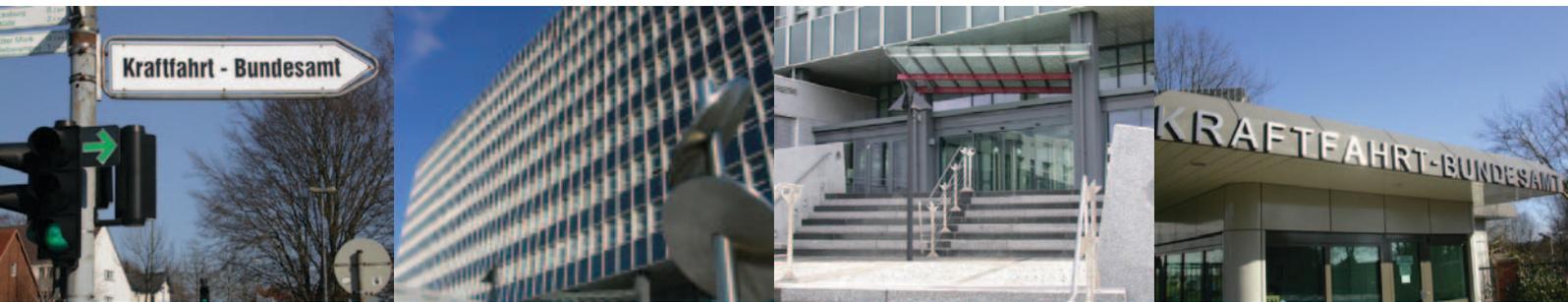


KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Jahr 2009

FZ 7

Nutzerinformation

Sehr geehrte Statistiknutzer,

die vorliegende Fahrzeugstatistik des Berichtsjahres 2009 wird in einer geänderten Form bereitgestellt.

- Ergebnisse werden vermehrt in Zeitreihen veröffentlicht
- Tabellen sind zum Teil überarbeitet und gekürzt
- einzelne Themenbereiche wurden bereits im laufenden Jahr in neuen Produkten veröffentlicht
 - FZ 14 - Neuzulassungen und Besitzumschreibungen nach Emissionen und Kraftstoffen
 - FZ 16 - Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen nach Fahrzeugalter
 - FZ 18 - Neuzulassungen und Besitzumschreibungen nach Marken oder Herstellern
 - FZ 20 - Neuzulassungen und Besitzumschreibungen nach Herstellern
 - FZ 22 - Neuzulassungen nach Motorisierung
 - FZ 24 - Neuzulassungen nach Halter, Wirtschaftszweigen
 - FZ 26 - Neuzulassungen nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung und Fahrzeugklassen, Aufbauarten)

Für Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen selbstverständlich gern zur Verfügung.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2009

| | Seite |
|---|-------|
| Neuzulassungen | |
| im Jahresverlauf, Farben | |
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 9 |
| Personenkraftwagen | |
| 2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2009) | 10 |
| 3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 12 |
| Lastkraftwagen | |
| 4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 13 |
| Zugmaschinen | |
| 5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 14 |
| Kraftfahrzeuganhänger | |
| 6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 15 |
| Besitzumschreibungen | |
| Motorisierung | |
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 16 |
| Personenkraftwagen | |
| 2. Hubraum (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 20 |
| 3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr) | 21 |
| Krafträder | |
| 4. Hubraum (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 22 |
| 5. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr) | 23 |
| Zugmaschinen | |
| 6. Motorleistung (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 24 |
| 7. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr) | 25 |
| Halter | |
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 8. Haltergruppe und Größenklassen | 26 |
| Personenkraftwagen | |
| 9. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009) | 27 |
| 10. Haltergruppen und Bundesländer | 30 |
| 11. Haltergruppen und Hubraum | 32 |
| Krafträder | |
| 12. Haltergruppen und Bundesländer | 34 |
| 13. Haltergruppen, Motorleistung und Hubraum | 36 |

Kraftomnibusse

| | |
|------------------------------------|----|
| 14. Haltergruppen und Bundesländer | 38 |
|------------------------------------|----|

Lastkraftwagen

| | |
|--|----|
| 15. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009) | 40 |
| 16. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) | 42 |
| 17. Haltergruppen und Nutzlast | 43 |
| 18. Haltergruppen und Bundesländer | 44 |
| 19. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse | 46 |

Zugmaschinen

| | |
|-------------------------------------|----|
| 20. Haltergruppen und Bundesländer | 48 |
| 21. Haltergruppen und Motorleistung | 56 |

Sonstige Kfz

| | |
|---|----|
| 22. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009) | 58 |
| 23. Haltergruppen und Aufbauarten | 60 |

Kraftfahrzeuganhänger

| | |
|--|----|
| 24. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009) | 61 |
| 25. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) | 63 |
| 26. Haltergruppen und Nutzlast | 64 |
| 27. Haltergruppen und Bundesländer | 66 |

Größenklassen**Kraftomnibusse**

| | |
|---|----|
| 28. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 68 |
| 29. Sitzplätze (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 70 |
| 30. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr) | 71 |

Lastkraftwagen

| | |
|---|----|
| 31. Nutzlast (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 72 |
| 32. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) | 73 |
| 33. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) | 74 |
| 34. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 76 |

Zugmaschinen

| | |
|--|----|
| 35. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 78 |
|--|----|

Sonstige Kfz

| | |
|--|----|
| 36. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 80 |
|--|----|

Kraftfahrzeuganhänger

| | |
|---|----|
| 37. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2009) | 82 |
| 38. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) | 84 |
| 39. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 86 |

Fahrzeugklassen und Aufbauarten**Kraftfahrzeuge und -anhänger**

| | |
|---|----|
| 40. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 88 |
| 41. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 89 |
| 42. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren) | 97 |

Lastkraftwagen

| | |
|---|----|
| 43. Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 98 |
|---|----|

| | Seite |
|---|-------|
| Sonstige Kfz | |
| 44. Aufbauarten und Bundesländer | 100 |
| 45. Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 102 |
| 46. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr) | 103 |
| Kraftfahrzeuganhänger | |
| 47. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 104 |
| 48. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 106 |
| | |
| im Jahresverlauf | |
| | |
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 49. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 107 |
| | |
| Personenkraftwagen | |
| 50. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 108 |
| | |
| Lastkraftwagen | |
| 51. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 109 |
| | |
| Zugmaschinen | |
| 52. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 110 |
| | |
| Kraftfahrzeuganhänger | |
| 53. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 111 |
| | |
| Außerbetriebsetzungen | |
| | |
| Emissionen, Kraftstoffe | |
| | |
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 1. Bundesländer und Kraftstoffarten | 112 |
| | |
| Personenkraftwagen | |
| 2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2005 bis 2009) | 118 |
| | |
| Hersteller | |
| | |
| Personenkraftwagen | |
| 3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) | 120 |
| | |
| Krafträder | |
| 4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) | 121 |
| | |
| Kraftomnibusse | |
| 5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) | 122 |
| | |
| Lastkraftwagen | |
| 6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) | 123 |
| | |
| Zugmaschinen | |
| 7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) | 124 |
| | |
| Sonstige Kfz | |
| 8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) | 126 |

Kraftfahrzeuganhänger

9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) 127

Motorisierung**Kraftfahrzeuge und -anhänger**

10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer 128

Personenkraftwagen

11. Hubraum (Zeitreihe 1950 bis 2009) 132
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr) 133

Krafträder

13. Hubraum (Zeitreihe 1950 bis 2009) 134
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr) 135

Zugmaschinen

15. Motorleistung (Zeitreihe 1950 bis 2009) 136
16. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr) 137

Halter**Personenkraftwagen**

17. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009) 138
18. Haltergruppe und Hubraum 140

Lastkraftwagen

19. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009) 142
20. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) 144
21. Haltergruppen und Nutzlast 145
22. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse 146

Zugmaschinen

23. Haltergruppen und Motorleistung 148

Sonstige Kfz

24. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009) 150

Kraftfahrzeuganhänger

25. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2009) 152
26. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) 154
27. Haltergruppen und Nutzlast 155

Größenklassen**Kraftomnibusse**

28. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 156
29. Sitzplätze (Zeitreihe 1950 bis 2009) 158
30. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr) 159

Lastkraftwagen

31. Nutzlast (Zeitreihe 1950 bis 2009) 160
32. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) 161
33. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 162

| | Seite |
|---|------------|
| Zugmaschinen | |
| 34. Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 164 |
| Sonstige Kfz | |
| 35. Aufbauarten, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 166 |
| Kraftfahrzeughänger | |
| 36. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2009) | 168 |
| 37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) | 170 |
| 38. Nutzlast, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 172 |
| | |
| Fahrzeugklassen und Aufbauarten | |
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 39. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 174 |
| 40. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 175 |
| 41. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren) | 183 |
| Lastkraftwagen | |
| 42. Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 184 |
| Sonstige Kfz | |
| 43. Aufbauarten und Bundesländer | 186 |
| 44. Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 188 |
| 45. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr) | 189 |
| Anhänger | |
| 46. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 190 |
| 47. Übrige Kraftfahrzeughänger: Aufbauarten (Zeitreihe 1950 bis 2009) | 192 |
| | |
| im Jahresverlauf | |
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 48. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 193 |
| Personenkraftwagen | |
| 49. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 194 |
| Lastkraftwagen | |
| 50. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 195 |
| Zugmaschinen | |
| 51. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 196 |
| Kraftfahrzeughänger | |
| 52. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2009) | 197 |
| | |
| Methodische Erläuterungen | 199 |
| Zeichenerklärung | 200 |
| Begriffsbestimmungen | 201 |
| Erläuterungen zu den Emissionsklassen | 204 |

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2009 nach Monaten

| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 137 551 | 169 227 | 237 155 | 265 465 | 213 470 | 236 257 | 228 648 | 119 758 | 179 604 | 203 578 | 184 166 | 171 869 | 2 346 748 |
| 1975 | 143 047 | 170 365 | 231 548 | 266 171 | 226 651 | 224 144 | 199 861 | 139 040 | 206 983 | 227 054 | 170 934 | 150 060 | 2 355 858 |
| 1980 | 218 565 | 252 107 | 331 325 | 304 823 | 267 930 | 253 877 | 230 815 | 164 779 | 208 684 | 223 577 | 178 586 | 155 614 | 2 790 682 |
| 1985 | 175 489 | 182 287 | 283 457 | 304 114 | 260 417 | 228 581 | 254 471 | 173 117 | 204 242 | 245 714 | 195 105 | 163 966 | 2 670 960 |
| 1990 | 231 777 | 245 623 | 361 235 | 317 974 | 325 017 | 290 519 | 303 009 | 250 822 | 240 569 | 320 062 | 283 798 | 216 127 | 3 386 532 |
| 1995 | 274 586 | 278 023 | 430 165 | 358 177 | 381 503 | 378 363 | 312 472 | 254 947 | 306 900 | 295 805 | 288 120 | 261 050 | 3 820 111 |
| 2000 | 263 911 | 315 790 | 468 403 | 346 045 | 423 557 | 352 484 | 326 429 | 296 671 | 309 725 | 294 572 | 299 848 | 274 827 | 3 972 262 |
| 2001 | 272 111 | 275 494 | 424 712 | 363 132 | 394 937 | 359 810 | 326 958 | 300 016 | 294 620 | 318 473 | 308 010 | 253 544 | 3 891 817 |
| 2002 | 270 078 | 268 756 | 387 303 | 366 822 | 333 533 | 361 947 | 330 503 | 283 369 | 301 693 | 313 353 | 283 777 | 256 232 | 3 757 366 |
| 2003 | 263 673 | 262 214 | 382 183 | 349 199 | 358 964 | 349 587 | 335 905 | 265 344 | 321 222 | 300 393 | 283 153 | 260 978 | 3 732 815 |
| 2004 | 234 004 | 255 051 | 398 108 | 360 431 | 334 383 | 367 939 | 313 942 | 258 390 | 311 097 | 314 813 | 314 475 | 311 998 | 3 774 631 |
| 2005 | 227 507 | 247 069 | 394 818 | 370 755 | 354 039 | 394 619 | 315 172 | 284 432 | 323 098 | 322 778 | 308 339 | 289 787 | 3 832 413 |
| 2006 | 251 840 | 246 714 | 419 926 | 353 742 | 382 153 | 370 504 | 309 300 | 283 438 | 341 139 | 327 468 | 363 093 | 341 656 | 3 990 973 |
| 2007 | 233 127 | 215 460 | 403 191 | 321 507 | 348 232 | 352 297 | 308 424 | 285 377 | 308 349 | 323 028 | 325 248 | 279 844 | 3 704 084 |
| 2008 | 257 947 | 267 961 | 341 917 | 378 805 | 331 010 | 361 583 | 317 084 | 258 339 | 309 268 | 298 454 | 267 584 | 260 228 | 3 650 180 |
| 2009 | 214 898 | 307 472 | 452 419 | 432 381 | 426 690 | 468 802 | 381 813 | 307 635 | 350 724 | 350 706 | 306 095 | 241 250 | 4 240 885 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 5,9 | 7,2 | 10,1 | 11,3 | 9,1 | 10,1 | 9,7 | 5,1 | 7,7 | 8,7 | 7,8 | 7,3 | 100,0 |
| 1975 | 6,1 | 7,2 | 9,8 | 11,3 | 9,6 | 9,5 | 8,5 | 5,9 | 8,8 | 9,6 | 7,3 | 6,4 | 100,0 |
| 1980 | 7,8 | 9,0 | 11,9 | 10,9 | 9,6 | 9,1 | 8,3 | 5,9 | 7,5 | 8,0 | 6,4 | 5,6 | 100,0 |
| 1985 | 6,6 | 6,8 | 10,6 | 11,4 | 9,7 | 8,6 | 9,5 | 6,5 | 7,6 | 9,2 | 7,3 | 6,1 | 100,0 |
| 1990 | 6,8 | 7,3 | 10,7 | 9,4 | 9,6 | 8,6 | 8,9 | 7,4 | 7,1 | 9,5 | 8,4 | 6,4 | 100,0 |
| 1995 | 7,2 | 7,3 | 11,3 | 9,4 | 10,0 | 9,9 | 8,2 | 6,7 | 8,0 | 7,7 | 7,5 | 6,8 | 100,0 |
| 2000 | 6,6 | 7,9 | 11,8 | 8,7 | 10,7 | 8,9 | 8,2 | 7,5 | 7,8 | 7,4 | 7,5 | 6,9 | 100,0 |
| 2001 | 7,0 | 7,1 | 10,9 | 9,3 | 10,1 | 9,2 | 8,4 | 7,7 | 7,6 | 8,2 | 7,9 | 6,5 | 100,0 |
| 2002 | 7,2 | 7,2 | 10,3 | 9,8 | 8,9 | 9,6 | 8,8 | 7,5 | 8,0 | 8,3 | 7,6 | 6,8 | 100,0 |
| 2003 | 7,1 | 7,0 | 10,2 | 9,4 | 9,6 | 9,4 | 9,0 | 7,1 | 8,6 | 8,0 | 7,6 | 7,0 | 100,0 |
| 2004 | 6,2 | 6,8 | 10,5 | 9,5 | 8,9 | 9,7 | 8,3 | 6,8 | 8,2 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 100,0 |
| 2005 | 5,9 | 6,4 | 10,3 | 9,7 | 9,2 | 10,3 | 8,2 | 7,4 | 8,4 | 8,4 | 8,0 | 7,6 | 100,0 |
| 2006 | 6,3 | 6,2 | 10,5 | 8,9 | 9,6 | 9,3 | 7,7 | 7,1 | 8,5 | 8,2 | 9,1 | 8,6 | 100,0 |
| 2007 | 6,3 | 5,8 | 10,9 | 8,7 | 9,4 | 9,5 | 8,3 | 7,7 | 8,3 | 8,7 | 8,8 | 7,6 | 100,0 |
| 2008 | 7,1 | 7,3 | 9,4 | 10,4 | 9,1 | 9,9 | 8,7 | 7,1 | 8,5 | 8,2 | 7,3 | 7,1 | 100,0 |
| 2009 | 5,1 | 7,3 | 10,7 | 10,2 | 10,1 | 11,1 | 9,0 | 7,3 | 8,3 | 8,3 | 7,2 | 5,7 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 70,3 | 86,5 | 121,3 | 135,7 | 109,2 | 120,8 | 116,9 | 61,2 | 91,8 | 104,1 | 94,2 | 87,9 | 195 562 |
| 1975 | 72,9 | 86,8 | 117,9 | 135,6 | 115,4 | 114,2 | 101,8 | 70,8 | 105,4 | 115,7 | 87,1 | 76,4 | 196 322 |
| 1980 | 94,0 | 108,4 | 142,5 | 131,1 | 115,2 | 109,2 | 99,3 | 70,9 | 89,7 | 96,1 | 76,8 | 66,9 | 232 557 |
| 1985 | 78,8 | 81,9 | 127,4 | 136,6 | 117,0 | 102,7 | 114,3 | 77,8 | 91,8 | 110,4 | 87,7 | 73,7 | 222 580 |
| 1990 | 82,1 | 87,0 | 128,0 | 112,7 | 115,2 | 102,9 | 107,4 | 88,9 | 85,2 | 113,4 | 100,6 | 76,6 | 282 211 |
| 1995 | 86,3 | 87,3 | 135,1 | 112,5 | 119,8 | 118,9 | 98,2 | 80,1 | 96,4 | 92,9 | 90,5 | 82,0 | 318 343 |
| 2000 | 79,7 | 95,4 | 141,5 | 104,5 | 128,0 | 106,5 | 98,6 | 89,6 | 93,6 | 89,0 | 90,6 | 83,0 | 331 022 |
| 2001 | 83,9 | 84,9 | 131,0 | 112,0 | 121,8 | 110,9 | 100,8 | 92,5 | 90,8 | 98,2 | 95,0 | 78,2 | 324 318 |
| 2002 | 86,3 | 85,8 | 123,7 | 117,2 | 106,5 | 115,6 | 105,6 | 90,5 | 96,4 | 100,1 | 90,6 | 81,8 | 313 114 |
| 2003 | 84,8 | 84,3 | 122,9 | 112,3 | 115,4 | 112,4 | 108,0 | 85,3 | 103,3 | 96,6 | 91,0 | 83,9 | 311 068 |
| 2004 | 74,4 | 81,1 | 126,6 | 114,6 | 106,3 | 117,0 | 99,8 | 82,1 | 98,9 | 100,1 | 100,0 | 99,2 | 314 553 |
| 2005 | 71,2 | 77,4 | 123,6 | 116,1 | 110,9 | 123,6 | 98,7 | 89,1 | 101,2 | 101,1 | 96,5 | 90,7 | 319 368 |
| 2006 | 75,7 | 74,2 | 126,3 | 106,4 | 114,9 | 111,4 | 93,0 | 85,2 | 102,6 | 98,5 | 109,2 | 102,7 | 332 581 |
| 2007 | 75,5 | 69,8 | 130,6 | 104,2 | 112,8 | 114,1 | 99,9 | 92,5 | 99,9 | 104,7 | 105,4 | 90,7 | 308 674 |
| 2008 | 84,8 | 88,1 | 112,4 | 124,5 | 108,8 | 118,9 | 104,2 | 84,9 | 101,7 | 98,1 | 88,0 | 85,6 | 304 182 |
| 2009 | 60,8 | 87,0 | 128,0 | 122,3 | 120,7 | 132,7 | 108,0 | 87,0 | 99,2 | 99,2 | 86,6 | 68,3 | 353 407 |

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2009 nach Farben

| Jahr | Insgesamt | Weiß | Gelb | Orange | Rot | Lila/ Violett | Blau | Grün | Grau | Braun | Schwarz | Sonstige ¹⁾ |
|------------|-----------|---------|---------|--------|-----------|------------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1980 | 2 426 187 | 286 004 | 300 547 | 53 323 | 535 652 | 2 424 | 283 580 | 424 158 | 290 851 | 135 731 | 31 509 | 82 408 |
| 1985 | 2 379 261 | 438 007 | 159 492 | 4 761 | 476 096 | 1 166 | 352 310 | 166 633 | 457 051 | 76 176 | 80 936 | 166 633 |
| 1990 | 3 040 783 | 486 525 | 57 775 | 6 082 | 766 277 | 30 408 | 456 117 | 152 039 | 595 993 | 21 286 | 425 710 | 42 571 |
| 1991 | 4 158 674 | 571 836 | 65 587 | 7 595 | 1 182 208 | 61 490 | 656 868 | 250 057 | 735 074 | 25 199 | 540 605 | 62 155 |
| 1992 | 3 929 558 | 479 406 | 47 155 | 7 859 | 1 080 628 | 55 014 | 679 813 | 310 435 | 640 518 | 39 296 | 534 420 | 55 014 |
| 1993 | 3 194 204 | 332 863 | 32 006 | 3 200 | 825 756 | 41 608 | 656 124 | 339 264 | 464 088 | 35 207 | 406 477 | 57 611 |
| 1994 | 3 209 224 | 263 156 | 41 720 | 12 837 | 712 448 | 54 557 | 747 749 | 452 501 | 436 454 | 32 092 | 394 735 | 60 975 |
| 1995 | 3 314 061 | 251 366 | 42 997 | 9 922 | 721 023 | 59 534 | 787 172 | 582 111 | 400 201 | 13 230 | 393 586 | 52 919 |
| 1996 | 3 496 320 | 212 850 | 59 319 | 10 468 | 669 954 | 55 829 | 799 059 | 649 018 | 533 869 | 10 468 | 450 125 | 45 361 |
| 1997 | 3 528 179 | 187 181 | 70 634 | 7 063 | 593 327 | 42 381 | 865 269 | 589 796 | 621 581 | 17 659 | 483 844 | 49 444 |
| 1998 | 3 735 987 | 175 591 | 104 608 | 14 944 | 508 094 | 26 152 | 930 261 | 552 926 | 803 237 | 22 416 | 530 510 | 67 248 |
| 1999 | 3 802 176 | 167 296 | 95 054 | 15 209 | 399 228 | 22 813 | 931 533 | 460 063 | 1 011 379 | 7 604 | 615 953 | 76 044 |
| 2000 | 3 378 343 | 141 749 | 74 249 | 10 125 | 249 748 | 16 875 | 813 367 | 320 622 | 1 110 364 | 3 375 | 637 869 | - |
| 2001 | 3 341 718 | 116 983 | 58 371 | 6 693 | 193 957 | 9 173 | 751 986 | 255 721 | 1 284 795 | 2 184 | 661 855 | - |
| 2002 | 3 252 898 | 101 839 | 51 617 | 3 998 | 165 062 | 6 557 | 657 649 | 205 389 | 1 352 806 | 2 217 | 705 764 | - |
| 2003 | 3 236 938 | 77 176 | 50 765 | 3 227 | 149 037 | 3 246 | 603 699 | 160 307 | 1 453 864 | 3 085 | 732 532 | - |
| 2004 | 3 266 826 | 75 036 | 60 426 | 7 086 | 135 830 | 4 961 | 552 372 | 120 670 | 1 517 098 | 3 745 | 789 602 | - |
| 2005 | 3 342 122 | 71 570 | 70 282 | 9 838 | 150 045 | 8 063 | 547 086 | 85 871 | 1 512 765 | 13 043 | 850 709 | 22 850 |
| 2006 | 3 467 961 | 53 984 | 66 475 | 37 853 | 178 355 | 9 808 | 565 223 | 69 854 | 1 462 019 | 31 297 | 965 219 | 27 874 |
| 2007 | 3 148 163 | 91 004 | 64 676 | 25 886 | 164 182 | 7 077 | 475 473 | 50 923 | 1 244 933 | 33 655 | 963 565 | 26 789 |
| 2008 | 3 090 040 | 193 569 | 53 822 | 23 064 | 182 885 | 5 196 | 402 666 | 39 780 | 1 151 919 | 39 766 | 966 729 | 30 644 |
| 2009 | 3 807 175 | 373 135 | 82 136 | 26 852 | 347 928 | 10 890 | 519 470 | 62 360 | 1 238 013 | 67 105 | 1 050 188 | 29 098 |
| davon in % | | | | | | | | | | | | |
| 1980 | 100,0 | 11,8 | 12,4 | 2,2 | 22,1 | 0,1 | 11,7 | 17,5 | 12,0 | 5,6 | 1,3 | 3,4 |
| 1985 | 100,0 | 18,4 | 6,7 | 0,2 | 20,0 | 0,0 | 14,8 | 7,0 | 19,2 | 3,2 | 3,4 | 7,0 |
| 1990 | 100,0 | 16,0 | 1,9 | 0,2 | 25,2 | 1,0 | 15,0 | 5,0 | 19,6 | 0,7 | 14,0 | 1,4 |
| 1991 | 100,0 | 13,8 | 1,6 | 0,2 | 28,4 | 1,5 | 15,8 | 6,0 | 17,7 | 0,6 | 13,0 | 1,5 |
| 1992 | 100,0 | 12,2 | 1,2 | 0,2 | 27,5 | 1,4 | 17,3 | 7,9 | 16,3 | 1,0 | 13,6 | 1,4 |
| 1993 | 100,0 | 10,4 | 1,0 | 0,1 | 25,9 | 1,3 | 20,5 | 10,6 | 14,5 | 1,1 | 12,7 | 1,8 |
| 1994 | 100,0 | 8,2 | 1,3 | 0,4 | 22,2 | 1,7 | 23,3 | 14,1 | 13,6 | 1,0 | 12,3 | 1,9 |
| 1995 | 100,0 | 7,6 | 1,3 | 0,3 | 21,8 | 1,8 | 23,8 | 17,6 | 12,1 | 0,4 | 11,9 | 1,6 |
| 1996 | 100,0 | 6,1 | 1,7 | 0,3 | 19,2 | 1,6 | 22,9 | 18,6 | 15,3 | 0,3 | 12,9 | 1,3 |
| 1997 | 100,0 | 5,3 | 2,0 | 0,2 | 16,8 | 1,2 | 24,5 | 16,7 | 17,6 | 0,5 | 13,7 | 1,4 |
| 1998 | 100,0 | 4,7 | 2,8 | 0,4 | 13,6 | 0,7 | 24,9 | 14,8 | 21,5 | 0,6 | 14,2 | 1,8 |
| 1999 | 100,0 | 4,4 | 2,5 | 0,4 | 10,5 | 0,6 | 24,5 | 12,1 | 26,6 | 0,2 | 16,2 | 2,0 |
| 2000 | 100,0 | 4,2 | 2,2 | 0,3 | 7,4 | 0,5 | 24,1 | 9,5 | 32,9 | 0,1 | 18,9 | - |
| 2001 | 100,0 | 3,5 | 1,7 | 0,2 | 5,8 | 0,3 | 22,5 | 7,7 | 38,4 | 0,1 | 19,8 | - |
| 2002 | 100,0 | 3,1 | 1,6 | 0,1 | 5,1 | 0,2 | 20,2 | 6,3 | 41,6 | 0,1 | 21,7 | - |
| 2003 | 100,0 | 2,4 | 1,6 | 0,1 | 4,6 | 0,1 | 18,7 | 5,0 | 44,9 | 0,1 | 22,6 | - |
| 2004 | 100,0 | 2,3 | 1,8 | 0,2 | 4,2 | 0,2 | 16,9 | 3,7 | 46,4 | 0,1 | 24,2 | - |
| 2005 | 100,0 | 2,1 | 2,1 | 0,3 | 4,5 | 0,2 | 16,4 | 2,6 | 45,3 | 0,4 | 25,5 | 0,7 |
| 2006 | 100,0 | 1,6 | 1,9 | 1,1 | 5,1 | 0,3 | 16,3 | 2,0 | 42,2 | 0,9 | 27,8 | 0,8 |
| 2007 | 100,0 | 2,9 | 2,1 | 0,8 | 5,2 | 0,2 | 15,1 | 1,6 | 39,5 | 1,1 | 30,6 | 0,9 |
| 2008 | 100,0 | 6,3 | 1,7 | 0,7 | 5,9 | 0,2 | 13,0 | 1,3 | 37,3 | 1,3 | 31,3 | 1,0 |
| 2009 | 100,0 | 9,8 | 2,2 | 0,7 | 9,1 | 0,3 | 13,6 | 1,6 | 32,5 | 1,8 | 27,6 | 0,8 |

Anmerkungen siehe Seite 11.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2009 nach Farben



| Jahr | Insgesamt | Weiß | Gelb | Orange | Rot | Lila/ Violett | Blau | Grün | Grau | Braun | Schwarz | Sonstige ¹⁾ |
|-------------------------------------|-----------|---------|--------|--------|---------|------------------|---------|---------|---------|--------|---------|------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| darunter auf Frauen zugelassene Pkw | | | | | | | | | | | | |
| 1980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1985 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1990 | 511 859 | 87 016 | 6 654 | 512 | 154 581 | 4 607 | 70 636 | 23 034 | 77 291 | 1 536 | 77 802 | 8 190 |
| 1991 | 679 729 | 88 307 | 8 133 | 584 | 223 067 | 10 880 | 98 387 | 43 584 | 97 248 | 2 701 | 97 156 | 9 682 |
| 1992 | 636 870 | 68 713 | 5 726 | 636 | 196 596 | 9 544 | 111 977 | 53 444 | 82 710 | 3 818 | 94 799 | 8 907 |
| 1993 | 540 873 | 48 162 | 3 246 | 265 | 153 145 | 8 659 | 121 218 | 62 232 | 61 150 | 2 706 | 70 350 | 9 740 |
| 1994 | 545 991 | 34 978 | 5 465 | 1 640 | 134 448 | 10 384 | 143 193 | 79 795 | 53 561 | 2 733 | 69 410 | 10 384 |
| 1995 | 605 506 | 33 303 | 8 477 | 1 211 | 147 138 | 10 294 | 158 037 | 114 441 | 50 862 | 1 211 | 71 450 | 9 082 |
| 1996 | 632 477 | 26 564 | 13 282 | 2 530 | 137 880 | 9 487 | 168 871 | 118 906 | 70 837 | 1 265 | 75 265 | 7 590 |
| 1997 | 606 150 | 18 809 | 16 382 | 1 214 | 120 745 | 7 281 | 167 465 | 97 688 | 81 305 | 3 641 | 84 339 | 7 281 |
| 1998 | 591 859 | 15 373 | 21 286 | 2 956 | 95 194 | 4 730 | 159 642 | 83 960 | 113 524 | 2 365 | 83 960 | 8 869 |
| 1999 | 618 666 | 15 467 | 19 797 | 3 712 | 77 952 | 3 093 | 163 328 | 73 003 | 151 573 | 1 237 | 103 317 | 6 187 |
| 2000 | 508 666 | 12 208 | 15 260 | 2 035 | 46 289 | 2 034 | 129 201 | 47 306 | 157 178 | 509 | 96 646 | - |
| 2001 | 492 180 | 10 145 | 10 747 | 1 351 | 38 047 | 838 | 114 707 | 40 227 | 178 872 | 246 | 97 000 | - |
| 2002 | 490 038 | 9 560 | 9 082 | 586 | 34 595 | 780 | 102 276 | 32 769 | 195 012 | 302 | 105 076 | - |
| 2003 | 489 115 | 7 502 | 8 857 | 495 | 32 528 | 434 | 97 693 | 26 939 | 209 121 | 583 | 104 963 | - |
| 2004 | 478 526 | 7 230 | 10 555 | 1 673 | 30 875 | 966 | 88 114 | 20 467 | 209 375 | 579 | 108 692 | - |
| 2005 | 493 854 | 6 708 | 14 148 | 2 311 | 36 035 | 1 472 | 92 064 | 14 730 | 201 649 | 1 618 | 119 758 | 3 361 |
| 2006 | 544 049 | 4 908 | 13 731 | 9 674 | 46 096 | 2 089 | 99 235 | 11 624 | 204 683 | 4 621 | 142 660 | 4 728 |
| 2007 | 398 385 | 10 277 | 11 406 | 5 607 | 39 127 | 1 280 | 65 853 | 6 822 | 134 554 | 4 438 | 114 977 | 4 044 |
| 2008 | 420 447 | 29 848 | 10 050 | 5 923 | 46 480 | 861 | 58 956 | 6 802 | 131 706 | 5 303 | 119 888 | 4 630 |
| 2009 | 943 771 | 109 192 | 28 990 | 10 119 | 136 825 | 3 330 | 147 706 | 17 827 | 244 331 | 14 010 | 225 842 | 5 599 |
| davon in % | | | | | | | | | | | | |
| 1980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1985 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1990 | 100,0 | 17,0 | 1,3 | 0,1 | 30,2 | 0,9 | 13,8 | 4,5 | 15,1 | 0,3 | 15,2 | 1,6 |
| 1991 | 100,0 | 13,0 | 1,2 | 0,1 | 32,8 | 1,6 | 14,5 | 6,4 | 14,3 | 0,4 | 14,3 | 1,4 |
| 1992 | 100,0 | 10,8 | 0,9 | 0,1 | 30,9 | 1,5 | 17,6 | 8,4 | 13,0 | 0,6 | 14,9 | 1,4 |
| 1993 | 100,0 | 8,9 | 0,6 | 0,0 | 28,3 | 1,6 | 22,4 | 11,5 | 11,3 | 0,5 | 13,0 | 1,8 |
| 1994 | 100,0 | 6,4 | 1,0 | 0,3 | 24,6 | 1,9 | 26,2 | 14,6 | 9,8 | 0,5 | 12,7 | 1,9 |
| 1995 | 100,0 | 5,5 | 1,4 | 0,2 | 24,3 | 1,7 | 26,1 | 18,9 | 8,4 | 0,2 | 11,8 | 1,5 |
| 1996 | 100,0 | 4,2 | 2,1 | 0,4 | 21,8 | 1,5 | 26,7 | 18,8 | 11,2 | 0,2 | 11,9 | 1,2 |
| 1997 | 100,0 | 3,1 | 2,7 | 0,2 | 19,9 | 1,2 | 27,6 | 16,1 | 13,4 | 0,6 | 13,9 | 1,2 |
| 1998 | 100,0 | 2,6 | 3,6 | 0,5 | 16,1 | 0,8 | 27,0 | 14,2 | 19,2 | 0,4 | 14,2 | 1,5 |
| 1999 | 100,0 | 2,5 | 3,2 | 0,6 | 12,6 | 0,5 | 26,4 | 11,8 | 24,5 | 0,2 | 16,7 | 1,0 |
| 2000 | 100,0 | 2,4 | 3,0 | 0,4 | 9,1 | 0,4 | 25,4 | 9,3 | 30,9 | 0,1 | 19,0 | - |
| 2001 | 100,0 | 2,1 | 2,2 | 0,3 | 7,7 | 0,2 | 23,3 | 8,2 | 36,3 | 0,0 | 19,7 | - |
| 2002 | 100,0 | 2,0 | 1,9 | 0,1 | 7,1 | 0,2 | 20,9 | 6,7 | 39,8 | 0,1 | 21,4 | - |
| 2003 | 100,0 | 1,5 | 1,8 | 0,1 | 6,7 | 0,1 | 20,0 | 5,5 | 42,8 | 0,1 | 21,5 | - |
| 2004 | 100,0 | 1,5 | 2,2 | 0,3 | 6,5 | 0,2 | 18,4 | 4,3 | 43,8 | 0,1 | 22,7 | - |
| 2005 | 100,0 | 1,4 | 2,9 | 0,5 | 7,3 | 0,3 | 18,6 | 3,0 | 40,8 | 0,3 | 24,2 | 0,7 |
| 2006 | 100,0 | 0,9 | 2,5 | 1,8 | 8,5 | 0,4 | 18,2 | 2,1 | 37,6 | 0,8 | 26,2 | 0,9 |
| 2007 | 100,0 | 2,6 | 2,9 | 1,4 | 9,8 | 0,3 | 16,5 | 1,7 | 33,8 | 1,1 | 28,9 | 1,0 |
| 2008 | 100,0 | 7,1 | 2,4 | 1,4 | 11,1 | 0,2 | 14,0 | 1,6 | 31,3 | 1,3 | 28,5 | 1,1 |
| 2009 | 100,0 | 11,6 | 3,1 | 1,1 | 14,5 | 0,4 | 15,7 | 1,9 | 25,9 | 1,5 | 23,9 | 0,6 |

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangebe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2009 nach Monaten

| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 122 461 | 153 257 | 214 968 | 240 758 | 193 993 | 213 907 | 207 784 | 103 145 | 158 306 | 179 893 | 164 836 | 153 815 | 2 107 123 |
| 1975 | 129 327 | 152 826 | 207 110 | 238 467 | 202 768 | 199 172 | 175 592 | 119 604 | 186 151 | 205 828 | 154 674 | 134 529 | 2 106 048 |
| 1980 | 198 902 | 221 878 | 283 372 | 255 051 | 225 065 | 216 700 | 198 780 | 140 764 | 185 266 | 200 488 | 160 936 | 138 985 | 2 426 187 |
| 1985 | 160 935 | 164 469 | 244 716 | 259 143 | 227 327 | 200 107 | 225 563 | 149 929 | 185 653 | 227 703 | 182 279 | 151 437 | 2 379 261 |
| 1990 | 213 265 | 221 428 | 312 963 | 277 071 | 286 364 | 259 254 | 271 801 | 224 088 | 216 726 | 296 507 | 262 569 | 198 747 | 3 040 783 |
| 1995 | 246 560 | 241 142 | 360 744 | 297 329 | 321 607 | 326 766 | 268 387 | 216 764 | 272 191 | 267 454 | 262 242 | 232 875 | 3 314 061 |
| 2000 | 234 310 | 273 186 | 386 127 | 275 491 | 351 647 | 292 878 | 276 542 | 251 320 | 270 393 | 259 474 | 266 114 | 240 861 | 3 378 343 |
| 2001 | 242 242 | 236 150 | 356 024 | 295 013 | 330 325 | 302 643 | 277 252 | 256 418 | 257 918 | 284 317 | 277 242 | 226 174 | 3 341 718 |
| 2002 | 243 400 | 233 281 | 321 840 | 304 326 | 282 632 | 308 450 | 282 560 | 244 287 | 266 005 | 281 057 | 256 564 | 228 496 | 3 252 898 |
| 2003 | 237 778 | 230 417 | 318 659 | 287 350 | 304 953 | 299 174 | 288 084 | 228 001 | 285 208 | 269 124 | 256 205 | 231 985 | 3 236 938 |
| 2004 | 208 212 | 224 092 | 332 963 | 297 126 | 282 562 | 311 162 | 267 620 | 220 862 | 274 538 | 281 180 | 284 761 | 281 748 | 3 266 826 |
| 2005 | 201 349 | 220 042 | 334 892 | 312 692 | 303 672 | 339 452 | 273 133 | 248 004 | 285 328 | 289 653 | 276 144 | 257 761 | 3 342 122 |
| 2006 | 223 108 | 215 963 | 358 072 | 284 873 | 330 102 | 323 776 | 265 845 | 244 757 | 298 179 | 293 832 | 326 038 | 303 416 | 3 467 961 |
| 2007 | 199 686 | 183 258 | 334 592 | 264 871 | 293 484 | 301 108 | 258 639 | 239 381 | 265 473 | 281 845 | 283 921 | 241 905 | 3 148 163 |
| 2008 | 220 742 | 228 623 | 286 549 | 317 960 | 275 259 | 304 036 | 262 534 | 214 386 | 261 384 | 258 814 | 233 772 | 225 981 | 3 090 040 |
| 2009 | 189 385 | 277 740 | 400 965 | 379 626 | 384 578 | 427 111 | 339 976 | 275 219 | 316 166 | 321 120 | 279 725 | 215 564 | 3 807 175 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 5,8 | 7,3 | 10,2 | 11,4 | 9,2 | 10,2 | 9,9 | 4,9 | 7,5 | 8,5 | 7,8 | 7,3 | 100,0 |
| 1975 | 6,1 | 7,3 | 9,8 | 11,3 | 9,6 | 9,5 | 8,3 | 5,7 | 8,8 | 9,8 | 7,3 | 6,4 | 100,0 |
| 1980 | 8,2 | 9,1 | 11,7 | 10,5 | 9,3 | 8,9 | 8,2 | 5,8 | 7,6 | 8,3 | 6,6 | 5,7 | 100,0 |
| 1985 | 6,8 | 6,9 | 10,3 | 10,9 | 9,6 | 8,4 | 9,5 | 6,3 | 7,8 | 9,6 | 7,7 | 6,4 | 100,0 |
| 1990 | 7,0 | 7,3 | 10,3 | 9,1 | 9,4 | 8,5 | 8,9 | 7,4 | 7,1 | 9,8 | 8,6 | 6,5 | 100,0 |
| 1995 | 7,4 | 7,3 | 10,9 | 9,0 | 9,7 | 9,9 | 8,1 | 6,5 | 8,2 | 8,1 | 7,9 | 7,0 | 100,0 |
| 2000 | 6,9 | 8,1 | 11,4 | 8,2 | 10,4 | 8,7 | 8,2 | 7,4 | 8,0 | 7,7 | 7,9 | 7,1 | 100,0 |
| 2001 | 7,2 | 7,1 | 10,7 | 8,8 | 9,9 | 9,1 | 8,3 | 7,7 | 7,7 | 8,5 | 8,3 | 6,8 | 100,0 |
| 2002 | 7,5 | 7,2 | 9,9 | 9,4 | 8,7 | 9,5 | 8,7 | 7,5 | 8,2 | 8,6 | 7,9 | 7,0 | 100,0 |
| 2003 | 7,3 | 7,1 | 9,8 | 8,9 | 9,4 | 9,2 | 8,9 | 7,0 | 8,8 | 8,3 | 7,9 | 7,2 | 100,0 |
| 2004 | 6,4 | 6,9 | 10,2 | 9,1 | 8,6 | 9,5 | 8,2 | 6,8 | 8,4 | 8,6 | 8,7 | 8,6 | 100,0 |
| 2005 | 6,0 | 6,6 | 10,0 | 9,4 | 9,1 | 10,2 | 8,2 | 7,4 | 8,5 | 8,7 | 8,3 | 7,7 | 100,0 |
| 2006 | 6,4 | 6,2 | 10,3 | 8,2 | 9,5 | 9,3 | 7,7 | 7,1 | 8,6 | 8,5 | 9,4 | 8,7 | 100,0 |
| 2007 | 6,3 | 5,8 | 10,6 | 8,4 | 9,3 | 9,6 | 8,2 | 7,6 | 8,4 | 9,0 | 9,0 | 7,7 | 100,0 |
| 2008 | 7,1 | 7,4 | 9,3 | 10,3 | 8,9 | 9,8 | 8,5 | 6,9 | 8,5 | 8,4 | 7,6 | 7,3 | 100,0 |
| 2009 | 5,0 | 7,3 | 10,5 | 10,0 | 10,1 | 11,2 | 8,9 | 7,2 | 8,3 | 8,4 | 7,3 | 5,7 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 69,7 | 87,3 | 122,4 | 137,1 | 110,5 | 121,8 | 118,3 | 58,7 | 90,2 | 102,4 | 93,9 | 87,6 | 175 594 |
| 1975 | 73,7 | 87,1 | 118,0 | 135,9 | 115,5 | 113,5 | 100,1 | 68,1 | 106,1 | 117,3 | 88,1 | 76,7 | 175 504 |
| 1980 | 98,4 | 109,7 | 140,2 | 126,1 | 111,3 | 107,2 | 98,3 | 69,6 | 91,6 | 99,2 | 79,6 | 68,7 | 202 182 |
| 1985 | 81,2 | 83,0 | 123,4 | 130,7 | 114,7 | 100,9 | 113,8 | 75,6 | 93,6 | 114,8 | 91,9 | 76,4 | 198 272 |
| 1990 | 84,2 | 87,4 | 123,5 | 109,3 | 113,0 | 102,3 | 107,3 | 88,4 | 85,5 | 117,0 | 103,6 | 78,4 | 253 399 |
| 1995 | 89,3 | 87,3 | 130,6 | 107,7 | 116,5 | 118,3 | 97,2 | 78,5 | 98,6 | 96,8 | 95,0 | 84,3 | 276 172 |
| 2000 | 83,2 | 97,0 | 137,2 | 97,9 | 124,9 | 104,0 | 98,2 | 89,3 | 96,0 | 92,2 | 94,5 | 85,6 | 281 529 |
| 2001 | 87,0 | 84,8 | 127,8 | 105,9 | 118,6 | 108,7 | 99,6 | 92,1 | 92,6 | 102,1 | 99,6 | 81,2 | 278 477 |
| 2002 | 89,8 | 86,1 | 118,7 | 112,3 | 104,3 | 113,8 | 104,2 | 90,1 | 98,1 | 103,7 | 94,6 | 84,3 | 271 075 |
| 2003 | 88,1 | 85,4 | 118,1 | 106,5 | 113,1 | 110,9 | 106,8 | 84,5 | 105,7 | 99,8 | 95,0 | 86,0 | 269 745 |
| 2004 | 76,5 | 82,3 | 122,3 | 109,1 | 103,8 | 114,3 | 98,3 | 81,1 | 100,8 | 103,3 | 104,6 | 103,5 | 272 236 |
| 2005 | 72,3 | 79,0 | 120,2 | 112,3 | 109,0 | 121,9 | 98,1 | 89,0 | 102,4 | 104,0 | 99,2 | 92,5 | 278 510 |
| 2006 | 77,2 | 74,7 | 123,9 | 98,6 | 114,2 | 112,0 | 92,0 | 84,7 | 103,2 | 101,7 | 112,8 | 105,0 | 288 997 |
| 2007 | 76,1 | 69,9 | 127,5 | 101,0 | 111,9 | 114,8 | 98,6 | 91,2 | 101,2 | 107,4 | 108,2 | 92,2 | 262 347 |
| 2008 | 85,7 | 88,8 | 111,3 | 123,5 | 106,9 | 118,1 | 102,0 | 83,3 | 101,5 | 100,5 | 90,8 | 87,8 | 257 503 |
| 2009 | 59,7 | 87,5 | 126,4 | 119,7 | 121,2 | 134,6 | 107,2 | 86,7 | 99,7 | 101,2 | 88,2 | 67,9 | 317 265 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2009 nach Monaten

| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 9 633 | 9 816 | 12 669 | 14 647 | 12 879 | 13 891 | 12 945 | 9 637 | 12 799 | 13 783 | 11 902 | 11 436 | 146 037 |
| 1975 | 5 070 | 5 938 | 7 253 | 8 760 | 7 500 | 8 305 | 7 642 | 6 154 | 8 350 | 9 841 | 8 356 | 7 436 | 90 605 |
| 1980 | 10 995 | 11 694 | 14 533 | 13 467 | 12 944 | 13 012 | 12 113 | 9 281 | 12 356 | 12 728 | 10 813 | 9 813 | 143 749 |
| 1985 | 8 559 | 7 638 | 10 082 | 10 412 | 9 742 | 9 236 | 10 147 | 7 867 | 8 792 | 9 562 | 7 866 | 6 927 | 106 830 |
| 1990 | 11 568 | 11 037 | 14 825 | 13 324 | 13 663 | 12 853 | 13 625 | 12 947 | 13 088 | 14 761 | 14 602 | 11 489 | 157 782 |
| 1995 | 17 794 | 15 853 | 22 619 | 17 017 | 18 994 | 19 279 | 15 271 | 15 030 | 17 347 | 16 352 | 17 016 | 19 628 | 212 200 |
| 2000 | 16 909 | 18 348 | 24 162 | 19 618 | 23 633 | 21 129 | 19 493 | 19 189 | 20 048 | 20 719 | 22 142 | 21 407 | 246 797 |
| 2001 | 17 709 | 16 351 | 22 219 | 18 909 | 20 853 | 19 815 | 17 589 | 17 699 | 19 458 | 20 218 | 20 268 | 18 135 | 229 223 |
| 2002 | 15 838 | 13 240 | 17 003 | 19 327 | 16 430 | 19 105 | 17 678 | 15 942 | 18 459 | 19 463 | 17 607 | 17 696 | 207 788 |
| 2003 | 15 298 | 13 623 | 16 728 | 16 320 | 16 632 | 17 370 | 18 601 | 15 540 | 18 775 | 18 617 | 16 662 | 18 251 | 202 417 |
| 2004 | 15 106 | 14 227 | 19 811 | 18 353 | 17 326 | 19 572 | 17 546 | 16 112 | 18 501 | 20 079 | 18 963 | 19 427 | 215 023 |
| 2005 | 15 139 | 14 126 | 20 682 | 19 879 | 19 057 | 20 452 | 17 034 | 16 410 | 19 171 | 20 212 | 20 719 | 20 052 | 222 933 |
| 2006 | 18 288 | 16 324 | 22 997 | 28 098 | 19 544 | 19 438 | 18 643 | 16 809 | 22 077 | 19 193 | 23 842 | 24 244 | 249 497 |
| 2007 | 20 567 | 16 041 | 25 962 | 21 470 | 23 714 | 24 048 | 22 688 | 22 980 | 23 111 | 25 241 | 27 724 | 21 201 | 274 747 |
| 2008 | 21 256 | 20 121 | 22 956 | 26 035 | 23 651 | 25 339 | 23 749 | 20 671 | 25 539 | 24 287 | 21 716 | 19 730 | 275 050 |
| 2009 | 14 766 | 13 872 | 19 272 | 17 835 | 16 806 | 17 568 | 17 976 | 15 240 | 18 143 | 18 188 | 18 059 | 16 446 | 204 171 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 6,6 | 6,7 | 8,7 | 10,0 | 8,8 | 9,5 | 8,9 | 6,6 | 8,8 | 9,4 | 8,1 | 7,8 | 100,0 |
| 1975 | 5,6 | 6,6 | 8,0 | 9,7 | 8,3 | 9,2 | 8,4 | 6,8 | 9,2 | 10,9 | 9,2 | 8,2 | 100,0 |
| 1980 | 7,6 | 8,1 | 10,1 | 9,4 | 9,0 | 9,1 | 8,4 | 6,5 | 8,6 | 8,9 | 7,5 | 6,8 | 100,0 |
| 1985 | 8,0 | 7,1 | 9,4 | 9,7 | 9,1 | 8,6 | 9,5 | 7,4 | 8,2 | 9,0 | 7,4 | 6,5 | 100,0 |
| 1990 | 7,3 | 7,0 | 9,4 | 8,4 | 8,7 | 8,1 | 8,6 | 8,2 | 8,3 | 9,4 | 9,3 | 7,3 | 100,0 |
| 1995 | 8,4 | 7,5 | 10,7 | 8,0 | 9,0 | 9,1 | 7,2 | 7,1 | 8,2 | 7,7 | 8,0 | 9,2 | 100,0 |
| 2000 | 6,9 | 7,4 | 9,8 | 7,9 | 9,6 | 8,6 | 7,9 | 7,8 | 8,1 | 8,4 | 9,0 | 8,7 | 100,0 |
| 2001 | 7,7 | 7,1 | 9,7 | 8,2 | 9,1 | 8,6 | 7,7 | 7,7 | 8,5 | 8,8 | 8,8 | 7,9 | 100,0 |
| 2002 | 7,6 | 6,4 | 8,2 | 9,3 | 7,9 | 9,2 | 8,5 | 7,7 | 8,9 | 9,4 | 8,5 | 8,5 | 100,0 |
| 2003 | 7,6 | 6,7 | 8,3 | 8,1 | 8,2 | 8,6 | 9,2 | 7,7 | 9,3 | 9,2 | 8,2 | 9,0 | 100,0 |
| 2004 | 7,0 | 6,6 | 9,2 | 8,5 | 8,1 | 9,1 | 8,2 | 7,5 | 8,6 | 9,3 | 8,8 | 9,0 | 100,0 |
| 2005 | 6,8 | 6,3 | 9,3 | 8,9 | 8,5 | 9,2 | 7,6 | 7,4 | 8,6 | 9,1 | 9,3 | 9,0 | 100,0 |
| 2006 | 7,3 | 6,5 | 9,2 | 11,3 | 7,8 | 7,8 | 7,5 | 6,7 | 8,8 | 7,7 | 9,6 | 9,7 | 100,0 |
| 2007 | 7,5 | 5,8 | 9,4 | 7,8 | 8,6 | 8,8 | 8,3 | 8,4 | 8,4 | 9,2 | 10,1 | 7,7 | 100,0 |
| 2008 | 7,7 | 7,3 | 8,3 | 9,5 | 8,6 | 9,2 | 8,6 | 7,5 | 9,3 | 8,8 | 7,9 | 7,2 | 100,0 |
| 2009 | 7,2 | 6,8 | 9,4 | 8,7 | 8,2 | 8,6 | 8,8 | 7,5 | 8,9 | 8,9 | 8,8 | 8,1 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 79,2 | 80,7 | 104,1 | 120,4 | 105,8 | 114,1 | 106,4 | 79,2 | 105,2 | 113,3 | 97,8 | 94,0 | 12 170 |
| 1975 | 67,1 | 78,6 | 96,1 | 116,0 | 99,3 | 110,0 | 101,2 | 81,5 | 110,6 | 130,3 | 110,7 | 98,5 | 7 550 |
| 1980 | 91,8 | 97,6 | 121,3 | 112,4 | 108,1 | 108,6 | 101,1 | 77,5 | 103,1 | 106,3 | 90,3 | 81,9 | 11 979 |
| 1985 | 96,1 | 85,8 | 113,2 | 117,0 | 109,4 | 103,7 | 114,0 | 88,4 | 98,8 | 107,4 | 88,4 | 77,8 | 8 903 |
| 1990 | 88,0 | 83,9 | 112,8 | 101,3 | 103,9 | 97,8 | 103,6 | 98,5 | 99,5 | 112,3 | 111,1 | 87,4 | 13 149 |
| 1995 | 100,6 | 89,6 | 127,9 | 96,2 | 107,4 | 109,0 | 86,4 | 85,0 | 98,1 | 92,5 | 96,2 | 111,0 | 17 683 |
| 2000 | 82,2 | 89,2 | 117,5 | 95,4 | 114,9 | 102,7 | 94,8 | 93,3 | 97,5 | 100,7 | 107,7 | 104,1 | 20 566 |
| 2001 | 92,7 | 85,6 | 116,3 | 99,0 | 109,2 | 103,7 | 92,1 | 92,7 | 101,9 | 105,8 | 106,1 | 94,9 | 19 102 |
| 2002 | 91,5 | 76,5 | 98,2 | 111,6 | 94,9 | 110,3 | 102,1 | 92,1 | 106,6 | 112,4 | 101,7 | 102,2 | 17 316 |
| 2003 | 90,7 | 80,8 | 99,2 | 96,8 | 98,6 | 103,0 | 110,3 | 92,1 | 111,3 | 110,4 | 98,8 | 108,2 | 16 868 |
| 2004 | 84,3 | 79,4 | 110,6 | 102,4 | 96,7 | 109,2 | 97,9 | 89,9 | 103,3 | 112,1 | 105,8 | 108,4 | 17 919 |
| 2005 | 81,5 | 76,0 | 111,3 | 107,0 | 102,6 | 110,1 | 91,7 | 88,3 | 103,2 | 108,8 | 111,5 | 107,9 | 18 578 |
| 2006 | 88,0 | 78,5 | 110,6 | 135,1 | 94,0 | 93,5 | 89,7 | 80,8 | 106,2 | 92,3 | 114,7 | 116,6 | 20 791 |
| 2007 | 89,8 | 70,1 | 113,4 | 93,8 | 103,6 | 105,0 | 99,1 | 100,4 | 100,9 | 110,2 | 121,1 | 92,6 | 22 896 |
| 2008 | 92,7 | 87,8 | 100,2 | 113,6 | 103,2 | 110,6 | 103,6 | 90,2 | 111,4 | 106,0 | 94,7 | 86,1 | 22 921 |
| 2009 | 86,8 | 81,5 | 113,3 | 104,8 | 98,8 | 103,3 | 105,7 | 89,6 | 106,6 | 106,9 | 106,1 | 96,7 | 17 014 |

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2009 nach Monaten

| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 4 389 | 4 926 | 7 518 | 7 549 | 4 405 | 5 923 | 5 593 | 5 435 | 6 821 | 8 376 | 6 154 | 5 412 | 72 501 |
| 1975 | 4 070 | 5 329 | 8 180 | 7 789 | 5 709 | 6 442 | 6 557 | 5 161 | 5 708 | 6 220 | 4 169 | 3 868 | 69 202 |
| 1980 | 3 802 | 5 542 | 7 290 | 5 437 | 4 439 | 4 216 | 4 022 | 3 505 | 3 810 | 5 053 | 3 365 | 2 895 | 53 376 |
| 1985 | 2 589 | 2 820 | 4 857 | 4 682 | 4 111 | 3 934 | 3 752 | 3 064 | 3 319 | 3 656 | 2 209 | 2 541 | 41 534 |
| 1990 | 2 605 | 2 794 | 4 919 | 4 159 | 4 496 | 4 343 | 3 715 | 3 437 | 3 246 | 3 196 | 2 440 | 2 340 | 41 690 |
| 1995 | 2 259 | 2 661 | 4 292 | 4 024 | 4 403 | 4 634 | 3 900 | 3 502 | 3 301 | 3 192 | 2 718 | 3 497 | 42 383 |
| 2000 | 3 500 | 3 836 | 5 935 | 4 945 | 5 408 | 5 169 | 4 600 | 3 579 | 4 143 | 3 927 | 4 030 | 4 787 | 53 859 |
| 2001 | 3 839 | 3 601 | 5 327 | 5 091 | 4 760 | 4 595 | 4 393 | 3 858 | 4 005 | 4 143 | 3 511 | 3 639 | 50 762 |
| 2002 | 3 788 | 3 315 | 5 211 | 5 465 | 4 534 | 4 841 | 4 679 | 3 474 | 3 577 | 3 662 | 3 467 | 3 387 | 49 400 |
| 2003 | 3 600 | 3 555 | 5 295 | 5 016 | 4 698 | 4 408 | 4 646 | 3 175 | 4 082 | 4 151 | 3 420 | 3 296 | 49 342 |
| 2004 | 4 102 | 3 695 | 6 072 | 6 094 | 4 928 | 5 461 | 5 442 | 4 005 | 4 533 | 4 520 | 4 248 | 3 303 | 56 403 |
| 2005 | 4 233 | 3 697 | 6 135 | 6 921 | 5 562 | 5 734 | 5 462 | 4 416 | 5 087 | 4 475 | 4 706 | 4 283 | 60 711 |
| 2006 | 4 840 | 4 694 | 7 840 | 12 661 | 4 066 | 4 742 | 5 166 | 4 187 | 5 469 | 4 697 | 5 877 | 5 412 | 69 651 |
| 2007 | 5 598 | 5 020 | 8 249 | 6 709 | 6 558 | 6 450 | 6 522 | 5 372 | 6 672 | 6 005 | 5 929 | 5 219 | 74 303 |
| 2008 | 5 751 | 5 960 | 6 606 | 8 350 | 7 023 | 7 150 | 7 478 | 6 255 | 7 688 | 5 235 | 4 079 | 5 170 | 76 745 |
| 2009 | 4 498 | 4 037 | 6 619 | 6 521 | 5 090 | 5 433 | 5 432 | 3 584 | 4 369 | 3 535 | 2 895 | 4 458 | 56 471 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 6,1 | 6,8 | 10,4 | 10,4 | 6,1 | 8,2 | 7,7 | 7,5 | 9,4 | 11,6 | 8,5 | 7,5 | 100,0 |
| 1975 | 5,9 | 7,7 | 11,8 | 11,3 | 8,2 | 9,3 | 9,5 | 7,5 | 8,2 | 9,0 | 6,0 | 5,6 | 100,0 |
| 1980 | 7,1 | 10,4 | 13,7 | 10,2 | 8,3 | 7,9 | 7,5 | 6,6 | 7,1 | 9,5 | 6,3 | 5,4 | 100,0 |
| 1985 | 6,2 | 6,8 | 11,7 | 11,3 | 9,9 | 9,5 | 9,0 | 7,4 | 8,0 | 8,8 | 5,3 | 6,1 | 100,0 |
| 1990 | 6,2 | 6,7 | 11,8 | 10,0 | 10,8 | 10,4 | 8,9 | 8,2 | 7,8 | 7,7 | 5,9 | 5,6 | 100,0 |
| 1995 | 5,3 | 6,3 | 10,1 | 9,5 | 10,4 | 10,9 | 9,2 | 8,3 | 7,8 | 7,5 | 6,4 | 8,3 | 100,0 |
| 2000 | 6,5 | 7,1 | 11,0 | 9,2 | 10,0 | 9,6 | 8,5 | 6,6 | 7,7 | 7,3 | 7,5 | 8,9 | 100,0 |
| 2001 | 7,6 | 7,1 | 10,5 | 10,0 | 9,4 | 9,1 | 8,7 | 7,6 | 7,9 | 8,2 | 6,9 | 7,2 | 100,0 |
| 2002 | 7,7 | 6,7 | 10,5 | 11,1 | 9,2 | 9,8 | 9,5 | 7,0 | 7,2 | 7,4 | 7,0 | 6,9 | 100,0 |
| 2003 | 7,3 | 7,2 | 10,7 | 10,2 | 9,5 | 8,9 | 9,4 | 6,4 | 8,3 | 8,4 | 6,9 | 6,7 | 100,0 |
| 2004 | 7,3 | 6,6 | 10,8 | 10,8 | 8,7 | 9,7 | 9,6 | 7,1 | 8,0 | 8,0 | 7,5 | 5,9 | 100,0 |
| 2005 | 7,0 | 6,1 | 10,1 | 11,4 | 9,2 | 9,4 | 9,0 | 7,3 | 8,4 | 7,4 | 7,8 | 7,1 | 100,0 |
| 2006 | 6,9 | 6,7 | 11,3 | 18,2 | 5,8 | 6,8 | 7,4 | 6,0 | 7,9 | 6,7 | 8,4 | 7,8 | 100,0 |
| 2007 | 7,5 | 6,8 | 11,1 | 9,0 | 8,8 | 8,7 | 8,8 | 7,2 | 9,0 | 8,1 | 8,0 | 7,0 | 100,0 |
| 2008 | 7,5 | 7,8 | 8,6 | 10,9 | 9,2 | 9,3 | 9,7 | 8,2 | 10,0 | 6,8 | 5,3 | 6,7 | 100,0 |
| 2009 | 8,0 | 7,1 | 11,7 | 11,5 | 9,0 | 9,6 | 9,6 | 6,3 | 7,7 | 6,3 | 5,1 | 7,9 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 72,6 | 81,5 | 124,4 | 124,9 | 72,9 | 98,0 | 92,6 | 90,0 | 112,9 | 138,6 | 101,9 | 89,6 | 6 042 |
| 1975 | 70,6 | 92,4 | 141,8 | 135,1 | 99,0 | 111,7 | 113,7 | 89,5 | 99,0 | 107,9 | 72,3 | 67,1 | 5 767 |
| 1980 | 85,5 | 124,6 | 163,9 | 122,2 | 99,8 | 94,8 | 90,4 | 78,8 | 85,7 | 113,6 | 75,7 | 65,1 | 4 448 |
| 1985 | 74,8 | 81,5 | 140,3 | 135,3 | 118,8 | 113,7 | 108,4 | 88,5 | 95,9 | 105,6 | 63,8 | 73,4 | 3 461 |
| 1990 | 75,0 | 80,4 | 141,6 | 119,7 | 129,4 | 125,0 | 106,9 | 98,9 | 93,4 | 92,0 | 70,2 | 67,4 | 3 474 |
| 1995 | 64,0 | 75,3 | 121,5 | 113,9 | 124,7 | 131,2 | 110,4 | 99,2 | 93,5 | 90,4 | 77,0 | 99,0 | 3 532 |
| 2000 | 78,0 | 85,5 | 132,2 | 110,2 | 120,5 | 115,2 | 102,5 | 79,7 | 92,3 | 87,5 | 89,8 | 106,7 | 4 488 |
| 2001 | 90,8 | 85,1 | 125,9 | 120,3 | 112,5 | 108,6 | 103,8 | 91,2 | 94,7 | 97,9 | 83,0 | 86,0 | 4 230 |
| 2002 | 92,0 | 80,5 | 126,6 | 132,8 | 110,1 | 117,6 | 113,7 | 84,4 | 86,9 | 89,0 | 84,2 | 82,3 | 4 117 |
| 2003 | 87,6 | 86,5 | 128,8 | 122,0 | 114,3 | 107,2 | 113,0 | 77,2 | 99,3 | 101,0 | 83,2 | 80,2 | 4 112 |
| 2004 | 87,3 | 78,6 | 129,2 | 129,7 | 104,8 | 116,2 | 115,8 | 85,2 | 96,4 | 96,2 | 90,4 | 70,3 | 4 700 |
| 2005 | 83,7 | 73,1 | 121,3 | 136,8 | 109,9 | 113,3 | 108,0 | 87,3 | 100,5 | 88,5 | 93,0 | 84,7 | 5 059 |
| 2006 | 83,4 | 80,9 | 135,1 | 218,1 | 70,1 | 81,7 | 89,0 | 72,1 | 94,2 | 80,9 | 101,3 | 93,2 | 5 804 |
| 2007 | 90,4 | 81,1 | 133,2 | 108,4 | 105,9 | 104,2 | 105,3 | 86,8 | 107,8 | 97,0 | 95,8 | 84,3 | 6 192 |
| 2008 | 89,9 | 93,2 | 103,3 | 130,6 | 109,8 | 111,8 | 116,9 | 97,8 | 120,2 | 81,9 | 63,8 | 80,8 | 6 395 |
| 2009 | 95,6 | 85,8 | 140,7 | 138,6 | 108,2 | 115,5 | 115,4 | 76,2 | 92,8 | 75,1 | 61,5 | 94,7 | 4 706 |

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2009 nach Monaten

| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 3 083 | 3 819 | 7 717 | 9 994 | 9 053 | 9 912 | 12 220 | 5 472 | 4 875 | 4 658 | 4 081 | 3 799 | 78 683 |
| 1975 | 3 805 | 4 978 | 9 169 | 10 185 | 10 844 | 12 410 | 12 097 | 5 576 | 5 683 | 5 999 | 4 673 | 4 554 | 89 973 |
| 1980 | 6 891 | 9 358 | 15 220 | 15 203 | 15 712 | 15 196 | 16 415 | 9 838 | 9 963 | 10 232 | 7 184 | 6 250 | 137 462 |
| 1985 | 5 674 | 7 292 | 12 781 | 14 518 | 14 746 | 12 588 | 13 324 | 9 051 | 8 481 | 9 093 | 6 175 | 5 164 | 118 887 |
| 1990 | 8 259 | 10 121 | 16 466 | 16 891 | 17 234 | 15 026 | 16 166 | 12 875 | 11 850 | 13 896 | 11 287 | 8 592 | 158 663 |
| 1995 | 11 900 | 16 472 | 24 829 | 22 631 | 25 727 | 22 256 | 20 014 | 16 968 | 16 890 | 16 759 | 14 229 | 10 044 | 218 719 |
| 2000 | 14 200 | 18 542 | 27 362 | 27 803 | 30 046 | 24 167 | 23 671 | 20 613 | 20 503 | 18 958 | 16 983 | 11 988 | 254 836 |
| 2001 | 13 351 | 15 641 | 25 181 | 26 032 | 27 831 | 22 551 | 23 296 | 19 209 | 17 904 | 19 261 | 15 440 | 10 519 | 236 216 |
| 2002 | 11 868 | 14 443 | 22 162 | 25 111 | 22 964 | 20 869 | 21 884 | 17 689 | 17 281 | 17 359 | 13 505 | 9 769 | 214 904 |
| 2003 | 11 526 | 13 338 | 23 359 | 26 816 | 23 990 | 20 432 | 23 200 | 16 050 | 17 971 | 18 835 | 14 023 | 10 995 | 220 535 |
| 2004 | 13 150 | 14 681 | 26 775 | 28 081 | 25 710 | 24 308 | 25 698 | 17 081 | 19 417 | 19 095 | 14 819 | 11 489 | 240 304 |
| 2005 | 13 436 | 13 442 | 22 852 | 28 078 | 24 818 | 24 433 | 22 629 | 18 734 | 18 898 | 19 395 | 16 378 | 12 897 | 235 990 |
| 2006 | 14 265 | 16 065 | 25 164 | 26 882 | 31 090 | 25 981 | 24 820 | 22 003 | 24 228 | 22 364 | 20 211 | 16 956 | 270 029 |
| 2007 | 17 234 | 17 648 | 27 757 | 26 825 | 28 356 | 25 445 | 25 356 | 23 044 | 21 525 | 21 840 | 17 930 | 12 556 | 265 516 |
| 2008 | 16 810 | 20 439 | 23 209 | 30 670 | 26 945 | 24 818 | 26 131 | 20 370 | 23 769 | 20 778 | 14 915 | 11 387 | 260 241 |
| 2009 | 11 746 | 13 499 | 23 668 | 26 056 | 22 719 | 22 883 | 23 660 | 17 944 | 20 454 | 18 367 | 14 289 | 10 958 | 226 243 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 3,9 | 4,9 | 9,8 | 12,7 | 11,5 | 12,6 | 15,5 | 7,0 | 6,2 | 5,9 | 5,2 | 4,8 | 100,0 |
| 1975 | 4,2 | 5,5 | 10,2 | 11,3 | 12,1 | 13,8 | 13,4 | 6,2 | 6,3 | 6,7 | 5,2 | 5,1 | 100,0 |
| 1980 | 5,0 | 6,8 | 11,1 | 11,1 | 11,4 | 11,1 | 11,9 | 7,2 | 7,2 | 7,4 | 5,2 | 4,5 | 100,0 |
| 1985 | 4,8 | 6,1 | 10,8 | 12,2 | 12,4 | 10,6 | 11,2 | 7,6 | 7,1 | 7,6 | 5,2 | 4,3 | 100,0 |
| 1990 | 5,2 | 6,4 | 10,4 | 10,6 | 10,9 | 9,5 | 10,2 | 8,1 | 7,5 | 8,8 | 7,1 | 5,4 | 100,0 |
| 1995 | 5,4 | 7,5 | 11,4 | 10,3 | 11,8 | 10,2 | 9,2 | 7,8 | 7,7 | 7,7 | 6,5 | 4,6 | 100,0 |
| 2000 | 5,6 | 7,3 | 10,7 | 10,9 | 11,8 | 9,5 | 9,3 | 8,1 | 8,0 | 7,4 | 6,7 | 4,7 | 100,0 |
| 2001 | 5,7 | 6,6 | 10,7 | 11,0 | 11,8 | 9,5 | 9,9 | 8,1 | 7,6 | 8,2 | 6,5 | 4,5 | 100,0 |
| 2002 | 5,5 | 6,7 | 10,3 | 11,7 | 10,7 | 9,7 | 10,2 | 8,2 | 8,0 | 8,1 | 6,3 | 4,5 | 100,0 |
| 2003 | 5,2 | 6,0 | 10,6 | 12,2 | 10,9 | 9,3 | 10,5 | 7,3 | 8,1 | 8,5 | 6,4 | 5,0 | 100,0 |
| 2004 | 5,5 | 6,1 | 11,1 | 11,7 | 10,7 | 10,1 | 10,7 | 7,1 | 8,1 | 7,9 | 6,2 | 4,8 | 100,0 |
| 2005 | 5,7 | 5,7 | 9,7 | 11,9 | 10,5 | 10,4 | 9,6 | 7,9 | 8,0 | 8,2 | 6,9 | 5,5 | 100,0 |
| 2006 | 5,3 | 5,9 | 9,3 | 10,0 | 11,5 | 9,6 | 9,2 | 8,1 | 9,0 | 8,3 | 7,5 | 6,3 | 100,0 |
| 2007 | 6,5 | 6,6 | 10,5 | 10,1 | 10,7 | 9,6 | 9,5 | 8,7 | 8,1 | 8,2 | 6,8 | 4,7 | 100,0 |
| 2008 | 6,5 | 7,9 | 8,9 | 11,8 | 10,4 | 9,5 | 10,0 | 7,8 | 9,1 | 8,0 | 5,7 | 4,4 | 100,0 |
| 2009 | 5,2 | 6,0 | 10,5 | 11,5 | 10,0 | 10,1 | 10,5 | 7,9 | 9,0 | 8,1 | 6,3 | 4,8 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 47,0 | 58,2 | 117,7 | 152,4 | 138,1 | 151,2 | 186,4 | 83,5 | 74,3 | 71,0 | 62,2 | 57,9 | 6 557 |
| 1975 | 50,7 | 66,4 | 122,3 | 135,8 | 144,6 | 165,5 | 161,3 | 74,4 | 75,8 | 80,0 | 62,3 | 60,7 | 7 498 |
| 1980 | 60,2 | 81,7 | 132,9 | 132,7 | 137,2 | 132,7 | 143,3 | 85,9 | 87,0 | 89,3 | 62,7 | 54,6 | 11 455 |
| 1985 | 57,3 | 73,6 | 129,0 | 146,5 | 148,8 | 127,1 | 134,5 | 91,4 | 85,6 | 91,8 | 62,3 | 52,1 | 9 907 |
| 1990 | 62,5 | 76,5 | 124,5 | 127,8 | 130,3 | 113,6 | 122,3 | 97,4 | 89,6 | 105,1 | 85,4 | 65,0 | 13 222 |
| 1995 | 65,3 | 90,4 | 136,2 | 124,2 | 141,2 | 122,1 | 109,8 | 93,1 | 92,7 | 91,9 | 78,1 | 55,1 | 18 227 |
| 2000 | 66,9 | 87,3 | 128,8 | 130,9 | 141,5 | 113,8 | 111,5 | 97,1 | 96,5 | 89,3 | 80,0 | 56,5 | 21 236 |
| 2001 | 67,8 | 79,5 | 127,9 | 132,2 | 141,4 | 114,6 | 118,3 | 97,6 | 91,0 | 97,8 | 78,4 | 53,4 | 19 685 |
| 2002 | 66,3 | 80,6 | 123,8 | 140,2 | 128,2 | 116,5 | 122,2 | 98,8 | 96,5 | 96,9 | 75,4 | 54,5 | 17 909 |
| 2003 | 62,7 | 72,6 | 127,1 | 145,9 | 130,5 | 111,2 | 126,2 | 87,3 | 97,8 | 102,5 | 76,3 | 59,8 | 18 378 |
| 2004 | 65,7 | 73,3 | 133,7 | 140,2 | 128,4 | 121,4 | 128,3 | 85,3 | 97,0 | 95,4 | 74,0 | 57,4 | 20 025 |
| 2005 | 68,3 | 68,4 | 116,2 | 142,8 | 126,2 | 124,2 | 115,1 | 95,3 | 96,1 | 98,6 | 83,3 | 65,6 | 19 666 |
| 2006 | 63,4 | 71,4 | 111,8 | 119,5 | 138,2 | 115,5 | 110,3 | 97,8 | 107,7 | 99,4 | 89,8 | 75,4 | 22 502 |
| 2007 | 77,9 | 79,8 | 125,4 | 121,2 | 128,2 | 115,0 | 114,6 | 104,1 | 97,3 | 98,7 | 81,0 | 56,7 | 22 126 |
| 2008 | 77,5 | 94,2 | 107,0 | 141,4 | 124,2 | 114,4 | 120,5 | 93,9 | 109,6 | 95,8 | 68,8 | 52,5 | 21 687 |
| 2009 | 62,3 | 71,6 | 125,5 | 138,2 | 120,5 | 121,4 | 125,5 | 95,2 | 108,5 | 97,4 | 75,8 | 58,1 | 18 854 |

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württem- berg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------|---------------|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| Krafträder | | | | | | | | | |
| dreirädrige Kfz | 293 | 370 | 59 | 25 | 8 | 26 | 171 | 9 | 168 |
| leichte vierrädrige Kfz | 2 170 | 4 002 | 217 | 460 | 63 | 145 | 1 803 | 334 | 2 416 |
| zwei­rädrige Kfz | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm³ | 12 807 | 19 278 | 2 693 | 2 757 | 441 | 1 248 | 7 191 | 1 783 | 9 558 |
| 126 - 249 cm³ | 3 385 | 4 749 | 618 | 706 | 120 | 321 | 1 711 | 449 | 2 019 |
| 250 - 499 cm³ | 5 838 | 7 058 | 1 197 | 989 | 222 | 625 | 3 019 | 625 | 4 342 |
| 500 - 749 cm³ | 18 537 | 22 470 | 3 943 | 4 073 | 776 | 2 044 | 9 510 | 2 151 | 14 622 |
| 750 - 999 cm³ | 9 897 | 12 395 | 2 002 | 1 947 | 462 | 1 031 | 5 066 | 1 144 | 8 290 |
| 1000 - 1249 cm³ | 7 563 | 9 529 | 1 332 | 1 069 | 292 | 748 | 3 756 | 576 | 6 208 |
| 1250 und mehr cm³ | 2 832 | 3 402 | 590 | 773 | 143 | 442 | 1 818 | 486 | 2 781 |
| unbekannt ¹⁾ | 45 | 43 | 25 | 7 | 4 | 3 | 21 | - | 39 |
| Zusammen | 60 904 | 78 924 | 12 400 | 12 321 | 2 460 | 6 462 | 32 092 | 7 214 | 47 859 |
| Krafträder insgesamt | 63 367 | 83 296 | 12 676 | 12 806 | 2 531 | 6 633 | 34 066 | 7 557 | 50 443 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 999 cm³ | 35 663 | 38 404 | 9 932 | 9 295 | 2 101 | 6 152 | 20 417 | 5 762 | 31 064 |
| 1000 - 1199 cm³ | 56 899 | 61 962 | 12 149 | 14 433 | 3 105 | 6 428 | 31 906 | 9 416 | 55 451 |
| 1200 - 1399 cm³ | 134 335 | 159 815 | 29 839 | 35 954 | 6 881 | 16 168 | 79 613 | 23 412 | 114 200 |
| 1400 - 1599 cm³ | 132 323 | 163 544 | 32 234 | 36 737 | 6 989 | 16 180 | 80 335 | 24 066 | 110 868 |
| 1600 - 1799 cm³ | 92 651 | 105 296 | 19 760 | 20 955 | 4 304 | 9 953 | 51 843 | 12 900 | 70 455 |
| 1800 - 1999 cm³ | 193 008 | 245 702 | 33 577 | 37 052 | 8 365 | 21 495 | 109 103 | 24 850 | 142 518 |
| 2000 - 2499 cm³ | 81 457 | 94 528 | 17 207 | 14 857 | 4 148 | 10 853 | 44 403 | 9 654 | 61 668 |
| 2500 - 2999 cm³ | 51 021 | 63 534 | 9 841 | 7 450 | 2 347 | 6 950 | 28 950 | 4 667 | 33 228 |
| 3000 - 3999 cm³ | 16 211 | 17 884 | 3 742 | 2 101 | 806 | 2 728 | 8 889 | 1 190 | 9 710 |
| 4000 und mehr cm³ | 9 301 | 11 577 | 2 308 | 1 238 | 490 | 1 615 | 5 407 | 661 | 5 856 |
| unbekannt ¹⁾ | 221 | 218 | 43 | 36 | 7 | 25 | 131 | 27 | 115 |
| Insgesamt | 803 090 | 962 464 | 170 632 | 180 108 | 39 543 | 98 547 | 460 997 | 116 605 | 635 133 |
| darunter Wohnmobile | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 1999 cm³ | 1 445 | 1 861 | 227 | 177 | 82 | 318 | 550 | 149 | 941 |
| 2000 - 2499 cm³ | 3 036 | 3 951 | 570 | 478 | 125 | 552 | 1 323 | 319 | 2 597 |
| 2500 - 2999 cm³ | 2 199 | 2 630 | 233 | 305 | 109 | 297 | 985 | 195 | 2 000 |
| 3000 und mehr cm³ | 276 | 347 | 112 | 65 | 20 | 63 | 155 | 38 | 225 |
| unbekannt ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Zusammen | 6 956 | 8 789 | 1 142 | 1 025 | 336 | 1 230 | 3 013 | 701 | 5 764 |
| Kraftomnibusse | | | | | | | | | |
| bis 16 Sitzplätze | 23 | 25 | 2 | 4 | 2 | - | 12 | 16 | 17 |
| 17 - 31 Sitzplätze | 59 | 133 | 14 | 33 | 2 | 3 | 78 | 14 | 72 |
| 32 - 40 Sitzplätze | 54 | 110 | 10 | 38 | - | 3 | 120 | 6 | 87 |
| 41 - 50 Sitzplätze | 149 | 337 | 14 | 48 | 1 | 15 | 213 | 35 | 214 |
| 51 - 60 Sitzplätze | 155 | 518 | 25 | 63 | 4 | 11 | 128 | 43 | 212 |
| 61 und mehr Sitzplätze | 34 | 113 | 17 | 13 | - | 12 | 30 | 12 | 50 |
| unbekannt | 3 | 4 | 2 | - | - | - | 4 | - | 4 |
| Insgesamt | 477 | 1 240 | 84 | 199 | 9 | 44 | 585 | 126 | 656 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 999 kg | 15 142 | 19 493 | 5 503 | 8 582 | 949 | 2 771 | 9 779 | 5 986 | 16 556 |
| 1000 - 1499 kg | 9 294 | 12 052 | 2 694 | 3 267 | 491 | 1 427 | 5 432 | 1 903 | 7 421 |
| 1500 - 1999 kg | 1 298 | 1 636 | 411 | 494 | 81 | 186 | 762 | 220 | 1 081 |
| 2000 - 2499 kg | 1 030 | 1 246 | 326 | 321 | 76 | 152 | 710 | 136 | 852 |
| 2500 - 2999 kg | 874 | 1 114 | 232 | 165 | 44 | 102 | 548 | 93 | 716 |
| 3000 - 3499 kg | 615 | 705 | 93 | 97 | 22 | 33 | 342 | 52 | 375 |
| 3500 - 3999 kg | 279 | 338 | 44 | 57 | 5 | 16 | 163 | 22 | 195 |
| 4000 - 4499 kg | 115 | 145 | 13 | 33 | 8 | 17 | 48 | 21 | 72 |
| 4500 - 4999 kg | 112 | 158 | 28 | 49 | 2 | 12 | 68 | 24 | 94 |
| 5000 - 5999 kg | 311 | 489 | 55 | 70 | 13 | 42 | 204 | 61 | 385 |
| 6000 - 7499 kg | 188 | 354 | 29 | 54 | 31 | 25 | 115 | 31 | 162 |
| 7500 - 8999 kg | 272 | 509 | 35 | 66 | 10 | 23 | 155 | 55 | 204 |
| 9000 - 9999 kg | 178 | 211 | 19 | 44 | 9 | 6 | 97 | 21 | 101 |
| 10000 und mehr kg | 1 269 | 1 967 | 156 | 316 | 97 | 88 | 685 | 170 | 994 |
| unbekannt | 11 | 9 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 5 | 4 |
| Insgesamt | 30 988 | 40 426 | 9 639 | 13 616 | 1 839 | 4 902 | 19 116 | 8 800 | 29 212 |

Anmerkungen siehe Seite 18.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 379 | 137 | 38 | 34 | 17 | 64 | 24 | - | 1 822 | Krafträder dreirädrige Kfz |
| 3 682 | 1 464 | 277 | 615 | 499 | 930 | 632 | - | 19 709 | leichte vierrädrige Kfz |
| 20 072 | 5 466 | 1 387 | 3 154 | 2 230 | 3 384 | 1 859 | - | 95 308 | zweirädrige Kfz |
| 4 602 | 1 175 | 253 | 1 226 | 628 | 753 | 808 | - | 23 523 | Hubraum bis 125 cm ³ |
| 9 106 | 2 406 | 526 | 1 414 | 777 | 1 509 | 816 | - | 40 469 | 126 - 249 cm ³ |
| 29 023 | 7 446 | 1 771 | 5 328 | 3 001 | 5 426 | 2 905 | - | 133 026 | 250 - 499 cm ³ |
| 14 712 | 3 987 | 987 | 2 366 | 1 460 | 2 891 | 1 330 | - | 69 967 | 500 - 749 cm ³ |
| 11 553 | 3 051 | 888 | 1 145 | 681 | 2 291 | 694 | - | 51 376 | 750 - 999 cm ³ |
| 5 074 | 1 318 | 371 | 671 | 507 | 1 211 | 408 | - | 22 827 | 1000 - 1249 cm ³ |
| 62 | 22 | - | 7 | 3 | 8 | 5 | - | 294 | 1250 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ |
| 94 204 | 24 871 | 6 183 | 15 311 | 9 287 | 17 473 | 8 825 | - | 436 790 | Zusammen |
| 98 265 | 26 472 | 6 498 | 15 960 | 9 803 | 18 467 | 9 481 | - | 458 321 | Krafträder insgesamt |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| 73 667 | 14 482 | 4 705 | 12 899 | 7 617 | 13 154 | 7 376 | - | 292 690 | Hubraum bis 999 cm ³ |
| 115 601 | 24 484 | 7 418 | 22 944 | 14 283 | 19 476 | 12 577 | 1 | 468 533 | 1000 - 1199 cm ³ |
| 246 629 | 58 710 | 15 947 | 53 532 | 34 271 | 41 545 | 30 399 | 5 | 1 081 255 | 1200 - 1399 cm ³ |
| 232 134 | 58 895 | 14 581 | 55 976 | 34 640 | 39 620 | 31 666 | 9 | 1 070 797 | 1400 - 1599 cm ³ |
| 141 911 | 38 429 | 8 572 | 29 248 | 17 878 | 25 069 | 17 378 | 9 | 666 611 | 1600 - 1799 cm ³ |
| 281 350 | 75 783 | 18 575 | 55 592 | 34 289 | 48 103 | 34 498 | 18 | 1 363 878 | 1800 - 1999 cm ³ |
| 123 084 | 30 465 | 6 723 | 19 075 | 11 462 | 24 659 | 11 426 | 11 | 565 680 | 2000 - 2499 cm ³ |
| 73 269 | 17 640 | 4 419 | 10 005 | 5 938 | 12 887 | 5 948 | 5 | 338 099 | 2500 - 2999 cm ³ |
| 23 420 | 5 393 | 1 233 | 2 403 | 1 562 | 3 782 | 1 457 | 2 | 102 513 | 3000 - 3999 cm ³ |
| 13 386 | 2 981 | 684 | 1 566 | 1 030 | 2 364 | 870 | 1 | 61 335 | 4000 und mehr cm ³ |
| 289 | 85 | 29 | 48 | 39 | 42 | 24 | - | 1 379 | unbekannt ¹⁾ |
| 1 324 740 | 327 347 | 82 886 | 263 288 | 163 009 | 230 701 | 153 619 | 61 | 6 012 770 | Insgesamt |
| darunter Wohnmobile | | | | | | | | | |
| 1 792 | 463 | 109 | 217 | 112 | 641 | 146 | - | 9 230 | Hubraum bis 1999 cm ³ |
| 4 223 | 978 | 303 | 547 | 302 | 1 441 | 341 | - | 21 086 | 2000 - 2499 cm ³ |
| 3 503 | 894 | 211 | 281 | 178 | 1 055 | 175 | - | 15 250 | 2500 - 2999 cm ³ |
| 550 | 130 | 25 | 72 | 31 | 115 | 40 | - | 2 264 | 3000 und mehr cm ³ |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | unbekannt ¹⁾ |
| 10 068 | 2 465 | 648 | 1 117 | 623 | 3 253 | 702 | - | 47 832 | Zusammen |
| Kraftomnibusse | | | | | | | | | |
| 65 | 17 | 3 | 6 | 6 | 7 | 6 | - | 211 | bis 16 Sitzplätze |
| 181 | 75 | 19 | 31 | 26 | 28 | 22 | - | 790 | 17 - 31 Sitzplätze |
| 293 | 139 | 19 | 25 | 5 | 17 | 15 | - | 941 | 32 - 40 Sitzplätze |
| 300 | 216 | 48 | 56 | 45 | 43 | 30 | - | 1 764 | 41 - 50 Sitzplätze |
| 380 | 181 | 25 | 42 | 31 | 62 | 41 | - | 1 921 | 51 - 60 Sitzplätze |
| 71 | 22 | 13 | 6 | 2 | 10 | 1 | - | 406 | 61 und mehr Sitzplätze |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | unbekannt |
| 1 292 | 650 | 127 | 166 | 115 | 167 | 115 | - | 6 052 | Insgesamt |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | |
| 29 587 | 7 481 | 1 873 | 11 277 | 7 245 | 7 164 | 6 707 | 8 | 156 103 | Nutzlast bis 999 kg |
| 15 649 | 4 005 | 997 | 3 973 | 2 608 | 3 063 | 2 616 | 3 | 76 895 | 1000 - 1499 kg |
| 2 425 | 651 | 175 | 720 | 428 | 457 | 485 | - | 11 510 | 1500 - 1999 kg |
| 2 059 | 487 | 108 | 475 | 304 | 288 | 293 | - | 8 863 | 2000 - 2499 kg |
| 1 826 | 468 | 135 | 257 | 155 | 211 | 152 | - | 7 092 | 2500 - 2999 kg |
| 983 | 348 | 77 | 159 | 100 | 123 | 122 | - | 4 246 | 3000 - 3499 kg |
| 402 | 158 | 38 | 88 | 54 | 62 | 51 | 1 | 1 973 | 3500 - 3999 kg |
| 162 | 45 | 11 | 50 | 23 | 29 | 33 | - | 825 | 4000 - 4499 kg |
| 183 | 51 | 12 | 79 | 36 | 24 | 55 | 1 | 988 | 4500 - 4999 kg |
| 484 | 145 | 37 | 164 | 110 | 85 | 99 | - | 2 754 | 5000 - 5999 kg |
| 402 | 111 | 15 | 149 | 60 | 51 | 58 | - | 1 835 | 6000 - 7499 kg |
| 417 | 149 | 29 | 157 | 94 | 81 | 74 | 2 | 2 332 | 7500 - 8999 kg |
| 257 | 73 | 31 | 88 | 51 | 31 | 48 | 2 | 1 267 | 9000 - 9999 kg |
| 1 994 | 691 | 138 | 585 | 296 | 261 | 333 | 5 | 10 045 | 10000 und mehr kg |
| 8 | 7 | 2 | 9 | 3 | 3 | 2 | - | 76 | unbekannt |
| 56 838 | 14 870 | 3 678 | 18 230 | 11 567 | 11 933 | 11 128 | 22 | 286 804 | Insgesamt |



1. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württem- berg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|---|----------------------------|-----------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| land-/forstwirtschaftliche | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen bis 30 kW | 2 844 | 4 184 | 38 | 397 | 15 | 60 | 1 315 | 214 | 1 829 |
| 31 - 50 kW | 3 128 | 5 460 | 24 | 371 | 11 | 22 | 1 335 | 217 | 2 192 |
| 51 - 70 kW | 1 878 | 4 511 | 12 | 241 | 14 | 24 | 913 | 163 | 2 050 |
| 71 - 90 kW | 655 | 1 688 | 1 | 138 | 7 | 11 | 380 | 106 | 1 084 |
| 91 und mehr kW | 908 | 2 177 | 6 | 374 | 7 | 11 | 451 | 511 | 2 070 |
| unbekannt | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 9 413 | 18 021 | 81 | 1 521 | 54 | 128 | 4 394 | 1 211 | 9 225 |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW | 16 | 22 | 4 | 9 | - | 3 | 19 | 1 | 30 |
| 151 - 200 kW | 17 | 34 | 2 | 8 | 3 | 5 | 9 | 5 | 37 |
| 201 - 250 kW | 21 | 43 | 9 | 17 | 8 | 11 | 24 | 15 | 80 |
| 251 - 300 kW | 266 | 359 | 50 | 161 | 65 | 102 | 162 | 73 | 641 |
| 301 - 350 kW | 1 102 | 1 920 | 75 | 366 | 127 | 209 | 716 | 297 | 1 896 |
| 351 und mehr kW | 338 | 491 | 20 | 64 | 5 | 26 | 118 | 55 | 287 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 760 | 2 869 | 160 | 625 | 208 | 356 | 1 048 | 446 | 2 971 |
| Sonstige Zugmaschinen ²⁾ | 4 939 | 7 152 | 56 | 331 | 32 | 51 | 1 707 | 202 | 2 425 |
| Zugmaschinen insgesamt | 16 112 | 28 042 | 297 | 2 477 | 294 | 535 | 7 149 | 1 859 | 14 621 |
| Sonstige Kfz | | | | | | | | | |
| zul. Gesamtmasse bis 2800 kg | 361 | 558 | 82 | 151 | 21 | 142 | 255 | 118 | 436 |
| 2801 - 3500 kg | 460 | 660 | 175 | 171 | 28 | 83 | 321 | 89 | 432 |
| 3501 - 7500 kg | 517 | 749 | 147 | 140 | 28 | 89 | 293 | 98 | 586 |
| 7501 - 12000 kg | 125 | 161 | 15 | 43 | 5 | 7 | 62 | 40 | 142 |
| 12001 und mehr kg | 412 | 546 | 38 | 98 | 21 | 28 | 262 | 90 | 471 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 875 | 2 674 | 457 | 603 | 103 | 349 | 1 193 | 435 | 2 067 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 915 909 | 1 118 142 | 193 785 | 209 809 | 44 319 | 111 010 | 523 106 | 135 382 | 732 132 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| Gewöhnliche Einachsige ³⁾ | 28 585 | 34 508 | 4 039 | 10 037 | 1 332 | 2 492 | 13 999 | 6 722 | 30 447 |
| Mehrachsig mit | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 1999 kg | 3 561 | 5 068 | 514 | 1 131 | 159 | 309 | 2 068 | 782 | 4 910 |
| 2000 - 3999 kg | 1 203 | 1 478 | 224 | 430 | 42 | 112 | 559 | 277 | 1 212 |
| 4000 - 4999 kg | 43 | 60 | 8 | 16 | - | 6 | 27 | 11 | 38 |
| 5000 - 5999 kg | 73 | 97 | 9 | 14 | - | 4 | 44 | 2 | 62 |
| 6000 - 6999 kg | 96 | 152 | 11 | 26 | 4 | 6 | 47 | 17 | 88 |
| 7000 - 7999 kg | 140 | 226 | 16 | 26 | 17 | 13 | 56 | 17 | 119 |
| 8000 - 8999 kg | 48 | 95 | 10 | 30 | 13 | 2 | 22 | 30 | 53 |
| 9000 - 9999 kg | 35 | 166 | 5 | 8 | 12 | 2 | 16 | 2 | 49 |
| 10000 - 11999 kg | 166 | 314 | 10 | 46 | 12 | 6 | 100 | 32 | 182 |
| 12000 - 15999 kg | 928 | 1 322 | 74 | 186 | 67 | 45 | 455 | 157 | 984 |
| 16000 und mehr kg | 231 | 448 | 11 | 61 | 4 | 8 | 83 | 67 | 281 |
| unbekannt | 376 | 488 | 63 | 149 | 36 | 73 | 242 | 114 | 553 |
| Zusammen | 35 485 | 44 422 | 4 994 | 12 160 | 1 698 | 3 078 | 17 718 | 8 230 | 38 978 |
| Sattelanhänger ^{*)} Einachsige ³⁾ | 304 | 586 | 48 | 113 | 49 | 88 | 250 | 78 | 535 |
| Mehrachsig mit | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 7999 kg | 21 | 35 | 2 | 9 | - | 4 | 13 | 2 | 33 |
| 8000 - 11999 kg | 2 | 7 | - | - | - | - | 5 | - | 2 |
| 12000 - 15999 kg | 9 | 13 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 9 |
| 16000 - 19999 kg | 12 | 39 | - | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 22 |
| 20000 - 25999 kg | 146 | 195 | 4 | 30 | 38 | 26 | 146 | 26 | 253 |
| 26000 - 27999 kg | 303 | 444 | 26 | 117 | 16 | 38 | 205 | 82 | 417 |
| 28000 und mehr kg | 850 | 1 346 | 66 | 350 | 97 | 238 | 540 | 314 | 1 145 |
| unbekannt | 8 | 9 | - | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | 6 |
| Zusammen | 1 655 | 2 674 | 147 | 631 | 209 | 402 | 1 176 | 509 | 2 422 |
| Anhänger insgesamt | 37 140 | 47 096 | 5 141 | 12 791 | 1 907 | 3 480 | 18 894 | 8 739 | 41 400 |
| darunter Wohnwagen | 7 090 | 7 791 | 852 | 1 819 | 375 | 629 | 3 384 | 1 296 | 7 466 |

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

³⁾ Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|-----------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|---|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 1 913 | 1 372 | 231 | 486 | 265 | 493 | 705 | - | 16 361 | Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche |
| 1 864 | 1 340 | 151 | 388 | 296 | 490 | 543 | - | 17 832 | Zugmaschinen bis 30 kW |
| 1 683 | 884 | 102 | 311 | 219 | 544 | 310 | - | 13 859 | 31 - 50 kW |
| 876 | 289 | 27 | 138 | 96 | 301 | 103 | - | 5 900 | 51 - 70 kW |
| 1 241 | 378 | 41 | 280 | 417 | 778 | 196 | - | 9 846 | 71 - 90 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 91 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 7 577 | 4 263 | 552 | 1 603 | 1 293 | 2 606 | 1 857 | - | 63 799 | Zusammen |
| 35 | 11 | 2 | 5 | 10 | 7 | 2 | - | 176 | Sattelzugmaschinen bis 150 kW |
| 73 | 10 | 1 | 6 | 9 | 7 | 4 | - | 230 | 151 - 200 kW |
| 95 | 15 | 2 | 9 | 12 | 19 | 7 | - | 387 | 201 - 250 kW |
| 966 | 187 | 29 | 224 | 142 | 217 | 81 | - | 3 725 | 251 - 300 kW |
| 2 660 | 551 | 98 | 672 | 351 | 585 | 344 | 1 | 11 970 | 301 - 350 kW |
| 614 | 170 | 25 | 95 | 65 | 118 | 54 | - | 2 545 | 351 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 4 443 | 944 | 157 | 1 011 | 589 | 953 | 492 | 1 | 19 033 | Zusammen |
| 2 380 | 1 917 | 276 | 414 | 291 | 582 | 621 | - | 23 376 | Sonstige Zugmaschinen ²⁾ |
| 14 400 | 7 124 | 985 | 3 028 | 2 173 | 4 141 | 2 970 | 1 | 106 208 | Zugmaschinen insgesamt |
| 593 | 166 | 45 | 203 | 129 | 150 | 119 | 2 | 3 531 | Sonstige Kfz |
| 627 | 175 | 69 | 212 | 93 | 178 | 117 | 2 | 3 892 | zul. Gesamtmasse bis 2800 kg |
| 1 003 | 228 | 58 | 209 | 142 | 206 | 128 | 1 | 4 622 | 2801 - 3500 kg |
| 154 | 50 | 11 | 78 | 65 | 39 | 48 | 1 | 1 046 | 3501 - 7500 kg |
| 746 | 395 | 43 | 164 | 120 | 114 | 132 | 8 | 3 688 | 7501 - 12000 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12001 und mehr kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 3 123 | 1 014 | 226 | 866 | 549 | 687 | 544 | 14 | 16 779 | Insgesamt |
| 1 498 658 | 377 477 | 94 400 | 301 538 | 187 216 | 266 096 | 177 857 | 98 | 6 886 934 | Kraftfahrzeuge insgesamt |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| 44 267 | 12 223 | 3 073 | 10 065 | 7 384 | 11 639 | 6 854 | 17 | 227 683 | Gewöhnliche Einachsige ³⁾ |
| 7 148 | 1 652 | 379 | 1 117 | 950 | 1 770 | 770 | 1 | 32 289 | Mehrachsig mit |
| 1 853 | 503 | 105 | 404 | 314 | 518 | 266 | 4 | 9 504 | Nutzlast bis 1999 kg |
| 63 | 25 | 4 | 16 | 12 | 11 | 7 | 1 | 348 | 2000 - 3999 kg |
| 65 | 21 | 13 | 13 | 14 | 20 | 14 | - | 465 | 4000 - 4999 kg |
| 172 | 55 | 9 | 23 | 17 | 25 | 17 | - | 765 | 5000 - 5999 kg |
| 247 | 61 | 10 | 36 | 25 | 28 | 31 | - | 1 068 | 6000 - 6999 kg |
| 86 | 17 | 2 | 49 | 30 | 14 | 24 | - | 525 | 7000 - 7999 kg |
| 47 | 18 | 4 | 25 | 3 | 7 | 4 | - | 403 | 8000 - 8999 kg |
| 207 | 77 | 19 | 71 | 37 | 59 | 47 | 1 | 1 386 | 9000 - 9999 kg |
| 1 373 | 426 | 47 | 348 | 183 | 247 | 199 | 13 | 7 054 | 10000 - 11999 kg |
| 340 | 112 | 16 | 66 | 59 | 68 | 57 | - | 1 912 | 12000 - 15999 kg |
| 769 | 223 | 48 | 106 | 117 | 202 | 113 | 4 | 3 676 | 16000 und mehr kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 56 637 | 15 413 | 3 729 | 12 339 | 9 145 | 14 608 | 8 403 | 41 | 287 078 | Zusammen |
| 1 112 | 182 | 29 | 196 | 134 | 209 | 93 | - | 4 006 | Sattelanhänger ⁴⁾ Einachsige ³⁾ |
| 66 | 12 | 3 | 9 | 8 | 6 | 2 | - | 225 | Mehrachsig mit |
| 10 | 5 | - | 1 | - | 1 | - | - | 33 | Nutzlast bis 7999 kg |
| 20 | 1 | - | 2 | 4 | 3 | 2 | - | 77 | 8000 - 11999 kg |
| 32 | 3 | - | 15 | 3 | 4 | 1 | - | 157 | 12000 - 15999 kg |
| 487 | 118 | 4 | 61 | 37 | 57 | 72 | - | 1 700 | 16000 - 19999 kg |
| 677 | 132 | 28 | 154 | 72 | 96 | 79 | - | 2 886 | 20000 - 25999 kg |
| 2 066 | 525 | 88 | 429 | 295 | 327 | 232 | - | 8 908 | 26000 - 27999 kg |
| 21 | 4 | - | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 70 | 28000 und mehr kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 4 491 | 982 | 152 | 871 | 554 | 705 | 482 | - | 18 062 | Zusammen |
| 61 128 | 16 395 | 3 881 | 13 210 | 9 699 | 15 313 | 8 885 | 41 | 305 140 | Anhänger insgesamt |
| 12 260 | 2 883 | 698 | 2 301 | 1 426 | 2 955 | 1 527 | - | 54 752 | darunter Wohnwagen |

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1950 bis 2009 nach Hubraum

| Jahr | Mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | | Mit Rotationskolben- und E.-Motor ³⁾ | Insgesamt | |
|------|--------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|---|-----------|-----------|
| | bis 699 | 700 bis 999 | 1000 bis 1199 | 1200 bis 1499 | 1500 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 und mehr | unbekannt ²⁾ | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | 119 282 | |
| 1955 | | | | | | | | | | | | 400 276 | |
| 1960 | 326 230 | | 625 356 | | | 122 239 | | | | | | 1 073 825 | |
| 1965 | 557 080 | | 741 637 | 437 252 | | 365 890 | | | | | 71 | 2 101 930 | |
| 1970 | 163 082 | 393 656 | 962 089 | 825 940 | 755 350 | 120 727 | 58 331 | | | | 3 446 | 3 282 621 | |
| 1975 | 103 096 | 355 746 | 945 421 | 987 668 | 1 312 002 | 210 669 | 86 497 | 11 268 | 11 494 | | | 6 710 | 4 030 571 |
| 1980 | 110 591 | 369 239 | 964 091 | 1 046 559 | 1 929 204 | 363 116 | 194 554 | 26 889 | 28 789 | | | 2 662 | 5 035 694 |
| 1985 | 105 267 | 398 619 | 923 655 | 1 134 945 | 2 349 171 | 452 094 | 194 355 | 34 383 | 25 330 | | | 1 813 | 5 619 632 |
| 1990 | 81 356 | 424 553 | 784 248 | 1 209 036 | 2 942 968 | 598 855 | 253 706 | 56 510 | 31 650 | | | 2 219 | 6 385 101 |
| 1995 | 156 089 | 479 007 | 749 422 | 1 476 179 | 3 620 317 | 600 121 | 278 475 | 81 156 | 41 361 | | | 1 566 | 7 483 693 |
| 2000 | 47 246 | 388 170 | 663 424 | 1 463 440 | 3 834 175 | 596 092 | 268 561 | 90 163 | 47 593 | | | 779 | 7 399 643 |
| 2001 | 42 440 | 369 711 | 636 538 | 1 409 134 | 3 757 101 | 595 835 | 265 682 | 90 793 | 44 459 | | | 700 | 7 212 393 |
| 2002 | 43 159 | 346 831 | 617 664 | 1 331 376 | 3 514 297 | 584 444 | 257 965 | 90 173 | 44 008 | | | 599 | 6 830 516 |
| 2003 | 37 903 | 326 740 | 630 220 | 1 304 051 | 3 467 601 | 599 785 | 261 416 | 96 791 | 45 846 | | | 468 | 6 770 821 |
| 2004 | 39 531 | 315 595 | 630 259 | 1 281 883 | 3 345 314 | 603 291 | 253 491 | 94 825 | 44 995 | | | 1 220 | 6 610 404 |
| 2005 | 41 555 | 302 732 | 613 362 | 1 306 287 | 3 368 874 | 612 605 | 266 427 | 97 143 | 46 059 | | | | 6 655 044 |
| 2006 | 39 178 | 298 954 | 605 447 | 1 353 596 | 3 401 710 | 612 666 | 276 897 | 97 144 | 47 480 | | | | 6 733 072 |
| 2007 | 40 227 | 281 441 | 573 991 | 1 292 751 | 3 088 086 | 552 846 | 283 720 | 96 822 | 52 261 | | | | 6 262 145 |
| 2008 | 40 321 | 280 575 | 558 626 | 1 290 458 | 2 968 257 | 526 158 | 292 728 | 98 122 | 57 119 | | | | 6 112 364 |
| 2009 | 35 586 | 257 104 | 468 533 | 1 194 233 | 2 988 308 | 565 680 | 338 099 | 102 513 | 61 335 | | 1 379 | | 6 012 770 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



| Hubraum Haltergruppe *) | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % | |
|--|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Mit Hubraum | | | | | | |
| bis 499 cm ³ | 1 179 | 0,0 | 2 921 | 0,0 | | X |
| 500 - 699 cm ³ | 34 407 | 0,6 | 37 400 | 0,6 | - | 8,0 |
| 700 - 999 cm ³ | 257 104 | 4,3 | 280 575 | 4,6 | - | 8,4 |
| 1000 - 1199 cm ³ | 468 533 | 7,8 | 558 626 | 9,1 | - | 16,1 |
| 1200 - 1399 cm ³ | 1 081 255 | 18,0 | 1 180 437 | 19,3 | - | 8,4 |
| 1400 - 1499 cm ³ | 112 978 | 1,9 | 110 021 | 1,8 | + | 2,7 |
| 1500 - 1999 cm ³ | 2 988 308 | 49,7 | 2 968 257 | 48,6 | + | 0,7 |
| 2000 - 2499 cm ³ | 565 680 | 9,4 | 526 158 | 8,6 | + | 7,5 |
| 2500 - 2999 cm ³ | 338 099 | 5,6 | 292 728 | 4,8 | + | 15,5 |
| 3000 und mehr cm ³ | 163 848 | 2,7 | 155 241 | 2,5 | + | 5,5 |
| unbekannt ¹⁾ | 1 379 | 0,0 | X | X | | X |
| Insgesamt | 6 012 770 | 100,0 | 6 112 364 | 100,0 | - | 1,6 |
| davon: | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 3 324 | 0,1 | | | | |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 406 | 0,0 | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren | 26 666 | 0,4 | | | | |
| Energieversorgung | 2 011 | 0,0 | | | | |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 521 | 0,0 | | | | |
| Baugewerbe/Bau | 20 287 | 0,3 | | | | |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 88 380 | 1,5 | | | | |
| Verkehr und Lagerei | 13 101 | 0,2 | | | | |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 5 067 | 0,1 | | | | |
| Information und Kommunikation | 2 213 | 0,0 | | | | |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 3 457 | 0,1 | | | | |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 899 | 0,0 | | | | |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 1 841 | 0,0 | | | | |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 14 948 | 0,2 | | | | |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 4 494 | 0,1 | | | | |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 3 197 | 0,1 | | | | |
| Erziehung und Unterricht | 706 | 0,0 | | | | |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 11 694 | 0,2 | | | | |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 1 647 | 0,0 | | | | |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 136 862 | 2,3 | | | | |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 301 | 0,0 | | | | |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 5 674 081 | 94,4 | | | | |
| Unbekannt | 161 | 0,0 | | | | |
| Insgesamt | 6 012 770 | 100,0 | 6 012 770 | 100,0 | - | 1,6 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Besitztumschreibungen von Krafträdern 1950 bis 2009 nach Hubraum

| Jahr | Leichtkraft- räder ¹⁾ | Drei- rädri- ge Kfz | Leichte vier- rädri- ge Kfz | Zweirädri- ge Kfz ²⁾ | | | | | | | | mit Ro- tations- kolben- motor ⁴⁾ | zusam- men | Insgesamt |
|------|-------------------------------------|------------------------------|---|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------------------|---|---------------|-----------|
| | | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | unbe- kannt ³⁾ | | | |
| | | | | bis 125 | 126 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| 1950 | . | - | - | . | . | . | . | . | . | . | . | 154 663 | . | |
| 1955 | . | - | - | 162 680 | 183 285 | 2 915 | | | . | . | . | 348 880 | . | |
| 1960 | . | - | - | 77 122 | 215 749 | 1 755 | | | . | . | . | 294 626 | . | |
| 1965 | . | - | - | 10 694 | 62 080 | 850 | | | . | . | . | 73 624 | . | |
| 1970 | . | - | - | 4 019 | 23 731 | | | . | . | . | . | 27 750 | . | |
| 1975 | 61 265 | - | - | 10 419 | 46 757 | 12 632 | 2 788 | | | . | . | 72 596 | 133 861 | |
| 1980 | 41 182 | - | - | 17 141 | 108 170 | 39 804 | 21 751 | | | . | . | 186 866 | 228 048 | |
| 1985 | 85 359 | - | - | 11 452 | 148 053 | 74 601 | 43 395 | | | . | . | 277 501 | 362 860 | |
| 1990 | 35 104 | - | - | 10 205 | 127 463 | 102 741 | 60 044 | | | 10 | 300 463 | 335 567 | | |
| 1995 | 37 764 | - | - | 13 547 | 123 361 | 146 553 | 91 396 | | | 12 | 374 869 | 412 633 | | |
| 2000 | 87 851 | 22 | 33 | 9 548 | 86 407 | 156 776 | 62 964 | 59 420 | | | 8 | 375 123 | 463 029 | |
| 2001 | 93 263 | 223 | 199 | 8 660 | 84 070 | 153 991 | 62 777 | 61 687 | | | 5 | 371 190 | 464 875 | |
| 2002 | 91 031 | 380 | 708 | 8 051 | 77 212 | 142 488 | 61 380 | 60 630 | | | 3 | 349 764 | 441 883 | |
| 2003 | 93 184 | 459 | 2 531 | 7 392 | 73 661 | 134 596 | 58 491 | 60 940 | | | 6 | 335 086 | 431 260 | |
| 2004 | 87 443 | 564 | 6 546 | 6 775 | 65 657 | 127 862 | 57 425 | 60 928 | | | 5 | 318 652 | 413 205 | |
| 2005 | 87 443 | 560 | 9 974 | 90 362 | 63 062 | 124 476 | 58 082 | 62 755 | | | 5 | 398 737 | 409 271 | |
| 2006 | 87 443 | 700 | 12 068 | 86 628 | 58 547 | 122 156 | 57 840 | 65 301 | | | 5 | 390 472 | 403 240 | |
| 2007 | 87 443 | 1 019 | 15 245 | 97 272 | 67 096 | 135 723 | 66 933 | 70 669 | | | 5 | 437 693 | 453 957 | |
| 2008 | 87 443 | 1 685 | 17 689 | 102 081 | 66 047 | 132 247 | 67 165 | 49 984 | 20 229 | 5 | 437 753 | 457 127 | | |
| 2009 | 87 443 | 1 822 | 19 709 | 95 308 | 63 992 | 133 026 | 69 967 | 51 376 | 22 827 | 294 | 5 | 436 790 | 458 321 | |

¹⁾ Bis 1980 Kleinkrafträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum



| Hubraum | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|--------------------------------|---------|-------------|---------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Dreirädrige Kfz | | | | | |
| bis 125 cm ³ | 62 | 0,0 | 212 | 0,0 | X |
| 126 - 149 cm ³ | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 | . |
| 150 - 174 cm ³ | 109 | 0,0 | 99 | 0,0 | . |
| 175 - 199 cm ³ | 33 | 0,0 | 31 | 0,0 | . |
| 200 - 249 cm ³ | 578 | 0,1 | 422 | 0,1 | + 37,0 |
| 250 - 349 cm ³ | 4 | 0,0 | 1 | 0,0 | . |
| 350 - 499 cm ³ | 357 | 0,1 | 395 | 0,1 | - 9,6 |
| 500 - 749 cm ³ | 20 | 0,0 | 19 | 0,0 | . |
| 750 - 999 cm ³ | 70 | 0,0 | 26 | 0,0 | . |
| 1000 - 1249 cm ³ | 49 | 0,0 | 48 | 0,0 | . |
| 1250 und mehr cm ³ | 421 | 0,1 | 429 | 0,1 | - 1,9 |
| unbekannt ¹⁾ | 118 | 0,0 | X | X | X |
| Zusammen | 1 822 | 0,4 | 1 685 | 0,4 | + 8,1 |
| Leichte vierrädrige Kfz | | | | | |
| bis 125 cm ³ | 1 289 | 0,3 | 1 616 | 0,4 | X |
| 126 - 149 cm ³ | 664 | 0,1 | 782 | 0,2 | - 15,1 |
| 150 - 174 cm ³ | 3 362 | 0,7 | 3 469 | 0,8 | - 3,1 |
| 175 - 199 cm ³ | 2 238 | 0,5 | 2 084 | 0,5 | + 7,4 |
| 200 - 249 cm ³ | 6 768 | 1,5 | 5 424 | 1,2 | + 24,8 |
| 250 - 349 cm ³ | 3 205 | 0,7 | 2 442 | 0,5 | + 31,2 |
| 350 - 499 cm ³ | 1 354 | 0,3 | 1 084 | 0,2 | + 24,9 |
| 500 - 749 cm ³ | 745 | 0,2 | 768 | 0,2 | - 3,0 |
| 750 - 999 cm ³ | 17 | 0,0 | 17 | 0,0 | . |
| 1000 - 1249 cm ³ | 7 | 0,0 | - | - | . |
| 1250 und mehr cm ³ | 8 | 0,0 | 4 | 0,0 | . |
| unbekannt ¹⁾ | 52 | 0,0 | X | X | X |
| Zusammen | 19 709 | 4,3 | 17 690 | 3,9 | + 11,4 |
| Zweirädrige Kfz | | | | | |
| bis 125 cm ³ | 95 308 | 20,8 | 102 081 | 22,3 | X |
| 126 - 149 cm ³ | 3 106 | 0,7 | 2 835 | 0,6 | + 9,6 |
| 150 - 174 cm ³ | 2 366 | 0,5 | 2 462 | 0,5 | - 3,9 |
| 175 - 199 cm ³ | 6 126 | 1,3 | 6 782 | 1,5 | - 9,7 |
| 200 - 249 cm ³ | 11 925 | 2,6 | 12 349 | 2,7 | - 3,4 |
| 250 - 349 cm ³ | 5 973 | 1,3 | 5 878 | 1,3 | + 1,6 |
| 350 - 499 cm ³ | 34 496 | 7,5 | 35 741 | 7,8 | - 3,5 |
| 500 - 749 cm ³ | 133 026 | 29,0 | 132 247 | 28,9 | + 0,6 |
| 750 - 999 cm ³ | 69 967 | 15,3 | 67 165 | 14,7 | + 4,2 |
| 1000 - 1249 cm ³ | 51 376 | 11,2 | 49 984 | 10,9 | + 2,8 |
| 1250 und mehr cm ³ | 22 827 | 5,0 | 20 229 | 4,4 | + 12,8 |
| unbekannt ¹⁾ | 294 | 0,1 | X | X | X |
| Zusammen | 436 790 | 95,3 | 437 753 | 95,8 | - 0,2 |
| Insgesamt | 458 321 | 100,0 | 457 128 | 100,0 | + 0,3 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 10,8 | | 10,4 | | |

¹⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1950 bis 2009 nach Motorleistung

| Jahr | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | | | Sattelzugmaschinen | | | | | | | Insge- sam |
|------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------|---------------|
| | mit Motorleistung in kW | | | | | | | | | mit Motorleistung in kW | | | | | | | |
| | bis 17 | 18 bis 25 | 26 bis 29 | 30 bis 37 | 38 bis 59 | 60 bis 74 | 75 bis 89 | 90 und mehr | zusam- men | bis 110 | 111 bis 147 | 148 bis 184 | 185 bis 220 | 221 bis 257 | 258 und mehr | zusam- men | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 1950 | | | | | | | | | 7 168 ¹⁾ | | | | | | | | 7 168 |
| 1955 | 18 831 | 3 795 | | | 1 791 | | | 58 | 24 475 ¹⁾ | | | | | | | | 24 475 |
| 1960 | 36 986 | 7 199 | | | 2 114 | | | 32 | 46 331 | | | | | | | 649 | 46 980 |
| 1965 | 38 776 | 14 201 | | | 7 035 | | | 145 | 60 157 | 793 | 1 347 | | | 263 | | 2 403 | 62 560 |
| 1970 | 25 178 | 18 321 | 8 778 | | 10 643 | | | 296 | 63 216 | 775 | 1 235 | 1 554 | 88 | 14 | | 3 666 | 66 882 |
| 1975 | 18 144 | 15 844 | 10 115 | 7 283 | 10 637 | 1 255 | 235 | 254 | 63 767 | 662 | 584 | 2 016 | 296 | 1 227 | 10 | 4 795 | 68 562 |
| 1980 | 10 860 | 14 587 | 9 426 | 7 961 | 15 434 | 2 817 | 818 | 792 | 62 695 | 470 | 708 | 947 | 1 526 | 3 338 | 70 | 7 059 | 69 754 |
| 1985 | 10 268 | 12 176 | 9 011 | 7 489 | 18 761 | 4 992 | 1 104 | 1 434 | 65 235 | 301 | 683 | 604 | 2 438 | 3 495 | 815 | 8 336 | 73 571 |
| 1990 | 8 472 | 10 239 | 8 224 | 7 654 | 22 739 | 7 268 | 1 722 | 2 430 | 68 748 | 230 | 571 | 777 | 1 890 | 2 473 | 3 314 | 9 255 | 78 003 |
| 1995 | 8 594 | 10 020 | 7 906 | 7 845 | 23 723 | 9 533 | 2 801 | 5 520 | 75 942 | 198 | 342 | 829 | 1 268 | 2 144 | 11 125 | 15 906 | 91 848 |

| Jahr | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | Sattelzugmaschinen | | | | | | | Sonstige Zugma- schinen ²⁾ | Insge- sam | |
|------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------|---|---------------|--------------------|
| | mit Motorleistung in kW | | | | | | | mit Motorleistung in kW | | | | | | | | | |
| | bis 30 | 31 bis 50 | 51 bis 70 | 71 bis 90 | 91 und mehr | unbe- kannt | zu- sam- men | bis 150 | 151 bis 200 | 201 bis 250 | 251 bis 300 | 301 bis 350 | 351 und mehr | unbe- kannt | | | zu- sam- men |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | 15 |
| 2000 | 8 881 | 16 253 | 13 489 | 5 504 | 5 860 | | 49 987 | 308 | 902 | 1 470 | 7 208 | 7 519 | 1 019 | | 18 426 | 27 820 | 96 233 |
| 2001 | 9 613 | 15 367 | 13 133 | 5 445 | 6 043 | | 49 601 | 296 | 754 | 1 158 | 5 878 | 8 530 | 1 040 | | 17 656 | 26 664 | 93 921 |
| 2002 | 9 534 | 15 047 | 12 900 | 5 458 | 6 459 | | 49 398 | 259 | 569 | 929 | 5 124 | 8 966 | 1 175 | | 17 022 | 25 576 | 91 996 |
| 2003 | 9 707 | 14 967 | 12 522 | 5 106 | 6 330 | | 48 632 | 230 | 496 | 861 | 4 971 | 9 877 | 1 283 | | 17 718 | 25 717 | 92 067 |
| 2004 | 10 114 | 14 987 | 12 781 | 4 997 | 6 521 | | 49 400 | 223 | 441 | 559 | 4 111 | 9 384 | 1 426 | | 16 144 | 24 554 | 90 098 |
| 2005 | 10 803 | 14 997 | 12 568 | 5 240 | 6 858 | | 50 466 | 197 | 377 | 602 | 3 528 | 9 257 | 1 818 | | 15 779 | 24 249 | 90 494 |
| 2006 | 12 279 | 16 126 | 13 365 | 5 595 | 7 357 | | 54 722 | 183 | 311 | 594 | 3 932 | 10 970 | 2 313 | | 18 303 | 22 489 | 95 514 |
| 2007 | 15 054 | 17 488 | 14 050 | 6 005 | 8 144 | | 60 741 | 184 | 332 | 596 | 3 383 | 9 831 | 2 351 | | 16 677 | 23 860 | 101 278 |
| 2008 | 15 279 | 17 850 | 14 098 | 6 362 | 9 515 | | 63 104 | 194 | 273 | 388 | 3 287 | 11 005 | 2 310 | | 17 457 | 23 615 | 104 176 |
| 2009 | 16 361 | 17 832 | 13 859 | 5 900 | 9 846 | 1 | 63 799 | 176 | 230 | 387 | 3 725 | 11 970 | 2 545 | - | 19 033 | 23 376 | 106 208 |

¹⁾ 1950 und 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen.- ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

7. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten



| Motorleistung Höchstgeschwindigkeit | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % | |
|---|---------|-------------|---------|-------------|------------------|------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | |
| bis 30 kW | 16 361 | 25,6 | 15 279 | 24,2 | | X |
| 31 - 50 kW | 17 832 | 28,0 | 17 850 | 28,3 | - | 0,1 |
| 51 - 70 kW | 13 859 | 21,7 | 14 098 | 22,3 | - | 1,7 |
| 71 - 90 kW | 5 900 | 9,2 | 6 362 | 10,1 | - | 7,3 |
| 91 und mehr kW | 9 846 | 15,4 | 9 515 | 15,1 | + | 3,5 |
| unbekannt | 1 | 0,0 | X | X | | X |
| Zusammen | 63 799 | 100,0 | 63 104 | 100,0 | + | 1,1 |
| davon mit Höchstgeschwindigkeit | | | | | | |
| bis 20 km/h | 10 442 | 16,4 | 9 934 | 15,7 | | X |
| 21 - 25 km/h | 10 852 | 17,0 | 10 899 | 17,3 | - | 0,4 |
| 26 - 32 km/h | 16 042 | 25,1 | 16 020 | 25,4 | + | 0,1 |
| 33 - 40 km/h | 19 486 | 30,5 | 19 954 | 31,6 | - | 2,3 |
| 41 - 60 km/h | 4 186 | 6,6 | 4 016 | 6,4 | + | 4,2 |
| 61 - 80 km/h | 886 | 1,4 | 848 | 1,3 | + | 4,5 |
| 81 und mehr km/h | 1 900 | 3,0 | 1 433 | 2,3 | + | 32,6 |
| unbekannt | 5 | 0,0 | X | X | | X |
| Sattelzugmaschinen | | | | | | |
| bis 150 kW | 176 | 0,9 | 194 | 1,1 | | X |
| 151 - 200 kW | 230 | 1,2 | 273 | 1,6 | - | 15,8 |
| 201 - 250 kW | 387 | 2,0 | 388 | 2,2 | - | 0,3 |
| 251 - 300 kW | 3 725 | 19,6 | 3 287 | 18,8 | - | 13,3 |
| 301 - 350 kW | 11 970 | 62,9 | 11 005 | 63,0 | + | 8,8 |
| 351 und mehr kW | 2 545 | 13,4 | 2 310 | 5,9 | + | 10,2 |
| unbekannt | - | - | X | X | | X |
| Zusammen | 19 033 | 100,0 | 17 457 | 100,0 | + | 9,0 |
| Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ | | | | | | |
| bis 30 kW | 14 591 | 62,4 | 14 780 | 62,6 | | X |
| 31 - 50 kW | 5 057 | 21,6 | 5 009 | 21,2 | + | 1,0 |
| 51 - 70 kW | 1 663 | 7,1 | 1 645 | 7,0 | + | 1,1 |
| 71 - 90 kW | 447 | 1,9 | 446 | 1,9 | + | 0,2 |
| 91 und mehr kW | 1 615 | 6,9 | 1 735 | 7,3 | - | 6,9 |
| unbekannt | 3 | 0,0 | X | X | | X |
| Zusammen | 23 376 | 100,0 | 23 615 | 100,0 | - | 1,0 |
| Insgesamt | 106 208 | | 104 176 | | + | 2,0 |

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.



8. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Haltergruppen und Größenklassen

| Haltergruppe ^{*)} | Personenkraftwagen | | | | | | Lastkraftwagen | | | | | | Kraftfahrzeuganhänger | |
|--|--------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------------------|--------------------|
| | insgesamt | mit Hubraum in cm ³ | | | | | insgesamt | mit Nutzlast in kg | | | | | insgesamt | darunter Wohnwagen |
| | | bis 999 | 1000 bis 1399 | 1400 bis 1999 | 2000 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | bis 1999 | 2000 bis 3999 | 4000 bis 7499 | 7500 und mehr | unbekannt | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 3 324 | 71 | 446 | 1 646 | 1 161 | - | 2 138 | 1 666 | 247 | 90 | 133 | 2 | 2 505 | 12 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 406 | 6 | 13 | 192 | 195 | - | 287 | 170 | 33 | 8 | 76 | - | 180 | 1 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 26 666 | 490 | 1 781 | 13 859 | 10 527 | 9 | 10 441 | 7 994 | 1 185 | 326 | 933 | 3 | 4 914 | 56 |
| Energieversorgung | 2 011 | 39 | 147 | 1 112 | 710 | 3 | 1 526 | 1 404 | 80 | 13 | 29 | - | 530 | 10 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 521 | 32 | 128 | 885 | 476 | - | 1 914 | 787 | 211 | 126 | 788 | 2 | 937 | 3 |
| Baugewerbe/Bau | 20 287 | 311 | 1 485 | 9 965 | 8 524 | 2 | 17 346 | 14 166 | 1 670 | 352 | 1 155 | 3 | 6 029 | 121 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 88 380 | 2 703 | 11 970 | 46 110 | 27 568 | 29 | 16 873 | 12 854 | 1 861 | 613 | 1 538 | 7 | 8 255 | 302 |
| Verkehr und Lagerei | 13 101 | 204 | 798 | 5 598 | 6 501 | - | 11 035 | 4 600 | 1 594 | 1 457 | 3 380 | 4 | 11 038 | 29 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 5 067 | 213 | 806 | 2 111 | 1 937 | - | 1 016 | 945 | 46 | 14 | 11 | - | 420 | 15 |
| Information und Kommunikation | 2 213 | 37 | 122 | 1 412 | 642 | - | 268 | 243 | 18 | 4 | 3 | - | 61 | 1 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 3 457 | 54 | 307 | 1 610 | 1 484 | 2 | 89 | 76 | 8 | - | 5 | - | 51 | 3 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 899 | 22 | 66 | 338 | 473 | - | 180 | 168 | 8 | 2 | 2 | - | 62 | 2 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 1 841 | 63 | 137 | 819 | 822 | - | 160 | 150 | 10 | - | - | - | 67 | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 14 948 | 335 | 1 351 | 7 350 | 5 912 | - | 4 505 | 3 329 | 544 | 168 | 464 | - | 2 259 | 50 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 4 494 | 80 | 483 | 2 451 | 1 480 | - | 1 408 | 835 | 247 | 70 | 256 | - | 1 103 | 26 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 3 197 | 84 | 398 | 1 585 | 1 129 | 1 | 1 768 | 1 415 | 241 | 47 | 65 | - | 908 | 7 |
| Erziehung und Unterricht | 706 | 19 | 116 | 382 | 189 | - | 81 | 55 | 10 | 2 | 14 | - | 85 | 3 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 11 694 | 829 | 1 978 | 4 914 | 3 971 | 2 | 1 459 | 1 251 | 143 | 21 | 44 | - | 634 | 18 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 1 647 | 63 | 148 | 740 | 696 | - | 263 | 201 | 45 | 8 | 9 | - | 408 | 16 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 136 862 | 3 579 | 12 329 | 63 884 | 57 048 | 22 | 45 215 | 36 067 | 4 791 | 1 421 | 2 916 | 20 | 19 354 | 517 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 301 | 9 | 41 | 133 | 117 | 1 | 63 | 55 | 5 | 3 | - | - | 31 | 4 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 5 674 081 | 283 519 | 1 515 206 | 2 936 600 | 937 448 | 1 308 | 170 146 | 156 887 | 9 421 | 1 726 | 2 077 | 35 | 246 388 | 53 582 |
| Unbekannt | 161 | 8 | 15 | 41 | 97 | - | 31 | 25 | 3 | 1 | 2 | - | 24 | - |
| Insgesamt | 6 012 770 | 292 690 | 1 549 788 | 3 101 286 | 1 067 627 | 1 379 | 286 804 | 244 508 | 22 174 | 6 402 | 13 644 | 76 | 305 140 | 54 752 |

^{*)} Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



| Haltergruppe | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Land- und Forstwirtschaft | 5 114 | 4 160 | 4 021 | 3 788 | 4 213 | 3 846 | 3 615 | 3 659 |
| Fischerei, Fischzucht | 34 | 52 | 43 | 50 | 67 | 52 | 37 | 62 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 130 | 649 | 521 | 642 | 453 | 416 | 425 | 542 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 34 152 | 31 785 | 27 795 | 25 418 | 25 196 | 22 558 | 24 331 | 29 354 |
| Energie- und Wasserversorgung | 3 281 | 3 467 | 2 298 | 2 772 | 1 856 | 1 296 | 1 557 | 2 298 |
| Baugewerbe | 26 581 | 23 471 | 21 896 | 20 163 | 19 048 | 19 073 | 18 704 | 21 293 |
| Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern | 78 572 | 74 153 | 70 727 | 71 909 | 73 958 | 75 368 | 77 840 | 85 344 |
| Gastgewerbe | 6 476 | 5 607 | 5 230 | 5 171 | 4 871 | 4 468 | 4 692 | 5 283 |
| Verkehr, Nachrichtenübermittlung | 17 098 | 19 068 | 17 690 | 16 756 | 15 296 | 13 875 | 13 328 | 14 214 |
| Kredit- und Versicherungsgewerbe | 2 264 | 2 456 | 2 165 | 1 896 | 1 826 | 1 590 | 1 585 | 2 155 |
| Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | 19 685 | 22 154 | 18 830 | 19 731 | 18 456 | 16 795 | 16 470 | 15 852 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers. | 4 063 | 4 360 | 3 101 | 3 365 | 6 536 | 5 162 | 5 553 | 3 232 |
| Erziehung, Unterricht | 274 | 395 | 333 | 347 | 341 | 372 | 415 | 527 |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen | 7 355 | 8 039 | 6 767 | 7 191 | 7 551 | 7 376 | 7 278 | 9 055 |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 158 946 | 133 492 | 137 187 | 142 486 | 152 978 | 158 298 | 168 900 | 156 439 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 212 | 333 | 282 | 287 | 310 | 224 | 210 | 258 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 6 846 724 | 6 496 605 | 6 451 798 | 6 288 349 | 6 321 624 | 6 402 202 | 5 917 133 | 5 762 598 |
| Unbekannt | 432 | 270 | 137 | 83 | 464 ²⁾ | 101 | 72 | 199 |
| Insgesamt | 7 212 393 | 6 830 516 | 6 770 821 | 6 610 404 | 6 655 044 | 6 733 072 | 6 262 145 | 6 112 364 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

| Haltergruppe *) | 2009 |
|--|-----------|
| | 1 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 3 324 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 406 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 26 666 |
| Energieversorgung | 2 011 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 521 |
| Baugewerbe/Bau | 20 287 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 88 380 |
| Verkehr und Lagerei | 13 101 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 5 067 |
| Information und Kommunikation | 2 213 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 3 457 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 899 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen | 1 841 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 14 948 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 4 494 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 3 197 |
| Erziehung und Unterricht | 706 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 11 694 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 1 647 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 136 862 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 301 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 5 674 081 |
| Unbekannt | 161 |
| Insgesamt | 6 012 770 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

10. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

| Haltergruppe *) | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 255 | 1 127 | 67 | 225 | 1 | 5 | 67 | 186 | 307 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 52 | 119 | 8 | 7 | 1 | 3 | 17 | 3 | 31 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 5 392 | 6 407 | 658 | 438 | 209 | 253 | 1 361 | 248 | 2 279 |
| Energieversorgung | 233 | 449 | 154 | 64 | 6 | 43 | 131 | 23 | 304 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 150 | 216 | 60 | 59 | 11 | 17 | 92 | 22 | 142 |
| Baugewerbe/Bau | 2 748 | 4 015 | 1 026 | 766 | 74 | 196 | 1 289 | 418 | 1 788 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 14 074 | 19 435 | 2 027 | 2 121 | 482 | 1 272 | 5 622 | 1 482 | 8 542 |
| Verkehr und Lagerei | 1 451 | 3 257 | 751 | 390 | 243 | 276 | 712 | 176 | 1 046 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 796 | 1 208 | 341 | 156 | 18 | 65 | 237 | 164 | 349 |
| Information und Kommunikation | 345 | 264 | 117 | 27 | 2 | 30 | 769 | 10 | 79 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 381 | 891 | 110 | 22 | 17 | 307 | 979 | 19 | 82 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 127 | 150 | 184 | 19 | 2 | 29 | 17 | 10 | 27 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen | 343 | 374 | 245 | 28 | 15 | 17 | 46 | 12 | 92 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen | 1 344 | 3 110 | 869 | 145 | 44 | 1 150 | 1 825 | 121 | 2 839 |
| dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 462 | 1 116 | 242 | 35 | 20 | 343 | 947 | 56 | 217 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 402 | 390 | 65 | 139 | 29 | 32 | 255 | 131 | 356 |
| Erziehung und Unterricht | 88 | 157 | 56 | 22 | 3 | 2 | 26 | 25 | 83 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 1 467 | 2 299 | 993 | 235 | 59 | 199 | 652 | 169 | 1 661 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 159 | 325 | 242 | 61 | 12 | 42 | 96 | 35 | 122 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 21 445 | 22 720 | 3 364 | 3 057 | 1 693 | 3 894 | 12 512 | 1 716 | 9 249 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 19 | 71 | 31 | 1 | 1 | 7 | 65 | 1 | 4 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 751 813 | 895 478 | 159 260 | 172 126 | 36 621 | 90 708 | 434 111 | 111 634 | 605 740 |
| Unbekannt | 6 | 2 | 4 | - | - | - | 116 | - | 11 |
| Insgesamt | 803 090 | 962 464 | 170 632 | 180 108 | 39 543 | 98 547 | 460 997 | 116 605 | 635 133 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Haltergruppe *) |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 192 | 191 | 11 | 201 | 173 | 174 | 142 | - | 3 324 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 46 | 17 | 2 | 39 | 32 | 12 | 17 | - | 406 | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden |
| 4 627 | 1 577 | 337 | 1 120 | 457 | 682 | 621 | - | 26 666 | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 275 | 62 | 51 | 84 | 50 | 54 | 28 | - | 2 011 | Energieversorgung |
| 272 | 159 | 8 | 110 | 58 | 45 | 100 | - | 1 521 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 2 437 | 1 191 | 267 | 1 761 | 877 | 746 | 687 | 1 | 20 287 | Baugewerbe/Bau |
| 14 102 | 5 224 | 1 097 | 5 096 | 2 365 | 3 323 | 2 106 | 10 | 88 380 | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 2 250 | 669 | 149 | 603 | 373 | 473 | 281 | 1 | 13 101 | Verkehr und Lagerei |
| 556 | 186 | 59 | 381 | 245 | 144 | 162 | - | 5 067 | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| 342 | 35 | 24 | 51 | 30 | 66 | 22 | - | 2 213 | Information und Kommunikation |
| 339 | 66 | 17 | 97 | 52 | 43 | 35 | - | 3 457 | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| 175 | 2 | 11 | 67 | 25 | 41 | 13 | - | 899 | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| 393 | 8 | 24 | 100 | 55 | 64 | 25 | - | 1 841 | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 1 226 | 366 | 170 | 837 | 389 | 315 | 198 | - | 14 948 | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| 333 | 153 | 89 | 270 | 63 | 106 | 42 | - | 4 494 | |
| 581 | 148 | 21 | 235 | 117 | 104 | 169 | 23 | 3 197 | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| 71 | 24 | 9 | 66 | 27 | 29 | 18 | - | 706 | Erziehung und Unterricht |
| 1 568 | 543 | 122 | 742 | 412 | 334 | 239 | - | 11 694 | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 202 | 70 | 16 | 127 | 41 | 49 | 48 | - | 1 647 | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 33 854 | 5 926 | 1 420 | 5 525 | 3 459 | 4 486 | 2 535 | 7 | 136 862 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| 37 | 21 | 5 | 23 | 5 | 3 | 7 | - | 301 | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 1 261 188 | 310 852 | 79 066 | 246 022 | 153 767 | 219 514 | 146 162 | 19 | 5 674 081 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| 7 | 10 | - | 1 | - | - | 4 | - | 161 | Unbekannt |
| 1 324 740 | 327 347 | 82 886 | 263 288 | 163 009 | 230 701 | 153 619 | 61 | 6 012 770 | Insgesamt |

11. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Hubraum

| Haltergruppe *) | Insgesamt | Mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | | bis 999 | 1000 bis 1199 | 1200 bis 1399 | 1400 bis 1599 | 1600 bis 1799 | 1800 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 und mehr | unbekannt ¹⁾ |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 3 324 | 71 | 112 | 334 | 346 | 220 | 1 080 | 618 | 415 | 82 | 46 | - |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 406 | 6 | 5 | 8 | 18 | 14 | 160 | 74 | 96 | 19 | 6 | - |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 26 666 | 490 | 490 | 1 291 | 2 071 | 1 478 | 10 310 | 3 785 | 4 770 | 960 | 1 012 | 9 |
| Energieversorgung | 2 011 | 39 | 36 | 111 | 238 | 113 | 761 | 287 | 317 | 54 | 52 | 3 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 521 | 32 | 33 | 95 | 133 | 104 | 648 | 189 | 188 | 46 | 53 | - |
| Baugewerbe/Bau | 20 287 | 311 | 383 | 1 102 | 1 683 | 1 353 | 6 929 | 3 723 | 3 439 | 731 | 631 | 2 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 88 380 | 2 703 | 3 360 | 8 610 | 10 690 | 5 674 | 29 746 | 10 823 | 11 158 | 2 743 | 2 844 | 29 |
| Verkehr und Lagerei | 13 101 | 204 | 231 | 567 | 876 | 661 | 4 061 | 4 017 | 1 698 | 400 | 386 | - |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 5 067 | 213 | 280 | 526 | 507 | 346 | 1 258 | 680 | 852 | 219 | 186 | - |
| Information und Kommunikation | 2 213 | 37 | 30 | 92 | 435 | 102 | 875 | 205 | 306 | 65 | 66 | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 3 457 | 54 | 50 | 257 | 225 | 181 | 1 204 | 363 | 751 | 185 | 185 | 2 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 899 | 22 | 18 | 48 | 79 | 42 | 217 | 120 | 208 | 60 | 85 | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 1 841 | 63 | 32 | 105 | 153 | 103 | 563 | 240 | 404 | 90 | 88 | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 14 948 | 335 | 357 | 994 | 1 614 | 778 | 4 958 | 2 072 | 2 608 | 533 | 699 | - |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 4 494 | 80 | 108 | 375 | 785 | 220 | 1 446 | 567 | 632 | 82 | 199 | - |
| Erziehung und Unterricht | 3 197 | 84 | 120 | 278 | 330 | 181 | 1 074 | 784 | 256 | 35 | 54 | 1 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 706 | 19 | 31 | 85 | 80 | 43 | 259 | 111 | 51 | 14 | 13 | - |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 11 694 | 829 | 766 | 1 212 | 1 059 | 627 | 3 228 | 1 818 | 1 444 | 358 | 351 | 2 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 1 647 | 63 | 43 | 105 | 152 | 87 | 501 | 332 | 237 | 62 | 65 | - |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 136 862 | 3 579 | 3 469 | 8 860 | 11 743 | 8 108 | 44 033 | 21 179 | 23 898 | 6 142 | 5 829 | 22 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 301 | 9 | 10 | 31 | 30 | 21 | 82 | 61 | 32 | 10 | 14 | 1 |
| Unbekannt | 5 674 081 | 283 519 | 458 674 | 1 056 532 | 1 038 329 | 646 371 | 1 251 900 | 514 175 | 284 909 | 89 696 | 48 668 | 1 308 |
| Insgesamt | 161 | 8 | 3 | 12 | 6 | 4 | 31 | 24 | 62 | 9 | 2 | - |
| | 6 012 770 | 292 690 | 468 533 | 1 081 255 | 1 070 797 | 666 611 | 1 363 878 | 565 680 | 338 099 | 102 513 | 61 335 | 1 379 |

Anmerkungen siehe Seite 33.

11. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Hubraum



| Haltergruppe *) | Insgesamt | Mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | | bis 999 | 1000 bis 1199 | 1200 bis 1399 | 1400 bis 1599 | 1600 bis 1799 | 1800 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 und mehr | unbekannt ¹⁾ |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | darunter Wohnmobile | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 12 | - | - | - | 1 | - | 1 | 5 | 4 | - | 1 | - |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 101 | - | - | - | 2 | - | 7 | 48 | 35 | 1 | 8 | - |
| Energieversorgung | 13 | - | - | - | - | - | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | - |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Baugewerbe/Bau | 82 | - | - | - | 2 | 1 | 5 | 41 | 26 | 2 | 5 | - |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 687 | 2 | - | - | 9 | - | 28 | 370 | 242 | 3 | 33 | - |
| Verkehr und Lagerei | 65 | - | - | - | 3 | - | 5 | 27 | 22 | - | 8 | - |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 17 | - | - | - | - | - | 2 | 5 | 7 | 2 | 1 | - |
| Information und Kommunikation | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 7 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 1 | - | 2 | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 8 | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 | - | - | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 8 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 3 | - | 1 | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 173 | - | - | - | 4 | - | 10 | 88 | 62 | 2 | 7 | - |
| | 119 | - | - | - | 1 | - | 5 | 69 | 42 | 1 | 1 | - |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 3 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Erziehung und Unterricht | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 1 | - | - | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 28 | - | - | 1 | 2 | - | 3 | 12 | 8 | - | 2 | - |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 22 | - | - | - | 1 | - | - | 8 | 7 | - | 6 | - |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 747 | - | 1 | - | 24 | 1 | 51 | 319 | 274 | 14 | 63 | - |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 45 847 | 39 | 2 | 14 | 3 634 | 342 | 5 026 | 20 139 | 14 552 | 569 | 1 528 | 2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 47 832 | 41 | 3 | 15 | 3 683 | 344 | 5 144 | 21 086 | 15 250 | 595 | 1 669 | 2 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

12. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

| Haltergruppe *) | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 4 | 77 | 1 | 3 | - | - | 4 | 2 | 7 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 51 | 95 | 14 | 3 | - | 3 | 15 | 2 | 21 |
| Energieversorgung | 2 | 4 | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | - |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | - | 3 | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| Baugewerbe/Bau | 29 | 66 | 10 | 7 | - | 1 | 11 | 5 | 21 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 266 | 390 | 65 | 35 | 4 | 10 | 126 | 35 | 147 |
| Verkehr und Lagerei | 27 | 63 | 21 | 11 | 3 | 4 | 14 | - | 20 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 11 | 19 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Information und Kommunikation | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 6 | 17 | 1 | - | - | - | 3 | - | 1 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 16 | 44 | 12 | 1 | - | 2 | 7 | 2 | 39 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 4 | 4 | - | - | 1 | - | 5 | - | 10 |
| Erziehung und Unterricht | 11 | 43 | 3 | - | - | - | 1 | - | 11 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 16 | 42 | 14 | 2 | - | - | 7 | 1 | 10 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 5 | 22 | 3 | 2 | - | - | 2 | - | 1 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 365 | 607 | 97 | 70 | 10 | 60 | 165 | 28 | 165 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 62 552 | 81 794 | 12 423 | 12 671 | 2 513 | 6 552 | 33 700 | 7 480 | 49 987 |
| Unbekannt | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 63 367 | 83 296 | 12 676 | 12 806 | 2 531 | 6 633 | 34 066 | 7 557 | 50 443 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Haltergruppe *) |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|---|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| - | 3 | - | 1 | 1 | 7 | 1 | - | 111 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden |
| 26 | 16 | 3 | 8 | 4 | 7 | 7 | - | 275 | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 4 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 19 | Energieversorgung |
| 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 11 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 16 | 7 | 5 | 17 | 6 | 5 | 6 | - | 212 | Baugewerbe/Bau |
| 249 | 90 | 28 | 76 | 53 | 67 | 33 | - | 1 674 | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 28 | 9 | - | 9 | 5 | 4 | 14 | - | 232 | Verkehr und Lagerei |
| 4 | - | - | 4 | 5 | 3 | 3 | - | 55 | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 8 | Information und Kommunikation |
| 7 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 40 | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| 3 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 11 | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 17 | 18 | 2 | 9 | 3 | 4 | - | - | 176 | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| 4 | 15 | 2 | 4 | 1 | - | - | - | 60 | |
| 38 | 2 | - | - | 2 | - | 4 | - | 70 | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| 4 | 2 | 3 | 6 | 3 | - | 3 | - | 90 | Erziehung und Unterricht |
| 13 | 8 | - | 5 | 3 | 5 | - | - | 126 | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 8 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 46 | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 528 | 125 | 26 | 95 | 61 | 74 | 46 | - | 2 522 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 5 | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 97 314 | 26 186 | 6 429 | 15 726 | 9 655 | 18 286 | 9 359 | - | 452 627 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | Unbekannt |
| 98 265 | 26 472 | 6 498 | 15 960 | 9 803 | 18 467 | 9 481 | - | 458 321 | Insgesamt |

13. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2009 nach Haltergruppen, Motorleistung und Hubraum

| Haltergruppe *) Motorleistung | Ins- gesamt | Drei- rädri- ge Kfz | Leichte vier- rädri- ge Kfz | Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | zusam- men |
|---|----------------|------------------------------|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|----------------|---------------|
| | | | | bis 125 | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | unbe- kannt ¹⁾ | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| nach Haltergruppen | | | | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 111 | - | 18 | 39 | 6 | 7 | 19 | 11 | 9 | 2 | - | 93 | |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 3 | |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 275 | 18 | 29 | 44 | 15 | 16 | 41 | 30 | 50 | 31 | 1 | 228 | |
| Energieversorgung | 19 | 3 | - | 3 | - | - | 5 | 3 | 4 | - | 1 | 16 | |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen | 11 | - | 3 | - | 2 | - | - | 3 | - | 3 | - | 8 | |
| Baugewerbe/Bau | 212 | 4 | 16 | 33 | 18 | 11 | 31 | 33 | 40 | 26 | - | 192 | |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen | 1 674 | 48 | 114 | 319 | 65 | 127 | 307 | 252 | 269 | 170 | 3 | 1 512 | |
| Verkehr und Lagerei | 232 | - | 18 | 50 | 6 | 17 | 64 | 29 | 28 | 20 | - | 214 | |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 55 | 6 | 2 | 10 | 2 | 2 | 10 | 8 | 10 | 5 | - | 47 | |
| Information und Kommunikation | 8 | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 2 | 1 | - | 6 | |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen | 40 | - | 1 | 11 | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | 8 | - | 39 | |
| Grundstücks- und Wohnungs- wesen | 4 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 4 | |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen | 11 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 1 | 4 | - | 9 | |
| Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 176 | 4 | 28 | 21 | 6 | 15 | 30 | 19 | 32 | 21 | - | 144 | |
| | 60 | 1 | 19 | 2 | 2 | 5 | 7 | 1 | 12 | 11 | - | 40 | |
| Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung | 70 | 4 | 3 | 6 | 1 | 2 | 21 | 24 | 9 | - | - | 63 | |
| Erziehung und Unterricht | 90 | - | 2 | 17 | 3 | 20 | 40 | 4 | 3 | 1 | - | 88 | |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 126 | 5 | 9 | 18 | 3 | 12 | 24 | 22 | 25 | 8 | - | 112 | |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 46 | 2 | 14 | 6 | 3 | 6 | 5 | - | 7 | 3 | - | 30 | |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 2 522 | 76 | 192 | 466 | 128 | 207 | 522 | 342 | 360 | 216 | 13 | 2 254 | |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 5 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 4 | |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 452 627 | 1 651 | 19 256 | 94 261 | 23 262 | 40 020 | 131 896 | 69 181 | 50 519 | 22 306 | 275 | 431 720 | |
| Unbekannt | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 4 | |
| Insgesamt | 458 321 | 1 822 | 19 709 | 95 308 | 23 523 | 40 469 | 133 026 | 69 967 | 51 376 | 22 827 | 294 | 436 790 | |
| nach Motorleistung | | | | | | | | | | | | | |
| bis 10 kW | 94 162 | 500 | 8 130 | 75 345 | 8 551 | 1 221 | 162 | - | - | - | 253 | 85 532 | |
| 11 - 20 kW | 63 216 | 425 | 11 578 | 19 074 | 13 914 | 13 277 | 4 824 | 107 | - | - | 17 | 51 213 | |
| 21 - 30 kW | 46 022 | 379 | - | 867 | 632 | 13 422 | 27 643 | 2 528 | 418 | 127 | 6 | 45 643 | |
| 31 - 40 kW | 52 734 | 230 | - | 2 | 197 | 8 787 | 35 003 | 7 326 | 680 | 506 | 3 | 52 504 | |
| 41 - 50 kW | 32 488 | 76 | - | - | 222 | 3 620 | 10 733 | 5 310 | 4 408 | 8 117 | 2 | 32 412 | |
| 51 - 60 kW | 34 479 | 38 | - | - | 7 | 87 | 21 392 | 6 127 | 3 031 | 3 792 | 5 | 34 441 | |
| 61 - 70 kW | 26 753 | 5 | - | - | - | 37 | 7 328 | 10 171 | 8 450 | 762 | - | 26 748 | |
| 71 - 80 kW | 54 073 | 85 | - | - | - | - | 17 059 | 13 735 | 19 217 | 3 976 | 1 | 53 988 | |
| 81 und mehr kW | 54 267 | 84 | - | - | - | - | 8 829 | 24 643 | 15 166 | 5 541 | 4 | 54 183 | |
| unbekannt | 127 | - | 1 | 20 | - | 18 | 53 | 20 | 6 | 6 | 3 | 126 | |
| Insgesamt | 458 321 | 1 822 | 19 709 | 95 308 | 23 523 | 40 469 | 133 026 | 69 967 | 51 376 | 22 827 | 294 | 436 790 | |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

14. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

| Haltergruppe *) | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | - | 2 | - | 7 | - | - | - | - | 7 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 15 | 5 | - | - | - | - | 5 | - | - |
| Energieversorgung | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Baugewerbe/Bau | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 29 | 69 | 10 | 4 | - | 2 | 7 | 2 | 15 |
| Verkehr und Lagerei | 226 | 793 | 44 | 121 | - | 14 | 260 | 100 | 328 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Information und Kommunikation | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen | 5 | 17 | - | 1 | - | 1 | 6 | 2 | 40 |
| dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 4 | 7 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | - | 3 | - | - | - | - | 2 | - | 3 |
| Erziehung und Unterricht | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | - | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 17 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | - | - | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 140 | 190 | 15 | 27 | 4 | 22 | 239 | 10 | 134 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 59 | 153 | 12 | 34 | 5 | 5 | 57 | 12 | 112 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 477 | 1 240 | 84 | 199 | 9 | 44 | 585 | 126 | 656 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Haltergruppe *) |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|---|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | 21 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden |
| 3 | 5 | - | - | 2 | - | - | - | 35 | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | Energieversorgung |
| 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 5 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 9 | Baugewerbe/Bau |
| 76 | 74 | 2 | 2 | 2 | 8 | 2 | - | 304 | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 470 | 317 | 76 | 97 | 75 | 73 | 79 | - | 3 073 | Verkehr und Lagerei |
| 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | 5 | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | Information und Kommunikation |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 10 | 11 | - | 2 | 3 | - | - | - | 98 | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| 5 | 11 | - | - | 1 | - | - | - | 34 | |
| 1 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | 15 | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 6 | Erziehung und Unterricht |
| 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 33 | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 7 | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 434 | 153 | 32 | 43 | 15 | 48 | 11 | - | 1 517 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 292 | 72 | 15 | 20 | 14 | 31 | 20 | - | 913 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | Unbekannt |
| 1 292 | 650 | 127 | 166 | 115 | 167 | 115 | - | 6 052 | Insgesamt |

15. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|---------|---------|---------|---------|-------------------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Land- und Forstwirtschaft | 3 145 | 2 487 | 2 144 | 2 007 | 2 053 | 1 756 | 1 846 | 2 018 |
| Fischerei, Fischzucht | 21 | 47 | 40 | 30 | 28 | 24 | 27 | 41 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 596 | 448 | 373 | 410 | 301 | 276 | 250 | 313 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 13 360 | 11 807 | 9 987 | 9 234 | 8 375 | 7 804 | 8 721 | 9 388 |
| Energie- und Wasser- versorgung | 2 072 | 2 586 | 1 698 | 2 179 | 1 639 | 1 078 | 1 374 | 1 389 |
| Baugewerbe | 21 225 | 19 623 | 18 495 | 16 583 | 14 664 | 14 679 | 14 275 | 15 389 |
| Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern | 20 453 | 19 822 | 17 576 | 16 484 | 15 671 | 15 369 | 14 423 | 16 253 |
| Gastgewerbe | 929 | 829 | 798 | 735 | 771 | 683 | 675 | 785 |
| Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung | 15 492 | 14 675 | 13 046 | 12 459 | 10 368 | 10 256 | 10 043 | 10 230 |
| Kredit- und Versicherungs- gewerbe | 86 | 59 | 55 | 47 | 41 | 50 | 51 | 69 |
| Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | 3 673 | 5 281 | 5 302 | 4 949 | 4 253 | 4 394 | 3 843 | 4 176 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers. | 1 075 | 896 | 1 000 | 888 | 648 | 949 | 701 | 1 182 |
| Erziehung, Unterricht | 2 716 | 2 451 | 1 877 | 1 944 | 2 882 | 1 968 | 2 101 | 2 056 |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen | 27 | 57 | 40 | 48 | 49 | 57 | 46 | 70 |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 533 | 647 | 545 | 542 | 536 | 531 | 612 | 712 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 51 924 | 43 699 | 46 374 | 47 444 | 48 740 | 49 177 | 51 253 | 46 253 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 35 | 45 | 51 | 35 | 45 | 25 | 23 | 33 |
| Unbekannt | 177 157 | 169 747 | 169 741 | 171 642 | 163 668 | 158 548 | 157 532 | 154 395 |
| Insgesamt | 160 | 96 | 21 | 12 | 140 ¹⁾ | 28 | 14 | 81 |
| | 313 604 | 294 406 | 288 163 | 286 784 | 274 224 | 266 703 | 267 109 | 263 651 |

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

15. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen



| Haltergruppe *) | 2009 |
|--|---------|
| | 1 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 2 138 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 287 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 10 441 |
| Energieversorgung | 1 526 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 914 |
| Baugewerbe/Bau | 17 346 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 16 873 |
| Verkehr und Lagerei | 11 035 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 1 016 |
| Information und Kommunikation | 268 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 89 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 180 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen | 160 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 4 505 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 1 408 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 1 768 |
| Erziehung und Unterricht | 81 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 1 459 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 263 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 45 215 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 63 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 170 146 |
| Unbekannt | 31 |
| Insgesamt | 286 804 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

U 16. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Haltergruppen und Nutzlast

| Haltergruppe ^{*)} | Insgesamt | | | | | Mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|--------|-------------|------------------|--------------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|-----------|------|
| | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % | bis 1999 | | 2000 bis 4999 | | 5000 bis 7499 | | 7500 und mehr | | unbekannt | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 |
| | Anteil in % | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 2 138 | 0,7 | | | 77,9 | | 13,4 | | 2,4 | | 6,2 | | 0,1 | | |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 287 | 0,1 | | | 59,2 | | 11,5 | | 2,8 | | 26,5 | | - | | |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 10 441 | 3,6 | | | 76,6 | | 12,1 | | 2,4 | | 8,9 | | 0,0 | | |
| Energieversorgung | 1 526 | 0,5 | | | 92,0 | | 5,5 | | 0,6 | | 1,9 | | - | | |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 914 | 0,7 | | | 41,1 | | 12,3 | | 5,3 | | 41,2 | | 0,1 | | |
| Baugewerbe/Bau | 17 346 | 6,0 | | | 81,7 | | 10,4 | | 1,3 | | 6,7 | | 0,0 | | |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 16 873 | 5,9 | | | 76,2 | | 12,0 | | 2,6 | | 9,1 | | 0,0 | | |
| Verkehr und Lagerei | 11 035 | 3,8 | | | 41,7 | | 17,2 | | 10,5 | | 30,6 | | 0,0 | | |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 1 016 | 0,4 | | | 93,0 | | 5,2 | | 0,7 | | 1,1 | | - | | |
| Information und Kommunikation | 268 | 0,1 | | | 90,7 | | 7,5 | | 0,7 | | 1,1 | | - | | |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 89 | 0,0 | | | 85,4 | | 9,0 | | - | | 5,6 | | - | | |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 180 | 0,1 | | | 93,3 | | 5,0 | | 0,6 | | 1,1 | | - | | |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 160 | 0,1 | | | 93,8 | | 6,3 | | - | | - | | - | | |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 4 505 | 1,6 | | | 73,9 | | 13,4 | | 2,4 | | 10,3 | | - | | |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 1 408 | 0,5 | | | 59,3 | | 19,3 | | 3,2 | | 18,2 | | - | | |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 1 768 | 0,6 | | | 80,0 | | 14,6 | | 1,7 | | 3,7 | | - | | |
| Erziehung und Unterricht | 81 | 0,0 | | | 67,9 | | 12,3 | | 2,5 | | 17,3 | | - | | |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 1 459 | 0,5 | | | 85,7 | | 10,3 | | 1,0 | | 3,0 | | - | | |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 263 | 0,1 | | | 76,4 | | 17,5 | | 2,7 | | 3,4 | | - | | |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 45 215 | 15,8 | | | 79,8 | | 11,5 | | 2,3 | | 6,4 | | 0,0 | | |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 63 | 0,0 | | | 87,3 | | 7,9 | | 4,8 | | - | | - | | |
| Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen | 170 146 | 59,3 | | | 92,2 | | 5,9 | | 0,7 | | 1,2 | | 0,0 | | |
| Unbekannt | 31 | 0,0 | | | 80,6 | | 12,9 | | - | | 6,5 | | - | | |
| Insgesamt | 286 804 | 100,0 | | | 85,3 | | 8,4 | | 1,6 | | 4,8 | | 0,0 | | |

^{*)} Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

17. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast



| Haltergruppe *) | Insgesamt | Mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| | | bis 999 | 1000 bis 1499 | 1500 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3499 | 3500 bis 3999 | 4000 bis 4499 | 4500 bis 4999 | 5000 bis 5999 | 6000 bis 7499 | 7500 bis 8999 | 9000 und mehr | unbekannt |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 2 138 | 1 025 | 545 | 96 | 74 | 86 | 56 | 31 | 19 | 20 | 20 | 31 | 22 | 111 | 2 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 287 | 89 | 68 | 13 | 11 | 11 | 8 | 3 | - | - | 4 | 4 | 6 | 70 | - |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 10 441 | 4 068 | 3 378 | 548 | 458 | 381 | 241 | 105 | 43 | 35 | 131 | 117 | 212 | 721 | 3 |
| Energieversorgung | 1 526 | 858 | 519 | 27 | 47 | 18 | 11 | 4 | 1 | 3 | 2 | 7 | 9 | 20 | - |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 914 | 448 | 273 | 66 | 111 | 59 | 25 | 16 | 9 | 15 | 48 | 54 | 149 | 639 | 2 |
| Baugewerbe/Bau | 17 346 | 7 470 | 5 924 | 772 | 450 | 516 | 521 | 183 | 61 | 67 | 102 | 122 | 212 | 943 | 3 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 16 873 | 6 816 | 5 200 | 838 | 781 | 613 | 332 | 135 | 90 | 82 | 213 | 228 | 289 | 1 249 | 7 |
| Verkehr und Lagerei | 11 035 | 2 235 | 2 033 | 332 | 887 | 482 | 138 | 87 | 121 | 179 | 814 | 343 | 401 | 2 979 | 4 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 1 016 | 662 | 255 | 28 | 21 | 21 | 4 | - | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 8 | - |
| Information und Kommunikation | 268 | 149 | 81 | 13 | 9 | 6 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 3 | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 89 | 51 | 22 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | 4 | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 180 | 114 | 49 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 160 | 93 | 54 | 3 | 3 | 2 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 4 505 | 1 625 | 1 479 | 225 | 285 | 162 | 66 | 31 | 15 | 44 | 64 | 45 | 49 | 415 | - |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 1 408 | 245 | 556 | 34 | 149 | 82 | 11 | 5 | 9 | 16 | 27 | 18 | 9 | 247 | - |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 1 768 | 805 | 479 | 131 | 135 | 54 | 28 | 24 | 9 | 8 | 13 | 17 | 29 | 36 | - |
| Erziehung und Unterricht | 81 | 35 | 17 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | - | - | - | 2 | - | 14 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 1 459 | 743 | 438 | 70 | 72 | 46 | 12 | 13 | 3 | 4 | 10 | 4 | 7 | 37 | - |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 263 | 102 | 82 | 17 | 20 | 18 | 3 | 4 | - | 1 | 3 | 4 | 3 | 6 | - |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 45 215 | 19 860 | 14 109 | 2 098 | 2 012 | 1 521 | 869 | 389 | 172 | 219 | 622 | 408 | 528 | 2 388 | 20 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 63 | 34 | 17 | 4 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 170 146 | 108 812 | 41 857 | 6 218 | 3 471 | 3 090 | 1 919 | 941 | 276 | 306 | 702 | 442 | 410 | 1 667 | 35 |
| Unbekannt | 31 | 9 | 16 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Insgesamt | 286 804 | 156 103 | 76 895 | 11 510 | 8 863 | 7 092 | 4 246 | 1 973 | 825 | 988 | 2 754 | 1 835 | 2 332 | 11 312 | 76 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

18. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

| Haltergruppe *) | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 181 | 294 | 52 | 229 | 6 | 6 | 50 | 165 | 262 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 45 | 62 | 9 | 3 | - | - | 25 | - | 33 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 1 445 | 2 272 | 297 | 254 | 93 | 69 | 487 | 184 | 997 |
| Energieversorgung | 194 | 245 | 78 | 71 | 7 | 8 | 83 | 23 | 251 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 237 | 242 | 59 | 66 | 8 | 7 | 112 | 65 | 163 |
| Baugewerbe/Bau | 2 098 | 3 265 | 656 | 890 | 63 | 147 | 830 | 440 | 1 562 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 1 959 | 2 913 | 637 | 591 | 89 | 211 | 893 | 386 | 1 721 |
| Verkehr und Lagerei | 1 321 | 2 121 | 347 | 472 | 123 | 139 | 499 | 212 | 906 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 95 | 181 | 59 | 73 | 8 | 23 | 29 | 51 | 59 |
| Information und Kommunikation | 35 | 29 | 16 | 3 | - | 10 | 21 | 6 | 17 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 14 | 14 | 8 | 1 | - | 7 | 9 | 3 | 7 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 20 | 12 | 44 | 7 | 1 | 7 | 1 | 5 | 6 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen | 29 | 29 | 20 | 1 | 1 | 2 | - | - | 6 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen | 302 | 590 | 244 | 80 | 25 | 216 | 485 | 54 | 1 149 |
| dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 153 | 242 | 55 | 13 | 23 | 42 | 336 | 18 | 158 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 224 | 281 | 18 | 90 | 32 | 4 | 127 | 60 | 186 |
| Erziehung und Unterricht | 4 | 13 | 12 | 5 | - | 2 | 2 | - | 5 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 129 | 181 | 150 | 51 | 11 | 10 | 48 | 27 | 341 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 22 | 41 | 57 | 25 | 3 | 2 | 12 | 10 | 12 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 5 908 | 5 436 | 1 187 | 1 724 | 447 | 942 | 3 140 | 877 | 3 461 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 2 | 17 | 5 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 16 723 | 22 188 | 5 684 | 8 979 | 922 | 3 088 | 12 239 | 6 232 | 18 064 |
| Unbekannt | 1 | - | - | - | - | 1 | 23 | - | 2 |
| Insgesamt | 30 988 | 40 426 | 9 639 | 13 616 | 1 839 | 4 902 | 19 116 | 8 800 | 29 212 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Haltergruppe *) |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 188 | 102 | 10 | 211 | 169 | 72 | 141 | - | 2 138 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 30 | 6 | 3 | 24 | 30 | 8 | 9 | - | 287 | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden |
| 1 789 | 769 | 160 | 580 | 326 | 339 | 380 | - | 10 441 | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 285 | 58 | 31 | 74 | 39 | 55 | 24 | - | 1 526 | Energieversorgung |
| 305 | 192 | 10 | 187 | 109 | 48 | 104 | - | 1 914 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 1 937 | 962 | 330 | 1 798 | 917 | 695 | 756 | - | 17 346 | Baugewerbe/Bau |
| 3 026 | 1 228 | 167 | 1 240 | 593 | 721 | 497 | 1 | 16 873 | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 2 321 | 654 | 91 | 826 | 314 | 306 | 381 | 2 | 11 035 | Verkehr und Lagerei |
| 121 | 51 | 10 | 112 | 78 | 24 | 42 | - | 1 016 | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| 61 | 12 | 5 | 24 | 16 | 3 | 10 | - | 268 | Information und Kommunikation |
| 3 | 4 | 1 | 9 | 8 | 1 | - | - | 89 | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| 29 | - | 2 | 22 | 7 | 10 | 7 | - | 180 | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| 46 | - | 1 | 9 | 4 | 7 | 5 | - | 160 | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 519 | 78 | 39 | 300 | 206 | 133 | 85 | - | 4 505 | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| 171 | 46 | 14 | 62 | 24 | 39 | 12 | - | 1 408 | |
| 218 | 88 | 30 | 120 | 103 | 45 | 128 | 14 | 1 768 | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| 13 | 2 | 1 | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 81 | Erziehung und Unterricht |
| 186 | 64 | 12 | 88 | 75 | 28 | 58 | - | 1 459 | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 24 | 7 | 1 | 18 | 15 | 7 | 7 | - | 263 | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 11 394 | 2 162 | 535 | 2 803 | 2 141 | 1 693 | 1 363 | 2 | 45 215 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| 11 | 7 | - | 8 | 3 | - | 5 | - | 63 | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 34 331 | 8 421 | 2 239 | 9 770 | 6 409 | 7 736 | 7 118 | 3 | 170 146 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | 31 | Unbekannt |
| 56 838 | 14 870 | 3 678 | 18 230 | 11 567 | 11 933 | 11 128 | 22 | 286 804 | Insgesamt |

19. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

| Haltergruppe *) | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 2 138 | 322 | 896 | 412 | 5 | 43 | 38 | 14 | 182 | 1 | 4 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 287 | 15 | 92 | 59 | - | 4 | - | 4 | 28 | - | - |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 10 441 | 1 116 | 3 961 | 2 746 | 22 | 177 | 122 | 44 | 955 | 9 | 20 |
| Energieversorgung | 1 526 | 239 | 927 | 227 | 4 | 18 | 19 | 3 | 42 | - | 2 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 914 | 150 | 418 | 175 | 6 | 60 | 12 | 4 | 154 | 6 | 9 |
| Baugewerbe/Bau | 17 346 | 1 812 | 7 924 | 4 261 | 21 | 270 | 169 | 77 | 1 277 | 9 | 30 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 16 873 | 1 934 | 6 364 | 4 216 | 36 | 293 | 154 | 98 | 1 523 | 23 | 50 |
| Verkehr und Lagerei | 11 035 | 654 | 1 700 | 2 013 | 15 | 100 | 83 | 46 | 1 478 | 19 | 51 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 1 016 | 354 | 434 | 147 | 1 | 9 | 6 | 3 | 36 | - | 1 |
| Information und Kommunikation | 268 | 56 | 128 | 55 | - | 4 | 3 | - | 14 | - | 2 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 89 | 14 | 47 | 12 | - | 1 | 2 | - | 8 | - | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 180 | 51 | 85 | 28 | - | 4 | 1 | 1 | 5 | - | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 160 | 34 | 81 | 35 | - | 1 | 1 | - | 6 | - | 2 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 4 505 | 490 | 1 515 | 1 196 | 11 | 58 | 32 | 16 | 533 | 6 | 8 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 1 408 | 47 | 233 | 529 | 3 | 6 | 3 | 5 | 245 | 3 | 4 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 1 768 | 244 | 785 | 311 | 17 | 150 | 40 | 16 | 88 | - | 3 |
| Erziehung und Unterricht | 81 | 13 | 29 | 11 | - | 2 | 1 | 1 | 5 | - | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 1 459 | 267 | 664 | 296 | 3 | 31 | 12 | 10 | 108 | 3 | 3 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 263 | 26 | 94 | 72 | 3 | 7 | 2 | 4 | 36 | 1 | 1 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 45 215 | 6 048 | 18 861 | 10 325 | 86 | 726 | 404 | 199 | 4 030 | 53 | 103 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 63 | 8 | 35 | 10 | 2 | 3 | - | - | 2 | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 170 146 | 41 444 | 83 484 | 30 105 | 389 | 1 739 | 1 218 | 477 | 7 284 | 52 | 157 |
| Unbekannt | 31 | 3 | 6 | 16 | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Insgesamt | 286 804 | 55 294 | 128 530 | 56 728 | 621 | 3 700 | 2 319 | 1 017 | 17 797 | 182 | 446 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Haltergruppe *) |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|--|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbekannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| 10 | 51 | 5 | 12 | 53 | - | - | 1 | 70 | 19 | - | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 1 | 3 | 1 | 1 | 14 | - | - | 1 | 34 | 30 | - | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden |
| 23 | 201 | 27 | 115 | 314 | 41 | 11 | 9 | 452 | 76 | - | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 1 | 5 | 2 | 4 | 21 | 1 | - | - | 9 | 2 | - | Energieversorgung |
| 9 | 70 | 5 | 10 | 231 | 10 | 1 | 11 | 541 | 32 | - | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 55 | 159 | 17 | 49 | 391 | 11 | 9 | 14 | 453 | 338 | - | Baugewerbe/Bau |
| 51 | 424 | 27 | 99 | 526 | 76 | 34 | 19 | 710 | 216 | - | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 37 | 1 183 | 54 | 79 | 795 | 60 | 15 | 75 | 2 011 | 567 | - | Verkehr und Lagerei |
| 2 | 7 | 1 | 3 | 5 | - | 2 | - | 5 | - | - | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| - | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | Information und Kommunikation |
| - | - | - | - | 3 | - | - | - | 2 | - | - | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 4 | 146 | 9 | 13 | 80 | 6 | 3 | 6 | 269 | 104 | - | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| - | 72 | 1 | 4 | 9 | 3 | 3 | 1 | 147 | 90 | - | |
| 5 | 14 | 11 | 8 | 44 | 3 | 1 | 5 | 21 | 2 | - | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| - | 4 | - | 1 | 2 | - | - | - | 12 | - | - | Erziehung und Unterricht |
| - | 17 | - | - | 17 | 1 | - | - | 23 | 4 | - | Gesundheits- und Sozialwesen |
| - | 4 | 3 | 2 | 6 | - | - | 1 | 1 | - | - | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 83 | 1 004 | 124 | 158 | 956 | 47 | 28 | 41 | 1 571 | 368 | - | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 158 | 1 222 | 111 | 119 | 806 | 34 | 14 | 27 | 1 033 | 273 | - | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | Unbekannt |
| 440 | 4 523 | 397 | 674 | 4 264 | 290 | 118 | 210 | 7 221 | 2 033 | - | Insgesamt |

| Haltergruppe *) | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|---------------|-----------|------------------|-----------|------------|--------------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 205 | 3 801 | 4 | 327 | - | 6 | 78 | 414 | 996 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 39 | 63 | 3 | 5 | - | 2 | 14 | 12 | 36 |
| Energieversorgung | 1 | 11 | 1 | - | - | - | 1 | - | 7 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 5 | 4 | - | 2 | - | - | 9 | 5 | 5 |
| Baugewerbe/Bau | 39 | 63 | - | 3 | 1 | 2 | 11 | 2 | 34 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 91 | 147 | 1 | 38 | 2 | 2 | 45 | 53 | 238 |
| Verkehr und Lagerei | 11 | 25 | - | 6 | 2 | 1 | 6 | 1 | 18 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 3 | 19 | - | 1 | - | - | 3 | 3 | 7 |
| Information und Kommunikation | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 1 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 10 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 15 2 | 26 5 | 3 - | 3 - | - - | 5 - | 3 - | 2 - | 78 - |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 38 | 79 | - | 10 | - | 17 | 24 | 9 | 48 |
| Erziehung und Unterricht | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 11 | 29 | 1 | 2 | - | - | 10 | 4 | 34 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 4 | 8 | - | 1 | 1 | - | 7 | - | 2 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 210 | 266 | 34 | 67 | 7 | 19 | 75 | 59 | 197 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | 6 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 8 722 | 13 456 | 32 | 1 056 | 41 | 72 | 4 103 | 646 | 7 521 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Insgesamt | 9 413 | 18 021 | 81 | 1 521 | 54 | 128 | 4 394 | 1 211 | 9 225 |

Anmerkungen siehe Seite 54.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Haltergruppe *) |
|---|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| 174 | 500 | 3 | 337 | 387 | 307 | 173 | - | 7 712 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 3 | - | - | - | 5 | - | - | - | 18 | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden |
| 38 | 24 | 1 | 9 | 8 | 5 | 10 | - | 269 | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 4 | - | - | - | - | 2 | - | - | 27 | Energieversorgung |
| 8 | 5 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 48 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 29 | 16 | 4 | 10 | 5 | 9 | 6 | - | 234 | Baugewerbe/Bau |
| 104 | 51 | 4 | 48 | 16 | 79 | 31 | - | 950 | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 12 | 9 | - | 7 | 4 | 5 | 4 | - | 111 | Verkehr und Lagerei |
| 2 | 6 | - | 2 | 3 | - | 1 | - | 50 | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Information und Kommunikation |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 17 | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 11 | - | - | 10 | 6 | 2 | - | - | 164 | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 11 | |
| 25 | 28 | 4 | 16 | 17 | 31 | 10 | - | 356 | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 10 | Erziehung und Unterricht |
| 13 | 2 | 1 | 3 | 6 | 3 | - | - | 119 | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 8 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 36 | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 311 | 91 | 3 | 81 | 60 | 119 | 41 | - | 1 640 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| - | - | - | 1 | - | 1 | 3 | - | 13 | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 6 832 | 3 530 | 532 | 1 074 | 774 | 2 039 | 1 577 | - | 52 007 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | Unbekannt |
| 7 577 | 4 263 | 552 | 1 603 | 1 293 | 2 606 | 1 857 | - | 63 799 | Insgesamt |

| Haltergruppe *) | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| sonstige Zugmaschinen ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 50 | 1 081 | 1 | 17 | 1 | 2 | 15 | 28 | 113 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 27 | 36 | 2 | 1 | 2 | - | 6 | 1 | 11 |
| Energieversorgung | 1 | 11 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 4 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 2 | 5 | - | 2 | - | - | - | 2 | - |
| Baugewerbe/Bau | 12 | 25 | 1 | 2 | - | - | 3 | 1 | 18 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 48 | 73 | 1 | 5 | - | - | 12 | 2 | 15 |
| Verkehr und Lagerei | 8 | 19 | 3 | 4 | - | 2 | 5 | - | 12 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 1 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | 3 |
| Information und Kommunikation | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 8 - | 13 1 | 1 - | 3 1 | - - | 3 - | 5 - | 3 - | 24 - |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 32 | 31 | - | - | 2 | 4 | 13 | 3 | 27 |
| Erziehung und Unterricht | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 2 | 18 | 5 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 9 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 2 | 7 | - | 4 | - | - | 2 | 1 | - |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 108 | 134 | 15 | 20 | 2 | 3 | 36 | 16 | 60 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 4 630 | 5 686 | 24 | 271 | 25 | 36 | 1 607 | 143 | 2 127 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 939 | 7 152 | 56 | 331 | 32 | 51 | 1 707 | 202 | 2 425 |

Anmerkungen siehe Seite 54.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Haltergruppe *) |
|-------------------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| sonstige Zugmaschinen ¹⁾ | | | | | | | | | |
| 36 | 114 | 2 | 52 | 29 | 33 | 18 | - | 1 592 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden |
| 18 | 6 | 1 | 4 | 1 | 6 | - | - | 122 | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 1 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 1 | - | 30 | Energieversorgung |
| 7 | 2 | - | 5 | 2 | 2 | - | - | 29 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 5 | 10 | 8 | 6 | 3 | 3 | 2 | - | 99 | Baugewerbe/Bau |
| 13 | 16 | 4 | 9 | 4 | 15 | 4 | - | 221 | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 9 | 2 | - | 4 | 2 | 3 | 2 | - | 75 | Verkehr und Lagerei |
| - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 12 | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | Information und Kommunikation |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 5 | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 4 | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 7 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | - | 80 | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | |
| 23 | 6 | 1 | 2 | 10 | 9 | 9 | - | 172 | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | Erziehung und Unterricht |
| 2 | 6 | - | 2 | 2 | 3 | - | - | 53 | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 2 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | 23 | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 111 | 35 | 14 | 25 | 30 | 30 | 12 | - | 651 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 2 146 | 1 713 | 241 | 297 | 204 | 473 | 572 | - | 20 195 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | Unbekannt |
| 2 380 | 1 917 | 276 | 414 | 291 | 582 | 621 | - | 23 376 | Insgesamt |

| Haltergruppe *) | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Sattelzugmaschinen | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 7 | 26 | - | 10 | - | - | 2 | 10 | 46 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 15 | 6 | - | 1 | - | - | - | - | 12 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 36 | 86 | 3 | 18 | 3 | 16 | 11 | 6 | 74 |
| Energieversorgung | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 17 | 23 | 4 | 11 | - | - | 2 | 3 | 35 |
| Baugewerbe/Bau | 44 | 103 | 8 | 10 | 1 | 4 | 21 | 8 | 59 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 218 | 206 | 18 | 40 | 5 | 19 | 62 | 31 | 349 |
| Verkehr und Lagerei | 827 | 1 449 | 46 | 307 | 115 | 135 | 347 | 221 | 1 114 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 3 | 3 | - | 1 | 2 | - | 4 | 1 | - |
| Information und Kommunikation | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen | 3 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 48 | 165 | 9 | 14 | 4 | 27 | 90 | 14 | 351 |
| | 43 | 157 | 8 | 14 | 3 | 2 | 87 | 13 | 247 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Erziehung und Unterricht | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 1 | 4 | 4 | - | - | - | 1 | - | 30 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 2 | 14 | 1 | 2 | - | 3 | - | 7 | 5 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 309 | 405 | 35 | 84 | 55 | 108 | 278 | 46 | 353 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 225 | 375 | 30 | 127 | 22 | 42 | 228 | 99 | 541 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 1 760 | 2 869 | 160 | 625 | 208 | 356 | 1 048 | 446 | 2 971 |

Anmerkungen siehe Seite 54.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Haltergruppe *) |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Sattelzugmaschinen | | | | | | | | | |
| 9 | 4 | 1 | 6 | 24 | 4 | 5 | - | 154 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 2 | 1 | - | 2 | 7 | 2 | 2 | - | 50 | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden |
| 102 | 33 | 3 | 4 | 3 | 17 | 12 | - | 427 | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | Energieversorgung |
| 16 | 8 | 2 | 10 | 7 | 5 | 5 | - | 148 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 84 | 22 | 5 | 17 | 13 | 21 | 20 | - | 440 | Baugewerbe/Bau |
| 567 | 128 | 10 | 99 | 48 | 108 | 38 | - | 1 946 | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 1 702 | 437 | 57 | 667 | 291 | 457 | 256 | - | 8 428 | Verkehr und Lagerei |
| 3 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 20 | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | Information und Kommunikation |
| - | - | - | - | - | 2 | - | - | 5 | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 75 | 30 | 1 | 18 | 5 | 4 | 4 | - | 859 | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| 49 | 27 | - | 9 | 2 | 2 | - | - | 663 | |
| 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 7 | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | Erziehung und Unterricht |
| 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 52 | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 3 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 7 | - | 51 | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 1 096 | 155 | 42 | 127 | 150 | 172 | 56 | - | 3 471 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 773 | 121 | 34 | 56 | 36 | 157 | 84 | - | 2 950 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | Unbekannt |
| 4 443 | 944 | 157 | 1 011 | 589 | 953 | 492 | 1 | 19 033 | Insgesamt |

| Haltergruppe *) | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|------------|---------|------------------|--------|---------|----------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Zugmaschinen insgesamt | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 262 | 4 908 | 5 | 354 | 1 | 8 | 95 | 452 | 1 155 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 21 | 11 | - | 1 | - | - | - | - | 16 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 102 | 185 | 8 | 24 | 5 | 18 | 31 | 19 | 121 |
| Energieversorgung | 4 | 24 | 4 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 12 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 24 | 32 | 4 | 15 | - | - | 11 | 10 | 40 |
| Baugewerbe/Bau | 95 | 191 | 9 | 15 | 2 | 6 | 35 | 11 | 111 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 357 | 426 | 20 | 83 | 7 | 21 | 119 | 86 | 602 |
| Verkehr und Lagerei | 846 | 1 493 | 49 | 317 | 117 | 138 | 358 | 222 | 1 144 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 7 | 26 | - | 2 | 2 | - | 9 | 4 | 10 |
| Information und Kommunikation | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 3 | 9 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 12 | 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen | 8 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 71 45 | 204 163 | 13 8 | 20 15 | 4 3 | 35 2 | 98 87 | 19 13 | 453 247 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 70 | 110 | - | 10 | 3 | 21 | 38 | 12 | 76 |
| Erziehung und Unterricht | 2 | 5 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 14 | 51 | 10 | 3 | - | 1 | 12 | 5 | 73 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 8 | 29 | 1 | 7 | 1 | 3 | 9 | 8 | 7 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 627 | 805 | 84 | 171 | 64 | 130 | 389 | 121 | 610 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | 9 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 13 577 | 19 517 | 86 | 1 454 | 88 | 150 | 5 938 | 888 | 10 189 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Insgesamt | 16 112 | 28 042 | 297 | 2 477 | 294 | 535 | 7 149 | 1 859 | 14 621 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Haltergruppe *) |
|------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Zugmaschinen insgesamt | | | | | | | | | |
| 219 | 618 | 6 | 395 | 440 | 344 | 196 | - | 9 458 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 5 | 1 | - | 2 | 12 | 2 | 2 | - | 73 | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden |
| 158 | 63 | 5 | 17 | 12 | 28 | 22 | - | 818 | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 7 | 1 | 4 | 1 | - | 3 | 1 | - | 65 | Energieversorgung |
| 31 | 15 | 2 | 16 | 9 | 10 | 6 | - | 225 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 118 | 48 | 17 | 33 | 21 | 33 | 28 | - | 773 | Baugewerbe/Bau |
| 684 | 195 | 18 | 156 | 68 | 202 | 73 | - | 3 117 | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 1 723 | 448 | 57 | 678 | 297 | 465 | 262 | - | 8 614 | Verkehr und Lagerei |
| 5 | 7 | - | 3 | 5 | 1 | 1 | - | 82 | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 | Information und Kommunikation |
| - | - | - | - | - | 2 | - | - | 16 | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 26 | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 14 | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 93 | 32 | 2 | 34 | 13 | 7 | 5 | - | 1 103 | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| 51 | 27 | - | 11 | 3 | 2 | - | - | 677 | |
| 50 | 34 | 5 | 18 | 27 | 41 | 19 | 1 | 535 | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 14 | Erziehung und Unterricht |
| 19 | 9 | 2 | 7 | 9 | 7 | 2 | - | 224 | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 13 | 5 | - | 4 | 6 | 2 | 7 | - | 110 | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 1 518 | 281 | 59 | 233 | 240 | 321 | 109 | - | 5 762 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| - | 2 | - | 1 | - | 1 | 3 | - | 18 | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 9 751 | 5 364 | 807 | 1 427 | 1 014 | 2 669 | 2 233 | - | 75 152 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 4 | Unbekannt |
| 14 400 | 7 124 | 985 | 3 028 | 2 173 | 4 141 | 2 970 | 1 | 106 208 | Insgesamt |

21. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2009 nach Haltergruppen und Motorleistung

| Haltergruppe *) | Insgesamt | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | Sonstige | | |
|--|-----------|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|----------|------------|-----------|
| | | zusammen | mit Motorleistung in kW | | | | | | zusammen | mit Motor- | |
| | | | bis 30 | 31 bis 50 | 51 bis 70 | 71 bis 90 | 91 und mehr | unbekannt | | bis 30 | 31 bis 50 |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 9 458 | 7 712 | 863 | 1 751 | 1 878 | 917 | 2 303 | - | 1 592 | 857 | 333 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 73 | 18 | 1 | 3 | 6 | 1 | 7 | - | 5 | 1 | 1 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 818 | 269 | 70 | 54 | 68 | 25 | 52 | - | 122 | 38 | 11 |
| Energieversorgung | 65 | 27 | 6 | 5 | 3 | 2 | 11 | - | 30 | 6 | 6 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 225 | 48 | 6 | 10 | 13 | 4 | 15 | - | 29 | 4 | - |
| Baugewerbe/Bau | 773 | 234 | 54 | 41 | 40 | 29 | 70 | - | 99 | 23 | 8 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 3 117 | 950 | 128 | 111 | 127 | 109 | 475 | - | 221 | 75 | 28 |
| Verkehr und Lagerei | 8 614 | 111 | 22 | 11 | 29 | 13 | 36 | - | 75 | 9 | 12 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 82 | 50 | 22 | 13 | 11 | 3 | 1 | - | 12 | 6 | 1 |
| Information und Kommunikation | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 16 | 11 | 8 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 26 | 17 | 17 | - | - | - | - | - | 5 | 3 | 2 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 14 | 5 | 3 | - | - | 2 | - | - | 4 | 2 | 2 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 1 103 | 164 | 52 | 19 | 16 | 11 | 66 | - | 80 | 30 | 7 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 677 | 11 | 5 | - | - | 1 | 5 | - | 3 | 1 | - |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 535 | 356 | 162 | 66 | 58 | 27 | 43 | - | 172 | 44 | 13 |
| Erziehung und Unterricht | 14 | 10 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 3 | 2 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 224 | 119 | 49 | 29 | 17 | 2 | 22 | - | 53 | 29 | 11 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 110 | 36 | 16 | 10 | 9 | - | 1 | - | 23 | 4 | 1 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 5 762 | 1 640 | 445 | 310 | 282 | 148 | 455 | - | 651 | 239 | 83 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 18 | 13 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - | 1 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 75 152 | 52 007 | 14 428 | 15 392 | 11 297 | 4 605 | 6 284 | 1 | 20 195 | 13 218 | 4 537 |
| Unbekannt | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Insgesamt | 106 208 | 63 799 | 16 361 | 17 832 | 13 859 | 5 900 | 9 846 | 1 | 23 376 | 14 591 | 5 057 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

1) Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

| Zugmaschinen ¹⁾ | | | | Sattelzugmaschinen | | | | | | | | Haltergruppe *) |
|----------------------------|-----------|-------------|-----------|--------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|---|
| leistung in kW | | | | zusammen | mit Motorleistung in kW | | | | | | | |
| 51 bis 70 | 71 bis 90 | 91 und mehr | unbekannt | | bis 150 | 151 bis 200 | 201 bis 250 | 251 bis 300 | 301 bis 350 | 351 und mehr | unbekannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 182 | 59 | 161 | - | 154 | - | - | 2 | 47 | 87 | 18 | - | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| - | - | 3 | - | 50 | - | 2 | 2 | 10 | 29 | 7 | - | Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| 19 | 6 | 48 | - | 427 | 5 | 8 | 29 | 107 | 218 | 60 | - | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 3 | 2 | 13 | - | 8 | 1 | - | - | 3 | 4 | - | - | Energieversorgung |
| 7 | 5 | 13 | - | 148 | - | 4 | 5 | 32 | 91 | 16 | - | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 11 | 7 | 50 | - | 440 | 2 | 3 | 10 | 90 | 275 | 60 | - | Baugewerbe/Bau |
| 24 | 10 | 84 | - | 1 946 | 9 | 20 | 43 | 480 | 1 053 | 341 | - | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 17 | 3 | 34 | - | 8 428 | 5 | 36 | 96 | 1 686 | 5 617 | 988 | - | Verkehr und Lagerei |
| 1 | - | 4 | - | 20 | 1 | 1 | 1 | 4 | 11 | 2 | - | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| - | - | 1 | - | 4 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | Information und Kommunikation |
| - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 3 | 2 | - | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| - | - | - | - | 4 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| - | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 5 | 4 | 34 | - | 859 | 5 | 6 | 6 | 87 | 636 | 119 | - | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| - | - | 2 | - | 663 | 1 | - | 2 | 50 | 525 | 85 | - | |
| 10 | 9 | 96 | - | 7 | - | - | 1 | 1 | 5 | - | - | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | Erziehung und Unterricht |
| 4 | 2 | 7 | - | 52 | - | - | 1 | 12 | 34 | 5 | - | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 1 | - | 17 | - | 51 | 2 | 8 | 6 | 12 | 18 | 5 | - | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 73 | 35 | 221 | - | 3 471 | 33 | 42 | 78 | 686 | 2 189 | 443 | - | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| - | - | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 1 306 | 305 | 826 | 3 | 2 950 | 111 | 100 | 107 | 465 | 1 692 | 475 | - | Arbeitnehmer und Nicht-erwerbsspersonen |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | Unbekannt |
| 1 663 | 447 | 1 615 | 3 | 19 033 | 176 | 230 | 387 | 3 725 | 11 970 | 2 545 | - | Insgesamt |

22. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Land- und Forstwirtschaft | 180 | 178 | 174 | 242 | 243 | 180 | 212 | 222 |
| Fischerei, Fischzucht | - | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 47 | 49 | 42 | 62 | 21 | 30 | 33 | 54 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 884 | 913 | 680 | 768 | 587 | 484 | 568 | 591 |
| Energie- und Wasser- versorgung | 294 | 288 | 208 | 439 | 143 | 82 | 178 | 385 |
| Baugewerbe | 838 | 684 | 779 | 797 | 585 | 525 | 545 | 592 |
| Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern | 2 513 | 2 424 | 2 475 | 2 245 | 1 655 | 1 551 | 1 556 | 1 562 |
| Gastgewerbe | 70 | 51 | 42 | 51 | 32 | 29 | 30 | 29 |
| Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung | 808 | 789 | 647 | 803 | 574 | 340 | 489 | 444 |
| Kredit- und Versicherungs- gewerbe | 16 | 17 | 6 | 8 | 2 | 3 | 7 | 13 |
| Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | 543 | 639 | 682 | 667 | 310 | 327 | 297 | 311 |
| | 217 | 182 | 275 | 212 | 43 | 39 | 41 | 52 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers. | 1 673 | 1 378 | 1 489 | 1 327 | 1 757 | 1 654 | 1 991 | 1 193 |
| Erziehung, Unterricht | 3 | 5 | 4 | 8 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen | 381 | 560 | 605 | 457 | 180 | 215 | 182 | 152 |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 6 535 | 5 093 | 5 166 | 5 681 | 4 858 | 5 433 | 4 527 | 4 748 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 8 | 19 | 28 | 12 | 2 | 4 | 9 | 7 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 64 136 | 62 863 | 60 004 | 58 586 | 7 968 | 7 366 | 7 391 | 6 547 |
| Unbekannt | 4 | 8 | - | 2 | 11 ²⁾ | 4 | - | 9 |
| Insgesamt | 78 933 | 75 964 | 73 033 | 72 160 | 18 934 | 18 232 | 18 020 | 16 863 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

22. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Haltergruppen



| Haltergruppe *) | 2009 |
|--|--------|
| | 1 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 223 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 31 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 722 |
| Energieversorgung | 97 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 335 |
| Baugewerbe/Bau | 564 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 1 737 |
| Verkehr und Lagerei | 367 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 44 |
| Information und Kommunikation | 4 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 14 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 25 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen | 7 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 306 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 59 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 1 328 |
| Erziehung und Unterricht | 3 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 268 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 51 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 2 805 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 21 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 6 824 |
| Unbekannt | 3 |
| Insgesamt | 16 779 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

23. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Haltergruppen und Aufbauarten

| Haltergruppe ^{*)} | Insgesamt | Feuerwehrrfahrzeuge | Müllwagen | Anerkannte Arbeitsmaschinen | | | | | | | Postfahrzeuge | Verkaufs- und Ausstellungswagen | Werkstattwagen | Andere |
|--|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------------------------|----------------|--------------|
| | | | | Straßenreinigungsfahrzeuge | Abschlepp- und Kranwagen | Bagger und Lader | für Erdarbeiten und Straßenbau | Betonpumpen ¹⁾ | andere | zusammen | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 223 | 2 | - | 9 | 2 | 45 | 9 | 1 | 97 | 163 | 3 | 9 | 10 | 36 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 31 | 2 | - | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 13 | 27 | - | - | - | 2 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 722 | 54 | 41 | 21 | 46 | 5 | 9 | 8 | 77 | 166 | 11 | 120 | 208 | 122 |
| Energieversorgung | 97 | 9 | 11 | 2 | 2 | - | 2 | - | 20 | 26 | 3 | 1 | 41 | 6 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 335 | 3 | 1 028 | 81 | 1 | 13 | 15 | - | 124 | 234 | 2 | 1 | 4 | 63 |
| Baugewerbe/Bau | 564 | 1 | 1 | 29 | 102 | 21 | 56 | 25 | 148 | 381 | 24 | 3 | 66 | 88 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 1 737 | 23 | 36 | 48 | 86 | 10 | 18 | 4 | 103 | 269 | 20 | 204 | 65 | 1 120 |
| Verkehr und Lagerei | 367 | 17 | 51 | 25 | 41 | 14 | 17 | 6 | 30 | 133 | 6 | 2 | 19 | 139 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 44 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 1 | 30 | 1 | 6 |
| Information und Kommunikation | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | 1 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 14 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 25 | - | 7 | 1 | - | - | 9 | - | 4 | 14 | - | - | 1 | 3 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 7 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 2 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 306 | 8 | 51 | 16 | 19 | 5 | 40 | 6 | 36 | 122 | 6 | 8 | 18 | 93 |
| | 59 | - | 3 | 2 | 10 | - | 3 | - | 11 | 26 | - | 1 | 1 | 28 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 1 328 | 829 | 26 | 45 | - | 7 | 1 | - | 36 | 89 | 7 | 1 | 4 | 372 |
| Erziehung und Unterricht | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 268 | 22 | - | 4 | 2 | 1 | 3 | - | 11 | 21 | 5 | 3 | 19 | 198 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 51 | 12 | - | 1 | - | - | - | - | 16 | 17 | - | 5 | 1 | 16 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 2 805 | 133 | 366 | 191 | 164 | 26 | 106 | 21 | 540 | 1 048 | 38 | 156 | 157 | 907 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 21 | 15 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 4 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 6 824 | 350 | 21 | 93 | 135 | 90 | 104 | 5 | 560 | 987 | 516 | 1 021 | 743 | 3 186 |
| Unbekannt | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Insgesamt | 16 779 | 1 487 | 1 640 | 573 | 604 | 238 | 395 | 79 | 1 818 | 3 707 | 643 | 1 567 | 1 357 | 6 378 |

^{*)} Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

24. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



| Haltergruppe | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|---------|---------|---------|---------|------------------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Land- und Forstwirtschaft | 3 083 | 2 732 | 2 425 | 2 319 | 2 865 | 2 189 | 2 399 | 2 632 |
| Fischerei, Fischzucht | 6 | 23 | 14 | 14 | 30 | 23 | 19 | 45 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 294 | 293 | 190 | 250 | 120 | 134 | 132 | 267 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 4 968 | 4 813 | 4 185 | 3 873 | 3 775 | 3 131 | 3 531 | 4 200 |
| Energie- und Wasserversorgung | 1 295 | 1 595 | 665 | 1 324 | 655 | 425 | 1 016 | 724 |
| Baugewerbe | 7 858 | 7 620 | 7 377 | 6 687 | 5 553 | 5 158 | 5 960 | 5 950 |
| Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern | 8 788 | 8 990 | 8 280 | 8 764 | 7 264 | 7 092 | 7 347 | 7 803 |
| Gastgewerbe | 353 | 321 | 413 | 441 | 287 | 337 | 292 | 396 |
| Verkehr, Nachrichtenübermittlung | 13 798 | 12 794 | 12 535 | 12 020 | 11 628 | 10 552 | 10 915 | 11 054 |
| Kredit- und Versicherungsgewerbe | 51 | 47 | 30 | 30 | 37 | 20 | 41 | 30 |
| Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | 1 783 | 2 589 | 2 546 | 2 580 | 2 432 | 2 088 | 1 877 | 3 984 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers. | 578 | 556 | 513 | 585 | 625 | 480 | 452 | 2 736 |
| Erziehung, Unterricht | 1 896 | 1 215 | 1 137 | 1 120 | 3 205 | 1 360 | 1 313 | 1 393 |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen | 42 | 47 | 47 | 56 | 80 | 51 | 60 | 72 |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 252 | 342 | 342 | 381 | 379 | 312 | 371 | 438 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 21 780 | 18 854 | 19 782 | 20 753 | 21 468 | 20 760 | 23 512 | 21 209 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 15 | 21 | 25 | 20 | 15 | 9 | 25 | 26 |
| Unbekannt | 215 482 | 218 813 | 217 893 | 219 007 | 215 677 | 214 303 | 234 648 | 237 327 |
| Insgesamt | 68 | 42 | 2 | 6 | 55 ¹⁾ | 9 | 3 | 59 |
| | 281 812 | 281 151 | 277 888 | 279 645 | 275 525 | 267 953 | 293 461 | 297 609 |

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

| Haltergruppe *) | 2009 |
|--|---------|
| | 1 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 2 505 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 180 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 4 914 |
| Energieversorgung | 530 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 937 |
| Baugewerbe/Bau | 6 029 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 8 255 |
| Verkehr und Lagerei | 11 038 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 420 |
| Information und Kommunikation | 61 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 51 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 62 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen | 67 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 2 259 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 1 103 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 908 |
| Erziehung und Unterricht | 85 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 634 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 408 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 19 354 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 31 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 246 388 |
| Unbekannt | 24 |
| Insgesamt | 305 140 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

25. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach Haltergruppen und Nutzlast



| Haltergruppe *) | Insgesamt | | | | | Davon | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-------------|--------|-------------|------------------|----------------------|------|---------------------------------|---------------|-----------------|----------------|-----------|------|----|-----|--------------------|------|----|--|
| | | | | | | gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | | | Sattelanhänger **) | | | |
| | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % | Einsachsige 1) | | Mehrsachsige mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2009 | 2008 | bis 4999 | 5000 bis 9999 | 10000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | | | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | Anteil in % | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 2 505 | 0,8 | | | 36,9 | | 19,4 | | 7,6 | | 4,1 | | 23,9 | | 0,8 | | 7,4 | | |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 180 | 0,1 | | | 37,8 | | 10,0 | | 7,8 | | 1,7 | | 18,3 | | 0,6 | | 23,9 | | |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 4 914 | 1,6 | | | 48,5 | | 22,1 | | 3,4 | | 1,3 | | 9,7 | | 2,0 | | 12,9 | | |
| Energieversorgung | 530 | 0,2 | | | 63,6 | | 20,8 | | 4,5 | | 0,2 | | 3,2 | | 4,9 | | 2,8 | | |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 937 | 0,3 | | | 20,2 | | 9,4 | | 3,1 | | 5,0 | | 43,8 | | 2,5 | | 16,1 | | |
| Baugewerbe/Bau | 6 029 | 2,0 | | | 51,1 | | 27,0 | | 4,4 | | 0,8 | | 7,8 | | 1,6 | | 7,3 | | |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 8 255 | 2,7 | | | 42,2 | | 23,7 | | 2,7 | | 1,3 | | 7,1 | | 0,8 | | 22,2 | | |
| Verkehr und Lagerei | 11 038 | 3,6 | | | 8,2 | | 3,8 | | 4,5 | | 2,4 | | 17,3 | | 0,1 | | 63,7 | | |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 420 | 0,1 | | | 71,4 | | 21,4 | | 1,4 | | - | | 0,5 | | 1,4 | | 3,8 | | |
| Information und Kommunikation | 61 | 0,0 | | | 60,7 | | 24,6 | | 1,6 | | 1,6 | | 3,3 | | 1,6 | | 6,6 | | |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 51 | 0,0 | | | 78,4 | | 9,8 | | 2,0 | | - | | 5,9 | | 2,0 | | 2,0 | | |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 62 | 0,0 | | | 59,7 | | 33,9 | | 1,6 | | - | | 1,6 | | 1,6 | | 1,6 | | |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 67 | 0,0 | | | 59,7 | | 31,3 | | - | | - | | 3,0 | | - | | 6,0 | | |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 2 259 | 0,7 | | | 31,0 | | 16,6 | | 2,2 | | 0,8 | | 6,6 | | 0,8 | | 42,0 | | |
| | 1 103 | 0,4 | | | 14,9 | | 6,2 | | 2,0 | | 0,2 | | 5,1 | | 0,1 | | 71,6 | | |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 908 | 0,3 | | | 70,8 | | 19,1 | | 4,1 | | 0,3 | | 3,1 | | 2,2 | | 0,4 | | |
| Erziehung und Unterricht | 85 | 0,0 | | | 57,6 | | 28,2 | | 2,4 | | - | | 11,8 | | - | | - | | |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 634 | 0,2 | | | 66,9 | | 18,5 | | 1,1 | | 0,8 | | 4,7 | | 1,1 | | 6,9 | | |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 408 | 0,1 | | | 67,2 | | 16,4 | | 2,7 | | 0,2 | | 2,2 | | 3,9 | | 7,4 | | |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 19 354 | 6,3 | | | 46,3 | | 21,0 | | 3,3 | | 1,3 | | 8,6 | | 1,3 | | 18,3 | | |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 31 | 0,0 | | | 80,6 | | 12,9 | | - | | - | | - | | 3,2 | | 3,2 | | |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 246 388 | 80,7 | | | 83,1 | | 12,7 | | 0,4 | | 0,2 | | 1,0 | | 1,2 | | 1,3 | | |
| Unbekannt | 24 | 0,0 | | | 58,3 | | 12,5 | | 4,2 | | - | | 16,7 | | 4,2 | | 4,2 | | |
| Insgesamt | 305 140 | 100,0 | | | 74,6 | | 13,8 | | 1,1 | | 0,5 | | 2,9 | | 1,2 | | 5,9 | | |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

**) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

26. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast

| Haltergruppe *) | Insgesamt | Gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | | | | | Sattelanhänger **) |
|--|-----------|----------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------|--------------------|
| | | zusammen | Einachsige ¹⁾ | Mehrachsig mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | | |
| | | | | bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 bis 4999 | 5000 bis 5999 | 6000 bis 6999 | 7000 bis 7999 | 8000 bis 9999 | 10000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 2 505 | 2 320 | 924 | 469 | 5 | 12 | 24 | 27 | 42 | 97 | 103 | 598 | 19 | 185 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 180 | 137 | 68 | 18 | - | - | 2 | 4 | 2 | 6 | 3 | 33 | 1 | 43 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 4 914 | 4 280 | 2 381 | 1 047 | 16 | 24 | 30 | 40 | 50 | 49 | 65 | 479 | 99 | 634 |
| Energieversorgung | 530 | 515 | 337 | 107 | 1 | 2 | 5 | 3 | 6 | 10 | 1 | 17 | 26 | 15 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 937 | 786 | 189 | 82 | - | 6 | 2 | 4 | 5 | 18 | 47 | 410 | 23 | 151 |
| Baugewerbe/Bau | 6 029 | 5 590 | 3 080 | 1 587 | 18 | 25 | 28 | 72 | 95 | 70 | 48 | 473 | 94 | 439 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 8 255 | 6 420 | 3 483 | 1 902 | 26 | 25 | 42 | 53 | 79 | 53 | 110 | 582 | 65 | 1 835 |
| Verkehr und Lagerei | 11 038 | 4 008 | 906 | 381 | 18 | 22 | 30 | 95 | 183 | 187 | 261 | 1 912 | 13 | 7 030 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 420 | 404 | 300 | 85 | 3 | 2 | 1 | - | 2 | 3 | - | 2 | 6 | 16 |
| Information und Kommunikation | 61 | 57 | 37 | 15 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 4 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 51 | 50 | 40 | 5 | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 1 | 1 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 62 | 61 | 37 | 21 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 67 | 63 | 40 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 4 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 2 259 | 1 310 | 701 | 366 | 7 | 2 | 10 | 14 | 20 | 6 | 19 | 148 | 17 | 949 |
| | 1 103 | 313 | 164 | 68 | - | - | 1 | 10 | 10 | 1 | 2 | 56 | 1 | 790 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 908 | 904 | 643 | 156 | 11 | 6 | 8 | 10 | 15 | 4 | 3 | 28 | 20 | 4 |
| Erziehung und Unterricht | 85 | 85 | 49 | 24 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 10 | - | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 634 | 590 | 424 | 114 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 30 | 7 | 44 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 408 | 378 | 274 | 64 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 9 | 16 | 30 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 19 354 | 15 820 | 8 969 | 3 941 | 46 | 72 | 87 | 163 | 222 | 158 | 242 | 1 669 | 251 | 3 534 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 31 | 30 | 25 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 246 388 | 243 247 | 204 762 | 31 116 | 112 | 146 | 192 | 274 | 338 | 262 | 477 | 2 554 | 3 014 | 3 141 |
| Unbekannt | 24 | 23 | 14 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | 4 | 1 | 1 |
| Insgesamt | 305 140 | 287 078 | 227 683 | 41 528 | 265 | 348 | 465 | 765 | 1 068 | 928 | 1 386 | 8 966 | 3 676 | 18 062 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

***) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

27. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Haltergruppen und Bundesländern

| Haltergruppe *) | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 165 | 752 | 10 | 121 | 14 | 2 | 37 | 154 | 418 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 35 | 21 | 1 | 3 | - | - | 15 | - | 45 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 573 | 1 443 | 56 | 86 | 41 | 64 | 263 | 66 | 543 |
| Energieversorgung | 65 | 117 | 25 | 8 | 1 | 9 | 24 | 4 | 104 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 90 | 157 | 17 | 37 | 2 | 3 | 38 | 39 | 98 |
| Baugewerbe/Bau | 872 | 1 144 | 157 | 250 | 30 | 35 | 309 | 109 | 710 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 1 027 | 1 320 | 184 | 234 | 29 | 49 | 351 | 150 | 970 |
| Verkehr und Lagerei | 1 154 | 2 006 | 120 | 417 | 143 | 168 | 670 | 211 | 1 222 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 42 | 122 | 19 | 17 | 7 | 3 | 14 | 22 | 32 |
| Information und Kommunikation | 7 | 15 | 2 | - | - | - | - | 3 | 6 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 9 | 17 | 1 | 1 | - | 2 | 8 | 2 | 4 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 11 | 11 | 7 | 3 | - | 1 | - | 1 | 7 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen | 18 | 13 | 5 | - | - | - | 1 | - | 7 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen | 124 | 383 | 77 | 116 | 12 | 118 | 120 | 79 | 748 |
| dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 70 | 258 | 19 | 96 | 11 | 63 | 82 | 65 | 286 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 117 | 112 | 9 | 38 | 30 | 15 | 55 | 44 | 124 |
| Erziehung und Unterricht | 11 | 29 | 3 | 3 | - | - | - | 1 | 12 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 50 | 87 | 35 | 10 | 1 | 3 | 28 | 12 | 225 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 65 | 85 | 15 | 20 | 4 | 11 | 26 | 10 | 31 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 2 480 | 2 507 | 451 | 629 | 263 | 397 | 1 273 | 465 | 1 724 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 1 | 7 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - | 2 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 30 224 | 36 748 | 3 946 | 10 795 | 1 330 | 2 599 | 15 641 | 7 367 | 34 367 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | 19 | - | 1 |
| Insgesamt | 37 140 | 47 096 | 5 141 | 12 791 | 1 907 | 3 480 | 18 894 | 8 739 | 41 400 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Haltergruppe *) |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|---|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 178 | 126 | 9 | 157 | 165 | 118 | 79 | - | 2 505 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 18 | - | 1 | 13 | 18 | 6 | 4 | - | 180 | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden |
| 879 | 295 | 62 | 159 | 87 | 138 | 159 | - | 4 914 | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 94 | 15 | 20 | 20 | 6 | 12 | 6 | - | 530 | Energieversorgung |
| 136 | 84 | 6 | 105 | 43 | 32 | 50 | - | 937 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 718 | 373 | 159 | 433 | 232 | 242 | 256 | - | 6 029 | Baugewerbe/Bau |
| 1 810 | 714 | 164 | 389 | 263 | 418 | 183 | - | 8 255 | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 2 181 | 691 | 67 | 861 | 418 | 345 | 364 | - | 11 038 | Verkehr und Lagerei |
| 38 | 20 | 6 | 21 | 29 | 14 | 14 | - | 420 | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| 19 | 2 | - | - | 2 | 3 | 2 | - | 61 | Information und Kommunikation |
| 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 51 | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| 12 | - | - | 2 | 2 | 4 | 1 | - | 62 | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| 17 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 67 | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 207 | 58 | 12 | 85 | 51 | 32 | 37 | - | 2 259 | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| 63 | 41 | 6 | 14 | 11 | 10 | 8 | - | 1 103 | |
| 100 | 24 | 6 | 51 | 59 | 50 | 33 | 41 | 908 | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| 11 | 2 | 1 | 3 | 1 | 6 | 2 | - | 85 | Erziehung und Unterricht |
| 87 | 23 | 4 | 21 | 11 | 28 | 9 | - | 634 | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 44 | 29 | 3 | 21 | 14 | 20 | 10 | - | 408 | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 5 151 | 941 | 250 | 878 | 717 | 813 | 415 | - | 19 354 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| 2 | 1 | - | 5 | 3 | 2 | 1 | - | 31 | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 49 424 | 12 991 | 3 111 | 9 983 | 7 575 | 13 029 | 7 258 | - | 246 388 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| - | 4 | - | - | - | - | - | - | 24 | Unbekannt |
| 61 128 | 16 395 | 3 881 | 13 210 | 9 699 | 15 313 | 8 885 | 41 | 305 140 | Insgesamt |

28. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2009 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Sitzplatz Fahrzeugalter Land | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| nach Sitzplätzen | | | | | | | | | | | |
| bis 16 Sitzplätze | 211 | - | 8 | 54 | 88 | 36 | 7 | 6 | 1 | - | - |
| 17 - 31 Sitzplätze | 790 | - | 1 | 4 | 32 | 279 | 66 | 83 | 88 | 2 | 44 |
| 32 - 40 Sitzplätze | 941 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 41 - 50 Sitzplätze | 1 764 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 - 60 Sitzplätze | 1 921 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 - 70 Sitzplätze | 231 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 und mehr Sitzplätze | 175 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unbekannt | 19 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Insgesamt | 6 052 | 2 | 10 | 59 | 120 | 316 | 73 | 90 | 89 | 2 | 45 |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 1 254 | - | - | - | - | 3 | 5 | - | - | - | - |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| bis 1 Jahr | 650 | - | 1 | 4 | 37 | 112 | 10 | 5 | 3 | - | 9 |
| 2 - 4 Jahre | 755 | - | - | 8 | 35 | 50 | 35 | 36 | 3 | - | 8 |
| 5 - 9 Jahre | 1 506 | 1 | 2 | 19 | 34 | 103 | 21 | 24 | 35 | - | 16 |
| 10 - 14 Jahre | 1 760 | 1 | 3 | 24 | 13 | 41 | 1 | 4 | 25 | 1 | 8 |
| 15 und mehr Jahre | 1 381 | - | 4 | 4 | 1 | 10 | 6 | 21 | 23 | 1 | 4 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 477 | - | - | 6 | 11 | 25 | 12 | 8 | 8 | - | 4 |
| Bayern | 1 240 | - | - | 6 | 17 | 63 | 11 | 16 | 11 | 1 | 7 |
| Berlin | 84 | - | - | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | - | - | - |
| Brandenburg | 199 | - | - | - | 1 | 18 | 6 | 5 | - | - | 3 |
| Bremen | 9 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 44 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Hessen | 585 | - | - | 6 | 4 | 11 | 7 | 7 | 10 | - | 4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 126 | - | 1 | 3 | 3 | 10 | 1 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 656 | - | 5 | 1 | 6 | 25 | 6 | 11 | 13 | - | 4 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 292 | - | 3 | 24 | 39 | 86 | 12 | 14 | 20 | - | 8 |
| Rheinland-Pfalz | 650 | 2 | - | 6 | 14 | 25 | 5 | 6 | 18 | - | 7 |
| Saarland | 127 | - | - | - | 2 | 4 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| Sachsen | 166 | - | - | - | 5 | 9 | 6 | 6 | 2 | - | 2 |
| Sachsen-Anhalt | 115 | - | - | 3 | 3 | 14 | - | 2 | 2 | - | - |
| Schleswig-Holstein | 167 | - | 1 | 1 | 7 | 8 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 |
| Thüringen | 115 | - | - | 1 | 4 | 9 | 3 | 6 | 1 | - | 1 |
| Sonstige | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Sitzplatz Fahrzeugalter Land | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbe- kannt | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
| nach Sitzplätzen | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | bis 16 Sitzplätze |
| 10 | 38 | 55 | 17 | 33 | 38 | - | - | - | - | - | - | 17 - 31 Sitzplätze |
| - | 17 | 153 | 120 | 585 | 44 | - | 8 | 8 | 4 | - | - | 32 - 40 Sitzplätze |
| - | 7 | 251 | 358 | 698 | 258 | 22 | 75 | 26 | 68 | - | - | 41 - 50 Sitzplätze |
| - | 2 | 10 | 273 | 860 | 272 | 35 | 165 | 154 | 150 | - | - | 51 - 60 Sitzplätze |
| - | 1 | - | 2 | 7 | 56 | 37 | 41 | 57 | 30 | - | - | 61 - 70 Sitzplätze |
| - | - | - | 1 | 38 | 3 | 9 | 43 | 65 | 16 | - | - | 71 und mehr Sitzplätze |
| - | - | 1 | 5 | 3 | - | - | - | 1 | 5 | - | - | unbekannt |
| 10 | 65 | 481 | 776 | 2 224 | 671 | 103 | 332 | 311 | 273 | - | - | Insgesamt |
| - | - | - | - | 11 | 221 | 103 | 328 | 310 | 273 | - | - | darunter Drei- und Mehrachsige |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | |
| - | 8 | 20 | 3 | 24 | 244 | - | 82 | 73 | 15 | - | - | bis 1 Jahr |
| 3 | 10 | 8 | 6 | 219 | 176 | - | 67 | 76 | 15 | - | - | 2 - 4 Jahre |
| 2 | 11 | 27 | 47 | 808 | 35 | 16 | 127 | 113 | 65 | - | - | 5 - 9 Jahre |
| - | 10 | 152 | 414 | 753 | 81 | 71 | 30 | 40 | 88 | - | - | 10 - 14 Jahre |
| 5 | 26 | 274 | 306 | 420 | 135 | 16 | 26 | 9 | 90 | - | - | 15 und mehr Jahre |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | | |
| - | 5 | 31 | 36 | 169 | 76 | 6 | 37 | 29 | 14 | - | - | Baden-Württemberg |
| 2 | 15 | 56 | 156 | 506 | 131 | 28 | 90 | 85 | 39 | - | - | Bayern |
| - | 1 | 6 | 5 | 20 | 7 | 1 | 10 | 18 | 2 | - | - | Berlin |
| - | 2 | 14 | 14 | 75 | 38 | - | 11 | 7 | 5 | - | - | Brandenburg |
| - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | Bremen |
| - | 1 | 6 | 2 | 24 | 5 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | Hamburg |
| 4 | 4 | 30 | 51 | 257 | 87 | 12 | 24 | 25 | 42 | - | - | Hessen |
| - | 2 | 15 | 7 | 42 | 20 | 2 | 9 | 9 | 2 | - | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 1 | 3 | 56 | 116 | 210 | 55 | 20 | 27 | 34 | 63 | - | - | Niedersachsen |
| 1 | 17 | 124 | 155 | 452 | 116 | 18 | 63 | 65 | 75 | - | - | Nordrhein-Westfalen |
| - | 4 | 75 | 137 | 238 | 52 | 8 | 18 | 15 | 20 | - | - | Rheinland-Pfalz |
| - | 3 | 25 | 32 | 34 | 16 | 1 | 5 | 1 | - | - | - | Saarland |
| 1 | 2 | 12 | 22 | 59 | 13 | - | 17 | 7 | 3 | - | - | Sachsen |
| 1 | 2 | 19 | 12 | 36 | 14 | - | 2 | 5 | - | - | - | Sachsen-Anhalt |
| - | 1 | 8 | 16 | 52 | 25 | 7 | 13 | 8 | 6 | - | - | Schleswig-Holstein |
| - | 3 | 4 | 15 | 46 | 15 | - | 4 | 2 | 1 | - | - | Thüringen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Sonstige |

29. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1950 bis 2009 nach Sitzplätzen

| Jahr | Mit Sitzplätzen | | | | | | Insgesamt | Darunter Obusse |
|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|
| | bis 16 | 17 bis 31 | 32 bis 40 | 41 bis 50 | 51 und mehr | unbekannt | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | 795 | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | 1 581 | . |
| 1960 | 146 | 557 | 1 706 | | | . | 2 409 | 13 |
| 1965 | 94 | 431 | 561 | 730 | 319 | . | 2 135 | 2 |
| 1970 | 188 | 583 | 729 | 1 305 | 874 | . | 3 679 | - |
| 1975 | 475 | 687 | 954 | 1 341 | 1 431 | . | 4 888 | - |
| 1980 | 638 | 765 | 751 | 1 483 | 2 549 | . | 6 186 | - |
| 1985 | 474 | 692 | 683 | 1 546 | 2 689 | . | 6 084 | 1 |
| 1990 | 394 | 659 | 601 | 1 669 | 3 142 | . | 6 465 | 2 |
| 1995 | 316 | 738 | 758 | 1 782 | 3 285 | . | 6 879 | 46 |
| 2000 | 257 | 780 | 988 | 1 818 | 3 019 | . | 6 862 | 1 |
| 2001 | 231 | 684 | 765 | 1 645 | 2 856 | . | 6 181 | - |
| 2002 | 214 | 710 | 862 | 1 758 | 3 069 | . | 6 613 | - |
| 2003 | 218 | 624 | 770 | 1 695 | 2 787 | . | 6 094 | - |
| 2004 | 211 | 684 | 773 | 1 668 | 2 674 | . | 6 010 | - |
| 2005 | 167 | 675 | 799 | 1 721 | 2 489 | . | 5 851 | - |
| 2006 | 314 | 695 | 779 | 1 605 | 2 263 | . | 5 656 | - |
| 2007 | 188 | 720 | 914 | 1 880 | 2 419 | . | 6 121 | - |
| 2008 | 169 | 553 | 849 | 1 620 | 2 403 | . | 5 594 | 1 |
| 2009 | 211 | 790 | 941 | 1 764 | 2 327 | 19 | 6 052 | X |

30. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2009 gegenüber 2008 nach Sitzplätzen



| Sitzplatz | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|------------------------|--------|-------------|--------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| bis 16 Sitzplätze | 211 | 3,5 | 169 | 3,0 | X |
| 17 - 31 Sitzplätze | 790 | 13,1 | 553 | 9,9 | + 42,9 |
| 32 - 40 Sitzplätze | 941 | 15,5 | 849 | 15,2 | + 10,8 |
| 41 - 50 Sitzplätze | 1 764 | 29,1 | 1 620 | 29,0 | + 8,9 |
| 51 - 60 Sitzplätze | 1 921 | 31,7 | 1 964 | 35,1 | - 2,2 |
| 61 - 70 Sitzplätze | 231 | 3,8 | 204 | 3,6 | + 13,2 |
| 71 und mehr Sitzplätze | 175 | 2,9 | 235 | 4,2 | - 25,5 |
| unbekannt | 19 | 0,3 | X | X | X |
| Insgesamt | 6 052 | 100,0 | 5 594 | 100,0 | + 8,2 |

31. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach Nutzlast

| Jahr | Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------|-----------|
| | bis 999 | 1000 bis 1499 | 1500 bis 1999 | 2000 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 bis 4999 | 5000 bis 5999 | 6000 bis 7499 | 7500 bis 8999 | 9000 bis 9999 | 10000 und mehr | unbekannt | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 55 216 |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 70 547 |
| 1960 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 74 128 |
| 1965 | 33 475 | 8 593 | 12 256 | 9 239 | | 2 963 | 3 760 | 4 154 | 4 606 | 272 | 731 | . | 80 049 |
| 1970 | 26 965 | 23 772 | 15 799 | 9 310 | 8 878 | 2 899 | 3 226 | 4 418 | 6 775 | 323 | 2 896 | . | 105 261 |
| 1975 | 26 272 | 30 985 | 12 074 | 12 476 | 9 933 | 3 448 | 1 794 | 3 601 | 5 758 | 335 | 4 564 | . | 111 240 |
| 1980 | 40 247 | 39 627 | 12 962 | 15 905 | 15 667 | 4 564 | 1 922 | 4 353 | 7 186 | 885 | 5 763 | . | 149 081 |
| 1985 | 55 613 | 28 752 | 10 546 | 14 913 | 17 038 | 3 529 | 2 036 | 5 224 | 6 590 | 964 | 5 434 | . | 150 639 |
| 1990 | 71 844 | 21 270 | 8 319 | 16 627 | 16 380 | 2 529 | 2 146 | 4 616 | 6 889 | 1 618 | 8 219 | . | 160 457 |
| 1995 | 132 647 | 36 273 | 12 063 | 26 803 | 17 263 | 3 591 | 3 163 | 4 878 | 6 470 | 3 119 | 14 568 | . | 260 838 |
| 2000 | 187 162 | 47 674 | 13 200 | 28 646 | 12 279 | 2 417 | 2 637 | 3 365 | 4 999 | 2 879 | 14 290 | . | 319 548 |
| 2001 | 186 928 | 49 081 | 13 321 | 25 651 | 10 999 | 2 005 | 2 407 | 3 130 | 4 484 | 2 597 | 13 001 | . | 313 604 |
| 2002 | 177 204 | 48 336 | 12 498 | 22 281 | 9 357 | 1 830 | 2 342 | 2 577 | 3 783 | 2 358 | 11 840 | . | 294 406 |
| 2003 | 172 786 | 47 786 | 13 998 | 21 561 | 8 966 | 1 878 | 2 273 | 2 342 | 3 398 | 2 180 | 10 995 | . | 288 163 |
| 2004 | 172 963 | 49 439 | 13 387 | 20 167 | 8 755 | 1 831 | 2 406 | 2 228 | 3 171 | 1 980 | 10 457 | . | 286 784 |
| 2005 | 164 770 | 49 005 | 13 420 | 18 659 | 8 100 | 1 891 | 2 130 | 2 163 | 2 777 | 1 672 | 9 637 | . | 274 224 |
| 2006 | 148 055 | 60 727 | 12 868 | 17 433 | 7 521 | 1 761 | 2 277 | 1 817 | 2 446 | 1 590 | 10 208 | . | 266 703 |
| 2007 | 146 721 | 65 779 | 11 523 | 16 837 | 7 230 | 1 721 | 2 334 | 1 856 | 2 412 | 1 370 | 9 326 | . | 267 109 |
| 2008 | 143 971 | 67 920 | 10 896 | 15 632 | 6 377 | 1 766 | 2 434 | 1 850 | 2 431 | 1 296 | 9 178 | . | 263 751 |
| 2009 | 156 103 | 76 895 | 11 510 | 15 955 | 6 219 | 1 813 | 2 754 | 1 835 | 2 332 | 1 267 | 10 045 | 76 | 286 804 |

32. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Nutzlast



| Nutzlast | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|-------------------|---------|-------------|---------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| bis 999 kg | 156 103 | 54,4 | 143 971 | 54,6 | X |
| 1000 - 1499 kg | 76 895 | 26,8 | 67 920 | 25,8 | + 13,2 |
| 1500 - 1999 kg | 11 510 | 4,0 | 10 896 | 4,1 | + 5,6 |
| 2000 - 2499 kg | 8 863 | 3,1 | 8 472 | 3,2 | + 4,6 |
| 2500 - 2999 kg | 7 092 | 2,5 | 7 160 | 2,7 | - 0,9 |
| 3000 - 3499 kg | 4 246 | 1,5 | 4 333 | 1,6 | - 2,0 |
| 3500 - 3999 kg | 1 973 | 0,7 | 2 044 | 0,8 | - 3,5 |
| 4000 - 4499 kg | 825 | 0,3 | 824 | 0,3 | + 0,1 |
| 4500 - 4999 kg | 988 | 0,3 | 942 | 0,4 | + 4,9 |
| 5000 - 5499 kg | 1 456 | 0,5 | 1 311 | 0,5 | + 11,1 |
| 5500 - 5999 kg | 1 298 | 0,5 | 1 123 | 0,4 | + 15,6 |
| 6000 - 6499 kg | 794 | 0,3 | 782 | 0,3 | + 1,5 |
| 6500 - 6999 kg | 513 | 0,2 | 488 | 0,2 | + 5,1 |
| 7000 - 7499 kg | 528 | 0,2 | 580 | 0,2 | - 9,0 |
| 7500 - 7999 kg | 780 | 0,3 | 767 | 0,3 | + 1,7 |
| 8000 - 8999 kg | 1 552 | 0,5 | 1 664 | 0,6 | - 6,7 |
| 9000 - 9999 kg | 1 267 | 0,4 | 1 296 | 0,5 | - 2,2 |
| 10000 - 10999 kg | 719 | 0,3 | 677 | 0,3 | + 6,2 |
| 11000 - 11999 kg | 494 | 0,2 | 479 | 0,2 | + 3,1 |
| 12000 - 12999 kg | 686 | 0,2 | 731 | 0,3 | - 6,2 |
| 13000 - 13999 kg | 1 442 | 0,5 | 1 206 | 0,5 | + 19,6 |
| 14000 und mehr kg | 6 704 | 2,3 | 6 085 | 2,3 | + 10,2 |
| unbekannt | 76 | 0,0 | X | X | X |
| Insgesamt | 286 804 | 100,0 | 263 751 | 100,0 | + 8,7 |

33. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|-----------------------|---------|-------------|---------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| bis 2000 kg | 55 294 | 19,3 | 52 894 | 20,1 | X |
| 2001 - 3000 kg | 128 530 | 44,8 | 116 490 | 44,2 | + 10,3 |
| 3001 - 3500 kg | 56 728 | 19,8 | 49 251 | 18,7 | + 15,2 |
| 3501 - 4000 kg | 621 | 0,2 | 677 | 0,3 | - 8,3 |
| 4001 - 5000 kg | 3 700 | 1,3 | 3 957 | 1,5 | - 6,5 |
| 5001 - 6000 kg | 2 319 | 0,8 | 2 544 | 1,0 | - 8,8 |
| 6001 - 7000 kg | 1 017 | 0,4 | 1 015 | 0,4 | + 0,2 |
| 7001 - 7500 kg | 17 797 | 6,2 | 17 253 | 6,5 | + 3,2 |
| 7501 - 8000 kg | 182 | 0,1 | 139 | 0,1 | + 30,9 |
| 8001 - 9000 kg | 446 | 0,2 | 448 | 0,2 | - 0,4 |
| 9001 - 10000 kg | 440 | 0,2 | 446 | 0,2 | - 1,3 |
| 10001 - 12000 kg | 4 523 | 1,6 | 4 141 | 1,6 | + 9,2 |
| 12001 - 14000 kg | 397 | 0,1 | 395 | 0,1 | + 0,5 |
| 14001 - 16000 kg | 674 | 0,2 | 770 | 0,3 | - 12,5 |
| 16001 - 18000 kg | 4 264 | 1,5 | 4 376 | 1,7 | - 2,6 |
| 18001 - 20000 kg | 290 | 0,1 | 198 | 0,1 | + 46,5 |
| 20001 - 22000 kg | 118 | 0,0 | 144 | 0,1 | - 18,1 |
| 22001 - 24000 kg | 210 | 0,1 | 214 | 0,1 | - 1,9 |
| 24001 - 26000 kg | 7 221 | 2,5 | 6 632 | 2,5 | + 8,9 |
| 26001 und mehr kg | 2 033 | 0,7 | 1 767 | 0,7 | + 15,1 |
| unbekannt | - | - | X | X | X |
| Insgesamt | 286 804 | 100,0 | 263 751 | 100,0 | + 8,7 |

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.



34. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Nutzlast Fahrzeugalter Land | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| nach Nutzlast | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 999 kg | 156 103 | 55 265 | 95 483 | 5 074 | 76 | 77 | 29 | 12 | 71 | - | 2 |
| 1000 - 1499 kg | 76 895 | 18 | 32 961 | 43 269 | 124 | 212 | 37 | 16 | 246 | 1 | 1 |
| 1500 - 1999 kg | 11 510 | - | 61 | 8 299 | 212 | 1 091 | 240 | 107 | 1 480 | 8 | 5 |
| 2000 - 2499 kg | 8 863 | - | 6 | 71 | 177 | 1 961 | 854 | 120 | 5 605 | 24 | 27 |
| 2500 - 2999 kg | 7 092 | - | - | 4 | 27 | 349 | 902 | 260 | 5 336 | 92 | 82 |
| 3000 - 3499 kg | 4 246 | - | - | - | - | 8 | 246 | 385 | 3 341 | 40 | 108 |
| 3500 - 3999 kg | 1 973 | - | - | - | - | - | 10 | 110 | 1 471 | 16 | 113 |
| 4000 - 4499 kg | 825 | - | - | - | - | - | - | 5 | 219 | 1 | 79 |
| 4500 - 4999 kg | 988 | - | - | - | - | - | - | - | 18 | - | 22 |
| 5000 - 5999 kg | 2 754 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 6 |
| 6000 - 7499 kg | 1 835 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7500 - 8999 kg | 2 332 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9000 und mehr kg | 11 312 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unbekannt | 76 | 11 | 19 | 11 | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | - | 1 |
| Insgesamt | 286 804 | 55 294 | 128 530 | 56 728 | 621 | 3 700 | 2 319 | 1 017 | 17 797 | 182 | 446 |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 9 819 | 5 | 17 | 81 | 7 | 15 | 10 | - | 21 | - | - |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| bis 1 Jahr | 48 301 | 5 807 | 21 600 | 15 073 | 47 | 354 | 154 | 89 | 1 354 | 63 | 60 |
| 2 - 4 Jahre | 67 692 | 7 885 | 30 428 | 17 541 | 46 | 599 | 323 | 150 | 4 449 | 73 | 128 |
| 5 - 9 Jahre | 69 553 | 16 017 | 27 089 | 14 544 | 55 | 852 | 417 | 158 | 4 228 | 25 | 91 |
| 10 - 14 Jahre | 56 422 | 17 270 | 26 018 | 5 752 | 89 | 841 | 417 | 157 | 3 252 | 9 | 86 |
| 15 und mehr Jahre | 44 836 | 8 315 | 23 395 | 3 818 | 384 | 1 054 | 1 008 | 463 | 4 514 | 12 | 81 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 30 988 | 4 757 | 13 344 | 7 218 | 38 | 365 | 269 | 152 | 2 282 | 52 | 67 |
| Bayern | 40 426 | 5 888 | 17 570 | 9 223 | 54 | 453 | 312 | 148 | 2 838 | 23 | 69 |
| Berlin | 9 639 | 1 868 | 4 683 | 1 918 | 13 | 119 | 106 | 22 | 540 | 10 | 17 |
| Brandenburg | 13 616 | 3 614 | 6 381 | 2 170 | 57 | 206 | 74 | 31 | 410 | 7 | 18 |
| Bremen | 1 839 | 272 | 852 | 367 | - | 33 | 14 | 8 | 119 | 1 | - |
| Hamburg | 4 902 | 639 | 2 710 | 965 | 8 | 57 | 38 | 7 | 255 | 1 | 9 |
| Hessen | 19 116 | 3 353 | 8 154 | 4 172 | 21 | 274 | 163 | 104 | 1 448 | 10 | 26 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 8 800 | 2 615 | 4 261 | 1 156 | 30 | 68 | 49 | 15 | 198 | 5 | 10 |
| Niedersachsen | 29 212 | 5 622 | 13 779 | 5 279 | 38 | 329 | 239 | 99 | 1 722 | 18 | 36 |
| Nordrhein-Westfalen | 56 838 | 9 971 | 24 873 | 11 953 | 87 | 655 | 473 | 227 | 4 578 | 34 | 75 |
| Rheinland-Pfalz | 14 870 | 2 671 | 6 156 | 3 083 | 28 | 173 | 154 | 68 | 1 255 | 7 | 20 |
| Saarland | 3 678 | 768 | 1 392 | 836 | 6 | 33 | 48 | 21 | 290 | 2 | 11 |
| Sachsen | 18 230 | 5 020 | 7 991 | 2 717 | 126 | 362 | 126 | 50 | 524 | 6 | 31 |
| Sachsen-Anhalt | 11 567 | 3 190 | 5 219 | 1 752 | 41 | 216 | 78 | 24 | 357 | 2 | 13 |
| Schleswig-Holstein | 11 933 | 2 198 | 6 157 | 2 118 | 15 | 130 | 90 | 25 | 614 | - | 23 |
| Thüringen | 11 128 | 2 846 | 5 004 | 1 796 | 59 | 227 | 86 | 16 | 366 | 4 | 21 |
| Sonstige | 22 | 2 | 4 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | - |

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Nutzlast Fahrzeugalter Land |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbe- kannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| nach Nutzlast | | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 4 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | Nutzlast bis 999 kg |
| 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1000 - 1499 kg |
| 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1500 - 1999 kg |
| 5 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2000 - 2499 kg |
| 9 | 23 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2500 - 2999 kg |
| 44 | 65 | 4 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3000 - 3499 kg |
| 76 | 161 | 10 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | 3500 - 3999 kg |
| 113 | 376 | 10 | 5 | 17 | - | - | - | - | - | - | 4000 - 4499 kg |
| 106 | 797 | 21 | 13 | 11 | - | - | - | - | - | - | 4500 - 4999 kg |
| 68 | 2 376 | 110 | 36 | 149 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 5000 - 5999 kg |
| 10 | 671 | 209 | 225 | 692 | 11 | 1 | - | 16 | - | - | 6000 - 7499 kg |
| - | 17 | 21 | 348 | 1 772 | 86 | 4 | 6 | 62 | 16 | - | 7500 - 8999 kg |
| - | 4 | 1 | 42 | 1 610 | 192 | 111 | 202 | 7 137 | 2 013 | - | 9000 und mehr kg |
| - | 5 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | 6 | 4 | - | unbekannt |
| 440 | 4 523 | 397 | 674 | 4 264 | 290 | 118 | 210 | 7 221 | 2 033 | - | Insgesamt |
| 1 | 29 | 10 | 10 | 11 | 98 | 75 | 200 | 7 197 | 2 032 | - | darunter Drei- und Mehrachsige |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| 34 | 822 | 39 | 86 | 439 | 137 | 23 | 16 | 1 245 | 859 | - | bis 1 Jahr |
| 47 | 1 687 | 48 | 117 | 812 | 58 | 20 | 51 | 2 504 | 726 | - | 2 - 4 Jahre |
| 109 | 1 222 | 112 | 232 | 1 457 | 64 | 52 | 49 | 2 478 | 302 | - | 5 - 9 Jahre |
| 96 | 418 | 76 | 115 | 929 | 22 | 14 | 26 | 736 | 99 | - | 10 - 14 Jahre |
| 154 | 374 | 122 | 124 | 627 | 9 | 9 | 68 | 258 | 47 | - | 15 und mehr Jahre |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| 60 | 493 | 67 | 85 | 502 | 35 | 8 | 26 | 913 | 255 | - | Baden-Württemberg |
| 68 | 742 | 68 | 168 | 842 | 67 | 16 | 51 | 1 337 | 489 | - | Bayern |
| 9 | 98 | 7 | 16 | 64 | 9 | 9 | - | 111 | 20 | - | Berlin |
| 25 | 145 | 11 | 14 | 133 | 8 | 1 | 6 | 236 | 69 | - | Brandenburg |
| 3 | 23 | 3 | 2 | 48 | - | - | - | 79 | 15 | - | Bremen |
| 1 | 88 | 4 | 8 | 24 | 7 | - | 1 | 73 | 7 | - | Hamburg |
| 22 | 337 | 19 | 43 | 282 | 13 | 13 | 19 | 465 | 178 | - | Hessen |
| 17 | 107 | 6 | 6 | 84 | 5 | 2 | 4 | 140 | 22 | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 45 | 550 | 32 | 51 | 378 | 23 | 14 | 31 | 742 | 185 | - | Niedersachsen |
| 55 | 912 | 77 | 150 | 795 | 49 | 28 | 42 | 1 457 | 347 | - | Nordrhein-Westfalen |
| 21 | 218 | 22 | 32 | 278 | 19 | 12 | 7 | 527 | 119 | - | Rheinland-Pfalz |
| 6 | 52 | 4 | 8 | 77 | 11 | 1 | 1 | 76 | 35 | - | Saarland |
| 48 | 289 | 35 | 35 | 305 | 10 | 4 | 6 | 432 | 113 | - | Sachsen |
| 19 | 174 | 17 | 19 | 173 | 10 | 3 | 7 | 192 | 61 | - | Sachsen-Anhalt |
| 10 | 129 | 9 | 26 | 129 | 16 | 2 | 2 | 194 | 46 | - | Schleswig-Holstein |
| 31 | 166 | 15 | 11 | 146 | 8 | 5 | 7 | 242 | 72 | - | Thüringen |
| - | - | 1 | - | 4 | - | - | - | 5 | - | - | Sonstige |



35. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2009 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Motorleistung Fahrzeualter Land | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| nach Motorleistung | | | | | | | | | | | | |
| Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| bis 30 kW | 16 361 | 7 572 | 5 390 | 2 859 | 509 | 31 | - | - | - | - | - | - |
| 31 - 50 kW | 17 832 | 955 | 1 504 | 3 402 | 5 831 | 5 196 | 734 | 201 | 8 | - | - | - |
| 51 - 70 kW | 13 859 | - | 41 | 145 | 669 | 4 504 | 4 785 | 2 821 | 749 | 106 | 39 | - |
| 71 - 90 kW | 5 900 | - | - | - | - | 204 | 1 153 | 1 435 | 1 895 | 480 | 686 | - |
| 91 und mehr kW | 9 846 | - | - | - | - | 18 | 374 | 267 | 2 279 | 185 | 1 182 | - |
| unbekannt | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 63 799 | 8 527 | 6 935 | 6 406 | 7 010 | 9 953 | 7 046 | 4 724 | 4 931 | 771 | 1 907 | - |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 97 | 27 | 24 | 10 | 11 | 6 | 2 | - | 4 | - | 1 | - |
| Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| bis 30 kW | 14 591 | 6 813 | 5 732 | 1 513 | 521 | 11 | - | - | - | - | - | - |
| 31 - 50 kW | 5 057 | 1 259 | 519 | 1 284 | 996 | 695 | 297 | 6 | 1 | - | - | - |
| 51 - 70 kW | 1 663 | 42 | 26 | 25 | 71 | 186 | 779 | 422 | 94 | 11 | 5 | - |
| 71 - 90 kW | 447 | - | 42 | 4 | 2 | 14 | 81 | 41 | 166 | 23 | 50 | - |
| 91 und mehr kW | 1 615 | - | - | - | - | 24 | 26 | 44 | 652 | 17 | 78 | - |
| unbekannt | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 23 376 | 8 114 | 6 320 | 2 826 | 1 592 | 930 | 1 183 | 513 | 913 | 51 | 133 | - |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 246 | 72 | 81 | 34 | 16 | 12 | 8 | 1 | - | - | - | - |
| Sattelzugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| bis 150 kW | 176 | - | - | 27 | 2 | 8 | 24 | 9 | 72 | 1 | 7 | - |
| 151 - 200 kW | 230 | - | - | - | - | - | - | 1 | 84 | 3 | 8 | - |
| 201 - 250 kW | 387 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 251 - 300 kW | 3 725 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 - 350 kW | 11 970 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 351 und mehr kW | 2 545 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 19 033 | - | - | 27 | 2 | 8 | 24 | 10 | 156 | 4 | 15 | - |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 611 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Zugmaschinen insgesamt | 106 208 | 16 641 | 13 255 | 9 259 | 8 604 | 10 891 | 8 253 | 5 247 | 6 000 | 826 | 2 055 | - |
| nach Fahrzeualter | | | | | | | | | | | | |
| bis 1 Jahr | 13 591 | 1 917 | 207 | 88 | 114 | 392 | 242 | 264 | 457 | 352 | 766 | - |
| 2 - 4 Jahre | 13 919 | 2 437 | 139 | 75 | 67 | 268 | 264 | 226 | 252 | 135 | 356 | - |
| 5 - 9 Jahre | 9 195 | 1 071 | 198 | 114 | 73 | 498 | 698 | 590 | 795 | 136 | 345 | - |
| 10 - 14 Jahre | 6 770 | 401 | 256 | 160 | 208 | 583 | 1 323 | 692 | 1 669 | 21 | 233 | - |
| 15 und mehr Jahre | 62 733 | 10 815 | 12 455 | 8 822 | 8 142 | 9 150 | 5 726 | 3 475 | 2 827 | 182 | 355 | - |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 16 112 | 3 454 | 2 617 | 1 803 | 1 574 | 1 607 | 1 104 | 639 | 709 | 87 | 233 | - |
| Bayern | 28 042 | 4 035 | 3 900 | 3 010 | 2 763 | 3 507 | 2 578 | 1 770 | 1 754 | 201 | 529 | - |
| Berlin | 297 | 61 | 19 | 19 | 14 | 6 | 4 | 4 | 5 | - | 2 | - |
| Brandenburg | 2 477 | 331 | 244 | 115 | 136 | 219 | 210 | 88 | 106 | 38 | 73 | - |
| Bremen | 294 | 19 | 11 | 12 | 4 | 7 | 7 | 4 | 9 | - | 4 | - |
| Hamburg | 535 | 74 | 20 | 9 | 11 | 12 | 13 | 9 | 20 | 3 | 4 | - |
| Hessen | 7 149 | 1 280 | 1 076 | 718 | 644 | 757 | 516 | 345 | 366 | 62 | 102 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 859 | 223 | 101 | 55 | 67 | 112 | 173 | 80 | 88 | 22 | 81 | - |
| Niedersachsen | 14 621 | 1 688 | 1 351 | 1 075 | 1 079 | 1 530 | 1 154 | 822 | 1 154 | 132 | 331 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 14 400 | 1 873 | 1 327 | 865 | 946 | 1 226 | 1 025 | 717 | 831 | 108 | 292 | - |
| Rheinland-Pfalz | 7 124 | 1 496 | 1 259 | 810 | 648 | 690 | 438 | 243 | 267 | 37 | 62 | - |
| Saarland | 985 | 233 | 161 | 92 | 75 | 88 | 50 | 37 | 44 | 3 | 17 | - |
| Sachsen | 3 028 | 482 | 271 | 126 | 87 | 243 | 263 | 87 | 108 | 41 | 87 | - |
| Sachsen-Anhalt | 2 173 | 283 | 147 | 71 | 92 | 192 | 171 | 80 | 115 | 32 | 67 | - |
| Schleswig-Holstein | 4 141 | 440 | 309 | 249 | 252 | 387 | 326 | 262 | 333 | 31 | 121 | - |
| Thüringen | 2 970 | 669 | 442 | 230 | 212 | 308 | 221 | 60 | 91 | 29 | 50 | - |
| Sonstige | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Motorleistung Fahrzeugalter Land |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|--|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbe- kannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| nach Motorleistung | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 31 - 50 kW |
| 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 - 70 kW |
| 1 231 | 2 290 | 1 617 | 206 | 170 | - | 1 | 10 | 7 | 9 | - | 71 - 90 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 1 278 | 2 290 | 1 617 | 206 | 170 | - | 1 | 10 | 7 | 9 | 1 | Zusammen |
| 1 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 5 | 1 | - | - | darunter Drei- und Mehrachsige |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ bis 30 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 - 50 kW |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 - 70 kW |
| 13 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 - 90 kW |
| 106 | 149 | 109 | 134 | 243 | 6 | 7 | 13 | 6 | 1 | - | 91 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 120 | 161 | 109 | 134 | 243 | 6 | 7 | 13 | 6 | 1 | 1 | Zusammen |
| - | - | - | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 6 | 1 | - | darunter Drei- und Mehrachsige |
| 2 | 14 | 8 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | Sattelzugmaschinen bis 150 kW |
| 6 | 29 | 61 | 30 | 6 | 2 | - | - | - | - | - | 151 - 200 kW |
| - | 15 | 16 | 33 | 314 | 5 | 3 | 1 | - | - | - | 201 - 250 kW |
| 3 | 9 | 5 | 22 | 3 152 | 221 | 251 | 8 | 48 | 6 | - | 251 - 300 kW |
| 1 | 10 | - | 35 | 8 884 | 1 452 | 1 298 | 21 | 222 | 47 | - | 301 - 350 kW |
| 1 | 1 | 3 | 18 | 1 434 | 708 | 129 | 12 | 147 | 92 | - | 351 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 13 | 78 | 93 | 138 | 13 792 | 2 388 | 1 681 | 42 | 417 | 145 | - | Zusammen |
| - | - | 3 | 1 | 17 | 3 | 3 | 41 | 410 | 131 | - | darunter Drei- und Mehrachsige |
| 1 411 | 2 529 | 1 819 | 478 | 14 205 | 2 394 | 1 689 | 65 | 430 | 155 | 2 | Zugmaschinen insgesamt |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| 522 | 1 019 | 820 | 191 | 3 671 | 1 457 | 941 | 16 | 84 | 71 | - | bis 1 Jahr |
| 162 | 488 | 327 | 65 | 6 811 | 898 | 733 | 17 | 137 | 62 | - | 2 - 4 Jahre |
| 387 | 618 | 443 | 67 | 2 958 | 27 | 11 | 13 | 143 | 10 | - | 5 - 9 Jahre |
| 120 | 215 | 168 | 56 | 592 | 7 | - | 8 | 53 | 5 | - | 10 - 14 Jahre |
| 220 | 189 | 61 | 99 | 173 | 5 | 4 | 11 | 13 | 7 | 2 | 15 und mehr Jahre |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| 156 | 219 | 132 | 38 | 1 246 | 231 | 203 | 1 | 45 | 14 | - | Baden-Württemberg |
| 319 | 476 | 273 | 78 | 2 066 | 373 | 275 | 12 | 87 | 36 | - | Bayern |
| 2 | 3 | 1 | 5 | 112 | 19 | 14 | - | 5 | 2 | - | Berlin |
| 43 | 116 | 95 | 18 | 494 | 95 | 41 | 6 | 6 | 3 | - | Brandenburg |
| - | 4 | 1 | 2 | 186 | 14 | 9 | - | 1 | - | - | Bremen |
| - | 6 | 4 | 3 | 262 | 62 | 15 | - | 7 | 1 | - | Hamburg |
| 74 | 111 | 58 | 17 | 722 | 141 | 129 | 1 | 24 | 5 | 1 | Hessen |
| 61 | 147 | 130 | 43 | 354 | 44 | 53 | 7 | 14 | 4 | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 284 | 528 | 442 | 89 | 2 353 | 280 | 257 | 5 | 44 | 22 | 1 | Niedersachsen |
| 212 | 331 | 213 | 68 | 3 354 | 492 | 371 | 20 | 92 | 37 | - | Nordrhein-Westfalen |
| 65 | 83 | 69 | 33 | 656 | 129 | 108 | 3 | 20 | 8 | - | Rheinland-Pfalz |
| 4 | 16 | 6 | 2 | 116 | 31 | 4 | - | 4 | 2 | - | Saarland |
| 40 | 97 | 63 | 12 | 804 | 133 | 65 | 3 | 13 | 3 | - | Sachsen |
| 41 | 132 | 119 | 29 | 443 | 99 | 49 | 1 | 7 | 3 | - | Sachsen-Anhalt |
| 85 | 200 | 158 | 27 | 646 | 185 | 62 | 4 | 52 | 12 | - | Schleswig-Holstein |
| 25 | 60 | 55 | 14 | 390 | 66 | 34 | 2 | 9 | 3 | - | Thüringen |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | Sonstige |



36. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Aufbauart Fahrzeugalter Land | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| nach Aufbauarten | | | | | | | | | | | |
| Feuerwehrfahrzeuge | 1 487 | 65 | 515 | 189 | 4 | 74 | 93 | 41 | 128 | 8 | 62 |
| Müllwagen | 1 640 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 | 4 | 6 | 1 | 2 |
| Anerkannte Arbeitsmaschinen | | | | | | | | | | | |
| Straßenreinigungsfahrzeuge | 573 | 7 | 31 | 150 | 79 | 54 | 17 | 1 | 19 | - | 6 |
| Abschlepp- und Kranwagen | 604 | - | 4 | 19 | 3 | 9 | 16 | 8 | 135 | 9 | 12 |
| Bagger und Lader | 238 | - | 2 | - | - | 3 | 16 | 8 | 15 | 9 | 22 |
| für Erdarbeiten und Straßenbau | 395 | 88 | 41 | 64 | 10 | 24 | 22 | 5 | 25 | 3 | 5 |
| Betonpumpen ¹⁾ | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| andere | 1 818 | 29 | 148 | 254 | 11 | 178 | 73 | 78 | 309 | 3 | 7 |
| Zusammen | 3 707 | 124 | 226 | 487 | 103 | 268 | 144 | 100 | 503 | 24 | 52 |
| Postfahrzeuge | 643 | 16 | 583 | 19 | - | - | 4 | 2 | 15 | - | - |
| Verkaufs- und Ausstellungswagen | 1 567 | 13 | 445 | 592 | 128 | 201 | 73 | 28 | 56 | - | 1 |
| Werkstattwagen | 1 357 | 70 | 731 | 398 | 7 | 40 | 26 | 13 | 52 | 1 | 1 |
| Andere | 6 378 | 256 | 1 708 | 979 | 92 | 567 | 315 | 144 | 1 388 | 18 | 85 |
| Insgesamt | 16 779 | 547 | 4 209 | 2 667 | 334 | 1 150 | 658 | 332 | 2 148 | 52 | 203 |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 2 755 | 4 | - | 128 | 25 | 164 | 65 | 14 | 6 | - | - |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| bis 1 Jahr | 1 453 | 47 | 139 | 311 | 20 | 103 | 49 | 25 | 52 | 17 | 19 |
| 2 - 4 Jahre | 2 130 | 31 | 460 | 461 | 34 | 104 | 59 | 34 | 209 | 7 | 26 |
| 5 - 9 Jahre | 4 004 | 117 | 974 | 734 | 81 | 283 | 82 | 35 | 400 | 11 | 28 |
| 10 - 14 Jahre | 3 377 | 137 | 893 | 538 | 89 | 290 | 89 | 45 | 451 | 6 | 26 |
| 15 und mehr Jahre | 5 815 | 215 | 1 743 | 623 | 110 | 370 | 379 | 193 | 1 036 | 11 | 104 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 1 875 | 61 | 444 | 316 | 38 | 130 | 72 | 33 | 244 | 4 | 18 |
| Bayern | 2 674 | 80 | 633 | 505 | 36 | 226 | 91 | 60 | 336 | 12 | 36 |
| Berlin | 457 | 11 | 103 | 143 | 12 | 38 | 32 | 8 | 57 | 1 | 3 |
| Brandenburg | 603 | 20 | 194 | 108 | 11 | 38 | 28 | 10 | 53 | 2 | 8 |
| Bremen | 103 | 1 | 30 | 18 | 2 | 16 | 2 | 3 | 5 | - | - |
| Hamburg | 349 | 76 | 95 | 54 | 6 | 25 | 14 | 6 | 38 | - | - |
| Hessen | 1 193 | 51 | 321 | 204 | 28 | 59 | 38 | 18 | 150 | 2 | 11 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 435 | 12 | 139 | 56 | 7 | 16 | 18 | 14 | 43 | 1 | 5 |
| Niedersachsen | 2 067 | 43 | 553 | 272 | 52 | 150 | 74 | 47 | 263 | 3 | 42 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 123 | 78 | 695 | 447 | 73 | 214 | 130 | 72 | 514 | 10 | 29 |
| Rheinland-Pfalz | 1 014 | 32 | 193 | 116 | 17 | 46 | 26 | 11 | 128 | - | 8 |
| Saarland | 226 | 4 | 60 | 50 | 2 | 16 | 5 | 6 | 29 | - | - |
| Sachsen | 866 | 28 | 235 | 152 | 17 | 62 | 36 | 11 | 83 | 6 | 16 |
| Sachsen-Anhalt | 549 | 15 | 146 | 61 | 7 | 30 | 38 | 7 | 60 | 3 | 16 |
| Schleswig-Holstein | 687 | 14 | 218 | 96 | 19 | 45 | 35 | 12 | 95 | 2 | 7 |
| Thüringen | 544 | 21 | 147 | 68 | 7 | 38 | 19 | 14 | 50 | 6 | 4 |
| Sonstige | 14 | - | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |

¹⁾ Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Aufbauart Fahrzeugalter Land |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbe- kannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| nach Aufbauarten | | | | | | | | | | | |
| 43 | 124 | 62 | 33 | 18 | 3 | 3 | 2 | 15 | 5 | - | Feuerwehrfahrzeuge |
| 1 | 11 | 3 | 4 | 55 | 10 | 1 | 26 | 1 397 | 109 | - | Müllwagen |
| | | | | | | | | | | | Anerkannte Arbeitsmaschinen |
| 14 | 19 | 44 | 77 | 46 | 1 | 1 | - | 6 | 1 | - | Straßenreinigungsfahrzeuge |
| 2 | 19 | 5 | 19 | 25 | 10 | 12 | 46 | 51 | 200 | - | Abschlepp- und Kranwagen |
| 19 | 28 | 37 | 43 | 11 | 11 | 2 | 7 | 2 | 3 | - | Bagger und Lader |
| 10 | 20 | 9 | 10 | 27 | 2 | - | 3 | 23 | 4 | - | für Erdarbeiten und Straßenbau |
| 1 | - | - | 4 | 10 | 5 | - | - | 23 | 36 | - | Betonpumpen ¹⁾ |
| 26 | 61 | 73 | 90 | 179 | 38 | 35 | 24 | 123 | 79 | - | andere |
| 72 | 147 | 168 | 243 | 298 | 67 | 50 | 80 | 228 | 323 | - | Zusammen |
| 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | Postfahrzeuge |
| 2 | 11 | 4 | 2 | 8 | - | - | - | 1 | 2 | - | Verkaufs- und Ausstellungswagen |
| 2 | 12 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | Werkstattwagen |
| 75 | 288 | 73 | 56 | 182 | 18 | 8 | 6 | 107 | 13 | - | Andere |
| 196 | 595 | 310 | 339 | 562 | 99 | 62 | 114 | 1 750 | 452 | - | Insgesamt |
| 5 | 14 | 6 | 13 | 12 | 17 | 26 | 65 | 1 747 | 444 | - | darunter Drei- und Mehrachsige |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| 16 | 40 | 20 | 66 | 68 | 39 | 24 | 6 | 228 | 164 | - | bis 1 Jahr |
| 11 | 52 | 29 | 49 | 98 | 25 | 8 | 10 | 321 | 102 | - | 2 - 4 Jahre |
| 22 | 119 | 62 | 81 | 144 | 10 | 7 | 19 | 706 | 89 | - | 5 - 9 Jahre |
| 41 | 96 | 53 | 52 | 107 | 11 | 9 | 15 | 377 | 52 | - | 10 - 14 Jahre |
| 106 | 288 | 146 | 91 | 145 | 14 | 14 | 64 | 118 | 45 | - | 15 und mehr Jahre |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| 22 | 81 | 29 | 33 | 62 | 12 | 2 | 7 | 213 | 54 | - | Baden-Württemberg |
| 27 | 86 | 65 | 73 | 91 | 16 | 18 | 19 | 178 | 86 | - | Bayern |
| 4 | 7 | 3 | 8 | 10 | - | - | - | 11 | 6 | - | Berlin |
| 9 | 24 | 9 | 20 | 28 | 4 | - | 5 | 21 | 11 | - | Brandenburg |
| 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 1 | 7 | 6 | - | Bremen |
| 1 | 6 | 3 | 2 | 6 | 2 | - | - | 7 | 8 | - | Hamburg |
| 10 | 39 | 10 | 17 | 32 | 4 | 4 | 7 | 160 | 28 | - | Hessen |
| 10 | 24 | 12 | 13 | 11 | 4 | 3 | 4 | 37 | 6 | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 23 | 74 | 55 | 47 | 73 | 14 | 11 | 15 | 202 | 54 | - | Niedersachsen |
| 27 | 88 | 51 | 43 | 114 | 16 | 16 | 21 | 410 | 75 | - | Nordrhein-Westfalen |
| 7 | 35 | 13 | 19 | 28 | 6 | - | 11 | 263 | 55 | - | Rheinland-Pfalz |
| 2 | 9 | 1 | 4 | 5 | 1 | - | 2 | 25 | 5 | - | Saarland |
| 17 | 39 | 21 | 18 | 24 | 13 | 2 | 5 | 68 | 13 | - | Sachsen |
| 18 | 28 | 15 | 13 | 20 | 3 | 3 | 5 | 48 | 13 | - | Sachsen-Anhalt |
| 7 | 23 | 11 | 12 | 26 | 2 | 1 | 5 | 39 | 18 | - | Schleswig-Holstein |
| 10 | 28 | 11 | 14 | 22 | 2 | 1 | 7 | 61 | 14 | - | Thüringen |
| - | 1 | - | 1 | 7 | - | - | - | - | - | - | Sonstige |

37. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2009 nach Nutzlast

| Jahr | Gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | | | | | | zusammen |
|------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------|
| | Ein- achsi- ge ¹⁾ | Mehrachsig mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | unbe- kannt | |
| | | bis 999 | 1000 bis 1999 | 2000 bis 2999 | 3000 bis 4999 | 5000 bis 5999 | 6000 bis 6999 | 7000 bis 7999 | 8000 bis 9999 | 10000 bis 11999 | 12000 bis 15999 | 16000 und mehr | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 2000 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 260 797 |
| 2001 | 204 205 | 8 952 | 27 450 | 5 951 | 1 105 | 880 | 1 188 | 1 222 | 1 381 | 1 896 | 8 692 | 2 551 | 265 473 | |
| 2002 | 203 547 | 9 191 | 28 440 | 6 639 | 962 | 763 | 1 151 | 1 268 | 1 236 | 1 756 | 8 400 | 2 241 | 265 594 | |
| 2003 | 200 538 | 8 772 | 28 461 | 6 773 | 921 | 816 | 1 179 | 1 232 | 1 144 | 1 586 | 8 133 | 2 211 | 261 766 | |
| 2004 | 200 925 | 8 877 | 29 313 | 7 444 | 913 | 790 | 1 093 | 1 283 | 1 075 | 1 940 | 7 968 | 1 965 | 263 586 | |
| 2005 | 198 141 | 8 700 | 29 415 | 7 757 | 841 | 679 | 1 080 | 1 224 | 1 068 | 1 564 | 7 312 | 1 931 | 259 712 | |
| 2006 | 192 390 | 7 755 | 29 651 | 8 361 | 711 | 590 | 900 | 1 144 | 970 | 1 397 | 6 966 | 1 661 | 252 496 | |
| 2007 | 212 375 | 8 727 | 31 685 | 9 376 | 750 | 597 | 987 | 1 258 | 959 | 1 417 | 7 475 | 1 928 | 277 534 | |
| 2008 | 213 336 | 8 199 | 32 590 | 10 257 | 703 | 573 | 960 | 1 196 | 957 | 1 330 | 7 801 | 1 894 | 279 796 | |
| 2009 | 227 683 | 3 015 | 29 274 | 9 239 | 613 | 465 | 765 | 1 068 | 928 | 1 386 | 7 054 | 1 912 | 3 676 | 287 078 |

^{*)} Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

| Sattelanhänger *) | | | | | | | | | Insgesamt | Jahr |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|----------|-----------|------|
| Einachsige ¹⁾ | Mehrachsig mit Nutzlast in kg | | | | | | | zusammen | | |
| | bis 9999 | 10000 bis 11999 | 12000 bis 15999 | 16000 bis 19999 | 20000 bis 25999 | 26000 und mehr | unbekannt | | | |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 17 078 | 277 875 | 2000 |
| 1 580 | 307 | 69 | 205 | 356 | 3 236 | 10 586 | | 16 339 | 281 812 | 2001 |
| 1 285 | 340 | 69 | 152 | 342 | 3 087 | 10 282 | | 15 557 | 281 151 | 2002 |
| 1 337 | 339 | 80 | 157 | 378 | 2 745 | 11 086 | | 16 122 | 277 888 | 2003 |
| 1 339 | 329 | 104 | 120 | 331 | 2 699 | 11 137 | | 16 059 | 279 645 | 2004 |
| 1 314 | 347 | 66 | 138 | 277 | 2 790 | 10 881 | | 15 813 | 275 525 | 2005 |
| 1 295 | 411 | 31 | 106 | 276 | 2 380 | 10 958 | | 15 457 | 267 953 | 2006 |
| 1 397 | 382 | 59 | 117 | 214 | 2 238 | 11 520 | | 15 927 | 293 461 | 2007 |
| 1 374 | 348 | 26 | 94 | 255 | 2 049 | 13 667 | | 17 813 | 297 609 | 2008 |
| 4 006 | 240 | 18 | 77 | 157 | 1 700 | 11 794 | 70 | 18 062 | 305 140 | 2009 |

38. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach Nutzlast

| Nutzlast | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|-------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Gewöhnliche Anhänger | | | | | |
| Einachsige ¹⁾ | 227 683 | 74,6 | 213 336 | 71,7 | / |
| Mehrachsig mit Nutzlast | | | | | |
| bis 3999 kg | 41 793 | 13,7 | 51 374 | 17,3 | |
| 4000 - 4999 kg | 348 | 0,1 | 375 | 0,1 | |
| 5000 - 5999 kg | 465 | 0,2 | 573 | 0,2 | |
| 6000 - 7999 kg | 1 833 | 0,6 | 2 156 | 0,7 | |
| 8000 - 9999 kg | 928 | 0,3 | 957 | 0,3 | |
| 10000 - 11999 kg | 1 386 | 0,5 | 1 330 | 0,4 | |
| 12000 - 15999 kg | 7 054 | 2,3 | 7 801 | 2,6 | |
| 16000 - 17999 kg | 743 | 0,2 | 763 | 0,3 | |
| 18000 - 19999 kg | 778 | 0,3 | 783 | 0,3 | |
| 20000 und mehr kg | 391 | 0,1 | 348 | 0,1 | |
| unbekannt | 3 676 | 1,2 | X | X | |
| Zusammen | 287 078 | 94,1 | 279 796 | 94,0 | |
| Sattelanhänger ^{*)} | | | | | |
| Einachsige ¹⁾ | 4 006 | 1,3 | 1 374 | 0,5 | |
| Mehrachsig mit Nutzlast | | | | | |
| bis 9999 kg | 240 | 0,1 | 348 | 0,1 | |
| 10000 - 11999 kg | 18 | 0,0 | 26 | 0,0 | |
| 12000 - 15999 kg | 77 | 0,0 | 94 | 0,0 | |
| 16000 - 19999 kg | 157 | 0,1 | 255 | 0,1 | |
| 20000 - 21999 kg | 315 | 0,1 | 454 | 0,2 | |
| 22000 - 23999 kg | 623 | 0,2 | 496 | 0,2 | |
| 24000 - 25999 kg | 762 | 0,2 | 1 099 | 0,4 | |
| 26000 und mehr kg | 11 794 | 3,9 | 13 667 | 4,6 | |
| unbekannt | 70 | 0,0 | X | X | |
| Zusammen | 18 062 | 5,9 | 17 813 | 6,0 | |
| Insgesamt | 305 140 | 100,0 | 297 609 | 100,0 | + 2,5 |

^{*)} Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.



39. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Nutzlast Fahrzeugalter Land | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| nach Nutzlast | | | | | | | | | | | |
| Gewöhnliche Einachsige ¹⁾ | 227 683 | 219 200 | 5 200 | 779 | 51 | 261 | 156 | 171 | 108 | 153 | 312 |
| Mehrachsig mit | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 999 kg | 3 015 | 2 755 | 159 | 50 | 5 | 15 | 14 | 12 | 1 | 2 | 2 |
| 1000 - 1999 kg | 29 274 | 22 669 | 6 370 | 141 | 6 | 65 | 17 | - | 1 | 3 | 2 |
| 2000 - 2999 kg | 9 239 | - | 7 197 | 1 887 | 22 | 53 | 42 | 10 | 2 | 13 | 5 |
| 3000 - 3999 kg | 265 | - | - | 30 | 4 | 76 | 68 | 56 | 13 | 9 | 3 |
| 4000 - 4999 kg | 348 | - | - | - | - | 2 | 34 | 107 | 52 | 81 | 40 |
| 5000 - 5999 kg | 465 | - | - | - | - | - | - | 25 | 30 | 149 | 152 |
| 6000 - 6999 kg | 765 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 265 |
| 7000 - 7999 kg | 1 068 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| 8000 - 8999 kg | 525 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9000 - 9999 kg | 403 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10000 - 11999 kg | 1 386 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12000 und mehr kg | 8 966 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unbekannt | 3 676 | 2 764 | 364 | 105 | 13 | 21 | 42 | 15 | 12 | 25 | 62 |
| Zusammen | 287 078 | 247 388 | 19 290 | 2 992 | 101 | 493 | 373 | 396 | 219 | 446 | 854 |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 2 392 | 116 | 26 | 235 | 1 | 3 | 6 | - | 3 | 3 | 4 |
| Sattelanhänger ^{*)} Einachsige ¹⁾ | 4 006 | 466 | 17 | 3 | 2 | 25 | 20 | 10 | 14 | 27 | 29 |
| Mehrachsig mit | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 9999 kg | 240 | 52 | 18 | 9 | 4 | 17 | 10 | 6 | 4 | 5 | 9 |
| 10000 - 11999 kg | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12000 - 15999 kg | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16000 - 19999 kg | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20000 - 21999 kg | 315 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22000 - 23999 kg | 623 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24000 - 25999 kg | 762 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26000 und mehr kg | 11 794 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unbekannt | 70 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | - | 5 | - | 6 |
| Zusammen | 18 062 | 521 | 36 | 15 | 9 | 43 | 32 | 16 | 23 | 32 | 44 |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 12 265 | 1 | - | 3 | 2 | - | 1 | - | 6 | 1 | 7 |
| Insgesamt | 305 140 | 247 909 | 19 326 | 3 007 | 110 | 536 | 405 | 412 | 242 | 478 | 898 |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| bis 1 Jahr | 20 112 | 12 510 | 2 301 | 479 | 11 | 30 | 23 | 19 | 3 | 16 | 15 |
| 2 - 4 Jahre | 35 505 | 22 448 | 3 976 | 727 | 17 | 96 | 27 | 33 | 9 | 24 | 40 |
| 5 - 9 Jahre | 53 892 | 39 203 | 5 252 | 970 | 8 | 86 | 42 | 57 | 27 | 58 | 98 |
| 10 - 14 Jahre | 51 128 | 41 017 | 4 083 | 583 | 11 | 85 | 76 | 72 | 27 | 57 | 164 |
| 15 und mehr Jahre | 144 503 | 132 731 | 3 714 | 248 | 63 | 239 | 237 | 231 | 176 | 323 | 581 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 37 140 | 30 732 | 2 356 | 321 | 15 | 58 | 36 | 61 | 35 | 63 | 118 |
| Bayern | 47 096 | 37 145 | 3 301 | 531 | 16 | 89 | 83 | 59 | 32 | 110 | 149 |
| Berlin | 5 141 | 4 247 | 455 | 79 | 6 | 23 | 6 | 8 | 4 | 15 | 8 |
| Brandenburg | 12 791 | 10 738 | 816 | 135 | 2 | 15 | 11 | 12 | 13 | 11 | 26 |
| Bremen | 1 907 | 1 435 | 95 | 12 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| Hamburg | 3 480 | 2 682 | 244 | 37 | - | 5 | 5 | 3 | 4 | 11 | 12 |
| Hessen | 18 894 | 15 230 | 1 242 | 192 | 7 | 45 | 28 | 36 | 22 | 21 | 64 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 8 739 | 7 268 | 519 | 62 | 3 | 8 | 5 | 5 | 4 | 3 | 14 |
| Niedersachsen | 41 400 | 33 896 | 2 509 | 317 | 16 | 56 | 39 | 38 | 29 | 55 | 127 |
| Nordrhein-Westfalen | 61 128 | 49 045 | 3 787 | 624 | 22 | 129 | 89 | 89 | 46 | 89 | 174 |
| Rheinland-Pfalz | 16 395 | 13 237 | 979 | 212 | 5 | 28 | 15 | 25 | 19 | 30 | 47 |
| Saarland | 3 881 | 3 270 | 238 | 61 | 3 | 11 | 7 | 8 | 8 | 3 | 13 |
| Sachsen | 13 210 | 10 704 | 741 | 132 | 5 | 28 | 30 | 25 | 6 | 14 | 30 |
| Sachsen-Anhalt | 9 699 | 8 038 | 611 | 58 | 2 | 10 | 7 | 13 | 5 | 16 | 18 |
| Schleswig-Holstein | 15 313 | 12 883 | 962 | 142 | 3 | 18 | 25 | 13 | 11 | 22 | 35 |
| Thüringen | 8 885 | 7 343 | 466 | 92 | 5 | 13 | 15 | 16 | 2 | 13 | 53 |
| Sonstige | 41 | 16 | 5 | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 2 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Nutzlast Fahrzeugalter Land |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|--|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbe- kannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| nach Nutzlast | | | | | | | | | | | |
| 249 | 368 | 96 | 61 | 367 | 72 | 26 | 18 | - | 24 | 11 | Gewöhnliche Einachsige ¹⁾ Mehrachsig mit |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Nutzlast bis 999 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1000 - 1999 kg |
| 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2000 - 2999 kg |
| 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3000 - 3999 kg |
| 18 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4000 - 4999 kg |
| 75 | 31 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5000 - 5999 kg |
| 338 | 138 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 6000 - 6999 kg |
| 299 | 678 | 25 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | 7000 - 7999 kg |
| 12 | 391 | 91 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | 8000 - 8999 kg |
| - | 52 | 102 | 49 | 197 | 1 | - | - | - | 2 | - | 9000 - 9999 kg |
| - | 4 | 206 | 533 | 522 | 91 | 25 | 2 | 2 | 1 | - | 10000 - 11999 kg |
| 2 | - | 2 | 349 | 5 963 | 420 | 340 | 1 500 | 11 | 379 | - | 12000 und mehr kg |
| 26 | 49 | 28 | 58 | 35 | 14 | 9 | 17 | 2 | 11 | 4 | unbekannt |
| 1 029 | 1 728 | 564 | 1 139 | 7 084 | 598 | 400 | 1 537 | 15 | 417 | 15 | Zusammen |
| 8 | 6 | 2 | 9 | 23 | 13 | 165 | 1 377 | 15 | 375 | 2 | darunter Drei- und Mehrachsige |
| 72 | 37 | 54 | 100 | 171 | 128 | 106 | 17 | 11 | 2 697 | - | Sattelanhänger *) Einachsige ¹⁾ Mehrachsig mit |
| 16 | 13 | 8 | 9 | 13 | 1 | 6 | - | 9 | 31 | - | Nutzlast bis 9999 kg |
| - | - | 2 | 2 | 7 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | - | 10000 - 11999 kg |
| - | - | - | 1 | 20 | 16 | 17 | 7 | 9 | 7 | - | 12000 - 15999 kg |
| - | - | - | - | - | - | 1 | 21 | 34 | 101 | - | 16000 - 19999 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | 10 | 302 | - | 20000 - 21999 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 623 | - | 22000 - 23999 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 762 | - | 24000 - 25999 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 794 | - | 26000 und mehr kg |
| 3 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | 2 | - | 32 | - | unbekannt |
| 91 | 52 | 65 | 113 | 211 | 147 | 136 | 51 | 73 | 16 352 | - | Zusammen |
| 4 | 3 | - | 1 | - | 1 | 2 | 15 | 6 | 12 212 | - | darunter Drei- und Mehrachsige |
| 1 120 | 1 780 | 629 | 1 252 | 7 295 | 745 | 536 | 1 588 | 88 | 16 769 | 15 | Insgesamt |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| 40 | 166 | 52 | 56 | 679 | 153 | 133 | 97 | 3 | 3 325 | 1 | bis 1 Jahr |
| 118 | 305 | 86 | 86 | 1 387 | 250 | 96 | 140 | 5 | 5 635 | - | 2 - 4 Jahre |
| 283 | 422 | 164 | 153 | 2 221 | 161 | 86 | 279 | 21 | 4 301 | - | 5 - 9 Jahre |
| 263 | 367 | 114 | 125 | 1 641 | 75 | 40 | 387 | 16 | 1 924 | 1 | 10 - 14 Jahre |
| 416 | 520 | 213 | 832 | 1 367 | 106 | 181 | 685 | 43 | 1 584 | 13 | 15 und mehr Jahre |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| 144 | 202 | 80 | 152 | 896 | 95 | 47 | 195 | 9 | 1 524 | 1 | Baden-Württemberg |
| 229 | 356 | 158 | 290 | 1 382 | 160 | 106 | 370 | 12 | 2 518 | - | Bayern |
| 18 | 24 | 8 | 13 | 83 | 10 | - | 8 | 1 | 125 | - | Berlin |
| 28 | 56 | 17 | 33 | 198 | 16 | 22 | 44 | 3 | 595 | - | Brandenburg |
| 5 | 11 | 9 | 8 | 100 | 4 | 4 | 3 | 6 | 201 | 1 | Bremen |
| 18 | 12 | 5 | 15 | 43 | 3 | 3 | 7 | 6 | 365 | - | Hamburg |
| 60 | 93 | 35 | 69 | 524 | 28 | 26 | 64 | 5 | 1 101 | 2 | Hessen |
| 28 | 49 | 7 | 22 | 160 | 16 | 21 | 41 | 1 | 503 | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 154 | 230 | 65 | 171 | 952 | 124 | 113 | 251 | 13 | 2 242 | 3 | Niedersachsen |
| 225 | 380 | 90 | 249 | 1 414 | 145 | 119 | 291 | 22 | 4 096 | 3 | Nordrhein-Westfalen |
| 72 | 96 | 34 | 52 | 470 | 27 | 19 | 93 | 2 | 930 | 3 | Rheinland-Pfalz |
| 8 | 15 | 4 | 9 | 52 | 9 | 4 | 12 | 1 | 145 | - | Saarland |
| 43 | 91 | 37 | 49 | 380 | 21 | 10 | 57 | 3 | 804 | - | Sachsen |
| 25 | 63 | 17 | 37 | 197 | 20 | 7 | 47 | 4 | 503 | 1 | Sachsen-Anhalt |
| 35 | 55 | 20 | 56 | 223 | 57 | 29 | 62 | - | 662 | - | Schleswig-Holstein |
| 28 | 47 | 43 | 23 | 211 | 10 | 6 | 43 | - | 455 | 1 | Thüringen |
| - | - | - | 4 | 10 | - | - | - | - | - | - | Sonstige |

40. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen

| Jahr | Kraft- räder ¹⁾ | Personen- kraft- wagen ²⁾ | Kraft- omni- busse | Last- kraft- wagen | Zug- maschinen | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraft- fahr- zeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger | | |
|------|-------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------|-----------|
| | | | | | | | | zur Lasten- beför- derung | Übrige | insgesamt |
| | | | | | | | | 8 | 9 | 10 |
| 1950 | 154 063 | 119 282 | 795 | 55 216 | 7 168 | 664 | 337 188 | . | . | 16 713 |
| 1955 | 348 880 | 400 276 | 1 581 | 70 547 | 24 475 | 1 559 | 847 318 | . | . | 21 493 |
| 1960 | 294 626 | 1 073 825 | 2 409 | 74 128 | 46 980 | 1 144 | 1 493 112 | 19 726 | 2 855 | 22 581 |
| 1965 | 73 624 | 2 101 930 | 2 135 | 79 943 | 62 560 | 2 693 | 2 322 885 | 23 675 | 6 082 | 29 757 |
| 1970 | 27 750 | 3 282 621 | 3 679 | 105 261 | 66 882 | 5 912 | 3 492 105 | 30 498 | 13 306 | 43 804 |
| 1975 | 133 861 | 4 030 571 | 4 888 | 111 240 | 68 562 | 9 507 | 4 358 629 | 38 354 | 29 056 | 67 410 |
| 1980 | 228 048 | 5 035 694 | 6 186 | 149 081 | 69 754 | 22 082 | 5 510 845 | 55 603 | 43 071 | 98 674 |
| 1985 | 362 860 | 5 619 632 | 6 084 | 150 639 | 73 571 | 44 049 | 6 256 835 | 71 212 | 47 496 | 118 708 |
| 1990 | 335 567 | 6 385 101 | 6 465 | 160 457 | 78 009 | 68 178 | 7 033 777 | 94 376 | 59 735 | 154 111 |
| 1995 | 412 633 | 7 483 693 | 6 879 | 260 838 | 91 848 | 81 540 | 8 337 431 | 156 802 | 83 249 | 240 051 |
| 2000 | 463 029 | 7 399 643 | 6 862 | 319 548 | 96 233 | 77 664 | 8 362 979 | 181 771 | 96 104 | 277 875 |
| 2001 | 464 875 | 7 212 393 | 6 181 | 313 604 | 93 921 | 78 933 | 8 169 907 | 184 369 | 97 443 | 281 812 |
| 2002 | 441 883 | 6 830 516 | 6 613 | 294 406 | 91 996 | 75 964 | 7 741 378 | 183 422 | 97 729 | 281 151 |
| 2003 | 431 260 | 6 770 821 | 6 094 | 288 163 | 92 067 | 73 033 | 7 661 438 | 183 653 | 94 235 | 277 888 |
| 2004 | 413 205 | 6 610 404 | 6 010 | 286 784 | 90 098 | 72 160 | 7 478 661 | 186 811 | 92 834 | 279 645 |
| 2005 | 409 271 | 6 655 044 | 5 851 | 274 224 | 90 494 | 18 934 | 7 453 818 | 184 602 | 90 923 | 275 525 |
| 2006 | 403 240 | 6 733 072 | 5 656 | 266 703 | 95 514 | 18 232 | 7 522 417 | 180 361 | 87 592 | 267 953 |
| 2007 | 453 957 | 6 262 145 | 6 121 | 267 109 | 101 278 | 18 020 | 7 108 630 | 195 346 | 98 115 | 293 461 |
| 2008 | 457 127 | 6 112 364 | 5 594 | 263 751 | 104 176 | 16 863 | 6 959 875 | 201 851 | 95 758 | 297 609 |
| 2009 | 458 321 | 6 012 770 | 6 052 | 286 804 | 106 208 | 16 779 | 6 886 934 | X | X | 305 140 |

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

41. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern



| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personenkraftwagen ²⁾ | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahrzeuge zusammen | Kraftfahrzeuganhänger |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 55 945 | 58 828 | 232 | 7 397 | 3 998 | . | 192 | 126 592 | 3 070 |
| 1960 | 46 064 | 153 028 | 346 | 8 213 | 8 259 | 74 | 108 | 216 018 | 3 326 |
| 1965 | 12 233 | 299 539 | 306 | 9 586 | 9 385 | 286 | 286 | 331 335 | 4 438 |
| 1970 | 4 881 | 483 411 | 465 | 13 728 | 10 122 | 414 | 837 | 513 444 | 6 935 |
| 1975 | 23 876 | 586 578 | 621 | 14 315 | 10 478 | 498 | 1 254 | 637 122 | 10 547 |
| 1980 | 38 651 | 732 859 | 670 | 20 144 | 10 543 | 833 | 3 594 | 806 461 | 15 452 |
| 1985 | 58 544 | 831 522 | 631 | 20 360 | 10 887 | 859 | 7 596 | 929 540 | 17 682 |
| 1990 | 58 731 | 981 774 | 744 | 22 638 | 12 421 | 974 | 12 018 | 1 088 326 | 22 755 |
| 1995 | 59 848 | 929 632 | 527 | 27 029 | 13 724 | 1 351 | 11 679 | 1 042 439 | 27 883 |
| 2000 | 60 532 | 957 282 | 564 | 33 770 | 15 189 | 1 574 | 11 331 | 1 078 668 | 32 762 |
| 2001 | 62 410 | 941 527 | 523 | 33 255 | 15 133 | 1 703 | 11 135 | 1 063 983 | 33 244 |
| 2002 | 58 537 | 884 589 | 612 | 30 499 | 14 486 | 1 677 | 10 704 | 999 427 | 33 545 |
| 2003 | 57 428 | 876 543 | 453 | 29 129 | 14 766 | 1 557 | 10 198 | 988 517 | 32 998 |
| 2004 | 55 679 | 866 794 | 493 | 29 615 | 13 849 | 1 579 | 9 744 | 976 174 | 33 377 |
| 2005 | 55 615 | 882 141 | 651 | 29 847 | 14 443 | 1 654 | 2 312 | 985 009 | 34 348 |
| 2006 | 55 699 | 906 052 | 584 | 28 908 | 15 030 | 1 978 | 2 027 | 1 008 300 | 33 177 |
| 2007 | 63 261 | 833 808 | 512 | 28 620 | 15 548 | 1 843 | 1 926 | 943 675 | 35 688 |
| 2008 | 63 774 | 816 533 | 491 | 28 593 | 15 926 | 1 681 | 1 865 | 927 182 | 36 352 |
| 2009 | 63 367 | 803 090 | 477 | 30 988 | 16 112 | 1 760 | 1 875 | 915 909 | 37 140 |
| Bayern | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 71 203 | 67 181 | 339 | 10 511 | 6 867 | . | 307 | 156 408 | 3 293 |
| 1960 | 54 010 | 171 662 | 583 | 10 655 | 13 728 | 65 | 193 | 250 831 | 3 257 |
| 1965 | 13 435 | 334 707 | 442 | 12 116 | 17 738 | 294 | 420 | 378 858 | 4 079 |
| 1970 | 5 659 | 534 992 | 803 | 16 812 | 18 210 | 504 | 763 | 577 239 | 6 182 |
| 1975 | 27 864 | 648 955 | 857 | 17 625 | 19 321 | 608 | 1 501 | 716 123 | 10 026 |
| 1980 | 45 165 | 839 864 | 1 107 | 23 377 | 19 541 | 869 | 4 041 | 933 095 | 15 257 |
| 1985 | 71 413 | 989 766 | 1 257 | 24 143 | 21 690 | 1 148 | 8 128 | 1 116 397 | 19 406 |
| 1990 | 69 784 | 1 148 319 | 1 449 | 28 029 | 24 448 | 1 478 | 12 922 | 1 284 951 | 25 956 |
| 1995 | 80 150 | 1 094 608 | 1 228 | 32 860 | 24 630 | 1 681 | 13 910 | 1 247 386 | 33 644 |
| 2000 | 82 912 | 1 138 856 | 1 178 | 41 808 | 25 881 | 2 408 | 13 160 | 1 303 795 | 39 961 |
| 2001 | 84 679 | 1 109 079 | 1 112 | 42 085 | 24 059 | 2 444 | 13 451 | 1 274 465 | 41 767 |
| 2002 | 80 931 | 1 057 365 | 1 031 | 39 725 | 24 079 | 2 310 | 13 407 | 1 216 538 | 41 855 |
| 2003 | 80 302 | 1 051 100 | 1 280 | 37 830 | 24 283 | 2 453 | 12 539 | 1 207 334 | 40 535 |
| 2004 | 76 158 | 1 039 071 | 1 077 | 37 480 | 24 909 | 2 300 | 12 375 | 1 191 070 | 41 242 |
| 2005 | 74 908 | 1 050 555 | 1 029 | 36 446 | 25 323 | 2 120 | 2 582 | 1 190 843 | 40 884 |
| 2006 | 73 639 | 1 063 713 | 918 | 36 678 | 26 196 | 2 335 | 2 537 | 1 203 681 | 40 102 |
| 2007 | 84 076 | 991 222 | 1 178 | 36 178 | 28 644 | 2 215 | 2 337 | 1 143 635 | 44 214 |
| 2008 | 83 823 | 977 969 | 1 079 | 35 883 | 28 328 | 2 274 | 2 461 | 1 129 543 | 44 665 |
| 2009 | 83 296 | 962 464 | 1 240 | 40 426 | 28 042 | 2 869 | 2 674 | 1 118 142 | 47 096 |

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|-------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Berlin | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 5 966 | 16 249 | 23 | 3 417 | 87 | . | 42 | 25 784 | 961 |
| 1960 | 5 048 | 37 048 | 53 | 3 215 | 92 | 14 | 30 | 45 486 | 824 |
| 1965 | 1 373 | 73 045 | 16 | 2 932 | 126 | 35 | 113 | 77 605 | 995 |
| 1970 | 656 | 108 578 | 33 | 4 065 | 192 | 81 | 205 | 113 729 | 1 666 |
| 1975 | 3 005 | 135 149 | 34 | 4 699 | 174 | 86 | 528 | 143 589 | 2 409 |
| 1980 | 11 729 | 154 814 | 112 | 5 973 | 258 | 174 | 1 621 | 174 507 | 2 589 |
| 1985 | 23 279 | 168 532 | 111 | 6 386 | 327 | 243 | 2 210 | 200 845 | 2 697 |
| 1990 | 9 046 | 175 944 | 124 | 7 159 | 267 | 185 | 2 672 | 195 212 | 3 035 |
| 1995 | 10 823 | 246 013 | 106 | 12 481 | 461 | 367 | 2 706 | 272 590 | 5 956 |
| 2000 | 12 253 | 229 511 | 109 | 13 871 | 385 | 293 | 2 640 | 258 769 | 5 356 |
| 2001 | 11 890 | 218 947 | 152 | 13 661 | 350 | 229 | 2 640 | 247 640 | 5 209 |
| 2002 | 11 822 | 207 959 | 82 | 12 408 | 324 | 222 | 2 605 | 235 200 | 4 962 |
| 2003 | 10 755 | 193 387 | 90 | 11 822 | 380 | 211 | 2 394 | 218 828 | 4 786 |
| 2004 | 10 395 | 183 686 | 112 | 11 923 | 283 | 173 | 2 490 | 208 889 | 5 153 |
| 2005 | 10 516 | 183 492 | 90 | 10 657 | 317 | 233 | 717 | 205 789 | 4 533 |
| 2006 | 10 696 | 186 089 | 85 | 10 323 | 281 | 162 | 697 | 208 171 | 4 421 |
| 2007 | 11 814 | 176 311 | 105 | 10 382 | 229 | 140 | 634 | 199 475 | 4 869 |
| 2008 | 12 399 | 165 405 | 95 | 8 805 | 256 | 166 | 559 | 187 519 | 4 790 |
| 2009 | 12 676 | 170 632 | 84 | 9 639 | 297 | 160 | 457 | 193 785 | 5 141 |
| Brandenburg | | | | | | | | | |
| 1995 | 6 125 | 237 988 | 219 | 11 647 | 2 166 | 867 | 1 660 | 259 805 | 9 301 |
| 2000 | 11 235 | 218 961 | 132 | 15 532 | 2 181 | 734 | 1 750 | 249 791 | 10 734 |
| 2001 | 11 482 | 212 499 | 148 | 15 603 | 2 228 | 878 | 2 001 | 243 961 | 11 110 |
| 2002 | 11 288 | 203 879 | 122 | 14 935 | 2 035 | 735 | 1 974 | 234 233 | 10 905 |
| 2003 | 11 064 | 204 668 | 228 | 15 089 | 2 179 | 842 | 1 975 | 235 203 | 11 269 |
| 2004 | 10 955 | 197 905 | 133 | 15 370 | 2 058 | 678 | 1 929 | 228 350 | 11 619 |
| 2005 | 10 853 | 198 732 | 211 | 14 328 | 2 201 | 859 | 840 | 227 165 | 11 341 |
| 2006 | 11 038 | 202 676 | 117 | 13 639 | 2 218 | 836 | 761 | 230 449 | 11 102 |
| 2007 | 12 272 | 185 337 | 126 | 13 345 | 2 492 | 802 | 706 | 214 278 | 12 407 |
| 2008 | 12 568 | 179 325 | 98 | 12 250 | 2 422 | 627 | 680 | 207 343 | 12 526 |
| 2009 | 12 806 | 180 108 | 199 | 13 616 | 2 477 | 625 | 603 | 209 809 | 12 791 |

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern



| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|---------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Bremen | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 2 368 | 5 769 | 23 | 1 073 | 73 | . | 18 | 9 324 | 298 |
| 1960 | 2 359 | 14 339 | 27 | 1 049 | 80 | 16 | 13 | 17 867 | 297 |
| 1965 | 614 | 27 912 | 12 | 1 135 | 98 | 31 | 22 | 29 793 | 425 |
| 1970 | 313 | 41 834 | 13 | 1 348 | 149 | 67 | 131 | 43 788 | 574 |
| 1975 | 1 108 | 48 996 | 13 | 1 340 | 128 | 71 | 129 | 51 714 | 700 |
| 1980 | 1 943 | 54 901 | 29 | 1 907 | 231 | 149 | 270 | 59 281 | 1 075 |
| 1985 | 2 946 | 53 549 | 31 | 1 631 | 195 | 122 | 517 | 58 869 | 1 146 |
| 1990 | 2 570 | 59 019 | 18 | 1 483 | 185 | 116 | 744 | 64 019 | 1 480 |
| 1995 | 2 882 | 55 705 | 13 | 1 963 | 262 | 181 | 712 | 61 537 | 1 723 |
| 2000 | 2 638 | 50 101 | 29 | 2 223 | 217 | 149 | 732 | 55 940 | 2 151 |
| 2001 | 2 626 | 48 263 | 7 | 2 156 | 276 | 191 | 654 | 53 982 | 1 843 |
| 2002 | 2 501 | 44 989 | 13 | 1 996 | 211 | 162 | 635 | 50 345 | 1 658 |
| 2003 | 2 321 | 44 955 | 12 | 1 813 | 213 | 167 | 569 | 49 883 | 1 782 |
| 2004 | 2 223 | 42 699 | 8 | 1 829 | 173 | 119 | 563 | 47 495 | 1 721 |
| 2005 | 2 295 | 43 010 | 23 | 1 801 | 214 | 156 | 138 | 47 481 | 1 713 |
| 2006 | 2 140 | 41 190 | 11 | 2 127 | 283 | 211 | 112 | 45 863 | 1 672 |
| 2007 | 2 514 | 39 561 | 9 | 1 825 | 268 | 216 | 113 | 44 290 | 1 781 |
| 2008 | 2 479 | 39 015 | 7 | 1 690 | 183 | 120 | 100 | 43 474 | 1 750 |
| 2009 | 2 531 | 39 543 | 9 | 1 839 | 294 | 208 | 103 | 44 319 | 1 907 |
| Hamburg | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 7 548 | 18 562 | 32 | 3 632 | 129 | . | 60 | 29 963 | 714 |
| 1960 | 6 738 | 45 289 | 79 | 3 482 | 181 | 49 | 43 | 55 812 | 909 |
| 1965 | 1 707 | 82 164 | 73 | 3 728 | 280 | 107 | 143 | 88 095 | 1 086 |
| 1970 | 607 | 108 261 | 76 | 4 563 | 301 | 166 | 225 | 114 033 | 1 414 |
| 1975 | 2 197 | 110 316 | 93 | 3 936 | 280 | 172 | 292 | 117 114 | 1 654 |
| 1980 | 3 770 | 123 605 | 110 | 4 554 | 331 | 229 | 677 | 133 047 | 1 919 |
| 1985 | 5 848 | 130 586 | 84 | 4 380 | 413 | 303 | 1 331 | 142 642 | 2 270 |
| 1990 | 4 743 | 138 948 | 67 | 4 652 | 426 | 317 | 1 876 | 150 712 | 2 763 |
| 1995 | 5 355 | 129 424 | 57 | 5 015 | 390 | 273 | 2 081 | 142 322 | 3 445 |
| 2000 | 5 926 | 130 620 | 53 | 6 201 | 562 | 445 | 1 818 | 145 180 | 3 545 |
| 2001 | 6 013 | 123 244 | 59 | 5 828 | 452 | 326 | 2 050 | 137 646 | 3 419 |
| 2002 | 6 047 | 118 175 | 97 | 5 447 | 523 | 395 | 1 794 | 132 083 | 3 572 |
| 2003 | 5 944 | 115 418 | 58 | 5 290 | 552 | 420 | 1 763 | 129 025 | 3 421 |
| 2004 | 5 688 | 110 532 | 55 | 5 205 | 502 | 368 | 1 763 | 123 745 | 3 418 |
| 2005 | 5 507 | 106 543 | 39 | 4 770 | 444 | 329 | 319 | 117 622 | 3 160 |
| 2006 | 5 310 | 104 257 | 47 | 4 506 | 488 | 358 | 300 | 114 908 | 2 860 |
| 2007 | 6 208 | 101 909 | 37 | 4 473 | 462 | 322 | 310 | 113 399 | 3 534 |
| 2008 | 6 423 | 100 563 | 50 | 4 944 | 447 | 282 | 543 | 112 970 | 3 976 |
| 2009 | 6 633 | 98 547 | 44 | 4 902 | 535 | 356 | 349 | 111 010 | 3 480 |

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Hessen | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | |
| 1955 | 34 427 | 39 046 | 214 | 6 205 | 1 849 | | 134 | 81 875 | 1 847 |
| 1960 | 27 624 | 100 835 | 271 | 6 879 | 4 122 | 35 | 110 | 139 841 | 1 750 |
| 1965 | 6 098 | 191 966 | 189 | 7 142 | 5 619 | 193 | 246 | 211 260 | 2 246 |
| 1970 | 2 503 | 308 688 | 321 | 9 728 | 5 815 | 270 | 508 | 327 563 | 3 357 |
| 1975 | 11 640 | 372 096 | 399 | 10 778 | 5 938 | 347 | 1 003 | 401 854 | 4 910 |
| 1980 | 19 728 | 463 144 | 581 | 13 924 | 6 161 | 428 | 1 995 | 505 533 | 7 194 |
| 1985 | 31 282 | 522 962 | 593 | 14 096 | 6 382 | 501 | 4 029 | 579 344 | 8 792 |
| 1990 | 29 504 | 598 461 | 698 | 14 249 | 6 212 | 608 | 6 092 | 655 216 | 11 634 |
| 1995 | 31 374 | 577 922 | 489 | 17 234 | 6 403 | 710 | 6 327 | 639 749 | 15 002 |
| 2000 | 34 970 | 580 887 | 810 | 21 609 | 6 814 | 902 | 5 835 | 650 925 | 17 215 |
| 2001 | 35 141 | 567 016 | 628 | 20 388 | 6 662 | 891 | 6 018 | 635 853 | 17 454 |
| 2002 | 33 482 | 534 829 | 514 | 19 766 | 6 673 | 878 | 5 559 | 600 823 | 17 705 |
| 2003 | 32 754 | 522 567 | 551 | 19 023 | 6 389 | 903 | 5 220 | 586 504 | 17 408 |
| 2004 | 30 780 | 505 895 | 878 | 18 557 | 6 188 | 769 | 5 088 | 567 386 | 17 165 |
| 2005 | 30 758 | 506 634 | 616 | 17 898 | 6 026 | 766 | 1 345 | 563 277 | 16 792 |
| 2006 | 30 214 | 509 668 | 739 | 17 431 | 6 154 | 906 | 1 256 | 565 462 | 16 605 |
| 2007 | 33 664 | 476 778 | 614 | 17 588 | 6 621 | 873 | 1 244 | 536 509 | 18 481 |
| 2008 | 33 898 | 463 754 | 550 | 18 148 | 7 881 | 1 736 | 1 219 | 525 450 | 19 570 |
| 2009 | 34 066 | 460 997 | 585 | 19 116 | 7 149 | 1 048 | 1 193 | 523 106 | 18 894 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | |
| 1995 | 3 685 | 164 303 | 130 | 7 464 | 1 658 | 630 | 974 | 178 214 | 6 088 |
| 2000 | 7 413 | 149 528 | 159 | 9 871 | 1 674 | 559 | 1 017 | 169 662 | 7 267 |
| 2001 | 7 504 | 146 294 | 92 | 9 975 | 1 661 | 599 | 1 044 | 166 570 | 7 453 |
| 2002 | 7 147 | 137 742 | 86 | 9 374 | 1 665 | 533 | 1 017 | 157 031 | 7 348 |
| 2003 | 6 982 | 135 891 | 64 | 9 320 | 1 651 | 537 | 1 059 | 154 967 | 7 461 |
| 2004 | 6 951 | 130 830 | 84 | 9 125 | 1 676 | 437 | 1 043 | 149 709 | 7 522 |
| 2005 | 6 829 | 130 080 | 67 | 8 800 | 1 515 | 454 | 464 | 147 755 | 7 375 |
| 2006 | 6 826 | 133 465 | 86 | 8 431 | 1 812 | 536 | 517 | 151 137 | 7 277 |
| 2007 | 7 470 | 122 196 | 64 | 8 224 | 1 788 | 457 | 429 | 140 171 | 7 858 |
| 2008 | 7 578 | 119 033 | 62 | 8 282 | 1 747 | 342 | 409 | 137 111 | 8 194 |
| 2009 | 7 557 | 116 605 | 126 | 8 800 | 1 859 | 446 | 435 | 135 382 | 8 739 |

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern



| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personenkraftwagen ²⁾ | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahrzeuge zusammen | Kraftfahrzeuganhänger |
|---------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Niedersachsen | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 44 596 | 43 246 | 184 | 8 372 | 4 150 | . | 265 | 100 813 | 3 198 |
| 1960 | 38 341 | 116 513 | 260 | 8 137 | 6 995 | 58 | 158 | 170 404 | 2 932 |
| 1965 | 9 748 | 245 740 | 255 | 9 770 | 11 461 | 276 | 383 | 277 357 | 3 896 |
| 1970 | 3 017 | 377 168 | 398 | 12 353 | 11 958 | 467 | 708 | 405 602 | 5 564 |
| 1975 | 13 302 | 487 771 | 646 | 13 744 | 11 743 | 658 | 1 231 | 528 437 | 9 208 |
| 1980 | 23 903 | 603 158 | 938 | 18 129 | 11 311 | 919 | 2 501 | 659 940 | 14 308 |
| 1985 | 40 689 | 668 358 | 848 | 18 148 | 11 888 | 1 130 | 5 125 | 745 056 | 17 739 |
| 1990 | 38 033 | 765 930 | 819 | 18 972 | 12 412 | 1 389 | 7 748 | 843 914 | 23 786 |
| 1995 | 46 108 | 776 282 | 690 | 25 521 | 12 234 | 1 885 | 8 964 | 869 799 | 31 595 |
| 2000 | 51 342 | 767 776 | 797 | 32 507 | 12 527 | 2 598 | 9 100 | 874 049 | 38 040 |
| 2001 | 50 241 | 747 872 | 751 | 31 147 | 12 380 | 2 399 | 9 310 | 851 701 | 37 927 |
| 2002 | 47 305 | 706 694 | 681 | 29 135 | 11 728 | 2 163 | 8 800 | 804 343 | 38 187 |
| 2003 | 45 806 | 707 426 | 821 | 29 011 | 11 405 | 2 216 | 8 730 | 803 199 | 37 904 |
| 2004 | 44 404 | 682 400 | 758 | 28 634 | 10 858 | 2 037 | 8 441 | 775 495 | 38 302 |
| 2005 | 43 310 | 679 183 | 654 | 27 079 | 10 895 | 2 008 | 2 012 | 763 133 | 37 814 |
| 2006 | 42 578 | 691 879 | 594 | 26 965 | 12 055 | 2 413 | 1 892 | 775 963 | 37 020 |
| 2007 | 48 066 | 649 156 | 750 | 26 717 | 12 876 | 2 368 | 2 012 | 739 577 | 39 451 |
| 2008 | 49 153 | 635 613 | 799 | 26 858 | 13 577 | 2 482 | 1 897 | 727 897 | 40 115 |
| 2009 | 50 443 | 635 133 | 656 | 29 212 | 14 621 | 2 971 | 2 067 | 732 132 | 41 400 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 87 519 | 115 373 | 344 | 21 705 | 3 995 | . | 354 | 229 290 | 5 703 |
| 1960 | 77 868 | 315 381 | 524 | 22 110 | 6 256 | 276 | 341 | 422 480 | 6 297 |
| 1965 | 18 749 | 604 235 | 501 | 23 262 | 8 575 | 900 | 790 | 656 112 | 8 746 |
| 1970 | 6 766 | 938 219 | 1 062 | 29 695 | 9 886 | 1 314 | 1 944 | 987 572 | 12 425 |
| 1975 | 34 378 | 1 159 426 | 1 171 | 30 810 | 10 022 | 1 885 | 2 292 | 1 238 099 | 19 113 |
| 1980 | 56 816 | 1 456 514 | 1 670 | 42 117 | 10 657 | 2 777 | 5 009 | 1 572 783 | 27 798 |
| 1985 | 85 253 | 1 573 322 | 1 509 | 42 056 | 10 786 | 3 009 | 10 356 | 1 723 282 | 32 942 |
| 1990 | 81 940 | 1 748 031 | 1 471 | 43 028 | 11 353 | 2 985 | 16 355 | 1 902 178 | 41 744 |
| 1995 | 99 720 | 1 671 265 | 1 583 | 53 250 | 12 137 | 3 913 | 18 512 | 1 856 467 | 52 576 |
| 2000 | 107 525 | 1 648 453 | 1 564 | 64 006 | 12 788 | 4 353 | 16 676 | 1 851 012 | 59 679 |
| 2001 | 105 648 | 1 613 301 | 1 386 | 62 337 | 13 009 | 3 962 | 16 488 | 1 812 169 | 60 872 |
| 2002 | 100 207 | 1 523 633 | 1 405 | 57 601 | 12 674 | 4 132 | 15 914 | 1 711 434 | 60 194 |
| 2003 | 96 732 | 1 507 741 | 1 265 | 56 877 | 12 388 | 4 126 | 15 351 | 1 690 354 | 59 338 |
| 2004 | 91 628 | 1 483 249 | 1 171 | 57 818 | 12 525 | 4 020 | 15 435 | 1 661 826 | 60 012 |
| 2005 | 90 611 | 1 501 160 | 1 207 | 54 103 | 11 833 | 3 699 | 3 772 | 1 662 686 | 57 218 |
| 2006 | 87 758 | 1 495 552 | 1 164 | 51 868 | 12 790 | 4 262 | 4 081 | 1 653 213 | 55 040 |
| 2007 | 98 380 | 1 395 057 | 1 334 | 54 419 | 12 980 | 3 678 | 3 615 | 1 565 785 | 60 178 |
| 2008 | 98 385 | 1 362 069 | 1 147 | 52 964 | 13 170 | 3 747 | 3 241 | 1 530 976 | 59 796 |
| 2009 | 98 265 | 1 324 740 | 1 292 | 56 838 | 14 400 | 4 443 | 3 123 | 1 498 658 | 61 128 |

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 23 169 | 21 191 | 81 | 4 498 | 1 869 | . | 102 | 50 910 | 1 398 |
| 1960 | 18 265 | 58 468 | 133 | 4 726 | 4 005 | 28 | 72 | 85 669 | 1 501 |
| 1965 | 4 569 | 114 646 | 155 | 5 145 | 5 060 | 115 | 136 | 129 711 | 2 000 |
| 1970 | 1 632 | 182 124 | 299 | 6 520 | 5 462 | 206 | 285 | 196 322 | 2 645 |
| 1975 | 8 421 | 231 188 | 594 | 6 949 | 5 982 | 236 | 622 | 253 756 | 4 081 |
| 1980 | 14 199 | 293 684 | 567 | 9 594 | 6 361 | 347 | 966 | 325 371 | 6 128 |
| 1985 | 22 572 | 333 456 | 610 | 9 576 | 6 051 | 465 | 2 046 | 374 311 | 7 417 |
| 1990 | 21 883 | 387 164 | 640 | 10 347 | 5 736 | 592 | 3 415 | 429 185 | 9 837 |
| 1995 | 24 391 | 388 365 | 541 | 12 831 | 5 659 | 691 | 3 912 | 435 699 | 12 307 |
| 2000 | 26 667 | 388 826 | 584 | 15 218 | 6 065 | 886 | 3 945 | 441 305 | 15 200 |
| 2001 | 26 918 | 381 041 | 546 | 15 142 | 6 093 | 818 | 4 071 | 433 811 | 15 213 |
| 2002 | 25 199 | 363 739 | 763 | 14 261 | 6 253 | 753 | 3 820 | 414 035 | 15 631 |
| 2003 | 24 562 | 362 394 | 582 | 14 413 | 6 334 | 847 | 3 629 | 411 914 | 15 106 |
| 2004 | 23 490 | 352 426 | 449 | 14 198 | 6 073 | 811 | 3 531 | 400 167 | 14 611 |
| 2005 | 23 282 | 356 416 | 447 | 13 696 | 6 184 | 763 | 1 072 | 401 097 | 15 389 |
| 2006 | 22 880 | 360 483 | 579 | 13 030 | 6 364 | 914 | 869 | 404 205 | 14 709 |
| 2007 | 25 789 | 338 118 | 582 | 13 215 | 6 722 | 874 | 990 | 385 416 | 15 870 |
| 2008 | 25 881 | 331 203 | 569 | 13 322 | 6 955 | 927 | 898 | 378 828 | 15 671 |
| 2009 | 26 472 | 327 347 | 650 | 14 870 | 7 124 | 944 | 1 014 | 377 477 | 16 395 |
| Saarland | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1960 | 5 712 | 15 776 | 65 | 1 974 | 372 | 18 | 27 | 23 926 | 368 |
| 1965 | 1 826 | 31 102 | 30 | 1 367 | 457 | 75 | 34 | 34 816 | 513 |
| 1970 | 626 | 53 554 | 68 | 1 735 | 530 | 58 | 85 | 56 598 | 872 |
| 1975 | 2 466 | 68 317 | 128 | 1 950 | 554 | 70 | 105 | 73 520 | 1 510 |
| 1980 | 3 956 | 85 212 | 163 | 2 508 | 682 | 104 | 252 | 92 773 | 1 953 |
| 1985 | 5 949 | 94 130 | 174 | 2 783 | 807 | 144 | 468 | 104 311 | 2 073 |
| 1990 | 6 121 | 107 046 | 181 | 2 856 | 811 | 171 | 734 | 117 749 | 2 723 |
| 1995 | 6 750 | 106 295 | 154 | 3 427 | 824 | 190 | 980 | 118 430 | 3 140 |
| 2000 | 7 252 | 104 155 | 83 | 4 477 | 816 | 191 | 876 | 117 659 | 3 458 |
| 2001 | 7 229 | 102 697 | 107 | 4 151 | 870 | 143 | 969 | 116 023 | 3 622 |
| 2002 | 6 820 | 97 786 | 360 | 3 785 | 883 | 202 | 929 | 110 563 | 3 497 |
| 2003 | 6 892 | 96 020 | 94 | 3 602 | 848 | 187 | 809 | 108 265 | 3 444 |
| 2004 | 6 318 | 94 730 | 74 | 3 792 | 908 | 180 | 916 | 106 738 | 3 630 |
| 2005 | 6 045 | 95 149 | 93 | 3 554 | 965 | 181 | 251 | 106 057 | 3 658 |
| 2006 | 6 148 | 93 449 | 83 | 3 345 | 940 | 193 | 194 | 104 159 | 3 442 |
| 2007 | 6 610 | 87 737 | 98 | 3 333 | 905 | 134 | 219 | 98 902 | 3 527 |
| 2008 | 6 424 | 86 053 | 89 | 3 214 | 940 | 135 | 198 | 96 918 | 3 513 |
| 2009 | 6 498 | 82 886 | 127 | 3 678 | 985 | 157 | 226 | 94 400 | 3 881 |

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern



| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personenkraftwagen ²⁾ | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahrzeuge zusammen | Kraftfahrzeuganhänger |
|--------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Sachsen | | | | | | | | | |
| 1995 | 8 998 | 377 134 | 347 | 18 674 | 2 573 | 1 074 | 2 012 | 409 738 | 11 477 |
| 2000 | 15 101 | 345 689 | 260 | 21 395 | 2 536 | 1 019 | 1 814 | 386 795 | 12 274 |
| 2001 | 15 890 | 330 677 | 233 | 21 003 | 2 482 | 1 014 | 1 810 | 372 095 | 12 174 |
| 2002 | 14 668 | 316 793 | 197 | 20 501 | 2 665 | 1 026 | 1 918 | 356 742 | 12 088 |
| 2003 | 14 852 | 318 622 | 175 | 20 186 | 2 509 | 976 | 1 944 | 358 288 | 11 889 |
| 2004 | 14 384 | 304 452 | 180 | 19 018 | 2 484 | 867 | 2 093 | 342 611 | 11 826 |
| 2005 | 14 430 | 304 113 | 198 | 18 571 | 2 543 | 885 | 1 073 | 340 928 | 11 703 |
| 2006 | 14 007 | 315 465 | 169 | 17 779 | 2 671 | 989 | 781 | 350 872 | 11 321 |
| 2007 | 15 788 | 279 919 | 164 | 17 220 | 2 747 | 837 | 1 032 | 316 870 | 12 888 |
| 2008 | 16 134 | 272 619 | 188 | 17 065 | 2 805 | 682 | 967 | 309 778 | 13 496 |
| 2009 | 15 960 | 263 288 | 166 | 18 230 | 3 028 | 1 011 | 866 | 301 538 | 13 210 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | | | |
| 1995 | 5 169 | 232 599 | 316 | 11 259 | 2 154 | 946 | 1 501 | 252 998 | 7 855 |
| 2000 | 9 187 | 211 817 | 217 | 12 868 | 2 102 | 806 | 1 334 | 237 525 | 8 795 |
| 2001 | 9 259 | 205 559 | 107 | 12 590 | 2 110 | 771 | 1 132 | 230 757 | 8 851 |
| 2002 | 9 061 | 192 057 | 148 | 12 284 | 1 864 | 662 | 1 224 | 216 638 | 8 590 |
| 2003 | 9 205 | 193 285 | 126 | 12 190 | 2 150 | 899 | 1 191 | 218 147 | 8 859 |
| 2004 | 8 986 | 185 325 | 158 | 11 755 | 1 825 | 637 | 1 152 | 209 201 | 8 478 |
| 2005 | 9 163 | 184 067 | 152 | 10 950 | 1 820 | 581 | 653 | 206 805 | 8 258 |
| 2006 | 9 157 | 189 672 | 133 | 10 608 | 2 034 | 776 | 457 | 212 061 | 8 339 |
| 2007 | 10 063 | 174 992 | 169 | 10 606 | 2 232 | 694 | 580 | 198 642 | 9 414 |
| 2008 | 10 003 | 167 226 | 72 | 10 281 | 2 381 | 818 | 593 | 190 556 | 9 332 |
| 2009 | 9 803 | 163 009 | 115 | 11 567 | 2 173 | 589 | 549 | 187 216 | 9 699 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 13 139 | 14 831 | 109 | 3 737 | 1 458 | . | 85 | 33 359 | 1 011 |
| 1960 | 12 597 | 45 486 | 68 | 3 688 | 2 890 | 16 | 49 | 64 778 | 1 120 |
| 1965 | 3 272 | 96 874 | 156 | 3 760 | 3 761 | 91 | 120 | 107 943 | 1 333 |
| 1970 | 1 090 | 145 792 | 141 | 4 714 | 4 257 | 119 | 221 | 156 215 | 2 170 |
| 1975 | 5 604 | 181 779 | 309 | 5 093 | 3 942 | 164 | 549 | 197 276 | 3 250 |
| 1980 | 8 188 | 227 925 | 237 | 6 846 | 3 673 | 225 | 1 154 | 248 023 | 4 987 |
| 1985 | 15 085 | 253 444 | 227 | 7 080 | 4 144 | 412 | 2 243 | 282 223 | 6 543 |
| 1990 | 13 212 | 274 456 | 251 | 7 034 | 3 738 | 446 | 3 599 | 302 290 | 8 392 |
| 1995 | 15 646 | 272 300 | 208 | 9 664 | 4 273 | 524 | 4 302 | 306 393 | 11 248 |
| 2000 | 18 355 | 273 157 | 178 | 12 437 | 4 262 | 899 | 4 465 | 312 854 | 14 085 |
| 2001 | 17 598 | 267 852 | 182 | 12 445 | 3 789 | 657 | 4 555 | 306 421 | 13 811 |
| 2002 | 16 800 | 253 420 | 363 | 11 624 | 3 660 | 638 | 4 419 | 290 286 | 14 070 |
| 2003 | 16 092 | 253 939 | 127 | 11 443 | 3 643 | 717 | 4 326 | 289 570 | 13 928 |
| 2004 | 15 796 | 249 537 | 202 | 11 533 | 3 512 | 664 | 4 307 | 284 887 | 14 054 |
| 2005 | 16 121 | 252 960 | 258 | 11 151 | 3 482 | 607 | 778 | 284 750 | 14 039 |
| 2006 | 15 916 | 253 008 | 160 | 10 659 | 3 664 | 832 | 668 | 284 075 | 13 509 |
| 2007 | 17 838 | 240 068 | 231 | 10 704 | 3 842 | 645 | 757 | 273 440 | 14 550 |
| 2008 | 18 131 | 233 808 | 205 | 11 369 | 4 276 | 913 | 728 | 268 517 | 15 222 |
| 2009 | 18 467 | 230 701 | 167 | 11 933 | 4 141 | 953 | 687 | 266 096 | 15 313 |

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Thüringen | | | | | | | | | |
| 1995 | 5 609 | 223 856 | 270 | 10 519 | 2 300 | 623 | 1 308 | 243 862 | 6 810 |
| 2000 | 9 721 | 204 024 | 145 | 11 755 | 2 234 | 610 | 1 171 | 229 050 | 7 353 |
| 2001 | 10 343 | 196 451 | 145 | 11 775 | 2 366 | 631 | 1 192 | 222 272 | 7 536 |
| 2002 | 10 068 | 186 819 | 134 | 11 046 | 2 266 | 533 | 1 166 | 211 499 | 7 244 |
| 2003 | 9 568 | 186 798 | 155 | 11 090 | 2 372 | 660 | 1 169 | 211 152 | 7 589 |
| 2004 | 9 370 | 180 842 | 175 | 10 914 | 2 275 | 505 | 1 217 | 204 793 | 7 461 |
| 2005 | 9 026 | 180 782 | 116 | 10 556 | 2 285 | 484 | 550 | 203 315 | 7 239 |
| 2006 | 9 158 | 184 692 | 153 | 10 242 | 2 506 | 600 | 505 | 207 256 | 7 128 |
| 2007 | 10 077 | 167 879 | 109 | 10 024 | 2 882 | 574 | 479 | 191 450 | 8 514 |
| 2008 | 10 069 | 162 056 | 93 | 10 048 | 2 881 | 525 | 480 | 185 627 | 8 578 |
| 2009 | 9 481 | 153 619 | 115 | 11 128 | 2 970 | 492 | 544 | 177 857 | 8 885 |
| Sonstige ³⁾ | | | | | | | | | |
| 2001 | 4 | 74 | 3 | 63 | 1 | - | 413 | 558 | 307 |
| 2002 | - | 48 | 5 | 19 | 7 | 1 | 79 | 158 | 100 |
| 2003 | 1 | 67 | 13 | 35 | 5 | - | 167 | 288 | 171 |
| 2004 | - | 31 | 3 | 18 | - | - | 73 | 125 | 54 |
| 2005 | 2 | 27 | - | 17 | 4 | - | 56 | 106 | 61 |
| 2006 | 76 | 1 762 | 34 | 164 | 28 | 2 | 578 | 2 642 | 229 |
| 2007 | 67 | 2 097 | 39 | 236 | 40 | 5 | 637 | 3 116 | 237 |
| 2008 | 5 | 120 | - | 35 | 1 | - | 25 | 186 | 63 |
| 2009 | - | 61 | - | 22 | 1 | 1 | 14 | 98 | 41 |
| Deutschland ⁴⁾ | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 348 880 | 400 276 | 1 581 | 70 547 | 24 475 | . | 1 559 | 847 318 | 21 493 |
| 1960 | 294 626 | 1 073 825 | 2 409 | 74 128 | 46 980 | 649 | 1 144 | 1 493 112 | 22 581 |
| 1965 | 73 624 | 2 101 930 | 2 135 | 79 943 | 62 560 | 2 403 | 2 693 | 2 322 885 | 29 757 |
| 1970 | 27 750 | 3 282 621 | 3 679 | 105 261 | 66 882 | 3 666 | 5 912 | 3 492 105 | 43 804 |
| 1975 | 133 861 | 4 030 571 | 4 888 | 111 240 | 68 562 | 4 795 | 9 507 | 4 358 629 | 67 410 |
| 1980 | 228 048 | 5 035 694 | 6 186 | 149 081 | 69 754 | 7 059 | 22 082 | 5 510 845 | 98 674 |
| 1985 | 362 860 | 5 619 632 | 6 084 | 150 639 | 73 571 | 8 336 | 44 049 | 6 256 835 | 118 708 |
| 1990 | 335 567 | 6 385 101 | 6 465 | 160 457 | 78 009 | 9 261 | 68 178 | 7 033 777 | 154 111 |
| 1995 | 412 633 | 7 483 693 | 6 879 | 260 838 | 91 848 | 15 906 | 81 540 | 8 337 431 | 240 051 |
| 2000 | 463 029 | 7 399 643 | 6 862 | 319 548 | 96 233 | 18 426 | 77 664 | 8 362 979 | 277 875 |
| 2001 | 464 875 | 7 212 393 | 6 181 | 313 604 | 93 921 | 17 656 | 78 933 | 8 169 907 | 281 812 |
| 2002 | 441 883 | 6 830 516 | 6 613 | 294 406 | 91 996 | 17 022 | 75 964 | 7 741 378 | 281 151 |
| 2003 | 431 260 | 6 770 821 | 6 094 | 288 163 | 92 067 | 17 718 | 73 033 | 7 661 438 | 277 888 |
| 2004 | 413 205 | 6 610 404 | 6 010 | 286 784 | 90 098 | 16 144 | 72 160 | 7 478 661 | 279 645 |
| 2005 | 409 271 | 6 655 044 | 5 851 | 274 224 | 90 494 | 15 779 | 18 934 | 7 453 818 | 275 525 |
| 2006 | 403 240 | 6 733 072 | 5 656 | 266 703 | 95 514 | 18 303 | 18 232 | 7 522 417 | 267 953 |
| 2007 | 453 957 | 6 262 145 | 6 121 | 267 109 | 101 278 | 16 677 | 18 020 | 7 108 630 | 293 461 |
| 2008 | 457 127 | 6 112 364 | 5 594 | 263 751 | 104 176 | 17 457 | 16 863 | 6 959 875 | 297 609 |
| 2009 | 458 321 | 6 012 770 | 6 052 | 286 804 | 106 208 | 19 033 | 16 779 | 6 886 934 | 305 140 |

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 und 2008 gegenüber 2007 nach Bundesländern



| Land | Krafträder | | | Personenkraftwagen | | | Lastkraftwagen | | | Zugmaschinen | | | Kraftfahrzeuganhänger | | |
|------------------------|------------|----------------------------|-------|--------------------|----------------------------|--------|----------------|----------------------------|--------|--------------|----------------------------|--------|-----------------------|----------------------------|--------|
| | Anzahl | Veränderung 2009 2008 | | Anzahl | Veränderung 2009 2008 | | Anzahl | Veränderung 2009 2008 | | Anzahl | Veränderung 2009 2008 | | Anzahl | Veränderung 2009 2008 | |
| | | gegenüber 2008 2007 | | | gegenüber 2008 2007 | | | gegenüber 2008 2007 | | | gegenüber 2008 2007 | | | gegenüber 2008 2007 | |
| | in % | | | in % | | | in % | | | in % | | | in % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Baden-Württemberg | 63 367 | - 0,6 | + 0,8 | 803 090 | - 1,6 | - 2,1 | 30 988 | + 8,4 | - 0,1 | 16 112 | + 1,2 | + 2,4 | 37 140 | + 2,2 | + 1,9 |
| Bayern | 83 296 | - 0,6 | - 0,3 | 962 464 | - 1,6 | - 1,3 | 40 426 | + 12,7 | - 0,8 | 28 042 | - 1,0 | - 1,1 | 47 096 | + 5,4 | + 1,0 |
| Berlin | 12 676 | + 2,2 | + 5,0 | 170 632 | + 3,2 | - 6,2 | 9 639 | + 9,5 | - 15,2 | 297 | + 16,0 | + 11,8 | 5 141 | + 7,3 | - 1,6 |
| Brandenburg | 12 806 | + 1,9 | + 2,4 | 180 108 | + 0,4 | - 3,2 | 13 616 | + 11,2 | - 8,2 | 2 477 | + 2,3 | - 2,8 | 12 791 | + 2,1 | + 1,0 |
| Bremen | 2 531 | + 2,1 | - 1,4 | 39 543 | + 1,4 | - 1,4 | 1 839 | + 8,8 | - 7,4 | 294 | + 60,7 | - 31,7 | 1 907 | + 9,0 | - 1,7 |
| Hamburg | 6 633 | + 3,3 | + 3,5 | 98 547 | - 2,0 | - 1,3 | 4 902 | - 0,8 | + 10,5 | 535 | + 19,7 | - 3,2 | 3 480 | - 12,5 | + 12,5 |
| Hessen | 34 066 | + 0,5 | + 0,7 | 460 997 | - 0,6 | - 2,7 | 19 116 | + 5,3 | + 3,2 | 7 149 | - 9,3 | + 19,0 | 18 894 | - 3,5 | + 5,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 7 557 | - 0,3 | + 1,4 | 116 605 | - 2,0 | - 2,6 | 8 800 | + 6,3 | + 0,7 | 1 859 | + 6,4 | - 2,3 | 8 739 | + 6,7 | + 4,3 |
| Niedersachsen | 50 443 | + 2,6 | + 2,3 | 635 133 | - 0,1 | - 2,1 | 29 212 | + 8,8 | + 0,5 | 14 621 | + 7,7 | + 5,4 | 41 400 | + 3,2 | + 1,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 98 265 | - 0,1 | + 0,0 | 1 324 740 | - 2,7 | - 2,4 | 56 838 | + 7,3 | - 2,7 | 14 400 | + 9,3 | + 1,5 | 61 128 | + 2,2 | - 0,6 |
| Rheinland-Pfalz | 26 472 | + 2,3 | + 0,4 | 327 347 | - 1,2 | - 2,0 | 14 870 | + 11,6 | + 0,8 | 7 124 | + 2,4 | + 3,5 | 16 395 | + 4,6 | - 1,3 |
| Saarland | 6 498 | + 1,2 | - 2,8 | 82 886 | - 3,7 | - 1,9 | 3 678 | + 14,4 | - 3,6 | 985 | + 4,8 | + 3,9 | 3 881 | + 10,5 | - 0,4 |
| Sachsen | 15 960 | - 1,1 | + 2,2 | 263 288 | - 3,4 | - 2,6 | 18 230 | + 6,8 | - 0,9 | 3 028 | + 8,0 | + 2,1 | 13 210 | - 2,1 | + 4,7 |
| Sachsen-Anhalt | 9 803 | - 2,0 | - 0,6 | 163 009 | - 2,5 | - 4,4 | 11 567 | + 12,5 | - 3,1 | 2 173 | - 8,7 | + 6,7 | 9 699 | + 3,9 | - 0,9 |
| Schleswig-Holstein | 18 467 | + 1,9 | + 1,6 | 230 701 | - 1,3 | - 2,6 | 11 933 | + 5,0 | + 6,2 | 4 141 | - 3,2 | + 11,3 | 15 313 | + 0,6 | + 4,6 |
| Thüringen | 9 481 | - 5,8 | - 0,1 | 153 619 | - 5,2 | - 3,5 | 11 128 | + 10,7 | + 0,2 | 2 970 | + 3,1 | - 0,0 | 8 885 | + 3,6 | + 0,8 |
| Sonstige | - | . | . | 61 | . | - 94,3 | 22 | . | . | 1 | . | . | 41 | . | . |
| Insgesamt | 458 321 | + 0,3 | + 0,7 | 6 012 770 | - 1,6 | - 2,4 | 286 804 | + 8,7 | - 1,3 | 106 208 | + 2,0 | + 2,9 | 305 140 | + 2,5 | + 1,4 |

43. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

| Jahr | Mit Normalaufbau | | | | | | | Mit Spezial- | | |
|--------------------|------------------|---|--------------------------------|---------------|--|----------|-------------------------|------------------------------------|----------|---------------|
| | Plattform | offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel | Polsterung für Möbeltransporte | Isolieraufbau | sonstiger geschlossener Aufbau ¹⁾ | zusammen | darunter mit Kippaufbau | Tankkraftwagen | | Silofahrzeuge |
| | | | | | | | | für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten | sonstige | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1960 | . | . | . | . | . | 73 085 | . | 124 | 107 | 29 |
| 1965 | . | . | . | . | . | 78 047 | 12 525 | 357 | 171 | 73 |
| 1970 | . | . | . | . | . | 101 237 | 13 149 | 830 | 348 | 144 |
| 1975 | 817 | 54 681 | 891 | 2 615 | 47 153 | 106 157 | 9 722 | 916 | 313 | 167 |
| 1980 | 763 | 66 712 | 1 457 | 3 183 | 69 908 | 142 023 | 12 257 | 1 052 | 284 | 180 |
| 1985 | 624 | 62 783 | 1 171 | 3 704 | 73 493 | 141 775 | 10 318 | 891 | 279 | 166 |
| 1990 | 791 | 64 803 | 1 001 | 4 514 | 78 595 | 149 704 | 10 276 | 1 041 | 356 | 193 |
| 1995 | 1 250 | 100 355 | 847 | 6 305 | 136 847 | 245 604 | 19 032 | 953 | 512 | 171 |
| 2000 | 1 030 | 95 816 | 495 | 6 026 | 201 363 | 304 730 | 15 886 | 829 | 497 | 158 |
| 2001 | 975 | 93 302 | 404 | 5 653 | 199 336 | 299 670 | 15 358 | 937 | 336 | 158 |
| 2002 | 809 | 83 973 | 323 | 5 190 | 191 374 | 281 669 | 13 505 | 1 077 | 325 | 114 |
| 2003 | 639 | 80 717 | 267 | 4 947 | 189 787 | 276 357 | 12 724 | 746 | 268 | 94 |
| 2004 | 589 | 76 372 | 283 | 5 033 | 192 898 | 275 175 | 12 018 | 827 | 230 | 133 |
| 2005 | 612 | 71 153 | 222 | 4 627 | 186 801 | 263 415 | 11 404 | 607 | 293 | 127 |
| 2006 | 886 | 67 133 | 180 | 4 483 | 183 725 | 256 407 | 10 881 | 504 | 246 | 98 |
| 2007 | 616 | 65 449 | 147 | 5 322 | 185 757 | 257 291 | 10 462 | 591 | 215 | 125 |
| 2008 | 672 | 62 584 | 119 | 4 531 | 186 453 | 254 359 | 10 014 | 549 | 196 | 86 |
| 2009 ²⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ²⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

| aufbau | | | | | | | | | Insgesamt | Jahr |
|--------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------------------|------|----------|----------|-----------|--------------------|
| Viehtransportwagen | Langmaterialfahrzeuge | Betontransport- und Liefermischer | Transporter für | | | | sonstige | zusammen | | |
| | | | Kraftfahrzeuge | Wechselbehälter und Container | Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung | Glas | | | | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 55 216 | 1950 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 70 547 | 1955 |
| 376 | 99 | . | . | . | . | . | 308 | 1 043 | 74 128 | 1960 |
| 580 | 145 | 434 | 76 | . | . | . | 60 | 1 896 | 79 943 | 1960 |
| 907 | 179 | 999 | 290 | 240 | . | . | 87 | 4 024 | 105 261 | 1970 |
| 890 | 123 | 1 208 | 310 | 930 | 42 | 30 | 154 | 5 083 | 111 240 | 1975 |
| 974 | 139 | 1 169 | 359 | 2 069 | 302 | 150 | 380 | 7 058 | 149 081 | 1980 |
| 1 108 | 100 | 953 | 629 | 3 112 | 695 | 290 | 641 | 8 864 | 150 639 | 1985 |
| 1 063 | 137 | 689 | 693 | 4 300 | 1 117 | 277 | 887 | 10 753 | 160 457 | 1990 |
| 900 | 126 | 1 335 | 707 | 7 426 | 2 066 | 315 | 723 | 15 234 | 260 838 | 1995 |
| 585 | 148 | 737 | 599 | 7 611 | 2 490 | 380 | 784 | 14 818 | 319 548 | 2000 |
| 562 | 92 | 615 | 680 | 7 290 | 2 377 | 338 | 549 | 13 934 | 313 604 | 2001 |
| 512 | 109 | 573 | 617 | 6 550 | 1 965 | 312 | 583 | 12 737 | 294 406 | 2002 |
| 455 | 83 | 589 | 571 | 6 121 | 2 101 | 290 | 488 | 11 806 | 288 163 | 2003 |
| 457 | 98 | 492 | 512 | 6 106 | 2 045 | 277 | 432 | 11 609 | 286 784 | 2004 |
| 368 | 105 | 547 | 486 | 5 480 | 2 130 | 228 | 438 | 10 809 | 274 224 | 2005 |
| 353 | 112 | 584 | 515 | 5 425 | 1 843 | 229 | 387 | 10 296 | 266 703 | 2006 |
| 371 | 116 | 592 | 476 | 4 866 | 1 851 | 187 | 428 | 9 818 | 267 109 | 2007 |
| 343 | 80 | 424 | 433 | 4 719 | 2 002 | 188 | 372 | 9 392 | 263 751 | 2008 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | 286 804 | 2009 ²⁾ |

44. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Aufbauarten und Bundesländern

| Aufbauart | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|---------------------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Feuerwehrfahrzeuge | 174 | 221 | 13 | 69 | 12 | 4 | 141 | 95 | 176 |
| Müllwagen | 215 | 170 | 10 | 15 | 4 | 6 | 163 | 37 | 172 |
| Anerkannte Arbeitsmaschinen | | | | | | | | | |
| Straßenreinigungsfahrzeuge | 59 | 93 | 69 | 34 | 3 | 5 | 47 | 9 | 67 |
| Abschlepp- und Kranwagen | 63 | 100 | 6 | 21 | 12 | 6 | 30 | 4 | 84 |
| Bagger und Lader | 13 | 71 | 1 | 17 | 2 | - | 3 | 15 | 37 |
| für Erdarbeiten und Straßenbau | 44 | 56 | 62 | 26 | - | 78 | 11 | 1 | 27 |
| Betonpumpen ¹⁾ | 7 | 10 | 2 | 1 | - | 4 | 15 | 1 | 11 |
| andere | 215 | 291 | 50 | 76 | 11 | 29 | 105 | 49 | 203 |
| Zusammen | 401 | 621 | 190 | 175 | 28 | 122 | 211 | 79 | 429 |
| Postfahrzeuge | 61 | 73 | 29 | 43 | 6 | 13 | 18 | 29 | 89 |
| Verkaufs- und Ausstellungswagen | 176 | 215 | 26 | 56 | 14 | 22 | 118 | 34 | 233 |
| Werkstattwagen | 122 | 327 | 31 | 39 | 3 | 33 | 91 | 19 | 152 |
| Anderer | 726 | 1 047 | 158 | 206 | 36 | 149 | 451 | 142 | 816 |
| Insgesamt | 1 875 | 2 674 | 457 | 603 | 103 | 349 | 1 193 | 435 | 2 067 |

¹⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Aufbauart |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|---------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 178 | 67 | 13 | 113 | 113 | 46 | 50 | 2 | 1 487 | Feuerwehrfahrzeuge |
| 338 | 282 | 20 | 68 | 44 | 38 | 58 | - | 1 640 | Müllwagen |
| | | | | | | | | | Anerkannte Arbeitsmaschinen |
| 62 | 39 | 2 | 23 | 10 | 23 | 28 | - | 573 | Straßenreinigungsfahrzeuge |
| 138 | 49 | 6 | 35 | 17 | 24 | 9 | - | 604 | Abschlepp- und Kranwagen |
| 32 | 5 | 2 | 12 | 8 | 12 | 8 | - | 238 | Bagger und Lader |
| 40 | 9 | 7 | 13 | 4 | 7 | 10 | - | 395 | für Erdarbeiten und Straßenbau |
| 14 | 1 | - | 1 | 12 | - | - | - | 79 | Betonpumpen ¹⁾ |
| 421 | 79 | 32 | 79 | 58 | 67 | 52 | 1 | 1 818 | andere |
| | | | | | | | | | Zusammen |
| 707 | 182 | 49 | 163 | 109 | 133 | 107 | 1 | 3 707 | |
| | | | | | | | | | Postfahrzeuge |
| 113 | 33 | 6 | 45 | 18 | 41 | 26 | - | 643 | Verkaufs- und Ausstellungswagen |
| 304 | 83 | 47 | 78 | 43 | 58 | 60 | - | 1 567 | Werkstattwagen |
| 239 | 54 | 26 | 73 | 27 | 86 | 35 | - | 1 357 | Andere |
| 1 244 | 313 | 65 | 326 | 195 | 285 | 208 | 11 | 6 378 | |
| 3 123 | 1 014 | 226 | 866 | 549 | 687 | 544 | 14 | 16 779 | Insgesamt |

45. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

| Jahr | Krankenwagen ¹⁾ | Feuerwehrfahrzeuge | Straßenreinigungsfahrzeuge | Postfahrzeuge | Müllwagen | Ab-schlepp- und Kranwagen | Bagger und Lader | Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau | Werkstattwagen | Verkaufs- und Ausstellungswagen | Wohnmobile ¹⁾ | Leichenwagen ¹⁾ | Sonstige | Insgesamt |
|------|----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|-----------|---------------------------|------------------|---|----------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1960 | 125 | 138 | 9 | . | . | 346 | . | . | . | 49 | 60 | 128 | 289 | 1 144 |
| 1965 | 184 | 197 | 22 | . | 106 | 748 | 80 | 57 | 62 | 159 | 475 | 169 | 434 | 2 693 |
| 1970 | 541 | 641 | 44 | . | 236 | 1 056 | 122 | 101 | 277 | 358 | 1 213 | 241 | 1 082 | 5 912 |
| 1975 | 889 | 1 180 | 108 | 111 | 398 | 580 | 64 | 71 | 453 | 446 | 3 159 | 274 | 1 529 | 9 262 |
| 1980 | 1 094 | 666 | 197 | 268 | 330 | 590 | 277 | 172 | 560 | 817 | 14 454 | 402 | 2 255 | 22 082 |
| 1985 | 1 004 | 964 | 124 | 124 | 389 | 548 | 192 | 143 | 574 | 1 172 | 34 562 | 415 | 3 838 | 44 049 |
| 1990 | 760 | 813 | 183 | 311 | 434 | 700 | 200 | 166 | 718 | 1 448 | 56 640 | 406 | 5 399 | 68 178 |
| 1995 | 1 139 | 2 121 | 409 | 1 427 | 730 | 1 806 | 317 | 307 | 1 226 | 2 155 | 59 529 | 635 | 9 739 | 81 540 |
| 2000 | 722 | 1 333 | 496 | 1 530 | 1 221 | 1 197 | 222 | 463 | 1 840 | 2 077 | 55 677 | 724 | 10 162 | 77 664 |
| 2001 | 833 | 1 312 | 600 | 1 683 | 1 440 | 909 | 215 | 420 | 2 033 | 1 974 | 55 696 | 722 | 11 096 | 78 933 |
| 2002 | 767 | 1 413 | 549 | 1 407 | 1 121 | 779 | 205 | 417 | 1 622 | 2 009 | 54 928 | 644 | 10 103 | 75 964 |
| 2003 | 894 | 1 446 | 494 | 1 325 | 1 066 | 774 | 182 | 408 | 1 643 | 1 991 | 52 381 | 648 | 9 781 | 73 033 |
| 2004 | 663 | 1 404 | 575 | 1 538 | 1 398 | 839 | 201 | 444 | 1 475 | 2 021 | 50 985 | 634 | 9 983 | 72 160 |
| 2005 | X | 1 408 | 571 | 1 731 | 1 639 | 795 | 262 | 365 | 1 379 | 1 797 | X | X | 8 987 | 18 934 |
| 2006 | X | 1 268 | 546 | 1 167 | 1 277 | 656 | 190 | 447 | 1 212 | 1 744 | X | X | 9 725 | 18 232 |
| 2007 | X | 1 449 | 594 | 919 | 1 460 | 612 | 228 | 375 | 1 158 | 1 670 | X | X | 9 555 | 18 020 |
| 2008 | X | 1 373 | 573 | 805 | 1 762 | 678 | 230 | 314 | 1 313 | 1 578 | X | X | 8 237 | 16 863 |
| 2009 | X | 1 487 | 573 | 643 | 1 640 | 604 | 238 | 395 | 1 357 | 1 567 | X | X | 8 275 | 16 779 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 gegenüber 2008 nach Aufbauarten



| Aufbauart/Verwendungszweck | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|---|--------|-------------|--------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Anerkannte Arbeitsmaschinen (ggf. für) | | | | | |
| Abschleppwagen | 112 | 0,7 | 154 | 0,9 | - 27,3 |
| Aufnahme- und Übertragungswagen | 49 | 0,3 | 57 | 0,3 | . |
| Bagger und Lader | 238 | 1,4 | 230 | 1,4 | + 3,5 |
| Beobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen | 106 | 0,6 | 108 | 0,6 | - 1,9 |
| Betonpumpen | 79 | 0,5 | 154 | 0,9 | . |
| Bohrgeräte (u.a. Erdöl) | 45 | 0,3 | 34 | 0,2 | . |
| Erdarbeiten und Straßenbau | 395 | 2,4 | 314 | 1,9 | + 25,8 |
| Hebebühnen | 450 | 2,7 | 412 | 2,4 | + 9,2 |
| Hochdruckpumpen | 36 | 0,2 | 49 | 0,3 | . |
| Kabelwagen und -winden | 4 | 0,0 | 17 | 0,1 | . |
| Kranwagen | 492 | 2,9 | 524 | 3,1 | - 6,1 |
| Land- und Forstwirtschaft | 402 | 2,4 | 328 | 1,9 | + 22,6 |
| Prüf-, Mess- u. Registrierwagen | 62 | 0,4 | 118 | 0,7 | . |
| Reinigungsfahrzeuge für | | | | | |
| Straßenreinigung | 573 | 3,4 | 573 | 3,4 | 0 |
| Kanalreinigung | 320 | 1,9 | 293 | 1,7 | + 9,2 |
| andere Zwecke | 49 | 0,3 | 39 | 0,2 | . |
| Schweißmaschinen und -generatoren | 5 | 0,0 | 7 | 0,0 | . |
| Seilwinden | 25 | 0,1 | 16 | 0,1 | . |
| Spülbohrwagen | 19 | 0,1 | 39 | 0,2 | . |
| Steigeleitern (nicht Feuerwehr) | 31 | 0,2 | 21 | 0,1 | . |
| Stromaggregate und Kompressoren | 45 | 0,3 | 37 | 0,2 | . |
| Turmwagen | 17 | 0,1 | 18 | 0,1 | . |
| andere | 153 | 0,9 | 168 | 1,0 | - 8,9 |
| Blutspendentransportfahrzeug | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 | . |
| Fäkalienwagen | 56 | 0,3 | 57 | 0,3 | . |
| Feuerwehrfahrzeuge | 1 487 | 8,9 | 1 373 | 8,1 | + 8,3 |
| Geldtransporter | 99 | 0,6 | 359 | 2,1 | . |
| Gruppenkraftwagen | 41 | 0,2 | 35 | 0,2 | . |
| Klinik- und Röntgenwagen | 62 | 0,4 | 79 | 0,5 | . |
| Küchen- und Feldküchenwagen | 50 | 0,3 | 40 | 0,2 | . |
| Lkw für Fahrzeug-Beförderung | 1 797 | 10,7 | 1 826 | 10,8 | - 1,6 |
| Mannschaftswagen | 9 | 0,1 | 5 | 0,0 | . |
| Müllwagen | 1 640 | 9,8 | 1 762 | 10,4 | - 6,9 |
| Pannenhilfsfahrzeuge | 662 | 3,9 | 501 | 3,0 | + 32,1 |
| Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge | 570 | 3,4 | 356 | 2,1 | + 60,1 |
| Postfahrzeuge | 643 | 3,8 | 805 | 4,8 | - 20,1 |
| Sparkassen- und Bürowagen | 688 | 4,1 | 722 | 4,3 | - 4,7 |
| Stapler | 17 | 0,1 | 19 | 0,1 | . |
| Verkaufs- und Ausstellungswagen | 1 567 | 9,3 | 1 578 | 9,4 | - 0,7 |
| Werkstattwagen | 1 357 | 8,1 | 1 313 | 7,8 | + 3,4 |
| Andere | 2 323 | 13,8 | 2 318 | 13,7 | + 0,2 |
| Insgesamt | 16 779 | 100,0 | 16 863 | 100,0 | - 0,5 |

47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

| Jahr | Mit Normalaufbau | | | | | | | Mit Spezial- | | |
|--------------------|------------------|---|--------------------------------|---------------|--|----------|-------------------------|------------------------------------|----------|---------------|
| | Plattform | offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel | Polsterung für Möbeltransporte | Isolieraufbau | sonstiger geschlossener Aufbau ¹⁾ | zusammen | darunter mit Kippaufbau | Tankkraftwagen | | Silofahrzeuge |
| | | | | | | | | für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten | sonstige | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | 20 010 | . | . | . | . |
| 1960 | . | . | . | . | . | 17 880 | . | 236 | 51 | 35 |
| 1965 | . | . | . | . | . | 19 745 | . | 749 | 175 | 270 |
| 1970 | . | . | . | . | . | 24 605 | 3 872 | 891 | 283 | 522 |
| 1975 | 657 | 26 594 | 133 | 291 | 3 433 | 31 108 | 3 115 | 749 | 333 | 550 |
| 1980 | 806 | 41 236 | 145 | 458 | 4 168 | 46 813 | 3 438 | 693 | 457 | 628 |
| 1985 | 967 | 54 494 | 146 | 717 | 4 841 | 61 165 | 3 245 | 638 | 476 | 668 |
| 1990 | 1 519 | 71 821 | 137 | 1 497 | 6 108 | 81 082 | 3 611 | 846 | 593 | 797 |
| 1995 | 3 026 | 122 434 | 101 | 2 268 | 8 506 | 136 335 | 7 740 | 828 | 873 | 1 051 |
| 2000 | 4 138 | 138 754 | 66 | 3 196 | 10 282 | 156 436 | 7 497 | 719 | 1 038 | 837 |
| 2001 | 4 383 | 141 413 | 68 | 2 854 | 10 296 | 159 014 | 7 976 | 826 | 921 | 926 |
| 2002 | 4 496 | 140 574 | 43 | 2 791 | 10 088 | 157 992 | 7 681 | 909 | 810 | 722 |
| 2003 | 4 497 | 141 307 | 71 | 2 838 | 10 290 | 159 003 | 7 444 | 648 | 904 | 852 |
| 2004 | 4 777 | 143 038 | 45 | 3 187 | 10 448 | 161 495 | 7 559 | 592 | 1 068 | 897 |
| 2005 | 4 742 | 142 198 | 28 | 3 355 | 10 208 | 160 531 | 7 648 | 524 | 926 | 838 |
| 2006 | 4 852 | 138 196 | 25 | 3 256 | 9 818 | 156 147 | 7 701 | 433 | 1 016 | 731 |
| 2007 | 5 891 | 149 231 | 25 | 2 821 | 11 144 | 169 112 | 8 470 | 552 | 1 144 | 774 |
| 2008 | 6 380 | 154 423 | 32 | 3 566 | 11 185 | 175 586 | 9 298 | 452 | 908 | 602 |
| 2009 ²⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ²⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

| aufbau | | | | | | | | Insgesamt | Jahr |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------|-----------------|-------------------------------|----------|----------|-----------|--------------------|
| Viehtransportwagen | Tieflade- und Kabeltransportwagen | Langmaterialfahrzeuge | Nachläufer | Transporter für | | sonstige | zusammen | | |
| | | | | Kraftfahrzeuge | Wechselbehälter und Container | | | | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 1950 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 1955 |
| 675 | 254 | 273 | | . | . | 322 | 1 846 | 19 726 | 1960 |
| 1 452 | 610 | 228 | 285 | 107 | . | 54 | 3 930 | 23 675 | 1965 |
| 2 284 | 805 | 277 | 359 | 336 | 66 | 70 | 5 893 | 30 498 | 1970 |
| 2 990 | 893 | 162 | 281 | 595 | 505 | 188 | 7 246 | 38 354 | 1975 |
| 3 865 | 979 | 184 | 275 | 593 | 619 | 497 | 8 790 | 55 603 | 1980 |
| 4 160 | 957 | 181 | 220 | 729 | 1 211 | 807 | 10 047 | 71 212 | 1985 |
| 5 127 | 1 136 | 281 | 268 | 982 | 2 216 | 1 048 | 13 294 | 94 376 | 1990 |
| 6 460 | 2 418 | 436 | 406 | 1 636 | 4 759 | 1 600 | 20 467 | 156 802 | 1995 |
| 8 018 | 2 290 | 453 | 318 | 2 748 | 6 752 | 2 162 | 25 335 | 181 771 | 2000 |
| 8 080 | 2 408 | 446 | 299 | 3 218 | 6 088 | 2 143 | 25 355 | 184 369 | 2001 |
| 8 245 | 2 290 | 444 | 237 | 3 547 | 6 173 | 2 053 | 25 430 | 183 422 | 2002 |
| 8 018 | 2 156 | 368 | 202 | 3 737 | 5 685 | 2 080 | 24 650 | 183 653 | 2003 |
| 8 110 | 2 121 | 389 | 216 | 4 041 | 5 881 | 2 001 | 25 316 | 186 811 | 2004 |
| 7 844 | 1 904 | 365 | 183 | 4 015 | 5 664 | 1 808 | 24 071 | 184 602 | 2005 |
| 8 329 | 1 716 | 332 | 135 | 4 272 | 5 212 | 2 038 | 24 214 | 180 361 | 2006 |
| 8 903 | 2 019 | 528 | 179 | 4 719 | 5 331 | 2 085 | 26 234 | 195 346 | 2007 |
| 8 867 | 1 863 | 361 | 130 | 4 915 | 6 104 | 2 063 | 26 265 | 201 851 | 2008 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | 2009 ²⁾ |

48. Besitzumschreibungen von Übrigen Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

| Jahr | Feuerwehrfahrzeuge | Anhänger zur Fahrzeugbeförderung | Schau-steller-wagen | Stromag-gregate und Kompres-soren | Arbeits-maschinen für Erd-arbeiten und Straßen-bau | Verkaufs-, Ausstel-lungs- und Werk-stattwagen | Wohn-wagen | Bestat-tungs-wagen | Sport-geräte/ Tiere für Sport-zwecke | Sonstige | Insgesamt |
|--------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---|------------|--------------------|--------------------------------------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1960 | 4 | . | . | . | . | . | 2 277 | 51 | . | 523 | 2 855 |
| 1965 | 5 | . | . | . | 14 | 247 | 5 488 | 92 | . | 236 | 6 082 |
| 1970 | 10 | . | . | . | 17 | 687 | 12 074 | 114 | . | 404 | 13 306 |
| 1975 | 8 | 219 | 6 | 51 | 22 | 879 | 27 287 | 136 | 40 | 408 | 29 056 |
| 1980 | 9 | 898 | 46 | 30 | 24 | 1 316 | 40 224 | 140 | 100 | 284 | 43 071 |
| 1985 | 15 | 1 986 | 66 | 44 | 19 | 1 748 | 42 883 | 117 | 138 | 480 | 47 496 |
| 1990 | 16 | 3 865 | 125 | 58 | 14 | 2 567 | 52 200 | 105 | 191 | 594 | 59 735 |
| 1995 | 112 | 5 513 | 439 | 1 351 | 146 | 4 143 | 55 481 | 116 | 13 200 | 2 748 | 83 249 |
| 2000 | 89 | 5 772 | 610 | 2 405 | 257 | 4 798 | 53 713 | 96 | 23 214 | 5 150 | 96 104 |
| 2001 | 94 | 5 728 | 662 | 2 326 | 292 | 4 895 | 54 083 | 90 | 23 973 | 5 300 | 97 443 |
| 2002 | 75 | 5 426 | 613 | 2 328 | 216 | 4 953 | 54 366 | 80 | 24 665 | 5 007 | 97 729 |
| 2003 | 70 | 5 368 | 684 | 1 982 | 236 | 5 196 | 51 107 | 78 | 24 752 | 4 762 | 94 235 |
| 2004 | 92 | 5 136 | 689 | 2 106 | 252 | 5 335 | 49 314 | 74 | 25 011 | 4 825 | 92 834 |
| 2005 | 66 | 4 707 | 600 | 1 758 | 386 | 5 159 | 48 512 | 95 | 24 392 | 5 248 | 90 923 |
| 2006 | 59 | 4 341 | 741 | 1 510 | 179 | 4 799 | 47 487 | 70 | 23 799 | 4 607 | 87 592 |
| 2007 | 89 | 4 462 | 789 | 1 951 | 180 | 5 464 | 53 572 | 65 | 26 397 | 5 146 | 98 115 |
| 2008 | 85 | 4 285 | 702 | 1 510 | 211 | 5 360 | 52 090 | 75 | 26 644 | 4 796 | 95 758 |
| 2009 ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

¹⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

49. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2009 nach Monaten



| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 218 033 | 251 830 | 341 448 | 366 863 | 296 108 | 336 830 | 332 222 | 257 687 | 293 346 | 289 780 | 251 568 | 256 390 | 3 492 105 |
| 1975 | 326 840 | 327 610 | 396 797 | 437 616 | 386 603 | 393 095 | 394 563 | 319 226 | 365 998 | 384 791 | 310 049 | 315 441 | 4 358 629 |
| 1980 | 429 445 | 460 551 | 557 031 | 522 382 | 488 298 | 473 389 | 496 043 | 413 134 | 466 848 | 476 708 | 375 134 | 351 882 | 5 510 845 |
| 1985 | 424 114 | 431 813 | 604 976 | 666 420 | 579 550 | 514 742 | 602 544 | 506 237 | 503 697 | 565 824 | 456 324 | 400 594 | 6 256 835 |
| 1990 | 597 446 | 594 544 | 765 024 | 691 830 | 679 552 | 587 576 | 602 918 | 553 246 | 491 933 | 565 611 | 504 269 | 399 828 | 7 033 777 |
| 1995 | 633 558 | 652 505 | 853 199 | 709 459 | 781 074 | 747 002 | 685 787 | 705 320 | 667 805 | 687 948 | 657 998 | 555 776 | 8 337 431 |
| 2000 | 625 104 | 714 633 | 848 589 | 730 258 | 813 753 | 697 176 | 698 097 | 709 845 | 650 770 | 656 275 | 643 755 | 574 724 | 8 362 979 |
| 2001 | 657 129 | 621 822 | 794 154 | 748 118 | 766 747 | 697 224 | 723 076 | 703 621 | 605 322 | 695 474 | 645 290 | 511 930 | 8 169 907 |
| 2002 | 626 598 | 602 102 | 725 364 | 750 776 | 676 690 | 636 258 | 712 763 | 641 146 | 620 346 | 658 970 | 565 301 | 525 064 | 7 741 378 |
| 2003 | 611 024 | 567 040 | 709 624 | 733 002 | 674 660 | 647 733 | 724 772 | 598 684 | 645 474 | 653 803 | 543 865 | 551 757 | 7 661 438 |
| 2004 | 559 439 | 554 647 | 748 644 | 731 205 | 621 956 | 667 757 | 663 783 | 597 387 | 606 316 | 585 635 | 574 196 | 567 696 | 7 478 661 |
| 2005 | 556 077 | 508 099 | 679 755 | 735 285 | 652 154 | 704 700 | 642 731 | 634 750 | 595 830 | 605 351 | 593 641 | 545 445 | 7 453 818 |
| 2006 | 550 329 | 513 227 | 711 261 | 640 376 | 697 310 | 657 729 | 622 841 | 673 030 | 613 333 | 640 259 | 633 220 | 569 502 | 7 522 417 |
| 2007 | 536 115 | 487 328 | 704 225 | 643 468 | 647 898 | 632 442 | 645 826 | 640 891 | 549 057 | 616 575 | 562 623 | 442 182 | 7 108 630 |
| 2008 | 595 450 | 575 111 | 583 203 | 683 478 | 609 813 | 596 865 | 619 980 | 545 018 | 576 746 | 582 619 | 498 454 | 493 138 | 6 959 875 |
| 2009 | 522 633 | 587 535 | 692 976 | 653 678 | 556 837 | 585 863 | 623 315 | 543 748 | 551 393 | 552 340 | 517 060 | 499 556 | 6 886 934 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 6,2 | 7,2 | 9,8 | 10,5 | 8,5 | 9,6 | 9,5 | 7,4 | 8,4 | 8,3 | 7,2 | 7,3 | 100,0 |
| 1975 | 7,5 | 7,5 | 9,1 | 10,0 | 8,9 | 9,0 | 9,1 | 7,3 | 8,4 | 8,8 | 7,1 | 7,2 | 100,0 |
| 1980 | 7,8 | 8,4 | 10,1 | 9,5 | 8,9 | 8,6 | 9,0 | 7,5 | 8,5 | 8,7 | 6,8 | 6,4 | 100,0 |
| 1985 | 6,8 | 6,9 | 9,7 | 10,7 | 9,3 | 8,2 | 9,6 | 8,1 | 8,1 | 9,0 | 7,3 | 6,4 | 100,0 |
| 1990 | 8,5 | 8,5 | 10,9 | 9,8 | 9,7 | 8,4 | 8,6 | 7,9 | 7,0 | 8,0 | 7,2 | 5,7 | 100,0 |
| 1995 | 7,6 | 7,8 | 10,2 | 8,5 | 9,4 | 9,0 | 8,2 | 8,5 | 8,0 | 8,3 | 7,9 | 6,7 | 100,0 |
| 2000 | 7,5 | 8,5 | 10,1 | 8,7 | 9,7 | 8,3 | 8,3 | 8,5 | 7,8 | 7,8 | 7,7 | 6,9 | 100,0 |
| 2001 | 8,0 | 7,6 | 9,7 | 9,2 | 9,4 | 8,5 | 8,9 | 8,6 | 7,4 | 8,5 | 7,9 | 6,3 | 100,0 |
| 2002 | 8,1 | 7,8 | 9,4 | 9,7 | 8,7 | 8,2 | 9,2 | 8,3 | 8,0 | 8,5 | 7,3 | 6,8 | 100,0 |
| 2003 | 8,0 | 7,4 | 9,3 | 9,6 | 8,8 | 8,5 | 9,5 | 7,8 | 8,4 | 8,5 | 7,1 | 7,2 | 100,0 |
| 2004 | 7,5 | 7,4 | 10,0 | 9,8 | 8,3 | 8,9 | 8,9 | 8,0 | 8,1 | 7,8 | 7,7 | 7,6 | 100,0 |
| 2005 | 7,5 | 6,8 | 9,1 | 9,9 | 8,7 | 9,5 | 8,6 | 8,5 | 8,0 | 8,1 | 8,0 | 7,3 | 100,0 |
| 2006 | 7,3 | 6,8 | 9,5 | 8,5 | 9,3 | 8,7 | 8,3 | 8,9 | 8,2 | 8,5 | 8,4 | 7,6 | 100,0 |
| 2007 | 7,5 | 6,9 | 9,9 | 9,1 | 9,1 | 8,9 | 9,1 | 9,0 | 7,7 | 8,7 | 7,9 | 6,2 | 100,0 |
| 2008 | 8,6 | 8,3 | 8,4 | 9,8 | 8,8 | 8,6 | 8,9 | 7,8 | 8,3 | 8,4 | 7,2 | 7,1 | 100,0 |
| 2009 | 7,6 | 8,5 | 10,1 | 9,5 | 8,1 | 8,5 | 9,1 | 7,9 | 8,0 | 8,0 | 7,5 | 7,3 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 74,9 | 86,5 | 117,3 | 126,1 | 101,8 | 115,7 | 114,2 | 88,5 | 100,8 | 99,6 | 86,4 | 88,1 | 291 009 |
| 1975 | 90,0 | 90,2 | 109,2 | 120,5 | 106,4 | 108,2 | 108,6 | 87,9 | 100,8 | 105,9 | 85,4 | 86,8 | 363 219 |
| 1980 | 93,5 | 100,3 | 121,3 | 113,7 | 106,3 | 103,1 | 108,0 | 90,0 | 101,7 | 103,8 | 81,7 | 76,6 | 459 237 |
| 1985 | 81,3 | 82,8 | 116,0 | 127,8 | 111,2 | 98,7 | 115,6 | 97,1 | 96,6 | 108,5 | 87,5 | 76,8 | 521 403 |
| 1990 | 101,9 | 101,4 | 130,5 | 118,0 | 115,9 | 100,2 | 102,9 | 94,4 | 83,9 | 96,5 | 86,0 | 68,2 | 586 148 |
| 1995 | 91,2 | 93,9 | 122,8 | 102,1 | 112,4 | 107,5 | 98,7 | 101,5 | 96,1 | 99,0 | 94,7 | 80,0 | 694 786 |
| 2000 | 89,7 | 102,5 | 121,8 | 104,8 | 116,8 | 100,0 | 100,2 | 101,9 | 93,4 | 94,2 | 92,4 | 82,5 | 696 915 |
| 2001 | 96,5 | 91,3 | 116,6 | 109,9 | 112,6 | 102,4 | 106,2 | 103,3 | 88,9 | 102,2 | 94,8 | 75,2 | 680 826 |
| 2002 | 97,1 | 93,3 | 112,4 | 116,4 | 104,9 | 98,6 | 110,5 | 99,4 | 96,2 | 102,1 | 87,6 | 81,4 | 645 115 |
| 2003 | 95,7 | 88,8 | 111,1 | 114,8 | 105,7 | 101,5 | 113,5 | 93,8 | 101,1 | 102,4 | 85,2 | 86,4 | 638 453 |
| 2004 | 89,8 | 89,0 | 120,1 | 117,3 | 99,8 | 107,1 | 106,5 | 95,9 | 97,3 | 94,0 | 92,1 | 91,1 | 623 222 |
| 2005 | 89,5 | 81,8 | 109,4 | 118,4 | 105,0 | 113,5 | 103,5 | 102,2 | 95,9 | 97,5 | 95,6 | 87,8 | 621 152 |
| 2006 | 87,8 | 81,9 | 113,5 | 102,2 | 111,2 | 104,9 | 99,4 | 107,4 | 97,8 | 102,1 | 101,0 | 90,8 | 626 868 |
| 2007 | 90,5 | 82,3 | 118,9 | 108,6 | 109,4 | 106,8 | 109,0 | 108,2 | 92,7 | 104,1 | 95,0 | 74,6 | 592 386 |
| 2008 | 102,7 | 99,2 | 100,6 | 117,8 | 105,1 | 102,9 | 106,9 | 94,0 | 99,4 | 100,5 | 85,9 | 85,0 | 579 990 |
| 2009 | 91,1 | 102,4 | 120,7 | 113,9 | 97,0 | 102,1 | 108,6 | 94,7 | 96,1 | 96,2 | 90,1 | 87,0 | 573 911 |

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

50. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2009 nach Monaten

| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 204 324 | 236 300 | 321 108 | 342 359 | 278 826 | 316 821 | 313 263 | 242 297 | 274 700 | 272 109 | 236 874 | 243 640 | 3 282 621 |
| 1975 | 302 196 | 302 467 | 363 588 | 400 360 | 355 159 | 362 422 | 363 695 | 293 604 | 338 427 | 359 237 | 291 460 | 297 956 | 4 030 571 |
| 1980 | 403 998 | 419 459 | 494 530 | 458 653 | 435 191 | 427 303 | 453 143 | 375 919 | 431 452 | 446 998 | 354 817 | 334 231 | 5 035 694 |
| 1985 | 398 817 | 398 499 | 521 389 | 552 968 | 499 274 | 454 583 | 535 678 | 455 770 | 462 035 | 527 596 | 432 840 | 380 183 | 5 619 632 |
| 1990 | 561 687 | 543 275 | 667 775 | 606 206 | 600 873 | 530 456 | 542 637 | 498 201 | 452 223 | 526 022 | 475 876 | 379 870 | 6 385 101 |
| 1995 | 585 632 | 586 696 | 743 402 | 608 665 | 679 727 | 665 001 | 607 260 | 630 677 | 610 259 | 632 982 | 613 594 | 519 798 | 7 483 693 |
| 2000 | 569 900 | 638 931 | 735 175 | 622 503 | 698 928 | 605 752 | 614 258 | 624 321 | 581 557 | 594 238 | 587 876 | 526 204 | 7 399 643 |
| 2001 | 598 559 | 553 427 | 688 410 | 638 294 | 650 886 | 603 652 | 627 136 | 614 757 | 543 446 | 628 846 | 592 998 | 471 982 | 7 212 393 |
| 2002 | 569 923 | 530 873 | 617 907 | 639 517 | 582 035 | 551 025 | 624 038 | 562 333 | 551 947 | 599 638 | 518 044 | 483 236 | 6 830 516 |
| 2003 | 556 893 | 508 542 | 605 924 | 624 142 | 579 771 | 561 242 | 632 021 | 524 478 | 575 545 | 596 502 | 498 317 | 507 444 | 6 770 821 |
| 2004 | 509 807 | 496 665 | 648 109 | 622 434 | 535 067 | 579 350 | 579 451 | 521 463 | 538 521 | 529 432 | 527 237 | 522 868 | 6 610 404 |
| 2005 | 506 688 | 462 945 | 593 635 | 633 408 | 568 874 | 618 657 | 567 201 | 564 442 | 531 746 | 552 875 | 548 639 | 505 934 | 6 655 044 |
| 2006 | 506 167 | 467 005 | 627 388 | 554 064 | 604 491 | 578 281 | 546 138 | 599 315 | 550 678 | 585 967 | 586 734 | 526 844 | 6 733 072 |
| 2007 | 485 299 | 433 929 | 601 249 | 537 859 | 554 844 | 549 625 | 565 483 | 563 327 | 488 796 | 558 664 | 517 114 | 405 956 | 6 262 145 |
| 2008 | 540 224 | 505 238 | 505 830 | 585 017 | 515 545 | 509 334 | 532 686 | 472 177 | 509 204 | 527 732 | 455 553 | 453 824 | 6 112 364 |
| 2009 | 479 015 | 537 435 | 600 138 | 539 060 | 467 042 | 498 235 | 533 142 | 465 825 | 478 924 | 491 845 | 467 616 | 454 493 | 6 012 770 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 6,2 | 7,2 | 9,8 | 10,4 | 8,5 | 9,7 | 9,5 | 7,4 | 8,4 | 8,3 | 7,2 | 7,4 | 100,0 |
| 1975 | 7,5 | 7,5 | 9,0 | 9,9 | 8,8 | 9,0 | 9,0 | 7,3 | 8,4 | 8,9 | 7,2 | 7,4 | 100,0 |
| 1980 | 8,0 | 8,3 | 9,8 | 9,1 | 8,6 | 8,5 | 9,0 | 7,5 | 8,6 | 8,9 | 7,0 | 6,6 | 100,0 |
| 1985 | 7,1 | 7,1 | 9,3 | 9,8 | 8,9 | 8,1 | 9,5 | 8,1 | 8,2 | 9,4 | 7,7 | 6,8 | 100,0 |
| 1990 | 8,8 | 8,5 | 10,5 | 9,5 | 9,4 | 8,3 | 8,5 | 7,8 | 7,1 | 8,2 | 7,5 | 5,9 | 100,0 |
| 1995 | 7,8 | 7,8 | 9,9 | 8,1 | 9,1 | 8,9 | 8,1 | 8,4 | 8,2 | 8,5 | 8,2 | 6,9 | 100,0 |
| 2000 | 7,7 | 8,6 | 9,9 | 8,4 | 9,4 | 8,2 | 8,3 | 8,4 | 7,9 | 8,0 | 7,9 | 7,1 | 100,0 |
| 2001 | 8,3 | 7,7 | 9,5 | 8,8 | 9,0 | 8,4 | 8,7 | 8,5 | 7,5 | 8,7 | 8,2 | 6,5 | 100,0 |
| 2002 | 8,3 | 7,8 | 9,0 | 9,4 | 8,5 | 8,1 | 9,1 | 8,2 | 8,1 | 8,8 | 7,6 | 7,1 | 100,0 |
| 2003 | 8,2 | 7,5 | 8,9 | 9,2 | 8,6 | 8,3 | 9,3 | 7,7 | 8,5 | 8,8 | 7,4 | 7,5 | 100,0 |
| 2004 | 7,7 | 7,5 | 9,8 | 9,4 | 8,1 | 8,8 | 8,8 | 7,9 | 8,1 | 8,0 | 8,0 | 7,9 | 100,0 |
| 2005 | 7,6 | 7,0 | 8,9 | 9,5 | 8,5 | 9,3 | 8,5 | 8,5 | 8,0 | 8,3 | 8,2 | 7,6 | 100,0 |
| 2006 | 7,5 | 6,9 | 9,3 | 8,2 | 9,0 | 8,6 | 8,1 | 8,9 | 8,2 | 8,7 | 8,7 | 7,8 | 100,0 |
| 2007 | 7,7 | 6,9 | 9,6 | 8,6 | 8,9 | 8,8 | 9,0 | 9,0 | 7,8 | 8,9 | 8,3 | 6,5 | 100,0 |
| 2008 | 8,8 | 8,3 | 8,3 | 9,6 | 8,4 | 8,3 | 8,7 | 7,7 | 8,3 | 8,6 | 7,5 | 7,4 | 100,0 |
| 2009 | 8,0 | 8,9 | 10,0 | 9,0 | 7,8 | 8,3 | 8,9 | 7,7 | 8,0 | 8,2 | 7,8 | 7,6 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 74,7 | 86,4 | 117,4 | 125,2 | 101,9 | 115,8 | 114,5 | 88,6 | 100,4 | 99,5 | 86,6 | 89,1 | 273 552 |
| 1975 | 90,0 | 90,1 | 108,2 | 119,2 | 105,7 | 107,9 | 108,3 | 87,4 | 100,8 | 107,0 | 86,8 | 88,7 | 335 881 |
| 1980 | 96,3 | 100,0 | 117,8 | 109,3 | 103,7 | 101,8 | 108,0 | 89,6 | 102,8 | 106,5 | 84,6 | 79,6 | 419 641 |
| 1985 | 85,2 | 85,1 | 111,3 | 118,1 | 106,6 | 97,1 | 114,4 | 97,3 | 98,7 | 112,7 | 92,4 | 81,2 | 468 303 |
| 1990 | 105,6 | 102,1 | 125,5 | 113,9 | 112,9 | 99,7 | 102,0 | 93,6 | 85,0 | 98,9 | 89,4 | 71,4 | 532 092 |
| 1995 | 93,9 | 94,1 | 119,2 | 97,6 | 109,0 | 106,6 | 97,4 | 101,1 | 97,9 | 101,5 | 98,4 | 83,3 | 623 641 |
| 2000 | 92,4 | 103,6 | 119,2 | 101,0 | 113,3 | 98,2 | 99,6 | 101,2 | 94,3 | 96,4 | 95,3 | 85,3 | 616 637 |
| 2001 | 99,6 | 92,1 | 114,5 | 106,2 | 108,3 | 100,4 | 104,3 | 102,3 | 90,4 | 104,6 | 98,7 | 78,5 | 601 033 |
| 2002 | 100,1 | 93,3 | 108,6 | 112,4 | 102,3 | 96,8 | 109,6 | 98,8 | 97,0 | 105,3 | 91,0 | 84,9 | 569 210 |
| 2003 | 98,7 | 90,1 | 107,4 | 110,6 | 102,8 | 99,5 | 112,0 | 93,0 | 102,0 | 105,7 | 88,3 | 89,9 | 564 235 |
| 2004 | 92,5 | 90,2 | 117,7 | 113,0 | 97,1 | 105,2 | 105,2 | 94,7 | 97,8 | 96,1 | 95,7 | 94,9 | 550 867 |
| 2005 | 91,4 | 83,5 | 107,0 | 114,2 | 102,6 | 111,6 | 102,3 | 101,8 | 95,9 | 99,7 | 98,9 | 91,2 | 554 587 |
| 2006 | 90,2 | 83,2 | 111,8 | 98,7 | 107,7 | 103,1 | 97,3 | 106,8 | 98,1 | 104,4 | 104,6 | 93,9 | 561 089 |
| 2007 | 93,0 | 83,2 | 115,2 | 103,1 | 106,3 | 105,3 | 108,4 | 107,9 | 93,7 | 107,1 | 99,1 | 77,8 | 521 845 |
| 2008 | 106,1 | 99,2 | 99,3 | 114,9 | 101,2 | 100,0 | 104,6 | 92,7 | 100,0 | 103,6 | 89,4 | 89,1 | 509 364 |
| 2009 | 95,6 | 107,3 | 119,8 | 107,6 | 93,2 | 99,4 | 106,4 | 93,0 | 95,6 | 98,2 | 93,3 | 90,7 | 501 064 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2009 nach Monaten



| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 7 576 | 7 648 | 9 225 | 10 995 | 8 183 | 9 695 | 9 703 | 7 824 | 9 510 | 9 634 | 8 311 | 6 957 | 105 261 |
| 1975 | 10 340 | 9 048 | 9 608 | 11 479 | 9 075 | 9 445 | 9 742 | 7 691 | 9 347 | 10 383 | 7 998 | 7 084 | 111 240 |
| 1980 | 12 793 | 13 279 | 14 898 | 13 400 | 12 755 | 12 514 | 13 468 | 11 323 | 12 699 | 13 061 | 10 061 | 8 830 | 149 081 |
| 1985 | 12 037 | 11 330 | 15 110 | 14 863 | 13 533 | 12 215 | 14 228 | 12 011 | 12 280 | 13 742 | 10 531 | 8 759 | 150 639 |
| 1990 | 15 691 | 13 625 | 17 024 | 14 813 | 14 682 | 12 877 | 13 698 | 12 985 | 11 720 | 13 117 | 11 511 | 8 714 | 160 457 |
| 1995 | 24 110 | 21 463 | 26 859 | 21 121 | 23 518 | 21 893 | 20 359 | 21 118 | 21 033 | 21 334 | 20 816 | 17 214 | 260 838 |
| 2000 | 27 860 | 28 178 | 31 303 | 26 037 | 29 107 | 24 866 | 25 592 | 26 310 | 25 182 | 25 479 | 26 318 | 23 316 | 319 548 |
| 2001 | 29 305 | 26 153 | 31 141 | 26 942 | 27 851 | 25 293 | 26 619 | 25 933 | 23 265 | 26 073 | 25 049 | 19 980 | 313 604 |
| 2002 | 28 018 | 24 546 | 27 383 | 27 598 | 24 023 | 23 301 | 25 539 | 22 997 | 23 099 | 25 063 | 22 261 | 20 578 | 294 406 |
| 2003 | 27 092 | 23 441 | 26 887 | 26 403 | 24 583 | 22 513 | 25 816 | 20 574 | 24 285 | 23 987 | 21 499 | 21 083 | 288 163 |
| 2004 | 25 454 | 22 882 | 28 943 | 26 077 | 23 047 | 24 704 | 24 327 | 21 433 | 23 180 | 22 996 | 22 239 | 21 502 | 286 784 |
| 2005 | 24 894 | 20 424 | 25 367 | 26 825 | 22 583 | 24 225 | 21 752 | 21 919 | 22 481 | 21 450 | 21 845 | 20 459 | 274 224 |
| 2006 | 22 932 | 20 472 | 26 596 | 21 683 | 23 741 | 22 271 | 21 142 | 22 465 | 21 674 | 21 515 | 21 976 | 20 236 | 266 703 |
| 2007 | 24 479 | 20 980 | 27 064 | 22 265 | 22 381 | 21 659 | 22 829 | 22 169 | 20 973 | 22 892 | 21 935 | 17 483 | 267 109 |
| 2008 | 25 411 | 23 743 | 21 968 | 25 376 | 20 671 | 21 218 | 22 119 | 19 697 | 22 332 | 22 310 | 19 907 | 18 999 | 263 751 |
| 2009 | 21 730 | 20 557 | 27 016 | 25 289 | 22 593 | 23 970 | 25 247 | 21 790 | 24 776 | 26 373 | 24 480 | 22 983 | 286 804 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 7,2 | 7,3 | 8,8 | 10,4 | 7,8 | 9,2 | 9,2 | 7,4 | 9,0 | 9,2 | 7,9 | 6,6 | 100,0 |
| 1975 | 9,3 | 8,1 | 8,6 | 10,3 | 8,2 | 8,5 | 8,8 | 6,9 | 8,4 | 9,3 | 7,2 | 6,4 | 100,0 |
| 1980 | 8,6 | 8,9 | 10,0 | 9,0 | 8,6 | 8,4 | 9,0 | 7,6 | 8,5 | 8,8 | 6,7 | 5,9 | 100,0 |
| 1985 | 8,0 | 7,5 | 10,0 | 9,9 | 9,0 | 8,1 | 9,4 | 8,0 | 8,2 | 9,1 | 7,0 | 5,8 | 100,0 |
| 1990 | 9,8 | 8,5 | 10,6 | 9,2 | 9,2 | 8,0 | 8,5 | 8,1 | 7,3 | 8,2 | 7,2 | 5,4 | 100,0 |
| 1995 | 9,2 | 8,2 | 10,3 | 8,1 | 9,0 | 8,4 | 7,8 | 8,1 | 8,1 | 8,2 | 8,0 | 6,6 | 100,0 |
| 2000 | 8,7 | 8,8 | 9,8 | 8,1 | 9,1 | 7,8 | 8,0 | 8,2 | 7,9 | 8,0 | 8,2 | 7,3 | 100,0 |
| 2001 | 9,3 | 8,3 | 9,9 | 8,6 | 8,9 | 8,1 | 8,5 | 8,3 | 7,4 | 8,3 | 8,0 | 6,4 | 100,0 |
| 2002 | 9,5 | 8,3 | 9,3 | 9,4 | 8,2 | 7,9 | 8,7 | 7,8 | 7,8 | 8,5 | 7,6 | 7,0 | 100,0 |
| 2003 | 9,4 | 8,1 | 9,3 | 9,2 | 8,5 | 7,8 | 9,0 | 7,1 | 8,4 | 8,3 | 7,5 | 7,3 | 100,0 |
| 2004 | 8,9 | 8,0 | 10,1 | 9,1 | 8,0 | 8,6 | 8,5 | 7,5 | 8,1 | 8,0 | 7,8 | 7,5 | 100,0 |
| 2005 | 9,1 | 7,4 | 9,3 | 9,8 | 8,2 | 8,8 | 7,9 | 8,0 | 8,2 | 7,8 | 8,0 | 7,5 | 100,0 |
| 2006 | 8,6 | 7,7 | 10,0 | 8,1 | 8,9 | 8,4 | 7,9 | 8,4 | 8,1 | 8,1 | 8,2 | 7,6 | 100,0 |
| 2007 | 9,2 | 7,9 | 10,1 | 8,3 | 8,4 | 8,1 | 8,5 | 8,3 | 7,9 | 8,6 | 8,2 | 6,5 | 100,0 |
| 2008 | 9,6 | 9,0 | 8,3 | 9,6 | 7,8 | 8,0 | 8,4 | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 7,5 | 7,2 | 100,0 |
| 2009 | 7,6 | 7,2 | 9,4 | 8,8 | 7,9 | 8,4 | 8,8 | 7,6 | 8,6 | 9,2 | 8,5 | 8,0 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 86,4 | 87,2 | 105,2 | 125,3 | 93,3 | 110,5 | 110,6 | 89,2 | 108,4 | 109,8 | 94,7 | 79,3 | 8 772 |
| 1975 | 111,5 | 97,6 | 103,6 | 123,8 | 97,9 | 101,9 | 105,1 | 83,0 | 100,8 | 112,0 | 86,3 | 76,4 | 9 270 |
| 1980 | 103,0 | 106,9 | 119,9 | 107,9 | 102,7 | 100,7 | 108,4 | 91,1 | 102,2 | 105,1 | 81,0 | 71,1 | 12 423 |
| 1985 | 95,9 | 90,3 | 120,4 | 118,4 | 107,8 | 97,3 | 113,3 | 95,7 | 97,8 | 109,5 | 83,9 | 69,8 | 12 553 |
| 1990 | 117,3 | 101,9 | 127,3 | 110,8 | 109,8 | 96,3 | 102,4 | 97,1 | 87,6 | 98,1 | 86,1 | 65,2 | 13 371 |
| 1995 | 110,9 | 98,7 | 123,6 | 97,2 | 108,2 | 100,7 | 93,7 | 97,2 | 96,8 | 98,1 | 95,8 | 79,2 | 21 737 |
| 2000 | 104,6 | 105,8 | 117,6 | 97,8 | 109,3 | 93,4 | 96,1 | 98,8 | 94,6 | 95,7 | 98,8 | 87,6 | 26 629 |
| 2001 | 112,1 | 100,1 | 119,2 | 103,1 | 106,6 | 96,8 | 101,9 | 99,2 | 89,0 | 99,8 | 95,8 | 76,5 | 26 134 |
| 2002 | 114,2 | 100,0 | 111,6 | 112,5 | 97,9 | 95,0 | 104,1 | 93,7 | 94,2 | 102,2 | 90,7 | 83,9 | 24 534 |
| 2003 | 112,8 | 97,6 | 112,0 | 110,0 | 102,4 | 93,8 | 107,5 | 85,7 | 101,1 | 99,9 | 89,5 | 87,8 | 24 014 |
| 2004 | 106,5 | 95,7 | 121,1 | 109,1 | 96,4 | 103,4 | 101,8 | 89,7 | 97,0 | 96,2 | 93,1 | 90,0 | 23 899 |
| 2005 | 108,9 | 89,4 | 111,0 | 117,4 | 98,8 | 106,0 | 95,2 | 95,9 | 98,4 | 93,9 | 95,6 | 89,5 | 22 852 |
| 2006 | 103,2 | 92,1 | 119,7 | 97,6 | 106,8 | 100,2 | 95,1 | 101,1 | 97,5 | 96,8 | 98,9 | 91,0 | 22 225 |
| 2007 | 110,0 | 94,3 | 121,6 | 100,0 | 100,5 | 97,3 | 102,6 | 99,6 | 94,2 | 102,8 | 98,5 | 78,5 | 22 259 |
| 2008 | 115,6 | 108,0 | 99,9 | 115,5 | 94,0 | 96,5 | 100,6 | 89,6 | 101,6 | 101,5 | 90,6 | 86,4 | 21 979 |
| 2009 | 90,9 | 86,0 | 113,0 | 105,8 | 94,5 | 100,3 | 105,6 | 91,2 | 103,7 | 110,3 | 102,4 | 96,2 | 23 900 |

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

52. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2009 nach Monaten

| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|--------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 4 695 | 5 942 | 8 123 | 8 985 | 5 273 | 5 583 | 4 851 | 4 240 | 5 352 | 5 396 | 4 429 | 4 013 | 66 882 |
| 1975 | 5 620 | 5 965 | 8 021 | 7 981 | 5 904 | 5 557 | 5 261 | 4 647 | 5 440 | 5 551 | 4 350 | 4 265 | 68 562 |
| 1980 | 5 697 | 7 547 | 9 226 | 7 228 | 5 850 | 5 520 | 5 436 | 4 764 | 5 282 | 5 419 | 4 064 | 3 721 | 69 754 |
| 1985 | 5 572 | 6 212 | 8 969 | 8 581 | 6 904 | 5 674 | 6 242 | 5 612 | 5 555 | 5 843 | 4 369 | 4 038 | 73 571 |
| 1990 | 7 235 | 7 124 | 10 113 | 8 131 | 7 355 | 5 949 | 6 696 | 6 062 | 5 496 | 5 383 | 4 632 | 3 833 | 78 009 |
| 1995 | 7 879 | 8 332 | 11 046 | 8 692 | 8 834 | 7 770 | 7 090 | 7 038 | 6 836 | 6 186 | 5 914 | 6 231 | 91 848 |
| 2000 | 8 100 | 9 339 | 11 250 | 8 576 | 9 030 | 7 010 | 7 505 | 7 262 | 6 620 | 6 579 | 7 204 | 7 758 | 96 233 |
| 2001 | 8 883 | 7 957 | 10 482 | 9 328 | 8 427 | 7 363 | 7 767 | 7 252 | 6 765 | 6 984 | 6 475 | 6 238 | 93 921 |
| 2002 | 8 218 | 8 214 | 9 963 | 9 388 | 7 933 | 7 055 | 8 006 | 6 935 | 6 587 | 6 436 | 6 359 | 6 902 | 91 996 |
| 2003 | 8 731 | 7 654 | 9 838 | 9 492 | 8 397 | 7 081 | 8 041 | 6 140 | 6 846 | 6 620 | 6 018 | 7 209 | 92 067 |
| 2004 | 7 807 | 7 499 | 10 348 | 8 956 | 7 319 | 7 184 | 7 773 | 6 602 | 6 802 | 6 099 | 6 401 | 7 308 | 90 098 |
| 2005 | 8 355 | 6 986 | 9 431 | 9 488 | 7 694 | 7 630 | 7 112 | 7 076 | 6 787 | 6 120 | 6 642 | 7 173 | 90 494 |
| 2006 | 7 981 | 7 068 | 9 911 | 8 666 | 9 314 | 7 850 | 7 349 | 7 640 | 6 908 | 6 814 | 7 673 | 8 340 | 95 514 |
| 2007 | 9 370 | 8 311 | 12 141 | 9 645 | 8 619 | 8 034 | 8 339 | 7 969 | 7 080 | 7 278 | 7 419 | 7 073 | 101 278 |
| 2008 | 9 870 | 9 496 | 9 398 | 10 907 | 8 774 | 8 381 | 9 208 | 7 658 | 8 033 | 7 570 | 7 173 | 7 708 | 104 176 |
| 2009 | 8 320 | 8 040 | 11 191 | 10 616 | 8 681 | 8 487 | 9 579 | 7 992 | 8 408 | 8 925 | 7 525 | 8 444 | 106 208 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 7,0 | 8,9 | 12,1 | 13,4 | 7,9 | 8,3 | 7,3 | 6,3 | 8,0 | 8,1 | 6,6 | 6,0 | 100,0 |
| 1975 | 8,2 | 8,7 | 11,7 | 11,6 | 8,6 | 8,1 | 7,7 | 6,8 | 7,9 | 8,1 | 6,3 | 6,2 | 100,0 |
| 1980 | 8,2 | 10,8 | 13,2 | 10,4 | 8,4 | 7,9 | 7,8 | 6,8 | 7,6 | 7,8 | 5,8 | 5,3 | 100,0 |
| 1985 | 7,6 | 8,4 | 12,2 | 11,7 | 9,4 | 7,7 | 8,5 | 7,6 | 7,6 | 7,9 | 5,9 | 5,5 | 100,0 |
| 1990 | 9,3 | 9,1 | 13,0 | 10,4 | 9,4 | 7,6 | 8,6 | 7,8 | 7,0 | 6,9 | 5,9 | 4,9 | 100,0 |
| 1995 | 8,6 | 9,1 | 12,0 | 9,5 | 9,6 | 8,5 | 7,7 | 7,7 | 7,4 | 6,7 | 6,4 | 6,8 | 100,0 |
| 2000 | 8,4 | 9,7 | 11,7 | 8,9 | 9,4 | 7,3 | 7,8 | 7,5 | 6,9 | 6,8 | 7,5 | 8,1 | 100,0 |
| 2001 | 9,5 | 8,5 | 11,2 | 9,9 | 9,0 | 7,8 | 8,3 | 7,7 | 7,2 | 7,4 | 6,9 | 6,6 | 100,0 |
| 2002 | 8,9 | 8,9 | 10,8 | 10,2 | 8,6 | 7,7 | 8,7 | 7,5 | 7,2 | 7,0 | 6,9 | 7,5 | 100,0 |
| 2003 | 9,5 | 8,3 | 10,7 | 10,3 | 9,1 | 7,7 | 8,7 | 6,7 | 7,4 | 7,2 | 6,5 | 7,8 | 100,0 |
| 2004 | 8,7 | 8,3 | 11,5 | 9,9 | 8,1 | 8,0 | 8,6 | 7,3 | 7,5 | 6,8 | 7,1 | 8,1 | 100,0 |
| 2005 | 9,2 | 7,7 | 10,4 | 10,5 | 8,5 | 8,4 | 7,9 | 7,8 | 7,5 | 6,8 | 7,3 | 7,9 | 100,0 |
| 2006 | 8,4 | 7,4 | 10,4 | 9,1 | 9,8 | 8,2 | 7,7 | 8,0 | 7,2 | 7,1 | 8,0 | 8,7 | 100,0 |
| 2007 | 9,3 | 8,2 | 12,0 | 9,5 | 8,5 | 7,9 | 8,2 | 7,9 | 7,0 | 7,2 | 7,3 | 7,0 | 100,0 |
| 2008 | 9,5 | 9,1 | 9,0 | 10,5 | 8,4 | 8,0 | 8,8 | 7,4 | 7,7 | 7,3 | 6,9 | 7,4 | 100,0 |
| 2009 | 7,8 | 7,6 | 10,5 | 10,0 | 8,2 | 8,0 | 9,0 | 7,5 | 7,9 | 8,4 | 7,1 | 8,0 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 84,2 | 106,6 | 145,7 | 161,2 | 94,6 | 100,2 | 87,0 | 76,1 | 96,0 | 96,8 | 79,5 | 72,0 | 5 574 |
| 1975 | 98,4 | 104,4 | 140,4 | 139,7 | 103,3 | 97,3 | 92,1 | 81,3 | 95,2 | 97,2 | 76,1 | 74,6 | 5 714 |
| 1980 | 98,0 | 129,8 | 158,7 | 124,3 | 100,6 | 95,0 | 93,5 | 82,0 | 90,9 | 93,2 | 69,9 | 64,0 | 5 813 |
| 1985 | 90,9 | 101,3 | 146,3 | 140,0 | 112,6 | 92,5 | 101,8 | 91,5 | 90,6 | 95,3 | 71,3 | 65,9 | 6 131 |
| 1990 | 111,3 | 109,6 | 155,6 | 125,1 | 113,1 | 91,5 | 103,0 | 93,3 | 84,5 | 82,8 | 71,3 | 59,0 | 6 501 |
| 1995 | 102,9 | 108,9 | 144,3 | 113,6 | 115,4 | 101,5 | 92,6 | 92,0 | 89,3 | 80,8 | 77,3 | 81,4 | 7 654 |
| 2000 | 101,0 | 116,5 | 140,3 | 106,9 | 112,6 | 87,4 | 93,6 | 90,6 | 82,5 | 82,0 | 89,8 | 96,7 | 8 019 |
| 2001 | 113,5 | 101,7 | 133,9 | 119,2 | 107,7 | 94,1 | 99,2 | 92,7 | 86,4 | 89,2 | 82,7 | 79,7 | 7 827 |
| 2002 | 107,2 | 107,1 | 130,0 | 122,5 | 103,5 | 92,0 | 104,4 | 90,5 | 85,9 | 84,0 | 82,9 | 90,0 | 7 666 |
| 2003 | 113,8 | 99,8 | 128,2 | 123,7 | 109,4 | 92,3 | 104,8 | 80,0 | 89,2 | 86,3 | 78,4 | 94,0 | 7 672 |
| 2004 | 104,0 | 99,9 | 137,8 | 119,3 | 97,5 | 95,7 | 103,5 | 87,9 | 90,6 | 81,2 | 85,3 | 97,3 | 7 508 |
| 2005 | 110,8 | 92,6 | 125,1 | 125,8 | 102,0 | 101,2 | 94,3 | 93,8 | 90,0 | 81,2 | 88,1 | 95,1 | 7 541 |
| 2006 | 100,3 | 88,8 | 124,5 | 108,9 | 117,0 | 98,6 | 92,3 | 96,0 | 86,8 | 85,6 | 96,4 | 104,8 | 7 960 |
| 2007 | 111,0 | 98,5 | 143,9 | 114,3 | 102,1 | 95,2 | 98,8 | 94,4 | 83,9 | 86,2 | 87,9 | 83,8 | 8 440 |
| 2008 | 113,7 | 109,4 | 108,3 | 125,6 | 101,1 | 96,5 | 106,1 | 88,2 | 92,5 | 87,2 | 82,6 | 88,8 | 8 681 |
| 2009 | 94,0 | 90,8 | 126,4 | 119,9 | 98,1 | 95,9 | 108,2 | 90,3 | 95,0 | 100,8 | 85,0 | 95,4 | 8 851 |

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

53. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhänger 1970 bis 2009 nach Monaten



| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 2 461 | 2 631 | 3 850 | 5 380 | 4 145 | 5 033 | 4 831 | 3 190 | 3 954 | 3 269 | 2 866 | 2 194 | 43 804 |
| 1975 | 4 547 | 4 557 | 6 915 | 7 804 | 7 410 | 7 751 | 7 067 | 4 549 | 4 752 | 4 910 | 3 718 | 3 430 | 67 410 |
| 1980 | 6 541 | 7 528 | 10 829 | 10 508 | 10 506 | 10 460 | 10 781 | 7 307 | 7 442 | 7 188 | 5 131 | 4 453 | 98 674 |
| 1985 | 6 837 | 7 563 | 12 020 | 13 190 | 13 450 | 11 604 | 13 588 | 9 603 | 9 096 | 9 495 | 6 560 | 5 702 | 118 708 |
| 1990 | 12 216 | 11 513 | 16 214 | 15 942 | 16 418 | 13 919 | 14 920 | 13 062 | 11 172 | 11 858 | 9 874 | 7 003 | 154 111 |
| 1995 | 18 283 | 18 123 | 24 944 | 21 145 | 24 827 | 22 811 | 21 602 | 20 665 | 18 771 | 18 167 | 16 806 | 13 907 | 240 051 |
| 2000 | 20 623 | 22 381 | 27 408 | 24 929 | 28 536 | 24 812 | 25 426 | 23 903 | 21 205 | 20 394 | 20 208 | 18 050 | 277 875 |
| 2001 | 22 414 | 20 354 | 26 790 | 26 036 | 28 184 | 25 537 | 27 726 | 24 822 | 20 644 | 23 233 | 20 176 | 15 896 | 281 812 |
| 2002 | 21 980 | 21 232 | 26 216 | 29 152 | 26 537 | 24 612 | 27 753 | 23 895 | 22 039 | 22 163 | 18 599 | 16 973 | 281 151 |
| 2003 | 21 203 | 18 905 | 25 385 | 28 170 | 27 575 | 24 461 | 28 809 | 21 451 | 23 264 | 21 471 | 18 532 | 18 662 | 277 888 |
| 2004 | 21 026 | 19 572 | 27 525 | 28 057 | 25 801 | 26 632 | 27 552 | 22 770 | 22 460 | 20 640 | 18 693 | 18 917 | 279 645 |
| 2005 | 21 637 | 17 676 | 23 367 | 28 700 | 26 544 | 27 613 | 25 392 | 24 196 | 22 504 | 20 387 | 19 292 | 18 217 | 275 525 |
| 2006 | 19 512 | 17 164 | 24 230 | 23 456 | 27 739 | 25 164 | 23 949 | 25 010 | 21 505 | 21 259 | 19 924 | 19 041 | 267 953 |
| 2007 | 22 482 | 18 656 | 29 824 | 27 943 | 29 373 | 27 083 | 28 741 | 26 747 | 21 922 | 23 565 | 20 443 | 16 682 | 293 461 |
| 2008 | 23 392 | 23 244 | 24 596 | 30 042 | 26 982 | 28 066 | 30 026 | 24 986 | 24 893 | 23 313 | 19 436 | 18 633 | 297 609 |
| 2009 | 20 106 | 19 091 | 27 981 | 30 230 | 28 430 | 29 765 | 31 628 | 25 518 | 25 656 | 24 687 | 21 563 | 20 485 | 305 140 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 5,6 | 6,0 | 8,8 | 12,3 | 9,5 | 11,5 | 11,0 | 7,3 | 9,0 | 7,5 | 6,5 | 5,0 | 100,0 |
| 1975 | 6,7 | 6,8 | 10,3 | 11,6 | 11,0 | 11,5 | 10,5 | 6,7 | 7,0 | 7,3 | 5,5 | 5,1 | 100,0 |
| 1980 | 6,6 | 7,6 | 11,0 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,9 | 7,4 | 7,5 | 7,3 | 5,2 | 4,5 | 100,0 |
| 1985 | 5,8 | 6,4 | 10,1 | 11,1 | 11,3 | 9,8 | 11,4 | 8,1 | 7,7 | 8,0 | 5,5 | 4,8 | 100,0 |
| 1990 | 7,9 | 7,5 | 10,5 | 10,3 | 10,7 | 9,0 | 9,7 | 8,5 | 7,2 | 7,7 | 6,4 | 4,5 | 100,0 |
| 1995 | 7,6 | 7,5 | 10,4 | 8,8 | 10,3 | 9,5 | 9,0 | 8,6 | 7,8 | 7,6 | 7,0 | 5,8 | 100,0 |
| 2000 | 7,4 | 8,1 | 9,9 | 9,0 | 10,3 | 8,9 | 9,2 | 8,6 | 7,6 | 7,3 | 7,3 | 6,5 | 100,0 |
| 2001 | 8,0 | 7,2 | 9,5 | 9,2 | 10,0 | 9,1 | 9,8 | 8,8 | 7,3 | 8,2 | 7,2 | 5,6 | 100,0 |
| 2002 | 7,8 | 7,6 | 9,3 | 10,4 | 9,4 | 8,8 | 9,9 | 8,5 | 7,8 | 7,9 | 6,6 | 6,0 | 100,0 |
| 2003 | 7,6 | 6,8 | 9,1 | 10,1 | 9,9 | 8,8 | 10,4 | 7,7 | 8,4 | 7,7 | 6,7 | 6,7 | 100,0 |
| 2004 | 7,5 | 7,0 | 9,8 | 10,0 | 9,2 | 9,5 | 9,9 | 8,1 | 8,0 | 7,4 | 6,7 | 6,8 | 100,0 |
| 2005 | 7,9 | 6,4 | 8,5 | 10,4 | 9,6 | 10,0 | 9,2 | 8,8 | 8,2 | 7,4 | 7,0 | 6,6 | 100,0 |
| 2006 | 7,3 | 6,4 | 9,0 | 8,8 | 10,4 | 9,4 | 8,9 | 9,3 | 8,0 | 7,9 | 7,4 | 7,1 | 100,0 |
| 2007 | 7,7 | 6,4 | 10,2 | 9,5 | 10,0 | 9,2 | 9,8 | 9,1 | 7,5 | 8,0 | 7,0 | 5,7 | 100,0 |
| 2008 | 7,9 | 7,8 | 8,3 | 10,1 | 9,1 | 9,4 | 10,1 | 8,4 | 8,4 | 7,8 | 6,5 | 6,3 | 100,0 |
| 2009 | 6,6 | 6,3 | 9,2 | 9,9 | 9,3 | 9,8 | 10,4 | 8,4 | 8,4 | 8,1 | 7,1 | 6,7 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 67,4 | 72,1 | 105,5 | 147,4 | 113,6 | 137,9 | 132,3 | 87,4 | 108,3 | 89,6 | 78,5 | 60,1 | 3 650 |
| 1975 | 80,9 | 81,1 | 123,1 | 138,9 | 131,9 | 138,0 | 125,8 | 81,0 | 84,6 | 87,4 | 66,2 | 61,1 | 5 618 |
| 1980 | 79,5 | 91,5 | 131,7 | 127,8 | 127,8 | 127,2 | 131,1 | 88,9 | 90,5 | 87,4 | 62,4 | 54,2 | 8 223 |
| 1985 | 69,1 | 76,5 | 121,5 | 133,3 | 136,0 | 117,3 | 137,4 | 97,1 | 91,9 | 96,0 | 66,3 | 57,6 | 9 892 |
| 1990 | 95,1 | 89,6 | 126,3 | 124,1 | 127,8 | 108,4 | 116,2 | 101,7 | 87,0 | 92,3 | 76,9 | 54,5 | 12 843 |
| 1995 | 91,4 | 90,6 | 124,7 | 105,7 | 124,1 | 114,0 | 108,0 | 103,3 | 93,8 | 90,8 | 84,0 | 69,5 | 20 004 |
| 2000 | 89,1 | 96,7 | 118,4 | 107,7 | 123,2 | 107,2 | 109,8 | 103,2 | 91,6 | 88,1 | 87,3 | 77,9 | 23 156 |
| 2001 | 95,4 | 86,7 | 114,1 | 110,9 | 120,0 | 108,7 | 118,1 | 105,7 | 87,9 | 98,9 | 85,9 | 67,7 | 23 484 |
| 2002 | 93,8 | 90,6 | 111,9 | 124,4 | 113,3 | 105,0 | 118,5 | 102,0 | 94,1 | 94,6 | 79,4 | 72,4 | 23 429 |
| 2003 | 91,6 | 81,6 | 109,6 | 121,6 | 119,1 | 105,6 | 124,4 | 92,6 | 100,5 | 92,7 | 80,0 | 80,6 | 23 157 |
| 2004 | 90,2 | 84,0 | 118,1 | 120,4 | 110,7 | 114,3 | 118,2 | 97,7 | 96,4 | 88,6 | 80,2 | 81,2 | 23 304 |
| 2005 | 94,2 | 77,0 | 101,8 | 125,0 | 115,6 | 120,3 | 110,6 | 105,4 | 98,0 | 88,8 | 84,0 | 79,3 | 22 960 |
| 2006 | 87,4 | 76,9 | 108,5 | 105,0 | 124,2 | 112,7 | 107,3 | 112,0 | 96,3 | 95,2 | 89,2 | 85,3 | 22 329 |
| 2007 | 91,9 | 76,3 | 122,0 | 114,3 | 120,1 | 110,7 | 117,5 | 109,4 | 89,6 | 96,4 | 83,6 | 68,2 | 24 455 |
| 2008 | 94,3 | 93,7 | 99,2 | 121,1 | 108,8 | 113,2 | 121,1 | 100,7 | 100,4 | 94,0 | 78,4 | 75,1 | 24 801 |
| 2009 | 79,1 | 75,1 | 110,0 | 118,9 | 111,8 | 117,1 | 124,4 | 100,4 | 100,9 | 97,1 | 84,8 | 80,6 | 25 428 |

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2009 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | zusammen | Lastkraft- | |
|--------------------------------|---------------|--------------------|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | |
| Benzin | 68 476 | 835 830 | 1 291 | 1 | 3 120 | 2 729 | 370 |
| Diesel | 34 | 298 309 | 14 258 | 1 368 | 47 705 | 18 941 | 13 732 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 3 | 2 032 | 16 | - | 49 | 34 | 13 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 890 | - | 12 | 192 | 132 | 54 |
| Elektro | 19 | 64 | - | - | 10 | 4 | 4 |
| Hybrid | 4 | 484 | 1 | 8 | - | - | - |
| sonstige | 17 | 27 | - | - | 3 | 1 | - |
| Insgesamt | 68 553 | 1 137 636 | 15 566 | 1 389 | 51 079 | 21 841 | 14 173 |
| Bayern | | | | | | | |
| Benzin | 95 697 | 1 011 925 | 1 830 | - | 3 576 | 3 061 | 487 |
| Diesel | 52 | 403 771 | 18 452 | 2 417 | 74 758 | 26 751 | 21 087 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 5 | 3 648 | 43 | - | 105 | 87 | 17 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 1 151 | 1 | 5 | 160 | 130 | 29 |
| Elektro | 35 | 49 | - | 1 | 10 | 3 | 4 |
| Hybrid | 5 | 480 | 2 | - | 2 | 1 | - |
| sonstige | 22 | 72 | - | 1 | 3 | - | - |
| Insgesamt | 95 817 | 1 421 096 | 20 328 | 2 424 | 78 614 | 30 033 | 21 624 |
| Berlin | | | | | | | |
| Benzin | 9 126 | 142 336 | 172 | - | 1 134 | 1 018 | 115 |
| Diesel | 7 | 42 235 | 1 243 | 322 | 13 514 | 7 077 | 3 919 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 700 | 14 | - | 25 | 20 | 5 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 283 | - | 1 | 105 | 96 | 9 |
| Elektro | 8 | 3 | - | - | 3 | - | 3 |
| Hybrid | 1 | 217 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | 5 | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 9 142 | 185 779 | 1 429 | 323 | 14 782 | 8 211 | 4 051 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Benzin | 11 184 | 175 959 | 109 | 1 | 1 466 | 1 305 | 155 |
| Diesel | 2 | 36 164 | 1 181 | 349 | 16 043 | 8 557 | 4 159 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 1 155 | 12 | - | 49 | 35 | 12 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 204 | - | - | 94 | 81 | 12 |
| Elektro | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| Hybrid | 1 | 116 | - | - | 1 | 1 | - |
| sonstige | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 11 188 | 213 601 | 1 302 | 351 | 17 654 | 9 979 | 4 338 |
| Bremen | | | | | | | |
| Benzin | 2 288 | 35 975 | 51 | - | 167 | 151 | 14 |
| Diesel | 1 | 12 828 | 454 | 61 | 2 641 | 1 303 | 805 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 162 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 54 | - | - | 14 | 7 | 7 |
| Elektro | 1 | - | - | - | 3 | - | 3 |
| Hybrid | 1 | 46 | - | 1 | - | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 291 | 49 065 | 506 | 62 | 2 826 | 1 462 | 829 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Benzin | 5 448 | 126 038 | 107 | - | 420 | 383 | 36 |
| Diesel | 3 | 72 067 | 1 127 | 211 | 11 365 | 4 595 | 4 955 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 291 | 9 | - | 9 | 5 | 4 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 86 | 1 | - | 16 | 14 | 1 |
| Elektro | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 |
| Hybrid | 1 | 70 | - | 1 | - | - | - |
| sonstige | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 5 454 | 198 555 | 1 244 | 212 | 11 812 | 4 997 | 4 998 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 17 | - | 2 | 2 | 623 | 1 | 342 | Baden-Württemberg |
| 7 018 | 3 102 | 4 877 | 35 | 15 889 | 6 222 | 2 862 | Benzin |
| 1 | - | 1 | - | 2 | - | 8 | Diesel |
| 6 | - | - | - | - | - | 12 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 5 | - | 3 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | 1 | - | Elektro |
| - | 2 | - | - | 5 | 2 | 1 | Hybrid |
| 7 044 | 3 104 | 4 880 | 37 | 16 525 | 6 226 | 3 228 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 18 | 3 | 7 | - | 1 151 | 2 | 484 | Bayern |
| 11 748 | 5 735 | 9 414 | 23 | 30 747 | 11 096 | 4 409 | Benzin |
| - | - | 1 | - | 3 | 1 | 15 | Diesel |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 9 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | - | - | 10 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | 1 | - | - | - | - | - | Elektro |
| 1 | 1 | 1 | - | 8 | 2 | 2 | Hybrid |
| 11 771 | 5 740 | 9 423 | 23 | 31 910 | 11 101 | 4 929 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 1 | - | - | - | 38 | - | 75 | Berlin |
| 1 569 | 345 | 600 | 4 | 1 084 | 996 | 659 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 3 | Diesel |
| - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| 1 571 | 345 | 600 | 4 | 1 123 | 997 | 741 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 6 | - | - | - | 124 | - | 147 | Brandenburg |
| 1 663 | 708 | 947 | 9 | 3 950 | 2 243 | 999 | Benzin |
| 1 | - | 1 | - | - | - | 5 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | 1 | - | - | sonstige |
| 1 672 | 708 | 948 | 9 | 4 075 | 2 243 | 1 151 | Insgesamt |
| | | | | | | | |
| 1 | - | - | 1 | 11 | - | 10 | Bremen |
| 258 | 134 | 141 | - | 658 | 566 | 142 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| 259 | 134 | 141 | 1 | 669 | 566 | 153 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 1 | - | - | - | 28 | - | 85 | Hamburg |
| 1 473 | 146 | 190 | 6 | 916 | 770 | 470 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| 1 475 | 146 | 190 | 6 | 944 | 770 | 558 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | zusammen | Lastkraft- | |
|--------------------------------|------------|--------------------|------------------------|----------------|----------|--------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Hessen | | | | | | | |
| Benzin | 34 617 | 470 608 | 469 | 2 | 2 025 | 1 771 | 236 |
| Diesel | 19 | 188 427 | 5 282 | 955 | 30 775 | 12 361 | 10 119 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 2 367 | 15 | - | 43 | 35 | 7 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 660 | - | 1 | 121 | 99 | 17 |
| Elektro | 23 | 16 | - | - | 9 | 2 | 5 |
| Hybrid | 2 | 287 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| sonstige | 3 | 11 | - | 1 | 4 | 1 | - |
| Insgesamt | 34 665 | 662 376 | 5 767 | 962 | 32 980 | 14 269 | 10 384 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Benzin | 7 193 | 114 719 | 49 | - | 708 | 644 | 57 |
| Diesel | 3 | 24 826 | 842 | 172 | 9 576 | 5 753 | 2 416 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 640 | 3 | - | 18 | 16 | 1 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 137 | - | 1 | 75 | 67 | 8 |
| Elektro | - | 1 | - | - | 3 | 3 | - |
| Hybrid | - | 59 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 7 197 | 140 383 | 894 | 173 | 10 380 | 6 483 | 2 482 |
| Niedersachsen | | | | | | | |
| Benzin | 46 691 | 608 345 | 675 | 2 | 2 846 | 2 577 | 261 |
| Diesel | 16 | 226 978 | 8 938 | 1 092 | 37 586 | 18 181 | 10 681 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 2 | 4 879 | 38 | - | 86 | 58 | 18 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 1 980 | 1 | 16 | 176 | 153 | 23 |
| Elektro | 12 | 21 | - | - | 8 | 5 | 2 |
| Hybrid | 1 | 319 | - | - | 2 | 1 | - |
| sonstige | 10 | 9 | 1 | - | 3 | 1 | 2 |
| Insgesamt | 46 732 | 842 531 | 9 653 | 1 110 | 40 707 | 20 976 | 10 987 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Benzin | 92 147 | 1 228 911 | 1 299 | 7 | 6 314 | 5 719 | 553 |
| Diesel | 40 | 393 453 | 14 763 | 2 355 | 74 805 | 34 287 | 22 182 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 4 | 11 141 | 102 | - | 210 | 182 | 27 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 1 645 | - | 2 | 342 | 271 | 66 |
| Elektro | 32 | 34 | - | 13 | 15 | 1 | 2 |
| Hybrid | 4 | 928 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| sonstige | 14 | 18 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| Insgesamt | 92 242 | 1 636 130 | 16 166 | 2 378 | 81 691 | 40 462 | 22 831 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | |
| Benzin | 26 819 | 327 852 | 377 | 2 | 1 470 | 1 290 | 175 |
| Diesel | 10 | 92 304 | 3 827 | 797 | 19 359 | 8 324 | 5 394 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 3 | 1 411 | 9 | - | 28 | 20 | 5 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 311 | - | 1 | 65 | 50 | 14 |
| Elektro | 9 | 14 | - | - | 3 | 1 | 1 |
| Hybrid | - | 266 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 1 | 3 | - | 1 | 6 | 2 | - |
| Insgesamt | 26 842 | 422 161 | 4 213 | 801 | 20 931 | 9 687 | 5 589 |
| Saarland | | | | | | | |
| Benzin | 6 150 | 88 197 | 64 | - | 373 | 330 | 42 |
| Diesel | 7 | 23 429 | 787 | 186 | 4 550 | 2 013 | 1 342 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 205 | 2 | - | 3 | 3 | - |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 77 | - | 12 | 47 | 44 | 3 |
| Elektro | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| Hybrid | - | 48 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 160 | 111 962 | 853 | 198 | 4 973 | 2 390 | 1 387 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | | | | | | | Hessen |
| 14 | 1 | 1 | 2 | 333 | - | 238 | Benzin |
| 4 769 | 1 370 | 2 142 | 14 | 8 126 | 3 580 | 1 605 | Diesel |
| 1 | - | - | - | 1 | 1 | 11 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 2 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| 1 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | Hybrid |
| 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | 3 | sonstige |
| 4 790 | 1 376 | 2 145 | 16 | 8 464 | 3 583 | 1 859 | Insgesamt |
| | | | | | | | Mecklenburg-Vorpommern |
| 7 | - | - | - | 67 | 1 | 71 | Benzin |
| 719 | 312 | 373 | 3 | 3 099 | 1 479 | 579 | Diesel |
| - | 1 | - | - | - | - | 2 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | 1 | - | - | sonstige |
| 726 | 313 | 373 | 3 | 3 167 | 1 480 | 654 | Insgesamt |
| | | | | | | | Niedersachsen |
| 7 | 1 | - | - | 517 | 2 | 301 | Benzin |
| 4 279 | 1 795 | 2 639 | 11 | 18 210 | 7 364 | 2 616 | Diesel |
| - | - | 10 | - | 1 | 1 | 9 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 2 | - | 5 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 3 | - | - | Elektro |
| 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | Hybrid |
| - | - | - | - | 10 | 4 | 5 | sonstige |
| 4 288 | 1 796 | 2 649 | 11 | 18 744 | 7 372 | 2 936 | Insgesamt |
| | | | | | | | Nordrhein-Westfalen |
| 30 | 2 | 1 | 9 | 612 | 2 | 472 | Benzin |
| 9 916 | 3 828 | 4 567 | 25 | 20 718 | 11 664 | 4 503 | Diesel |
| - | 1 | - | - | 1 | - | 24 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 5 | - | - | - | 1 | 1 | 9 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 12 | - | - | - | 1 | - | 6 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Hybrid |
| - | - | 2 | - | 15 | 11 | - | sonstige |
| 9 963 | 3 831 | 4 570 | 34 | 21 348 | 11 678 | 5 015 | Insgesamt |
| | | | | | | | Rheinland-Pfalz |
| 3 | - | - | 2 | 428 | 1 | 205 | Benzin |
| 2 586 | 1 145 | 1 899 | 11 | 7 519 | 2 895 | 1 158 | Diesel |
| 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | 1 | - | - | 3 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| 1 | - | 3 | - | 2 | - | 1 | sonstige |
| 2 592 | 1 146 | 1 903 | 14 | 7 950 | 2 897 | 1 369 | Insgesamt |
| | | | | | | | Saarland |
| - | - | 1 | - | 74 | - | 33 | Benzin |
| 607 | 245 | 340 | 3 | 1 192 | 635 | 261 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 607 | 245 | 341 | 3 | 1 266 | 635 | 299 | Insgesamt |

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | zusammen | Lastkraft- | |
|--------------------------------|------------|--------------------|------------------------|----------------|----------|--------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Sachsen | | | | | | | |
| Benzin | 15 267 | 300 450 | 156 | 6 | 2 758 | 2 541 | 207 |
| Diesel | 9 | 57 739 | 1 659 | 552 | 25 038 | 12 166 | 6 433 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 2 | 1 681 | 14 | - | 40 | 34 | 6 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 177 | - | - | 101 | 83 | 17 |
| Elektro | 4 | 9 | - | - | 3 | 2 | - |
| Hybrid | 2 | 213 | - | 3 | - | - | - |
| sonstige | 1 | 3 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 15 285 | 360 272 | 1 829 | 561 | 27 940 | 14 826 | 6 663 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | |
| Benzin | 9 965 | 172 651 | 57 | 3 | 1 337 | 1 231 | 96 |
| Diesel | 1 | 33 753 | 812 | 221 | 13 843 | 7 151 | 3 682 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 1 014 | 4 | - | 24 | 19 | 3 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 175 | - | 11 | 84 | 74 | 10 |
| Elektro | 1 | - | - | - | 2 | - | 1 |
| Hybrid | - | 84 | - | - | 1 | - | - |
| sonstige | 1 | 4 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 969 | 207 681 | 873 | 235 | 15 291 | 8 475 | 3 792 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | |
| Benzin | 17 383 | 200 879 | 308 | 2 | 906 | 834 | 66 |
| Diesel | 5 | 63 598 | 4 081 | 376 | 14 075 | 7 572 | 3 981 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 1 082 | 13 | - | 22 | 20 | 2 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 192 | 1 | - | 29 | 22 | 7 |
| Elektro | 5 | 3 | - | - | 4 | 4 | - |
| Hybrid | 1 | 107 | 1 | - | - | - | - |
| sonstige | 8 | - | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 17 402 | 265 861 | 4 404 | 378 | 15 037 | 8 452 | 4 056 |
| Thüringen | | | | | | | |
| Benzin | 10 493 | 173 861 | 84 | 1 | 1 250 | 1 136 | 103 |
| Diesel | 3 | 35 272 | 1 004 | 332 | 14 948 | 7 000 | 3 938 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 1 197 | 1 | - | 34 | 23 | 9 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 203 | - | 17 | 117 | 98 | 18 |
| Elektro | 1 | 3 | - | - | 1 | - | 1 |
| Hybrid | 1 | 67 | - | 1 | 1 | 1 | - |
| sonstige | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 10 500 | 210 605 | 1 089 | 351 | 16 351 | 8 258 | 4 069 |
| Sonstige | | | | | | | |
| Benzin | 12 | 249 | 1 | - | 16 | 12 | 2 |
| Diesel | - | 234 | 2 | 31 | 57 | 12 | 12 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektro | - | - | - | - | - | - | - |
| Hybrid | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 12 | 484 | 4 | 31 | 73 | 24 | 14 |
| Deutschland | | | | | | | |
| Benzin | 458 956 | 6 014 785 | 7 099 | 27 | 29 886 | 26 732 | 2 975 |
| Diesel | 212 | 2 005 387 | 78 712 | 11 797 | 410 638 | 182 044 | 118 837 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 22 | 33 606 | 297 | - | 746 | 592 | 129 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 2 | 8 225 | 4 | 79 | 1 738 | 1 421 | 295 |
| Elektro | 156 | 224 | - | 15 | 77 | 25 | 28 |
| Hybrid | 24 | 3 791 | 6 | 17 | 11 | 5 | - |
| sonstige | 79 | 160 | 2 | 4 | 25 | 6 | 3 |
| Insgesamt | 459 451 | 8 066 178 | 86 120 | 11 939 | 443 121 | 210 825 | 122 267 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------|----------------|----------------|-----------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 9 | - | 1 | - | 204 | 1 | 168 | Sachsen |
| 2 862 | 1 367 | 2 192 | 18 | 5 018 | 3 018 | 1 131 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 3 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | 3 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 2 873 | 1 367 | 2 193 | 18 | 5 224 | 3 021 | 1 307 | Insgesamt |
| 8 | - | 2 | - | 153 | 1 | 102 | Sachsen-Anhalt |
| 1 251 | 642 | 1 103 | 14 | 4 113 | 2 411 | 696 | Benzin |
| 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 1 261 | 643 | 1 106 | 14 | 4 267 | 2 413 | 803 | Insgesamt |
| 4 | 1 | 1 | - | 123 | - | 126 | Schleswig-Holstein |
| 1 303 | 560 | 656 | 3 | 5 857 | 2 843 | 814 | Benzin |
| - | - | - | - | 3 | 2 | 4 | Diesel |
| - | - | - | - | 2 | - | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 1 308 | 561 | 657 | 3 | 5 985 | 2 845 | 946 | Insgesamt |
| 10 | - | 1 | - | 251 | 1 | 107 | Thüringen |
| 1 778 | 843 | 1 382 | 7 | 3 727 | 1 870 | 757 | Benzin |
| 1 | - | 1 | - | - | - | 4 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | 1 | sonstige |
| 1 790 | 843 | 1 384 | 7 | 3 978 | 1 871 | 869 | Insgesamt |
| 2 | - | - | - | - | - | 111 | Sonstige |
| 27 | 6 | - | - | 34 | 7 | 210 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 29 | 6 | - | - | 34 | 7 | 321 | Insgesamt |
| 138 | 8 | 17 | 16 | 4 737 | 12 | 3 077 | Deutschland |
| 53 826 | 22 283 | 33 462 | 186 | 130 857 | 59 659 | 23 871 | Benzin |
| 7 | 3 | 15 | - | 11 | 5 | 94 | Diesel |
| 18 | 2 | 2 | - | 8 | 3 | 50 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 23 | - | - | 1 | 9 | - | 28 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 2 | 4 | - | - | 7 | 7 | 3 | Elektro |
| 5 | 4 | 7 | - | 44 | 19 | 15 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 54 019 | 22 304 | 33 503 | 203 | 135 673 | 59 705 | 27 138 | Insgesamt |

2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2009 nach Emissionsklassen

| Emissionsklasse | 2005 | 2006 | 2007 ¹⁾ | 2008 | 2009 |
|---|-----------|---------|--------------------|-----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412) | 1 016 219 | 884 960 | 1 066 652 | 687 550 | 683 342 |
| Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410) | 133 534 | 99 287 | 82 954 | 52 677 | 46 095 |
| Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404) | 142 542 | 105 340 | 95 175 | 60 682 | 50 882 |
| Schadstoffarm E1 (0411, 0413) | 4 192 | 3 524 | 4 542 | 2 694 | 2 742 |
| Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u.a.) | 520 079 | 536 731 | 1 066 512 | 862 884 | 1 008 180 |
| dar.: Benzin | 450 855 | 471 173 | 982 537 | 803 121 | 957 353 |
| Diesel | 69 154 | 65 434 | 83 288 | 58 857 | 49 428 |
| 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | 4 500 | 4 502 | 6 336 | 4 552 | 3 430 |
| dar.: Benzin | 134 | 121 | 308 | 222 | 175 |
| Diesel | 4 365 | 4 379 | 6 023 | 4 325 | 3 250 |
| EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | 22 734 | 18 656 | 18 097 | 11 197 | 9 314 |
| dar.: Benzin | 22 733 | 18 654 | 18 049 | 11 142 | 9 245 |
| Diesel | 1 | 2 | 29 | 29 | 29 |
| EMI 10; 15; GKAT (9992) | 1 306 | 1 366 | 1 487 | 922 | 717 |
| dar.: Benzin | 1 306 | 1 365 | 1 478 | 907 | 703 |
| Diesel | - | 1 | 9 | 14 | 8 |
| 93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u.a.) | 24 911 | 26 222 | 49 775 | 39 507 | 34 545 |
| dar.: Benzin | 6 731 | 7 566 | 17 864 | 14 267 | 13 827 |
| Diesel | 18 171 | 18 635 | 31 750 | 25 020 | 20 456 |
| Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 354 053 | 403 028 | 1 144 604 | 1 108 274 | 1 458 853 |
| dar.: Benzin | 226 847 | 268 562 | 890 637 | 874 598 | 1 203 899 |
| Diesel | 127 102 | 134 305 | 251 338 | 229 462 | 247 591 |
| S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.) | 26 685 | 31 741 | 72 133 | 66 739 | 62 928 |
| dar.: Benzin | 3 978 | 4 667 | 14 968 | 14 364 | 15 241 |
| Diesel | 22 699 | 27 058 | 56 903 | 51 972 | 47 073 |
| S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u.a.) | 214 755 | 260 344 | 883 569 | 869 889 | 1 194 203 |
| dar.: Benzin | 179 760 | 224 340 | 812 654 | 801 837 | 1 124 585 |
| Diesel | 34 867 | 35 789 | 68 698 | 64 739 | 63 713 |
| S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u.a.) | 44 889 | 51 711 | 206 022 | 201 945 | 246 805 |
| dar.: Benzin | 44 817 | 51 626 | 205 343 | 200 862 | 245 038 |
| Diesel | 64 | 65 | 220 | 254 | 203 |
| Euro 3 (0444-0446) | 292 409 | 311 980 | 690 488 | 601 878 | 476 657 |
| dar.: Benzin | 33 068 | 36 550 | 145 643 | 133 589 | 119 693 |
| Diesel | 259 287 | 275 290 | 543 129 | 465 855 | 353 747 |
| 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 4 348 | 5 704 | 17 672 | 16 824 | 10 934 |
| dar.: Benzin | 2 913 | 2 795 | 3 586 | 2 580 | 1 770 |
| Diesel | 1 435 | 2 904 | 14 026 | 14 139 | 9 022 |
| 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | 39 291 | 45 842 | 116 401 | 105 836 | 81 967 |
| dar.: Benzin | 981 | 896 | 1 774 | 1 410 | 1 072 |
| Diesel | 38 303 | 44 939 | 114 572 | 104 281 | 80 758 |
| Euro 3/D4 (0453-0455) | 48 837 | 54 904 | 234 940 | 223 778 | 197 494 |
| dar.: Benzin | 36 419 | 42 554 | 209 604 | 201 074 | 177 169 |
| Diesel | 12 355 | 12 194 | 22 646 | 19 474 | 16 062 |

Anmerkungen siehe Seite 119.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2009 nach Emissionsklassen

A

| Emissionsklasse | 2005 | 2006 | 2007 ¹⁾ | 2008 | 2009 |
|---|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 98/69/EG I-III; A/D4I (0456-0461) | 480 | 461 | 1 515 | 1 229 | 1 008 |
| dar.: Benzin | 463 | 434 | 1 411 | 1 102 | 860 |
| Diesel | 17 | 25 | 77 | 73 | 53 |
| Euro 4 (0462-0464) | 129 036 | 222 136 | 1 998 409 | 2 301 877 | 2 076 196 |
| dar.: Benzin | 87 239 | 123 220 | 1 271 517 | 1 385 740 | 1 249 286 |
| Diesel | 41 730 | 98 743 | 720 244 | 904 344 | 809 457 |
| 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 6 602 | 7 831 | 25 799 | 31 096 | 28 710 |
| dar.: Benzin | 6 479 | 7 108 | 18 715 | 18 775 | 16 732 |
| Diesel | 108 | 633 | 6 501 | 11 195 | 10 681 |
| 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 1 658 | 6 400 | 84 535 | 109 051 | 113 810 |
| dar.: Benzin | 305 | 570 | 2 575 | 3 544 | 2 228 |
| Diesel | 1 353 | 5 827 | 81 928 | 105 388 | 111 436 |
| 91/542/EWG; B (0471) | 16 | 22 | 154 | 156 | 105 |
| dar.: Benzin | 1 | 2 | 5 | 13 | 4 |
| Diesel | 15 | 20 | 148 | 142 | 99 |
| 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.) | 2 640 | 3 501 | 17 066 | 15 142 | 13 916 |
| dar.: Benzin | 6 | 11 | 58 | 34 | 37 |
| Diesel | 2 633 | 3 490 | 17 007 | 15 106 | 13 876 |
| Euro 5 (35A0-35M0) | - | - | - | 1 954 | 126 439 |
| dar.: Benzin | - | - | - | 1 001 | 51 323 |
| Diesel | - | - | - | 953 | 74 570 |
| Euro 6 (36N0-36Y0) | - | - | - | 10 | 236 |
| dar.: Benzin | - | - | - | - | - |
| Diesel | - | - | - | 10 | 236 |
| Sonstige | 2 218 | 3 039 | 53 662 | 52 771 | 45 829 |
| Insgesamt | 3 037 934 | 3 089 232 | 7 938 499 | 7 431 114 | 7 975 337 |
| dar.: Benzin | 2 272 487 | 2 252 510 | 5 780 025 | 5 241 291 | 5 943 288 |
| Diesel | 764 804 | 835 433 | 2 139 453 | 2 159 998 | 1 986 384 |
| Zum Vergleich: Pkw-Außerbetriebsetzungen | 3 183 069 | 3 202 093 | 8 071 191 | 7 526 911 | 8 066 178 |
| davon mit | | | | | |
| Benzin | 2 396 742 | 2 345 801 | 5 875 596 | 5 312 570 | 6 014 785 |
| Diesel | 785 368 | 854 746 | 2 176 153 | 2 184 206 | 2 005 387 |
| Flüssiggas (einschließlich bivalent) | 301 | 613 | 11 198 | 19 415 | 33 606 |
| Erdgas (einschließlich bivalent) | 271 | 468 | 6 108 | 7 667 | 8 225 |
| Elektro | 249 | 214 | 255 | 204 | 224 |
| Hybrid | 69 | 191 | 1 745 | 2 745 | 3 791 |
| sonstige | 69 | 60 | 136 | 104 | 160 |

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen..

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

| Hersteller | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Personenkraftwagen insgesamt | | | | | |
| Audi (D) | 465 920 | 5,8 | 468 048 | 6,2 | - 0,5 |
| BMW | 557 338 | 6,9 | 562 077 | 7,5 | - 0,8 |
| Citroen (E/F) | 121 309 | 1,5 | 109 687 | 1,5 | + 10,6 |
| Daimler (D) | 698 343 | 8,7 | 706 363 | 9,4 | - 1,1 |
| Chrysler (CDN/E/GB/USA) | 41 477 | 0,5 | 48 687 | 0,6 | - 14,8 |
| Fiat (I) | 352 561 | 4,4 | 324 620 | 4,3 | + 8,6 |
| Ford (D) | 773 130 | 9,6 | 676 838 | 9,0 | + 14,2 |
| Ford (Ausland) | 41 916 | 0,5 | 35 229 | 0,5 | + 19,0 |
| General Motors (B/CDN/CH/E/GB/USA) | 87 992 | 1,1 | 76 809 | 1,0 | + 14,6 |
| Honda (GB/J/RC/TR/USA) | 88 031 | 1,1 | 82 147 | 1,1 | + 7,2 |
| Hyundai (CZ/IND/ROK/TR) | 74 244 | 0,9 | 69 681 | 0,9 | + 6,5 |
| Kia Motor (ROK/SK) | 48 959 | 0,6 | 48 405 | 0,6 | + 1,1 |
| Mazda (B/J/USA) | 166 307 | 2,1 | 155 137 | 2,1 | + 7,2 |
| Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA) | 77 764 | 1,0 | 73 676 | 1,0 | + 5,5 |
| Nissan (CH/E/F/GB/J/NL) | 173 812 | 2,2 | 159 280 | 2,1 | + 9,1 |
| Opel | 1 052 625 | 13,0 | 912 794 | 12,1 | + 15,3 |
| Peugeot (F) | 225 444 | 2,8 | 210 526 | 2,8 | + 7,1 |
| Renault, Dacia (F/RO) | 437 468 | 5,4 | 394 427 | 5,2 | + 10,9 |
| Seat (E) | 134 164 | 1,7 | 128 069 | 1,7 | + 4,8 |
| Skoda (CZ) | 99 322 | 1,2 | 104 528 | 1,4 | - 5,0 |
| Smart (D) | 34 578 | 0,4 | 38 691 | 0,5 | - 10,6 |
| Suzuki (J) | 43 630 | 0,5 | 40 825 | 0,5 | + 6,9 |
| Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA) | 171 968 | 2,1 | 168 360 | 2,2 | + 2,1 |
| Volkswagen (D) | 1 705 635 | 21,1 | 1 545 476 | 20,5 | + 10,4 |
| Volvo (B/NL/S) | 65 552 | 0,8 | 65 259 | 0,9 | + 0,4 |
| Sonstige Hersteller | 326 689 | 4,1 | 321 272 | 4,3 | + 1,7 |
| Insgesamt | 8 066 178 | 100,0 | 7 526 911 | 100,0 | + 7,2 |
| darunter Wohnmobile | | | | | |
| Citroen (E/F) | 1 302 | 1,5 | 1 324 | 1,4 | - 1,7 |
| Daimler (D) | 10 000 | 11,6 | 11 343 | 11,9 | - 11,8 |
| Fiat (I) | 34 709 | 40,3 | 37 700 | 39,7 | - 7,9 |
| Ford (D) | 7 024 | 8,2 | 6 885 | 7,2 | + 2,0 |
| Ford (Ausland) | 657 | 0,8 | 782 | 0,8 | - 16,0 |
| General Motors (B/CDN/E/GB/USA) | 530 | 0,6 | 608 | 0,6 | - 12,8 |
| Iveco (I) | 1 700 | 2,0 | 1 743 | 1,8 | - 2,5 |
| Mercedes-Benz (E) | 830 | 1,0 | 965 | 1,0 | - 14,0 |
| Mitsubishi (J/THA) | 687 | 0,8 | 739 | 0,8 | - 7,0 |
| Peugeot (F) | 3 501 | 4,1 | 3 942 | 4,2 | - 11,2 |
| Renault (F) | 1 606 | 1,9 | 1 992 | 2,1 | - 19,4 |
| Volkswagen (D) | 20 466 | 23,8 | 23 292 | 24,5 | - 12,1 |
| Sonstige Hersteller | 3 108 | 3,6 | 3 660 | 3,9 | - 15,1 |
| Insgesamt | 86 120 | 100,0 | 94 975 | 100,0 | - 9,3 |

4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern



| Hersteller | Insgesamt | | | | | Davon | | | | | | | | | |
|--|-----------|-------------|---------|-------------|------------------|-----------------|--------|-------------|--------|------------------|--|--------|-------------|-------|------------------|
| | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % | zweirädrige Kfz | | | | | dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige) | | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
| | | | | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Aeon Motor (RC) | 764 | 0,2 | 818 | 0,2 | - 6,6 | 14 | 0,0 | 21 | 0,0 | . | 750 | 3,5 | 797 | 3,8 | - 5,9 |
| Aprilia (I) | 8 664 | 1,9 | 9 907 | 2,0 | - 12,5 | 8 664 | 2,0 | 9 907 | 2,1 | - 12,5 | . | . | . | . | . |
| Barossa Motor (RC) | 588 | 0,1 | 610 | 0,1 | - 3,6 | . | . | 1 | 0,0 | . | 588 | 2,8 | 609 | 2,9 | - 3,4 |
| BMW | 42 346 | 9,2 | 46 304 | 9,4 | - 8,5 | 42 343 | 9,7 | 46 304 | 9,8 | - 8,6 | 3 | 0,0 | . | . | . |
| Bombardier (CDN) | 192 | 0,0 | 198 | 0,0 | - 3,0 | . | . | . | . | . | 192 | 0,9 | 198 | 0,9 | - 3,0 |
| Boom | 237 | 0,1 | 242 | 0,0 | - 2,1 | . | . | . | . | . | 237 | 1,1 | 242 | 1,2 | - 2,1 |
| C.P.I. Motor (RC) | 489 | 0,1 | 618 | 0,1 | - 20,9 | 79 | 0,0 | 223 | 0,0 | . | 410 | 1,9 | 395 | 1,9 | + 3,8 |
| Daelim (ROK) | 3 889 | 0,8 | 4 034 | 0,8 | - 3,6 | 3 810 | 0,9 | 3 971 | 0,8 | - 4,1 | 79 | 0,4 | 63 | 0,3 | . |
| Dinli (RC) | 394 | 0,1 | 362 | 0,1 | + 8,8 | . | . | . | . | . | 394 | 1,9 | 362 | 1,7 | + 8,8 |
| Ducati (I) | 8 724 | 1,9 | 8 852 | 1,8 | - 1,4 | 8 724 | 2,0 | 8 852 | 1,9 | - 1,4 | . | . | . | . | . |
| Harley-Davidson (D/I/USA) | 13 319 | 2,9 | 12 780 | 2,6 | + 4,2 | 13 308 | 3,0 | 12 770 | 2,7 | + 4,2 | 11 | 0,1 | 10 | 0,0 | . |
| Her Chee (RC) | 811 | 0,2 | 815 | 0,2 | - 0,5 | 61 | 0,0 | 114 | 0,0 | . | 750 | 3,5 | 701 | 3,4 | + 7,0 |
| Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/J/RC/THA/TR/USA) | 79 972 | 17,4 | 87 505 | 17,7 | - 8,6 | 79 940 | 18,2 | 87 470 | 18,5 | - 8,6 | 32 | 0,2 | 35 | 0,2 | . |
| Hyosung (ROK) | 3 318 | 0,7 | 3 644 | 0,7 | - 8,9 | 3 268 | 0,7 | 3 586 | 0,8 | - 8,9 | 50 | 0,2 | 58 | 0,3 | . |
| Jiangsu Linhai (RC) | 328 | 0,1 | 317 | 0,1 | + 3,5 | 8 | 0,0 | 24 | 0,0 | . | 320 | 1,5 | 293 | 1,4 | + 9,2 |
| Kawasaki (J) | 47 404 | 10,3 | 51 036 | 10,3 | - 7,1 | 47 238 | 10,8 | 50 692 | 10,7 | - 6,8 | 166 | 0,8 | 344 | 1,6 | - 51,7 |
| KTM (A) | 9 679 | 2,1 | 10 353 | 2,1 | - 6,5 | 9 660 | 2,2 | 10 344 | 2,2 | - 6,6 | 19 | 0,1 | 9 | 0,0 | . |
| Kymco (RC) | 4 995 | 1,1 | 4 331 | 0,9 | + 15,3 | 2 788 | 0,6 | 2 397 | 0,5 | + 16,3 | 2 207 | 10,4 | 1 934 | 9,3 | + 14,1 |
| Loncin Group (RC) | 106 | 0,0 | 110 | 0,0 | - 3,6 | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | . | 105 | 0,5 | 106 | 0,5 | - 0,9 |
| MBK (F) | 3 238 | 0,7 | 3 103 | 0,6 | + 4,4 | 3 224 | 0,7 | 3 103 | 0,7 | + 3,9 | 14 | 0,1 | . | . | . |
| Moto-Guzzi (I) | 3 320 | 0,7 | 3 584 | 0,7 | - 7,4 | 3 320 | 0,8 | 3 581 | 0,8 | - 7,3 | . | . | 3 | 0,0 | . |
| Motorradw. Zschop.-MZ | 8 591 | 1,9 | 8 991 | 1,8 | - 4,4 | 8 591 | 2,0 | 8 991 | 1,9 | - 4,4 | . | . | . | . | . |
| MV Augusta (I) | 2 506 | 0,5 | 2 721 | 0,6 | - 7,9 | 2 506 | 0,6 | 2 721 | 0,6 | - 7,9 | . | . | . | . | . |
| Peugeot (F) | 3 037 | 0,7 | 3 150 | 0,6 | - 3,6 | 3 037 | 0,7 | 3 150 | 0,7 | - 3,6 | . | . | . | . | . |
| Piaggio (E/I/RC) | 25 389 | 5,5 | 25 949 | 5,3 | - 2,2 | 24 794 | 5,7 | 25 298 | 5,4 | - 2,0 | 595 | 2,8 | 651 | 3,1 | - 8,6 |
| Reinmech Corp. (RC) | 252 | 0,1 | 189 | 0,0 | + 33,3 | . | . | . | . | . | 252 | 1,2 | 189 | 0,9 | + 33,3 |
| Rewaco | 252 | 0,1 | 214 | 0,0 | + 17,8 | . | . | . | . | . | 252 | 1,2 | 214 | 1,0 | + 17,8 |
| San Yang (RC) | 1 393 | 0,3 | 1 306 | 0,3 | + 6,7 | 1 054 | 0,2 | 984 | 0,2 | + 7,1 | 339 | 1,6 | 322 | 1,5 | + 5,3 |
| Standard Motor (RC) | 2 592 | 0,6 | 2 692 | 0,5 | - 3,7 | 573 | 0,1 | 597 | 0,1 | - 4,0 | 2 019 | 9,5 | 2 095 | 10,0 | - 3,6 |
| Suzuki (D/E/J) | 69 159 | 15,1 | 76 346 | 15,5 | - 9,4 | 68 720 | 15,7 | 75 438 | 16,0 | - 8,9 | 439 | 2,1 | 908 | 4,3 | - 51,7 |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 668 | 0,1 | 608 | 0,1 | + 9,9 | 536 | 0,1 | 553 | 0,1 | - 3,1 | 132 | 0,6 | 55 | 0,3 | . |
| Triumph (GB) | 5 445 | 1,2 | 5 109 | 1,0 | + 6,6 | 5 445 | 1,2 | 5 109 | 1,1 | + 6,6 | . | . | . | . | . |
| Unilli Motor (RC) | 105 | 0,0 | 124 | 0,0 | - 15,3 | 1 | 0,0 | . | . | . | 104 | 0,5 | 124 | 0,6 | - 16,1 |
| Yamaha (BR/E/I/J/RC/THA/USA) | 69 981 | 15,2 | 78 362 | 15,9 | - 10,7 | 68 683 | 15,7 | 76 741 | 16,2 | - 10,5 | 1 298 | 6,1 | 1 621 | 7,8 | - 19,9 |
| Zhejiang Shenmao (RC) | 199 | 0,0 | 180 | 0,0 | + 10,6 | 4 | 0,0 | 3 | 0,0 | . | 195 | 0,9 | 177 | 0,8 | + 10,2 |
| Sonstige Hersteller | 37 105 | 8,1 | 38 178 | 7,7 | - 2,8 | 27 872 | 6,4 | 29 804 | 6,3 | - 6,5 | 9 233 | 43,6 | 8 374 | 40,1 | + 10,3 |
| Insgesamt | 459 451 | 100,0 | 493 642 | 100,0 | - 6,9 | 438 266 | 100,0 | 472 753 | 100,0 | - 7,3 | 21 185 | 100,0 | 20 889 | 100,0 | + 1,4 |

A

5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

| Hersteller | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|------------------------|--------|-------------|--------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Auwärter, Gottlob | 1 291 | 10,8 | 1 353 | 11,1 | - 4,6 |
| Bova (NL) | 302 | 2,5 | 309 | 2,5 | - 2,3 |
| Daimler (D) | 3 073 | 25,7 | 3 240 | 26,7 | - 5,2 |
| Droegmoeller | 54 | 0,5 | 77 | 0,6 | . |
| Evobus | 1 207 | 10,1 | 981 | 8,1 | + 23,0 |
| Evobus, Ulm | 2 672 | 22,4 | 2 731 | 22,5 | - 2,2 |
| Fiat (I) | 55 | 0,5 | 68 | 0,6 | . |
| Ford (D) | 135 | 1,1 | 189 | 1,6 | - 28,6 |
| Iveco (F/I) | 343 | 2,9 | 291 | 2,4 | + 17,9 |
| MAN Nutzfahrzeuge | 1 892 | 15,8 | 1 890 | 15,6 | + 0,1 |
| Mercedes-B. Tuerk (TR) | 81 | 0,7 | 96 | 0,8 | . |
| Saab, -Scania (S) | 54 | 0,5 | 93 | 0,8 | . |
| Temsa (TR) | 53 | 0,4 | 74 | 0,6 | . |
| Volkswagen (D) | 81 | 0,7 | 72 | 0,6 | . |
| Volvo (B/S) | 198 | 1,7 | 243 | 2,0 | - 18,5 |
| Sonstige Hersteller | 448 | 3,8 | 433 | 3,6 | + 3,5 |
| Insgesamt | 11 939 | 100,0 | 12 140 | 100,0 | - 1,7 |

6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

A

| Hersteller | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|-------------------------|---------|-------------|---------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Arbeitsgem. VW-M.A.N. | 2 195 | 0,5 | 2 622 | 0,5 | - 16,3 |
| Citroen (E/F) | 9 613 | 2,2 | 9 087 | 1,9 | + 5,8 |
| DAF Trucks (NL) | 2 551 | 0,6 | 2 737 | 0,6 | - 6,8 |
| Daimler (D) | 113 867 | 25,7 | 122 146 | 25,6 | - 6,8 |
| Fiat (I) | 31 838 | 7,2 | 33 505 | 7,0 | - 5,0 |
| Ford (D) | 34 690 | 7,8 | 38 141 | 8,0 | - 9,0 |
| Ford (Ausland) | 4 609 | 1,0 | 5 385 | 1,1 | - 14,4 |
| Iveco (I) | 16 046 | 3,6 | 18 922 | 4,0 | - 15,2 |
| Iveco-Magirus | 4 227 | 1,0 | 4 825 | 1,0 | - 12,4 |
| MAN Nutzfahrzeuge | 26 247 | 5,9 | 27 922 | 5,8 | - 6,0 |
| Mercedes-Benz (E) | 7 208 | 1,6 | 7 749 | 1,6 | - 7,0 |
| Mitsubishi (J/THA) | 6 599 | 1,5 | 8 774 | 1,8 | - 24,8 |
| Multicar | 2 659 | 0,6 | 2 833 | 0,6 | - 6,1 |
| Nissan (CH/E/F/J/NL) | 7 156 | 1,6 | 8 154 | 1,7 | - 12,2 |
| Opel | 12 441 | 2,8 | 12 686 | 2,7 | - 1,9 |
| Peugeot (F) | 9 486 | 2,1 | 8 976 | 1,9 | + 5,7 |
| Renault, Dacia (F/RO) | 29 304 | 6,6 | 31 966 | 6,7 | - 8,3 |
| Saab, -Scania (F/NL/S) | 2 798 | 0,6 | 3 096 | 0,6 | - 9,6 |
| Seat (E) | 2 915 | 0,7 | 3 049 | 0,6 | - 4,4 |
| Sovab (F) | 3 186 | 0,7 | 3 445 | 0,7 | - 7,5 |
| Toyota (B/J/THA/USA/ZA) | 2 839 | 0,6 | 3 602 | 0,8 | - 21,2 |
| Volkswagen (D) | 88 654 | 20,0 | 94 217 | 19,7 | - 5,9 |
| Volvo/ -BM (B/GB/NL/S) | 2 575 | 0,6 | 2 926 | 0,6 | - 12,0 |
| Sonstige Hersteller | 19 418 | 4,4 | 20 605 | 4,3 | - 5,8 |
| Insgesamt | 443 121 | 100,0 | 477 370 | 100,0 | - 7,2 |

7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

| Hersteller | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|---|--------|-------------|--------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | |
| Allgaier-Porsche | 322 | 0,6 | 313 | 0,6 | + 2,9 |
| Claas | 836 | 1,6 | 584 | 1,1 | + 43,2 |
| CNH (A/I/L) | 980 | 1,8 | 985 | 1,8 | - 0,5 |
| Daimler (D) | 1 409 | 2,6 | 1 464 | 2,7 | - 3,8 |
| Deere (D) | 3 288 | 6,2 | 3 449 | 6,3 | - 4,7 |
| Deere (E/F/USA) | 3 753 | 7,0 | 3 579 | 6,6 | + 4,9 |
| Eicher | 1 063 | 2,0 | 1 093 | 2,0 | - 2,7 |
| Fendt, Xaver | 7 070 | 13,3 | 7 385 | 13,5 | - 4,3 |
| Fiat Trattori (I) | 1 070 | 2,0 | 1 265 | 2,3 | - 15,4 |
| Ford (Ausland) | 534 | 1,0 | 547 | 1,0 | - 2,4 |
| Güldner | 322 | 0,6 | 300 | 0,5 | + 7,3 |
| Gutbrod, Bübingen | 240 | 0,5 | 329 | 0,6 | - 27,1 |
| Holder, Metzingen | 686 | 1,3 | 687 | 1,3 | - 0,1 |
| Inter Harv. -IHC (D) | 5 362 | 10,1 | 5 686 | 10,4 | - 5,7 |
| Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA) | 2 059 | 3,9 | 2 113 | 3,9 | - 2,6 |
| Iseki (J) | 529 | 1,0 | 520 | 1,0 | + 1,7 |
| Kawasaki (J) | 437 | 0,8 | 421 | 0,8 | + 3,8 |
| Klöckner-H-Deutz | 5 723 | 10,7 | 5 997 | 11,0 | - 4,6 |
| Kramer-Werke | 265 | 0,5 | 280 | 0,5 | - 5,4 |
| Kubota (J) | 349 | 0,7 | 378 | 0,7 | - 7,7 |
| Massey-Ferguson (F/GB/I/USA) | 2 855 | 5,4 | 3 189 | 5,8 | - 10,5 |
| Minsk Trak-Werk (BY) | 1 192 | 2,2 | 1 386 | 2,5 | - 14,0 |
| New Holland (B/CDN/GB) | 554 | 1,0 | 549 | 1,0 | + 0,9 |
| Renault (F) | 726 | 1,4 | 854 | 1,6 | - 15,0 |
| Rheinstahl Hanomag | 599 | 1,1 | 536 | 1,0 | + 11,8 |
| Same (I) | 1 444 | 2,7 | 1 320 | 2,4 | + 9,4 |
| Same Deutz-Fahr | 1 845 | 3,5 | 1 508 | 2,8 | + 22,3 |
| Schlüter, Anton | 485 | 0,9 | 549 | 1,0 | - 11,7 |
| Schönebeck Trak-W. | 702 | 1,3 | 791 | 1,4 | - 11,3 |
| Steyr-D-Puch (A) | 490 | 0,9 | 568 | 1,0 | - 13,7 |
| Suzuki (J) | 298 | 0,6 | 231 | 0,4 | + 29,0 |
| Valtra (FIN) | 262 | 0,5 | 292 | 0,5 | - 10,3 |
| Yamaha (BR/E/J/USA) | 570 | 1,1 | 543 | 1,0 | + 5,0 |
| Zetor ZKL (CZ) | 575 | 1,1 | 648 | 1,2 | - 11,3 |
| Sonstige Hersteller | 4 439 | 8,3 | 4 232 | 7,8 | + 4,9 |
| Insgesamt | 53 333 | 100,0 | 54 571 | 100,0 | - 2,3 |
| Sattelzugmaschinen | | | | | |
| DAF Trucks (NL) | 5 969 | 10,0 | 6 694 | 10,3 | - 10,8 |
| Daimler (D) | 21 895 | 36,7 | 22 352 | 34,5 | - 2,0 |
| Iveco-Magirus | 3 542 | 5,9 | 4 565 | 7,1 | - 22,4 |
| MAN Nutzfahrzeuge | 16 085 | 26,9 | 16 847 | 26,0 | - 4,5 |
| Renault Trucks (F) | 1 939 | 3,2 | 2 080 | 3,2 | - 6,8 |
| Saab, -Scania (F/NL/S) | 5 255 | 8,8 | 5 848 | 9,0 | - 10,1 |
| Volvo (B/NL/S) | 4 634 | 7,8 | 5 894 | 9,1 | - 21,4 |
| Sonstige Hersteller | 386 | 0,6 | 434 | 0,7 | - 11,1 |
| Insgesamt | 59 705 | 100,0 | 64 714 | 100,0 | - 7,7 |

7. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

A

| Hersteller | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|------------------------------|--------|-------------|--------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| sonstige Zugmaschinen | | | | | |
| Allgaier-Porsche | 356 | 1,6 | 335 | 1,4 | + 6,3 |
| Bombardier (CDN) | 174 | 0,8 | 157 | 0,7 | + 10,8 |
| Daimler (D) | 3 427 | 15,1 | 3 523 | 14,9 | - 2,7 |
| Deere (D) | 614 | 2,7 | 651 | 2,7 | - 5,7 |
| Deere (F/USA) | 129 | 0,6 | 150 | 0,6 | - 14,0 |
| Eicher | 1 016 | 4,5 | 1 145 | 4,8 | - 11,3 |
| Fahr | 281 | 1,2 | 285 | 1,2 | - 1,4 |
| Fendt, Xaver | 2 615 | 11,6 | 2 898 | 12,2 | - 9,8 |
| Fiat (I) | 107 | 0,5 | 154 | 0,6 | - 30,5 |
| Ford (Ausland) | 340 | 1,5 | 337 | 1,4 | + 0,9 |
| Güldner | 508 | 2,2 | 599 | 2,5 | - 15,2 |
| Gutbrod, Bübingen | 178 | 0,8 | 155 | 0,7 | + 14,8 |
| Hako-Werke | 337 | 1,5 | 343 | 1,4 | - 1,7 |
| Holder, Metzingen | 223 | 1,0 | 255 | 1,1 | - 12,5 |
| IFA-Automobilw. | 184 | 0,8 | 209 | 0,9 | - 12,0 |
| Inter Harv. -IHC (F/GB/USA) | 2 208 | 9,8 | 2 327 | 9,8 | - 5,1 |
| Kawasaki (J) | 415 | 1,8 | 442 | 1,9 | - 6,1 |
| Klöckner-H-Deutz | 2 956 | 13,1 | 3 040 | 12,8 | - 2,8 |
| Kramer-Werke | 516 | 2,3 | 566 | 2,4 | - 8,8 |
| Lanz, Aulendorf | 143 | 0,6 | 132 | 0,6 | + 8,3 |
| MAN Nutzfahrzeuge | 434 | 1,9 | 423 | 1,8 | + 2,6 |
| Massey-Ferguson (F/GB/I/USA) | 681 | 3,0 | 749 | 3,2 | - 9,1 |
| Polaris (USA) | 169 | 0,7 | 78 | 0,3 | . |
| Renault (F) | 177 | 0,8 | 171 | 0,7 | + 3,5 |
| Rheinstahl Hanomag | 692 | 3,1 | 779 | 3,3 | - 11,2 |
| Schlüter, Anton | 182 | 0,8 | 188 | 0,8 | - 3,2 |
| Suzuki (J) | 273 | 1,2 | 297 | 1,3 | - 8,1 |
| Yamaha (BR/J/USA) | 794 | 3,5 | 827 | 3,5 | - 4,0 |
| Sonstige Hersteller | 2 506 | 11,1 | 2 483 | 10,5 | + 0,9 |
| Insgesamt | 22 635 | 100,0 | 23 698 | 100,0 | - 4,5 |

A

8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

| Hersteller | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|----------------------------|--------|-------------|--------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Arbeitsgem.VW-M.A.N | 310 | 1,1 | 305 | 1,0 | + 1,6 |
| Claas | 178 | 0,7 | 144 | 0,5 | + 23,6 |
| Daimler (D) | 8 764 | 32,3 | 9 283 | 31,9 | - 5,6 |
| Faun | 134 | 0,5 | 157 | 0,5 | - 14,6 |
| Fiat (I) | 1 133 | 4,2 | 1 236 | 4,3 | - 8,3 |
| Ford (D) | 938 | 3,5 | 1 082 | 3,7 | - 13,3 |
| Ford (Ausland) | 179 | 0,7 | 234 | 0,8 | - 23,5 |
| General Motors (CDN/E/USA) | 256 | 0,9 | 316 | 1,1 | - 19,0 |
| GMC Truck/Coach (USA) | 181 | 0,7 | 210 | 0,7 | - 13,8 |
| Grove | 132 | 0,5 | 167 | 0,6 | - 21,0 |
| IFA-Automobilwerk | 192 | 0,7 | 217 | 0,7 | - 11,5 |
| Iveco (I) | 605 | 2,2 | 559 | 1,9 | + 8,2 |
| Iveco-Magirus | 594 | 2,2 | 588 | 2,0 | + 1,0 |
| Klöckner-H-Deutz | 140 | 0,5 | 178 | 0,6 | - 21,3 |
| Ladog | 185 | 0,7 | 232 | 0,8 | - 20,3 |
| Liebherr (D) | 368 | 1,4 | 325 | 1,1 | + 13,2 |
| MAN Nutzfahrzeuge | 2 104 | 7,8 | 2 204 | 7,6 | - 4,5 |
| Mercedes-Benz (E) | 428 | 1,6 | 486 | 1,7 | - 11,9 |
| Multicar | 241 | 0,9 | 227 | 0,8 | + 6,2 |
| Opel | 393 | 1,4 | 312 | 1,1 | + 26,0 |
| Orenstein & Koppel | 178 | 0,7 | 181 | 0,6 | - 1,7 |
| Peugeot (F) | 245 | 0,9 | 314 | 1,1 | - 22,0 |
| Renault (F) | 244 | 0,9 | 283 | 1,0 | - 13,8 |
| Rheinstahl Hanomag | 148 | 0,5 | 174 | 0,6 | - 14,9 |
| Robur | 146 | 0,5 | 187 | 0,6 | - 21,9 |
| Volkswagen (D) | 4 515 | 16,6 | 4 967 | 17,1 | - 9,1 |
| Volvo/ -BM (B/NL/S) | 180 | 0,7 | 248 | 0,9 | - 27,4 |
| Sonstige Hersteller | 4 027 | 14,8 | 4 252 | 14,6 | - 5,3 |
| Insgesamt | 27 138 | 100,0 | 29 068 | 100,0 | - 6,6 |

9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern
A

| Hersteller | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|------------------------|---------|-------------|---------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ackermann-Frühauf | 1 552 | 0,6 | 1 692 | 0,6 | - 8,3 |
| Auwärter, Paul | 2 165 | 0,9 | 2 272 | 0,8 | - 4,7 |
| Barthau Anhängerbau | 1 470 | 0,6 | 1 567 | 0,6 | - 6,2 |
| Böckmann | 6 754 | 2,7 | 6 836 | 2,5 | - 1,2 |
| Brenderup (DK) | 4 788 | 1,9 | 4 740 | 1,7 | + 1,0 |
| Bürstner | 4 488 | 1,8 | 5 117 | 1,9 | - 12,3 |
| Dethleffs | 4 125 | 1,6 | 4 478 | 1,6 | - 7,9 |
| Fendt Caravan | 3 439 | 1,4 | 3 613 | 1,3 | - 4,8 |
| Hobby-Wohnwagenwerk | 9 428 | 3,7 | 10 165 | 3,7 | - 7,3 |
| Humbaur | 5 359 | 2,1 | 5 726 | 2,1 | - 6,4 |
| Hymer (D) | 2 231 | 0,9 | 2 452 | 0,9 | - 9,0 |
| IFA-Automobilwerk | 2 431 | 1,0 | 2 616 | 1,0 | - 7,1 |
| Kaessbohrer (D) | 1 571 | 0,6 | 1 832 | 0,7 | - 14,2 |
| Knaus Tabbert | 15 082 | 6,0 | 16 639 | 6,1 | - 9,4 |
| Koch | 1 347 | 0,5 | 1 448 | 0,5 | - 7,0 |
| Kögel | 7 188 | 2,8 | 8 128 | 3,0 | - 11,6 |
| Krone | 6 147 | 2,4 | 7 805 | 2,9 | - 21,2 |
| LMC Caravan | 2 533 | 1,0 | 2 832 | 1,0 | - 10,6 |
| Müller, Mitteltal | 2 064 | 0,8 | 2 180 | 0,8 | - 5,3 |
| Ricoe | 138 | 0,1 | 1 491 | 0,5 | - 90,7 |
| Saris (NL) | 4 736 | 1,9 | 4 623 | 1,7 | + 2,4 |
| Schmitz-CargoBull | 10 638 | 4,2 | 12 336 | 4,5 | - 13,8 |
| Schwarz Müller | 1 866 | 0,7 | 1 768 | 0,7 | + 5,5 |
| Stahl- u. Emailierwerk | 2 821 | 1,1 | 3 006 | 1,1 | - 6,2 |
| Stema | 10 583 | 4,2 | 10 371 | 3,8 | + 2,0 |
| Torgau Landmasch-Bau | 1 396 | 0,6 | 1 439 | 0,5 | - 3,0 |
| Westfalia-Heinemann | 16 730 | 6,6 | 17 081 | 6,3 | - 2,1 |
| WM Meyer | 2 799 | 1,1 | 3 043 | 1,1 | - 8,0 |
| Sonstige Hersteller | 117 549 | 46,4 | 124 679 | 45,8 | - 5,7 |
| Insgesamt | 253 418 | 100,0 | 271 975 | 100,0 | - 6,8 |

10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhänger 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württem- berg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| Krafträder | | | | | | | | | |
| dreirädrige Kfz | 278 | 357 | 28 | 15 | 7 | 17 | 136 | 15 | 158 |
| leichte vierrädrige Kfz | 2 333 | 4 137 | 248 | 501 | 58 | 167 | 1 509 | 320 | 2 235 |
| zwei­rädrige Kfz | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm³ | 12 984 | 19 856 | 1 917 | 2 738 | 400 | 980 | 6 887 | 2 107 | 8 862 |
| 126 - 249 cm³ | 3 397 | 4 557 | 471 | 734 | 115 | 275 | 1 911 | 525 | 2 084 |
| 250 - 499 cm³ | 5 751 | 7 518 | 880 | 844 | 200 | 471 | 2 811 | 554 | 4 205 |
| 500 - 749 cm³ | 18 122 | 23 096 | 2 731 | 3 181 | 671 | 1 574 | 9 174 | 1 831 | 12 365 |
| 750 - 999 cm³ | 13 059 | 17 748 | 1 482 | 1 741 | 428 | 964 | 5 751 | 1 027 | 8 306 |
| 1000 - 1249 cm³ | 8 878 | 13 146 | 972 | 858 | 270 | 640 | 3 716 | 479 | 5 744 |
| 1250 und mehr cm³ | 3 665 | 5 261 | 391 | 568 | 138 | 362 | 2 722 | 335 | 2 708 |
| unbekannt ¹⁾ | 86 | 141 | 22 | 8 | 4 | 4 | 48 | 4 | 65 |
| Zusammen | 65 942 | 91 323 | 8 866 | 10 672 | 2 226 | 5 270 | 33 020 | 6 862 | 44 339 |
| Krafträder insgesamt | 68 553 | 95 817 | 9 142 | 11 188 | 2 291 | 5 454 | 34 665 | 7 197 | 46 732 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 999 cm³ | 52 717 | 59 135 | 10 927 | 13 380 | 2 570 | 7 980 | 27 398 | 8 253 | 38 326 |
| 1000 - 1199 cm³ | 89 140 | 102 291 | 13 276 | 20 117 | 4 135 | 10 846 | 46 519 | 12 760 | 73 831 |
| 1200 - 1399 cm³ | 182 436 | 218 117 | 31 788 | 44 758 | 8 232 | 31 415 | 118 159 | 30 425 | 163 390 |
| 1400 - 1599 cm³ | 197 465 | 257 529 | 35 796 | 47 241 | 8 838 | 39 329 | 122 737 | 33 083 | 149 258 |
| 1600 - 1799 cm³ | 151 489 | 171 540 | 22 527 | 27 879 | 5 874 | 20 632 | 79 161 | 17 680 | 96 804 |
| 1800 - 1999 cm³ | 244 212 | 348 719 | 38 017 | 37 220 | 10 415 | 52 039 | 159 484 | 24 147 | 196 490 |
| 2000 - 2499 cm³ | 112 152 | 125 491 | 17 047 | 13 671 | 4 561 | 18 294 | 57 781 | 8 642 | 70 892 |
| 2500 - 2999 cm³ | 68 604 | 94 977 | 10 329 | 6 531 | 2 798 | 12 334 | 34 945 | 3 876 | 36 470 |
| 3000 - 3999 cm³ | 24 356 | 24 829 | 3 631 | 1 710 | 993 | 3 555 | 9 992 | 946 | 10 227 |
| 4000 und mehr cm³ | 14 757 | 18 159 | 2 413 | 1 058 | 645 | 2 103 | 6 047 | 554 | 6 702 |
| unbekannt ¹⁾ | 308 | 309 | 28 | 36 | 4 | 28 | 153 | 17 | 141 |
| Insgesamt | 1 137 636 | 1 421 096 | 185 779 | 213 601 | 49 065 | 198 555 | 662 376 | 140 383 | 842 531 |
| darunter Wohnmobile | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 1999 cm³ | 3 082 | 4 109 | 307 | 229 | 128 | 376 | 970 | 156 | 1 620 |
| 2000 - 2499 cm³ | 6 239 | 8 396 | 660 | 608 | 194 | 482 | 2 380 | 427 | 3 952 |
| 2500 - 2999 cm³ | 5 493 | 6 849 | 308 | 362 | 157 | 315 | 2 111 | 267 | 3 564 |
| 3000 und mehr cm³ | 752 | 973 | 154 | 103 | 27 | 71 | 306 | 44 | 517 |
| unbekannt ¹⁾ | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 15 566 | 20 328 | 1 429 | 1 302 | 506 | 1 244 | 5 767 | 894 | 9 653 |
| Kraftomnibusse | | | | | | | | | |
| bis 16 Sitzplätze | 38 | 68 | 8 | 15 | 5 | 4 | 30 | 6 | 38 |
| 17 - 31 Sitzplätze | 141 | 301 | 43 | 34 | 1 | 9 | 70 | 20 | 127 |
| 32 - 40 Sitzplätze | 175 | 247 | 35 | 39 | 19 | 70 | 160 | 9 | 96 |
| 41 - 50 Sitzplätze | 436 | 585 | 32 | 136 | 5 | 72 | 347 | 42 | 277 |
| 51 - 60 Sitzplätze | 464 | 1 041 | 61 | 102 | 31 | 49 | 308 | 75 | 456 |
| 61 und mehr Sitzplätze | 131 | 180 | 144 | 24 | - | 6 | 44 | 19 | 114 |
| unbekannt | 4 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Insgesamt | 1 389 | 2 424 | 323 | 351 | 62 | 212 | 962 | 173 | 1 110 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 999 kg | 21 841 | 30 033 | 8 211 | 9 979 | 1 462 | 4 997 | 14 269 | 6 483 | 20 976 |
| 1000 - 1499 kg | 12 091 | 18 739 | 3 379 | 3 544 | 668 | 4 400 | 9 193 | 2 163 | 9 361 |
| 1500 - 1999 kg | 2 082 | 2 885 | 672 | 794 | 161 | 598 | 1 191 | 319 | 1 626 |
| 2000 - 2499 kg | 2 114 | 3 026 | 541 | 583 | 102 | 585 | 1 979 | 217 | 1 269 |
| 2500 - 2999 kg | 1 786 | 3 128 | 473 | 342 | 69 | 565 | 1 088 | 172 | 1 231 |
| 3000 - 3499 kg | 1 279 | 2 408 | 170 | 227 | 28 | 123 | 782 | 71 | 721 |
| 3500 - 3999 kg | 667 | 1 195 | 106 | 110 | 17 | 33 | 335 | 50 | 351 |
| 4000 - 4499 kg | 220 | 468 | 62 | 59 | 10 | 21 | 101 | 33 | 132 |
| 4500 - 4999 kg | 244 | 412 | 80 | 111 | 7 | 36 | 121 | 76 | 193 |
| 5000 - 5999 kg | 734 | 1 134 | 139 | 240 | 26 | 112 | 384 | 107 | 391 |
| 6000 - 7499 kg | 742 | 1 312 | 75 | 181 | 77 | 52 | 275 | 90 | 486 |
| 7500 - 8999 kg | 1 023 | 1 956 | 128 | 241 | 24 | 37 | 511 | 97 | 621 |
| 9000 - 9999 kg | 732 | 1 229 | 66 | 139 | 23 | 30 | 327 | 55 | 352 |
| 10000 und mehr kg | 5 487 | 10 666 | 676 | 1 095 | 151 | 217 | 2 408 | 444 | 2 986 |
| unbekannt | 37 | 23 | 4 | 9 | 1 | 6 | 16 | 3 | 11 |
| Insgesamt | 51 079 | 78 614 | 14 782 | 17 654 | 2 826 | 11 812 | 32 980 | 10 380 | 40 707 |

Anmerkungen siehe Seite 130.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 415 | 147 | 20 | 49 | 39 | 56 | 26 | - | 1 763 | Krafträder dreirädrige Kfz |
| 3 641 | 1 463 | 290 | 629 | 494 | 768 | 629 | - | 19 422 | leichte vierrädrige Kfz |
| 19 191 | 5 438 | 1 263 | 3 482 | 2 831 | 3 033 | 2 240 | 2 | 94 211 | zweirädrige Kfz |
| 4 747 | 1 276 | 250 | 1 407 | 874 | 732 | 982 | - | 24 337 | Hubraum bis 125 cm ³ |
| 8 842 | 2 380 | 542 | 1 380 | 704 | 1 517 | 959 | 1 | 39 559 | 126 - 249 cm ³ |
| 24 830 | 6 813 | 1 528 | 4 507 | 2 702 | 4 688 | 2 938 | 2 | 120 753 | 250 - 499 cm ³ |
| 14 685 | 4 601 | 1 050 | 2 257 | 1 365 | 3 093 | 1 569 | 1 | 79 127 | 500 - 749 cm ³ |
| 10 750 | 3 179 | 865 | 1 008 | 579 | 2 405 | 744 | 5 | 54 238 | 750 - 999 cm ³ |
| 5 008 | 1 509 | 344 | 549 | 373 | 1 086 | 402 | 1 | 25 422 | 1000 - 1249 cm ³ |
| 133 | 36 | 8 | 17 | 8 | 24 | 11 | - | 619 | 1250 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ |
| 88 186 | 25 232 | 5 850 | 14 607 | 9 436 | 16 578 | 9 845 | 12 | 438 266 | Zusammen |
| 92 242 | 26 842 | 6 160 | 15 285 | 9 969 | 17 402 | 10 500 | 12 | 459 451 | Krafträder insgesamt |
| 93 082 | 20 714 | 6 896 | 21 843 | 12 291 | 15 456 | 12 088 | 5 | 403 061 | Personenkraftwagen |
| 159 919 | 38 369 | 11 905 | 36 553 | 20 768 | 25 426 | 19 975 | 7 | 685 837 | Hubraum bis 999 cm ³ |
| 301 196 | 79 657 | 22 962 | 77 682 | 46 498 | 48 507 | 45 554 | 26 | 1 450 802 | 1000 - 1199 cm ³ |
| 301 877 | 81 453 | 21 361 | 83 916 | 48 597 | 48 556 | 49 046 | 35 | 1 526 117 | 1200 - 1399 cm ³ |
| 190 210 | 54 556 | 12 503 | 44 723 | 25 507 | 32 206 | 27 004 | 18 | 980 313 | 1400 - 1599 cm ³ |
| 334 277 | 85 552 | 21 817 | 61 623 | 35 122 | 52 673 | 37 053 | 170 | 1 739 030 | 1600 - 1799 cm ³ |
| 137 161 | 34 066 | 7 581 | 19 487 | 11 317 | 24 404 | 11 698 | 169 | 674 414 | 1800 - 1999 cm ³ |
| 78 741 | 18 897 | 4 900 | 10 367 | 5 335 | 12 485 | 6 026 | 41 | 407 656 | 2000 - 2499 cm ³ |
| 24 365 | 5 637 | 1 293 | 2 401 | 1 351 | 3 720 | 1 323 | 8 | 120 337 | 2500 - 2999 cm ³ |
| 14 978 | 3 164 | 712 | 1 621 | 860 | 2 391 | 794 | 5 | 76 963 | 3000 - 3999 cm ³ |
| 324 | 96 | 32 | 56 | 35 | 37 | 44 | - | 1 648 | 4000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ |
| 1 636 130 | 422 161 | 111 962 | 360 272 | 207 681 | 265 861 | 210 605 | 484 | 8 066 178 | Insgesamt |
| 2 755 | 692 | 130 | 330 | 150 | 896 | 198 | 1 | 16 129 | darunter Wohnmobile |
| 6 569 | 1 718 | 357 | 868 | 416 | 1 941 | 510 | 3 | 35 720 | Hubraum bis 1999 cm ³ |
| 5 766 | 1 559 | 315 | 507 | 253 | 1 371 | 312 | - | 29 509 | 2000 - 2499 cm ³ |
| 1 074 | 244 | 51 | 124 | 54 | 196 | 69 | - | 4 759 | 2500 - 2999 cm ³ |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ |
| 16 166 | 4 213 | 853 | 1 829 | 873 | 4 404 | 1 089 | 4 | 86 120 | Zusammen |
| 94 | 18 | 3 | 20 | 16 | 19 | 5 | - | 387 | Kraftomnibusse |
| 394 | 73 | 19 | 106 | 28 | 26 | 44 | - | 1 436 | bis 16 Sitzplätze |
| 488 | 100 | 35 | 53 | 21 | 54 | 52 | - | 1 653 | 17 - 31 Sitzplätze |
| 586 | 259 | 81 | 179 | 68 | 129 | 108 | 31 | 3 373 | 32 - 40 Sitzplätze |
| 648 | 309 | 47 | 187 | 93 | 130 | 126 | - | 4 127 | 41 - 50 Sitzplätze |
| 159 | 39 | 13 | 15 | 9 | 19 | 16 | - | 932 | 51 - 60 Sitzplätze |
| 9 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | 31 | 61 und mehr Sitzplätze |
| 2 378 | 801 | 198 | 561 | 235 | 378 | 351 | 31 | 11 939 | unbekannt |
| 2 378 | 801 | 198 | 561 | 235 | 378 | 351 | 31 | 11 939 | Insgesamt |
| 40 462 | 9 687 | 2 390 | 14 826 | 8 475 | 8 452 | 8 258 | 24 | 210 825 | Lastkraftwagen |
| 19 489 | 4 777 | 1 161 | 5 462 | 3 175 | 3 452 | 3 404 | 8 | 104 466 | Nutzlast bis 999 kg |
| 3 342 | 812 | 226 | 1 201 | 617 | 604 | 665 | 6 | 17 801 | 1000 - 1499 kg |
| 2 920 | 669 | 148 | 748 | 395 | 404 | 533 | 5 | 16 238 | 1500 - 1999 kg |
| 2 934 | 675 | 175 | 578 | 297 | 342 | 325 | - | 14 180 | 2000 - 2499 kg |
| 1 873 | 589 | 138 | 457 | 177 | 187 | 298 | 1 | 9 529 | 2500 - 2999 kg |
| 863 | 298 | 59 | 256 | 108 | 103 | 158 | 2 | 4 711 | 3000 - 3499 kg |
| 351 | 80 | 15 | 121 | 60 | 40 | 91 | 2 | 1 866 | 3500 - 3999 kg |
| 281 | 103 | 21 | 266 | 81 | 44 | 148 | 11 | 2 235 | 4000 - 4499 kg |
| 741 | 178 | 51 | 447 | 143 | 188 | 237 | 8 | 5 260 | 4500 - 4999 kg |
| 835 | 228 | 48 | 375 | 138 | 143 | 219 | 2 | 5 278 | 5000 - 5999 kg |
| 1 295 | 389 | 58 | 450 | 225 | 218 | 278 | 4 | 7 555 | 6000 - 7499 kg |
| 954 | 283 | 51 | 312 | 143 | 79 | 181 | - | 4 956 | 7500 - 8999 kg |
| 5 317 | 2 149 | 429 | 2 423 | 1 243 | 778 | 1 549 | - | 38 018 | 9000 - 9999 kg |
| 34 | 14 | 3 | 18 | 14 | 3 | 7 | - | 203 | 10000 und mehr kg unbekannt |
| 81 691 | 20 931 | 4 973 | 27 940 | 15 291 | 15 037 | 16 351 | 73 | 443 121 | Insgesamt |

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhänger 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württem- berg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|---|----------------------------|-----------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen bis 30 kW | 1 651 | 2 823 | 57 | 249 | 17 | 42 | 786 | 173 | 1 550 |
| 31 - 50 kW | 1 769 | 3 643 | 15 | 315 | 20 | 33 | 859 | 233 | 1 963 |
| 51 - 70 kW | 1 372 | 3 457 | 9 | 286 | 13 | 18 | 782 | 226 | 1 940 |
| 71 - 90 kW | 550 | 1 665 | - | 188 | 4 | 9 | 331 | 178 | 1 149 |
| 91 und mehr kW | 797 | 2 416 | 4 | 539 | 11 | 10 | 409 | 710 | 1 850 |
| unbekannt | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Zusammen | 6 139 | 14 006 | 85 | 1 577 | 65 | 112 | 3 167 | 1 520 | 8 456 |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW | 43 | 67 | 6 | 11 | 5 | 3 | 25 | 7 | 64 |
| 151 - 200 kW | 50 | 122 | 11 | 22 | 10 | 15 | 33 | 22 | 91 |
| 201 - 250 kW | 81 | 279 | 25 | 65 | 25 | 27 | 52 | 44 | 186 |
| 251 - 300 kW | 855 | 1 487 | 340 | 628 | 215 | 212 | 886 | 286 | 1 935 |
| 301 - 350 kW | 3 985 | 7 156 | 543 | 1 340 | 271 | 434 | 2 101 | 992 | 4 546 |
| 351 und mehr kW | 1 212 | 1 990 | 72 | 177 | 40 | 79 | 486 | 129 | 550 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 6 226 | 11 101 | 997 | 2 243 | 566 | 770 | 3 583 | 1 480 | 7 372 |
| Sonstige Zugmaschinen ²⁾ | 4 160 | 6 803 | 41 | 255 | 38 | 62 | 1 714 | 167 | 2 916 |
| Zugmaschinen insgesamt | 16 525 | 31 910 | 1 123 | 4 075 | 669 | 944 | 8 464 | 3 167 | 18 744 |
| Sonstige Kfz | | | | | | | | | |
| zul. Gesamtmasse bis 2800 kg | 691 | 1 079 | 169 | 251 | 40 | 176 | 492 | 120 | 584 |
| 2801 - 3500 kg | 628 | 826 | 174 | 222 | 23 | 141 | 331 | 170 | 547 |
| 3501 - 7500 kg | 874 | 1 229 | 190 | 258 | 52 | 112 | 481 | 138 | 767 |
| 7501 - 12000 kg | 290 | 403 | 29 | 137 | 13 | 14 | 126 | 73 | 218 |
| 12001 und mehr kg | 745 | 1 391 | 179 | 283 | 25 | 115 | 429 | 153 | 820 |
| unbekannt | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 228 | 4 929 | 741 | 1 151 | 153 | 558 | 1 859 | 654 | 2 936 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 1 278 410 | 1 634 790 | 211 890 | 248 020 | 55 066 | 217 535 | 741 306 | 161 954 | 952 760 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| Gewöhnliche Einachsige ³⁾ | 20 341 | 26 019 | 2 675 | 6 705 | 928 | 1 803 | 9 888 | 4 825 | 19 984 |
| Mehrachsig mit | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 1999 kg | 1 800 | 3 107 | 233 | 546 | 106 | 200 | 1 118 | 422 | 2 761 |
| 2000 - 3999 kg | 718 | 1 178 | 116 | 268 | 25 | 87 | 314 | 198 | 776 |
| 4000 - 4999 kg | 87 | 139 | 5 | 44 | 1 | 6 | 27 | 22 | 71 |
| 5000 - 5999 kg | 98 | 187 | 14 | 39 | 3 | 8 | 30 | 26 | 143 |
| 6000 - 6999 kg | 167 | 340 | 16 | 45 | 6 | 7 | 54 | 34 | 138 |
| 7000 - 7999 kg | 247 | 405 | 12 | 48 | 44 | 8 | 87 | 26 | 160 |
| 8000 - 8999 kg | 120 | 230 | 7 | 89 | 13 | 3 | 54 | 65 | 100 |
| 9000 - 9999 kg | 107 | 234 | 6 | 19 | 12 | 4 | 65 | 9 | 116 |
| 10000 - 11999 kg | 388 | 653 | 12 | 72 | 12 | 13 | 176 | 34 | 318 |
| 12000 - 15999 kg | 1 857 | 3 185 | 101 | 426 | 64 | 119 | 730 | 245 | 1 567 |
| 16000 und mehr kg | 501 | 986 | 14 | 86 | 3 | 30 | 170 | 56 | 377 |
| unbekannt | 461 | 654 | 45 | 115 | 20 | 40 | 258 | 90 | 508 |
| Zusammen | 26 892 | 37 317 | 3 256 | 8 502 | 1 237 | 2 328 | 12 971 | 6 052 | 27 019 |
| Sattelanhänger ^{*)} Einachsige ³⁾ | 663 | 1 257 | 98 | 270 | 130 | 134 | 449 | 233 | 1 082 |
| Mehrachsig mit | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 7999 kg | 21 | 32 | 1 | 6 | - | 2 | 12 | 3 | 27 |
| 8000 - 11999 kg | 10 | 15 | 1 | 2 | - | 1 | 7 | 2 | 11 |
| 12000 - 15999 kg | 36 | 31 | 1 | - | 1 | - | 10 | 2 | 9 |
| 16000 - 19999 kg | 31 | 73 | 4 | 4 | 1 | 7 | 27 | 4 | 31 |
| 20000 - 25999 kg | 355 | 657 | 25 | 102 | 99 | 58 | 185 | 73 | 383 |
| 26000 - 27999 kg | 846 | 1 329 | 49 | 375 | 143 | 78 | 362 | 163 | 774 |
| 28000 und mehr kg | 1 441 | 3 291 | 69 | 753 | 217 | 281 | 696 | 354 | 2 358 |
| unbekannt | 10 | 28 | - | 2 | 2 | 3 | 14 | 2 | 16 |
| Zusammen | 3 413 | 6 713 | 248 | 1 514 | 593 | 564 | 1 762 | 836 | 4 691 |
| Anhänger insgesamt | 30 305 | 44 030 | 3 504 | 10 016 | 1 830 | 2 892 | 14 733 | 6 888 | 31 710 |
| darunter Wohnwagen | 6 932 | 7 865 | 786 | 1 358 | 386 | 654 | 3 230 | 1 071 | 6 617 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- 2) Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.-

3) Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

| Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutsch- land | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|----------|------------------|---|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 1 523 | 949 | 126 | 387 | 230 | 408 | 446 | 2 | 11 419 | Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche |
| 1 648 | 945 | 96 | 352 | 272 | 482 | 386 | 3 | 13 034 | Zugmaschinen bis 30 kW |
| 1 789 | 696 | 79 | 326 | 243 | 538 | 259 | - | 12 033 | 31 - 50 kW |
| 970 | 310 | 23 | 221 | 218 | 331 | 163 | - | 6 310 | 51 - 70 kW |
| 1 323 | 349 | 37 | 419 | 599 | 698 | 356 | 2 | 10 529 | 71 - 90 kW |
| - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 8 | 91 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 7 253 | 3 249 | 361 | 1 706 | 1 562 | 2 457 | 1 611 | 7 | 53 333 | Zusammen |
| 157 | 28 | 7 | 24 | 11 | 15 | 13 | 2 | 488 | Sattelzugmaschinen bis 150 kW |
| 240 | 20 | 4 | 18 | 16 | 38 | 23 | - | 735 | 151 - 200 kW |
| 344 | 57 | 14 | 82 | 61 | 90 | 29 | 2 | 1 463 | 201 - 250 kW |
| 2 845 | 353 | 74 | 596 | 941 | 568 | 290 | - | 12 511 | 251 - 300 kW |
| 6 768 | 1 862 | 409 | 2 077 | 1 233 | 1 836 | 1 251 | 2 | 36 806 | 301 - 350 kW |
| 1 324 | 577 | 127 | 224 | 151 | 298 | 265 | 1 | 7 702 | 351 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 11 678 | 2 897 | 635 | 3 021 | 2 413 | 2 845 | 1 871 | 7 | 59 705 | Zusammen |
| 2 417 | 1 804 | 270 | 497 | 292 | 683 | 496 | 20 | 22 635 | Sonstige Zugmaschinen ²⁾ |
| 21 348 | 7 950 | 1 266 | 5 224 | 4 267 | 5 985 | 3 978 | 34 | 135 673 | Zugmaschinen insgesamt |
| 1 081 | 337 | 73 | 346 | 181 | 193 | 177 | 116 | 6 106 | Sonstige Kfz |
| 1 135 | 268 | 62 | 193 | 120 | 183 | 171 | 9 | 5 203 | zul. Gesamtmasse bis 2800 kg |
| 1 349 | 306 | 74 | 341 | 192 | 267 | 181 | 72 | 6 883 | 2801 - 3500 kg |
| 325 | 107 | 32 | 142 | 85 | 80 | 98 | 96 | 2 268 | 3501 - 7500 kg |
| 1 125 | 351 | 58 | 284 | 225 | 221 | 240 | 28 | 6 672 | 7501 - 12000 kg |
| - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | - | 6 | 12001 und mehr kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 5 015 | 1 369 | 299 | 1 307 | 803 | 946 | 869 | 321 | 27 138 | Insgesamt |
| 1 838 804 | 480 054 | 124 858 | 410 589 | 238 246 | 305 609 | 242 654 | 955 | 9 143 500 | Kraftfahrzeuge insgesamt |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| 32 717 | 8 979 | 2 299 | 8 499 | 5 915 | 7 767 | 5 593 | 63 | 165 000 | Gewöhnliche Einachsige ³⁾ |
| 4 159 | 997 | 172 | 626 | 511 | 977 | 479 | 8 | 18 222 | Mehrachsig mit |
| 1 264 | 332 | 52 | 264 | 241 | 264 | 194 | 10 | 6 301 | Nutzlast bis 1999 kg |
| 101 | 32 | 7 | 31 | 30 | 31 | 20 | 8 | 662 | 2000 - 3999 kg |
| 130 | 22 | 7 | 53 | 37 | 40 | 35 | - | 872 | 4000 - 4999 kg |
| 230 | 81 | 11 | 78 | 48 | 40 | 51 | - | 1 346 | 5000 - 5999 kg |
| 321 | 76 | 18 | 74 | 42 | 34 | 41 | 1 | 1 644 | 6000 - 6999 kg |
| 108 | 30 | 6 | 91 | 62 | 31 | 59 | - | 1 068 | 7000 - 7999 kg |
| 98 | 35 | 14 | 24 | 23 | 21 | 21 | - | 808 | 8000 - 8999 kg |
| 371 | 98 | 20 | 110 | 51 | 128 | 81 | 1 | 2 538 | 9000 - 9999 kg |
| 2 014 | 650 | 108 | 708 | 454 | 368 | 511 | - | 13 107 | 10000 - 11999 kg |
| 550 | 258 | 24 | 133 | 89 | 91 | 102 | - | 3 470 | 12000 - 15999 kg |
| 1 008 | 243 | 49 | 95 | 112 | 258 | 84 | 20 | 4 060 | 16000 und mehr kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 43 071 | 11 833 | 2 787 | 10 786 | 7 615 | 10 050 | 7 271 | 111 | 219 098 | Zusammen |
| 1 864 | 337 | 76 | 340 | 298 | 291 | 245 | 1 | 7 768 | Sattelanhänger ⁴⁾ Einachsige ³⁾ |
| 51 | 5 | 1 | 7 | 8 | 5 | 1 | - | 182 | Mehrachsig mit |
| 26 | 6 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | - | 92 | Nutzlast bis 7999 kg |
| 49 | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | - | 159 | 8000 - 11999 kg |
| 64 | 15 | 2 | 15 | 9 | 11 | 16 | - | 314 | 12000 - 15999 kg |
| 687 | 167 | 24 | 103 | 71 | 126 | 77 | 3 | 3 195 | 16000 - 19999 kg |
| 1 222 | 293 | 104 | 317 | 276 | 319 | 194 | 1 | 6 845 | 20000 - 25999 kg |
| 3 057 | 681 | 175 | 624 | 514 | 545 | 574 | 1 | 15 631 | 26000 - 27999 kg |
| 23 | 13 | 7 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 | 134 | 28000 und mehr kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 7 043 | 1 523 | 391 | 1 412 | 1 190 | 1 305 | 1 115 | 7 | 34 320 | Zusammen |
| 50 114 | 13 356 | 3 178 | 12 198 | 8 805 | 11 355 | 8 386 | 118 | 253 418 | Anhänger insgesamt |
| 12 260 | 2 644 | 715 | 2 077 | 1 387 | 2 703 | 1 327 | 1 | 52 013 | darunter Wohnwagen |

A

11. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1950 bis 2009 nach Hubraum

| Jahr | Mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | | Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾ | Insgesamt | |
|--------------------|--------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|---|-----------|-----------|
| | bis 699 | 700 bis 999 | 1000 bis 1199 | 1200 bis 1499 | 1500 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 und mehr | unbekannt ²⁾ | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | - 107 104 |
| 1960 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | - 154 572 |
| 1965 | 178 687 | | 159 037 | 116 021 | | 76 943 | | | | . | . | 11 | 530 699 |
| 1970 | 117 067 | 136 236 | 292 316 | 204 479 | 142 830 | 21 762 | 16 482 | | | . | . | 204 | 931 376 |
| 1975 | 48 087 | 156 792 | 389 485 | 330 517 | 353 728 | 47 233 | 20 695 | 2 210 | 3 414 | . | . | 1 312 | 1 353 473 |
| 1980 | 36 587 | 149 008 | 411 002 | 463 659 | 727 449 | 99 380 | 38 941 | 3 719 | 5 647 | . | . | 3 208 | 1 938 600 |
| 1985 | 33 280 | 113 968 | 299 264 | 386 180 | 721 473 | 120 429 | 67 798 | 15 518 | 17 234 | . | . | 970 | 1 776 144 |
| 1990 | 39 205 | 138 484 | 355 731 | 524 236 | 1 221 712 | 225 022 | 94 004 | 18 301 | 15 118 | . | . | 903 | 2 632 715 |
| 1995 | 175 727 | 224 755 | 333 110 | 569 123 | 1 221 313 | 257 619 | 118 238 | 29 597 | 19 092 | . | . | 1 130 | 2 949 704 |
| 2000 | 52 127 | 152 067 | 208 274 | 482 026 | 1 259 047 | 231 443 | 108 060 | 36 072 | 24 407 | . | . | 614 | 2 554 137 |
| 2001 | 50 200 | 159 951 | 227 834 | 545 699 | 1 535 497 | 290 109 | 135 624 | 47 089 | 31 027 | . | . | 747 | 3 023 777 |
| 2002 | 42 686 | 152 745 | 230 116 | 555 268 | 1 662 768 | 321 564 | 156 344 | 57 644 | 36 093 | . | . | 698 | 3 215 926 |
| 2003 | 32 072 | 133 950 | 212 486 | 518 633 | 1 606 877 | 306 646 | 152 674 | 57 008 | 35 925 | . | . | 624 | 3 056 895 |
| 2004 | 24 751 | 117 897 | 208 904 | 510 878 | 1 646 899 | 307 581 | 159 167 | 56 315 | 35 090 | . | . | 637 | 3 068 119 |
| 2005 | 22 601 | 108 607 | 208 280 | 504 019 | 1 728 526 | 333 566 | 179 464 | 61 314 | 36 692 | . | . | | 3 183 069 |
| 2006 | 20 975 | 104 105 | 217 239 | 508 552 | 1 728 857 | 340 974 | 182 795 | 61 534 | 37 062 | . | . | | 3 202 093 |
| 2007 ⁴⁾ | 48 050 | 283 441 | 611 562 | 1 430 635 | 4 187 215 | 814 823 | 453 637 | 151 604 | 90 224 | . | . | | 8 071 191 |
| 2008 | 39 931 | 278 619 | 568 855 | 1 354 185 | 3 904 717 | 736 629 | 425 672 | 134 956 | 83 347 | . | . | | 7 526 911 |
| 2009 | 37 317 | 365 744 | 685 837 | 1 603 749 | 4 092 513 | 674 414 | 407 656 | 120 337 | 76 963 | 1 648 | | | 8 066 178 |

^{*)} Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁴⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

A

| Hubraum Haltergruppe *) | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % | |
|--|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Mit Hubraum | | | | | | |
| bis 499 cm ³ | 1 643 | 0,0 | 3 902 | 0,1 | | x |
| 500 - 699 cm ³ | 35 674 | 0,4 | 36 029 | 0,5 | - | 1,0 |
| 700 - 999 cm ³ | 365 744 | 4,5 | 278 619 | 3,7 | + | 31,3 |
| 1000 - 1199 cm ³ | 685 837 | 8,5 | 568 855 | 7,6 | + | 20,6 |
| 1200 - 1399 cm ³ | 1 450 802 | 18,0 | 1 206 259 | 16,0 | + | 20,3 |
| 1400 - 1499 cm ³ | 152 947 | 1,9 | 147 926 | 2,0 | + | 3,4 |
| 1500 - 1999 cm ³ | 4 092 513 | 50,7 | 3 904 717 | 51,9 | + | 4,8 |
| 2000 - 2499 cm ³ | 674 414 | 8,4 | 736 629 | 9,8 | - | 8,4 |
| 2500 - 2999 cm ³ | 407 656 | 5,1 | 425 672 | 5,7 | - | 4,2 |
| 3000 und mehr cm ³ | 197 300 | 2,4 | 218 303 | 2,9 | - | 9,6 |
| unbekannt ¹⁾ | 1 648 | 0,0 | X | X | | X |
| Insgesamt | 8 066 178 | 100,0 | 7 526 911 | 100,0 | + | 7,2 |
| davon: | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 7 422 | 0,1 | | | | |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 610 | 0,0 | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 285 210 | 3,5 | | | | |
| Energieversorgung | 4 019 | 0,0 | | | | |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 4 475 | 0,1 | | | | |
| Baugewerbe/Bau | 34 213 | 0,4 | | | | |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 329 110 | 4,1 | | | | |
| Verkehr und Lagerei | 34 180 | 0,4 | | | | |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 7 107 | 0,1 | | | | |
| Information und Kommunikation | 6 913 | 0,1 | | | | |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 13 318 | 0,2 | | | | |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 31 | 0,0 | | | | |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 174 | 0,0 | | | | |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 306 849 | 3,8 | | | | |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 278 274 | 3,4 | | | | |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 28 013 | 0,3 | | | | |
| Erziehung und Unterricht | 1 118 | 0,0 | | | | |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 29 662 | 0,4 | | | | |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 3 845 | 0,0 | | | | |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 360 443 | 4,5 | | | | |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 781 | 0,0 | | | | |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 6 607 151 | 81,9 | | | | |
| Unbekannt | 534 | 0,0 | | | | |
| Insgesamt | 8 066 178 | 100,0 | 7 526 911 | 100,0 | + | 7,2 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

13. Außerbetriebsetzungen *) von Krafträdern 1950 bis 2009 nach Hubraum

| Jahr | Leichtkraft- räder ¹⁾ | Drei- rädri- ge Kfz | Leichte vier- rädri- ge Kfz | Zweirädri- ge Kfz ²⁾ | | | | | | | | mit Ro- tations- kolben- motor ⁴⁾ | zusam- men | Insges- amt |
|--------------------|-------------------------------------|------------------------------|---|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------|------------------------------|---|---------------|----------------|
| | | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | unbe- kannt ³⁾ | | | |
| | | | | bis 125 | 126 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| 1950 | . | - | - | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 1955 | . | - | - | 72 177 | 81 799 | 4 277 | | | | . | 158 253 | . | | |
| 1960 | . | - | - | 99 109 | 126 923 | | 1 372 | | | . | 227 404 | . | | |
| 1965 | . | - | - | 60 031 | 155 367 | | | | | . | 215 398 | . | | |
| 1970 | . | - | - | 12 152 | 42 045 | | | | . | 54 197 | . | | | |
| 1975 | 37 698 ⁶⁾ | - | - | 5 692 | 21 381 | 2 158 | 314 | | . | 29 545 | 67 243 | | | |
| 1980 | 36 494 | - | - | 7 890 | 30 093 | 8 645 | 4 393 | | . | 51 021 | 87 515 | | | |
| 1985 | 70 163 | - | - | 7 341 | 47 835 | 18 590 | 11 224 | | . | 84 990 | 155 153 | | | |
| 1990 | 45 783 | - | - | 8 502 | 48 625 | 29 635 | 18 883 | | 32 | 105 677 | 151 460 | | | |
| 1995 | 24 415 | - | - | 6 604 | 45 526 | 24 296 | 19 481 | | 20 | 95 927 | 120 342 | | | |
| 2000 | 26 079 | 8 | 18 | 3 902 | 29 981 | 26 388 | 11 510 | 9 157 | | 11 | 80 949 | 107 054 | | |
| 2001 | 32 323 | 15 | 57 | 4 598 | 38 853 | 37 738 | 16 951 | 13 628 | | 13 | 111 781 | 144 176 | | |
| 2002 | 35 271 | 58 | 91 | 4 963 | 41 383 | 47 478 | 20 257 | 17 465 | | 14 | 131 560 | 166 980 | | |
| 2003 | 34 725 | 78 | 1 028 | 4 943 | 41 180 | 51 216 | 23 064 | 20 590 | | 13 | 141 006 | 176 837 | | |
| 2004 | 34 276 | 126 | 754 | 4 769 | 38 983 | 48 800 | 23 415 | 21 179 | | 10 | 137 156 | 172 312 | | |
| 2005 | 34 276 | 152 | 1 717 | 40 241 | 38 871 | 48 471 | 23 710 | 21 145 | | 10 | 172 438 | 174 307 | | |
| 2006 | 34 276 | 243 | 3 561 | 40 485 | 37 306 | 49 503 | 24 904 | 22 797 | | 10 | 174 995 | 178 799 | | |
| 2007 ⁵⁾ | 34 276 | 1 246 | 17 541 | 106 376 | 76 300 | 148 263 | 93 507 | 93 820 | | 10 | 518 266 | 537 053 | | |
| 2008 | 34 276 | 1 658 | 19 231 | 100 954 | 68 975 | 132 118 | 84 538 | 59 391 | 26 777 | 10 | 472 753 | 493 642 | | |
| 2009 | 34 276 | 1 763 | 19 422 | 94 211 | 63 896 | 120 753 | 79 127 | 54 238 | 25 422 | 619 | 438 266 | 459 451 | | |

^{*)} Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Bis 1980 Kleinkrafträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁵⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁶⁾ Einschließlich Kleinkraftroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum



| Hubraum | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|--------------------------------|---------|-------------|---------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Dreirädrige Kfz | | | | | |
| bis 125 cm ³ | 37 | 0,0 | 145 | 0,0 | X |
| 126 - 149 cm ³ | - | - | 2 | 0,0 | . |
| 150 - 174 cm ³ | 142 | 0,0 | 109 | 0,0 | + 30,3 |
| 175 - 199 cm ³ | 28 | 0,0 | 21 | 0,0 | . |
| 200 - 249 cm ³ | 394 | 0,1 | 297 | 0,1 | + 32,7 |
| 250 - 349 cm ³ | 5 | 0,0 | 4 | 0,0 | . |
| 350 - 499 cm ³ | 245 | 0,1 | 323 | 0,1 | - 24,1 |
| 500 - 749 cm ³ | 34 | 0,0 | 36 | 0,0 | . |
| 750 - 999 cm ³ | 87 | 0,0 | 35 | 0,0 | . |
| 1000 - 1249 cm ³ | 63 | 0,0 | 70 | 0,1 | . |
| 1250 und mehr cm ³ | 599 | 0,1 | 616 | 0,1 | - 2,8 |
| unbekannt ¹⁾ | 129 | 0,0 | X | X | X |
| Zusammen | 1 763 | 0,4 | 1 658 | 0,3 | + 6,3 |
| Leichte vierrädrige Kfz | | | | | |
| bis 125 cm ³ | 1 534 | 0,3 | 1 913 | 0,4 | X |
| 126 - 149 cm ³ | 696 | 0,2 | 828 | 0,2 | - 15,9 |
| 150 - 174 cm ³ | 3 233 | 0,7 | 3 426 | 0,7 | - 5,6 |
| 175 - 199 cm ³ | 2 217 | 0,5 | 2 290 | 0,5 | - 3,2 |
| 200 - 249 cm ³ | 6 170 | 1,3 | 5 010 | 1,0 | + 23,2 |
| 250 - 349 cm ³ | 2 890 | 0,6 | 2 229 | 0,5 | + 29,7 |
| 350 - 499 cm ³ | 1 316 | 0,3 | 1 527 | 0,3 | - 13,8 |
| 500 - 749 cm ³ | 1 210 | 0,3 | 1 903 | 0,4 | - 36,4 |
| 750 - 999 cm ³ | 61 | 0,0 | 88 | 0,0 | . |
| 1000 - 1249 cm ³ | 10 | 0,0 | 8 | 0,1 | . |
| 1250 und mehr cm ³ | 9 | 0,0 | 9 | 0,1 | . |
| unbekannt ¹⁾ | 76 | 0,0 | X | X | X |
| Zusammen | 19 422 | 4,2 | 19 231 | 3,9 | + 1,0 |
| Zweirädrige Kfz | | | | | |
| bis 125 cm ³ | 94 211 | 20,5 | 100 954 | 20,5 | X |
| 126 - 149 cm ³ | 3 396 | 0,7 | 3 877 | 0,8 | - 12,4 |
| 150 - 174 cm ³ | 2 353 | 0,5 | 2 735 | 0,6 | - 14,0 |
| 175 - 199 cm ³ | 5 758 | 1,3 | 6 334 | 1,3 | - 9,1 |
| 200 - 249 cm ³ | 12 830 | 2,8 | 13 610 | 2,8 | - 5,7 |
| 250 - 349 cm ³ | 5 874 | 1,3 | 6 049 | 1,2 | - 2,9 |
| 350 - 499 cm ³ | 33 685 | 7,3 | 36 370 | 7,4 | - 7,4 |
| 500 - 749 cm ³ | 120 753 | 26,3 | 132 118 | 26,8 | - 8,6 |
| 750 - 999 cm ³ | 79 127 | 17,2 | 84 538 | 17,1 | - 6,4 |
| 1000 - 1249 cm ³ | 54 238 | 11,8 | 59 391 | 0,1 | - 8,7 |
| 1250 und mehr cm ³ | 25 422 | 5,5 | 26 777 | 0,1 | - 5,1 |
| unbekannt ¹⁾ | 619 | 0,1 | X | X | X |
| Zusammen | 438 266 | 95,4 | 472 753 | 95,8 | - 7,3 |
| Insgesamt | 459 451 | 100,0 | 493 642 | 100,0 | - 6,9 |

¹⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

15. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1950 bis 2009 nach Motorleistung

| Jahr | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | | | Sattelzugmaschinen | | | | | | | Insgesamt | |
|------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|----------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|----------|-----------|--------|
| | mit Motorleistung in kW | | | | | | | | | mit Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| | bis 17 | 18 bis 25 | 26 bis 29 | 30 bis 37 | 38 bis 59 | 60 bis 74 | 75 bis 89 | 90 und mehr | zusammen | bis 110 | 111 bis 147 | 148 bis 184 | 185 bis 220 | 221 bis 257 | 258 und mehr | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 4 081 | 2 490 | 2 652 | | | | 104 | 9 327 ¹⁾ | | | | | | | | | 9 327 | |
| 1960 | 6 816 | 3 174 | 1 533 | | | | | 11 523 | | | | | | | | | 197 | 11 720 |
| 1965 | 19 390 | 6 493 | 2 309 | | | | | 28 192 | 924 | 536 | | | | 54 | | | 1 514 | 29 706 |
| 1970 | 23 228 | 7 482 | 1 969 | 1 627 | | | | 133 | 34 439 | 845 | 1 020 | 289 | 37 | | 3 | | 2 194 | 36 633 |
| 1975 | 26 869 | 10 736 | 3 531 | 2 405 | 2 671 | 233 | 86 | 224 | 46 755 | 1 063 | 1 013 | 2 214 | 318 | 409 | 7 | | 5 024 | 51 779 |
| 1980 | 17 995 | 12 783 | 4 516 | 3 267 | 4 929 | 588 | 229 | 276 | 44 583 | 650 | 679 | 2 267 | 454 | 1 533 | 27 | | 5 610 | 50 193 |
| 1985 | 9 824 | 8 254 | 3 762 | 2 821 | 5 051 | 862 | 258 | 456 | 31 288 | 327 | 535 | 619 | 1 115 | 2 138 | 184 | | 4 918 | 36 206 |
| 1990 | 11 025 | 9 959 | 5 048 | 3 934 | 7 826 | 1 718 | 466 | 770 | 40 746 | 320 | 579 | 528 | 2 141 | 2 997 | 1 553 | | 8 118 | 48 864 |
| 1995 | 8 614 | 8 432 | 4 490 | 4 109 | 10 110 | 5 023 | 836 | 1 789 | 43 403 | 474 | 416 | 770 | 1 826 | 2 359 | 4 639 | | 10 484 | 53 887 |

| Jahr | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | Sattelzugmaschinen | | | | | | | Sonstige Zugmaschinen ²⁾ | Insgesamt | |
|--------------------|---|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|----------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------|
| | mit Motorleistung in kW | | | | | | | mit Motorleistung in kW | | | | | | | | | |
| | bis 30 | 31 bis 50 | 51 bis 70 | 71 bis 90 | 91 und mehr | unbekannt | zusammen | bis 150 | 151 bis 200 | 201 bis 250 | 251 bis 300 | 301 bis 350 | 351 und mehr | unbekannt | | | zusammen |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | 15 |
| 2000 | 3 400 | 4 630 | 4 071 | 1 996 | 1 774 | | 15 871 | 402 | 987 | 2 210 | 7 925 | 3 816 | 971 | | 16 311 | 14 218 | 46 400 |
| 2001 | 4 590 | 5 661 | 4 724 | 2 495 | 2 370 | | 19 840 | 421 | 990 | 2 364 | 9 826 | 5 784 | 1 221 | | 20 606 | 18 606 | 59 052 |
| 2002 | 4 958 | 6 389 | 5 332 | 2 620 | 2 723 | | 22 022 | 412 | 1 084 | 2 247 | 11 107 | 8 365 | 1 541 | | 24 756 | 18 610 | 65 388 |
| 2003 | 5 231 | 6 292 | 5 364 | 3 032 | 2 891 | | 22 810 | 370 | 917 | 1 789 | 9 964 | 10 124 | 1 662 | | 24 826 | 17 915 | 65 551 |
| 2004 | 5 378 | 6 112 | 5 194 | 2 884 | 2 810 | | 22 378 | 393 | 838 | 1 566 | 8 269 | 11 482 | 1 848 | | 24 396 | 17 065 | 63 839 |
| 2005 | 5 505 | 6 192 | 5 194 | 2 750 | 2 976 | | 22 617 | 316 | 683 | 1 334 | 7 588 | 12 916 | 2 078 | | 24 915 | 16 503 | 64 035 |
| 2006 | 5 195 | 5 735 | 5 191 | 2 764 | 3 377 | | 22 262 | 319 | 619 | 1 213 | 7 018 | 15 726 | 2 931 | | 27 826 | 14 484 | 64 572 |
| 2007 ³⁾ | 11 294 | 13 640 | 13 212 | 6 914 | 9 635 | | 54 695 | 586 | 781 | 1 640 | 11 783 | 30 062 | 6 090 | | 50 942 | 25 639 | 131 276 |
| 2008 | 11 305 | 13 163 | 12 964 | 6 744 | 10 395 | | 54 571 | 575 | 771 | 1 605 | 13 814 | 39 684 | 8 265 | | 64 714 | 23 698 | 142 983 |
| 2009 | 11 419 | 13 034 | 12 033 | 6 310 | 10 529 | 8 | 53 333 | 488 | 735 | 1 463 | 12 511 | 36 806 | 7 702 | - | 59 705 | 22 635 | 135 673 |

^{*)} Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. - ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

16. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

A

| Motorleistung Höchstgeschwindigkeit | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % | |
|---|---------|-------------|---------|-------------|------------------|------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | |
| bis 30 kW | 11 419 | 21,4 | 11 305 | 20,7 | | X |
| 31 - 50 kW | 13 034 | 24,4 | 13 163 | 24,1 | - | 1,0 |
| 51 - 70 kW | 12 033 | 22,6 | 12 964 | 23,8 | - | 7,2 |
| 71 - 90 kW | 6 310 | 11,8 | 6 744 | 12,4 | - | 6,4 |
| 91 und mehr kW | 10 529 | 19,7 | 10 395 | 19,0 | + | 1,3 |
| unbekannt | 8 | 0,0 | X | X | | X |
| Zusammen | 53 333 | 100,0 | 54 571 | 100,0 | - | 2,3 |
| davon mit Höchstgeschwindigkeit | | | | | | |
| bis 20 km/h | 7 628 | 14,3 | 7 776 | 14,2 | | X |
| 21 - 25 km/h | 7 880 | 14,8 | 8 409 | 15,4 | - | 6,3 |
| 26 - 32 km/h | 13 724 | 25,7 | 14 336 | 26,3 | - | 4,3 |
| 33 - 40 km/h | 17 738 | 33,3 | 18 299 | 33,5 | - | 3,1 |
| 41 - 60 km/h | 3 946 | 7,4 | 3 699 | 6,8 | + | 6,7 |
| 61 - 80 km/h | 782 | 1,5 | 772 | 1,4 | + | 1,3 |
| 81 und mehr km/h | 1 618 | 3,0 | 1 280 | 2,3 | + | 26,4 |
| unbekannt | 17 | 0,0 | X | X | | X |
| Sattelzugmaschinen | | | | | | |
| bis 150 kW | 488 | 0,8 | 575 | 0,9 | | X |
| 151 - 200 kW | 735 | 1,2 | 771 | 1,2 | - | 4,7 |
| 201 - 250 kW | 1 463 | 2,5 | 1 605 | 2,5 | - | 8,8 |
| 251 - 300 kW | 12 511 | 21,0 | 13 814 | 21,3 | - | 9,4 |
| 301 - 350 kW | 36 806 | 61,6 | 39 684 | 61,3 | - | 7,3 |
| 351 und mehr kW | 7 702 | 12,9 | 8 265 | 12,8 | - | 6,8 |
| unbekannt | - | - | X | X | | X |
| Zusammen | 59 705 | 100,0 | 64 714 | 100,0 | - | 7,7 |
| Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ | | | | | | |
| bis 30 kW | 12 750 | 56,3 | 13 383 | 56,5 | | X |
| 31 - 50 kW | 4 981 | 22,0 | 5 251 | 22,2 | - | 5,1 |
| 51 - 70 kW | 1 715 | 7,6 | 1 863 | 7,9 | - | 7,9 |
| 71 - 90 kW | 495 | 2,2 | 577 | 2,4 | - | 14,2 |
| 91 und mehr kW | 2 689 | 11,9 | 2 624 | 11,1 | + | 2,5 |
| unbekannt | 5 | 0,0 | X | X | | X |
| Zusammen | 22 635 | 100,0 | 23 698 | 100,0 | - | 4,5 |
| Insgesamt | 135 673 | | 142 983 | | - | 5,1 |

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

17. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 ²⁾ | 2008 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Land- und Forstwirtschaft | 9 624 | 9 145 | 7 536 | 6 131 | 5 780 | 5 232 | 8 434 | 7 159 |
| Fischerei, Fischzucht | 1 | 1 | 3 | 9 | 13 | 21 | 81 | 81 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 726 | 1 793 | 1 580 | 1 548 | 1 518 | 1 418 | 2 187 | 1 759 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 58 452 | 67 694 | 69 488 | 69 867 | 80 413 | 83 366 | 306 971 | 317 531 |
| Energie- und Wasser- versorgung | 1 095 | 1 227 | 1 419 | 1 540 | 1 930 | 2 149 | 5 745 | 5 627 |
| Baugewerbe | 24 054 | 25 562 | 23 029 | 21 287 | 21 110 | 20 945 | 42 185 | 38 900 |
| Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern | 90 347 | 103 599 | 105 363 | 110 282 | 115 942 | 114 588 | 503 229 | 469 518 |
| Gastgewerbe | 3 986 | 4 341 | 3 984 | 3 762 | 3 904 | 3 489 | 8 251 | 7 414 |
| Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung | 13 594 | 14 055 | 13 997 | 15 293 | 18 225 | 21 404 | 48 029 | 47 176 |
| Kredit- und Versicherungs- gewerbe | 3 093 | 3 659 | 4 226 | 4 756 | 5 978 | 6 939 | 13 924 | 14 297 |
| Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | 46 189 | 72 395 | 73 821 | 81 994 | 89 368 | 94 303 | 360 799 | 367 586 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers. | 5 989 | 6 995 | 6 849 | 7 160 | 7 139 | 7 975 | 27 502 | 28 540 |
| Erziehung, Unterricht | 1 | 14 | 63 | 197 | 350 | 420 | 1 115 | 1 172 |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen | 3 734 | 4 202 | 4 341 | 4 395 | 5 599 | 6 682 | 20 111 | 21 064 |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 150 111 | 155 535 | 154 545 | 151 620 | 158 627 | 163 833 | 450 240 | 431 375 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 5 | 51 | 134 | 237 | 349 | 403 | 939 | 887 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 2 607 857 | 2 741 921 | 2 583 298 | 2 585 621 | 2 664 632 | 2 667 503 | 6 269 638 | 5 765 695 |
| Unbekannt | 3 919 | 3 737 | 3 219 | 2 420 | 2 192 | 1 423 | 1 811 | 1 130 |
| Insgesamt | 3 023 777 | 3 215 926 | 3 056 895 | 3 068 119 | 3 183 069 | 3 202 093 | 8 071 191 | 7 526 911 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

17. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 nach Haltergruppen

A

| Haltergruppe *) | 2009 |
|--|-----------|
| | 1 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 7 422 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 610 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 285 210 |
| Energieversorgung | 4 019 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 4 475 |
| Baugewerbe/Bau | 34 213 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 329 110 |
| Verkehr und Lagerei | 34 180 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 7 107 |
| Information und Kommunikation | 6 913 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 13 318 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 31 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen | 174 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 306 849 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 278 274 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 28 013 |
| Erziehung und Unterricht | 1 118 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 29 662 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 3 845 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 360 443 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 781 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 6 607 151 |
| Unbekannt | 534 |
| Insgesamt | 8 066 178 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Hubraum

| Haltergruppe *) | Insgesamt | Mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | | bis 999 | 1000 bis 1199 | 1200 bis 1399 | 1400 bis 1599 | 1600 bis 1799 | 1800 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 und mehr | unbekannt ¹⁾ |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 7 422 | 195 | 316 | 723 | 1 202 | 860 | 2 143 | 1 178 | 608 | 129 | 68 | - |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 1 610 | 11 | 17 | 51 | 99 | 87 | 787 | 247 | 225 | 43 | 42 | 1 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 285 210 | 1 592 | 1 500 | 34 231 | 29 120 | 15 208 | 125 773 | 28 540 | 32 604 | 8 628 | 7 955 | 59 |
| Energieversorgung | 4 019 | 65 | 100 | 268 | 434 | 342 | 1 631 | 588 | 461 | 68 | 59 | 3 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 4 475 | 110 | 162 | 584 | 471 | 340 | 1 669 | 554 | 413 | 98 | 72 | 2 |
| Baugewerbe/Bau | 34 213 | 371 | 561 | 1 617 | 2 871 | 2 623 | 13 251 | 6 469 | 4 531 | 1 150 | 765 | 4 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 329 110 | 9 154 | 14 363 | 54 872 | 45 622 | 21 019 | 101 372 | 35 786 | 29 413 | 9 180 | 8 255 | 74 |
| Verkehr und Lagerei | 34 180 | 548 | 562 | 1 287 | 3 125 | 1 512 | 15 704 | 6 212 | 3 701 | 866 | 660 | 3 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 7 107 | 280 | 376 | 637 | 833 | 584 | 2 011 | 1 028 | 840 | 318 | 198 | 2 |
| Information und Kommunikation | 6 913 | 99 | 75 | 239 | 1 424 | 708 | 3 269 | 501 | 422 | 96 | 79 | 1 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 13 318 | 159 | 88 | 450 | 1 083 | 483 | 5 962 | 1 878 | 2 306 | 587 | 322 | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 31 | 1 | - | 5 | 5 | - | 1 | 7 | 5 | 4 | 3 | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 174 | 4 | 6 | 10 | 27 | 4 | 54 | 27 | 26 | 10 | 6 | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 306 849 | 5 288 | 7 615 | 44 415 | 65 077 | 23 929 | 108 384 | 26 495 | 20 756 | 3 025 | 1 855 | 10 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 278 274 | 4 788 | 6 068 | 41 019 | 61 219 | 22 347 | 98 833 | 23 397 | 17 481 | 2 084 | 1 032 | 6 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 28 013 | 725 | 1 309 | 2 921 | 3 626 | 1 728 | 10 790 | 3 891 | 2 641 | 137 | 243 | 2 |
| Erziehung und Unterricht | 1 118 | 14 | 31 | 89 | 135 | 59 | 585 | 107 | 77 | 15 | 6 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 29 662 | 2 589 | 3 069 | 3 657 | 2 863 | 1 450 | 8 511 | 3 667 | 2 574 | 733 | 543 | 6 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 3 845 | 83 | 120 | 351 | 370 | 272 | 1 308 | 641 | 475 | 105 | 119 | 1 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 360 443 | 8 363 | 10 108 | 29 168 | 37 638 | 19 514 | 135 791 | 50 067 | 46 734 | 12 456 | 10 529 | 75 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 781 | 7 | 30 | 62 | 58 | 72 | 200 | 127 | 127 | 57 | 41 | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 6 607 151 | 373 379 | 645 384 | 1 275 125 | 1 329 958 | 889 487 | 1 199 676 | 506 342 | 258 659 | 82 613 | 45 123 | 1 405 |
| Unbekannt | 534 | 24 | 45 | 40 | 76 | 32 | 158 | 62 | 58 | 19 | 20 | - |
| Insgesamt | 8 066 178 | 403 061 | 685 837 | 1 450 802 | 1 526 117 | 980 313 | 1 739 030 | 674 414 | 407 656 | 120 337 | 76 963 | 1 648 |

Anmerkungen siehe Seite 141.

| Haltergruppe *) | Insgesamt | Mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | | bis 999 | 1000 bis 1199 | 1200 bis 1399 | 1400 bis 1599 | 1600 bis 1799 | 1800 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 und mehr | unbekannt ¹⁾ |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | darunter Wohnmobile | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 25 | - | - | - | 4 | 1 | - | 11 | 7 | 1 | 1 | - |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 1 | - |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 450 | - | - | - | 10 | - | 11 | 267 | 144 | 4 | 14 | - |
| Energieversorgung | 9 | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 3 | - | 2 | - |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 11 | - | - | - | 1 | - | 1 | 5 | 3 | - | 1 | - |
| Baugewerbe/Bau | 120 | - | - | - | 2 | 1 | 11 | 62 | 35 | 4 | 5 | - |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 5 050 | 6 | - | - | 18 | 1 | 79 | 3 482 | 1 288 | 24 | 152 | - |
| Verkehr und Lagerei | 299 | - | - | - | 7 | - | 8 | 191 | 79 | 1 | 13 | - |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 20 | - | - | - | 2 | - | - | 11 | 4 | 1 | 2 | - |
| Information und Kommunikation | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 16 | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 | - | 1 | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 1 660 | - | - | - | 6 | 1 | 29 | 1 261 | 349 | 4 | 10 | - |
| | 1 535 | - | - | - | 1 | - | 23 | 1 188 | 312 | 4 | 7 | - |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 7 | - | - | - | 1 | - | 1 | 4 | 1 | - | - | - |
| Erziehung und Unterricht | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 87 | - | - | - | 9 | - | 4 | 37 | 28 | 3 | 6 | - |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 40 | - | - | - | - | 1 | 1 | 18 | 10 | 1 | 9 | - |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 2 205 | - | - | 1 | 40 | 7 | 110 | 1 250 | 653 | 20 | 123 | 1 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 76 101 | 51 | 14 | 33 | 6 784 | 660 | 8 209 | 29 098 | 26 898 | 1 520 | 2 832 | 2 |
| Unbekannt | 3 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 86 120 | 57 | 14 | 34 | 6 885 | 673 | 8 466 | 35 720 | 29 509 | 1 583 | 3 176 | 3 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

19. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 ¹⁾ | 2008 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Land- und Forstwirtschaft | 2 572 | 3 084 | 2 843 | 2 698 | 2 515 | 2 313 | 5 155 | 5 030 |
| Fischerei, Fischzucht | - | 1 | 7 | 8 | 12 | 22 | 53 | 68 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 165 | 1 316 | 1 098 | 974 | 842 | 751 | 1 811 | 1 664 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 13 887 | 15 875 | 15 386 | 14 666 | 14 495 | 14 302 | 26 643 | 24 711 |
| Energie- und Wasser- versorgung | 748 | 1 026 | 1 054 | 1 104 | 1 177 | 1 321 | 2 917 | 2 912 |
| Baugewerbe | 18 677 | 22 827 | 21 055 | 19 429 | 18 770 | 17 506 | 42 097 | 40 176 |
| Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern | 22 040 | 25 782 | 24 220 | 24 892 | 23 288 | 23 629 | 49 758 | 50 696 |
| Gastgewerbe | 492 | 627 | 631 | 610 | 573 | 495 | 1 106 | 1 088 |
| Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung | 21 379 | 26 217 | 23 504 | 20 629 | 20 040 | 21 665 | 36 470 | 36 743 |
| Kredit- und Versicherungs- gewerbe | 139 | 147 | 104 | 112 | 113 | 132 | 220 | 200 |
| Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | 3 425 | 8 750 | 8 124 | 9 036 | 9 745 | 9 560 | 29 407 | 31 569 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers. | 2 353 | 2 794 | 2 758 | 2 541 | 2 493 | 2 468 | 5 125 | 5 433 |
| Erziehung, Unterricht | 1 | 1 | 4 | 3 | 16 | 13 | 48 | 57 |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen | 201 | 263 | 278 | 336 | 317 | 368 | 955 | 1 020 |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 48 065 | 54 783 | 52 289 | 49 143 | 48 066 | 48 544 | 96 714 | 95 944 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | 3 | 4 | 11 | 21 | 17 | 53 | 53 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 76 143 | 89 059 | 88 234 | 88 187 | 89 142 | 88 917 | 184 669 | 179 830 |
| Unbekannt | 404 | 430 | 377 | 315 | 265 | 180 | 233 | 176 |
| Insgesamt | 211 691 | 252 985 | 241 970 | 234 694 | 231 890 | 232 203 | 483 434 | 477 370 |

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

19. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen

A

| Haltergruppe *) | 2009 |
|--|---------|
| | 1 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 4 601 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 473 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 23 604 |
| Energieversorgung | 1 947 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 3 540 |
| Baugewerbe/Bau | 37 810 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 42 911 |
| Verkehr und Lagerei | 31 945 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 1 054 |
| Information und Kommunikation | 1 530 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 223 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 2 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen | 14 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 25 167 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 20 991 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 4 877 |
| Erziehung und Unterricht | 50 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 2 442 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 414 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 86 831 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 45 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 172 453 |
| Unbekannt | 188 |
| Insgesamt | 443 121 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

20. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Haltergruppen und Nutzlast

| Haltergruppe ^{*)} | Insgesamt | | | | Veränderung in % | Mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|--------|-------------|------------------|--------------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|-----------|------|
| | 2009 | | 2008 | | | bis 1999 | | 2000 bis 4999 | | 5000 bis 7499 | | 7500 und mehr | | unbekannt | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 |
| | Anteil in % | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 4 601 | 1,0 | | | 60,8 | | | 24,6 | | 4,4 | | 10,0 | | 0,1 | |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 473 | 0,3 | | | 37,7 | | | 10,5 | | 2,3 | | 49,4 | | 0,1 | |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 23 604 | 5,3 | | | 74,8 | | | 12,2 | | 3,1 | | 9,9 | | 0,0 | |
| Energieversorgung | 1 947 | 0,4 | | | 91,9 | | | 5,3 | | 1,1 | | 1,6 | | - | |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 3 540 | 0,8 | | | 56,1 | | | 12,1 | | 3,9 | | 27,7 | | 0,1 | |
| Baugewerbe/Bau | 37 810 | 8,5 | | | 64,7 | | | 13,7 | | 2,4 | | 19,1 | | 0,0 | |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 42 911 | 9,7 | | | 73,3 | | | 11,1 | | 3,3 | | 12,3 | | 0,0 | |
| Verkehr und Lagerei | 31 945 | 7,2 | | | 32,1 | | | 12,2 | | 7,0 | | 48,6 | | 0,1 | |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 1 054 | 0,2 | | | 90,2 | | | 6,6 | | 0,8 | | 2,4 | | - | |
| Information und Kommunikation | 1 530 | 0,3 | | | 89,7 | | | 4,7 | | 1,2 | | 4,4 | | - | |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 223 | 0,1 | | | 63,7 | | | 11,7 | | 13,9 | | 10,8 | | - | |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 2 | 0,0 | | | 100,0 | | | - | | - | | - | | - | |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 14 | 0,0 | | | 85,7 | | | 14,3 | | - | | - | | - | |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 25 167 | 5,7 | | | 75,1 | | | 17,2 | | 2,5 | | 5,1 | | 0,0 | |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 20 991 | 4,7 | | | 74,1 | | | 18,8 | | 2,6 | | 4,4 | | 0,0 | |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 4 877 | 1,1 | | | 75,2 | | | 14,9 | | 3,9 | | 5,8 | | 0,2 | |
| Erziehung und Unterricht | 50 | 0,0 | | | 84,0 | | | 8,0 | | 2,0 | | 6,0 | | - | |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 2 442 | 0,6 | | | 84,4 | | | 9,1 | | 1,4 | | 5,0 | | 0,1 | |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 414 | 0,1 | | | 73,9 | | | 17,1 | | 5,8 | | 3,1 | | - | |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 86 831 | 19,6 | | | 73,4 | | | 12,6 | | 2,4 | | 11,5 | | 0,0 | |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 45 | 0,0 | | | 82,2 | | | 8,9 | | - | | 8,9 | | - | |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 172 453 | 38,9 | | | 87,5 | | | 7,9 | | 1,0 | | 3,5 | | 0,0 | |
| Unbekannt | 188 | 0,0 | | | 52,7 | | | 12,2 | | 1,6 | | 32,4 | | 1,1 | |
| Insgesamt | 443 121 | 100,0 | | | 75,2 | | | 11,0 | | 2,4 | | 11,4 | | 0,0 | |

^{*)} Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast



| Haltergruppe *) | Insgesamt | Mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| | | bis 999 | 1000 bis 1499 | 1500 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3499 | 3500 bis 3999 | 4000 bis 4499 | 4500 bis 4999 | 5000 bis 5999 | 6000 bis 7499 | 7500 bis 8999 | 9000 und mehr | unbekannt |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 4 601 | 1 632 | 908 | 259 | 261 | 291 | 316 | 143 | 51 | 70 | 94 | 108 | 117 | 345 | 6 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 473 | 331 | 176 | 49 | 51 | 44 | 22 | 24 | 8 | 6 | 14 | 20 | 54 | 673 | 1 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 23 604 | 9 729 | 6 726 | 1 190 | 907 | 828 | 631 | 294 | 124 | 105 | 424 | 309 | 447 | 1 879 | 11 |
| Energieversorgung | 1 947 | 1 091 | 625 | 74 | 57 | 16 | 16 | 8 | 3 | 4 | 8 | 14 | 9 | 22 | - |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 3 540 | 1 253 | 581 | 153 | 171 | 124 | 62 | 32 | 17 | 24 | 44 | 94 | 212 | 770 | 3 |
| Baugewerbe/Bau | 37 810 | 14 239 | 8 657 | 1 557 | 1 170 | 1 264 | 1 563 | 788 | 224 | 188 | 340 | 573 | 1 081 | 6 154 | 12 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 42 911 | 16 461 | 12 933 | 2 056 | 1 621 | 1 329 | 810 | 457 | 237 | 288 | 634 | 775 | 874 | 4 415 | 21 |
| Verkehr und Lagerei | 31 945 | 6 085 | 3 464 | 696 | 1 444 | 1 134 | 455 | 233 | 229 | 395 | 1 043 | 1 203 | 1 649 | 13 886 | 29 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 1 054 | 721 | 201 | 29 | 20 | 19 | 16 | 8 | 6 | 1 | 6 | 2 | 10 | 15 | - |
| Information und Kommunikation | 1 530 | 1 022 | 287 | 63 | 32 | 21 | 5 | 8 | 2 | 4 | 11 | 8 | 4 | 63 | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 223 | 97 | 37 | 8 | 6 | 3 | 3 | 7 | 1 | 6 | 24 | 7 | 4 | 20 | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 14 | 11 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 25 167 | 8 055 | 10 126 | 726 | 2 458 | 1 380 | 299 | 73 | 45 | 84 | 485 | 147 | 78 | 1 204 | 7 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 20 991 | 5 949 | 9 081 | 532 | 2 311 | 1 271 | 224 | 45 | 34 | 54 | 448 | 107 | 28 | 903 | 4 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 4 877 | 2 428 | 870 | 371 | 335 | 144 | 106 | 69 | 25 | 50 | 66 | 122 | 175 | 108 | 8 |
| Erziehung und Unterricht | 50 | 28 | 10 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 2 442 | 1 313 | 636 | 112 | 85 | 58 | 45 | 14 | 8 | 13 | 19 | 14 | 25 | 97 | 3 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 414 | 170 | 110 | 26 | 15 | 30 | 12 | 8 | 4 | 2 | 11 | 13 | 4 | 9 | - |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 86 831 | 37 864 | 21 847 | 4 031 | 3 525 | 3 250 | 2 220 | 1 019 | 445 | 504 | 1 045 | 1 049 | 1 696 | 8 299 | 37 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 45 | 28 | 6 | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 172 453 | 108 222 | 36 223 | 6 380 | 4 067 | 4 235 | 2 944 | 1 523 | 434 | 491 | 990 | 818 | 1 111 | 4 952 | 63 |
| Unbekannt | 188 | 45 | 40 | 14 | 7 | 10 | 1 | 2 | 3 | - | 2 | 1 | 2 | 59 | 2 |
| Insgesamt | 443 121 | 210 825 | 104 466 | 17 801 | 16 238 | 14 180 | 9 529 | 4 711 | 1 866 | 2 235 | 5 260 | 5 278 | 7 555 | 42 974 | 203 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

| Haltergruppe *) | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3500 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 4 601 | 438 | 1 493 | 771 | 28 | 177 | 142 | 44 | 708 | 2 | 21 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 473 | 62 | 347 | 130 | 4 | 33 | 18 | 12 | 84 | 1 | 1 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 23 604 | 2 478 | 9 811 | 4 844 | 51 | 607 | 391 | 140 | 1 929 | 6 | 42 |
| Energieversorgung | 1 947 | 307 | 1 046 | 413 | 3 | 52 | 19 | 5 | 40 | - | 2 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 3 540 | 411 | 1 080 | 423 | 15 | 130 | 58 | 25 | 217 | 2 | 14 |
| Baugewerbe/Bau | 37 810 | 2 742 | 14 631 | 6 657 | 103 | 904 | 688 | 305 | 3 144 | 16 | 122 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 42 911 | 4 179 | 15 509 | 10 778 | 113 | 803 | 465 | 266 | 3 390 | 66 | 138 |
| Verkehr und Lagerei | 31 945 | 2 769 | 3 574 | 3 403 | 27 | 297 | 171 | 132 | 2 892 | 16 | 114 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 1 054 | 363 | 421 | 153 | 1 | 12 | 8 | 7 | 44 | 2 | - |
| Information und Kommunikation | 1 530 | 96 | 1 104 | 159 | - | 11 | 15 | 5 | 44 | - | 1 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 223 | 39 | 84 | 17 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | - | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 14 | 2 | 10 | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 25 167 | 1 618 | 8 223 | 8 855 | 10 | 165 | 131 | 88 | 3 967 | 19 | 22 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 20 991 | 969 | 6 349 | 8 097 | 3 | 93 | 106 | 56 | 3 689 | 17 | 14 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 4 877 | 780 | 2 033 | 655 | 117 | 349 | 120 | 53 | 182 | 15 | 9 |
| Erziehung und Unterricht | 50 | 14 | 17 | 10 | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 2 442 | 486 | 1 100 | 431 | 15 | 52 | 25 | 15 | 138 | - | 5 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 414 | 44 | 158 | 89 | 4 | 5 | 5 | 5 | 56 | - | - |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 86 831 | 11 512 | 33 716 | 16 906 | 206 | 1 770 | 1 145 | 531 | 7 681 | 47 | 228 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 45 | 11 | 16 | 9 | - | 3 | 1 | 1 | - | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbersonen | 172 453 | 41 001 | 81 275 | 26 075 | 382 | 2 228 | 1 802 | 750 | 9 874 | 42 | 196 |
| Unbekannt | 188 | 13 | 45 | 36 | 2 | 4 | 1 | 1 | 21 | - | - |
| Insgesamt | 443 121 | 69 365 | 175 693 | 80 816 | 1 083 | 7 605 | 5 207 | 2 387 | 34 424 | 234 | 915 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Haltergruppe *) |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|--|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 160001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbekannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| 37 | 183 | 30 | 27 | 242 | 4 | 2 | 15 | 206 | 31 | - | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 2 | 28 | 7 | 15 | 111 | 3 | 4 | 8 | 300 | 303 | - | Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| 52 | 646 | 111 | 202 | 866 | 44 | 26 | 65 | 1 032 | 261 | - | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 1 | 12 | 2 | 3 | 23 | 2 | - | 1 | 15 | 1 | - | Energieversorgung |
| 13 | 78 | 21 | 31 | 342 | 4 | 3 | 40 | 567 | 66 | - | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 183 | 479 | 135 | 215 | 2 096 | 26 | 30 | 195 | 2 864 | 2 274 | 1 | Baugewerbe/Bau |
| 161 | 1 142 | 167 | 335 | 1 733 | 107 | 63 | 148 | 2 577 | 770 | 1 | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 124 | 1 732 | 242 | 310 | 3 879 | 105 | 65 | 580 | 8 484 | 3 029 | - | Verkehr und Lagerei |
| 4 | 13 | - | 5 | 10 | 3 | 1 | 1 | 6 | - | - | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| - | 23 | 1 | 2 | 11 | - | - | 2 | 43 | 13 | - | Information und Kommunikation |
| - | 38 | 1 | 1 | 16 | - | - | - | 7 | 2 | - | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 11 | 710 | 14 | 32 | 169 | 9 | 9 | 14 | 665 | 436 | - | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| 5 | 632 | 9 | 16 | 51 | 5 | 8 | 4 | 492 | 376 | - | |
| 46 | 67 | 50 | 37 | 317 | 2 | 6 | 7 | 29 | 3 | - | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| - | 4 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | Erziehung und Unterricht |
| 1 | 36 | 7 | 5 | 42 | - | - | 5 | 65 | 14 | - | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 2 | 15 | 11 | 7 | 9 | - | - | 1 | 3 | - | - | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 255 | 1 884 | 292 | 449 | 3 304 | 119 | 72 | 298 | 4 503 | 1 913 | - | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| - | - | - | - | 3 | - | - | - | 1 | - | - | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 268 | 1 749 | 229 | 314 | 2 110 | 77 | 39 | 208 | 2 664 | 1 167 | 3 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| - | 2 | 1 | 3 | 2 | - | - | - | 6 | 51 | - | Unbekannt |
| 1 160 | 8 841 | 1 322 | 1 993 | 15 286 | 505 | 320 | 1 588 | 24 038 | 10 334 | 5 | Insgesamt |

23. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 nach Haltergruppen und Motorleistung

| Haltergruppe *) | Insgesamt | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | Sonstige | | |
|--|----------------|---|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------|---------------|---------------|--------------|
| | | zusammen | mit Motorleistung in kW | | | | | | zusammen | mit Motor- | |
| | | | bis 30 | 31 bis 50 | 51 bis 70 | 71 bis 90 | 91 und mehr | unbekannt | | bis 30 | 31 bis 50 |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 23 368 | 15 680 | 1 978 | 4 397 | 3 959 | 1 983 | 3 361 | 2 | 7 307 | 4 905 | 1 601 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 455 | 12 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | - | 27 | 4 | 3 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 2 622 | 674 | 99 | 78 | 99 | 94 | 304 | - | 242 | 69 | 30 |
| Energieversorgung | 59 | 20 | 5 | 7 | 4 | - | 4 | - | 24 | 3 | 2 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 498 | 76 | 33 | 12 | 12 | 2 | 17 | - | 76 | 16 | 10 |
| Baugewerbe/Bau | 2 896 | 222 | 50 | 45 | 46 | 20 | 61 | - | 246 | 35 | 23 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 8 928 | 2 872 | 336 | 338 | 509 | 374 | 1 315 | - | 536 | 164 | 121 |
| Verkehr und Lagerei | 28 515 | 164 | 31 | 30 | 31 | 17 | 55 | - | 138 | 27 | 14 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 79 | 28 | 12 | 6 | 5 | 1 | 4 | - | 40 | 23 | 8 |
| Information und Kommunikation | 85 | 8 | 1 | 1 | 2 | - | 4 | - | - | - | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 43 | 28 | 6 | 3 | 6 | 1 | 12 | - | 9 | 5 | 1 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 3 226 | 193 | 72 | 23 | 13 | 10 | 75 | - | 61 | 22 | 8 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 2 560 | 39 | 13 | 4 | - | 3 | 19 | - | 7 | 1 | 3 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 1 693 | 868 | 451 | 227 | 122 | 31 | 37 | - | 805 | 224 | 76 |
| Erziehung und Unterricht | 12 | 9 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 354 | 93 | 34 | 23 | 11 | 6 | 19 | - | 52 | 25 | 9 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 130 | 40 | 20 | 6 | 7 | 4 | 3 | - | 52 | 12 | 5 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 14 103 | 2 291 | 618 | 345 | 375 | 249 | 702 | 2 | 1 176 | 343 | 163 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 12 | 5 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 6 | 3 | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 48 549 | 30 034 | 7 652 | 7 487 | 6 827 | 3 516 | 4 548 | 4 | 11 834 | 6 866 | 2 907 |
| Unbekannt | 45 | 15 | 10 | 2 | 1 | - | 2 | - | 4 | 4 | - |
| Insgesamt | 135 673 | 53 333 | 11 419 | 13 034 | 12 033 | 6 310 | 10 529 | 8 | 22 635 | 12 750 | 4 981 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

1) Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

| Zugmaschinen ¹⁾ | | | | Sattelzugmaschinen | | | | | | | | Haltergruppe ^{*)} |
|----------------------------|-----------|-------------|-----------|--------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|---|
| leistung in kW | | | | zusammen | mit Motorleistung in kW | | | | | | | |
| 51 bis 70 | 71 bis 90 | 91 und mehr | unbekannt | | bis 150 | 151 bis 200 | 201 bis 250 | 251 bis 300 | 301 bis 350 | 351 und mehr | unbekannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 375 | 81 | 345 | - | 381 | 11 | 2 | 21 | 141 | 177 | 29 | - | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 7 | 1 | 12 | - | 416 | 1 | 4 | 10 | 79 | 285 | 37 | - | Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| 28 | 17 | 97 | 1 | 1 706 | 24 | 85 | 114 | 447 | 799 | 237 | - | Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren |
| 2 | 1 | 16 | - | 15 | 1 | - | 1 | 5 | 4 | 4 | - | Energieversorgung |
| 16 | 5 | 29 | - | 346 | 3 | 2 | 8 | 75 | 212 | 46 | - | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 50 | 14 | 124 | - | 2 428 | 12 | 25 | 78 | 622 | 1 362 | 329 | - | Baugewerbe/Bau |
| 50 | 20 | 181 | - | 5 520 | 81 | 81 | 181 | 1 297 | 3 122 | 758 | - | Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen |
| 27 | 8 | 62 | - | 28 213 | 41 | 139 | 428 | 6 146 | 18 070 | 3 389 | - | Verkehr und Lagerei |
| 2 | - | 7 | - | 11 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| - | - | - | - | 77 | 1 | 2 | 3 | 17 | 39 | 15 | - | Information und Kommunikation |
| - | - | 3 | - | 6 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 7 | 4 | 20 | - | 2 972 | 5 | 4 | 16 | 317 | 2 422 | 208 | - | Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers |
| - | - | 3 | - | 2 514 | 1 | - | 2 | 198 | 2 134 | 179 | - | |
| 144 | 41 | 320 | - | 20 | 2 | 4 | 3 | 3 | 7 | 1 | - | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung |
| - | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | Erziehung und Unterricht |
| 3 | - | 15 | - | 209 | 2 | - | 8 | 46 | 128 | 25 | - | Gesundheits- und Sozialwesen |
| 2 | 2 | 31 | - | 38 | 2 | 9 | 7 | 9 | 11 | - | - | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 153 | 58 | 459 | - | 10 636 | 67 | 203 | 346 | 2 204 | 6 421 | 1 395 | - | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 848 | 242 | 967 | 4 | 6 681 | 234 | 170 | 237 | 1 091 | 3 723 | 1 226 | - | Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen |
| - | - | - | - | 26 | - | - | - | 5 | 19 | 2 | - | Unbekannt |
| 1 715 | 495 | 2 689 | 5 | 59 705 | 488 | 735 | 1 463 | 12 511 | 36 806 | 7 702 | - | Insgesamt |

24. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 ²⁾ | 2008 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Land- und Forstwirtschaft | 259 | 339 | 245 | 301 | 286 | 255 | 573 | 547 |
| Fischerei, Fischzucht | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 6 | 1 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 143 | 181 | 145 | 125 | 110 | 89 | 126 | 122 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 1 300 | 1 382 | 1 243 | 1 191 | 914 | 917 | 1 575 | 1 570 |
| Energie- und Wasser- versorgung | 130 | 215 | 186 | 168 | 166 | 162 | 370 | 485 |
| Baugewerbe | 1 091 | 1 224 | 1 108 | 1 027 | 961 | 927 | 1 564 | 1 401 |
| Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern | 1 958 | 2 422 | 2 497 | 2 706 | 1 339 | 1 434 | 2 958 | 2 746 |
| Gastgewerbe | 60 | 41 | 40 | 40 | 30 | 23 | 67 | 61 |
| Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung | 1 004 | 1 183 | 1 130 | 1 052 | 1 017 | 994 | 1 644 | 1 472 |
| Kredit- und Versicherungs- gewerbe | 27 | 24 | 26 | 23 | 15 | 13 | 16 | 13 |
| Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | 194 | 294 | 444 | 522 | 283 | 271 | 598 | 494 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers. | 2 508 | 2 741 | 2 965 | 2 924 | 2 453 | 2 660 | 4 266 | 3 688 |
| Erziehung, Unterricht | - | - | - | 2 | 3 | - | 1 | - |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen | 173 | 210 | 252 | 274 | 45 | 79 | 172 | 175 |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 5 485 | 6 514 | 6 152 | 5 887 | 4 616 | 4 216 | 8 267 | 7 649 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 5 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 20 528 | 23 250 | 21 849 | 21 733 | 3 772 | 3 981 | 9 637 | 8 610 |
| Unbekannt | 236 | 118 | 96 | 48 | 39 | 30 | 46 | 29 |
| Insgesamt | 35 096 | 40 140 | 38 379 | 38 026 | 16 051 | 16 056 | 31 890 | 29 068 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

24. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Haltergruppen

A

| Haltergruppe *) | 2009 |
|--|--------|
| | 1 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 584 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 107 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 1 327 |
| Energieversorgung | 237 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 311 |
| Baugewerbe/Bau | 1 312 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 2 516 |
| Verkehr und Lagerei | 923 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 41 |
| Information und Kommunikation | 154 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 20 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 457 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 204 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 4 133 |
| Erziehung und Unterricht | 1 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 230 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 58 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 5 920 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 8 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 7 769 |
| Unbekannt | 30 |
| Insgesamt | 27 138 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

25. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 ¹⁾ | 2008 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Land- und Forstwirtschaft | 3 911 | 3 995 | 3 927 | 3 601 | 3 698 | 3 368 | 4 997 | 4 945 |
| Fischerei, Fischzucht | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 17 | 22 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 788 | 667 | 611 | 537 | 437 | 392 | 788 | 778 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 4 429 | 4 904 | 5 145 | 4 745 | 4 541 | 4 705 | 8 587 | 8 595 |
| Energie- und Wasser- versorgung | 391 | 446 | 412 | 383 | 385 | 356 | 626 | 573 |
| Baugewerbe | 5 946 | 7 122 | 6 926 | 6 458 | 6 071 | 5 435 | 10 378 | 10 100 |
| Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern | 6 943 | 8 234 | 8 534 | 7 924 | 7 870 | 8 327 | 17 223 | 16 581 |
| Gastgewerbe | 326 | 353 | 370 | 327 | 364 | 316 | 476 | 469 |
| Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung | 13 122 | 15 171 | 15 068 | 14 260 | 14 327 | 14 702 | 22 614 | 28 330 |
| Kredit- und Versicherungs- gewerbe | 79 | 74 | 69 | 60 | 57 | 49 | 90 | 96 |
| Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | 524 | 732 | 1 071 | 1 480 | 1 846 | 2 048 | 5 179 | 5 707 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers. | 1 496 | 1 671 | 1 601 | 1 527 | 1 533 | 1 542 | 2 333 | 2 204 |
| Erziehung, Unterricht | - | - | 1 | 1 | 5 | 6 | 20 | 21 |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen | 144 | 153 | 170 | 171 | 157 | 193 | 275 | 278 |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 12 420 | 14 816 | 15 098 | 14 215 | 14 467 | 14 600 | 25 933 | 26 227 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | 1 | 3 | 2 | 7 | 8 | 14 | 11 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 84 296 | 91 886 | 92 880 | 90 499 | 93 519 | 92 696 | 174 622 | 166 842 |
| Unbekannt | 471 | 404 | 373 | 316 | 278 | 236 | 246 | 196 |
| Insgesamt | 135 286 | 150 629 | 152 259 | 146 507 | 149 564 | 148 981 | 274 418 | 271 975 |

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

25. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Haltergruppen

A

| Haltergruppe *) | 2009 |
|--|---------|
| | 1 |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 4 766 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 738 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 7 005 |
| Energieversorgung | 276 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 151 |
| Baugewerbe/Bau | 9 355 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 13 735 |
| Verkehr und Lagerei | 23 381 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 436 |
| Information und Kommunikation | 151 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 73 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen | 5 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 4 553 |
| dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 3 533 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 2 184 |
| Erziehung und Unterricht | 27 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 602 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 325 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 24 533 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 19 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 159 947 |
| Unbekannt | 156 |
| Insgesamt | 252 243 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

26. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach Haltergruppen und Nutzlast

| Haltergruppe *) | Insgesamt | | | | | Davon | | | | | | | | | | | | | Sattelanhänger **) | |
|--|--------------------------|--------|-------------------------------|-------------|------------------|----------------------|-----------------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|--------------------|--|
| | | | | | | gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | | | unbekannt | | | | |
| | Einachsige ¹⁾ | | Mehrachsig mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | bis 4999 | | 5000 bis 9999 | | 10000 bis 11999 | | 12000 und mehr | | | | | | | | | | | |
| | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | |
| Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anteil in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 4 766 | 1,9 | | | 61,4 | | 10,3 | | 8,5 | | 2,3 | | 11,9 | | 1,0 | | 4,6 | | | |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 738 | 0,3 | | | 25,5 | | 5,7 | | 3,3 | | 3,9 | | 22,5 | | 1,2 | | 37,9 | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 7 005 | 2,8 | | | 43,2 | | 13,2 | | 5,3 | | 2,4 | | 12,1 | | 2,3 | | 21,5 | | | |
| Energieversorgung | 276 | 0,1 | | | 61,2 | | 16,7 | | 5,4 | | 0,4 | | 4,0 | | 6,5 | | 5,8 | | | |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 151 | 0,5 | | | 38,5 | | 8,5 | | 3,6 | | 1,7 | | 28,2 | | 2,3 | | 17,2 | | | |
| Baugewerbe/Bau | 9 355 | 3,7 | | | 44,9 | | 13,8 | | 6,2 | | 2,7 | | 18,1 | | 1,3 | | 13,0 | | | |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 13 735 | 5,4 | | | 43,9 | | 14,9 | | 3,7 | | 2,7 | | 9,7 | | 2,2 | | 23,0 | | | |
| Verkehr und Lagerei | 23 381 | 9,2 | | | 7,2 | | 2,5 | | 4,9 | | 2,7 | | 23,6 | | 0,2 | | 59,0 | | | |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 436 | 0,2 | | | 79,1 | | 10,8 | | 2,5 | | 0,7 | | 1,4 | | 2,1 | | 3,4 | | | |
| Information und Kommunikation | 151 | 0,1 | | | 41,1 | | 9,3 | | 1,3 | | 0,7 | | 16,6 | | 0,7 | | 30,5 | | | |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 73 | 0,0 | | | 49,3 | | 9,6 | | 5,5 | | 1,4 | | 19,2 | | 2,7 | | 12,3 | | | |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - | - | | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | | |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 5 | 0,0 | | | 40,0 | | 40,0 | | - | | - | | 20,0 | | - | | - | | | |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 4 553 | 1,8 | | | 20,0 | | 6,3 | | 2,9 | | 0,5 | | 7,4 | | 0,5 | | 62,3 | | | |
| | 3 533 | 1,4 | | | 13,5 | | 2,9 | | 2,5 | | 0,2 | | 6,5 | | 0,2 | | 74,3 | | | |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 2 184 | 0,9 | | | 75,9 | | 11,6 | | 6,5 | | 0,7 | | 1,1 | | 3,2 | | 1,0 | | | |
| Erziehung und Unterricht | 27 | 0,0 | | | 40,7 | | 40,7 | | 3,7 | | - | | 7,4 | | - | | 7,4 | | | |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 602 | 0,2 | | | 66,9 | | 8,6 | | 1,3 | | 0,5 | | 6,3 | | 1,0 | | 15,3 | | | |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 325 | 0,1 | | | 56,0 | | 13,2 | | 8,3 | | - | | 2,2 | | 9,2 | | 11,1 | | | |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 24 533 | 9,7 | | | 38,2 | | 13,3 | | 4,2 | | 1,7 | | 12,4 | | 1,9 | | 28,3 | | | |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 19 | 0,0 | | | 89,5 | | 5,3 | | - | | - | | - | | - | | 5,3 | | | |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 159 947 | 63,1 | | | 83,3 | | 9,8 | | 0,8 | | 0,3 | | 1,6 | | 1,7 | | 2,4 | | | |
| Unbekannt | 156 | 0,1 | | | 54,5 | | 5,1 | | 1,9 | | 0,6 | | 12,2 | | - | | 25,6 | | | |
| Insgesamt | 253 418 | 100,0 | | | 65,1 | | 9,9 | | 2,3 | | 1,0 | | 6,5 | | 1,6 | | 13,5 | | | |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

**) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

27. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast

A

| Haltergruppen *) | Insgesamt | Gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | | | | | Sattelanhänger **) |
|--|-----------|----------------------|--------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------|--------------------|
| | | zusammen | Einachsige ¹⁾ | Mehrachsig mit Nutzlast | | | | | | | | | | |
| | | | | bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 bis 4999 | 5000 bis 5999 | 6000 bis 6999 | 7000 bis 7999 | 8000 bis 9999 | 10000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 4 766 | 4 548 | 2 928 | 417 | 25 | 48 | 81 | 89 | 47 | 189 | 109 | 568 | 47 | 218 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 738 | 458 | 188 | 38 | 1 | 3 | 6 | 2 | 9 | 7 | 29 | 166 | 9 | 280 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 7 005 | 5 500 | 3 029 | 849 | 27 | 49 | 66 | 94 | 100 | 109 | 169 | 845 | 163 | 1 505 |
| Energieversorgung | 276 | 260 | 169 | 39 | 4 | 3 | 2 | 7 | 2 | 4 | 1 | 11 | 18 | 16 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 1 151 | 953 | 443 | 87 | 4 | 7 | 7 | 14 | 7 | 13 | 19 | 325 | 27 | 198 |
| Baugewerbe/Bau | 9 355 | 8 135 | 4 199 | 1 192 | 38 | 60 | 65 | 154 | 190 | 174 | 251 | 1 691 | 121 | 1 220 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 13 735 | 10 576 | 6 029 | 1 944 | 40 | 63 | 76 | 110 | 144 | 178 | 365 | 1 331 | 296 | 3 159 |
| Verkehr und Lagerei | 23 381 | 9 596 | 1 690 | 459 | 43 | 73 | 105 | 180 | 376 | 478 | 624 | 5 529 | 39 | 13 785 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 436 | 421 | 345 | 42 | 2 | 3 | 7 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 | 15 |
| Information und Kommunikation | 151 | 105 | 62 | 14 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 25 | 1 | 46 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 73 | 64 | 36 | 7 | - | - | - | - | 1 | 3 | 1 | 14 | 2 | 9 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 4 553 | 1 715 | 912 | 273 | 8 | 4 | 8 | 41 | 64 | 19 | 25 | 339 | 22 | 2 838 |
| | 3 533 | 909 | 477 | 98 | 2 | 1 | 1 | 29 | 54 | 3 | 6 | 230 | 8 | 2 624 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 2 184 | 2 162 | 1 658 | 195 | 24 | 34 | 64 | 37 | 17 | 23 | 15 | 25 | 70 | 22 |
| Erziehung und Unterricht | 27 | 25 | 11 | 10 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 2 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 602 | 510 | 403 | 49 | 3 | - | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 38 | 6 | 92 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 325 | 289 | 182 | 33 | 4 | 6 | 5 | 8 | 6 | 8 | - | 7 | 30 | 36 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 24 533 | 17 598 | 9 377 | 3 015 | 104 | 137 | 151 | 252 | 326 | 312 | 426 | 3 034 | 464 | 6 935 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 19 | 18 | 17 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 159 947 | 156 044 | 133 235 | 15 401 | 121 | 171 | 228 | 355 | 350 | 350 | 496 | 2 601 | 2 736 | 3 903 |
| Unbekannt | 156 | 116 | 85 | 6 | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | 19 | - | 40 |
| Insgesamt | 253 418 | 219 098 | 165 000 | 24 072 | 451 | 662 | 872 | 1 346 | 1 644 | 1 876 | 2 538 | 16 577 | 4 060 | 34 320 |

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

***) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

28. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2009 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Sitzplatz Fahrzeugalter Land | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| nach Sitzplätzen | | | | | | | | | | | |
| bis 16 Sitzplätze | 387 | - | 10 | 182 | 120 | 48 | 4 | 4 | 3 | - | 4 |
| 17 - 31 Sitzplätze | 1 436 | - | 1 | 32 | 36 | 441 | 142 | 143 | 201 | 5 | 61 |
| 32 - 40 Sitzplätze | 1 653 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 41 - 50 Sitzplätze | 3 373 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 - 60 Sitzplätze | 4 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 - 70 Sitzplätze | 478 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 und mehr Sitzplätze | 454 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unbekannt | 31 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 11 939 | 1 | 13 | 216 | 156 | 490 | 146 | 147 | 204 | 5 | 67 |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 2 443 | 1 | 2 | - | - | 6 | 5 | 1 | - | - | - |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| bis 1 Jahr | 882 | - | 2 | 3 | 38 | 131 | 23 | 11 | 16 | - | 4 |
| 2 - 4 Jahre | 1 047 | - | 1 | 11 | 42 | 65 | 49 | 22 | 6 | - | 12 |
| 5 - 9 Jahre | 2 317 | 1 | 2 | 56 | 40 | 134 | 27 | 23 | 31 | 1 | 31 |
| 10 - 14 Jahre | 3 245 | - | 3 | 83 | 33 | 110 | 14 | 11 | 73 | 2 | 12 |
| 15 und mehr Jahre | 4 448 | - | 5 | 63 | 3 | 50 | 33 | 80 | 78 | 2 | 8 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 1 389 | - | 2 | 22 | 21 | 32 | 12 | 11 | 29 | 1 | 5 |
| Bayern | 2 424 | - | 1 | 35 | 34 | 115 | 20 | 25 | 44 | 1 | 16 |
| Berlin | 323 | - | 1 | 1 | 3 | 16 | 6 | 2 | 5 | - | - |
| Brandenburg | 351 | - | - | 7 | 3 | 15 | 10 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| Bremen | 62 | - | - | - | 1 | 4 | - | - | 1 | - | - |
| Hamburg | 212 | - | - | 2 | - | 6 | - | 3 | - | - | - |
| Hessen | 962 | 1 | 1 | 14 | 8 | 33 | 5 | 3 | 8 | - | 4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 173 | - | - | 3 | 3 | 10 | - | 5 | 4 | - | - |
| Niedersachsen | 1 110 | - | 4 | 23 | 11 | 38 | 9 | 16 | 25 | - | 11 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 378 | - | 3 | 74 | 38 | 114 | 45 | 45 | 51 | - | 13 |
| Rheinland-Pfalz | 801 | - | - | 15 | 3 | 18 | 10 | 15 | 11 | - | 8 |
| Saarland | 198 | - | - | 4 | 1 | 5 | - | - | 4 | - | 1 |
| Sachsen | 561 | - | - | 6 | 7 | 55 | 15 | 7 | 9 | - | 3 |
| Sachsen-Anhalt | 235 | - | - | 1 | 14 | 7 | 3 | 1 | 1 | - | 1 |
| Schleswig-Holstein | 378 | - | 1 | 7 | 7 | 7 | 2 | 8 | 5 | - | 4 |
| Thüringen | 351 | - | - | 2 | 2 | 15 | 9 | 2 | 4 | 2 | - |
| Sonstige | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Sitzplatz Fahrzeugalter Land | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbe- kannt | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
| nach Sitzplätzen | | | | | | | | | | | | |
| - | 5 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | bis 16 Sitzplätze |
| 37 | 128 | 58 | 48 | 76 | 27 | - | - | - | - | - | - | 17 - 31 Sitzplätze |
| 9 | 37 | 374 | 240 | 852 | 52 | 12 | 25 | 20 | 30 | - | - | 32 - 40 Sitzplätze |
| - | 8 | 525 | 545 | 1 546 | 396 | 49 | 168 | 63 | 71 | - | - | 41 - 50 Sitzplätze |
| - | 2 | 36 | 645 | 2 098 | 440 | 96 | 289 | 246 | 275 | - | - | 51 - 60 Sitzplätze |
| 1 | 2 | - | 4 | 29 | 93 | 73 | 95 | 109 | 72 | - | - | 61 - 70 Sitzplätze |
| - | - | 1 | 4 | 159 | 5 | 9 | 109 | 121 | 46 | - | - | 71 und mehr Sitzplätze |
| - | - | 1 | 14 | 7 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | unbekannt |
| 47 | 182 | 1 001 | 1 501 | 4 767 | 1 017 | 239 | 686 | 559 | 495 | - | - | Insgesamt |
| 1 | 2 | - | 2 | 50 | 407 | 238 | 678 | 555 | 495 | - | - | darunter Drei- und Mehrachsige |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | 19 | 1 | 105 | 302 | - | 115 | 65 | 42 | - | - | bis 1 Jahr |
| 3 | 12 | 15 | 4 | 256 | 244 | - | 134 | 145 | 26 | - | - | 2 - 4 Jahre |
| 6 | 13 | 24 | 69 | 1 259 | 43 | 39 | 235 | 226 | 57 | - | - | 5 - 9 Jahre |
| 1 | 52 | 229 | 515 | 1 503 | 126 | 134 | 88 | 79 | 177 | - | - | 10 - 14 Jahre |
| 36 | 101 | 714 | 912 | 1 644 | 302 | 66 | 114 | 44 | 193 | - | - | 15 und mehr Jahre |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 19 | 74 | 141 | 535 | 199 | 40 | 122 | 81 | 34 | - | - | Baden-Württemberg |
| 8 | 21 | 118 | 251 | 1 133 | 204 | 31 | 171 | 142 | 54 | - | - | Bayern |
| - | - | 30 | 5 | 171 | 25 | 4 | 15 | 19 | 20 | - | - | Berlin |
| 1 | 6 | 51 | 50 | 140 | 20 | 5 | 12 | 6 | 16 | - | - | Brandenburg |
| - | - | 5 | 2 | 19 | 2 | 2 | - | - | 26 | - | - | Bremen |
| - | 2 | 85 | 20 | 29 | 52 | - | 7 | 5 | 1 | - | - | Hamburg |
| 2 | 12 | 96 | 152 | 401 | 92 | 17 | 37 | 30 | 46 | - | - | Hessen |
| 1 | 2 | 7 | 38 | 48 | 9 | 6 | 10 | 16 | 11 | - | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 4 | 17 | 90 | 148 | 415 | 79 | 23 | 78 | 50 | 69 | - | - | Niedersachsen |
| 11 | 55 | 230 | 261 | 837 | 169 | 71 | 82 | 142 | 137 | - | - | Nordrhein-Westfalen |
| - | 11 | 84 | 148 | 350 | 54 | 11 | 39 | 15 | 9 | - | - | Rheinland-Pfalz |
| 1 | 5 | 17 | 39 | 82 | 21 | 1 | 3 | 1 | 13 | - | - | Saarland |
| 3 | 12 | 38 | 73 | 222 | 34 | 5 | 45 | 15 | 12 | - | - | Sachsen |
| 5 | 11 | 16 | 28 | 108 | 6 | 2 | 13 | 8 | 10 | - | - | Sachsen-Anhalt |
| 2 | 3 | 32 | 79 | 112 | 20 | 19 | 39 | 22 | 9 | - | - | Schleswig-Holstein |
| - | 6 | 28 | 45 | 155 | 31 | 2 | 13 | 7 | 28 | - | - | Thüringen |
| - | - | - | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | Sonstige |

A

29. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1950 bis 2009 nach Sitzplätzen

| Jahr | Mit Sitzplätzen | | | | | | Insgesamt | Darunter Obusse |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|
| | bis 16 | 17 bis 31 | 32 bis 40 | 41 bis 50 | 51 und mehr | unbekannt | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | } | | | . | 2 008 | . |
| 1960 | 62 | 427 | 1 278 | | | . | 1 767 | . |
| 1965 | 89 | 603 | 987 | 1 094 | 202 | . | 2 975 | . |
| 1970 | 73 | 492 | 707 | 807 | 476 | . | 2 555 | 51 |
| 1975 | 179 | 477 | 741 | 1 118 | 810 | . | 3 325 | 2 |
| 1980 | 252 | 493 | 815 | 1 631 | 1 510 | . | 4 701 | 3 |
| 1985 | 169 | 300 | 785 | 1 289 | 1 744 | . | 4 287 | 5 |
| 1990 | 229 | 361 | 708 | 1 396 | 2 186 | . | 4 880 | - |
| 1995 | 262 | 769 | 1 138 | 2 193 | 2 963 | . | 7 325 | 17 |
| 2000 | 267 | 537 | 647 | 1 493 | 2 431 | . | 5 375 | 5 |
| 2001 | 355 | 644 | 834 | 1 999 | 2 983 | . | 6 815 | 9 |
| 2002 | 352 | 620 | 852 | 1 826 | 3 107 | . | 6 757 | 16 |
| 2003 | 301 | 636 | 680 | 1 307 | 2 354 | . | 5 278 | 12 |
| 2004 | 388 | 754 | 738 | 1 690 | 2 877 | . | 6 447 | 11 |
| 2005 | 474 | 838 | 981 | 1 991 | 2 823 | . | 7 107 | 7 |
| 2006 | 300 | 936 | 855 | 1 654 | 2 643 | . | 6 388 | - |
| 2007 ¹⁾ | 485 | 1 589 | 1 789 | 3 741 | 5 628 | . | 13 232 | 1 |
| 2008 | 454 | 1 522 | 1 525 | 3 339 | 5 300 | . | 12 140 | - |
| 2009 | 387 | 1 436 | 1 653 | 3 373 | 5 059 | 31 | 11 939 | X |

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

30. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2009 gegenüber 2008 nach Sitzplätzen

A

| Sitzplatz | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|------------------------|--------|-------------|--------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| bis 16 Sitzplätze | 387 | 3,2 | 454 | 3,7 | X |
| 17 - 31 Sitzplätze | 1 436 | 12,0 | 1 522 | 12,5 | - 5,7 |
| 32 - 40 Sitzplätze | 1 653 | 13,8 | 1 525 | 12,6 | + 8,4 |
| 41 - 50 Sitzplätze | 3 373 | 28,3 | 3 339 | 27,5 | + 1,0 |
| 51 - 60 Sitzplätze | 4 127 | 34,6 | 4 432 | 36,5 | - 6,9 |
| 61 - 70 Sitzplätze | 478 | 4,0 | 395 | 3,3 | + 21,0 |
| 71 und mehr Sitzplätze | 454 | 3,8 | 473 | 3,9 | - 4,0 |
| unbekannt | 31 | 0,3 | X | X | X |
| Insgesamt | 11 939 | 100,0 | 12 140 | 100,0 | - 1,7 |

A

31. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach Nutzlast

| Jahr | Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------|-----------|---------|
| | bis 999 | 1000 bis 1499 | 1500 bis 1999 | 2000 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 bis 4999 | 5000 bis 5999 | 6000 bis 7499 | 7500 bis 8999 | 9000 bis 9999 | 10000 und mehr | unbekannt | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 63 910 |
| 1960 | . | . | . | } | | . | . | . | . | . | . | . | . | 54 032 |
| 1965 | 37 985 | 9 396 | 11 618 | 10 499 | | 6 763 | 4 133 | 4 957 | 3 246 | 216 | 229 | . | . | 89 042 |
| 1970 | 34 684 | 13 021 | 15 376 | 5 795 | 5 551 | 3 690 | 3 956 | 4 434 | 4 221 | 297 | 901 | . | . | 91 926 |
| 1975 | 24 364 | 22 994 | 13 739 | 9 403 | 11 031 | 4 193 | 4 596 | 6 387 | 9 904 | 658 | 5 244 | . | . | 112 513 |
| 1980 | 26 389 | 22 774 | 10 061 | 11 379 | 9 894 | 4 021 | 2 773 | 5 209 | 8 561 | 575 | 4 543 | . | . | 106 179 |
| 1985 | 28 948 | 20 948 | 7 383 | 10 134 | 9 973 | 3 134 | 1 899 | 4 527 | 6 548 | 781 | 4 645 | . | . | 98 920 |
| 1990 | 44 871 | 18 385 | 7 132 | 10 652 | 10 550 | 2 667 | 1 999 | 4 753 | 7 152 | 1 348 | 5 918 | . | . | 115 427 |
| 1995 | 54 541 | 20 831 | 7 499 | 15 364 | 11 944 | 6 065 | 4 376 | 5 221 | 7 105 | 1 923 | 8 529 | . | . | 143 398 |
| 2000 | 76 496 | 24 554 | 8 376 | 18 284 | 8 776 | 2 623 | 2 513 | 3 612 | 5 323 | 2 620 | 12 568 | . | . | 165 745 |
| 2001 | 98 389 | 34 053 | 10 108 | 22 167 | 10 150 | 3 145 | 3 218 | 4 676 | 6 483 | 3 276 | 16 026 | . | . | 211 691 |
| 2002 | 116 087 | 42 381 | 11 907 | 27 590 | 11 328 | 3 429 | 3 633 | 4 932 | 7 339 | 3 949 | 20 410 | . | . | 252 985 |
| 2003 | 116 638 | 42 193 | 11 487 | 23 317 | 10 015 | 2 778 | 3 003 | 4 425 | 6 288 | 3 344 | 18 482 | . | . | 241 970 |
| 2004 | 116 340 | 41 043 | 11 641 | 22 033 | 9 096 | 2 393 | 2 636 | 3 740 | 5 550 | 3 144 | 17 078 | . | . | 234 694 |
| 2005 | 115 543 | 42 962 | 11 793 | 20 331 | 8 099 | 2 367 | 2 561 | 3 301 | 5 115 | 3 108 | 16 710 | . | . | 231 890 |
| 2006 | 115 267 | 45 312 | 11 343 | 18 757 | 7 464 | 2 305 | 2 718 | 3 329 | 4 804 | 3 090 | 17 814 | . | . | 232 203 |
| 2007 ¹⁾ | 237 840 | 105 290 | 20 821 | 34 145 | 16 094 | 4 512 | 5 308 | 5 797 | 8 492 | 5 561 | 39 574 | . | . | 483 434 |
| 2008 | 227 508 | 110 681 | 20 451 | 33 467 | 15 213 | 4 361 | 5 504 | 6 002 | 8 439 | 5 234 | 40 510 | . | . | 477 370 |
| 2009 | 210 825 | 104 466 | 17 801 | 30 418 | 14 240 | 4 101 | 5 260 | 5 278 | 7 555 | 4 956 | 38 018 | 203 | . | 443 121 |

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

32. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Nutzlast

A

| Nutzlast | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|-------------------|---------|-------------|---------|-------------|------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| bis 999 kg | 210 825 | 47,6 | 227 508 | 47,7 | X |
| 1000 - 1499 kg | 104 466 | 23,6 | 110 681 | 23,2 | - 5,6 |
| 1500 - 1999 kg | 17 801 | 4,0 | 20 451 | 4,3 | - 13,0 |
| 2000 - 2499 kg | 16 238 | 3,7 | 17 916 | 3,8 | - 9,4 |
| 2500 - 2999 kg | 14 180 | 3,2 | 15 551 | 3,3 | - 8,8 |
| 3000 - 3499 kg | 9 529 | 2,2 | 10 093 | 2,1 | - 5,6 |
| 3500 - 3999 kg | 4 711 | 1,1 | 5 120 | 1,1 | - 8,0 |
| 4000 - 4499 kg | 1 866 | 0,4 | 2 137 | 0,4 | - 12,7 |
| 4500 - 4999 kg | 2 235 | 0,5 | 2 224 | 0,5 | + 0,5 |
| 5000 - 5499 kg | 2 665 | 0,6 | 2 910 | 0,6 | - 8,4 |
| 5500 - 5999 kg | 2 595 | 0,6 | 2 594 | 0,5 | + 0,0 |
| 6000 - 6499 kg | 2 332 | 0,5 | 2 631 | 0,6 | - 11,4 |
| 6500 - 6999 kg | 1 467 | 0,3 | 1 715 | 0,4 | - 14,5 |
| 7000 - 7499 kg | 1 479 | 0,3 | 1 656 | 0,3 | - 10,7 |
| 7500 - 7999 kg | 2 181 | 0,5 | 2 375 | 0,5 | - 8,2 |
| 8000 - 8999 kg | 5 374 | 1,2 | 6 064 | 1,3 | - 11,4 |
| 9000 - 9999 kg | 4 956 | 1,1 | 5 234 | 1,1 | - 5,3 |
| 10000 - 10999 kg | 2 629 | 0,6 | 2 786 | 0,6 | - 5,6 |
| 11000 - 11999 kg | 1 886 | 0,4 | 2 235 | 0,5 | - 15,6 |
| 12000 - 12999 kg | 2 829 | 0,6 | 3 184 | 0,7 | - 11,1 |
| 13000 - 13999 kg | 5 543 | 1,3 | 5 922 | 1,2 | - 6,4 |
| 14000 und mehr kg | 25 131 | 5,7 | 26 383 | 5,5 | - 4,7 |
| unbekannt | 203 | 0,0 | X | X | X |
| Insgesamt | 443 121 | 100,0 | 477 370 | 100,0 | - 7,2 |



33. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Nutzlast Fahrzeugalter Land | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| nach Nutzlast | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 999 kg | 210 825 | 69 313 | 132 732 | 8 297 | 109 | 131 | 51 | 33 | 117 | 3 | 10 |
| 1000 - 1499 kg | 104 466 | 31 | 42 844 | 60 407 | 189 | 433 | 84 | 38 | 424 | 1 | 3 |
| 1500 - 1999 kg | 17 801 | - | 89 | 11 989 | 437 | 2 172 | 541 | 169 | 2 363 | 8 | 10 |
| 2000 - 2499 kg | 16 238 | - | 5 | 92 | 279 | 4 110 | 1 761 | 281 | 9 592 | 31 | 36 |
| 2500 - 2999 kg | 14 180 | - | - | 6 | 47 | 743 | 2 069 | 566 | 10 418 | 69 | 154 |
| 3000 - 3499 kg | 9 529 | - | - | - | - | 12 | 671 | 995 | 7 252 | 70 | 257 |
| 3500 - 3999 kg | 4 711 | - | - | - | - | - | 23 | 269 | 3 578 | 31 | 192 |
| 4000 - 4499 kg | 1 866 | - | - | - | - | - | - | 34 | 585 | 10 | 187 |
| 4500 - 4999 kg | 2 235 | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 9 | 48 |
| 5000 - 5999 kg | 5 260 | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 1 | 18 |
| 6000 - 7499 kg | 5 278 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7500 - 8999 kg | 7 555 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9000 und mehr kg | 42 974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unbekannt | 203 | 21 | 23 | 25 | 22 | 4 | 7 | 2 | 22 | 1 | - |
| Insgesamt | 443 121 | 69 365 | 175 693 | 80 816 | 1 083 | 7 605 | 5 207 | 2 387 | 34 424 | 234 | 915 |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 36 686 | 14 | 40 | 163 | 14 | 32 | 10 | 2 | 37 | 2 | - |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| bis 1 Jahr | 49 455 | 4 017 | 18 084 | 17 873 | 58 | 522 | 199 | 139 | 2 184 | 67 | 82 |
| 2 - 4 Jahre | 91 154 | 8 465 | 36 393 | 23 632 | 60 | 938 | 423 | 236 | 6 456 | 71 | 176 |
| 5 - 9 Jahre | 104 803 | 17 988 | 35 122 | 21 517 | 98 | 1 595 | 769 | 326 | 7 079 | 33 | 207 |
| 10 - 14 Jahre | 100 161 | 24 277 | 42 484 | 10 695 | 156 | 1 967 | 1 104 | 411 | 6 607 | 12 | 198 |
| 15 und mehr Jahre | 97 547 | 14 617 | 43 610 | 7 099 | 711 | 2 583 | 2 712 | 1 275 | 12 098 | 51 | 252 |
| unbekannt | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 51 079 | 6 565 | 19 179 | 9 526 | 62 | 895 | 627 | 391 | 4 509 | 44 | 124 |
| Bayern | 78 614 | 7 977 | 27 402 | 15 113 | 92 | 1 076 | 1 000 | 535 | 7 938 | 62 | 214 |
| Berlin | 14 782 | 2 665 | 6 817 | 2 468 | 34 | 306 | 228 | 75 | 944 | 3 | 16 |
| Brandenburg | 17 654 | 4 047 | 7 338 | 2 603 | 92 | 427 | 199 | 66 | 731 | 11 | 43 |
| Bremen | 2 826 | 469 | 1 173 | 580 | 4 | 49 | 31 | 11 | 184 | - | 7 |
| Hamburg | 11 812 | 1 093 | 5 448 | 3 290 | 17 | 160 | 105 | 25 | 1 159 | 2 | 7 |
| Hessen | 32 980 | 4 527 | 12 321 | 7 287 | 39 | 576 | 323 | 169 | 3 536 | 17 | 45 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 10 380 | 2 668 | 4 706 | 1 472 | 32 | 130 | 94 | 20 | 322 | 2 | 9 |
| Niedersachsen | 40 707 | 6 619 | 17 633 | 6 981 | 85 | 683 | 423 | 176 | 2 796 | 17 | 72 |
| Nordrhein-Westfalen | 81 691 | 12 810 | 33 660 | 15 335 | 170 | 1 407 | 1 015 | 513 | 6 878 | 28 | 117 |
| Rheinland-Pfalz | 20 931 | 3 320 | 7 832 | 3 828 | 38 | 286 | 268 | 113 | 1 777 | 9 | 47 |
| Saarland | 4 973 | 1 028 | 1 707 | 964 | 13 | 65 | 71 | 30 | 401 | - | 14 |
| Sachsen | 27 940 | 6 373 | 10 628 | 4 069 | 207 | 593 | 337 | 92 | 1 096 | 26 | 101 |
| Sachsen-Anhalt | 15 291 | 3 342 | 6 440 | 2 268 | 62 | 310 | 147 | 43 | 587 | 3 | 30 |
| Schleswig-Holstein | 15 037 | 2 617 | 7 053 | 2 537 | 30 | 215 | 160 | 68 | 817 | 2 | 11 |
| Thüringen | 16 351 | 3 240 | 6 337 | 2 488 | 105 | 417 | 179 | 60 | 747 | 8 | 58 |
| Sonstige | 73 | 5 | 19 | 7 | 1 | 10 | - | - | 2 | - | - |

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Nutzlast Fahrzeugalter Land |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbe- kannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| nach Nutzlast | | | | | | | | | | | |
| 9 | 10 | 2 | - | 7 | - | - | - | 1 | - | - | Nutzlast bis 999 kg |
| 7 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1000 - 1499 kg |
| 5 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1500 - 1999 kg |
| 19 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2000 - 2499 kg |
| 34 | 59 | 8 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | 2500 - 2999 kg |
| 83 | 150 | 18 | 4 | 17 | - | - | - | - | - | - | 3000 - 3499 kg |
| 199 | 360 | 17 | 22 | 20 | - | - | - | - | - | - | 3500 - 3999 kg |
| 250 | 747 | 16 | 12 | 25 | - | - | - | - | - | - | 4000 - 4499 kg |
| 321 | 1 686 | 59 | 22 | 38 | - | - | - | - | - | - | 4500 - 4999 kg |
| 180 | 4 211 | 284 | 198 | 329 | 7 | 7 | 4 | - | - | - | 5000 - 5999 kg |
| 51 | 1 492 | 705 | 640 | 2 275 | 28 | 14 | 21 | 52 | - | - | 6000 - 7499 kg |
| 1 | 56 | 195 | 1 004 | 5 987 | 88 | 26 | 25 | 160 | 13 | - | 7500 - 8999 kg |
| - | 4 | 14 | 85 | 6 573 | 382 | 267 | 1 528 | 23 814 | 10 307 | - | 9000 und mehr kg |
| 1 | 11 | 4 | 2 | 12 | - | 6 | 10 | 11 | 14 | 5 | unbekannt |
| 1 160 | 8 841 | 1 322 | 1 993 | 15 286 | 505 | 320 | 1 588 | 24 038 | 10 334 | 5 | Insgesamt |
| 1 | 30 | 19 | 18 | 41 | 171 | 222 | 1 563 | 23 970 | 10 332 | 5 | darunter Drei- und Mehrachsige |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| 81 | 898 | 54 | 127 | 603 | 123 | 65 | 74 | 1 729 | 2 476 | - | bis 1 Jahr |
| 96 | 2 313 | 62 | 161 | 1 825 | 119 | 46 | 213 | 6 273 | 3 194 | 2 | 2 - 4 Jahre |
| 191 | 2 469 | 270 | 505 | 4 516 | 93 | 63 | 274 | 9 008 | 2 679 | 1 | 5 - 9 Jahre |
| 257 | 1 344 | 297 | 448 | 3 892 | 96 | 36 | 175 | 4 458 | 1 246 | 1 | 10 - 14 Jahre |
| 535 | 1 817 | 639 | 752 | 4 450 | 74 | 110 | 852 | 2 570 | 739 | 1 | 15 und mehr Jahre |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| 102 | 1 110 | 160 | 329 | 2 140 | 76 | 37 | 242 | 3 318 | 1 643 | - | Baden-Württemberg |
| 230 | 1 829 | 261 | 483 | 3 967 | 91 | 93 | 375 | 6 277 | 3 598 | 1 | Bayern |
| 19 | 283 | 19 | 38 | 225 | 13 | 2 | 9 | 522 | 95 | 1 | Berlin |
| 65 | 390 | 66 | 57 | 430 | 13 | 4 | 57 | 861 | 154 | - | Brandenburg |
| 5 | 44 | 7 | 5 | 113 | - | - | 4 | 131 | 9 | - | Bremen |
| 8 | 172 | 15 | 17 | 83 | 5 | 3 | 4 | 176 | 23 | - | Hamburg |
| 39 | 573 | 60 | 135 | 978 | 46 | 27 | 108 | 1 518 | 656 | - | Hessen |
| 40 | 209 | 34 | 33 | 185 | 3 | 4 | 23 | 320 | 74 | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 73 | 716 | 110 | 166 | 1 248 | 37 | 19 | 170 | 2 174 | 509 | - | Niedersachsen |
| 115 | 1 391 | 215 | 325 | 2 718 | 100 | 59 | 265 | 3 339 | 1 230 | 1 | Nordrhein-Westfalen |
| 47 | 321 | 87 | 110 | 759 | 34 | 30 | 80 | 1 357 | 587 | 1 | Rheinland-Pfalz |
| 6 | 95 | 7 | 19 | 173 | 9 | 1 | 20 | 225 | 125 | - | Saarland |
| 193 | 748 | 123 | 96 | 925 | 28 | 12 | 60 | 1 513 | 720 | - | Sachsen |
| 70 | 261 | 47 | 58 | 438 | 19 | 5 | 72 | 704 | 384 | 1 | Sachsen-Anhalt |
| 36 | 270 | 40 | 60 | 344 | 19 | 12 | 32 | 612 | 102 | - | Schleswig-Holstein |
| 112 | 424 | 54 | 61 | 556 | 11 | 11 | 67 | 991 | 425 | - | Thüringen |
| - | 5 | 17 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | Sonstige |

34. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Motorleistung Fahrzeualter Land | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| nach Motorleistung | | | | | | | | | | | | |
| Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| bis 30 kW | 11 419 | 5 990 | 3 479 | 1 571 | 326 | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 31 - 50 kW | 13 034 | 874 | 1 169 | 2 096 | 3 989 | 4 017 | 696 | 189 | 4 | - | - | - |
| 51 - 70 kW | 12 033 | - | 24 | 95 | 437 | 3 932 | 4 343 | 2 359 | 687 | 136 | 20 | - |
| 71 - 90 kW | 6 310 | - | - | - | - | 197 | 1 167 | 1 551 | 1 978 | 487 | 861 | - |
| 91 und mehr kW | 10 529 | - | - | - | - | 5 | 437 | 282 | 2 535 | 220 | 1 343 | - |
| unbekannt | 8 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 2 | - |
| Zusammen | 53 333 | 6 864 | 4 672 | 3 763 | 4 753 | 8 205 | 6 645 | 4 382 | 5 204 | 843 | 2 226 | - |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 71 | 23 | 8 | 4 | 4 | 4 | 3 | - | 1 | - | - | - |
| Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| bis 30 kW | 12 750 | 6 220 | 4 834 | 1 236 | 446 | 13 | - | - | - | - | - | - |
| 31 - 50 kW | 4 981 | 1 134 | 577 | 1 155 | 1 160 | 696 | 256 | 3 | - | - | - | - |
| 51 - 70 kW | 1 715 | 63 | 84 | 30 | 62 | 173 | 775 | 394 | 111 | 9 | 2 | - |
| 71 - 90 kW | 495 | - | 41 | 9 | 5 | 40 | 88 | 45 | 169 | 17 | 63 | - |
| 91 und mehr kW | 2 689 | - | - | - | - | - | 41 | 102 | 950 | 27 | 118 | - |
| unbekannt | 5 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 22 635 | 7 419 | 5 537 | 2 430 | 1 674 | 923 | 1 160 | 544 | 1 230 | 53 | 183 | - |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 194 | 53 | 43 | 21 | 14 | 4 | 6 | - | - | - | 1 | - |
| Sattelzugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| bis 150 kW | 488 | - | - | 94 | 4 | 48 | 52 | 21 | 137 | 3 | 11 | - |
| 151 - 200 kW | 735 | - | - | - | - | - | - | 8 | 130 | 3 | 11 | - |
| 201 - 250 kW | 1 463 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 251 - 300 kW | 12 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 301 - 350 kW | 36 806 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 351 und mehr kW | 7 702 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 59 705 | - | - | 94 | 4 | 48 | 52 | 29 | 267 | 6 | 22 | - |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 3 620 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Zugmaschinen insgesamt | 135 673 | 14 283 | 10 209 | 6 287 | 6 431 | 9 176 | 7 857 | 4 955 | 6 701 | 902 | 2 431 | - |
| nach Fahrzeualter | | | | | | | | | | | | |
| bis 1 Jahr | 15 873 | 1 907 | 243 | 142 | 124 | 606 | 275 | 244 | 343 | 269 | 667 | - |
| 2 - 4 Jahre | 29 393 | 2 065 | 110 | 53 | 43 | 155 | 191 | 161 | 209 | 107 | 319 | - |
| 5 - 9 Jahre | 24 666 | 929 | 242 | 87 | 75 | 355 | 672 | 469 | 749 | 117 | 372 | - |
| 10 - 14 Jahre | 11 248 | 438 | 299 | 89 | 151 | 421 | 1 256 | 540 | 1 846 | 37 | 392 | - |
| 15 und mehr Jahre | 54 492 | 8 944 | 9 314 | 5 916 | 6 038 | 7 639 | 5 463 | 3 541 | 3 554 | 372 | 681 | - |
| unbekannt | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 16 525 | 2 697 | 1 772 | 1 010 | 939 | 1 082 | 851 | 528 | 634 | 49 | 238 | - |
| Bayern | 31 910 | 3 637 | 2 995 | 1 882 | 1 984 | 2 662 | 2 199 | 1 456 | 1 806 | 190 | 581 | - |
| Berlin | 1 123 | 76 | 11 | 3 | 4 | 7 | 8 | 6 | 9 | - | 4 | - |
| Brandenburg | 4 075 | 226 | 117 | 66 | 82 | 195 | 254 | 94 | 173 | 73 | 145 | - |
| Bremen | 669 | 26 | 9 | 9 | 3 | 11 | 8 | 4 | 15 | 1 | 1 | - |
| Hamburg | 944 | 65 | 16 | 11 | 13 | 22 | 13 | 5 | 15 | 1 | 2 | - |
| Hessen | 8 464 | 1 072 | 775 | 476 | 427 | 633 | 455 | 308 | 383 | 42 | 95 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 167 | 138 | 85 | 37 | 56 | 136 | 242 | 92 | 181 | 49 | 132 | - |
| Niedersachsen | 18 744 | 1 634 | 1 316 | 1 037 | 1 029 | 1 497 | 1 223 | 860 | 1 289 | 104 | 284 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 21 348 | 1 583 | 1 191 | 720 | 839 | 1 306 | 1 120 | 786 | 982 | 110 | 350 | - |
| Rheinland-Pfalz | 7 950 | 1 293 | 956 | 501 | 459 | 533 | 387 | 246 | 311 | 44 | 91 | - |
| Saarland | 1 266 | 193 | 109 | 59 | 57 | 57 | 40 | 31 | 43 | 3 | 14 | - |
| Sachsen | 5 224 | 431 | 199 | 68 | 100 | 259 | 275 | 87 | 182 | 69 | 130 | - |
| Sachsen-Anhalt | 4 267 | 259 | 108 | 59 | 77 | 168 | 225 | 92 | 195 | 69 | 130 | - |
| Schleswig-Holstein | 5 985 | 436 | 278 | 243 | 258 | 387 | 368 | 264 | 346 | 33 | 127 | - |
| Thüringen | 3 978 | 505 | 265 | 105 | 103 | 221 | 188 | 95 | 137 | 65 | 107 | - |
| Sonstige | 34 | 12 | 7 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Motorleistung Fahrzeugalter Land |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|---|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbe- kannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| nach Motorleistung | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | bis 30 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 - 50 kW |
| 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 - 70 kW |
| 1 204 | 2 389 | 1 624 | 187 | 267 | 1 | 2 | 17 | 10 | 6 | - | 71 - 90 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 1 273 | 2 389 | 1 624 | 187 | 267 | 1 | 2 | 17 | 10 | 6 | - | Zusammen |
| 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 9 | 3 | - | - | darunter Drei- und Mehrachsige |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | bis 30 kW |
| 7 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 - 50 kW |
| 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 - 70 kW |
| 253 | 353 | 180 | 278 | 323 | 16 | 8 | 18 | 21 | 1 | - | 71 - 90 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 271 | 365 | 180 | 278 | 323 | 16 | 8 | 18 | 21 | 1 | 1 | Zusammen |
| - | - | 1 | 4 | 5 | 8 | 7 | 4 | 21 | 1 | 1 | darunter Drei- und Mehrachsige |
| 8 | 49 | 17 | 5 | 39 | - | - | - | - | - | - | Sattelzugmaschinen |
| 17 | 110 | 143 | 139 | 168 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | bis 150 kW |
| 2 | 31 | 66 | 97 | 1 157 | 27 | 9 | 32 | 39 | 3 | - | 151 - 200 kW |
| 4 | 50 | 26 | 118 | 11 087 | 392 | 380 | 89 | 341 | 24 | - | 201 - 250 kW |
| 1 | 36 | 10 | 198 | 30 366 | 2 505 | 1 904 | 87 | 1 512 | 187 | - | 251 - 300 kW |
| - | 5 | 5 | 40 | 4 999 | 1 065 | 334 | 29 | 783 | 442 | - | 301 - 350 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 351 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 32 | 281 | 267 | 597 | 47 816 | 3 992 | 2 628 | 238 | 2 676 | 656 | - | Zusammen |
| - | 3 | 1 | 3 | 47 | 14 | 37 | 235 | 2 647 | 630 | - | darunter Drei- und Mehrachsige |
| 1 576 | 3 035 | 2 071 | 1 062 | 48 406 | 4 009 | 2 638 | 273 | 2 707 | 663 | 1 | Zugmaschinen insgesamt |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| 396 | 787 | 710 | 171 | 5 323 | 1 799 | 1 211 | 51 | 278 | 327 | - | bis 1 Jahr |
| 132 | 515 | 335 | 148 | 20 546 | 2 037 | 1 343 | 38 | 660 | 226 | - | 2 - 4 Jahre |
| 423 | 797 | 570 | 184 | 17 182 | 113 | 46 | 48 | 1 177 | 59 | - | 5 - 9 Jahre |
| 255 | 406 | 273 | 164 | 4 139 | 34 | 15 | 25 | 438 | 30 | - | 10 - 14 Jahre |
| 370 | 530 | 183 | 395 | 1 216 | 26 | 23 | 111 | 154 | 21 | 1 | 15 und mehr Jahre |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| 161 | 212 | 128 | 94 | 5 046 | 447 | 180 | 25 | 358 | 74 | - | Baden-Württemberg |
| 386 | 607 | 369 | 220 | 8 352 | 841 | 527 | 70 | 943 | 203 | - | Bayern |
| 2 | 4 | 5 | 14 | 863 | 71 | 13 | 8 | 15 | - | - | Berlin |
| 87 | 159 | 127 | 58 | 1 908 | 167 | 84 | 4 | 47 | 9 | - | Brandenburg |
| 4 | 7 | 6 | 5 | 505 | 15 | 11 | 2 | 20 | 7 | - | Bremen |
| 6 | 6 | 8 | 6 | 587 | 85 | 31 | - | 45 | 7 | - | Hamburg |
| 56 | 105 | 61 | 61 | 2 920 | 196 | 250 | 13 | 103 | 33 | - | Hessen |
| 92 | 215 | 161 | 66 | 1 265 | 98 | 38 | 10 | 59 | 15 | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 227 | 470 | 369 | 100 | 6 263 | 474 | 215 | 23 | 256 | 74 | - | Niedersachsen |
| 220 | 448 | 254 | 201 | 9 265 | 628 | 756 | 76 | 362 | 151 | - | Nordrhein-Westfalen |
| 36 | 100 | 74 | 65 | 2 330 | 275 | 92 | 5 | 130 | 22 | - | Rheinland-Pfalz |
| 7 | 11 | 12 | 9 | 504 | 62 | 25 | 1 | 27 | 2 | - | Saarland |
| 87 | 184 | 105 | 35 | 2 682 | 138 | 98 | 7 | 77 | 11 | - | Sachsen |
| 79 | 204 | 134 | 33 | 2 134 | 128 | 89 | 6 | 67 | 11 | - | Sachsen-Anhalt |
| 75 | 165 | 155 | 51 | 2 221 | 245 | 136 | 11 | 148 | 37 | 1 | Schleswig-Holstein |
| 50 | 137 | 102 | 41 | 1 556 | 139 | 93 | 12 | 50 | 7 | - | Thüringen |
| 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | - | - | - | - | - | - | Sonstige |

35. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Aufbauart Fahrzeugalter Land | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| nach Aufbauarten | | | | | | | | | | | |
| Feuerwehrfahrzeuge | 2 914 | 168 | 875 | 366 | 19 | 187 | 201 | 88 | 228 | 7 | 66 |
| Müllwagen | 1 734 | 11 | 4 | 23 | 1 | 6 | 2 | 2 | 15 | - | 2 |
| Anerkannte Arbeitsmaschinen | | | | | | | | | | | |
| Straßenreinigungsfahrzeuge | 1 211 | 22 | 70 | 213 | 188 | 77 | 39 | 4 | 32 | - | 13 |
| Abschlepp- und Kranwagen | 1 412 | 1 | 6 | 20 | 1 | 17 | 28 | 9 | 160 | 1 | 6 |
| Bagger und Lader | 891 | 2 | - | 4 | 8 | 17 | 59 | 39 | 50 | 28 | 67 |
| für Erdarbeiten und Straßenbau | 848 | 34 | 49 | 73 | 20 | 29 | 40 | 28 | 44 | 3 | 22 |
| Betonpumpen ¹⁾ | 229 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| andere | 3 092 | 49 | 292 | 282 | 51 | 230 | 137 | 139 | 384 | 3 | 42 |
| Zusammen | 7 683 | 108 | 417 | 592 | 268 | 370 | 303 | 219 | 671 | 36 | 150 |
| Postfahrzeuge | 915 | 21 | 824 | 34 | 1 | 5 | 9 | 1 | 16 | - | 1 |
| Verkaufs- und Ausstellungswagen | 2 385 | 29 | 904 | 758 | 122 | 231 | 116 | 36 | 117 | 1 | 5 |
| Werkstattwagen | 1 961 | 107 | 1 009 | 475 | 9 | 80 | 59 | 37 | 132 | - | 1 |
| Andere | 9 546 | 352 | 2 948 | 1 284 | 132 | 707 | 553 | 231 | 1 709 | 25 | 130 |
| Insgesamt | 27 138 | 796 | 6 981 | 3 532 | 552 | 1 586 | 1 243 | 614 | 2 888 | 69 | 355 |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 3 995 | 5 | 3 | 145 | 38 | 168 | 84 | 9 | 12 | 1 | 4 |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| bis 1 Jahr | 1 557 | 12 | 110 | 206 | 23 | 79 | 48 | 26 | 47 | 7 | 28 |
| 2 - 4 Jahre | 2 416 | 34 | 650 | 445 | 21 | 87 | 61 | 46 | 118 | 9 | 42 |
| 5 - 9 Jahre | 4 861 | 167 | 1 188 | 879 | 138 | 276 | 107 | 49 | 378 | 20 | 41 |
| 10 - 14 Jahre | 5 492 | 255 | 1 470 | 793 | 121 | 373 | 147 | 80 | 602 | 6 | 46 |
| 15 und mehr Jahre | 12 812 | 328 | 3 563 | 1 209 | 249 | 771 | 880 | 413 | 1 743 | 27 | 198 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 3 228 | 82 | 794 | 443 | 64 | 245 | 151 | 66 | 348 | 10 | 45 |
| Bayern | 4 929 | 130 | 1 192 | 583 | 87 | 257 | 191 | 122 | 572 | 10 | 56 |
| Berlin | 741 | 20 | 188 | 135 | 9 | 48 | 56 | 17 | 60 | - | 9 |
| Brandenburg | 1 151 | 33 | 303 | 137 | 29 | 52 | 75 | 18 | 84 | 4 | 6 |
| Bremen | 153 | 3 | 44 | 16 | 2 | 14 | 16 | 8 | 12 | 2 | 3 |
| Hamburg | 558 | 28 | 209 | 80 | 5 | 34 | 17 | 10 | 46 | - | 1 |
| Hessen | 1 859 | 78 | 494 | 251 | 43 | 113 | 66 | 43 | 216 | 3 | 22 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 654 | 17 | 206 | 67 | 13 | 30 | 39 | 16 | 40 | 2 | 9 |
| Niedersachsen | 2 936 | 75 | 676 | 380 | 57 | 173 | 131 | 90 | 316 | 6 | 45 |
| Nordrhein-Westfalen | 5 015 | 150 | 1 362 | 704 | 102 | 279 | 221 | 117 | 630 | 16 | 71 |
| Rheinland-Pfalz | 1 369 | 50 | 352 | 203 | 22 | 56 | 51 | 29 | 148 | 4 | 21 |
| Saarland | 299 | 7 | 76 | 52 | 7 | 23 | 12 | 6 | 26 | 1 | 5 |
| Sachsen | 1 307 | 61 | 333 | 145 | 36 | 71 | 86 | 22 | 126 | 2 | 13 |
| Sachsen-Anhalt | 803 | 19 | 189 | 93 | 16 | 50 | 40 | 15 | 71 | 2 | 16 |
| Schleswig-Holstein | 946 | 16 | 241 | 119 | 14 | 69 | 36 | 23 | 125 | 6 | 17 |
| Thüringen | 869 | 19 | 214 | 115 | 26 | 46 | 35 | 11 | 63 | 1 | 11 |
| Sonstige | 321 | 8 | 108 | 9 | 20 | 26 | 20 | 1 | 5 | - | 5 |

¹⁾ Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Aufbauart Fahrzeugalter Land |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbe- kannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| nach Aufbauarten | | | | | | | | | | | |
| 115 | 374 | 111 | 65 | 14 | 3 | 8 | 4 | 6 | 9 | - | Feuerwehrfahrzeuge |
| 5 | 28 | 7 | 10 | 195 | 13 | 17 | 94 | 1 248 | 51 | - | Müllwagen |
| Anerkannte Arbeitsmaschinen | | | | | | | | | | | |
| 45 | 66 | 160 | 146 | 110 | 5 | 5 | 4 | 9 | 2 | 1 | Straßenreinigungsfahrzeuge |
| 2 | 40 | 8 | 50 | 55 | 33 | 49 | 192 | 85 | 648 | 1 | Abschlepp- und Kranwagen |
| 60 | 89 | 112 | 112 | 65 | 69 | 36 | 68 | 3 | 3 | - | Bagger und Lader |
| 23 | 131 | 33 | 69 | 113 | 9 | 3 | 28 | 84 | 13 | - | für Erdarbeiten und Straßenbau |
| 1 | 1 | 2 | 7 | 40 | 7 | 4 | 6 | 77 | 82 | - | Betonpumpen ¹⁾ |
| 47 | 139 | 134 | 185 | 336 | 87 | 92 | 72 | 194 | 195 | 2 | andere |
| 178 | 466 | 449 | 569 | 719 | 210 | 189 | 370 | 452 | 943 | 4 | Zusammen |
| Postfahrzeuge | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Postfahrzeuge |
| 4 | 21 | 7 | 13 | 18 | - | - | - | 2 | 1 | - | Verkaufs- und Ausstellungswagen |
| 7 | 23 | 5 | 4 | 7 | - | - | - | 6 | - | - | Werkstattwagen |
| 192 | 428 | 129 | 115 | 311 | 43 | 8 | 48 | 153 | 46 | 2 | Andere |
| 502 | 1 342 | 708 | 776 | 1 264 | 269 | 222 | 516 | 1 867 | 1 050 | 6 | Insgesamt |
| 18 | 93 | 22 | 56 | 39 | 39 | 86 | 291 | 1 847 | 1 031 | 4 | darunter Drei- und Mehrachsige |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| 23 | 73 | 40 | 103 | 148 | 90 | 77 | 32 | 99 | 286 | - | bis 1 Jahr |
| 18 | 70 | 46 | 102 | 156 | 56 | 36 | 46 | 149 | 224 | - | 2 - 4 Jahre |
| 46 | 161 | 73 | 140 | 242 | 38 | 24 | 74 | 589 | 230 | 1 | 5 - 9 Jahre |
| 65 | 162 | 103 | 119 | 282 | 27 | 14 | 45 | 647 | 133 | 2 | 10 - 14 Jahre |
| 350 | 876 | 446 | 312 | 436 | 58 | 71 | 319 | 383 | 177 | 3 | 15 und mehr Jahre |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| 47 | 188 | 75 | 84 | 144 | 18 | 18 | 67 | 222 | 117 | - | Baden-Württemberg |
| 90 | 247 | 194 | 186 | 273 | 67 | 51 | 122 | 299 | 199 | 1 | Bayern |
| 7 | 13 | 17 | 8 | 23 | - | 2 | 4 | 91 | 34 | - | Berlin |
| 37 | 90 | 28 | 32 | 74 | 11 | 16 | 36 | 52 | 34 | - | Brandenburg |
| 1 | 7 | 5 | 3 | 9 | - | 1 | 1 | 4 | 2 | - | Bremen |
| 5 | 8 | 4 | 9 | 27 | 2 | - | 2 | 45 | 26 | - | Hamburg |
| 25 | 76 | 33 | 41 | 61 | 8 | 13 | 24 | 185 | 64 | - | Hessen |
| 12 | 50 | 14 | 22 | 21 | 12 | 6 | 21 | 37 | 20 | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 41 | 126 | 76 | 88 | 143 | 43 | 41 | 63 | 216 | 150 | - | Niedersachsen |
| 65 | 173 | 115 | 135 | 217 | 36 | 33 | 69 | 341 | 179 | - | Nordrhein-Westfalen |
| 20 | 62 | 30 | 37 | 42 | 15 | 12 | 33 | 99 | 83 | - | Rheinland-Pfalz |
| 12 | 14 | 7 | 8 | 7 | 4 | - | 4 | 20 | 8 | - | Saarland |
| 35 | 92 | 32 | 33 | 76 | 13 | 4 | 19 | 79 | 28 | 1 | Sachsen |
| 20 | 47 | 28 | 23 | 45 | 7 | 5 | 23 | 54 | 40 | - | Sachsen-Anhalt |
| 9 | 48 | 23 | 33 | 57 | 9 | 14 | 14 | 47 | 24 | 2 | Schleswig-Holstein |
| 29 | 57 | 19 | 30 | 43 | 14 | 6 | 11 | 75 | 42 | 2 | Thüringen |
| 47 | 44 | 8 | 4 | 2 | 10 | - | 3 | 1 | - | - | Sonstige |

A

36. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2009 nach Nutzlast

| Jahr | Gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | | | | | | zusammen |
|--------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------|
| | Ein- achsi- ge ¹⁾ | Mehrachsig mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | | |
| | | bis 999 | 1000 bis 1999 | 2000 bis 2999 | 3000 bis 4999 | 5000 bis 5999 | 6000 bis 6999 | 7000 bis 7999 | 8000 bis 9999 | 10000 bis 11999 | 12000 bis 15999 | 16000 und mehr | unbe- kannt | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 2000 | 73 328 | 3 621 | 3 514 | 1 022 | 1 118 | 868 | 924 | 659 | 1 607 | 2 065 | 3 753 | 2 251 | | 94 730 |
| 2001 | 94 683 | 4 578 | 4 231 | 1 284 | 1 269 | 1 027 | 1 155 | 937 | 1 793 | 2 537 | 5 035 | 2 812 | | 121 341 |
| 2002 | 102 424 | 5 288 | 5 088 | 1 575 | 1 380 | 1 116 | 1 099 | 1 101 | 1 946 | 3 051 | 6 672 | 2 992 | | 133 732 |
| 2003 | 103 222 | 5 373 | 5 545 | 1 747 | 1 199 | 973 | 1 161 | 925 | 1 735 | 2 622 | 6 684 | 2 658 | | 133 844 |
| 2004 | 98 651 | 5 170 | 5 701 | 1 787 | 1 131 | 923 | 1 029 | 819 | 1 510 | 2 221 | 6 554 | 2 500 | | 127 996 |
| 2005 | 100 661 | 5 286 | 6 076 | 2 006 | 1 013 | 837 | 899 | 743 | 1 410 | 2 078 | 6 646 | 2 337 | | 129 992 |
| 2006 | 97 679 | 5 447 | 6 923 | 2 372 | 955 | 787 | 866 | 768 | 1 317 | 1 976 | 6 948 | 2 313 | | 128 351 |
| 2007 ²⁾ | 176 146 | 9 738 | 18 122 | 6 837 | 1 301 | 1 049 | 1 504 | 1 690 | 2 020 | 3 291 | 13 804 | 3 938 | | 239 440 |
| 2008 | 166 759 | 8 915 | 18 420 | 6 924 | 1 295 | 1 046 | 1 554 | 2 002 | 2 116 | 2 913 | 15 017 | 4 281 | | 231 242 |
| 2009 | 165 000 | 2 446 | 15 776 | 5 850 | 1 113 | 872 | 1 346 | 1 644 | 1 876 | 2 538 | 13 107 | 3 470 | 4 060 | 219 098 |

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

| Sattelanhänger **) | | | | | | | | | Insgesamt | Jahr |
|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|----------|-----------|--------------------|
| Ein achsige ¹⁾ | Mehrachsig mit Nutzlast in kg | | | | | | | zusammen | | |
| | bis 9999 | 10000 bis 11999 | 12000 bis 15999 | 16000 bis 19999 | 20000 bis 25999 | 26000 und mehr | unbekannt | | | |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| 986 | 224 | 50 | 148 | 298 | 2 899 | 6 865 | | 11 470 | 106 200 | 2000 |
| 1 216 | 230 | 60 | 146 | 324 | 3 410 | 8 559 | | 13 945 | 135 286 | 2001 |
| 1 264 | 266 | 84 | 183 | 383 | 3 844 | 10 873 | | 16 897 | 150 629 | 2002 |
| 1 310 | 286 | 101 | 161 | 355 | 3 767 | 12 435 | | 18 415 | 152 259 | 2003 |
| 1 251 | 265 | 71 | 170 | 362 | 3 701 | 12 691 | | 18 511 | 146 507 | 2004 |
| 1 178 | 303 | 86 | 147 | 348 | 3 470 | 14 040 | | 19 572 | 149 564 | 2005 |
| 1 120 | 260 | 92 | 131 | 245 | 3 059 | 15 723 | | 20 630 | 148 981 | 2006 |
| 1 653 | 442 | 110 | 178 | 442 | 4 202 | 27 951 | | 34 978 | 274 418 | 2007 ²⁾ |
| 1 687 | 486 | 69 | 194 | 425 | 4 504 | 33 368 | | 40 733 | 271 975 | 2008 |
| 7 768 | 222 | 52 | 159 | 314 | 3 195 | 22 476 | 134 | 34 320 | 253 418 | 2009 |

37. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach Nutzlast

| Nutzlast | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|------------------------------|---------|-------------|---------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Gewöhnliche Anhänger | | | | | |
| Einachsige ¹⁾ | 165 000 | 65,1 | 166 759 | 61,3 | <div style="font-size: 4em; line-height: 1;">X</div> |
| Mehrachsig mit Nutzlast | | | | | |
| bis 3999 kg | 24 523 | 9,7 | 34 782 | 12,8 | |
| 4000 - 4999 kg | 662 | 0,3 | 772 | 0,3 | |
| 5000 - 5999 kg | 872 | 0,3 | 1 046 | 0,4 | |
| 6000 - 7999 kg | 2 990 | 1,2 | 3 556 | 1,3 | |
| 8000 - 9999 kg | 1 876 | 0,7 | 2 116 | 0,8 | |
| 10000 - 11999 kg | 2 538 | 1,0 | 2 913 | 1,1 | |
| 12000 - 15999 kg | 13 107 | 5,2 | 15 017 | 5,5 | |
| 16000 - 17999 kg | 1 468 | 0,6 | 1 861 | 0,7 | |
| 18000 - 19999 kg | 1 328 | 0,5 | 1 617 | 0,6 | |
| 20000 und mehr kg | 674 | 0,3 | 803 | 0,3 | |
| unbekannt | 4 060 | 1,6 | X | X | |
| Zusammen | 219 098 | 86,5 | 231 242 | 85,0 | |
| Sattelanhänger ^{*)} | | | | | |
| Einachsige ¹⁾ | 7 768 | 3,1 | 1 687 | 0,6 | |
| Mehrachsig mit Nutzlast | | | | | |
| bis 9999 kg | 222 | 0,1 | 486 | 0,2 | |
| 10000 - 11999 kg | 52 | 0,0 | 69 | 0,0 | |
| 12000 - 15999 kg | 159 | 0,1 | 194 | 0,1 | |
| 16000 - 19999 kg | 314 | 0,1 | 425 | 0,2 | |
| 20000 - 21999 kg | 480 | 0,2 | 677 | 0,2 | |
| 22000 - 23999 kg | 706 | 0,3 | 986 | 0,4 | |
| 24000 - 25999 kg | 2 009 | 0,8 | 2 841 | 1,0 | |
| 26000 und mehr kg | 22 476 | 8,9 | 33 368 | 12,3 | |
| unbekannt | 134 | 0,1 | X | X | |
| Zusammen | 34 320 | 13,5 | 40 733 | 15,0 | |
| Insgesamt | 253 418 | 100,0 | 271 975 | 100,0 | - 6,8 |

^{*)} Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

38. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

| Nutzlast Fahrzeugalter Land | Insgesamt | Mit zulässiger | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | bis 2000 | 2001 bis 3000 | 3001 bis 3500 | 3501 bis 4000 | 4001 bis 5000 | 5001 bis 6000 | 6001 bis 7000 | 7001 bis 7500 | 7501 bis 8000 | 8001 bis 9000 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| nach Nutzlast | | | | | | | | | | | |
| Gewöhnliche Einachsige ¹⁾ | 165 000 | 156 473 | 3 436 | 627 | 118 | 395 | 290 | 281 | 155 | 236 | 525 |
| Mehrachsig mit | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 999 kg | 2 446 | 2 156 | 142 | 69 | 3 | 26 | 11 | 17 | 1 | 4 | 1 |
| 1000 - 1999 kg | 15 776 | 11 664 | 3 834 | 107 | 14 | 87 | 50 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| 2000 - 2999 kg | 5 850 | - | 4 313 | 1 289 | 31 | 99 | 61 | 23 | 5 | 17 | 12 |
| 3000 - 3999 kg | 451 | - | - | 29 | 9 | 112 | 107 | 112 | 24 | 36 | 12 |
| 4000 - 4999 kg | 662 | - | - | - | - | 4 | 77 | 138 | 130 | 158 | 100 |
| 5000 - 5999 kg | 872 | - | - | - | - | - | 1 | 24 | 89 | 284 | 296 |
| 6000 - 6999 kg | 1 346 | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 464 |
| 7000 - 7999 kg | 1 644 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| 8000 - 8999 kg | 1 068 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9000 - 9999 kg | 808 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10000 - 11999 kg | 2 538 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12000 und mehr kg | 16 577 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unbekannt | 4 060 | 2 727 | 396 | 115 | 25 | 61 | 66 | 42 | 19 | 42 | 74 |
| Zusammen | 219 098 | 173 020 | 12 121 | 2 236 | 200 | 784 | 663 | 640 | 427 | 822 | 1 510 |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 4 219 | 189 | 19 | 192 | 1 | 10 | 5 | 6 | 5 | 4 | 7 |
| Sattelanhänger ^{*)} Einachsige ¹⁾ | 7 768 | 239 | 17 | 8 | 2 | 32 | 39 | 35 | 21 | 25 | 45 |
| Mehrachsig mit | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 9999 kg | 222 | 17 | 6 | 5 | 5 | 27 | 12 | 4 | 6 | 6 | 9 |
| 10000 - 11999 kg | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12000 - 15999 kg | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16000 - 19999 kg | 314 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20000 - 21999 kg | 480 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22000 - 23999 kg | 706 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24000 - 25999 kg | 2 009 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26000 und mehr kg | 22 476 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unbekannt | 134 | 10 | 1 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 | - | 6 |
| Zusammen | 34 320 | 266 | 24 | 19 | 10 | 62 | 55 | 40 | 32 | 31 | 60 |
| darunter Drei- und Mehrachsige | 23 376 | 1 | - | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 8 | 2 | 10 |
| Insgesamt | 253 418 | 173 286 | 12 145 | 2 255 | 210 | 846 | 718 | 680 | 459 | 853 | 1 570 |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| bis 1 Jahr | 20 095 | 10 607 | 1 703 | 448 | 18 | 50 | 46 | 46 | 15 | 39 | 37 |
| 2 - 4 Jahre | 27 066 | 12 233 | 2 213 | 490 | 14 | 110 | 44 | 36 | 11 | 32 | 38 |
| 5 - 9 Jahre | 38 990 | 20 708 | 2 714 | 605 | 11 | 77 | 59 | 65 | 29 | 58 | 135 |
| 10 - 14 Jahre | 38 295 | 23 200 | 2 528 | 389 | 14 | 108 | 109 | 101 | 31 | 118 | 248 |
| 15 und mehr Jahre | 128 970 | 106 536 | 2 987 | 323 | 153 | 501 | 460 | 432 | 373 | 606 | 1 112 |
| unbekannt | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 30 305 | 20 925 | 1 446 | 272 | 20 | 72 | 72 | 98 | 58 | 97 | 177 |
| Bayern | 44 030 | 27 149 | 2 172 | 430 | 51 | 152 | 156 | 158 | 85 | 162 | 374 |
| Berlin | 3 504 | 2 711 | 252 | 41 | 3 | 12 | 9 | 12 | 2 | 11 | 30 |
| Brandenburg | 10 016 | 6 925 | 466 | 60 | 7 | 36 | 23 | 16 | 32 | 37 | 65 |
| Bremen | 1 830 | 985 | 59 | 13 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 9 |
| Hamburg | 2 892 | 1 917 | 176 | 11 | 1 | 7 | 3 | 7 | 3 | 6 | 3 |
| Hessen | 14 733 | 10 428 | 731 | 135 | 10 | 49 | 28 | 36 | 25 | 36 | 65 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 888 | 5 070 | 306 | 45 | 8 | 22 | 11 | 13 | 17 | 27 | 53 |
| Niedersachsen | 31 710 | 21 547 | 1 502 | 237 | 22 | 99 | 68 | 66 | 49 | 131 | 203 |
| Nordrhein-Westfalen | 50 114 | 34 965 | 2 491 | 487 | 32 | 193 | 161 | 142 | 76 | 165 | 250 |
| Rheinland-Pfalz | 13 356 | 9 343 | 706 | 163 | 15 | 44 | 31 | 38 | 27 | 34 | 63 |
| Saarland | 3 178 | 2 372 | 105 | 26 | - | 8 | 10 | 7 | 5 | 6 | 11 |
| Sachsen | 12 198 | 8 710 | 424 | 95 | 12 | 47 | 33 | 29 | 22 | 32 | 98 |
| Sachsen-Anhalt | 8 805 | 6 066 | 396 | 69 | 7 | 32 | 21 | 21 | 15 | 26 | 68 |
| Schleswig-Holstein | 11 355 | 8 370 | 549 | 92 | 13 | 30 | 51 | 21 | 16 | 47 | 41 |
| Thüringen | 8 386 | 5 751 | 347 | 74 | 7 | 38 | 24 | 12 | 22 | 26 | 59 |
| Sonstige | 118 | 52 | 17 | 5 | - | 2 | 14 | 3 | 3 | 8 | 1 |

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

| Gesamtmasse in kg | | | | | | | | | | | Nutzlast Fahrzeugalter Land |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|--|
| 9001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 14000 | 14001 bis 16000 | 16001 bis 18000 | 18001 bis 20000 | 20001 bis 22000 | 22001 bis 24000 | 24001 bis 26000 | 26001 und mehr | unbe- kannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| nach Nutzlast | | | | | | | | | | | |
| 424 | 575 | 129 | 175 | 877 | 96 | 36 | 44 | 7 | 37 | 64 | Gewöhnliche Einachsige ¹⁾ |
| 8 | 3 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | Mehrachsig mit |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Nutzlast bis 999 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1000 - 1999 kg |
| 9 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2000 - 2999 kg |
| 34 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3000 - 3999 kg |
| 127 | 42 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4000 - 4999 kg |
| 543 | 224 | 49 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | 5000 - 5999 kg |
| 387 | 939 | 129 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | 6000 - 6999 kg |
| 12 | 769 | 88 | 199 | - | - | - | - | - | - | - | 7000 - 7999 kg |
| 1 | 120 | 253 | 144 | 280 | 9 | - | 1 | - | - | - | 8000 - 8999 kg |
| 2 | 4 | 261 | 1 318 | 715 | 200 | 27 | 7 | - | 4 | - | 9000 - 9999 kg |
| 1 | 2 | - | 1 151 | 10 967 | 536 | 611 | 2 604 | 34 | 670 | 1 | 10000 - 11999 kg |
| 50 | 72 | 37 | 95 | 53 | 30 | 19 | 19 | 7 | 18 | 93 | 12000 und mehr kg unbekannt |
| 1 598 | 2 772 | 955 | 3 280 | 12 892 | 871 | 693 | 2 677 | 48 | 729 | 160 | Zusammen |
| 9 | 16 | 10 | 23 | 48 | 23 | 422 | 2 447 | 40 | 661 | 82 | darunter Drei- und Mehrachsige |
| 101 | 85 | 130 | 234 | 235 | 270 | 122 | 24 | 48 | 6 055 | 1 | Sattelanhänger *) Einachsige ¹⁾ |
| 15 | 16 | 12 | 20 | 15 | 2 | 5 | - | 4 | 36 | - | Mehrachsig mit |
| - | - | 4 | 9 | 21 | 7 | 4 | 2 | - | 5 | - | Nutzlast bis 9999 kg |
| - | - | - | 6 | 29 | 28 | 30 | 34 | 10 | 22 | - | 10000 - 11999 kg |
| - | - | - | - | - | - | 10 | 61 | 67 | 176 | - | 12000 - 15999 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | 13 | 36 | 431 | - | 16000 - 19999 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 693 | - | 20000 - 21999 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 009 | - | 22000 - 23999 kg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 475 | 1 | 24000 - 25999 kg |
| 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 15 | 4 | 54 | 2 | 26000 und mehr kg unbekannt |
| 121 | 104 | 148 | 271 | 302 | 311 | 173 | 149 | 182 | 31 956 | 4 | Zusammen |
| 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 | 8 | 27 | 16 | 23 270 | 2 | darunter Drei- und Mehrachsige |
| 1 719 | 2 876 | 1 103 | 3 551 | 13 194 | 1 182 | 866 | 2 826 | 230 | 32 685 | 164 | Insgesamt |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | |
| 73 | 287 | 78 | 112 | 966 | 279 | 152 | 157 | 23 | 4 957 | 2 | bis 1 Jahr |
| 164 | 321 | 97 | 159 | 1 689 | 323 | 100 | 132 | 14 | 8 846 | - | 2 - 4 Jahre |
| 352 | 535 | 257 | 368 | 3 720 | 218 | 97 | 528 | 30 | 8 422 | 2 | 5 - 9 Jahre |
| 363 | 584 | 260 | 485 | 3 543 | 157 | 73 | 605 | 21 | 5 336 | 22 | 10 - 14 Jahre |
| 767 | 1 149 | 411 | 2 427 | 3 276 | 205 | 444 | 1 404 | 142 | 5 124 | 138 | 15 und mehr Jahre |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| nach Ländern | | | | | | | | | | | |
| 241 | 330 | 129 | 492 | 1 885 | 170 | 119 | 400 | 14 | 3 271 | 17 | Baden-Württemberg |
| 469 | 629 | 265 | 843 | 3 035 | 287 | 193 | 777 | 38 | 6 588 | 17 | Bayern |
| 11 | 22 | 9 | 31 | 104 | 13 | 3 | 11 | 2 | 213 | 2 | Berlin |
| 26 | 160 | 56 | 78 | 446 | 27 | 22 | 53 | - | 1 478 | 3 | Brandenburg |
| 3 | 5 | 39 | 14 | 92 | 2 | 6 | 5 | 10 | 575 | - | Bremen |
| 20 | 7 | 6 | 33 | 111 | 4 | 5 | 21 | 15 | 536 | - | Hamburg |
| 79 | 118 | 61 | 249 | 777 | 63 | 40 | 139 | 14 | 1 640 | 10 | Hessen |
| 32 | 90 | 17 | 44 | 247 | 20 | 12 | 36 | 2 | 813 | 3 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 205 | 313 | 130 | 428 | 1 542 | 156 | 164 | 333 | 22 | 4 463 | 30 | Niedersachsen |
| 314 | 514 | 203 | 710 | 2 003 | 221 | 148 | 461 | 49 | 6 482 | 47 | Nordrhein-Westfalen |
| 97 | 164 | 37 | 124 | 700 | 30 | 53 | 204 | 18 | 1 460 | 5 | Rheinland-Pfalz |
| 15 | 32 | 5 | 37 | 119 | 16 | 8 | 18 | 3 | 369 | 6 | Saarland |
| 54 | 159 | 55 | 127 | 764 | 37 | 21 | 102 | 15 | 1 359 | 3 | Sachsen |
| 45 | 127 | 22 | 94 | 490 | 35 | 19 | 79 | 14 | 1 157 | 2 | Sachsen-Anhalt |
| 62 | 92 | 31 | 129 | 352 | 77 | 39 | 83 | 13 | 1 230 | 17 | Schleswig-Holstein |
| 46 | 112 | 36 | 117 | 527 | 24 | 13 | 102 | 1 | 1 046 | 2 | Thüringen |
| - | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 5 | - | Sonstige |

A

39. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Fahrzeugklassen

| Jahr | Kraft- räder ¹⁾ | Personen- kraft- wagen ²⁾ | Kraft- omni- busse | Last- kraft- wagen | Zug- ma- schinen | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraft- fahr- zeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger | | |
|--------------------|-------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------|-----------|
| | | | | | | | | zur Lasten- beför- derung | Übrige | insgesamt |
| | | | | | | | | 8 | 9 | 10 |
| 1950 | | | | | | | | | | |
| 1955 | 158 253 | 107 104 | 2 008 | 63 910 | 9 327 | 1 755 | 342 357 | | | 30 900 |
| 1960 | 227 404 | 154 572 | 1 767 | 54 032 | 11 720 | 987 | 450 482 | 16 255 | 2 206 | 18 461 |
| 1965 | 215 398 | 530 699 | 2 975 | 88 865 | 29 706 | 3 105 | 870 748 | 25 096 | 4 566 | 29 662 |
| 1970 | 54 197 | 931 376 | 2 555 | 91 926 | 36 633 | 4 455 | 1 121 142 | 23 086 | 10 940 | 34 026 |
| 1975 | 67 243 | 1 353 473 | 3 325 | 112 513 | 51 779 | 7 070 | 1 595 403 | 29 971 | 23 554 | 53 525 |
| 1980 | 87 515 | 1 938 600 | 4 701 | 106 179 | 50 193 | 9 227 | 2 196 415 | 25 741 | 34 096 | 59 837 |
| 1985 | 155 153 | 1 776 114 | 4 287 | 98 920 | 36 206 | 13 183 | 2 083 863 | 26 424 | 33 218 | 59 642 |
| 1990 | 151 460 | 2 632 716 | 4 880 | 115 427 | 48 864 | 22 282 | 2 975 629 | 37 364 | 37 797 | 75 161 |
| 1995 | 120 342 | 2 949 704 | 7 325 | 143 398 | 53 887 | 29 266 | 3 303 922 | 80 556 | 46 699 | 127 255 |
| 2000 | 107 054 | 2 554 137 | 5 375 | 165 745 | 46 400 | 28 530 | 2 907 241 | 70 517 | 35 683 | 106 200 |
| 2001 | 144 176 | 3 023 777 | 6 815 | 211 691 | 59 052 | 35 096 | 3 480 607 | 89 238 | 46 048 | 135 286 |
| 2002 | 166 980 | 3 215 926 | 6 757 | 252 985 | 65 388 | 40 140 | 3 748 176 | 99 086 | 51 543 | 150 629 |
| 2003 | 176 837 | 3 056 895 | 5 278 | 241 970 | 65 551 | 38 379 | 3 584 910 | 101 664 | 50 595 | 152 259 |
| 2004 | 172 312 | 3 068 119 | 6 447 | 234 694 | 63 839 | 38 026 | 3 583 437 | 98 403 | 48 104 | 146 507 |
| 2005 | 174 307 | 3 183 069 | 7 107 | 231 890 | 64 035 | 16 051 | 3 676 459 | 101 265 | 48 299 | 149 564 |
| 2006 | 178 799 | 3 202 093 | 6 388 | 232 203 | 64 572 | 16 056 | 3 700 111 | 101 010 | 47 971 | 148 981 |
| 2007 ³⁾ | 537 053 | 8 071 191 | 13 232 | 483 434 | 131 276 | 31 890 | 9 268 076 | 182 979 | 91 439 | 274 418 |
| 2008 | 493 642 | 7 526 911 | 12 140 | 477 370 | 142 983 | 29 068 | 8 682 114 | 185 906 | 86 069 | 271 975 |
| 2009 | 459 451 | 8 066 178 | 11 939 | 443 121 | 135 673 | 27 138 | 9 143 500 | X | X | 253 418 |

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

40. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

A

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personenkraftwagen ²⁾ | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahrzeuge zusammen | Kraftfahrzeuganhänger |
|--------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 21 654 | 17 393 | 199 | 6 623 | 1 123 | . | 204 | 47 196 | 3 567 |
| 1960 | 36 767 | 20 084 | 145 | 5 735 | 1 759 | 27 | 92 | 64 582 | 3 104 |
| 1965 | 36 020 | 66 679 | 359 | 10 198 | 4 112 | 206 | 337 | 117 705 | 4 313 |
| 1970 | 9 952 | 139 019 | 352 | 11 780 | 5 330 | 227 | 535 | 166 968 | 4 886 |
| 1975 | 5 170 | 210 462 | 521 | 15 377 | 6 655 | 609 | 845 | 239 030 | 7 773 |
| 1980 | 14 480 | 294 892 | 592 | 14 989 | 7 039 | 656 | 1 358 | 333 350 | 8 776 |
| 1985 | 26 571 | 275 383 | 541 | 14 341 | 5 140 | 589 | 2 051 | 324 027 | 9 438 |
| 1990 | 27 480 | 406 373 | 673 | 16 655 | 6 370 | 905 | 3 704 | 461 255 | 11 917 |
| 1995 | 18 887 | 371 401 | 670 | 16 215 | 6 132 | 912 | 4 001 | 417 306 | 12 599 |
| 2000 | 15 268 | 337 734 | 529 | 19 212 | 5 412 | 1 643 | 4 095 | 382 250 | 11 218 |
| 2001 | 21 137 | 407 948 | 665 | 24 524 | 6 719 | 2 084 | 5 106 | 466 099 | 14 808 |
| 2002 | 23 677 | 434 816 | 774 | 29 467 | 7 602 | 2 535 | 5 980 | 502 316 | 17 421 |
| 2003 | 24 540 | 410 113 | 662 | 28 334 | 7 542 | 2 436 | 5 349 | 476 540 | 17 825 |
| 2004 | 23 881 | 408 305 | 751 | 26 892 | 7 484 | 2 446 | 5 145 | 472 458 | 17 436 |
| 2005 | 24 430 | 430 466 | 780 | 26 765 | 7 680 | 2 532 | 1 863 | 491 984 | 17 340 |
| 2006 | 24 394 | 431 351 | 765 | 26 697 | 7 120 | 2 594 | 1 712 | 492 039 | 16 866 |
| 2007 ³⁾ | 77 444 | 1 136 509 | 1 627 | 54 401 | 15 468 | 5 216 | 3 558 | 1 289 007 | 31 752 |
| 2008 | 72 104 | 1 073 676 | 1 427 | 55 572 | 17 015 | 6 566 | 3 460 | 1 223 254 | 31 990 |
| 2009 | 68 553 | 1 137 636 | 1 389 | 51 079 | 16 525 | 6 226 | 3 228 | 1 278 410 | 30 305 |
| Bayern | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 46 824 | 24 327 | 370 | 10 389 | 234 | . | 318 | 82 462 | 7 568 |
| 1960 | 50 577 | 25 533 | 222 | 7 189 | 3 281 | 22 | 123 | 86 925 | 2 945 |
| 1965 | 45 557 | 83 677 | 421 | 12 726 | 8 128 | 178 | 463 | 150 972 | 4 263 |
| 1970 | 11 840 | 163 654 | 330 | 14 727 | 11 049 | 291 | 694 | 202 294 | 4 812 |
| 1975 | 7 028 | 261 532 | 597 | 20 236 | 15 650 | 669 | 1 113 | 306 156 | 7 880 |
| 1980 | 18 939 | 358 350 | 960 | 18 857 | 12 815 | 833 | 1 646 | 411 567 | 8 376 |
| 1985 | 33 588 | 346 065 | 697 | 18 613 | 9 013 | 760 | 2 587 | 410 563 | 9 233 |
| 1990 | 33 012 | 494 881 | 958 | 21 973 | 12 479 | 1 284 | 4 242 | 567 545 | 12 330 |
| 1995 | 24 526 | 449 456 | 1 159 | 21 102 | 12 077 | 1 297 | 5 048 | 513 368 | 14 003 |
| 2000 | 20 646 | 421 840 | 919 | 25 797 | 9 544 | 2 102 | 4 897 | 483 643 | 13 392 |
| 2001 | 28 133 | 508 569 | 1 211 | 32 959 | 12 870 | 2 774 | 6 207 | 589 949 | 17 864 |
| 2002 | 32 601 | 538 013 | 1 207 | 38 659 | 13 695 | 3 514 | 7 184 | 631 359 | 20 678 |
| 2003 | 33 708 | 502 625 | 1 000 | 37 075 | 13 770 | 3 704 | 6 714 | 594 892 | 21 145 |
| 2004 | 31 966 | 516 731 | 1 221 | 37 151 | 14 130 | 3 904 | 6 779 | 607 978 | 20 764 |
| 2005 | 33 165 | 537 692 | 1 328 | 36 756 | 14 080 | 4 110 | 2 440 | 625 461 | 21 951 |
| 2006 | 35 028 | 555 497 | 1 156 | 38 299 | 13 754 | 4 534 | 2 584 | 646 318 | 22 395 |
| 2007 ³⁾ | 114 309 | 1 409 145 | 2 718 | 86 964 | 32 385 | 9 860 | 5 600 | 1 651 121 | 46 121 |
| 2008 | 104 413 | 1 321 397 | 2 320 | 85 661 | 33 694 | 11 843 | 5 186 | 1 552 671 | 46 343 |
| 2009 | 95 817 | 1 421 096 | 2 424 | 78 614 | 31 910 | 11 101 | 4 929 | 1 634 790 | 44 030 |

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Berlin | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 1 270 | 2 428 | 40 | 2 405 | 143 | . | 58 | 6 344 | 842 |
| 1960 | 2 614 | 4 795 | 27 | 2 174 | 102 | 6 | 32 | 9 744 | 530 |
| 1965 | 3 278 | 15 330 | 58 | 3 161 | 134 | 14 | 129 | 22 090 | 863 |
| 1970 | 993 | 30 556 | 118 | 3 297 | 174 | 49 | 228 | 35 366 | 999 |
| 1975 | 795 | 47 888 | 114 | 3 874 | 271 | 126 | 374 | 53 316 | 1 674 |
| 1980 | 2 100 | 58 981 | 84 | 3 240 | 200 | 107 | 418 | 65 023 | 1 679 |
| 1985 | 3 870 | 47 851 | 123 | 2 482 | 160 | 93 | 523 | 55 009 | 1 336 |
| 1990 | 4 485 | 77 532 | 126 | 3 710 | 269 | 172 | 798 | 86 920 | 1 969 |
| 1995 | 3 467 | 103 139 | 223 | 5 985 | 396 | 297 | 1 281 | 114 491 | 4 860 |
| 2000 | 2 649 | 70 241 | 125 | 5 357 | 364 | 291 | 978 | 79 714 | 2 981 |
| 2001 | 3 591 | 82 006 | 121 | 6 680 | 419 | 345 | 983 | 93 800 | 3 452 |
| 2002 | 4 068 | 93 431 | 220 | 7 683 | 408 | 336 | 1 056 | 106 866 | 3 745 |
| 2003 | 4 374 | 92 891 | 181 | 7 723 | 430 | 344 | 1 252 | 106 851 | 3 261 |
| 2004 | 4 442 | 87 087 | 177 | 7 303 | 356 | 289 | 1 127 | 100 492 | 3 172 |
| 2005 | 4 421 | 90 084 | 235 | 7 026 | 383 | 308 | 544 | 102 693 | 3 042 |
| 2006 | 4 720 | 90 619 | 155 | 6 390 | 377 | 315 | 475 | 102 736 | 3 007 |
| 2007 ³⁾ | 10 807 | 196 777 | 408 | 15 577 | 705 | 579 | 1 244 | 225 518 | 4 269 |
| 2008 | 10 134 | 173 535 | 342 | 16 466 | 1 046 | 913 | 893 | 202 416 | 3 847 |
| 2009 | 9 142 | 185 779 | 323 | 14 782 | 1 123 | 997 | 741 | 211 890 | 3 504 |
| Brandenburg | | | | | | | | | |
| 1995 | 2 907 | 110 364 | 409 | 6 342 | 1 935 | 543 | 858 | 122 815 | 9 275 |
| 2000 | 2 575 | 73 248 | 164 | 6 571 | 1 797 | 800 | 855 | 85 210 | 6 655 |
| 2001 | 3 525 | 86 467 | 164 | 8 487 | 2 491 | 1 022 | 990 | 102 124 | 8 074 |
| 2002 | 3 939 | 92 617 | 171 | 10 147 | 2 653 | 1 091 | 1 156 | 110 683 | 8 373 |
| 2003 | 4 082 | 90 609 | 123 | 9 948 | 2 471 | 899 | 1 136 | 108 369 | 7 993 |
| 2004 | 4 053 | 82 283 | 184 | 9 010 | 2 121 | 838 | 1 064 | 98 715 | 7 954 |
| 2005 | 4 381 | 89 373 | 244 | 9 073 | 2 194 | 869 | 697 | 105 962 | 7 762 |
| 2006 | 4 720 | 97 039 | 191 | 9 195 | 2 333 | 995 | 659 | 114 137 | 7 328 |
| 2007 ³⁾ | 12 690 | 205 869 | 356 | 19 160 | 3 814 | 1 853 | 1 251 | 243 140 | 12 087 |
| 2008 | 11 857 | 186 617 | 344 | 18 811 | 4 360 | 2 441 | 1 215 | 223 204 | 11 476 |
| 2009 | 11 188 | 213 601 | 351 | 17 654 | 4 075 | 2 243 | 1 151 | 248 020 | 10 016 |

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009
nach Bundesländern

A

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Bremen | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 1 266 | 1 495 | 11 | 1 224 | 106 | . | 30 | 4 132 | 479 |
| 1960 | 1 279 | 2 738 | 10 | 798 | 50 | 2 | 26 | 4 901 | 247 |
| 1965 | 1 257 | 5 972 | 21 | 1 370 | 65 | 17 | 50 | 8 735 | 287 |
| 1970 | 414 | 10 176 | 15 | 1 291 | 82 | 34 | 52 | 12 030 | 765 |
| 1975 | 241 | 14 248 | 9 | 1 574 | 153 | 67 | 93 | 16 318 | 933 |
| 1980 | 568 | 19 907 | 13 | 1 275 | 146 | 90 | 123 | 22 032 | 660 |
| 1985 | 1 121 | 17 530 | 66 | 1 144 | 130 | 88 | 175 | 20 166 | 775 |
| 1990 | 1 014 | 24 399 | 38 | 1 296 | 166 | 112 | 261 | 27 174 | 816 |
| 1995 | 630 | 19 966 | 67 | 980 | 151 | 98 | 238 | 22 032 | 954 |
| 2000 | 569 | 17 641 | 34 | 1 268 | 216 | 176 | 220 | 19 948 | 681 |
| 2001 | 791 | 20 475 | 14 | 1 538 | 214 | 174 | 268 | 23 300 | 965 |
| 2002 | 932 | 22 480 | 40 | 1 923 | 260 | 208 | 359 | 25 994 | 945 |
| 2003 | 1 002 | 21 888 | 23 | 1 870 | 249 | 195 | 394 | 25 426 | 998 |
| 2004 | 900 | 21 208 | 52 | 1 809 | 243 | 196 | 350 | 24 562 | 1 023 |
| 2005 | 940 | 21 938 | 18 | 1 600 | 263 | 219 | 123 | 24 882 | 1 040 |
| 2006 | 916 | 21 014 | 28 | 1 751 | 270 | 223 | 119 | 24 098 | 1 037 |
| 2007 ³⁾ | 2 668 | 50 474 | 32 | 2 922 | 410 | 320 | 238 | 56 744 | 1 783 |
| 2008 | 2 425 | 45 684 | 58 | 2 762 | 502 | 435 | 157 | 51 588 | 1 677 |
| 2009 | 2 291 | 49 065 | 62 | 2 826 | 669 | 566 | 153 | 55 066 | 1 830 |
| Hamburg | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 2 700 | 4 293 | 35 | 2 598 | 135 | . | 66 | 9 827 | 1 340 |
| 1960 | 3 407 | 8 410 | 30 | 2 575 | 114 | 8 | 48 | 14 584 | 443 |
| 1965 | 3 336 | 20 709 | 97 | 3 657 | 180 | 66 | 125 | 28 104 | 1 111 |
| 1970 | 696 | 27 071 | 87 | 3 060 | 173 | 70 | 170 | 31 257 | 1 617 |
| 1975 | 516 | 38 514 | 88 | 4 150 | 382 | 208 | 265 | 43 915 | 2 986 |
| 1980 | 1 491 | 52 049 | 62 | 3 472 | 368 | 203 | 299 | 57 741 | 2 634 |
| 1985 | 2 927 | 42 581 | 59 | 2 833 | 251 | 154 | 424 | 49 075 | 1 855 |
| 1990 | 3 033 | 63 742 | 55 | 3 216 | 385 | 273 | 678 | 71 109 | 1 944 |
| 1995 | 1 559 | 53 586 | 116 | 3 343 | 364 | 251 | 645 | 59 613 | 2 020 |
| 2000 | 1 243 | 47 721 | 83 | 3 387 | 379 | 305 | 573 | 53 386 | 1 581 |
| 2001 | 1 898 | 67 436 | 57 | 5 472 | 472 | 389 | 732 | 76 067 | 1 996 |
| 2002 | 2 445 | 74 180 | 70 | 7 695 | 533 | 445 | 836 | 85 759 | 2 312 |
| 2003 | 2 693 | 73 276 | 68 | 6 436 | 528 | 426 | 930 | 83 931 | 2 448 |
| 2004 | 2 763 | 82 462 | 151 | 6 507 | 613 | 505 | 811 | 93 307 | 2 197 |
| 2005 | 2 612 | 83 135 | 124 | 6 337 | 585 | 485 | 297 | 93 090 | 2 532 |
| 2006 | 2 667 | 81 397 | 172 | 6 128 | 670 | 567 | 293 | 91 327 | 2 313 |
| 2007 ³⁾ | 6 391 | 215 930 | 210 | 13 149 | 1 036 | 859 | 703 | 237 419 | 3 800 |
| 2008 | 5 760 | 210 802 | 273 | 13 769 | 1 005 | 838 | 643 | 232 252 | 3 449 |
| 2009 | 5 454 | 198 555 | 212 | 11 812 | 944 | 770 | 558 | 217 535 | 2 892 |

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Hessen | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 16 412 | 12 756 | 169 | 5 645 | 655 | . | 153 | 35 790 | 2 762 |
| 1960 | 17 975 | 12 798 | 128 | 3 645 | 684 | 7 | 61 | 35 291 | 1 247 |
| 1965 | 21 743 | 48 169 | 247 | 7 753 | 2 094 | 96 | 287 | 80 293 | 2 522 |
| 1970 | 5 265 | 87 908 | 190 | 8 266 | 2 572 | 150 | 423 | 104 624 | 2 820 |
| 1975 | 2 531 | 115 913 | 263 | 9 788 | 3 558 | 342 | 555 | 132 608 | 4 067 |
| 1980 | 8 014 | 165 510 | 360 | 8 819 | 3 817 | 352 | 735 | 187 255 | 4 418 |
| 1985 | 14 223 | 160 308 | 351 | 8 452 | 2 735 | 320 | 1 043 | 187 112 | 4 572 |
| 1990 | 14 388 | 266 878 | 487 | 10 798 | 3 833 | 461 | 2 083 | 298 467 | 6 137 |
| 1995 | 8 603 | 224 819 | 461 | 9 510 | 3 287 | 503 | 2 187 | 248 867 | 6 473 |
| 2000 | 7 580 | 204 602 | 386 | 11 871 | 3 006 | 1 043 | 2 097 | 229 542 | 5 336 |
| 2001 | 11 112 | 236 591 | 534 | 15 688 | 3 776 | 1 290 | 2 547 | 270 248 | 7 550 |
| 2002 | 12 602 | 247 813 | 536 | 18 292 | 4 128 | 1 618 | 2 859 | 286 230 | 8 255 |
| 2003 | 12 632 | 237 437 | 398 | 17 297 | 4 240 | 1 664 | 2 725 | 274 729 | 8 244 |
| 2004 | 12 382 | 242 106 | 446 | 16 640 | 3 972 | 1 577 | 2 805 | 278 351 | 8 164 |
| 2005 | 13 024 | 254 168 | 458 | 17 094 | 3 922 | 1 602 | 1 158 | 289 824 | 8 426 |
| 2006 | 12 991 | 247 670 | 427 | 16 971 | 4 148 | 1 996 | 1 146 | 283 353 | 8 471 |
| 2007 ³⁾ | 42 758 | 676 191 | 979 | 37 118 | 8 654 | 3 572 | 2 243 | 767 943 | 16 210 |
| 2008 | 38 802 | 627 087 | 994 | 36 055 | 9 250 | 4 261 | 2 009 | 714 197 | 15 821 |
| 2009 | 34 665 | 662 376 | 962 | 32 980 | 8 464 | 3 583 | 1 859 | 741 306 | 14 733 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | |
| 1995 | 1 804 | 74 182 | 264 | 4 208 | 1 511 | 364 | 581 | 82 550 | 5 060 |
| 2000 | 1 801 | 49 020 | 122 | 4 165 | 1 675 | 618 | 454 | 57 237 | 4 199 |
| 2001 | 2 468 | 59 589 | 127 | 5 594 | 2 195 | 846 | 581 | 70 554 | 4 896 |
| 2002 | 2 948 | 64 595 | 154 | 6 641 | 2 386 | 936 | 697 | 77 421 | 5 311 |
| 2003 | 3 018 | 64 237 | 112 | 6 614 | 2 161 | 781 | 738 | 76 880 | 5 238 |
| 2004 | 3 092 | 58 475 | 121 | 6 534 | 2 044 | 721 | 668 | 70 934 | 4 878 |
| 2005 | 3 107 | 59 970 | 142 | 6 180 | 1 884 | 730 | 437 | 71 720 | 4 696 |
| 2006 | 3 064 | 63 306 | 129 | 6 090 | 1 945 | 735 | 401 | 74 935 | 4 799 |
| 2007 ³⁾ | 8 291 | 139 300 | 300 | 11 846 | 3 127 | 1 210 | 705 | 163 569 | 7 550 |
| 2008 | 7 812 | 127 093 | 230 | 11 269 | 3 343 | 1 565 | 711 | 150 458 | 7 466 |
| 2009 | 7 197 | 140 383 | 173 | 10 380 | 3 167 | 1 480 | 654 | 161 954 | 6 888 |

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009
nach Bundesländern

A

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Niedersachsen | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 15 968 | 10 947 | 255 | 8 435 | 1 632 | . | 277 | 37 514 | 4 345 |
| 1960 | 27 190 | 17 401 | 141 | 5 689 | 1 766 | 15 | 136 | 52 323 | 2 436 |
| 1965 | 28 841 | 62 779 | 247 | 9 868 | 5 007 | 137 | 444 | 107 186 | 3 881 |
| 1970 | 5 962 | 103 736 | 244 | 10 239 | 5 733 | 234 | 597 | 126 511 | 3 969 |
| 1975 | 2 748 | 157 597 | 377 | 13 063 | 8 449 | 554 | 898 | 183 132 | 6 385 |
| 1980 | 9 012 | 235 553 | 598 | 13 241 | 8 746 | 689 | 1 212 | 268 362 | 8 020 |
| 1985 | 14 509 | 186 983 | 594 | 11 315 | 6 582 | 636 | 1 551 | 221 534 | 7 345 |
| 1990 | 15 545 | 309 856 | 617 | 13 405 | 8 971 | 1 091 | 2 557 | 350 951 | 10 203 |
| 1995 | 9 922 | 253 068 | 681 | 11 485 | 7 564 | 1 016 | 2 634 | 285 354 | 10 627 |
| 2000 | 10 206 | 254 724 | 553 | 16 263 | 6 389 | 1 911 | 3 052 | 291 187 | 10 787 |
| 2001 | 13 408 | 294 972 | 796 | 19 591 | 7 934 | 2 371 | 3 713 | 340 414 | 13 864 |
| 2002 | 16 362 | 310 118 | 738 | 23 326 | 8 901 | 2 936 | 4 169 | 363 614 | 15 667 |
| 2003 | 18 198 | 290 571 | 558 | 22 630 | 8 973 | 2 947 | 4 036 | 344 966 | 16 618 |
| 2004 | 17 435 | 291 996 | 573 | 22 194 | 8 811 | 2 857 | 3 859 | 344 868 | 16 043 |
| 2005 | 17 508 | 305 758 | 695 | 22 018 | 8 687 | 2 844 | 1 661 | 356 327 | 17 295 |
| 2006 | 17 334 | 300 553 | 609 | 21 712 | 9 005 | 3 452 | 1 557 | 350 770 | 17 249 |
| 2007 ³⁾ | 53 018 | 848 894 | 1 311 | 45 572 | 18 320 | 6 580 | 3 146 | 970 261 | 34 155 |
| 2008 | 48 889 | 805 603 | 1 190 | 43 473 | 20 084 | 8 663 | 3 027 | 922 266 | 35 855 |
| 2009 | 46 732 | 842 531 | 1 110 | 40 707 | 18 744 | 7 372 | 2 936 | 952 760 | 31 710 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 34 978 | 22 017 | 297 | 17 282 | 2 001 | . | 388 | 76 963 | 6 359 |
| 1960 | 60 852 | 44 894 | 355 | 17 284 | 2 310 | 66 | 306 | 126 001 | 4 602 |
| 1965 | 47 533 | 164 369 | 673 | 26 654 | 5 982 | 604 | 794 | 246 005 | 8 470 |
| 1970 | 12 140 | 254 407 | 681 | 26 240 | 6 674 | 870 | 1 206 | 301 348 | 10 074 |
| 1975 | 6 873 | 341 689 | 794 | 29 784 | 9 169 | 1 822 | 1 671 | 389 980 | 14 412 |
| 1980 | 21 388 | 507 948 | 1 052 | 26 892 | 9 331 | 2 101 | 2 110 | 568 721 | 16 833 |
| 1985 | 38 338 | 464 045 | 1 025 | 25 087 | 6 400 | 1 648 | 3 108 | 538 003 | 16 706 |
| 1990 | 34 821 | 677 229 | 1 086 | 29 892 | 9 197 | 2 836 | 5 415 | 757 640 | 20 227 |
| 1995 | 23 442 | 595 954 | 1 337 | 26 894 | 7 485 | 2 461 | 5 632 | 660 744 | 21 293 |
| 2000 | 24 369 | 533 306 | 1 059 | 33 365 | 7 509 | 3 698 | 5 985 | 605 593 | 20 048 |
| 2001 | 31 847 | 624 587 | 1 450 | 41 420 | 9 200 | 4 660 | 7 259 | 715 763 | 24 768 |
| 2002 | 37 633 | 672 359 | 1 385 | 48 751 | 10 606 | 5 594 | 8 164 | 778 898 | 28 168 |
| 2003 | 40 264 | 647 741 | 980 | 47 772 | 10 728 | 5 791 | 7 866 | 755 351 | 29 613 |
| 2004 | 39 023 | 649 216 | 1 303 | 47 036 | 10 454 | 5 658 | 7 734 | 754 766 | 28 486 |
| 2005 | 38 087 | 668 503 | 1 595 | 45 956 | 10 380 | 5 446 | 3 145 | 767 666 | 28 530 |
| 2006 | 39 591 | 670 374 | 1 438 | 45 861 | 10 886 | 6 259 | 3 225 | 771 375 | 29 512 |
| 2007 ³⁾ | 108 041 | 1 631 331 | 2 507 | 85 803 | 19 361 | 9 439 | 6 054 | 1 853 097 | 54 267 |
| 2008 | 99 183 | 1 510 181 | 2 464 | 87 575 | 22 231 | 12 436 | 5 317 | 1 726 951 | 52 979 |
| 2009 | 92 242 | 1 636 130 | 2 378 | 81 691 | 21 348 | 11 678 | 5 015 | 1 838 804 | 50 114 |

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 13 541 | 7 745 | 127 | 5 030 | 690 | . | 97 | 27 230 | 1 936 |
| 1960 | 16 356 | 8 732 | 59 | 3 001 | 821 | 10 | 51 | 29 020 | 1 054 |
| 1965 | 15 058 | 31 201 | 144 | 5 131 | 1 810 | 76 | 151 | 53 495 | 1 967 |
| 1970 | 3 752 | 57 522 | 172 | 5 416 | 2 680 | 111 | 215 | 69 757 | 1 985 |
| 1975 | 1 841 | 81 937 | 236 | 6 568 | 3 767 | 276 | 348 | 94 697 | 3 296 |
| 1980 | 5 690 | 119 661 | 424 | 6 660 | 4 408 | 276 | 523 | 137 366 | 3 667 |
| 1985 | 11 657 | 120 312 | 338 | 6 404 | 2 984 | 293 | 693 | 142 388 | 3 929 |
| 1990 | 8 332 | 149 431 | 364 | 6 387 | 3 587 | 390 | 1 127 | 169 228 | 4 336 |
| 1995 | 6 640 | 150 943 | 399 | 6 548 | 3 530 | 479 | 1 338 | 169 398 | 4 998 |
| 2000 | 6 305 | 139 326 | 415 | 7 976 | 2 830 | 727 | 1 457 | 158 309 | 4 677 |
| 2001 | 7 906 | 161 476 | 549 | 9 609 | 3 345 | 887 | 1 779 | 184 664 | 5 983 |
| 2002 | 8 800 | 172 384 | 453 | 11 713 | 3 674 | 979 | 2 023 | 199 047 | 6 941 |
| 2003 | 9 823 | 165 284 | 342 | 11 627 | 3 980 | 1 138 | 1 988 | 193 044 | 7 084 |
| 2004 | 9 638 | 168 040 | 487 | 11 600 | 3 883 | 1 231 | 2 022 | 195 670 | 6 977 |
| 2005 | 9 692 | 167 459 | 473 | 11 378 | 3 792 | 1 219 | 781 | 193 575 | 7 382 |
| 2006 | 9 850 | 165 877 | 429 | 11 323 | 3 841 | 1 342 | 871 | 192 191 | 7 679 |
| 2007 ³⁾ | 30 204 | 417 261 | 832 | 22 337 | 8 145 | 2 622 | 1 766 | 480 545 | 14 152 |
| 2008 | 28 132 | 392 731 | 709 | 21 586 | 7 841 | 2 852 | 1 537 | 452 536 | 13 529 |
| 2009 | 26 842 | 422 161 | 801 | 20 931 | 7 950 | 2 897 | 1 369 | 480 054 | 13 356 |
| Saarland | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1960 | 2 137 | 3 508 | 70 | 1 762 | 69 | 13 | 27 | 7 573 | 203 |
| 1965 | 5 605 | 9 105 | 88 | 2 116 | 182 | 47 | 58 | 17 154 | 433 |
| 1970 | 1 498 | 16 577 | 44 | 1 824 | 252 | 57 | 76 | 20 271 | 440 |
| 1975 | 825 | 21 904 | 75 | 1 644 | 368 | 79 | 102 | 24 918 | 886 |
| 1980 | 1 777 | 34 808 | 127 | 2 068 | 421 | 74 | 180 | 39 381 | 1 655 |
| 1985 | 2 656 | 34 457 | 118 | 1 797 | 376 | 98 | 201 | 39 605 | 1 320 |
| 1990 | 3 276 | 52 155 | 169 | 2 238 | 597 | 149 | 294 | 58 729 | 1 516 |
| 1995 | 1 611 | 43 547 | 112 | 1 739 | 421 | 125 | 363 | 47 793 | 1 368 |
| 2000 | 1 446 | 38 229 | 108 | 1 866 | 450 | 221 | 330 | 42 429 | 1 297 |
| 2001 | 1 839 | 44 283 | 136 | 2 480 | 544 | 268 | 412 | 49 694 | 1 596 |
| 2002 | 2 176 | 47 642 | 121 | 3 252 | 632 | 332 | 467 | 54 290 | 1 843 |
| 2003 | 2 404 | 46 112 | 116 | 3 429 | 637 | 322 | 414 | 53 112 | 2 035 |
| 2004 | 2 409 | 45 068 | 82 | 3 324 | 578 | 270 | 450 | 51 911 | 1 834 |
| 2005 | 2 439 | 44 069 | 96 | 3 293 | 641 | 327 | 190 | 50 728 | 1 923 |
| 2006 | 2 417 | 44 031 | 117 | 3 072 | 641 | 330 | 197 | 50 475 | 1 923 |
| 2007 ³⁾ | 7 337 | 107 161 | 162 | 5 687 | 1 174 | 548 | 387 | 121 908 | 3 410 |
| 2008 | 6 626 | 100 561 | 160 | 5 366 | 1 410 | 768 | 372 | 114 495 | 3 288 |
| 2009 | 6 160 | 111 962 | 198 | 4 973 | 1 266 | 635 | 299 | 124 858 | 3 178 |

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009
nach Bundesländern

A

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | | | | | 1 | 2 | | | |
| Sachsen | | | | | | | | | |
| 1995 | 5 804 | 190 049 | 494 | 10 523 | 2 567 | 843 | 1 222 | 210 659 | 13 508 |
| 2000 | 4 027 | 133 041 | 246 | 11 104 | 1 821 | 902 | 937 | 151 176 | 8 933 |
| 2001 | 4 986 | 151 780 | 313 | 14 365 | 2 382 | 1 082 | 1 186 | 175 012 | 10 998 |
| 2002 | 5 647 | 157 445 | 272 | 17 358 | 2 721 | 1 395 | 1 428 | 184 871 | 11 274 |
| 2003 | 5 822 | 143 412 | 226 | 15 250 | 2 684 | 1 345 | 1 246 | 168 640 | 10 538 |
| 2004 | 5 850 | 148 837 | 312 | 14 156 | 2 397 | 1 205 | 1 287 | 172 839 | 9 557 |
| 2005 | 6 028 | 155 503 | 317 | 13 885 | 2 548 | 1 298 | 848 | 179 129 | 9 384 |
| 2006 | 6 293 | 157 824 | 274 | 14 388 | 2 773 | 1 470 | 815 | 182 367 | 8 785 |
| 2007 ³⁾ | 18 637 | 351 419 | 650 | 31 116 | 5 107 | 2 605 | 1 605 | 408 534 | 14 143 |
| 2008 | 16 724 | 321 346 | 636 | 29 649 | 6 052 | 3 589 | 1 439 | 375 846 | 13 432 |
| 2009 | 15 285 | 360 272 | 561 | 27 940 | 5 224 | 3 021 | 1 307 | 410 589 | 12 198 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | | | |
| 1995 | 3 385 | 110 148 | 386 | 6 188 | 2 157 | 553 | 812 | 123 076 | 8 133 |
| 2000 | 2 456 | 74 005 | 172 | 6 189 | 1 600 | 696 | 628 | 85 050 | 5 530 |
| 2001 | 3 249 | 88 519 | 180 | 8 195 | 2 192 | 965 | 853 | 103 188 | 7 003 |
| 2002 | 3 631 | 91 715 | 206 | 9 847 | 2 474 | 1 134 | 920 | 108 793 | 7 356 |
| 2003 | 3 988 | 84 989 | 153 | 8 880 | 2 350 | 1 080 | 839 | 101 199 | 7 068 |
| 2004 | 3 758 | 80 301 | 186 | 8 117 | 2 076 | 930 | 810 | 95 248 | 6 368 |
| 2005 | 3 942 | 82 078 | 192 | 7 859 | 2 224 | 1 058 | 566 | 96 861 | 6 387 |
| 2006 | 4 020 | 83 778 | 160 | 7 915 | 2 171 | 1 033 | 523 | 98 567 | 6 001 |
| 2007 ³⁾ | 11 948 | 204 759 | 323 | 16 897 | 4 280 | 2 134 | 1 006 | 239 213 | 9 602 |
| 2008 | 11 066 | 187 245 | 261 | 15 798 | 4 615 | 2 717 | 978 | 219 963 | 9 739 |
| 2009 | 9 969 | 207 681 | 235 | 15 291 | 4 267 | 2 413 | 803 | 238 246 | 8 805 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 3 443 | 3 382 | 105 | 2 841 | 562 | . | 57 | 10 390 | 1 395 |
| 1960 | 7 776 | 5 289 | 52 | 2 817 | 729 | 10 | 65 | 16 728 | 966 |
| 1965 | 6 859 | 21 065 | 95 | 4 273 | 1 975 | 52 | 145 | 34 412 | 1 193 |
| 1970 | 1 616 | 38 756 | 81 | 3 972 | 1 865 | 82 | 175 | 46 465 | 1 364 |
| 1975 | 976 | 61 111 | 102 | 5 223 | 3 236 | 196 | 275 | 70 923 | 2 915 |
| 1980 | 3 663 | 89 484 | 198 | 4 941 | 2 857 | 203 | 500 | 101 643 | 2 826 |
| 1985 | 5 613 | 79 938 | 130 | 4 673 | 2 397 | 224 | 702 | 93 453 | 2 928 |
| 1990 | 6 064 | 109 796 | 156 | 5 016 | 2 944 | 401 | 1 025 | 125 001 | 3 599 |
| 1995 | 3 729 | 88 984 | 154 | 4 274 | 2 451 | 330 | 1 164 | 100 756 | 4 025 |
| 2000 | 3 499 | 84 067 | 194 | 5 081 | 2 082 | 640 | 1 294 | 96 217 | 3 920 |
| 2001 | 5 169 | 101 961 | 227 | 6 676 | 2 569 | 746 | 1 636 | 118 238 | 5 293 |
| 2002 | 6 081 | 106 225 | 173 | 8 339 | 2 760 | 880 | 1 821 | 125 399 | 5 774 |
| 2003 | 6 592 | 101 058 | 163 | 8 020 | 2 799 | 867 | 1 686 | 120 318 | 5 809 |
| 2004 | 6 978 | 102 573 | 215 | 8 099 | 2 851 | 992 | 1 890 | 122 606 | 5 741 |
| 2005 | 6 641 | 109 732 | 206 | 8 456 | 2 878 | 1 027 | 495 | 128 408 | 6 195 |
| 2006 | 6 786 | 107 101 | 195 | 8 278 | 2 888 | 1 134 | 533 | 125 781 | 6 142 |
| 2007 ³⁾ | 19 882 | 270 032 | 408 | 16 073 | 5 600 | 1 900 | 1 135 | 313 130 | 11 589 |
| 2008 | 18 207 | 250 165 | 348 | 15 832 | 6 354 | 2 737 | 1 061 | 291 967 | 11 941 |
| 2009 | 17 402 | 265 861 | 378 | 15 037 | 5 985 | 2 845 | 946 | 305 609 | 11 355 |

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Bundesländern

| Jahr | Krafträder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse | Last- kraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz ²⁾ | Kraftfahr- zeuge zusammen | Kraftfahr- zeug- anhänger |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Thüringen | | | | | | | | | |
| 1995 | 3 307 | 109 406 | 327 | 6 149 | 1 756 | 399 | 745 | 121 690 | 7 484 |
| 2000 | 2 415 | 75 391 | 266 | 6 267 | 1 326 | 538 | 677 | 86 342 | 4 965 |
| 2001 | 3 102 | 86 801 | 267 | 8 377 | 1 725 | 703 | 696 | 100 968 | 6 152 |
| 2002 | 3 428 | 89 849 | 233 | 9 870 | 1 949 | 823 | 900 | 106 229 | 6 536 |
| 2003 | 3 678 | 84 162 | 164 | 9 003 | 1 996 | 885 | 768 | 99 771 | 6 293 |
| 2004 | 3 715 | 83 074 | 179 | 8 255 | 1 817 | 777 | 802 | 97 842 | 5 861 |
| 2005 | 3 868 | 83 023 | 204 | 8 181 | 1 891 | 841 | 563 | 97 730 | 5 616 |
| 2006 | 3 984 | 84 448 | 141 | 8 112 | 1 746 | 847 | 481 | 98 912 | 5 415 |
| 2007 ³⁾ | 12 605 | 209 409 | 407 | 18 718 | 3 648 | 1 624 | 997 | 245 784 | 9 456 |
| 2008 | 11 494 | 192 776 | 381 | 17 656 | 4 152 | 2 081 | 905 | 227 364 | 9 048 |
| 2009 | 10 500 | 210 605 | 351 | 16 351 | 3 978 | 1 871 | 869 | 242 654 | 8 386 |
| Sonstige ⁴⁾ | | | | | | | | | |
| 2001 | 15 | 317 | 4 | 36 | 5 | - | 148 | 525 | 24 |
| 2002 | 10 | 244 | 4 | 22 | 6 | - | 121 | 407 | 30 |
| 2003 | 19 | 490 | 9 | 62 | 13 | 2 | 298 | 891 | 49 |
| 2004 | 27 | 357 | 7 | 67 | 9 | - | 423 | 890 | 52 |
| 2005 | 22 | 118 | - | 33 | 3 | - | 243 | 419 | 63 |
| 2006 | 24 | 214 | 2 | 21 | 4 | - | 465 | 730 | 59 |
| 2007 ³⁾ | 23 | 730 | 2 | 94 | 42 | 21 | 252 | 1 143 | 72 |
| 2008 | 14 | 412 | 3 | 70 | 29 | 9 | 158 | 686 | 95 |
| 2009 | 12 | 484 | 31 | 73 | 34 | 7 | 321 | 955 | 118 |
| Deutschland ⁵⁾ | | | | | | | | | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | 158 253 | 107 104 | 2 008 | 63 910 | 9 327 | . | 1 755 | 342 357 | 30 900 |
| 1960 | 227 404 | 154 572 | 1 767 | 54 032 | 11 720 | 197 | 987 | 450 482 | 18 461 |
| 1965 | 215 398 | 530 699 | 2 975 | 88 865 | 29 706 | 1 514 | 3 105 | 870 748 | 29 662 |
| 1970 | 54 197 | 931 376 | 2 555 | 91 926 | 36 633 | 2 194 | 4 455 | 1 121 142 | 34 026 |
| 1975 | 67 243 | 1 353 473 | 3 325 | 112 513 | 51 779 | 5 024 | 7 070 | 1 595 403 | 53 525 |
| 1980 | 87 515 | 1 938 600 | 4 701 | 106 179 | 50 193 | 5 610 | 9 227 | 2 196 415 | 59 837 |
| 1985 | 155 153 | 1 776 114 | 4 287 | 98 920 | 36 206 | 4 918 | 13 183 | 2 083 863 | 59 642 |
| 1990 | 151 460 | 2 632 716 | 4 880 | 115 427 | 48 864 | 8 118 | 22 282 | 2 975 629 | 75 161 |
| 1995 | 120 342 | 2 949 704 | 7 325 | 143 398 | 53 887 | 10 484 | 29 266 | 3 303 922 | 127 255 |
| 2000 | 107 054 | 2 554 137 | 5 375 | 165 745 | 46 400 | 16 311 | 28 530 | 2 907 241 | 106 200 |
| 2001 | 144 176 | 3 023 777 | 6 815 | 211 691 | 59 052 | 20 606 | 35 096 | 3 480 607 | 135 286 |
| 2002 | 166 980 | 3 215 926 | 6 757 | 252 985 | 65 388 | 24 756 | 40 140 | 3 748 176 | 150 629 |
| 2003 | 176 837 | 3 056 895 | 5 278 | 241 970 | 65 551 | 24 826 | 38 379 | 3 584 910 | 152 259 |
| 2004 | 172 312 | 3 068 119 | 6 447 | 234 694 | 63 839 | 24 396 | 38 026 | 3 583 437 | 146 507 |
| 2005 | 174 307 | 3 183 069 | 7 107 | 231 890 | 64 035 | 24 915 | 16 051 | 3 676 459 | 149 564 |
| 2006 | 178 799 | 3 202 093 | 6 388 | 232 203 | 64 572 | 27 826 | 16 056 | 3 700 111 | 148 981 |
| 2007 ³⁾ | 537 053 | 8 071 191 | 13 232 | 483 434 | 131 276 | 50 942 | 31 890 | 9 268 076 | 274 418 |
| 2008 | 493 642 | 7 526 911 | 12 140 | 477 370 | 142 983 | 64 714 | 29 068 | 8 682 114 | 271 975 |
| 2009 | 459 451 | 8 066 178 | 11 939 | 443 121 | 135 673 | 59 705 | 27 138 | 9 143 500 | 253 418 |

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.-⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.-⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

41. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 und 2008 gegenüber 2007 nach Bundesländern



| Land | Krafträder | | | Personenkraftwagen | | | Lastkraftwagen | | | Zugmaschinen | | | Kraftfahrzeuganhänger | | |
|------------------------|------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------------|--------|----------------|----------------------------|-------|--------------|----------------------------|--------|-----------------------|----------------------------|-------|
| | Anzahl | Veränderung 2009 2008 | | Anzahl | Veränderung 2009 2008 | | Anzahl | Veränderung 2009 2008 | | Anzahl | Veränderung 2009 2008 | | Anzahl | Veränderung 2009 2008 | |
| | | gegenüber 2008 2007 | | | gegenüber 2008 2007 | | | gegenüber 2008 2007 | | | gegenüber 2008 2007 | | | gegenüber 2008 2007 | |
| | in % | | | in % | | | in % | | | in % | | | in % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Baden-Württemberg | 68 553 | - 4,9 | - 6,9 | 1 137 636 | + 6,0 | - 5,5 | 51 079 | - 8,1 | + 2,2 | 16 525 | - 2,9 | + 10,0 | 30 305 | - 5,3 | + 0,7 |
| Bayern | 95 817 | - 8,2 | - 8,7 | 1 421 096 | + 7,5 | - 6,2 | 78 614 | - 8,2 | - 1,5 | 31 910 | - 5,3 | + 4,0 | 44 030 | - 5,0 | + 0,5 |
| Berlin | 9 142 | - 9,8 | - 6,2 | 185 779 | + 7,1 | - 11,8 | 14 782 | - 10,2 | + 5,7 | 1 123 | + 7,4 | + 48,4 | 3 504 | - 8,9 | - 9,9 |
| Brandenburg | 11 188 | - 5,6 | - 6,6 | 213 601 | + 14,5 | - 9,4 | 17 654 | - 6,2 | - 1,8 | 4 075 | - 6,5 | + 14,3 | 10 016 | - 12,7 | - 5,1 |
| Bremen | 2 291 | - 5,5 | - 9,1 | 49 065 | + 7,4 | - 9,5 | 2 826 | + 2,3 | - 5,5 | 669 | + 33,3 | + 22,4 | 1 830 | + 9,1 | - 5,9 |
| Hamburg | 5 454 | - 5,3 | - 9,9 | 198 555 | - 5,8 | - 2,4 | 11 812 | - 14,2 | + 4,7 | 944 | - 6,1 | - 3,0 | 2 892 | - 16,1 | - 9,2 |
| Hessen | 34 665 | - 10,7 | - 9,3 | 662 376 | + 5,6 | - 7,3 | 32 980 | - 8,5 | - 2,9 | 8 464 | - 8,5 | + 6,9 | 14 733 | - 6,9 | - 2,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 7 197 | - 7,9 | - 5,8 | 140 383 | + 10,5 | - 8,8 | 10 380 | - 7,9 | - 4,9 | 3 167 | - 5,3 | + 6,9 | 6 888 | - 7,7 | - 1,1 |
| Niedersachsen | 46 732 | - 4,4 | - 7,8 | 842 531 | + 4,6 | - 5,1 | 40 707 | - 6,4 | - 4,6 | 18 744 | - 6,7 | + 9,6 | 31 710 | - 11,6 | + 5,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 92 242 | - 7,0 | - 8,2 | 1 636 130 | + 8,3 | - 7,4 | 81 691 | - 6,7 | + 2,1 | 21 348 | - 4,0 | + 14,8 | 50 114 | - 5,4 | - 2,4 |
| Rheinland-Pfalz | 26 842 | - 4,6 | - 6,9 | 422 161 | + 7,5 | - 5,9 | 20 931 | - 3,0 | - 3,4 | 7 950 | + 1,4 | - 3,7 | 13 356 | - 1,3 | - 4,4 |
| Saarland | 6 160 | - 7,0 | - 9,7 | 111 962 | + 11,3 | - 6,2 | 4 973 | - 7,3 | - 5,6 | 1 266 | - 10,2 | + 20,1 | 3 178 | - 3,3 | - 3,6 |
| Sachsen | 15 285 | - 8,6 | - 10,3 | 360 272 | + 12,1 | - 8,6 | 27 940 | - 5,8 | - 4,7 | 5 224 | - 13,7 | + 18,5 | 12 198 | - 9,2 | - 5,0 |
| Sachsen-Anhalt | 9 969 | - 9,9 | - 7,4 | 207 681 | + 10,9 | - 8,6 | 15 291 | - 3,2 | - 6,5 | 4 267 | - 7,5 | + 7,8 | 8 805 | - 9,6 | + 1,4 |
| Schleswig-Holstein | 17 402 | - 4,4 | - 8,4 | 265 861 | + 6,3 | - 7,4 | 15 037 | - 5,0 | - 1,5 | 5 985 | - 5,8 | + 13,5 | 11 355 | - 4,9 | + 3,0 |
| Thüringen | 10 500 | - 8,6 | - 8,8 | 210 605 | + 9,2 | - 7,9 | 16 351 | - 7,4 | - 5,7 | 3 978 | - 4,2 | + 13,8 | 8 386 | - 7,3 | - 4,3 |
| Sonstige | 12 | . | . | 484 | + 17,5 | - 43,6 | 73 | . | . | 34 | . | . | 118 | . | . |
| Insgesamt | 459 451 | - 6,9 | - 8,1 | 8 066 178 | + 7,2 | - 6,7 | 443 121 | - 7,2 | - 1,3 | 135 673 | - 5,1 | + 8,9 | 253 418 | - 6,8 | - 0,9 |

42. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

| Jahr | Mit Normalaufbau | | | | | | | Mit Spezial- | | |
|--------------------|------------------|---|--------------------------------|---------------|--|----------|-------------------------|------------------------------------|----------|---------------|
| | Plattform | offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel | Polsterung für Möbeltransporte | Isolieraufbau | sonstiger geschlossener Aufbau ¹⁾ | zusammen | darunter mit Kippaufbau | Tankkraftwagen | | Silofahrzeuge |
| | | | | | | | | für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten | sonstige | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | 63 910 | . | . | . | . |
| 1960 | . | . | . | . | . | 52 914 | . | . | . | . |
| 1965 | . | . | . | . | . | 87 583 | . | 208 | 131 | 83 |
| 1970 | . | . | . | . | . | 89 930 | 11 831 | 215 | 233 | 83 |
| 1975 | 1 956 | 68 282 | 845 | 1 847 | 34 661 | 107 591 | 18 818 | 762 | 535 | 145 |
| 1980 | 1 415 | 58 431 | 899 | 2 424 | 37 126 | 100 295 | 12 113 | 845 | 564 | 180 |
| 1985 | 1 625 | 48 359 | 802 | 3 036 | 39 354 | 93 176 | 9 851 | 627 | 482 | 194 |
| 1990 | 1 650 | 51 528 | 757 | 3 391 | 50 035 | 107 361 | 9 827 | 945 | 492 | 218 |
| 1995 | 1 628 | 62 097 | 806 | 4 670 | 63 819 | 133 020 | 15 394 | 885 | 653 | 217 |
| 2000 | 1 530 | 54 551 | 476 | 5 355 | 91 765 | 153 677 | 10 843 | 687 | 408 | 174 |
| 2001 | 2 348 | 67 158 | 531 | 6 662 | 119 494 | 196 193 | 13 573 | 657 | 591 | 203 |
| 2002 | 2 830 | 80 125 | 597 | 7 460 | 143 674 | 234 686 | 16 973 | 753 | 578 | 241 |
| 2003 | 2 773 | 74 522 | 473 | 6 681 | 140 751 | 225 200 | 15 036 | 681 | 509 | 208 |
| 2004 | 3 367 | 70 958 | 430 | 6 373 | 138 271 | 219 399 | 13 741 | 720 | 485 | 251 |
| 2005 | 2 865 | 67 852 | 365 | 6 354 | 139 727 | 217 163 | 12 576 | 739 | 465 | 196 |
| 2006 | 3 013 | 64 127 | 279 | 6 546 | 143 382 | 217 347 | 11 681 | 580 | 429 | 168 |
| 2007 ²⁾ | 4 052 | 144 978 | 466 | 9 647 | 297 310 | 456 453 | 36 549 | 1 448 | 654 | 263 |
| 2008 | 3 260 | 139 983 | 462 | 9 025 | 296 142 | 448 872 | 35 046 | 871 | 552 | 228 |
| 2009 ³⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

| aufbau | | | | | | | | | Insgesamt | Jahr | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------------------|------|----------|----------|-----------|------|--------------------|
| Viehtransportwagen | Langmaterialfahrzeuge | Betontransport- und Liefermischer | Transporter für | | | | sonstige | zusammen | | | |
| | | | Kraftfahrzeuge | Wechselbehälter und Container | Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung | Glas | | | | | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 1950 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 63 910 | . | 1955 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 1 118 | 54 032 | . | 1960 |
| 498 | 176 | 120 | 20 | . | . | . | 46 | 1 282 | 88 865 | . | 1965 |
| 649 | 191 | 436 | 53 | 34 | . | . | 102 | 1 996 | 91 926 | . | 1970 |
| 936 | 263 | 1 430 | 182 | 480 | 8 | 6 | 175 | 4 922 | 112 513 | . | 1975 |
| 958 | 193 | 1 058 | 202 | 1 472 | 88 | 53 | 271 | 5 884 | 106 179 | . | 1980 |
| 763 | 163 | 887 | 194 | 1 686 | 265 | 143 | 340 | 5 744 | 98 920 | . | 1985 |
| 835 | 139 | 765 | 396 | 2 904 | 533 | 227 | 612 | 8 066 | 115 427 | . | 1990 |
| 885 | 157 | 1 001 | 410 | 4 036 | 1 041 | 232 | 861 | 10 378 | 143 398 | . | 1995 |
| 453 | 136 | 1 111 | 411 | 6 675 | 1 155 | 274 | 584 | 12 068 | 165 745 | . | 2000 |
| 550 | 141 | 1 517 | 621 | 8 588 | 1 611 | 290 | 729 | 15 498 | 211 691 | . | 2001 |
| 666 | 196 | 1 808 | 751 | 10 069 | 2 038 | 356 | 843 | 18 299 | 252 985 | . | 2002 |
| 558 | 186 | 1 473 | 787 | 9 377 | 1 971 | 292 | 728 | 16 770 | 241 970 | . | 2003 |
| 575 | 156 | 1 275 | 531 | 8 441 | 1 799 | 344 | 718 | 15 295 | 234 694 | . | 2004 |
| 553 | 156 | 1 260 | 477 | 8 254 | 1 763 | 283 | 581 | 14 727 | 231 890 | . | 2005 |
| 452 | 158 | 1 399 | 651 | 8 619 | 1 631 | 249 | 520 | 14 856 | 232 203 | . | 2006 |
| 693 | 468 | 4 068 | 1 145 | 13 436 | 3 376 | 436 | 994 | 26 981 | 483 434 | . | 2007 ²⁾ |
| 576 | 617 | 3 427 | 1 502 | 15 372 | 3 899 | 426 | 1 028 | 28 498 | 477 370 | . | 2008 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | 443 121 | . | 2009 ³⁾ |

A

43. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Aufbauarten und Bundesländern

| Aufbauart | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|---------------------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Feuerwehrfahrzeuge | 345 | 517 | 28 | 164 | 14 | 20 | 275 | 94 | 351 |
| Müllwagen | 227 | 221 | 99 | 31 | 10 | 41 | 188 | 38 | 200 |
| Anerkannte Arbeitsmaschinen | | | | | | | | | |
| Straßenreinigungsfahrzeuge | 136 | 241 | 63 | 53 | 8 | 7 | 91 | 12 | 121 |
| Abschlepp- und Kranwagen | 125 | 327 | 40 | 61 | 6 | 18 | 84 | 33 | 157 |
| Bagger und Lader | 66 | 261 | 8 | 50 | 6 | 6 | 29 | 38 | 126 |
| für Erdarbeiten und Straßenbau | 145 | 192 | 71 | 47 | 8 | 23 | 37 | 14 | 79 |
| Betonpumpen ¹⁾ | 40 | 75 | - | 12 | - | 7 | 18 | - | 7 |
| andere | 313 | 573 | 63 | 165 | 9 | 36 | 151 | 100 | 406 |
| Zusammen | 825 | 1 669 | 245 | 388 | 37 | 97 | 410 | 197 | 896 |
| Postfahrzeuge | 87 | 128 | 47 | 76 | 8 | 32 | 38 | 19 | 79 |
| Verkaufs- und Ausstellungswagen | 278 | 253 | 29 | 84 | 17 | 30 | 173 | 59 | 343 |
| Werkstattwagen | 305 | 332 | 47 | 64 | 18 | 61 | 126 | 22 | 225 |
| Andere | 1 161 | 1 809 | 246 | 344 | 49 | 277 | 649 | 225 | 842 |
| Insgesamt | 3 228 | 4 929 | 741 | 1 151 | 153 | 558 | 1 859 | 654 | 2 936 |

¹⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Aufbauart |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|---------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 457 | 189 | 32 | 125 | 93 | 104 | 105 | 1 | 2 914 | Feuerwehrfahrzeuge |
| 328 | 97 | 13 | 79 | 47 | 55 | 60 | - | 1 734 | Müllwagen |
| | | | | | | | | | Anerkannte Arbeitsmaschinen |
| 245 | 39 | 22 | 55 | 33 | 50 | 35 | - | 1 211 | Straßenreinigungsfahrzeuge |
| 252 | 108 | 15 | 60 | 58 | 31 | 35 | 2 | 1 412 | Abschlepp- und Kranwagen |
| 106 | 60 | 7 | 24 | 48 | 41 | 15 | - | 891 | Bagger und Lader |
| 67 | 16 | 4 | 52 | 13 | 26 | 54 | - | 848 | für Erdarbeiten und Straßenbau |
| 42 | 5 | 2 | 7 | 8 | 3 | 3 | - | 229 | Betonpumpen ¹⁾ |
| 577 | 149 | 28 | 193 | 105 | 103 | 120 | 1 | 3 092 | andere |
| 1 289 | 377 | 78 | 391 | 265 | 254 | 262 | 3 | 7 683 | Zusammen |
| | | | | | | | | | Postfahrzeuge |
| 237 | 45 | 7 | 32 | 19 | 37 | 24 | - | 915 | Verkaufs- und Ausstellungswagen |
| 520 | 140 | 61 | 123 | 92 | 79 | 104 | - | 2 385 | Werkstattwagen |
| 357 | 109 | 26 | 102 | 39 | 86 | 38 | 4 | 1 961 | Andere |
| 1 827 | 412 | 82 | 455 | 248 | 331 | 276 | 313 | 9 546 | |
| 5 015 | 1 369 | 299 | 1 307 | 803 | 946 | 869 | 321 | 27 138 | Insgesamt |

A

44. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

| Jahr | Krankenwagen ¹⁾ | Feuerwehrfahrzeuge | Straßenreinigungsfahrzeuge | Postfahrzeuge | Müllwagen | Ab-schlepp- und Kranwagen | Bagger und Lader | Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau | Werkstattwagen | Verkaufs- und Ausstellungswagen | Wohnmobile ¹⁾ | Leichenwagen ¹⁾ | Sonstige | Insgesamt |
|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|-----------|---------------------------|------------------|---|----------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 1 755 |
| 1960 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 987 |
| 1965 | 241 | 452 | 102 | . | 176 | 460 | 90 | 43 | 93 | 92 | 179 | 91 | 1 086 | 3 105 |
| 1970 | 414 | 340 | 105 | . | 258 | 659 | 140 | 108 | 262 | 227 | 612 | 153 | 1 177 | 4 455 |
| 1975 | 536 | 446 | 200 | 105 | 473 | 1 081 | 609 | 225 | 385 | 306 | 958 | 188 | 1 558 | 7 070 |
| 1980 | 643 | 711 | 261 | 117 | 672 | 714 | 887 | 283 | 355 | 368 | 2 329 | 210 | 1 677 | 9 227 |
| 1985 | 561 | 761 | 279 | 98 | 592 | 562 | 892 | 235 | 359 | 444 | 6 204 | 138 | 2 058 | 13 183 |
| 1990 | 746 | 1 115 | 295 | 86 | 584 | 709 | 955 | 258 | 427 | 918 | 12 661 | 248 | 3 280 | 22 282 |
| 1995 | 1 016 | 1 193 | 408 | 612 | 1 137 | 1 287 | 964 | 334 | 843 | 899 | 15 163 | 254 | 5 156 | 29 266 |
| 2000 | 914 | 1 123 | 408 | 572 | 780 | 871 | 662 | 831 | 974 | 910 | 15 412 | 240 | 4 833 | 28 530 |
| 2001 | 994 | 1 505 | 463 | 784 | 999 | 1 200 | 834 | 286 | 1 320 | 1 098 | 18 851 | 320 | 6 442 | 35 096 |
| 2002 | 999 | 1 720 | 597 | 931 | 1 308 | 1 431 | 1 009 | 346 | 1 353 | 1 268 | 21 343 | 346 | 7 489 | 40 140 |
| 2003 | 1 045 | 1 742 | 567 | 830 | 1 243 | 1 377 | 873 | 352 | 1 195 | 1 208 | 20 230 | 317 | 7 400 | 38 379 |
| 2004 | 963 | 1 684 | 538 | 790 | 1 095 | 1 238 | 852 | 380 | 1 218 | 1 184 | 20 235 | 303 | 7 546 | 38 026 |
| 2005 | X | 1 678 | 599 | 977 | 1 057 | 1 159 | 853 | 406 | 1 225 | 1 144 | X | X | 6 953 | 16 051 |
| 2006 | X | 1 701 | 601 | 1 045 | 915 | 1 039 | 833 | 390 | 1 177 | 1 162 | X | X | 7 193 | 16 056 |
| 2007 ²⁾ | X | 3 002 | 1 348 | 1 667 | 1 846 | 1 544 | 1 020 | 923 | 2 086 | 2 933 | X | X | 15 521 | 31 890 |
| 2008 | X | 2 781 | 1 181 | 1 143 | 1 892 | 1 550 | 888 | 846 | 2 219 | 2 611 | X | X | 13 957 | 29 068 |
| 2009 | X | 2 914 | 1 211 | 915 | 1 734 | 1 412 | 891 | 848 | 1 961 | 2 385 | X | X | 12 867 | 27 138 |

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 gegenüber 2008 nach Aufbauarten



| Aufbauart/Verwendungszweck | 2009 | | 2008 | | Veränderung in % |
|---|--------|----------------|--------|----------------|---------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Anerkannte Arbeitsmaschinen (ggf. für) | | | | | |
| Abschleppwagen | 155 | 0,6 | 214 | 0,7 | - 27,6 |
| Aufnahme- und Übertragungswagen | 110 | 0,4 | 85 | 0,3 | . |
| Bagger und Lader | 891 | 3,3 | 888 | 3,1 | + 0,3 |
| Beobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen | 119 | 0,4 | 127 | 0,4 | + 6,3 |
| Betonpumpen | 229 | 0,8 | 396 | 1,4 | + 42,2 |
| Bohrgeräte (u.a. Erdöl) | 102 | 0,4 | 85 | 0,3 | . |
| Erdarbeiten und Straßenbau | 848 | 3,1 | 846 | 2,9 | + 0,2 |
| Hebebühnen | 588 | 2,2 | 615 | 2,1 | - 4,4 |
| Hochdruckpumpen | 57 | 0,2 | 85 | 0,3 | . |
| Kabelwagen und -winden | 12 | 0,0 | 22 | 0,1 | . |
| Kranwagen | 1 257 | 4,6 | 1 336 | 4,6 | - 5,9 |
| Land- und Forstwirtschaft | 892 | 3,3 | 849 | 2,9 | + 5,1 |
| Prüf-, Mess- u. Registrierwagen | 180 | 0,7 | 170 | 0,6 | + 5,9 |
| Reinigungsfahrzeuge für | | | | | |
| Straßenreinigung | 1 211 | 4,5 | 1 181 | 4,1 | + 2,5 |
| Kanalreinigung | 449 | 1,7 | 519 | 1,8 | - 13,5 |
| andere Zwecke | 133 | 0,5 | 123 | 0,4 | + 8,1 |
| Schweißmaschinen und -generatoren | 7 | 0,0 | 11 | 0,0 | . |
| Seilwinden | 33 | 0,1 | 30 | 0,1 | . |
| Spülbohrwagen | 62 | 0,2 | 50 | 0,2 | . |
| Steigeleitern (nicht Feuerwehr) | 37 | 0,1 | 35 | 0,1 | . |
| Stromaggregate und Kompressoren | 53 | 0,2 | 44 | 0,2 | . |
| Turmwagen | 45 | 0,2 | 61 | 0,2 | . |
| andere | 213 | 0,8 | 247 | 0,8 | - 13,8 |
| Blutspendentransportfahrzeug | 15 | 0,1 | 16 | 0,1 | . |
| Fäkalienwagen | 260 | 1,0 | 243 | 0,8 | + 7,0 |
| Feuerwehrfahrzeuge | 2 914 | 10,7 | 2 781 | 9,6 | + 4,8 |
| Geldtransporter | 324 | 1,2 | 424 | 1,5 | - 23,6 |
| Gruppenkraftwagen | 136 | 0,5 | 119 | 0,4 | + 14,3 |
| Klinik- und Röntgenwagen | 113 | 0,4 | 79 | 0,3 | . |
| Küchen- und Feldküchenwagen | 63 | 0,2 | 72 | 0,2 | . |
| Lkw für Fahrzeug-Beförderung | 2 312 | 8,5 | 2 813 | 9,7 | - 17,8 |
| Mannschaftswagen | 24 | 0,1 | 18 | 0,1 | . |
| Müllwagen | 1 734 | 6,4 | 1 892 | 6,5 | - 8,4 |
| Pannenhilfsfahrzeuge | 862 | 3,2 | 883 | 3,0 | - 2,4 |
| Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge | 1 197 | 4,4 | 979 | 3,4 | + 22,3 |
| Postfahrzeuge | 915 | 3,4 | 1 143 | 3,9 | - 19,9 |
| Sparkassen- und Bürowagen | 983 | 3,6 | 972 | 3,3 | + 1,1 |
| Stapler | 157 | 0,6 | 183 | 0,6 | - 14,2 |
| Verkaufs- und Ausstellungswagen | 2 385 | 8,8 | 2 611 | 9,0 | - 8,7 |
| Werkstattwagen | 1 961 | 7,2 | 2 219 | 7,6 | - 11,6 |
| Andere | 3 100 | 11,4 | 3 602 | 12,4 | - 13,9 |
| Insgesamt | 27 138 | 100,0 | 29 068 | 100,0 | - 6,6 |

46. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

| Jahr | Mit Normalaufbau | | | | | | | Mit Spezial- | | |
|--------------------|------------------|---|--------------------------------|---------------|--|----------|-------------------------|------------------------------------|----------|---------------|
| | Plattform | offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel | Polsterung für Möbeltransporte | Isolieraufbau | sonstiger geschlossener Aufbau ¹⁾ | zusammen | darunter mit Kippaufbau | Tankkraftwagen | | Silofahrzeuge |
| | | | | | | | | für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten | sonstige | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1960 | . | . | . | . | . | 15 568 | . | . | . | . |
| 1965 | . | . | . | . | . | 22 136 | . | 399 | 106 | 141 |
| 1970 | . | . | . | . | . | 19 633 | 3 863 | 355 | 207 | 182 |
| 1975 | 843 | 20 577 | 242 | 273 | 2 117 | 24 052 | 5 504 | 720 | 341 | 505 |
| 1980 | 655 | 17 540 | 203 | 322 | 1 974 | 20 694 | 3 284 | 469 | 325 | 308 |
| 1985 | 628 | 18 725 | 121 | 364 | 1 850 | 21 688 | 2 824 | 245 | 296 | 346 |
| 1990 | 890 | 25 869 | 165 | 646 | 2 543 | 30 113 | 3 750 | 624 | 419 | 520 |
| 1995 | 1 750 | 63 675 | 236 | 1 391 | 3 908 | 70 960 | 7 726 | 594 | 650 | 681 |
| 2000 | 1 467 | 53 934 | 97 | 1 962 | 3 707 | 61 167 | 5 508 | 561 | 534 | 589 |
| 2001 | 1 822 | 68 423 | 114 | 2 360 | 4 607 | 77 326 | 6 737 | 516 | 539 | 727 |
| 2002 | 2 267 | 74 169 | 137 | 2 903 | 5 274 | 84 750 | 7 509 | 473 | 637 | 831 |
| 2003 | 2 213 | 75 813 | 98 | 3 115 | 5 387 | 86 626 | 7 144 | 452 | 642 | 744 |
| 2004 | 2 301 | 73 319 | 79 | 3 264 | 5 184 | 84 147 | 6 604 | 458 | 672 | 678 |
| 2005 | 2 279 | 75 399 | 71 | 3 329 | 5 238 | 86 316 | 6 409 | 475 | 637 | 731 |
| 2006 | 2 378 | 74 099 | 70 | 3 531 | 5 166 | 85 244 | 6 170 | 514 | 693 | 767 |
| 2007 ²⁾ | 5 297 | 133 565 | 80 | 5 626 | 9 409 | 153 977 | 15 290 | 806 | 1 168 | 1 354 |
| 2008 | 5 879 | 134 109 | 57 | 6 338 | 9 526 | 155 909 | 15 159 | 588 | 1 165 | 1 274 |
| 2009 ³⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

| aufbau | | | | | | | | Insgesamt | Jahr |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------|-----------------|-------------------------------|----------|----------|-----------|--------------------|
| Viehtransportwagen | Tieflade- und Kabeltransportwagen | Langmaterialfahrzeuge | Nachläufer | Transporter für | | sonstige | zusammen | | |
| | | | | Kraftfahrzeuge | Wechselbehälter und Container | | | | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 1950 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 1955 |
| . | . | . | . | . | . | . | 687 | 16 255 | 1960 |
| 761 | 382 | 556 | 509 | 25 | . | 81 | 2 960 | 25 096 | 1965 |
| 1 040 | 507 | 360 | 515 | 79 | 114 | 94 | 3 453 | 23 086 | 1970 |
| 1 532 | 1 108 | 399 | 670 | 220 | 117 | 307 | 5 919 | 29 971 | 1975 |
| 1 830 | 763 | 276 | 442 | 218 | 200 | 216 | 5 047 | 25 741 | 1980 |
| 1 646 | 733 | 242 | 338 | 216 | 404 | 270 | 4 736 | 26 424 | 1985 |
| 2 385 | 736 | 235 | 409 | 484 | 885 | 554 | 7 251 | 37 364 | 1990 |
| 2 361 | 989 | 367 | 514 | 659 | 1 786 | 995 | 9 596 | 80 556 | 1995 |
| 2 141 | 1 003 | 303 | 324 | 718 | 2 423 | 754 | 9 350 | 70 517 | 2000 |
| 2 853 | 1 184 | 316 | 376 | 1 044 | 3 391 | 966 | 11 912 | 89 238 | 2001 |
| 3 075 | 1 519 | 418 | 492 | 1 429 | 4 381 | 1 081 | 14 336 | 99 086 | 2002 |
| 3 249 | 1 471 | 415 | 437 | 1 644 | 4 848 | 1 136 | 15 038 | 101 664 | 2003 |
| 3 011 | 1 512 | 383 | 377 | 1 415 | 4 647 | 1 103 | 14 256 | 98 403 | 2004 |
| 3 443 | 1 471 | 375 | 349 | 1 499 | 4 953 | 1 016 | 14 949 | 101 265 | 2005 |
| 3 292 | 1 441 | 326 | 321 | 2 187 | 5 174 | 1 051 | 15 766 | 101 010 | 2006 |
| 6 539 | 3 423 | 674 | 420 | 4 582 | 8 165 | 1 871 | 29 002 | 182 979 | 2007 ²⁾ |
| 6 328 | 3 505 | 824 | 423 | 4 795 | 9 244 | 1 851 | 29 997 | 185 906 | 2008 |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | 2009 ³⁾ |

A

47. Außerbetriebsetzungen *) von Übrigen Kraftfahrzeuganhängern 1950 bis 2009 nach Aufbauarten

| Jahr | Feuer- weh- fahrzeuge | Anhänger zur Fahrzeug- beför- derung | Schau- steller- wagen | Stromag- gregate und Kompres- soren | Arbeits- maschinen für Erd- arbeiten und Straßen- bau | Verkaufs-, Ausstel- lungs- und Werk- stattwagen | Wohn- wagen | Bestat- tungs- wagen | Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke | Sonstige | Insgesamt |
|--------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|---|---|---|----------------|----------------------------|--|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1950 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1960 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 2 206 |
| 1965 | 36 | . | . | . | 41 | 181 | 3 508 | 16 | . | 784 | 4 566 |
| 1970 | 22 | . | . | . | 52 | 460 | 9 831 | 37 | . | 538 | 10 940 |
| 1975 | 36 | 14 | 10 | 82 | 120 | 698 | 21 854 | 43 | 38 | 659 | 23 554 |
| 1980 | 29 | 127 | 33 | 83 | 185 | 840 | 32 075 | 64 | 103 | 557 | 34 096 |
| 1985 | 23 | 259 | 78 | 110 | 106 | 929 | 30 967 | 51 | 96 | 599 | 33 218 |
| 1990 | 43 | 895 | 47 | 158 | 111 | 1 357 | 34 136 | 76 | 151 | 823 | 37 797 |
| 1995 | 163 | 1 678 | 140 | 669 | 172 | 1 871 | 38 853 | 68 | 1 326 | 1 759 | 46 699 |
| 2000 | 158 | 1 318 | 209 | 1 620 | 237 | 1 559 | 24 872 | 45 | 3 236 | 2 429 | 35 683 |
| 2001 | 166 | 1 789 | 276 | 2 195 | 277 | 1 939 | 31 901 | 52 | 3 980 | 3 473 | 46 048 |
| 2002 | 183 | 1 966 | 306 | 2 940 | 375 | 2 193 | 35 173 | 82 | 4 428 | 3 897 | 51 543 |
| 2003 | 141 | 1 947 | 376 | 2 816 | 309 | 2 283 | 34 146 | 70 | 4 632 | 3 875 | 50 595 |
| 2004 | 118 | 1 904 | 364 | 2 608 | 350 | 2 238 | 32 089 | 61 | 4 651 | 3 721 | 48 104 |
| 2005 | 112 | 2 064 | 390 | 2 434 | 331 | 2 172 | 31 773 | 47 | 5 255 | 3 721 | 48 299 |
| 2006 | 123 | 2 515 | 387 | 2 448 | 294 | 2 195 | 30 824 | 55 | 5 349 | 3 781 | 47 971 |
| 2007 ¹⁾ | 216 | 4 456 | 675 | 2 897 | 412 | 4 608 | 61 451 | 88 | 10 803 | 5 833 | 91 439 |
| 2008 | 130 | 4 331 | 726 | 2 539 | 391 | 4 420 | 56 993 | 77 | 10 293 | 6 169 | 86 069 |
| 2009 ²⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

48. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2009 nach Monaten



| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 1 121 142 |
| 1975 | 157 858 | 125 236 | 107 618 | 99 520 | 113 706 | 101 825 | 130 028 | 164 785 | 138 562 | 163 990 | 112 569 | 141 529 | 1 557 226 |
| 1980 | 232 668 | 189 134 | 158 911 | 116 276 | 151 443 | 113 149 | 196 367 | 211 664 | 210 198 | 204 830 | 183 454 | 228 321 | 2 196 415 |
| 1985 | 213 744 | 185 149 | 193 716 | 127 214 | 120 893 | 154 119 | 197 353 | 190 365 | 167 015 | 196 413 | 188 371 | 149 511 | 2 083 863 |
| 1990 | 206 628 | 192 483 | 229 111 | 204 446 | 210 015 | 216 204 | 262 747 | 230 182 | 320 909 | 372 831 | 288 954 | 241 119 | 2 975 629 |
| 1995 | 269 521 | 251 353 | 280 894 | 266 335 | 233 577 | 276 268 | 301 135 | 290 918 | 294 378 | 277 247 | 281 005 | 281 291 | 3 303 922 |
| 2000 | 286 073 | 279 114 | 279 660 | 300 666 | 343 288 | 312 329 | 304 860 | 343 088 | 120 841 | 116 630 | 111 802 | 108 890 | 2 907 241 |
| 2001 | 113 673 | 111 737 | 343 435 | 330 250 | 386 628 | 297 479 | 304 117 | 328 815 | 289 888 | 341 232 | 328 467 | 304 886 | 3 480 607 |
| 2002 | 301 206 | 304 773 | 321 490 | 327 450 | 296 486 | 323 664 | 308 334 | 321 624 | 297 909 | 316 278 | 300 644 | 328 318 | 3 748 176 |
| 2003 | 293 760 | 285 427 | 314 962 | 288 635 | 275 100 | 356 793 | 274 356 | 280 632 | 319 255 | 300 363 | 276 741 | 318 886 | 3 584 910 |
| 2004 | 258 963 | 275 527 | 271 431 | 276 385 | 301 389 | 311 923 | 295 087 | 331 361 | 294 267 | 312 847 | 322 368 | 331 889 | 3 583 437 |
| 2005 | 268 610 | 290 450 | 313 516 | 312 655 | 321 428 | 297 761 | 261 600 | 323 779 | 240 869 | 366 187 | 343 145 | 336 459 | 3 676 459 |
| 2006 | 277 003 | 306 674 | 290 337 | 303 007 | 346 260 | 297 841 | 300 342 | 320 308 | 278 257 | 300 943 | 365 509 | 313 630 | 3 700 111 |
| 2007 ¹⁾ | 942 098 | 826 532 | 784 953 | 745 073 | 760 998 | 733 142 | 763 497 | 716 817 | 658 894 | 847 296 | 814 912 | 673 864 | 9 268 076 |
| 2008 | 722 582 | 644 812 | 684 929 | 810 672 | 712 559 | 740 856 | 763 856 | 640 234 | 714 481 | 798 292 | 713 762 | 735 079 | 8 682 114 |
| 2009 | 599 322 | 722 542 | 937 515 | 819 713 | 758 628 | 808 244 | 824 667 | 679 712 | 731 570 | 801 138 | 745 160 | 715 289 | 9 143 500 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 100,0 |
| 1975 | 10,1 | 8,0 | 6,9 | 6,4 | 7,3 | 6,5 | 8,3 | 10,6 | 8,9 | 10,5 | 7,2 | 9,1 | 100,0 |
| 1980 | 10,6 | 8,6 | 7,2 | 5,3 | 6,9 | 5,2 | 8,9 | 9,6 | 9,6 | 9,3 | 8,4 | 10,4 | 100,0 |
| 1985 | 10,3 | 8,9 | 9,3 | 6,1 | 5,8 | 7,4 | 9,5 | 9,1 | 8,0 | 9,4 | 9,0 | 7,2 | 100,0 |
| 1990 | 6,9 | 6,5 | 7,7 | 6,9 | 7,1 | 7,3 | 8,8 | 7,7 | 10,8 | 12,5 | 9,7 | 8,1 | 100,0 |
| 1995 | 8,2 | 7,6 | 8,5 | 8,1 | 7,1 | 8,4 | 9,1 | 8,8 | 8,9 | 8,4 | 8,5 | 8,5 | 100,0 |
| 2000 | 9,8 | 9,6 | 9,6 | 10,3 | 11,8 | 10,7 | 10,5 | 11,8 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | 3,7 | 100,0 |
| 2001 | 3,3 | 3,2 | 9,9 | 9,5 | 11,1 | 8,5 | 8,7 | 9,4 | 8,3 | 9,8 | 9,4 | 8,8 | 100,0 |
| 2002 | 8,0 | 8,1 | 8,6 | 8,7 | 7,9 | 8,6 | 8,2 | 8,6 | 7,9 | 8,4 | 8,0 | 8,8 | 100,0 |
| 2003 | 8,2 | 8,0 | 8,8 | 8,1 | 7,7 | 10,0 | 7,7 | 7,8 | 8,9 | 8,4 | 7,7 | 8,9 | 100,0 |
| 2004 | 7,2 | 7,7 | 7,6 | 7,7 | 8,4 | 8,7 | 8,2 | 9,2 | 8,2 | 8,7 | 9,0 | 9,3 | 100,0 |
| 2005 | 7,3 | 7,9 | 8,5 | 8,5 | 8,7 | 8,1 | 7,1 | 8,8 | 6,6 | 10,0 | 9,3 | 9,2 | 100,0 |
| 2006 | 7,5 | 8,3 | 7,8 | 8,2 | 9,4 | 8,0 | 8,1 | 8,7 | 7,5 | 8,1 | 9,9 | 8,5 | 100,0 |
| 2007 ¹⁾ | 10,2 | 8,9 | 8,5 | 8,0 | 8,2 | 7,9 | 8,2 | 7,7 | 7,1 | 9,1 | 8,8 | 7,3 | 100,0 |
| 2008 | 8,3 | 7,4 | 7,9 | 9,3 | 8,2 | 8,5 | 8,8 | 7,4 | 8,2 | 9,2 | 8,2 | 8,5 | 100,0 |
| 2009 | 6,6 | 7,9 | 10,3 | 9,0 | 8,3 | 8,8 | 9,0 | 7,4 | 8,0 | 8,8 | 8,1 | 7,8 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 93 429 |
| 1975 | 121,6 | 96,5 | 82,9 | 76,7 | 87,6 | 78,5 | 100,2 | 127,0 | 106,8 | 126,4 | 86,7 | 109,1 | 129 769 |
| 1980 | 127,1 | 103,3 | 86,8 | 63,5 | 82,7 | 61,8 | 107,3 | 115,6 | 114,8 | 111,9 | 100,2 | 124,7 | 183 035 |
| 1985 | 123,1 | 106,6 | 111,6 | 73,3 | 69,6 | 88,7 | 113,6 | 109,6 | 96,2 | 113,1 | 108,5 | 86,1 | 173 655 |
| 1990 | 83,3 | 77,6 | 92,4 | 82,4 | 84,7 | 87,2 | 106,0 | 92,8 | 129,4 | 150,4 | 116,5 | 97,2 | 247 969 |
| 1995 | 97,9 | 91,3 | 102,0 | 96,7 | 84,8 | 100,3 | 109,4 | 105,7 | 106,9 | 100,7 | 102,1 | 102,2 | 275 327 |
| 2000 | 118,1 | 115,2 | 115,4 | 124,1 | 141,7 | 128,9 | 125,8 | 141,6 | 49,9 | 48,1 | 46,1 | 44,9 | 242 270 |
| 2001 | 39,2 | 38,5 | 118,4 | 113,9 | 133,3 | 102,6 | 104,8 | 113,4 | 99,9 | 117,6 | 113,2 | 105,1 | 290 051 |
| 2002 | 96,4 | 97,6 | 102,9 | 104,8 | 94,9 | 103,6 | 98,7 | 103,0 | 95,4 | 101,3 | 96,3 | 105,1 | 312 348 |
| 2003 | 98,3 | 95,5 | 105,4 | 96,6 | 92,1 | 119,4 | 91,8 | 93,9 | 106,9 | 100,5 | 92,6 | 106,7 | 298 743 |
| 2004 | 86,7 | 92,3 | 90,9 | 92,6 | 100,9 | 104,5 | 98,8 | 111,0 | 98,5 | 104,8 | 108,0 | 111,1 | 298 620 |
| 2005 | 87,7 | 94,8 | 102,3 | 102,1 | 104,9 | 97,2 | 85,4 | 105,7 | 78,6 | 119,5 | 112,0 | 109,8 | 306 372 |
| 2006 | 89,8 | 99,5 | 94,2 | 98,3 | 112,3 | 96,6 | 97,4 | 103,9 | 90,2 | 97,6 | 118,5 | 101,7 | 308 343 |
| 2007 ¹⁾ | 122,0 | 107,0 | 101,6 | 96,5 | 98,5 | 94,9 | 98,9 | 92,8 | 85,3 | 109,7 | 105,5 | 87,2 | 772 340 |
| 2008 | 99,9 | 89,1 | 94,7 | 112,0 | 98,5 | 102,4 | 105,6 | 88,5 | 98,8 | 110,3 | 98,7 | 101,6 | 723 510 |
| 2009 | 78,7 | 94,8 | 123,0 | 107,6 | 99,6 | 106,1 | 108,2 | 89,2 | 96,0 | 105,1 | 97,8 | 93,9 | 761 958 |

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

49. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen 1) 1970 bis 2009 nach Monaten

| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 77 413 | 66 704 | 73 174 | 68 962 | 59 134 | 66 110 | 78 865 | 70 387 | 106 192 | 83 473 | 90 533 | 90 429 | 931 376 |
| 1975 | 137 157 | 108 873 | 93 952 | 87 250 | 99 005 | 88 439 | 112 147 | 143 612 | 121 241 | 142 814 | 97 136 | 121 847 | 1 353 473 |
| 1980 | 201 338 | 165 269 | 139 345 | 101 820 | 134 702 | 101 470 | 175 800 | 189 331 | 187 324 | 181 029 | 161 721 | 199 451 | 1 938 600 |
| 1985 | 176 494 | 155 458 | 165 498 | 111 404 | 105 397 | 134 871 | 173 053 | 165 428 | 143 537 | 166 561 | 155 877 | 122 536 | 1 776 114 |
| 1990 | 168 265 | 158 284 | 195 265 | 180 882 | 190 221 | 196 164 | 236 862 | 207 061 | 294 034 | 338 144 | 257 352 | 210 182 | 2 632 716 |
| 1995 | 232 238 | 217 234 | 244 988 | 238 186 | 212 274 | 251 066 | 274 362 | 264 859 | 265 494 | 249 913 | 251 304 | 247 786 | 2 949 704 |
| 2000 | 241 992 | 243 848 | 247 083 | 265 347 | 301 525 | 273 785 | 266 560 | 299 275 | 109 811 | 105 698 | 100 963 | 98 250 | 2 554 137 |
| 2001 | 103 620 | 100 224 | 297 929 | 283 202 | 328 528 | 252 876 | 259 944 | 289 352 | 255 873 | 300 392 | 287 128 | 264 709 | 3 023 777 |
| 2002 | 260 400 | 263 438 | 274 834 | 276 977 | 250 120 | 271 856 | 260 195 | 279 833 | 259 447 | 275 553 | 260 747 | 282 526 | 3 215 926 |
| 2003 | 251 984 | 243 312 | 266 976 | 244 339 | 232 728 | 299 284 | 231 771 | 243 116 | 276 155 | 258 943 | 236 861 | 271 426 | 3 056 895 |
| 2004 | 219 577 | 234 275 | 230 534 | 231 523 | 253 169 | 265 815 | 249 441 | 289 024 | 257 579 | 270 983 | 278 852 | 287 347 | 3 068 119 |
| 2005 | 231 951 | 250 563 | 270 563 | 269 842 | 275 236 | 255 941 | 221 383 | 283 206 | 211 382 | 320 598 | 298 833 | 293 571 | 3 183 069 |
| 2006 | 239 683 | 263 891 | 249 445 | 259 775 | 296 700 | 255 853 | 254 904 | 280 722 | 244 171 | 264 165 | 319 137 | 273 647 | 3 202 093 |
| 2007 ²⁾ | 816 996 | 724 043 | 695 556 | 660 695 | 675 921 | 651 836 | 674 351 | 630 633 | 577 446 | 726 447 | 692 620 | 544 647 | 8 071 191 |
| 2008 | 629 239 | 567 041 | 606 862 | 718 331 | 629 828 | 652 631 | 668 698 | 556 931 | 622 535 | 681 325 | 604 766 | 588 724 | 7 526 911 |
| 2009 | 521 810 | 653 824 | 848 830 | 732 411 | 682 835 | 725 899 | 735 901 | 602 777 | 648 646 | 692 655 | 641 014 | 579 576 | 8 066 178 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 8,3 | 7,2 | 7,9 | 7,4 | 6,3 | 7,1 | 8,5 | 7,6 | 11,4 | 9,0 | 9,7 | 9,7 | 100,0 |
| 1975 | 10,1 | 8,0 | 6,9 | 6,4 | 7,3 | 6,5 | 8,3 | 10,6 | 9,0 | 10,6 | 7,2 | 9,0 | 100,0 |
| 1980 | 10,4 | 8,5 | 7,2 | 5,3 | 6,9 | 5,2 | 9,1 | 9,8 | 9,7 | 9,3 | 8,3 | 10,3 | 100,0 |
| 1985 | 9,9 | 8,8 | 9,3 | 6,3 | 5,9 | 7,6 | 9,7 | 9,3 | 8,1 | 9,4 | 8,8 | 6,9 | 100,0 |
| 1990 | 6,4 | 6,0 | 7,4 | 6,9 | 7,2 | 7,5 | 9,0 | 7,9 | 11,2 | 12,8 | 9,8 | 8,0 | 100,0 |
| 1995 | 7,9 | 7,4 | 8,3 | 8,1 | 7,2 | 8,5 | 9,3 | 9,0 | 9,0 | 8,5 | 8,5 | 8,4 | 100,0 |
| 2000 | 9,5 | 9,5 | 9,7 | 10,4 | 11,8 | 10,7 | 10,4 | 11,7 | 4,3 | 4,1 | 4,0 | 3,8 | 100,0 |
| 2001 | 3,4 | 3,3 | 9,9 | 9,4 | 10,9 | 8,4 | 8,6 | 9,6 | 8,5 | 9,9 | 9,5 | 8,8 | 100,0 |
| 2002 | 8,1 | 8,2 | 8,5 | 8,6 | 7,8 | 8,5 | 8,1 | 8,7 | 8,1 | 8,6 | 8,1 | 8,8 | 100,0 |
| 2003 | 8,2 | 8,0 | 8,7 | 8,0 | 7,6 | 9,8 | 7,6 | 8,0 | 9,0 | 8,5 | 7,7 | 8,9 | 100,0 |
| 2004 | 7,2 | 7,6 | 7,5 | 7,5 | 8,3 | 8,7 | 8,1 | 9,4 | 8,4 | 8,8 | 9,1 | 9,4 | 100,0 |
| 2005 | 7,3 | 7,9 | 8,5 | 8,5 | 8,6 | 8,0 | 7,0 | 8,9 | 6,6 | 10,1 | 9,4 | 9,2 | 100,0 |
| 2006 | 7,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 9,3 | 8,0 | 8,0 | 8,8 | 7,6 | 8,2 | 10,0 | 8,5 | 100,0 |
| 2007 ²⁾ | 10,1 | 9,0 | 8,6 | 8,2 | 8,4 | 8,1 | 8,4 | 7,8 | 7,2 | 9,0 | 8,6 | 6,7 | 100,0 |
| 2008 | 8,4 | 7,5 | 8,1 | 9,5 | 8,4 | 8,7 | 8,9 | 7,4 | 8,3 | 9,1 | 8,0 | 7,8 | 100,0 |
| 2009 | 6,5 | 8,1 | 10,5 | 9,1 | 8,5 | 9,0 | 9,1 | 7,5 | 8,0 | 8,6 | 7,9 | 7,2 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ³⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 99,7 | 85,9 | 94,3 | 88,9 | 76,2 | 85,2 | 101,6 | 90,7 | 136,8 | 107,5 | 116,6 | 116,5 | 77 615 |
| 1975 | 121,6 | 96,5 | 83,3 | 77,4 | 87,8 | 78,4 | 99,4 | 127,3 | 107,5 | 126,6 | 86,1 | 108,0 | 112 789 |
| 1980 | 124,6 | 102,3 | 86,3 | 63,0 | 83,4 | 62,8 | 108,8 | 117,2 | 116,0 | 112,1 | 100,1 | 123,5 | 161 550 |
| 1985 | 119,2 | 105,0 | 111,8 | 75,3 | 71,2 | 91,1 | 116,9 | 111,8 | 97,0 | 112,5 | 105,3 | 82,8 | 148 010 |
| 1990 | 76,7 | 72,1 | 89,0 | 82,4 | 86,7 | 89,4 | 108,0 | 94,4 | 134,0 | 154,1 | 117,3 | 95,8 | 219 393 |
| 1995 | 94,5 | 88,4 | 99,7 | 96,9 | 86,4 | 102,1 | 111,6 | 107,8 | 108,0 | 101,7 | 102,2 | 100,8 | 245 809 |
| 2000 | 113,7 | 114,6 | 116,1 | 124,7 | 141,7 | 128,6 | 125,2 | 140,6 | 51,6 | 49,7 | 47,4 | 46,2 | 212 845 |
| 2001 | 41,1 | 39,8 | 118,2 | 112,4 | 130,4 | 100,4 | 103,2 | 114,8 | 101,5 | 119,2 | 113,9 | 105,1 | 251 981 |
| 2002 | 97,2 | 98,3 | 102,6 | 103,4 | 93,3 | 101,4 | 97,1 | 104,4 | 96,8 | 102,8 | 97,3 | 105,4 | 267 994 |
| 2003 | 98,9 | 95,5 | 104,8 | 95,9 | 91,4 | 117,5 | 91,0 | 95,4 | 108,4 | 101,6 | 93,0 | 106,5 | 254 741 |
| 2004 | 85,9 | 91,6 | 90,2 | 90,6 | 99,0 | 104,0 | 97,6 | 113,0 | 100,7 | 106,0 | 109,1 | 112,4 | 255 677 |
| 2005 | 87,4 | 94,5 | 102,0 | 101,7 | 103,8 | 96,5 | 106,8 | 93,5 | 79,7 | 120,9 | 112,7 | 110,7 | 265 256 |
| 2006 | 89,8 | 98,9 | 93,5 | 97,4 | 111,2 | 95,9 | 95,5 | 105,2 | 91,5 | 99,0 | 119,6 | 102,6 | 266 841 |
| 2007 ²⁾ | 121,5 | 107,6 | 103,4 | 98,2 | 100,5 | 96,9 | 100,3 | 93,8 | 85,9 | 108,0 | 103,0 | 81,0 | 672 599 |
| 2008 | 100,3 | 90,4 | 96,8 | 114,5 | 100,4 | 104,0 | 106,6 | 88,8 | 99,2 | 108,6 | 96,4 | 93,9 | 627 243 |
| 2009 | 77,6 | 97,3 | 126,3 | 109,0 | 101,6 | 108,0 | 109,5 | 89,7 | 96,5 | 103,0 | 95,4 | 86,2 | 672 182 |

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

50. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1970 bis 2009 nach Monaten



| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 8 869 | 7 113 | 7 873 | 6 789 | 5 687 | 5 988 | 6 936 | 6 218 | 9 533 | 7 276 | 8 960 | 8 688 | 89 930 |
| 1975 | 10 759 | 8 779 | 7 181 | 6 739 | 7 896 | 7 592 | 9 910 | 12 043 | 9 834 | 12 497 | 8 556 | 10 727 | 112 513 |
| 1980 | 11 975 | 9 743 | 8 388 | 6 202 | 7 489 | 5 049 | 9 198 | 9 271 | 9 456 | 9 623 | 8 561 | 11 224 | 106 179 |
| 1985 | 10 979 | 9 474 | 9 999 | 5 923 | 5 574 | 6 867 | 8 821 | 8 963 | 7 615 | 8 801 | 8 978 | 6 926 | 98 920 |
| 1990 | 8 676 | 8 427 | 11 891 | 9 036 | 8 364 | 7 776 | 9 437 | 7 935 | 10 325 | 12 732 | 11 203 | 9 625 | 115 427 |
| 1995 | 11 992 | 11 995 | 15 069 | 12 235 | 10 170 | 11 147 | 11 960 | 10 986 | 12 174 | 11 560 | 11 948 | 12 162 | 143 398 |
| 2000 | 19 216 | 16 597 | 16 736 | 16 288 | 17 905 | 16 441 | 16 498 | 18 690 | 6 887 | 6 896 | 6 821 | 6 770 | 165 745 |
| 2001 | 5 997 | 7 258 | 20 001 | 19 109 | 22 788 | 19 117 | 21 013 | 20 087 | 17 512 | 20 183 | 19 697 | 18 929 | 211 691 |
| 2002 | 18 438 | 19 769 | 21 170 | 22 352 | 20 284 | 23 775 | 24 158 | 22 376 | 20 729 | 20 336 | 19 194 | 20 404 | 252 985 |
| 2003 | 18 434 | 18 752 | 20 845 | 19 436 | 18 183 | 25 132 | 21 608 | 19 620 | 21 358 | 19 296 | 18 496 | 20 810 | 241 970 |
| 2004 | 17 407 | 18 851 | 18 660 | 18 502 | 19 640 | 21 123 | 22 070 | 21 630 | 19 176 | 19 388 | 18 963 | 19 284 | 234 694 |
| 2005 | 16 252 | 17 986 | 18 949 | 18 838 | 19 408 | 19 688 | 19 839 | 20 989 | 16 300 | 22 555 | 21 070 | 20 016 | 231 890 |
| 2006 | 16 904 | 19 238 | 19 169 | 18 647 | 21 077 | 19 277 | 21 761 | 20 795 | 18 372 | 17 965 | 20 775 | 18 223 | 232 203 |
| 2007 ¹⁾ | 60 216 | 46 747 | 36 039 | 31 559 | 32 495 | 32 405 | 36 052 | 33 538 | 30 305 | 36 672 | 42 178 | 65 228 | 483 434 |
| 2008 | 46 996 | 35 014 | 32 693 | 38 530 | 31 884 | 35 448 | 38 204 | 32 739 | 35 628 | 39 120 | 39 624 | 71 490 | 477 370 |
| 2009 | 38 651 | 31 683 | 36 601 | 33 583 | 29 908 | 33 309 | 35 959 | 29 995 | 31 599 | 35 248 | 37 140 | 69 445 | 443 121 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 9,9 | 7,9 | 8,8 | 7,5 | 6,3 | 6,7 | 7,7 | 6,9 | 10,6 | 8,1 | 10,0 | 9,7 | 100,0 |
| 1975 | 9,6 | 7,8 | 6,4 | 6,0 | 7,0 | 6,7 | 8,8 | 10,7 | 8,7 | 11,1 | 7,6 | 9,5 | 100,0 |
| 1980 | 11,3 | 9,2 | 7,9 | 5,8 | 7,1 | 4,8 | 8,7 | 8,7 | 8,9 | 9,1 | 8,1 | 10,6 | 100,0 |
| 1985 | 11,1 | 9,6 | 10,1 | 6,0 | 5,6 | 6,9 | 8,9 | 9,1 | 7,7 | 8,9 | 9,1 | 7,0 | 100,0 |
| 1990 | 7,5 | 7,3 | 10,3 | 7,8 | 7,2 | 6,7 | 8,2 | 6,9 | 8,9 | 11,0 | 9,7 | 8,3 | 100,0 |
| 1995 | 8,4 | 8,4 | 10,5 | 8,5 | 7,1 | 7,8 | 8,3 | 7,7 | 8,5 | 8,1 | 8,3 | 8,5 | 100,0 |
| 2000 | 11,6 | 10,0 | 10,1 | 9,8 | 10,8 | 9,9 | 10,0 | 11,3 | 4,2 | 4,2 | 4,1 | 4,1 | 100,0 |
| 2001 | 2,8 | 3,4 | 9,4 | 9,0 | 10,8 | 9,0 | 9,9 | 9,5 | 8,3 | 9,5 | 9,3 | 8,9 | 100,0 |
| 2002 | 7,3 | 7,8 | 8,4 | 8,8 | 8,0 | 9,4 | 9,5 | 8,8 | 8,2 | 8,0 | 7,6 | 8,1 | 100,0 |
| 2003 | 7,6 | 7,7 | 8,6 | 8,0 | 7,5 | 10,4 | 8,9 | 8,1 | 8,8 | 8,0 | 7,6 | 8,6 | 100,0 |
| 2004 | 7,4 | 8,0 | 8,0 | 7,9 | 8,4 | 9,0 | 9,4 | 9,2 | 8,2 | 8,3 | 8,1 | 8,2 | 100,0 |
| 2005 | 7,0 | 7,8 | 8,2 | 8,1 | 8,4 | 8,5 | 8,6 | 9,1 | 7,0 | 9,7 | 9,1 | 8,6 | 100,0 |
| 2006 | 7,3 | 8,3 | 8,3 | 8,0 | 9,1 | 8,3 | 9,4 | 9,0 | 7,9 | 7,7 | 8,9 | 7,8 | 100,0 |
| 2007 ¹⁾ | 12,5 | 9,7 | 7,5 | 6,5 | 6,7 | 6,7 | 7,5 | 6,9 | 6,3 | 7,6 | 8,7 | 13,5 | 100,0 |
| 2008 | 9,8 | 7,3 | 6,8 | 8,1 | 6,7 | 7,4 | 8,0 | 6,9 | 7,5 | 8,2 | 8,3 | 15,0 | 100,0 |
| 2009 | 8,7 | 7,1 | 8,3 | 7,6 | 6,7 | 7,5 | 8,1 | 6,8 | 7,1 | 8,0 | 8,4 | 15,7 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 118,3 | 94,9 | 105,1 | 90,6 | 75,9 | 79,9 | 92,6 | 83,0 | 127,2 | 97,1 | 119,6 | 115,9 | 7 494 |
| 1975 | 114,7 | 93,6 | 76,6 | 71,9 | 84,2 | 81,0 | 105,7 | 128,4 | 104,9 | 133,3 | 91,3 | 114,4 | 9 376 |
| 1980 | 135,3 | 110,1 | 94,8 | 70,1 | 84,6 | 57,1 | 104,0 | 104,8 | 106,9 | 108,8 | 96,8 | 126,8 | 8 848 |
| 1985 | 133,2 | 114,9 | 121,3 | 71,9 | 67,6 | 83,3 | 107,0 | 108,7 | 92,4 | 106,8 | 108,9 | 84,0 | 8 243 |
| 1990 | 90,2 | 87,6 | 123,6 | 93,9 | 87,0 | 80,8 | 98,1 | 82,5 | 107,3 | 132,4 | 116,5 | 100,1 | 9 619 |
| 1995 | 100,4 | 100,4 | 126,1 | 102,4 | 85,1 | 93,3 | 100,1 | 91,9 | 101,9 | 96,7 | 100,0 | 101,8 | 11 950 |
| 2000 | 139,1 | 120,2 | 121,2 | 117,9 | 129,6 | 119,0 | 119,4 | 135,3 | 49,9 | 49,9 | 49,4 | 49,0 | 13 812 |
| 2001 | 34,0 | 41,1 | 113,4 | 108,3 | 129,2 | 108,4 | 119,1 | 113,9 | 99,3 | 114,4 | 111,7 | 107,3 | 17 641 |
| 2002 | 87,5 | 93,8 | 100,4 | 106,0 | 96,2 | 112,8 | 114,6 | 106,1 | 98,3 | 96,5 | 91,0 | 96,8 | 21 082 |
| 2003 | 91,4 | 93,0 | 103,4 | 96,4 | 90,2 | 124,6 | 107,2 | 97,3 | 105,9 | 95,7 | 91,7 | 103,2 | 20 164 |
| 2004 | 89,0 | 96,4 | 95,4 | 94,6 | 100,4 | 108,0 | 112,8 | 110,6 | 98,0 | 99,1 | 97,0 | 98,6 | 19 558 |
| 2005 | 84,1 | 93,1 | 98,1 | 97,5 | 100,4 | 101,9 | 102,7 | 108,6 | 84,4 | 116,7 | 109,0 | 103,6 | 19 324 |
| 2006 | 87,4 | 99,4 | 99,1 | 96,4 | 108,9 | 99,6 | 112,5 | 107,5 | 94,9 | 92,8 | 107,4 | 94,2 | 19 350 |
| 2007 ¹⁾ | 149,5 | 116,0 | 89,5 | 78,3 | 80,7 | 80,4 | 89,5 | 83,2 | 75,2 | 91,0 | 104,7 | 161,9 | 40 286 |
| 2008 | 118,1 | 88,0 | 82,2 | 96,9 | 80,1 | 89,1 | 96,0 | 82,3 | 89,6 | 98,3 | 99,6 | 179,7 | 39 781 |
| 2009 | 104,7 | 85,8 | 99,1 | 90,9 | 81,0 | 90,2 | 97,4 | 81,2 | 85,6 | 95,5 | 100,6 | 188,1 | 36 927 |

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

51. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1970 bis 2009 nach Monaten

| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 3 403 | 2 962 | 3 325 | 2 987 | 2 357 | 2 606 | 2 723 | 2 573 | 4 226 | 2 955 | 3 200 | 3 316 | 36 633 |
| 1975 | 5 216 | 4 146 | 3 881 | 3 427 | 4 136 | 3 521 | 4 908 | 5 461 | 4 041 | 4 699 | 3 647 | 4 696 | 51 779 |
| 1980 | 5 944 | 4 704 | 3 818 | 2 500 | 3 570 | 2 429 | 4 353 | 4 657 | 4 924 | 4 455 | 3 944 | 4 895 | 50 193 |
| 1985 | 4 283 | 3 984 | 3 684 | 2 156 | 2 064 | 2 742 | 3 066 | 2 845 | 2 750 | 2 968 | 2 956 | 2 708 | 36 206 |
| 1990 | 3 615 | 4 179 | 5 654 | 3 923 | 3 826 | 3 554 | 4 483 | 3 383 | 3 642 | 4 496 | 4 214 | 3 895 | 48 864 |
| 1995 | 4 468 | 5 022 | 6 426 | 5 621 | 3 970 | 4 521 | 4 216 | 3 978 | 4 121 | 3 548 | 3 924 | 4 072 | 53 887 |
| 2000 | 6 994 | 5 311 | 4 673 | 5 104 | 5 364 | 4 620 | 4 689 | 5 187 | 1 140 | 1 070 | 1 135 | 1 113 | 46 400 |
| 2001 | 1 180 | 1 294 | 5 264 | 5 113 | 6 699 | 7 197 | 6 840 | 5 714 | 4 852 | 5 477 | 4 778 | 4 644 | 59 052 |
| 2002 | 4 862 | 4 923 | 5 122 | 5 163 | 5 119 | 7 345 | 7 127 | 5 621 | 5 058 | 5 112 | 4 719 | 5 217 | 65 388 |
| 2003 | 4 889 | 4 987 | 5 269 | 4 894 | 4 743 | 8 183 | 6 207 | 5 202 | 5 918 | 5 083 | 4 833 | 5 343 | 65 551 |
| 2004 | 4 656 | 4 941 | 4 575 | 4 710 | 5 435 | 6 130 | 6 839 | 5 905 | 4 836 | 5 235 | 5 247 | 5 330 | 63 839 |
| 2005 | 4 235 | 4 876 | 5 191 | 4 846 | 5 529 | 6 159 | 6 548 | 5 771 | 4 027 | 6 118 | 5 473 | 5 262 | 64 035 |
| 2006 | 4 429 | 5 214 | 4 642 | 4 818 | 5 838 | 5 838 | 7 403 | 5 792 | 4 918 | 4 790 | 5 834 | 5 056 | 64 572 |
| 2007 ¹⁾ | 15 305 | 12 527 | 9 766 | 8 235 | 8 424 | 8 048 | 9 301 | 9 116 | 7 887 | 9 995 | 12 321 | 20 351 | 131 276 |
| 2008 | 11 841 | 9 432 | 8 897 | 10 881 | 9 007 | 10 238 | 11 572 | 9 930 | 9 458 | 11 027 | 12 916 | 27 784 | 142 983 |
| 2009 | 11 659 | 10 460 | 12 374 | 10 476 | 8 570 | 9 244 | 10 885 | 8 869 | 8 481 | 9 735 | 11 615 | 23 305 | 135 673 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 9,3 | 8,1 | 9,1 | 8,2 | 6,4 | 7,1 | 7,4 | 7,0 | 11,5 | 8,1 | 8,7 | 9,1 | 100,0 |
| 1975 | 10,1 | 8,0 | 7,5 | 6,6 | 8,0 | 6,8 | 9,5 | 10,5 | 7,8 | 9,1 | 7,0 | 9,1 | 100,0 |
| 1980 | 11,8 | 9,4 | 7,6 | 5,0 | 7,1 | 4,8 | 8,7 | 9,3 | 9,8 | 8,9 | 7,9 | 9,8 | 100,0 |
| 1985 | 11,8 | 11,0 | 10,2 | 6,0 | 5,7 | 7,6 | 8,5 | 7,9 | 7,6 | 8,2 | 8,2 | 7,5 | 100,0 |
| 1990 | 7,4 | 8,6 | 11,6 | 8,0 | 7,8 | 7,3 | 9,2 | 6,9 | 7,5 | 9,2 | 8,6 | 8,0 | 100,0 |
| 1995 | 8,3 | 9,3 | 11,9 | 10,4 | 7,4 | 8,4 | 7,8 | 7,4 | 7,6 | 6,6 | 7,3 | 7,6 | 100,0 |
| 2000 | 15,1 | 11,4 | 10,1 | 11,0 | 11,6 | 10,0 | 10,1 | 11,2 | 2,5 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 100,0 |
| 2001 | 2,0 | 2,2 | 8,9 | 8,7 | 11,3 | 12,2 | 11,6 | 9,7 | 8,2 | 9,3 | 8,1 | 7,9 | 100,0 |
| 2002 | 7,4 | 7,5 | 7,8 | 7,9 | 7,8 | 11,2 | 10,9 | 8,6 | 7,7 | 7,8 | 7,2 | 8,0 | 100,0 |
| 2003 | 7,5 | 7,6 | 8,0 | 7,5 | 7,2 | 12,5 | 9,5 | 7,9 | 9,0 | 7,8 | 7,4 | 8,2 | 100,0 |
| 2004 | 7,3 | 7,7 | 7,2 | 7,4 | 8,5 | 9,6 | 10,7 | 9,2 | 7,6 | 8,2 | 8,2 | 8,3 | 100,0 |
| 2005 | 6,6 | 7,6 | 8,1 | 7,6 | 8,6 | 9,6 | 10,2 | 9,0 | 6,3 | 9,6 | 8,5 | 8,2 | 100,0 |
| 2006 | 6,9 | 8,1 | 7,2 | 7,5 | 9,0 | 9,0 | 11,5 | 9,0 | 7,6 | 7,4 | 9,0 | 7,8 | 100,0 |
| 2007 ¹⁾ | 11,7 | 9,5 | 7,4 | 6,3 | 6,4 | 6,1 | 7,1 | 6,9 | 6,0 | 7,6 | 9,4 | 15,5 | 100,0 |
| 2008 | 8,3 | 6,6 | 6,2 | 7,6 | 6,3 | 7,2 | 8,1 | 6,9 | 6,6 | 7,7 | 9,0 | 19,4 | 100,0 |
| 2009 | 8,6 | 7,7 | 9,1 | 7,7 | 6,3 | 6,8 | 8,0 | 6,5 | 6,3 | 7,2 | 8,6 | 17,2 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 111,5 | 97,0 | 108,9 | 97,8 | 77,2 | 85,4 | 89,2 | 84,3 | 138,4 | 96,8 | 104,8 | 108,6 | 3 053 |
| 1975 | 120,9 | 96,1 | 89,9 | 79,4 | 95,9 | 81,6 | 113,7 | 126,6 | 93,7 | 108,9 | 84,5 | 108,8 | 4 315 |
| 1980 | 142,1 | 112,5 | 91,3 | 59,8 | 85,4 | 58,1 | 104,1 | 111,3 | 117,7 | 106,5 | 94,3 | 117,0 | 4 183 |
| 1985 | 142,0 | 132,0 | 122,1 | 71,5 | 68,4 | 90,9 | 101,6 | 94,3 | 91,1 | 98,4 | 98,0 | 89,8 | 3 017 |
| 1990 | 88,8 | 102,6 | 138,9 | 96,3 | 94,0 | 87,3 | 110,1 | 83,1 | 89,4 | 110,4 | 103,5 | 95,7 | 4 072 |
| 1995 | 99,5 | 111,8 | 143,1 | 125,2 | 88,4 | 100,7 | 93,9 | 88,6 | 91,8 | 79,0 | 87,4 | 90,7 | 4 491 |
| 2000 | 180,9 | 137,4 | 120,9 | 132,0 | 138,7 | 119,5 | 121,3 | 134,1 | 29,5 | 27,7 | 29,4 | 28,8 | 3 867 |
| 2001 | 24,0 | 26,3 | 107,0 | 103,9 | 136,1 | 146,3 | 139,0 | 116,1 | 98,6 | 111,3 | 97,1 | 94,4 | 4 921 |
| 2002 | 89,2 | 90,3 | 94,0 | 94,8 | 93,9 | 134,8 | 130,8 | 103,2 | 92,8 | 93,8 | 86,6 | 95,7 | 5 449 |
| 2003 | 89,5 | 91,3 | 96,5 | 89,6 | 86,8 | 149,8 | 113,6 | 95,2 | 108,3 | 93,1 | 88,5 | 97,8 | 5 463 |
| 2004 | 87,5 | 92,9 | 86,0 | 88,5 | 102,2 | 115,2 | 128,6 | 111,0 | 90,9 | 98,4 | 98,6 | 100,2 | 5 320 |
| 2005 | 79,4 | 91,4 | 97,3 | 90,8 | 103,6 | 115,4 | 122,7 | 108,1 | 75,5 | 114,6 | 102,6 | 98,6 | 5 336 |
| 2006 | 82,3 | 96,9 | 86,3 | 89,5 | 108,5 | 108,5 | 137,6 | 107,6 | 91,4 | 89,0 | 108,4 | 94,0 | 5 381 |
| 2007 ¹⁾ | 139,9 | 114,5 | 89,3 | 75,3 | 77,0 | 73,6 | 85,0 | 83,3 | 72,1 | 91,4 | 112,6 | 186,0 | 10 940 |
| 2008 | 99,4 | 79,2 | 74,7 | 91,3 | 75,6 | 85,9 | 97,1 | 83,3 | 79,4 | 92,5 | 108,4 | 233,2 | 11 915 |
| 2009 | 103,1 | 92,5 | 109,4 | 92,7 | 75,8 | 81,8 | 96,3 | 78,4 | 75,0 | 86,1 | 102,7 | 206,1 | 11 306 |

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

52. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2009 nach Monaten



| Jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Insgesamt |
|--|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Zahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 3 462 | 2 728 | 2 815 | 2 299 | 1 702 | 2 079 | 2 317 | 2 279 | 3 648 | 3 147 | 3 803 | 3 747 | 34 026 |
| 1975 | 5 572 | 4 674 | 3 368 | 3 069 | 3 525 | 3 716 | 4 101 | 5 404 | 5 017 | 5 662 | 4 232 | 5 185 | 53 525 |
| 1980 | 7 278 | 5 061 | 3 808 | 2 594 | 3 444 | 2 597 | 4 890 | 5 485 | 5 563 | 5 826 | 5 745 | 7 546 | 59 837 |
| 1985 | 6 477 | 5 484 | 4 812 | 3 004 | 2 971 | 3 902 | 5 691 | 5 406 | 5 051 | 6 194 | 6 017 | 4 633 | 59 642 |
| 1990 | 5 728 | 5 191 | 6 090 | 5 042 | 5 032 | 5 454 | 7 111 | 6 271 | 6 938 | 7 865 | 7 753 | 6 686 | 75 161 |
| 1995 | 11 534 | 10 788 | 13 385 | 11 103 | 8 496 | 9 836 | 10 853 | 10 230 | 10 349 | 9 072 | 10 437 | 11 172 | 127 255 |
| 2000 | 13 575 | 10 998 | 9 755 | 10 795 | 13 321 | 11 868 | 11 770 | 12 814 | 3 019 | 2 798 | 2 706 | 2 781 | 106 200 |
| 2001 | 2 761 | 3 132 | 13 274 | 12 946 | 15 581 | 14 383 | 13 459 | 12 060 | 10 526 | 12 561 | 12 549 | 12 054 | 135 286 |
| 2002 | 11 788 | 11 854 | 13 519 | 13 180 | 11 995 | 14 618 | 13 491 | 11 939 | 10 877 | 11 722 | 12 196 | 13 450 | 150 629 |
| 2003 | 11 937 | 11 948 | 13 584 | 11 886 | 11 383 | 16 648 | 12 134 | 11 392 | 12 819 | 12 096 | 12 243 | 14 189 | 152 259 |
| 2004 | 11 344 | 11 820 | 11 675 | 12 033 | 12 927 | 13 148 | 12 791 | 12 377 | 10 339 | 11 982 | 12 677 | 13 394 | 146 507 |
| 2005 | 10 668 | 11 582 | 12 768 | 12 611 | 13 236 | 13 184 | 12 534 | 12 745 | 8 567 | 13 879 | 14 340 | 13 450 | 149 564 |
| 2006 | 11 299 | 12 131 | 11 500 | 12 442 | 14 239 | 12 108 | 14 196 | 12 494 | 10 004 | 10 577 | 15 146 | 12 845 | 148 981 |
| 2007 ¹⁾ | 30 656 | 26 162 | 21 333 | 20 283 | 21 660 | 20 166 | 21 287 | 20 631 | 19 649 | 23 205 | 22 654 | 26 732 | 274 418 |
| 2008 | 21 915 | 19 096 | 19 262 | 24 790 | 22 354 | 22 332 | 24 083 | 20 342 | 22 583 | 22 983 | 21 597 | 30 638 | 271 975 |
| 2009 | 18 095 | 16 442 | 22 112 | 22 006 | 20 323 | 21 329 | 21 645 | 19 114 | 20 605 | 21 249 | 21 432 | 29 066 | 253 418 |
| in % des Jahresergebnisses | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 10,2 | 8,0 | 8,3 | 6,8 | 5,0 | 6,1 | 6,8 | 6,7 | 10,7 | 9,2 | 11,2 | 11,0 | 100,0 |
| 1975 | 10,4 | 8,7 | 6,3 | 5,7 | 6,6 | 6,9 | 7,7 | 10,1 | 9,4 | 10,6 | 7,9 | 9,7 | 100,0 |
| 1980 | 12,2 | 8,5 | 6,4 | 4,3 | 5,8 | 4,3 | 8,2 | 9,2 | 9,3 | 9,7 | 9,6 | 12,6 | 100,0 |
| 1985 | 10,9 | 9,2 | 8,1 | 5,0 | 5,0 | 6,5 | 9,5 | 9,1 | 8,5 | 10,4 | 10,1 | 7,8 | 100,0 |
| 1990 | 7,6 | 6,9 | 8,1 | 6,7 | 6,7 | 7,3 | 9,5 | 8,3 | 9,2 | 10,5 | 10,3 | 8,9 | 100,0 |
| 1995 | 9,1 | 8,5 | 10,5 | 8,7 | 6,7 | 7,7 | 8,5 | 8,0 | 8,1 | 7,1 | 8,2 | 8,8 | 100,0 |
| 2000 | 12,8 | 10,4 | 9,2 | 10,2 | 12,5 | 11,2 | 11,1 | 12,1 | 2,8 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 100,0 |
| 2001 | 2,0 | 2,3 | 9,8 | 9,6 | 11,5 | 10,6 | 9,9 | 8,9 | 7,8 | 9,3 | 9,3 | 8,9 | 100,0 |
| 2002 | 7,8 | 7,9 | 9,0 | 8,7 | 8,0 | 9,7 | 9,0 | 7,9 | 7,2 | 7,8 | 8,1 | 8,9 | 100,0 |
| 2003 | 7,8 | 7,8 | 8,9 | 7,8 | 7,5 | 10,9 | 8,0 | 7,5 | 8,4 | 7,9 | 8,0 | 9,3 | 100,0 |
| 2004 | 7,7 | 8,1 | 8,0 | 8,2 | 8,8 | 9,0 | 8,7 | 8,4 | 7,1 | 8,2 | 8,7 | 9,1 | 100,0 |
| 2005 | 7,1 | 7,7 | 8,5 | 8,4 | 8,8 | 8,8 | 8,4 | 8,5 | 5,7 | 9,3 | 9,6 | 9,0 | 100,0 |
| 2006 | 7,6 | 8,1 | 7,7 | 8,4 | 9,6 | 8,1 | 9,5 | 8,4 | 6,7 | 7,1 | 10,2 | 8,6 | 100,0 |
| 2007 ¹⁾ | 11,2 | 9,5 | 7,8 | 7,4 | 7,9 | 7,3 | 7,8 | 7,5 | 7,2 | 8,5 | 8,3 | 9,7 | 100,0 |
| 2008 | 8,1 | 7,0 | 7,1 | 9,1 | 8,2 | 8,2 | 8,9 | 7,5 | 8,3 | 8,5 | 7,9 | 11,3 | 100,0 |
| 2009 | 7,1 | 6,5 | 8,7 | 8,7 | 8,0 | 8,4 | 8,5 | 7,5 | 8,1 | 8,4 | 8,5 | 11,5 | 100,0 |
| in % des Monatsdurchschnitts ²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 122,1 | 96,2 | 99,3 | 81,1 | 60,0 | 73,3 | 81,7 | 80,4 | 128,7 | 111,0 | 134,1 | 132,1 | 2 836 |
| 1975 | 124,9 | 104,8 | 75,5 | 68,8 | 79,0 | 83,3 | 91,9 | 121,2 | 112,5 | 126,9 | 94,9 | 116,2 | 4 460 |
| 1980 | 146,0 | 101,5 | 76,4 | 52,0 | 69,1 | 52,1 | 98,1 | 110,0 | 111,6 | 116,8 | 115,2 | 151,3 | 4 986 |
| 1985 | 130,3 | 110,3 | 96,8 | 60,4 | 59,8 | 78,5 | 114,5 | 108,8 | 101,6 | 124,6 | 121,1 | 93,2 | 4 970 |
| 1990 | 91,5 | 82,9 | 97,2 | 80,5 | 80,3 | 87,1 | 113,5 | 100,1 | 110,8 | 125,6 | 123,8 | 106,7 | 6 263 |
| 1995 | 108,8 | 101,7 | 126,2 | 104,7 | 80,1 | 92,8 | 102,3 | 96,5 | 97,6 | 85,5 | 98,4 | 105,4 | 10 605 |
| 2000 | 153,4 | 124,3 | 110,2 | 122,0 | 150,5 | 134,1 | 133,0 | 144,8 | 34,1 | 31,6 | 30,6 | 31,4 | 8 850 |
| 2001 | 24,5 | 27,8 | 117,7 | 114,8 | 138,2 | 127,6 | 119,4 | 107,0 | 93,4 | 111,4 | 111,3 | 106,9 | 11 274 |
| 2002 | 93,9 | 94,4 | 107,7 | 105,0 | 95,6 | 116,5 | 107,5 | 95,1 | 86,7 | 93,4 | 97,2 | 107,2 | 12 552 |
| 2003 | 94,1 | 94,2 | 107,1 | 93,7 | 89,7 | 131,2 | 95,6 | 89,8 | 101,0 | 95,3 | 96,5 | 111,8 | 12 688 |
| 2004 | 92,9 | 96,8 | 95,6 | 98,6 | 105,9 | 107,7 | 104,8 | 101,4 | 84,7 | 98,1 | 103,8 | 109,7 | 12 209 |
| 2005 | 85,6 | 92,9 | 102,4 | 101,2 | 106,2 | 105,8 | 100,6 | 102,3 | 68,7 | 111,4 | 115,1 | 107,9 | 12 464 |
| 2006 | 91,0 | 97,7 | 92,6 | 100,2 | 114,7 | 97,5 | 114,3 | 100,6 | 80,6 | 85,2 | 122,0 | 103,5 | 12 415 |
| 2007 ¹⁾ | 134,1 | 114,4 | 93,3 | 88,7 | 94,7 | 88,2 | 93,1 | 90,2 | 85,9 | 101,5 | 99,1 | 116,9 | 22 868 |
| 2008 | 96,7 | 84,3 | 85,0 | 109,4 | 98,6 | 98,5 | 106,3 | 89,8 | 99,6 | 101,4 | 95,3 | 135,2 | 22 665 |
| 2009 | 85,7 | 77,9 | 104,7 | 104,2 | 96,2 | 101,0 | 102,5 | 90,5 | 97,6 | 100,6 | 101,5 | 137,6 | 21 118 |

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | |  | |
|--|---|---|---|
| A | Amtliches Kennzeichen | | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs | (1) | Anzahl der Vorkalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | | |
| D.1 | Marke | | |
| | Typ | | |
| D.2 | Variante | | |
| | Version | | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) Code zu D.2 (mit Prüfziffer) | |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J | Fahrzeugklasse | (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | | |
| R | Farbe des Fahrzeugs | (11) | Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenndrehzahl bei min | |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | (10) | Code zu P.3 |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) | Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebserlaubnis | | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden

monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr.2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----|--|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|---|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2008 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|--|
| EURO 6 ²⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I | 36N0 36Q0 36T0 36W0 |
| EURO 5 ²⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ | 35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0 |
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|---|---|--|
| EURO VI ^{2) 6)} | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 |
| EEV ⁴⁾ | 1999/96/EG; C; EEV | 0690, 0691 |
| EURO V ^{2) 6)} (S5) | 1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ | 0211 |
| | 2002/51: B: ab 150 cm ³ | 0212 |
| | 2006/72; C; unter 130 km/h | 0213 |
| | 2006/72; C; ab 130 km/h | 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ | 0209 |
| | 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0210 |
| EURO 1 | 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T | 0205 |
| | 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. | 0309 |
| | 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag | 0306 |
| | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag | 0307 |
| | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..)- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Dezember 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in December 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg