

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

Jahr 2017

FZ 26

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2017

	Seite
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2017)	6
2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	8
3. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2017)	10
4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Lastkraftwagen	
5. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2017)	12
6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2017)	16
8. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	18
Zugmaschinen	
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2017)	20
10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	22
Sonstige Kfz	
11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2017)	24
12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	26
Kraftfahrzeughänger	
13. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2017)	28
14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	30
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2017)	32
16. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	34
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	38
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2017)	42
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	43

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2017)	46
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2017)	47
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	55
4. Aufbauarten und Bundesländer	56
Lastkraftwagen	
5. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	60
6. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	62
7. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	64
Sonstige Kfz	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	66
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	67
Kraftfahrzeuganhänger	
10. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	68
11. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	71
12. Nutzlast und Aufbauarten	72
Methodische Erläuterungen	75
Zeichenerklärung	77
Begriffsbestimmungen	78
Fahrzeugarten (Anlage A)	81
Emissionsgruppen (Anlage B)	84
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	89

Statistik

Größenklassen

1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	-	17				344				106	
1970	2	378		53	396	12	26	8	2	102	7
1975	-	293		19	169	347	1	6	10	109	22
1980	-	469		17	67	53	344	6	9	27	134
1985	-	276		10	31	39	150	5	-	5	88
1990	-	3	228	5	94	21	120	90	-	6	6
1995	1	14	142	7	141	35	28	133	4	14	8
2000	1	3	158	68	330	16	36	104	-	47	-
2005	3	3	91	165	279	123	83	35	-	76	13
2008	-	1	24	162	624	167	24	63	-	46	2
2009	3	3	10	83	487	143	34	78	-	26	2
2010	2	2	4	63	455	146	20	83	-	51	9
2011	-	3	17	36	368	159	11	70	-	38	5
2012	-	1	27	53	538	156	13	61	-	45	5
2013	2	4	15	67	651	249	8	66	-	46	8
2014	5	6	8	34	570	190	18	82	-	20	2
2015	-	1	16	34	611	236	18	82	-	1	6
2016	-	-	3	91	518	279	16	110	1	-	2
2017	-	-	4	30	637	284	20	101	2	1	4

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
										3 892	1960
730	873	1 252	3		150		30			3 505	1965
390	1 257	2 464	3		31		88			5 219	1970
227	1 164	2 183	306	12	20	427	23	1		5 339	1975
375	937	3 270	482	110	79	93	34	2		6 508	1980
107	647	445	1 993	56	89	21	80	4		4 046	1985
71	641	638	2 167	88	128	173	35	51		4 565	1990
80	488	861	2 649	207	107	99	41	293		5 352	1995
63	96	561	3 518	74	163	244	310	451		6 243	2000
42	72	27	2 211	796	1	412	363	631		5 426	2005
28	89	27	323	2 688	-	358	357	903		5 886	2008
8	56	68	325	2 719	-	336	280	949	2	5 612	2009
7	31	63	758	2 288	-	278	276	683	-	5 219	2010
4	25	62	248	2 625	-	320	244	807	-	5 042	2011
13	35	71	291	2 530	3	335	243	719	-	5 139	2012
7	70	155	307	2 624	3	289	357	895	1	5 824	2013
6	26	78	396	2 585	6	83	731	805	-	5 651	2014
14	17	169	432	2 778	-	36	848	838	-	6 137	2015
19	9	68	576	3 246	1	67	735	942	-	6 683	2016
8	5	177	468	3 005	7	105	756	1 045	38	6 697	2017

2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2017 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	214	-	1	3	13	98	87	1	6	1	-
17 - 31 Sitzplätze	1 253	-	-	-	16	538	197	19	95	1	1
32 - 40 Sitzplätze	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 50 Sitzplätze	2 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 697	-	1	3	30	637	284	20	101	2	1
darunter Drei- und Mehrachsig	1 946	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	982	-	-	-	2	35	48	2	12	-	1
Bayern	1 443	-	-	1	2	173	82	12	22	-	-
Berlin	218	-	-	-	-	27	1	-	1	-	-
Brandenburg	221	-	-	-	2	9	7	-	4	-	-
Bremen	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	258	-	-	-	-	9	10	-	-	-	-
Hessen	467	-	1	-	4	28	31	1	10	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	114	-	-	-	1	5	7	-	1	-	-
Niedersachsen	528	-	-	-	-	37	17	3	11	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 101	-	-	2	7	175	42	1	17	1	-
Rheinland-Pfalz	343	-	-	-	2	59	11	-	16	-	-
Saarland	65	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Sachsen	296	-	-	-	4	20	11	-	3	1	-
Sachsen-Anhalt	260	-	-	-	2	48	7	-	1	-	-
Schleswig-Holstein	240	-	-	-	3	10	7	1	1	-	-
Thüringen	119	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2017 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
3	1	2	36	6	332	-	-	-	-	6	17	17 - 31 Sitzplätze
1	2	1	90	58	977	2	-	15	125	-	32	32 - 40 Sitzplätze
-	1	2	50	399	1 087	1	1	91	505	32	41	41 - 50 Sitzplätze
-	-	-	-	4	575	4	69	478	352	-	51	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	1	33	-	26	87	23	-	61	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	1	-	1	-	9	85	40	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
4	8	5	177	468	3 005	7	105	756	1 045	38	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	2	-	103	756	1 045	38	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern												
1	-	-	12	69	513	1	22	115	139	10	-	Baden-Württemberg
2	4	-	21	45	679	-	44	235	111	10	-	Bayern
-	1	2	-	1	43	-	-	21	113	8	-	Berlin
-	1	2	1	47	106	4	3	13	22	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	19	6	-	-	3	13	-	-	Bremen
-	-	-	-	1	159	-	-	21	58	-	-	Hamburg
-	-	1	3	15	265	-	7	31	70	-	-	Hessen
-	-	-	1	9	55	-	8	13	14	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
-	-	-	4	58	244	2	13	61	78	-	-	Niedersachsen
-	1	-	122	21	388	-	2	92	220	10	-	Nordrhein-Westfalen
-	-	-	7	28	133	-	2	30	55	-	-	Rheinland-Pfalz
-	-	-	2	3	43	-	-	2	12	-	-	Saarland
-	-	-	2	43	125	-	2	47	38	-	-	Sachsen
-	1	-	-	73	91	-	-	25	12	-	-	Sachsen-Anhalt
-	-	-	-	24	88	-	-	32	74	-	-	Schleswig-Holstein
1	-	-	2	12	67	-	2	15	16	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2017 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	113	661	3 118				3 892	26
1965	39	415	731	1 361	959		3 505	1
1970	413	565	941	1 727	1 573		5 219	2
1975	335	634	624	1 274	2 472		5 339	1
1980	577	587	738	2 114	2 492		6 508	-
1985	468	278	493	1 155	1 652		4 046	1
1990	271	415	656	1 299	1 924		4 565	-
1995	188	479	840	1 537	2 308		5 352	5
2000	309	763	957	1 720	2 494		6 243	2
2005	263	840	1 055	1 637	1 631		5 426	-
2008	236	1 205	1 102	1 924	1 419		5 886	2
2009	166	1 057	1 184	1 645	1 534	26	5 612	
2010	122	1 009	1 049	1 494	1 520	25	5 219	
2011	120	796	1 064	1 502	1 548	12	5 042	
2012	149	1 012	1 010	1 489	1 471	8	5 139	
2013	215	1 256	1 090	1 649	1 596	18	5 824	
2014	131	1 107	1 122	1 663	1 616	12	5 651	
2015	181	1 175	1 138	1 831	1 803	9	6 137	
2016	204	1 216	1 215	2 401	1 639	8	6 683	
2017	214	1 253	1 271	2 169	1 788	2	6 697	

4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2017 gegenüber 2016 nach Sitzplätzen

Sitzplatz			2017		2016		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4		5
bis	16	Sitzplätze	214	3,2	204	3,1	+ 4,9
17	-	31 Sitzplätze	1 253	18,7	1 216	18,2	+ 3,0
32	-	40 Sitzplätze	1 271	19,0	1 215	18,2	+ 4,6
41	-	50 Sitzplätze	2 169	32,4	2 401	35,9	- 9,7
51	-	60 Sitzplätze	1 482	22,1	1 337	20,0	+ 10,8
61	-	70 Sitzplätze	170	2,5	154	2,3	+ 10,4
71 und unbekannt	mehr	Sitzplätze	136	2,0	148	2,2	- 8,1
		Insgesamt	6 697	100,0	6 683	100,0	+ 0,2

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	31 010	33 085	12 414	14 444	5 960	5 997	6 534	5 319	1 902	2 660	
1975	21 659	21 828	7 147	5 667	3 350	4 516	5 173	2 503	779	1 812	
1980	57 051	18 029	9 792	8 327	5 943	7 284	8 230	2 541	658	2 101	
1985	50 168	12 597	5 192	4 675	5 763	5 181	3 638	838	649	1 918	
1990	67 589	25 175	8 034	6 926	9 586	7 373	4 147	1 090	704	1 892	
1995	109 855	39 010	7 776	7 262	10 090	6 356	2 209	1 200	1 071	1 978	
2000	120 365	52 950	13 032	11 755	10 449	3 638	1 403	903	920	2 397	
2005	97 406	67 162	10 796	8 460	6 774	2 534	1 116	860	1 264	2 208	1 931
2008	96 972	116 251	9 577	8 824	5 717	2 611	1 418	1 049	1 273	2 575	1 988
2009	77 378	83 613	7 209	5 473	3 738	1 900	1 197	896	1 020	1 609	1 222
2010	90 259	98 199	7 287	6 546	4 774	1 890	1 235	932	1 222	2 506	1 479
2011	110 483	115 818	6 065	7 648	5 213	2 114	1 609	1 167	1 536	3 099	1 894
2012	105 481	106 725	5 920	7 567	3 927	1 531	1 542	1 055	1 585	2 772	1 543
2013	103 607	101 546	6 332	6 490	4 043	1 843	1 495	1 125	1 464	2 963	1 429
2014	161 757	62 098	3 311	5 789	2 394	1 211	1 158	1 001	1 237	2 393	1 438
2015	165 841	66 639	4 009	5 767	2 088	1 565	1 323	793	1 070	2 352	1 153
2016	182 702	68 879	4 201	5 017	2 105	1 864	1 429	786	919	1 850	1 106
2017	193 971	69 687	3 650	4 359	1 903	1 777	1 355	681	897	1 730	1 014

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Nutzlast

Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
.	94 474	1960
.	117 046	1965
4 012	1 894	11 275			728	6 250		2 553				146 037	1970	
2 359	1 873	3 182	2 884	890	3 500		1 483				90 605	1975		
3 346	2 773	4 258	4 355	1 515	5 743		1 803				143 749	1980		
2 827	2 448	2 519	2 550	972	2 710		2 185				106 830	1985		
1 939	1 487	2 281	4 915	2 613	3 111		8 920				157 782	1990		
2 445	948	1 291	3 062	3 116	3 115		11 416				212 200	1995		
3 492		4 329		2 442	2 405		16 317				246 797	2000		
1 370	690	575	833	1 788	1 343	1 007	809	1 030	1 924	11 053		222 933	2005	
1 362	729	790	909	2 056	1 713	1 228	821	1 138	2 218	13 831		275 050	2008	
909	516	539	713	1 374	1 270	1 023	878	1 104	1 728	8 673	189	204 171	2009	
842	544	522	735	1 600	1 304	1 148	936	864	1 401	9 914	249	236 388	2010	
1 244	631	614	822	1 907	1 535	1 269	930	1 108	1 643	11 572	167	280 088	2011	
851	551	611	735	1 469	1 442	1 035	845	942	1 562	10 548	81	260 320	2012	
737	533	628	796	1 449	1 377	1 042	796	948	1 830	11 598	192	254 263	2013	
695	545	647	765	1 250	1 211	813	663	819	1 707	11 549	164	264 615	2014	
768	614	878	990	1 645	1 415	881	657	742	1 689	11 841	117	274 837	2015	
897	791	1 175	1 048	2 125	1 561	1 148	805	841	1 906	12 471	134	295 760	2016	
960	838	1 136	1 101	2 074	1 608	1 019	790	808	1 844	13 253	154	306 609	2017	

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach Nutzlast

Nutzlast	2017		2016		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 999 kg	193 971	63,3	182 702	61,8	+	6,2
1000 - 1499 kg	69 687	22,7	68 879	23,3	+	1,2
1500 - 1999 kg	3 650	1,2	4 201	1,4	-	13,1
2000 - 2499 kg	4 359	1,4	5 017	1,7	-	13,1
2500 - 2999 kg	1 903	0,6	2 105	0,7	-	9,6
3000 - 3499 kg	1 777	0,6	1 864	0,6	-	4,7
3500 - 3999 kg	1 355	0,4	1 429	0,5	-	5,2
4000 - 4499 kg	681	0,2	786	0,3	-	13,4
4500 - 4999 kg	897	0,3	919	0,3	-	2,4
5000 - 5499 kg	1 730	0,6	1 850	0,6	-	6,5
5500 - 5999 kg	1 014	0,3	1 106	0,4	-	8,3
6000 - 6499 kg	960	0,3	897	0,3	+	7,0
6500 - 6999 kg	838	0,3	791	0,3	+	5,9
7000 - 7499 kg	1 136	0,4	1 175	0,4	-	3,3
7500 - 7999 kg	1 101	0,4	1 048	0,4	+	5,1
8000 - 8999 kg	2 074	0,7	2 125	0,7	-	2,4
9000 - 9999 kg	1 608	0,5	1 561	0,5	+	3,0
10000 - 10999 kg	1 019	0,3	1 148	0,4	-	11,2
11000 - 11999 kg	790	0,3	805	0,3	-	1,9
12000 - 12999 kg	808	0,3	841	0,3	-	3,9
13000 - 13999 kg	1 844	0,6	1 906	0,6	-	3,3
14000 und mehr kg	13 253	4,3	12 471	4,2	+	6,3
unbekannt	154	0,1	134	0,0	+	14,9
Insgesamt	306 609	100,0	295 760	100,0	+	3,7

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960											
1965	3 810	53 138		33 323			2 824				
1970	3 718	65 348		5 347	16 501	6 024	6 119	11 042	265	2 296	109
1975	4 429	41 759		2 075	5 837	3 136	3 687	8 936	156	1 219	234
1980	9 658	61 334	8 551	2 072	6 529	7 363	3 521	16 449	147	264	947
1985	12 304	45 427	6 105	852	4 148	3 611	1 956	11 496	105	610	964
1990	17 503	66 934	10 770	417	5 821	4 873	2 359	18 871	108	752	792
1995	34 958	95 266	21 030	559	5 755	3 849	1 775	17 770	148	1 014	1 117
2000	39 642	74 886	65 732	217	5 403	2 893	595	22 411	387	530	595
2005	20 544	71 650	78 732	123	3 498	1 903	861	15 453	198	412	450
2008	25 373	71 987	121 015	426	4 270	1 368	1 475	14 075	390	656	410
2009	19 097	55 684	90 328	375	3 072	1 052	1 037	8 815	252	537	435
2010	18 570	67 061	106 771	343	3 234	1 200	840	11 197	204	629	382
2011	19 268	80 658	129 059	372	3 289	1 445	945	12 725	184	756	400
2012	14 009	76 059	124 777	176	3 267	1 175	955	11 265	182	620	306
2013	15 046	73 328	119 758	207	2 927	1 363	945	10 905	179	694	328
2014	15 430	79 903	128 204	199	3 190	834	877	8 282	169	577	241
2015	16 449	76 637	139 682	173	3 014	875	740	8 967	161	652	224
2016	18 029	79 957	153 918	143	3 276	906	572	8 796	150	670	203
2017	18 466	79 643	165 950	107	2 365	966	573	8 227	136	562	186

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
											94 474	1960
7 114	4 754	8 434	28		3 612		9				117 046	1965
4 491	3 197	13 511	14	8	8 047						146 037	1970
1 945	2 106	9 426	17	10	5 592	-	29	12			90 605	1975
2 223	2 509	12 981	11	7	9 160	3	5	15			143 749	1980
2 022	2 265	8 869	74	23	5 727	7	4	261			106 830	1985
1 702	2 310	1 626	10 576	206	509	9 734	375	1 544			157 782	1990
2 711	2 265	1 379	9 415	306	148	1 024	9 572	2 139			212 200	1995
4 383	958	1 612	8 320	128	168	676	14 152	3 109			246 797	2000
7 228	207	680	5 350	125	123	308	12 379	2 709			222 933	2005
7 381	433	1 299	5 026	907	391	431	10 918	6 819			275 050	2008
5 047	292	912	3 479	691	360	326	7 718	4 661	1		204 171	2009
6 481	301	1 031	3 437	779	392	277	7 839	5 415	5		236 388	2010
8 402	329	1 294	3 788	974	553	383	8 929	6 330	5		280 088	2011
7 370	296	1 059	3 194	863	640	200	7 740	6 165	2		260 320	2012
7 367	272	1 057	2 992	997	731	270	7 967	6 929	1		254 263	2013
6 364	286	1 110	2 496	906	696	205	8 195	6 447	4		264 615	2014
5 357	399	2 175	2 527	1 019	755	251	7 811	6 967	2		274 837	2015
4 369	701	2 714	3 044	1 242	801	291	7 833	8 141	4		295 760	2016
3 994	1 008	2 774	2 864	1 201	732	178	8 061	8 609	7		306 609	2017

8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	193 971	18 426	105 363	70 106	13	22	3	-	33	-	-
1000 - 1499 kg	69 687	38	3 833	65 252	47	209	24	4	276	2	-
1500 - 1999 kg	3 650	-	49	847	34	1 299	136	12	1 253	11	7
2000 - 2499 kg	4 359	-	4	24	13	755	425	18	3 076	19	19
2500 - 2999 kg	1 903	-	-	67	-	59	207	62	1 363	48	81
3000 - 3499 kg	1 777	-	-	-	-	1	118	187	1 177	51	189
3500 - 3999 kg	1 355	-	-	-	-	-	7	225	801	5	126
4000 - 4499 kg	681	-	-	-	-	-	-	49	167	-	105
4500 - 4999 kg	897	-	-	-	-	-	-	-	56	-	26
5000 - 5999 kg	2 744	-	-	-	-	-	-	-	16	-	9
6000 - 7499 kg	2 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	3 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	19 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	154	2	35	13	-	20	46	16	9	-	-
Insgesamt	306 609	18 466	109 284	136 309	107	2 365	966	573	8 227	136	562
darunter Drei- und Mehrachsige	17 093	-	4	148	-	26	6	8	37	-	-
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	505	-	12	94	1	14	19	10	48	1	9
Offener Kasten	4 530	58	138	2 928	6	142	66	43	469	16	10
Geschlossener Kasten	19 009	8	3 063	6 965	19	371	235	43	4 120	43	140
Mit Isolierwänden und Kühlung	6 049	15	540	2 081	2	84	129	24	544	2	57
ohne Kühlung	511	3	33	342	1	7	2	1	34	-	7
Seitenplanen/Curtainsider	3 710	-	47	970	12	84	45	37	610	9	86
ATL/Container	5 060	1	-	10	-	-	6	3	44	1	4
Hakenlift/Ladegerät	4 556	-	2	155	-	40	52	24	732	7	44
Kipper	11 299	104	196	2 103	14	361	192	304	1 338	56	169
Tankfahrzeuge für Normalgut	199	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
für Gefahrgut	490	-	1	13	-	6	3	1	23	-	1
Sonstige	250 691	18 277	105 252	120 648	52	1 256	217	83	264	1	35
nach Ländern											
Baden-Württemberg	33 343	1 856	11 501	14 447	19	312	160	89	958	10	92
Bayern	54 890	2 142	15 392	29 121	15	294	183	109	1 702	32	87
Berlin	12 790	1 138	4 388	4 602	-	74	24	8	582	30	24
Brandenburg	9 936	677	3 795	4 311	3	71	32	23	149	-	22
Bremen	1 765	112	706	715	-	17	7	1	42	-	5
Hamburg	11 249	394	4 107	5 353	1	47	19	8	837	4	3
Hessen	24 930	1 514	8 460	11 847	6	136	64	37	576	6	29
Mecklenburg-Vorpommern	5 496	293	2 302	2 272	3	49	19	13	75	1	10
Niedersachsen	29 145	2 094	10 876	12 295	14	260	64	42	595	11	55
Nordrhein-Westfalen	63 296	4 251	25 255	26 063	21	522	178	85	1 545	27	132
Rheinland-Pfalz	12 428	782	3 921	5 759	2	148	38	41	368	8	22
Saarland	3 080	259	897	1 446	1	26	11	12	92	-	3
Sachsen	16 698	1 227	6 248	7 227	4	98	69	43	226	3	40
Sachsen-Anhalt	7 763	495	3 031	3 239	2	91	27	10	133	1	14
Schleswig-Holstein	10 433	579	4 170	4 146	13	145	28	24	194	2	9
Thüringen	9 337	653	4 223	3 451	3	75	42	28	153	1	15
Sonstige	30	-	12	15	-	-	1	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	Nutzlast bis 999 kg
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000 - 1499 kg
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
12	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
19	31	3	-	1	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
58	118	3	7	5	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
46	272	21	5	16	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
20	734	27	15	19	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
22	2 366	137	75	96	21	2	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5	405	774	975	560	176	12	-	27	-	-	6000 - 7499 kg
-	50	34	1 409	1 133	346	73	2	79	49	-	7500 - 8999 kg
-	4	7	287	1 033	658	645	176	7 953	8 559	-	9000 und mehr kg
1	4	2	-	-	-	-	-	2	1	3	unbekannt
186	3 994	1 008	2 774	2 864	1 201	732	178	8 061	8 609	7	Insgesamt
2	6	7	4	6	2	10	157	8 061	8 609	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
7	22	4	11	21	12	4	-	77	139	-	Plattform
12	238	20	107	52	16	9	-	93	107	-	Offener Kasten
47	1 744	488	620	300	85	55	5	475	183	-	Geschlossener Kasten
10	363	107	680	330	177	17	3	620	264	-	Mit Isolierwänden
-	8	3	16	13	6	2	-	18	15	-	und Kühlung
8	451	82	306	225	124	44	2	390	178	-	ohne Kühlung
12	37	6	43	364	95	65	29	2 478	1 862	-	Seitenplanen/Curtainsider
21	686	193	530	358	135	61	4	792	720	-	ATL/Container
47	296	73	351	683	291	334	5	1 358	3 024	-	Hakenlift/Ladegerät
3	1	-	1	13	7	7	-	106	60	-	Kipper
1	6	-	12	99	31	45	-	156	92	-	Tankfahrzeuge
18	142	32	97	406	222	89	130	1 498	1 965	7	für Normalgut
											für Gefahrgut
											Sonstige
nach Ländern											
26	421	99	452	443	149	99	11	974	1 223	2	Baden-Württemberg
21	807	191	491	491	243	136	14	1 444	1 973	2	Bayern
4	582	18	324	111	11	18	-	632	220	-	Berlin
3	120	26	75	77	32	27	-	248	245	-	Brandenburg
3	22	4	21	42	6	1	6	29	26	-	Bremen
-	153	21	42	42	5	6	1	114	92	-	Hamburg
15	279	46	236	191	94	37	13	632	711	1	Hessen
2	49	16	46	59	21	10	1	112	143	-	Mecklenburg-Vorpommern
10	282	126	183	254	91	100	59	850	883	1	Niedersachsen
37	611	252	424	570	255	137	55	1 468	1 408	-	Nordrhein-Westfalen
16	210	49	73	89	69	43	2	353	435	-	Rheinland-Pfalz
3	23	6	13	43	19	5	-	48	173	-	Saarland
12	167	52	164	181	40	40	9	389	459	-	Sachsen
4	77	12	68	107	50	20	2	212	168	-	Sachsen-Anhalt
20	122	74	72	86	85	25	4	352	283	-	Schleswig-Holstein
10	69	16	88	78	31	28	1	204	167	1	Thüringen
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	8 898	65 069		10 670				191			
1970	3 967	31 615		17 843	6 786	5 499	449	119	24	261	5
1975	2 425	23 641		12 106	16 813	7 054	1 432	737	8	147	31
1980	2 680	1 244	7 764	9 003	12 584	6 323	3 749	1 507	262	301	175
1985	1 871	774	3 961	6 150	7 474	5 236	5 969	2 253	501	396	251
1990	1 497	779	1 573	2 855	5 960	6 043	5 619	4 565	118	430	378
1995	1 627	781	862	967	2 899	7 826	2 256	6 143	108	1 034	642
2000	2 186	1 059	1 154	468	2 422	4 789	3 211	3 889	703	1 631	1 544
2005	7 375	990	717	751	2 608	2 974	1 913	2 171	699	2 282	997
2008	8 670	1 336	820	626	2 149	2 023	2 251	3 006	2 077	4 482	2 260
2009	9 405	1 309	822	715	2 017	2 312	1 891	2 953	1 081	3 566	2 183
2010	10 649	1 608	1 029	470	1 325	2 713	2 473	1 477	1 740	4 083	1 956
2011	14 559	2 130	1 280	501	1 665	3 182	3 081	1 538	2 056	4 836	2 715
2012	12 572	1 764	1 215	481	2 049	3 151	3 159	1 539	1 623	5 610	2 883
2013	13 615	1 775	1 340	496	2 093	3 075	3 016	2 217	693	5 357	2 992
2014	13 145	1 731	1 365	495	2 569	3 118	2 336	2 105	590	4 129	2 432
2015	14 629	1 728	1 548	489	1 729	2 319	1 716	1 559	446	3 669	2 106
2016	14 881	1 590	1 527	491	2 071	2 564	1 973	1 261	344	2 901	2 140
2017	16 535	2 444	2 331	519	3 027	3 129	2 239	626	439	2 861	1 886
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	2	4		382				154			
1970	3	2		13	65	81	88	108	19	251	2
1975	-	-		1	10	6	20	81	2	129	25
1980	-	1	1	3	9	3	6	175	42	17	14
1985	-	3	-	6	9	3	-	72	18	23	21
1990	-	-	-	2	4	3	3	51	9	26	13
1995	-	-	-	-	6	8	1	44	14	21	17
2000	-	-	-	2	8	4	1	43	10	3	10
2005	-	-	68	-	3	5	18	68	7	8	10
2008	-	-	127	3	32	6	90	70	3	3	2
2009	-	-	76	2	13	4	18	44	4	4	2
2010	-	-	84	6	21	4	26	47	3	5	2
2011	-	-	29	-	19	4	7	43	3	3	3
2012	-	-	36	2	13	7	9	61	2	12	2
2013	-	-	47	2	20	6	6	72	4	7	-
2014	-	-	55	-	46	4	19	35	2	7	-
2015	-	-	48	2	27	6	6	15	2	5	-
2016	-	-	37	-	31	7	4	10	4	3	-
2017	-	-	48	1	9	2	6	14	1	2	-

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Zugmaschinen insgesamt											
.	.	.	64		.	12			.	91 413	1960
490	440	2 082	64		161	12			.	88 077	1965
378	413	3 162	50	830	1 073	3	22	2	.	72 501	1970
171	271	3 207	13	212	906	1	23	4	.	69 202	1975
407	384	5 418	9	188	1 332	1	36	9	.	53 376	1980
239	253	5 389	9	56	726	-	13	13	.	41 534	1985
395	375	998	8 781	34	39	1 156	43	52	.	41 690	1990
1 305	473	696	13 611	10	20	103	979	41	.	42 383	1995
1 630	1 355	203	26 089	24	16	40	1 398	48	.	53 859	2000
2 865	1 929	121	29 761	749	306	131	1 160	212	.	60 711	2005
3 776	3 143	641	24 755	7 773	4 867	97	804	1 189	.	76 745	2008
3 552	3 349	730	12 204	3 819	3 185	101	483	792	2	56 471	2009
3 024	3 187	659	16 807	6 445	4 221	79	367	550	7	64 869	2010
3 744	4 376	919	17 898	9 756	7 445	90	412	847	3	83 033	2011
4 361	4 259	1 195	13 000	8 948	8 566	152	398	956	9	77 890	2012
4 354	4 593	986	11 152	9 314	9 048	89	392	1 036	7	77 640	2013
4 845	4 971	1 033	13 056	9 608	11 402	76	294	929	9	80 238	2014
4 543	5 690	1 092	12 528	10 726	12 841	65	316	1 033	12	80 784	2015
3 932	3 791	1 276	12 394	10 433	13 399	66	352	1 108	7	78 501	2016
4 130	5 084	1 453	12 413	11 012	13 680	53	361	1 186	6	85 414	2017
darunter Sattelzugmaschinen											
.	.	.	64		.	12			.	2 438	1960
472	432	2 038	64		156	12			.	3 716	1965
359	399	3 087	48	825	1 064	2	21	-	.	6 437	1970
168	260	3 185	13	210	893	1	23	4	.	5 031	1975
311	373	5 387	9	188	1 317	1	35	7	.	7 899	1980
171	249	5 375	9	56	723	-	13	13	.	6 764	1985
184	366	955	8 739	34	39	1 153	43	46	.	11 670	1990
164	266	685	13 538	10	20	103	972	34	.	15 903	1995
39	99	133	26 052	24	10	27	1 392	38	.	27 895	2000
52	60	33	29 613	745	305	117	1 149	199	.	32 460	2005
51	59	11	23 934	7 766	4 858	50	781	1 178	.	39 024	2008
26	44	116	11 374	3 814	3 177	59	464	761	1	20 003	2009
25	41	12	16 126	6 429	4 213	33	345	513	2	27 937	2010
28	32	16	17 075	9 727	7 437	52	392	794	-	35 664	2011
9	30	18	12 227	8 929	8 558	42	372	901	4	31 234	2012
22	27	13	10 151	9 278	9 027	43	366	974	4	30 069	2013
14	27	2	11 957	9 577	11 386	43	287	868	1	34 330	2014
18	24	7	11 619	10 683	12 811	30	306	934	1	36 544	2015
6	25	4	11 688	10 369	13 373	42	331	1 033	-	36 967	2016
6	25	5	11 447	10 963	13 653	28	302	1 090	4	37 606	2017

10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2017 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	11 060	8 790	2 028	156	3	83	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	9 791	3 337	647	1 509	322	2 284	804	887	-	-	-	-
51 - 70 kW	5 489	1 114	24	257	190	517	2 017	726	153	101	389	-
71 - 90 kW	3 217	113	-	-	-	70	272	439	320	326	1 290	-
91 und mehr kW	14 206	189	-	-	-	18	11	6	42	10	1 106	-
unbekannt	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	43 765	13 544	2 699	1 922	515	2 972	3 104	2 059	515	437	2 785	-
darunter Drei- und Mehrachsige	112	49	4	1	-	2	2	-	-	-	-	-
Sonstige Zugmaschinen												
bis 30 kW	805	766	28	5	-	6	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	1 487	1 421	7	39	3	16	1	-	-	-	-	-
51 - 70 kW	848	770	10	17	-	23	15	12	1	-	-	-
71 - 90 kW	149	34	-	-	-	1	7	17	54	1	17	-
91 und mehr kW	754	-	-	-	-	-	-	145	42	-	57	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 043	2 991	45	61	3	46	23	174	97	1	74	-
darunter Drei- und Mehrachsige	146	16	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	84	-	-	48	1	9	2	6	-	1	1	-
151 - 200 kW	38	-	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-
201 - 250 kW	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	22 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	13 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37 606	-	-	48	1	9	2	6	14	1	2	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 623	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zugmaschinen insgesamt	85 414	16 535	2 744	2 031	519	3 027	3 129	2 239	626	439	2 861	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	9 974	1 986	299	257	94	591	503	442	107	67	445	-
Bayern	18 226	3 812	552	386	68	1 084	1 299	847	232	199	1 003	-
Berlin	1 663	142	32	210	1	3	5	7	1	-	1	-
Brandenburg	2 953	575	97	67	18	36	59	39	6	5	68	-
Bremen	398	21	7	5	1	-	1	2	-	-	3	-
Hamburg	751	90	22	7	3	5	6	1	1	-	1	-
Hessen	5 316	1 258	182	102	21	142	185	122	49	31	174	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 651	481	118	144	16	24	48	38	6	8	43	-
Niedersachsen	11 153	1 697	458	170	47	181	240	218	77	47	410	-
Nordrhein-Westfalen	13 884	1 949	363	261	91	189	231	212	70	27	342	-
Rheinland-Pfalz	4 480	1 130	104	72	86	478	133	82	18	16	122	-
Saarland	680	189	17	9	2	16	12	5	3	1	10	-
Sachsen	4 114	1 096	173	97	21	137	170	70	32	13	62	-
Sachsen-Anhalt	3 178	646	95	54	12	42	39	38	7	9	47	-
Schleswig-Holstein	3 295	445	134	90	22	51	81	88	10	14	94	-
Thüringen	2 696	1 018	90	99	16	48	117	28	7	2	36	-
Sonstige	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 2017 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
326	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 529	4 038	4 892	1 377	858	37	21	3	2	67	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 855	4 099	4 892	1 377	858	37	21	3	2	67	2	Zusammen
2	1	4	-	1	10	-	-	2	34	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
13	25	167	71	108	12	6	22	57	29	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
31	25	167	71	108	12	6	22	57	29	-	Zusammen
-	-	3	-	18	7	-	13	57	29	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	1	Sattelzugmaschinen
-	3	16	-	3	-	-	-	-	1	-	bis 150 kW
-	2	8	5	41	21	10	-	-	-	-	151 - 200 kW
-	-	-	-	635	236	93	-	3	-	-	201 - 250 kW
-	1	1	-	8 859	7 231	6 116	20	101	141	2	251 - 300 kW
-	-	-	-	1 894	3 475	7 434	8	198	948	1	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
-	6	25	5	11 447	10 963	13 653	28	302	1 090	4	Zusammen
-	-	1	-	189	5	11	28	300	1 088	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 886	4 130	5 084	1 453	12 413	11 012	13 680	53	361	1 186	6	Zugmaschinen insgesamt
nach Ländern											
218	422	442	110	1 393	1 049	1 368	9	44	128	-	Baden-Württemberg
503	1 171	1 065	210	1 850	1 336	2 278	8	49	274	-	Bayern
-	2	1	-	1 087	45	106	-	11	9	-	Berlin
53	108	188	120	522	385	552	4	9	42	-	Brandenburg
3	3	7	2	95	130	87	-	3	28	-	Bremen
2	1	3	-	125	256	210	-	3	15	-	Hamburg
185	201	270	48	556	871	843	2	20	54	-	Hessen
48	125	223	145	342	322	469	4	13	34	-	Mecklenburg-Vorpommern
325	792	1 122	245	1 542	1 650	1 755	5	47	124	1	Niedersachsen
256	621	695	185	2 262	2 896	2 936	10	77	210	1	Nordrhein-Westfalen
65	152	204	40	518	400	801	-	15	44	-	Rheinland-Pfalz
2	12	19	3	54	112	202	1	3	8	-	Saarland
51	141	190	99	615	386	701	1	9	50	-	Sachsen
42	127	220	73	714	563	393	4	17	36	-	Sachsen-Anhalt
100	206	341	104	410	374	611	3	25	92	-	Schleswig-Holstein
33	46	94	69	328	237	368	2	16	38	4	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	1 525		2 510				1 074			
1965	740	1 525		2 510				1 074			
1970	473	2 398		204	647	218	103	292	21	79	86
1975	110	3 842		221	737	251	324	314	43	141	105
1980	418	9 201	1 895	337	761	665	522	663	104	249	288
1985	830	8 254	2 230	309	800	396	339	641	41	309	276
1990	896	13 692	7 785	466	1 018	510	372	1 084	43	517	251
1995	626	6 020	11 278	1 567	1 556	736	283	1 279	30	204	498
2000	570	3 740	15 790	3 423	2 323	695	177	1 692	58	163	290
2005	146	841	3 220	195	649	310	288	1 159	70	244	105
2008	116	869	3 747	192	963	430	404	861	110	393	228
2009	132	1 105	2 954	206	930	341	310	626	101	270	148
2010	164	988	2 895	588	1 067	257	323	587	105	309	114
2011	121	864	3 423	419	1 228	344	449	708	112	354	147
2012	94	966	3 481	196	1 092	309	383	909	69	322	211
2013	93	920	3 499	183	1 058	473	399	803	82	354	334
2014	144	857	3 730	204	1 142	723	423	581	38	340	257
2015	176	1 062	3 848	224	1 262	713	447	590	33	340	174
2016	134	1 167	4 779	197	1 156	729	448	725	37	388	154
2017	196	1 276	5 115	147	1 000	809	467	722	36	359	141

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			42		28	97				2 896	1960
463	207	239								6 925	1965
971	272	802	40	42	132	12	19	165		6 976	1970
983	288	911	103	70	204	32	9	155		8 843	1975
907	605	1 012	127	131	550	122	117	259		18 933	1980
663	354	551	31	48	601	88	35	150		16 946	1985
707	456	186	742	31	43	1 009	101	595		30 504	1990
610	740	287	737	81	51	268	898	575		28 324	1995
730	557	453	660	111	69	203	1 412	766		33 882	2000
579	466	706	695	97	58	115	1 318	696		11 957	2005
671	394	972	918	342	267	185	1 469	1 508		15 039	2008
528	322	1 112	774	281	250	169	700	1 139	-	12 398	2009
500	419	1 285	803	293	291	143	476	1 003	3	12 613	2010
527	431	1 127	896	326	356	268	754	1 171	3	14 028	2011
470	512	1 184	991	423	334	446	998	1 412	3	14 805	2012
490	383	1 214	1 016	424	287	436	1 102	1 581	-	15 131	2013
425	361	1 306	1 246	379	316	462	892	1 523	-	15 349	2014
417	358	1 390	1 252	407	386	506	1 086	1 590	4	16 265	2015
439	505	1 305	1 299	414	343	509	1 271	1 851	-	17 850	2016
445	427	1 486	1 161	391	421	558	1 132	1 945	-	18 234	2017

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2017 nach Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 452	-	1	14	1	7	10	-	13	-	18	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 036	3	25	156	5	242	74	8	28	-	3	
Kompressoren	12	-	-	4	-	1	-	-	2	-	-	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	695	5	18	490	17	73	52	35	3	-	-	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	77	-	1	28	-	14	-	3	3	-	2	
Leiterfahrzeuge	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	633	-	-	-	-	1	1	3	52	-	36	
Hubarbeitsbühnen	812	-	6	554	-	16	32	2	106	-	10	
Bohrfahrzeuge	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Feuerwehrfahrzeuge	2 903	18	269	598	79	215	14	136	138	1	129	
Andere	10 410	170	1 190	3 037	45	431	625	279	376	35	161	
Insgesamt	18 234	196	1 510	4 881	147	1 000	809	467	722	36	359	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 523	1	-	63	-	45	114	51	39	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 768	12	71	523	10	99	110	58	99	2	35	
Bayern	3 316	42	555	609	35	219	101	82	149	10	89	
Berlin	494	24	83	185	-	30	17	11	9	-	6	
Brandenburg	734	3	21	205	11	32	29	16	15	1	16	
Bremen	135	1	6	48	-	17	3	1	5	2	1	
Hamburg	376	9	115	124	2	23	6	2	6	-	9	
Hessen	1 173	4	93	398	17	74	52	63	35	2	18	
Mecklenburg-Vorpommern	636	1	79	164	1	16	36	7	8	3	11	
Niedersachsen	2 185	15	81	447	14	101	67	69	89	7	47	
Nordrhein-Westfalen	2 952	22	217	711	19	177	133	62	146	4	40	
Rheinland-Pfalz	752	4	29	136	22	50	28	28	38	-	24	
Saarland	138	-	9	44	1	9	6	4	8	-	4	
Sachsen	913	47	32	285	4	28	64	23	36	1	17	
Sachsen-Anhalt	582	4	24	83	3	17	40	9	12	2	8	
Schleswig-Holstein	831	2	37	309	7	53	35	16	48	2	23	
Thüringen	584	5	15	105	1	45	82	16	19	-	11	
Sonstige	665	1	43	505	-	10	-	-	-	-	-	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2017 nach Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	-	-	-	3	-	-	-	11	175	-	Betonpumpwagen
-	2	9	24	13	8	-	-	756	576	-	Abfallsammelfahrzeuge
1	87	21	116	32	37	42	-	56	100	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	Kompressoren
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	3	-	3	1	-	1	-	-	18	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
-	6	3	22	5	1	-	33	26	444	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
-	21	10	7	21	4	-	-	4	19	-	Hubarbeitsbühnen
-	1	-	3	-	-	-	2	2	4	-	Bohrfahrzeuge
10	66	124	847	130	32	10	-	31	56	-	Feuerwehrfahrzeuge
130	259	260	462	953	308	365	525	246	553	-	Andere
141	445	427	1 486	1 161	391	421	558	1 132	1 945	-	Insgesamt
-	4	9	7	7	13	160	73	1 045	1 892	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
12	50	44	141	85	32	39	17	96	233	-	Baden-Württemberg
24	85	94	314	207	74	69	73	155	330	-	Bayern
4	4	6	8	3	-	-	1	69	34	-	Berlin
2	18	13	71	61	24	47	43	45	61	-	Brandenburg
-	2	3	4	5	-	2	-	9	26	-	Bremen
-	3	3	19	2	3	-	2	22	26	-	Hamburg
6	36	40	71	37	14	17	9	95	92	-	Hessen
2	8	11	42	52	19	20	83	37	36	-	Mecklenburg-Vorpommern
18	62	60	180	277	49	71	87	139	305	-	Niedersachsen
9	80	97	239	187	80	59	41	240	389	-	Nordrhein-Westfalen
38	36	10	72	28	10	21	14	38	126	-	Rheinland-Pfalz
2	3	5	9	2	4	3	4	3	18	-	Saarland
6	17	4	44	68	24	21	55	60	77	-	Sachsen
4	15	15	51	69	20	23	53	55	75	-	Sachsen-Anhalt
6	9	11	59	44	12	19	43	36	60	-	Schleswig-Holstein
8	17	8	61	34	26	10	33	32	56	-	Thüringen
-	-	3	101	-	-	-	-	1	1	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31 036
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46 331
1970	62 083						11 063							73 146
1975	79 155						6 918							86 073
1980	120 143						10 472							130 615
1985	105 935						8 045							113 980
1990	116 123						32 953							149 076
1995	147 704						56 160							203 864
2000	166 659						65 248							231 907
2005	149 640	5 645	25 414	13 491	345	391	554	916	1 060	1 427	8 849	1 354		209 086
2008	144 594	4 573	30 201	18 707	401	409	621	1 407	1 639	1 867	11 663	2 719		218 801
2009	148 198	1 494	25 610	15 775	312	371	426	793	1 198	1 496	8 297	2 265	3 041	209 276
2010	146 692	2 262	28 560	19 300	409	358	457	841	1 673	1 498	9 864	2 470	2 583	216 967
2011	150 409	1 871	30 595	22 315	670	392	548	968	1 698	1 722	12 037	2 874	3 017	229 116
2012	148 824	1 902	27 579	23 115	1 037	430	529	762	1 918	1 742	11 359	2 878	3 132	225 207
2013	144 128	2 086	26 985	24 220	1 150	419	479	783	1 880	1 738	11 251	2 963	2 840	220 922
2014	158 731	6 310	32 951	18 087	915	347	553	775	2 065	1 843	11 689	3 180	3 427	240 873
2015	163 247	3 425	30 312	26 636	1 521	378	506	723	2 028	2 080	10 820	3 027	3 767	248 470
2016	169 507	2 735	30 725	31 643	1 795	363	492	853	1 951	1 953	10 425	3 160	4 343	259 945
2017	174 778	2 672	30 689	35 904	2 003	367	566	772	1 884	2 026	10 136	3 662	4 977	270 436

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

13. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Nutzlast

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt		23	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	2 490	33 526	1960
.	.	.	.	.	.	.	3 138	49 469	1965
853	}		4 684	.	.	.	5 537	78 683	1970
613	}		3 287	.	.	.	3 900	89 973	1975
710	}		6 137	.	.	.	6 847	137 462	1980
540	}		4 367	.	.	.	4 907	118 887	1985
813	}		8 774	.	.	.	9 587	158 663	1990
.	.	.	.	.	.	.	14 855	218 719	1995
.	.	.	.	.	.	.	22 929	254 836	2000
513	306	92	97	1 962	23 934	.	26 904	235 990	2005
798	356	93	106	1 277	38 810	.	41 440	260 241	2008
2 209	149	78	58	805	13 551	117	16 967	226 243	2009
609	169	49	53	843	20 345	93	22 161	239 128	2010
561	209	65	72	970	27 647	104	29 628	258 744	2011
840	263	87	59	1 092	25 327	125	27 793	253 000	2012
762	287	141	110	1 104	24 461	118	26 983	247 905	2013
777	363	119	119	1 077	27 899	113	30 467	271 340	2014
815	371	172	124	1 407	28 577	102	31 568	280 038	2015
960	569	193	121	1 853	30 611	117	34 424	294 369	2016
960	625	152	115	2 373	32 095	127	36 447	306 883	2017

*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 nach Nutzlast

Nutzlast	2017		2016		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	174 778	57,0	169 507	57,6	+ 3,1	
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 3999 kg	70 789	23,1	66 456	22,6	+ 6,5	
4000 - 4999 kg	479	0,2	442	0,2	+ 8,4	
5000 - 5999 kg	367	0,1	363	0,1	+ 1,1	
6000 - 7999 kg	1 338	0,4	1 345	0,5	- 0,5	
8000 - 9999 kg	1 884	0,6	1 951	0,7	- 3,4	
10000 - 11999 kg	2 026	0,7	1 953	0,7	+ 3,7	
12000 - 15999 kg	10 136	3,3	10 425	3,5	- 2,8	
16000 - 17999 kg	1 729	0,6	1 428	0,5	+ 21,1	
18000 - 19999 kg	340	0,1	332	0,1	+ 2,4	
20000 und mehr kg	1 593	0,5	1 400	0,5	+ 13,8	
unbekannt	4 977	1,6	4 343	1,5	+ 14,6	
Zusammen	270 436	88,1	259 945	88,3	+ 4,0	
Sattelanhänger *)						
Einachsige	960	0,3	960	0,3	-	
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 9999 kg	625	0,2	569	0,2	+ 9,8	
10000 - 11999 kg	25	0,0	38	0,0	- 34,2	
12000 - 15999 kg	127	0,0	155	0,1	- 18,1	
16000 - 19999 kg	115	0,0	121	0,0	- 5,0	
20000 - 21999 kg	380	0,1	318	0,1	+ 19,5	
22000 - 23999 kg	1 205	0,4	801	0,3	+ 50,4	
24000 - 25999 kg	788	0,3	734	0,2	+ 7,4	
26000 und mehr kg	32 095	10,5	30 611	10,4	+ 4,8	
unbekannt	127	0,0	117	0,0	+ 8,5	
Zusammen	36 447	11,9	34 424	11,7	+ 5,9	
Insgesamt	306 883	100,0	294 369	100,0	+ 4,3	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinien 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	32 064	922				2 503				1 848	
1970	60 684	704		247	460	372	648	666	537	719	337
1975	78 027	432		118	279	318	322	454	432	453	313
1980	117 271	818		181	294	376	316	570	646	890	324
1985	102 682	1 274	264	98	202	215	183	144	303	560	586
1990	129 092	5 129	1 032	151	278	269	342	180	566	945	343
1995	172 362	11 022	3 037	148	382	367	410	82	432	841	846
2000	190 190	16 027	6 086	50	220	221	317	118	321	517	961
2005	167 457	17 219	7 714	167	543	198	183	65	352	347	595
2008	164 347	20 157	11 530	129	439	306	304	80	431	405	643
2009	162 397	18 282	10 601	119	394	324	181	86	431	340	507
2010	165 764	19 343	12 485	92	439	335	241	76	360	319	429
2011	168 723	23 082	14 386	136	515	405	391	73	411	323	480
2012	164 388	24 218	14 233	197	518	439	388	90	462	336	548
2013	158 524	25 115	15 141	206	489	402	383	105	490	337	500
2014	173 285	26 867	16 997	248	455	469	524	136	483	336	537
2015	178 601	27 868	18 927	326	321	471	481	163	441	359	521
2016	185 579	30 764	21 030	338	269	502	491	185	439	311	554
2017	190 741	33 423	23 288	332	231	488	518	138	451	308	698

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	445		.	2 445			.	33 526	1960
1 474	339	2 907	445		4 522	2 445			.	49 469	1965
1 236	335	3 015	183	276	3 431	195	344	4 294	.	78 683	1970
703	344	2 326	115	139	1 819	65	161	3 153	.	89 973	1975
1 326	400	4 494	169	214	2 746	145	279	6 003	.	137 462	1980
935	344	4 155	182	233	2 122	49	200	4 156	.	118 887	1985
1 277	672	2 220	5 000	333	137	1 883	81	8 733	.	158 663	1990
2 069	962	1 341	8 324	263	219	1 886	87	13 639	.	218 719	1995
2 320	921	842	10 732	733	294	1 612	64	22 290	.	254 836	2000
1 697	608	838	8 126	1 522	571	1 228	56	26 504	.	235 990	2005
2 698	966	942	9 877	2 454	1 404	1 240	164	41 725	.	260 241	2008
2 034	860	786	6 636	1 955	1 477	1 316	75	17 421	21	226 243	2009
2 100	1 297	822	7 458	1 837	1 500	1 551	68	22 605	7	239 128	2010
2 589	1 108	900	9 197	2 076	1 719	1 875	118	30 233	4	258 744	2011
2 603	1 245	927	8 097	2 159	1 828	2 245	95	27 979	5	253 000	2012
2 518	1 313	949	8 062	2 234	1 686	2 079	110	27 257	5	247 905	2013
2 574	1 440	1 063	8 585	2 433	1 752	2 287	135	30 722	12	271 340	2014
2 650	1 413	980	8 457	2 289	1 612	2 309	122	31 714	13	280 038	2015
2 646	1 490	875	7 958	2 751	1 744	2 050	154	34 223	16	294 369	2016
2 460	1 565	901	7 706	3 017	1 857	2 227	120	36 402	12	306 883	2017

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	174 778	171 143	1 396	478	167	132	265	73	78	74	126	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	2 672	1 997	438	171	33	1	4	3	2	6	-	
1000 - 1999 kg	30 689	16 315	13 921	417	9	8	2	3	1	5	8	
2000 - 2999 kg	35 904	1	24 239	11 579	52	11	4	1	5	-	-	
3000 - 3999 kg	1 524	-	-	1 424	11	28	45	-	2	3	1	
4000 - 4999 kg	479	-	-	-	-	2	33	361	4	58	2	
5000 - 5999 kg	367	-	-	-	-	-	7	17	30	206	22	
6000 - 6999 kg	566	-	-	-	-	-	-	-	-	20	121	
7000 - 7999 kg	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8000 - 8999 kg	1 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	2 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	13 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	4 977	736	1 990	303	51	22	96	35	3	75	10	
Zusammen	270 436	190 192	41 984	14 372	323	204	456	493	125	447	290	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 608	61	58	1 077	3	3	5	8	-	5	2	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	960	437	10	9	1	1	18	13	1	4	5	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	625	109	249	84	7	22	12	8	7	-	7	
10000 - 11999 kg	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	1 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	32 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	127	3	1	2	1	4	2	4	5	-	6	
Zusammen	36 447	549	260	95	9	27	32	25	13	4	18	
darunter Drei- und Mehrachsige	31 855	1	1	8	4	1	5	8	-	-	4	
Insgesamt	306 883	190 741	42 244	14 467	332	231	488	518	138	451	308	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	15 038	9 705	2 271	1 065	1	4	15	6	3	11	9	
Offener Kasten	123 066	108 347	8 365	2 678	7	22	18	58	15	38	37	
Geschlossener Kasten	16 601	9 782	3 595	467	3	13	12	8	1	-	5	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	5 644	201	479	143	1	-	2	-	-	-	5	
ohne Kühlung	1 080	47	93	32	-	-	-	-	-	-	-	
Seitenplanen/Curtainsider	15 965	526	143	133	2	5	19	9	40	15	13	
Wechselaufbau	3 063	18	13	18	-	-	4	5	1	5	9	
Kipper	31 050	7 616	9 248	3 348	54	63	177	25	23	269	22	
Tier-/Viehtransporter	9 912	3 911	5 435	279	1	2	5	7	7	21	37	
Fahrzeugtransporter	9 141	2 880	3 816	1 806	28	17	9	29	12	-	29	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 304	632	498	153	-	2	1	2	6	1	-	
Sonstige	75 019	47 076	8 288	4 345	235	103	226	369	30	91	142	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	37 945	24 603	5 309	1 971	20	18	62	35	29	51	56	
Bayern	56 165	33 440	8 354	3 037	50	49	104	92	14	151	68	
Berlin	3 963	2 675	556	196	11	-	5	1	1	-	3	
Brandenburg	13 279	9 309	1 584	540	15	13	22	48	4	8	7	
Bremen	1 514	858	189	62	-	1	1	-	-	-	-	
Hamburg	3 781	2 035	479	206	-	2	2	1	-	-	1	
Hessen	18 730	12 097	2 587	797	25	10	27	12	3	17	8	
Mecklenburg-Vorpommern	10 108	5 607	1 041	382	20	12	11	69	1	17	6	
Niedersachsen	40 068	23 110	5 714	1 788	39	23	52	48	41	71	33	
Nordrhein-Westfalen	53 752	31 564	8 206	2 582	56	34	57	59	13	63	59	
Rheinland-Pfalz	16 701	11 098	2 195	770	19	19	37	22	15	24	12	
Saarland	4 218	3 185	426	120	4	-	8	1	-	3	8	
Sachsen	13 040	9 043	1 335	537	19	26	36	48	3	9	8	
Sachsen-Anhalt	9 871	6 786	1 070	327	13	3	32	35	4	4	8	
Schleswig-Holstein	14 188	8 608	2 236	779	17	9	20	30	6	22	19	
Thüringen	9 434	6 658	944	372	24	12	12	17	4	6	12	
Sonstige	126	65	19	1	-	-	-	-	-	5	-	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
157	387	279	2	4	7	1	3	3	1	2	Gewöhnliche Einachsige
3	-	3	3	2	3	1	1	1	-	-	Mehrachsig mit
6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
2	3	14	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
41	16	26	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
256	161	3	5	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
175	565	17	15	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
-	1 045	82	68	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
-	148	367	50	41	82	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
-	11	614	402	548	247	136	67	-	1	-	8000 - 8999 kg
-	-	2	127	6 105	2 387	1 451	2 043	34	1 648	1	9000 - 9999 kg
46	87	138	186	905	107	78	64	13	28	4	10000 - 11999 kg
686	2 439	1 545	858	7 605	2 833	1 667	2 178	51	1 678	10	12000 und mehr kg
3	4	3	33	200	8	53	403	37	1 639	3	unbekannt
7	5	13	34	58	135	170	8	11	20	-	Zusammen
5	15	7	8	2	5	3	12	-	63	-	Sattelanhänger *)
-	-	-	1	4	-	2	1	4	13	-	Einachsige
-	-	-	-	36	19	2	7	33	30	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	3	13	19	80	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	-	1	1	378	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 205	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	788	-	16000 - 19999 kg
-	1	-	-	1	25	10	7	1	52	2	20000 - 21999 kg
12	21	20	43	101	184	190	49	69	34 724	2	22000 - 23999 kg
-	2	-	2	3	-	3	19	35	31 757	2	24000 - 25999 kg
698	2 460	1 565	901	7 706	3 017	1 857	2 227	120	36 402	12	26000 und mehr kg
nach Aufbauarten ¹⁾											
26	94	36	65	258	73	55	96	6	1 238	1	Plattform
51	416	178	129	560	228	350	466	9	1 094	-	Offener Kasten
132	249	38	33	319	210	14	36	3	1 680	1	Geschlossener Kasten
2	8	1	2	363	106	47	3	5	4 276	-	Mit Isolierwänden
1	4	-	-	25	3	4	-	-	871	-	und Kühlung
98	223	45	10	432	187	93	19	5	13 948	-	ohne Kühlung
10	56	42	44	2 247	224	27	82	2	256	-	Seitenplanen/Curtainsider
132	770	626	358	2 047	647	865	325	3	4 432	-	Wechselaufbau
10	35	12	14	39	2	-	30	1	64	-	Kipper
5	45	19	35	64	218	17	8	36	67	1	Tier-/Viehtransporter
1	-	-	2	2	-	-	-	1	3	-	Fahrzeugtransporter
230	560	568	209	1 350	1 119	385	1 162	49	8 473	9	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
nach Ländern											
84	342	195	125	799	424	198	191	21	3 409	3	Baden-Württemberg
194	575	565	279	1 780	728	498	586	23	5 577	1	Bayern
8	53	17	9	116	23	-	-	3	286	-	Berlin
15	76	54	41	302	78	52	61	2	1 048	-	Brandenburg
3	3	4	2	23	22	8	31	3	304	-	Bremen
3	15	6	1	61	18	2	-	-	949	-	Hamburg
37	161	77	43	668	161	75	74	10	1 841	-	Hessen
24	34	31	34	145	40	36	80	4	2 514	-	Mecklenburg-Vorpommern
75	275	171	123	1 221	388	332	522	13	6 021	8	Niedersachsen
107	463	216	112	1 202	584	315	337	26	7 697	-	Nordrhein-Westfalen
40	149	51	29	303	152	48	61	2	1 655	-	Rheinland-Pfalz
6	22	7	2	29	21	35	6	-	335	-	Saarland
19	111	61	32	295	130	47	56	6	1 219	-	Sachsen
20	55	26	21	241	73	39	49	3	1 062	-	Sachsen-Anhalt
26	74	45	40	287	102	116	139	2	1 611	-	Schleswig-Holstein
37	52	38	8	202	73	56	31	2	874	-	Thüringen
-	-	1	-	32	-	-	3	-	-	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG. und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Statistik

Motorisierung

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	482	559	84	43	12	32	239	28	168
leichte vierrädrige Kfz	385	583	32	87	9	11	152	80	245
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 875	7 026	667	808	118	272	2 099	500	2 225
126 - 249 cm ³	254	324	51	55	4	27	117	9	100
250 - 499 cm ³	2 950	4 602	499	370	119	269	1 292	153	1 180
500 - 749 cm ³	3 765	5 347	821	777	170	359	1 982	336	2 242
750 - 999 cm ³	3 947	7 419	658	554	152	368	1 909	288	2 174
1000 - 1249 cm ³	4 064	8 242	590	567	158	372	2 175	259	2 322
1250 und mehr cm ³	1 762	2 921	284	349	61	182	1 152	138	1 467
unbekannt ¹⁾	81	227	13	10	4	11	30	3	60
Zusammen	21 698	36 108	3 583	3 490	786	1 860	10 756	1 686	11 770
Krafträder insgesamt	22 565	37 250	3 699	3 620	807	1 903	11 147	1 794	12 183
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	56 270	68 154	13 062	10 395	3 142	15 793	44 489	6 074	51 517
1000 - 1199 cm ³	36 823	60 748	10 252	8 472	1 476	8 298	26 225	4 411	39 378
1200 - 1399 cm ³	52 824	95 808	9 760	11 813	2 283	20 901	68 052	6 253	65 296
1400 - 1599 cm ³	89 839	119 091	15 907	13 346	4 694	28 782	72 925	7 349	57 302
1600 - 1799 cm ³	8 721	12 899	2 417	2 038	483	3 386	7 329	1 081	6 502
1800 - 1999 cm ³	135 012	232 598	19 717	14 737	6 904	46 891	108 417	9 239	107 100
2000 - 2499 cm ³	38 719	31 393	5 298	3 691	1 561	6 755	18 614	2 433	12 109
2500 - 2999 cm ³	38 033	61 695	4 640	2 270	1 514	7 358	15 707	1 375	13 729
3000 - 3999 cm ³	8 039	6 828	1 046	461	256	972	2 561	264	1 988
4000 und mehr cm ³	4 001	6 054	770	375	208	772	2 151	127	1 290
unbekannt ¹⁾	4 413	5 705	667	381	87	624	3 701	152	2 236
Insgesamt	472 694	700 973	83 536	67 979	22 608	140 532	370 171	38 758	358 447
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	1 348	1 878	119	158	40	182	500	88	1 216
2000 - 2499 cm ³	5 548	5 470	389	623	165	389	1 898	494	3 230
2500 - 2999 cm ³	238	289	9	40	11	16	101	25	175
3000 und mehr cm ³	25	29	3	2	-	1	13	2	8
unbekannt ¹⁾	2	6	-	-	-	1	-	1	4
Zusammen	7 161	7 672	520	823	216	589	2 512	610	4 633
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	16	42	22	2	-	4	33	3	10
17 - 31 Sitzplätze	105	333	21	34	-	132	66	15	76
32 - 40 Sitzplätze	258	143	5	34	6	62	118	15	76
41 - 50 Sitzplätze	337	384	18	108	22	35	160	48	244
51 - 60 Sitzplätze	229	434	144	35	7	19	78	31	91
61 und mehr Sitzplätze	36	107	8	8	6	6	12	2	31
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	982	1 443	218	221	41	258	467	114	528
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	19 663	32 422	8 291	6 821	1 102	6 984	15 750	3 624	19 260
1000 - 1499 kg	8 056	14 074	1 863	1 946	428	2 864	6 048	1 250	5 957
1500 - 1999 kg	489	680	243	104	33	86	208	47	346
2000 - 2499 kg	493	926	199	89	24	539	309	43	302
2500 - 2999 kg	291	364	66	43	7	60	106	24	150
3000 - 3499 kg	199	347	167	36	9	179	148	17	166
3500 - 3999 kg	153	193	49	51	7	49	86	29	99
4000 - 4499 kg	102	115	34	27	2	12	45	5	67
4500 - 4999 kg	108	143	71	25	5	6	58	17	69
5000 - 5999 kg	263	621	470	63	12	126	196	31	211
6000 - 7499 kg	482	498	243	85	31	48	172	46	219
7500 - 8999 kg	439	591	214	90	28	45	260	65	239
9000 - 9999 kg	255	293	21	39	19	27	98	22	180
10000 und mehr kg	2 321	3 593	858	513	58	216	1 431	272	1 865
unbekannt	29	30	1	4	-	8	15	4	15
Insgesamt	33 343	54 890	12 790	9 936	1 765	11 249	24 930	5 496	29 145

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
531	188	51	50	22	65	34	-	2 588	Krafträder dreirädrige Kfz
638	246	54	138	98	134	119	-	3 011	leichte vierrädrige Kfz
4 654	1 577	275	911	568	771	551	-	27 897	zweirädrige Kfz
229	77	19	49	22	43	56	-	1 436	Hubraum bis 125 cm ³
2 864	870	176	597	246	417	353	-	16 957	126 - 249 cm ³
4 739	1 335	319	1 036	411	813	547	1	25 000	250 - 499 cm ³
4 570	1 166	350	980	383	680	597	2	26 197	500 - 749 cm ³
4 839	1 287	324	811	389	740	463	4	27 606	750 - 999 cm ³
2 179	699	174	408	219	450	183	3	12 631	1000 - 1249 cm ³
67	14	1	9	6	14	10	2	562	1250 und mehr cm ³
24 141	7 025	1 638	4 801	2 244	3 928	2 760	12	138 286	unbekannt ¹⁾
									Zusammen
25 310	7 459	1 743	4 989	2 364	4 127	2 913	12	143 885	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
96 576	18 495	6 208	18 979	9 299	13 770	11 107	31	443 361	Hubraum bis 999 cm ³
73 480	13 368	4 370	15 314	7 532	10 026	9 135	10	329 318	1000 - 1199 cm ³
98 604	20 733	5 494	19 528	10 104	13 401	12 626	74	513 554	1200 - 1399 cm ³
123 665	25 030	7 498	20 902	10 684	14 997	11 329	196	623 536	1400 - 1599 cm ³
15 851	3 103	1 051	4 388	2 239	2 248	1 741	6	75 483	1600 - 1799 cm ³
180 658	33 501	8 313	31 508	14 698	21 330	16 841	527	987 991	1800 - 1999 cm ³
35 199	7 905	1 901	6 369	2 997	5 737	3 208	101	183 990	2000 - 2499 cm ³
35 640	6 716	1 551	4 944	1 983	4 248	2 377	69	203 849	2500 - 2999 cm ³
6 122	1 143	242	830	379	763	401	1	32 296	3000 - 3999 cm ³
4 359	743	206	600	228	572	222	4	22 682	4000 und mehr cm ³
4 309	768	170	622	221	789	330	27	25 202	unbekannt ¹⁾
674 463	131 505	37 004	123 984	60 364	87 881	69 317	1 046	3 441 262	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
1 777	282	90	247	80	376	101	1	8 483	Hubraum bis 1999 cm ³
6 503	1 551	400	1 007	480	1 775	465	3	30 390	2000 - 2499 cm ³
355	97	11	35	19	105	22	-	1 548	2500 - 2999 cm ³
25	4	1	4	2	9	1	-	129	3000 und mehr cm ³
2	-	-	1	-	1	-	-	18	unbekannt ¹⁾
8 662	1 934	502	1 294	581	2 266	589	4	40 568	Zusammen
Kraftomnibusse									
46	9	-	10	15	1	1	-	214	bis 16 Sitzplätze
243	98	5	33	55	30	6	1	1 253	17 - 31 Sitzplätze
341	29	25	53	29	64	13	-	1 271	32 - 40 Sitzplätze
277	115	30	126	114	89	62	-	2 169	41 - 50 Sitzplätze
141	84	4	58	46	47	34	-	1 482	51 - 60 Sitzplätze
53	8	1	15	1	9	3	-	306	61 und mehr Sitzplätze
-	-	-	1	-	-	-	-	2	unbekannt
1 101	343	65	296	260	240	119	1	6 697	Insgesamt
Lastkraftwagen									
41 297	7 430	1 714	11 192	5 209	6 656	6 532	24	193 971	Nutzlast bis 999 kg
14 229	2 975	883	3 497	1 540	2 279	1 795	3	69 687	1000 - 1499 kg
665	225	42	115	88	185	94	-	3 650	1500 - 1999 kg
842	200	34	122	81	86	69	1	4 359	2000 - 2499 kg
392	117	34	106	48	29	66	-	1 903	2500 - 2999 kg
289	54	17	57	33	22	37	-	1 777	3000 - 3499 kg
316	68	14	92	41	55	53	-	1 355	3500 - 3999 kg
135	44	4	33	13	30	13	-	681	4000 - 4499 kg
198	61	5	30	29	45	27	-	897	4500 - 4999 kg
327	121	16	113	60	75	39	-	2 744	5000 - 5999 kg
524	115	33	159	65	143	71	-	2 934	6000 - 7499 kg
590	104	21	186	109	116	76	2	3 175	7500 - 8999 kg
325	64	16	108	35	44	62	-	1 608	9000 - 9999 kg
3 147	845	240	882	409	663	401	-	17 714	10000 und mehr kg
20	5	7	6	3	5	2	-	154	unbekannt
63 296	12 428	3 080	16 698	7 763	10 433	9 337	30	306 609	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	1 240	2 398	133	386	16	78	769	392	1 448
31 - 50 kW	1 352	2 986	191	273	13	34	632	292	837
51 - 70 kW	937	1 788	47	123	5	10	353	131	474
71 - 90 kW	509	1 110	2	65	1	2	214	64	401
91 und mehr kW	1 336	3 322	5	614	15	6	750	691	2 692
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	5 374	11 604	378	1 461	50	130	2 718	1 570	5 854
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	17	12	1	1	-	-	6	-	16
151 - 200 kW	4	5	1	1	-	1	2	1	5
201 - 250 kW	10	33	-	3	1	1	5	-	5
251 - 300 kW	82	127	48	22	25	25	48	18	115
301 - 350 kW	2 276	2 849	1 115	912	193	337	1 237	617	3 000
351 und mehr kW	1 561	2 618	94	438	107	245	1 029	393	1 906
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 950	5 644	1 259	1 377	326	609	2 327	1 029	5 047
Sonstige Zugmaschinen	650	978	26	115	22	12	271	52	252
Zugmaschinen insgesamt	9 974	18 226	1 663	2 953	398	751	5 316	2 651	11 153
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	71	520	105	21	7	116	84	69	73
2801 - 3500 kg	535	686	187	208	48	132	411	175	470
3501 - 7500 kg	376	586	67	103	26	39	241	68	340
7501 - 12000 kg	99	208	14	37	5	12	62	24	134
12001 und mehr kg	687	1 316	121	365	49	77	375	300	1 168
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 768	3 316	494	734	135	376	1 173	636	2 185
Kraftfahrzeuge insgesamt	541 326	816 098	102 400	85 443	25 754	155 069	413 204	49 449	413 641
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	22 969	30 515	2 517	8 740	786	1 922	11 025	5 209	20 679
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	3 919	6 170	394	1 090	143	362	2 163	790	5 019
2000 - 3999 kg	4 662	7 795	493	1 559	159	407	2 213	1 034	4 846
4000 - 4999 kg	27	90	2	48	-	1	9	64	57
5000 - 5999 kg	42	129	-	7	-	3	12	23	34
6000 - 6999 kg	82	147	10	10	3	4	37	4	43
7000 - 7999 kg	119	210	29	10	1	3	57	5	63
8000 - 8999 kg	189	279	18	52	3	5	77	24	117
9000 - 9999 kg	73	269	7	14	20	-	31	7	71
10000 - 11999 kg	259	629	20	72	14	9	151	40	268
12000 - 15999 kg	1 138	2 431	130	304	48	66	763	201	1 570
16000 und mehr kg	384	897	12	148	6	14	129	120	584
unbekannt	605	1 022	40	230	26	32	226	98	763
Zusammen	34 468	50 583	3 672	12 284	1 209	2 828	16 893	7 619	34 114
Sattelanhänger *)									
Einachsige	138	159	10	12	2	5	29	34	82
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	64	171	5	5	-	3	14	9	85
8000 - 11999 kg	6	12	-	-	1	-	3	1	11
12000 - 15999 kg	32	27	1	-	1	-	11	-	15
16000 - 19999 kg	23	18	2	3	2	-	10	1	18
20000 - 25999 kg	188	719	9	80	3	12	109	55	281
26000 - 27999 kg	145	196	3	40	4	10	32	22	91
28000 und mehr kg	2 870	4 249	261	849	291	923	1 626	2 362	5 347
unbekannt	11	31	-	6	1	-	3	5	24
Zusammen	3 477	5 582	291	995	305	953	1 837	2 489	5 954
Anhänger insgesamt	37 945	56 165	3 963	13 279	1 514	3 781	18 730	10 108	40 068
darunter Wohnanhänger	3 460	3 643	177	517	138	216	1 253	439	2 415

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 421	597	71	757	392	399	562	1	11 060	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
874	767	66	544	295	215	419	1	9 791	Zugmaschinen bis 30 kW
528	334	31	258	95	169	206	-	5 489	31 - 50 kW
369	127	9	104	69	113	58	-	3 217	51 - 70 kW
1 861	493	42	599	611	840	329	-	14 206	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
5 053	2 318	219	2 262	1 462	1 736	1 574	2	43 765	unbekannt
21	3	-	2	2	2	1	-	84	Zusammen
11	1	-	6	-	-	-	-	38	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
21	1	1	5	-	1	-	-	87	151 - 200 kW
248	45	3	29	101	26	5	-	967	201 - 250 kW
5 128	981	211	1 057	1 122	970	467	-	22 472	251 - 300 kW
2 891	730	164	550	362	444	426	-	13 958	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
8 320	1 761	379	1 649	1 587	1 443	899	-	37 606	unbekannt
511	401	82	203	129	116	223	-	4 043	Zusammen
13 884	4 480	680	4 114	3 178	3 295	2 696	2	85 414	Sonstige Zugmaschinen
199	32	9	73	19	29	13	32	1 472	Zugmaschinen insgesamt
751	137	44	291	92	319	112	517	5 115	Sonstige Kfz
537	166	28	155	81	159	163	10	3 145	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
133	98	9	41	29	40	36	-	981	2801 - 3500 kg
1 332	319	48	353	361	284	260	106	7 521	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7501 - 12000 kg
2 952	752	138	913	582	831	584	665	18 234	12001 und mehr kg
781 006	156 967	42 710	150 994	74 511	106 807	84 966	1 756	4 002 101	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
28 215	10 243	2 992	8 503	6 334	7 712	6 378	39	174 778	Gewöhnliche Einachsige
6 871	1 715	361	1 057	834	1 833	595	45	33 361	Mehrachsig mit
6 670	2 053	354	1 322	987	1 876	993	5	37 428	Nutzlast bis 1999 kg
48	12	2	47	33	24	15	-	479	2000 - 3999 kg
43	29	3	7	9	21	5	-	367	4000 - 4999 kg
136	12	7	13	4	19	35	-	566	5000 - 5999 kg
121	57	10	28	22	21	16	-	772	6000 - 6999 kg
165	88	10	64	32	43	30	-	1 196	7000 - 7999 kg
103	23	4	30	4	13	19	-	688	8000 - 8999 kg
240	74	28	64	30	81	45	2	2 026	9000 - 9999 kg
1 617	426	48	392	298	435	238	31	10 136	10000 - 11999 kg
603	148	26	145	134	210	99	3	3 662	12000 - 15999 kg
993	193	36	173	134	309	97	-	4 977	16000 und mehr kg
45 825	15 073	3 881	11 845	8 855	12 597	8 565	125	270 436	unbekannt
332	33	9	21	20	30	43	1	960	Zusammen
140	16	4	13	19	34	6	-	588	Sattelanhänger *)
18	2	1	2	2	1	2	-	62	Einachsige
17	2	-	10	2	9	-	-	127	Mehrachsig mit
20	8	-	1	4	4	1	-	115	Nutzlast bis 7999 kg
511	122	29	66	65	51	73	-	2 373	8000 - 11999 kg
155	35	6	31	25	30	26	-	851	12000 - 15999 kg
6 713	1 398	288	1 043	876	1 430	718	-	31 244	16000 - 19999 kg
21	12	-	8	3	2	-	-	127	20000 - 25999 kg
7 927	1 628	337	1 195	1 016	1 591	869	1	36 447	26000 - 27999 kg
53 752	16 701	4 218	13 040	9 871	14 188	9 434	126	306 883	28000 und mehr kg
5 696	1 018	269	782	439	1 566	516	1	22 545	unbekannt
Anhänger insgesamt									
darunter Wohnanhänger									

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2017 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Ins-ge-samt	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zu-sam-men	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zu-sam-men
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
1960	46 046	31 356	11 522					51	88 975							2 438	91 413
1965	12 202	33 023	39 040					96	84 361	1 084	1 174	1 458				3 716	88 077
1970	3 053	10 475	15 652	36 564					320	66 064	1 009	787	3 984	371	286	6 437	72 501
1975	1 842	1 662	12 370	11 050	31 471	4 229	1 014	533	64 171	213	516	213	323	3 763	3	5 031	69 202
1980	1 628	1 232	4 979	5 480	23 438	5 315	1 543	1 862	45 477	253	852	426	3 158	2 941	269	7 899	53 376
1985	1 286	640	2 096	3 540	16 289	7 392	1 257	2 270	34 770	105	222	687	1 616	2 722	1 412	6 764	41 534
1990	1 010	598	611	1 871	12 686	7 923	2 459	2 862	30 020	63	143	628	1 031	1 278	8 527	11 670	41 690
1995	1 224	671	232	1 029	7 630	6 569	2 540	6 585	26 480	67	78	439	400	1 213	13 706	15 903	42 383

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons-tige Zug-ma-schi-nen	Ins-ge-samt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe-kannt	zu-sam-men	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe-kannt	zu-sam-men		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			16	17
2000	2 162	2 208	6 609	4 556	8 280		23 815	61	155	897	6 330	18 445	2 007		27 895	2 149	53 859
2005	3 856	2 250	5 087	4 534	8 225		23 952	127	128	382	5 872	20 738	5 213		32 460	4 299	60 711
2008	4 753	3 423	6 445	5 203	13 499		33 323	284	112	281	7 666	24 404	6 277		39 024	4 398	76 745
2009	5 925	3 949	5 514	4 317	12 735	2	32 442	112	90	196	4 431	12 317	2 857	-	20 003	4 026	56 471
2010	7 387	4 205	5 029	3 987	12 199	2	32 809	147	97	164	5 119	19 443	2 967	-	27 937	4 123	64 869
2011	11 118	5 022	6 015	4 658	15 607	-	42 420	69	77	185	5 253	25 405	4 675	-	35 664	4 949	83 033
2012	9 036	5 640	6 243	4 825	16 747	1	42 492	88	77	205	3 542	22 052	5 269	1	31 234	4 164	77 890
2013	9 387	6 132	7 171	5 310	15 713	-	43 713	113	95	196	2 614	20 949	6 102	-	30 069	3 858	77 640
2014	7 938	7 561	6 255	4 415	15 797	1	41 967	124	53	221	2 161	25 494	6 277	-	34 330	3 941	80 238
2015	9 100	7 313	4 405	3 758	15 607	1	40 184	104	55	188	1 894	25 650	8 653	-	36 544	4 056	80 784
2016	9 210	7 044	4 998	4 051	12 419	-	37 722	99	28	101	1 475	25 292	9 972	-	36 967	3 812	78 501
2017	11 060	9 791	5 489	3 217	14 206	2	43 765	84	38	87	967	22 472	13 958	-	37 606	4 043	85 414

3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2017 gegenüber 2016 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	11 060	25,3	9 210	24,4	+ 20,1
31 - 50 kW	9 791	22,4	7 044	18,7	+ 39,0
51 - 70 kW	5 489	12,5	4 998	13,2	+ 9,8
71 - 90 kW	3 217	7,4	4 051	10,7	- 20,6
91 und mehr kW	14 206	32,5	12 419	32,9	+ 14,4
unbekannt	2	0,0	-	-	X
Zusammen	43 765	100,0	37 722	100,0	+ 16,0
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	2 296	5,2	1 836	4,9	+ 25,1
21 - 25 km/h	1 884	4,3	1 298	3,4	+ 45,1
26 - 32 km/h	2 675	6,1	1 878	5,0	+ 42,4
33 - 40 km/h	19 549	44,7	16 587	44,0	+ 17,9
41 - 60 km/h	8 004	18,3	7 284	19,3	+ 9,9
61 - 80 km/h	330	0,8	323	0,9	+ 2,2
81 und mehr km/h	9 024	20,6	8 512	22,6	+ 6,0
unbekannt	3	0,0	4	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	84	0,2	99	0,3	- 15,2
151 - 200 kW	38	0,1	28	0,1	+ 35,7
201 - 250 kW	87	0,2	101	0,3	- 13,9
251 - 300 kW	967	2,6	1 475	4,0	- 34,4
301 - 350 kW	22 472	59,8	25 292	68,4	- 11,1
351 und mehr kW	13 958	37,1	9 972	27,0	+ 40,0
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	37 606	100,0	36 967	100,0	+ 1,7
Sonstige Zugmaschinen					
bis 30 kW	805	19,9	869	22,8	- 7,4
31 - 50 kW	1 487	36,8	1 381	36,2	+ 7,7
51 - 70 kW	848	21,0	687	18,0	+ 23,4
71 - 90 kW	149	3,7	147	3,9	+ 1,4
91 und mehr kW	754	18,6	728	19,1	+ 3,6
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	4 043	100,0	3 812	100,0	+ 6,1
Insgesamt	85 414		78 501		+ 8,8

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	11 957	3 832 413	235 990
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	12 398	4 240 885	226 243
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	12 613	3 374 227	239 128
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	14 028	3 697 290	258 744
2012	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	14 805	3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	15 349	3 551 475	271 340
2015	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	16 265	3 742 522	280 038
2016	182 066	3 351 607	6 683	295 760	78 501	17 850	3 932 467	294 369
2017	143 885	3 441 262	6 697	306 609	85 414	18 234	4 002 101	306 883

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	6 502	141 354	621	13 245	16 105	340	365	178 192	6 261
1965	681	220 267	483	17 288	13 535	477	978	253 232	8 092
1970	1 337	322 248	790	21 224	10 997	826	1 077	357 673	12 861
1975	12 963	335 281	676	12 294	10 620	607	1 362	373 196	15 658
1980	24 640	403 056	894	21 112	7 993	954	2 787	460 482	26 430
1985	21 763	392 982	778	15 757	5 854	750	2 406	439 540	21 048
1990	19 908	464 755	863	21 228	6 234	1 304	4 741	517 729	26 162
1995	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	1 615	3 462	480 304	30 628
2000	32 353	463 234	951	29 059	6 072	2 836	5 069	536 738	34 676
2005	23 887	442 203	883	24 566	6 853	3 189	1 257	499 649	30 051
2008	25 598	428 638	866	31 456	8 354	3 784	1 613	496 525	33 405
2009	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 972	1 267	575 097	30 039
2010	19 312	391 769	923	26 665	7 573	2 820	1 250	447 492	31 113
2011	20 998	430 096	833	31 376	9 249	3 482	1 453	494 005	33 533
2012	21 246	423 894	722	30 776	8 874	2 965	1 552	487 064	32 728
2013	21 912	412 214	691	29 458	9 104	2 888	1 729	475 108	32 407
2014	23 268	416 293	824	27 946	9 377	3 336	1 583	479 291	34 258
2015	24 826	430 558	829	30 280	9 399	3 669	1 588	497 480	36 185
2016	28 665	459 441	986	33 118	9 240	3 927	1 726	533 176	36 830
2017	22 565	472 694	982	33 343	9 974	3 950	1 768	541 326	37 945
Bayern									
1960	5 846	165 428	704	14 768	29 117	260	373	216 236	5 319
1965	861	241 918	544	19 027	26 442	484	1 061	289 853	7 181
1970	1 774	343 578	988	23 633	21 684	824	1 130	392 787	10 903
1975	14 436	350 656	789	13 501	20 891	635	1 504	401 777	13 585
1980	28 359	434 467	1 020	24 124	15 450	1 112	3 523	506 943	23 954
1985	30 178	451 592	696	19 631	12 618	963	2 986	517 701	25 426
1990	25 159	574 940	911	29 142	11 557	1 966	6 005	647 714	34 181
1995	42 607	522 081	897	27 080	9 339	2 102	4 628	606 632	41 677
2000	50 092	531 331	1 100	36 006	11 342	3 964	6 300	636 171	47 703
2005	41 132	611 356	888	35 228	12 189	4 617	2 090	702 883	43 152
2008	41 229	599 021	829	46 484	16 471	6 005	2 733	706 767	48 662
2009	34 657	706 095	853	32 701	12 959	2 805	2 233	789 498	43 813
2010	33 025	544 668	981	38 792	13 369	3 422	2 356	633 191	45 478
2011	34 477	622 917	1 156	47 984	17 405	4 771	2 446	726 385	47 972
2012	35 692	602 494	1 178	44 662	17 669	4 404	2 633	704 328	48 706
2013	35 206	587 541	1 408	43 233	17 502	4 206	2 899	687 789	47 613
2014	37 935	601 690	1 342	43 567	17 186	4 817	2 806	704 526	51 601
2015	40 523	620 649	1 427	45 845	17 308	5 085	2 945	728 697	51 111
2016	48 025	660 541	1 556	49 344	16 371	5 064	3 085	778 922	53 633
2017	37 250	700 973	1 443	54 890	18 226	5 644	3 316	816 098	56 165

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	654	26 719	75	2 561	144	33	60	30 213	545
1965	187	42 075	113	3 426	177	65	204	46 182	1 414
1970	273	51 484	79	4 835	349	165	209	57 229	2 132
1975	2 020	50 985	202	3 560	283	153	461	57 511	2 601
1980	4 555	56 573	221	4 806	419	262	690	67 264	2 663
1985	3 323	49 793	124	4 019	264	197	588	58 111	2 102
1990	3 953	69 517	320	6 026	434	368	1 058	81 308	2 931
1995	6 015	85 987	224	6 439	413	344	839	99 917	3 316
2000	7 004	80 543	204	6 739	526	473	927	95 943	3 369
2005	4 671	85 150	244	7 854	1 173	1 096	366	99 458	3 369
2008	5 286	77 664	190	10 821	1 127	1 047	426	95 514	3 572
2009	4 641	93 381	455	8 458	470	392	396	107 801	3 077
2010	4 200	72 927	127	9 916	1 022	933	446	88 638	3 019
2011	4 123	79 107	131	11 972	2 053	1 893	560	97 946	3 716
2012	4 220	77 890	121	10 731	912	765	504	94 378	3 660
2013	3 778	72 739	114	10 518	1 049	916	457	88 655	3 346
2014	4 133	74 897	138	11 174	1 642	1 516	350	92 334	3 656
2015	4 227	81 132	286	12 407	1 390	1 219	406	99 848	4 097
2016	5 047	87 404	164	12 086	1 584	1 414	439	106 724	4 364
2017	3 699	83 536	218	12 790	1 663	1 259	494	102 400	3 963
Brandenburg									
1995	4 788	97 777	285	9 924	1 878	737	907	115 559	5 733
2000	6 898	75 611	130	7 941	1 886	1 062	768	93 234	7 456
2005	4 768	72 924	187	7 081	2 254	1 240	462	87 676	8 462
2008	4 575	59 186	173	9 178	2 729	1 389	533	76 374	10 240
2009	4 144	90 588	173	7 318	2 061	803	479	104 763	8 686
2010	3 655	58 999	157	8 077	2 345	1 074	464	73 697	8 791
2011	3 612	61 097	146	8 836	2 656	1 057	490	76 837	9 705
2012	3 501	58 514	122	7 906	2 668	1 072	640	73 351	9 616
2013	3 410	54 791	99	7 662	2 651	1 100	595	69 208	9 718
2014	3 554	56 810	124	8 359	2 735	1 130	604	72 186	10 706
2015	4 030	59 816	143	9 022	2 774	1 182	536	76 321	11 372
2016	4 633	63 246	215	9 704	2 623	1 239	725	81 146	11 984
2017	3 620	67 979	221	9 936	2 953	1 377	734	85 443	13 279

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	347	13 806	55	1 810	153	48	40	16 211	540
1965	43	19 876	65	2 527	137	47	143	22 791	810
1970	86	25 786	69	3 115	217	131	88	29 361	1 759
1975	649	23 396	75	1 628	132	87	126	26 006	1 593
1980	1 000	24 852	92	2 205	206	158	207	28 562	1 551
1985	724	22 609	29	1 372	193	161	189	25 116	1 105
1990	770	27 662	95	2 055	239	206	315	31 136	1 498
1995	1 393	24 042	90	1 704	267	233	226	27 722	1 668
2000	1 491	25 605	23	2 763	329	302	244	30 455	1 618
2005	1 021	22 963	12	1 798	387	347	82	26 263	1 555
2008	1 030	20 946	89	1 913	493	455	105	24 576	1 620
2009	846	23 369	39	1 357	216	177	98	25 925	1 219
2010	739	19 899	55	1 705	320	263	88	22 806	1 184
2011	726	22 894	21	2 104	473	406	98	26 316	1 301
2012	757	23 172	39	1 747	340	303	110	26 165	1 344
2013	734	21 918	41	1 818	390	335	137	25 038	1 169
2014	731	22 286	13	1 810	435	391	136	25 411	1 264
2015	761	25 342	17	1 856	426	391	174	28 576	1 517
2016	857	27 155	36	2 580	378	297	119	31 125	1 529
2017	807	22 608	41	1 765	398	326	135	25 754	1 514
Hamburg									
1960	1 682	37 740	196	4 148	341	131	133	44 240	1 023
1965	147	55 589	180	4 455	294	109	185	60 850	1 869
1970	197	67 923	256	5 914	440	261	268	74 998	3 431
1975	1 348	61 123	273	3 400	387	197	303	66 834	2 950
1980	2 879	63 535	230	5 035	458	301	776	72 913	3 201
1985	1 923	60 067	146	4 182	408	291	681	67 407	2 265
1990	1 520	78 564	55	5 612	507	407	824	87 082	4 007
1995	2 933	63 124	66	4 605	412	313	566	71 706	4 097
2000	3 402	133 580	118	10 258	762	696	651	148 771	3 774
2005	2 556	141 821	194	9 580	910	804	320	155 381	3 011
2008	2 590	149 394	250	11 868	940	831	327	165 369	4 089
2009	2 219	134 521	192	8 159	353	259	286	145 730	2 543
2010	2 021	133 032	178	8 659	593	441	299	144 782	2 768
2011	2 077	133 011	117	10 111	776	615	278	146 370	2 919
2012	1 965	133 193	141	9 369	790	694	332	145 790	2 990
2013	2 026	124 637	168	9 464	590	449	247	137 132	2 847
2014	2 087	127 684	198	9 288	702	565	246	140 205	3 618
2015	2 188	133 858	171	10 514	957	852	299	147 987	3 119
2016	2 506	135 946	180	10 208	846	714	389	150 075	4 075
2017	1 903	140 532	258	11 249	751	609	376	155 069	3 781

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen										
1960	4 165	88 880	403	8 400	8 214	143	252	110 314	2 684	
1965	554	144 178	364	11 097	6 941	269	674	163 808	3 911	
1970	874	211 323	482	14 201	5 755	502	805	233 440	6 361	
1975	7 045	203 157	383	8 343	5 338	352	751	225 017	6 624	
1980	13 570	237 343	429	12 393	4 049	475	1 673	269 457	10 574	
1985	11 679	253 908	247	9 623	3 148	414	1 246	279 851	9 520	
1990	9 596	342 061	349	13 727	2 802	778	2 621	371 156	12 157	
1995	17 124	320 156	336	13 499	2 382	808	2 226	355 723	13 990	
2000	23 973	313 741	516	22 412	3 449	1 908	2 373	366 464	16 289	
2005	22 600	301 780	336	19 230	4 009	2 304	1 025	348 980	15 059	
2008	19 628	306 342	518	23 673	4 158	2 016	965	355 284	16 189	
2009	15 565	355 883	375	17 253	3 429	1 281	685	393 190	13 971	
2010	11 904	299 739	478	20 450	4 044	1 847	747	337 362	14 665	
2011	11 828	324 112	406	22 957	5 027	2 269	864	365 194	15 969	
2012	11 706	315 803	415	20 828	4 708	1 983	837	354 297	15 179	
2013	11 484	305 307	497	21 502	4 397	1 590	919	344 106	15 063	
2014	12 558	315 433	412	23 222	4 558	1 816	952	357 135	15 635	
2015	12 816	343 745	438	24 300	5 040	2 475	997	387 336	16 795	
2016	14 587	353 821	710	24 175	4 664	2 054	1 176	399 133	18 010	
2017	11 147	370 171	467	24 930	5 316	2 327	1 173	413 204	18 730	
Mecklenburg-Vorpommern										
1995	3 107	66 733	89	6 887	1 535	478	545	78 896	4 116	
2000	4 484	53 503	129	5 827	1 802	881	492	66 237	5 949	
2005	2 820	48 952	116	4 620	1 889	977	286	58 683	6 206	
2008	2 560	39 391	134	5 441	2 455	1 223	428	50 409	7 205	
2009	2 354	58 604	119	4 124	1 723	582	334	67 258	6 176	
2010	2 118	39 501	124	4 471	2 099	921	420	48 733	7 047	
2011	1 994	40 703	120	5 372	2 665	1 113	338	51 192	7 289	
2012	1 922	38 236	93	4 747	2 517	1 016	388	47 903	6 687	
2013	1 833	35 350	115	4 746	2 328	813	402	44 774	6 524	
2014	1 955	35 184	100	4 952	2 680	1 128	464	45 335	8 662	
2015	1 996	37 246	122	5 020	2 573	1 072	576	47 533	8 452	
2016	2 388	38 393	143	5 448	2 525	1 206	559	49 456	9 167	
2017	1 794	38 758	114	5 496	2 651	1 029	636	49 449	10 108	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	5 837	115 578	406	10 293	12 386	217	422	144 922	4 046
1965	646	202 329	340	13 328	15 137	412	834	232 614	5 934
1970	641	259 847	508	15 665	11 385	667	875	288 921	9 324
1975	7 339	261 011	466	10 822	10 248	645	1 158	291 044	11 996
1980	14 245	298 623	706	16 717	7 891	949	2 383	340 565	18 605
1985	11 803	272 660	338	11 728	6 426	872	2 033	304 988	15 143
1990	10 796	385 465	471	18 593	6 939	1 577	3 643	425 907	21 985
1995	20 500	324 987	351	16 179	4 953	1 606	3 150	370 120	28 556
2000	23 914	381 028	619	22 801	6 733	3 169	3 891	438 986	34 823
2005	15 935	326 422	550	23 123	7 946	4 352	1 312	375 288	30 908
2008	15 995	335 262	403	23 526	9 387	4 621	1 687	386 260	33 178
2009	13 139	390 118	357	18 218	7 101	2 786	1 430	430 363	27 541
2010	11 905	301 287	307	21 667	8 589	4 170	1 354	345 109	30 945
2011	11 623	343 388	317	23 863	10 448	4 647	1 668	391 307	34 661
2012	11 367	341 867	341	23 227	10 332	4 483	1 862	388 996	33 470
2013	11 361	323 664	403	21 927	10 114	4 368	1 827	369 296	32 502
2014	12 303	349 826	353	23 621	10 879	5 242	2 008	398 990	35 513
2015	13 219	361 241	444	25 548	10 681	5 295	2 149	413 282	37 467
2016	14 817	352 867	485	28 436	10 583	5 385	2 345	409 533	38 202
2017	12 183	358 447	528	29 145	11 153	5 047	2 185	413 641	40 068
Nordrhein-Westfalen									
1960	15 636	270 894	980	27 182	11 349	969	914	326 955	8 697
1965	2 018	423 426	884	32 188	14 019	1 396	1 975	474 510	14 055
1970	2 656	583 520	1 409	40 163	12 219	2 383	1 761	641 728	22 301
1975	20 177	571 185	1 423	24 070	11 925	1 836	1 993	630 773	23 162
1980	36 317	621 569	1 457	36 406	9 338	2 711	3 667	708 754	32 318
1985	26 142	597 647	978	26 264	7 100	2 345	3 430	661 561	27 160
1990	27 138	760 351	974	38 472	8 091	3 695	6 973	841 999	36 168
1995	52 546	685 569	832	35 578	6 783	3 867	5 204	786 512	42 786
2000	53 883	673 618	1 134	48 488	9 514	6 377	7 141	793 778	50 058
2005	35 714	702 364	1 129	44 373	9 938	6 394	2 176	795 694	45 004
2008	35 824	588 901	1 425	56 776	12 832	8 282	2 577	698 335	48 027
2009	29 065	745 980	1 318	42 783	8 637	4 218	2 145	829 928	39 836
2010	25 309	584 925	1 071	47 846	10 308	5 728	1 973	671 432	42 124
2011	25 733	612 291	938	57 640	13 065	7 247	2 393	712 060	45 846
2012	24 956	589 615	1 014	54 523	12 038	6 561	2 494	684 640	43 488
2013	24 110	561 074	1 143	54 089	12 346	6 748	2 501	655 263	42 080
2014	25 924	582 713	1 118	60 473	12 162	6 779	2 431	684 821	45 762
2015	27 613	633 643	996	56 904	12 787	7 491	2 635	734 578	49 011
2016	30 781	672 522	967	62 287	12 490	7 618	3 132	782 179	50 869
2017	25 310	674 463	1 101	63 296	13 884	8 320	2 952	781 006	53 752

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz										
1960	3 235	53 847	242	5 688	8 046	121	162	71 220	2 249	
1965	389	82 150	291	6 854	6 548	226	422	96 654	3 139	
1970	560	118 267	361	8 355	5 404	375	343	133 290	4 386	
1975	5 329	119 570	362	5 042	5 083	245	487	135 873	5 155	
1980	8 881	138 187	342	8 262	4 387	422	988	161 047	8 649	
1985	8 218	138 306	186	5 722	2 849	354	901	156 182	7 515	
1990	6 765	164 774	242	7 944	2 366	641	1 382	183 473	9 193	
1995	11 770	147 490	241	8 105	2 057	723	1 161	170 824	12 285	
2000	13 302	183 178	349	11 764	2 633	1 272	1 703	212 929	14 234	
2005	9 607	141 019	191	9 449	3 211	1 513	616	164 093	13 550	
2008	10 019	122 916	220	11 150	3 765	1 656	823	148 893	14 042	
2009	8 312	176 102	194	8 588	2 978	806	596	196 770	13 573	
2010	7 303	121 842	219	9 990	3 290	1 151	554	143 198	14 389	
2011	7 292	128 385	261	12 040	4 836	2 181	657	153 471	14 580	
2012	7 121	123 851	194	11 312	4 004	1 558	675	147 157	14 268	
2013	7 072	119 672	257	10 844	4 070	1 481	660	142 575	13 982	
2014	7 398	120 597	269	10 533	3 941	1 515	692	143 430	15 249	
2015	8 160	130 238	394	11 093	4 144	1 825	722	154 751	15 054	
2016	9 057	131 331	327	12 286	4 118	1 773	802	157 921	15 992	
2017	7 459	131 505	343	12 428	4 480	1 761	752	156 967	16 701	
Saarland										
1960	3 673	20 354	133	2 411	1 077	97	61	27 709	790	
1965	317	25 976	136	1 894	510	76	118	28 951	843	
1970	206	40 049	115	2 505	541	111	107	43 523	1 672	
1975	1 585	37 717	110	1 397	460	75	118	41 387	2 154	
1980	2 476	44 535	89	2 198	394	116	313	50 005	2 618	
1985	1 909	42 431	40	1 600	259	91	223	46 462	2 133	
1990	2 051	50 547	73	2 206	273	145	365	55 515	2 603	
1995	3 324	47 877	76	1 976	226	139	302	53 781	3 052	
2000	3 250	46 782	79	3 365	432	320	341	54 249	3 797	
2005	2 453	43 468	84	2 622	657	411	163	49 447	3 557	
2008	2 382	38 631	95	3 045	761	451	139	45 053	3 660	
2009	1 907	55 032	82	2 304	593	322	118	60 036	3 654	
2010	1 801	37 783	83	3 191	554	334	98	43 510	4 036	
2011	1 857	42 205	51	3 390	649	314	132	48 284	3 874	
2012	1 817	36 687	93	2 695	601	337	109	42 002	3 845	
2013	1 718	32 301	93	2 489	642	331	100	37 343	3 440	
2014	1 970	33 086	90	2 482	578	271	142	38 348	3 765	
2015	2 045	34 770	93	2 608	683	370	107	40 306	3 785	
2016	2 436	36 065	70	2 911	697	415	138	42 317	4 083	
2017	1 743	37 004	65	3 080	680	379	138	42 710	4 218	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	7 292	193 131	257	18 105	2 188	1 068	1 164	222 137	7 260
2000	9 045	151 333	328	14 292	2 482	1 598	1 126	178 606	8 402
2005	6 905	142 865	214	12 731	2 900	1 685	537	166 152	9 277
2008	6 502	117 298	236	14 749	3 933	2 279	749	143 467	10 673
2009	5 512	169 206	239	11 586	2 729	1 091	578	189 850	10 525
2010	5 136	112 282	93	13 369	3 033	1 402	714	134 627	9 270
2011	5 022	121 297	187	16 303	3 939	1 634	808	147 556	9 571
2012	4 967	114 685	231	13 710	3 555	1 496	753	137 901	10 806
2013	4 751	108 967	318	14 004	3 709	1 516	753	132 502	10 843
2014	5 141	111 126	238	14 304	3 837	1 730	861	135 507	11 806
2015	5 452	114 441	275	14 897	3 830	1 866	866	139 761	12 094
2016	5 995	120 308	266	16 185	3 842	1 845	935	147 531	13 313
2017	4 989	123 984	296	16 698	4 114	1 649	913	150 994	13 040
Sachsen-Anhalt									
1995	4 299	107 726	148	9 584	2 025	825	714	124 496	5 089
2000	6 034	83 518	146	8 061	2 006	1 108	696	100 461	5 808
2005	4 590	75 705	163	6 417	2 113	1 226	383	89 371	6 166
2008	4 057	59 576	150	7 708	3 086	1 795	428	75 005	6 795
2009	3 174	86 474	108	5 690	2 294	1 023	387	98 127	6 258
2010	2 876	56 997	114	6 812	2 514	1 271	418	69 731	6 613
2011	2 871	60 854	84	8 319	2 952	1 293	396	75 476	7 725
2012	2 754	57 274	139	7 258	2 872	1 239	555	70 852	7 701
2013	2 505	53 669	144	6 627	2 846	1 219	524	66 315	7 737
2014	2 649	53 893	135	6 881	3 116	1 647	559	67 233	8 760
2015	2 849	55 871	182	7 504	2 842	1 336	645	69 893	8 943
2016	3 234	59 080	215	7 800	2 944	1 584	519	73 792	9 595
2017	2 364	60 364	260	7 763	3 178	1 587	582	74 511	9 871
Schleswig-Holstein									
1960	1 904	35 139	77	3 968	4 481	79	114	45 683	1 372
1965	161	59 780	105	4 962	4 337	155	331	69 676	2 221
1970	288	83 098	162	6 427	3 510	192	313	93 798	3 553
1975	2 930	87 910	151	3 809	3 781	199	422	99 003	4 359
1980	5 007	96 569	269	6 435	2 601	339	863	111 744	6 201
1985	4 627	92 784	171	4 213	2 341	300	653	104 789	5 134
1990	3 532	120 720	198	6 840	2 227	579	1 526	135 043	7 367
1995	6 912	105 401	186	7 113	1 662	507	1 179	122 453	9 723
2000	8 070	97 622	169	8 583	2 408	1 030	1 536	118 388	11 463
2005	5 759	103 426	123	7 104	2 649	1 423	407	119 468	10 513
2008	5 778	79 943	181	8 807	3 661	1 967	706	99 076	11 358
2009	4 907	105 125	156	6 718	2 428	940	603	119 937	9 913
2010	4 313	76 682	196	7 476	2 904	1 213	783	92 354	10 152
2011	3 986	82 608	139	9 008	3 887	1 689	870	100 498	10 960
2012	3 858	80 426	148	8 764	3 368	1 295	639	97 203	10 968
2013	3 810	77 579	178	8 379	3 390	1 390	751	94 087	11 229
2014	4 158	74 406	139	8 597	3 515	1 422	760	91 575	12 755
2015	4 579	80 423	141	9 344	3 259	1 455	847	98 593	13 062
2016	5 203	85 640	183	10 298	3 125	1 498	951	105 400	13 498
2017	4 127	87 881	240	10 433	3 295	1 443	831	106 807	14 188

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	4 124	99 778	163	9 045	1 343	538	840	115 293	4 122
2000	5 943	84 116	248	8 438	1 483	899	624	100 852	5 417
2005	4 765	79 181	111	7 083	1 632	882	319	93 091	6 400
2008	4 367	66 687	127	8 442	2 593	1 223	517	82 733	7 573
2009	3 503	93 618	128	6 129	1 979	546	377	105 734	6 608
2010	3 261	63 296	111	7 222	2 310	947	320	76 520	7 181
2011	3 244	68 245	135	8 802	2 948	1 052	412	83 786	7 703
2012	3 040	64 449	147	8 052	2 641	1 063	408	78 737	7 510
2013	2 921	60 385	154	7 473	2 509	718	498	73 940	7 335
2014	3 072	60 223	155	7 379	2 884	1 020	547	74 260	8 231
2015	3 163	62 243	170	7 671	2 685	961	485	76 417	7 923
2016	3 807	66 851	175	8 843	2 463	927	499	82 638	9 119
2017	2 913	69 317	119	9 337	2 696	899	584	84 966	9 434
Sonstige ³⁾									
2005	81	523	1	74	1	-	156	836	137
2008	-	244	-	13	-	-	283	540	101
2009	1	468	2	20	1	-	386	878	66
2010	-	632	2	80	2	-	329	1 045	52
2011	2	424	-	11	5	1	165	607	70
2012	-	454	1	13	1	-	314	783	34
2013	1	623	1	30	3	1	132	790	70
2014	13	626	3	27	11	5	208	888	99
2015	10	826	9	24	6	-	288	1 163	51
2016	28	996	5	51	8	7	311	1 399	106
2017	12	1 046	1	30	2	-	665	1 756	126
Deutschland ⁴⁾									
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 438	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	3 716	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 437	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	5 031	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	7 899	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	6 764	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	11 670	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	15 903	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	27 895	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	32 460	11 957	3 832 413	235 990
2008	187 420	3 090 040	5 886	275 050	76 745	39 024	15 039	3 650 180	260 241
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	20 003	12 398	4 240 885	227 498
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	3 374 227	238 827
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	35 664	14 028	3 697 290	257 394
2012	r 140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	31 234	14 805	r 3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	30 069	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	34 330	15 349	3 551 475	271 340
2015	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	36 544	16 265	3 742 522	280 038
2016	182 066	3 351 607	6 683	295 760	78 501	36 967	17 850	3 932 467	294 369
2017	143 885	3 441 262	6 697	306 609	85 414	37 606	18 234	4 002 101	306 883

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 und 2016 gegenüber 2015 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber	
		2016 | 2015 in %			2016 | 2015 in %			2016 | 2015 in %			2016 | 2015 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	22 565	- 21,3	+ 15,5	472 694	+ 2,9	+ 6,7	33 343	+ 0,7	+ 9,4	9 974	+ 7,9	- 1,7	37 945	+ 3,0	+ 1,8
Bayern	37 250	- 22,4	+ 18,5	700 973	+ 6,1	+ 6,4	54 890	+ 11,2	+ 7,6	18 226	+ 11,3	- 5,4	56 165	+ 4,7	+ 4,9
Berlin	3 699	- 26,7	+ 19,4	83 536	- 4,4	+ 7,7	12 790	+ 5,8	- 2,6	1 663	+ 5,0	+ 14,0	3 963	- 9,2	+ 6,5
Brandenburg	3 620	- 21,9	+ 15,0	67 979	+ 7,5	+ 5,7	9 936	+ 2,4	+ 7,6	2 953	+ 12,6	- 5,4	13 279	+ 10,8	+ 5,4
Bremen	807	- 5,8	+ 12,6	22 608	- 16,7	+ 7,2	1 765	- 31,6	+ 39,0	398	+ 5,3	- 11,3	1 514	- 1,0	+ 0,8
Hamburg	1 903	- 24,1	+ 14,5	140 532	+ 3,4	+ 1,6	11 249	+ 10,2	- 2,9	751	- 11,2	- 11,6	3 781	- 7,2	+ 30,7
Hessen	11 147	- 23,6	+ 13,8	370 171	+ 4,6	+ 2,9	24 930	+ 3,1	- 0,5	5 316	+ 14,0	- 7,5	18 730	+ 4,0	+ 7,2
Mecklenburg-Vorpommern	1 794	- 24,9	+ 19,6	38 758	+ 1,0	+ 3,1	5 496	+ 0,9	+ 8,5	2 651	+ 5,0	- 1,9	10 108	+ 10,3	+ 8,5
Niedersachsen	12 183	- 17,8	+ 12,1	358 447	+ 1,6	- 2,3	29 145	+ 2,5	+ 11,3	11 153	+ 5,4	- 0,9	40 068	+ 4,9	+ 2,0
Nordrhein-Westfalen	25 310	- 17,8	+ 11,5	674 463	+ 0,3	+ 6,1	63 296	+ 1,6	+ 9,5	13 884	+ 11,2	- 2,3	53 752	+ 5,7	+ 3,8
Rheinland-Pfalz	7 459	- 17,6	+ 11,0	131 505	+ 0,1	+ 8,0	12 428	+ 1,2	+ 10,8	4 480	+ 8,8	- 0,6	16 701	+ 4,4	+ 6,2
Saarland	1 743	- 28,4	+ 19,1	37 004	+ 2,6	+ 3,7	3 080	+ 5,8	+ 11,6	680	- 2,4	+ 2,0	4 218	+ 3,3	+ 7,9
Sachsen	4 989	- 16,8	+ 10,0	123 984	+ 3,1	+ 5,1	16 698	+ 3,2	+ 8,6	4 114	+ 7,1	+ 0,3	13 040	- 2,1	+ 10,1
Sachsen-Anhalt	2 364	- 26,9	+ 13,5	60 364	+ 2,2	+ 5,7	7 763	- 0,5	+ 3,9	3 178	+ 7,9	+ 3,6	9 871	+ 2,9	+ 7,3
Schleswig-Holstein	4 127	- 20,7	+ 13,6	87 881	+ 2,6	+ 6,5	10 433	+ 1,3	+ 10,2	3 295	+ 5,4	- 4,1	14 188	+ 5,1	+ 3,3
Thüringen	2 913	- 23,5	+ 20,4	69 317	+ 3,7	+ 7,4	9 337	+ 5,6	+ 15,3	2 696	+ 9,5	- 8,3	9 434	+ 3,5	+ 15,1
Sonstige	12	- 57,1	X	1 046	+ 5,0	+ 20,6	30	- 41,2	X	2	X	X	126	+ 18,9	+ 107,8
Insgesamt	143 885	- 21,0	+ 14,9	3 441 262	+ 2,7	+ 4,5	306 609	+ 3,7	+ 7,6	85 414	+ 8,8	- 2,8	306 883	+ 4,3	+ 5,1

4. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	472 694	700 973	83 536	67 979	22 608	140 532	370 171	38 758	358 447
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	115 486	174 861	15 250	11 578	4 258	19 953	64 538	6 793	54 454
mit offenem Aufbau	16 929	20 434	2 020	906	721	2 510	7 065	333	6 573
Wohnmobile	7 161	7 672	520	823	216	589	2 512	610	4 633
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	228	273	74	58	15	67	139	59	255
Leichenwagen	42	55	8	16	2	4	24	9	45
Lastkraftwagen									
Plattform	157	53	2	7	1	3	25	17	38
Offener Kasten	832	752	169	100	15	68	287	75	469
Geschlossener Kasten	1 384	3 558	749	327	63	1 502	1 524	188	1 264
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	1 009	951	466	170	87	146	480	90	463
ohne Kühlung	61	68	9	13	-	30	25	5	51
Seitenplanen/Curtainsider	521	731	284	64	28	39	253	61	327
Wechselaufbau	153	251	94	69	4	15	176	9	95
ATL/Container	593	1 064	417	108	26	87	432	25	633
Hakenlift/Ladegerät	523	752	298	139	32	137	305	121	527
Kipper	1 642	2 123	445	355	12	276	762	171	711
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	24	61	-	2	-	-	6	-	10
für Gefahrgut	72	90	10	12	3	9	36	8	70
Tier-/Viehtransporter	26	72	2	2	2	1	21	4	83
Fahrzeugtransporter	77	171	3	15	7	8	44	6	112
Betonmischer (Transport)	202	194	68	37	5	9	95	18	125
Langholztransporter	6	18	-	1	-	-	3	-	-
Glastransporter	6	3	2	1	-	3	3	5	4
Sonstige	26 055	43 978	9 772	8 514	1 480	8 916	20 453	4 693	24 163
Lastkraftwagen insgesamt	33 343	54 890	12 790	9 936	1 765	11 249	24 930	5 496	29 145
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	37	27	2	2	7	4	21	2	17
Abfallsammelfahrzeuge	129	230	87	48	8	21	112	30	177
Straßenkehrer/Kanalreiniger	137	132	63	38	4	11	79	17	91
Kompressoren	-	4	-	-	-	1	1	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	102	84	3	24	3	10	53	19	143
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	11	6	1	4	-	1	7	1	6
Leiterfahrzeuge	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	79	57	8	16	16	15	25	6	108
Hubarbeitsbühnen	144	109	29	15	5	13	38	17	56
Bohrfahrzeuge	1	3	-	1	-	-	-	1	2
Feuerwehrfahrzeuge	335	648	6	113	20	30	260	55	312
Andere	793	2 015	295	473	72	270	576	488	1 273
Sonstige Kfz insgesamt	1 768	3 316	494	734	135	376	1 173	636	2 185

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
674 463	131 505	37 004	123 984	60 364	87 881	69 317	1 046	3 441 262	Personenkraftwagen insgesamt
127 340	25 911	6 761	25 151	10 221	15 034	13 731	183	691 503	darunter
17 515	3 323	733	1 369	537	2 001	622	7	83 598	mit mehr als einer angetr. Achse
8 662	1 934	502	1 294	581	2 266	589	4	40 568	mit offenem Aufbau
413	77	31	142	129	97	44	-	2 101	Wohnmobile
108	14	8	27	20	10	17	-	409	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
66	18	2	29	6	78	3	-	505	Plattform
851	281	41	219	123	125	123	-	4 530	Offener Kasten
6 710	475	90	358	215	411	191	-	19 009	Geschlossener Kasten
1 337	146	43	179	48	322	112	-	6 049	Mit Isolierwänden
152	24	-	39	3	21	10	-	511	und Kühlung
700	145	34	237	109	79	98	-	3 710	ohne Kühlung
281	68	11	109	41	81	22	-	1 479	Seitenplanen/Curtainsider
966	123	73	212	109	118	74	-	5 060	Wechselaufbau
693	255	45	313	125	139	150	2	4 556	ATL/Container
2 014	709	186	831	360	272	429	1	11 299	Hakenlift/Ladegerät
36	20	2	9	4	22	3	-	199	Kipper
77	28	10	13	18	24	10	-	490	Tankfahrzeuge
99	14	2	-	2	16	3	-	349	für Normalgut
101	19	7	30	24	12	21	-	657	für Gefahrgut
211	52	26	40	17	36	9	-	1 144	Tier-/Viehtransporter
1	3	-	2	-	-	-	-	34	Fahrzeugtransporter
11	3	-	-	3	3	1	-	48	Fahrzeugtransporter
48 990	10 045	2 508	14 078	6 556	8 674	8 078	27	246 980	Betonmischer (Transport)
63 296	12 428	3 080	16 698	7 763	10 433	9 337	30	306 609	Langholztransporter
Sonstige Kfz									
31	11	3	5	13	5	2	-	189	Glastransporter
360	76	8	66	41	27	32	-	1 452	Sonstige
259	50	14	35	29	39	38	-	1 036	Betonpumpwagen
3	1	-	1	1	-	-	-	12	Abfallsammelfahrzeuge
88	36	16	24	21	28	41	-	695	Straßenkehrer/Kanalreiniger
15	8	4	6	1	2	4	-	77	Kompressoren
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
148	39	9	43	37	20	7	-	633	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
243	19	7	41	13	43	20	-	812	Leiterfahrzeuge
1	1	-	-	-	2	1	-	13	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
511	175	24	99	72	150	93	-	2 903	Hubarbeitsbühnen
1 293	336	53	593	354	515	346	665	10 410	Bohrfahrzeuge
2 952	752	138	913	582	831	584	665	18 234	Feuerwehrfahrzeuge
Sonstige Kfz insgesamt									

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 273	2 182	238	714	57	118	909	282	2 483
Offener Kasten	16 586	24 178	1 283	6 663	447	622	8 059	3 923	14 008
Geschlossener Kasten	2 169	3 570	261	378	111	254	1 032	241	1 978
Mit Isolierwänden und Kühlung	534	712	67	139	39	198	358	86	1 279
ohne Kühlung	95	134	10	28	6	52	52	14	241
Seitenplanen/Curtainsider	1 676	2 273	192	390	111	135	813	1 920	2 293
Wechselaufbau	378	558	34	110	11	65	389	29	338
ATL/Container	266	498	80	96	100	408	170	58	601
Hakenlift/Ladegerät	32	91	1	12	-	6	24	9	82
Kipper	4 045	6 988	235	1 416	58	112	1 883	828	4 113
Tankanhänger									
für Normalgut	137	316	1	24	2	-	31	27	112
für Gefahrgut	91	81	2	5	3	20	36	6	94
Tier-/Viehtransporter	1 118	1 499	71	233	40	119	693	177	1 794
Fahrzeugtransporter	1 143	2 067	148	309	48	76	604	238	973
Betonmischer (Transport)	8	12	-	-	1	1	4	1	3
Betonpumpwagen	81	75	13	12	2	7	13	5	37
Langholztransporter	7	18	-	-	-	-	4	3	5
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenkehrer/Kanalreiniger	10	6	1	1	-	1	1	-	3
Kompressoren	254	322	141	43	24	207	94	18	194
Bootsträger	370	617	227	470	19	125	221	592	481
Segelflugzeugträger	9	12	-	-	-	-	10	1	8
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	178	176	24	28	15	10	89	23	187
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	36	89	2	7	1	-	11	5	78
Leiterfahrzeuge	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	32	48	-	6	-	-	12	1	27
Hubarbeitsbühnen	28	47	6	20	-	18	18	8	51
Bohrfahrzeuge	1	-	-	2	-	-	-	-	3
Niederfluranhänger	3	9	-	7	-	4	3	-	8
Glastransporter	-	8	-	3	-	-	-	1	2
Feuerwehrrfahrzeuge	17	60	1	6	-	1	15	8	10
Wohnwagen	3 460	3 643	177	517	138	216	1 253	439	2 415
Sonstige	3 907	5 876	748	1 640	281	1 006	1 928	1 165	6 165
Anhänger insgesamt	37 945	56 165	3 963	13 279	1 514	3 781	18 730	10 108	40 068

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
3 188	1 152	166	606	429	847	393	1	15 038	Plattform
16 417	7 400	2 404	6 758	5 295	3 831	5 180	12	123 066	Offener Kasten
3 852	854	150	386	261	819	258	27	16 601	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
1 467	169	26	153	97	266	54	-	5 644	und Kühlung
266	52	5	28	15	74	8	-	1 080	ohne Kühlung
3 196	745	174	632	324	591	481	19	15 965	Seitenplanen/Curtainsider
649	111	9	123	64	130	64	1	3 063	Wechselaufbau
632	175	22	72	43	195	59	2	3 477	ATL/Container
49	15	2	9	20	28	4	-	384	Hakenlift/Ladegerät
4 725	1 912	347	1 183	1 059	1 213	932	1	31 050	Kipper
									Tankanhänger
149	40	5	28	20	38	42	-	972	für Normalgut
169	43	7	7	19	12	17	-	612	für Gefahrgut
2 435	374	91	234	192	734	101	7	9 912	Tier-/Viehtransporter
1 736	504	152	373	219	315	235	1	9 141	Fahrzeugtransporter
14	4	1	1	-	1	-	-	51	Betonmischer (Transport)
60	11	10	35	20	6	7	-	394	Betonpumpwagen
8	7	4	3	6	1	2	-	68	Langholztransporter
4	-	-	-	-	-	-	-	6	Abfallsammelfahrzeuge
3	1	1	1	-	2	1	-	32	Straßenkehrer/Kanalreiniger
328	62	17	54	44	80	51	-	1 933	Kompressoren
865	145	23	188	167	358	93	6	4 967	Bootsträger
6	6	-	-	-	1	1	-	54	Segelflugzeugträger
301	94	13	53	33	58	22	-	1 304	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
48	12	1	4	3	16	6	-	319	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	1	-	-	3	Leiterfahrzeuge
29	14	4	4	2	-	1	-	180	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
64	14	2	29	9	8	15	-	337	Hubarbeitsbühnen
5	-	-	-	-	1	1	-	13	Bohrfahrzeuge
28	2	-	4	1	2	2	-	73	Niederfluranhänger
14	-	-	-	2	-	-	-	30	Glastransporter
15	12	-	4	2	8	5	-	164	Feuerwehrfahrzeuge
5 696	1 018	269	782	439	1 566	516	1	22 545	Wohnwagen
7 334	1 753	313	1 286	1 086	2 986	883	48	38 405	Sonstige
53 752	16 701	4 218	13 040	9 871	14 188	9 434	126	306 883	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	92 721	.	254	211	13
1965	.	.	.	.	.	113 319	17 176	665	412	128
1970	.	.	.	.	.	138 555	17 235	1 410	644	265
1975	1 652	43 626	663	2 482	36 909	85 332	9 333	617	533	179
1980	1 014	67 105	729	3 722	61 964	134 534	14 410	1 284	520	256
1985	1 614	40 196	486	3 781	53 698	99 775	6 234	648	314	202
1990	1 784	58 657	435	4 845	80 166	145 887	10 238	498	436	166
1995	682	63 134	267	4 282	130 275	198 640	11 534	531	289	147
2000	1 636	61 094	196	7 112	161 624	231 662	11 862	434	355	178
2005	2 162	43 102	110	5 451	159 120	209 945	8 229	454	332	155
2008	2 827	55 190	97	6 155	196 638	260 907	9 920	558	87	165
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	966	16 206	72 561	4 833	244	4 123	269	5 385	6 525	9 479
2012	472	3 198	15 965	4 946	259	3 350	644	4 553	5 631	8 974
2013	567	2 672	15 347	5 103	306	3 996	974	4 790	4 973	9 809
2014	484	3 433	13 337	5 077	358	3 731	1 438	4 633	4 009	8 261
2015	507	4 566	14 988	5 238	402	3 881	1 502	5 124	4 052	9 069
2016	677	4 973	16 024	6 079	443	4 102	1 334	5 033	4 558	10 402
2017	505	4 530	19 009	6 049	511	3 710	1 479	5 060	4 556	11 299

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.- ³⁾ Durch die Rahmennrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Mit Spezialaufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
514	188	.	.	.	.	.	573	1 753	94 474	1960
893	190	1 239	56	.	.	.	144	3 727	117 046	1965
1 031	228	1 877	267	1 537	.	.	223	7 482	146 037	1970
820	139	374	115	1 709	349	66	372	5 273	90 605	1975
728	181	1 259	156	2 995	794	306	736	9 215	143 749	1980
701	133	294	220	3 183	773	152	435	7 055	106 830	1985
429	215	1 319	421	5 705	1 291	214	1 201	11 895	157 782	1990
235	102	1 174	207	8 309	1 912	238	416	13 560	212 200	1995
313	216	1 259	522	9 321	2 073	149	315	15 135	246 797	2000
289	233	1 173	509	7 811	1 720	68	244	12 988	222 933	2005
266	256	1 371	701	8 126	2 232	116	265	14 143	275 050	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	204 171	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	236 388	2010 ³⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
237	427	193	242	132	5	-	81	158 180	280 088	2011
224	461	225	300	423	5	2	65	210 623	260 320	2012
344	578	257	522	1 047	9	-	51	202 918	254 263	2013
252	519	238	455	771	13	-	46	217 560	264 615	2014
225	395	337	558	864	6	-	38	223 085	274 837	2015
178	456	356	697	1 047	14	-	35	239 352	295 760	2016
199	490	349	657	1 144	34	-	48	246 980	306 609	2017

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmennrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	505	0,2	677	0,2	- 25,4
Offener Kasten	4 530	1,5	4 973	1,7	- 8,9
Geschlossener Kasten	19 009	6,2	16 024	5,4	+ 18,6
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	6 049	2,0	6 079	2,1	- 0,5
ohne Kühlung	511	0,2	443	0,1	+ 15,3
Seitenplanen/Curtainsider	3 710	1,2	4 102	1,4	- 9,6
Wechselaufbau	1 479	0,5	1 334	0,5	+ 10,9
ATL/Container	5 060	1,7	5 033	1,7	+ 0,5
Hakenlift/Ladegerät	4 556	1,5	4 558	1,5	- 0,0
Kipper	11 299	3,7	10 402	3,5	+ 8,6
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	199	0,1	178	0,1	+ 11,8
für Gefahrgut	490	0,2	456	0,2	+ 7,5
Tier-/Viehtransporter	349	0,1	356	0,1	- 2,0
Fahrzeugtransporter	657	0,2	697	0,2	- 5,7
Betonmischer (Transport)	1 144	0,4	1 047	0,4	+ 9,3
Langholztransporter	34	0,0	14	0,0	X
Glastransporter	48	0,0	35	0,0	+ 37,1
Sonstige	246 980	80,6	239 352	80,9	+ 3,2
Insgesamt	306 609	100,0	295 760	100,0	+ 3,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	193 971	18	693	8 258	1 976	339	348	8	2	139	1 671
1000 - 1499 kg	69 687	71	2 356	1 844	788	35	702	4	8	83	750
1500 - 1999 kg	3 650	24	117	1 116	218	21	130	2	1	235	302
2000 - 2499 kg	4 359	14	207	2 238	199	12	365	2	3	354	407
2500 - 2999 kg	1 903	19	227	384	135	9	101	7	11	103	737
3000 - 3499 kg	1 777	9	92	854	150	11	121	3	23	98	304
3500 - 3999 kg	1 355	10	101	237	126	3	66	1	16	74	544
4000 - 4499 kg	681	19	77	117	130	5	45	12	4	47	174
4500 - 4999 kg	897	19	13	431	144	2	30	-	3	107	72
5000 - 5499 kg	1 730	4	123	751	67	3	219	3	20	392	76
5500 - 5999 kg	1 014	6	54	429	55	-	149	2	15	142	96
6000 - 6499 kg	960	9	40	277	204	1	49	3	5	102	155
6500 - 6999 kg	838	9	35	206	215	2	43	1	12	92	129
7000 - 7499 kg	1 136	8	6	234	275	5	73	-	7	222	192
7500 - 7999 kg	1 101	6	45	200	196	4	145	1	7	202	218
8000 - 8999 kg	2 074	3	47	402	167	14	270	46	121	446	425
9000 - 9999 kg	1 608	15	60	163	63	7	133	45	256	279	347
10000 - 10999 kg	1 019	17	42	73	39	1	82	18	96	229	244
11000 - 11999 kg	790	7	33	28	11	3	28	8	79	323	143
12000 - 12999 kg	808	6	48	28	105	2	17	7	51	231	167
13000 - 13999 kg	1 844	15	15	144	391	12	90	6	104	197	656
14000 und mehr kg	13 253	197	95	503	395	19	471	1 299	4 216	458	3 483
unbekannt	154	-	4	92	-	1	33	1	-	1	7
Insgesamt	306 609	505	4 530	19 009	6 049	511	3 710	1 479	5 060	4 556	11 299
nach Ländern											
Baden-Württemberg	33 343	157	832	1 384	1 009	61	521	153	593	523	1 642
Bayern	54 890	53	752	3 558	951	68	731	251	1 064	752	2 123
Berlin	12 790	2	169	749	466	9	284	94	417	298	445
Brandenburg	9 936	7	100	327	170	13	64	69	108	139	355
Bremen	1 765	1	15	63	87	-	28	4	26	32	12
Hamburg	11 249	3	68	1 502	146	30	39	15	87	137	276
Hessen	24 930	25	287	1 524	480	25	253	176	432	305	762
Mecklenburg-Vorpommern	5 496	17	75	188	90	5	61	9	25	121	171
Niedersachsen	29 145	38	469	1 264	463	51	327	95	633	527	711
Nordrhein-Westfalen	63 296	66	851	6 710	1 337	152	700	281	966	693	2 014
Rheinland-Pfalz	12 428	18	281	475	146	24	145	68	123	255	709
Saarland	3 080	2	41	90	43	-	34	11	73	45	186
Sachsen	16 698	29	219	358	179	39	237	109	212	313	831
Sachsen-Anhalt	7 763	6	123	215	48	3	109	41	109	125	360
Schleswig-Holstein	10 433	78	125	411	322	21	79	81	118	139	272
Thüringen	9 337	3	123	191	112	10	98	22	74	150	429
Sonstige	30	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut							
12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Nutzlast								
-	13	59	4	-	-	8	180 435	Nutzlast bis 999 kg
-	1	61	92	-	-	2	62 890	1000 - 1499 kg
-	12	10	28	-	-	3	1 431	1500 - 1999 kg
-	9	9	34	-	-	3	503	2000 - 2499 kg
-	3	4	14	-	-	2	147	2500 - 2999 kg
-	7	1	15	-	-	2	87	3000 - 3499 kg
3	-	-	6	-	-	1	167	3500 - 3999 kg
2	2	6	17	-	-	2	22	4000 - 4499 kg
-	1	4	5	-	-	4	62	4500 - 4999 kg
-	2	3	29	-	-	3	35	5000 - 5499 kg
-	1	6	31	-	-	2	26	5500 - 5999 kg
-	4	5	82	-	-	7	17	6000 - 6499 kg
-	4	9	41	-	-	-	40	6500 - 6999 kg
-	1	11	33	-	-	1	68	7000 - 7499 kg
4	1	15	26	-	-	3	28	7500 - 7999 kg
9	40	17	13	-	1	2	51	8000 - 8999 kg
6	61	15	96	-	-	-	62	9000 - 9999 kg
7	47	10	43	-	-	-	71	10000 - 10999 kg
1	46	8	11	4	-	-	57	11000 - 11999 kg
-	10	30	13	7	4	2	80	12000 - 12999 kg
33	5	41	3	6	7	-	119	13000 - 13999 kg
134	220	24	21	1 127	22	1	568	14000 und mehr kg
-	-	1	-	-	-	-	14	unbekannt
199	490	349	657	1 144	34	48	246 980	Insgesamt
nach Ländern								
24	72	26	77	202	6	6	26 055	Baden-Württemberg
61	90	72	171	194	18	3	43 978	Bayern
-	10	2	3	68	-	2	9 772	Berlin
2	12	2	15	37	1	1	8 514	Brandenburg
-	3	2	7	5	-	-	1 480	Bremen
-	9	1	8	9	-	3	8 916	Hamburg
6	36	21	44	95	3	3	20 453	Hessen
-	8	4	6	18	-	5	4 693	Mecklenburg-Vorpommern
10	70	83	112	125	-	4	24 163	Niedersachsen
36	77	99	101	211	1	11	48 990	Nordrhein-Westfalen
20	28	14	19	52	3	3	10 045	Rheinland-Pfalz
2	10	2	7	26	-	-	2 508	Saarland
9	13	-	30	40	2	-	14 078	Sachsen
4	18	2	24	17	-	3	6 556	Sachsen-Anhalt
22	24	16	12	36	-	3	8 674	Schleswig-Holstein
3	10	3	21	9	-	1	8 078	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	27	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	529	894	137	.	.	89	.	.	.	81	25	129	1 012	2 896
1965	1 072	2 326	205	.	489	256	364	129	182	175	153	142	1 432	6 925
1970	889	1 448	255	.	736	429	187	121	178	225	518	176	1 814	6 976
1975	1 138	1 526	287	51	771	272	677	115	182	344	1 485	164	1 831	8 843
1980	1 847	1 816	325	499	873	562	1 232	302	223	519	6 907	261	3 567	18 933
1985	912	1 814	229	1 006	709	279	582	204	316	462	6 327	189	3 917	16 946
1990	1 209	2 097	454	643	1 014	735	807	221	546	585	16 941	199	5 053	30 504
1995	1 135	2 246	504	1 180	879	833	949	150	716	1 113	13 238	376	5 005	28 324
2000	1 219	1 967	660	558	1 178	918	829	158	659	729	18 348	375	6 284	33 882
2005	X	1 943	585	47	1 097	570	663	135	505	780	X	X	5 632	11 957
2008	X	2 105	775	26	1 533	917	1 062	194	778	756	X	X	6 893	15 039
2009	X	2 342	722	19	614	831	814	137	552	558	X	X	5 809	12 398
2010	X	2 533	733	30	359	684	976	159	441	532	X	X	6 166	12 613

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	87	749	1 094	6	688	79	2	556	776	18	2 098	7 875	14 028
2012	112	1 081	1 094	6	779	86	-	646	796	13	2 018	8 174	14 805
2013	166	1 270	1 114	7	678	128	1	686	780	11	2 409	7 881	15 131
2014	140	1 089	978	7	701	104	2	614	809	14	2 559	8 332	15 349
2015	99	1 318	1 019	19	641	75	-	659	829	19	2 450	9 137	16 265
2016	202	1 543	1 031	12	637	81	1	730	890	29	2 714	9 980	17 850
2017	189	1 452	1 036	12	695	77	2	633	812	13	2 903	10 410	18 234

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

9. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2017 gegenüber 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	189	1,0	202	1,1	- 6,4
Abfallsammelfahrzeuge	1 452	8,0	1 543	8,6	- 5,9
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 036	5,7	1 031	5,8	+ 0,5
Kompressoren	12	0,1	12	0,1	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	695	3,8	637	3,6	+ 9,1
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	77	0,4	81	0,5	- 4,9
Leiterfahrzeuge	2	0,0	1	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	633	3,5	730	4,1	- 13,3
Hubarbeitsbühnen	812	4,5	890	5,0	- 8,8
Bohrfahrzeuge	13	0,1	29	0,2	- 55,2
Feuerwehrfahrzeuge	2 903	15,9	2 714	15,2	+ 7,0
Andere	10 410	57,1	9 980	55,9	+ 4,3
Insgesamt	18 234	100,0	17 850	100,0	+ 2,2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	21 335	.	555	179	56
1965	.	.	.	.	.	27 077	.	333	359	445
1970	.	.	.	.	.	32 518	4 054	764	442	710
1975	535	36 420	69	536	2 981	40 541	2 202	343	393	353
1980	1 058	78 571	86	824	3 507	84 046	4 617	597	462	672
1985	1 148	71 854	56	1 015	3 377	77 450	2 641	391	462	507
1990	1 981	97 534	27	1 758	5 303	106 603	4 484	335	447	661
1995	3 944	132 306	17	2 849	7 118	146 234	7 598	344	601	778
2000	5 814	161 481	17	4 042	7 418	178 772	13 413	324	844	858
2005	6 160	151 271	4	5 751	6 676	169 862	13 632	350	832	738
2008	21 637	149 705	4	7 670	10 200	189 216	19 406	258	1 393	1 160
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	19 937	71 979	7 523	5 622	710	15 319	6 053	5	523	14 570	674	567
2012	13 527	40 458	5 034	3 808	731	12 013	4 743	192	493	11 816	876	604
2013	3 322	17 405	3 288	4 533	749	12 115	3 301	1 549	432	10 676	811	425
2014	3 876	75 014	5 409	4 839	632	14 777	3 742	2 072	420	13 497	851	511
2015	12 299	105 362	12 033	5 519	928	14 331	3 907	1 897	425	23 133	779	459
2016	14 259	117 969	14 847	5 576	1 122	16 475	3 502	2 963	431	27 439	791	584
2017	15 038	123 066	16 601	5 644	1 080	15 965	3 063	3 477	384	31 050	972	612

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1 837	909	1 029		.	.	556	5 121	26 456	1960	
2 713	1 276	293	915	158	.	141	6 633	33 710	1965	
3 185	1 233	277	433	578	1 100	357	9 079	41 597	1970	
4 460	689	159	182	128	1 023	261	7 991	48 532	1975	
5 117	1 299	297	245	238	1 546	971	11 444	95 490	1980	
4 388	555	199	114	291	1 754	1 213	9 874	87 324	1985	
4 382	1 024	240	180	942	4 016	654	12 881	119 484	1990	
4 839	2 005	336	153	1 783	5 802	1 310	17 951	164 185	1995	
6 233	1 759	262	75	4 463	6 663	1 090	22 571	201 343	2000	
5 165	1 194	323	28	5 628	6 831	1 316	22 405	192 267	2005	
5 360	2 312	415	69	7 352	8 818	1 780	28 917	218 133	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompresoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 552	3 313	10	172	1	-	19	1 638	139	-	1 194	2011
3 135	2 725	33	236	16	1	17	1 569	447	8	1 272	2012
2 979	1 814	69	468	39	18	27	1 451	823	22	1 204	2013
3 544	2 981	55	441	46	5	17	1 395	1 722	33	1 248	2014
7 258	5 407	43	367	30	5	51	1 453	3 054	33	1 246	2015
9 072	7 817	44	426	49	3	39	1 680	4 200	28	1 217	2016
9 912	9 141	51	394	68	6	32	1 933	4 967	54	1 304	2017

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kompressoren	Arbeits-maschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Aus-stellungs- und Werkstattwagen	Wohn-wagen	Be-stattungs-wagen	Sport-geräte/ Tiere für Sport-zwecke	Sonstige	zusam-men	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	26	.	.	.	.	.	4 970	179	.	1 895	7 070	33 526
1965	70	.	.	.	375	770	13 034	174	.	1 336	15 759	49 469
1970	68	.	.	.	190	954	34 603	136	.	1 135	37 086	78 683
1975	39	842	58	117	102	1 370	38 027	63	215	608	41 441	89 973
1980	47	1 651	210	162	108	1 409	37 172	18	185	1 010	41 972	137 462
1985	64	2 199	65	121	51	1 856	26 174	22	174	837	31 563	118 887
1990	61	5 217	5	173	42	2 709	29 019	7	703	1 243	39 179	158 663
1995	104	3 120	272	3 564	240	3 496	29 144	8	9 750	4 836	54 534	218 719
2000	88	1 918	207	3 007	237	2 785	26 200	8	13 796	5 247	53 493	254 836
2005	93	1 361	132	1 675	185	2 081	21 672	5	12 017	4 502	43 723	235 990
2008	125	1 088	136	2 170	223	1 794	19 292	7	10 794	6 479	42 108	260 241
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	226 243
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	239 128

Jahr	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-transporter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	462	8	221	249	8	-	77	83	17 304	86 812	258 744
2012	404	3	285	319	7	5	37	79	17 611	130 496	253 000
2013	465	4	238	254	5	10	25	123	16 640	162 621	247 905
2014	397	1	271	274	14	27	59	153	17 173	115 844	271 340
2015	366	-	166	375	9	8	53	126	18 773	60 143	280 038
2016	365	3	155	374	20	16	44	132	19 737	42 990	294 369
2017	319	3	180	337	13	73	30	164	22 545	38 405	306 883

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2017		2016		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	15 038	4,9	14 259	4,8	+	5,5
Offener Kasten	123 066	40,1	117 969	40,1	+	4,3
Geschlossener Kasten	16 601	5,4	14 847	5,0	+	11,8
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	5 644	1,8	5 576	1,9	+	1,2
ohne Kühlung	1 080	0,4	1 122	0,4	-	3,7
Seitenplanen/Curtainsider	15 965	5,2	16 475	5,6	-	3,1
Wechselaufbau	3 063	1,0	3 502	1,2	-	12,5
ATL/Container	3 477	1,1	2 963	1,0	+	17,3
Hakenlift/Ladegerät	384	0,1	431	0,1	-	10,9
Kipper	31 050	10,1	27 439	9,3	+	13,2
Tankanhänger						
für Normalgut	972	0,3	791	0,3	+	22,9
für Gefahrgut	612	0,2	584	0,2	+	4,8
Tier-/Viehtransporter	9 912	3,2	9 072	3,1	+	9,3
Fahrzeugtransporter	9 141	3,0	7 817	2,7	+	16,9
Betonmischer (Transport)	51	0,0	44	0,0	+	15,9
Betonpumpwagen	394	0,1	426	0,1	-	7,5
Langholztransporter	68	0,0	49	0,0	+	38,8
Abfallsammelfahrzeuge	6	0,0	3	0,0		X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	32	0,0	39	0,0	-	17,9
Kompressoren	1 933	0,6	1 680	0,6	+	15,1
Bootsträger	4 967	1,6	4 200	1,4	+	18,3
Segelflugzeugträger	54	0,0	28	0,0	+	92,9
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 304	0,4	1 217	0,4	+	7,1
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	319	0,1	365	0,1	-	12,6
Leiterfahrzeuge	3	0,0	3	0,0		X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	180	0,1	155	0,1	+	16,1
Hubarbeitsbühnen	337	0,1	374	0,1	-	9,9
Bohrfahrzeuge	13	0,0	20	0,0		X
Niederfluranhänger	73	0,0	16	0,0		X
Glastransporter	30	0,0	44	0,0	-	31,8
Feuerwehrrfahrzeuge	164	0,1	132	0,0	+	24,2
Wohnwagen	22 545	7,3	19 737	6,7	+	14,2
Sonstige	38 405	12,5	42 990	14,6	-	10,7
Insgesamt	306 883	100,0	294 369	100,0	+	4,3

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tank-anhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	174 778	8 891	101 706	6 901	234	40	533	65	12	11	6 363	62	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	2 672	45	535	230	7	33	42	-	-	-	60	-	
1000 - 1999 kg	30 689	899	7 403	4 672	415	50	184	2	-	4	3 522	16	
2000 - 2999 kg	35 904	2 674	9 376	1 962	154	48	161	25	6	36	10 114	9	
3000 - 3999 kg	1 524	520	196	6	3	-	1	2	-	1	432	-	
4000 - 4999 kg	479	5	68	2	-	1	2	3	-	3	51	-	
5000 - 5999 kg	367	1	39	35	-	-	11	3	-	4	152	1	
6000 - 6999 kg	566	10	55	170	2	2	108	5	-	8	79	2	
7000 - 7999 kg	772	18	155	63	9	1	86	4	2	8	268	5	
8000 - 8999 kg	1 196	35	298	101	-	-	91	15	1	7	486	-	
9000 - 9999 kg	688	32	113	30	2	-	25	30	1	7	211	-	
10000 - 11999 kg	2 026	60	280	16	332	5	16	32	29	57	540	15	
12000 und mehr kg	13 798	779	1 633	389	153	29	636	2 648	1 288	162	3 257	286	
unbekannt	4 977	137	39	20	4	-	4	2	1	3	1 054	-	
Zusammen	270 436	14 106	121 896	14 597	1 315	209	1 900	2 836	1 340	311	26 589	396	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 607	865	504	101	20	4	63	83	62	31	257	35	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	960	29	192	261	64	2	115	4	8	7	42	1	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	625	21	86	61	15	3	13	-	-	-	84	3	
10000 - 11999 kg	25	1	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	127	3	3	7	4	-	8	18	2	1	13	-	
16000 - 19999 kg	115	4	2	11	14	5	18	1	1	2	1	-	
20000 - 21999 kg	380	8	21	66	123	4	63	-	46	-	8	2	
22000 - 23999 kg	1 205	9	33	562	122	166	201	2	13	7	9	3	
24000 - 25999 kg	788	24	44	63	58	11	339	1	-	23	50	3	
26000 und mehr kg	32 095	831	789	970	3 927	679	13 297	199	2 061	33	4 253	563	
unbekannt	127	2	-	3	2	-	8	2	6	-	1	1	
Zusammen	36 447	932	1 170	2 004	4 329	871	14 065	227	2 137	73	4 461	576	
darunter Drei- und Mehrachsige	31 865	824	780	955	3 933	681	13 208	192	2 098	40	4 015	568	
Insgesamt	306 883	15 038	123 066	16 601	5 644	1 080	15 965	3 063	3 477	384	31 050	972	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Tank-anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
für Gefahrgut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
8	405	2 599	-	381	1	2	6	1 641	3 827	49	Gewöhnliche Einachsige
-	705	18	-	6	1	-	7	24	38	1	Mehrachsig mit
-	8 197	822	-	-	-	-	6	9	264	-	Nutzlast bis 999 kg
1	226	4 951	-	-	-	-	-	2	630	-	1000 - 1999 kg
1	2	53	-	-	-	-	-	-	101	-	2000 - 2999 kg
-	3	34	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
-	20	11	-	-	-	-	-	-	1	-	4000 - 4999 kg
-	2	34	-	-	-	-	-	-	1	-	5000 - 5999 kg
3	11	20	-	-	-	-	-	-	1	-	6000 - 6999 kg
-	17	33	-	-	-	-	-	-	1	-	7000 - 7999 kg
-	10	88	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
13	43	197	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
118	52	42	-	1	36	1	-	-	2	-	10000 - 11999 kg
-	69	17	-	-	-	-	10	246	6	-	12000 und mehr kg unbekannt
144	9 762	8 919	-	388	38	3	29	1 922	4 872	50	Zusammen
31	53	258	-	1	3	-	-	-	22	1	darunter Drei- und Mehrachsige
3	1	30	-	3	-	-	2	10	71	4	Sattelanhänger ^{*)}
13	91	92	-	-	-	-	-	-	22	-	Einachsige
4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
1	-	43	-	-	1	-	1	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
1	-	3	-	1	1	1	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
5	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
3	29	19	2	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
13	4	8	22	-	1	-	-	-	1	-	20000 - 21999 kg
424	18	21	27	2	27	2	-	-	1	-	22000 - 23999 kg
1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	24000 - 25999 kg
468	150	222	51	6	30	3	3	11	95	4	26000 und mehr kg unbekannt
460	57	82	1	2	20	2	1	-	2	-	Zusammen
612	9 912	9 141	51	394	68	6	32	1 933	4 967	54	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	934	119	2	72	330	3	-	2	113	20 613	18 853
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	186	-	-	-	-	-	-	-	21	-	713
1000 - 1999 kg	128	14	-	-	-	-	-	-	19	-	4 063
2000 - 2999 kg	11	114	-	-	-	5	-	6	7	-	5 386
3000 - 3999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
4000 - 4999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	306
5000 - 5999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	88
6000 - 6999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	86
7000 - 7999 kg	-	4	-	-	-	-	1	-	1	-	112
8000 - 8999 kg	-	9	-	-	-	-	7	-	-	-	95
9000 - 9999 kg	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	135
10000 - 11999 kg	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	374
12000 und mehr kg	-	17	-	-	-	-	1	1	2	-	2 265
unbekannt	11	-	-	76	4	4	-	-	-	1 924	1 346
Zusammen	1 270	298	2	148	334	12	13	9	163	22 537	34 028
darunter Drei- und Mehrachsige	12	44	-	3	-	-	-	1	1	19	1 133
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	13	4	1	-	2	-	-	-	1	2	88
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	19	3	-	-	-	-	1	-	-	-	98
10000 - 11999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
12000 - 15999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
16000 - 19999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
20000 - 21999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
22000 - 23999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
24000 - 25999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
26000 und mehr kg	-	14	-	-	-	-	59	21	-	-	3 877
unbekannt	-	-	-	32	1	1	-	-	-	6	57
Zusammen	34	21	1	32	3	1	60	21	1	8	4 377
darunter Drei- und Mehrachsige	4	14	-	1	1	-	58	21	-	-	3 845
Insgesamt	1 304	319	3	180	337	13	73	30	164	22 545	38 405

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2018
Stand: Jahr 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in November 2018
Version: Year 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!