

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

Jahr 2015

FZ 26

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2015

	Seite
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2015)	6
2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	8
3. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2015)	10
4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Lastkraftwagen	
5. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2015)	12
6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2015)	16
8. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	18
Zugmaschinen	
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2015)	20
10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	22
Sonstige Kfz	
11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2015)	24
12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	26
Kraftfahrzeughänger	
13. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2015)	28
14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	30
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2015)	32
16. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	34
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	38
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2015)	42
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	43

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2015)	46
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2015)	47
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	55
4. Aufbauarten und Bundesländer	56
Lastkraftwagen	
5. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	60
6. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	62
7. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	64
Sonstige Kfz	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	66
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	67
Kraftfahrzeuganhänger	
10. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	68
11. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	71
12. Nutzlast und Aufbauarten	72
Methodische Erläuterungen	75
Zeichenerklärung	76
Begriffsbestimmungen	77
Fahrzeugarten (Anlage A)	80
Emissionsgruppen (Anlage B)	83

Größenklassen

1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	-	17		344			106				
1970	2	378		53	396	12	26	8	2	102	7
1975	-	293		19	169	347	1	6	10	109	22
1980	-	469		17	67	53	344	6	9	27	134
1985	-	276		10	31	39	150	5	-	5	88
1990	-	3	228	5	94	21	120	90	-	6	6
1995	1	14	142	7	141	35	28	133	4	14	8
2000	1	3	158	68	330	16	36	104	-	47	-
2005	3	3	91	165	279	123	83	35	-	76	13
2006	5	1	27	158	283	197	113	14	-	48	7
2007	-	-	30	70	432	91	46	37	1	55	17
2008	-	1	24	162	624	167	24	63	-	46	2
2009	3	3	10	83	487	143	34	78	-	26	2
2010	2	2	4	63	455	146	20	83	-	51	9
2011	-	3	17	36	368	159	11	70	-	38	5
2012	-	1	27	53	538	156	13	61	-	45	5
2013	2	4	15	67	651	249	8	66	-	46	8
2014	5	6	8	34	570	190	18	82	-	20	2
2015	-	1	16	34	611	236	18	82	-	1	6

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 892	1960
730	873	1 252	3		150		30			3 505	1965
390	1 257	2 464	3		31		88			5 219	1970
227	1 164	2 183	306	12	20	427	23	1		5 339	1975
375	937	3 270	482	110	79	93	34	2		6 508	1980
107	647	445	1 993	56	89	21	80	4		4 046	1985
71	641	638	2 167	88	128	173	35	51		4 565	1990
80	488	861	2 649	207	107	99	41	293		5 352	1995
63	96	561	3 518	74	163	244	310	451		6 243	2000
42	72	27	2 211	796	1	412	363	631		5 426	2005
47	77	30	547	2 791	1	310	410	644		5 710	2006
43	59	57	349	2 659	-	300	334	891		5 471	2007
28	89	27	323	2 688	-	358	357	903		5 886	2008
8	56	68	325	2 719	-	336	280	949	2	5 612	2009
7	31	63	758	2 288	-	278	276	683	-	5 219	2010
4	25	62	248	2 625	-	320	244	807	-	5 042	2011
13	35	71	291	2 530	3	335	243	719	-	5 139	2012
7	70	155	307	2 624	3	289	357	895	1	5 824	2013
6	26	78	396	2 585	6	83	731	805	-	5 651	2014
14	17	169	432	2 778	-	36	848	838	-	6 137	2015

2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2015 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	181	-	1	11	13	81	65	5	1	-	-
17 - 31 Sitzplätze	1 175	-	-	3	21	529	171	13	79	-	-
32 - 40 Sitzplätze	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 50 Sitzplätze	1 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	9	-	-	2	-	1	-	-	2	-	1
Insgesamt	6 137	-	1	16	34	611	236	18	82	-	1
darunter Drei- und Mehrachsig	1 744	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	829	-	-	1	5	43	31	-	15	-	1
Bayern	1 427	-	-	2	2	156	56	2	14	-	-
Berlin	286	-	-	-	1	8	5	-	1	-	-
Brandenburg	143	-	1	-	-	15	11	2	3	-	-
Bremen	17	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Hamburg	171	-	-	-	-	26	2	-	-	-	-
Hessen	438	-	-	7	9	26	9	1	4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	122	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen	444	-	-	3	1	28	10	3	6	-	-
Nordrhein-Westfalen	996	-	-	1	10	156	54	6	18	-	-
Rheinland-Pfalz	394	-	-	2	1	59	13	-	12	-	-
Saarland	93	-	-	-	-	4	4	1	-	-	-
Sachsen	275	-	-	-	2	40	14	3	5	-	-
Sachsen-Anhalt	182	-	-	-	-	20	8	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	141	-	-	-	2	13	6	-	2	-	-
Thüringen	170	-	-	-	1	3	9	-	2	-	-
Sonstige	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2015 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
1	9	8	25	11	305	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
5	2	7	121	28	818	-	-	21	136	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	2	-	17	360	971	-	-	91	390	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	2	2	32	663	-	7	538	254	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	-	18	-	25	76	25	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	-	3	-	4	122	32	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	unbekannt
6	14	17	169	432	2 778	-	36	848	838	-	-	Insgesamt
-	-	-	1	10	9	-	32	848	838	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern												
-	1	1	20	62	419	-	7	112	111	-	-	Baden-Württemberg
-	2	6	2	51	712	-	20	295	107	-	-	Bayern
-	1	1	111	5	57	-	1	21	74	-	-	Berlin
-	-	3	1	6	71	-	1	9	20	-	-	Brandenburg
-	1	-	-	-	3	-	-	5	5	-	-	Bremen
-	-	-	-	2	72	-	-	32	37	-	-	Hamburg
-	-	5	11	29	232	-	-	30	75	-	-	Hessen
-	-	-	-	29	57	-	3	14	13	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
-	1	-	1	30	215	-	2	73	71	-	-	Niedersachsen
1	4	1	18	22	387	-	-	119	199	-	-	Nordrhein-Westfalen
-	-	-	3	57	177	-	-	35	35	-	-	Rheinland-Pfalz
1	-	-	-	2	67	-	-	6	8	-	-	Saarland
3	4	-	-	15	118	-	2	34	35	-	-	Sachsen
-	-	-	-	68	77	-	-	8	1	-	-	Sachsen-Anhalt
1	-	-	1	16	28	-	-	37	35	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	-	1	38	86	-	-	18	12	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2015 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	113	661	3 118				3 892	26
1965	39	415	731	1 361	959		3 505	1
1970	413	565	941	1 727	1 573		5 219	2
1975	335	634	624	1 274	2 472		5 339	1
1980	577	587	738	2 114	2 492		6 508	-
1985	468	278	493	1 155	1 652		4 046	1
1990	271	415	656	1 299	1 924		4 565	-
1995	188	479	840	1 537	2 308		5 352	5
2000	309	763	957	1 720	2 494		6 243	2
2005	263	840	1 055	1 637	1 631		5 426	-
2006	227	940	1 118	1 863	1 562		5 710	-
2007	187	1 039	1 073	1 790	1 382		5 471	-
2008	236	1 205	1 102	1 924	1 419		5 886	2
2009	166	1 057	1 184	1 645	1 534	26	5 612	
2010	122	1 009	1 049	1 494	1 520	25	5 219	
2011	120	796	1 064	1 502	1 548	12	5 042	
2012	149	1 012	1 010	1 489	1 471	8	5 139	
2013	215	1 256	1 090	1 649	1 596	18	5 824	
2014	131	1 107	1 122	1 663	1 616	12	5 651	
2015	181	1 175	1 138	1 831	1 803	9	6 137	

4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2015 gegenüber 2014 nach Sitzplätzen

Sitzplatz			2015		2014		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4		5
bis	16	Sitzplätze	181	2,9	131	2,3	+ 38,2
17	-	31 Sitzplätze	1 175	19,1	1 107	19,6	+ 6,1
32	-	40 Sitzplätze	1 138	18,5	1 122	19,9	+ 1,4
41	-	50 Sitzplätze	1 831	29,8	1 663	29,4	+ 10,1
51	-	60 Sitzplätze	1 498	24,4	1 337	23,7	+ 12,0
61	-	70 Sitzplätze	144	2,3	136	2,4	+ 5,9
71 und unbekannt	mehr	Sitzplätze	161	2,6	143	2,5	+ 12,6
		Insgesamt	6 137	100,0	5 651	100,0	+ 8,6

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	31 010	33 085	12 414	14 444	5 960	5 997	6 534	5 319	1 902	2 660	
1975	21 659	21 828	7 147	5 667	3 350	4 516	5 173	2 503	779	1 812	
1980	57 051	18 029	9 792	8 327	5 943	7 284	8 230	2 541	658	2 101	
1985	50 168	12 597	5 192	4 675	5 763	5 181	3 638	838	649	1 918	
1990	67 589	25 175	8 034	6 926	9 586	7 373	4 147	1 090	704	1 892	
1995	109 855	39 010	7 776	7 262	10 090	6 356	2 209	1 200	1 071	1 978	
2000	120 365	52 950	13 032	11 755	10 449	3 638	1 403	903	920	2 397	
2005	97 406	67 162	10 796	8 460	6 774	2 534	1 116	860	1 264	2 208	1 931
2006	93 272	92 029	10 584	9 031	6 565	2 953	1 801	1 208	1 185	2 098	1 984
2007	91 312	119 433	10 072	9 139	6 292	2 339	1 540	1 169	1 417	2 692	2 112
2008	96 972	116 251	9 577	8 824	5 717	2 611	1 418	1 049	1 273	2 575	1 988
2009	77 378	83 613	7 209	5 473	3 738	1 900	1 197	896	1 020	1 609	1 222
2010	90 259	98 199	7 287	6 546	4 774	1 890	1 235	932	1 222	2 506	1 479
2011	110 483	115 818	6 065	7 648	5 213	2 114	1 609	1 167	1 536	3 099	1 894
2012	105 481	106 725	5 920	7 567	3 927	1 531	1 542	1 055	1 585	2 772	1 543
2013	103 607	101 546	6 332	6 490	4 043	1 843	1 495	1 125	1 464	2 963	1 429
2014	161 757	62 098	3 311	5 789	2 394	1 211	1 158	1 001	1 237	2 393	1 438
2015	165 841	66 639	4 009	5 767	2 088	1 565	1 323	793	1 070	2 352	1 153

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Nutzlast

last in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
													94 474	1960
													117 046	1965
4 012	1 894		11 275		728	6 250			2 553				146 037	1970
2 359	1 873	3 182	2 884	890	3 500			1 483					90 605	1975
3 346	2 773	4 258	4 355	1 515	5 743			1 803					143 749	1980
2 827	2 448	2 519	2 550	972	2 710			2 185					106 830	1985
1 939	1 487	2 281	4 915	2 613	3 111			8 920					157 782	1990
2 445	948	1 291	3 062	3 116	3 115			11 416					212 200	1995
	3 492		4 329		2 442	2 405		16 317					246 797	2000
1 370	690	575	833	1 788	1 343	1 007	809	1 030	1 924	11 053			222 933	2005
1 478	749	703	982	1 764	1 611	1 226	886	1 242	1 887	14 259			249 497	2006
1 473	765	647	832	1 775	1 594	1 281	944	1 234	2 164	14 521			274 747	2007
1 362	729	790	909	2 056	1 713	1 228	821	1 138	2 218	13 831			275 050	2008
909	516	539	713	1 374	1 270	1 023	878	1 104	1 728	8 673	189		204 171	2009
842	544	522	735	1 600	1 304	1 148	936	864	1 401	9 914	249		236 388	2010
1 244	631	614	822	1 907	1 535	1 269	930	1 108	1 643	11 572	167		280 088	2011
851	551	611	735	1 469	1 442	1 035	845	942	1 562	10 548	81		260 320	2012
737	533	628	796	1 449	1 377	1 042	796	948	1 830	11 598	192		254 263	2013
695	545	647	765	1 250	1 211	813	663	819	1 707	11 549	164		264 615	2014
768	614	878	990	1 645	1 415	881	657	742	1 689	11 841	117		274 837	2015

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach Nutzlast

Nutzlast	2015		2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 999 kg	165 841	60,3	161 757	61,1	+	2,5
1000 - 1499 kg	66 639	24,2	62 098	23,5	+	7,3
1500 - 1999 kg	4 009	1,5	3 311	1,3	+	21,1
2000 - 2499 kg	5 767	2,1	5 789	2,2	-	0,4
2500 - 2999 kg	2 088	0,8	2 394	0,9	-	12,8
3000 - 3499 kg	1 565	0,6	1 211	0,5	+	29,2
3500 - 3999 kg	1 323	0,5	1 158	0,4	+	14,2
4000 - 4499 kg	793	0,3	1 001	0,4	-	20,8
4500 - 4999 kg	1 070	0,4	1 237	0,5	-	13,5
5000 - 5499 kg	2 352	0,9	2 393	0,9	-	1,7
5500 - 5999 kg	1 153	0,4	1 438	0,5	-	19,8
6000 - 6499 kg	768	0,3	695	0,3	+	10,5
6500 - 6999 kg	614	0,2	545	0,2	+	12,7
7000 - 7499 kg	878	0,3	647	0,2	+	35,7
7500 - 7999 kg	990	0,4	765	0,3	+	29,4
8000 - 8999 kg	1 645	0,6	1 250	0,5	+	31,6
9000 - 9999 kg	1 415	0,5	1 211	0,5	+	16,8
10000 - 10999 kg	881	0,3	813	0,3	+	8,4
11000 - 11999 kg	657	0,2	663	0,3	-	0,9
12000 - 12999 kg	742	0,3	819	0,3	-	9,4
13000 - 13999 kg	1 689	0,6	1 707	0,6	-	1,1
14000 und mehr kg	11 841	4,3	11 549	4,4	+	2,5
unbekannt	117	0,0	164	0,1	-	28,7
Insgesamt	274 837	100,0	264 615	100,0	+	3,9

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960											
1965	3 810	53 138			33 323			2 824			
1970	3 718	65 348		5 347	16 501	6 024	6 119	11 042	265	2 296	109
1975	4 429	41 759		2 075	5 837	3 136	3 687	8 936	156	1 219	234
1980	9 658	61 334	8 551	2 072	6 529	7 363	3 521	16 449	147	264	947
1985	12 304	45 427	6 105	852	4 148	3 611	1 956	11 496	105	610	964
1990	17 503	66 934	10 770	417	5 821	4 873	2 359	18 871	108	752	792
1995	34 958	95 266	21 030	559	5 755	3 849	1 775	17 770	148	1 014	1 117
2000	39 642	74 886	65 732	217	5 403	2 893	595	22 411	387	530	595
2005	20 544	71 650	78 732	123	3 498	1 903	861	15 453	198	412	450
2006	20 513	77 994	93 815	131	3 459	1 906	1 196	16 136	453	742	600
2007	20 839	72 115	123 794	403	3 928	1 311	1 352	15 030	400	704	499
2008	25 373	71 987	121 015	426	4 270	1 368	1 475	14 075	390	656	410
2009	19 097	55 684	90 328	375	3 072	1 052	1 037	8 815	252	537	435
2010	18 570	67 061	106 771	343	3 234	1 200	840	11 197	204	629	382
2011	19 268	80 658	129 059	372	3 289	1 445	945	12 725	184	756	400
2012	14 009	76 059	124 777	176	3 267	1 175	955	11 265	182	620	306
2013	15 046	73 328	119 758	207	2 927	1 363	945	10 905	179	694	328
2014	15 430	79 903	128 204	199	3 190	834	877	8 282	169	577	241
2015	16 449	76 637	139 682	173	3 014	875	740	8 967	161	652	224

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
											94 474 |	1960
7 114	4 754	8 434	28		3 612		9				117 046 |	1965
4 491	3 197	13 511	14	8	8 047						146 037 |	1970
1 945	2 106	9 426	17	10	5 592	-	29	12		90 605 |	1975	
2 223	2 509	12 981	11	7	9 160	3	5	15		143 749 |	1980	
2 022	2 265	8 869	74	23	5 727	7	4	261		106 830 |	1985	
1 702	2 310	1 626	10 576	206	509	9 734	375	1 544		157 782 |	1990	
2 711	2 265	1 379	9 415	306	148	1 024	9 572	2 139		212 200 |	1995	
4 383	958	1 612	8 320	128	168	676	14 152	3 109		246 797 |	2000	
7 228	207	680	5 350	125	123	308	12 379	2 709		222 933 |	2005	
7 286	322	857	5 251	496	352	282	11 642	6 064		249 497 |	2006	
8 101	284	1 048	4 775	865	345	319	10 933	7 702		274 747 |	2007	
7 381	433	1 299	5 026	907	391	431	10 918	6 819		275 050 |	2008	
5 047	292	912	3 479	691	360	326	7 718	4 661	1	204 171 |	2009	
6 481	301	1 031	3 437	779	392	277	7 839	5 415	5	236 388 |	2010	
8 402	329	1 294	3 788	974	553	383	8 929	6 330	5	280 088 |	2011	
7 370	296	1 059	3 194	863	640	200	7 740	6 165	2	260 320 |	2012	
7 367	272	1 057	2 992	997	731	270	7 967	6 929	1	254 263 |	2013	
6 364	286	1 110	2 496	906	696	205	8 195	6 447	4	264 615 |	2014	
5 357	399	2 175	2 527	1 019	755	251	7 811	6 967	2	274 837 |	2015	

8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	165 841	16 431	103 755	45 553	12	21	4	-	51	-	3
1000 - 1499 kg	66 639	17	4 524	61 507	109	219	6	5	247	2	-
1500 - 1999 kg	4 009	-	42	870	32	1 148	170	4	1 728	8	4
2000 - 2499 kg	5 767	-	3	24	11	1 581	379	31	3 656	47	32
2500 - 2999 kg	2 088	-	-	2	6	39	207	105	1 481	70	158
3000 - 3499 kg	1 565	-	-	-	-	3	77	250	934	21	173
3500 - 3999 kg	1 323	-	-	-	-	-	4	295	635	11	103
4000 - 4499 kg	793	-	-	-	-	-	-	37	174	2	118
4500 - 4999 kg	1 070	-	-	-	-	-	-	-	34	-	29
5000 - 5999 kg	3 505	-	-	-	-	-	-	-	8	-	32
6000 - 7499 kg	2 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	17 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	117	1	28	11	3	3	28	13	19	-	-
Insgesamt	274 837	16 449	108 352	107 967	173	3 014	875	740	8 967	161	652
darunter Drei- und Mehrachsige	15 244	1	7	34	-	44	51	8	57	1	-
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	507	-	6	60	-	10	4	7	67	-	7
Offener Kasten	4 566	57	374	2 856	6	101	87	51	462	15	35
Geschlossener Kasten	14 988	20	218	4 925	14	450	184	200	4 896	68	88
Mit Isolierwänden und Kühlung	5 238	16	431	1 723	66	200	33	41	434	8	99
ohne Kühlung	402	1	14	227	-	7	2	1	27	-	5
Seitenplanen/Curtainsider	3 881	3	63	914	3	125	36	52	666	9	110
ATL/Container	5 124	3	-	6	-	7	8	15	48	-	3
Hakenlift/Ladegerät	4 052	-	7	137	1	69	47	25	736	35	53
Kipper	9 069	172	162	1 333	16	411	179	235	1 308	22	208
Tankfahrzeuge für Normalgut	225	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
für Gefahrgut	395	-	-	11	-	14	1	2	20	-	1
Sonstige	226 390	16 177	107 077	95 774	67	1 620	294	111	303	4	43
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 280	1 810	11 271	11 902	7	356	187	125	915	11	84
Bayern	45 845	1 900	15 880	20 524	17	359	117	105	1 730	71	130
Berlin	12 407	947	4 851	3 478	4	119	16	8	780	12	17
Brandenburg	9 022	702	3 736	3 421	3	104	17	14	121	2	11
Bremen	1 856	104	803	671	-	23	3	3	54	-	4
Hamburg	10 514	341	4 156	4 779	3	48	5	26	811	-	23
Hessen	24 300	1 156	8 728	11 158	9	227	31	25	969	11	34
Mecklenburg-Vorpommern	5 020	279	2 361	1 742	2	49	17	15	67	4	37
Niedersachsen	25 548	2 046	10 904	8 888	12	381	33	46	547	10	76
Nordrhein-Westfalen	56 904	3 471	23 807	21 475	86	591	265	259	1 791	24	121
Rheinland-Pfalz	11 093	706	4 004	4 492	13	154	22	20	352	4	19
Saarland	2 608	189	905	1 089	-	44	3	3	73	-	8
Sachsen	14 897	1 129	6 153	5 633	4	191	63	33	230	2	47
Sachsen-Anhalt	7 504	659	3 423	2 436	4	97	27	13	155	2	13
Schleswig-Holstein	9 344	551	3 904	3 539	3	165	23	17	205	4	11
Thüringen	7 671	459	3 456	2 727	6	105	46	28	167	4	17
Sonstige	24	-	10	13	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2	2	1	1	3	2	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000 - 1499 kg
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
12	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
34	69	1	-	3	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
54	207	5	3	6	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
59	372	11	15	5	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
25	915	28	11	28	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
27	3 111	107	77	125	11	5	2	-	-	-	5000 - 5999 kg
6	604	222	631	623	135	9	-	30	-	-	6000 - 7499 kg
-	64	21	1 199	851	304	70	7	61	58	-	7500 - 8999 kg
1	4	1	234	882	567	671	242	7 716	6 907	-	9000 und mehr kg
-	1	-	3	-	-	-	-	4	2	1	unbekannt
224	5 357	399	2 175	2 527	1 019	755	251	7 811	6 967	2	Insgesamt
1	15	2	4	9	2	5	225	7 811	6 967	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
12	46	6	60	24	15	8	2	51	122	-	Plattform
18	205	16	66	49	9	7	-	82	70	-	Offener Kasten
45	2 243	99	467	218	61	52	2	536	202	-	Geschlossener Kasten
										-	Mit Isolierwänden
14	475	60	330	326	145	27	-	601	209	-	und Kühlung
2	28	4	12	11	4	3	-	27	27	-	ohne Kühlung
18	743	27	157	189	115	34	7	424	186	-	Seitenplanen/Curtainsider
15	57	9	63	328	108	56	76	2 613	1 709	-	ATL/Container
26	769	75	450	258	98	67	-	606	593	-	Hakenlift/Ladegerät
40	325	45	296	610	242	338	12	1 061	2 054	-	Kipper
										-	Tankfahrzeuge
-	1	-	1	19	10	18	-	114	61	-	für Normalgut
1	6	3	9	87	33	25	-	122	60	-	für Gefahrgut
33	459	55	264	408	179	120	152	1 574	1 674	2	Sonstige
nach Ländern											
31	579	82	269	384	143	111	13	1 000	999	1	Baden-Württemberg
37	788	63	431	498	155	148	31	1 329	1 531	1	Bayern
6	769	5	381	100	10	28	-	755	121	-	Berlin
7	137	28	58	94	41	24	-	289	213	-	Brandenburg
4	49	-	17	29	6	1	24	38	23	-	Bremen
-	95	3	33	24	14	12	1	87	53	-	Hamburg
13	437	18	127	120	85	43	8	511	590	-	Hessen
1	106	8	30	40	22	8	8	111	113	-	Mecklenburg-Vorpommern
17	443	16	125	234	86	78	50	833	723	-	Niedersachsen
37	1 140	74	314	498	214	124	95	1 372	1 146	-	Nordrhein-Westfalen
25	217	25	64	105	56	41	4	344	426	-	Rheinland-Pfalz
1	29	5	25	34	12	6	-	46	136	-	Saarland
13	200	40	145	124	65	61	6	371	387	-	Sachsen
2	115	13	36	98	44	29	1	198	139	-	Sachsen-Anhalt
8	137	6	49	65	41	21	2	374	219	-	Schleswig-Holstein
22	116	13	71	80	25	20	8	153	148	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	8 898	65 069		10 670				191			
1970	3 967	31 615		17 843	6 786	5 499	449	119	24	261	5
1975	2 425	23 641		12 106	16 813	7 054	1 432	737	8	147	31
1980	2 680	1 244	7 764	9 003	12 584	6 323	3 749	1 507	262	301	175
1985	1 871	774	3 961	6 150	7 474	5 236	5 969	2 253	501	396	251
1990	1 497	779	1 573	2 855	5 960	6 043	5 619	4 565	118	430	378
1995	1 627	781	862	967	2 899	7 826	2 256	6 143	108	1 034	642
2000	2 186	1 059	1 154	468	2 422	4 789	3 211	3 889	703	1 631	1 544
2005	7 375	990	717	751	2 608	2 974	1 913	2 171	699	2 282	997
2006	7 948	1 208	821	723	2 346	1 815	2 537	2 633	1 435	4 957	1 332
2007	8 380	1 392	824	627	1 994	1 849	2 032	2 623	1 757	4 185	1 689
2008	8 670	1 336	820	626	2 149	2 023	2 251	3 006	2 077	4 482	2 260
2009	9 405	1 309	822	715	2 017	2 312	1 891	2 953	1 081	3 566	2 183
2010	10 649	1 608	1 029	470	1 325	2 713	2 473	1 477	1 740	4 083	1 956
2011	14 559	2 130	1 280	501	1 665	3 182	3 081	1 538	2 056	4 836	2 715
2012	12 572	1 764	1 215	481	2 049	3 151	3 159	1 539	1 623	5 610	2 883
2013	13 615	1 775	1 340	496	2 093	3 075	3 016	2 217	693	5 357	2 992
2014	13 145	1 731	1 365	495	2 569	3 118	2 336	2 105	590	4 129	2 432
2015	14 629	1 728	1 548	489	1 729	2 319	1 716	1 559	446	3 669	2 106
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	2	4		382				154			
1970	3	2		13	65	81	88	108	19	251	2
1975	-	-		1	10	6	20	81	2	129	25
1980	-	1	1	3	9	3	6	175	42	17	14
1985	-	3	-	6	9	3	-	72	18	23	21
1990	-	-	-	2	4	3	3	51	9	26	13
1995	-	-	-	-	6	8	1	44	14	21	17
2000	-	-	-	2	8	4	1	43	10	3	10
2005	-	-	68	-	3	5	18	68	7	8	10
2006	-	-	68	-	12	9	16	151	4	12	6
2007	-	-	115	-	20	2	5	68	5	13	6
2008	-	-	127	3	32	6	90	70	3	3	2
2009	-	-	76	2	13	4	18	44	4	4	2
2010	-	-	84	6	21	4	26	47	3	5	2
2011	-	-	29	-	19	4	7	43	3	3	3
2012	-	-	36	2	13	7	9	61	2	12	2
2013	-	-	47	2	20	6	6	72	4	7	-
2014	-	-	55	-	46	4	19	35	2	7	-
2015	-	-	48	2	27	6	6	15	2	5	-

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Zugmaschinen insgesamt											
.	.	.	64		.	12				91 413	1960
490	440	2 082	64		161	12				88 077	1965
378	413	3 162	50	830	1 073	3	22	2		72 501	1970
171	271	3 207	13	212	906	1	23	4		69 202	1975
407	384	5 418	9	188	1 332	1	36	9		53 376	1980
239	253	5 389	9	56	726	-	13	13		41 534	1985
395	375	998	8 781	34	39	1 156	43	52		41 690	1990
1 305	473	696	13 611	10	20	103	979	41		42 383	1995
1 630	1 355	203	26 089	24	16	40	1 398	48		53 859	2000
2 865	1 929	121	29 761	749	306	131	1 160	212		60 711	2005
3 711	2 144	109	26 247	4 625	3 411	82	913	654		69 651	2006
3 494	2 777	458	25 408	7 904	5 068	89	824	929		74 303	2007
3 776	3 143	641	24 755	7 773	4 867	97	804	1 189		76 745	2008
3 552	3 349	730	12 204	3 819	3 185	101	483	792	2	56 471	2009
3 024	3 187	659	16 807	6 445	4 221	79	367	550	7	64 869	2010
3 744	4 376	919	17 898	9 756	7 445	90	412	847	3	83 033	2011
4 361	4 259	1 195	13 000	8 948	8 566	152	398	956	9	77 890	2012
4 354	4 593	986	11 152	9 314	9 048	89	392	1 036	7	77 640	2013
4 845	4 971	1 033	13 056	9 608	11 402	76	294	929	9	80 238	2014
4 543	5 690	1 092	12 528	10 726	12 841	65	316	1 033	12	80 784	2015
darunter Sattelzugmaschinen											
.	.	.	64		.	12				2 438	1960
472	432	2 038	64		156	12				3 716	1965
359	399	3 087	48	825	1 064	2	21	-		6 437	1970
168	260	3 185	13	210	893	1	23	4		5 031	1975
311	373	5 387	9	188	1 317	1	35	7		7 899	1980
171	249	5 375	9	56	723	-	13	13		6 764	1985
184	366	955	8 739	34	39	1 153	43	46		11 670	1990
164	266	685	13 538	10	20	103	972	34		15 903	1995
39	99	133	26 052	24	10	27	1 392	38		27 895	2000
52	60	33	29 613	745	305	117	1 149	199		32 460	2005
43	47	6	25 705	4 618	3 404	55	904	629		35 689	2006
50	30	20	24 723	7 899	5 060	52	814	900		39 782	2007
51	59	11	23 934	7 766	4 858	50	781	1 178		39 024	2008
26	44	116	11 374	3 814	3 177	59	464	761	1	20 003	2009
25	41	12	16 126	6 429	4 213	33	345	513	2	27 937	2010
28	32	16	17 075	9 727	7 437	52	392	794	-	35 664	2011
9	30	18	12 227	8 929	8 558	42	372	901	4	31 234	2012
22	27	13	10 151	9 278	9 027	43	366	974	4	30 069	2013
14	27	2	11 957	9 577	11 386	43	287	868	1	34 330	2014
18	24	7	11 619	10 683	12 811	30	306	934	1	36 544	2015

10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2015 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	9 100	7 424	1 373	141	91	68	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	7 313	3 493	490	918	259	1 036	766	350	-	-	-	-
51 - 70 kW	4 405	497	27	179	134	495	1 315	767	591	132	264	-
71 - 90 kW	3 758	92	-	-	-	71	205	439	828	293	1 564	-
91 und mehr kW	15 607	31	-	-	-	11	6	10	28	13	1 754	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	40 184	11 537	1 890	1 238	484	1 681	2 292	1 566	1 447	438	3 582	-
darunter Drei- und Mehrachsige	109	46	3	1	-	-	-	-	4	-	2	-
Sonstige Zugmaschinen												
bis 30 kW	827	794	22	8	1	2	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	1 655	1 598	10	31	2	10	1	3	-	-	-	-
51 - 70 kW	745	663	11	10	-	7	15	36	2	1	-	-
71 - 90 kW	156	37	6	2	-	2	1	31	46	1	25	-
91 und mehr kW	673	-	-	-	-	-	4	74	49	4	57	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 056	3 092	49	51	3	21	21	144	97	6	82	-
darunter Drei- und Mehrachsige	100	15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	104	-	-	48	2	27	6	5	2	-	-	-
151 - 200 kW	55	-	-	-	-	-	-	1	13	2	5	-
201 - 250 kW	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	25 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	8 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36 544	-	-	48	2	27	6	6	15	2	5	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	80 784	14 629	1 939	1 337	489	1 729	2 319	1 716	1 559	446	3 669	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	9 399	1 873	261	278	113	359	389	366	255	69	471	-
Bayern	17 308	3 550	441	291	67	549	894	617	600	153	1 414	-
Berlin	1 390	104	18	33	1	1	1	4	1	-	-	-
Brandenburg	2 774	514	81	39	15	29	60	37	26	19	73	-
Bremen	426	10	6	7	3	-	2	2	1	-	-	-
Hamburg	957	63	9	7	10	3	-	2	2	1	2	-
Hessen	5 040	1 074	134	65	28	81	123	82	113	23	199	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 573	436	63	47	12	24	76	34	9	13	52	-
Niedersachsen	10 681	1 407	191	107	43	105	170	179	193	41	477	-
Nordrhein-Westfalen	12 787	1 706	253	185	63	121	228	169	184	50	512	-
Rheinland-Pfalz	4 144	945	82	53	90	268	110	54	43	17	147	-
Saarland	683	196	18	9	4	14	10	8	4	1	10	-
Sachsen	3 830	808	109	52	8	71	111	39	35	24	83	-
Sachsen-Anhalt	2 842	539	69	40	12	28	42	25	18	11	47	-
Schleswig-Holstein	3 259	417	107	68	13	51	35	62	62	16	137	-
Thüringen	2 685	982	96	56	7	25	68	36	13	8	45	-
Sonstige	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 2015 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	31 - 50 kW
112	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 961	4 279	5 538	1 055	810	33	19	5	4	48	2	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 073	4 433	5 538	1 055	810	33	19	5	4	48	11	Zusammen
-	5	-	-	2	19	-	-	2	25	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
29	91	128	30	99	10	11	30	6	51	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
33	92	128	30	99	10	11	30	6	51	-	Zusammen
-	1	2	-	10	10	4	1	6	50	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	12	14	4	4	-	-	-	-	-	-	bis 150 kW
-	2	6	3	118	25	33	1	-	-	-	151 - 200 kW
-	-	-	-	885	663	336	1	5	3	1	201 - 250 kW
-	4	4	-	8 962	8 263	8 122	24	120	151	-	251 - 300 kW
-	-	-	-	1 636	1 732	4 320	4	181	780	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
-	18	24	7	11 619	10 683	12 811	30	306	934	1	Zusammen
-	-	-	-	225	7	17	30	299	932	1	darunter Drei- und Mehrachsige
2 106	4 543	5 690	1 092	12 528	10 726	12 841	65	316	1 033	12	Zugmaschinen insgesamt
nach Ländern											
272	460	446	71	1 454	1 004	1 079	4	37	136	2	Baden-Württemberg
731	1 297	1 342	148	1 526	1 273	2 134	9	47	225	-	Bayern
1	2	-	1	1 009	42	155	-	5	12	-	Berlin
50	194	212	123	598	214	465	2	3	20	-	Brandenburg
4	-	1	-	136	81	144	3	1	25	-	Bremen
3	1	6	-	237	304	288	-	7	12	-	Hamburg
135	203	251	28	566	1 106	778	1	15	35	-	Hessen
41	143	258	132	407	314	440	4	5	63	-	Mecklenburg-Vorpommern
291	826	1 145	136	1 640	1 561	1 971	15	62	113	8	Niedersachsen
238	668	775	87	2 127	2 561	2 617	16	45	180	2	Nordrhein-Westfalen
74	166	214	33	566	566	644	3	23	46	-	Rheinland-Pfalz
6	16	19	3	45	189	117	1	-	13	-	Saarland
56	154	253	65	729	432	753	1	5	42	-	Sachsen
45	134	261	104	571	517	322	4	13	40	-	Sachsen-Anhalt
119	220	362	88	521	306	585	1	43	46	-	Schleswig-Holstein
40	59	145	73	396	256	349	1	5	25	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	740	1 525		2 510				1 074			
1970	473	2 398		204	647	218	103	292	21	79	86
1975	110	3 842		221	737	251	324	314	43	141	105
1980	418	9 201	1 895	337	761	665	522	663	104	249	288
1985	830	8 254	2 230	309	800	396	339	641	41	309	276
1990	896	13 692	7 785	466	1 018	510	372	1 084	43	517	251
1995	626	6 020	11 278	1 567	1 556	736	283	1 279	30	204	498
2000	570	3 740	15 790	3 423	2 323	695	177	1 692	58	163	290
2005	146	841	3 220	195	649	310	288	1 159	70	244	105
2006	144	932	3 698	197	947	374	274	1 056	74	367	160
2007	293	1 060	3 324	194	1 011	427	328	868	90	353	171
2008	116	869	3 747	192	963	430	404	861	110	393	228
2009	132	1 105	2 954	206	930	341	310	626	101	270	148
2010	164	988	2 895	588	1 067	257	323	587	105	309	114
2011	121	864	3 423	419	1 228	344	449	708	112	354	147
2012	94	966	3 481	196	1 092	309	383	909	69	322	211
2013	93	920	3 499	183	1 058	473	399	803	82	354	334
2014	144	857	3 730	204	1 142	723	423	581	38	340	257
2015	176	1 062	3 848	224	1 262	713	447	590	33	340	174

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
											2 896	1960
463	207	239	42		28	97					6 925	1965
971	272	802	40	42	132	12	19	165			6 976	1970
983	288	911	103	70	204	32	9	155			8 843	1975
907	605	1 012	127	131	550	122	117	259			18 933	1980
663	354	551	31	48	601	88	35	150			16 946	1985
707	456	186	742	31	43	1 009	101	595			30 504	1990
610	740	287	737	81	51	268	898	575			28 324	1995
730	557	453	660	111	69	203	1 412	766			33 882	2000
579	466	706	695	97	58	115	1 318	696			11 957	2005
615	454	965	695	178	123	114	1 156	1 014			13 537	2006
648	348	968	691	309	214	134	1 352	1 333			14 116	2007
671	394	972	918	342	267	185	1 469	1 508			15 039	2008
528	322	1 112	774	281	250	169	700	1 139	-		12 398	2009
500	419	1 285	803	293	291	143	476	1 003	3		12 613	2010
527	431	1 127	896	326	356	268	754	1 171	3		14 028	2011
470	512	1 184	991	423	334	446	998	1 412	3		14 805	2012
490	383	1 214	1 016	424	287	436	1 102	1 581	-		15 131	2013
425	361	1 306	1 246	379	316	462	892	1 523	-		15 349	2014
417	358	1 390	1 252	407	386	506	1 086	1 590	4		16 265	2015

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2015 nach Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	99	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 318	-	1	12	-	16	6	-	8	-	10
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 019	11	22	123	16	350	19	11	20	-	3
Kompressoren	19	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	641	1	6	429	20	74	52	49	8	-	-
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	75	-	1	36	-	3	-	4	6	-	-
Leiterfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	659	-	-	-	-	-	-	-	53	-	65
Hubarbeitsbühnen	829	-	-	525	1	36	25	-	148	-	10
Bohrfahrzeuge	19	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Feuerwehrfahrzeuge	2 450	38	231	470	86	194	20	146	80	2	100
Andere	9 137	125	1 025	2 023	101	589	590	237	263	31	152
Insgesamt	16 265	176	1 286	3 624	224	1 262	713	447	590	33	340
darunter Drei- und Mehrachsige	3 162	-	1	12	-	112	132	48	34	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 588	24	53	393	40	117	56	71	89	1	40
Bayern	2 945	16	472	510	43	252	80	90	105	5	68
Berlin	406	6	61	160	3	46	7	3	12	1	2
Brandenburg	536	4	30	95	17	35	40	13	5	3	9
Bremen	174	1	7	73	2	28	3	3	4	-	1
Hamburg	299	3	63	116	1	16	4	2	1	-	1
Hessen	997	19	54	339	7	110	39	35	34	2	12
Mecklenburg-Vorpommern	576	6	44	124	2	16	30	6	9	3	4
Niedersachsen	2 149	8	94	277	20	119	61	65	91	5	44
Nordrhein-Westfalen	2 635	28	165	601	33	216	108	61	120	4	53
Rheinland-Pfalz	722	2	16	122	42	67	15	33	43	1	45
Saarland	107	2	6	28	-	6	6	3	9	-	4
Sachsen	866	16	36	220	2	70	81	23	12	3	15
Sachsen-Anhalt	645	35	51	86	-	38	48	3	11	2	9
Schleswig-Holstein	847	5	17	249	7	78	64	29	37	2	26
Thüringen	485	1	18	105	5	47	71	6	8	-	7
Sonstige	288	-	99	126	-	1	-	1	-	1	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2015 nach Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	-	-	-	8	-	-	-	10	80	-	Betonpumpwagen
1	6	5	13	18	5	-	-	745	472	-	Abfallsammelfahrzeuge
3	98	18	96	41	19	24	-	69	76	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	3	-	3	2	4	-	-	-	-	-	Kompressoren
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
1	3	1	2	1	1	-	-	-	16	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
2	1	6	28	9	-	-	32	4	459	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
1	16	11	16	24	-	1	-	6	9	-	Hubarbeitsbühnen
-	-	1	1	-	2	-	-	3	7	1	Bohrfahrzeuge
10	54	105	713	83	30	8	-	18	59	3	Feuerwehrfahrzeuge
156	235	211	518	1 066	345	353	474	231	412	-	Andere
174	417	358	1 390	1 252	407	386	506	1 086	1 590	4	Insgesamt
-	9	14	8	13	8	158	80	987	1 545	1	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
16	49	49	152	102	39	26	10	105	156	-	Baden-Württemberg
30	80	87	280	183	83	46	67	156	290	2	Bayern
2	10	5	7	2	10	2	2	39	26	-	Berlin
13	9	4	32	52	21	31	41	31	51	-	Brandenburg
-	8	4	2	4	1	1	1	3	28	-	Bremen
3	6	2	12	8	3	-	-	41	17	-	Hamburg
5	28	11	53	40	23	8	14	66	98	-	Hessen
4	5	15	45	61	17	23	71	39	52	-	Mecklenburg-Vorpommern
28	76	53	265	352	51	78	82	139	239	2	Niedersachsen
48	74	60	225	152	50	63	52	251	271	-	Nordrhein-Westfalen
8	27	13	47	34	28	12	3	36	128	-	Rheinland-Pfalz
2	1	3	13	2	-	4	1	4	13	-	Saarland
2	10	17	73	71	40	19	44	50	62	-	Sachsen
5	13	13	64	50	21	30	56	54	56	-	Sachsen-Anhalt
6	13	16	79	53	9	27	34	44	52	-	Schleswig-Holstein
2	8	6	41	42	11	16	28	28	35	-	Thüringen
-	-	-	-	44	-	-	-	-	16	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31 036
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46 331
1970	62 083						11 063							73 146
1975	79 155						6 918							86 073
1980	120 143						10 472							130 615
1985	105 935						8 045							113 980
1990	116 123						32 953							149 076
1995	147 704						56 160							203 864
2000	166 659						65 248							231 907
2005	149 640	5 645	25 414	13 491	345	391	554	916	1 060	1 427	8 849	1 354		209 086
2006	164 049	4 927	32 122	17 671	361	362	598	1 174	1 142	1 484	9 749	1 842		235 481
2007	147 829	4 496	31 962	19 777	466	409	720	1 488	1 521	1 737	11 213	2 294		223 912
2008	144 594	4 573	30 201	18 707	401	409	621	1 407	1 639	1 867	11 663	2 719		218 801
2009	148 198	1 494	25 610	15 775	312	371	426	793	1 198	1 496	8 297	2 265	3 041	209 276
2010	146 692	2 262	28 560	19 300	409	358	457	841	1 673	1 498	9 864	2 470	2 583	216 967
2011	150 409	1 871	30 595	22 315	670	392	548	968	1 698	1 722	12 037	2 874	3 017	229 116
2012	148 824	1 902	27 579	23 115	1 037	430	529	762	1 918	1 742	11 359	2 878	3 132	225 207
2013	144 128	2 086	26 985	24 220	1 150	419	479	783	1 880	1 738	11 251	2 963	2 840	220 922
2014	158 731	6 310	32 951	18 087	915	347	553	775	2 065	1 843	11 689	3 180	3 427	240 873
2015	163 247	3 425	30 312	26 636	1 521	378	506	723	2 028	2 080	10 820	3 027	3 767	248 470

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

13. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Nutzlast

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	2 490	33 526	1960
.	.	.	.	.	.	.	3 138	49 469	1965
853	4 684			.	.	.	5 537	78 683	1970
613	.	.	3 287	.	.	.	3 900	89 973	1975
710	.	.	6 137	.	.	.	6 847	137 462	1980
540	.	.	4 367	.	.	.	4 907	118 887	1985
813	.	.	8 774	.	.	.	9 587	158 663	1990
.	.	.	.	.	.	.	14 855	218 719	1995
.	.	.	.	.	.	.	22 929	254 836	2000
513	306	92	97	1 962	23 934	.	26 904	235 990	2005
522	360	82	93	1 258	32 233	.	34 548	270 029	2006
504	371	76	75	1 351	39 227	.	41 604	265 516	2007
798	356	93	106	1 277	38 810	.	41 440	260 241	2008
2 209	149	78	58	805	13 551	117	16 967	226 243	2009
609	169	49	53	843	20 345	93	22 161	239 128	2010
561	209	65	72	970	27 647	104	29 628	258 744	2011
840	263	87	59	1 092	25 327	125	27 793	253 000	2012
762	287	141	110	1 104	24 461	118	26 983	247 905	2013
777	363	119	119	1 077	27 899	113	30 467	271 340	2014
815	371	172	124	1 407	28 577	102	31 568	280 038	2015

*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 nach Nutzlast

Nutzlast	2015		2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	163 247	58,3	158 731	58,5	+ 2,8	
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 3999 kg	61 388	21,9	57 776	21,3	+ 6,3	
4000 - 4999 kg	506	0,2	487	0,2	+ 3,9	
5000 - 5999 kg	378	0,1	347	0,1	+ 8,9	
6000 - 7999 kg	1 229	0,4	1 328	0,5	- 7,5	
8000 - 9999 kg	2 028	0,7	2 065	0,8	- 1,8	
10000 - 11999 kg	2 080	0,7	1 843	0,7	+ 12,9	
12000 - 15999 kg	10 820	3,9	11 689	4,3	- 7,4	
16000 - 17999 kg	1 251	0,4	1 341	0,5	- 6,7	
18000 - 19999 kg	378	0,1	403	0,1	- 6,2	
20000 und mehr kg	1 398	0,5	1 436	0,5	- 2,6	
unbekannt	3 767	1,3	3 427	1,3	+ 9,9	
Zusammen	248 470	88,7	240 873	88,8	+ 3,2	
Sattelanhänger *)						
Einachsige	815	0,3	777	0,3	+ 4,9	
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 9999 kg	371	0,1	363	0,1	+ 2,2	
10000 - 11999 kg	15	0,0	11	0,0	X	
12000 - 15999 kg	157	0,1	108	0,0	+ 45,4	
16000 - 19999 kg	124	0,0	119	0,0	+ 4,2	
20000 - 21999 kg	227	0,1	255	0,1	- 11,0	
22000 - 23999 kg	716	0,3	431	0,2	+ 66,1	
24000 - 25999 kg	464	0,2	391	0,1	+ 18,7	
26000 und mehr kg	28 577	10,2	27 899	10,3	+ 2,4	
unbekannt	102	0,0	113	0,0	- 9,7	
Zusammen	31 568	11,3	30 467	11,2	+ 3,6	
Insgesamt	280 038	100,0	271 340	100,0	+ 3,2	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinien 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	32 064	922				2 503				1 848	
1970	60 684	704		247	460	372	648	666	537	719	337
1975	78 027	432		118	279	318	322	454	432	453	313
1980	117 271	818		181	294	376	316	570	646	890	324
1985	102 682	1 274	264	98	202	215	183	144	303	560	586
1990	129 092	5 129	1 032	151	278	269	342	180	566	945	343
1995	172 362	11 022	3 037	148	382	367	410	82	432	841	846
2000	190 190	16 027	6 086	50	220	221	317	118	321	517	961
2005	167 457	17 219	7 714	167	543	198	183	65	352	347	595
2006	186 695	20 030	10 318	147	454	249	248	64	320	343	621
2007	169 057	21 079	12 019	136	496	357	318	76	424	368	607
2008	164 347	20 157	11 530	129	439	306	304	80	431	405	643
2009	162 397	18 282	10 601	119	394	324	181	86	431	340	507
2010	165 764	19 343	12 485	92	439	335	241	76	360	319	429
2011	168 723	23 082	14 386	136	515	405	391	73	411	323	480
2012	164 388	24 218	14 233	197	518	439	388	90	462	336	548
2013	158 524	25 115	15 141	206	489	402	383	105	490	337	500
2014	173 285	26 867	16 997	248	455	469	524	136	483	336	537
2015	178 601	27 868	18 927	326	321	471	481	163	441	359	521

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			445		4 522	2 445				33 526	1960
1 474	339	2 907								49 469	1965
1 236	335	3 015	183	276	3 431	195	344	4 294		78 683	1970
703	344	2 326	115	139	1 819	65	161	3 153		89 973	1975
1 326	400	4 494	169	214	2 746	145	279	6 003		137 462	1980
935	344	4 155	182	233	2 122	49	200	4 156		118 887	1985
1 277	672	2 220	5 000	333	137	1 883	81	8 733		158 663	1990
2 069	962	1 341	8 324	263	219	1 886	87	13 639		218 719	1995
2 320	921	842	10 732	733	294	1 612	64	22 290		254 836	2000
1 697	608	838	8 126	1 522	571	1 228	56	26 504		235 990	2005
2 000	652	817	8 550	2 103	749	977	85	34 607		270 029	2006
2 650	791	923	9 552	2 400	1 075	1 157	104	41 927		265 516	2007
2 698	966	942	9 877	2 454	1 404	1 240	164	41 725		260 241	2008
2 034	860	786	6 636	1 955	1 477	1 316	75	17 421	21	226 243	2009
2 100	1 297	822	7 458	1 837	1 500	1 551	68	22 605	7	239 128	2010
2 589	1 108	900	9 197	2 076	1 719	1 875	118	30 233	4	258 744	2011
2 603	1 245	927	8 097	2 159	1 828	2 245	95	27 979	5	253 000	2012
2 518	1 313	949	8 062	2 234	1 686	2 079	110	27 257	5	247 905	2013
2 574	1 440	1 063	8 585	2 433	1 752	2 287	135	30 722	12	271 340	2014
2 650	1 413	980	8 457	2 289	1 612	2 309	122	31 714	13	280 038	2015

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeughängern 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbautart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche											
Einachsige	163 247	159 602	1 292	421	181	188	260	92	95	56	164
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	3 425	2 601	478	263	49	8	4	2	-	1	7
1000 - 1999 kg	30 312	15 013	14 901	373	7	4	4	-	1	5	3
2000 - 2999 kg	26 636	-	18 143	8 319	41	15	2	4	2	-	-
3000 - 3999 kg	1 015	-	-	861	15	64	42	2	-	7	1
4000 - 4999 kg	506	-	-	-	-	2	53	323	18	77	6
5000 - 5999 kg	378	-	-	-	-	-	5	10	29	249	27
6000 - 6999 kg	506	-	-	-	-	-	-	-	-	20	117
7000 - 7999 kg	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8000 - 8999 kg	1 318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	2 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	13 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	3 767	1 050	1 305	245	24	18	64	22	5	15	6
Zusammen	248 470	178 266	36 119	10 482	317	299	434	455	150	430	331
darunter Drei- und Mehrachsige	3 111	79	39	796	2	3	10	4	-	5	-
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	815	282	17	17	1	4	32	16	7	4	10
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	371	51	116	43	7	16	4	10	3	3	17
10000 - 11999 kg	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	28 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	102	2	-	1	1	2	1	-	3	4	1
Zusammen	31 568	335	133	61	9	22	37	26	13	11	28
darunter Drei- und Mehrachsige	28 589	2	3	8	6	1	1	6	-	2	13
Insgesamt	280 038	178 601	36 252	10 543	326	321	471	481	163	441	359
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	12 299	8 911	1 434	701	1	4	6	4	11	4	10
Offener Kasten	105 362	93 245	6 830	1 792	7	12	10	64	14	38	61
Geschlossener Kasten	12 033	7 410	2 127	308	-	26	28	7	6	4	6
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	5 519	170	491	130	1	-	-	6	-	-	1
ohne Kühlung	928	16	37	4	-	-	-	-	-	-	-
Seitenplanen/Curtainsider	14 331	376	133	84	5	38	30	12	60	17	23
Wechselaufbau	3 907	25	23	17	1	1	2	3	1	-	3
Kipper	23 133	5 042	6 434	1 941	56	84	156	41	17	280	21
Tier-/Viehtransporter	7 258	2 800	3 922	230	-	4	6	6	7	22	45
Fahrzeugtransporter	5 407	1 771	2 294	879	19	23	18	24	9	1	23
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 246	677	396	143	1	7	4	2	2	-	-
Sonstige	88 615	58 158	12 131	4 314	235	122	211	312	36	75	166
nach Ländern											
Baden-Württemberg	36 185	24 270	4 537	1 435	26	46	38	41	7	59	41
Bayern	51 111	31 720	7 061	2 089	38	61	100	71	26	184	74
Berlin	4 097	2 577	516	193	4	8	1	2	1	-	2
Brandenburg	11 372	7 876	1 253	406	22	12	15	33	3	8	20
Bremen	1 517	934	182	44	1	-	-	-	-	2	2
Hamburg	3 119	1 869	398	119	2	-	3	-	-	1	3
Hessen	16 795	11 004	2 257	653	23	21	23	9	2	14	15
Mecklenburg-Vorpommern	8 452	5 074	863	243	18	5	20	58	5	22	8
Niedersachsen	37 467	22 283	5 017	1 273	34	33	56	37	63	50	45
Nordrhein-Westfalen	49 011	29 603	7 191	1 967	65	52	74	65	27	45	79
Rheinland-Pfalz	15 054	10 322	1 824	588	14	25	34	9	13	12	13
Saarland	3 785	2 889	368	105	4	4	2	11	-	-	3
Sachsen	12 094	8 331	1 116	392	32	21	24	62	5	5	10
Sachsen-Anhalt	8 943	6 117	846	244	16	5	23	38	-	9	15
Schleswig-Holstein	13 062	8 088	2 003	562	9	11	35	31	9	25	17
Thüringen	7 923	5 621	809	228	18	17	23	14	2	5	12
Sonstige	51	23	11	2	-	-	-	-	-	-	-

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
128	428	310	7	2	7	2	-	1	7	4	Gewöhnliche Einachsige
-	1	1	-	1	-	1	3	3	2	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	Nutzlast bis 999 kg
1	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
34	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
181	186	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
128	554	22	19	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
2	1 099	102	115	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
2	58	426	69	68	87	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	8	514	465	677	279	93	43	-	1	-	9000 - 9999 kg
-	-	3	201	6 965	1 713	1 309	2 173	34	1 449	-	10000 und mehr kg
37	92	21	57	603	76	25	56	17	26	3	unbekannt
513	2 605	1 404	934	8 316	2 162	1 430	2 275	55	1 485	8	Zusammen
2	11	1	26	181	7	48	409	37	1 450	1	darunter Drei- und Mehrachsige
-	18	4	44	73	98	154	2	20	12	-	Sattelanhänger *)
7	25	3	-	4	2	1	2	1	56	-	Einachsige
-	-	2	2	-	2	1	1	4	3	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	62	8	18	2	24	43	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	2	24	12	86	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	1	226	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	716	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	464	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 577	-	22000 - 23999 kg
1	2	-	-	2	17	6	3	5	46	5	24000 - 25999 kg
8	45	9	46	141	127	182	34	67	30 229	5	26000 und mehr kg
-	4	2	-	2	2	4	22	24	28 483	4	unbekannt
521	2 650	1 413	980	8 457	2 289	1 612	2 309	122	31 714	13	Zusammen
nach Aufbauarten ¹⁾											
31	85	27	52	208	54	47	54	3	652	-	Plattform
25	314	133	114	483	413	385	481	4	937	-	Offener Kasten
85	303	25	50	424	146	36	4	1	1 036	1	Geschlossener Kasten
2	5	2	1	400	19	59	-	10	4 221	1	Mit Isolierwänden
1	2	2	-	91	2	-	-	1	772	-	und Kühlung
54	306	44	28	505	156	57	26	5	12 369	3	ohne Kühlung
12	80	64	46	3 023	142	20	133	2	309	-	Seitenplanen/Curtainsider
126	712	565	412	2 039	522	635	303	14	3 733	-	Wechselaufbau
2	27	6	19	57	8	1	10	-	85	1	Kipper
13	42	13	50	32	129	8	3	25	31	1	Tier-/Viehtransporter
1	3	1	-	-	-	-	-	3	6	-	Fahrzeugtransporter
169	771	531	208	1 195	698	364	1 295	54	7 563	7	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
nach Ländern											
70	430	182	103	1 041	321	219	170	20	3 127	2	Baden-Württemberg
135	612	472	305	1 835	708	461	616	23	4 520	-	Bayern
9	62	11	2	300	7	-	3	1	398	-	Berlin
9	62	41	85	389	38	33	67	-	1 000	-	Brandenburg
3	6	1	1	42	13	3	2	1	280	-	Bremen
3	14	7	2	59	15	5	5	3	611	-	Hamburg
18	152	71	26	531	131	64	85	9	1 687	-	Hessen
21	47	25	56	156	35	58	101	-	1 637	-	Mecklenburg-Vorpommern
66	247	172	101	1 248	237	277	564	15	5 640	9	Niedersachsen
96	532	205	154	1 332	364	234	326	28	6 571	1	Nordrhein-Westfalen
27	157	56	18	323	70	47	50	4	1 447	1	Rheinland-Pfalz
2	20	7	1	45	16	18	6	-	284	-	Saarland
13	91	37	33	342	136	25	75	5	1 339	-	Sachsen
10	55	40	52	301	51	33	76	9	1 003	-	Sachsen-Anhalt
24	79	49	30	358	103	108	119	3	1 399	-	Schleswig-Holstein
15	81	36	11	153	41	24	43	1	769	-	Thüringen
-	3	1	-	2	3	3	1	-	2	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Motorisierung

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	614	751	189	62	16	28	267	22	259
leichte vierrädrige Kfz	786	1 525	86	224	17	33	423	117	642
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 352	9 539	902	998	138	396	2 929	543	2 790
126 - 249 cm ³	378	555	53	61	12	36	130	32	141
250 - 499 cm ³	2 871	4 553	472	370	67	261	1 246	179	1 187
500 - 749 cm ³	3 567	5 143	774	721	137	354	1 935	364	2 061
750 - 999 cm ³	4 351	7 648	794	652	152	426	2 325	326	2 473
1000 - 1249 cm ³	3 956	7 634	573	552	139	372	2 008	235	2 273
1250 und mehr cm ³	1 878	2 956	372	384	81	275	1 532	173	1 348
unbekannt ¹⁾	73	219	12	6	2	7	21	5	45
Zusammen	23 426	38 247	3 952	3 744	728	2 127	12 126	1 857	12 318
Krafträder insgesamt	24 826	40 523	4 227	4 030	761	2 188	12 816	1 996	13 219
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	47 125	47 273	12 221	8 291	2 473	9 500	34 048	5 205	31 025
1000 - 1199 cm ³	33 333	45 454	9 606	8 207	2 153	10 733	24 922	4 743	57 998
1200 - 1399 cm ³	46 145	82 889	10 263	8 974	2 663	19 493	60 536	5 956	56 777
1400 - 1599 cm ³	97 008	124 100	17 549	13 900	6 378	29 662	75 315	8 043	69 945
1600 - 1799 cm ³	8 084	12 519	2 105	1 740	451	3 640	6 625	1 186	5 080
1800 - 1999 cm ³	109 566	199 728	16 571	11 661	6 650	42 448	95 517	7 852	108 163
2000 - 2499 cm ³	44 208	38 312	6 637	3 978	2 581	8 454	23 114	2 444	13 937
2500 - 2999 cm ³	30 933	56 374	4 443	2 353	1 506	8 036	15 999	1 447	14 054
3000 - 3999 cm ³	7 168	5 525	704	289	202	825	1 919	165	1 492
4000 und mehr cm ³	5 461	6 298	754	312	236	769	1 720	154	1 742
unbekannt ¹⁾	1 527	2 177	279	111	49	298	4 030	51	1 028
Insgesamt	430 558	620 649	81 132	59 816	25 342	133 858	343 745	37 246	361 241
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	250	401	29	16	10	58	81	14	548
2000 - 2499 cm ³	4 121	4 689	342	485	133	221	1 563	341	2 615
2500 - 2999 cm ³	415	478	28	53	18	38	180	44	360
3000 und mehr cm ³	25	41	2	-	-	3	9	1	14
unbekannt ¹⁾	1	3	-	1	-	-	-	-	7
Zusammen	4 812	5 612	401	555	161	320	1 833	400	3 544
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	19	33	2	14	-	6	20	1	6
17 - 31 Sitzplätze	118	278	18	32	4	64	64	8	81
32 - 40 Sitzplätze	151	224	129	20	6	39	89	10	70
41 - 50 Sitzplätze	271	298	13	46	3	32	174	62	163
51 - 60 Sitzplätze	218	481	114	29	2	23	87	34	101
61 und mehr Sitzplätze	50	110	10	2	2	7	4	7	22
unbekannt	2	3	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	829	1 427	286	143	17	171	438	122	444
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	17 088	25 612	7 393	5 782	1 159	6 424	13 696	3 291	16 460
1000 - 1499 kg	7 816	12 593	1 904	2 079	418	2 836	7 279	1 094	5 380
1500 - 1999 kg	560	569	398	78	27	77	520	54	290
2000 - 2499 kg	555	1 068	299	112	38	557	496	44	470
2500 - 2999 kg	257	418	55	40	9	95	152	52	144
3000 - 3499 kg	137	363	126	23	6	150	100	27	105
3500 - 3999 kg	188	202	50	25	13	24	74	20	100
4000 - 4499 kg	102	121	51	23	6	28	56	16	57
4500 - 4999 kg	157	176	127	43	8	18	82	31	108
5000 - 5999 kg	386	499	570	85	24	59	309	46	264
6000 - 7499 kg	327	385	130	73	27	39	131	38	173
7500 - 8999 kg	344	522	298	94	27	37	158	40	170
9000 - 9999 kg	213	262	108	38	28	22	75	14	112
10000 und mehr kg	2 124	3 033	896	527	65	144	1 152	250	1 705
unbekannt	26	22	2	-	1	4	20	3	10
Insgesamt	30 280	45 845	12 407	9 022	1 856	10 514	24 300	5 020	25 548

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
597	199	52	63	31	78	31	1	3 260	Krafträder dreirädrige Kfz
1 011	421	99	323	233	313	209	-	6 462	leichte vierrädrige Kfz
5 989	2 113	415	1 054	736	925	657	1	36 477	zweirädrige Kfz
394	97	36	108	49	55	100	-	2 237	Hubraum bis 125 cm³
2 819	865	228	565	256	409	348	1	16 697	126 - 249 cm³
4 406	1 107	314	1 046	474	800	560	-	23 763	250 - 499 cm³
4 937	1 336	388	1 142	487	722	628	-	28 787	500 - 749 cm³
4 884	1 248	350	698	335	762	419	4	26 442	750 - 999 cm³
2 517	752	158	439	243	503	208	3	13 822	1000 - 1249 cm³
59	22	5	14	5	12	3	-	510	1250 und mehr cm³
26 005	7 540	1 894	5 066	2 585	4 188	2 923	9	148 735	unbekannt ¹⁾
27 613	8 160	2 045	5 452	2 849	4 579	3 163	10	158 457	Zusammen
78 446	14 658	5 000	15 459	7 557	10 131	7 432	5	335 849	Krafträder insgesamt
65 651	12 056	3 924	15 512	7 881	9 924	7 867	9	319 973	Personenkraftwagen
89 250	21 077	4 924	17 059	8 735	11 483	10 803	15	457 042	Hubraum bis 999 cm³
141 986	29 744	8 093	22 460	11 729	17 027	12 541	97	685 577	1000 - 1199 cm³
13 076	2 806	702	3 545	1 870	1 985	1 828	7	67 249	1200 - 1399 cm³
160 468	31 125	7 936	26 274	12 433	18 442	14 978	448	870 260	1400 - 1599 cm³
40 006	10 235	2 162	6 870	3 133	6 136	3 545	178	215 930	1600 - 1799 cm³
33 598	6 490	1 560	5 818	2 078	3 869	2 630	54	191 242	1800 - 1999 cm³
4 865	993	233	499	180	550	251	4	25 864	2000 - 2499 cm³
4 478	731	182	751	179	569	259	3	24 598	2500 - 2999 cm³
1 819	323	54	194	96	307	109	6	12 458	3000 und mehr cm³
633 643	130 238	34 770	114 441	55 871	80 423	62 243	826	3 206 042	unbekannt ¹⁾
228	43	17	28	10	99	15	2	1 849	Insgesamt
4 939	1 115	290	673	337	1 222	334	-	232 420	darunter Wohnmobile
749	210	22	78	18	181	35	-	2 907	Hubraum bis 1999 cm³
37	6	1	4	-	9	-	-	152	2000 - 2499 cm³
3	2	-	-	-	3	-	-	20	2500 - 2999 cm³
5 956	1 376	330	783	365	1 514	384	2	28 348	3000 und mehr cm³
42	15	3	13	2	3	2	-	181	unbekannt ¹⁾
275	75	6	69	32	22	20	9	1 175	Zusammen
205	62	20	41	29	28	15	-	1 138	Kraftomnibusse
250	154	45	78	101	44	97	-	1 831	bis 16 Sitzplätze
168	78	15	61	18	36	33	-	1 498	17 - 31 Sitzplätze
54	9	4	13	-	8	3	-	305	32 - 40 Sitzplätze
2	1	-	-	-	-	-	-	9	41 - 50 Sitzplätze
996	394	93	275	182	141	170	9	6 137	51 - 60 Sitzplätze
35 943	6 261	1 400	9 590	5 090	5 763	4 869	20	165 841	61 und mehr Sitzplätze
12 802	2 895	767	3 338	1 429	2 241	1 764	4	66 639	unbekannt
745	173	54	134	73	148	109	-	4 009	Insgesamt
1 259	237	38	193	139	150	112	-	5 767	Lastkraftwagen
445	114	36	80	39	73	79	-	2 088	Nutzlast bis 999 kg
352	36	2	56	24	17	41	-	1 565	1000 - 1499 kg
337	54	13	82	31	47	63	-	1 323	1500 - 1999 kg
143	58	9	46	29	25	23	-	793	2000 - 2499 kg
141	75	3	52	13	16	20	-	1 070	2500 - 2999 kg
761	98	19	138	101	74	72	-	3 505	3000 - 3499 kg
475	97	33	137	57	69	69	-	2 260	3500 - 3999 kg
441	102	27	158	71	85	61	-	2 635	4000 - 4499 kg
279	62	11	72	45	33	41	-	1 415	4500 - 4999 kg
2 768	826	194	818	361	600	347	-	15 810	5000 - 5999 kg
13	5	2	3	2	3	1	-	117	6000 - 7499 kg
56 904	11 093	2 608	14 897	7 504	9 344	7 671	24	274 837	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	1 080	2 044	78	370	12	45	646	339	988
31 - 50 kW	1 094	2 269	39	202	10	22	455	187	611
51 - 70 kW	812	1 471	16	116	3	17	260	122	360
71 - 90 kW	517	1 229	2	111	2	5	211	79	500
91 und mehr kW	1 498	4 239	8	690	3	3	719	708	2 595
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 002	11 252	143	1 489	30	92	2 291	1 435	5 054
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	15	17	-	1	1	-	9	1	9
151 - 200 kW	9	5	-	1	-	5	-	-	12
201 - 250 kW	13	23	3	10	5	2	2	6	45
251 - 300 kW	126	154	47	29	45	181	115	32	335
301 - 350 kW	2 398	3 143	1 068	852	292	438	1 917	719	3 809
351 und mehr kW	1 108	1 743	101	289	48	226	432	314	1 085
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 669	5 085	1 219	1 182	391	852	2 475	1 072	5 295
Sonstige Zugmaschinen	728	971	28	103	5	13	274	66	332
Zugmaschinen insgesamt	9 399	17 308	1 390	2 774	426	957	5 040	2 573	10 681
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	69	446	62	23	7	62	65	16	51
2801 - 3500 kg	401	552	165	106	74	120	347	158	328
3501 - 7500 kg	373	570	71	110	40	24	225	63	356
7501 - 12000 kg	106	183	15	34	9	10	47	16	153
12001 und mehr kg	639	1 192	93	263	44	83	313	323	1 259
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	1 588	2 945	406	536	174	299	997	576	2 149
Kraftfahrzeuge insgesamt	497 480	728 697	99 848	76 321	28 576	147 987	387 336	47 533	413 282
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	22 711	28 810	2 372	7 397	868	1 717	9 990	4 735	19 987
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	3 894	6 407	448	1 089	160	341	2 303	810	5 068
2000 - 3999 kg	3 437	5 626	444	1 039	118	287	1 587	656	3 594
4000 - 4999 kg	34	92	4	31	-	2	9	58	46
5000 - 5999 kg	47	158	-	10	2	3	11	26	28
6000 - 6999 kg	57	118	10	9	4	4	35	6	57
7000 - 7999 kg	114	192	38	10	-	4	27	9	50
8000 - 8999 kg	238	354	21	49	5	9	71	19	98
9000 - 9999 kg	106	281	3	11	12	2	32	6	74
10000 - 11999 kg	253	643	12	71	14	9	115	57	263
12000 - 15999 kg	1 303	2 680	303	424	28	63	614	218	1 630
16000 und mehr kg	328	783	15	126	8	11	115	147	500
unbekannt	476	533	38	170	17	37	187	110	562
Zusammen	32 998	46 677	3 708	10 436	1 236	2 489	15 096	6 857	31 957
Sattelanhänger *)									
Einachsige	115	124	2	3	4	20	42	30	79
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	59	57	2	5	1	3	10	6	44
8000 - 11999 kg	3	9	-	-	2	-	2	-	5
12000 - 15999 kg	46	24	-	1	-	2	7	5	4
16000 - 19999 kg	18	32	2	5	-	3	9	4	11
20000 - 25999 kg	155	256	17	32	3	22	131	17	245
26000 - 27999 kg	88	158	5	17	13	9	42	28	71
28000 und mehr kg	2 692	3 749	361	871	258	571	1 450	1 504	5 026
unbekannt	11	25	-	2	-	-	6	1	25
Zusammen	3 187	4 434	389	936	281	630	1 699	1 595	5 510
Anhänger insgesamt	36 185	51 111	4 097	11 372	1 517	3 119	16 795	8 452	37 467
darunter Wohnanhänger	3 062	3 058	162	447	116	157	1 050	347	2 127

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 144	489	82	551	341	337	553	1	9 100	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
752	435	62	343	232	216	384	-	7 313	Zugmaschinen bis 30 kW
476	282	21	133	87	127	101	1	4 405	31 - 50 kW
466	192	11	127	80	139	87	-	3 758	51 - 70 kW
1 977	550	40	638	668	888	383	-	15 607	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
4 815	1 948	216	1 792	1 408	1 707	1 508	2	40 184	unbekannt
Zusammen									
41	-	1	5	2	1	1	-	104	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
9	1	4	3	1	3	2	-	55	151 - 200 kW
32	5	-	4	11	25	2	-	188	201 - 250 kW
508	42	21	66	110	71	12	-	1 894	251 - 300 kW
5 418	1 248	221	1 378	1 048	1 038	663	-	25 650	301 - 350 kW
1 483	529	123	410	164	317	281	-	8 653	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
7 491	1 825	370	1 866	1 336	1 455	961	-	36 544	Zusammen
481	371	97	172	98	97	216	4	4 056	Sonstige Zugmaschinen
12 787	4 144	683	3 830	2 842	3 259	2 685	6	80 784	Zugmaschinen insgesamt
172	13	8	43	73	15	14	99	1 238	Sonstige Kfz
622	127	28	229	99	256	110	126	3 848	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
538	200	24	188	100	215	137	2	3 236	2801 - 3500 kg
179	81	7	30	29	47	17	1	964	3501 - 7500 kg
1 124	301	40	376	344	314	207	60	6 975	7501 - 12000 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	4	12001 und mehr kg
2 635	722	107	866	645	847	485	288	16 265	unbekannt
734 578	154 751	40 306	139 761	69 893	98 593	76 417	1 163	3 742 522	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
26 234	9 504	2 724	7 871	5 709	7 268	5 325	25	163 247	Gewöhnliche Einachsige
6 905	1 670	345	1 000	819	1 811	661	6	33 737	Mehrachsiges mit
5 259	1 504	282	984	711	1 416	702	5	27 651	Nutzlast bis 1999 kg
68	11	10	58	36	34	13	-	506	2000 - 3999 kg
38	20	1	6	4	19	5	-	378	4000 - 4999 kg
136	18	5	7	8	22	10	-	506	5000 - 5999 kg
163	33	7	24	21	13	16	2	723	6000 - 6999 kg
175	99	9	60	24	42	44	1	1 318	7000 - 7999 kg
79	33	2	20	18	16	15	-	710	8000 - 8999 kg
310	70	29	70	41	85	37	1	2 080	9000 - 9999 kg
1 578	372	49	477	354	504	218	5	10 820	10000 - 11999 kg
397	120	20	108	122	170	56	1	3 027	12000 - 15999 kg
882	179	18	95	110	285	68	-	3 767	16000 und mehr kg
42 224	13 633	3 501	10 780	7 977	11 685	7 170	46	248 470	unbekannt
Zusammen									
299	13	8	16	25	23	12	-	815	Sattelanhänger *)
91	23	2	18	6	14	6	-	347	Einachsige
13	4	-	-	-	-	1	-	39	Mehrachsiges mit
36	9	1	5	4	8	2	3	157	Nutzlast bis 7999 kg
23	5	1	4	3	2	2	-	124	8000 - 11999 kg
312	58	10	34	50	39	26	-	1 407	12000 - 15999 kg
145	47	-	33	28	27	30	-	741	16000 - 19999 kg
5 854	1 256	260	1 202	846	1 261	673	2	27 836	20000 - 25999 kg
14	6	2	2	4	3	1	-	102	26000 - 27999 kg
6 787	1 421	284	1 314	966	1 377	753	5	31 568	28000 und mehr kg
Zusammen									
49 011	15 054	3 785	12 094	8 943	13 062	7 923	51	280 038	Anhänger insgesamt
4 745	879	193	569	353	1 076	430	2	18 773	darunter Wohnanhänger

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2015 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Ins- ge- sam	
	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	mit Motorleistung in kW					zu- sam- men		
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr		bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257			258 und mehr
	1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13			14	15	16
1960	46 046	31 356	11 522					51	88 975							2 438	91 413
1965	12 202	33 023	39 040					96	84 361	1 084	1 174	1 458			3 716	88 077	
1970	3 053	10 475	15 652	36 564				320	66 064	1 009	787	3 984	371	286	6 437	72 501	
1975	1 842	1 662	12 370	11 050	31 471	4 229	1 014	533	64 171	213	516	213	323	3 763	3	5 031	69 202
1980	1 628	1 232	4 979	5 480	23 438	5 315	1 543	1 862	45 477	253	852	426	3 158	2 941	269	7 899	53 376
1985	1 286	640	2 096	3 540	16 289	7 392	1 257	2 270	34 770	105	222	687	1 616	2 722	1 412	6 764	41 534
1990	1 010	598	611	1 871	12 686	7 923	2 459	2 862	30 020	63	143	628	1 031	1 278	8 527	11 670	41 690
1995	1 224	671	232	1 029	7 630	6 569	2 540	6 585	26 480	67	78	439	400	1 213	13 706	15 903	42 383

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en	Ins- ge- sam
	mit Motorleistung in kW						zu- sam- men	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men		
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt			
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13				14	15	16
2000	2 162	2 208	6 609	4 556	8 280		23 815	61	155	897	6 330	18 445	2 007		27 895	2 149	53 859
2005	3 856	2 250	5 087	4 534	8 225		23 952	127	128	382	5 872	20 738	5 213		32 460	4 299	60 711
2006	4 400	2 738	6 526	5 540	9 959		29 163	126	100	314	7 189	22 860	5 100		35 689	4 799	69 651
2007	4 395	3 215	5 930	4 608	11 689		29 837	156	114	280	7 939	25 985	5 308		39 782	4 684	74 303
2008	4 753	3 423	6 445	5 203	13 499		33 323	284	112	281	7 666	24 404	6 277		39 024	4 398	76 745
2009	5 925	3 949	5 514	4 317	12 735	2	32 442	112	90	196	4 431	12 317	2 857	-	20 003	4 026	56 471
2010	7 387	4 205	5 029	3 987	12 199	2	32 809	147	97	164	5 119	19 443	2 967	-	27 937	4 123	64 869
2011	11 118	5 022	6 015	4 658	15 607	-	42 420	69	77	185	5 253	25 405	4 675	-	35 664	4 949	83 033
2012	9 036	5 640	6 243	4 825	16 747	1	42 492	88	77	205	3 542	22 052	5 269	1	31 234	4 164	77 890
2013	9 387	6 132	7 171	5 310	15 713	-	43 713	113	95	196	2 614	20 949	6 102	-	30 069	3 858	77 640
2014	7 938	7 561	6 255	4 415	15 797	1	41 967	124	53	221	2 161	25 494	6 277	-	34 330	3 941	80 238
2015	9 100	7 313	4 405	3 758	15 607	1	40 184	104	55	188	1 894	25 650	8 653	-	36 544	4 056	80 784

3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2015 gegenüber 2014 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	9 100	22,6	7 938	18,9	+ 14,6
31 - 50 kW	7 313	18,2	7 561	18,0	- 3,3
51 - 70 kW	4 405	11,0	6 255	14,9	- 29,6
71 - 90 kW	3 758	9,4	4 415	10,5	- 14,9
91 und mehr kW	15 607	38,8	15 797	37,6	- 1,2
unbekannt	1	0,0	1	0,0	X
Zusammen	40 184	100,0	41 967	100,0	- 4,2
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	1 881	4,7	1 670	4,0	+ 12,6
21 - 25 km/h	1 396	3,5	1 305	3,1	+ 7,0
26 - 32 km/h	2 257	5,6	2 544	6,1	- 11,3
33 - 40 km/h	17 409	43,3	20 005	47,7	- 13,0
41 - 60 km/h	9 270	23,1	9 168	21,8	+ 1,1
61 - 80 km/h	414	1,0	500	1,2	- 17,2
81 und mehr km/h	7 551	18,8	6 772	16,1	+ 11,5
unbekannt	6	0,0	3	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	104	0,3	124	0,4	- 16,1
151 - 200 kW	55	0,2	53	0,2	+ 3,8
201 - 250 kW	188	0,5	221	0,6	- 14,9
251 - 300 kW	1 894	5,2	2 161	6,3	- 12,4
301 - 350 kW	25 650	70,2	25 494	74,3	+ 0,6
351 und mehr kW	8 653	23,7	6 277	18,3	+ 37,9
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	36 544	100,0	34 330	100,0	+ 6,4
Sonstige Zugmaschinen					
bis 30 kW	827	20,4	834	21,2	- 0,8
31 - 50 kW	1 655	40,8	1 566	39,7	+ 5,7
51 - 70 kW	745	18,4	684	17,4	+ 8,9
71 - 90 kW	156	3,8	143	3,6	+ 9,1
91 und mehr kW	673	16,6	714	18,1	- 5,7
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	4 056	100,0	3 941	100,0	+ 2,9
Insgesamt	80 784		80 238		+ 0,7

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	11 957	3 832 413	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	13 537	3 990 973	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	12 398	4 240 885	226 243
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	12 613	3 374 227	239 128
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	14 028	3 697 290	258 744
2012	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	14 805	3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	15 349	3 551 475	271 340
2015	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	16 265	3 742 522	280 038

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	6 502	141 354	621	13 245	16 105	340	365	178 192	6 261
1965	681	220 267	483	17 288	13 535	477	978	253 232	8 092
1970	1 337	322 248	790	21 224	10 997	826	1 077	357 673	12 861
1975	12 963	335 281	676	12 294	10 620	607	1 362	373 196	15 658
1980	24 640	403 056	894	21 112	7 993	954	2 787	460 482	26 430
1985	21 763	392 982	778	15 757	5 854	750	2 406	439 540	21 048
1990	19 908	464 755	863	21 228	6 234	1 304	4 741	517 729	26 162
1995	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	1 615	3 462	480 304	30 628
2000	32 353	463 234	951	29 059	6 072	2 836	5 069	536 738	34 676
2005	23 887	442 203	883	24 566	6 853	3 189	1 257	499 649	30 051
2006	24 126	457 359	889	28 446	7 839	3 412	1 256	519 915	34 446
2007	24 927	416 133	815	31 208	7 786	3 614	1 516	482 385	33 194
2008	25 598	428 638	866	31 456	8 354	3 784	1 613	496 525	33 405
2009	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 972	1 267	575 097	30 039
2010	19 312	391 769	923	26 665	7 573	2 820	1 250	447 492	31 113
2011	20 998	430 096	833	31 376	9 249	3 482	1 453	494 005	33 533
2012	21 246	423 894	722	30 776	8 874	2 965	1 552	487 064	32 728
2013	21 912	412 214	691	29 458	9 104	2 888	1 729	475 108	32 407
2014	23 268	416 293	824	27 946	9 377	3 336	1 583	479 291	34 258
2015	24 826	430 558	829	30 280	9 399	3 669	1 588	497 480	36 185
Bayern									
1960	5 846	165 428	704	14 768	29 117	260	373	216 236	5 319
1965	861	241 918	544	19 027	26 442	484	1 061	289 853	7 181
1970	1 774	343 578	988	23 633	21 684	824	1 130	392 787	10 903
1975	14 436	350 656	789	13 501	20 891	635	1 504	401 777	13 585
1980	28 359	434 467	1 020	24 124	15 450	1 112	3 523	506 943	23 954
1985	30 178	451 592	696	19 631	12 618	963	2 986	517 701	25 426
1990	25 159	574 940	911	29 142	11 557	1 966	6 005	647 714	34 181
1995	42 607	522 081	897	27 080	9 339	2 102	4 628	606 632	41 677
2000	50 092	531 331	1 100	36 006	11 342	3 964	6 300	636 171	47 703
2005	41 132	611 356	888	35 228	12 189	4 617	2 090	702 883	43 152
2006	40 898	649 379	1 019	43 085	15 079	5 511	2 301	751 761	49 119
2007	42 047	608 019	848	47 028	15 968	6 491	2 431	716 341	47 795
2008	41 229	599 021	829	46 484	16 471	6 005	2 733	706 767	48 662
2009	34 657	706 095	853	32 701	12 959	2 805	2 233	789 498	43 813
2010	33 025	544 668	981	38 792	13 369	3 422	2 356	633 191	45 478
2011	34 477	622 917	1 156	47 984	17 405	4 771	2 446	726 385	47 972
2012	35 692	602 494	1 178	44 662	17 669	4 404	2 633	704 328	48 706
2013	35 206	587 541	1 408	43 233	17 502	4 206	2 899	687 789	47 613
2014	37 935	601 690	1 342	43 567	17 186	4 817	2 806	704 526	51 601
2015	40 523	620 649	1 427	45 845	17 308	5 085	2 945	728 697	51 111

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	654	26 719	75	2 561	144	33	60	30 213	545
1965	187	42 075	113	3 426	177	65	204	46 182	1 414
1970	273	51 484	79	4 835	349	165	209	57 229	2 132
1975	2 020	50 985	202	3 560	283	153	461	57 511	2 601
1980	4 555	56 573	221	4 806	419	262	690	67 264	2 663
1985	3 323	49 793	124	4 019	264	197	588	58 111	2 102
1990	3 953	69 517	320	6 026	434	368	1 058	81 308	2 931
1995	6 015	85 987	224	6 439	413	344	839	99 917	3 316
2000	7 004	80 543	204	6 739	526	473	927	95 943	3 369
2005	4 671	85 150	244	7 854	1 173	1 096	366	99 458	3 369
2006	5 097	90 701	193	8 280	757	685	411	105 439	3 793
2007	5 111	83 896	298	10 432	1 091	1 024	662	101 490	3 652
2008	5 286	77 664	190	10 821	1 127	1 047	426	95 514	3 572
2009	4 641	93 381	455	8 458	470	392	396	107 801	3 077
2010	4 200	72 927	127	9 916	1 022	933	446	88 638	3 019
2011	4 123	79 107	131	11 972	2 053	1 893	560	97 946	3 716
2012	4 220	77 890	121	10 731	912	765	504	94 378	3 660
2013	3 778	72 739	114	10 518	1 049	916	457	88 655	3 346
2014	4 133	74 897	138	11 174	1 642	1 516	350	92 334	3 656
2015	4 227	81 132	286	12 407	1 390	1 219	406	99 848	4 097
Brandenburg									
1995	4 788	97 777	285	9 924	1 878	737	907	115 559	5 733
2000	6 898	75 611	130	7 941	1 886	1 062	768	93 234	7 456
2005	4 768	72 924	187	7 081	2 254	1 240	462	87 676	8 462
2006	4 689	75 548	165	7 915	2 344	1 261	472	91 133	10 707
2007	4 412	61 947	136	9 132	2 424	1 287	504	78 555	11 144
2008	4 575	59 186	173	9 178	2 729	1 389	533	76 374	10 240
2009	4 144	90 588	173	7 318	2 061	803	479	104 763	8 686
2010	3 655	58 999	157	8 077	2 345	1 074	464	73 697	8 791
2011	3 612	61 097	146	8 836	2 656	1 057	490	76 837	9 705
2012	3 501	58 514	122	7 906	2 668	1 072	640	73 351	9 616
2013	3 410	54 791	99	7 662	2 651	1 100	595	69 208	9 718
2014	3 554	56 810	124	8 359	2 735	1 130	604	72 186	10 706
2015	4 030	59 816	143	9 022	2 774	1 182	536	76 321	11 372

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	347	13 806	55	1 810	153	48	40	16 211	540
1965	43	19 876	65	2 527	137	47	143	22 791	810
1970	86	25 786	69	3 115	217	131	88	29 361	1 759
1975	649	23 396	75	1 628	132	87	126	26 006	1 593
1980	1 000	24 852	92	2 205	206	158	207	28 562	1 551
1985	724	22 609	29	1 372	193	161	189	25 116	1 105
1990	770	27 662	95	2 055	239	206	315	31 136	1 498
1995	1 393	24 042	90	1 704	267	233	226	27 722	1 668
2000	1 491	25 605	23	2 763	329	302	244	30 455	1 618
2005	1 021	22 963	12	1 798	387	347	82	26 263	1 555
2006	1 006	22 529	22	1 898	359	323	73	25 887	1 558
2007	1 031	21 405	16	1 930	504	464	114	25 000	1 726
2008	1 030	20 946	89	1 913	493	455	105	24 576	1 620
2009	846	23 369	39	1 357	216	177	98	25 925	1 219
2010	739	19 899	55	1 705	320	263	88	22 806	1 184
2011	726	22 894	21	2 104	473	406	98	26 316	1 301
2012	757	23 172	39	1 747	340	303	110	26 165	1 344
2013	734	21 918	41	1 818	390	335	137	25 038	1 169
2014	731	22 286	13	1 810	435	391	136	25 411	1 264
2015	761	25 342	17	1 856	426	391	174	28 576	1 517
Hamburg									
1960	1 682	37 740	196	4 148	341	131	133	44 240	1 023
1965	147	55 589	180	4 455	294	109	185	60 850	1 869
1970	197	67 923	256	5 914	440	261	268	74 998	3 431
1975	1 348	61 123	273	3 400	387	197	303	66 834	2 950
1980	2 879	63 535	230	5 035	458	301	776	72 913	3 201
1985	1 923	60 067	146	4 182	408	291	681	67 407	2 265
1990	1 520	78 564	55	5 612	507	407	824	87 082	4 007
1995	2 933	63 124	66	4 605	412	313	566	71 706	4 097
2000	3 402	133 580	118	10 258	762	696	651	148 771	3 774
2005	2 556	141 821	194	9 580	910	804	320	155 381	3 011
2006	2 624	141 011	283	9 861	1 053	927	305	155 137	3 729
2007	2 612	150 703	216	11 116	901	797	225	165 773	4 046
2008	2 590	149 394	250	11 868	940	831	327	165 369	4 089
2009	2 219	134 521	192	8 159	353	259	286	145 730	2 543
2010	2 021	133 032	178	8 659	593	441	299	144 782	2 768
2011	2 077	133 011	117	10 111	776	615	278	146 370	2 919
2012	1 965	133 193	141	9 369	790	694	332	145 790	2 990
2013	2 026	124 637	168	9 464	590	449	247	137 132	2 847
2014	2 087	127 684	198	9 288	702	565	246	140 205	3 618
2015	2 188	133 858	171	10 514	957	852	299	147 987	3 119

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen										
1960	4 165	88 880	403	8 400	8 214	143	252	110 314	2 684	
1965	554	144 178	364	11 097	6 941	269	674	163 808	3 911	
1970	874	211 323	482	14 201	5 755	502	805	233 440	6 361	
1975	7 045	203 157	383	8 343	5 338	352	751	225 017	6 624	
1980	13 570	237 343	429	12 393	4 049	475	1 673	269 457	10 574	
1985	11 679	253 908	247	9 623	3 148	414	1 246	279 851	9 520	
1990	9 596	342 061	349	13 727	2 802	778	2 621	371 156	12 157	
1995	17 124	320 156	336	13 499	2 382	808	2 226	355 723	13 990	
2000	23 973	313 741	516	22 412	3 449	1 908	2 373	366 464	16 289	
2005	22 600	301 780	336	19 230	4 009	2 304	1 025	348 980	15 059	
2006	19 701	286 273	454	18 631	4 308	2 370	1 129	330 496	17 791	
2007	19 819	330 255	518	25 235	5 354	3 376	1 081	382 262	16 237	
2008	19 628	306 342	518	23 673	4 158	2 016	965	355 284	16 189	
2009	15 565	355 883	375	17 253	3 429	1 281	685	393 190	13 971	
2010	11 904	299 739	478	20 450	4 044	1 847	747	337 362	14 665	
2011	11 828	324 112	406	22 957	5 027	2 269	864	365 194	15 969	
2012	11 706	315 803	415	20 828	4 708	1 983	837	354 297	15 179	
2013	11 484	305 307	497	21 502	4 397	1 590	919	344 106	15 063	
2014	12 558	315 433	412	23 222	4 558	1 816	952	357 135	15 635	
2015	12 816	343 745	438	24 300	5 040	2 475	997	387 336	16 795	
Mecklenburg-Vorpommern										
1995	3 107	66 733	89	6 887	1 535	478	545	78 896	4 116	
2000	4 484	53 503	129	5 827	1 802	881	492	66 237	5 949	
2005	2 820	48 952	116	4 620	1 889	977	286	58 683	6 206	
2006	2 883	50 668	126	5 108	2 053	1 048	367	61 205	7 075	
2007	2 688	40 784	124	5 802	2 380	1 277	392	52 170	6 809	
2008	2 560	39 391	134	5 441	2 455	1 223	428	50 409	7 205	
2009	2 354	58 604	119	4 124	1 723	582	334	67 258	6 176	
2010	2 118	39 501	124	4 471	2 099	921	420	48 733	7 047	
2011	1 994	40 703	120	5 372	2 665	1 113	338	51 192	7 289	
2012	1 922	38 236	93	4 747	2 517	1 016	388	47 903	6 687	
2013	1 833	35 350	115	4 746	2 328	813	402	44 774	6 524	
2014	1 955	35 184	100	4 952	2 680	1 128	464	45 335	8 662	
2015	1 996	37 246	122	5 020	2 573	1 072	576	47 533	8 452	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	5 837	115 578	406	10 293	12 386	217	422	144 922	4 046
1965	646	202 329	340	13 328	15 137	412	834	232 614	5 934
1970	641	259 847	508	15 665	11 385	667	875	288 921	9 324
1975	7 339	261 011	466	10 822	10 248	645	1 158	291 044	11 996
1980	14 245	298 623	706	16 717	7 891	949	2 383	340 565	18 605
1985	11 803	272 660	338	11 728	6 426	872	2 033	304 988	15 143
1990	10 796	385 465	471	18 593	6 939	1 577	3 643	425 907	21 985
1995	20 500	324 987	351	16 179	4 953	1 606	3 150	370 120	28 556
2000	23 914	381 028	619	22 801	6 733	3 169	3 891	438 986	34 823
2005	15 935	326 422	550	23 123	7 946	4 352	1 312	375 288	30 908
2006	15 751	341 399	347	23 812	9 314	4 830	1 458	392 081	35 357
2007	16 007	323 042	377	25 027	10 309	5 710	1 491	376 253	35 961
2008	15 995	335 262	403	23 526	9 387	4 621	1 687	386 260	33 178
2009	13 139	390 118	357	18 218	7 101	2 786	1 430	430 363	27 541
2010	11 905	301 287	307	21 667	8 589	4 170	1 354	345 109	30 945
2011	11 623	343 388	317	23 863	10 448	4 647	1 668	391 307	34 661
2012	11 367	341 867	341	23 227	10 332	4 483	1 862	388 996	33 470
2013	11 361	323 664	403	21 927	10 114	4 368	1 827	369 296	32 502
2014	12 303	349 826	353	23 621	10 879	5 242	2 008	398 990	35 513
2015	13 219	361 241	444	25 548	10 681	5 295	2 149	413 282	37 467
Nordrhein-Westfalen									
1960	15 636	270 894	980	27 182	11 349	969	914	326 955	8 697
1965	2 018	423 426	884	32 188	14 019	1 396	1 975	474 510	14 055
1970	2 656	583 520	1 409	40 163	12 219	2 383	1 761	641 728	22 301
1975	20 177	571 185	1 423	24 070	11 925	1 836	1 993	630 773	23 162
1980	36 317	621 569	1 457	36 406	9 338	2 711	3 667	708 754	32 318
1985	26 142	597 647	978	26 264	7 100	2 345	3 430	661 561	27 160
1990	27 138	760 351	974	38 472	8 091	3 695	6 973	841 999	36 168
1995	52 546	685 569	832	35 578	6 783	3 867	5 204	786 512	42 786
2000	53 883	673 618	1 134	48 488	9 514	6 377	7 141	793 778	50 058
2005	35 714	702 364	1 129	44 373	9 938	6 394	2 176	795 694	45 004
2006	34 474	748 103	1 161	52 007	11 512	7 198	2 812	850 069	49 395
2007	35 368	610 193	1 139	52 035	11 746	7 407	2 430	712 911	49 484
2008	35 824	588 901	1 425	56 776	12 832	8 282	2 577	698 335	48 027
2009	29 065	745 980	1 318	42 783	8 637	4 218	2 145	829 928	39 836
2010	25 309	584 925	1 071	47 846	10 308	5 728	1 973	671 432	42 124
2011	25 733	612 291	938	57 640	13 065	7 247	2 393	712 060	45 846
2012	24 956	589 615	1 014	54 523	12 038	6 561	2 494	684 640	43 488
2013	24 110	561 074	1 143	54 089	12 346	6 748	2 501	655 263	42 080
2014	25 924	582 713	1 118	60 473	12 162	6 779	2 431	684 821	45 762
2015	27 613	633 643	996	56 904	12 787	7 491	2 635	734 578	49 011

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz										
1960	3 235	53 847	242	5 688	8 046	121	162	71 220	2 249	
1965	389	82 150	291	6 854	6 548	226	422	96 654	3 139	
1970	560	118 267	361	8 355	5 404	375	343	133 290	4 386	
1975	5 329	119 570	362	5 042	5 083	245	487	135 873	5 155	
1980	8 881	138 187	342	8 262	4 387	422	988	161 047	8 649	
1985	8 218	138 306	186	5 722	2 849	354	901	156 182	7 515	
1990	6 765	164 774	242	7 944	2 366	641	1 382	183 473	9 193	
1995	11 770	147 490	241	8 105	2 057	723	1 161	170 824	12 285	
2000	13 302	183 178	349	11 764	2 633	1 272	1 703	212 929	14 234	
2005	9 607	141 019	191	9 449	3 211	1 513	616	164 093	13 550	
2006	9 563	146 961	275	10 919	3 629	1 768	651	171 998	15 309	
2007	9 905	128 073	224	11 444	3 618	1 710	701	153 965	14 639	
2008	10 019	122 916	220	11 150	3 765	1 656	823	148 893	14 042	
2009	8 312	176 102	194	8 588	2 978	806	596	196 770	13 573	
2010	7 303	121 842	219	9 990	3 290	1 151	554	143 198	14 389	
2011	7 292	128 385	261	12 040	4 836	2 181	657	153 471	14 580	
2012	7 121	123 851	194	11 312	4 004	1 558	675	147 157	14 268	
2013	7 072	119 672	257	10 844	4 070	1 481	660	142 575	13 982	
2014	7 398	120 597	269	10 533	3 941	1 515	692	143 430	15 249	
2015	8 160	130 238	394	11 093	4 144	1 825	722	154 751	15 054	
Saarland										
1960	3 673	20 354	133	2 411	1 077	97	61	27 709	790	
1965	317	25 976	136	1 894	510	76	118	28 951	843	
1970	206	40 049	115	2 505	541	111	107	43 523	1 672	
1975	1 585	37 717	110	1 397	460	75	118	41 387	2 154	
1980	2 476	44 535	89	2 198	394	116	313	50 005	2 618	
1985	1 909	42 431	40	1 600	259	91	223	46 462	2 133	
1990	2 051	50 547	73	2 206	273	145	365	55 515	2 603	
1995	3 324	47 877	76	1 976	226	139	302	53 781	3 052	
2000	3 250	46 782	79	3 365	432	320	341	54 249	3 797	
2005	2 453	43 468	84	2 622	657	411	163	49 447	3 557	
2006	2 482	44 396	89	2 863	628	401	166	50 624	4 077	
2007	2 488	37 603	90	3 127	603	391	159	44 070	3 916	
2008	2 382	38 631	95	3 045	761	451	139	45 053	3 660	
2009	1 907	55 032	82	2 304	593	322	118	60 036	3 654	
2010	1 801	37 783	83	3 191	554	334	98	43 510	4 036	
2011	1 857	42 205	51	3 390	649	314	132	48 284	3 874	
2012	1 817	36 687	93	2 695	601	337	109	42 002	3 845	
2013	1 718	32 301	93	2 489	642	331	100	37 343	3 440	
2014	1 970	33 086	90	2 482	578	271	142	38 348	3 765	
2015	2 045	34 770	93	2 608	683	370	107	40 306	3 785	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	7 292	193 131	257	18 105	2 188	1 068	1 164	222 137	7 260
2000	9 045	151 333	328	14 292	2 482	1 598	1 126	178 606	8 402
2005	6 905	142 865	214	12 731	2 900	1 685	537	166 152	9 277
2006	6 558	150 039	236	13 941	3 303	1 905	623	174 700	8 890
2007	6 581	122 478	270	15 314	3 439	1 929	711	148 793	10 735
2008	6 502	117 298	236	14 749	3 933	2 279	749	143 467	10 673
2009	5 512	169 206	239	11 586	2 729	1 091	578	189 850	10 525
2010	5 136	112 282	93	13 369	3 033	1 402	714	134 627	9 270
2011	5 022	121 297	187	16 303	3 939	1 634	808	147 556	9 571
2012	4 967	114 685	231	13 710	3 555	1 496	753	137 901	10 806
2013	4 751	108 967	318	14 004	3 709	1 516	753	132 502	10 843
2014	5 141	111 126	238	14 304	3 837	1 730	861	135 507	11 806
2015	5 452	114 441	275	14 897	3 830	1 866	866	139 761	12 094
Sachsen-Anhalt									
1995	4 299	107 726	148	9 584	2 025	825	714	124 496	5 089
2000	6 034	83 518	146	8 061	2 006	1 108	696	100 461	5 808
2005	4 590	75 705	163	6 417	2 113	1 226	383	89 371	6 166
2006	4 556	77 008	179	7 052	2 371	1 400	393	91 559	7 503
2007	4 094	63 553	75	7 999	2 739	1 540	398	78 858	7 072
2008	4 057	59 576	150	7 708	3 086	1 795	428	75 005	6 795
2009	3 174	86 474	108	5 690	2 294	1 023	387	98 127	6 258
2010	2 876	56 997	114	6 812	2 514	1 271	418	69 731	6 613
2011	2 871	60 854	84	8 319	2 952	1 293	396	75 476	7 725
2012	2 754	57 274	139	7 258	2 872	1 239	555	70 852	7 701
2013	2 505	53 669	144	6 627	2 846	1 219	524	66 315	7 737
2014	2 649	53 893	135	6 881	3 116	1 647	559	67 233	8 760
2015	2 849	55 871	182	7 504	2 842	1 336	645	69 893	8 943
Schleswig-Holstein									
1960	1 904	35 139	77	3 968	4 481	79	114	45 683	1 372
1965	161	59 780	105	4 962	4 337	155	331	69 676	2 221
1970	288	83 098	162	6 427	3 510	192	313	93 798	3 553
1975	2 930	87 910	151	3 809	3 781	199	422	99 003	4 359
1980	5 007	96 569	269	6 435	2 601	339	863	111 744	6 201
1985	4 627	92 784	171	4 213	2 341	300	653	104 789	5 134
1990	3 532	120 720	198	6 840	2 227	579	1 526	135 043	7 367
1995	6 912	105 401	186	7 113	1 662	507	1 179	122 453	9 723
2000	8 070	97 622	169	8 583	2 408	1 030	1 536	118 388	11 463
2005	5 759	103 426	123	7 104	2 649	1 423	407	119 468	10 513
2006	5 777	103 215	163	7 877	3 227	1 689	553	120 812	11 390
2007	5 865	80 155	175	9 215	3 229	1 670	736	99 375	11 182
2008	5 778	79 943	181	8 807	3 661	1 967	706	99 076	11 358
2009	4 907	105 125	156	6 718	2 428	940	603	119 937	9 913
2010	4 313	76 682	196	7 476	2 904	1 213	783	92 354	10 152
2011	3 986	82 608	139	9 008	3 887	1 689	870	100 498	10 960
2012	3 858	80 426	148	8 764	3 368	1 295	639	97 203	10 968
2013	3 810	77 579	178	8 379	3 390	1 390	751	94 087	11 229
2014	4 158	74 406	139	8 597	3 515	1 422	760	91 575	12 755
2015	4 579	80 423	141	9 344	3 259	1 455	847	98 593	13 062

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	4 124	99 778	163	9 045	1 343	538	840	115 293	4 122
2000	5 943	84 116	248	8 438	1 483	899	624	100 852	5 417
2005	4 765	79 181	111	7 083	1 632	882	319	93 091	6 400
2006	4 432	82 730	109	7 795	1 869	960	365	97 300	7 945
2007	4 325	69 525	150	8 656	2 203	1 086	455	85 314	7 873
2008	4 367	66 687	127	8 442	2 593	1 223	517	82 733	7 573
2009	3 503	93 618	128	6 129	1 979	546	377	105 734	6 608
2010	3 261	63 296	111	7 222	2 310	947	320	76 520	7 181
2011	3 244	68 245	135	8 802	2 948	1 052	412	83 786	7 703
2012	3 040	64 449	147	8 052	2 641	1 063	408	78 737	7 510
2013	2 921	60 385	154	7 473	2 509	718	498	73 940	7 335
2014	3 072	60 223	155	7 379	2 884	1 020	547	74 260	8 231
2015	3 163	62 243	170	7 671	2 685	961	485	76 417	7 923
Sonstige ³⁾									
2005	81	523	1	74	1	-	156	836	137
2006	-	642	-	7	6	1	202	857	100
2007	4	399	-	47	9	9	110	569	113
2008	-	244	-	13	-	-	283	540	101
2009	1	468	2	20	1	-	386	878	66
2010	-	632	2	80	2	-	329	1 045	52
2011	2	424	-	11	5	1	165	607	70
2012	-	454	1	13	1	-	314	783	34
2013	1	623	1	30	3	1	132	790	70
2014	13	626	3	27	11	5	208	888	99
2015	10	826	9	24	6	-	288	1 163	51
Deutschland ⁴⁾									
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 438	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	3 716	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 437	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	5 031	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	7 899	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	6 764	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	11 670	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	15 903	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	27 895	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	32 460	11 957	3 832 413	235 990
2006	184 617	3 467 961	5 710	249 497	69 651	35 689	13 537	3 990 973	270 029
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	39 782	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	39 024	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	20 003	12 398	4 240 885	227 498
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	3 374 227	238 827
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	35 664	14 028	3 697 290	257 394
2012	137 849	3 082 504	5 139	260 320	77 890	31 234	14 805	3 578 507	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	30 069	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	34 330	15 349	3 551 475	271 340
2015	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	36 544	16 265	3 742 522	280 038

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 und 2014 gegenüber 2013 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2015 | 2014 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014 gegenüber	
		2014 | 2013 in %			2014 | 2013 in %			2014 | 2013 in %			2014 | 2013 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	24 826	+ 6,7	+ 6,2	430 558	+ 3,4	+ 1,0	30 280	+ 8,4	- 5,1	9 399	+ 0,2	+ 3,0	36 185	+ 5,6	+ 5,7
Bayern	40 523	+ 6,8	+ 7,8	620 649	+ 3,2	+ 2,4	45 845	+ 5,2	+ 0,8	17 308	+ 0,7	- 1,8	51 111	- 0,9	+ 8,4
Berlin	4 227	+ 2,3	+ 9,4	81 132	+ 8,3	+ 3,0	12 407	+ 11,0	+ 6,2	1 390	- 15,3	+ 56,5	4 097	+ 12,1	+ 9,3
Brandenburg	4 030	+ 13,4	+ 4,2	59 816	+ 5,3	+ 3,7	9 022	+ 7,9	+ 9,1	2 774	+ 1,4	+ 3,2	11 372	+ 6,2	+ 10,2
Bremen	761	+ 4,1	- 0,4	25 342	+ 13,7	+ 1,7	1 856	+ 2,5	- 0,4	426	- 2,1	+ 11,5	1 517	+ 20,0	+ 8,1
Hamburg	2 188	+ 4,8	+ 3,0	133 858	+ 4,8	+ 2,4	10 514	+ 13,2	- 1,9	957	+ 36,3	+ 19,0	3 119	- 13,8	+ 27,1
Hessen	12 816	+ 2,1	+ 9,4	343 745	+ 9,0	+ 3,3	24 300	+ 4,6	+ 8,0	5 040	+ 10,6	+ 3,7	16 795	+ 7,4	+ 3,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 996	+ 2,1	+ 6,7	37 246	+ 5,9	- 0,5	5 020	+ 1,4	+ 4,3	2 573	- 4,0	+ 15,1	8 452	- 2,4	+ 32,8
Niedersachsen	13 219	+ 7,4	+ 8,3	361 241	+ 3,3	+ 8,1	25 548	+ 8,2	+ 7,7	10 681	- 1,8	+ 7,6	37 467	+ 5,5	+ 9,3
Nordrhein-Westfalen	27 613	+ 6,5	+ 7,5	633 643	+ 8,7	+ 3,9	56 904	- 5,9	+ 11,8	12 787	+ 5,1	- 1,5	49 011	+ 7,1	+ 8,8
Rheinland-Pfalz	8 160	+ 10,3	+ 4,6	130 238	+ 8,0	+ 0,8	11 093	+ 5,3	- 2,9	4 144	+ 5,2	- 3,2	15 054	- 1,3	+ 9,1
Saarland	2 045	+ 3,8	+ 14,7	34 770	+ 5,1	+ 2,4	2 608	+ 5,1	- 0,3	683	+ 18,2	- 10,0	3 785	+ 0,5	+ 9,4
Sachsen	5 452	+ 6,0	+ 8,2	114 441	+ 3,0	+ 2,0	14 897	+ 4,1	+ 2,1	3 830	- 0,2	+ 3,5	12 094	+ 2,4	+ 8,9
Sachsen-Anhalt	2 849	+ 7,6	+ 5,7	55 871	+ 3,7	+ 0,4	7 504	+ 9,1	+ 3,8	2 842	- 8,8	+ 9,5	8 943	+ 2,1	+ 13,2
Schleswig-Holstein	4 579	+ 10,1	+ 9,1	80 423	+ 8,1	- 4,1	9 344	+ 8,7	+ 2,6	3 259	- 7,3	+ 3,7	13 062	+ 2,4	+ 13,6
Thüringen	3 163	+ 3,0	+ 5,2	62 243	+ 3,4	- 0,3	7 671	+ 4,0	- 1,3	2 685	- 6,9	+ 14,9	7 923	- 3,7	+ 12,2
Sonstige	10	X	X	826	+ 31,9	+ 0,5	24	- 11,1	- 10,0	6	X	X	51	- 48,5	+ 41,4
Insgesamt	158 457	+ 6,5	+ 7,4	3 206 042	+ 5,6	+ 2,9	274 837	+ 3,9	+ 4,1	80 784	+ 0,7	+ 3,3	280 038	+ 3,2	+ 9,5

4. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	430 558	620 649	81 132	59 816	25 342	133 858	343 745	37 246	361 241
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	84 152	140 221	12 086	8 518	3 705	19 374	50 969	5 379	46 686
mit offenem Aufbau	13 111	18 512	1 600	563	695	2 579	6 113	261	9 631
Wohnmobile	4 812	5 612	401	555	161	320	1 833	400	3 544
Krankenzüge, Notarzteinsetzfz.	216	357	64	51	7	72	115	48	201
Leichenwagen	51	41	7	17	2	3	19	12	41
Lastkraftwagen									
Plattform	111	43	86	5	1	5	15	4	34
Offener Kasten	582	692	127	151	19	98	322	83	516
Geschlossener Kasten	1 341	2 747	1 239	286	94	1 239	1 642	130	1 051
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	744	829	354	141	54	113	401	139	361
ohne Kühlung	70	70	4	9	5	2	33	1	30
Seitenplanen/Curtainsider	536	698	239	41	18	39	258	48	348
Wechselaufbau	144	341	133	89	4	5	104	20	170
ATL/Container	622	966	549	129	21	75	370	37	608
Hakenlift/Ladegerät	471	780	234	141	37	69	221	76	432
Kipper	1 341	1 599	334	277	9	168	597	171	588
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	20	70	-	3	-	1	8	6	19
für Gefahrgut	70	88	3	3	6	25	7	66	
Tier-/Viehtransporter	37	61	2	7	1	-	20	3	85
Fahrzeugtransporter	83	107	8	11	25	6	36	6	80
Betonmischer (Transport)	116	142	5	34	6	-	79	19	102
Langholztransporter	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	5	5	1	1	-	1	-	1	6
Sonstige	23 984	36 604	9 089	7 694	1 560	8 687	20 169	4 269	21 052
Lastkraftwagen insgesamt	30 280	45 845	12 407	9 022	1 856	10 514	24 300	5 020	25 548
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	19	12	1	6	5	2	13	-	8
Abfallsammelfahrzeuge	141	193	33	30	4	33	92	52	196
Straßenkehrer/Kanalreiniger	143	171	74	18	15	14	85	23	108
Kompressoren	1	5	-	-	-	-	5	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	66	80	1	22	3	8	45	35	124
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	19	6	-	5	-	-	7	-	5
Leiterfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	70	86	18	18	18	14	27	14	97
Hubarbeitsbühnen	153	100	25	16	11	5	57	24	65
Bohrfahrzeuge	-	4	-	3	-	-	1	1	5
Feuerwehrfahrzeuge	347	486	19	40	15	13	151	65	295
Andere	629	1 802	235	378	103	210	514	362	1 246
Sonstige Kfz insgesamt	1 588	2 945	406	536	174	299	997	576	2 149

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Personenkraftwagen										
633 643	130 238	34 770	114 441	55 871	80 423	62 243	826	3 206 042	Personenkraftwagen insgesamt	
98 165	22 124	6 006	20 468	7 950	11 566	11 290	153	548 812	darunter	
15 567	2 846	559	1 045	437	1 629	529	2	75 679	mit mehr als einer angetr. Achse	
5 956	1 376	330	783	365	1 514	384	2	28 348	mit offenem Aufbau	
335	80	24	97	103	61	36	-	1 867	Wohnmobile	
110	15	2	30	26	20	20	-	416	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen	
Lastkraftwagen										
79	28	2	42	9	38	5	-	507	Plattform	
920	314	69	287	133	106	146	1	4 566	Offener Kasten	
3 587	411	62	358	233	395	171	2	14 988	Geschlossener Kasten	
1 272	160	54	199	54	235	128	-	5 238	Mit Isolierwänden	
101	20	-	26	11	7	13	-	402	und Kühlung	
1 040	140	43	203	50	74	106	-	3 881	ohne Kühlung	
217	63	10	71	65	40	26	-	1 502	Seitenplanen/Curtainsider	
893	194	41	208	88	223	100	-	5 124	Wechselaufbau	
621	221	40	307	118	130	154	-	4 052	ATL/Container	
1 715	524	150	699	293	238	366	-	9 069	Hakenlift/Ladegerät	
32	17	-	17	12	17	3	-	225	Kipper	
51	24	7	8	13	13	9	-	395	Tankfahrzeuge	
92	9	-	2	1	15	2	-	337	für Normalgut	
100	9	2	31	36	6	12	-	558	für Gefahrgut	
183	43	42	34	20	18	21	-	864	Tier-/Viehtransporter	
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Fahrzeugtransporter	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	558	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	864	Langholztransporter
12	1	-	3	-	-	2	-	38	Bootsträger	
45 989	8 915	2 086	12 402	6 368	7 789	6 407	21	223 085	Segelflugzeugträger	
56 904	11 093	2 608	14 897	7 504	9 344	7 671	24	274 837	Glastransporter	
Sonstige Kfz										
14	5	1	3	8	1	1	-	99	Sonstige	
295	72	6	63	38	43	27	-	1 318	Betonpumpwagen	
201	35	9	32	29	40	22	-	1 019	Abfallsammelfahrzeuge	
4	-	-	1	1	2	-	-	19	Straßenkehrer/Kanalreiniger	
83	41	6	36	30	40	21	-	641	Kompressoren	
18	6	1	4	2	-	2	-	75	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	
131	49	12	29	43	29	4	-	659	Leiterfahrzeuge	
234	25	8	35	19	36	16	-	829	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	
2	1	-	1	-	1	-	-	19	Hubarbeitsbühnen	
429	158	28	137	87	132	48	-	2 450	Bohrfahrzeuge	
1 224	330	36	525	388	523	344	288	9 137	Feuerwehrfahrzeuge	
2 635	722	107	866	645	847	485	288	16 265	Andere	
Sonstige Kfz insgesamt										

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 197	1 628	157	466	57	111	721	194	2 069
Offener Kasten	15 331	20 204	1 247	5 341	468	516	6 599	3 293	11 865
Geschlossener Kasten	1 731	2 673	210	241	68	177	727	179	1 458
Mit Isolierwänden und Kühlung	572	641	111	238	41	63	475	141	1 251
ohne Kühlung	70	105	16	21	6	48	92	12	266
Seitenplanen/Curtainsider	1 546	2 263	222	358	83	163	724	1 051	2 058
Wechselaufbau	469	703	149	217	44	52	285	53	455
ATL/Container	166	335	130	14	87	200	38	19	367
Hakenlift/Ladegerät	57	125	1	22	1	1	18	12	78
Kipper	3 070	5 316	196	893	55	93	1 389	645	2 877
Tankanhänger									
für Normalgut	72	299	-	18	-	13	25	21	96
für Gefahrgut	68	83	2	1	1	11	33	4	55
Tier-/Viehtransporter	795	1 143	63	178	28	68	514	174	1 317
Fahrzeugtransporter	676	1 172	75	202	26	43	354	95	589
Betonmischer (Transport)	3	16	-	-	-	-	3	-	-
Betonpumpwagen	93	60	8	12	2	1	27	8	34
Langholztransporter	3	4	-	-	-	-	3	-	2
Abfallsammelfahrzeuge	1	-	1	-	-	1	1	-	1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	24	8	-	-	1	2	2	-	2
Kompressoren	216	275	108	49	18	136	75	22	106
Bootsträger	221	353	27	209	11	104	133	329	323
Segelflugzeugträger	5	10	-	-	-	-	7	-	2
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	155	193	20	18	25	25	72	16	146
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	47	92	5	8	1	2	22	16	48
Leiterfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	35	45	1	1	-	-	7	2	12
Hubarbeitsbühnen	29	47	50	16	3	14	11	12	46
Bohrfahrzeuge	1	2	-	-	-	1	-	-	2
Niederfluranhänger	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Feuerwehrfahrzeuge	10	55	-	12	-	1	12	2	4
Wohnwagen	3 062	3 058	162	447	116	157	1 050	347	2 127
Sonstige	6 453	10 202	1 136	2 390	375	1 116	3 376	1 805	9 811
Anhänger insgesamt	36 185	51 111	4 097	11 372	1 517	3 119	16 795	8 452	37 467

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
2 578	1 163	98	530	377	613	339	1	12 299	Plattform
13 999	6 241	2 145	6 098	4 335	3 651	4 021	8	105 362	Offener Kasten
2 786	589	94	276	175	516	129	4	12 033	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
1 247	190	58	162	80	207	42	-	5 519	und Kühlung
193	19	2	11	21	38	8	-	928	ohne Kühlung
2 999	595	140	768	332	601	426	2	14 331	Seitenplanen/Curtainsider
727	158	23	173	132	190	75	2	3 907	Wechselaufbau
252	104	11	35	18	113	7	1	1 897	ATL/Container
56	7	4	8	5	26	4	-	425	Hakenlift/Ladegerät
3 630	1 347	231	872	897	932	690	-	23 133	Kipper
									Tankanhänger
98	17	-	30	22	34	34	-	779	für Normalgut
144	18	2	7	13	12	5	-	459	für Gefahrgut
1 719	252	58	173	157	514	105	-	7 258	Tier-/Viehtransporter
1 069	323	103	241	130	182	125	2	5 407	Fahrzeugtransporter
14	-	-	-	-	5	2	-	43	Betonmischer (Transport)
60	7	8	25	6	8	8	-	367	Betonpumpwagen
3	2	-	1	2	9	1	-	30	Langholztransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Abfallsammelfahrzeuge
7	1	-	1	-	1	2	-	51	Straßenkehrer/Kanalreiniger
213	52	21	59	37	29	37	-	1 453	Kompressoren
644	100	24	129	113	262	64	8	3 054	Bootsträger
5	-	-	2	1	1	-	-	33	Segelflugzeugträger
319	105	13	48	19	52	20	-	1 246	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
60	16	5	7	11	15	11	-	366	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
35	12	2	4	4	2	4	-	166	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
82	8	5	23	16	6	7	-	375	Hubarbeitsbühnen
2	-	-	-	1	-	-	-	9	Bohrfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	8	Niederfluranhänger
52	-	-	-	-	-	-	-	53	Glastransporter
11	7	-	7	2	-	3	-	126	Feuerwehrfahrzeuge
4 745	879	193	569	353	1 076	430	2	18 773	Wohnwagen
11 262	2 842	545	1 835	1 684	3 967	1 323	21	60 143	Sonstige
49 011	15 054	3 785	12 094	8 943	13 062	7 923	51	280 038	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	92 721	.	254	211	13
1965	.	.	.	.	.	113 319	17 176	665	412	128
1970	.	.	.	.	.	138 555	17 235	1 410	644	265
1975	1 652	43 626	663	2 482	36 909	85 332	9 333	617	533	179
1980	1 014	67 105	729	3 722	61 964	134 534	14 410	1 284	520	256
1985	1 614	40 196	486	3 781	53 698	99 775	6 234	648	314	202
1990	1 784	58 657	435	4 845	80 166	145 887	10 238	498	436	166
1995	682	63 134	267	4 282	130 275	198 640	11 534	531	289	147
2000	1 636	61 094	196	7 112	161 624	231 662	11 862	434	355	178
2005	2 162	43 102	110	5 451	159 120	209 945	8 229	454	332	155
2006	5 588	49 686	116	5 894	174 974	236 258	9 395	458	353	154
2007	3 265	57 938	130	6 342	192 773	260 448	10 175	400	362	161
2008	2 827	55 190	97	6 155	196 638	260 907	9 920	558	87	165
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	966	16 206	72 561	4 833	244	4 123	269	5 385	6 525	9 479
2012	472	3 198	15 965	4 946	259	3 350	644	4 553	5 631	8 974
2013	567	2 672	15 347	5 103	306	3 996	974	4 790	4 973	9 809
2014	484	3 433	13 337	5 077	358	3 731	1 438	4 633	4 009	8 261
2015	507	4 566	14 988	5 238	402	3 881	1 502	5 124	4 052	9 069

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
514	188	.	.	.	.	.	573	1 753	94 474	1960
893	190	1 239	56	.	.	.	144	3 727	117 046	1965
1 031	228	1 877	267	1 537	.	.	223	7 482	146 037	1970
820	139	374	115	1 709	349	66	372	5 273	90 605	1975
728	181	1 259	156	2 995	794	306	736	9 215	143 749	1980
701	133	294	220	3 183	773	152	435	7 055	106 830	1985
429	215	1 319	421	5 705	1 291	214	1 201	11 895	157 782	1990
235	102	1 174	207	8 309	1 912	238	416	13 560	212 200	1995
313	216	1 259	522	9 321	2 073	149	315	15 135	246 797	2000
289	233	1 173	509	7 811	1 720	68	244	12 988	222 933	2005
252	230	1 682	602	7 414	1 769	73	252	13 239	249 497	2006
248	279	1 808	780	7 819	2 042	91	309	14 299	274 747	2007
266	256	1 371	701	8 126	2 232	116	265	14 143	275 050	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	204 171	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	236 388	2010 ³⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
237	427	193	242	132	5	-	-	81	158 180	280 088	2011
224	461	225	300	423	5	2	-	65	210 623	260 320	2012
344	578	257	522	1 047	9	-	-	51	202 918	254 263	2013
252	519	238	455	771	13	-	-	46	217 560	264 615	2014
225	395	337	558	864	6	-	-	38	223 085	274 837	2015

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen.- ³⁾ Durch die Rahmrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	507	0,2	484	0,2	+ 4,8
Offener Kasten	4 566	1,7	3 433	1,3	+ 33,0
Geschlossener Kasten	14 988	5,5	13 337	5,0	+ 12,4
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	5 238	1,9	5 077	1,9	+ 3,2
ohne Kühlung	402	0,1	358	0,1	+ 12,3
Seitenplanen/Curtainsider	3 881	1,4	3 731	1,4	+ 4,0
Wechselaufbau	1 502	0,5	1 438	0,5	+ 4,5
ATL/Container	5 124	1,9	4 633	1,8	+ 10,6
Hakenlift/Ladegerät	4 052	1,5	4 009	1,5	+ 1,1
Kipper	9 069	3,3	8 261	3,1	+ 9,8
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	225	0,1	252	0,1	- 10,7
für Gefahrgut	395	0,1	519	0,2	- 23,9
Tier-/Viehtransporter	337	0,1	238	0,1	+ 41,6
Fahrzeugtransporter	558	0,2	455	0,2	+ 22,6
Betonmischer (Transport)	864	0,3	771	0,3	+ 12,1
Langholztransporter	6	0,0	13	0,0	X
Bootsträger	-	-	-	-	X
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	38	0,0	46	0,0	- 17,4
Sonstige	223 085	81,2	217 560	82,2	+ 2,5
Insgesamt	274 837	100,0	264 615	100,0	+ 3,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	165 841	7	935	3 550	1 532	188	436	17	4	129	1 090
1000 - 1499 kg	66 639	34	2 177	1 691	817	24	564	3	6	107	608
1500 - 1999 kg	4 009	24	213	1 572	244	43	188	2	5	267	269
2000 - 2499 kg	5 767	12	239	2 781	201	16	370	10	7	334	453
2500 - 2999 kg	2 088	8	218	471	120	6	143	3	16	189	783
3000 - 3499 kg	1 565	32	90	782	161	8	129	2	30	80	157
3500 - 3999 kg	1 323	13	108	180	164	3	107	7	14	64	519
4000 - 4499 kg	793	26	66	146	159	10	59	3	15	57	197
4500 - 4999 kg	1 070	14	17	404	123	8	138	-	9	168	82
5000 - 5499 kg	2 352	3	70	1 141	39	10	367	2	13	349	88
5500 - 5999 kg	1 153	9	73	492	57	2	87	3	35	160	111
6000 - 6499 kg	768	20	44	97	103	3	132	26	14	95	134
6500 - 6999 kg	614	14	27	74	101	2	33	3	16	94	145
7000 - 7499 kg	878	6	11	142	200	4	49	22	8	120	164
7500 - 7999 kg	990	12	13	247	126	4	76	1	5	224	182
8000 - 8999 kg	1 645	18	42	230	196	9	187	21	102	300	355
9000 - 9999 kg	1 415	55	44	104	51	7	99	53	253	176	301
10000 - 10999 kg	881	12	44	59	21	1	64	11	82	153	249
11000 - 11999 kg	657	7	29	22	4	-	19	8	84	220	144
12000 - 12999 kg	742	7	18	13	118	9	14	11	62	189	155
13000 - 13999 kg	1 689	13	10	127	440	23	80	9	129	182	481
14000 und mehr kg	11 841	160	66	604	260	22	527	1 283	4 214	395	2 393
unbekannt	117	1	12	59	1	-	13	2	1	-	9
Insgesamt	274 837	507	4 566	14 988	5 238	402	3 881	1 502	5 124	4 052	9 069
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 280	111	582	1 341	744	70	536	144	622	471	1 341
Bayern	45 845	43	692	2 747	829	70	698	341	966	780	1 599
Berlin	12 407	86	127	1 239	354	4	239	133	549	234	334
Brandenburg	9 022	5	151	286	141	9	41	89	129	141	277
Bremen	1 856	1	19	94	54	5	18	4	21	37	9
Hamburg	10 514	5	98	1 239	113	2	39	5	75	69	168
Hessen	24 300	15	322	1 642	401	33	258	104	370	221	597
Mecklenburg-Vorpommern	5 020	4	83	130	139	1	48	20	37	76	171
Niedersachsen	25 548	34	516	1 051	361	30	348	170	608	432	588
Nordrhein-Westfalen	56 904	79	920	3 587	1 272	101	1 040	217	893	621	1 715
Rheinland-Pfalz	11 093	28	314	411	160	20	140	63	194	221	524
Saarland	2 608	2	69	62	54	-	43	10	41	40	150
Sachsen	14 897	42	287	358	199	26	203	71	208	307	699
Sachsen-Anhalt	7 504	9	133	233	54	11	50	65	88	118	293
Schleswig-Holstein	9 344	38	106	395	235	7	74	40	223	130	238
Thüringen	7 671	5	146	171	128	13	106	26	100	154	366
Sonstige	24	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Bootträger	Segelflugzeugträger	Glastransporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
-	11	45	5	1	-	-	-	6	157 885	Nutzlast bis 999 kg
1	4	39	60	-	-	-	-	2	60 502	1000 - 1499 kg
-	13	17	19	-	1	-	-	-	1 132	1500 - 1999 kg
1	16	5	37	-	-	-	-	1	1 284	2000 - 2499 kg
-	2	1	10	-	-	-	-	1	117	2500 - 2999 kg
-	1	3	29	-	-	-	-	-	61	3000 - 3499 kg
-	2	1	10	-	-	-	-	2	129	3500 - 3999 kg
-	1	2	14	-	-	-	-	3	35	4000 - 4499 kg
-	1	5	16	-	-	-	-	5	80	4500 - 4999 kg
-	4	2	43	-	-	-	-	3	218	5000 - 5499 kg
-	3	9	44	-	-	-	-	-	68	5500 - 5999 kg
1	1	10	34	-	-	-	-	4	50	6000 - 6499 kg
1	1	16	20	-	-	-	-	4	63	6500 - 6999 kg
8	3	17	26	-	-	-	-	-	98	7000 - 7499 kg
4	2	15	11	-	-	-	-	3	65	7500 - 7999 kg
12	22	17	15	-	-	-	-	2	117	8000 - 8999 kg
11	57	9	80	-	-	-	-	2	113	9000 - 9999 kg
13	36	15	41	-	-	-	-	-	80	10000 - 10999 kg
-	31	13	1	-	1	-	-	-	74	11000 - 11999 kg
1	15	31	11	2	2	-	-	-	84	12000 - 12999 kg
26	5	42	1	8	-	-	-	-	113	13000 - 13999 kg
146	164	23	31	852	2	-	-	-	699	14000 und mehr kg
-	-	-	-	1	-	-	-	-	18	unbekannt
225	395	337	558	864	6	-	-	38	223 085	Insgesamt
nach Ländern										
20	70	37	83	116	3	-	-	5	23 984	Baden-Württemberg
70	88	61	107	142	3	-	-	5	36 604	Bayern
-	3	2	8	5	-	-	-	1	9 089	Berlin
3	3	7	11	34	-	-	-	1	7 694	Brandenburg
-	2	1	25	6	-	-	-	-	1 560	Bremen
1	6	-	6	-	-	-	-	1	8 687	Hamburg
8	25	20	36	79	-	-	-	-	20 169	Hessen
6	7	3	6	19	-	-	-	1	4 269	Mecklenburg-Vorpommern
19	66	85	80	102	-	-	-	6	21 052	Niedersachsen
32	51	92	100	183	-	-	-	12	45 989	Nordrhein-Westfalen
17	24	9	9	43	-	-	-	1	8 915	Rheinland-Pfalz
-	7	-	2	42	-	-	-	-	2 086	Saarland
17	8	2	31	34	-	-	-	3	12 402	Sachsen
12	13	1	36	20	-	-	-	-	6 368	Sachsen-Anhalt
17	13	15	6	18	-	-	-	-	7 789	Schleswig-Holstein
3	9	2	12	21	-	-	-	2	6 407	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	529	894	137	.	.	89	.	.	.	81	25	129	1 012	2 896
1965	1 072	2 326	205	.	489	256	364	129	182	175	153	142	1 432	6 925
1970	889	1 448	255	.	736	429	187	121	178	225	518	176	1 814	6 976
1975	1 138	1 526	287	51	771	272	677	115	182	344	1 485	164	1 831	8 843
1980	1 847	1 816	325	499	873	562	1 232	302	223	519	6 907	261	3 567	18 933
1985	912	1 814	229	1 006	709	279	582	204	316	462	6 327	189	3 917	16 946
1990	1 209	2 097	454	643	1 014	735	807	221	546	585	16 941	199	5 053	30 504
1995	1 135	2 246	504	1 180	879	833	949	150	716	1 113	13 238	376	5 005	28 324
2000	1 219	1 967	660	558	1 178	918	829	158	659	729	18 348	375	6 284	33 882
2005	X	1 943	585	47	1 097	570	663	135	505	780	X	X	5 632	11 957
2006	X	2 246	692	11	1 104	736	793	145	608	768	X	X	6 434	13 537
2007	X	1 845	720	21	1 247	836	1 025	209	674	772	X	X	6 767	14 116
2008	X	2 105	775	26	1 533	917	1 062	194	778	756	X	X	6 893	15 039
2009	X	2 342	722	19	614	831	814	137	552	558	X	X	5 809	12 398
2010	X	2 533	733	30	359	684	976	159	441	532	X	X	6 166	12 613

Jahr	Beton-pump-wagen	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	87	749	1 094	6	688	79	2	556	776	18	2 098	7 875	14 028
2012	112	1 081	1 094	6	779	86	-	646	796	13	2 018	8 174	14 805
2013	166	1 270	1 114	7	678	128	1	686	780	11	2 409	7 881	15 131
2014	140	1 089	978	7	701	104	2	614	809	14	2 559	8 332	15 349
2015	99	1 318	1 019	19	641	75	-	659	829	19	2 450	9 137	16 265

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

9. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2015 gegenüber 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	99	0,6	140	0,9	- 29,3
Abfallsammelfahrzeuge	1 318	8,1	1 089	7,1	+ 21,0
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 019	6,3	978	6,4	+ 4,2
Kompressoren	19	0,1	7	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	641	3,9	701	4,6	- 8,6
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	75	0,5	104	0,7	- 27,9
Leiterfahrzeuge	-	-	2	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	659	4,1	614	4,0	+ 7,3
Hubarbeitsbühnen	829	5,1	809	5,3	+ 2,5
Bohrfahrzeuge	19	0,1	14	0,1	X
Feuerwehrfahrzeuge	2 450	15,1	2 559	16,7	- 4,3
Andere	9 137	56,2	8 332	54,3	+ 9,7
Insgesamt	16 265	100,0	15 349	100,0	+ 6,0

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	21 335	.	555	179	56
1965	.	.	.	.	.	27 077	.	333	359	445
1970	.	.	.	.	.	32 518	4 054	764	442	710
1975	535	36 420	69	536	2 981	40 541	2 202	343	393	353
1980	1 058	78 571	86	824	3 507	84 046	4 617	597	462	672
1985	1 148	71 854	56	1 015	3 377	77 450	2 641	391	462	507
1990	1 981	97 534	27	1 758	5 303	106 603	4 484	335	447	661
1995	3 944	132 306	17	2 849	7 118	146 234	7 598	344	601	778
2000	5 814	161 481	17	4 042	7 418	178 772	13 413	324	844	858
2005	6 160	151 271	4	5 751	6 676	169 862	13 632	350	832	738
2006	17 206	169 822	-	7 634	6 852	201 514	17 706	381	1 187	837
2007	22 876	156 257	2	7 018	9 448	195 601	19 932	273	1 339	1 114
2008	21 637	149 705	4	7 670	10 200	189 216	19 406	258	1 393	1 160
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	19 937	71 979	7 523	5 622	710	15 319	6 053	5	523	14 570	674	567
2012	13 527	40 458	5 034	3 808	731	12 013	4 743	192	493	11 816	876	604
2013	3 322	17 405	3 288	4 533	749	12 115	3 301	1 549	432	10 676	811	425
2014	3 876	75 014	5 409	4 839	632	14 777	3 742	2 072	420	13 497	851	511
2015	12 299	105 362	12 033	5 519	928	14 331	3 907	1 897	425	23 133	779	459

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1 837	909	1 029		.	.	556	5 121	26 456	1960	
2 713	1 276	293	915	158	.	141	6 633	33 710	1965	
3 185	1 233	277	433	578	1 100	357	9 079	41 597	1970	
4 460	689	159	182	128	1 023	261	7 991	48 532	1975	
5 117	1 299	297	245	238	1 546	971	11 444	95 490	1980	
4 388	555	199	114	291	1 754	1 213	9 874	87 324	1985	
4 382	1 024	240	180	942	4 016	654	12 881	119 484	1990	
4 839	2 005	336	153	1 783	5 802	1 310	17 951	164 185	1995	
6 233	1 759	262	75	4 463	6 663	1 090	22 571	201 343	2000	
5 165	1 194	323	28	5 628	6 831	1 316	22 405	192 267	2005	
5 309	1 497	388	43	6 141	6 804	1 561	24 148	225 662	2006	
5 532	1 940	457	61	7 590	8 198	1 708	28 212	223 813	2007	
5 360	2 312	415	69	7 352	8 818	1 780	28 917	218 133	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiner	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 552	3 313	10	172	1	-	19	1 638	139	-	1 194	2011
3 135	2 725	33	236	16	1	17	1 569	447	8	1 272	2012
2 979	1 814	69	468	39	18	27	1 451	823	22	1 204	2013
3 544	2 981	55	441	46	5	17	1 395	1 722	33	1 248	2014
7 258	5 407	43	367	30	5	51	1 453	3 054	33	1 246	2015

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kompressoren	Arbeits-maschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohn-wagen	Be-stattungs-wagen	Sport-geräte/ Tiere für Sport-zwecke	Sonstige	zusam-men	Kraftfahr-zeug-anhänger insge-samt
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1960	26	.	.	.	.	.	4 970	179	.	1 895	7 070	33 526
1965	70	.	.	.	375	770	13 034	174	.	1 336	15 759	49 469
1970	68	.	.	.	190	954	34 603	136	.	1 135	37 086	78 683
1975	39	842	58	117	102	1 370	38 027	63	215	608	41 441	89 973
1980	47	1 651	210	162	108	1 409	37 172	18	185	1 010	41 972	137 462
1985	64	2 199	65	121	51	1 856	26 174	22	174	837	31 563	118 887
1990	61	5 217	5	173	42	2 709	29 019	7	703	1 243	39 179	158 663
1995	104	3 120	272	3 564	240	3 496	29 144	8	9 750	4 836	54 534	218 719
2000	88	1 918	207	3 007	237	2 785	26 200	8	13 796	5 247	53 493	254 836
2005	93	1 361	132	1 675	185	2 081	21 672	5	12 017	4 502	43 723	235 990
2006	90	1 198	110	2 351	214	1 938	22 421	3	11 367	4 675	44 367	270 029
2007	91	1 182	137	2 513	253	1 850	19 084	4	10 916	5 673	41 703	265 516
2008	125	1 088	136	2 170	223	1 794	19 292	7	10 794	6 479	42 108	260 241
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	226 243
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	239 128

Jahr	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-trans-porter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	462	8	221	249	8	-	77	83	17 304	86 812	258 744
2012	404	3	285	319	7	5	37	79	17 611	130 496	253 000
2013	465	4	238	254	5	10	25	123	16 640	162 621	247 905
2014	397	1	271	274	14	27	59	153	17 173	115 844	271 340
2015	366	-	166	375	9	8	53	126	18 773	60 143	280 038

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	12 299	4,4	3 876	1,4	+ 217,3
Offener Kasten	105 362	37,6	75 014	27,6	+ 40,5
Geschlossener Kasten	12 033	4,3	5 409	2,0	+ 122,5
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	5 519	2,0	4 839	1,8	+ 14,1
ohne Kühlung	928	0,3	632	0,2	+ 46,8
Seitenplanen/Curtainsider	14 331	5,1	14 777	5,4	- 3,0
Wechselaufbau	3 907	1,4	3 742	1,4	+ 4,4
ATL/Container	1 897	0,7	2 072	0,8	- 8,4
Hakenlift/Ladegerät	425	0,2	420	0,2	+ 1,2
Kipper	23 133	8,3	13 497	5,0	+ 71,4
Tankanhänger					
für Normalgut	779	0,3	851	0,3	- 8,5
für Gefahrgut	459	0,2	511	0,2	- 10,2
Tier-/Viehtransporter	7 258	2,6	3 544	1,3	+ 104,8
Fahrzeugtransporter	5 407	1,9	2 981	1,1	+ 81,4
Betonmischer (Transport)	43	0,0	55	0,0	- 21,8
Betonpumpwagen	367	0,1	441	0,2	- 16,8
Langholztransporter	30	0,0	46	0,0	- 34,8
Abfallsammelfahrzeuge	5	0,0	5	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	51	0,0	17	0,0	X
Kompressoren	1 453	0,5	1 395	0,5	+ 4,2
Bootsträger	3 054	1,1	1 722	0,6	+ 77,4
Segelflugzeugträger	33	0,0	33	0,0	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 246	0,4	1 248	0,5	- 0,2
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	366	0,1	397	0,1	- 7,8
Leiterfahrzeuge	-	-	1	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	166	0,1	271	0,1	- 38,7
Hubarbeitsbühnen	375	0,1	274	0,1	+ 36,9
Bohrfahrzeuge	9	0,0	14	0,0	X
Niederfluranhänger	8	0,0	27	0,0	- 70,4
Glastransporter	53	0,0	59	0,0	- 10,2
Feuerwehrrfahrzeuge	126	0,0	153	0,1	- 17,6
Wohnwagen	18 773	6,7	17 173	6,3	+ 9,3
Sonstige	60 143	21,5	115 844	42,7	- 48,1
Insgesamt	280 038	100,0	271 340	100,0	+ 3,2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für	
					5	6						7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	163 247	8 275	87 769	5 225	223	15	468	117	6	10	4 665	68	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	3 425	51	310	211	4	1	12	-	-	-	24	-	
1000 - 1999 kg	30 312	754	6 356	3 368	422	26	139	3	-	8	3 265	2	
2000 - 2999 kg	26 636	1 595	7 247	1 046	138	15	135	27	2	22	5 538	4	
3000 - 3999 kg	1 015	370	142	5	-	-	1	6	2	2	283	-	
4000 - 4999 kg	506	2	79	9	-	-	10	-	2	5	83	-	
5000 - 5999 kg	378	5	30	30	2	-	13	-	-	8	201	-	
6000 - 6999 kg	506	7	68	114	3	1	93	2	-	7	109	3	
7000 - 7999 kg	723	15	126	96	5	-	92	9	3	10	207	4	
8000 - 8999 kg	1 318	28	205	125	-	3	134	24	-	13	486	1	
9000 - 9999 kg	710	28	102	18	1	-	30	13	1	13	296	3	
10000 - 11999 kg	2 080	38	377	15	367	50	28	43	4	62	562	17	
12000 und mehr kg	13 847	530	1 652	410	53	43	722	3 378	568	198	3 154	351	
unbekannt	3 767	68	15	13	-	-	-	6	3	-	599	-	
Zusammen	248 470	11 766	104 478	10 685	1 218	154	1 877	3 628	591	358	19 472	453	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 111	561	407	45	8	1	72	130	19	39	197	53	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	815	24	107	275	78	-	67	3	3	13	11	-	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	371	25	36	35	6	2	36	3	3	1	29	-	
10000 - 11999 kg	15	-	-	1	-	-	1	-	1	1	1	-	
12000 - 15999 kg	157	-	1	2	5	2	19	26	20	-	13	-	
16000 - 19999 kg	124	2	2	26	11	3	29	1	2	1	-	-	
20000 - 21999 kg	227	1	7	28	50	4	67	-	11	2	3	-	
22000 - 23999 kg	716	14	28	121	205	81	158	1	4	11	4	6	
24000 - 25999 kg	464	24	16	14	46	-	135	1	-	11	51	5	
26000 und mehr kg	28 577	442	687	846	3 898	682	11 933	243	1 259	27	3 549	315	
unbekannt	102	1	-	-	2	-	9	1	3	-	-	-	
Zusammen	31 568	533	884	1 348	4 301	774	12 454	279	1 306	67	3 661	326	
darunter Drei- und Mehrachsige	28 589	446	695	840	3 937	684	12 027	238	1 254	36	3 364	318	
Insgesamt	280 038	12 299	105 362	12 033	5 519	928	14 331	3 907	1 897	425	23 133	779	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
für Gefahrgut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3	503	1 609	-	353	-	-	9	1 239	2 408	31	Gewöhnliche Einachsige
-	520	5	-	7	-	-	11	21	26	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
-	5 579	668	-	-	-	-	3	2	147	1	1000 - 1999 kg
-	303	2 636	-	-	-	-	-	3	320	-	2000 - 2999 kg
-	-	42	-	-	-	-	-	2	60	-	3000 - 3999 kg
-	3	26	-	-	-	-	-	1	2	-	4000 - 4999 kg
-	22	9	-	-	-	-	-	-	2	-	5000 - 5999 kg
-	5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
-	6	40	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
1	16	50	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	1	43	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
10	69	117	-	-	1	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
83	29	27	-	-	15	-	-	-	1	-	12000 und mehr kg
-	77	7	-	1	-	-	21	165	7	-	unbekannt
97	7 133	5 304	-	361	16	-	44	1 433	2 973	32	Zusammen
21	31	82	-	3	-	-	1	4	8	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	4	21	-	3	-	1	1	16	62	1	Sattelanhänger ^{*)}
15	39	23	-	-	-	-	-	1	16	-	Einachsige
-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
2	1	35	-	-	-	-	-	-	3	-	10000 - 11999 kg
4	1	1	-	-	-	3	1	-	-	-	12000 - 15999 kg
11	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
3	35	5	4	1	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
16	1	5	12	-	1	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
308	34	10	27	2	13	1	-	-	-	-	24000 - 25999 kg
3	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	26000 und mehr kg unbekannt
362	125	103	43	6	14	5	7	20	81	1	Zusammen
344	79	41	8	3	12	1	5	-	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
459	7 258	5 407	43	367	30	5	51	1 453	3 054	33	Insgesamt

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	939	119	-	62	361	3	-	-	96	17 132	31 539
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	161	-	-	-	-	1	-	-	12	-	2 048
1000 - 1999 kg	100	22	-	-	-	-	1	-	10	-	9 436
2000 - 2999 kg	8	134	-	-	-	-	-	2	5	-	7 456
3000 - 3999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
4000 - 4999 kg	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	281
5000 - 5999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55
6000 - 6999 kg	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	64
7000 - 7999 kg	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	106
8000 - 8999 kg	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	226
9000 - 9999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	160
10000 - 11999 kg	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	303
12000 und mehr kg	-	24	-	-	-	-	2	-	-	-	2 607
unbekannt	6	-	-	75	6	-	-	-	2	1 635	1 061
Zusammen	1 216	334	-	137	367	4	3	2	125	18 767	55 442
darunter Drei- und Mehrachsige	10	54	-	1	-	-	1	-	-	8	1 355
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	13	10	-	1	8	5	-	-	-	1	87
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	84
10000 - 11999 kg	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
12000 - 15999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	27
16000 - 19999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
20000 - 21999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33
22000 - 23999 kg	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	31
24000 - 25999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	124
26000 und mehr kg	-	11	-	1	-	-	5	51	1	-	4 232
unbekannt	-	-	-	27	-	-	-	-	-	5	43
Zusammen	30	32	-	29	8	5	5	51	1	6	4 701
darunter Drei- und Mehrachsige	2	14	-	1	-	-	5	51	1	-	4 183
Insgesamt	1 246	366	-	166	375	9	8	53	126	18 773	60 143

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.
¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüffziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüffziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Kraffräder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Januar 2017
Stand: Jahr 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in January 2017
Version: Year 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!