

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von  
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Jahr 2009

FZ 7



# Nutzerinformation

## **Sehr geehrte Statistiknutzer,**

die vorliegende Fahrzeugstatistik des Berichtsjahres 2009 wird in einer geänderten Form bereitgestellt.

- Ergebnisse werden vermehrt in Zeitreihen veröffentlicht
- Tabellen sind zum Teil überarbeitet und gekürzt
- einzelne Themenbereiche wurden bereits im laufenden Jahr in neuen Produkten veröffentlicht
  - FZ 14 - Neuzulassungen und Besitzumschreibungen nach Emissionen und Kraftstoffen
  - FZ 16 - Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen nach Fahrzeugalter
  - FZ 18 - Neuzulassungen und Besitzumschreibungen nach Marken oder Herstellern
  - FZ 20 - Neuzulassungen und Besitzumschreibungen nach Herstellern
  - FZ 22 - Neuzulassungen nach Motorisierung
  - FZ 24 - Neuzulassungen nach Halter, Wirtschaftszweigen
  - FZ 26 - Neuzulassungen nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung und Fahrzeugklassen, Aufbauarten)

Für Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen selbstverständlich gern zur Verfügung.

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2009

	Seite
<b>Neuzulassungen</b>	
<b>im Jahresverlauf, Farben</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	9
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2009)	10
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	12
<b>Lastkraftwagen</b>	
4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	13
<b>Zugmaschinen</b>	
5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	14
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	15
<b>Besitzumschreibungen</b>	
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Hubraum (Zeitreihe 1950 bis 2009)	20
3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	21
<b>Krafträder</b>	
4. Hubraum (Zeitreihe 1950 bis 2009)	22
5. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	23
<b>Zugmaschinen</b>	
6. Motorleistung (Zeitreihe 1950 bis 2009)	24
7. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	25
<b>Halter</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
8. Haltergruppe und Größenklassen	26
<b>Personenkraftwagen</b>	
9. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009)	27
10. Haltergruppen und Bundesländer	30
11. Haltergruppen und Hubraum	32
<b>Krafträder</b>	
12. Haltergruppen und Bundesländer	34
13. Haltergruppen, Motorleistung und Hubraum	36

**Kraftomnibusse**

14. Haltergruppen und Bundesländer	38
------------------------------------	----

**Lastkraftwagen**

15. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009)	40
16. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	42
17. Haltergruppen und Nutzlast	43
18. Haltergruppen und Bundesländer	44
19. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	46

**Zugmaschinen**

20. Haltergruppen und Bundesländer	48
21. Haltergruppen und Motorleistung	56

**Sonstige Kfz**

22. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009)	58
23. Haltergruppen und Aufbauarten	60

**Kraftfahrzeughänger**

24. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009)	61
25. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	63
26. Haltergruppen und Nutzlast	64
27. Haltergruppen und Bundesländer	66

**Größenklassen****Kraftomnibusse**

28. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	68
29. Sitzplätze (Zeitreihe 1950 bis 2009)	70
30. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	71

**Lastkraftwagen**

31. Nutzlast (Zeitreihe 1950 bis 2009)	72
32. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	73
33. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	74
34. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	76

**Zugmaschinen**

35. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	78
--	----

**Sonstige Kfz**

36. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	80
--	----

**Kraftfahrzeughänger**

37. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2009)	82
38. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	84
39. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	86

**Fahrzeugklassen und Aufbauarten****Kraftfahrzeuge und -anhänger**

40. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1950 bis 2009)	88
41. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1950 bis 2009)	89
42. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	97

**Lastkraftwagen**

43. Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	98
---	----

	Seite
<b>Sonstige Kfz</b>	
44. Aufbauarten und Bundesländer	100
45. Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	102
46. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	103
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
47. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	104
48. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	106
<b>im Jahresverlauf</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
49. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	107
<b>Personenkraftwagen</b>	
50. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	108
<b>Lastkraftwagen</b>	
51. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	109
<b>Zugmaschinen</b>	
52. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	110
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
53. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	111
<b>Außerbetriebsetzungen</b>	
<b>Emissionen, Kraftstoffe</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	112
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2005 bis 2009)	118
<b>Hersteller</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	120
<b>Krafträder</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	121
<b>Kraftomnibusse</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	122
<b>Lastkraftwagen</b>	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	123
<b>Zugmaschinen</b>	
7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	124
<b>Sonstige Kfz</b>	
8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	126

**Kraftfahrzeuganhänger**

- |   |     |
|---|-----|
| 9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) | 127 |
|---|-----|

**Motorisierung****Kraftfahrzeuge und -anhänger**

- |   |     |
|---|-----|
| 10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 128 |
|---|-----|

**Personenkraftwagen**

- |  |     |
|--|-----|
| 11. Hubraum (Zeitreihe 1950 bis 2009)                            | 132 |
| 12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr) | 133 |

**Krafträder**

- |   |     |
|---|-----|
| 13. Hubraum (Zeitreihe 1950 bis 2009)   | 134 |
| 14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr) | 135 |

**Zugmaschinen**

- |  |     |
|--|-----|
| 15. Motorleistung (Zeitreihe 1950 bis 2009)                                      | 136 |
| 16. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr) | 137 |

**Halter****Personenkraftwagen**

- |   |     |
|---|-----|
| 17. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009) | 138 |
| 18. Haltergruppe und Hubraum                | 140 |

**Lastkraftwagen**

- |  |     |
|--|-----|
| 19. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009)                | 142 |
| 20. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) | 144 |
| 21. Haltergruppen und Nutzlast                             | 145 |
| 22. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse                | 146 |

**Zugmaschinen**

- |                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| 23. Haltergruppen und Motorleistung | 148 |
|-------------------------------------|-----|

**Sonstige Kfz**

- |   |     |
|---|-----|
| 24. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009) | 150 |
|---|-----|

**Kraftfahrzeuganhänger**

- |  |     |
|--|-----|
| 25. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009)                | 152 |
| 26. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) | 154 |
| 27. Haltergruppen und Nutzlast                             | 155 |

**Größenklassen****Kraftomnibusse**

- |   |     |
|---|-----|
| 28. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 156 |
| 29. Sitzplätze (Zeitreihe 1950 bis 2009)                              | 158 |
| 30. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)                            | 159 |

**Lastkraftwagen**

- |   |     |
|---|-----|
| 31. Nutzlast (Zeitreihe 1950 bis 2009)                              | 160 |
| 32. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)                            | 161 |
| 33. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 162 |

	Seite
<b>Zugmaschinen</b>	
34. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	164
<b>Sonstige Kfz</b>	
35. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	166
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
36. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2009)	168
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	170
38. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	172
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
39. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1950 bis 2009)	174
40. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1950 bis 2009)	175
41. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	183
<b>Lastkraftwagen</b>	
42. Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	184
<b>Sonstige Kfz</b>	
43. Aufbauarten und Bundesländer	186
44. Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	188
45. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	189
<b>Anhänger</b>	
46. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	190
47. Übrige Kraftfahrzeughänger: Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	192
<b>im Jahresverlauf</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
48. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	193
<b>Personenkraftwagen</b>	
49. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	194
<b>Lastkraftwagen</b>	
50. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	195
<b>Zugmaschinen</b>	
51. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	196
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
52. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009)	197
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>199</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>200</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>201</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	<b>204</b>



## 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2009 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2001	272 111	275 494	424 712	363 132	394 937	359 810	326 958	300 016	294 620	318 473	308 010	253 544	3 891 817
2002	270 078	268 756	387 303	366 822	333 533	361 947	330 503	283 369	301 693	313 353	283 777	256 232	3 757 366
2003	263 673	262 214	382 183	349 199	358 964	349 587	335 905	265 344	321 222	300 393	283 153	260 978	3 732 815
2004	234 004	255 051	398 108	360 431	334 383	367 939	313 942	258 390	311 097	314 813	314 475	311 998	3 774 631
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2006	251 840	246 714	419 926	353 742	382 153	370 504	309 300	283 438	341 139	327 468	363 093	341 656	3 990 973
2007	233 127	215 460	403 191	321 507	348 232	352 297	308 424	285 377	308 349	323 028	325 248	279 844	3 704 084
2008	257 947	267 961	341 917	378 805	331 010	361 583	317 084	258 339	309 268	298 454	267 584	260 228	3 650 180
2009	214 898	307 472	452 419	432 381	426 690	468 802	381 813	307 635	350 724	350 706	306 095	241 250	4 240 885
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2001	7,0	7,1	10,9	9,3	10,1	9,2	8,4	7,7	7,6	8,2	7,9	6,5	100,0
2002	7,2	7,2	10,3	9,8	8,9	9,6	8,8	7,5	8,0	8,3	7,6	6,8	100,0
2003	7,1	7,0	10,2	9,4	9,6	9,4	9,0	7,1	8,6	8,0	7,6	7,0	100,0
2004	6,2	6,8	10,5	9,5	8,9	9,7	8,3	6,8	8,2	8,3	8,3	8,3	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2006	6,3	6,2	10,5	8,9	9,6	9,3	7,7	7,1	8,5	8,2	9,1	8,6	100,0
2007	6,3	5,8	10,9	8,7	9,4	9,5	8,3	7,7	8,3	8,7	8,8	7,6	100,0
2008	7,1	7,3	9,4	10,4	9,1	9,9	8,7	7,1	8,5	8,2	7,3	7,1	100,0
2009	5,1	7,3	10,7	10,2	10,1	11,1	9,0	7,3	8,3	8,3	7,2	5,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2001	83,9	84,9	131,0	112,0	121,8	110,9	100,8	92,5	90,8	98,2	95,0	78,2	324 318
2002	86,3	85,8	123,7	117,2	106,5	115,6	105,6	90,5	96,4	100,1	90,6	81,8	313 114
2003	84,8	84,3	122,9	112,3	115,4	112,4	108,0	85,3	103,3	96,6	91,0	83,9	311 068
2004	74,4	81,1	126,6	114,6	106,3	117,0	99,8	82,1	98,9	100,1	100,0	99,2	314 553
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2006	75,7	74,2	126,3	106,4	114,9	111,4	93,0	85,2	102,6	98,5	109,2	102,7	332 581
2007	75,5	69,8	130,6	104,2	112,8	114,1	99,9	92,5	99,9	104,7	105,4	90,7	308 674
2008	84,8	88,1	112,4	124,5	108,8	118,9	104,2	84,9	101,7	98,1	88,0	85,6	304 182
2009	60,8	87,0	128,0	122,3	120,7	132,7	108,0	87,0	99,2	99,2	86,6	68,3	353 407

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2009 nach Farben

Jahr	Insgesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1991	4 158 674	571 836	65 587	7 595	1 182 208	61 490	656 868	250 057	735 074	25 199	540 605	62 155
1992	3 929 558	479 406	47 155	7 859	1 080 628	55 014	679 813	310 435	640 518	39 296	534 420	55 014
1993	3 194 204	332 863	32 006	3 200	825 756	41 608	656 124	339 264	464 088	35 207	406 477	57 611
1994	3 209 224	263 156	41 720	12 837	712 448	54 557	747 749	452 501	436 454	32 092	394 735	60 975
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
1996	3 496 320	212 850	59 319	10 468	669 954	55 829	799 059	649 018	533 869	10 468	450 125	45 361
1997	3 528 179	187 181	70 634	7 063	593 327	42 381	865 269	589 796	621 581	17 659	483 844	49 444
1998	3 735 987	175 591	104 608	14 944	508 094	26 152	930 261	552 926	803 237	22 416	530 510	67 248
1999	3 802 176	167 296	95 054	15 209	399 228	22 813	931 533	460 063	1 011 379	7 604	615 953	76 044
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2001	3 341 718	116 983	58 371	6 693	193 957	9 173	751 986	255 721	1 284 795	2 184	661 855	-
2002	3 252 898	101 839	51 617	3 998	165 062	6 557	657 649	205 389	1 352 806	2 217	705 764	-
2003	3 236 938	77 176	50 765	3 227	149 037	3 246	603 699	160 307	1 453 864	3 085	732 532	-
2004	3 266 826	75 036	60 426	7 086	135 830	4 961	552 372	120 670	1 517 098	3 745	789 602	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2006	3 467 961	53 984	66 475	37 853	178 355	9 808	565 223	69 854	1 462 019	31 297	965 219	27 874
2007	3 148 163	91 004	64 676	25 886	164 182	7 077	475 473	50 923	1 244 933	33 655	963 565	26 789
2008	3 090 040	193 569	53 822	23 064	182 885	5 196	402 666	39 780	1 151 919	39 766	966 729	30 644
2009	3 807 175	373 135	82 136	26 852	347 928	10 890	519 470	62 360	1 238 013	67 105	1 050 188	29 098
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1991	100,0	13,8	1,6	0,2	28,4	1,5	15,8	6,0	17,7	0,6	13,0	1,5
1992	100,0	12,2	1,2	0,2	27,5	1,4	17,3	7,9	16,3	1,0	13,6	1,4
1993	100,0	10,4	1,0	0,1	25,9	1,3	20,5	10,6	14,5	1,1	12,7	1,8
1994	100,0	8,2	1,3	0,4	22,2	1,7	23,3	14,1	13,6	1,0	12,3	1,9
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
1996	100,0	6,1	1,7	0,3	19,2	1,6	22,9	18,6	15,3	0,3	12,9	1,3
1997	100,0	5,3	2,0	0,2	16,8	1,2	24,5	16,7	17,6	0,5	13,7	1,4
1998	100,0	4,7	2,8	0,4	13,6	0,7	24,9	14,8	21,5	0,6	14,2	1,8
1999	100,0	4,4	2,5	0,4	10,5	0,6	24,5	12,1	26,6	0,2	16,2	2,0
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2001	100,0	3,5	1,7	0,2	5,8	0,3	22,5	7,7	38,4	0,1	19,8	-
2002	100,0	3,1	1,6	0,1	5,1	0,2	20,2	6,3	41,6	0,1	21,7	-
2003	100,0	2,4	1,6	0,1	4,6	0,1	18,7	5,0	44,9	0,1	22,6	-
2004	100,0	2,3	1,8	0,2	4,2	0,2	16,9	3,7	46,4	0,1	24,2	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2006	100,0	1,6	1,9	1,1	5,1	0,3	16,3	2,0	42,2	0,9	27,8	0,8
2007	100,0	2,9	2,1	0,8	5,2	0,2	15,1	1,6	39,5	1,1	30,6	0,9
2008	100,0	6,3	1,7	0,7	5,9	0,2	13,0	1,3	37,3	1,3	31,3	1,0
2009	100,0	9,8	2,2	0,7	9,1	0,3	13,6	1,6	32,5	1,8	27,6	0,8

Anmerkungen siehe Seite 11.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2009 nach Farben



Jahr	Insgesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1991	679 729	88 307	8 133	584	223 067	10 880	98 387	43 584	97 248	2 701	97 156	9 682
1992	636 870	68 713	5 726	636	196 596	9 544	111 977	53 444	82 710	3 818	94 799	8 907
1993	540 873	48 162	3 246	265	153 145	8 659	121 218	62 232	61 150	2 706	70 350	9 740
1994	545 991	34 978	5 465	1 640	134 448	10 384	143 193	79 795	53 561	2 733	69 410	10 384
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
1996	632 477	26 564	13 282	2 530	137 880	9 487	168 871	118 906	70 837	1 265	75 265	7 590
1997	606 150	18 809	16 382	1 214	120 745	7 281	167 465	97 688	81 305	3 641	84 339	7 281
1998	591 859	15 373	21 286	2 956	95 194	4 730	159 642	83 960	113 524	2 365	83 960	8 869
1999	618 666	15 467	19 797	3 712	77 952	3 093	163 328	73 003	151 573	1 237	103 317	6 187
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2001	492 180	10 145	10 747	1 351	38 047	838	114 707	40 227	178 872	246	97 000	-
2002	490 038	9 560	9 082	586	34 595	780	102 276	32 769	195 012	302	105 076	-
2003	489 115	7 502	8 857	495	32 528	434	97 693	26 939	209 121	583	104 963	-
2004	478 526	7 230	10 555	1 673	30 875	966	88 114	20 467	209 375	579	108 692	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2006	544 049	4 908	13 731	9 674	46 096	2 089	99 235	11 624	204 683	4 621	142 660	4 728
2007	398 385	10 277	11 406	5 607	39 127	1 280	65 853	6 822	134 554	4 438	114 977	4 044
2008	420 447	29 848	10 050	5 923	46 480	861	58 956	6 802	131 706	5 303	119 888	4 630
2009	943 771	109 192	28 990	10 119	136 825	3 330	147 706	17 827	244 331	14 010	225 842	5 599
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1991	100,0	13,0	1,2	0,1	32,8	1,6	14,5	6,4	14,3	0,4	14,3	1,4
1992	100,0	10,8	0,9	0,1	30,9	1,5	17,6	8,4	13,0	0,6	14,9	1,4
1993	100,0	8,9	0,6	0,0	28,3	1,6	22,4	11,5	11,3	0,5	13,0	1,8
1994	100,0	6,4	1,0	0,3	24,6	1,9	26,2	14,6	9,8	0,5	12,7	1,9
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
1996	100,0	4,2	2,1	0,4	21,8	1,5	26,7	18,8	11,2	0,2	11,9	1,2
1997	100,0	3,1	2,7	0,2	19,9	1,2	27,6	16,1	13,4	0,6	13,9	1,2
1998	100,0	2,6	3,6	0,5	16,1	0,8	27,0	14,2	19,2	0,4	14,2	1,5
1999	100,0	2,5	3,2	0,6	12,6	0,5	26,4	11,8	24,5	0,2	16,7	1,0
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2001	100,0	2,1	2,2	0,3	7,7	0,2	23,3	8,2	36,3	0,0	19,7	-
2002	100,0	2,0	1,9	0,1	7,1	0,2	20,9	6,7	39,8	0,1	21,4	-
2003	100,0	1,5	1,8	0,1	6,7	0,1	20,0	5,5	42,8	0,1	21,5	-
2004	100,0	1,5	2,2	0,3	6,5	0,2	18,4	4,3	43,8	0,1	22,7	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2006	100,0	0,9	2,5	1,8	8,5	0,4	18,2	2,1	37,6	0,8	26,2	0,9
2007	100,0	2,6	2,9	1,4	9,8	0,3	16,5	1,7	33,8	1,1	28,9	1,0
2008	100,0	7,1	2,4	1,4	11,1	0,2	14,0	1,6	31,3	1,3	28,5	1,1
2009	100,0	11,6	3,1	1,1	14,5	0,4	15,7	1,9	25,9	1,5	23,9	0,6

<sup>1)</sup> Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangebe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2009 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2001	242 242	236 150	356 024	295 013	330 325	302 643	277 252	256 418	257 918	284 317	277 242	226 174	3 341 718
2002	243 400	233 281	321 840	304 326	282 632	308 450	282 560	244 287	266 005	281 057	256 564	228 496	3 252 898
2003	237 778	230 417	318 659	287 350	304 953	299 174	288 084	228 001	285 208	269 124	256 205	231 985	3 236 938
2004	208 212	224 092	332 963	297 126	282 562	311 162	267 620	220 862	274 538	281 180	284 761	281 748	3 266 826
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2006	223 108	215 963	358 072	284 873	330 102	323 776	265 845	244 757	298 179	293 832	326 038	303 416	3 467 961
2007	199 686	183 258	334 592	264 871	293 484	301 108	258 639	239 381	265 473	281 845	283 921	241 905	3 148 163
2008	220 742	228 623	286 549	317 960	275 259	304 036	262 534	214 386	261 384	258 814	233 772	225 981	3 090 040
2009	189 385	277 740	400 965	379 626	384 578	427 111	339 976	275 219	316 166	321 120	279 725	215 564	3 807 175
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2001	7,2	7,1	10,7	8,8	9,9	9,1	8,3	7,7	7,7	8,5	8,3	6,8	100,0
2002	7,5	7,2	9,9	9,4	8,7	9,5	8,7	7,5	8,2	8,6	7,9	7,0	100,0
2003	7,3	7,1	9,8	8,9	9,4	9,2	8,9	7,0	8,8	8,3	7,9	7,2	100,0
2004	6,4	6,9	10,2	9,1	8,6	9,5	8,2	6,8	8,4	8,6	8,7	8,6	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2006	6,4	6,2	10,3	8,2	9,5	9,3	7,7	7,1	8,6	8,5	9,4	8,7	100,0
2007	6,3	5,8	10,6	8,4	9,3	9,6	8,2	7,6	8,4	9,0	9,0	7,7	100,0
2008	7,1	7,4	9,3	10,3	8,9	9,8	8,5	6,9	8,5	8,4	7,6	7,3	100,0
2009	5,0	7,3	10,5	10,0	10,1	11,2	8,9	7,2	8,3	8,4	7,3	5,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2001	87,0	84,8	127,8	105,9	118,6	108,7	99,6	92,1	92,6	102,1	99,6	81,2	278 477
2002	89,8	86,1	118,7	112,3	104,3	113,8	104,2	90,1	98,1	103,7	94,6	84,3	271 075
2003	88,1	85,4	118,1	106,5	113,1	110,9	106,8	84,5	105,7	99,8	95,0	86,0	269 745
2004	76,5	82,3	122,3	109,1	103,8	114,3	98,3	81,1	100,8	103,3	104,6	103,5	272 236
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2006	77,2	74,7	123,9	98,6	114,2	112,0	92,0	84,7	103,2	101,7	112,8	105,0	288 997
2007	76,1	69,9	127,5	101,0	111,9	114,8	98,6	91,2	101,2	107,4	108,2	92,2	262 347
2008	85,7	88,8	111,3	123,5	106,9	118,1	102,0	83,3	101,5	100,5	90,8	87,8	257 503
2009	59,7	87,5	126,4	119,7	121,2	134,6	107,2	86,7	99,7	101,2	88,2	67,9	317 265

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2009 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2001	17 709	16 351	22 219	18 909	20 853	19 815	17 589	17 699	19 458	20 218	20 268	18 135	229 223
2002	15 838	13 240	17 003	19 327	16 430	19 105	17 678	15 942	18 459	19 463	17 607	17 696	207 788
2003	15 298	13 623	16 728	16 320	16 632	17 370	18 601	15 540	18 775	18 617	16 662	18 251	202 417
2004	15 106	14 227	19 811	18 353	17 326	19 572	17 546	16 112	18 501	20 079	18 963	19 427	215 023
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2006	18 288	16 324	22 997	28 098	19 544	19 438	18 643	16 809	22 077	19 193	23 842	24 244	249 497
2007	20 567	16 041	25 962	21 470	23 714	24 048	22 688	22 980	23 111	25 241	27 724	21 201	274 747
2008	21 256	20 121	22 956	26 035	23 651	25 339	23 749	20 671	25 539	24 287	21 716	19 730	275 050
2009	14 766	13 872	19 272	17 835	16 806	17 568	17 976	15 240	18 143	18 188	18 059	16 446	204 171
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2001	7,7	7,1	9,7	8,2	9,1	8,6	7,7	7,7	8,5	8,8	8,8	7,9	100,0
2002	7,6	6,4	8,2	9,3	7,9	9,2	8,5	7,7	8,9	9,4	8,5	8,5	100,0
2003	7,6	6,7	8,3	8,1	8,2	8,6	9,2	7,7	9,3	9,2	8,2	9,0	100,0
2004	7,0	6,6	9,2	8,5	8,1	9,1	8,2	7,5	8,6	9,3	8,8	9,0	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2006	7,3	6,5	9,2	11,3	7,8	7,8	7,5	6,7	8,8	7,7	9,6	9,7	100,0
2007	7,5	5,8	9,4	7,8	8,6	8,8	8,3	8,4	8,4	9,2	10,1	7,7	100,0
2008	7,7	7,3	8,3	9,5	8,6	9,2	8,6	7,5	9,3	8,8	7,9	7,2	100,0
2009	7,2	6,8	9,4	8,7	8,2	8,6	8,8	7,5	8,9	8,9	8,8	8,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2001	92,7	85,6	116,3	99,0	109,2	103,7	92,1	92,7	101,9	105,8	106,1	94,9	19 102
2002	91,5	76,5	98,2	111,6	94,9	110,3	102,1	92,1	106,6	112,4	101,7	102,2	17 316
2003	90,7	80,8	99,2	96,8	98,6	103,0	110,3	92,1	111,3	110,4	98,8	108,2	16 868
2004	84,3	79,4	110,6	102,4	96,7	109,2	97,9	89,9	103,3	112,1	105,8	108,4	17 919
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2006	88,0	78,5	110,6	135,1	94,0	93,5	89,7	80,8	106,2	92,3	114,7	116,6	20 791
2007	89,8	70,1	113,4	93,8	103,6	105,0	99,1	100,4	100,9	110,2	121,1	92,6	22 896
2008	92,7	87,8	100,2	113,6	103,2	110,6	103,6	90,2	111,4	106,0	94,7	86,1	22 921
2009	86,8	81,5	113,3	104,8	98,8	103,3	105,7	89,6	106,6	106,9	106,1	96,7	17 014

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2009 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2001	3 839	3 601	5 327	5 091	4 760	4 595	4 393	3 858	4 005	4 143	3 511	3 639	50 762
2002	3 788	3 315	5 211	5 465	4 534	4 841	4 679	3 474	3 577	3 662	3 467	3 387	49 400
2003	3 600	3 555	5 295	5 016	4 698	4 408	4 646	3 175	4 082	4 151	3 420	3 296	49 342
2004	4 102	3 695	6 072	6 094	4 928	5 461	5 442	4 005	4 533	4 520	4 248	3 303	56 403
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2006	4 840	4 694	7 840	12 661	4 066	4 742	5 166	4 187	5 469	4 697	5 877	5 412	69 651
2007	5 598	5 020	8 249	6 709	6 558	6 450	6 522	5 372	6 672	6 005	5 929	5 219	74 303
2008	5 751	5 960	6 606	8 350	7 023	7 150	7 478	6 255	7 688	5 235	4 079	5 170	76 745
2009	4 498	4 037	6 619	6 521	5 090	5 433	5 432	3 584	4 369	3 535	2 895	4 458	56 471
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2001	7,6	7,1	10,5	10,0	9,4	9,1	8,7	7,6	7,9	8,2	6,9	7,2	100,0
2002	7,7	6,7	10,5	11,1	9,2	9,8	9,5	7,0	7,2	7,4	7,0	6,9	100,0
2003	7,3	7,2	10,7	10,2	9,5	8,9	9,4	6,4	8,3	8,4	6,9	6,7	100,0
2004	7,3	6,6	10,8	10,8	8,7	9,7	9,6	7,1	8,0	8,0	7,5	5,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2006	6,9	6,7	11,3	18,2	5,8	6,8	7,4	6,0	7,9	6,7	8,4	7,8	100,0
2007	7,5	6,8	11,1	9,0	8,8	8,7	8,8	7,2	9,0	8,1	8,0	7,0	100,0
2008	7,5	7,8	8,6	10,9	9,2	9,3	9,7	8,2	10,0	6,8	5,3	6,7	100,0
2009	8,0	7,1	11,7	11,5	9,0	9,6	9,6	6,3	7,7	6,3	5,1	7,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2001	90,8	85,1	125,9	120,3	112,5	108,6	103,8	91,2	94,7	97,9	83,0	86,0	4 230
2002	92,0	80,5	126,6	132,8	110,1	117,6	113,7	84,4	86,9	89,0	84,2	82,3	4 117
2003	87,6	86,5	128,8	122,0	114,3	107,2	113,0	77,2	99,3	101,0	83,2	80,2	4 112
2004	87,3	78,6	129,2	129,7	104,8	116,2	115,8	85,2	96,4	96,2	90,4	70,3	4 700
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2006	83,4	80,9	135,1	218,1	70,1	81,7	89,0	72,1	94,2	80,9	101,3	93,2	5 804
2007	90,4	81,1	133,2	108,4	105,9	104,2	105,3	86,8	107,8	97,0	95,8	84,3	6 192
2008	89,9	93,2	103,3	130,6	109,8	111,8	116,9	97,8	120,2	81,9	63,8	80,8	6 395
2009	95,6	85,8	140,7	138,6	108,2	115,5	115,4	76,2	92,8	75,1	61,5	94,7	4 706

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2009 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2001	13 351	15 641	25 181	26 032	27 831	22 551	23 296	19 209	17 904	19 261	15 440	10 519	236 216
2002	11 868	14 443	22 162	25 111	22 964	20 869	21 884	17 689	17 281	17 359	13 505	9 769	214 904
2003	11 526	13 338	23 359	26 816	23 990	20 432	23 200	16 050	17 971	18 835	14 023	10 995	220 535
2004	13 150	14 681	26 775	28 081	25 710	24 308	25 698	17 081	19 417	19 095	14 819	11 489	240 304
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2006	14 265	16 065	25 164	26 882	31 090	25 981	24 820	22 003	24 228	22 364	20 211	16 956	270 029
2007	17 234	17 648	27 757	26 825	28 356	25 445	25 356	23 044	21 525	21 840	17 930	12 556	265 516
2008	16 810	20 439	23 209	30 670	26 945	24 818	26 131	20 370	23 769	20 778	14 915	11 387	260 241
2009	11 746	13 499	23 668	26 056	22 719	22 883	23 660	17 944	20 454	18 367	14 289	10 958	226 243
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2001	5,7	6,6	10,7	11,0	11,8	9,5	9,9	8,1	7,6	8,2	6,5	4,5	100,0
2002	5,5	6,7	10,3	11,7	10,7	9,7	10,2	8,2	8,0	8,1	6,3	4,5	100,0
2003	5,2	6,0	10,6	12,2	10,9	9,3	10,5	7,3	8,1	8,5	6,4	5,0	100,0
2004	5,5	6,1	11,1	11,7	10,7	10,1	10,7	7,1	8,1	7,9	6,2	4,8	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2006	5,3	5,9	9,3	10,0	11,5	9,6	9,2	8,1	9,0	8,3	7,5	6,3	100,0
2007	6,5	6,6	10,5	10,1	10,7	9,6	9,5	8,7	8,1	8,2	6,8	4,7	100,0
2008	6,5	7,9	8,9	11,8	10,4	9,5	10,0	7,8	9,1	8,0	5,7	4,4	100,0
2009	5,2	6,0	10,5	11,5	10,0	10,1	10,5	7,9	9,0	8,1	6,3	4,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2001	67,8	79,5	127,9	132,2	141,4	114,6	118,3	97,6	91,0	97,8	78,4	53,4	19 685
2002	66,3	80,6	123,8	140,2	128,2	116,5	122,2	98,8	96,5	96,9	75,4	54,5	17 909
2003	62,7	72,6	127,1	145,9	130,5	111,2	126,2	87,3	97,8	102,5	76,3	59,8	18 378
2004	65,7	73,3	133,7	140,2	128,4	121,4	128,3	85,3	97,0	95,4	74,0	57,4	20 025
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2006	63,4	71,4	111,8	119,5	138,2	115,5	110,3	97,8	107,7	99,4	89,8	75,4	22 502
2007	77,9	79,8	125,4	121,2	128,2	115,0	114,6	104,1	97,3	98,7	81,0	56,7	22 126
2008	77,5	94,2	107,0	141,4	124,2	114,4	120,5	93,9	109,6	95,8	68,8	52,5	21 687
2009	62,3	71,6	125,5	138,2	120,5	121,4	125,5	95,2	108,5	97,4	75,8	58,1	18 854

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



# 1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	293	370	59	25	8	26	171	9	168
leichte vierrädrige Kfz	2 170	4 002	217	460	63	145	1 803	334	2 416
<b>zwei­rädrige Kfz</b>									
Hubraum bis 125 cm³	12 807	19 278	2 693	2 757	441	1 248	7 191	1 783	9 558
126 - 249 cm³	3 385	4 749	618	706	120	321	1 711	449	2 019
250 - 499 cm³	5 838	7 058	1 197	989	222	625	3 019	625	4 342
500 - 749 cm³	18 537	22 470	3 943	4 073	776	2 044	9 510	2 151	14 622
750 - 999 cm³	9 897	12 395	2 002	1 947	462	1 031	5 066	1 144	8 290
1000 - 1249 cm³	7 563	9 529	1 332	1 069	292	748	3 756	576	6 208
1250 und mehr cm³	2 832	3 402	590	773	143	442	1 818	486	2 781
unbekannt <sup>1)</sup>	45	43	25	7	4	3	21	-	39
Zusammen	60 904	78 924	12 400	12 321	2 460	6 462	32 092	7 214	47 859
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>63 367</b>	<b>83 296</b>	<b>12 676</b>	<b>12 806</b>	<b>2 531</b>	<b>6 633</b>	<b>34 066</b>	<b>7 557</b>	<b>50 443</b>
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm³	35 663	38 404	9 932	9 295	2 101	6 152	20 417	5 762	31 064
1000 - 1199 cm³	56 899	61 962	12 149	14 433	3 105	6 428	31 906	9 416	55 451
1200 - 1399 cm³	134 335	159 815	29 839	35 954	6 881	16 168	79 613	23 412	114 200
1400 - 1599 cm³	132 323	163 544	32 234	36 737	6 989	16 180	80 335	24 066	110 868
1600 - 1799 cm³	92 651	105 296	19 760	20 955	4 304	9 953	51 843	12 900	70 455
1800 - 1999 cm³	193 008	245 702	33 577	37 052	8 365	21 495	109 103	24 850	142 518
2000 - 2499 cm³	81 457	94 528	17 207	14 857	4 148	10 853	44 403	9 654	61 668
2500 - 2999 cm³	51 021	63 534	9 841	7 450	2 347	6 950	28 950	4 667	33 228
3000 - 3999 cm³	16 211	17 884	3 742	2 101	806	2 728	8 889	1 190	9 710
4000 und mehr cm³	9 301	11 577	2 308	1 238	490	1 615	5 407	661	5 856
unbekannt <sup>1)</sup>	221	218	43	36	7	25	131	27	115
<b>Insgesamt</b>	<b>803 090</b>	<b>962 464</b>	<b>170 632</b>	<b>180 108</b>	<b>39 543</b>	<b>98 547</b>	<b>460 997</b>	<b>116 605</b>	<b>635 133</b>
<b>darunter Wohnmobile</b>									
Hubraum bis 1999 cm³	1 445	1 861	227	177	82	318	550	149	941
2000 - 2499 cm³	3 036	3 951	570	478	125	552	1 323	319	2 597
2500 - 2999 cm³	2 199	2 630	233	305	109	297	985	195	2 000
3000 und mehr cm³	276	347	112	65	20	63	155	38	225
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>6 956</b>	<b>8 789</b>	<b>1 142</b>	<b>1 025</b>	<b>336</b>	<b>1 230</b>	<b>3 013</b>	<b>701</b>	<b>5 764</b>
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	23	25	2	4	2	-	12	16	17
17 - 31 Sitzplätze	59	133	14	33	2	3	78	14	72
32 - 40 Sitzplätze	54	110	10	38	-	3	120	6	87
41 - 50 Sitzplätze	149	337	14	48	1	15	213	35	214
51 - 60 Sitzplätze	155	518	25	63	4	11	128	43	212
61 und mehr Sitzplätze	34	113	17	13	-	12	30	12	50
unbekannt	3	4	2	-	-	-	4	-	4
<b>Insgesamt</b>	<b>477</b>	<b>1 240</b>	<b>84</b>	<b>199</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>585</b>	<b>126</b>	<b>656</b>
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	15 142	19 493	5 503	8 582	949	2 771	9 779	5 986	16 556
1000 - 1499 kg	9 294	12 052	2 694	3 267	491	1 427	5 432	1 903	7 421
1500 - 1999 kg	1 298	1 636	411	494	81	186	762	220	1 081
2000 - 2499 kg	1 030	1 246	326	321	76	152	710	136	852
2500 - 2999 kg	874	1 114	232	165	44	102	548	93	716
3000 - 3499 kg	615	705	93	97	22	33	342	52	375
3500 - 3999 kg	279	338	44	57	5	16	163	22	195
4000 - 4499 kg	115	145	13	33	8	17	48	21	72
4500 - 4999 kg	112	158	28	49	2	12	68	24	94
5000 - 5999 kg	311	489	55	70	13	42	204	61	385
6000 - 7499 kg	188	354	29	54	31	25	115	31	162
7500 - 8999 kg	272	509	35	66	10	23	155	55	204
9000 - 9999 kg	178	211	19	44	9	6	97	21	101
10000 und mehr kg	1 269	1 967	156	316	97	88	685	170	994
unbekannt	11	9	1	1	1	2	8	5	4
<b>Insgesamt</b>	<b>30 988</b>	<b>40 426</b>	<b>9 639</b>	<b>13 616</b>	<b>1 839</b>	<b>4 902</b>	<b>19 116</b>	<b>8 800</b>	<b>29 212</b>

Anmerkungen siehe Seite 18.



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
379	137	38	34	17	64	24	-	1 822	Krafträder dreirädrige Kfz
3 682	1 464	277	615	499	930	632	-	19 709	leichte vierrädrige Kfz
20 072	5 466	1 387	3 154	2 230	3 384	1 859	-	95 308	zweirädrige Kfz
4 602	1 175	253	1 226	628	753	808	-	23 523	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
9 106	2 406	526	1 414	777	1 509	816	-	40 469	126 - 249 cm <sup>3</sup>
29 023	7 446	1 771	5 328	3 001	5 426	2 905	-	133 026	250 - 499 cm <sup>3</sup>
14 712	3 987	987	2 366	1 460	2 891	1 330	-	69 967	500 - 749 cm <sup>3</sup>
11 553	3 051	888	1 145	681	2 291	694	-	51 376	750 - 999 cm <sup>3</sup>
5 074	1 318	371	671	507	1 211	408	-	22 827	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
62	22	-	7	3	8	5	-	294	1250 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
94 204	24 871	6 183	15 311	9 287	17 473	8 825	-	436 790	Zusammen
98 265	26 472	6 498	15 960	9 803	18 467	9 481	-	458 321	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
73 667	14 482	4 705	12 899	7 617	13 154	7 376	-	292 690	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
115 601	24 484	7 418	22 944	14 283	19 476	12 577	1	468 533	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
246 629	58 710	15 947	53 532	34 271	41 545	30 399	5	1 081 255	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
232 134	58 895	14 581	55 976	34 640	39 620	31 666	9	1 070 797	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
141 911	38 429	8 572	29 248	17 878	25 069	17 378	9	666 611	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
281 350	75 783	18 575	55 592	34 289	48 103	34 498	18	1 363 878	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
123 084	30 465	6 723	19 075	11 462	24 659	11 426	11	565 680	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
73 269	17 640	4 419	10 005	5 938	12 887	5 948	5	338 099	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
23 420	5 393	1 233	2 403	1 562	3 782	1 457	2	102 513	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
13 386	2 981	684	1 566	1 030	2 364	870	1	61 335	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
289	85	29	48	39	42	24	-	1 379	unbekannt <sup>1)</sup>
1 324 740	327 347	82 886	263 288	163 009	230 701	153 619	61	6 012 770	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
1 792	463	109	217	112	641	146	-	9 230	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
4 223	978	303	547	302	1 441	341	-	21 086	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
3 503	894	211	281	178	1 055	175	-	15 250	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
550	130	25	72	31	115	40	-	2 264	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	1	-	-	2	unbekannt <sup>1)</sup>
10 068	2 465	648	1 117	623	3 253	702	-	47 832	Zusammen
Kraftomnibusse									
65	17	3	6	6	7	6	-	211	bis 16 Sitzplätze
181	75	19	31	26	28	22	-	790	17 - 31 Sitzplätze
293	139	19	25	5	17	15	-	941	32 - 40 Sitzplätze
300	216	48	56	45	43	30	-	1 764	41 - 50 Sitzplätze
380	181	25	42	31	62	41	-	1 921	51 - 60 Sitzplätze
71	22	13	6	2	10	1	-	406	61 und mehr Sitzplätze
2	-	-	-	-	-	-	-	19	unbekannt
1 292	650	127	166	115	167	115	-	6 052	Insgesamt
Lastkraftwagen									
29 587	7 481	1 873	11 277	7 245	7 164	6 707	8	156 103	Nutzlast bis 999 kg
15 649	4 005	997	3 973	2 608	3 063	2 616	3	76 895	1000 - 1499 kg
2 425	651	175	720	428	457	485	-	11 510	1500 - 1999 kg
2 059	487	108	475	304	288	293	-	8 863	2000 - 2499 kg
1 826	468	135	257	155	211	152	-	7 092	2500 - 2999 kg
983	348	77	159	100	123	122	-	4 246	3000 - 3499 kg
402	158	38	88	54	62	51	1	1 973	3500 - 3999 kg
162	45	11	50	23	29	33	-	825	4000 - 4499 kg
183	51	12	79	36	24	55	1	988	4500 - 4999 kg
484	145	37	164	110	85	99	-	2 754	5000 - 5999 kg
402	111	15	149	60	51	58	-	1 835	6000 - 7499 kg
417	149	29	157	94	81	74	2	2 332	7500 - 8999 kg
257	73	31	88	51	31	48	2	1 267	9000 - 9999 kg
1 994	691	138	585	296	261	333	5	10 045	10000 und mehr kg
8	7	2	9	3	3	2	-	76	unbekannt
56 838	14 870	3 678	18 230	11 567	11 933	11 128	22	286 804	Insgesamt



1. (Fortsetzung): **Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009**  
nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Zugmaschinen</b>									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 844	4 184	38	397	15	60	1 315	214	1 829
31 - 50 kW	3 128	5 460	24	371	11	22	1 335	217	2 192
51 - 70 kW	1 878	4 511	12	241	14	24	913	163	2 050
71 - 90 kW	655	1 688	1	138	7	11	380	106	1 084
91 und mehr kW	908	2 177	6	374	7	11	451	511	2 070
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 413	18 021	81	1 521	54	128	4 394	1 211	9 225
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	16	22	4	9	-	3	19	1	30
151 - 200 kW	17	34	2	8	3	5	9	5	37
201 - 250 kW	21	43	9	17	8	11	24	15	80
251 - 300 kW	266	359	50	161	65	102	162	73	641
301 - 350 kW	1 102	1 920	75	366	127	209	716	297	1 896
351 und mehr kW	338	491	20	64	5	26	118	55	287
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 760	2 869	160	625	208	356	1 048	446	2 971
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	4 939	7 152	56	331	32	51	1 707	202	2 425
Zugmaschinen insgesamt	16 112	28 042	297	2 477	294	535	7 149	1 859	14 621
<b>Sonstige Kfz</b>									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	361	558	82	151	21	142	255	118	436
2801 - 3500 kg	460	660	175	171	28	83	321	89	432
3501 - 7500 kg	517	749	147	140	28	89	293	98	586
7501 - 12000 kg	125	161	15	43	5	7	62	40	142
12001 und mehr kg	412	546	38	98	21	28	262	90	471
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 875	2 674	457	603	103	349	1 193	435	2 067
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>915 909</b>	<b>1 118 142</b>	<b>193 785</b>	<b>209 809</b>	<b>44 319</b>	<b>111 010</b>	<b>523 106</b>	<b>135 382</b>	<b>732 132</b>
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
<b>Gewöhnliche Einachsige <sup>3)</sup></b>	<b>28 585</b>	<b>34 508</b>	<b>4 039</b>	<b>10 037</b>	<b>1 332</b>	<b>2 492</b>	<b>13 999</b>	<b>6 722</b>	<b>30 447</b>
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	3 561	5 068	514	1 131	159	309	2 068	782	4 910
2000 - 3999 kg	1 203	1 478	224	430	42	112	559	277	1 212
4000 - 4999 kg	43	60	8	16	-	6	27	11	38
5000 - 5999 kg	73	97	9	14	-	4	44	2	62
6000 - 6999 kg	96	152	11	26	4	6	47	17	88
7000 - 7999 kg	140	226	16	26	17	13	56	17	119
8000 - 8999 kg	48	95	10	30	13	2	22	30	53
9000 - 9999 kg	35	166	5	8	12	2	16	2	49
10000 - 11999 kg	166	314	10	46	12	6	100	32	182
12000 - 15999 kg	928	1 322	74	186	67	45	455	157	984
16000 und mehr kg	231	448	11	61	4	8	83	67	281
unbekannt	376	488	63	149	36	73	242	114	553
Zusammen	35 485	44 422	4 994	12 160	1 698	3 078	17 718	8 230	38 978
<b>Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige <sup>3)</sup></b>	<b>304</b>	<b>586</b>	<b>48</b>	<b>113</b>	<b>49</b>	<b>88</b>	<b>250</b>	<b>78</b>	<b>535</b>
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	21	35	2	9	-	4	13	2	33
8000 - 11999 kg	2	7	-	-	-	-	5	-	2
12000 - 15999 kg	9	13	1	3	2	3	3	2	9
16000 - 19999 kg	12	39	-	6	6	2	8	4	22
20000 - 25999 kg	146	195	4	30	38	26	146	26	253
26000 - 27999 kg	303	444	26	117	16	38	205	82	417
28000 und mehr kg	850	1 346	66	350	97	238	540	314	1 145
unbekannt	8	9	-	3	1	3	6	1	6
Zusammen	1 655	2 674	147	631	209	402	1 176	509	2 422
Anhänger insgesamt	37 140	47 096	5 141	12 791	1 907	3 480	18 894	8 739	41 400
darunter Wohnwagen	7 090	7 791	852	1 819	375	629	3 384	1 296	7 466

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

<sup>3)</sup> Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 913	1 372	231	486	265	493	705	-	16 361	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 864	1 340	151	388	296	490	543	-	17 832	Zugmaschinen bis 30 kW
1 683	884	102	311	219	544	310	-	13 859	31 - 50 kW
876	289	27	138	96	301	103	-	5 900	51 - 70 kW
1 241	378	41	280	417	778	196	-	9 846	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
7 577	4 263	552	1 603	1 293	2 606	1 857	-	63 799	Zusammen
35	11	2	5	10	7	2	-	176	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
73	10	1	6	9	7	4	-	230	151 - 200 kW
95	15	2	9	12	19	7	-	387	201 - 250 kW
966	187	29	224	142	217	81	-	3 725	251 - 300 kW
2 660	551	98	672	351	585	344	1	11 970	301 - 350 kW
614	170	25	95	65	118	54	-	2 545	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
4 443	944	157	1 011	589	953	492	1	19 033	Zusammen
2 380	1 917	276	414	291	582	621	-	23 376	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
14 400	7 124	985	3 028	2 173	4 141	2 970	1	106 208	Zugmaschinen insgesamt
593	166	45	203	129	150	119	2	3 531	Sonstige Kfz
627	175	69	212	93	178	117	2	3 892	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
1 003	228	58	209	142	206	128	1	4 622	2801 - 3500 kg
154	50	11	78	65	39	48	1	1 046	3501 - 7500 kg
746	395	43	164	120	114	132	8	3 688	7501 - 12000 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12001 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
3 123	1 014	226	866	549	687	544	14	16 779	Insgesamt
1 498 658	377 477	94 400	301 538	187 216	266 096	177 857	98	6 886 934	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
44 267	12 223	3 073	10 065	7 384	11 639	6 854	17	227 683	Gewöhnliche Einachsige <sup>3)</sup>
7 148	1 652	379	1 117	950	1 770	770	1	32 289	Mehrachsig mit
1 853	503	105	404	314	518	266	4	9 504	Nutzlast bis 1999 kg
63	25	4	16	12	11	7	1	348	2000 - 3999 kg
65	21	13	13	14	20	14	-	465	4000 - 4999 kg
172	55	9	23	17	25	17	-	765	5000 - 5999 kg
247	61	10	36	25	28	31	-	1 068	6000 - 6999 kg
86	17	2	49	30	14	24	-	525	7000 - 7999 kg
47	18	4	25	3	7	4	-	403	8000 - 8999 kg
207	77	19	71	37	59	47	1	1 386	9000 - 9999 kg
1 373	426	47	348	183	247	199	13	7 054	10000 - 11999 kg
340	112	16	66	59	68	57	-	1 912	12000 - 15999 kg
769	223	48	106	117	202	113	4	3 676	16000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
56 637	15 413	3 729	12 339	9 145	14 608	8 403	41	287 078	Zusammen
1 112	182	29	196	134	209	93	-	4 006	Sattelanhänger <sup>4)</sup> Einachsige <sup>3)</sup>
66	12	3	9	8	6	2	-	225	Mehrachsig mit
10	5	-	1	-	1	-	-	33	Nutzlast bis 7999 kg
20	1	-	2	4	3	2	-	77	8000 - 11999 kg
32	3	-	15	3	4	1	-	157	12000 - 15999 kg
487	118	4	61	37	57	72	-	1 700	16000 - 19999 kg
677	132	28	154	72	96	79	-	2 886	20000 - 25999 kg
2 066	525	88	429	295	327	232	-	8 908	26000 - 27999 kg
21	4	-	4	1	2	1	-	70	28000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
4 491	982	152	871	554	705	482	-	18 062	Zusammen
61 128	16 395	3 881	13 210	9 699	15 313	8 885	41	305 140	Anhänger insgesamt
12 260	2 883	698	2 301	1 426	2 955	1 527	-	54 752	darunter Wohnwagen

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1950 bis 2009 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotationskolben- und E.-Motor <sup>3)</sup>	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>2)</sup>		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1950												119 282
1955												400 276
1960		326 230	625 356				122 239					1 073 825
1965		557 080	741 637	437 252			365 890				71	2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727		58 331			3 446	3 282 621
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494		6 710	4 030 571
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789		2 662	5 035 694
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330		1 813	5 619 632
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650		2 219	6 385 101
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361		1 566	7 483 693
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593		779	7 399 643
2001	42 440	369 711	636 538	1 409 134	3 757 101	595 835	265 682	90 793	44 459		700	7 212 393
2002	43 159	346 831	617 664	1 331 376	3 514 297	584 444	257 965	90 173	44 008		599	6 830 516
2003	37 903	326 740	630 220	1 304 051	3 467 601	599 785	261 416	96 791	45 846		468	6 770 821
2004	39 531	315 595	630 259	1 281 883	3 345 314	603 291	253 491	94 825	44 995		1 220	6 610 404
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059			6 655 044
2006	39 178	298 954	605 447	1 353 596	3 401 710	612 666	276 897	97 144	47 480			6 733 072
2007	40 227	281 441	573 991	1 292 751	3 088 086	552 846	283 720	96 822	52 261			6 262 145
2008	40 321	280 575	558 626	1 290 458	2 968 257	526 158	292 728	98 122	57 119			6 112 364
2009	35 586	257 104	468 533	1 194 233	2 988 308	565 680	338 099	102 513	61 335	1 379		6 012 770

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- <sup>3)</sup> Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe *)	2009		2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
<b>Mit Hubraum</b>						
bis 499 cm <sup>3</sup>	1 179	0,0	2 921	0,0		X
500 - 699 cm <sup>3</sup>	34 407	0,6	37 400	0,6	-	8,0
700 - 999 cm <sup>3</sup>	257 104	4,3	280 575	4,6	-	8,4
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	468 533	7,8	558 626	9,1	-	16,1
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 081 255	18,0	1 180 437	19,3	-	8,4
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	112 978	1,9	110 021	1,8	+	2,7
1500 - 1999 cm <sup>3</sup>	2 988 308	49,7	2 968 257	48,6	+	0,7
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	565 680	9,4	526 158	8,6	+	7,5
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	338 099	5,6	292 728	4,8	+	15,5
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	163 848	2,7	155 241	2,5	+	5,5
unbekannt <sup>1)</sup>	1 379	0,0	X	X		X
<b>Insgesamt</b>	<b>6 012 770</b>	<b>100,0</b>	<b>6 112 364</b>	<b>100,0</b>	-	1,6
<b>davon:</b>						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	0,1				
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	0,0				
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	26 666	0,4				
Energieversorgung	2 011	0,0				
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	0,0				
Baugewerbe/Bau	20 287	0,3				
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	1,5				
Verkehr und Lagerei	13 101	0,2				
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	0,1				
Information und Kommunikation	2 213	0,0				
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	0,1				
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	0,0				
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 841	0,0				
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	14 948	0,2				
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 494	0,1				
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	0,1				
Erziehung und Unterricht	706	0,0				
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	0,2				
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	0,0				
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	2,3				
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	0,0				
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	94,4				
Unbekannt	161	0,0				
<b>Insgesamt</b>	<b>6 012 770</b>	<b>100,0</b>	<b>6 012 770</b>	<b>100,0</b>	-	1,6

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 4. Besitzumschreibungen von Krafträdern 1950 bis 2009 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraft- räder <sup>1)</sup>	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz <sup>2)</sup>								mit Ro- tations- kolben- motor <sup>4)</sup>	zusam- men	Insgesamt
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							unbe- kannt <sup>3)</sup>			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1950	.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	154 663	.	
1955	.	-	-	162 680	183 285	2 915			.	.	.	348 880	.	
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755			.	.	.	294 626	.	
1965	.	-	-	10 694	62 080	850			.	.	.	73 624	.	
1970	.	-	-	4 019	23 731			.	.	.	.	27 750	.	
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788			.	.	72 596	133 861	
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751			.	.	186 866	228 048	
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395			.	.	277 501	362 860	
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044			10	.	300 463	335 567	
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396			12	.	374 869	412 633	
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420			8	375 123	463 029	
2001	93 263	223	199	8 660	84 070	153 991	62 777	61 687			5	371 190	464 875	
2002	91 031	380	708	8 051	77 212	142 488	61 380	60 630			3	349 764	441 883	
2003	93 184	459	2 531	7 392	73 661	134 596	58 491	60 940			6	335 086	431 260	
2004	87 443	564	6 546	6 775	65 657	127 862	57 425	60 928			5	318 652	413 205	
2005	<del>87 443</del>	560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755			<del>5</del>	398 737	409 271	
2006	<del>87 443</del>	700	12 068	86 628	58 547	122 156	57 840	65 301			<del>5</del>	390 472	403 240	
2007	<del>87 443</del>	1 019	15 245	97 272	67 096	135 723	66 933	70 669			<del>5</del>	437 693	453 957	
2008	<del>87 443</del>	1 685	17 689	102 081	66 047	132 247	67 165	49 984	20 229	<del>5</del>	437 753	457 127		
2009	<del>87 443</del>	1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294	<del>5</del>	436 790	458 321	

<sup>1)</sup> Bis 1980 Kleinkrafträder.- <sup>2)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>4)</sup> Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum



Hubraum	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Dreirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	62	0,0	212	0,0	X
126 - 149 cm <sup>3</sup>	1	0,0	3	0,0	.
150 - 174 cm <sup>3</sup>	109	0,0	99	0,0	.
175 - 199 cm <sup>3</sup>	33	0,0	31	0,0	.
200 - 249 cm <sup>3</sup>	578	0,1	422	0,1	+ 37,0
250 - 349 cm <sup>3</sup>	4	0,0	1	0,0	.
350 - 499 cm <sup>3</sup>	357	0,1	395	0,1	- 9,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	20	0,0	19	0,0	.
750 - 999 cm <sup>3</sup>	70	0,0	26	0,0	.
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	49	0,0	48	0,0	.
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	421	0,1	429	0,1	- 1,9
unbekannt <sup>1)</sup>	118	0,0	X	X	X
Zusammen	1 822	0,4	1 685	0,4	+ 8,1
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	1 289	0,3	1 616	0,4	X
126 - 149 cm <sup>3</sup>	664	0,1	782	0,2	- 15,1
150 - 174 cm <sup>3</sup>	3 362	0,7	3 469	0,8	- 3,1
175 - 199 cm <sup>3</sup>	2 238	0,5	2 084	0,5	+ 7,4
200 - 249 cm <sup>3</sup>	6 768	1,5	5 424	1,2	+ 24,8
250 - 349 cm <sup>3</sup>	3 205	0,7	2 442	0,5	+ 31,2
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 354	0,3	1 084	0,2	+ 24,9
500 - 749 cm <sup>3</sup>	745	0,2	768	0,2	- 3,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	17	0,0	17	0,0	.
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7	0,0	-	-	.
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	8	0,0	4	0,0	.
unbekannt <sup>1)</sup>	52	0,0	X	X	X
Zusammen	19 709	4,3	17 690	3,9	+ 11,4
<b>Zweirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	95 308	20,8	102 081	22,3	X
126 - 149 cm <sup>3</sup>	3 106	0,7	2 835	0,6	+ 9,6
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 366	0,5	2 462	0,5	- 3,9
175 - 199 cm <sup>3</sup>	6 126	1,3	6 782	1,5	- 9,7
200 - 249 cm <sup>3</sup>	11 925	2,6	12 349	2,7	- 3,4
250 - 349 cm <sup>3</sup>	5 973	1,3	5 878	1,3	+ 1,6
350 - 499 cm <sup>3</sup>	34 496	7,5	35 741	7,8	- 3,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	133 026	29,0	132 247	28,9	+ 0,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	69 967	15,3	67 165	14,7	+ 4,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	51 376	11,2	49 984	10,9	+ 2,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	22 827	5,0	20 229	4,4	+ 12,8
unbekannt <sup>1)</sup>	294	0,1	X	X	X
Zusammen	436 790	95,3	437 753	95,8	- 0,2
Insgesamt	458 321	100,0	457 128	100,0	+ 0,3
Durchschnittsalter in Jahren	10,8		10,4		

<sup>1)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1950 bis 2009 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen							Insge- sam
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusam- men	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr	zusam- men	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1950									7 168 <sup>1)</sup>								7 168
1955	18 831	3 795			1 791			58	24 475 <sup>1)</sup>								24 475
1960	36 986	7 199			2 114			32	46 331							649	46 980
1965	38 776	14 201			7 035			145	60 157	793	1 347			263		2 403	62 560
1970	25 178	18 321	8 778		10 643			296	63 216	775	1 235	1 554	88	14		3 666	66 882
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 473	3 314	9 255	78 003
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen							Sonstige Zugma- schinen <sup>2)</sup>	Insge- sam	
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt			zu- sam- men
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			15
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860		49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019		18 426	27 820	96 233
2001	9 613	15 367	13 133	5 445	6 043		49 601	296	754	1 158	5 878	8 530	1 040		17 656	26 664	93 921
2002	9 534	15 047	12 900	5 458	6 459		49 398	259	569	929	5 124	8 966	1 175		17 022	25 576	91 996
2003	9 707	14 967	12 522	5 106	6 330		48 632	230	496	861	4 971	9 877	1 283		17 718	25 717	92 067
2004	10 114	14 987	12 781	4 997	6 521		49 400	223	441	559	4 111	9 384	1 426		16 144	24 554	90 098
2005	10 803	14 997	12 568	5 240	6 858		50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818		15 779	24 249	90 494
2006	12 279	16 126	13 365	5 595	7 357		54 722	183	311	594	3 932	10 970	2 313		18 303	22 489	95 514
2007	15 054	17 488	14 050	6 005	8 144		60 741	184	332	596	3 383	9 831	2 351		16 677	23 860	101 278
2008	15 279	17 850	14 098	6 362	9 515		63 104	194	273	388	3 287	11 005	2 310		17 457	23 615	104 176
2009	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	63 799	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	19 033	23 376	106 208

<sup>1)</sup> 1950 und 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen.- <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



## 7. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten



Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2009		2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	16 361	25,6	15 279	24,2		X
31 - 50 kW	17 832	28,0	17 850	28,3	-	0,1
51 - 70 kW	13 859	21,7	14 098	22,3	-	1,7
71 - 90 kW	5 900	9,2	6 362	10,1	-	7,3
91 und mehr kW	9 846	15,4	9 515	15,1	+	3,5
unbekannt	1	0,0	X	X		X
Zusammen	63 799	100,0	63 104	100,0	+	1,1
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	10 442	16,4	9 934	15,7		X
21 - 25 km/h	10 852	17,0	10 899	17,3	-	0,4
26 - 32 km/h	16 042	25,1	16 020	25,4	+	0,1
33 - 40 km/h	19 486	30,5	19 954	31,6	-	2,3
41 - 60 km/h	4 186	6,6	4 016	6,4	+	4,2
61 - 80 km/h	886	1,4	848	1,3	+	4,5
81 und mehr km/h	1 900	3,0	1 433	2,3	+	32,6
unbekannt	5	0,0	X	X		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	176	0,9	194	1,1		X
151 - 200 kW	230	1,2	273	1,6	-	15,8
201 - 250 kW	387	2,0	388	2,2	-	0,3
251 - 300 kW	3 725	19,6	3 287	18,8	-	13,3
301 - 350 kW	11 970	62,9	11 005	63,0	+	8,8
351 und mehr kW	2 545	13,4	2 310	5,9	+	10,2
unbekannt	-	-	X	X		X
Zusammen	19 033	100,0	17 457	100,0	+	9,0
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>						
bis 30 kW	14 591	62,4	14 780	62,6		X
31 - 50 kW	5 057	21,6	5 009	21,2	+	1,0
51 - 70 kW	1 663	7,1	1 645	7,0	+	1,1
71 - 90 kW	447	1,9	446	1,9	+	0,2
91 und mehr kW	1 615	6,9	1 735	7,3	-	6,9
unbekannt	3	0,0	X	X		X
Zusammen	23 376	100,0	23 615	100,0	-	1,0
Insgesamt	106 208		104 176		+	2,0

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.



## 8. Besitztumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Haltergruppen und Größenklassen

Haltergruppe <sup>*)</sup>	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	71	446	1 646	1 161	-	2 138	1 666	247	90	133	2	2 505	12
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	406	6	13	192	195	-	287	170	33	8	76	-	180	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	490	1 781	13 859	10 527	9	10 441	7 994	1 185	326	933	3	4 914	56
Energieversorgung	2 011	39	147	1 112	710	3	1 526	1 404	80	13	29	-	530	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	32	128	885	476	-	1 914	787	211	126	788	2	937	3
Baugewerbe/Bau	20 287	311	1 485	9 965	8 524	2	17 346	14 166	1 670	352	1 155	3	6 029	121
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	2 703	11 970	46 110	27 568	29	16 873	12 854	1 861	613	1 538	7	8 255	302
Verkehr und Lagerei	13 101	204	798	5 598	6 501	-	11 035	4 600	1 594	1 457	3 380	4	11 038	29
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	213	806	2 111	1 937	-	1 016	945	46	14	11	-	420	15
Information und Kommunikation	2 213	37	122	1 412	642	-	268	243	18	4	3	-	61	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	54	307	1 610	1 484	2	89	76	8	-	5	-	51	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	22	66	338	473	-	180	168	8	2	2	-	62	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 841	63	137	819	822	-	160	150	10	-	-	-	67	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	14 948	335	1 351	7 350	5 912	-	4 505	3 329	544	168	464	-	2 259	50
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 494	80	483	2 451	1 480	-	1 408	835	247	70	256	-	1 103	26
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	84	398	1 585	1 129	1	1 768	1 415	241	47	65	-	908	7
Erziehung und Unterricht	706	19	116	382	189	-	81	55	10	2	14	-	85	3
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	829	1 978	4 914	3 971	2	1 459	1 251	143	21	44	-	634	18
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	63	148	740	696	-	263	201	45	8	9	-	408	16
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	3 579	12 329	63 884	57 048	22	45 215	36 067	4 791	1 421	2 916	20	19 354	517
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	9	41	133	117	1	63	55	5	3	-	-	31	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	283 519	1 515 206	2 936 600	937 448	1 308	170 146	156 887	9 421	1 726	2 077	35	246 388	53 582
Unbekannt	161	8	15	41	97	-	31	25	3	1	2	-	24	-
Insgesamt	6 012 770	292 690	1 549 788	3 101 286	1 067 627	1 379	286 804	244 508	22 174	6 402	13 644	76	305 140	54 752

<sup>\*)</sup> Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasserversorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungsgewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 <sup>2)</sup>	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009
	1
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666
Energieversorgung	2 011
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521
Baugewerbe/Bau	20 287
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380
Verkehr und Lagerei	13 101
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067
Information und Kommunikation	2 213
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457
Grundstücks- und Wohnungswesen	899
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 841
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	14 948
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 494
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197
Erziehung und Unterricht	706
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081
Unbekannt	161
Insgesamt	6 012 770

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 10. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe *)	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	255	1 127	67	225	1	5	67	186	307
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	52	119	8	7	1	3	17	3	31
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 392	6 407	658	438	209	253	1 361	248	2 279
Energieversorgung	233	449	154	64	6	43	131	23	304
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	150	216	60	59	11	17	92	22	142
Baugewerbe/Bau	2 748	4 015	1 026	766	74	196	1 289	418	1 788
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 074	19 435	2 027	2 121	482	1 272	5 622	1 482	8 542
Verkehr und Lagerei	1 451	3 257	751	390	243	276	712	176	1 046
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	796	1 208	341	156	18	65	237	164	349
Information und Kommunikation	345	264	117	27	2	30	769	10	79
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	381	891	110	22	17	307	979	19	82
Grundstücks- und Wohnungswesen	127	150	184	19	2	29	17	10	27
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	343	374	245	28	15	17	46	12	92
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen	1 344	3 110	869	145	44	1 150	1 825	121	2 839
dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	462	1 116	242	35	20	343	947	56	217
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	402	390	65	139	29	32	255	131	356
Erziehung und Unterricht	88	157	56	22	3	2	26	25	83
Gesundheits- und Sozialwesen	1 467	2 299	993	235	59	199	652	169	1 661
Kunst, Unterhaltung und Erholung	159	325	242	61	12	42	96	35	122
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	21 445	22 720	3 364	3 057	1 693	3 894	12 512	1 716	9 249
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	71	31	1	1	7	65	1	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	751 813	895 478	159 260	172 126	36 621	90 708	434 111	111 634	605 740
Unbekannt	6	2	4	-	-	-	116	-	11
Insgesamt	803 090	962 464	170 632	180 108	39 543	98 547	460 997	116 605	635 133

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe *)
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
192	191	11	201	173	174	142	-	3 324	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
46	17	2	39	32	12	17	-	406	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
4 627	1 577	337	1 120	457	682	621	-	26 666	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
275	62	51	84	50	54	28	-	2 011	Energieversorgung
272	159	8	110	58	45	100	-	1 521	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2 437	1 191	267	1 761	877	746	687	1	20 287	Baugewerbe/Bau
14 102	5 224	1 097	5 096	2 365	3 323	2 106	10	88 380	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 250	669	149	603	373	473	281	1	13 101	Verkehr und Lagerei
556	186	59	381	245	144	162	-	5 067	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
342	35	24	51	30	66	22	-	2 213	Information und Kommunikation
339	66	17	97	52	43	35	-	3 457	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
175	2	11	67	25	41	13	-	899	Grundstücks- und Wohnungswesen
393	8	24	100	55	64	25	-	1 841	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 226	366	170	837	389	315	198	-	14 948	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
333	153	89	270	63	106	42	-	4 494	
581	148	21	235	117	104	169	23	3 197	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
71	24	9	66	27	29	18	-	706	Erziehung und Unterricht
1 568	543	122	742	412	334	239	-	11 694	Gesundheits- und Sozialwesen
202	70	16	127	41	49	48	-	1 647	Kunst, Unterhaltung und Erholung
33 854	5 926	1 420	5 525	3 459	4 486	2 535	7	136 862	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
37	21	5	23	5	3	7	-	301	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 261 188	310 852	79 066	246 022	153 767	219 514	146 162	19	5 674 081	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
7	10	-	1	-	-	4	-	161	Unbekannt
1 324 740	327 347	82 886	263 288	163 009	230 701	153 619	61	6 012 770	Insgesamt

## 11. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe *)	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	71	112	334	346	220	1 080	618	415	82	46	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	406	6	5	8	18	14	160	74	96	19	6	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	490	490	1 291	2 071	1 478	10 310	3 785	4 770	960	1 012	9
Energieversorgung	2 011	39	36	111	238	113	761	287	317	54	52	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	32	33	95	133	104	648	189	188	46	53	-
Baugewerbe/Bau	20 287	311	383	1 102	1 683	1 353	6 929	3 723	3 439	731	631	2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	2 703	3 360	8 610	10 690	5 674	29 746	10 823	11 158	2 743	2 844	29
Verkehr und Lagerei	13 101	204	231	567	876	661	4 061	4 017	1 698	400	386	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	213	280	526	507	346	1 258	680	852	219	186	-
Information und Kommunikation	2 213	37	30	92	435	102	875	205	306	65	66	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	54	50	257	225	181	1 204	363	751	185	185	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	22	18	48	79	42	217	120	208	60	85	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 841	63	32	105	153	103	563	240	404	90	88	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	14 948	335	357	994	1 614	778	4 958	2 072	2 608	533	699	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 494	80	108	375	785	220	1 446	567	632	82	199	-
Erziehung und Unterricht	3 197	84	120	278	330	181	1 074	784	256	35	54	1
Gesundheits- und Sozialwesen	706	19	31	85	80	43	259	111	51	14	13	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11 694	829	766	1 212	1 059	627	3 228	1 818	1 444	358	351	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 647	63	43	105	152	87	501	332	237	62	65	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	136 862	3 579	3 469	8 860	11 743	8 108	44 033	21 179	23 898	6 142	5 829	22
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	301	9	10	31	30	21	82	61	32	10	14	1
Unbekannt	5 674 081	283 519	458 674	1 056 532	1 038 329	646 371	1 251 900	514 175	284 909	89 696	48 668	1 308
Insgesamt	161	8	3	12	6	4	31	24	62	9	2	-
	6 012 770	292 690	468 533	1 081 255	1 070 797	666 611	1 363 878	565 680	338 099	102 513	61 335	1 379

Anmerkungen siehe Seite 33.



## 11. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe *)	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	-	-	-	1	-	1	5	4	-	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	101	-	-	-	2	-	7	48	35	1	8	-
Energieversorgung	13	-	-	-	-	-	2	5	3	1	2	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Baugewerbe/Bau	82	-	-	-	2	1	5	41	26	2	5	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	687	2	-	-	9	-	28	370	242	3	33	-
Verkehr und Lagerei	65	-	-	-	3	-	5	27	22	-	8	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	-	-	-	-	-	2	5	7	2	1	-
Information und Kommunikation	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	-	-	-	-	-	1	3	1	-	2	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	-	-	-	1	-	-	3	3	-	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	173	-	-	-	4	-	10	88	62	2	7	-
	119	-	-	-	1	-	5	69	42	1	1	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Erziehung und Unterricht	5	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	28	-	-	1	2	-	3	12	8	-	2	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	22	-	-	-	1	-	-	8	7	-	6	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	747	-	1	-	24	1	51	319	274	14	63	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	45 847	39	2	14	3 634	342	5 026	20 139	14 552	569	1 528	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	47 832	41	3	15	3 683	344	5 144	21 086	15 250	595	1 669	2

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



## 12. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe *)	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	77	1	3	-	-	4	2	7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	51	95	14	3	-	3	15	2	21
Energieversorgung	2	4	2	1	-	-	2	1	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	3	2	-	-	-	1	-	-
Baugewerbe/Bau	29	66	10	7	-	1	11	5	21
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	266	390	65	35	4	10	126	35	147
Verkehr und Lagerei	27	63	21	11	3	4	14	-	20
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	19	3	-	-	-	1	1	1
Information und Kommunikation	-	1	1	-	-	1	1	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	17	1	-	-	-	3	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	1	2	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen	16	44	12	1	-	2	7	2	39
dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6	17	5	1	-	-	4	-	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	4	-	-	1	-	5	-	10
Erziehung und Unterricht	11	43	3	-	-	-	1	-	11
Gesundheits- und Sozialwesen	16	42	14	2	-	-	7	1	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	22	3	2	-	-	2	-	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	365	607	97	70	10	60	165	28	165
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	62 552	81 794	12 423	12 671	2 513	6 552	33 700	7 480	49 987
Unbekannt	-	-	2	-	-	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>63 367</b>	<b>83 296</b>	<b>12 676</b>	<b>12 806</b>	<b>2 531</b>	<b>6 633</b>	<b>34 066</b>	<b>7 557</b>	<b>50 443</b>

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe *)
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	3	-	1	1	7	1	-	111	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	1	-	3	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
26	16	3	8	4	7	7	-	275	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	-	1	1	-	1	-	-	19	Energieversorgung
2	1	-	1	-	-	1	-	11	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
16	7	5	17	6	5	6	-	212	Baugewerbe/Bau
249	90	28	76	53	67	33	-	1 674	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
28	9	-	9	5	4	14	-	232	Verkehr und Lagerei
4	-	-	4	5	3	3	-	55	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	-	-	-	1	1	-	8	Information und Kommunikation
7	3	-	-	1	1	-	-	40	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	-	-	-	-	-	1	-	4	Grundstücks- und Wohnungswesen
3	-	-	1	1	1	1	-	11	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
17	18	2	9	3	4	-	-	176	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
4	15	2	4	1	-	-	-	60	
38	2	-	-	2	-	4	-	70	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
4	2	3	6	3	-	3	-	90	Erziehung und Unterricht
13	8	-	5	3	5	-	-	126	Gesundheits- und Sozialwesen
8	1	1	-	-	1	-	-	46	Kunst, Unterhaltung und Erholung
528	125	26	95	61	74	46	-	2 522	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	1	-	-	-	-	5	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
97 314	26 186	6 429	15 726	9 655	18 286	9 359	-	452 627	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Unbekannt
98 265	26 472	6 498	15 960	9 803	18 467	9 481	-	458 321	Insgesamt

13. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2009 nach Haltergruppen, Motorleistung und Hubraum

Haltergruppe *) Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
nach Haltergruppen													
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	111	-	18	39	6	7	19	11	9	2	-	93	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	3	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	275	18	29	44	15	16	41	30	50	31	1	228	
Energieversorgung	19	3	-	3	-	-	5	3	4	-	1	16	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	11	-	3	-	2	-	-	3	-	3	-	8	
Baugewerbe/Bau	212	4	16	33	18	11	31	33	40	26	-	192	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	1 674	48	114	319	65	127	307	252	269	170	3	1 512	
Verkehr und Lagerei	232	-	18	50	6	17	64	29	28	20	-	214	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	6	2	10	2	2	10	8	10	5	-	47	
Information und Kommunikation	8	1	1	-	-	2	1	-	2	1	-	6	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	40	-	1	11	3	3	5	4	5	8	-	39	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	4	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	4	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	11	-	2	-	-	-	2	2	1	4	-	9	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	176	4	28	21	6	15	30	19	32	21	-	144	
	60	1	19	2	2	5	7	1	12	11	-	40	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	70	4	3	6	1	2	21	24	9	-	-	63	
Erziehung und Unterricht	90	-	2	17	3	20	40	4	3	1	-	88	
Gesundheits- und Sozialwesen	126	5	9	18	3	12	24	22	25	8	-	112	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	46	2	14	6	3	6	5	-	7	3	-	30	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 522	76	192	466	128	207	522	342	360	216	13	2 254	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	-	1	1	-	-	1	-	2	-	-	4	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	452 627	1 651	19 256	94 261	23 262	40 020	131 896	69 181	50 519	22 306	275	431 720	
Unbekannt	4	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	4	
<b>Insgesamt</b>	<b>458 321</b>	<b>1 822</b>	<b>19 709</b>	<b>95 308</b>	<b>23 523</b>	<b>40 469</b>	<b>133 026</b>	<b>69 967</b>	<b>51 376</b>	<b>22 827</b>	<b>294</b>	<b>436 790</b>	
nach Motorleistung													
bis 10 kW	94 162	500	8 130	75 345	8 551	1 221	162	-	-	-	253	85 532	
11 - 20 kW	63 216	425	11 578	19 074	13 914	13 277	4 824	107	-	-	17	51 213	
21 - 30 kW	46 022	379	-	867	632	13 422	27 643	2 528	418	127	6	45 643	
31 - 40 kW	52 734	230	-	2	197	8 787	35 003	7 326	680	506	3	52 504	
41 - 50 kW	32 488	76	-	-	222	3 620	10 733	5 310	4 408	8 117	2	32 412	
51 - 60 kW	34 479	38	-	-	7	87	21 392	6 127	3 031	3 792	5	34 441	
61 - 70 kW	26 753	5	-	-	-	37	7 328	10 171	8 450	762	-	26 748	
71 - 80 kW	54 073	85	-	-	-	-	17 059	13 735	19 217	3 976	1	53 988	
81 und mehr kW	54 267	84	-	-	-	-	8 829	24 643	15 166	5 541	4	54 183	
unbekannt	127	-	1	20	-	18	53	20	6	6	3	126	
<b>Insgesamt</b>	<b>458 321</b>	<b>1 822</b>	<b>19 709</b>	<b>95 308</b>	<b>23 523</b>	<b>40 469</b>	<b>133 026</b>	<b>69 967</b>	<b>51 376</b>	<b>22 827</b>	<b>294</b>	<b>436 790</b>	

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 14. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe *)	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	2	-	7	-	-	-	-	7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	15	5	-	-	-	-	5	-	-
Energieversorgung	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	29	69	10	4	-	2	7	2	15
Verkehr und Lagerei	226	793	44	121	-	14	260	100	328
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen	5	17	-	1	-	1	6	2	40
dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4	7	-	-	-	-	2	2	2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	3	-	-	-	-	2	-	3
Erziehung und Unterricht	1	1	-	-	-	-	2	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	2	1	2	-	-	1	-	17
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	-	2	2	-	-	1	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	140	190	15	27	4	22	239	10	134
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	59	153	12	34	5	5	57	12	112
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	477	1 240	84	199	9	44	585	126	656

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe *)
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	2	-	3	-	21	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
3	5	-	-	2	-	-	-	35	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Energieversorgung
1	3	-	-	1	-	-	-	5	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
-	3	-	1	-	-	-	-	9	Baugewerbe/Bau
76	74	2	2	2	8	2	-	304	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
470	317	76	97	75	73	79	-	3 073	Verkehr und Lagerei
1	-	-	-	-	3	-	-	5	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	-	-	-	-	-	-	-	2	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
10	11	-	2	3	-	-	-	98	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
5	11	-	-	1	-	-	-	34	
1	3	-	-	-	3	-	-	15	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	1	-	-	1	-	-	6	Erziehung und Unterricht
1	6	1	1	1	-	-	-	33	Gesundheits- und Sozialwesen
1	1	-	-	-	-	-	-	7	Kunst, Unterhaltung und Erholung
434	153	32	43	15	48	11	-	1 517	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	2	-	-	-	-	-	-	2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
292	72	15	20	14	31	20	-	913	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
1 292	650	127	166	115	167	115	-	6 052	Insgesamt

## 15. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasser- versorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673	5 281	5 302	4 949	4 253	4 394	3 843	4 176
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 075	896	1 000	888	648	949	701	1 182
Erziehung, Unterricht	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	27	57	40	48	49	57	46	70
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	533	647	545	542	536	531	612	712
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	35	45	51	35	45	25	23	33
Unbekannt	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Insgesamt	160	96	21	12	140 <sup>1)</sup>	28	14	81
	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.



15. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009
	1
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441
Energieversorgung	1 526
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914
Baugewerbe/Bau	17 346
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873
Verkehr und Lagerei	11 035
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016
Information und Kommunikation	268
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89
Grundstücks- und Wohnungswesen	180
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	160
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768
Erziehung und Unterricht	81
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146
Unbekannt	31
Insgesamt	286 804

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

16. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe <sup>*)</sup>	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2009		2008		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
	Anteil in %														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	0,7			77,9		13,4		2,4		6,2		0,1		
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	0,1			59,2		11,5		2,8		26,5		-		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	3,6			76,6		12,1		2,4		8,9		0,0		
Energieversorgung	1 526	0,5			92,0		5,5		0,6		1,9		-		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	0,7			41,1		12,3		5,3		41,2		0,1		
Baugewerbe/Bau	17 346	6,0			81,7		10,4		1,3		6,7		0,0		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	5,9			76,2		12,0		2,6		9,1		0,0		
Verkehr und Lagerei	11 035	3,8			41,7		17,2		10,5		30,6		0,0		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	0,4			93,0		5,2		0,7		1,1		-		
Information und Kommunikation	268	0,1			90,7		7,5		0,7		1,1		-		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	0,0			85,4		9,0		-		5,6		-		
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	0,1			93,3		5,0		0,6		1,1		-		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	160	0,1			93,8		6,3		-		-		-		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	1,6			73,9		13,4		2,4		10,3		-		
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	0,5			59,3		19,3		3,2		18,2		-		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	0,6			80,0		14,6		1,7		3,7		-		
Erziehung und Unterricht	81	0,0			67,9		12,3		2,5		17,3		-		
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	0,5			85,7		10,3		1,0		3,0		-		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	0,1			76,4		17,5		2,7		3,4		-		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	15,8			79,8		11,5		2,3		6,4		0,0		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	0,0			87,3		7,9		4,8		-		-		
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	170 146	59,3			92,2		5,9		0,7		1,2		0,0		
Unbekannt	31	0,0			80,6		12,9		-		6,5		-		
Insgesamt	286 804	100,0			85,3		8,4		1,6		4,8		0,0		

<sup>\*)</sup> Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

17. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe *)	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	1 025	545	96	74	86	56	31	19	20	20	31	22	111	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	89	68	13	11	11	8	3	-	-	4	4	6	70	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	4 068	3 378	548	458	381	241	105	43	35	131	117	212	721	3
Energieversorgung	1 526	858	519	27	47	18	11	4	1	3	2	7	9	20	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	448	273	66	111	59	25	16	9	15	48	54	149	639	2
Baugewerbe/Bau	17 346	7 470	5 924	772	450	516	521	183	61	67	102	122	212	943	3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	6 816	5 200	838	781	613	332	135	90	82	213	228	289	1 249	7
Verkehr und Lagerei	11 035	2 235	2 033	332	887	482	138	87	121	179	814	343	401	2 979	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	662	255	28	21	21	4	-	3	4	2	5	3	8	-
Information und Kommunikation	268	149	81	13	9	6	1	2	2	-	2	-	-	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	51	22	3	3	1	2	2	-	-	-	-	1	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	114	49	5	4	2	1	1	1	-	1	-	1	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	160	93	54	3	3	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	1 625	1 479	225	285	162	66	31	15	44	64	45	49	415	-
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	245	556	34	149	82	11	5	9	16	27	18	9	247	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	805	479	131	135	54	28	24	9	8	13	17	29	36	-
Erziehung und Unterricht	81	35	17	3	3	2	3	2	-	-	-	2	-	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	743	438	70	72	46	12	13	3	4	10	4	7	37	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	102	82	17	20	18	3	4	-	1	3	4	3	6	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	19 860	14 109	2 098	2 012	1 521	869	389	172	219	622	408	528	2 388	20
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	34	17	4	3	1	1	-	-	-	1	2	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	108 812	41 857	6 218	3 471	3 090	1 919	941	276	306	702	442	410	1 667	35
Unbekannt	31	9	16	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
Insgesamt	286 804	156 103	76 895	11 510	8 863	7 092	4 246	1 973	825	988	2 754	1 835	2 332	11 312	76

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 18. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe *)	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	181	294	52	229	6	6	50	165	262
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	45	62	9	3	-	-	25	-	33
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 445	2 272	297	254	93	69	487	184	997
Energieversorgung	194	245	78	71	7	8	83	23	251
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	237	242	59	66	8	7	112	65	163
Baugewerbe/Bau	2 098	3 265	656	890	63	147	830	440	1 562
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 959	2 913	637	591	89	211	893	386	1 721
Verkehr und Lagerei	1 321	2 121	347	472	123	139	499	212	906
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	95	181	59	73	8	23	29	51	59
Information und Kommunikation	35	29	16	3	-	10	21	6	17
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	14	8	1	-	7	9	3	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	20	12	44	7	1	7	1	5	6
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	29	29	20	1	1	2	-	-	6
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	302 153	590 242	244 55	80 13	25 23	216 42	485 336	54 18	1 149 158
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	224	281	18	90	32	4	127	60	186
Erziehung und Unterricht	4	13	12	5	-	2	2	-	5
Gesundheits- und Sozialwesen	129	181	150	51	11	10	48	27	341
Kunst, Unterhaltung und Erholung	22	41	57	25	3	2	12	10	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 908	5 436	1 187	1 724	447	942	3 140	877	3 461
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	17	5	1	-	1	1	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 723	22 188	5 684	8 979	922	3 088	12 239	6 232	18 064
Unbekannt	1	-	-	-	-	1	23	-	2
Insgesamt	30 988	40 426	9 639	13 616	1 839	4 902	19 116	8 800	29 212

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe *)
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
188	102	10	211	169	72	141	-	2 138	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
30	6	3	24	30	8	9	-	287	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
1 789	769	160	580	326	339	380	-	10 441	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
285	58	31	74	39	55	24	-	1 526	Energieversorgung
305	192	10	187	109	48	104	-	1 914	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1 937	962	330	1 798	917	695	756	-	17 346	Baugewerbe/Bau
3 026	1 228	167	1 240	593	721	497	1	16 873	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 321	654	91	826	314	306	381	2	11 035	Verkehr und Lagerei
121	51	10	112	78	24	42	-	1 016	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
61	12	5	24	16	3	10	-	268	Information und Kommunikation
3	4	1	9	8	1	-	-	89	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
29	-	2	22	7	10	7	-	180	Grundstücks- und Wohnungswesen
46	-	1	9	4	7	5	-	160	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
519	78	39	300	206	133	85	-	4 505	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
171	46	14	62	24	39	12	-	1 408	
218	88	30	120	103	45	128	14	1 768	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
13	2	1	7	5	2	8	-	81	Erziehung und Unterricht
186	64	12	88	75	28	58	-	1 459	Gesundheits- und Sozialwesen
24	7	1	18	15	7	7	-	263	Kunst, Unterhaltung und Erholung
11 394	2 162	535	2 803	2 141	1 693	1 363	2	45 215	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
11	7	-	8	3	-	5	-	63	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
34 331	8 421	2 239	9 770	6 409	7 736	7 118	3	170 146	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	3	-	-	-	-	-	-	31	Unbekannt
56 838	14 870	3 678	18 230	11 567	11 933	11 128	22	286 804	Insgesamt

Haltergruppe *)	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	322	896	412	5	43	38	14	182	1	4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	287	15	92	59	-	4	-	4	28	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	1 116	3 961	2 746	22	177	122	44	955	9	20
Energieversorgung	1 526	239	927	227	4	18	19	3	42	-	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	150	418	175	6	60	12	4	154	6	9
Baugewerbe/Bau	17 346	1 812	7 924	4 261	21	270	169	77	1 277	9	30
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	1 934	6 364	4 216	36	293	154	98	1 523	23	50
Verkehr und Lagerei	11 035	654	1 700	2 013	15	100	83	46	1 478	19	51
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	354	434	147	1	9	6	3	36	-	1
Information und Kommunikation	268	56	128	55	-	4	3	-	14	-	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	14	47	12	-	1	2	-	8	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	51	85	28	-	4	1	1	5	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	160	34	81	35	-	1	1	-	6	-	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	490	1 515	1 196	11	58	32	16	533	6	8
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	47	233	529	3	6	3	5	245	3	4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	244	785	311	17	150	40	16	88	-	3
Erziehung und Unterricht	81	13	29	11	-	2	1	1	5	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	267	664	296	3	31	12	10	108	3	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	26	94	72	3	7	2	4	36	1	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	6 048	18 861	10 325	86	726	404	199	4 030	53	103
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	8	35	10	2	3	-	-	2	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	41 444	83 484	30 105	389	1 739	1 218	477	7 284	52	157
Unbekannt	31	3	6	16	-	-	-	-	3	-	-
Insgesamt	286 804	55 294	128 530	56 728	621	3 700	2 319	1 017	17 797	182	446

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe *)
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
10	51	5	12	53	-	-	1	70	19	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	3	1	1	14	-	-	1	34	30	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
23	201	27	115	314	41	11	9	452	76	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	5	2	4	21	1	-	-	9	2	-	Energieversorgung
9	70	5	10	231	10	1	11	541	32	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
55	159	17	49	391	11	9	14	453	338	-	Baugewerbe/Bau
51	424	27	99	526	76	34	19	710	216	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
37	1 183	54	79	795	60	15	75	2 011	567	-	Verkehr und Lagerei
2	7	1	3	5	-	2	-	5	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	Information und Kommunikation
-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
4	146	9	13	80	6	3	6	269	104	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	72	1	4	9	3	3	1	147	90	-	
5	14	11	8	44	3	1	5	21	2	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	4	-	1	2	-	-	-	12	-	-	Erziehung und Unterricht
-	17	-	-	17	1	-	-	23	4	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	4	3	2	6	-	-	1	1	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
83	1 004	124	158	956	47	28	41	1 571	368	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
158	1 222	111	119	806	34	14	27	1 033	273	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Unbekannt
440	4 523	397	674	4 264	290	118	210	7 221	2 033	-	Insgesamt

Haltergruppe *)	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	205	3 801	4	327	-	6	78	414	996
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	4	-	-	-	-	-	-	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	39	63	3	5	-	2	14	12	36
Energieversorgung	1	11	1	-	-	-	1	-	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	4	-	2	-	-	9	5	5
Baugewerbe/Bau	39	63	-	3	1	2	11	2	34
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	91	147	1	38	2	2	45	53	238
Verkehr und Lagerei	11	25	-	6	2	1	6	1	18
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	19	-	1	-	-	3	3	7
Information und Kommunikation	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	9	1	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	3	1	-	-	1	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	-	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	15 2	26 5	3 -	3 -	- -	5 -	3 -	2 -	78 -
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	38	79	-	10	-	17	24	9	48
Erziehung und Unterricht	2	2	-	-	-	1	1	1	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	29	1	2	-	-	10	4	34
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	8	-	1	1	-	7	-	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	210	266	34	67	7	19	75	59	197
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	6	-	-	-	-	2	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8 722	13 456	32	1 056	41	72	4 103	646	7 521
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	2	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9 413</b>	<b>18 021</b>	<b>81</b>	<b>1 521</b>	<b>54</b>	<b>128</b>	<b>4 394</b>	<b>1 211</b>	<b>9 225</b>

Anmerkungen siehe Seite 54.



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe *)
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
174	500	3	337	387	307	173	-	7 712	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
3	-	-	-	5	-	-	-	18	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
38	24	1	9	8	5	10	-	269	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	-	-	-	-	2	-	-	27	Energieversorgung
8	5	-	1	-	3	1	-	48	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
29	16	4	10	5	9	6	-	234	Baugewerbe/Bau
104	51	4	48	16	79	31	-	950	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
12	9	-	7	4	5	4	-	111	Verkehr und Lagerei
2	6	-	2	3	-	1	-	50	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	11	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	-	-	1	-	-	-	-	17	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	1	-	-	-	-	5	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
11	-	-	10	6	2	-	-	164	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	-	-	1	1	-	-	-	11	
25	28	4	16	17	31	10	-	356	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	-	-	1	-	-	-	-	10	Erziehung und Unterricht
13	2	1	3	6	3	-	-	119	Gesundheits- und Sozialwesen
8	1	-	1	2	1	-	-	36	Kunst, Unterhaltung und Erholung
311	91	3	81	60	119	41	-	1 640	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	1	-	1	3	-	13	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
6 832	3 530	532	1 074	774	2 039	1 577	-	52 007	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
7 577	4 263	552	1 603	1 293	2 606	1 857	-	63 799	Insgesamt

Haltergruppe *)	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	50	1 081	1	17	1	2	15	28	113
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	1	-	-	-	-	-	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	27	36	2	1	2	-	6	1	11
Energieversorgung	1	11	3	1	-	-	-	1	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	5	-	2	-	-	-	2	-
Baugewerbe/Bau	12	25	1	2	-	-	3	1	18
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	48	73	1	5	-	-	12	2	15
Verkehr und Lagerei	8	19	3	4	-	2	5	-	12
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	4	-	-	-	-	2	-	3
Information und Kommunikation	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 -	13 1	1 -	3 1	- -	3 -	5 -	3 -	24 -
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	32	31	-	-	2	4	13	3	27
Erziehung und Unterricht	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	18	5	1	-	1	1	1	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	7	-	4	-	-	2	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	108	134	15	20	2	3	36	16	60
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 630	5 686	24	271	25	36	1 607	143	2 127
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 939	7 152	56	331	32	51	1 707	202	2 425

Anmerkungen siehe Seite 54.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe *)
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
36	114	2	52	29	33	18	-	1 592	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
18	6	1	4	1	6	-	-	122	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	1	4	1	-	1	1	-	30	Energieversorgung
7	2	-	5	2	2	-	-	29	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
5	10	8	6	3	3	2	-	99	Baugewerbe/Bau
13	16	4	9	4	15	4	-	221	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
9	2	-	4	2	3	2	-	75	Verkehr und Lagerei
-	1	-	-	1	-	-	-	12	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	1	-	-	5	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	1	-	-	4	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
7	2	1	6	2	1	1	-	80	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	-	-	1	-	-	-	-	3	
23	6	1	2	10	9	9	-	172	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Erziehung und Unterricht
2	6	-	2	2	3	-	-	53	Gesundheits- und Sozialwesen
2	3	-	1	1	-	-	-	23	Kunst, Unterhaltung und Erholung
111	35	14	25	30	30	12	-	651	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 146	1 713	241	297	204	473	572	-	20 195	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	Unbekannt
2 380	1 917	276	414	291	582	621	-	23 376	Insgesamt

Haltergruppe *)	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	26	-	10	-	-	2	10	46
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	15	6	-	1	-	-	-	-	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	36	86	3	18	3	16	11	6	74
Energieversorgung	2	2	-	-	-	1	-	-	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	17	23	4	11	-	-	2	3	35
Baugewerbe/Bau	44	103	8	10	1	4	21	8	59
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	218	206	18	40	5	19	62	31	349
Verkehr und Lagerei	827	1 449	46	307	115	135	347	221	1 114
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	3	-	1	2	-	4	1	-
Information und Kommunikation	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	-	2	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	48 43	165 157	9 8	14 14	4 3	27 2	90 87	14 13	351 247
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1	4	4	-	-	-	1	-	30
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	14	1	2	-	3	-	7	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	309	405	35	84	55	108	278	46	353
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	225	375	30	127	22	42	228	99	541
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	1 760	2 869	160	625	208	356	1 048	446	2 971

Anmerkungen siehe Seite 54.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe *)
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
9	4	1	6	24	4	5	-	154	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	1	-	2	7	2	2	-	50	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
102	33	3	4	3	17	12	-	427	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	-	-	-	-	-	-	-	8	Energieversorgung
16	8	2	10	7	5	5	-	148	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
84	22	5	17	13	21	20	-	440	Baugewerbe/Bau
567	128	10	99	48	108	38	-	1 946	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 702	437	57	667	291	457	256	-	8 428	Verkehr und Lagerei
3	-	-	1	1	1	-	-	20	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	1	-	-	-	-	-	-	4	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	2	-	-	5	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	-	1	-	-	-	-	-	4	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
75	30	1	18	5	4	4	-	859	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
49	27	-	9	2	2	-	-	663	
2	-	-	-	-	1	-	1	7	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	1	-	1	Erziehung und Unterricht
4	1	1	2	1	1	2	-	52	Gesundheits- und Sozialwesen
3	1	-	2	3	1	7	-	51	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 096	155	42	127	150	172	56	-	3 471	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	2	-	-	-	-	-	-	2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
773	121	34	56	36	157	84	-	2 950	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
4 443	944	157	1 011	589	953	492	1	19 033	Insgesamt

# U 20. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe *)	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	262	4 908	5	354	1	8	95	452	1 155
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	21	11	-	1	-	-	-	-	16
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	102	185	8	24	5	18	31	19	121
Energieversorgung	4	24	4	1	-	1	1	1	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	24	32	4	15	-	-	11	10	40
Baugewerbe/Bau	95	191	9	15	2	6	35	11	111
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	357	426	20	83	7	21	119	86	602
Verkehr und Lagerei	846	1 493	49	317	117	138	358	222	1 144
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	26	-	2	2	-	9	4	10
Information und Kommunikation	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	9	1	-	-	1	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	12	6	1	-	-	1	-	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	1	2	-	-	-	-	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	71 45	204 163	13 8	20 15	4 3	35 2	98 87	19 13	453 247
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	70	110	-	10	3	21	38	12	76
Erziehung und Unterricht	2	5	-	-	-	1	1	1	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	51	10	3	-	1	12	5	73
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	29	1	7	1	3	9	8	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	627	805	84	171	64	130	389	121	610
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	9	-	-	-	-	2	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 577	19 517	86	1 454	88	150	5 938	888	10 189
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Insgesamt	16 112	28 042	297	2 477	294	535	7 149	1 859	14 621

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe *)
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
219	618	6	395	440	344	196	-	9 458	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
5	1	-	2	12	2	2	-	73	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
158	63	5	17	12	28	22	-	818	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
7	1	4	1	-	3	1	-	65	Energieversorgung
31	15	2	16	9	10	6	-	225	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
118	48	17	33	21	33	28	-	773	Baugewerbe/Bau
684	195	18	156	68	202	73	-	3 117	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 723	448	57	678	297	465	262	-	8 614	Verkehr und Lagerei
5	7	-	3	5	1	1	-	82	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	1	-	-	-	-	-	-	5	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	2	-	-	16	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	-	1	1	-	1	-	-	26	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	1	-	1	-	-	14	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
93	32	2	34	13	7	5	-	1 103	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
51	27	-	11	3	2	-	-	677	
50	34	5	18	27	41	19	1	535	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	-	-	1	-	-	1	-	14	Erziehung und Unterricht
19	9	2	7	9	7	2	-	224	Gesundheits- und Sozialwesen
13	5	-	4	6	2	7	-	110	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 518	281	59	233	240	321	109	-	5 762	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	2	-	1	-	1	3	-	18	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
9 751	5 364	807	1 427	1 014	2 669	2 233	-	75 152	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	1	-	-	4	Unbekannt
14 400	7 124	985	3 028	2 173	4 141	2 970	1	106 208	Insgesamt

## 21. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2009 nach Haltergruppen und Motorleistung

Haltergruppe *)	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
			1	2	3	4	5	6		7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9 458	7 712	863	1 751	1 878	917	2 303	-	1 592	857	333
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	73	18	1	3	6	1	7	-	5	1	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	818	269	70	54	68	25	52	-	122	38	11
Energieversorgung	65	27	6	5	3	2	11	-	30	6	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	225	48	6	10	13	4	15	-	29	4	-
Baugewerbe/Bau	773	234	54	41	40	29	70	-	99	23	8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 117	950	128	111	127	109	475	-	221	75	28
Verkehr und Lagerei	8 614	111	22	11	29	13	36	-	75	9	12
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	82	50	22	13	11	3	1	-	12	6	1
Information und Kommunikation	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	16	11	8	3	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	26	17	17	-	-	-	-	-	5	3	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	5	3	-	-	2	-	-	4	2	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 103	164	52	19	16	11	66	-	80	30	7
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	677	11	5	-	-	1	5	-	3	1	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	535	356	162	66	58	27	43	-	172	44	13
Erziehung und Unterricht	14	10	5	1	1	1	2	-	3	2	-
Gesundheits- und Sozialwesen	224	119	49	29	17	2	22	-	53	29	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	110	36	16	10	9	-	1	-	23	4	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 762	1 640	445	310	282	148	455	-	651	239	83
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	18	13	4	2	3	1	3	-	3	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	75 152	52 007	14 428	15 392	11 297	4 605	6 284	1	20 195	13 218	4 537
Unbekannt	4	2	-	1	1	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	106 208	63 799	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	23 376	14 591	5 057

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

1) Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe *)
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
182	59	161	-	154	-	-	2	47	87	18	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	3	-	50	-	2	2	10	29	7	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
19	6	48	-	427	5	8	29	107	218	60	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	2	13	-	8	1	-	-	3	4	-	-	Energieversorgung
7	5	13	-	148	-	4	5	32	91	16	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
11	7	50	-	440	2	3	10	90	275	60	-	Baugewerbe/Bau
24	10	84	-	1 946	9	20	43	480	1 053	341	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
17	3	34	-	8 428	5	36	96	1 686	5 617	988	-	Verkehr und Lagerei
1	-	4	-	20	1	1	1	4	11	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	1	-	4	-	-	-	1	2	1	-	Information und Kommunikation
-	-	-	-	5	-	-	-	-	3	2	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	4	-	-	-	1	2	1	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	5	1	-	-	-	2	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5	4	34	-	859	5	6	6	87	636	119	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	-	2	-	663	1	-	2	50	525	85	-	
10	9	96	-	7	-	-	1	1	5	-	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	Erziehung und Unterricht
4	2	7	-	52	-	-	1	12	34	5	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	-	17	-	51	2	8	6	12	18	5	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
73	35	221	-	3 471	33	42	78	686	2 189	443	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	2	-	2	1	-	-	-	1	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 306	305	826	3	2 950	111	100	107	465	1 692	475	-	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	Unbekannt
1 663	447	1 615	3	19 033	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	Insgesamt

22. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasser- versorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
	217	182	275	212	43	39	41	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Erziehung, Unterricht	3	5	4	8	1	1	3	2
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	381	560	605	457	180	215	182	152
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	19	28	12	2	4	9	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
Unbekannt	4	8	-	2	11 <sup>2)</sup>	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

22. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009
	1
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722
Energieversorgung	97
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335
Baugewerbe/Bau	564
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737
Verkehr und Lagerei	367
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44
Information und Kommunikation	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14
Grundstücks- und Wohnungswesen	25
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	59
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328
Erziehung und Unterricht	3
Gesundheits- und Sozialwesen	268
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824
Unbekannt	3
Insgesamt	16 779

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 23. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Haltergruppen und Aufbauarten

Haltergruppe <sup>*)</sup>	Insgesamt	Feuerwehrfahrzeuge	Müllwagen	Anerkannte Arbeitsmaschinen							Postfahrzeuge	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Werkstattwagen	Andere
				Straßenreinigungsfahrzeuge	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	für Erdarbeiten und Straßenbau	Betonpumpen <sup>1)</sup>	andere	zusammen				
				4	5	6	7	8	9	10				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	2	-	9	2	45	9	1	97	163	3	9	10	36
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	31	2	-	3	3	1	4	3	13	27	-	-	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	54	41	21	46	5	9	8	77	166	11	120	208	122
Energieversorgung	97	9	11	2	2	-	2	-	20	26	3	1	41	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	3	1 028	81	1	13	15	-	124	234	2	1	4	63
Baugewerbe/Bau	564	1	1	29	102	21	56	25	148	381	24	3	66	88
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	23	36	48	86	10	18	4	103	269	20	204	65	1 120
Verkehr und Lagerei	367	17	51	25	41	14	17	6	30	133	6	2	19	139
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	2	-	2	1	-	1	-	-	4	1	30	1	6
Information und Kommunikation	4	-	-	1	-	-	-	-	2	3	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	-	7	1	-	-	9	-	4	14	-	-	1	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306	8	51	16	19	5	40	6	36	122	6	8	18	93
	59	-	3	2	10	-	3	-	11	26	-	1	1	28
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	829	26	45	-	7	1	-	36	89	7	1	4	372
Erziehung und Unterricht	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	268	22	-	4	2	1	3	-	11	21	5	3	19	198
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	12	-	1	-	-	-	-	16	17	-	5	1	16
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	133	366	191	164	26	106	21	540	1 048	38	156	157	907
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	15	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	350	21	93	135	90	104	5	560	987	516	1 021	743	3 186
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>16 779</b>	<b>1 487</b>	<b>1 640</b>	<b>573</b>	<b>604</b>	<b>238</b>	<b>395</b>	<b>79</b>	<b>1 818</b>	<b>3 707</b>	<b>643</b>	<b>1 567</b>	<b>1 357</b>	<b>6 378</b>

<sup>\*)</sup> Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

## 24. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasser- versorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Erziehung, Unterricht	42	47	47	56	80	51	60	72
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	252	342	342	381	379	312	371	438
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	21	25	20	15	9	25	26
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Unbekannt	68	42	2	6	55 <sup>1)</sup>	9	3	59
Insgesamt	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009
	1
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914
Energieversorgung	530
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937
Baugewerbe/Bau	6 029
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255
Verkehr und Lagerei	11 038
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420
Information und Kommunikation	61
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51
Grundstücks- und Wohnungswesen	62
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	67
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 259
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 103
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908
Erziehung und Unterricht	85
Gesundheits- und Sozialwesen	634
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388
Unbekannt	24
Insgesamt	305 140

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 25. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe *)	Insgesamt					Davon													
						gewöhnliche Anhänger										Sattelanhänger **)			
	2009		2008		Veränderung in %	Einachsige 1)		Mehrachsig mit Nutzlast in kg											
						2009	2008	bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anteil in %													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	0,8			36,9		19,4		7,6		4,1		23,9		0,8		7,4		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	180	0,1			37,8		10,0		7,8		1,7		18,3		0,6		23,9		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	1,6			48,5		22,1		3,4		1,3		9,7		2,0		12,9		
Energieversorgung	530	0,2			63,6		20,8		4,5		0,2		3,2		4,9		2,8		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	0,3			20,2		9,4		3,1		5,0		43,8		2,5		16,1		
Baugewerbe/Bau	6 029	2,0			51,1		27,0		4,4		0,8		7,8		1,6		7,3		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	2,7			42,2		23,7		2,7		1,3		7,1		0,8		22,2		
Verkehr und Lagerei	11 038	3,6			8,2		3,8		4,5		2,4		17,3		0,1		63,7		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	0,1			71,4		21,4		1,4		-		0,5		1,4		3,8		
Information und Kommunikation	61	0,0			60,7		24,6		1,6		1,6		3,3		1,6		6,6		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	0,0			78,4		9,8		2,0		-		5,9		2,0		2,0		
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	0,0			59,7		33,9		1,6		-		1,6		1,6		1,6		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	67	0,0			59,7		31,3		-		-		3,0		-		6,0		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 103	0,4			14,9		6,2		2,0		0,2		5,1		0,1		71,6		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	0,3			70,8		19,1		4,1		0,3		3,1		2,2		0,4		
Erziehung und Unterricht	85	0,0			57,6		28,2		2,4		-		11,8		-		-		
Gesundheits- und Sozialwesen	634	0,2			66,9		18,5		1,1		0,8		4,7		1,1		6,9		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	0,1			67,2		16,4		2,7		0,2		2,2		3,9		7,4		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	6,3			46,3		21,0		3,3		1,3		8,6		1,3		18,3		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	0,0			80,6		12,9		-		-		-		3,2		3,2		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	80,7			83,1		12,7		0,4		0,2		1,0		1,2		1,3		
Unbekannt	24	0,0			58,3		12,5		4,2		-		16,7		4,2		4,2		
Insgesamt	305 140	100,0			74,6		13,8		1,1		0,5		2,9		1,2		5,9		

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

\*\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

26. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe *)	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger **)
		zusammen	Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 320	924	469	5	12	24	27	42	97	103	598	19	185
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	180	137	68	18	-	-	2	4	2	6	3	33	1	43
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 280	2 381	1 047	16	24	30	40	50	49	65	479	99	634
Energieversorgung	530	515	337	107	1	2	5	3	6	10	1	17	26	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	786	189	82	-	6	2	4	5	18	47	410	23	151
Baugewerbe/Bau	6 029	5 590	3 080	1 587	18	25	28	72	95	70	48	473	94	439
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	6 420	3 483	1 902	26	25	42	53	79	53	110	582	65	1 835
Verkehr und Lagerei	11 038	4 008	906	381	18	22	30	95	183	187	261	1 912	13	7 030
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	404	300	85	3	2	1	-	2	3	-	2	6	16
Information und Kommunikation	61	57	37	15	-	-	-	-	1	-	1	2	1	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	50	40	5	-	-	-	1	-	-	-	3	1	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	61	37	21	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	67	63	40	21	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 259	1 310	701	366	7	2	10	14	20	6	19	148	17	949
	1 103	313	164	68	-	-	1	10	10	1	2	56	1	790
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	904	643	156	11	6	8	10	15	4	3	28	20	4
Erziehung und Unterricht	85	85	49	24	-	-	1	1	-	-	-	10	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	634	590	424	114	1	2	1	1	4	1	5	30	7	44
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	378	274	64	1	2	2	3	3	3	1	9	16	30
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	15 820	8 969	3 941	46	72	87	163	222	158	242	1 669	251	3 534
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	30	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	243 247	204 762	31 116	112	146	192	274	338	262	477	2 554	3 014	3 141
Unbekannt	24	23	14	3	-	-	-	-	1	-	-	4	1	1
Insgesamt	305 140	287 078	227 683	41 528	265	348	465	765	1 068	928	1 386	8 966	3 676	18 062

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

\*\*\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 27. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe *)	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	165	752	10	121	14	2	37	154	418
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	35	21	1	3	-	-	15	-	45
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	573	1 443	56	86	41	64	263	66	543
Energieversorgung	65	117	25	8	1	9	24	4	104
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	90	157	17	37	2	3	38	39	98
Baugewerbe/Bau	872	1 144	157	250	30	35	309	109	710
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 027	1 320	184	234	29	49	351	150	970
Verkehr und Lagerei	1 154	2 006	120	417	143	168	670	211	1 222
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	42	122	19	17	7	3	14	22	32
Information und Kommunikation	7	15	2	-	-	-	-	3	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	17	1	1	-	2	8	2	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	11	11	7	3	-	1	-	1	7
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	13	5	-	-	-	1	-	7
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen	124	383	77	116	12	118	120	79	748
dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	70	258	19	96	11	63	82	65	286
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	117	112	9	38	30	15	55	44	124
Erziehung und Unterricht	11	29	3	3	-	-	-	1	12
Gesundheits- und Sozialwesen	50	87	35	10	1	3	28	12	225
Kunst, Unterhaltung und Erholung	65	85	15	20	4	11	26	10	31
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 480	2 507	451	629	263	397	1 273	465	1 724
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	7	1	3	-	1	2	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	30 224	36 748	3 946	10 795	1 330	2 599	15 641	7 367	34 367
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	19	-	1
Insgesamt	37 140	47 096	5 141	12 791	1 907	3 480	18 894	8 739	41 400

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe *)
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
178	126	9	157	165	118	79	-	2 505	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
18	-	1	13	18	6	4	-	180	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
879	295	62	159	87	138	159	-	4 914	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
94	15	20	20	6	12	6	-	530	Energieversorgung
136	84	6	105	43	32	50	-	937	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
718	373	159	433	232	242	256	-	6 029	Baugewerbe/Bau
1 810	714	164	389	263	418	183	-	8 255	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 181	691	67	861	418	345	364	-	11 038	Verkehr und Lagerei
38	20	6	21	29	14	14	-	420	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
19	2	-	-	2	3	2	-	61	Information und Kommunikation
2	2	-	-	2	-	1	-	51	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
12	-	-	2	2	4	1	-	62	Grundstücks- und Wohnungswesen
17	-	-	3	1	1	1	-	67	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
207	58	12	85	51	32	37	-	2 259	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
63	41	6	14	11	10	8	-	1 103	
100	24	6	51	59	50	33	41	908	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
11	2	1	3	1	6	2	-	85	Erziehung und Unterricht
87	23	4	21	11	28	9	-	634	Gesundheits- und Sozialwesen
44	29	3	21	14	20	10	-	408	Kunst, Unterhaltung und Erholung
5 151	941	250	878	717	813	415	-	19 354	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	1	-	5	3	2	1	-	31	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
49 424	12 991	3 111	9 983	7 575	13 029	7 258	-	246 388	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	4	-	-	-	-	-	-	24	Unbekannt
61 128	16 395	3 881	13 210	9 699	15 313	8 885	41	305 140	Insgesamt

**28. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2009 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse**

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	211	-	8	54	88	36	7	6	1	-	-
17 - 31 Sitzplätze	790	-	1	4	32	279	66	83	88	2	44
32 - 40 Sitzplätze	941	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
41 - 50 Sitzplätze	1 764	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	19	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-
Insgesamt	6 052	2	10	59	120	316	73	90	89	2	45
darunter Drei- und Mehrachsige	1 254	-	-	-	-	3	5	-	-	-	-
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	650	-	1	4	37	112	10	5	3	-	9
2 - 4 Jahre	755	-	-	8	35	50	35	36	3	-	8
5 - 9 Jahre	1 506	1	2	19	34	103	21	24	35	-	16
10 - 14 Jahre	1 760	1	3	24	13	41	1	4	25	1	8
15 und mehr Jahre	1 381	-	4	4	1	10	6	21	23	1	4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	477	-	-	6	11	25	12	8	8	-	4
Bayern	1 240	-	-	6	17	63	11	16	11	1	7
Berlin	84	-	-	2	2	5	2	3	-	-	-
Brandenburg	199	-	-	-	1	18	6	5	-	-	3
Bremen	9	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
Hamburg	44	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Hessen	585	-	-	6	4	11	7	7	10	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	126	-	1	3	3	10	1	-	-	-	-
Niedersachsen	656	-	5	1	6	25	6	11	13	-	4
Nordrhein-Westfalen	1 292	-	3	24	39	86	12	14	20	-	8
Rheinland-Pfalz	650	2	-	6	14	25	5	6	18	-	7
Saarland	127	-	-	-	2	4	-	2	1	-	1
Sachsen	166	-	-	-	5	9	6	6	2	-	2
Sachsen-Anhalt	115	-	-	3	3	14	-	2	2	-	-
Schleswig-Holstein	167	-	1	1	7	8	2	4	3	1	4
Thüringen	115	-	-	1	4	9	3	6	1	-	1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
10	38	55	17	33	38	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
-	17	153	120	585	44	-	8	8	4	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	7	251	358	698	258	22	75	26	68	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	2	10	273	860	272	35	165	154	150	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	1	-	2	7	56	37	41	57	30	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	1	38	3	9	43	65	16	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	1	5	3	-	-	-	1	5	-	-	unbekannt
10	65	481	776	2 224	671	103	332	311	273	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	11	221	103	328	310	273	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
-	8	20	3	24	244	-	82	73	15	-	-	bis 1 Jahr
3	10	8	6	219	176	-	67	76	15	-	-	2 - 4 Jahre
2	11	27	47	808	35	16	127	113	65	-	-	5 - 9 Jahre
-	10	152	414	753	81	71	30	40	88	-	-	10 - 14 Jahre
5	26	274	306	420	135	16	26	9	90	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
-	5	31	36	169	76	6	37	29	14	-	-	Baden-Württemberg
2	15	56	156	506	131	28	90	85	39	-	-	Bayern
-	1	6	5	20	7	1	10	18	2	-	-	Berlin
-	2	14	14	75	38	-	11	7	5	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	Bremen
-	1	6	2	24	5	-	2	1	1	-	-	Hamburg
4	4	30	51	257	87	12	24	25	42	-	-	Hessen
-	2	15	7	42	20	2	9	9	2	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	3	56	116	210	55	20	27	34	63	-	-	Niedersachsen
1	17	124	155	452	116	18	63	65	75	-	-	Nordrhein-Westfalen
-	4	75	137	238	52	8	18	15	20	-	-	Rheinland-Pfalz
-	3	25	32	34	16	1	5	1	-	-	-	Saarland
1	2	12	22	59	13	-	17	7	3	-	-	Sachsen
1	2	19	12	36	14	-	2	5	-	-	-	Sachsen-Anhalt
-	1	8	16	52	25	7	13	8	6	-	-	Schleswig-Holstein
-	3	4	15	46	15	-	4	2	1	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

## 29. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1950 bis 2009 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1950	.	.	.	.	.	.	795	.
1955	.	.	.	.	.	.	1 581	.
1960	146	557	1 706			.	2 409	13
1965	94	431	561	730	319	.	2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874	.	3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431	.	4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549	.	6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689	.	6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142	.	6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285	.	6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019	.	6 862	1
2001	231	684	765	1 645	2 856	.	6 181	-
2002	214	710	862	1 758	3 069	.	6 613	-
2003	218	624	770	1 695	2 787	.	6 094	-
2004	211	684	773	1 668	2 674	.	6 010	-
2005	167	675	799	1 721	2 489	.	5 851	-
2006	314	695	779	1 605	2 263	.	5 656	-
2007	188	720	914	1 880	2 419	.	6 121	-
2008	169	553	849	1 620	2 403	.	5 594	1
2009	211	790	941	1 764	2 327	19	6 052	X

30. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2009 gegenüber 2008 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	211	3,5	169	3,0	X
17 - 31 Sitzplätze	790	13,1	553	9,9	+ 42,9
32 - 40 Sitzplätze	941	15,5	849	15,2	+ 10,8
41 - 50 Sitzplätze	1 764	29,1	1 620	29,0	+ 8,9
51 - 60 Sitzplätze	1 921	31,7	1 964	35,1	- 2,2
61 - 70 Sitzplätze	231	3,8	204	3,6	+ 13,2
71 und mehr Sitzplätze	175	2,9	235	4,2	- 25,5
unbekannt	19	0,3	X	X	X
Insgesamt	6 052	100,0	5 594	100,0	+ 8,2

## 31. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach Nutzlast

Jahr	Nutzlast in kg												Insgesamt
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 bis 9999	10000 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55 216
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	74 128
1965	33 475	8 593	12 256	9 239		2 963	3 760	4 154	4 606	272	731	.	80 049
1970	26 965	23 772	15 799	9 310	8 878	2 899	3 226	4 418	6 775	323	2 896	.	105 261
1975	26 272	30 985	12 074	12 476	9 933	3 448	1 794	3 601	5 758	335	4 564	.	111 240
1980	40 247	39 627	12 962	15 905	15 667	4 564	1 922	4 353	7 186	885	5 763	.	149 081
1985	55 613	28 752	10 546	14 913	17 038	3 529	2 036	5 224	6 590	964	5 434	.	150 639
1990	71 844	21 270	8 319	16 627	16 380	2 529	2 146	4 616	6 889	1 618	8 219	.	160 457
1995	132 647	36 273	12 063	26 803	17 263	3 591	3 163	4 878	6 470	3 119	14 568	.	260 838
2000	187 162	47 674	13 200	28 646	12 279	2 417	2 637	3 365	4 999	2 879	14 290	.	319 548
2001	186 928	49 081	13 321	25 651	10 999	2 005	2 407	3 130	4 484	2 597	13 001	.	313 604
2002	177 204	48 336	12 498	22 281	9 357	1 830	2 342	2 577	3 783	2 358	11 840	.	294 406
2003	172 786	47 786	13 998	21 561	8 966	1 878	2 273	2 342	3 398	2 180	10 995	.	288 163
2004	172 963	49 439	13 387	20 167	8 755	1 831	2 406	2 228	3 171	1 980	10 457	.	286 784
2005	164 770	49 005	13 420	18 659	8 100	1 891	2 130	2 163	2 777	1 672	9 637	.	274 224
2006	148 055	60 727	12 868	17 433	7 521	1 761	2 277	1 817	2 446	1 590	10 208	.	266 703
2007	146 721	65 779	11 523	16 837	7 230	1 721	2 334	1 856	2 412	1 370	9 326	.	267 109
2008	143 971	67 920	10 896	15 632	6 377	1 766	2 434	1 850	2 431	1 296	9 178	.	263 751
2009	156 103	76 895	11 510	15 955	6 219	1 813	2 754	1 835	2 332	1 267	10 045	76	286 804



32. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Nutzlast



Nutzlast	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	156 103	54,4	143 971	54,6	X
1000 - 1499 kg	76 895	26,8	67 920	25,8	+ 13,2
1500 - 1999 kg	11 510	4,0	10 896	4,1	+ 5,6
2000 - 2499 kg	8 863	3,1	8 472	3,2	+ 4,6
2500 - 2999 kg	7 092	2,5	7 160	2,7	- 0,9
3000 - 3499 kg	4 246	1,5	4 333	1,6	- 2,0
3500 - 3999 kg	1 973	0,7	2 044	0,8	- 3,5
4000 - 4499 kg	825	0,3	824	0,3	+ 0,1
4500 - 4999 kg	988	0,3	942	0,4	+ 4,9
5000 - 5499 kg	1 456	0,5	1 311	0,5	+ 11,1
5500 - 5999 kg	1 298	0,5	1 123	0,4	+ 15,6
6000 - 6499 kg	794	0,3	782	0,3	+ 1,5
6500 - 6999 kg	513	0,2	488	0,2	+ 5,1
7000 - 7499 kg	528	0,2	580	0,2	- 9,0
7500 - 7999 kg	780	0,3	767	0,3	+ 1,7
8000 - 8999 kg	1 552	0,5	1 664	0,6	- 6,7
9000 - 9999 kg	1 267	0,4	1 296	0,5	- 2,2
10000 - 10999 kg	719	0,3	677	0,3	+ 6,2
11000 - 11999 kg	494	0,2	479	0,2	+ 3,1
12000 - 12999 kg	686	0,2	731	0,3	- 6,2
13000 - 13999 kg	1 442	0,5	1 206	0,5	+ 19,6
14000 und mehr kg	6 704	2,3	6 085	2,3	+ 10,2
unbekannt	76	0,0	X	X	X
Insgesamt	286 804	100,0	263 751	100,0	+ 8,7

## 33. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	55 294	19,3	52 894	20,1	X
2001 - 3000 kg	128 530	44,8	116 490	44,2	+ 10,3
3001 - 3500 kg	56 728	19,8	49 251	18,7	+ 15,2
3501 - 4000 kg	621	0,2	677	0,3	- 8,3
4001 - 5000 kg	3 700	1,3	3 957	1,5	- 6,5
5001 - 6000 kg	2 319	0,8	2 544	1,0	- 8,8
6001 - 7000 kg	1 017	0,4	1 015	0,4	+ 0,2
7001 - 7500 kg	17 797	6,2	17 253	6,5	+ 3,2
7501 - 8000 kg	182	0,1	139	0,1	+ 30,9
8001 - 9000 kg	446	0,2	448	0,2	- 0,4
9001 - 10000 kg	440	0,2	446	0,2	- 1,3
10001 - 12000 kg	4 523	1,6	4 141	1,6	+ 9,2
12001 - 14000 kg	397	0,1	395	0,1	+ 0,5
14001 - 16000 kg	674	0,2	770	0,3	- 12,5
16001 - 18000 kg	4 264	1,5	4 376	1,7	- 2,6
18001 - 20000 kg	290	0,1	198	0,1	+ 46,5
20001 - 22000 kg	118	0,0	144	0,1	- 18,1
22001 - 24000 kg	210	0,1	214	0,1	- 1,9
24001 - 26000 kg	7 221	2,5	6 632	2,5	+ 8,9
26001 und mehr kg	2 033	0,7	1 767	0,7	+ 15,1
unbekannt	-	-	X	X	X
Insgesamt	286 804	100,0	263 751	100,0	+ 8,7

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.



### 34. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	156 103	55 265	95 483	5 074	76	77	29	12	71	-	2
1000 - 1499 kg	76 895	18	32 961	43 269	124	212	37	16	246	1	1
1500 - 1999 kg	11 510	-	61	8 299	212	1 091	240	107	1 480	8	5
2000 - 2499 kg	8 863	-	6	71	177	1 961	854	120	5 605	24	27
2500 - 2999 kg	7 092	-	-	4	27	349	902	260	5 336	92	82
3000 - 3499 kg	4 246	-	-	-	-	8	246	385	3 341	40	108
3500 - 3999 kg	1 973	-	-	-	-	-	10	110	1 471	16	113
4000 - 4499 kg	825	-	-	-	-	-	-	5	219	1	79
4500 - 4999 kg	988	-	-	-	-	-	-	-	18	-	22
5000 - 5999 kg	2 754	-	-	-	-	-	-	-	5	-	6
6000 - 7499 kg	1 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	11 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	76	11	19	11	5	2	1	2	5	-	1
Insgesamt	286 804	55 294	128 530	56 728	621	3 700	2 319	1 017	17 797	182	446
darunter Drei- und Mehrachsige	9 819	5	17	81	7	15	10	-	21	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	48 301	5 807	21 600	15 073	47	354	154	89	1 354	63	60
2 - 4 Jahre	67 692	7 885	30 428	17 541	46	599	323	150	4 449	73	128
5 - 9 Jahre	69 553	16 017	27 089	14 544	55	852	417	158	4 228	25	91
10 - 14 Jahre	56 422	17 270	26 018	5 752	89	841	417	157	3 252	9	86
15 und mehr Jahre	44 836	8 315	23 395	3 818	384	1 054	1 008	463	4 514	12	81
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 988	4 757	13 344	7 218	38	365	269	152	2 282	52	67
Bayern	40 426	5 888	17 570	9 223	54	453	312	148	2 838	23	69
Berlin	9 639	1 868	4 683	1 918	13	119	106	22	540	10	17
Brandenburg	13 616	3 614	6 381	2 170	57	206	74	31	410	7	18
Bremen	1 839	272	852	367	-	33	14	8	119	1	-
Hamburg	4 902	639	2 710	965	8	57	38	7	255	1	9
Hessen	19 116	3 353	8 154	4 172	21	274	163	104	1 448	10	26
Mecklenburg-Vorpommern	8 800	2 615	4 261	1 156	30	68	49	15	198	5	10
Niedersachsen	29 212	5 622	13 779	5 279	38	329	239	99	1 722	18	36
Nordrhein-Westfalen	56 838	9 971	24 873	11 953	87	655	473	227	4 578	34	75
Rheinland-Pfalz	14 870	2 671	6 156	3 083	28	173	154	68	1 255	7	20
Saarland	3 678	768	1 392	836	6	33	48	21	290	2	11
Sachsen	18 230	5 020	7 991	2 717	126	362	126	50	524	6	31
Sachsen-Anhalt	11 567	3 190	5 219	1 752	41	216	78	24	357	2	13
Schleswig-Holstein	11 933	2 198	6 157	2 118	15	130	90	25	614	-	23
Thüringen	11 128	2 846	5 004	1 796	59	227	86	16	366	4	21
Sonstige	22	2	4	5	-	-	-	-	1	-	-

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2	5	4	-	3	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
5	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
9	23	7	1	-	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
44	65	4	1	4	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
76	161	10	1	5	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
113	376	10	5	17	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
106	797	21	13	11	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
68	2 376	110	36	149	1	1	2	-	-	-	5000 - 5999 kg
10	671	209	225	692	11	1	-	16	-	-	6000 - 7499 kg
-	17	21	348	1 772	86	4	6	62	16	-	7500 - 8999 kg
-	4	1	42	1 610	192	111	202	7 137	2 013	-	9000 und mehr kg
-	5	-	2	1	-	1	-	6	4	-	unbekannt
440	4 523	397	674	4 264	290	118	210	7 221	2 033	-	Insgesamt
1	29	10	10	11	98	75	200	7 197	2 032	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
34	822	39	86	439	137	23	16	1 245	859	-	bis 1 Jahr
47	1 687	48	117	812	58	20	51	2 504	726	-	2 - 4 Jahre
109	1 222	112	232	1 457	64	52	49	2 478	302	-	5 - 9 Jahre
96	418	76	115	929	22	14	26	736	99	-	10 - 14 Jahre
154	374	122	124	627	9	9	68	258	47	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
60	493	67	85	502	35	8	26	913	255	-	Baden-Württemberg
68	742	68	168	842	67	16	51	1 337	489	-	Bayern
9	98	7	16	64	9	9	-	111	20	-	Berlin
25	145	11	14	133	8	1	6	236	69	-	Brandenburg
3	23	3	2	48	-	-	-	79	15	-	Bremen
1	88	4	8	24	7	-	1	73	7	-	Hamburg
22	337	19	43	282	13	13	19	465	178	-	Hessen
17	107	6	6	84	5	2	4	140	22	-	Mecklenburg-Vorpommern
45	550	32	51	378	23	14	31	742	185	-	Niedersachsen
55	912	77	150	795	49	28	42	1 457	347	-	Nordrhein-Westfalen
21	218	22	32	278	19	12	7	527	119	-	Rheinland-Pfalz
6	52	4	8	77	11	1	1	76	35	-	Saarland
48	289	35	35	305	10	4	6	432	113	-	Sachsen
19	174	17	19	173	10	3	7	192	61	-	Sachsen-Anhalt
10	129	9	26	129	16	2	2	194	46	-	Schleswig-Holstein
31	166	15	11	146	8	5	7	242	72	-	Thüringen
-	-	1	-	4	-	-	-	5	-	-	Sonstige



### 35. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2009 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	16 361	7 572	5 390	2 859	509	31	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	17 832	955	1 504	3 402	5 831	5 196	734	201	8	-	-	-
51 - 70 kW	13 859	-	41	145	669	4 504	4 785	2 821	749	106	39	-
71 - 90 kW	5 900	-	-	-	-	204	1 153	1 435	1 895	480	686	-
91 und mehr kW	9 846	-	-	-	-	18	374	267	2 279	185	1 182	-
unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	63 799	8 527	6 935	6 406	7 010	9 953	7 046	4 724	4 931	771	1 907	-
darunter Drei- und Mehrachsige	97	27	24	10	11	6	2	-	4	-	1	-
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	14 591	6 813	5 732	1 513	521	11	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 057	1 259	519	1 284	996	695	297	6	1	-	-	-
51 - 70 kW	1 663	42	26	25	71	186	779	422	94	11	5	-
71 - 90 kW	447	-	42	4	2	14	81	41	166	23	50	-
91 und mehr kW	1 615	-	-	-	-	24	26	44	652	17	78	-
unbekannt	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23 376	8 114	6 320	2 826	1 592	930	1 183	513	913	51	133	-
darunter Drei- und Mehrachsige	246	72	81	34	16	12	8	1	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	176	-	-	27	2	8	24	9	72	1	7	-
151 - 200 kW	230	-	-	-	-	-	-	1	84	3	8	-
201 - 250 kW	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	3 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	11 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	2 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 033	-	-	27	2	8	24	10	156	4	15	-
darunter Drei- und Mehrachsige	611	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	106 208	16 641	13 255	9 259	8 604	10 891	8 253	5 247	6 000	826	2 055	-
nach Fahrzeualter												
bis 1 Jahr	13 591	1 917	207	88	114	392	242	264	457	352	766	-
2 - 4 Jahre	13 919	2 437	139	75	67	268	264	226	252	135	356	-
5 - 9 Jahre	9 195	1 071	198	114	73	498	698	590	795	136	345	-
10 - 14 Jahre	6 770	401	256	160	208	583	1 323	692	1 669	21	233	-
15 und mehr Jahre	62 733	10 815	12 455	8 822	8 142	9 150	5 726	3 475	2 827	182	355	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	16 112	3 454	2 617	1 803	1 574	1 607	1 104	639	709	87	233	-
Bayern	28 042	4 035	3 900	3 010	2 763	3 507	2 578	1 770	1 754	201	529	-
Berlin	297	61	19	19	14	6	4	4	5	-	2	-
Brandenburg	2 477	331	244	115	136	219	210	88	106	38	73	-
Bremen	294	19	11	12	4	7	7	4	9	-	4	-
Hamburg	535	74	20	9	11	12	13	9	20	3	4	-
Hessen	7 149	1 280	1 076	718	644	757	516	345	366	62	102	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 859	223	101	55	67	112	173	80	88	22	81	-
Niedersachsen	14 621	1 688	1 351	1 075	1 079	1 530	1 154	822	1 154	132	331	-
Nordrhein-Westfalen	14 400	1 873	1 327	865	946	1 226	1 025	717	831	108	292	-
Rheinland-Pfalz	7 124	1 496	1 259	810	648	690	438	243	267	37	62	-
Saarland	985	233	161	92	75	88	50	37	44	3	17	-
Sachsen	3 028	482	271	126	87	243	263	87	108	41	87	-
Sachsen-Anhalt	2 173	283	147	71	92	192	171	80	115	32	67	-
Schleswig-Holstein	4 141	440	309	249	252	387	326	262	333	31	121	-
Thüringen	2 970	669	442	230	212	308	221	60	91	29	50	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 231	2 290	1 617	206	170	-	1	10	7	9	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 278	2 290	1 617	206	170	-	1	10	7	9	1	Zusammen
1	2	2	-	1	-	-	5	1	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup> bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
13	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
106	149	109	134	243	6	7	13	6	1	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
120	161	109	134	243	6	7	13	6	1	1	Zusammen
-	-	-	4	2	4	4	1	6	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2	14	8	-	2	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
6	29	61	30	6	2	-	-	-	-	-	151 - 200 kW
-	15	16	33	314	5	3	1	-	-	-	201 - 250 kW
3	9	5	22	3 152	221	251	8	48	6	-	251 - 300 kW
1	10	-	35	8 884	1 452	1 298	21	222	47	-	301 - 350 kW
1	1	3	18	1 434	708	129	12	147	92	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
13	78	93	138	13 792	2 388	1 681	42	417	145	-	Zusammen
-	-	3	1	17	3	3	41	410	131	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 411	2 529	1 819	478	14 205	2 394	1 689	65	430	155	2	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
522	1 019	820	191	3 671	1 457	941	16	84	71	-	bis 1 Jahr
162	488	327	65	6 811	898	733	17	137	62	-	2 - 4 Jahre
387	618	443	67	2 958	27	11	13	143	10	-	5 - 9 Jahre
120	215	168	56	592	7	-	8	53	5	-	10 - 14 Jahre
220	189	61	99	173	5	4	11	13	7	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
156	219	132	38	1 246	231	203	1	45	14	-	Baden-Württemberg
319	476	273	78	2 066	373	275	12	87	36	-	Bayern
2	3	1	5	112	19	14	-	5	2	-	Berlin
43	116	95	18	494	95	41	6	6	3	-	Brandenburg
-	4	1	2	186	14	9	-	1	-	-	Bremen
-	6	4	3	262	62	15	-	7	1	-	Hamburg
74	111	58	17	722	141	129	1	24	5	1	Hessen
61	147	130	43	354	44	53	7	14	4	-	Mecklenburg-Vorpommern
284	528	442	89	2 353	280	257	5	44	22	1	Niedersachsen
212	331	213	68	3 354	492	371	20	92	37	-	Nordrhein-Westfalen
65	83	69	33	656	129	108	3	20	8	-	Rheinland-Pfalz
4	16	6	2	116	31	4	-	4	2	-	Saarland
40	97	63	12	804	133	65	3	13	3	-	Sachsen
41	132	119	29	443	99	49	1	7	3	-	Sachsen-Anhalt
85	200	158	27	646	185	62	4	52	12	-	Schleswig-Holstein
25	60	55	14	390	66	34	2	9	3	-	Thüringen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Sonstige



### 36. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Aufbauarten											
Feuerwehrfahrzeuge	1 487	65	515	189	4	74	93	41	128	8	62
Müllwagen	1 640	3	1	3	-	-	3	4	6	1	2
Anerkannte Arbeitsmaschinen											
Straßenreinigungsfahrzeuge	573	7	31	150	79	54	17	1	19	-	6
Abschlepp- und Kranwagen	604	-	4	19	3	9	16	8	135	9	12
Bagger und Lader	238	-	2	-	-	3	16	8	15	9	22
für Erdarbeiten und Straßenbau	395	88	41	64	10	24	22	5	25	3	5
Betonpumpen <sup>1)</sup>	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	1 818	29	148	254	11	178	73	78	309	3	7
Zusammen	3 707	124	226	487	103	268	144	100	503	24	52
Postfahrzeuge	643	16	583	19	-	-	4	2	15	-	-
Verkaufs- und Ausstellungswagen	1 567	13	445	592	128	201	73	28	56	-	1
Werkstattwagen	1 357	70	731	398	7	40	26	13	52	1	1
Andere	6 378	256	1 708	979	92	567	315	144	1 388	18	85
Insgesamt	16 779	547	4 209	2 667	334	1 150	658	332	2 148	52	203
darunter Drei- und Mehrachsige	2 755	4	-	128	25	164	65	14	6	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	1 453	47	139	311	20	103	49	25	52	17	19
2 - 4 Jahre	2 130	31	460	461	34	104	59	34	209	7	26
5 - 9 Jahre	4 004	117	974	734	81	283	82	35	400	11	28
10 - 14 Jahre	3 377	137	893	538	89	290	89	45	451	6	26
15 und mehr Jahre	5 815	215	1 743	623	110	370	379	193	1 036	11	104
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 875	61	444	316	38	130	72	33	244	4	18
Bayern	2 674	80	633	505	36	226	91	60	336	12	36
Berlin	457	11	103	143	12	38	32	8	57	1	3
Brandenburg	603	20	194	108	11	38	28	10	53	2	8
Bremen	103	1	30	18	2	16	2	3	5	-	-
Hamburg	349	76	95	54	6	25	14	6	38	-	-
Hessen	1 193	51	321	204	28	59	38	18	150	2	11
Mecklenburg-Vorpommern	435	12	139	56	7	16	18	14	43	1	5
Niedersachsen	2 067	43	553	272	52	150	74	47	263	3	42
Nordrhein-Westfalen	3 123	78	695	447	73	214	130	72	514	10	29
Rheinland-Pfalz	1 014	32	193	116	17	46	26	11	128	-	8
Saarland	226	4	60	50	2	16	5	6	29	-	-
Sachsen	866	28	235	152	17	62	36	11	83	6	16
Sachsen-Anhalt	549	15	146	61	7	30	38	7	60	3	16
Schleswig-Holstein	687	14	218	96	19	45	35	12	95	2	7
Thüringen	544	21	147	68	7	38	19	14	50	6	4
Sonstige	14	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.



Gesamtmasse in kg											Aufbauart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten											
43	124	62	33	18	3	3	2	15	5	-	Feuerwehrfahrzeuge
1	11	3	4	55	10	1	26	1 397	109	-	Müllwagen
Anerkannte Arbeitsmaschinen											
14	19	44	77	46	1	1	-	6	1	-	Straßenreinigungsfahrzeuge
2	19	5	19	25	10	12	46	51	200	-	Abschlepp- und Kranwagen
19	28	37	43	11	11	2	7	2	3	-	Bagger und Lader
10	20	9	10	27	2	-	3	23	4	-	für Erdarbeiten und Straßenbau
1	-	-	4	10	5	-	-	23	36	-	Betonpumpen <sup>1)</sup>
26	61	73	90	179	38	35	24	123	79	-	andere
72	147	168	243	298	67	50	80	228	323	-	Zusammen
Postfahrzeuge											
1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Postfahrzeuge
2	11	4	2	8	-	-	-	1	2	-	Verkaufs- und Ausstellungswagen
2	12	-	1	1	1	-	-	1	-	-	Werkstattwagen
75	288	73	56	182	18	8	6	107	13	-	Andere
196	595	310	339	562	99	62	114	1 750	452	-	Insgesamt
5	14	6	13	12	17	26	65	1 747	444	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
16	40	20	66	68	39	24	6	228	164	-	bis 1 Jahr
11	52	29	49	98	25	8	10	321	102	-	2 - 4 Jahre
22	119	62	81	144	10	7	19	706	89	-	5 - 9 Jahre
41	96	53	52	107	11	9	15	377	52	-	10 - 14 Jahre
106	288	146	91	145	14	14	64	118	45	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
22	81	29	33	62	12	2	7	213	54	-	Baden-Württemberg
27	86	65	73	91	16	18	19	178	86	-	Bayern
4	7	3	8	10	-	-	-	11	6	-	Berlin
9	24	9	20	28	4	-	5	21	11	-	Brandenburg
2	3	1	2	3	-	1	1	7	6	-	Bremen
1	6	3	2	6	2	-	-	7	8	-	Hamburg
10	39	10	17	32	4	4	7	160	28	-	Hessen
10	24	12	13	11	4	3	4	37	6	-	Mecklenburg-Vorpommern
23	74	55	47	73	14	11	15	202	54	-	Niedersachsen
27	88	51	43	114	16	16	21	410	75	-	Nordrhein-Westfalen
7	35	13	19	28	6	-	11	263	55	-	Rheinland-Pfalz
2	9	1	4	5	1	-	2	25	5	-	Saarland
17	39	21	18	24	13	2	5	68	13	-	Sachsen
18	28	15	13	20	3	3	5	48	13	-	Sachsen-Anhalt
7	23	11	12	26	2	1	5	39	18	-	Schleswig-Holstein
10	28	11	14	22	2	1	7	61	14	-	Thüringen
-	1	-	1	7	-	-	-	-	-	-	Sonstige

## 37. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2009 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zusammen
	Ein- achsi- ge <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	260 797
2001	204 205	8 952	27 450	5 951	1 105	880	1 188	1 222	1 381	1 896	8 692	2 551	265 473	
2002	203 547	9 191	28 440	6 639	962	763	1 151	1 268	1 236	1 756	8 400	2 241	265 594	
2003	200 538	8 772	28 461	6 773	921	816	1 179	1 232	1 144	1 586	8 133	2 211	261 766	
2004	200 925	8 877	29 313	7 444	913	790	1 093	1 283	1 075	1 940	7 968	1 965	263 586	
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931	259 712	
2006	192 390	7 755	29 651	8 361	711	590	900	1 144	970	1 397	6 966	1 661	252 496	
2007	212 375	8 727	31 685	9 376	750	597	987	1 258	959	1 417	7 475	1 928	277 534	
2008	213 336	8 199	32 590	10 257	703	573	960	1 196	957	1 330	7 801	1 894	279 796	
2009	227 683	3 015	29 274	9 239	613	465	765	1 068	928	1 386	7 054	1 912	3 676	287 078

<sup>\*)</sup> Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Sattelanhänger *)									Insgesamt	Jahr
Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg							zusammen		
	bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	17 078	277 875	2000
1 580	307	69	205	356	3 236	10 586		16 339	281 812	2001
1 285	340	69	152	342	3 087	10 282		15 557	281 151	2002
1 337	339	80	157	378	2 745	11 086		16 122	277 888	2003
1 339	329	104	120	331	2 699	11 137		16 059	279 645	2004
1 314	347	66	138	277	2 790	10 881		15 813	275 525	2005
1 295	411	31	106	276	2 380	10 958		15 457	267 953	2006
1 397	382	59	117	214	2 238	11 520		15 927	293 461	2007
1 374	348	26	94	255	2 049	13 667		17 813	297 609	2008
4 006	240	18	77	157	1 700	11 794	70	18 062	305 140	2009

## 38. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach Nutzlast

Nutzlast	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>					
Einachsige <sup>1)</sup>	227 683	74,6	213 336	71,7	/
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	41 793	13,7	51 374	17,3	
4000 - 4999 kg	348	0,1	375	0,1	
5000 - 5999 kg	465	0,2	573	0,2	
6000 - 7999 kg	1 833	0,6	2 156	0,7	
8000 - 9999 kg	928	0,3	957	0,3	
10000 - 11999 kg	1 386	0,5	1 330	0,4	
12000 - 15999 kg	7 054	2,3	7 801	2,6	
16000 - 17999 kg	743	0,2	763	0,3	
18000 - 19999 kg	778	0,3	783	0,3	
20000 und mehr kg	391	0,1	348	0,1	
unbekannt	3 676	1,2	X	X	
Zusammen	287 078	94,1	279 796	94,0	
<b>Sattelanhänger <sup>*)</sup></b>					
Einachsige <sup>1)</sup>	4 006	1,3	1 374	0,5	
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	240	0,1	348	0,1	
10000 - 11999 kg	18	0,0	26	0,0	
12000 - 15999 kg	77	0,0	94	0,0	
16000 - 19999 kg	157	0,1	255	0,1	
20000 - 21999 kg	315	0,1	454	0,2	
22000 - 23999 kg	623	0,2	496	0,2	
24000 - 25999 kg	762	0,2	1 099	0,4	
26000 und mehr kg	11 794	3,9	13 667	4,6	
unbekannt	70	0,0	X	X	
Zusammen	18 062	5,9	17 813	6,0	
Insgesamt	305 140	100,0	297 609	100,0	+ 2,5

<sup>\*)</sup> Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.



### 39. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige <sup>1)</sup>	227 683	219 200	5 200	779	51	261	156	171	108	153	312
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	3 015	2 755	159	50	5	15	14	12	1	2	2
1000 - 1999 kg	29 274	22 669	6 370	141	6	65	17	-	1	3	2
2000 - 2999 kg	9 239	-	7 197	1 887	22	53	42	10	2	13	5
3000 - 3999 kg	265	-	-	30	4	76	68	56	13	9	3
4000 - 4999 kg	348	-	-	-	-	2	34	107	52	81	40
5000 - 5999 kg	465	-	-	-	-	-	-	25	30	149	152
6000 - 6999 kg	765	-	-	-	-	-	-	-	-	11	265
7000 - 7999 kg	1 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
8000 - 8999 kg	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	1 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	8 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	3 676	2 764	364	105	13	21	42	15	12	25	62
Zusammen	287 078	247 388	19 290	2 992	101	493	373	396	219	446	854
darunter Drei- und Mehrachsige	2 392	116	26	235	1	3	6	-	3	3	4
nach Fahrzeugalter											
Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige <sup>1)</sup>	4 006	466	17	3	2	25	20	10	14	27	29
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	240	52	18	9	4	17	10	6	4	5	9
10000 - 11999 kg	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	11 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	70	3	1	3	3	1	2	-	5	-	6
Zusammen	18 062	521	36	15	9	43	32	16	23	32	44
darunter Drei- und Mehrachsige	12 265	1	-	3	2	-	1	-	6	1	7
Insgesamt	305 140	247 909	19 326	3 007	110	536	405	412	242	478	898
nach Ländern											
bis 1 Jahr	20 112	12 510	2 301	479	11	30	23	19	3	16	15
2 - 4 Jahre	35 505	22 448	3 976	727	17	96	27	33	9	24	40
5 - 9 Jahre	53 892	39 203	5 252	970	8	86	42	57	27	58	98
10 - 14 Jahre	51 128	41 017	4 083	583	11	85	76	72	27	57	164
15 und mehr Jahre	144 503	132 731	3 714	248	63	239	237	231	176	323	581
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Württemberg	37 140	30 732	2 356	321	15	58	36	61	35	63	118
Bayern	47 096	37 145	3 301	531	16	89	83	59	32	110	149
Berlin	5 141	4 247	455	79	6	23	6	8	4	15	8
Brandenburg	12 791	10 738	816	135	2	15	11	12	13	11	26
Bremen	1 907	1 435	95	12	-	-	2	1	1	1	8
Hamburg	3 480	2 682	244	37	-	5	5	3	4	11	12
Hessen	18 894	15 230	1 242	192	7	45	28	36	22	21	64
Mecklenburg-Vorpommern	8 739	7 268	519	62	3	8	5	5	4	3	14
Niedersachsen	41 400	33 896	2 509	317	16	56	39	38	29	55	127
Nordrhein-Westfalen	61 128	49 045	3 787	624	22	129	89	89	46	89	174
Rheinland-Pfalz	16 395	13 237	979	212	5	28	15	25	19	30	47
Saarland	3 881	3 270	238	61	3	11	7	8	8	3	13
Sachsen	13 210	10 704	741	132	5	28	30	25	6	14	30
Sachsen-Anhalt	9 699	8 038	611	58	2	10	7	13	5	16	18
Schleswig-Holstein	15 313	12 883	962	142	3	18	25	13	11	22	35
Thüringen	8 885	7 343	466	92	5	13	15	16	2	13	53
Sonstige	41	16	5	-	-	-	2	-	1	1	2

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
249	368	96	61	367	72	26	18	-	24	11	Gewöhnliche Einachsige <sup>1)</sup> Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
18	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
75	31	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
338	138	10	3	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
299	678	25	55	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
12	391	91	31	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	52	102	49	197	1	-	-	-	2	-	9000 - 9999 kg
-	4	206	533	522	91	25	2	2	1	-	10000 - 11999 kg
2	-	2	349	5 963	420	340	1 500	11	379	-	12000 und mehr kg
26	49	28	58	35	14	9	17	2	11	4	unbekannt
1 029	1 728	564	1 139	7 084	598	400	1 537	15	417	15	Zusammen
8	6	2	9	23	13	165	1 377	15	375	2	darunter Drei- und Mehrachsige
72	37	54	100	171	128	106	17	11	2 697	-	Sattelanhänger *) Einachsige <sup>1)</sup> Mehrachsig mit
16	13	8	9	13	1	6	-	9	31	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	2	2	7	1	2	1	-	3	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	1	20	16	17	7	9	7	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	1	21	34	101	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	3	10	302	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	623	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	762	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 794	-	26000 und mehr kg
3	2	1	1	-	1	4	2	-	32	-	unbekannt
91	52	65	113	211	147	136	51	73	16 352	-	Zusammen
4	3	-	1	-	1	2	15	6	12 212	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 120	1 780	629	1 252	7 295	745	536	1 588	88	16 769	15	Insgesamt
nach Fahrzeugalter											
40	166	52	56	679	153	133	97	3	3 325	1	bis 1 Jahr
118	305	86	86	1 387	250	96	140	5	5 635	-	2 - 4 Jahre
283	422	164	153	2 221	161	86	279	21	4 301	-	5 - 9 Jahre
263	367	114	125	1 641	75	40	387	16	1 924	1	10 - 14 Jahre
416	520	213	832	1 367	106	181	685	43	1 584	13	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
144	202	80	152	896	95	47	195	9	1 524	1	Baden-Württemberg
229	356	158	290	1 382	160	106	370	12	2 518	-	Bayern
18	24	8	13	83	10	-	8	1	125	-	Berlin
28	56	17	33	198	16	22	44	3	595	-	Brandenburg
5	11	9	8	100	4	4	3	6	201	1	Bremen
18	12	5	15	43	3	3	7	6	365	-	Hamburg
60	93	35	69	524	28	26	64	5	1 101	2	Hessen
28	49	7	22	160	16	21	41	1	503	-	Mecklenburg-Vorpommern
154	230	65	171	952	124	113	251	13	2 242	3	Niedersachsen
225	380	90	249	1 414	145	119	291	22	4 096	3	Nordrhein-Westfalen
72	96	34	52	470	27	19	93	2	930	3	Rheinland-Pfalz
8	15	4	9	52	9	4	12	1	145	-	Saarland
43	91	37	49	380	21	10	57	3	804	-	Sachsen
25	63	17	37	197	20	7	47	4	503	1	Sachsen-Anhalt
35	55	20	56	223	57	29	62	-	662	-	Schleswig-Holstein
28	47	43	23	211	10	6	43	-	455	1	Thüringen
-	-	-	4	10	-	-	-	-	-	-	Sonstige

**40. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen**

Jahr	Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
								zur Lasten- beför- derung	Übrige	insgesamt
								8	9	10
1950	154 063	119 282	795	55 216	7 168	664	337 188	.	.	16 713
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	1 559	847 318	.	.	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	19 726	2 855	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	23 675	6 082	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	30 498	13 306	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	38 354	29 056	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	55 603	43 071	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	71 212	47 496	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	94 376	59 735	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	156 802	83 249	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	181 771	96 104	277 875
2001	464 875	7 212 393	6 181	313 604	93 921	78 933	8 169 907	184 369	97 443	281 812
2002	441 883	6 830 516	6 613	294 406	91 996	75 964	7 741 378	183 422	97 729	281 151
2003	431 260	6 770 821	6 094	288 163	92 067	73 033	7 661 438	183 653	94 235	277 888
2004	413 205	6 610 404	6 010	286 784	90 098	72 160	7 478 661	186 811	92 834	279 645
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	184 602	90 923	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 232	7 522 417	180 361	87 592	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	18 020	7 108 630	195 346	98 115	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	16 863	6 959 875	201 851	95 758	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	16 779	6 886 934	X	X	305 140

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



**41. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern**



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	55 945	58 828	232	7 397	3 998	.	192	126 592	3 070
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762
2001	62 410	941 527	523	33 255	15 133	1 703	11 135	1 063 983	33 244
2002	58 537	884 589	612	30 499	14 486	1 677	10 704	999 427	33 545
2003	57 428	876 543	453	29 129	14 766	1 557	10 198	988 517	32 998
2004	55 679	866 794	493	29 615	13 849	1 579	9 744	976 174	33 377
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348
2006	55 699	906 052	584	28 908	15 030	1 978	2 027	1 008 300	33 177
2007	63 261	833 808	512	28 620	15 548	1 843	1 926	943 675	35 688
2008	63 774	816 533	491	28 593	15 926	1 681	1 865	927 182	36 352
2009	63 367	803 090	477	30 988	16 112	1 760	1 875	915 909	37 140
Bayern									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	71 203	67 181	339	10 511	6 867	.	307	156 408	3 293
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961
2001	84 679	1 109 079	1 112	42 085	24 059	2 444	13 451	1 274 465	41 767
2002	80 931	1 057 365	1 031	39 725	24 079	2 310	13 407	1 216 538	41 855
2003	80 302	1 051 100	1 280	37 830	24 283	2 453	12 539	1 207 334	40 535
2004	76 158	1 039 071	1 077	37 480	24 909	2 300	12 375	1 191 070	41 242
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884
2006	73 639	1 063 713	918	36 678	26 196	2 335	2 537	1 203 681	40 102
2007	84 076	991 222	1 178	36 178	28 644	2 215	2 337	1 143 635	44 214
2008	83 823	977 969	1 079	35 883	28 328	2 274	2 461	1 129 543	44 665
2009	83 296	962 464	1 240	40 426	28 042	2 869	2 674	1 118 142	47 096

Anmerkungen siehe Seite 96.

## 41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	5 966	16 249	23	3 417	87	.	42	25 784	961
1960	5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824
1965	1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995
1970	656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666
1975	3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409
1980	11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589
1985	23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697
1990	9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035
1995	10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956
2000	12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356
2001	11 890	218 947	152	13 661	350	229	2 640	247 640	5 209
2002	11 822	207 959	82	12 408	324	222	2 605	235 200	4 962
2003	10 755	193 387	90	11 822	380	211	2 394	218 828	4 786
2004	10 395	183 686	112	11 923	283	173	2 490	208 889	5 153
2005	10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533
2006	10 696	186 089	85	10 323	281	162	697	208 171	4 421
2007	11 814	176 311	105	10 382	229	140	634	199 475	4 869
2008	12 399	165 405	95	8 805	256	166	559	187 519	4 790
2009	12 676	170 632	84	9 639	297	160	457	193 785	5 141
Brandenburg									
1995	6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301
2000	11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734
2001	11 482	212 499	148	15 603	2 228	878	2 001	243 961	11 110
2002	11 288	203 879	122	14 935	2 035	735	1 974	234 233	10 905
2003	11 064	204 668	228	15 089	2 179	842	1 975	235 203	11 269
2004	10 955	197 905	133	15 370	2 058	678	1 929	228 350	11 619
2005	10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341
2006	11 038	202 676	117	13 639	2 218	836	761	230 449	11 102
2007	12 272	185 337	126	13 345	2 492	802	706	214 278	12 407
2008	12 568	179 325	98	12 250	2 422	627	680	207 343	12 526
2009	12 806	180 108	199	13 616	2 477	625	603	209 809	12 791

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	2 368	5 769	23	1 073	73	.	18	9 324	298
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151
2001	2 626	48 263	7	2 156	276	191	654	53 982	1 843
2002	2 501	44 989	13	1 996	211	162	635	50 345	1 658
2003	2 321	44 955	12	1 813	213	167	569	49 883	1 782
2004	2 223	42 699	8	1 829	173	119	563	47 495	1 721
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713
2006	2 140	41 190	11	2 127	283	211	112	45 863	1 672
2007	2 514	39 561	9	1 825	268	216	113	44 290	1 781
2008	2 479	39 015	7	1 690	183	120	100	43 474	1 750
2009	2 531	39 543	9	1 839	294	208	103	44 319	1 907
Hamburg									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	7 548	18 562	32	3 632	129	.	60	29 963	714
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545
2001	6 013	123 244	59	5 828	452	326	2 050	137 646	3 419
2002	6 047	118 175	97	5 447	523	395	1 794	132 083	3 572
2003	5 944	115 418	58	5 290	552	420	1 763	129 025	3 421
2004	5 688	110 532	55	5 205	502	368	1 763	123 745	3 418
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160
2006	5 310	104 257	47	4 506	488	358	300	114 908	2 860
2007	6 208	101 909	37	4 473	462	322	310	113 399	3 534
2008	6 423	100 563	50	4 944	447	282	543	112 970	3 976
2009	6 633	98 547	44	4 902	535	356	349	111 010	3 480

Anmerkungen siehe Seite 96.

## 41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1950									
1955	34 427	39 046	214	6 205	1 849		134	81 875	1 847
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215
2001	35 141	567 016	628	20 388	6 662	891	6 018	635 853	17 454
2002	33 482	534 829	514	19 766	6 673	878	5 559	600 823	17 705
2003	32 754	522 567	551	19 023	6 389	903	5 220	586 504	17 408
2004	30 780	505 895	878	18 557	6 188	769	5 088	567 386	17 165
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792
2006	30 214	509 668	739	17 431	6 154	906	1 256	565 462	16 605
2007	33 664	476 778	614	17 588	6 621	873	1 244	536 509	18 481
2008	33 898	463 754	550	18 148	7 881	1 736	1 219	525 450	19 570
2009	34 066	460 997	585	19 116	7 149	1 048	1 193	523 106	18 894
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267
2001	7 504	146 294	92	9 975	1 661	599	1 044	166 570	7 453
2002	7 147	137 742	86	9 374	1 665	533	1 017	157 031	7 348
2003	6 982	135 891	64	9 320	1 651	537	1 059	154 967	7 461
2004	6 951	130 830	84	9 125	1 676	437	1 043	149 709	7 522
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375
2006	6 826	133 465	86	8 431	1 812	536	517	151 137	7 277
2007	7 470	122 196	64	8 224	1 788	457	429	140 171	7 858
2008	7 578	119 033	62	8 282	1 747	342	409	137 111	8 194
2009	7 557	116 605	126	8 800	1 859	446	435	135 382	8 739

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	44 596	43 246	184	8 372	4 150	.	265	100 813	3 198
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040
2001	50 241	747 872	751	31 147	12 380	2 399	9 310	851 701	37 927
2002	47 305	706 694	681	29 135	11 728	2 163	8 800	804 343	38 187
2003	45 806	707 426	821	29 011	11 405	2 216	8 730	803 199	37 904
2004	44 404	682 400	758	28 634	10 858	2 037	8 441	775 495	38 302
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814
2006	42 578	691 879	594	26 965	12 055	2 413	1 892	775 963	37 020
2007	48 066	649 156	750	26 717	12 876	2 368	2 012	739 577	39 451
2008	49 153	635 613	799	26 858	13 577	2 482	1 897	727 897	40 115
2009	50 443	635 133	656	29 212	14 621	2 971	2 067	732 132	41 400
Nordrhein-Westfalen									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	87 519	115 373	344	21 705	3 995	.	354	229 290	5 703
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679
2001	105 648	1 613 301	1 386	62 337	13 009	3 962	16 488	1 812 169	60 872
2002	100 207	1 523 633	1 405	57 601	12 674	4 132	15 914	1 711 434	60 194
2003	96 732	1 507 741	1 265	56 877	12 388	4 126	15 351	1 690 354	59 338
2004	91 628	1 483 249	1 171	57 818	12 525	4 020	15 435	1 661 826	60 012
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218
2006	87 758	1 495 552	1 164	51 868	12 790	4 262	4 081	1 653 213	55 040
2007	98 380	1 395 057	1 334	54 419	12 980	3 678	3 615	1 565 785	60 178
2008	98 385	1 362 069	1 147	52 964	13 170	3 747	3 241	1 530 976	59 796
2009	98 265	1 324 740	1 292	56 838	14 400	4 443	3 123	1 498 658	61 128

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	23 169	21 191	81	4 498	1 869	.	102	50 910	1 398
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200
2001	26 918	381 041	546	15 142	6 093	818	4 071	433 811	15 213
2002	25 199	363 739	763	14 261	6 253	753	3 820	414 035	15 631
2003	24 562	362 394	582	14 413	6 334	847	3 629	411 914	15 106
2004	23 490	352 426	449	14 198	6 073	811	3 531	400 167	14 611
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389
2006	22 880	360 483	579	13 030	6 364	914	869	404 205	14 709
2007	25 789	338 118	582	13 215	6 722	874	990	385 416	15 870
2008	25 881	331 203	569	13 322	6 955	927	898	378 828	15 671
2009	26 472	327 347	650	14 870	7 124	944	1 014	377 477	16 395
Saarland									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458
2001	7 229	102 697	107	4 151	870	143	969	116 023	3 622
2002	6 820	97 786	360	3 785	883	202	929	110 563	3 497
2003	6 892	96 020	94	3 602	848	187	809	108 265	3 444
2004	6 318	94 730	74	3 792	908	180	916	106 738	3 630
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658
2006	6 148	93 449	83	3 345	940	193	194	104 159	3 442
2007	6 610	87 737	98	3 333	905	134	219	98 902	3 527
2008	6 424	86 053	89	3 214	940	135	198	96 918	3 513
2009	6 498	82 886	127	3 678	985	157	226	94 400	3 881

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274
2001	15 890	330 677	233	21 003	2 482	1 014	1 810	372 095	12 174
2002	14 668	316 793	197	20 501	2 665	1 026	1 918	356 742	12 088
2003	14 852	318 622	175	20 186	2 509	976	1 944	358 288	11 889
2004	14 384	304 452	180	19 018	2 484	867	2 093	342 611	11 826
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703
2006	14 007	315 465	169	17 779	2 671	989	781	350 872	11 321
2007	15 788	279 919	164	17 220	2 747	837	1 032	316 870	12 888
2008	16 134	272 619	188	17 065	2 805	682	967	309 778	13 496
2009	15 960	263 288	166	18 230	3 028	1 011	866	301 538	13 210
Sachsen-Anhalt									
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795
2001	9 259	205 559	107	12 590	2 110	771	1 132	230 757	8 851
2002	9 061	192 057	148	12 284	1 864	662	1 224	216 638	8 590
2003	9 205	193 285	126	12 190	2 150	899	1 191	218 147	8 859
2004	8 986	185 325	158	11 755	1 825	637	1 152	209 201	8 478
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258
2006	9 157	189 672	133	10 608	2 034	776	457	212 061	8 339
2007	10 063	174 992	169	10 606	2 232	694	580	198 642	9 414
2008	10 003	167 226	72	10 281	2 381	818	593	190 556	9 332
2009	9 803	163 009	115	11 567	2 173	589	549	187 216	9 699
Schleswig-Holstein									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	13 139	14 831	109	3 737	1 458	.	85	33 359	1 011
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085
2001	17 598	267 852	182	12 445	3 789	657	4 555	306 421	13 811
2002	16 800	253 420	363	11 624	3 660	638	4 419	290 286	14 070
2003	16 092	253 939	127	11 443	3 643	717	4 326	289 570	13 928
2004	15 796	249 537	202	11 533	3 512	664	4 307	284 887	14 054
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039
2006	15 916	253 008	160	10 659	3 664	832	668	284 075	13 509
2007	17 838	240 068	231	10 704	3 842	645	757	273 440	14 550
2008	18 131	233 808	205	11 369	4 276	913	728	268 517	15 222
2009	18 467	230 701	167	11 933	4 141	953	687	266 096	15 313

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353
2001	10 343	196 451	145	11 775	2 366	631	1 192	222 272	7 536
2002	10 068	186 819	134	11 046	2 266	533	1 166	211 499	7 244
2003	9 568	186 798	155	11 090	2 372	660	1 169	211 152	7 589
2004	9 370	180 842	175	10 914	2 275	505	1 217	204 793	7 461
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239
2006	9 158	184 692	153	10 242	2 506	600	505	207 256	7 128
2007	10 077	167 879	109	10 024	2 882	574	479	191 450	8 514
2008	10 069	162 056	93	10 048	2 881	525	480	185 627	8 578
2009	9 481	153 619	115	11 128	2 970	492	544	177 857	8 885
Sonstige <sup>3)</sup>									
2001	4	74	3	63	1	-	413	558	307
2002	-	48	5	19	7	1	79	158	100
2003	1	67	13	35	5	-	167	288	171
2004	-	31	3	18	-	-	73	125	54
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61
2006	76	1 762	34	164	28	2	578	2 642	229
2007	67	2 097	39	236	40	5	637	3 116	237
2008	5	120	-	35	1	-	25	186	63
2009	-	61	-	22	1	1	14	98	41
Deutschland <sup>4)</sup>									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	.	1 559	847 318	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875
2001	464 875	7 212 393	6 181	313 604	93 921	17 656	78 933	8 169 907	281 812
2002	441 883	6 830 516	6 613	294 406	91 996	17 022	75 964	7 741 378	281 151
2003	431 260	6 770 821	6 094	288 163	92 067	17 718	73 033	7 661 438	277 888
2004	413 205	6 610 404	6 010	286 784	90 098	16 144	72 160	7 478 661	279 645
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 303	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	16 677	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	17 457	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	19 033	16 779	6 886 934	305 140

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.



**42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 und 2008 gegenüber 2007 nach Bundesländern**



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2009   2008		Anzahl	Veränderung 2009   2008		Anzahl	Veränderung 2009   2008		Anzahl	Veränderung 2009   2008		Anzahl	Veränderung 2009   2008	
		gegenüber 2008   2007			gegenüber 2008   2007			gegenüber 2008   2007			gegenüber 2008   2007				
	in %			in %			in %			in %			in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	63 367	- 0,6	+ 0,8	803 090	- 1,6	- 2,1	30 988	+ 8,4	- 0,1	16 112	+ 1,2	+ 2,4	37 140	+ 2,2	+ 1,9
Bayern	83 296	- 0,6	- 0,3	962 464	- 1,6	- 1,3	40 426	+ 12,7	- 0,8	28 042	- 1,0	- 1,1	47 096	+ 5,4	+ 1,0
Berlin	12 676	+ 2,2	+ 5,0	170 632	+ 3,2	- 6,2	9 639	+ 9,5	- 15,2	297	+ 16,0	+ 11,8	5 141	+ 7,3	- 1,6
Brandenburg	12 806	+ 1,9	+ 2,4	180 108	+ 0,4	- 3,2	13 616	+ 11,2	- 8,2	2 477	+ 2,3	- 2,8	12 791	+ 2,1	+ 1,0
Bremen	2 531	+ 2,1	- 1,4	39 543	+ 1,4	- 1,4	1 839	+ 8,8	- 7,4	294	+ 60,7	- 31,7	1 907	+ 9,0	- 1,7
Hamburg	6 633	+ 3,3	+ 3,5	98 547	- 2,0	- 1,3	4 902	- 0,8	+ 10,5	535	+ 19,7	- 3,2	3 480	- 12,5	+ 12,5
Hessen	34 066	+ 0,5	+ 0,7	460 997	- 0,6	- 2,7	19 116	+ 5,3	+ 3,2	7 149	- 9,3	+ 19,0	18 894	- 3,5	+ 5,9
Mecklenburg-Vorpommern	7 557	- 0,3	+ 1,4	116 605	- 2,0	- 2,6	8 800	+ 6,3	+ 0,7	1 859	+ 6,4	- 2,3	8 739	+ 6,7	+ 4,3
Niedersachsen	50 443	+ 2,6	+ 2,3	635 133	- 0,1	- 2,1	29 212	+ 8,8	+ 0,5	14 621	+ 7,7	+ 5,4	41 400	+ 3,2	+ 1,7
Nordrhein-Westfalen	98 265	- 0,1	+ 0,0	1 324 740	- 2,7	- 2,4	56 838	+ 7,3	- 2,7	14 400	+ 9,3	+ 1,5	61 128	+ 2,2	- 0,6
Rheinland-Pfalz	26 472	+ 2,3	+ 0,4	327 347	- 1,2	- 2,0	14 870	+ 11,6	+ 0,8	7 124	+ 2,4	+ 3,5	16 395	+ 4,6	- 1,3
Saarland	6 498	+ 1,2	- 2,8	82 886	- 3,7	- 1,9	3 678	+ 14,4	- 3,6	985	+ 4,8	+ 3,9	3 881	+ 10,5	- 0,4
Sachsen	15 960	- 1,1	+ 2,2	263 288	- 3,4	- 2,6	18 230	+ 6,8	- 0,9	3 028	+ 8,0	+ 2,1	13 210	- 2,1	+ 4,7
Sachsen-Anhalt	9 803	- 2,0	- 0,6	163 009	- 2,5	- 4,4	11 567	+ 12,5	- 3,1	2 173	- 8,7	+ 6,7	9 699	+ 3,9	- 0,9
Schleswig-Holstein	18 467	+ 1,9	+ 1,6	230 701	- 1,3	- 2,6	11 933	+ 5,0	+ 6,2	4 141	- 3,2	+ 11,3	15 313	+ 0,6	+ 4,6
Thüringen	9 481	- 5,8	- 0,1	153 619	- 5,2	- 3,5	11 128	+ 10,7	+ 0,2	2 970	+ 3,1	- 0,0	8 885	+ 3,6	+ 0,8
Sonstige	-	.	.	61	.	- 94,3	22	.	.	1	.	.	41	.	.
Insgesamt	458 321	+ 0,3	+ 0,7	6 012 770	- 1,6	- 2,4	286 804	+ 8,7	- 1,3	106 208	+ 2,0	+ 2,9	305 140	+ 2,5	+ 1,4

## 43. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>1)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2001	975	93 302	404	5 653	199 336	299 670	15 358	937	336	158
2002	809	83 973	323	5 190	191 374	281 669	13 505	1 077	325	114
2003	639	80 717	267	4 947	189 787	276 357	12 724	746	268	94
2004	589	76 372	283	5 033	192 898	275 175	12 018	827	230	133
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2006	886	67 133	180	4 483	183 725	256 407	10 881	504	246	98
2007	616	65 449	147	5 322	185 757	257 291	10 462	591	215	125
2008	672	62 584	119	4 531	186 453	254 359	10 014	549	196	86
2009 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>2)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55 216	1950
.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547	1955
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1960
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000
562	92	615	680	7 290	2 377	338	549	13 934	313 604	2001
512	109	573	617	6 550	1 965	312	583	12 737	294 406	2002
455	83	589	571	6 121	2 101	290	488	11 806	288 163	2003
457	98	492	512	6 106	2 045	277	432	11 609	286 784	2004
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005
353	112	584	515	5 425	1 843	229	387	10 296	266 703	2006
371	116	592	476	4 866	1 851	187	428	9 818	267 109	2007
343	80	424	433	4 719	2 002	188	372	9 392	263 751	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 <sup>2)</sup>

## 44. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Aufbauarten und Bundesländern

Aufbauart	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Feuerwehrfahrzeuge	174	221	13	69	12	4	141	95	176
Müllwagen	215	170	10	15	4	6	163	37	172
Anerkannte Arbeitsmaschinen									
Straßenreinigungsfahrzeuge	59	93	69	34	3	5	47	9	67
Abschlepp- und Kranwagen	63	100	6	21	12	6	30	4	84
Bagger und Lader	13	71	1	17	2	-	3	15	37
für Erdarbeiten und Straßenbau	44	56	62	26	-	78	11	1	27
Betonpumpen <sup>1)</sup>	7	10	2	1	-	4	15	1	11
andere	215	291	50	76	11	29	105	49	203
Zusammen	401	621	190	175	28	122	211	79	429
Postfahrzeuge	61	73	29	43	6	13	18	29	89
Verkaufs- und Ausstellungswagen	176	215	26	56	14	22	118	34	233
Werkstattwagen	122	327	31	39	3	33	91	19	152
Andere	726	1 047	158	206	36	149	451	142	816
Insgesamt	1 875	2 674	457	603	103	349	1 193	435	2 067

<sup>1)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
178	67	13	113	113	46	50	2	1 487	Feuerwehrfahrzeuge
338	282	20	68	44	38	58	-	1 640	Müllwagen
									Anerkannte Arbeitsmaschinen
62	39	2	23	10	23	28	-	573	Straßenreinigungsfahrzeuge
138	49	6	35	17	24	9	-	604	Abschlepp- und Kranwagen
32	5	2	12	8	12	8	-	238	Bagger und Lader
40	9	7	13	4	7	10	-	395	für Erdarbeiten und Straßenbau
14	1	-	1	12	-	-	-	79	Betonpumpen <sup>1)</sup>
421	79	32	79	58	67	52	1	1 818	andere
707	182	49	163	109	133	107	1	3 707	Zusammen
113	33	6	45	18	41	26	-	643	Postfahrzeuge
304	83	47	78	43	58	60	-	1 567	Verkaufs- und Ausstellungswagen
239	54	26	73	27	86	35	-	1 357	Werkstattwagen
1 244	313	65	326	195	285	208	11	6 378	Andere
3 123	1 014	226	866	549	687	544	14	16 779	Insgesamt

## 45. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Krankenwagen <sup>1)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>1)</sup>	Leichenwagen <sup>1)</sup>	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	108	111	398	580	64	71	453	446	3 159	274	1 529	9 262
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2001	833	1 312	600	1 683	1 440	909	215	420	2 033	1 974	55 696	722	11 096	78 933
2002	767	1 413	549	1 407	1 121	779	205	417	1 622	2 009	54 928	644	10 103	75 964
2003	894	1 446	494	1 325	1 066	774	182	408	1 643	1 991	52 381	648	9 781	73 033
2004	663	1 404	575	1 538	1 398	839	201	444	1 475	2 021	50 985	634	9 983	72 160
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2006	X	1 268	546	1 167	1 277	656	190	447	1 212	1 744	X	X	9 725	18 232
2007	X	1 449	594	919	1 460	612	228	375	1 158	1 670	X	X	9 555	18 020
2008	X	1 373	573	805	1 762	678	230	314	1 313	1 578	X	X	8 237	16 863
2009	X	1 487	573	643	1 640	604	238	395	1 357	1 567	X	X	8 275	16 779

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 gegenüber 2008 nach Aufbauarten



Aufbauart/Verwendungszweck	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Anerkannte Arbeitsmaschinen (ggf. für)					
Abschleppwagen	112	0,7	154	0,9	- 27,3
Aufnahme- und Übertragungswagen	49	0,3	57	0,3	.
Bagger und Lader	238	1,4	230	1,4	+ 3,5
Beobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen	106	0,6	108	0,6	- 1,9
Betonpumpen	79	0,5	154	0,9	.
Bohrgeräte (u.a. Erdöl)	45	0,3	34	0,2	.
Erdarbeiten und Straßenbau	395	2,4	314	1,9	+ 25,8
Hebebühnen	450	2,7	412	2,4	+ 9,2
Hochdruckpumpen	36	0,2	49	0,3	.
Kabelwagen und -winden	4	0,0	17	0,1	.
Kranwagen	492	2,9	524	3,1	- 6,1
Land- und Forstwirtschaft	402	2,4	328	1,9	+ 22,6
Prüf-, Mess- u. Registrierwagen	62	0,4	118	0,7	.
Reinigungsfahrzeuge für					
Straßenreinigung	573	3,4	573	3,4	0
Kanalreinigung	320	1,9	293	1,7	+ 9,2
andere Zwecke	49	0,3	39	0,2	.
Schweißmaschinen und -generatoren	5	0,0	7	0,0	.
Seilwinden	25	0,1	16	0,1	.
Spülbohrwagen	19	0,1	39	0,2	.
Steigeleitern (nicht Feuerwehr)	31	0,2	21	0,1	.
Stromaggregate und Kompressoren	45	0,3	37	0,2	.
Turmwagen	17	0,1	18	0,1	.
andere	153	0,9	168	1,0	- 8,9
Blutspendentransportfahrzeug	4	0,0	5	0,0	.
Fäkalienwagen	56	0,3	57	0,3	.
Feuerwehrfahrzeuge	1 487	8,9	1 373	8,1	+ 8,3
Geldtransporter	99	0,6	359	2,1	.
Gruppenkraftwagen	41	0,2	35	0,2	.
Klinik- und Röntgenwagen	62	0,4	79	0,5	.
Küchen- und Feldküchenwagen	50	0,3	40	0,2	.
Lkw für Fahrzeug-Beförderung	1 797	10,7	1 826	10,8	- 1,6
Mannschaftswagen	9	0,1	5	0,0	.
Müllwagen	1 640	9,8	1 762	10,4	- 6,9
Pannenhilfsfahrzeuge	662	3,9	501	3,0	+ 32,1
Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge	570	3,4	356	2,1	+ 60,1
Postfahrzeuge	643	3,8	805	4,8	- 20,1
Sparkassen- und Bürowagen	688	4,1	722	4,3	- 4,7
Stapler	17	0,1	19	0,1	.
Verkaufs- und Ausstellungswagen	1 567	9,3	1 578	9,4	- 0,7
Werkstattwagen	1 357	8,1	1 313	7,8	+ 3,4
Andere	2 323	13,8	2 318	13,7	+ 0,2
Insgesamt	16 779	100,0	16 863	100,0	- 0,5

## 47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>1)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	20 010	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2001	4 383	141 413	68	2 854	10 296	159 014	7 976	826	921	926
2002	4 496	140 574	43	2 791	10 088	157 992	7 681	909	810	722
2003	4 497	141 307	71	2 838	10 290	159 003	7 444	648	904	852
2004	4 777	143 038	45	3 187	10 448	161 495	7 559	592	1 068	897
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2006	4 852	138 196	25	3 256	9 818	156 147	7 701	433	1 016	731
2007	5 891	149 231	25	2 821	11 144	169 112	8 470	552	1 144	774
2008	6 380	154 423	32	3 566	11 185	175 586	9 298	452	908	602
2009 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>2)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.



aufbau								Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1950
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000
8 080	2 408	446	299	3 218	6 088	2 143	25 355	184 369	2001
8 245	2 290	444	237	3 547	6 173	2 053	25 430	183 422	2002
8 018	2 156	368	202	3 737	5 685	2 080	24 650	183 653	2003
8 110	2 121	389	216	4 041	5 881	2 001	25 316	186 811	2004
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005
8 329	1 716	332	135	4 272	5 212	2 038	24 214	180 361	2006
8 903	2 019	528	179	4 719	5 331	2 085	26 234	195 346	2007
8 867	1 863	361	130	4 915	6 104	2 063	26 265	201 851	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>2)</sup>

## 48. Besitzumschreibungen von Übrigen Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-steller-wagen	Stromag-gregate und Kompres-soren	Arbeits-maschinen für Erd-arbeiten und Straßen-bau	Verkaufs-, Ausstel-lungs- und Werk-stattwagen	Wohn-wagen	Bestat-tungs-wagen	Sport-geräte/ Tiere für Sport-zwecke	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	4	.	.	.	.	.	2 277	51	.	523	2 855
1965	5	.	.	.	14	247	5 488	92	.	236	6 082
1970	10	.	.	.	17	687	12 074	114	.	404	13 306
1975	8	219	6	51	22	879	27 287	136	40	408	29 056
1980	9	898	46	30	24	1 316	40 224	140	100	284	43 071
1985	15	1 986	66	44	19	1 748	42 883	117	138	480	47 496
1990	16	3 865	125	58	14	2 567	52 200	105	191	594	59 735
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143	55 481	116	13 200	2 748	83 249
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798	53 713	96	23 214	5 150	96 104
2001	94	5 728	662	2 326	292	4 895	54 083	90	23 973	5 300	97 443
2002	75	5 426	613	2 328	216	4 953	54 366	80	24 665	5 007	97 729
2003	70	5 368	684	1 982	236	5 196	51 107	78	24 752	4 762	94 235
2004	92	5 136	689	2 106	252	5 335	49 314	74	25 011	4 825	92 834
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159	48 512	95	24 392	5 248	90 923
2006	59	4 341	741	1 510	179	4 799	47 487	70	23 799	4 607	87 592
2007	89	4 462	789	1 951	180	5 464	53 572	65	26 397	5 146	98 115
2008	85	4 285	702	1 510	211	5 360	52 090	75	26 644	4 796	95 758
2009 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

49. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2009 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2001	657 129	621 822	794 154	748 118	766 747	697 224	723 076	703 621	605 322	695 474	645 290	511 930	8 169 907
2002	626 598	602 102	725 364	750 776	676 690	636 258	712 763	641 146	620 346	658 970	565 301	525 064	7 741 378
2003	611 024	567 040	709 624	733 002	674 660	647 733	724 772	598 684	645 474	653 803	543 865	551 757	7 661 438
2004	559 439	554 647	748 644	731 205	621 956	667 757	663 783	597 387	606 316	585 635	574 196	567 696	7 478 661
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2006	550 329	513 227	711 261	640 376	697 310	657 729	622 841	673 030	613 333	640 259	633 220	569 502	7 522 417
2007	536 115	487 328	704 225	643 468	647 898	632 442	645 826	640 891	549 057	616 575	562 623	442 182	7 108 630
2008	595 450	575 111	583 203	683 478	609 813	596 865	619 980	545 018	576 746	582 619	498 454	493 138	6 959 875
2009	522 633	587 535	692 976	653 678	556 837	585 863	623 315	543 748	551 393	552 340	517 060	499 556	6 886 934
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2001	8,0	7,6	9,7	9,2	9,4	8,5	8,9	8,6	7,4	8,5	7,9	6,3	100,0
2002	8,1	7,8	9,4	9,7	8,7	8,2	9,2	8,3	8,0	8,5	7,3	6,8	100,0
2003	8,0	7,4	9,3	9,6	8,8	8,5	9,5	7,8	8,4	8,5	7,1	7,2	100,0
2004	7,5	7,4	10,0	9,8	8,3	8,9	8,9	8,0	8,1	7,8	7,7	7,6	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2006	7,3	6,8	9,5	8,5	9,3	8,7	8,3	8,9	8,2	8,5	8,4	7,6	100,0
2007	7,5	6,9	9,9	9,1	9,1	8,9	9,1	9,0	7,7	8,7	7,9	6,2	100,0
2008	8,6	8,3	8,4	9,8	8,8	8,6	8,9	7,8	8,3	8,4	7,2	7,1	100,0
2009	7,6	8,5	10,1	9,5	8,1	8,5	9,1	7,9	8,0	8,0	7,5	7,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2001	96,5	91,3	116,6	109,9	112,6	102,4	106,2	103,3	88,9	102,2	94,8	75,2	680 826
2002	97,1	93,3	112,4	116,4	104,9	98,6	110,5	99,4	96,2	102,1	87,6	81,4	645 115
2003	95,7	88,8	111,1	114,8	105,7	101,5	113,5	93,8	101,1	102,4	85,2	86,4	638 453
2004	89,8	89,0	120,1	117,3	99,8	107,1	106,5	95,9	97,3	94,0	92,1	91,1	623 222
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2006	87,8	81,9	113,5	102,2	111,2	104,9	99,4	107,4	97,8	102,1	101,0	90,8	626 868
2007	90,5	82,3	118,9	108,6	109,4	106,8	109,0	108,2	92,7	104,1	95,0	74,6	592 386
2008	102,7	99,2	100,6	117,8	105,1	102,9	106,9	94,0	99,4	100,5	85,9	85,0	579 990
2009	91,1	102,4	120,7	113,9	97,0	102,1	108,6	94,7	96,1	96,2	90,1	87,0	573 911

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 50. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2009 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2001	598 559	553 427	688 410	638 294	650 886	603 652	627 136	614 757	543 446	628 846	592 998	471 982	7 212 393
2002	569 923	530 873	617 907	639 517	582 035	551 025	624 038	562 333	551 947	599 638	518 044	483 236	6 830 516
2003	556 893	508 542	605 924	624 142	579 771	561 242	632 021	524 478	575 545	596 502	498 317	507 444	6 770 821
2004	509 807	496 665	648 109	622 434	535 067	579 350	579 451	521 463	538 521	529 432	527 237	522 868	6 610 404
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2006	506 167	467 005	627 388	554 064	604 491	578 281	546 138	599 315	550 678	585 967	586 734	526 844	6 733 072
2007	485 299	433 929	601 249	537 859	554 844	549 625	565 483	563 327	488 796	558 664	517 114	405 956	6 262 145
2008	540 224	505 238	505 830	585 017	515 545	509 334	532 686	472 177	509 204	527 732	455 553	453 824	6 112 364
2009	479 015	537 435	600 138	539 060	467 042	498 235	533 142	465 825	478 924	491 845	467 616	454 493	6 012 770
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2001	8,3	7,7	9,5	8,8	9,0	8,4	8,7	8,5	7,5	8,7	8,2	6,5	100,0
2002	8,3	7,8	9,0	9,4	8,5	8,1	9,1	8,2	8,1	8,8	7,6	7,1	100,0
2003	8,2	7,5	8,9	9,2	8,6	8,3	9,3	7,7	8,5	8,8	7,4	7,5	100,0
2004	7,7	7,5	9,8	9,4	8,1	8,8	8,8	7,9	8,1	8,0	8,0	7,9	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2006	7,5	6,9	9,3	8,2	9,0	8,6	8,1	8,9	8,2	8,7	8,7	7,8	100,0
2007	7,7	6,9	9,6	8,6	8,9	8,8	9,0	9,0	7,8	8,9	8,3	6,5	100,0
2008	8,8	8,3	8,3	9,6	8,4	8,3	8,7	7,7	8,3	8,6	7,5	7,4	100,0
2009	8,0	8,9	10,0	9,0	7,8	8,3	8,9	7,7	8,0	8,2	7,8	7,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2001	99,6	92,1	114,5	106,2	108,3	100,4	104,3	102,3	90,4	104,6	98,7	78,5	601 033
2002	100,1	93,3	108,6	112,4	102,3	96,8	109,6	98,8	97,0	105,3	91,0	84,9	569 210
2003	98,7	90,1	107,4	110,6	102,8	99,5	112,0	93,0	102,0	105,7	88,3	89,9	564 235
2004	92,5	90,2	117,7	113,0	97,1	105,2	105,2	94,7	97,8	96,1	95,7	94,9	550 867
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2006	90,2	83,2	111,8	98,7	107,7	103,1	97,3	106,8	98,1	104,4	104,6	93,9	561 089
2007	93,0	83,2	115,2	103,1	106,3	105,3	108,4	107,9	93,7	107,1	99,1	77,8	521 845
2008	106,1	99,2	99,3	114,9	101,2	100,0	104,6	92,7	100,0	103,6	89,4	89,1	509 364
2009	95,6	107,3	119,8	107,6	93,2	99,4	106,4	93,0	95,6	98,2	93,3	90,7	501 064

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2009 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2001	29 305	26 153	31 141	26 942	27 851	25 293	26 619	25 933	23 265	26 073	25 049	19 980	313 604
2002	28 018	24 546	27 383	27 598	24 023	23 301	25 539	22 997	23 099	25 063	22 261	20 578	294 406
2003	27 092	23 441	26 887	26 403	24 583	22 513	25 816	20 574	24 285	23 987	21 499	21 083	288 163
2004	25 454	22 882	28 943	26 077	23 047	24 704	24 327	21 433	23 180	22 996	22 239	21 502	286 784
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2006	22 932	20 472	26 596	21 683	23 741	22 271	21 142	22 465	21 674	21 515	21 976	20 236	266 703
2007	24 479	20 980	27 064	22 265	22 381	21 659	22 829	22 169	20 973	22 892	21 935	17 483	267 109
2008	25 411	23 743	21 968	25 376	20 671	21 218	22 119	19 697	22 332	22 310	19 907	18 999	263 751
2009	21 730	20 557	27 016	25 289	22 593	23 970	25 247	21 790	24 776	26 373	24 480	22 983	286 804
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2001	9,3	8,3	9,9	8,6	8,9	8,1	8,5	8,3	7,4	8,3	8,0	6,4	100,0
2002	9,5	8,3	9,3	9,4	8,2	7,9	8,7	7,8	7,8	8,5	7,6	7,0	100,0
2003	9,4	8,1	9,3	9,2	8,5	7,8	9,0	7,1	8,4	8,3	7,5	7,3	100,0
2004	8,9	8,0	10,1	9,1	8,0	8,6	8,5	7,5	8,1	8,0	7,8	7,5	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2006	8,6	7,7	10,0	8,1	8,9	8,4	7,9	8,4	8,1	8,1	8,2	7,6	100,0
2007	9,2	7,9	10,1	8,3	8,4	8,1	8,5	8,3	7,9	8,6	8,2	6,5	100,0
2008	9,6	9,0	8,3	9,6	7,8	8,0	8,4	7,5	8,5	8,5	7,5	7,2	100,0
2009	7,6	7,2	9,4	8,8	7,9	8,4	8,8	7,6	8,6	9,2	8,5	8,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2001	112,1	100,1	119,2	103,1	106,6	96,8	101,9	99,2	89,0	99,8	95,8	76,5	26 134
2002	114,2	100,0	111,6	112,5	97,9	95,0	104,1	93,7	94,2	102,2	90,7	83,9	24 534
2003	112,8	97,6	112,0	110,0	102,4	93,8	107,5	85,7	101,1	99,9	89,5	87,8	24 014
2004	106,5	95,7	121,1	109,1	96,4	103,4	101,8	89,7	97,0	96,2	93,1	90,0	23 899
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2006	103,2	92,1	119,7	97,6	106,8	100,2	95,1	101,1	97,5	96,8	98,9	91,0	22 225
2007	110,0	94,3	121,6	100,0	100,5	97,3	102,6	99,6	94,2	102,8	98,5	78,5	22 259
2008	115,6	108,0	99,9	115,5	94,0	96,5	100,6	89,6	101,6	101,5	90,6	86,4	21 979
2009	90,9	86,0	113,0	105,8	94,5	100,3	105,6	91,2	103,7	110,3	102,4	96,2	23 900

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 52. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2009 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2001	8 883	7 957	10 482	9 328	8 427	7 363	7 767	7 252	6 765	6 984	6 475	6 238	93 921
2002	8 218	8 214	9 963	9 388	7 933	7 055	8 006	6 935	6 587	6 436	6 359	6 902	91 996
2003	8 731	7 654	9 838	9 492	8 397	7 081	8 041	6 140	6 846	6 620	6 018	7 209	92 067
2004	7 807	7 499	10 348	8 956	7 319	7 184	7 773	6 602	6 802	6 099	6 401	7 308	90 098
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2006	7 981	7 068	9 911	8 666	9 314	7 850	7 349	7 640	6 908	6 814	7 673	8 340	95 514
2007	9 370	8 311	12 141	9 645	8 619	8 034	8 339	7 969	7 080	7 278	7 419	7 073	101 278
2008	9 870	9 496	9 398	10 907	8 774	8 381	9 208	7 658	8 033	7 570	7 173	7 708	104 176
2009	8 320	8 040	11 191	10 616	8 681	8 487	9 579	7 992	8 408	8 925	7 525	8 444	106 208
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2001	9,5	8,5	11,2	9,9	9,0	7,8	8,3	7,7	7,2	7,4	6,9	6,6	100,0
2002	8,9	8,9	10,8	10,2	8,6	7,7	8,7	7,5	7,2	7,0	6,9	7,5	100,0
2003	9,5	8,3	10,7	10,3	9,1	7,7	8,7	6,7	7,4	7,2	6,5	7,8	100,0
2004	8,7	8,3	11,5	9,9	8,1	8,0	8,6	7,3	7,5	6,8	7,1	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2006	8,4	7,4	10,4	9,1	9,8	8,2	7,7	8,0	7,2	7,1	8,0	8,7	100,0
2007	9,3	8,2	12,0	9,5	8,5	7,9	8,2	7,9	7,0	7,2	7,3	7,0	100,0
2008	9,5	9,1	9,0	10,5	8,4	8,0	8,8	7,4	7,7	7,3	6,9	7,4	100,0
2009	7,8	7,6	10,5	10,0	8,2	8,0	9,0	7,5	7,9	8,4	7,1	8,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2001	113,5	101,7	133,9	119,2	107,7	94,1	99,2	92,7	86,4	89,2	82,7	79,7	7 827
2002	107,2	107,1	130,0	122,5	103,5	92,0	104,4	90,5	85,9	84,0	82,9	90,0	7 666
2003	113,8	99,8	128,2	123,7	109,4	92,3	104,8	80,0	89,2	86,3	78,4	94,0	7 672
2004	104,0	99,9	137,8	119,3	97,5	95,7	103,5	87,9	90,6	81,2	85,3	97,3	7 508
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2006	100,3	88,8	124,5	108,9	117,0	98,6	92,3	96,0	86,8	85,6	96,4	104,8	7 960
2007	111,0	98,5	143,9	114,3	102,1	95,2	98,8	94,4	83,9	86,2	87,9	83,8	8 440
2008	113,7	109,4	108,3	125,6	101,1	96,5	106,1	88,2	92,5	87,2	82,6	88,8	8 681
2009	94,0	90,8	126,4	119,9	98,1	95,9	108,2	90,3	95,0	100,8	85,0	95,4	8 851

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

53. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhänger 1970 bis 2009 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2001	22 414	20 354	26 790	26 036	28 184	25 537	27 726	24 822	20 644	23 233	20 176	15 896	281 812
2002	21 980	21 232	26 216	29 152	26 537	24 612	27 753	23 895	22 039	22 163	18 599	16 973	281 151
2003	21 203	18 905	25 385	28 170	27 575	24 461	28 809	21 451	23 264	21 471	18 532	18 662	277 888
2004	21 026	19 572	27 525	28 057	25 801	26 632	27 552	22 770	22 460	20 640	18 693	18 917	279 645
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2006	19 512	17 164	24 230	23 456	27 739	25 164	23 949	25 010	21 505	21 259	19 924	19 041	267 953
2007	22 482	18 656	29 824	27 943	29 373	27 083	28 741	26 747	21 922	23 565	20 443	16 682	293 461
2008	23 392	23 244	24 596	30 042	26 982	28 066	30 026	24 986	24 893	23 313	19 436	18 633	297 609
2009	20 106	19 091	27 981	30 230	28 430	29 765	31 628	25 518	25 656	24 687	21 563	20 485	305 140
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2001	8,0	7,2	9,5	9,2	10,0	9,1	9,8	8,8	7,3	8,2	7,2	5,6	100,0
2002	7,8	7,6	9,3	10,4	9,4	8,8	9,9	8,5	7,8	7,9	6,6	6,0	100,0
2003	7,6	6,8	9,1	10,1	9,9	8,8	10,4	7,7	8,4	7,7	6,7	6,7	100,0
2004	7,5	7,0	9,8	10,0	9,2	9,5	9,9	8,1	8,0	7,4	6,7	6,8	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2006	7,3	6,4	9,0	8,8	10,4	9,4	8,9	9,3	8,0	7,9	7,4	7,1	100,0
2007	7,7	6,4	10,2	9,5	10,0	9,2	9,8	9,1	7,5	8,0	7,0	5,7	100,0
2008	7,9	7,8	8,3	10,1	9,1	9,4	10,1	8,4	8,4	7,8	6,5	6,3	100,0
2009	6,6	6,3	9,2	9,9	9,3	9,8	10,4	8,4	8,4	8,1	7,1	6,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2001	95,4	86,7	114,1	110,9	120,0	108,7	118,1	105,7	87,9	98,9	85,9	67,7	23 484
2002	93,8	90,6	111,9	124,4	113,3	105,0	118,5	102,0	94,1	94,6	79,4	72,4	23 429
2003	91,6	81,6	109,6	121,6	119,1	105,6	124,4	92,6	100,5	92,7	80,0	80,6	23 157
2004	90,2	84,0	118,1	120,4	110,7	114,3	118,2	97,7	96,4	88,6	80,2	81,2	23 304
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2006	87,4	76,9	108,5	105,0	124,2	112,7	107,3	112,0	96,3	95,2	89,2	85,3	22 329
2007	91,9	76,3	122,0	114,3	120,1	110,7	117,5	109,4	89,6	96,4	83,6	68,2	24 455
2008	94,3	93,7	99,2	121,1	108,8	113,2	121,1	100,7	100,4	94,0	78,4	75,1	24 801
2009	79,1	75,1	110,0	118,9	111,8	117,1	124,4	100,4	100,9	97,1	84,8	80,6	25 428

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2009 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Baden-Württemberg</b>							
Benzin	68 476	835 830	1 291	1	3 120	2 729	370
Diesel	34	298 309	14 258	1 368	47 705	18 941	13 732
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	2 032	16	-	49	34	13
Erdgas (einschl. bivalent)	-	890	-	12	192	132	54
Elektro	19	64	-	-	10	4	4
Hybrid	4	484	1	8	-	-	-
sonstige	17	27	-	-	3	1	-
Insgesamt	68 553	1 137 636	15 566	1 389	51 079	21 841	14 173
<b>Bayern</b>							
Benzin	95 697	1 011 925	1 830	-	3 576	3 061	487
Diesel	52	403 771	18 452	2 417	74 758	26 751	21 087
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	3 648	43	-	105	87	17
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 151	1	5	160	130	29
Elektro	35	49	-	1	10	3	4
Hybrid	5	480	2	-	2	1	-
sonstige	22	72	-	1	3	-	-
Insgesamt	95 817	1 421 096	20 328	2 424	78 614	30 033	21 624
<b>Berlin</b>							
Benzin	9 126	142 336	172	-	1 134	1 018	115
Diesel	7	42 235	1 243	322	13 514	7 077	3 919
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	700	14	-	25	20	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	283	-	1	105	96	9
Elektro	8	3	-	-	3	-	3
Hybrid	1	217	-	-	-	-	-
sonstige	-	5	-	-	1	-	-
Insgesamt	9 142	185 779	1 429	323	14 782	8 211	4 051
<b>Brandenburg</b>							
Benzin	11 184	175 959	109	1	1 466	1 305	155
Diesel	2	36 164	1 181	349	16 043	8 557	4 159
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 155	12	-	49	35	12
Erdgas (einschl. bivalent)	-	204	-	-	94	81	12
Elektro	1	2	-	1	1	-	-
Hybrid	1	116	-	-	1	1	-
sonstige	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 188	213 601	1 302	351	17 654	9 979	4 338
<b>Bremen</b>							
Benzin	2 288	35 975	51	-	167	151	14
Diesel	1	12 828	454	61	2 641	1 303	805
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	162	1	-	1	1	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	54	-	-	14	7	7
Elektro	1	-	-	-	3	-	3
Hybrid	1	46	-	1	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 291	49 065	506	62	2 826	1 462	829
<b>Hamburg</b>							
Benzin	5 448	126 038	107	-	420	383	36
Diesel	3	72 067	1 127	211	11 365	4 595	4 955
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	291	9	-	9	5	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	86	1	-	16	14	1
Elektro	2	2	-	-	2	-	2
Hybrid	1	70	-	1	-	-	-
sonstige	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 454	198 555	1 244	212	11 812	4 997	4 998



wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
17	-	2	2	623	1	342	Baden-Württemberg
7 018	3 102	4 877	35	15 889	6 222	2 862	Benzin
1	-	1	-	2	-	8	Diesel
6	-	-	-	-	-	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	5	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	1	-	Elektro
-	2	-	-	5	2	1	Hybrid
7 044	3 104	4 880	37	16 525	6 226	3 228	sonstige
							Insgesamt
18	3	7	-	1 151	2	484	Bayern
11 748	5 735	9 414	23	30 747	11 096	4 409	Benzin
-	-	1	-	3	1	15	Diesel
1	-	-	-	1	-	9	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	10	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	-	Elektro
1	1	1	-	8	2	2	Hybrid
11 771	5 740	9 423	23	31 910	11 101	4 929	sonstige
							Insgesamt
1	-	-	-	38	-	75	Berlin
1 569	345	600	4	1 084	996	659	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	1	1	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1 571	345	600	4	1 123	997	741	sonstige
							Insgesamt
6	-	-	-	124	-	147	Brandenburg
1 663	708	947	9	3 950	2 243	999	Benzin
1	-	1	-	-	-	5	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
1 672	708	948	9	4 075	2 243	1 151	Insgesamt
1	-	-	1	11	-	10	Bremen
258	134	141	-	658	566	142	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
259	134	141	1	669	566	153	sonstige
							Insgesamt
1	-	-	-	28	-	85	Hamburg
1 473	146	190	6	916	770	470	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1 475	146	190	6	944	770	558	sonstige
							Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Hessen</b>							
Benzin	34 617	470 608	469	2	2 025	1 771	236
Diesel	19	188 427	5 282	955	30 775	12 361	10 119
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 367	15	-	43	35	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	660	-	1	121	99	17
Elektro	23	16	-	-	9	2	5
Hybrid	2	287	1	3	3	-	-
sonstige	3	11	-	1	4	1	-
Insgesamt	34 665	662 376	5 767	962	32 980	14 269	10 384
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	7 193	114 719	49	-	708	644	57
Diesel	3	24 826	842	172	9 576	5 753	2 416
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	640	3	-	18	16	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	137	-	1	75	67	8
Elektro	-	1	-	-	3	3	-
Hybrid	-	59	-	-	-	-	-
sonstige	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 197	140 383	894	173	10 380	6 483	2 482
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	46 691	608 345	675	2	2 846	2 577	261
Diesel	16	226 978	8 938	1 092	37 586	18 181	10 681
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	4 879	38	-	86	58	18
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 980	1	16	176	153	23
Elektro	12	21	-	-	8	5	2
Hybrid	1	319	-	-	2	1	-
sonstige	10	9	1	-	3	1	2
Insgesamt	46 732	842 531	9 653	1 110	40 707	20 976	10 987
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	92 147	1 228 911	1 299	7	6 314	5 719	553
Diesel	40	393 453	14 763	2 355	74 805	34 287	22 182
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	11 141	102	-	210	182	27
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 645	-	2	342	271	66
Elektro	32	34	-	13	15	1	2
Hybrid	4	928	1	-	1	1	-
sonstige	14	18	1	1	4	1	1
Insgesamt	92 242	1 636 130	16 166	2 378	81 691	40 462	22 831
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	26 819	327 852	377	2	1 470	1 290	175
Diesel	10	92 304	3 827	797	19 359	8 324	5 394
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	1 411	9	-	28	20	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	311	-	1	65	50	14
Elektro	9	14	-	-	3	1	1
Hybrid	-	266	-	-	-	-	-
sonstige	1	3	-	1	6	2	-
Insgesamt	26 842	422 161	4 213	801	20 931	9 687	5 589
<b>Saarland</b>							
Benzin	6 150	88 197	64	-	373	330	42
Diesel	7	23 429	787	186	4 550	2 013	1 342
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	205	2	-	3	3	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	77	-	12	47	44	3
Elektro	3	3	-	-	-	-	-
Hybrid	-	48	-	-	-	-	-
sonstige	-	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 160	111 962	853	198	4 973	2 390	1 387

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
							Hessen
14	1	1	2	333	-	238	Benzin
4 769	1 370	2 142	14	8 126	3 580	1 605	Diesel
1	-	-	-	1	1	11	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	2	1	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	2	-	-	2	2	-	Hybrid
1	1	1	-	2	-	3	sonstige
4 790	1 376	2 145	16	8 464	3 583	1 859	Insgesamt
							Mecklenburg-Vorpommern
7	-	-	-	67	1	71	Benzin
719	312	373	3	3 099	1 479	579	Diesel
-	1	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
726	313	373	3	3 167	1 480	654	Insgesamt
							Niedersachsen
7	1	-	-	517	2	301	Benzin
4 279	1 795	2 639	11	18 210	7 364	2 616	Diesel
-	-	10	-	1	1	9	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	3	-	-	Elektro
1	-	-	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	10	4	5	sonstige
4 288	1 796	2 649	11	18 744	7 372	2 936	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
30	2	1	9	612	2	472	Benzin
9 916	3 828	4 567	25	20 718	11 664	4 503	Diesel
-	1	-	-	1	-	24	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	1	1	9	Erdgas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	1	-	6	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	2	-	15	11	-	sonstige
9 963	3 831	4 570	34	21 348	11 678	5 015	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
3	-	-	2	428	1	205	Benzin
2 586	1 145	1 899	11	7 519	2 895	1 158	Diesel
2	1	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	1	1	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	1	-	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	3	-	2	-	1	sonstige
2 592	1 146	1 903	14	7 950	2 897	1 369	Insgesamt
							Saarland
-	-	1	-	74	-	33	Benzin
607	245	340	3	1 192	635	261	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
607	245	341	3	1 266	635	299	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	15 267	300 450	156	6	2 758	2 541	207
Diesel	9	57 739	1 659	552	25 038	12 166	6 433
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	1 681	14	-	40	34	6
Erdgas (einschl. bivalent)	-	177	-	-	101	83	17
Elektro	4	9	-	-	3	2	-
Hybrid	2	213	-	3	-	-	-
sonstige	1	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 285	360 272	1 829	561	27 940	14 826	6 663
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 965	172 651	57	3	1 337	1 231	96
Diesel	1	33 753	812	221	13 843	7 151	3 682
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 014	4	-	24	19	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	175	-	11	84	74	10
Elektro	1	-	-	-	2	-	1
Hybrid	-	84	-	-	1	-	-
sonstige	1	4	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 969	207 681	873	235	15 291	8 475	3 792
Schleswig-Holstein							
Benzin	17 383	200 879	308	2	906	834	66
Diesel	5	63 598	4 081	376	14 075	7 572	3 981
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 082	13	-	22	20	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	192	1	-	29	22	7
Elektro	5	3	-	-	4	4	-
Hybrid	1	107	1	-	-	-	-
sonstige	8	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	17 402	265 861	4 404	378	15 037	8 452	4 056
Thüringen							
Benzin	10 493	173 861	84	1	1 250	1 136	103
Diesel	3	35 272	1 004	332	14 948	7 000	3 938
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 197	1	-	34	23	9
Erdgas (einschl. bivalent)	-	203	-	17	117	98	18
Elektro	1	3	-	-	1	-	1
Hybrid	1	67	-	1	1	1	-
sonstige	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 500	210 605	1 089	351	16 351	8 258	4 069
Sonstige							
Benzin	12	249	1	-	16	12	2
Diesel	-	234	2	31	57	12	12
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1	1	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	484	4	31	73	24	14
Deutschland							
Benzin	458 956	6 014 785	7 099	27	29 886	26 732	2 975
Diesel	212	2 005 387	78 712	11 797	410 638	182 044	118 837
Flüssiggas (einschl. bivalent)	22	33 606	297	-	746	592	129
Erdgas (einschl. bivalent)	2	8 225	4	79	1 738	1 421	295
Elektro	156	224	-	15	77	25	28
Hybrid	24	3 791	6	17	11	5	-
sonstige	79	160	2	4	25	6	3
Insgesamt	459 451	8 066 178	86 120	11 939	443 121	210 825	122 267

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
9	-	1	-	204	1	168	Sachsen
2 862	1 367	2 192	18	5 018	3 018	1 131	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	2	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 873	1 367	2 193	18	5 224	3 021	1 307	Insgesamt
8	-	2	-	153	1	102	Sachsen-Anhalt
1 251	642	1 103	14	4 113	2 411	696	Benzin
1	-	1	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	1	1	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 261	643	1 106	14	4 267	2 413	803	Insgesamt
4	1	1	-	123	-	126	Schleswig-Holstein
1 303	560	656	3	5 857	2 843	814	Benzin
-	-	-	-	3	2	4	Diesel
-	-	-	-	2	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 308	561	657	3	5 985	2 845	946	Insgesamt
10	-	1	-	251	1	107	Thüringen
1 778	843	1 382	7	3 727	1 870	757	Benzin
1	-	1	-	-	-	4	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
1 790	843	1 384	7	3 978	1 871	869	Insgesamt
2	-	-	-	-	-	111	Sonstige
27	6	-	-	34	7	210	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
29	6	-	-	34	7	321	Insgesamt
138	8	17	16	4 737	12	3 077	Deutschland
53 826	22 283	33 462	186	130 857	59 659	23 871	Benzin
7	3	15	-	11	5	94	Diesel
18	2	2	-	8	3	50	Flüssiggas (einschl. bivalent)
23	-	-	1	9	-	28	Erdgas (einschl. bivalent)
2	4	-	-	7	7	3	Elektro
5	4	7	-	44	19	15	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
54 019	22 304	33 503	203	135 673	59 705	27 138	Insgesamt

## 2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2009 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009
	1	2	3	4	5
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 016 219	884 960	1 066 652	687 550	683 342
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	133 534	99 287	82 954	52 677	46 095
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	142 542	105 340	95 175	60 682	50 882
Schadstoffarm E1 (0411, 0413)	4 192	3 524	4 542	2 694	2 742
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u.a.)	520 079	536 731	1 066 512	862 884	1 008 180
dar.: Benzin	450 855	471 173	982 537	803 121	957 353
Diesel	69 154	65 434	83 288	58 857	49 428
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 500	4 502	6 336	4 552	3 430
dar.: Benzin	134	121	308	222	175
Diesel	4 365	4 379	6 023	4 325	3 250
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	22 734	18 656	18 097	11 197	9 314
dar.: Benzin	22 733	18 654	18 049	11 142	9 245
Diesel	1	2	29	29	29
EMI 10; 15; GKAT (9992)	1 306	1 366	1 487	922	717
dar.: Benzin	1 306	1 365	1 478	907	703
Diesel	-	1	9	14	8
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u.a.)	24 911	26 222	49 775	39 507	34 545
dar.: Benzin	6 731	7 566	17 864	14 267	13 827
Diesel	18 171	18 635	31 750	25 020	20 456
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	354 053	403 028	1 144 604	1 108 274	1 458 853
dar.: Benzin	226 847	268 562	890 637	874 598	1 203 899
Diesel	127 102	134 305	251 338	229 462	247 591
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	26 685	31 741	72 133	66 739	62 928
dar.: Benzin	3 978	4 667	14 968	14 364	15 241
Diesel	22 699	27 058	56 903	51 972	47 073
S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u.a.)	214 755	260 344	883 569	869 889	1 194 203
dar.: Benzin	179 760	224 340	812 654	801 837	1 124 585
Diesel	34 867	35 789	68 698	64 739	63 713
S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u.a.)	44 889	51 711	206 022	201 945	246 805
dar.: Benzin	44 817	51 626	205 343	200 862	245 038
Diesel	64	65	220	254	203
Euro 3 (0444-0446)	292 409	311 980	690 488	601 878	476 657
dar.: Benzin	33 068	36 550	145 643	133 589	119 693
Diesel	259 287	275 290	543 129	465 855	353 747
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	4 348	5 704	17 672	16 824	10 934
dar.: Benzin	2 913	2 795	3 586	2 580	1 770
Diesel	1 435	2 904	14 026	14 139	9 022
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	39 291	45 842	116 401	105 836	81 967
dar.: Benzin	981	896	1 774	1 410	1 072
Diesel	38 303	44 939	114 572	104 281	80 758
Euro 3/D4 (0453-0455)	48 837	54 904	234 940	223 778	197 494
dar.: Benzin	36 419	42 554	209 604	201 074	177 169
Diesel	12 355	12 194	22 646	19 474	16 062

Anmerkungen siehe Seite 119.

## 2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2009 nach Emissionsklassen

A

Emissionsklasse	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009
	1	2	3	4	5
98/69/EG I-III; A/D4I (0456-0461)	480	461	1 515	1 229	1 008
dar.: Benzin	463	434	1 411	1 102	860
Diesel	17	25	77	73	53
Euro 4 (0462-0464)	129 036	222 136	1 998 409	2 301 877	2 076 196
dar.: Benzin	87 239	123 220	1 271 517	1 385 740	1 249 286
Diesel	41 730	98 743	720 244	904 344	809 457
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	6 602	7 831	25 799	31 096	28 710
dar.: Benzin	6 479	7 108	18 715	18 775	16 732
Diesel	108	633	6 501	11 195	10 681
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 658	6 400	84 535	109 051	113 810
dar.: Benzin	305	570	2 575	3 544	2 228
Diesel	1 353	5 827	81 928	105 388	111 436
91/542/EWG; B (0471)	16	22	154	156	105
dar.: Benzin	1	2	5	13	4
Diesel	15	20	148	142	99
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	2 640	3 501	17 066	15 142	13 916
dar.: Benzin	6	11	58	34	37
Diesel	2 633	3 490	17 007	15 106	13 876
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 954	126 439
dar.: Benzin	-	-	-	1 001	51 323
Diesel	-	-	-	953	74 570
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	10	236
dar.: Benzin	-	-	-	-	-
Diesel	-	-	-	10	236
Sonstige	2 218	3 039	53 662	52 771	45 829
Insgesamt	3 037 934	3 089 232	7 938 499	7 431 114	7 975 337
dar.: Benzin	2 272 487	2 252 510	5 780 025	5 241 291	5 943 288
Diesel	764 804	835 433	2 139 453	2 159 998	1 986 384
Zum Vergleich: Pkw-Außerbetriebsetzungen	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178
davon mit					
Benzin	2 396 742	2 345 801	5 875 596	5 312 570	6 014 785
Diesel	785 368	854 746	2 176 153	2 184 206	2 005 387
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	301	613	11 198	19 415	33 606
Erdgas (einschließlich bivalent)	271	468	6 108	7 667	8 225
Elektro	249	214	255	204	224
Hybrid	69	191	1 745	2 745	3 791
sonstige	69	60	136	104	160

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen..

# A

## 3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	465 920	5,8	468 048	6,2	- 0,5
BMW	557 338	6,9	562 077	7,5	- 0,8
Citroen (E/F)	121 309	1,5	109 687	1,5	+ 10,6
Daimler (D)	698 343	8,7	706 363	9,4	- 1,1
Chrysler (CDN/E/GB/USA)	41 477	0,5	48 687	0,6	- 14,8
Fiat (I)	352 561	4,4	324 620	4,3	+ 8,6
Ford (D)	773 130	9,6	676 838	9,0	+ 14,2
Ford (Ausland)	41 916	0,5	35 229	0,5	+ 19,0
General Motors (B/CDN/CH/E/GB/USA)	87 992	1,1	76 809	1,0	+ 14,6
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	88 031	1,1	82 147	1,1	+ 7,2
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	74 244	0,9	69 681	0,9	+ 6,5
Kia Motor (ROK/SK)	48 959	0,6	48 405	0,6	+ 1,1
Mazda (B/J/USA)	166 307	2,1	155 137	2,1	+ 7,2
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	77 764	1,0	73 676	1,0	+ 5,5
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	173 812	2,2	159 280	2,1	+ 9,1
Opel	1 052 625	13,0	912 794	12,1	+ 15,3
Peugeot (F)	225 444	2,8	210 526	2,8	+ 7,1
Renault, Dacia (F/RO)	437 468	5,4	394 427	5,2	+ 10,9
Seat (E)	134 164	1,7	128 069	1,7	+ 4,8
Skoda (CZ)	99 322	1,2	104 528	1,4	- 5,0
Smart (D)	34 578	0,4	38 691	0,5	- 10,6
Suzuki (J)	43 630	0,5	40 825	0,5	+ 6,9
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	171 968	2,1	168 360	2,2	+ 2,1
Volkswagen (D)	1 705 635	21,1	1 545 476	20,5	+ 10,4
Volvo (B/NL/S)	65 552	0,8	65 259	0,9	+ 0,4
Sonstige Hersteller	326 689	4,1	321 272	4,3	+ 1,7
Insgesamt	8 066 178	100,0	7 526 911	100,0	+ 7,2
darunter Wohnmobile					
Citroen (E/F)	1 302	1,5	1 324	1,4	- 1,7
Daimler (D)	10 000	11,6	11 343	11,9	- 11,8
Fiat (I)	34 709	40,3	37 700	39,7	- 7,9
Ford (D)	7 024	8,2	6 885	7,2	+ 2,0
Ford (Ausland)	657	0,8	782	0,8	- 16,0
General Motors (B/CDN/E/GB/USA)	530	0,6	608	0,6	- 12,8
Iveco (I)	1 700	2,0	1 743	1,8	- 2,5
Mercedes-Benz (E)	830	1,0	965	1,0	- 14,0
Mitsubishi (J/THA)	687	0,8	739	0,8	- 7,0
Peugeot (F)	3 501	4,1	3 942	4,2	- 11,2
Renault (F)	1 606	1,9	1 992	2,1	- 19,4
Volkswagen (D)	20 466	23,8	23 292	24,5	- 12,1
Sonstige Hersteller	3 108	3,6	3 660	3,9	- 15,1
Insgesamt	86 120	100,0	94 975	100,0	- 9,3



4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2009		2008		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2009		2008		Veränderung in %	2009		2008		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Aeon Motor (RC)	764	0,2	818	0,2	- 6,6	14	0,0	21	0,0	.	750	3,5	797	3,8	- 5,9
Aprilia (I)	8 664	1,9	9 907	2,0	- 12,5	8 664	2,0	9 907	2,1	- 12,5	.	.	.	.	.
Barossa Motor (RC)	588	0,1	610	0,1	- 3,6	.	.	1	0,0	.	588	2,8	609	2,9	- 3,4
BMW	42 346	9,2	46 304	9,4	- 8,5	42 343	9,7	46 304	9,8	- 8,6	3	0,0	.	.	.
Bombardier (CDN)	192	0,0	198	0,0	- 3,0	.	.	.	.	.	192	0,9	198	0,9	- 3,0
Boom	237	0,1	242	0,0	- 2,1	.	.	.	.	.	237	1,1	242	1,2	- 2,1
C.P.I. Motor (RC)	489	0,1	618	0,1	- 20,9	79	0,0	223	0,0	.	410	1,9	395	1,9	+ 3,8
Daelim (ROK)	3 889	0,8	4 034	0,8	- 3,6	3 810	0,9	3 971	0,8	- 4,1	79	0,4	63	0,3	.
Dinli (RC)	394	0,1	362	0,1	+ 8,8	.	.	.	.	.	394	1,9	362	1,7	+ 8,8
Ducati (I)	8 724	1,9	8 852	1,8	- 1,4	8 724	2,0	8 852	1,9	- 1,4	.	.	.	.	.
Harley-Davidson (D/I/USA)	13 319	2,9	12 780	2,6	+ 4,2	13 308	3,0	12 770	2,7	+ 4,2	11	0,1	10	0,0	.
Her Chee (RC)	811	0,2	815	0,2	- 0,5	61	0,0	114	0,0	.	750	3,5	701	3,4	+ 7,0
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/J/RC/THA/TR/USA)	79 972	17,4	87 505	17,7	- 8,6	79 940	18,2	87 470	18,5	- 8,6	32	0,2	35	0,2	.
Hyosung (ROK)	3 318	0,7	3 644	0,7	- 8,9	3 268	0,7	3 586	0,8	- 8,9	50	0,2	58	0,3	.
Jiangsu Linhai (RC)	328	0,1	317	0,1	+ 3,5	8	0,0	24	0,0	.	320	1,5	293	1,4	+ 9,2
Kawasaki (J)	47 404	10,3	51 036	10,3	- 7,1	47 238	10,8	50 692	10,7	- 6,8	166	0,8	344	1,6	- 51,7
KTM (A)	9 679	2,1	10 353	2,1	- 6,5	9 660	2,2	10 344	2,2	- 6,6	19	0,1	9	0,0	.
Kymco (RC)	4 995	1,1	4 331	0,9	+ 15,3	2 788	0,6	2 397	0,5	+ 16,3	2 207	10,4	1 934	9,3	+ 14,1
Loncin Group (RC)	106	0,0	110	0,0	- 3,6	1	0,0	4	0,0	.	105	0,5	106	0,5	- 0,9
MBK (F)	3 238	0,7	3 103	0,6	+ 4,4	3 224	0,7	3 103	0,7	+ 3,9	14	0,1	.	.	.
Moto-Guzzi (I)	3 320	0,7	3 584	0,7	- 7,4	3 320	0,8	3 581	0,8	- 7,3	.	.	3	0,0	.
Motorradw. Zschop.-MZ	8 591	1,9	8 991	1,8	- 4,4	8 591	2,0	8 991	1,9	- 4,4	.	.	.	.	.
MV Augusta (I)	2 506	0,5	2 721	0,6	- 7,9	2 506	0,6	2 721	0,6	- 7,9	.	.	.	.	.
Peugeot (F)	3 037	0,7	3 150	0,6	- 3,6	3 037	0,7	3 150	0,7	- 3,6	.	.	.	.	.
Piaggio (E/I/RC)	25 389	5,5	25 949	5,3	- 2,2	24 794	5,7	25 298	5,4	- 2,0	595	2,8	651	3,1	- 8,6
Reinmech Corp. (RC)	252	0,1	189	0,0	+ 33,3	.	.	.	.	.	252	1,2	189	0,9	+ 33,3
Rewaco	252	0,1	214	0,0	+ 17,8	.	.	.	.	.	252	1,2	214	1,0	+ 17,8
San Yang (RC)	1 393	0,3	1 306	0,3	+ 6,7	1 054	0,2	984	0,2	+ 7,1	339	1,6	322	1,5	+ 5,3
Standard Motor (RC)	2 592	0,6	2 692	0,5	- 3,7	573	0,1	597	0,1	- 4,0	2 019	9,5	2 095	10,0	- 3,6
Suzuki (D/E/J)	69 159	15,1	76 346	15,5	- 9,4	68 720	15,7	75 438	16,0	- 8,9	439	2,1	908	4,3	- 51,7
Taiw. Golden Bee (RC)	668	0,1	608	0,1	+ 9,9	536	0,1	553	0,1	- 3,1	132	0,6	55	0,3	.
Triumph (GB)	5 445	1,2	5 109	1,0	+ 6,6	5 445	1,2	5 109	1,1	+ 6,6	.	.	.	.	.
Unilli Motor (RC)	105	0,0	124	0,0	- 15,3	1	0,0	.	.	.	104	0,5	124	0,6	- 16,1
Yamaha (BR/E/I/J/RC/THA/USA)	69 981	15,2	78 362	15,9	- 10,7	68 683	15,7	76 741	16,2	- 10,5	1 298	6,1	1 621	7,8	- 19,9
Zhejiang Shenmao (RC)	199	0,0	180	0,0	+ 10,6	4	0,0	3	0,0	.	195	0,9	177	0,8	+ 10,2
Sonstige Hersteller	37 105	8,1	38 178	7,7	- 2,8	27 872	6,4	29 804	6,3	- 6,5	9 233	43,6	8 374	40,1	+ 10,3
Insgesamt	459 451	100,0	493 642	100,0	- 6,9	438 266	100,0	472 753	100,0	- 7,3	21 185	100,0	20 889	100,0	+ 1,4

# A

## 5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Auwärter, Gottlob	1 291	10,8	1 353	11,1	- 4,6
Bova (NL)	302	2,5	309	2,5	- 2,3
Daimler (D)	3 073	25,7	3 240	26,7	- 5,2
Droegmoeller	54	0,5	77	0,6	.
Evobus	1 207	10,1	981	8,1	+ 23,0
Evobus, Ulm	2 672	22,4	2 731	22,5	- 2,2
Fiat (I)	55	0,5	68	0,6	.
Ford (D)	135	1,1	189	1,6	- 28,6
Iveco (F/I)	343	2,9	291	2,4	+ 17,9
MAN Nutzfahrzeuge	1 892	15,8	1 890	15,6	+ 0,1
Mercedes-B. Tuerk (TR)	81	0,7	96	0,8	.
Saab, -Scania (S)	54	0,5	93	0,8	.
Temsa (TR)	53	0,4	74	0,6	.
Volkswagen (D)	81	0,7	72	0,6	.
Volvo (B/S)	198	1,7	243	2,0	- 18,5
Sonstige Hersteller	448	3,8	433	3,6	+ 3,5
Insgesamt	11 939	100,0	12 140	100,0	- 1,7

6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

A

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	2 195	0,5	2 622	0,5	- 16,3
Citroen (E/F)	9 613	2,2	9 087	1,9	+ 5,8
DAF Trucks (NL)	2 551	0,6	2 737	0,6	- 6,8
Daimler (D)	113 867	25,7	122 146	25,6	- 6,8
Fiat (I)	31 838	7,2	33 505	7,0	- 5,0
Ford (D)	34 690	7,8	38 141	8,0	- 9,0
Ford (Ausland)	4 609	1,0	5 385	1,1	- 14,4
Iveco (I)	16 046	3,6	18 922	4,0	- 15,2
Iveco-Magirus	4 227	1,0	4 825	1,0	- 12,4
MAN Nutzfahrzeuge	26 247	5,9	27 922	5,8	- 6,0
Mercedes-Benz (E)	7 208	1,6	7 749	1,6	- 7,0
Mitsubishi (J/THA)	6 599	1,5	8 774	1,8	- 24,8
Multicar	2 659	0,6	2 833	0,6	- 6,1
Nissan (CH/E/F/J/NL)	7 156	1,6	8 154	1,7	- 12,2
Opel	12 441	2,8	12 686	2,7	- 1,9
Peugeot (F)	9 486	2,1	8 976	1,9	+ 5,7
Renault, Dacia (F/RO)	29 304	6,6	31 966	6,7	- 8,3
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 798	0,6	3 096	0,6	- 9,6
Seat (E)	2 915	0,7	3 049	0,6	- 4,4
Sovab (F)	3 186	0,7	3 445	0,7	- 7,5
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	2 839	0,6	3 602	0,8	- 21,2
Volkswagen (D)	88 654	20,0	94 217	19,7	- 5,9
Volvo/ -BM (B/GB/NL/S)	2 575	0,6	2 926	0,6	- 12,0
Sonstige Hersteller	19 418	4,4	20 605	4,3	- 5,8
Insgesamt	443 121	100,0	477 370	100,0	- 7,2

## 7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	322	0,6	313	0,6	+ 2,9
Claas	836	1,6	584	1,1	+ 43,2
CNH (A/I/L)	980	1,8	985	1,8	- 0,5
Daimler (D)	1 409	2,6	1 464	2,7	- 3,8
Deere (D)	3 288	6,2	3 449	6,3	- 4,7
Deere (E/F/USA)	3 753	7,0	3 579	6,6	+ 4,9
Eicher	1 063	2,0	1 093	2,0	- 2,7
Fendt, Xaver	7 070	13,3	7 385	13,5	- 4,3
Fiat Trattori (I)	1 070	2,0	1 265	2,3	- 15,4
Ford (Ausland)	534	1,0	547	1,0	- 2,4
Güldner	322	0,6	300	0,5	+ 7,3
Gutbrod, Bübingen	240	0,5	329	0,6	- 27,1
Holder, Metzingen	686	1,3	687	1,3	- 0,1
Inter Harv. -IHC (D)	5 362	10,1	5 686	10,4	- 5,7
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 059	3,9	2 113	3,9	- 2,6
Iseki (J)	529	1,0	520	1,0	+ 1,7
Kawasaki (J)	437	0,8	421	0,8	+ 3,8
Klöckner-H-Deutz	5 723	10,7	5 997	11,0	- 4,6
Kramer-Werke	265	0,5	280	0,5	- 5,4
Kubota (J)	349	0,7	378	0,7	- 7,7
Massey-Ferguson (F/GB/I/USA)	2 855	5,4	3 189	5,8	- 10,5
Minsk Trak-Werk (BY)	1 192	2,2	1 386	2,5	- 14,0
New Holland (B/CDN/GB)	554	1,0	549	1,0	+ 0,9
Renault (F)	726	1,4	854	1,6	- 15,0
Rheinstahl Hanomag	599	1,1	536	1,0	+ 11,8
Same (I)	1 444	2,7	1 320	2,4	+ 9,4
Same Deutz-Fahr	1 845	3,5	1 508	2,8	+ 22,3
Schlüter, Anton	485	0,9	549	1,0	- 11,7
Schönebeck Trak-W.	702	1,3	791	1,4	- 11,3
Steyr-D-Puch (A)	490	0,9	568	1,0	- 13,7
Suzuki (J)	298	0,6	231	0,4	+ 29,0
Valtra (FIN)	262	0,5	292	0,5	- 10,3
Yamaha (BR/E/J/USA)	570	1,1	543	1,0	+ 5,0
Zetor ZKL (CZ)	575	1,1	648	1,2	- 11,3
Sonstige Hersteller	4 439	8,3	4 232	7,8	+ 4,9
Insgesamt	53 333	100,0	54 571	100,0	- 2,3
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	5 969	10,0	6 694	10,3	- 10,8
Daimler (D)	21 895	36,7	22 352	34,5	- 2,0
Iveco-Magirus	3 542	5,9	4 565	7,1	- 22,4
MAN Nutzfahrzeuge	16 085	26,9	16 847	26,0	- 4,5
Renault Trucks (F)	1 939	3,2	2 080	3,2	- 6,8
Saab, -Scania (F/NL/S)	5 255	8,8	5 848	9,0	- 10,1
Volvo (B/NL/S)	4 634	7,8	5 894	9,1	- 21,4
Sonstige Hersteller	386	0,6	434	0,7	- 11,1
Insgesamt	59 705	100,0	64 714	100,0	- 7,7

## 7. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

**A**

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	356	1,6	335	1,4	+ 6,3
Bombardier (CDN)	174	0,8	157	0,7	+ 10,8
Daimler (D)	3 427	15,1	3 523	14,9	- 2,7
Deere (D)	614	2,7	651	2,7	- 5,7
Deere (F/USA)	129	0,6	150	0,6	- 14,0
Eicher	1 016	4,5	1 145	4,8	- 11,3
Fahr	281	1,2	285	1,2	- 1,4
Fendt, Xaver	2 615	11,6	2 898	12,2	- 9,8
Fiat (I)	107	0,5	154	0,6	- 30,5
Ford (Ausland)	340	1,5	337	1,4	+ 0,9
Güldner	508	2,2	599	2,5	- 15,2
Gutbrod, Bübingen	178	0,8	155	0,7	+ 14,8
Hako-Werke	337	1,5	343	1,4	- 1,7
Holder, Metzingen	223	1,0	255	1,1	- 12,5
IFA-Automobilw.	184	0,8	209	0,9	- 12,0
Inter Harv. -IHC (F/GB/USA)	2 208	9,8	2 327	9,8	- 5,1
Kawasaki (J)	415	1,8	442	1,9	- 6,1
Klöckner-H-Deutz	2 956	13,1	3 040	12,8	- 2,8
Kramer-Werke	516	2,3	566	2,4	- 8,8
Lanz, Aulendorf	143	0,6	132	0,6	+ 8,3
MAN Nutzfahrzeuge	434	1,9	423	1,8	+ 2,6
Massey-Ferguson (F/GB/I/USA)	681	3,0	749	3,2	- 9,1
Polaris (USA)	169	0,7	78	0,3	.
Renault (F)	177	0,8	171	0,7	+ 3,5
Rheinstahl Hanomag	692	3,1	779	3,3	- 11,2
Schlüter, Anton	182	0,8	188	0,8	- 3,2
Suzuki (J)	273	1,2	297	1,3	- 8,1
Yamaha (BR/J/USA)	794	3,5	827	3,5	- 4,0
Sonstige Hersteller	2 506	11,1	2 483	10,5	+ 0,9
Insgesamt	22 635	100,0	23 698	100,0	- 4,5

# A

## 8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem.VW-M.A.N	310	1,1	305	1,0	+ 1,6
Claas	178	0,7	144	0,5	+ 23,6
Daimler (D)	8 764	32,3	9 283	31,9	- 5,6
Faun	134	0,5	157	0,5	- 14,6
Fiat (I)	1 133	4,2	1 236	4,3	- 8,3
Ford (D)	938	3,5	1 082	3,7	- 13,3
Ford (Ausland)	179	0,7	234	0,8	- 23,5
General Motors (CDN/E/USA)	256	0,9	316	1,1	- 19,0
GMC Truck/Coach (USA)	181	0,7	210	0,7	- 13,8
Grove	132	0,5	167	0,6	- 21,0
IFA-Automobilwerk	192	0,7	217	0,7	- 11,5
Iveco (I)	605	2,2	559	1,9	+ 8,2
Iveco-Magirus	594	2,2	588	2,0	+ 1,0
Klöckner-H-Deutz	140	0,5	178	0,6	- 21,3
Ladog	185	0,7	232	0,8	- 20,3
Liebherr (D)	368	1,4	325	1,1	+ 13,2
MAN Nutzfahrzeuge	2 104	7,8	2 204	7,6	- 4,5
Mercedes-Benz (E)	428	1,6	486	1,7	- 11,9
Multicar	241	0,9	227	0,8	+ 6,2
Opel	393	1,4	312	1,1	+ 26,0
Orenstein & Koppel	178	0,7	181	0,6	- 1,7
Peugeot (F)	245	0,9	314	1,1	- 22,0
Renault (F)	244	0,9	283	1,0	- 13,8
Rheinstahl Hanomag	148	0,5	174	0,6	- 14,9
Robur	146	0,5	187	0,6	- 21,9
Volkswagen (D)	4 515	16,6	4 967	17,1	- 9,1
Volvo/ -BM (B/NL/S)	180	0,7	248	0,9	- 27,4
Sonstige Hersteller	4 027	14,8	4 252	14,6	- 5,3
Insgesamt	27 138	100,0	29 068	100,0	- 6,6

**9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern**
**A**

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Ackermann-Frühauf	1 552	0,6	1 692	0,6	- 8,3
Auwärter, Paul	2 165	0,9	2 272	0,8	- 4,7
Barthau Anhängerbau	1 470	0,6	1 567	0,6	- 6,2
Böckmann	6 754	2,7	6 836	2,5	- 1,2
Brenderup (DK)	4 788	1,9	4 740	1,7	+ 1,0
Bürstner	4 488	1,8	5 117	1,9	- 12,3
Dethleffs	4 125	1,6	4 478	1,6	- 7,9
Fendt Caravan	3 439	1,4	3 613	1,3	- 4,8
Hobby-Wohnwagenwerk	9 428	3,7	10 165	3,7	- 7,3
Humbaur	5 359	2,1	5 726	2,1	- 6,4
Hymer (D)	2 231	0,9	2 452	0,9	- 9,0
IFA-Automobilwerk	2 431	1,0	2 616	1,0	- 7,1
Kaessbohrer (D)	1 571	0,6	1 832	0,7	- 14,2
Knaus Tabbert	15 082	6,0	16 639	6,1	- 9,4
Koch	1 347	0,5	1 448	0,5	- 7,0
Kögel	7 188	2,8	8 128	3,0	- 11,6
Krone	6 147	2,4	7 805	2,9	- 21,2
LMC Caravan	2 533	1,0	2 832	1,0	- 10,6
Müller, Mitteltal	2 064	0,8	2 180	0,8	- 5,3
Ricoe	138	0,1	1 491	0,5	- 90,7
Saris (NL)	4 736	1,9	4 623	1,7	+ 2,4
Schmitz-CargoBull	10 638	4,2	12 336	4,5	- 13,8
Schwarz Müller	1 866	0,7	1 768	0,7	+ 5,5
Stahl- u. Emailierwerk	2 821	1,1	3 006	1,1	- 6,2
Stema	10 583	4,2	10 371	3,8	+ 2,0
Torgau Landmasch-Bau	1 396	0,6	1 439	0,5	- 3,0
Westfalia-Heinemann	16 730	6,6	17 081	6,3	- 2,1
WM Meyer	2 799	1,1	3 043	1,1	- 8,0
Sonstige Hersteller	117 549	46,4	124 679	45,8	- 5,7
Insgesamt	253 418	100,0	271 975	100,0	- 6,8

## 10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhänger 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	278	357	28	15	7	17	136	15	158
leichte vierrädrige Kfz	2 333	4 137	248	501	58	167	1 509	320	2 235
<b>zwei­rädrige Kfz</b>									
Hubraum bis 125 cm³	12 984	19 856	1 917	2 738	400	980	6 887	2 107	8 862
126 - 249 cm³	3 397	4 557	471	734	115	275	1 911	525	2 084
250 - 499 cm³	5 751	7 518	880	844	200	471	2 811	554	4 205
500 - 749 cm³	18 122	23 096	2 731	3 181	671	1 574	9 174	1 831	12 365
750 - 999 cm³	13 059	17 748	1 482	1 741	428	964	5 751	1 027	8 306
1000 - 1249 cm³	8 878	13 146	972	858	270	640	3 716	479	5 744
1250 und mehr cm³	3 665	5 261	391	568	138	362	2 722	335	2 708
unbekannt <sup>1)</sup>	86	141	22	8	4	4	48	4	65
Zusammen	65 942	91 323	8 866	10 672	2 226	5 270	33 020	6 862	44 339
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>68 553</b>	<b>95 817</b>	<b>9 142</b>	<b>11 188</b>	<b>2 291</b>	<b>5 454</b>	<b>34 665</b>	<b>7 197</b>	<b>46 732</b>
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm³	52 717	59 135	10 927	13 380	2 570	7 980	27 398	8 253	38 326
1000 - 1199 cm³	89 140	102 291	13 276	20 117	4 135	10 846	46 519	12 760	73 831
1200 - 1399 cm³	182 436	218 117	31 788	44 758	8 232	31 415	118 159	30 425	163 390
1400 - 1599 cm³	197 465	257 529	35 796	47 241	8 838	39 329	122 737	33 083	149 258
1600 - 1799 cm³	151 489	171 540	22 527	27 879	5 874	20 632	79 161	17 680	96 804
1800 - 1999 cm³	244 212	348 719	38 017	37 220	10 415	52 039	159 484	24 147	196 490
2000 - 2499 cm³	112 152	125 491	17 047	13 671	4 561	18 294	57 781	8 642	70 892
2500 - 2999 cm³	68 604	94 977	10 329	6 531	2 798	12 334	34 945	3 876	36 470
3000 - 3999 cm³	24 356	24 829	3 631	1 710	993	3 555	9 992	946	10 227
4000 und mehr cm³	14 757	18 159	2 413	1 058	645	2 103	6 047	554	6 702
unbekannt <sup>1)</sup>	308	309	28	36	4	28	153	17	141
<b>Insgesamt</b>	<b>1 137 636</b>	<b>1 421 096</b>	<b>185 779</b>	<b>213 601</b>	<b>49 065</b>	<b>198 555</b>	<b>662 376</b>	<b>140 383</b>	<b>842 531</b>
<b>darunter Wohnmobile</b>									
Hubraum bis 1999 cm³	3 082	4 109	307	229	128	376	970	156	1 620
2000 - 2499 cm³	6 239	8 396	660	608	194	482	2 380	427	3 952
2500 - 2999 cm³	5 493	6 849	308	362	157	315	2 111	267	3 564
3000 und mehr cm³	752	973	154	103	27	71	306	44	517
unbekannt <sup>1)</sup>	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>15 566</b>	<b>20 328</b>	<b>1 429</b>	<b>1 302</b>	<b>506</b>	<b>1 244</b>	<b>5 767</b>	<b>894</b>	<b>9 653</b>
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	38	68	8	15	5	4	30	6	38
17 - 31 Sitzplätze	141	301	43	34	1	9	70	20	127
32 - 40 Sitzplätze	175	247	35	39	19	70	160	9	96
41 - 50 Sitzplätze	436	585	32	136	5	72	347	42	277
51 - 60 Sitzplätze	464	1 041	61	102	31	49	308	75	456
61 und mehr Sitzplätze	131	180	144	24	-	6	44	19	114
unbekannt	4	2	-	1	1	2	3	2	2
<b>Insgesamt</b>	<b>1 389</b>	<b>2 424</b>	<b>323</b>	<b>351</b>	<b>62</b>	<b>212</b>	<b>962</b>	<b>173</b>	<b>1 110</b>
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	21 841	30 033	8 211	9 979	1 462	4 997	14 269	6 483	20 976
1000 - 1499 kg	12 091	18 739	3 379	3 544	668	4 400	9 193	2 163	9 361
1500 - 1999 kg	2 082	2 885	672	794	161	598	1 191	319	1 626
2000 - 2499 kg	2 114	3 026	541	583	102	585	1 979	217	1 269
2500 - 2999 kg	1 786	3 128	473	342	69	565	1 088	172	1 231
3000 - 3499 kg	1 279	2 408	170	227	28	123	782	71	721
3500 - 3999 kg	667	1 195	106	110	17	33	335	50	351
4000 - 4499 kg	220	468	62	59	10	21	101	33	132
4500 - 4999 kg	244	412	80	111	7	36	121	76	193
5000 - 5999 kg	734	1 134	139	240	26	112	384	107	391
6000 - 7499 kg	742	1 312	75	181	77	52	275	90	486
7500 - 8999 kg	1 023	1 956	128	241	24	37	511	97	621
9000 - 9999 kg	732	1 229	66	139	23	30	327	55	352
10000 und mehr kg	5 487	10 666	676	1 095	151	217	2 408	444	2 986
unbekannt	37	23	4	9	1	6	16	3	11
<b>Insgesamt</b>	<b>51 079</b>	<b>78 614</b>	<b>14 782</b>	<b>17 654</b>	<b>2 826</b>	<b>11 812</b>	<b>32 980</b>	<b>10 380</b>	<b>40 707</b>

Anmerkungen siehe Seite 130.



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
415	147	20	49	39	56	26	-	1 763	Krafträder dreirädrige Kfz
3 641	1 463	290	629	494	768	629	-	19 422	leichte vierrädrige Kfz
19 191	5 438	1 263	3 482	2 831	3 033	2 240	2	94 211	zweirädrige Kfz
4 747	1 276	250	1 407	874	732	982	-	24 337	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
8 842	2 380	542	1 380	704	1 517	959	1	39 559	126 - 249 cm <sup>3</sup>
24 830	6 813	1 528	4 507	2 702	4 688	2 938	2	120 753	250 - 499 cm <sup>3</sup>
14 685	4 601	1 050	2 257	1 365	3 093	1 569	1	79 127	500 - 749 cm <sup>3</sup>
10 750	3 179	865	1 008	579	2 405	744	5	54 238	750 - 999 cm <sup>3</sup>
5 008	1 509	344	549	373	1 086	402	1	25 422	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
133	36	8	17	8	24	11	-	619	1250 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
88 186	25 232	5 850	14 607	9 436	16 578	9 845	12	438 266	Zusammen
92 242	26 842	6 160	15 285	9 969	17 402	10 500	12	459 451	Krafträder insgesamt
93 082	20 714	6 896	21 843	12 291	15 456	12 088	5	403 061	Personenkraftwagen
159 919	38 369	11 905	36 553	20 768	25 426	19 975	7	685 837	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
301 196	79 657	22 962	77 682	46 498	48 507	45 554	26	1 450 802	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
301 877	81 453	21 361	83 916	48 597	48 556	49 046	35	1 526 117	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
190 210	54 556	12 503	44 723	25 507	32 206	27 004	18	980 313	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
334 277	85 552	21 817	61 623	35 122	52 673	37 053	170	1 739 030	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
137 161	34 066	7 581	19 487	11 317	24 404	11 698	169	674 414	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
78 741	18 897	4 900	10 367	5 335	12 485	6 026	41	407 656	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
24 365	5 637	1 293	2 401	1 351	3 720	1 323	8	120 337	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
14 978	3 164	712	1 621	860	2 391	794	5	76 963	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
324	96	32	56	35	37	44	-	1 648	4000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
1 636 130	422 161	111 962	360 272	207 681	265 861	210 605	484	8 066 178	Insgesamt
2 755	692	130	330	150	896	198	1	16 129	darunter Wohnmobile
6 569	1 718	357	868	416	1 941	510	3	35 720	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
5 766	1 559	315	507	253	1 371	312	-	29 509	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
1 074	244	51	124	54	196	69	-	4 759	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
2	-	-	-	-	-	-	-	3	3000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
16 166	4 213	853	1 829	873	4 404	1 089	4	86 120	Zusammen
94	18	3	20	16	19	5	-	387	Kraftomnibusse
394	73	19	106	28	26	44	-	1 436	bis 16 Sitzplätze
488	100	35	53	21	54	52	-	1 653	17 - 31 Sitzplätze
586	259	81	179	68	129	108	31	3 373	32 - 40 Sitzplätze
648	309	47	187	93	130	126	-	4 127	41 - 50 Sitzplätze
159	39	13	15	9	19	16	-	932	51 - 60 Sitzplätze
9	3	-	1	-	1	-	-	31	61 und mehr Sitzplätze
2 378	801	198	561	235	378	351	31	11 939	unbekannt
2 378	801	198	561	235	378	351	31	11 939	Insgesamt
40 462	9 687	2 390	14 826	8 475	8 452	8 258	24	210 825	Lastkraftwagen
19 489	4 777	1 161	5 462	3 175	3 452	3 404	8	104 466	Nutzlast bis 999 kg
3 342	812	226	1 201	617	604	665	6	17 801	1000 - 1499 kg
2 920	669	148	748	395	404	533	5	16 238	1500 - 1999 kg
2 934	675	175	578	297	342	325	-	14 180	2000 - 2499 kg
1 873	589	138	457	177	187	298	1	9 529	2500 - 2999 kg
863	298	59	256	108	103	158	2	4 711	3000 - 3499 kg
351	80	15	121	60	40	91	2	1 866	3500 - 3999 kg
281	103	21	266	81	44	148	11	2 235	4000 - 4499 kg
741	178	51	447	143	188	237	8	5 260	4500 - 4999 kg
835	228	48	375	138	143	219	2	5 278	5000 - 5999 kg
1 295	389	58	450	225	218	278	4	7 555	6000 - 7499 kg
954	283	51	312	143	79	181	-	4 956	7500 - 8999 kg
5 317	2 149	429	2 423	1 243	778	1 549	-	38 018	9000 - 9999 kg
34	14	3	18	14	3	7	-	203	10000 und mehr kg unbekannt
81 691	20 931	4 973	27 940	15 291	15 037	16 351	73	443 121	Insgesamt

## 10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhänger 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	1 651	2 823	57	249	17	42	786	173	1 550
31 - 50 kW	1 769	3 643	15	315	20	33	859	233	1 963
51 - 70 kW	1 372	3 457	9	286	13	18	782	226	1 940
71 - 90 kW	550	1 665	-	188	4	9	331	178	1 149
91 und mehr kW	797	2 416	4	539	11	10	409	710	1 850
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	4
Zusammen	6 139	14 006	85	1 577	65	112	3 167	1 520	8 456
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	43	67	6	11	5	3	25	7	64
151 - 200 kW	50	122	11	22	10	15	33	22	91
201 - 250 kW	81	279	25	65	25	27	52	44	186
251 - 300 kW	855	1 487	340	628	215	212	886	286	1 935
301 - 350 kW	3 985	7 156	543	1 340	271	434	2 101	992	4 546
351 und mehr kW	1 212	1 990	72	177	40	79	486	129	550
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 226	11 101	997	2 243	566	770	3 583	1 480	7 372
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	4 160	6 803	41	255	38	62	1 714	167	2 916
Zugmaschinen insgesamt	16 525	31 910	1 123	4 075	669	944	8 464	3 167	18 744
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	691	1 079	169	251	40	176	492	120	584
2801 - 3500 kg	628	826	174	222	23	141	331	170	547
3501 - 7500 kg	874	1 229	190	258	52	112	481	138	767
7501 - 12000 kg	290	403	29	137	13	14	126	73	218
12001 und mehr kg	745	1 391	179	283	25	115	429	153	820
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 228	4 929	741	1 151	153	558	1 859	654	2 936
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 278 410	1 634 790	211 890	248 020	55 066	217 535	741 306	161 954	952 760
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige <sup>3)</sup>	20 341	26 019	2 675	6 705	928	1 803	9 888	4 825	19 984
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	1 800	3 107	233	546	106	200	1 118	422	2 761
2000 - 3999 kg	718	1 178	116	268	25	87	314	198	776
4000 - 4999 kg	87	139	5	44	1	6	27	22	71
5000 - 5999 kg	98	187	14	39	3	8	30	26	143
6000 - 6999 kg	167	340	16	45	6	7	54	34	138
7000 - 7999 kg	247	405	12	48	44	8	87	26	160
8000 - 8999 kg	120	230	7	89	13	3	54	65	100
9000 - 9999 kg	107	234	6	19	12	4	65	9	116
10000 - 11999 kg	388	653	12	72	12	13	176	34	318
12000 - 15999 kg	1 857	3 185	101	426	64	119	730	245	1 567
16000 und mehr kg	501	986	14	86	3	30	170	56	377
unbekannt	461	654	45	115	20	40	258	90	508
Zusammen	26 892	37 317	3 256	8 502	1 237	2 328	12 971	6 052	27 019
Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige <sup>3)</sup>	663	1 257	98	270	130	134	449	233	1 082
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	21	32	1	6	-	2	12	3	27
8000 - 11999 kg	10	15	1	2	-	1	7	2	11
12000 - 15999 kg	36	31	1	-	1	-	10	2	9
16000 - 19999 kg	31	73	4	4	1	7	27	4	31
20000 - 25999 kg	355	657	25	102	99	58	185	73	383
26000 - 27999 kg	846	1 329	49	375	143	78	362	163	774
28000 und mehr kg	1 441	3 291	69	753	217	281	696	354	2 358
unbekannt	10	28	-	2	2	3	14	2	16
Zusammen	3 413	6 713	248	1 514	593	564	1 762	836	4 691
Anhänger insgesamt	30 305	44 030	3 504	10 016	1 830	2 892	14 733	6 888	31 710
darunter Wohnwagen	6 932	7 865	786	1 358	386	654	3 230	1 071	6 617

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- 2) Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.-

3) Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 523	949	126	387	230	408	446	2	11 419	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 648	945	96	352	272	482	386	3	13 034	Zugmaschinen bis 30 kW
1 789	696	79	326	243	538	259	-	12 033	31 - 50 kW
970	310	23	221	218	331	163	-	6 310	51 - 70 kW
1 323	349	37	419	599	698	356	2	10 529	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	1	-	8	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
7 253	3 249	361	1 706	1 562	2 457	1 611	7	53 333	Zusammen
157	28	7	24	11	15	13	2	488	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
240	20	4	18	16	38	23	-	735	151 - 200 kW
344	57	14	82	61	90	29	2	1 463	201 - 250 kW
2 845	353	74	596	941	568	290	-	12 511	251 - 300 kW
6 768	1 862	409	2 077	1 233	1 836	1 251	2	36 806	301 - 350 kW
1 324	577	127	224	151	298	265	1	7 702	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
11 678	2 897	635	3 021	2 413	2 845	1 871	7	59 705	Zusammen
2 417	1 804	270	497	292	683	496	20	22 635	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
21 348	7 950	1 266	5 224	4 267	5 985	3 978	34	135 673	Zugmaschinen insgesamt
1 081	337	73	346	181	193	177	116	6 106	Sonstige Kfz
1 135	268	62	193	120	183	171	9	5 203	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
1 349	306	74	341	192	267	181	72	6 883	2801 - 3500 kg
325	107	32	142	85	80	98	96	2 268	3501 - 7500 kg
1 125	351	58	284	225	221	240	28	6 672	7501 - 12000 kg
-	-	-	1	-	2	2	-	6	12001 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
5 015	1 369	299	1 307	803	946	869	321	27 138	Insgesamt
1 838 804	480 054	124 858	410 589	238 246	305 609	242 654	955	9 143 500	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
32 717	8 979	2 299	8 499	5 915	7 767	5 593	63	165 000	Gewöhnliche Einachsige <sup>3)</sup>
4 159	997	172	626	511	977	479	8	18 222	Mehrachsig mit
1 264	332	52	264	241	264	194	10	6 301	Nutzlast bis 1999 kg
101	32	7	31	30	31	20	8	662	2000 - 3999 kg
130	22	7	53	37	40	35	-	872	4000 - 4999 kg
230	81	11	78	48	40	51	-	1 346	5000 - 5999 kg
321	76	18	74	42	34	41	1	1 644	6000 - 6999 kg
108	30	6	91	62	31	59	-	1 068	7000 - 7999 kg
98	35	14	24	23	21	21	-	808	8000 - 8999 kg
371	98	20	110	51	128	81	1	2 538	9000 - 9999 kg
2 014	650	108	708	454	368	511	-	13 107	10000 - 11999 kg
550	258	24	133	89	91	102	-	3 470	12000 - 15999 kg
1 008	243	49	95	112	258	84	20	4 060	16000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
43 071	11 833	2 787	10 786	7 615	10 050	7 271	111	219 098	Zusammen
1 864	337	76	340	298	291	245	1	7 768	Sattelanhänger <sup>4)</sup> Einachsige <sup>3)</sup>
51	5	1	7	8	5	1	-	182	Mehrachsig mit
26	6	1	2	4	2	2	-	92	Nutzlast bis 7999 kg
49	6	1	2	3	4	4	-	159	8000 - 11999 kg
64	15	2	15	9	11	16	-	314	12000 - 15999 kg
687	167	24	103	71	126	77	3	3 195	16000 - 19999 kg
1 222	293	104	317	276	319	194	1	6 845	20000 - 25999 kg
3 057	681	175	624	514	545	574	1	15 631	26000 - 27999 kg
23	13	7	2	7	2	2	1	134	28000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
7 043	1 523	391	1 412	1 190	1 305	1 115	7	34 320	Zusammen
50 114	13 356	3 178	12 198	8 805	11 355	8 386	118	253 418	Anhänger insgesamt
12 260	2 644	715	2 077	1 387	2 703	1 327	1	52 013	darunter Wohnwagen

# A

## 11. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1950 bis 2009 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotationskolben- und E.-motor <sup>3)</sup>	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>2)</sup>			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	- 107 104
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	- 154 572
1965	178 687		159 037	116 021		76 943				.	.	11	530 699
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762	16 482			.	.	204	931 376
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414	.	.	1 312	1 353 473
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647	.	.	3 208	1 938 600
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234	.	.	970	1 776 144
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118	.	.	903	2 632 715
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092	.	.	1 130	2 949 704
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407	.	.	614	2 554 137
2001	50 200	159 951	227 834	545 699	1 535 497	290 109	135 624	47 089	31 027	.	.	747	3 023 777
2002	42 686	152 745	230 116	555 268	1 662 768	321 564	156 344	57 644	36 093	.	.	698	3 215 926
2003	32 072	133 950	212 486	518 633	1 606 877	306 646	152 674	57 008	35 925	.	.	624	3 056 895
2004	24 751	117 897	208 904	510 878	1 646 899	307 581	159 167	56 315	35 090	.	.	637	3 068 119
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692	.	.		3 183 069
2006	20 975	104 105	217 239	508 552	1 728 857	340 974	182 795	61 534	37 062	.	.		3 202 093
2007 <sup>4)</sup>	48 050	283 441	611 562	1 430 635	4 187 215	814 823	453 637	151 604	90 224	.	.		8 071 191
2008	39 931	278 619	568 855	1 354 185	3 904 717	736 629	425 672	134 956	83 347	.	.		7 526 911
2009	37 317	365 744	685 837	1 603 749	4 092 513	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648			8 066 178

<sup>\*)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- <sup>3)</sup> Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- <sup>4)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

## 12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

# A

Hubraum Haltergruppe *)	2009		2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
<b>Mit Hubraum</b>						
bis 499 cm <sup>3</sup>	1 643	0,0	3 902	0,1		x
500 - 699 cm <sup>3</sup>	35 674	0,4	36 029	0,5	-	1,0
700 - 999 cm <sup>3</sup>	365 744	4,5	278 619	3,7	+	31,3
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	685 837	8,5	568 855	7,6	+	20,6
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 450 802	18,0	1 206 259	16,0	+	20,3
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	152 947	1,9	147 926	2,0	+	3,4
1500 - 1999 cm <sup>3</sup>	4 092 513	50,7	3 904 717	51,9	+	4,8
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	674 414	8,4	736 629	9,8	-	8,4
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	407 656	5,1	425 672	5,7	-	4,2
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	197 300	2,4	218 303	2,9	-	9,6
unbekannt <sup>1)</sup>	1 648	0,0	X	X		X
<b>Insgesamt</b>	<b>8 066 178</b>	<b>100,0</b>	<b>7 526 911</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>7,2</b>
<b>davon:</b>						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	0,1				
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	0,0				
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	3,5				
Energieversorgung	4 019	0,0				
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	0,1				
Baugewerbe/Bau	34 213	0,4				
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	4,1				
Verkehr und Lagerei	34 180	0,4				
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	0,1				
Information und Kommunikation	6 913	0,1				
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	0,2				
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	0,0				
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	174	0,0				
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306 849	3,8				
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	278 274	3,4				
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	0,3				
Erziehung und Unterricht	1 118	0,0				
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	0,4				
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	0,0				
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	4,5				
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	0,0				
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	81,9				
Unbekannt	534	0,0				
<b>Insgesamt</b>	<b>8 066 178</b>	<b>100,0</b>	<b>7 526 911</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>7,2</b>

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

# A

## 13. Außerbetriebsetzungen \*) von Krafträdern 1950 bis 2009 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraft- räder <sup>1)</sup>	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz <sup>2)</sup>								mit Ro- tations- kolben- motor <sup>4)</sup>	zusam- men	Insges- amt
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							unbe- kannt <sup>3)</sup>			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1950	.	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1955	.	-	-	72 177	81 799	4 277				.	158 253	.		
1960	.	-	-	99 109	126 923		1 372			.	227 404	.		
1965	.	-	-	60 031	155 367					.	215 398	.		
1970	.	-	-	12 152	42 045				.	54 197	.			
1975	37 698 <sup>6)</sup>	-	-	5 692	21 381	2 158	314		.	29 545	67 243			
1980	36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393		.	51 021	87 515			
1985	70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224		.	84 990	155 153			
1990	45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883		32	105 677	151 460			
1995	24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481		20	95 927	120 342			
2000	26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157		11	80 949	107 054		
2001	32 323	15	57	4 598	38 853	37 738	16 951	13 628		13	111 781	144 176		
2002	35 271	58	91	4 963	41 383	47 478	20 257	17 465		14	131 560	166 980		
2003	34 725	78	1 028	4 943	41 180	51 216	23 064	20 590		13	141 006	176 837		
2004	34 276	126	754	4 769	38 983	48 800	23 415	21 179		10	137 156	172 312		
2005	<del>34 276</del>	152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145		<del>10</del>	172 438	174 307		
2006	<del>34 276</del>	243	3 561	40 485	37 306	49 503	24 904	22 797		<del>10</del>	174 995	178 799		
2007 <sup>5)</sup>	<del>34 276</del>	1 246	17 541	106 376	76 300	148 263	93 507	93 820		<del>10</del>	518 266	537 053		
2008	<del>34 276</del>	1 658	19 231	100 954	68 975	132 118	84 538	59 391	26 777	<del>10</del>	472 753	493 642		
2009	<del>34 276</del>	1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619	438 266	459 451		

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Bis 1980 Kleinkrafträder.- <sup>2)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>4)</sup> Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- <sup>5)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>6)</sup> Einschließlich Kleinkraftroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum



Hubraum	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Dreirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	37	0,0	145	0,0	X
126 - 149 cm <sup>3</sup>	-	-	2	0,0	.
150 - 174 cm <sup>3</sup>	142	0,0	109	0,0	+ 30,3
175 - 199 cm <sup>3</sup>	28	0,0	21	0,0	.
200 - 249 cm <sup>3</sup>	394	0,1	297	0,1	+ 32,7
250 - 349 cm <sup>3</sup>	5	0,0	4	0,0	.
350 - 499 cm <sup>3</sup>	245	0,1	323	0,1	- 24,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	34	0,0	36	0,0	.
750 - 999 cm <sup>3</sup>	87	0,0	35	0,0	.
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	63	0,0	70	0,1	.
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	599	0,1	616	0,1	- 2,8
unbekannt <sup>1)</sup>	129	0,0	X	X	X
Zusammen	1 763	0,4	1 658	0,3	+ 6,3
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	1 534	0,3	1 913	0,4	X
126 - 149 cm <sup>3</sup>	696	0,2	828	0,2	- 15,9
150 - 174 cm <sup>3</sup>	3 233	0,7	3 426	0,7	- 5,6
175 - 199 cm <sup>3</sup>	2 217	0,5	2 290	0,5	- 3,2
200 - 249 cm <sup>3</sup>	6 170	1,3	5 010	1,0	+ 23,2
250 - 349 cm <sup>3</sup>	2 890	0,6	2 229	0,5	+ 29,7
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 316	0,3	1 527	0,3	- 13,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 210	0,3	1 903	0,4	- 36,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	61	0,0	88	0,0	.
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	10	0,0	8	0,1	.
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	9	0,0	9	0,1	.
unbekannt <sup>1)</sup>	76	0,0	X	X	X
Zusammen	19 422	4,2	19 231	3,9	+ 1,0
<b>Zweirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	94 211	20,5	100 954	20,5	X
126 - 149 cm <sup>3</sup>	3 396	0,7	3 877	0,8	- 12,4
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 353	0,5	2 735	0,6	- 14,0
175 - 199 cm <sup>3</sup>	5 758	1,3	6 334	1,3	- 9,1
200 - 249 cm <sup>3</sup>	12 830	2,8	13 610	2,8	- 5,7
250 - 349 cm <sup>3</sup>	5 874	1,3	6 049	1,2	- 2,9
350 - 499 cm <sup>3</sup>	33 685	7,3	36 370	7,4	- 7,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	120 753	26,3	132 118	26,8	- 8,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	79 127	17,2	84 538	17,1	- 6,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	54 238	11,8	59 391	0,1	- 8,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	25 422	5,5	26 777	0,1	- 5,1
unbekannt <sup>1)</sup>	619	0,1	X	X	X
Zusammen	438 266	95,4	472 753	95,8	- 7,3
Insgesamt	459 451	100,0	493 642	100,0	- 6,9

<sup>1)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# A

## 15. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1950 bis 2009 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen							Insgesamt
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1950																	
1955	4 081	2 490	2 652				104	9 327 <sup>1)</sup>									9 327
1960	6 816	3 174	1 533					11 523								197	11 720
1965	19 390	6 493	2 309					28 192	924	536			54			1 514	29 706
1970	23 228	7 482	1 969	1 627				133	34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt			zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			15
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774		15 871	402	987	2 210	7 925	3 816	971		16 311	14 218	46 400
2001	4 590	5 661	4 724	2 495	2 370		19 840	421	990	2 364	9 826	5 784	1 221		20 606	18 606	59 052
2002	4 958	6 389	5 332	2 620	2 723		22 022	412	1 084	2 247	11 107	8 365	1 541		24 756	18 610	65 388
2003	5 231	6 292	5 364	3 032	2 891		22 810	370	917	1 789	9 964	10 124	1 662		24 826	17 915	65 551
2004	5 378	6 112	5 194	2 884	2 810		22 378	393	838	1 566	8 269	11 482	1 848		24 396	17 065	63 839
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976		22 617	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078		24 915	16 503	64 035
2006	5 195	5 735	5 191	2 764	3 377		22 262	319	619	1 213	7 018	15 726	2 931		27 826	14 484	64 572
2007 <sup>3)</sup>	11 294	13 640	13 212	6 914	9 635		54 695	586	781	1 640	11 783	30 062	6 090		50 942	25 639	131 276
2008	11 305	13 163	12 964	6 744	10 395		54 571	575	771	1 605	13 814	39 684	8 265		64 714	23 698	142 983
2009	11 419	13 034	12 033	6 310	10 529	8	53 333	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	59 705	22 635	135 673

<sup>\*)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. - <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



**16. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten**

**A**

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2009		2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
<b>Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen</b>						
bis 30 kW	11 419	21,4	11 305	20,7		X
31 - 50 kW	13 034	24,4	13 163	24,1	-	1,0
51 - 70 kW	12 033	22,6	12 964	23,8	-	7,2
71 - 90 kW	6 310	11,8	6 744	12,4	-	6,4
91 und mehr kW	10 529	19,7	10 395	19,0	+	1,3
unbekannt	8	0,0	X	X		X
Zusammen	53 333	100,0	54 571	100,0	-	2,3
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	7 628	14,3	7 776	14,2		X
21 - 25 km/h	7 880	14,8	8 409	15,4	-	6,3
26 - 32 km/h	13 724	25,7	14 336	26,3	-	4,3
33 - 40 km/h	17 738	33,3	18 299	33,5	-	3,1
41 - 60 km/h	3 946	7,4	3 699	6,8	+	6,7
61 - 80 km/h	782	1,5	772	1,4	+	1,3
81 und mehr km/h	1 618	3,0	1 280	2,3	+	26,4
unbekannt	17	0,0	X	X		X
<b>Sattelzugmaschinen</b>						
bis 150 kW	488	0,8	575	0,9		X
151 - 200 kW	735	1,2	771	1,2	-	4,7
201 - 250 kW	1 463	2,5	1 605	2,5	-	8,8
251 - 300 kW	12 511	21,0	13 814	21,3	-	9,4
301 - 350 kW	36 806	61,6	39 684	61,3	-	7,3
351 und mehr kW	7 702	12,9	8 265	12,8	-	6,8
unbekannt	-	-	X	X		X
Zusammen	59 705	100,0	64 714	100,0	-	7,7
<b>Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup></b>						
bis 30 kW	12 750	56,3	13 383	56,5		X
31 - 50 kW	4 981	22,0	5 251	22,2	-	5,1
51 - 70 kW	1 715	7,6	1 863	7,9	-	7,9
71 - 90 kW	495	2,2	577	2,4	-	14,2
91 und mehr kW	2 689	11,9	2 624	11,1	+	2,5
unbekannt	5	0,0	X	X		X
Zusammen	22 635	100,0	23 698	100,0	-	4,5
Insgesamt	135 673		142 983		-	5,1

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

17. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasser- versorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

17. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 nach Haltergruppen

**A**

Haltergruppe *)	2009
	1
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210
Energieversorgung	4 019
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475
Baugewerbe/Bau	34 213
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110
Verkehr und Lagerei	34 180
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107
Information und Kommunikation	6 913
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318
Grundstücks- und Wohnungswesen	31
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	174
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306 849
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	278 274
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013
Erziehung und Unterricht	1 118
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151
Unbekannt	534
Insgesamt	8 066 178

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe *)	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	195	316	723	1 202	860	2 143	1 178	608	129	68	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	11	17	51	99	87	787	247	225	43	42	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	1 592	1 500	34 231	29 120	15 208	125 773	28 540	32 604	8 628	7 955	59
Energieversorgung	4 019	65	100	268	434	342	1 631	588	461	68	59	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	110	162	584	471	340	1 669	554	413	98	72	2
Baugewerbe/Bau	34 213	371	561	1 617	2 871	2 623	13 251	6 469	4 531	1 150	765	4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	9 154	14 363	54 872	45 622	21 019	101 372	35 786	29 413	9 180	8 255	74
Verkehr und Lagerei	34 180	548	562	1 287	3 125	1 512	15 704	6 212	3 701	866	660	3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	280	376	637	833	584	2 011	1 028	840	318	198	2
Information und Kommunikation	6 913	99	75	239	1 424	708	3 269	501	422	96	79	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	159	88	450	1 083	483	5 962	1 878	2 306	587	322	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	1	-	5	5	-	1	7	5	4	3	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	174	4	6	10	27	4	54	27	26	10	6	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 849	5 288	7 615	44 415	65 077	23 929	108 384	26 495	20 756	3 025	1 855	10
	278 274	4 788	6 068	41 019	61 219	22 347	98 833	23 397	17 481	2 084	1 032	6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	725	1 309	2 921	3 626	1 728	10 790	3 891	2 641	137	243	2
Erziehung und Unterricht	1 118	14	31	89	135	59	585	107	77	15	6	-
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	2 589	3 069	3 657	2 863	1 450	8 511	3 667	2 574	733	543	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	83	120	351	370	272	1 308	641	475	105	119	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	8 363	10 108	29 168	37 638	19 514	135 791	50 067	46 734	12 456	10 529	75
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	7	30	62	58	72	200	127	127	57	41	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	373 379	645 384	1 275 125	1 329 958	889 487	1 199 676	506 342	258 659	82 613	45 123	1 405
Unbekannt	534	24	45	40	76	32	158	62	58	19	20	-
Insgesamt	8 066 178	403 061	685 837	1 450 802	1 526 117	980 313	1 739 030	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648

Anmerkungen siehe Seite 141.

Haltergruppe *)	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	25	-	-	-	4	1	-	11	7	1	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	5	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	450	-	-	-	10	-	11	267	144	4	14	-
Energieversorgung	9	-	-	-	1	-	1	2	3	-	2	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	-	-	-	1	-	1	5	3	-	1	-
Baugewerbe/Bau	120	-	-	-	2	1	11	62	35	4	5	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	5 050	6	-	-	18	1	79	3 482	1 288	24	152	-
Verkehr und Lagerei	299	-	-	-	7	-	8	191	79	1	13	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	20	-	-	-	2	-	-	11	4	1	2	-
Information und Kommunikation	5	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	16	-	-	-	-	-	-	12	3	-	1	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 660	-	-	-	6	1	29	1 261	349	4	10	-
	1 535	-	-	-	1	-	23	1 188	312	4	7	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	-	-	-	1	-	1	4	1	-	-	-
Erziehung und Unterricht	5	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Gesundheits- und Sozialwesen	87	-	-	-	9	-	4	37	28	3	6	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	40	-	-	-	-	1	1	18	10	1	9	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 205	-	-	1	40	7	110	1 250	653	20	123	1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 101	51	14	33	6 784	660	8 209	29 098	26 898	1 520	2 832	2
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Insgesamt	86 120	57	14	34	6 885	673	8 466	35 720	29 509	1 583	3 176	3

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 19. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasser- versorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Erziehung, Unterricht	1	1	4	3	16	13	48	57
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	4	11	21	17	53	53
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Unbekannt	404	430	377	315	265	180	233	176
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

19. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe *)	2009
	1
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604
Energieversorgung	1 947
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540
Baugewerbe/Bau	37 810
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911
Verkehr und Lagerei	31 945
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054
Information und Kommunikation	1 530
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223
Grundstücks- und Wohnungswesen	2
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	14
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877
Erziehung und Unterricht	50
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453
Unbekannt	188
Insgesamt	443 121

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 20. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe <sup>*)</sup>	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2009		2008		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
	Anteil in %														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	1,0			60,8		24,6		4,4		10,0			0,1	
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	0,3			37,7		10,5		2,3		49,4			0,1	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	5,3			74,8		12,2		3,1		9,9			0,0	
Energieversorgung	1 947	0,4			91,9		5,3		1,1		1,6			-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	0,8			56,1		12,1		3,9		27,7			0,1	
Baugewerbe/Bau	37 810	8,5			64,7		13,7		2,4		19,1			0,0	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	9,7			73,3		11,1		3,3		12,3			0,0	
Verkehr und Lagerei	31 945	7,2			32,1		12,2		7,0		48,6			0,1	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	0,2			90,2		6,6		0,8		2,4			-	
Information und Kommunikation	1 530	0,3			89,7		4,7		1,2		4,4			-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	0,1			63,7		11,7		13,9		10,8			-	
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	0,0			100,0		-		-		-			-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	0,0			85,7		14,3		-		-			-	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	5,7			75,1		17,2		2,5		5,1			0,0	
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	4,7			74,1		18,8		2,6		4,4			0,0	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	1,1			75,2		14,9		3,9		5,8			0,2	
Erziehung und Unterricht	50	0,0			84,0		8,0		2,0		6,0			-	
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	0,6			84,4		9,1		1,4		5,0			0,1	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	0,1			73,9		17,1		5,8		3,1			-	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	19,6			73,4		12,6		2,4		11,5			0,0	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	0,0			82,2		8,9		-		8,9			-	
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	172 453	38,9			87,5		7,9		1,0		3,5			0,0	
Unbekannt	188	0,0			52,7		12,2		1,6		32,4			1,1	
Insgesamt	443 121	100,0			75,2		11,0		2,4		11,4			0,0	

<sup>\*)</sup> Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe *)	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	1 632	908	259	261	291	316	143	51	70	94	108	117	345	6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	331	176	49	51	44	22	24	8	6	14	20	54	673	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	9 729	6 726	1 190	907	828	631	294	124	105	424	309	447	1 879	11
Energieversorgung	1 947	1 091	625	74	57	16	16	8	3	4	8	14	9	22	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	1 253	581	153	171	124	62	32	17	24	44	94	212	770	3
Baugewerbe/Bau	37 810	14 239	8 657	1 557	1 170	1 264	1 563	788	224	188	340	573	1 081	6 154	12
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	16 461	12 933	2 056	1 621	1 329	810	457	237	288	634	775	874	4 415	21
Verkehr und Lagerei	31 945	6 085	3 464	696	1 444	1 134	455	233	229	395	1 043	1 203	1 649	13 886	29
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	721	201	29	20	19	16	8	6	1	6	2	10	15	-
Information und Kommunikation	1 530	1 022	287	63	32	21	5	8	2	4	11	8	4	63	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	97	37	8	6	3	3	7	1	6	24	7	4	20	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	11	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	8 055	10 126	726	2 458	1 380	299	73	45	84	485	147	78	1 204	7
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	5 949	9 081	532	2 311	1 271	224	45	34	54	448	107	28	903	4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	2 428	870	371	335	144	106	69	25	50	66	122	175	108	8
Erziehung und Unterricht	50	28	10	4	2	-	1	1	-	-	-	1	1	2	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 313	636	112	85	58	45	14	8	13	19	14	25	97	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	170	110	26	15	30	12	8	4	2	11	13	4	9	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	37 864	21 847	4 031	3 525	3 250	2 220	1 019	445	504	1 045	1 049	1 696	8 299	37
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	28	6	3	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	108 222	36 223	6 380	4 067	4 235	2 944	1 523	434	491	990	818	1 111	4 952	63
Unbekannt	188	45	40	14	7	10	1	2	3	-	2	1	2	59	2
Insgesamt	443 121	210 825	104 466	17 801	16 238	14 180	9 529	4 711	1 866	2 235	5 260	5 278	7 555	42 974	203

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3500 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	438	1 493	771	28	177	142	44	708	2	21
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	62	347	130	4	33	18	12	84	1	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	2 478	9 811	4 844	51	607	391	140	1 929	6	42
Energieversorgung	1 947	307	1 046	413	3	52	19	5	40	-	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	411	1 080	423	15	130	58	25	217	2	14
Baugewerbe/Bau	37 810	2 742	14 631	6 657	103	904	688	305	3 144	16	122
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	4 179	15 509	10 778	113	803	465	266	3 390	66	138
Verkehr und Lagerei	31 945	2 769	3 574	3 403	27	297	171	132	2 892	16	114
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	363	421	153	1	12	8	7	44	2	-
Information und Kommunikation	1 530	96	1 104	159	-	11	15	5	44	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	39	84	17	2	3	1	2	10	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	2	10	-	-	-	-	-	2	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	1 618	8 223	8 855	10	165	131	88	3 967	19	22
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	969	6 349	8 097	3	93	106	56	3 689	17	14
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	780	2 033	655	117	349	120	53	182	15	9
Erziehung und Unterricht	50	14	17	10	-	-	1	-	1	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	486	1 100	431	15	52	25	15	138	-	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	44	158	89	4	5	5	5	56	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	11 512	33 716	16 906	206	1 770	1 145	531	7 681	47	228
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	11	16	9	-	3	1	1	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbersonen	172 453	41 001	81 275	26 075	382	2 228	1 802	750	9 874	42	196
Unbekannt	188	13	45	36	2	4	1	1	21	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>443 121</b>	<b>69 365</b>	<b>175 693</b>	<b>80 816</b>	<b>1 083</b>	<b>7 605</b>	<b>5 207</b>	<b>2 387</b>	<b>34 424</b>	<b>234</b>	<b>915</b>

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe *)
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	160001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
37	183	30	27	242	4	2	15	206	31	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	28	7	15	111	3	4	8	300	303	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
52	646	111	202	866	44	26	65	1 032	261	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	12	2	3	23	2	-	1	15	1	-	Energieversorgung
13	78	21	31	342	4	3	40	567	66	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
183	479	135	215	2 096	26	30	195	2 864	2 274	1	Baugewerbe/Bau
161	1 142	167	335	1 733	107	63	148	2 577	770	1	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
124	1 732	242	310	3 879	105	65	580	8 484	3 029	-	Verkehr und Lagerei
4	13	-	5	10	3	1	1	6	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	23	1	2	11	-	-	2	43	13	-	Information und Kommunikation
-	38	1	1	16	-	-	-	7	2	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
11	710	14	32	169	9	9	14	665	436	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
5	632	9	16	51	5	8	4	492	376	-	
46	67	50	37	317	2	6	7	29	3	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	4	1	-	1	-	-	-	1	-	-	Erziehung und Unterricht
1	36	7	5	42	-	-	5	65	14	-	Gesundheits- und Sozialwesen
2	15	11	7	9	-	-	1	3	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
255	1 884	292	449	3 304	119	72	298	4 503	1 913	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
268	1 749	229	314	2 110	77	39	208	2 664	1 167	3	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	2	1	3	2	-	-	-	6	51	-	Unbekannt
1 160	8 841	1 322	1 993	15 286	505	320	1 588	24 038	10 334	5	Insgesamt

## 23. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 nach Haltergruppen und Motorleistung

Haltergruppe *)	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
			1	2	3	4	5	6		7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23 368	15 680	1 978	4 397	3 959	1 983	3 361	2	7 307	4 905	1 601
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	455	12	4	1	1	1	5	-	27	4	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 622	674	99	78	99	94	304	-	242	69	30
Energieversorgung	59	20	5	7	4	-	4	-	24	3	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	498	76	33	12	12	2	17	-	76	16	10
Baugewerbe/Bau	2 896	222	50	45	46	20	61	-	246	35	23
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 928	2 872	336	338	509	374	1 315	-	536	164	121
Verkehr und Lagerei	28 515	164	31	30	31	17	55	-	138	27	14
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	79	28	12	6	5	1	4	-	40	23	8
Information und Kommunikation	85	8	1	1	2	-	4	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	28	6	3	6	1	12	-	9	5	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	3 226	193	72	23	13	10	75	-	61	22	8
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 560	39	13	4	-	3	19	-	7	1	3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 693	868	451	227	122	31	37	-	805	224	76
Erziehung und Unterricht	12	9	4	1	2	1	1	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	354	93	34	23	11	6	19	-	52	25	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	130	40	20	6	7	4	3	-	52	12	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	14 103	2 291	618	345	375	249	702	2	1 176	343	163
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	12	5	3	1	1	-	-	-	6	3	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbepersonen	48 549	30 034	7 652	7 487	6 827	3 516	4 548	4	11 834	6 866	2 907
Unbekannt	45	15	10	2	1	-	2	-	4	4	-
<b>Insgesamt</b>	<b>135 673</b>	<b>53 333</b>	<b>11 419</b>	<b>13 034</b>	<b>12 033</b>	<b>6 310</b>	<b>10 529</b>	<b>8</b>	<b>22 635</b>	<b>12 750</b>	<b>4 981</b>

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

1) Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe <sup>*)</sup>
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
375	81	345	-	381	11	2	21	141	177	29	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
7	1	12	-	416	1	4	10	79	285	37	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
28	17	97	1	1 706	24	85	114	447	799	237	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	1	16	-	15	1	-	1	5	4	4	-	Energieversorgung
16	5	29	-	346	3	2	8	75	212	46	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
50	14	124	-	2 428	12	25	78	622	1 362	329	-	Baugewerbe/Bau
50	20	181	-	5 520	81	81	181	1 297	3 122	758	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
27	8	62	-	28 213	41	139	428	6 146	18 070	3 389	-	Verkehr und Lagerei
2	-	7	-	11	1	3	1	4	1	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	77	1	2	3	17	39	15	-	Information und Kommunikation
-	-	3	-	6	-	-	-	3	3	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
7	4	20	-	2 972	5	4	16	317	2 422	208	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	-	3	-	2 514	1	-	2	198	2 134	179	-	
144	41	320	-	20	2	4	3	3	7	1	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
3	-	15	-	209	2	-	8	46	128	25	-	Gesundheits- und Sozialwesen
2	2	31	-	38	2	9	7	9	11	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
153	58	459	-	10 636	67	203	346	2 204	6 421	1 395	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
848	242	967	4	6 681	234	170	237	1 091	3 723	1 226	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	26	-	-	-	5	19	2	-	Unbekannt
1 715	495	2 689	5	59 705	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	Insgesamt

24. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasser- versorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194	294	444	522	283	271	598	494
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

## 24. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Haltergruppen

**A**

Haltergruppe *)	2009
	1
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327
Energieversorgung	237
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311
Baugewerbe/Bau	1 312
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516
Verkehr und Lagerei	923
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41
Information und Kommunikation	154
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20
Grundstücks- und Wohnungswesen	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	457
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	204
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133
Erziehung und Unterricht	1
Gesundheits- und Sozialwesen	230
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769
Unbekannt	30
Insgesamt	27 138

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 25. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasser- versorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



25. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Haltergruppen

**A**

Haltergruppe *)	2009
	1
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005
Energieversorgung	276
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151
Baugewerbe/Bau	9 355
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735
Verkehr und Lagerei	23 381
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436
Information und Kommunikation	151
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73
Grundstücks- und Wohnungswesen	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 553
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 533
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184
Erziehung und Unterricht	27
Gesundheits- und Sozialwesen	602
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947
Unbekannt	156
Insgesamt	252 243

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 26. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe *)	Insgesamt					Davon													
						gewöhnliche Anhänger										Sattelanhänger **)			
	Einachsige <sup>1)</sup>		Mehrachsig mit Nutzlast in kg																
			bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt								
	2009		2008		Veränderung in %	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anteil in %															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	1,9			61,4		10,3		8,5		2,3		11,9		1,0		4,6		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	738	0,3			25,5		5,7		3,3		3,9		22,5		1,2		37,9		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	2,8			43,2		13,2		5,3		2,4		12,1		2,3		21,5		
Energieversorgung	276	0,1			61,2		16,7		5,4		0,4		4,0		6,5		5,8		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	0,5			38,5		8,5		3,6		1,7		28,2		2,3		17,2		
Baugewerbe/Bau	9 355	3,7			44,9		13,8		6,2		2,7		18,1		1,3		13,0		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	5,4			43,9		14,9		3,7		2,7		9,7		2,2		23,0		
Verkehr und Lagerei	23 381	9,2			7,2		2,5		4,9		2,7		23,6		0,2		59,0		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	0,2			79,1		10,8		2,5		0,7		1,4		2,1		3,4		
Information und Kommunikation	151	0,1			41,1		9,3		1,3		0,7		16,6		0,7		30,5		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	0,0			49,3		9,6		5,5		1,4		19,2		2,7		12,3		
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-			-		-		-		-		-		-		-		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	0,0			40,0		40,0		-		-		20,0		-		-		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 553	1,8			20,0		6,3		2,9		0,5		7,4		0,5		62,3		
	3 533	1,4			13,5		2,9		2,5		0,2		6,5		0,2		74,3		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	0,9			75,9		11,6		6,5		0,7		1,1		3,2		1,0		
Erziehung und Unterricht	27	0,0			40,7		40,7		3,7		-		7,4		-		7,4		
Gesundheits- und Sozialwesen	602	0,2			66,9		8,6		1,3		0,5		6,3		1,0		15,3		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	0,1			56,0		13,2		8,3		-		2,2		9,2		11,1		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	9,7			38,2		13,3		4,2		1,7		12,4		1,9		28,3		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	0,0			89,5		5,3		-		-		-		-		5,3		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	63,1			83,3		9,8		0,8		0,3		1,6		1,7		2,4		
Unbekannt	156	0,1			54,5		5,1		1,9		0,6		12,2		-		25,6		
Insgesamt	253 418	100,0			65,1		9,9		2,3		1,0		6,5		1,6		13,5		

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

\*\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

27. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast

A

Haltergruppen *)	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger **)
		zusammen	Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 548	2 928	417	25	48	81	89	47	189	109	568	47	218
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	738	458	188	38	1	3	6	2	9	7	29	166	9	280
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	5 500	3 029	849	27	49	66	94	100	109	169	845	163	1 505
Energieversorgung	276	260	169	39	4	3	2	7	2	4	1	11	18	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	953	443	87	4	7	7	14	7	13	19	325	27	198
Baugewerbe/Bau	9 355	8 135	4 199	1 192	38	60	65	154	190	174	251	1 691	121	1 220
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	10 576	6 029	1 944	40	63	76	110	144	178	365	1 331	296	3 159
Verkehr und Lagerei	23 381	9 596	1 690	459	43	73	105	180	376	478	624	5 529	39	13 785
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	421	345	42	2	3	7	1	1	2	3	6	9	15
Information und Kommunikation	151	105	62	14	-	-	-	-	1	1	1	25	1	46
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	64	36	7	-	-	-	-	1	3	1	14	2	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	5	2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 553	1 715	912	273	8	4	8	41	64	19	25	339	22	2 838
	3 533	909	477	98	2	1	1	29	54	3	6	230	8	2 624
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 162	1 658	195	24	34	64	37	17	23	15	25	70	22
Erziehung und Unterricht	27	25	11	10	1	-	-	-	-	1	-	2	-	2
Gesundheits- und Sozialwesen	602	510	403	49	3	-	1	2	1	4	3	38	6	92
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	289	182	33	4	6	5	8	6	8	-	7	30	36
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	17 598	9 377	3 015	104	137	151	252	326	312	426	3 034	464	6 935
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	18	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	156 044	133 235	15 401	121	171	228	355	350	350	496	2 601	2 736	3 903
Unbekannt	156	116	85	6	1	1	-	-	2	1	1	19	-	40
Insgesamt	253 418	219 098	165 000	24 072	451	662	872	1 346	1 644	1 876	2 538	16 577	4 060	34 320

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

\*\*\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

**28. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2009 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse**

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	387	-	10	182	120	48	4	4	3	-	4
17 - 31 Sitzplätze	1 436	-	1	32	36	441	142	143	201	5	61
32 - 40 Sitzplätze	1 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
41 - 50 Sitzplätze	3 373	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	4 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	31	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 939	1	13	216	156	490	146	147	204	5	67
darunter Drei- und Mehrachsige	2 443	1	2	-	-	6	5	1	-	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	882	-	2	3	38	131	23	11	16	-	4
2 - 4 Jahre	1 047	-	1	11	42	65	49	22	6	-	12
5 - 9 Jahre	2 317	1	2	56	40	134	27	23	31	1	31
10 - 14 Jahre	3 245	-	3	83	33	110	14	11	73	2	12
15 und mehr Jahre	4 448	-	5	63	3	50	33	80	78	2	8
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 389	-	2	22	21	32	12	11	29	1	5
Bayern	2 424	-	1	35	34	115	20	25	44	1	16
Berlin	323	-	1	1	3	16	6	2	5	-	-
Brandenburg	351	-	-	7	3	15	10	4	3	1	1
Bremen	62	-	-	-	1	4	-	-	1	-	-
Hamburg	212	-	-	2	-	6	-	3	-	-	-
Hessen	962	1	1	14	8	33	5	3	8	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	173	-	-	3	3	10	-	5	4	-	-
Niedersachsen	1 110	-	4	23	11	38	9	16	25	-	11
Nordrhein-Westfalen	2 378	-	3	74	38	114	45	45	51	-	13
Rheinland-Pfalz	801	-	-	15	3	18	10	15	11	-	8
Saarland	198	-	-	4	1	5	-	-	4	-	1
Sachsen	561	-	-	6	7	55	15	7	9	-	3
Sachsen-Anhalt	235	-	-	1	14	7	3	1	1	-	1
Schleswig-Holstein	378	-	1	7	7	7	2	8	5	-	4
Thüringen	351	-	-	2	2	15	9	2	4	2	-
Sonstige	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	5	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
37	128	58	48	76	27	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
9	37	374	240	852	52	12	25	20	30	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	8	525	545	1 546	396	49	168	63	71	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	2	36	645	2 098	440	96	289	246	275	-	-	51 - 60 Sitzplätze
1	2	-	4	29	93	73	95	109	72	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	1	4	159	5	9	109	121	46	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	1	14	7	4	-	-	-	1	-	-	unbekannt
47	182	1 001	1 501	4 767	1 017	239	686	559	495	-	-	Insgesamt
1	2	-	2	50	407	238	678	555	495	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
1	4	19	1	105	302	-	115	65	42	-	-	bis 1 Jahr
3	12	15	4	256	244	-	134	145	26	-	-	2 - 4 Jahre
6	13	24	69	1 259	43	39	235	226	57	-	-	5 - 9 Jahre
1	52	229	515	1 503	126	134	88	79	177	-	-	10 - 14 Jahre
36	101	714	912	1 644	302	66	114	44	193	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
9	19	74	141	535	199	40	122	81	34	-	-	Baden-Württemberg
8	21	118	251	1 133	204	31	171	142	54	-	-	Bayern
-	-	30	5	171	25	4	15	19	20	-	-	Berlin
1	6	51	50	140	20	5	12	6	16	-	-	Brandenburg
-	-	5	2	19	2	2	-	-	26	-	-	Bremen
-	2	85	20	29	52	-	7	5	1	-	-	Hamburg
2	12	96	152	401	92	17	37	30	46	-	-	Hessen
1	2	7	38	48	9	6	10	16	11	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
4	17	90	148	415	79	23	78	50	69	-	-	Niedersachsen
11	55	230	261	837	169	71	82	142	137	-	-	Nordrhein-Westfalen
-	11	84	148	350	54	11	39	15	9	-	-	Rheinland-Pfalz
1	5	17	39	82	21	1	3	1	13	-	-	Saarland
3	12	38	73	222	34	5	45	15	12	-	-	Sachsen
5	11	16	28	108	6	2	13	8	10	-	-	Sachsen-Anhalt
2	3	32	79	112	20	19	39	22	9	-	-	Schleswig-Holstein
-	6	28	45	155	31	2	13	7	28	-	-	Thüringen
-	-	-	21	10	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

# A

## 29. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1950 bis 2009 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1950	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	}			.	2 008	.
1960	62	427	1 278			.	1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202	.	2 975	.
1970	73	492	707	807	476	.	2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810	.	3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510	.	4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744	.	4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186	.	4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963	.	7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431	.	5 375	5
2001	355	644	834	1 999	2 983	.	6 815	9
2002	352	620	852	1 826	3 107	.	6 757	16
2003	301	636	680	1 307	2 354	.	5 278	12
2004	388	754	738	1 690	2 877	.	6 447	11
2005	474	838	981	1 991	2 823	.	7 107	7
2006	300	936	855	1 654	2 643	.	6 388	-
2007 <sup>1)</sup>	485	1 589	1 789	3 741	5 628	.	13 232	1
2008	454	1 522	1 525	3 339	5 300	.	12 140	-
2009	387	1 436	1 653	3 373	5 059	31	11 939	X

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

30. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2009 gegenüber 2008 nach Sitzplätzen

A

Sitzplatz	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	387	3,2	454	3,7	X
17 - 31 Sitzplätze	1 436	12,0	1 522	12,5	- 5,7
32 - 40 Sitzplätze	1 653	13,8	1 525	12,6	+ 8,4
41 - 50 Sitzplätze	3 373	28,3	3 339	27,5	+ 1,0
51 - 60 Sitzplätze	4 127	34,6	4 432	36,5	- 6,9
61 - 70 Sitzplätze	478	4,0	395	3,3	+ 21,0
71 und mehr Sitzplätze	454	3,8	473	3,9	- 4,0
unbekannt	31	0,3	X	X	X
Insgesamt	11 939	100,0	12 140	100,0	- 1,7

# A

## 31. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach Nutzlast

Jahr	Nutzlast in kg												Insgesamt	
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 bis 9999	10000 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910
1960	.	.	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.	54 032
1965	37 985	9 396	11 618	10 499		6 763	4 133	4 957	3 246	216	229	.	.	89 042
1970	34 684	13 021	15 376	5 795	5 551	3 690	3 956	4 434	4 221	297	901	.	.	91 926
1975	24 364	22 994	13 739	9 403	11 031	4 193	4 596	6 387	9 904	658	5 244	.	.	112 513
1980	26 389	22 774	10 061	11 379	9 894	4 021	2 773	5 209	8 561	575	4 543	.	.	106 179
1985	28 948	20 948	7 383	10 134	9 973	3 134	1 899	4 527	6 548	781	4 645	.	.	98 920
1990	44 871	18 385	7 132	10 652	10 550	2 667	1 999	4 753	7 152	1 348	5 918	.	.	115 427
1995	54 541	20 831	7 499	15 364	11 944	6 065	4 376	5 221	7 105	1 923	8 529	.	.	143 398
2000	76 496	24 554	8 376	18 284	8 776	2 623	2 513	3 612	5 323	2 620	12 568	.	.	165 745
2001	98 389	34 053	10 108	22 167	10 150	3 145	3 218	4 676	6 483	3 276	16 026	.	.	211 691
2002	116 087	42 381	11 907	27 590	11 328	3 429	3 633	4 932	7 339	3 949	20 410	.	.	252 985
2003	116 638	42 193	11 487	23 317	10 015	2 778	3 003	4 425	6 288	3 344	18 482	.	.	241 970
2004	116 340	41 043	11 641	22 033	9 096	2 393	2 636	3 740	5 550	3 144	17 078	.	.	234 694
2005	115 543	42 962	11 793	20 331	8 099	2 367	2 561	3 301	5 115	3 108	16 710	.	.	231 890
2006	115 267	45 312	11 343	18 757	7 464	2 305	2 718	3 329	4 804	3 090	17 814	.	.	232 203
2007 <sup>1)</sup>	237 840	105 290	20 821	34 145	16 094	4 512	5 308	5 797	8 492	5 561	39 574	.	.	483 434
2008	227 508	110 681	20 451	33 467	15 213	4 361	5 504	6 002	8 439	5 234	40 510	.	.	477 370
2009	210 825	104 466	17 801	30 418	14 240	4 101	5 260	5 278	7 555	4 956	38 018	203	.	443 121

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



### 32. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Nutzlast

# A

Nutzlast	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	210 825	47,6	227 508	47,7	X
1000 - 1499 kg	104 466	23,6	110 681	23,2	- 5,6
1500 - 1999 kg	17 801	4,0	20 451	4,3	- 13,0
2000 - 2499 kg	16 238	3,7	17 916	3,8	- 9,4
2500 - 2999 kg	14 180	3,2	15 551	3,3	- 8,8
3000 - 3499 kg	9 529	2,2	10 093	2,1	- 5,6
3500 - 3999 kg	4 711	1,1	5 120	1,1	- 8,0
4000 - 4499 kg	1 866	0,4	2 137	0,4	- 12,7
4500 - 4999 kg	2 235	0,5	2 224	0,5	+ 0,5
5000 - 5499 kg	2 665	0,6	2 910	0,6	- 8,4
5500 - 5999 kg	2 595	0,6	2 594	0,5	+ 0,0
6000 - 6499 kg	2 332	0,5	2 631	0,6	- 11,4
6500 - 6999 kg	1 467	0,3	1 715	0,4	- 14,5
7000 - 7499 kg	1 479	0,3	1 656	0,3	- 10,7
7500 - 7999 kg	2 181	0,5	2 375	0,5	- 8,2
8000 - 8999 kg	5 374	1,2	6 064	1,3	- 11,4
9000 - 9999 kg	4 956	1,1	5 234	1,1	- 5,3
10000 - 10999 kg	2 629	0,6	2 786	0,6	- 5,6
11000 - 11999 kg	1 886	0,4	2 235	0,5	- 15,6
12000 - 12999 kg	2 829	0,6	3 184	0,7	- 11,1
13000 - 13999 kg	5 543	1,3	5 922	1,2	- 6,4
14000 und mehr kg	25 131	5,7	26 383	5,5	- 4,7
unbekannt	203	0,0	X	X	X
Insgesamt	443 121	100,0	477 370	100,0	- 7,2



### 33. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	210 825	69 313	132 732	8 297	109	131	51	33	117	3	10
1000 - 1499 kg	104 466	31	42 844	60 407	189	433	84	38	424	1	3
1500 - 1999 kg	17 801	-	89	11 989	437	2 172	541	169	2 363	8	10
2000 - 2499 kg	16 238	-	5	92	279	4 110	1 761	281	9 592	31	36
2500 - 2999 kg	14 180	-	-	6	47	743	2 069	566	10 418	69	154
3000 - 3499 kg	9 529	-	-	-	-	12	671	995	7 252	70	257
3500 - 3999 kg	4 711	-	-	-	-	-	23	269	3 578	31	192
4000 - 4499 kg	1 866	-	-	-	-	-	-	34	585	10	187
4500 - 4999 kg	2 235	-	-	-	-	-	-	-	52	9	48
5000 - 5999 kg	5 260	-	-	-	-	-	-	-	21	1	18
6000 - 7499 kg	5 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	7 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	42 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	203	21	23	25	22	4	7	2	22	1	-
Insgesamt	443 121	69 365	175 693	80 816	1 083	7 605	5 207	2 387	34 424	234	915
darunter Drei- und Mehrachsige	36 686	14	40	163	14	32	10	2	37	2	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	49 455	4 017	18 084	17 873	58	522	199	139	2 184	67	82
2 - 4 Jahre	91 154	8 465	36 393	23 632	60	938	423	236	6 456	71	176
5 - 9 Jahre	104 803	17 988	35 122	21 517	98	1 595	769	326	7 079	33	207
10 - 14 Jahre	100 161	24 277	42 484	10 695	156	1 967	1 104	411	6 607	12	198
15 und mehr Jahre	97 547	14 617	43 610	7 099	711	2 583	2 712	1 275	12 098	51	252
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	51 079	6 565	19 179	9 526	62	895	627	391	4 509	44	124
Bayern	78 614	7 977	27 402	15 113	92	1 076	1 000	535	7 938	62	214
Berlin	14 782	2 665	6 817	2 468	34	306	228	75	944	3	16
Brandenburg	17 654	4 047	7 338	2 603	92	427	199	66	731	11	43
Bremen	2 826	469	1 173	580	4	49	31	11	184	-	7
Hamburg	11 812	1 093	5 448	3 290	17	160	105	25	1 159	2	7
Hessen	32 980	4 527	12 321	7 287	39	576	323	169	3 536	17	45
Mecklenburg-Vorpommern	10 380	2 668	4 706	1 472	32	130	94	20	322	2	9
Niedersachsen	40 707	6 619	17 633	6 981	85	683	423	176	2 796	17	72
Nordrhein-Westfalen	81 691	12 810	33 660	15 335	170	1 407	1 015	513	6 878	28	117
Rheinland-Pfalz	20 931	3 320	7 832	3 828	38	286	268	113	1 777	9	47
Saarland	4 973	1 028	1 707	964	13	65	71	30	401	-	14
Sachsen	27 940	6 373	10 628	4 069	207	593	337	92	1 096	26	101
Sachsen-Anhalt	15 291	3 342	6 440	2 268	62	310	147	43	587	3	30
Schleswig-Holstein	15 037	2 617	7 053	2 537	30	215	160	68	817	2	11
Thüringen	16 351	3 240	6 337	2 488	105	417	179	60	747	8	58
Sonstige	73	5	19	7	1	10	-	-	2	-	-

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
9	10	2	-	7	-	-	-	1	-	-	Nutzlast bis 999 kg
7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
5	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
19	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
34	59	8	4	3	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
83	150	18	4	17	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
199	360	17	22	20	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
250	747	16	12	25	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
321	1 686	59	22	38	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
180	4 211	284	198	329	7	7	4	-	-	-	5000 - 5999 kg
51	1 492	705	640	2 275	28	14	21	52	-	-	6000 - 7499 kg
1	56	195	1 004	5 987	88	26	25	160	13	-	7500 - 8999 kg
-	4	14	85	6 573	382	267	1 528	23 814	10 307	-	9000 und mehr kg
1	11	4	2	12	-	6	10	11	14	5	unbekannt
1 160	8 841	1 322	1 993	15 286	505	320	1 588	24 038	10 334	5	Insgesamt
1	30	19	18	41	171	222	1 563	23 970	10 332	5	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
81	898	54	127	603	123	65	74	1 729	2 476	-	bis 1 Jahr
96	2 313	62	161	1 825	119	46	213	6 273	3 194	2	2 - 4 Jahre
191	2 469	270	505	4 516	93	63	274	9 008	2 679	1	5 - 9 Jahre
257	1 344	297	448	3 892	96	36	175	4 458	1 246	1	10 - 14 Jahre
535	1 817	639	752	4 450	74	110	852	2 570	739	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
102	1 110	160	329	2 140	76	37	242	3 318	1 643	-	Baden-Württemberg
230	1 829	261	483	3 967	91	93	375	6 277	3 598	1	Bayern
19	283	19	38	225	13	2	9	522	95	1	Berlin
65	390	66	57	430	13	4	57	861	154	-	Brandenburg
5	44	7	5	113	-	-	4	131	9	-	Bremen
8	172	15	17	83	5	3	4	176	23	-	Hamburg
39	573	60	135	978	46	27	108	1 518	656	-	Hessen
40	209	34	33	185	3	4	23	320	74	-	Mecklenburg-Vorpommern
73	716	110	166	1 248	37	19	170	2 174	509	-	Niedersachsen
115	1 391	215	325	2 718	100	59	265	3 339	1 230	1	Nordrhein-Westfalen
47	321	87	110	759	34	30	80	1 357	587	1	Rheinland-Pfalz
6	95	7	19	173	9	1	20	225	125	-	Saarland
193	748	123	96	925	28	12	60	1 513	720	-	Sachsen
70	261	47	58	438	19	5	72	704	384	1	Sachsen-Anhalt
36	270	40	60	344	19	12	32	612	102	-	Schleswig-Holstein
112	424	54	61	556	11	11	67	991	425	-	Thüringen
-	5	17	1	4	1	1	-	-	-	-	Sonstige

### 34. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	11 419	5 990	3 479	1 571	326	53	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	13 034	874	1 169	2 096	3 989	4 017	696	189	4	-	-	-
51 - 70 kW	12 033	-	24	95	437	3 932	4 343	2 359	687	136	20	-
71 - 90 kW	6 310	-	-	-	-	197	1 167	1 551	1 978	487	861	-
91 und mehr kW	10 529	-	-	-	-	5	437	282	2 535	220	1 343	-
unbekannt	8	-	-	1	1	1	2	1	-	-	2	-
Zusammen	53 333	6 864	4 672	3 763	4 753	8 205	6 645	4 382	5 204	843	2 226	-
darunter Drei- und Mehrachsige	71	23	8	4	4	4	3	-	1	-	-	-
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	12 750	6 220	4 834	1 236	446	13	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	4 981	1 134	577	1 155	1 160	696	256	3	-	-	-	-
51 - 70 kW	1 715	63	84	30	62	173	775	394	111	9	2	-
71 - 90 kW	495	-	41	9	5	40	88	45	169	17	63	-
91 und mehr kW	2 689	-	-	-	-	-	41	102	950	27	118	-
unbekannt	5	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 635	7 419	5 537	2 430	1 674	923	1 160	544	1 230	53	183	-
darunter Drei- und Mehrachsige	194	53	43	21	14	4	6	-	-	-	1	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	488	-	-	94	4	48	52	21	137	3	11	-
151 - 200 kW	735	-	-	-	-	-	-	8	130	3	11	-
201 - 250 kW	1 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	12 511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	36 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	7 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59 705	-	-	94	4	48	52	29	267	6	22	-
darunter Drei- und Mehrachsige	3 620	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	135 673	14 283	10 209	6 287	6 431	9 176	7 857	4 955	6 701	902	2 431	-
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	15 873	1 907	243	142	124	606	275	244	343	269	667	-
2 - 4 Jahre	29 393	2 065	110	53	43	155	191	161	209	107	319	-
5 - 9 Jahre	24 666	929	242	87	75	355	672	469	749	117	372	-
10 - 14 Jahre	11 248	438	299	89	151	421	1 256	540	1 846	37	392	-
15 und mehr Jahre	54 492	8 944	9 314	5 916	6 038	7 639	5 463	3 541	3 554	372	681	-
unbekannt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	16 525	2 697	1 772	1 010	939	1 082	851	528	634	49	238	-
Bayern	31 910	3 637	2 995	1 882	1 984	2 662	2 199	1 456	1 806	190	581	-
Berlin	1 123	76	11	3	4	7	8	6	9	-	4	-
Brandenburg	4 075	226	117	66	82	195	254	94	173	73	145	-
Bremen	669	26	9	9	3	11	8	4	15	1	1	-
Hamburg	944	65	16	11	13	22	13	5	15	1	2	-
Hessen	8 464	1 072	775	476	427	633	455	308	383	42	95	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 167	138	85	37	56	136	242	92	181	49	132	-
Niedersachsen	18 744	1 634	1 316	1 037	1 029	1 497	1 223	860	1 289	104	284	-
Nordrhein-Westfalen	21 348	1 583	1 191	720	839	1 306	1 120	786	982	110	350	-
Rheinland-Pfalz	7 950	1 293	956	501	459	533	387	246	311	44	91	-
Saarland	1 266	193	109	59	57	57	40	31	43	3	14	-
Sachsen	5 224	431	199	68	100	259	275	87	182	69	130	-
Sachsen-Anhalt	4 267	259	108	59	77	168	225	92	195	69	130	-
Schleswig-Holstein	5 985	436	278	243	258	387	368	264	346	33	127	-
Thüringen	3 978	505	265	105	103	221	188	95	137	65	107	-
Sonstige	34	12	7	1	1	-	1	1	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 204	2 389	1 624	187	267	1	2	17	10	6	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 273	2 389	1 624	187	267	1	2	17	10	6	-	Zusammen
1	1	3	2	3	-	2	9	3	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup> bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
253	353	180	278	323	16	8	18	21	1	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
271	365	180	278	323	16	8	18	21	1	1	Zusammen
-	-	1	4	5	8	7	4	21	1	1	darunter Drei- und Mehrachsige
8	49	17	5	39	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
17	110	143	139	168	3	1	1	1	-	-	151 - 200 kW
2	31	66	97	1 157	27	9	32	39	3	-	201 - 250 kW
4	50	26	118	11 087	392	380	89	341	24	-	251 - 300 kW
1	36	10	198	30 366	2 505	1 904	87	1 512	187	-	301 - 350 kW
-	5	5	40	4 999	1 065	334	29	783	442	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
32	281	267	597	47 816	3 992	2 628	238	2 676	656	-	Zusammen
-	3	1	3	47	14	37	235	2 647	630	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 576	3 035	2 071	1 062	48 406	4 009	2 638	273	2 707	663	1	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
396	787	710	171	5 323	1 799	1 211	51	278	327	-	bis 1 Jahr
132	515	335	148	20 546	2 037	1 343	38	660	226	-	2 - 4 Jahre
423	797	570	184	17 182	113	46	48	1 177	59	-	5 - 9 Jahre
255	406	273	164	4 139	34	15	25	438	30	-	10 - 14 Jahre
370	530	183	395	1 216	26	23	111	154	21	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
161	212	128	94	5 046	447	180	25	358	74	-	Baden-Württemberg
386	607	369	220	8 352	841	527	70	943	203	-	Bayern
2	4	5	14	863	71	13	8	15	-	-	Berlin
87	159	127	58	1 908	167	84	4	47	9	-	Brandenburg
4	7	6	5	505	15	11	2	20	7	-	Bremen
6	6	8	6	587	85	31	-	45	7	-	Hamburg
56	105	61	61	2 920	196	250	13	103	33	-	Hessen
92	215	161	66	1 265	98	38	10	59	15	-	Mecklenburg-Vorpommern
227	470	369	100	6 263	474	215	23	256	74	-	Niedersachsen
220	448	254	201	9 265	628	756	76	362	151	-	Nordrhein-Westfalen
36	100	74	65	2 330	275	92	5	130	22	-	Rheinland-Pfalz
7	11	12	9	504	62	25	1	27	2	-	Saarland
87	184	105	35	2 682	138	98	7	77	11	-	Sachsen
79	204	134	33	2 134	128	89	6	67	11	-	Sachsen-Anhalt
75	165	155	51	2 221	245	136	11	148	37	1	Schleswig-Holstein
50	137	102	41	1 556	139	93	12	50	7	-	Thüringen
1	1	1	3	5	-	-	-	-	-	-	Sonstige

### 35. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Aufbauarten											
Feuerwehrfahrzeuge	2 914	168	875	366	19	187	201	88	228	7	66
Müllwagen	1 734	11	4	23	1	6	2	2	15	-	2
Anerkannte Arbeitsmaschinen											
Straßenreinigungsfahrzeuge	1 211	22	70	213	188	77	39	4	32	-	13
Abschlepp- und Kranwagen	1 412	1	6	20	1	17	28	9	160	1	6
Bagger und Lader	891	2	-	4	8	17	59	39	50	28	67
für Erdarbeiten und Straßenbau	848	34	49	73	20	29	40	28	44	3	22
Betonpumpen <sup>1)</sup>	229	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
andere	3 092	49	292	282	51	230	137	139	384	3	42
Zusammen	7 683	108	417	592	268	370	303	219	671	36	150
Postfahrzeuge	915	21	824	34	1	5	9	1	16	-	1
Verkaufs- und Ausstellungswagen	2 385	29	904	758	122	231	116	36	117	1	5
Werkstattwagen	1 961	107	1 009	475	9	80	59	37	132	-	1
Andere	9 546	352	2 948	1 284	132	707	553	231	1 709	25	130
Insgesamt	27 138	796	6 981	3 532	552	1 586	1 243	614	2 888	69	355
darunter Drei- und Mehrachsige	3 995	5	3	145	38	168	84	9	12	1	4
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	1 557	12	110	206	23	79	48	26	47	7	28
2 - 4 Jahre	2 416	34	650	445	21	87	61	46	118	9	42
5 - 9 Jahre	4 861	167	1 188	879	138	276	107	49	378	20	41
10 - 14 Jahre	5 492	255	1 470	793	121	373	147	80	602	6	46
15 und mehr Jahre	12 812	328	3 563	1 209	249	771	880	413	1 743	27	198
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	3 228	82	794	443	64	245	151	66	348	10	45
Bayern	4 929	130	1 192	583	87	257	191	122	572	10	56
Berlin	741	20	188	135	9	48	56	17	60	-	9
Brandenburg	1 151	33	303	137	29	52	75	18	84	4	6
Bremen	153	3	44	16	2	14	16	8	12	2	3
Hamburg	558	28	209	80	5	34	17	10	46	-	1
Hessen	1 859	78	494	251	43	113	66	43	216	3	22
Mecklenburg-Vorpommern	654	17	206	67	13	30	39	16	40	2	9
Niedersachsen	2 936	75	676	380	57	173	131	90	316	6	45
Nordrhein-Westfalen	5 015	150	1 362	704	102	279	221	117	630	16	71
Rheinland-Pfalz	1 369	50	352	203	22	56	51	29	148	4	21
Saarland	299	7	76	52	7	23	12	6	26	1	5
Sachsen	1 307	61	333	145	36	71	86	22	126	2	13
Sachsen-Anhalt	803	19	189	93	16	50	40	15	71	2	16
Schleswig-Holstein	946	16	241	119	14	69	36	23	125	6	17
Thüringen	869	19	214	115	26	46	35	11	63	1	11
Sonstige	321	8	108	9	20	26	20	1	5	-	5

<sup>1)</sup> Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Aufbauart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten											
115	374	111	65	14	3	8	4	6	9	-	Feuerwehrfahrzeuge
5	28	7	10	195	13	17	94	1 248	51	-	Müllwagen
Anerkannte Arbeitsmaschinen											
45	66	160	146	110	5	5	4	9	2	1	Straßenreinigungsfahrzeuge
2	40	8	50	55	33	49	192	85	648	1	Abschlepp- und Kranwagen
60	89	112	112	65	69	36	68	3	3	-	Bagger und Lader
23	131	33	69	113	9	3	28	84	13	-	für Erdarbeiten und Straßenbau
1	1	2	7	40	7	4	6	77	82	-	Betonpumpen <sup>1)</sup>
47	139	134	185	336	87	92	72	194	195	2	andere
178	466	449	569	719	210	189	370	452	943	4	Zusammen
Postfahrzeuge											
1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Postfahrzeuge
4	21	7	13	18	-	-	-	2	1	-	Verkaufs- und Ausstellungswagen
7	23	5	4	7	-	-	-	6	-	-	Werkstattwagen
192	428	129	115	311	43	8	48	153	46	2	Andere
502	1 342	708	776	1 264	269	222	516	1 867	1 050	6	Insgesamt
18	93	22	56	39	39	86	291	1 847	1 031	4	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
23	73	40	103	148	90	77	32	99	286	-	bis 1 Jahr
18	70	46	102	156	56	36	46	149	224	-	2 - 4 Jahre
46	161	73	140	242	38	24	74	589	230	1	5 - 9 Jahre
65	162	103	119	282	27	14	45	647	133	2	10 - 14 Jahre
350	876	446	312	436	58	71	319	383	177	3	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
47	188	75	84	144	18	18	67	222	117	-	Baden-Württemberg
90	247	194	186	273	67	51	122	299	199	1	Bayern
7	13	17	8	23	-	2	4	91	34	-	Berlin
37	90	28	32	74	11	16	36	52	34	-	Brandenburg
1	7	5	3	9	-	1	1	4	2	-	Bremen
5	8	4	9	27	2	-	2	45	26	-	Hamburg
25	76	33	41	61	8	13	24	185	64	-	Hessen
12	50	14	22	21	12	6	21	37	20	-	Mecklenburg-Vorpommern
41	126	76	88	143	43	41	63	216	150	-	Niedersachsen
65	173	115	135	217	36	33	69	341	179	-	Nordrhein-Westfalen
20	62	30	37	42	15	12	33	99	83	-	Rheinland-Pfalz
12	14	7	8	7	4	-	4	20	8	-	Saarland
35	92	32	33	76	13	4	19	79	28	1	Sachsen
20	47	28	23	45	7	5	23	54	40	-	Sachsen-Anhalt
9	48	23	33	57	9	14	14	47	24	2	Schleswig-Holstein
29	57	19	30	43	14	6	11	75	42	2	Thüringen
47	44	8	4	2	10	-	3	1	-	-	Sonstige

# A

## 36. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2009 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zusammen
	Ein- achsi- ge <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2001	94 683	4 578	4 231	1 284	1 269	1 027	1 155	937	1 793	2 537	5 035	2 812		121 341
2002	102 424	5 288	5 088	1 575	1 380	1 116	1 099	1 101	1 946	3 051	6 672	2 992		133 732
2003	103 222	5 373	5 545	1 747	1 199	973	1 161	925	1 735	2 622	6 684	2 658		133 844
2004	98 651	5 170	5 701	1 787	1 131	923	1 029	819	1 510	2 221	6 554	2 500		127 996
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2006	97 679	5 447	6 923	2 372	955	787	866	768	1 317	1 976	6 948	2 313		128 351
2007 <sup>2)</sup>	176 146	9 738	18 122	6 837	1 301	1 049	1 504	1 690	2 020	3 291	13 804	3 938		239 440
2008	166 759	8 915	18 420	6 924	1 295	1 046	1 554	2 002	2 116	2 913	15 017	4 281		231 242
2009	165 000	2 446	15 776	5 850	1 113	872	1 346	1 644	1 876	2 538	13 107	3 470	4 060	219 098

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



Sattelanhänger **)									Insgesamt	Jahr
Ein achsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg							zusammen		
	bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
986	224	50	148	298	2 899	6 865		11 470	106 200	2000
1 216	230	60	146	324	3 410	8 559		13 945	135 286	2001
1 264	266	84	183	383	3 844	10 873		16 897	150 629	2002
1 310	286	101	161	355	3 767	12 435		18 415	152 259	2003
1 251	265	71	170	362	3 701	12 691		18 511	146 507	2004
1 178	303	86	147	348	3 470	14 040		19 572	149 564	2005
1 120	260	92	131	245	3 059	15 723		20 630	148 981	2006
1 653	442	110	178	442	4 202	27 951		34 978	274 418	2007 <sup>2)</sup>
1 687	486	69	194	425	4 504	33 368		40 733	271 975	2008
7 768	222	52	159	314	3 195	22 476	134	34 320	253 418	2009

## 37. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach Nutzlast

Nutzlast	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>					
Einachsige <sup>1)</sup>	165 000	65,1	166 759	61,3	
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	24 523	9,7	34 782	12,8	
4000 - 4999 kg	662	0,3	772	0,3	
5000 - 5999 kg	872	0,3	1 046	0,4	
6000 - 7999 kg	2 990	1,2	3 556	1,3	
8000 - 9999 kg	1 876	0,7	2 116	0,8	
10000 - 11999 kg	2 538	1,0	2 913	1,1	
12000 - 15999 kg	13 107	5,2	15 017	5,5	
16000 - 17999 kg	1 468	0,6	1 861	0,7	
18000 - 19999 kg	1 328	0,5	1 617	0,6	
20000 und mehr kg	674	0,3	803	0,3	
unbekannt	4 060	1,6	X	X	
Zusammen	219 098	86,5	231 242	85,0	
<b>Sattelanhänger <sup>*)</sup></b>					
Einachsige <sup>1)</sup>	7 768	3,1	1 687	0,6	
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	222	0,1	486	0,2	
10000 - 11999 kg	52	0,0	69	0,0	
12000 - 15999 kg	159	0,1	194	0,1	
16000 - 19999 kg	314	0,1	425	0,2	
20000 - 21999 kg	480	0,2	677	0,2	
22000 - 23999 kg	706	0,3	986	0,4	
24000 - 25999 kg	2 009	0,8	2 841	1,0	
26000 und mehr kg	22 476	8,9	33 368	12,3	
unbekannt	134	0,1	X	X	
Zusammen	34 320	13,5	40 733	15,0	
Insgesamt	253 418	100,0	271 975	100,0	- 6,8

<sup>\*)</sup> Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 38. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige <sup>1)</sup>	165 000	156 473	3 436	627	118	395	290	281	155	236	525
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	2 446	2 156	142	69	3	26	11	17	1	4	1
1000 - 1999 kg	15 776	11 664	3 834	107	14	87	50	3	4	6	7
2000 - 2999 kg	5 850	-	4 313	1 289	31	99	61	23	5	17	12
3000 - 3999 kg	451	-	-	29	9	112	107	112	24	36	12
4000 - 4999 kg	662	-	-	-	-	4	77	138	130	158	100
5000 - 5999 kg	872	-	-	-	-	-	1	24	89	284	296
6000 - 6999 kg	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-	39	464
7000 - 7999 kg	1 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
8000 - 8999 kg	1 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	2 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	16 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	4 060	2 727	396	115	25	61	66	42	19	42	74
Zusammen	219 098	173 020	12 121	2 236	200	784	663	640	427	822	1 510
darunter Drei- und Mehrachsige	4 219	189	19	192	1	10	5	6	5	4	7
Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige <sup>1)</sup>	7 768	239	17	8	2	32	39	35	21	25	45
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	222	17	6	5	5	27	12	4	6	6	9
10000 - 11999 kg	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	2 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	22 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	134	10	1	6	3	3	4	1	5	-	6
Zusammen	34 320	266	24	19	10	62	55	40	32	31	60
darunter Drei- und Mehrachsige	23 376	1	-	2	4	1	3	3	8	2	10
Insgesamt	253 418	173 286	12 145	2 255	210	846	718	680	459	853	1 570
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	20 095	10 607	1 703	448	18	50	46	46	15	39	37
2 - 4 Jahre	27 066	12 233	2 213	490	14	110	44	36	11	32	38
5 - 9 Jahre	38 990	20 708	2 714	605	11	77	59	65	29	58	135
10 - 14 Jahre	38 295	23 200	2 528	389	14	108	109	101	31	118	248
15 und mehr Jahre	128 970	106 536	2 987	323	153	501	460	432	373	606	1 112
unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 305	20 925	1 446	272	20	72	72	98	58	97	177
Bayern	44 030	27 149	2 172	430	51	152	156	158	85	162	374
Berlin	3 504	2 711	252	41	3	12	9	12	2	11	30
Brandenburg	10 016	6 925	466	60	7	36	23	16	32	37	65
Bremen	1 830	985	59	13	2	3	3	1	2	2	9
Hamburg	2 892	1 917	176	11	1	7	3	7	3	6	3
Hessen	14 733	10 428	731	135	10	49	28	36	25	36	65
Mecklenburg-Vorpommern	6 888	5 070	306	45	8	22	11	13	17	27	53
Niedersachsen	31 710	21 547	1 502	237	22	99	68	66	49	131	203
Nordrhein-Westfalen	50 114	34 965	2 491	487	32	193	161	142	76	165	250
Rheinland-Pfalz	13 356	9 343	706	163	15	44	31	38	27	34	63
Saarland	3 178	2 372	105	26	-	8	10	7	5	6	11
Sachsen	12 198	8 710	424	95	12	47	33	29	22	32	98
Sachsen-Anhalt	8 805	6 066	396	69	7	32	21	21	15	26	68
Schleswig-Holstein	11 355	8 370	549	92	13	30	51	21	16	47	41
Thüringen	8 386	5 751	347	74	7	38	24	12	22	26	59
Sonstige	118	52	17	5	-	2	14	3	3	8	1

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
424	575	129	175	877	96	36	44	7	37	64	Gewöhnliche Einachsige <sup>1)</sup>
8	3	-	1	-	-	-	2	-	-	2	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
34	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
127	42	9	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
543	224	49	27	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
387	939	129	170	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
12	769	88	199	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
1	120	253	144	280	9	-	1	-	-	-	8000 - 8999 kg
2	4	261	1 318	715	200	27	7	-	4	-	9000 - 9999 kg
1	2	-	1 151	10 967	536	611	2 604	34	670	1	10000 - 11999 kg
50	72	37	95	53	30	19	19	7	18	93	12000 und mehr kg unbekannt
1 598	2 772	955	3 280	12 892	871	693	2 677	48	729	160	Zusammen
9	16	10	23	48	23	422	2 447	40	661	82	darunter Drei- und Mehrachsige
101	85	130	234	235	270	122	24	48	6 055	1	Sattelanhänger *) Einachsige <sup>1)</sup>
15	16	12	20	15	2	5	-	4	36	-	Mehrachsig mit
-	-	4	9	21	7	4	2	-	5	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	6	29	28	30	34	10	22	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	10	61	67	176	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	13	36	431	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	13	693	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 009	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 475	1	24000 - 25999 kg
5	3	2	2	2	4	2	15	4	54	2	26000 und mehr kg unbekannt
121	104	148	271	302	311	173	149	182	31 956	4	Zusammen
4	2	1	3	3	6	8	27	16	23 270	2	darunter Drei- und Mehrachsige
1 719	2 876	1 103	3 551	13 194	1 182	866	2 826	230	32 685	164	Insgesamt
nach Fahrzeugalter											
73	287	78	112	966	279	152	157	23	4 957	2	bis 1 Jahr
164	321	97	159	1 689	323	100	132	14	8 846	-	2 - 4 Jahre
352	535	257	368	3 720	218	97	528	30	8 422	2	5 - 9 Jahre
363	584	260	485	3 543	157	73	605	21	5 336	22	10 - 14 Jahre
767	1 149	411	2 427	3 276	205	444	1 404	142	5 124	138	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
241	330	129	492	1 885	170	119	400	14	3 271	17	Baden-Württemberg
469	629	265	843	3 035	287	193	777	38	6 588	17	Bayern
11	22	9	31	104	13	3	11	2	213	2	Berlin
26	160	56	78	446	27	22	53	-	1 478	3	Brandenburg
3	5	39	14	92	2	6	5	10	575	-	Bremen
20	7	6	33	111	4	5	21	15	536	-	Hamburg
79	118	61	249	777	63	40	139	14	1 640	10	Hessen
32	90	17	44	247	20	12	36	2	813	3	Mecklenburg-Vorpommern
205	313	130	428	1 542	156	164	333	22	4 463	30	Niedersachsen
314	514	203	710	2 003	221	148	461	49	6 482	47	Nordrhein-Westfalen
97	164	37	124	700	30	53	204	18	1 460	5	Rheinland-Pfalz
15	32	5	37	119	16	8	18	3	369	6	Saarland
54	159	55	127	764	37	21	102	15	1 359	3	Sachsen
45	127	22	94	490	35	19	79	14	1 157	2	Sachsen-Anhalt
62	92	31	129	352	77	39	83	13	1 230	17	Schleswig-Holstein
46	112	36	117	527	24	13	102	1	1 046	2	Thüringen
-	2	2	1	-	-	1	2	-	5	-	Sonstige

# A

## 39. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
								zur Lasten- beför- derung	Übrige	insgesamt
								8	9	10
1950										
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	1 755	342 357			30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	16 255	2 206	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	25 096	4 566	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	23 086	10 940	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	29 971	23 554	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	25 741	34 096	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	26 424	33 218	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	37 364	37 797	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	80 556	46 699	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	70 517	35 683	106 200
2001	144 176	3 023 777	6 815	211 691	59 052	35 096	3 480 607	89 238	46 048	135 286
2002	166 980	3 215 926	6 757	252 985	65 388	40 140	3 748 176	99 086	51 543	150 629
2003	176 837	3 056 895	5 278	241 970	65 551	38 379	3 584 910	101 664	50 595	152 259
2004	172 312	3 068 119	6 447	234 694	63 839	38 026	3 583 437	98 403	48 104	146 507
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	101 265	48 299	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	16 056	3 700 111	101 010	47 971	148 981
2007 <sup>3)</sup>	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	31 890	9 268 076	182 979	91 439	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	29 068	8 682 114	185 906	86 069	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	27 138	9 143 500	X	X	253 418

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-<sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

**40. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern**



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	21 654	17 393	199	6 623	1 123	.	204	47 196	3 567
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2001	21 137	407 948	665	24 524	6 719	2 084	5 106	466 099	14 808
2002	23 677	434 816	774	29 467	7 602	2 535	5 980	502 316	17 421
2003	24 540	410 113	662	28 334	7 542	2 436	5 349	476 540	17 825
2004	23 881	408 305	751	26 892	7 484	2 446	5 145	472 458	17 436
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2006	24 394	431 351	765	26 697	7 120	2 594	1 712	492 039	16 866
2007 <sup>3)</sup>	77 444	1 136 509	1 627	54 401	15 468	5 216	3 558	1 289 007	31 752
2008	72 104	1 073 676	1 427	55 572	17 015	6 566	3 460	1 223 254	31 990
2009	68 553	1 137 636	1 389	51 079	16 525	6 226	3 228	1 278 410	30 305
Bayern									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	46 824	24 327	370	10 389	234	.	318	82 462	7 568
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2001	28 133	508 569	1 211	32 959	12 870	2 774	6 207	589 949	17 864
2002	32 601	538 013	1 207	38 659	13 695	3 514	7 184	631 359	20 678
2003	33 708	502 625	1 000	37 075	13 770	3 704	6 714	594 892	21 145
2004	31 966	516 731	1 221	37 151	14 130	3 904	6 779	607 978	20 764
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2006	35 028	555 497	1 156	38 299	13 754	4 534	2 584	646 318	22 395
2007 <sup>3)</sup>	114 309	1 409 145	2 718	86 964	32 385	9 860	5 600	1 651 121	46 121
2008	104 413	1 321 397	2 320	85 661	33 694	11 843	5 186	1 552 671	46 343
2009	95 817	1 421 096	2 424	78 614	31 910	11 101	4 929	1 634 790	44 030

Anmerkungen siehe Seite 182.

## 40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	1 270	2 428	40	2 405	143	.	58	6 344	842
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981
2001	3 591	82 006	121	6 680	419	345	983	93 800	3 452
2002	4 068	93 431	220	7 683	408	336	1 056	106 866	3 745
2003	4 374	92 891	181	7 723	430	344	1 252	106 851	3 261
2004	4 442	87 087	177	7 303	356	289	1 127	100 492	3 172
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042
2006	4 720	90 619	155	6 390	377	315	475	102 736	3 007
2007 <sup>3)</sup>	10 807	196 777	408	15 577	705	579	1 244	225 518	4 269
2008	10 134	173 535	342	16 466	1 046	913	893	202 416	3 847
2009	9 142	185 779	323	14 782	1 123	997	741	211 890	3 504
Brandenburg									
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655
2001	3 525	86 467	164	8 487	2 491	1 022	990	102 124	8 074
2002	3 939	92 617	171	10 147	2 653	1 091	1 156	110 683	8 373
2003	4 082	90 609	123	9 948	2 471	899	1 136	108 369	7 993
2004	4 053	82 283	184	9 010	2 121	838	1 064	98 715	7 954
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762
2006	4 720	97 039	191	9 195	2 333	995	659	114 137	7 328
2007 <sup>3)</sup>	12 690	205 869	356	19 160	3 814	1 853	1 251	243 140	12 087
2008	11 857	186 617	344	18 811	4 360	2 441	1 215	223 204	11 476
2009	11 188	213 601	351	17 654	4 075	2 243	1 151	248 020	10 016

Anmerkungen siehe Seite 182.



40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009  
nach Bundesländern

A

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	1 266	1 495	11	1 224	106	.	30	4 132	479
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681
2001	791	20 475	14	1 538	214	174	268	23 300	965
2002	932	22 480	40	1 923	260	208	359	25 994	945
2003	1 002	21 888	23	1 870	249	195	394	25 426	998
2004	900	21 208	52	1 809	243	196	350	24 562	1 023
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040
2006	916	21 014	28	1 751	270	223	119	24 098	1 037
2007 <sup>3)</sup>	2 668	50 474	32	2 922	410	320	238	56 744	1 783
2008	2 425	45 684	58	2 762	502	435	157	51 588	1 677
2009	2 291	49 065	62	2 826	669	566	153	55 066	1 830
Hamburg									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	2 700	4 293	35	2 598	135	.	66	9 827	1 340
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581
2001	1 898	67 436	57	5 472	472	389	732	76 067	1 996
2002	2 445	74 180	70	7 695	533	445	836	85 759	2 312
2003	2 693	73 276	68	6 436	528	426	930	83 931	2 448
2004	2 763	82 462	151	6 507	613	505	811	93 307	2 197
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532
2006	2 667	81 397	172	6 128	670	567	293	91 327	2 313
2007 <sup>3)</sup>	6 391	215 930	210	13 149	1 036	859	703	237 419	3 800
2008	5 760	210 802	273	13 769	1 005	838	643	232 252	3 449
2009	5 454	198 555	212	11 812	944	770	558	217 535	2 892

Anmerkungen siehe Seite 182.

## 40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	16 412	12 756	169	5 645	655	.	153	35 790	2 762
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2001	11 112	236 591	534	15 688	3 776	1 290	2 547	270 248	7 550
2002	12 602	247 813	536	18 292	4 128	1 618	2 859	286 230	8 255
2003	12 632	237 437	398	17 297	4 240	1 664	2 725	274 729	8 244
2004	12 382	242 106	446	16 640	3 972	1 577	2 805	278 351	8 164
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2006	12 991	247 670	427	16 971	4 148	1 996	1 146	283 353	8 471
2007 <sup>3)</sup>	42 758	676 191	979	37 118	8 654	3 572	2 243	767 943	16 210
2008	38 802	627 087	994	36 055	9 250	4 261	2 009	714 197	15 821
2009	34 665	662 376	962	32 980	8 464	3 583	1 859	741 306	14 733
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2001	2 468	59 589	127	5 594	2 195	846	581	70 554	4 896
2002	2 948	64 595	154	6 641	2 386	936	697	77 421	5 311
2003	3 018	64 237	112	6 614	2 161	781	738	76 880	5 238
2004	3 092	58 475	121	6 534	2 044	721	668	70 934	4 878
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2006	3 064	63 306	129	6 090	1 945	735	401	74 935	4 799
2007 <sup>3)</sup>	8 291	139 300	300	11 846	3 127	1 210	705	163 569	7 550
2008	7 812	127 093	230	11 269	3 343	1 565	711	150 458	7 466
2009	7 197	140 383	173	10 380	3 167	1 480	654	161 954	6 888

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009  
nach Bundesländern

A

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	15 968	10 947	255	8 435	1 632	.	277	37 514	4 345
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2001	13 408	294 972	796	19 591	7 934	2 371	3 713	340 414	13 864
2002	16 362	310 118	738	23 326	8 901	2 936	4 169	363 614	15 667
2003	18 198	290 571	558	22 630	8 973	2 947	4 036	344 966	16 618
2004	17 435	291 996	573	22 194	8 811	2 857	3 859	344 868	16 043
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2006	17 334	300 553	609	21 712	9 005	3 452	1 557	350 770	17 249
2007 <sup>3)</sup>	53 018	848 894	1 311	45 572	18 320	6 580	3 146	970 261	34 155
2008	48 889	805 603	1 190	43 473	20 084	8 663	3 027	922 266	35 855
2009	46 732	842 531	1 110	40 707	18 744	7 372	2 936	952 760	31 710
Nordrhein-Westfalen									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	34 978	22 017	297	17 282	2 001	.	388	76 963	6 359
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2001	31 847	624 587	1 450	41 420	9 200	4 660	7 259	715 763	24 768
2002	37 633	672 359	1 385	48 751	10 606	5 594	8 164	778 898	28 168
2003	40 264	647 741	980	47 772	10 728	5 791	7 866	755 351	29 613
2004	39 023	649 216	1 303	47 036	10 454	5 658	7 734	754 766	28 486
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2006	39 591	670 374	1 438	45 861	10 886	6 259	3 225	771 375	29 512
2007 <sup>3)</sup>	108 041	1 631 331	2 507	85 803	19 361	9 439	6 054	1 853 097	54 267
2008	99 183	1 510 181	2 464	87 575	22 231	12 436	5 317	1 726 951	52 979
2009	92 242	1 636 130	2 378	81 691	21 348	11 678	5 015	1 838 804	50 114

Anmerkungen siehe Seite 182.

## 40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	13 541	7 745	127	5 030	690	.	97	27 230	1 936
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2001	7 906	161 476	549	9 609	3 345	887	1 779	184 664	5 983
2002	8 800	172 384	453	11 713	3 674	979	2 023	199 047	6 941
2003	9 823	165 284	342	11 627	3 980	1 138	1 988	193 044	7 084
2004	9 638	168 040	487	11 600	3 883	1 231	2 022	195 670	6 977
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2006	9 850	165 877	429	11 323	3 841	1 342	871	192 191	7 679
2007 <sup>3)</sup>	30 204	417 261	832	22 337	8 145	2 622	1 766	480 545	14 152
2008	28 132	392 731	709	21 586	7 841	2 852	1 537	452 536	13 529
2009	26 842	422 161	801	20 931	7 950	2 897	1 369	480 054	13 356
Saarland									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2001	1 839	44 283	136	2 480	544	268	412	49 694	1 596
2002	2 176	47 642	121	3 252	632	332	467	54 290	1 843
2003	2 404	46 112	116	3 429	637	322	414	53 112	2 035
2004	2 409	45 068	82	3 324	578	270	450	51 911	1 834
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2006	2 417	44 031	117	3 072	641	330	197	50 475	1 923
2007 <sup>3)</sup>	7 337	107 161	162	5 687	1 174	548	387	121 908	3 410
2008	6 626	100 561	160	5 366	1 410	768	372	114 495	3 288
2009	6 160	111 962	198	4 973	1 266	635	299	124 858	3 178

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009  
nach Bundesländern

A

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2001	4 986	151 780	313	14 365	2 382	1 082	1 186	175 012	10 998
2002	5 647	157 445	272	17 358	2 721	1 395	1 428	184 871	11 274
2003	5 822	143 412	226	15 250	2 684	1 345	1 246	168 640	10 538
2004	5 850	148 837	312	14 156	2 397	1 205	1 287	172 839	9 557
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2006	6 293	157 824	274	14 388	2 773	1 470	815	182 367	8 785
2007 <sup>3)</sup>	18 637	351 419	650	31 116	5 107	2 605	1 605	408 534	14 143
2008	16 724	321 346	636	29 649	6 052	3 589	1 439	375 846	13 432
2009	15 285	360 272	561	27 940	5 224	3 021	1 307	410 589	12 198
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2001	3 249	88 519	180	8 195	2 192	965	853	103 188	7 003
2002	3 631	91 715	206	9 847	2 474	1 134	920	108 793	7 356
2003	3 988	84 989	153	8 880	2 350	1 080	839	101 199	7 068
2004	3 758	80 301	186	8 117	2 076	930	810	95 248	6 368
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2006	4 020	83 778	160	7 915	2 171	1 033	523	98 567	6 001
2007 <sup>3)</sup>	11 948	204 759	323	16 897	4 280	2 134	1 006	239 213	9 602
2008	11 066	187 245	261	15 798	4 615	2 717	978	219 963	9 739
2009	9 969	207 681	235	15 291	4 267	2 413	803	238 246	8 805
Schleswig-Holstein									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	3 443	3 382	105	2 841	562	.	57	10 390	1 395
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2001	5 169	101 961	227	6 676	2 569	746	1 636	118 238	5 293
2002	6 081	106 225	173	8 339	2 760	880	1 821	125 399	5 774
2003	6 592	101 058	163	8 020	2 799	867	1 686	120 318	5 809
2004	6 978	102 573	215	8 099	2 851	992	1 890	122 606	5 741
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2006	6 786	107 101	195	8 278	2 888	1 134	533	125 781	6 142
2007 <sup>3)</sup>	19 882	270 032	408	16 073	5 600	1 900	1 135	313 130	11 589
2008	18 207	250 165	348	15 832	6 354	2 737	1 061	291 967	11 941
2009	17 402	265 861	378	15 037	5 985	2 845	946	305 609	11 355

Anmerkungen siehe Seite 182.

## 40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2001	3 102	86 801	267	8 377	1 725	703	696	100 968	6 152
2002	3 428	89 849	233	9 870	1 949	823	900	106 229	6 536
2003	3 678	84 162	164	9 003	1 996	885	768	99 771	6 293
2004	3 715	83 074	179	8 255	1 817	777	802	97 842	5 861
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2006	3 984	84 448	141	8 112	1 746	847	481	98 912	5 415
2007 <sup>3)</sup>	12 605	209 409	407	18 718	3 648	1 624	997	245 784	9 456
2008	11 494	192 776	381	17 656	4 152	2 081	905	227 364	9 048
2009	10 500	210 605	351	16 351	3 978	1 871	869	242 654	8 386
Sonstige <sup>4)</sup>									
2001	15	317	4	36	5	-	148	525	24
2002	10	244	4	22	6	-	121	407	30
2003	19	490	9	62	13	2	298	891	49
2004	27	357	7	67	9	-	423	890	52
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2006	24	214	2	21	4	-	465	730	59
2007 <sup>3)</sup>	23	730	2	94	42	21	252	1 143	72
2008	14	412	3	70	29	9	158	686	95
2009	12	484	31	73	34	7	321	955	118
Deutschland <sup>5)</sup>									
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	.	1 755	342 357	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2001	144 176	3 023 777	6 815	211 691	59 052	20 606	35 096	3 480 607	135 286
2002	166 980	3 215 926	6 757	252 985	65 388	24 756	40 140	3 748 176	150 629
2003	176 837	3 056 895	5 278	241 970	65 551	24 826	38 379	3 584 910	152 259
2004	172 312	3 068 119	6 447	234 694	63 839	24 396	38 026	3 583 437	146 507
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	27 826	16 056	3 700 111	148 981
2007 <sup>3)</sup>	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	50 942	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	64 714	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	59 705	27 138	9 143 500	253 418

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>5)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

**41. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 und 2008 gegenüber 2007 nach Bundesländern**

**A**

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2009   2008		Anzahl	Veränderung 2009   2008		Anzahl	Veränderung 2009   2008		Anzahl	Veränderung 2009   2008		Anzahl	Veränderung 2009   2008	
		gegenüber 2008   2007			gegenüber 2008   2007			gegenüber 2008   2007			gegenüber 2008   2007			gegenüber 2008   2007	
	in %			in %			in %			in %			in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	68 553	- 4,9	- 6,9	1 137 636	+ 6,0	- 5,5	51 079	- 8,1	+ 2,2	16 525	- 2,9	+ 10,0	30 305	- 5,3	+ 0,7
Bayern	95 817	- 8,2	- 8,7	1 421 096	+ 7,5	- 6,2	78 614	- 8,2	- 1,5	31 910	- 5,3	+ 4,0	44 030	- 5,0	+ 0,5
Berlin	9 142	- 9,8	- 6,2	185 779	+ 7,1	- 11,8	14 782	- 10,2	+ 5,7	1 123	+ 7,4	+ 48,4	3 504	- 8,9	- 9,9
Brandenburg	11 188	- 5,6	- 6,6	213 601	+ 14,5	- 9,4	17 654	- 6,2	- 1,8	4 075	- 6,5	+ 14,3	10 016	- 12,7	- 5,1
Bremen	2 291	- 5,5	- 9,1	49 065	+ 7,4	- 9,5	2 826	+ 2,3	- 5,5	669	+ 33,3	+ 22,4	1 830	+ 9,1	- 5,9
Hamburg	5 454	- 5,3	- 9,9	198 555	- 5,8	- 2,4	11 812	- 14,2	+ 4,7	944	- 6,1	- 3,0	2 892	- 16,1	- 9,2
Hessen	34 665	- 10,7	- 9,3	662 376	+ 5,6	- 7,3	32 980	- 8,5	- 2,9	8 464	- 8,5	+ 6,9	14 733	- 6,9	- 2,4
Mecklenburg-Vorpommern	7 197	- 7,9	- 5,8	140 383	+ 10,5	- 8,8	10 380	- 7,9	- 4,9	3 167	- 5,3	+ 6,9	6 888	- 7,7	- 1,1
Niedersachsen	46 732	- 4,4	- 7,8	842 531	+ 4,6	- 5,1	40 707	- 6,4	- 4,6	18 744	- 6,7	+ 9,6	31 710	- 11,6	+ 5,0
Nordrhein-Westfalen	92 242	- 7,0	- 8,2	1 636 130	+ 8,3	- 7,4	81 691	- 6,7	+ 2,1	21 348	- 4,0	+ 14,8	50 114	- 5,4	- 2,4
Rheinland-Pfalz	26 842	- 4,6	- 6,9	422 161	+ 7,5	- 5,9	20 931	- 3,0	- 3,4	7 950	+ 1,4	- 3,7	13 356	- 1,3	- 4,4
Saarland	6 160	- 7,0	- 9,7	111 962	+ 11,3	- 6,2	4 973	- 7,3	- 5,6	1 266	- 10,2	+ 20,1	3 178	- 3,3	- 3,6
Sachsen	15 285	- 8,6	- 10,3	360 272	+ 12,1	- 8,6	27 940	- 5,8	- 4,7	5 224	- 13,7	+ 18,5	12 198	- 9,2	- 5,0
Sachsen-Anhalt	9 969	- 9,9	- 7,4	207 681	+ 10,9	- 8,6	15 291	- 3,2	- 6,5	4 267	- 7,5	+ 7,8	8 805	- 9,6	+ 1,4
Schleswig-Holstein	17 402	- 4,4	- 8,4	265 861	+ 6,3	- 7,4	15 037	- 5,0	- 1,5	5 985	- 5,8	+ 13,5	11 355	- 4,9	+ 3,0
Thüringen	10 500	- 8,6	- 8,8	210 605	+ 9,2	- 7,9	16 351	- 7,4	- 5,7	3 978	- 4,2	+ 13,8	8 386	- 7,3	- 4,3
Sonstige	12	.	.	484	+ 17,5	- 43,6	73	.	.	34	.	.	118	.	.
Insgesamt	459 451	- 6,9	- 8,1	8 066 178	+ 7,2	- 6,7	443 121	- 7,2	- 1,3	135 673	- 5,1	+ 8,9	253 418	- 6,8	- 0,9

## 42. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>1)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	63 910	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2001	2 348	67 158	531	6 662	119 494	196 193	13 573	657	591	203
2002	2 830	80 125	597	7 460	143 674	234 686	16 973	753	578	241
2003	2 773	74 522	473	6 681	140 751	225 200	15 036	681	509	208
2004	3 367	70 958	430	6 373	138 271	219 399	13 741	720	485	251
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2006	3 013	64 127	279	6 546	143 382	217 347	11 681	580	429	168
2007 <sup>2)</sup>	4 052	144 978	466	9 647	297 310	456 453	36 549	1 448	654	263
2008	3 260	139 983	462	9 025	296 142	448 872	35 046	871	552	228
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.



aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1950
.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000
550	141	1 517	621	8 588	1 611	290	729	15 498	211 691	2001
666	196	1 808	751	10 069	2 038	356	843	18 299	252 985	2002
558	186	1 473	787	9 377	1 971	292	728	16 770	241 970	2003
575	156	1 275	531	8 441	1 799	344	718	15 295	234 694	2004
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005
452	158	1 399	651	8 619	1 631	249	520	14 856	232 203	2006
693	468	4 068	1 145	13 436	3 376	436	994	26 981	483 434	2007 <sup>2)</sup>
576	617	3 427	1 502	15 372	3 899	426	1 028	28 498	477 370	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 <sup>3)</sup>

# A

## 43. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Aufbauarten und Bundesländern

Aufbauart	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Feuerwehrfahrzeuge	345	517	28	164	14	20	275	94	351
Müllwagen	227	221	99	31	10	41	188	38	200
Anerkannte Arbeitsmaschinen									
Straßenreinigungsfahrzeuge	136	241	63	53	8	7	91	12	121
Abschlepp- und Kranwagen	125	327	40	61	6	18	84	33	157
Bagger und Lader	66	261	8	50	6	6	29	38	126
für Erdarbeiten und Straßenbau	145	192	71	47	8	23	37	14	79
Betonpumpen <sup>1)</sup>	40	75	-	12	-	7	18	-	7
andere	313	573	63	165	9	36	151	100	406
Zusammen	825	1 669	245	388	37	97	410	197	896
Postfahrzeuge	87	128	47	76	8	32	38	19	79
Verkaufs- und Ausstellungswagen	278	253	29	84	17	30	173	59	343
Werkstattwagen	305	332	47	64	18	61	126	22	225
Andere	1 161	1 809	246	344	49	277	649	225	842
Insgesamt	3 228	4 929	741	1 151	153	558	1 859	654	2 936

<sup>1)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
457	189	32	125	93	104	105	1	2 914	Feuerwehrfahrzeuge
328	97	13	79	47	55	60	-	1 734	Müllwagen
									Anerkannte Arbeitsmaschinen
245	39	22	55	33	50	35	-	1 211	Straßenreinigungsfahrzeuge
252	108	15	60	58	31	35	2	1 412	Abschlepp- und Kranwagen
106	60	7	24	48	41	15	-	891	Bagger und Lader
67	16	4	52	13	26	54	-	848	für Erdarbeiten und Straßenbau
42	5	2	7	8	3	3	-	229	Betonpumpen <sup>1)</sup>
577	149	28	193	105	103	120	1	3 092	andere
1 289	377	78	391	265	254	262	3	7 683	Zusammen
									Postfahrzeuge
237	45	7	32	19	37	24	-	915	Verkaufs- und Ausstellungswagen
520	140	61	123	92	79	104	-	2 385	Werkstattwagen
357	109	26	102	39	86	38	4	1 961	Andere
1 827	412	82	455	248	331	276	313	9 546	
5 015	1 369	299	1 307	803	946	869	321	27 138	Insgesamt

# A

## 44. Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Krankenwagen <sup>1)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>1)</sup>	Leichenwagen <sup>1)</sup>	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 755
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2001	994	1 505	463	784	999	1 200	834	286	1 320	1 098	18 851	320	6 442	35 096
2002	999	1 720	597	931	1 308	1 431	1 009	346	1 353	1 268	21 343	346	7 489	40 140
2003	1 045	1 742	567	830	1 243	1 377	873	352	1 195	1 208	20 230	317	7 400	38 379
2004	963	1 684	538	790	1 095	1 238	852	380	1 218	1 184	20 235	303	7 546	38 026
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2006	X	1 701	601	1 045	915	1 039	833	390	1 177	1 162	X	X	7 193	16 056
2007 <sup>2)</sup>	X	3 002	1 348	1 667	1 846	1 544	1 020	923	2 086	2 933	X	X	15 521	31 890
2008	X	2 781	1 181	1 143	1 892	1 550	888	846	2 219	2 611	X	X	13 957	29 068
2009	X	2 914	1 211	915	1 734	1 412	891	848	1 961	2 385	X	X	12 867	27 138

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 gegenüber 2008 nach Aufbauarten



Aufbauart/Verwendungszweck	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Anerkannte Arbeitsmaschinen (ggf. für)					
Abschleppwagen	155	0,6	214	0,7	- 27,6
Aufnahme- und Übertragungswagen	110	0,4	85	0,3	.
Bagger und Lader	891	3,3	888	3,1	+ 0,3
Beobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen	119	0,4	127	0,4	+ 6,3
Betonpumpen	229	0,8	396	1,4	+ 42,2
Bohrgeräte (u.a. Erdöl)	102	0,4	85	0,3	.
Erdarbeiten und Straßenbau	848	3,1	846	2,9	+ 0,2
Hebebühnen	588	2,2	615	2,1	- 4,4
Hochdruckpumpen	57	0,2	85	0,3	.
Kabelwagen und -winden	12	0,0	22	0,1	.
Kranwagen	1 257	4,6	1 336	4,6	- 5,9
Land- und Forstwirtschaft	892	3,3	849	2,9	+ 5,1
Prüf-, Mess- u. Registrierwagen	180	0,7	170	0,6	+ 5,9
Reinigungsfahrzeuge für					
Straßenreinigung	1 211	4,5	1 181	4,1	+ 2,5
Kanalreinigung	449	1,7	519	1,8	- 13,5
andere Zwecke	133	0,5	123	0,4	+ 8,1
Schweißmaschinen und -generatoren	7	0,0	11	0,0	.
Seilwinden	33	0,1	30	0,1	.
Spülbohrwagen	62	0,2	50	0,2	.
Steigeleitern (nicht Feuerwehr)	37	0,1	35	0,1	.
Stromaggregate und Kompressoren	53	0,2	44	0,2	.
Turmwagen	45	0,2	61	0,2	.
andere	213	0,8	247	0,8	- 13,8
Blutspendentransportfahrzeug	15	0,1	16	0,1	.
Fäkalienwagen	260	1,0	243	0,8	+ 7,0
Feuerwehrfahrzeuge	2 914	10,7	2 781	9,6	+ 4,8
Geldtransporter	324	1,2	424	1,5	- 23,6
Gruppenkraftwagen	136	0,5	119	0,4	+ 14,3
Klinik- und Röntgenwagen	113	0,4	79	0,3	.
Küchen- und Feldküchenwagen	63	0,2	72	0,2	.
Lkw für Fahrzeug-Beförderung	2 312	8,5	2 813	9,7	- 17,8
Mannschaftswagen	24	0,1	18	0,1	.
Müllwagen	1 734	6,4	1 892	6,5	- 8,4
Pannenhilfsfahrzeuge	862	3,2	883	3,0	- 2,4
Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge	1 197	4,4	979	3,4	+ 22,3
Postfahrzeuge	915	3,4	1 143	3,9	- 19,9
Sparkassen- und Bürowagen	983	3,6	972	3,3	+ 1,1
Stapler	157	0,6	183	0,6	- 14,2
Verkaufs- und Ausstellungswagen	2 385	8,8	2 611	9,0	- 8,7
Werkstattwagen	1 961	7,2	2 219	7,6	- 11,6
Andere	3 100	11,4	3 602	12,4	- 13,9
Insgesamt	27 138	100,0	29 068	100,0	- 6,6

# A

## 46. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>1)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2001	1 822	68 423	114	2 360	4 607	77 326	6 737	516	539	727
2002	2 267	74 169	137	2 903	5 274	84 750	7 509	473	637	831
2003	2 213	75 813	98	3 115	5 387	86 626	7 144	452	642	744
2004	2 301	73 319	79	3 264	5 184	84 147	6 604	458	672	678
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2006	2 378	74 099	70	3 531	5 166	85 244	6 170	514	693	767
2007 <sup>2)</sup>	5 297	133 565	80	5 626	9 409	153 977	15 290	806	1 168	1 354
2008	5 879	134 109	57	6 338	9 526	155 909	15 159	588	1 165	1 274
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau								Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1950
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000
2 853	1 184	316	376	1 044	3 391	966	11 912	89 238	2001
3 075	1 519	418	492	1 429	4 381	1 081	14 336	99 086	2002
3 249	1 471	415	437	1 644	4 848	1 136	15 038	101 664	2003
3 011	1 512	383	377	1 415	4 647	1 103	14 256	98 403	2004
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005
3 292	1 441	326	321	2 187	5 174	1 051	15 766	101 010	2006
6 539	3 423	674	420	4 582	8 165	1 871	29 002	182 979	2007 <sup>2)</sup>
6 328	3 505	824	423	4 795	9 244	1 851	29 997	185 906	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>3)</sup>

# A

## 47. Außerbetriebsetzungen \*) von Übrigen Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

Jahr	Feuer- weh- fahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Stromag- gregate und Kompres- soren	Arbeits- maschinen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Verkaufs-, Ausstel- lungs- und Werk- stattwagen	Wohn- wagen	Bestat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 206
1965	36	.	.	.	41	181	3 508	16	.	784	4 566
1970	22	.	.	.	52	460	9 831	37	.	538	10 940
1975	36	14	10	82	120	698	21 854	43	38	659	23 554
1980	29	127	33	83	185	840	32 075	64	103	557	34 096
1985	23	259	78	110	106	929	30 967	51	96	599	33 218
1990	43	895	47	158	111	1 357	34 136	76	151	823	37 797
1995	163	1 678	140	669	172	1 871	38 853	68	1 326	1 759	46 699
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559	24 872	45	3 236	2 429	35 683
2001	166	1 789	276	2 195	277	1 939	31 901	52	3 980	3 473	46 048
2002	183	1 966	306	2 940	375	2 193	35 173	82	4 428	3 897	51 543
2003	141	1 947	376	2 816	309	2 283	34 146	70	4 632	3 875	50 595
2004	118	1 904	364	2 608	350	2 238	32 089	61	4 651	3 721	48 104
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172	31 773	47	5 255	3 721	48 299
2006	123	2 515	387	2 448	294	2 195	30 824	55	5 349	3 781	47 971
2007 <sup>1)</sup>	216	4 456	675	2 897	412	4 608	61 451	88	10 803	5 833	91 439
2008	130	4 331	726	2 539	391	4 420	56 993	77	10 293	6 169	86 069
2009 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.



48. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2009 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2001	113 673	111 737	343 435	330 250	386 628	297 479	304 117	328 815	289 888	341 232	328 467	304 886	3 480 607
2002	301 206	304 773	321 490	327 450	296 486	323 664	308 334	321 624	297 909	316 278	300 644	328 318	3 748 176
2003	293 760	285 427	314 962	288 635	275 100	356 793	274 356	280 632	319 255	300 363	276 741	318 886	3 584 910
2004	258 963	275 527	271 431	276 385	301 389	311 923	295 087	331 361	294 267	312 847	322 368	331 889	3 583 437
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2006	277 003	306 674	290 337	303 007	346 260	297 841	300 342	320 308	278 257	300 943	365 509	313 630	3 700 111
2007 <sup>1)</sup>	942 098	826 532	784 953	745 073	760 998	733 142	763 497	716 817	658 894	847 296	814 912	673 864	9 268 076
2008	722 582	644 812	684 929	810 672	712 559	740 856	763 856	640 234	714 481	798 292	713 762	735 079	8 682 114
2009	599 322	722 542	937 515	819 713	758 628	808 244	824 667	679 712	731 570	801 138	745 160	715 289	9 143 500
in % des Jahresergebnisses													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2001	3,3	3,2	9,9	9,5	11,1	8,5	8,7	9,4	8,3	9,8	9,4	8,8	100,0
2002	8,0	8,1	8,6	8,7	7,9	8,6	8,2	8,6	7,9	8,4	8,0	8,8	100,0
2003	8,2	8,0	8,8	8,1	7,7	10,0	7,7	7,8	8,9	8,4	7,7	8,9	100,0
2004	7,2	7,7	7,6	7,7	8,4	8,7	8,2	9,2	8,2	8,7	9,0	9,3	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2006	7,5	8,3	7,8	8,2	9,4	8,0	8,1	8,7	7,5	8,1	9,9	8,5	100,0
2007 <sup>1)</sup>	10,2	8,9	8,5	8,0	8,2	7,9	8,2	7,7	7,1	9,1	8,8	7,3	100,0
2008	8,3	7,4	7,9	9,3	8,2	8,5	8,8	7,4	8,2	9,2	8,2	8,5	100,0
2009	6,6	7,9	10,3	9,0	8,3	8,8	9,0	7,4	8,0	8,8	8,1	7,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2001	39,2	38,5	118,4	113,9	133,3	102,6	104,8	113,4	99,9	117,6	113,2	105,1	290 051
2002	96,4	97,6	102,9	104,8	94,9	103,6	98,7	103,0	95,4	101,3	96,3	105,1	312 348
2003	98,3	95,5	105,4	96,6	92,1	119,4	91,8	93,9	106,9	100,5	92,6	106,7	298 743
2004	86,7	92,3	90,9	92,6	100,9	104,5	98,8	111,0	98,5	104,8	108,0	111,1	298 620
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2006	89,8	99,5	94,2	98,3	112,3	96,6	97,4	103,9	90,2	97,6	118,5	101,7	308 343
2007 <sup>1)</sup>	122,0	107,0	101,6	96,5	98,5	94,9	98,9	92,8	85,3	109,7	105,5	87,2	772 340
2008	99,9	89,1	94,7	112,0	98,5	102,4	105,6	88,5	98,8	110,3	98,7	101,6	723 510
2009	78,7	94,8	123,0	107,6	99,6	106,1	108,2	89,2	96,0	105,1	97,8	93,9	761 958

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 49. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen 1) 1970 bis 2009 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2001	103 620	100 224	297 929	283 202	328 528	252 876	259 944	289 352	255 873	300 392	287 128	264 709	3 023 777
2002	260 400	263 438	274 834	276 977	250 120	271 856	260 195	279 833	259 447	275 553	260 747	282 526	3 215 926
2003	251 984	243 312	266 976	244 339	232 728	299 284	231 771	243 116	276 155	258 943	236 861	271 426	3 056 895
2004	219 577	234 275	230 534	231 523	253 169	265 815	249 441	289 024	257 579	270 983	278 852	287 347	3 068 119
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2006	239 683	263 891	249 445	259 775	296 700	255 853	254 904	280 722	244 171	264 165	319 137	273 647	3 202 093
2007 <sup>2)</sup>	816 996	724 043	695 556	660 695	675 921	651 836	674 351	630 633	577 446	726 447	692 620	544 647	8 071 191
2008	629 239	567 041	606 862	718 331	629 828	652 631	668 698	556 931	622 535	681 325	604 766	588 724	7 526 911
2009	521 810	653 824	848 830	732 411	682 835	725 899	735 901	602 777	648 646	692 655	641 014	579 576	8 066 178
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2001	3,4	3,3	9,9	9,4	10,9	8,4	8,6	9,6	8,5	9,9	9,5	8,8	100,0
2002	8,1	8,2	8,5	8,6	7,8	8,5	8,1	8,7	8,1	8,6	8,1	8,8	100,0
2003	8,2	8,0	8,7	8,0	7,6	9,8	7,6	8,0	9,0	8,5	7,7	8,9	100,0
2004	7,2	7,6	7,5	7,5	8,3	8,7	8,1	9,4	8,4	8,8	9,1	9,4	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2006	7,5	8,2	7,8	8,1	9,3	8,0	8,0	8,8	7,6	8,2	10,0	8,5	100,0
2007 <sup>2)</sup>	10,1	9,0	8,6	8,2	8,4	8,1	8,4	7,8	7,2	9,0	8,6	6,7	100,0
2008	8,4	7,5	8,1	9,5	8,4	8,7	8,9	7,4	8,3	9,1	8,0	7,8	100,0
2009	6,5	8,1	10,5	9,1	8,5	9,0	9,1	7,5	8,0	8,6	7,9	7,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>3)</sup>													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2001	41,1	39,8	118,2	112,4	130,4	100,4	103,2	114,8	101,5	119,2	113,9	105,1	251 981
2002	97,2	98,3	102,6	103,4	93,3	101,4	97,1	104,4	96,8	102,8	97,3	105,4	267 994
2003	98,9	95,5	104,8	95,9	91,4	117,5	91,0	95,4	108,4	101,6	93,0	106,5	254 741
2004	85,9	91,6	90,2	90,6	99,0	104,0	97,6	113,0	100,7	106,0	109,1	112,4	255 677
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	106,8	93,5	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2006	89,8	98,9	93,5	97,4	111,2	95,9	95,5	105,2	91,5	99,0	119,6	102,6	266 841
2007 <sup>2)</sup>	121,5	107,6	103,4	98,2	100,5	96,9	100,3	93,8	85,9	108,0	103,0	81,0	672 599
2008	100,3	90,4	96,8	114,5	100,4	104,0	106,6	88,8	99,2	108,6	96,4	93,9	627 243
2009	77,6	97,3	126,3	109,0	101,6	108,0	109,5	89,7	96,5	103,0	95,4	86,2	672 182

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

50. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1970 bis 2009 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2001	5 997	7 258	20 001	19 109	22 788	19 117	21 013	20 087	17 512	20 183	19 697	18 929	211 691
2002	18 438	19 769	21 170	22 352	20 284	23 775	24 158	22 376	20 729	20 336	19 194	20 404	252 985
2003	18 434	18 752	20 845	19 436	18 183	25 132	21 608	19 620	21 358	19 296	18 496	20 810	241 970
2004	17 407	18 851	18 660	18 502	19 640	21 123	22 070	21 630	19 176	19 388	18 963	19 284	234 694
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2006	16 904	19 238	19 169	18 647	21 077	19 277	21 761	20 795	18 372	17 965	20 775	18 223	232 203
2007 <sup>1)</sup>	60 216	46 747	36 039	31 559	32 495	32 405	36 052	33 538	30 305	36 672	42 178	65 228	483 434
2008	46 996	35 014	32 693	38 530	31 884	35 448	38 204	32 739	35 628	39 120	39 624	71 490	477 370
2009	38 651	31 683	36 601	33 583	29 908	33 309	35 959	29 995	31 599	35 248	37 140	69 445	443 121
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2001	2,8	3,4	9,4	9,0	10,8	9,0	9,9	9,5	8,3	9,5	9,3	8,9	100,0
2002	7,3	7,8	8,4	8,8	8,0	9,4	9,5	8,8	8,2	8,0	7,6	8,1	100,0
2003	7,6	7,7	8,6	8,0	7,5	10,4	8,9	8,1	8,8	8,0	7,6	8,6	100,0
2004	7,4	8,0	8,0	7,9	8,4	9,0	9,4	9,2	8,2	8,3	8,1	8,2	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2006	7,3	8,3	8,3	8,0	9,1	8,3	9,4	9,0	7,9	7,7	8,9	7,8	100,0
2007 <sup>1)</sup>	12,5	9,7	7,5	6,5	6,7	6,7	7,5	6,9	6,3	7,6	8,7	13,5	100,0
2008	9,8	7,3	6,8	8,1	6,7	7,4	8,0	6,9	7,5	8,2	8,3	15,0	100,0
2009	8,7	7,1	8,3	7,6	6,7	7,5	8,1	6,8	7,1	8,0	8,4	15,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2001	34,0	41,1	113,4	108,3	129,2	108,4	119,1	113,9	99,3	114,4	111,7	107,3	17 641
2002	87,5	93,8	100,4	106,0	96,2	112,8	114,6	106,1	98,3	96,5	91,0	96,8	21 082
2003	91,4	93,0	103,4	96,4	90,2	124,6	107,2	97,3	105,9	95,7	91,7	103,2	20 164
2004	89,0	96,4	95,4	94,6	100,4	108,0	112,8	110,6	98,0	99,1	97,0	98,6	19 558
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2006	87,4	99,4	99,1	96,4	108,9	99,6	112,5	107,5	94,9	92,8	107,4	94,2	19 350
2007 <sup>1)</sup>	149,5	116,0	89,5	78,3	80,7	80,4	89,5	83,2	75,2	91,0	104,7	161,9	40 286
2008	118,1	88,0	82,2	96,9	80,1	89,1	96,0	82,3	89,6	98,3	99,6	179,7	39 781
2009	104,7	85,8	99,1	90,9	81,0	90,2	97,4	81,2	85,6	95,5	100,6	188,1	36 927

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 51. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1970 bis 2009 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2001	1 180	1 294	5 264	5 113	6 699	7 197	6 840	5 714	4 852	5 477	4 778	4 644	59 052
2002	4 862	4 923	5 122	5 163	5 119	7 345	7 127	5 621	5 058	5 112	4 719	5 217	65 388
2003	4 889	4 987	5 269	4 894	4 743	8 183	6 207	5 202	5 918	5 083	4 833	5 343	65 551
2004	4 656	4 941	4 575	4 710	5 435	6 130	6 839	5 905	4 836	5 235	5 247	5 330	63 839
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2006	4 429	5 214	4 642	4 818	5 838	5 838	7 403	5 792	4 918	4 790	5 834	5 056	64 572
2007 <sup>1)</sup>	15 305	12 527	9 766	8 235	8 424	8 048	9 301	9 116	7 887	9 995	12 321	20 351	131 276
2008	11 841	9 432	8 897	10 881	9 007	10 238	11 572	9 930	9 458	11 027	12 916	27 784	142 983
2009	11 659	10 460	12 374	10 476	8 570	9 244	10 885	8 869	8 481	9 735	11 615	23 305	135 673
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2001	2,0	2,2	8,9	8,7	11,3	12,2	11,6	9,7	8,2	9,3	8,1	7,9	100,0
2002	7,4	7,5	7,8	7,9	7,8	11,2	10,9	8,6	7,7	7,8	7,2	8,0	100,0
2003	7,5	7,6	8,0	7,5	7,2	12,5	9,5	7,9	9,0	7,8	7,4	8,2	100,0
2004	7,3	7,7	7,2	7,4	8,5	9,6	10,7	9,2	7,6	8,2	8,2	8,3	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2006	6,9	8,1	7,2	7,5	9,0	9,0	11,5	9,0	7,6	7,4	9,0	7,8	100,0
2007 <sup>1)</sup>	11,7	9,5	7,4	6,3	6,4	6,1	7,1	6,9	6,0	7,6	9,4	15,5	100,0
2008	8,3	6,6	6,2	7,6	6,3	7,2	8,1	6,9	6,6	7,7	9,0	19,4	100,0
2009	8,6	7,7	9,1	7,7	6,3	6,8	8,0	6,5	6,3	7,2	8,6	17,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2001	24,0	26,3	107,0	103,9	136,1	146,3	139,0	116,1	98,6	111,3	97,1	94,4	4 921
2002	89,2	90,3	94,0	94,8	93,9	134,8	130,8	103,2	92,8	93,8	86,6	95,7	5 449
2003	89,5	91,3	96,5	89,6	86,8	149,8	113,6	95,2	108,3	93,1	88,5	97,8	5 463
2004	87,5	92,9	86,0	88,5	102,2	115,2	128,6	111,0	90,9	98,4	98,6	100,2	5 320
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2006	82,3	96,9	86,3	89,5	108,5	108,5	137,6	107,6	91,4	89,0	108,4	94,0	5 381
2007 <sup>1)</sup>	139,9	114,5	89,3	75,3	77,0	73,6	85,0	83,3	72,1	91,4	112,6	186,0	10 940
2008	99,4	79,2	74,7	91,3	75,6	85,9	97,1	83,3	79,4	92,5	108,4	233,2	11 915
2009	103,1	92,5	109,4	92,7	75,8	81,8	96,3	78,4	75,0	86,1	102,7	206,1	11 306

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

52. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2009 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2001	2 761	3 132	13 274	12 946	15 581	14 383	13 459	12 060	10 526	12 561	12 549	12 054	135 286
2002	11 788	11 854	13 519	13 180	11 995	14 618	13 491	11 939	10 877	11 722	12 196	13 450	150 629
2003	11 937	11 948	13 584	11 886	11 383	16 648	12 134	11 392	12 819	12 096	12 243	14 189	152 259
2004	11 344	11 820	11 675	12 033	12 927	13 148	12 791	12 377	10 339	11 982	12 677	13 394	146 507
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2006	11 299	12 131	11 500	12 442	14 239	12 108	14 196	12 494	10 004	10 577	15 146	12 845	148 981
2007 <sup>1)</sup>	30 656	26 162	21 333	20 283	21 660	20 166	21 287	20 631	19 649	23 205	22 654	26 732	274 418
2008	21 915	19 096	19 262	24 790	22 354	22 332	24 083	20 342	22 583	22 983	21 597	30 638	271 975
2009	18 095	16 442	22 112	22 006	20 323	21 329	21 645	19 114	20 605	21 249	21 432	29 066	253 418
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2001	2,0	2,3	9,8	9,6	11,5	10,6	9,9	8,9	7,8	9,3	9,3	8,9	100,0
2002	7,8	7,9	9,0	8,7	8,0	9,7	9,0	7,9	7,2	7,8	8,1	8,9	100,0
2003	7,8	7,8	8,9	7,8	7,5	10,9	8,0	7,5	8,4	7,9	8,0	9,3	100,0
2004	7,7	8,1	8,0	8,2	8,8	9,0	8,7	8,4	7,1	8,2	8,7	9,1	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2006	7,6	8,1	7,7	8,4	9,6	8,1	9,5	8,4	6,7	7,1	10,2	8,6	100,0
2007 <sup>1)</sup>	11,2	9,5	7,8	7,4	7,9	7,3	7,8	7,5	7,2	8,5	8,3	9,7	100,0
2008	8,1	7,0	7,1	9,1	8,2	8,2	8,9	7,5	8,3	8,5	7,9	11,3	100,0
2009	7,1	6,5	8,7	8,7	8,0	8,4	8,5	7,5	8,1	8,4	8,5	11,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2001	24,5	27,8	117,7	114,8	138,2	127,6	119,4	107,0	93,4	111,4	111,3	106,9	11 274
2002	93,9	94,4	107,7	105,0	95,6	116,5	107,5	95,1	86,7	93,4	97,2	107,2	12 552
2003	94,1	94,2	107,1	93,7	89,7	131,2	95,6	89,8	101,0	95,3	96,5	111,8	12 688
2004	92,9	96,8	95,6	98,6	105,9	107,7	104,8	101,4	84,7	98,1	103,8	109,7	12 209
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2006	91,0	97,7	92,6	100,2	114,7	97,5	114,3	100,6	80,6	85,2	122,0	103,5	12 415
2007 <sup>1)</sup>	134,1	114,4	93,3	88,7	94,7	88,2	93,1	90,2	85,9	101,5	99,1	116,9	22 868
2008	96,7	84,3	85,0	109,4	98,6	98,5	106,3	89,8	99,6	101,4	95,3	135,2	22 665
2009	85,7	77,9	104,7	104,2	96,2	101,0	102,5	90,5	97,6	100,6	101,5	137,6	21 118

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 (mit Prüfziffer)	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden

monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr.2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Altzulassung:**

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

## **Wiederzulassung:**

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2008 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M<sub>1</sub>) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**

#### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

#### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

#### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M<sub>1</sub>-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>)**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M<sub>1</sub>)**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

**Kraftomnibus:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

**Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Lastkraftwagen:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

**Zugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

**Sattelzugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine**

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

**Kraftfahrzeuganhänger:**

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4)</sup>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..)- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Dezember 2010

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Published in December 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg