K  | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE                     | (6)   | Datum zu K                                  |
| (17)   | Merkmal zur Betriebsart                                   |   |   |
| (25)   | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:               |   |   |

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

|      |  |
|------|--|
| p    | vorläufige Zahl                                  |
| r    | berichtigte Zahl                                 |
| s    | geschätzte Zahl                                  |
| ( )  | Aussagewert eingeschränkt                        |
| [ ]  | Wert nicht signifikant                           |
| —    | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, |
| oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt      |

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| -   | nichts vorhanden (genau null)  |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | Zahlenwert nicht sicher genug  |
| X   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

|         |      |   |
|---------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 |   |
| CNG:    | 17,9 |   |
| LPG:    | 16,3 |   |

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehركraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

| Emissionsgruppe             | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>EURO 6 <sup>3)</sup></b> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZA;PI/CI;M, N1<br>EURO6;ZB;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO VI ; A-C; M, N            | 36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0<br>36ZA<br>36ZB<br>36ZC<br>66A0, 66B0, 66C0 |
| <b>EURO 5 <sup>3)</sup></b> | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup><br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0<br>35B0<br>35C0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35G0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35K0<br>35L0<br>35M0                                     |
| <b>EURO 4</b>               | EURO 4<br>98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup><br>1999/96/EG; B1; B2<br>1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>  | 0462-0464<br>0465, 0466, 0635<br>0473-0475<br>0680, 0681, 0683, 0684<br>0690, 0691   |
| <b>EURO 3</b>               | S-ARM D4/D4 I<br>EURO 3<br>98/69/EG I, A<br>EURO 3/D4<br>98/69/EG I-III; A/D4 I<br>98/69/EG II-III, B<br>1999/96/EG; A   | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443<br>0444-0446<br>0447, 0448, 0634<br>0453-0455<br>0456-0461<br>0467-0470, 0645, 0655<br>0472, 0670, 0671     |

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

| Emissions-<br>gruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer  |
|----------------------|--|--|
| <b>EURO 2</b>        | Schadstoffarm EURO 2<br>96/69/EG I<br>S-ARM D3/D3 I<br>98/69/EG II-III; A<br>91/542/EWG; B<br>SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>SKL: S2, GKL: G1 OEST<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)<br>94/12/EG (M), GKL: G1   | 0425, 0426, 0435, 0441<br>0427<br>0430, 0431, 0436, 0437, 0442<br>0449-0452<br>0471<br>0620<br>0621<br>0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660<br>0661  |
| <b>EURO 1</b>        | Anlage XXIII US-Norm<br>SCHADSTOFFARM E1<br>Schadstoffarm E2<br>S-ARM:93/59/I,G:92/97<br>96/69/EG II-III<br>SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>SKL: S1, GKL: G1 OEST<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>93/59/I GKL: G1 OEST<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/II GKL: G1 OEST<br>96/69/EG II<br>93/59/III GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1 OEST<br>S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412<br>0411, 0413<br>0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477<br>0422<br>0428, 0429, 0653<br>0610<br>0611<br>0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631<br>0632<br>0641<br>0642<br>0643<br>0651<br>0652<br>0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| <b>Sonstige</b>      | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer  | ...  |



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

| Emissionsgruppe                              | Klartext/Grundlage  | Schlüsselnummer  |
|--|---|--|
| <b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZA;PI/CI;M, N1<br>EURO6;ZB;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO VI ; A-C; M, N | 36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0<br>36ZA<br>36ZB<br>36ZC<br>66A0, 66B0, 66C0 |
| <b>EEV <sup>5) 7)</sup><br/>(S5)</b>         | 1999/96/EG; C; EEV<br>1999/96/EG; B2  | 0690, 0691<br>0683, 0684   |
| <b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>  | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2  | 35A0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35L0<br>35M0   |
| <b>EURO IV<br/>(S4)</b>                      | 98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1   | 0635<br>0680, 0681   |
| <b>EURO III<br/>(S3)</b>                     | 98/69/EG I; A<br>98/69/EG II; B<br>98/69/EG III; B<br>1999/96/EG; A   | 0634<br>0645<br>0655<br>0670, 0671   |
| <b>EURO II<br/>(S2)</b>                      | SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)  | 0620<br>0621, 0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660, 0661   |
| <b>EURO I<br/>(S1)</b>                       | SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>96/69/EG II-III<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1   | 0610<br>0611, 0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631, 0632<br>0643, 0653<br>0641, 0642<br>0651, 0652   |
| <b>Sonstige</b>                              | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer   | ...  |

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissions-<br>gruppe | Klartext/Grundlage  | Schlüsselnummer |
|----------------------|---|-----------------|
| <b>EURO 3</b>        | 2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>   | 0211            |
|                      | 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>  | 0212            |
|                      | 2006/72; C; unter 130 km/h  | 0213            |
|                      | 2006/72; C; ab 130 km/h   | 0214            |
| <b>EURO 2</b>        | 2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>   | 0209            |
|                      | 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>  | 0210            |
| <b>EURO 1</b>        | 97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T   | 0204            |
|                      | 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T  | 0205            |
|                      | 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T   | 0206            |
| <b>Sonstige</b>      | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissions-<br>gruppe | Klartext/Grundlage  | Schlüsselnummer |
|----------------------|---|-----------------|
| <b>EURO 2</b>        | 2002/51; A:FZM.3-4RAED.   | 0309            |
|                      | 2002/51; A:SZM.3-4RAED.   | 0310            |
| <b>EURO 1</b>        | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag   | 0306            |
|                      | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag   | 0307            |
|                      | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag   | 0308            |
| <b>Sonstige</b>      | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert,<br>Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ...             |

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im November 2013  
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: Foto Raake

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in November 2013  
Version: Year 2012

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!