

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

Jahr 2014

**FZ 26**

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2014

	Seite
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2014)	6
2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	8
3. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2014)	10
4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
<b>Lastkraftwagen</b>	
5. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2014)	12
6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2014)	16
8. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	18
<b>Zugmaschinen</b>	
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2014)	20
10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	22
<b>Sonstige Kfz</b>	
11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2014)	24
12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	26
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
13. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2014)	28
14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	30
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2014)	32
16. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	34
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	38
<b>Zugmaschinen</b>	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2014)	42
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	43

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2014)	46
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2014)	47
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	55
4. Aufbauarten und Bundesländer	56
<b>Lastkraftwagen</b>	
5. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	60
6. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	62
7. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	64
<b>Sonstige Kfz</b>	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	66
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	67
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
10. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	68
11. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	71
12. Nutzlast und Aufbauarten	72
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>75</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>76</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>77</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>80</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>83</b>

## Größenklassen

# 1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	-	17		344			106				
1970	2	378	53	396	12	26	8	2	102	7	
1975	-	293	19	169	347	1	6	10	109	22	
1980	-	469	17	67	53	344	6	9	27	134	
1985	-	276	10	31	39	150	5	-	5	88	
1990	-	3	228	5	94	21	120	90	-	6	6
1995	1	14	142	7	141	35	28	133	4	14	8
2000	1	3	158	68	330	16	36	104	-	47	-
2005	3	3	91	165	279	123	83	35	-	76	13
2006	5	1	27	158	283	197	113	14	-	48	7
2007	-	-	30	70	432	91	46	37	1	55	17
2008	-	1	24	162	624	167	24	63	-	46	2
2009	3	3	10	83	487	143	34	78	-	26	2
2010	2	2	4	63	455	146	20	83	-	51	9
2011	-	3	17	36	368	159	11	70	-	38	5
2012	-	1	27	53	538	156	13	61	-	45	5
2013	2	4	15	67	651	249	8	66	-	46	8
2014	5	6	8	34	570	190	18	82	-	20	2

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		3 155	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		3 892	1960
730	873	1 252	3		150		30				3 505	1965
390	1 257	2 464	3		31		88				5 219	1970
227	1 164	2 183	306	12	20	427	23	1			5 339	1975
375	937	3 270	482	110	79	93	34	2			6 508	1980
107	647	445	1 993	56	89	21	80	4			4 046	1985
71	641	638	2 167	88	128	173	35	51			4 565	1990
80	488	861	2 649	207	107	99	41	293			5 352	1995
63	96	561	3 518	74	163	244	310	451			6 243	2000
42	72	27	2 211	796	1	412	363	631			5 426	2005
47	77	30	547	2 791	1	310	410	644			5 710	2006
43	59	57	349	2 659	-	300	334	891			5 471	2007
28	89	27	323	2 688	-	358	357	903			5 886	2008
8	56	68	325	2 719	-	336	280	949	2		5 612	2009
7	31	63	758	2 288	-	278	276	683	-		5 219	2010
4	25	62	248	2 625	-	320	244	807	-		5 042	2011
13	35	71	291	2 530	3	335	243	719	-		5 139	2012
7	70	155	307	2 624	3	289	357	895	1		5 824	2013
6	26	78	396	2 585	6	83	731	805	-		5 651	2014

## 2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2014 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	131	-	6	7	8	47	46	13	2	-	-
17 - 31 Sitzplätze	1 107	-	-	-	25	520	143	4	80	-	20
32 - 40 Sitzplätze	1 122	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 50 Sitzplätze	1 663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	12	-	-	1	1	3	1	1	-	-	-
Insgesamt	5 651	5	6	8	34	570	190	18	82	-	20
darunter Drei- und Mehrachsig	1 652	-	-	-	-	1	2	16	1	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	824	1	5	-	5	48	39	5	20	-	2
Bayern	1 342	-	-	-	5	141	36	2	21	-	6
Berlin	138	-	-	-	1	6	5	-	1	-	-
Brandenburg	124	-	-	-	1	9	6	-	3	-	1
Bremen	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	198	-	-	-	-	3	5	-	2	-	-
Hessen	412	-	-	-	2	36	12	5	4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	100	-	-	-	-	5	14	-	1	-	-
Niedersachsen	353	-	2	-	-	39	8	1	2	-	1
Nordrhein-Westfalen	1 118	1	1	3	8	159	28	5	9	-	3
Rheinland-Pfalz	269	3	-	2	4	36	8	-	8	-	6
Saarland	90	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
Sachsen	238	-	-	-	4	34	11	-	5	-	-
Sachsen-Anhalt	135	-	-	-	2	38	3	-	-	-	1
Schleswig-Holstein	139	-	-	1	2	5	3	-	2	-	-
Thüringen	155	-	-	-	-	4	11	-	4	-	-
Sonstige	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-



2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2014 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
1	3	7	14	18	272	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
1	2	16	29	51	843	6	3	14	152	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	-	2	33	290	896	-	3	65	374	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	1	-	34	551	-	31	468	252	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	1	1	16	-	34	78	6	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	1	4	-	12	105	21	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	-	-	unbekannt
2	6	26	78	396	2 585	6	83	731	805	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	1	14	-	81	731	805	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern												
1	2	3	23	47	423	-	11	98	91	-	-	Baden-Württemberg
-	-	5	20	63	661	-	27	254	101	-	-	Bayern
-	-	3	-	5	44	-	3	27	43	-	-	Berlin
-	-	-	-	28	55	-	3	14	4	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	-	2	-	-	1	10	-	-	Bremen
-	-	1	-	6	72	-	3	22	84	-	-	Hamburg
-	-	1	3	39	211	-	2	34	63	-	-	Hessen
-	-	-	-	10	42	-	3	17	8	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
-	1	6	5	36	154	-	3	50	45	-	-	Niedersachsen
1	-	3	24	22	477	5	4	113	252	-	-	Nordrhein-Westfalen
-	-	3	2	42	86	1	8	24	36	-	-	Rheinland-Pfalz
-	-	-	-	-	76	-	2	6	1	-	-	Saarland
-	2	-	-	5	121	-	11	28	17	-	-	Sachsen
-	-	-	-	39	45	-	1	5	1	-	-	Sachsen-Anhalt
-	1	1	-	19	35	-	1	29	40	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	-	1	35	81	-	1	9	9	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

### 3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2014 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	3 155	45
1960	113	661	3 118			.	3 892	26
1965	39	415	731	1 361	959	.	3 505	1
1970	413	565	941	1 727	1 573	.	5 219	2
1975	335	634	624	1 274	2 472	.	5 339	1
1980	577	587	738	2 114	2 492	.	6 508	-
1985	468	278	493	1 155	1 652	.	4 046	1
1990	271	415	656	1 299	1 924	.	4 565	-
1995	188	479	840	1 537	2 308	.	5 352	5
2000	309	763	957	1 720	2 494	.	6 243	2
2005	263	840	1 055	1 637	1 631	.	5 426	-
2006	227	940	1 118	1 863	1 562	.	5 710	-
2007	187	1 039	1 073	1 790	1 382	.	5 471	-
2008	236	1 205	1 102	1 924	1 419	.	5 886	2
2009	166	1 057	1 184	1 645	1 534	26	5 612	X
2010	122	1 009	1 049	1 494	1 520	25	5 219	
2011	120	796	1 064	1 502	1 548	12	5 042	
2012	149	1 012	1 010	1 489	1 471	8	5 139	
2013	215	1 256	1 090	1 649	1 596	18	5 824	
2014	131	1 107	1 122	1 663	1 616	12	5 651	

#### 4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2014 gegenüber 2013 nach Sitzplätzen

Sitzplatz			2014		2013		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4	
bis	16	Sitzplätze	131	2,3	215	3,7	- 39,1
17	-	31 Sitzplätze	1 107	19,6	1 256	21,6	- 11,9
32	-	40 Sitzplätze	1 122	19,9	1 090	18,7	+ 2,9
41	-	50 Sitzplätze	1 663	29,4	1 649	28,3	+ 0,8
51	-	60 Sitzplätze	1 337	23,7	1 343	23,1	- 0,4
61	-	70 Sitzplätze	136	2,4	158	2,7	- 13,9
71 und unbekannt	mehr	Sitzplätze	143	2,5	95	1,6	+ 50,5
			12	0,2	18	0,3	X
		Insgesamt	5 651	100,0	5 824	100,0	- 3,0

## 5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	31 010	33 085	12 414	14 444	5 960	5 997	6 534	5 319	1 902	2 660	
1975	21 659	21 828	7 147	5 667	3 350	4 516	5 173	2 503	779	1 812	
1980	57 051	18 029	9 792	8 327	5 943	7 284	8 230	2 541	658	2 101	
1985	50 168	12 597	5 192	4 675	5 763	5 181	3 638	838	649	1 918	
1990	67 589	25 175	8 034	6 926	9 586	7 373	4 147	1 090	704	1 892	
1995	109 855	39 010	7 776	7 262	10 090	6 356	2 209	1 200	1 071	1 978	
2000	120 365	52 950	13 032	11 755	10 449	3 638	1 403	903	920	2 397	
2005	97 406	67 162	10 796	8 460	6 774	2 534	1 116	860	1 264	2 208	1 931
2006	93 272	92 029	10 584	9 031	6 565	2 953	1 801	1 208	1 185	2 098	1 984
2007	91 312	119 433	10 072	9 139	6 292	2 339	1 540	1 169	1 417	2 692	2 112
2008	96 972	116 251	9 577	8 824	5 717	2 611	1 418	1 049	1 273	2 575	1 988
2009	77 378	83 613	7 209	5 473	3 738	1 900	1 197	896	1 020	1 609	1 222
2010	90 259	98 199	7 287	6 546	4 774	1 890	1 235	932	1 222	2 506	1 479
2011	110 483	115 818	6 065	7 648	5 213	2 114	1 609	1 167	1 536	3 099	1 894
2012	105 481	106 725	5 920	7 567	3 927	1 531	1 542	1 055	1 585	2 772	1 543
2013	103 607	101 546	6 332	6 490	4 043	1 843	1 495	1 125	1 464	2 963	1 429
2014	161 757	62 098	3 311	5 789	2 394	1 211	1 158	1 001	1 237	2 393	1 438

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Nutzlast

last in kg												Ins- gesamt	Jahr
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	94 474	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	117 046	1965
4 012	1 894	11 275	728	6 250	2 553							146 037	1970
2 359	1 873	3 182	2 884	890	3 500	1 483						90 605	1975
3 346	2 773	4 258	4 355	1 515	5 743	1 803						143 749	1980
2 827	2 448	2 519	2 550	972	2 710	2 185						106 830	1985
1 939	1 487	2 281	4 915	2 613	3 111	8 920						157 782	1990
2 445	948	1 291	3 062	3 116	3 115	11 416						212 200	1995
3 492	4 329	2 442	2 405	16 317								246 797	2000
1 370	690	575	833	1 788	1 343	1 007	809	1 030	1 924	11 053		222 933	2005
1 478	749	703	982	1 764	1 611	1 226	886	1 242	1 887	14 259		249 497	2006
1 473	765	647	832	1 775	1 594	1 281	944	1 234	2 164	14 521		274 747	2007
1 362	729	790	909	2 056	1 713	1 228	821	1 138	2 218	13 831		275 050	2008
909	516	539	713	1 374	1 270	1 023	878	1 104	1 728	8 673	189	204 171	2009
842	544	522	735	1 600	1 304	1 148	936	864	1 401	9 914	249	236 388	2010
1 244	631	614	822	1 907	1 535	1 269	930	1 108	1 643	11 572	167	280 088	2011
851	551	611	735	1 469	1 442	1 035	845	942	1 562	10 548	81	260 320	2012
737	533	628	796	1 449	1 377	1 042	796	948	1 830	11 598	192	254 263	2013
695	545	647	765	1 250	1 211	813	663	819	1 707	11 549	164	264 615	2014

## 6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach Nutzlast

Nutzlast	2014		2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 999 kg	161 757	61,1	103 607	40,7	+	56,1
1000 - 1499 kg	62 098	23,5	101 546	39,9	-	38,8
1500 - 1999 kg	3 311	1,3	6 332	2,5	-	47,7
2000 - 2499 kg	5 789	2,2	6 490	2,6	-	10,8
2500 - 2999 kg	2 394	0,9	4 043	1,6	-	40,8
3000 - 3499 kg	1 211	0,5	1 843	0,7	-	34,3
3500 - 3999 kg	1 158	0,4	1 495	0,6	-	22,5
4000 - 4499 kg	1 001	0,4	1 125	0,4	-	11,0
4500 - 4999 kg	1 237	0,5	1 464	0,6	-	15,5
5000 - 5499 kg	2 393	0,9	2 963	1,2	-	19,2
5500 - 5999 kg	1 438	0,5	1 429	0,6	+	0,6
6000 - 6499 kg	695	0,3	737	0,3	-	5,7
6500 - 6999 kg	545	0,2	533	0,2	+	2,3
7000 - 7499 kg	647	0,2	628	0,2	+	3,0
7500 - 7999 kg	765	0,3	796	0,3	-	3,9
8000 - 8999 kg	1 250	0,5	1 449	0,6	-	13,7
9000 - 9999 kg	1 211	0,5	1 377	0,5	-	12,1
10000 - 10999 kg	813	0,3	1 042	0,4	-	22,0
11000 - 11999 kg	663	0,3	796	0,3	-	16,7
12000 - 12999 kg	819	0,3	948	0,4	-	13,6
13000 - 13999 kg	1 707	0,6	1 830	0,7	-	6,7
14000 und mehr kg	11 549	4,4	11 598	4,6	-	0,4
unbekannt	164	0,1	192	0,1	-	14,6
Insgesamt	264 615	100,0	254 263	100,0	+	4,1

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	3 810	53 138		33 323			2 824				
1970	3 718	65 348		5 347	16 501	6 024	6 119	11 042	265	2 296	109
1975	4 429	41 759		2 075	5 837	3 136	3 687	8 936	156	1 219	234
1980	9 658	61 334	8 551	2 072	6 529	7 363	3 521	16 449	147	264	947
1985	12 304	45 427	6 105	852	4 148	3 611	1 956	11 496	105	610	964
1990	17 503	66 934	10 770	417	5 821	4 873	2 359	18 871	108	752	792
1995	34 958	95 266	21 030	559	5 755	3 849	1 775	17 770	148	1 014	1 117
2000	39 642	74 886	65 732	217	5 403	2 893	595	22 411	387	530	595
2005	20 544	71 650	78 732	123	3 498	1 903	861	15 453	198	412	450
2006	20 513	77 994	93 815	131	3 459	1 906	1 196	16 136	453	742	600
2007	20 839	72 115	123 794	403	3 928	1 311	1 352	15 030	400	704	499
2008	25 373	71 987	121 015	426	4 270	1 368	1 475	14 075	390	656	410
2009	19 097	55 684	90 328	375	3 072	1 052	1 037	8 815	252	537	435
2010	18 570	67 061	106 771	343	3 234	1 200	840	11 197	204	629	382
2011	19 268	80 658	129 059	372	3 289	1 445	945	12 725	184	756	400
2012	14 009	76 059	124 777	176	3 267	1 175	955	11 265	182	620	306
2013	15 046	73 328	119 758	207	2 927	1 363	945	10 905	179	694	328
2014	15 430	79 903	128 204	199	3 190	834	877	8 282	169	577	241



7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	94 474	1960
7 114	4 754	8 434	28		3 612			9		117 046	1965
4 491	3 197	13 511	14	8	8 047					146 037	1970
1 945	2 106	9 426	17	10	5 592	-	29	12		90 605	1975
2 223	2 509	12 981	11	7	9 160	3	5	15		143 749	1980
2 022	2 265	8 869	74	23	5 727	7	4	261		106 830	1985
1 702	2 310	1 626	10 576	206	509	9 734	375	1 544		157 782	1990
2 711	2 265	1 379	9 415	306	148	1 024	9 572	2 139		212 200	1995
4 383	958	1 612	8 320	128	168	676	14 152	3 109		246 797	2000
7 228	207	680	5 350	125	123	308	12 379	2 709		222 933	2005
7 286	322	857	5 251	496	352	282	11 642	6 064		249 497	2006
8 101	284	1 048	4 775	865	345	319	10 933	7 702		274 747	2007
7 381	433	1 299	5 026	907	391	431	10 918	6 819		275 050	2008
5 047	292	912	3 479	691	360	326	7 718	4 661	1	204 171	2009
6 481	301	1 031	3 437	779	392	277	7 839	5 415	5	236 388	2010
8 402	329	1 294	3 788	974	553	383	8 929	6 330	5	280 088	2011
7 370	296	1 059	3 194	863	640	200	7 740	6 165	2	260 320	2012
7 367	272	1 057	2 992	997	731	270	7 967	6 929	1	254 263	2013
6 364	286	1 110	2 496	906	696	205	8 195	6 447	4	264 615	2014

## 8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	161 757	15 395	106 272	40 007	12	21	-	4	42	-	-
1000 - 1499 kg	62 098	31	4 140	57 199	149	205	31	4	333	4	-
1500 - 1999 kg	3 311	-	33	396	35	1 187	201	33	1 388	28	6
2000 - 2499 kg	5 789	-	4	11	-	1 736	293	64	3 602	36	40
2500 - 2999 kg	2 394	-	-	2	3	36	219	146	1 780	38	136
3000 - 3499 kg	1 211	-	-	-	-	3	44	300	556	36	149
3500 - 3999 kg	1 158	-	-	-	-	-	4	270	375	17	133
4000 - 4499 kg	1 001	-	-	-	-	-	-	38	145	6	85
4500 - 4999 kg	1 237	-	-	-	-	-	-	-	14	-	11
5000 - 5999 kg	3 831	-	-	-	-	-	-	-	6	-	17
6000 - 7499 kg	1 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	16 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	164	4	27	16	-	2	42	18	41	4	-
<b>Insgesamt</b>	<b>264 615</b>	<b>15 430</b>	<b>110 476</b>	<b>97 631</b>	<b>199</b>	<b>3 190</b>	<b>834</b>	<b>877</b>	<b>8 282</b>	<b>169</b>	<b>577</b>
darunter Drei- und Mehrachsige	15 070	1	1	64	1	15	11	24	54	2	-
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	484	1	9	53	-	12	2	7	43	3	5
Offener Kasten	3 433	58	118	2 209	2	114	62	70	288	20	32
Geschlossener Kasten	13 337	43	272	3 852	15	436	291	142	4 303	49	90
Mit Isolierwänden und Kühlung	5 077	20	378	1 398	104	183	24	128	413	12	50
ohne Kühlung	358	1	10	219	-	11	-	1	29	-	5
Seitenplanen/Curtainsider	3 731	1	34	803	8	109	38	75	724	18	107
ATL/Container	4 633	-	-	2	-	7	13	26	60	2	3
Hakenlift/Ladegerät	4 009	-	2	117	-	64	24	52	741	16	49
Kipper	8 261	141	174	1 193	9	385	229	268	1 019	30	158
Tankfahrzeuge für Normalgut	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
für Gefahrgut	519	-	-	15	-	10	4	1	23	-	2
Sonstige	220 521	15 165	109 479	87 770	61	1 859	147	107	639	19	76
nach Ländern											
Baden-Württemberg	27 946	1 690	10 695	10 805	8	341	186	160	869	22	87
Bayern	43 567	2 006	15 461	18 754	19	358	88	134	1 680	27	122
Berlin	11 174	1 073	4 361	2 923	3	99	66	20	659	-	10
Brandenburg	8 359	722	3 358	3 090	6	125	20	17	124	3	19
Bremen	1 810	106	778	604	1	34	1	3	71	-	-
Hamburg	9 288	327	3 681	4 180	4	67	7	16	569	-	12
Hessen	23 222	1 126	8 709	10 150	3	213	35	48	871	15	35
Mecklenburg-Vorpommern	4 952	306	2 378	1 630	5	72	13	27	63	3	7
Niedersachsen	23 621	1 546	10 018	7 933	9	340	46	62	613	16	66
Nordrhein-Westfalen	60 473	3 011	29 990	19 446	115	815	171	189	1 768	57	99
Rheinland-Pfalz	10 533	646	3 733	4 298	9	178	32	36	353	11	34
Saarland	2 482	229	855	1 039	1	34	7	7	64	1	10
Sachsen	14 304	1 142	6 227	4 890	5	189	77	59	177	9	36
Sachsen-Anhalt	6 881	470	3 256	2 206	2	68	29	30	132	2	12
Schleswig-Holstein	8 597	503	3 645	3 128	7	135	11	25	168	1	13
Thüringen	7 379	527	3 319	2 549	2	116	45	44	100	2	15
Sonstige	27	-	12	6	-	6	-	-	1	-	-

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	Nutzlast bis 999 kg
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
24	3	-	1	6	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
39	75	1	-	8	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
47	302	3	4	3	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
56	649	11	2	9	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
36	1 102	9	9	56	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
29	3 516	77	52	108	21	5	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
4	623	171	409	569	61	13	-	37	-	-	6000 - 7499 kg
-	78	14	533	945	294	54	1	58	38	-	7500 - 8999 kg
-	8	-	99	792	530	624	204	8 098	6 407	-	9000 und mehr kg
-	3	-	1	-	-	-	-	2	1	3	unbekannt
241	6 364	286	1 110	2 496	906	696	205	8 195	6 447	4	Insgesamt
-	24	-	3	14	25	24	166	8 195	6 446	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
1	32	10	20	18	12	15	-	69	172	-	Plattform
23	171	8	30	48	8	18	1	95	58	-	Offener Kasten
60	2 525	34	178	177	49	77	-	543	199	2	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
23	751	70	200	328	200	24	-	562	209	-	ohne Kühlung
1	27	4	5	13	-	2	-	20	10	-	Seitenplanen/Curtainsider
12	802	17	109	236	92	41	3	388	114	-	ATL/Container
12	48	6	34	318	77	47	63	2 489	1 426	-	Hakenlift/Ladegerät
34	1 191	52	188	208	61	44	1	614	551	-	Kipper
48	399	51	226	594	224	259	16	908	1 930	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
-	-	-	1	25	9	24	-	143	50	-	für Gefahrgut
-	15	4	15	118	38	50	-	146	78	-	Sonstige
27	403	30	104	413	136	95	121	2 218	1 650	2	
nach Ländern											
34	564	42	195	344	123	64	6	907	803	1	Baden-Württemberg
48	1 154	65	233	426	138	125	21	1 292	1 416	-	Bayern
5	758	2	30	115	17	5	-	841	187	-	Berlin
10	195	4	38	84	44	25	3	258	214	-	Brandenburg
4	61	1	9	19	7	4	21	72	14	-	Bremen
3	167	6	14	17	14	6	1	122	73	2	Hamburg
25	434	15	86	200	87	55	4	608	503	-	Hessen
2	106	9	29	41	14	26	5	107	109	-	Mecklenburg-Vorpommern
19	676	29	55	229	82	93	58	1 032	698	1	Niedersachsen
31	1 107	44	198	512	180	137	53	1 424	1 126	-	Nordrhein-Westfalen
24	254	17	47	113	38	30	4	341	335	-	Rheinland-Pfalz
7	46	1	8	33	7	4	-	47	82	-	Saarland
18	319	26	78	117	31	52	6	461	385	-	Sachsen
3	141	10	24	89	40	33	-	196	138	-	Sachsen-Anhalt
2	237	5	25	73	42	21	1	322	233	-	Schleswig-Holstein
6	145	10	41	84	42	16	22	163	131	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	8 898	65 069		10 670				191			
1970	3 967	31 615	17 843	6 786	5 499	449	119	24	261	5	
1975	2 425	23 641	12 106	16 813	7 054	1 432	737	8	147	31	
1980	2 680	1 244	7 764	9 003	12 584	6 323	3 749	1 507	262	301	175
1985	1 871	774	3 961	6 150	7 474	5 236	5 969	2 253	501	396	251
1990	1 497	779	1 573	2 855	5 960	6 043	5 619	4 565	118	430	378
1995	1 627	781	862	967	2 899	7 826	2 256	6 143	108	1 034	642
2000	2 186	1 059	1 154	468	2 422	4 789	3 211	3 889	703	1 631	1 544
2005	7 375	990	717	751	2 608	2 974	1 913	2 171	699	2 282	997
2006	7 948	1 208	821	723	2 346	1 815	2 537	2 633	1 435	4 957	1 332
2007	8 380	1 392	824	627	1 994	1 849	2 032	2 623	1 757	4 185	1 689
2008	8 670	1 336	820	626	2 149	2 023	2 251	3 006	2 077	4 482	2 260
2009	9 405	1 309	822	715	2 017	2 312	1 891	2 953	1 081	3 566	2 183
2010	10 649	1 608	1 029	470	1 325	2 713	2 473	1 477	1 740	4 083	1 956
2011	14 559	2 130	1 280	501	1 665	3 182	3 081	1 538	2 056	4 836	2 715
2012	12 572	1 764	1 215	481	2 049	3 151	3 159	1 539	1 623	5 610	2 883
2013	13 615	1 775	1 340	496	2 093	3 075	3 016	2 217	693	5 357	2 992
2014	13 145	1 731	1 365	495	2 569	3 118	2 336	2 105	590	4 129	2 432
darunter Sattelzugmaschinen											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	2	4		382				154			
1970	3	2	13	65	81	88	108	19	251	2	
1975	-	-	1	10	6	20	81	2	129	25	
1980	-	1	1	3	9	3	6	175	42	17	14
1985	-	3	-	6	9	3	-	72	18	23	21
1990	-	-	-	2	4	3	3	51	9	26	13
1995	-	-	-	-	6	8	1	44	14	21	17
2000	-	-	-	2	8	4	1	43	10	3	10
2005	-	-	68	-	3	5	18	68	7	8	10
2006	-	-	68	-	12	9	16	151	4	12	6
2007	-	-	115	-	20	2	5	68	5	13	6
2008	-	-	127	3	32	6	90	70	3	3	2
2009	-	-	76	2	13	4	18	44	4	4	2
2010	-	-	84	6	21	4	26	47	3	5	2
2011	-	-	29	-	19	4	7	43	3	3	3
2012	-	-	36	2	13	7	9	61	2	12	2
2013	-	-	47	2	20	6	6	72	4	7	-
2014	-	-	55	-	46	4	19	35	2	7	-

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Zugmaschinen insgesamt											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	98 201	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	91 413	1960
490	440	2 082	64		161		12			88 077	1965
378	413	3 162	50	830	1 073	3	22	2		72 501	1970
171	271	3 207	13	212	906	1	23	4		69 202	1975
407	384	5 418	9	188	1 332	1	36	9		53 376	1980
239	253	5 389	9	56	726	-	13	13		41 534	1985
395	375	998	8 781	34	39	1 156	43	52		41 690	1990
1 305	473	696	13 611	10	20	103	979	41		42 383	1995
1 630	1 355	203	26 089	24	16	40	1 398	48		53 859	2000
2 865	1 929	121	29 761	749	306	131	1 160	212		60 711	2005
3 711	2 144	109	26 247	4 625	3 411	82	913	654		69 651	2006
3 494	2 777	458	25 408	7 904	5 068	89	824	929		74 303	2007
3 776	3 143	641	24 755	7 773	4 867	97	804	1 189		76 745	2008
3 552	3 349	730	12 204	3 819	3 185	101	483	792	2	56 471	2009
3 024	3 187	659	16 807	6 445	4 221	79	367	550	7	64 869	2010
3 744	4 376	919	17 898	9 756	7 445	90	412	847	3	83 033	2011
4 361	4 259	1 195	13 000	8 948	8 566	152	398	956	9	77 890	2012
4 354	4 593	986	11 152	9 314	9 048	89	392	1 036	7	77 640	2013
4 845	4 971	1 033	13 056	9 608	11 402	76	294	929	9	80 238	2014
darunter Sattelzugmaschinen											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 438	1960
472	432	2 038	64		156		12			3 716	1965
359	399	3 087	48	825	1 064	2	21	-		6 437	1970
168	260	3 185	13	210	893	1	23	4		5 031	1975
311	373	5 387	9	188	1 317	1	35	7		7 899	1980
171	249	5 375	9	56	723	-	13	13		6 764	1985
184	366	955	8 739	34	39	1 153	43	46		11 670	1990
164	266	685	13 538	10	20	103	972	34		15 903	1995
39	99	133	26 052	24	10	27	1 392	38		27 895	2000
52	60	33	29 613	745	305	117	1 149	199		32 460	2005
43	47	6	25 705	4 618	3 404	55	904	629		35 689	2006
50	30	20	24 723	7 899	5 060	52	814	900		39 782	2007
51	59	11	23 934	7 766	4 858	50	781	1 178		39 024	2008
26	44	116	11 374	3 814	3 177	59	464	761	1	20 003	2009
25	41	12	16 126	6 429	4 213	33	345	513	2	27 937	2010
28	32	16	17 075	9 727	7 437	52	392	794	-	35 664	2011
9	30	18	12 227	8 929	8 558	42	372	901	4	31 234	2012
22	27	13	10 151	9 278	9 027	43	366	974	4	30 069	2013
14	27	2	11 957	9 577	11 386	43	287	868	1	34 330	2014

## 10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2014 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	7 938	6 523	1 244	141	6	24	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	7 561	3 097	537	898	180	1 325	1 412	109	-	-	-	-
51 - 70 kW	6 255	471	25	81	274	972	1 609	1 432	852	150	388	-
71 - 90 kW	4 415	64	-	-	34	186	78	649	1 066	398	1 702	-
91 und mehr kW	15 797	16	-	-	-	1	7	3	28	31	1 957	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	41 967	10 171	1 806	1 120	494	2 508	3 106	2 193	1 947	579	4 047	-
darunter Drei- und Mehrachsige	80	32	8	3	1	1	1	1	2	1	-	-
Sonstige Zugmaschinen												
bis 30 kW	834	762	65	4	1	2	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	1 566	1 537	7	13	-	5	1	2	1	-	-	-
51 - 70 kW	684	636	12	12	-	7	4	10	3	-	-	-
71 - 90 kW	143	39	1	1	-	1	3	29	40	3	25	-
91 und mehr kW	714	-	-	-	-	-	-	83	79	6	50	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 941	2 974	85	30	1	15	8	124	123	9	75	-
darunter Drei- und Mehrachsige	75	14	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	124	-	-	55	-	46	4	4	6	1	4	-
151 - 200 kW	53	-	-	-	-	-	-	15	29	1	3	-
201 - 250 kW	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	2 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	25 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	6 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34 330	-	-	55	-	46	4	19	35	2	7	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 519	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	80 238	13 145	1 891	1 205	495	2 569	3 118	2 336	2 105	590	4 129	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	9 377	1 577	245	253	105	539	607	587	333	97	549	-
Bayern	17 186	3 008	424	201	66	880	1 185	797	819	208	1 432	-
Berlin	1 642	88	11	16	1	-	-	4	1	-	2	-
Brandenburg	2 735	455	70	51	20	50	70	55	21	14	98	-
Bremen	435	23	4	5	-	-	-	-	-	-	2	-
Hamburg	702	74	13	9	3	9	3	5	2	1	2	-
Hessen	4 558	1 011	111	77	14	140	221	117	140	27	230	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 680	445	53	46	10	27	51	52	15	11	65	-
Niedersachsen	10 879	1 381	190	103	41	173	207	201	217	73	537	-
Nordrhein-Westfalen	12 162	1 514	281	160	49	195	245	239	255	63	561	-
Rheinland-Pfalz	3 941	858	68	46	139	318	136	73	93	22	186	-
Saarland	578	181	19	8	4	16	15	3	11	1	14	-
Sachsen	3 837	713	128	63	13	92	148	56	70	16	114	-
Sachsen-Anhalt	3 116	486	55	30	9	34	48	33	22	20	59	-
Schleswig-Holstein	3 515	362	125	58	12	42	75	73	79	24	225	-
Thüringen	2 884	963	94	79	9	54	107	41	27	13	53	-
Sonstige	11	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 2014 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
122	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51 - 70 kW
2 275	4 591	4 818	1 002	989	18	9	5	3	41	3	71 - 90 kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 397	4 706	4 818	1 002	989	18	9	5	3	41	8	Zusammen	
2	4	3	1	8	4	-	1	2	5	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
34	125	126	29	110	13	7	28	4	20	-	71 - 90 kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
35	125	126	29	110	13	7	28	4	20	-	Zusammen	
2	3	1	1	5	9	4	3	4	20	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	2	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	bis 150 kW
-	2	17	2	149	14	36	-	1	-	-	-	151 - 200 kW
-	5	-	-	1 044	501	592	1	8	10	-	-	201 - 250 kW
-	5	8	-	9 772	7 337	8 020	30	130	192	-	-	251 - 300 kW
-	-	1	-	988	1 725	2 738	12	147	665	1	301 - 350 kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
-	14	27	2	11 957	9 577	11 386	43	287	868	1	Zusammen	
-	-	1	-	296	25	6	42	285	863	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
2 432	4 845	4 971	1 033	13 056	9 608	11 402	76	294	929	9	Zugmaschinen insgesamt	
nach Ländern												
288	450	330	37	1 270	968	982	6	44	107	3	Baden-Württemberg	
719	1 321	1 092	129	1 679	1 109	1 860	8	54	195	-	Bayern	
1	1	-	-	1 285	73	136	-	13	10	-	Berlin	
54	188	234	74	590	248	418	4	5	16	-	Brandenburg	
8	1	1	-	174	74	111	-	7	25	-	Bremen	
4	3	7	2	152	169	224	-	8	12	-	Hamburg	
139	207	254	37	620	723	418	4	11	57	-	Hessen	
40	169	249	131	503	335	412	3	1	62	-	Mecklenburg-Vorpommern	
374	861	1 066	122	1 668	1 501	2 025	22	29	85	3	Niedersachsen	
361	747	606	84	2 159	2 039	2 357	14	51	182	-	Nordrhein-Westfalen	
114	187	152	30	468	446	557	2	15	29	2	Rheinland-Pfalz	
7	14	12	2	39	116	111	1	-	4	-	Saarland	
78	196	208	71	731	477	631	2	4	26	-	Sachsen	
60	165	225	94	692	682	359	3	7	33	-	Sachsen-Anhalt	
146	247	399	144	524	381	494	6	39	59	1	Schleswig-Holstein	
39	88	136	76	499	266	306	1	6	27	-	Thüringen	
-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	Sonstige	

### 11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	740	1 525		2 510			1 074				
1970	473	2 398		204	647	218	103	292	21	79	86
1975	110	3 842		221	737	251	324	314	43	141	105
1980	418	9 201	1 895	337	761	665	522	663	104	249	288
1985	830	8 254	2 230	309	800	396	339	641	41	309	276
1990	896	13 692	7 785	466	1 018	510	372	1 084	43	517	251
1995	626	6 020	11 278	1 567	1 556	736	283	1 279	30	204	498
2000	570	3 740	15 790	3 423	2 323	695	177	1 692	58	163	290
2005	146	841	3 220	195	649	310	288	1 159	70	244	105
2006	144	932	3 698	197	947	374	274	1 056	74	367	160
2007	293	1 060	3 324	194	1 011	427	328	868	90	353	171
2008	116	869	3 747	192	963	430	404	861	110	393	228
2009	132	1 105	2 954	206	930	341	310	626	101	270	148
2010	164	988	2 895	588	1 067	257	323	587	105	309	114
2011	121	864	3 423	419	1 228	344	449	708	112	354	147
2012	94	966	3 481	196	1 092	309	383	909	69	322	211
2013	93	920	3 499	183	1 058	473	399	803	82	354	334
2014	144	857	3 730	204	1 142	723	423	581	38	340	257

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		5 227	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		2 896	1960
463	207	239	42		28	97				6 925	1965	
971	272	802	40	42	132	12	19	165		6 976	1970	
983	288	911	103	70	204	32	9	155		8 843	1975	
907	605	1 012	127	131	550	122	117	259		18 933	1980	
663	354	551	31	48	601	88	35	150		16 946	1985	
707	456	186	742	31	43	1 009	101	595		30 504	1990	
610	740	287	737	81	51	268	898	575		28 324	1995	
730	557	453	660	111	69	203	1 412	766		33 882	2000	
579	466	706	695	97	58	115	1 318	696		11 957	2005	
615	454	965	695	178	123	114	1 156	1 014		13 537	2006	
648	348	968	691	309	214	134	1 352	1 333		14 116	2007	
671	394	972	918	342	267	185	1 469	1 508		15 039	2008	
528	322	1 112	774	281	250	169	700	1 139	-	12 398	2009	
500	419	1 285	803	293	291	143	476	1 003	3	12 613	2010	
527	431	1 127	896	326	356	268	754	1 171	3	14 028	2011	
470	512	1 184	991	423	334	446	998	1 412	3	14 805	2012	
490	383	1 214	1 016	424	287	436	1 102	1 581	-	15 131	2013	
425	361	1 306	1 246	379	316	462	892	1 523	-	15 349	2014	

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Betonpumpwagen	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 089	-	-	13	1	11	1	2	11	-	-	3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	978	4	27	161	13	289	23	12	22	-	-	2
Kompressoren	7	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	701	-	20	457	22	83	70	36	8	1	-	-
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	104	-	5	28	-	4	1	15	2	1	-	3
Leiterfahrzeuge	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	614	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	12
Hubarbeitsbühnen	809	-	3	460	-	34	32	3	165	-	-	5
Bohrfahrzeuge	14	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Feuerwehrfahrzeuge	2 559	61	202	542	68	190	22	141	54	3	-	118
Andere	8 332	79	806	1 862	100	530	573	213	235	32	-	197
Insgesamt	15 349	144	1 063	3 524	204	1 142	723	423	581	38	-	340
darunter Drei- und Mehrachsige	2 864	-	1	6	1	115	129	34	15	1	-	1
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 583	13	65	436	18	132	76	66	80	5	-	43
Bayern	2 806	24	477	522	57	215	74	50	108	8	-	74
Berlin	350	1	20	168	5	26	10	11	9	-	-	3
Brandenburg	604	8	20	117	5	31	41	2	13	1	-	15
Bremen	136	-	4	49	1	16	-	-	4	-	-	1
Hamburg	246	16	39	80	2	15	1	4	5	-	-	1
Hessen	952	15	42	352	10	94	37	46	21	2	-	11
Mecklenburg-Vorpommern	464	1	31	87	3	18	25	6	7	6	-	14
Niedersachsen	2 008	7	81	301	28	119	59	82	75	2	-	41
Nordrhein-Westfalen	2 431	33	151	545	27	210	115	67	133	3	-	29
Rheinland-Pfalz	692	13	22	113	21	65	15	23	21	2	-	46
Saarland	142	1	7	57	2	11	3	5	7	-	-	4
Sachsen	861	6	25	213	9	45	78	23	30	5	-	21
Sachsen-Anhalt	559	3	15	74	3	40	51	10	12	2	-	6
Schleswig-Holstein	760	1	27	199	9	65	64	20	43	2	-	17
Thüringen	547	2	34	118	4	23	74	8	12	-	-	14
Sonstige	208	-	3	93	-	17	-	-	1	-	-	-

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	-	-	-	9	2	-	-	12	117	-	Betonpumpwagen
1	6	6	12	21	3	1	-	633	364	-	Abfallsammelfahrzeuge
1	97	11	85	50	26	22	-	51	82	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	Kompressoren
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
5	11	1	4	4	1	-	-	-	19	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
-	4	-	4	1	-	-	32	3	475	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2	20	15	21	26	5	-	-	3	15	-	Hubarbeitsbühnen
-	-	2	-	1	1	-	-	3	5	-	Bohrfahrzeuge
14	79	116	787	89	22	4	-	17	30	-	Feuerwehrfahrzeuge
234	204	210	389	1 044	319	289	430	170	416	-	Andere
257	425	361	1 306	1 246	379	316	462	892	1 523	-	Insgesamt
1	6	16	8	20	43	102	35	833	1 497	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
24	45	56	134	84	31	29	16	81	149	-	Baden-Württemberg
39	51	76	300	187	88	57	51	127	221	-	Bayern
11	10	2	3	2	2	3	-	47	17	-	Berlin
14	10	12	79	84	22	21	34	30	45	-	Brandenburg
4	4	1	1	12	5	1	2	15	16	-	Bremen
8	1	6	24	7	2	5	1	11	18	-	Hamburg
15	55	25	48	29	17	7	6	49	71	-	Hessen
20	4	9	31	57	20	20	60	29	16	-	Mecklenburg-Vorpommern
31	66	54	161	315	53	45	46	141	301	-	Niedersachsen
19	80	46	253	125	43	45	32	172	303	-	Nordrhein-Westfalen
15	33	12	65	42	8	10	12	48	106	-	Rheinland-Pfalz
5	3	1	14	-	3	4	-	6	9	-	Saarland
11	33	20	41	75	26	14	62	46	78	-	Sachsen
14	12	11	43	57	31	18	76	36	45	-	Sachsen-Anhalt
12	9	15	56	58	15	22	23	29	74	-	Schleswig-Holstein
15	7	15	49	42	13	15	41	25	36	-	Thüringen
-	2	-	4	70	-	-	-	-	18	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

### 13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31 036
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46 331
1970	62 083	11 063											73 146	
1975	79 155	6 918											86 073	
1980	120 143	10 472											130 615	
1985	105 935	8 045											113 980	
1990	116 123	32 953											149 076	
1995	147 704	56 160											203 864	
2000	166 659	65 248											231 907	
2005	149 640	5 645	25 414	13 491	345	391	554	916	1 060	1 427	8 849	1 354	209 086	
2006	164 049	4 927	32 122	17 671	361	362	598	1 174	1 142	1 484	9 749	1 842	235 481	
2007	147 829	4 496	31 962	19 777	466	409	720	1 488	1 521	1 737	11 213	2 294	223 912	
2008	144 594	4 573	30 201	18 707	401	409	621	1 407	1 639	1 867	11 663	2 719	218 801	
2009	148 198	1 494	25 610	15 775	312	371	426	793	1 198	1 496	8 297	2 265	3 041	209 276
2010	146 692	2 262	28 560	19 300	409	358	457	841	1 673	1 498	9 864	2 470	2 583	216 967
2011	150 409	1 871	30 595	22 315	670	392	548	968	1 698	1 722	12 037	2 874	3 017	229 116
2012	148 824	1 902	27 579	23 115	1 037	430	529	762	1 918	1 742	11 359	2 878	3 132	225 207
2013	144 128	2 086	26 985	24 220	1 150	419	479	783	1 880	1 738	11 251	2 963	2 840	220 922
2014	158 731	6 310	32 951	18 087	915	347	553	775	2 065	1 843	11 689	3 180	3 427	240 873

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

13. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Nutzlast

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr	
Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen			
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt				
15	16	17	18	19	20	21	22	23		
.	.	.	.	.	.	.	.	26 614	1955	
.	.	.	.	.	.	.	2 490	33 526	1960	
.	.	.	.	.	.	.	3 138	49 469	1965	
853							.	5 537	78 683	1970
613							.	3 900	89 973	1975
710							.	6 847	137 462	1980
540							.	4 907	118 887	1985
813							.	9 587	158 663	1990
.	.	.	.	.	.	.	14 855	218 719	1995	
.	.	.	.	.	.	.	22 929	254 836	2000	
513	306	92	97	1 962	23 934	.	26 904	235 990	2005	
522	360	82	93	1 258	32 233	.	34 548	270 029	2006	
504	371	76	75	1 351	39 227	.	41 604	265 516	2007	
798	356	93	106	1 277	38 810	.	41 440	260 241	2008	
2 209	149	78	58	805	13 551	117	16 967	226 243	2009	
609	169	49	53	843	20 345	93	22 161	239 128	2010	
561	209	65	72	970	27 647	104	29 628	258 744	2011	
840	263	87	59	1 092	25 327	125	27 793	253 000	2012	
762	287	141	110	1 104	24 461	118	26 983	247 905	2013	
777	363	119	119	1 077	27 899	113	30 467	271 340	2014	

<sup>1)</sup> Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach Nutzlast

Nutzlast	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	158 731	58,5	144 128	58,1	+ 10,1
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	57 776	21,3	54 111	21,8	+ 6,8
4000 - 4999 kg	487	0,2	330	0,1	+ 47,6
5000 - 5999 kg	347	0,1	419	0,2	- 17,2
6000 - 7999 kg	1 328	0,5	1 262	0,5	+ 5,2
8000 - 9999 kg	2 065	0,8	1 880	0,8	+ 9,8
10000 - 11999 kg	1 843	0,7	1 738	0,7	+ 6,0
12000 - 15999 kg	11 689	4,3	11 251	4,5	+ 3,9
16000 - 17999 kg	1 341	0,5	1 211	0,5	+ 10,7
18000 - 19999 kg	403	0,1	437	0,2	- 7,8
20000 und mehr kg	1 436	0,5	1 315	0,5	+ 9,2
unbekannt	3 427	1,3	2 840	1,1	+ 20,7
Zusammen	240 873	88,8	220 922	89,1	+ 9,0
Sattelanhänger *)					
Einachsige	777	0,3	762	0,3	+ 2,0
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	363	0,1	287	0,1	+ 26,5
10000 - 11999 kg	11	0,0	28	0,0	- 60,7
12000 - 15999 kg	108	0,0	113	0,0	- 4,4
16000 - 19999 kg	119	0,0	110	0,0	+ 8,2
20000 - 21999 kg	255	0,1	283	0,1	- 9,9
22000 - 23999 kg	431	0,2	425	0,2	+ 1,4
24000 - 25999 kg	391	0,1	396	0,2	- 1,3
26000 und mehr kg	27 899	10,3	24 461	9,9	+ 14,1
unbekannt	113	0,0	118	0,0	- 4,2
Zusammen	30 467	11,2	26 983	10,9	+ 12,9
Insgesamt	271 340	100,0	247 905	100,0	+ 9,5

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	32 064	922				2 503				1 848	
1970	60 684	704		247	460	372	648	666	537	719	337
1975	78 027	432		118	279	318	322	454	432	453	313
1980	117 271	818		181	294	376	316	570	646	890	324
1985	102 682	1 274	264	98	202	215	183	144	303	560	586
1990	129 092	5 129	1 032	151	278	269	342	180	566	945	343
1995	172 362	11 022	3 037	148	382	367	410	82	432	841	846
2000	190 190	16 027	6 086	50	220	221	317	118	321	517	961
2005	167 457	17 219	7 714	167	543	198	183	65	352	347	595
2006	186 695	20 030	10 318	147	454	249	248	64	320	343	621
2007	169 057	21 079	12 019	136	496	357	318	76	424	368	607
2008	164 347	20 157	11 530	129	439	306	304	80	431	405	643
2009	162 397	18 282	10 601	119	394	324	181	86	431	340	507
2010	165 764	19 343	12 485	92	439	335	241	76	360	319	429
2011	168 723	23 082	14 386	136	515	405	391	73	411	323	480
2012	164 388	24 218	14 233	197	518	439	388	90	462	336	548
2013	158 524	25 115	15 141	206	489	402	383	105	490	337	500
2014	173 285	26 867	16 997	248	455	469	524	136	483	336	537



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		26 614	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		33 526	1960
1 474	339	2 907	445		4 522	2 445					49 469	1965
1 236	335	3 015	183	276	3 431	195	344	4 294			78 683	1970
703	344	2 326	115	139	1 819	65	161	3 153			89 973	1975
1 326	400	4 494	169	214	2 746	145	279	6 003			137 462	1980
935	344	4 155	182	233	2 122	49	200	4 156			118 887	1985
1 277	672	2 220	5 000	333	137	1 883	81	8 733			158 663	1990
2 069	962	1 341	8 324	263	219	1 886	87	13 639			218 719	1995
2 320	921	842	10 732	733	294	1 612	64	22 290			254 836	2000
1 697	608	838	8 126	1 522	571	1 228	56	26 504			235 990	2005
2 000	652	817	8 550	2 103	749	977	85	34 607			270 029	2006
2 650	791	923	9 552	2 400	1 075	1 157	104	41 927			265 516	2007
2 698	966	942	9 877	2 454	1 404	1 240	164	41 725			260 241	2008
2 034	860	786	6 636	1 955	1 477	1 316	75	17 421	21		226 243	2009
2 100	1 297	822	7 458	1 837	1 500	1 551	68	22 605	7		239 128	2010
2 589	1 108	900	9 197	2 076	1 719	1 875	118	30 233	4		258 744	2011
2 603	1 245	927	8 097	2 159	1 828	2 245	95	27 979	5		253 000	2012
2 518	1 313	949	8 062	2 234	1 686	2 079	110	27 257	5		247 905	2013
2 574	1 440	1 063	8 585	2 433	1 752	2 287	135	30 722	12		271 340	2014

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche											
Einachsige	158 731	155 165	1 168	410	146	302	263	112	52	82	145
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	6 310	5 108	749	384	22	9	3	4	1	-	5
1000 - 1999 kg	32 951	11 717	20 658	543	5	8	5	3	-	7	5
2000 - 2999 kg	18 087	-	10 066	7 889	32	10	8	1	8	71	2
3000 - 3999 kg	428	-	-	208	29	84	30	17	35	15	3
4000 - 4999 kg	487	-	-	-	-	-	57	314	5	99	5
5000 - 5999 kg	347	-	-	-	-	-	5	16	14	149	27
6000 - 6999 kg	553	-	-	-	-	-	-	-	-	40	110
7000 - 7999 kg	775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8000 - 8999 kg	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	1 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	14 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	3 427	923	1 329	315	5	17	52	15	5	8	9
Zusammen	240 873	172 913	33 970	9 749	239	430	423	482	120	471	312
darunter Drei- und Mehrachsige	3 154	70	37	843	2	2	11	-	1	7	5
Sattelanhänger <sup>*)</sup>											
Einachsige	777	321	7	10	-	2	34	32	8	6	12
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	363	49	87	41	9	20	12	8	4	6	12
10000 - 11999 kg	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	27 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	113	2	-	-	-	3	-	2	4	-	-
Zusammen	30 467	372	94	51	9	25	46	42	16	12	24
darunter Drei- und Mehrachsige	27 858	4	3	5	8	-	3	1	2	-	5
Insgesamt	271 340	173 285	34 064	9 800	248	455	469	524	136	483	336
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	3 876	1 685	554	394	3	5	7	8	15	12	10
Offener Kasten	75 014	68 721	2 110	808	13	20	21	34	9	49	28
Geschlossener Kasten	5 409	2 731	540	219	-	27	54	21	41	1	6
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	4 839	129	436	120	1	-	-	5	-	-	-
ohne Kühlung	632	1	3	2	1	-	1	-	-	-	-
Seitenplanen/Curtainsider	14 777	273	120	83	6	159	49	14	4	7	23
Wechselaufbau	3 742	25	18	11	-	3	1	8	2	2	2
Kipper	13 497	1 589	1 625	562	30	62	114	26	9	298	37
Tier-/Viehtransporter	3 544	1 671	1 349	203	-	6	14	8	12	27	39
Fahrzeugtransporter	2 981	793	1 245	532	19	28	15	32	6	-	17
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 248	743	350	115	2	7	6	3	7	2	2
Sonstige	141 781	94 924	25 714	6 751	173	138	187	365	31	85	172
nach Ländern											
Baden-Württemberg	34 258	22 983	4 544	1 359	18	49	46	35	17	71	37
Bayern	51 601	32 512	6 759	1 907	37	68	114	90	19	205	51
Berlin	3 656	2 509	535	142	5	5	3	2	-	-	3
Brandenburg	10 706	7 485	1 086	333	25	11	15	40	14	8	11
Bremen	1 264	700	144	44	-	2	1	-	2	1	-
Hamburg	3 618	1 773	387	158	3	3	2	-	-	4	-
Hessen	15 635	10 493	1 997	569	24	20	24	12	3	5	12
Mecklenburg-Vorpommern	8 662	5 001	788	227	12	8	21	60	5	16	17
Niedersachsen	35 513	20 418	4 634	1 219	21	65	65	51	9	74	53
Nordrhein-Westfalen	45 762	27 725	6 400	1 855	30	119	84	65	15	50	70
Rheinland-Pfalz	15 249	10 764	1 772	537	15	25	25	14	9	12	17
Saarland	3 765	2 970	343	77	-	2	2	4	-	1	6
Sachsen	11 806	8 203	1 138	405	13	34	20	46	3	13	16
Sachsen-Anhalt	8 760	5 691	817	234	14	4	8	57	28	3	9
Schleswig-Holstein	12 755	8 105	1 980	508	11	18	22	17	11	16	19
Thüringen	8 231	5 896	725	223	20	16	17	31	1	4	14
Sonstige	99	57	15	3	-	6	-	-	-	-	1

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
144	435	287	3	4	5	3	2	-	-	3	Gewöhnliche Einachsige
-	4	-	6	2	1	3	2	4	3	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
33	100	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
199	197	7	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
126	598	11	39	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
4	1 046	114	135	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
-	81	434	85	54	95	1	3	12	-	1	7000 - 7999 kg
-	3	534	493	538	168	71	35	-	1	-	8000 - 8999 kg
-	-	1	193	7 490	2 000	1 514	2 164	51	1 455	1	9000 - 9999 kg
20	69	29	68	396	59	18	58	4	26	2	10000 - 11999 kg
											12000 und mehr kg
											unbekannt
527	2 546	1 420	1 022	8 484	2 328	1 610	2 264	71	1 485	7	Zusammen
1	9	1	39	177	13	46	390	52	1 447	1	darunter Drei- und Mehrachsige
3	11	9	36	45	72	132	2	19	16	-	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
7	17	6	4	4	1	3	4	1	68	-	Einachsige
-	-	5	-	3	-	1	-	-	2	-	Mehrachsig mit
-	-	-	1	45	11	2	1	24	24	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	2	11	13	93	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	1	254	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 899	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	4	21	2	5	6	59	5	24000 - 25999 kg
											26000 und mehr kg
											unbekannt
10	28	20	41	101	105	142	23	64	29 237	5	Zusammen
2	2	4	-	2	-	1	13	23	27 775	5	darunter Drei- und Mehrachsige
537	2 574	1 440	1 063	8 585	2 433	1 752	2 287	135	30 722	12	Insgesamt
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
41	93	23	57	235	60	27	61	1	585	-	Plattform
28	278	120	112	554	385	445	405	1	873	-	Offener Kasten
75	243	29	38	574	58	13	5	1	733	-	Geschlossener Kasten
-	4	5	4	327	9	55	-	16	3 727	1	Mit Isolierwänden
1	1	-	-	39	3	-	1	1	578	-	und Kühlung
74	287	30	38	454	101	44	13	9	12 985	4	ohne Kühlung
9	57	49	25	2 732	293	33	137	5	329	1	Seitenplanen/Curtainsider
132	649	681	385	2 374	719	702	324	12	3 167	-	Wechselaufbau
11	31	7	39	54	12	1	5	-	55	-	Kipper
11	46	13	80	20	77	3	-	23	21	-	Tier-/Viehtransporter
1	1	1	-	1	-	-	-	-	7	-	Fahrzeugtransporter
154	884	482	285	1 221	716	429	1 336	66	7 662	6	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
											Sonstige
nach Ländern											
75	384	152	105	903	326	155	226	12	2 759	2	Baden-Württemberg
155	660	541	327	2 065	760	499	526	36	4 269	1	Bayern
16	61	13	1	124	9	1	2	-	225	-	Berlin
18	64	40	72	324	79	45	71	12	953	-	Brandenburg
1	4	3	19	33	5	-	-	-	305	-	Bremen
1	19	8	9	106	24	4	-	1	1 116	-	Hamburg
21	134	40	21	588	145	78	83	8	1 358	-	Hessen
14	49	30	43	151	41	62	87	3	2 027	-	Mecklenburg-Vorpommern
47	325	165	126	1 483	299	355	524	20	5 554	6	Niedersachsen
102	401	217	181	1 327	344	287	346	26	6 118	-	Nordrhein-Westfalen
26	144	47	30	359	77	54	56	-	1 264	2	Rheinland-Pfalz
4	24	9	3	24	29	7	9	1	250	-	Saarland
14	85	56	43	306	88	32	68	5	1 218	-	Sachsen
15	73	46	38	300	41	42	93	7	1 240	-	Sachsen-Anhalt
20	80	38	25	291	109	108	140	3	1 233	1	Schleswig-Holstein
7	65	35	20	198	55	23	48	1	832	-	Thüringen
1	2	-	-	3	2	-	8	-	1	-	Sonstige

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



## Statistik

---

### Motorisierung

# 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	641	790	127	52	10	49	314	26	265
leichte vierrädrige Kfz	805	1 609	62	214	31	67	517	148	689
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	5 537	8 096	837	800	117	378	2 532	496	2 439
126 - 249 cm <sup>3</sup>	295	602	54	68	9	37	354	34	185
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 690	4 049	450	295	67	187	1 182	163	1 021
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 508	5 110	831	668	134	328	2 018	356	2 106
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 808	6 976	717	580	138	407	1 907	302	1 970
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	4 039	7 542	650	486	145	378	2 243	249	2 350
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 844	2 919	387	385	77	250	1 461	179	1 235
unbekannt <sup>1)</sup>	101	242	18	6	3	6	30	2	43
Zusammen	21 822	35 536	3 944	3 288	690	1 971	11 727	1 781	11 349
Krafträder insgesamt	23 268	37 935	4 133	3 554	731	2 087	12 558	1 955	12 303
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	35 814	39 306	7 251	6 384	1 976	8 821	26 211	3 943	25 198
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	37 175	49 913	10 902	9 596	1 957	12 527	26 286	5 357	63 424
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	50 501	87 040	11 252	9 081	2 610	19 833	56 023	6 254	55 551
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	90 489	115 244	15 243	11 712	4 959	26 935	64 087	7 303	66 799
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	12 439	17 971	2 491	2 033	674	3 405	8 807	1 195	6 363
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	101 672	194 740	15 491	11 184	5 448	38 870	92 092	7 204	100 870
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	44 176	35 217	5 962	3 861	2 596	8 405	21 820	2 162	13 860
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	29 840	50 143	4 544	2 264	1 528	7 192	15 998	1 462	12 840
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	6 215	4 448	665	269	192	629	1 631	136	1 611
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 114	5 831	858	335	248	795	1 941	123	1 950
unbekannt <sup>1)</sup>	1 858	1 837	238	91	98	272	537	45	1 360
Insgesamt	416 293	601 690	74 897	56 810	22 286	127 684	315 433	35 184	349 826
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	268	397	29	12	10	45	77	16	406
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 660	4 171	288	428	97	197	1 384	268	2 338
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	636	504	63	55	25	55	194	44	303
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	18	41	-	2	-	2	9	1	12
unbekannt <sup>1)</sup>	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	4 582	5 114	380	498	132	299	1 664	329	3 059
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	23	14	5	9	-	2	15	2	8
17 - 31 Sitzplätze	128	292	12	16	-	36	110	19	62
32 - 40 Sitzplätze	174	175	12	3	8	100	64	8	63
41 - 50 Sitzplätze	255	300	9	67	3	22	142	42	112
51 - 60 Sitzplätze	200	455	82	25	1	34	70	26	96
61 und mehr Sitzplätze	41	104	18	4	1	4	11	3	11
unbekannt	3	2	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	824	1 342	138	124	13	198	412	100	353
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	15 840	24 453	6 794	5 214	1 110	6 139	13 670	3 293	14 651
1000 - 1499 kg	7 351	11 777	1 609	1 978	383	2 062	6 312	1 035	4 861
1500 - 1999 kg	510	523	278	77	37	106	213	41	280
2000 - 2499 kg	506	1 148	352	120	44	349	583	75	519
2500 - 2999 kg	315	428	67	42	10	170	257	24	140
3000 - 3499 kg	130	152	81	25	14	17	122	16	113
3500 - 3999 kg	195	172	44	35	7	22	67	26	110
4000 - 4499 kg	132	127	140	33	8	14	62	17	98
4500 - 4999 kg	105	149	145	56	17	18	111	16	198
5000 - 5999 kg	315	813	453	109	41	116	258	71	358
6000 - 7499 kg	275	352	75	79	12	37	165	31	136
7500 - 8999 kg	292	365	82	45	10	23	153	47	156
9000 - 9999 kg	156	223	25	51	24	8	63	13	125
10000 und mehr kg	1 793	2 859	1 023	492	92	203	1 181	244	1 870
unbekannt	31	26	6	3	1	4	5	3	6
Insgesamt	27 946	43 567	11 174	8 359	1 810	9 288	23 222	4 952	23 621

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
637	195	56	70	34	86	45	-	3 397	Krafträder dreirädrige Kfz
1 124	463	120	311	250	211	250	-	6 871	leichte vierrädrige Kfz
5 243	1 721	386	1 019	661	879	614	6	31 761	zweirädrige Kfz
411	115	29	117	54	69	97	-	2 530	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
2 519	755	180	458	226	365	316	4	14 927	126 - 249 cm <sup>3</sup>
4 378	1 131	311	1 088	447	708	581	-	23 703	250 - 499 cm <sup>3</sup>
4 228	1 085	306	963	373	584	503	-	24 847	500 - 749 cm <sup>3</sup>
4 899	1 246	406	754	351	746	453	2	26 939	750 - 999 cm <sup>3</sup>
2 419	670	174	351	243	498	206	-	13 298	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
66	17	2	10	10	12	7	1	576	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
24 163	6 740	1 794	4 760	2 365	3 861	2 777	13	138 581	unbekannt <sup>1)</sup>
									Zusammen
25 924	7 398	1 970	5 141	2 649	4 158	3 072	13	148 849	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
60 412	11 493	4 325	12 118	5 985	7 506	5 746	2	262 491	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
66 804	12 495	3 579	17 336	8 545	10 424	8 895	3	345 218	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
96 779	22 544	5 585	18 924	9 769	11 110	11 476	10	474 342	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
118 695	25 259	7 793	21 867	10 967	16 067	11 545	110	615 074	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
15 661	3 721	925	3 897	1 935	1 985	2 255	18	85 775	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
145 337	27 427	7 325	24 539	11 425	16 715	14 203	310	814 852	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
37 386	9 693	1 727	6 295	2 938	5 568	3 128	122	204 916	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
32 187	6 291	1 440	4 913	1 898	3 802	2 446	39	178 827	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
3 840	685	171	434	179	404	243	8	21 760	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
4 294	762	164	591	189	567	211	4	24 977	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
1 318	227	52	212	63	258	75	-	8 541	unbekannt <sup>1)</sup>
582 713	120 597	33 086	111 126	53 893	74 406	60 223	626	3 036 773	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
270	38	10	26	7	128	12	-	1 751	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
4 455	951	233	627	310	1 084	284	-	20 775	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
683	182	28	78	27	149	36	-	3 062	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
41	8	2	2	1	14	-	-	153	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
2	1	-	-	-	-	-	-	5	unbekannt <sup>1)</sup>
5 451	1 180	273	733	345	1 375	332	-	25 746	Zusammen
Kraftomnibusse									
25	13	1	9	-	4	1	-	131	bis 16 Sitzplätze
243	49	4	50	50	15	18	3	1 107	17 - 31 Sitzplätze
358	54	25	26	19	16	17	-	1 122	32 - 40 Sitzplätze
293	81	47	84	54	59	93	-	1 663	41 - 50 Sitzplätze
150	60	10	60	11	35	22	-	1 337	51 - 60 Sitzplätze
48	11	3	9	1	6	4	-	279	61 und mehr Sitzplätze
1	1	-	-	-	4	-	-	12	unbekannt
1 118	269	90	238	135	139	155	3	5 651	Insgesamt
Lastkraftwagen									
39 891	5 709	1 316	9 168	4 548	5 208	4 739	14	161 757	Nutzlast bis 999 kg
12 717	2 954	806	3 089	1 384	2 115	1 657	8	62 098	1000 - 1499 kg
664	210	30	126	56	88	70	2	3 311	1500 - 1999 kg
1 296	192	35	193	105	142	129	1	5 789	2000 - 2499 kg
495	160	35	99	45	33	74	-	2 394	2500 - 2999 kg
338	46	12	74	22	28	21	-	1 211	3000 - 3499 kg
248	60	8	66	39	23	36	-	1 158	3500 - 3999 kg
151	48	14	63	41	33	20	-	1 001	4000 - 4499 kg
187	66	7	64	31	42	25	-	1 237	4500 - 4999 kg
655	112	28	183	79	149	91	-	3 831	5000 - 5999 kg
318	87	23	123	66	69	39	-	1 887	6000 - 7499 kg
421	106	22	106	55	66	66	-	2 015	7500 - 8999 kg
271	56	5	64	30	27	70	-	1 211	9000 - 9999 kg
2 763	719	140	882	378	568	342	2	15 551	10000 und mehr kg
58	8	1	4	2	6	-	-	164	unbekannt
60 473	10 533	2 482	14 304	6 881	8 597	7 379	27	264 615	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	878	1 622	64	292	17	55	590	315	901
31 - 50 kW	1 164	2 385	25	243	9	24	533	186	681
51 - 70 kW	1 369	2 007	7	141	1	22	344	106	527
71 - 90 kW	669	1 452	2	104	6	9	243	88	480
91 und mehr kW	1 357	3 911	5	727	5	12	755	769	2 746
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	5 437	11 377	103	1 507	38	122	2 465	1 464	5 336
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	15	19	1	1	-	-	5	4	7
151 - 200 kW	6	3	-	1	-	1	2	1	18
201 - 250 kW	6	41	2	7	-	-	6	6	40
251 - 300 kW	139	160	116	86	78	80	160	55	318
301 - 350 kW	2 312	3 231	1 294	838	261	353	1 383	837	4 237
351 und mehr kW	858	1 363	103	197	52	131	260	225	622
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 336	4 817	1 516	1 130	391	565	1 816	1 128	5 242
Sonstige Zugmaschinen	604	992	23	98	6	15	277	88	301
Zugmaschinen insgesamt	9 377	17 186	1 642	2 735	435	702	4 558	2 680	10 879
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	62	486	17	20	4	51	43	24	36
2801 - 3500 kg	452	537	172	125	49	84	366	95	353
3501 - 7500 kg	372	504	61	92	21	27	208	59	363
7501 - 12000 kg	117	172	24	40	9	10	83	44	140
12001 und mehr kg	580	1 107	76	327	53	74	252	242	1 116
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 583	2 806	350	604	136	246	952	464	2 008
Kraftfahrzeuge insgesamt	479 291	704 526	92 334	72 186	25 411	140 205	357 135	45 335	398 990
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	21 308	29 835	2 259	7 011	613	1 654	9 542	4 650	18 350
Mehrachsiges mit									
Nutzlast bis 1999 kg	4 946	7 633	567	1 263	192	358	2 445	971	5 736
2000 - 3999 kg	2 427	3 710	288	654	69	276	1 031	408	2 267
4000 - 4999 kg	33	107	2	31	-	1	9	68	44
5000 - 5999 kg	62	128	1	4	-	1	5	16	45
6000 - 6999 kg	60	159	31	10	1	8	17	8	48
7000 - 7999 kg	89	228	38	13	2	4	45	10	58
8000 - 8999 kg	223	383	10	49	21	9	64	21	140
9000 - 9999 kg	124	289	3	15	-	1	30	8	78
10000 - 11999 kg	167	635	11	55	4	10	129	40	243
12000 - 15999 kg	1 250	3 097	129	434	35	108	676	251	1 988
16000 und mehr kg	374	739	6	172	5	36	110	154	546
unbekannt	433	483	83	119	17	33	158	99	522
Zusammen	31 496	47 426	3 428	9 830	959	2 499	14 261	6 704	30 065
Sattelanhänger *)									
Einachsige	110	127	2	10	3	7	35	19	83
Mehrachsiges mit									
Nutzlast bis 7999 kg	43	57	5	4	1	5	12	4	52
8000 - 11999 kg	7	3	1	-	-	-	-	1	4
12000 - 15999 kg	15	23	-	1	-	2	10	1	20
16000 - 19999 kg	9	21	-	1	2	-	7	8	15
20000 - 25999 kg	94	271	6	18	5	12	63	19	135
26000 - 27999 kg	99	190	1	24	10	19	49	28	140
28000 und mehr kg	2 371	3 452	212	815	283	1 073	1 195	1 871	4 969
unbekannt	14	31	1	3	1	1	3	7	30
Zusammen	2 762	4 175	228	876	305	1 119	1 374	1 958	5 448
Anhänger insgesamt	34 258	51 601	3 656	10 706	1 264	3 618	15 635	8 662	35 513
darunter Wohnanhänger	2 759	2 806	184	380	93	161	991	323	1 967

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
1 047	398	73	488	318	325	553	2	7 938	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
722	324	63	358	197	216	431	-	7 561	Zugmaschinen bis 30 kW
545	485	26	246	106	174	145	4	6 255	31 - 50 kW
571	241	19	145	87	219	80	-	4 415	51 - 70 kW
2 022	555	34	715	662	1 084	438	-	15 797	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
4 907	2 003	215	1 952	1 370	2 018	1 647	6	41 967	unbekannt
46	3	-	4	-	-	19	-	124	Zusammen
11	3	-	4	-	2	1	-	53	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
48	16	-	10	9	28	2	-	221	151 - 200 kW
568	56	1	87	147	98	12	-	2 161	201 - 250 kW
4 871	1 071	215	1 387	1 325	1 108	769	2	25 494	251 - 300 kW
1 235	366	55	238	166	186	217	3	6 277	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
6 779	1 515	271	1 730	1 647	1 422	1 020	5	34 330	unbekannt
476	423	92	155	99	75	217	-	3 941	Zusammen
12 162	3 941	578	3 837	3 116	3 515	2 884	11	80 238	Sonstige Zugmaschinen
151	27	8	24	12	17	17	2	1 001	Zugmaschinen insgesamt
578	121	57	220	80	210	137	94	3 730	Sonstige Kfz
552	145	28	185	116	201	121	18	3 073	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
131	96	12	70	34	40	36	2	1 060	2801 - 3500 kg
1 019	303	37	362	317	292	236	92	6 485	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7501 - 12000 kg
2 431	692	142	861	559	760	547	208	15 349	12001 und mehr kg
684 821	143 430	38 348	135 507	67 233	91 575	74 260	888	3 551 475	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
24 886	9 930	2 778	7 687	5 275	7 313	5 585	55	158 731	Gewöhnliche Einachsige
7 340	2 079	433	1 300	984	2 146	849	19	39 261	Mehrachsig mit
3 509	1 024	155	741	527	1 007	418	4	18 515	Nutzlast bis 1999 kg
32	18	4	47	53	12	26	-	487	2000 - 3999 kg
45	12	1	7	6	11	3	-	347	4000 - 4999 kg
117	19	5	22	11	19	17	1	553	5000 - 5999 kg
143	48	10	22	34	16	12	3	775	6000 - 6999 kg
153	82	9	38	26	32	39	-	1 299	7000 - 7999 kg
90	24	20	40	20	11	13	-	766	8000 - 8999 kg
261	61	8	61	39	78	41	-	1 843	9000 - 9999 kg
1 683	456	41	421	381	460	274	5	11 689	10000 - 11999 kg
416	103	12	99	132	201	67	8	3 180	12000 - 15999 kg
751	131	32	120	117	261	65	3	3 427	16000 und mehr kg
39 426	13 987	3 508	10 605	7 605	11 567	7 409	98	240 873	unbekannt
273	30	7	20	13	22	16	-	777	Zusammen
100	25	5	16	3	7	5	-	344	Sattelanhänger *)
9	2	-	-	-	1	2	-	30	Einachsige
22	5	-	4	3	-	2	-	108	Mehrachsig mit
31	9	-	6	6	1	3	-	119	Nutzlast bis 7999 kg
274	45	11	31	26	49	18	-	1 077	8000 - 11999 kg
191	37	3	40	26	19	24	-	900	12000 - 15999 kg
5 426	1 102	231	1 082	1 076	1 089	751	1	26 999	16000 - 19999 kg
10	7	-	2	2	-	1	-	113	20000 - 25999 kg
6 336	1 262	257	1 201	1 155	1 188	822	1	30 467	26000 - 27999 kg
45 762	15 249	3 765	11 806	8 760	12 755	8 231	99	271 340	28000 und mehr kg
4 243	767	187	616	332	984	380	-	17 173	unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnanhänger

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1955 bis 2014 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Ins- ge- sam	
	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	mit Motorleistung in kW					zu- sam- men		
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr		bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257			258 und mehr
	1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13			14
1955	82 543	12 134	2 924					266	97 867 <sup>1)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	97 867
1960	46 046	31 356	11 522					51	88 975	.	.	1 458				2 438	91 413
1965	12 202	33 023	39 040					96	84 361	1 084	1 174	1 458				3 716	88 077
1970	3 053	10 475	15 652	36 564				320	66 064	1 009	787	3 984	371	286		6 437	72 501
1975	1 842	1 662	12 370	11 050	31 471	4 229	1 014	533	64 171	213	516	213	323	3 763	3	5 031	69 202
1980	1 628	1 232	4 979	5 480	23 438	5 315	1 543	1 862	45 477	253	852	426	3 158	2 941	269	7 899	53 376
1985	1 286	640	2 096	3 540	16 289	7 392	1 257	2 270	34 770	105	222	687	1 616	2 722	1 412	6 764	41 534
1990	1 010	598	611	1 871	12 686	7 923	2 459	2 862	30 020	63	143	628	1 031	1 278	8 527	11 670	41 690
1995	1 224	671	232	1 029	7 630	6 569	2 540	6 585	26 480	67	78	439	400	1 213	13 706	15 903	42 383

<sup>1)</sup> 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen.

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en	Ins- ge- sam
	mit Motorleistung in kW						zu- sam- men	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men		
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt			
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13			
2000	2 162	2 208	6 609	4 556	8 280		23 815	61	155	897	6 330	18 445	2 007		27 895	2 149	53 859
2005	3 856	2 250	5 087	4 534	8 225		23 952	127	128	382	5 872	20 738	5 213		32 460	4 299	60 711
2006	4 400	2 738	6 526	5 540	9 959		29 163	126	100	314	7 189	22 860	5 100		35 689	4 799	69 651
2007	4 395	3 215	5 930	4 608	11 689		29 837	156	114	280	7 939	25 985	5 308		39 782	4 684	74 303
2008	4 753	3 423	6 445	5 203	13 499		33 323	284	112	281	7 666	24 404	6 277		39 024	4 398	76 745
2009	5 925	3 949	5 514	4 317	12 735	2	32 442	112	90	196	4 431	12 317	2 857	-	20 003	4 026	56 471
2010	7 387	4 205	5 029	3 987	12 199	2	32 809	147	97	164	5 119	19 443	2 967	-	27 937	4 123	64 869
2011	11 118	5 022	6 015	4 658	15 607	-	42 420	69	77	185	5 253	25 405	4 675	-	35 664	4 949	83 033
2012	9 036	5 640	6 243	4 825	16 747	1	42 492	88	77	205	3 542	22 052	5 269	1	31 234	4 164	77 890
2013	9 387	6 132	7 171	5 310	15 713	-	43 713	113	95	196	2 614	20 949	6 102	-	30 069	3 858	77 640
2014	7 938	7 561	6 255	4 415	15 797	1	41 967	124	53	221	2 161	25 494	6 277	-	34 330	3 941	80 238

### 3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2014 gegenüber 2013 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	7 938	18,9	9 387	21,5	- 15,4
31 - 50 kW	7 561	18,0	6 132	14,0	+ 23,3
51 - 70 kW	6 255	14,9	7 171	16,4	- 12,8
71 - 90 kW	4 415	10,5	5 310	12,1	- 16,9
91 und mehr kW	15 797	37,6	15 713	35,9	+ 0,5
unbekannt	1	0,0	-	-	X
Zusammen	41 967	100,0	43 713	100,0	- 4,0
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	1 670	4,0	1 958	4,5	- 14,7
21 - 25 km/h	1 305	3,1	1 501	3,4	- 13,1
26 - 32 km/h	2 544	6,1	2 772	6,3	- 8,2
33 - 40 km/h	20 005	47,7	20 656	47,3	- 3,2
41 - 60 km/h	9 168	21,8	9 262	21,2	- 1,0
61 - 80 km/h	500	1,2	478	1,1	+ 4,6
81 und mehr km/h	6 772	16,1	7 085	16,2	- 4,4
unbekannt	3	0,0	1	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	124	0,4	113	0,4	+ 9,7
151 - 200 kW	53	0,2	95	0,3	- 44,2
201 - 250 kW	221	0,6	196	0,7	+ 12,8
251 - 300 kW	2 161	6,3	2 614	8,7	- 17,3
301 - 350 kW	25 494	74,3	20 949	69,7	+ 21,7
351 und mehr kW	6 277	18,3	6 102	20,3	+ 2,9
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	34 330	100,0	30 069	100,0	+ 14,2
Sonstige Zugmaschinen					
bis 30 kW	834	21,2	1 106	28,7	- 24,6
31 - 50 kW	1 566	39,7	1 137	29,5	+ 37,7
51 - 70 kW	684	17,4	579	15,0	+ 18,1
71 - 90 kW	143	3,6	126	3,3	+ 13,5
91 und mehr kW	714	18,1	910	23,6	- 21,5
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	3 941	100,0	3 858	100,0	+ 2,2
Insgesamt	80 238		77 640		+ 3,3



## Fahrzeugklassen und Aufbauarten

# 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	232 224	423 861	3 155	68 820	98 201	5 227	831 488	26 614
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	11 957	3 832 413	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	13 537	3 990 973	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	12 398	4 240 885	226 243
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	12 613	3 374 227	239 128
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	14 028	3 697 290	258 744
2012	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	14 805	3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	15 349	3 551 475	271 340

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1955	36 932	62 947	499	8 766	18 938	.	646	128 728	5 310
1960	6 502	141 354	621	13 245	16 105	340	365	178 192	6 261
1965	681	220 267	483	17 288	13 535	477	978	253 232	8 092
1970	1 337	322 248	790	21 224	10 997	826	1 077	357 673	12 861
1975	12 963	335 281	676	12 294	10 620	607	1 362	373 196	15 658
1980	24 640	403 056	894	21 112	7 993	954	2 787	460 482	26 430
1985	21 763	392 982	778	15 757	5 854	750	2 406	439 540	21 048
1990	19 908	464 755	863	21 228	6 234	1 304	4 741	517 729	26 162
1995	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	1 615	3 462	480 304	30 628
2000	32 353	463 234	951	29 059	6 072	2 836	5 069	536 738	34 676
2005	23 887	442 203	883	24 566	6 853	3 189	1 257	499 649	30 051
2006	24 126	457 359	889	28 446	7 839	3 412	1 256	519 915	34 446
2007	24 927	416 133	815	31 208	7 786	3 614	1 516	482 385	33 194
2008	25 598	428 638	866	31 456	8 354	3 784	1 613	496 525	33 405
2009	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 972	1 267	575 097	30 039
2010	19 312	391 769	923	26 665	7 573	2 820	1 250	447 492	31 113
2011	20 998	430 096	833	31 376	9 249	3 482	1 453	494 005	33 533
2012	21 246	423 894	722	30 776	8 874	2 965	1 552	487 064	32 728
2013	21 912	412 214	691	29 458	9 104	2 888	1 729	475 108	32 407
2014	23 268	416 293	824	27 946	9 377	3 336	1 583	479 291	34 258
Bayern									
1955	50 177	76 395	476	10 355	33 474	.	1 076	171 953	4 376
1960	5 846	165 428	704	14 768	29 117	260	373	216 236	5 319
1965	861	241 918	544	19 027	26 442	484	1 061	289 853	7 181
1970	1 774	343 578	988	23 633	21 684	824	1 130	392 787	10 903
1975	14 436	350 656	789	13 501	20 891	635	1 504	401 777	13 585
1980	28 359	434 467	1 020	24 124	15 450	1 112	3 523	506 943	23 954
1985	30 178	451 592	696	19 631	12 618	963	2 986	517 701	25 426
1990	25 159	574 940	911	29 142	11 557	1 966	6 005	647 714	34 181
1995	42 607	522 081	897	27 080	9 339	2 102	4 628	606 632	41 677
2000	50 092	531 331	1 100	36 006	11 342	3 964	6 300	636 171	47 703
2005	41 132	611 356	888	35 228	12 189	4 617	2 090	702 883	43 152
2006	40 898	649 379	1 019	43 085	15 079	5 511	2 301	751 761	49 119
2007	42 047	608 019	848	47 028	15 968	6 491	2 431	716 341	47 795
2008	41 229	599 021	829	46 484	16 471	6 005	2 733	706 767	48 662
2009	34 657	706 095	853	32 701	12 959	2 805	2 233	789 498	43 813
2010	33 025	544 668	981	38 792	13 369	3 422	2 356	633 191	45 478
2011	34 477	622 917	1 156	47 984	17 405	4 771	2 446	726 385	47 972
2012	35 692	602 494	1 178	44 662	17 669	4 404	2 633	704 328	48 706
2013	35 206	587 541	1 408	43 233	17 502	4 206	2 899	687 789	47 613
2014	37 935	601 690	1 342	43 567	17 186	4 817	2 806	704 526	51 601

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1955	3 848	13 259	125	2 267	150	.	135	19 784	525
1960	654	26 719	75	2 561	144	33	60	30 213	545
1965	187	42 075	113	3 426	177	65	204	46 182	1 414
1970	273	51 484	79	4 835	349	165	209	57 229	2 132
1975	2 020	50 985	202	3 560	283	153	461	57 511	2 601
1980	4 555	56 573	221	4 806	419	262	690	67 264	2 663
1985	3 323	49 793	124	4 019	264	197	588	58 111	2 102
1990	3 953	69 517	320	6 026	434	368	1 058	81 308	2 931
1995	6 015	85 987	224	6 439	413	344	839	99 917	3 316
2000	7 004	80 543	204	6 739	526	473	927	95 943	3 369
2005	4 671	85 150	244	7 854	1 173	1 096	366	99 458	3 369
2006	5 097	90 701	193	8 280	757	685	411	105 439	3 793
2007	5 111	83 896	298	10 432	1 091	1 024	662	101 490	3 652
2008	5 286	77 664	190	10 821	1 127	1 047	426	95 514	3 572
2009	4 641	93 381	455	8 458	470	392	396	107 801	3 077
2010	4 200	72 927	127	9 916	1 022	933	446	88 638	3 019
2011	4 123	79 107	131	11 972	2 053	1 893	560	97 946	3 716
2012	4 220	77 890	121	10 731	912	765	504	94 378	3 660
2013	3 778	72 739	114	10 518	1 049	916	457	88 655	3 346
2014	4 133	74 897	138	11 174	1 642	1 516	350	92 334	3 656
Brandenburg									
1995	4 788	97 777	285	9 924	1 878	737	907	115 559	5 733
2000	6 898	75 611	130	7 941	1 886	1 062	768	93 234	7 456
2005	4 768	72 924	187	7 081	2 254	1 240	462	87 676	8 462
2006	4 689	75 548	165	7 915	2 344	1 261	472	91 133	10 707
2007	4 412	61 947	136	9 132	2 424	1 287	504	78 555	11 144
2008	4 575	59 186	173	9 178	2 729	1 389	533	76 374	10 240
2009	4 144	90 588	173	7 318	2 061	803	479	104 763	8 686
2010	3 655	58 999	157	8 077	2 345	1 074	464	73 697	8 791
2011	3 612	61 097	146	8 836	2 656	1 057	490	76 837	9 705
2012	3 501	58 514	122	7 906	2 668	1 072	640	73 351	9 616
2013	3 410	54 791	99	7 662	2 651	1 100	595	69 208	9 718
2014	3 554	56 810	124	8 359	2 735	1 130	604	72 186	10 706

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1955	1 656	6 158	49	1 430	136	.	42	9 471	262
1960	347	13 806	55	1 810	153	48	40	16 211	540
1965	43	19 876	65	2 527	137	47	143	22 791	810
1970	86	25 786	69	3 115	217	131	88	29 361	1 759
1975	649	23 396	75	1 628	132	87	126	26 006	1 593
1980	1 000	24 852	92	2 205	206	158	207	28 562	1 551
1985	724	22 609	29	1 372	193	161	189	25 116	1 105
1990	770	27 662	95	2 055	239	206	315	31 136	1 498
1995	1 393	24 042	90	1 704	267	233	226	27 722	1 668
2000	1 491	25 605	23	2 763	329	302	244	30 455	1 618
2005	1 021	22 963	12	1 798	387	347	82	26 263	1 555
2006	1 006	22 529	22	1 898	359	323	73	25 887	1 558
2007	1 031	21 405	16	1 930	504	464	114	25 000	1 726
2008	1 030	20 946	89	1 913	493	455	105	24 576	1 620
2009	846	23 369	39	1 357	216	177	98	25 925	1 219
2010	739	19 899	55	1 705	320	263	88	22 806	1 184
2011	726	22 894	21	2 104	473	406	98	26 316	1 301
2012	757	23 172	39	1 747	340	303	110	26 165	1 344
2013	734	21 918	41	1 818	390	335	137	25 038	1 169
2014	731	22 286	13	1 810	435	391	136	25 411	1 264
Hamburg									
1955	4 278	18 006	97	3 156	188	.	90	25 815	601
1960	1 682	37 740	196	4 148	341	131	133	44 240	1 023
1965	147	55 589	180	4 455	294	109	185	60 850	1 869
1970	197	67 923	256	5 914	440	261	268	74 998	3 431
1975	1 348	61 123	273	3 400	387	197	303	66 834	2 950
1980	2 879	63 535	230	5 035	458	301	776	72 913	3 201
1985	1 923	60 067	146	4 182	408	291	681	67 407	2 265
1990	1 520	78 564	55	5 612	507	407	824	87 082	4 007
1995	2 933	63 124	66	4 605	412	313	566	71 706	4 097
2000	3 402	133 580	118	10 258	762	696	651	148 771	3 774
2005	2 556	141 821	194	9 580	910	804	320	155 381	3 011
2006	2 624	141 011	283	9 861	1 053	927	305	155 137	3 729
2007	2 612	150 703	216	11 116	901	797	225	165 773	4 046
2008	2 590	149 394	250	11 868	940	831	327	165 369	4 089
2009	2 219	134 521	192	8 159	353	259	286	145 730	2 543
2010	2 021	133 032	178	8 659	593	441	299	144 782	2 768
2011	2 077	133 011	117	10 111	776	615	278	146 370	2 919
2012	1 965	133 193	141	9 369	790	694	332	145 790	2 990
2013	2 026	124 637	168	9 464	590	449	247	137 132	2 847
2014	2 087	127 684	198	9 288	702	565	246	140 205	3 618

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Hessen									
1955	18 311	39 129	253	5 904	7 311	.	449	71 357	2 015
1960	4 165	88 880	403	8 400	8 214	143	252	110 314	2 684
1965	554	144 178	364	11 097	6 941	269	674	163 808	3 911
1970	874	211 323	482	14 201	5 755	502	805	233 440	6 361
1975	7 045	203 157	383	8 343	5 338	352	751	225 017	6 624
1980	13 570	237 343	429	12 393	4 049	475	1 673	269 457	10 574
1985	11 679	253 908	247	9 623	3 148	414	1 246	279 851	9 520
1990	9 596	342 061	349	13 727	2 802	778	2 621	371 156	12 157
1995	17 124	320 156	336	13 499	2 382	808	2 226	355 723	13 990
2000	23 973	313 741	516	22 412	3 449	1 908	2 373	366 464	16 289
2005	22 600	301 780	336	19 230	4 009	2 304	1 025	348 980	15 059
2006	19 701	286 273	454	18 631	4 308	2 370	1 129	330 496	17 791
2007	19 819	330 255	518	25 235	5 354	3 376	1 081	382 262	16 237
2008	19 628	306 342	518	23 673	4 158	2 016	965	355 284	16 189
2009	15 565	355 883	375	17 253	3 429	1 281	685	393 190	13 971
2010	11 904	299 739	478	20 450	4 044	1 847	747	337 362	14 665
2011	11 828	324 112	406	22 957	5 027	2 269	864	365 194	15 969
2012	11 706	315 803	415	20 828	4 708	1 983	837	354 297	15 179
2013	11 484	305 307	497	21 502	4 397	1 590	919	344 106	15 063
2014	12 558	315 433	412	23 222	4 558	1 816	952	357 135	15 635
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 107	66 733	89	6 887	1 535	478	545	78 896	4 116
2000	4 484	53 503	129	5 827	1 802	881	492	66 237	5 949
2005	2 820	48 952	116	4 620	1 889	977	286	58 683	6 206
2006	2 883	50 668	126	5 108	2 053	1 048	367	61 205	7 075
2007	2 688	40 784	124	5 802	2 380	1 277	392	52 170	6 809
2008	2 560	39 391	134	5 441	2 455	1 223	428	50 409	7 205
2009	2 354	58 604	119	4 124	1 723	582	334	67 258	6 176
2010	2 118	39 501	124	4 471	2 099	921	420	48 733	7 047
2011	1 994	40 703	120	5 372	2 665	1 113	338	51 192	7 289
2012	1 922	38 236	93	4 747	2 517	1 016	388	47 903	6 687
2013	1 833	35 350	115	4 746	2 328	813	402	44 774	6 524
2014	1 955	35 184	100	4 952	2 680	1 128	464	45 335	8 662

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1955	29 883	46 548	331	7 702	12 500	.	807	97 771	3 363
1960	5 837	115 578	406	10 293	12 386	217	422	144 922	4 046
1965	646	202 329	340	13 328	15 137	412	834	232 614	5 934
1970	641	259 847	508	15 665	11 385	667	875	288 921	9 324
1975	7 339	261 011	466	10 822	10 248	645	1 158	291 044	11 996
1980	14 245	298 623	706	16 717	7 891	949	2 383	340 565	18 605
1985	11 803	272 660	338	11 728	6 426	872	2 033	304 988	15 143
1990	10 796	385 465	471	18 593	6 939	1 577	3 643	425 907	21 985
1995	20 500	324 987	351	16 179	4 953	1 606	3 150	370 120	28 556
2000	23 914	381 028	619	22 801	6 733	3 169	3 891	438 986	34 823
2005	15 935	326 422	550	23 123	7 946	4 352	1 312	375 288	30 908
2006	15 751	341 399	347	23 812	9 314	4 830	1 458	392 081	35 357
2007	16 007	323 042	377	25 027	10 309	5 710	1 491	376 253	35 961
2008	15 995	335 262	403	23 526	9 387	4 621	1 687	386 260	33 178
2009	13 139	390 118	357	18 218	7 101	2 786	1 430	430 363	27 541
2010	11 905	301 287	307	21 667	8 589	4 170	1 354	345 109	30 945
2011	11 623	343 388	317	23 863	10 448	4 647	1 668	391 307	34 661
2012	11 367	341 867	341	23 227	10 332	4 483	1 862	388 996	33 470
2013	11 361	323 664	403	21 927	10 114	4 368	1 827	369 296	32 502
2014	12 303	349 826	353	23 621	10 879	5 242	2 008	398 990	35 513
Nordrhein-Westfalen									
1955	55 685	118 704	902	20 785	13 100	.	1 413	210 589	7 232
1960	15 636	270 894	980	27 182	11 349	969	914	326 955	8 697
1965	2 018	423 426	884	32 188	14 019	1 396	1 975	474 510	14 055
1970	2 656	583 520	1 409	40 163	12 219	2 383	1 761	641 728	22 301
1975	20 177	571 185	1 423	24 070	11 925	1 836	1 993	630 773	23 162
1980	36 317	621 569	1 457	36 406	9 338	2 711	3 667	708 754	32 318
1985	26 142	597 647	978	26 264	7 100	2 345	3 430	661 561	27 160
1990	27 138	760 351	974	38 472	8 091	3 695	6 973	841 999	36 168
1995	52 546	685 569	832	35 578	6 783	3 867	5 204	786 512	42 786
2000	53 883	673 618	1 134	48 488	9 514	6 377	7 141	793 778	50 058
2005	35 714	702 364	1 129	44 373	9 938	6 394	2 176	795 694	45 004
2006	34 474	748 103	1 161	52 007	11 512	7 198	2 812	850 069	49 395
2007	35 368	610 193	1 139	52 035	11 746	7 407	2 430	712 911	49 484
2008	35 824	588 901	1 425	56 776	12 832	8 282	2 577	698 335	48 027
2009	29 065	745 980	1 318	42 783	8 637	4 218	2 145	829 928	39 836
2010	25 309	584 925	1 071	47 846	10 308	5 728	1 973	671 432	42 124
2011	25 733	612 291	938	57 640	13 065	7 247	2 393	712 060	45 846
2012	24 956	589 615	1 014	54 523	12 038	6 561	2 494	684 640	43 488
2013	24 110	561 074	1 143	54 089	12 346	6 748	2 501	655 263	42 080
2014	25 924	582 713	1 118	60 473	12 162	6 779	2 431	684 821	45 762

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1955	16 420	22 902	218	3 932	8 537	.	300	52 309	1 947
1960	3 235	53 847	242	5 688	8 046	121	162	71 220	2 249
1965	389	82 150	291	6 854	6 548	226	422	96 654	3 139
1970	560	118 267	361	8 355	5 404	375	343	133 290	4 386
1975	5 329	119 570	362	5 042	5 083	245	487	135 873	5 155
1980	8 881	138 187	342	8 262	4 387	422	988	161 047	8 649
1985	8 218	138 306	186	5 722	2 849	354	901	156 182	7 515
1990	6 765	164 774	242	7 944	2 366	641	1 382	183 473	9 193
1995	11 770	147 490	241	8 105	2 057	723	1 161	170 824	12 285
2000	13 302	183 178	349	11 764	2 633	1 272	1 703	212 929	14 234
2005	9 607	141 019	191	9 449	3 211	1 513	616	164 093	13 550
2006	9 563	146 961	275	10 919	3 629	1 768	651	171 998	15 309
2007	9 905	128 073	224	11 444	3 618	1 710	701	153 965	14 639
2008	10 019	122 916	220	11 150	3 765	1 656	823	148 893	14 042
2009	8 312	176 102	194	8 588	2 978	806	596	196 770	13 573
2010	7 303	121 842	219	9 990	3 290	1 151	554	143 198	14 389
2011	7 292	128 385	261	12 040	4 836	2 181	657	153 471	14 580
2012	7 121	123 851	194	11 312	4 004	1 558	675	147 157	14 268
2013	7 072	119 672	257	10 844	4 070	1 481	660	142 575	13 982
2014	7 398	120 597	269	10 533	3 941	1 515	692	143 430	15 249
Saarland									
1955	7 010	5 083	118	1 638	334	.	72	14 255	167
1960	3 673	20 354	133	2 411	1 077	97	61	27 709	790
1965	317	25 976	136	1 894	510	76	118	28 951	843
1970	206	40 049	115	2 505	541	111	107	43 523	1 672
1975	1 585	37 717	110	1 397	460	75	118	41 387	2 154
1980	2 476	44 535	89	2 198	394	116	313	50 005	2 618
1985	1 909	42 431	40	1 600	259	91	223	46 462	2 133
1990	2 051	50 547	73	2 206	273	145	365	55 515	2 603
1995	3 324	47 877	76	1 976	226	139	302	53 781	3 052
2000	3 250	46 782	79	3 365	432	320	341	54 249	3 797
2005	2 453	43 468	84	2 622	657	411	163	49 447	3 557
2006	2 482	44 396	89	2 863	628	401	166	50 624	4 077
2007	2 488	37 603	90	3 127	603	391	159	44 070	3 916
2008	2 382	38 631	95	3 045	761	451	139	45 053	3 660
2009	1 907	55 032	82	2 304	593	322	118	60 036	3 654
2010	1 801	37 783	83	3 191	554	334	98	43 510	4 036
2011	1 857	42 205	51	3 390	649	314	132	48 284	3 874
2012	1 817	36 687	93	2 695	601	337	109	42 002	3 845
2013	1 718	32 301	93	2 489	642	331	100	37 343	3 440
2014	1 970	33 086	90	2 482	578	271	142	38 348	3 765

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	7 292	193 131	257	18 105	2 188	1 068	1 164	222 137	7 260
2000	9 045	151 333	328	14 292	2 482	1 598	1 126	178 606	8 402
2005	6 905	142 865	214	12 731	2 900	1 685	537	166 152	9 277
2006	6 558	150 039	236	13 941	3 303	1 905	623	174 700	8 890
2007	6 581	122 478	270	15 314	3 439	1 929	711	148 793	10 735
2008	6 502	117 298	236	14 749	3 933	2 279	749	143 467	10 673
2009	5 512	169 206	239	11 586	2 729	1 091	578	189 850	10 525
2010	5 136	112 282	93	13 369	3 033	1 402	714	134 627	9 270
2011	5 022	121 297	187	16 303	3 939	1 634	808	147 556	9 571
2012	4 967	114 685	231	13 710	3 555	1 496	753	137 901	10 806
2013	4 751	108 967	318	14 004	3 709	1 516	753	132 502	10 843
2014	5 141	111 126	238	14 304	3 837	1 730	861	135 507	11 806
Sachsen-Anhalt									
1995	4 299	107 726	148	9 584	2 025	825	714	124 496	5 089
2000	6 034	83 518	146	8 061	2 006	1 108	696	100 461	5 808
2005	4 590	75 705	163	6 417	2 113	1 226	383	89 371	6 166
2006	4 556	77 008	179	7 052	2 371	1 400	393	91 559	7 503
2007	4 094	63 553	75	7 999	2 739	1 540	398	78 858	7 072
2008	4 057	59 576	150	7 708	3 086	1 795	428	75 005	6 795
2009	3 174	86 474	108	5 690	2 294	1 023	387	98 127	6 258
2010	2 876	56 997	114	6 812	2 514	1 271	418	69 731	6 613
2011	2 871	60 854	84	8 319	2 952	1 293	396	75 476	7 725
2012	2 754	57 274	139	7 258	2 872	1 239	555	70 852	7 701
2013	2 505	53 669	144	6 627	2 846	1 219	524	66 315	7 737
2014	2 649	53 893	135	6 881	3 116	1 647	559	67 233	8 760
Schleswig-Holstein									
1955	8 024	14 730	87	2 885	3 533	.	197	29 456	816
1960	1 904	35 139	77	3 968	4 481	79	114	45 683	1 372
1965	161	59 780	105	4 962	4 337	155	331	69 676	2 221
1970	288	83 098	162	6 427	3 510	192	313	93 798	3 553
1975	2 930	87 910	151	3 809	3 781	199	422	99 003	4 359
1980	5 007	96 569	269	6 435	2 601	339	863	111 744	6 201
1985	4 627	92 784	171	4 213	2 341	300	653	104 789	5 134
1990	3 532	120 720	198	6 840	2 227	579	1 526	135 043	7 367
1995	6 912	105 401	186	7 113	1 662	507	1 179	122 453	9 723
2000	8 070	97 622	169	8 583	2 408	1 030	1 536	118 388	11 463
2005	5 759	103 426	123	7 104	2 649	1 423	407	119 468	10 513
2006	5 777	103 215	163	7 877	3 227	1 689	553	120 812	11 390
2007	5 865	80 155	175	9 215	3 229	1 670	736	99 375	11 182
2008	5 778	79 943	181	8 807	3 661	1 967	706	99 076	11 358
2009	4 907	105 125	156	6 718	2 428	940	603	119 937	9 913
2010	4 313	76 682	196	7 476	2 904	1 213	783	92 354	10 152
2011	3 986	82 608	139	9 008	3 887	1 689	870	100 498	10 960
2012	3 858	80 426	148	8 764	3 368	1 295	639	97 203	10 968
2013	3 810	77 579	178	8 379	3 390	1 390	751	94 087	11 229
2014	4 158	74 406	139	8 597	3 515	1 422	760	91 575	12 755

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	4 124	99 778	163	9 045	1 343	538	840	115 293	4 122
2000	5 943	84 116	248	8 438	1 483	899	624	100 852	5 417
2005	4 765	79 181	111	7 083	1 632	882	319	93 091	6 400
2006	4 432	82 730	109	7 795	1 869	960	365	97 300	7 945
2007	4 325	69 525	150	8 656	2 203	1 086	455	85 314	7 873
2008	4 367	66 687	127	8 442	2 593	1 223	517	82 733	7 573
2009	3 503	93 618	128	6 129	1 979	546	377	105 734	6 608
2010	3 261	63 296	111	7 222	2 310	947	320	76 520	7 181
2011	3 244	68 245	135	8 802	2 948	1 052	412	83 786	7 703
2012	3 040	64 449	147	8 052	2 641	1 063	408	78 737	7 510
2013	2 921	60 385	154	7 473	2 509	718	498	73 940	7 335
2014	3 072	60 223	155	7 379	2 884	1 020	547	74 260	8 231
Sonstige <sup>3)</sup>									
2005	81	523	1	74	1	-	156	836	137
2006	-	642	-	7	6	1	202	857	100
2007	4	399	-	47	9	9	110	569	113
2008	-	244	-	13	-	-	283	540	101
2009	1	468	2	20	1	-	386	878	66
2010	-	632	2	80	2	-	329	1 045	52
2011	2	424	-	11	5	1	165	607	70
2012	-	454	1	13	1	-	314	783	34
2013	1	623	1	30	3	1	132	790	70
2014	13	626	3	27	11	5	208	888	99
Deutschland <sup>4)</sup>									
1955	232 224	423 861	3 155	68 820	98 201	.	5 227	831 488	26 614
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 438	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	3 716	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 437	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	5 031	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	7 899	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	6 764	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	11 670	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	15 903	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	27 895	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	32 460	11 957	3 832 413	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	35 689	13 537	3 990 973	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	39 782	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	39 024	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	20 003	12 398	4 240 885	227 498
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	3 374 227	238 827
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	35 664	14 028	3 697 290	257 394
2012	137 849	3 082 504	5 139	260 320	77 890	31 234	14 805	3 578 507	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	30 069	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	34 330	15 349	3 551 475	271 340

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

### 3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 und 2013 gegenüber 2012 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2014   2013		Anzahl	Veränderung 2014   2013		Anzahl	Veränderung 2014   2013		Anzahl	Veränderung 2014   2013		Anzahl	Veränderung 2014   2013	
		gegenüber 2013   2012			gegenüber 2013   2012			gegenüber 2013   2012			gegenüber 2013   2012				
	in %			in %			in %			in %			in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	23 268	+ 6,2	+ 3,1	416 293	+ 1,0	- 2,8	27 946	- 5,1	- 4,3	9 377	+ 3,0	+ 2,6	34 258	+ 5,7	- 1,0
Bayern	37 935	+ 7,8	- 1,4	601 690	+ 2,4	- 2,5	43 567	+ 0,8	- 3,2	17 186	- 1,8	- 0,9	51 601	+ 8,4	- 2,2
Berlin	4 133	+ 9,4	- 10,5	74 897	+ 3,0	- 6,6	11 174	+ 6,2	- 2,0	1 642	+ 56,5	+ 15,0	3 656	+ 9,3	- 8,6
Brandenburg	3 554	+ 4,2	- 2,6	56 810	+ 3,7	- 6,4	8 359	+ 9,1	- 3,1	2 735	+ 3,2	- 0,6	10 706	+ 10,2	+ 1,1
Bremen	731	- 0,4	- 3,0	22 286	+ 1,7	- 5,4	1 810	- 0,4	+ 4,1	435	+ 11,5	+ 14,7	1 264	+ 8,1	- 13,0
Hamburg	2 087	+ 3,0	+ 3,1	127 684	+ 2,4	- 6,4	9 288	- 1,9	+ 1,0	702	+ 19,0	- 25,3	3 618	+ 27,1	- 4,8
Hessen	12 558	+ 9,4	- 1,9	315 433	+ 3,3	- 3,3	23 222	+ 8,0	+ 3,2	4 558	+ 3,7	- 6,6	15 635	+ 3,8	- 0,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 955	+ 6,7	- 4,6	35 184	- 0,5	- 7,5	4 952	+ 4,3	- 0,0	2 680	+ 15,1	- 7,5	8 662	+ 32,8	- 2,4
Niedersachsen	12 303	+ 8,3	- 0,1	349 826	+ 8,1	- 5,3	23 621	+ 7,7	- 5,6	10 879	+ 7,6	- 2,1	35 513	+ 9,3	- 2,9
Nordrhein-Westfalen	25 924	+ 7,5	- 3,4	582 713	+ 3,9	- 4,8	60 473	+ 11,8	- 0,8	12 162	- 1,5	+ 2,6	45 762	+ 8,8	- 3,2
Rheinland-Pfalz	7 398	+ 4,6	- 0,7	120 597	+ 0,8	- 3,4	10 533	- 2,9	- 4,1	3 941	- 3,2	+ 1,6	15 249	+ 9,1	- 2,0
Saarland	1 970	+ 14,7	- 5,4	33 086	+ 2,4	- 12,0	2 482	- 0,3	- 7,6	578	- 10,0	+ 6,8	3 765	+ 9,4	- 10,5
Sachsen	5 141	+ 8,2	- 4,3	111 126	+ 2,0	- 5,0	14 304	+ 2,1	+ 2,1	3 837	+ 3,5	+ 4,3	11 806	+ 8,9	+ 0,3
Sachsen-Anhalt	2 649	+ 5,7	- 9,0	53 893	+ 0,4	- 6,3	6 881	+ 3,8	- 8,7	3 116	+ 9,5	- 0,9	8 760	+ 13,2	+ 0,5
Schleswig-Holstein	4 158	+ 9,1	- 1,2	74 406	- 4,1	- 3,5	8 597	+ 2,6	- 4,4	3 515	+ 3,7	+ 0,7	12 755	+ 13,6	+ 2,4
Thüringen	3 072	+ 5,2	- 3,9	60 223	- 0,3	- 6,3	7 379	- 1,3	- 7,2	2 884	+ 14,9	- 5,0	8 231	+ 12,2	- 2,3
Sonstige	13	X	X	626	+ 0,5	+ 37,2	27	- 10,0	X	11	X	X	99	+ 41,4	+ 105,9
Insgesamt	148 849	+ 7,4	- 1,6	3 036 773	+ 2,9	- 4,2	264 615	+ 4,1	- 2,3	80 238	+ 3,3	- 0,3	271 340	+ 9,5	- 2,0

#### 4. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	416 293	601 690	74 897	56 810	22 286	127 684	315 433	35 184	349 826
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	74 423	124 236	10 446	7 648	3 005	17 384	46 006	4 716	43 875
mit offenem Aufbau	14 272	18 152	1 677	663	666	2 663	6 444	282	10 317
Wohnmobile	4 582	5 114	380	498	132	299	1 664	329	3 059
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	208	301	67	74	7	65	100	33	240
Leichenwagen	48	47	4	14	3	3	30	15	51
Lastkraftwagen									
Plattform	66	48	5	8	2	8	19	7	66
Offener Kasten	466	529	93	97	17	49	212	53	327
Geschlossener Kasten	1 132	2 597	955	281	66	817	1 074	137	1 033
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	628	861	382	183	46	97	486	76	383
ohne Kühlung	64	50	6	7	1	1	17	2	61
Seitenplanen/Curtainsider	546	608	298	38	12	46	275	41	419
Wechselaufbau	134	253	98	88	9	16	119	10	279
ATL/Container	522	903	500	103	16	87	321	50	505
Hakenlift/Ladegerät	490	674	164	131	59	86	310	85	445
Kipper	1 158	1 293	396	260	24	166	549	137	569
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	22	70	-	5	38	-	7	5	32
für Gefahrgut	75	112	4	10	-	6	43	4	61
Tier-/Viehtransporter	18	36	-	6	-	1	7	6	84
Fahrzeugtransporter	63	55	5	11	36	4	32	2	111
Betonmischer (Transport)	102	148	37	32	1	16	50	20	79
Langholztransporter	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	4	6	2	1	-	-	3	2	4
Sonstige	22 446	35 324	8 229	7 098	1 483	7 888	19 698	4 315	19 163
Lastkraftwagen insgesamt	27 946	43 567	11 174	8 359	1 810	9 288	23 222	4 952	23 621
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	37	12	-	3	4	3	10	1	6
Abfallsammelfahrzeuge	104	126	48	37	21	9	63	22	185
Straßenkehrer/Kanalreiniger	110	143	112	28	7	14	69	13	91
Kompressoren	-	2	-	-	-	-	3	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	92	102	5	18	2	7	39	26	142
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	17	15	2	2	-	1	7	-	7
Leiterfahrzeuge	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	52	72	13	15	14	13	19	10	124
Hubarbeitsbühnen	134	139	26	19	8	8	43	10	72
Bohrfahrzeuge	-	5	-	1	-	-	1	-	3
Feuerwehrfahrzeuge	345	557	13	119	7	34	203	34	266
Andere	692	1 632	131	361	73	157	495	348	1 111
Sonstige Kfz insgesamt	1 583	2 806	350	604	136	246	952	464	2 008

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
582 713	120 597	33 086	111 126	53 893	74 406	60 223	626	3 036 773	Personenkraftwagen insgesamt
83 710	18 609	5 189	17 742	6 825	10 221	10 268	120	484 423	darunter
14 275	2 865	647	1 074	447	1 675	549	-	76 668	mit mehr als einer angetr. Achse
5 451	1 180	273	733	345	1 375	332	-	25 746	mit offenem Aufbau
342	88	24	120	70	77	59	-	1 875	Wohnmobile
94	10	4	26	12	15	10	-	386	Krankswagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
116	36	7	22	8	58	8	-	484	Plattform
726	217	48	267	121	89	119	3	3 433	Offener Kasten
3 629	412	64	390	214	376	160	-	13 337	Geschlossener Kasten
1 175	157	48	199	62	193	100	1	5 077	Mit Isolierwänden
89	13	-	25	-	11	11	-	358	und Kühlung
788	166	33	180	88	78	115	-	3 731	ohne Kühlung
205	26	3	88	48	35	27	-	1 438	Seitenplanen/Curtainsider
969	127	37	204	80	128	79	2	4 633	Wechselaufbau
664	192	46	303	101	130	129	-	4 009	ATL/Container
1 641	488	99	637	288	181	374	1	8 261	Hakenlift/Ladegerät
25	12	-	12	6	15	3	-	252	Kipper
93	29	14	23	22	18	5	-	519	Tankfahrzeuge
57	2	-	2	2	16	1	-	238	für Normalgut
81	12	4	11	9	10	9	-	455	für Gefahrgut
123	53	27	30	15	30	8	-	771	Tier-/Viehtransporter
2	1	-	-	-	-	-	-	13	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
13	5	1	1	1	2	1	-	46	Bootsträger
50 077	8 585	2 051	11 910	5 816	7 227	6 230	20	217 560	Segelflugzeugträger
60 473	10 533	2 482	14 304	6 881	8 597	7 379	27	264 615	Glastransporter
Sonstige Kfz									
34	9	2	7	6	3	3	-	140	Sonstige
271	46	4	45	22	56	30	-	1 089	Betonpumpwagen
229	38	7	31	27	39	20	-	978	Abfallsammelfahrzeuge
1	-	-	-	-	-	-	-	7	Straßenkehrer/Kanalreiniger
96	36	4	34	34	33	31	-	701	Kompressoren
30	8	1	5	3	3	3	-	104	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
113	50	6	46	32	24	11	-	614	Leiterfahrzeuge
210	19	4	63	18	20	16	-	809	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
-	-	-	-	3	-	1	-	14	Hubarbeitsbühnen
434	174	22	132	48	106	65	-	2 559	Bohrfahrzeuge
1 013	312	92	498	366	476	367	208	8 332	Feuerwehrfahrzeuge
2 431	692	142	861	559	760	547	208	15 349	Andere
Lastkraftwagen insgesamt									

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	437	721	65	135	20	29	203	69	567
Offener Kasten	9 683	14 801	931	4 220	215	434	4 462	2 468	7 508
Geschlossener Kasten	830	1 203	77	134	25	72	312	72	662
Mit Isolierwänden und Kühlung	389	621	46	107	36	157	389	84	1 201
ohne Kühlung	53	72	4	3	7	48	36	12	145
Seitenplanen/Curtainsider	1 551	2 078	91	442	105	528	690	1 482	2 132
Wechselaufbau	405	771	95	232	21	116	253	66	431
ATL/Container	157	351	24	25	83	273	23	17	536
Hakenlift/Ladegerät	51	128	1	19	-	2	25	13	58
Kipper	1 746	3 448	98	478	18	40	647	406	1 904
Tankanhänger									
für Normalgut	80	303	-	18	-	14	10	23	140
für Gefahrgut	90	56	4	4	-	12	57	1	63
Tier-/Viehtransporter	479	706	38	88	16	25	210	92	535
Fahrzeugtransporter	386	641	32	102	31	36	203	43	309
Betonmischer (Transport)	7	19	1	3	-	2	1	1	3
Betonpumpwagen	112	68	13	8	4	8	19	9	49
Langholztransporter	4	7	-	4	-	-	1	2	5
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	-	-	4	-	-	-	1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	4	1	1	1	-	-	-	1	-
Kompressoren	176	254	150	34	15	149	93	17	98
Bootsträger	167	205	17	118	4	57	59	145	200
Segelflugzeugträger	6	11	-	1	-	-	4	-	3
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	165	203	25	22	15	21	86	19	144
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	35	88	9	11	1	3	34	16	54
Leiterfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	45	68	2	6	-	1	18	1	21
Hubarbeitsbühnen	16	54	30	16	-	23	2	16	24
Bohrfahrzeuge	3	3	-	-	-	1	-	2	1
Niederfluranhänger	13	2	-	-	-	-	-	-	6
Glastransporter	1	-	-	1	-	-	1	-	1
Feuerwehrfahrzeuge	15	63	-	6	1	-	9	2	11
Wohnwagen	2 759	2 806	184	380	93	161	991	323	1 967
Sonstige	14 393	21 849	1 718	4 088	550	1 406	6 797	3 260	16 733
Anhänger insgesamt	34 258	51 601	3 656	10 706	1 264	3 618	15 635	8 662	35 513

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
758	307	40	170	117	167	70	1	3 876	Plattform
9 427	4 972	1 816	4 671	3 296	2 696	3 408	6	75 014	Offener Kasten
1 227	224	45	148	109	196	73	-	5 409	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
950	203	28	191	128	247	62	-	4 839	und Kühlung
159	26	-	14	21	14	18	-	632	ohne Kühlung
3 097	482	127	698	422	441	409	2	14 777	Seitenplanen/Curtainsider
697	162	15	156	93	151	78	-	3 742	Wechselaufbau
336	78	5	20	10	103	30	1	2 072	ATL/Container
65	12	-	15	7	20	4	-	420	Hakenlift/Ladegerät
2 036	625	81	410	654	493	413	-	13 497	Kipper
									Tankanhänger
85	33	3	29	28	51	34	-	851	für Normalgut
141	17	6	11	23	22	4	-	511	für Gefahrgut
713	112	45	93	115	212	65	-	3 544	Tier-/Viehtransporter
583	183	53	175	49	82	71	2	2 981	Fahrzeugtransporter
6	4	-	-	-	8	-	-	55	Betonmischer (Transport)
74	20	4	21	19	7	6	-	441	Betonpumpwagen
4	2	1	1	12	-	3	-	46	Langholztransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Abfallsammelfahrzeuge
6	3	-	-	-	-	-	-	17	Straßenkehrer/Kanalreiniger
163	52	30	67	29	27	33	8	1 395	Kompressoren
329	57	12	63	64	189	36	-	1 722	Bootsträger
6	-	-	-	-	1	1	-	33	Segelflugzeugträger
310	94	17	41	14	53	19	-	1 248	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
72	19	5	19	8	13	9	1	397	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Leiterfahrzeuge
77	9	3	10	7	1	2	-	271	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
49	5	1	14	12	5	7	-	274	Hubarbeitsbühnen
-	2	-	-	2	-	-	-	14	Bohrfahrzeuge
3	-	-	1	-	-	2	-	27	Niederfluranhänger
45	-	-	-	10	-	-	-	59	Glastransporter
13	10	-	12	1	7	3	-	153	Feuerwehrfahrzeuge
4 243	767	187	616	332	984	380	-	17 173	Wohnwagen
20 088	6 769	1 241	4 140	3 178	6 565	2 991	78	115 844	Sonstige
45 762	15 249	3 765	11 806	8 760	12 755	8 231	99	271 340	Anhänger insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	92 721	.	254	211	13
1965	.	.	.	.	.	113 319	17 176	665	412	128
1970	.	.	.	.	.	138 555	17 235	1 410	644	265
1975	1 652	43 626	663	2 482	36 909	85 332	9 333	617	533	179
1980	1 014	67 105	729	3 722	61 964	134 534	14 410	1 284	520	256
1985	1 614	40 196	486	3 781	53 698	99 775	6 234	648	314	202
1990	1 784	58 657	435	4 845	80 166	145 887	10 238	498	436	166
1995	682	63 134	267	4 282	130 275	198 640	11 534	531	289	147
2000	1 636	61 094	196	7 112	161 624	231 662	11 862	434	355	178
2005	2 162	43 102	110	5 451	159 120	209 945	8 229	454	332	155
2006	5 588	49 686	116	5 894	174 974	236 258	9 395	458	353	154
2007	3 265	57 938	130	6 342	192 773	260 448	10 175	400	362	161
2008	2 827	55 190	97	6 155	196 638	260 907	9 920	558	87	165
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	966	16 206	72 561	4 833	244	4 123	269	5 385	6 525	9 479
2012	472	3 198	15 965	4 946	259	3 350	644	4 553	5 631	8 974
2013	567	2 672	15 347	5 103	306	3 996	974	4 790	4 973	9 809
2014	484	3 433	13 337	5 077	358	3 731	1 438	4 633	4 009	8 261

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	68 820	1955
514	188	.	.	.	.	.	573	1 753	94 474	1960
893	190	1 239	56	.	.	.	144	3 727	117 046	1965
1 031	228	1 877	267	1 537	.	.	223	7 482	146 037	1970
820	139	374	115	1 709	349	66	372	5 273	90 605	1975
728	181	1 259	156	2 995	794	306	736	9 215	143 749	1980
701	133	294	220	3 183	773	152	435	7 055	106 830	1985
429	215	1 319	421	5 705	1 291	214	1 201	11 895	157 782	1990
235	102	1 174	207	8 309	1 912	238	416	13 560	212 200	1995
313	216	1 259	522	9 321	2 073	149	315	15 135	246 797	2000
289	233	1 173	509	7 811	1 720	68	244	12 988	222 933	2005
252	230	1 682	602	7 414	1 769	73	252	13 239	249 497	2006
248	279	1 808	780	7 819	2 042	91	309	14 299	274 747	2007
266	256	1 371	701	8 126	2 232	116	265	14 143	275 050	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	204 171	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	236 388	2010 <sup>3)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
237	427	193	242	132	5	-	-	81	158 180	280 088	2011
224	461	225	300	423	5	2	-	65	210 623	260 320	2012
344	578	257	522	1 047	9	-	-	51	202 918	254 263	2013
252	519	238	455	771	13	-	-	46	217 560	264 615	2014

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmennrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

## 6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	484	0,2	567	0,2	- 14,6
Offener Kasten	3 433	1,3	2 672	1,1	+ 28,5
Geschlossener Kasten	13 337	5,0	15 347	6,0	- 13,1
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	5 077	1,9	5 103	2,0	- 0,5
ohne Kühlung	358	0,1	306	0,1	+ 17,0
Seitenplanen/Curtainsider	3 731	1,4	3 996	1,6	- 6,6
Wechselaufbau	1 438	0,5	974	0,4	+ 47,6
ATL/Container	4 633	1,8	4 790	1,9	- 3,3
Hakenlift/Ladegerät	4 009	1,5	4 973	2,0	- 19,4
Kipper	8 261	3,1	9 809	3,9	- 15,8
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	252	0,1	344	0,1	- 26,7
für Gefahrgut	519	0,2	578	0,2	- 10,2
Tier-/Viehtransporter	238	0,1	257	0,1	- 7,4
Fahrzeugtransporter	455	0,2	522	0,2	- 12,8
Betonmischer (Transport)	771	0,3	1 047	0,4	- 26,4
Langholztransporter	13	0,0	9	0,0	X
Bootsträger	-	-	-	-	X
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	46	0,0	51	0,0	- 9,8
Sonstige	217 560	82,2	202 918	79,8	+ 7,2
Insgesamt	264 615	100,0	254 263	100,0	+ 4,1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	161 757	12	583	2 868	1 211	82	287	18	-	108	975
1000 - 1499 kg	62 098	33	1 735	1 429	845	130	587	2	2	110	564
1500 - 1999 kg	3 311	21	114	1 164	274	41	218	2	1	286	271
2000 - 2499 kg	5 789	8	155	2 738	214	15	485	2	11	319	419
2500 - 2999 kg	2 394	9	161	705	110	7	112	5	21	127	747
3000 - 3499 kg	1 211	6	88	387	108	5	128	5	33	107	207
3500 - 3999 kg	1 158	16	73	195	214	1	83	4	30	58	330
4000 - 4499 kg	1 001	22	69	168	304	11	52	3	18	103	189
4500 - 4999 kg	1 237	5	11	468	168	5	206	2	3	241	74
5000 - 5499 kg	2 393	4	38	1 173	61	2	287	-	15	543	82
5500 - 5999 kg	1 438	16	45	575	71	4	193	1	14	272	135
6000 - 6499 kg	695	9	62	101	75	-	57	17	21	99	146
6500 - 6999 kg	545	9	37	42	96	4	29	2	15	69	133
7000 - 7499 kg	647	3	16	74	128	7	50	7	1	81	165
7500 - 7999 kg	765	12	8	97	130	4	123	2	9	101	190
8000 - 8999 kg	1 250	10	31	119	196	2	149	10	100	175	286
9000 - 9999 kg	1 211	10	26	92	75	6	91	25	237	147	266
10000 - 10999 kg	813	12	44	84	20	1	53	9	72	137	193
11000 - 11999 kg	663	14	44	23	14	3	27	11	58	208	113
12000 - 12999 kg	819	10	25	17	135	5	22	11	46	207	146
13000 - 13999 kg	1 707	11	9	210	384	12	59	10	118	136	420
14000 und mehr kg	11 549	230	59	526	243	11	422	1 289	3 808	373	2 208
unbekannt	164	2	-	82	1	-	11	1	-	2	2
Insgesamt	264 615	484	3 433	13 337	5 077	358	3 731	1 438	4 633	4 009	8 261
nach Ländern											
Baden-Württemberg	27 946	66	466	1 132	628	64	546	134	522	490	1 158
Bayern	43 567	48	529	2 597	861	50	608	253	903	674	1 293
Berlin	11 174	5	93	955	382	6	298	98	500	164	396
Brandenburg	8 359	8	97	281	183	7	38	88	103	131	260
Bremen	1 810	2	17	66	46	1	12	9	16	59	24
Hamburg	9 288	8	49	817	97	1	46	16	87	86	166
Hessen	23 222	19	212	1 074	486	17	275	119	321	310	549
Mecklenburg-Vorpommern	4 952	7	53	137	76	2	41	10	50	85	137
Niedersachsen	23 621	66	327	1 033	383	61	419	279	505	445	569
Nordrhein-Westfalen	60 473	116	726	3 629	1 175	89	788	205	969	664	1 641
Rheinland-Pfalz	10 533	36	217	412	157	13	166	26	127	192	488
Saarland	2 482	7	48	64	48	-	33	3	37	46	99
Sachsen	14 304	22	267	390	199	25	180	88	204	303	637
Sachsen-Anhalt	6 881	8	121	214	62	-	88	48	80	101	288
Schleswig-Holstein	8 597	58	89	376	193	11	78	35	128	130	181
Thüringen	7 379	8	119	160	100	11	115	27	79	129	374
Sonstige	27	-	3	-	1	-	-	-	2	-	1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Bootsträger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
-	15	23	1	-	-	-	-	5	155 569	Nutzlast bis 999 kg
-	4	17	41	1	-	-	-	1	56 597	1000 - 1499 kg
-	9	12	9	-	-	-	-	5	884	1500 - 1999 kg
-	17	5	22	-	-	-	-	5	1 374	2000 - 2499 kg
-	4	1	9	-	-	-	-	2	374	2500 - 2999 kg
-	3	2	19	-	-	-	-	2	111	3000 - 3499 kg
-	1	4	36	-	-	-	-	2	111	3500 - 3999 kg
-	2	6	11	-	-	-	-	4	39	4000 - 4499 kg
-	-	6	11	-	-	-	-	1	36	4500 - 4999 kg
-	6	2	31	-	-	-	-	1	148	5000 - 5499 kg
-	4	9	40	2	-	-	-	2	55	5500 - 5999 kg
1	5	3	36	-	-	-	-	3	60	6000 - 6499 kg
1	3	6	24	-	-	-	-	4	71	6500 - 6999 kg
4	6	8	8	-	-	-	-	1	88	7000 - 7499 kg
11	4	8	6	-	-	-	-	1	59	7500 - 7999 kg
12	32	12	4	-	-	-	-	1	111	8000 - 8999 kg
9	71	16	76	-	1	-	-	4	59	9000 - 9999 kg
18	64	3	26	1	-	-	-	-	76	10000 - 10999 kg
2	48	14	1	-	2	-	-	-	81	11000 - 11999 kg
3	22	25	4	4	3	-	-	1	133	12000 - 12999 kg
23	5	31	13	5	3	-	-	-	258	13000 - 13999 kg
168	194	24	26	758	4	-	-	-	1 206	14000 und mehr kg
-	-	1	1	-	-	-	-	1	60	unbekannt
252	519	238	455	771	13	-	-	46	217 560	Insgesamt
nach Ländern										
22	75	18	63	102	10	-	-	4	22 446	Baden-Württemberg
70	112	36	55	148	-	-	-	6	35 324	Bayern
-	4	-	5	37	-	-	-	2	8 229	Berlin
5	10	6	11	32	-	-	-	1	7 098	Brandenburg
38	-	-	36	1	-	-	-	-	1 483	Bremen
-	6	1	4	16	-	-	-	-	7 888	Hamburg
7	43	7	32	50	-	-	-	3	19 698	Hessen
5	4	6	2	20	-	-	-	2	4 315	Mecklenburg-Vorpommern
32	61	84	111	79	-	-	-	4	19 163	Niedersachsen
25	93	57	81	123	2	-	-	13	50 077	Nordrhein-Westfalen
12	29	2	12	53	1	-	-	5	8 585	Rheinland-Pfalz
-	14	-	4	27	-	-	-	1	2 051	Saarland
12	23	2	11	30	-	-	-	1	11 910	Sachsen
6	22	2	9	15	-	-	-	1	5 816	Sachsen-Anhalt
15	18	16	10	30	-	-	-	2	7 227	Schleswig-Holstein
3	5	1	9	8	-	-	-	1	6 230	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 8. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Krankenwagen <sup>2)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>2)</sup>	Leichenwagen <sup>2)</sup>	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 227
1960	529	894	137	.	.	89	.	.	.	81	25	129	1 012	2 896
1965	1 072	2 326	205	.	489	256	364	129	182	175	153	142	1 432	6 925
1970	889	1 448	255	.	736	429	187	121	178	225	518	176	1 814	6 976
1975	1 138	1 526	287	51	771	272	677	115	182	344	1 485	164	1 831	8 843
1980	1 847	1 816	325	499	873	562	1 232	302	223	519	6 907	261	3 567	18 933
1985	912	1 814	229	1 006	709	279	582	204	316	462	6 327	189	3 917	16 946
1990	1 209	2 097	454	643	1 014	735	807	221	546	585	16 941	199	5 053	30 504
1995	1 135	2 246	504	1 180	879	833	949	150	716	1 113	13 238	376	5 005	28 324
2000	1 219	1 967	660	558	1 178	918	829	158	659	729	18 348	375	6 284	33 882
2005	X	1 943	585	47	1 097	570	663	135	505	780	X	X	5 632	11 957
2006	X	2 246	692	11	1 104	736	793	145	608	768	X	X	6 434	13 537
2007	X	1 845	720	21	1 247	836	1 025	209	674	772	X	X	6 767	14 116
2008	X	2 105	775	26	1 533	917	1 062	194	778	756	X	X	6 893	15 039
2009	X	2 342	722	19	614	831	814	137	552	558	X	X	5 809	12 398
2010	X	2 533	733	30	359	684	976	159	441	532	X	X	6 166	12 613

Jahr	Beton-pump-wagen	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	87	749	1 094	6	688	79	2	556	776	18	2 098	7 875	14 028
2012	112	1 081	1 094	6	779	86	-	646	796	13	2 018	8 174	14 805
2013	166	1 270	1 114	7	678	128	1	686	780	11	2 409	7 881	15 131
2014	140	1 089	978	7	701	104	2	614	809	14	2 559	8 332	15 349

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 9. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2014 gegenüber 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	140	0,9	166	1,1	- 15,7
Abfallsammelfahrzeuge	1 089	7,1	1 270	8,4	- 14,3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	978	6,4	1 114	7,4	- 12,2
Kompressoren	7	0,0	7	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	701	4,6	678	4,5	+ 3,4
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	104	0,7	128	0,8	- 18,8
Leiterfahrzeuge	2	0,0	1	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	614	4,0	686	4,5	- 10,5
Hubarbeitsbühnen	809	5,3	780	5,2	+ 3,7
Bohrfahrzeuge	14	0,1	11	0,1	X
Feuerwehrfahrzeuge	2 559	16,7	2 409	15,9	+ 6,2
Andere	8 332	54,3	7 881	52,1	+ 5,7
Insgesamt	15 349	100,0	15 131	100,0	+ 1,4

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	21 220	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	21 335	.	555	179	56
1965	.	.	.	.	.	27 077	.	333	359	445
1970	.	.	.	.	.	32 518	4 054	764	442	710
1975	535	36 420	69	536	2 981	40 541	2 202	343	393	353
1980	1 058	78 571	86	824	3 507	84 046	4 617	597	462	672
1985	1 148	71 854	56	1 015	3 377	77 450	2 641	391	462	507
1990	1 981	97 534	27	1 758	5 303	106 603	4 484	335	447	661
1995	3 944	132 306	17	2 849	7 118	146 234	7 598	344	601	778
2000	5 814	161 481	17	4 042	7 418	178 772	13 413	324	844	858
2005	6 160	151 271	4	5 751	6 676	169 862	13 632	350	832	738
2006	17 206	169 822	-	7 634	6 852	201 514	17 706	381	1 187	837
2007	22 876	156 257	2	7 018	9 448	195 601	19 932	273	1 339	1 114
2008	21 637	149 705	4	7 670	10 200	189 216	19 406	258	1 393	1 160
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7
2011	19 937	71 979	7 523	5 622	710	15 319	6 053	5	523	14 570	674	567
2012	13 527	40 458	5 034	3 808	731	12 013	4 743	192	493	11 816	876	604
2013	3 322	17 405	3 288	4 533	749	12 115	3 301	1 549	432	10 676	811	425
2014	3 876	75 014	5 409	4 839	632	14 777	3 742	2 072	420	13 497	851	511

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
.	.	}		.	.	.	.	.	1955	
1 837	909	1 029		.	.	556	5 121	26 456	1960	
2 713	1 276	293	915	158	.	141	6 633	33 710	1965	
3 185	1 233	277	433	578	1 100	357	9 079	41 597	1970	
4 460	689	159	182	128	1 023	261	7 991	48 532	1975	
5 117	1 299	297	245	238	1 546	971	11 444	95 490	1980	
4 388	555	199	114	291	1 754	1 213	9 874	87 324	1985	
4 382	1 024	240	180	942	4 016	654	12 881	119 484	1990	
4 839	2 005	336	153	1 783	5 802	1 310	17 951	164 185	1995	
6 233	1 759	262	75	4 463	6 663	1 090	22 571	201 343	2000	
5 165	1 194	323	28	5 628	6 831	1 316	22 405	192 267	2005	
5 309	1 497	388	43	6 141	6 804	1 561	24 148	225 662	2006	
5 532	1 940	457	61	7 590	8 198	1 708	28 212	223 813	2007	
5 360	2 312	415	69	7 352	8 818	1 780	28 917	218 133	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 <sup>3)</sup>

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 552	3 313	10	172	1	-	19	1 638	139	-	1 194	2011
3 135	2 725	33	236	16	1	17	1 569	447	8	1 272	2012
2 979	1 814	69	468	39	18	27	1 451	823	22	1 204	2013
3 544	2 981	55	441	46	5	17	1 395	1 722	33	1 248	2014

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kom-pressoren	Arbeits-maschi-nen für Erd-arbeiten und Stra-ßenbau	Verkaufs-, Aus-stellungs- und Werkstatt-wagen	Wohn-wagen	Be-stattungs-wagen	Sport-geräte/ Tiere für Sport-zwecke	Sonstige	zusam-men	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26 614
1960	26	.	.	.	.	.	4 970	179	.	1 895	7 070	33 526
1965	70	.	.	.	375	770	13 034	174	.	1 336	15 759	49 469
1970	68	.	.	.	190	954	34 603	136	.	1 135	37 086	78 683
1975	39	842	58	117	102	1 370	38 027	63	215	608	41 441	89 973
1980	47	1 651	210	162	108	1 409	37 172	18	185	1 010	41 972	137 462
1985	64	2 199	65	121	51	1 856	26 174	22	174	837	31 563	118 887
1990	61	5 217	5	173	42	2 709	29 019	7	703	1 243	39 179	158 663
1995	104	3 120	272	3 564	240	3 496	29 144	8	9 750	4 836	54 534	218 719
2000	88	1 918	207	3 007	237	2 785	26 200	8	13 796	5 247	53 493	254 836
2005	93	1 361	132	1 675	185	2 081	21 672	5	12 017	4 502	43 723	235 990
2006	90	1 198	110	2 351	214	1 938	22 421	3	11 367	4 675	44 367	270 029
2007	91	1 182	137	2 513	253	1 850	19 084	4	10 916	5 673	41 703	265 516
2008	125	1 088	136	2 170	223	1 794	19 292	7	10 794	6 479	42 108	260 241
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	226 243
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	239 128

Jahr	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-trans-porter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	462	8	221	249	8	-	77	83	17 304	86 812	258 744
2012	404	3	285	319	7	5	37	79	17 611	130 496	253 000
2013	465	4	238	254	5	10	25	123	16 640	162 621	247 905
2014	397	1	271	274	14	27	59	153	17 173	115 844	271 340

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	3 876	1,4	3 322	1,3	+ 16,7
Offener Kasten	75 014	27,6	17 405	7,0	+ 331,0
Geschlossener Kasten	5 409	2,0	3 288	1,3	+ 64,5
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	4 839	1,8	4 533	1,8	+ 6,8
ohne Kühlung	632	0,2	749	0,3	- 15,6
Seitenplanen/Curtainsider	14 777	5,4	12 115	4,9	+ 22,0
Wechselaufbau	3 742	1,4	3 301	1,3	+ 13,4
ATL/Container	2 072	0,8	1 549	0,6	+ 33,8
Hakenlift/Ladegerät	420	0,2	432	0,2	- 2,8
Kipper	13 497	5,0	10 676	4,3	+ 26,4
Tankanhänger					
für Normalgut	851	0,3	811	0,3	+ 4,9
für Gefahrgut	511	0,2	425	0,2	+ 20,2
Tier-/Viehtransporter	3 544	1,3	2 979	1,2	+ 19,0
Fahrzeugtransporter	2 981	1,1	1 814	0,7	+ 64,3
Betonmischer (Transport)	55	0,0	69	0,0	- 20,3
Betonpumpwagen	441	0,2	468	0,2	- 5,8
Langholztransporter	46	0,0	39	0,0	+ 17,9
Abfallsammelfahrzeuge	5	0,0	18	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	17	0,0	27	0,0	- 37,0
Kompressoren	1 395	0,5	1 451	0,6	- 3,9
Bootsträger	1 722	0,6	823	0,3	+ 109,2
Segelflugzeugträger	33	0,0	22	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 248	0,5	1 204	0,5	+ 3,7
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	397	0,1	465	0,2	- 14,6
Leiterfahrzeuge	1	0,0	4	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	271	0,1	238	0,1	+ 13,9
Hubarbeitsbühnen	274	0,1	254	0,1	+ 7,9
Bohrfahrzeuge	14	0,0	5	0,0	X
Niederfluranhänger	27	0,0	10	0,0	X
Glastransporter	59	0,0	25	0,0	+ 136,0
Feuerwehrrfahrzeuge	153	0,1	123	0,0	+ 24,4
Wohnwagen	17 173	6,3	16 640	6,7	+ 3,2
Sonstige	115 844	42,7	162 621	65,6	- 28,8
Insgesamt	271 340	100,0	247 905	100,0	+ 9,5

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für	
					5	6						7	8
Gewöhnliche													
Einachsige	158 731	1 582	66 828	2 418	167	5	503	82	6	11	1 725	74	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	6 310	20	266	100	7	-	9	-	-	-	10	-	
1000 - 1999 kg	32 951	208	2 099	770	402	3	107	8	-	6	884	4	
2000 - 2999 kg	18 087	748	2 354	234	96	-	125	18	1	22	1 377	1	
3000 - 3999 kg	428	86	54	47	-	-	2	3	-	-	56	-	
4000 - 4999 kg	487	-	47	3	-	-	5	7	1	6	79	-	
5000 - 5999 kg	347	9	21	2	-	-	4	-	-	9	193	1	
6000 - 6999 kg	553	11	62	93	1	1	120	5	2	25	109	-	
7000 - 7999 kg	775	29	79	92	4	-	78	10	-	9	219	-	
8000 - 8999 kg	1 299	42	196	92	1	-	113	24	6	14	462	2	
9000 - 9999 kg	766	36	111	17	4	-	23	10	-	6	328	3	
10000 - 11999 kg	1 843	51	274	17	284	13	41	28	-	59	641	16	
12000 und mehr kg	14 869	487	1 739	534	59	29	618	3 276	541	159	3 987	396	
unbekannt	3 427	36	15	4	6	-	2	6	2	-	348	1	
Zusammen	240 873	3 345	74 145	4 442	1 033	51	1 750	3 477	559	326	10 418	498	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 154	495	259	30	6	2	91	179	8	23	213	46	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>													
Einachsige	777	32	132	207	79	1	68	5	3	17	8	1	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	363	22	33	20	12	4	30	1	6	2	24	1	
10000 - 11999 kg	11	-	1	-	1	-	1	-	-	4	-	-	
12000 - 15999 kg	108	2	3	10	1	2	9	25	3	2	6	1	
16000 - 19999 kg	119	-	1	11	23	6	26	1	1	2	1	-	
20000 - 21999 kg	255	11	14	23	102	1	53	-	8	2	-	1	
22000 - 23999 kg	431	8	15	109	57	43	79	1	4	14	2	2	
24000 - 25999 kg	391	16	9	13	87	5	53	1	-	9	43	11	
26000 und mehr kg	27 899	440	661	572	3 442	519	12 692	231	1 487	42	2 995	336	
unbekannt	113	-	-	2	2	-	16	-	1	-	-	-	
Zusammen	30 467	531	869	967	3 806	581	13 027	265	1 513	94	3 079	353	
darunter Drei- und Mehrachsige	27 858	442	659	566	3 448	527	12 786	224	1 494	45	2 792	341	
Insgesamt	271 340	3 876	75 014	5 409	4 839	632	14 777	3 742	2 072	420	13 497	851	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
für Gefahrgut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
5	400	717	-	423	-	-	3	1 144	1 244	27	Gewöhnliche Einachsige
1	414	9	-	1	-	-	-	28	16	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
-	2 085	251	-	-	-	-	-	8	116	-	1000 - 1999 kg
2	288	1 591	-	-	2	-	-	-	224	-	2000 - 2999 kg
-	-	33	-	-	-	-	-	-	30	-	3000 - 3999 kg
-	-	34	-	-	-	-	-	-	1	-	4000 - 4999 kg
-	31	9	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
-	8	20	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
-	6	50	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
-	19	70	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
8	80	86	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
132	39	21	1	-	20	-	-	-	1	-	12000 und mehr kg
1	89	4	-	5	-	-	12	206	8	-	unbekannt
149	3 462	2 902	1	429	22	-	15	1 386	1 640	27	Zusammen
41	22	55	1	-	1	-	-	-	4	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1	3	8	-	10	-	-	-	7	56	6	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
10	32	25	-	-	-	-	-	2	25	-	Einachsige
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
3	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
4	29	4	1	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
20	3	7	27	-	2	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
319	10	6	26	2	22	5	-	-	1	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	26000 und mehr kg
362	82	79	54	12	24	5	2	9	82	6	unbekannt
350	45	38	4	2	14	5	1	-	-	-	Zusammen
511	3 544	2 981	55	441	46	5	17	1 395	1 722	33	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	960	157	1	97	268	10	-	-	102	15 632	64 140
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	153	2	-	-	-	1	-	-	7	-	5 266
1000 - 1999 kg	82	26	-	-	-	-	-	2	10	-	25 880
2000 - 2999 kg	18	151	-	-	-	-	-	3	7	-	10 825
3000 - 3999 kg	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	114
4000 - 4999 kg	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	300
5000 - 5999 kg	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	44
6000 - 6999 kg	-	4	-	-	-	-	-	-	9	-	83
7000 - 7999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	198
8000 - 8999 kg	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	256
9000 - 9999 kg	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	214
10000 - 11999 kg	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	237
12000 und mehr kg	-	10	-	-	-	-	10	-	3	-	2 807
unbekannt	5	-	-	137	4	1	-	-	6	1 532	997
Zusammen	1 221	368	1	234	272	12	13	5	145	17 164	111 361
darunter Drei- und Mehrachsige	13	37	-	2	-	1	10	-	-	11	1 604
Sattelanhänger <sup>*)</sup>											
Einachsige	7	5	-	1	2	1	-	-	6	2	109
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	19	8	-	-	-	-	-	-	2	-	85
10000 - 11999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
12000 - 15999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
16000 - 19999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
20000 - 21999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
22000 - 23999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	58
24000 - 25999 kg	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	76
26000 und mehr kg	-	5	-	-	-	-	14	54	-	-	4 018
unbekannt	-	-	-	36	-	1	-	-	-	7	46
Zusammen	27	29	-	37	2	2	14	54	8	9	4 483
darunter Drei- und Mehrachsige	5	11	-	3	-	-	13	54	-	-	3 989
Insgesamt	1 248	397	1	271	274	14	27	59	153	17 173	115 844

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Dezember 2015  
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in Dezember 2015  
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!