

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

Jahr 2016

FZ 26

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2016

	Seite
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2016)	6
2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	8
3. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2016)	10
4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Lastkraftwagen	
5. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2016)	12
6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2016)	16
8. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	18
Zugmaschinen	
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2016)	20
10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	22
Sonstige Kfz	
11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2016)	24
12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	26
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2016)	28
14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	30
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2016)	32
16. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	34
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	38
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2016)	42
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	43

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2016)	46
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2016)	47
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	55
4. Aufbauarten und Bundesländer	56
Lastkraftwagen	
5. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	60
6. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	62
7. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	64
Sonstige Kfz	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	66
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	67
Kraftfahrzeuganhänger	
10. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	68
11. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	71
12. Nutzlast und Aufbauarten	72
Methodische Erläuterungen	75
Zeichenerklärung	76
Begriffsbestimmungen	77
Fahrzeugarten (Anlage A)	80
Emissionsgruppen (Anlage B)	83

Größenklassen

1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	-	17				344				106	
1970	2	378		53	396	12	26	8	2	102	7
1975	-	293		19	169	347	1	6	10	109	22
1980	-	469		17	67	53	344	6	9	27	134
1985	-	276		10	31	39	150	5	-	5	88
1990	-	3	228	5	94	21	120	90	-	6	6
1995	1	14	142	7	141	35	28	133	4	14	8
2000	1	3	158	68	330	16	36	104	-	47	-
2005	3	3	91	165	279	123	83	35	-	76	13
2007	-	-	30	70	432	91	46	37	1	55	17
2008	-	1	24	162	624	167	24	63	-	46	2
2009	3	3	10	83	487	143	34	78	-	26	2
2010	2	2	4	63	455	146	20	83	-	51	9
2011	-	3	17	36	368	159	11	70	-	38	5
2012	-	1	27	53	538	156	13	61	-	45	5
2013	2	4	15	67	651	249	8	66	-	46	8
2014	5	6	8	34	570	190	18	82	-	20	2
2015	-	1	16	34	611	236	18	82	-	1	6
2016	-	-	3	91	518	279	16	110	1	-	2

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
											3 892	1960
730	873	1 252	3		150		30				3 505	1965
390	1 257	2 464	3		31		88				5 219	1970
227	1 164	2 183	306	12	20	427	23	1			5 339	1975
375	937	3 270	482	110	79	93	34	2			6 508	1980
107	647	445	1 993	56	89	21	80	4			4 046	1985
71	641	638	2 167	88	128	173	35	51			4 565	1990
80	488	861	2 649	207	107	99	41	293			5 352	1995
63	96	561	3 518	74	163	244	310	451			6 243	2000
42	72	27	2 211	796	1	412	363	631			5 426	2005
43	59	57	349	2 659	-	300	334	891			5 471	2007
28	89	27	323	2 688	-	358	357	903			5 886	2008
8	56	68	325	2 719	-	336	280	949	2		5 612	2009
7	31	63	758	2 288	-	278	276	683	-		5 219	2010
4	25	62	248	2 625	-	320	244	807	-		5 042	2011
13	35	71	291	2 530	3	335	243	719	-		5 139	2012
7	70	155	307	2 624	3	289	357	895	1		5 824	2013
6	26	78	396	2 585	6	83	731	805	-		5 651	2014
14	17	169	432	2 778	-	36	848	838	-		6 137	2015
19	9	68	576	3 246	1	67	735	942	-		6 683	2016

2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2016 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	204	-	-	-	64	55	65	4	7	-	-
17 - 31 Sitzplätze	1 216	-	-	-	26	463	214	12	103	1	-
32 - 40 Sitzplätze	1 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 50 Sitzplätze	2 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	8	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 683	-	1	2	91	518	279	16	110	1	-
darunter Drei- und Mehrachsig	1 760	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	986	-	1	-	1	32	63	5	29	-	-
Bayern	1 556	-	-	1	5	130	59	6	24	1	-
Berlin	164	-	-	-	-	10	8	-	2	-	-
Brandenburg	215	-	-	-	3	8	5	-	6	-	-
Bremen	36	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Hamburg	180	-	-	-	-	6	4	-	-	-	-
Hessen	710	-	-	-	62	19	17	2	4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	143	-	-	-	-	5	6	-	1	-	-
Niedersachsen	485	-	-	-	1	38	19	1	5	-	-
Nordrhein-Westfalen	967	-	-	-	8	135	36	2	19	-	-
Rheinland-Pfalz	327	-	-	-	7	50	18	-	10	-	-
Saarland	70	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-
Sachsen	266	-	-	1	1	20	23	-	5	-	-
Sachsen-Anhalt	215	-	-	-	-	37	7	-	2	-	-
Schleswig-Holstein	183	-	-	-	3	7	6	-	1	-	-
Thüringen	175	-	-	-	-	8	5	-	2	-	-
Sonstige	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2016 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	2	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
-	9	8	15	5	360	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
1	5	1	22	111	939	1	1	20	114	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	2	-	21	432	1 335	-	1	97	513	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	-	2	26	577	-	40	446	246	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	1	-	-	-	31	-	16	94	12	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	1	4	-	9	78	56	-	-	71 und mehr Sitzplätze
1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	unbekannt
2	19	9	68	576	3 246	1	67	735	942	-	-	Insgesamt
-	-	-	2	7	8	-	62	735	942	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern												
-	1	-	24	39	550	-	11	103	127	-	-	Baden-Württemberg
2	6	-	15	83	778	1	30	250	165	-	-	Bayern
-	-	-	-	-	48	-	1	22	73	-	-	Berlin
-	2	1	-	63	76	-	3	11	37	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	1	2	-	-	-	29	-	-	Bremen
-	-	-	-	-	116	-	-	22	32	-	-	Hamburg
-	1	7	3	87	420	-	1	21	66	-	-	Hessen
-	-	-	1	6	80	-	8	8	28	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
-	2	-	4	30	260	-	5	65	55	-	-	Niedersachsen
-	3	1	9	49	404	-	2	119	180	-	-	Nordrhein-Westfalen
-	-	-	12	53	104	-	1	25	47	-	-	Rheinland-Pfalz
-	-	-	-	5	48	-	-	2	8	-	-	Saarland
-	2	-	-	34	110	-	2	31	37	-	-	Sachsen
-	1	-	-	62	67	-	-	26	13	-	-	Sachsen-Anhalt
-	1	-	-	38	65	-	-	23	39	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	-	-	26	118	-	3	7	6	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2016 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	113	661	3 118				3 892	26
1965	39	415	731	1 361	959		3 505	1
1970	413	565	941	1 727	1 573		5 219	2
1975	335	634	624	1 274	2 472		5 339	1
1980	577	587	738	2 114	2 492		6 508	-
1985	468	278	493	1 155	1 652		4 046	1
1990	271	415	656	1 299	1 924		4 565	-
1995	188	479	840	1 537	2 308		5 352	5
2000	309	763	957	1 720	2 494		6 243	2
2005	263	840	1 055	1 637	1 631		5 426	-
2007	187	1 039	1 073	1 790	1 382		5 471	-
2008	236	1 205	1 102	1 924	1 419		5 886	2
2009	166	1 057	1 184	1 645	1 534	26	5 612	
2010	122	1 009	1 049	1 494	1 520	25	5 219	
2011	120	796	1 064	1 502	1 548	12	5 042	
2012	149	1 012	1 010	1 489	1 471	8	5 139	
2013	215	1 256	1 090	1 649	1 596	18	5 824	
2014	131	1 107	1 122	1 663	1 616	12	5 651	
2015	181	1 175	1 138	1 831	1 803	9	6 137	
2016	204	1 216	1 215	2 401	1 639	8	6 683	

4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2016 gegenüber 2015 nach Sitzplätzen

Sitzplatz			2016		2015		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4		5
bis	16	Sitzplätze	204	3,1	181	2,9	+ 12,7
17	-	31 Sitzplätze	1 216	18,2	1 175	19,1	+ 3,5
32	-	40 Sitzplätze	1 215	18,2	1 138	18,5	+ 6,8
41	-	50 Sitzplätze	2 401	35,9	1 831	29,8	+ 31,1
51	-	60 Sitzplätze	1 337	20,0	1 498	24,4	- 10,7
61	-	70 Sitzplätze	154	2,3	144	2,3	+ 6,9
71 und unbekannt	mehr	Sitzplätze	148	2,2	161	2,6	- 8,1
		Insgesamt	6 683	100,0	6 137	100,0	+ 8,9

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	31 010	33 085	12 414	14 444	5 960	5 997	6 534	5 319	1 902	2 660	
1975	21 659	21 828	7 147	5 667	3 350	4 516	5 173	2 503	779	1 812	
1980	57 051	18 029	9 792	8 327	5 943	7 284	8 230	2 541	658	2 101	
1985	50 168	12 597	5 192	4 675	5 763	5 181	3 638	838	649	1 918	
1990	67 589	25 175	8 034	6 926	9 586	7 373	4 147	1 090	704	1 892	
1995	109 855	39 010	7 776	7 262	10 090	6 356	2 209	1 200	1 071	1 978	
2000	120 365	52 950	13 032	11 755	10 449	3 638	1 403	903	920	2 397	
2005	97 406	67 162	10 796	8 460	6 774	2 534	1 116	860	1 264	2 208	1 931
2007	91 312	119 433	10 072	9 139	6 292	2 339	1 540	1 169	1 417	2 692	2 112
2008	96 972	116 251	9 577	8 824	5 717	2 611	1 418	1 049	1 273	2 575	1 988
2009	77 378	83 613	7 209	5 473	3 738	1 900	1 197	896	1 020	1 609	1 222
2010	90 259	98 199	7 287	6 546	4 774	1 890	1 235	932	1 222	2 506	1 479
2011	110 483	115 818	6 065	7 648	5 213	2 114	1 609	1 167	1 536	3 099	1 894
2012	105 481	106 725	5 920	7 567	3 927	1 531	1 542	1 055	1 585	2 772	1 543
2013	103 607	101 546	6 332	6 490	4 043	1 843	1 495	1 125	1 464	2 963	1 429
2014	161 757	62 098	3 311	5 789	2 394	1 211	1 158	1 001	1 237	2 393	1 438
2015	165 841	66 639	4 009	5 767	2 088	1 565	1 323	793	1 070	2 352	1 153
2016	182 702	68 879	4 201	5 017	2 105	1 864	1 429	786	919	1 850	1 106

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Nutzlast

Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
.	94 474	1960
.	117 046	1965
4 012	1 894	11 275			728	6 250		2 553				146 037	1970	
2 359	1 873	3 182	2 884	890	3 500		1 483				90 605	1975		
3 346	2 773	4 258	4 355	1 515	5 743		1 803				143 749	1980		
2 827	2 448	2 519	2 550	972	2 710		2 185				106 830	1985		
1 939	1 487	2 281	4 915	2 613	3 111		8 920				157 782	1990		
2 445	948	1 291	3 062	3 116	3 115		11 416				212 200	1995		
3 492		4 329		2 442	2 405		16 317				246 797	2000		
1 370	690	575	833	1 788	1 343	1 007	809	1 030	1 924	11 053		222 933	2005	
1 473	765	647	832	1 775	1 594	1 281	944	1 234	2 164	14 521		274 747	2007	
1 362	729	790	909	2 056	1 713	1 228	821	1 138	2 218	13 831		275 050	2008	
909	516	539	713	1 374	1 270	1 023	878	1 104	1 728	8 673	189	204 171	2009	
842	544	522	735	1 600	1 304	1 148	936	864	1 401	9 914	249	236 388	2010	
1 244	631	614	822	1 907	1 535	1 269	930	1 108	1 643	11 572	167	280 088	2011	
851	551	611	735	1 469	1 442	1 035	845	942	1 562	10 548	81	260 320	2012	
737	533	628	796	1 449	1 377	1 042	796	948	1 830	11 598	192	254 263	2013	
695	545	647	765	1 250	1 211	813	663	819	1 707	11 549	164	264 615	2014	
768	614	878	990	1 645	1 415	881	657	742	1 689	11 841	117	274 837	2015	
897	791	1 175	1 048	2 125	1 561	1 148	805	841	1 906	12 471	134	295 760	2016	

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach Nutzlast

Nutzlast	2016		2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 999 kg	182 702	61,8	165 841	60,3	+	10,2
1000 - 1499 kg	68 879	23,3	66 639	24,2	+	3,4
1500 - 1999 kg	4 201	1,4	4 009	1,5	+	4,8
2000 - 2499 kg	5 017	1,7	5 767	2,1	-	13,0
2500 - 2999 kg	2 105	0,7	2 088	0,8	+	0,8
3000 - 3499 kg	1 864	0,6	1 565	0,6	+	19,1
3500 - 3999 kg	1 429	0,5	1 323	0,5	+	8,0
4000 - 4499 kg	786	0,3	793	0,3	-	0,9
4500 - 4999 kg	919	0,3	1 070	0,4	-	14,1
5000 - 5499 kg	1 850	0,6	2 352	0,9	-	21,3
5500 - 5999 kg	1 106	0,4	1 153	0,4	-	4,1
6000 - 6499 kg	897	0,3	768	0,3	+	16,8
6500 - 6999 kg	791	0,3	614	0,2	+	28,8
7000 - 7499 kg	1 175	0,4	878	0,3	+	33,8
7500 - 7999 kg	1 048	0,4	990	0,4	+	5,9
8000 - 8999 kg	2 125	0,7	1 645	0,6	+	29,2
9000 - 9999 kg	1 561	0,5	1 415	0,5	+	10,3
10000 - 10999 kg	1 148	0,4	881	0,3	+	30,3
11000 - 11999 kg	805	0,3	657	0,2	+	22,5
12000 - 12999 kg	841	0,3	742	0,3	+	13,3
13000 - 13999 kg	1 906	0,6	1 689	0,6	+	12,8
14000 und mehr kg	12 471	4,2	11 841	4,3	+	5,3
unbekannt	134	0,0	117	0,0	+	14,5
Insgesamt	295 760	100,0	274 837	100,0	+	7,6

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960											
1965	3 810	53 138			33 323			2 824			
1970	3 718	65 348		5 347	16 501	6 024	6 119	11 042	265	2 296	109
1975	4 429	41 759		2 075	5 837	3 136	3 687	8 936	156	1 219	234
1980	9 658	61 334	8 551	2 072	6 529	7 363	3 521	16 449	147	264	947
1985	12 304	45 427	6 105	852	4 148	3 611	1 956	11 496	105	610	964
1990	17 503	66 934	10 770	417	5 821	4 873	2 359	18 871	108	752	792
1995	34 958	95 266	21 030	559	5 755	3 849	1 775	17 770	148	1 014	1 117
2000	39 642	74 886	65 732	217	5 403	2 893	595	22 411	387	530	595
2005	20 544	71 650	78 732	123	3 498	1 903	861	15 453	198	412	450
2007	20 839	72 115	123 794	403	3 928	1 311	1 352	15 030	400	704	499
2008	25 373	71 987	121 015	426	4 270	1 368	1 475	14 075	390	656	410
2009	19 097	55 684	90 328	375	3 072	1 052	1 037	8 815	252	537	435
2010	18 570	67 061	106 771	343	3 234	1 200	840	11 197	204	629	382
2011	19 268	80 658	129 059	372	3 289	1 445	945	12 725	184	756	400
2012	14 009	76 059	124 777	176	3 267	1 175	955	11 265	182	620	306
2013	15 046	73 328	119 758	207	2 927	1 363	945	10 905	179	694	328
2014	15 430	79 903	128 204	199	3 190	834	877	8 282	169	577	241
2015	16 449	76 637	139 682	173	3 014	875	740	8 967	161	652	224
2016	18 029	79 957	153 918	143	3 276	906	572	8 796	150	670	203

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
											94 474 |	1960
7 114	4 754	8 434	28		3 612		9				117 046 |	1965
4 491	3 197	13 511	14	8	8 047						146 037 |	1970
1 945	2 106	9 426	17	10	5 592	-	29	12			90 605 |	1975
2 223	2 509	12 981	11	7	9 160	3	5	15			143 749 |	1980
2 022	2 265	8 869	74	23	5 727	7	4	261			106 830 |	1985
1 702	2 310	1 626	10 576	206	509	9 734	375	1 544			157 782 |	1990
2 711	2 265	1 379	9 415	306	148	1 024	9 572	2 139			212 200 |	1995
4 383	958	1 612	8 320	128	168	676	14 152	3 109			246 797 |	2000
7 228	207	680	5 350	125	123	308	12 379	2 709			222 933 |	2005
8 101	284	1 048	4 775	865	345	319	10 933	7 702			274 747 |	2007
7 381	433	1 299	5 026	907	391	431	10 918	6 819			275 050 |	2008
5 047	292	912	3 479	691	360	326	7 718	4 661	1		204 171 |	2009
6 481	301	1 031	3 437	779	392	277	7 839	5 415	5		236 388 |	2010
8 402	329	1 294	3 788	974	553	383	8 929	6 330	5		280 088 |	2011
7 370	296	1 059	3 194	863	640	200	7 740	6 165	2		260 320 |	2012
7 367	272	1 057	2 992	997	731	270	7 967	6 929	1		254 263 |	2013
6 364	286	1 110	2 496	906	696	205	8 195	6 447	4		264 615 |	2014
5 357	399	2 175	2 527	1 019	755	251	7 811	6 967	2		274 837 |	2015
4 369	701	2 714	3 044	1 242	801	291	7 833	8 141	4		295 760 |	2016

8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	182 702	17 985	107 475	57 103	35	38	5	2	48	2	1
1000 - 1499 kg	68 879	44	4 190	64 037	68	213	22	11	289	2	1
1500 - 1999 kg	4 201	-	37	950	31	1 536	92	10	1 506	24	15
2000 - 2499 kg	5 017	-	-	29	5	1 393	485	21	3 011	42	28
2500 - 2999 kg	2 105	-	-	7	4	72	205	78	1 533	35	150
3000 - 3499 kg	1 864	-	-	-	-	19	56	122	1 321	39	190
3500 - 3999 kg	1 429	-	-	-	-	-	9	262	823	2	117
4000 - 4499 kg	786	-	-	-	-	-	-	49	175	1	121
4500 - 4999 kg	919	-	-	-	-	-	-	-	77	-	34
5000 - 5999 kg	2 956	-	-	-	-	-	-	-	4	1	13
6000 - 7499 kg	2 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	3 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	18 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	134	-	32	15	-	5	32	17	9	2	-
Insgesamt	295 760	18 029	111 734	122 141	143	3 276	906	572	8 796	150	670
darunter Drei- und Mehrachsige	16 471	1	1	69	6	51	5	7	71	-	1
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	677	2	9	138	1	13	12	29	65	-	10
Offener Kasten	4 973	30	364	3 289	11	160	65	61	372	11	23
Geschlossener Kasten	16 024	8	874	5 529	32	615	259	52	4 508	49	116
Mit Isolierwänden und Kühlung	6 079	11	483	2 072	8	172	61	36	550	11	92
ohne Kühlung	443	-	33	289	1	5	1	1	30	-	4
Seitenplanen/Curtainsider	4 102	2	106	1 044	6	115	35	20	635	15	124
ATL/Container	5 033	2	-	9	-	2	9	8	61	2	6
Hakenlift/Ladegerät	4 558	-	5	139	-	68	36	22	812	13	73
Kipper	10 402	95	143	1 525	16	477	232	259	1 393	43	190
Tankfahrzeuge für Normalgut	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
für Gefahrgut	456	-	-	5	-	9	3	-	23	1	1
Sonstige	242 835	17 879	109 717	108 102	68	1 640	193	84	347	5	30
nach Ländern											
Baden-Württemberg	33 118	1 801	11 657	13 778	21	350	153	96	1 274	16	88
Bayern	49 344	2 007	17 004	22 529	21	441	128	81	1 593	38	138
Berlin	12 086	1 132	4 417	4 212	10	167	28	10	496	13	24
Brandenburg	9 704	998	3 783	3 817	4	115	25	15	151	2	34
Bremen	2 580	136	968	1 164	-	21	5	2	63	-	2
Hamburg	10 208	400	3 992	4 876	2	48	10	6	430	1	10
Hessen	24 175	1 135	8 732	11 119	6	196	43	26	822	6	41
Mecklenburg-Vorpommern	5 448	278	2 405	2 043	5	55	17	18	106	13	11
Niedersachsen	28 436	2 002	11 650	10 439	13	340	102	50	605	9	95
Nordrhein-Westfalen	62 287	4 549	23 948	25 033	33	776	135	123	2 046	27	119
Rheinland-Pfalz	12 286	722	4 187	5 223	7	188	32	30	350	2	26
Saarland	2 911	228	909	1 329	-	42	9	4	71	1	7
Sachsen	16 185	1 137	6 390	6 535	3	145	86	39	256	9	42
Sachsen-Anhalt	7 800	485	3 352	2 927	4	104	52	10	136	5	13
Schleswig-Holstein	10 298	546	4 280	3 861	10	166	23	29	215	5	3
Thüringen	8 843	473	4 054	3 215	4	122	58	33	182	3	17
Sonstige	51	-	6	41	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
-	-	1	1	2	-	-	-	-	1	3	Nutzlast bis 999 kg
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000 - 1499 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
15	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
29	81	5	1	1	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
52	149	5	2	8	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
47	360	7	9	17	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
28	719	21	14	26	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
26	2 542	124	91	127	11	17	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5	464	492	957	724	152	31	-	38	-	-	6000 - 7499 kg
-	34	41	1 370	1 114	384	84	5	57	84	-	7500 - 8999 kg
-	3	4	267	1 020	695	669	286	7 736	8 052	-	9000 und mehr kg
-	11	1	1	3	-	-	-	2	4	-	unbekannt
203	4 369	701	2 714	3 044	1 242	801	291	7 833	8 141	4	Insgesamt
2	14	3	2	8	8	4	245	7 832	8 141	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
9	27	30	26	35	16	3	1	53	198	-	Plattform
10	204	16	81	69	15	8	1	107	76	-	Offener Kasten
31	2 027	261	549	282	83	41	3	503	202	-	Geschlossener Kasten
Mit Isolierwänden											
14	394	83	601	423	194	32	4	570	268	-	und Kühlung
2	9	3	12	16	3	5	-	24	5	-	ohne Kühlung
15	529	66	249	288	128	40	9	470	206	-	Seitenplanen/Curtainsider
14	34	28	72	385	106	70	73	2 580	1 572	-	ATL/Container
24	575	111	589	382	162	72	-	722	753	-	Hakenlift/Ladegerät
49	294	67	363	607	280	344	18	1 194	2 813	-	Kipper
Tankfahrzeuge											
1	1	-	-	15	5	15	-	90	50	-	für Normalgut
-	5	-	12	86	38	38	-	146	89	-	für Gefahrgut
34	270	36	160	456	212	133	182	1 374	1 909	4	Sonstige
nach Ländern											
22	413	107	378	494	177	104	12	986	1 190	1	Baden-Württemberg
34	665	99	511	554	221	169	31	1 382	1 697	1	Bayern
7	486	24	219	106	16	13	-	561	145	-	Berlin
2	103	19	64	83	31	24	4	233	197	-	Brandenburg
7	36	7	28	44	7	6	16	32	36	-	Bremen
1	94	19	58	26	8	5	1	134	87	-	Hamburg
16	313	17	219	209	86	40	8	581	559	1	Hessen
5	70	18	42	48	27	12	7	94	174	-	Mecklenburg-Vorpommern
18	475	36	167	285	119	89	64	928	950	-	Niedersachsen
30	977	121	521	629	300	146	96	1 327	1 351	-	Nordrhein-Westfalen
19	219	44	125	112	66	40	12	382	499	1	Rheinland-Pfalz
5	23	5	23	41	19	9	1	38	147	-	Saarland
11	127	44	173	137	45	70	14	430	492	-	Sachsen
3	109	8	39	104	35	28	1	209	176	-	Sachsen-Anhalt
1	171	109	73	85	64	22	11	333	291	-	Schleswig-Holstein
22	88	23	71	87	21	24	13	183	150	-	Thüringen
-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	8 898	65 069		10 670			191				
1970	3 967	31 615		17 843	6 786	5 499	449	119	24	261	5
1975	2 425	23 641		12 106	16 813	7 054	1 432	737	8	147	31
1980	2 680	1 244	7 764	9 003	12 584	6 323	3 749	1 507	262	301	175
1985	1 871	774	3 961	6 150	7 474	5 236	5 969	2 253	501	396	251
1990	1 497	779	1 573	2 855	5 960	6 043	5 619	4 565	118	430	378
1995	1 627	781	862	967	2 899	7 826	2 256	6 143	108	1 034	642
2000	2 186	1 059	1 154	468	2 422	4 789	3 211	3 889	703	1 631	1 544
2005	7 375	990	717	751	2 608	2 974	1 913	2 171	699	2 282	997
2007	8 380	1 392	824	627	1 994	1 849	2 032	2 623	1 757	4 185	1 689
2008	8 670	1 336	820	626	2 149	2 023	2 251	3 006	2 077	4 482	2 260
2009	9 405	1 309	822	715	2 017	2 312	1 891	2 953	1 081	3 566	2 183
2010	10 649	1 608	1 029	470	1 325	2 713	2 473	1 477	1 740	4 083	1 956
2011	14 559	2 130	1 280	501	1 665	3 182	3 081	1 538	2 056	4 836	2 715
2012	12 572	1 764	1 215	481	2 049	3 151	3 159	1 539	1 623	5 610	2 883
2013	13 615	1 775	1 340	496	2 093	3 075	3 016	2 217	693	5 357	2 992
2014	13 145	1 731	1 365	495	2 569	3 118	2 336	2 105	590	4 129	2 432
2015	14 629	1 728	1 548	489	1 729	2 319	1 716	1 559	446	3 669	2 106
2016	14 881	1 590	1 527	491	2 071	2 564	1 973	1 261	344	2 901	2 140
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	2	4		382			154				
1970	3	2		13	65	81	88	108	19	251	2
1975	-	-		1	10	6	20	81	2	129	25
1980	-	1	1	3	9	3	6	175	42	17	14
1985	-	3	-	6	9	3	-	72	18	23	21
1990	-	-	-	2	4	3	3	51	9	26	13
1995	-	-	-	-	6	8	1	44	14	21	17
2000	-	-	-	2	8	4	1	43	10	3	10
2005	-	-	68	-	3	5	18	68	7	8	10
2007	-	-	115	-	20	2	5	68	5	13	6
2008	-	-	127	3	32	6	90	70	3	3	2
2009	-	-	76	2	13	4	18	44	4	4	2
2010	-	-	84	6	21	4	26	47	3	5	2
2011	-	-	29	-	19	4	7	43	3	3	3
2012	-	-	36	2	13	7	9	61	2	12	2
2013	-	-	47	2	20	6	6	72	4	7	-
2014	-	-	55	-	46	4	19	35	2	7	-
2015	-	-	48	2	27	6	6	15	2	5	-
2016	-	-	37	-	31	7	4	10	4	3	-

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Zugmaschinen insgesamt											
.	.	.	64		.	12			.	91 413	1960
490	440	2 082	64		161	12			.	88 077	1965
378	413	3 162	50	830	1 073	3	22	2	.	72 501	1970
171	271	3 207	13	212	906	1	23	4	.	69 202	1975
407	384	5 418	9	188	1 332	1	36	9	.	53 376	1980
239	253	5 389	9	56	726	-	13	13	.	41 534	1985
395	375	998	8 781	34	39	1 156	43	52	.	41 690	1990
1 305	473	696	13 611	10	20	103	979	41	.	42 383	1995
1 630	1 355	203	26 089	24	16	40	1 398	48	.	53 859	2000
2 865	1 929	121	29 761	749	306	131	1 160	212	.	60 711	2005
3 494	2 777	458	25 408	7 904	5 068	89	824	929	.	74 303	2007
3 776	3 143	641	24 755	7 773	4 867	97	804	1 189	.	76 745	2008
3 552	3 349	730	12 204	3 819	3 185	101	483	792	2	56 471	2009
3 024	3 187	659	16 807	6 445	4 221	79	367	550	7	64 869	2010
3 744	4 376	919	17 898	9 756	7 445	90	412	847	3	83 033	2011
4 361	4 259	1 195	13 000	8 948	8 566	152	398	956	9	77 890	2012
4 354	4 593	986	11 152	9 314	9 048	89	392	1 036	7	77 640	2013
4 845	4 971	1 033	13 056	9 608	11 402	76	294	929	9	80 238	2014
4 543	5 690	1 092	12 528	10 726	12 841	65	316	1 033	12	80 784	2015
3 932	3 791	1 276	12 394	10 433	13 399	66	352	1 108	7	78 501	2016
darunter Sattelzugmaschinen											
.	.	.	64		.	12			.	2 438	1960
472	432	2 038	64		156	12			.	3 716	1965
359	399	3 087	48	825	1 064	2	21	-	.	6 437	1970
168	260	3 185	13	210	893	1	23	4	.	5 031	1975
311	373	5 387	9	188	1 317	1	35	7	.	7 899	1980
171	249	5 375	9	56	723	-	13	13	.	6 764	1985
184	366	955	8 739	34	39	1 153	43	46	.	11 670	1990
164	266	685	13 538	10	20	103	972	34	.	15 903	1995
39	99	133	26 052	24	10	27	1 392	38	.	27 895	2000
52	60	33	29 613	745	305	117	1 149	199	.	32 460	2005
50	30	20	24 723	7 899	5 060	52	814	900	.	39 782	2007
51	59	11	23 934	7 766	4 858	50	781	1 178	.	39 024	2008
26	44	116	11 374	3 814	3 177	59	464	761	1	20 003	2009
25	41	12	16 126	6 429	4 213	33	345	513	2	27 937	2010
28	32	16	17 075	9 727	7 437	52	392	794	-	35 664	2011
9	30	18	12 227	8 929	8 558	42	372	901	4	31 234	2012
22	27	13	10 151	9 278	9 027	43	366	974	4	30 069	2013
14	27	2	11 957	9 577	11 386	43	287	868	1	34 330	2014
18	24	7	11 619	10 683	12 811	30	306	934	1	36 544	2015
6	25	4	11 688	10 369	13 373	42	331	1 033	-	36 967	2016

10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2016 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung											
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen											
bis 30 kW	9 210	7 561	1 298	142	6	58	6	139	-	-	-
31 - 50 kW	7 044	3 276	452	867	196	1 294	529	429	1	-	-
51 - 70 kW	4 998	1 124	36	158	225	595	1 645	705	198	129	183
71 - 90 kW	4 051	119	-	-	61	58	356	522	935	184	1 390
91 und mehr kW	12 419	49	-	-	-	3	1	2	21	24	1 251
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37 722	12 129	1 786	1 167	488	2 008	2 537	1 797	1 155	337	2 824
darunter Drei- und Mehrachsige	112	47	4	-	4	2	-	-	-	1	-
Sonstige Zugmaschinen											
bis 30 kW	869	808	44	9	-	8	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	1 381	1 318	6	39	3	11	3	-	1	-	-
51 - 70 kW	687	586	7	22	-	13	16	33	10	-	-
71 - 90 kW	147	40	-	-	-	-	1	28	38	3	26
91 und mehr kW	728	-	-	-	-	-	-	111	47	-	48
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 812	2 752	57	70	3	32	20	172	96	3	74
darunter Drei- und Mehrachsige	66	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen											
bis 150 kW	99	-	-	37	-	31	7	4	1	2	-
151 - 200 kW	28	-	-	-	-	-	-	-	9	2	3
201 - 250 kW	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	25 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	9 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36 967	-	-	37	-	31	7	4	10	4	3
darunter Drei- und Mehrachsige	1 599	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Zugmaschinen insgesamt	78 501	14 881	1 843	1 274	491	2 071	2 564	1 973	1 261	344	2 901
nach Ländern											
Baden-Württemberg	9 240	1 778	228	212	101	431	433	365	212	60	446
Bayern	16 371	3 554	374	225	72	662	1 011	758	538	127	972
Berlin	1 584	115	8	27	6	2	4	4	1	-	1
Brandenburg	2 623	514	63	47	11	28	87	50	18	12	69
Bremen	378	18	5	3	-	1	1	3	-	-	5
Hamburg	846	63	27	7	3	4	7	3	3	-	1
Hessen	4 664	1 182	79	94	27	110	146	99	83	14	203
Mecklenburg-Vorpommern	2 525	457	71	59	18	11	42	35	11	11	49
Niedersachsen	10 583	1 588	210	133	42	148	185	200	107	28	387
Nordrhein-Westfalen	12 490	1 637	287	161	60	180	244	211	123	26	376
Rheinland-Pfalz	4 118	1 007	84	77	105	257	107	69	33	15	142
Saarland	697	169	21	8	2	16	8	6	7	1	12
Sachsen	3 842	887	166	53	14	105	122	45	42	20	66
Sachsen-Anhalt	2 944	527	72	31	11	32	46	42	12	13	30
Schleswig-Holstein	3 125	458	80	71	10	42	51	57	63	9	112
Thüringen	2 463	927	68	66	9	42	70	26	8	8	30
Sonstige	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 2016 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
240	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 857	3 683	3 600	1 215	574	49	17	4	2	60	7	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 097	3 869	3 600	1 215	574	49	17	4	2	60	7	Zusammen
-	-	1	-	-	16	-	-	1	36	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
33	56	166	57	132	15	9	20	19	15	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
43	57	166	57	132	15	9	20	19	15	-	Zusammen
2	-	2	-	4	9	-	6	19	11	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	4	9	-	-	-	-	1	-	-	-	bis 150 kW
-	1	10	3	50	25	11	-	-	1	-	151 - 200 kW
-	1	1	1	692	463	300	-	10	7	-	201 - 250 kW
-	-	4	-	9 159	7 975	7 794	35	159	166	-	251 - 300 kW
-	-	1	-	1 770	1 906	5 268	6	162	859	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
-	6	25	4	11 688	10 369	13 373	42	331	1 033	-	Zusammen
-	-	-	-	176	11	5	42	331	1 032	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 140	3 932	3 791	1 276	12 394	10 433	13 399	66	352	1 108	7	Zugmaschinen insgesamt
nach Ländern											
249	387	291	80	1 537	1 037	1 194	6	54	139	-	Baden-Württemberg
770	1 101	842	181	1 613	1 153	2 098	30	71	218	1	Bayern
-	2	1	-	1 178	93	133	-	1	8	-	Berlin
51	123	125	104	511	270	503	1	6	30	-	Brandenburg
6	-	8	-	107	104	103	-	3	11	-	Bremen
1	5	7	-	152	234	318	-	-	11	-	Hamburg
142	198	188	41	548	895	554	1	28	32	-	Hessen
45	102	162	118	397	350	512	-	11	63	1	Mecklenburg-Vorpommern
292	785	822	228	1 367	1 689	2 204	5	41	117	5	Niedersachsen
282	585	545	128	2 331	2 299	2 757	7	63	188	-	Nordrhein-Westfalen
71	159	159	45	513	471	730	3	19	52	-	Rheinland-Pfalz
4	14	5	4	53	153	206	-	-	8	-	Saarland
68	122	141	86	717	485	664	-	3	36	-	Sachsen
37	123	193	97	530	659	430	8	7	44	-	Sachsen-Anhalt
90	178	234	104	497	335	580	1	40	113	-	Schleswig-Holstein
31	48	68	60	343	204	409	4	5	37	-	Thüringen
1	-	-	-	-	2	4	-	-	1	-	Sonstige

11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	740	1 525		2 510				1 074			
1970	473	2 398		204	647	218	103	292	21	79	86
1975	110	3 842		221	737	251	324	314	43	141	105
1980	418	9 201	1 895	337	761	665	522	663	104	249	288
1985	830	8 254	2 230	309	800	396	339	641	41	309	276
1990	896	13 692	7 785	466	1 018	510	372	1 084	43	517	251
1995	626	6 020	11 278	1 567	1 556	736	283	1 279	30	204	498
2000	570	3 740	15 790	3 423	2 323	695	177	1 692	58	163	290
2005	146	841	3 220	195	649	310	288	1 159	70	244	105
2007	293	1 060	3 324	194	1 011	427	328	868	90	353	171
2008	116	869	3 747	192	963	430	404	861	110	393	228
2009	132	1 105	2 954	206	930	341	310	626	101	270	148
2010	164	988	2 895	588	1 067	257	323	587	105	309	114
2011	121	864	3 423	419	1 228	344	449	708	112	354	147
2012	94	966	3 481	196	1 092	309	383	909	69	322	211
2013	93	920	3 499	183	1 058	473	399	803	82	354	334
2014	144	857	3 730	204	1 142	723	423	581	38	340	257
2015	176	1 062	3 848	224	1 262	713	447	590	33	340	174
2016	134	1 167	4 779	197	1 156	729	448	725	37	388	154

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
										2 896	1960
463	207	239	42		28		97			6 925	1965
971	272	802	40	42	132	12	19	165		6 976	1970
983	288	911	103	70	204	32	9	155		8 843	1975
907	605	1 012	127	131	550	122	117	259		18 933	1980
663	354	551	31	48	601	88	35	150		16 946	1985
707	456	186	742	31	43	1 009	101	595		30 504	1990
610	740	287	737	81	51	268	898	575		28 324	1995
730	557	453	660	111	69	203	1 412	766		33 882	2000
579	466	706	695	97	58	115	1 318	696		11 957	2005
648	348	968	691	309	214	134	1 352	1 333		14 116	2007
671	394	972	918	342	267	185	1 469	1 508		15 039	2008
528	322	1 112	774	281	250	169	700	1 139	-	12 398	2009
500	419	1 285	803	293	291	143	476	1 003	3	12 613	2010
527	431	1 127	896	326	356	268	754	1 171	3	14 028	2011
470	512	1 184	991	423	334	446	998	1 412	3	14 805	2012
490	383	1 214	1 016	424	287	436	1 102	1 581	-	15 131	2013
425	361	1 306	1 246	379	316	462	892	1 523	-	15 349	2014
417	358	1 390	1 252	407	386	506	1 086	1 590	4	16 265	2015
439	505	1 305	1 299	414	343	509	1 271	1 851	-	17 850	2016

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2016 nach Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	202	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 543	4	-	12	-	6	2	2	12	1	9	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 031	7	20	152	14	312	21	8	34	-	2	
Kompressoren	12	-	1	2	-	1	-	-	2	-	1	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	637	1	11	426	15	63	62	48	9	1	-	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	81	-	3	32	-	4	-	4	7	-	1	
Leiterfahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	730	-	-	-	-	-	-	-	93	-	27	
Hubarbeitsbühnen	890	-	4	527	1	25	43	1	164	-	10	
Bohrfahrzeuge	29	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	
Feuerwehrfahrzeuge	2 714	30	245	580	95	168	22	134	110	3	120	
Andere	9 980	92	1 138	2 793	72	566	579	251	294	32	218	
Insgesamt	17 850	134	1 422	4 524	197	1 156	729	448	725	37	388	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 535	1	3	54	-	48	153	47	33	1	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 726	10	65	456	10	119	100	67	102	-	35	
Bayern	3 085	25	401	625	30	192	101	86	119	8	104	
Berlin	439	3	19	213	5	36	20	8	4	-	5	
Brandenburg	725	7	45	173	8	31	41	12	18	2	14	
Bremen	119	1	-	60	1	12	1	3	3	-	-	
Hamburg	389	5	83	132	-	12	5	4	4	-	21	
Hessen	1 176	12	66	371	4	99	25	56	58	3	18	
Mecklenburg-Vorpommern	559	-	58	110	-	20	29	19	9	8	12	
Niedersachsen	2 345	9	155	372	25	115	44	64	95	6	50	
Nordrhein-Westfalen	3 132	35	297	788	31	232	116	55	173	3	38	
Rheinland-Pfalz	802	8	30	176	31	56	28	31	41	-	29	
Saarland	138	-	3	41	2	8	8	1	13	-	6	
Sachsen	935	9	34	262	31	71	87	8	26	2	19	
Sachsen-Anhalt	519	7	18	102	3	13	31	9	11	1	6	
Schleswig-Holstein	951	1	125	319	10	68	47	18	37	2	26	
Thüringen	499	2	14	93	6	71	44	7	12	2	-	
Sonstige	311	-	9	231	-	1	2	-	-	-	5	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2016 nach Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	-	-	-	2	1	-	-	12	186	-	Betonpumpwagen
1	3	8	22	14	5	4	-	887	551	-	Abfallsammelfahrzeuge
-	77	27	124	42	19	31	-	61	80	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	Kompressoren
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	4	-	4	1	-	-	-	1	20	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
2	1	8	24	8	1	1	35	16	514	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
-	24	13	14	28	6	-	-	10	20	-	Hubarbeitsbühnen
-	-	-	1	1	-	-	-	5	12	-	Bohrfahrzeuge
15	75	123	747	120	24	20	-	23	60	-	Feuerwehrfahrzeuge
136	255	326	367	1 079	357	287	474	256	408	-	Andere
154	439	505	1 305	1 299	414	343	509	1 271	1 851	-	Insgesamt
-	3	11	5	17	14	100	76	1 158	1 811	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
8	55	53	146	85	29	32	24	112	218	-	Baden-Württemberg
22	100	89	260	210	84	79	75	164	311	-	Bayern
-	9	2	9	5	14	1	-	45	41	-	Berlin
9	10	10	39	106	30	25	30	47	68	-	Brandenburg
1	2	2	1	4	1	1	1	3	22	-	Bremen
-	3	4	21	5	2	14	1	35	38	-	Hamburg
9	36	74	63	44	14	9	8	104	103	-	Hessen
5	10	3	30	52	15	23	56	63	37	-	Mecklenburg-Vorpommern
33	51	87	207	377	65	53	75	176	286	-	Niedersachsen
26	73	108	249	160	56	45	53	253	341	-	Nordrhein-Westfalen
19	23	26	54	31	21	14	12	60	112	-	Rheinland-Pfalz
-	9	2	9	3	2	2	2	11	16	-	Saarland
5	15	14	47	62	24	15	50	61	93	-	Sachsen
4	18	9	35	54	26	8	54	46	64	-	Sachsen-Anhalt
7	10	14	56	38	11	17	40	53	52	-	Schleswig-Holstein
6	15	8	39	36	20	5	28	38	48	-	Thüringen
-	-	-	40	27	-	-	-	-	1	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31 036
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46 331
1970	62 083						11 063							73 146
1975	79 155						6 918							86 073
1980	120 143						10 472							130 615
1985	105 935						8 045							113 980
1990	116 123						32 953							149 076
1995	147 704						56 160							203 864
2000	166 659						65 248							231 907
2005	149 640	5 645	25 414	13 491	345	391	554	916	1 060	1 427	8 849	1 354		209 086
2007	147 829	4 496	31 962	19 777	466	409	720	1 488	1 521	1 737	11 213	2 294		223 912
2008	144 594	4 573	30 201	18 707	401	409	621	1 407	1 639	1 867	11 663	2 719		218 801
2009	148 198	1 494	25 610	15 775	312	371	426	793	1 198	1 496	8 297	2 265	3 041	209 276
2010	146 692	2 262	28 560	19 300	409	358	548	841	1 673	1 498	9 864	2 470	2 583	216 967
2011	150 409	1 871	30 595	22 315	670	392	548	968	1 698	1 722	12 037	2 874	3 017	229 116
2012	148 824	1 902	27 579	23 115	1 037	430	529	762	1 918	1 742	11 359	2 878	3 132	225 207
2013	144 128	2 086	26 985	24 220	1 150	419	479	783	1 880	1 738	11 251	2 963	2 840	220 922
2014	158 731	6 310	32 951	18 087	915	347	553	775	2 065	1 843	11 689	3 180	3 427	240 873
2015	163 247	3 425	30 312	26 636	1 521	378	506	723	2 028	2 080	10 820	3 027	3 767	248 470
2016	169 507	2 735	30 725	31 643	1 795	363	492	853	1 951	1 953	10 425	3 160	4 343	259 945

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

13. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Nutzlast

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	2 490	33 526	1960
.	.	.	.	.	.	.	3 138	49 469	1965
853	}		4 684				5 537	78 683	1970
613			3 287				3 900	89 973	1975
710			6 137				6 847	137 462	1980
540			4 367				4 907	118 887	1985
813			8 774				9 587	158 663	1990
.	.	.	.	.	.	.	14 855	218 719	1995
.	.	.	.	.	.	.	22 929	254 836	2000
513	306	92	97	1 962	23 934		26 904	235 990	2005
504	371	76	75	1 351	39 227		41 604	265 516	2007
798	356	93	106	1 277	38 810		41 440	260 241	2008
2 209	149	78	58	805	13 551	117	16 967	226 243	2009
609	169	49	53	843	20 345	93	22 161	239 128	2010
561	209	65	72	970	27 647	104	29 628	258 744	2011
840	263	87	59	1 092	25 327	125	27 793	253 000	2012
762	287	141	110	1 104	24 461	118	26 983	247 905	2013
777	363	119	119	1 077	27 899	113	30 467	271 340	2014
815	371	172	124	1 407	28 577	102	31 568	280 038	2015
960	569	193	121	1 853	30 611	117	34 424	294 369	2016

*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 nach Nutzlast

Nutzlast	2016		2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	169 507	57,6	163 247	58,3	+ 3,8	
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 3999 kg	66 456	22,6	61 388	21,9	+ 8,3	
4000 - 4999 kg	442	0,2	506	0,2	- 12,6	
5000 - 5999 kg	363	0,1	378	0,1	- 4,0	
6000 - 7999 kg	1 345	0,5	1 229	0,4	+ 9,4	
8000 - 9999 kg	1 951	0,7	2 028	0,7	- 3,8	
10000 - 11999 kg	1 953	0,7	2 080	0,7	- 6,1	
12000 - 15999 kg	10 425	3,5	10 820	3,9	- 3,7	
16000 - 17999 kg	1 428	0,5	1 251	0,4	+ 14,1	
18000 - 19999 kg	332	0,1	378	0,1	- 12,2	
20000 und mehr kg	1 400	0,5	1 398	0,5	+ 0,1	
unbekannt	4 343	1,5	3 767	1,3	+ 15,3	
Zusammen	259 945	88,3	248 470	88,7	+ 4,6	
Sattelanhänger *)						
Einachsige	960	0,3	815	0,3	+ 17,8	
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 9999 kg	569	0,2	371	0,1	+ 53,4	
10000 - 11999 kg	38	0,0	15	0,0	X	
12000 - 15999 kg	155	0,1	157	0,1	- 1,3	
16000 - 19999 kg	121	0,0	124	0,0	- 2,4	
20000 - 21999 kg	318	0,1	227	0,1	+ 40,1	
22000 - 23999 kg	801	0,3	716	0,3	+ 11,9	
24000 - 25999 kg	734	0,2	464	0,2	+ 58,2	
26000 und mehr kg	30 611	10,4	28 577	10,2	+ 7,1	
unbekannt	117	0,0	102	0,0	+ 14,7	
Zusammen	34 424	11,7	31 568	11,3	+ 9,0	
Insgesamt	294 369	100,0	280 038	100,0	+ 5,1	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinien 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	32 064	922				2 503				1 848	
1970	60 684	704		247	460	372	648	666	537	719	337
1975	78 027	432		118	279	318	322	454	432	453	313
1980	117 271	818		181	294	376	316	570	646	890	324
1985	102 682	1 274	264	98	202	215	183	144	303	560	586
1990	129 092	5 129	1 032	151	278	269	342	180	566	945	343
1995	172 362	11 022	3 037	148	382	367	410	82	432	841	846
2000	190 190	16 027	6 086	50	220	221	317	118	321	517	961
2005	167 457	17 219	7 714	167	543	198	183	65	352	347	595
2007	169 057	21 079	12 019	136	496	357	318	76	424	368	607
2008	164 347	20 157	11 530	129	439	306	304	80	431	405	643
2009	162 397	18 282	10 601	119	394	324	181	86	431	340	507
2010	165 764	19 343	12 485	92	439	335	241	76	360	319	429
2011	168 723	23 082	14 386	136	515	405	391	73	411	323	480
2012	164 388	24 218	14 233	197	518	439	388	90	462	336	548
2013	158 524	25 115	15 141	206	489	402	383	105	490	337	500
2014	173 285	26 867	16 997	248	455	469	524	136	483	336	537
2015	178 601	27 868	18 927	326	321	471	481	163	441	359	521
2016	185 579	30 764	21 030	338	269	502	491	185	439	311	554

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			445		4 522	2 445				33 526	1960
1 474	339	2 907								49 469	1965
1 236	335	3 015	183	276	3 431	195	344	4 294		78 683	1970
703	344	2 326	115	139	1 819	65	161	3 153		89 973	1975
1 326	400	4 494	169	214	2 746	145	279	6 003		137 462	1980
935	344	4 155	182	233	2 122	49	200	4 156		118 887	1985
1 277	672	2 220	5 000	333	137	1 883	81	8 733		158 663	1990
2 069	962	1 341	8 324	263	219	1 886	87	13 639		218 719	1995
2 320	921	842	10 732	733	294	1 612	64	22 290		254 836	2000
1 697	608	838	8 126	1 522	571	1 228	56	26 504		235 990	2005
2 650	791	923	9 552	2 400	1 075	1 157	104	41 927		265 516	2007
2 698	966	942	9 877	2 454	1 404	1 240	164	41 725		260 241	2008
2 034	860	786	6 636	1 955	1 477	1 316	75	17 421	21	226 243	2009
2 100	1 297	822	7 458	1 837	1 500	1 551	68	22 605	7	239 128	2010
2 589	1 108	900	9 197	2 076	1 719	1 875	118	30 233	4	258 744	2011
2 603	1 245	927	8 097	2 159	1 828	2 245	95	27 979	5	253 000	2012
2 518	1 313	949	8 062	2 234	1 686	2 079	110	27 257	5	247 905	2013
2 574	1 440	1 063	8 585	2 433	1 752	2 287	135	30 722	12	271 340	2014
2 650	1 413	980	8 457	2 289	1 612	2 309	122	31 714	13	280 038	2015
2 646	1 490	875	7 958	2 751	1 744	2 050	154	34 223	16	294 369	2016

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	169 507	165 942	1 243	489	171	153	263	111	101	80	156	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	2 735	2 085	405	176	35	4	1	2	2	-	2	
1000 - 1999 kg	30 725	16 218	14 116	367	7	5	2	-	-	4	6	
2000 - 2999 kg	31 643	1	21 611	9 922	54	8	8	-	9	2	2	
3000 - 3999 kg	1 353	-	-	1 177	29	52	45	13	9	5	1	
4000 - 4999 kg	442	-	-	-	-	1	54	293	10	49	5	
5000 - 5999 kg	363	-	-	-	-	-	7	10	33	196	18	
6000 - 6999 kg	492	-	-	-	-	-	-	-	-	18	96	
7000 - 7999 kg	853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8000 - 8999 kg	1 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	1 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	13 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	4 343	822	1 685	299	37	18	102	30	7	75	10	
Zusammen	259 945	185 068	39 060	12 430	333	241	482	459	171	429	296	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 265	81	58	915	3	1	6	2	-	5	4	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	960	398	3	7	1	4	14	21	4	4	3	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	569	110	224	68	4	22	4	5	8	2	10	
10000 - 11999 kg	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	30 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	117	3	1	1	-	2	2	6	2	4	2	
Zusammen	34 424	511	228	76	5	28	20	32	14	10	15	
darunter Drei- und Mehrachsige	30 537	3	1	5	4	-	1	6	7	2	7	
Insgesamt	294 369	185 579	39 288	12 506	338	269	502	491	185	439	311	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	14 259	9 653	2 016	987	3	4	10	7	3	6	9	
Offener Kasten	117 969	104 695	7 464	2 302	3	31	5	50	15	31	49	
Geschlossener Kasten	14 847	9 394	3 015	400	3	13	13	15	4	4	4	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	5 576	187	508	165	-	-	-	8	1	-	2	
ohne Kühlung	1 122	44	62	10	-	-	-	-	-	-	-	
Seitenplanen/Curtainsider	16 475	440	146	133	7	9	25	13	88	22	21	
Wechselaufbau	3 502	25	24	34	4	-	2	2	-	5	4	
Kipper	27 439	6 651	8 386	2 598	60	91	177	35	28	257	18	
Tier-/Viehtransporter	9 072	3 549	4 998	258	-	4	7	6	2	19	28	
Fahrzeugtransporter	7 817	2 355	3 466	1 370	25	20	9	30	13	-	25	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 217	636	406	138	1	4	5	1	9	-	4	
Sonstige	75 074	47 950	8 797	4 111	232	93	249	324	22	95	147	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	36 830	24 103	4 987	1 744	24	31	50	33	22	51	49	
Bayern	53 633	32 755	7 923	2 542	54	47	113	73	27	158	80	
Berlin	4 364	2 817	581	229	8	-	2	-	3	4	2	
Brandenburg	11 984	8 465	1 382	474	31	7	23	43	2	8	12	
Bremen	1 529	900	155	48	1	-	1	-	1	-	1	
Hamburg	4 075	2 097	432	147	-	2	-	-	-	2	-	
Hessen	18 010	11 734	2 425	760	17	16	23	14	14	18	12	
Mecklenburg-Vorpommern	9 167	5 323	923	288	15	11	15	55	1	13	3	
Niedersachsen	38 202	22 602	5 304	1 539	41	30	63	48	65	51	26	
Nordrhein-Westfalen	50 869	30 160	7 423	2 224	58	43	65	84	24	44	70	
Rheinland-Pfalz	15 992	10 718	2 168	631	14	27	29	19	7	24	11	
Saarland	4 083	3 012	386	90	5	3	5	4	-	1	5	
Sachsen	13 313	9 241	1 286	473	21	15	32	40	11	15	10	
Sachsen-Anhalt	9 595	6 630	923	269	19	12	37	32	2	12	8	
Schleswig-Holstein	13 498	8 367	2 132	692	17	13	32	20	3	33	12	
Thüringen	9 119	6 585	844	346	13	12	12	26	3	5	10	
Sonstige	106	70	14	10	-	-	-	-	-	-	-	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
116	409	252	3	1	3	2	4	-	1	7	Gewöhnliche Einachsige
3	4	4	2	1	1	3	4	1	-	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
1	28	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
38	21	40	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
192	176	8	2	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
160	642	12	39	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
1	1 063	90	78	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
1	125	339	71	49	134	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	3	569	396	567	219	132	65	-	2	-	9000 - 9999 kg
-	1	2	110	6 491	2 169	1 391	1 882	57	1 482	-	10000 und mehr kg
30	104	99	112	700	87	35	54	10	23	4	unbekannt
543	2 623	1 416	813	7 809	2 613	1 563	2 009	68	1 508	11	Zusammen
1	6	6	29	231	9	62	325	45	1 474	2	darunter Drei- und Mehrachsige
1	6	72	55	76	95	158	9	12	17	-	Sattelanhänger *)
7	15	2	5	5	1	3	8	1	65	-	Einachsige
-	-	-	2	5	15	4	-	5	7	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	62	10	2	8	23	50	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	2	7	19	93	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	26	292	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	801	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	734	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 610	1	22000 - 23999 kg
3	2	-	-	1	17	12	9	-	46	4	24000 - 25999 kg
11	23	74	62	149	138	181	41	86	32 715	5	26000 und mehr kg
1	1	-	-	2	-	-	17	25	30 450	5	unbekannt
554	2 646	1 490	875	7 958	2 751	1 744	2 050	154	34 223	16	Zusammen
nach Aufbauarten ¹⁾											
26	103	32	48	283	52	58	50	6	903	-	Plattform
38	450	154	140	570	273	400	451	3	842	3	Offener Kasten
98	283	41	58	331	176	14	14	1	966	-	Geschlossener Kasten
1	13	3	1	359	55	52	1	6	4 213	1	Mit Isolierwänden
-	-	1	-	34	6	4	1	1	959	-	und Kühlung
79	289	41	23	534	199	105	24	18	14 256	3	ohne Kühlung
6	56	58	20	2 619	236	20	60	2	325	-	Seitenplanen/Curtainsider
137	722	569	330	1 884	560	674	287	19	3 956	-	Wechsellaufbau
-	33	5	13	58	5	-	18	1	68	-	Kipper
11	57	14	58	62	222	5	6	26	43	-	Tier-/Viehtransporter
-	2	-	-	-	-	-	2	1	8	-	Fahrzeugtransporter
158	638	572	184	1 224	967	412	1 136	70	7 684	9	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
nach Ländern											
87	383	245	107	800	367	210	180	38	3 316	3	Baden-Württemberg
162	635	491	286	1 742	726	549	537	14	4 719	-	Bayern
2	70	12	2	200	40	4	2	-	385	1	Berlin
12	58	52	42	289	64	33	60	-	927	-	Brandenburg
2	6	2	2	21	6	32	13	-	338	-	Bremen
-	24	3	4	74	13	2	2	3	1 270	-	Hamburg
28	147	86	52	544	133	57	83	9	1 838	-	Hessen
13	40	34	48	136	44	37	64	1	2 103	-	Mecklenburg-Vorpommern
56	268	130	91	1 306	361	280	499	22	5 411	9	Niedersachsen
72	497	214	118	1 354	482	271	325	21	7 320	-	Nordrhein-Westfalen
40	179	54	32	401	115	59	51	4	1 408	1	Rheinland-Pfalz
4	26	18	2	46	17	16	12	26	405	-	Saarland
26	88	51	18	335	168	45	35	4	1 398	1	Sachsen
11	66	29	22	263	41	28	54	9	1 127	1	Sachsen-Anhalt
23	69	39	32	287	103	90	103	1	1 430	-	Schleswig-Holstein
16	88	30	17	160	65	31	26	2	828	-	Thüringen
-	2	-	-	-	6	-	4	-	-	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG. und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Motorisierung

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	817	885	164	57	16	36	341	17	290
leichte vierrädrige Kfz	784	2 509	119	170	9	59	417	127	544
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	7 428	11 057	1 129	1 204	133	463	3 390	707	3 439
126 - 249 cm ³	469	805	100	65	7	41	248	37	197
250 - 499 cm ³	3 343	5 782	620	456	101	270	1 519	202	1 382
500 - 749 cm ³	4 142	6 195	856	815	153	359	2 072	402	2 360
750 - 999 cm ³	4 781	8 409	894	755	174	490	2 342	388	2 380
1000 - 1249 cm ³	4 358	8 359	679	594	158	430	2 230	272	2 498
1250 und mehr cm ³	2 436	3 739	467	508	103	346	1 976	235	1 679
unbekannt ¹⁾	107	285	19	9	3	12	52	1	48
Zusammen	27 064	44 631	4 764	4 406	832	2 411	13 829	2 244	13 983
Krafträder insgesamt	28 665	48 025	5 047	4 633	857	2 506	14 587	2 388	14 817
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	48 928	50 644	13 435	8 275	2 776	12 064	36 586	5 317	33 944
1000 - 1199 cm ³	37 695	51 172	11 824	8 298	1 916	10 409	25 868	4 705	57 661
1200 - 1399 cm ³	48 968	88 378	9 073	9 963	2 745	20 268	62 122	5 819	56 246
1400 - 1599 cm ³	98 068	124 691	18 270	13 724	6 188	27 960	75 480	7 863	60 638
1600 - 1799 cm ³	8 432	11 995	2 562	1 996	436	2 323	6 928	1 153	5 543
1800 - 1999 cm ³	125 741	222 130	19 057	13 512	8 042	44 899	105 030	9 053	107 766
2000 - 2499 cm ³	42 452	36 418	6 253	4 208	2 882	8 019	20 512	2 538	13 815
2500 - 2999 cm ³	35 548	61 064	4 930	2 472	1 731	7 772	15 991	1 539	13 263
3000 - 3999 cm ³	6 277	5 633	841	314	165	962	1 839	182	1 476
4000 und mehr cm ³	5 201	5 694	834	359	223	904	1 949	159	1 499
unbekannt ¹⁾	2 131	2 722	325	125	51	366	1 516	65	1 016
Insgesamt	459 441	660 541	87 404	63 246	27 155	135 946	353 821	38 393	352 867
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	301	461	47	23	13	72	121	14	823
2000 - 2499 cm ³	5 133	5 757	396	623	135	320	1 853	455	3 029
2500 - 2999 cm ³	503	539	34	67	18	32	215	70	441
3000 und mehr cm ³	24	31	2	2	-	2	10	2	9
unbekannt ¹⁾	2	3	1	1	-	1	1	-	4
Zusammen	5 963	6 791	480	716	166	427	2 200	541	4 306
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	21	20	1	4	1	1	72	1	12
17 - 31 Sitzplätze	167	301	28	30	3	84	65	30	62
32 - 40 Sitzplätze	194	154	9	22	8	40	277	12	88
41 - 50 Sitzplätze	406	481	18	118	22	25	207	59	213
51 - 60 Sitzplätze	163	472	96	41	1	21	79	34	94
61 und mehr Sitzplätze	34	124	12	-	1	9	10	7	15
unbekannt	1	4	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	986	1 556	164	215	36	180	710	143	485
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	18 988	28 979	7 739	6 565	1 446	6 801	14 330	3 630	17 975
1000 - 1499 kg	8 148	12 423	2 047	2 037	819	2 454	6 630	1 102	6 083
1500 - 1999 kg	593	770	235	117	38	137	252	52	396
2000 - 2499 kg	595	940	236	120	31	210	425	92	423
2500 - 2999 kg	253	375	56	34	8	59	227	22	186
3000 - 3499 kg	369	252	161	27	16	81	166	32	120
3500 - 3999 kg	172	207	68	37	9	26	80	38	93
4000 - 4499 kg	128	111	43	23	9	6	44	8	85
4500 - 4999 kg	140	206	66	30	4	14	57	12	89
5000 - 5999 kg	233	437	353	58	24	70	211	45	365
6000 - 7499 kg	431	447	157	87	40	43	196	51	213
7500 - 8999 kg	498	559	172	76	25	61	214	52	207
9000 - 9999 kg	237	307	32	42	28	13	122	24	157
10000 und mehr kg	2 314	3 311	713	448	83	227	1 206	288	2 029
unbekannt	19	20	8	3	-	6	15	-	15
Insgesamt	33 118	49 344	12 086	9 704	2 580	10 208	24 175	5 448	28 436

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
753	261	60	60	32	81	62	-	3 932	Krafträder dreirädrige Kfz
1 010	410	92	280	212	203	168	1	7 114	leichte vierrädrige Kfz
6 556	2 361	498	1 333	886	1 170	871	2	42 627	zweirädrige Kfz
492	144	41	107	72	76	104	-	3 005	Hubraum bis 125 cm³
3 363	991	255	713	335	522	511	2	20 367	126 - 249 cm³
4 817	1 280	355	1 099	551	817	611	10	26 894	250 - 499 cm³
5 387	1 436	484	1 129	468	785	701	3	31 006	500 - 749 cm³
5 182	1 264	399	785	388	893	494	10	28 993	750 - 999 cm³
3 162	886	244	483	285	634	278	-	17 461	1000 - 1249 cm³
59	24	8	6	5	22	7	-	667	1250 und mehr cm³
29 018	8 386	2 284	5 655	2 990	4 919	3 577	27	171 020	unbekannt ¹⁾
									Zusammen
30 781	9 057	2 436	5 995	3 234	5 203	3 807	28	182 066	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
84 782	15 381	4 965	15 640	7 637	11 649	8 159	10	360 192	Hubraum bis 999 cm³
69 197	13 353	4 697	16 547	8 468	10 308	8 390	7	340 515	1000 - 1199 cm³
92 379	20 574	4 927	18 205	9 176	11 756	11 922	27	472 548	1200 - 1399 cm³
142 256	28 592	8 166	22 534	11 849	16 800	12 910	146	676 135	1400 - 1599 cm³
14 162	3 019	1 008	3 953	2 096	1 892	1 766	4	69 268	1600 - 1799 cm³
182 958	32 218	8 285	29 495	13 957	21 060	16 648	620	960 471	1800 - 1999 cm³
40 638	9 337	2 081	6 659	3 286	6 248	3 739	108	209 193	2000 - 2499 cm³
34 909	6 626	1 440	5 708	2 066	4 334	2 654	67	202 114	2500 - 2999 cm³
4 861	926	210	566	215	632	283	1	25 383	3000 - 3999 cm³
4 558	880	212	705	254	603	252	5	24 291	4000 und mehr cm³
1 822	425	74	296	76	358	128	1	11 497	unbekannt ¹⁾
672 522	131 331	36 065	120 308	59 080	85 640	66 851	996	3 351 607	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
369	64	24	44	12	116	21	-	2 525	Hubraum bis 1999 cm³
6 252	1 408	386	908	374	1 542	425	-	28 996	2000 - 2499 cm³
844	243	33	75	49	245	48	-	3 456	2500 - 2999 cm³
28	6	1	4	1	9	-	-	131	3000 und mehr cm³
4	1	-	3	-	6	-	-	27	unbekannt ¹⁾
7 497	1 722	444	1 034	436	1 918	494	-	35 135	Zusammen
Kraftomnibusse									
35	7	2	16	4	6	1	-	204	bis 16 Sitzplätze
226	80	5	48	49	17	16	5	1 216	17 - 31 Sitzplätze
260	46	7	29	7	39	23	-	1 215	32 - 40 Sitzplätze
248	145	47	108	117	93	94	-	2 401	41 - 50 Sitzplätze
138	41	9	53	36	22	37	-	1 337	51 - 60 Sitzplätze
59	8	-	11	2	6	4	-	302	61 und mehr Sitzplätze
1	-	-	1	-	-	-	-	8	unbekannt
967	327	70	266	215	183	175	5	6 683	Insgesamt
Lastkraftwagen									
39 053	7 159	1 692	10 661	5 286	6 367	5 995	36	182 702	Nutzlast bis 999 kg
14 465	2 925	757	3 381	1 477	2 368	1 752	11	68 879	1000 - 1499 kg
821	260	47	139	87	154	103	-	4 201	1500 - 1999 kg
1 166	157	42	195	114	133	138	-	5 017	2000 - 2499 kg
440	151	32	91	59	44	68	-	2 105	2500 - 2999 kg
389	55	11	67	32	50	36	-	1 864	3000 - 3499 kg
391	64	16	82	29	30	87	-	1 429	3500 - 3999 kg
168	43	5	46	26	20	21	-	786	4000 - 4499 kg
115	61	5	37	30	27	26	-	919	4500 - 4999 kg
712	108	17	81	68	119	55	-	2 956	5000 - 5999 kg
564	133	36	142	63	186	73	1	2 863	6000 - 7499 kg
689	161	20	169	80	115	72	3	3 173	7500 - 8999 kg
319	54	21	94	35	27	49	-	1 561	9000 - 9999 kg
2 976	949	207	998	403	653	366	-	17 171	10000 und mehr kg
19	6	3	2	11	5	2	-	134	unbekannt
62 287	12 286	2 911	16 185	7 800	10 298	8 843	51	295 760	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	1 066	2 065	79	340	12	56	670	328	1 084
31 - 50 kW	999	2 070	31	196	11	33	509	191	677
51 - 70 kW	828	1 630	22	128	2	13	302	121	417
71 - 90 kW	578	1 337	6	148	10	6	281	93	494
91 und mehr kW	1 177	3 285	1	475	8	13	627	528	2 224
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 648	10 387	139	1 287	43	121	2 389	1 261	4 896
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	22	15	1	4	2	-	9	-	11
151 - 200 kW	4	4	-	-	-	-	2	1	12
201 - 250 kW	11	28	1	-	3	-	6	1	16
251 - 300 kW	129	146	18	44	26	63	50	35	199
301 - 350 kW	2 643	2 899	1 278	861	194	385	1 524	814	3 698
351 und mehr kW	1 118	1 972	116	330	72	266	463	355	1 449
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 927	5 064	1 414	1 239	297	714	2 054	1 206	5 385
Sonstige Zugmaschinen	665	920	31	97	38	11	221	58	302
Zugmaschinen insgesamt	9 240	16 371	1 584	2 623	378	846	4 664	2 525	10 583
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	65	396	21	42	1	83	60	43	107
2801 - 3500 kg	466	655	214	183	60	137	389	125	429
3501 - 7500 kg	398	528	73	110	20	25	242	77	343
7501 - 12000 kg	98	234	14	35	3	24	66	35	140
12001 und mehr kg	699	1 272	117	355	35	120	419	279	1 326
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 726	3 085	439	725	119	389	1 176	559	2 345
Kraftfahrzeuge insgesamt	533 176	778 922	106 724	81 146	31 125	150 075	399 133	49 456	409 533
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	22 430	29 704	2 574	7 845	804	1 982	10 721	4 960	20 213
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	4 110	6 415	441	1 122	166	340	2 139	771	4 967
2000 - 3999 kg	4 068	6 870	511	1 330	123	322	2 001	800	4 218
4000 - 4999 kg	21	76	4	38	-	1	7	57	38
5000 - 5999 kg	51	121	2	7	-	-	26	17	35
6000 - 6999 kg	68	137	6	5	3	7	26	9	38
7000 - 7999 kg	120	202	46	14	-	6	54	8	55
8000 - 8999 kg	211	322	22	42	4	11	64	21	102
9000 - 9999 kg	95	290	4	9	4	2	40	5	67
10000 - 11999 kg	249	611	11	92	33	4	120	40	244
12000 - 15999 kg	1 122	2 526	229	300	33	81	649	187	1 604
16000 und mehr kg	359	753	14	119	3	12	104	110	538
unbekannt	467	873	103	165	13	29	206	99	723
Zusammen	33 371	48 900	3 967	11 088	1 186	2 797	16 157	7 084	32 842
Sattelanhänger *)									
Einachsige	165	150	12	13	4	11	33	37	109
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	92	120	3	12	1	2	19	7	78
8000 - 11999 kg	19	3	-	3	1	-	2	-	13
12000 - 15999 kg	30	50	-	2	-	-	10	1	8
16000 - 19999 kg	22	27	1	6	-	-	5	-	16
20000 - 25999 kg	193	441	21	37	8	10	119	36	231
26000 - 27999 kg	92	194	12	21	8	6	40	27	100
28000 und mehr kg	2 832	3 709	347	801	320	1 248	1 621	1 973	4 783
unbekannt	14	39	1	1	1	1	4	2	22
Zusammen	3 459	4 733	397	896	343	1 278	1 853	2 083	5 360
Anhänger insgesamt	36 830	53 633	4 364	11 984	1 529	4 075	18 010	9 167	38 202
darunter Wohnanhänger	3 069	3 265	187	479	113	189	1 120	379	1 904

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 071	538	73	627	313	340	548	-	9 210	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
766	431	60	368	222	163	317	-	7 044	Zugmaschinen bis 30 kW
507	343	29	220	131	154	151	-	4 998	31 - 50 kW
461	186	15	135	81	152	68	-	4 051	51 - 70 kW
1 645	446	30	473	519	693	275	-	12 419	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
4 450	1 944	207	1 823	1 266	1 502	1 359	-	37 722	unbekannt
25	3	-	-	1	4	2	-	99	Zusammen
3	1	-	-	1	-	-	-	28	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
22	2	-	5	1	5	-	-	101	151 - 200 kW
472	73	3	67	81	61	8	-	1 475	201 - 250 kW
5 374	1 059	258	1 324	1 307	1 063	605	6	25 292	251 - 300 kW
1 722	635	154	449	193	365	312	1	9 972	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
7 618	1 773	415	1 845	1 584	1 498	927	7	36 967	unbekannt
422	401	75	174	94	125	177	1	3 812	Zusammen
12 490	4 118	697	3 842	2 944	3 125	2 463	8	78 501	Sonstige Zugmaschinen
278	32	1	33	16	109	13	1	1 301	Zugmaschinen insgesamt
842	182	43	272	111	336	96	239	4 779	Sonstige Kfz
607	187	32	223	67	180	140	3	3 255	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
140	71	15	41	29	45	28	-	1 018	2801 - 3500 kg
1 265	330	47	366	296	281	222	68	7 497	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7501 - 12000 kg
3 132	802	138	935	519	951	499	311	17 850	12001 und mehr kg
782 179	157 921	42 317	147 531	73 792	105 400	82 638	1 399	3 932 467	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
26 845	9 878	2 813	8 669	6 186	7 535	6 288	60	169 507	Gewöhnliche Einachsige
6 527	1 732	364	1 101	804	1 827	611	23	33 460	Mehrachsig mit
5 997	1 882	310	1 194	829	1 659	872	10	32 996	Nutzlast bis 1999 kg
58	5	4	53	40	23	17	-	442	2000 - 3999 kg
35	24	-	8	16	17	4	-	363	4000 - 4999 kg
113	21	5	16	14	16	8	-	492	5000 - 5999 kg
194	53	8	28	18	20	27	-	853	6000 - 6999 kg
159	88	14	52	32	31	55	2	1 232	7000 - 7999 kg
95	42	1	21	9	18	17	-	719	8000 - 8999 kg
220	73	25	72	34	91	34	-	1 953	9000 - 9999 kg
1 725	502	63	480	301	398	220	5	10 425	10000 - 11999 kg
474	117	29	132	123	196	72	5	3 160	12000 - 15999 kg
871	190	21	124	125	260	73	1	4 343	16000 und mehr kg
43 313	14 607	3 657	11 950	8 531	12 091	8 298	106	259 945	unbekannt
314	23	10	21	8	34	16	-	960	Zusammen
131	11	2	18	13	28	11	-	548	Sattelanhänger *)
11	1	-	2	2	-	2	-	59	Einachsige
29	5	-	6	3	9	2	-	155	Mehrachsig mit
26	3	2	2	7	1	3	-	121	Nutzlast bis 7999 kg
385	61	85	71	56	44	55	-	1 853	8000 - 11999 kg
194	46	3	32	24	28	21	-	848	12000 - 15999 kg
6 451	1 230	323	1 210	946	1 258	711	-	29 763	16000 - 19999 kg
15	5	1	1	5	5	-	-	117	20000 - 25999 kg
7 556	1 385	426	1 363	1 064	1 407	821	-	34 424	26000 - 27999 kg
50 869	15 992	4 083	13 313	9 595	13 498	9 119	106	294 369	28000 und mehr kg
5 017	966	238	706	389	1 251	465	-	19 737	unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnanhänger

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2016 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Ins- ge- samt	
	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	mit Motorleistung in kW					zu- sam- men		
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr		bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257			258 und mehr
	1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13			14	15	16
1960	46 046	31 356	11 522					51	88 975							2 438	91 413
1965	12 202	33 023	39 040					96	84 361	1 084	1 174	1 458				3 716	88 077
1970	3 053	10 475	15 652	36 564					320	66 064	1 009	787	3 984	371	286	6 437	72 501
1975	1 842	1 662	12 370	11 050	31 471	4 229	1 014	533	64 171	213	516	213	323	3 763	3	5 031	69 202
1980	1 628	1 232	4 979	5 480	23 438	5 315	1 543	1 862	45 477	253	852	426	3 158	2 941	269	7 899	53 376
1985	1 286	640	2 096	3 540	16 289	7 392	1 257	2 270	34 770	105	222	687	1 616	2 722	1 412	6 764	41 534
1990	1 010	598	611	1 871	12 686	7 923	2 459	2 862	30 020	63	143	628	1 031	1 278	8 527	11 670	41 690
1995	1 224	671	232	1 029	7 630	6 569	2 540	6 585	26 480	67	78	439	400	1 213	13 706	15 903	42 383

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schi- nen	Ins- ge- samt
	mit Motorleistung in kW						zu- sam- men	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men		
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt			
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13				14	15	16
2000	2 162	2 208	6 609	4 556	8 280		23 815	61	155	897	6 330	18 445	2 007		27 895	2 149	53 859
2005	3 856	2 250	5 087	4 534	8 225		23 952	127	128	382	5 872	20 738	5 213		32 460	4 299	60 711
2007	4 395	3 215	5 930	4 608	11 689		29 837	156	114	280	7 939	25 985	5 308		39 782	4 684	74 303
2008	4 753	3 423	6 445	5 203	13 499		33 323	284	112	281	7 666	24 404	6 277		39 024	4 398	76 745
2009	5 925	3 949	5 514	4 317	12 735	2	32 442	112	90	196	4 431	12 317	2 857	-	20 003	4 026	56 471
2010	7 387	4 205	5 029	3 987	12 199	2	32 809	147	97	164	5 119	19 443	2 967	-	27 937	4 123	64 869
2011	11 118	5 022	6 015	4 658	15 607	-	42 420	69	77	185	5 253	25 405	4 675	-	35 664	4 949	83 033
2012	9 036	5 640	6 243	4 825	16 747	1	42 492	88	77	205	3 542	22 052	5 269	1	31 234	4 164	77 890
2013	9 387	6 132	7 171	5 310	15 713	-	43 713	113	95	196	2 614	20 949	6 102	-	30 069	3 858	77 640
2014	7 938	7 561	6 255	4 415	15 797	1	41 967	124	53	221	2 161	25 494	6 277	-	34 330	3 941	80 238
2015	9 100	7 313	4 405	3 758	15 607	1	40 184	104	55	188	1 894	25 650	8 653	-	36 544	4 056	80 784
2016	9 210	7 044	4 998	4 051	12 419	-	37 722	99	28	101	1 475	25 292	9 972	-	36 967	3 812	78 501

3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2016 gegenüber 2015 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	9 210	24,4	9 100	22,6	+ 1,2
31 - 50 kW	7 044	18,7	7 313	18,2	- 3,7
51 - 70 kW	4 998	13,2	4 405	11,0	+ 13,5
71 - 90 kW	4 051	10,7	3 758	9,4	+ 7,8
91 und mehr kW	12 419	32,9	15 607	38,8	- 20,4
unbekannt	-	-	1	0,0	X
Zusammen	37 722	100,0	40 184	100,0	- 6,1
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	1 836	4,9	1 881	4,7	- 2,4
21 - 25 km/h	1 298	3,4	1 396	3,5	- 7,0
26 - 32 km/h	1 878	5,0	2 257	5,6	- 16,8
33 - 40 km/h	16 587	44,0	17 409	43,3	- 4,7
41 - 60 km/h	7 284	19,3	9 270	23,1	- 21,4
61 - 80 km/h	323	0,9	414	1,0	- 22,0
81 und mehr km/h	8 512	22,6	7 551	18,8	+ 12,7
unbekannt	4	0,0	6	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	99	0,3	104	0,3	- 4,8
151 - 200 kW	28	0,1	55	0,2	- 49,1
201 - 250 kW	101	0,3	188	0,5	- 46,3
251 - 300 kW	1 475	4,0	1 894	5,2	- 22,1
301 - 350 kW	25 292	68,4	25 650	70,2	- 1,4
351 und mehr kW	9 972	27,0	8 653	23,7	+ 15,2
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	36 967	100,0	36 544	100,0	+ 1,2
Sonstige Zugmaschinen					
bis 30 kW	869	22,8	827	20,4	+ 5,1
31 - 50 kW	1 381	36,2	1 655	40,8	- 16,6
51 - 70 kW	687	18,0	745	18,4	- 7,8
71 - 90 kW	147	3,9	156	3,8	- 5,8
91 und mehr kW	728	19,1	673	16,6	+ 8,2
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	3 812	100,0	4 056	100,0	- 6,0
Insgesamt	78 501		80 784		- 2,8

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	11 957	3 832 413	235 990
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	12 398	4 240 885	226 243
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	12 613	3 374 227	239 128
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	14 028	3 697 290	258 744
2012	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	14 805	3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	15 349	3 551 475	271 340
2015	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	16 265	3 742 522	280 038
2016	182 066	3 351 607	6 683	295 760	78 501	17 850	3 932 467	294 369

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	6 502	141 354	621	13 245	16 105	340	365	178 192	6 261
1965	681	220 267	483	17 288	13 535	477	978	253 232	8 092
1970	1 337	322 248	790	21 224	10 997	826	1 077	357 673	12 861
1975	12 963	335 281	676	12 294	10 620	607	1 362	373 196	15 658
1980	24 640	403 056	894	21 112	7 993	954	2 787	460 482	26 430
1985	21 763	392 982	778	15 757	5 854	750	2 406	439 540	21 048
1990	19 908	464 755	863	21 228	6 234	1 304	4 741	517 729	26 162
1995	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	1 615	3 462	480 304	30 628
2000	32 353	463 234	951	29 059	6 072	2 836	5 069	536 738	34 676
2005	23 887	442 203	883	24 566	6 853	3 189	1 257	499 649	30 051
2007	24 927	416 133	815	31 208	7 786	3 614	1 516	482 385	33 194
2008	25 598	428 638	866	31 456	8 354	3 784	1 613	496 525	33 405
2009	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 972	1 267	575 097	30 039
2010	19 312	391 769	923	26 665	7 573	2 820	1 250	447 492	31 113
2011	20 998	430 096	833	31 376	9 249	3 482	1 453	494 005	33 533
2012	21 246	423 894	722	30 776	8 874	2 965	1 552	487 064	32 728
2013	21 912	412 214	691	29 458	9 104	2 888	1 729	475 108	32 407
2014	23 268	416 293	824	27 946	9 377	3 336	1 583	479 291	34 258
2015	24 826	430 558	829	30 280	9 399	3 669	1 588	497 480	36 185
2016	28 665	459 441	986	33 118	9 240	3 927	1 726	533 176	36 830
Bayern									
1960	5 846	165 428	704	14 768	29 117	260	373	216 236	5 319
1965	861	241 918	544	19 027	26 442	484	1 061	289 853	7 181
1970	1 774	343 578	988	23 633	21 684	824	1 130	392 787	10 903
1975	14 436	350 656	789	13 501	20 891	635	1 504	401 777	13 585
1980	28 359	434 467	1 020	24 124	15 450	1 112	3 523	506 943	23 954
1985	30 178	451 592	696	19 631	12 618	963	2 986	517 701	25 426
1990	25 159	574 940	911	29 142	11 557	1 966	6 005	647 714	34 181
1995	42 607	522 081	897	27 080	9 339	2 102	4 628	606 632	41 677
2000	50 092	531 331	1 100	36 006	11 342	3 964	6 300	636 171	47 703
2005	41 132	611 356	888	35 228	12 189	4 617	2 090	702 883	43 152
2007	42 047	608 019	848	47 028	15 968	6 491	2 431	716 341	47 795
2008	41 229	599 021	829	46 484	16 471	6 005	2 733	706 767	48 662
2009	34 657	706 095	853	32 701	12 959	2 805	2 233	789 498	43 813
2010	33 025	544 668	981	38 792	13 369	3 422	2 356	633 191	45 478
2011	34 477	622 917	1 156	47 984	17 405	4 771	2 446	726 385	47 972
2012	35 692	602 494	1 178	44 662	17 669	4 404	2 633	704 328	48 706
2013	35 206	587 541	1 408	43 233	17 502	4 206	2 899	687 789	47 613
2014	37 935	601 690	1 342	43 567	17 186	4 817	2 806	704 526	51 601
2015	40 523	620 649	1 427	45 845	17 308	5 085	2 945	728 697	51 111
2016	48 025	660 541	1 556	49 344	16 371	5 064	3 085	778 922	53 633

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	654	26 719	75	2 561	144	33	60	30 213	545
1965	187	42 075	113	3 426	177	65	204	46 182	1 414
1970	273	51 484	79	4 835	349	165	209	57 229	2 132
1975	2 020	50 985	202	3 560	283	153	461	57 511	2 601
1980	4 555	56 573	221	4 806	419	262	690	67 264	2 663
1985	3 323	49 793	124	4 019	264	197	588	58 111	2 102
1990	3 953	69 517	320	6 026	434	368	1 058	81 308	2 931
1995	6 015	85 987	224	6 439	413	344	839	99 917	3 316
2000	7 004	80 543	204	6 739	526	473	927	95 943	3 369
2005	4 671	85 150	244	7 854	1 173	1 096	366	99 458	3 369
2007	5 111	83 896	298	10 432	1 091	1 024	662	101 490	3 652
2008	5 286	77 664	190	10 821	1 127	1 047	426	95 514	3 572
2009	4 641	93 381	455	8 458	470	392	396	107 801	3 077
2010	4 200	72 927	127	9 916	1 022	933	446	88 638	3 019
2011	4 123	79 107	131	11 972	2 053	1 893	560	97 946	3 716
2012	4 220	77 890	121	10 731	912	765	504	94 378	3 660
2013	3 778	72 739	114	10 518	1 049	916	457	88 655	3 346
2014	4 133	74 897	138	11 174	1 642	1 516	350	92 334	3 656
2015	4 227	81 132	286	12 407	1 390	1 219	406	99 848	4 097
2016	5 047	87 404	164	12 086	1 584	1 414	439	106 724	4 364
Brandenburg									
1995	4 788	97 777	285	9 924	1 878	737	907	115 559	5 733
2000	6 898	75 611	130	7 941	1 886	1 062	768	93 234	7 456
2005	4 768	72 924	187	7 081	2 254	1 240	462	87 676	8 462
2007	4 412	61 947	136	9 132	2 424	1 287	504	78 555	11 144
2008	4 575	59 186	173	9 178	2 729	1 389	533	76 374	10 240
2009	4 144	90 588	173	7 318	2 061	803	479	104 763	8 686
2010	3 655	58 999	157	8 077	2 345	1 074	464	73 697	8 791
2011	3 612	61 097	146	8 836	2 656	1 057	490	76 837	9 705
2012	3 501	58 514	122	7 906	2 668	1 072	640	73 351	9 616
2013	3 410	54 791	99	7 662	2 651	1 100	595	69 208	9 718
2014	3 554	56 810	124	8 359	2 735	1 130	604	72 186	10 706
2015	4 030	59 816	143	9 022	2 774	1 182	536	76 321	11 372
2016	4 633	63 246	215	9 704	2 623	1 239	725	81 146	11 984

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	347	13 806	55	1 810	153	48	40	16 211	540
1965	43	19 876	65	2 527	137	47	143	22 791	810
1970	86	25 786	69	3 115	217	131	88	29 361	1 759
1975	649	23 396	75	1 628	132	87	126	26 006	1 593
1980	1 000	24 852	92	2 205	206	158	207	28 562	1 551
1985	724	22 609	29	1 372	193	161	189	25 116	1 105
1990	770	27 662	95	2 055	239	206	315	31 136	1 498
1995	1 393	24 042	90	1 704	267	233	226	27 722	1 668
2000	1 491	25 605	23	2 763	329	302	244	30 455	1 618
2005	1 021	22 963	12	1 798	387	347	82	26 263	1 555
2007	1 031	21 405	16	1 930	504	464	114	25 000	1 726
2008	1 030	20 946	89	1 913	493	455	105	24 576	1 620
2009	846	23 369	39	1 357	216	177	98	25 925	1 219
2010	739	19 899	55	1 705	320	263	88	22 806	1 184
2011	726	22 894	21	2 104	473	406	98	26 316	1 301
2012	757	23 172	39	1 747	340	303	110	26 165	1 344
2013	734	21 918	41	1 818	390	335	137	25 038	1 169
2014	731	22 286	13	1 810	435	391	136	25 411	1 264
2015	761	25 342	17	1 856	426	391	174	28 576	1 517
2016	857	27 155	36	2 580	378	297	119	31 125	1 529
Hamburg									
1960	1 682	37 740	196	4 148	341	131	133	44 240	1 023
1965	147	55 589	180	4 455	294	109	185	60 850	1 869
1970	197	67 923	256	5 914	440	261	268	74 998	3 431
1975	1 348	61 123	273	3 400	387	197	303	66 834	2 950
1980	2 879	63 535	230	5 035	458	301	776	72 913	3 201
1985	1 923	60 067	146	4 182	408	291	681	67 407	2 265
1990	1 520	78 564	55	5 612	507	407	824	87 082	4 007
1995	2 933	63 124	66	4 605	412	313	566	71 706	4 097
2000	3 402	133 580	118	10 258	762	696	651	148 771	3 774
2005	2 556	141 821	194	9 580	910	804	320	155 381	3 011
2007	2 612	150 703	216	11 116	901	797	225	165 773	4 046
2008	2 590	149 394	250	11 868	940	831	327	165 369	4 089
2009	2 219	134 521	192	8 159	353	259	286	145 730	2 543
2010	2 021	133 032	178	8 659	593	441	299	144 782	2 768
2011	2 077	133 011	117	10 111	776	615	278	146 370	2 919
2012	1 965	133 193	141	9 369	790	694	332	145 790	2 990
2013	2 026	124 637	168	9 464	590	449	247	137 132	2 847
2014	2 087	127 684	198	9 288	702	565	246	140 205	3 618
2015	2 188	133 858	171	10 514	957	852	299	147 987	3 119
2016	2 506	135 946	180	10 208	846	714	389	150 075	4 075

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen										
1960	4 165	88 880	403	8 400	8 214	143	252	110 314	2 684	
1965	554	144 178	364	11 097	6 941	269	674	163 808	3 911	
1970	874	211 323	482	14 201	5 755	502	805	233 440	6 361	
1975	7 045	203 157	383	8 343	5 338	352	751	225 017	6 624	
1980	13 570	237 343	429	12 393	4 049	475	1 673	269 457	10 574	
1985	11 679	253 908	247	9 623	3 148	414	1 246	279 851	9 520	
1990	9 596	342 061	349	13 727	2 802	778	2 621	371 156	12 157	
1995	17 124	320 156	336	13 499	2 382	808	2 226	355 723	13 990	
2000	23 973	313 741	516	22 412	3 449	1 908	2 373	366 464	16 289	
2005	22 600	301 780	336	19 230	4 009	2 304	1 025	348 980	15 059	
2007	19 819	330 255	518	25 235	5 354	3 376	1 081	382 262	16 237	
2008	19 628	306 342	518	23 673	4 158	2 016	965	355 284	16 189	
2009	15 565	355 883	375	17 253	3 429	1 281	685	393 190	13 971	
2010	11 904	299 739	478	20 450	4 044	1 847	747	337 362	14 665	
2011	11 828	324 112	406	22 957	5 027	2 269	864	365 194	15 969	
2012	11 706	315 803	415	20 828	4 708	1 983	837	354 297	15 179	
2013	11 484	305 307	497	21 502	4 397	1 590	919	344 106	15 063	
2014	12 558	315 433	412	23 222	4 558	1 816	952	357 135	15 635	
2015	12 816	343 745	438	24 300	5 040	2 475	997	387 336	16 795	
2016	14 587	353 821	710	24 175	4 664	2 054	1 176	399 133	18 010	
Mecklenburg-Vorpommern										
1995	3 107	66 733	89	6 887	1 535	478	545	78 896	4 116	
2000	4 484	53 503	129	5 827	1 802	881	492	66 237	5 949	
2005	2 820	48 952	116	4 620	1 889	977	286	58 683	6 206	
2007	2 688	40 784	124	5 802	2 380	1 277	392	52 170	6 809	
2008	2 560	39 391	134	5 441	2 455	1 223	428	50 409	7 205	
2009	2 354	58 604	119	4 124	1 723	582	334	67 258	6 176	
2010	2 118	39 501	124	4 471	2 099	921	420	48 733	7 047	
2011	1 994	40 703	120	5 372	2 665	1 113	338	51 192	7 289	
2012	1 922	38 236	93	4 747	2 517	1 016	388	47 903	6 687	
2013	1 833	35 350	115	4 746	2 328	813	402	44 774	6 524	
2014	1 955	35 184	100	4 952	2 680	1 128	464	45 335	8 662	
2015	1 996	37 246	122	5 020	2 573	1 072	576	47 533	8 452	
2016	2 388	38 393	143	5 448	2 525	1 206	559	49 456	9 167	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	5 837	115 578	406	10 293	12 386	217	422	144 922	4 046
1965	646	202 329	340	13 328	15 137	412	834	232 614	5 934
1970	641	259 847	508	15 665	11 385	667	875	288 921	9 324
1975	7 339	261 011	466	10 822	10 248	645	1 158	291 044	11 996
1980	14 245	298 623	706	16 717	7 891	949	2 383	340 565	18 605
1985	11 803	272 660	338	11 728	6 426	872	2 033	304 988	15 143
1990	10 796	385 465	471	18 593	6 939	1 577	3 643	425 907	21 985
1995	20 500	324 987	351	16 179	4 953	1 606	3 150	370 120	28 556
2000	23 914	381 028	619	22 801	6 733	3 169	3 891	438 986	34 823
2005	15 935	326 422	550	23 123	7 946	4 352	1 312	375 288	30 908
2007	16 007	323 042	377	25 027	10 309	5 710	1 491	376 253	35 961
2008	15 995	335 262	403	23 526	9 387	4 621	1 687	386 260	33 178
2009	13 139	390 118	357	18 218	7 101	2 786	1 430	430 363	27 541
2010	11 905	301 287	307	21 667	8 589	4 170	1 354	345 109	30 945
2011	11 623	343 388	317	23 863	10 448	4 647	1 668	391 307	34 661
2012	11 367	341 867	341	23 227	10 332	4 483	1 862	388 996	33 470
2013	11 361	323 664	403	21 927	10 114	4 368	1 827	369 296	32 502
2014	12 303	349 826	353	23 621	10 879	5 242	2 008	398 990	35 513
2015	13 219	361 241	444	25 548	10 681	5 295	2 149	413 282	37 467
2016	14 817	352 867	485	28 436	10 583	5 385	2 345	409 533	38 202
Nordrhein-Westfalen									
1960	15 636	270 894	980	27 182	11 349	969	914	326 955	8 697
1965	2 018	423 426	884	32 188	14 019	1 396	1 975	474 510	14 055
1970	2 656	583 520	1 409	40 163	12 219	2 383	1 761	641 728	22 301
1975	20 177	571 185	1 423	24 070	11 925	1 836	1 993	630 773	23 162
1980	36 317	621 569	1 457	36 406	9 338	2 711	3 667	708 754	32 318
1985	26 142	597 647	978	26 264	7 100	2 345	3 430	661 561	27 160
1990	27 138	760 351	974	38 472	8 091	3 695	6 973	841 999	36 168
1995	52 546	685 569	832	35 578	6 783	3 867	5 204	786 512	42 786
2000	53 883	673 618	1 134	48 488	9 514	6 377	7 141	793 778	50 058
2005	35 714	702 364	1 129	44 373	9 938	6 394	2 176	795 694	45 004
2007	35 368	610 193	1 139	52 035	11 746	7 407	2 430	712 911	49 484
2008	35 824	588 901	1 425	56 776	12 832	8 282	2 577	698 335	48 027
2009	29 065	745 980	1 318	42 783	8 637	4 218	2 145	829 928	39 836
2010	25 309	584 925	1 071	47 846	10 308	5 728	1 973	671 432	42 124
2011	25 733	612 291	938	57 640	13 065	7 247	2 393	712 060	45 846
2012	24 956	589 615	1 014	54 523	12 038	6 561	2 494	684 640	43 488
2013	24 110	561 074	1 143	54 089	12 346	6 748	2 501	655 263	42 080
2014	25 924	582 713	1 118	60 473	12 162	6 779	2 431	684 821	45 762
2015	27 613	633 643	996	56 904	12 787	7 491	2 635	734 578	49 011
2016	30 781	672 522	967	62 287	12 490	7 618	3 132	782 179	50 869

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz										
1960	3 235	53 847	242	5 688	8 046	121	162	71 220	2 249	
1965	389	82 150	291	6 854	6 548	226	422	96 654	3 139	
1970	560	118 267	361	8 355	5 404	375	343	133 290	4 386	
1975	5 329	119 570	362	5 042	5 083	245	487	135 873	5 155	
1980	8 881	138 187	342	8 262	4 387	422	988	161 047	8 649	
1985	8 218	138 306	186	5 722	2 849	354	901	156 182	7 515	
1990	6 765	164 774	242	7 944	2 366	641	1 382	183 473	9 193	
1995	11 770	147 490	241	8 105	2 057	723	1 161	170 824	12 285	
2000	13 302	183 178	349	11 764	2 633	1 272	1 703	212 929	14 234	
2005	9 607	141 019	191	9 449	3 211	1 513	616	164 093	13 550	
2007	9 905	128 073	224	11 444	3 618	1 710	701	153 965	14 639	
2008	10 019	122 916	220	11 150	3 765	1 656	823	148 893	14 042	
2009	8 312	176 102	194	8 588	2 978	806	596	196 770	13 573	
2010	7 303	121 842	219	9 990	3 290	1 151	554	143 198	14 389	
2011	7 292	128 385	261	12 040	4 836	2 181	657	153 471	14 580	
2012	7 121	123 851	194	11 312	4 004	1 558	675	147 157	14 268	
2013	7 072	119 672	257	10 844	4 070	1 481	660	142 575	13 982	
2014	7 398	120 597	269	10 533	3 941	1 515	692	143 430	15 249	
2015	8 160	130 238	394	11 093	4 144	1 825	722	154 751	15 054	
2016	9 057	131 331	327	12 286	4 118	1 773	802	157 921	15 992	
Saarland										
1960	3 673	20 354	133	2 411	1 077	97	61	27 709	790	
1965	317	25 976	136	1 894	510	76	118	28 951	843	
1970	206	40 049	115	2 505	541	111	107	43 523	1 672	
1975	1 585	37 717	110	1 397	460	75	118	41 387	2 154	
1980	2 476	44 535	89	2 198	394	116	313	50 005	2 618	
1985	1 909	42 431	40	1 600	259	91	223	46 462	2 133	
1990	2 051	50 547	73	2 206	273	145	365	55 515	2 603	
1995	3 324	47 877	76	1 976	226	139	302	53 781	3 052	
2000	3 250	46 782	79	3 365	432	320	341	54 249	3 797	
2005	2 453	43 468	84	2 622	657	411	163	49 447	3 557	
2007	2 488	37 603	90	3 127	603	391	159	44 070	3 916	
2008	2 382	38 631	95	3 045	761	451	139	45 053	3 660	
2009	1 907	55 032	82	2 304	593	322	118	60 036	3 654	
2010	1 801	37 783	83	3 191	554	334	98	43 510	4 036	
2011	1 857	42 205	51	3 390	649	314	132	48 284	3 874	
2012	1 817	36 687	93	2 695	601	337	109	42 002	3 845	
2013	1 718	32 301	93	2 489	642	331	100	37 343	3 440	
2014	1 970	33 086	90	2 482	578	271	142	38 348	3 765	
2015	2 045	34 770	93	2 608	683	370	107	40 306	3 785	
2016	2 436	36 065	70	2 911	697	415	138	42 317	4 083	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	7 292	193 131	257	18 105	2 188	1 068	1 164	222 137	7 260
2000	9 045	151 333	328	14 292	2 482	1 598	1 126	178 606	8 402
2005	6 905	142 865	214	12 731	2 900	1 685	537	166 152	9 277
2007	6 581	122 478	270	15 314	3 439	1 929	711	148 793	10 735
2008	6 502	117 298	236	14 749	3 933	2 279	749	143 467	10 673
2009	5 512	169 206	239	11 586	2 729	1 091	578	189 850	10 525
2010	5 136	112 282	93	13 369	3 033	1 402	714	134 627	9 270
2011	5 022	121 297	187	16 303	3 939	1 634	808	147 556	9 571
2012	4 967	114 685	231	13 710	3 555	1 496	753	137 901	10 806
2013	4 751	108 967	318	14 004	3 709	1 516	753	132 502	10 843
2014	5 141	111 126	238	14 304	3 837	1 730	861	135 507	11 806
2015	5 452	114 441	275	14 897	3 830	1 866	866	139 761	12 094
2016	5 995	120 308	266	16 185	3 842	1 845	935	147 531	13 313
Sachsen-Anhalt									
1995	4 299	107 726	148	9 584	2 025	825	714	124 496	5 089
2000	6 034	83 518	146	8 061	2 006	1 108	696	100 461	5 808
2005	4 590	75 705	163	6 417	2 113	1 226	383	89 371	6 166
2007	4 094	63 553	75	7 999	2 739	1 540	398	78 858	7 072
2008	4 057	59 576	150	7 708	3 086	1 795	428	75 005	6 795
2009	3 174	86 474	108	5 690	2 294	1 023	387	98 127	6 258
2010	2 876	56 997	114	6 812	2 514	1 271	418	69 731	6 613
2011	2 871	60 854	84	8 319	2 952	1 293	396	75 476	7 725
2012	2 754	57 274	139	7 258	2 872	1 239	555	70 852	7 701
2013	2 505	53 669	144	6 627	2 846	1 219	524	66 315	7 737
2014	2 649	53 893	135	6 881	3 116	1 647	559	67 233	8 760
2015	2 849	55 871	182	7 504	2 842	1 336	645	69 893	8 943
2016	3 234	59 080	215	7 800	2 944	1 584	519	73 792	9 595
Schleswig-Holstein									
1960	1 904	35 139	77	3 968	4 481	79	114	45 683	1 372
1965	161	59 780	105	4 962	4 337	155	331	69 676	2 221
1970	288	83 098	162	6 427	3 510	192	313	93 798	3 553
1975	2 930	87 910	151	3 809	3 781	199	422	99 003	4 359
1980	5 007	96 569	269	6 435	2 601	339	863	111 744	6 201
1985	4 627	92 784	171	4 213	2 341	300	653	104 789	5 134
1990	3 532	120 720	198	6 840	2 227	579	1 526	135 043	7 367
1995	6 912	105 401	186	7 113	1 662	507	1 179	122 453	9 723
2000	8 070	97 622	169	8 583	2 408	1 030	1 536	118 388	11 463
2005	5 759	103 426	123	7 104	2 649	1 423	407	119 468	10 513
2007	5 865	80 155	175	9 215	3 229	1 670	736	99 375	11 182
2008	5 778	79 943	181	8 807	3 661	1 967	706	99 076	11 358
2009	4 907	105 125	156	6 718	2 428	940	603	119 937	9 913
2010	4 313	76 682	196	7 476	2 904	1 213	783	92 354	10 152
2011	3 986	82 608	139	9 008	3 887	1 689	870	100 498	10 960
2012	3 858	80 426	148	8 764	3 368	1 295	639	97 203	10 968
2013	3 810	77 579	178	8 379	3 390	1 390	751	94 087	11 229
2014	4 158	74 406	139	8 597	3 515	1 422	760	91 575	12 755
2015	4 579	80 423	141	9 344	3 259	1 455	847	98 593	13 062
2016	5 203	85 640	183	10 298	3 125	1 498	951	105 400	13 498

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	4 124	99 778	163	9 045	1 343	538	840	115 293	4 122
2000	5 943	84 116	248	8 438	1 483	899	624	100 852	5 417
2005	4 765	79 181	111	7 083	1 632	882	319	93 091	6 400
2007	4 325	69 525	150	8 656	2 203	1 086	455	85 314	7 873
2008	4 367	66 687	127	8 442	2 593	1 223	517	82 733	7 573
2009	3 503	93 618	128	6 129	1 979	546	377	105 734	6 608
2010	3 261	63 296	111	7 222	2 310	947	320	76 520	7 181
2011	3 244	68 245	135	8 802	2 948	1 052	412	83 786	7 703
2012	3 040	64 449	147	8 052	2 641	1 063	408	78 737	7 510
2013	2 921	60 385	154	7 473	2 509	718	498	73 940	7 335
2014	3 072	60 223	155	7 379	2 884	1 020	547	74 260	8 231
2015	3 163	62 243	170	7 671	2 685	961	485	76 417	7 923
2016	3 807	66 851	175	8 843	2 463	927	499	82 638	9 119
Sonstige ³⁾									
2005	81	523	1	74	1	-	156	836	137
2007	4	399	-	47	9	9	110	569	113
2008	-	244	-	13	-	-	283	540	101
2009	1	468	2	20	1	-	386	878	66
2010	-	632	2	80	2	-	329	1 045	52
2011	2	424	-	11	5	1	165	607	70
2012	-	454	1	13	1	-	314	783	34
2013	1	623	1	30	3	1	132	790	70
2014	13	626	3	27	11	5	208	888	99
2015	10	826	9	24	6	-	288	1 163	51
2016	28	996	5	51	8	7	311	1 399	106
Deutschland ⁴⁾									
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 438	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	3 716	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 437	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	5 031	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	7 899	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	6 764	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	11 670	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	15 903	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	27 895	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	32 460	11 957	3 832 413	235 990
2007	187 284	3 148 163	5 471	274 747	74 303	39 782	14 116	3 704 084	265 516
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	39 024	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	20 003	12 398	4 240 885	227 498
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	3 374 227	238 827
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	35 664	14 028	3 697 290	257 394
2012	137 849	3 082 504	5 139	260 320	77 890	31 234	14 805	3 578 507	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	30 069	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	34 330	15 349	3 551 475	271 340
2015	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	36 544	16 265	3 742 522	280 038
2016	182 066	3 351 607	6 683	295 760	78 501	36 967	17 850	3 932 467	294 369

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 und 2015 gegenüber 2014 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber	
		2015 | 2014 in %			2015 | 2014 in %			2015 | 2014 in %			2015 | 2014 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	28 665	+ 15,5	+ 6,7	459 441	+ 6,7	+ 3,4	33 118	+ 9,4	+ 8,4	9 240	- 1,7	+ 0,2	36 830	+ 1,8	+ 5,6
Bayern	48 025	+ 18,5	+ 6,8	660 541	+ 6,4	+ 3,2	49 344	+ 7,6	+ 5,2	16 371	- 5,4	+ 0,7	53 633	+ 4,9	- 0,9
Berlin	5 047	+ 19,4	+ 2,3	87 404	+ 7,7	+ 8,3	12 086	- 2,6	+ 11,0	1 584	+ 14,0	- 15,3	4 364	+ 6,5	+ 12,1
Brandenburg	4 633	+ 15,0	+ 13,4	63 246	+ 5,7	+ 5,3	9 704	+ 7,6	+ 7,9	2 623	- 5,4	+ 1,4	11 984	+ 5,4	+ 6,2
Bremen	857	+ 12,6	+ 4,1	27 155	+ 7,2	+ 13,7	2 580	+ 39,0	+ 2,5	378	- 11,3	- 2,1	1 529	+ 0,8	+ 20,0
Hamburg	2 506	+ 14,5	+ 4,8	135 946	+ 1,6	+ 4,8	10 208	- 2,9	+ 13,2	846	- 11,6	+ 36,3	4 075	+ 30,7	- 13,8
Hessen	14 587	+ 13,8	+ 2,1	353 821	+ 2,9	+ 9,0	24 175	- 0,5	+ 4,6	4 664	- 7,5	+ 10,6	18 010	+ 7,2	+ 7,4
Mecklenburg-Vorpommern	2 388	+ 19,6	+ 2,1	38 393	+ 3,1	+ 5,9	5 448	+ 8,5	+ 1,4	2 525	- 1,9	- 4,0	9 167	+ 8,5	- 2,4
Niedersachsen	14 817	+ 12,1	+ 7,4	352 867	- 2,3	+ 3,3	28 436	+ 11,3	+ 8,2	10 583	- 0,9	- 1,8	38 202	+ 2,0	+ 5,5
Nordrhein-Westfalen	30 781	+ 11,5	+ 6,5	672 522	+ 6,1	+ 8,7	62 287	+ 9,5	- 5,9	12 490	- 2,3	+ 5,1	50 869	+ 3,8	+ 7,1
Rheinland-Pfalz	9 057	+ 11,0	+ 10,3	131 331	+ 0,8	+ 8,0	12 286	+ 10,8	+ 5,3	4 118	- 0,6	+ 5,2	15 992	+ 6,2	- 1,3
Saarland	2 436	+ 19,1	+ 3,8	36 065	+ 3,7	+ 5,1	2 911	+ 11,6	+ 5,1	697	+ 2,0	+ 18,2	4 083	+ 7,9	+ 0,5
Sachsen	5 995	+ 10,0	+ 6,0	120 308	+ 5,1	+ 3,0	16 185	+ 8,6	+ 4,1	3 842	+ 0,3	- 0,2	13 313	+ 10,1	+ 2,4
Sachsen-Anhalt	3 234	+ 13,5	+ 7,6	59 080	+ 5,7	+ 3,7	7 800	+ 3,9	+ 9,1	2 944	+ 3,6	- 8,8	9 595	+ 7,3	+ 2,1
Schleswig-Holstein	5 203	+ 13,6	+ 10,1	85 640	+ 6,5	+ 8,1	10 298	+ 10,2	+ 8,7	3 125	- 4,1	- 7,3	13 498	+ 3,3	+ 2,4
Thüringen	3 807	+ 20,4	+ 3,0	66 851	+ 7,4	+ 3,4	8 843	+ 15,3	+ 4,0	2 463	- 8,3	- 6,9	9 119	+ 15,1	- 3,7
Sonstige	28	X	X	996	+ 20,6	+ 31,9	51	X	- 11,1	8	X	X	106	+ 107,8	- 48,5
Insgesamt	182 066	+ 14,9	+ 6,5	3 351 607	+ 4,5	+ 5,6	295 760	+ 7,6	+ 3,9	78 501	- 2,8	+ 0,7	294 369	+ 5,1	+ 3,2

4. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	459 441	660 541	87 404	63 246	27 155	135 946	353 821	38 393	352 867
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	102 443	158 403	14 553	10 049	4 623	22 103	57 823	6 396	50 015
mit offenem Aufbau	14 571	20 079	1 884	715	625	2 692	6 710	326	8 405
Wohnmobile	5 963	6 791	480	716	166	427	2 200	541	4 306
Krankenzüge, Notarzteinsetzfz.	243	278	71	81	27	73	162	54	260
Leichenwagen	37	34	8	22	4	5	26	11	52
Lastkraftwagen									
Plattform	174	67	17	11	4	7	11	2	45
Offener Kasten	636	800	133	149	17	81	436	82	496
Geschlossener Kasten	1 658	2 747	898	308	69	818	1 317	203	1 283
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	939	946	465	195	91	116	384	105	417
ohne Kühlung	63	47	8	14	3	6	31	1	59
Seitenplanen/Curtainsider	535	664	229	50	18	70	318	69	471
Wechselaufbau	134	262	94	39	2	13	190	21	155
ATL/Container	565	971	419	70	35	108	393	30	725
Hakenlift/Ladegerät	563	704	179	123	66	70	319	107	563
Kipper	1 572	1 832	325	369	21	159	698	191	709
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	21	57	-	1	1	-	10	2	17
für Gefahrgut	74	92	7	8	5	8	27	6	59
Tier-/Viehtransporter	30	70	-	7	-	2	22	4	97
Fahrzeugtransporter	79	139	8	14	20	6	45	7	124
Betonmischer (Transport)	192	141	12	28	7	5	88	36	145
Langholztransporter	5	3	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	6	2	-	3	-	1	-	2	4
Sonstige	25 872	39 800	9 292	8 315	2 221	8 738	19 886	4 580	23 067
Lastkraftwagen insgesamt	33 118	49 344	12 086	9 704	2 580	10 208	24 175	5 448	28 436
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	48	21	1	7	10	8	20	-	14
Abfallsammelfahrzeuge	151	213	60	38	6	35	136	64	226
Straßenkehrer/Kanalreiniger	131	140	85	25	7	23	79	18	102
Kompressoren	-	3	-	-	-	-	2	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	71	61	4	25	4	7	23	18	141
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	15	8	2	2	-	4	6	1	9
Leiterfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	78	87	7	22	8	16	26	10	132
Hubarbeitsbühnen	151	134	21	19	4	11	49	23	71
Bohrfahrzeuge	2	6	4	4	-	-	-	1	1
Feuerwehrfahrzeuge	342	598	7	103	2	30	238	43	284
Andere	737	1 814	248	480	78	255	597	381	1 365
Sonstige Kfz insgesamt	1 726	3 085	439	725	119	389	1 176	559	2 345

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
672 522	131 331	36 065	120 308	59 080	85 640	66 851	996	3 351 607	Personenkraftwagen insgesamt
115 159	23 372	5 959	22 564	9 212	13 752	12 779	231	629 436	darunter
18 670	3 363	791	1 283	458	1 946	583	5	83 106	mit mehr als einer angetr. Achse
7 497	1 722	444	1 034	436	1 918	494	-	35 135	mit offenem Aufbau
456	73	40	107	139	90	62	-	2 216	Wohnmobile
167	14	6	21	19	12	23	-	461	Krankswagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
111	39	7	63	8	99	12	-	677	Plattform
907	375	72	309	139	142	199	-	4 973	Offener Kasten
4 872	432	112	384	223	512	185	3	16 024	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
1 445	190	51	205	83	314	133	-	6 079	und Kühlung
150	23	1	13	4	11	9	-	443	ohne Kühlung
914	187	37	264	73	74	129	-	4 102	Seitenplanen/Curtainsider
209	53	2	84	37	19	20	-	1 334	Wechselaufbau
887	152	55	230	107	194	92	-	5 033	ATL/Container
774	258	42	329	131	159	168	3	4 558	Hakenlift/Ladegerät
1 973	648	148	746	339	261	411	-	10 402	Kipper
									Tankfahrzeuge
34	7	-	9	9	6	4	-	178	für Normalgut
66	40	11	12	19	12	10	-	456	für Gefahrgut
88	11	2	3	4	15	1	-	356	Tier-/Viehtransporter
128	34	5	41	23	12	12	-	697	Fahrzeugtransporter
191	54	46	46	19	27	10	-	1 047	Betonmischer (Transport)
1	2	-	1	-	1	1	-	14	Langholztransporter
7	-	-	3	1	4	2	-	35	Glastransporter
49 530	9 781	2 320	13 443	6 581	8 436	7 445	45	239 352	Sonstige
62 287	12 286	2 911	16 185	7 800	10 298	8 843	51	295 760	Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
31	11	2	7	11	5	6	-	202	Betonpumpwagen
329	76	19	72	31	53	34	-	1 543	Abfallsammelfahrzeuge
248	44	21	38	19	24	27	-	1 031	Straßenkehrer/Kanalreiniger
1	-	-	-	5	-	1	-	12	Kompressoren
98	52	16	44	17	34	22	-	637	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
19	5	5	3	1	-	1	-	81	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	1	-	1	Leiterfahrzeuge
169	45	5	59	33	25	8	-	730	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
218	58	16	62	16	20	17	-	890	Hubarbeitsbühnen
4	1	-	-	1	4	1	-	29	Bohrfahrzeuge
496	181	19	131	81	102	57	-	2 714	Feuerwehrfahrzeuge
1 519	329	35	519	304	684	324	311	9 980	Andere
3 132	802	138	935	519	951	499	311	17 850	Sonstige Kfz insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 328	2 053	264	611	54	87	872	230	2 302
Offener Kasten	16 144	23 121	1 308	5 850	453	605	7 584	3 516	13 591
Geschlossener Kasten	2 057	3 038	303	322	82	233	1 058	247	1 775
Mit Isolierwänden und Kühlung	569	689	84	166	23	152	297	92	1 249
ohne Kühlung	80	123	11	25	7	104	70	11	247
Seitenplanen/Curtainsider	1 767	2 381	176	363	127	383	1 032	1 530	2 032
Wechselaufbau	305	647	97	90	49	75	339	47	488
ATL/Container	224	423	124	73	103	358	90	44	617
Hakenlift/Ladegerät	53	111	3	9	4	4	22	9	66
Kipper	3 658	6 160	286	1 111	48	142	1 633	711	3 353
Tankanhänger									
für Normalgut	86	300	6	18	-	8	22	35	83
für Gefahrgut	92	83	2	5	1	23	35	5	73
Tier-/Viehtransporter	1 145	1 436	67	247	46	109	602	173	1 699
Fahrzeugtransporter	985	1 677	145	270	34	68	553	187	829
Betonmischer (Transport)	8	12	-	-	-	-	3	-	1
Betonpumpwagen	93	68	9	10	3	6	23	15	52
Langholztransporter	9	7	-	-	-	-	7	2	2
Abfallsammelfahrzeuge	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	9	3	1	-	-	1	1	-	10
Kompressoren	181	350	193	35	24	169	83	26	93
Bootsträger	266	472	175	307	10	129	189	580	414
Segelflugzeugträger	7	4	1	-	-	1	5	1	4
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	185	175	26	17	16	20	72	18	168
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	35	95	6	7	1	1	28	10	81
Leiterfahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	26	47	-	2	1	-	12	1	20
Hubarbeitsbühnen	26	69	16	20	3	8	21	11	36
Bohrfahrzeuge	3	7	-	-	1	-	-	-	3
Niederfluranhänger	3	3	-	3	-	1	1	-	2
Glastransporter	-	6	-	-	-	-	-	-	2
Feuerwehrfahrzeuge	11	53	-	4	1	1	6	5	10
Wohnwagen	3 069	3 265	187	479	113	189	1 120	379	1 904
Sonstige	4 404	6 755	873	1 940	325	1 198	2 230	1 281	6 996
Anhänger insgesamt	36 830	53 633	4 364	11 984	1 529	4 075	18 010	9 167	38 202

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
2 912	1 239	150	640	408	726	382	1	14 259	Plattform
15 528	6 948	2 282	7 005	5 115	3 836	5 069	14	117 969	Offener Kasten
3 384	745	164	346	248	633	189	23	14 847	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
1 493	176	33	163	100	237	53	-	5 576	und Kühlung
258	42	9	22	15	90	8	-	1 122	ohne Kühlung
3 459	676	227	835	457	565	442	23	16 475	Seitenplanen/Curtainsider
710	169	30	149	96	143	67	1	3 502	Wechselaufbau
486	135	31	52	22	154	26	1	2 963	ATL/Container
74	19	1	17	5	25	9	-	431	Hakenlift/Ladegerät
4 216	1 739	337	1 073	945	1 159	867	1	27 439	Kipper
									Tankanhänger
114	14	-	19	16	35	35	-	791	für Normalgut
159	34	8	7	25	20	12	-	584	für Gefahrgut
1 982	322	65	185	175	703	115	1	9 072	Tier-/Viehtransporter
1 456	503	116	356	165	252	216	5	7 817	Fahrzeugtransporter
14	2	-	2	-	1	1	-	44	Betonmischer (Transport)
59	23	7	26	12	14	6	-	426	Betonpumpwagen
6	4	4	1	2	3	2	-	49	Langholztransporter
-	-	-	1	-	-	-	-	3	Abfallsammelfahrzeuge
9	2	-	-	1	2	-	-	39	Straßenkehrer/Kanalreiniger
228	65	19	64	60	35	55	-	1 680	Kompressoren
739	105	32	178	157	374	69	4	4 200	Bootsträger
2	1	-	1	-	-	1	-	28	Segelflugzeugträger
270	80	14	47	17	68	23	1	1 217	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
49	10	-	15	6	11	10	-	365	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Leiterfahrzeuge
27	10	1	6	-	1	1	-	155	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
73	23	4	30	13	8	13	-	374	Hubarbeitsbühnen
-	1	-	1	-	2	2	-	20	Bohrfahrzeuge
3	-	-	-	-	-	-	-	16	Niederfluranhänger
35	-	-	-	-	-	1	-	44	Glastransporter
10	4	3	5	12	4	3	-	132	Feuerwehrfahrzeuge
5 017	966	238	706	389	1 251	465	-	19 737	Wohnwagen
8 096	1 935	308	1 361	1 134	3 146	977	31	42 990	Sonstige
50 869	15 992	4 083	13 313	9 595	13 498	9 119	106	294 369	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	92 721	.	254	211	13
1965	.	.	.	.	.	113 319	17 176	665	412	128
1970	.	.	.	.	.	138 555	17 235	1 410	644	265
1975	1 652	43 626	663	2 482	36 909	85 332	9 333	617	533	179
1980	1 014	67 105	729	3 722	61 964	134 534	14 410	1 284	520	256
1985	1 614	40 196	486	3 781	53 698	99 775	6 234	648	314	202
1990	1 784	58 657	435	4 845	80 166	145 887	10 238	498	436	166
1995	682	63 134	267	4 282	130 275	198 640	11 534	531	289	147
2000	1 636	61 094	196	7 112	161 624	231 662	11 862	434	355	178
2005	2 162	43 102	110	5 451	159 120	209 945	8 229	454	332	155
2007	3 265	57 938	130	6 342	192 773	260 448	10 175	400	362	161
2008	2 827	55 190	97	6 155	196 638	260 907	9 920	558	87	165
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	966	16 206	72 561	4 833	244	4 123	269	5 385	6 525	9 479
2012	472	3 198	15 965	4 946	259	3 350	644	4 553	5 631	8 974
2013	567	2 672	15 347	5 103	306	3 996	974	4 790	4 973	9 809
2014	484	3 433	13 337	5 077	358	3 731	1 438	4 633	4 009	8 261
2015	507	4 566	14 988	5 238	402	3 881	1 502	5 124	4 052	9 069
2016	677	4 973	16 024	6 079	443	4 102	1 334	5 033	4 558	10 402

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.- ³⁾ Durch die Rahmrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Mit Spezialaufbau										Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
514	188	.	.	.	.	.	573	1 753	94 474	1960
893	190	1 239	56	.	.	.	144	3 727	117 046	1965	
1 031	228	1 877	267	1 537	.	.	223	7 482	146 037	1970	
820	139	374	115	1 709	349	66	372	5 273	90 605	1975	
728	181	1 259	156	2 995	794	306	736	9 215	143 749	1980	
701	133	294	220	3 183	773	152	435	7 055	106 830	1985	
429	215	1 319	421	5 705	1 291	214	1 201	11 895	157 782	1990	
235	102	1 174	207	8 309	1 912	238	416	13 560	212 200	1995	
313	216	1 259	522	9 321	2 073	149	315	15 135	246 797	2000	
289	233	1 173	509	7 811	1 720	68	244	12 988	222 933	2005	
248	279	1 808	780	7 819	2 042	91	309	14 299	274 747	2007	
266	256	1 371	701	8 126	2 232	116	265	14 143	275 050	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	204 171	2009 ³⁾	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	236 388	2010 ³⁾	

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
237	427	193	242	132	5	-	81	158 180	280 088	2011
224	461	225	300	423	5	2	65	210 623	260 320	2012
344	578	257	522	1 047	9	-	51	202 918	254 263	2013
252	519	238	455	771	13	-	46	217 560	264 615	2014
225	395	337	558	864	6	-	38	223 085	274 837	2015
178	456	356	697	1 047	14	-	35	239 352	295 760	2016

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmennrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	677	0,2	507	0,2	+ 33,5
Offener Kasten	4 973	1,7	4 566	1,7	+ 8,9
Geschlossener Kasten	16 024	5,4	14 988	5,5	+ 6,9
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	6 079	2,1	5 238	1,9	+ 16,1
ohne Kühlung	443	0,1	402	0,1	+ 10,2
Seitenplanen/Curtainsider	4 102	1,4	3 881	1,4	+ 5,7
Wechselaufbau	1 334	0,5	1 502	0,5	- 11,2
ATL/Container	5 033	1,7	5 124	1,9	- 1,8
Hakenlift/Ladegerät	4 558	1,5	4 052	1,5	+ 12,5
Kipper	10 402	3,5	9 069	3,3	+ 14,7
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	178	0,1	225	0,1	- 20,9
für Gefahrgut	456	0,2	395	0,1	+ 15,4
Tier-/Viehtransporter	356	0,1	337	0,1	+ 5,6
Fahrzeugtransporter	697	0,2	558	0,2	+ 24,9
Betonmischer (Transport)	1 047	0,4	864	0,3	+ 21,2
Langholztransporter	14	0,0	6	0,0	X
Glastransporter	35	0,0	38	0,0	- 7,9
Sonstige	239 352	80,9	223 085	81,2	+ 7,3
Insgesamt	295 760	100,0	274 837	100,0	+ 7,6

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	182 702	18	746	4 472	1 928	280	529	21	3	134	1 187
1000 - 1499 kg	68 879	95	2 737	2 009	780	32	640	7	7	95	617
1500 - 1999 kg	4 201	49	262	1 343	249	24	179	3	5	369	338
2000 - 2499 kg	5 017	8	199	2 393	214	10	375	9	5	289	528
2500 - 2999 kg	2 105	14	189	447	146	6	141	24	17	140	811
3000 - 3499 kg	1 864	11	63	1 012	212	11	133	3	30	109	205
3500 - 3999 kg	1 429	24	117	281	128	3	76	2	24	62	563
4000 - 4499 kg	786	29	72	167	151	3	31	8	11	56	199
4500 - 4999 kg	919	36	15	415	92	2	75	1	1	123	68
5000 - 5499 kg	1 850	-	92	926	43	3	236	4	18	276	74
5500 - 5999 kg	1 106	10	36	486	81	-	151	-	13	142	108
6000 - 6499 kg	897	9	48	198	160	3	63	17	16	109	152
6500 - 6999 kg	791	14	26	125	195	8	45	1	19	120	138
7000 - 7499 kg	1 175	11	17	200	328	8	67	1	13	179	205
7500 - 7999 kg	1 048	7	15	167	211	-	133	4	14	260	150
8000 - 8999 kg	2 125	38	50	349	228	11	290	15	138	432	400
9000 - 9999 kg	1 561	18	60	133	60	3	131	40	261	245	334
10000 - 10999 kg	1 148	25	56	75	28	4	86	16	127	241	264
11000 - 11999 kg	805	11	37	38	7	2	24	17	67	313	136
12000 - 12999 kg	841	10	32	13	97	3	20	18	70	249	177
13000 - 13999 kg	1 906	19	8	141	465	11	99	7	126	198	615
14000 und mehr kg	12 471	217	89	553	276	14	564	1 115	4 048	417	3 129
unbekannt	134	4	7	81	-	2	14	1	-	-	4
Insgesamt	295 760	677	4 973	16 024	6 079	443	4 102	1 334	5 033	4 558	10 402
nach Ländern											
Baden-Württemberg	33 118	174	636	1 658	939	63	535	134	565	563	1 572
Bayern	49 344	67	800	2 747	946	47	664	262	971	704	1 832
Berlin	12 086	17	133	898	465	8	229	94	419	179	325
Brandenburg	9 704	11	149	308	195	14	50	39	70	123	369
Bremen	2 580	4	17	69	91	3	18	2	35	66	21
Hamburg	10 208	7	81	818	116	6	70	13	108	70	159
Hessen	24 175	11	436	1 317	384	31	318	190	393	319	698
Mecklenburg-Vorpommern	5 448	2	82	203	105	1	69	21	30	107	191
Niedersachsen	28 436	45	496	1 283	417	59	471	155	725	563	709
Nordrhein-Westfalen	62 287	111	907	4 872	1 445	150	914	209	887	774	1 973
Rheinland-Pfalz	12 286	39	375	432	190	23	187	53	152	258	648
Saarland	2 911	7	72	112	51	1	37	2	55	42	148
Sachsen	16 185	63	309	384	205	13	264	84	230	329	746
Sachsen-Anhalt	7 800	8	139	223	83	4	73	37	107	131	339
Schleswig-Holstein	10 298	99	142	512	314	11	74	19	194	159	261
Thüringen	8 843	12	199	185	133	9	129	20	92	168	411
Sonstige	51	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut							
12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Nutzlast								
-	6	44	4	-	-	1	173 329	Nutzlast bis 999 kg
-	2	59	78	-	-	2	61 719	1000 - 1499 kg
-	11	7	20	-	-	-	1 342	1500 - 1999 kg
-	18	2	46	-	-	1	920	2000 - 2499 kg
-	5	1	22	-	-	-	142	2500 - 2999 kg
-	-	4	19	-	-	1	51	3000 - 3499 kg
-	1	2	13	-	-	2	131	3500 - 3999 kg
-	-	1	15	-	-	2	41	4000 - 4499 kg
2	1	8	9	-	-	-	71	4500 - 4999 kg
1	-	6	43	-	-	1	127	5000 - 5499 kg
-	2	7	43	-	-	3	24	5500 - 5999 kg
1	1	14	62	-	-	14	30	6000 - 6499 kg
-	1	13	22	-	-	4	60	6500 - 6999 kg
4	-	7	53	-	-	1	81	7000 - 7499 kg
5	-	16	16	-	-	1	49	7500 - 7999 kg
5	36	27	17	-	-	-	89	8000 - 8999 kg
9	65	18	108	-	-	2	74	9000 - 9999 kg
10	47	8	75	-	1	-	85	10000 - 10999 kg
4	42	10	-	-	1	-	96	11000 - 11999 kg
1	22	32	5	4	6	-	82	12000 - 12999 kg
27	10	38	1	5	1	-	135	13000 - 13999 kg
109	186	32	25	1 038	5	-	654	14000 und mehr kg
-	-	-	1	-	-	-	20	unbekannt
178	456	356	697	1 047	14	35	239 352	Insgesamt
nach Ländern								
21	74	30	79	192	5	6	25 872	Baden-Württemberg
57	92	70	139	141	3	2	39 800	Bayern
-	7	-	8	12	-	-	9 292	Berlin
1	8	7	14	28	-	3	8 315	Brandenburg
1	5	-	20	7	-	-	2 221	Bremen
-	8	2	6	5	-	1	8 738	Hamburg
10	27	22	45	88	-	-	19 886	Hessen
2	6	4	7	36	-	2	4 580	Mecklenburg-Vorpommern
17	59	97	124	145	-	4	23 067	Niedersachsen
34	66	88	128	191	1	7	49 530	Nordrhein-Westfalen
7	40	11	34	54	2	-	9 781	Rheinland-Pfalz
-	11	2	5	46	-	-	2 320	Saarland
9	12	3	41	46	1	3	13 443	Sachsen
9	19	4	23	19	-	1	6 581	Sachsen-Anhalt
6	12	15	12	27	1	4	8 436	Schleswig-Holstein
4	10	1	12	10	1	2	7 445	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	45	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	529	894	137	.	.	89	.	.	.	81	25	129	1 012	2 896
1965	1 072	2 326	205	.	489	256	364	129	182	175	153	142	1 432	6 925
1970	889	1 448	255	.	736	429	187	121	178	225	518	176	1 814	6 976
1975	1 138	1 526	287	51	771	272	677	115	182	344	1 485	164	1 831	8 843
1980	1 847	1 816	325	499	873	562	1 232	302	223	519	6 907	261	3 567	18 933
1985	912	1 814	229	1 006	709	279	582	204	316	462	6 327	189	3 917	16 946
1990	1 209	2 097	454	643	1 014	735	807	221	546	585	16 941	199	5 053	30 504
1995	1 135	2 246	504	1 180	879	833	949	150	716	1 113	13 238	376	5 005	28 324
2000	1 219	1 967	660	558	1 178	918	829	158	659	729	18 348	375	6 284	33 882
2005	X	1 943	585	47	1 097	570	663	135	505	780	X	X	5 632	11 957
2007	X	1 845	720	21	1 247	836	1 025	209	674	772	X	X	6 767	14 116
2008	X	2 105	775	26	1 533	917	1 062	194	778	756	X	X	6 893	15 039
2009	X	2 342	722	19	614	831	814	137	552	558	X	X	5 809	12 398
2010	X	2 533	733	30	359	684	976	159	441	532	X	X	6 166	12 613

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	87	749	1 094	6	688	79	2	556	776	18	2 098	7 875	14 028
2012	112	1 081	1 094	6	779	86	-	646	796	13	2 018	8 174	14 805
2013	166	1 270	1 114	7	678	128	1	686	780	11	2 409	7 881	15 131
2014	140	1 089	978	7	701	104	2	614	809	14	2 559	8 332	15 349
2015	99	1 318	1 019	19	641	75	-	659	829	19	2 450	9 137	16 265
2016	202	1 543	1 031	12	637	81	1	730	890	29	2 714	9 980	17 850

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

9. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2016 gegenüber 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	202	1,1	99	0,6	+ 104,0
Abfallsammelfahrzeuge	1 543	8,6	1 318	8,1	+ 17,1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 031	5,8	1 019	6,3	+ 1,2
Kompressoren	12	0,1	19	0,1	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	637	3,6	641	3,9	- 0,6
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	81	0,5	75	0,5	+ 8,0
Leiterfahrzeuge	1	0,0	-	-	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	730	4,1	659	4,1	+ 10,8
Hubarbeitsbühnen	890	5,0	829	5,1	+ 7,4
Bohrfahrzeuge	29	0,2	19	0,1	X
Feuerwehrfahrzeuge	2 714	15,2	2 450	15,1	+ 10,8
Andere	9 980	55,9	9 137	56,2	+ 9,2
Insgesamt	17 850	100,0	16 265	100,0	+ 9,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	21 335	.	555	179	56
1965	.	.	.	.	.	27 077	.	333	359	445
1970	.	.	.	.	.	32 518	4 054	764	442	710
1975	535	36 420	69	536	2 981	40 541	2 202	343	393	353
1980	1 058	78 571	86	824	3 507	84 046	4 617	597	462	672
1985	1 148	71 854	56	1 015	3 377	77 450	2 641	391	462	507
1990	1 981	97 534	27	1 758	5 303	106 603	4 484	335	447	661
1995	3 944	132 306	17	2 849	7 118	146 234	7 598	344	601	778
2000	5 814	161 481	17	4 042	7 418	178 772	13 413	324	844	858
2005	6 160	151 271	4	5 751	6 676	169 862	13 632	350	832	738
2007	22 876	156 257	2	7 018	9 448	195 601	19 932	273	1 339	1 114
2008	21 637	149 705	4	7 670	10 200	189 216	19 406	258	1 393	1 160
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5								6	7	8	9	10	11	12
2011	19 937	71 979	7 523	5 622	710	15 319	6 053	5	523	14 570	674	567
2012	13 527	40 458	5 034	3 808	731	12 013	4 743	192	493	11 816	876	604
2013	3 322	17 405	3 288	4 533	749	12 115	3 301	1 549	432	10 676	811	425
2014	3 876	75 014	5 409	4 839	632	14 777	3 742	2 072	420	13 497	851	511
2015	12 299	105 362	12 033	5 519	928	14 331	3 907	1 897	425	23 133	779	459
2016	14 259	117 969	14 847	5 576	1 122	16 475	3 502	2 963	431	27 439	791	584

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1 837	909	1 029		.	.	556	5 121	26 456	1960	
2 713	1 276	293	915	158	.	141	6 633	33 710	1965	
3 185	1 233	277	433	578	1 100	357	9 079	41 597	1970	
4 460	689	159	182	128	1 023	261	7 991	48 532	1975	
5 117	1 299	297	245	238	1 546	971	11 444	95 490	1980	
4 388	555	199	114	291	1 754	1 213	9 874	87 324	1985	
4 382	1 024	240	180	942	4 016	654	12 881	119 484	1990	
4 839	2 005	336	153	1 783	5 802	1 310	17 951	164 185	1995	
6 233	1 759	262	75	4 463	6 663	1 090	22 571	201 343	2000	
5 165	1 194	323	28	5 628	6 831	1 316	22 405	192 267	2005	
5 532	1 940	457	61	7 590	8 198	1 708	28 212	223 813	2007	
5 360	2 312	415	69	7 352	8 818	1 780	28 917	218 133	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 552	3 313	10	172	1	-	19	1 638	139	-	1 194	2011
3 135	2 725	33	236	16	1	17	1 569	447	8	1 272	2012
2 979	1 814	69	468	39	18	27	1 451	823	22	1 204	2013
3 544	2 981	55	441	46	5	17	1 395	1 722	33	1 248	2014
7 258	5 407	43	367	30	5	51	1 453	3 054	33	1 246	2015
9 072	7 817	44	426	49	3	39	1 680	4 200	28	1 217	2016

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kompressoren	Arbeits-maschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohn-wagen	Be-stattungs-wagen	Sport-geräte/ Tiere für Sport-zwecke	Sonstige	zusammen	Kraftfahr-zeug-anhänger insgesamt
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1960	26	.	.	.	.	.	4 970	179	.	1 895	7 070	33 526
1965	70	.	.	.	375	770	13 034	174	.	1 336	15 759	49 469
1970	68	.	.	.	190	954	34 603	136	.	1 135	37 086	78 683
1975	39	842	58	117	102	1 370	38 027	63	215	608	41 441	89 973
1980	47	1 651	210	162	108	1 409	37 172	18	185	1 010	41 972	137 462
1985	64	2 199	65	121	51	1 856	26 174	22	174	837	31 563	118 887
1990	61	5 217	5	173	42	2 709	29 019	7	703	1 243	39 179	158 663
1995	104	3 120	272	3 564	240	3 496	29 144	8	9 750	4 836	54 534	218 719
2000	88	1 918	207	3 007	237	2 785	26 200	8	13 796	5 247	53 493	254 836
2005	93	1 361	132	1 675	185	2 081	21 672	5	12 017	4 502	43 723	235 990
2007	91	1 182	137	2 513	253	1 850	19 084	4	10 916	5 673	41 703	265 516
2008	125	1 088	136	2 170	223	1 794	19 292	7	10 794	6 479	42 108	260 241
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	226 243
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	239 128

Jahr	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-trans-porter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	462	8	221	249	8	-	77	83	17 304	86 812	258 744
2012	404	3	285	319	7	5	37	79	17 611	130 496	253 000
2013	465	4	238	254	5	10	25	123	16 640	162 621	247 905
2014	397	1	271	274	14	27	59	153	17 173	115 844	271 340
2015	366	-	166	375	9	8	53	126	18 773	60 143	280 038
2016	365	3	155	374	20	16	44	132	19 737	42 990	294 369

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2016		2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	14 259	4,8	12 299	4,4	+	15,9
Offener Kasten	117 969	40,1	105 362	37,6	+	12,0
Geschlossener Kasten	14 847	5,0	12 033	4,3	+	23,4
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	5 576	1,9	5 519	2,0	+	1,0
ohne Kühlung	1 122	0,4	928	0,3	+	20,9
Seitenplanen/Curtainsider	16 475	5,6	14 331	5,1	+	15,0
Wechselaufbau	3 502	1,2	3 907	1,4	-	10,4
ATL/Container	2 963	1,0	1 897	0,7	+	56,2
Hakenlift/Ladegerät	431	0,1	425	0,2	+	1,4
Kipper	27 439	9,3	23 133	8,3	+	18,6
Tankanhänger						
für Normalgut	791	0,3	779	0,3	+	1,5
für Gefahrgut	584	0,2	459	0,2	+	27,2
Tier-/Viehtransporter	9 072	3,1	7 258	2,6	+	25,0
Fahrzeugtransporter	7 817	2,7	5 407	1,9	+	44,6
Betonmischer (Transport)	44	0,0	43	0,0	+	2,3
Betonpumpwagen	426	0,1	367	0,1	+	16,1
Langholztransporter	49	0,0	30	0,0	+	63,3
Abfallsammelfahrzeuge	3	0,0	5	0,0		X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	39	0,0	51	0,0	-	23,5
Kompressoren	1 680	0,6	1 453	0,5	+	15,6
Bootsträger	4 200	1,4	3 054	1,1	+	37,5
Segelflugzeugträger	28	0,0	33	0,0	-	15,2
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 217	0,4	1 246	0,4	-	2,3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	365	0,1	366	0,1	-	0,3
Leiterfahrzeuge	3	0,0	-	-		X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	155	0,1	166	0,1	-	6,6
Hubarbeitsbühnen	374	0,1	375	0,1	-	0,3
Bohrfahrzeuge	20	0,0	9	0,0		X
Niederfluranhänger	16	0,0	8	0,0		X
Glastransporter	44	0,0	53	0,0	-	17,0
Feuerwehrrfahrzeuge	132	0,0	126	0,0	+	4,8
Wohnwagen	19 737	6,7	18 773	6,7	+	5,1
Sonstige	42 990	14,6	60 143	21,5	-	28,5
Insgesamt	294 369	100,0	280 038	100,0	+	5,1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tank-anhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	169 507	8 895	98 102	6 540	262	28	527	85	16	13	5 688	67	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	2 735	52	464	212	-	11	19	1	-	1	72	-	
1000 - 1999 kg	30 725	883	7 382	4 353	423	52	181	13	1	14	3 932	13	
2000 - 2999 kg	31 643	2 323	8 247	1 630	166	23	176	28	2	43	7 851	10	
3000 - 3999 kg	1 353	493	147	14	-	-	11	1	-	3	410	-	
4000 - 4999 kg	442	1	50	8	1	-	7	1	-	1	51	2	
5000 - 5999 kg	363	4	30	35	3	-	10	3	-	3	142	12	
6000 - 6999 kg	492	5	79	115	5	-	98	1	1	9	73	2	
7000 - 7999 kg	853	14	152	123	4	-	91	3	1	10	254	3	
8000 - 8999 kg	1 232	49	287	105	3	2	120	14	3	14	460	-	
9000 - 9999 kg	719	45	125	24	1	-	21	26	3	12	215	1	
10000 - 11999 kg	1 953	29	285	20	315	12	33	41	23	88	534	12	
12000 und mehr kg	13 585	706	1 685	353	113	29	818	2 979	1 024	142	2 910	291	
unbekannt	4 343	81	44	21	5	-	5	17	6	1	861	1	
Zusammen	259 945	13 580	117 079	13 553	1 301	157	2 117	3 213	1 080	354	23 453	414	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 265	766	448	75	15	2	109	97	46	28	189	27	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	960	25	156	278	67	4	107	1	5	8	34	-	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	569	30	75	46	14	2	22	3	2	6	83	-	
10000 - 11999 kg	38	3	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	155	5	5	8	1	1	10	28	16	1	4	-	
16000 - 19999 kg	121	-	5	13	21	1	24	-	3	3	3	-	
20000 - 21999 kg	318	13	4	29	107	4	55	-	59	2	9	-	
22000 - 23999 kg	801	14	20	140	142	135	246	1	5	10	7	5	
24000 - 25999 kg	734	26	45	39	60	12	316	2	1	21	58	1	
26000 und mehr kg	30 611	563	579	738	3 859	806	13 567	253	1 783	26	3 788	371	
unbekannt	117	-	-	2	4	-	9	-	9	-	-	-	
Zusammen	34 424	679	890	1 294	4 275	965	14 358	289	1 883	77	3 986	377	
darunter Drei- und Mehrachsige	30 537	572	596	726	3 914	810	13 571	247	1 812	42	3 559	370	
Insgesamt	294 369	14 259	117 969	14 847	5 576	1 122	16 475	3 502	2 963	431	27 439	791	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Tank- anhänger	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
für Gefahrgut	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
8	425	2 112	-	401	-	-	9	1 406	3 294	26	Gewöhnliche Einachsige
-	625	12	-	6	-	-	4	22	20	1	Mehrachsig mit
1	7 328	730	-	-	-	-	6	7	223	-	Nutzlast bis 999 kg
2	318	4 276	-	-	1	1	-	-	497	-	1000 - 1999 kg
-	-	46	-	-	-	-	-	1	55	-	2000 - 2999 kg
-	-	32	-	-	-	-	-	-	1	-	3000 - 3999 kg
-	16	14	-	-	-	-	-	-	1	-	4000 - 4999 kg
-	6	24	-	-	-	-	1	-	-	-	5000 - 5999 kg
-	3	63	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
-	18	40	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
-	2	89	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
9	50	183	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
97	55	34	-	2	33	-	-	-	2	-	10000 - 11999 kg
-	72	14	-	8	-	-	14	227	15	-	12000 und mehr kg unbekannt
117	8 918	7 669	-	417	34	1	34	1 663	4 108	27	Zusammen
24	50	178	-	4	-	-	2	-	18	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	1	13	-	5	-	-	-	10	74	1	Sattelanhänger ^{*)}
5	94	60	-	-	-	-	2	1	18	-	Einachsige
2	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
8	1	41	-	2	2	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
6	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
5	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
8	36	2	-	-	1	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
16	1	5	24	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
416	18	14	20	2	11	-	-	1	-	-	22000 - 23999 kg
1	-	-	-	-	-	-	3	5	-	-	24000 - 25999 kg
467	154	148	44	9	15	2	5	17	92	1	26000 und mehr kg unbekannt
452	57	46	5	4	9	-	5	2	-	-	Zusammen
584	9 072	7 817	44	426	49	3	39	1 680	4 200	28	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	899	130	3	64	360	12	-	1	93	18 040	22 001
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	165	-	-	-	-	-	-	-	11	-	1 037
1000 - 1999 kg	99	21	-	-	-	-	-	2	11	-	5 050
2000 - 2999 kg	15	140	-	1	-	-	1	1	6	-	5 885
3000 - 3999 kg	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	168
4000 - 4999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	286
5000 - 5999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	89
6000 - 6999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
7000 - 7999 kg	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	127
8000 - 8999 kg	-	10	-	-	-	-	6	-	-	-	101
9000 - 9999 kg	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	153
10000 - 11999 kg	-	14	-	-	-	-	-	-	1	-	304
12000 und mehr kg	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	2 296
unbekannt	7	2	-	58	7	2	-	-	2	1 690	1 183
Zusammen	1 187	342	3	123	367	14	8	4	125	19 730	38 753
darunter Drei- und Mehrachsige	14	50	-	3	-	-	-	-	-	18	1 102
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	11	2	-	-	7	5	-	-	3	3	140
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	85
10000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
12000 - 15999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
16000 - 19999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	36
20000 - 21999 kg	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	24
22000 - 23999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	28
24000 - 25999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	105
26000 und mehr kg	1	13	-	-	-	-	7	40	-	-	3 735
unbekannt	-	-	-	32	-	1	-	-	-	4	47
Zusammen	30	23	-	32	7	6	8	40	7	7	4 237
darunter Drei- und Mehrachsige	4	15	-	2	-	-	7	40	-	-	3 670
Insgesamt	1 217	365	3	155	374	20	16	44	132	19 737	42 990

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.
¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
	Hersteller	
(2)	Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu D.2	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebslaubnis	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Kraffräder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Kraffrädern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Kraffräder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Oktober 2017
Stand: Jahr 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in October 2017
Version: Year 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!