

Kraftfahrt-  
Bundesamt



## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

**Neuzulassungen von**

**Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)**

**Jahr 2018**

**FZ 26**



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2018

	Seite
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2018)	6
2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	8
3. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2018)	10
4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
<b>Lastkraftwagen</b>	
5. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2018)	12
6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2018)	16
8. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	18
<b>Zugmaschinen</b>	
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2018)	20
10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	22
<b>Sonstige Kfz</b>	
11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2018)	24
12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	26
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
13. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2018)	28
14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	30
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2018)	32
16. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	34
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	38
<b>Zugmaschinen</b>	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2018)	42
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	43

# Inhaltsverzeichnis

---

Seite

## **Fahrzeugklassen und Aufbauarten**

### **Kraftfahrzeuge und -anhänger**

- |  |    |
|--|----|
| 1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2018)                     | 46 |
| 2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2018)    | 47 |
| 3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren) | 55 |
| 4. Aufbauarten und Bundesländer                                  | 56 |

### **Lastkraftwagen**

- |  |    |
|--|----|
| 5. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2018)   | 60 |
| 6. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr) | 62 |
| 7. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten  | 64 |

### **Sonstige Kfz**

- |  |    |
|--|----|
| 8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2018)   | 66 |
| 9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr) | 67 |

### **Kraftfahrzeughänger**

- |   |    |
|---|----|
| 10. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2018)   | 68 |
| 11. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr) | 71 |
| 12. Nutzlast und Aufbauarten                | 72 |

## **Methodische Erläuterungen**

### **Zeichenerklärung**

### **Begriffsbestimmungen**

### **Fahrzeugarten (Anlage A)**

### **Emissionsgruppen (Anlage B)**

### **Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)**

75  
78  
79  
83  
86  
93

**Größenklassen**

# 1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	-	17		344				106			
1970	2	378	53	396	12	26	8	2	102	7	
1975	-	293	19	169	347	1	6	10	109	22	
1980	-	469	17	67	53	344	6	9	27	134	
1985	-	276	10	31	39	150	5	-	5	88	
1990	-	3	228	5	94	21	120	90	-	6	6
1995	1	14	142	7	141	35	28	133	4	14	8
2000	1	3	158	68	330	16	36	104	-	47	-
2005	3	3	91	165	279	123	83	35	-	76	13
2009	3	3	10	83	487	143	34	78	-	26	2
2010	2	2	4	63	455	146	20	83	-	51	9
2011	-	3	17	36	368	159	11	70	-	38	5
2012	-	1	27	53	538	156	13	61	-	45	5
2013	2	4	15	67	651	249	8	66	-	46	8
2014	5	6	8	34	570	190	18	82	-	20	2
2015	-	1	16	34	611	236	18	82	-	1	6
2016	-	-	3	91	518	279	16	110	1	-	2
2017	-	-	4	30	637	284	20	101	2	1	4
2018	-	2	4	60	612	292	29	74	4	4	8

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 892	1960
730	873	1 252	3		150		30			3 505	1965
390	1 257	2 464	3		31		88			5 219	1970
227	1 164	2 183	306	12	20	427	23	1		5 339	1975
375	937	3 270	482	110	79	93	34	2		6 508	1980
107	647	445	1 993	56	89	21	80	4		4 046	1985
71	641	638	2 167	88	128	173	35	51		4 565	1990
80	488	861	2 649	207	107	99	41	293		5 352	1995
63	96	561	3 518	74	163	244	310	451		6 243	2000
42	72	27	2 211	796	1	412	363	631		5 426	2005
8	56	68	325	2 719	-	336	280	949	2	5 612	2009
7	31	63	758	2 288	-	278	276	683	-	5 219	2010
4	25	62	248	2 625	-	320	244	807	-	5 042	2011
13	35	71	291	2 530	3	335	243	719	-	5 139	2012
7	70	155	307	2 624	3	289	357	895	1	5 824	2013
6	26	78	396	2 585	6	83	731	805	-	5 651	2014
14	17	169	432	2 778	-	36	848	838	-	6 137	2015
19	9	68	576	3 246	1	67	735	942	-	6 683	2016
8	5	177	468	3 005	7	105	756	1 045	38	6 697	2017
5	1	77	400	3 136	-	102	666	1 157	54	6 687	2018

## 2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2018 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	206	-	2	3	33	67	91	10	-	-	-
17 - 31 Sitzplätze	1 188	-	-	-	25	545	197	18	74	4	3
32 - 40 Sitzplätze	1 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
41 - 50 Sitzplätze	2 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	62	-	-	1	2	-	4	1	-	-	-
Insgesamt	6 687	-	2	4	60	612	292	29	74	4	4
darunter Drei- und Mehrachsig	1 965	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	979	-	-	1	8	37	52	7	20	-	3
Bayern	1 387	-	-	-	2	121	77	16	13	-	-
Berlin	206	-	-	-	1	3	9	-	-	-	-
Brandenburg	198	-	-	-	-	20	8	-	4	-	-
Bremen	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Hamburg	256	-	-	-	-	12	3	-	-	-	-
Hessen	417	-	-	-	14	35	20	-	8	1	-
Mecklenburg-Vorpommern	147	-	-	-	2	9	4	2	1	-	-
Niedersachsen	491	-	-	1	3	32	10	1	5	1	-
Nordrhein-Westfalen	1 279	-	2	2	19	158	43	1	8	2	-
Rheinland-Pfalz	433	-	-	-	7	75	19	1	6	-	-
Saarland	50	-	-	-	1	3	5	1	-	-	-
Sachsen	308	-	-	-	2	43	19	-	2	-	-
Sachsen-Anhalt	239	-	-	-	1	47	9	-	1	-	1
Schleswig-Holstein	141	-	-	-	-	14	8	-	-	-	-
Thüringen	124	-	-	-	-	2	6	-	6	-	-
Sonstige	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2018 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
7	-	-	13	10	292	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
1	3	1	22	119	1 084	-	-	11	143	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	2	-	42	256	1 157	-	5	63	620	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	-	-	6	575	-	70	426	311	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	4	20	-	22	80	16	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	5	8	-	5	86	67	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	unbekannt
8	5	1	77	400	3 136	-	102	666	1 157	54	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	3	-	101	665	1 157	38	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern												
4	3	1	10	46	512	-	11	91	170	3	-	Baden-Württemberg
2	-	-	6	41	752	-	46	182	124	5	-	Bayern
-	-	-	6	5	61	-	-	19	102	-	-	Berlin
-	-	-	4	6	83	-	-	15	51	7	-	Brandenburg
-	-	-	-	-	1	-	-	7	6	-	-	Bremen
-	-	-	-	3	123	-	-	25	76	14	-	Hamburg
1	-	-	1	23	215	-	11	34	53	1	-	Hessen
-	-	-	-	34	60	-	10	13	12	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	1	-	7	35	261	-	8	47	76	2	-	Niedersachsen
-	-	-	39	38	536	-	1	72	342	16	-	Nordrhein-Westfalen
-	-	-	2	35	195	-	-	35	56	2	-	Rheinland-Pfalz
-	-	-	-	-	38	-	-	1	1	-	-	Saarland
-	1	-	1	40	99	-	2	70	28	1	-	Sachsen
-	-	-	-	67	77	-	7	19	9	1	-	Sachsen-Anhalt
-	-	-	-	12	36	-	-	22	47	2	-	Schleswig-Holstein
-	-	-	1	15	74	-	6	10	4	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	13	-	-	4	-	-	-	Sonstige

### 3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2018 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	113	661	3 118				3 892	26
1965	39	415	731	1 361	959		3 505	1
1970	413	565	941	1 727	1 573		5 219	2
1975	335	634	624	1 274	2 472		5 339	1
1980	577	587	738	2 114	2 492		6 508	-
1985	468	278	493	1 155	1 652		4 046	1
1990	271	415	656	1 299	1 924		4 565	-
1995	188	479	840	1 537	2 308		5 352	5
2000	309	763	957	1 720	2 494		6 243	2
2005	263	840	1 055	1 637	1 631		5 426	-
2009	166	1 057	1 184	1 645	1 534	26	5 612	-
2010	122	1 009	1 049	1 494	1 520	25	5 219	
2011	120	796	1 064	1 502	1 548	12	5 042	
2012	149	1 012	1 010	1 489	1 471	8	5 139	
2013	215	1 256	1 090	1 649	1 596	18	5 824	
2014	131	1 107	1 122	1 663	1 616	12	5 651	
2015	181	1 175	1 138	1 831	1 803	9	6 137	
2016	204	1 216	1 215	2 401	1 639	8	6 683	
2017	214	1 253	1 271	2 169	1 788	2	6 697	
2018	206	1 188	1 385	2 145	1 701	62	6 687	

#### 4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2018 gegenüber 2017 nach Sitzplätzen

Sitzplatz			2018		2017		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4	
bis	16	Sitzplätze	206	3,1	214	3,2	- 3,7
17	-	31 Sitzplätze	1 188	17,8	1 253	18,7	- 5,2
32	-	40 Sitzplätze	1 385	20,7	1 271	19,0	+ 9,0
41	-	50 Sitzplätze	2 145	32,1	2 169	32,4	- 1,1
51	-	60 Sitzplätze	1 388	20,8	1 482	22,1	- 6,3
61	-	70 Sitzplätze	142	2,1	170	2,5	- 16,5
71	und	mehr Sitzplätze	171	2,6	136	2,0	+ 25,7
		unbekannt	62	0,9	2	0,0	X
		Insgesamt	6 687	100,0	6 697	100,0	- 0,1

## 5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	31 010	33 085	12 414	14 444	5 960	5 997	6 534	5 319	1 902	2 660	
1975	21 659	21 828	7 147	5 667	3 350	4 516	5 173	2 503	779	1 812	
1980	57 051	18 029	9 792	8 327	5 943	7 284	8 230	2 541	658	2 101	
1985	50 168	12 597	5 192	4 675	5 763	5 181	3 638	838	649	1 918	
1990	67 589	25 175	8 034	6 926	9 586	7 373	4 147	1 090	704	1 892	
1995	109 855	39 010	7 776	7 262	10 090	6 356	2 209	1 200	1 071	1 978	
2000	120 365	52 950	13 032	11 755	10 449	3 638	1 403	903	920	2 397	
2005	97 406	67 162	10 796	8 460	6 774	2 534	1 116	860	1 264	2 208	1 931
2009	77 378	83 613	7 209	5 473	3 738	1 900	1 197	896	1 020	1 609	1 222
2010	90 259	98 199	7 287	6 546	4 774	1 890	1 235	932	1 222	2 506	1 479
2011	110 483	115 818	6 065	7 648	5 213	2 114	1 609	1 167	1 536	3 099	1 894
2012	105 481	106 725	5 920	7 567	3 927	1 531	1 542	1 055	1 585	2 772	1 543
2013	103 607	101 546	6 332	6 490	4 043	1 843	1 495	1 125	1 464	2 963	1 429
2014	161 757	62 098	3 311	5 789	2 394	1 211	1 158	1 001	1 237	2 393	1 438
2015	165 841	66 639	4 009	5 767	2 088	1 565	1 323	793	1 070	2 352	1 153
2016	182 702	68 879	4 201	5 017	2 105	1 864	1 429	786	919	1 850	1 106
2017	193 971	69 687	3 650	4 359	1 903	1 777	1 355	681	897	1 730	1 014
2018	153 695	123 596	4 172	4 782	2 076	1 385	1 415	685	831	1 593	969

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach Nutzlast

Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
													94 474	1960
													117 046	1965
4 012	1 894		11 275		728	6 250			2 553				146 037	1970
2 359	1 873	3 182	2 884	890		3 500			1 483				90 605	1975
3 346	2 773	4 258	4 355	1 515		5 743			1 803				143 749	1980
2 827	2 448	2 519	2 550	972		2 710			2 185				106 830	1985
1 939	1 487	2 281	4 915	2 613		3 111			8 920				157 782	1990
2 445	948	1 291	3 062	3 116		3 115			11 416				212 200	1995
	3 492		4 329		2 442	2 405			16 317				246 797	2000
1 370	690	575	833	1 788	1 343	1 007	809	1 030	1 924	11 053			222 933	2005
909	516	539	713	1 374	1 270	1 023	878	1 104	1 728	8 673	189		204 171	2009
842	544	522	735	1 600	1 304	1 148	936	864	1 401	9 914	249		236 388	2010
1 244	631	614	822	1 907	1 535	1 269	930	1 108	1 643	11 572	167		280 088	2011
851	551	611	735	1 469	1 442	1 035	845	942	1 562	10 548	81		260 320	2012
737	533	628	796	1 449	1 377	1 042	796	948	1 830	11 598	192		254 263	2013
695	545	647	765	1 250	1 211	813	663	819	1 707	11 549	164		264 615	2014
768	614	878	990	1 645	1 415	881	657	742	1 689	11 841	117		274 837	2015
897	791	1 175	1 048	2 125	1 561	1 148	805	841	1 906	12 471	134		295 760	2016
960	838	1 136	1 101	2 074	1 608	1 019	790	808	1 844	13 253	154		306 609	2017
903	891	1 226	1 288	2 122	1 687	1 213	899	871	1 875	13 417	375		321 966	2018

## 6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2018 gegenüber 2017 nach Nutzlast

Nutzlast	2018		2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 999 kg	153 695	47,7	193 971	63,3	-	20,8
1000 - 1499 kg	123 596	38,4	69 687	22,7	+	77,4
1500 - 1999 kg	4 172	1,3	3 650	1,2	+	14,3
2000 - 2499 kg	4 782	1,5	4 359	1,4	+	9,7
2500 - 2999 kg	2 076	0,6	1 903	0,6	+	9,1
3000 - 3499 kg	1 385	0,4	1 777	0,6	-	22,1
3500 - 3999 kg	1 415	0,4	1 355	0,4	+	4,4
4000 - 4499 kg	685	0,2	681	0,2	+	0,6
4500 - 4999 kg	831	0,3	897	0,3	-	7,4
5000 - 5499 kg	1 593	0,5	1 730	0,6	-	7,9
5500 - 5999 kg	969	0,3	1 014	0,3	-	4,4
6000 - 6499 kg	903	0,3	960	0,3	-	5,9
6500 - 6999 kg	891	0,3	838	0,3	+	6,3
7000 - 7499 kg	1 226	0,4	1 136	0,4	+	7,9
7500 - 7999 kg	1 288	0,4	1 101	0,4	+	17,0
8000 - 8999 kg	2 122	0,7	2 074	0,7	+	2,3
9000 - 9999 kg	1 687	0,5	1 608	0,5	+	4,9
10000 - 10999 kg	1 213	0,4	1 019	0,3	+	19,0
11000 - 11999 kg	899	0,3	790	0,3	+	13,8
12000 - 12999 kg	871	0,3	808	0,3	+	7,8
13000 - 13999 kg	1 875	0,6	1 844	0,6	+	1,7
14000 und mehr kg	13 417	4,2	13 253	4,3	+	1,2
unbekannt	375	0,1	154	0,1	+	143,5
Insgesamt	321 966	100,0	306 609	100,0	+	5,0

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960											
1965	3 810	53 138			33 323			2 824			
1970	3 718	65 348	5 347	16 501	6 024	6 119	11 042	265	2 296	109	
1975	4 429	41 759	2 075	5 837	3 136	3 687	8 936	156	1 219	234	
1980	9 658	61 334	8 551	2 072	6 529	7 363	3 521	16 449	147	264	947
1985	12 304	45 427	6 105	852	4 148	3 611	1 956	11 496	105	610	964
1990	17 503	66 934	10 770	417	5 821	4 873	2 359	18 871	108	752	792
1995	34 958	95 266	21 030	559	5 755	3 849	1 775	17 770	148	1 014	1 117
2000	39 642	74 886	65 732	217	5 403	2 893	595	22 411	387	530	595
2005	20 544	71 650	78 732	123	3 498	1 903	861	15 453	198	412	450
2009	19 097	55 684	90 328	375	3 072	1 052	1 037	8 815	252	537	435
2010	18 570	67 061	106 771	343	3 234	1 200	840	11 197	204	629	382
2011	19 268	80 658	129 059	372	3 289	1 445	945	12 725	184	756	400
2012	14 009	76 059	124 777	176	3 267	1 175	955	11 265	182	620	306
2013	15 046	73 328	119 758	207	2 927	1 363	945	10 905	179	694	328
2014	15 430	79 903	128 204	199	3 190	834	877	8 282	169	577	241
2015	16 449	76 637	139 682	173	3 014	875	740	8 967	161	652	224
2016	18 029	79 957	153 918	143	3 276	906	572	8 796	150	670	203
2017	18 466	79 643	165 950	107	2 365	966	573	8 227	136	562	186
2018	18 987	82 929	176 370	324	2 456	965	543	8 051	88	668	195



7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
										94 474	1960
7 114	4 754	8 434	28		3 612			9		117 046	1965
4 491	3 197	13 511	14	8	8 047					146 037	1970
1 945	2 106	9 426	17	10	5 592	-	29	12		90 605	1975
2 223	2 509	12 981	11	7	9 160	3	5	15		143 749	1980
2 022	2 265	8 869	74	23	5 727	7	4	261		106 830	1985
1 702	2 310	1 626	10 576	206	509	9 734	375	1 544		157 782	1990
2 711	2 265	1 379	9 415	306	148	1 024	9 572	2 139		212 200	1995
4 383	958	1 612	8 320	128	168	676	14 152	3 109		246 797	2000
7 228	207	680	5 350	125	123	308	12 379	2 709		222 933	2005
5 047	292	912	3 479	691	360	326	7 718	4 661	1	204 171	2009
6 481	301	1 031	3 437	779	392	277	7 839	5 415	5	236 388	2010
8 402	329	1 294	3 788	974	553	383	8 929	6 330	5	280 088	2011
7 370	296	1 059	3 194	863	640	200	7 740	6 165	2	260 320	2012
7 367	272	1 057	2 992	997	731	270	7 967	6 929	1	254 263	2013
6 364	286	1 110	2 496	906	696	205	8 195	6 447	4	264 615	2014
5 357	399	2 175	2 527	1 019	755	251	7 811	6 967	2	274 837	2015
4 369	701	2 714	3 044	1 242	801	291	7 833	8 141	4	295 760	2016
3 994	1 008	2 774	2 864	1 201	732	178	8 061	8 609	7	306 609	2017
3 965	964	3 160	2 977	1 026	921	234	8 212	8 732	199	321 966	2018

## 8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2018 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	153 695	18 931	88 996	45 662	16	27	7	1	50	-	2
1000 - 1499 kg	123 596	51	23 661	99 148	262	190	25	4	253	-	-
1500 - 1999 kg	4 172	-	49	1 649	38	895	114	10	1 384	17	14
2000 - 2499 kg	4 782	-	41	17	6	1 052	396	25	3 185	16	40
2500 - 2999 kg	2 076	-	-	17	-	278	284	64	1 278	32	100
3000 - 3499 kg	1 385	-	-	-	-	4	84	201	887	17	148
3500 - 3999 kg	1 415	-	-	-	-	-	4	203	792	3	186
4000 - 4499 kg	685	-	-	-	-	-	-	15	153	2	139
4500 - 4999 kg	831	-	-	-	-	-	-	-	51	-	27
5000 - 5999 kg	2 562	-	-	-	-	-	-	-	7	-	11
6000 - 7499 kg	3 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	3 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	19 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	375	5	39	20	2	10	51	20	11	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>321 966</b>	<b>18 987</b>	<b>112 786</b>	<b>146 513</b>	<b>324</b>	<b>2 456</b>	<b>965</b>	<b>543</b>	<b>8 051</b>	<b>88</b>	<b>668</b>
darunter Drei- und Mehrachsige	17 502	-	1	176	-	29	3	3	35	-	1
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	586	3	12	89	5	17	55	5	59	3	4
Offener Kasten	4 141	84	266	2 451	3	132	53	39	443	14	20
Geschlossener Kasten	19 938	38	4 298	6 408	176	399	233	66	4 002	19	180
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	5 787	10	417	1 878	3	87	92	17	552	8	115
ohne Kühlung	501	4	38	249	-	10	4	1	53	-	2
Seitenplanen/Curtainsider	3 690	1	45	941	7	93	56	36	566	10	56
ATL/Container	4 751	3	-	11	-	7	15	9	47	-	3
Hakenlift/Ladegerät	4 628	-	3	197	-	61	67	14	578	7	61
Kipper	12 002	95	268	2 238	8	373	163	281	1 381	25	204
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
für Gefahrgut	515	-	-	15	-	3	4	-	24	-	-
Sonstige	265 161	18 749	107 439	132 036	122	1 274	223	75	346	2	23
nach Ländern											
Baden-Württemberg	35 253	1 961	11 542	15 863	21	288	201	78	983	17	101
Bayern	57 326	2 307	17 296	29 187	22	296	129	89	1 879	11	118
Berlin	13 201	1 192	4 933	5 561	-	62	16	10	425	-	30
Brandenburg	10 187	936	3 600	4 352	4	93	22	14	158	1	17
Bremen	1 869	116	697	760	-	27	2	2	67	1	5
Hamburg	11 040	416	4 392	5 561	1	32	14	4	177	2	5
Hessen	28 502	1 522	9 095	13 973	6	167	50	44	918	2	131
Mecklenburg-Vorpommern	6 046	360	2 607	2 444	2	63	18	17	76	6	7
Niedersachsen	30 192	2 283	10 099	13 883	15	287	59	28	578	2	20
Nordrhein-Westfalen	66 083	3 992	25 890	27 738	221	549	204	119	1 586	26	131
Rheinland-Pfalz	13 082	807	3 768	6 426	9	85	54	35	370	6	18
Saarland	3 076	262	901	1 485	-	33	13	13	73	1	7
Sachsen	17 094	1 264	6 224	7 380	6	156	74	36	261	8	41
Sachsen-Anhalt	8 308	513	3 459	3 346	2	70	34	20	145	3	13
Schleswig-Holstein	11 005	570	4 173	4 547	12	165	25	12	183	1	10
Thüringen	9 665	486	4 093	3 988	3	82	50	22	172	1	14
Sonstige	37	-	17	19	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2018 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000 - 1499 kg
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
14	5	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
17	22	1	-	4	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
65	149	2	7	4	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
50	290	16	8	12	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
19	689	26	9	10	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
21	2 229	143	76	68	6	1	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
3	482	733	1 004	658	95	13	-	32	-	-	6000 - 7499 kg
-	83	29	1 705	1 075	321	79	11	65	42	-	7500 - 8999 kg
-	8	10	349	1 141	604	827	223	8 115	8 685	-	9000 und mehr kg
1	5	2	2	1	-	1	-	-	5	198	unbekannt
195	3 965	964	3 160	2 977	1 026	921	234	8 212	8 732	199	Insgesamt
2	11	3	7	8	7	13	231	8 212	8 732	28	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
9	19	8	32	32	9	4	-	83	138	-	Plattform
8	239	25	114	46	5	10	-	101	77	11	Offener Kasten
37	1 763	431	779	267	72	62	7	513	169	19	Geschlossener Kasten
9	307	109	644	380	201	38	16	636	265	3	Mit Isolierwänden
3	23	4	17	30	9	1	-	19	29	5	und Kühlung
14	527	46	390	220	89	48	7	364	169	5	ohne Kühlung
9	28	7	46	423	69	69	4	2 336	1 663	2	Seitenplanen/Curtainsider
12	576	196	628	370	122	82	2	861	767	24	ATL/Container
58	362	79	397	715	222	417	2	1 394	3 313	7	Hakenlift/Ladegerät
-	-	1	-	20	6	15	-	172	52	-	Kipper
2	10	3	14	93	27	64	-	182	74	-	Tankfahrzeuge
34	111	55	99	381	195	111	196	1 551	2 016	123	für Normalgut
											für Gefahrgut
											Sonstige
nach Ländern											
19	534	92	551	432	103	109	8	1 061	1 276	13	Baden-Württemberg
19	675	214	483	627	232	171	50	1 482	2 019	20	Bayern
4	300	25	181	61	10	24	-	217	148	2	Berlin
6	119	30	80	84	24	34	5	312	293	3	Brandenburg
-	45	9	27	27	11	2	17	34	20	-	Bremen
-	67	16	58	36	17	6	1	145	87	3	Hamburg
23	355	38	374	155	94	40	13	777	717	8	Hessen
4	62	19	37	58	11	21	1	81	152	-	Mecklenburg-Vorpommern
12	273	90	203	290	100	105	69	911	877	8	Niedersachsen
36	794	141	613	612	191	177	31	1 477	1 448	107	Nordrhein-Westfalen
12	179	48	111	123	53	52	12	432	481	1	Rheinland-Pfalz
3	36	8	35	31	6	13	10	32	114	-	Saarland
13	171	60	180	138	52	72	7	501	442	8	Sachsen
5	87	19	55	114	34	36	-	163	184	6	Sachsen-Anhalt
7	186	138	78	110	63	28	9	408	261	19	Schleswig-Holstein
32	82	17	94	79	25	31	1	179	213	1	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	8 898	65 069		10 670				191			
1970	3 967	31 615		17 843	6 786	5 499	449	119	24	261	5
1975	2 425	23 641		12 106	16 813	7 054	1 432	737	8	147	31
1980	2 680	1 244	7 764	9 003	12 584	6 323	3 749	1 507	262	301	175
1985	1 871	774	3 961	6 150	7 474	5 236	5 969	2 253	501	396	251
1990	1 497	779	1 573	2 855	5 960	6 043	5 619	4 565	118	430	378
1995	1 627	781	862	967	2 899	7 826	2 256	6 143	108	1 034	642
2000	2 186	1 059	1 154	468	2 422	4 789	3 211	3 889	703	1 631	1 544
2005	7 375	990	717	751	2 608	2 974	1 913	2 171	699	2 282	997
2009	9 405	1 309	822	715	2 017	2 312	1 891	2 953	1 081	3 566	2 183
2010	10 649	1 608	1 029	470	1 325	2 713	2 473	1 477	1 740	4 083	1 956
2011	14 559	2 130	1 280	501	1 665	3 182	3 081	1 538	2 056	4 836	2 715
2012	12 572	1 764	1 215	481	2 049	3 151	3 159	1 539	1 623	5 610	2 883
2013	13 615	1 775	1 340	496	2 093	3 075	3 016	2 217	693	5 357	2 992
2014	13 145	1 731	1 365	495	2 569	3 118	2 336	2 105	590	4 129	2 432
2015	14 629	1 728	1 548	489	1 729	2 319	1 716	1 559	446	3 669	2 106
2016	14 881	1 590	1 527	491	2 071	2 564	1 973	1 261	344	2 901	2 140
2017	16 535	2 444	2 331	519	3 027	3 129	2 239	626	439	2 861	1 886
2018	17 924	1 574	1 523	464	1 484	1 664	1 967	481	488	2 890	1 606
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	2	4		382				154			
1970	3	2		13	65	81	88	108	19	251	2
1975	-	-		1	10	6	20	81	2	129	25
1980	-	1	1	3	9	3	6	175	42	17	14
1985	-	3	-	6	9	3	-	72	18	23	21
1990	-	-	-	2	4	3	3	51	9	26	13
1995	-	-	-	-	6	8	1	44	14	21	17
2000	-	-	-	2	8	4	1	43	10	3	10
2005	-	-	68	-	3	5	18	68	7	8	10
2009	-	-	76	2	13	4	18	44	4	4	2
2010	-	-	84	6	21	4	26	47	3	5	2
2011	-	-	29	-	19	4	7	43	3	3	3
2012	-	-	36	2	13	7	9	61	2	12	2
2013	-	-	47	2	20	6	6	72	4	7	-
2014	-	-	55	-	46	4	19	35	2	7	-
2015	-	-	48	2	27	6	6	15	2	5	-
2016	-	-	37	-	31	7	4	10	4	3	-
2017	-	-	48	1	9	2	6	14	1	2	-
2018	-	-	43	1	16	6	2	9	-	2	-

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Zugmaschinen insgesamt											
.	.	.	64		161	12				91 413	1960
490	440	2 082	64		161	12				88 077	1965
378	413	3 162	50	830	1 073	3	22	2		72 501	1970
171	271	3 207	13	212	906	1	23	4		69 202	1975
407	384	5 418	9	188	1 332	1	36	9		53 376	1980
239	253	5 389	9	56	726	-	13	13		41 534	1985
395	375	998	8 781	34	39	1 156	43	52		41 690	1990
1 305	473	696	13 611	10	20	103	979	41		42 383	1995
1 630	1 355	203	26 089	24	16	40	1 398	48		53 859	2000
2 865	1 929	121	29 761	749	306	131	1 160	212		60 711	2005
3 552	3 349	730	12 204	3 819	3 185	101	483	792	2	56 471	2009
3 024	3 187	659	16 807	6 445	4 221	79	367	550	7	64 869	2010
3 744	4 376	919	17 898	9 756	7 445	90	412	847	3	83 033	2011
4 361	4 259	1 195	13 000	8 948	8 566	152	398	956	9	77 890	2012
4 354	4 593	986	11 152	9 314	9 048	89	392	1 036	7	77 640	2013
4 845	4 971	1 033	13 056	9 608	11 402	76	294	929	9	80 238	2014
4 543	5 690	1 092	12 528	10 726	12 841	65	316	1 033	12	80 784	2015
3 932	3 791	1 276	12 394	10 433	13 399	66	352	1 108	7	78 501	2016
4 130	5 084	1 453	12 413	11 012	13 680	53	361	1 186	6	85 414	2017
3 454	5 380	1 806	12 020	12 260	14 193	30	312	1 214	189	82 923	2018
darunter Sattelzugmaschinen											
.	.	.	64		156	12				2 438	1960
472	432	2 038	64		156	12				3 716	1965
359	399	3 087	48	825	1 064	2	21	-		6 437	1970
168	260	3 185	13	210	893	1	23	4		5 031	1975
311	373	5 387	9	188	1 317	1	35	7		7 899	1980
171	249	5 375	9	56	723	-	13	13		6 764	1985
184	366	955	8 739	34	39	1 153	43	46		11 670	1990
164	266	685	13 538	10	20	103	972	34		15 903	1995
39	99	133	26 052	24	10	27	1 392	38		27 895	2000
52	60	33	29 613	745	305	117	1 149	199		32 460	2005
26	44	116	11 374	3 814	3 177	59	464	761	1	20 003	2009
25	41	12	16 126	6 429	4 213	33	345	513	2	27 937	2010
28	32	16	17 075	9 727	7 437	52	392	794	-	35 664	2011
9	30	18	12 227	8 929	8 558	42	372	901	4	31 234	2012
22	27	13	10 151	9 278	9 027	43	366	974	4	30 069	2013
14	27	2	11 957	9 577	11 386	43	287	868	1	34 330	2014
18	24	7	11 619	10 683	12 811	30	306	934	1	36 544	2015
6	25	4	11 688	10 369	13 373	42	331	1 033	-	36 967	2016
6	25	5	11 447	10 963	13 653	28	302	1 090	4	37 606	2017
10	20	5	10 869	12 194	14 152	21	246	1 123	8	38 727	2018

## 10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2018 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	9 721	8 275	1 291	141	14	-	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	8 244	5 562	397	951	319	552	454	9	-	-	-	-
51 - 70 kW	4 431	1 346	18	160	126	546	1 030	832	151	3	219	-
71 - 90 kW	3 970	31	-	-	-	318	135	981	182	475	1 324	-
91 und mehr kW	14 202	230	-	-	-	5	12	8	34	10	1 278	-
unbekannt	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	40 697	15 444	1 706	1 252	459	1 421	1 631	1 830	367	488	2 821	-
darunter Drei- und Mehrachsige	92	31	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Sonstige Zugmaschinen												
bis 30 kW	567	529	18	14	1	5	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	1 292	1 245	10	19	1	12	5	-	-	-	-	-
51 - 70 kW	784	634	9	26	2	28	21	59	4	-	1	-
71 - 90 kW	139	72	-	-	-	2	1	11	34	-	8	-
91 und mehr kW	668	-	-	-	-	-	-	65	67	-	58	-
unbekannt	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 499	2 480	37	59	4	47	27	135	105	-	67	-
darunter Drei- und Mehrachsige	134	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	88	-	-	43	1	16	6	2	2	-	-	-
151 - 200 kW	28	-	-	-	-	-	-	-	7	-	2	-
201 - 250 kW	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	18 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	19 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38 727	-	-	43	1	16	6	2	9	-	2	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	82 923	17 924	1 743	1 354	464	1 484	1 664	1 967	481	488	2 890	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	10 179	2 150	231	199	55	317	303	331	93	59	480	-
Bayern	16 839	4 069	336	257	70	476	543	865	135	205	1 022	-
Berlin	1 057	165	36	39	17	2	1	2	-	1	-	-
Brandenburg	2 974	617	63	47	11	20	56	28	17	3	63	-
Bremen	478	23	5	14	1	-	-	6	-	-	-	-
Hamburg	758	88	14	8	5	10	3	2	1	-	3	-
Hessen	5 193	1 336	119	88	16	75	81	119	34	25	134	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 504	545	53	49	19	18	26	31	11	6	55	-
Niedersachsen	10 908	1 725	196	150	55	111	129	175	51	48	374	-
Nordrhein-Westfalen	13 669	2 261	250	209	103	107	116	156	56	73	361	-
Rheinland-Pfalz	4 284	1 227	56	56	40	214	84	67	13	18	122	-
Saarland	704	252	17	9	1	1	7	5	-	-	8	-
Sachsen	4 234	1 117	137	57	20	51	187	59	30	23	65	-
Sachsen-Anhalt	3 091	704	68	34	11	26	29	29	13	4	51	-
Schleswig-Holstein	3 235	536	95	74	23	23	56	69	17	15	115	-
Thüringen	2 813	1 107	67	64	17	33	43	23	10	8	37	-
Sonstige	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 2018 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
512	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 058	3 410	5 211	1 721	1 076	51	31	3	-	61	3	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 570	3 422	5 211	1 721	1 076	51	31	3	-	61	132	-	Zusammen
-	-	1	-	-	14	6	1	-	36	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
25	22	149	80	75	15	10	6	66	30	-	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
36	22	149	80	75	15	10	6	66	30	49	-	Zusammen
1	-	1	-	11	4	5	5	64	28	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	5	11	-	1	-	2	-	-	-	-	-	bis 150 kW
-	1	9	3	38	10	7	-	-	-	-	-	151 - 200 kW
-	-	-	-	639	156	57	3	2	-	-	-	201 - 250 kW
-	3	-	1	8 211	5 944	4 001	6	82	93	1	-	251 - 300 kW
-	1	-	1	1 962	6 084	10 085	12	162	1 030	-	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
-	10	20	5	10 869	12 194	14 152	21	246	1 123	8	-	Zusammen
-	1	-	1	164	9	12	20	246	1 123	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 606	3 454	5 380	1 806	12 020	12 260	14 193	30	312	1 214	189	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Ländern												
215	383	487	131	1 700	1 253	1 554	11	42	153	32	-	Baden-Württemberg
470	1 085	1 206	277	1 784	1 468	2 207	2	65	266	31	-	Bayern
-	2	2	-	576	45	161	-	-	6	2	-	Berlin
31	73	215	145	479	403	651	-	9	38	5	-	Brandenburg
3	-	5	-	114	145	139	-	1	15	7	-	Bremen
2	1	2	4	127	215	253	-	1	16	3	-	Hamburg
113	171	232	74	747	1 062	693	1	14	50	9	-	Hessen
50	78	175	158	368	358	441	1	14	41	7	-	Mecklenburg-Vorpommern
237	618	1 165	313	1 590	1 748	2 015	4	45	127	32	-	Niedersachsen
226	488	679	178	2 070	2 873	3 139	8	52	237	27	-	Nordrhein-Westfalen
65	124	212	55	513	618	708	2	18	55	17	-	Rheinland-Pfalz
3	6	20	8	47	186	128	-	1	3	2	-	Saarland
58	115	276	112	670	526	669	1	12	44	5	-	Sachsen
30	88	247	131	536	663	369	-	10	45	3	-	Sachsen-Anhalt
74	176	329	140	372	391	634	-	18	78	-	-	Schleswig-Holstein
29	45	128	80	327	306	432	-	10	40	7	-	Thüringen
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

## 11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	740	1 525		2 510				1 074			
1970	473	2 398		204	647	218	103	292	21	79	86
1975	110	3 842		221	737	251	324	314	43	141	105
1980	418	9 201	1 895	337	761	665	522	663	104	249	288
1985	830	8 254	2 230	309	800	396	339	641	41	309	276
1990	896	13 692	7 785	466	1 018	510	372	1 084	43	517	251
1995	626	6 020	11 278	1 567	1 556	736	283	1 279	30	204	498
2000	570	3 740	15 790	3 423	2 323	695	177	1 692	58	163	290
2005	146	841	3 220	195	649	310	288	1 159	70	244	105
2009	132	1 105	2 954	206	930	341	310	626	101	270	148
2010	164	988	2 895	588	1 067	257	323	587	105	309	114
2011	121	864	3 423	419	1 228	344	449	708	112	354	147
2012	94	966	3 481	196	1 092	309	383	909	69	322	211
2013	93	920	3 499	183	1 058	473	399	803	82	354	334
2014	144	857	3 730	204	1 142	723	423	581	38	340	257
2015	176	1 062	3 848	224	1 262	713	447	590	33	340	174
2016	134	1 167	4 779	197	1 156	729	448	725	37	388	154
2017	196	1 276	5 115	147	1 000	809	467	722	36	359	141
2018	197	1 707	4 958	206	1 037	932	476	795	27	306	167

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			42		28	97				2 896	1960
463	207	239								6 925	1965
971	272	802	40	42	132	12	19	165		6 976	1970
983	288	911	103	70	204	32	9	155		8 843	1975
907	605	1 012	127	131	550	122	117	259		18 933	1980
663	354	551	31	48	601	88	35	150		16 946	1985
707	456	186	742	31	43	1 009	101	595		30 504	1990
610	740	287	737	81	51	268	898	575		28 324	1995
730	557	453	660	111	69	203	1 412	766		33 882	2000
579	466	706	695	97	58	115	1 318	696		11 957	2005
528	322	1 112	774	281	250	169	700	1 139	-	12 398	2009
500	419	1 285	803	293	291	143	476	1 003	3	12 613	2010
527	431	1 127	896	326	356	268	754	1 171	3	14 028	2011
470	512	1 184	991	423	334	446	998	1 412	3	14 805	2012
490	383	1 214	1 016	424	287	436	1 102	1 581	-	15 131	2013
425	361	1 306	1 246	379	316	462	892	1 523	-	15 349	2014
417	358	1 390	1 252	407	386	506	1 086	1 590	4	16 265	2015
439	505	1 305	1 299	414	343	509	1 271	1 851	-	17 850	2016
445	427	1 486	1 161	391	421	558	1 132	1 945	-	18 234	2017
417	409	1 412	1 227	402	444	608	1 101	2 072	2	18 902	2018

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Betonpumpwagen	196	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 441	1	3	6	-	4	11	1	15	-	14	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 134	7	20	151	11	243	67	17	50	-	6	
Kompressoren	8	-	-	2	-	1	1	-	3	-	-	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	618	9	9	410	14	78	44	40	11	-	-	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	93	-	2	39	-	10	2	5	3	-	-	
Leiterfahrzeuge	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	748	-	-	-	-	-	-	13	48	-	37	
Hubarbeitsbühnen	808	-	3	510	-	12	52	2	134	1	9	
Bohrfahrzeuge	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Feuerwehrfahrzeuge	2 787	39	222	602	68	210	32	102	141	1	105	
Andere	11 047	140	1 728	2 955	113	477	723	296	390	25	135	
Insgesamt	18 902	197	1 987	4 678	206	1 037	932	476	795	27	306	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 635	-	3	50	-	55	110	58	27	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 769	37	80	474	12	89	92	54	126	-	28	
Bayern	3 517	25	724	681	45	186	134	72	159	10	59	
Berlin	502	24	109	211	2	29	19	17	7	-	1	
Brandenburg	729	5	83	169	4	36	45	19	19	2	6	
Bremen	198	-	16	65	1	25	2	4	3	1	1	
Hamburg	362	-	83	112	1	22	3	10	11	-	21	
Hessen	1 317	11	134	450	7	55	80	54	64	1	16	
Mecklenburg-Vorpommern	617	5	33	161	5	19	40	16	21	1	12	
Niedersachsen	2 397	32	135	484	22	126	83	76	103	4	43	
Nordrhein-Westfalen	3 127	39	282	753	23	175	153	56	133	2	40	
Rheinland-Pfalz	794	6	28	135	19	73	29	20	33	1	14	
Saarland	171	-	8	76	2	6	8	1	6	-	2	
Sachsen	980	4	111	237	5	62	81	17	37	2	14	
Sachsen-Anhalt	649	5	48	127	2	35	46	12	12	1	11	
Schleswig-Holstein	765	3	17	218	15	50	39	22	38	2	26	
Thüringen	619	1	12	142	41	37	77	15	22	-	12	
Sonstige	389	-	84	183	-	12	1	11	1	-	-	

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	-	-	-	10	-	-	-	13	171	-	Betonpumpwagen
-	4	15	23	29	6	1	-	704	604	-	Abfallsammelfahrzeuge
2	102	24	143	43	19	44	-	70	115	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Kompressoren
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	2	-	2	-	1	-	-	1	26	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
-	3	8	25	7	1	3	29	35	539	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
-	10	11	9	21	5	1	1	3	24	-	Hubarbeitsbühnen
-	-	-	1	1	1	1	-	6	6	-	Bohrfahrzeuge
14	45	117	801	131	54	26	-	29	48	-	Feuerwehrfahrzeuge
151	249	234	406	983	315	368	578	240	539	2	Andere
167	417	409	1 412	1 227	402	444	608	1 101	2 072	2	Insgesamt
-	1	17	9	15	23	156	95	1 003	2 013	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
8	49	37	161	94	32	47	32	112	205	-	Baden-Württemberg
20	80	52	294	193	77	90	88	141	387	-	Bayern
-	9	4	10	1	1	3	2	19	34	-	Berlin
7	19	9	57	54	17	21	45	45	67	-	Brandenburg
3	-	1	9	17	-	-	1	25	24	-	Bremen
2	1	-	23	3	-	-	2	34	34	-	Hamburg
13	29	57	69	41	12	16	12	85	111	-	Hessen
4	10	10	36	57	9	23	73	27	55	-	Mecklenburg-Vorpommern
27	41	41	160	370	47	70	89	136	306	2	Niedersachsen
11	93	85	222	177	92	71	48	244	428	-	Nordrhein-Westfalen
36	32	19	73	41	29	12	21	35	138	-	Rheinland-Pfalz
-	-	-	19	5	3	4	3	6	22	-	Saarland
14	21	22	66	54	27	21	58	56	71	-	Sachsen
5	7	19	59	35	25	18	62	48	72	-	Sachsen-Anhalt
8	21	14	53	42	16	26	34	51	70	-	Schleswig-Holstein
9	5	2	56	43	15	13	38	31	48	-	Thüringen
-	-	37	45	-	-	9	-	6	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

### 13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31 036
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46 331
1970	62 083						11 063							73 146
1975	79 155						6 918							86 073
1980	120 143						10 472							130 615
1985	105 935						8 045							113 980
1990	116 123						32 953							149 076
1995	147 704						56 160							203 864
2000	166 659						65 248							231 907
2005	149 640	5 645	25 414	13 491	345	391	554	916	1 060	1 427	8 849	1 354		209 086
2009	148 198	1 494	25 610	15 775	312	371	426	793	1 198	1 496	8 297	2 265	3 041	209 276
2010	146 692	2 262	28 560	19 300	409	358	457	841	1 673	1 498	9 864	2 470	2 583	216 967
2011	150 409	1 871	30 595	22 315	670	392	548	968	1 698	1 722	12 037	2 874	3 017	229 116
2012	148 824	1 902	27 579	23 115	1 037	430	529	762	1 918	1 742	11 359	2 878	3 132	225 207
2013	144 128	2 086	26 985	24 220	1 150	419	479	783	1 880	1 738	11 251	2 963	2 840	220 922
2014	158 731	6 310	32 951	18 087	915	347	553	775	2 065	1 843	11 689	3 180	3 427	240 873
2015	163 247	3 425	30 312	26 636	1 521	378	506	723	2 028	2 080	10 820	3 027	3 767	248 470
2016	169 507	2 735	30 725	31 643	1 795	363	492	853	1 951	1 953	10 425	3 160	4 343	259 945
2017	174 778	2 672	30 689	35 904	2 003	367	566	772	1 884	2 026	10 136	3 662	4 977	270 436
2018	169 598	5 554	36 450	26 886	1 072	332	597	709	1 828	2 041	9 771	3 666	8 004	266 508

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

13. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Nutzlast

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	2 490	33 526	1960
.	.	.	.	.	.	.	3 138	49 469	1965
853	4 684						5 537	78 683	1970
613	3 287						3 900	89 973	1975
710	6 137						6 847	137 462	1980
540	4 367						4 907	118 887	1985
813	8 774						9 587	158 663	1990
.	.	.	.	.	.	.	14 855	218 719	1995
.	.	.	.	.	.	.	22 929	254 836	2000
513	306	92	97	1 962	23 934	.	26 904	235 990	2005
2 209	149	78	58	805	13 551	117	16 967	226 243	2009
609	169	49	53	843	20 345	93	22 161	239 128	2010
561	209	65	72	970	27 647	104	29 628	258 744	2011
840	263	87	59	1 092	25 327	125	27 793	253 000	2012
762	287	141	110	1 104	24 461	118	26 983	247 905	2013
777	363	119	119	1 077	27 899	113	30 467	271 340	2014
815	371	172	124	1 407	28 577	102	31 568	280 038	2015
960	569	193	121	1 853	30 611	117	34 424	294 369	2016
960	625	152	115	2 373	32 095	127	36 447	306 883	2017
975	597	163	150	2 236	36 109	347	40 577	307 085	2018

\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 gegenüber 2017 nach Nutzlast

Nutzlast	2018		2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	169 598	55,2	174 778	57,0	-	3,0
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 3999 kg	69 511	22,6	70 789	23,1	-	1,8
4000 - 4999 kg	451	0,1	479	0,2	-	5,8
5000 - 5999 kg	332	0,1	367	0,1	-	9,5
6000 - 7999 kg	1 306	0,4	1 338	0,4	-	2,4
8000 - 9999 kg	1 828	0,6	1 884	0,6	-	3,0
10000 - 11999 kg	2 041	0,7	2 026	0,7	+	0,7
12000 - 15999 kg	9 771	3,2	10 136	3,3	-	3,6
16000 - 17999 kg	1 713	0,6	1 729	0,6	-	0,9
18000 - 19999 kg	364	0,1	340	0,1	+	7,1
20000 und mehr kg	1 589	0,5	1 593	0,5	-	0,3
unbekannt	8 004	2,6	4 977	1,6	+	60,8
Zusammen	266 508	86,8	270 436	88,1	-	1,5
Sattelanhänger *)						
Einachsige	975	0,3	960	0,3	+	1,6
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 9999 kg	597	0,2	625	0,2	-	4,5
10000 - 11999 kg	39	0,0	25	0,0	+	56,0
12000 - 15999 kg	124	0,0	127	0,0	-	2,4
16000 - 19999 kg	150	0,0	115	0,0	+	30,4
20000 - 21999 kg	319	0,1	380	0,1	-	16,1
22000 - 23999 kg	1 148	0,4	1 205	0,4	-	4,7
24000 - 25999 kg	769	0,3	788	0,3	-	2,4
26000 und mehr kg	36 109	11,8	32 095	10,5	+	12,5
unbekannt	347	0,1	127	0,0	+	173,2
Zusammen	40 577	13,2	36 447	11,9	+	11,3
Insgesamt	307 085	100,0	306 883	100,0	+	0,1

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinien 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960											
1965	32 064	922		2 503				1 848			
1970	60 684	704		247	460	372	648	666	537	719	337
1975	78 027	432		118	279	318	322	454	432	453	313
1980	117 271	818		181	294	376	316	570	646	890	324
1985	102 682	1 274	264	98	202	215	183	144	303	560	586
1990	129 092	5 129	1 032	151	278	269	342	180	566	945	343
1995	172 362	11 022	3 037	148	382	367	410	82	432	841	846
2000	190 190	16 027	6 086	50	220	221	317	118	321	517	961
2005	167 457	17 219	7 714	167	543	198	183	65	352	347	595
2009	162 397	18 282	10 601	119	394	324	181	86	431	340	507
2010	165 764	19 343	12 485	92	439	335	241	76	360	319	429
2011	168 723	23 082	14 386	136	515	405	391	73	411	323	480
2012	164 388	24 218	14 233	197	518	439	388	90	462	336	548
2013	158 524	25 115	15 141	206	489	402	383	105	490	337	500
2014	173 285	26 867	16 997	248	455	469	524	136	483	336	537
2015	178 601	27 868	18 927	326	321	471	481	163	441	359	521
2016	185 579	30 764	21 030	338	269	502	491	185	439	311	554
2017	190 741	33 423	23 288	332	231	488	518	138	451	308	698
2018	185 898	32 112	25 345	383	222	441	584	143	419	325	661



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
			445			2 445					33 526	1960
1 474	339	2 907			4 522						49 469	1965
1 236	335	3 015	183	276	3 431	195	344	4 294			78 683	1970
703	344	2 326	115	139	1 819	65	161	3 153			89 973	1975
1 326	400	4 494	169	214	2 746	145	279	6 003			137 462	1980
935	344	4 155	182	233	2 122	49	200	4 156			118 887	1985
1 277	672	2 220	5 000	333	137	1 883	81	8 733			158 663	1990
2 069	962	1 341	8 324	263	219	1 886	87	13 639			218 719	1995
2 320	921	842	10 732	733	294	1 612	64	22 290			254 836	2000
1 697	608	838	8 126	1 522	571	1 228	56	26 504			235 990	2005
2 034	860	786	6 636	1 955	1 477	1 316	75	17 421	21		226 243	2009
2 100	1 297	822	7 458	1 837	1 500	1 551	68	22 605	7		239 128	2010
2 589	1 108	900	9 197	2 076	1 719	1 875	118	30 233	4		258 744	2011
2 603	1 245	927	8 097	2 159	1 828	2 245	95	27 979	5		253 000	2012
2 518	1 313	949	8 062	2 234	1 686	2 079	110	27 257	5		247 905	2013
2 574	1 440	1 063	8 585	2 433	1 752	2 287	135	30 722	12		271 340	2014
2 650	1 413	980	8 457	2 289	1 612	2 309	122	31 714	13		280 038	2015
2 646	1 490	875	7 958	2 751	1 744	2 050	154	34 223	16		294 369	2016
2 460	1 565	901	7 706	3 017	1 857	2 227	120	36 402	12		306 883	2017
2 527	1 626	961	7 551	2 773	1 937	2 344	134	40 630	69		307 085	2018

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	169 598	165 782	1 363	496	205	116	252	111	46	57	186	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	5 554	4 477	917	103	39	-	2	-	-	1	-	
1000 - 1999 kg	36 450	13 582	21 375	1 491	-	-	-	-	-	1	1	
2000 - 2999 kg	26 886	-	14 072	12 767	35	7	1	1	-	-	2	
3000 - 3999 kg	621	-	-	524	9	40	27	4	12	3	-	
4000 - 4999 kg	451	-	-	-	-	-	35	363	4	43	1	
5000 - 5999 kg	332	-	-	-	-	-	2	42	39	165	24	
6000 - 6999 kg	597	-	-	-	-	-	-	-	-	13	79	
7000 - 7999 kg	709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8000 - 8999 kg	1 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	2 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	13 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	8 004	1 450	3 134	892	87	34	91	32	34	131	12	
Zusammen	266 508	185 291	40 861	16 273	375	197	410	553	135	414	305	
darunter Drei- und Mehrachsige	4 281	86	57	1 412	2	-	4	7	4	4	-	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>												
Einachsige	975	465	5	-	2	3	5	10	4	-	8	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	597	141	234	78	5	21	19	4	4	2	10	
10000 - 11999 kg	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	36 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	347	1	4	2	1	1	7	17	-	3	2	
Zusammen	40 577	607	243	80	8	25	31	31	8	5	20	
darunter Drei- und Mehrachsige	35 866	6	1	9	5	-	16	14	-	3	5	
Insgesamt	307 085	185 898	41 104	16 353	383	222	441	584	143	419	325	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Plattform	13 612	7 974	2 142	1 214	2	4	21	8	5	3	11	
Offener Kasten	116 725	101 950	8 192	3 100	11	12	10	68	13	33	27	
Geschlossener Kasten	16 915	10 495	3 403	499	2	18	7	3	-	3	9	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	6 774	166	441	153	-	-	-	6	-	-	-	
ohne Kühlung	1 631	63	117	48	-	-	-	-	-	-	-	
Seitenplanen/Curtainsider	17 589	250	113	147	5	11	8	25	23	8	28	
Wechsellaufbau	3 150	29	13	26	-	-	-	1	5	3	4	
Kipper	32 353	8 479	9 375	3 897	65	57	189	44	29	236	18	
Tier-/Viehtransporter	9 622	4 032	4 957	298	-	2	6	7	-	10	72	
Fahrzeugtransporter	10 046	3 377	3 814	2 065	24	23	12	31	8	-	31	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 469	829	490	121	1	-	2	7	7	2	3	
Wohnwagen	23 968	22 408	1 508	38	-	8	2	1	-	-	-	
Sonstige	53 231	25 846	6 539	4 747	273	87	184	383	53	121	122	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	38 456	24 290	5 199	2 187	37	26	46	40	14	42	49	
Bayern	55 836	32 710	8 229	3 383	48	33	101	82	42	139	66	
Berlin	3 915	2 522	604	230	12	-	1	4	-	-	-	
Brandenburg	12 805	8 716	1 593	610	22	10	15	46	5	12	8	
Bremen	1 582	883	185	54	1	-	1	-	1	-	1	
Hamburg	4 169	2 261	416	247	1	1	-	1	-	-	3	
Hessen	18 132	11 357	2 428	917	28	10	25	17	3	13	14	
Mecklenburg-Vorpommern	10 161	5 280	965	409	18	6	15	79	3	9	7	
Niedersachsen	40 285	22 296	5 474	2 094	68	30	54	48	9	58	37	
Nordrhein-Westfalen	54 428	31 034	7 935	2 879	60	24	54	67	23	56	72	
Rheinland-Pfalz	16 579	10 948	2 238	833	20	26	42	23	6	22	14	
Saarland	3 953	2 954	391	143	4	5	5	6	2	2	9	
Sachsen	13 595	9 213	1 303	627	21	29	32	60	21	13	13	
Sachsen-Anhalt	9 660	6 529	1 009	414	9	6	18	56	6	9	8	
Schleswig-Holstein	14 214	8 489	2 216	878	14	8	17	16	4	32	10	
Thüringen	9 165	6 362	906	404	20	8	15	39	4	4	14	
Sonstige	150	54	13	44	-	-	-	-	-	8	-	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
140	448	378	4	2	2	4	1	-	1	4	Gewöhnliche Einachsige
1	1	-	1	5	3	3	1	-	-	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
25	16	19	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
271	230	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
160	513	13	23	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5	997	76	65	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
-	184	356	49	58	38	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
-	1	588	427	603	248	113	61	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	-	1	159	5 901	2 133	1 506	2 032	31	1 674	-	9000 - 9999 kg
45	118	171	198	851	169	107	219	27	144	58	10000 - 11999 kg
											12000 und mehr kg
											unbekannt
652	2 511	1 604	928	7 420	2 593	1 733	2 314	58	1 819	62	Zusammen
1	3	3	50	283	9	66	439	51	1 789	11	darunter Drei- und Mehrachsige
2	2	16	30	83	133	181	1	10	15	-	Sattelanhänger *)
6	11	3	1	9	9	1	2	1	36	-	Einachsige
-	-	1	2	12	4	4	1	5	10	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	25	4	6	11	33	45	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	-	6	18	126	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	3	315	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 148	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 108	1	22000 - 23999 kg
1	3	2	-	2	30	12	8	6	239	6	24000 - 25999 kg
											26000 und mehr kg
											unbekannt
9	16	22	33	131	180	204	30	76	38 811	7	Zusammen
1	3	3	-	1	-	1	16	30	35 751	1	darunter Drei- und Mehrachsige
661	2 527	1 626	961	7 551	2 773	1 937	2 344	134	40 630	69	Insgesamt
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
28	139	38	68	370	77	55	146	3	1 303	1	Plattform
61	444	183	175	486	193	336	441	4	980	6	Offener Kasten
85	276	31	26	359	194	20	23	3	1 457	2	Geschlossener Kasten
6	8	2	-	423	76	47	-	10	5 436	-	Mit Isolierwänden
1	3	-	-	26	12	6	-	-	1 355	-	und Kühlung
113	286	52	16	426	128	105	17	6	15 819	3	ohne Kühlung
10	63	40	37	2 197	222	17	63	-	420	-	Seitenplanen/Curtainsider
175	668	615	377	1 676	576	880	298	4	4 692	3	Wechselaufbau
9	33	29	10	57	6	-	14	-	80	-	Kipper
9	60	12	34	73	240	70	28	44	90	1	Tier-/Viehtransporter
2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
162	547	624	218	1 458	1 049	401	1 314	60	8 993	50	Wohnwagen
											Sonstige
nach Ländern											
119	318	188	107	795	426	199	248	26	4 091	9	Baden-Württemberg
168	592	583	288	1 788	664	609	607	35	5 663	6	Bayern
6	40	14	5	102	15	5	1	1	352	1	Berlin
10	65	54	53	245	98	61	68	1	1 111	2	Brandenburg
2	-	4	1	21	30	6	23	-	369	-	Bremen
6	13	9	3	70	24	15	2	1	1 096	-	Hamburg
34	146	68	42	576	158	50	80	2	2 161	3	Hessen
19	40	39	34	130	31	38	86	5	2 945	3	Mecklenburg-Vorpommern
85	294	182	105	1 131	337	348	513	16	7 095	11	Niedersachsen
98	514	233	164	1 224	520	290	323	31	8 806	21	Nordrhein-Westfalen
32	151	50	23	296	129	68	72	3	1 583	-	Rheinland-Pfalz
4	28	5	3	38	27	4	8	-	314	1	Saarland
13	100	66	39	375	84	32	72	5	1 476	1	Sachsen
13	51	29	33	237	55	43	56	4	1 069	6	Sachsen-Anhalt
35	89	55	39	340	97	113	153	-	1 606	3	Schleswig-Holstein
17	83	39	21	165	77	56	32	4	893	2	Thüringen
-	3	8	1	18	1	-	-	-	-	-	Sonstige

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG. und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



**Motorisierung**

# 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	563	617	103	92	11	32	281	24	226
leichte vierrädrige Kfz	215	403	27	53	2	17	119	49	150
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	5 601	8 071	763	988	85	324	2 473	601	2 581
126 - 249 cm <sup>3</sup>	302	429	67	47	5	22	119	21	121
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 997	6 275	708	623	129	369	1 910	294	1 760
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 511	4 857	719	708	114	365	1 646	303	2 058
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 366	7 848	668	722	152	466	2 180	321	2 374
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 874	7 748	587	532	144	382	1 897	256	2 243
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 322	3 632	364	465	93	241	1 400	199	1 575
unbekannt <sup>1)</sup>	107	235	31	20	6	10	41	5	66
Zusammen	24 080	39 095	3 907	4 105	728	2 179	11 666	2 000	12 778
Krafträder insgesamt	24 858	40 115	4 037	4 250	741	2 228	12 066	2 073	13 154
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	71 689	94 490	15 695	13 755	3 743	25 391	55 231	8 667	74 274
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	25 821	39 640	7 423	6 853	1 091	6 773	23 418	3 415	17 981
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	49 570	86 242	8 536	9 712	1 884	17 249	57 090	5 199	47 248
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	98 815	143 500	16 693	14 285	4 495	32 730	83 763	8 504	76 941
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	7 901	11 730	2 695	1 808	406	3 295	6 452	1 044	5 386
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	140 424	222 470	18 468	14 050	5 655	40 246	101 374	8 568	99 204
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	31 828	26 881	4 421	3 351	1 202	4 994	15 197	2 015	10 276
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	37 431	63 401	4 425	2 461	1 387	5 991	14 826	1 418	13 597
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	8 218	7 727	1 031	520	269	909	2 572	281	2 220
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	2 513	5 038	515	284	131	519	1 457	101	1 303
unbekannt <sup>1)</sup>	5 885	8 359	1 182	698	173	1 140	4 793	239	3 044
Insgesamt	480 095	709 478	81 084	67 777	20 436	139 237	366 173	39 451	351 474
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	2 134	3 181	156	283	67	185	812	134	1 733
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	5 556	5 521	413	774	190	333	2 140	585	3 403
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	191	256	17	39	9	17	96	24	131
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	30	43	3	3	1	1	10	2	16
unbekannt <sup>1)</sup>	2	5	1	1	-	-	2	-	6
Zusammen	7 913	9 006	590	1 100	267	536	3 060	745	5 289
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	26	37	4	5	-	2	30	2	10
17 - 31 Sitzplätze	117	258	24	30	1	101	95	16	50
32 - 40 Sitzplätze	200	248	14	55	-	78	69	20	90
41 - 50 Sitzplätze	362	329	47	59	7	25	125	63	223
51 - 60 Sitzplätze	223	410	97	34	3	20	86	44	94
61 und mehr Sitzplätze	48	96	20	8	4	16	11	2	20
unbekannt	3	9	-	7	-	14	1	-	4
Insgesamt	979	1 387	206	198	15	256	417	147	491
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	15 634	24 013	6 842	5 111	892	5 172	12 733	3 091	16 489
1000 - 1499 kg	13 523	24 458	4 824	3 779	669	5 175	11 760	2 321	9 720
1500 - 1999 kg	604	844	155	87	33	75	294	60	353
2000 - 2499 kg	558	1 155	160	121	62	105	572	66	345
2500 - 2999 kg	298	377	91	36	7	43	161	22	169
3000 - 3499 kg	167	241	96	27	5	18	220	12	74
3500 - 3999 kg	178	213	77	36	10	19	100	24	91
4000 - 4499 kg	97	96	26	41	3	6	97	13	38
4500 - 4999 kg	124	138	48	23	8	8	82	17	59
5000 - 5999 kg	344	442	206	63	30	37	243	38	185
6000 - 7499 kg	452	587	80	90	23	53	193	47	232
7500 - 8999 kg	484	637	152	78	45	53	318	53	287
9000 - 9999 kg	245	343	54	60	25	33	99	21	176
10000 und mehr kg	2 497	3 734	383	628	56	238	1 614	257	1 955
unbekannt	48	48	7	7	1	5	16	4	19
Insgesamt	35 253	57 326	13 201	10 187	1 869	11 040	28 502	6 046	30 192

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
581	198	53	65	22	61	46	1	2 976	Krafträder dreirädrige Kfz
312	186	30	120	62	186	64	-	1 995	leichte vierrädrige Kfz
5 583	1 900	333	1 159	749	913	683	2	32 809	zweirädrige Kfz
328	73	23	77	39	43	59	-	1 775	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
4 276	1 191	312	870	404	601	538	-	24 257	126 - 249 cm <sup>3</sup>
4 276	1 160	289	1 027	405	641	529	1	22 609	250 - 499 cm <sup>3</sup>
5 288	1 491	358	1 079	416	780	650	8	29 167	500 - 749 cm <sup>3</sup>
4 601	1 246	336	788	353	660	416	2	26 065	750 - 999 cm <sup>3</sup>
2 934	882	212	515	292	475	264	2	15 867	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
113	29	4	25	6	24	15	1	738	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
27 399	7 972	1 867	5 540	2 664	4 137	3 154	16	153 287	unbekannt <sup>1)</sup>
									Zusammen
28 292	8 356	1 950	5 725	2 748	4 384	3 264	17	158 258	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
130 315	24 622	7 969	25 501	12 431	18 179	13 815	50	595 817	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
49 796	10 008	3 674	10 485	5 069	6 773	6 015	5	224 240	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
88 436	18 561	6 204	15 697	7 359	11 579	10 612	46	441 224	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
138 212	27 972	8 576	24 051	11 903	16 875	13 059	115	720 489	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
14 209	2 772	877	3 243	1 757	1 668	1 399	8	66 650	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
176 293	33 489	8 513	28 617	13 375	20 591	15 526	453	947 316	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
28 932	6 991	1 492	5 386	2 632	5 037	2 784	31	153 450	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
32 213	6 625	1 603	5 058	2 049	3 873	2 526	103	198 987	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
6 287	1 267	263	997	399	812	458	-	34 230	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
3 162	615	162	490	148	454	167	9	17 068	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
6 043	1 167	240	1 072	370	1 341	552	9	36 307	unbekannt <sup>1)</sup>
673 898	134 089	39 573	120 597	57 492	87 182	66 913	829	3 435 778	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
2 935	477	158	396	148	581	196	-	13 576	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
6 916	1 628	371	1 081	528	1 856	484	2	31 781	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
257	87	9	27	13	97	18	-	1 288	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
41	6	-	3	1	15	-	-	175	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
11	4	-	3	-	4	-	-	39	unbekannt <sup>1)</sup>
10 160	2 202	538	1 510	690	2 553	698	2	46 859	Zusammen
Kraftomnibusse									
40	16	3	25	2	2	2	-	206	bis 16 Sitzplätze
243	106	7	45	59	23	13	-	1 188	17 - 31 Sitzplätze
387	76	7	36	59	11	23	12	1 385	32 - 40 Sitzplätze
408	167	27	96	78	74	54	1	2 145	41 - 50 Sitzplätze
148	59	6	78	35	19	32	-	1 388	51 - 60 Sitzplätze
36	7	-	26	5	10	-	4	313	61 und mehr Sitzplätze
17	2	-	2	1	2	-	-	62	unbekannt
1 279	433	50	308	239	141	124	17	6 687	Insgesamt
Lastkraftwagen									
33 202	5 950	1 381	8 571	4 473	5 026	5 097	18	153 695	Nutzlast bis 999 kg
24 412	4 941	1 252	6 265	2 794	4 240	3 445	18	123 596	1000 - 1499 kg
779	247	53	182	94	202	109	1	4 172	1500 - 1999 kg
891	195	41	162	116	140	93	-	4 782	2000 - 2499 kg
450	110	29	94	65	37	87	-	2 076	2500 - 2999 kg
328	49	11	68	17	20	32	-	1 385	3000 - 3499 kg
355	71	17	85	40	31	68	-	1 415	3500 - 3999 kg
103	37	6	48	32	25	17	-	685	4000 - 4499 kg
161	59	9	38	11	20	26	-	831	4500 - 4999 kg
505	88	15	104	58	153	51	-	2 562	5000 - 5999 kg
579	149	35	151	75	203	71	-	3 020	6000 - 7499 kg
694	112	29	174	69	140	85	-	3 410	7500 - 8999 kg
288	68	24	107	61	40	43	-	1 687	9000 - 9999 kg
3 189	999	171	1 025	392	701	436	-	18 275	10000 und mehr kg
147	7	3	20	11	27	5	-	375	unbekannt
66 083	13 082	3 076	17 094	8 308	11 005	9 665	37	321 966	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	1 070	2 104	75	348	14	56	729	305	1 082
31 - 50 kW	1 039	2 041	134	251	11	40	600	269	829
51 - 70 kW	721	1 379	33	123	10	14	254	108	346
71 - 90 kW	689	1 401	4	56	2	12	219	63	462
91 und mehr kW	1 390	3 433	2	610	7	9	633	647	2 548
unbekannt	18	23	1	4	7	3	9	5	26
Zusammen	4 927	10 381	249	1 392	51	134	2 444	1 397	5 293
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	18	19	2	5	1	-	9	1	4
151 - 200 kW	3	2	-	1	-	-	3	-	4
201 - 250 kW	7	16	3	1	-	3	4	1	4
251 - 300 kW	100	140	39	1	12	7	42	31	100
301 - 350 kW	2 203	2 325	580	788	210	316	1 144	572	2 104
351 und mehr kW	2 319	3 138	168	660	186	284	1 346	432	3 149
unbekannt	3	2	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	4 653	5 642	792	1 456	409	610	2 548	1 037	5 366
Sonstige Zugmaschinen	599	816	16	126	18	14	201	70	249
Zugmaschinen insgesamt	10 179	16 839	1 057	2 974	478	758	5 193	2 504	10 908
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	100	672	131	84	16	67	140	32	153
2801 - 3500 kg	491	758	213	173	65	128	455	167	498
3501 - 7500 kg	373	596	74	123	35	47	260	101	410
7501 - 12000 kg	85	169	10	34	5	24	59	27	115
12001 und mehr kg	720	1 322	74	315	77	96	403	290	1 219
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	1 769	3 517	502	729	198	362	1 317	617	2 397
Kraftfahrzeuge insgesamt	553 133	828 662	100 087	86 115	23 737	153 881	413 668	50 838	408 616
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	22 435	29 574	2 389	8 091	813	2 133	10 309	4 925	20 037
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	5 091	8 185	500	1 631	160	374	2 547	1 033	5 959
2000 - 3999 kg	3 468	5 814	392	1 047	103	341	1 601	642	3 534
4000 - 4999 kg	22	69	-	38	-	-	13	69	31
5000 - 5999 kg	35	115	1	2	1	-	15	10	33
6000 - 6999 kg	83	130	6	11	1	4	42	10	64
7000 - 7999 kg	106	199	24	24	-	2	41	11	53
8000 - 8999 kg	163	300	7	36	1	5	73	17	105
9000 - 9999 kg	75	256	3	12	12	2	24	10	65
10000 - 11999 kg	214	693	20	56	17	13	110	37	252
12000 - 15999 kg	1 112	2 355	99	317	46	76	661	170	1 551
16000 und mehr kg	449	913	13	135	7	24	136	115	578
unbekannt	1 047	1 552	100	337	51	87	406	224	1 093
Zusammen	34 300	50 155	3 554	11 737	1 212	3 061	15 978	7 273	33 355
Sattelanhänger *)									
Einachsige	120	210	8	15	2	15	28	21	69
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	77	145	4	8	3	-	12	2	70
8000 - 11999 kg	13	7	-	2	2	-	2	-	16
12000 - 15999 kg	31	43	-	5	-	1	4	-	17
16000 - 19999 kg	17	29	-	4	1	2	15	3	16
20000 - 25999 kg	251	468	10	67	13	14	108	25	208
26000 - 27999 kg	86	154	2	31	2	9	45	18	100
28000 und mehr kg	3 516	4 567	329	930	347	1 065	1 920	2 808	6 373
unbekannt	45	58	8	6	-	2	20	11	61
Zusammen	4 156	5 681	361	1 068	370	1 108	2 154	2 888	6 930
Anhänger insgesamt	38 456	55 836	3 915	12 805	1 582	4 169	18 132	10 161	40 285
darunter Wohnanhänger	3 589	3 826	225	618	156	226	1 284	467	2 430

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
1 377	528	90	648	357	385	553	-	9 721	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 000	466	96	503	298	190	477	-	8 244	Zugmaschinen bis 30 kW
391	327	47	284	107	167	120	-	4 431	31 - 50 kW
446	217	6	125	73	133	62	-	3 970	51 - 70 kW
1 739	517	44	718	672	852	381	-	14 202	71 - 90 kW
10	11	1	5	2	-	4	-	129	91 und mehr kW
4 963	2 066	284	2 283	1 509	1 727	1 597	-	40 697	unbekannt
									Zusammen
24	1	-	1	-	1	2	-	88	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
5	3	-	-	-	1	6	-	28	151 - 200 kW
20	2	-	-	-	6	1	-	68	201 - 250 kW
232	26	15	20	78	11	3	-	857	251 - 300 kW
4 242	846	193	908	775	749	387	-	18 342	301 - 350 kW
3 778	1 008	157	837	624	630	621	-	19 337	351 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	-	7	unbekannt
8 302	1 886	365	1 766	1 477	1 398	1 020	-	38 727	Zusammen
404	332	55	185	105	110	196	3	3 499	Sonstige Zugmaschinen
13 669	4 284	704	4 234	3 091	3 235	2 813	3	82 923	Zugmaschinen insgesamt
276	29	8	111	39	13	7	26	1 904	Sonstige Kfz
798	140	76	241	141	225	148	241	4 958	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
540	174	23	202	107	164	192	25	3 446	2801 - 3500 kg
146	83	2	51	24	57	26	-	917	3501 - 7500 kg
1 367	368	62	375	338	306	246	97	7 675	7501 - 12000 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	2	12001 und mehr kg
3 127	794	171	980	649	765	619	389	18 902	unbekannt
786 348	161 038	45 524	148 938	72 527	106 712	83 398	1 292	4 024 514	Insgesamt
									Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
27 712	10 091	2 704	8 706	6 037	7 573	5 999	70	169 598	Gewöhnliche Einachsige
8 096	2 325	476	1 295	1 075	2 264	970	23	42 004	Mehrachsiges mit
5 104	1 432	245	1 023	735	1 376	636	14	27 507	Nutzlast bis 1999 kg
48	18	4	48	50	15	26	-	451	2000 - 3999 kg
42	17	4	17	20	11	9	-	332	4000 - 4999 kg
165	22	7	16	6	16	14	-	597	5000 - 5999 kg
112	47	12	27	19	18	14	-	709	6000 - 6999 kg
153	79	14	56	22	51	60	1	1 143	7000 - 7999 kg
96	32	5	30	9	32	20	2	685	8000 - 8999 kg
268	80	19	88	37	93	39	5	2 041	9000 - 9999 kg
1 595	392	48	417	253	455	216	8	9 771	10000 - 11999 kg
586	146	17	129	124	197	97	-	3 666	12000 - 15999 kg
1 489	363	66	267	217	518	162	25	8 004	16000 und mehr kg
45 466	15 044	3 621	12 119	8 604	12 619	8 262	148	266 508	unbekannt
									Zusammen
275	16	16	39	47	47	45	2	975	Sattelanhänger *)
147	10	11	21	12	36	14	-	572	Einachsige
8	1	-	-	7	4	2	-	64	Mehrachsiges mit
10	6	2	1	2	1	1	-	124	Nutzlast bis 7999 kg
38	3	-	11	3	6	2	-	150	8000 - 11999 kg
764	74	6	46	64	44	74	-	2 236	12000 - 15999 kg
201	27	1	41	40	26	24	-	807	16000 - 19999 kg
7 470	1 375	293	1 304	852	1 417	736	-	35 302	20000 - 25999 kg
49	23	3	13	29	14	5	-	347	26000 - 27999 kg
8 962	1 535	332	1 476	1 056	1 595	903	2	40 577	28000 und mehr kg
									unbekannt
									Zusammen
54 428	16 579	3 953	13 595	9 660	14 214	9 165	150	307 085	Anhänger insgesamt
6 056	1 171	324	829	466	1 704	596	1	23 968	darunter Wohnanhänger

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2018 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Ins- ge- samt	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zu- sam- men	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zu- sam- men
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1960	46 046	31 356	11 522					51	88 975	.	.	.	.	.	.	2 438	91 413
1965	12 202	33 023	39 040					96	84 361	1 084	1 174	1 458				3 716	88 077
1970	3 053	10 475	15 652	36 564					320	66 064	1 009	787	3 984	371	286	6 437	72 501
1975	1 842	1 662	12 370	11 050	31 471	4 229	1 014	533	64 171	213	516	213	323	3 763	3	5 031	69 202
1980	1 628	1 232	4 979	5 480	23 438	5 315	1 543	1 862	45 477	253	852	426	3 158	2 941	269	7 899	53 376
1985	1 286	640	2 096	3 540	16 289	7 392	1 257	2 270	34 770	105	222	687	1 616	2 722	1 412	6 764	41 534
1990	1 010	598	611	1 871	12 686	7 923	2 459	2 862	30 020	63	143	628	1 031	1 278	8 527	11 670	41 690
1995	1 224	671	232	1 029	7 630	6 569	2 540	6 585	26 480	67	78	439	400	1 213	13 706	15 903	42 383

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schi- nen	Ins- ge- samt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	2 162	2 208	6 609	4 556	8 280	<del>23 815</del>	23 815	61	155	897	6 330	18 445	2 007	<del>27 895</del>	27 895	2 149	53 859
2005	3 856	2 250	5 087	4 534	8 225	<del>23 952</del>	23 952	127	128	382	5 872	20 738	5 213	<del>32 460</del>	32 460	4 299	60 711
2009	5 925	3 949	5 514	4 317	12 735	2	32 442	112	90	196	4 431	12 317	2 857	-	20 003	4 026	56 471
2010	7 387	4 205	5 029	3 987	12 199	2	32 809	147	97	164	5 119	19 443	2 967	-	27 937	4 123	64 869
2011	11 118	5 022	6 015	4 658	15 607	-	42 420	69	77	185	5 253	25 405	4 675	-	35 664	4 949	83 033
2012	9 036	5 640	6 243	4 825	16 747	1	42 492	88	77	205	3 542	22 052	5 269	1	31 234	4 164	77 890
2013	9 387	6 132	7 171	5 310	15 713	-	43 713	113	95	196	2 614	20 949	6 102	-	30 069	3 858	77 640
2014	7 938	7 561	6 255	4 415	15 797	1	41 967	124	53	221	2 161	25 494	6 277	-	34 330	3 941	80 238
2015	9 100	7 313	4 405	3 758	15 607	1	40 184	104	55	188	1 894	25 650	8 653	-	36 544	4 056	80 784
2016	9 210	7 044	4 998	4 051	12 419	-	37 722	99	28	101	1 475	25 292	9 972	-	36 967	3 812	78 501
2017	11 060	9 791	5 489	3 217	14 206	2	43 765	84	38	87	967	22 472	13 958	-	37 606	4 043	85 414
2018	9 721	8 244	4 431	3 970	14 202	129	40 697	88	28	68	857	18 342	19 337	7	38 727	3 499	82 923

### 3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2018 gegenüber 2017 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2018		2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen</b>					
bis 30 kW	9 721	23,9	11 060	25,3	- 12,1
31 - 50 kW	8 244	20,3	9 791	22,4	- 15,8
51 - 70 kW	4 431	10,9	5 489	12,5	- 19,3
71 - 90 kW	3 970	9,8	3 217	7,4	+ 23,4
91 und mehr kW	14 202	34,9	14 206	32,5	- 0,0
unbekannt	129	0,3	2	0,0	X
Zusammen	40 697	100,0	43 765	100,0	- 7,0
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	1 411	3,5	2 296	5,2	- 38,5
21 - 25 km/h	1 240	3,0	1 884	4,3	- 34,2
26 - 32 km/h	2 511	6,2	2 675	6,1	- 6,1
33 - 40 km/h	15 477	38,0	19 549	44,7	- 20,8
41 - 60 km/h	7 724	19,0	8 004	18,3	- 3,5
61 - 80 km/h	502	1,2	330	0,8	+ 52,1
81 und mehr km/h	11 826	29,1	9 024	20,6	+ 31,1
unbekannt	6	0,0	3	0,0	X
<b>Sattelzugmaschinen</b>					
bis 150 kW	88	0,2	84	0,2	+ 4,8
151 - 200 kW	28	0,1	38	0,1	- 26,3
201 - 250 kW	68	0,2	87	0,2	- 21,8
251 - 300 kW	857	2,2	967	2,6	- 11,4
301 - 350 kW	18 342	47,4	22 472	59,8	- 18,4
351 und mehr kW	19 337	49,9	13 958	37,1	+ 38,5
unbekannt	7	0,0	-	-	X
Zusammen	38 727	100,0	37 606	100,0	+ 3,0
<b>Sonstige Zugmaschinen</b>					
bis 30 kW	567	16,2	805	19,9	- 29,6
31 - 50 kW	1 292	36,9	1 487	36,8	- 13,1
51 - 70 kW	784	22,4	848	21,0	- 7,5
71 - 90 kW	139	4,0	149	3,7	- 6,7
91 und mehr kW	668	19,1	754	18,6	- 11,4
unbekannt	49	1,4	-	-	X
Zusammen	3 499	100,0	4 043	100,0	- 13,5
Insgesamt	82 923		85 414		- 2,9



**Fahrzeugklassen und Aufbauarten**

## 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	11 957	3 832 413	235 990
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	12 398	4 240 885	226 243
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	12 613	3 374 227	239 128
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	14 028	3 697 290	258 744
2012	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	14 805	3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	15 349	3 551 475	271 340
2015	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	16 265	3 742 522	280 038
2016	182 066	3 351 607	6 683	295 760	78 501	17 850	3 932 467	294 369
2017	143 885	3 441 262	6 697	306 609	85 414	18 234	4 002 101	306 883
2018	158 258	3 435 778	6 687	321 966	82 923	18 902	4 024 514	307 085

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3
Baden-Württemberg										
1960	6 502	141 354	621	13 245	16 105	340	365	178 192	6 261	
1965	681	220 267	483	17 288	13 535	477	978	253 232	8 092	
1970	1 337	322 248	790	21 224	10 997	826	1 077	357 673	12 861	
1975	12 963	335 281	676	12 294	10 620	607	1 362	373 196	15 658	
1980	24 640	403 056	894	21 112	7 993	954	2 787	460 482	26 430	
1985	21 763	392 982	778	15 757	5 854	750	2 406	439 540	21 048	
1990	19 908	464 755	863	21 228	6 234	1 304	4 741	517 729	26 162	
1995	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	1 615	3 462	480 304	30 628	
2000	32 353	463 234	951	29 059	6 072	2 836	5 069	536 738	34 676	
2005	23 887	442 203	883	24 566	6 853	3 189	1 257	499 649	30 051	
2009	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 972	1 267	575 097	30 039	
2010	19 312	391 769	923	26 665	7 573	2 820	1 250	447 492	31 113	
2011	20 998	430 096	833	31 376	9 249	3 482	1 453	494 005	33 533	
2012	21 246	423 894	722	30 776	8 874	2 965	1 552	487 064	32 728	
2013	21 912	412 214	691	29 458	9 104	2 888	1 729	475 108	32 407	
2014	23 268	416 293	824	27 946	9 377	3 336	1 583	479 291	34 258	
2015	24 826	430 558	829	30 280	9 399	3 669	1 588	497 480	36 185	
2016	28 665	459 441	986	33 118	9 240	3 927	1 726	533 176	36 830	
2017	22 565	472 694	982	33 343	9 974	3 950	1 768	541 326	37 945	
2018	24 858	480 095	979	35 253	10 179	4 653	1 769	553 133	38 456	
Bayern										
1960	5 846	165 428	704	14 768	29 117	260	373	216 236	5 319	
1965	861	241 918	544	19 027	26 442	484	1 061	289 853	7 181	
1970	1 774	343 578	988	23 633	21 684	824	1 130	392 787	10 903	
1975	14 436	350 656	789	13 501	20 891	635	1 504	401 777	13 585	
1980	28 359	434 467	1 020	24 124	15 450	1 112	3 523	506 943	23 954	
1985	30 178	451 592	696	19 631	12 618	963	2 986	517 701	25 426	
1990	25 159	574 940	911	29 142	11 557	1 966	6 005	647 714	34 181	
1995	42 607	522 081	897	27 080	9 339	2 102	4 628	606 632	41 677	
2000	50 092	531 331	1 100	36 006	11 342	3 964	6 300	636 171	47 703	
2005	41 132	611 356	888	35 228	12 189	4 617	2 090	702 883	43 152	
2009	34 657	706 095	853	32 701	12 959	2 805	2 233	789 498	43 813	
2010	33 025	544 668	981	38 792	13 369	3 422	2 356	633 191	45 478	
2011	34 477	622 917	1 156	47 984	17 405	4 771	2 446	726 385	47 972	
2012	35 692	602 494	1 178	44 662	17 669	4 404	2 633	704 328	48 706	
2013	35 206	587 541	1 408	43 233	17 502	4 206	2 899	687 789	47 613	
2014	37 935	601 690	1 342	43 567	17 186	4 817	2 806	704 526	51 601	
2015	40 523	620 649	1 427	45 845	17 308	5 085	2 945	728 697	51 111	
2016	48 025	660 541	1 556	49 344	16 371	5 064	3 085	778 922	53 633	
2017	37 250	700 973	1 443	54 890	18 226	5 644	3 316	816 098	56 165	
2018	40 115	709 478	1 387	57 326	16 839	5 642	3 517	828 662	55 836	

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Berlin									
1960	654	26 719	75	2 561	144	33	60	30 213	545
1965	187	42 075	113	3 426	177	65	204	46 182	1 414
1970	273	51 484	79	4 835	349	165	209	57 229	2 132
1975	2 020	50 985	202	3 560	283	153	461	57 511	2 601
1980	4 555	56 573	221	4 806	419	262	690	67 264	2 663
1985	3 323	49 793	124	4 019	264	197	588	58 111	2 102
1990	3 953	69 517	320	6 026	434	368	1 058	81 308	2 931
1995	6 015	85 987	224	6 439	413	344	839	99 917	3 316
2000	7 004	80 543	204	6 739	526	473	927	95 943	3 369
2005	4 671	85 150	244	7 854	1 173	1 096	366	99 458	3 369
2009	4 641	93 381	455	8 458	470	392	396	107 801	3 077
2010	4 200	72 927	127	9 916	1 022	933	446	88 638	3 019
2011	4 123	79 107	131	11 972	2 053	1 893	560	97 946	3 716
2012	4 220	77 890	121	10 731	912	765	504	94 378	3 660
2013	3 778	72 739	114	10 518	1 049	916	457	88 655	3 346
2014	4 133	74 897	138	11 174	1 642	1 516	350	92 334	3 656
2015	4 227	81 132	286	12 407	1 390	1 219	406	99 848	4 097
2016	5 047	87 404	164	12 086	1 584	1 414	439	106 724	4 364
2017	3 699	83 536	218	12 790	1 663	1 259	494	102 400	3 963
2018	4 037	81 084	206	13 201	1 057	792	502	100 087	3 915
Brandenburg									
1995	4 788	97 777	285	9 924	1 878	737	907	115 559	5 733
2000	6 898	75 611	130	7 941	1 886	1 062	768	93 234	7 456
2005	4 768	72 924	187	7 081	2 254	1 240	462	87 676	8 462
2009	4 144	90 588	173	7 318	2 061	803	479	104 763	8 686
2010	3 655	58 999	157	8 077	2 345	1 074	464	73 697	8 791
2011	3 612	61 097	146	8 836	2 656	1 057	490	76 837	9 705
2012	3 501	58 514	122	7 906	2 668	1 072	640	73 351	9 616
2013	3 410	54 791	99	7 662	2 651	1 100	595	69 208	9 718
2014	3 554	56 810	124	8 359	2 735	1 130	604	72 186	10 706
2015	4 030	59 816	143	9 022	2 774	1 182	536	76 321	11 372
2016	4 633	63 246	215	9 704	2 623	1 239	725	81 146	11 984
2017	3 620	67 979	221	9 936	2 953	1 377	734	85 443	13 279
2018	4 250	67 777	198	10 187	2 974	1 456	729	86 115	12 805

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1960	347	13 806	55	1 810	153	48	40	16 211	540
1965	43	19 876	65	2 527	137	47	143	22 791	810
1970	86	25 786	69	3 115	217	131	88	29 361	1 759
1975	649	23 396	75	1 628	132	87	126	26 006	1 593
1980	1 000	24 852	92	2 205	206	158	207	28 562	1 551
1985	724	22 609	29	1 372	193	161	189	25 116	1 105
1990	770	27 662	95	2 055	239	206	315	31 136	1 498
1995	1 393	24 042	90	1 704	267	233	226	27 722	1 668
2000	1 491	25 605	23	2 763	329	302	244	30 455	1 618
2005	1 021	22 963	12	1 798	387	347	82	26 263	1 555
2009	846	23 369	39	1 357	216	177	98	25 925	1 219
2010	739	19 899	55	1 705	320	263	88	22 806	1 184
2011	726	22 894	21	2 104	473	406	98	26 316	1 301
2012	757	23 172	39	1 747	340	303	110	26 165	1 344
2013	734	21 918	41	1 818	390	335	137	25 038	1 169
2014	731	22 286	13	1 810	435	391	136	25 411	1 264
2015	761	25 342	17	1 856	426	391	174	28 576	1 517
2016	857	27 155	36	2 580	378	297	119	31 125	1 529
2017	807	22 608	41	1 765	398	326	135	25 754	1 514
2018	741	20 436	15	1 869	478	409	198	23 737	1 582
Hamburg									
1960	1 682	37 740	196	4 148	341	131	133	44 240	1 023
1965	147	55 589	180	4 455	294	109	185	60 850	1 869
1970	197	67 923	256	5 914	440	261	268	74 998	3 431
1975	1 348	61 123	273	3 400	387	197	303	66 834	2 950
1980	2 879	63 535	230	5 035	458	301	776	72 913	3 201
1985	1 923	60 067	146	4 182	408	291	681	67 407	2 265
1990	1 520	78 564	55	5 612	507	407	824	87 082	4 007
1995	2 933	63 124	66	4 605	412	313	566	71 706	4 097
2000	3 402	133 580	118	10 258	762	696	651	148 771	3 774
2005	2 556	141 821	194	9 580	910	804	320	155 381	3 011
2009	2 219	134 521	192	8 159	353	259	286	145 730	2 543
2010	2 021	133 032	178	8 659	593	441	299	144 782	2 768
2011	2 077	133 011	117	10 111	776	615	278	146 370	2 919
2012	1 965	133 193	141	9 369	790	694	332	145 790	2 990
2013	2 026	124 637	168	9 464	590	449	247	137 132	2 847
2014	2 087	127 684	198	9 288	702	565	246	140 205	3 618
2015	2 188	133 858	171	10 514	957	852	299	147 987	3 119
2016	2 506	135 946	180	10 208	846	714	389	150 075	4 075
2017	1 903	140 532	258	11 249	751	609	376	155 069	3 781
2018	2 228	139 237	256	11 040	758	610	362	153 881	4 169

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3
Hessen										
1960	4 165	88 880	403	8 400	8 214	143	252	110 314	2 684	
1965	554	144 178	364	11 097	6 941	269	674	163 808	3 911	
1970	874	211 323	482	14 201	5 755	502	805	233 440	6 361	
1975	7 045	203 157	383	8 343	5 338	352	751	225 017	6 624	
1980	13 570	237 343	429	12 393	4 049	475	1 673	269 457	10 574	
1985	11 679	253 908	247	9 623	3 148	414	1 246	279 851	9 520	
1990	9 596	342 061	349	13 727	2 802	778	2 621	371 156	12 157	
1995	17 124	320 156	336	13 499	2 382	808	2 226	355 723	13 990	
2000	23 973	313 741	516	22 412	3 449	1 908	2 373	366 464	16 289	
2005	22 600	301 780	336	19 230	4 009	2 304	1 025	348 980	15 059	
2009	15 565	355 883	375	17 253	3 429	1 281	685	393 190	13 971	
2010	11 904	299 739	478	20 450	4 044	1 847	747	337 362	14 665	
2011	11 828	324 112	406	22 957	5 027	2 269	864	365 194	15 969	
2012	11 706	315 803	415	20 828	4 708	1 983	837	354 297	15 179	
2013	11 484	305 307	497	21 502	4 397	1 590	919	344 106	15 063	
2014	12 558	315 433	412	23 222	4 558	1 816	952	357 135	15 635	
2015	12 816	343 745	438	24 300	5 040	2 475	997	387 336	16 795	
2016	14 587	353 821	710	24 175	4 664	2 054	1 176	399 133	18 010	
2017	11 147	370 171	467	24 930	5 316	2 327	1 173	413 204	18 730	
2018	12 066	366 173	417	28 502	5 193	2 548	1 317	413 668	18 132	
Mecklenburg-Vorpommern										
1995	3 107	66 733	89	6 887	1 535	478	545	78 896	4 116	
2000	4 484	53 503	129	5 827	1 802	881	492	66 237	5 949	
2005	2 820	48 952	116	4 620	1 889	977	286	58 683	6 206	
2009	2 354	58 604	119	4 124	1 723	582	334	67 258	6 176	
2010	2 118	39 501	124	4 471	2 099	921	420	48 733	7 047	
2011	1 994	40 703	120	5 372	2 665	1 113	338	51 192	7 289	
2012	1 922	38 236	93	4 747	2 517	1 016	388	47 903	6 687	
2013	1 833	35 350	115	4 746	2 328	813	402	44 774	6 524	
2014	1 955	35 184	100	4 952	2 680	1 128	464	45 335	8 662	
2015	1 996	37 246	122	5 020	2 573	1 072	576	47 533	8 452	
2016	2 388	38 393	143	5 448	2 525	1 206	559	49 456	9 167	
2017	1 794	38 758	114	5 496	2 651	1 029	636	49 449	10 108	
2018	2 073	39 451	147	6 046	2 504	1 037	617	50 838	10 161	

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1960	5 837	115 578	406	10 293	12 386	217	422	144 922	4 046
1965	646	202 329	340	13 328	15 137	412	834	232 614	5 934
1970	641	259 847	508	15 665	11 385	667	875	288 921	9 324
1975	7 339	261 011	466	10 822	10 248	645	1 158	291 044	11 996
1980	14 245	298 623	706	16 717	7 891	949	2 383	340 565	18 605
1985	11 803	272 660	338	11 728	6 426	872	2 033	304 988	15 143
1990	10 796	385 465	471	18 593	6 939	1 577	3 643	425 907	21 985
1995	20 500	324 987	351	16 179	4 953	1 606	3 150	370 120	28 556
2000	23 914	381 028	619	22 801	6 733	3 169	3 891	438 986	34 823
2005	15 935	326 422	550	23 123	7 946	4 352	1 312	375 288	30 908
2009	13 139	390 118	357	18 218	7 101	2 786	1 430	430 363	27 541
2010	11 905	301 287	307	21 667	8 589	4 170	1 354	345 109	30 945
2011	11 623	343 388	317	23 863	10 448	4 647	1 668	391 307	34 661
2012	11 367	341 867	341	23 227	10 332	4 483	1 862	388 996	33 470
2013	11 361	323 664	403	21 927	10 114	4 368	1 827	369 296	32 502
2014	12 303	349 826	353	23 621	10 879	5 242	2 008	398 990	35 513
2015	13 219	361 241	444	25 548	10 681	5 295	2 149	413 282	37 467
2016	14 817	352 867	485	28 436	10 583	5 385	2 345	409 533	38 202
2017	12 183	358 447	528	29 145	11 153	5 047	2 185	413 641	40 068
2018	13 154	351 474	491	30 192	10 908	5 366	2 397	408 616	40 285
Nordrhein-Westfalen									
1960	15 636	270 894	980	27 182	11 349	969	914	326 955	8 697
1965	2 018	423 426	884	32 188	14 019	1 396	1 975	474 510	14 055
1970	2 656	583 520	1 409	40 163	12 219	2 383	1 761	641 728	22 301
1975	20 177	571 185	1 423	24 070	11 925	1 836	1 993	630 773	23 162
1980	36 317	621 569	1 457	36 406	9 338	2 711	3 667	708 754	32 318
1985	26 142	597 647	978	26 264	7 100	2 345	3 430	661 561	27 160
1990	27 138	760 351	974	38 472	8 091	3 695	6 973	841 999	36 168
1995	52 546	685 569	832	35 578	6 783	3 867	5 204	786 512	42 786
2000	53 883	673 618	1 134	48 488	9 514	6 377	7 141	793 778	50 058
2005	35 714	702 364	1 129	44 373	9 938	6 394	2 176	795 694	45 004
2009	29 065	745 980	1 318	42 783	8 637	4 218	2 145	829 928	39 836
2010	25 309	584 925	1 071	47 846	10 308	5 728	1 973	671 432	42 124
2011	25 733	612 291	938	57 640	13 065	7 247	2 393	712 060	45 846
2012	24 956	589 615	1 014	54 523	12 038	6 561	2 494	684 640	43 488
2013	24 110	561 074	1 143	54 089	12 346	6 748	2 501	655 263	42 080
2014	25 924	582 713	1 118	60 473	12 162	6 779	2 431	684 821	45 762
2015	27 613	633 643	996	56 904	12 787	7 491	2 635	734 578	49 011
2016	30 781	672 522	967	62 287	12 490	7 618	3 132	782 179	50 869
2017	25 310	674 463	1 101	63 296	13 884	8 320	2 952	781 006	53 752
2018	28 292	673 898	1 279	66 083	13 669	8 302	3 127	786 348	54 428

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3
Rheinland-Pfalz										
1960	3 235	53 847	242	5 688	8 046	121	162	71 220	2 249	
1965	389	82 150	291	6 854	6 548	226	422	96 654	3 139	
1970	560	118 267	361	8 355	5 404	375	343	133 290	4 386	
1975	5 329	119 570	362	5 042	5 083	245	487	135 873	5 155	
1980	8 881	138 187	342	8 262	4 387	422	988	161 047	8 649	
1985	8 218	138 306	186	5 722	2 849	354	901	156 182	7 515	
1990	6 765	164 774	242	7 944	2 366	641	1 382	183 473	9 193	
1995	11 770	147 490	241	8 105	2 057	723	1 161	170 824	12 285	
2000	13 302	183 178	349	11 764	2 633	1 272	1 703	212 929	14 234	
2005	9 607	141 019	191	9 449	3 211	1 513	616	164 093	13 550	
2009	8 312	176 102	194	8 588	2 978	806	596	196 770	13 573	
2010	7 303	121 842	219	9 990	3 290	1 151	554	143 198	14 389	
2011	7 292	128 385	261	12 040	4 836	2 181	657	153 471	14 580	
2012	7 121	123 851	194	11 312	4 004	1 558	675	147 157	14 268	
2013	7 072	119 672	257	10 844	4 070	1 481	660	142 575	13 982	
2014	7 398	120 597	269	10 533	3 941	1 515	692	143 430	15 249	
2015	8 160	130 238	394	11 093	4 144	1 825	722	154 751	15 054	
2016	9 057	131 331	327	12 286	4 118	1 773	802	157 921	15 992	
2017	7 459	131 505	343	12 428	4 480	1 761	752	156 967	16 701	
2018	8 356	134 089	433	13 082	4 284	1 886	794	161 038	16 579	
Saarland										
1960	3 673	20 354	133	2 411	1 077	97	61	27 709	790	
1965	317	25 976	136	1 894	510	76	118	28 951	843	
1970	206	40 049	115	2 505	541	111	107	43 523	1 672	
1975	1 585	37 717	110	1 397	460	75	118	41 387	2 154	
1980	2 476	44 535	89	2 198	394	116	313	50 005	2 618	
1985	1 909	42 431	40	1 600	259	91	223	46 462	2 133	
1990	2 051	50 547	73	2 206	273	145	365	55 515	2 603	
1995	3 324	47 877	76	1 976	226	139	302	53 781	3 052	
2000	3 250	46 782	79	3 365	432	320	341	54 249	3 797	
2005	2 453	43 468	84	2 622	657	411	163	49 447	3 557	
2009	1 907	55 032	82	2 304	593	322	118	60 036	3 654	
2010	1 801	37 783	83	3 191	554	334	98	43 510	4 036	
2011	1 857	42 205	51	3 390	649	314	132	48 284	3 874	
2012	1 817	36 687	93	2 695	601	337	109	42 002	3 845	
2013	1 718	32 301	93	2 489	642	331	100	37 343	3 440	
2014	1 970	33 086	90	2 482	578	271	142	38 348	3 765	
2015	2 045	34 770	93	2 608	683	370	107	40 306	3 785	
2016	2 436	36 065	70	2 911	697	415	138	42 317	4 083	
2017	1 743	37 004	65	3 080	680	379	138	42 710	4 218	
2018	1 950	39 573	50	3 076	704	365	171	45 524	3 953	

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	7 292	193 131	257	18 105	2 188	1 068	1 164	222 137	7 260
2000	9 045	151 333	328	14 292	2 482	1 598	1 126	178 606	8 402
2005	6 905	142 865	214	12 731	2 900	1 685	537	166 152	9 277
2009	5 512	169 206	239	11 586	2 729	1 091	578	189 850	10 525
2010	5 136	112 282	93	13 369	3 033	1 402	714	134 627	9 270
2011	5 022	121 297	187	16 303	3 939	1 634	808	147 556	9 571
2012	4 967	114 685	231	13 710	3 555	1 496	753	137 901	10 806
2013	4 751	108 967	318	14 004	3 709	1 516	753	132 502	10 843
2014	5 141	111 126	238	14 304	3 837	1 730	861	135 507	11 806
2015	5 452	114 441	275	14 897	3 830	1 866	866	139 761	12 094
2016	5 995	120 308	266	16 185	3 842	1 845	935	147 531	13 313
2017	4 989	123 984	296	16 698	4 114	1 649	913	150 994	13 040
2018	5 725	120 597	308	17 094	4 234	1 766	980	148 938	13 595
Sachsen-Anhalt									
1995	4 299	107 726	148	9 584	2 025	825	714	124 496	5 089
2000	6 034	83 518	146	8 061	2 006	1 108	696	100 461	5 808
2005	4 590	75 705	163	6 417	2 113	1 226	383	89 371	6 166
2009	3 174	86 474	108	5 690	2 294	1 023	387	98 127	6 258
2010	2 876	56 997	114	6 812	2 514	1 271	418	69 731	6 613
2011	2 871	60 854	84	8 319	2 952	1 293	396	75 476	7 725
2012	2 754	57 274	139	7 258	2 872	1 239	555	70 852	7 701
2013	2 505	53 669	144	6 627	2 846	1 219	524	66 315	7 737
2014	2 649	53 893	135	6 881	3 116	1 647	559	67 233	8 760
2015	2 849	55 871	182	7 504	2 842	1 336	645	69 893	8 943
2016	3 234	59 080	215	7 800	2 944	1 584	519	73 792	9 595
2017	2 364	60 364	260	7 763	3 178	1 587	582	74 511	9 871
2018	2 748	57 492	239	8 308	3 091	1 477	649	72 527	9 660
Schleswig-Holstein									
1960	1 904	35 139	77	3 968	4 481	79	114	45 683	1 372
1965	161	59 780	105	4 962	4 337	155	331	69 676	2 221
1970	288	83 098	162	6 427	3 510	192	313	93 798	3 553
1975	2 930	87 910	151	3 809	3 781	199	422	99 003	4 359
1980	5 007	96 569	269	6 435	2 601	339	863	111 744	6 201
1985	4 627	92 784	171	4 213	2 341	300	653	104 789	5 134
1990	3 532	120 720	198	6 840	2 227	579	1 526	135 043	7 367
1995	6 912	105 401	186	7 113	1 662	507	1 179	122 453	9 723
2000	8 070	97 622	169	8 583	2 408	1 030	1 536	118 388	11 463
2005	5 759	103 426	123	7 104	2 649	1 423	407	119 468	10 513
2009	4 907	105 125	156	6 718	2 428	940	603	119 937	9 913
2010	4 313	76 682	196	7 476	2 904	1 213	783	92 354	10 152
2011	3 986	82 608	139	9 008	3 887	1 689	870	100 498	10 960
2012	3 858	80 426	148	8 764	3 368	1 295	639	97 203	10 968
2013	3 810	77 579	178	8 379	3 390	1 390	751	94 087	11 229
2014	4 158	74 406	139	8 597	3 515	1 422	760	91 575	12 755
2015	4 579	80 423	141	9 344	3 259	1 455	847	98 593	13 062
2016	5 203	85 640	183	10 298	3 125	1 498	951	105 400	13 498
2017	4 127	87 881	240	10 433	3 295	1 443	831	106 807	14 188
2018	4 384	87 182	141	11 005	3 235	1 398	765	106 712	14 214

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	4 124	99 778	163	9 045	1 343	538	840	115 293	4 122
2000	5 943	84 116	248	8 438	1 483	899	624	100 852	5 417
2005	4 765	79 181	111	7 083	1 632	882	319	93 091	6 400
2009	3 503	93 618	128	6 129	1 979	546	377	105 734	6 608
2010	3 261	63 296	111	7 222	2 310	947	320	76 520	7 181
2011	3 244	68 245	135	8 802	2 948	1 052	412	83 786	7 703
2012	3 040	64 449	147	8 052	2 641	1 063	408	78 737	7 510
2013	2 921	60 385	154	7 473	2 509	718	498	73 940	7 335
2014	3 072	60 223	155	7 379	2 884	1 020	547	74 260	8 231
2015	3 163	62 243	170	7 671	2 685	961	485	76 417	7 923
2016	3 807	66 851	175	8 843	2 463	927	499	82 638	9 119
2017	2 913	69 317	119	9 337	2 696	899	584	84 966	9 434
2018	3 264	66 913	124	9 665	2 813	1 020	619	83 398	9 165
Sonstige <sup>3)</sup>									
2005	81	523	1	74	1	-	156	836	137
2009	1	468	2	20	1	-	386	878	66
2010	-	632	2	80	2	-	329	1 045	52
2011	2	424	-	11	5	1	165	607	70
2012	-	454	1	13	1	-	314	783	34
2013	1	623	1	30	3	1	132	790	70
2014	13	626	3	27	11	5	208	888	99
2015	10	826	9	24	6	-	288	1 163	51
2016	28	996	5	51	8	7	311	1 399	106
2017	12	1 046	1	30	2	-	665	1 756	126
2018	17	829	17	37	3	-	389	1 292	150
Deutschland <sup>4)</sup>									
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 438	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	3 716	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 437	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	5 031	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	7 899	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	6 764	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	11 670	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	15 903	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	27 895	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	32 460	11 957	3 832 413	235 990
2009	155 058	3 807 175	5 612	204 171	56 471	20 003	12 398	4 240 885	227 498
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	3 374 227	238 827
2011	141 465	3 173 634	5 042	280 088	83 033	35 664	14 028	3 697 290	257 394
2012	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	31 234	14 805	3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	30 069	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	34 330	15 349	3 551 475	271 340
2015	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	36 544	16 265	3 742 522	280 038
2016	182 066	3 351 607	6 683	295 760	78 501	36 967	17 850	3 932 467	294 369
2017	143 885	3 441 262	6 697	306 609	85 414	37 606	18 234	4 002 101	306 883
2018	158 258	3 435 778	6 687	321 966	82 923	38 727	18 902	4 024 514	307 085

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

### 3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 gegenüber 2017 und 2017 gegenüber 2016 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2018   2017 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2018   2017 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2018   2017 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2018   2017 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2018   2017 gegenüber	
		2017   2016 in %			2017   2016 in %			2017   2016 in %			2017   2016 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	24 858	+ 10,2	- 21,3	480 095	+ 1,6	+ 2,9	35 253	+ 5,7	+ 0,7	10 179	+ 2,1	+ 7,9	38 456	+ 1,3	+ 3,0
Bayern	40 115	+ 7,7	- 22,4	709 478	+ 1,2	+ 6,1	57 326	+ 4,4	+ 11,2	16 839	- 7,6	+ 11,3	55 836	- 0,6	+ 4,7
Berlin	4 037	+ 9,1	- 26,7	81 084	- 2,9	- 4,4	13 201	+ 3,2	+ 5,8	1 057	- 36,4	+ 5,0	3 915	- 1,2	- 9,2
Brandenburg	4 250	+ 17,4	- 21,9	67 777	- 0,3	+ 7,5	10 187	+ 2,5	+ 2,4	2 974	+ 0,7	+ 12,6	12 805	- 3,6	+ 10,8
Bremen	741	- 8,2	- 5,8	20 436	- 9,6	- 16,7	1 869	+ 5,9	- 31,6	478	+ 20,1	+ 5,3	1 582	+ 4,5	- 1,0
Hamburg	2 228	+ 17,1	- 24,1	139 237	- 0,9	+ 3,4	11 040	- 1,9	+ 10,2	758	+ 0,9	- 11,2	4 169	+ 10,3	- 7,2
Hessen	12 066	+ 8,2	- 23,6	366 173	- 1,1	+ 4,6	28 502	+ 14,3	+ 3,1	5 193	- 2,3	+ 14,0	18 132	- 3,2	+ 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	2 073	+ 15,6	- 24,9	39 451	+ 1,8	+ 1,0	6 046	+ 10,0	+ 0,9	2 504	- 5,5	+ 5,0	10 161	+ 0,5	+ 10,3
Niedersachsen	13 154	+ 8,0	- 17,8	351 474	- 1,9	+ 1,6	30 192	+ 3,6	+ 2,5	10 908	- 2,2	+ 5,4	40 285	+ 0,5	+ 4,9
Nordrhein-Westfalen	28 292	+ 11,8	- 17,8	673 898	- 0,1	+ 0,3	66 083	+ 4,4	+ 1,6	13 669	- 1,5	+ 11,2	54 428	+ 1,3	+ 5,7
Rheinland-Pfalz	8 356	+ 12,0	- 17,6	134 089	+ 2,0	+ 0,1	13 082	+ 5,3	+ 1,2	4 284	- 4,4	+ 8,8	16 579	- 0,7	+ 4,4
Saarland	1 950	+ 11,9	- 28,4	39 573	+ 6,9	+ 2,6	3 076	- 0,1	+ 5,8	704	+ 3,5	- 2,4	3 953	- 6,3	+ 3,3
Sachsen	5 725	+ 14,8	- 16,8	120 597	- 2,7	+ 3,1	17 094	+ 2,4	+ 3,2	4 234	+ 2,9	+ 7,1	13 595	+ 4,3	- 2,1
Sachsen-Anhalt	2 748	+ 16,2	- 26,9	57 492	- 4,8	+ 2,2	8 308	+ 7,0	- 0,5	3 091	- 2,7	+ 7,9	9 660	- 2,1	+ 2,9
Schleswig-Holstein	4 384	+ 6,2	- 20,7	87 182	- 0,8	+ 2,6	11 005	+ 5,5	+ 1,3	3 235	- 1,8	+ 5,4	14 214	+ 0,2	+ 5,1
Thüringen	3 264	+ 12,0	- 23,5	66 913	- 3,5	+ 3,7	9 665	+ 3,5	+ 5,6	2 813	+ 4,3	+ 9,5	9 165	- 2,9	+ 3,5
Sonstige	17	X	- 57,1	829	- 20,7	+ 5,0	37	+ 23,3	- 41,2	3	X	X	150	+ 19,0	+ 18,9
Insgesamt	158 258	+ 10,0	- 21,0	3 435 778	- 0,2	+ 2,7	321 966	+ 5,0	+ 3,7	82 923	- 2,9	+ 8,8	307 085	+ 0,1	+ 4,3

#### 4. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	480 095	709 478	81 084	67 777	20 436	139 237	366 173	39 451	351 474
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	119 194	174 740	14 972	11 916	4 123	19 734	65 225	6 561	54 827
mit offenem Aufbau	15 871	20 612	1 853	727	617	2 120	5 793	316	5 401
Wohnmobile	7 913	9 006	590	1 100	267	536	3 060	745	5 289
Krankenzüge, Notarzteinsetzfz.	239	331	62	58	16	69	143	41	216
Leichenwagen	27	47	4	11	1	10	22	8	68
Lastkraftwagen									
Plattform	168	61	4	13	1	4	47	3	43
Offener Kasten	525	794	118	121	37	63	296	70	425
Geschlossener Kasten	1 708	3 597	765	383	82	664	1 873	178	1 197
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	842	1 067	331	154	102	127	441	95	473
ohne Kühlung	84	70	6	14	2	7	37	-	61
Seitenplanen/Curtainsider	616	666	155	48	27	43	311	55	326
Wechselaufbau	113	271	18	80	1	6	211	7	111
ATL/Container	606	918	154	165	27	72	565	19	613
Hakenlift/Ladegerät	544	783	175	148	55	93	344	74	526
Kipper	1 793	2 209	353	385	28	175	803	238	734
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	29	69	-	3	-	-	7	3	64
für Gefahrgut	74	122	8	11	1	12	37	7	79
Tier-/Viehtransporter	38	58	-	3	-	2	12	1	110
Fahrzeugtransporter	78	194	14	16	19	8	24	13	132
Betonmischer (Transport)	230	230	34	47	6	11	117	26	121
Langholztransporter	17	27	-	1	-	-	1	2	-
Glastransporter	3	2	2	2	-	3	2	4	5
Sonstige	27 785	46 188	11 064	8 593	1 481	9 750	23 374	5 251	25 172
Lastkraftwagen insgesamt	35 253	57 326	13 201	10 187	1 869	11 040	28 502	6 046	30 192
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	39	30	2	9	6	10	8	12	15
Abfallsammelfahrzeuge	113	237	29	45	40	34	124	19	182
Straßenkehrer/Kanalreiniger	140	150	86	34	14	26	67	23	116
Kompressoren	-	3	2	-	-	-	1	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	77	100	1	16	2	11	35	15	117
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	13	10	3	3	1	1	6	-	8
Leiterfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	90	71	15	20	12	14	35	16	100
Hubarbeitsbühnen	130	95	33	28	8	29	58	13	69
Bohrfahrzeuge	1	1	-	-	-	-	-	-	3
Feuerwehrfahrzeuge	376	589	9	105	12	16	230	64	267
Andere	790	2 231	322	469	103	221	753	454	1 520
Sonstige Kfz insgesamt	1 769	3 517	502	729	198	362	1 317	617	2 397

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
673 898	134 089	39 573	120 597	57 492	87 182	66 913	829	3 435 778	Personenkraftwagen insgesamt
124 150	26 257	6 906	23 759	9 961	14 712	13 372	194	690 603	darunter
14 628	2 872	716	1 184	457	1 763	534	5	75 469	mit mehr als einer angetr. Achse
10 160	2 202	538	1 510	690	2 553	698	2	46 859	mit offenem Aufbau
416	80	55	151	94	85	60	-	2 116	Wohnmobile
109	33	3	29	10	15	19	-	416	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
92	36	3	37	7	64	3	-	586	Plattform
805	225	39	221	133	155	114	-	4 141	Offener Kasten
7 344	474	113	477	228	603	251	1	19 938	Geschlossener Kasten
1 295	186	35	209	65	270	95	-	5 787	Mit Isolierwänden
129	20	-	30	14	20	7	-	501	und Kühlung
750	172	35	207	59	102	118	-	3 690	ohne Kühlung
246	52	-	129	27	170	21	-	1 463	Seitenplanen/Curtainsider
903	163	38	214	101	117	76	-	4 751	Wechselaufbau
818	317	42	324	117	115	153	-	4 628	ATL/Container
2 259	797	167	858	408	291	504	-	12 002	Hakenlift/Ladegerät
33	14	1	19	4	16	4	-	266	Kipper
72	29	2	19	18	17	7	-	515	Tankfahrzeuge
93	7	1	5	1	19	7	-	357	für Normalgut
104	21	16	42	22	16	18	-	737	für Gefahrgut
231	64	33	35	14	24	13	-	1 236	Tier-/Viehtransporter
-	2	-	2	-	-	1	-	53	Fahrzeugtransporter
13	3	-	-	1	3	2	-	45	Betonmischer (Transport)
50 896	10 500	2 551	14 266	7 089	9 003	8 271	36	261 270	Langholztransporter
66 083	13 082	3 076	17 094	8 308	11 005	9 665	37	321 966	Glastransporter
Sonstige Kfz									
35	6	1	5	11	3	4	-	196	Sonstige
363	67	14	62	27	55	30	-	1 441	Betonpumpwagen
253	63	12	44	38	33	35	-	1 134	Abfallsammelfahrzeuge
2	-	-	-	-	-	-	-	8	Straßenkehrer/Kanalreiniger
92	29	11	28	32	28	24	-	618	Kompressoren
27	8	2	3	1	3	4	-	93	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
3	-	-	-	1	-	-	-	5	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
171	76	11	42	44	25	6	-	748	Leiterfahrzeuge
200	28	6	37	19	31	24	-	808	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
5	2	-	-	-	2	3	-	17	Hubarbeitsbühnen
509	189	22	117	104	103	75	-	2 787	Bohrfahrzeuge
1 467	326	92	642	372	482	414	389	11 047	Feuerwehrrfahrzeuge
3 127	794	171	980	649	765	619	389	18 902	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 258	1 873	215	617	58	145	791	259	2 377
Offener Kasten	15 658	23 621	1 233	6 055	434	576	7 267	3 540	13 346
Geschlossener Kasten	2 165	3 629	286	387	98	253	1 167	249	1 991
Mit Isolierwänden und Kühlung	679	994	49	156	43	229	391	78	1 709
ohne Kühlung	171	187	8	23	6	15	66	19	297
Seitenplanen/Curtainsider	1 925	2 376	146	354	135	316	989	2 323	2 535
Wechselaufbau	382	521	28	100	74	72	272	23	413
ATL/Container	251	433	66	112	84	318	157	49	610
Hakenlift/Ladegerät	58	102	-	17	2	3	20	11	66
Kipper	4 248	7 041	370	1 491	56	134	1 956	826	4 155
Tankanhänger									
für Normalgut	181	329	6	23	1	18	49	48	157
für Gefahrgut	87	79	3	12	6	12	23	3	97
Tier-/Viehtransporter	1 201	1 499	77	270	43	122	611	181	1 642
Fahrzeugtransporter	1 383	2 239	142	328	68	73	664	205	1 072
Betonmischer (Transport)	8	19	-	-	-	-	4	-	1
Betonpumpwagen	60	69	18	12	1	9	12	14	44
Langholztransporter	14	24	-	1	-	-	11	3	10
Straßenkehrer/Kanalreiniger	25	10	-	-	1	-	2	-	-
Kompressoren	260	332	141	55	28	332	65	23	183
Bootsträger	381	717	226	549	28	113	199	584	550
Segelflugzeugträger	15	13	-	4	-	-	19	2	9
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	189	200	27	26	9	21	131	24	189
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	28	75	4	5	2	-	10	2	58
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	28	41	-	6	-	-	8	3	33
Hubarbeitsbühnen	36	56	3	20	1	16	14	17	41
Bohrfahrzeuge	4	10	-	1	1	1	2	-	2
Niederfluranhänger	3	7	-	3	-	-	2	1	23
Glastransporter	1	6	-	-	-	-	-	-	5
Feuerwehrfahrzeuge	11	41	-	19	-	-	14	3	20
Wohnwagen	3 589	3 826	225	618	156	226	1 284	467	2 430
Sonstige	4 157	5 467	642	1 541	247	1 165	1 932	1 204	6 220
Anhänger insgesamt	38 456	55 836	3 915	12 805	1 582	4 169	18 132	10 161	40 285

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
2 936	997	120	508	334	792	332	-	13 612	Plattform
15 702	6 869	2 122	6 894	5 027	3 613	4 757	11	116 725	Offener Kasten
3 863	876	169	453	292	717	298	22	16 915	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
1 586	208	46	174	146	243	43	-	6 774	Seitenplanen/Curtainsider
528	58	3	24	8	204	14	-	1 631	Wechselaufbau
3 592	640	177	759	294	549	474	5	17 589	ATL/Container
701	96	11	163	70	157	64	3	3 150	Hakenlift/Ladegerät
673	178	18	84	45	203	43	1	3 325	Kipper
66	20	1	11	8	27	8	-	420	Tankanhänger für Normalgut
4 971	1 975	337	1 237	1 086	1 399	1 070	1	32 353	für Gefahrgut
239	38	3	32	32	47	58	-	1 261	Tier-/Viehtransporter
163	26	5	16	29	38	8	-	607	Fahrzeugtransporter
2 207	331	111	216	199	780	128	4	9 622	Betonmischer (Transport)
1 925	557	152	427	245	335	230	1	10 046	Betonpumpwagen
15	-	-	2	3	2	-	-	54	Langholztransporter
72	9	9	26	10	11	4	-	380	Straßenkehrer/Kanalreiniger
23	7	1	4	5	5	4	-	112	Kompressoren
7	1	-	3	1	-	-	-	50	Bootsträger
233	104	23	82	52	76	43	30	2 062	Segelflugzeugträger
950	177	26	183	155	418	103	3	5 362	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
11	5	-	-	-	2	-	-	80	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
361	110	16	44	33	62	27	-	1 469	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
47	10	1	3	7	11	7	9	279	Hubarbeitsbühnen
29	7	2	7	1	1	3	-	169	Bohrfahrzeuge
82	3	1	35	19	8	16	-	368	Niederfluranhänger
5	2	-	-	1	-	1	-	30	Glastransporter
25	6	2	4	2	2	1	-	81	Feuerwehrfahrzeuge
19	-	-	10	5	-	1	-	47	Wohnwagen
17	10	-	5	6	3	5	-	154	Sonstige
6 056	1 171	324	829	466	1 704	596	1	23 968	
7 324	2 088	273	1 360	1 079	2 805	827	59	38 390	
54 428	16 579	3 953	13 595	9 660	14 214	9 165	150	307 085	Anhänger insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	92 721	.	254	211	13
1965	.	.	.	.	.	113 319	17 176	665	412	128
1970	.	.	.	.	.	138 555	17 235	1 410	644	265
1975	1 652	43 626	663	2 482	36 909	85 332	9 333	617	533	179
1980	1 014	67 105	729	3 722	61 964	134 534	14 410	1 284	520	256
1985	1 614	40 196	486	3 781	53 698	99 775	6 234	648	314	202
1990	1 784	58 657	435	4 845	80 166	145 887	10 238	498	436	166
1995	682	63 134	267	4 282	130 275	198 640	11 534	531	289	147
2000	1 636	61 094	196	7 112	161 624	231 662	11 862	434	355	178
2005	2 162	43 102	110	5 451	159 120	209 945	8 229	454	332	155
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	966	16 206	72 561	4 833	244	4 123	269	5 385	6 525	9 479
2012	472	3 198	15 965	4 946	259	3 350	644	4 553	5 631	8 974
2013	567	2 672	15 347	5 103	306	3 996	974	4 790	4 973	9 809
2014	484	3 433	13 337	5 077	358	3 731	1 438	4 633	4 009	8 261
2015	507	4 566	14 988	5 238	402	3 881	1 502	5 124	4 052	9 069
2016	677	4 973	16 024	6 079	443	4 102	1 334	5 033	4 558	10 402
2017	505	4 530	19 009	6 049	511	3 710	1 479	5 060	4 556	11 299
2018	586	4 141	19 938	5 787	501	3 690	1 463	4 751	4 628	12 002

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau						sonstige	zusammen	Insgesamt	Jahr
			Transporter für				Glas					
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung							
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
514	188	.	.	.	.	.	573	1 753	94 474	1960		
893	190	1 239	56	.	.	.	144	3 727	117 046	1965		
1 031	228	1 877	267	1 537	.	.	223	7 482	146 037	1970		
820	139	374	115	1 709	349	66	372	5 273	90 605	1975		
728	181	1 259	156	2 995	794	306	736	9 215	143 749	1980		
701	133	294	220	3 183	773	152	435	7 055	106 830	1985		
429	215	1 319	421	5 705	1 291	214	1 201	11 895	157 782	1990		
235	102	1 174	207	8 309	1 912	238	416	13 560	212 200	1995		
313	216	1 259	522	9 321	2 073	149	315	15 135	246 797	2000		
289	233	1 173	509	7 811	1 720	68	244	12 988	222 933	2005		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	204 171	2009 <sup>3)</sup>	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	236 388	2010 <sup>3)</sup>	

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
237	427	193	242	132	5	-	81	158 180	280 088	2011
224	461	225	300	423	5	2	65	210 623	260 320	2012
344	578	257	522	1 047	9	-	51	202 918	254 263	2013
252	519	238	455	771	13	-	46	217 560	264 615	2014
225	395	337	558	864	6	-	38	223 085	274 837	2015
178	456	356	697	1 047	14	-	35	239 352	295 760	2016
199	490	349	657	1 144	34	-	48	246 980	306 609	2017
266	515	357	737	1 236	53	-	45	261 270	321 966	2018

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmennrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

## 6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2018 gegenüber 2017 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2018		2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	586	0,2	505	0,2	+	16,0
Offener Kasten	4 141	1,3	4 530	1,5	-	8,6
Geschlossener Kasten	19 938	6,2	19 009	6,2	+	4,9
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	5 787	1,8	6 049	2,0	-	4,3
ohne Kühlung	501	0,2	511	0,2	-	2,0
Seitenplanen/Curtainsider	3 690	1,1	3 710	1,2	-	0,5
Wechselaufbau	1 463	0,5	1 479	0,5	-	1,1
ATL/Container	4 751	1,5	5 060	1,7	-	6,1
Hakenlift/Ladegerät	4 628	1,4	4 556	1,5	+	1,6
Kipper	12 002	3,7	11 299	3,7	+	6,2
Tankfahrzeuge						
für Normalgut	266	0,1	199	0,1	+	33,7
für Gefahrgut	515	0,2	490	0,2	+	5,1
Tier-/Viehtransporter	357	0,1	349	0,1	+	2,3
Fahrzeugtransporter	737	0,2	657	0,2	+	12,2
Betonmischer (Transport)	1 236	0,4	1 144	0,4	+	8,0
Langholztransporter	53	0,0	34	0,0	+	55,9
Glastransporter	45	0,0	48	0,0	-	6,3
Sonstige	261 270	81,1	246 980	80,6	+	5,8
Insgesamt	321 966	100,0	306 609	100,0	+	5,0

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2018 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	153 695	29	823	9 280	1 850	258	458	1	4	173	1 831
1000 - 1499 kg	123 596	59	1 962	1 699	595	30	564	5	10	87	785
1500 - 1999 kg	4 172	24	90	1 236	189	33	171	3	1	231	311
2000 - 2499 kg	4 782	21	188	2 399	263	14	282	2	4	281	477
2500 - 2999 kg	2 076	53	202	330	107	18	112	5	20	99	740
3000 - 3499 kg	1 385	7	75	573	120	6	100	4	26	81	239
3500 - 3999 kg	1 415	12	97	194	167	8	83	2	28	49	571
4000 - 4499 kg	685	28	66	194	122	2	28	5	3	32	162
4500 - 4999 kg	831	18	20	412	86	1	70	-	1	111	57
5000 - 5499 kg	1 593	6	50	747	77	17	246	3	11	316	77
5500 - 5999 kg	969	10	86	388	47	3	155	1	11	118	115
6000 - 6499 kg	903	7	72	222	162	4	52	1	12	96	168
6500 - 6999 kg	891	4	30	209	243	12	25	3	10	111	150
7000 - 7499 kg	1 226	5	12	275	285	8	42	-	3	238	250
7500 - 7999 kg	1 288	1	39	330	236	12	160	1	11	245	135
8000 - 8999 kg	2 122	15	57	384	142	11	303	20	157	438	430
9000 - 9999 kg	1 687	24	60	157	108	9	127	49	239	285	375
10000 - 10999 kg	1 213	20	35	80	61	4	93	16	95	259	334
11000 - 11999 kg	899	14	39	44	11	2	34	13	82	352	150
12000 - 12999 kg	871	17	35	18	106	3	19	15	49	272	174
13000 - 13999 kg	1 875	14	10	134	459	15	58	15	91	193	667
14000 und mehr kg	13 417	193	80	530	346	25	467	1 299	3 881	536	3 785
unbekannt	375	5	13	103	5	6	41	-	2	25	19
Insgesamt	321 966	586	4 141	19 938	5 787	501	3 690	1 463	4 751	4 628	12 002
nach Ländern											
Baden-Württemberg	35 253	168	525	1 708	842	84	616	113	606	544	1 793
Bayern	57 326	61	794	3 597	1 067	70	666	271	918	783	2 209
Berlin	13 201	4	118	765	331	6	155	18	154	175	353
Brandenburg	10 187	13	121	383	154	14	48	80	165	148	385
Bremen	1 869	1	37	82	102	2	27	1	27	55	28
Hamburg	11 040	4	63	664	127	7	43	6	72	93	175
Hessen	28 502	47	296	1 873	441	37	311	211	565	344	803
Mecklenburg-Vorpommern	6 046	3	70	178	95	-	55	7	19	74	238
Niedersachsen	30 192	43	425	1 197	473	61	326	111	613	526	734
Nordrhein-Westfalen	66 083	92	805	7 344	1 295	129	750	246	903	818	2 259
Rheinland-Pfalz	13 082	36	225	474	186	20	172	52	163	317	797
Saarland	3 076	3	39	113	35	-	35	-	38	42	167
Sachsen	17 094	37	221	477	209	30	207	129	214	324	858
Sachsen-Anhalt	8 308	7	133	228	65	14	59	27	101	117	408
Schleswig-Holstein	11 005	64	155	603	270	20	102	170	117	115	291
Thüringen	9 665	3	114	251	95	7	118	21	76	153	504
Sonstige	37	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2018 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut							
12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Nutzlast								
-	13	70	3	-	-	5	138 897	Nutzlast bis 999 kg
-	4	62	122	-	-	7	117 605	1000 - 1499 kg
-	4	6	15	-	-	1	1 857	1500 - 1999 kg
-	18	4	25	-	-	3	801	2000 - 2499 kg
-	1	2	26	-	-	2	359	2500 - 2999 kg
-	3	1	4	-	-	1	145	3000 - 3499 kg
-	3	2	7	-	-	2	190	3500 - 3999 kg
-	1	-	17	-	-	1	24	4000 - 4499 kg
-	1	3	7	-	-	4	40	4500 - 4999 kg
1	3	3	23	-	-	-	13	5000 - 5499 kg
-	1	1	8	-	-	6	19	5500 - 5999 kg
-	6	6	79	-	-	3	13	6000 - 6499 kg
-	4	4	49	-	-	3	34	6500 - 6999 kg
6	2	9	26	-	-	2	63	7000 - 7499 kg
7	1	22	39	-	-	2	47	7500 - 7999 kg
8	36	25	35	-	-	1	60	8000 - 8999 kg
9	57	12	111	-	-	-	65	9000 - 9999 kg
10	40	10	87	-	3	-	66	10000 - 10999 kg
1	71	5	10	1	2	2	66	11000 - 11999 kg
2	13	37	11	3	12	-	85	12000 - 12999 kg
46	5	32	2	2	7	-	125	13000 - 13999 kg
176	228	38	30	1 230	29	-	544	14000 und mehr kg
-	-	3	1	-	-	-	152	unbekannt
266	515	357	737	1 236	53	45	261 270	Insgesamt
nach Ländern								
29	74	38	78	230	17	3	27 785	Baden-Württemberg
69	122	58	194	230	27	2	46 188	Bayern
-	8	-	14	34	-	2	11 064	Berlin
3	11	3	16	47	1	2	8 593	Brandenburg
-	1	-	19	6	-	-	1 481	Bremen
-	12	2	8	11	-	3	9 750	Hamburg
7	37	12	24	117	1	2	23 374	Hessen
3	7	1	13	26	2	4	5 251	Mecklenburg-Vorpommern
64	79	110	132	121	-	5	25 172	Niedersachsen
33	72	93	104	231	-	13	50 896	Nordrhein-Westfalen
14	29	7	21	64	2	3	10 500	Rheinland-Pfalz
1	2	1	16	33	-	-	2 551	Saarland
19	19	5	42	35	2	-	14 266	Sachsen
4	18	1	22	14	-	1	7 089	Sachsen-Anhalt
16	17	19	16	24	-	3	9 003	Schleswig-Holstein
4	7	7	18	13	1	2	8 271	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	36	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 8. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1960 bis 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Krankenwagen <sup>2)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>2)</sup>	Leichenwagen <sup>2)</sup>	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	529	894	137	.	.	89	.	.	.	81	25	129	1 012	2 896
1965	1 072	2 326	205	.	489	256	364	129	182	175	153	142	1 432	6 925
1970	889	1 448	255	.	736	429	187	121	178	225	518	176	1 814	6 976
1975	1 138	1 526	287	51	771	272	677	115	182	344	1 485	164	1 831	8 843
1980	1 847	1 816	325	499	873	562	1 232	302	223	519	6 907	261	3 567	18 933
1985	912	1 814	229	1 006	709	279	582	204	316	462	6 327	189	3 917	16 946
1990	1 209	2 097	454	643	1 014	735	807	221	546	585	16 941	199	5 053	30 504
1995	1 135	2 246	504	1 180	879	833	949	150	716	1 113	13 238	376	5 005	28 324
2000	1 219	1 967	660	558	1 178	918	829	158	659	729	18 348	375	6 284	33 882
2005	X	1 943	585	47	1 097	570	663	135	505	780	X	X	5 632	11 957
2009	X	2 342	722	19	614	831	814	137	552	558	X	X	5 809	12 398
2010	X	2 533	733	30	359	684	976	159	441	532	X	X	6 166	12 613

Jahr	Beton-pump-wagen	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	87	749	1 094	6	688	79	2	556	776	18	2 098	7 875	14 028
2012	112	1 081	1 094	6	779	86	-	646	796	13	2 018	8 174	14 805
2013	166	1 270	1 114	7	678	128	1	686	780	11	2 409	7 881	15 131
2014	140	1 089	978	7	701	104	2	614	809	14	2 559	8 332	15 349
2015	99	1 318	1 019	19	641	75	-	659	829	19	2 450	9 137	16 265
2016	202	1 543	1 031	12	637	81	1	730	890	29	2 714	9 980	17 850
2017	189	1 452	1 036	12	695	77	2	633	812	13	2 903	10 410	18 234
2018	196	1 441	1 134	8	618	93	5	748	808	17	2 787	11 047	18 902

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 9. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2018 gegenüber 2017 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2018		2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	196	1,0	189	1,0	+ 3,7
Abfallsammelfahrzeuge	1 441	7,6	1 452	8,0	- 0,8
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 134	6,0	1 036	5,7	+ 9,5
Kompressoren	8	0,0	12	0,1	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	618	3,3	695	3,8	- 11,1
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	93	0,5	77	0,4	+ 20,8
Leiterfahrzeuge	5	0,0	2	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	748	4,0	633	3,5	+ 18,2
Hubarbeitsbühnen	808	4,3	812	4,5	- 0,5
Bohrfahrzeuge	17	0,1	13	0,1	X
Feuerwehrfahrzeuge	2 787	14,7	2 903	15,9	- 4,0
Andere	11 047	58,4	10 410	57,1	+ 6,1
Insgesamt	18 902	100,0	18 234	100,0	+ 3,7

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	21 335	.	555	179	56
1965	.	.	.	.	.	27 077	.	333	359	445
1970	.	.	.	.	.	32 518	4 054	764	442	710
1975	535	36 420	69	536	2 981	40 541	2 202	343	393	353
1980	1 058	78 571	86	824	3 507	84 046	4 617	597	462	672
1985	1 148	71 854	56	1 015	3 377	77 450	2 641	391	462	507
1990	1 981	97 534	27	1 758	5 303	106 603	4 484	335	447	661
1995	3 944	132 306	17	2 849	7 118	146 234	7 598	344	601	778
2000	5 814	161 481	17	4 042	7 418	178 772	13 413	324	844	858
2005	6 160	151 271	4	5 751	6 676	169 862	13 632	350	832	738
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5							
2011	19 937	71 979	7 523	5 622	710	15 319	6 053	5	523	14 570	674	567
2012	13 527	40 458	5 034	3 808	731	12 013	4 743	192	493	11 816	876	604
2013	3 322	17 405	3 288	4 533	749	12 115	3 301	1 549	432	10 676	811	425
2014	3 876	75 014	5 409	4 839	632	14 777	3 742	2 072	420	13 497	851	511
2015	12 299	105 362	12 033	5 519	928	14 331	3 907	1 897	425	23 133	779	459
2016	14 259	117 969	14 847	5 576	1 122	16 475	3 502	2 963	431	27 439	791	584
2017	15 038	123 066	16 601	5 644	1 080	15 965	3 063	3 477	384	31 050	972	612
2018	13 612	116 725	16 915	6 774	1 631	17 589	3 150	3 325	420	32 353	1 261	607

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1 837	909	1 029		.	.	556	5 121	26 456	1960	
2 713	1 276	293	915	158	.	141	6 633	33 710	1965	
3 185	1 233	277	433	578	1 100	357	9 079	41 597	1970	
4 460	689	159	182	128	1 023	261	7 991	48 532	1975	
5 117	1 299	297	245	238	1 546	971	11 444	95 490	1980	
4 388	555	199	114	291	1 754	1 213	9 874	87 324	1985	
4 382	1 024	240	180	942	4 016	654	12 881	119 484	1990	
4 839	2 005	336	153	1 783	5 802	1 310	17 951	164 185	1995	
6 233	1 759	262	75	4 463	6 663	1 090	22 571	201 343	2000	
5 165	1 194	323	28	5 628	6 831	1 316	22 405	192 267	2005	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 <sup>3)</sup>

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompresoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 552	3 313	10	172	1	-	19	1 638	139	-	1 194	2011
3 135	2 725	33	236	16	1	17	1 569	447	8	1 272	2012
2 979	1 814	69	468	39	18	27	1 451	823	22	1 204	2013
3 544	2 981	55	441	46	5	17	1 395	1 722	33	1 248	2014
7 258	5 407	43	367	30	5	51	1 453	3 054	33	1 246	2015
9 072	7 817	44	426	49	3	39	1 680	4 200	28	1 217	2016
9 912	9 141	51	394	68	6	32	1 933	4 967	54	1 304	2017
9 622	10 046	54	380	112	-	50	2 062	5 362	80	1 469	2018

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kompressoren	Arbeits-maschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohn-wagen	Be-stattungs-wagen	Sport-geräte/ Tiere für Sport-zwecke	Sonstige	zusam-men	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	26	.	.	.	.	.	4 970	179	.	1 895	7 070	33 526
1965	70	.	.	.	375	770	13 034	174	.	1 336	15 759	49 469
1970	68	.	.	.	190	954	34 603	136	.	1 135	37 086	78 683
1975	39	842	58	117	102	1 370	38 027	63	215	608	41 441	89 973
1980	47	1 651	210	162	108	1 409	37 172	18	185	1 010	41 972	137 462
1985	64	2 199	65	121	51	1 856	26 174	22	174	837	31 563	118 887
1990	61	5 217	5	173	42	2 709	29 019	7	703	1 243	39 179	158 663
1995	104	3 120	272	3 564	240	3 496	29 144	8	9 750	4 836	54 534	218 719
2000	88	1 918	207	3 007	237	2 785	26 200	8	13 796	5 247	53 493	254 836
2005	93	1 361	132	1 675	185	2 081	21 672	5	12 017	4 502	43 723	235 990
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	226 243
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	239 128

Jahr	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-trans-porter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	462	8	221	249	8	-	77	83	17 304	86 812	258 744
2012	404	3	285	319	7	5	37	79	17 611	130 496	253 000
2013	465	4	238	254	5	10	25	123	16 640	162 621	247 905
2014	397	1	271	274	14	27	59	153	17 173	115 844	271 340
2015	366	-	166	375	9	8	53	126	18 773	60 143	280 038
2016	365	3	155	374	20	16	44	132	19 737	42 990	294 369
2017	319	3	180	337	13	73	30	164	22 545	38 405	306 883
2018	279	-	169	368	30	81	47	154	23 968	38 390	307 085

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 gegenüber 2017 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2018		2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	13 612	4,4	15 038	4,9	-	9,5
Offener Kasten	116 725	38,0	123 066	40,1	-	5,2
Geschlossener Kasten	16 915	5,5	16 601	5,4	+	1,9
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	6 774	2,2	5 644	1,8	+	20,0
ohne Kühlung	1 631	0,5	1 080	0,4	+	51,0
Seitenplanen/Curtainsider	17 589	5,7	15 965	5,2	+	10,2
Wechselaufbau	3 150	1,0	3 063	1,0	+	2,8
ATL/Container	3 325	1,1	3 477	1,1	-	4,4
Hakenlift/Ladegerät	420	0,1	384	0,1	+	9,4
Kipper	32 353	10,5	31 050	10,1	+	4,2
Tankanhänger						
für Normalgut	1 261	0,4	972	0,3	+	29,7
für Gefahrgut	607	0,2	612	0,2	-	0,8
Tier-/Viehtransporter	9 622	3,1	9 912	3,2	-	2,9
Fahrzeugtransporter	10 046	3,3	9 141	3,0	+	9,9
Betonmischer (Transport)	54	0,0	51	0,0	+	5,9
Betonpumpwagen	380	0,1	394	0,1	-	3,6
Langholztransporter	112	0,0	68	0,0	+	64,7
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	6	0,0		X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	50	0,0	32	0,0	+	56,3
Kompressoren	2 062	0,7	1 933	0,6	+	6,7
Bootsträger	5 362	1,7	4 967	1,6	+	8,0
Segelflugzeugträger	80	0,0	54	0,0	+	48,1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 469	0,5	1 304	0,4	+	12,7
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	279	0,1	319	0,1	-	12,5
Leiterfahrzeuge	-	-	3	0,0		X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	169	0,1	180	0,1	-	6,1
Hubarbeitsbühnen	368	0,1	337	0,1	+	9,2
Bohrfahrzeuge	30	0,0	13	0,0		X
Niederfluranhänger	81	0,0	73	0,0	+	11,0
Glastransporter	47	0,0	30	0,0	+	56,7
Feuerwehrfahrzeuge	154	0,1	164	0,1	-	6,1
Wohnwagen	23 968	7,8	22 545	7,3	+	6,3
Sonstige	38 390	12,5	38 405	12,5	-	0,0
Insgesamt	307 085	100,0	306 883	100,0	+	0,1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tank-anhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1
Gewöhnliche													
Einachsige	169 598	7 217	94 750	7 492	172	52	315	57	12	15	7 136	71	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	5 554	443	1 155	1 200	6	46	43	-	-	-	540	-	
1000 - 1999 kg	36 450	1 328	10 509	4 707	446	82	138	11	2	12	7 930	25	
2000 - 2999 kg	26 886	2 164	6 559	939	130	47	160	30	4	38	6 377	21	
3000 - 3999 kg	621	172	55	13	-	-	13	2	-	1	94	-	
4000 - 4999 kg	451	5	62	3	-	-	5	1	-	1	47	1	
5000 - 5999 kg	332	5	42	19	4	1	13	2	-	6	132	-	
6000 - 6999 kg	597	6	56	193	3	2	128	2	-	18	89	1	
7000 - 7999 kg	709	19	126	58	6	1	88	3	-	4	265	3	
8000 - 8999 kg	1 143	52	312	68	2	-	105	33	2	1	419	4	
9000 - 9999 kg	685	51	135	15	-	-	25	25	3	6	200	3	
10000 - 11999 kg	2 041	58	280	20	387	12	22	30	70	72	555	8	
12000 und mehr kg	13 437	903	1 481	377	116	30	596	2 553	1 326	161	3 030	310	
unbekannt	8 004	205	47	10	2	1	4	8	1	-	848	1	
Zusammen	266 508	12 628	115 569	15 114	1 274	274	1 655	2 757	1 420	335	27 662	448	
darunter Drei- und Mehrachsige	4 281	1 089	532	99	18	5	86	75	78	39	301	44	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>													
Einachsige	975	35	249	284	65	4	110	7	3	15	35	-	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	597	35	97	55	6	2	22	1	1	2	90	-	
10000 - 11999 kg	39	2	1	6	9	-	-	1	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	124	1	2	3	1	1	10	11	3	-	10	-	
16000 - 19999 kg	150	-	6	39	29	8	9	1	-	5	1	1	
20000 - 21999 kg	319	11	7	55	119	9	48	-	7	4	8	4	
22000 - 23999 kg	1 148	7	30	256	161	383	206	1	4	9	8	4	
24000 - 25999 kg	769	14	26	50	97	6	359	2	3	14	30	2	
26000 und mehr kg	36 109	875	736	1 051	5 007	944	15 160	369	1 879	36	4 508	802	
unbekannt	347	4	2	2	6	-	10	-	5	-	1	-	
Zusammen	40 577	984	1 156	1 801	5 500	1 357	15 934	393	1 905	85	4 691	813	
darunter Drei- und Mehrachsige	35 866	862	744	1 053	5 023	953	15 055	364	1 880	44	4 245	805	
Insgesamt	307 085	13 612	116 725	16 915	6 774	1 631	17 589	3 150	3 325	420	32 353	1 261	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Tankanhänger	Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
für Gefahrgut										
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
9	424	3 092	-	370	-	7	1 812	4 202	78	Gewöhnliche
-	1 376	47	-	-	-	17	9	34	-	Einachsige
-	6 363	1 479	-	-	-	-	9	-	241	Mehrachsig mit
1	183	4 533	-	-	-	-	1	683	-	Nutzlast bis 999 kg
-	1	56	-	-	-	-	-	120	-	1000 - 1999 kg
-	3	36	-	-	-	-	-	3	-	2000 - 2999 kg
-	7	7	-	-	-	-	-	1	-	3000 - 3999 kg
3	8	40	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
1	6	29	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
-	15	36	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
-	27	99	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
8	52	273	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
132	49	56	2	-	59	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	937	17	-	5	-	14	227	6	-	10000 - 11999 kg
										12000 und mehr kg unbekannt
154	9 451	9 800	2	375	59	47	2 049	5 291	78	Zusammen
43	43	429	-	-	15	-	-	34	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1	3	23	-	3	-	-	13	51	2	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
11	100	98	-	1	-	1	-	20	-	Einachsige
4	-	11	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
-	2	50	-	-	1	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
1	1	12	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
4	24	9	2	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
5	6	18	19	-	2	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
424	33	23	31	-	50	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
1	2	-	-	1	-	2	-	-	-	24000 - 25999 kg
										26000 und mehr kg unbekannt
453	171	246	52	5	53	3	13	71	2	Zusammen
445	64	72	5	1	35	2	-	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
607	9 622	10 046	54	380	112	50	2 062	5 362	80	Insgesamt

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Gewöhnliche										
Einachsige	1 068	64	42	354	21	-	-	108	22 044	18 614
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 999 kg	99	-	1	-	-	-	-	8	1	529
1000 - 1999 kg	88	2	-	1	-	-	3	2	-	3 072
2000 - 2999 kg	4	30	-	-	4	-	1	7	-	4 970
3000 - 3999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
4000 - 4999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284
5000 - 5999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
6000 - 6999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
7000 - 7999 kg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	96
8000 - 8999 kg	-	3	-	-	-	5	1	-	-	85
9000 - 9999 kg	-	-	-	-	-	1	1	-	-	94
10000 - 11999 kg	-	7	-	-	-	-	-	-	-	187
12000 und mehr kg	-	6	-	-	-	1	-	-	-	2 248
unbekannt	186	130	83	13	2	-	-	29	1 918	3 310
Zusammen	1 445	242	126	368	27	11	6	154	23 963	33 724
darunter Drei- und Mehrachsige	6	38	1	-	-	1	-	1	18	1 286
Sattelanhänger <sup>*)</sup>										
Einachsige	9	6	1	-	-	1	-	-	-	55
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 9999 kg	6	-	-	-	-	-	-	-	-	49
10000 - 11999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
12000 - 15999 kg	-	-	-	-	-	9	-	-	-	20
16000 - 19999 kg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	34
20000 - 21999 kg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	39
22000 - 23999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
24000 - 25999 kg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	113
26000 und mehr kg	-	9	-	-	-	50	41	-	-	4 081
unbekannt	8	22	42	-	3	-	-	-	5	231
Zusammen	24	37	43	-	3	70	41	-	5	4 666
darunter Drei- und Mehrachsige	4	27	-	-	2	61	41	-	-	4 078
Insgesamt	1 469	279	169	368	30	81	47	154	23 968	38 390

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.  
<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
	<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.
2002/51; A:SZM.3-4RAED.		0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im November 2019  
Stand: Jahr 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in November 2019  
Version: Year 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**