

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

Jahr 2013

**FZ 26**

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Nutzerinformation

### Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2013

	Seite
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2013)	8
2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	10
3. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2013)	12
4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
<b>Lastkraftwagen</b>	
5. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2013)	14
6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	16
7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2013)	18
8. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	20
<b>Zugmaschinen</b>	
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2013)	22
10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
<b>Sonstige Kfz</b>	
11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2013)	26
12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	28
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
13. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2013)	30
14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	32
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2013)	34
16. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	40
<b>Zugmaschinen</b>	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2013)	44
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	45

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2013)	48
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2013)	49
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	57
4. Aufbauarten und Bundesländer	58
<b>Lastkraftwagen</b>	
5. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	62
6. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	64
7. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	66
<b>Sonstige Kfz</b>	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	68
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	69
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
10. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	70
11. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	74
12. Nutzlast und Aufbauarten	76
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>79</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>80</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>81</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>84</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>87</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## Größenklassen

# 1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	-	17		344			106				
1970	2	378	53	396	12	26	8	2	102	7	
1975	-	293	19	169	347	1	6	10	109	22	
1980	-	469	17	67	53	344	6	9	27	134	
1985	-	276	10	31	39	150	5	-	5	88	
1990	-	3	228	5	94	21	120	90	-	6	6
1995	1	14	142	7	141	35	28	133	4	14	8
2000	1	3	158	68	330	16	36	104	-	47	-
2004	-	1	79	269	335	84	104	19	-	80	24
2005	3	3	91	165	279	123	83	35	-	76	13
2006	5	1	27	158	283	197	113	14	-	48	7
2007	-	-	30	70	432	91	46	37	1	55	17
2008	-	1	24	162	624	167	24	63	-	46	2
2009	3	3	10	83	487	143	34	78	-	26	2
2010	2	2	4	63	455	146	20	83	-	51	9
2011	-	3	17	36	368	159	11	70	-	38	5
2012	-	1	27	53	538	156	13	61	-	45	5
2013	2	4	15	67	651	249	8	66	-	46	8



1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		3 155	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		3 892	1960
730	873	1 252	3		150		30				3 505	1965
390	1 257	2 464	3		31		88				5 219	1970
227	1 164	2 183	306	12	20	427	23	1			5 339	1975
375	937	3 270	482	110	79	93	34	2			6 508	1980
107	647	445	1 993	56	89	21	80	4			4 046	1985
71	641	638	2 167	88	128	173	35	51			4 565	1990
80	488	861	2 649	207	107	99	41	293			5 352	1995
63	96	561	3 518	74	163	244	310	451			6 243	2000
14	53	16	2 758	11	1	578	400	572			5 398	2004
42	72	27	2 211	796	1	412	363	631			5 426	2005
47	77	30	547	2 791	1	310	410	644			5 710	2006
43	59	57	349	2 659	-	300	334	891			5 471	2007
28	89	27	323	2 688	-	358	357	903			5 886	2008
8	56	68	325	2 719	-	336	280	949	2		5 612	2009
7	31	63	758	2 288	-	278	276	683	-		5 219	2010
4	25	62	248	2 625	-	320	244	807	-		5 042	2011
13	35	71	291	2 530	3	335	243	719	-		5 139	2012
7	70	155	307	2 624	3	289	357	895	1		5 824	2013

## 2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2013 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	215	-	4	14	11	105	71	8	2	-	-
17 - 31 Sitzplätze	1 256	-	-	-	56	543	173	-	62	-	40
32 - 40 Sitzplätze	1 090	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
41 - 50 Sitzplätze	1 649	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	18	-	-	1	-	3	5	-	2	-	2
Insgesamt	5 824	2	4	15	67	651	249	8	66	-	46
darunter Drei- und Mehrachsig	1 566	-	1	-	-	1	1	7	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	691	1	1	1	2	35	53	1	9	-	8
Bayern	1 408	-	1	1	10	158	68	6	15	-	7
Berlin	114	-	-	-	1	37	4	-	-	-	2
Brandenburg	99	-	-	-	3	15	6	-	-	-	-
Bremen	41	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hamburg	168	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-
Hessen	497	-	-	-	3	31	16	-	6	-	7
Mecklenburg-Vorpommern	115	-	-	1	1	9	5	-	2	-	-
Niedersachsen	403	-	-	-	9	52	10	-	5	-	3
Nordrhein-Westfalen	1 143	-	1	-	28	174	42	1	15	-	5
Rheinland-Pfalz	257	1	1	3	1	27	9	-	5	-	6
Saarland	93	-	-	-	-	7	1	-	1	-	-
Sachsen	318	-	-	-	1	58	16	-	2	-	2
Sachsen-Anhalt	144	-	-	5	2	26	1	-	1	-	2
Schleswig-Holstein	178	-	-	4	3	11	7	-	2	-	1
Thüringen	154	-	-	-	1	9	10	-	2	-	3
Sonstige	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2013 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
1	5	22	15	35	304	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
7	-	43	99	30	756	1	2	8	139	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	2	4	39	172	920	2	27	20	462	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	1	2	67	618	-	187	261	206	1	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	1	18	-	68	59	12	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	1	6	-	5	8	75	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	-	-	1	2	-	-	1	1	-	-	unbekannt
8	7	70	155	307	2 624	3	289	357	895	1	Insgesamt	
-	-	-	1	13	6	-	285	355	895	1	darunter Drei- und Mehrachsige	
nach Ländern												
-	1	12	10	22	394	2	29	38	72	-	Baden-Württemberg	
1	1	24	5	77	654	1	97	108	174	-	Bayern	
-	-	3	-	3	27	-	19	10	8	-	Berlin	
-	-	1	2	8	34	-	13	7	10	-	Brandenburg	
-	-	-	-	-	3	-	3	-	34	-	Bremen	
-	-	3	1	1	91	-	10	4	54	-	Hamburg	
-	-	5	19	63	236	-	25	22	64	-	Hessen	
-	-	2	4	6	56	-	3	9	17	-	Mecklenburg-Vorpommern	
1	2	3	1	34	181	-	20	44	38	-	Niedersachsen	
3	-	9	80	24	406	-	30	55	270	-	Nordrhein-Westfalen	
2	-	3	21	9	99	-	5	16	48	1	Rheinland-Pfalz	
-	-	-	2	1	72	-	-	-	9	-	Saarland	
-	3	3	8	4	140	-	19	16	46	-	Sachsen	
-	-	-	-	22	68	-	-	14	3	-	Sachsen-Anhalt	
-	-	1	2	10	79	-	15	6	37	-	Schleswig-Holstein	
1	-	1	-	23	84	-	1	8	11	-	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige	

### 3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2013 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	3 155	45
1960	113	661	3 118			.	3 892	26
1965	39	415	731	1 361	959	.	3 505	1
1970	413	565	941	1 727	1 573	.	5 219	2
1975	335	634	624	1 274	2 472	.	5 339	1
1980	577	587	738	2 114	2 492	.	6 508	-
1985	468	278	493	1 155	1 652	.	4 046	1
1990	271	415	656	1 299	1 924	.	4 565	-
1995	188	479	840	1 537	2 308	.	5 352	5
2000	309	763	957	1 720	2 494	.	6 243	2
2004	384	775	971	1 473	1 795	.	5 398	-
2005	263	840	1 055	1 637	1 631	.	5 426	-
2006	227	940	1 118	1 863	1 562	.	5 710	-
2007	187	1 039	1 073	1 790	1 382	.	5 471	-
2008	236	1 205	1 102	1 924	1 419	.	5 886	2
2009	166	1 057	1 184	1 645	1 534	26	5 612	X
2010	122	1 009	1 049	1 494	1 520	25	5 219	
2011	120	796	1 064	1 502	1 548	12	5 042	
2012	149	1 012	1 010	1 489	1 471	8	5 139	
2013	215	1 256	1 090	1 649	1 596	18	5 824	

#### 4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2013 gegenüber 2012 nach Sitzplätzen

Sitzplatz			2013		2012		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4	
bis	16	Sitzplätze	215	3,7	149	2,9	+ 44,3
17	-	31 Sitzplätze	1 256	21,6	1 012	19,7	+ 24,1
32	-	40 Sitzplätze	1 090	18,7	1 010	19,7	+ 7,9
41	-	50 Sitzplätze	1 649	28,3	1 489	29,0	+ 10,7
51	-	60 Sitzplätze	1 343	23,1	1 253	24,4	+ 7,2
61	-	70 Sitzplätze	158	2,7	143	2,8	+ 10,5
71	und	mehr Sitzplätze	95	1,6	75	1,5	+ 26,7
		unbekannt	18	0,3	8	0,2	X
		Insgesamt	5 824	100,0	5 139	100,0	+ 13,3

## 5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	31 010	33 085	12 414	14 444	5 960	5 997	6 534	5 319	1 902	2 660	
1975	21 659	21 828	7 147	5 667	3 350	4 516	5 173	2 503	779	1 812	
1980	57 051	18 029	9 792	8 327	5 943	7 284	8 230	2 541	658	2 101	
1985	50 168	12 597	5 192	4 675	5 763	5 181	3 638	838	649	1 918	
1990	67 589	25 175	8 034	6 926	9 586	7 373	4 147	1 090	704	1 892	
1995	109 855	39 010	7 776	7 262	10 090	6 356	2 209	1 200	1 071	1 978	
2000	120 365	52 950	13 032	11 755	10 449	3 638	1 403	903	920	2 397	
2004	98 554	58 672	12 406	8 384	6 928	2 406	922	773	937	1 983	1 448
2005	97 406	67 162	10 796	8 460	6 774	2 534	1 116	860	1 264	2 208	1 931
2006	93 272	92 029	10 584	9 031	6 565	2 953	1 801	1 208	1 185	2 098	1 984
2007	91 312	119 433	10 072	9 139	6 292	2 339	1 540	1 169	1 417	2 692	2 112
2008	96 972	116 251	9 577	8 824	5 717	2 611	1 418	1 049	1 273	2 575	1 988
2009	77 378	83 613	7 209	5 473	3 738	1 900	1 197	896	1 020	1 609	1 222
2010	90 259	98 199	7 287	6 546	4 774	1 890	1 235	932	1 222	2 506	1 479
2011	110 483	115 818	6 065	7 648	5 213	2 114	1 609	1 167	1 536	3 099	1 894
2012	105 481	106 725	5 920	7 567	3 927	1 531	1 542	1 055	1 585	2 772	1 543
2013	103 607	101 546	6 332	6 490	4 043	1 843	1 495	1 125	1 464	2 963	1 429

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Nutzlast

last in kg												Ins- gesamt	Jahr
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	94 474	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	117 046	1965
4 012	1 894	11 275		728	6 250		2 553					146 037	1970
2 359	1 873	3 182	2 884	890	3 500		1 483					90 605	1975
3 346	2 773	4 258	4 355	1 515	5 743		1 803					143 749	1980
2 827	2 448	2 519	2 550	972	2 710		2 185					106 830	1985
1 939	1 487	2 281	4 915	2 613	3 111		8 920					157 782	1990
2 445	948	1 291	3 062	3 116	3 115		11 416					212 200	1995
3 492		4 329		2 442	2 405		16 317					246 797	2000
1 164	649	637	874	1 763	1 561	1 014	706	1 145	1 757	10 340		215 023	2004
1 370	690	575	833	1 788	1 343	1 007	809	1 030	1 924	11 053		222 933	2005
1 478	749	703	982	1 764	1 611	1 226	886	1 242	1 887	14 259		249 497	2006
1 473	765	647	832	1 775	1 594	1 281	944	1 234	2 164	14 521		274 747	2007
1 362	729	790	909	2 056	1 713	1 228	821	1 138	2 218	13 831		275 050	2008
909	516	539	713	1 374	1 270	1 023	878	1 104	1 728	8 673	189	204 171	2009
842	544	522	735	1 600	1 304	1 148	936	864	1 401	9 914	249	236 388	2010
1 244	631	614	822	1 907	1 535	1 269	930	1 108	1 643	11 572	167	280 088	2011
851	551	611	735	1 469	1 442	1 035	845	942	1 562	10 548	81	260 320	2012
737	533	628	796	1 449	1 377	1 042	796	948	1 830	11 598	192	254 263	2013

## 6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach Nutzlast

Nutzlast	2013		2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 999 kg	103 607	40,7	105 481	40,5	-	1,8
1000 - 1499 kg	101 546	39,9	106 725	41,0	-	4,9
1500 - 1999 kg	6 332	2,5	5 920	2,3	+	7,0
2000 - 2499 kg	6 490	2,6	7 567	2,9	-	14,2
2500 - 2999 kg	4 043	1,6	3 927	1,5	+	3,0
3000 - 3499 kg	1 843	0,7	1 531	0,6	+	20,4
3500 - 3999 kg	1 495	0,6	1 542	0,6	-	3,0
4000 - 4499 kg	1 125	0,4	1 055	0,4	+	6,6
4500 - 4999 kg	1 464	0,6	1 585	0,6	-	7,6
5000 - 5499 kg	2 963	1,2	2 772	1,1	+	6,9
5500 - 5999 kg	1 429	0,6	1 543	0,6	-	7,4
6000 - 6499 kg	737	0,3	851	0,3	-	13,4
6500 - 6999 kg	533	0,2	551	0,2	-	3,3
7000 - 7499 kg	628	0,2	611	0,2	+	2,8
7500 - 7999 kg	796	0,3	735	0,3	+	8,3
8000 - 8999 kg	1 449	0,6	1 469	0,6	-	1,4
9000 - 9999 kg	1 377	0,5	1 442	0,6	-	4,5
10000 - 10999 kg	1 042	0,4	1 035	0,4	+	0,7
11000 - 11999 kg	796	0,3	845	0,3	-	5,8
12000 - 12999 kg	948	0,4	942	0,4	+	0,6
13000 - 13999 kg	1 830	0,7	1 562	0,6	+	17,2
14000 und mehr kg	11 598	4,6	10 548	4,1	+	10,0
unbekannt	192	0,1	81	0,0	+	137,0
Insgesamt	254 263	100,0	260 320	100,0	-	2,3



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	3 810	53 138				33 323				2 824	
1970	3 718	65 348		5 347	16 501	6 024	6 119	11 042	265	2 296	109
1975	4 429	41 759		2 075	5 837	3 136	3 687	8 936	156	1 219	234
1980	9 658	61 334	8 551	2 072	6 529	7 363	3 521	16 449	147	264	947
1985	12 304	45 427	6 105	852	4 148	3 611	1 956	11 496	105	610	964
1990	17 503	66 934	10 770	417	5 821	4 873	2 359	18 871	108	752	792
1995	34 958	95 266	21 030	559	5 755	3 849	1 775	17 770	148	1 014	1 117
2000	39 642	74 886	65 732	217	5 403	2 893	595	22 411	387	530	595
2004	20 133	68 791	76 620	177	3 587	1 784	860	15 082	145	277	405
2005	20 544	71 650	78 732	123	3 498	1 903	861	15 453	198	412	450
2006	20 513	77 994	93 815	131	3 459	1 906	1 196	16 136	453	742	600
2007	20 839	72 115	123 794	403	3 928	1 311	1 352	15 030	400	704	499
2008	25 373	71 987	121 015	426	4 270	1 368	1 475	14 075	390	656	410
2009	19 097	55 684	90 328	375	3 072	1 052	1 037	8 815	252	537	435
2010	18 570	67 061	106 771	343	3 234	1 200	840	11 197	204	629	382
2011	19 268	80 658	129 059	372	3 289	1 445	945	12 725	184	756	400
2012	14 009	76 059	124 777	176	3 267	1 175	955	11 265	182	620	306
2013	15 046	73 328	119 758	207	2 927	1 363	945	10 905	179	694	328

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	94 474	1960
7 114	4 754	8 434	28		3 612			9		117 046	1965
4 491	3 197	13 511	14	8	8 047					146 037	1970
1 945	2 106	9 426	17	10	5 592	-	29	12		90 605	1975
2 223	2 509	12 981	11	7	9 160	3	5	15		143 749	1980
2 022	2 265	8 869	74	23	5 727	7	4	261		106 830	1985
1 702	2 310	1 626	10 576	206	509	9 734	375	1 544		157 782	1990
2 711	2 265	1 379	9 415	306	148	1 024	9 572	2 139		212 200	1995
4 383	958	1 612	8 320	128	168	676	14 152	3 109		246 797	2000
5 665	280	793	5 689	53	147	412	12 067	2 056		215 023	2004
7 228	207	680	5 350	125	123	308	12 379	2 709		222 933	2005
7 286	322	857	5 251	496	352	282	11 642	6 064		249 497	2006
8 101	284	1 048	4 775	865	345	319	10 933	7 702		274 747	2007
7 381	433	1 299	5 026	907	391	431	10 918	6 819		275 050	2008
5 047	292	912	3 479	691	360	326	7 718	4 661	1	204 171	2009
6 481	301	1 031	3 437	779	392	277	7 839	5 415	5	236 388	2010
8 402	329	1 294	3 788	974	553	383	8 929	6 330	5	280 088	2011
7 370	296	1 059	3 194	863	640	200	7 740	6 165	2	260 320	2012
7 367	272	1 057	2 992	997	731	270	7 967	6 929	1	254 263	2013

## 8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	103 607	15 010	74 962	13 548	14	24	1	4	41	-	-
1000 - 1499 kg	101 546	35	26 889	73 961	138	172	47	4	297	-	1
1500 - 1999 kg	6 332	-	43	3 618	42	795	171	50	1 591	16	2
2000 - 2499 kg	6 490	-	1	17	5	1 505	676	59	4 156	38	27
2500 - 2999 kg	4 043	-	-	1	6	418	342	155	2 841	71	157
3000 - 3499 kg	1 843	-	-	-	-	1	69	310	1 141	44	160
3500 - 3999 kg	1 495	-	-	-	-	-	3	294	655	3	173
4000 - 4499 kg	1 125	-	-	-	-	-	-	42	134	4	130
4500 - 4999 kg	1 464	-	-	-	-	-	-	-	28	1	14
5000 - 5999 kg	4 392	-	-	-	-	-	-	-	10	1	30
6000 - 7499 kg	1 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	17 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	192	1	30	16	2	12	54	27	11	1	-
Insgesamt	254 263	15 046	101 925	91 161	207	2 927	1 363	945	10 905	179	694
darunter Drei- und Mehrachsige	15 381	1	7	45	-	17	5	18	56	-	-
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	567	-	5	42	-	8	3	10	78	4	8
Offener Kasten	2 672	73	144	1 242	3	105	30	35	478	17	41
Geschlossener Kasten	15 347	54	285	4 789	19	417	272	160	5 116	72	127
Mit Isolierwänden und Kühlung	5 103	15	459	1 401	64	204	24	77	526	5	37
ohne Kühlung	306	3	16	125	-	10	2	5	31	1	9
Seitenplanen/Curtainsider	3 996	8	65	793	29	99	68	119	869	17	93
ATL/Container	4 790	-	1	6	-	15	12	21	80	-	9
Hakenlift/Ladegerät	4 973	-	1	97	7	62	41	58	1 228	15	77
Kipper	9 809	145	150	1 237	16	332	604	213	1 418	37	219
Tankfahrzeuge für Normalgut	344	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
für Gefahrgut	578	-	-	5	-	13	2	-	24	1	2
Sonstige	205 778	14 748	100 799	81 423	69	1 662	305	247	1 057	10	71
nach Ländern											
Baden-Württemberg	29 458	1 743	11 097	10 636	12	385	151	162	1 430	46	143
Bayern	43 233	1 960	15 243	17 216	22	407	133	164	2 150	51	126
Berlin	10 518	909	4 166	2 928	3	126	92	35	712	2	13
Brandenburg	7 662	596	3 147	2 683	6	101	73	21	161	-	20
Bremen	1 818	114	867	592	-	26	1	4	57	-	2
Hamburg	9 464	416	3 371	4 304	5	41	33	10	824	2	17
Hessen	21 502	1 035	8 901	8 234	11	213	51	55	898	9	60
Mecklenburg-Vorpommern	4 746	299	2 156	1 536	1	59	58	34	93	2	11
Niedersachsen	21 927	1 339	8 910	7 667	11	304	93	50	753	17	24
Nordrhein-Westfalen	54 089	2 970	24 136	18 301	74	632	209	229	2 372	24	113
Rheinland-Pfalz	10 844	677	3 750	4 053	10	120	56	52	475	8	26
Saarland	2 489	238	854	937	4	43	8	6	123	2	8
Sachsen	14 004	1 180	5 915	4 694	8	171	167	50	317	7	59
Sachsen-Anhalt	6 627	485	2 781	2 166	4	96	73	24	162	4	21
Schleswig-Holstein	8 379	448	3 435	2 839	29	117	73	27	227	1	29
Thüringen	7 473	637	3 178	2 364	7	86	91	22	151	4	22
Sonstige	30	-	18	11	-	-	1	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Nutzlast												
-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
32	14	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
46	65	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
66	289	7	2	3	-	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
81	699	7	12	16	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
52	1 310	12	11	36	-	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
38	4 068	79	54	102	5	5	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
7	823	135	335	501	61	20	-	16	-	-	-	6000 - 7499 kg
-	82	26	559	1 135	279	67	-	59	38	-	-	7500 - 8999 kg
1	5	3	81	1 177	648	638	270	7 885	6 883	-	-	9000 und mehr kg
1	4	1	2	9	4	1	-	7	8	1	-	unbekannt
328	7 367	272	1 057	2 992	997	731	270	7 967	6 929	1	-	Insgesamt
1	17	2	2	15	42	31	229	7 967	6 926	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
11	60	11	25	40	12	12	1	99	138	-	-	Plattform
21	195	9	37	55	15	14	2	96	60	-	-	Offener Kasten
74	2 767	43	168	237	53	38	-	512	144	-	-	Geschlossener Kasten
										-	-	Mit Isolierwänden
30	861	39	149	333	74	19	-	588	198	-	-	und Kühlung
1	39	3	13	13	3	1	-	20	11	-	-	ohne Kühlung
14	805	17	63	197	103	36	15	423	163	-	-	Seitenplanen/Curtainsider
10	81	15	54	400	138	48	86	2 547	1 267	-	-	ATL/Container
31	1 583	42	180	247	77	40	3	657	527	-	-	Hakenlift/Ladegerät
94	457	49	203	808	246	303	16	1 175	2 087	-	-	Kipper
										-	-	Tankfahrzeuge
1	3	-	-	56	21	22	-	155	84	-	-	für Normalgut
2	19	5	15	136	51	46	-	202	55	-	-	für Gefahrgut
39	497	39	150	470	204	152	147	1 493	2 195	1	-	Sonstige
nach Ländern												
52	771	34	184	458	134	120	10	955	935	-	-	Baden-Württemberg
55	1 207	50	253	641	206	133	12	1 506	1 698	-	-	Bayern
4	663	4	22	52	5	7	11	637	127	-	-	Berlin
10	237	10	26	109	18	18	2	243	181	-	-	Brandenburg
4	50	-	4	24	10	-	-	50	13	-	-	Bremen
7	150	1	7	36	7	4	2	150	77	-	-	Hamburg
26	595	12	74	202	52	49	13	536	476	-	-	Hessen
8	147	6	22	48	12	21	8	108	117	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
29	533	32	86	257	143	84	95	873	627	-	-	Niedersachsen
38	1 417	59	156	516	184	128	79	1 367	1 085	-	-	Nordrhein-Westfalen
26	397	18	51	131	57	44	4	435	454	-	-	Rheinland-Pfalz
7	41	2	10	48	7	6	-	67	78	-	-	Saarland
25	350	20	60	165	34	34	8	399	341	-	-	Sachsen
9	236	6	24	104	48	26	2	184	172	-	-	Sachsen-Anhalt
11	365	5	25	95	43	25	1	222	362	-	-	Schleswig-Holstein
17	208	13	53	106	37	32	23	235	186	1	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

## 9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	8 898	65 069		10 670				191			
1970	3 967	31 615	17 843	6 786	5 499	449	119	24	261	5	
1975	2 425	23 641	12 106	16 813	7 054	1 432	737	8	147	31	
1980	2 680	1 244	7 764	9 003	12 584	6 323	3 749	1 507	262	301	175
1985	1 871	774	3 961	6 150	7 474	5 236	5 969	2 253	501	396	251
1990	1 497	779	1 573	2 855	5 960	6 043	5 619	4 565	118	430	378
1995	1 627	781	862	967	2 899	7 826	2 256	6 143	108	1 034	642
2000	2 186	1 059	1 154	468	2 422	4 789	3 211	3 889	703	1 631	1 544
2004	5 979	858	715	704	2 618	2 627	1 933	2 149	712	2 041	999
2005	7 375	990	717	751	2 608	2 974	1 913	2 171	699	2 282	997
2006	7 948	1 208	821	723	2 346	1 815	2 537	2 633	1 435	4 957	1 332
2007	8 380	1 392	824	627	1 994	1 849	2 032	2 623	1 757	4 185	1 689
2008	8 670	1 336	820	626	2 149	2 023	2 251	3 006	2 077	4 482	2 260
2009	9 405	1 309	822	715	2 017	2 312	1 891	2 953	1 081	3 566	2 183
2010	10 649	1 608	1 029	470	1 325	2 713	2 473	1 477	1 740	4 083	1 956
2011	14 559	2 130	1 280	501	1 665	3 182	3 081	1 538	2 056	4 836	2 715
2012	12 572	1 764	1 215	481	2 049	3 151	3 159	1 539	1 623	5 610	2 883
2013	13 615	1 775	1 340	496	2 093	3 075	3 016	2 217	693	5 357	2 992
darunter Sattelzugmaschinen											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	2	4		382				154			
1970	3	2	13	65	81	88	108	19	251	2	
1975	-	-	1	10	6	20	81	2	129	25	
1980	-	1	1	3	9	3	6	175	42	17	14
1985	-	3	-	6	9	3	-	72	18	23	21
1990	-	-	-	2	4	3	3	51	9	26	13
1995	-	-	-	-	6	8	1	44	14	21	17
2000	-	-	-	2	8	4	1	43	10	3	10
2004	-	-	64	-	5	7	17	36	2	3	6
2005	-	-	68	-	3	5	18	68	7	8	10
2006	-	-	68	-	12	9	16	151	4	12	6
2007	-	-	115	-	20	2	5	68	5	13	6
2008	-	-	127	3	32	6	90	70	3	3	2
2009	-	-	76	2	13	4	18	44	4	4	2
2010	-	-	84	6	21	4	26	47	3	5	2
2011	-	-	29	-	19	4	7	43	3	3	3
2012	-	-	36	2	13	7	9	61	2	12	2
2013	-	-	47	2	20	6	6	72	4	7	-

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Zugmaschinen insgesamt											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	98 201	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	91 413	1960
490	440	2 082	64		161		12			88 077	1965
378	413	3 162	50	830	1 073	3	22	2		72 501	1970
171	271	3 207	13	212	906	1	23	4		69 202	1975
407	384	5 418	9	188	1 332	1	36	9		53 376	1980
239	253	5 389	9	56	726	-	13	13		41 534	1985
395	375	998	8 781	34	39	1 156	43	52		41 690	1990
1 305	473	696	13 611	10	20	103	979	41		42 383	1995
1 630	1 355	203	26 089	24	16	40	1 398	48		53 859	2000
2 781	1 669	92	29 239	7	5	101	1 116	58		56 403	2004
2 865	1 929	121	29 761	749	306	131	1 160	212		60 711	2005
3 711	2 144	109	26 247	4 625	3 411	82	913	654		69 651	2006
3 494	2 777	458	25 408	7 904	5 068	89	824	929		74 303	2007
3 776	3 143	641	24 755	7 773	4 867	97	804	1 189		76 745	2008
3 552	3 349	730	12 204	3 819	3 185	101	483	792	2	56 471	2009
3 024	3 187	659	16 807	6 445	4 221	79	367	550	7	64 869	2010
3 744	4 376	919	17 898	9 756	7 445	90	412	847	3	83 033	2011
4 361	4 259	1 195	13 000	8 948	8 566	152	398	956	9	77 890	2012
4 354	4 593	986	11 152	9 314	9 048	89	392	1 036	7	77 640	2013
darunter Sattelzugmaschinen											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 438	1960
472	432	2 038	64		156		12			3 716	1965
359	399	3 087	48	825	1 064	2	21	-		6 437	1970
168	260	3 185	13	210	893	1	23	4		5 031	1975
311	373	5 387	9	188	1 317	1	35	7		7 899	1980
171	249	5 375	9	56	723	-	13	13		6 764	1985
184	366	955	8 739	34	39	1 153	43	46		11 670	1990
164	266	685	13 538	10	20	103	972	34		15 903	1995
39	99	133	26 052	24	10	27	1 392	38		27 895	2000
61	42	30	29 150	6	3	95	1 104	51		30 682	2004
52	60	33	29 613	745	305	117	1 149	199		32 460	2005
43	47	6	25 705	4 618	3 404	55	904	629		35 689	2006
50	30	20	24 723	7 899	5 060	52	814	900		39 782	2007
51	59	11	23 934	7 766	4 858	50	781	1 178		39 024	2008
26	44	116	11 374	3 814	3 177	59	464	761	1	20 003	2009
25	41	12	16 126	6 429	4 213	33	345	513	2	27 937	2010
28	32	16	17 075	9 727	7 437	52	392	794	-	35 664	2011
9	30	18	12 227	8 929	8 558	42	372	901	4	31 234	2012
22	27	13	10 151	9 278	9 027	43	366	974	4	30 069	2013

## 10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2013 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	9 387	7 762	1 399	188	5	33	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	6 132	2 635	460	884	236	866	1 021	29	1	-	-	-
51 - 70 kW	7 171	479	18	58	249	904	1 936	2 082	708	309	426	-
71 - 90 kW	5 310	-	-	-	-	255	89	789	1 180	301	2 332	-
91 und mehr kW	15 713	-	-	-	-	8	8	6	131	57	2 479	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43 713	10 876	1 877	1 130	490	2 066	3 054	2 906	2 020	667	5 237	-
darunter Drei- und Mehrachsige	93	20	-	2	-	2	-	2	3	1	3	-
Sonstige Zugmaschinen												
bis 30 kW	1 106	1 082	14	7	2	1	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	1 137	1 109	14	3	2	2	-	7	-	-	-	-
51 - 70 kW	579	548	2	7	-	3	1	15	3	-	-	-
71 - 90 kW	126	-	13	1	-	1	9	30	27	9	34	-
91 und mehr kW	910	-	-	-	-	-	5	52	95	13	79	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 858	2 739	43	18	4	7	15	104	125	22	113	-
darunter Drei- und Mehrachsige	68	15	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	113	-	-	47	2	20	6	6	11	3	-	-
151 - 200 kW	95	-	-	-	-	-	-	-	61	1	7	-
201 - 250 kW	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	2 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	20 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	6 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30 069	-	-	47	2	20	6	6	72	4	7	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 623	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Zugmaschinen insgesamt	77 640	13 615	1 920	1 195	496	2 093	3 075	3 016	2 217	693	5 357	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	9 104	1 542	259	276	124	451	620	620	325	98	670	-
Bayern	17 502	3 087	410	219	50	657	1 204	1 226	891	241	1 941	-
Berlin	1 049	91	13	10	1	1	-	3	-	-	1	-
Brandenburg	2 651	514	58	34	10	36	72	65	26	17	99	-
Bremen	390	22	2	2	-	1	1	-	-	3	7	-
Hamburg	590	62	25	20	2	3	1	3	3	6	5	-
Hessen	4 397	1 017	114	95	25	108	169	188	140	17	320	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 328	436	54	43	16	18	43	56	19	9	102	-
Niedersachsen	10 114	1 368	225	109	40	161	182	242	249	93	736	-
Nordrhein-Westfalen	12 346	1 617	313	145	66	171	264	274	256	88	745	-
Rheinland-Pfalz	4 070	934	76	43	107	285	138	85	91	50	229	-
Saarland	642	188	12	5	-	12	13	9	14	2	17	-
Sachsen	3 709	788	117	50	21	55	143	89	62	22	129	-
Sachsen-Anhalt	2 846	594	54	36	12	31	51	49	27	12	68	-
Schleswig-Holstein	3 390	452	97	53	11	41	64	68	83	22	234	-
Thüringen	2 509	901	91	55	11	62	110	39	31	13	54	-
Sonstige	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 2013 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	51 - 70 kW
2 572	4 136	4 401	924	870	23	13	20	5	59	1	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 936	4 136	4 401	924	870	23	13	20	5	59	3	-	Zusammen
2	-	4	-	4	13	-	12	3	22	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
56	194	165	49	131	13	8	26	21	3	-	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
56	196	165	49	131	13	8	26	21	3	-	-	Zusammen
2	4	3	-	7	6	1	4	21	1	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	3	5	4	5	4	-	4	-	1	-	-	bis 150 kW
-	6	10	9	120	26	23	1	1	-	-	-	151 - 200 kW
-	6	3	-	1 299	658	605	3	12	28	-	-	201 - 250 kW
-	4	5	-	8 060	5 416	7 020	26	200	215	3	-	251 - 300 kW
-	3	4	-	649	3 174	1 379	9	153	730	1	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
-	22	27	13	10 151	9 278	9 027	43	366	974	4	-	Zusammen
-	-	-	-	231	7	10	37	363	969	4	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 992	4 354	4 593	986	11 152	9 314	9 048	89	392	1 036	7	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Ländern												
330	440	368	51	1 166	908	644	10	57	145	-	-	Baden-Württemberg
896	1 130	1 107	148	1 270	1 320	1 403	4	104	192	2	-	Bayern
1	4	2	-	699	115	98	-	1	9	-	-	Berlin
112	155	163	72	483	366	338	1	5	25	-	-	Brandenburg
9	1	2	1	157	54	110	-	1	17	-	-	Bremen
3	6	4	1	125	175	123	2	6	15	-	-	Hamburg
163	203	193	45	486	448	605	6	15	40	-	-	Hessen
96	131	219	136	350	283	267	2	8	40	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
430	764	966	97	1 460	1 353	1 453	17	52	116	1	-	Niedersachsen
390	632	516	72	2 241	2 020	2 261	23	69	183	-	-	Nordrhein-Westfalen
148	202	163	36	467	557	387	2	27	40	3	-	Rheinland-Pfalz
15	12	10	1	131	127	66	-	1	7	-	-	Saarland
121	173	227	64	703	446	446	6	14	33	-	-	Sachsen
81	172	213	94	586	429	289	9	9	30	-	-	Sachsen-Anhalt
132	253	322	97	457	514	354	1	15	119	1	-	Schleswig-Holstein
65	76	118	71	371	199	203	6	8	25	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Sonstige

## 11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	740	1 525		2 510			1 074				
1970	473	2 398		204	647	218	103	292	21	79	86
1975	110	3 842		221	737	251	324	314	43	141	105
1980	418	9 201	1 895	337	761	665	522	663	104	249	288
1985	830	8 254	2 230	309	800	396	339	641	41	309	276
1990	896	13 692	7 785	466	1 018	510	372	1 084	43	517	251
1995	626	6 020	11 278	1 567	1 556	736	283	1 279	30	204	498
2000	570	3 740	15 790	3 423	2 323	695	177	1 692	58	163	290
2004	177	1 402	18 348	3 076	2 023	738	312	1 085	77	242	125
2005	146	841	3 220	195	649	310	288	1 159	70	244	105
2006	144	932	3 698	197	947	374	274	1 056	74	367	160
2007	293	1 060	3 324	194	1 011	427	328	868	90	353	171
2008	116	869	3 747	192	963	430	404	861	110	393	228
2009	132	1 105	2 954	206	930	341	310	626	101	270	148
2010	164	988	2 895	588	1 067	257	323	587	105	309	114
2011	121	864	3 423	419	1 228	344	449	708	112	354	147
2012	94	966	3 481	196	1 092	309	383	909	69	322	211
2013	93	920	3 499	183	1 058	473	399	803	82	354	334

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		5 227	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		2 896	1960
463	207	239	42		28	97				6 925	1965	
971	272	802	40	42	132	12	19	165		6 976	1970	
983	288	911	103	70	204	32	9	155		8 843	1975	
907	605	1 012	127	131	550	122	117	259		18 933	1980	
663	354	551	31	48	601	88	35	150		16 946	1985	
707	456	186	742	31	43	1 009	101	595		30 504	1990	
610	740	287	737	81	51	268	898	575		28 324	1995	
730	557	453	660	111	69	203	1 412	766		33 882	2000	
563	550	649	639	68	98	122	1 355	649		32 298	2004	
579	466	706	695	97	58	115	1 318	696		11 957	2005	
615	454	965	695	178	123	114	1 156	1 014		13 537	2006	
648	348	968	691	309	214	134	1 352	1 333		14 116	2007	
671	394	972	918	342	267	185	1 469	1 508		15 039	2008	
528	322	1 112	774	281	250	169	700	1 139	-	12 398	2009	
500	419	1 285	803	293	291	143	476	1 003	3	12 613	2010	
527	431	1 127	896	326	356	268	754	1 171	3	14 028	2011	
470	512	1 184	991	423	334	446	998	1 412	3	14 805	2012	
490	383	1 214	1 016	424	287	436	1 102	1 581	-	15 131	2013	

## 12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Betonpumpwagen	166	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 270	-	-	13	-	6	9	2	14	-	1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 114	8	41	219	14	274	22	13	27	1	3
Kompressoren	7	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	678	-	27	417	32	106	57	25	8	-	1
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	128	-	7	31	-	12	2	8	8	-	2
Leiterfahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	686	-	-	1	-	-	-	-	98	5	5
Hubarbeitsbühnen	780	-	2	387	2	46	13	4	202	-	14
Bohrfahrzeuge	11	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Feuerwehrfahrzeuge	2 409	29	192	548	86	127	27	140	66	3	120
Andere	7 881	56	827	1 705	49	484	341	207	380	73	207
<b>Insgesamt</b>	<b>15 131</b>	<b>93</b>	<b>1 096</b>	<b>3 323</b>	<b>183</b>	<b>1 058</b>	<b>473</b>	<b>399</b>	<b>803</b>	<b>82</b>	<b>354</b>
darunter Drei- und Mehrachsige	3 154	-	6	7	-	137	114	22	4	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 729	8	59	481	15	146	59	50	112	5	43
Bayern	2 899	25	457	571	23	203	80	80	121	9	90
Berlin	457	2	32	198	8	15	19	12	28	-	3
Brandenburg	595	3	51	168	6	29	9	9	13	8	14
Bremen	137	-	8	39	6	24	1	2	7	-	1
Hamburg	247	5	39	73	3	9	13	4	14	-	1
Hessen	919	5	59	202	10	86	31	57	46	10	14
Mecklenburg-Vorpommern	402	3	18	56	12	18	5	7	10	5	7
Niedersachsen	1 827	6	47	273	33	105	42	67	104	7	28
Nordrhein-Westfalen	2 501	22	122	497	20	202	157	38	201	13	57
Rheinland-Pfalz	660	2	37	129	22	55	13	24	25	4	32
Saarland	100	5	5	15	2	9	2	3	7	4	3
Sachsen	753	-	32	191	3	36	8	10	37	7	18
Sachsen-Anhalt	524	4	76	59	5	30	9	5	18	3	5
Schleswig-Holstein	751	2	30	199	7	62	20	17	44	2	28
Thüringen	498	1	21	137	8	28	5	14	16	5	10
Sonstige	132	-	3	35	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	-	-	-	5	9	1	-	12	136	-	Betonpumpwagen
-	8	4	17	17	7	10	-	846	316	-	Abfallsammelfahrzeuge
3	99	19	110	60	30	25	-	43	103	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	Kompressoren
-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
6	20	1	7	2	1	1	-	-	20	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
1	3	1	6	4	-	-	38	1	523	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
-	6	15	32	25	5	-	-	9	18	-	Hubarbeitsbühnen
-	-	1	1	1	-	-	-	3	3	-	Bohrfahrzeuge
12	112	145	605	81	32	7	-	28	49	-	Feuerwehrfahrzeuge
311	237	197	435	819	339	243	398	160	413	-	Andere
334	490	383	1 214	1 016	424	287	436	1 102	1 581	-	Insgesamt
-	1	13	5	13	69	72	53	1 077	1 561	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
40	53	46	144	84	40	24	37	95	188	-	Baden-Württemberg
41	67	83	251	164	104	59	50	136	285	-	Bayern
7	22	-	7	16	3	-	2	64	19	-	Berlin
21	17	12	51	51	23	10	24	33	43	-	Brandenburg
3	7	-	1	11	2	1	-	4	20	-	Bremen
9	1	7	13	6	4	1	-	24	21	-	Hamburg
20	47	32	80	52	15	7	7	56	83	-	Hessen
15	8	10	37	40	17	16	53	31	34	-	Mecklenburg-Vorpommern
56	68	45	164	208	49	63	42	157	263	-	Niedersachsen
18	88	53	211	133	56	45	44	275	249	-	Nordrhein-Westfalen
16	29	17	36	33	15	10	7	50	104	-	Rheinland-Pfalz
3	6	4	14	4	2	-	-	4	8	-	Saarland
21	22	26	67	55	31	15	48	56	70	-	Sachsen
22	12	8	35	50	23	16	65	24	55	-	Sachsen-Anhalt
16	21	17	66	35	17	15	26	69	58	-	Schleswig-Holstein
26	13	16	37	23	22	5	31	22	58	-	Thüringen
-	9	7	-	51	1	-	-	2	23	-	Sonstige

### 13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31 036
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46 331
1970	62 083						11 063							73 146
1975	79 155						6 918							86 073
1980	120 143						10 472							130 615
1985	105 935						8 045							113 980
1990	116 123						32 953							149 076
1995	147 704						56 160							203 864
2000	166 659						65 248							231 907
2004	158 283	5 668	24 235	12 013	300	347	599	996	1 028	1 399	8 634	1 222		214 724
2005	149 640	5 645	25 414	13 491	345	391	554	916	1 060	1 427	8 849	1 354		209 086
2006	164 049	4 927	32 122	17 671	361	362	598	1 174	1 142	1 484	9 749	1 842		235 481
2007	147 829	4 496	31 962	19 777	466	409	720	1 488	1 521	1 737	11 213	2 294		223 912
2008	144 594	4 573	30 201	18 707	401	409	621	1 407	1 639	1 867	11 663	2 719		218 801
2009	148 198	1 494	25 610	15 775	312	371	426	793	1 198	1 496	8 297	2 265	3 041	209 276
2010	146 692	2 262	28 560	19 300	409	358	457	841	1 673	1 498	9 864	2 470	2 583	216 967
2011	150 409	1 871	30 595	22 315	670	392	548	968	1 698	1 722	12 037	2 874	3 017	229 116
2012	148 824	1 902	27 579	23 115	1 037	430	529	762	1 918	1 742	11 359	2 878	3 132	225 207
2013	144 128	2 086	26 985	24 220	1 150	419	479	783	1 880	1 738	11 251	2 963	2 840	220 922

<sup>\*)</sup> Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

13. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Nutzlast

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr	
Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen			
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt				
15	16	17	18	19	20	21	22	23		
.	.	.	.	.	.	.	.	26 614	1955	
.	.	.	.	.	.	.	2 490	33 526	1960	
.	.	.	.	.	.	.	3 138	49 469	1965	
853	4 684						.	5 537	78 683	1970
613	3 287						.	3 900	89 973	1975
710	6 137						.	6 847	137 462	1980
540	4 367						.	4 907	118 887	1985
813	8 774						.	9 587	158 663	1990
.	.	.	.	.	.	.	14 855	218 719	1995	
.	.	.	.	.	.	.	22 929	254 836	2000	
487	211	71	85	2 213	22 513	.	25 580	240 304	2004	
513	306	92	97	1 962	23 934	.	26 904	235 990	2005	
522	360	82	93	1 258	32 233	.	34 548	270 029	2006	
504	371	76	75	1 351	39 227	.	41 604	265 516	2007	
798	356	93	106	1 277	38 810	.	41 440	260 241	2008	
2 209	149	78	58	805	13 551	117	16 967	226 243	2009	
609	169	49	53	843	20 345	93	22 161	239 128	2010	
561	209	65	72	970	27 647	104	29 628	258 744	2011	
840	263	87	59	1 092	25 327	125	27 793	253 000	2012	
762	287	141	110	1 104	24 461	118	26 983	247 905	2013	

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 nach Nutzlast

Nutzlast	2013		2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	144 128	58,1	148 824	58,8	-	3,2
Mehrachsige mit Nutzlast						
bis 3999 kg	54 111	21,8	53 317	21,1	+	1,5
4000 - 4999 kg	330	0,1	316	0,1	+	4,4
5000 - 5999 kg	419	0,2	430	0,2	-	2,6
6000 - 7999 kg	1 262	0,5	1 291	0,5	-	2,2
8000 - 9999 kg	1 880	0,8	1 918	0,8	-	2,0
10000 - 11999 kg	1 738	0,7	1 742	0,7	-	0,2
12000 - 15999 kg	11 251	4,5	11 359	4,5	-	1,0
16000 - 17999 kg	1 211	0,5	1 214	0,5	-	0,2
18000 - 19999 kg	437	0,2	431	0,2	+	1,4
20000 und mehr kg	1 315	0,5	1 233	0,5	+	6,7
unbekannt	2 840	1,1	3 132	1,2	-	9,3
Zusammen	220 922	89,1	225 207	89,0	-	1,9
Sattelanhänger *)						
Einachsige	762	0,3	840	0,3	-	9,3
Mehrachsige mit Nutzlast						
bis 9999 kg	287	0,1	263	0,1	+	9,1
10000 - 11999 kg	28	0,0	14	0,0	X	
12000 - 15999 kg	113	0,0	73	0,0	+	54,8
16000 - 19999 kg	110	0,0	59	0,0	+	86,4
20000 - 21999 kg	283	0,1	291	0,1	-	2,7
22000 - 23999 kg	425	0,2	450	0,2	-	5,6
24000 - 25999 kg	396	0,2	351	0,1	+	12,8
26000 und mehr kg	24 461	9,9	25 327	10,0	-	3,4
unbekannt	118	0,0	125	0,0	-	5,6
Zusammen	26 983	10,9	27 793	11,0	-	2,9
Insgesamt	247 905	100,0	253 000	100,0	-	2,0

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	32 064	922				2 503				1 848	
1970	60 684	704		247	460	372	648	666	537	719	337
1975	78 027	432		118	279	318	322	454	432	453	313
1980	117 271	818		181	294	376	316	570	646	890	324
1985	102 682	1 274	264	98	202	215	183	144	303	560	586
1990	129 092	5 129	1 032	151	278	269	342	180	566	945	343
1995	172 362	11 022	3 037	148	382	367	410	82	432	841	846
2000	190 190	16 027	6 086	50	220	221	317	118	321	517	961
2004	176 119	15 546	7 053	64	389	183	183	68	328	311	579
2005	167 457	17 219	7 714	167	543	198	183	65	352	347	595
2006	186 695	20 030	10 318	147	454	249	248	64	320	343	621
2007	169 057	21 079	12 019	136	496	357	318	76	424	368	607
2008	164 347	20 157	11 530	129	439	306	304	80	431	405	643
2009	162 397	18 282	10 601	119	394	324	181	86	431	340	507
2010	165 764	19 343	12 485	92	439	335	241	76	360	319	429
2011	168 723	23 082	14 386	136	515	405	391	73	411	323	480
2012	164 388	24 218	14 233	197	518	439	388	90	462	336	548
2013	158 524	25 115	15 141	206	489	402	383	105	490	337	500

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26 614	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33 526	1960
1 474	339	2 907	445		4 522		2 445			49 469	1965
1 236	335	3 015	183	276	3 431	195	344	4 294		78 683	1970
703	344	2 326	115	139	1 819	65	161	3 153		89 973	1975
1 326	400	4 494	169	214	2 746	145	279	6 003		137 462	1980
935	344	4 155	182	233	2 122	49	200	4 156		118 887	1985
1 277	672	2 220	5 000	333	137	1 883	81	8 733		158 663	1990
2 069	962	1 341	8 324	263	219	1 886	87	13 639		218 719	1995
2 320	921	842	10 732	733	294	1 612	64	22 290		254 836	2000
1 609	697	915	8 072	1 337	464	1 154	46	25 187		240 304	2004
1 697	608	838	8 126	1 522	571	1 228	56	26 504		235 990	2005
2 000	652	817	8 550	2 103	749	977	85	34 607		270 029	2006
2 650	791	923	9 552	2 400	1 075	1 157	104	41 927		265 516	2007
2 698	966	942	9 877	2 454	1 404	1 240	164	41 725		260 241	2008
2 034	860	786	6 636	1 955	1 477	1 316	75	17 421	21	226 243	2009
2 100	1 297	822	7 458	1 837	1 500	1 551	68	22 605	7	239 128	2010
2 589	1 108	900	9 197	2 076	1 719	1 875	118	30 233	4	258 744	2011
2 603	1 245	927	8 097	2 159	1 828	2 245	95	27 979	5	253 000	2012
2 518	1 313	949	8 062	2 234	1 686	2 079	110	27 257	5	247 905	2013

**16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse**

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	144 128	140 878	1 021	355	105	356	250	62	49	65	165	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	2 086	1 631	282	112	14	19	3	1	3	-	1	
1000 - 1999 kg	26 985	14 722	11 988	247	1	4	4	3	1	-	15	
2000 - 2999 kg	24 220	-	17 485	6 598	46	14	2	1	5	-	69	
3000 - 3999 kg	820	-	-	668	25	56	44	5	-	13	1	
4000 - 4999 kg	330	-	-	-	-	-	45	223	13	42	4	
5000 - 5999 kg	419	-	-	-	-	-	5	18	17	318	28	
6000 - 6999 kg	479	-	-	-	-	-	-	-	-	32	16	
7000 - 7999 kg	783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
8000 - 8999 kg	1 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	1 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	14 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	2 840	1 037	1 076	302	4	13	30	30	2	7	5	
Zusammen	220 922	158 268	31 852	8 282	195	462	383	343	90	477	305	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 775	32	24	617	2	3	7	1	2	2	1	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>												
Einachsige	762	227	6	1	-	5	15	22	11	10	19	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	287	28	60	45	8	20	4	16	2	2	10	
10000 - 11999 kg	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	24 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	118	1	4	6	3	2	-	2	2	1	3	
Zusammen	26 983	256	70	52	11	27	19	40	15	13	32	
darunter Drei- und Mehrachsige	24 514	3	-	11	11	3	-	3	3	1	10	
Insgesamt	247 905	158 524	31 922	8 334	206	489	402	383	105	490	337	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Plattform	3 322	1 572	367	234	3	9	7	8	19	18	9	
Offener Kasten	17 405	12 554	995	613	10	23	20	19	7	37	42	
Geschlossener Kasten	3 288	1 227	379	150	-	58	21	11	10	3	8	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	4 533	116	390	99	3	-	3	-	-	-	-	
ohne Kühlung	749	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
Seitenplanen/Curtainsider	12 115	311	165	107	2	191	65	12	9	14	18	
Wechselaufbau	3 301	12	14	16	1	2	1	2	1	1	1	
Kipper	10 676	644	656	313	32	58	112	19	7	317	24	
Tier-/Viehtransporter	2 979	1 585	922	204	-	1	15	3	8	21	53	
Fahrzeugtransporter	1 814	511	734	252	16	18	14	26	7	-	15	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 204	750	322	103	2	4	3	4	5	-	-	
Sonstige	186 519	139 239	26 976	6 241	137	125	141	279	32	79	167	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	32 407	22 027	3 986	1 215	29	50	50	39	9	79	40	
Bayern	47 613	29 505	6 502	1 673	32	78	89	59	16	227	65	
Berlin	3 346	2 408	476	143	6	5	6	2	1	-	2	
Brandenburg	9 718	6 762	1 022	279	13	8	7	22	-	4	24	
Bremen	1 169	726	131	40	-	4	2	-	-	2	1	
Hamburg	2 847	1 780	383	150	5	1	5	-	2	2	3	
Hessen	15 063	10 272	1 939	484	14	24	11	14	-	12	12	
Mecklenburg-Vorpommern	6 524	4 314	715	146	5	2	16	43	5	7	13	
Niedersachsen	32 502	18 360	4 320	983	17	116	40	25	9	66	36	
Nordrhein-Westfalen	42 080	25 178	6 271	1 524	29	87	66	50	24	38	66	
Rheinland-Pfalz	13 982	9 650	1 769	462	18	38	32	15	13	8	11	
Saarland	3 440	2 738	312	67	4	2	2	4	-	4	2	
Sachsen	10 843	7 481	1 023	315	16	29	18	27	3	10	12	
Sachsen-Anhalt	7 737	5 151	731	196	5	9	9	36	5	10	9	
Schleswig-Holstein	11 229	6 966	1 686	441	2	16	23	31	9	15	20	
Thüringen	7 335	5 189	630	216	11	9	26	15	9	6	21	
Sonstige	70	17	26	-	-	11	-	1	-	-	-	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
114	438	248	13	4	1	2	1	-	-	1	Gewöhnliche Einachsige
1	2	2	3	2	5	1	2	1	1	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
17	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
195	219	6	11	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
125	602	8	47	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
2	1 033	86	64	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	107	415	78	38	53	2	2	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	1	490	443	583	112	71	25	5	8	-	10000 und mehr kg
-	-	2	200	7 255	1 870	1 406	1 992	65	1 424	-	12000 und mehr kg
20	68	26	33	64	57	14	30	4	16	2	unbekannt
478	2 490	1 286	892	7 946	2 098	1 496	2 052	75	1 449	3	Zusammen
3	5	2	39	169	11	31	338	66	1 420	-	darunter Drei- und Mehrachsige
9	14	19	44	58	98	176	2	5	21	-	Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige
12	13	4	3	10	1	2	2	1	44	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
-	-	4	9	4	2	1	1	2	5	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	1	41	10	1	3	15	42	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	5	15	9	81	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	2	1	280	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 461	-	26000 und mehr kg
1	1	-	-	3	25	5	2	2	53	2	unbekannt
22	28	27	57	116	136	190	27	35	25 808	2	Zusammen
1	-	-	3	-	1	-	16	13	24 434	1	darunter Drei- und Mehrachsige
500	2 518	1 313	949	8 062	2 234	1 686	2 079	110	27 257	5	Insgesamt
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
38	75	34	40	214	62	11	43	6	553	-	Plattform
31	264	123	116	518	338	402	389	2	901	1	Offener Kasten
44	202	21	44	343	75	15	3	-	674	-	Geschlossener Kasten
-	7	1	1	343	9	54	-	3	3 504	-	Mit Isolierwänden und Kühlung
1	3	-	-	46	3	2	-	-	687	-	ohne Kühlung
86	229	37	51	454	132	60	20	33	10 117	2	Seitenplanen/Curtainsider
7	91	61	25	2 379	139	40	123	4	381	-	Wechselaufbau
102	680	590	420	2 255	643	616	349	5	2 834	-	Kipper
9	20	5	18	59	6	1	13	-	36	-	Tier-/Viehtransporter
20	41	7	46	21	50	3	4	16	13	-	Fahrzeugtransporter
2	1	-	1	-	-	-	-	1	6	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
160	905	434	187	1 430	777	482	1 135	40	7 551	2	Sonstige
nach Ländern											
75	373	132	72	882	300	196	213	10	2 628	2	Baden-Württemberg
127	661	534	362	1 903	732	520	454	14	4 060	-	Bayern
5	16	15	4	71	11	7	4	-	164	-	Berlin
15	71	35	56	281	68	26	68	4	953	-	Brandenburg
2	4	3	-	28	3	10	3	-	210	-	Bremen
2	21	10	2	93	6	2	-	-	380	-	Hamburg
21	108	40	26	466	101	49	81	5	1 384	-	Hessen
13	51	28	27	139	32	41	79	1	847	-	Mecklenburg-Vorpommern
66	299	143	95	1 325	271	312	518	9	5 491	1	Niedersachsen
82	431	175	151	1 371	325	265	301	22	5 624	-	Nordrhein-Westfalen
30	140	42	25	353	73	45	52	1	1 203	2	Rheinland-Pfalz
2	26	10	4	20	26	6	5	-	206	-	Saarland
15	78	54	31	304	92	36	57	15	1 227	-	Sachsen
10	77	26	33	274	71	32	79	5	969	-	Sachsen-Anhalt
21	80	33	25	331	81	116	122	3	1 208	-	Schleswig-Holstein
14	80	33	36	209	42	23	43	21	702	-	Thüringen
-	2	-	-	12	-	-	-	-	1	-	Sonstige



## Statistik

---

### Motorisierung

# 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	798	727	123	52	13	44	312	18	229
leichte vierrädrige Kfz	915	1 858	102	246	17	66	677	198	727
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	5 288	7 981	837	758	128	357	2 426	444	2 224
126 - 249 cm <sup>3</sup>	375	645	71	79	9	27	180	26	169
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 344	3 406	365	254	63	170	1 046	147	819
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 454	5 412	730	675	156	382	2 000	328	2 090
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 260	6 031	628	517	131	371	1 696	268	1 754
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 729	6 467	551	458	142	365	1 894	228	2 107
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 706	2 586	359	367	75	242	1 242	175	1 211
unbekannt <sup>1)</sup>	43	93	12	4	-	2	11	1	31
Zusammen	20 199	32 621	3 553	3 112	704	1 916	10 495	1 617	10 405
Krafträder insgesamt	21 912	35 206	3 778	3 410	734	2 026	11 484	1 833	11 361
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	31 688	33 037	6 247	4 918	1 504	6 559	20 812	3 076	20 319
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	37 692	52 003	9 004	7 670	2 154	12 787	25 186	5 136	58 608
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	54 241	87 830	11 290	10 135	2 661	20 067	56 392	7 004	52 466
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	89 535	107 296	15 573	11 962	4 891	26 118	61 104	7 105	62 947
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	22 971	24 641	3 983	2 742	1 015	4 760	13 076	1 748	8 412
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	95 018	188 189	14 311	10 895	5 155	38 584	88 045	7 225	90 296
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	38 804	33 424	5 765	3 665	2 527	6 970	21 161	2 273	13 063
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	29 073	48 791	4 686	2 171	1 472	6 871	15 500	1 468	12 848
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	5 879	4 778	733	279	196	778	1 714	142	1 721
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 231	6 500	800	291	238	878	1 960	145	1 852
unbekannt <sup>1)</sup>	1 082	1 052	347	63	105	265	357	28	1 132
Insgesamt	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350	323 664
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	339	447	32	21	7	44	101	15	775
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 287	3 985	243	323	119	210	1 374	242	2 021
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	610	556	65	40	27	30	191	50	395
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	38	32	4	2	1	3	13	2	20
unbekannt <sup>1)</sup>	-	3	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	4 274	5 023	344	386	154	287	1 679	309	3 213
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	19	39	24	8	-	2	9	4	9
17 - 31 Sitzplätze	104	305	21	19	1	63	96	20	94
32 - 40 Sitzplätze	171	169	5	9	2	69	70	29	57
41 - 50 Sitzplätze	211	340	9	32	33	11	186	37	124
51 - 60 Sitzplätze	160	465	43	20	5	17	120	20	97
61 und mehr Sitzplätze	22	84	12	11	-	6	14	5	21
unbekannt	4	6	-	-	-	-	2	-	1
Insgesamt	691	1 408	114	99	41	168	497	115	403
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	11 255	14 955	4 563	3 426	820	3 391	8 980	2 258	9 428
1000 - 1499 kg	11 742	18 879	3 438	2 946	735	4 653	8 888	1 699	8 216
1500 - 1999 kg	944	1 179	322	119	36	111	492	66	582
2000 - 2499 kg	751	1 275	461	166	42	411	552	111	491
2500 - 2999 kg	596	693	81	74	16	403	302	61	272
3000 - 3499 kg	254	238	63	38	9	14	187	27	100
3500 - 3999 kg	233	257	60	50	7	30	84	35	114
4000 - 4499 kg	195	180	82	38	5	17	64	20	98
4500 - 4999 kg	149	213	110	52	20	25	73	36	111
5000 - 5999 kg	421	731	467	128	27	99	418	90	305
6000 - 7499 kg	290	374	26	70	20	38	103	33	147
7500 - 8999 kg	334	483	48	69	8	24	178	35	192
9000 - 9999 kg	189	292	15	35	5	10	64	20	182
10000 und mehr kg	2 074	3 452	778	446	66	232	1 112	251	1 673
unbekannt	31	32	4	5	2	6	5	4	16
Insgesamt	29 458	43 233	10 518	7 662	1 818	9 464	21 502	4 746	21 927

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
548	180	46	64	38	78	28	-	3 298	Krafträder dreirädrige Kfz
1 320	504	109	338	255	289	305	-	7 926	leichte vierrädrige Kfz
4 864	1 767	307	956	610	736	590	1	30 274	zweirädrige Kfz
448	129	24	137	67	71	90	-	2 547	Hubraum bis 125 cm³
2 204	642	164	433	216	313	302	-	12 888	126 - 249 cm³
4 048	1 155	291	998	454	659	553	-	23 385	250 - 499 cm³
3 811	882	268	831	335	512	444	-	21 739	500 - 749 cm³
4 488	1 176	342	621	313	699	402	-	23 982	750 - 999 cm³
2 352	624	167	371	216	447	204	-	12 344	1000 - 1249 cm³
27	13	-	2	1	6	3	-	249	1250 und mehr cm³
22 242	6 388	1 563	4 349	2 212	3 443	2 588	1	127 408	unbekannt <sup>1)</sup>
24 110	7 072	1 718	4 751	2 505	3 810	2 921	1	138 632	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
48 648	9 206	3 655	10 162	4 694	6 914	4 880	3	216 322	Hubraum bis 999 cm³
64 130	12 817	3 519	16 593	8 449	11 204	8 654	3	335 609	1000 - 1199 cm³
98 782	22 743	5 487	20 950	10 727	13 293	12 708	8	486 784	1200 - 1399 cm³
114 265	25 176	7 918	21 168	10 811	16 171	11 361	32	593 433	1400 - 1599 cm³
22 558	5 742	1 323	5 186	2 502	3 032	3 024	30	126 745	1600 - 1799 cm³
136 467	27 107	6 976	23 280	11 337	16 625	13 912	456	773 878	1800 - 1999 cm³
36 152	9 042	1 740	5 843	2 824	5 443	3 004	50	191 750	2000 - 2499 cm³
30 389	6 094	1 302	4 578	1 909	3 775	2 335	33	173 295	2500 - 2999 cm³
4 162	770	168	465	191	451	187	-	22 614	3000 - 3999 cm³
4 436	844	179	559	195	542	264	1	25 915	4000 und mehr cm³
1 085	131	34	183	30	129	56	7	6 086	unbekannt <sup>1)</sup>
561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385	623	2 952 431	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
266	46	8	47	11	128	13	-	2 300	Hubraum bis 1999 cm³
4 193	893	212	577	238	894	260	9	19 080	2000 - 2499 cm³
733	208	28	66	41	174	34	-	3 248	2500 - 2999 cm³
33	10	1	3	1	8	2	-	173	3000 und mehr cm³
1	-	-	-	1	-	1	-	8	unbekannt <sup>1)</sup>
5 226	1 157	249	693	292	1 204	310	9	24 809	Zusammen
Kraftomnibusse									
60	7	2	10	11	7	4	-	215	bis 16 Sitzplätze
313	45	8	88	25	31	22	1	1 256	17 - 31 Sitzplätze
279	41	29	73	19	32	36	-	1 090	32 - 40 Sitzplätze
244	111	45	80	65	68	53	-	1 649	41 - 50 Sitzplätze
198	40	9	60	21	35	33	-	1 343	51 - 60 Sitzplätze
46	12	-	7	3	4	6	-	253	61 und mehr Sitzplätze
3	1	-	-	-	1	-	-	18	unbekannt
1 143	257	93	318	144	178	154	1	5 824	Insgesamt
Lastkraftwagen									
23 189	4 190	1 040	6 144	2 929	3 474	3 547	18	103 607	Nutzlast bis 999 kg
21 501	4 117	971	5 487	2 458	3 233	2 572	11	101 546	1000 - 1499 kg
1 422	302	74	271	118	150	144	-	6 332	1500 - 1999 kg
1 208	238	66	286	127	183	121	1	6 490	2000 - 2499 kg
797	218	37	189	107	81	116	-	4 043	2500 - 2999 kg
590	80	23	107	31	46	36	-	1 843	3000 - 3499 kg
297	96	16	75	40	67	34	-	1 495	3500 - 3999 kg
214	44	11	52	38	31	36	-	1 125	4000 - 4499 kg
259	61	9	76	59	160	51	-	1 464	4500 - 4999 kg
837	253	22	219	118	144	113	-	4 392	5000 - 5999 kg
366	99	15	112	84	69	52	-	1 898	6000 - 7499 kg
415	101	19	117	57	73	92	-	2 245	7500 - 8999 kg
257	86	13	72	47	36	54	-	1 377	9000 - 9999 kg
2 695	950	173	786	410	616	500	-	16 214	10000 und mehr kg
42	9	-	11	4	16	5	-	192	unbekannt
54 089	10 844	2 489	14 004	6 627	8 379	7 473	30	254 263	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	951	2 000	70	352	17	57	687	356	1 060
31 - 50 kW	941	1 766	21	156	8	32	446	154	560
51 - 70 kW	1 448	2 585	3	167	1	14	384	97	596
71 - 90 kW	764	1 775	1	127	13	9	319	113	628
91 und mehr kW	1 464	4 220	9	604	7	15	741	715	2 651
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 568	12 346	104	1 406	46	127	2 577	1 435	5 495
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	22	14	-	2	3	2	9	2	12
151 - 200 kW	11	7	2	-	2	1	7	-	17
201 - 250 kW	21	36	3	9	-	-	3	4	33
251 - 300 kW	104	192	59	96	54	39	161	45	444
301 - 350 kW	1 895	2 772	781	700	239	319	1 183	592	3 183
351 und mehr kW	835	1 185	71	293	37	88	227	170	679
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 888	4 206	916	1 100	335	449	1 590	813	4 368
Sonstige Zugmaschinen	648	950	29	145	9	14	230	80	251
Zugmaschinen insgesamt	9 104	17 502	1 049	2 651	390	590	4 397	2 328	10 114
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	52	429	32	49	7	39	55	21	37
2801 - 3500 kg	496	624	200	173	40	78	211	56	289
3501 - 7500 kg	382	507	82	66	40	43	230	52	351
7501 - 12000 kg	141	207	32	60	11	11	91	35	159
12001 und mehr kg	658	1 132	111	247	39	76	332	238	991
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 729	2 899	457	595	137	247	919	402	1 827
Kraftfahrzeuge insgesamt	475 108	687 789	88 655	69 208	25 038	137 132	344 106	44 774	369 296
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	20 467	26 744	2 230	6 242	651	1 554	9 256	3 972	16 521
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	3 475	5 881	355	906	141	372	1 941	655	3 965
2000 - 3999 kg	3 162	5 069	397	874	93	351	1 437	570	3 294
4000 - 4999 kg	19	81	4	20	-	3	5	40	12
5000 - 5999 kg	71	190	-	8	1	3	12	8	49
6000 - 6999 kg	88	127	3	14	3	7	25	5	44
7000 - 7999 kg	125	214	7	12	-	4	34	14	79
8000 - 8999 kg	203	363	13	52	3	10	40	26	113
9000 - 9999 kg	90	315	3	11	-	8	21	5	58
10000 - 11999 kg	207	575	19	45	2	4	93	25	223
12000 - 15999 kg	1 194	3 037	69	376	31	97	550	214	1 957
16000 und mehr kg	332	699	13	167	9	7	94	116	498
unbekannt	333	384	60	110	18	38	146	62	305
Zusammen	29 766	43 679	3 173	8 837	952	2 458	13 654	5 712	27 118
Sattelanhänger *)									
Einachsige	93	110	15	4	13	8	37	15	81
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	44	42	3	5	1	7	15	6	33
8000 - 11999 kg	11	13	-	3	-	-	4	1	6
12000 - 15999 kg	23	21	-	-	-	-	5	1	8
16000 - 19999 kg	16	12	2	2	2	-	7	4	10
20000 - 25999 kg	93	252	18	37	1	11	59	31	175
26000 - 27999 kg	80	162	6	36	20	13	42	16	114
28000 und mehr kg	2 265	3 293	129	792	179	350	1 237	733	4 934
unbekannt	16	29	-	2	1	-	3	5	23
Zusammen	2 641	3 934	173	881	217	389	1 409	812	5 384
Anhänger insgesamt	32 407	47 613	3 346	9 718	1 169	2 847	15 063	6 524	32 502
darunter Wohnanhänger	2 690	2 535	156	395	103	142	963	298	1 801

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 328	493	66	565	402	389	592	2	9 387	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
609	305	62	310	198	190	374	-	6 132	Zugmaschinen bis 30 kW
663	495	20	244	134	178	142	-	7 171	31 - 50 kW
699	268	28	187	104	197	78	-	5 310	51 - 70 kW
1 878	603	44	714	665	957	426	-	15 713	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
5 177	2 164	220	2 020	1 503	1 911	1 612	2	43 713	unbekannt
25	11	-	4	-	1	6	-	113	Zusammen
28	4	1	3	3	-	9	-	95	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
45	15	-	4	3	16	4	-	196	151 - 200 kW
878	77	52	108	151	121	32	1	2 614	201 - 250 kW
4 656	951	195	1 140	853	1 008	482	-	20 949	251 - 300 kW
1 116	423	83	257	209	244	185	-	6 102	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
6 748	1 481	331	1 516	1 219	1 390	718	1	30 069	unbekannt
421	425	91	173	124	89	179	-	3 858	Zusammen
12 346	4 070	642	3 709	2 846	3 390	2 509	3	77 640	Sonstige Zugmaschinen
115	30	9	17	73	28	18	2	1 013	Zugmaschinen insgesamt
526	138	16	206	66	203	141	36	3 499	Sonstige Kfz
618	139	23	94	67	150	71	1	2 916	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
176	81	16	68	42	67	54	9	1 260	2801 - 3500 kg
1 066	272	36	368	276	303	214	84	6 443	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7501 - 12000 kg
2 501	660	100	753	524	751	498	132	15 131	12001 und mehr kg
655 263	142 575	37 343	132 502	66 315	94 087	73 940	790	3 443 921	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
22 334	8 854	2 556	6 971	4 740	6 158	4 853	25	144 128	Gewöhnliche Einachsige
5 743	1 556	329	953	692	1 461	623	23	29 071	Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg
4 681	1 446	208	892	666	1 312	582	6	25 040	2000 - 3999 kg
37	6	3	24	36	25	14	1	330	4000 - 4999 kg
42	11	3	10	1	7	3	-	419	5000 - 5999 kg
103	15	4	8	15	13	5	-	479	6000 - 6999 kg
163	37	8	25	23	16	20	2	783	7000 - 7999 kg
114	74	15	42	34	35	48	-	1 185	8000 - 8999 kg
67	36	16	28	14	13	10	-	695	9000 - 9999 kg
232	62	15	83	35	72	46	-	1 738	10000 - 11999 kg
1 712	420	29	393	357	515	288	12	11 251	12000 - 15999 kg
412	105	14	116	140	157	84	-	2 963	16000 und mehr kg
664	151	32	96	83	287	71	-	2 840	unbekannt
36 304	12 773	3 232	9 641	6 836	10 071	6 647	69	220 922	Zusammen
269	33	9	17	12	22	24	-	762	Sattelanhänger *)
64	16	1	14	2	2	8	-	263	Einachsige
7	1	-	-	1	4	1	-	52	Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg
35	6	-	3	8	2	1	-	113	8000 - 11999 kg
32	8	-	5	2	3	5	-	110	12000 - 15999 kg
243	42	5	27	9	50	51	-	1 104	16000 - 19999 kg
174	58	3	16	30	24	25	-	819	20000 - 25999 kg
4 941	1 037	189	1 118	829	1 043	572	1	23 642	26000 - 27999 kg
11	8	1	2	8	8	1	-	118	28000 und mehr kg
5 776	1 209	208	1 202	901	1 158	688	1	26 983	unbekannt
42 080	13 982	3 440	10 843	7 737	11 229	7 335	70	247 905	Zusammen
4 261	714	189	633	340	1 056	362	2	16 640	Anhänger insgesamt
darunter Wohnanhänger									

## 2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2013 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW								
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zu- sam- men	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zu- sam- men	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
1955	82 543	12 134	2 924					266	97 867 <sup>1)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	97 867
1960	46 046	31 356	11 522					51	88 975	.	.	.	.	.	.	2 438	91 413	
1965	12 202	33 023	39 040					96	84 361	1 084	1 174	1 458			3 716	88 077		
1970	3 053	10 475	15 652	36 564				320	66 064	1 009	787	3 984	371	286		6 437	72 501	
1975	1 842	1 662	12 370	11 050	31 471	4 229	1 014	533	64 171	213	516	213	323	3 763	3	5 031	69 202	
1980	1 628	1 232	4 979	5 480	23 438	5 315	1 543	1 862	45 477	253	852	426	3 158	2 941	269	7 899	53 376	
1985	1 286	640	2 096	3 540	16 289	7 392	1 257	2 270	34 770	105	222	687	1 616	2 722	1 412	6 764	41 534	
1990	1 010	598	611	1 871	12 686	7 923	2 459	2 862	30 020	63	143	628	1 031	1 278	8 527	11 670	41 690	
1995	1 224	671	232	1 029	7 630	6 569	2 540	6 585	26 480	67	78	439	400	1 213	13 706	15 903	42 383	

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en	Ins- ge- sam
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	2 162	2 208	6 609	4 556	8 280		23 815	61	155	897	6 330	18 445	2 007		27 895	2 149	53 859
2004	3 398	1 958	4 858	4 189	7 631		22 034	112	102	343	5 698	18 815	5 612		30 682	3 687	56 403
2005	3 856	2 250	5 087	4 534	8 225		23 952	127	128	382	5 872	20 738	5 213		32 460	4 299	60 711
2006	4 400	2 738	6 526	5 540	9 959		29 163	126	100	314	7 189	22 860	5 100		35 689	4 799	69 651
2007	4 395	3 215	5 930	4 608	11 689		29 837	156	114	280	7 939	25 985	5 308		39 782	4 684	74 303
2008	4 753	3 423	6 445	5 203	13 499		33 323	284	112	281	7 666	24 404	6 277		39 024	4 398	76 745
2009	5 925	3 949	5 514	4 317	12 735	2	32 442	112	90	196	4 431	12 317	2 857	-	20 003	4 026	56 471
2010	7 387	4 205	5 029	3 987	12 199	2	32 809	147	97	164	5 119	19 443	2 967	-	27 937	4 123	64 869
2011	11 118	5 022	6 015	4 658	15 607	-	42 420	69	77	185	5 253	25 405	4 675	-	35 664	4 949	83 033
2012	9 036	5 640	6 243	4 825	16 747	1	42 492	88	77	205	3 542	22 052	5 269	1	31 234	4 164	77 890
2013	9 387	6 132	7 171	5 310	15 713	-	43 713	113	95	196	2 614	20 949	6 102	-	30 069	3 858	77 640

<sup>1)</sup> 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen.

### 3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2013 gegenüber 2012 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	9 387	21,5	9 036	21,3	+ 3,9
31 - 50 kW	6 132	14,0	5 640	13,3	+ 8,7
51 - 70 kW	7 171	16,4	6 243	14,7	+ 14,9
71 - 90 kW	5 310	12,1	4 825	11,4	+ 10,1
91 und mehr kW	15 713	35,9	16 747	39,4	- 6,2
unbekannt	-	-	1	0,0	X
Zusammen	43 713	100,0	42 492	100,0	+ 2,9
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	1 958	4,5	1 980	4,7	- 1,1
21 - 25 km/h	1 501	3,4	1 326	3,1	+ 13,2
26 - 32 km/h	2 772	6,3	2 558	6,0	+ 8,4
33 - 40 km/h	20 656	47,3	20 223	47,6	+ 2,1
41 - 60 km/h	9 262	21,2	9 535	22,4	- 2,9
61 - 80 km/h	478	1,1	544	1,3	- 12,1
81 und mehr km/h	7 085	16,2	6 325	14,9	+ 12,0
unbekannt	1	0,0	1	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	113	0,4	88	0,3	+ 28,4
151 - 200 kW	95	0,3	77	0,2	+ 23,4
201 - 250 kW	196	0,7	205	0,7	- 4,4
251 - 300 kW	2 614	8,7	3 542	11,3	- 26,2
301 - 350 kW	20 949	69,7	22 052	70,6	- 5,0
351 und mehr kW	6 102	20,3	5 269	16,9	+ 15,8
unbekannt	-	-	1	0,0	X
Zusammen	30 069	100,0	31 234	100,0	- 3,7
Sonstige Zugmaschinen					
bis 30 kW	1 106	28,7	1 185	28,5	- 6,7
31 - 50 kW	1 137	29,5	1 035	24,9	+ 9,9
51 - 70 kW	579	15,0	683	16,4	- 15,2
71 - 90 kW	126	3,3	159	3,8	- 20,8
91 und mehr kW	910	23,6	1 102	26,5	- 17,4
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	3 858	100,0	4 164	100,0	- 7,3
Insgesamt	77 640		77 890		- 0,3



## Fahrzeugklassen und Aufbauarten

## 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	232 224	423 861	3 155	68 820	98 201	5 227	831 488	26 614
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	33 882	3 972 262	254 836
2004	198 683	3 266 826	5 398	215 023	56 403	32 298	3 774 631	240 304
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	11 957	3 832 413	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	13 537	3 990 973	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	12 398	4 240 885	226 243
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	12 613	3 374 227	239 128
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	14 028	3 697 290	258 744
2012	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	14 805	3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	15 131	3 443 921	247 905

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



## 2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
Baden-Württemberg									
1955	36 932	62 947	499	8 766	18 938	.	646	128 728	5 310
1960	6 502	141 354	621	13 245	16 105	340	365	178 192	6 261
1965	681	220 267	483	17 288	13 535	477	978	253 232	8 092
1970	1 337	322 248	790	21 224	10 997	826	1 077	357 673	12 861
1975	12 963	335 281	676	12 294	10 620	607	1 362	373 196	15 658
1980	24 640	403 056	894	21 112	7 993	954	2 787	460 482	26 430
1985	21 763	392 982	778	15 757	5 854	750	2 406	439 540	21 048
1990	19 908	464 755	863	21 228	6 234	1 304	4 741	517 729	26 162
1995	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	1 615	3 462	480 304	30 628
2000	32 353	463 234	951	29 059	6 072	2 836	5 069	536 738	34 676
2004	25 478	443 747	850	23 945	6 217	2 990	4 338	504 575	30 414
2005	23 887	442 203	883	24 566	6 853	3 189	1 257	499 649	30 051
2006	24 126	457 359	889	28 446	7 839	3 412	1 256	519 915	34 446
2007	24 927	416 133	815	31 208	7 786	3 614	1 516	482 385	33 194
2008	25 598	428 638	866	31 456	8 354	3 784	1 613	496 525	33 405
2009	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 972	1 267	575 097	30 039
2010	19 312	391 769	923	26 665	7 573	2 820	1 250	447 492	31 113
2011	20 998	430 096	833	31 376	9 249	3 482	1 453	494 005	33 533
2012	21 246	423 894	722	30 776	8 874	2 965	1 552	487 064	32 728
2013	21 912	412 214	691	29 458	9 104	2 888	1 729	475 108	32 407
Bayern									
1955	50 177	76 395	476	10 355	33 474	.	1 076	171 953	4 376
1960	5 846	165 428	704	14 768	29 117	260	373	216 236	5 319
1965	861	241 918	544	19 027	26 442	484	1 061	289 853	7 181
1970	1 774	343 578	988	23 633	21 684	824	1 130	392 787	10 903
1975	14 436	350 656	789	13 501	20 891	635	1 504	401 777	13 585
1980	28 359	434 467	1 020	24 124	15 450	1 112	3 523	506 943	23 954
1985	30 178	451 592	696	19 631	12 618	963	2 986	517 701	25 426
1990	25 159	574 940	911	29 142	11 557	1 966	6 005	647 714	34 181
1995	42 607	522 081	897	27 080	9 339	2 102	4 628	606 632	41 677
2000	50 092	531 331	1 100	36 006	11 342	3 964	6 300	636 171	47 703
2004	44 749	555 111	999	32 110	11 585	4 365	5 876	650 430	44 011
2005	41 132	611 356	888	35 228	12 189	4 617	2 090	702 883	43 152
2006	40 898	649 379	1 019	43 085	15 079	5 511	2 301	751 761	49 119
2007	42 047	608 019	848	47 028	15 968	6 491	2 431	716 341	47 795
2008	41 229	599 021	829	46 484	16 471	6 005	2 733	706 767	48 662
2009	34 657	706 095	853	32 701	12 959	2 805	2 233	789 498	43 813
2010	33 025	544 668	981	38 792	13 369	3 422	2 356	633 191	45 478
2011	34 477	622 917	1 156	47 984	17 405	4 771	2 446	726 385	47 972
2012	35 692	602 494	1 178	44 662	17 669	4 404	2 633	704 328	48 706
2013	35 206	587 541	1 408	43 233	17 502	4 206	2 899	687 789	47 613

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1955	3 848	13 259	125	2 267	150	.	135	19 784	525
1960	654	26 719	75	2 561	144	33	60	30 213	545
1965	187	42 075	113	3 426	177	65	204	46 182	1 414
1970	273	51 484	79	4 835	349	165	209	57 229	2 132
1975	2 020	50 985	202	3 560	283	153	461	57 511	2 601
1980	4 555	56 573	221	4 806	419	262	690	67 264	2 663
1985	3 323	49 793	124	4 019	264	197	588	58 111	2 102
1990	3 953	69 517	320	6 026	434	368	1 058	81 308	2 931
1995	6 015	85 987	224	6 439	413	344	839	99 917	3 316
2000	7 004	80 543	204	6 739	526	473	927	95 943	3 369
2004	4 734	83 426	170	7 453	868	780	744	97 395	3 252
2005	4 671	85 150	244	7 854	1 173	1 096	366	99 458	3 369
2006	5 097	90 701	193	8 280	757	685	411	105 439	3 793
2007	5 111	83 896	298	10 432	1 091	1 024	662	101 490	3 652
2008	5 286	77 664	190	10 821	1 127	1 047	426	95 514	3 572
2009	4 641	93 381	455	8 458	470	392	396	107 801	3 077
2010	4 200	72 927	127	9 916	1 022	933	446	88 638	3 019
2011	4 123	79 107	131	11 972	2 053	1 893	560	97 946	3 716
2012	4 220	77 890	121	10 731	912	765	504	94 378	3 660
2013	3 778	72 739	114	10 518	1 049	916	457	88 655	3 346
Brandenburg									
1995	4 788	97 777	285	9 924	1 878	737	907	115 559	5 733
2000	6 898	75 611	130	7 941	1 886	1 062	768	93 234	7 456
2004	4 950	71 339	188	7 289	1 951	1 138	692	86 409	8 940
2005	4 768	72 924	187	7 081	2 254	1 240	462	87 676	8 462
2006	4 689	75 548	165	7 915	2 344	1 261	472	91 133	10 707
2007	4 412	61 947	136	9 132	2 424	1 287	504	78 555	11 144
2008	4 575	59 186	173	9 178	2 729	1 389	533	76 374	10 240
2009	4 144	90 588	173	7 318	2 061	803	479	104 763	8 686
2010	3 655	58 999	157	8 077	2 345	1 074	464	73 697	8 791
2011	3 612	61 097	146	8 836	2 656	1 057	490	76 837	9 705
2012	3 501	58 514	122	7 906	2 668	1 072	640	73 351	9 616
2013	3 410	54 791	99	7 662	2 651	1 100	595	69 208	9 718

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1955	1 656	6 158	49	1 430	136	.	42	9 471	262
1960	347	13 806	55	1 810	153	48	40	16 211	540
1965	43	19 876	65	2 527	137	47	143	22 791	810
1970	86	25 786	69	3 115	217	131	88	29 361	1 759
1975	649	23 396	75	1 628	132	87	126	26 006	1 593
1980	1 000	24 852	92	2 205	206	158	207	28 562	1 551
1985	724	22 609	29	1 372	193	161	189	25 116	1 105
1990	770	27 662	95	2 055	239	206	315	31 136	1 498
1995	1 393	24 042	90	1 704	267	233	226	27 722	1 668
2000	1 491	25 605	23	2 763	329	302	244	30 455	1 618
2004	1 107	24 322	12	1 982	346	308	275	28 044	1 597
2005	1 021	22 963	12	1 798	387	347	82	26 263	1 555
2006	1 006	22 529	22	1 898	359	323	73	25 887	1 558
2007	1 031	21 405	16	1 930	504	464	114	25 000	1 726
2008	1 030	20 946	89	1 913	493	455	105	24 576	1 620
2009	846	23 369	39	1 357	216	177	98	25 925	1 219
2010	739	19 899	55	1 705	320	263	88	22 806	1 184
2011	726	22 894	21	2 104	473	406	98	26 316	1 301
2012	757	23 172	39	1 747	340	303	110	26 165	1 344
2013	734	21 918	41	1 818	390	335	137	25 038	1 169
Hamburg									
1955	4 278	18 006	97	3 156	188	.	90	25 815	601
1960	1 682	37 740	196	4 148	341	131	133	44 240	1 023
1965	147	55 589	180	4 455	294	109	185	60 850	1 869
1970	197	67 923	256	5 914	440	261	268	74 998	3 431
1975	1 348	61 123	273	3 400	387	197	303	66 834	2 950
1980	2 879	63 535	230	5 035	458	301	776	72 913	3 201
1985	1 923	60 067	146	4 182	408	291	681	67 407	2 265
1990	1 520	78 564	55	5 612	507	407	824	87 082	4 007
1995	2 933	63 124	66	4 605	412	313	566	71 706	4 097
2000	3 402	133 580	118	10 258	762	696	651	148 771	3 774
2004	2 712	139 141	166	10 266	720	646	703	153 708	3 173
2005	2 556	141 821	194	9 580	910	804	320	155 381	3 011
2006	2 624	141 011	283	9 861	1 053	927	305	155 137	3 729
2007	2 612	150 703	216	11 116	901	797	225	165 773	4 046
2008	2 590	149 394	250	11 868	940	831	327	165 369	4 089
2009	2 219	134 521	192	8 159	353	259	286	145 730	2 543
2010	2 021	133 032	178	8 659	593	441	299	144 782	2 768
2011	2 077	133 011	117	10 111	776	615	278	146 370	2 919
2012	1 965	133 193	141	9 369	790	694	332	145 790	2 990
2013	2 026	124 637	168	9 464	590	449	247	137 132	2 847

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Hessen									
1955	18 311	39 129	253	5 904	7 311	.	449	71 357	2 015
1960	4 165	88 880	403	8 400	8 214	143	252	110 314	2 684
1965	554	144 178	364	11 097	6 941	269	674	163 808	3 911
1970	874	211 323	482	14 201	5 755	502	805	233 440	6 361
1975	7 045	203 157	383	8 343	5 338	352	751	225 017	6 624
1980	13 570	237 343	429	12 393	4 049	475	1 673	269 457	10 574
1985	11 679	253 908	247	9 623	3 148	414	1 246	279 851	9 520
1990	9 596	342 061	349	13 727	2 802	778	2 621	371 156	12 157
1995	17 124	320 156	336	13 499	2 382	808	2 226	355 723	13 990
2000	23 973	313 741	516	22 412	3 449	1 908	2 373	366 464	16 289
2004	19 300	292 538	319	18 890	3 994	2 439	2 393	337 434	15 821
2005	22 600	301 780	336	19 230	4 009	2 304	1 025	348 980	15 059
2006	19 701	286 273	454	18 631	4 308	2 370	1 129	330 496	17 791
2007	19 819	330 255	518	25 235	5 354	3 376	1 081	382 262	16 237
2008	19 628	306 342	518	23 673	4 158	2 016	965	355 284	16 189
2009	15 565	355 883	375	17 253	3 429	1 281	685	393 190	13 971
2010	11 904	299 739	478	20 450	4 044	1 847	747	337 362	14 665
2011	11 828	324 112	406	22 957	5 027	2 269	864	365 194	15 969
2012	11 706	315 803	415	20 828	4 708	1 983	837	354 297	15 179
2013	11 484	305 307	497	21 502	4 397	1 590	919	344 106	15 063
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 107	66 733	89	6 887	1 535	478	545	78 896	4 116
2000	4 484	53 503	129	5 827	1 802	881	492	66 237	5 949
2004	3 126	48 287	120	4 659	1 858	966	525	58 575	6 146
2005	2 820	48 952	116	4 620	1 889	977	286	58 683	6 206
2006	2 883	50 668	126	5 108	2 053	1 048	367	61 205	7 075
2007	2 688	40 784	124	5 802	2 380	1 277	392	52 170	6 809
2008	2 560	39 391	134	5 441	2 455	1 223	428	50 409	7 205
2009	2 354	58 604	119	4 124	1 723	582	334	67 258	6 176
2010	2 118	39 501	124	4 471	2 099	921	420	48 733	7 047
2011	1 994	40 703	120	5 372	2 665	1 113	338	51 192	7 289
2012	1 922	38 236	93	4 747	2 517	1 016	388	47 903	6 687
2013	1 833	35 350	115	4 746	2 328	813	402	44 774	6 524

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1955	29 883	46 548	331	7 702	12 500	.	807	97 771	3 363
1960	5 837	115 578	406	10 293	12 386	217	422	144 922	4 046
1965	646	202 329	340	13 328	15 137	412	834	232 614	5 934
1970	641	259 847	508	15 665	11 385	667	875	288 921	9 324
1975	7 339	261 011	466	10 822	10 248	645	1 158	291 044	11 996
1980	14 245	298 623	706	16 717	7 891	949	2 383	340 565	18 605
1985	11 803	272 660	338	11 728	6 426	872	2 033	304 988	15 143
1990	10 796	385 465	471	18 593	6 939	1 577	3 643	425 907	21 985
1995	20 500	324 987	351	16 179	4 953	1 606	3 150	370 120	28 556
2000	23 914	381 028	619	22 801	6 733	3 169	3 891	438 986	34 823
2004	17 561	313 431	405	19 603	6 690	3 574	3 708	361 398	31 534
2005	15 935	326 422	550	23 123	7 946	4 352	1 312	375 288	30 908
2006	15 751	341 399	347	23 812	9 314	4 830	1 458	392 081	35 357
2007	16 007	323 042	377	25 027	10 309	5 710	1 491	376 253	35 961
2008	15 995	335 262	403	23 526	9 387	4 621	1 687	386 260	33 178
2009	13 139	390 118	357	18 218	7 101	2 786	1 430	430 363	27 541
2010	11 905	301 287	307	21 667	8 589	4 170	1 354	345 109	30 945
2011	11 623	343 388	317	23 863	10 448	4 647	1 668	391 307	34 661
2012	11 367	341 867	341	23 227	10 332	4 483	1 862	388 996	33 470
2013	11 361	323 664	403	21 927	10 114	4 368	1 827	369 296	32 502
Nordrhein-Westfalen									
1955	55 685	118 704	902	20 785	13 100	.	1 413	210 589	7 232
1960	15 636	270 894	980	27 182	11 349	969	914	326 955	8 697
1965	2 018	423 426	884	32 188	14 019	1 396	1 975	474 510	14 055
1970	2 656	583 520	1 409	40 163	12 219	2 383	1 761	641 728	22 301
1975	20 177	571 185	1 423	24 070	11 925	1 836	1 993	630 773	23 162
1980	36 317	621 569	1 457	36 406	9 338	2 711	3 667	708 754	32 318
1985	26 142	597 647	978	26 264	7 100	2 345	3 430	661 561	27 160
1990	27 138	760 351	974	38 472	8 091	3 695	6 973	841 999	36 168
1995	52 546	685 569	832	35 578	6 783	3 867	5 204	786 512	42 786
2000	53 883	673 618	1 134	48 488	9 514	6 377	7 141	793 778	50 058
2004	37 853	725 159	1 230	43 117	10 011	6 558	6 721	824 091	46 221
2005	35 714	702 364	1 129	44 373	9 938	6 394	2 176	795 694	45 004
2006	34 474	748 103	1 161	52 007	11 512	7 198	2 812	850 069	49 395
2007	35 368	610 193	1 139	52 035	11 746	7 407	2 430	712 911	49 484
2008	35 824	588 901	1 425	56 776	12 832	8 282	2 577	698 335	48 027
2009	29 065	745 980	1 318	42 783	8 637	4 218	2 145	829 928	39 836
2010	25 309	584 925	1 071	47 846	10 308	5 728	1 973	671 432	42 124
2011	25 733	612 291	938	57 640	13 065	7 247	2 393	712 060	45 846
2012	24 956	589 615	1 014	54 523	12 038	6 561	2 494	684 640	43 488
2013	24 110	561 074	1 143	54 089	12 346	6 748	2 501	655 263	42 080

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1955	16 420	22 902	218	3 932	8 537	.	300	52 309	1 947
1960	3 235	53 847	242	5 688	8 046	121	162	71 220	2 249
1965	389	82 150	291	6 854	6 548	226	422	96 654	3 139
1970	560	118 267	361	8 355	5 404	375	343	133 290	4 386
1975	5 329	119 570	362	5 042	5 083	245	487	135 873	5 155
1980	8 881	138 187	342	8 262	4 387	422	988	161 047	8 649
1985	8 218	138 306	186	5 722	2 849	354	901	156 182	7 515
1990	6 765	164 774	242	7 944	2 366	641	1 382	183 473	9 193
1995	11 770	147 490	241	8 105	2 057	723	1 161	170 824	12 285
2000	13 302	183 178	349	11 764	2 633	1 272	1 703	212 929	14 234
2004	10 385	138 992	225	8 857	2 873	1 362	1 708	163 040	13 354
2005	9 607	141 019	191	9 449	3 211	1 513	616	164 093	13 550
2006	9 563	146 961	275	10 919	3 629	1 768	651	171 998	15 309
2007	9 905	128 073	224	11 444	3 618	1 710	701	153 965	14 639
2008	10 019	122 916	220	11 150	3 765	1 656	823	148 893	14 042
2009	8 312	176 102	194	8 588	2 978	806	596	196 770	13 573
2010	7 303	121 842	219	9 990	3 290	1 151	554	143 198	14 389
2011	7 292	128 385	261	12 040	4 836	2 181	657	153 471	14 580
2012	7 121	123 851	194	11 312	4 004	1 558	675	147 157	14 268
2013	7 072	119 672	257	10 844	4 070	1 481	660	142 575	13 982
Saarland									
1955	7 010	5 083	118	1 638	334	.	72	14 255	167
1960	3 673	20 354	133	2 411	1 077	97	61	27 709	790
1965	317	25 976	136	1 894	510	76	118	28 951	843
1970	206	40 049	115	2 505	541	111	107	43 523	1 672
1975	1 585	37 717	110	1 397	460	75	118	41 387	2 154
1980	2 476	44 535	89	2 198	394	116	313	50 005	2 618
1985	1 909	42 431	40	1 600	259	91	223	46 462	2 133
1990	2 051	50 547	73	2 206	273	145	365	55 515	2 603
1995	3 324	47 877	76	1 976	226	139	302	53 781	3 052
2000	3 250	46 782	79	3 365	432	320	341	54 249	3 797
2004	2 870	41 496	62	2 705	488	328	316	47 937	3 469
2005	2 453	43 468	84	2 622	657	411	163	49 447	3 557
2006	2 482	44 396	89	2 863	628	401	166	50 624	4 077
2007	2 488	37 603	90	3 127	603	391	159	44 070	3 916
2008	2 382	38 631	95	3 045	761	451	139	45 053	3 660
2009	1 907	55 032	82	2 304	593	322	118	60 036	3 654
2010	1 801	37 783	83	3 191	554	334	98	43 510	4 036
2011	1 857	42 205	51	3 390	649	314	132	48 284	3 874
2012	1 817	36 687	93	2 695	601	337	109	42 002	3 845
2013	1 718	32 301	93	2 489	642	331	100	37 343	3 440

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	7 292	193 131	257	18 105	2 188	1 068	1 164	222 137	7 260
2000	9 045	151 333	328	14 292	2 482	1 598	1 126	178 606	8 402
2004	7 498	139 027	216	13 119	2 871	1 786	1 081	163 812	8 272
2005	6 905	142 865	214	12 731	2 900	1 685	537	166 152	9 277
2006	6 558	150 039	236	13 941	3 303	1 905	623	174 700	8 890
2007	6 581	122 478	270	15 314	3 439	1 929	711	148 793	10 735
2008	6 502	117 298	236	14 749	3 933	2 279	749	143 467	10 673
2009	5 512	169 206	239	11 586	2 729	1 091	578	189 850	10 525
2010	5 136	112 282	93	13 369	3 033	1 402	714	134 627	9 270
2011	5 022	121 297	187	16 303	3 939	1 634	808	147 556	9 571
2012	4 967	114 685	231	13 710	3 555	1 496	753	137 901	10 806
2013	4 751	108 967	318	14 004	3 709	1 516	753	132 502	10 843
Sachsen-Anhalt									
1995	4 299	107 726	148	9 584	2 025	825	714	124 496	5 089
2000	6 034	83 518	146	8 061	2 006	1 108	696	100 461	5 808
2004	4 925	75 726	156	6 724	1 878	1 133	656	90 065	6 201
2005	4 590	75 705	163	6 417	2 113	1 226	383	89 371	6 166
2006	4 556	77 008	179	7 052	2 371	1 400	393	91 559	7 503
2007	4 094	63 553	75	7 999	2 739	1 540	398	78 858	7 072
2008	4 057	59 576	150	7 708	3 086	1 795	428	75 005	6 795
2009	3 174	86 474	108	5 690	2 294	1 023	387	98 127	6 258
2010	2 876	56 997	114	6 812	2 514	1 271	418	69 731	6 613
2011	2 871	60 854	84	8 319	2 952	1 293	396	75 476	7 725
2012	2 754	57 274	139	7 258	2 872	1 239	555	70 852	7 701
2013	2 505	53 669	144	6 627	2 846	1 219	524	66 315	7 737
Schleswig-Holstein									
1955	8 024	14 730	87	2 885	3 533	.	197	29 456	816
1960	1 904	35 139	77	3 968	4 481	79	114	45 683	1 372
1965	161	59 780	105	4 962	4 337	155	331	69 676	2 221
1970	288	83 098	162	6 427	3 510	192	313	93 798	3 553
1975	2 930	87 910	151	3 809	3 781	199	422	99 003	4 359
1980	5 007	96 569	269	6 435	2 601	339	863	111 744	6 201
1985	4 627	92 784	171	4 213	2 341	300	653	104 789	5 134
1990	3 532	120 720	198	6 840	2 227	579	1 526	135 043	7 367
1995	6 912	105 401	186	7 113	1 662	507	1 179	122 453	9 723
2000	8 070	97 622	169	8 583	2 408	1 030	1 536	118 388	11 463
2004	6 346	95 096	151	7 032	2 398	1 312	1 686	112 709	10 368
2005	5 759	103 426	123	7 104	2 649	1 423	407	119 468	10 513
2006	5 777	103 215	163	7 877	3 227	1 689	553	120 812	11 390
2007	5 865	80 155	175	9 215	3 229	1 670	736	99 375	11 182
2008	5 778	79 943	181	8 807	3 661	1 967	706	99 076	11 358
2009	4 907	105 125	156	6 718	2 428	940	603	119 937	9 913
2010	4 313	76 682	196	7 476	2 904	1 213	783	92 354	10 152
2011	3 986	82 608	139	9 008	3 887	1 689	870	100 498	10 960
2012	3 858	80 426	148	8 764	3 368	1 295	639	97 203	10 968
2013	3 810	77 579	178	8 379	3 390	1 390	751	94 087	11 229

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	4 124	99 778	163	9 045	1 343	538	840	115 293	4 122
2000	5 943	84 116	248	8 438	1 483	899	624	100 852	5 417
2004	5 085	79 782	129	7 237	1 654	997	629	94 516	6 370
2005	4 765	79 181	111	7 083	1 632	882	319	93 091	6 400
2006	4 432	82 730	109	7 795	1 869	960	365	97 300	7 945
2007	4 325	69 525	150	8 656	2 203	1 086	455	85 314	7 873
2008	4 367	66 687	127	8 442	2 593	1 223	517	82 733	7 573
2009	3 503	93 618	128	6 129	1 979	546	377	105 734	6 608
2010	3 261	63 296	111	7 222	2 310	947	320	76 520	7 181
2011	3 244	68 245	135	8 802	2 948	1 052	412	83 786	7 703
2012	3 040	64 449	147	8 052	2 641	1 063	408	78 737	7 510
2013	2 921	60 385	154	7 473	2 509	718	498	73 940	7 335
Sonstige <sup>3)</sup>									
2004	4	206	-	35	1	-	247	493	156
2005	81	523	1	74	1	-	156	836	137
2006	-	642	-	7	6	1	202	857	100
2007	4	399	-	47	9	9	110	569	113
2008	-	244	-	13	-	-	283	540	101
2009	1	468	2	20	1	-	386	874	66
2010	-	632	2	80	2	-	329	1 045	52
2011	2	424	-	11	5	1	165	607	70
2012	-	454	1	13	1	-	314	783	34
2013	1	623	1	30	3	1	132	790	70
Deutschland <sup>4)</sup>									
1955	232 224	423 861	3 155	68 820	98 201	.	5 227	831 488	26 614
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 438	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	3 716	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 437	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	5 031	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	7 899	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	6 764	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	11 670	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	15 903	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	27 895	33 882	3 972 262	254 836
2004	198 683	3 266 826	5 398	215 023	56 403	30 682	32 298	3 774 631	240 304
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	32 460	11 957	3 832 413	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	35 689	13 537	3 990 973	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	39 782	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	39 024	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	20 003	12 398	4 240 881	227 498
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	3 374 227	238 827
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	35 664	14 028	3 697 290	257 394
2012	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	31 234	14 805	3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	30 069	15 131	3 443 921	247 905

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.



### 3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 und 2012 gegenüber 2011 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2013   2012 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2013   2012 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2013   2012 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2013   2012 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2013   2012 gegenüber	
		2012   2011 in %			2012   2011 in %			2012   2011 in %			2012   2011 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	21 912	+ 3,1	+ 1,2	412 214	- 2,8	- 1,4	29 458	- 4,3	- 1,9	9 104	+ 2,6	- 4,1	32 407	- 1,0	- 2,4
Bayern	35 206	- 1,4	+ 3,5	587 541	- 2,5	- 3,3	43 233	- 3,2	- 6,9	17 502	- 0,9	+ 1,5	47 613	- 2,2	+ 1,5
Berlin	3 778	- 10,5	+ 2,4	72 739	- 6,6	- 1,5	10 518	- 2,0	- 10,4	1 049	+ 15,0	- 55,6	3 346	- 8,6	- 1,5
Brandenburg	3 410	- 2,6	- 3,1	54 791	- 6,4	- 4,2	7 662	- 3,1	- 10,5	2 651	- 0,6	+ 0,5	9 718	+ 1,1	- 0,9
Bremen	734	- 3,0	+ 4,3	21 918	- 5,4	+ 1,2	1 818	+ 4,1	- 17,0	390	+ 14,7	- 28,1	1 169	- 13,0	+ 3,3
Hamburg	2 026	+ 3,1	- 5,4	124 637	- 6,4	+ 0,1	9 464	+ 1,0	- 7,3	590	- 25,3	+ 1,8	2 847	- 4,8	+ 2,4
Hessen	11 484	- 1,9	- 1,0	305 307	- 3,3	- 2,6	21 502	+ 3,2	- 9,3	4 397	- 6,6	- 6,3	15 063	- 0,8	- 4,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 833	- 4,6	- 3,6	35 350	- 7,5	- 6,1	4 746	- 0,0	- 11,6	2 328	- 7,5	- 5,6	6 524	- 2,4	- 8,3
Niedersachsen	11 361	- 0,1	- 2,2	323 664	- 5,3	- 0,4	21 927	- 5,6	- 2,7	10 114	- 2,1	- 1,1	32 502	- 2,9	- 3,4
Nordrhein-Westfalen	24 110	- 3,4	- 3,0	561 074	- 4,8	- 3,7	54 089	- 0,8	- 5,4	12 346	+ 2,6	- 7,9	42 080	- 3,2	- 5,1
Rheinland-Pfalz	7 072	- 0,7	- 2,3	119 672	- 3,4	- 3,5	10 844	- 4,1	- 6,0	4 070	+ 1,6	- 17,2	13 982	- 2,0	- 2,1
Saarland	1 718	- 5,4	- 2,2	32 301	- 12,0	- 13,1	2 489	- 7,6	- 20,5	642	+ 6,8	- 7,4	3 440	- 10,5	- 0,7
Sachsen	4 751	- 4,3	- 1,1	108 967	- 5,0	- 5,5	14 004	+ 2,1	- 15,9	3 709	+ 4,3	- 9,7	10 843	+ 0,3	- 1,1
Sachsen-Anhalt	2 505	- 9,0	- 4,1	53 669	- 6,3	- 5,9	6 627	- 8,7	- 12,8	2 846	- 0,9	- 2,7	7 737	+ 0,5	- 0,3
Schleswig-Holstein	3 810	- 1,2	- 3,2	77 579	- 3,5	- 2,6	8 379	- 4,4	- 2,7	3 390	+ 0,7	- 13,4	11 229	+ 2,4	+ 0,1
Thüringen	2 921	- 3,9	- 6,3	60 385	- 6,3	- 5,6	7 473	- 7,2	- 8,5	2 509	- 5,0	- 10,4	7 335	- 2,3	- 2,5
Sonstige	1	X	X	623	+ 37,2	+ 7,1	30	X	X	3	X	X	70	+105,9	- 51,4
Insgesamt	138 632	- 1,6	- 0,4	2 952 431	- 4,2	- 2,9	254 263	- 2,3	- 7,1	77 640	- 0,3	- 6,2	247 905	- 2,0	- 2,2

#### 4. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350	323 664
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	67 779	118 103	10 220	7 311	2 962	13 007	43 551	4 792	40 167
mit offenem Aufbau	15 300	18 627	1 831	700	825	2 891	6 712	368	10 013
Wohnmobile	4 274	5 023	344	386	154	287	1 679	309	3 213
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	191	352	44	51	7	89	177	38	214
Leichenwagen	47	59	8	21	3	7	19	12	45
Lastkraftwagen									
Plattform	78	95	2	14	2	12	37	6	73
Offener Kasten	371	470	76	84	19	36	152	36	355
Geschlossener Kasten	1 327	2 741	924	282	69	979	1 394	176	831
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	770	876	392	151	38	99	440	87	401
ohne Kühlung	52	41	11	7	-	7	20	2	36
Seitenplanen/Curtainsider	583	675	359	57	18	31	221	35	393
Wechselaufbau	85	221	125	60	8	20	14	19	145
ATL/Container	558	930	342	82	23	97	427	38	544
Hakenlift/Ladegerät	674	910	185	144	38	162	331	103	506
Kipper	1 363	1 727	237	298	20	119	604	212	624
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	28	136	-	7	-	1	13	6	18
für Gefahrgut	67	171	2	12	-	12	34	3	70
Tier-/Viehtransporter	20	45	1	-	-	-	14	4	76
Fahrzeugtransporter	88	86	4	14	18	4	25	4	150
Betonmischer (Transport)	188	213	44	45	-	1	99	29	93
Langholztransporter	1	7	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	13	12	-	1	-	-	2	1	4
Sonstige	23 192	33 877	7 814	6 404	1 565	7 884	17 675	3 985	17 608
Lastkraftwagen insgesamt	29 458	43 233	10 518	7 662	1 818	9 464	21 502	4 746	21 927
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	35	20	1	10	3	1	8	8	9
Abfallsammelfahrzeuge	108	172	65	28	9	23	85	32	192
Straßenkehrer/Kanalreiniger	108	144	129	72	7	9	53	23	112
Kompressoren	1	1	-	-	-	-	1	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	90	102	3	18	1	10	41	21	108
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	19	13	2	5	2	5	10	2	9
Leiterfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	101	89	16	11	11	13	27	12	113
Hubarbeitsbühnen	167	124	39	15	3	6	38	11	52
Bohrfahrzeuge	1	1	-	1	-	-	-	1	1
Feuerwehrrfahrzeuge	385	511	24	72	19	17	233	39	243
Andere	714	1 722	178	363	82	163	423	253	987
Sonstige Kfz insgesamt	1 729	2 899	457	595	137	247	919	402	1 827

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385	623	2 952 431	Personenkraftwagen insgesamt
79 993	18 313	4 586	17 459	6 706	10 015	10 061	331	455 356	darunter
15 492	3 188	830	1 132	500	1 815	546	-	80 770	mit mehr als einer angetr. Achse
5 226	1 157	249	693	292	1 204	310	9	24 809	mit offenem Aufbau
328	97	36	90	51	66	42	-	1 873	Wohnmobile
71	14	2	29	18	12	19	-	386	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
116	56	2	27	22	14	11	-	567	Plattform
466	155	25	177	82	91	77	-	2 672	Offener Kasten
4 717	481	90	371	282	487	196	-	15 347	Geschlossener Kasten
1 014	206	44	193	74	215	103	-	5 103	Mit Isolierwänden
78	8	1	16	5	12	10	-	306	und Kühlung
843	192	32	201	69	96	191	-	3 996	ohne Kühlung
140	29	6	43	11	22	26	-	974	Seitenplanen/Curtainsider
858	158	43	231	107	240	112	-	4 790	Wechselaufbau
790	300	55	335	126	160	154	-	4 973	ATL/Container
1 847	685	137	812	388	240	495	1	9 809	Hakenlift/Ladegerät
45	17	-	20	11	31	11	-	344	Kipper
92	42	6	20	10	26	11	-	578	Tankfahrzeuge
70	5	2	4	2	12	2	-	257	für Normalgut
75	16	11	18	1	3	5	-	522	für Gefahrgut
152	54	17	31	38	22	21	-	1 047	Tier-/Viehtransporter
1	-	-	-	-	-	-	-	9	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
13	2	-	-	2	-	1	-	51	Bootsträger
42 772	8 438	2 018	11 505	5 397	6 708	6 047	29	202 918	Segelflugzeugträger
54 089	10 844	2 489	14 004	6 627	8 379	7 473	30	254 263	Glastransporter
Sonstige Kfz									
49	5	2	4	8	1	2	-	166	Betonpumpwagen
309	68	5	60	28	65	21	-	1 270	Abfallsammelfahrzeuge
279	38	12	39	24	42	23	-	1 114	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2	-	-	1	-	-	-	-	7	Kompressoren
82	47	4	44	33	29	45	-	678	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
20	9	2	12	4	4	10	-	128	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	1	-	-	-	1	Leiterfahrzeuge
110	40	6	55	39	28	15	-	686	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
196	17	4	53	16	23	16	-	780	Hubarbeitsbühnen
2	-	-	-	1	2	1	-	11	Bohrfahrzeuge
369	147	31	96	39	120	64	-	2 409	Feuerwehrfahrzeuge
1 083	289	34	389	331	437	301	132	7 881	Andere
2 501	660	100	753	524	751	498	132	15 131	Sonstige Kfz insgesamt

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	408	702	58	137	20	19	197	91	401
Offener Kasten	2 903	3 759	147	648	53	96	989	378	2 302
Geschlossener Kasten	448	742	48	79	22	45	193	42	454
Mit Isolierwänden und Kühlung	418	580	35	158	45	32	349	80	1 118
ohne Kühlung	61	86	4	6	6	36	109	7	94
Seitenplanen/Curtainsider	1 375	1 804	65	402	80	66	655	434	2 051
Wechselaufbau	338	645	49	147	19	126	195	58	413
ATL/Container	86	194	12	46	33	127	44	13	625
Hakenlift/Ladegerät	56	110	3	9	2	2	19	11	91
Kipper	1 304	3 125	51	348	11	33	400	297	1 605
Tankanhänger									
für Normalgut	105	312	-	17	-	9	24	28	111
für Gefahrgut	48	93	2	3	3	7	38	3	48
Tier-/Viehtransporter	406	637	39	92	9	18	185	80	388
Fahrzeugtransporter	253	329	24	56	5	25	109	24	194
Betonmischer (Transport)	3	26	-	2	1	2	3	1	13
Betonpumpwagen	131	57	8	4	2	7	12	9	56
Langholztransporter	6	5	-	1	-	-	-	4	7
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	1	-	-	-	-	-	16
Straßenkehrer/Kanalreiniger	4	3	-	-	-	-	-	-	5
Kompressoren	199	242	171	38	14	81	63	23	102
Bootsträger	91	84	19	48	10	27	33	31	104
Segelflugzeugträger	3	5	-	-	-	-	5	-	4
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	173	180	20	17	21	29	71	22	168
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	44	133	6	11	3	6	36	7	46
Leiterfahrzeuge	2	1	-	-	-	1	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	43	59	2	4	-	1	9	1	23
Hubarbeitsbühnen	22	33	25	15	1	13	11	5	39
Bohrfahrzeuge	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederfluranhänger	1	4	-	-	-	-	-	-	3
Glastransporter	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Feuerwehrrfahrzeuge	14	36	-	8	1	-	7	6	18
Wohnwagen	2 690	2 535	156	395	103	142	963	298	1 801
Sonstige	20 770	31 092	2 401	7 024	705	1 897	10 344	4 571	20 202
Anhänger insgesamt	32 407	47 613	3 346	9 718	1 169	2 847	15 063	6 524	32 502

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
572	206	41	162	125	114	69	-	3 322	Plattform
2 323	950	326	812	622	552	544	1	17 405	Offener Kasten
742	165	18	89	64	88	47	2	3 288	Geschlossener Kasten
1 097	142	38	124	63	193	61	-	4 533	Mit Isolierwänden
182	43	2	11	12	66	24	-	749	und Kühlung
2 596	555	78	726	375	447	404	2	12 115	ohne Kühlung
715	132	11	138	88	138	77	12	3 301	Seitenplanen/Curtainsider
191	47	2	25	18	67	19	-	1 549	Wechselaufbau
60	10	2	7	21	25	4	-	432	ATL/Container
1 505	437	54	351	428	400	327	-	10 676	Hakenlift/Ladegerät
									Kipper
83	21	2	37	18	33	11	-	811	Tankanhänger
113	21	3	8	16	13	6	-	425	für Normalgut
563	128	33	85	80	169	65	2	2 979	für Gefahrgut
395	110	30	103	51	49	57	-	1 814	Tier-/Viehtransporter
9	1	-	1	3	3	1	-	69	Fahrzeugtransporter
98	19	5	36	8	9	7	-	468	Betonmischer (Transport)
3	2	-	-	8	-	3	-	39	Betonpumpwagen
1	-	-	-	-	-	-	-	18	Langholztransporter
6	5	-	1	2	-	1	-	27	Abfallsammelfahrzeuge
209	64	30	41	47	92	34	1	1 451	Straßenkehrer/Kanalreiniger
208	35	9	22	32	54	14	2	823	Kompressoren
2	2	-	1	-	-	-	-	22	Bootsträger
286	85	10	35	12	53	22	-	1 204	Segelflugzeugträger
84	20	3	24	9	17	16	-	465	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
70	6	5	4	1	6	4	-	238	Leiterfahrzeuge
32	5	2	17	19	7	8	-	254	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
3	-	-	-	-	-	-	-	5	Hubarbeitsbühnen
-	-	-	-	-	2	-	-	10	Bohrfahrzeuge
21	-	-	-	-	-	1	-	25	Niederfluranhänger
7	10	-	7	2	4	3	-	123	Glastransporter
4 261	714	189	633	340	1 056	362	2	16 640	Feuerwehrfahrzeuge
25 643	10 047	2 547	7 343	5 273	7 572	5 144	46	162 621	Wohnwagen
									Sonstige
42 080	13 982	3 440	10 843	7 737	11 229	7 335	70	247 905	Anhänger insgesamt

## 5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	92 721	.	254	211	13
1965	.	.	.	.	.	113 319	17 176	665	412	128
1970	.	.	.	.	.	138 555	17 235	1 410	644	265
1975	1 652	43 626	663	2 482	36 909	85 332	9 333	617	533	179
1980	1 014	67 105	729	3 722	61 964	134 534	14 410	1 284	520	256
1985	1 614	40 196	486	3 781	53 698	99 775	6 234	648	314	202
1990	1 784	58 657	435	4 845	80 166	145 887	10 238	498	436	166
1995	682	63 134	267	4 282	130 275	198 640	11 534	531	289	147
2000	1 636	61 094	196	7 112	161 624	231 662	11 862	434	355	178
2004	1 822	42 891	107	5 185	152 243	202 248	7 442	486	320	130
2005	2 162	43 102	110	5 451	159 120	209 945	8 229	454	332	155
2006	5 588	49 686	116	5 894	174 974	236 258	9 395	458	353	154
2007	3 265	57 938	130	6 342	192 773	260 448	10 175	400	362	161
2008	2 827	55 190	97	6 155	196 638	260 907	9 920	558	87	165
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
				4	5					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2011	966	16 206	72 561	4 833	244	4 123	269	5 385	6 525	9 479
2012	472	3 198	15 965	4 946	259	3 350	644	4 553	5 631	8 974
2013	567	2 672	15 347	5 103	306	3 996	974	4 790	4 973	9 809

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820	1955
514	188	.	.	.	.	.	573	1 753	94 474	1960
893	190	1 239	56	.	.	.	144	3 727	117 046	1965
1 031	228	1 877	267	1 537	.	.	223	7 482	146 037	1970
820	139	374	115	1 709	349	66	372	5 273	90 605	1975
728	181	1 259	156	2 995	794	306	736	9 215	143 749	1980
701	133	294	220	3 183	773	152	435	7 055	106 830	1985
429	215	1 319	421	5 705	1 291	214	1 201	11 895	157 782	1990
235	102	1 174	207	8 309	1 912	238	416	13 560	212 200	1995
313	216	1 259	522	9 321	2 073	149	315	15 135	246 797	2000
224	179	985	600	8 045	1 526	90	190	12 775	215 023	2004
289	233	1 173	509	7 811	1 720	68	244	12 988	222 933	2005
252	230	1 682	602	7 414	1 769	73	252	13 239	249 497	2006
248	279	1 808	780	7 819	2 042	91	309	14 299	274 747	2007
266	256	1 371	701	8 126	2 232	116	265	14 143	275 050	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	204 171	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	236 388	2010 <sup>3)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
237	427	193	242	132	5	-	-	81	158 180	280 088	2011
224	461	225	300	423	5	2	-	65	210 623	260 320	2012
344	578	257	522	1 047	9	-	-	51	202 918	254 263	2013

## 6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	567	0,2	472	0,2	+ 20,1
Offener Kasten	2 672	1,1	3 198	1,2	- 16,4
Geschlossener Kasten	15 347	6,0	15 965	6,1	- 3,9
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	5 103	2,0	4 946	1,9	+ 3,2
ohne Kühlung	306	0,1	259	0,1	+ 18,1
Seitenplanen/Curtainsider	3 996	1,6	3 350	1,3	+ 19,3
Wechselaufbau	974	0,4	644	0,2	+ 51,2
ATL/Container	4 790	1,9	4 553	1,7	+ 5,2
Hakenlift/Ladegerät	4 973	2,0	5 631	2,2	- 11,7
Kipper	9 809	3,9	8 974	3,4	+ 9,3
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	344	0,1	224	0,1	+ 53,6
für Gefahrgut	578	0,2	461	0,2	+ 25,4
Tier-/Viehtransporter	257	0,1	225	0,1	+ 14,2
Fahrzeugtransporter	522	0,2	300	0,1	+ 74,0
Betonmischer (Transport)	1 047	0,4	423	0,2	+ 147,5
Langholztransporter	9	0,0	5	0,0	X
Bootsträger	-	-	2	0,0	X
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	51	0,0	65	0,0	- 21,5
Sonstige	202 918	79,8	210 623	80,9	- 3,7
Insgesamt	254 263	100,0	260 320	100,0	- 2,3

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	103 607	7	429	3 447	1 428	65	329	10	1	75	1 038
1000 - 1499 kg	101 546	29	1 002	1 793	657	70	612	11	6	87	513
1500 - 1999 kg	6 332	13	63	1 134	323	37	211	18	5	399	287
2000 - 2499 kg	6 490	13	144	2 965	244	8	508	34	25	474	634
2500 - 2999 kg	4 043	15	259	1 091	99	10	218	17	26	408	1 196
3000 - 3499 kg	1 843	20	160	658	85	9	135	12	38	133	243
3500 - 3999 kg	1 495	26	69	196	219	7	97	3	27	73	349
4000 - 4499 kg	1 125	20	44	176	319	15	54	-	21	124	235
4500 - 4999 kg	1 464	23	21	553	222	15	126	3	10	337	74
5000 - 5499 kg	2 963	3	28	1 409	80	6	402	-	17	692	106
5500 - 5999 kg	1 429	12	32	512	59	3	148	-	27	344	160
6000 - 6499 kg	737	10	79	126	62	5	76	-	24	139	112
6500 - 6999 kg	533	17	58	39	62	6	18	2	17	55	160
7000 - 7499 kg	628	13	17	85	124	3	38	1	9	78	145
7500 - 7999 kg	796	19	8	77	112	5	69	2	22	111	200
8000 - 8999 kg	1 449	15	21	120	171	6	139	13	120	219	416
9000 - 9999 kg	1 377	26	30	127	32	3	94	12	281	116	328
10000 - 10999 kg	1 042	16	36	56	16	1	62	12	137	146	274
11000 - 11999 kg	796	12	38	20	12	2	36	8	67	272	143
12000 - 12999 kg	948	17	26	35	162	7	24	16	36	206	229
13000 - 13999 kg	1 830	16	14	142	361	6	105	8	120	177	563
14000 und mehr kg	11 598	214	91	504	253	16	456	791	3 753	307	2 399
unbekannt	192	11	3	82	1	1	39	1	1	1	5
Insgesamt	254 263	567	2 672	15 347	5 103	306	3 996	974	4 790	4 973	9 809
nach Ländern											
Baden-Württemberg	29 458	78	371	1 327	770	52	583	85	558	674	1 363
Bayern	43 233	95	470	2 741	876	41	675	221	930	910	1 727
Berlin	10 518	2	76	924	392	11	359	125	342	185	237
Brandenburg	7 662	14	84	282	151	7	57	60	82	144	298
Bremen	1 818	2	19	69	38	-	18	8	23	38	20
Hamburg	9 464	12	36	979	99	7	31	20	97	162	119
Hessen	21 502	37	152	1 394	440	20	221	14	427	331	604
Mecklenburg-Vorpommern	4 746	6	36	176	87	2	35	19	38	103	212
Niedersachsen	21 927	73	355	831	401	36	393	145	544	506	624
Nordrhein-Westfalen	54 089	116	466	4 717	1 014	78	843	140	858	790	1 847
Rheinland-Pfalz	10 844	56	155	481	206	8	192	29	158	300	685
Saarland	2 489	2	25	90	44	1	32	6	43	55	137
Sachsen	14 004	27	177	371	193	16	201	43	231	335	812
Sachsen-Anhalt	6 627	22	82	282	74	5	69	11	107	126	388
Schleswig-Holstein	8 379	14	91	487	215	12	96	22	240	160	240
Thüringen	7 473	11	77	196	103	10	191	26	112	154	495
Sonstige	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Bootsträger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
1	6	14	-	-	-	-	-	5	96 752	Nutzlast bis 999 kg
-	4	6	25	-	-	-	-	4	96 727	1000 - 1499 kg
-	12	10	18	-	-	-	-	1	3 801	1500 - 1999 kg
-	17	6	29	-	-	-	-	3	1 386	2000 - 2499 kg
-	5	4	38	-	-	-	-	1	656	2500 - 2999 kg
-	2	8	15	-	-	-	-	6	319	3000 - 3499 kg
1	1	4	27	-	-	-	-	1	395	3500 - 3999 kg
-	1	6	15	-	-	-	-	3	92	4000 - 4499 kg
-	-	11	14	-	-	-	-	2	53	4500 - 4999 kg
1	5	5	25	-	-	-	-	1	183	5000 - 5499 kg
3	4	9	35	-	-	-	-	2	79	5500 - 5999 kg
1	9	2	35	-	-	-	-	3	54	6000 - 6499 kg
2	4	6	41	-	-	-	-	5	41	6500 - 6999 kg
11	3	8	9	-	-	-	-	3	81	7000 - 7499 kg
15	4	12	8	-	-	-	-	5	127	7500 - 7999 kg
32	27	26	11	1	-	-	-	3	109	8000 - 8999 kg
15	100	22	63	-	-	-	-	1	127	9000 - 9999 kg
24	66	3	16	1	-	-	-	1	175	10000 - 10999 kg
1	46	5	3	-	2	-	-	1	128	11000 - 11999 kg
-	22	32	5	2	1	-	-	-	128	12000 - 12999 kg
26	8	39	4	7	4	-	-	-	230	13000 - 13999 kg
211	232	18	86	1 036	2	-	-	-	1 229	14000 und mehr kg
-	-	1	-	-	-	-	-	-	46	unbekannt
344	578	257	522	1 047	9	-	-	51	202 918	Insgesamt
nach Ländern										
28	67	20	88	188	1	-	-	13	23 192	Baden-Württemberg
136	171	45	86	213	7	-	-	12	33 877	Bayern
-	2	1	4	44	-	-	-	-	7 814	Berlin
7	12	-	14	45	-	-	-	1	6 404	Brandenburg
-	-	-	18	-	-	-	-	-	1 565	Bremen
1	12	-	4	1	-	-	-	-	7 884	Hamburg
13	34	14	25	99	-	-	-	2	17 675	Hessen
6	3	4	4	29	-	-	-	1	3 985	Mecklenburg-Vorpommern
18	70	76	150	93	-	-	-	4	17 608	Niedersachsen
45	92	70	75	152	1	-	-	13	42 772	Nordrhein-Westfalen
17	42	5	16	54	-	-	-	2	8 438	Rheinland-Pfalz
-	6	2	11	17	-	-	-	-	2 018	Saarland
20	20	4	18	31	-	-	-	-	11 505	Sachsen
11	10	2	1	38	-	-	-	2	5 397	Sachsen-Anhalt
31	26	12	3	22	-	-	-	-	6 708	Schleswig-Holstein
11	11	2	5	21	-	-	-	1	6 047	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	Sonstige

## 8. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1955 bis 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Krankenwagen <sup>2)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>2)</sup>	Leichenwagen <sup>2)</sup>	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 227
1960	529	894	137	.	.	89	.	.	.	81	25	129	1 012	2 896
1965	1 072	2 326	205	.	489	256	364	129	182	175	153	142	1 432	6 925
1970	889	1 448	255	.	736	429	187	121	178	225	518	176	1 814	6 976
1975	1 138	1 526	287	51	771	272	677	115	182	344	1 485	164	1 831	8 843
1980	1 847	1 816	325	499	873	562	1 232	302	223	519	6 907	261	3 567	18 933
1985	912	1 814	229	1 006	709	279	582	204	316	462	6 327	189	3 917	16 946
1990	1 209	2 097	454	643	1 014	735	807	221	546	585	16 941	199	5 053	30 504
1995	1 135	2 246	504	1 180	879	833	949	150	716	1 113	13 238	376	5 005	28 324
2000	1 219	1 967	660	558	1 178	918	829	158	659	729	18 348	375	6 284	33 882
2004	1 078	1 985	536	45	1 168	551	749	234	420	767	19 363	378	5 024	32 298
2005	X	1 943	585	47	1 097	570	663	135	505	780	X	X	5 632	11 957
2006	X	2 246	692	11	1 104	736	793	145	608	768	X	X	6 434	13 537
2007	X	1 845	720	21	1 247	836	1 025	209	674	772	X	X	6 767	14 116
2008	X	2 105	775	26	1 533	917	1 062	194	778	756	X	X	6 893	15 039
2009	X	2 342	722	19	614	831	814	137	552	558	X	X	5 809	12 398
2010	X	2 533	733	30	359	684	976	159	441	532	X	X	6 166	12 613

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	87	749	1 094	6	688	79	2	556	776	18	2 098	7 875	14 028
2012	112	1 081	1 094	6	779	86	-	646	796	13	2 018	8 174	14 805
2013	166	1 270	1 114	7	678	128	1	686	780	11	2 409	7 881	15 131

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 9. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2013 gegenüber 2012 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	166	1,1	112	0,8	+ 48,2
Abfallsammelfahrzeuge	1 270	8,4	1 081	7,3	+ 17,5
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 114	7,4	1 094	7,4	+ 1,8
Kompressoren	7	0,0	6	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	678	4,5	779	5,3	- 13,0
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	128	0,8	86	0,6	+ 48,8
Leiterfahrzeuge	1	0,0	-	-	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	686	4,5	646	4,4	+ 6,2
Hubarbeitsbühnen	780	5,2	796	5,4	- 2,0
Bohrfahrzeuge	11	0,1	13	0,1	X
Feuerwehrfahrzeuge	2 409	15,9	2 018	13,6	+ 19,4
Andere	7 881	52,1	8 174	55,2	- 3,6
Insgesamt	15 131	100,0	14 805	100,0	+ 2,2

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	21 220	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	21 335	.	555	179	56
1965	.	.	.	.	.	27 077	.	333	359	445
1970	.	.	.	.	.	32 518	4 054	764	442	710
1975	535	36 420	69	536	2 981	40 541	2 202	343	393	353
1980	1 058	78 571	86	824	3 507	84 046	4 617	597	462	672
1985	1 148	71 854	56	1 015	3 377	77 450	2 641	391	462	507
1990	1 981	97 534	27	1 758	5 303	106 603	4 484	335	447	661
1995	3 944	132 306	17	2 849	7 118	146 234	7 598	344	601	778
2000	5 814	161 481	17	4 042	7 418	178 772	13 413	324	844	858
2004	4 855	157 500	5	5 739	6 479	174 578	12 649	293	725	719
2005	6 160	151 271	4	5 751	6 676	169 862	13 632	350	832	738
2006	17 206	169 822	-	7 634	6 852	201 514	17 706	381	1 187	837
2007	22 876	156 257	2	7 018	9 448	195 601	19 932	273	1 339	1 114
2008	21 637	149 705	4	7 670	10 200	189 216	19 406	258	1 393	1 160
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5							
2011	19 937	71 979	7 523	5 622	710	15 319	6 053	5	523	14 570	674	567
2012	13 527	40 458	5 034	3 808	731	12 013	4 743	192	493	11 816	876	604
2013	3 322	17 405	3 288	4 533	749	12 115	3 301	1 549	432	10 676	811	425

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	}		.	.	.	.	.	1955
1 837	909	1 029		.	.	556	5 121	26 456	1960
2 713	1 276	293	915	158	.	141	6 633	33 710	1965
3 185	1 233	277	433	578	1 100	357	9 079	41 597	1970
4 460	689	159	182	128	1 023	261	7 991	48 532	1975
5 117	1 299	297	245	238	1 546	971	11 444	95 490	1980
4 388	555	199	114	291	1 754	1 213	9 874	87 324	1985
4 382	1 024	240	180	942	4 016	654	12 881	119 484	1990
4 839	2 005	336	153	1 783	5 802	1 310	17 951	164 185	1995
6 233	1 759	262	75	4 463	6 663	1 090	22 571	201 343	2000
5 223	1 114	271	29	5 582	6 379	1 124	21 459	196 037	2004
5 165	1 194	323	28	5 628	6 831	1 316	22 405	192 267	2005
5 309	1 497	388	43	6 141	6 804	1 561	24 148	225 662	2006
5 532	1 940	457	61	7 590	8 198	1 708	28 212	223 813	2007
5 360	2 312	415	69	7 352	8 818	1 780	28 917	218 133	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 <sup>3)</sup>

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 552	3 313	10	172	1	-	19	1 638	139	-	1 194	2011
3 135	2 725	33	236	16	1	17	1 569	447	8	1 272	2012
2 979	1 814	69	468	39	18	27	1 451	823	22	1 204	2013

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Übrige Kraftfahr-					
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
	20	21	22	23	24	25
1955	.	.	.	.	.	.
1960	26	.	.	.	.	.
1965	70	.	.	.	375	770
1970	68	.	.	.	190	954
1975	39	842	58	117	102	1 370
1980	47	1 651	210	162	108	1 409
1985	64	2 199	65	121	51	1 856
1990	61	5 217	5	173	42	2 709
1995	104	3 120	272	3 564	240	3 496
2000	88	1 918	207	3 007	237	2 785
2004	70	1 314	125	1 622	188	2 212
2005	93	1 361	132	1 675	185	2 081
2006	90	1 198	110	2 351	214	1 938
2007	91	1 182	137	2 513	253	1 850
2008	125	1 088	136	2 170	223	1 794
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	462	8	221	249	8	-	77	83	17 304	86 812	258 744
2012	404	3	285	319	7	5	37	79	17 611	130 496	253 000
2013	465	4	238	254	5	10	25	123	16 640	162 621	247 905

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

zeuganhänger					Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	Jahr
Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	Sonstige	zusammen		
26	27	28	29	30	31	
.	.	.	.	.	26 614	1955
4 970	179	.	1 895	7 070	33 526	1960
13 034	174	.	1 336	15 759	49 469	1965
34 603	136	.	1 135	37 086	78 683	1970
38 027	63	215	608	41 441	89 973	1975
37 172	18	185	1 010	41 972	137 462	1980
26 174	22	174	837	31 563	118 887	1985
29 019	7	703	1 243	39 179	158 663	1990
29 144	8	9 750	4 836	54 534	218 719	1995
26 200	8	13 796	5 247	53 493	254 836	2000
21 572	2	12 983	4 179	44 267	240 304	2004
21 672	5	12 017	4 502	43 723	235 990	2005
22 421	3	11 367	4 675	44 367	270 029	2006
19 084	4	10 916	5 673	41 703	265 516	2007
19 292	7	10 794	6 479	42 108	260 241	2008
X	X	X	X	X	226 243	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	239 128	2010 <sup>3)</sup>

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2013		2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	3 322	1,3	13 527	5,3	-	75,4
Offener Kasten	17 405	7,0	40 458	16,0	-	57,0
Geschlossener Kasten	3 288	1,3	5 034	2,0	-	34,7
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	4 533	1,8	3 808	1,5	+	19,0
ohne Kühlung	749	0,3	731	0,3	+	2,5
Seitenplanen/Curtainsider	12 115	4,9	12 013	4,7	+	0,8
Wechselaufbau	3 301	1,3	4 743	1,9	-	30,4
ATL/Container	1 549	0,6	192	0,1		X
Hakenlift/Ladegerät	432	0,2	493	0,2	-	12,4
Kipper	10 676	4,3	11 816	4,7	-	9,6
Tankanhänger						
für Normalgut	811	0,3	876	0,3	-	7,4
für Gefahrgut	425	0,2	604	0,2	-	29,6
Tier-/Viehtransporter	2 979	1,2	3 135	1,2	-	5,0
Fahrzeugtransporter	1 814	0,7	2 725	1,1	-	33,4
Betonmischer (Transport)	69	0,0	33	0,0	+	109,1
Betonpumpwagen	468	0,2	236	0,1	+	98,3
Langholztransporter	39	0,0	16	0,0		X
Abfallsammelfahrzeuge	18	0,0	1	0,0		X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	27	0,0	17	0,0		X
Kompressoren	1 451	0,6	1 569	0,6	-	7,5
Bootsträger	823	0,3	447	0,2	+	84,1
Segelflugzeugträger	22	0,0	8	0,0		X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 204	0,5	1 272	0,5	-	5,3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	465	0,2	404	0,2	+	15,1
Leiterfahrzeuge	4	0,0	3	0,0		X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	238	0,1	285	0,1	-	16,5
Hubarbeitsbühnen	254	0,1	319	0,1	-	20,4
Bohrfahrzeuge	5	0,0	7	0,0		X
Niederfluranhänger	10	0,0	5	0,0		X
Glastransporter	25	0,0	37	0,0	-	32,4
Feuerwehrrfahrzeuge	123	0,0	79	0,0	+	55,7
Wohnwagen	16 640	6,7	17 611	7,0	-	5,5
Sonstige	162 621	65,6	130 496	51,6	+	24,6
Insgesamt	247 905	100,0	253 000	100,0	-	2,0

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					1	2						3	4
Gewöhnliche													
Einachsige	144 128	1 540	11 551	1 015	134	4	535	112	4	7	917	68	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	2 086	7	308	50	3	-	7	-	-	-	4	1	
1000 - 1999 kg	26 985	173	1 122	586	389	1	153	4	-	3	328	3	
2000 - 2999 kg	24 220	457	1 201	148	78	1	173	22	-	22	625	2	
3000 - 3999 kg	820	26	31	1	-	-	2	1	-	2	7	1	
4000 - 4999 kg	330	4	21	3	-	-	8	1	-	4	25	1	
5000 - 5999 kg	419	11	25	13	-	1	11	-	-	3	283	1	
6000 - 6999 kg	479	12	69	74	7	1	98	1	-	19	75	4	
7000 - 7999 kg	783	24	73	77	-	1	87	4	-	12	202	-	
8000 - 8999 kg	1 185	35	181	76	1	-	93	19	2	21	464	1	
9000 - 9999 kg	695	43	109	13	-	-	28	17	-	7	284	2	
10000 - 11999 kg	1 738	56	246	17	323	21	42	32	1	64	593	14	
12000 und mehr kg	14 214	400	1 674	292	25	27	639	2 760	382	163	4 111	410	
unbekannt	2 840	3	7	3	-	-	1	1	2	1	8	-	
Zusammen	220 922	2 791	16 618	2 368	960	57	1 877	2 974	391	328	7 926	508	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 775	373	270	15	3	-	83	159	3	29	210	35	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>													
Einachsige	762	32	69	218	62	3	107	5	6	16	3	5	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	287	17	27	27	10	2	17	3	4	-	25	1	
10000 - 11999 kg	28	1	-	2	-	1	5	-	-	4	1	-	
12000 - 15999 kg	113	2	2	6	1	-	14	27	3	1	4	-	
16000 - 19999 kg	110	7	6	10	23	1	17	-	3	-	1	-	
20000 - 21999 kg	283	5	11	26	115	7	74	-	5	-	1	-	
22000 - 23999 kg	425	11	20	53	102	74	53	1	-	10	7	2	
24000 - 25999 kg	396	22	21	15	31	2	82	10	1	9	48	6	
26000 und mehr kg	24 461	434	627	563	3 219	602	9 859	278	1 135	64	2 660	289	
unbekannt	118	-	4	-	10	-	10	3	1	-	-	-	
Zusammen	26 983	531	787	920	3 573	692	10 238	327	1 158	104	2 750	303	
darunter Drei- und Mehrachsige	24 514	453	636	574	3 262	606	9 950	265	1 144	67	2 480	289	
Insgesamt	247 905	3 322	17 405	3 288	4 533	749	12 115	3 301	1 549	432	10 676	811	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
für Gefahrgut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
6	487	421	-	444	-	-	4	1 235	506	13	Gewöhnliche Einachsige
-	396	3	-	4	-	-	-	30	11	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
-	1 584	202	-	-	-	-	-	3	98	-	1000 - 1999 kg
1	234	870	-	-	-	-	-	1	153	1	2000 - 2999 kg
1	1	22	-	-	-	-	-	1	-	-	3000 - 3999 kg
-	1	29	-	-	-	-	-	-	3	-	4000 - 4999 kg
-	12	13	-	-	-	-	-	-	1	-	5000 - 5999 kg
1	7	23	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
1	10	57	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
1	14	36	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
1	2	9	-	-	-	-	-	-	1	-	9000 - 9999 kg
8	51	49	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
105	54	21	-	1	14	-	-	-	-	-	12000 und mehr kg
-	73	8	-	4	-	-	18	174	2	-	unbekannt
125	2 926	1 763	-	453	14	-	22	1 444	775	14	Zusammen
27	30	74	-	1	1	-	-	-	2	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	4	4	1	14	-	-	1	7	34	8	Sattelanhänger *)
7	20	17	-	1	1	-	-	-	11	-	Einachsige
-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
-	-	17	-	-	-	-	-	-	1	-	10000 - 11999 kg
2	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
2	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	16000 - 19999 kg
4	13	2	1	-	-	1	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
12	3	4	33	-	-	14	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
273	6	4	34	-	24	1	-	-	-	-	24000 - 25999 kg
-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	26000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
300	53	51	69	15	25	18	5	7	48	8	Zusammen
295	20	26	10	-	24	15	1	-	3	-	darunter Drei- und Mehrachsige
425	2 979	1 814	69	468	39	18	27	1 451	823	22	Insgesamt

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	942	114	2	25	241	2	-	1	92	15 174	108 532
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	135	-	1	1	-	-	-	-	9	-	1 116
1000 - 1999 kg	86	27	1	-	-	-	-	3	13	-	22 206
2000 - 2999 kg	12	262	-	-	-	-	-	3	2	-	19 952
3000 - 3999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	723
4000 - 4999 kg	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	227
5000 - 5999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
6000 - 6999 kg	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	84
7000 - 7999 kg	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	232
8000 - 8999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
9000 - 9999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	178
10000 - 11999 kg	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	207
12000 und mehr kg	1	17	-	-	-	-	3	-	-	-	3 115
unbekannt	7	-	-	179	10	3	-	-	2	1 459	875
Zusammen	1 186	444	4	205	251	5	3	7	118	16 633	157 732
darunter Drei- und Mehrachsige	3	19	-	3	-	1	3	-	-	5	1 426
Sattelanhänger *)											
Einachsige	6	2	-	1	3	-	-	-	5	3	143
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	8	10	-	-	-	-	-	1	-	-	78
10000 - 11999 kg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
12000 - 15999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
16000 - 19999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35
20000 - 21999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
22000 - 23999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70
24000 - 25999 kg	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	78
26000 und mehr kg	-	3	-	-	-	-	6	17	-	-	4 363
unbekannt	-	-	-	32	-	-	-	-	-	4	49
Zusammen	18	21	-	33	3	-	7	18	5	7	4 889
darunter Drei- und Mehrachsige	1	7	-	-	-	-	7	17	-	-	4 362
Insgesamt	1 204	465	4	238	254	5	10	25	123	16 640	162 621

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.


<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Oktober 2014  
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in October 2014  
Version: Year 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!