



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

Jahr 2021

FZ 26

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2021

	Seite
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
1. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2021)	6
2. Sitzplätze, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	8
3. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2021)	10
4. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Lastkraftwagen	
5. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2021)	12
6. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
7. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2021)	16
8. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	18
Zugmaschinen	
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2021)	20
10. Motorleistung, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	22
Sonstige Kfz	
11. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2021)	24
12. Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	26
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2021)	28
14. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	30
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2021)	32
16. Nutzlast, Aufbauarten, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	34
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	38
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2021)	42
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	43

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2021)	46
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2021)	47
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	55
4. Aufbauarten und Bundesländer	56
Lastkraftwagen	
5. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	60
6. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	62
7. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	64
Sonstige Kfz	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	66
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	67
Kraftfahrzeughänger	
10. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	68
11. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	71
12. Nutzlast und Aufbauarten	72
Methodische Erläuterungen	75
Zeichenerklärung	78
Begriffsbestimmungen	79
Fahrzeugarten (Anlage A)	83
Emissionsgruppen (Anlage B)	86
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	93

Größenklassen

1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	-	17				344				106	
1970	2	378		53	396	12	26	8	2	102	7
1975	-	293		19	169	347	1	6	10	109	22
1980	-	469		17	67	53	344	6	9	27	134
1985	-	276		10	31	39	150	5	-	5	88
1990	-	3	228	5	94	21	120	90	-	6	6
1995	1	14	142	7	141	35	28	133	4	14	8
2000	1	3	158	68	330	16	36	104	-	47	-
2005	3	3	91	165	279	123	83	35	-	76	13
2010	2	2	4	63	455	146	20	83	-	51	9
2012	-	1	27	53	538	156	13	61	-	45	5
2013	2	4	15	67	651	249	8	66	-	46	8
2014	5	6	8	34	570	190	18	82	-	20	2
2015	-	1	16	34	611	236	18	82	-	1	6
2016	-	-	3	91	518	279	16	110	1	-	2
2017	-	-	4	30	637	284	20	101	2	1	4
2018	-	2	4	60	612	292	29	74	4	4	8
2019	-	2	7	12	291	343	65	82	1	28	6
2020	-	-	10	3	403	199	73	54	3	5	2
2021	-	-	5	3	340	262	61	60	1	12	-

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 892	1960
730	873	1 252	3		150		30				3 505	1965
390	1 257	2 464	3		31		88				5 219	1970
227	1 164	2 183	306	12	20	427	23	1			5 339	1975
375	937	3 270	482	110	79	93	34	2			6 508	1980
107	647	445	1 993	56	89	21	80	4			4 046	1985
71	641	638	2 167	88	128	173	35	51			4 565	1990
80	488	861	2 649	207	107	99	41	293			5 352	1995
63	96	561	3 518	74	163	244	310	451			6 243	2000
42	72	27	2 211	796	1	412	363	631			5 426	2005
7	31	63	758	2 288	-	278	276	683	-		5 219	2010
13	35	71	291	2 530	3	335	243	719	-		5 139	2012
7	70	155	307	2 624	3	289	357	895	1		5 824	2013
6	26	78	396	2 585	6	83	731	805	-		5 651	2014
14	17	169	432	2 778	-	36	848	838	-		6 137	2015
19	9	68	576	3 246	1	67	735	942	-		6 683	2016
8	5	177	468	3 005	7	105	756	1 045	38		6 697	2017
5	1	77	400	3 136	-	102	666	1 157	54		6 687	2018
11	4	89	364	3 247	7	106	562	1 097	113		6 437	2019
7	2	62	321	3 315	7	127	258	1 580	29		6 460	2020
30	1	69	349	3 335	54	107	261	1 479	45		6 474	2021

2. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2021 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	175	-	-	3	-	74	74	20	2	-	-
17 - 31 Sitzplätze	1 163	-	-	1	-	263	188	41	58	1	11
32 - 40 Sitzplätze	1 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
41 - 50 Sitzplätze	2 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	56	-	-	1	3	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 474	-	-	5	3	340	262	61	60	1	12
darunter Drei- und Mehrachsig	1 888	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	730	-	-	1	1	20	48	16	5	-	-
Bayern	1 212	-	-	2	-	36	74	13	14	1	-
Berlin	299	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-
Brandenburg	131	-	-	-	-	4	3	1	-	-	-
Bremen	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	150	-	-	-	-	10	-	1	-	-	-
Hessen	596	-	-	-	-	26	19	1	1	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	114	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-
Niedersachsen	485	-	-	-	1	25	10	3	13	-	1
Nordrhein-Westfalen	1 253	-	-	1	-	157	37	14	5	-	6
Rheinland-Pfalz	499	-	-	-	-	33	25	4	14	-	-
Saarland	138	-	-	-	-	2	4	1	-	-	-
Sachsen	336	-	-	1	-	13	15	2	2	-	-
Sachsen-Anhalt	129	-	-	-	-	2	11	-	2	-	-
Schleswig-Holstein	262	-	-	-	-	6	4	1	1	-	-
Thüringen	114	-	-	-	1	4	9	1	2	-	-
Sonstige	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2021 nach Sitzplätzen, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
-	25	1	14	25	535	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
-	1	-	26	40	1 566	35	-	5	204	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	-	-	29	278	1 028	19	11	42	1 053	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	-	-	2	193	-	86	154	195	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	1	9	-	10	27	8	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	1	4	-	-	33	19	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	45	unbekannt
-	30	1	69	349	3 335	54	107	261	1 479	45		Insgesamt
-	-	-	-	-	4	-	107	261	1 479	35		darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern												
-	1	-	12	61	409	1	18	37	98	2		Baden-Württemberg
-	18	-	9	41	738	8	18	69	168	3		Bayern
-	-	1	-	-	38	-	-	16	239	-		Berlin
-	-	-	-	32	52	-	2	8	29	-		Brandenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-		Bremen
-	-	-	-	-	89	-	-	7	42	1		Hamburg
-	2	-	23	34	313	11	15	8	121	17		Hessen
-	-	-	-	13	67	-	17	5	8	-		Mecklenburg-Vorpommern
-	-	-	4	17	221	-	13	21	156	-		Niedersachsen
-	1	-	9	38	568	12	10	20	358	17		Nordrhein-Westfalen
-	8	-	11	37	259	3	-	28	77	-		Rheinland-Pfalz
-	-	-	-	-	124	-	-	1	6	-		Saarland
-	-	-	1	33	183	2	3	26	53	2		Sachsen
-	-	-	-	14	81	-	-	6	10	3		Sachsen-Anhalt
-	-	-	-	12	131	16	-	5	86	-		Schleswig-Holstein
-	-	-	-	17	61	1	11	4	3	-		Thüringen
-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-		Sonstige

3. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2021 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1960	113	661	3 118				3 892	26
1965	39	415	731	1 361	959		3 505	1
1970	413	565	941	1 727	1 573		5 219	2
1975	335	634	624	1 274	2 472		5 339	1
1980	577	587	738	2 114	2 492		6 508	-
1985	468	278	493	1 155	1 652		4 046	1
1990	271	415	656	1 299	1 924		4 565	-
1995	188	479	840	1 537	2 308		5 352	5
2000	309	763	957	1 720	2 494		6 243	2
2005	263	840	1 055	1 637	1 631		5 426	-
2010	122	1 009	1 049	1 494	1 520	25	5 219	
2012	149	1 012	1 010	1 489	1 471	8	5 139	
2013	215	1 256	1 090	1 649	1 596	18	5 824	
2014	131	1 107	1 122	1 663	1 616	12	5 651	
2015	181	1 175	1 138	1 831	1 803	9	6 137	
2016	204	1 216	1 215	2 401	1 639	8	6 683	
2017	214	1 253	1 271	2 169	1 788	2	6 697	
2018	206	1 188	1 385	2 145	1 701	62	6 687	
2019	111	1 191	1 403	2 099	1 511	122	6 437	
2020	122	1 323	1 747	2 387	846	35	6 460	
2021	175	1 163	1 878	2 460	742	56	6 474	

4. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2021 gegenüber 2020 nach Sitzplätzen

Sitzplatz			2021		2020		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4		5
bis	16	Sitzplätze	175	2,7	122	1,9	+ 43,4
17	-	31 Sitzplätze	1 163	18,0	1 323	20,5	- 12,1
32	-	40 Sitzplätze	1 878	29,0	1 747	27,0	+ 7,5
41	-	50 Sitzplätze	2 460	38,0	2 387	37,0	+ 3,1
51	-	60 Sitzplätze	630	9,7	705	10,9	- 10,6
61	-	70 Sitzplätze	55	0,8	86	1,3	- 36,0
71	und	mehr Sitzplätze	57	0,9	55	0,9	+ 3,6
		unbekannt	56	0,9	35	0,5	+ 60,0
		Insgesamt	6 474	100,0	6 460	100,0	+ 0,2

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	31 010	33 085	12 414	14 444	5 960	5 997	6 534	5 319	1 902	2 660	
1975	21 659	21 828	7 147	5 667	3 350	4 516	5 173	2 503	779	1 812	
1980	57 051	18 029	9 792	8 327	5 943	7 284	8 230	2 541	658	2 101	
1985	50 168	12 597	5 192	4 675	5 763	5 181	3 638	838	649	1 918	
1990	67 589	25 175	8 034	6 926	9 586	7 373	4 147	1 090	704	1 892	
1995	109 855	39 010	7 776	7 262	10 090	6 356	2 209	1 200	1 071	1 978	
2000	120 365	52 950	13 032	11 755	10 449	3 638	1 403	903	920	2 397	
2005	97 406	67 162	10 796	8 460	6 774	2 534	1 116	860	1 264	2 208	1 931
2010	90 259	98 199	7 287	6 546	4 774	1 890	1 235	932	1 222	2 506	1 479
2012	105 481	106 725	5 920	7 567	3 927	1 531	1 542	1 055	1 585	2 772	1 543
2013	103 607	101 546	6 332	6 490	4 043	1 843	1 495	1 125	1 464	2 963	1 429
2014	161 757	62 098	3 311	5 789	2 394	1 211	1 158	1 001	1 237	2 393	1 438
2015	165 841	66 639	4 009	5 767	2 088	1 565	1 323	793	1 070	2 352	1 153
2016	182 702	68 879	4 201	5 017	2 105	1 864	1 429	786	919	1 850	1 106
2017	193 971	69 687	3 650	4 359	1 903	1 777	1 355	681	897	1 730	1 014
2018	153 695	123 596	4 172	4 782	2 076	1 385	1 415	685	831	1 593	969
2019	152 130	144 064	4 337	5 175	2 267	2 143	1 450	653	713	1 639	1 222
2020	122 729	137 020	2 895	3 585	2 221	1 152	1 286	468	599	1 180	744
2021	125 787	132 386	2 381	3 482	1 963	1 279	1 401	415	616	1 005	604

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Nutzlast

Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
.	94 474	1960
.	117 046	1965
4 012	1 894	11 275			728	6 250		2 553				146 037	1970	
2 359	1 873	3 182	2 884	890	3 500			1 483			90 605	1975		
3 346	2 773	4 258	4 355	1 515	5 743			1 803			143 749	1980		
2 827	2 448	2 519	2 550	972	2 710			2 185			106 830	1985		
1 939	1 487	2 281	4 915	2 613	3 111			8 920			157 782	1990		
2 445	948	1 291	3 062	3 116	3 115			11 416			212 200	1995		
3 492		4 329		2 442	2 405			16 317			246 797	2000		
1 370	690	575	833	1 788	1 343	1 007	809	1 030	1 924	11 053		222 933	2005	
842	544	522	735	1 600	1 304	1 148	936	864	1 401	9 914	249	236 388	2010	
851	551	611	735	1 469	1 442	1 035	845	942	1 562	10 548	81	260 320	2012	
737	533	628	796	1 449	1 377	1 042	796	948	1 830	11 598	192	254 263	2013	
695	545	647	765	1 250	1 211	813	663	819	1 707	11 549	164	264 615	2014	
768	614	878	990	1 645	1 415	881	657	742	1 689	11 841	117	274 837	2015	
897	791	1 175	1 048	2 125	1 561	1 148	805	841	1 906	12 471	134	295 760	2016	
960	838	1 136	1 101	2 074	1 608	1 019	790	808	1 844	13 253	154	306 609	2017	
903	891	1 226	1 288	2 122	1 687	1 213	899	871	1 875	13 417	375	321 966	2018	
901	874	1 086	1 232	2 314	1 640	1 327	991	901	2 060	14 330	259	343 708	2019	
769	636	805	884	1 565	1 288	883	789	743	1 826	10 805	294	295 166	2020	
580	528	755	855	1 818	1 267	1 068	740	779	1 727	11 692	231	293 359	2021	

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach Nutzlast

Nutzlast	2021		2020		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 999 kg	125 787	42,9	122 729	41,6	+	2,5
1000 - 1499 kg	132 386	45,1	137 020	46,4	-	3,4
1500 - 1999 kg	2 381	0,8	2 895	1,0	-	17,8
2000 - 2499 kg	3 482	1,2	3 585	1,2	-	2,9
2500 - 2999 kg	1 963	0,7	2 221	0,8	-	11,6
3000 - 3499 kg	1 279	0,4	1 152	0,4	+	11,0
3500 - 3999 kg	1 401	0,5	1 286	0,4	+	8,9
4000 - 4499 kg	415	0,1	468	0,2	-	11,3
4500 - 4999 kg	616	0,2	599	0,2	+	2,8
5000 - 5499 kg	1 005	0,3	1 180	0,4	-	14,8
5500 - 5999 kg	604	0,2	744	0,3	-	18,8
6000 - 6499 kg	580	0,2	769	0,3	-	24,6
6500 - 6999 kg	528	0,2	636	0,2	-	17,0
7000 - 7499 kg	755	0,3	805	0,3	-	6,2
7500 - 7999 kg	855	0,3	884	0,3	-	3,3
8000 - 8999 kg	1 818	0,6	1 565	0,5	+	16,2
9000 - 9999 kg	1 267	0,4	1 288	0,4	-	1,6
10000 - 10999 kg	1 068	0,4	883	0,3	+	21,0
11000 - 11999 kg	740	0,3	789	0,3	-	6,2
12000 - 12999 kg	779	0,3	743	0,3	+	4,8
13000 - 13999 kg	1 727	0,6	1 826	0,6	-	5,4
14000 und mehr kg	11 692	4,0	10 805	3,7	+	8,2
unbekannt	231	0,1	294	0,1	-	21,4
Insgesamt	293 359	100,0	295 166	100,0	-	0,6

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960											
1965	3 810	53 138		33 323				2 824			
1970	3 718	65 348	5 347	16 501	6 024	6 119	11 042	265	2 296	109	
1975	4 429	41 759	2 075	5 837	3 136	3 687	8 936	156	1 219	234	
1980	9 658	61 334	8 551	2 072	6 529	7 363	3 521	16 449	147	264	947
1985	12 304	45 427	6 105	852	4 148	3 611	1 956	11 496	105	610	964
1990	17 503	66 934	10 770	417	5 821	4 873	2 359	18 871	108	752	792
1995	34 958	95 266	21 030	559	5 755	3 849	1 775	17 770	148	1 014	1 117
2000	39 642	74 886	65 732	217	5 403	2 893	595	22 411	387	530	595
2005	20 544	71 650	78 732	123	3 498	1 903	861	15 453	198	412	450
2010	18 570	67 061	106 771	343	3 234	1 200	840	11 197	204	629	382
2012	14 009	76 059	124 777	176	3 267	1 175	955	11 265	182	620	306
2013	15 046	73 328	119 758	207	2 927	1 363	945	10 905	179	694	328
2014	15 430	79 903	128 204	199	3 190	834	877	8 282	169	577	241
2015	16 449	76 637	139 682	173	3 014	875	740	8 967	161	652	224
2016	18 029	79 957	153 918	143	3 276	906	572	8 796	150	670	203
2017	18 466	79 643	165 950	107	2 365	966	573	8 227	136	562	186
2018	18 987	82 929	176 370	324	2 456	965	543	8 051	88	668	195
2019	19 182	85 746	192 200	219	2 903	1 489	652	8 744	84	634	170
2020	12 960	74 436	172 184	256	2 587	1 420	577	6 090	84	505	192
2021	14 290	73 773	169 679	114	2 656	1 248	666	5 695	150	610	173

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
										94 474	1960
7 114	4 754	8 434	28		3 612		9			117 046	1965
4 491	3 197	13 511	14	8	8 047				1	46 037	1970
1 945	2 106	9 426	17	10	5 592	-	29	12		90 605	1975
2 223	2 509	12 981	11	7	9 160	3	5	15		143 749	1980
2 022	2 265	8 869	74	23	5 727	7	4	261		106 830	1985
1 702	2 310	1 626	10 576	206	509	9 734	375	1 544		157 782	1990
2 711	2 265	1 379	9 415	306	148	1 024	9 572	2 139		212 200	1995
4 383	958	1 612	8 320	128	168	676	14 152	3 109		246 797	2000
7 228	207	680	5 350	125	123	308	12 379	2 709		222 933	2005
6 481	301	1 031	3 437	779	392	277	7 839	5 415	5	236 388	2010
7 370	296	1 059	3 194	863	640	200	7 740	6 165	2	260 320	2012
7 367	272	1 057	2 992	997	731	270	7 967	6 929	1	254 263	2013
6 364	286	1 110	2 496	906	696	205	8 195	6 447	4	264 615	2014
5 357	399	2 175	2 527	1 019	755	251	7 811	6 967	2	274 837	2015
4 369	701	2 714	3 044	1 242	801	291	7 833	8 141	4	295 760	2016
3 994	1 008	2 774	2 864	1 201	732	178	8 061	8 609	7	306 609	2017
3 965	964	3 160	2 977	1 026	921	234	8 212	8 732	199	321 966	2018
4 070	949	3 246	2 795	1 024	1 051	339	8 454	9 687	70	343 708	2019
2 838	710	2 324	2 158	623	785	152	6 586	7 621	78	295 166	2020
2 490	481	2 151	2 349	798	693	119	6 939	8 170	115	293 359	2021

8. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	125 787	14 266	75 267	36 152	31	25	5	2	36	1	-
1000 - 1499 kg	132 386	24	21 267	109 867	69	952	23	2	175	5	1
1500 - 1999 kg	2 381	-	31	783	13	636	129	8	769	6	4
2000 - 2499 kg	3 482	-	-	17	-	861	498	13	2 007	49	32
2500 - 2999 kg	1 963	-	-	1	-	169	452	122	1 059	40	109
3000 - 3499 kg	1 279	-	-	-	-	-	131	249	650	44	142
3500 - 3999 kg	1 401	-	-	-	-	-	-	242	832	2	208
4000 - 4499 kg	415	-	-	-	-	-	-	15	117	3	48
4500 - 4999 kg	616	-	-	-	-	-	-	-	43	-	60
5000 - 5999 kg	1 609	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5
6000 - 7499 kg	1 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	17 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	231	-	49	18	1	13	10	13	4	-	1
Insgesamt	293 359	14 290	96 614	146 838	114	2 656	1 248	666	5 695	150	610
darunter Drei- und Mehrachsige	15 499	-	2	123	-	5	8	50	32	-	-
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	469	1	-	144	-	26	13	17	46	-	-
Offener Kasten	3 809	98	76	2 637	9	126	79	69	242	8	32
Geschlossener Kasten	17 983	65	4 383	7 050	15	363	243	52	2 723	47	134
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	4 036	4	263	1 898	8	55	82	13	273	6	47
ohne Kühlung	433	-	22	341	-	3	3	-	19	-	3
Seitenplanen/Curtainsider	2 693	15	42	676	16	75	40	30	315	21	77
ATL/Container	4 544	-	-	4	-	3	19	9	61	-	15
Hakenlift/Ladegerät	3 790	-	1	132	-	20	80	15	405	9	54
Kipper	12 030	101	203	2 559	8	292	340	360	1 509	55	231
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	199	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
für Gefahrgut	540	-	3	8	-	-	2	-	17	1	3
Sonstige	242 833	14 006	91 621	131 389	58	1 693	347	101	83	3	14
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 267	1 606	8 999	14 981	12	247	190	101	694	29	99
Bayern	54 132	2 069	14 877	30 616	10	236	171	91	1 178	23	82
Berlin	9 944	615	3 221	3 911	6	84	44	10	370	1	27
Brandenburg	8 649	551	2 469	4 573	6	79	32	16	122	6	15
Bremen	1 310	83	465	588	-	11	3	1	21	1	3
Hamburg	10 182	251	3 383	5 718	10	40	10	34	373	9	7
Hessen	33 494	1 287	10 894	18 809	6	109	96	55	461	12	33
Mecklenburg-Vorpommern	5 559	301	2 217	2 512	1	41	19	30	63	4	6
Niedersachsen	23 718	1 144	7 170	12 248	15	277	99	51	379	9	55
Nordrhein-Westfalen	63 958	3 181	25 396	28 127	19	1 126	261	119	1 113	23	149
Rheinland-Pfalz	11 697	715	3 398	5 777	5	97	56	39	287	15	31
Saarland	2 852	199	884	1 384	-	23	9	9	64	5	3
Sachsen	13 839	925	4 616	6 554	3	80	105	44	225	2	39
Sachsen-Anhalt	7 085	434	2 822	3 085	3	50	40	17	120	2	17
Schleswig-Holstein	9 196	491	3 089	4 554	18	79	47	25	105	5	27
Thüringen	7 413	435	2 689	3 369	-	74	66	24	120	4	17
Sonstige	64	3	25	32	-	3	-	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
2	5	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
41	16	-	2	4	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
39	68	2	-	7	-	-	-	-	-	1	3500 - 3999 kg
53	155	9	7	8	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
18	437	28	14	16	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
12	1 415	48	64	53	8	1	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
1	363	355	542	450	98	9	-	45	-	-	6000 - 7499 kg
-	29	31	1 268	915	244	69	9	49	59	-	7500 - 8999 kg
-	1	5	252	890	448	614	109	6 843	8 111	-	9000 und mehr kg
-	-	1	-	5	-	-	-	2	-	114	unbekannt
173	2 490	481	2 151	2 349	798	693	119	6 939	8 170	115	Insgesamt
-	2	1	1	2	-	2	110	6 938	8 170	53	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
5	27	4	16	24	6	4	1	48	83	4	Plattform
6	104	24	77	47	22	8	1	74	63	7	Offener Kasten
37	1 052	171	563	263	71	23	3	539	177	9	Geschlossener Kasten
12	134	37	277	173	87	29	-	436	202	-	Mit Isolierwänden und Kühlung
-	2	2	6	14	-	-	-	8	10	-	ohne Kühlung
12	386	22	164	184	69	29	1	328	190	1	Seitenplanen/Curtainsider
14	19	10	35	218	80	51	10	2 316	1 679	1	ATL/Container
10	381	83	464	309	74	56	-	798	861	38	Hakenlift/Ladegerät
47	313	57	455	744	225	355	8	1 202	2 957	9	Kipper
-	-	-	-	11	6	1	-	91	87	1	Tankfahrzeuge für Normalgut
1	4	5	18	106	39	49	-	166	117	1	für Gefahrgut
29	68	66	76	256	119	88	95	933	1 744	44	Sonstige
nach Ländern											
30	306	57	327	388	99	93	15	930	1 050	14	Baden-Württemberg
23	445	75	357	457	176	123	8	1 166	1 930	19	Bayern
6	383	7	193	73	7	36	6	713	229	2	Berlin
6	57	36	52	69	18	26	-	232	279	5	Brandenburg
1	33	-	15	5	12	1	7	38	21	1	Bremen
1	52	5	73	27	9	11	5	83	80	1	Hamburg
10	156	15	118	151	53	52	2	521	648	6	Hessen
2	23	22	39	52	10	19	1	89	105	3	Mecklenburg-Vorpommern
5	198	33	179	199	87	64	38	622	834	12	Niedersachsen
35	382	115	353	408	175	133	17	1 316	1 485	25	Nordrhein-Westfalen
8	133	25	85	127	44	33	9	346	463	4	Rheinland-Pfalz
-	24	8	38	25	13	9	2	37	109	7	Saarland
21	124	33	160	137	25	47	3	308	388	-	Sachsen
2	36	6	48	84	24	21	1	126	142	5	Sachsen-Anhalt
13	78	31	56	72	21	9	-	256	212	8	Schleswig-Holstein
10	60	13	58	75	25	16	5	156	195	2	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

9. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	8 898	65 069		10 670				191			
1970	3 967	31 615		17 843	6 786	5 499	449	119	24	261	5
1975	2 425	23 641		12 106	16 813	7 054	1 432	737	8	147	31
1980	2 680	1 244	7 764	9 003	12 584	6 323	3 749	1 507	262	301	175
1985	1 871	774	3 961	6 150	7 474	5 236	5 969	2 253	501	396	251
1990	1 497	779	1 573	2 855	5 960	6 043	5 619	4 565	118	430	378
1995	1 627	781	862	967	2 899	7 826	2 256	6 143	108	1 034	642
2000	2 186	1 059	1 154	468	2 422	4 789	3 211	3 889	703	1 631	1 544
2005	7 375	990	717	751	2 608	2 974	1 913	2 171	699	2 282	997
2010	10 649	1 608	1 029	470	1 325	2 713	2 473	1 477	1 740	4 083	1 956
2012	12 572	1 764	1 215	481	2 049	3 151	3 159	1 539	1 623	5 610	2 883
2013	13 615	1 775	1 340	496	2 093	3 075	3 016	2 217	693	5 357	2 992
2014	13 145	1 731	1 365	495	2 569	3 118	2 336	2 105	590	4 129	2 432
2015	14 629	1 728	1 548	489	1 729	2 319	1 716	1 559	446	3 669	2 106
2016	14 881	1 590	1 527	491	2 071	2 564	1 973	1 261	344	2 901	2 140
2017	16 535	2 444	2 331	519	3 027	3 129	2 239	626	439	2 861	1 886
2018	17 924	1 574	1 523	464	1 484	1 664	1 967	481	488	2 890	1 606
2019	19 314	2 058	1 613	542	1 587	2 130	2 334	550	423	3 709	1 439
2020	23 305	1 873	1 579	544	2 076	2 678	2 798	416	393	3 338	1 306
2021	28 328	2 238	1 950	979	2 510	2 931	2 553	557	318	2 759	1 410
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	2	4		382				154			
1970	3	2		13	65	81	88	108	19	251	2
1975	-	-		1	10	6	20	81	2	129	25
1980	-	1	1	3	9	3	6	175	42	17	14
1985	-	3	-	6	9	3	-	72	18	23	21
1990	-	-	-	2	4	3	3	51	9	26	13
1995	-	-	-	-	6	8	1	44	14	21	17
2000	-	-	-	2	8	4	1	43	10	3	10
2005	-	-	68	-	3	5	18	68	7	8	10
2010	-	-	84	6	21	4	26	47	3	5	2
2012	-	-	36	2	13	7	9	61	2	12	2
2013	-	-	47	2	20	6	6	72	4	7	-
2014	-	-	55	-	46	4	19	35	2	7	-
2015	-	-	48	2	27	6	6	15	2	5	-
2016	-	-	37	-	31	7	4	10	4	3	-
2017	-	-	48	1	9	2	6	14	1	2	-
2018	-	-	43	1	16	6	2	9	-	2	-
2019	-	-	40	-	22	6	3	16	-	6	-
2020	-	-	26	2	17	3	3	8	1	5	1
2021	-	-	21	5	30	1	4	5	1	3	-

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr			
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt					
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
Zugmaschinen insgesamt														
.	.	.	64		.	12		X			91 413	1960		
490	440	2 082	64		161	12					88 077	1965		
378	413	3 162	50	830	1 073	3	22				2	72 501	1970	
171	271	3 207	13	212	906	1	23				4	69 202	1975	
407	384	5 418	9	188	1 332	1	36				9	53 376	1980	
239	253	5 389	9	56	726	-	13				13	41 534	1985	
395	375	998	8 781	34	39	1 156	43				52	41 690	1990	
1 305	473	696	13 611	10	20	103	979				41	42 383	1995	
1 630	1 355	203	26 089	24	16	40	1 398				48	53 859	2000	
2 865	1 929	121	29 761	749	306	131	1 160				212	60 711	2005	
3 024	3 187	659	16 807	6 445	4 221	79	367				550	7	64 869	2010
4 361	4 259	1 195	13 000	8 948	8 566	152	398				956	9	77 890	2012
4 354	4 593	986	11 152	9 314	9 048	89	392				1 036	7	77 640	2013
4 845	4 971	1 033	13 056	9 608	11 402	76	294				929	9	80 238	2014
4 543	5 690	1 092	12 528	10 726	12 841	65	316				1 033	12	80 784	2015
3 932	3 791	1 276	12 394	10 433	13 399	66	352				1 108	7	78 501	2016
4 130	5 084	1 453	12 413	11 012	13 680	53	361				1 186	6	85 414	2017
3 454	5 380	1 806	12 020	12 260	14 193	30	312				1 214	189	82 923	2018
3 755	5 143	1 455	11 288	13 035	13 826	39	318				1 296	185	86 039	2019
4 188	5 983	1 453	8 438	8 780	9 057	54	256				868	263	79 646	2020
4 898	5 402	1 656	11 043	9 101	9 774	67	307	945	313	90 039	2021			
darunter Sattelzugmaschinen														
.	.	.	64		.	12		X			2 438	1960		
472	432	2 038	64		156	12					3 716	1965		
359	399	3 087	48	825	1 064	2	21				-	6 437	1970	
168	260	3 185	13	210	893	1	23				4	5 031	1975	
311	373	5 387	9	188	1 317	1	35				7	7 899	1980	
171	249	5 375	9	56	723	-	13				13	6 764	1985	
184	366	955	8 739	34	39	1 153	43				46	11 670	1990	
164	266	685	13 538	10	20	103	972				34	15 903	1995	
39	99	133	26 052	24	10	27	1 392				38	27 895	2000	
52	60	33	29 613	745	305	117	1 149				199	32 460	2005	
25	41	12	16 126	6 429	4 213	33	345				513	2	27 937	2010
9	30	18	12 227	8 929	8 558	42	372				901	4	31 234	2012
22	27	13	10 151	9 278	9 027	43	366				974	4	30 069	2013
14	27	2	11 957	9 577	11 386	43	287				868	1	34 330	2014
18	24	7	11 619	10 683	12 811	30	306				934	1	36 544	2015
6	25	4	11 688	10 369	13 373	42	331				1 033	-	36 967	2016
6	25	5	11 447	10 963	13 653	28	302				1 090	4	37 606	2017
10	20	5	10 869	12 194	14 152	21	246				1 123	8	38 727	2018
7	14	3	10 258	12 987	13 779	19	246				1 202	12	38 620	2019
4	8	1	7 116	8 747	8 997	19	174				793	21	25 946	2020
1	18	-	9 694	9 066	9 724	17	215	862	31	29 698	2021			

10. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2021 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	17 942	16 018	1 840	80	2	2	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	10 498	6 035	760	1 194	847	1 177	473	12	-	-	-	-
51 - 70 kW	8 790	4 098	37	202	122	877	2 252	1 046	113	-	-	43
71 - 90 kW	4 891	48	-	-	-	399	169	1 209	347	303	-	1 401
91 und mehr kW	15 022	265	-	-	-	5	10	8	19	11	-	1 247
unbekannt	224	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	57 367	26 465	2 637	1 476	971	2 460	2 904	2 275	479	314	-	2 691
darunter Drei- und Mehrachsige	71	39	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Sonstige Zugmaschinen												
bis 30 kW	273	263	8	-	1	1	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	1 006	965	4	13	2	15	6	1	-	-	-	-
51 - 70 kW	830	615	5	24	-	4	18	147	8	2	-	7
71 - 90 kW	110	20	-	-	-	-	-	22	36	1	-	29
91 und mehr kW	696	-	-	-	-	-	2	104	29	-	-	29
unbekannt	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 974	1 863	17	37	3	20	26	274	73	3	-	65
darunter Drei- und Mehrachsige	147	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	60	-	-	21	5	30	1	1	-	-	-	-
151 - 200 kW	27	-	-	-	-	-	-	3	5	1	-	3
201 - 250 kW	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	12 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	16 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29 698	-	-	21	5	30	1	4	5	1	-	3
darunter Drei- und Mehrachsige	1 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	90 039	28 328	2 654	1 534	979	2 510	2 931	2 553	557	318	-	2 759
nach Ländern												
Baden-Württemberg	10 451	3 025	370	176	189	560	518	423	107	58	-	398
Bayern	20 052	6 015	467	255	184	875	1 153	1 135	217	117	-	1 137
Berlin	1 044	155	17	18	2	3	2	2	-	-	-	2
Brandenburg	3 128	1 216	98	70	25	27	51	36	9	3	-	47
Bremen	430	40	9	7	3	-	2	2	-	-	-	-
Hamburg	623	111	24	9	6	3	4	1	-	-	-	2
Hessen	5 121	1 922	142	92	34	103	137	154	32	24	-	124
Mecklenburg-Vorpommern	2 947	1 065	110	43	47	21	21	36	9	6	-	51
Niedersachsen	11 563	3 044	442	173	140	125	299	202	46	35	-	332
Nordrhein-Westfalen	14 006	3 241	391	235	116	187	271	221	64	41	-	272
Rheinland-Pfalz	4 956	1 887	89	72	29	381	139	115	24	7	-	142
Saarland	792	355	28	7	39	20	11	19	1	1	-	12
Sachsen	4 714	1 985	167	181	60	101	117	88	18	10	-	54
Sachsen-Anhalt	3 394	1 394	90	40	21	25	43	23	10	1	-	40
Schleswig-Holstein	3 279	816	99	60	21	30	75	50	17	11	-	110
Thüringen	3 538	2 056	111	96	63	49	88	46	3	4	-	36
Sonstige	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 2021 nach Motorleistung, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
337	678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 025	4 187	5 242	1 587	1 247	24	47	37	5	55	1	-	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	222	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 362	4 865	5 242	1 588	1 247	24	47	37	5	55	223	-	Zusammen
-	-	1	-	-	1	-	5	-	23	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
48	30	142	68	102	11	3	13	87	28	-	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
48	32	142	68	102	11	3	13	87	28	59	-	Zusammen
-	-	-	-	2	5	2	10	87	28	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	1	11	-	2	1	-	-	-	-	-	-	bis 150 kW
-	-	5	-	33	4	2	-	-	-	-	-	151 - 200 kW
-	-	-	-	355	120	162	1	-	2	-	-	201 - 250 kW
-	-	1	-	5 794	4 121	2 332	1	57	60	-	-	251 - 300 kW
-	-	1	-	3 508	4 820	7 228	15	158	800	1	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
-	1	18	-	9 694	9 066	9 724	17	215	862	31	-	Zusammen
-	-	-	-	58	4	3	15	215	862	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 410	4 898	5 402	1 656	11 043	9 101	9 774	67	307	945	313	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Ländern												
165	616	532	129	1 237	788	927	9	51	105	68	Baden-Württemberg	
411	1 558	1 231	292	1 575	1 426	1 600	14	53	243	94	Bayern	
1	5	2	-	705	36	76	-	4	13	1	Berlin	
38	107	219	111	406	333	293	6	2	28	3	Brandenburg	
8	1	6	1	117	95	130	-	4	4	1	Bremen	
1	3	13	1	67	216	137	-	19	6	-	Hamburg	
88	275	261	64	485	580	519	1	15	54	15	Hessen	
42	134	239	124	365	251	329	8	4	37	5	Mecklenburg-Vorpommern	
207	799	1 187	289	1 678	1 105	1 273	10	46	90	41	Niedersachsen	
187	670	692	165	2 116	2 294	2 568	4	47	186	38	Nordrhein-Westfalen	
72	171	214	53	489	521	465	5	19	47	15	Rheinland-Pfalz	
7	7	10	4	78	84	101	-	4	1	3	Saarland	
59	158	186	121	587	360	403	2	10	40	7	Sachsen	
36	111	198	109	407	397	412	3	12	18	4	Sachsen-Anhalt	
57	211	314	149	424	422	355	1	9	39	9	Schleswig-Holstein	
31	72	98	44	307	193	186	4	8	34	9	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige	

11. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	740	1 525		2 510			1 074				
1970	473	2 398		204	647	218	103	292	21	79	86
1975	110	3 842		221	737	251	324	314	43	141	105
1980	418	9 201	1 895	337	761	665	522	663	104	249	288
1985	830	8 254	2 230	309	800	396	339	641	41	309	276
1990	896	13 692	7 785	466	1 018	510	372	1 084	43	517	251
1995	626	6 020	11 278	1 567	1 556	736	283	1 279	30	204	498
2000	570	3 740	15 790	3 423	2 323	695	177	1 692	58	163	290
2005	146	841	3 220	195	649	310	288	1 159	70	244	105
2010	164	988	2 895	588	1 067	257	323	587	105	309	114
2012	94	966	3 481	196	1 092	309	383	909	69	322	211
2013	93	920	3 499	183	1 058	473	399	803	82	354	334
2014	144	857	3 730	204	1 142	723	423	581	38	340	257
2015	176	1 062	3 848	224	1 262	713	447	590	33	340	174
2016	134	1 167	4 779	197	1 156	729	448	725	37	388	154
2017	196	1 276	5 115	147	1 000	809	467	722	36	359	141
2018	197	1 707	4 958	206	1 037	932	476	795	27	306	167
2019	157	2 258	5 382	184	1 090	1 066	656	926	29	369	167
2020	132	2 130	5 964	148	1 035	1 147	543	909	35	335	170
2021	191	1 551	6 227	225	1 100	1 077	625	941	35	414	144

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			42		28	97				2 896	1960
463	207	239								6 925	1965
971	272	802	40	42	132	12	19	165		6 976	1970
983	288	911	103	70	204	32	9	155		8 843	1975
907	605	1 012	127	131	550	122	117	259		18 933	1980
663	354	551	31	48	601	88	35	150		16 946	1985
707	456	186	742	31	43	1 009	101	595		30 504	1990
610	740	287	737	81	51	268	898	575		28 324	1995
730	557	453	660	111	69	203	1 412	766		33 882	2000
579	466	706	695	97	58	115	1 318	696		11 957	2005
500	419	1 285	803	293	291	143	476	1 003	3	12 613	2010
470	512	1 184	991	423	334	446	998	1 412	3	14 805	2012
490	383	1 214	1 016	424	287	436	1 102	1 581	-	15 131	2013
425	361	1 306	1 246	379	316	462	892	1 523	-	15 349	2014
417	358	1 390	1 252	407	386	506	1 086	1 590	4	16 265	2015
439	505	1 305	1 299	414	343	509	1 271	1 851	-	17 850	2016
445	427	1 486	1 161	391	421	558	1 132	1 945	-	18 234	2017
417	409	1 412	1 227	402	444	608	1 101	2 072	2	18 902	2018
487	507	1 671	1 357	500	522	495	1 161	2 049	3	21 036	2019
372	681	1 445	1 573	520	470	368	1 347	2 174	1	21 499	2020
486	491	1 379	1 649	571	520	328	1 247	2 455	-	21 656	2021

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

12. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2021 nach Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 623	-	8	10	-	6	7	1	9	-	26	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 180	19	6	224	7	174	88	10	42	-	3	
Kompressoren	10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	671	2	8	485	16	51	56	48	4	-	-	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	80	-	-	22	-	4	5	6	6	-	1	
Leiterfahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	792	-	-	-	-	-	-	18	56	-	87	
Hubarbeitsbühnen	1 040	-	4	617	-	17	74	-	183	3	31	
Bohrfahrzeuge	30	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	
Feuerwehrfahrzeuge	3 199	23	165	646	84	213	63	124	182	-	103	
Andere	12 834	147	1 548	4 032	118	635	783	418	458	32	163	
Insgesamt	21 656	191	1 739	6 039	225	1 100	1 077	625	941	35	414	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 947	7	1	34	-	37	76	92	37	-	5	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	2 191	19	69	529	12	111	102	60	137	12	46	
Bayern	4 059	23	839	950	66	184	154	128	224	9	69	
Berlin	665	43	5	241	9	58	35	9	18	-	3	
Brandenburg	697	6	26	187	3	35	38	23	24	-	15	
Bremen	160	2	24	57	1	22	6	3	7	-	-	
Hamburg	352	1	48	85	8	32	13	21	9	-	18	
Hessen	1 514	29	139	511	22	47	63	95	32	1	34	
Mecklenburg-Vorpommern	638	11	79	128	3	34	33	11	47	-	3	
Niedersachsen	2 454	10	77	483	18	129	94	78	133	1	50	
Nordrhein-Westfalen	3 375	16	174	849	28	196	177	91	137	7	83	
Rheinland-Pfalz	942	6	30	248	11	67	62	34	38	-	23	
Saarland	137	-	7	49	2	8	9	2	14	-	4	
Sachsen	948	15	14	271	4	45	87	20	26	2	21	
Sachsen-Anhalt	613	5	15	156	4	24	43	8	20	-	12	
Schleswig-Holstein	970	2	47	321	10	63	56	30	59	2	17	
Thüringen	642	3	58	106	24	27	104	11	16	-	15	
Sonstige	1 299	-	88	868	-	18	1	1	-	1	1	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2021 nach Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	2	-	-	4	-	-	-	10	180	-	Betonpumpwagen
2	1	11	32	24	5	1	-	685	795	-	Abfallsammelfahrzeuge
1	115	27	106	45	20	77	-	50	166	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	-	-	-	5	-	2	-	2	-	-	Kompressoren
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	2	-	-	-	1	1	-	-	32	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
-	1	2	13	14	5	1	25	65	505	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
-	28	15	4	22	12	-	-	8	22	-	Hubarbeitsbühnen
-	-	-	2	4	-	1	-	10	9	-	Bohrfahrzeuge
33	33	177	900	207	103	14	2	22	105	-	Feuerwehrfahrzeuge
108	304	259	322	1 324	423	423	301	395	641	-	Andere
144	486	491	1 379	1 649	571	520	328	1 247	2 455	-	Insgesamt
-	-	12	9	7	35	234	47	975	2 339	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Ländern											
12	67	96	176	190	53	37	15	108	340	-	Baden-Württemberg
18	71	71	285	216	78	110	72	98	394	-	Bayern
-	26	13	30	11	4	18	2	47	93	-	Berlin
4	21	7	27	69	31	25	23	72	61	-	Brandenburg
-	2	1	4	4	2	-	-	6	19	-	Bremen
3	7	3	7	6	1	1	-	41	48	-	Hamburg
5	36	55	73	36	13	16	17	96	194	-	Hessen
2	3	5	43	36	20	28	14	77	61	-	Mecklenburg-Vorpommern
20	52	53	162	350	73	106	70	164	331	-	Niedersachsen
34	95	54	266	241	140	79	42	224	442	-	Nordrhein-Westfalen
12	35	44	60	42	27	16	12	44	131	-	Rheinland-Pfalz
-	1	2	8	8	-	2	1	2	18	-	Saarland
10	34	33	52	73	30	24	14	72	101	-	Sachsen
4	7	21	44	45	22	19	21	75	68	-	Sachsen-Anhalt
7	21	27	65	48	16	27	16	44	92	-	Schleswig-Holstein
11	7	6	35	40	20	11	9	77	62	-	Thüringen
2	1	-	42	234	41	1	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31 036
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46 331
1970	62 083												11 063	73 146
1975	79 155												6 918	86 073
1980	120 143												10 472	130 615
1985	105 935												8 045	113 980
1990	116 123												32 953	149 076
1995	147 704												56 160	203 864
2000	166 659												65 248	231 907
2005	149 640	5 645	25 414	13 491	345	391	554	916	1 060	1 427	8 849	1 354		209 086
2010	146 692	2 262	28 560	19 300	409	358	457	841	1 673	1 498	9 864	2 470	2 583	216 967
2012	148 824	1 902	27 579	23 115	1 037	430	529	762	1 918	1 742	11 359	2 878	3 132	225 207
2013	144 128	2 086	26 985	24 220	1 150	419	479	783	1 880	1 738	11 251	2 963	2 840	220 922
2014	158 731	6 310	32 951	18 087	915	347	553	775	2 065	1 843	11 689	3 180	3 427	240 873
2015	163 247	3 425	30 312	26 636	1 521	378	506	723	2 028	2 080	10 820	3 027	3 767	248 470
2016	169 507	2 735	30 725	31 643	1 795	363	492	853	1 951	1 953	10 425	3 160	4 343	259 945
2017	174 778	2 672	30 689	35 904	2 003	367	566	772	1 884	2 026	10 136	3 662	4 977	270 436
2018	169 598	5 554	36 450	26 886	1 072	332	597	709	1 828	2 041	9 771	3 666	8 004	266 508
2019	178 177	7 041	36 648	28 264	873	324	618	692	1 754	1 936	10 202	3 660	9 485	279 674
2020	196 397	9 187	41 865	28 363	909	399	602	665	1 704	1 845	9 572	3 880	10 172	305 560
2021	194 969	8 667	42 333	33 479	961	396	548	532	1 812	1 731	8 745	3 803	11 303	309 279

13. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafffahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Nutzlast

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	2 490	33 526	1960
.	.	.	.	.	.	.	3 138	49 469	1965
853	4 684						5 537	78 683	1970
613	3 287						3 900	89 973	1975
710	6 137						6 847	137 462	1980
540	4 367						4 907	118 887	1985
813	8 774						9 587	158 663	1990
.	.	.	.	.	.	.	14 855	218 719	1995
.	.	.	.	.	.	.	22 929	254 836	2000
513	306	92	97	1 962	23 934		26 904	235 990	2005
609	169	49	53	843	20 345	93	22 161	239 128	2010
840	263	87	59	1 092	25 327	125	27 793	253 000	2012
762	287	141	110	1 104	24 461	118	26 983	247 905	2013
777	363	119	119	1 077	27 899	113	30 467	271 340	2014
815	371	172	124	1 407	28 577	102	31 568	280 038	2015
960	569	193	121	1 853	30 611	117	34 424	294 369	2016
960	625	152	115	2 373	32 095	127	36 447	306 883	2017
975	597	163	150	2 236	36 109	347	40 577	307 085	2018
1 007	578	132	162	3 768	32 177	447	38 271	317 945	2019
915	495	77	110	3 867	23 931	341	29 736	335 296	2020
805	416	100	485	2 347	27 729	383	32 265	341 544	2021

*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 nach Nutzlast

Nutzlast	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	194 969	57,1	196 397	58,6	- 0,7
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	85 166	24,9	80 043	23,9	+ 6,4
4000 - 4999 kg	274	0,1	281	0,1	- 2,5
5000 - 5999 kg	396	0,1	399	0,1	- 0,8
6000 - 7999 kg	1 080	0,3	1 267	0,4	- 14,8
8000 - 9999 kg	1 812	0,5	1 704	0,5	+ 6,3
10000 - 11999 kg	1 731	0,5	1 845	0,6	- 6,2
12000 - 15999 kg	8 745	2,6	9 572	2,9	- 8,6
16000 - 17999 kg	1 643	0,5	1 847	0,6	- 11,0
18000 - 19999 kg	337	0,1	363	0,1	- 7,2
20000 und mehr kg	1 823	0,5	1 670	0,5	+ 9,2
unbekannt	11 303	3,3	10 172	3,0	+ 11,1
Zusammen	309 279	90,6	305 560	91,1	+ 1,2
Sattelanhänger *)					
Einachsige	805	0,2	915	0,3	- 12,0
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	416	0,1	495	0,1	- 16,0
10000 - 11999 kg	25	0,0	12	0,0	X
12000 - 15999 kg	75	0,0	65	0,0	+ 15,4
16000 - 19999 kg	485	0,1	110	0,0	+ 340,9
20000 - 21999 kg	267	0,1	305	0,1	- 12,5
22000 - 23999 kg	1 645	0,5	1 874	0,6	- 12,2
24000 - 25999 kg	435	0,1	1 688	0,5	- 74,2
26000 und mehr kg	27 729	8,1	23 931	7,1	+ 15,9
unbekannt	383	0,1	341	0,1	+ 12,3
Zusammen	32 265	9,4	29 736	8,9	+ 8,5
Insgesamt	341 544	100,0	335 296	100,0	+ 1,9

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinien 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960											
1965	32 064	922		2 503				1 848			
1970	60 684	704		247	460	372	648	666	537	719	337
1975	78 027	432		118	279	318	322	454	432	453	313
1980	117 271	818		181	294	376	316	570	646	890	324
1985	102 682	1 274	264	98	202	215	183	144	303	560	586
1990	129 092	5 129	1 032	151	278	269	342	180	566	945	343
1995	172 362	11 022	3 037	148	382	367	410	82	432	841	846
2000	190 190	16 027	6 086	50	220	221	317	118	321	517	961
2005	167 457	17 219	7 714	167	543	198	183	65	352	347	595
2010	165 764	19 343	12 485	92	439	335	241	76	360	319	429
2012	164 388	24 218	14 233	197	518	439	388	90	462	336	548
2013	158 524	25 115	15 141	206	489	402	383	105	490	337	500
2014	173 285	26 867	16 997	248	455	469	524	136	483	336	537
2015	178 601	27 868	18 927	326	321	471	481	163	441	359	521
2016	185 579	30 764	21 030	338	269	502	491	185	439	311	554
2017	190 741	33 423	23 288	332	231	488	518	138	451	308	698
2018	185 898	32 112	25 345	383	222	441	584	143	419	325	661
2019	195 004	32 628	28 054	350	279	521	534	144	457	352	661
2020	214 033	36 154	31 257	376	271	541	528	164	484	343	630
2021	211 624	38 296	34 576	393	290	565	540	215	523	378	669

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			445		4 522	2 445				33 526	1960
1 474	339	2 907								49 469	1965
1 236	335	3 015	183	276	3 431	195	344	4 294		78 683	1970
703	344	2 326	115	139	1 819	65	161	3 153		89 973	1975
1 326	400	4 494	169	214	2 746	145	279	6 003		137 462	1980
935	344	4 155	182	233	2 122	49	200	4 156		118 887	1985
1 277	672	2 220	5 000	333	137	1 883	81	8 733		158 663	1990
2 069	962	1 341	8 324	263	219	1 886	87	13 639		218 719	1995
2 320	921	842	10 732	733	294	1 612	64	22 290		254 836	2000
1 697	608	838	8 126	1 522	571	1 228	56	26 504		235 990	2005
2 100	1 297	822	7 458	1 837	1 500	1 551	68	22 605	7	239 128	2010
2 603	1 245	927	8 097	2 159	1 828	2 245	95	27 979	5	253 000	2012
2 518	1 313	949	8 062	2 234	1 686	2 079	110	27 257	5	247 905	2013
2 574	1 440	1 063	8 585	2 433	1 752	2 287	135	30 722	12	271 340	2014
2 650	1 413	980	8 457	2 289	1 612	2 309	122	31 714	13	280 038	2015
2 646	1 490	875	7 958	2 751	1 744	2 050	154	34 223	16	294 369	2016
2 460	1 565	901	7 706	3 017	1 857	2 227	120	36 402	12	306 883	2017
2 527	1 626	961	7 551	2 773	1 937	2 344	134	40 630	69	307 085	2018
2 597	1 628	956	7 535	3 070	1 951	2 605	96	38 438	85	317 945	2019
2 501	1 724	1 031	7 070	3 106	1 932	2 762	56	30 242	91	335 296	2020
2 464	1 737	1 056	7 596	3 359	1 531	2 377	460	32 774	121	341 544	2021

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeughängern 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche											
Einachsige	194 969	191 051	1 228	519	208	208	380	121	64	89	197
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	8 667	5 583	2 795	180	26	2	6	-	-	-	3
1000 - 1999 kg	42 333	13 252	25 545	3 532	-	-	-	-	-	-	4
2000 - 2999 kg	33 479	6	15 307	18 112	45	6	1	-	1	1	-
3000 - 3999 kg	687	-	-	593	6	28	44	-	12	4	-
4000 - 4999 kg	274	-	-	-	-	-	25	214	2	28	1
5000 - 5999 kg	396	-	-	-	-	-	-	160	32	165	15
6000 - 6999 kg	548	-	-	-	-	-	-	-	-	25	114
7000 - 7999 kg	532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8000 - 8999 kg	1 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	1 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	12 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	11 303	1 340	3 650	1 141	104	20	89	31	101	200	29
Zusammen	309 279	211 232	48 525	24 077	389	264	545	526	212	512	363
darunter Drei- und Mehrachsige	5 922	95	50	2 630	1	3	3	-	1	7	2
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	805	316	2	5	2	11	1	4	1	3	9
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	416	76	172	85	2	8	12	-	1	3	3
10000 - 11999 kg	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	1 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	27 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	383	-	4	2	-	7	7	10	1	5	3
Zusammen	32 265	392	178	92	4	26	20	14	3	11	15
darunter Drei- und Mehrachsige	27 576	-	2	23	1	-	12	4	-	-	4
Insgesamt	341 544	211 624	48 703	24 169	393	290	565	540	215	523	378
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	14 688	8 342	2 398	1 810	1	7	15	46	3	6	31
Offener Kasten	141 532	123 433	10 003	4 577	11	12	13	46	7	38	49
Geschlossener Kasten	21 651	12 933	3 977	594	-	16	2	3	-	2	7
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	4 479	113	287	67	-	3	-	-	-	-	3
ohne Kühlung	876	54	77	22	-	-	-	-	-	-	-
Seitenplanen/Curtainsider	11 989	137	75	120	-	28	7	8	32	2	16
Wechselaufbau	3 126	240	14	25	-	-	3	8	3	17	3
Kipper	41 349	11 234	13 030	6 783	89	105	321	51	17	266	25
Tier-/Viehtransporter	10 234	2 672	6 897	412	2	1	3	3	6	9	43
Fahrzeugtransporter	12 687	4 180	4 155	3 818	37	15	7	24	19	1	40
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 598	1 111	343	131	1	1	3	2	-	1	-
Wohnwagen	24 369	22 583	1 716	45	1	11	-	3	-	-	-
Sonstige	52 966	24 592	5 731	5 765	251	91	191	346	128	181	161
nach Ländern											
Baden-Württemberg	41 427	26 330	5 852	2 988	27	32	76	43	30	67	68
Bayern	60 969	35 824	9 626	4 806	60	55	122	75	40	152	80
Berlin	4 498	3 135	625	386	1	2	1	5	-	-	3
Brandenburg	14 452	9 971	1 880	1 011	16	13	25	33	11	15	5
Bremen	1 473	886	217	92	-	-	-	-	-	-	2
Hamburg	4 447	2 488	450	268	1	-	-	-	-	1	5
Hessen	20 123	13 114	2 922	1 332	34	8	20	19	8	17	11
Mecklenburg-Vorpommern	11 654	6 313	1 344	592	11	5	13	42	17	30	13
Niedersachsen	44 799	26 336	6 878	3 266	41	34	76	55	27	76	42
Nordrhein-Westfalen	61 939	36 250	9 234	4 470	78	49	80	71	20	69	61
Rheinland-Pfalz	19 373	12 928	2 629	1 363	26	35	55	26	8	19	26
Saarland	4 441	3 347	444	223	4	3	7	8	5	1	5
Sachsen	14 992	10 413	1 693	881	30	26	32	44	25	15	6
Sachsen-Anhalt	10 553	7 211	1 209	561	22	6	17	68	11	14	13
Schleswig-Holstein	15 897	9 705	2 582	1 307	18	7	17	25	7	30	27
Thüringen	10 269	7 293	1 092	611	24	15	24	26	5	17	11
Sonstige	238	80	26	12	-	-	-	-	1	-	-

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
139	421	330	5	1	1	-	2	-	1	4	Gewöhnliche Einachsige
-	3	16	11	15	16	1	1	7	2	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
16	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
268	140	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
143	376	12	1	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
3	1 003	66	19	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
-	256	421	34	10	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	5	551	581	358	151	48	37	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	-	1	143	5 298	2 304	1 133	1 758	16	1 895	-	10000 und mehr kg
86	232	332	230	1 817	708	177	527	14	371	104	unbekannt
657	2 446	1 730	1 024	7 499	3 180	1 359	2 325	37	2 269	108	Zusammen
-	3	5	41	285	26	37	481	28	2 208	16	darunter Drei- und Mehrachsige
5	2	3	25	59	145	143	25	23	21	-	Sattelanhänger *)
7	13	-	2	1	1	5	2	2	21	-	Einachsige
-	-	1	5	1	-	1	-	1	16	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	33	6	2	3	2	29	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	1	7	391	86	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	1	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	435	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 729	-	22000 - 23999 kg
-	3	3	-	3	27	20	15	4	257	12	24000 - 25999 kg
12	18	7	32	97	179	172	52	423	30 505	13	26000 und mehr kg
1	1	-	1	5	-	-	8	2	27 510	2	unbekannt
669	2 464	1 737	1 056	7 596	3 359	1 531	2 377	460	32 774	121	Zusammen
nach Aufbauarten ¹⁾											
40	123	47	60	302	61	38	196	6	1 152	4	Plattform
56	433	236	171	529	197	258	380	1	1 078	4	Offener Kasten
79	144	18	8	352	183	19	27	385	2 901	1	Geschlossener Kasten
3	4	-	5	217	69	39	2	16	3 650	1	Mit Isolierwänden
-	-	-	-	29	11	1	-	-	682	-	und Kühlung
58	206	25	13	256	147	70	26	5	10 758	-	ohne Kühlung
16	77	68	38	1 932	268	24	130	-	258	2	Seitenplanen/Curtainsider
169	741	540	390	1 785	475	579	234	2	4 508	5	Wechselaufbau
3	26	3	15	53	3	-	8	1	72	2	Kipper
12	60	21	3	39	123	47	15	10	61	-	Tier-/Viehtransporter
-	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
233	649	777	353	2 102	1 822	455	1 359	34	7 653	92	Wohnwagen
nach Ländern											
112	402	224	145	813	461	168	249	4	3 325	11	Baden-Württemberg
195	606	645	332	1 948	735	424	689	8	4 535	12	Bayern
7	21	16	4	102	34	3	1	-	151	1	Berlin
25	58	46	50	279	130	34	50	6	794	-	Brandenburg
-	6	-	1	30	14	11	17	-	197	-	Bremen
3	15	6	6	68	24	1	3	-	1 108	-	Hamburg
25	134	55	57	582	194	61	80	2	1 444	4	Hessen
26	45	18	36	146	87	36	87	1	2 792	-	Mecklenburg-Vorpommern
55	326	173	98	1 047	474	256	502	15	5 007	15	Niedersachsen
83	388	268	154	1 184	566	234	307	414	7 896	63	Nordrhein-Westfalen
44	158	84	46	324	163	79	77	3	1 278	2	Rheinland-Pfalz
6	25	17	9	42	26	22	15	-	231	1	Saarland
28	86	53	28	326	141	44	54	3	1 061	3	Sachsen
10	50	29	17	168	63	23	46	3	1 010	2	Sachsen-Anhalt
25	77	60	45	327	123	96	157	1	1 257	4	Schleswig-Holstein
25	65	41	28	146	87	39	43	-	674	3	Thüringen
-	2	2	-	64	37	-	-	-	14	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Statistik

Motorisierung

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	693	837	125	77	8	36	363	50	351
leichte vierrädrige Kfz	84	184	34	31	1	11	39	33	81
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	9 911	13 614	3 067	2 105	272	1 163	4 793	884	5 156
126 - 249 cm ³	249	356	66	61	10	38	131	38	121
250 - 499 cm ³	4 077	6 310	913	868	143	388	1 991	339	2 103
500 - 749 cm ³	4 075	5 839	894	945	152	421	2 175	378	2 770
750 - 999 cm ³	4 271	8 157	792	767	155	421	2 198	290	2 537
1000 - 1249 cm ³	2 089	3 211	389	432	94	224	1 153	205	1 435
1250 und mehr cm ³	3 795	7 780	666	787	140	335	2 189	406	2 396
unbekannt ¹⁾	534	889	253	117	19	118	299	35	266
Zusammen	29 001	46 156	7 040	6 082	985	3 108	14 929	2 575	16 784
Krafträder insgesamt	29 778	47 177	7 199	6 190	994	3 155	15 331	2 658	17 216
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	37 330	54 838	9 120	8 664	2 325	13 245	36 126	5 964	45 323
1000 - 1199 cm ³	15 458	35 745	2 600	4 322	613	8 047	36 043	2 329	10 546
1200 - 1399 cm ³	43 216	38 580	6 638	4 190	1 403	5 345	21 129	2 662	20 056
1400 - 1599 cm ³	53 123	86 762	10 289	9 127	2 395	15 274	50 817	4 946	55 045
1600 - 1799 cm ³	1 444	3 154	664	630	64	828	2 477	239	1 503
1800 - 1999 cm ³	112 221	175 637	15 537	11 123	5 161	35 881	74 015	6 991	74 406
2000 - 2499 cm ³	16 435	20 661	2 349	3 918	611	1 754	10 219	2 078	11 948
2500 - 2999 cm ³	21 942	40 626	3 326	1 826	896	3 793	9 766	1 046	8 432
3000 - 3999 cm ³	5 660	4 942	756	352	188	733	1 831	181	1 440
4000 und mehr cm ³	1 225	3 657	333	185	71	214	793	90	716
unbekannt ¹⁾	59 228	66 948	8 764	6 649	1 834	7 350	33 773	3 269	40 136
Insgesamt	367 282	531 550	60 376	50 986	15 561	92 464	276 989	29 795	269 551
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	2 713	5 296	304	380	96	486	957	219	1 923
2000 - 2499 cm ³	9 005	10 345	868	1 575	330	818	4 325	1 087	6 511
2500 - 2999 cm ³	319	374	35	68	8	23	169	30	183
3000 und mehr cm ³	35	63	2	9	4	5	26	5	33
unbekannt ¹⁾	11	17	1	3	-	-	3	2	11
Zusammen	12 083	16 095	1 210	2 035	438	1 332	5 480	1 343	8 661
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	20	22	-	4	-	2	11	-	6
17 - 31 Sitzplätze	95	238	6	7	-	82	157	19	59
32 - 40 Sitzplätze	155	334	34	31	22	36	209	28	114
41 - 50 Sitzplätze	368	395	245	72	-	19	160	42	215
51 - 60 Sitzplätze	80	192	8	15	-	8	39	24	79
61 und mehr Sitzplätze	7	27	6	2	-	2	3	1	11
unbekannt	5	4	-	-	-	1	17	-	1
Insgesamt	730	1 212	299	131	22	150	596	114	485
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	11 828	20 448	3 897	3 582	594	3 802	14 103	2 593	10 637
1000 - 1499 kg	13 733	27 032	3 872	3 992	538	5 563	16 813	2 439	9 902
1500 - 1999 kg	304	406	75	81	17	66	208	39	211
2000 - 2499 kg	418	695	234	84	12	283	271	47	325
2500 - 2999 kg	224	321	69	59	4	86	142	40	149
3000 - 3499 kg	201	212	74	18	5	12	123	15	100
3500 - 3999 kg	197	196	58	39	7	15	98	23	101
4000 - 4499 kg	53	62	39	13	2	4	30	3	32
4500 - 4999 kg	100	117	48	22	5	12	33	7	39
5000 - 5999 kg	184	302	300	43	22	18	85	22	134
6000 - 7499 kg	267	290	71	81	7	46	91	40	178
7500 - 8999 kg	438	463	200	68	23	74	164	51	240
9000 - 9999 kg	179	274	19	28	9	16	90	27	121
10000 und mehr kg	2 109	3 274	977	523	64	178	1 229	207	1 524
unbekannt	32	40	11	16	1	7	14	6	25
Insgesamt	30 267	54 132	9 944	8 649	1 310	10 182	33 494	5 559	23 718

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
821	296	61	110	47	138	69	-	4 082	Krafträder dreirädrige Kfz
141	53	21	51	22	90	16	-	892	leichte vierrädrige Kfz
10 886	3 318	688	2 031	1 240	1 803	1 303	6	62 240	zweirädrige Kfz
304	94	27	111	46	59	78	-	1 789	Hubraum bis 125 cm ³
4 887	1 408	356	1 066	518	849	634	2	26 852	126 - 249 cm ³
5 361	1 529	407	1 188	515	935	652	6	28 242	250 - 499 cm ³
5 297	1 554	376	1 035	493	783	595	1	29 722	500 - 749 cm ³
2 645	740	177	622	282	484	340	3	14 525	750 - 999 cm ³
5 300	1 396	344	845	484	799	450	24	28 136	1000 - 1249 cm ³
651	199	44	115	46	114	52	-	3 751	1250 und mehr cm ³
35 331	10 238	2 419	7 013	3 624	5 826	4 104	42	195 257	unbekannt ¹⁾
									Zusammen
36 293	10 587	2 501	7 174	3 693	6 054	4 189	42	200 231	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
83 322	14 094	7 317	14 644	9 290	10 619	8 049	61	360 331	Hubraum bis 999 cm ³
34 098	6 719	2 117	6 702	2 615	5 240	4 523	14	177 731	1000 - 1199 cm ³
49 228	10 476	3 179	7 946	3 610	5 803	4 008	122	227 591	1200 - 1399 cm ³
93 073	18 030	5 566	15 473	7 852	10 972	8 552	164	447 460	1400 - 1599 cm ³
3 814	647	255	878	475	372	347	1	17 792	1600 - 1799 cm ³
144 898	25 699	5 928	22 689	10 565	16 698	12 582	781	750 812	1800 - 1999 cm ³
27 601	5 736	1 806	4 836	2 292	5 294	2 632	12	120 182	2000 - 2499 cm ³
22 886	4 612	1 025	3 430	1 426	2 802	1 765	165	129 764	2500 - 2999 cm ³
4 606	888	182	677	233	718	279	3	23 669	3000 - 3999 cm ³
1 715	345	108	341	113	233	96	28	10 263	4000 und mehr cm ³
76 228	16 910	3 722	9 097	4 209	13 289	4 971	160	356 537	unbekannt ¹⁾
541 469	104 156	31 205	86 713	42 680	72 040	47 804	1 511	2 622 132	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
2 848	578	148	624	238	719	258	6	17 793	Hubraum bis 1999 cm ³
12 994	2 925	754	2 070	949	3 585	1 245	8	59 394	2000 - 2499 cm ³
409	101	12	107	24	139	48	1	2 050	2500 - 2999 cm ³
51	11	4	7	5	17	5	-	282	3000 und mehr cm ³
17	1	1	1	-	5	2	-	75	unbekannt ¹⁾
16 319	3 616	919	2 809	1 216	4 465	1 558	15	79 594	Zusammen
Kraftomnibusse									
47	30	3	8	6	8	8	-	175	bis 16 Sitzplätze
313	76	4	56	35	8	8	-	1 163	17 - 31 Sitzplätze
403	186	94	83	11	114	21	3	1 878	32 - 40 Sitzplätze
360	177	32	133	59	121	61	1	2 460	41 - 50 Sitzplätze
90	10	5	43	13	9	15	-	630	51 - 60 Sitzplätze
18	20	-	11	2	2	-	-	112	61 und mehr Sitzplätze
22	-	-	2	3	-	1	-	56	unbekannt
1 253	499	138	336	129	262	114	4	6 474	Insgesamt
Lastkraftwagen									
30 410	5 039	1 224	6 242	3 720	4 046	3 586	36	125 787	Nutzlast bis 999 kg
26 943	4 821	1 244	5 837	2 627	4 084	2 920	26	132 386	1000 - 1499 kg
524	140	30	92	45	88	55	-	2 381	1500 - 1999 kg
565	170	38	121	53	83	82	1	3 482	2000 - 2499 kg
440	119	19	126	53	55	57	-	1 963	2500 - 2999 kg
259	55	15	64	25	48	53	-	1 279	3000 - 3499 kg
320	75	8	114	60	37	53	-	1 401	3500 - 3999 kg
94	24	6	25	7	13	8	-	415	4000 - 4499 kg
114	23	3	40	8	15	30	-	616	4500 - 4999 kg
234	67	21	76	21	56	24	-	1 609	5000 - 5999 kg
373	99	19	119	51	67	64	-	1 863	6000 - 7499 kg
442	108	34	161	71	77	59	-	2 673	7500 - 8999 kg
236	75	13	80	40	27	33	-	1 267	9000 - 9999 kg
2 972	879	170	738	292	483	387	-	16 006	10000 und mehr kg
32	3	8	4	12	17	2	1	231	unbekannt
63 958	11 697	2 852	13 839	7 085	9 196	7 413	64	293 359	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	1 973	3 672	98	713	31	81	1 223	661	2 183
31 - 50 kW	1 292	2 577	36	448	14	42	565	334	1 126
51 - 70 kW	1 294	2 695	39	284	9	22	528	264	817
71 - 90 kW	885	1 856	5	66	-	5	255	90	408
91 und mehr kW	1 512	3 753	8	640	19	19	742	806	2 731
unbekannt	48	72	1	3	1	-	14	1	33
Zusammen	7 004	14 625	187	2 154	74	169	3 327	2 156	7 298
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	4	2	1	1	-	-	4	1	1
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	1	3	-	10
201 - 250 kW	6	17	-	-	-	-	3	-	5
251 - 300 kW	41	114	1	20	5	2	22	7	113
301 - 350 kW	1 121	1 685	538	456	182	231	578	410	1 567
351 und mehr kW	1 846	2 897	288	440	152	212	1 010	315	2 293
unbekannt	5	1	-	-	-	-	1	-	6
Zusammen	3 024	4 718	828	917	339	446	1 621	733	3 995
Sonstige Zugmaschinen	423	709	29	57	17	8	173	58	270
Zugmaschinen insgesamt	10 451	20 052	1 044	3 128	430	623	5 121	2 947	11 563
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	76	809	47	25	26	22	139	86	77
2801 - 3500 kg	541	1 003	242	194	57	112	540	132	493
3501 - 7500 kg	422	756	129	123	39	83	259	128	452
7501 - 12000 kg	137	167	29	40	2	28	76	8	123
12001 und mehr kg	1 015	1 324	218	315	36	107	500	284	1 309
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 191	4 059	665	697	160	352	1 514	638	2 454
Kraftfahrzeuge insgesamt	440 699	658 182	79 527	69 781	18 477	106 926	333 045	41 711	324 987
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	24 672	32 818	2 928	9 368	803	2 383	12 005	5 950	23 932
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	5 720	9 800	605	1 943	216	411	3 120	1 381	7 587
2000 - 3999 kg	4 012	7 105	515	1 377	136	333	1 915	806	4 523
4000 - 4999 kg	27	45	3	11	-	1	10	9	17
5000 - 5999 kg	32	84	1	27	-	-	10	42	49
6000 - 6999 kg	100	123	9	16	-	1	22	8	38
7000 - 7999 kg	90	165	8	13	-	2	23	3	48
8000 - 8999 kg	198	271	6	33	3	8	68	22	91
9000 - 9999 kg	102	242	9	22	-	6	29	15	55
10000 - 11999 kg	232	534	18	46	26	11	72	40	218
12000 - 15999 kg	1 021	2 086	113	342	41	75	673	165	1 287
16000 und mehr kg	554	883	16	170	6	18	161	123	598
unbekannt	1 493	2 419	117	361	43	94	616	387	1 651
Zusammen	38 253	56 575	4 348	13 729	1 274	3 343	18 724	8 951	40 094
Sattelanhänger *) Einachsige	83	168	3	12	2	3	12	20	68
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	69	116	2	7	1	-	12	1	52
8000 - 11999 kg	6	2	-	-	-	1	1	-	4
12000 - 15999 kg	16	25	-	2	-	-	8	3	8
16000 - 19999 kg	8	18	-	2	-	-	4	2	31
20000 - 25999 kg	162	196	4	58	16	94	99	25	198
26000 - 27999 kg	74	135	4	16	2	2	47	20	96
28000 und mehr kg	2 711	3 674	130	614	178	1 004	1 197	2 622	4 163
unbekannt	45	60	7	12	-	-	19	10	85
Zusammen	3 174	4 394	150	723	199	1 104	1 399	2 703	4 705
Anhänger insgesamt	41 427	60 969	4 498	14 452	1 473	4 447	20 123	11 654	44 799
darunter Wohnwagen	3 313	3 640	276	717	116	239	1 439	587	2 792

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 171	1 055	201	1 276	850	573	1 181	-	17 942	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 180	557	153	840	406	239	689	-	10 498	Zugmaschinen bis 30 kW
854	635	86	390	253	221	398	1	8 790	31 - 50 kW
513	376	18	144	64	136	70	-	4 891	51 - 70 kW
1 782	559	28	610	604	837	372	-	15 022	71 - 90 kW
23	13	-	5	3	5	2	-	224	91 und mehr kW
6 523	3 195	486	3 265	2 180	2 011	2 712	1	57 367	unbekannt
43	1	-	-	1	-	1	-	60	Zusammen
3	2	-	1	1	1	2	-	27	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
13	-	-	-	-	-	-	-	44	151 - 200 kW
185	12	9	40	22	21	26	-	640	201 - 250 kW
2 981	579	115	638	510	583	192	-	12 366	251 - 300 kW
3 907	906	143	608	573	540	401	-	16 531	301 - 350 kW
9	1	-	1	2	3	1	-	30	351 und mehr kW
7 141	1 501	267	1 288	1 109	1 148	623	-	29 698	unbekannt
342	260	39	161	105	120	203	-	2 974	Zusammen
14 006	4 956	792	4 714	3 394	3 279	3 538	1	90 039	Sonstige Zugmaschinen
161	35	5	28	16	46	60	84	1 742	Zugmaschinen insgesamt
878	249	51	272	160	324	107	872	6 227	Sonstige Kfz
629	212	35	182	99	218	182	20	3 968	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
219	70	5	67	23	47	33	5	1 079	2801 - 3500 kg
1 488	376	41	399	315	335	260	318	8 640	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7501 - 12000 kg
3 375	942	137	948	613	970	642	1 299	21 656	12001 und mehr kg
660 354	132 837	37 625	113 724	57 594	91 801	63 700	2 921	3 233 891	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
32 717	11 881	3 057	9 905	6 708	8 832	6 943	67	194 969	Gewöhnliche Einachsige
9 754	2 927	580	1 693	1 286	2 826	1 109	42	51 000	Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg
6 490	1 960	325	1 261	891	1 615	897	5	34 166	2000 - 3999 kg
40	18	7	21	40	10	15	-	274	4000 - 4999 kg
48	12	3	28	27	20	12	1	396	5000 - 5999 kg
125	35	7	14	12	18	20	-	548	6000 - 6999 kg
76	37	6	24	9	18	10	-	532	7000 - 7999 kg
131	84	13	53	29	40	39	2	1 091	8000 - 8999 kg
118	40	9	21	12	18	23	-	721	9000 - 9999 kg
211	99	27	58	27	72	40	-	1 731	10000 - 11999 kg
1 303	404	68	406	182	373	193	13	8 745	12000 - 15999 kg
534	156	25	155	108	183	113	-	3 803	16000 und mehr kg
2 024	478	75	319	249	670	199	108	11 303	unbekannt
53 571	18 131	4 202	13 958	9 580	14 695	9 613	238	309 279	Zusammen
279	31	10	30	33	24	27	-	805	Sattelanhänger *) Einachsige
82	9	6	17	6	17	12	-	409	Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg
11	-	1	3	1	1	1	-	32	8000 - 11999 kg
11	1	-	-	1	-	-	-	75	12000 - 15999 kg
406	3	1	5	-	4	1	-	485	16000 - 19999 kg
1 305	58	2	34	25	39	32	-	2 347	20000 - 25999 kg
191	29	6	31	12	13	24	-	702	26000 - 27999 kg
6 022	1 099	209	899	865	1 085	555	-	27 027	28000 und mehr kg
61	12	4	15	30	19	4	-	383	unbekannt
8 368	1 242	239	1 034	973	1 202	656	-	32 265	Zusammen
61 939	19 373	4 441	14 992	10 553	15 897	10 269	238	341 544	Anhänger insgesamt
5 856	1 186	304	925	488	1 874	613	4	24 369	darunter Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

2. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1960 bis 2021 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Ins-ge-samt	
	mit Motorleistung in kW								zu-sam-men	mit Motorleistung in kW					zu-sam-men		
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr		bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257			258 und mehr
	1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13			14	15	16
1960	46 046	31 356	11 522					51	88 975	.	.	.	.	.	.	2 438	91 413
1965	12 202	33 023	39 040					96	84 361	1 084	1 174	1 458				3 716	88 077
1970	3 053	10 475	15 652	36 564					320	66 064	1 009	787	3 984	371	286	6 437	72 501
1975	1 842	1 662	12 370	11 050	31 471	4 229	1 014	533	64 171	213	516	213	323	3 763	3	5 031	69 202
1980	1 628	1 232	4 979	5 480	23 438	5 315	1 543	1 862	45 477	253	852	426	3 158	2 941	269	7 899	53 376
1985	1 286	640	2 096	3 540	16 289	7 392	1 257	2 270	34 770	105	222	687	1 616	2 722	1 412	6 764	41 534
1990	1 010	598	611	1 871	12 686	7 923	2 459	2 862	30 020	63	143	628	1 031	1 278	8 527	11 670	41 690
1995	1 224	671	232	1 029	7 630	6 569	2 540	6 585	26 480	67	78	439	400	1 213	13 706	15 903	42 383

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons-tige Zug-ma-schi-nen	Ins-ge-samt
	mit Motorleistung in kW						zu-sam-men	mit Motorleistung in kW							zu-sam-men		
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe-kannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe-kannt			
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13				14	15	16
2000	2 162	2 208	6 609	4 556	8 280	23 815	23 815	61	155	897	6 330	18 445	2 007	27 895	27 895	2 149	53 859
2005	3 856	2 250	5 087	4 534	8 225	23 952	23 952	127	128	382	5 872	20 738	5 213	32 460	32 460	4 299	60 711
2010	7 387	4 205	5 029	3 987	12 199	2	32 809	147	97	164	5 119	19 443	2 967	-	27 937	4 123	64 869
2012	9 036	5 640	6 243	4 825	16 747	1	42 492	88	77	205	3 542	22 052	5 269	1	31 234	4 164	77 890
2013	9 387	6 132	7 171	5 310	15 713	-	43 713	113	95	196	2 614	20 949	6 102	-	30 069	3 858	77 640
2014	7 938	7 561	6 255	4 415	15 797	1	41 967	124	53	221	2 161	25 494	6 277	-	34 330	3 941	80 238
2015	9 100	7 313	4 405	3 758	15 607	1	40 184	104	55	188	1 894	25 650	8 653	-	36 544	4 056	80 784
2016	9 210	7 044	4 998	4 051	12 419	-	37 722	99	28	101	1 475	25 292	9 972	-	36 967	3 812	78 501
2017	11 060	9 791	5 489	3 217	14 206	2	43 765	84	38	87	967	22 472	13 958	-	37 606	4 043	85 414
2018	9 721	8 244	4 431	3 970	14 202	129	40 697	88	28	68	857	18 342	19 337	7	38 727	3 499	82 923
2019	11 109	8 202	6 239	4 527	13 837	95	44 009	91	35	70	819	17 686	19 907	12	38 620	3 410	86 039
2020	13 666	9 663	7 280	4 888	15 118	151	50 766	52	25	46	690	11 422	13 690	21	25 946	2 934	79 646
2021	17 942	10 498	8 790	4 891	15 022	224	57 367	60	27	44	640	12 366	16 531	30	29 698	2 974	90 039

3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2021 gegenüber 2020 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	17 942	31,3	13 666	26,9	+ 31,3
31 - 50 kW	10 498	18,3	9 663	19,0	+ 8,6
51 - 70 kW	8 790	15,3	7 280	14,3	+ 20,7
71 - 90 kW	4 891	8,5	4 888	9,6	+ 0,1
91 und mehr kW	15 022	26,2	15 118	29,8	- 0,6
unbekannt	224	0,4	151	0,3	+ 48,3
Zusammen	57 367	100,0	50 766	100,0	+ 13,0
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	2 894	5,0	1 815	3,6	+ 59,4
21 - 25 km/h	1 958	3,4	1 393	2,7	+ 40,6
26 - 32 km/h	4 154	7,2	3 399	6,7	+ 22,2
33 - 40 km/h	19 741	34,4	19 096	37,6	+ 3,4
41 - 60 km/h	7 952	13,9	7 920	15,6	+ 0,4
61 - 80 km/h	468	0,8	432	0,9	+ 8,3
81 und mehr km/h	20 191	35,2	16 703	32,9	+ 20,9
unbekannt	9	0,0	8	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	60	0,2	52	0,2	+ 15,4
151 - 200 kW	27	0,1	25	0,1	+ 8,0
201 - 250 kW	44	0,1	46	0,2	- 4,3
251 - 300 kW	640	2,2	690	2,7	- 7,2
301 - 350 kW	12 366	41,6	11 422	44,0	+ 8,3
351 und mehr kW	16 531	55,7	13 690	52,8	+ 20,8
unbekannt	30	0,1	21	0,1	X
Zusammen	29 698	100,0	25 946	100,0	+ 14,5
Sonstige Zugmaschinen					
bis 30 kW	273	9,2	533	18,2	- 48,8
31 - 50 kW	1 006	33,8	751	25,6	+ 34,0
51 - 70 kW	830	27,9	777	26,5	+ 6,8
71 - 90 kW	110	3,7	148	5,0	- 25,7
91 und mehr kW	696	23,4	629	21,4	+ 10,7
unbekannt	59	2,0	96	3,3	- 38,5
Zusammen	2 974	100,0	2 934	100,0	+ 1,4
Insgesamt	90 039		79 646		+ 13,0

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	11 957	3 832 413	235 990
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	12 613	3 374 227	239 128
2012	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	14 805	3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	15 349	3 551 475	271 340
2015	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	16 265	3 742 522	280 038
2016	182 066	3 351 607	6 683	295 760	78 501	17 850	3 932 467	294 369
2017	143 885	3 441 262	6 697	306 609	85 414	18 234	4 002 101	306 883
2018	158 258	3 435 778	6 687	321 966	82 923	18 902	4 024 514	307 085
2019	168 307	3 607 258	6 437	343 708	86 039	21 036	4 232 785	317 945
2020	221 994	2 917 678	6 460	295 166	79 646	21 499	3 542 443	335 296
2021	200 231	2 622 132	6 474	293 359	90 039	21 656	3 233 891	341 544

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	6 502	141 354	621	13 245	16 105	340	365	178 192	6 261
1965	681	220 267	483	17 288	13 535	477	978	253 232	8 092
1970	1 337	322 248	790	21 224	10 997	826	1 077	357 673	12 861
1975	12 963	335 281	676	12 294	10 620	607	1 362	373 196	15 658
1980	24 640	403 056	894	21 112	7 993	954	2 787	460 482	26 430
1985	21 763	392 982	778	15 757	5 854	750	2 406	439 540	21 048
1990	19 908	464 755	863	21 228	6 234	1 304	4 741	517 729	26 162
1995	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	1 615	3 462	480 304	30 628
2000	32 353	463 234	951	29 059	6 072	2 836	5 069	536 738	34 676
2005	23 887	442 203	883	24 566	6 853	3 189	1 257	499 649	30 051
2010	19 312	391 769	923	26 665	7 573	2 820	1 250	447 492	31 113
2012	21 246	423 894	722	30 776	8 874	2 965	1 552	487 064	32 728
2013	21 912	412 214	691	29 458	9 104	2 888	1 729	475 108	32 407
2014	23 268	416 293	824	27 946	9 377	3 336	1 583	479 291	34 258
2015	24 826	430 558	829	30 280	9 399	3 669	1 588	497 480	36 185
2016	28 665	459 441	986	33 118	9 240	3 927	1 726	533 176	36 830
2017	22 565	472 694	982	33 343	9 974	3 950	1 768	541 326	37 945
2018	24 858	480 095	979	35 253	10 179	4 653	1 769	553 133	38 456
2019	25 862	518 851	950	37 748	10 819	4 672	2 054	596 284	39 302
2020	33 715	425 503	740	31 175	9 423	2 698	2 108	502 664	41 485
2021	29 778	367 282	730	30 267	10 451	3 024	2 191	440 699	41 427
Bayern									
1960	5 846	165 428	704	14 768	29 117	260	373	216 236	5 319
1965	861	241 918	544	19 027	26 442	484	1 061	289 853	7 181
1970	1 774	343 578	988	23 633	21 684	824	1 130	392 787	10 903
1975	14 436	350 656	789	13 501	20 891	635	1 504	401 777	13 585
1980	28 359	434 467	1 020	24 124	15 450	1 112	3 523	506 943	23 954
1985	30 178	451 592	696	19 631	12 618	963	2 986	517 701	25 426
1990	25 159	574 940	911	29 142	11 557	1 966	6 005	647 714	34 181
1995	42 607	522 081	897	27 080	9 339	2 102	4 628	606 632	41 677
2000	50 092	531 331	1 100	36 006	11 342	3 964	6 300	636 171	47 703
2005	41 132	611 356	888	35 228	12 189	4 617	2 090	702 883	43 152
2010	33 025	544 668	981	38 792	13 369	3 422	2 356	633 191	45 478
2012	35 692	602 494	1 178	44 662	17 669	4 404	2 633	704 328	48 706
2013	35 206	587 541	1 408	43 233	17 502	4 206	2 899	687 789	47 613
2014	37 935	601 690	1 342	43 567	17 186	4 817	2 806	704 526	51 601
2015	40 523	620 649	1 427	45 845	17 308	5 085	2 945	728 697	51 111
2016	48 025	660 541	1 556	49 344	16 371	5 064	3 085	778 922	53 633
2017	37 250	700 973	1 443	54 890	18 226	5 644	3 316	816 098	56 165
2018	40 115	709 478	1 387	57 326	16 839	5 642	3 517	828 662	55 836
2019	42 352	732 774	1 333	65 496	18 463	5 321	4 499	864 917	58 117
2020	51 376	579 065	1 342	53 400	17 886	3 634	4 475	707 544	60 429
2021	47 177	531 550	1 212	54 132	20 052	4 718	4 059	658 182	60 969

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	654	26 719	75	2 561	144	33	60	30 213	545
1965	187	42 075	113	3 426	177	65	204	46 182	1 414
1970	273	51 484	79	4 835	349	165	209	57 229	2 132
1975	2 020	50 985	202	3 560	283	153	461	57 511	2 601
1980	4 555	56 573	221	4 806	419	262	690	67 264	2 663
1985	3 323	49 793	124	4 019	264	197	588	58 111	2 102
1990	3 953	69 517	320	6 026	434	368	1 058	81 308	2 931
1995	6 015	85 987	224	6 439	413	344	839	99 917	3 316
2000	7 004	80 543	204	6 739	526	473	927	95 943	3 369
2005	4 671	85 150	244	7 854	1 173	1 096	366	99 458	3 369
2010	4 200	72 927	127	9 916	1 022	933	446	88 638	3 019
2012	4 220	77 890	121	10 731	912	765	504	94 378	3 660
2013	3 778	72 739	114	10 518	1 049	916	457	88 655	3 346
2014	4 133	74 897	138	11 174	1 642	1 516	350	92 334	3 656
2015	4 227	81 132	286	12 407	1 390	1 219	406	99 848	4 097
2016	5 047	87 404	164	12 086	1 584	1 414	439	106 724	4 364
2017	3 699	83 536	218	12 790	1 663	1 259	494	102 400	3 963
2018	4 037	81 084	206	13 201	1 057	792	502	100 087	3 915
2019	4 796	87 483	295	15 723	1 185	972	524	110 006	4 193
2020	6 937	65 907	421	13 209	618	452	601	87 693	4 001
2021	7 199	60 376	299	9 944	1 044	828	665	79 527	4 498
Brandenburg									
1995	4 788	97 777	285	9 924	1 878	737	907	115 559	5 733
2000	6 898	75 611	130	7 941	1 886	1 062	768	93 234	7 456
2005	4 768	72 924	187	7 081	2 254	1 240	462	87 676	8 462
2010	3 655	58 999	157	8 077	2 345	1 074	464	73 697	8 791
2012	3 501	58 514	122	7 906	2 668	1 072	640	73 351	9 616
2013	3 410	54 791	99	7 662	2 651	1 100	595	69 208	9 718
2014	3 554	56 810	124	8 359	2 735	1 130	604	72 186	10 706
2015	4 030	59 816	143	9 022	2 774	1 182	536	76 321	11 372
2016	4 633	63 246	215	9 704	2 623	1 239	725	81 146	11 984
2017	3 620	67 979	221	9 936	2 953	1 377	734	85 443	13 279
2018	4 250	67 777	198	10 187	2 974	1 456	729	86 115	12 805
2019	4 744	65 378	121	10 633	2 716	1 279	754	84 346	12 958
2020	6 744	57 923	162	9 046	2 536	878	737	77 148	14 097
2021	6 190	50 986	131	8 649	3 128	917	697	69 781	14 452

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	347	13 806	55	1 810	153	48	40	16 211	540
1965	43	19 876	65	2 527	137	47	143	22 791	810
1970	86	25 786	69	3 115	217	131	88	29 361	1 759
1975	649	23 396	75	1 628	132	87	126	26 006	1 593
1980	1 000	24 852	92	2 205	206	158	207	28 562	1 551
1985	724	22 609	29	1 372	193	161	189	25 116	1 105
1990	770	27 662	95	2 055	239	206	315	31 136	1 498
1995	1 393	24 042	90	1 704	267	233	226	27 722	1 668
2000	1 491	25 605	23	2 763	329	302	244	30 455	1 618
2005	1 021	22 963	12	1 798	387	347	82	26 263	1 555
2010	739	19 899	55	1 705	320	263	88	22 806	1 184
2012	757	23 172	39	1 747	340	303	110	26 165	1 344
2013	734	21 918	41	1 818	390	335	137	25 038	1 169
2014	731	22 286	13	1 810	435	391	136	25 411	1 264
2015	761	25 342	17	1 856	426	391	174	28 576	1 517
2016	857	27 155	36	2 580	378	297	119	31 125	1 529
2017	807	22 608	41	1 765	398	326	135	25 754	1 514
2018	741	20 436	15	1 869	478	409	198	23 737	1 582
2019	774	21 091	18	1 884	496	442	188	24 451	1 494
2020	1 088	17 607	72	1 434	286	237	147	20 634	1 553
2021	994	15 561	22	1 310	430	339	160	18 477	1 473
Hamburg									
1960	1 682	37 740	196	4 148	341	131	133	44 240	1 023
1965	147	55 589	180	4 455	294	109	185	60 850	1 869
1970	197	67 923	256	5 914	440	261	268	74 998	3 431
1975	1 348	61 123	273	3 400	387	197	303	66 834	2 950
1980	2 879	63 535	230	5 035	458	301	776	72 913	3 201
1985	1 923	60 067	146	4 182	408	291	681	67 407	2 265
1990	1 520	78 564	55	5 612	507	407	824	87 082	4 007
1995	2 933	63 124	66	4 605	412	313	566	71 706	4 097
2000	3 402	133 580	118	10 258	762	696	651	148 771	3 774
2005	2 556	141 821	194	9 580	910	804	320	155 381	3 011
2010	2 021	133 032	178	8 659	593	441	299	144 782	2 768
2012	1 965	133 193	141	9 369	790	694	332	145 790	2 990
2013	2 026	124 637	168	9 464	590	449	247	137 132	2 847
2014	2 087	127 684	198	9 288	702	565	246	140 205	3 618
2015	2 188	133 858	171	10 514	957	852	299	147 987	3 119
2016	2 506	135 946	180	10 208	846	714	389	150 075	4 075
2017	1 903	140 532	258	11 249	751	609	376	155 069	3 781
2018	2 228	139 237	256	11 040	758	610	362	153 881	4 169
2019	2 405	139 286	413	13 464	907	773	373	156 848	3 614
2020	3 623	99 707	146	13 111	684	548	409	117 680	3 542
2021	3 155	92 464	150	10 182	623	446	352	106 926	4 447

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	4 165	88 880	403	8 400	8 214	143	252	110 314	2 684
1965	554	144 178	364	11 097	6 941	269	674	163 808	3 911
1970	874	211 323	482	14 201	5 755	502	805	233 440	6 361
1975	7 045	203 157	383	8 343	5 338	352	751	225 017	6 624
1980	13 570	237 343	429	12 393	4 049	475	1 673	269 457	10 574
1985	11 679	253 908	247	9 623	3 148	414	1 246	279 851	9 520
1990	9 596	342 061	349	13 727	2 802	778	2 621	371 156	12 157
1995	17 124	320 156	336	13 499	2 382	808	2 226	355 723	13 990
2000	23 973	313 741	516	22 412	3 449	1 908	2 373	366 464	16 289
2005	22 600	301 780	336	19 230	4 009	2 304	1 025	348 980	15 059
2010	11 904	299 739	478	20 450	4 044	1 847	747	337 362	14 665
2012	11 706	315 803	415	20 828	4 708	1 983	837	354 297	15 179
2013	11 484	305 307	497	21 502	4 397	1 590	919	344 106	15 063
2014	12 558	315 433	412	23 222	4 558	1 816	952	357 135	15 635
2015	12 816	343 745	438	24 300	5 040	2 475	997	387 336	16 795
2016	14 587	353 821	710	24 175	4 664	2 054	1 176	399 133	18 010
2017	11 147	370 171	467	24 930	5 316	2 327	1 173	413 204	18 730
2018	12 066	366 173	417	28 502	5 193	2 548	1 317	413 668	18 132
2019	12 846	388 753	399	29 453	5 090	2 271	1 196	437 737	19 105
2020	16 801	298 552	480	25 304	4 851	1 524	1 286	347 274	20 239
2021	15 331	276 989	596	33 494	5 121	1 621	1 514	333 045	20 123
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 107	66 733	89	6 887	1 535	478	545	78 896	4 116
2000	4 484	53 503	129	5 827	1 802	881	492	66 237	5 949
2005	2 820	48 952	116	4 620	1 889	977	286	58 683	6 206
2010	2 118	39 501	124	4 471	2 099	921	420	48 733	7 047
2012	1 922	38 236	93	4 747	2 517	1 016	388	47 903	6 687
2013	1 833	35 350	115	4 746	2 328	813	402	44 774	6 524
2014	1 955	35 184	100	4 952	2 680	1 128	464	45 335	8 662
2015	1 996	37 246	122	5 020	2 573	1 072	576	47 533	8 452
2016	2 388	38 393	143	5 448	2 525	1 206	559	49 456	9 167
2017	1 794	38 758	114	5 496	2 651	1 029	636	49 449	10 108
2018	2 073	39 451	147	6 046	2 504	1 037	617	50 838	10 161
2019	2 203	39 160	96	5 668	2 642	1 085	540	50 309	10 033
2020	3 001	34 470	92	5 667	2 652	785	564	46 446	10 844
2021	2 658	29 795	114	5 559	2 947	733	638	41 711	11 654

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	5 837	115 578	406	10 293	12 386	217	422	144 922	4 046
1965	646	202 329	340	13 328	15 137	412	834	232 614	5 934
1970	641	259 847	508	15 665	11 385	667	875	288 921	9 324
1975	7 339	261 011	466	10 822	10 248	645	1 158	291 044	11 996
1980	14 245	298 623	706	16 717	7 891	949	2 383	340 565	18 605
1985	11 803	272 660	338	11 728	6 426	872	2 033	304 988	15 143
1990	10 796	385 465	471	18 593	6 939	1 577	3 643	425 907	21 985
1995	20 500	324 987	351	16 179	4 953	1 606	3 150	370 120	28 556
2000	23 914	381 028	619	22 801	6 733	3 169	3 891	438 986	34 823
2005	15 935	326 422	550	23 123	7 946	4 352	1 312	375 288	30 908
2010	11 905	301 287	307	21 667	8 589	4 170	1 354	345 109	30 945
2012	11 367	341 867	341	23 227	10 332	4 483	1 862	388 996	33 470
2013	11 361	323 664	403	21 927	10 114	4 368	1 827	369 296	32 502
2014	12 303	349 826	353	23 621	10 879	5 242	2 008	398 990	35 513
2015	13 219	361 241	444	25 548	10 681	5 295	2 149	413 282	37 467
2016	14 817	352 867	485	28 436	10 583	5 385	2 345	409 533	38 202
2017	12 183	358 447	528	29 145	11 153	5 047	2 185	413 641	40 068
2018	13 154	351 474	491	30 192	10 908	5 366	2 397	408 616	40 285
2019	14 052	373 211	507	30 365	11 106	5 325	2 691	431 932	41 720
2020	18 688	300 162	416	25 191	10 640	3 628	2 461	357 558	43 904
2021	17 216	269 551	485	23 718	11 563	3 995	2 454	324 987	44 799
Nordrhein-Westfalen									
1960	15 636	270 894	980	27 182	11 349	969	914	326 955	8 697
1965	2 018	423 426	884	32 188	14 019	1 396	1 975	474 510	14 055
1970	2 656	583 520	1 409	40 163	12 219	2 383	1 761	641 728	22 301
1975	20 177	571 185	1 423	24 070	11 925	1 836	1 993	630 773	23 162
1980	36 317	621 569	1 457	36 406	9 338	2 711	3 667	708 754	32 318
1985	26 142	597 647	978	26 264	7 100	2 345	3 430	661 561	27 160
1990	27 138	760 351	974	38 472	8 091	3 695	6 973	841 999	36 168
1995	52 546	685 569	832	35 578	6 783	3 867	5 204	786 512	42 786
2000	53 883	673 618	1 134	48 488	9 514	6 377	7 141	793 778	50 058
2005	35 714	702 364	1 129	44 373	9 938	6 394	2 176	795 694	45 004
2010	25 309	584 925	1 071	47 846	10 308	5 728	1 973	671 432	42 124
2012	24 956	589 615	1 014	54 523	12 038	6 561	2 494	684 640	43 488
2013	24 110	561 074	1 143	54 089	12 346	6 748	2 501	655 263	42 080
2014	25 924	582 713	1 118	60 473	12 162	6 779	2 431	684 821	45 762
2015	27 613	633 643	996	56 904	12 787	7 491	2 635	734 578	49 011
2016	30 781	672 522	967	62 287	12 490	7 618	3 132	782 179	50 869
2017	25 310	674 463	1 101	63 296	13 884	8 320	2 952	781 006	53 752
2018	28 292	673 898	1 279	66 083	13 669	8 302	3 127	786 348	54 428
2019	30 309	720 517	1 154	68 274	13 564	8 231	3 521	837 339	57 625
2020	41 622	598 331	1 311	63 189	12 024	5 919	3 552	720 029	61 116
2021	36 293	541 469	1 253	63 958	14 006	7 141	3 375	660 354	61 939

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz										
1960	3 235	53 847	242	5 688	8 046	121	162	71 220	2 249	
1965	389	82 150	291	6 854	6 548	226	422	96 654	3 139	
1970	560	118 267	361	8 355	5 404	375	343	133 290	4 386	
1975	5 329	119 570	362	5 042	5 083	245	487	135 873	5 155	
1980	8 881	138 187	342	8 262	4 387	422	988	161 047	8 649	
1985	8 218	138 306	186	5 722	2 849	354	901	156 182	7 515	
1990	6 765	164 774	242	7 944	2 366	641	1 382	183 473	9 193	
1995	11 770	147 490	241	8 105	2 057	723	1 161	170 824	12 285	
2000	13 302	183 178	349	11 764	2 633	1 272	1 703	212 929	14 234	
2005	9 607	141 019	191	9 449	3 211	1 513	616	164 093	13 550	
2010	7 303	121 842	219	9 990	3 290	1 151	554	143 198	14 389	
2012	7 121	123 851	194	11 312	4 004	1 558	675	147 157	14 268	
2013	7 072	119 672	257	10 844	4 070	1 481	660	142 575	13 982	
2014	7 398	120 597	269	10 533	3 941	1 515	692	143 430	15 249	
2015	8 160	130 238	394	11 093	4 144	1 825	722	154 751	15 054	
2016	9 057	131 331	327	12 286	4 118	1 773	802	157 921	15 992	
2017	7 459	131 505	343	12 428	4 480	1 761	752	156 967	16 701	
2018	8 356	134 089	433	13 082	4 284	1 886	794	161 038	16 579	
2019	8 800	138 871	347	13 641	4 731	2 047	848	167 238	17 323	
2020	11 899	114 997	368	11 758	4 564	1 203	820	144 406	18 942	
2021	10 587	104 156	499	11 697	4 956	1 501	942	132 837	19 373	
Saarland										
1960	3 673	20 354	133	2 411	1 077	97	61	27 709	790	
1965	317	25 976	136	1 894	510	76	118	28 951	843	
1970	206	40 049	115	2 505	541	111	107	43 523	1 672	
1975	1 585	37 717	110	1 397	460	75	118	41 387	2 154	
1980	2 476	44 535	89	2 198	394	116	313	50 005	2 618	
1985	1 909	42 431	40	1 600	259	91	223	46 462	2 133	
1990	2 051	50 547	73	2 206	273	145	365	55 515	2 603	
1995	3 324	47 877	76	1 976	226	139	302	53 781	3 052	
2000	3 250	46 782	79	3 365	432	320	341	54 249	3 797	
2005	2 453	43 468	84	2 622	657	411	163	49 447	3 557	
2010	1 801	37 783	83	3 191	554	334	98	43 510	4 036	
2012	1 817	36 687	93	2 695	601	337	109	42 002	3 845	
2013	1 718	32 301	93	2 489	642	331	100	37 343	3 440	
2014	1 970	33 086	90	2 482	578	271	142	38 348	3 765	
2015	2 045	34 770	93	2 608	683	370	107	40 306	3 785	
2016	2 436	36 065	70	2 911	697	415	138	42 317	4 083	
2017	1 743	37 004	65	3 080	680	379	138	42 710	4 218	
2018	1 950	39 573	50	3 076	704	365	171	45 524	3 953	
2019	2 013	41 734	67	3 491	749	388	133	48 187	4 403	
2020	2 805	35 689	46	2 952	820	303	189	42 501	4 284	
2021	2 501	31 205	138	2 852	792	267	137	37 625	4 441	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	7 292	193 131	257	18 105	2 188	1 068	1 164	222 137	7 260
2000	9 045	151 333	328	14 292	2 482	1 598	1 126	178 606	8 402
2005	6 905	142 865	214	12 731	2 900	1 685	537	166 152	9 277
2010	5 136	112 282	93	13 369	3 033	1 402	714	134 627	9 270
2012	4 967	114 685	231	13 710	3 555	1 496	753	137 901	10 806
2013	4 751	108 967	318	14 004	3 709	1 516	753	132 502	10 843
2014	5 141	111 126	238	14 304	3 837	1 730	861	135 507	11 806
2015	5 452	114 441	275	14 897	3 830	1 866	866	139 761	12 094
2016	5 995	120 308	266	16 185	3 842	1 845	935	147 531	13 313
2017	4 989	123 984	296	16 698	4 114	1 649	913	150 994	13 040
2018	5 725	120 597	308	17 094	4 234	1 766	980	148 938	13 595
2019	6 069	122 790	277	17 944	4 024	1 717	1 110	152 214	13 960
2020	8 187	103 303	248	14 684	3 794	1 230	958	131 174	14 847
2021	7 174	86 713	336	13 839	4 714	1 288	948	113 724	14 992
Sachsen-Anhalt									
1995	4 299	107 726	148	9 584	2 025	825	714	124 496	5 089
2000	6 034	83 518	146	8 061	2 006	1 108	696	100 461	5 808
2005	4 590	75 705	163	6 417	2 113	1 226	383	89 371	6 166
2010	2 876	56 997	114	6 812	2 514	1 271	418	69 731	6 613
2012	2 754	57 274	139	7 258	2 872	1 239	555	70 852	7 701
2013	2 505	53 669	144	6 627	2 846	1 219	524	66 315	7 737
2014	2 649	53 893	135	6 881	3 116	1 647	559	67 233	8 760
2015	2 849	55 871	182	7 504	2 842	1 336	645	69 893	8 943
2016	3 234	59 080	215	7 800	2 944	1 584	519	73 792	9 595
2017	2 364	60 364	260	7 763	3 178	1 587	582	74 511	9 871
2018	2 748	57 492	239	8 308	3 091	1 477	649	72 527	9 660
2019	3 011	58 224	128	8 548	3 079	1 597	557	73 547	9 688
2020	4 139	50 622	132	7 065	2 925	1 258	675	65 558	10 585
2021	3 693	42 680	129	7 085	3 394	1 109	613	57 594	10 553
Schleswig-Holstein									
1960	1 904	35 139	77	3 968	4 481	79	114	45 683	1 372
1965	161	59 780	105	4 962	4 337	155	331	69 676	2 221
1970	288	83 098	162	6 427	3 510	192	313	93 798	3 553
1975	2 930	87 910	151	3 809	3 781	199	422	99 003	4 359
1980	5 007	96 569	269	6 435	2 601	339	863	111 744	6 201
1985	4 627	92 784	171	4 213	2 341	300	653	104 789	5 134
1990	3 532	120 720	198	6 840	2 227	579	1 526	135 043	7 367
1995	6 912	105 401	186	7 113	1 662	507	1 179	122 453	9 723
2000	8 070	97 622	169	8 583	2 408	1 030	1 536	118 388	11 463
2005	5 759	103 426	123	7 104	2 649	1 423	407	119 468	10 513
2010	4 313	76 682	196	7 476	2 904	1 213	783	92 354	10 152
2012	3 858	80 426	148	8 764	3 368	1 295	639	97 203	10 968
2013	3 810	77 579	178	8 379	3 390	1 390	751	94 087	11 229
2014	4 158	74 406	139	8 597	3 515	1 422	760	91 575	12 755
2015	4 579	80 423	141	9 344	3 259	1 455	847	98 593	13 062
2016	5 203	85 640	183	10 298	3 125	1 498	951	105 400	13 498
2017	4 127	87 881	240	10 433	3 295	1 443	831	106 807	14 188
2018	4 384	87 182	141	11 005	3 235	1 398	765	106 712	14 214
2019	4 726	89 897	189	11 195	3 584	1 521	884	110 475	14 666
2020	6 582	77 725	309	10 032	2 970	964	915	98 533	15 185
2021	6 054	72 040	262	9 196	3 279	1 148	970	91 801	15 897

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	4 124	99 778	163	9 045	1 343	538	840	115 293	4 122
2000	5 943	84 116	248	8 438	1 483	899	624	100 852	5 417
2005	4 765	79 181	111	7 083	1 632	882	319	93 091	6 400
2010	3 261	63 296	111	7 222	2 310	947	320	76 520	7 181
2012	3 040	64 449	147	8 052	2 641	1 063	408	78 737	7 510
2013	2 921	60 385	154	7 473	2 509	718	498	73 940	7 335
2014	3 072	60 223	155	7 379	2 884	1 020	547	74 260	8 231
2015	3 163	62 243	170	7 671	2 685	961	485	76 417	7 923
2016	3 807	66 851	175	8 843	2 463	927	499	82 638	9 119
2017	2 913	69 317	119	9 337	2 696	899	584	84 966	9 434
2018	3 264	66 913	124	9 665	2 813	1 020	619	83 398	9 165
2019	3 335	68 039	141	10 121	2 884	979	624	85 144	9 634
2020	4 710	56 579	160	7 901	2 970	685	767	73 087	10 050
2021	4 189	47 804	114	7 413	3 538	623	642	63 700	10 269
Sonstige ³⁾									
2005	81	523	1	74	1	-	156	836	137
2010	-	632	2	80	2	-	329	1 045	52
2012	-	454	1	13	1	-	314	783	34
2013	1	623	1	30	3	1	132	790	70
2014	13	626	3	27	11	5	208	888	99
2015	10	826	9	24	6	-	288	1 163	51
2016	28	996	5	51	8	7	311	1 399	106
2017	12	1 046	1	30	2	-	665	1 756	126
2018	17	829	17	37	3	-	389	1 292	150
2019	10	1 199	2	60	-	-	540	1 811	110
2020	77	1 536	15	48	3	-	835	2 514	193
2021	42	1 511	4	64	1	-	1 299	2 921	238
Deutschland ⁴⁾									
1960	49 481	969 739	3 892	94 474	91 413	2 438	2 896	1 211 895	33 526
1965	6 004	1 517 564	3 505	117 046	88 077	3 716	6 925	1 739 121	49 469
1970	8 892	2 107 123	5 219	146 037	72 501	6 437	6 976	2 346 748	78 683
1975	75 821	2 106 048	5 339	90 605	69 202	5 031	8 843	2 355 858	89 973
1980	141 929	2 426 187	6 508	143 749	53 376	7 899	18 933	2 790 682	137 462
1985	122 343	2 379 261	4 046	106 830	41 534	6 764	16 946	2 670 960	118 887
1990	111 208	3 040 783	4 565	157 782	41 690	11 670	30 504	3 386 532	158 663
1995	217 791	3 314 061	5 352	212 200	42 383	15 903	28 324	3 820 111	218 719
2000	253 138	3 378 343	6 243	246 797	53 859	27 895	33 882	3 972 262	254 836
2005	189 264	3 342 122	5 426	222 933	60 711	32 460	11 957	3 832 413	235 990
2010	138 878	2 916 260	5 219	236 388	64 869	27 937	12 613	3 374 227	238 827
2012	140 889	3 082 504	5 139	260 320	77 890	31 234	14 805	3 581 547	253 000
2013	138 632	2 952 431	5 824	254 263	77 640	30 069	15 131	3 443 921	247 905
2014	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	34 330	15 349	3 551 475	271 340
2015	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	36 544	16 265	3 742 522	280 038
2016	182 066	3 351 607	6 683	295 760	78 501	36 967	17 850	3 932 467	294 369
2017	143 885	3 441 262	6 697	306 609	85 414	37 606	18 234	4 002 101	306 883
2018	158 258	3 435 778	6 687	321 966	82 923	38 727	18 902	4 024 514	307 085
2019	168 307	3 607 258	6 437	343 708	86 039	38 620	21 036	4 232 785	317 945
2020	221 994	2 917 678	6 460	295 166	79 646	25 946	21 499	3 542 443	335 296
2021	200 231	2 622 132	6 474	293 359	90 039	29 698	21 656	3 233 891	341 544

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 und 2020 gegenüber 2019 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2021 | 2020		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020	
		gegenüber 2020 | 2019			gegenüber 2020 | 2019			gegenüber 2020 | 2019			gegenüber 2020 | 2019				
	in %			in %			in %			in %			in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	29 778	- 11,7	+ 30,4	367 282	- 13,7	- 18,0	30 267	- 2,9	- 17,4	10 451	+ 10,9	- 12,9	41 427	- 0,1	+ 5,6
Bayern	47 177	- 8,2	+ 21,3	531 550	- 8,2	- 21,0	54 132	+ 1,4	- 18,5	20 052	+ 12,1	- 3,1	60 969	+ 0,9	+ 4,0
Berlin	7 199	+ 3,8	+ 44,6	60 376	- 8,4	- 24,7	9 944	- 24,7	- 16,0	1 044	+ 68,9	- 47,8	4 498	+ 12,4	- 4,6
Brandenburg	6 190	- 8,2	+ 42,2	50 986	- 12,0	- 11,4	8 649	- 4,4	- 14,9	3 128	+ 23,3	- 6,6	14 452	+ 2,5	+ 8,8
Bremen	994	- 8,6	+ 40,6	15 561	- 11,6	- 16,5	1 310	- 8,6	- 23,9	430	+ 50,3	- 42,3	1 473	- 5,2	+ 3,9
Hamburg	3 155	- 12,9	+ 50,6	92 464	- 7,3	- 28,4	10 182	- 22,3	- 2,6	623	- 8,9	- 24,6	4 447	+ 25,6	- 2,0
Hessen	15 331	- 8,7	+ 30,8	276 989	- 7,2	- 23,2	33 494	+ 32,4	- 14,1	5 121	+ 5,6	- 4,7	20 123	- 0,6	+ 5,9
Mecklenburg-Vorpommern	2 658	- 11,4	+ 36,2	29 795	- 13,6	- 12,0	5 559	- 1,9	0,0	2 947	+ 11,1	+ 0,4	11 654	+ 7,5	+ 8,1
Niedersachsen	17 216	- 7,9	+ 33,0	269 551	- 10,2	- 19,6	23 718	- 5,8	- 17,0	11 563	+ 8,7	- 4,2	44 799	+ 2,0	+ 5,2
Nordrhein-Westfalen	36 293	- 12,8	+ 37,3	541 469	- 9,5	- 17,0	63 958	+ 1,2	- 7,4	14 006	+ 16,5	- 11,4	61 939	+ 1,3	+ 6,1
Rheinland-Pfalz	10 587	- 11,0	+ 35,2	104 156	- 9,4	- 17,2	11 697	- 0,5	- 13,8	4 956	+ 8,6	- 3,5	19 373	+ 2,3	+ 9,3
Saarland	2 501	- 10,8	+ 39,3	31 205	- 12,6	- 14,5	2 852	- 3,4	- 15,4	792	- 3,4	+ 9,5	4 441	+ 3,7	- 2,7
Sachsen	7 174	- 12,4	+ 34,9	86 713	- 16,1	- 15,9	13 839	- 5,8	- 18,2	4 714	+ 24,2	- 5,7	14 992	+ 1,0	+ 6,4
Sachsen-Anhalt	3 693	- 10,8	+ 37,5	42 680	- 15,7	- 13,1	7 085	+ 0,3	- 17,3	3 394	+ 16,0	- 5,0	10 553	- 0,3	+ 9,3
Schleswig-Holstein	6 054	- 8,0	+ 39,3	72 040	- 7,3	- 13,5	9 196	- 8,3	- 10,4	3 279	+ 10,4	- 17,1	15 897	+ 4,7	+ 3,5
Thüringen	4 189	- 11,1	+ 41,2	47 804	- 15,5	- 16,8	7 413	- 6,2	- 21,9	3 538	+ 19,1	+ 3,0	10 269	+ 2,2	+ 4,3
Sonstige	42	- 45,5	X	1 511	- 1,6	+ 28,1	64	+ 33,3	- 20,0	1	X	X	238	+ 23,3	+ 75,5
Insgesamt	200 231	- 9,8	+ 31,9	2 622 132	- 10,1	- 19,1	293 359	- 0,6	- 14,1	90 039	+ 13,0	- 7,4	341 544	+ 1,9	+ 5,5

4. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	367 282	531 550	60 376	50 986	15 561	92 464	276 989	29 795	269 551
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	97 616	149 865	13 949	9 998	3 692	15 287	54 757	5 285	45 452
mit offenem Aufbau	10 326	13 177	1 241	528	349	1 376	4 225	300	6 746
Wohnmobile	12 083	16 095	1 210	2 035	438	1 332	5 480	1 343	8 661
Krankenzüge, Notarzteinsetzfz.	240	203	74	57	9	84	107	57	254
Leichenwagen	39	50	4	20	2	3	22	11	37
Lastkraftwagen									
Plattform	66	105	5	8	1	2	10	4	36
Offener Kasten	489	720	108	109	21	58	222	51	387
Geschlossener Kasten	1 540	3 033	745	321	41	774	1 415	210	1 016
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	578	588	181	111	28	93	394	57	303
ohne Kühlung	65	55	8	22	1	3	35	2	53
Seitenplanen/Curtainsider	424	480	294	41	35	18	129	24	232
Wechselaufbau	133	253	113	56	-	10	87	6	53
ATL/Container	438	916	519	141	40	74	303	34	462
Hakenlift/Ladegerät	499	638	63	72	28	38	284	84	550
Kipper	1 646	2 039	514	401	12	156	891	204	859
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	25	81	-	4	-	-	9	5	7
für Gefahrgut	79	122	1	15	-	10	51	9	53
Tier-/Viehtransporter	67	68	3	10	1	3	35	3	92
Fahrzeugtransporter	63	42	14	9	16	40	46	17	105
Betonmischer (Transport)	133	185	35	22	5	2	107	9	71
Langholztransporter	7	11	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	11	6	1	1	-	-	3	1	10
Sonstige	24 004	44 790	7 340	7 306	1 081	8 901	29 473	4 839	19 429
Lastkraftwagen insgesamt	30 267	54 132	9 944	8 649	1 310	10 182	33 494	5 559	23 718
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	84	19	-	1	-	7	11	1	11
Abfallsammelfahrzeuge	179	176	105	40	3	47	206	28	237
Straßenkehrer/Kanalreiniger	142	134	158	27	11	26	72	29	117
Kompressoren	2	1	-	-	-	-	3	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	72	112	2	22	2	11	40	31	136
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	14	10	-	2	3	-	-	2	11
Leiterfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	80	121	20	21	8	16	48	18	109
Hubarbeitsbühnen	157	156	28	29	7	3	37	24	83
Bohrfahrzeuge	3	7	1	2	-	-	1	1	2
Feuerwehrfahrzeuge	487	571	30	113	16	10	270	96	289
Andere	971	2 752	321	440	110	232	826	408	1 458
Sonstige Kfz insgesamt	2 191	4 059	665	697	160	352	1 514	638	2 454

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
541 469	104 156	31 205	86 713	42 680	72 040	47 804	1 511	2 622 132	Personenkraftwagen insgesamt
113 303	23 042	5 386	18 903	8 225	13 058	10 627	448	588 893	darunter
12 021	2 539	570	856	327	1 552	411	15	56 559	mit mehr als einer anetr. Achse
16 319	3 616	919	2 809	1 216	4 465	1 558	15	79 594	mit offenem Aufbau
392	64	38	104	117	88	61	-	1 949	Wohnmobile
93	17	6	26	17	19	18	-	384	Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
143	17	2	29	13	16	12	-	469	Plattform
919	225	40	180	85	117	78	-	3 809	Offener Kasten
7 262	410	91	368	173	381	201	2	17 983	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
1 202	107	39	122	32	115	86	-	4 036	und Kühlung
82	26	8	29	7	14	23	-	433	ohne Kühlung
556	122	33	156	30	54	65	-	2 693	Seitenplanen/Curtainsider
136	30	5	42	6	24	18	-	972	Wechselaufbau
862	156	32	196	83	197	91	-	4 544	ATL/Container
689	271	56	255	96	90	76	1	3 790	Hakenlift/Ladegerät
2 324	849	182	828	362	223	540	-	12 030	Kipper
									Tankfahrzeuge
27	7	-	14	3	13	4	-	199	für Normalgut
87	40	14	16	12	17	14	-	540	für Gefahrgut
95	15	5	3	3	13	3	-	419	Tier-/Viehtransporter
69	22	10	32	25	13	8	-	531	Fahrzeugtransporter
261	25	12	22	19	17	6	-	931	Betonmischer (Transport)
3	-	-	2	-	-	1	-	24	Langholztransporter
11	2	-	-	-	1	-	-	47	Glastransporter
49 230	9 373	2 323	11 545	6 136	7 891	6 187	61	239 909	Sonstige
63 958	11 697	2 852	13 839	7 085	9 196	7 413	64	293 359	Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
33	2	1	14	7	2	3	-	196	Betonpumpwagen
304	71	11	65	37	65	49	-	1 623	Abfallsammelfahrzeuge
237	51	7	44	30	49	46	-	1 180	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2	-	-	-	1	-	-	-	10	Kompressoren
102	39	5	25	16	41	15	-	671	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
23	9	1	1	1	2	1	-	80	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Leiterfahrzeuge
196	43	6	45	33	20	8	-	792	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
259	96	25	54	23	45	14	-	1 040	Hubarbeitsbühnen
2	6	-	3	2	-	-	-	30	Bohrfahrzeuge
617	214	16	160	95	140	75	-	3 199	Feuerwehrfahrzeuge
1 599	411	65	537	368	606	431	1 299	12 834	Andere
3 375	942	137	948	613	970	642	1 299	21 656	Sonstige Kfz insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 481	2 110	269	587	96	133	867	345	2 637
Offener Kasten	17 958	26 774	1 542	6 972	470	867	8 741	4 240	17 964
Geschlossener Kasten	2 619	4 071	366	478	107	326	1 339	295	2 544
Mit Isolierwänden und Kühlung	387	645	20	123	17	163	196	98	816
ohne Kühlung	75	56	8	11	3	1	54	12	101
Seitenplanen/Curtainsider	1 450	1 638	54	229	77	389	459	2 126	1 368
Wechselaufbau	362	649	60	120	14	48	343	38	362
ATL/Container	238	498	25	105	66	315	75	74	611
Hakenlift/Ladegerät	48	66	2	15	1	1	18	9	67
Kipper	5 113	8 757	269	1 887	90	182	2 405	1 224	5 377
Tankanhänger									
für Normalgut	227	339	6	34	3	16	63	54	243
für Gefahrgut	105	58	1	23	-	30	30	15	62
Tier-/Viehtransporter	1 127	1 490	88	254	45	118	724	219	1 901
Fahrzeugtransporter	1 502	2 527	227	468	88	99	830	267	1 428
Betonmischer (Transport)	7	14	-	1	-	1	5	2	2
Betonpumpwagen	108	73	10	8	5	8	19	7	77
Langholztransporter	7	32	-	3	-	-	6	-	16
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	28	12	-	1	-	-	1	1	4
Kompressoren	279	281	141	61	10	167	131	33	233
Bootsträger	397	874	337	876	34	212	309	818	768
Segelflugzeugträger	33	16	1	4	-	-	18	2	8
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	251	246	34	42	9	12	102	39	157
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	19	29	5	3	1	3	14	2	11
Leiterfahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	84	62	1	5	2	-	25	-	37
Hubarbeitsbühnen	30	49	8	14	4	33	9	11	51
Bohrfahrzeuge	1	2	-	1	-	1	-	2	5
Niederfluranhänger	10	15	1	1	3	3	2	5	22
Glastransporter	1	1	-	-	-	-	-	1	3
Feuerwehrfahrzeuge	7	37	-	14	4	1	23	7	21
Wohnwagen	3 313	3 640	276	717	116	239	1 439	587	2 792
Sonstige	4 159	5 908	747	1 395	208	1 079	1 876	1 121	5 111
Anhänger insgesamt	41 427	60 969	4 498	14 452	1 473	4 447	20 123	11 654	44 799

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
2 875	995	151	558	414	811	356	3	14 688	Plattform
20 663	8 697	2 410	7 883	5 501	5 255	5 577	18	141 532	Offener Kasten
6 146	942	220	558	290	984	336	30	21 651	Geschlossener Kasten
1 308	203	39	127	101	209	27	-	4 479	Mit Isolierwänden und Kühlung
406	9	-	24	11	92	13	-	876	ohne Kühlung
2 358	401	102	445	286	336	261	10	11 989	Seitenplanen/Curtainsider
578	103	13	182	50	145	54	5	3 126	Wechselaufbau
573	169	21	95	45	148	58	1	3 117	ATL/Container
58	12	2	22	5	12	8	-	346	Hakenlift/Ladegerät
6 436	2 706	499	1 646	1 508	1 802	1 444	4	41 349	Kipper
312	49	11	52	39	47	35	-	1 530	Tankanhänger für Normalgut
187	23	10	26	33	14	6	-	623	für Gefahrgut
2 385	406	104	220	185	825	140	3	10 234	Tier-/Viehtransporter
2 545	741	211	584	333	522	314	1	12 687	Fahrzeugtransporter
20	1	-	-	1	2	3	-	59	Betonmischer (Transport)
89	15	12	18	19	11	6	-	485	Betonpumpwagen
26	1	1	9	3	-	11	-	115	Langholztransporter
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Abfallsammelfahrzeuge
6	-	1	2	-	-	-	-	56	Straßenkehrer/Kanalreiniger
330	95	25	93	54	64	37	8	2 042	Kompressoren
1 052	279	48	257	260	522	151	6	7 200	Bootsträger
13	7	2	4	1	1	1	-	111	Segelflugzeugträger
409	108	12	49	29	65	32	2	1 598	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
35	8	-	3	3	2	3	-	141	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Leiterfahrzeuge
56	21	3	2	5	3	-	-	306	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
50	11	4	27	18	13	12	6	350	Hubarbeitsbühnen
4	2	-	-	1	-	1	-	20	Bohrfahrzeuge
35	5	1	6	2	1	-	-	112	Niederfluranhänger
16	1	-	-	4	1	-	-	28	Glastransporter
13	12	-	2	3	11	3	-	158	Feuerwehrfahrzeuge
5 856	1 186	304	925	488	1 874	613	4	24 369	Wohnwagen
7 098	2 165	235	1 173	861	2 125	767	137	36 165	Sonstige
61 939	19 373	4 441	14 992	10 553	15 897	10 269	238	341 544	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

5. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	92 721	.	254	211	13
1965	.	.	.	.	.	113 319	17 176	665	412	128
1970	.	.	.	.	.	138 555	17 235	1 410	644	265
1975	1 652	43 626	663	2 482	36 909	85 332	9 333	617	533	179
1980	1 014	67 105	729	3 722	61 964	134 534	14 410	1 284	520	256
1985	1 614	40 196	486	3 781	53 698	99 775	6 234	648	314	202
1990	1 784	58 657	435	4 845	80 166	145 887	10 238	498	436	166
1995	682	63 134	267	4 282	130 275	198 640	11 534	531	289	147
2000	1 636	61 094	196	7 112	161 624	231 662	11 862	434	355	178
2005	2 162	43 102	110	5 451	159 120	209 945	8 229	454	332	155
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	472	3 198	15 965	4 946	259	3 350	644	4 553	5 631	8 974
2013	567	2 672	15 347	5 103	306	3 996	974	4 790	4 973	9 809
2014	484	3 433	13 337	5 077	358	3 731	1 438	4 633	4 009	8 261
2015	507	4 566	14 988	5 238	402	3 881	1 502	5 124	4 052	9 069
2016	677	4 973	16 024	6 079	443	4 102	1 334	5 033	4 558	10 402
2017	505	4 530	19 009	6 049	511	3 710	1 479	5 060	4 556	11 299
2018	586	4 141	19 938	5 787	501	3 690	1 463	4 751	4 628	12 002
2019	1 308	4 100	21 529	5 829	472	3 458	1 183	5 190	4 626	13 169
2020	473	3 827	16 804	4 533	477	2 771	804	3 987	3 719	11 678
2021	469	3 809	17 983	4 036	433	2 693	972	4 544	3 790	12 030

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau						sonstige	zusammen	Insgesamt	Jahr
			Transporter für				Glas					
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung							
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
514	188	.	.	.	.	.	573	1 753	94 474	1960
893	190	1 239	56	.	.	.	144	3 727	117 046	1965		
1 031	228	1 877	267	1 537	.	.	223	7 482	146 037	1970		
820	139	374	115	1 709	349	66	372	5 273	90 605	1975		
728	181	1 259	156	2 995	794	306	736	9 215	143 749	1980		
701	133	294	220	3 183	773	152	435	7 055	106 830	1985		
429	215	1 319	421	5 705	1 291	214	1 201	11 895	157 782	1990		
235	102	1 174	207	8 309	1 912	238	416	13 560	212 200	1995		
313	216	1 259	522	9 321	2 073	149	315	15 135	246 797	2000		
289	233	1 173	509	7 811	1 720	68	244	12 988	222 933	2005		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	204 171	2009 ³⁾		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	236 388	2010 ³⁾		

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
224	461	225	300	423	5	2	65	210 623	260 320	2012
344	578	257	522	1 047	9	-	51	202 918	254 263	2013
252	519	238	455	771	13	-	46	217 560	264 615	2014
225	395	337	558	864	6	-	38	223 085	274 837	2015
178	456	356	697	1 047	14	-	35	239 352	295 760	2016
199	490	349	657	1 144	34	-	48	246 980	306 609	2017
266	515	357	737	1 236	53	-	45	261 270	321 966	2018
229	526	351	784	1 172	51	-	28	279 703	343 708	2019
219	584	344	476	1 005	34	1	35	243 395	295 166	2020
199	540	419	531	931	24	-	47	239 909	293 359	2021

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen.- ³⁾ Durch die Rahmrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

6. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	469	0,2	473	0,2	- 0,8
Offener Kasten	3 809	1,3	3 827	1,3	- 0,5
Geschlossener Kasten	17 983	6,1	16 804	5,7	+ 7,0
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	4 036	1,4	4 533	1,5	- 11,0
ohne Kühlung	433	0,1	477	0,2	- 9,2
Seitenplanen/Curtainsider	2 693	0,9	2 771	0,9	- 2,8
Wechselaufbau	972	0,3	804	0,3	+ 20,9
ATL/Container	4 544	1,5	3 987	1,4	+ 14,0
Hakenlift/Ladegerät	3 790	1,3	3 719	1,3	+ 1,9
Kipper	12 030	4,1	11 678	4,0	+ 3,0
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	199	0,1	219	0,1	- 9,1
für Gefahrgut	540	0,2	584	0,2	- 7,5
Tier-/Viehtransporter	419	0,1	344	0,1	+ 21,8
Fahrzeugtransporter	531	0,2	476	0,2	+ 11,6
Betonmischer (Transport)	931	0,3	1 005	0,3	- 7,4
Langholztransporter	24	0,0	34	0,0	- 29,4
Bootsträger	-	-	1	0,0	X
Glastransporter	47	0,0	35	0,0	+ 34,3
Sonstige	239 909	81,8	243 395	82,5	- 1,4
Insgesamt	293 359	100,0	295 166	100,0	- 0,6

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	125 787	20	964	8 773	1 736	292	393	5	-	129	2 049
1000 - 1499 kg	132 386	107	1 843	2 813	488	71	384	6	5	64	865
1500 - 1999 kg	2 381	25	86	714	100	12	84	-	3	155	289
2000 - 2499 kg	3 482	11	145	1 679	146	10	167	9	2	162	498
2500 - 2999 kg	1 963	22	131	466	96	5	77	7	28	87	677
3000 - 3499 kg	1 279	12	47	461	79	1	104	2	16	83	336
3500 - 3999 kg	1 401	14	107	140	47	-	60	1	45	53	867
4000 - 4499 kg	415	22	43	77	61	1	30	1	6	34	114
4500 - 4999 kg	616	18	14	251	54	-	50	-	12	85	95
5000 - 5499 kg	1 005	1	26	440	16	-	267	1	11	172	54
5500 - 5999 kg	604	17	15	243	28	4	56	-	9	103	106
6000 - 6499 kg	580	1	48	136	50	-	15	-	7	93	185
6500 - 6999 kg	528	6	21	75	96	1	16	2	11	78	132
7000 - 7499 kg	755	2	8	161	152	4	48	2	2	119	178
7500 - 7999 kg	855	2	23	229	71	4	60	3	14	182	216
8000 - 8999 kg	1 818	9	49	333	98	7	199	16	62	400	463
9000 - 9999 kg	1 267	14	48	109	54	3	86	40	146	236	342
10000 - 10999 kg	1 068	19	45	85	25	-	40	15	101	235	350
11000 - 11999 kg	740	3	26	17	13	1	18	7	51	343	164
12000 - 12999 kg	779	9	34	18	81	3	10	3	58	225	140
13000 - 13999 kg	1 727	16	4	147	359	9	65	8	112	214	604
14000 und mehr kg	11 692	108	74	551	185	5	443	843	3 842	500	3 294
unbekannt	231	11	8	65	1	-	21	1	1	38	12
Insgesamt	293 359	469	3 809	17 983	4 036	433	2 693	972	4 544	3 790	12 030
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 267	66	489	1 540	578	65	424	133	438	499	1 646
Bayern	54 132	105	720	3 033	588	55	480	253	916	638	2 039
Berlin	9 944	5	108	745	181	8	294	113	519	63	514
Brandenburg	8 649	8	109	321	111	22	41	56	141	72	401
Bremen	1 310	1	21	41	28	1	35	-	40	28	12
Hamburg	10 182	2	58	774	93	3	18	10	74	38	156
Hessen	33 494	10	222	1 415	394	35	129	87	303	284	891
Mecklenburg-Vorpommern	5 559	4	51	210	57	2	24	6	34	84	204
Niedersachsen	23 718	36	387	1 016	303	53	232	53	462	550	859
Nordrhein-Westfalen	63 958	143	919	7 262	1 202	82	556	136	862	689	2 324
Rheinland-Pfalz	11 697	17	225	410	107	26	122	30	156	271	849
Saarland	2 852	2	40	91	39	8	33	5	32	56	182
Sachsen	13 839	29	180	368	122	29	156	42	196	255	828
Sachsen-Anhalt	7 085	13	85	173	32	7	30	6	83	96	362
Schleswig-Holstein	9 196	16	117	381	115	14	54	24	197	90	223
Thüringen	7 413	12	78	201	86	23	65	18	91	76	540
Sonstige	64	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut							
12	13	14	15	16	17	19	20	
nach Nutzlast								
-	8	121	4	-	-	5	111 288	Nutzlast bis 999 kg
-	3	144	93	-	-	1	125 499	1000 - 1499 kg
-	4	3	12	-	-	1	893	1500 - 1999 kg
1	11	4	21	-	-	3	613	2000 - 2499 kg
-	1	1	63	-	-	2	300	2500 - 2999 kg
-	3	1	30	-	-	-	104	3000 - 3499 kg
-	5	3	12	-	-	-	47	3500 - 3999 kg
1	1	-	3	-	-	3	18	4000 - 4499 kg
-	2	-	7	-	-	5	23	4500 - 4999 kg
-	2	2	1	-	-	-	12	5000 - 5499 kg
-	2	4	6	-	-	5	6	5500 - 5999 kg
-	3	6	16	-	-	11	9	6000 - 6499 kg
-	2	9	41	-	-	1	37	6500 - 6999 kg
-	1	9	40	-	-	1	28	7000 - 7499 kg
3	3	12	15	-	-	1	17	7500 - 7999 kg
10	52	9	36	-	-	3	72	8000 - 8999 kg
2	69	17	33	-	-	1	67	9000 - 9999 kg
2	40	3	64	-	1	1	42	10000 - 10999 kg
1	39	8	2	3	-	1	43	11000 - 11999 kg
2	25	36	3	6	7	1	118	12000 - 12999 kg
28	6	19	2	4	1	-	129	13000 - 13999 kg
147	257	8	27	918	15	1	474	14000 und mehr kg
2	1	-	-	-	-	-	70	unbekannt
199	540	419	531	931	24	47	239 909	Insgesamt
nach Ländern								
25	79	67	63	133	7	11	24 004	Baden-Württemberg
81	122	68	42	185	11	6	44 790	Bayern
-	1	3	14	35	-	1	7 340	Berlin
4	15	10	9	22	-	1	7 306	Brandenburg
-	-	1	16	5	-	-	1 081	Bremen
-	10	3	40	2	-	-	8 901	Hamburg
9	51	35	46	107	-	3	29 473	Hessen
5	9	3	17	9	-	1	4 839	Mecklenburg-Vorpommern
7	53	92	105	71	-	10	19 429	Niedersachsen
27	87	95	69	261	3	11	49 230	Nordrhein-Westfalen
7	40	15	22	25	-	2	9 373	Rheinland-Pfalz
-	14	5	10	12	-	-	2 323	Saarland
14	16	3	32	22	2	-	11 545	Sachsen
3	12	3	25	19	-	-	6 136	Sachsen-Anhalt
13	17	13	13	17	-	1	7 891	Schleswig-Holstein
4	14	3	8	6	1	-	6 187	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	61	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	529	894	137	.	.	89	.	.	.	81	25	129	1 012	2 896
1965	1 072	2 326	205	.	489	256	364	129	182	175	153	142	1 432	6 925
1970	889	1 448	255	.	736	429	187	121	178	225	518	176	1 814	6 976
1975	1 138	1 526	287	51	771	272	677	115	182	344	1 485	164	1 831	8 843
1980	1 847	1 816	325	499	873	562	1 232	302	223	519	6 907	261	3 567	18 933
1985	912	1 814	229	1 006	709	279	582	204	316	462	6 327	189	3 917	16 946
1990	1 209	2 097	454	643	1 014	735	807	221	546	585	16 941	199	5 053	30 504
1995	1 135	2 246	504	1 180	879	833	949	150	716	1 113	13 238	376	5 005	28 324
2000	1 219	1 967	660	558	1 178	918	829	158	659	729	18 348	375	6 284	33 882
2005	X	1 943	585	47	1 097	570	663	135	505	780	X	X	5 632	11 957
2010	X	2 533	733	30	359	684	976	159	441	532	X	X	6 166	12 613

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	112	1 081	1 094	6	779	86	-	646	796	13	2 018	8 174	14 805
2013	166	1 270	1 114	7	678	128	1	686	780	11	2 409	7 881	15 131
2014	140	1 089	978	7	701	104	2	614	809	14	2 559	8 332	15 349
2015	99	1 318	1 019	19	641	75	-	659	829	19	2 450	9 137	16 265
2016	202	1 543	1 031	12	637	81	1	730	890	29	2 714	9 980	17 850
2017	189	1 452	1 036	12	695	77	2	633	812	13	2 903	10 410	18 234
2018	196	1 441	1 134	8	618	93	5	748	808	17	2 787	11 047	18 902
2019	206	1 495	1 170	9	551	121	3	741	1 102	24	3 083	12 531	21 036
2020	204	1 690	1 226	6	544	87	-	743	993	15	3 187	12 804	21 499
2021	196	1 623	1 180	10	671	80	1	792	1 040	30	3 199	12 834	21 656

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbau ausgewiesen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

9. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2021 gegenüber 2020 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	196	0,9	204	0,9	- 3,9
Abfallsammelfahrzeuge	1 623	7,5	1 690	7,9	- 4,0
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 180	5,4	1 226	5,7	- 3,8
Kompressoren	10	0,0	6	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	671	3,1	544	2,5	+ 23,3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	80	0,4	87	0,4	- 8,0
Leiterfahrzeuge	1	0,0	-	-	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	792	3,7	743	3,5	+ 6,6
Hubarbeitsbühnen	1 040	4,8	993	4,6	+ 4,7
Bohrfahrzeuge	30	0,1	15	0,1	X
Feuerwehrfahrzeuge	3 199	14,8	3 187	14,8	+ 0,4
Andere	12 834	59,3	12 804	59,6	+ 0,2
Insgesamt	21 656	100,0	21 499	100,0	+ 0,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	21 335	.	555	179	56
1965	.	.	.	.	.	27 077	.	333	359	445
1970	.	.	.	.	.	32 518	4 054	764	442	710
1975	535	36 420	69	536	2 981	40 541	2 202	343	393	353
1980	1 058	78 571	86	824	3 507	84 046	4 617	597	462	672
1985	1 148	71 854	56	1 015	3 377	77 450	2 641	391	462	507
1990	1 981	97 534	27	1 758	5 303	106 603	4 484	335	447	661
1995	3 944	132 306	17	2 849	7 118	146 234	7 598	344	601	778
2000	5 814	161 481	17	4 042	7 418	178 772	13 413	324	844	858
2005	6 160	151 271	4	5 751	6 676	169 862	13 632	350	832	738
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5								6	7	8	9	10	11	12
2012	13 527	40 458	5 034	3 808	731	12 013	4 743	192	493	11 816	876	604
2013	3 322	17 405	3 288	4 533	749	12 115	3 301	1 549	432	10 676	811	425
2014	3 876	75 014	5 409	4 839	632	14 777	3 742	2 072	420	13 497	851	511
2015	12 299	105 362	12 033	5 519	928	14 331	3 907	1 897	425	23 133	779	459
2016	14 259	117 969	14 847	5 576	1 122	16 475	3 502	2 963	431	27 439	791	584
2017	15 038	123 066	16 601	5 644	1 080	15 965	3 063	3 477	384	31 050	972	612
2018	13 612	116 725	16 915	6 774	1 631	17 589	3 150	3 325	420	32 353	1 261	607
2019	13 918	126 983	20 454	6 023	547	14 749	3 099	3 882	421	33 178	1 518	773
2020	14 761	141 720	21 053	4 647	358	9 758	2 710	2 944	388	39 638	1 641	696
2021	14 688	141 532	21 651	4 479	876	11 989	3 126	3 117	346	41 349	1 530	623

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1 837	909	1 029		.	.	556	5 121	26 456	1960	
2 713	1 276	293	915	158	.	141	6 633	33 710	1965	
3 185	1 233	277	433	578	1 100	357	9 079	41 597	1970	
4 460	689	159	182	128	1 023	261	7 991	48 532	1975	
5 117	1 299	297	245	238	1 546	971	11 444	95 490	1980	
4 388	555	199	114	291	1 754	1 213	9 874	87 324	1985	
4 382	1 024	240	180	942	4 016	654	12 881	119 484	1990	
4 839	2 005	336	153	1 783	5 802	1 310	17 951	164 185	1995	
6 233	1 759	262	75	4 463	6 663	1 090	22 571	201 343	2000	
5 165	1 194	323	28	5 628	6 831	1 316	22 405	192 267	2005	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 135	2 725	33	236	16	1	17	1 569	447	8	1 272	2012
2 979	1 814	69	468	39	18	27	1 451	823	22	1 204	2013
3 544	2 981	55	441	46	5	17	1 395	1 722	33	1 248	2014
7 258	5 407	43	367	30	5	51	1 453	3 054	33	1 246	2015
9 072	7 817	44	426	49	3	39	1 680	4 200	28	1 217	2016
9 912	9 141	51	394	68	6	32	1 933	4 967	54	1 304	2017
9 622	10 046	54	380	112	-	50	2 062	5 362	80	1 469	2018
9 952	10 564	89	402	159	-	63	2 438	5 282	109	1 546	2019
9 763	10 806	102	499	89	3	59	2 274	6 434	90	1 350	2020
10 234	12 687	59	485	115	1	56	2 042	7 200	111	1 598	2021

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kompressoren	Arbeits-maschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohn-wagen	Be-stattungs-wagen	Sport-geräte/ Tiere für Sport-zwecke	sonstige	zusam-men	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	26	.	.	.	.	.	4 970	179	.	1 895	7 070	33 526
1965	70	.	.	.	375	770	13 034	174	.	1 336	15 759	49 469
1970	68	.	.	.	190	954	34 603	136	.	1 135	37 086	78 683
1975	39	842	58	117	102	1 370	38 027	63	215	608	41 441	89 973
1980	47	1 651	210	162	108	1 409	37 172	18	185	1 010	41 972	137 462
1985	64	2 199	65	121	51	1 856	26 174	22	174	837	31 563	118 887
1990	61	5 217	5	173	42	2 709	29 019	7	703	1 243	39 179	158 663
1995	104	3 120	272	3 564	240	3 496	29 144	8	9 750	4 836	54 534	218 719
2000	88	1 918	207	3 007	237	2 785	26 200	8	13 796	5 247	53 493	254 836
2005	93	1 361	132	1 675	185	2 081	21 672	5	12 017	4 502	43 723	235 990
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	226 243
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	239 128

Jahr	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-trans-porter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	404	3	285	319	7	5	37	79	17 611	130 496	253 000
2013	465	4	238	254	5	10	25	123	16 640	162 621	247 905
2014	397	1	271	274	14	27	59	153	17 173	115 844	271 340
2015	366	-	166	375	9	8	53	126	18 773	60 143	280 038
2016	365	3	155	374	20	16	44	132	19 737	42 990	294 369
2017	319	3	180	337	13	73	30	164	22 545	38 405	306 883
2018	279	-	169	368	30	81	47	154	23 968	38 390	307 085
2019	230	2	188	380	23	68	38	171	26 496	34 200	317 945
2020	167	2	268	298	20	48	8	196	28 685	33 821	335 296
2021	141	1	306	350	20	112	28	158	24 369	36 165	341 544

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2021		2020		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	14 688	4,3	14 761	4,4	-	0,5
Offener Kasten	141 532	41,4	141 720	42,3	-	0,1
Geschlossener Kasten	21 651	6,3	21 053	6,3	+	2,8
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	4 479	1,3	4 647	1,4	-	3,6
ohne Kühlung	876	0,3	358	0,1	+	144,7
Seitenplanen/Curtainsider	11 989	3,5	9 758	2,9	+	22,9
Wechselaufbau	3 126	0,9	2 710	0,8	+	15,4
ATL/Container	3 117	0,9	2 944	0,9	+	5,9
Hakenlift/Ladegerät	346	0,1	388	0,1	-	10,8
Kipper	41 349	12,1	39 638	11,8	+	4,3
Tankanhänger						
für Normalgut	1 530	0,4	1 641	0,5	-	6,8
für Gefahrgut	623	0,2	696	0,2	-	10,5
Tier-/Viehtransporter	10 234	3,0	9 763	2,9	+	4,8
Fahrzeugtransporter	12 687	3,7	10 806	3,2	+	17,4
Betonmischer (Transport)	59	0,0	102	0,0	-	42,2
Betonpumpwagen	485	0,1	499	0,1	-	2,8
Langholztransporter	115	0,0	89	0,0	+	29,2
Abfallsammelfahrzeuge	1	0,0	3	0,0		X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	56	0,0	59	0,0	-	5,1
Kompressoren	2 042	0,6	2 274	0,7	-	10,2
Bootsträger	7 200	2,1	6 434	1,9	+	11,9
Segelflugzeugträger	111	0,0	90	0,0	+	23,3
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 598	0,5	1 350	0,4	+	18,4
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	141	0,0	167	0,0	-	15,6
Leiterfahrzeuge	1	0,0	2	0,0		X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	306	0,1	268	0,1	+	14,2
Hubarbeitsbühnen	350	0,1	298	0,1	+	17,4
Bohrfahrzeuge	20	0,0	20	0,0		X
Niederfluranhänger	112	0,0	48	0,0	+	133,3
Glastransporter	28	0,0	8	0,0		X
Feuerwehrrfahrzeuge	158	0,0	196	0,1	-	19,4
Wohnwagen	24 369	7,1	28 685	8,6	-	15,0
Sonstige	36 165	10,6	33 821	10,1	+	6,9
Insgesamt	341 544	100,0	335 296	100,0	+	1,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-gerät	Kipper	Tank-anhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	194 969	7 535	114 965	9 808	105	49	256	262	7	11	9 482	106	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	8 667	471	2 471	1 565	6	20	14	3	-	13	1 708	-	
1000 - 1999 kg	42 333	1 561	12 340	4 994	280	71	71	2	-	19	12 031	30	
2000 - 2999 kg	33 479	2 911	8 154	1 044	73	12	126	32	10	79	8 366	62	
3000 - 3999 kg	687	90	53	23	-	-	10	5	-	-	20	-	
4000 - 4999 kg	274	45	46	1	1	-	3	2	-	-	30	1	
5000 - 5999 kg	396	7	32	9	1	-	4	10	1	9	101	-	
6000 - 6999 kg	548	12	68	128	4	-	82	7	-	11	111	3	
7000 - 7999 kg	532	18	100	33	1	-	37	5	-	10	224	3	
8000 - 8999 kg	1 091	55	274	47	3	-	68	13	2	7	473	2	
9000 - 9999 kg	721	45	171	13	1	-	25	50	1	10	254	5	
10000 - 11999 kg	1 731	58	313	15	186	16	17	65	49	18	584	4	
12000 und mehr kg	12 548	858	1 399	377	105	25	418	2 430	1 334	51	2 527	267	
unbekannt	11 303	183	43	14	2	1	-	7	3	2	956	1	
Zusammen	309 279	13 849	140 429	18 071	768	194	1 131	2 893	1 407	240	36 867	484	
darunter Drei- und Mehrachsige	5 922	1 133	810	97	10	7	42	89	83	7	408	36	
Sattelanhänger *)													
Einachsige	805	21	120	256	60	-	92	28	2	18	22	-	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	416	29	68	44	2	1	14	2	6	2	62	1	
10000 - 11999 kg	25	-	1	1	1	-	-	-	-	1	4	-	
12000 - 15999 kg	75	-	8	4	3	-	4	5	26	-	4	1	
16000 - 19999 kg	485	5	7	402	12	1	2	2	-	3	4	1	
20000 - 21999 kg	267	3	8	31	96	30	26	-	9	4	27	4	
22000 - 23999 kg	1 645	8	21	1 292	165	7	75	4	6	7	5	9	
24000 - 25999 kg	435	16	22	27	115	6	105	21	-	14	43	7	
26000 und mehr kg	27 729	756	834	1 523	3 252	637	10 537	171	1 656	57	4 303	1 021	
unbekannt	383	1	14	-	5	-	3	-	5	-	8	2	
Zusammen	32 265	839	1 103	3 580	3 711	682	10 858	233	1 710	106	4 482	1 046	
darunter Drei- und Mehrachsige	27 576	741	844	1 538	3 293	632	10 562	168	1 665	60	4 117	1 025	
Insgesamt	341 544	14 688	141 532	21 651	4 479	876	11 989	3 126	3 117	346	41 349	1 530	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Tank- anhänger	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfallsam- melfahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
5	307	3 855	19	460	1	1	24	1 610	5 674	105	Gewöhnliche Einachsige
-	1 478	90	-	2	-	-	2	1	67	2	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
1	7 096	1 609	-	-	-	-	10	1	385	-	1000 - 1999 kg
3	294	6 542	1	-	1	-	-	3	661	2	2000 - 2999 kg
-	2	64	-	-	-	-	-	-	345	-	3000 - 3999 kg
-	1	26	-	-	-	-	-	-	3	-	4000 - 4999 kg
-	6	19	-	-	-	-	-	-	1	-	5000 - 5999 kg
1	4	35	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
1	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
-	11	14	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
3	4	14	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
5	56	168	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
139	32	66	6	-	50	-	-	-	1	-	12000 und mehr kg
-	820	8	-	6	-	-	17	417	5	-	unbekannt
158	10 116	12 515	26	468	52	1	53	2 032	7 142	109	Zusammen
42	32	963	1	1	16	-	-	1	63	1	darunter Drei- und Mehrachsige
-	4	33	-	2	-	-	-	9	42	2	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige
7	54	74	-	-	-	-	-	1	15	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
-	-	17	-	-	-	-	1	-	-	-	16000 - 19999 kg
6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
4	16	4	-	-	-	-	-	-	1	-	22000 - 23999 kg
7	5	10	2	-	1	-	-	-	-	-	24000 - 25999 kg
430	39	19	31	7	62	-	-	-	-	-	26000 und mehr kg
-	-	-	-	8	-	-	2	-	-	-	unbekannt
465	118	172	33	17	63	-	3	10	58	2	Zusammen
461	58	38	7	15	60	-	1	-	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
623	10 234	12 687	59	485	115	1	56	2 042	7 200	111	Insgesamt

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiterfahr- zeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	1 165	35	1	93	348	18	3	-	84	22 195	16 380
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	85	-	-	-	-	-	-	-	-	3	666
1000 - 1999 kg	123	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1 706
2000 - 2999 kg	7	-	-	-	-	-	4	8	2	-	5 082
3000 - 3999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	72
4000 - 4999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
5000 - 5999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
6000 - 6999 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	81
7000 - 7999 kg	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	84
8000 - 8999 kg	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	118
9000 - 9999 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	124
10000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
12000 und mehr kg	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	2 458
unbekannt	195	97	-	150	2	-	-	-	70	2 156	6 148
Zusammen	1 576	132	1	243	350	18	23	12	158	24 354	33 407
darunter Drei- und Mehrachsige	9	14	-	11	-	-	4	-	-	34	2 008
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	10	5	-	2	-	-	3	-	-	1	73
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
10000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
12000 - 15999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
16000 - 19999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
20000 - 21999 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19
22000 - 23999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
24000 - 25999 kg	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	32
26000 und mehr kg	-	-	-	-	-	-	83	16	-	-	2 295
unbekannt	9	4	-	61	-	2	-	-	-	14	245
Zusammen	22	9	-	63	-	2	89	16	-	15	2 758
darunter Drei- und Mehrachsige	1	-	-	-	-	1	64	16	-	1	2 207
Insgesamt	1 598	141	1	306	350	20	112	28	158	24 369	36 165

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Be-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

standszahlen kleiner als drei nicht ausgewiesen. Zusätzlich wird geprüft, ob sich in der regionalen Einheit mindestens zehn Fuhrparks befinden. Damit eine Re-Identifizierung besonders großer Fuhrparks nicht möglich ist, wird die (p%)-Regel eingesetzt. Das Statistische Bundesamt empfiehlt für p einen Wert zwischen 5 und 10. Nach dieser Regel ist ein Tabellenfeld dann geheim zu halten, wenn die Differenz zwischen dem Gesamtwert eines Tabellenfelds und dem zweitgrößten Einzelwert den größten Einzelwert um weniger als 7% übersteigt. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.

- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900)
- nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land/Zulassungsbezirk/Gemeinde/Postleitzahl	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen: November 2022
Stand: Jahr 2021

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

