

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von  
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
Jahr 2010

FZ 7



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2010

Seite

### Neuzulassungen

#### im Jahresverlauf, Farben

##### Kraftfahrzeuge

1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010) 9

##### Personenkraftwagen

2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2010) 10  
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010) 12

##### Lastkraftwagen

4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010) 13

##### Zugmaschinen

5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010) 14

##### Kraftfahrzeuganhänger

6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010) 15

### Besitzumschreibungen

#### Motorisierung

##### Kraftfahrzeuge und -anhänger

1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer 16

##### Personenkraftwagen

2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2010) 20  
3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr) 21

##### Krafträder

4. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2010) 22  
5. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr) 23

##### Zugmaschinen

6. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2010) 24  
7. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr) 25

#### Halter

##### Kraftfahrzeuge und -anhänger

8. Haltergruppen und Größenklassen 26

##### Personenkraftwagen

9. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2010) 27  
10. Haltergruppen und Bundesländer 30  
11. Haltergruppen und Hubraum 32

**Krafträder**

- |  |    |
|--|----|
| 12. Haltergruppen und Bundesländer           | 34 |
| 13. Haltergruppen, Motorleistung und Hubraum | 36 |

**Kraftomnibusse**

- |                                    |    |
|------------------------------------|----|
| 14. Haltergruppen und Bundesländer | 38 |
|------------------------------------|----|

**Lastkraftwagen**

- |  |    |
|--|----|
| 15. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2010)                | 40 |
| 16. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) | 42 |
| 17. Haltergruppen und Nutzlast                             | 43 |
| 18. Haltergruppen und Bundesländer                         | 44 |
| 19. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse                | 46 |

**Zugmaschinen**

- |                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 20. Haltergruppen und Bundesländer  | 48 |
| 21. Haltergruppen und Motorleistung | 56 |

**Sonstige Kfz**

- |   |    |
|---|----|
| 22. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2010) | 58 |
| 23. Haltergruppen und Aufbauarten           | 60 |

**Kraftfahrzeughänger**

- |  |    |
|--|----|
| 24. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2010)                | 61 |
| 25. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) | 63 |
| 26. Haltergruppen und Nutzlast                             | 64 |
| 27. Haltergruppen und Bundesländer                         | 66 |

**Größenklassen****Kraftomnibusse**

- |   |    |
|---|----|
| 28. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 68 |
| 29. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2010)                              | 70 |
| 30. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)                            | 71 |

**Lastkraftwagen**

- |   |    |
|---|----|
| 31. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2010)                              | 72 |
| 32. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)                            | 73 |
| 33. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)               | 74 |
| 34. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 76 |

**Zugmaschinen**

- |  |    |
|--|----|
| 35. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 78 |
|--|----|

**Sonstige Kfz**

- |  |    |
|--|----|
| 36. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 80 |
|--|----|

**Kraftfahrzeughänger**

- |   |    |
|---|----|
| 37. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2010)                              | 82 |
| 38. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)                            | 84 |
| 39. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse | 86 |

	Seite
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
40. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2010)	88
41. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2010)	89
42. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	97
<b>Lastkraftwagen</b>	
43. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	98
<b>Sonstige Kfz</b>	
44. Aufbauarten und Bundesländer	100
45. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	102
46. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	103
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
47. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	104
48. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	106
<b>im Jahresverlauf</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
49. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010)	107
<b>Personenkraftwagen</b>	
50. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010)	108
<b>Lastkraftwagen</b>	
51. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010)	109
<b>Zugmaschinen</b>	
52. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010)	110
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
53. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010)	111
<b>Außerbetriebsetzungen</b>	
<b>Emissionen, Kraftstoffe</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	112
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2005 bis 2010)	118

**Hersteller****Personenkraftwagen**

3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) 120

**Krafträder**

4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) 121

**Kraftomnibusse**

5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) 122

**Lastkraftwagen**

6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) 123

**Zugmaschinen**

7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) 124

**Sonstige Kfz**

8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) 126

**Kraftfahrzeughänger**

9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) 127

**Motorisierung****Kraftfahrzeuge und -anhänger**

10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer 128

**Personenkraftwagen**

11. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2010) 132  
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr) 133

**Krafträder**

13. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2010) 134  
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr) 135

**Zugmaschinen**

15. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2010) 136  
16. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr) 137

**Halter****Personenkraftwagen**

17. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2010) 138  
18. Haltergruppe und Hubraum 140

**Lastkraftwagen**

19. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2010) 142  
20. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) 144  
21. Haltergruppen und Nutzlast 145  
22. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse 146

	Seite
<b>Zugmaschinen</b>	
23. Haltergruppen und Motorleistung	148
<b>Sonstige Kfz</b>	
24. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2010)	150
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
25. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2010)	152
26. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	154
27. Haltergruppen und Nutzlast	155
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
28. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	156
29. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2010)	158
30. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	159
<b>Lastkraftwagen</b>	
31. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2010)	160
32. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	161
33. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	162
<b>Zugmaschinen</b>	
34. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	164
<b>Sonstige Kfz</b>	
35. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	166
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
36. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2010)	168
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	170
38. Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	172
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
39. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2010)	174
40. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2010)	175
41. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	183
<b>Lastkraftwagen</b>	
42. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	184
<b>Sonstige Kfz</b>	
43. Aufbauarten und Bundesländer	186
44. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	188
45. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	189
<b>Anhänger</b>	
46. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	190
47. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	192

	Seite
<b>im Jahresverlauf</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
48. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010)	193
<b>Personenkraftwagen</b>	
49. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010)	194
<b>Lastkraftwagen</b>	
50. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010)	195
<b>Zugmaschinen</b>	
51. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010)	196
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
52. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2010)	197
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>199</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>200</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>201</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsgruppen</b>	<b>205</b>



## 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2010 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2001	272 111	275 494	424 712	363 132	394 937	359 810	326 958	300 016	294 620	318 473	308 010	253 544	3 891 817
2002	270 078	268 756	387 303	366 822	333 533	361 947	330 503	283 369	301 693	313 353	283 777	256 232	3 757 366
2003	263 673	262 214	382 183	349 199	358 964	349 587	335 905	265 344	321 222	300 393	283 153	260 978	3 732 815
2004	234 004	255 051	398 108	360 431	334 383	367 939	313 942	258 390	311 097	314 813	314 475	311 998	3 774 631
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2006	251 840	246 714	419 926	353 742	382 153	370 504	309 300	283 438	341 139	327 468	363 093	341 656	3 990 973
2007	233 127	215 460	403 191	321 507	348 232	352 297	308 424	285 377	308 349	323 028	325 248	279 844	3 704 084
2008	257 947	267 961	341 917	378 805	331 010	361 583	317 084	258 339	309 268	298 454	267 584	260 228	3 650 180
2009	214 898	307 472	452 419	432 381	426 690	468 802	381 813	307 635	350 724	350 706	306 095	241 250	4 240 885
2010	201 763	218 229	350 606	310 091	291 883	334 035	280 892	235 640	298 807	291 848	297 045	263 388	3 374 227
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2001	7,0	7,1	10,9	9,3	10,1	9,2	8,4	7,7	7,6	8,2	7,9	6,5	100,0
2002	7,2	7,2	10,3	9,8	8,9	9,6	8,8	7,5	8,0	8,3	7,6	6,8	100,0
2003	7,1	7,0	10,2	9,4	9,6	9,4	9,0	7,1	8,6	8,0	7,6	7,0	100,0
2004	6,2	6,8	10,5	9,5	8,9	9,7	8,3	6,8	8,2	8,3	8,3	8,3	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2006	6,3	6,2	10,5	8,9	9,6	9,3	7,7	7,1	8,5	8,2	9,1	8,6	100,0
2007	6,3	5,8	10,9	8,7	9,4	9,5	8,3	7,7	8,3	8,7	8,8	7,6	100,0
2008	7,1	7,3	9,4	10,4	9,1	9,9	8,7	7,1	8,5	8,2	7,3	7,1	100,0
2009	5,1	7,3	10,7	10,2	10,1	11,1	9,0	7,3	8,3	8,3	7,2	5,7	100,0
2010	6,0	6,5	10,4	9,2	8,7	9,9	8,3	7,0	8,9	8,6	8,8	7,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2001	83,9	84,9	131,0	112,0	121,8	110,9	100,8	92,5	90,8	98,2	95,0	78,2	324 318
2002	86,3	85,8	123,7	117,2	106,5	115,6	105,6	90,5	96,4	100,1	90,6	81,8	313 114
2003	84,8	84,3	122,9	112,3	115,4	112,4	108,0	85,3	103,3	96,6	91,0	83,9	311 068
2004	74,4	81,1	126,6	114,6	106,3	117,0	99,8	82,1	98,9	100,1	100,0	99,2	314 553
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2006	75,7	74,2	126,3	106,4	114,9	111,4	93,0	85,2	102,6	98,5	109,2	102,7	332 581
2007	75,5	69,8	130,6	104,2	112,8	114,1	99,9	92,5	99,9	104,7	105,4	90,7	308 674
2008	84,8	88,1	112,4	124,5	108,8	118,9	104,2	84,9	101,7	98,1	88,0	85,6	304 182
2009	60,8	87,0	128,0	122,3	120,7	132,7	108,0	87,0	99,2	99,2	86,6	68,3	353 407
2010	71,8	77,6	124,7	110,3	103,8	118,8	99,9	83,8	106,3	103,8	105,6	93,7	281 186

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2010 nach Farben

Jahr	Insgesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2001	3 341 718	116 983	58 371	6 693	193 957	9 173	751 986	255 721	1 284 795	2 184	661 855	-
2002	3 252 898	101 839	51 617	3 998	165 062	6 557	657 649	205 389	1 352 806	2 217	705 764	-
2003	3 236 938	77 176	50 765	3 227	149 037	3 246	603 699	160 307	1 453 864	3 085	732 532	-
2004	3 266 826	75 036	60 426	7 086	135 830	4 961	552 372	120 670	1 517 098	3 745	789 602	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2006	3 467 961	53 984	66 475	37 853	178 355	9 808	565 223	69 854	1 462 019	31 297	965 219	27 874
2007	3 148 163	91 004	64 676	25 886	164 182	7 077	475 473	50 923	1 244 933	33 655	963 565	26 789
2008	3 090 040	193 569	53 822	23 064	182 885	5 196	402 666	39 780	1 151 919	39 766	966 729	30 644
2009	3 807 175	373 135	82 136	26 852	347 928	10 890	519 470	62 360	1 238 013	67 105	1 050 188	29 098
2010	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2001	100,0	3,5	1,7	0,2	5,8	0,3	22,5	7,7	38,4	0,1	19,8	-
2002	100,0	3,1	1,6	0,1	5,1	0,2	20,2	6,3	41,6	0,1	21,7	-
2003	100,0	2,4	1,6	0,1	4,6	0,1	18,7	5,0	44,9	0,1	22,6	-
2004	100,0	2,3	1,8	0,2	4,2	0,2	16,9	3,7	46,4	0,1	24,2	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2006	100,0	1,6	1,9	1,1	5,1	0,3	16,3	2,0	42,2	0,9	27,8	0,8
2007	100,0	2,9	2,1	0,8	5,2	0,2	15,1	1,6	39,5	1,1	30,6	0,9
2008	100,0	6,3	1,7	0,7	5,9	0,2	13,0	1,3	37,3	1,3	31,3	1,0
2009	100,0	9,8	2,2	0,7	9,1	0,3	13,6	1,6	32,5	1,8	27,6	0,8
2010	100,0	11,5	1,6	0,4	6,8	0,4	10,5	1,4	32,6	3,6	30,4	0,9

Anmerkungen siehe Seite 11.

## 2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2010 nach Farben

N

Jahr	Insgesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2001	492 180	10 145	10 747	1 351	38 047	838	114 707	40 227	178 872	246	97 000	-
2002	490 038	9 560	9 082	586	34 595	780	102 276	32 769	195 012	302	105 076	-
2003	489 115	7 502	8 857	495	32 528	434	97 693	26 939	209 121	583	104 963	-
2004	478 526	7 230	10 555	1 673	30 875	966	88 114	20 467	209 375	579	108 692	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2006	544 049	4 908	13 731	9 674	46 096	2 089	99 235	11 624	204 683	4 621	142 660	4 728
2007	398 385	10 277	11 406	5 607	39 127	1 280	65 853	6 822	134 554	4 438	114 977	4 044
2008	420 447	29 848	10 050	5 923	46 480	861	58 956	6 802	131 706	5 303	119 888	4 630
2009	943 771	109 192	28 990	10 119	136 825	3 330	147 706	17 827	244 331	14 010	225 842	5 599
2010	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2001	100,0	2,1	2,2	0,3	7,7	0,2	23,3	8,2	36,3	0,0	19,7	-
2002	100,0	2,0	1,9	0,1	7,1	0,2	20,9	6,7	39,8	0,1	21,4	-
2003	100,0	1,5	1,8	0,1	6,7	0,1	20,0	5,5	42,8	0,1	21,5	-
2004	100,0	1,5	2,2	0,3	6,5	0,2	18,4	4,3	43,8	0,1	22,7	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2006	100,0	0,9	2,5	1,8	8,5	0,4	18,2	2,1	37,6	0,8	26,2	0,9
2007	100,0	2,6	2,9	1,4	9,8	0,3	16,5	1,7	33,8	1,1	28,9	1,0
2008	100,0	7,1	2,4	1,4	11,1	0,2	14,0	1,6	31,3	1,3	28,5	1,1
2009	100,0	11,6	3,1	1,1	14,5	0,4	15,7	1,9	25,9	1,5	23,9	0,6
2010	100,0	14,1	2,3	0,7	12,3	0,5	11,3	1,7	26,4	3,5	26,3	0,8

<sup>1)</sup> Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2010 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2001	242 242	236 150	356 024	295 013	330 325	302 643	277 252	256 418	257 918	284 317	277 242	226 174	3 341 718
2002	243 400	233 281	321 840	304 326	282 632	308 450	282 560	244 287	266 005	281 057	256 564	228 496	3 252 898
2003	237 778	230 417	318 659	287 350	304 953	299 174	288 084	228 001	285 208	269 124	256 205	231 985	3 236 938
2004	208 212	224 092	332 963	297 126	282 562	311 162	267 620	220 862	274 538	281 180	284 761	281 748	3 266 826
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2006	223 108	215 963	358 072	284 873	330 102	323 776	265 845	244 757	298 179	293 832	326 038	303 416	3 467 961
2007	199 686	183 258	334 592	264 871	293 484	301 108	258 639	239 381	265 473	281 845	283 921	241 905	3 148 163
2008	220 742	228 623	286 549	317 960	275 259	304 036	262 534	214 386	261 384	258 814	233 772	225 981	3 090 040
2009	189 385	277 740	400 965	379 626	384 578	427 111	339 976	275 219	316 166	321 120	279 725	215 564	3 807 175
2010	181 189	194 846	294 375	259 414	249 708	289 259	237 428	200 885	259 748	256 775	262 262	230 371	2 916 260
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2001	7,2	7,1	10,7	8,8	9,9	9,1	8,3	7,7	7,7	8,5	8,3	6,8	100,0
2002	7,5	7,2	9,9	9,4	8,7	9,5	8,7	7,5	8,2	8,6	7,9	7,0	100,0
2003	7,3	7,1	9,8	8,9	9,4	9,2	8,9	7,0	8,8	8,3	7,9	7,2	100,0
2004	6,4	6,9	10,2	9,1	8,6	9,5	8,2	6,8	8,4	8,6	8,7	8,6	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2006	6,4	6,2	10,3	8,2	9,5	9,3	7,7	7,1	8,6	8,5	9,4	8,7	100,0
2007	6,3	5,8	10,6	8,4	9,3	9,6	8,2	7,6	8,4	9,0	9,0	7,7	100,0
2008	7,1	7,4	9,3	10,3	8,9	9,8	8,5	6,9	8,5	8,4	7,6	7,3	100,0
2009	5,0	7,3	10,5	10,0	10,1	11,2	8,9	7,2	8,3	8,4	7,3	5,7	100,0
2010	6,2	6,7	10,1	8,9	8,6	9,9	8,1	6,9	8,9	8,8	9,0	7,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2001	87,0	84,8	127,8	105,9	118,6	108,7	99,6	92,1	92,6	102,1	99,6	81,2	278 477
2002	89,8	86,1	118,7	112,3	104,3	113,8	104,2	90,1	98,1	103,7	94,6	84,3	271 075
2003	88,1	85,4	118,1	106,5	113,1	110,9	106,8	84,5	105,7	99,8	95,0	86,0	269 745
2004	76,5	82,3	122,3	109,1	103,8	114,3	98,3	81,1	100,8	103,3	104,6	103,5	272 236
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2006	77,2	74,7	123,9	98,6	114,2	112,0	92,0	84,7	103,2	101,7	112,8	105,0	288 997
2007	76,1	69,9	127,5	101,0	111,9	114,8	98,6	91,2	101,2	107,4	108,2	92,2	262 347
2008	85,7	88,8	111,3	123,5	106,9	118,1	102,0	83,3	101,5	100,5	90,8	87,8	257 503
2009	59,7	87,5	126,4	119,7	121,2	134,6	107,2	86,7	99,7	101,2	88,2	67,9	317 265
2010	74,6	80,2	121,1	106,7	102,8	119,0	97,7	82,7	106,9	105,7	107,9	94,8	243 022

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2010 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2001	17 709	16 351	22 219	18 909	20 853	19 815	17 589	17 699	19 458	20 218	20 268	18 135	229 223
2002	15 838	13 240	17 003	19 327	16 430	19 105	17 678	15 942	18 459	19 463	17 607	17 696	207 788
2003	15 298	13 623	16 728	16 320	16 632	17 370	18 601	15 540	18 775	18 617	16 662	18 251	202 417
2004	15 106	14 227	19 811	18 353	17 326	19 572	17 546	16 112	18 501	20 079	18 963	19 427	215 023
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2006	18 288	16 324	22 997	28 098	19 544	19 438	18 643	16 809	22 077	19 193	23 842	24 244	249 497
2007	20 567	16 041	25 962	21 470	23 714	24 048	22 688	22 980	23 111	25 241	27 724	21 201	274 747
2008	21 256	20 121	22 956	26 035	23 651	25 339	23 749	20 671	25 539	24 287	21 716	19 730	275 050
2009	14 766	13 872	19 272	17 835	16 806	17 568	17 976	15 240	18 143	18 188	18 059	16 446	204 171
2010	13 943	14 097	21 706	20 057	18 712	20 990	19 300	17 490	22 201	21 996	23 963	21 933	236 388
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2001	7,7	7,1	9,7	8,2	9,1	8,6	7,7	7,7	8,5	8,8	8,8	7,9	100,0
2002	7,6	6,4	8,2	9,3	7,9	9,2	8,5	7,7	8,9	9,4	8,5	8,5	100,0
2003	7,6	6,7	8,3	8,1	8,2	8,6	9,2	7,7	9,3	9,2	8,2	9,0	100,0
2004	7,0	6,6	9,2	8,5	8,1	9,1	8,2	7,5	8,6	9,3	8,8	9,0	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2006	7,3	6,5	9,2	11,3	7,8	7,8	7,5	6,7	8,8	7,7	9,6	9,7	100,0
2007	7,5	5,8	9,4	7,8	8,6	8,8	8,3	8,4	8,4	9,2	10,1	7,7	100,0
2008	7,7	7,3	8,3	9,5	8,6	9,2	8,6	7,5	9,3	8,8	7,9	7,2	100,0
2009	7,2	6,8	9,4	8,7	8,2	8,6	8,8	7,5	8,9	8,9	8,8	8,1	100,0
2010	5,9	6,0	9,2	8,5	7,9	8,9	8,2	7,4	9,4	9,3	10,1	9,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2001	92,7	85,6	116,3	99,0	109,2	103,7	92,1	92,7	101,9	105,8	106,1	94,9	19 102
2002	91,5	76,5	98,2	111,6	94,9	110,3	102,1	92,1	106,6	112,4	101,7	102,2	17 316
2003	90,7	80,8	99,2	96,8	98,6	103,0	110,3	92,1	111,3	110,4	98,8	108,2	16 868
2004	84,3	79,4	110,6	102,4	96,7	109,2	97,9	89,9	103,3	112,1	105,8	108,4	17 919
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2006	88,0	78,5	110,6	135,1	94,0	93,5	89,7	80,8	106,2	92,3	114,7	116,6	20 791
2007	89,8	70,1	113,4	93,8	103,6	105,0	99,1	100,4	100,9	110,2	121,1	92,6	22 896
2008	92,7	87,8	100,2	113,6	103,2	110,6	103,6	90,2	111,4	106,0	94,7	86,1	22 921
2009	86,8	81,5	113,3	104,8	98,8	103,3	105,7	89,6	106,6	106,9	106,1	96,7	17 014
2010	70,8	71,6	110,2	101,8	95,0	106,6	98,0	88,8	112,7	111,7	121,6	111,3	19 699

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2010 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2001	3 839	3 601	5 327	5 091	4 760	4 595	4 393	3 858	4 005	4 143	3 511	3 639	50 762
2002	3 788	3 315	5 211	5 465	4 534	4 841	4 679	3 474	3 577	3 662	3 467	3 387	49 400
2003	3 600	3 555	5 295	5 016	4 698	4 408	4 646	3 175	4 082	4 151	3 420	3 296	49 342
2004	4 102	3 695	6 072	6 094	4 928	5 461	5 442	4 005	4 533	4 520	4 248	3 303	56 403
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2006	4 840	4 694	7 840	12 661	4 066	4 742	5 166	4 187	5 469	4 697	5 877	5 412	69 651
2007	5 598	5 020	8 249	6 709	6 558	6 450	6 522	5 372	6 672	6 005	5 929	5 219	74 303
2008	5 751	5 960	6 606	8 350	7 023	7 150	7 478	6 255	7 688	5 235	4 079	5 170	76 745
2009	4 498	4 037	6 619	6 521	5 090	5 433	5 432	3 584	4 369	3 535	2 895	4 458	56 471
2010	2 768	2 943	6 033	5 753	5 535	5 987	6 648	4 839	5 661	5 982	5 514	7 206	64 869
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2001	7,6	7,1	10,5	10,0	9,4	9,1	8,7	7,6	7,9	8,2	6,9	7,2	100,0
2002	7,7	6,7	10,5	11,1	9,2	9,8	9,5	7,0	7,2	7,4	7,0	6,9	100,0
2003	7,3	7,2	10,7	10,2	9,5	8,9	9,4	6,4	8,3	8,4	6,9	6,7	100,0
2004	7,3	6,6	10,8	10,8	8,7	9,7	9,6	7,1	8,0	8,0	7,5	5,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2006	6,9	6,7	11,3	18,2	5,8	6,8	7,4	6,0	7,9	6,7	8,4	7,8	100,0
2007	7,5	6,8	11,1	9,0	8,8	8,7	8,8	7,2	9,0	8,1	8,0	7,0	100,0
2008	7,5	7,8	8,6	10,9	9,2	9,3	9,7	8,2	10,0	6,8	5,3	6,7	100,0
2009	8,0	7,1	11,7	11,5	9,0	9,6	9,6	6,3	7,7	6,3	5,1	7,9	100,0
2010	4,3	4,5	9,3	8,9	8,5	9,2	10,2	7,5	8,7	9,2	8,5	11,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2001	90,8	85,1	125,9	120,3	112,5	108,6	103,8	91,2	94,7	97,9	83,0	86,0	4 230
2002	92,0	80,5	126,6	132,8	110,1	117,6	113,7	84,4	86,9	89,0	84,2	82,3	4 117
2003	87,6	86,5	128,8	122,0	114,3	107,2	113,0	77,2	99,3	101,0	83,2	80,2	4 112
2004	87,3	78,6	129,2	129,7	104,8	116,2	115,8	85,2	96,4	96,2	90,4	70,3	4 700
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2006	83,4	80,9	135,1	218,1	70,1	81,7	89,0	72,1	94,2	80,9	101,3	93,2	5 804
2007	90,4	81,1	133,2	108,4	105,9	104,2	105,3	86,8	107,8	97,0	95,8	84,3	6 192
2008	89,9	93,2	103,3	130,6	109,8	111,8	116,9	97,8	120,2	81,9	63,8	80,8	6 395
2009	95,6	85,8	140,7	138,6	108,2	115,5	115,4	76,2	92,8	75,1	61,5	94,7	4 706
2010	51,2	54,4	111,6	106,4	102,4	110,8	123,0	89,5	104,7	110,7	102,0	133,3	5 406

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2010 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2001	13 351	15 641	25 181	26 032	27 831	22 551	23 296	19 209	17 904	19 261	15 440	10 519	236 216
2002	11 868	14 443	22 162	25 111	22 964	20 869	21 884	17 689	17 281	17 359	13 505	9 769	214 904
2003	11 526	13 338	23 359	26 816	23 990	20 432	23 200	16 050	17 971	18 835	14 023	10 995	220 535
2004	13 150	14 681	26 775	28 081	25 710	24 308	25 698	17 081	19 417	19 095	14 819	11 489	240 304
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2006	14 265	16 065	25 164	26 882	31 090	25 981	24 820	22 003	24 228	22 364	20 211	16 956	270 029
2007	17 234	17 648	27 757	26 825	28 356	25 445	25 356	23 044	21 525	21 840	17 930	12 556	265 516
2008	16 810	20 439	23 209	30 670	26 945	24 818	26 131	20 370	23 769	20 778	14 915	11 387	260 241
2009	11 746	13 499	23 668	26 056	22 719	22 883	23 660	17 944	20 454	18 367	14 289	10 958	226 243
2010	9 208	11 491	26 899	26 368	25 367	25 059	23 379	21 362	22 450	19 493	17 426	10 626	239 128
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2001	5,7	6,6	10,7	11,0	11,8	9,5	9,9	8,1	7,6	8,2	6,5	4,5	100,0
2002	5,5	6,7	10,3	11,7	10,7	9,7	10,2	8,2	8,0	8,1	6,3	4,5	100,0
2003	5,2	6,0	10,6	12,2	10,9	9,3	10,5	7,3	8,1	8,5	6,4	5,0	100,0
2004	5,5	6,1	11,1	11,7	10,7	10,1	10,7	7,1	8,1	7,9	6,2	4,8	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2006	5,3	5,9	9,3	10,0	11,5	9,6	9,2	8,1	9,0	8,3	7,5	6,3	100,0
2007	6,5	6,6	10,5	10,1	10,7	9,6	9,5	8,7	8,1	8,2	6,8	4,7	100,0
2008	6,5	7,9	8,9	11,8	10,4	9,5	10,0	7,8	9,1	8,0	5,7	4,4	100,0
2009	5,2	6,0	10,5	11,5	10,0	10,1	10,5	7,9	9,0	8,1	6,3	4,8	100,0
2010	3,9	4,8	11,2	11,0	10,6	10,5	9,8	8,9	9,4	8,2	7,3	4,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2001	67,8	79,5	127,9	132,2	141,4	114,6	118,3	97,6	91,0	97,8	78,4	53,4	19 685
2002	66,3	80,6	123,8	140,2	128,2	116,5	122,2	98,8	96,5	96,9	75,4	54,5	17 909
2003	62,7	72,6	127,1	145,9	130,5	111,2	126,2	87,3	97,8	102,5	76,3	59,8	18 378
2004	65,7	73,3	133,7	140,2	128,4	121,4	128,3	85,3	97,0	95,4	74,0	57,4	20 025
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2006	63,4	71,4	111,8	119,5	138,2	115,5	110,3	97,8	107,7	99,4	89,8	75,4	22 502
2007	77,9	79,8	125,4	121,2	128,2	115,0	114,6	104,1	97,3	98,7	81,0	56,7	22 126
2008	77,5	94,2	107,0	141,4	124,2	114,4	120,5	93,9	109,6	95,8	68,8	52,5	21 687
2009	62,3	71,6	125,5	138,2	120,5	121,4	125,5	95,2	108,5	97,4	75,8	58,1	18 854
2010	46,2	57,7	135,0	132,3	127,3	125,8	117,3	107,2	112,7	97,8	87,4	53,3	19 927

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



# 1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	352	465	101	52	12	26	231	20	208
leichte vierrädrige Kfz	2 386	4 279	182	533	63	153	1 794	352	2 647
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm³	12 306	18 745	2 426	2 458	444	1 179	6 804	1 570	8 978
126 - 249 cm³	3 267	4 575	573	642	99	315	1 573	465	1 799
250 - 499 cm³	5 419	6 747	1 082	907	228	473	2 805	533	4 077
500 - 749 cm³	17 238	21 291	3 755	3 715	700	1 732	8 675	1 963	13 436
750 - 999 cm³	9 454	11 888	2 006	1 877	450	980	4 710	1 041	7 829
1000 - 1249 cm³	7 335	9 225	1 242	1 070	242	644	3 703	544	5 649
1250 und mehr cm³	3 117	3 578	665	786	124	416	1 935	518	2 964
unbekannt <sup>1)</sup>	40	66	6	10	1	8	22	-	32
Zusammen	58 176	76 115	11 755	11 465	2 288	5 747	30 227	6 634	44 764
Krafträder insgesamt	60 914	80 859	12 038	12 050	2 363	5 926	32 252	7 006	47 619
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm³	39 082	42 677	11 421	9 697	2 489	7 573	22 827	6 074	34 360
1000 - 1199 cm³	63 345	68 575	14 412	15 391	3 740	7 275	35 348	9 578	61 755
1200 - 1399 cm³	153 532	179 437	33 084	38 343	7 849	18 547	89 905	24 271	127 994
1400 - 1599 cm³	146 523	176 569	35 801	40 397	7 993	18 079	88 117	25 952	123 999
1600 - 1799 cm³	94 627	110 312	20 801	21 904	4 445	10 476	53 349	13 373	74 166
1800 - 1999 cm³	196 879	252 129	33 504	38 872	8 356	21 896	110 573	25 603	147 605
2000 - 2499 cm³	79 757	93 498	16 140	14 866	4 012	10 746	42 783	9 859	60 364
2500 - 2999 cm³	53 279	66 930	9 863	8 046	2 308	7 270	29 463	5 004	34 746
3000 - 3999 cm³	16 167	17 805	3 571	2 111	762	2 780	8 829	1 177	9 719
4000 und mehr cm³	10 035	12 056	2 395	1 393	516	1 755	5 785	758	6 329
unbekannt <sup>1)</sup>	173	225	37	28	12	21	111	17	105
Insgesamt	853 399	1 020 213	181 029	191 048	42 482	106 418	487 090	121 666	681 142
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm³	1 251	1 744	267	170	58	297	510	146	900
2000 - 2499 cm³	2 956	3 872	527	459	131	558	1 302	320	2 515
2500 - 2999 cm³	2 146	2 615	248	267	102	299	972	179	2 014
3000 und mehr cm³	256	295	112	68	21	64	147	25	243
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 609	8 526	1 154	964	312	1 218	2 931	670	5 672
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	12	24	14	2	1	-	11	4	21
17 - 31 Sitzplätze	63	113	23	20	2	4	59	13	86
32 - 40 Sitzplätze	57	136	16	18	1	5	81	8	116
41 - 50 Sitzplätze	130	282	12	51	2	12	120	17	187
51 - 60 Sitzplätze	157	380	29	56	1	12	126	38	222
61 und mehr Sitzplätze	36	99	30	7	1	11	19	7	71
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	456	1 034	124	154	8	44	417	87	703
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	15 399	20 026	4 896	8 809	928	2 782	9 881	6 119	16 551
1000 - 1499 kg	10 768	13 889	2 637	3 706	536	1 545	5 985	2 343	8 525
1500 - 1999 kg	1 445	1 780	472	590	99	265	855	213	1 235
2000 - 2499 kg	1 189	1 595	356	337	69	213	686	187	957
2500 - 2999 kg	893	1 352	214	219	43	111	584	93	713
3000 - 3499 kg	564	740	105	125	16	38	350	63	376
3500 - 3999 kg	246	401	43	74	13	28	154	30	183
4000 - 4499 kg	113	166	16	27	6	15	52	22	93
4500 - 4999 kg	145	151	18	45	4	14	83	31	102
5000 - 5999 kg	345	630	44	135	24	69	242	59	385
6000 - 7499 kg	188	443	21	65	21	18	117	39	176
7500 - 8999 kg	276	435	18	99	2	27	155	38	253
9000 - 9999 kg	166	299	25	42	4	11	77	16	128
10000 und mehr kg	1 153	2 087	109	301	52	79	636	213	1 070
unbekannt	7	4	1	3	-	4	5	3	8
Insgesamt	32 897	43 998	8 975	14 577	1 817	5 219	19 862	9 469	30 755

Anmerkungen siehe Seite 18.



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
443	164	33	52	25	70	23	-	2 277	Krafträder dreirädrige Kfz
3 934	1 637	330	695	583	988	704	-	21 260	leichte vierrädrige Kfz
19 004	5 301	1 260	2 838	2 083	3 119	1 772	2	90 289	zweirädrige Kfz
4 304	1 090	248	1 099	579	621	752	-	22 001	Hubraum bis 125 cm³
8 296	2 264	559	1 267	678	1 496	826	1	37 658	126 - 249 cm³
26 984	7 069	1 703	4 843	2 658	4 813	2 564	-	123 139	250 - 499 cm³
13 911	3 734	989	2 294	1 268	2 859	1 248	-	66 538	500 - 749 cm³
11 093	2 972	830	1 161	653	2 165	709	3	49 240	750 - 999 cm³
5 095	1 314	384	723	528	1 256	407	-	23 810	1000 - 1249 cm³
62	28	2	4	1	16	2	-	300	1250 und mehr cm³ unbekannt <sup>1)</sup>
88 749	23 772	5 975	14 229	8 448	16 345	8 280	6	412 975	Zusammen
93 126	25 573	6 338	14 976	9 056	17 403	9 007	6	436 512	Krafträder insgesamt
83 529	16 721	5 354	13 908	8 085	15 028	7 530	2	326 357	Personenkraftwagen
128 872	28 016	7 972	24 742	14 719	21 828	13 329	3	518 900	Hubraum bis 999 cm³
281 490	69 044	17 754	58 967	36 903	46 562	33 418	8	1 217 108	1000 - 1199 cm³
260 617	67 678	16 029	61 169	37 921	45 106	35 163	1	1 187 114	1200 - 1399 cm³
147 156	40 839	9 199	30 545	18 866	26 650	18 381	1	695 090	1400 - 1599 cm³
289 559	81 208	19 003	58 363	35 978	49 893	36 698	23	1 406 142	1600 - 1799 cm³
120 780	32 062	6 654	19 101	11 587	24 799	11 546	8	558 562	1800 - 1999 cm³
75 405	19 352	4 664	10 736	6 424	13 717	6 311	7	353 525	2000 - 2499 cm³
23 401	5 570	1 292	2 482	1 531	3 922	1 434	6	102 559	2500 - 2999 cm³
14 002	3 308	755	1 685	1 037	2 481	941	2	65 233	3000 - 3999 cm³
263	87	25	42	36	43	31	-	1 256	4000 und mehr cm³ unbekannt <sup>1)</sup>
1 425 074	363 885	88 701	281 740	173 087	250 029	164 782	61	6 431 846	Insgesamt
1 530	391	93	209	86	627	103	-	8 382	darunter Wohnmobile
4 088	956	231	530	297	1 527	280	1	20 550	Hubraum bis 1999 cm³
3 424	846	226	284	175	1 009	192	-	14 998	2000 - 2499 cm³
527	127	23	72	46	118	48	-	2 192	2500 - 2999 cm³
-	-	-	-	-	1	-	-	1	3000 und mehr cm³ unbekannt <sup>1)</sup>
9 569	2 320	573	1 095	604	3 282	623	1	46 123	Zusammen
66	14	1	16	6	2	3	-	197	Kraftomnibusse
192	72	10	46	17	24	13	-	757	bis 16 Sitzplätze
422	93	18	22	19	30	26	-	1 068	17 - 31 Sitzplätze
491	224	19	52	35	59	55	-	1 748	32 - 40 Sitzplätze
375	185	19	61	39	89	55	1	1 845	41 - 50 Sitzplätze
91	24	6	5	4	13	4	-	428	51 - 60 Sitzplätze
-	1	-	-	-	-	-	-	3	61 und mehr Sitzplätze unbekannt
1 637	613	73	202	120	217	156	1	6 046	Insgesamt
30 023	7 948	2 054	11 337	7 410	7 624	6 907	6	158 700	Lastkraftwagen
18 072	4 703	1 119	4 597	2 957	3 508	2 861	6	87 757	Nutzlast bis 999 kg
2 538	756	165	724	492	461	502	-	12 592	1000 - 1499 kg
2 131	529	140	474	280	304	339	-	9 786	1500 - 1999 kg
1 784	527	124	259	163	226	184	1	7 490	2000 - 2499 kg
1 035	336	89	157	105	131	130	-	4 360	2500 - 2999 kg
452	173	37	97	51	79	56	1	2 118	3000 - 3499 kg
155	51	9	50	35	27	35	-	872	3500 - 3999 kg
226	56	13	69	32	40	43	-	1 072	4000 - 4499 kg
576	146	44	174	147	98	99	-	3 217	4500 - 4999 kg
368	114	20	131	56	71	75	2	1 925	5000 - 5999 kg
486	169	25	125	121	97	60	3	2 389	6000 - 7499 kg
290	83	18	64	40	45	31	2	1 341	7500 - 8999 kg
1 909	646	114	476	261	367	373	1	9 847	9000 - 9999 kg
16	7	2	7	4	1	2	-	74	10000 und mehr kg unbekannt
60 061	16 244	3 973	18 741	12 154	13 079	11 697	22	303 540	Insgesamt

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	3 125	4 315	40	434	11	55	1 535	252	1 809
31 - 50 kW	3 340	5 316	11	396	9	31	1 379	251	2 105
51 - 70 kW	2 184	4 591	6	239	12	34	999	228	2 100
71 - 90 kW	783	1 827	-	161	2	13	401	117	1 177
91 und mehr kW	1 095	2 577	5	452	13	9	562	608	2 559
unbekannt	-	1	-	1	-	-	-	1	3
Zusammen	10 527	18 627	62	1 683	47	142	4 876	1 457	9 753
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	24	28	4	4	1	2	15	3	27
151 - 200 kW	22	35	-	3	2	11	12	7	53
201 - 250 kW	25	61	2	4	2	28	15	9	70
251 - 300 kW	313	423	63	149	39	100	189	99	701
301 - 350 kW	1 326	2 021	95	393	100	245	693	291	1 941
351 und mehr kW	349	646	16	57	11	34	145	45	271
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 059	3 214	180	610	155	420	1 069	454	3 063
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	4 933	7 506	84	398	28	68	1 890	196	2 291
Zugmaschinen insgesamt	17 519	29 347	326	2 691	230	630	7 835	2 107	15 107
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	309	435	113	147	17	107	238	65	375
2801 - 3500 kg	408	549	320	182	46	70	332	65	456
3501 - 7500 kg	637	920	238	150	35	92	376	106	638
7501 - 12000 kg	234	240	26	60	6	14	122	47	178
12001 und mehr kg	336	706	72	143	42	93	313	113	508
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 924	2 850	769	682	146	376	1 381	396	2 155
Kraftfahrzeuge insgesamt	967 109	1 178 301	203 261	221 202	47 046	118 613	548 837	140 731	777 481
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
Gewöhnliche Einachsige	28 010	32 837	3 729	9 750	1 215	2 152	13 183	6 271	28 898
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	3 810	5 891	599	1 342	200	342	2 341	945	5 525
2000 - 3999 kg	1 375	1 975	275	490	50	161	690	336	1 558
4000 - 4999 kg	35	77	5	7	1	2	19	7	40
5000 - 5999 kg	70	115	8	20	-	13	29	12	97
6000 - 6999 kg	123	229	19	32	6	15	56	21	99
7000 - 7999 kg	209	273	14	34	15	12	83	19	156
8000 - 8999 kg	62	147	9	32	1	4	19	18	62
9000 - 9999 kg	46	148	2	10	13	6	18	6	69
10000 - 11999 kg	158	323	21	33	3	6	94	24	256
12000 - 15999 kg	908	1 639	57	246	37	41	400	170	1 240
16000 und mehr kg	223	467	11	70	8	9	90	50	313
unbekannt	518	716	89	197	31	108	316	152	729
Zusammen	35 547	44 837	4 838	12 263	1 580	2 871	17 338	8 031	39 042
Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige	163	171	21	47	4	30	69	34	190
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	45	40	7	8	5	1	10	9	36
8000 - 11999 kg	10	6	2	-	-	-	4	-	5
12000 - 15999 kg	14	9	-	4	-	-	4	2	10
16000 - 19999 kg	10	40	3	14	4	1	12	2	31
20000 - 25999 kg	254	299	10	54	3	34	101	29	296
26000 - 27999 kg	417	633	19	140	14	136	198	101	557
28000 und mehr kg	1 014	1 997	97	478	137	377	626	285	1 740
unbekannt	4	24	-	8	-	1	7	3	24
Zusammen	1 931	3 219	159	753	167	580	1 031	465	2 889
Anhänger insgesamt	37 478	48 056	4 997	13 016	1 747	3 451	18 369	8 496	41 931
darunter Wohnwagen	7 145	7 830	818	1 665	361	621	3 161	1 185	7 051

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
1 928	1 414	183	497	330	512	759	-	17 199	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 898	1 413	181	455	311	493	584	-	18 173	Zugmaschinen bis 30 kW
1 824	971	142	280	229	590	284	-	14 713	31 - 50 kW
944	375	45	196	141	403	131	-	6 716	51 - 70 kW
1 584	462	50	378	431	1 084	267	-	12 136	71 - 90 kW
4	-	-	-	3	1	-	-	14	91 und mehr kW unbekannt
8 182	4 635	601	1 806	1 445	3 083	2 025	-	68 951	Zusammen
58	16	1	6	7	5	7	-	208	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
63	8	2	2	6	10	4	-	240	151 - 200 kW
106	22	1	14	25	37	8	-	429	201 - 250 kW
966	119	27	180	140	231	65	-	3 804	251 - 300 kW
2 941	605	110	679	460	678	437	-	13 015	301 - 350 kW
517	195	28	120	56	86	77	-	2 653	351 und mehr kW unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 651	965	169	1 001	694	1 047	598	-	20 349	Zusammen
2 406	1 968	302	476	296	652	639	-	24 133	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
15 239	7 568	1 072	3 283	2 435	4 782	3 262	-	113 433	Zugmaschinen insgesamt
547	178	47	169	153	147	96	13	3 156	Sonstige Kfz zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
713	197	48	174	150	198	108	1	4 017	2801 - 3500 kg
1 137	242	77	197	243	222	109	10	5 429	3501 - 7500 kg
243	63	27	79	108	40	46	1	1 534	7501 - 12000 kg
752	200	32	181	166	219	146	7	4 029	12001 und mehr kg
-	-	-	-	2	-	-	-	2	unbekannt
3 392	880	231	800	822	826	505	32	18 167	Insgesamt
1 598 529	414 763	100 388	319 742	197 674	286 336	189 409	122	7 309 544	Kraftfahrzeuge insgesamt
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
40 985	11 813	2 898	9 640	6 984	10 944	6 303	17	215 629	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
8 219	1 990	402	1 239	1 066	2 105	875	3	36 894	Nutzlast bis 1999 kg
2 323	657	123	455	337	608	329	2	11 744	2000 - 3999 kg
79	23	5	14	16	14	11	1	356	4000 - 4999 kg
95	26	7	12	15	21	9	1	550	5000 - 5999 kg
176	47	6	23	12	32	27	1	924	6000 - 6999 kg
269	70	17	31	31	28	21	-	1 282	7000 - 7999 kg
108	39	2	54	21	16	15	1	610	8000 - 8999 kg
64	13	3	23	7	15	8	1	452	9000 - 9999 kg
277	67	15	55	15	87	40	1	1 475	10000 - 11999 kg
1 507	421	41	267	199	354	182	14	7 723	12000 - 15999 kg
353	84	14	69	44	107	40	1	1 953	16000 und mehr kg
1 087	302	71	135	136	290	101	4	4 982	unbekannt
55 542	15 552	3 604	12 017	8 883	14 621	7 961	47	284 574	Zusammen
318	51	13	52	28	60	23	1	1 275	Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige Mehrachsig mit
59	19	2	8	3	4	4	-	260	Nutzlast bis 7999 kg
8	4	-	3	1	1	-	-	44	8000 - 11999 kg
17	6	2	3	3	5	3	-	82	12000 - 15999 kg
54	7	-	12	8	9	6	-	213	16000 - 19999 kg
399	91	15	66	37	65	37	-	1 790	20000 - 25999 kg
794	214	28	155	131	173	91	-	3 801	26000 - 27999 kg
3 329	547	109	493	389	479	351	-	12 448	28000 und mehr kg
16	4	1	7	-	8	-	-	107	unbekannt
4 994	943	170	799	600	804	515	1	20 020	Zusammen
60 536	16 495	3 774	12 816	9 483	15 425	8 476	48	304 594	Anhänger insgesamt
11 751	2 897	714	2 127	1 417	2 970	1 425	-	53 138	darunter Wohnwagen

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1955 bis 2010 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotationskolben- und E.-Motor <sup>3)</sup>	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>2)</sup>		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1955												400 276
1960	326 230		625 356			122 239						1 073 825
1965	557 080		741 637	437 252		365 890					71	2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727	58 331			3 446	3 282 621	
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494	6 710	4 030 571	
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789	2 662	5 035 694	
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330	1 813	5 619 632	
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650	2 219	6 385 101	
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361	1 566	7 483 693	
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593	779	7 399 643	
2001	42 440	369 711	636 538	1 409 134	3 757 101	595 835	265 682	90 793	44 459	700	7 212 393	
2002	43 159	346 831	617 664	1 331 376	3 514 297	584 444	257 965	90 173	44 008	599	6 830 516	
2003	37 903	326 740	630 220	1 304 051	3 467 601	599 785	261 416	96 791	45 846	468	6 770 821	
2004	39 531	315 595	630 259	1 281 883	3 345 314	603 291	253 491	94 825	44 995	1 220	6 610 404	
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059		6 655 044	
2006	39 178	298 954	605 447	1 353 596	3 401 710	612 666	276 897	97 144	47 480		6 733 072	
2007	40 227	281 441	573 991	1 292 751	3 088 086	552 846	283 720	96 822	52 261		6 262 145	
2008	40 321	280 545	558 626	1 290 458	2 968 257	526 158	292 728	98 122	57 119		6 112 334	
2009	35 586	257 104	468 533	1 194 233	2 988 308	565 680	338 099	102 513	61 335	1 379	6 012 770	
2010	36 907	289 450	518 900	1 335 000	3 170 454	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256	6 431 846	

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- <sup>3)</sup> Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm <sup>3</sup>	1 025	0,0	1 179	0,0	-	13,1
500 - 699 cm <sup>3</sup>	35 882	0,6	34 407	0,6	+	4,3
700 - 999 cm <sup>3</sup>	289 450	4,5	257 104	4,3	+	12,6
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	518 900	8,1	468 533	7,8	+	10,7
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 217 108	18,9	1 081 255	18,0	+	12,6
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	117 892	1,8	112 978	1,9	+	4,3
1500 - 1999 cm <sup>3</sup>	3 170 454	49,3	2 988 308	49,7	+	6,1
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	558 562	8,7	565 680	9,4	-	1,3
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	353 525	5,5	338 099	5,6	+	4,6
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	167 792	2,6	163 848	2,7	+	2,4
unbekannt <sup>1)</sup>	1 256	0,0	1 379	0,0	-	8,9
<b>Insgesamt</b>	<b>6 431 846</b>	<b>100,0</b>	<b>6 012 770</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>7,0</b>
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 428	0,1	3 324	0,1	+	3,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	475	0,0	406	0,0	+	17,0
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	31 480	0,5	26 666	0,4	+	18,1
Energieversorgung	3 049	0,0	2 011	0,0	+	51,6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 225	0,0	1 521	0,0	-	19,5
Baugewerbe/Bau	23 683	0,4	20 287	0,3	+	16,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	101 324	1,6	88 380	1,5	+	14,6
Verkehr und Lagerei	14 603	0,2	13 101	0,2	+	11,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 125	0,1	5 067	0,1	+	20,9
Information und Kommunikation	3 720	0,1	2 213	0,0	+	68,1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4 054	0,1	3 457	0,1	+	17,3
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 836	0,0	899	0,0	+	215,5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6 160	0,1	1 841	0,0	+	234,6
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	26 875	0,4	14 948	0,2	+	79,8
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 869	0,1	4 494	0,1	+	8,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 349	0,1	3 197	0,1	+	4,8
Erziehung und Unterricht	917	0,0	706	0,0	+	29,9
Gesundheits- und Sozialwesen	11 501	0,2	11 694	0,2	-	1,7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 729	0,0	1 647	0,0	+	5,0
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	113 232	1,8	136 862	2,3	-	17,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	450	0,0	301	0,0	+	49,5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 071 391	94,4	5 674 081	94,4	+	7,0
Unbekannt	240	0,0	161	0,0	+	49,1
<b>Insgesamt</b>	<b>6 431 846</b>	<b>100,0</b>	<b>6 012 770</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>7,0</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 4. Besitzumschreibungen von Krafträdern 1955 bis 2010 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraft- räder <sup>1)</sup>	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz <sup>2)</sup>								mit Ro- tations- kolben- motor <sup>4)</sup>	zusam- men	Insges- amt
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>						unbe- kannt <sup>3)</sup>				
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1955	.	-	-	162 680	183 285	2 915					.	348 880	.	
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755					.	294 626	.	
1965	.	-	-	10 694	62 080	850					.	73 624	.	
1970	.	-	-	4 019	23 731					.	27 750	.		
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788				.	72 596	133 861	
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751				.	186 866	228 048	
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395				.	277 501	362 860	
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044			10	300 463	335 567		
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396			12	374 869	412 633		
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420		8	375 123	463 029		
2001	93 263	223	199	8 660	84 070	153 991	62 777	61 687		5	371 190	464 875		
2002	91 031	380	708	8 051	77 212	142 488	61 380	60 630		3	349 764	441 883		
2003	93 184	459	2 531	7 392	73 661	134 596	58 491	60 940		6	335 086	431 260		
2004	87 443	564	6 546	6 775	65 657	127 862	57 425	60 928		5	318 652	413 205		
2005		560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755			398 737	409 271		
2006		700	12 068	86 628	58 547	122 156	57 840	65 301			390 472	403 240		
2007		1 019	15 245	97 272	67 096	135 723	66 933	70 669			437 693	453 957		
2008		1 685	17 689	102 081	66 047	132 247	67 165	49 984	20 229		437 753	457 127		
2009		1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294	436 790	458 321		
2010		2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300	412 975	436 512		

<sup>1)</sup> Bis 1980 Kleinkrafträder.- <sup>2)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>4)</sup> Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2010 gegenüber 2009 nach Hubraum



Hubraum	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Dreirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	55	2,4	62	3,4	- 11,3
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2	0,1	1	0,1	X
150 - 174 cm <sup>3</sup>	124	5,4	109	6,0	+ 13,8
175 - 199 cm <sup>3</sup>	33	1,4	33	1,8	-
200 - 249 cm <sup>3</sup>	640	28,1	578	31,7	+ 10,7
250 - 349 cm <sup>3</sup>	35	1,5	4	0,2	X
350 - 499 cm <sup>3</sup>	672	29,5	357	19,6	+ 88,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	17	0,7	20	1,1	X
750 - 999 cm <sup>3</sup>	127	5,6	70	3,8	+ 81,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	50	2,2	49	2,7	+ 2,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	422	18,5	421	23,1	+ 0,2
unbekannt <sup>1)</sup>	100	4,4	118	6,5	- 15,3
Zusammen	2 277	100,0	1 822	100,0	+ 25,0
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	1 007	4,7	1 289	6,5	- 21,9
126 - 149 cm <sup>3</sup>	621	2,9	664	3,4	- 6,5
150 - 174 cm <sup>3</sup>	3 246	15,3	3 362	17,1	- 3,5
175 - 199 cm <sup>3</sup>	1 937	9,1	2 238	11,4	- 13,4
200 - 249 cm <sup>3</sup>	8 179	38,5	6 768	34,3	+ 20,8
250 - 349 cm <sup>3</sup>	3 737	17,6	3 205	16,3	+ 16,6
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 594	7,5	1 354	6,9	+ 17,7
500 - 749 cm <sup>3</sup>	821	3,9	745	3,8	+ 10,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	28	0,1	17	0,1	X
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	4	0,0	7	0,0	X
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	8	0,0	8	0,0	X
unbekannt <sup>1)</sup>	78	0,4	52	0,3	+ 50,0
Zusammen	21 260	100,0	19 709	100,0	+ 7,9
<b>Zweirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	90 289	21,9	95 308	21,8	- 5,3
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2 887	0,7	3 106	0,7	- 7,1
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 161	0,5	2 366	0,5	- 8,7
175 - 199 cm <sup>3</sup>	5 645	1,4	6 126	1,4	- 7,9
200 - 249 cm <sup>3</sup>	11 308	2,7	11 925	2,7	- 5,2
250 - 349 cm <sup>3</sup>	5 878	1,4	5 973	1,4	- 1,6
350 - 499 cm <sup>3</sup>	31 780	7,7	34 496	7,9	- 7,9
500 - 749 cm <sup>3</sup>	123 139	29,8	133 026	30,5	- 7,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	66 538	16,1	69 967	16,0	- 4,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	49 240	11,9	51 376	11,8	- 4,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	23 810	5,8	22 827	5,2	+ 4,3
unbekannt <sup>1)</sup>	300	0,1	294	0,1	+ 2,0
Zusammen	412 975	100,0	436 790	100,0	- 5,5
Insgesamt	436 512		458 321		- 4,8
Durchschnittsalter in Jahren	11,4		10,8		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1955 bis 2010 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen							Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW									zusammen	mit Motorleistung in kW							zusammen
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	bis 110		111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15		
1955	18 831	3 795	1 791			58			24 475 <sup>1)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	24 475	
1960	36 986	7 199	2 114			32			46 331	.	.	.	.	.	.	649	46 980	
1965	38 776	14 201	7 035			145			60 157	793	1 347	263			2 403	62 560		
1970	25 178	18 321	8 778	10 643			296			63 216	775	1 235	1 554	88	14	3 666	66 882	
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562	
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754	
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571	
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 473	3 314	9 261	78 009	
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848	

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen		
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt			
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13			
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860		49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019		18 426	27 820	96 233
2001	9 613	15 367	13 133	5 445	6 043		49 601	296	754	1 158	5 878	8 530	1 040		17 656	26 664	93 921
2002	9 534	15 047	12 900	5 458	6 459		49 398	259	569	929	5 124	8 966	1 175		17 022	25 576	91 996
2003	9 707	14 967	12 522	5 106	6 330		48 632	230	496	861	4 971	9 877	1 283		17 718	25 717	92 067
2004	10 114	14 987	12 781	4 997	6 521		49 400	223	441	559	4 111	9 384	1 426		16 144	24 554	90 098
2005	10 801	14 997	12 568	5 240	6 860		50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818		15 779	24 249	90 494
2006	12 279	16 126	13 365	5 595	7 357		54 722	183	311	594	3 932	10 970	2 313		18 303	22 489	95 514
2007	15 054	17 488	14 050	6 005	8 144		60 741	184	332	596	3 383	9 831	2 351		16 677	23 860	101 278
2008	15 279	17 850	14 098	6 362	9 515		63 104	194	273	388	3 287	11 005	2 310		17 457	23 615	104 176
2009	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	63 799	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	19 033	23 376	106 208
2010	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	68 951	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	20 349	24 133	113 433

<sup>1)</sup> 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



## 7. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2010 gegenüber 2009 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten



Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	17 199	24,9	16 361	25,6	+	5,1
31 - 50 kW	18 173	26,4	17 832	28,0	+	1,9
51 - 70 kW	14 713	21,3	13 859	21,7	+	6,2
71 - 90 kW	6 716	9,7	5 900	9,2	+	13,8
91 und mehr kW	12 136	17,6	9 846	15,4	+	23,3
unbekannt	14	0,0	1	0,0		X
Zusammen	68 951	100,0	63 799	100,0	+	8,1
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	10 359	15,0	10 442	16,4	-	0,8
21 - 25 km/h	11 011	16,0	10 852	17,0	+	1,5
26 - 32 km/h	16 082	23,3	16 042	25,1	+	0,2
33 - 40 km/h	22 476	32,6	19 486	30,5	+	15,3
41 - 60 km/h	5 323	7,7	4 186	6,6	+	27,2
61 - 80 km/h	982	1,4	886	1,4	+	10,8
81 und mehr km/h	2 710	3,9	1 900	3,0	+	42,6
unbekannt	8	0,0	5	0,0		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	208	1,0	176	0,9	+	18,2
151 - 200 kW	240	1,2	230	1,2	+	4,3
201 - 250 kW	429	2,1	387	2,0	+	10,9
251 - 300 kW	3 804	18,7	3 725	19,6	+	2,1
301 - 350 kW	13 015	64,0	11 970	62,9	+	8,7
351 und mehr kW	2 653	13,0	2 545	13,4	+	4,2
unbekannt	-	-	-	-		X
Zusammen	20 349	100,0	19 033	100,0	+	6,9
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>						
bis 30 kW	14 802	61,3	14 591	62,4	+	1,4
31 - 50 kW	5 412	22,4	5 057	21,6	+	7,0
51 - 70 kW	1 604	6,6	1 663	7,1	-	3,5
71 - 90 kW	500	2,1	447	1,9	+	11,9
91 und mehr kW	1 812	7,5	1 615	6,9	+	12,2
unbekannt	3	0,0	3	0,0		X
Zusammen	24 133	100,0	23 376	100,0	+	3,2
Insgesamt	113 433		106 208		+	6,8

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.



## 8. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Haltergruppen und Größenklassen

Haltergruppe	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 428	75	422	1 758	1 173	-	2 225	1 752	242	95	136	-	2 719	16
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	475	5	36	234	200	-	342	206	36	15	85	-	163	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	31 480	622	2 614	16 342	11 891	11	12 331	9 731	1 369	393	836	2	4 971	82
Energieversorgung	3 049	93	359	1 639	947	11	2 314	2 167	112	14	21	-	761	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 225	31	133	694	366	1	1 645	760	159	109	617	-	782	5
Baugewerbe/Bau	23 683	397	2 066	12 147	9 072	1	20 497	16 847	1 947	386	1 315	2	6 783	134
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	101 324	3 375	13 998	50 807	33 131	13	19 752	15 129	2 120	776	1 725	2	8 852	310
Verkehr und Lagerei	14 603	294	1 168	6 353	6 787	1	13 348	5 917	2 001	1 767	3 652	11	13 135	26
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 125	333	1 176	2 570	2 046	-	1 089	1 013	51	7	18	-	424	14
Information und Kommunikation	3 720	96	381	1 876	1 366	1	595	532	43	5	14	1	178	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4 054	97	312	1 842	1 803	-	149	127	9	1	10	2	98	15
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 836	142	269	1 172	1 253	-	757	688	50	6	13	-	243	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6 160	196	601	2 793	2 569	1	501	453	34	6	8	-	220	12
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	26 875	1 052	3 105	13 024	9 679	15	8 871	6 700	1 180	363	626	2	4 379	84
	4 869	322	687	2 482	1 374	4	1 578	816	406	149	206	1	1 133	29
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 349	97	457	1 592	1 193	10	1 772	1 420	232	44	76	-	1 079	11
Erziehung und Unterricht	917	28	147	518	223	1	97	76	10	1	10	-	117	9
Gesundheits- und Sozialwesen	11 501	1 028	2 635	4 277	3 561	-	843	740	88	9	6	-	590	23
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 729	76	216	776	661	-	266	224	34	2	6	-	479	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	113 232	3 496	12 570	53 884	43 250	32	37 833	30 438	3 864	1 178	2 343	10	15 127	372
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	450	12	66	223	149	-	141	122	12	4	3	-	85	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 071 391	314 804	1 693 243	3 113 725	948 461	1 158	178 124	163 962	10 159	1 905	2 056	42	243 354	51 973
Unbekannt	240	8	34	100	98	-	48	45	2	-	1	-	55	5
Insgesamt	6 431 846	326 357	1 736 008	3 288 346	1 079 879	1 256	303 540	259 049	23 754	7 086	13 577	74	304 594	53 138

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasserversorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungsgewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
	5 489	4 685	3 298	4 400	4 327	3 475	4 402	3 806
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 <sup>2)</sup>	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010
	1	2
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	3 428
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	475
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	31 480
Energieversorgung	2 011	3 049
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	1 225
Baugewerbe/Bau	20 287	23 683
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	101 324
Verkehr und Lagerei	13 101	14 603
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	6 125
Information und Kommunikation	2 213	3 720
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	4 054
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	2 836
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 841	6 160
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	14 948	26 875
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 494	4 869
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	3 349
Erziehung und Unterricht	706	917
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	11 501
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	1 729
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	113 232
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	450
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	6 071 391
Unbekannt	161	240
Insgesamt	6 012 770	6 431 846

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

# U 10. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2010 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	243	998	50	215	3	4	93	201	370
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	96	109	20	8	-	1	44	-	36
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 808	6 235	642	447	220	501	1 683	270	2 324
Energieversorgung	371	627	200	89	6	83	173	23	278
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	184	209	81	41	3	7	70	33	123
Baugewerbe/Bau	3 223	4 679	1 400	838	107	252	1 257	433	2 170
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 763	21 722	2 412	2 479	518	1 575	6 430	1 476	9 678
Verkehr und Lagerei	1 842	3 266	957	395	219	329	770	218	1 176
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 021	1 427	473	194	23	62	238	149	466
Information und Kommunikation	1 045	867	264	23	4	63	145	19	171
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	954	1 003	259	41	22	183	374	32	156
Grundstücks- und Wohnungswesen	406	514	556	67	15	85	45	37	140
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 237	1 521	729	74	48	51	116	53	268
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 548 873	4 037 964	353 202	412 38	92 32	4 485 401	2 351 424	252 49	4 933 606
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	452	503	67	160	23	59	222	106	390
Erziehung und Unterricht	118	177	113	36	3	13	48	10	64
Gesundheits- und Sozialwesen	1 425	2 245	729	377	70	193	640	200	909
Kunst, Unterhaltung und Erholung	172	294	304	60	9	46	133	40	121
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	17 483	19 666	2 172	2 825	1 435	392	10 229	1 658	7 570
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	37	74	61	4	-	15	73	2	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	797 968	950 025	169 186	182 262	39 662	98 019	461 776	116 454	649 791
Unbekannt	3	15	1	1	-	-	180	-	5
Insgesamt	853 399	1 020 213	181 029	191 048	42 482	106 418	487 090	121 666	681 142

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
346	214	11	223	179	146	132	-	3 428	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
68	26	11	30	7	4	15	-	475	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
6 611	3 012	332	1 198	620	852	725	-	31 480	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
520	123	44	247	61	159	45	-	3 049	Energieversorgung
210	100	9	49	33	41	32	-	1 225	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 361	1 428	284	1 794	921	793	742	1	23 683	Baugewerbe/Bau
16 339	6 226	1 378	5 635	2 750	3 614	2 316	13	101 324	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 672	664	126	737	426	494	312	-	14 603	Verkehr und Lagerei
718	197	55	455	271	211	164	1	6 125	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
676	43	59	149	65	87	40	-	3 720	Information und Kommunikation
565	58	26	162	82	78	59	-	4 054	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
496	2	47	207	48	123	48	-	2 836	Grundstücks- und Wohnungswesen
1 124	16	98	348	177	202	98	-	6 160	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 233	556	393	1 328	688	821	390	3	26 875	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
437	127	120	235	58	252	51	-	4 869	
600	252	32	149	131	101	85	17	3 349	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
132	27	9	85	31	28	23	-	917	Erziehung und Unterricht
1 765	1 237	104	722	361	304	218	2	11 501	Gesundheits- und Sozialwesen
177	102	7	123	42	52	47	-	1 729	Kunst, Unterhaltung und Erholung
30 957	4 230	1 205	4 620	2 842	3 941	2 001	6	113 232	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
33	73	-	43	4	7	21	-	450	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 354 460	345 283	84 471	263 436	163 348	237 971	157 262	17	6 071 391	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
11	16	-	-	-	-	7	1	240	Unbekannt
1 425 074	363 885	88 701	281 740	173 087	250 029	164 782	61	6 431 846	Insgesamt

## 11. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2010 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 428	75	115	307	373	244	1 141	588	445	96	44	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	475	5	5	31	41	24	169	75	76	25	24	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	31 480	622	662	1 952	2 782	1 610	11 950	4 182	5 474	1 058	1 177	11
Energieversorgung	3 049	93	90	269	417	173	1 049	390	404	76	77	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 225	31	28	105	137	69	488	159	153	29	25	1
Baugewerbe/Bau	23 683	397	529	1 537	2 417	1 636	8 094	3 953	3 726	726	667	1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	101 324	3 375	3 776	10 222	12 926	6 390	31 491	11 700	14 744	2 935	3 752	13
Verkehr und Lagerei	14 603	294	308	860	1 128	765	4 460	4 247	1 777	387	376	1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 125	333	402	774	710	414	1 446	758	870	227	191	-
Information und Kommunikation	3 720	96	106	275	402	209	1 265	440	658	114	154	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4 054	97	77	235	326	165	1 351	450	918	210	225	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 836	142	69	200	263	191	718	322	578	154	199	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6 160	196	166	435	604	342	1 847	705	1 248	320	296	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	26 875	1 052	846	2 259	3 126	1 495	8 403	3 605	4 133	911	1 030	15
	4 869	322	180	507	857	262	1 363	700	454	72	148	4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 349	97	127	330	374	153	1 065	841	277	31	44	10
Erziehung und Unterricht	917	28	50	97	132	64	322	150	59	4	10	1
Gesundheits- und Sozialwesen	11 501	1 028	1 176	1 459	1 073	477	2 727	2 175	947	246	193	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 729	76	57	159	165	100	511	329	216	59	57	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	113 232	3 496	3 539	9 031	11 617	6 675	35 592	15 549	18 641	4 463	4 597	32
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	450	12	17	49	38	31	154	85	35	18	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 071 391	314 804	506 743	1 186 500	1 148 035	673 854	1 291 836	507 806	298 112	90 464	52 079	1 158
Unbekannt	240	8	12	22	28	9	63	53	34	6	5	-
Insgesamt	6 431 846	326 357	518 900	1 217 108	1 187 114	695 090	1 406 142	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256

Anmerkungen siehe Seite 33.



## 11. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2010 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	-	-	-	1	-	-	3	3	-	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	109	-	-	-	4	-	3	50	42	1	9	-
Energieversorgung	4	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Baugewerbe/Bau	74	-	-	-	1	-	9	36	23	1	4	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	759	1	-	-	12	2	34	403	253	8	46	-
Verkehr und Lagerei	63	-	-	-	1	-	3	37	15	-	7	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	-	-	-	1	1	-	5	2	-	3	-
Information und Kommunikation	20	-	-	-	1	-	2	8	7	-	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	16	-	-	-	-	-	4	7	4	1	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	-	-	-	1	-	3	7	3	-	4	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	247	-	-	-	2	-	12	147	73	2	11	-
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	148	-	-	-	1	-	4	105	34	-	4	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1	-
Erziehung und Unterricht	6	-	-	-	1	-	-	3	1	-	1	-
Gesundheits- und Sozialwesen	40	-	-	-	1	-	2	24	11	-	2	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	-	-	-	-	-	1	7	2	-	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	555	-	-	-	24	2	45	246	172	5	61	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	44 157	33	4	20	2 972	309	4 868	19 550	14 379	582	1 439	1
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	46 123	34	4	20	3 023	314	4 987	20 550	14 998	600	1 592	1

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 12. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2010 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	56	1	2	-	-	1	7	12
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	55	87	9	3	-	5	8	1	27
Energieversorgung	2	11	4	-	-	-	1	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	2	4	-	-	-	-	-	3
Baugewerbe/Bau	36	60	16	9	-	3	11	1	18
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	281	426	62	44	10	25	96	27	147
Verkehr und Lagerei	35	55	13	4	1	-	8	-	13
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	23	7	1	-	-	-	1	4
Information und Kommunikation	15	10	5	1	-	-	2	-	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	12	21	4	-	-	-	2	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	11	7	-	-	1	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	30	10	3	-	2	2	2	2
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	36 17	84 13	15 9	12 10	2 1	23 -	17 5	2 -	52 4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	18	-	2	-	3	2	-	23
Erziehung und Unterricht	31	65	4	3	1	3	3	1	4
Gesundheits- und Sozialwesen	10	40	11	-	-	1	4	-	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	17	2	-	-	-	-	1	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	304	404	29	57	13	4	121	25	107
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	60 043	79 439	11 834	11 909	2 336	5 856	31 973	6 938	47 193
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	60 914	80 859	12 038	12 050	2 363	5 926	32 252	7 006	47 619

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3	9	-	5	4	7	4	-	117	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
43	42	9	12	6	8	14	-	329	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	2	-	-	-	2	-	-	23	Energieversorgung
1	-	-	-	-	1	-	-	13	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
19	13	2	17	6	6	9	-	226	Baugewerbe/Bau
249	139	22	91	51	63	56	-	1 789	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
21	12	-	8	10	8	6	-	194	Verkehr und Lagerei
6	-	-	4	1	4	2	-	57	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
12	2	-	6	-	1	-	-	56	Information und Kommunikation
8	3	-	2	5	1	1	-	59	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
4	-	-	4	-	1	1	-	37	Grundstücks- und Wohnungswesen
10	2	1	4	-	2	-	-	94	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
45	17	9	11	10	6	4	-	345	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
17	10	6	1	3	1	-	-	97	
16	7	1	3	4	1	3	-	87	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
11	7	-	6	5	5	-	-	149	Erziehung und Unterricht
11	7	-	1	2	5	-	-	99	Gesundheits- und Sozialwesen
5	3	-	-	-	-	-	-	38	Kunst, Unterhaltung und Erholung
392	55	23	72	40	57	46	-	1 749	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	3	-	-	-	-	-	-	4	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
92 268	25 250	6 271	14 730	8 912	17 225	8 861	1	431 039	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	5	6	Unbekannt
93 126	25 573	6 338	14 976	9 056	17 403	9 007	6	436 512	Insgesamt

## 13. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2010 nach Haltergruppen, Motorleistung und Hubraum

Haltergruppe Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
nach Haltergruppen													
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	117	-	31	37	9	4	19	6	7	4	-	86	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	329	18	25	67	19	17	58	39	49	35	2	286	
Energieversorgung	23	3	2	5	2	1	3	2	2	1	2	18	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	13	-	3	1	1	1	1	2	1	2	1	10	
Baugewerbe/Bau	226	6	21	43	12	12	40	29	42	21	-	199	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	1 789	51	149	307	84	127	365	275	218	206	7	1 589	
Verkehr und Lagerei	194	3	12	48	8	20	49	20	19	15	-	179	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	57	4	6	11	1	2	10	8	7	8	-	47	
Information und Kommunikation	56	2	2	9	-	3	11	7	12	8	2	52	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	59	1	1	5	4	4	12	9	13	10	-	57	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	37	3	3	7	3	2	5	4	6	4	-	31	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	94	5	4	16	4	8	17	17	9	14	-	85	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	345	10	56	60	15	20	64	39	46	35	-	279	
	97	6	37	8	2	6	12	6	12	8	-	54	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	87	5	5	4	1	3	21	15	29	3	1	77	
Erziehung und Unterricht	149	-	-	36	4	33	55	10	8	3	-	149	
Gesundheits- und Sozialwesen	99	3	4	17	8	5	26	14	16	6	-	92	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	38	-	6	6	1	5	12	1	5	2	-	32	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 749	48	138	326	86	145	372	228	229	172	5	1 563	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	3	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	431 039	2 113	20 792	89 281	21 739	37 246	121 997	65 813	48 519	23 259	280	408 134	
Unbekannt	6	1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	5	
<b>Insgesamt</b>	<b>436 512</b>	<b>2 277</b>	<b>21 260</b>	<b>90 289</b>	<b>22 001</b>	<b>37 658</b>	<b>123 139</b>	<b>66 538</b>	<b>49 240</b>	<b>23 810</b>	<b>300</b>	<b>412 975</b>	
nach Motorleistung													
bis 10 kW	89 226	577	7 825	71 094	7 960	1 350	149	-	-	-	271	80 824	
11 - 20 kW	61 934	435	13 433	18 427	12 949	12 156	4 428	98	-	-	8	48 066	
21 - 30 kW	44 105	668	-	748	744	12 840	25 878	2 557	484	179	7	43 437	
31 - 40 kW	49 025	250	-	4	137	8 077	32 052	7 283	659	562	1	48 775	
41 - 50 kW	30 700	51	-	-	204	3 113	10 006	4 962	4 373	7 991	-	30 649	
51 - 60 kW	32 840	47	-	-	7	76	19 720	5 926	2 788	4 274	2	32 793	
61 - 70 kW	25 886	7	-	-	-	36	6 732	9 856	8 301	953	1	25 879	
71 - 80 kW	49 449	144	-	-	-	-	15 698	12 365	17 374	3 867	1	49 305	
81 und mehr kW	53 234	98	-	-	-	-	8 429	23 476	15 249	5 980	2	53 136	
unbekannt	113	-	2	16	-	10	47	15	12	4	7	111	
<b>Insgesamt</b>	<b>436 512</b>	<b>2 277</b>	<b>21 260</b>	<b>90 289</b>	<b>22 001</b>	<b>37 658</b>	<b>123 139</b>	<b>66 538</b>	<b>49 240</b>	<b>23 810</b>	<b>300</b>	<b>412 975</b>	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 14. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2010 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	3	-	8	-	-	-	-	7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	12	3	-	-	-	1	2	-	6
Energieversorgung	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Baugewerbe/Bau	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	31	83	19	-	-	4	8	-	20
Verkehr und Lagerei	259	655	78	108	4	17	199	69	349
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	-	4	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	10	28	2	3	-	14	9	1	73
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	7	2	1	-	-	3	-	5
Erziehung und Unterricht	3	2	-	1	-	-	1	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1	2	-	3	-	-	1	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	-	4	-	-	2	2	1	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	73	123	8	18	2	4	107	4	115
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	63	120	9	12	2	2	81	12	119
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	456	1 034	124	154	8	44	417	87	703

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	1	-	-	1	-	2	-	22	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
11	50	2	1	1	4	-	-	93	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Energieversorgung
-	-	-	1	-	-	-	-	2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1	1	-	-	-	-	-	-	4	Baugewerbe/Bau
63	48	3	2	7	10	1	-	299	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 007	358	46	126	68	91	117	-	3 551	Verkehr und Lagerei
2	-	-	-	-	-	-	-	4	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	1	-	-	-	-	-	-	7	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
33	5	2	10	6	4	1	-	201	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
9	4	-	2	-	-	1	-	28	
7	2	-	-	-	1	-	1	31	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	1	-	1	-	1	-	-	10	Erziehung und Unterricht
-	1	1	1	-	1	2	-	14	Gesundheits- und Sozialwesen
4	2	-	2	-	1	-	-	23	Kunst, Unterhaltung und Erholung
274	98	10	33	28	80	9	-	986	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	-	-	-	-	3	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
231	44	9	25	9	24	24	-	786	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
1 637	613	73	202	120	217	156	1	6 046	Insgesamt

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasser- versorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673 1 075	5 281 896	5 302 1 000	4 949 888	4 253 648	4 394 949	3 843 701	4 176 1 182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Erziehung, Unterricht	27	57	40	48	49	57	46	70
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	533	647	545	542	536	531	612	712
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	45	51	35	45	25	23	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Unbekannt	160	96	21	12	140 <sup>1)</sup>	28	14	81
Insgesamt	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.



15. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 und 2010 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010
	1	2
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	2 225
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	342
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	12 331
Energieversorgung	1 526	2 314
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	1 645
Baugewerbe/Bau	17 346	20 497
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	19 752
Verkehr und Lagerei	11 035	13 348
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	1 089
Information und Kommunikation	268	595
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	149
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	757
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	160	501
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	8 871
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	1 578
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	1 772
Erziehung und Unterricht	81	97
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	843
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	266
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	37 833
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	141
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	178 124
Unbekannt	31	48
Insgesamt	286 804	303 540

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

# U 16. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2010		2009		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
	Anteil in %														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 225	0,7	2 138	0,7	+ 4,1	78,7	77,9	12,8	13,4	2,4	2,4	6,1	6,2	-	0,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	342	0,1	287	0,1	+ 19,2	60,2	59,2	12,3	11,5	2,6	2,8	24,9	26,5	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	12 331	4,1	10 441	3,6	+ 18,1	78,9	76,6	12,2	12,1	2,1	2,4	6,8	8,9	0,0	0,0
Energieversorgung	2 314	0,8	1 526	0,5	+ 51,6	93,6	92,0	5,0	5,5	0,5	0,6	0,9	1,9	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 645	0,5	1 914	0,7	- 14,1	46,2	41,1	10,5	12,3	5,8	5,3	37,5	41,2	-	0,1
Baugewerbe/Bau	20 497	6,8	17 346	6,0	+ 18,2	82,2	81,7	10,1	10,4	1,3	1,3	6,4	6,7	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 752	6,5	16 873	5,9	+ 17,1	76,6	76,2	11,9	12,0	2,7	2,6	8,7	9,1	0,0	0,0
Verkehr und Lagerei	13 348	4,4	11 035	3,8	+ 21,0	44,3	41,7	17,5	17,2	10,8	10,5	27,4	30,6	0,1	0,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 089	0,4	1 016	0,4	+ 7,2	93,0	93,0	5,1	5,2	0,2	0,7	1,7	1,1	-	-
Information und Kommunikation	595	0,2	268	0,1	+ 122,0	89,4	90,7	7,2	7,5	0,8	0,7	2,4	1,1	0,2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	149	0,0	89	0,0	+ 67,4	85,2	85,4	6,0	9,0	0,7	-	6,7	5,6	1,3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	757	0,2	180	0,1	+ 320,6	90,9	93,3	6,7	5,0	0,7	0,6	1,7	1,1	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	501	0,2	160	0,1	+ 213,1	90,4	93,8	7,4	6,3	0,6	-	1,6	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 871 1 578	2,9 0,5	4 505 1 408	1,6 0,5	+ 96,9 + 12,1	75,5 51,7	73,9 59,3	14,3 27,8	13,4 19,3	3,1 7,4	2,4 3,2	7,1 13,1	10,3 18,2	0,0 0,1	- -
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 772	0,6	1 768	0,6	+ 0,2	80,1	80,0	13,9	14,6	1,7	1,7	4,3	3,7	-	-
Erziehung und Unterricht	97	0,0	81	0,0	+ 19,8	78,4	67,9	11,3	12,3	-	2,5	10,3	17,3	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	843	0,3	1 459	0,5	- 42,2	87,8	85,7	10,7	10,3	0,8	1,0	0,7	3,0	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	266	0,1	263	0,1	+ 1,1	84,2	76,4	12,8	17,5	0,8	2,7	2,3	3,4	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	37 833	12,5	45 215	15,8	- 16,3	80,5	79,8	11,0	11,5	2,3	2,3	6,2	6,4	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	141	0,0	63	0,0	+ 123,8	86,5	87,3	9,2	7,9	2,1	4,8	2,1	-	-	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbsspersonen	178 124	58,7	170 146	59,3	+ 4,7	92,0	92,2	6,1	5,9	0,7	0,7	1,2	1,2	0,0	0,0
Unbekannt	48	0,0	31	0,0	+ 54,8	93,8	80,6	4,2	12,9	-	-	2,1	6,5	-	-
Insgesamt	303 540	100,0	286 804	100,0	+ 5,8	85,3	85,3	8,5	8,4	1,7	1,6	4,5	4,8	0,0	0,0

## 17. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2010 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 225	1 072	586	94	85	70	53	34	21	21	32	21	24	112	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	342	107	81	18	6	17	8	5	4	2	3	6	10	75	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	12 331	4 748	4 340	643	543	455	250	121	70	61	142	120	213	623	2
Energieversorgung	2 314	1 294	801	72	52	37	11	12	3	-	6	5	5	16	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 645	421	292	47	72	52	25	10	3	11	42	53	150	467	-
Baugewerbe/Bau	20 497	8 624	7 359	864	527	622	551	247	72	53	98	163	213	1 102	2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 752	7 586	6 515	1 028	935	689	349	147	110	130	307	229	289	1 436	2
Verkehr und Lagerei	13 348	2 553	2 873	491	1 154	530	213	104	105	227	979	456	491	3 161	11
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 089	714	268	31	20	18	11	2	4	1	-	2	7	11	-
Information und Kommunikation	595	313	190	29	16	12	15	-	-	-	3	2	-	14	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	149	76	45	6	2	4	3	-	-	-	1	-	-	10	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	757	422	227	39	29	10	11	-	1	-	1	4	4	9	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	501	253	175	25	19	8	6	1	1	2	1	2	1	7	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 871 1 578	3 399 250	2 893 502	408 64	589 254	307 95	178 20	106 37	45 17	45 15	184 94	89 23	103 13	523 193	2 1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 772	823	487	110	145	44	26	17	5	9	12	18	26	50	-
Erziehung und Unterricht	97	44	29	3	4	4	2	-	-	1	-	-	1	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	843	461	235	44	40	29	12	7	-	2	5	2	2	4	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	266	114	98	12	14	13	5	2	-	-	2	-	2	4	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	37 833	16 265	12 442	1 731	1 636	1 258	656	314	117	194	583	284	417	1 926	10
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	141	70	47	5	3	4	4	1	-	1	2	1	1	2	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	178 124	109 312	47 761	6 889	3 894	3 307	1 971	987	311	312	814	468	430	1 626	42
Unbekannt	48	29	13	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>303 540</b>	<b>158 700</b>	<b>87 757</b>	<b>12 592</b>	<b>9 786</b>	<b>7 490</b>	<b>4 360</b>	<b>2 118</b>	<b>872</b>	<b>1 072</b>	<b>3 217</b>	<b>1 925</b>	<b>2 389</b>	<b>11 188</b>	<b>74</b>

## 18. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2010 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	164	240	63	234	4	19	64	184	272
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	66	78	12	9	-	1	17	2	29
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 799	2 346	219	304	76	82	529	188	1 229
Energieversorgung	254	427	155	79	14	16	179	24	228
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	155	305	100	80	1	11	119	64	136
Baugewerbe/Bau	2 548	3 820	779	947	80	199	875	523	1 877
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 414	3 414	744	821	94	226	1 069	341	1 856
Verkehr und Lagerei	1 650	2 743	350	521	116	217	722	237	1 131
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	149	166	104	63	3	12	32	47	77
Information und Kommunikation	111	99	26	6	1	9	11	5	43
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	39	25	4	2	12	3	7	10
Grundstücks- und Wohnungswesen	53	63	297	28	1	16	17	15	17
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	97	92	57	6	4	6	14	7	19
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	633	1 301	154	277	26	1 016	541	158	1 882
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	181	494	99	16	10	17	113	14	251
Erziehung und Unterricht	245	233	23	85	3	5	131	87	166
Gesundheits- und Sozialwesen	7	9	19	7	-	1	6	1	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	109	150	46	26	6	5	41	15	77
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	21	36	43	16	6	3	19	8	21
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5 007	4 808	664	1 625	402	92	2 720	902	2 719
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4	46	11	2	-	2	8	1	-
Unbekannt	17 394	23 582	5 084	9 437	978	3 269	12 706	6 653	18 962
Insgesamt	3	1	-	-	-	-	39	-	1
	32 897	43 998	8 975	14 577	1 817	5 219	19 862	9 469	30 755

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
208	119	6	241	185	102	120	-	2 225	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
43	16	3	22	9	8	27	-	342	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
2 317	1 244	164	666	381	371	416	-	12 331	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
395	50	25	301	42	77	48	-	2 314	Energieversorgung
265	115	9	113	56	68	48	-	1 645	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2 649	1 188	270	1 986	1 073	823	860	-	20 497	Baugewerbe/Bau
3 482	1 595	214	1 338	732	838	573	1	19 752	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 651	723	162	896	445	337	447	-	13 348	Verkehr und Lagerei
101	37	12	130	81	29	46	-	1 089	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
173	12	2	40	16	14	27	-	595	Information und Kommunikation
16	1	-	5	3	7	1	-	149	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
102	2	3	56	28	33	26	-	757	Grundstücks- und Wohnungswesen
88	-	12	47	16	21	14	1	501	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 099	133	119	663	425	239	205	-	8 871	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
183	41	32	62	13	40	12	-	1 578	
241	150	30	107	126	43	86	11	1 772	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
11	4	-	12	6	4	7	-	97	Erziehung und Unterricht
145	59	12	61	38	33	20	-	843	Gesundheits- und Sozialwesen
29	13	2	19	11	5	14	-	266	Kunst, Unterhaltung und Erholung
10 103	1 430	477	2 289	1 913	1 599	1 082	1	37 833	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
9	40	2	6	5	-	5	-	141	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
35 933	9 313	2 449	9 743	6 563	8 428	7 624	6	178 124	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	-	-	-	-	-	1	2	48	Unbekannt
60 061	16 244	3 973	18 741	12 154	13 079	11 697	22	303 540	Insgesamt

19. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2010 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 225	328	944	442	8	62	22	11	169	1	10
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	342	20	127	52	1	5	8	4	26	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	12 331	1 209	4 961	3 315	31	194	124	65	1 148	8	38
Energieversorgung	2 314	352	1 422	384	-	30	10	5	69	2	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 645	133	420	166	4	47	12	8	120	-	4
Baugewerbe/Bau	20 497	1 991	9 594	5 065	28	341	199	93	1 445	12	31
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 752	2 049	7 369	5 251	41	325	159	77	1 867	23	72
Verkehr und Lagerei	13 348	713	2 086	2 764	17	124	83	84	1 943	14	40
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 089	348	484	168	6	9	4	4	40	-	3
Information und Kommunikation	595	103	279	139	1	7	4	3	40	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	149	29	58	37	1	2	-	-	9	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	757	202	317	153	5	15	11	1	34	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	501	93	238	114	2	9	2	1	27	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 871	1 011	3 263	2 247	11	157	85	44	982	16	20
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 772	257	775	334	15	139	31	5	84	1	3
Erziehung und Unterricht	97	12	42	18	1	-	2	1	7	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	843	188	332	201	4	12	19	-	65	2	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	266	43	93	82	2	8	1	4	23	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	37 833	5 002	15 434	9 253	105	614	340	167	3 239	33	93
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	141	24	72	26	-	2	1	-	7	1	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	178 124	41 350	85 306	35 196	477	1 911	1 355	606	7 716	56	169
Unbekannt	48	13	18	12	-	-	-	1	3	-	-
Insgesamt	303 540	55 470	133 634	65 419	760	4 013	2 472	1 184	19 063	169	491

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
10	62	7	3	55	4	2	2	58	25	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	5	2	3	19	-	-	-	28	40	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
22	290	24	72	324	30	16	8	380	72	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	5	3	3	17	1	-	-	5	2	-	Energieversorgung
4	65	3	16	203	14	3	9	367	47	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
57	158	33	46	414	15	10	17	529	418	1	Baugewerbe/Bau
47	561	49	111	549	79	35	9	855	224	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
47	1 483	79	124	940	73	28	66	1 998	642	-	Verkehr und Lagerei
-	3	1	1	11	2	-	2	3	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	4	-	-	7	-	-	1	6	1	-	Information und Kommunikation
-	1	-	-	2	-	-	1	4	3	2	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	3	1	1	6	-	-	-	8	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	4	-	-	3	-	-	-	5	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
15	338	19	28	175	9	5	7	298	140	1	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	181	7	3	18	1	2	1	95	87	1	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
12	19	7	5	49	6	2	1	21	6	-	Erziehung und Unterricht
-	3	1	-	4	-	-	-	5	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	9	-	1	3	-	1	-	2	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	4	-	1	3	-	-	-	1	1	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
78	895	67	86	763	52	37	17	1 189	368	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	3	1	-	2	-	-	-	-	1	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
177	1 428	89	140	818	31	16	29	926	323	5	Unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Insgesamt
473	5 343	386	641	4 367	316	155	169	6 689	2 316	10	

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	313	3 724	4	376	-	13	120	504	1 120
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	5	1	-	-	-	-	1	-	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	70	86	1	11	-	1	19	8	72
Energieversorgung	8	18	-	4	1	-	4	1	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	5	1	-	-	-	23	4	3
Baugewerbe/Bau	36	103	3	7	4	3	12	7	36
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	148	217	4	47	2	2	53	54	366
Verkehr und Lagerei	9	45	-	4	1	1	13	1	17
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	17	-	5	-	-	3	-	3
Information und Kommunikation	6	3	-	-	-	-	1	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	2	-	-	-	-	-	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	6	9	-	1	1	1	-	2
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	4	-	-	-	1	-	-	3
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	41	73	1	30	-	17	18	18	182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	64	95	2	10	-	5	43	18	59
Erziehung und Unterricht	7	3	-	1	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	24	-	2	-	-	7	-	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	9	-	-	-	-	2	-	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	211	231	4	56	6	2	65	83	181
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	11	-	-	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 561	13 950	33	1 130	32	96	4 482	754	7 683
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	8	-	-
Insgesamt	10 527	18 627	62	1 683	47	142	4 876	1 457	9 753



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
249	561	6	472	431	359	211	-	8 463	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	2	-	-	-	1	-	-	13	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
63	50	3	7	8	10	8	-	417	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
7	4	1	2	1	11	2	-	72	Energieversorgung
6	2	1	-	-	2	-	-	50	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
52	11	3	12	12	20	7	-	328	Baugewerbe/Bau
159	72	2	69	34	148	41	-	1 418	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
22	6	1	19	8	10	6	-	163	Verkehr und Lagerei
2	5	1	2	1	-	7	-	53	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	-	-	-	-	-	-	13	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	1	-	11	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
6	-	-	-	1	3	-	-	37	Grundstücks- und Wohnungswesen
3	-	-	-	1	-	-	-	16	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
48	9	3	28	10	27	5	-	510	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
5	-	-	-	2	-	-	-	33	
27	48	-	13	51	24	9	-	468	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	1	-	-	-	-	-	-	12	Erziehung und Unterricht
14	9	-	2	1	10	-	-	92	Gesundheits- und Sozialwesen
5	3	1	1	1	2	1	-	40	Kunst, Unterhaltung und Erholung
296	70	16	58	51	104	59	-	1 493	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	5	-	2	1	-	1	-	22	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
7 220	3 777	563	1 119	833	2 352	1 666	-	55 251	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	1	-	9	Unbekannt
8 182	4 635	601	1 806	1 445	3 083	2 025	-	68 951	Insgesamt

# U 20. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2010 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	54	1 088	6	24	1	3	16	23	122
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	35	36	-	7	-	1	5	1	34
Energieversorgung	2	7	1	1	-	-	5	1	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	2	3	-	-	1	1	-	4
Baugewerbe/Bau	24	48	2	2	-	3	8	1	18
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	46	105	3	6	-	2	12	4	32
Verkehr und Lagerei	13	23	1	3	-	-	4	3	7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	4	-	-	-	-	-	1	2
Information und Kommunikation	5	3	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	4	32	-	-	1	2	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	1	-	-	-	1	1	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20	20	1	5	-	6	3	1	41
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	21	53	1	4	1	2	9	6	21
Erziehung und Unterricht	1	1	-	2	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	6	7	-	1	-	-	-	-	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	6	-	-	-	2	1	1	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	100	111	7	21	6	-	33	12	47
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 589	5 978	27	322	20	46	1 789	142	1 953
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	4 933	7 506	84	398	28	68	1 890	196	2 291

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
42	98	4	58	35	43	24	-	1 641	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	2	-	-	2	-	7	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
33	14	5	4	-	5	3	-	183	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	1	1	2	-	3	-	-	31	Energieversorgung
2	4	-	2	2	-	-	-	29	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
12	5	3	7	3	5	5	-	146	Baugewerbe/Bau
39	33	1	8	7	16	10	-	324	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
20	3	1	5	7	4	4	-	98	Verkehr und Lagerei
1	2	-	1	-	-	-	-	13	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	-	1	1	-	-	-	12	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	-	1	1	-	-	-	-	42	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
13	7	5	10	2	10	-	-	144	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	1	-	-	-	-	-	-	11	
16	14	1	7	8	7	6	-	177	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	1	1	-	-	-	1	-	8	Erziehung und Unterricht
1	2	-	-	1	3	1	-	24	Gesundheits- und Sozialwesen
3	-	1	3	1	-	3	-	28	Kunst, Unterhaltung und Erholung
112	22	7	21	24	33	16	-	572	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	4	1	-	-	-	-	-	11	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 105	1 758	270	344	205	523	564	-	20 635	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
2 406	1 968	302	476	296	652	639	-	24 133	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	23	1	5	-	-	2	24	42
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	10	5	-	1	-	-	2	-	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	52	144	5	6	5	8	16	6	111
Energieversorgung	-	2	2	-	-	-	-	-	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	27	5	5	-	-	7	3	20
Baugewerbe/Bau	61	114	6	16	1	17	22	2	60
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	301	305	45	48	15	31	95	57	359
Verkehr und Lagerei	1 068	1 683	42	303	72	151	352	213	1 131
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	3	2	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	-	-	-	-	3	-	1	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	44	185	12	17	1	134	73	17	517
	29	164	12	5	-	3	44	13	313
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	-	-	-	-	1	2	-	2
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	20	2	7	-	1	-	2	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	262	317	29	84	37	4	275	49	313
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	236	384	28	118	24	70	219	80	492
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Insgesamt	2 059	3 214	180	610	155	420	1 069	454	3 063

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
20	8	-	11	25	12	6	-	191	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
9	3	-	1	1	1	2	-	41	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
162	62	12	12	12	24	25	-	662	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	-	-	1	1	1	-	-	14	Energieversorgung
12	6	-	4	5	4	5	-	109	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
124	59	7	18	22	22	33	-	584	Baugewerbe/Bau
558	176	21	86	54	133	52	-	2 336	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 768	418	45	650	415	560	314	-	9 185	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	1	-	-	3	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
3	-	-	-	-	-	-	-	9	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
6	-	-	-	-	-	-	-	9	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	-	-	-	-	-	-	-	4	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
157	7	18	57	17	32	12	-	1 300	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
79	3	3	9	1	26	2	-	706	
4	-	-	-	-	-	-	-	10	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	1	-	1	-	-	-	-	3	Erziehung und Unterricht
5	1	-	-	-	-	-	-	8	Gesundheits- und Sozialwesen
5	-	-	4	8	-	2	-	53	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 003	126	46	92	88	110	40	-	2 875	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	7	-	-	-	-	-	-	7	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
811	91	20	64	46	147	107	-	2 937	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Unbekannt
4 651	965	169	1 001	694	1 047	598	-	20 349	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	379	4 835	11	405	1	16	138	551	1 284
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	15	6	-	1	-	-	3	-	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	157	266	6	24	5	10	40	15	217
Energieversorgung	10	27	3	5	1	-	9	2	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	17	34	9	5	-	1	31	7	27
Baugewerbe/Bau	121	265	11	25	5	23	42	10	114
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	495	627	52	101	17	35	160	115	757
Verkehr und Lagerei	1 090	1 751	43	310	73	152	369	217	1 155
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	22	1	5	-	-	3	1	5
Information und Kommunikation	14	8	-	-	-	-	1	-	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	5	-	-	-	3	-	6	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	11	43	-	1	2	3	-	2
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	5	-	-	-	2	1	-	3
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	105	278	14	52	1	157	94	36	740
	31	181	13	6	-	4	49	13	322
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	86	148	3	14	1	8	54	24	82
Erziehung und Unterricht	8	4	-	3	-	-	1	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	20	32	-	3	-	-	7	-	12
Kunst, Unterhaltung und Erholung	16	35	2	7	-	3	3	3	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	573	659	40	161	49	6	373	144	541
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	17	-	-	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 386	20 312	88	1 570	76	212	6 490	976	10 128
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	12	-	-
Insgesamt	17 519	29 347	326	2 691	230	630	7 835	2 107	15 107

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
311	667	10	541	491	414	241	-	10 295	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
9	5	-	3	1	2	4	-	61	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
258	126	20	23	20	39	36	-	1 262	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
13	5	2	5	2	15	2	-	117	Energieversorgung
20	12	1	6	7	6	5	-	188	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
188	75	13	37	37	47	45	-	1 058	Baugewerbe/Bau
756	281	24	163	95	297	103	-	4 078	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 810	427	47	674	430	574	324	-	9 446	Verkehr und Lagerei
3	7	1	3	1	1	7	-	69	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
7	-	-	1	1	-	-	-	34	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	1	-	20	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
13	-	1	1	1	3	-	-	88	Grundstücks- und Wohnungswesen
5	-	-	-	1	-	-	-	24	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
218	23	26	95	29	69	17	-	1 954	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
84	4	3	9	3	26	2	-	750	
47	62	1	20	59	31	15	-	655	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	3	1	1	-	-	1	-	23	Erziehung und Unterricht
20	12	-	2	2	13	1	-	124	Gesundheits- und Sozialwesen
13	3	2	8	10	2	6	-	121	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 411	218	69	171	163	247	115	-	4 940	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	16	1	2	1	-	1	-	40	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 136	5 626	853	1 527	1 084	3 022	2 337	-	78 823	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	1	-	13	Unbekannt
15 239	7 568	1 072	3 283	2 435	4 782	3 262	-	113 433	Insgesamt

## 21. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2010 nach Haltergruppen und Motorleistung

Haltergruppe	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
			1	2	3	4	5	6		7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10 295	8 463	937	1 786	1 852	1 071	2 817	-	1 641	902	312
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	61	13	-	1	2	5	5	-	7	2	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 262	417	106	83	85	47	96	-	183	47	23
Energieversorgung	117	72	20	12	8	4	28	-	31	6	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	188	50	8	26	3	3	10	-	29	6	2
Baugewerbe/Bau	1 058	328	77	62	63	34	92	-	146	25	16
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	4 078	1 418	191	113	170	169	775	-	324	93	36
Verkehr und Lagerei	9 446	163	24	30	32	31	46	-	98	21	13
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	69	53	17	20	10	3	3	-	13	7	4
Information und Kommunikation	34	13	4	4	3	-	2	-	12	2	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	11	7	1	-	1	2	-	3	1	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	88	37	24	3	8	-	2	-	42	28	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	16	7	5	3	1	-	-	4	2	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 954	510	150	73	71	47	169	-	144	53	15
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	750	33	9	4	2	1	17	-	11	2	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	655	468	206	79	82	36	65	-	177	60	9
Erziehung und Unterricht	23	12	7	1	2	1	1	-	8	5	2
Gesundheits- und Sozialwesen	124	92	48	21	9	9	5	-	24	18	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	121	40	10	16	12	1	1	-	28	6	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 940	1 493	507	226	250	114	396	-	572	193	84
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	40	22	5	7	5	2	3	-	11	3	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbersonen	78 823	55 251	14 841	15 601	12 043	5 134	7 618	14	20 635	13 321	4 881
Unbekannt	13	9	3	3	-	3	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>113 433</b>	<b>68 951</b>	<b>17 199</b>	<b>18 173</b>	<b>14 713</b>	<b>6 716</b>	<b>12 136</b>	<b>14</b>	<b>24 133</b>	<b>14 802</b>	<b>5 412</b>

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
162	58	207	-	191	2	1	3	62	105	18	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	5	-	41	-	1	1	10	26	3	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
27	16	70	-	662	10	18	47	135	381	71	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	2	18	-	14	-	-	-	3	8	3	-	Energieversorgung
4	3	14	-	109	1	2	1	25	70	10	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
31	9	65	-	584	5	5	26	127	314	107	-	Baugewerbe/Bau
32	18	145	-	2 336	19	22	76	514	1 401	304	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
10	14	40	-	9 185	14	28	102	1 702	6 192	1 147	-	Verkehr und Lagerei
1	-	1	-	3	1	-	-	1	1	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	1	3	-	9	-	1	-	1	6	1	-	Information und Kommunikation
-	-	-	-	6	-	-	-	3	-	3	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
3	7	4	-	9	-	-	-	4	4	1	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	-	1	-	4	-	-	-	1	2	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
17	12	47	-	1 300	7	14	17	197	914	151	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	1	6	-	706	-	1	1	45	568	91	-	
12	17	79	-	10	-	-	-	1	8	1	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	1	-	3	-	-	-	-	3	-	-	Erziehung und Unterricht
1	-	2	-	8	-	-	-	2	3	3	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	-	20	-	53	1	4	8	7	25	8	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
60	29	206	-	2 875	34	32	61	504	1 861	383	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	4	-	7	-	-	-	1	5	1	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 236	314	880	3	2 937	114	111	87	503	1 686	436	-	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen
-	-	-	-	3	-	1	-	1	-	1	-	Unbekannt
1 604	500	1 812	3	20 349	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	Insgesamt

22. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasserversorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungsgewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
	217	182	275	212	43	39	41	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Erziehung, Unterricht	3	5	4	8	1	1	3	2
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	381	560	605	457	180	215	182	152
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	19	28	12	2	4	9	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
Unbekannt	4	8	-	2	11 <sup>2)</sup>	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

22. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 und 2010 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010
	1	2
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	327
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31	25
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	684
Energieversorgung	97	97
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	949
Baugewerbe/Bau	564	767
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	1 828
Verkehr und Lagerei	367	459
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	29
Information und Kommunikation	4	20
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	208
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	7	34
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 59	576 100
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	2 062
Erziehung und Unterricht	3	12
Gesundheits- und Sozialwesen	268	520
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	33
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	2 800
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	75
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	6 643
Unbekannt	3	8
Insgesamt	16 779	18 167

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 23. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2010 nach Haltergruppen und Aufbauarten

Haltergruppe	Insgesamt	Feuerwehrfahrzeuge	Müllwagen	Anerkannte Arbeitsmaschinen							Postfahrzeuge	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Werkstattwagen	Andere
				Straßenreinigungsfahrzeuge	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	für Erdarbeiten und Straßenbau	Betonpumpen <sup>1)</sup>	andere	zusammen				
				1	2	3	4	5	6	7				
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	327	3	3	22	1	40	14	-	160	237	4	11	9	60
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	25	1	-	7	1	6	-	1	5	20	-	-	-	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	684	96	43	20	55	15	11	13	124	238	7	130	46	124
Energieversorgung	97	7	2	-	4	2	1	-	58	65	1	1	11	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	949	5	631	75	4	6	18	-	156	259	2	-	4	48
Baugewerbe/Bau	767	5	4	68	121	31	51	66	260	597	20	2	58	81
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 828	29	82	50	117	12	18	14	155	366	6	135	111	1 099
Verkehr und Lagerei	459	12	77	34	62	16	22	4	48	186	4	4	31	145
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20	1	6
Information und Kommunikation	20	-	-	1	2	-	-	-	6	9	-	1	3	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	-	-	2	-	-	-	-	1	3	-	1	-	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	208	-	-	60	1	-	106	-	17	184	-	-	1	23
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	34	1	-	2	3	-	5	2	10	22	1	-	1	9
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	576	22	55	32	49	13	40	13	81	228	8	11	34	218
	100	3	5	2	18	-	5	-	16	41	-	-	5	46
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 062	1 188	15	41	2	6	7	-	38	94	2	5	10	748
Erziehung und Unterricht	12	2	-	-	-	1	-	-	3	4	-	2	-	4
Gesundheits- und Sozialwesen	520	21	-	2	-	-	-	-	3	5	2	2	2	488
Kunst, Unterhaltung und Erholung	33	6	-	-	1	-	-	-	7	8	1	-	1	17
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 800	139	410	244	214	42	114	42	500	1 156	23	101	156	815
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	75	40	4	4	-	-	-	-	3	7	-	-	2	22
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 643	274	29	128	154	88	149	13	652	1 184	445	1 011	708	2 992
Unbekannt	8	4	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>18 167</b>	<b>1 855</b>	<b>1 355</b>	<b>792</b>	<b>792</b>	<b>278</b>	<b>556</b>	<b>168</b>	<b>2 288</b>	<b>4 874</b>	<b>528</b>	<b>1 437</b>	<b>1 190</b>	<b>6 928</b>

<sup>1)</sup> Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

## 24. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasserversorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungsgewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
	578	556	513	585	625	480	452	2 736
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Erziehung, Unterricht	42	47	47	56	80	51	60	72
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	252	342	342	381	379	312	371	438
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	21	25	20	15	9	25	26
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Unbekannt	68	42	2	6	55 <sup>1)</sup>	9	3	59
Insgesamt	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010
	1	2
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 719
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180	163
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 971
Energieversorgung	530	761
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	782
Baugewerbe/Bau	6 029	6 783
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	8 852
Verkehr und Lagerei	11 038	13 135
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	424
Information und Kommunikation	61	178
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	98
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	243
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	67	220
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 259	4 379
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 103	1 133
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	1 079
Erziehung und Unterricht	85	117
Gesundheits- und Sozialwesen	634	590
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	479
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	15 127
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	85
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	243 354
Unbekannt	24	55
Insgesamt	305 140	304 594

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

25. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Davon														
						gewöhnliche Anhänger										Sattelanhänger <sup>1)</sup>				
	Veränderung in %					Einsachsige <sup>1)</sup>				Mehrsachsige mit Nutzlast in kg										
						bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt						
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009		
Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %			Anteil in %														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 719	0,9	2 505	0,8	+	8,5	29,4	36,9	21,6	19,4	7,6	7,6	4,9	4,1	26,8	23,9	1,9	0,8	7,8	7,4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	163	0,1	180	0,1	-	9,4	25,8	37,8	18,4	10,0	4,9	7,8	1,8	1,7	20,2	18,3	1,2	0,6	27,6	23,9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 971	1,6	4 914	1,6	+	1,2	38,6	48,5	28,5	22,1	4,3	3,4	1,5	1,3	8,8	9,7	1,0	2,0	17,4	12,9
Energieversorgung	761	0,2	530	0,2	+	43,6	60,7	63,6	25,0	20,8	2,9	4,5	0,5	0,2	2,5	3,2	3,7	4,9	4,7	2,8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	782	0,3	937	0,3	-	16,5	21,9	20,2	13,8	9,4	2,4	3,1	5,0	5,0	38,4	43,8	4,3	2,5	14,2	16,1
Baugewerbe/Bau	6 783	2,2	6 029	2,0	+	12,5	44,5	51,1	30,9	27,0	4,9	4,4	1,0	0,8	8,2	7,8	2,1	1,6	8,3	7,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 852	2,9	8 255	2,7	+	7,2	36,8	42,2	29,6	23,7	3,1	2,7	1,8	1,3	8,0	7,1	1,3	0,8	19,5	22,2
Verkehr und Lagerei	13 135	4,3	11 038	3,6	+	19,0	5,6	8,2	3,7	3,8	5,0	4,5	2,3	2,4	16,7	17,3	0,2	0,1	66,6	63,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	424	0,1	420	0,1	+	1,0	67,2	71,4	26,4	21,4	1,9	1,4	0,2	-	1,9	0,5	0,9	1,4	1,4	3,8
Information und Kommunikation	178	0,1	61	0,0	+	191,8	55,1	60,7	31,5	24,6	2,8	1,6	1,1	1,6	3,4	3,3	1,1	1,6	5,1	6,6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	98	0,0	51	0,0	+	92,2	57,1	78,4	18,4	9,8	5,1	2,0	-	-	9,2	5,9	1,0	2,0	9,2	2,0
Grundstücks- und Wohnungswesen	243	0,1	62	0,0	+	291,9	56,8	59,7	36,2	33,9	1,6	1,6	-	-	2,5	1,6	0,4	1,6	2,5	1,6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	220	0,1	67	0,0	+	228,4	52,3	59,7	30,9	31,3	3,2	-	0,9	-	5,5	3,0	2,7	-	4,5	6,0
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 379	1,4	2 259	0,7	+	93,8	31,9	31,0	22,7	16,6	3,9	2,2	1,3	0,8	7,9	6,6	1,5	0,8	30,9	42,0
	1 133	0,4	1 103	0,4	+	2,7	17,6	14,9	12,7	6,2	4,9	2,0	0,4	0,2	4,3	5,1	0,4	0,1	59,8	71,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 079	0,4	908	0,3	+	18,8	71,2	70,8	17,2	19,1	3,0	4,1	0,4	0,3	3,2	3,1	2,0	2,2	3,0	0,4
Erziehung und Unterricht	117	0,0	85	0,0	+	37,6	68,4	57,6	18,8	28,2	4,3	2,4	-	-	3,4	11,8	1,7	-	3,4	-
Gesundheits- und Sozialwesen	590	0,2	634	0,2	-	6,9	80,3	66,9	15,4	18,5	1,0	1,1	0,2	0,8	0,7	4,7	0,2	1,1	2,2	6,9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	479	0,2	408	0,1	+	17,4	60,8	67,2	18,8	16,4	1,3	2,7	0,6	0,2	2,5	2,2	5,4	3,9	10,6	7,4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 127	5,0	19 354	6,3	-	21,8	40,5	46,3	24,5	21,0	3,6	3,3	1,1	1,3	8,3	8,6	1,6	1,3	20,4	18,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	85	0,0	31	0,0	+	174,2	64,7	80,6	20,0	12,9	4,7	-	-	-	1,2	-	1,2	3,2	8,2	3,2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	243 354	79,9	246 388	80,7	-	1,2	80,3	83,1	14,8	12,7	0,5	0,4	0,2	0,2	1,2	1,0	1,7	1,2	1,3	1,3
Unbekannt	55	0,0	24	0,0	X		69,1	58,3	14,5	12,5	3,6	4,2	-	-	1,8	16,7	5,5	4,2	5,5	4,2
Insgesamt	304 594	100,0	305 140	100,0	+	0,2	70,8	74,6	16,1	13,8	1,3	1,1	0,5	0,5	3,2	2,9	1,6	1,2	6,6	5,9

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

## 26. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger *)
		zusammen	Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 719	2 506	800	565	9	13	46	26	28	107	132	729	51	213
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	163	118	42	27	2	1	-	3	3	2	3	33	2	45
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 971	4 108	1 917	1 343	25	50	24	61	82	47	73	436	50	863
Energieversorgung	761	725	462	181	5	4	3	9	6	4	4	19	28	36
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	782	671	171	103	1	4	2	5	7	5	39	300	34	111
Baugewerbe/Bau	6 783	6 218	3 019	2 032	37	29	30	78	143	82	67	557	144	565
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 852	7 122	3 255	2 560	25	36	42	68	97	64	156	707	112	1 730
Verkehr und Lagerei	13 135	4 391	732	455	12	25	41	161	235	215	296	2 197	22	8 744
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	424	418	285	111	1	-	3	2	-	3	1	8	4	6
Information und Kommunikation	178	169	98	56	-	-	1	3	-	1	2	6	2	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	98	89	56	18	-	-	1	-	2	2	-	9	1	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	243	237	138	87	-	1	-	3	1	-	-	6	1	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	220	210	115	66	1	1	1	3	-	3	2	12	6	10
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 379	3 028	1 397	972	10	12	17	38	83	31	56	348	64	1 351
	1 133	455	199	143	1	-	1	13	36	5	4	49	4	678
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 079	1 047	768	170	7	9	17	5	3	7	4	35	22	32
Erziehung und Unterricht	117	113	80	22	-	-	1	2	2	-	-	4	2	4
Gesundheits- und Sozialwesen	590	577	474	91	-	-	3	1	2	-	1	4	1	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	479	428	291	88	2	-	1	2	2	1	3	12	26	51
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 127	12 048	6 128	3 608	42	51	76	138	195	138	166	1 260	246	3 079
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	85	78	55	16	1	-	1	-	1	2	-	1	1	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	243 354	240 221	195 308	35 747	132	120	240	314	390	348	470	2 992	4 160	3 133
Unbekannt	55	52	38	7	1	-	-	2	-	-	-	1	3	3
<b>Insgesamt</b>	<b>304 594</b>	<b>284 574</b>	<b>215 629</b>	<b>48 325</b>	<b>313</b>	<b>356</b>	<b>550</b>	<b>924</b>	<b>1 282</b>	<b>1 062</b>	<b>1 475</b>	<b>9 676</b>	<b>4 982</b>	<b>20 020</b>

<sup>1)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 27. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	139	847	27	167	4	9	38	161	502
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	37	36	3	6	-	-	8	-	24
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	701	1 035	53	124	20	33	171	49	733
Energieversorgung	98	170	17	38	2	12	75	6	109
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	83	135	27	36	1	5	55	37	89
Baugewerbe/Bau	946	1 393	238	278	31	66	263	110	740
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 034	1 566	208	279	28	86	392	157	1 103
Verkehr und Lagerei	1 522	2 615	114	393	134	330	601	268	1 543
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	54	126	15	13	3	1	15	14	46
Information und Kommunikation	37	40	3	1	-	-	-	-	23
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17	20	3	4	-	4	3	13	10
Grundstücks- und Wohnungswesen	33	28	77	7	1	3	3	1	9
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	33	71	26	1	-	1	2	1	12
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	269 63	609 207	43 33	197 110	4 -	401 45	205 34	66 26	1 227 313
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	118	140	8	34	2	7	90	39	128
Erziehung und Unterricht	20	23	10	1	-	2	7	1	7
Gesundheits- und Sozialwesen	83	151	37	11	4	4	39	7	86
Kunst, Unterhaltung und Erholung	46	92	41	31	2	13	21	20	40
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 906	2 009	182	602	190	28	940	369	1 495
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	23	2	-	-	2	8	4	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	30 292	36 927	3 863	10 793	1 321	2 444	15 385	7 173	34 002
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	48	-	-
Insgesamt	37 478	48 056	4 997	13 016	1 747	3 451	18 369	8 496	41 931

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
197	141	5	149	125	131	77	-	2 719	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
14	13	6	5	-	3	8	-	163	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
970	481	48	168	150	132	103	-	4 971	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
111	13	2	43	11	47	7	-	761	Energieversorgung
152	41	1	40	28	39	13	-	782	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
992	443	109	414	243	278	239	-	6 783	Baugewerbe/Bau
1 812	770	84	389	255	439	250	-	8 852	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 747	676	88	745	437	527	395	-	13 135	Verkehr und Lagerei
32	14	6	30	21	22	12	-	424	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
49	2	2	9	4	6	2	-	178	Information und Kommunikation
10	-	-	3	5	1	5	-	98	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
37	-	-	21	6	11	6	-	243	Grundstücks- und Wohnungswesen
36	1	4	10	7	12	3	-	220	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
567	57	52	188	168	266	60	-	4 379	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
97	17	18	13	11	144	2	-	1 133	
216	41	6	35	115	27	28	45	1 079	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
23	5	2	9	2	3	2	-	117	Erziehung und Unterricht
80	30	6	14	8	27	3	-	590	Gesundheits- und Sozialwesen
58	28	1	33	22	16	15	-	479	Kunst, Unterhaltung und Erholung
4 601	494	172	736	515	632	256	-	15 127	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
7	19	-	2	1	1	4	-	85	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
47 824	13 225	3 180	9 773	7 360	12 805	6 987	-	243 354	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	1	-	-	-	-	1	3	55	Unbekannt
60 536	16 495	3 774	12 816	9 483	15 425	8 476	48	304 594	Insgesamt



## 28. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2010 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	197	-	4	57	69	45	7	5	3	-	-
17 - 31 Sitzplätze	757	-	1	6	22	277	87	57	76	2	49
32 - 40 Sitzplätze	1 068	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
41 - 50 Sitzplätze	1 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	6 046	1	6	63	91	322	95	62	79	2	50
darunter Drei- und Mehrachsige	1 488	-	-	-	-	5	9	-	-	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	732	-	1	1	15	129	22	5	5	-	8
2 - 4 Jahre	785	1	-	11	26	54	40	16	6	-	8
5 - 9 Jahre	1 483	-	2	25	40	87	20	20	17	-	30
10 - 14 Jahre	1 806	-	2	16	10	47	4	7	26	1	3
15 und mehr Jahre	1 240	-	1	10	-	5	9	14	25	1	1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	456	-	-	6	4	21	9	6	8	-	5
Bayern	1 034	-	1	6	15	45	17	12	15	-	5
Berlin	124	-	-	3	3	12	5	2	-	-	1
Brandenburg	154	-	-	1	2	6	1	2	1	-	4
Bremen	8	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Hamburg	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Hessen	417	1	1	3	8	20	3	10	4	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	87	-	-	1	1	9	-	1	1	-	-
Niedersachsen	703	-	2	6	7	34	6	7	15	-	4
Nordrhein-Westfalen	1 637	-	1	25	32	109	32	6	13	-	13
Rheinland-Pfalz	613	-	-	8	5	21	4	8	14	-	8
Saarland	73	-	-	-	2	3	1	-	1	-	-
Sachsen	202	-	-	2	6	23	8	5	3	-	1
Sachsen-Anhalt	120	-	-	-	3	8	4	-	1	-	2
Schleswig-Holstein	217	-	-	2	-	6	2	3	2	1	3
Thüringen	156	-	-	-	3	3	3	-	1	1	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
6	32	55	14	62	11	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
3	15	170	174	503	179	-	6	4	12	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	5	174	335	662	258	18	56	41	199	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	5	214	694	284	59	197	181	211	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	1	1	13	65	41	47	56	32	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	1	41	1	5	44	70	10	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	unbekannt
9	54	410	739	1 975	798	123	350	352	465	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	11	180	123	344	351	465	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
2	1	21	7	45	270	-	71	60	69	-	-	bis 1 Jahr
1	10	16	3	69	290	-	64	74	96	-	-	2 - 4 Jahre
2	5	24	47	760	44	15	137	145	63	-	-	5 - 9 Jahre
-	16	114	393	736	69	96	57	61	148	-	-	10 - 14 Jahre
4	22	235	289	365	125	12	21	12	89	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
1	4	31	42	149	79	10	40	21	20	-	-	Baden-Württemberg
4	5	51	170	346	113	26	93	79	31	-	-	Bayern
-	-	12	3	37	9	-	12	19	6	-	-	Berlin
-	1	15	11	62	26	4	8	3	7	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	Bremen
-	2	4	3	21	9	-	2	1	-	-	-	Hamburg
1	3	26	43	140	79	7	17	21	28	-	-	Hessen
-	2	4	7	32	12	3	4	9	1	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
-	4	48	116	215	61	19	44	43	72	-	-	Niedersachsen
2	21	104	146	475	250	31	52	93	232	-	-	Nordrhein-Westfalen
-	2	63	106	223	55	8	29	20	39	-	-	Rheinland-Pfalz
-	1	7	10	25	7	-	8	4	4	-	-	Saarland
1	5	14	20	50	34	-	14	15	1	-	-	Sachsen
-	2	6	8	42	21	2	11	8	2	-	-	Sachsen-Anhalt
-	1	9	30	83	20	10	14	9	22	-	-	Schleswig-Holstein
-	1	16	24	72	23	3	2	4	-	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	Sonstige

## 29. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2010 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	1 581	.
1960	146	557	1 706			.	2 409	13
1965	94	431	561	730	319	.	2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874	.	3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431	.	4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549	.	6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689	.	6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142	.	6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285	.	6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019	.	6 862	1
2001	231	684	765	1 645	2 856	.	6 181	-
2002	214	710	862	1 758	3 069	.	6 613	-
2003	218	624	770	1 695	2 787	.	6 094	-
2004	211	684	773	1 668	2 674	.	6 010	-
2005	167	675	799	1 721	2 489	.	5 851	-
2006	314	695	779	1 605	2 263	.	5 656	-
2007	188	720	914	1 880	2 419	.	6 121	-
2008	169	553	849	1 620	2 403	.	5 594	1
2009	211	790	941	1 764	2 327	19	6 052	
2010	197	757	1 068	1 748	2 273	3	6 046	

30. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2010 gegenüber 2009 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	197	3,3	211	3,5	- 6,6
17 - 31 Sitzplätze	757	12,5	790	13,1	- 4,2
32 - 40 Sitzplätze	1 068	17,7	941	15,5	+ 13,5
41 - 50 Sitzplätze	1 748	28,9	1 764	29,1	- 0,9
51 - 60 Sitzplätze	1 845	30,5	1 921	31,7	- 4,0
61 - 70 Sitzplätze	256	4,2	231	3,8	+ 10,8
71 und mehr Sitzplätze	172	2,8	175	2,9	- 1,7
unbekannt	3	0,0	19	0,3	X
Insgesamt	6 046	100,0	6 052	100,0	- 0,1

## 31. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2010 nach Nutzlast

Jahr	Nutzlast in kg												Insgesamt
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 bis 9999	10000 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547
1960	.	.	.	}		.	.	.	.	.	.	.	74 128
1965	33 475	8 593	12 256	9 239		2 963	3 760	4 154	4 606	272	731	80 049	
1970	26 965	23 772	15 799	9 310	8 878	2 899	3 226	4 418	6 775	323	2 896	105 261	
1975	26 272	30 985	12 074	12 476	9 933	3 448	1 794	3 601	5 758	335	4 564	111 240	
1980	40 247	39 627	12 962	15 905	15 667	4 564	1 922	4 353	7 186	885	5 763	149 081	
1985	55 613	28 752	10 546	14 913	17 038	3 529	2 036	5 224	6 590	964	5 434	150 639	
1990	71 844	21 270	8 319	16 627	16 380	2 529	2 146	4 616	6 889	1 618	8 219	160 457	
1995	132 647	36 273	12 063	26 803	17 263	3 591	3 163	4 878	6 470	3 119	14 568	260 838	
2000	187 162	47 674	13 200	28 646	12 279	2 417	2 637	3 365	4 999	2 879	14 290	319 548	
2001	186 928	49 081	13 321	25 651	10 999	2 005	2 407	3 130	4 484	2 597	13 001	313 604	
2002	177 204	48 336	12 498	22 281	9 357	1 830	2 342	2 577	3 783	2 358	11 840	294 406	
2003	172 786	47 786	13 998	21 561	8 966	1 878	2 273	2 342	3 398	2 180	10 995	288 163	
2004	172 963	49 439	13 387	20 167	8 755	1 831	2 406	2 228	3 171	1 980	10 457	286 784	
2005	164 770	49 005	13 420	18 659	8 100	1 891	2 130	2 163	2 777	1 672	9 637	274 224	
2006	148 055	60 727	12 868	17 433	7 521	1 761	2 277	1 817	2 446	1 590	10 208	266 703	
2007	146 721	65 779	11 523	16 837	7 230	1 721	2 334	1 856	2 412	1 370	9 326	267 109	
2008	143 971	67 920	10 896	15 632	6 377	1 766	2 434	1 850	2 431	1 296	9 178	263 751	
2009	156 103	76 895	11 510	15 955	6 219	1 813	2 754	1 835	2 332	1 267	10 045	76 286 804	
2010	158 700	87 757	12 592	17 276	6 478	1 944	3 217	1 925	2 389	1 341	9 847	74 303 540	



32. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach Nutzlast



Nutzlast	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	158 700	52,3	156 103	54,4	+ 1,7
1000 - 1499 kg	87 757	28,9	76 895	26,8	+ 14,1
1500 - 1999 kg	12 592	4,1	11 510	4,0	+ 9,4
2000 - 2499 kg	9 786	3,2	8 863	3,1	+ 10,4
2500 - 2999 kg	7 490	2,5	7 092	2,5	+ 5,6
3000 - 3499 kg	4 360	1,4	4 246	1,5	+ 2,7
3500 - 3999 kg	2 118	0,7	1 973	0,7	+ 7,3
4000 - 4499 kg	872	0,3	825	0,3	+ 5,7
4500 - 4999 kg	1 072	0,4	988	0,3	+ 8,5
5000 - 5499 kg	1 782	0,6	1 456	0,5	+ 22,4
5500 - 5999 kg	1 435	0,5	1 298	0,5	+ 10,6
6000 - 6499 kg	952	0,3	794	0,3	+ 19,9
6500 - 6999 kg	504	0,2	513	0,2	- 1,8
7000 - 7499 kg	469	0,2	528	0,2	- 11,2
7500 - 7999 kg	729	0,2	780	0,3	- 6,5
8000 - 8999 kg	1 660	0,5	1 552	0,5	+ 7,0
9000 - 9999 kg	1 341	0,4	1 267	0,4	+ 5,8
10000 - 10999 kg	780	0,3	719	0,3	+ 8,5
11000 - 11999 kg	492	0,2	494	0,2	- 0,4
12000 - 12999 kg	648	0,2	686	0,2	- 5,5
13000 - 13999 kg	1 363	0,4	1 442	0,5	- 5,5
14000 und mehr kg	6 564	2,2	6 704	2,3	- 2,1
unbekannt	74	0,0	76	0,0	- 2,6
Insgesamt	303 540	100,0	286 804	100,0	+ 5,8

33. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	55 470	18,3	55 294	19,3	+ 0,3
2001 - 3000 kg	133 634	44,0	128 530	44,8	+ 4,0
3001 - 3500 kg	65 419	21,6	56 728	19,8	+ 15,3
3501 - 4000 kg	760	0,3	621	0,2	+ 22,4
4001 - 5000 kg	4 013	1,3	3 700	1,3	+ 8,5
5001 - 6000 kg	2 472	0,8	2 319	0,8	+ 6,6
6001 - 7000 kg	1 184	0,4	1 017	0,4	+ 16,4
7001 - 7500 kg	19 063	6,3	17 797	6,2	+ 7,1
7501 - 8000 kg	169	0,1	182	0,1	- 7,1
8001 - 9000 kg	491	0,2	446	0,2	+ 10,1
9001 - 10000 kg	473	0,2	440	0,2	+ 7,5
10001 - 12000 kg	5 343	1,8	4 523	1,6	+ 18,1
12001 - 14000 kg	386	0,1	397	0,1	- 2,8
14001 - 16000 kg	641	0,2	674	0,2	- 4,9
16001 - 18000 kg	4 367	1,4	4 264	1,5	+ 2,4
18001 - 20000 kg	316	0,1	290	0,1	+ 9,0
20001 - 22000 kg	155	0,1	118	0,0	+ 31,4
22001 - 24000 kg	169	0,1	210	0,1	- 19,5
24001 - 26000 kg	6 689	2,2	7 221	2,5	- 7,4
26001 und mehr kg	2 316	0,8	2 033	0,7	+ 13,9
unbekannt	10	0,0	-	-	X
Insgesamt	303 540	100,0	286 804	100,0	+ 5,8

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.



### 34. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2010 nach Nutzlast, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	158 700	55 439	97 364	5 570	99	75	27	6	95	1	9
1000 - 1499 kg	87 757	22	36 193	50 770	136	258	34	8	329	2	1
1500 - 1999 kg	12 592	-	55	8 993	259	1 201	240	68	1 758	5	7
2000 - 2499 kg	9 786	-	3	71	218	2 035	958	131	6 300	23	28
2500 - 2999 kg	7 490	-	-	3	43	441	942	300	5 572	66	75
3000 - 3499 kg	4 360	-	-	-	-	1	261	503	3 269	49	163
3500 - 3999 kg	2 118	-	-	-	-	-	10	163	1 489	18	111
4000 - 4499 kg	872	-	-	-	-	-	-	5	211	2	84
4500 - 4999 kg	1 072	-	-	-	-	-	-	-	22	2	13
5000 - 5999 kg	3 217	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-
6000 - 7499 kg	1 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	11 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	74	9	19	12	5	2	-	-	7	-	-
Insgesamt	303 540	55 470	133 634	65 419	760	4 013	2 472	1 184	19 063	169	491
darunter Drei- und Mehrachsige	9 535	9	18	98	3	30	9	3	16	-	1
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	45 075	5 120	20 383	14 799	39	259	140	82	1 144	28	42
2 - 4 Jahre	75 187	8 461	32 198	20 841	65	668	297	244	5 194	79	138
5 - 9 Jahre	74 486	15 129	30 389	17 162	75	759	452	156	4 328	19	110
10 - 14 Jahre	60 869	18 235	26 042	8 074	105	1 033	431	157	3 728	18	111
15 und mehr Jahre	47 923	8 525	24 622	4 543	476	1 294	1 152	545	4 669	25	90
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	32 897	4 866	13 828	8 425	62	419	260	152	2 397	33	63
Bayern	43 998	6 140	18 481	10 474	72	418	341	175	3 477	42	105
Berlin	8 975	1 813	4 040	1 975	27	153	118	36	545	8	7
Brandenburg	14 577	3 525	6 878	2 497	81	197	97	32	517	5	17
Bremen	1 817	273	837	429	2	22	10	4	123	-	-
Hamburg	5 219	670	2 560	1 260	10	76	37	18	346	1	7
Hessen	19 862	3 243	8 529	4 599	29	243	193	91	1 514	14	30
Mecklenburg-Vorpommern	9 469	2 612	4 581	1 412	32	97	50	27	221	-	10
Niedersachsen	30 755	5 572	14 148	6 125	39	397	253	117	1 820	9	41
Nordrhein-Westfalen	60 061	9 903	25 740	14 038	86	780	478	302	4 578	22	94
Rheinland-Pfalz	16 244	2 689	6 688	3 769	35	191	183	74	1 303	9	28
Saarland	3 973	795	1 529	964	10	53	59	18	298	1	4
Sachsen	18 741	4 937	8 426	3 079	116	377	114	41	523	14	28
Sachsen-Anhalt	12 154	3 216	5 514	1 924	55	188	80	29	423	6	18
Schleswig-Holstein	13 079	2 265	6 664	2 459	22	140	105	37	608	-	18
Thüringen	11 697	2 950	5 185	1 985	82	262	94	31	369	5	21
Sonstige	22	1	6	5	-	-	-	-	1	-	-

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
6	5	1	-	2	-	-	-	1	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
7	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
20	24	-	1	3	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
37	58	7	-	12	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
82	229	5	-	11	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
120	430	7	5	8	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
114	881	14	5	21	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
77	2 888	83	39	115	3	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
7	783	218	171	708	16	1	1	20	-	-	6000 - 7499 kg
-	17	45	389	1 751	99	17	5	64	2	-	7500 - 8999 kg
-	5	5	31	1 734	198	137	163	6 602	2 313	-	9000 und mehr kg
-	4	1	-	2	-	-	-	2	1	10	unbekannt
473	5 343	386	641	4 367	316	155	169	6 689	2 316	10	Insgesamt
1	12	7	4	15	74	77	161	6 675	2 314	8	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
38	801	36	87	272	112	32	3	931	727	-	bis 1 Jahr
54	2 062	40	94	953	119	47	51	2 487	1 094	1	2 - 4 Jahre
110	1 505	67	209	1 430	44	48	25	2 164	304	1	5 - 9 Jahre
94	502	103	121	1 037	31	16	22	868	138	3	10 - 14 Jahre
177	473	140	130	675	10	12	68	239	53	5	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
43	605	42	88	470	45	12	23	791	272	1	Baden-Württemberg
74	1 008	74	115	962	69	33	30	1 341	566	1	Bayern
6	77	3	5	60	2	2	1	89	8	-	Berlin
30	204	18	15	164	5	5	9	205	76	-	Brandenburg
3	38	1	1	24	-	1	1	37	11	-	Bremen
1	101	1	9	46	8	-	2	55	11	-	Hamburg
26	396	26	43	277	10	13	8	415	163	-	Hessen
17	114	15	5	63	4	5	2	143	57	2	Mecklenburg-Vorpommern
42	571	36	98	477	32	10	21	752	194	1	Niedersachsen
87	1 063	70	85	855	51	29	32	1 389	379	-	Nordrhein-Westfalen
30	266	25	57	270	24	17	9	405	171	1	Rheinland-Pfalz
9	62	4	6	61	2	3	2	50	43	-	Saarland
39	280	33	41	215	10	8	9	334	116	1	Sachsen
19	224	18	25	136	34	3	7	150	83	2	Sachsen-Anhalt
18	175	9	35	151	15	6	8	288	56	-	Schleswig-Holstein
29	159	11	13	130	3	8	5	244	110	1	Thüringen
-	-	-	-	6	2	-	-	1	-	-	Sonstige



### 35. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2010 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	17 199	8 284	5 521	2 860	493	38	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	18 173	1 247	1 598	3 312	5 867	5 130	818	193	8	-	-	-
51 - 70 kW	14 713	-	40	176	654	4 657	5 078	3 065	894	112	37	
71 - 90 kW	6 716	-	-	-	-	259	1 153	1 598	2 185	524	925	
91 und mehr kW	12 136	-	-	-	-	17	475	283	2 425	223	1 461	
unbekannt	14	3	-	-	1	5	2	-	2	-	-	
Zusammen	68 951	9 534	7 159	6 348	7 015	10 106	7 526	5 139	5 514	859	2 423	
darunter Drei- und Mehrachsige	81	28	17	6	4	7	3	2	1	-	2	
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	14 802	6 957	5 833	1 462	533	16	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 412	1 598	549	1 172	1 092	699	295	7	-	-	-	-
51 - 70 kW	1 604	85	28	32	72	118	646	494	112	10	2	
71 - 90 kW	500	-	22	13	2	36	98	47	179	33	52	
91 und mehr kW	1 812	-	-	-	-	3	51	28	740	17	81	
unbekannt	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 133	8 641	6 433	2 680	1 699	872	1 090	576	1 031	60	135	
darunter Drei- und Mehrachsige	211	56	68	19	23	12	-	1	1	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	208	-	-	50	-	24	25	9	73	1	3	
151 - 200 kW	240	-	-	-	-	-	-	7	71	4	9	
201 - 250 kW	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	3 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	13 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	2 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	20 349	-	-	50	-	24	25	16	144	5	12	
darunter Drei- und Mehrachsige	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	113 433	18 175	13 592	9 078	8 714	11 002	8 641	5 731	6 689	924	2 570	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	12 862	2 226	208	99	99	418	326	347	496	315	965	
2 - 4 Jahre	17 838	2 798	177	88	80	264	249	241	345	201	487	
5 - 9 Jahre	11 112	1 782	269	125	121	535	757	527	678	178	435	
10 - 14 Jahre	7 534	501	331	179	196	604	1 253	811	1 878	24	270	
15 und mehr Jahre	64 087	10 868	12 607	8 587	8 218	9 181	6 056	3 805	3 292	206	413	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	17 519	3 600	2 799	1 905	1 657	1 672	1 190	788	819	79	295	
Bayern	29 347	4 486	4 006	2 758	2 802	3 371	2 596	1 905	1 923	221	569	
Berlin	326	89	14	12	7	6	5	3	6	2	1	
Brandenburg	2 691	396	243	129	132	248	220	77	118	43	102	
Bremen	230	21	6	5	5	6	7	2	12	1	1	
Hamburg	630	81	30	13	7	21	16	13	22	1	2	
Hessen	7 835	1 596	1 147	738	658	806	524	392	385	46	146	
Mecklenburg-Vorpommern	2 107	231	130	60	68	147	199	90	99	28	92	
Niedersachsen	15 107	1 653	1 290	1 051	1 035	1 452	1 179	870	1 194	151	458	
Nordrhein-Westfalen	15 239	2 081	1 261	849	961	1 315	1 081	705	900	121	371	
Rheinland-Pfalz	7 568	1 593	1 272	760	684	738	477	295	332	47	106	
Saarland	1 072	238	166	80	83	117	66	45	51	11	11	
Sachsen	3 283	533	278	142	139	258	250	80	146	54	113	
Sachsen-Anhalt	2 435	309	165	83	92	181	215	90	117	34	76	
Schleswig-Holstein	4 782	508	330	249	219	350	377	296	468	55	172	
Thüringen	3 262	760	455	244	165	314	239	80	97	30	55	
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 532	2 780	2 297	313	305	-	1	4	3	17	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
1 604	2 780	2 297	313	305	-	1	4	3	17	4	Zusammen
-	-	1	3	2	-	-	1	1	2	1	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
132	189	151	140	237	11	3	18	9	2	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
145	199	151	140	237	11	3	18	9	2	1	Zusammen
-	2	-	2	1	9	1	5	9	2	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2	4	3	2	12	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
5	40	53	17	33	-	1	-	-	-	-	bis 150 kW
1	24	16	21	343	18	6	-	-	-	-	151 - 200 kW
2	17	3	3	3 154	306	256	10	48	5	-	201 - 250 kW
1	11	3	8	9 832	1 718	1 173	22	203	43	1	251 - 300 kW
-	-	3	1	1 387	779	160	13	158	152	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
11	96	81	52	14 761	2 821	1 596	45	409	200	1	Zusammen
-	1	-	-	17	2	7	44	403	191	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 760	3 075	2 529	505	15 303	2 832	1 600	67	421	219	6	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
655	1 027	1 175	223	2 410	1 090	647	19	42	75	-	bis 1 Jahr
225	674	434	102	8 586	1 691	934	16	146	100	-	2 - 4 Jahre
446	875	592	45	3 483	40	11	13	170	30	-	5 - 9 Jahre
199	241	276	53	642	6	4	9	49	8	-	10 - 14 Jahre
235	258	52	82	182	5	4	10	14	6	6	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
165	278	192	47	1 572	259	139	6	40	17	-	Baden-Württemberg
402	594	426	84	2 308	443	288	10	109	45	1	Bayern
2	2	-	1	127	36	7	-	4	2	-	Berlin
58	126	124	22	461	139	40	3	4	6	-	Brandenburg
3	2	5	-	110	26	10	-	3	5	-	Bremen
1	2	3	1	300	83	27	-	4	3	-	Hamburg
89	148	86	21	762	126	119	5	28	13	-	Hessen
74	142	177	55	368	64	68	2	8	5	-	Mecklenburg-Vorpommern
356	676	567	93	2 395	367	233	9	56	20	2	Niedersachsen
270	389	323	55	3 562	519	344	12	72	48	-	Nordrhein-Westfalen
61	116	108	25	676	162	70	1	30	15	-	Rheinland-Pfalz
6	13	8	5	136	23	6	-	6	1	-	Saarland
52	106	83	14	729	208	60	5	26	6	1	Sachsen
43	131	137	24	572	95	61	3	4	2	1	Sachsen-Anhalt
140	276	230	39	793	149	79	9	19	23	1	Schleswig-Holstein
38	74	60	19	432	133	49	2	8	8	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

# U 36. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2010 nach Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Aufbauarten											
Feuerwehrfahrzeuge	1 855	61	463	222	7	89	100	48	135	6	217
Müllwagen	1 355	5	1	2	-	3	1	1	8	-	1
Anerkannte Arbeitsmaschinen											
Straßenreinigungsfahrzeuge	792	16	50	228	100	78	37	4	22	-	6
Abschlepp- und Kranwagen	792	1	7	34	-	15	17	12	160	12	13
Bagger und Lader	278	-	-	1	2	8	17	13	10	15	35
für Erdarbeiten und Straßenbau	556	65	68	159	17	23	24	16	41	5	14
Betonpumpen <sup>1)</sup>	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	2 288	16	173	320	26	167	88	64	386	2	42
Zusammen	4 874	98	298	742	145	291	183	109	619	34	110
Postfahrzeuge	528	15	462	24	-	3	1	3	15	-	-
Verkaufs- und Ausstellungswagen	1 437	11	417	522	124	173	79	20	63	-	3
Werkstattwagen	1 190	68	548	381	-	44	28	10	78	1	4
Andere	6 928	186	1 537	1 110	90	986	335	149	1 489	11	130
Insgesamt	18 167	444	3 726	3 003	366	1 589	727	340	2 407	52	465
darunter Drei- und Mehrachsige	2 753	1	7	130	38	185	75	11	14	-	1
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	1 162	9	120	223	20	81	32	12	38	15	19
2 - 4 Jahre	2 535	26	386	517	40	171	77	34	299	11	45
5 - 9 Jahre	3 857	109	696	826	79	293	98	45	456	7	43
10 - 14 Jahre	3 775	142	827	666	85	297	112	28	597	4	39
15 und mehr Jahre	6 838	158	1 697	771	142	747	408	221	1 017	15	319
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 924	39	391	287	31	226	57	45	278	7	58
Bayern	2 850	48	541	395	59	275	93	61	432	9	69
Berlin	769	19	123	291	32	89	39	12	66	3	5
Brandenburg	682	9	180	140	17	39	22	6	66	4	9
Bremen	146	3	17	43	4	14	5	2	10	-	3
Hamburg	376	37	92	48	5	32	10	6	39	-	3
Hessen	1 381	38	282	250	29	124	44	19	160	3	67
Mecklenburg-Vorpommern	396	7	75	48	6	31	15	10	44	4	7
Niedersachsen	2 155	51	464	316	47	189	89	46	267	4	58
Nordrhein-Westfalen	3 392	65	656	539	49	274	142	57	615	5	76
Rheinland-Pfalz	880	30	192	153	16	64	31	12	119	1	22
Saarland	231	6	53	36	2	22	10	10	33	-	7
Sachsen	800	34	178	131	31	43	45	16	62	1	36
Sachsen-Anhalt	822	19	162	122	12	65	72	13	81	5	27
Schleswig-Holstein	826	21	194	130	17	61	29	17	98	4	9
Thüringen	505	13	117	74	9	39	18	7	36	2	9
Sonstige	32	5	9	-	-	2	6	1	1	-	-

<sup>1)</sup> Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.



Gesamtmasse in kg											Aufbauart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten											
103	209	100	40	20	-	4	4	18	7	2	Feuerwehrfahrzeuge
1	9	2	1	64	2	1	12	1 149	92	-	Müllwagen
11	24	45	85	69	6	5	-	4	2	-	Anerkannte Arbeitsmaschinen
3	19	5	15	20	11	16	64	58	310	-	Straßenreinigungsfahrzeuge
27	24	44	32	18	15	12	5	-	-	-	Abschlepp- und Kranwagen
7	39	3	16	28	2	1	2	22	4	-	Bagger und Lader
-	2	2	4	33	5	-	2	37	83	-	für Erdarbeiten und Straßenbau
29	72	85	161	257	76	77	31	157	59	-	Betonpumpen <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	andere
77	180	184	313	425	115	111	104	278	458	-	Zusammen
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Postfahrzeuge
2	8	-	5	4	1	1	-	2	2	-	Verkaufs- und Ausstellungswagen
4	14	4	2	3	-	-	-	1	-	-	Werkstattwagen
86	319	96	64	177	15	3	16	103	26	-	Andere
276	741	386	425	693	133	120	136	1 551	585	2	Insgesamt
4	25	3	13	8	16	27	77	1 539	579	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
13	30	14	75	84	47	38	6	123	163	-	bis 1 Jahr
23	58	51	91	118	47	46	18	311	166	-	2 - 4 Jahre
31	121	45	89	174	14	15	23	568	125	-	5 - 9 Jahre
68	137	58	70	145	7	5	19	400	69	-	10 - 14 Jahre
141	395	218	100	172	18	16	70	149	62	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
33	136	47	55	56	14	8	9	104	43	-	Baden-Württemberg
44	118	103	106	131	35	20	17	181	113	-	Bayern
4	14	-	5	7	-	-	-	50	10	-	Berlin
11	36	16	13	29	2	12	3	53	15	-	Brandenburg
-	3	1	1	8	-	1	3	7	21	-	Bremen
2	9	1	3	28	-	3	1	23	34	-	Hamburg
16	36	21	12	34	12	9	13	144	68	-	Hessen
8	28	13	12	14	5	2	2	54	11	-	Mecklenburg-Vorpommern
35	81	54	48	93	24	19	14	189	67	-	Niedersachsen
39	123	48	73	131	13	10	37	347	93	-	Nordrhein-Westfalen
12	28	21	13	28	5	5	6	87	35	-	Rheinland-Pfalz
8	12	1	5	7	-	2	2	12	3	-	Saarland
17	25	18	18	30	7	4	6	77	21	-	Sachsen
25	51	19	26	30	7	12	6	44	22	2	Sachsen-Anhalt
8	19	11	27	37	5	10	7	106	16	-	Schleswig-Holstein
14	21	12	8	24	4	3	10	72	13	-	Thüringen
-	1	-	-	6	-	-	-	1	-	-	Sonstige

## 37. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2010 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													
	Ein- achsi- ge <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												zusam- men
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	260 797
2001	204 205	8 952	27 450	5 951	1 105	880	1 188	1 222	1 381	1 896	8 692	2 551		265 473
2002	203 547	9 191	28 440	6 639	962	763	1 151	1 268	1 236	1 756	8 400	2 241		265 594
2003	200 538	8 772	28 461	6 773	921	816	1 179	1 232	1 144	1 586	8 133	2 211		261 766
2004	200 925	8 877	29 313	7 444	913	790	1 093	1 283	1 075	1 940	7 968	1 965		263 586
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931		259 712
2006	192 390	7 755	29 651	8 361	711	590	900	1 144	970	1 397	6 966	1 661		252 496
2007	212 375	8 727	31 685	9 376	750	597	987	1 258	959	1 417	7 475	1 928		277 534
2008	213 336	8 199	32 590	10 257	703	573	960	1 196	957	1 330	7 801	1 894		279 796
2009	227 683	3 015	29 274	9 239	613	465	765	1 068	928	1 386	7 054	1 912	3 676	287 078
2010	215 629	3 411	33 483	11 431	669	550	924	1 282	1 062	1 475	7 723	1 953	4 982	284 574

<sup>\*)</sup> Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Sattelanhänger *)									Insgesamt	Jahr
Ein achsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg							zusammen		
	bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
								17 078	277 875	2000
1 580	307	69	205	356	3 236	10 586		16 339	281 812	2001
1 285	340	69	152	342	3 087	10 282		15 557	281 151	2002
1 337	339	80	157	378	2 745	11 086		16 122	277 888	2003
1 339	329	104	120	331	2 699	11 137		16 059	279 645	2004
1 314	347	66	138	277	2 790	10 881		15 813	275 525	2005
1 295	411	31	106	276	2 380	10 958		15 457	267 953	2006
1 397	382	59	117	214	2 238	11 520		15 927	293 461	2007
1 374	348	26	94	255	2 049	13 667		17 813	297 609	2008
4 006	240	18	77	157	1 700	11 794	70	18 062	305 140	2009
1 275	274	30	82	213	1 790	16 249	107	20 020	304 594	2010

## 38. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009 nach Nutzlast

Nutzlast	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>						
Einachsige <sup>1)</sup>	215 629	70,8	227 683	74,6	<del> </del>	
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 3999 kg	48 638	16,0	41 793	13,7		
4000 - 4999 kg	356	0,1	348	0,1		
5000 - 5999 kg	550	0,2	465	0,2		
6000 - 7999 kg	2 206	0,7	1 833	0,6		
8000 - 9999 kg	1 062	0,3	928	0,3		
10000 - 11999 kg	1 475	0,5	1 386	0,5		
12000 - 15999 kg	7 723	2,5	7 054	2,3		
16000 - 17999 kg	817	0,3	743	0,2		
18000 - 19999 kg	718	0,2	778	0,3		
20000 und mehr kg	418	0,1	391	0,1		
unbekannt	4 982	1,6	3 676	1,2		
Zusammen	284 574	93,4	287 078	94,1		
<b>Sattelanhänger <sup>*)</sup></b>						
Einachsige <sup>1)</sup>	1 275	0,4	4 006	1,3		
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 9999 kg	274	0,1	240	0,1		
10000 - 11999 kg	30	0,0	18	0,0		
12000 - 15999 kg	82	0,0	77	0,0		
16000 - 19999 kg	213	0,1	157	0,1		
20000 - 21999 kg	330	0,1	315	0,1		
22000 - 23999 kg	573	0,2	623	0,2		
24000 - 25999 kg	887	0,3	762	0,2		
26000 und mehr kg	16 249	5,3	11 794	3,9		
unbekannt	107	0,0	70	0,0		
Zusammen	20 020	6,6	18 062	5,9		
<b>Insgesamt</b>	<b>304 594</b>	<b>100,0</b>	<b>305 140</b>	<b>100,0</b>		<b>- 0,2</b>

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.



### 39. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige	215 629	210 834	2 794	437	50	242	125	139	103	93	283
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	3 411	3 070	211	85	3	14	10	6	1	3	8
1000 - 1999 kg	33 483	25 328	7 917	138	4	51	20	1	-	6	18
2000 - 2999 kg	11 431	-	8 754	2 515	17	78	28	7	6	6	6
3000 - 3999 kg	313	-	-	46	6	91	68	66	8	18	4
4000 - 4999 kg	356	-	-	-	-	4	37	118	46	56	72
5000 - 5999 kg	550	-	-	-	-	-	-	22	43	186	186
6000 - 6999 kg	924	-	-	-	-	-	-	-	-	28	240
7000 - 7999 kg	1 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8000 - 8999 kg	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	1 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	9 676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	4 982	3 820	515	146	18	21	36	21	14	29	37
Zusammen	284 574	243 052	20 191	3 367	98	501	324	380	221	425	871
darunter Drei- und Mehrachsige	2 502	180	29	242	1	7	5	-	3	3	4
Sattelanhänger *) Einachsige	1 275	447	8	3	4	12	16	27	28	21	34
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	274	70	23	9	6	36	19	5	2	6	16
10000 - 11999 kg	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	16 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	107	8	1	-	3	10	2	6	3	1	9
Zusammen	20 020	525	32	12	13	58	37	38	33	28	59
darunter Drei- und Mehrachsige	16 624	-	-	1	3	1	1	3	2	2	11
Insgesamt	304 594	243 577	20 223	3 379	111	559	361	418	254	453	930
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	17 907	11 455	2 112	484	7	24	17	14	5	13	27
2 - 4 Jahre	36 844	21 044	4 383	893	9	95	45	35	17	30	39
5 - 9 Jahre	51 729	36 708	4 965	995	10	123	40	38	17	34	120
10 - 14 Jahre	50 172	39 218	4 292	668	7	69	55	60	19	79	168
15 und mehr Jahre	147 940	135 150	4 471	339	78	248	204	271	196	297	576
unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	37 478	30 556	2 461	406	11	75	43	44	37	55	124
Bayern	48 056	37 134	3 297	593	24	102	78	89	49	87	191
Berlin	4 997	4 100	453	79	2	29	7	9	9	3	17
Brandenburg	13 016	10 748	843	136	6	14	7	13	7	11	44
Bremen	1 747	1 358	103	18	-	7	4	1	2	-	-
Hamburg	3 451	2 431	262	43	-	4	2	5	3	7	10
Hessen	18 369	14 859	1 314	208	10	46	20	40	18	18	55
Mecklenburg-Vorpommern	8 496	7 064	512	101	3	4	8	5	6	9	23
Niedersachsen	41 931	33 337	2 692	384	9	60	45	55	28	73	108
Nordrhein-Westfalen	60 536	47 505	4 045	681	20	107	57	84	48	98	204
Rheinland-Pfalz	16 495	13 305	1 126	217	3	25	24	31	13	19	32
Saarland	3 774	3 212	223	36	1	13	5	9	1	6	11
Sachsen	12 816	10 536	745	140	8	19	17	11	9	14	35
Sachsen-Anhalt	9 483	7 783	589	81	5	19	8	4	9	15	28
Schleswig-Holstein	15 425	12 665	1 074	149	3	14	21	9	8	26	24
Thüringen	8 476	6 966	482	106	6	20	15	9	7	10	21
Sonstige	48	18	2	1	-	1	-	-	-	2	3

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
206	229	24	10	30	7	4	1	1	1	16	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
15	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
72	38	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
419	196	34	7	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
415	766	32	52	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
8	458	89	55	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
3	67	158	75	144	4	1	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	2	166	522	609	140	28	6	1	1	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	360	6 206	648	471	1 533	20	438	-	12000 und mehr kg
35	63	30	62	42	22	11	23	8	21	8	unbekannt
1 189	1 830	536	1 144	7 031	821	515	1 563	30	461	24	Zusammen
4	2	7	10	24	8	154	1 354	27	436	2	darunter Drei- und Mehrachsige
47	30	35	91	136	143	135	5	3	49	1	Sattelanhänger *) Einachsige Mehrachsig mit
14	6	10	13	9	1	5	1	-	23	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	5	13	5	2	-	1	4	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	3	16	10	20	13	8	12	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	2	35	41	135	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	2	11	317	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	573	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 249	-	26000 und mehr kg
7	-	-	3	2	5	1	1	5	40	-	unbekannt
68	36	45	115	176	164	165	57	69	18 289	1	Zusammen
6	1	1	1	-	1	4	18	2	16 566	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 257	1 866	581	1 259	7 207	985	680	1 620	99	18 750	25	Insgesamt
nach Fahrzeugalter											
64	187	41	42	501	215	184	120	12	2 383	-	bis 1 Jahr
184	386	85	97	1 429	339	162	132	8	7 432	-	2 - 4 Jahre
290	415	146	145	2 156	255	114	284	2	4 872	-	5 - 9 Jahre
283	385	134	154	1 651	88	51	372	20	2 393	6	10 - 14 Jahre
436	493	175	821	1 470	88	169	712	57	1 670	19	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
177	275	65	164	852	99	87	190	3	1 751	3	Baden-Württemberg
279	362	157	315	1 484	234	116	385	17	3 060	3	Bayern
13	28	11	19	58	10	9	9	-	132	-	Berlin
29	70	20	28	231	18	19	58	3	711	-	Brandenburg
10	7	4	12	46	6	-	5	1	163	-	Bremen
28	17	3	13	50	4	7	6	3	553	-	Hamburg
68	108	33	50	415	37	25	72	5	966	2	Hessen
26	39	12	18	158	13	15	33	1	442	4	Mecklenburg-Vorpommern
189	213	72	244	1 047	182	163	282	14	2 731	3	Niedersachsen
247	385	116	199	1 432	199	140	300	28	4 641	-	Nordrhein-Westfalen
73	120	23	48	439	33	15	62	7	880	-	Rheinland-Pfalz
10	12	2	11	42	11	5	8	-	156	-	Saarland
27	85	28	32	270	31	8	55	4	742	-	Sachsen
24	47	10	27	186	12	10	35	7	576	8	Sachsen-Anhalt
38	50	15	57	292	79	55	84	5	755	2	Schleswig-Holstein
19	45	10	20	191	16	6	35	1	491	-	Thüringen
-	3	-	2	14	1	-	1	-	-	-	Sonstige

## 40. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
								zur Lasten- beför- derung	Übrige	insgesamt
								8	9	10
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	1 559	847 318	.	.	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	19 726	2 855	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	23 675	6 082	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	30 498	13 306	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	38 354	29 056	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	55 603	43 071	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	71 212	47 496	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	94 376	59 735	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	156 802	83 249	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	181 771	96 104	277 875
2001	464 875	7 212 393	6 181	313 604	93 921	78 933	8 169 907	184 369	97 443	281 812
2002	441 883	6 830 516	6 613	294 406	91 996	75 964	7 741 378	183 422	97 729	281 151
2003	431 260	6 770 821	6 094	288 163	92 067	73 033	7 661 438	183 653	94 235	277 888
2004	413 205	6 610 404	6 010	286 784	90 098	72 160	7 478 661	186 811	92 834	279 645
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	184 602	90 923	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 232	7 522 417	180 361	87 592	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	18 020	7 108 630	195 346	98 115	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	16 863	6 959 875	201 851	95 758	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	16 779	6 886 934	X	X	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	18 167	7 309 544	X	X	304 594

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



**41. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern**



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1955	55 945	58 828	232	7 397	3 998	.	192	126 592	3 070
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762
2001	62 410	941 527	523	33 255	15 133	1 703	11 135	1 063 983	33 244
2002	58 537	884 589	612	30 499	14 486	1 677	10 704	999 427	33 545
2003	57 428	876 543	453	29 129	14 766	1 557	10 198	988 517	32 998
2004	55 679	866 794	493	29 615	13 849	1 579	9 744	976 174	33 377
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348
2006	55 699	906 052	584	28 908	15 030	1 978	2 027	1 008 300	33 177
2007	63 261	833 808	512	28 620	15 548	1 843	1 926	943 675	35 688
2008	63 774	816 533	491	28 593	15 926	1 681	1 865	927 182	36 352
2009	63 367	803 090	477	30 988	16 112	1 760	1 875	915 909	37 140
2010	60 914	853 399	456	32 897	17 519	2 059	1 924	967 109	37 478
Bayern									
1955	71 203	67 181	339	10 511	6 867	.	307	156 408	3 293
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961
2001	84 679	1 109 079	1 112	42 085	24 059	2 444	13 451	1 274 465	41 767
2002	80 931	1 057 365	1 031	39 725	24 079	2 310	13 407	1 216 538	41 855
2003	80 302	1 051 100	1 280	37 830	24 283	2 453	12 539	1 207 334	40 535
2004	76 158	1 039 071	1 077	37 480	24 909	2 300	12 375	1 191 070	41 242
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884
2006	73 639	1 063 713	918	36 678	26 196	2 335	2 537	1 203 681	40 102
2007	84 076	991 222	1 178	36 178	28 644	2 215	2 337	1 143 635	44 214
2008	83 823	977 969	1 079	35 883	28 328	2 274	2 461	1 129 543	44 665
2009	83 296	962 464	1 240	40 426	28 042	2 869	2 674	1 118 142	47 096
2010	80 859	1 020 213	1 034	43 998	29 347	3 214	2 850	1 178 301	48 056

Anmerkungen siehe Seite 96.

## 41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1955	5 966	16 249	23	3 417	87	.	42	25 784	961
1960	5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824
1965	1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995
1970	656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666
1975	3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409
1980	11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589
1985	23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697
1990	9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035
1995	10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956
2000	12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356
2001	11 890	218 947	152	13 661	350	229	2 640	247 640	5 209
2002	11 822	207 959	82	12 408	324	222	2 605	235 200	4 962
2003	10 755	193 387	90	11 822	380	211	2 394	218 828	4 786
2004	10 395	183 686	112	11 923	283	173	2 490	208 889	5 153
2005	10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533
2006	10 696	186 089	85	10 323	281	162	697	208 171	4 421
2007	11 814	176 311	105	10 382	229	140	634	199 475	4 869
2008	12 399	165 405	95	8 805	256	166	559	187 519	4 790
2009	12 676	170 632	84	9 639	297	160	457	193 785	5 141
2010	12 038	181 029	124	8 975	326	180	769	203 261	4 997
Brandenburg									
1995	6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301
2000	11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734
2001	11 482	212 499	148	15 603	2 228	878	2 001	243 961	11 110
2002	11 288	203 879	122	14 935	2 035	735	1 974	234 233	10 905
2003	11 064	204 668	228	15 089	2 179	842	1 975	235 203	11 269
2004	10 955	197 905	133	15 370	2 058	678	1 929	228 350	11 619
2005	10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341
2006	11 038	202 676	117	13 639	2 218	836	761	230 449	11 102
2007	12 272	185 337	126	13 345	2 492	802	706	214 278	12 407
2008	12 568	179 325	98	12 250	2 422	627	680	207 343	12 526
2009	12 806	180 108	199	13 616	2 477	625	603	209 809	12 791
2010	12 050	191 048	154	14 577	2 691	610	682	221 202	13 016

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1955	2 368	5 769	23	1 073	73	.	18	9 324	298
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151
2001	2 626	48 263	7	2 156	276	191	654	53 982	1 843
2002	2 501	44 989	13	1 996	211	162	635	50 345	1 658
2003	2 321	44 955	12	1 813	213	167	569	49 883	1 782
2004	2 223	42 699	8	1 829	173	119	563	47 495	1 721
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713
2006	2 140	41 190	11	2 127	283	211	112	45 863	1 672
2007	2 514	39 561	9	1 825	268	216	113	44 290	1 781
2008	2 479	39 015	7	1 690	183	120	100	43 474	1 750
2009	2 531	39 543	9	1 839	294	208	103	44 319	1 907
2010	2 363	42 482	8	1 817	230	155	146	47 046	1 747
Hamburg									
1955	7 548	18 562	32	3 632	129	.	60	29 963	714
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545
2001	6 013	123 244	59	5 828	452	326	2 050	137 646	3 419
2002	6 047	118 175	97	5 447	523	395	1 794	132 083	3 572
2003	5 944	115 418	58	5 290	552	420	1 763	129 025	3 421
2004	5 688	110 532	55	5 205	502	368	1 763	123 745	3 418
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160
2006	5 310	104 257	47	4 506	488	358	300	114 908	2 860
2007	6 208	101 909	37	4 473	462	322	310	113 399	3 534
2008	6 423	100 563	50	4 944	447	282	543	112 970	3 976
2009	6 633	98 547	44	4 902	535	356	349	111 010	3 480
2010	5 926	106 418	44	5 219	630	420	376	118 613	3 451

Anmerkungen siehe Seite 96.

## 41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	34 427	39 046	214	6 205	1 849	.	134	81 875	1 847
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215
2001	35 141	567 016	628	20 388	6 662	891	6 018	635 853	17 454
2002	33 482	534 829	514	19 766	6 673	878	5 559	600 823	17 705
2003	32 754	522 567	551	19 023	6 389	903	5 220	586 504	17 408
2004	30 780	505 895	878	18 557	6 188	769	5 088	567 386	17 165
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792
2006	30 214	509 668	739	17 431	6 154	906	1 256	565 462	16 605
2007	33 664	476 778	614	17 588	6 621	873	1 244	536 509	18 481
2008	33 898	463 754	550	18 148	7 881	1 736	1 219	525 450	19 570
2009	34 066	460 997	585	19 116	7 149	1 048	1 193	523 106	18 894
2010	32 252	487 090	417	19 862	7 835	1 069	1 381	548 837	18 369
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267
2001	7 504	146 294	92	9 975	1 661	599	1 044	166 570	7 453
2002	7 147	137 742	86	9 374	1 665	533	1 017	157 031	7 348
2003	6 982	135 891	64	9 320	1 651	537	1 059	154 967	7 461
2004	6 951	130 830	84	9 125	1 676	437	1 043	149 709	7 522
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375
2006	6 826	133 465	86	8 431	1 812	536	517	151 137	7 277
2007	7 470	122 196	64	8 224	1 788	457	429	140 171	7 858
2008	7 578	119 033	62	8 282	1 747	342	409	137 111	8 194
2009	7 557	116 605	126	8 800	1 859	446	435	135 382	8 739
2010	7 006	121 666	87	9 469	2 107	454	396	140 731	8 496

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1955	44 596	43 246	184	8 372	4 150	.	265	100 813	3 198
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040
2001	50 241	747 872	751	31 147	12 380	2 399	9 310	851 701	37 927
2002	47 305	706 694	681	29 135	11 728	2 163	8 800	804 343	38 187
2003	45 806	707 426	821	29 011	11 405	2 216	8 730	803 199	37 904
2004	44 404	682 400	758	28 634	10 858	2 037	8 441	775 495	38 302
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814
2006	42 578	691 879	594	26 965	12 055	2 413	1 892	775 963	37 020
2007	48 066	649 156	750	26 717	12 876	2 368	2 012	739 577	39 451
2008	49 153	635 613	799	26 858	13 577	2 482	1 897	727 897	40 115
2009	50 443	635 133	656	29 212	14 621	2 971	2 067	732 132	41 400
2010	47 619	681 142	703	30 755	15 107	3 063	2 155	777 481	41 931
Nordrhein-Westfalen									
1955	87 519	115 373	344	21 705	3 995	.	354	229 290	5 703
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679
2001	105 648	1 613 301	1 386	62 337	13 009	3 962	16 488	1 812 169	60 872
2002	100 207	1 523 633	1 405	57 601	12 674	4 132	15 914	1 711 434	60 194
2003	96 732	1 507 741	1 265	56 877	12 388	4 126	15 351	1 690 354	59 338
2004	91 628	1 483 249	1 171	57 818	12 525	4 020	15 435	1 661 826	60 012
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218
2006	87 758	1 495 552	1 164	51 868	12 790	4 262	4 081	1 653 213	55 040
2007	98 380	1 395 057	1 334	54 419	12 980	3 678	3 615	1 565 785	60 178
2008	98 385	1 362 069	1 147	52 964	13 170	3 747	3 241	1 530 976	59 796
2009	98 265	1 324 740	1 292	56 838	14 400	4 443	3 123	1 498 658	61 128
2010	93 126	1 425 074	1 637	60 061	15 239	4 651	3 392	1 598 529	60 536

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1955	23 169	21 191	81	4 498	1 869	.	102	50 910	1 398
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200
2001	26 918	381 041	546	15 142	6 093	818	4 071	433 811	15 213
2002	25 199	363 739	763	14 261	6 253	753	3 820	414 035	15 631
2003	24 562	362 394	582	14 413	6 334	847	3 629	411 914	15 106
2004	23 490	352 426	449	14 198	6 073	811	3 531	400 167	14 611
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389
2006	22 880	360 483	579	13 030	6 364	914	869	404 205	14 709
2007	25 789	338 118	582	13 215	6 722	874	990	385 416	15 870
2008	25 881	331 203	569	13 322	6 955	927	898	378 828	15 671
2009	26 472	327 347	650	14 870	7 124	944	1 014	377 477	16 395
2010	25 573	363 885	613	16 244	7 568	965	880	414 763	16 495
Saarland									
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458
2001	7 229	102 697	107	4 151	870	143	969	116 023	3 622
2002	6 820	97 786	360	3 785	883	202	929	110 563	3 497
2003	6 892	96 020	94	3 602	848	187	809	108 265	3 444
2004	6 318	94 730	74	3 792	908	180	916	106 738	3 630
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658
2006	6 148	93 449	83	3 345	940	193	194	104 159	3 442
2007	6 610	87 737	98	3 333	905	134	219	98 902	3 527
2008	6 424	86 053	89	3 214	940	135	198	96 918	3 513
2009	6 498	82 886	127	3 678	985	157	226	94 400	3 881
2010	6 338	88 701	73	3 973	1 072	169	231	100 388	3 774

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274
2001	15 890	330 677	233	21 003	2 482	1 014	1 810	372 095	12 174
2002	14 668	316 793	197	20 501	2 665	1 026	1 918	356 742	12 088
2003	14 852	318 622	175	20 186	2 509	976	1 944	358 288	11 889
2004	14 384	304 452	180	19 018	2 484	867	2 093	342 611	11 826
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703
2006	14 007	315 465	169	17 779	2 671	989	781	350 872	11 321
2007	15 788	279 919	164	17 220	2 747	837	1 032	316 870	12 888
2008	16 134	272 619	188	17 065	2 805	682	967	309 778	13 496
2009	15 960	263 288	166	18 230	3 028	1 011	866	301 538	13 210
2010	14 976	281 740	202	18 741	3 283	1 001	800	319 742	12 816
Sachsen-Anhalt									
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795
2001	9 259	205 559	107	12 590	2 110	771	1 132	230 757	8 851
2002	9 061	192 057	148	12 284	1 864	662	1 224	216 638	8 590
2003	9 205	193 285	126	12 190	2 150	899	1 191	218 147	8 859
2004	8 986	185 325	158	11 755	1 825	637	1 152	209 201	8 478
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258
2006	9 157	189 672	133	10 608	2 034	776	457	212 061	8 339
2007	10 063	174 992	169	10 606	2 232	694	580	198 642	9 414
2008	10 003	167 226	72	10 281	2 381	818	593	190 556	9 332
2009	9 803	163 009	115	11 567	2 173	589	549	187 216	9 699
2010	9 056	173 087	120	12 154	2 435	694	822	197 674	9 483
Schleswig-Holstein									
1955	13 139	14 831	109	3 737	1 458	.	85	33 359	1 011
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085
2001	17 598	267 852	182	12 445	3 789	657	4 555	306 421	13 811
2002	16 800	253 420	363	11 624	3 660	638	4 419	290 286	14 070
2003	16 092	253 939	127	11 443	3 643	717	4 326	289 570	13 928
2004	15 796	249 537	202	11 533	3 512	664	4 307	284 887	14 054
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039
2006	15 916	253 008	160	10 659	3 664	832	668	284 075	13 509
2007	17 838	240 068	231	10 704	3 842	645	757	273 440	14 550
2008	18 131	233 808	205	11 369	4 276	913	728	268 517	15 222
2009	18 467	230 701	167	11 933	4 141	953	687	266 096	15 313
2010	17 403	250 029	217	13 079	4 782	1 047	826	286 336	15 425

Anmerkungen siehe Seite 96.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353
2001	10 343	196 451	145	11 775	2 366	631	1 192	222 272	7 536
2002	10 068	186 819	134	11 046	2 266	533	1 166	211 499	7 244
2003	9 568	186 798	155	11 090	2 372	660	1 169	211 152	7 589
2004	9 370	180 842	175	10 914	2 275	505	1 217	204 793	7 461
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239
2006	9 158	184 692	153	10 242	2 506	600	505	207 256	7 128
2007	10 077	167 879	109	10 024	2 882	574	479	191 450	8 514
2008	10 069	162 056	93	10 048	2 881	525	480	185 627	8 578
2009	9 481	153 619	115	11 128	2 970	492	544	177 857	8 885
2010	9 007	164 782	156	11 697	3 262	598	505	189 409	8 476
Sonstige <sup>3)</sup>									
2001	4	74	3	63	1	-	413	558	307
2002	-	48	5	19	7	1	79	158	100
2003	1	67	13	35	5	-	167	288	171
2004	-	31	3	18	-	-	73	125	54
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61
2006	76	1 762	34	164	28	2	578	2 642	229
2007	67	2 097	39	236	40	5	637	3 116	237
2008	5	120	-	35	1	-	25	186	63
2009	-	61	-	22	1	1	14	98	41
2010	6	61	1	22	-	-	32	122	48
Deutschland <sup>4)</sup>									
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	.	1 559	847 318	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875
2001	464 875	7 212 393	6 181	313 604	93 921	17 656	78 933	8 169 907	281 812
2002	441 883	6 830 516	6 613	294 406	91 996	17 022	75 964	7 741 378	281 151
2003	431 260	6 770 821	6 094	288 163	92 067	17 718	73 033	7 661 438	277 888
2004	413 205	6 610 404	6 010	286 784	90 098	16 144	72 160	7 478 661	279 645
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 303	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	16 677	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	17 457	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	19 033	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-<sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.-<sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.



**42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009 und 2009 gegenüber 2008 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen**



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2010   2009		Anzahl	Veränderung 2010   2009		Anzahl	Veränderung 2010   2009		Anzahl	Veränderung 2010   2009		Anzahl	Veränderung 2010   2009	
		gegenüber 2009   2008			gegenüber 2009   2008			gegenüber 2009   2008			gegenüber 2009   2008			gegenüber 2009   2008	
	in %		in %		in %		in %		in %		in %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	60 914	- 3,9	- 0,6	853 399	+ 6,3	- 1,6	32 897	+ 6,2	+ 8,4	17 519	+ 8,7	+ 1,2	37 478	+ 0,9	+ 2,2
Bayern	80 859	- 2,9	- 0,6	1 020 213	+ 6,0	- 1,6	43 998	+ 8,8	+ 12,7	29 347	+ 4,7	- 1,0	48 056	+ 2,0	+ 5,4
Berlin	12 038	- 5,0	+ 2,2	181 029	+ 6,1	+ 3,2	8 975	- 6,9	+ 9,5	326	+ 9,8	+ 16,0	4 997	- 2,8	+ 7,3
Brandenburg	12 050	- 5,9	+ 1,9	191 048	+ 6,1	+ 0,4	14 577	+ 7,1	+ 11,2	2 691	+ 8,6	+ 2,3	13 016	+ 1,8	+ 2,1
Bremen	2 363	- 6,6	+ 2,1	42 482	+ 7,4	+ 1,4	1 817	- 1,2	+ 8,8	230	- 21,8	+ 60,7	1 747	- 8,4	+ 9,0
Hamburg	5 926	- 10,7	+ 3,3	106 418	+ 8,0	- 2,0	5 219	+ 6,5	- 0,8	630	+ 17,8	+ 19,7	3 451	- 0,8	- 12,5
Hessen	32 252	- 5,3	+ 0,5	487 090	+ 5,7	- 0,6	19 862	+ 3,9	+ 5,3	7 835	+ 9,6	- 9,3	18 369	- 2,8	- 3,5
Mecklenburg-Vorpommern	7 006	- 7,3	- 0,3	121 666	+ 4,3	- 2,0	9 469	+ 7,6	+ 6,3	2 107	+ 13,3	+ 6,4	8 496	- 2,8	+ 6,7
Niedersachsen	47 619	- 5,6	+ 2,6	681 142	+ 7,2	- 0,1	30 755	+ 5,3	+ 8,8	15 107	+ 3,3	+ 7,7	41 931	+ 1,3	+ 3,2
Nordrhein-Westfalen	93 126	- 5,2	- 0,1	1 425 074	+ 7,6	- 2,7	60 061	+ 5,7	+ 7,3	15 239	+ 5,8	+ 9,3	60 536	- 1,0	+ 2,2
Rheinland-Pfalz	25 573	- 3,4	+ 2,3	363 885	+ 11,2	- 1,2	16 244	+ 9,2	+ 11,6	7 568	+ 6,2	+ 2,4	16 495	+ 0,6	+ 4,6
Saarland	6 338	- 2,5	+ 1,2	88 701	+ 7,0	- 3,7	3 973	+ 8,0	+ 14,4	1 072	+ 8,8	+ 4,8	3 774	- 2,8	+ 10,5
Sachsen	14 976	- 6,2	- 1,1	281 740	+ 7,0	- 3,4	18 741	+ 2,8	+ 6,8	3 283	+ 8,4	+ 8,0	12 816	- 3,0	- 2,1
Sachsen-Anhalt	9 056	- 7,6	- 2,0	173 087	+ 6,2	- 2,5	12 154	+ 5,1	+ 12,5	2 435	+ 12,1	- 8,7	9 483	- 2,2	+ 3,9
Schleswig-Holstein	17 403	- 5,8	+ 1,9	250 029	+ 8,4	- 1,3	13 079	+ 9,6	+ 5,0	4 782	+ 15,5	- 3,2	15 425	+ 0,7	+ 0,6
Thüringen	9 007	- 5,0	- 5,8	164 782	+ 7,3	- 5,2	11 697	+ 5,1	+ 10,7	3 262	+ 9,8	+ 3,1	8 476	- 4,6	+ 3,6
Sonstige	6	X	X	61	-	- 49,2	22	X	- 37,1	-	X	X	48	+ 17,1	- 34,9
Insgesamt	436 512	- 4,8	+ 0,3	6 431 846	+ 7,0	- 1,6	303 540	+ 5,8	+ 8,7	113 433	+ 6,8	+ 2,0	304 594	- 0,2	+ 2,5

## 43. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>1)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2001	975	93 302	404	5 653	199 336	299 670	15 358	937	336	158
2002	809	83 973	323	5 190	191 374	281 669	13 505	1 077	325	114
2003	639	80 717	267	4 947	189 787	276 357	12 724	746	268	94
2004	589	76 372	283	5 033	192 898	275 175	12 018	827	230	133
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2006	886	67 133	180	4 483	183 725	256 407	10 881	504	246	98
2007	616	65 449	147	5 322	185 757	257 291	10 462	591	215	125
2008	672	62 584	119	4 531	186 453	254 359	10 014	549	196	86
2009 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>2)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547	1955
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1960
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000
562	92	615	680	7 290	2 377	338	549	13 934	313 604	2001
512	109	573	617	6 550	1 965	312	583	12 737	294 406	2002
455	83	589	571	6 121	2 101	290	488	11 806	288 163	2003
457	98	492	512	6 106	2 045	277	432	11 609	286 784	2004
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005
353	112	584	515	5 425	1 843	229	387	10 296	266 703	2006
371	116	592	476	4 866	1 851	187	428	9 818	267 109	2007
343	80	424	433	4 719	2 002	188	372	9 392	263 751	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 <sup>2)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	303 540	2010

## 44. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2010 nach Aufbauarten und Bundesländern

Aufbauart	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Feuerwehrfahrzeuge	220	300	14	72	4	7	110	59	202
Müllwagen	86	177	46	40	6	17	148	55	157
Anerkannte Arbeitsmaschinen									
Straßenreinigungsfahrzeuge	80	125	145	44	13	11	43	12	63
Abschlepp- und Kranwagen	69	127	11	25	18	13	66	12	92
Bagger und Lader	29	71	2	7	-	2	15	17	48
für Erdarbeiten und Straßenbau	54	70	191	30	9	53	18	7	37
Betonpumpen <sup>1)</sup>	5	18	-	2	10	38	26	3	8
andere	223	456	73	92	12	20	119	42	266
Zusammen	460	867	422	200	62	137	287	93	514
Postfahrzeuge	52	53	16	46	3	25	29	17	72
Verkaufs- und Ausstellungswagen	143	165	15	63	22	29	111	31	230
Werkstattwagen	136	163	26	35	9	21	84	17	168
Andere	827	1 125	230	226	40	140	612	124	812
Insgesamt	1 924	2 850	769	682	146	376	1 381	396	2 155

<sup>1)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
238	91	28	89	305	58	54	4	1 855	Feuerwehrfahrzeuge
251	81	7	71	37	116	60	-	1 355	Müllwagen
									Anerkannte Arbeitsmaschinen
100	23	5	35	21	48	24	-	792	Straßenreinigungsfahrzeuge
195	59	10	38	18	19	20	-	792	Abschlepp- und Kranwagen
27	7	2	13	20	15	3	-	278	Bagger und Lader
31	7	2	11	15	14	7	-	556	für Erdarbeiten und Straßenbau
29	1	2	3	17	2	4	-	168	Betonpumpen <sup>1)</sup>
551	85	31	91	62	88	77	-	2 288	andere
933	182	52	191	153	186	135	-	4 874	Zusammen
85	30	9	28	16	32	15	-	528	Postfahrzeuge
290	72	33	67	49	50	67	-	1 437	Verkaufs- und Ausstellungswagen
252	64	13	79	21	78	23	1	1 190	Werkstattwagen
1 343	360	89	275	241	306	151	27	6 928	Andere
3 392	880	231	800	822	826	505	32	18 167	Insgesamt

## 45. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Krankenwagen <sup>1)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>1)</sup>	Leichenwagen <sup>1)</sup>	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	108	111	398	580	64	71	453	446	3 159	274	1 529	9 262
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2001	833	1 312	600	1 683	1 440	909	215	420	2 033	1 974	55 696	722	11 096	78 933
2002	767	1 413	549	1 407	1 121	779	205	417	1 622	2 009	54 928	644	10 103	75 964
2003	894	1 446	494	1 325	1 066	774	182	408	1 643	1 991	52 381	648	9 781	73 033
2004	663	1 404	575	1 538	1 398	839	201	444	1 475	2 021	50 985	634	9 983	72 160
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2006	X	1 268	546	1 167	1 277	656	190	447	1 212	1 744	X	X	9 725	18 232
2007	X	1 449	594	919	1 460	612	228	375	1 158	1 670	X	X	9 555	18 020
2008	X	1 373	573	805	1 762	678	230	314	1 313	1 578	X	X	8 237	16 863
2009	X	1 487	573	643	1 640	604	238	395	1 357	1 567	X	X	8 275	16 779
2010	X	1 855	792	528	1 355	792	278	556	1 190	1 437	X	X	9 384	18 167

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2010 gegenüber 2009 nach Aufbauarten



Aufbauart/Verwendungszweck	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Anerkannte Arbeitsmaschinen (ggf. für)					
Abschleppwagen	167	0,9	112	0,7	+ 49,1
Aufnahme- und Übertragungswagen	44	0,2	49	0,3	- 10,2
Bagger und Lader	278	1,5	238	1,4	+ 16,8
Beobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen	131	0,7	106	0,6	+ 23,6
Betonpumpen	168	0,9	79	0,5	+ 112,7
Bohrgeräte (u.a. Erdöl)	40	0,2	45	0,3	- 11,1
Erdarbeiten und Straßenbau	556	3,1	395	2,4	+ 40,8
Hebebühnen	632	3,5	450	2,7	+ 40,4
Hochdruckpumpen	49	0,3	36	0,2	+ 36,1
Kabelwagen und -winden	9	0,0	4	0,0	X
Kranwagen	625	3,4	492	2,9	+ 27,0
Land- und Forstwirtschaft	600	3,3	402	2,4	+ 49,3
Prüf-, Mess- u. Registrierwagen	87	0,5	62	0,4	+ 40,3
Reinigungsfahrzeuge für					
Straßenreinigung	792	4,4	573	3,4	+ 38,2
Kanalreinigung	340	1,9	320	1,9	+ 6,3
andere Zwecke	64	0,4	49	0,3	+ 30,6
Schweißmaschinen und -generatoren	2	0,0	5	0,0	X
Seilwinden	19	0,1	25	0,1	- 24,0
Spülbohrwagen	24	0,1	19	0,1	X
Steigeleitern (nicht Feuerwehr)	17	0,1	31	0,2	- 45,2
Stromaggregate und Kompressoren	27	0,1	45	0,3	- 40,0
Turmwagen	26	0,1	17	0,1	X
andere	177	1,0	153	0,9	+ 15,7
Blutspendentransportfahrzeug	1	0,0	4	0,0	X
Fäkalienwagen	68	0,4	56	0,3	+ 21,4
Feuerwehrfahrzeuge	1 855	10,2	1 487	8,9	+ 24,7
Geldtransporter	92	0,5	99	0,6	- 7,1
Gruppenkraftwagen	51	0,3	41	0,2	+ 24,4
Klinik- und Röntgenwagen	82	0,5	62	0,4	+ 32,3
Küchen- und Feldküchenwagen	27	0,1	50	0,3	- 46,0
Lkw für Fahrzeug-Beförderung	1 871	10,3	1 797	10,7	+ 4,1
Mannschaftswagen	7	0,0	9	0,1	X
Müllwagen	1 355	7,5	1 640	9,8	- 17,4
Pannenhilfsfahrzeuge	541	3,0	662	3,9	- 18,3
Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge	1 345	7,4	570	3,4	+ 136,0
Postfahrzeuge	528	2,9	643	3,8	- 17,9
Sparkassen- und Bürowagen	644	3,5	688	4,1	- 6,4
Stapler	18	0,1	17	0,1	X
Verkaufs- und Ausstellungswagen	1 437	7,9	1 567	9,3	- 8,3
Werkstattwagen	1 190	6,6	1 357	8,1	- 12,3
Andere	2 181	12,0	2 323	13,8	- 6,1
Insgesamt	18 167	100,0	16 779	100,0	+ 8,3

#### 47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>1)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	20 010	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2001	4 383	141 413	68	2 854	10 296	159 014	7 976	826	921	926
2002	4 496	140 574	43	2 791	10 088	157 992	7 681	909	810	722
2003	4 497	141 307	71	2 838	10 290	159 003	7 444	648	904	852
2004	4 777	143 038	45	3 187	10 448	161 495	7 559	592	1 068	897
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2006	4 852	138 196	25	3 256	9 818	156 147	7 701	433	1 016	731
2007	5 891	149 231	25	2 821	11 144	169 112	8 470	552	1 144	774
2008	6 380	154 423	32	3 566	11 185	175 586	9 298	452	908	602
2009 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>2)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.



aufbau								Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	}		.	.	.	.	.	1955
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000
8 080	2 408	446	299	3 218	6 088	2 143	25 355	184 369	2001
8 245	2 290	444	237	3 547	6 173	2 053	25 430	183 422	2002
8 018	2 156	368	202	3 737	5 685	2 080	24 650	183 653	2003
8 110	2 121	389	216	4 041	5 881	2 001	25 316	186 811	2004
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005
8 329	1 716	332	135	4 272	5 212	2 038	24 214	180 361	2006
8 903	2 019	528	179	4 719	5 331	2 085	26 234	195 346	2007
8 867	1 863	361	130	4 915	6 104	2 063	26 265	201 851	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>2)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010

## 48. Besitzumschreibungen von Übrigen Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	4	.	.	.	.	.	2 277	51	.	523	2 855
1965	5	.	.	.	14	247	5 488	92	.	236	6 082
1970	10	.	.	.	17	687	12 074	114	.	404	13 306
1975	8	219	6	51	22	879	27 287	136	40	408	29 056
1980	9	898	46	30	24	1 316	40 224	140	100	284	43 071
1985	15	1 986	66	44	19	1 748	42 883	117	138	480	47 496
1990	16	3 865	125	58	14	2 567	52 200	105	191	594	59 735
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143	55 481	116	13 200	2 748	83 249
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798	53 713	96	23 214	5 150	96 104
2001	94	5 728	662	2 326	292	4 895	54 083	90	23 973	5 300	97 443
2002	75	5 426	613	2 328	216	4 953	54 366	80	24 665	5 007	97 729
2003	70	5 368	684	1 982	236	5 196	51 107	78	24 752	4 762	94 235
2004	92	5 136	689	2 106	252	5 335	49 314	74	25 011	4 825	92 834
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159	48 512	95	24 392	5 248	90 923
2006	59	4 341	741	1 510	179	4 799	47 487	70	23 799	4 607	87 592
2007	89	4 462	789	1 951	180	5 464	53 572	65	26 397	5 146	98 115
2008	85	4 285	702	1 510	211	5 360	52 090	75	26 644	4 796	95 758
2009 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

## 49. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2010 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2001	657 129	621 822	794 154	748 118	766 747	697 224	723 076	703 621	605 322	695 474	645 290	511 930	8 169 907
2002	626 598	602 102	725 364	750 776	676 690	636 258	712 763	641 146	620 346	658 970	565 301	525 064	7 741 378
2003	611 024	567 040	709 624	733 002	674 660	647 733	724 772	598 684	645 474	653 803	543 865	551 757	7 661 438
2004	559 439	554 647	748 644	731 205	621 956	667 757	663 783	597 387	606 316	585 635	574 196	567 696	7 478 661
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2006	550 329	513 227	711 261	640 376	697 310	657 729	622 841	673 030	613 333	640 259	633 220	569 502	7 522 417
2007	536 115	487 328	704 225	643 468	647 898	632 442	645 826	640 891	549 057	616 575	562 623	442 182	7 108 630
2008	595 450	575 111	583 203	683 478	609 813	596 865	619 980	545 018	576 746	582 619	498 454	493 138	6 959 875
2009	522 633	587 535	692 976	653 678	556 837	585 863	623 315	543 748	551 393	552 340	517 060	499 556	6 886 934
2010	453 383	461 335	730 530	690 308	631 316	671 761	663 344	649 137	638 566	607 475	601 786	510 603	7 309 544
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2001	8,0	7,6	9,7	9,2	9,4	8,5	8,9	8,6	7,4	8,5	7,9	6,3	100,0
2002	8,1	7,8	9,4	9,7	8,7	8,2	9,2	8,3	8,0	8,5	7,3	6,8	100,0
2003	8,0	7,4	9,3	9,6	8,8	8,5	9,5	7,8	8,4	8,5	7,1	7,2	100,0
2004	7,5	7,4	10,0	9,8	8,3	8,9	8,9	8,0	8,1	7,8	7,7	7,6	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2006	7,3	6,8	9,5	8,5	9,3	8,7	8,3	8,9	8,2	8,5	8,4	7,6	100,0
2007	7,5	6,9	9,9	9,1	9,1	8,9	9,1	9,0	7,7	8,7	7,9	6,2	100,0
2008	8,6	8,3	8,4	9,8	8,8	8,6	8,9	7,8	8,3	8,4	7,2	7,1	100,0
2009	7,6	8,5	10,1	9,5	8,1	8,5	9,1	7,9	8,0	8,0	7,5	7,3	100,0
2010	6,2	6,3	10,0	9,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,7	8,3	8,2	7,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2001	96,5	91,3	116,6	109,9	112,6	102,4	106,2	103,3	88,9	102,2	94,8	75,2	680 826
2002	97,1	93,3	112,4	116,4	104,9	98,6	110,5	99,4	96,2	102,1	87,6	81,4	645 115
2003	95,7	88,8	111,1	114,8	105,7	101,5	113,5	93,8	101,1	102,4	85,2	86,4	638 453
2004	89,8	89,0	120,1	117,3	99,8	107,1	106,5	95,9	97,3	94,0	92,1	91,1	623 222
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2006	87,8	81,9	113,5	102,2	111,2	104,9	99,4	107,4	97,8	102,1	101,0	90,8	626 868
2007	90,5	82,3	118,9	108,6	109,4	106,8	109,0	108,2	92,7	104,1	95,0	74,6	592 386
2008	102,7	99,2	100,6	117,8	105,1	102,9	106,9	94,0	99,4	100,5	85,9	85,0	579 990
2009	91,1	102,4	120,7	113,9	97,0	102,1	108,6	94,7	96,1	96,2	90,1	87,0	573 911
2010	74,4	75,7	119,9	113,3	103,6	110,3	108,9	106,6	104,8	99,7	98,8	83,8	609 129

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



## 50. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2010 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2001	598 559	553 427	688 410	638 294	650 886	603 652	627 136	614 757	543 446	628 846	592 998	471 982	7 212 393
2002	569 923	530 873	617 907	639 517	582 035	551 025	624 038	562 333	551 947	599 638	518 044	483 236	6 830 516
2003	556 893	508 542	605 924	624 142	579 771	561 242	632 021	524 478	575 545	596 502	498 317	507 444	6 770 821
2004	509 807	496 665	648 109	622 434	535 067	579 350	579 451	521 463	538 521	529 432	527 237	522 868	6 610 404
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2006	506 167	467 005	627 388	554 064	604 491	578 281	546 138	599 315	550 678	585 967	586 734	526 844	6 733 072
2007	485 299	433 929	601 249	537 859	554 844	549 625	565 483	563 327	488 796	558 664	517 114	405 956	6 262 145
2008	540 224	505 238	505 830	585 017	515 545	509 334	532 686	472 177	509 204	527 732	455 553	453 824	6 112 364
2009	479 015	537 435	600 138	539 060	467 042	498 235	533 142	465 825	478 924	491 845	467 616	454 493	6 012 770
2010	412 023	413 852	624 203	579 370	540 891	578 688	572 519	569 001	568 563	549 475	551 680	471 581	6 431 846
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2001	8,3	7,7	9,5	8,8	9,0	8,4	8,7	8,5	7,5	8,7	8,2	6,5	100,0
2002	8,3	7,8	9,0	9,4	8,5	8,1	9,1	8,2	8,1	8,8	7,6	7,1	100,0
2003	8,2	7,5	8,9	9,2	8,6	8,3	9,3	7,7	8,5	8,8	7,4	7,5	100,0
2004	7,7	7,5	9,8	9,4	8,1	8,8	8,8	7,9	8,1	8,0	8,0	7,9	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2006	7,5	6,9	9,3	8,2	9,0	8,6	8,1	8,9	8,2	8,7	8,7	7,8	100,0
2007	7,7	6,9	9,6	8,6	8,9	8,8	9,0	9,0	7,8	8,9	8,3	6,5	100,0
2008	8,8	8,3	8,3	9,6	8,4	8,3	8,7	7,7	8,3	8,6	7,5	7,4	100,0
2009	8,0	8,9	10,0	9,0	7,8	8,3	8,9	7,7	8,0	8,2	7,8	7,6	100,0
2010	6,4	6,4	9,7	9,0	8,4	9,0	8,9	8,8	8,8	8,5	8,6	7,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2001	99,6	92,1	114,5	106,2	108,3	100,4	104,3	102,3	90,4	104,6	98,7	78,5	601 033
2002	100,1	93,3	108,6	112,4	102,3	96,8	109,6	98,8	97,0	105,3	91,0	84,9	569 210
2003	98,7	90,1	107,4	110,6	102,8	99,5	112,0	93,0	102,0	105,7	88,3	89,9	564 235
2004	92,5	90,2	117,7	113,0	97,1	105,2	105,2	94,7	97,8	96,1	95,7	94,9	550 867
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2006	90,2	83,2	111,8	98,7	107,7	103,1	97,3	106,8	98,1	104,4	104,6	93,9	561 089
2007	93,0	83,2	115,2	103,1	106,3	105,3	108,4	107,9	93,7	107,1	99,1	77,8	521 845
2008	106,1	99,2	99,3	114,9	101,2	100,0	104,6	92,7	100,0	103,6	89,4	89,1	509 364
2009	95,6	107,3	119,8	107,6	93,2	99,4	106,4	93,0	95,6	98,2	93,3	90,7	501 064
2010	76,9	77,2	116,5	108,1	100,9	108,0	106,8	106,2	106,1	102,5	102,9	88,0	535 987

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

# 51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2010 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2001	29 305	26 153	31 141	26 942	27 851	25 293	26 619	25 933	23 265	26 073	25 049	19 980	313 604
2002	28 018	24 546	27 383	27 598	24 023	23 301	25 539	22 997	23 099	25 063	22 261	20 578	294 406
2003	27 092	23 441	26 887	26 403	24 583	22 513	25 816	20 574	24 285	23 987	21 499	21 083	288 163
2004	25 454	22 882	28 943	26 077	23 047	24 704	24 327	21 433	23 180	22 996	22 239	21 502	286 784
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2006	22 932	20 472	26 596	21 683	23 741	22 271	21 142	22 465	21 674	21 515	21 976	20 236	266 703
2007	24 479	20 980	27 064	22 265	22 381	21 659	22 829	22 169	20 973	22 892	21 935	17 483	267 109
2008	25 411	23 743	21 968	25 376	20 671	21 218	22 119	19 697	22 332	22 310	19 907	18 999	263 751
2009	21 730	20 557	27 016	25 289	22 593	23 970	25 247	21 790	24 776	26 373	24 480	22 983	286 804
2010	22 810	22 376	32 207	28 289	25 047	25 754	24 077	24 642	26 116	25 287	25 166	21 769	303 540
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2001	9,3	8,3	9,9	8,6	8,9	8,1	8,5	8,3	7,4	8,3	8,0	6,4	100,0
2002	9,5	8,3	9,3	9,4	8,2	7,9	8,7	7,8	7,8	8,5	7,6	7,0	100,0
2003	9,4	8,1	9,3	9,2	8,5	7,8	9,0	7,1	8,4	8,3	7,5	7,3	100,0
2004	8,9	8,0	10,1	9,1	8,0	8,6	8,5	7,5	8,1	8,0	7,8	7,5	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2006	8,6	7,7	10,0	8,1	8,9	8,4	7,9	8,4	8,1	8,1	8,2	7,6	100,0
2007	9,2	7,9	10,1	8,3	8,4	8,1	8,5	8,3	7,9	8,6	8,2	6,5	100,0
2008	9,6	9,0	8,3	9,6	7,8	8,0	8,4	7,5	8,5	8,5	7,5	7,2	100,0
2009	7,6	7,2	9,4	8,8	7,9	8,4	8,8	7,6	8,6	9,2	8,5	8,0	100,0
2010	7,5	7,4	10,6	9,3	8,3	8,5	7,9	8,1	8,6	8,3	8,3	7,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2001	112,1	100,1	119,2	103,1	106,6	96,8	101,9	99,2	89,0	99,8	95,8	76,5	26 134
2002	114,2	100,0	111,6	112,5	97,9	95,0	104,1	93,7	94,2	102,2	90,7	83,9	24 534
2003	112,8	97,6	112,0	110,0	102,4	93,8	107,5	85,7	101,1	99,9	89,5	87,8	24 014
2004	106,5	95,7	121,1	109,1	96,4	103,4	101,8	89,7	97,0	96,2	93,1	90,0	23 899
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2006	103,2	92,1	119,7	97,6	106,8	100,2	95,1	101,1	97,5	96,8	98,9	91,0	22 225
2007	110,0	94,3	121,6	100,0	100,5	97,3	102,6	99,6	94,2	102,8	98,5	78,5	22 259
2008	115,6	108,0	99,9	115,5	94,0	96,5	100,6	89,6	101,6	101,5	90,6	86,4	21 979
2009	90,9	86,0	113,0	105,8	94,5	100,3	105,6	91,2	103,7	110,3	102,4	96,2	23 900
2010	90,2	88,5	127,3	111,8	99,0	101,8	95,2	97,4	103,2	100,0	99,5	86,1	25 295

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 52. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2010 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2001	8 883	7 957	10 482	9 328	8 427	7 363	7 767	7 252	6 765	6 984	6 475	6 238	93 921
2002	8 218	8 214	9 963	9 388	7 933	7 055	8 006	6 935	6 587	6 436	6 359	6 902	91 996
2003	8 731	7 654	9 838	9 492	8 397	7 081	8 041	6 140	6 846	6 620	6 018	7 209	92 067
2004	7 807	7 499	10 348	8 956	7 319	7 184	7 773	6 602	6 802	6 099	6 401	7 308	90 098
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2006	7 981	7 068	9 911	8 666	9 314	7 850	7 349	7 640	6 908	6 814	7 673	8 340	95 514
2007	9 370	8 311	12 141	9 645	8 619	8 034	8 339	7 969	7 080	7 278	7 419	7 073	101 278
2008	9 870	9 496	9 398	10 907	8 774	8 381	9 208	7 658	8 033	7 570	7 173	7 708	104 176
2009	8 320	8 040	11 191	10 616	8 681	8 487	9 579	7 992	8 408	8 925	7 525	8 444	106 208
2010	7 656	7 568	12 562	12 038	10 111	10 090	9 688	9 278	8 988	8 442	8 484	8 528	113 433
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2001	9,5	8,5	11,2	9,9	9,0	7,8	8,3	7,7	7,2	7,4	6,9	6,6	100,0
2002	8,9	8,9	10,8	10,2	8,6	7,7	8,7	7,5	7,2	7,0	6,9	7,5	100,0
2003	9,5	8,3	10,7	10,3	9,1	7,7	8,7	6,7	7,4	7,2	6,5	7,8	100,0
2004	8,7	8,3	11,5	9,9	8,1	8,0	8,6	7,3	7,5	6,8	7,1	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2006	8,4	7,4	10,4	9,1	9,8	8,2	7,7	8,0	7,2	7,1	8,0	8,7	100,0
2007	9,3	8,2	12,0	9,5	8,5	7,9	8,2	7,9	7,0	7,2	7,3	7,0	100,0
2008	9,5	9,1	9,0	10,5	8,4	8,0	8,8	7,4	7,7	7,3	6,9	7,4	100,0
2009	7,8	7,6	10,5	10,0	8,2	8,0	9,0	7,5	7,9	8,4	7,1	8,0	100,0
2010	6,7	6,7	11,1	10,6	8,9	8,9	8,5	8,2	7,9	7,4	7,5	7,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2001	113,5	101,7	133,9	119,2	107,7	94,1	99,2	92,7	86,4	89,2	82,7	79,7	7 827
2002	107,2	107,1	130,0	122,5	103,5	92,0	104,4	90,5	85,9	84,0	82,9	90,0	7 666
2003	113,8	99,8	128,2	123,7	109,4	92,3	104,8	80,0	89,2	86,3	78,4	94,0	7 672
2004	104,0	99,9	137,8	119,3	97,5	95,7	103,5	87,9	90,6	81,2	85,3	97,3	7 508
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2006	100,3	88,8	124,5	108,9	117,0	98,6	92,3	96,0	86,8	85,6	96,4	104,8	7 960
2007	111,0	98,5	143,9	114,3	102,1	95,2	98,8	94,4	83,9	86,2	87,9	83,8	8 440
2008	113,7	109,4	108,3	125,6	101,1	96,5	106,1	88,2	92,5	87,2	82,6	88,8	8 681
2009	94,0	90,8	126,4	119,9	98,1	95,9	108,2	90,3	95,0	100,8	85,0	95,4	8 851
2010	81,0	80,1	132,9	127,3	107,0	106,7	102,5	98,2	95,1	89,3	89,8	90,2	9 453

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

53. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2010 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2001	22 414	20 354	26 790	26 036	28 184	25 537	27 726	24 822	20 644	23 233	20 176	15 896	281 812
2002	21 980	21 232	26 216	29 152	26 537	24 612	27 753	23 895	22 039	22 163	18 599	16 973	281 151
2003	21 203	18 905	25 385	28 170	27 575	24 461	28 809	21 451	23 264	21 471	18 532	18 662	277 888
2004	21 026	19 572	27 525	28 057	25 801	26 632	27 552	22 770	22 460	20 640	18 693	18 917	279 645
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2006	19 512	17 164	24 230	23 456	27 739	25 164	23 949	25 010	21 505	21 259	19 924	19 041	267 953
2007	22 482	18 656	29 824	27 943	29 373	27 083	28 741	26 747	21 922	23 565	20 443	16 682	293 461
2008	23 392	23 244	24 596	30 042	26 982	28 066	30 026	24 986	24 893	23 313	19 436	18 633	297 609
2009	20 106	19 091	27 981	30 230	28 430	29 765	31 628	25 518	25 656	24 687	21 563	20 485	305 140
2010	17 320	16 506	29 559	31 325	30 089	30 381	30 216	28 926	26 988	23 964	22 308	17 012	304 594
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2001	8,0	7,2	9,5	9,2	10,0	9,1	9,8	8,8	7,3	8,2	7,2	5,6	100,0
2002	7,8	7,6	9,3	10,4	9,4	8,8	9,9	8,5	7,8	7,9	6,6	6,0	100,0
2003	7,6	6,8	9,1	10,1	9,9	8,8	10,4	7,7	8,4	7,7	6,7	6,7	100,0
2004	7,5	7,0	9,8	10,0	9,2	9,5	9,9	8,1	8,0	7,4	6,7	6,8	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2006	7,3	6,4	9,0	8,8	10,4	9,4	8,9	9,3	8,0	7,9	7,4	7,1	100,0
2007	7,7	6,4	10,2	9,5	10,0	9,2	9,8	9,1	7,5	8,0	7,0	5,7	100,0
2008	7,9	7,8	8,3	10,1	9,1	9,4	10,1	8,4	8,4	7,8	6,5	6,3	100,0
2009	6,6	6,3	9,2	9,9	9,3	9,8	10,4	8,4	8,4	8,1	7,1	6,7	100,0
2010	5,7	5,4	9,7	10,3	9,9	10,0	9,9	9,5	8,9	7,9	7,3	5,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2001	95,4	86,7	114,1	110,9	120,0	108,7	118,1	105,7	87,9	98,9	85,9	67,7	23 484
2002	93,8	90,6	111,9	124,4	113,3	105,0	118,5	102,0	94,1	94,6	79,4	72,4	23 429
2003	91,6	81,6	109,6	121,6	119,1	105,6	124,4	92,6	100,5	92,7	80,0	80,6	23 157
2004	90,2	84,0	118,1	120,4	110,7	114,3	118,2	97,7	96,4	88,6	80,2	81,2	23 304
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2006	87,4	76,9	108,5	105,0	124,2	112,7	107,3	112,0	96,3	95,2	89,2	85,3	22 329
2007	91,9	76,3	122,0	114,3	120,1	110,7	117,5	109,4	89,6	96,4	83,6	68,2	24 455
2008	94,3	93,7	99,2	121,1	108,8	113,2	121,1	100,7	100,4	94,0	78,4	75,1	24 801
2009	79,1	75,1	110,0	118,9	111,8	117,1	124,4	100,4	100,9	97,1	84,8	80,6	25 428
2010	68,2	65,0	116,5	123,4	118,5	119,7	119,0	114,0	106,3	94,4	87,9	67,0	25 383

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2010 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Baden-Württemberg</b>							
Benzin	67 106	679 600	1 130	1	3 038	2 695	327
Diesel	51	312 865	14 168	1 436	48 597	19 669	15 711
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	2 981	30	-	61	49	11
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 109	1	3	205	147	57
Elektro	27	58	-	1	17	7	6
Hybrid	9	950	-	7	14	6	4
sonstige	14	31	1	1	6	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>67 209</b>	<b>997 594</b>	<b>15 330</b>	<b>1 449</b>	<b>51 938</b>	<b>22 575</b>	<b>16 117</b>
<b>Bayern</b>							
Benzin	94 359	842 633	1 604	1	3 498	3 024	447
Diesel	72	412 225	18 495	2 656	75 852	27 190	23 541
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	5 294	43	-	130	104	26
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 397	3	11	211	160	46
Elektro	68	41	-	-	13	8	3
Hybrid	9	1 007	1	8	6	2	1
sonstige	17	50	1	-	2	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>94 525</b>	<b>1 262 647</b>	<b>20 147</b>	<b>2 676</b>	<b>79 712</b>	<b>30 489</b>	<b>24 064</b>
<b>Berlin</b>							
Benzin	9 138	123 570	141	1	1 164	1 060	99
Diesel	8	38 619	1 113	223	12 293	6 210	3 869
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 047	20	-	28	24	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	294	-	-	124	112	11
Elektro	3	4	-	-	1	-	1
Hybrid	1	310	-	7	1	1	-
sonstige	-	1	-	1	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9 150</b>	<b>163 845</b>	<b>1 274</b>	<b>232</b>	<b>13 611</b>	<b>7 407</b>	<b>3 984</b>
<b>Brandenburg</b>							
Benzin	10 830	145 644	91	2	1 456	1 324	126
Diesel	7	38 003	1 226	272	17 232	8 841	5 003
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 523	7	-	50	46	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	241	-	-	103	75	28
Elektro	4	2	-	-	2	1	1
Hybrid	-	161	-	-	1	-	-
sonstige	1	3	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10 843</b>	<b>185 577</b>	<b>1 324</b>	<b>274</b>	<b>18 844</b>	<b>10 287</b>	<b>5 162</b>
<b>Bremen</b>							
Benzin	2 265	31 066	27	-	149	142	7
Diesel	1	12 578	374	66	2 688	1 322	850
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	290	4	-	3	3	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	71	1	-	9	7	2
Elektro	-	-	-	1	2	2	-
Hybrid	-	64	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 266</b>	<b>44 069</b>	<b>406</b>	<b>67</b>	<b>2 851</b>	<b>1 476</b>	<b>859</b>
<b>Hamburg</b>							
Benzin	5 592	117 415	90	-	386	353	32
Diesel	7	68 877	1 030	203	10 950	4 930	4 564
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	390	4	-	7	6	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	107	-	-	23	20	3
Elektro	2	1	-	3	-	-	-
Hybrid	1	157	-	-	-	-	-
sonstige	-	3	-	3	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5 604</b>	<b>186 950</b>	<b>1 124</b>	<b>209</b>	<b>11 366</b>	<b>5 309</b>	<b>4 599</b>



wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
11	2	3	-	662	3	328	Baden-Württemberg
6 241	2 615	4 350	11	14 983	5 061	2 840	Benzin
-	-	1	-	1	1	10	Diesel
1	-	-	-	-	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	-	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	-	-	-	-	-	Elektro
2	-	1	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
6 262	2 618	4 355	11	15 646	5 065	3 188	Insgesamt
17	3	6	1	1 329	7	447	Bayern
11 088	5 365	8 648	20	28 947	8 839	4 581	Benzin
-	-	-	-	1	-	13	Diesel
5	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	2	1	-	2	1	-	Elektro
-	-	1	-	1	1	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
11 112	5 370	8 656	21	30 281	8 848	5 047	Insgesamt
4	-	-	1	36	1	115	Berlin
1 461	321	432	-	704	605	887	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
1 466	321	432	1	742	606	1 007	Insgesamt
5	-	-	1	144	2	136	Brandenburg
1 729	798	860	1	3 884	2 065	938	Benzin
-	-	-	-	2	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 734	799	860	2	4 032	2 067	1 077	Insgesamt
-	-	-	-	8	-	10	Bremen
307	96	103	10	463	385	140	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
307	96	103	10	471	385	152	Insgesamt
1	-	-	-	36	-	77	Hamburg
1 150	134	147	25	788	641	493	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 152	134	147	25	824	641	573	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Hessen</b>							
Benzin	32 587	404 562	409	-	1 989	1 762	204
Diesel	26	192 559	5 065	877	31 085	12 645	10 610
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	3 135	16	-	60	49	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	708	-	3	131	110	19
Elektro	15	20	-	-	7	1	5
Hybrid	3	473	-	3	4	1	-
sonstige	6	12	-	-	3	-	1
Insgesamt	32 641	601 469	5 490	883	33 279	14 568	10 846
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	6 791	97 373	57	-	652	603	45
Diesel	1	27 124	879	184	9 947	5 752	2 605
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	965	5	-	29	27	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	133	1	2	55	44	11
Elektro	-	1	-	-	1	1	-
Hybrid	2	79	-	3	2	2	-
sonstige	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	6 794	125 675	942	189	10 687	6 430	2 663
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	45 647	515 952	581	3	2 836	2 562	262
Diesel	25	232 918	9 481	1 171	37 967	17 818	11 605
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	7 094	41	2	110	97	12
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 017	1	20	215	183	28
Elektro	20	15	-	-	7	2	5
Hybrid	2	409	2	-	2	1	-
sonstige	9	5	1	-	3	-	2
Insgesamt	45 706	758 410	10 107	1 196	41 140	20 663	11 914
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	91 291	1 037 950	1 038	3	5 438	4 941	460
Diesel	55	408 089	14 331	2 595	75 104	34 024	24 445
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	15 571	123	-	302	258	39
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 835	3	1	415	301	108
Elektro	33	28	-	-	11	5	5
Hybrid	13	1 248	6	-	2	1	1
sonstige	23	22	-	2	11	1	-
Insgesamt	91 419	1 464 743	15 501	2 601	81 283	39 531	25 058
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	26 544	269 972	309	1	1 441	1 262	175
Diesel	15	97 340	3 814	858	20 119	8 297	6 291
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 029	13	1	40	33	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	345	-	1	53	41	11
Elektro	9	3	-	-	7	4	3
Hybrid	3	191	-	-	-	-	-
sonstige	2	7	1	-	6	1	2
Insgesamt	26 574	369 887	4 137	861	21 666	9 638	6 486
<b>Saarland</b>							
Benzin	6 176	73 341	67	-	379	350	25
Diesel	6	25 909	813	172	5 229	2 097	2 031
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	257	3	-	5	4	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	62	-	10	21	14	7
Elektro	7	2	-	-	1	1	-
Hybrid	-	48	-	-	-	-	-
sonstige	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 190	99 621	883	182	5 635	2 466	2 064

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
19	-	1	3	412	-	239	Hessen
4 574	1 241	1 995	20	7 415	2 728	1 705	Benzin
2	-	2	-	2	1	10	Diesel
1	1	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	1	3	1	-	Elektro
1	1	-	-	2	-	4	Hybrid
4 600	1 243	1 998	24	7 834	2 730	1 962	sonstige
							Insgesamt
4	-	-	-	123	10	71	Mecklenburg-Vorpommern
798	372	415	5	2 938	1 302	632	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
802	372	415	5	3 061	1 312	704	Insgesamt
							Niedersachsen
11	-	1	-	565	5	278	Benzin
4 376	1 649	2 507	12	16 652	5 873	2 838	Diesel
1	-	-	-	2	2	11	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	2	-	-	-	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	-	-	9	4	4	sonstige
4 391	1 652	2 508	12	17 228	5 884	3 138	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
26	2	7	2	715	10	368	Benzin
9 322	3 197	4 102	14	18 534	9 396	4 562	Diesel
4	1	-	-	1	-	44	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	1	-	2	2	6	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	5	Elektro
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
3	-	7	-	16	12	-	sonstige
9 361	3 200	4 117	16	19 268	9 420	4 987	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
2	1	-	1	411	-	202	Benzin
2 587	1 097	1 838	9	7 161	2 394	1 130	Diesel
1	2	-	-	1	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	6	5	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	2	-	2	1	2	sonstige
2 591	1 101	1 840	10	7 582	2 400	1 341	Insgesamt
							Saarland
3	-	-	1	88	1	34	Benzin
538	216	347	-	1 026	497	300	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
541	216	347	1	1 115	498	340	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Sachsen</b>							
Benzin	14 805	245 805	132	3	2 605	2 414	175
Diesel	12	63 582	1 673	467	26 444	12 735	7 344
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 147	14	-	63	51	11
Erdgas (einschl. bivalent)	-	240	-	-	112	82	30
Elektro	8	8	-	-	5	2	1
Hybrid	2	291	-	1	-	-	-
sonstige	1	3	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14 828</b>	<b>312 076</b>	<b>1 819</b>	<b>471</b>	<b>29 230</b>	<b>15 285</b>	<b>7 561</b>
<b>Sachsen-Anhalt</b>							
Benzin	9 532	143 634	67	1	1 207	1 134	67
Diesel	8	36 398	790	255	14 657	7 405	3 993
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 364	5	-	36	33	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	215	-	1	127	109	17
Elektro	2	2	-	-	1	1	-
Hybrid	-	111	-	2	1	1	-
sonstige	3	5	-	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9 545</b>	<b>181 729</b>	<b>862</b>	<b>259</b>	<b>16 030</b>	<b>8 683</b>	<b>4 079</b>
<b>Schleswig-Holstein</b>							
Benzin	16 919	176 599	277	3	925	858	60
Diesel	10	65 753	4 093	375	14 304	7 459	4 267
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 534	20	1	30	25	4
Erdgas (einschl. bivalent)	1	271	-	-	52	32	20
Elektro	8	17	-	-	7	3	2
Hybrid	2	129	1	-	-	-	-
sonstige	3	7	3	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16 944</b>	<b>244 310</b>	<b>4 394</b>	<b>379</b>	<b>15 319</b>	<b>8 377</b>	<b>4 353</b>
<b>Thüringen</b>							
Benzin	10 036	145 110	72	2	1 122	1 019	91
Diesel	10	38 935	997	341	15 907	7 335	4 399
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 581	6	-	43	39	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	231	-	11	106	92	14
Elektro	-	5	-	-	1	1	-
Hybrid	-	111	-	-	-	-	-
sonstige	4	3	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10 051</b>	<b>185 976</b>	<b>1 075</b>	<b>354</b>	<b>17 179</b>	<b>8 486</b>	<b>4 508</b>
<b>Sonstige</b>							
Benzin	37	242	-	-	15	14	1
Diesel	-	300	3	17	91	22	15
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>37</b>	<b>545</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>106</b>	<b>36</b>	<b>16</b>
<b>Deutschland</b>							
Benzin	449 655	5 050 468	6 092	21	28 300	25 517	2 603
Diesel	314	2 072 074	78 345	12 168	418 466	183 751	131 143
Flüssiggas (einschl. bivalent)	18	47 203	354	4	997	848	131
Erdgas (einschl. bivalent)	2	9 278	10	63	1 962	1 529	412
Elektro	206	207	-	5	83	39	32
Hybrid	47	5 739	10	31	33	15	6
sonstige	84	154	7	7	35	7	6
<b>Insgesamt</b>	<b>450 326</b>	<b>7 185 123</b>	<b>84 818</b>	<b>12 299</b>	<b>449 876</b>	<b>211 706</b>	<b>134 333</b>

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
16	-	-	-	264	3	215	Sachsen
3 023	1 339	1 988	15	5 069	2 855	1 300	Benzin
1	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
3 042	1 339	1 988	15	5 335	2 858	1 525	Insgesamt
5	-	1	-	173	3	120	Sachsen-Anhalt
1 433	695	1 125	6	3 959	2 174	813	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	-	-	-	sonstige
1 440	695	1 127	6	4 132	2 177	935	Insgesamt
5	2	-	-	146	1	135	Schleswig-Holstein
1 371	495	709	3	5 769	2 393	896	Benzin
-	1	-	-	-	-	8	Diesel
-	-	-	-	2	1	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	2	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 379	498	709	3	5 919	2 397	1 046	Insgesamt
11	-	1	-	374	1	98	Thüringen
1 954	845	1 368	6	3 415	1 496	821	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 965	845	1 369	6	3 789	1 497	922	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	90	Sonstige
42	11	-	1	43	4	319	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
42	11	-	1	43	4	410	Insgesamt
140	10	20	10	5 486	47	2 963	Deutschland
51 994	20 486	30 934	158	121 750	48 708	25 195	Benzin
11	4	3	-	10	4	117	Diesel
16	4	1	-	10	8	41	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	4	-	20	Erdgas (einschl. bivalent)
6	4	1	1	5	2	3	Elektro
8	2	12	-	37	20	15	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
52 187	20 510	30 971	169	127 302	48 789	28 354	Insgesamt

## 2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2010 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 016 219	884 960	1 066 652	687 550	683 342	385 479
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	133 534	99 287	82 954	52 677	46 095	24 102
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	142 542	105 340	95 175	60 682	50 882	29 650
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u.a.)	520 079	536 731	1 066 512	862 884	1 008 180	608 728
dar.: Benzin	450 855	471 173	982 537	803 121	957 353	579 441
Diesel	69 154	65 434	83 288	58 857	49 428	27 925
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 500	4 502	6 336	4 552	3 430	2 584
dar.: Benzin	134	121	308	222	175	121
Diesel	4 365	4 379	6 023	4 325	3 250	2 461
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	22 734	18 656	18 097	11 197	9 314	6 065
dar.: Benzin	22 733	18 654	18 049	11 142	9 245	5 996
Diesel	1	2	29	29	29	23
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u.a.)	24 911	26 222	49 775	39 507	34 545	28 469
dar.: Benzin	6 731	7 566	17 864	14 267	13 827	11 033
Diesel	18 171	18 635	31 750	25 020	20 456	17 086
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	354 053	403 028	1 144 604	1 108 274	1 458 853	1 086 218
dar.: Benzin	226 847	268 562	890 637	874 598	1 203 899	490 772
Diesel	127 102	134 305	251 338	229 462	247 591	186 582
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	26 685	31 741	72 133	66 739	62 928	61 162
dar.: Benzin	3 978	4 667	14 968	14 364	15 241	14 826
Diesel	22 699	27 058	56 903	51 972	47 073	45 520
S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u.a.)	214 755	260 344	883 569	869 889	1 194 203	889 884
dar.: Benzin	179 760	224 340	812 654	801 837	1 124 585	825 744
Diesel	34 867	35 789	68 698	64 739	63 713	57 004
S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u.a.)	44 889	51 711	206 022	201 945	246 805	219 647
dar.: Benzin	44 817	51 626	205 343	200 862	245 038	217 292
Diesel	64	65	220	254	203	202
Euro 3 (0444-0446)	292 409	311 980	690 488	601 878	476 657	508 476
dar.: Benzin	33 068	36 550	145 643	133 589	119 693	138 576
Diesel	259 287	275 290	543 129	465 855	353 747	365 596
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	4 348	5 704	17 672	16 824	10 934	9 986
dar.: Benzin	2 913	2 795	3 586	2 580	1 770	1 782
Diesel	1 435	2 904	14 026	14 139	9 022	7 982
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	39 291	45 842	116 401	105 836	81 967	80 646
dar.: Benzin	981	896	1 774	1 410	1 072	1 008
Diesel	38 303	44 939	114 572	104 281	80 758	79 446
Euro 3/D4 (0453-0455)	48 837	54 904	234 940	223 778	197 494	230 715
dar.: Benzin	36 419	42 554	209 604	201 074	177 169	208 117
Diesel	12 355	12 194	22 646	19 474	16 062	17 189

Anmerkungen siehe Seite 119.

## 2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2010 nach Emissionsklassen

**A**

Emissionsklasse	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6
Euro 4 (0462-0464)	129 036	222 136	1 998 409	2 301 877	2 076 196	2 241 122
dar.: Benzin	87 239	123 220	1 271 517	1 385 740	1 249 286	1 403 242
Diesel	41 730	98 743	720 244	904 344	809 457	812 455
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	6 602	7 831	25 799	31 096	28 710	29 038
dar.: Benzin	6 479	7 108	18 715	18 775	16 732	15 648
Diesel	108	633	6 501	11 195	10 681	11 703
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 658	6 400	84 535	109 051	113 810	129 750
dar.: Benzin	305	570	2 575	3 544	2 228	2 124
Diesel	1 353	5 827	81 928	105 388	111 436	127 409
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	2 640	3 501	17 066	15 142	13 916	13 699
dar.: Benzin	6	11	58	34	37	35
Diesel	2 633	3 490	17 007	15 106	13 876	13 658
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 954	126 439	476 740
dar.: Benzin	-	-	-	1 001	51 323	241 400
Diesel	-	-	-	953	74 570	232 655
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	10	236	1 554
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1
Diesel	-	-	-	10	236	1 553
Sonstige	8 212	8 412	61 360	57 772	50 401	45 602
Insgesamt	3 037 934	3 089 232	7 938 499	7 431 114	7 975 337	7 109 316
dar.: Benzin	2 272 487	2 252 510	5 780 025	5 241 291	5 943 288	4 990 984
Diesel	764 804	835 433	2 139 453	2 159 998	1 986 384	2 056 144
Zum Vergleich:						
Pkw-Außerbetriebsetzungen	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123
davon mit						
Benzin	2 396 742	2 345 801	5 875 596	5 312 570	6 014 785	5 050 468
Diesel	785 368	854 746	2 176 153	2 184 206	2 005 387	2 072 074
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	301	613	11 198	19 415	33 606	47 203
Erdgas (einschließlich bivalent)	271	468	6 108	7 667	8 225	9 278
Elektro	249	214	255	204	224	207
Hybrid	69	191	1 745	2 745	3 791	5 739
sonstige	69	60	136	104	160	154

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

## 3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	444 562	6,2	465 920	5,8	- 4,6
BMW	576 147	8,0	557 338	6,9	+ 3,4
Citroen (E/F)	123 442	1,7	121 309	1,5	+ 1,8
Daimler (D)	693 299	9,6	698 343	8,7	- 0,7
Chrysler (CDN/E/GB/USA)	39 739	0,6	41 477	0,5	- 4,2
Fiat (I)	303 823	4,2	352 561	4,4	- 13,8
Ford (D)	631 721	8,8	773 130	9,6	- 18,3
Ford (Ausland)	27 279	0,4	41 916	0,5	- 34,9
General Motors (B/CDN/CH/E/GB/USA)	53 255	0,7	87 992	1,1	- 39,5
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	75 791	1,1	88 031	1,1	- 13,9
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	73 506	1,0	74 244	0,9	- 1,0
Kia Motor (ROK/SK)	54 621	0,8	48 959	0,6	+ 11,6
Mazda (B/J/USA)	148 016	2,1	166 307	2,1	- 11,0
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	65 448	0,9	77 764	1,0	- 15,8
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	137 576	1,9	173 812	2,2	- 20,8
Opel	864 121	12,0	1 052 625	13,0	- 17,9
Peugeot (F)	213 570	3,0	225 444	2,8	- 5,3
Porsche	37 371	0,5	34 315	0,4	+ 8,9
Renault, Dacia (F/RO)	382 005	5,3	437 468	5,4	- 12,7
Seat (E)	118 729	1,7	134 164	1,7	- 11,5
Skoda (CZ)	118 033	1,6	99 322	1,2	+ 18,8
Suzuki (J)	34 523	0,5	43 630	0,5	- 20,9
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	160 291	2,2	171 968	2,1	- 6,8
Volkswagen (D)	1 442 482	20,1	1 705 635	21,1	- 15,4
Volvo (B/D/NL/S)	63 307	0,9	65 552	0,8	- 3,4
Sonstige Hersteller	302 466	4,2	326 952	4,1	- 7,5
Insgesamt	7 185 123	100,0	8 066 178	100,0	- 10,9
darunter Wohnmobile					
Citroen (E/F)	1 320	1,6	1 302	1,5	+ 1,4
Daimler (D)	9 510	11,2	10 000	11,6	- 4,9
Fiat (I)	35 145	41,4	34 709	40,3	+ 1,3
Ford (D)	7 310	8,6	7 024	8,2	+ 4,1
Ford (Ausland)	614	0,7	657	0,8	- 6,5
General Motors (B/CDN/E/GB/USA)	446	0,5	530	0,6	- 15,8
Iveco (I)	1 836	2,2	1 700	2,0	+ 8,0
Mercedes-Benz (E)	773	0,9	830	1,0	- 6,9
Mitsubishi (J/THA)	574	0,7	687	0,8	- 16,4
Peugeot (F)	3 326	3,9	3 501	4,1	- 5,0
Renault, Dacia (F/RO)	1 447	1,7	1 606	1,9	- 9,9
Volkswagen (D)	19 523	23,0	20 466	23,8	- 4,6
Sonstige Hersteller	2 994	3,5	3 108	3,6	- 3,7
Insgesamt	84 818	100,0	86 120	100,0	- 1,5



4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2010		2009		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2010		2009		Veränderung in %	2010		2009		Veränderung in %
	1	2	3	4	5	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		10	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	
Access Motor (RC)	115	0,0	29	0,0	+ 296,6	-	-	-	-	X	115	0,5	29	0,1	+ 296,6
Aeon Motor (RC)	742	0,2	764	0,2	- 2,9	8	0,0	14	0,0	X	734	3,2	750	3,5	- 2,1
Aprilia (I)	7 906	1,8	8 664	1,9	- 8,7	7 906	1,8	8 664	2,0	- 8,7	-	-	-	-	X
Barossa Motor (RC)	602	0,1	588	0,1	+ 2,4	1	0,0	-	-	X	601	2,6	588	2,8	+ 2,2
BMW	42 676	9,5	42 346	9,2	+ 0,8	42 674	10,0	42 343	9,7	+ 0,8	2	0,0	3	0,0	X
Bombardier (CDN)	213	0,0	192	0,0	+ 10,9	-	-	-	-	X	213	0,9	192	0,9	+ 10,9
Boom	212	0,0	237	0,1	- 10,5	-	-	-	-	X	212	0,9	237	1,1	- 10,5
C.P.I. Motor (RC)	543	0,1	489	0,1	+ 11,0	90	0,0	79	0,0	+ 13,9	453	2,0	410	1,9	+ 10,5
Daelim (ROK)	3 929	0,9	3 889	0,8	+ 1,0	3 837	0,9	3 810	0,9	+ 0,7	92	0,4	79	0,4	+ 16,5
Dinli (RC)	312	0,1	394	0,1	- 20,8	-	-	-	-	X	312	1,4	394	1,9	- 20,8
Ducati (I)	8 652	1,9	8 724	1,9	- 0,8	8 652	2,0	8 724	2,0	- 0,8	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (D/I/USA)	14 181	3,1	13 319	2,9	+ 6,5	14 169	3,3	13 308	3,0	+ 6,5	12	0,1	11	0,1	X
Her Chee (RC)	842	0,2	811	0,2	+ 3,8	71	0,0	61	0,0	+ 16,4	771	3,4	750	3,5	+ 2,8
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/ I/IND/J/RC/THA/TR/USA)	78 141	17,4	79 972	17,4	- 2,3	78 123	18,3	79 940	18,2	- 2,3	18	0,1	32	0,2	- 43,8
Hyosung (ROK)	3 208	0,7	3 318	0,7	- 3,3	3 152	0,7	3 268	0,7	- 3,5	56	0,2	50	0,2	+ 12,0
Jiangsu Linhai (RC)	356	0,1	328	0,1	+ 8,5	15	0,0	8	0,0	X	341	1,5	320	1,5	+ 6,6
Kawasaki (J)	45 376	10,1	47 404	10,3	- 4,3	45 226	10,6	47 238	10,8	- 4,3	150	0,7	166	0,8	- 9,6
KTM (A)	9 661	2,1	9 679	2,1	- 0,2	9 649	2,3	9 660	2,2	- 0,1	12	0,1	19	0,1	X
Kymco (RC)	5 224	1,2	4 995	1,1	+ 4,6	2 856	0,7	2 788	0,6	+ 2,4	2 368	10,4	2 207	10,4	+ 7,3
Loncin Group (RC)	118	0,0	106	0,0	+ 11,3	4	0,0	1	0,0	X	114	0,5	105	0,5	+ 8,6
MBK (F)	4 012	0,9	3 238	0,7	+ 23,9	3 974	0,9	3 224	0,7	+ 23,3	38	0,2	14	0,1	X
Moto-Guzzi (I)	3 145	0,7	3 320	0,7	- 5,3	3 138	0,7	3 320	0,8	- 5,5	7	0,0	-	-	X
Motorraddw. Zschop.-MZ	7 664	1,7	8 591	1,9	- 10,8	7 664	1,8	8 591	2,0	- 10,8	-	-	-	-	X
MV Agusta (I)	2 416	0,5	2 506	0,5	- 3,6	2 416	0,6	2 506	0,6	- 3,6	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	2 960	0,7	3 037	0,7	- 2,5	2 960	0,7	3 037	0,7	- 2,5	-	-	-	-	X
Piaggio (E/I/RC)	25 091	5,6	25 389	5,5	- 1,2	24 214	5,7	24 794	5,7	- 2,3	877	3,9	595	2,8	+ 47,4
Reinmech Corp. (RC)	213	0,0	252	0,1	- 15,5	-	-	-	-	X	213	0,9	252	1,2	- 15,5
Rewaco	283	0,1	252	0,1	+ 12,3	-	-	-	-	X	283	1,2	252	1,2	+ 12,3
San Yang (RC)	1 377	0,3	1 393	0,3	- 1,1	1 075	0,3	1 054	0,2	+ 2,0	302	1,3	339	1,6	- 10,9
Standard Motor (RC)	2 556	0,6	2 592	0,6	- 1,4	517	0,1	573	0,1	- 9,8	2 039	9,0	2 019	9,5	+ 1,0
Suzuki (D/E/J)	65 469	14,5	69 159	15,1	- 5,3	65 082	15,2	68 720	15,7	- 5,3	387	1,7	439	2,1	- 11,8
Taiw. Golden Bee (RC)	790	0,2	668	0,1	+ 18,3	576	0,1	536	0,1	+ 7,5	214	0,9	132	0,6	+ 62,1
Triumph (GB)	5 610	1,2	5 445	1,2	+ 3,0	5 610	1,3	5 445	1,2	+ 3,0	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/ THA/USA)	66 438	14,8	69 981	15,2	- 5,1	65 381	15,3	68 683	15,7	- 4,8	1 057	4,6	1 298	6,1	- 18,6
Zhejiang Shenmao (RC)	212	0,0	199	0,0	+ 6,5	-	-	4	0,0	X	212	0,9	195	0,9	+ 8,7
Sonstige Hersteller	39 081	8,7	37 181	8,1	+ 5,1	28 530	6,7	27 873	6,4	+ 2,4	10 551	46,4	9 308	43,9	+ 13,4
Insgesamt	450 326	100,0	459 451	100,0	- 2,0	427 570	100,0	438 266	92,7	- 2,4	22 756	100,0	21 185	100,0	+ 7,4

# A

## 5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Auwärter, Gottlob	1 362	11,1	1 291	10,8	+ 5,5
Bova (NL)	309	2,5	302	2,5	+ 2,3
Daimler (D)	2 967	24,1	3 073	25,7	- 3,4
Evobus	1 626	13,2	1 207	10,1	+ 34,7
Evobus, Ulm	2 724	22,1	2 672	22,4	+ 1,9
Fiat (I)	63	0,5	55	0,5	+ 14,5
Ford (D)	158	1,3	135	1,1	+ 17,0
Iveco (F/I)	256	2,1	343	2,9	- 25,4
MAN Nutzfahrzeuge	1 749	14,2	1 892	15,8	- 7,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	83	0,7	81	0,7	+ 2,5
Saab, -Scania (S)	88	0,7	54	0,5	+ 63,0
Temsa (TR)	71	0,6	53	0,4	+ 34,0
Van Hool (B)	96	0,8	59	0,5	+ 62,7
Volkswagen (D)	86	0,7	81	0,7	+ 6,2
Volvo (B/S)	196	1,6	198	1,7	- 1,0
Sonstige Hersteller	465	3,8	443	3,7	+ 5,0
Insgesamt	12 299	100,0	11 939	100,0	+ 3,0

6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

**A**

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	11 173	2,5	9 613	2,2	+ 16,2
DAF Trucks (NL)	2 349	0,5	2 551	0,6	- 7,9
Daimler (D)	113 814	25,3	113 867	25,7	- 0,0
Fiat (I)	32 272	7,2	31 838	7,2	+ 1,4
Ford (D)	36 565	8,1	34 690	7,8	+ 5,4
Ford (Ausland)	3 826	0,9	4 609	1,0	- 17,0
Iveco (I)	16 604	3,7	16 046	3,6	+ 3,5
Iveco-Magirus	3 885	0,9	4 227	1,0	- 8,1
MAN Nutzfahrzeuge	25 028	5,6	26 247	5,9	- 4,6
Mercedes-Benz (E)	6 831	1,5	7 208	1,6	- 5,2
Mitsubishi (J/THA)	6 517	1,4	6 599	1,5	- 1,2
Multicar	2 761	0,6	2 659	0,6	+ 3,8
Nissan (CH/E/F/J/NL)	6 887	1,5	7 156	1,6	- 3,8
Opel	13 583	3,0	12 441	2,8	+ 9,2
Peugeot (F)	11 138	2,5	9 486	2,1	+ 17,4
Renault, Dacia (F/RO)	29 596	6,6	29 304	6,6	+ 1,0
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 698	0,6	2 798	0,6	- 3,6
Seat (E)	2 667	0,6	2 915	0,7	- 8,5
Sovab (F)	3 651	0,8	3 186	0,7	+ 14,6
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	2 870	0,6	2 839	0,6	+ 1,1
Volkswagen (D)	91 201	20,3	88 654	20,0	+ 2,9
Volvo/ -BM (B/GB/NL/S)	2 223	0,5	2 575	0,6	- 13,7
Sonstige Hersteller	21 737	4,8	21 613	4,9	+ 0,6
Insgesamt	449 876	100,0	443 121	100,0	+ 1,5

## 7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	294	0,5	322	0,6	- 8,7
Claas	714	1,3	836	1,6	- 14,6
CNH (A/B/I/L)	1 207	2,1	980	1,8	+ 23,2
Daimler (D)	1 520	2,7	1 409	2,6	+ 7,9
Deere (D)	3 300	5,9	3 288	6,2	+ 0,4
Deere (E/F/USA)	4 006	7,1	3 753	7,0	+ 6,7
Eicher	1 085	1,9	1 063	2,0	+ 2,1
Fendt, Xaver	7 791	13,9	7 070	13,3	+ 10,2
Fiat Trattori (I)	1 216	2,2	1 070	2,0	+ 13,6
Ford (Ausland)	570	1,0	534	1,0	+ 6,7
Güldner	302	0,5	322	0,6	- 6,2
Holder, Metzingen	720	1,3	686	1,3	+ 5,0
Inter Harv. -IHC (D)	5 463	9,7	5 362	10,1	+ 1,9
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 125	3,8	2 059	3,9	+ 3,2
Iseki (J)	671	1,2	529	1,0	+ 26,8
Kawasaki (J)	424	0,8	437	0,8	- 3,0
Klöckner-H-Deutz	5 780	10,3	5 723	10,7	+ 1,0
Kramer-Werke	311	0,6	265	0,5	+ 17,4
Kubota (J)	517	0,9	349	0,7	+ 48,1
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	2 854	5,1	2 855	5,4	- 0,0
Minsk Trak-Werk (BY)	1 244	2,2	1 192	2,2	+ 4,4
New Holland (B/CDN/GB)	566	1,0	554	1,0	+ 2,2
Renault (F)	792	1,4	726	1,4	+ 9,1
Rheinstahl Hanomag	546	1,0	599	1,1	- 8,8
Same (I)	1 414	2,5	1 444	2,7	- 2,1
Same Deutz-Fahr	1 680	3,0	1 845	3,5	- 8,9
Schlüter, Anton	457	0,8	485	0,9	- 5,8
Schönebeck Trak-W.	692	1,2	702	1,3	- 1,4
Steyr-D-Puch (A)	523	0,9	490	0,9	+ 6,7
Suzuki (J)	386	0,7	298	0,6	+ 29,5
Yamaha (BR/J/USA)	631	1,1	570	1,1	+ 10,7
Zetor ZKL (CZ)	600	1,1	575	1,1	+ 4,3
Sonstige Hersteller	5 769	10,3	4 941	9,3	+ 16,8
Insgesamt	56 170	100,0	53 333	100,0	+ 5,3
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	5 312	10,9	5 969	10,0	- 11,0
Daimler (D)	17 208	35,3	21 895	36,7	- 21,4
Iveco-Magirus	3 280	6,7	3 542	5,9	- 7,4
MAN Nutzfahrzeuge	12 805	26,2	16 085	26,9	- 20,4
Renault Trucks (F)	1 492	3,1	1 939	3,2	- 23,1
Saab, -Scania (F/NL/S)	4 191	8,6	5 255	8,8	- 20,2
Volvo/ -BM (B/S)	4 167	8,5	4 634	7,8	- 10,1
Sonstige Hersteller	334	0,7	386	0,6	- 13,5
Insgesamt	48 789	100,0	59 705	100,0	- 18,3

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen					
Allgäuer-Porsche	381	1,7	356	1,6	+ 7,0
Bombardier (CDN)	189	0,8	174	0,8	+ 8,6
Daimler (D)	3 228	14,4	3 427	15,1	- 5,8
Deere (D)	612	2,7	614	2,7	- 0,3
Deere (F/USA)	144	0,6	129	0,6	+ 11,6
Eicher	987	4,4	1 016	4,5	- 2,9
Fahr	253	1,1	281	1,2	- 10,0
Fendt, Xaver	2 649	11,9	2 615	11,6	+ 1,3
Fiat (I)	130	0,6	107	0,5	+ 21,5
Ford (Ausland)	322	1,4	340	1,5	- 5,3
Güldner	530	2,4	508	2,2	+ 4,3
Gutbrod, Bübingen	162	0,7	178	0,8	- 9,0
Hako-Werke	380	1,7	337	1,5	+ 12,8
Holder, Metzingen	225	1,0	223	1,0	+ 0,9
IFA-Automobilw.	154	0,7	184	0,8	- 16,3
Inter Harv. -IHC (GB/USA)	2 210	9,9	2 208	9,8	+ 0,1
Kawasaki (J)	442	2,0	415	1,8	+ 6,5
Klößner-H-Deutz	2 737	12,2	2 956	13,1	- 7,4
Kramer-Werke	479	2,1	516	2,3	- 7,2
Lanz, Aulendorf	159	0,7	143	0,6	+ 11,2
MAN Nutzfahrzeuge	438	2,0	434	1,9	+ 0,9
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I)	676	3,0	681	3,0	- 0,7
Polaris (USA)	191	0,9	169	0,7	+ 13,0
Renault (F)	145	0,6	177	0,8	- 18,1
Rheinstahl Hanomag	713	3,2	692	3,1	+ 3,0
Schlüter, Anton	147	0,7	182	0,8	- 19,2
Suzuki (J)	294	1,3	273	1,2	+ 7,7
Yamaha (BR/J/USA)	805	3,6	794	3,5	+ 1,4
Sonstige Hersteller	2 561	11,5	2 506	11,1	+ 2,2
Insgesamt	22 343	100,0	22 635	100,0	- 1,3

# A

## 8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N	282	1,0	310	1,1	- 9,0
BMW	165	0,6	132	0,5	+ 25,0
Claas	207	0,7	178	0,7	+ 16,3
Daimler (D)	9 218	32,5	8 764	32,3	+ 5,2
Faun	160	0,6	134	0,5	+ 19,4
Fiat (I)	1 257	4,4	1 133	4,2	+ 10,9
Ford (D)	979	3,5	938	3,5	+ 4,4
Ford (Ausland)	163	0,6	179	0,7	- 8,9
General Motors (CDN/E/USA)	195	0,7	256	0,9	- 23,8
GMC Truck/Coach (USA)	185	0,7	181	0,7	+ 2,2
Grove	160	0,6	132	0,5	+ 21,2
IFA-Automobilwerk	224	0,8	192	0,7	+ 16,7
Iveco (I)	576	2,0	605	2,2	- 4,8
Iveco-Magirus	698	2,5	594	2,2	+ 17,5
Klöckner-H-Deutz	159	0,6	140	0,5	+ 13,6
Ladog	239	0,8	185	0,7	+ 29,2
Liebherr (D)	340	1,2	368	1,4	- 7,6
MAN Nutzfahrzeuge	2 176	7,7	2 104	7,8	+ 3,4
Maschinenfab. Krone	151	0,5	118	0,4	+ 28,0
Mercedes-Benz (E)	400	1,4	428	1,6	- 6,5
Multicar	272	1,0	241	0,9	+ 12,9
Opel	378	1,3	393	1,4	- 3,8
Orenstein & Koppel	165	0,6	178	0,7	- 7,3
Peugeot (F)	292	1,0	245	0,9	+ 19,2
Renault (F)	312	1,1	244	0,9	+ 27,9
Rheinstahl Hanomag	168	0,6	148	0,5	+ 13,5
Robur	187	0,7	146	0,5	+ 28,1
Volkswagen (D)	4 372	15,4	4 515	16,6	- 3,2
Volvo/ -BM (B/GB/NL/S)	205	0,7	180	0,7	+ 13,9
Sonstige Hersteller	4 069	14,4	3 777	13,9	+ 7,7
Insgesamt	28 354	100,0	27 138	100,0	+ 4,5

9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Ackermann-Frühauf	1 289	0,5	1 552	0,6	- 16,9
Auwärter, Paul	2 175	0,9	2 165	0,9	+ 0,5
Barthau Anhängerbau	1 511	0,6	1 470	0,6	+ 2,8
Böckmann	6 782	2,7	6 754	2,7	+ 0,4
Brenderup (DK)	4 743	1,9	4 788	1,9	- 0,9
Bürstner	4 310	1,7	4 488	1,8	- 4,0
Dethleffs	3 828	1,5	4 125	1,6	- 7,2
Fendt Caravan	3 268	1,3	3 439	1,4	- 5,0
Hobby-Wohnwagenwerk	8 978	3,6	9 428	3,7	- 4,8
Humbaur	5 708	2,3	5 359	2,1	+ 6,5
Hymer (D)	2 068	0,8	2 231	0,9	- 7,3
IFA-Automobilwerk	2 344	0,9	2 431	1,0	- 3,6
Kaessbohrer (D)	1 351	0,5	1 571	0,6	- 14,0
Knaus Tabbert	13 952	5,6	15 082	6,0	- 7,5
Koch	1 378	0,6	1 347	0,5	+ 2,3
Kögel	6 324	2,6	7 188	2,8	- 12,0
Krone	5 594	2,3	6 147	2,4	- 9,0
LMC Caravan	2 456	1,0	2 533	1,0	- 3,0
Müller, Mitteltal	2 074	0,8	2 064	0,8	+ 0,5
Saris (NL)	4 806	1,9	4 736	1,9	+ 1,5
Schmitz-CargoBull	10 608	4,3	10 638	4,2	- 0,3
Schwarz Müller	1 984	0,8	1 866	0,7	+ 6,3
Stahl- u. Emailierwerk	2 664	1,1	2 821	1,1	- 5,6
Stema	11 320	4,6	10 583	4,2	+ 7,0
Torgau Landmasch-Bau	1 252	0,5	1 396	0,6	- 10,3
Westfalia-Heinemann	16 252	6,6	16 730	6,6	- 2,9
WM Meyer	2 921	1,2	2 799	1,1	+ 4,4
Sonstige Hersteller	115 388	46,7	117 687	46,4	- 2,0
Insgesamt	247 328	100,0	253 418	100,0	- 2,4

## 10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	337	465	64	38	9	19	172	15	172
leichte vierrädrige Kfz	2 520	4 300	202	490	75	158	1 633	395	2 396
<b>zweirädrige Kfz</b>									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	12 991	20 240	1 914	2 496	450	982	6 579	1 808	8 545
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 336	4 425	478	725	109	308	1 588	429	1 944
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 529	7 143	874	835	190	486	2 687	499	3 945
500 - 749 cm <sup>3</sup>	17 305	22 120	2 618	3 046	606	1 612	8 188	1 790	11 991
750 - 999 cm <sup>3</sup>	12 447	17 635	1 484	1 756	426	958	5 562	1 017	8 213
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	8 847	12 532	978	916	261	683	3 869	490	5 567
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 811	5 521	518	532	138	391	2 307	347	2 861
unbekannt <sup>1)</sup>	86	144	20	9	2	7	56	4	72
Zusammen	64 352	89 760	8 884	10 315	2 182	5 427	30 836	6 384	43 138
Krafträder insgesamt	67 209	94 525	9 150	10 843	2 266	5 604	32 641	6 794	45 706
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	43 097	45 135	9 134	10 225	2 278	7 766	21 818	6 658	31 416
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	64 704	74 219	11 273	15 550	3 343	10 212	37 161	10 419	61 164
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	143 547	183 022	26 612	36 026	6 615	31 246	103 829	25 433	140 338
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	166 290	219 911	31 490	39 829	7 924	38 415	111 972	28 322	135 783
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	118 446	140 991	19 039	23 321	5 048	19 297	65 401	15 124	78 714
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	234 844	333 871	34 014	36 825	9 717	47 171	150 942	24 494	191 030
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	108 985	120 410	15 721	13 678	4 470	15 584	56 741	8 934	64 305
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	76 286	100 819	10 472	7 059	3 000	11 738	36 938	4 554	37 543
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	25 126	24 588	3 510	1 842	1 016	3 373	9 967	1 081	10 477
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	15 980	19 387	2 541	1 179	654	2 117	6 545	635	7 502
unbekannt <sup>1)</sup>	289	294	39	43	4	31	155	21	138
Insgesamt	997 594	1 262 647	163 845	185 577	44 069	186 950	601 469	125 675	758 410
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	2 733	3 936	263	235	64	297	812	148	2 030
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 421	8 530	589	616	167	468	2 302	471	4 013
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 487	6 793	278	378	155	300	2 077	268	3 612
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	689	887	144	95	20	59	299	55	452
unbekannt <sup>1)</sup>	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15 330	20 147	1 274	1 324	406	1 124	5 490	942	10 107
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	45	65	20	7	3	3	22	8	39
17 - 31 Sitzplätze	189	377	86	30	1	9	104	18	116
32 - 40 Sitzplätze	187	289	20	40	22	66	168	23	149
41 - 50 Sitzplätze	442	680	32	97	4	86	283	40	293
51 - 60 Sitzplätze	472	1 058	29	84	33	28	260	88	471
61 und mehr Sitzplätze	111	203	45	16	4	15	46	12	128
unbekannt	3	4	-	-	-	2	-	-	-
Insgesamt	1 449	2 676	232	274	67	209	883	189	1 196
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	22 575	30 489	7 407	10 287	1 476	5 309	14 568	6 430	20 663
1000 - 1499 kg	13 863	21 189	3 356	4 299	685	4 125	9 422	2 327	10 286
1500 - 1999 kg	2 254	2 875	628	863	174	474	1 424	336	1 628
2000 - 2499 kg	1 702	2 707	513	507	116	416	1 796	267	1 354
2500 - 2999 kg	1 642	3 125	374	345	90	311	1 098	162	1 237
3000 - 3499 kg	1 349	2 357	170	257	36	238	825	89	705
3500 - 3999 kg	689	1 196	112	122	15	46	295	51	362
4000 - 4499 kg	212	407	36	88	6	19	89	41	149
4500 - 4999 kg	188	342	97	112	14	28	114	66	156
5000 - 5999 kg	480	978	164	303	30	94	383	126	428
6000 - 7499 kg	641	1 245	85	200	47	36	312	99	457
7500 - 8999 kg	873	1 753	120	264	19	48	419	125	570
9000 - 9999 kg	634	1 119	47	164	16	29	262	57	334
10000 und mehr kg	4 825	9 909	501	1 031	117	168	2 248	506	2 799
unbekannt	11	21	1	2	10	25	24	5	12
Insgesamt	51 938	79 712	13 611	18 844	2 851	11 366	33 279	10 687	41 140

Anmerkungen siehe Seite 130.



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
456	168	33	69	31	70	40	-	2 158	Krafträder dreirädrige Kfz
3 823	1 486	291	736	571	834	688	-	20 598	leichte vierrädrige Kfz
18 887	5 335	1 281	3 105	2 488	3 028	2 051	3	92 183	zweirädrige Kfz
4 447	1 252	274	1 373	723	707	887	2	23 007	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
8 243	2 277	561	1 329	710	1 426	944	3	37 681	126 - 249 cm <sup>3</sup>
24 239	6 792	1 505	4 353	2 656	4 427	2 810	1	116 059	250 - 499 cm <sup>3</sup>
14 921	4 534	999	2 238	1 376	2 960	1 488	5	78 019	500 - 749 cm <sup>3</sup>
10 705	3 118	824	1 049	561	2 286	710	23	53 419	750 - 999 cm <sup>3</sup>
5 530	1 582	415	572	419	1 189	424	-	26 557	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
168	30	7	4	10	17	9	-	645	1250 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
87 140	24 920	5 866	14 023	8 943	16 040	9 323	37	427 570	Zusammen
91 419	26 574	6 190	14 828	9 545	16 944	10 051	37	450 326	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
75 137	16 605	6 008	16 407	9 184	13 174	9 282	6	323 330	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
122 716	28 769	8 674	28 041	16 152	21 067	15 566	9	529 039	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
257 884	64 874	19 029	62 345	37 516	42 054	37 788	25	1 218 183	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
266 400	68 553	19 921	69 291	41 167	44 016	41 114	38	1 330 436	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
155 760	43 597	10 129	37 280	21 739	28 174	22 512	24	804 596	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
328 245	82 985	21 191	62 692	35 739	51 391	38 352	187	1 683 690	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
132 920	33 839	7 448	20 078	11 634	24 601	12 283	173	651 804	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
84 303	20 573	4 977	11 567	6 144	13 389	6 653	67	436 082	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
24 766	6 217	1 378	2 537	1 409	3 821	1 436	12	122 556	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
16 269	3 798	825	1 773	1 000	2 569	947	4	83 725	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
343	77	41	65	45	54	43	-	1 682	unbekannt <sup>1)</sup>
1 464 743	369 887	99 621	312 076	181 729	244 310	185 976	545	7 185 123	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
2 323	642	141	296	148	850	189	1	15 108	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
6 436	1 610	380	889	397	2 002	503	2	35 796	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
5 736	1 654	311	512	256	1 330	312	-	29 459	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
1 006	231	51	122	61	212	71	-	4 454	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt <sup>1)</sup>
15 501	4 137	883	1 819	862	4 394	1 075	3	84 818	Zusammen
Kraftomnibusse									
98	24	5	25	21	13	9	-	407	bis 16 Sitzplätze
394	100	15	74	38	33	34	2	1 620	17 - 31 Sitzplätze
572	95	45	57	22	44	45	1	1 845	32 - 40 Sitzplätze
590	299	54	139	72	104	116	11	3 342	41 - 50 Sitzplätze
770	295	46	157	98	148	137	2	4 176	51 - 60 Sitzplätze
175	48	17	18	8	37	12	1	896	61 und mehr Sitzplätze
2	-	-	1	-	-	1	-	13	unbekannt
2 601	861	182	471	259	379	354	17	12 299	Insgesamt
Lastkraftwagen									
39 531	9 638	2 466	15 285	8 683	8 377	8 486	36	211 706	Nutzlast bis 999 kg
21 557	5 581	1 838	6 265	3 514	3 737	3 749	12	115 805	1000 - 1499 kg
3 501	905	226	1 296	565	616	759	4	18 528	1500 - 1999 kg
2 740	650	145	795	471	471	572	4	15 226	2000 - 2499 kg
2 775	726	141	590	281	341	363	2	13 603	2500 - 2999 kg
1 842	573	118	470	221	212	327	-	9 789	3000 - 3499 kg
793	280	61	284	123	104	166	1	4 700	3500 - 3999 kg
285	90	14	151	75	37	88	1	1 788	4000 - 4499 kg
260	104	15	252	92	55	163	7	2 065	4500 - 4999 kg
666	168	47	500	177	159	286	27	5 016	5000 - 5999 kg
736	219	57	418	152	129	233	8	5 074	6000 - 7499 kg
1 083	382	53	432	267	184	267	2	6 861	7500 - 8999 kg
760	233	41	267	139	83	167	1	4 353	9000 - 9999 kg
4 738	2 107	412	2 210	1 264	811	1 547	-	35 193	10000 und mehr kg
16	10	1	15	6	3	6	1	169	unbekannt
81 283	21 666	5 635	29 230	16 030	15 319	17 179	106	449 876	Insgesamt

## 10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	1 725	2 980	45	280	22	48	868	183	1 565
31 - 50 kW	1 923	3 690	13	332	8	30	886	262	1 937
51 - 70 kW	1 446	3 439	7	258	10	23	761	231	2 115
71 - 90 kW	615	1 630	2	217	7	5	375	180	1 183
91 und mehr kW	840	2 711	4	581	22	9	431	698	1 999
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	5
Zusammen	6 549	14 451	71	1 668	69	115	3 321	1 554	8 804
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	43	58	2	10	3	2	25	2	47
151 - 200 kW	51	91	7	7	7	10	25	9	111
201 - 250 kW	78	212	6	36	15	31	44	32	151
251 - 300 kW	748	1 228	279	623	170	180	391	297	1 515
301 - 350 kW	3 131	5 595	265	1 256	169	356	1 817	857	3 595
351 und mehr kW	1 014	1 664	47	135	21	62	428	115	465
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 065	8 848	606	2 067	385	641	2 730	1 312	5 884
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	4 032	6 982	65	297	17	68	1 783	195	2 540
Zugmaschinen insgesamt	15 646	30 281	742	4 032	471	824	7 834	3 061	17 228
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	717	982	223	258	24	211	563	125	553
2801 - 3500 kg	636	943	304	184	25	114	368	186	592
3501 - 7500 kg	815	1 191	251	209	45	113	459	147	820
7501 - 12000 kg	300	456	36	144	12	20	123	83	206
12001 und mehr kg	720	1 472	193	281	46	115	449	163	967
unbekannt	-	3	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 188	5 047	1 007	1 077	152	573	1 962	704	3 138
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 137 024	1 474 888	188 587	220 647	49 876	205 526	678 068	147 110	866 818
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	19 924	24 968	2 508	6 394	808	1 692	9 206	4 303	18 498
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	2 027	3 659	266	674	132	226	1 341	531	3 179
2000 - 3999 kg	864	1 372	143	302	33	101	419	187	929
4000 - 4999 kg	65	140	8	34	3	-	36	18	74
5000 - 5999 kg	114	199	10	33	2	9	39	23	134
6000 - 6999 kg	146	306	13	58	10	10	63	27	135
7000 - 7999 kg	221	450	13	58	41	12	87	32	179
8000 - 8999 kg	109	281	7	101	4	7	39	58	118
9000 - 9999 kg	103	312	10	31	1	7	38	3	86
10000 - 11999 kg	322	670	14	71	20	13	155	33	361
12000 - 15999 kg	1 534	2 960	104	472	43	80	733	271	1 723
16000 und mehr kg	455	1 059	17	128	6	16	169	59	347
unbekannt	565	717	63	139	31	55	296	89	632
Zusammen	26 449	37 093	3 176	8 495	1 134	2 228	12 621	5 634	26 395
Sattelanhänger <sup>1)</sup> Einachsige	152	229	26	37	6	16	97	25	200
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	38	52	4	4	1	4	15	2	46
8000 - 11999 kg	18	23	-	9	1	1	8	2	13
12000 - 15999 kg	25	29	2	7	1	2	12	3	10
16000 - 19999 kg	37	76	4	11	3	5	21	3	61
20000 - 25999 kg	380	745	46	234	56	92	211	71	462
26000 - 27999 kg	903	1 496	45	688	46	106	513	198	1 084
28000 und mehr kg	1 478	3 253	117	1 347	202	490	860	479	2 671
unbekannt	17	20	2	7	-	2	3	2	26
Zusammen	3 048	5 923	246	2 344	316	718	1 740	785	4 573
Anhänger insgesamt	29 497	43 016	3 422	10 839	1 450	2 946	14 361	6 419	30 968
darunter Wohnwagen	6 694	7 629	713	1 406	368	559	2 904	1 029	6 233

\* Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
1 555	1 013	120	473	291	498	551	3	12 220	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
1 707	1 038	93	407	272	496	430	1	13 525	31 - 50 kW
1 763	755	92	322	265	613	242	2	12 344	51 - 70 kW
1 022	319	29	242	187	391	161	-	6 565	71 - 90 kW
1 483	365	37	510	623	817	376	-	11 506	91 und mehr kW
-	-	-	-	4	-	-	-	10	unbekannt
7 530	3 490	371	1 954	1 642	2 815	1 760	6	56 170	Zusammen
165	12	4	13	11	15	8	-	420	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
151	17	2	17	22	27	8	-	562	151 - 200 kW
289	39	8	61	66	84	25	1	1 178	201 - 250 kW
1 968	269	51	531	909	462	223	-	9 844	251 - 300 kW
5 660	1 643	328	1 942	1 022	1 504	1 008	2	30 150	301 - 350 kW
1 186	420	105	294	147	305	225	1	6 634	351 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
9 420	2 400	498	2 858	2 177	2 397	1 497	4	48 789	Zusammen
2 318	1 692	246	523	313	707	532	33	22 343	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
19 268	7 582	1 115	5 335	4 132	5 919	3 789	43	127 302	Zugmaschinen insgesamt
997	309	83	347	172	190	172	82	6 008	Sonstige Kfz zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
1 160	291	72	248	135	227	169	10	5 664	2801 - 3500 kg
1 386	321	87	406	227	322	196	96	7 091	3501 - 7500 kg
336	84	19	170	121	71	81	178	2 440	7501 - 12000 kg
1 108	334	78	354	280	235	304	44	7 143	12001 und mehr kg
-	2	1	-	-	1	-	-	8	unbekannt
4 987	1 341	340	1 525	935	1 046	922	410	28 354	Insgesamt
1 664 301	427 911	113 083	363 465	212 630	283 917	218 271	1 158	8 253 280	Kraftfahrzeuge insgesamt
<b>Kraftfahrzeughänger</b>									
30 465	8 772	2 290	7 650	5 134	7 164	5 341	80	155 197	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
4 945	1 207	247	769	649	1 208	565	10	21 635	Nutzlast bis 1999 kg
1 560	459	60	360	205	323	267	7	7 591	2000 - 3999 kg
109	33	7	49	26	24	24	5	655	4000 - 4999 kg
119	26	7	58	31	59	36	3	902	5000 - 5999 kg
229	69	13	79	51	56	31	2	1 298	6000 - 6999 kg
315	72	21	77	36	53	51	2	1 720	7000 - 7999 kg
153	39	7	98	62	30	76	-	1 189	8000 - 8999 kg
97	24	33	41	19	21	21	1	848	9000 - 9999 kg
369	115	17	109	40	109	74	-	2 492	10000 - 11999 kg
1 965	625	110	688	435	409	519	2	12 673	12000 - 15999 kg
527	197	27	106	95	121	124	-	3 453	16000 und mehr kg
1 193	293	57	121	156	292	96	21	4 816	unbekannt
42 046	11 931	2 896	10 205	6 939	9 869	7 225	133	214 469	Zusammen
427	55	13	55	45	61	41	1	1 486	Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige Mehrachsig mit
72	11	2	18	7	7	4	-	287	Nutzlast bis 7999 kg
24	5	-	7	4	2	7	-	124	8000 - 11999 kg
45	6	1	1	3	7	7	-	161	12000 - 15999 kg
73	11	4	13	10	12	14	-	358	16000 - 19999 kg
634	179	23	119	91	127	82	-	3 552	20000 - 25999 kg
1 549	397	84	462	313	321	252	2	8 459	26000 - 27999 kg
3 342	758	319	769	604	936	659	-	18 284	28000 und mehr kg
30	10	10	5	11	2	-	1	148	unbekannt
6 196	1 432	456	1 449	1 088	1 475	1 066	4	32 859	Zusammen
48 242	13 363	3 352	11 654	8 027	11 344	8 291	137	247 328	Anhänger insgesamt
11 304	2 648	691	1 899	1 265	2 611	1 354	6	49 313	darunter Wohnwagen

# A

## 11. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1955 bis 2010 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotationskolben- und E.-motor <sup>3)</sup>	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>2)</sup>			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	107 104
1960	}		.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	154 572
1965	178 687		159 037	116 021		76 943				.	11	530 699	
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762	16 482			.	204	931 376	
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414	.	1 312	1 353 473	
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647	.	3 208	1 938 600	
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234	.	970	1 776 144	
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118	.	903	2 632 715	
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092	.	1 130	2 949 704	
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407	.	614	2 554 137	
2001	50 200	159 951	227 834	545 699	1 535 497	290 109	135 624	47 089	31 027	.	747	3 023 777	
2002	42 686	152 745	230 116	555 268	1 662 768	321 564	156 344	57 644	36 093	.	698	3 215 926	
2003	32 072	133 950	212 486	518 633	1 606 877	306 646	152 674	57 008	35 925	.	624	3 056 895	
2004	24 751	117 897	208 904	510 878	1 646 899	307 581	159 167	56 315	35 090	.	637	3 068 119	
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692	.		3 183 069	
2006	20 975	104 105	217 239	508 552	1 728 857	340 974	182 795	61 534	37 062	.		3 202 093	
2007 <sup>4)</sup>	48 050	283 441	611 562	1 430 635	4 187 215	814 823	453 637	151 604	90 224	.		8 071 191	
2008	39 931	278 619	568 855	1 354 185	3 904 717	736 629	425 672	134 956	83 347	.		7 526 911	
2009	37 317	365 744	685 837	1 603 749	4 092 513	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648		8 066 178	
2010	34 545	288 785	529 039	1 361 437	3 675 468	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682		7 185 123	

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- <sup>3)</sup> Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- <sup>4)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

## 12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

# A

Hubraum Haltergruppe	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Mit Hubraum					
bis 499 cm <sup>3</sup>	1 464	0,0	1 643	0,0	- 10,9
500 - 699 cm <sup>3</sup>	33 081	0,5	35 674	0,4	- 7,3
700 - 999 cm <sup>3</sup>	288 785	4,0	365 744	4,5	- 21,0
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	529 039	7,4	685 837	8,5	- 22,9
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 218 183	17,0	1 450 802	18,0	- 16,0
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	143 254	2,0	152 947	1,9	- 6,3
1500 - 1999 cm <sup>3</sup>	3 675 468	51,2	4 092 513	50,7	- 10,2
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	651 804	9,1	674 414	8,4	- 3,4
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	436 082	6,1	407 656	5,1	+ 7,0
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	206 281	2,9	197 300	2,4	+ 4,6
unbekannt <sup>1)</sup>	1 682	0,0	1 648	0,0	+ 2,1
Insgesamt	7 185 123	100,0	8 066 178	100,0	- 10,9
davon:					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 950	0,1	7 422	0,1	- 19,8
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 584	0,0	1 610	0,0	- 1,6
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	299 117	4,2	285 210	3,5	+ 4,9
Energieversorgung	4 783	0,1	4 019	0,0	+ 19,0
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 677	0,1	4 475	0,1	+ 4,5
Baugewerbe/Bau	36 238	0,5	34 213	0,4	+ 5,9
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	388 621	5,4	329 110	4,1	+ 18,1
Verkehr und Lagerei	31 747	0,4	34 180	0,4	- 7,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 478	0,1	7 107	0,1	+ 5,2
Information und Kommunikation	8 284	0,1	6 913	0,1	+ 19,8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14 439	0,2	13 318	0,2	+ 8,4
Grundstücks- und Wohnungswesen	462	0,0	31	0,0	+ 1 390,3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	851	0,0	174	0,0	+ 389,1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	325 009	4,5	306 849	3,8	+ 5,9
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	283 782	3,9	278 274	3,4	+ 2,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	29 245	0,4	28 013	0,3	+ 4,4
Erziehung und Unterricht	1 338	0,0	1 118	0,0	+ 19,7
Gesundheits- und Sozialwesen	23 472	0,3	29 662	0,4	- 20,9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 142	0,1	3 845	0,0	+ 7,7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	369 828	5,1	360 443	4,5	+ 2,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	854	0,0	781	0,0	+ 9,3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 625 120	78,3	6 607 151	81,9	- 14,9
Unbekannt	1 884	0,0	534	0,0	+ 252,8
Insgesamt	7 185 123	100,0	8 066 178	100,0	- 10,9

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 13. Außerbetriebsetzungen \*) von Krafträdern 1955 bis 2010 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraft- räder <sup>1)</sup>	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz <sup>2)</sup>									Insge- samt
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							mit Ro- tations- kolben- motor <sup>4)</sup>	zusam- men	
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>3)</sup>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1955	.	-	-	72 177	81 799	4 277				.	158 253	.	
1960	.	-	-	99 109	126 923	1 372				.	227 404	.	
1965	.	-	-	60 031	155 367				.	215 398	.		
1970	.	-	-	12 152	42 045				.	54 197	.		
1975	37 698 <sup>6)</sup>	-	-	5 692	21 381	2 158	314		.	29 545	67 243		
1980	36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393		.	51 021	87 515		
1985	70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224		.	84 990	155 153		
1990	45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883		32	105 677	151 460		
1995	24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481		20	95 927	120 342		
2000	26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157		11	80 949	107 054	
2001	32 323	15	57	4 598	38 853	37 738	16 951	13 628		13	111 781	144 176	
2002	35 271	58	91	4 963	41 383	47 478	20 257	17 465		14	131 560	166 980	
2003	34 725	78	1 028	4 943	41 180	51 216	23 064	20 590		13	141 006	176 837	
2004	34 276	126	754	4 769	38 983	48 800	23 415	21 179		10	137 156	172 312	
2005		152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145			172 438	174 307	
2006		243	3 561	40 485	37 306	49 503	24 904	22 797			174 995	178 799	
2007 <sup>5)</sup>		1 246	17 541	106 376	76 300	148 263	93 507	93 820			518 266	537 053	
2008		1 658	19 231	100 954	68 975	132 118	84 538	59 391	26 777		472 753	493 642	
2009		1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619	438 266	459 451	
2010		2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645	427 570	450 326	

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Bis 1980 Kleinkrafträder.- <sup>2)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>4)</sup> Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- <sup>5)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>6)</sup> Einschließlich Kleinkrafroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2010 gegenüber 2009 nach Hubraum



Hubraum	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
<b>Dreirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	34	1,6	37	2,1	-	8,1
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2	0,1	-	-	-	X
150 - 174 cm <sup>3</sup>	145	6,7	142	8,1	+	2,1
175 - 199 cm <sup>3</sup>	36	1,7	28	1,6	+	28,6
200 - 249 cm <sup>3</sup>	473	21,9	394	22,3	+	20,1
250 - 349 cm <sup>3</sup>	31	1,4	5	0,3	-	X
350 - 499 cm <sup>3</sup>	446	20,7	245	13,9	+	82,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	29	1,3	34	1,9	-	14,7
750 - 999 cm <sup>3</sup>	148	6,9	87	4,9	+	70,1
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	62	2,9	63	3,6	-	1,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	608	28,2	599	34,0	+	1,5
unbekannt <sup>1)</sup>	144	6,7	129	7,3	+	11,6
Zusammen	2 158	100,0	1 763	100,0	+	22,4
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	1 339	6,5	1 534	7,9	-	12,7
126 - 149 cm <sup>3</sup>	639	3,1	696	3,6	-	8,2
150 - 174 cm <sup>3</sup>	3 103	15,1	3 233	16,6	-	4,0
175 - 199 cm <sup>3</sup>	2 014	9,8	2 217	11,4	-	9,2
200 - 249 cm <sup>3</sup>	7 586	36,8	6 170	31,8	+	22,9
250 - 349 cm <sup>3</sup>	3 205	15,6	2 890	14,9	+	10,9
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 485	7,2	1 316	6,8	+	12,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 052	5,1	1 210	6,2	-	13,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	57	0,3	61	0,3	-	6,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	14	0,1	10	0,1	-	X
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	15	0,1	9	0,0	-	X
unbekannt <sup>1)</sup>	89	0,4	76	0,4	+	17,1
Zusammen	20 598	100,0	19 422	100,0	+	6,1
<b>Zweirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	92 183	21,6	94 211	21,5	-	2,2
126 - 149 cm <sup>3</sup>	3 270	0,8	3 396	0,8	-	3,7
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 201	0,5	2 353	0,5	-	6,5
175 - 199 cm <sup>3</sup>	5 434	1,3	5 758	1,3	-	5,6
200 - 249 cm <sup>3</sup>	12 102	2,8	12 830	2,9	-	5,7
250 - 349 cm <sup>3</sup>	5 999	1,4	5 874	1,3	+	2,1
350 - 499 cm <sup>3</sup>	31 682	7,4	33 685	7,7	-	5,9
500 - 749 cm <sup>3</sup>	116 059	27,1	120 753	27,6	-	3,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	78 019	18,2	79 127	18,1	-	1,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	53 419	12,5	54 238	12,4	-	1,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	26 557	6,2	25 422	5,8	+	4,5
unbekannt <sup>1)</sup>	645	0,2	619	0,1	+	4,2
Zusammen	427 570	100,0	438 266	100,0	-	2,4
Insgesamt	450 326		459 451		-	2,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 15. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1955 bis 2010 nach Motorleistung

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen							Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW									zusammen	mit Motorleistung in kW							zusammen
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	bis 110		111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15		
1955	4 081	2 490	2 652				104		9 327 <sup>1)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	9 327	
1960	6 816	3 174	1 533						11 523	.	.	54				197	11 720	
1965	19 390	6 493	2 309					28 192		924	536	3				1 514	29 706	
1970	23 228	7 482	1 969	1 627			133		34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633	
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779	
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193	
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206	
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864	
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887	

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen		
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt			
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13			
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774		15 871	402	987	2 210	7 925	3 816	971		16 311	14 218	46 400
2001	4 590	5 661	4 724	2 495	2 370		19 840	421	990	2 364	9 826	5 784	1 221		20 606	18 606	59 052
2002	4 958	6 389	5 332	2 620	2 723		22 022	412	1 084	2 247	11 107	8 365	1 541		24 756	18 610	65 388
2003	5 231	6 292	5 364	3 032	2 891		22 810	370	917	1 789	9 964	10 124	1 662		24 826	17 915	65 551
2004	5 378	6 112	5 194	2 884	2 810		22 378	393	838	1 566	8 269	11 482	1 848		24 396	17 065	63 839
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976		22 617	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078		24 915	16 503	64 035
2006	5 195	5 735	5 191	2 764	3 377		22 262	319	619	1 213	7 018	15 726	2 931		27 826	14 484	64 572
2007 <sup>3)</sup>	11 294	13 640	13 212	6 914	9 635		54 695	586	781	1 640	11 783	30 062	6 090		50 942	25 639	131 276
2008	11 305	13 163	12 964	6 744	10 395		54 571	575	771	1 605	13 814	39 684	8 265		64 714	23 698	142 983
2009	11 419	13 034	12 033	6 310	10 529	8	53 333	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	59 705	22 635	135 673
2010	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	56 170	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	48 789	22 343	127 302

<sup>\*)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. - <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



**16. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2010 gegenüber 2009 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten**

**A**

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	12 220	21,8	11 419	21,4	+	7,0
31 - 50 kW	13 525	24,1	13 034	24,4	+	3,8
51 - 70 kW	12 344	22,0	12 033	22,6	+	2,6
71 - 90 kW	6 565	11,7	6 310	11,8	+	4,0
91 und mehr kW	11 506	20,5	10 529	19,7	+	9,3
unbekannt	10	0,0	8	0,0		X
Zusammen	56 170	100,0	53 333	100,0	+	5,3
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	7 709	13,7	7 628	14,3	+	1,1
21 - 25 km/h	8 350	14,9	7 880	14,8	+	6,0
26 - 32 km/h	13 687	24,4	13 724	25,7	-	0,3
33 - 40 km/h	18 888	33,6	17 738	33,3	+	6,5
41 - 60 km/h	4 479	8,0	3 946	7,4	+	13,5
61 - 80 km/h	775	1,4	782	1,5	-	0,9
81 und mehr km/h	2 261	4,0	1 618	3,0	+	39,7
unbekannt	21	0,0	17	0,0		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	420	0,9	488	0,8	-	13,9
151 - 200 kW	562	1,2	735	1,2	-	23,5
201 - 250 kW	1 178	2,4	1 463	2,5	-	19,5
251 - 300 kW	9 844	20,2	12 511	21,0	-	21,3
301 - 350 kW	30 150	61,8	36 806	61,6	-	18,1
351 und mehr kW	6 634	13,6	7 702	12,9	-	13,9
unbekannt	1	0,0	-	-		X
Zusammen	48 789	100,0	59 705	100,0	-	18,3
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>						
bis 30 kW	12 419	55,6	12 750	56,3	-	2,6
31 - 50 kW	5 092	22,8	4 981	22,0	+	2,2
51 - 70 kW	1 774	7,9	1 715	7,6	+	3,4
71 - 90 kW	558	2,5	495	2,2	+	12,7
91 und mehr kW	2 492	11,2	2 689	11,9	-	7,3
unbekannt	8	0,0	5	0,0		X
Zusammen	22 343	100,0	22 635	100,0	-	1,3
Insgesamt	127 302		135 673		-	6,2

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

17. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasser- versorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

## 17. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 und 2010 nach Haltergruppen

**A**

Haltergruppe *)	2009	2010
	1	2
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	5 950
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	1 584
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	299 117
Energieversorgung	4 019	4 783
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	4 677
Baugewerbe/Bau	34 213	36 238
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	388 621
Verkehr und Lagerei	34 180	31 747
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	7 478
Information und Kommunikation	6 913	8 284
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	14 439
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	462
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	174	851
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 849 278 274	325 009 283 782
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	29 245
Erziehung und Unterricht	1 118	1 338
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	23 472
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	4 142
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	369 828
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	854
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	5 625 120
Unbekannt	534	1 884
Insgesamt	8 066 178	7 185 123

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2010 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Insgesamt											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 950	137	237	504	731	571	1 836	1 113	615	129	77	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 584	12	14	59	97	98	736	212	261	49	46	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	299 117	2 183	4 678	37 873	35 610	13 809	127 916	21 096	39 516	8 683	7 703	50
Energieversorgung	4 783	88	127	338	518	310	2 004	575	675	88	60	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 677	121	129	543	465	330	1 934	549	441	87	78	-
Baugewerbe/Bau	36 238	385	551	1 680	3 032	2 391	14 621	6 405	5 130	1 182	856	5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	388 621	14 187	29 066	79 419	57 068	22 186	103 774	32 981	32 202	8 433	9 267	38
Verkehr und Lagerei	31 747	507	603	1 447	2 431	1 412	13 941	5 946	3 849	866	741	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 478	340	412	663	895	487	2 159	1 035	977	278	230	2
Information und Kommunikation	8 284	78	74	448	2 739	371	3 424	446	520	88	95	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14 439	255	132	679	868	478	6 155	1 966	2 992	498	416	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	462	24	17	37	65	21	87	38	92	27	54	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	851	21	49	68	83	34	238	107	148	58	45	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	325 009	4 969	9 745	54 570	81 124	28 422	96 067	25 035	20 381	2 894	1 794	8
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	283 782	4 214	8 290	50 068	75 334	26 709	80 797	20 896	15 215	1 602	656	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	29 245	707	1 414	3 126	3 327	1 546	12 113	4 152	2 535	118	204	3
Erziehung und Unterricht	1 338	27	46	120	138	66	689	130	85	21	15	1
Gesundheits- und Sozialwesen	23 472	2 713	3 489	2 781	2 040	857	6 076	2 712	1 991	471	341	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 142	82	114	397	350	204	1 512	717	522	125	118	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	369 828	8 590	10 743	27 273	36 327	16 974	146 155	46 187	54 581	11 769	11 181	48
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	854	24	41	56	50	50	257	138	153	50	34	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 625 120	287 790	467 247	1 005 982	1 102 204	713 885	1 141 379	500 066	268 140	86 591	50 317	1 519
Unbekannt	1 884	90	111	120	274	94	617	198	276	51	53	-
Insgesamt	7 185 123	323 330	529 039	1 218 183	1 330 436	804 596	1 683 690	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682

Anmerkungen siehe Seite 141.

Haltergruppe	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	16	-	-	-	4	-	-	7	4	-	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	984	-	-	-	3	-	555	238	172	1	15	-
Energieversorgung	7	-	-	-	1	-	-	3	3	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	-	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-
Baugewerbe/Bau	135	-	-	-	5	-	7	53	51	6	13	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	5 319	7	-	1	18	4	164	3 708	1 263	16	138	-
Verkehr und Lagerei	280	2	-	-	1	1	11	180	75	-	10	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	20	-	-	-	1	-	1	9	7	1	1	-
Information und Kommunikation	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	12	-	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 781	1	-	-	4	2	43	1 388	326	3	14	-
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 569	1	-	-	1	-	35	1 269	254	2	7	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	-	-	-	-	-	1	6	-	-	2	-
Erziehung und Unterricht	5	-	-	-	1	-	1	1	1	-	1	-
Gesundheits- und Sozialwesen	75	-	-	-	4	-	5	39	19	3	5	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	44	-	-	-	3	-	1	20	12	1	7	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 832	1	1	1	39	5	80	1 057	512	26	110	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	74 274	58	9	32	6 077	515	7 436	29 064	27 004	1 424	2 654	1
Unbekannt	7	-	-	-	1	-	-	4	1	-	1	-
Insgesamt	84 818	69	10	34	6 163	527	8 305	35 796	29 459	1 481	2 973	1

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 19. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasserversorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungsgewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 623	7 658	6 791	7 309	7 574	7 300	23 779	26 053
Erziehung, Unterricht	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	1	1	4	3	16	13	48	57
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	3	4	11	21	17	53	53
Unbekannt	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Insgesamt	404	430	377	315	265	180	233	176
	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010
	1	2
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	4 693
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	1 358
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	24 368
Energieversorgung	1 947	2 124
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	3 347
Baugewerbe/Bau	37 810	39 463
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	45 243
Verkehr und Lagerei	31 945	30 317
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	1 167
Information und Kommunikation	1 530	1 606
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	180
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	68
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	14	63
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	24 699
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	17 324
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	4 680
Erziehung und Unterricht	50	57
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 211
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	439
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	86 433
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	76
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	177 882
Unbekannt	188	402
Insgesamt	443 121	449 876

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 20. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2010		2009		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
	Anteil in %														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 693	1,0	4 601	1,0	+ 2,0	61,5	60,8	23,7	24,6	4,1	4,4	10,6	10,0	0,1	0,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 358	0,3	1 473	0,3	- 7,8	40,0	37,7	9,5	10,5	1,8	2,3	48,7	49,4	-	0,1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	24 368	5,4	23 604	5,3	+ 3,2	75,8	74,8	12,5	12,2	2,6	3,1	9,0	9,9	0,0	0,0
Energieversorgung	2 124	0,5	1 947	0,4	+ 9,1	91,5	91,9	5,7	5,3	0,8	1,1	2,0	1,6	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 347	0,7	3 540	0,8	- 5,5	59,9	56,1	11,5	12,1	3,7	3,9	24,8	27,7	0,1	0,1
Baugewerbe/Bau	39 463	8,8	37 810	8,5	+ 4,4	63,7	64,7	14,6	13,7	2,6	2,4	19,1	19,1	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	45 243	10,1	42 911	9,7	+ 5,4	75,4	73,3	10,9	11,1	3,0	3,3	10,7	12,3	0,1	0,0
Verkehr und Lagerei	30 317	6,7	31 945	7,2	- 5,1	37,8	32,1	11,1	12,2	6,8	7,0	44,3	48,6	0,1	0,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 167	0,3	1 054	0,2	+ 10,7	92,1	90,2	5,6	6,6	0,5	0,8	1,8	2,4	-	-
Information und Kommunikation	1 606	0,4	1 530	0,3	+ 5,0	89,2	89,7	7,5	4,7	0,7	1,2	2,6	4,4	0,1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	180	0,0	223	0,1	+ 19,3	79,4	63,7	7,2	11,7	1,7	13,9	11,7	10,8	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	68	0,0	2	0,0	X	79,4	100,0	14,7	-	1,5	-	4,4	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	63	0,0	14	0,0	X	92,1	85,7	7,9	14,3	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	24 699	5,5	25 167	5,7	- 1,9	77,4	75,1	14,4	17,2	2,3	2,5	5,7	5,1	0,2	0,0
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	17 324	3,9	20 991	4,7	- 17,5	77,2	74,1	16,1	18,8	2,2	2,6	4,3	4,4	0,2	0,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 680	1,0	4 877	1,1	- 4,0	74,6	75,2	14,3	14,9	4,9	3,9	6,2	5,8	0,1	0,2
Erziehung und Unterricht	57	0,0	50	0,0	+ 14,0	73,7	84,0	15,8	8,0	3,5	2,0	7,0	6,0	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 211	0,3	2 442	0,6	- 50,4	90,8	84,4	7,8	9,1	0,7	1,4	0,7	5,0	-	0,1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	439	0,1	414	0,1	+ 6,0	74,9	73,9	13,7	17,1	7,3	5,8	4,1	3,1	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 433	19,2	86 831	19,6	- 0,5	76,0	73,4	11,7	12,6	2,3	2,4	10,0	11,5	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	76	0,0	45	0,0	+ 68,9	63,2	82,2	19,7	8,9	9,2	-	7,9	8,9	-	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbersonen	177 882	39,5	172 453	38,9	+ 3,1	88,1	87,5	7,6	7,9	1,0	1,0	3,3	3,5	0,0	0,0
Unbekannt	402	0,1	188	0,0	+ 113,8	75,1	52,7	16,7	12,2	2,2	1,6	5,7	32,4	0,2	1,1
Insgesamt	449 876	100,0	443 121	100,0	+ 1,5	76,9	75,2	10,5	11,0	2,2	2,4	10,3	11,4	0,0	0,0



21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2010 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 693	1 676	967	242	248	296	311	138	48	73	85	108	135	363	3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 358	315	194	34	40	32	24	13	9	11	11	14	42	619	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	24 368	9 571	7 664	1 230	943	898	660	347	100	110	338	305	381	1 811	10
Energieversorgung	2 124	1 169	711	63	71	23	13	6	2	6	5	12	16	27	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 347	1 224	617	165	173	101	59	20	15	17	46	77	179	652	2
Baugewerbe/Bau	39 463	14 062	9 465	1 628	1 256	1 401	1 780	848	268	195	399	621	1 050	6 485	5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	45 243	17 776	14 008	2 314	1 672	1 448	809	447	231	324	735	626	811	4 018	24
Verkehr und Lagerei	30 317	6 215	4 568	665	1 304	960	398	189	195	331	1 008	1 043	1 379	12 044	18
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 167	787	259	29	25	17	11	5	3	4	4	2	4	17	-
Information und Kommunikation	1 606	971	376	85	86	16	9	7	1	2	6	5	4	37	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	180	102	40	1	4	2	2	3	2	-	-	3	3	18	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	68	31	18	5	4	1	2	1	2	-	1	-	1	2	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	63	42	14	2	2	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	24 699	8 404	9 830	893	1 773	1 093	453	89	52	90	366	194	130	1 290	42
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	17 324	5 173	7 636	568	1 527	890	286	14	22	49	289	89	17	724	40
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 680	2 230	915	345	316	136	88	52	27	49	85	142	168	122	5
Erziehung und Unterricht	57	31	10	1	2	3	4	-	-	-	1	1	-	4	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 211	741	315	44	37	32	13	8	4	-	4	4	1	8	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	439	177	126	26	14	21	11	7	4	3	12	20	6	12	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 433	37 134	24 517	4 011	3 267	3 043	2 099	931	379	403	942	1 042	1 462	7 182	21
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	76	30	14	4	7	3	4	-	-	1	2	5	4	2	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	177 882	108 851	41 055	6 728	3 958	4 052	3 029	1 584	444	442	960	847	1 081	4 814	37
Unbekannt	402	167	122	13	24	24	9	5	2	3	6	3	4	19	1
Insgesamt	449 876	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	5 016	5 074	6 861	39 546	169

Haltergruppe	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3500 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 693	429	1 500	854	31	164	128	52	696	1	20
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 358	47	361	121	1	29	22	4	62	1	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	24 368	2 312	10 017	5 608	41	613	322	175	2 116	10	71
Energieversorgung	2 124	361	1 135	425	2	65	15	7	38	-	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 347	411	1 097	425	8	127	52	18	205	5	9
Baugewerbe/Bau	39 463	2 799	14 585	7 327	95	925	662	343	3 584	22	174
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	45 243	4 167	17 449	11 313	118	757	493	226	3 751	44	170
Verkehr und Lagerei	30 317	2 865	3 717	4 373	25	283	191	76	2 576	16	101
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 167	404	501	153	5	16	7	6	37	2	3
Information und Kommunikation	1 606	165	1 046	214	1	6	74	2	40	-	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	180	36	87	20	1	-	-	1	9	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	68	14	24	13	-	4	-	1	6	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	63	14	32	12	-	2	-	-	2	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	24 699	1 550	8 917	8 340	14	193	142	94	3 290	13	12
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	17 324	542	5 752	6 882	1	77	77	57	2 726	10	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 680	731	1 899	675	96	344	112	34	159	7	16
Erziehung und Unterricht	57	13	17	10	-	1	-	-	5	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 211	339	556	188	2	25	10	1	65	1	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	439	46	164	109	1	6	2	1	39	-	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 433	11 335	34 372	18 469	219	1 681	1 054	473	7 120	37	205
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	76	13	16	15	4	7	-	1	6	-	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbsspersonen	177 882	40 215	83 446	30 517	442	2 151	1 710	798	9 704	50	225
Unbekannt	402	20	164	115	-	13	3	4	44	-	1
Insgesamt	449 876	68 286	181 102	89 296	1 106	7 412	4 999	2 317	33 554	209	1 022

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	160001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
45	184	31	36	237	3	2	13	215	52	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
3	23	5	21	68	3	4	11	269	297	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
66	549	92	180	748	46	32	41	991	338	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
6	9	-	3	37	1	-	-	17	-	-	Energieversorgung
16	66	20	34	268	3	4	22	485	72	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
232	549	144	213	2 096	36	21	173	2 894	2 588	1	Baugewerbe/Bau
174	1 242	158	317	1 480	125	75	116	2 144	924	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
116	1 624	224	206	3 081	107	60	290	7 055	3 331	-	Verkehr und Lagerei
2	8	1	-	11	1	-	3	7	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	11	-	3	10	1	-	3	24	4	-	Information und Kommunikation
2	1	2	-	7	-	-	1	11	2	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
22	591	30	39	261	20	10	28	661	471	1	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	433	12	3	46	5	6	10	324	358	1	
51	73	81	31	307	5	6	2	47	4	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	5	2	-	-	-	-	-	3	1	-	Erziehung und Unterricht
2	8	1	2	5	-	-	-	3	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
4	27	12	5	16	-	-	2	1	2	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
241	1 710	275	376	2 913	105	76	181	3 644	1 946	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	3	-	3	7	-	-	-	1	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
281	1 731	219	308	2 021	71	45	124	2 544	1 273	7	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
2	11	-	2	10	-	1	-	11	1	-	Unbekannt
1 266	8 428	1 297	1 779	13 584	527	336	1 010	21 029	11 307	10	Insgesamt

Haltergruppe	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23 220	15 812	1 898	4 325	4 018	1 967	3 596	8	7 014	4 641	1 555
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	393	20	4	1	2	2	11	-	22	2	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 442	640	102	58	79	75	326	-	255	116	25
Energieversorgung	51	20	4	2	2	5	7	-	19	1	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	467	81	37	18	10	3	13	-	72	24	-
Baugewerbe/Bau	3 054	219	57	32	50	23	57	-	227	17	17
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 533	2 866	444	260	361	325	1 476	-	531	159	111
Verkehr und Lagerei	22 501	194	31	38	32	24	69	-	153	27	17
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	71	41	19	8	8	3	3	-	23	10	6
Information und Kommunikation	50	10	4	1	1	-	4	-	3	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	53	36	7	5	5	3	16	-	15	9	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	3	2	-	-	-	1	-	1	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	4	1	2	1	-	-	-	1	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	3 053	324	113	52	23	22	114	-	125	38	11
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 997	29	4	1	1	-	23	-	11	1	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 661	912	488	208	124	31	61	-	730	227	64
Erziehung und Unterricht	14	7	4	-	2	-	1	-	3	1	1
Gesundheits- und Sozialwesen	103	67	42	15	5	3	2	-	25	17	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	160	37	16	9	6	2	4	-	64	10	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 097	2 180	734	339	304	189	614	-	1 081	347	147
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	28	8	5	-	2	-	1	-	17	2	3
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbsspersonen	50 253	32 667	8 198	8 147	7 306	3 887	5 127	2	11 948	6 761	3 118
Unbekannt	88	22	10	5	3	1	3	-	14	10	-
Insgesamt	127 302	56 170	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	22 343	12 419	5 092

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen									Haltergruppe
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22		
353	104	358	3	394	8	1	12	152	183	38	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	
3	2	15	-	351	-	5	12	58	248	28	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	
30	14	70	-	1 547	18	61	102	445	730	191	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	
5	-	9	-	12	-	-	-	1	8	3	-	Energieversorgung	
18	7	23	-	314	5	2	10	70	190	37	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	
55	13	125	-	2 608	7	18	79	602	1 531	371	-	Baugewerbe/Bau	
60	21	180	-	5 136	87	63	204	1 035	3 065	682	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	
36	8	65	-	22 154	17	88	286	4 655	14 315	2 792	1	Verkehr und Lagerei	
-	-	7	-	7	1	-	-	2	3	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	
-	-	2	-	37	-	1	-	6	24	6	-	Information und Kommunikation	
1	1	3	-	2	-	-	-	-	2	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	
16	6	54	-	2 604	5	19	28	229	1 973	350	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	
2	-	8	-	1 957	1	-	2	90	1 591	273	-		
134	63	242	-	19	3	2	-	4	10	-	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	
-	-	1	-	4	-	-	-	-	4	-	-	Erziehung und Unterricht	
3	2	2	-	11	1	4	1	2	3	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen	
3	-	42	-	59	4	6	6	15	25	3	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung	
147	71	368	1	7 836	61	113	266	1 643	4 670	1 083	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	
3	1	8	-	3	-	-	-	-	1	2	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	
904	245	916	4	5 638	203	178	169	915	3 132	1 041	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	
3	-	1	-	52	-	1	3	10	32	6	-	Unbekannt	
1 774	558	2 492	8	48 789	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	Insgesamt	

24. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasserversorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungsgewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194	294	444	522	283	271	598	494
	89	162	292	335	54	57	144	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

24. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 und 2010 nach Haltergruppen

**A**

Haltergruppe *)	2009	2010
	1	2
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584	669
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107	96
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327	1 395
Energieversorgung	237	208
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311	1 361
Baugewerbe/Bau	1 312	1 516
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516	2 566
Verkehr und Lagerei	923	991
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	44
Information und Kommunikation	154	55
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	25
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	8
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	-	7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	457	555
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	204	129
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133	4 505
Erziehung und Unterricht	1	4
Gesundheits- und Sozialwesen	230	246
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	74
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920	5 952
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	28
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769	7 976
Unbekannt	30	73
Insgesamt	27 138	28 354

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

# A

## 25. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasserversorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungsgewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
	174	310	606	942	1 225	1 404	3 864	4 345
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



Haltergruppe *)	2009	2010
	1	2
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 832
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738	608
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	7 042
Energieversorgung	276	254
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	1 041
Baugewerbe/Bau	9 355	9 303
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	13 349
Verkehr und Lagerei	23 381	21 246
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	412
Information und Kommunikation	151	115
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	75
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	14
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	5	15
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 553 3 533	5 016 3 500
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 129
Erziehung und Unterricht	27	41
Gesundheits- und Sozialwesen	602	289
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	337
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	22 150
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	158 712
Unbekannt	156	315
Insgesamt	252 243	247 328

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 26. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Davon														Sattelanhänger *)	
						gewöhnliche Anhänger												unbekannt			
	Einachsige <sup>1)</sup>		Mehrachsig mit Nutzlast in kg																		
			bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr												
	2010		2009		Veränderung in %	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009		
Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anteil in %																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 832	2,0	4 766	1,9	+	1,4	54,4	61,4	10,8	10,3	9,3	8,5	2,8	2,3	15,4	11,9	1,5	1,0	5,8	4,6	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	608	0,2	738	0,3	-	17,6	21,1	25,5	6,1	5,7	3,3	3,3	3,6	3,9	22,2	22,5	0,5	1,2	43,3	37,9	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 042	2,8	7 005	2,8	+	0,5	40,7	43,2	15,6	13,2	5,1	5,3	2,6	2,4	13,3	12,1	2,6	2,3	20,0	21,5	
Energieversorgung	254	0,1	276	0,1	-	8,0	66,1	61,2	14,6	16,7	4,3	5,4	1,6	0,4	3,5	4,0	6,7	6,5	3,1	5,8	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 041	0,4	1 151	0,5	-	9,6	34,6	38,5	7,7	8,5	3,8	3,6	1,8	1,7	29,1	28,2	4,1	2,3	18,8	17,2	
Baugewerbe/Bau	9 303	3,8	9 355	3,7	-	0,6	38,8	44,9	16,4	13,8	6,9	6,2	2,8	2,7	18,2	18,1	1,4	1,3	15,5	13,0	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 349	5,4	13 735	5,4	-	2,8	37,9	43,9	17,6	14,9	3,8	3,7	2,4	2,7	10,0	9,7	2,5	2,2	25,8	23,0	
Verkehr und Lagerei	21 246	8,6	23 381	9,2	-	9,1	5,1	7,2	2,8	2,5	5,0	4,9	2,7	2,7	23,2	23,6	0,2	0,2	61,0	59,0	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	412	0,2	436	0,2	-	5,5	73,1	79,1	15,8	10,8	1,7	2,5	0,7	0,7	1,7	1,4	2,4	2,1	4,6	3,4	
Information und Kommunikation	115	0,0	151	0,1	-	23,8	43,5	41,1	17,4	9,3	2,6	1,3	1,7	0,7	12,2	16,6	4,3	0,7	18,3	30,5	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	75	0,0	73	0,0	+	2,7	48,0	49,3	4,0	9,6	9,3	5,5	2,7	1,4	28,0	19,2	1,3	2,7	6,7	12,3	
Grundstücks- und Wohnungswesen	14	0,0	-	-	X	42,9	-	21,4	-	7,1	-	-	-	-	14,3	-	-	-	14,3	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	0,0	5	0,0	X	60,0	40,0	33,3	40,0	-	-	-	-	6,7	20,0	-	-	-	-	-	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 016	2,0	4 553	1,8	+	10,2	20,4	20,0	7,9	6,3	2,6	2,9	0,6	0,5	8,4	7,4	0,6	0,5	59,5	62,3	
	3 500	1,4	3 533	1,4	-	0,9	12,1	13,5	3,3	2,9	1,9	2,5	0,1	0,2	6,6	6,5	0,2	0,2	75,7	74,3	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 129	0,9	2 184	0,9	-	2,5	74,9	75,9	13,5	11,6	6,0	6,5	0,2	0,7	1,3	1,1	3,0	3,2	1,2	1,0	
Erziehung und Unterricht	41	0,0	27	0,0	+	51,9	31,7	40,7	43,9	40,7	2,4	3,7	-	-	12,2	7,4	-	-	9,8	7,4	
Gesundheits- und Sozialwesen	289	0,1	602	0,2	-	52,0	74,4	66,9	16,3	8,6	1,0	1,3	0,7	0,5	1,4	6,3	1,4	1,0	4,8	15,3	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	337	0,1	325	0,1	+	3,7	48,1	56,0	19,9	13,2	6,2	8,3	0,6	-	2,1	2,2	8,9	9,2	14,2	11,1	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 150	9,0	24 533	9,7	-	9,7	36,6	38,2	16,7	13,3	5,0	4,2	1,8	1,7	12,2	12,4	2,0	1,9	25,7	28,3	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	33	0,0	19	0,0	X	69,7	89,5	15,2	5,3	12,1	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	5,3	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	158 712	64,2	159 947	63,1	-	0,8	80,4	83,3	12,0	9,8	0,9	0,8	0,3	0,3	1,8	1,6	2,1	1,7	2,5	2,4	
Unbekannt	315	0,1	156	0,1	+	101,9	48,9	54,5	7,0	5,1	2,5	1,9	0,6	0,6	12,1	12,2	1,9	-	27,0	25,6	
Insgesamt	247 328	100,0	253 418	100,0	-	2,4	62,7	65,1	12,1	9,9	2,4	2,3	1,0	1,0	6,5	6,5	1,9	1,6	13,3	13,5	

\*1) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

27. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Haltergruppen und Nutzlast

A

Haltergruppen	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger *)
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 832	4 550	2 629	438	19	63	74	75	68	233	136	743	72	282
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	608	345	128	32	2	3	2	4	4	10	22	135	3	263
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 042	5 632	2 867	1 027	26	46	69	102	87	100	185	938	185	1 410
Energieversorgung	254	246	168	33	2	2	1	6	2	2	4	9	17	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 041	845	360	75	3	2	11	15	6	8	19	303	43	196
Baugewerbe/Bau	9 303	7 858	3 614	1 406	47	70	76	155	216	198	257	1 693	126	1 445
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 349	9 909	5 054	2 261	39	56	80	109	135	188	327	1 332	328	3 440
Verkehr und Lagerei	21 246	8 281	1 075	493	52	55	70	189	328	484	566	4 927	42	12 965
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	412	393	301	59	3	3	1	2	1	3	3	7	10	19
Information und Kommunikation	115	94	50	20	-	-	-	-	2	1	2	14	5	21
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	75	70	36	2	-	1	-	5	-	2	2	21	1	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	14	12	6	2	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	15	9	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 016	2 031	1 023	381	6	10	11	28	72	19	32	421	28	2 985
	3 500	851	423	114	1	-	-	16	47	5	5	232	8	2 649
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 129	2 104	1 594	247	19	22	63	23	19	22	4	27	64	25
Erziehung und Unterricht	41	37	13	13	1	4	1	-	-	-	-	5	-	4
Gesundheits- und Sozialwesen	289	275	215	47	-	-	-	-	2	1	2	4	4	14
Kunst, Unterhaltung und Erholung	337	289	162	57	4	6	4	3	8	6	2	7	30	48
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 150	16 465	8 110	3 495	92	122	152	253	360	332	400	2 709	440	5 685
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	33	33	23	5	-	-	3	-	1	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	158 712	154 755	127 606	18 629	162	189	283	327	405	426	527	2 789	3 412	3 957
Unbekannt	315	230	154	22	-	-	1	1	4	2	2	38	6	85
Insgesamt	247 328	214 469	155 197	28 749	477	655	902	1 298	1 720	2 037	2 492	16 126	4 816	32 859

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 28. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2010 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	407	-	9	157	131	58	6	9	5	-	3
17 - 31 Sitzplätze	1 620	1	1	15	52	488	158	153	213	11	88
32 - 40 Sitzplätze	1 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
41 - 50 Sitzplätze	3 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	4 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	13	-	-	2	1	-	1	1	1	-	-
Insgesamt	12 299	1	10	174	184	546	165	163	219	11	99
darunter Drei- und Mehrachsige	2 617	-	-	1	-	5	5	1	-	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	871	-	1	3	27	181	38	15	18	-	17
2 - 4 Jahre	970	-	-	15	47	50	38	14	10	-	8
5 - 9 Jahre	2 458	1	3	48	70	132	42	32	17	-	50
10 - 14 Jahre	3 475	-	4	62	37	147	13	25	85	4	14
15 und mehr Jahre	4 525	-	2	46	3	36	34	77	89	7	10
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 449	-	-	21	26	54	22	16	22	1	15
Bayern	2 676	-	5	31	31	146	35	27	47	4	20
Berlin	232	-	-	5	3	11	12	3	4	-	1
Brandenburg	274	-	-	3	1	15	4	2	7	1	1
Bremen	67	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
Hamburg	209	-	-	-	-	7	1	1	2	-	1
Hessen	883	1	-	13	4	24	4	29	18	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	189	-	-	1	1	9	2	2	1	-	2
Niedersachsen	1 196	-	1	19	16	32	7	16	26	-	8
Nordrhein-Westfalen	2 601	-	2	51	41	138	35	35	58	-	31
Rheinland-Pfalz	861	-	-	7	19	34	15	12	15	-	4
Saarland	182	-	-	4	-	6	1	4	1	-	2
Sachsen	471	-	-	8	14	36	11	9	4	-	4
Sachsen-Anhalt	259	-	-	3	16	14	7	2	3	-	1
Schleswig-Holstein	379	-	1	6	8	6	2	3	7	2	3
Thüringen	354	-	-	2	4	12	6	2	3	3	1
Sonstige	17	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	5	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
33	94	133	36	129	15	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
6	60	335	337	940	70	2	37	21	29	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	9	482	639	1 425	411	47	135	86	108	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	2	20	668	1 954	458	95	294	345	340	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	2	5	19	97	95	110	112	73	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	3	69	7	22	108	132	41	1	-	71 und mehr Sitzplätze
-	2	-	1	-	3	-	1	-	-	-	-	unbekannt
39	172	995	1 690	4 536	1 061	261	685	696	591	1	-	Insgesamt
-	-	-	2	44	346	257	671	693	591	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
3	7	9	27	49	267	-	96	77	36	-	-	bis 1 Jahr
2	11	19	-	83	373	-	105	158	37	-	-	2 - 4 Jahre
4	11	42	70	1 253	47	26	253	298	59	-	-	5 - 9 Jahre
-	48	237	616	1 521	94	142	123	115	187	1	-	10 - 14 Jahre
30	95	688	977	1 630	280	93	108	48	272	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
10	22	88	184	494	200	50	104	77	43	-	-	Baden-Württemberg
5	26	121	315	1 134	229	50	196	175	79	-	-	Bayern
-	1	24	6	95	13	1	11	29	13	-	-	Berlin
1	3	31	48	110	12	3	9	12	11	-	-	Brandenburg
-	-	1	14	14	-	1	1	3	29	-	-	Bremen
-	-	73	27	48	33	5	6	4	1	-	-	Hamburg
1	14	69	111	393	66	18	41	29	42	1	-	Hessen
-	6	23	32	61	15	4	7	14	9	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
2	18	96	173	401	102	36	91	62	90	-	-	Niedersachsen
10	43	241	379	815	202	41	70	187	222	-	-	Nordrhein-Westfalen
1	12	106	157	312	53	15	50	36	13	-	-	Rheinland-Pfalz
1	-	10	21	90	19	2	11	6	4	-	-	Saarland
4	6	25	49	208	26	1	36	21	9	-	-	Sachsen
3	10	20	40	93	18	1	9	14	5	-	-	Sachsen-Anhalt
1	4	28	68	112	40	30	30	19	9	-	-	Schleswig-Holstein
-	6	39	54	153	33	3	13	8	12	-	-	Thüringen
-	1	-	12	3	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

# A

## 29. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1955 bis 2010 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	2 008	.
1960	62	427	1 278			.	1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202	.	2 975	.
1970	73	492	707	807	476	.	2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810	.	3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510	.	4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744	.	4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186	.	4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963	.	7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431	.	5 375	5
2001	355	644	834	1 999	2 983	.	6 815	9
2002	352	620	852	1 826	3 107	.	6 757	16
2003	301	636	680	1 307	2 354	.	5 278	12
2004	388	754	738	1 690	2 877	.	6 447	11
2005	474	838	981	1 991	2 823	.	7 107	7
2006	300	936	855	1 654	2 643	.	6 388	-
2007 <sup>1)</sup>	485	1 589	1 789	3 741	5 628	.	13 232	1
2008	454	1 522	1 525	3 339	5 300	.	12 140	-
2009	387	1 436	1 653	3 373	5 059	31	11 939	-
2010	407	1 620	1 845	3 342	5 072	13	12 299	-

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

30. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2010 gegenüber 2009 nach Sitzplätzen

**A**

Sitzplatz	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 16 Sitzplätze	407	3,3	387	3,2	+ 5,2	
17 - 31 Sitzplätze	1 620	13,2	1 436	12,0	+ 12,8	
32 - 40 Sitzplätze	1 845	15,0	1 653	13,8	+ 11,6	
41 - 50 Sitzplätze	3 342	27,2	3 373	28,3	- 0,9	
51 - 60 Sitzplätze	4 176	34,0	4 127	34,6	+ 1,2	
61 - 70 Sitzplätze	513	4,2	478	4,0	+ 7,3	
71 und mehr Sitzplätze	383	3,1	454	3,8	- 15,6	
unbekannt	13	0,1	31	0,3	- 58,1	
Insgesamt	12 299	100,0	11 939	100,0	+ 3,0	

# A

## 31. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1955 bis 2010 nach Nutzlast

Jahr	Nutzlast in kg												Insgesamt
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 bis 9999	10000 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54 032
1965	37 985	9 396	11 618	10 499		6 763	4 133	4 957	3 246	216	229	.	89 042
1970	34 684	13 021	15 376	5 795	5 551	3 690	3 956	4 434	4 221	297	901	.	91 926
1975	24 364	22 994	13 739	9 403	11 031	4 193	4 596	6 387	9 904	658	5 244	.	112 513
1980	26 389	22 774	10 061	11 379	9 894	4 021	2 773	5 209	8 561	575	4 543	.	106 179
1985	28 948	20 948	7 383	10 134	9 973	3 134	1 899	4 527	6 548	781	4 645	.	98 920
1990	44 871	18 385	7 132	10 652	10 550	2 667	1 999	4 753	7 152	1 348	5 918	.	115 427
1995	54 541	20 831	7 499	15 364	11 944	6 065	4 376	5 221	7 105	1 923	8 529	.	143 398
2000	76 496	24 554	8 376	18 284	8 776	2 623	2 513	3 612	5 323	2 620	12 568	.	165 745
2001	98 389	34 053	10 108	22 167	10 150	3 145	3 218	4 676	6 483	3 276	16 026	.	211 691
2002	116 087	42 381	11 907	27 590	11 328	3 429	3 633	4 932	7 339	3 949	20 410	.	252 985
2003	116 638	42 193	11 487	23 317	10 015	2 778	3 003	4 425	6 288	3 344	18 482	.	241 970
2004	116 340	41 043	11 641	22 033	9 096	2 393	2 636	3 740	5 550	3 144	17 078	.	234 694
2005	115 543	42 962	11 793	20 331	8 099	2 367	2 561	3 301	5 115	3 108	16 710	.	231 890
2006	115 267	45 312	11 343	18 757	7 464	2 305	2 718	3 329	4 804	3 090	17 814	.	232 203
2007 <sup>1)</sup>	237 840	105 290	20 821	34 145	16 094	4 512	5 308	5 797	8 492	5 561	39 574	.	483 434
2008	227 508	110 681	20 451	33 467	15 213	4 361	5 504	6 002	8 439	5 234	40 510	.	477 370
2009	210 825	104 466	17 801	30 418	14 240	4 101	5 260	5 278	7 555	4 956	38 018	203	443 121
2010	211 706	115 805	18 528	28 829	14 489	3 853	5 016	5 074	6 861	4 353	35 193	169	449 876

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



### 32. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach Nutzlast

# A

Nutzlast	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	211 706	47,1	210 825	47,6	+ 0,4
1000 - 1499 kg	115 805	25,7	104 466	23,6	+ 10,9
1500 - 1999 kg	18 528	4,1	17 801	4,0	+ 4,1
2000 - 2499 kg	15 226	3,4	16 238	3,7	- 6,2
2500 - 2999 kg	13 603	3,0	14 180	3,2	- 4,1
3000 - 3499 kg	9 789	2,2	9 529	2,2	+ 2,7
3500 - 3999 kg	4 700	1,0	4 711	1,1	- 0,2
4000 - 4499 kg	1 788	0,4	1 866	0,4	- 4,2
4500 - 4999 kg	2 065	0,5	2 235	0,5	- 7,6
5000 - 5499 kg	2 546	0,6	2 665	0,6	- 4,5
5500 - 5999 kg	2 470	0,5	2 595	0,6	- 4,8
6000 - 6499 kg	2 265	0,5	2 332	0,5	- 2,9
6500 - 6999 kg	1 386	0,3	1 467	0,3	- 5,5
7000 - 7499 kg	1 423	0,3	1 479	0,3	- 3,8
7500 - 7999 kg	1 951	0,4	2 181	0,5	- 10,5
8000 - 8999 kg	4 910	1,1	5 374	1,2	- 8,6
9000 - 9999 kg	4 353	1,0	4 956	1,1	- 12,2
10000 - 10999 kg	2 399	0,5	2 629	0,6	- 8,7
11000 - 11999 kg	1 823	0,4	1 886	0,4	- 3,3
12000 - 12999 kg	2 572	0,6	2 829	0,6	- 9,1
13000 - 13999 kg	5 150	1,1	5 543	1,3	- 7,1
14000 und mehr kg	23 249	5,2	25 131	5,7	- 7,5
unbekannt	169	0,0	203	0,0	- 16,7
Insgesamt	449 876	100,0	443 121	100,0	+ 1,5

## 33. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2010 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	211 706	68 226	134 167	8 816	123	119	58	24	127	1	18
1000 - 1499 kg	115 805	51	46 796	67 677	196	464	84	30	486	5	3
1500 - 1999 kg	18 528	-	117	12 674	421	2 025	491	145	2 600	9	16
2000 - 2499 kg	15 226	-	8	101	306	4 032	1 781	249	8 635	25	46
2500 - 2999 kg	13 603	-	-	2	44	757	1 945	561	9 932	65	180
3000 - 3499 kg	9 789	-	-	-	-	9	614	982	7 592	62	296
3500 - 3999 kg	4 700	-	-	-	-	-	24	300	3 568	22	190
4000 - 4499 kg	1 788	-	-	-	-	-	-	20	506	14	216
4500 - 4999 kg	2 065	-	-	-	-	-	-	-	56	4	50
5000 - 5999 kg	5 016	-	-	-	-	-	-	-	9	2	5
6000 - 7499 kg	5 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	6 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	39 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	169	9	14	26	16	6	2	6	43	-	2
Insgesamt	449 876	68 286	181 102	89 296	1 106	7 412	4 999	2 317	33 554	209	1 022
darunter Drei- und Mehrachsige	34 144	28	77	168	15	39	18	6	32	-	2
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	41 850	3 477	17 272	14 600	52	373	222	115	946	27	74
2 - 4 Jahre	97 422	8 516	39 635	27 802	79	1 033	366	273	6 245	91	185
5 - 9 Jahre	107 140	17 241	37 380	24 736	101	1 443	754	312	6 743	21	246
10 - 14 Jahre	104 291	24 053	42 272	14 385	149	2 020	1 060	360	7 367	27	219
15 und mehr Jahre	99 173	14 999	44 543	7 773	725	2 543	2 597	1 257	12 253	43	298
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	51 938	6 767	20 295	10 805	106	816	588	317	4 266	37	112
Bayern	79 712	8 038	28 585	16 782	121	1 079	910	534	7 555	59	265
Berlin	13 611	2 582	6 124	2 414	29	223	158	65	935	12	13
Brandenburg	18 844	3 989	7 830	3 330	82	339	202	69	765	13	46
Bremen	2 851	436	1 266	545	3	40	29	14	243	-	22
Hamburg	11 366	1 006	5 484	3 281	13	135	113	29	861	-	16
Hessen	33 279	4 407	12 958	7 373	48	506	373	200	3 513	18	43
Mecklenburg-Vorpommern	10 687	2 554	4 802	1 594	39	184	92	23	340	2	22
Niedersachsen	41 140	6 375	17 532	7 985	74	665	440	204	2 826	9	84
Nordrhein-Westfalen	81 283	11 965	34 442	16 719	113	1 389	975	453	6 547	24	114
Rheinland-Pfalz	21 666	3 240	8 063	4 489	38	303	256	116	1 810	4	46
Saarland	5 635	1 041	2 048	1 351	11	67	64	31	372	3	5
Sachsen	29 230	6 428	11 346	4 654	223	629	311	87	1 164	16	103
Sachsen-Anhalt	16 030	3 513	6 617	2 435	62	336	145	58	638	3	48
Schleswig-Holstein	15 319	2 559	7 201	2 655	23	219	180	57	924	-	8
Thüringen	17 179	3 371	6 485	2 873	120	478	161	60	794	9	74
Sonstige	106	15	24	11	1	4	2	-	1	-	1

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
5	11	3	-	5	-	2	-	1	-	-	Nutzlast bis 999 kg
10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
6	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
41	60	8	2	6	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
88	109	11	6	20	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
206	346	13	15	16	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
281	683	12	28	28	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
297	1 535	47	43	33	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
287	4 001	248	113	321	11	14	5	-	-	-	5000 - 5999 kg
40	1 546	758	545	2 059	37	6	9	74	-	-	6000 - 7499 kg
-	56	173	963	5 342	113	16	22	165	11	-	7500 - 8999 kg
-	6	24	60	5 749	366	298	974	20 783	11 286	-	9000 und mehr kg
-	10	-	4	5	-	-	-	6	10	10	unbekannt
1 266	8 428	1 297	1 779	13 584	527	336	1 010	21 029	11 307	10	Insgesamt
1	30	9	12	35	154	230	993	20 979	11 307	9	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
63	494	59	96	464	123	61	25	1 247	2 060	-	bis 1 Jahr
101	2 165	57	139	1 450	154	47	96	4 861	4 127	-	2 - 4 Jahre
241	2 639	261	438	3 749	88	95	166	7 728	2 753	5	5 - 9 Jahre
243	1 419	280	438	3 562	84	36	94	4 603	1 618	2	10 - 14 Jahre
618	1 711	640	668	4 359	78	97	629	2 590	749	3	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
97	815	148	255	1 784	91	37	121	2 824	1 657	-	Baden-Württemberg
229	1 545	273	449	3 646	146	82	270	5 396	3 747	1	Bayern
28	285	25	34	206	6	12	1	344	115	-	Berlin
76	467	74	56	496	10	7	20	735	238	-	Brandenburg
7	47	8	7	74	3	-	3	92	12	-	Bremen
5	144	13	15	90	3	3	2	127	26	-	Hamburg
33	647	61	93	791	19	34	77	1 417	665	3	Hessen
46	215	35	35	210	7	7	24	332	124	-	Mecklenburg-Vorpommern
81	762	94	164	1 105	43	37	86	1 967	606	1	Niedersachsen
124	1 235	175	295	2 175	85	59	167	2 921	1 304	2	Nordrhein-Westfalen
45	334	76	82	724	32	25	58	1 240	685	-	Rheinland-Pfalz
13	85	9	16	140	8	-	14	168	189	-	Saarland
242	809	124	113	827	33	9	40	1 276	795	1	Sachsen
82	292	55	50	488	11	4	67	605	520	1	Sachsen-Anhalt
34	261	34	44	308	15	4	22	609	162	-	Schleswig-Holstein
124	474	65	70	516	13	15	38	976	462	1	Thüringen
-	11	28	1	4	2	1	-	-	-	-	Sonstige

### 34. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2010 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	12 220	6 786	3 450	1 617	325	40	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	13 525	1 037	1 185	2 137	4 105	4 096	747	210	8	-	-	-
51 - 70 kW	12 344	-	33	129	418	3 812	4 580	2 511	711	111	39	
71 - 90 kW	6 565	-	-	-	-	224	1 193	1 590	2 131	513	826	
91 und mehr kW	11 506	-	-	-	-	17	446	266	2 668	240	1 470	
unbekannt	10	-	1	1	5	2	-	-	1	-	-	
Zusammen	56 170	7 823	4 669	3 884	4 853	8 191	6 966	4 577	5 519	864	2 335	
darunter Drei- und Mehrachsige	72	16	9	5	4	4	4	3	4	-	2	
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	12 419	5 951	4 738	1 242	473	15	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 092	1 281	592	1 125	1 192	659	232	10	1	-	-	-
51 - 70 kW	1 774	79	50	31	73	164	750	489	118	10	1	
71 - 90 kW	558	-	22	18	6	45	92	45	202	28	74	
91 und mehr kW	2 492	-	-	-	-	-	79	43	888	25	102	
unbekannt	8	2	2	2	-	1	-	-	-	-	-	
Zusammen	22 343	7 313	5 404	2 418	1 744	884	1 153	587	1 209	63	177	
darunter Drei- und Mehrachsige	237	61	61	22	22	7	7	-	-	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	420	-	-	98	11	34	42	15	137	7	17	
151 - 200 kW	562	-	-	-	-	-	-	9	115	9	7	
201 - 250 kW	1 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	9 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	30 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	6 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	48 789	-	-	98	11	34	42	24	252	16	24	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 491	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	127 302	15 136	10 073	6 400	6 608	9 109	8 161	5 188	6 980	943	2 536	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	11 465	2 123	165	161	72	249	284	228	240	203	634	
2 - 4 Jahre	26 472	2 170	155	77	68	191	187	161	242	162	358	
5 - 9 Jahre	22 671	1 411	272	110	103	396	671	448	643	148	399	
10 - 14 Jahre	11 007	520	316	133	146	414	1 100	624	1 770	41	400	
15 und mehr Jahre	55 687	8 912	9 165	5 919	6 219	7 859	5 919	3 727	4 085	389	745	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	15 646	2 671	1 810	1 055	979	1 124	935	575	640	63	210	
Bayern	30 281	3 880	2 992	1 950	1 998	2 571	2 187	1 579	1 856	205	594	
Berlin	742	74	14	7	3	7	7	2	10	-	4	
Brandenburg	4 032	277	138	71	79	209	224	98	204	73	142	
Bremen	471	24	7	3	3	9	7	6	11	1	1	
Hamburg	824	77	23	12	14	16	11	8	11	1	1	
Hessen	7 834	1 185	792	498	487	583	452	312	419	35	108	
Mecklenburg-Vorpommern	3 061	193	92	44	50	148	209	103	163	30	160	
Niedersachsen	17 228	1 514	1 177	960	1 003	1 483	1 315	911	1 330	102	359	
Nordrhein-Westfalen	19 268	1 695	1 020	774	895	1 256	1 166	748	992	132	370	
Rheinland-Pfalz	7 582	1 357	975	510	496	542	391	263	290	48	74	
Saarland	1 115	185	99	55	50	64	51	37	47	6	12	
Sachsen	5 335	570	202	63	98	257	290	100	211	87	145	
Sachsen-Anhalt	4 132	287	118	59	85	190	247	85	207	59	135	
Schleswig-Holstein	5 919	486	318	220	262	439	455	285	436	50	123	
Thüringen	3 789	646	285	116	105	209	211	75	153	51	98	
Sonstige	43	15	11	3	1	2	3	1	-	-	-	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 344	2 600	1 868	252	310	-	2	11	5	7	-	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 432	2 600	1 868	252	310	-	2	11	5	7	2	Zusammen	
2	1	-	4	2	-	1	8	2	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
18	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
205	315	176	259	343	11	8	11	24	3	-	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
231	324	176	259	343	11	8	11	24	3	1	Zusammen	
-	2	1	7	2	9	8	4	22	1	1	darunter Drei- und Mehrachsige	
7	14	13	3	21	1	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
11	60	149	88	106	4	2	2	-	-	-	-	bis 150 kW
4	37	27	90	931	16	24	19	27	3	-	-	151 - 200 kW
2	36	12	41	8 223	703	457	60	287	23	-	-	201 - 250 kW
-	28	2	19	23 060	2 935	2 334	66	1 452	251	3	-	251 - 300 kW
-	2	-	3	3 754	1 252	357	30	770	466	-	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
24	177	203	244	36 095	4 912	3 174	177	2 536	743	3	Zusammen	
-	2	1	-	39	12	26	173	2 521	712	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
1 687	3 101	2 247	755	36 748	4 923	3 184	199	2 565	753	6	Zugmaschinen insgesamt	
nach Fahrzeugalter												
379	677	650	158	2 677	1 325	770	29	180	261	-	bis 1 Jahr	
176	562	410	77	14 739	3 393	2 319	31	635	358	1	2 - 4 Jahre	
459	924	640	72	14 592	159	54	30	1 052	86	2	5 - 9 Jahre	
310	387	371	129	3 675	33	21	25	561	31	2	10 - 14 Jahre	
363	551	176	319	1 065	13	20	84	137	17	3	15 und mehr Jahre	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
172	220	150	54	3 662	616	270	16	352	72	-	Baden-Württemberg	
399	663	439	196	6 130	918	578	53	891	201	1	Bayern	
3	6	-	5	521	41	18	-	18	2	-	Berlin	
78	178	151	31	1 674	255	82	7	44	17	-	Brandenburg	
2	5	10	2	310	18	25	-	6	21	-	Bremen	
2	4	8	3	485	79	32	1	24	11	1	Hamburg	
67	112	63	35	1 971	219	361	9	77	49	-	Hessen	
68	191	192	47	1 056	140	84	2	58	31	-	Mecklenburg-Vorpommern	
254	514	368	99	4 709	446	364	20	235	64	1	Niedersachsen	
247	425	282	119	7 084	845	739	49	298	130	2	Nordrhein-Westfalen	
59	95	67	32	1 776	290	136	10	130	41	-	Rheinland-Pfalz	
6	5	4	4	385	82	3	-	18	2	-	Saarland	
88	183	138	32	2 419	242	117	6	72	15	-	Sachsen	
81	186	139	35	1 852	186	89	4	68	19	1	Sachsen-Anhalt	
86	191	136	36	1 515	410	183	15	213	60	-	Schleswig-Holstein	
75	123	100	21	1 196	136	103	7	61	18	-	Thüringen	
-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

# A

## 35. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2010 nach Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Aufbauarten											
Feuerwehrfahrzeuge	3 139	182	853	364	21	187	249	105	213	10	98
Müllwagen	1 661	8	7	10	-	6	4	1	11	-	1
Anerkannte Arbeitsmaschinen											
Straßenreinigungsfahrzeuge	1 278	27	71	250	177	100	32	6	36	1	11
Abschlepp- und Kranwagen	1 524	2	5	38	4	20	30	11	181	4	12
Bagger und Lader	866	3	-	1	4	21	31	35	39	37	71
für Erdarbeiten und Straßenbau	957	63	74	90	27	36	53	27	44	3	27
Betonpumpen <sup>1)</sup>	278	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
andere	3 456	46	277	389	49	218	146	121	408	11	40
Zusammen	8 359	141	427	769	261	395	292	200	709	56	161
Postfahrzeuge	764	14	663	42	1	3	15	1	17	-	-
Verkaufs- und Ausstellungswagen	2 535	17	904	901	134	250	96	39	126	-	9
Werkstattwagen	2 044	99	939	631	5	89	76	33	109	1	2
Andere	9 852	425	2 881	1 395	142	794	619	252	1 636	25	139
Insgesamt	28 354	886	6 674	4 112	564	1 724	1 351	631	2 821	92	410
darunter Drei- und Mehrachsige	4 180	2	5	153	53	188	64	14	20	-	3
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	1 425	12	86	220	15	69	32	21	47	12	19
2 - 4 Jahre	2 768	120	656	509	42	111	70	39	111	21	45
5 - 9 Jahre	4 734	123	1 063	1 019	116	297	116	62	297	14	58
10 - 14 Jahre	5 686	271	1 305	965	119	388	133	52	623	13	48
15 und mehr Jahre	13 739	360	3 564	1 399	272	859	1 000	457	1 743	32	240
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	3 188	89	829	435	46	205	150	76	338	8	47
Bayern	5 047	101	1 109	715	86	277	194	121	513	21	80
Berlin	1 007	49	237	241	22	65	83	13	68	-	7
Brandenburg	1 077	44	253	145	24	42	52	21	70	1	17
Bremen	152	2	30	17	2	12	14	3	14	-	6
Hamburg	573	38	215	72	4	46	19	6	38	-	6
Hessen	1 962	149	520	262	44	96	81	39	199	2	21
Mecklenburg-Vorpommern	704	14	216	81	13	38	38	15	43	5	14
Niedersachsen	3 138	59	631	455	73	199	151	98	299	9	49
Nordrhein-Westfalen	4 987	142	1 221	794	108	297	220	112	649	24	67
Rheinland-Pfalz	1 341	56	311	233	29	78	42	29	143	4	19
Saarland	340	9	92	54	8	22	13	9	35	-	5
Sachsen	1 525	66	329	200	29	98	118	22	139	4	25
Sachsen-Anhalt	935	21	174	112	16	63	61	21	66	6	27
Schleswig-Holstein	1 046	25	225	167	22	87	49	32	132	2	12
Thüringen	922	17	204	120	16	55	44	12	69	6	5
Sonstige	410	5	78	9	22	44	22	2	6	-	3

<sup>1)</sup> Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Aufbauart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten											
116	452	158	75	22	3	11	5	7	8	-	Feuerwehrfahrzeuge
2	15	8	12	135	9	12	78	1 308	34	-	Müllwagen
29	63	135	178	132	11	8	2	7	2	-	Anerkannte Arbeitsmaschinen
4	40	11	48	49	36	49	178	100	702	-	Straßenreinigungsfahrzeuge
39	75	123	114	67	65	52	75	9	1	4	Abschlepp- und Kranwagen
18	150	28	65	118	11	3	23	77	20	-	Bagger und Lader
2	1	3	9	45	11	1	5	90	109	-	für Erdarbeiten und Straßenbau
55	155	127	266	380	115	138	76	236	202	1	Betonpumpen <sup>1)</sup>
											andere
147	484	427	680	791	249	251	359	519	1 036	5	Zusammen
2	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Postfahrzeuge
4	16	4	11	18	1	1	1	2	1	-	Verkaufs- und Ausstellungswagen
6	29	6	4	9	-	-	-	6	-	-	Werkstattwagen
238	422	143	143	320	38	7	28	154	48	3	Andere
515	1 423	746	925	1 296	300	282	471	1 996	1 127	8	Insgesamt
10	102	15	57	38	47	83	242	1 967	1 114	3	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
13	45	30	117	153	88	103	41	60	242	-	bis 1 Jahr
12	79	61	122	169	69	64	40	144	284	-	2 - 4 Jahre
34	142	67	178	245	30	21	52	546	254	-	5 - 9 Jahre
52	166	103	146	262	37	19	57	771	152	4	10 - 14 Jahre
404	991	485	362	467	76	75	281	475	195	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt
nach Ländern											
43	202	54	104	136	20	27	34	227	118	-	Baden-Württemberg
81	274	177	224	258	70	61	110	314	258	3	Bayern
6	23	20	10	34	1	3	2	96	27	-	Berlin
34	92	29	33	70	13	8	22	78	28	1	Brandenburg
-	6	4	2	14	-	2	-	7	17	-	Bremen
1	13	17	14	21	2	3	4	34	20	-	Hamburg
20	80	44	34	57	12	13	24	207	58	-	Hessen
18	46	20	23	43	4	10	18	25	20	-	Mecklenburg-Vorpommern
32	116	83	116	182	58	58	58	268	144	-	Niedersachsen
55	190	130	140	206	41	33	70	314	174	-	Nordrhein-Westfalen
13	48	20	42	58	12	9	28	89	76	2	Rheinland-Pfalz
2	12	8	14	10	2	3	6	30	5	1	Saarland
41	100	42	50	70	15	9	30	84	54	-	Sachsen
31	57	26	36	39	18	18	23	72	48	-	Sachsen-Anhalt
10	47	29	27	47	6	17	14	63	32	1	Schleswig-Holstein
20	50	32	47	50	16	7	18	87	47	-	Thüringen
108	67	11	9	1	10	1	10	1	1	-	Sonstige

# A

## 36. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2010 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zusammen
	Ein- achsi- ge <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2001	94 683	4 578	4 231	1 284	1 269	1 027	1 155	937	1 793	2 537	5 035	2 812		121 341
2002	102 424	5 288	5 088	1 575	1 380	1 116	1 099	1 101	1 946	3 051	6 672	2 992		133 732
2003	103 222	5 373	5 545	1 747	1 199	973	1 161	925	1 735	2 622	6 684	2 658		133 844
2004	98 651	5 170	5 701	1 787	1 131	923	1 029	819	1 510	2 221	6 554	2 500		127 996
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2006	97 679	5 447	6 923	2 372	955	787	866	768	1 317	1 976	6 948	2 313		128 351
2007 <sup>2)</sup>	176 146	9 738	18 122	6 837	1 301	1 049	1 504	1 690	2 020	3 291	13 804	3 938		239 440
2008	166 759	8 915	18 420	6 924	1 295	1 046	1 554	2 002	2 116	2 913	15 017	4 281		231 242
2009	165 000	2 446	15 776	5 850	1 113	872	1 346	1 644	1 876	2 538	13 107	3 470	4 060	219 098
2010	155 197	3 462	18 173	7 114	1 132	902	1 298	1 720	2 037	2 492	12 673	3 453	4 816	214 469

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



Sattelanhänger **)									Insgesamt	Jahr
Ein achsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg							zusammen		
	bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
986	224	50	148	298	2 899	6 865		11 470	106 200	2000
1 216	230	60	146	324	3 410	8 559		13 945	135 286	2001
1 264	266	84	183	383	3 844	10 873		16 897	150 629	2002
1 310	286	101	161	355	3 767	12 435		18 415	152 259	2003
1 251	265	71	170	362	3 701	12 691		18 511	146 507	2004
1 178	303	86	147	348	3 470	14 040		19 572	149 564	2005
1 120	260	92	131	245	3 059	15 723		20 630	148 981	2006
1 653	442	110	178	442	4 202	27 951		34 978	274 418	2007 <sup>2)</sup>
1 687	486	69	194	425	4 504	33 368		40 733	271 975	2008
7 768	222	52	159	314	3 195	22 476	134	34 320	253 418	2009
1 486	324	87	161	358	3 552	26 743	148	32 859	247 328	2010

## 37. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009 nach Nutzlast

Nutzlast	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>					
Einachsige <sup>1)</sup>	155 197	62,7	165 000	65,1	
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	29 226	11,8	24 523	9,7	
4000 - 4999 kg	655	0,3	662	0,3	
5000 - 5999 kg	902	0,4	872	0,3	
6000 - 7999 kg	3 018	1,2	2 990	1,2	
8000 - 9999 kg	2 037	0,8	1 876	0,7	
10000 - 11999 kg	2 492	1,0	2 538	1,0	
12000 - 15999 kg	12 673	5,1	13 107	5,2	
16000 - 17999 kg	1 424	0,6	1 468	0,6	
18000 - 19999 kg	1 307	0,5	1 328	0,5	
20000 und mehr kg	722	0,3	674	0,3	
unbekannt	4 816	1,9	4 060	1,6	
Zusammen	214 469	86,7	219 098	86,5	
<b>Sattelanhänger <sup>*)</sup></b>					
Einachsige <sup>1)</sup>	1 486	0,6	7 768	3,1	
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	324	0,1	222	0,1	
10000 - 11999 kg	87	0,0	52	0,0	
12000 - 15999 kg	161	0,1	159	0,1	
16000 - 19999 kg	358	0,1	314	0,1	
20000 - 21999 kg	586	0,2	480	0,2	
22000 - 23999 kg	875	0,4	706	0,3	
24000 - 25999 kg	2 091	0,8	2 009	0,8	
26000 und mehr kg	26 743	10,8	22 476	8,9	
unbekannt	148	0,1	134	0,1	
Zusammen	32 859	13,3	34 320	13,5	
Insgesamt	247 328	100,0	253 418	100,0	- 2,4

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 38. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Nutzlast, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige	155 197	150 307	2 141	327	114	331	277	198	140	161	406
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	3 462	2 998	241	110	9	35	20	9	2	2	6
1000 - 1999 kg	18 173	13 212	4 637	123	10	76	46	8	1	9	49
2000 - 2999 kg	7 114	-	5 192	1 662	28	102	64	24	5	15	22
3000 - 3999 kg	477	-	-	32	17	140	111	94	24	36	15
4000 - 4999 kg	655	-	-	-	-	5	85	186	133	137	64
5000 - 5999 kg	902	-	-	-	-	-	2	36	72	319	228
6000 - 6999 kg	1 298	-	-	-	-	-	-	-	-	32	439
7000 - 7999 kg	1 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
8000 - 8999 kg	1 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	2 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	16 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	4 816	3 294	483	159	25	58	74	50	8	42	68
Zusammen	214 469	169 811	12 694	2 413	203	747	679	605	385	753	1 318
darunter Drei- und Mehrachsige	4 187	201	20	217	3	10	6	5	2	8	8
Sattelanhänger *) Einachsige	1 486	221	9	3	4	15	20	22	12	28	40
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	324	38	14	6	4	44	19	9	5	9	17
10000 - 11999 kg	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	2 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	26 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	148	4	-	-	6	11	4	7	2	1	6
Zusammen	32 859	263	23	9	14	70	43	38	19	38	63
darunter Drei- und Mehrachsige	27 482	1	-	2	3	-	1	7	5	1	11
Insgesamt	247 328	170 074	12 717	2 422	217	817	722	643	404	791	1 381
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	16 603	9 685	1 550	460	10	39	39	26	9	24	26
2 - 4 Jahre	27 060	11 998	2 336	523	9	96	87	44	15	35	42
5 - 9 Jahre	36 725	19 727	2 617	586	13	108	49	64	32	52	105
10 - 14 Jahre	37 816	22 109	2 618	461	14	96	92	106	21	97	185
15 und mehr Jahre	129 122	106 554	3 595	392	171	478	455	403	327	583	1 023
unbekannt	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	29 497	21 153	1 448	289	32	86	71	77	63	67	168
Bayern	43 016	27 158	2 242	462	43	154	146	141	92	182	319
Berlin	3 422	2 635	230	55	4	10	16	6	3	19	19
Brandenburg	10 839	6 886	436	76	7	27	23	19	24	23	53
Bremen	1 450	906	67	13	2	2	1	2	2	1	4
Hamburg	2 946	1 874	146	30	2	9	4	9	3	4	8
Hessen	14 361	10 076	825	128	15	44	34	37	14	39	71
Mecklenburg-Vorpommern	6 419	4 714	311	38	4	8	11	9	9	12	40
Niedersachsen	30 968	20 847	1 640	253	20	71	113	56	42	135	154
Nordrhein-Westfalen	48 242	34 131	2 662	541	33	179	151	125	67	118	222
Rheinland-Pfalz	13 363	9 609	779	159	11	53	25	35	14	36	55
Saarland	3 352	2 438	142	24	2	10	5	15	7	6	15
Sachsen	11 654	8 133	469	118	15	62	33	48	26	42	99
Sachsen-Anhalt	8 027	5 593	339	59	9	32	17	19	11	32	44
Schleswig-Holstein	11 344	8 114	634	89	3	26	37	22	16	50	53
Thüringen	8 291	5 738	324	87	13	42	24	22	10	20	52
Sonstige	137	69	23	1	2	2	11	1	1	5	5

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
296	275	38	44	79	9	3	2	-	2	47	Gewöhnliche Einachsige
1	13	2	4	5	3	1	-	-	1	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
30	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
179	62	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
512	260	43	12	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
407	1 002	109	181	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
10	884	86	209	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
2	109	296	120	297	24	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	4	279	1 297	699	179	26	5	1	2	-	9000 - 9999 kg
-	-	-	743	10 662	673	651	2 607	33	757	-	10000 - 11999 kg
61	83	42	103	68	53	24	16	21	19	65	12000 und mehr kg
											unbekannt
1 506	2 707	899	2 713	11 810	941	705	2 630	55	781	114	Zusammen
8	11	10	21	51	18	360	2 377	53	738	60	darunter Drei- und Mehrachsige
95	56	107	206	203	238	115	6	30	55	1	Sattelanhänger *) Einachsige
19	23	13	27	15	5	9	5	3	40	-	Mehrachsig mit
-	-	2	14	43	9	3	6	-	10	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	2	35	30	27	33	8	26	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	8	44	65	241	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	12	49	525	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	12	863	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 091	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 743	-	24000 - 25999 kg
1	-	-	2	1	5	3	7	10	74	4	26000 und mehr kg
											unbekannt
115	79	122	251	297	287	165	113	177	30 668	5	Zusammen
5	5	2	2	4	1	11	25	11	27 381	4	darunter Drei- und Mehrachsige
1 621	2 786	1 021	2 964	12 107	1 228	870	2 743	232	31 449	119	Insgesamt
nach Fahrzeugalter											
50	206	86	110	633	242	178	184	24	3 022	-	bis 1 Jahr
133	343	111	136	1 531	348	127	139	25	8 980	2	2 - 4 Jahre
290	440	197	267	2 960	257	117	451	23	8 370	-	5 - 9 Jahre
330	612	215	403	3 530	167	61	605	30	6 055	9	10 - 14 Jahre
818	1 185	412	2 048	3 453	214	387	1 364	130	5 022	108	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
243	310	133	345	1 528	120	92	355	21	2 882	14	Baden-Württemberg
428	642	289	759	2 769	336	198	817	33	5 794	12	Bayern
10	26	13	32	89	15	6	14	4	215	1	Berlin
37	163	48	85	467	22	28	70	3	2 337	5	Brandenburg
8	14	12	32	57	4	7	2	10	304	-	Bremen
12	17	9	19	79	2	3	19	23	674	-	Hamburg
93	128	42	206	716	52	34	147	14	1 633	13	Hessen
32	85	11	24	249	29	10	43	2	776	2	Mecklenburg-Vorpommern
174	314	103	388	1 533	174	199	287	44	4 396	25	Niedersachsen
311	445	180	547	1 897	245	151	452	47	5 706	32	Nordrhein-Westfalen
70	126	41	116	606	29	37	165	6	1 390	1	Rheinland-Pfalz
15	25	1	38	111	28	8	17	3	442	-	Saarland
57	169	52	119	681	47	13	79	6	1 385	1	Sachsen
37	118	19	68	434	37	16	86	12	1 044	1	Sachsen-Anhalt
53	95	25	98	378	66	55	83	4	1 435	8	Schleswig-Holstein
38	103	41	88	511	21	13	107	-	1 033	4	Thüringen
3	6	2	-	2	1	-	-	-	3	-	Sonstige

# A

## 39. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
								zur Lasten- beför- derung	Übrige	insgesamt
								8	9	10
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	1 755	342 357	.	.	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	16 255	2 206	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	25 096	4 566	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	23 086	10 940	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	29 971	23 554	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	25 741	34 096	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	26 424	33 218	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	37 364	37 797	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	80 556	46 699	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	70 517	35 683	106 200
2001	144 176	3 023 777	6 815	211 691	59 052	35 096	3 480 607	89 238	46 048	135 286
2002	166 980	3 215 926	6 757	252 985	65 388	40 140	3 748 176	99 086	51 543	150 629
2003	176 837	3 056 895	5 278	241 970	65 551	38 379	3 584 910	101 664	50 595	152 259
2004	172 312	3 068 119	6 447	234 694	63 839	38 026	3 583 437	98 403	48 104	146 507
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	101 265	48 299	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	16 056	3 700 111	101 010	47 971	148 981
2007 <sup>3)</sup>	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	31 890	9 268 076	182 979	91 439	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	29 068	8 682 114	185 906	86 069	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	27 138	9 143 500	X	X	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	28 354	8 253 280	X	X	247 328

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

**40. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern**

**A**

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1955	21 654	17 393	199	6 623	1 123	.	204	47 196	3 567
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2001	21 137	407 948	665	24 524	6 719	2 084	5 106	466 099	14 808
2002	23 677	434 816	774	29 467	7 602	2 535	5 980	502 316	17 421
2003	24 540	410 113	662	28 334	7 542	2 436	5 349	476 540	17 825
2004	23 881	408 305	751	26 892	7 484	2 446	5 145	472 458	17 436
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2006	24 394	431 351	765	26 697	7 120	2 594	1 712	492 039	16 866
2007 <sup>3)</sup>	77 444	1 136 509	1 627	54 401	15 468	5 216	3 558	1 289 007	31 752
2008	72 104	1 073 676	1 427	55 572	17 015	6 566	3 460	1 223 254	31 990
2009	68 553	1 137 636	1 389	51 079	16 525	6 226	3 228	1 278 410	30 305
2010	67 209	997 594	1 449	51 938	15 646	5 065	3 188	1 137 024	29 497
Bayern									
1955	46 824	24 327	370	10 389	234	.	318	82 462	7 568
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2001	28 133	508 569	1 211	32 959	12 870	2 774	6 207	589 949	17 864
2002	32 601	538 013	1 207	38 659	13 695	3 514	7 184	631 359	20 678
2003	33 708	502 625	1 000	37 075	13 770	3 704	6 714	594 892	21 145
2004	31 966	516 731	1 221	37 151	14 130	3 904	6 779	607 978	20 764
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2006	35 028	555 497	1 156	38 299	13 754	4 534	2 584	646 318	22 395
2007 <sup>3)</sup>	114 309	1 409 145	2 718	86 964	32 385	9 860	5 600	1 651 121	46 121
2008	104 413	1 321 397	2 320	85 661	33 694	11 843	5 186	1 552 671	46 343
2009	95 817	1 421 096	2 424	78 614	31 910	11 101	4 929	1 634 790	44 030
2010	94 525	1 262 647	2 676	79 712	30 281	8 848	5 047	1 474 888	43 016

Anmerkungen siehe Seite 182.

## 40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	1 270	2 428	40	2 405	143	.	58	6 344	842
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981
2001	3 591	82 006	121	6 680	419	345	983	93 800	3 452
2002	4 068	93 431	220	7 683	408	336	1 056	106 866	3 745
2003	4 374	92 891	181	7 723	430	344	1 252	106 851	3 261
2004	4 442	87 087	177	7 303	356	289	1 127	100 492	3 172
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042
2006	4 720	90 619	155	6 390	377	315	475	102 736	3 007
2007 <sup>3)</sup>	10 807	196 777	408	15 577	705	579	1 244	225 518	4 269
2008	10 134	173 535	342	16 466	1 046	913	893	202 416	3 847
2009	9 142	185 779	323	14 782	1 123	997	741	211 890	3 504
2010	9 150	163 845	232	13 611	742	606	1 007	188 587	3 422
Brandenburg									
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655
2001	3 525	86 467	164	8 487	2 491	1 022	990	102 124	8 074
2002	3 939	92 617	171	10 147	2 653	1 091	1 156	110 683	8 373
2003	4 082	90 609	123	9 948	2 471	899	1 136	108 369	7 993
2004	4 053	82 283	184	9 010	2 121	838	1 064	98 715	7 954
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762
2006	4 720	97 039	191	9 195	2 333	995	659	114 137	7 328
2007 <sup>3)</sup>	12 690	205 869	356	19 160	3 814	1 853	1 251	243 140	12 087
2008	11 857	186 617	344	18 811	4 360	2 441	1 215	223 204	11 476
2009	11 188	213 601	351	17 654	4 075	2 243	1 151	248 020	10 016
2010	10 843	185 577	274	18 844	4 032	2 067	1 077	220 647	10 839

Anmerkungen siehe Seite 182.



40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010  
nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1955	1 266	1 495	11	1 224	106	.	30	4 132	479
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681
2001	791	20 475	14	1 538	214	174	268	23 300	965
2002	932	22 480	40	1 923	260	208	359	25 994	945
2003	1 002	21 888	23	1 870	249	195	394	25 426	998
2004	900	21 208	52	1 809	243	196	350	24 562	1 023
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040
2006	916	21 014	28	1 751	270	223	119	24 098	1 037
2007 <sup>3)</sup>	2 668	50 474	32	2 922	410	320	238	56 744	1 783
2008	2 425	45 684	58	2 762	502	435	157	51 588	1 677
2009	2 291	49 065	62	2 826	669	566	153	55 066	1 830
2010	2 266	44 069	67	2 851	471	385	152	49 876	1 450
Hamburg									
1955	2 700	4 293	35	2 598	135	.	66	9 827	1 340
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581
2001	1 898	67 436	57	5 472	472	389	732	76 067	1 996
2002	2 445	74 180	70	7 695	533	445	836	85 759	2 312
2003	2 693	73 276	68	6 436	528	426	930	83 931	2 448
2004	2 763	82 462	151	6 507	613	505	811	93 307	2 197
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532
2006	2 667	81 397	172	6 128	670	567	293	91 327	2 313
2007 <sup>3)</sup>	6 391	215 930	210	13 149	1 036	859	703	237 419	3 800
2008	5 760	210 802	273	13 769	1 005	838	643	232 252	3 449
2009	5 454	198 555	212	11 812	944	770	558	217 535	2 892
2010	5 604	186 950	209	11 366	824	641	573	205 526	2 946

Anmerkungen siehe Seite 182.

## 40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	16 412	12 756	169	5 645	655	.	153	35 790	2 762
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2001	11 112	236 591	534	15 688	3 776	1 290	2 547	270 248	7 550
2002	12 602	247 813	536	18 292	4 128	1 618	2 859	286 230	8 255
2003	12 632	237 437	398	17 297	4 240	1 664	2 725	274 729	8 244
2004	12 382	242 106	446	16 640	3 972	1 577	2 805	278 351	8 164
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2006	12 991	247 670	427	16 971	4 148	1 996	1 146	283 353	8 471
2007 <sup>3)</sup>	42 758	676 191	979	37 118	8 654	3 572	2 243	767 943	16 210
2008	38 802	627 087	994	36 055	9 250	4 261	2 009	714 197	15 821
2009	34 665	662 376	962	32 980	8 464	3 583	1 859	741 306	14 733
2010	32 641	601 469	883	33 279	7 834	2 730	1 962	678 068	14 361
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2001	2 468	59 589	127	5 594	2 195	846	581	70 554	4 896
2002	2 948	64 595	154	6 641	2 386	936	697	77 421	5 311
2003	3 018	64 237	112	6 614	2 161	781	738	76 880	5 238
2004	3 092	58 475	121	6 534	2 044	721	668	70 934	4 878
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2006	3 064	63 306	129	6 090	1 945	735	401	74 935	4 799
2007 <sup>3)</sup>	8 291	139 300	300	11 846	3 127	1 210	705	163 569	7 550
2008	7 812	127 093	230	11 269	3 343	1 565	711	150 458	7 466
2009	7 197	140 383	173	10 380	3 167	1 480	654	161 954	6 888
2010	6 794	125 675	189	10 687	3 061	1 312	704	147 110	6 419

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010  
nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1955	15 968	10 947	255	8 435	1 632	.	277	37 514	4 345
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2001	13 408	294 972	796	19 591	7 934	2 371	3 713	340 414	13 864
2002	16 362	310 118	738	23 326	8 901	2 936	4 169	363 614	15 667
2003	18 198	290 571	558	22 630	8 973	2 947	4 036	344 966	16 618
2004	17 435	291 996	573	22 194	8 811	2 857	3 859	344 868	16 043
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2006	17 334	300 553	609	21 712	9 005	3 452	1 557	350 770	17 249
2007 <sup>3)</sup>	53 018	848 894	1 311	45 572	18 320	6 580	3 146	970 261	34 155
2008	48 889	805 603	1 190	43 473	20 084	8 663	3 027	922 266	35 855
2009	46 732	842 531	1 110	40 707	18 744	7 372	2 936	952 760	31 710
2010	45 706	758 410	1 196	41 140	17 228	5 884	3 138	866 818	30 968
Nordrhein-Westfalen									
1955	34 978	22 017	297	17 282	2 001	.	388	76 963	6 359
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2001	31 847	624 587	1 450	41 420	9 200	4 660	7 259	715 763	24 768
2002	37 633	672 359	1 385	48 751	10 606	5 594	8 164	778 898	28 168
2003	40 264	647 741	980	47 772	10 728	5 791	7 866	755 351	29 613
2004	39 023	649 216	1 303	47 036	10 454	5 658	7 734	754 766	28 486
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2006	39 591	670 374	1 438	45 861	10 886	6 259	3 225	771 375	29 512
2007 <sup>3)</sup>	108 041	1 631 331	2 507	85 803	19 361	9 439	6 054	1 853 097	54 267
2008	99 183	1 510 181	2 464	87 575	22 231	12 436	5 317	1 726 951	52 979
2009	92 242	1 636 130	2 378	81 691	21 348	11 678	5 015	1 838 804	50 114
2010	91 419	1 464 743	2 601	81 283	19 268	9 420	4 987	1 664 301	48 242

Anmerkungen siehe Seite 182.

## 40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1955	13 541	7 745	127	5 030	690	.	97	27 230	1 936
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2001	7 906	161 476	549	9 609	3 345	887	1 779	184 664	5 983
2002	8 800	172 384	453	11 713	3 674	979	2 023	199 047	6 941
2003	9 823	165 284	342	11 627	3 980	1 138	1 988	193 044	7 084
2004	9 638	168 040	487	11 600	3 883	1 231	2 022	195 670	6 977
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2006	9 850	165 877	429	11 323	3 841	1 342	871	192 191	7 679
2007 <sup>3)</sup>	30 204	417 261	832	22 337	8 145	2 622	1 766	480 545	14 152
2008	28 132	392 731	709	21 586	7 841	2 852	1 537	452 536	13 529
2009	26 842	422 161	801	20 931	7 950	2 897	1 369	480 054	13 356
2010	26 574	369 887	861	21 666	7 582	2 400	1 341	427 911	13 363
Saarland									
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2001	1 839	44 283	136	2 480	544	268	412	49 694	1 596
2002	2 176	47 642	121	3 252	632	332	467	54 290	1 843
2003	2 404	46 112	116	3 429	637	322	414	53 112	2 035
2004	2 409	45 068	82	3 324	578	270	450	51 911	1 834
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2006	2 417	44 031	117	3 072	641	330	197	50 475	1 923
2007 <sup>3)</sup>	7 337	107 161	162	5 687	1 174	548	387	121 908	3 410
2008	6 626	100 561	160	5 366	1 410	768	372	114 495	3 288
2009	6 160	111 962	198	4 973	1 266	635	299	124 858	3 178
2010	6 190	99 621	182	5 635	1 115	498	340	113 083	3 352

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010  
nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2001	4 986	151 780	313	14 365	2 382	1 082	1 186	175 012	10 998
2002	5 647	157 445	272	17 358	2 721	1 395	1 428	184 871	11 274
2003	5 822	143 412	226	15 250	2 684	1 345	1 246	168 640	10 538
2004	5 850	148 837	312	14 156	2 397	1 205	1 287	172 839	9 557
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2006	6 293	157 824	274	14 388	2 773	1 470	815	182 367	8 785
2007 <sup>3)</sup>	18 637	351 419	650	31 116	5 107	2 605	1 605	408 534	14 143
2008	16 724	321 346	636	29 649	6 052	3 589	1 439	375 846	13 432
2009	15 285	360 272	561	27 940	5 224	3 021	1 307	410 589	12 198
2010	14 828	312 076	471	29 230	5 335	2 858	1 525	363 465	11 654
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2001	3 249	88 519	180	8 195	2 192	965	853	103 188	7 003
2002	3 631	91 715	206	9 847	2 474	1 134	920	108 793	7 356
2003	3 988	84 989	153	8 880	2 350	1 080	839	101 199	7 068
2004	3 758	80 301	186	8 117	2 076	930	810	95 248	6 368
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2006	4 020	83 778	160	7 915	2 171	1 033	523	98 567	6 001
2007 <sup>3)</sup>	11 948	204 759	323	16 897	4 280	2 134	1 006	239 213	9 602
2008	11 066	187 245	261	15 798	4 615	2 717	978	219 963	9 739
2009	9 969	207 681	235	15 291	4 267	2 413	803	238 246	8 805
2010	9 545	181 729	259	16 030	4 132	2 177	935	212 630	8 027
Schleswig-Holstein									
1955	3 443	3 382	105	2 841	562	.	57	10 390	1 395
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2001	5 169	101 961	227	6 676	2 569	746	1 636	118 238	5 293
2002	6 081	106 225	173	8 339	2 760	880	1 821	125 399	5 774
2003	6 592	101 058	163	8 020	2 799	867	1 686	120 318	5 809
2004	6 978	102 573	215	8 099	2 851	992	1 890	122 606	5 741
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2006	6 786	107 101	195	8 278	2 888	1 134	533	125 781	6 142
2007 <sup>3)</sup>	19 882	270 032	408	16 073	5 600	1 900	1 135	313 130	11 589
2008	18 207	250 165	348	15 832	6 354	2 737	1 061	291 967	11 941
2009	17 402	265 861	378	15 037	5 985	2 845	946	305 609	11 355
2010	16 944	244 310	379	15 319	5 919	2 397	1 046	283 917	11 344

Anmerkungen siehe Seite 182.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010  
nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2001	3 102	86 801	267	8 377	1 725	703	696	100 968	6 152
2002	3 428	89 849	233	9 870	1 949	823	900	106 229	6 536
2003	3 678	84 162	164	9 003	1 996	885	768	99 771	6 293
2004	3 715	83 074	179	8 255	1 817	777	802	97 842	5 861
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2006	3 984	84 448	141	8 112	1 746	847	481	98 912	5 415
2007 <sup>3)</sup>	12 605	209 409	407	18 718	3 648	1 624	997	245 784	9 456
2008	11 494	192 776	381	17 656	4 152	2 081	905	227 364	9 048
2009	10 500	210 605	351	16 351	3 978	1 871	869	242 654	8 386
2010	10 051	185 976	354	17 179	3 789	1 497	922	218 271	8 291
Sonstige <sup>4)</sup>									
2001	15	317	4	36	5	-	148	525	24
2002	10	244	4	22	6	-	121	407	30
2003	19	490	9	62	13	2	298	891	49
2004	27	357	7	67	9	-	423	890	52
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2006	24	214	2	21	4	-	465	730	59
2007 <sup>3)</sup>	23	730	2	94	42	21	252	1 143	72
2008	14	412	3	70	29	9	158	686	95
2009	12	484	31	73	34	7	321	955	118
2010	37	545	17	106	43	4	410	1 158	137
Deutschland <sup>5)</sup>									
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	.	1 755	342 357	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2001	144 176	3 023 777	6 815	211 691	59 052	20 606	35 096	3 480 607	135 286
2002	166 980	3 215 926	6 757	252 985	65 388	24 756	40 140	3 748 176	150 629
2003	176 837	3 056 895	5 278	241 970	65 551	24 826	38 379	3 584 910	152 259
2004	172 312	3 068 119	6 447	234 694	63 839	24 396	38 026	3 583 437	146 507
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	27 826	16 056	3 700 111	148 981
2007 <sup>3)</sup>	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	50 942	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	64 714	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	59 705	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	48 789	28 354	8 253 280	247 328

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>5)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

**41. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009 und 2009 gegenüber 2008 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen**

**A**

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2010   2009		Anzahl	Veränderung 2010   2009		Anzahl	Veränderung 2010   2009		Anzahl	Veränderung 2010   2009		Anzahl	Veränderung 2010   2009	
		gegenüber 2009   2008			gegenüber 2009   2008			gegenüber 2009   2008			gegenüber 2009   2008				
	in %		in %		in %		in %		in %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	67 209	- 2,0	- 4,9	997 594	- 12,3	+ 6,0	51 938	+ 1,7	- 8,1	15 646	- 5,3	- 2,9	29 497	- 2,7	- 5,3
Bayern	94 525	- 1,3	- 8,2	1 262 647	- 11,1	+ 7,5	79 712	+ 1,4	- 8,2	30 281	- 5,1	- 5,3	43 016	- 2,3	- 5,0
Berlin	9 150	+ 0,1	- 9,8	163 845	- 11,8	+ 7,1	13 611	- 7,9	- 10,2	742	- 33,9	+ 7,4	3 422	- 2,3	- 8,9
Brandenburg	10 843	- 3,1	- 5,6	185 577	- 13,1	+ 14,5	18 844	+ 6,7	- 6,2	4 032	- 1,1	- 6,5	10 839	+ 8,2	- 12,7
Bremen	2 266	- 1,1	- 5,5	44 069	- 10,2	+ 7,4	2 851	+ 0,9	+ 2,3	471	- 29,6	+ 33,3	1 450	- 20,8	+ 9,1
Hamburg	5 604	+ 2,8	- 5,3	186 950	- 5,8	- 5,8	11 366	- 3,8	- 14,2	824	- 12,7	- 6,1	2 946	+ 1,9	- 16,1
Hessen	32 641	- 5,8	- 10,7	601 469	- 9,2	+ 5,6	33 279	+ 0,9	- 8,5	7 834	- 7,4	- 8,5	14 361	- 2,5	- 6,9
Mecklenburg-Vorpommern	6 794	- 5,6	- 7,9	125 675	- 10,5	+ 10,5	10 687	+ 3,0	- 7,9	3 061	- 3,3	- 5,3	6 419	- 6,8	- 7,7
Niedersachsen	45 706	- 2,2	- 4,4	758 410	- 10,0	+ 4,6	41 140	+ 1,1	- 6,4	17 228	- 8,1	- 6,7	30 968	- 2,3	- 11,6
Nordrhein-Westfalen	91 419	- 0,9	- 7,0	1 464 743	- 10,5	+ 8,3	81 283	- 0,5	- 6,7	19 268	- 9,7	- 4,0	48 242	- 3,7	- 5,4
Rheinland-Pfalz	26 574	- 1,0	- 4,6	369 887	- 12,4	+ 7,5	21 666	+ 3,5	- 3,0	7 582	- 4,6	+ 1,4	13 363	+ 0,1	- 1,3
Saarland	6 190	+ 0,5	- 7,0	99 621	- 11,0	+ 11,3	5 635	+ 13,3	- 7,3	1 115	- 11,9	- 10,2	3 352	+ 5,5	- 3,3
Sachsen	14 828	- 3,0	- 8,6	312 076	- 13,4	+ 12,1	29 230	+ 4,6	- 5,8	5 335	+ 2,1	- 13,7	11 654	- 4,5	- 9,2
Sachsen-Anhalt	9 545	- 4,3	- 9,9	181 729	- 12,5	+ 10,9	16 030	+ 4,8	- 3,2	4 132	- 3,2	- 7,5	8 027	- 8,8	- 9,6
Schleswig-Holstein	16 944	- 2,6	- 4,4	244 310	- 8,1	+ 6,3	15 319	+ 1,9	- 5,0	5 919	- 1,1	- 5,8	11 344	- 0,1	- 4,9
Thüringen	10 051	- 4,3	- 8,6	185 976	- 11,7	+ 9,2	17 179	+ 5,1	- 7,4	3 789	- 4,8	- 4,2	8 291	- 1,1	- 7,3
Sonstige	37	X	X	545	+ 12,6	+ 17,5	106	+ 45,2	+ 4,3	43	+ 26,5	+ 17,2	137	+ 16,1	+ 24,2
Insgesamt	450 326	- 2,0	- 6,9	7 185 123	- 10,9	+ 7,2	449 876	+ 1,5	- 7,2	127 302	- 6,2	- 5,1	247 328	- 2,4	- 6,8

# A

## 42. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>1)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	63 910	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2001	2 348	67 158	531	6 662	119 494	196 193	13 573	657	591	203
2002	2 830	80 125	597	7 460	143 674	234 686	16 973	753	578	241
2003	2 773	74 522	473	6 681	140 751	225 200	15 036	681	509	208
2004	3 367	70 958	430	6 373	138 271	219 399	13 741	720	485	251
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2006	3 013	64 127	279	6 546	143 382	217 347	11 681	580	429	168
2007 <sup>2)</sup>	4 052	144 978	466	9 647	297 310	456 453	36 549	1 448	654	263
2008	3 260	139 983	462	9 025	296 142	448 872	35 046	871	552	228
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.



aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000
550	141	1 517	621	8 588	1 611	290	729	15 498	211 691	2001
666	196	1 808	751	10 069	2 038	356	843	18 299	252 985	2002
558	186	1 473	787	9 377	1 971	292	728	16 770	241 970	2003
575	156	1 275	531	8 441	1 799	344	718	15 295	234 694	2004
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005
452	158	1 399	651	8 619	1 631	249	520	14 856	232 203	2006
693	468	4 068	1 145	13 436	3 376	436	994	26 981	483 434	2007 <sup>2)</sup>
576	617	3 427	1 502	15 372	3 899	426	1 028	28 498	477 370	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	449 876	2010

# A

## 43. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2010 nach Aufbauarten und Bundesländern

Aufbauart	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Feuerwehrfahrzeuge	361	551	47	157	13	30	304	89	384
Müllwagen	167	207	95	55	16	32	184	35	226
Anerkannte Arbeitsmaschinen									
Straßenreinigungsfahrzeuge	138	267	124	59	6	15	99	17	90
Abschlepp- und Kranwagen	159	360	33	47	16	13	89	33	162
Bagger und Lader	55	232	6	52	5	7	23	24	151
für Erdarbeiten und Straßenbau	145	224	123	47	5	39	40	14	78
Betonpumpen <sup>1)</sup>	29	81	1	13	1	10	29	1	17
andere	361	651	72	144	5	36	132	103	472
Zusammen	887	1 815	359	362	38	120	412	192	970
Postfahrzeuge	95	105	39	54	3	42	34	21	83
Verkaufs- und Ausstellungswagen	284	263	37	101	11	29	176	79	368
Werkstattwagen	283	357	102	64	7	59	148	26	218
Andere	1 111	1 749	328	284	64	261	704	262	889
Insgesamt	3 188	5 047	1 007	1 077	152	573	1 962	704	3 138

<sup>1)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
464	163	32	203	129	126	84	2	3 139	Feuerwehrfahrzeuge
266	79	23	86	56	59	74	1	1 661	Müllwagen
									Anerkannte Arbeitsmaschinen
219	40	19	51	47	51	36	-	1 278	Straßenreinigungsfahrzeuge
230	116	16	92	68	29	49	12	1 524	Abschlepp- und Kranwagen
116	46	11	38	46	34	19	1	866	Bagger und Lader
63	15	7	41	25	35	56	-	957	für Erdarbeiten und Straßenbau
60	5	3	12	8	4	4	-	278	Betonpumpen <sup>1)</sup>
686	148	40	228	126	119	133	-	3 456	andere
1 374	370	96	462	320	272	297	13	8 359	Zusammen
137	39	5	35	20	25	27	-	764	Postfahrzeuge
492	163	72	140	118	84	118	-	2 535	Verkaufs- und Ausstellungswagen
325	94	24	128	43	119	40	7	2 044	Werkstattwagen
1 929	433	88	471	249	361	282	387	9 852	Andere
4 987	1 341	340	1 525	935	1 046	922	410	28 354	Insgesamt

# A

## 44. Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Krankenwagen <sup>1)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>1)</sup>	Leichenwagen <sup>1)</sup>	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 755
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2001	994	1 505	463	784	999	1 200	834	286	1 320	1 098	18 851	320	6 442	35 096
2002	999	1 720	597	931	1 308	1 431	1 009	346	1 353	1 268	21 343	346	7 489	40 140
2003	1 045	1 742	567	830	1 243	1 377	873	352	1 195	1 208	20 230	317	7 400	38 379
2004	963	1 684	538	790	1 095	1 238	852	380	1 218	1 184	20 235	303	7 546	38 026
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2006	X	1 701	601	1 045	915	1 039	833	390	1 177	1 162	X	X	7 193	16 056
2007 <sup>2)</sup>	X	3 002	1 348	1 667	1 846	1 544	1 020	923	2 086	2 933	X	X	15 521	31 890
2008	X	2 781	1 181	1 143	1 892	1 550	888	846	2 219	2 611	X	X	13 957	29 068
2009	X	2 914	1 211	915	1 734	1 412	891	848	1 961	2 385	X	X	12 867	27 138
2010	X	3 139	1 278	764	1 661	1 524	866	957	2 044	2 535	X	X	13 586	28 354

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2010 gegenüber 2009 nach Aufbauarten

A

Aufbauart/Verwendungszweck	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Anerkannte Arbeitsmaschinen (ggf. für)					
Abschleppwagen	211	0,7	155	0,6	+ 36,1
Aufnahme- und Übertragungswagen	81	0,3	110	0,4	- 26,4
Bagger und Lader	866	3,1	891	3,3	- 2,8
Beobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen	146	0,5	119	0,4	+ 22,7
Betonpumpen	278	1,0	229	0,8	+ 21,4
Bohrgeräte (u.a. Erdöl)	107	0,4	102	0,4	+ 4,9
Erdarbeiten und Straßenbau	957	3,4	848	3,1	+ 12,9
Hebebühnen	702	2,5	588	2,2	+ 19,4
Hochdruckpumpen	70	0,2	57	0,2	+ 22,8
Kabelwagen und -winden	8	0,0	12	0,0	X
Kranwagen	1 313	4,6	1 257	4,6	+ 4,5
Land- und Forstwirtschaft	1 108	3,9	892	3,3	+ 24,2
Prüf-, Mess- u. Registrierwagen	169	0,6	180	0,7	- 6,1
Reinigungsfahrzeuge für					
Straßenreinigung	1 278	4,5	1 211	4,5	+ 5,5
Kanalreinigung	473	1,7	449	1,7	+ 5,3
andere Zwecke	126	0,4	133	0,5	- 5,3
Schweißmaschinen und -generatoren	9	0,0	7	0,0	X
Seilwinden	32	0,1	33	0,1	- 3,0
Spülbohrwagen	87	0,3	62	0,2	+ 40,3
Steigeleitern (nicht Feuerwehr)	40	0,1	37	0,1	+ 8,1
Stromaggregate und Kompressoren	44	0,2	53	0,2	- 17,0
Turmwagen	36	0,1	45	0,2	- 20,0
andere	218	0,8	213	0,8	+ 2,3
Blutspendentransportfahrzeug	19	0,1	15	0,1	X
Fäkalienwagen	231	0,8	260	1,0	- 11,2
Feuerwehrfahrzeuge	3 139	11,1	2 914	10,7	+ 7,7
Geldtransporter	425	1,5	324	1,2	+ 31,2
Gruppenkraftwagen	152	0,5	136	0,5	+ 11,8
Klinik- und Röntgenwagen	118	0,4	113	0,4	+ 4,4
Küchen- und Feldküchenwagen	61	0,2	63	0,2	- 3,2
Lkw für Fahrzeug-Beförderung	2 176	7,7	2 312	8,5	- 5,9
Mannschaftswagen	24	0,1	24	0,1	X
Müllwagen	1 661	5,9	1 734	6,4	- 4,2
Pannenhilfsfahrzeuge	917	3,2	862	3,2	+ 6,4
Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge	1 511	5,3	1 197	4,4	+ 26,2
Postfahrzeuge	764	2,7	915	3,4	- 16,5
Sparkassen- und Bürowagen	974	3,4	983	3,6	- 0,9
Stapler	157	0,6	157	0,6	-
Verkaufs- und Ausstellungswagen	2 535	8,9	2 385	8,8	+ 6,3
Werkstattwagen	2 044	7,2	1 961	7,2	+ 4,2
Andere	3 087	10,9	3 100	11,4	- 0,4
Insgesamt	28 354	100,0	27 138	100,0	+ 4,5

**46. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung 1955 bis 2010 nach Aufbauarten**

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>1)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2001	1 822	68 423	114	2 360	4 607	77 326	6 737	516	539	727
2002	2 267	74 169	137	2 903	5 274	84 750	7 509	473	637	831
2003	2 213	75 813	98	3 115	5 387	86 626	7 144	452	642	744
2004	2 301	73 319	79	3 264	5 184	84 147	6 604	458	672	678
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2006	2 378	74 099	70	3 531	5 166	85 244	6 170	514	693	767
2007 <sup>2)</sup>	5 297	133 565	80	5 626	9 409	153 977	15 290	806	1 168	1 354
2008	5 879	134 109	57	6 338	9 526	155 909	15 159	588	1 165	1 274
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau								Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000
2 853	1 184	316	376	1 044	3 391	966	11 912	89 238	2001
3 075	1 519	418	492	1 429	4 381	1 081	14 336	99 086	2002
3 249	1 471	415	437	1 644	4 848	1 136	15 038	101 664	2003
3 011	1 512	383	377	1 415	4 647	1 103	14 256	98 403	2004
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005
3 292	1 441	326	321	2 187	5 174	1 051	15 766	101 010	2006
6 539	3 423	674	420	4 582	8 165	1 871	29 002	182 979	2007 <sup>2)</sup>
6 328	3 505	824	423	4 795	9 244	1 851	29 997	185 906	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010

# A

## 47. Außerbetriebsetzungen \*) von Übrigen Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-steller-wagen	Stromag-gregate und Kompres-soren	Arbeits-maschinen für Erd-arbeiten und Straßen-bau	Verkaufs-, Ausstel-lungs- und Werk-stattwagen	Wohn-wagen	Bestat-tungs-wagen	Sport-geräte/ Tiere für Sport-zwecke	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 206
1965	36	.	.	.	41	181	3 508	16	.	784	4 566
1970	22	.	.	.	52	460	9 831	37	.	538	10 940
1975	36	14	10	82	120	698	21 854	43	38	659	23 554
1980	29	127	33	83	185	840	32 075	64	103	557	34 096
1985	23	259	78	110	106	929	30 967	51	96	599	33 218
1990	43	895	47	158	111	1 357	34 136	76	151	823	37 797
1995	163	1 678	140	669	172	1 871	38 853	68	1 326	1 759	46 699
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559	24 872	45	3 236	2 429	35 683
2001	166	1 789	276	2 195	277	1 939	31 901	52	3 980	3 473	46 048
2002	183	1 966	306	2 940	375	2 193	35 173	82	4 428	3 897	51 543
2003	141	1 947	376	2 816	309	2 283	34 146	70	4 632	3 875	50 595
2004	118	1 904	364	2 608	350	2 238	32 089	61	4 651	3 721	48 104
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172	31 773	47	5 255	3 721	48 299
2006	123	2 515	387	2 448	294	2 195	30 824	55	5 349	3 781	47 971
2007 <sup>1)</sup>	216	4 456	675	2 897	412	4 608	61 451	88	10 803	5 833	91 439
2008	130	4 331	726	2 539	391	4 420	56 993	77	10 293	6 169	86 069
2009 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.



48. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2010 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970													1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2001	113 673	111 737	343 435	330 250	386 628	297 479	304 117	328 815	289 888	341 232	328 467	304 886	3 480 607
2002	301 206	304 773	321 490	327 450	296 486	323 664	308 334	321 624	297 909	316 278	300 644	328 318	3 748 176
2003	293 760	285 427	314 962	288 635	275 100	356 793	274 356	280 632	319 255	300 363	276 741	318 886	3 584 910
2004	258 963	275 527	271 431	276 385	301 389	311 923	295 087	331 361	294 267	312 847	322 368	331 889	3 583 437
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2006	277 003	306 674	290 337	303 007	346 260	297 841	300 342	320 308	278 257	300 943	365 509	313 630	3 700 111
2007 <sup>1)</sup>	942 098	826 532	784 953	745 073	760 998	733 142	763 497	716 817	658 894	847 296	814 912	673 864	9 268 076
2008	722 582	644 812	684 929	810 672	712 559	740 856	763 856	640 234	714 481	798 292	713 762	735 079	8 682 114
2009	599 322	722 542	937 515	819 713	758 628	808 244	824 667	679 712	731 570	801 138	745 160	715 289	9 143 500
2010	520 583	513 752	758 618	730 667	679 321	722 213	696 861	669 614	690 343	744 919	789 977	736 412	8 253 280
in % des Jahresergebnisses													
1970													100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2001	3,3	3,2	9,9	9,5	11,1	8,5	8,7	9,4	8,3	9,8	9,4	8,8	100,0
2002	8,0	8,1	8,6	8,7	7,9	8,6	8,2	8,6	7,9	8,4	8,0	8,8	100,0
2003	8,2	8,0	8,8	8,1	7,7	10,0	7,7	7,8	8,9	8,4	7,7	8,9	100,0
2004	7,2	7,7	7,6	7,7	8,4	8,7	8,2	9,2	8,2	8,7	9,0	9,3	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2006	7,5	8,3	7,8	8,2	9,4	8,0	8,1	8,7	7,5	8,1	9,9	8,5	100,0
2007 <sup>1)</sup>	10,2	8,9	8,5	8,0	8,2	7,9	8,2	7,7	7,1	9,1	8,8	7,3	100,0
2008	8,3	7,4	7,9	9,3	8,2	8,5	8,8	7,4	8,2	9,2	8,2	8,5	100,0
2009	6,6	7,9	10,3	9,0	8,3	8,8	9,0	7,4	8,0	8,8	8,1	7,8	100,0
2010	6,3	6,2	9,2	8,9	8,2	8,8	8,4	8,1	8,4	9,0	9,6	8,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970													93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2001	39,2	38,5	118,4	113,9	133,3	102,6	104,8	113,4	99,9	117,6	113,2	105,1	290 051
2002	96,4	97,6	102,9	104,8	94,9	103,6	98,7	103,0	95,4	101,3	96,3	105,1	312 348
2003	98,3	95,5	105,4	96,6	92,1	119,4	91,8	93,9	106,9	100,5	92,6	106,7	298 743
2004	86,7	92,3	90,9	92,6	100,9	104,5	98,8	111,0	98,5	104,8	108,0	111,1	298 620
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2006	89,8	99,5	94,2	98,3	112,3	96,6	97,4	103,9	90,2	97,6	118,5	101,7	308 343
2007 <sup>1)</sup>	122,0	107,0	101,6	96,5	98,5	94,9	98,9	92,8	85,3	109,7	105,5	87,2	772 340
2008	99,9	89,1	94,7	112,0	98,5	102,4	105,6	88,5	98,8	110,3	98,7	101,6	723 510
2009	78,7	94,8	123,0	107,6	99,6	106,1	108,2	89,2	96,0	105,1	97,8	93,9	761 958
2010	75,7	74,7	110,3	106,2	98,8	105,0	101,3	97,4	100,4	108,3	114,9	107,1	687 773

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

49. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2010 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2001	103 620	100 224	297 929	283 202	328 528	252 876	259 944	289 352	255 873	300 392	287 128	264 709	3 023 777
2002	260 400	263 438	274 834	276 977	250 120	271 856	260 195	279 833	259 447	275 553	260 747	282 526	3 215 926
2003	251 984	243 312	266 976	244 339	232 728	299 284	231 771	243 116	276 155	258 943	236 861	271 426	3 056 895
2004	219 577	234 275	230 534	231 523	253 169	265 815	249 441	289 024	257 579	270 983	278 852	287 347	3 068 119
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2006	239 683	263 891	249 445	259 775	296 700	255 853	254 904	280 722	244 171	264 165	319 137	273 647	3 202 093
2007 <sup>2)</sup>	816 996	724 043	695 556	660 695	675 921	651 836	674 351	630 633	577 446	726 447	692 620	544 647	8 071 191
2008	629 239	567 041	606 862	718 331	629 828	652 631	668 698	556 931	622 535	681 325	604 766	588 724	7 526 911
2009	521 810	653 824	848 830	732 411	682 835	725 899	735 901	602 777	648 646	692 655	641 014	579 576	8 066 178
2010	449 982	450 607	669 467	646 279	602 431	640 280	612 217	589 258	605 959	642 447	679 002	597 194	7 185 123
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2001	3,4	3,3	9,9	9,4	10,9	8,4	8,6	9,6	8,5	9,9	9,5	8,8	100,0
2002	8,1	8,2	8,5	8,6	7,8	8,5	8,1	8,7	8,1	8,6	8,1	8,8	100,0
2003	8,2	8,0	8,7	8,0	7,6	9,8	7,6	8,0	9,0	8,5	7,7	8,9	100,0
2004	7,2	7,6	7,5	7,5	8,3	8,7	8,1	9,4	8,4	8,8	9,1	9,4	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2006	7,5	8,2	7,8	8,1	9,3	8,0	8,0	8,8	7,6	8,2	10,0	8,5	100,0
2007 <sup>2)</sup>	10,1	9,0	8,6	8,2	8,4	8,1	8,4	7,8	7,2	9,0	8,6	6,7	100,0
2008	8,4	7,5	8,1	9,5	8,4	8,7	8,9	7,4	8,3	9,1	8,0	7,8	100,0
2009	6,5	8,1	10,5	9,1	8,5	9,0	9,1	7,5	8,0	8,6	7,9	7,2	100,0
2010	6,3	6,3	9,3	9,0	8,4	8,9	8,5	8,2	8,4	8,9	9,5	8,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>3)</sup>													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2001	41,1	39,8	118,2	112,4	130,4	100,4	103,2	114,8	101,5	119,2	113,9	105,1	251 981
2002	97,2	98,3	102,6	103,4	93,3	101,4	97,1	104,4	96,8	102,8	97,3	105,4	267 994
2003	98,9	95,5	104,8	95,9	91,4	117,5	91,0	95,4	108,4	101,6	93,0	106,5	254 741
2004	85,9	91,6	90,2	90,6	99,0	104,0	97,6	113,0	100,7	106,0	109,1	112,4	255 677
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	83,5	106,8	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2006	89,8	98,9	93,5	97,4	111,2	95,9	95,5	105,2	91,5	99,0	119,6	102,6	266 841
2007 <sup>2)</sup>	121,5	107,6	103,4	98,2	100,5	98,9	100,3	93,8	85,9	108,0	103,0	81,0	672 599
2008	100,3	90,4	96,8	114,5	100,4	104,0	106,6	88,8	99,2	108,6	96,4	93,9	627 243
2009	77,6	97,3	126,3	109,0	101,6	108,0	109,5	89,7	96,5	103,0	95,4	86,2	672 182
2010	75,2	75,3	111,8	107,9	100,6	106,9	102,2	98,4	101,2	107,3	113,4	99,7	598 760

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

50. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1970 bis 2010 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2001	5 997	7 258	20 001	19 109	22 788	19 117	21 013	20 087	17 512	20 183	19 697	18 929	211 691
2002	18 438	19 769	21 170	22 352	20 284	23 775	24 158	22 376	20 729	20 336	19 194	20 404	252 985
2003	18 434	18 752	20 845	19 436	18 183	25 132	21 608	19 620	21 358	19 296	18 496	20 810	241 970
2004	17 407	18 851	18 660	18 502	19 640	21 123	22 070	21 630	19 176	19 388	18 963	19 284	234 694
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2006	16 904	19 238	19 169	18 647	21 077	19 277	21 761	20 795	18 372	17 965	20 775	18 223	232 203
2007 <sup>1)</sup>	60 216	46 747	36 039	31 559	32 495	32 405	36 052	33 538	30 305	36 672	42 178	65 228	483 434
2008	46 996	35 014	32 693	38 530	31 884	35 448	38 204	32 739	35 628	39 120	39 624	71 490	477 370
2009	38 651	31 683	36 601	33 583	29 908	33 309	35 959	29 995	31 599	35 248	37 140	69 445	443 121
2010	36 893	30 574	36 991	32 756	31 132	33 727	34 205	31 861	32 319	34 070	40 106	75 242	449 876
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2001	2,8	3,4	9,4	9,0	10,8	9,0	9,9	9,5	8,3	9,5	9,3	8,9	100,0
2002	7,3	7,8	8,4	8,8	8,0	9,4	9,5	8,8	8,2	8,0	7,6	8,1	100,0
2003	7,6	7,7	8,6	8,0	7,5	10,4	8,9	8,1	8,8	8,0	7,6	8,6	100,0
2004	7,4	8,0	8,0	7,9	8,4	9,0	9,4	9,2	8,2	8,3	8,1	8,2	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2006	7,3	8,3	8,3	8,0	9,1	8,3	9,4	9,0	7,9	7,7	8,9	7,8	100,0
2007 <sup>1)</sup>	12,5	9,7	7,5	6,5	6,7	6,7	7,5	6,9	6,3	7,6	8,7	13,5	100,0
2008	9,8	7,3	6,8	8,1	6,7	7,4	8,0	6,9	7,5	8,2	8,3	15,0	100,0
2009	8,7	7,1	8,3	7,6	6,7	7,5	8,1	6,8	7,1	8,0	8,4	15,7	100,0
2010	8,2	6,8	8,2	7,3	6,9	7,5	7,6	7,1	7,2	7,6	8,9	16,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2001	34,0	41,1	113,4	108,3	129,2	108,4	119,1	113,9	99,3	114,4	111,7	107,3	17 641
2002	87,5	93,8	100,4	106,0	96,2	112,8	114,6	106,1	98,3	96,5	91,0	96,8	21 082
2003	91,4	93,0	103,4	96,4	90,2	124,6	107,2	97,3	105,9	95,7	91,7	103,2	20 164
2004	89,0	96,4	95,4	94,6	100,4	108,0	112,8	110,6	98,0	99,1	97,0	98,6	19 558
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2006	87,4	99,4	99,1	96,4	108,9	99,6	112,5	107,5	94,9	92,8	107,4	94,2	19 350
2007 <sup>1)</sup>	149,5	116,0	89,5	78,3	80,7	80,4	89,5	83,2	75,2	91,0	104,7	161,9	40 286
2008	118,1	88,0	82,2	96,9	80,1	89,1	96,0	82,3	89,6	98,3	99,6	179,7	39 781
2009	104,7	85,8	99,1	90,9	81,0	90,2	97,4	81,2	85,6	95,5	100,6	188,1	36 927
2010	98,4	81,6	98,7	87,4	83,0	90,0	91,2	85,0	86,2	90,9	107,0	200,7	37 490

<sup>1)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 51. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1970 bis 2010 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2001	1 180	1 294	5 264	5 113	6 699	7 197	6 840	5 714	4 852	5 477	4 778	4 644	59 052
2002	4 862	4 923	5 122	5 163	5 119	7 345	7 127	5 621	5 058	5 112	4 719	5 217	65 388
2003	4 889	4 987	5 269	4 894	4 743	8 183	6 207	5 202	5 918	5 083	4 833	5 343	65 551
2004	4 656	4 941	4 575	4 710	5 435	6 130	6 839	5 905	4 836	5 235	5 247	5 330	63 839
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2006	4 429	5 214	4 642	4 818	5 838	5 838	7 403	5 792	4 918	4 790	5 834	5 056	64 572
2007 <sup>1)</sup>	15 305	12 527	9 766	8 235	8 424	8 048	9 301	9 116	7 887	9 995	12 321	20 351	131 276
2008	11 841	9 432	8 897	10 881	9 007	10 238	11 572	9 930	9 458	11 027	12 916	27 784	142 983
2009	11 659	10 460	12 374	10 476	8 570	9 244	10 885	8 869	8 481	9 735	11 615	23 305	135 673
2010	9 879	8 038	10 552	9 195	8 739	8 563	9 370	9 141	8 513	9 161	13 072	23 079	127 302
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2001	2,0	2,2	8,9	8,7	11,3	12,2	11,6	9,7	8,2	9,3	8,1	7,9	100,0
2002	7,4	7,5	7,8	7,9	7,8	11,2	10,9	8,6	7,7	7,8	7,2	8,0	100,0
2003	7,5	7,6	8,0	7,5	7,2	12,5	9,5	7,9	9,0	7,8	7,4	8,2	100,0
2004	7,3	7,7	7,2	7,4	8,5	9,6	10,7	9,2	7,6	8,2	8,2	8,3	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2006	6,9	8,1	7,2	7,5	9,0	9,0	11,5	9,0	7,6	7,4	9,0	7,8	100,0
2007 <sup>1)</sup>	11,7	9,5	7,4	6,3	6,4	6,1	7,1	6,9	6,0	7,6	9,4	15,5	100,0
2008	8,3	6,6	6,2	7,6	6,3	7,2	8,1	6,9	6,6	7,7	9,0	19,4	100,0
2009	8,6	7,7	9,1	7,7	6,3	6,8	8,0	6,5	6,3	7,2	8,6	17,2	100,0
2010	7,8	6,3	8,3	7,2	6,9	6,7	7,4	7,2	6,7	7,2	10,3	18,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2001	24,0	26,3	107,0	103,9	136,1	146,3	139,0	116,1	98,6	111,3	97,1	94,4	4 921
2002	89,2	90,3	94,0	94,8	93,9	134,8	130,8	103,2	92,8	93,8	86,6	95,7	5 449
2003	89,5	91,3	96,5	89,6	86,8	149,8	113,6	95,2	108,3	93,1	88,5	97,8	5 463
2004	87,5	92,9	86,0	88,5	102,2	115,2	128,6	111,0	90,9	98,4	98,6	100,2	5 320
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2006	82,3	96,9	86,3	89,5	108,5	108,5	137,6	107,6	91,4	89,0	108,4	94,0	5 381
2007 <sup>1)</sup>	139,9	114,5	89,3	75,3	77,0	73,6	85,0	83,3	72,1	91,4	112,6	186,0	10 940
2008	99,4	79,2	74,7	91,3	75,6	85,9	97,1	83,3	79,4	92,5	108,4	233,2	11 915
2009	103,1	92,5	109,4	92,7	75,8	81,8	96,3	78,4	75,0	86,1	102,7	206,1	11 306
2010	93,1	75,8	99,5	86,7	82,4	80,7	88,3	86,2	80,2	86,4	123,2	217,6	10 609

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

52. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2010 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2001	2 761	3 132	13 274	12 946	15 581	14 383	13 459	12 060	10 526	12 561	12 549	12 054	135 286
2002	11 788	11 854	13 519	13 180	11 995	14 618	13 491	11 939	10 877	11 722	12 196	13 450	150 629
2003	11 937	11 948	13 584	11 886	11 383	16 648	12 134	11 392	12 819	12 096	12 243	14 189	152 259
2004	11 344	11 820	11 675	12 033	12 927	13 148	12 791	12 377	10 339	11 982	12 677	13 394	146 507
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2006	11 299	12 131	11 500	12 442	14 239	12 108	14 196	12 494	10 004	10 577	15 146	12 845	148 981
2007 <sup>1)</sup>	30 656	26 162	21 333	20 283	21 660	20 166	21 287	20 631	19 649	23 205	22 654	26 732	274 418
2008	21 915	19 096	19 262	24 790	22 354	22 332	24 083	20 342	22 583	22 983	21 597	30 638	271 975
2009	18 095	16 442	22 112	22 006	20 323	21 329	21 645	19 114	20 605	21 249	21 432	29 066	253 418
2010	15 706	14 456	22 334	22 292	21 067	20 994	19 605	19 902	20 808	20 272	22 700	27 192	247 328
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2001	2,0	2,3	9,8	9,6	11,5	10,6	9,9	8,9	7,8	9,3	9,3	8,9	100,0
2002	7,8	7,9	9,0	8,7	8,0	9,7	9,0	7,9	7,2	7,8	8,1	8,9	100,0
2003	7,8	7,8	8,9	7,8	7,5	10,9	8,0	7,5	8,4	7,9	8,0	9,3	100,0
2004	7,7	8,1	8,0	8,2	8,8	9,0	8,7	8,4	7,1	8,2	8,7	9,1	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2006	7,6	8,1	7,7	8,4	9,6	8,1	9,5	8,4	6,7	7,1	10,2	8,6	100,0
2007 <sup>1)</sup>	11,2	9,5	7,8	7,4	7,9	7,3	7,8	7,5	7,2	8,5	8,3	9,7	100,0
2008	8,1	7,0	7,1	9,1	8,2	8,2	8,9	7,5	8,3	8,5	7,9	11,3	100,0
2009	7,1	6,5	8,7	8,7	8,0	8,4	8,5	7,5	8,1	8,4	8,5	11,5	100,0
2010	6,4	5,8	9,0	9,0	8,5	8,5	7,9	8,0	8,4	8,2	9,2	11,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2001	24,5	27,8	117,7	114,8	138,2	127,6	119,4	107,0	93,4	111,4	111,3	106,9	11 274
2002	93,9	94,4	107,7	105,0	95,6	116,5	107,5	95,1	86,7	93,4	97,2	107,2	12 552
2003	94,1	94,2	107,1	93,7	89,7	131,2	95,6	89,8	101,0	95,3	96,5	111,8	12 688
2004	92,9	96,8	95,6	98,6	105,9	107,7	104,8	101,4	84,7	98,1	103,8	109,7	12 209
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2006	91,0	97,7	92,6	100,2	114,7	97,5	114,3	100,6	80,6	85,2	122,0	103,5	12 415
2007 <sup>1)</sup>	134,1	114,4	93,3	88,7	94,7	88,2	93,1	90,2	85,9	101,5	99,1	116,9	22 868
2008	96,7	84,3	85,0	109,4	98,6	98,5	106,3	89,8	99,6	101,4	95,3	135,2	22 665
2009	85,7	77,9	104,7	104,2	96,2	101,0	102,5	90,5	97,6	100,6	101,5	137,6	21 118
2010	76,2	70,1	108,4	108,2	102,2	101,9	95,1	96,6	101,0	98,4	110,1	131,9	20 611

<sup>1)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist vom 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsgruppe:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1).

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO <sub>2</sub> )
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

#### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

#### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO 5</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.





# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Dezember 2011

Frequency of publication: annually  
Published in December 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg