

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

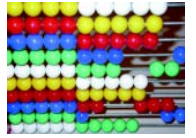
KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Außerbetriebsetzungen von  
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
Jahr 2011

FZ 7





## Nutzerinformation

### Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügte den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

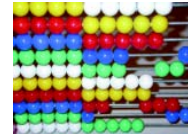
Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

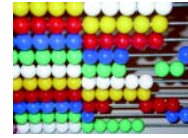


## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2011

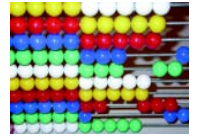
	Seite
<b>Neuzulassungen</b>	
<b>im Jahresverlauf, Farben</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	10
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2011)	11
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	13
<b>Lastkraftwagen</b>	
4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	14
<b>Zugmaschinen</b>	
5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	15
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	16
<b>Besitzumschreibungen</b>	
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2011)	22
3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	23
<b>Krafträder</b>	
4. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2011)	24
5. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	25
6. Motorleistung und Hubraum	26
<b>Zugmaschinen</b>	
7. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2011)	27
8. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
<b>Halter</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
9. Haltergruppen und Größenklassen	29
<b>Personenkraftwagen</b>	
10. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2011)	30
11. Haltergruppen und Bundesländer	32
12. Haltergruppen und Hubraum	34



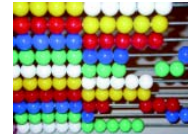
	Seite
<b>Krafträder</b>	
13. Haltergruppen und Bundesländer	36
14. Haltergruppen und Hubraum	38
<b>Kraftomnibusse</b>	
15. Haltergruppen und Bundesländer	40
<b>Lastkraftwagen</b>	
16. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2011)	42
17. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	44
18. Haltergruppen und Nutzlast	45
19. Haltergruppen und Bundesländer	46
20. Haltergruppen und Aufbauarten	48
21. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	50
<b>Zugmaschinen</b>	
22. Haltergruppen und Bundesländer	52
23. Haltergruppen und Motorleistung	60
<b>Sonstige Kfz</b>	
24. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2011)	62
25. Haltergruppen und Aufbauarten	64
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
26. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2011)	65
27. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	67
28. Haltergruppen und Nutzlast	68
29. Haltergruppen und Bundesländer	70
30. Haltergruppen und Aufbauarten	72
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
31. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	76
32. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2011)	78
33. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	79
<b>Lastkraftwagen</b>	
34. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2011)	80
35. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	82
36. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	83
37. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	84
<b>Zugmaschinen</b>	
38. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	86
<b>Sonstige Kfz</b>	
39. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	88



	Seite
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
40. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2011)	90
41. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	92
42. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	94
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
43. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2011)	96
44. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2011)	97
45. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	105
46. Aufbauarten und Bundesländer	106
<b>Lastkraftwagen</b>	
47. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	110
48. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	112
49. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	114
<b>Sonstige Kfz</b>	
50. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	116
51. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	117
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
52. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	118
53. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	122
54. Nutzlast und Aufbauarten	124
<b>im Jahresverlauf</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
55. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	127
<b>Personenkraftwagen</b>	
56. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	128
<b>Lastkraftwagen</b>	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	129
<b>Zugmaschinen</b>	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	130
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	131
<b>Außerbetriebsetzungen</b>	
<b>Emissionen, Kraftstoffe</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	132

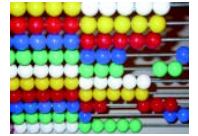


	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2005 bis 2011)	138
<b>Hersteller</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	140
<b>Krafträder</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	141
<b>Kraftomnibusse</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	142
<b>Lastkraftwagen</b>	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	143
<b>Zugmaschinen</b>	
7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	144
<b>Sonstige Kfz</b>	
8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	146
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	147
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	148
<b>Personenkraftwagen</b>	
11. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2011)	152
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	153
<b>Krafträder</b>	
13. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2011)	154
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	155
15. Motorleistung und Hubraum	156
<b>Zugmaschinen</b>	
16. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2011)	157
17. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	158
<b>Halter</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2011)	159
19. Haltergruppe und Hubraum	161



	Seite
<b>Krafträder</b>	
20. Haltergruppen und Hubraum	163
<b>Lastkraftwagen</b>	
21. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2011)	164
22. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	166
23. Haltergruppen und Nutzlast	167
24. Haltergruppen und Aufbauarten	168
25. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	170
<b>Zugmaschinen</b>	
26. Haltergruppen und Motorleistung	172
<b>Sonstige Kfz</b>	
27. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2011)	174
28. Haltergruppen und Aufbauarten	176
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
29. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2011)	177
30. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	179
31. Haltergruppen und Nutzlast	180
32. Haltergruppen und Aufbauarten	182
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	186
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2011)	188
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	189
<b>Lastkraftwagen</b>	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2011)	190
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	192
38. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	194
<b>Zugmaschinen</b>	
39. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	196
<b>Sonstige Kfz</b>	
40. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	198
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
41. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2011)	200
42. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	202
43. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	204





	Seite
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
44. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2011)	206
45. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2011)	207
46. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	215
47. Aufbauarten und Bundesländer	216
<b>Lastkraftwagen</b>	
48. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	220
49. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	222
50. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	224
<b>Sonstige Kfz</b>	
51. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	226
52. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	227
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
53. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	228
54. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	232
55. Nutzlast und Aufbauarten	234
<b>im Jahresverlauf</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
56. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	237
<b>Personenkraftwagen</b>	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	238
<b>Lastkraftwagen</b>	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	239
<b>Zugmaschinen</b>	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	240
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2011)	241
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>243</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>244</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>245</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>247</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>250</b>

## 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2011 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2002	270 078	268 756	387 303	366 822	333 533	361 947	330 503	283 369	301 693	313 353	283 777	256 232	3 757 366
2003	263 673	262 214	382 183	349 199	358 964	349 587	335 905	265 344	321 222	300 393	283 153	260 978	3 732 815
2004	234 004	255 051	398 108	360 431	334 383	367 939	313 942	258 390	311 097	314 813	314 475	311 998	3 774 631
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2006	251 840	246 714	419 926	353 742	382 153	370 504	309 300	283 438	341 139	327 468	363 093	341 656	3 990 973
2007	233 127	215 460	403 191	321 507	348 232	352 297	308 424	285 377	308 349	323 028	325 248	279 844	3 704 084
2008	257 947	267 961	341 917	378 805	331 010	361 583	317 084	258 339	309 268	298 454	267 584	260 228	3 650 180
2009	214 898	307 472	452 419	432 381	426 690	468 802	381 813	307 635	350 724	350 706	306 095	241 250	4 240 885
2010	201 763	218 229	350 606	310 091	291 883	334 035	280 892	235 640	298 807	291 848	297 045	263 388	3 374 227
2011	239 414	258 013	390 194	319 507	359 926	334 688	306 725	278 357	322 863	295 970	308 713	282 920	3 697 290
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2002	7,2	7,2	10,3	9,8	8,9	9,6	8,8	7,5	8,0	8,3	7,6	6,8	100,0
2003	7,1	7,0	10,2	9,4	9,6	9,4	9,0	7,1	8,6	8,0	7,6	7,0	100,0
2004	6,2	6,8	10,5	9,5	8,9	9,7	8,3	6,8	8,2	8,3	8,3	8,3	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2006	6,3	6,2	10,5	8,9	9,6	9,3	7,7	7,1	8,5	8,2	9,1	8,6	100,0
2007	6,3	5,8	10,9	8,7	9,4	9,5	8,3	7,7	8,3	8,7	8,8	7,6	100,0
2008	7,1	7,3	9,4	10,4	9,1	9,9	8,7	7,1	8,5	8,2	7,3	7,1	100,0
2009	5,1	7,3	10,7	10,2	10,1	11,1	9,0	7,3	8,3	8,3	7,2	5,7	100,0
2010	6,0	6,5	10,4	9,2	8,7	9,9	8,3	7,0	8,9	8,6	8,8	7,8	100,0
2011	6,5	7,0	10,6	8,6	9,7	9,1	8,3	7,5	8,7	8,0	8,3	7,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2002	86,3	85,8	123,7	117,2	106,5	115,6	105,6	90,5	96,4	100,1	90,6	81,8	313 114
2003	84,8	84,3	122,9	112,3	115,4	112,4	108,0	85,3	103,3	96,6	91,0	83,9	311 068
2004	74,4	81,1	126,6	114,6	106,3	117,0	99,8	82,1	98,9	100,1	100,0	99,2	314 553
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2006	75,7	74,2	126,3	106,4	114,9	111,4	93,0	85,2	102,6	98,5	109,2	102,7	332 581
2007	75,5	69,8	130,6	104,2	112,8	114,1	99,9	92,5	99,9	104,7	105,4	90,7	308 674
2008	84,8	88,1	112,4	124,5	108,8	118,9	104,2	84,9	101,7	98,1	88,0	85,6	304 182
2009	60,8	87,0	128,0	122,3	120,7	132,7	108,0	87,0	99,2	99,2	86,6	68,3	353 407
2010	71,8	77,6	124,7	110,3	103,8	118,8	99,9	83,8	106,3	103,8	105,6	93,7	281 186
2011	77,7	83,7	126,6	103,7	116,8	108,6	99,6	90,3	104,8	96,1	100,2	91,8	308 108

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2011 nach Farben



Jahr	Insgesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2002	3 252 898	101 839	51 617	3 998	165 062	6 557	657 649	205 389	1 352 806	2 217	705 764	-
2003	3 236 938	77 176	50 765	3 227	149 037	3 246	603 699	160 307	1 453 864	3 085	732 532	-
2004	3 266 826	75 036	60 426	7 086	135 830	4 961	552 372	120 670	1 517 098	3 745	789 602	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2006	3 467 961	53 984	66 475	37 853	178 355	9 808	565 223	69 854	1 462 019	31 297	965 219	27 874
2007	3 148 163	91 004	64 676	25 886	164 182	7 077	475 473	50 923	1 244 933	33 655	963 565	26 789
2008	3 090 040	193 569	53 822	23 064	182 885	5 196	402 666	39 780	1 151 919	39 766	966 729	30 644
2009	3 807 175	373 135	82 136	26 852	347 928	10 890	519 470	62 360	1 238 013	67 105	1 050 188	29 098
2010	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
2011	3 173 634	411 199	44 952	12 137	184 827	18 948	284 446	34 263	980 588	189 906	982 467	29 901
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2002	100,0	3,1	1,6	0,1	5,1	0,2	20,2	6,3	41,6	0,1	21,7	-
2003	100,0	2,4	1,6	0,1	4,6	0,1	18,7	5,0	44,9	0,1	22,6	-
2004	100,0	2,3	1,8	0,2	4,2	0,2	16,9	3,7	46,4	0,1	24,2	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2006	100,0	1,6	1,9	1,1	5,1	0,3	16,3	2,0	42,2	0,9	27,8	0,8
2007	100,0	2,9	2,1	0,8	5,2	0,2	15,1	1,6	39,5	1,1	30,6	0,9
2008	100,0	6,3	1,7	0,7	5,9	0,2	13,0	1,3	37,3	1,3	31,3	1,0
2009	100,0	9,8	2,2	0,7	9,1	0,3	13,6	1,6	32,5	1,8	27,6	0,8
2010	100,0	11,5	1,6	0,4	6,8	0,4	10,5	1,4	32,6	3,6	30,4	0,9
2011	100,0	13,0	1,4	0,4	5,8	0,6	9,0	1,1	30,9	6,0	31,0	0,9

Anmerkungen siehe Seite 12.

Jahr	Insgesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2002	490 038	9 560	9 082	586	34 595	780	102 276	32 769	195 012	302	105 076	-
2003	489 115	7 502	8 857	495	32 528	434	97 693	26 939	209 121	583	104 963	-
2004	478 526	7 230	10 555	1 673	30 875	966	88 114	20 467	209 375	579	108 692	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2006	544 049	4 908	13 731	9 674	46 096	2 089	99 235	11 624	204 683	4 621	142 660	4 728
2007	398 385	10 277	11 406	5 607	39 127	1 280	65 853	6 822	134 554	4 438	114 977	4 044
2008	420 447	29 848	10 050	5 923	46 480	861	58 956	6 802	131 706	5 303	119 888	4 630
2009	943 771	109 192	28 990	10 119	136 825	3 330	147 706	17 827	244 331	14 010	225 842	5 599
2010	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488
2011	446 847	71 766	8 166	2 829	47 267	3 521	44 527	6 362	113 480	24 761	120 023	4 145
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2002	100,0	2,0	1,9	0,1	7,1	0,2	20,9	6,7	39,8	0,1	21,4	-
2003	100,0	1,5	1,8	0,1	6,7	0,1	20,0	5,5	42,8	0,1	21,5	-
2004	100,0	1,5	2,2	0,3	6,5	0,2	18,4	4,3	43,8	0,1	22,7	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2006	100,0	0,9	2,5	1,8	8,5	0,4	18,2	2,1	37,6	0,8	26,2	0,9
2007	100,0	2,6	2,9	1,4	9,8	0,3	16,5	1,7	33,8	1,1	28,9	1,0
2008	100,0	7,1	2,4	1,4	11,1	0,2	14,0	1,6	31,3	1,3	28,5	1,1
2009	100,0	11,6	3,1	1,1	14,5	0,4	15,7	1,9	25,9	1,5	23,9	0,6
2010	100,0	14,1	2,3	0,7	12,3	0,5	11,3	1,7	26,4	3,5	26,3	0,8
2011	100,0	16,1	1,8	0,6	10,6	0,8	10,0	1,4	25,4	5,5	26,9	0,9

<sup>1)</sup> Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2011 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2002	243 400	233 281	321 840	304 326	282 632	308 450	282 560	244 287	266 005	281 057	256 564	228 496	3 252 898
2003	237 778	230 417	318 659	287 350	304 953	299 174	288 084	228 001	285 208	269 124	256 205	231 985	3 236 938
2004	208 212	224 092	332 963	297 126	282 562	311 162	267 620	220 862	274 538	281 180	284 761	281 748	3 266 826
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2006	223 108	215 963	358 072	284 873	330 102	323 776	265 845	244 757	298 179	293 832	326 038	303 416	3 467 961
2007	199 686	183 258	334 592	264 871	293 484	301 108	258 639	239 381	265 473	281 845	283 921	241 905	3 148 163
2008	220 742	228 623	286 549	317 960	275 259	304 036	262 534	214 386	261 384	258 814	233 772	225 981	3 090 040
2009	189 385	277 740	400 965	379 626	384 578	427 111	339 976	275 219	316 166	321 120	279 725	215 564	3 807 175
2010	181 189	194 846	294 375	259 414	249 708	289 259	237 428	200 885	259 748	256 775	262 262	230 371	2 916 260
2011	211 056	224 426	327 921	266 251	304 543	288 382	260 907	237 561	280 689	258 253	269 144	244 501	3 173 634
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2002	7,5	7,2	9,9	9,4	8,7	9,5	8,7	7,5	8,2	8,6	7,9	7,0	100,0
2003	7,3	7,1	9,8	8,9	9,4	9,2	8,9	7,0	8,8	8,3	7,9	7,2	100,0
2004	6,4	6,9	10,2	9,1	8,6	9,5	8,2	6,8	8,4	8,6	8,7	8,6	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2006	6,4	6,2	10,3	8,2	9,5	9,3	7,7	7,1	8,6	8,5	9,4	8,7	100,0
2007	6,3	5,8	10,6	8,4	9,3	9,6	8,2	7,6	8,4	9,0	9,0	7,7	100,0
2008	7,1	7,4	9,3	10,3	8,9	9,8	8,5	6,9	8,5	8,4	7,6	7,3	100,0
2009	5,0	7,3	10,5	10,0	10,1	11,2	8,9	7,2	8,3	8,4	7,3	5,7	100,0
2010	6,2	6,7	10,1	8,9	8,6	9,9	8,1	6,9	8,9	8,8	9,0	7,9	100,0
2011	6,7	7,1	10,3	8,4	9,6	9,1	8,2	7,5	8,8	8,1	8,5	7,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2002	89,8	86,1	118,7	112,3	104,3	113,8	104,2	90,1	98,1	103,7	94,6	84,3	271 075
2003	88,1	85,4	118,1	106,5	113,1	110,9	106,8	84,5	105,7	99,8	95,0	86,0	269 745
2004	76,5	82,3	122,3	109,1	103,8	114,3	98,3	81,1	100,8	103,3	104,6	103,5	272 236
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2006	77,2	74,7	123,9	98,6	114,2	112,0	92,0	84,7	103,2	101,7	112,8	105,0	288 997
2007	76,1	69,9	127,5	101,0	111,9	114,8	98,6	91,2	101,2	107,4	108,2	92,2	262 347
2008	85,7	88,8	111,3	123,5	106,9	118,1	102,0	83,3	101,5	100,5	90,8	87,8	257 503
2009	59,7	87,5	126,4	119,7	121,2	134,6	107,2	86,7	99,7	101,2	88,2	67,9	317 265
2010	74,6	80,2	121,1	106,7	102,8	119,0	97,7	82,7	106,9	105,7	107,9	94,8	243 022
2011	79,8	84,9	124,0	100,7	115,2	109,0	98,7	89,8	106,1	97,6	101,8	92,4	264 470

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2011 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2002	15 838	13 240	17 003	19 327	16 430	19 105	17 678	15 942	18 459	19 463	17 607	17 696	207 788
2003	15 298	13 623	16 728	16 320	16 632	17 370	18 601	15 540	18 775	18 617	16 662	18 251	202 417
2004	15 106	14 227	19 811	18 353	17 326	19 572	17 546	16 112	18 501	20 079	18 963	19 427	215 023
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2006	18 288	16 324	22 997	28 098	19 544	19 438	18 643	16 809	22 077	19 193	23 842	24 244	249 497
2007	20 567	16 041	25 962	21 470	23 714	24 048	22 688	22 980	23 111	25 241	27 724	21 201	274 747
2008	21 256	20 121	22 956	26 035	23 651	25 339	23 749	20 671	25 539	24 287	21 716	19 730	275 050
2009	14 766	13 872	19 272	17 835	16 806	17 568	17 976	15 240	18 143	18 188	18 059	16 446	204 171
2010	13 943	14 097	21 706	20 057	18 712	20 990	19 300	17 490	22 201	21 996	23 963	21 933	236 388
2011	18 704	19 072	25 768	21 979	25 795	22 740	23 216	21 411	23 764	24 206	27 437	25 996	280 088
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2002	7,6	6,4	8,2	9,3	7,9	9,2	8,5	7,7	8,9	9,4	8,5	8,5	100,0
2003	7,6	6,7	8,3	8,1	8,2	8,6	9,2	7,7	9,3	9,2	8,2	9,0	100,0
2004	7,0	6,6	9,2	8,5	8,1	9,1	8,2	7,5	8,6	9,3	8,8	9,0	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2006	7,3	6,5	9,2	11,3	7,8	7,8	7,5	6,7	8,8	7,7	9,6	9,7	100,0
2007	7,5	5,8	9,4	7,8	8,6	8,8	8,3	8,4	8,4	9,2	10,1	7,7	100,0
2008	7,7	7,3	8,3	9,5	8,6	9,2	8,6	7,5	9,3	8,8	7,9	7,2	100,0
2009	7,2	6,8	9,4	8,7	8,2	8,6	8,8	7,5	8,9	8,9	8,8	8,1	100,0
2010	5,9	6,0	9,2	8,5	7,9	8,9	8,2	7,4	9,4	9,3	10,1	9,3	100,0
2011	6,7	6,8	9,2	7,8	9,2	8,1	8,3	7,6	8,5	8,6	9,8	9,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2002	91,5	76,5	98,2	111,6	94,9	110,3	102,1	92,1	106,6	112,4	101,7	102,2	17 316
2003	90,7	80,8	99,2	96,8	98,6	103,0	110,3	92,1	111,3	110,4	98,8	108,2	16 868
2004	84,3	79,4	110,6	102,4	96,7	109,2	97,9	89,9	103,3	112,1	105,8	108,4	17 919
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2006	88,0	78,5	110,6	135,1	94,0	93,5	89,7	80,8	106,2	92,3	114,7	116,6	20 791
2007	89,8	70,1	113,4	93,8	103,6	105,0	99,1	100,4	100,9	110,2	121,1	92,6	22 896
2008	92,7	87,8	100,2	113,6	103,2	110,6	103,6	90,2	111,4	106,0	94,7	86,1	22 921
2009	86,8	81,5	113,3	104,8	98,8	103,3	105,7	89,6	106,6	106,9	106,1	96,7	17 014
2010	70,8	71,6	110,2	101,8	95,0	106,6	98,0	88,8	112,7	111,7	121,6	111,3	19 699
2011	80,1	81,7	110,4	94,2	110,5	97,4	99,5	91,7	101,8	103,7	117,6	111,4	23 341

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2011 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2002	3 788	3 315	5 211	5 465	4 534	4 841	4 679	3 474	3 577	3 662	3 467	3 387	49 400
2003	3 600	3 555	5 295	5 016	4 698	4 408	4 646	3 175	4 082	4 151	3 420	3 296	49 342
2004	4 102	3 695	6 072	6 094	4 928	5 461	5 442	4 005	4 533	4 520	4 248	3 303	56 403
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2006	4 840	4 694	7 840	12 661	4 066	4 742	5 166	4 187	5 469	4 697	5 877	5 412	69 651
2007	5 598	5 020	8 249	6 709	6 558	6 450	6 522	5 372	6 672	6 005	5 929	5 219	74 903
2008	5 751	5 960	6 606	8 350	7 023	7 150	7 478	6 255	7 688	5 235	4 079	5 170	76 745
2009	4 498	4 037	6 619	6 521	5 090	5 433	5 432	3 584	4 369	3 535	2 895	4 458	56 471
2010	2 768	2 943	6 033	5 753	5 535	5 987	6 648	4 839	5 661	5 982	5 514	7 206	64 869
2011	5 163	5 336	8 281	7 609	7 923	6 894	7 161	6 042	7 173	6 505	7 061	7 885	83 033
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2002	7,7	6,7	10,5	11,1	9,2	9,8	9,5	7,0	7,2	7,4	7,0	6,9	100,0
2003	7,3	7,2	10,7	10,2	9,5	8,9	9,4	6,4	8,3	8,4	6,9	6,7	100,0
2004	7,3	6,6	10,8	10,8	8,7	9,7	9,6	7,1	8,0	8,0	7,5	5,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2006	6,9	6,7	11,3	18,2	5,8	6,8	7,4	6,0	7,9	6,7	8,4	7,8	100,0
2007	7,5	6,8	11,1	9,0	8,8	8,7	8,8	7,2	9,0	8,1	8,0	7,0	100,0
2008	7,5	7,8	8,6	10,9	9,2	9,3	9,7	8,2	10,0	6,8	5,3	6,7	100,0
2009	8,0	7,1	11,7	11,5	9,0	9,6	9,6	6,3	7,7	6,3	5,1	7,9	100,0
2010	4,3	4,5	9,3	8,9	8,5	9,2	10,2	7,5	8,7	9,2	8,5	11,1	100,0
2011	6,2	6,4	10,0	9,2	9,5	8,3	8,6	7,3	8,6	7,8	8,5	9,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2002	92,0	80,5	126,6	132,8	110,1	117,6	113,7	84,4	86,9	89,0	84,2	82,3	4 117
2003	87,6	86,5	128,8	122,0	114,3	107,2	113,0	77,2	99,3	101,0	83,2	80,2	4 112
2004	87,3	78,6	129,2	129,7	104,8	116,2	115,8	85,2	96,4	96,2	90,4	70,3	4 700
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2006	83,4	80,9	135,1	218,1	70,1	81,7	89,0	72,1	94,2	80,9	101,3	93,2	5 804
2007	90,4	81,1	133,2	108,4	105,9	104,2	105,3	86,8	107,8	97,0	95,8	84,3	6 192
2008	89,9	93,2	103,3	130,6	109,8	111,8	116,9	97,8	120,2	81,9	63,8	80,8	6 395
2009	95,6	85,8	140,7	138,6	108,2	115,5	115,4	76,2	92,8	75,1	61,5	94,7	4 706
2010	51,2	54,4	111,6	106,4	102,4	110,8	123,0	89,5	104,7	110,7	102,0	133,3	5 406
2011	74,6	77,1	119,7	110,0	114,5	99,6	103,5	87,3	103,7	94,0	102,0	114,0	6 919

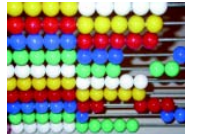
<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2011 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2002	11 868	14 443	22 162	25 111	22 964	20 869	21 884	17 689	17 281	17 359	13 505	9 769	214 904
2003	11 526	13 338	23 359	26 816	23 990	20 432	23 200	16 050	17 971	18 835	14 023	10 995	220 535
2004	13 150	14 681	26 775	28 081	25 710	24 308	25 698	17 081	19 417	19 095	14 819	11 489	240 304
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2006	14 265	16 065	25 164	26 882	31 090	25 981	24 820	22 003	24 228	22 364	20 211	16 956	270 029
2007	17 234	17 648	27 757	26 825	28 356	25 445	25 356	23 044	21 525	21 840	17 930	12 556	265 516
2008	16 810	20 439	23 209	30 670	26 945	24 818	26 131	20 370	23 769	20 778	14 915	11 387	260 241
2009	11 746	13 499	23 668	26 056	22 719	22 883	23 660	17 944	20 454	18 367	14 289	10 958	226 243
2010	9 208	11 491	26 899	26 368	25 367	25 059	23 379	21 362	22 450	19 493	17 426	10 626	239 128
2011	12 376	17 082	29 791	27 689	29 217	23 959	23 472	21 501	23 182	19 489	17 906	13 080	258 744
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2002	5,5	6,7	10,3	11,7	10,7	9,7	10,2	8,2	8,0	8,1	6,3	4,5	100,0
2003	5,2	6,0	10,6	12,2	10,9	9,3	10,5	7,3	8,1	8,5	6,4	5,0	100,0
2004	5,5	6,1	11,1	11,7	10,7	10,1	10,7	7,1	8,1	7,9	6,2	4,8	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2006	5,3	5,9	9,3	10,0	11,5	9,6	9,2	8,1	9,0	8,3	7,5	6,3	100,0
2007	6,5	6,6	10,5	10,1	10,7	9,6	9,5	8,7	8,1	8,2	6,8	4,7	100,0
2008	6,5	7,9	8,9	11,8	10,4	9,5	10,0	7,8	9,1	8,0	5,7	4,4	100,0
2009	5,2	6,0	10,5	11,5	10,0	10,1	10,5	7,9	9,0	8,1	6,3	4,8	100,0
2010	3,9	4,8	11,2	11,0	10,6	10,5	9,8	8,9	9,4	8,2	7,3	4,4	100,0
2011	4,8	6,6	11,5	10,7	11,3	9,3	9,1	8,3	9,0	7,5	6,9	5,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2002	66,3	80,6	123,8	140,2	128,2	116,5	122,2	98,8	96,5	96,9	75,4	54,5	17 909
2003	62,7	72,6	127,1	145,9	130,5	111,2	126,2	87,3	97,8	102,5	76,3	59,8	18 378
2004	65,7	73,3	133,7	140,2	128,4	121,4	128,3	85,3	97,0	95,4	74,0	57,4	20 025
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2006	63,4	71,4	111,8	119,5	138,2	115,5	110,3	97,8	107,7	99,4	89,8	75,4	22 502
2007	77,9	79,8	125,4	121,2	128,2	115,0	114,6	104,1	97,3	98,7	81,0	56,7	22 126
2008	77,5	94,2	107,0	141,4	124,2	114,4	120,5	93,9	109,6	95,8	68,8	52,5	21 687
2009	62,3	71,6	125,5	138,2	120,5	121,4	125,5	95,2	108,5	97,4	75,8	58,1	18 854
2010	46,2	57,7	135,0	132,3	127,3	125,8	117,3	107,2	112,7	97,8	87,4	53,3	19 927
2011	57,4	79,2	138,2	128,4	135,5	111,1	108,9	99,7	107,5	90,4	83,0	60,7	21 562

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.





Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.



# 1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	480	597	92	54	18	44	295	29	294
leichte vierrädrige Kfz	2 651	4 796	264	638	93	159	1 947	468	2 993
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm³	13 537	19 981	2 668	2 788	505	1 224	7 354	1 621	9 660
126 - 249 cm³	3 369	4 710	619	703	103	334	1 708	485	1 878
250 - 499 cm³	5 880	7 099	1 194	1 036	185	526	3 041	550	4 206
500 - 749 cm³	18 723	22 651	4 158	3 815	778	1 871	9 496	2 029	14 471
750 - 999 cm³	10 666	13 195	2 162	2 069	491	1 047	5 210	1 102	8 702
1000 - 1249 cm³	8 133	9 916	1 348	1 255	318	750	4 100	604	6 445
1250 und mehr cm³	3 505	4 162	727	835	148	482	2 286	597	3 206
unbekannt <sup>1)</sup>	56	83	5	8	1	3	18	1	42
Zusammen	63 869	81 797	12 881	12 509	2 529	6 237	33 213	6 989	48 610
Krafträder insgesamt	67 000	87 190	13 237	13 201	2 640	6 440	35 455	7 486	51 897
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm³	43 421	45 137	12 817	10 238	2 685	7 959	24 821	6 342	37 824
1000 - 1199 cm³	70 468	76 350	15 918	16 764	4 120	8 178	39 172	10 242	68 487
1200 - 1399 cm³	170 746	201 017	36 461	41 380	8 887	20 262	100 118	26 636	142 026
1400 - 1599 cm³	159 617	192 798	37 377	42 640	8 465	18 471	94 788	27 038	135 460
1600 - 1799 cm³	98 037	111 829	21 175	22 177	4 659	10 304	54 720	13 623	75 576
1800 - 1999 cm³	206 312	264 032	34 200	39 518	8 573	22 299	114 238	26 655	152 907
2000 - 2499 cm³	78 726	92 248	16 313	15 071	3 928	10 373	42 262	9 554	59 801
2500 - 2999 cm³	55 768	68 845	10 085	8 132	2 440	7 242	30 554	5 103	36 514
3000 - 3999 cm³	16 297	17 121	3 554	2 042	742	2 722	8 819	1 183	9 572
4000 und mehr cm³	10 486	12 256	2 567	1 483	495	1 696	5 821	797	6 460
unbekannt <sup>1)</sup>	244	292	33	28	37	30	148	9	125
Insgesamt	910 122	1 081 925	190 500	199 473	45 031	109 536	515 461	127 182	724 752
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm³	1 397	1 797	258	174	76	308	534	136	971
2000 - 2499 cm³	3 325	4 112	553	499	171	638	1 405	338	2 665
2500 - 2999 cm³	2 210	2 689	255	300	106	335	1 055	203	2 183
3000 und mehr cm³	323	320	119	74	11	48	125	40	254
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	7 255	8 918	1 185	1 047	364	1 329	3 119	717	6 074
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	13	27	9	12	-	11	11	6	12
17 - 31 Sitzplätze	101	108	19	22	-	6	81	15	60
32 - 40 Sitzplätze	57	135	15	25	-	1	63	8	77
41 - 50 Sitzplätze	154	303	13	39	2	13	123	18	232
51 - 60 Sitzplätze	179	430	23	39	-	9	100	41	225
61 und mehr Sitzplätze	33	101	19	21	1	5	9	2	56
unbekannt	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	538	1 106	98	158	3	45	387	90	662
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	14 729	18 887	4 798	8 458	926	2 577	9 930	6 288	15 972
1000 - 1499 kg	11 420	14 773	2 857	3 825	578	1 576	6 655	2 454	9 075
1500 - 1999 kg	1 384	1 764	402	512	92	215	879	286	1 127
2000 - 2499 kg	1 011	1 461	259	344	77	190	654	147	868
2500 - 2999 kg	853	1 397	181	205	55	102	545	103	647
3000 - 3499 kg	510	761	73	115	19	62	305	63	347
3500 - 3999 kg	268	358	35	55	10	34	170	31	194
4000 - 4499 kg	96	158	18	42	2	18	79	23	146
4500 - 4999 kg	133	155	24	42	10	11	94	36	85
5000 - 5999 kg	343	507	53	100	19	54	274	62	320
6000 - 7499 kg	177	404	47	65	13	14	88	37	255
7500 - 8999 kg	229	402	42	88	5	17	151	51	224
9000 - 9999 kg	146	247	22	41	1	11	75	24	109
10000 und mehr kg	1 175	1 852	102	325	30	73	617	197	1 008
unbekannt	9	4	1	5	1	3	7	4	10
Insgesamt	32 483	43 130	8 914	14 222	1 838	4 957	20 523	9 806	30 387

Anmerkungen siehe Seite 20.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
642	204	52	66	40	93	31	-	3 031	Krafträder dreirädrige Kfz
4 383	1 798	389	802	668	958	812	-	23 819	leichte vierrädrige Kfz
zweirädrige Kfz									
20 273	5 682	1 366	3 199	2 187	3 194	1 909	1	97 149	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
4 499	1 171	250	1 218	624	615	791	1	23 078	126 - 249 cm <sup>3</sup>
8 771	2 324	565	1 389	745	1 514	850	-	39 875	250 - 499 cm <sup>3</sup>
29 380	7 453	1 726	5 363	2 740	5 062	2 771	-	132 487	500 - 749 cm <sup>3</sup>
15 968	4 100	1 105	2 515	1 396	2 927	1 358	-	74 013	750 - 999 cm <sup>3</sup>
12 204	3 340	906	1 236	796	2 309	774	1	54 435	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
6 066	1 536	401	670	608	1 334	443	-	27 006	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
70	23	8	5	4	9	4	-	340	unbekannt <sup>1)</sup>
97 231	25 629	6 327	15 595	9 100	16 964	8 900	3	448 383	Zusammen
102 256	27 631	6 768	16 463	9 808	18 015	9 743	3	475 233	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
92 665	18 206	5 687	14 595	8 670	16 276	8 083	4	355 430	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
141 579	29 313	8 349	27 426	16 081	23 596	14 604	3	570 650	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
312 212	75 042	19 298	64 755	39 594	52 403	36 337	5	1 347 179	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
279 860	71 744	17 846	65 033	40 040	48 523	37 086	9	1 276 795	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
152 135	40 698	9 429	31 383	19 329	27 190	18 721	6	710 991	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
300 391	83 195	19 744	59 823	36 849	51 927	37 887	17	1 458 567	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
120 584	30 458	6 712	19 125	11 444	24 725	11 594	8	552 926	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
78 666	20 089	4 811	11 217	6 638	14 091	6 798	12	367 005	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
23 497	5 405	1 281	2 410	1 508	3 728	1 418	2	101 301	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
14 576	3 203	709	1 865	1 156	2 516	976	7	67 069	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
333	96	25	57	43	46	39	-	1 585	unbekannt <sup>1)</sup>
1 516 498	377 449	93 891	297 689	181 352	265 021	173 543	73	6 809 498	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
1 658	391	95	216	88	658	86	-	8 843	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
4 432	1 059	273	579	278	1 632	371	1	22 331	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
3 691	911	238	315	167	1 136	208	-	16 002	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
499	109	12	71	43	112	25	-	2 185	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt <sup>1)</sup>
10 280	2 470	618	1 181	576	3 538	690	1	49 362	Zusammen
Kraftomnibusse									
50	19	4	6	13	6	2	-	201	bis 16 Sitzplätze
181	62	17	28	19	24	17	-	760	17 - 31 Sitzplätze
244	127	11	17	17	17	34	1	849	32 - 40 Sitzplätze
270	327	52	99	56	42	38	-	1 781	41 - 50 Sitzplätze
319	215	21	63	40	50	53	-	1 807	51 - 60 Sitzplätze
60	32	7	11	4	11	2	-	374	61 und mehr Sitzplätze
1	-	-	1	-	-	-	-	5	unbekannt
1 125	782	112	225	149	150	146	1	5 777	Insgesamt
Lastkraftwagen									
29 734	7 603	1 979	10 871	7 183	7 581	6 613	6	154 135	Nutzlast bis 999 kg
19 437	4 930	1 143	4 968	3 256	3 795	2 928	5	93 675	1000 - 1499 kg
2 626	696	161	692	395	466	467	1	12 165	1500 - 1999 kg
2 070	481	105	475	257	335	306	1	9 041	2000 - 2499 kg
1 702	507	124	228	162	233	192	-	7 236	2500 - 2999 kg
1 025	328	101	162	108	117	130	1	4 227	3000 - 3499 kg
408	160	34	124	48	56	59	-	2 044	3500 - 3999 kg
130	48	16	48	32	24	26	-	906	4000 - 4499 kg
175	46	15	75	29	33	45	-	1 008	4500 - 4999 kg
596	114	31	170	69	97	103	-	2 912	5000 - 5999 kg
448	106	35	114	61	67	71	1	2 003	6000 - 7499 kg
402	122	18	107	93	75	90	-	2 116	7500 - 8999 kg
209	59	34	56	27	33	45	1	1 140	9000 - 9999 kg
1 875	553	135	480	265	275	335	2	9 299	10000 und mehr kg
11	6	4	6	-	5	-	-	76	unbekannt
60 848	15 759	3 935	18 576	11 985	13 192	11 410	18	301 983	Insgesamt



1. (Fortsetzung):

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011  
nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	3 076	4 522	64	464	11	60	1 495	273	2 005
31 - 50 kW	3 351	5 649	25	417	18	35	1 418	270	2 149
51 - 70 kW	2 120	4 674	13	272	6	28	1 060	199	2 051
71 - 90 kW	783	2 004	3	128	8	12	475	104	1 184
91 und mehr kW	1 214	2 968	5	485	16	18	677	623	2 749
unbekannt	1	1	-	1	-	-	-	-	2
Zusammen	10 545	19 818	110	1 767	59	153	5 125	1 469	10 140
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	13	22	2	6	-	2	11	7	25
151 - 200 kW	14	26	2	5	1	6	18	5	39
201 - 250 kW	14	45	5	11	1	4	23	16	49
251 - 300 kW	284	336	74	148	37	69	153	77	621
301 - 350 kW	1 207	1 714	97	405	89	148	648	288	1 526
351 und mehr kW	355	471	17	53	12	17	138	58	238
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 887	2 614	197	628	140	246	991	451	2 498
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	5 116	7 477	70	399	31	38	1 871	217	2 204
Zugmaschinen insgesamt	17 548	29 909	377	2 794	230	437	7 987	2 137	14 842
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	361	387	87	169	14	85	187	87	329
2801 - 3500 kg	417	594	169	247	26	70	259	86	399
3501 - 7500 kg	487	660	150	183	43	80	303	123	518
7501 - 12000 kg	120	180	29	60	2	14	107	40	126
12001 und mehr kg	320	606	64	159	35	25	236	127	460
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	1 705	2 427	499	818	120	274	1 092	464	1 833
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 029 396	1 245 687	213 625	230 666	49 862	121 689	580 905	147 165	824 373
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	29 775	35 209	3 909	10 593	1 313	2 353	14 017	6 822	30 777
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	4 073	6 253	613	1 447	205	361	2 694	1 017	5 924
2000 - 3999 kg	1 558	2 097	255	609	66	139	751	361	1 653
4000 - 4999 kg	24	64	9	15	1	1	21	16	37
5000 - 5999 kg	58	92	11	19	5	1	31	10	67
6000 - 6999 kg	112	193	6	26	5	9	59	24	107
7000 - 7999 kg	137	255	20	34	9	8	81	31	154
8000 - 8999 kg	65	130	13	38	2	3	31	24	65
9000 - 9999 kg	46	169	6	11	6	2	27	3	59
10000 - 11999 kg	199	310	17	54	7	6	65	26	278
12000 - 15999 kg	977	1 574	80	261	30	39	438	193	1 328
16000 und mehr kg	248	455	13	67	9	11	102	69	341
unbekannt	531	713	74	220	43	95	413	140	757
Zusammen	37 803	47 514	5 026	13 394	1 701	3 028	18 730	8 736	41 547
Sattelanhänger <sup>*)</sup>									
Einachsige	123	154	18	64	6	15	56	40	152
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	33	39	2	15	7	4	15	6	32
8000 - 11999 kg	8	9	-	1	-	1	-	1	7
12000 - 15999 kg	17	16	2	3	-	2	6	1	9
16000 - 19999 kg	20	43	5	6	3	-	9	2	17
20000 - 25999 kg	228	273	16	51	22	18	94	38	276
26000 - 27999 kg	294	425	36	130	23	54	186	67	334
28000 und mehr kg	1 087	1 555	88	316	178	126	457	195	1 452
unbekannt	15	19	1	7	1	2	12	1	21
Zusammen	1 825	2 533	168	593	240	222	835	351	2 300
Anhänger insgesamt	39 628	50 047	5 194	13 987	1 941	3 250	19 565	9 087	43 847
darunter Wohnwagen	7 738	8 462	840	1 856	419	612	3 467	1 241	7 690

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
2 073	1 484	205	610	332	522	827	-	18 023	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
2 026	1 422	184	481	320	511	653	-	18 929	Zugmaschinen bis 30 kW
1 847	1 029	118	327	199	609	309	-	14 861	31 - 50 kW
1 006	408	54	214	118	413	103	1	7 018	51 - 70 kW
1 609	513	66	448	482	1 118	296	-	13 287	71 und 90 kW
7	-	-	-	6	1	1	-	20	91 und mehr kW
8 568	4 856	627	2 080	1 457	3 174	2 189	1	72 138	unbekannt
55	12	2	5	2	12	6	-	182	Zusammen
62	9	2	9	9	15	23	-	245	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
109	11	5	12	9	27	10	-	351	151 - 200 kW
737	143	21	153	188	173	78	-	3 292	201 - 250 kW
2 323	560	105	549	387	385	371	-	10 802	251 - 300 kW
417	126	17	71	52	72	64	-	2 178	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
3 703	861	152	799	647	684	552	-	17 050	unbekannt
2 539	1 987	316	502	374	618	698	2	24 459	Zusammen
14 810	7 704	1 095	3 381	2 478	4 476	3 439	3	113 647	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
497	126	46	187	107	170	78	9	2 926	Zugmaschinen insgesamt
877	219	70	218	147	194	109	3	4 104	Sonstige Kfz
1 184	300	66	245	214	239	110	6	4 911	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
415	55	8	138	86	38	42	1	1 461	2801 - 3500 kg
679	152	40	188	126	155	139	11	3 522	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	1	-	-	-	3	7501 - 12000 kg
3 652	852	230	976	681	796	478	30	16 927	12001 und mehr kg
1 699 189	430 177	106 031	337 310	206 453	301 650	198 759	128	7 723 065	unbekannt
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
43 698	12 824	2 998	10 318	7 545	11 568	6 778	14	230 511	Gewöhnliche Einachsige
8 802	2 122	465	1 262	1 140	2 246	935	4	39 563	Mehrachsig mit
2 581	761	143	530	408	664	338	3	12 917	Nutzlast bis 1999 kg
93	23	5	16	12	12	12	4	365	2000 - 3999 kg
100	30	3	15	13	28	11	2	496	4000 - 4999 kg
183	35	8	37	9	36	25	-	874	5000 - 5999 kg
295	95	12	48	39	41	29	1	1 289	6000 - 6999 kg
103	37	3	69	25	22	31	-	661	7000 - 7999 kg
67	26	3	14	6	14	10	-	469	8000 - 8999 kg
247	64	7	43	30	67	27	1	1 448	9000 - 9999 kg
1 595	371	61	315	198	307	195	9	7 971	10000 - 11999 kg
353	116	18	56	81	112	49	-	2 100	12000 - 15999 kg
1 106	331	86	152	150	286	129	3	5 229	16000 und mehr kg
59 223	16 835	3 812	12 875	9 656	15 403	8 569	41	303 893	unbekannt
415	55	12	45	27	66	37	-	1 285	Zusammen
58	11	2	11	11	12	8	-	266	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
8	-	-	1	2	2	2	-	42	Einachsige
19	3	-	5	1	2	2	-	88	Mehrachsig mit
40	14	-	7	4	3	4	-	177	Nutzlast bis 7999 kg
464	109	19	68	33	93	55	-	1 857	8000 - 11999 kg
599	163	34	115	121	101	76	-	2 758	12000 - 15999 kg
2 301	542	100	394	301	365	284	-	9 741	16000 - 19999 kg
39	7	6	2	2	4	-	-	139	20000 - 25999 kg
3 943	904	173	648	502	648	468	-	16 353	26000 - 27999 kg
63 166	17 739	3 985	13 523	10 158	16 051	9 037	41	320 246	28000 und mehr kg
12 575	3 191	714	2 309	1 495	2 994	1 603	-	57 206	unbekannt
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1955 bis 2011 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotationskolben- und E.-motor <sup>3)</sup>	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>2)</sup>		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1955												400 276
1960	326 230		625 356			122 239						1 073 825
1965	557 080		741 637	437 252		365 890					71	2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727	58 331				3 446	3 282 621
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494		6 710	4 030 571
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789		2 662	5 035 694
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330		1 813	5 619 632
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650		2 219	6 385 101
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361		1 566	7 483 693
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593		779	7 399 643
2002	43 159	346 831	617 664	1 331 376	3 514 297	584 444	257 965	90 173	44 008		599	6 830 516
2003	37 903	326 740	630 220	1 304 051	3 467 601	599 785	261 416	96 791	45 846		468	6 770 821
2004	39 531	315 595	630 259	1 281 883	3 345 314	603 291	253 491	94 825	44 995		1 220	6 610 404
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059			6 655 044
2006	39 178	298 954	605 447	1 353 596	3 401 710	612 666	276 897	97 144	47 480			6 733 072
2007	40 227	281 441	573 991	1 292 751	3 088 086	552 846	283 720	96 822	52 261			6 262 145
2008	40 321	280 545	558 626	1 290 458	2 968 257	526 158	292 728	98 122	57 119			6 112 334
2009	35 586	257 104	468 533	1 194 233	2 988 308	565 680	338 099	102 513	61 335	1 379		6 012 770
2010	36 907	289 450	518 900	1 335 000	3 170 454	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256		6 431 846
2011	38 290	317 140	570 650	1 467 257	3 326 275	552 926	367 005	101 301	67 069	1 585		6 809 498

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - <sup>3)</sup> Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe	2011		2010		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
<b>Mit Hubraum</b>						
bis 499 cm <sup>3</sup>	1 101	0,0	1 025	0,0	+	7,4
500 - 699 cm <sup>3</sup>	37 189	0,5	35 882	0,6	+	3,6
700 - 999 cm <sup>3</sup>	317 140	4,7	289 450	4,5	+	9,6
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	570 650	8,4	518 900	8,1	+	10,0
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 347 179	19,8	1 217 108	18,9	+	10,7
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	120 078	1,8	117 892	1,8	+	1,9
1500 - 1999 cm <sup>3</sup>	3 326 275	48,8	3 170 454	49,3	+	4,9
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	552 926	8,1	558 562	8,7	-	1,0
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	367 005	5,4	353 525	5,5	-	3,8
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	168 370	2,5	167 792	2,6	+	0,3
unbekannt <sup>1)</sup>	1 585	0,0	1 256	0,0	+	26,2
<b>Insgesamt</b>	<b>6 809 498</b>	<b>100,0</b>	<b>6 431 846</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>5,9</b>
<b>davon:</b>						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 232	0,0	3 428	0,1	-	5,7
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	426	0,0	475	0,0	-	10,3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	30 329	0,4	31 480	0,5	-	3,7
Energieversorgung	3 122	0,0	3 049	0,0	+	2,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 249	0,0	1 225	0,0	+	2,0
Baugewerbe/Bau	25 762	0,4	23 683	0,4	+	8,8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	97 737	1,4	101 324	1,6	-	3,5
Verkehr und Lagerei	15 366	0,2	14 603	0,2	+	5,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 574	0,1	6 125	0,1	+	7,3
Information und Kommunikation	3 809	0,1	3 720	0,1	+	2,4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 536	0,1	4 054	0,1	-	12,8
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 945	0,0	2 836	0,0	+	3,8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6 933	0,1	6 160	0,1	+	12,5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	23 745	0,3	26 875	0,4	-	11,6
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 209	0,1	4 869	0,1	-	13,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5 043	0,1	3 349	0,1	+	50,6
Erziehung und Unterricht	934	0,0	917	0,0	+	1,9
Gesundheits- und Sozialwesen	10 957	0,2	11 501	0,2	-	4,7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 706	0,0	1 729	0,0	-	1,3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122 421	1,8	113 232	1,8	+	8,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	493	0,0	450	0,0	+	9,6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 443 062	94,6	6 071 391	94,4	+	6,1
Unbekannt	117	0,0	240	0,0	-	51,3
<b>Insgesamt</b>	<b>6 809 498</b>	<b>100,0</b>	<b>6 431 846</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>5,9</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 4. Besitzumschreibungen von Krafträdern 1955 bis 2011 nach Hubraum

Jahr	Leicht- kraft- räder <sup>1)</sup>	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz <sup>2)</sup>								mit Ro- tations- kolben- motor <sup>4)</sup>	zusam- men	Insges- amt
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							unbe- kannt <sup>3)</sup>			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1955	.	-	-	162 680	183 285	2 915					.	348 880	.	
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755					.	294 626	.	
1965	.	-	-	10 694	62 080	850					.	73 624	.	
1970	.	-	-	4 019	23 731					.	27 750	.		
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788				.	72 596	133 861	
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751				.	186 866	228 048	
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395				.	277 501	362 860	
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044				10	300 463	335 567	
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396				12	374 869	412 633	
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420				8	375 123	463 029
2002	91 031	380	708	8 051	77 212	142 488	61 380	60 630				3	349 764	441 883
2003	93 184	459	2 531	7 392	73 661	134 596	58 491	60 940				6	335 086	431 260
2004	87 443	564	6 546	6 775	65 657	127 862	57 425	60 928				5	318 652	413 205
2005		560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755					398 737	409 271
2006		700	12 068	86 628	58 547	122 156	57 840	65 301					390 472	403 240
2007		1 019	15 245	97 272	67 096	135 723	66 933	70 669					437 693	453 957
2008		1 685	17 689	102 081	66 047	132 247	67 165	49 984	20 229				437 753	457 127
2009		1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294			436 790	458 321
2010		2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300			412 975	436 512
2011		3 031	23 819	97 149	62 953	132 487	74 013	54 435	27 006	340			448 383	475 233

<sup>1)</sup> Bis 1980 Kleinkrafträder.- <sup>2)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>4)</sup> Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.



5. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2011 gegenüber 2010 nach Hubraum



Hubraum	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Dreirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	49	1,6	55	2,4	- 10,9
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2	0,1	2	0,1	X
150 - 174 cm <sup>3</sup>	160	5,3	124	5,4	+ 29,0
175 - 199 cm <sup>3</sup>	46	1,5	33	1,4	+ 39,4
200 - 249 cm <sup>3</sup>	788	26,0	640	28,1	+ 23,1
250 - 349 cm <sup>3</sup>	140	4,6	35	1,5	+ 300,0
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 025	33,8	672	29,5	+ 52,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	26	0,9	17	0,7	X
750 - 999 cm <sup>3</sup>	158	5,2	127	5,6	+ 24,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	51	1,7	50	2,2	+ 2,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	492	16,2	422	18,5	+ 16,6
unbekannt <sup>1)</sup>	94	3,1	100	4,4	- 6,0
Zusammen	3 031	100,0	2 277	100,0	+ 33,1
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	1 031	4,3	1 007	4,7	+ 2,4
126 - 149 cm <sup>3</sup>	638	2,7	621	2,9	+ 2,7
150 - 174 cm <sup>3</sup>	3 220	13,5	3 246	15,3	- 0,8
175 - 199 cm <sup>3</sup>	1 730	7,3	1 937	9,1	- 10,7
200 - 249 cm <sup>3</sup>	9 361	39,3	8 179	38,5	+ 14,5
250 - 349 cm <sup>3</sup>	4 744	19,9	3 737	17,6	+ 26,9
350 - 499 cm <sup>3</sup>	2 026	8,5	1 594	7,5	+ 27,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	898	3,8	821	3,9	+ 9,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	46	0,2	28	0,1	+ 64,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7	0,0	4	0,0	X
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	16	0,1	8	0,0	X
unbekannt <sup>1)</sup>	102	0,4	78	0,4	+ 30,8
Zusammen	23 819	100,0	21 260	100,0	+ 12,0
<b>Zweirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	97 149	21,7	90 289	21,9	+ 7,6
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2 862	0,6	2 887	0,7	- 0,9
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 372	0,5	2 161	0,5	+ 9,8
175 - 199 cm <sup>3</sup>	5 869	1,3	5 645	1,4	+ 4,0
200 - 249 cm <sup>3</sup>	11 975	2,7	11 308	2,7	+ 5,9
250 - 349 cm <sup>3</sup>	7 143	1,6	5 878	1,4	+ 21,5
350 - 499 cm <sup>3</sup>	32 732	7,3	31 780	7,7	+ 3,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	132 487	29,5	123 139	29,8	+ 7,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	74 013	16,5	66 538	16,1	+ 11,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	54 435	12,1	49 240	11,9	+ 10,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	27 006	6,0	23 810	5,8	+ 13,4
unbekannt <sup>1)</sup>	340	0,1	300	0,1	+ 13,3
Zusammen	448 383	100,0	412 975	100,0	+ 8,6
Insgesamt	475 233		436 512		+ 8,9
Durchschnittsalter in Jahren	11,8		11,4		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2011 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 10 kW	95 184	762	7 963	75 791	8 251	1 919	183	6	3	2	304	86 459
11 - 20 kW	68 140	605	15 803	20 552	13 666	12 836	4 521	105	25	13	14	51 732
21 - 30 kW	47 605	997	25	784	821	13 249	28 179	2 933	442	171	4	46 583
31 - 40 kW	51 159	265	14	2	163	8 313	33 491	7 679	670	561	1	50 880
41 - 50 kW	33 723	69	1	-	159	3 427	11 030	5 314	4 799	8 923	1	33 653
51 - 60 kW	36 247	57	2	-	10	90	21 130	6 660	3 004	5 292	2	36 188
61 - 70 kW	28 361	6	1	-	7	32	6 963	11 181	8 919	1 245	7	28 354
71 - 80 kW	53 034	174	-	-	-	-	17 393	13 305	17 711	4 448	3	52 860
81 und mehr kW	61 699	96	7	-	-	-	9 568	26 819	18 860	6 347	2	61 596
unbekannt	81	-	3	20	1	9	29	11	2	4	2	78
Insgesamt	475 233	3 031	23 819	97 149	23 078	39 875	132 487	74 013	54 435	27 006	340	448 383

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1955 bis 2011 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1955	18 831	3 795	1 791				58		24 475 <sup>1)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	24 475
1960	36 986	7 199	2 114				32		46 331	.	.	.	.	.	.	649	46 980
1965	38 776	14 201	7 035				145		60 157	793	1 347	263				2 403	62 560
1970	25 178	18 321	8 778	10 643			296		63 216	775	1 235	1 554	88	14		3 666	66 882
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 473	3 314	9 261	78 009
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860		49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019		18 426	27 820	96 233
2002	9 534	15 047	12 900	5 458	6 459		49 398	259	569	929	5 124	8 966	1 175		17 022	25 576	91 996
2003	9 707	14 967	12 522	5 106	6 330		48 632	230	496	861	4 971	9 877	1 283		17 718	25 717	92 067
2004	10 114	14 987	12 781	4 997	6 521		49 400	223	441	559	4 111	9 384	1 426		16 144	24 554	90 098
2005	10 801	14 997	12 568	5 240	6 860		50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818		15 779	24 249	90 494
2006	12 279	16 126	13 365	5 595	7 357		54 722	183	311	594	3 932	10 970	2 313		18 303	22 489	95 514
2007	15 054	17 488	14 050	6 005	8 144		60 741	184	332	596	3 383	9 831	2 351		16 677	23 860	101 278
2008	15 279	17 850	14 098	6 362	9 515		63 104	194	273	388	3 287	11 005	2 310		17 457	23 615	104 176
2009	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	63 799	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	19 033	23 376	106 208
2010	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	68 951	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	20 349	24 133	113 433
2011	18 023	18 929	14 861	7 018	13 287	20	72 138	182	245	351	3 292	10 802	2 178	-	17 050	24 459	113 647

<sup>1)</sup> 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen.- <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



## 8. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2011 gegenüber 2010 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	18 023	25,0	17 199	24,9	+ 4,8
31 - 50 kW	18 929	26,2	18 173	26,4	+ 4,2
51 - 70 kW	14 861	20,6	14 713	21,3	+ 1,0
71 - 90 kW	7 018	9,7	6 716	9,7	+ 4,5
91 und mehr kW	13 287	18,4	12 136	17,6	+ 9,5
unbekannt	20	0,0	14	0,0	X
Zusammen	72 138	100,0	68 951	100,0	+ 4,6
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	10 346	14,3	10 359	15,0	- 0,1
21 - 25 km/h	11 333	15,7	11 011	16,0	+ 2,9
26 - 32 km/h	16 306	22,6	16 082	23,3	+ 1,4
33 - 40 km/h	23 534	32,6	22 476	32,6	+ 4,7
41 - 60 km/h	6 047	8,4	5 323	7,7	+ 13,6
61 - 80 km/h	951	1,3	982	1,4	- 3,2
81 und mehr km/h	3 615	5,0	2 710	3,9	+ 33,4
unbekannt	6	0,0	8	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	182	1,1	208	1,0	- 12,5
151 - 200 kW	245	1,4	240	1,2	+ 2,1
201 - 250 kW	351	2,1	429	2,1	- 18,2
251 - 300 kW	3 292	19,3	3 804	18,7	- 13,5
301 - 350 kW	10 802	63,4	13 015	64,0	- 17,0
351 und mehr kW	2 178	12,8	2 653	13,0	- 17,9
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	17 050	100,0	20 349	100,0	- 16,2
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>					
bis 30 kW	15 226	62,3	14 802	61,3	+ 2,9
31 - 50 kW	5 526	22,6	5 412	22,4	+ 2,1
51 - 70 kW	1 645	6,7	1 604	6,6	+ 2,6
71 - 90 kW	442	1,8	500	2,1	- 11,6
91 und mehr kW	1 614	6,6	1 812	7,5	- 10,9
unbekannt	6	0,0	3	0,0	X
Zusammen	24 459	100,0	24 133	100,0	+ 1,4
Insgesamt	113 647		113 433		+ 0,2

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

## 9. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Haltergruppen und Größenklassen



Haltergruppe	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
		1	2	3	4	5		6	7	8	9	10		
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 232	57	427	1 675	1 073	-	2 328	1 879	236	73	138	2	2 974	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	426	9	27	234	156	-	321	196	26	9	90	-	139	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	30 329	702	2 867	15 714	10 987	59	11 501	9 125	1 223	322	828	3	4 620	76
Energieversorgung	3 122	79	329	1 849	849	16	2 547	2 357	116	38	36	-	813	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 249	33	151	655	402	8	1 464	725	148	91	499	1	802	7
Baugewerbe/Bau	25 762	511	2 561	13 608	9 075	7	21 593	18 011	1 931	428	1 218	5	6 546	136
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	97 737	3 545	15 292	49 756	29 090	54	20 280	15 486	2 296	940	1 554	4	9 531	329
Verkehr und Lagerei	15 366	359	1 307	6 739	6 957	4	12 639	6 077	1 746	1 502	3 310	4	10 934	34
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 574	385	1 355	2 808	2 026	-	1 104	1 032	46	5	20	1	477	14
Information und Kommunikation	3 809	136	477	1 903	1 292	1	586	533	40	8	5	-	207	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 536	98	311	1 569	1 558	-	135	122	9	2	2	-	92	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 945	134	351	1 202	1 252	6	610	545	46	10	9	-	196	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6 933	211	805	3 164	2 748	5	482	429	29	9	14	1	249	19
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	23 745	918	3 140	11 813	7 849	25	7 948	6 328	852	240	526	2	3 400	97
	4 209	285	709	2 173	1 040	2	1 304	875	196	52	181	-	588	21
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5 043	93	555	2 508	1 883	4	1 797	1 477	196	58	65	1	1 158	11
Erziehung und Unterricht	934	41	150	521	218	4	108	87	8	3	10	-	138	4
Gesundheits- und Sozialwesen	10 957	1 006	3 101	4 020	2 829	1	764	668	85	7	4	-	488	16
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 706	66	207	799	634	-	264	215	40	6	2	1	452	23
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122 421	4 024	15 400	58 344	44 562	91	39 880	32 536	3 882	1 236	2 215	11	15 605	398
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	493	23	86	226	158	-	124	108	14	2	-	-	82	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 443 062	342 996	1 868 902	3 267 195	962 669	1 300	175 492	162 028	9 576	1 839	2 009	40	261 319	55 989
Unbekannt	117	4	28	51	34	-	16	11	3	1	1	-	24	1
Insgesamt	6 809 498	355 430	1 917 829	3 446 353	1 088 301	1 585	301 983	259 975	22 548	6 829	12 555	76	320 246	57 206

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



## 10. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasserversorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungsgewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
	5 489	4 685	3 298	4 400	4 327	3 475	4 402	3 806
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 <sup>2)</sup>	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. <sup>2)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

## 10. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2011 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011
	1	2	3
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	3 428	3 232
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	475	426
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	31 480	30 329
Energieversorgung	2 011	3 049	3 122
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	1 225	1 249
Baugewerbe/Bau	20 287	23 683	25 762
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	101 324	97 737
Verkehr und Lagerei	13 101	14 603	15 366
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	6 125	6 574
Information und Kommunikation	2 213	3 720	3 809
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	4 054	3 536
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	2 836	2 945
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 841	6 160	6 933
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	14 948 4 494	26 875 4 869	23 745 4 209
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	3 349	5 043
Erziehung und Unterricht	706	917	934
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	11 501	10 957
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	1 729	1 706
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	113 232	122 421
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	450	493
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	6 071 391	6 443 062
Unbekannt	161	240	117
Insgesamt	6 012 770	6 431 846	6 809 498

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



## 11. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2011 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	245	899	60	230	2	17	87	172	330
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	68	113	14	8	-	6	18	3	26
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	6 242	6 419	553	429	169	299	1 727	246	2 479
Energieversorgung	498	620	253	68	12	70	147	65	213
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	170	186	92	59	6	20	82	31	99
Baugewerbe/Bau	3 801	5 090	1 537	891	100	266	1 704	497	2 188
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	15 776	21 566	2 671	2 198	493	1 638	6 075	1 478	9 164
Verkehr und Lagerei	2 022	3 320	1 183	602	192	283	907	236	1 151
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 123	1 617	535	181	36	43	289	180	426
Information und Kommunikation	998	884	301	16	2	49	129	12	206
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	537	1 148	268	47	19	65	260	19	167
Grundstücks- und Wohnungswesen	472	583	585	64	26	10	67	47	152
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 468	1 828	701	82	54	4	113	66	301
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 687	3 779	495	498	107	967	2 478	289	5 018
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	291	416	48	389	40	61	198	118	317
Erziehung und Unterricht	137	195	69	42	2	7	55	18	55
Gesundheits- und Sozialwesen	1 426	1 982	658	494	87	182	660	236	844
Kunst, Unterhaltung und Erholung	165	311	325	65	13	47	91	33	113
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	18 634	20 015	2 651	3 115	1 535	3 021	11 318	1 740	7 587
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	100	75	2	1	42	48	4	6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	853 308	1 010 829	177 425	189 993	42 135	102 432	488 960	121 692	693 909
Unbekannt	9	25	1	-	-	7	48	-	1
Insgesamt	910 122	1 081 925	190 500	199 473	45 031	109 536	515 461	127 182	724 752



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
269	196	12	239	179	148	146	1	3 232	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
70	24	15	27	6	12	16	-	426	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
5 602	2 633	286	1 188	531	827	695	4	30 329	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
493	181	40	140	105	153	64	-	3 122	Energieversorgung
215	79	33	52	38	51	36	-	1 249	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 594	1 515	301	1 782	925	873	696	2	25 762	Baugewerbe/Bau
16 426	5 646	1 404	5 434	2 421	3 280	2 049	18	97 737	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 524	725	167	756	467	535	295	1	15 366	Verkehr und Lagerei
789	177	75	432	279	214	178	-	6 574	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
734	41	56	156	58	137	30	-	3 809	Information und Kommunikation
568	53	29	151	71	71	63	-	3 536	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
486	-	27	212	66	100	48	-	2 945	Grundstücks- und Wohnungswesen
1 297	19	94	407	151	218	130	-	6 933	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 492	441	318	1 256	726	786	407	1	23 745	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
517	98	59	218	75	109	89	-	4 209	
2 468	206	26	157	99	120	77	12	5 043	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
159	26	6	73	33	37	20	-	934	Erziehung und Unterricht
1 831	674	111	757	396	356	261	2	10 957	Gesundheits- und Sozialwesen
183	109	16	108	55	44	28	-	1 706	Kunst, Unterhaltung und Erholung
32 641	4 890	1 316	4 767	2 946	4 219	2 018	8	122 421	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
63	45	2	34	6	5	15	-	493	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 442 577	359 764	89 557	279 561	171 794	252 834	166 270	22	6 443 062	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
17	5	-	-	-	1	1	2	117	Unbekannt
1 516 498	377 449	93 891	297 689	181 352	265 021	173 543	73	6 809 498	Insgesamt

## 12. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2011 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 232	57	126	301	393	227	1 055	531	420	74	48	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	426	9	11	16	52	20	162	70	67	8	11	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	30 329	702	784	2 083	3 165	1 623	10 926	3 756	5 286	879	1 066	59
Energieversorgung	3 122	79	71	258	455	194	1 200	307	394	65	83	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 249	33	49	102	176	73	406	149	181	33	39	8
Baugewerbe/Bau	25 762	511	670	1 891	3 148	1 875	8 585	3 810	3 925	661	679	7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	97 737	3 545	4 413	10 879	13 794	5 937	30 025	10 269	12 997	2 615	3 209	54
Verkehr und Lagerei	15 366	359	384	923	1 304	869	4 566	4 286	1 894	358	419	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 574	385	491	864	801	453	1 554	661	941	202	222	-
Information und Kommunikation	3 809	136	158	319	444	239	1 220	388	662	124	118	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 536	98	68	243	353	167	1 049	367	780	191	220	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 945	134	115	236	301	174	727	314	549	167	222	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6 933	211	221	584	705	366	2 093	741	1 389	302	316	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	23 745	918	919	2 221	3 176	1 337	7 300	2 912	3 400	716	821	25
	4 209	285	178	531	864	205	1 104	536	326	80	98	2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5 043	93	197	358	611	449	1 448	1 452	335	56	40	4
Erziehung und Unterricht	934	41	64	86	143	40	338	133	60	19	6	4
Gesundheits- und Sozialwesen	10 957	1 006	1 405	1 696	1 216	468	2 336	1 547	878	213	191	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 706	66	55	152	165	126	508	281	232	63	58	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122 421	4 024	4 673	10 727	14 525	7 451	36 368	15 580	19 857	4 377	4 748	91
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	493	23	28	58	59	31	136	84	47	11	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 443 062	342 996	555 744	1 313 158	1 231 798	688 863	1 346 534	505 271	312 701	90 165	54 532	1 300
Unbekannt	117	4	4	24	11	9	31	17	10	2	5	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6 809 498</b>	<b>355 430</b>	<b>570 650</b>	<b>1 347 179</b>	<b>1 276 795</b>	<b>710 991</b>	<b>1 458 567</b>	<b>552 926</b>	<b>367 005</b>	<b>101 301</b>	<b>67 069</b>	<b>1 585</b>

Anmerkungen siehe Seite 35.

Haltergruppe	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14	-	-	-	1	-	-	10	2	-	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	120	-	-	-	9	-	14	53	32	3	9	-
Energieversorgung	7	-	-	-	-	-	1	3	2	-	1	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-
Baugewerbe/Bau	115	-	-	-	4	-	14	51	42	-	4	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	811	1	-	-	8	-	75	446	232	6	43	-
Verkehr und Lagerei	74	-	-	-	-	1	4	37	23	1	8	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	-	-	-	-	-	1	9	5	-	2	-
Information und Kommunikation	16	-	-	-	-	-	3	6	4	-	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	-	-	-	1	-	1	2	4	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	18	-	-	-	2	-	1	10	4	-	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	33	-	-	-	-	-	8	15	9	-	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	238	-	-	-	5	1	12	145	70	-	5	-
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	143	-	-	-	4	1	6	100	28	-	4	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	-	-	-	-	-	-	2	8	-	-	-
Erziehung und Unterricht	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	29	-	-	-	1	-	3	14	11	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	21	-	-	-	-	-	1	8	5	-	7	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	630	-	-	-	15	1	87	280	189	10	48	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	47 189	30	4	20	2 856	272	5 386	21 236	15 355	585	1 444	1
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
Insgesamt	49 362	31	4	20	2 902	275	5 611	22 331	16 002	606	1 579	1

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 13. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2011 nach Haltergruppen und Bundesländern

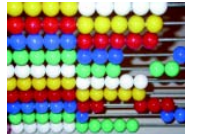
Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	55	2	3	-	-	6	10	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	68	98	9	2	2	5	10	2	23
Energieversorgung	6	8	4	2	-	-	-	-	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Baugewerbe/Bau	35	82	30	11	-	4	12	3	22
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	298	503	83	53	9	24	124	50	131
Verkehr und Lagerei	31	64	22	8	2	2	12	-	9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	34	5	1	1	-	5	3	2
Information und Kommunikation	10	19	2	-	-	-	1	-	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	12	33	4	-	-	1	4	1	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	12	13	1	-	-	1	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	30	31	8	5	2	-	1	1	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	27	83	19	7	1	3	24	6	64
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	16	13	1	1	1	5	3	1
Erziehung und Unterricht	6	12	2	17	-	-	6	2	6
Gesundheits- und Sozialwesen	36	68	7	-	-	-	3	-	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	38	5	2	-	-	9	1	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	6	9	2	-	2	2	-	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	291	394	48	45	17	30	141	33	123
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	-	-	-	1	1	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	66 112	85 645	12 962	13 042	2 606	6 368	35 092	7 374	51 497
Unbekannt	1	2	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	67 000	87 190	13 237	13 201	2 640	6 440	35 455	7 486	51 897

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	3	-	5	2	9	3	-	106	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
47	33	4	7	1	8	3	-	322	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
15	-	1	-	1	1	-	-	40	Energieversorgung
1	-	-	-	1	1	-	-	7	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
40	18	-	26	5	14	7	-	309	Baugewerbe/Bau
257	141	29	112	58	61	39	-	1 972	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
26	7	-	11	4	6	3	-	207	Verkehr und Lagerei
5	1	1	1	2	2	-	-	72	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
8	-	-	1	-	2	1	-	47	Information und Kommunikation
5	3	-	-	1	1	1	-	70	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	-	-	6	1	-	1	-	42	Grundstücks- und Wohnungswesen
21	-	1	2	3	1	-	-	107	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
58	12	7	16	6	10	9	-	352	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
10	8	-	5	1	-	5	-	75	
376	3	-	2	-	1	2	-	435	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
21	6	1	2	4	4	-	-	155	Erziehung und Unterricht
18	14	1	5	1	-	-	-	110	Gesundheits- und Sozialwesen
7	2	-	2	-	-	1	-	38	Kunst, Unterhaltung und Erholung
449	69	19	72	41	73	42	-	1 887	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	1	-	-	-	-	5	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
100 899	27 319	6 704	16 192	9 677	17 821	9 631	2	468 943	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	1	5	Unbekannt
102 256	27 631	6 768	16 463	9 808	18 015	9 743	3	475 233	Insgesamt

## 14. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2011 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	106	1	20	30	9	6	20	9	7	4	-	85	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	322	15	43	45	21	16	38	50	49	40	5	264	
Energieversorgung	40	4	10	6	2	-	7	7	3	1	-	26	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	-	4	1	-	1	-	1	-	-	-	3	
Baugewerbe/Bau	309	10	22	64	17	13	48	41	61	33	-	277	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 972	60	184	354	99	154	366	301	270	182	2	1 728	
Verkehr und Lagerei	207	1	16	48	11	29	39	22	28	12	1	190	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	72	4	12	7	6	3	7	14	10	9	-	56	
Information und Kommunikation	47	2	-	13	1	3	13	6	7	2	-	45	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	70	2	-	16	4	2	13	7	13	13	-	68	
Grundstücks- und Wohnungswesen	42	-	3	10	3	-	5	5	8	7	1	39	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	107	2	2	21	3	15	20	15	17	12	-	103	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	352	18	55	63	17	22	72	34	45	25	1	279	
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	75	9	18	9	4	7	13	9	3	3	-	48	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	435	2	13	111	3	4	68	208	24	-	2	420	
Erziehung und Unterricht	155	1	-	60	3	22	42	11	14	1	1	154	
Gesundheits- und Sozialwesen	110	1	6	18	4	9	25	22	17	8	-	103	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	38	1	8	3	-	4	6	3	10	3	-	29	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 887	59	159	364	87	160	403	216	221	211	7	1 669	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	-	2	-	-	1	1	-	1	-	-	3	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	468 943	2 848	23 260	95 914	22 787	39 411	131 291	73 039	53 630	26 443	320	442 835	
Unbekannt	5	-	-	-	1	-	3	1	-	-	-	5	
<b>Insgesamt</b>	<b>475 233</b>	<b>3 031</b>	<b>23 819</b>	<b>97 149</b>	<b>23 078</b>	<b>39 875</b>	<b>132 487</b>	<b>74 013</b>	<b>54 435</b>	<b>27 006</b>	<b>340</b>	<b>448 383</b>	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	2	-	16	-	-	-	2	10
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7	11	-	3	-	-	3	-	3
Energieversorgung	-	-	-	-	-	-	10	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	9	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	-	3	-	-	-	-	1	-	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22	83	14	-	-	2	9	1	12
Verkehr und Lagerei	323	605	64	91	1	11	181	50	306
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	1	1	-	-	-	1	1	2
Information und Kommunikation	-	5	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	12	81	1	-	-	-	12	5	80
	2	11	1	-	-	-	-	4	4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	9	-	3	1	1	-	-	6
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	2	1	3	-	-	-	2	-	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	2	2	2	-	-	-	-	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	118	142	4	16	1	25	92	9	119
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	50	151	9	26	-	6	76	22	115
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	538	1 106	98	158	3	45	387	90	662



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2	1	-	-	2	-	2	-	37	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
7	28	2	1	-	2	-	-	67	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	58	-	-	-	-	-	-	68	Energieversorgung
-	-	-	-	-	-	-	-	9	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1	-	-	-	-	-	-	-	5	Baugewerbe/Bau
63	48	2	1	5	3	-	-	265	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
552	429	64	159	102	88	102	-	3 128	Verkehr und Lagerei
3	-	-	1	-	-	-	-	10	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	1	-	-	-	2	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
35	1	7	9	3	2	1	-	249	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
3	1	-	-	-	-	-	-	26	
9	5	-	-	1	2	-	1	40	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	-	-	1	1	1	1	-	8	Erziehung und Unterricht
-	-	-	2	-	-	1	-	16	Gesundheits- und Sozialwesen
2	-	-	1	-	1	-	-	14	Kunst, Unterhaltung und Erholung
258	165	18	33	26	33	6	-	1 065	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
190	47	19	17	8	18	32	-	786	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	1	-	1	Unbekannt
1 125	782	112	225	149	150	146	1	5 777	Insgesamt

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasser- versorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673 1 075	5 281 896	5 302 1 000	4 949 888	4 253 648	4 394 949	3 843 701	4 176 1 182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Erziehung, Unterricht	27	57	40	48	49	57	46	70
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	533	647	545	542	536	531	612	712
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	45	51	35	45	25	23	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Unbekannt	160	96	21	12	140 <sup>1)</sup>	28	14	81
Insgesamt	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

## 16. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 bis 2011 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011
	1	2	3
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	2 225	2 328
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	342	321
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	12 331	11 501
Energieversorgung	1 526	2 314	2 547
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	1 645	1 464
Baugewerbe/Bau	17 346	20 497	21 593
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	19 752	20 280
Verkehr und Lagerei	11 035	13 348	12 639
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	1 089	1 104
Information und Kommunikation	268	595	586
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	149	135
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	757	610
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	160	501	482
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	8 871	7 948
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	1 578	1 304
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	1 772	1 797
Erziehung und Unterricht	81	97	108
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	843	764
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	266	264
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	37 833	39 880
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	141	124
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	178 124	175 492
Unbekannt	31	48	16
Insgesamt	286 804	303 540	301 983

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 17. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2011		2010		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
	Anteil in %														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 328	0,8	2 225	0,7	+ 4,6	80,7	78,7	11,3	12,8	2,0	2,4	5,9	6,1	0,1	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	321	0,1	342	0,1	- 6,1	61,1	60,2	8,1	12,3	2,8	2,6	28,0	24,9	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 501	3,8	12 331	4,1	- 6,7	79,3	78,9	11,3	12,2	2,1	2,1	7,2	6,8	0,0	0,0
Energieversorgung	2 547	0,8	2 314	0,8	+ 10,1	92,5	93,6	4,9	5,0	1,1	0,5	1,4	0,9	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 464	0,5	1 645	0,5	- 11,0	49,5	46,2	11,5	10,5	4,8	5,8	34,1	37,5	0,1	-
Baugewerbe/Bau	21 593	7,2	20 497	6,8	+ 5,3	83,4	82,2	9,6	10,1	1,4	1,3	5,6	6,4	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 280	6,7	19 752	6,5	+ 2,7	76,4	76,6	12,8	11,9	3,2	2,7	7,7	8,7	0,0	0,0
Verkehr und Lagerei	12 639	4,2	13 348	4,4	- 5,3	48,1	44,3	16,5	17,5	9,2	10,8	26,2	27,4	0,0	0,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 104	0,4	1 089	0,4	+ 1,4	93,5	93,0	4,4	5,1	0,2	0,2	1,8	1,7	0,1	-
Information und Kommunikation	586	0,2	595	0,2	- 1,5	91,0	89,4	7,5	7,2	0,7	0,8	0,9	2,4	-	0,2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	135	0,0	149	0,0	- 9,4	90,4	85,2	7,4	6,0	0,7	0,7	1,5	6,7	-	1,3
Grundstücks- und Wohnungswesen	610	0,2	757	0,2	- 19,4	89,3	90,9	8,0	6,7	1,1	0,7	1,5	1,7	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	482	0,2	501	0,2	- 3,8	89,0	90,4	6,4	7,4	1,5	0,6	2,9	1,6	0,2	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	7 948	2,6	8 871	2,9	- 10,4	79,6	75,5	11,6	14,3	2,2	3,1	6,6	7,1	0,0	0,0
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 304	0,4	1 578	0,5	- 17,4	67,1	51,7	15,6	27,8	3,4	7,4	13,9	13,1	-	0,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 797	0,6	1 772	0,6	+ 1,4	82,2	80,1	11,5	13,9	2,6	1,7	3,6	4,3	0,1	-
Erziehung und Unterricht	108	0,0	97	0,0	+ 11,3	80,6	78,4	7,4	11,3	2,8	-	9,3	10,3	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	764	0,3	843	0,3	- 9,4	87,4	87,8	11,8	10,7	0,3	0,8	0,5	0,7	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	264	0,1	266	0,1	- 0,8	81,4	84,2	16,3	12,8	1,1	0,8	0,8	2,3	0,4	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	39 880	13,2	37 833	12,5	+ 5,4	81,6	80,5	10,6	11,0	2,2	2,3	5,6	6,2	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	124	0,0	141	0,0	- 12,1	87,1	86,5	12,1	9,2	0,8	2,1	-	2,1	-	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	175 492	58,1	178 124	58,7	- 1,5	92,3	92,0	5,8	6,1	0,7	0,7	1,1	1,2	0,0	0,0
Unbekannt	16	0,0	48	0,0	- 66,7	68,8	93,8	18,8	4,2	6,3	-	6,3	2,1	-	-
Insgesamt	301 983	100,0	303 540	100,0	- 0,5	86,1	85,3	8,1	8,5	1,6	1,7	4,2	4,5	0,0	0,0

18. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2011 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 328	1 103	688	88	81	73	54	28	14	13	23	23	26	112	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	321	114	66	16	8	9	6	3	-	-	4	5	10	80	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 501	4 474	4 067	584	488	409	233	93	44	37	122	119	153	675	3
Energieversorgung	2 547	1 222	1 066	69	42	39	25	10	7	2	9	20	9	27	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 464	430	248	47	74	41	24	9	5	15	35	36	109	390	1
Baugewerbe/Bau	21 593	8 713	8 432	866	534	616	540	241	80	54	116	178	199	1 019	5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 280	7 599	6 938	949	986	803	334	173	188	108	350	294	257	1 297	4
Verkehr und Lagerei	12 639	2 536	3 090	451	916	513	199	118	112	225	768	397	375	2 935	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 104	706	298	28	19	17	6	4	3	-	1	1	2	18	1
Information und Kommunikation	586	298	212	23	17	12	7	4	1	3	2	2	-	5	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	135	67	51	4	2	4	1	2	-	1	1	-	2	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	610	344	177	24	11	20	10	5	1	2	1	6	4	5	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	482	241	167	21	12	10	5	2	-	2	3	4	3	11	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 948 1 304	3 118 225	2 879 616	331 34	380 117	266 62	139 13	67 4	31 3	35 5	96 31	78 13	78 10	448 171	2 -
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 797	816	543	118	116	32	22	26	7	4	22	25	15	50	1
Erziehung und Unterricht	108	52	29	6	2	4	2	-	-	-	2	1	2	8	-
Gesundheits- und Sozialwesen	764	388	245	35	43	21	16	5	-	5	2	-	-	4	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	264	107	93	15	21	13	5	1	1	2	1	2	-	2	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	39 880	16 882	13 970	1 684	1 670	1 227	676	309	149	200	534	353	423	1 792	11
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	124	57	45	6	6	3	5	-	1	-	-	1	-	-	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	175 492	104 863	50 367	6 798	3 612	3 104	1 916	944	262	300	819	458	449	1 560	40
Unbekannt	16	5	4	2	1	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	301 983	154 135	93 675	12 165	9 041	7 236	4 227	2 044	906	1 008	2 912	2 003	2 116	10 439	76

## 19. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2011 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	164	275	64	244	1	7	54	166	245
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	56	88	5	2	-	-	14	2	26
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 752	2 044	195	322	70	83	627	185	1 132
Energieversorgung	376	402	157	78	8	38	96	55	172
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	128	215	80	112	9	18	51	74	143
Baugewerbe/Bau	2 741	3 927	905	955	94	167	993	577	2 006
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 293	3 975	825	673	93	261	1 198	400	2 051
Verkehr und Lagerei	1 773	2 568	484	513	99	122	724	220	799
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	161	209	84	57	5	7	36	41	76
Information und Kommunikation	125	88	38	15	1	7	16	7	62
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	23	43	4	-	1	4	1	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	37	101	163	22	6	-	12	19	28
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	76	109	42	7	4	-	9	4	27
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	652	1 117	125	277	34	194	468	177	1 926
	99	385	88	11	12	5	81	5	207
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	181	241	4	119	7	13	153	63	163
Erziehung und Unterricht	12	12	9	4	-	2	7	2	11
Gesundheits- und Sozialwesen	88	127	29	27	2	11	53	13	73
Kunst, Unterhaltung und Erholung	24	36	38	14	-	6	16	6	16
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 110	4 505	849	1 584	436	646	3 249	973	2 639
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	39	13	-	-	6	8	1	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 715	23 029	4 762	9 193	969	3 367	12 730	6 820	18 782
Unbekannt	1	-	-	-	-	1	5	-	-
Insgesamt	32 483	43 130	8 914	14 222	1 838	4 957	20 523	9 806	30 387

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
210	146	16	286	189	108	153	-	2 328	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
58	26	9	22	8	-	5	-	321	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
2 069	1 092	137	638	361	383	411	-	11 501	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
506	176	32	167	137	91	56	-	2 547	Energieversorgung
208	62	48	101	70	58	87	-	1 464	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2 814	1 249	263	2 073	1 120	878	831	-	21 593	Baugewerbe/Bau
3 602	1 424	247	1 269	667	760	542	-	20 280	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 558	645	141	856	401	383	353	-	12 639	Verkehr und Lagerei
121	23	12	106	81	44	40	1	1 104	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
121	9	8	46	17	15	11	-	586	Information und Kommunikation
21	-	1	8	2	5	3	-	135	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
104	-	9	52	26	19	12	-	610	Grundstücks- und Wohnungswesen
111	-	3	50	17	12	11	-	482	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 258	97	140	617	442	261	163	-	7 948	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
270	27	17	33	23	21	20	-	1 304	
360	125	31	97	93	52	88	7	1 797	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
21	1	1	13	2	10	1	-	108	Erziehung und Unterricht
163	34	11	38	24	35	36	-	764	Gesundheits- und Sozialwesen
35	19	3	22	10	7	12	-	264	Kunst, Unterhaltung und Erholung
10 721	1 701	482	2 493	1 830	1 649	1 009	4	39 880	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
9	26	1	7	-	2	3	-	124	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
35 777	8 900	2 340	9 615	6 488	8 418	7 581	6	175 492	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	4	-	-	-	2	2	-	16	Unbekannt
60 848	15 759	3 935	18 576	11 985	13 192	11 410	18	301 983	Insgesamt

Haltergruppe	Insge- samt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 328	9	729	939	32	4	57	9	25	33	273
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	321	1	69	116	-	-	4	3	5	13	68
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 501	34	1 107	7 298	428	41	386	22	147	375	385
Energieversorgung	2 547	1	173	1 919	2	-	28	4	8	43	76
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 464	3	98	603	3	4	35	7	139	51	315
Baugewerbe/Bau	21 593	29	4 114	12 573	12	4	457	40	159	368	1 963
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 280	101	1 414	13 550	1 117	69	317	17	376	573	659
Verkehr und Lagerei	12 639	59	386	6 522	499	40	518	32	1 347	1 240	908
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 104	-	53	850	59	4	4	2	2	5	16
Information und Kommunikation	586	2	27	458	-	-	5	1	2	14	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	135	-	11	92	-	-	3	-	-	6	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	610	16	75	411	1	-	10	-	2	4	35
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	482	1	48	329	4	-	9	-	2	5	26
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 948	15	1 098	4 858	126	16	137	14	141	184	579
	1 304	2	233	671	35	-	21	-	52	52	69
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 797	3	466	775	3	-	60	13	24	21	293
Erziehung und Unterricht	108	-	13	63	1	1	6	-	11	-	6
Gesundheits- und Sozialwesen	764	1	73	536	19	4	23	4	2	9	26
Kunst, Unterhaltung und Erholung	264	2	26	192	1	-	1	1	2	5	8
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	39 880	82	3 687	26 632	700	54	823	75	641	1 182	2 065
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	124	-	22	71	1	-	-	-	-	4	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	175 492	260	27 441	127 774	1 302	164	3 884	223	629	2 718	4 931
Unbekannt	16	-	2	10	1	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	301 983	619	41 132	206 571	4 311	405	6 767	467	3 664	6 853	12 657

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6	2	44	1	3	-	-	-	-	162	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	1	-	2	13	-	-	-	1	25	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
13	28	36	7	22	-	-	-	24	1 148	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	11	-	2	-	-	-	-	-	280	Energieversorgung
1	27	1	-	-	-	-	-	-	177	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1	10	4	1	136	-	-	-	11	1 711	Baugewerbe/Bau
16	112	41	170	23	-	-	-	7	1 718	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
55	71	10	79	159	-	1	-	1	712	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	1	-	1	-	-	-	-	-	64	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
4	13	6	17	26	-	-	-	6	708	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	-	-	7	17	-	-	-	-	144	
-	1	-	1	-	-	-	-	-	137	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	Erziehung und Unterricht
-	-	1	-	-	-	-	-	-	66	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	1	-	-	-	-	-	25	Kunst, Unterhaltung und Erholung
15	115	27	126	68	-	2	-	30	3 556	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	1	-	-	-	-	-	-	14	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
31	53	161	216	52	-	17	-	92	5 544	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
142	446	332	624	502	-	20	-	172	16 299	Insgesamt

Haltergruppe	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 328	338	1 040	456	12	67	27	16	156	-	4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	321	32	104	57	-	6	3	1	17	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 501	1 093	4 597	3 223	11	181	94	51	1 037	7	41
Energieversorgung	2 547	311	1 568	445	9	36	16	5	73	2	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 464	130	396	175	1	40	10	5	111	-	5
Baugewerbe/Bau	21 593	2 063	10 035	5 746	26	333	190	80	1 428	9	52
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 280	1 944	7 633	5 439	44	342	146	108	2 004	16	76
Verkehr und Lagerei	12 639	604	2 235	2 897	12	98	111	31	1 684	18	65
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 104	336	492	187	4	11	4	1	35	-	-
Information und Kommunikation	586	96	289	140	1	9	-	5	34	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	135	19	71	32	-	-	1	1	7	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	610	132	299	105	6	9	8	-	31	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	482	66	230	132	2	4	2	1	21	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 948 1 304	838 29	3 392 493	1 962 330	11 -	140 3	61 2	36 3	705 202	9 4	26 4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 797	258	801	362	14	112	41	13	63	-	3
Erziehung und Unterricht	108	14	52	18	-	2	3	1	2	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	764	139	325	181	5	24	11	3	64	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	264	25	109	72	2	5	4	3	31	1	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	39 880	4 823	16 943	10 055	66	631	304	170	3 274	38	94
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	124	14	70	19	-	3	1	1	13	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	175 492	38 259	84 948	36 763	458	2 035	1 282	531	7 116	41	173
Unbekannt	16	1	5	4	1	-	-	-	3	-	-
Insgesamt	301 983	51 535	135 634	68 470	685	4 088	2 319	1 063	17 909	142	548

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
11	39	6	6	54	3	2	-	61	30	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	2	-	2	17	1	3	-	26	49	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
25	235	15	66	247	29	22	4	401	122	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
5	16	1	3	34	3	-	-	16	1	-	Energieversorgung
6	52	2	11	147	14	3	2	281	73	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
53	191	31	42	390	16	2	5	509	392	-	Baugewerbe/Bau
53	683	47	105	506	92	34	11	798	199	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
40	1 242	66	124	757	54	32	57	1 775	737	-	Verkehr und Lagerei
2	7	3	3	2	8	1	-	8	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	4	1	-	2	-	-	-	4	1	-	Information und Kommunikation
1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	9	-	2	3	-	-	-	5	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	4	1	-	5	-	1	-	7	4	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
19	159	14	22	148	8	4	5	261	128	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	41	3	5	21	2	1	1	77	81	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
10	23	12	14	27	4	5	1	28	6	-	Erziehung und Unterricht
2	3	-	-	4	-	-	-	7	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	7	-	-	3	-	-	-	1	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2	3	1	2	1	-	-	-	1	-	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
82	853	47	132	787	61	39	26	1 066	389	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
169	1 357	98	142	809	30	27	28	875	349	2	Unbekannt
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Insgesamt
481	4 893	345	676	3 945	323	175	139	6 131	2 480	2	

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	250	4 064	8	376	2	11	88	458	1 092
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	1	-	1	-	-	1	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	75	99	1	9	3	-	17	6	58
Energieversorgung	5	29	1	4	-	-	2	-	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	11	-	1	-	1	5	8	11
Baugewerbe/Bau	51	79	2	11	-	-	7	10	51
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	142	229	5	41	1	4	72	60	341
Verkehr und Lagerei	8	37	2	5	4	1	10	3	24
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	18	-	4	-	-	1	1	3
Information und Kommunikation	3	6	1	-	-	-	-	-	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	5	-	-	-	-	-	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	11	4	2	-	-	1	4	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	8	-	1	-	-	-	-	2
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	44	70	2	15	-	6	17	17	149
	1	6	1	-	-	-	-	-	2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	65	78	-	13	2	4	42	14	65
Erziehung und Unterricht	5	3	-	-	-	-	1	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	9	27	-	2	-	3	8	-	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	2	1	1	-	-	6	1	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	228	238	13	82	2	15	101	60	209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	16	-	-	-	-	-	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 622	14 787	70	1 199	45	108	4 744	827	8 099
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	10 545	19 818	110	1 767	59	153	5 125	1 469	10 140

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
306	529	5	549	373	378	266	-	8 755	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	-	-	1	1	-	11	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
72	51	6	13	11	25	14	-	460	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
10	2	-	-	1	2	1	-	65	Energieversorgung
3	3	1	4	2	1	1	-	55	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
39	19	-	20	9	19	9	-	326	Baugewerbe/Bau
123	70	4	69	35	123	31	-	1 350	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
31	12	1	19	3	8	5	-	173	Verkehr und Lagerei
1	1	-	2	2	3	1	-	44	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
3	-	-	-	-	-	-	-	18	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	1	-	7	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
8	-	-	1	-	-	-	-	41	Grundstücks- und Wohnungswesen
7	-	-	-	2	-	-	-	24	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
41	4	2	27	28	24	7	-	453	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
4	-	-	-	12	-	-	-	26	
56	29	1	10	21	33	11	-	444	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	3	-	2	1	-	16	Erziehung und Unterricht
19	4	1	1	3	6	3	-	99	Gesundheits- und Sozialwesen
10	2	-	1	2	-	2	-	39	Kunst, Unterhaltung und Erholung
335	91	14	57	55	123	43	-	1 666	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	3	1	3	-	-	1	-	31	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
7 502	4 036	591	1 301	910	2 425	1 791	1	58 058	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	1	-	-	3	Unbekannt
8 568	4 856	627	2 080	1 457	3 174	2 189	1	72 138	Insgesamt

# U 22. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2011 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	51	1 170	3	24	-	-	13	38	98
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	22	47	1	3	1	-	12	1	14
Energieversorgung	11	6	1	-	-	1	-	1	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	6	2	1	-	-	5	1	2
Baugewerbe/Bau	16	31	7	6	1	1	5	4	15
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	43	63	1	4	-	1	3	4	47
Verkehr und Lagerei	13	21	2	3	1	-	9	2	18
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	5	-	-	-	-	-	-	3
Information und Kommunikation	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	3	8	-	-	-	-	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	21	38	2	7	-	-	1	2	44
	-	6	1	-	-	-	-	-	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	18	34	-	12	-	-	15	5	13
Erziehung und Unterricht	3	1	-	-	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	2	5	-	-	-	1	4	2	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	6	-	-	-	-	1	2	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	97	121	8	21	7	8	44	8	41
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 795	5 908	35	318	21	26	1 759	146	1 901
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 116	7 477	70	399	31	38	1 871	217	2 204

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
48	89	2	56	24	29	26	-	1 671	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	-	-	-	-	-	6	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
23	15	1	4	4	7	6	-	161	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
8	5	2	-	1	2	-	-	42	Energieversorgung
4	2	-	1	2	1	-	-	30	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
10	7	2	8	2	8	4	-	127	Baugewerbe/Bau
37	21	2	16	4	10	3	-	259	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
14	5	-	13	2	3	1	-	107	Verkehr und Lagerei
-	-	-	1	1	1	1	-	20	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	1	-	4	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	-	-	-	1	-	-	-	17	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	1	-	-	-	-	5	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
21	2	1	9	8	5	-	-	161	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	-	-	-	-	1	-	-	11	
18	7	2	7	6	8	3	2	150	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	-	1	-	-	-	-	7	Erziehung und Unterricht
2	-	-	2	-	1	1	-	21	Gesundheits- und Sozialwesen
1	2	-	2	5	1	2	-	28	Kunst, Unterhaltung und Erholung
94	26	5	28	38	27	10	-	583	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	2	-	-	-	-	-	-	6	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 255	1 804	299	353	276	515	640	-	21 051	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
2 539	1 987	316	502	374	618	698	2	24 459	Insgesamt

# U 22. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2011 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	21	-	21	-	-	5	9	31
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	9	14	2	1	-	-	2	1	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	46	100	1	20	4	2	25	4	82
Energieversorgung	-	1	-	-	-	-	-	-	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	21	2	7	-	1	11	-	12
Baugewerbe/Bau	55	113	7	9	1	2	21	26	50
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	236	202	39	70	7	26	69	43	279
Verkehr und Lagerei	1 049	1 516	52	301	72	56	418	227	950
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	3	-	-	-	-	1	-	-	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	29	64	4	9	1	14	46	10	362
	14	31	3	4	-	3	27	1	214
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	-	1	-	-	-	2	-	3
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	6	-	3	1	-	-	2	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	251	246	61	95	33	66	201	47	261
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	179	307	26	92	21	77	191	82	452
Unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 887	2 614	197	628	140	246	991	451	2 498



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
20	5	-	18	17	15	8	-	180	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
3	2	-	3	1	2	3	-	44	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
114	50	3	21	19	22	49	-	562	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
8	-	-	-	-	1	1	-	16	Energieversorgung
15	9	15	5	8	3	4	-	126	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
85	45	13	11	9	13	12	-	472	Baugewerbe/Bau
447	131	9	78	51	65	37	-	1 789	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 363	379	58	487	348	299	302	-	7 877	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	1	-	-	-	2	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	2	-	-	-	1	-	-	15	Information und Kommunikation
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	1	-	-	5	Grundstücks- und Wohnungswesen
5	-	-	-	-	1	-	-	9	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
144	7	4	42	12	15	9	-	772	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
100	4	1	3	1	7	-	-	413	
3	1	-	-	1	-	-	-	13	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	-	-	2	-	-	-	3	Erziehung und Unterricht
5	1	1	-	-	-	-	-	7	Gesundheits- und Sozialwesen
2	3	-	5	3	4	1	-	32	Kunst, Unterhaltung und Erholung
805	148	25	85	139	120	35	-	2 618	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	-	-	-	-	2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
682	77	24	44	36	122	91	-	2 503	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
3 703	861	152	799	647	684	552	-	17 050	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	311	5 255	11	421	2	11	106	505	1 221
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	14	18	2	2	-	-	3	1	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	143	246	3	32	8	2	54	11	154
Energieversorgung	16	36	2	4	-	1	2	1	17
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	19	38	4	9	-	2	21	9	25
Baugewerbe/Bau	122	223	16	26	2	3	33	40	116
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	421	494	45	115	8	31	144	107	667
Verkehr und Lagerei	1 070	1 574	56	309	77	57	437	232	992
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	16	23	-	4	-	-	1	1	6
Information und Kommunikation	6	8	1	-	-	1	-	-	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	7	-	-	-	-	-	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	13	16	13	2	-	-	1	5	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	10	1	1	-	-	-	-	3
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	94	172	8	31	1	20	64	29	555
	15	43	5	4	-	3	27	1	217
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	85	112	1	25	2	4	59	19	81
Erziehung und Unterricht	8	4	-	-	-	-	1	-	2
Gesundheits- und Sozialwesen	11	32	-	2	-	4	12	2	14
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	14	1	4	1	-	7	5	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	576	605	82	198	42	89	346	115	511
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	19	-	-	-	1	-	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 596	21 002	131	1 609	87	211	6 694	1 055	10 452
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	17 548	29 909	377	2 794	230	437	7 987	2 137	14 842

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
374	623	7	623	414	422	300	-	10 606	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
5	2	-	3	1	3	4	-	61	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
209	116	10	38	34	54	69	-	1 183	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
26	7	2	-	2	5	2	-	123	Energieversorgung
22	14	16	10	12	5	5	-	211	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
134	71	15	39	20	40	25	-	925	Baugewerbe/Bau
607	222	15	163	90	198	71	-	3 398	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 408	396	59	519	353	310	308	-	8 157	Verkehr und Lagerei
1	1	-	3	4	4	2	-	66	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
3	2	-	-	-	1	1	-	37	Information und Kommunikation
1	-	-	-	-	-	1	-	11	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
10	-	-	1	1	1	-	-	63	Grundstücks- und Wohnungswesen
12	-	-	1	2	1	-	-	38	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
206	13	7	78	48	44	16	-	1 386	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
106	4	1	3	13	8	-	-	450	
77	37	3	17	28	41	14	2	607	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	-	-	4	2	2	1	-	26	Erziehung und Unterricht
26	5	2	3	3	7	4	-	127	Gesundheits- und Sozialwesen
13	7	-	8	10	5	5	-	99	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 234	265	44	170	232	270	88	-	4 867	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	6	1	3	-	-	1	-	39	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 439	5 917	914	1 698	1 222	3 062	2 522	1	81 612	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	1	-	-	5	Unbekannt
14 810	7 704	1 095	3 381	2 478	4 476	3 439	3	113 647	Insgesamt

Haltergruppe	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10 606	8 755	934	1 767	1 919	1 094	3 040	1	1 671	940	332
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	61	11	3	-	1	2	5	-	6	1	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 183	460	129	89	87	43	111	1	161	50	30
Energieversorgung	123	65	14	7	10	9	25	-	42	7	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	211	55	17	9	7	7	15	-	30	7	2
Baugewerbe/Bau	925	326	82	56	56	28	104	-	127	29	17
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 398	1 350	175	138	185	157	695	-	259	90	31
Verkehr und Lagerei	8 157	173	30	27	42	17	57	-	107	28	12
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	66	44	14	10	11	4	5	-	20	15	1
Information und Kommunikation	37	18	8	2	2	-	6	-	4	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	7	3	1	-	1	2	-	2	1	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	63	41	31	5	2	1	2	-	17	5	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	38	24	8	3	5	-	8	-	5	4	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 386	453	125	71	60	43	154	-	161	61	13
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	450	26	3	2	2	2	17	-	11	2	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	607	444	159	95	79	37	74	-	150	41	10
Erziehung und Unterricht	26	16	4	6	3	1	2	-	7	5	-
Gesundheits- und Sozialwesen	127	99	41	25	18	6	9	-	21	16	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	99	39	15	11	10	1	2	-	28	8	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 867	1 666	495	253	268	169	480	1	583	203	60
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	39	31	21	5	1	3	1	-	6	3	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbsspersonen	81 612	58 058	15 713	16 349	12 094	5 395	8 490	17	21 051	13 710	4 997
Unbekannt	5	3	2	-	1	-	-	-	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>113 647</b>	<b>72 138</b>	<b>18 023</b>	<b>18 929</b>	<b>14 861</b>	<b>7 018</b>	<b>13 287</b>	<b>20</b>	<b>24 459</b>	<b>15 226</b>	<b>5 526</b>

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
156	56	187	-	180	1	2	4	57	104	12	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	2	2	-	44	-	-	-	5	32	7	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
27	11	43	-	562	7	27	27	108	320	73	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	3	27	-	16	1	2	1	6	6	-	-	Energieversorgung
4	1	16	-	126	-	-	4	27	82	13	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
24	8	49	-	472	3	8	7	94	265	95	-	Baugewerbe/Bau
29	17	92	-	1 789	16	19	62	367	1 097	228	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
20	8	39	-	7 877	16	44	91	1 542	5 247	937	-	Verkehr und Lagerei
2	-	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	-	-	15	-	1	-	5	9	-	-	Information und Kommunikation
-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
4	1	1	-	5	-	-	1	-	3	1	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	9	-	-	-	1	6	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
14	12	61	-	772	5	6	11	85	584	81	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	1	7	-	413	1	1	1	15	360	35	-	
10	11	78	-	13	1	-	1	-	9	2	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	-	-	-	3	-	1	-	1	1	-	-	Erziehung und Unterricht
-	-	1	-	7	1	-	-	1	3	2	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	14	-	32	-	5	5	5	10	7	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
65	26	229	-	2 618	32	37	54	564	1 583	348	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 279	286	773	6	2 503	99	93	82	423	1 438	368	-	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	Unbekannt
1 645	442	1 614	6	17 050	182	245	351	3 292	10 802	2 178	-	Insgesamt

## 24. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasserversorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungsgewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
	217	182	275	212	43	39	41	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Erziehung, Unterricht	3	5	4	8	1	1	3	2
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	381	560	605	457	180	215	182	152
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	19	28	12	2	4	9	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
Unbekannt	4	8	-	2	11 <sup>2)</sup>	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

24. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 bis 2011 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011
	1	2	3
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	327	404
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31	25	21
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	684	605
Energieversorgung	97	97	138
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	949	670
Baugewerbe/Bau	564	767	636
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	1 828	1 816
Verkehr und Lagerei	367	459	420
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	29	36
Information und Kommunikation	4	20	18
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	208	51
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	7	34	16
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 59	576 100	517 81
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	2 062	2 167
Erziehung und Unterricht	3	12	5
Gesundheits- und Sozialwesen	268	520	219
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	33	41
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	2 800	2 471
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	75	41
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	6 643	6 629
Unbekannt	3	8	2
Insgesamt	16 779	18 167	16 927

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

25. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2011 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/Ab-schlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	404	1	3	14	-	12	1	-	2	13	1	1	356
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	21	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	7	7
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	605	5	38	32	1	100	5	-	57	32	25	88	222
Energieversorgung	138	-	1	2	1	-	-	-	6	53	2	2	71
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	670	-	365	134	-	-	1	-	2	7	1	5	155
Baugewerbe/Bau	636	21	5	70	1	1	1	3	161	53	25	4	291
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 816	11	52	55	2	123	57	1	54	46	-	29	1 386
Verkehr und Lagerei	420	7	49	46	-	4	13	-	57	13	-	9	222
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	36	-	-	-	-	17	-	-	1	1	-	4	13
Information und Kommunikation	18	-	-	3	-	1	-	-	-	1	-	-	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	51	-	-	13	-	-	-	-	4	-	-	1	33
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	1	10
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	517	3	39	77	-	21	8	2	24	37	8	33	265
	81	-	5	15	-	1	3	1	5	12	-	3	36
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 167	1	26	56	-	4	2	2	1	15	-	1 051	1 009
Erziehung und Unterricht	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Gesundheits- und Sozialwesen	219	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	26	187
Kunst, Unterhaltung und Erholung	41	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	8	29
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 471	22	229	297	5	127	33	2	163	178	16	110	1 289
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	41	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	30	9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 629	6	25	186	8	957	37	15	113	114	14	339	4 815
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	16 927	77	834	999	18	1 373	158	25	647	564	93	1 748	10 391

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



## 26. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasserversorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungsgewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	578	556	513	585	625	480	452	2 736
Erziehung, Unterricht	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	42	47	47	56	80	51	60	72
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	252	342	342	381	379	312	371	438
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15	21	25	20	15	9	25	26
Unbekannt	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Insgesamt	68	42	2	6	55 <sup>1)</sup>	9	3	59
	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

# U 26. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 bis 2011 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2009	2010	2011
	1	2	3
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 719	2 974
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180	163	139
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 971	4 620
Energieversorgung	530	761	813
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	782	802
Baugewerbe/Bau	6 029	6 783	6 546
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	8 852	9 531
Verkehr und Lagerei	11 038	13 135	10 934
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	424	477
Information und Kommunikation	61	178	207
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	98	92
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	243	196
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	67	220	249
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 259	4 379	3 400
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 103	1 133	588
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	1 079	1 158
Erziehung und Unterricht	85	117	138
Gesundheits- und Sozialwesen	634	590	488
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	479	452
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	15 127	15 605
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	85	82
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	243 354	261 319
Unbekannt	24	55	24
Insgesamt	305 140	304 594	320 246

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

27. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 nach Haltergruppen und Nutzlast

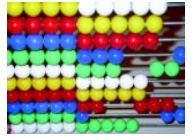


Haltergruppe	Insgesamt					Davon													
						gewöhnliche Anhänger										Sattelanhänger *)			
	Einachsige		Mehrachsig mit Nutzlast in kg																
			bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt								
	2011		2010		Veränderung in %	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anteil in %															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 974	0,9	2 719	0,9	+ 9,4	26,4	29,4	20,6	21,6	8,8	7,6	5,1	4,9	30,4	26,8	1,4	1,9	7,3	7,8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	139	0,0	163	0,1	- 14,7	25,2	25,8	19,4	18,4	2,2	4,9	2,2	1,8	23,0	20,2	2,2	1,2	25,9	27,6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 620	1,4	4 971	1,6	- 7,1	38,5	38,6	28,8	28,5	4,0	4,3	1,8	1,5	9,1	8,8	1,6	1,0	16,1	17,4
Energieversorgung	813	0,3	761	0,2	+ 6,8	59,2	60,7	26,4	25,0	2,3	2,9	1,0	0,5	3,4	2,5	5,2	3,7	2,5	4,7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	802	0,3	782	0,3	+ 2,6	24,6	21,9	18,2	13,8	3,2	2,4	2,5	5,0	35,3	38,4	3,2	4,3	13,0	14,2
Baugewerbe/Bau	6 546	2,0	6 783	2,2	- 3,5	42,4	44,5	32,1	30,9	5,4	4,9	0,7	1,0	8,8	8,2	1,8	2,1	8,8	8,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 531	3,0	8 852	2,9	+ 7,7	41,1	36,8	28,8	29,6	3,1	3,1	1,8	1,8	8,2	8,0	1,5	1,3	15,5	19,5
Verkehr und Lagerei	10 934	3,4	13 135	4,3	- 16,8	6,2	5,6	4,3	3,7	4,8	5,0	2,1	2,3	19,1	16,7	0,2	0,2	63,3	66,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	477	0,1	424	0,1	+ 12,5	66,0	67,2	27,9	26,4	0,6	1,9	0,4	0,2	1,9	1,9	1,0	0,9	2,1	1,4
Information und Kommunikation	207	0,1	178	0,1	+ 16,3	49,3	55,1	30,0	31,5	2,9	2,8	0,5	1,1	3,9	3,4	1,4	1,1	12,1	5,1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	92	0,0	98	0,0	- 6,1	56,5	57,1	32,6	18,4	3,3	5,1	-	-	1,1	9,2	-	1,0	6,5	9,2
Grundstücks- und Wohnungswesen	196	0,1	243	0,1	- 19,3	62,2	56,8	28,6	36,2	1,5	1,6	-	-	6,1	2,5	-	0,4	1,5	2,5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	249	0,1	220	0,1	+ 13,2	58,2	52,3	30,1	30,9	1,6	3,2	-	0,9	4,0	5,5	1,6	2,7	4,4	4,5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 400	1,1	4 379	1,4	- 22,4	34,9	31,9	26,8	22,7	3,6	3,9	1,5	1,3	10,0	7,9	1,2	1,5	22,1	30,9
	588	0,2	1 133	0,4	- 48,1	20,4	17,6	15,5	12,7	3,9	4,9	5,3	0,4	8,8	4,3	0,5	0,4	45,6	59,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 158	0,4	1 079	0,4	+ 7,3	70,3	71,2	21,3	17,2	2,1	3,0	0,4	0,4	2,9	3,2	1,4	2,0	1,6	3,0
Erziehung und Unterricht	138	0,0	117	0,0	+ 17,9	57,2	68,4	31,2	18,8	0,7	4,3	0,7	-	6,5	3,4	-	1,7	3,6	3,4
Gesundheits- und Sozialwesen	488	0,2	590	0,2	- 17,3	74,4	80,3	20,5	15,4	1,2	1,0	0,2	0,2	1,0	0,7	1,0	0,2	1,6	2,2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	452	0,1	479	0,2	- 5,6	63,5	60,8	19,9	18,8	0,4	1,3	0,2	0,6	2,0	2,5	5,8	5,4	8,2	10,6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 605	4,9	15 127	5,0	+ 3,2	41,6	40,5	26,8	24,5	3,8	3,6	1,0	1,1	8,3	8,3	2,1	1,6	16,4	20,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	82	0,0	85	0,0	- 3,5	67,1	64,7	23,2	20,0	3,7	4,7	-	-	-	1,2	1,2	1,2	4,9	8,2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	261 319	81,6	243 354	79,9	+ 7,4	80,3	80,3	15,0	14,8	0,5	0,5	0,2	0,2	1,2	1,2	1,7	1,7	1,1	1,3
Unbekannt	24	0,0	55	0,0	- 56,4	79,2	69,1	8,3	14,5	-	3,6	-	-	-	1,8	4,2	5,5	8,3	5,5
Insgesamt	320 246	100,0	304 594	100,0	+ 5,1	72,0	70,8	16,5	16,1	1,2	1,3	0,5	0,5	3,1	3,2	1,6	1,6	5,1	6,6

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Haltergruppe	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger *)
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 974	2 757	785	570	14	29	37	28	53	143	152	903	43	217
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	139	103	35	26	-	1	-	-	1	2	3	32	3	36
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 620	3 874	1 780	1 298	20	14	44	44	55	40	82	421	76	746
Energieversorgung	813	793	481	205	6	4	6	7	6	-	8	28	42	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	802	698	197	137	3	6	3	3	6	14	20	283	26	104
Baugewerbe/Bau	6 546	5 972	2 775	2 044	24	34	35	87	139	95	44	575	120	574
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 531	8 053	3 920	2 685	23	41	28	75	107	88	167	779	140	1 478
Verkehr und Lagerei	10 934	4 015	678	441	11	14	32	104	208	183	227	2 092	25	6 919
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	477	467	315	129	3	1	-	-	2	1	2	9	5	10
Information und Kommunikation	207	182	102	61	-	1	-	4	2	-	1	8	3	25
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	92	86	52	30	-	-	1	1	1	-	-	1	-	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	196	193	122	54	-	2	-	2	1	-	-	12	-	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	249	238	145	73	2	-	-	-	2	2	-	10	4	11
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 400	2 650	1 186	887	9	14	20	24	53	24	52	339	42	750
	588	320	120	88	2	1	2	7	10	4	31	52	3	268
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 158	1 140	814	223	10	14	4	11	2	7	5	34	16	18
Erziehung und Unterricht	138	133	79	42	1	-	-	1	-	-	1	9	-	5
Gesundheits- und Sozialwesen	488	480	363	99	1	-	2	1	-	3	1	5	5	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	452	415	287	86	-	4	1	-	-	1	1	9	26	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 605	13 039	6 484	4 080	45	61	64	154	212	169	158	1 291	321	2 566
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	82	78	55	19	-	-	2	-	1	-	-	-	1	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	261 319	258 505	209 837	38 963	154	125	217	328	438	358	524	3 231	4 330	2 814
Unbekannt	24	22	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
<b>Insgesamt</b>	<b>320 246</b>	<b>303 893</b>	<b>230 511</b>	<b>52 154</b>	<b>326</b>	<b>365</b>	<b>496</b>	<b>874</b>	<b>1 289</b>	<b>1 130</b>	<b>1 448</b>	<b>10 071</b>	<b>5 229</b>	<b>16 353</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

29. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	146	934	17	179	5	5	54	192	450
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	30	18	1	6	-	2	6	1	20
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	667	747	41	110	55	24	218	58	628
Energieversorgung	144	127	35	16	3	14	23	21	46
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	95	89	22	64	1	4	14	28	89
Baugewerbe/Bau	878	1 250	217	290	16	46	337	177	782
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 099	1 866	243	276	32	74	503	138	1 282
Verkehr und Lagerei	1 462	2 084	153	378	207	108	597	193	1 202
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	67	117	28	9	2	8	15	26	44
Information und Kommunikation	45	43	12	1	-	1	7	-	21
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	28	4	1	1	-	1	2	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	11	40	36	3	2	-	4	4	23
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	49	60	17	2	2	-	4	1	13
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	249	476	29	131	14	65	155	75	1 075
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	47	118	17	48	7	-	19	-	116
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	79	121	3	72	4	8	64	28	95
Erziehung und Unterricht	25	25	10	1	-	2	8	1	12
Gesundheits- und Sozialwesen	54	85	8	18	1	7	31	6	62
Kunst, Unterhaltung und Erholung	61	92	30	38	3	7	20	27	47
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 002	1 977	195	592	223	254	1 008	336	1 399
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	23	2	2	-	3	7	1	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	32 443	39 844	4 091	11 798	1 370	2 616	16 480	7 772	36 544
Unbekannt	1	1	-	-	-	2	9	-	1
Insgesamt	39 628	50 047	5 194	13 987	1 941	3 250	19 565	9 087	43 847

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
208	138	14	225	151	143	113	-	2 974	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
20	8	8	9	3	3	4	-	139	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
883	445	42	164	135	190	213	-	4 620	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
153	95	38	26	22	31	19	-	813	Energieversorgung
140	58	26	37	24	66	45	-	802	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
948	451	74	349	239	305	187	-	6 546	Baugewerbe/Bau
1 916	733	103	442	241	341	242	-	9 531	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 250	622	84	583	359	313	339	-	10 934	Verkehr und Lagerei
35	12	9	27	31	30	17	-	477	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
50	-	3	10	8	5	1	-	207	Information und Kommunikation
14	2	1	6	3	7	2	-	92	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
42	-	-	10	4	9	8	-	196	Grundstücks- und Wohnungswesen
66	-	2	13	7	10	3	-	249	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
547	38	47	190	175	79	55	-	3 400	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
138	15	14	17	16	11	5	-	588	
399	51	3	45	75	48	27	36	1 158	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
26	3	-	8	4	10	3	-	138	Erziehung und Unterricht
128	20	4	20	12	23	9	-	488	Gesundheits- und Sozialwesen
40	23	2	23	21	7	11	-	452	Kunst, Unterhaltung und Erholung
4 389	748	204	692	592	704	290	-	15 605	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
7	14	-	6	2	1	1	-	82	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
50 905	14 272	3 320	10 638	8 050	13 726	7 448	2	261 319	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	6	1	-	-	-	-	3	24	Unbekannt
63 166	17 739	3 985	13 523	10 158	16 051	9 037	41	320 246	Insgesamt



### 30. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gesamt	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut
					5	6						12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 974	83	784	42	13	5	132	90	-	47	773	67
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	139	7	31	6	-	-	2	10	-	2	50	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 620	273	1 468	363	188	54	444	156	-	14	275	43
Energieversorgung	813	35	308	55	2	1	21	6	-	-	38	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	802	20	145	42	1	-	34	233	-	2	62	8
Baugewerbe/Bau	6 546	342	2 456	276	7	2	300	108	-	3	783	23
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 531	368	2 415	719	654	99	724	343	1	58	501	30
Verkehr und Lagerei	10 934	240	722	761	1 149	196	3 176	1 995	6	71	915	159
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	477	12	149	56	25	3	26	2	-	-	8	1
Information und Kommunikation	207	9	91	27	8	1	7	6	-	-	7	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	92	2	55	6	-	-	7	1	-	-	2	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	196	10	101	5	3	2	6	4	-	-	8	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	249	6	110	24	1	-	8	5	-	-	13	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 400	163	994	233	239	28	356	221	1	8	278	7
	588	18	92	37	78	14	130	59	-	-	47	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 158	31	329	42	6	1	45	27	-	1	60	4
Erziehung und Unterricht	138	2	46	22	-	-	10	10	-	1	4	-
Gesundheits- und Sozialwesen	488	13	207	40	1	-	26	2	-	-	23	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	452	12	114	43	-	-	18	4	-	1	10	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 605	737	4 775	1 236	435	78	1 609	847	1	45	1 067	45
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	82	1	37	5	1	-	7	-	-	-	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	261 319	5 805	116 905	7 891	536	72	13 206	817	3	200	5 879	108
Unbekannt	24	-	9	-	2	-	1	1	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>320 246</b>	<b>8 171</b>	<b>132 251</b>	<b>11 894</b>	<b>3 271</b>	<b>542</b>	<b>20 165</b>	<b>4 888</b>	<b>12</b>	<b>453</b>	<b>10 759</b>	<b>509</b>

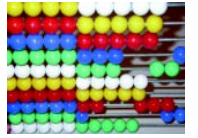
Anmerkungen siehe Seite 74.



anhänger	Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompresoren	Boots-träger	Segelflugzeugträger	Haltergruppe
für Gefahrgut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
13	428	17	-	1	-	-	-	26	2	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	3	1	-	-	-	-	8	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
61	109	83	2	15	-	-	2	63	1	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
11	3	5	-	-	-	-	2	98	-	-	Energieversorgung
23	2	5	-	2	-	-	5	26	1	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
7	42	96	18	91	-	-	5	426	1	-	Baugewerbe/Bau
98	210	747	-	17	-	-	4	200	9	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
255	40	132	13	1	-	-	-	24	3	-	Verkehr und Lagerei
-	18	3	-	-	-	-	-	2	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	2	5	-	-	-	-	-	2	-	-	Information und Kommunikation
-	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	4	6	-	1	-	-	-	1	3	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	10	6	-	-	-	-	-	2	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
13	57	79	-	3	-	-	2	66	3	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	3	17	-	3	-	-	-	5	-	-	
-	9	13	-	-	-	-	2	32	12	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
-	23	6	-	-	-	-	-	4	3	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	18	6	-	-	-	-	-	1	4	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
101	307	397	6	50	-	8	15	324	15	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
88	16 889	4 323	6	153	-	2	14	267	575	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	Unbekannt
676	18 185	5 936	46	335	-	10	51	1 575	634	-	Insgesamt

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17	22	-	-	6	-	-	-	-	17	389
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	250	58	1	6	37	1	-	5	9	76	563
Energieversorgung	1	15	1	-	16	-	-	-	3	11	170
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	-	12	-	-	5	-	-	-	-	7	167
Baugewerbe/Bau	14	114	1	30	57	2	-	11	-	136	1 195
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	569	457	1	4	47	2	-	3	-	329	922
Verkehr und Lagerei	12	53	-	-	4	-	-	5	1	34	967
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	93	7	-	-	2	-	-	-	-	14	54
Information und Kommunikation	1	2	-	-	2	-	-	-	-	9	25
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	-	-	-	2	-	-	-	-	2	4
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	4	-	-	3	-	-	-	-	9	22
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	4	5	-	-	2	-	-	-	1	19	33
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrrers	60	69	-	2	26	1	-	2	-	97	392
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	7	26	-	-	12	-	-	-	40	11	448
Erziehung und Unterricht	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4	24
Gesundheits- und Sozialwesen	4	1	-	-	-	-	-	-	4	16	115
Kunst, Unterhaltung und Erholung	20	6	-	-	3	-	-	-	-	23	169
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	443	299	3	27	118	2	-	11	3	398	2 203
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	21
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 499	3 160	17	27	275	4	-	23	22	55 989	24 564
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Insgesamt	5 004	4 313	24	96	619	12	-	60	83	57 206	32 466

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.



### 31. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2011 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	201	-	4	55	73	37	21	5	1	-	-
17 - 31 Sitzplätze	760	-	-	2	19	291	83	71	62	-	44
32 - 40 Sitzplätze	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
41 - 50 Sitzplätze	1 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	5	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	5 777	-	4	57	94	328	105	76	63	-	47
darunter Drei- und Mehrachsige	1 273	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	663	-	-	-	10	93	32	5	9	-	2
2 - 4 Jahre	693	-	1	6	29	97	24	18	10	-	6
5 - 9 Jahre	1 469	-	1	21	47	80	32	36	12	-	22
10 - 14 Jahre	1 726	-	1	26	8	47	4	4	15	-	11
15 und mehr Jahre	1 226	-	1	4	-	11	13	13	17	-	6
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	538	-	1	6	7	29	13	9	11	-	8
Bayern	1 106	-	1	4	17	54	10	9	9	-	11
Berlin	98	-	-	1	2	9	6	3	3	-	-
Brandenburg	158	-	-	2	8	12	2	3	1	-	-
Bremen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	45	-	-	-	1	1	11	1	1	-	-
Hessen	387	-	-	4	7	33	4	4	3	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	90	-	-	2	3	8	1	2	-	-	1
Niedersachsen	662	-	-	2	8	18	7	10	7	-	6
Nordrhein-Westfalen	1 125	-	1	16	26	92	22	20	11	-	8
Rheinland-Pfalz	782	-	-	14	3	26	6	3	6	-	3
Saarland	112	-	-	3	2	8	2	-	2	-	2
Sachsen	225	-	-	1	1	15	8	5	1	-	1
Sachsen-Anhalt	149	-	1	1	6	9	6	2	1	-	2
Schleswig-Holstein	150	-	-	1	2	10	4	2	7	-	3
Thüringen	146	-	-	-	1	4	3	3	-	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
9	27	29	33	46	44	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
1	13	103	168	456	83	-	5	4	13	-	-	32 - 40 Sitzplätze
1	8	204	380	636	318	29	39	43	123	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	1	185	691	355	39	169	192	175	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	4	45	27	44	54	17	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	1	-	1	40	-	15	30	69	27	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	unbekannt
11	50	341	768	1 873	846	110	287	362	355	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	9	150	110	284	361	355	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
2	2	11	26	43	287	-	66	44	31	-	-	bis 1 Jahr
1	13	12	21	43	258	1	38	80	35	-	-	2 - 4 Jahre
4	8	16	33	653	134	10	124	173	63	-	-	5 - 9 Jahre
-	8	56	356	778	60	80	38	58	176	-	-	10 - 14 Jahre
4	19	246	332	356	107	19	21	7	50	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
1	6	20	35	158	115	5	39	42	33	-	-	Baden-Württemberg
2	6	32	118	426	161	19	86	102	39	-	-	Bayern
-	1	6	2	34	15	-	2	13	1	-	-	Berlin
-	3	6	27	45	35	1	8	2	3	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	Bremen
-	-	4	2	6	8	1	3	5	1	-	-	Hamburg
2	6	17	56	116	63	13	18	19	20	-	-	Hessen
-	3	4	2	34	23	-	2	5	-	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
2	7	30	107	215	69	24	43	35	72	-	-	Niedersachsen
3	11	65	113	361	117	22	33	74	130	-	-	Nordrhein-Westfalen
1	-	105	198	220	102	14	15	25	41	-	-	Rheinland-Pfalz
-	-	8	12	45	12	-	8	6	2	-	-	Saarland
-	1	15	42	57	43	9	8	12	6	-	-	Sachsen
-	1	17	14	51	24	-	4	7	3	-	-	Sachsen-Anhalt
-	5	4	19	45	26	2	9	8	3	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	8	21	58	32	-	9	6	1	-	-	Thüringen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

## 32. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2011 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	1 581	.
1960	146	557	1 706			.	2 409	13
1965	94	431	561	730	319	.	2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874	.	3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431	.	4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549	.	6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689	.	6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142	.	6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285	.	6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019	.	6 862	1
2002	214	710	862	1 758	3 069	.	6 613	-
2003	218	624	770	1 695	2 787	.	6 094	-
2004	211	684	773	1 668	2 674	.	6 010	-
2005	167	675	799	1 721	2 489	.	5 851	-
2006	314	695	779	1 605	2 263	.	5 656	-
2007	188	720	914	1 880	2 419	.	6 121	-
2008	169	553	849	1 620	2 403	.	5 594	1
2009	211	790	941	1 764	2 327	19	6 052	-
2010	197	757	1 068	1 748	2 273	3	6 046	-
2011	201	760	849	1 781	2 181	5	5 777	-

### 33. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2011 gegenüber 2010 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	201	3,5	197	3,3	+ 2,0
17 - 31 Sitzplätze	760	13,2	757	12,5	+ 0,4
32 - 40 Sitzplätze	849	14,7	1 068	17,7	- 20,5
41 - 50 Sitzplätze	1 781	30,8	1 748	28,9	+ 1,9
51 - 60 Sitzplätze	1 807	31,3	1 845	30,5	- 2,1
61 - 70 Sitzplätze	191	3,3	256	4,2	- 25,4
71 und mehr Sitzplätze	183	3,2	172	2,8	+ 6,4
unbekannt	5	0,1	3	0,0	X
Insgesamt	5 777	100,0	6 046	100,0	- 4,4

## 34. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2011 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	26 965	23 772	15 799	5 402	3 908	5 114	3 764	1 267	1 632	3 226	
1975	26 272	30 985	12 074	8 278	4 198	5 087	4 846	2 379	1 069	1 794	
1980	40 247	39 627	12 962	10 351	5 554	7 058	8 609	3 575	989	1 922	
1985	55 613	28 752	10 546	8 592	6 321	8 709	8 329	2 613	916	2 036	
1990	71 844	21 270	8 319	7 819	8 808	9 348	7 032	1 760	769	2 146	
1995	132 647	36 273	12 063	11 983	14 820	10 464	6 799	1 690	1 901	1 683	1 480
2000	187 162	47 674	13 200	12 865	15 781	7 926	4 353	1 169	1 248	1 264	1 373
2002	177 204	48 336	12 498	11 139	11 142	6 174	3 183	884	946	1 065	1 277
2003	172 786	47 786	13 998	10 850	10 711	5 898	3 068	924	954	1 130	1 143
2004	172 963	49 439	13 387	10 120	10 047	5 657	3 098	881	950	1 051	1 355
2005	164 770	49 005	13 420	9 283	9 376	5 395	2 705	868	1 023	1 081	1 049
2006	148 055	60 727	12 868	8 857	8 576	5 168	2 353	867	894	1 243	1 034
2007	146 721	65 779	11 523	8 765	8 072	4 844	2 386	826	895	1 209	1 125
2008	143 971	67 920	10 896	8 472	7 160	4 333	2 044	824	942	1 311	1 123
2009	156 103	76 895	11 510	8 863	7 092	4 246	1 973	825	988	1 456	1 298
2010	158 700	87 757	12 592	9 786	7 490	4 360	2 118	872	1 072	1 782	1 435
2011	154 135	93 675	12 165	9 041	7 236	4 227	2 044	906	1 008	1 575	1 337



last in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	74 128	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	79 743	1965
4 418		6 775			323	1 544			1 352				105 261	1970
	3 601		2 735	3 023	335	983	1 780		1 801				111 240	1975
	4 353		3 875	3 311	885	1 783	2 279		1 701				149 081	1980
	5 224		3 440	3 150	964	1 809	1 868		1 757				150 639	1985
	4 616		2 627	4 262	1 618	1 164	1 456		5 599				160 457	1990
1 705	1 416	1 757	2 305	4 165	3 119	1 836	1 502	2 816	2 951	5 463			260 838	1995
1 098	1 099	1 168	1 616	3 383	2 879	1 400	1 075	1 673	2 524	7 618			319 548	2000
876	799	902	1 164	2 619	2 358	1 177	767	1 100	1 911	6 885			294 406	2002
866	701	775	1 111	2 287	2 180	973	671	1 058	1 902	6 391			288 163	2003
857	579	792	1 051	2 120	1 980	927	609	906	1 743	6 272			286 784	2004
757	604	802	843	1 934	1 672	742	533	885	1 674	5 803			274 224	2005
746	506	565	848	1 598	1 590	805	497	837	1 501	6 568			266 703	2006
751	538	567	761	1 651	1 370	776	456	767	1 319	6 008			267 109	2007
782	488	580	767	1 664	1 296	677	479	731	1 206	6 085			263 751	2008
794	513	528	780	1 552	1 267	719	494	686	1 442	6 704	76		286 804	2009
952	504	469	729	1 660	1 341	780	492	648	1 363	6 564	74		303 540	2010
890	566	547	673	1 443	1 140	679	413	663	1 373	6 171	76		301 983	2011

## 35. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Nutzlast

Nutzlast	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	154 135	51,0	158 700	52,3	- 2,9
1000 - 1499 kg	93 675	31,0	87 757	28,9	+ 6,7
1500 - 1999 kg	12 165	4,0	12 592	4,1	- 3,4
2000 - 2499 kg	9 041	3,0	9 786	3,2	- 7,6
2500 - 2999 kg	7 236	2,4	7 490	2,5	- 3,4
3000 - 3499 kg	4 227	1,4	4 360	1,4	- 3,1
3500 - 3999 kg	2 044	0,7	2 118	0,7	- 3,5
4000 - 4499 kg	906	0,3	872	0,3	+ 3,9
4500 - 4999 kg	1 008	0,3	1 072	0,4	- 6,0
5000 - 5499 kg	1 575	0,5	1 782	0,6	- 11,6
5500 - 5999 kg	1 337	0,4	1 435	0,5	- 6,8
6000 - 6499 kg	890	0,3	952	0,3	- 6,5
6500 - 6999 kg	566	0,2	504	0,2	+ 12,3
7000 - 7499 kg	547	0,2	469	0,2	+ 16,6
7500 - 7999 kg	673	0,2	729	0,2	- 7,7
8000 - 8999 kg	1 443	0,5	1 660	0,5	- 13,1
9000 - 9999 kg	1 140	0,4	1 341	0,4	- 15,0
10000 - 10999 kg	679	0,2	780	0,3	- 12,9
11000 - 11999 kg	413	0,1	492	0,2	- 16,1
12000 - 12999 kg	663	0,2	648	0,2	+ 2,3
13000 - 13999 kg	1 373	0,5	1 363	0,4	+ 0,7
14000 und mehr kg	6 171	2,0	6 564	2,2	- 6,0
unbekannt	76	0,0	74	0,0	+ 2,7
Insgesamt	301 983	100,0	303 540	100,0	- 0,5

36. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach zulässiger Gesamtmasse



Zulässige Gesamtmasse	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	51 535	17,1	55 470	18,3	- 7,1
2001 - 3000 kg	135 634	44,9	133 634	44,0	+ 1,5
3001 - 3500 kg	68 470	22,7	65 419	21,6	+ 4,7
3501 - 4000 kg	685	0,2	760	0,3	- 9,9
4001 - 5000 kg	4 088	1,4	4 013	1,3	+ 1,9
5001 - 6000 kg	2 319	0,8	2 472	0,8	- 6,2
6001 - 7000 kg	1 063	0,4	1 184	0,4	- 10,2
7001 - 7500 kg	17 909	5,9	19 063	6,3	- 6,1
7501 - 8000 kg	142	0,0	169	0,1	- 16,0
8001 - 9000 kg	548	0,2	491	0,2	+ 11,6
9001 - 10000 kg	481	0,2	473	0,2	+ 1,7
10001 - 12000 kg	4 893	1,6	5 343	1,8	- 8,4
12001 - 14000 kg	345	0,1	386	0,1	- 10,6
14001 - 16000 kg	676	0,2	641	0,2	+ 5,5
16001 - 18000 kg	3 945	1,3	4 367	1,4	- 9,7
18001 - 20000 kg	323	0,1	316	0,1	+ 2,2
20001 - 22000 kg	175	0,1	155	0,1	+ 12,9
22001 - 24000 kg	139	0,0	169	0,1	- 17,8
24001 - 26000 kg	6 131	2,0	6 689	2,2	- 8,3
26001 und mehr kg	2 480	0,8	2 316	0,8	+ 7,1
unbekannt	2	0,0	10	0,0	X
Insgesamt	301 983	100,0	303 540	100,0	- 0,5



### 37. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2011 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	154 135	51 493	96 205	6 164	67	82	27	7	65	-	12
1000 - 499 kg	93 675	26	39 358	53 495	156	254	35	8	333	1	-
1500 - 1999 kg	12 165	-	56	8 727	224	1 175	223	60	1 666	6	3
2000 - 2499 kg	9 041	-	2	60	207	2 112	869	119	5 597	23	29
2500 - 2999 kg	7 236	-	-	6	29	453	905	290	5 339	50	117
3000 - 3499 kg	4 227	-	-	-	-	10	248	406	3 260	42	164
3500 - 3999 kg	2 044	-	-	-	-	-	9	156	1 419	12	104
4000 - 4499 kg	906	-	-	-	-	-	-	17	198	5	103
4500 - 4999 kg	1 008	-	-	-	-	-	-	-	17	2	14
5000 - 5999 kg	2 912	-	-	-	-	-	-	-	9	1	2
6000 - 7499 kg	2 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	10 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	76	16	13	18	2	2	3	-	6	-	-
Insgesamt	301 983	51 535	135 634	68 470	685	4 088	2 319	1 063	17 909	142	548
darunter Drei- und Mehrachsige	9 087	7	19	94	5	22	6	3	16	-	-
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	619	9	51	156	31	18	15	4	135	5	7
Offener Kasten	41 132	2 802	22 550	12 212	154	984	587	198	1 332	17	19
Geschlossener Kasten	206 571	45 824	100 648	48 282	150	1 138	712	286	7 097	33	112
Mit Isolierwänden und Kühlung	4 311	150	620	1 128	3	104	70	39	666	9	39
ohne Kühlung	405	22	60	62	7	15	6	5	86	1	4
Seitenplanen/Curtainsider	6 767	97	1 929	1 675	17	384	269	118	1 398	9	50
ATL/Container	3 664	1	2	11	1	11	6	8	163	2	31
Hakenlift/Ladegerät	6 853	1	35	174	4	126	161	87	3 165	39	100
Kipper	12 657	376	471	1 336	224	1 136	409	252	3 320	22	145
Tankfahrzeuge für Normalgut	142	1	-	-	-	-	-	-	5	-	1
für Gefahrgut	446	-	-	1	1	-	-	1	28	-	4
Sonstige	18 416	2 252	9 268	3 433	93	172	84	65	514	5	36
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	46 892	4 454	23 375	14 773	34	274	124	114	866	14	61
2 - 4 Jahre	73 997	8 416	32 209	21 475	71	639	305	191	4 314	78	143
5 - 9 Jahre	70 550	11 875	30 059	16 997	72	739	423	182	4 299	26	137
10 - 14 Jahre	61 352	18 069	24 346	10 471	89	1 064	416	115	3 770	13	88
15 und mehr Jahre	49 192	8 721	25 645	4 754	419	1 372	1 051	461	4 660	11	119
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	32 483	4 282	14 058	8 729	60	377	198	145	2 230	37	66
Bayern	43 130	5 422	18 535	10 854	72	469	329	180	3 390	11	104
Berlin	8 914	1 654	4 199	2 037	23	151	106	32	388	1	9
Brandenburg	14 222	3 446	6 660	2 510	57	263	96	42	410	1	28
Bremen	1 838	258	901	400	7	34	18	3	129	1	2
Hamburg	4 957	622	2 521	1 142	2	80	37	20	320	3	5
Hessen	20 523	3 096	8 969	5 062	41	248	160	83	1 418	12	38
Mecklenburg-Vorpommern	9 806	2 546	4 930	1 438	28	108	50	13	218	2	35
Niedersachsen	30 387	5 083	14 152	6 521	46	368	237	85	1 640	9	52
Nordrhein-Westfalen	60 848	9 171	26 641	15 078	79	781	487	236	4 365	42	88
Rheinland-Pfalz	15 759	2 469	6 594	3 931	18	177	174	68	1 254	5	30
Saarland	3 935	767	1 527	940	5	45	40	33	286	1	10
Sachsen	18 576	4 693	8 392	3 223	109	370	114	38	534	5	29
Sachsen-Anhalt	11 985	3 045	5 555	2 110	41	189	75	17	351	5	16
Schleswig-Holstein	13 192	2 204	6 909	2 517	25	162	88	40	616	4	11
Thüringen	11 410	2 774	5 086	1 975	72	266	109	28	358	3	25
Sonstige	18	3	5	3	-	-	1	-	2	-	-

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
4	4	1	-	4	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
10	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
6	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
17	19	8	-	3	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
29	63	3	1	1	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
109	218	5	1	11	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
96	448	10	23	6	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
117	790	20	27	21	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
89	2 506	97	69	120	4	1	-	13	1	-	5000 - 5999 kg
2	778	164	242	757	29	2	1	26	2	-	6000 - 7499 kg
-	21	35	285	1 616	89	8	4	46	12	-	7500 - 8999 kg
-	1	1	28	1 406	201	164	134	6 042	2 462	-	9000 und mehr kg
1	5	1	-	-	-	-	-	4	3	2	unbekannt
481	4 893	345	676	3 945	323	175	139	6 131	2 480	2	Insgesamt
-	24	6	4	6	71	70	134	6 118	2 480	2	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
2	45	6	8	28	2	1	4	62	30	-	Plattform
26	133	14	19	49	1	3	-	27	4	1	Offener Kasten
72	1 298	69	137	195	70	65	7	349	27	-	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
19	602	44	88	273	42	1	2	368	44	-	Seitenplanen/Curtainsider
5	52	2	14	40	1	1	2	18	2	-	ATL/Container
26	306	27	44	175	33	10	23	161	16	-	Hakenlift/Ladegerät
17	106	24	36	488	19	12	49	2 337	340	-	Kipper
94	1 729	63	107	354	33	6	4	466	105	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
190	360	75	133	1 584	60	41	24	1 468	1 030	1	für Gefahrgut
-	4	1	-	68	3	2	1	47	9	-	Sonstige
3	19	3	16	224	4	5	-	127	10	-	
27	239	17	74	467	55	28	23	701	863	-	
nach Fahrzeugalter											
32	537	20	79	269	110	55	14	946	741	-	bis 1 Jahr
46	1 779	47	139	797	138	40	33	2 029	1 108	-	2 - 4 Jahre
96	1 568	76	198	1 244	37	61	31	2 028	402	-	5 - 9 Jahre
99	584	82	146	924	28	10	11	863	163	1	10 - 14 Jahre
208	425	120	114	711	10	9	50	265	66	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
36	567	31	84	423	27	10	13	804	306	-	Baden-Württemberg
94	836	58	124	821	61	26	22	1 135	587	-	Bayern
9	97	7	9	89	3	3	-	75	22	-	Berlin
32	155	18	26	142	11	8	8	250	59	-	Brandenburg
2	39	-	1	16	1	-	1	21	4	-	Bremen
4	90	2	5	30	5	1	-	53	15	-	Hamburg
21	422	21	73	247	21	21	14	406	150	-	Hessen
12	117	8	19	78	4	3	2	143	52	-	Mecklenburg-Vorpommern
33	554	42	81	464	34	17	25	715	228	1	Niedersachsen
70	1 033	75	101	756	48	37	27	1 306	427	-	Nordrhein-Westfalen
20	204	19	32	235	21	23	5	317	163	-	Rheinland-Pfalz
6	57	3	22	47	17	2	-	83	44	-	Saarland
65	281	19	29	197	12	11	3	305	147	-	Sachsen
29	131	14	16	119	22	4	10	144	92	-	Sachsen-Anhalt
18	149	15	32	123	31	3	7	178	59	-	Schleswig-Holstein
30	161	13	22	156	5	6	2	194	125	-	Thüringen
-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	Sonstige



### 38. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2011 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	18 023	9 089	5 378	2 970	547	39	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	18 929	1 543	1 486	3 317	6 118	5 257	1 001	205	2	-	-	-
51 - 70 kW	14 861	-	110	189	594	4 576	5 216	3 098	886	147	44	
71 - 90 kW	7 018	-	-	-	-	295	1 227	1 645	2 235	548	977	
91 und mehr kW	13 287	-	-	-	-	11	512	275	2 299	278	1 708	
unbekannt	20	4	-	3	1	5	4	1	1	-	1	
Zusammen	72 138	10 636	6 974	6 479	7 260	10 183	7 960	5 224	5 423	973	2 730	
darunter Drei- und Mehrachsige	85	43	8	7	6	5	3	-	4	-	1	
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	15 226	7 255	5 910	1 522	525	13	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 526	1 733	543	1 264	1 018	700	261	7	-	-	-	-
51 - 70 kW	1 645	156	36	40	59	183	631	429	99	6	3	
71 - 90 kW	442	-	32	5	3	23	81	40	165	20	58	
91 und mehr kW	1 614	-	-	-	-	-	52	35	626	24	91	
unbekannt	6	1	2	-	2	-	-	1	-	-	-	
Zusammen	24 459	9 145	6 523	2 831	1 607	919	1 025	512	890	50	152	
darunter Drei- und Mehrachsige	231	87	64	29	17	7	2	-	-	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	182	-	-	21	2	25	23	12	72	1	4	
151 - 200 kW	245	-	-	-	-	-	-	17	86	4	6	
201 - 250 kW	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	3 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	10 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	2 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	17 050	-	-	21	2	25	23	29	158	5	10	
darunter Drei- und Mehrachsige	738	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	113 647	19 781	13 497	9 331	8 869	11 127	9 008	5 765	6 471	1 028	2 892	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	13 650	2 625	278	118	90	299	438	425	339	407	1 085	
2 - 4 Jahre	15 063	3 163	173	74	78	275	235	190	305	224	508	
5 - 9 Jahre	11 941	2 452	226	109	135	590	675	509	671	175	511	
10 - 14 Jahre	7 585	542	287	180	193	543	1 253	826	1 669	53	327	
15 und mehr Jahre	65 408	10 999	12 533	8 850	8 373	9 420	6 407	3 815	3 487	169	461	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	17 548	3 859	2 684	1 966	1 602	1 710	1 172	744	748	89	329	
Bayern	29 909	4 837	4 037	2 900	2 838	3 378	2 705	1 993	1 869	310	765	
Berlin	377	93	25	11	9	10	5	6	12	2	3	
Brandenburg	2 794	453	260	116	129	236	247	95	85	40	80	
Bremen	230	26	3	3	8	13	4	3	12	5	-	
Hamburg	437	76	19	13	14	14	15	10	17	1	6	
Hessen	7 987	1 581	1 114	773	665	832	583	378	418	54	182	
Mecklenburg-Vorpommern	2 137	281	110	67	62	166	185	75	95	23	87	
Niedersachsen	14 842	1 872	1 288	1 032	1 053	1 359	1 274	811	1 174	144	479	
Nordrhein-Westfalen	14 810	2 306	1 288	896	1 024	1 315	1 135	728	889	133	383	
Rheinland-Pfalz	7 704	1 650	1 281	815	690	764	514	310	308	57	128	
Saarland	1 095	277	164	86	87	108	69	39	49	4	16	
Sachsen	3 381	668	273	136	116	279	280	135	147	59	119	
Sachsen-Anhalt	2 478	390	163	90	99	196	195	57	115	28	85	
Schleswig-Holstein	4 476	519	315	213	269	383	380	291	444	53	171	
Thüringen	3 439	892	473	214	204	364	245	90	89	25	59	
Sonstige	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51 - 70 kW
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 652	2 970	2 776	442	315	2	1	11	8	25	2	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 743	2 970	2 776	442	315	2	1	11	8	25	3	Zusammen
1	1	-	2	1	-	-	3	-	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup> bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
106	157	142	77	258	5	3	16	10	12	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
121	160	142	77	258	5	3	16	10	12	1	Zusammen
-	-	-	3	3	1	2	3	7	6	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2	2	6	-	12	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
4	33	45	23	25	-	1	-	1	-	-	151 - 200 kW
-	21	13	18	275	8	8	5	3	-	-	201 - 250 kW
-	16	-	4	2 627	368	239	3	32	3	-	251 - 300 kW
-	5	-	3	7 851	1 693	966	25	201	58	-	301 - 350 kW
1	-	-	1	985	682	113	9	165	222	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
7	77	64	49	11 775	2 751	1 327	42	402	283	-	Zusammen
-	1	-	-	13	5	3	40	401	274	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 871	3 207	2 982	568	12 348	2 758	1 331	69	420	320	4	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
632	966	1 319	291	2 364	1 222	611	18	42	80	1	bis 1 Jahr
296	729	611	140	5 754	1 386	619	21	112	169	1	2 - 4 Jahre
418	944	648	33	3 369	142	93	10	181	50	-	5 - 9 Jahre
285	281	347	45	663	6	8	4	67	6	-	10 - 14 Jahre
240	287	57	59	198	2	-	16	18	15	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
205	272	251	39	1 389	322	94	5	48	20	-	Baden-Württemberg
418	663	503	61	1 816	435	215	17	99	49	1	Bayern
-	-	1	3	162	18	6	-	7	4	-	Berlin
59	112	155	43	467	160	42	4	10	1	-	Brandenburg
1	6	6	-	102	24	7	-	5	2	-	Bremen
5	3	2	1	194	25	19	-	2	1	-	Hamburg
109	184	104	26	676	200	62	4	26	16	-	Hessen
65	124	208	61	317	98	62	8	13	30	-	Mecklenburg-Vorpommern
338	703	688	94	1 918	309	190	8	59	46	3	Niedersachsen
256	423	330	66	2 535	560	415	13	40	75	-	Nordrhein-Westfalen
67	128	118	21	606	135	56	-	30	26	-	Rheinland-Pfalz
13	21	12	3	107	26	5	1	6	2	-	Saarland
81	117	117	22	618	146	38	5	21	4	-	Sachsen
57	120	149	36	530	107	33	1	13	14	-	Sachsen-Anhalt
163	262	262	53	506	96	55	1	25	15	-	Schleswig-Holstein
34	69	75	39	405	97	32	2	16	15	-	Thüringen
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige



### 39. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Betonpumpwagen	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	834	-	2	4	-	4	1	-	4	1	-	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	999	15	63	195	76	146	27	7	43	-	6	
Kompressoren	18	1	1	-	2	1	1	-	8	-	-	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 373	13	361	537	115	176	78	21	50	-	2	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	158	1	8	33	2	13	16	5	14	-	1	
Leiterfahrzeuge	25	-	1	3	-	1	2	-	1	-	1	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	647	-	-	1	-	-	3	3	144	15	19	
Hubarbeitsbühnen	564	-	6	173	7	47	24	33	205	1	10	
Bohrfahrzeuge	93	3	-	-	-	-	3	2	5	1	5	
Feuerwehrfahrzeuge	1 748	66	423	205	10	82	117	64	148	11	236	
Andere	10 391	383	2 488	2 044	130	838	437	214	1 581	27	205	
Insgesamt	16 927	482	3 353	3 195	342	1 308	709	349	2 203	56	485	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 228	3	2	129	30	187	107	11	6	-	-	
nach Fahrzeualter												
bis 1 Jahr	1 123	15	155	227	16	121	24	22	26	17	17	
2 - 4 Jahre	2 385	57	282	541	38	165	86	44	164	10	59	
5 - 9 Jahre	3 682	106	643	965	70	296	103	59	389	8	50	
10 - 14 Jahre	3 399	143	706	673	86	287	98	23	500	3	38	
15 und mehr Jahre	6 338	161	1 567	789	132	439	398	201	1 124	18	321	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 705	44	424	310	37	138	54	33	225	6	26	
Bayern	2 427	50	469	462	50	146	96	55	313	11	38	
Berlin	499	22	84	150	28	50	26	7	39	-	5	
Brandenburg	818	56	148	212	18	57	33	10	65	2	16	
Bremen	120	-	16	24	3	23	4	4	9	-	1	
Hamburg	274	22	85	48	3	17	11	4	45	2	2	
Hessen	1 092	28	214	204	28	68	43	24	140	-	49	
Mecklenburg-Vorpommern	464	11	97	65	10	37	15	14	47	2	7	
Niedersachsen	1 833	49	391	288	35	115	85	43	240	5	30	
Nordrhein-Westfalen	3 652	78	596	700	47	362	130	71	574	10	197	
Rheinland-Pfalz	852	18	141	186	23	59	32	25	161	2	23	
Saarland	230	4	55	57	4	23	5	3	31	-	3	
Sachsen	976	43	189	173	21	74	41	17	92	10	61	
Sachsen-Anhalt	681	12	134	108	11	53	61	9	80	4	14	
Schleswig-Holstein	796	31	204	129	14	57	53	17	98	2	7	
Thüringen	478	10	99	78	10	28	16	13	43	-	6	
Sonstige	30	4	7	1	-	1	4	-	1	-	-	

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	1	-	2	13	5	-	2	22	32	-	Betonpumpwagen
-	4	7	2	49	5	-	1	679	71	-	Abfallsammelfahrzeuge
22	27	50	111	82	4	8	9	93	15	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	Kompressoren
2	10	-	3	5	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	4	1	2	6	1	-	7	17	27	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	4	10	2	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
-	20	4	13	18	8	24	59	21	295	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
5	11	8	7	18	1	-	-	2	6	-	Hubarbeitsbühnen
-	2	2	13	12	1	2	7	34	1	-	Bohrfahrzeuge
73	138	72	49	23	1	2	4	18	5	1	Feuerwehrfahrzeuge
146	449	167	289	437	124	102	52	170	106	2	Andere
249	671	322	493	664	150	138	141	1 056	558	3	Insgesamt
-	17	2	12	9	21	33	62	1 048	549	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
10	18	14	82	119	48	51	20	38	83	-	bis 1 Jahr
21	61	29	101	108	60	46	21	268	224	-	2 - 4 Jahre
37	123	51	94	154	18	15	20	352	129	-	5 - 9 Jahre
38	150	62	87	133	5	4	19	286	57	1	10 - 14 Jahre
143	319	166	129	150	19	22	61	112	65	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
19	69	28	49	77	14	13	15	79	45	-	Baden-Württemberg
29	102	57	119	114	30	21	17	139	109	-	Bayern
3	21	2	6	8	-	-	2	39	7	-	Berlin
13	29	11	27	30	10	8	6	47	20	-	Brandenburg
-	1	1	1	2	1	2	2	13	13	-	Bremen
3	7	-	2	3	2	-	3	8	7	-	Hamburg
14	44	13	25	53	7	11	7	83	37	-	Hessen
9	22	12	16	18	9	6	15	19	32	1	Mecklenburg-Vorpommern
23	68	49	75	87	20	31	15	122	61	1	Niedersachsen
55	153	59	76	117	19	16	21	276	95	-	Nordrhein-Westfalen
11	19	13	20	21	2	4	4	57	31	-	Rheinland-Pfalz
2	3	3	5	7	3	-	1	14	7	-	Saarland
17	50	21	19	45	13	8	6	41	35	-	Sachsen
36	32	20	13	25	6	8	8	26	20	1	Sachsen-Anhalt
8	21	17	21	39	9	9	11	26	23	-	Schleswig-Holstein
7	29	13	18	14	5	1	7	65	16	-	Thüringen
-	1	3	1	4	-	-	1	2	-	-	Sonstige

## 40. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2011 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger														
	Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												zusammen	
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	260 797
2002	203 547	9 191	28 440	6 639	962	763	1 151	1 268	1 236	1 756	8 400	2 241		265 594	
2003	200 538	8 772	28 461	6 773	921	816	1 179	1 232	1 144	1 586	8 133	2 211		261 766	
2004	200 925	8 877	29 313	7 444	913	790	1 093	1 283	1 075	1 940	7 968	1 965		263 586	
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931		259 712	
2006	192 390	7 755	29 651	8 361	711	590	900	1 144	970	1 397	6 966	1 661		252 496	
2007	212 375	8 727	31 685	9 376	750	597	987	1 258	959	1 417	7 475	1 928		277 534	
2008	213 336	8 199	32 590	10 257	703	573	960	1 196	957	1 330	7 801	1 894		279 796	
2009	227 683	3 015	29 274	9 239	613	465	765	1 068	928	1 386	7 054	1 912	3 676	287 078	
2010	215 629	3 411	33 483	11 431	669	550	924	1 282	1 062	1 475	7 723	1 953	4 982	284 574	
2011	230 511	3 764	35 799	12 591	691	496	874	1 289	1 130	1 448	7 971	2 100	5 229	303 893	

\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Ein- achsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	<del> </del>	17 078	277 875	2000
1 285	340	221	342	3 087	10 282	<del> </del>	15 557	281 151	2002
1 337	339	237	378	2 745	11 086	<del> </del>	16 122	277 888	2003
1 339	329	224	331	2 699	11 137	<del> </del>	16 059	279 645	2004
1 314	347	204	277	2 790	10 881	<del> </del>	15 813	275 525	2005
1 295	411	137	276	2 380	10 958	<del> </del>	15 457	267 953	2006
1 397	382	176	214	2 238	11 520	<del> </del>	15 927	293 461	2007
1 374	348	120	255	2 049	13 667	<del> </del>	17 813	297 609	2008
4 006	240	95	157	1 700	11 794	70	18 062	305 140	2009
1 275	274	112	213	1 790	16 249	107	20 020	304 594	2010
1 285	276	120	177	1 857	12 499	139	16 353	320 246	2011

## 41. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 nach Nutzlast

Nutzlast	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>					
Einachsige	230 511	72,0	215 629	70,8	+ 6,9
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	52 480	16,4	48 638	16,0	+ 7,9
4000 - 4999 kg	365	0,1	356	0,1	+ 2,5
5000 - 5999 kg	496	0,2	550	0,2	- 9,8
6000 - 7999 kg	2 163	0,7	2 206	0,7	- 1,9
8000 - 9999 kg	1 130	0,4	1 062	0,3	+ 6,4
10000 - 11999 kg	1 448	0,5	1 475	0,5	- 1,8
12000 - 15999 kg	7 971	2,5	7 723	2,5	+ 3,2
16000 - 17999 kg	891	0,3	817	0,3	+ 9,1
18000 - 19999 kg	702	0,2	718	0,2	- 2,2
20000 und mehr kg	507	0,2	418	0,1	+ 21,3
unbekannt	5 229	1,6	4 982	1,6	+ 5,0
Zusammen	303 893	94,9	284 574	93,4	+ 6,8
<b>Sattelanhänger *)</b>					
Einachsige	1 285	0,4	1 275	0,4	+ 0,8
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	276	0,1	274	0,1	+ 0,7
10000 - 11999 kg	32	0,0	30	0,0	+ 6,7
12000 - 15999 kg	88	0,0	82	0,0	+ 7,3
16000 - 19999 kg	177	0,1	213	0,1	- 16,9
20000 - 21999 kg	368	0,1	330	0,1	+ 11,5
22000 - 23999 kg	602	0,2	573	0,2	+ 5,1
24000 - 25999 kg	887	0,3	887	0,3	-
26000 und mehr kg	12 499	3,9	16 249	5,3	- 23,1
unbekannt	139	0,0	107	0,0	+ 29,9
Zusammen	16 353	5,1	20 020	6,6	- 18,3
Insgesamt	320 246	100,0	304 594	100,0	+ 5,1

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.



## 42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche											
Einachsige	230 511	225 536	3 014	427	39	273	162	129	77	84	265
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	3 764	3 400	210	89	6	17	8	8	-	1	2
1000 - 1999 kg	35 799	26 922	8 588	180	5	54	19	3	3	4	5
2000 - 2999 kg	12 591	9	9 543	2 876	25	73	33	10	4	6	1
3000 - 3999 kg	326	-	-	59	12	103	60	63	7	12	1
4000 - 4999 kg	365	-	-	-	-	1	44	143	61	64	32
5000 - 5999 kg	496	-	-	-	-	-	-	27	58	136	156
6000 - 6999 kg	874	-	-	-	-	-	-	-	-	18	314
7000 - 7999 kg	1 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8000 - 8999 kg	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9000 - 9999 kg	469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	1 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	10 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	5 229	3 990	546	175	9	18	31	14	7	25	59
Zusammen	303 893	259 857	21 901	3 806	96	539	357	397	217	350	853
darunter Drei- und Mehrachsige	2 624	147	29	339	3	14	1	3	3	2	4
Sattelanhänger <sup>2)</sup>											
Einachsige	1 285	438	13	5	2	9	21	24	28	89	24
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	276	80	27	8	7	35	18	8	2	4	11
10000 - 11999 kg	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	12 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	139	15	3	4	3	6	1	7	5	4	9
Zusammen	16 353	533	43	17	12	50	40	39	35	97	44
darunter Drei- und Mehrachsige	12 946	2	-	-	3	1	4	2	4	2	13
Insgesamt	320 246	260 390	21 944	3 823	108	589	397	436	252	447	897
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	8 171	4 829	1 969	258	4	21	10	13	10	10	28
Offener Kasten	132 251	123 309	5 521	804	15	57	44	55	33	52	167
Geschlossener Kasten	11 894	8 624	1 168	138	4	72	36	50	18	83	67
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	3 271	209	441	90	-	10	7	12	7	7	12
ohne Kühlung	542	39	41	4	-	1	-	-	-	2	3
Seitenplanen/Curtainsider	20 165	12 392	828	164	6	151	62	44	53	64	127
ATL/Container	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kipper	10 759	1 502	2 906	504	9	26	28	32	43	80	162
Tier-/Viehtransporter	18 185	16 240	1 426	216	-	10	8	4	3	11	16
Fahrzeugtransporter	5 936	2 801	2 574	218	2	3	5	6	-	1	6
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	5 004	4 241	567	124	4	18	13	9	5	2	4
Sonstige	104 056	86 203	4 503	1 303	64	220	183	211	80	135	305
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	17 703	11 957	2 178	566	3	34	29	21	17	14	13
2 - 4 Jahre	35 336	21 797	4 380	918	10	96	46	32	15	33	39
5 - 9 Jahre	53 651	38 418	5 492	1 147	11	125	46	44	21	89	69
10 - 14 Jahre	52 776	41 268	4 643	768	8	77	44	74	19	48	132
15 und mehr Jahre	160 779	146 949	5 251	424	76	257	232	265	180	263	644
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	39 628	32 620	2 625	448	9	62	42	41	23	25	99
Bayern	50 047	39 676	3 613	667	22	82	80	55	41	83	156
Berlin	5 194	4 314	454	65	1	9	1	7	6	3	9
Brandenburg	13 987	11 686	940	178	7	18	24	16	11	19	38
Bremen	1 941	1 468	118	25	1	7	1	2	3	-	14
Hamburg	3 250	2 661	232	41	2	5	1	3	1	2	10
Hessen	19 565	15 986	1 470	243	8	60	22	30	14	27	76
Mecklenburg-Vorpommern	9 087	7 609	606	84	3	15	4	11	9	7	23
Niedersachsen	43 847	35 556	2 876	426	11	64	44	42	29	52	85
Nordrhein-Westfalen	63 166	50 533	4 413	773	18	127	85	126	65	136	183
Rheinland-Pfalz	17 739	14 307	1 303	257	9	49	22	26	14	21	55
Saarland	3 985	3 348	257	58	1	11	2	13	4	1	6
Sachsen	13 523	11 267	745	173	4	28	24	21	4	14	41
Sachsen-Anhalt	10 158	8 463	624	111	3	15	16	13	7	9	26
Schleswig-Holstein	16 051	13 380	1 138	179	4	19	19	17	12	23	35
Thüringen	9 037	7 503	524	93	5	18	10	13	9	20	39
Sonstige	41	13	6	2	-	-	-	-	-	5	2

<sup>1)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>2)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
151	253	22	14	33	7	4	1	-	2	18	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
9	2	1	2	3	1	1	-	1	3	-	Nutzlast bis 999 kg
2	3	3	2	2	2	-	1	-	1	-	1000 - 1999 kg
-	5	-	3	3	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
4	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
9	8	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
73	42	3	-	1	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
377	148	16	1	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
334	849	38	48	3	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
6	516	58	39	37	4	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	59	179	86	140	5	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	3	210	537	579	85	25	5	-	4	-	10000 - 11999 kg
1	-	1	337	6 295	658	611	1 613	29	526	-	12000 und mehr kg
28	77	34	52	51	24	22	27	5	20	15	unbekannt
994	1 967	566	1 122	7 151	786	663	1 647	35	556	33	Zusammen
8	3	7	10	25	9	168	1 286	31	526	6	darunter Drei- und Mehrachsige
35	28	48	81	129	154	130	7	4	16	-	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
15	5	14	12	7	5	-	2	1	15	-	Einachsige
-	-	1	8	14	5	1	-	-	3	-	Mehrachsig mit
-	-	-	2	10	10	19	18	10	19	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	8	28	34	107	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	2	8	358	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	5	597	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 499	-	22000 - 23999 kg
5	1	1	3	-	10	4	3	4	50	1	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26000 und mehr kg
55	34	64	106	160	184	162	60	66	14 551	1	unbekannt
4	2	-	3	1	4	1	15	6	12 878	1	Zusammen
1 049	2 001	630	1 228	7 311	970	825	1 707	101	15 107	34	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
43	63	27	75	189	14	23	102	4	477	2	Plattform
114	219	63	139	410	199	140	166	5	724	15	Offener Kasten
139	284	51	82	446	26	8	5	7	585	1	Geschlossener Kasten
13	17	9	27	368	76	100	1	4	1 861	-	Mit Isolierwänden
7	6	-	18	65	11	6	8	-	330	-	und Kühlung
278	412	43	68	405	48	40	133	14	4 831	2	ohne Kühlung
-	-	-	2	-	-	-	2	-	7	-	Seitenplanen/Curtainsider
171	456	131	275	1 468	199	204	274	2	2 287	-	ATL/Container
17	21	8	18	86	1	1	63	-	33	3	Kipper
2	11	29	56	159	28	18	2	4	11	-	Tier-/Viehtransporter
1	3	3	-	-	3	1	1	-	5	-	Fahrzeugtransporter
264	509	266	468	3 715	365	284	950	61	3 956	11	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
18	140	50	57	524	183	243	171	9	1 475	1	bis 1 Jahr
92	362	98	100	1 286	284	195	168	10	5 375	-	2 - 4 Jahre
200	433	142	136	2 170	256	134	291	8	4 414	5	5 - 9 Jahre
301	486	150	161	1 763	140	60	359	15	2 256	4	10 - 14 Jahre
438	580	190	774	1 568	107	193	718	59	1 587	24	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
130	249	68	145	923	120	91	207	15	1 685	1	Baden-Württemberg
206	346	178	285	1 356	239	154	388	15	2 404	1	Bayern
10	36	13	8	88	6	7	9	-	148	-	Berlin
27	75	24	28	267	13	35	45	4	530	2	Brandenburg
5	11	3	6	37	2	1	5	1	231	-	Bremen
12	9	2	8	44	2	5	6	1	203	-	Hamburg
74	109	30	57	440	32	33	79	4	767	4	Hessen
22	58	18	23	155	27	30	35	1	340	7	Mecklenburg-Vorpommern
129	214	68	207	1 204	150	193	300	11	2 176	10	Niedersachsen
266	414	123	248	1 500	182	153	294	28	3 497	2	Nordrhein-Westfalen
67	136	18	64	346	59	28	99	4	855	-	Rheinland-Pfalz
11	16	7	8	52	9	4	12	-	165	-	Saarland
33	128	21	33	293	23	16	42	5	608	-	Sachsen
12	57	15	35	176	17	10	74	1	471	3	Sachsen-Anhalt
26	76	24	45	238	79	59	73	8	596	1	Schleswig-Holstein
18	66	18	26	184	10	6	39	3	431	2	Thüringen
1	1	-	2	8	-	-	-	-	-	1	Sonstige

## 43. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	1 559	847 318	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	277 875
2002	441 883	6 830 516	6 613	294 406	91 996	75 964	7 741 378	281 151
2003	431 260	6 770 821	6 094	288 163	92 067	73 033	7 661 438	277 888
2004	413 205	6 610 404	6 010	286 784	90 098	72 160	7 478 661	279 645
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	16 927	7 723 065	320 246

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



**44. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern**



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1955	55 945	58 828	232	7 397	3 998	.	192	126 592	3 070
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762
2002	58 537	884 589	612	30 499	14 486	1 677	10 704	999 427	33 545
2003	57 428	876 543	453	29 129	14 766	1 557	10 198	988 517	32 998
2004	55 679	866 794	493	29 615	13 849	1 579	9 744	976 174	33 377
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348
2006	55 699	906 052	584	28 908	15 030	1 978	2 027	1 008 300	33 177
2007	63 261	833 808	512	28 620	15 548	1 843	1 926	943 675	35 688
2008	63 774	816 533	491	28 593	15 926	1 681	1 865	927 182	36 352
2009	63 367	803 090	477	30 988	16 112	1 760	1 875	915 909	37 140
2010	60 914	853 399	456	32 897	17 519	2 059	1 924	967 109	37 478
2011	67 000	910 122	538	32 483	17 548	1 887	1 705	1 029 396	39 628
Bayern									
1955	71 203	67 181	339	10 511	6 867	.	307	156 408	3 293
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961
2002	80 931	1 057 365	1 031	39 725	24 079	2 310	13 407	1 216 538	41 855
2003	80 302	1 051 100	1 280	37 830	24 283	2 453	12 539	1 207 334	40 535
2004	76 158	1 039 071	1 077	37 480	24 909	2 300	12 375	1 191 070	41 242
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884
2006	73 639	1 063 713	918	36 678	26 196	2 335	2 537	1 203 681	40 102
2007	84 076	991 222	1 178	36 178	28 644	2 215	2 337	1 143 635	44 214
2008	83 823	977 969	1 079	35 883	28 328	2 274	2 461	1 129 543	44 665
2009	83 296	962 464	1 240	40 426	28 042	2 869	2 674	1 118 142	47 096
2010	80 859	1 020 213	1 034	43 998	29 347	3 214	2 850	1 178 301	48 056
2011	87 190	1 081 925	1 106	43 130	29 909	2 614	2 427	1 245 687	50 047

Anmerkungen siehe Seite 104.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen-kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr-zeuge zusammen	Kraftfahr-zeug-anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	5 966	16 249	23	3 417	87	.	42	25 784	961
1960	5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824
1965	1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995
1970	656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666
1975	3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409
1980	11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589
1985	23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697
1990	9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035
1995	10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956
2000	12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356
2002	11 822	207 959	82	12 408	324	222	2 605	235 200	4 962
2003	10 755	193 387	90	11 822	380	211	2 394	218 828	4 786
2004	10 395	183 686	112	11 923	283	173	2 490	208 889	5 153
2005	10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533
2006	10 696	186 089	85	10 323	281	162	697	208 171	4 421
2007	11 814	176 311	105	10 382	229	140	634	199 475	4 869
2008	12 399	165 405	95	8 805	256	166	559	187 519	4 790
2009	12 676	170 632	84	9 639	297	160	457	193 785	5 141
2010	12 038	181 029	124	8 975	326	180	769	203 261	4 997
2011	13 237	190 500	98	8 914	377	197	499	213 625	5 194
Brandenburg									
1995	6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301
2000	11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734
2002	11 288	203 879	122	14 935	2 035	735	1 974	234 233	10 905
2003	11 064	204 668	228	15 089	2 179	842	1 975	235 203	11 269
2004	10 955	197 905	133	15 370	2 058	678	1 929	228 350	11 619
2005	10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341
2006	11 038	202 676	117	13 639	2 218	836	761	230 449	11 102
2007	12 272	185 337	126	13 345	2 492	802	706	214 278	12 407
2008	12 568	179 325	98	12 250	2 422	627	680	207 343	12 526
2009	12 806	180 108	199	13 616	2 477	625	603	209 809	12 791
2010	12 050	191 048	154	14 577	2 691	610	682	221 202	13 016
2011	13 201	199 473	158	14 222	2 794	628	818	230 666	13 987

Anmerkungen siehe Seite 104.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Bremen									
1955	2 368	5 769	23	1 073	73	.	18	9 324	298
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151
2002	2 501	44 989	13	1 996	211	162	635	50 345	1 658
2003	2 321	44 955	12	1 813	213	167	569	49 883	1 782
2004	2 223	42 699	8	1 829	173	119	563	47 495	1 721
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713
2006	2 140	41 190	11	2 127	283	211	112	45 863	1 672
2007	2 514	39 561	9	1 825	268	216	113	44 290	1 781
2008	2 479	39 015	7	1 690	183	120	100	43 474	1 750
2009	2 531	39 543	9	1 839	294	208	103	44 319	1 907
2010	2 363	42 482	8	1 817	230	155	146	47 046	1 747
2011	2 640	45 031	3	1 838	230	140	120	49 862	1 941
Hamburg									
1955	7 548	18 562	32	3 632	129	.	60	29 963	714
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545
2002	6 047	118 175	97	5 447	523	395	1 794	132 083	3 572
2003	5 944	115 418	58	5 290	552	420	1 763	129 025	3 421
2004	5 688	110 532	55	5 205	502	368	1 763	123 745	3 418
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160
2006	5 310	104 257	47	4 506	488	358	300	114 908	2 860
2007	6 208	101 909	37	4 473	462	322	310	113 399	3 534
2008	6 423	100 563	50	4 944	447	282	543	112 970	3 976
2009	6 633	98 547	44	4 902	535	356	349	111 010	3 480
2010	5 926	106 418	44	5 219	630	420	376	118 613	3 451
2011	6 440	109 536	45	4 957	437	246	274	121 689	3 250

Anmerkungen siehe Seite 104.

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Hessen									
1955	34 427	39 046	214	6 205	1 849	.	134	81 875	1 847
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215
2002	33 482	534 829	514	19 766	6 673	878	5 559	600 823	17 705
2003	32 754	522 567	551	19 023	6 389	903	5 220	586 504	17 408
2004	30 780	505 895	878	18 557	6 188	769	5 088	567 386	17 165
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792
2006	30 214	509 668	739	17 431	6 154	906	1 256	565 462	16 605
2007	33 664	476 778	614	17 588	6 621	873	1 244	536 509	18 481
2008	33 898	463 754	550	18 148	7 881	1 736	1 219	525 450	19 570
2009	34 066	460 997	585	19 116	7 149	1 048	1 193	523 106	18 894
2010	32 252	487 090	417	19 862	7 835	1 069	1 381	548 837	18 369
2011	35 455	515 461	387	20 523	7 987	991	1 092	580 905	19 565
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267
2002	7 147	137 742	86	9 374	1 665	533	1 017	157 031	7 348
2003	6 982	135 891	64	9 320	1 651	537	1 059	154 967	7 461
2004	6 951	130 830	84	9 125	1 676	437	1 043	149 709	7 522
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375
2006	6 826	133 465	86	8 431	1 812	536	517	151 137	7 277
2007	7 470	122 196	64	8 224	1 788	457	429	140 171	7 858
2008	7 578	119 033	62	8 282	1 747	342	409	137 111	8 194
2009	7 557	116 605	126	8 800	1 859	446	435	135 382	8 739
2010	7 006	121 666	87	9 469	2 107	454	396	140 731	8 496
2011	7 486	127 182	90	9 806	2 137	451	464	147 165	9 087

Anmerkungen siehe Seite 104.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1955	44 596	43 246	184	8 372	4 150	.	265	100 813	3 198
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040
2002	47 305	706 694	681	29 135	11 728	2 163	8 800	804 343	38 187
2003	45 806	707 426	821	29 011	11 405	2 216	8 730	803 199	37 904
2004	44 404	682 400	758	28 634	10 858	2 037	8 441	775 495	38 302
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814
2006	42 578	691 879	594	26 965	12 055	2 413	1 892	775 963	37 020
2007	48 066	649 156	750	26 717	12 876	2 368	2 012	739 577	39 451
2008	49 153	635 613	799	26 858	13 577	2 482	1 897	727 897	40 115
2009	50 443	635 133	656	29 212	14 621	2 971	2 067	732 132	41 400
2010	47 619	681 142	703	30 755	15 107	3 063	2 155	777 481	41 931
2011	51 897	724 752	662	30 387	14 842	2 498	1 833	824 373	43 847
Nordrhein-Westfalen									
1955	87 519	115 373	344	21 705	3 995	.	354	229 290	5 703
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679
2002	100 207	1 523 633	1 405	57 601	12 674	4 132	15 914	1 711 434	60 194
2003	96 732	1 507 741	1 265	56 877	12 388	4 126	15 351	1 690 354	59 338
2004	91 628	1 483 249	1 171	57 818	12 525	4 020	15 435	1 661 826	60 012
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218
2006	87 758	1 495 552	1 164	51 868	12 790	4 262	4 081	1 653 213	55 040
2007	98 380	1 395 057	1 334	54 419	12 980	3 678	3 615	1 565 785	60 178
2008	98 385	1 362 069	1 147	52 964	13 170	3 747	3 241	1 530 976	59 796
2009	98 265	1 324 740	1 292	56 838	14 400	4 443	3 123	1 498 658	61 128
2010	93 126	1 425 074	1 637	60 061	15 239	4 651	3 392	1 598 529	60 536
2011	102 256	1 516 498	1 125	60 848	14 810	3 703	3 652	1 699 189	63 166

Anmerkungen siehe Seite 104.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1955	23 169	21 191	81	4 498	1 869	.	102	50 910	1 398
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200
2002	25 199	363 739	763	14 261	6 253	753	3 820	414 035	15 631
2003	24 562	362 394	582	14 413	6 334	847	3 629	411 914	15 106
2004	23 490	352 426	449	14 198	6 073	811	3 531	400 167	14 611
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389
2006	22 880	360 483	579	13 030	6 364	914	869	404 205	14 709
2007	25 789	338 118	582	13 215	6 722	874	990	385 416	15 870
2008	25 881	331 203	569	13 322	6 955	927	898	378 828	15 671
2009	26 472	327 347	650	14 870	7 124	944	1 014	377 477	16 395
2010	25 573	363 885	613	16 244	7 568	965	880	414 763	16 495
2011	27 631	377 449	782	15 759	7 704	861	852	430 177	17 739
Saarland									
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458
2002	6 820	97 786	360	3 785	883	202	929	110 563	3 497
2003	6 892	96 020	94	3 602	848	187	809	108 265	3 444
2004	6 318	94 730	74	3 792	908	180	916	106 738	3 630
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658
2006	6 148	93 449	83	3 345	940	193	194	104 159	3 442
2007	6 610	87 737	98	3 333	905	134	219	98 902	3 527
2008	6 424	86 053	89	3 214	940	135	198	96 918	3 513
2009	6 498	82 886	127	3 678	985	157	226	94 400	3 881
2010	6 338	88 701	73	3 973	1 072	169	231	100 388	3 774
2011	6 768	93 891	112	3 935	1 095	152	230	106 031	3 985

Anmerkungen siehe Seite 104.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3
Sachsen										
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477	
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274	
2002	14 668	316 793	197	20 501	2 665	1 026	1 918	356 742	12 088	
2003	14 852	318 622	175	20 186	2 509	976	1 944	358 288	11 889	
2004	14 384	304 452	180	19 018	2 484	867	2 093	342 611	11 826	
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703	
2006	14 007	315 465	169	17 779	2 671	989	781	350 872	11 321	
2007	15 788	279 919	164	17 220	2 747	837	1 032	316 870	12 888	
2008	16 134	272 619	188	17 065	2 805	682	967	309 778	13 496	
2009	15 960	263 288	166	18 230	3 028	1 011	866	301 538	13 210	
2010	14 976	281 740	202	18 741	3 283	1 001	800	319 742	12 816	
2011	16 463	297 689	225	18 576	3 381	799	976	337 310	13 523	
Sachsen-Anhalt										
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855	
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795	
2002	9 061	192 057	148	12 284	1 864	662	1 224	216 638	8 590	
2003	9 205	193 285	126	12 190	2 150	899	1 191	218 147	8 859	
2004	8 986	185 325	158	11 755	1 825	637	1 152	209 201	8 478	
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258	
2006	9 157	189 672	133	10 608	2 034	776	457	212 061	8 339	
2007	10 063	174 992	169	10 606	2 232	694	580	198 642	9 414	
2008	10 003	167 226	72	10 281	2 381	818	593	190 556	9 332	
2009	9 803	163 009	115	11 567	2 173	589	549	187 216	9 699	
2010	9 056	173 087	120	12 154	2 435	694	822	197 674	9 483	
2011	9 808	181 352	149	11 985	2 478	647	681	206 453	10 158	
Schleswig-Holstein										
1955	13 139	14 831	109	3 737	1 458	.	85	33 359	1 011	
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120	
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333	
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170	
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250	
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987	
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543	
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392	
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248	
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085	
2002	16 800	253 420	363	11 624	3 660	638	4 419	290 286	14 070	
2003	16 092	253 939	127	11 443	3 643	717	4 326	289 570	13 928	
2004	15 796	249 537	202	11 533	3 512	664	4 307	284 887	14 054	
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039	
2006	15 916	253 008	160	10 659	3 664	832	668	284 075	13 509	
2007	17 838	240 068	231	10 704	3 842	645	757	273 440	14 550	
2008	18 131	233 808	205	11 369	4 276	913	728	268 517	15 222	
2009	18 467	230 701	167	11 933	4 141	953	687	266 096	15 313	
2010	17 403	250 029	217	13 079	4 782	1 047	826	286 336	15 425	
2011	18 015	265 021	150	13 192	4 476	684	796	301 650	16 051	

Anmerkungen siehe Seite 104.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353
2002	10 068	186 819	134	11 046	2 266	533	1 166	211 499	7 244
2003	9 568	186 798	155	11 090	2 372	660	1 169	211 152	7 589
2004	9 370	180 842	175	10 914	2 275	505	1 217	204 793	7 461
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239
2006	9 158	184 692	153	10 242	2 506	600	505	207 256	7 128
2007	10 077	167 879	109	10 024	2 882	574	479	191 450	8 514
2008	10 069	162 056	93	10 048	2 881	525	480	185 627	8 578
2009	9 481	153 619	115	11 128	2 970	492	544	177 857	8 885
2010	9 007	164 782	156	11 697	3 262	598	505	189 409	8 476
2011	9 743	173 543	146	11 410	3 439	552	478	198 759	9 037
Sonstige <sup>3)</sup>									
2002	-	48	5	19	7	1	79	158	100
2003	1	67	13	35	5	-	167	288	171
2004	-	31	3	18	-	-	73	125	54
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61
2006	76	1 762	34	164	28	2	578	2 642	229
2007	67	2 097	39	236	40	5	637	3 116	237
2008	5	120	-	35	1	-	25	186	63
2009	-	61	-	22	1	1	14	98	41
2010	6	61	1	22	-	-	32	122	48
2011	3	73	1	18	3	-	30	128	41
Deutschland <sup>4)</sup>									
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	.	1 559	847 318	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875
2002	441 883	6 830 516	6 613	294 406	91 996	17 022	75 964	7 741 378	281 151
2003	431 260	6 770 821	6 094	288 163	92 067	17 718	73 033	7 661 438	277 888
2004	413 205	6 610 404	6 010	286 784	90 098	16 144	72 160	7 478 661	279 645
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 303	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	16 677	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	17 457	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	19 033	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	17 050	16 927	7 723 065	320 246

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-<sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.-<sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.



**45. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 und 2010 gegenüber 2009 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen**



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2011   2010		Anzahl	Veränderung 2011   2010		Anzahl	Veränderung 2011   2010		Anzahl	Veränderung 2011   2010		Anzahl	Veränderung 2011   2010	
		gegenüber 2010   2009			gegenüber 2010   2009			gegenüber 2010   2009			gegenüber 2010   2009				
	in %		in %		in %		in %		in %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	67 000	+ 10,0	- 3,9	910 122	+ 6,6	+ 6,3	32 483	- 1,3	+ 6,2	17 548	+ 0,2	+ 8,7	39 628	+ 5,7	+ 0,9
Bayern	87 190	+ 7,8	- 2,9	1 081 925	+ 6,0	+ 6,0	43 130	- 2,0	+ 8,8	29 909	+ 1,9	+ 4,7	50 047	+ 4,1	+ 2,0
Berlin	13 237	+ 10,0	- 5,0	190 500	+ 5,2	+ 6,1	8 914	- 0,7	- 6,9	377	+ 15,6	+ 9,8	5 194	+ 3,9	- 2,8
Brandenburg	13 201	+ 9,6	- 5,9	199 473	+ 4,4	+ 6,1	14 222	- 2,4	+ 7,1	2 794	+ 3,8	+ 8,6	13 987	+ 7,5	+ 1,8
Bremen	2 640	+ 11,7	- 6,6	45 031	+ 6,0	+ 7,4	1 838	+ 1,2	- 1,2	230	-	- 21,8	1 941	+ 11,1	- 8,4
Hamburg	6 440	+ 8,7	- 10,7	109 536	+ 2,9	+ 8,0	4 957	- 5,0	+ 6,5	437	- 30,6	+ 17,8	3 250	- 5,8	- 0,8
Hessen	35 455	+ 9,9	- 5,3	515 461	+ 5,8	+ 5,7	20 523	+ 3,3	+ 3,9	7 987	+ 1,9	+ 9,6	19 565	+ 6,5	- 2,8
Mecklenburg-Vorpommern	7 486	+ 6,9	- 7,3	127 182	+ 4,5	+ 4,3	9 806	+ 3,6	+ 7,6	2 137	+ 1,4	+ 13,3	9 087	+ 7,0	- 2,8
Niedersachsen	51 897	+ 9,0	- 5,6	724 752	+ 6,4	+ 7,2	30 387	- 1,2	+ 5,3	14 842	- 1,8	+ 3,3	43 847	+ 4,6	+ 1,3
Nordrhein-Westfalen	102 256	+ 9,8	- 5,2	1 516 498	+ 6,4	+ 7,6	60 848	+ 1,3	+ 5,7	14 810	- 2,8	+ 5,8	63 166	+ 4,3	- 1,0
Rheinland-Pfalz	27 631	+ 8,0	- 3,4	377 449	+ 3,7	+ 11,2	15 759	- 3,0	+ 9,2	7 704	+ 1,8	+ 6,2	17 739	+ 7,5	+ 0,6
Saarland	6 768	+ 6,8	- 2,5	93 891	+ 5,9	+ 7,0	3 935	- 1,0	+ 8,0	1 095	+ 2,1	+ 8,8	3 985	+ 5,6	- 2,8
Sachsen	16 463	+ 9,9	- 6,2	297 689	+ 5,7	+ 7,0	18 576	- 0,9	+ 2,8	3 381	+ 3,0	+ 8,4	13 523	+ 5,5	- 3,0
Sachsen-Anhalt	9 808	+ 8,3	- 7,6	181 352	+ 4,8	+ 6,2	11 985	- 1,4	+ 5,1	2 478	+ 1,8	+ 12,1	10 158	+ 7,1	- 2,2
Schleswig-Holstein	18 015	+ 3,5	- 5,8	265 021	+ 6,0	+ 8,4	13 192	+ 0,9	+ 9,6	4 476	- 6,4	+ 15,5	16 051	+ 4,1	+ 0,7
Thüringen	9 743	+ 8,2	- 5,0	173 543	+ 5,3	+ 7,3	11 410	- 2,5	+ 5,1	3 439	+ 5,4	+ 9,8	9 037	+ 6,6	- 4,6
Sonstige	3	X	X	73	+ 19,7	-	18	X	X	3	X	X	41	- 14,6	+ 17,1
Insgesamt	475 233	+ 8,9	- 4,8	6 809 498	+ 5,9	+ 7,0	301 983	- 0,5	+ 5,8	113 647	+ 0,2	+ 6,8	320 246	+ 5,1	- 0,2



## 46. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	910 122	1 081 925	190 500	199 473	45 031	109 536	515 461	127 182	724 752
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	59 125	83 911	8 784	9 678	1 761	5 977	33 186	6 412	36 638
mit offenem Aufbau	46 049	48 645	6 445	4 257	1 709	6 227	25 544	2 260	29 565
Wohnmobile	7 255	8 918	1 185	1 047	364	1 329	3 119	717	6 074
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	118	113	76	93	7	33	58	31	89
Leichenwagen	66	95	22	20	7	13	51	28	119
Lastkraftwagen									
Plattform	67	133	13	22	3	6	34	15	56
Offener Kasten	4 089	5 788	686	2 101	162	481	3 156	1 386	4 469
Geschlossener Kasten	22 242	28 400	6 935	9 880	1 376	3 742	13 423	7 137	20 540
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	459	611	176	134	40	121	379	116	640
ohne Kühlung	48	48	2	10	4	8	31	10	71
Seitenplanen/Curtainsider	760	853	133	213	38	110	481	124	751
Wechselaufbau	66	93	10	24	2	1	31	10	34
ATL/Container	458	733	37	89	21	38	223	97	400
Hakenlift/Ladegerät	905	1 141	105	163	70	95	548	135	698
Kipper	1 325	2 059	238	768	32	78	792	318	843
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	11	43	-	5	-	1	17	3	7
für Gefahrgut	34	73	9	11	-	13	49	4	46
Tier-/Viehtransporter	24	53	1	2	1	-	10	5	99
Fahrzeugtransporter	46	151	25	15	8	12	32	1	100
Betonmischer (Transport)	53	134	4	15	-	-	25	15	67
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	2	4	1	2	-	-	-	-	3
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	7	15	6	10	2	7	11	1	24
Sonstige	1 887	2 798	533	758	79	244	1 281	429	1 539
Lastkraftwagen insgesamt	32 483	43 130	8 914	14 222	1 838	4 957	20 523	9 806	30 387
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	5	17	-	-	-	5	9	5	7
Abfallsammelfahrzeuge	55	135	39	31	13	3	75	11	88
Straßenkehrer/Kanalreiniger	114	137	83	54	6	9	80	17	73
Kompressoren	2	4	-	-	-	-	-	-	5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	137	125	31	54	13	20	92	49	204
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	15	21	1	7	1	3	8	5	17
Leiterfahrzeuge	3	5	-	2	-	-	-	1	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	56	83	5	18	14	4	35	33	78
Hubarbeitsbühnen	54	82	9	26	4	4	30	17	39
Bohrfahrzeuge	4	12	2	1	-	1	-	9	29
Feuerwehrfahrzeuge	119	282	10	75	11	8	90	68	131
Anderere	1 141	1 524	319	550	58	217	673	249	1 159
Sonstige Kfz insgesamt	1 705	2 427	499	818	120	274	1 092	464	1 833

Anmerkungen siehe Seite 108.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 516 498	377 449	93 891	297 689	181 352	265 021	173 543	73	6 809 498	Personenkraftwagen insgesamt
77 193	23 256	5 307	17 492	8 187	13 841	11 896	16	402 660	darunter
75 696	19 385	5 415	4 984	3 257	12 122	3 090	1	294 651	mit mehr als einer angetr. Achse
10 280	2 470	618	1 181	576	3 538	690	1	49 362	mit offenem Aufbau
290	56	10	53	39	16	26	-	1 108	Wohnmobile
167	41	16	26	29	28	21	-	749	Krankswagen, Notarztsatzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
113	38	10	45	17	25	22	-	619	Plattform
7 291	2 665	570	2 604	1 993	1 716	1 973	2	41 132	Offener Kasten
42 642	9 958	2 593	12 680	8 122	9 711	7 178	12	206 571	Geschlossener Kasten
997	151	46	125	63	161	92	-	4 311	Mit Isolierwänden
92	17	6	17	4	28	9	-	405	und Kühlung
1 811	488	124	244	200	264	173	-	6 767	ohne Kühlung
40	16	2	53	16	15	54	-	467	Seitenplanen/Curtainsider
885	218	44	162	79	100	80	-	3 664	Wechselaufbau
1 567	513	101	264	140	217	191	-	6 853	ATL/Container
1 942	828	234	1 298	634	304	960	4	12 657	Hakenlift/Ladegerät
16	10	-	9	13	4	3	-	142	Kipper
93	34	7	26	13	15	19	-	446	Tankfahrzeuge
66	10	4	10	6	31	10	-	332	für Normalgut
140	25	2	24	14	21	8	-	624	für Gefahrgut
72	17	1	21	20	11	47	-	502	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrzeugtransporter
3	-	-	-	-	4	1	-	20	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
54	12	5	-	5	9	4	-	172	Bootsträger
3 024	759	186	994	646	556	586	-	16 299	Segelflugzeugträger
60 848	15 759	3 935	18 576	11 985	13 192	11 410	18	301 983	Glastransporter
									Sonstige
Sonstige Kfz									
19	-	-	3	2	5	-	-	77	Betonpumpwagen
206	36	14	43	19	23	43	-	834	Abfallsammelfahrzeuge
183	72	18	44	23	51	35	-	999	Straßenkehrer/Kanalreiniger
3	2	-	1	1	-	-	-	18	Kompressoren
282	76	39	73	66	64	48	-	1 373	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
30	17	3	8	7	10	4	1	158	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
6	1	-	2	1	1	-	-	25	Leiterfahrzeuge
163	40	5	39	31	20	23	-	647	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
152	45	6	36	31	9	20	-	564	Hubarbeitsbühnen
7	3	-	4	2	5	14	-	93	Bohrfahrzeuge
362	82	20	167	202	62	55	4	1 748	Feuerwehrfahrzeuge
2 239	478	125	556	296	546	236	25	10 391	Andere
3 652	852	230	976	681	796	478	30	16 927	Sonstige Kfz insgesamt



46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	929	1 314	157	364	43	58	502	177	913
Offener Kasten	17 618	21 820	1 815	6 086	607	1 073	8 267	3 960	18 797
Geschlossener Kasten	1 543	2 034	357	348	81	143	811	206	1 399
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	479	454	45	127	24	16	261	47	543
ohne Kühlung	63	98	7	11	2	5	42	14	72
Seitenplanen/Curtainsider	1 895	2 228	317	1 490	98	117	963	765	2 073
Wechselaufbau	535	774	49	199	161	161	231	84	641
ATL/Container	-	2	2	-	-	-	-	-	3
Hakenlift/Ladegerät	42	117	10	10	4	4	16	12	76
Kipper	1 265	2 106	115	406	38	45	609	304	1 558
Tankanhänger									
für Normalgut	39	103	1	18	5	1	26	18	67
für Gefahrgut	53	81	7	31	1	6	37	16	94
Tier-/Viehtransporter	1 967	2 604	112	443	56	139	1 261	314	3 516
Fahrzeugtransporter	722	968	152	253	43	70	400	105	712
Betonmischer (Transport)	7	21	-	-	-	-	-	1	3
Betonpumpwagen	35	41	13	7	5	5	22	7	62
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	-	1	-	-	-	2	2	-	1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	9	7	-	-	-	1	-	3	4
Kompressoren	209	341	32	66	8	15	82	28	108
Bootsträger	64	83	8	56	-	17	48	32	52
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	431	600	223	173	48	96	272	126	730
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	440	708	102	156	27	36	322	102	523
Leiterfahrzeuge	3	2	-	-	-	-	9	1	1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	22	32	-	-	-	-	3	-	3
Hubarbeitsbühnen	57	113	10	38	2	2	41	17	99
Bohrfahrzeuge	2	3	-	1	-	-	1	1	2
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	3	6	-	3	-	-	3	2	8
Feuerwehrfahrzeuge	3	13	-	7	-	-	3	2	9
Wohnwagen	7 738	8 462	840	1 856	419	612	3 467	1 241	7 690
Sonstige	3 455	4 911	820	1 838	269	626	1 864	1 502	4 088
Anhänger insgesamt	39 628	50 047	5 194	13 987	1 941	3 250	19 565	9 087	43 847

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 658	662	207	404	242	285	255	1	8 171	Plattform
23 024	7 625	1 743	5 288	4 311	6 515	3 697	5	132 251	Offener Kasten
2 964	668	136	323	192	505	184	-	11 894	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
721	163	34	129	23	170	35	-	3 271	Seitenplanen/Curtainsider
114	59	1	3	6	17	28	-	542	Wechselaufbau
3 668	915	134	2 127	1 437	593	1 341	4	20 165	ATL/Container
1 204	248	30	196	101	144	120	10	4 888	Hakenlift/Ladegerät
-	2	-	-	2	1	-	-	12	Kipper
99	22	1	9	4	18	9	-	453	Tankanhänger für Normalgut für Gefahrgut
1 916	634	118	431	376	535	303	-	10 759	Tier-/Viehtransporter Fahrzeugtransporter
94	26	-	24	46	25	16	-	509	Betonmischer (Transport)
183	56	6	25	39	32	9	-	676	Betonpumpwagen
4 362	854	239	304	413	1 292	308	1	18 185	Langholztransporter
1 289	330	99	265	136	239	153	-	5 936	Abfallsammelfahrzeuge
5	2	-	1	-	6	-	-	46	Straßenkehrer/Kanalreiniger
71	13	3	27	8	5	10	1	335	Kompressoren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bootsträger
1	1	-	2	-	-	-	-	10	Segelflugzeugträger
15	6	-	2	-	2	2	-	51	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
312	88	36	67	63	64	52	4	1 575	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
92	31	2	67	34	22	24	2	634	Leiterfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
1 331	237	70	161	104	298	104	-	5 004	Hubarbeitsbühnen
975	283	69	177	109	176	108	-	4 313	Bohrfahrzeuge
5	2	-	-	1	-	-	-	24	Niederfluranhänger
19	9	3	2	1	2	-	-	96	Glastransporter
97	32	6	34	28	17	26	-	619	Feuerwehrfahrzeuge
-	-	-	-	1	1	-	-	12	Wohnwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
23	4	-	-	4	1	3	-	60	
5	4	-	13	17	5	2	-	83	
12 575	3 191	714	2 309	1 495	2 994	1 603	-	57 206	
6 344	1 572	334	1 133	965	2 087	645	13	32 466	
63 166	17 739	3 985	13 523	10 158	16 051	9 037	41	320 246	Anhänger insgesamt

## 47. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2002	809	83 973	323	5 190	191 374	281 669	13 505	1 077	325	114
2003	639	80 717	267	4 947	189 787	276 357	12 724	746	268	94
2004	589	76 372	283	5 033	192 898	275 175	12 018	827	230	133
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2006	886	67 133	180	4 483	183 725	256 407	10 881	504	246	98
2007	616	65 449	147	5 322	185 757	257 291	10 462	591	215	125
2008	672	62 584	119	4 531	186 453	254 359	10 014	549	196	86
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	619	41 132	206 571	4 311	405	6 767	467	3 664	6 853	12 657

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau										Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547	1955	
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960	
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1965	
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970	
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975	
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980	
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985	
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990	
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995	
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000	
512	109	573	617	6 550	1 965	312	583	12 737	294 406	2002	
455	83	589	571	6 121	2 101	290	488	11 806	288 163	2003	
457	98	492	512	6 106	2 045	277	432	11 609	286 784	2004	
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005	
353	112	584	515	5 425	1 843	229	387	10 296	266 703	2006	
371	116	592	476	4 866	1 851	187	428	9 818	267 109	2007	
343	80	424	433	4 719	2 002	188	372	9 392	263 751	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 <sup>3)</sup>	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	303 540	2010 <sup>3)</sup>	

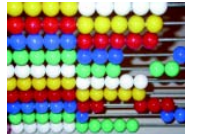
Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
142	446	332	624	502	-	20	-	172	16 299	301 983	2011

48. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	619	0,2			
Offener Kasten	41 132	13,6			
Geschlossener Kasten	206 571	68,4			
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	4 311	1,4			
ohne Kühlung	405	0,1			
Seitenplanen/Curtainsider	6 767	2,2			
Wechselaufbau	467	0,2			
ATL/Container	3 664	1,2			
Hakenlift/Ladegerät	6 853	2,3			
Kipper	12 657	4,2			
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	142	0,0			
für Gefahrgut	446	0,1			
Tier-/Viehtransporter	332	0,1			
Fahrzeugtransporter	624	0,2			
Betonmischer (Transport)	502	0,2			
Langholztransporter	-	-			
Bootsträger	20	0,0			
Segelflugzeugträger	-	-			
Glastransporter	172	0,1			
Sonstige	16 299	5,4			
Insgesamt	301 983	100,0		303 540	100,0

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.





Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 49. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2011 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	154 135	76	20 793	120 191	1 206	115	2 060	71	18	135	1 006
1000 - 1499 kg	93 675	80	15 101	68 813	790	42	1 584	85	6	192	776
1500 - 1999 kg	12 165	52	2 041	7 303	345	32	296	84	11	553	1 123
2000 - 2499 kg	9 041	72	702	4 212	334	55	515	40	14	1 538	1 315
2500 - 2999 kg	7 236	54	835	2 805	120	25	701	27	45	1 173	1 245
3000 - 3499 kg	4 227	46	830	764	65	5	593	14	83	285	1 399
3500 - 3999 kg	2 044	21	453	182	126	20	186	9	63	144	757
4000 - 4499 kg	906	18	92	149	215	13	41	6	30	92	201
4500 - 4999 kg	1 008	8	25	234	155	13	31	1	20	294	160
5000 - 5499 kg	1 575	10	15	526	81	6	77	2	24	644	121
5500 - 5999 kg	1 337	5	34	382	78	2	92	5	23	480	129
6000 - 6499 kg	890	8	41	123	26	4	85	3	24	268	127
6500 - 6999 kg	566	16	40	58	32	19	44	7	25	105	152
7000 - 7499 kg	547	6	17	27	93	13	14	10	29	75	206
7500 - 7999 kg	673	2	8	42	93	9	34	1	26	86	285
8000 - 8999 kg	1 443	20	28	92	114	4	113	12	102	166	627
9000 - 9999 kg	1 140	7	15	103	23	5	70	6	234	103	362
10000 - 10999 kg	679	8	11	63	4	2	26	7	131	83	152
11000 - 11999 kg	413	4	10	51	5	-	4	1	38	118	72
12000 - 12999 kg	663	4	2	83	64	4	20	10	59	133	170
13000 - 13999 kg	1 373	11	5	120	202	7	42	15	196	72	515
14000 und mehr kg	6 171	73	22	220	140	10	139	51	2 460	111	1 751
unbekannt	76	18	12	28	-	-	-	-	3	3	6
Insgesamt	301 983	619	41 132	206 571	4 311	405	6 767	467	3 664	6 853	12 657
nach Ländern											
Baden-Württemberg	32 483	67	4 089	22 242	459	48	760	66	458	905	1 325
Bayern	43 130	133	5 788	28 400	611	48	853	93	733	1 141	2 059
Berlin	8 914	13	686	6 935	176	2	133	10	37	105	238
Brandenburg	14 222	22	2 101	9 880	134	10	213	24	89	163	768
Bremen	1 838	3	162	1 376	40	4	38	2	21	70	32
Hamburg	4 957	6	481	3 742	121	8	110	1	38	95	78
Hessen	20 523	34	3 156	13 423	379	31	481	31	223	548	792
Mecklenburg-Vorpommern	9 806	15	1 386	7 137	116	10	124	10	97	135	318
Niedersachsen	30 387	56	4 469	20 540	640	71	751	34	400	698	843
Nordrhein-Westfalen	60 848	113	7 291	42 642	997	92	1 811	40	885	1 567	1 942
Rheinland-Pfalz	15 759	38	2 665	9 958	151	17	488	16	218	513	828
Saarland	3 935	10	570	2 593	46	6	124	2	44	101	234
Sachsen	18 576	45	2 604	12 680	125	17	244	53	162	264	1 298
Sachsen-Anhalt	11 985	17	1 993	8 122	63	4	200	16	79	140	634
Schleswig-Holstein	13 192	25	1 716	9 711	161	28	264	15	100	217	304
Thüringen	11 410	22	1 973	7 178	92	9	173	54	80	191	960
Sonstige	18	-	2	12	-	-	-	-	-	-	4

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
1	-	15	11	-	-	-	-	65	8 372	Nutzlast bis 999 kg
2	1	16	94	-	-	-	-	53	6 040	1000 - 1499 kg
1	4	28	67	-	-	2	-	15	208	1500 - 1999 kg
1	6	38	53	-	-	1	-	8	137	2000 - 2499 kg
1	9	39	52	-	-	-	-	3	102	2500 - 2999 kg
-	11	10	42	-	-	5	-	4	71	3000 - 3499 kg
1	3	4	18	-	-	6	-	6	45	3500 - 3999 kg
-	5	7	13	-	-	3	-	2	19	4000 - 4499 kg
1	4	9	15	-	-	-	-	-	38	4500 - 4999 kg
-	4	8	10	-	-	-	-	1	46	5000 - 5499 kg
-	7	19	30	-	-	-	-	-	51	5500 - 5999 kg
2	5	15	121	-	-	2	-	2	34	6000 - 6499 kg
1	3	11	39	-	-	-	-	2	12	6500 - 6999 kg
5	7	14	12	-	-	-	-	1	18	7000 - 7499 kg
17	6	14	12	-	-	1	-	8	29	7500 - 7999 kg
37	36	15	8	-	-	-	-	1	68	8000 - 8999 kg
9	119	4	4	-	-	-	-	-	76	9000 - 9999 kg
3	89	3	6	3	-	-	-	-	88	10000 - 10999 kg
3	18	5	7	1	-	-	-	-	76	11000 - 11999 kg
4	10	22	1	6	-	-	-	1	70	12000 - 12999 kg
8	4	29	2	28	-	-	-	-	117	13000 - 13999 kg
44	95	7	7	464	-	-	-	-	577	14000 und mehr kg
1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	unbekannt
142	446	332	624	502	-	20	-	172	16 299	Insgesamt
nach Ländern										
11	34	24	46	53	-	2	-	7	1 887	Baden-Württemberg
43	73	53	151	134	-	4	-	15	2 798	Bayern
-	9	1	25	4	-	1	-	6	533	Berlin
5	11	2	15	15	-	2	-	10	758	Brandenburg
-	-	1	8	-	-	-	-	2	79	Bremen
1	13	-	12	-	-	-	-	7	244	Hamburg
17	49	10	32	25	-	-	-	11	1 281	Hessen
3	4	5	1	15	-	-	-	1	429	Mecklenburg-Vorpommern
7	46	99	100	67	-	3	-	24	1 539	Niedersachsen
16	93	66	140	72	-	3	-	54	3 024	Nordrhein-Westfalen
10	34	10	25	17	-	-	-	12	759	Rheinland-Pfalz
-	7	4	2	1	-	-	-	5	186	Saarland
9	26	10	24	21	-	-	-	-	994	Sachsen
13	13	6	14	20	-	-	-	5	646	Sachsen-Anhalt
4	15	31	21	11	-	4	-	9	556	Schleswig-Holstein
3	19	10	8	47	-	1	-	4	586	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

## 50. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1955 bis 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Krankenwagen <sup>2)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>2)</sup>	Leichenwagen <sup>2)</sup>	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	108	111	398	580	64	71	453	446	3 159	274	1 529	9 262
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2002	767	1 413	549	1 407	1 121	779	205	417	1 622	2 009	54 928	644	10 103	75 964
2003	894	1 446	494	1 325	1 066	774	182	408	1 643	1 991	52 381	648	9 781	73 033
2004	663	1 404	575	1 538	1 398	839	201	444	1 475	2 021	50 985	634	9 983	72 160
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2006	X	1 268	546	1 167	1 277	656	190	447	1 212	1 744	X	X	9 725	18 232
2007	X	1 449	594	919	1 460	612	228	375	1 158	1 670	X	X	9 555	18 020
2008	X	1 373	573	805	1 762	678	230	314	1 313	1 578	X	X	8 237	16 863
2009	X	1 487	573	643	1 640	604	238	395	1 357	1 567	X	X	8 275	16 779
2010	X	1 855	792	528	1 355	792	278	556	1 190	1 437	X	X	9 384	18 167

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	77	834	999	18	1 373	158	25	647	564	93	1 748	10 391	16 927

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

51. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2011 gegenüber 2010 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>



Aufbauart <sup>1)</sup>	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	77	0,5	X		
Abfallsammelfahrzeuge	834	4,9			
Straßenkehrer/Kanalreiniger	999	5,9			
Kompressoren	18	0,1			
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 373	8,1			
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	158	0,9			
Leiterfahrzeuge	25	0,1			
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	647	3,8			
Hubarbeitsbühnen	564	3,3			
Bohrfahrzeuge	93	0,5			
Feuerwehrfahrzeuge	1 748	10,3			
Andere	10 391	61,4			
Insgesamt	16 927	100,0			

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

## 52. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	20 010	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2002	4 496	140 574	43	2 791	10 088	157 992	7 681	909	810	722
2003	4 497	141 307	71	2 838	10 290	159 003	7 444	648	904	852
2004	4 777	143 038	45	3 187	10 448	161 495	7 559	592	1 068	897
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2006	4 852	138 196	25	3 256	9 818	156 147	7 701	433	1 016	731
2007	5 891	149 231	25	2 821	11 144	169 112	8 470	552	1 144	774
2008	6 380	154 423	32	3 566	11 185	175 586	9 298	452	908	602
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2011	8 171	132 251	11 894	3 271	542	20 165	4 888	12	453	10 759	509	676

Anmerkungen siehe Seite 120.

mit Spezialaufbau								Kraftfahr- zeug- anhänger zur Lasten- beförderung zusammen	Jahr	
Viehtrans- portwagen	Tieflade- und Kabeltrans- portwagen	Lang- material- fahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahr- zeuge	Wechsel- behälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
.	.	}		.	.	.	.	.	1955	
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960	
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965	
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970	
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975	
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980	
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985	
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990	
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995	
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000	
8 245	2 290	444	237	3 547	6 173	2 053	25 430	183 422	2002	
8 018	2 156	368	202	3 737	5 685	2 080	24 650	183 653	2003	
8 110	2 121	389	216	4 041	5 881	2 001	25 316	186 811	2004	
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005	
8 329	1 716	332	135	4 272	5 212	2 038	24 214	180 361	2006	
8 903	2 019	528	179	4 719	5 331	2 085	26 234	195 346	2007	
8 867	1 863	361	130	4 915	6 104	2 063	26 265	201 851	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 <sup>3)</sup>

Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
18 185	5 936	46	335	-	10	51	1 575	634	-	5 004	2011

Jahr	Übrige Kraftfahr-					
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
	20	21	22	23	24	25
1955	.	.	.	.	.	.
1960	4	.	.	.	.	.
1965	5	.	.	.	14	247
1970	10	.	.	.	17	687
1975	8	219	6	51	22	879
1980	9	898	46	30	24	1 316
1985	15	1 986	66	44	19	1 748
1990	16	3 865	125	58	14	2 567
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798
2002	75	5 426	613	2 328	216	4 953
2003	70	5 368	684	1 982	236	5 196
2004	92	5 136	689	2 106	252	5 335
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159
2006	59	4 341	741	1 510	179	4 799
2007	89	4 462	789	1 951	180	5 464
2008	85	4 285	702	1 510	211	5 360
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	4 313	24	96	619	12	-	60	83	57 206	32 466	320 246

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

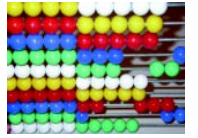


zeuganhänger					Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	Jahr
Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	sonstige	zusammen		
26	27	28	29	30	31	
.	.	.	.	.	21 493	1955
2 277	51	.	523	2 855	22 581	1960
5 488	92	.	236	6 082	29 757	1965
12 074	114	.	404	13 306	43 804	1970
27 287	136	40	408	29 056	67 410	1975
40 224	140	100	284	43 071	98 674	1980
42 883	117	138	480	47 496	118 708	1985
52 200	105	191	594	59 735	154 111	1990
55 481	116	13 200	2 748	83 249	240 051	1995
53 713	96	23 214	5 150	96 104	277 875	2000
54 366	80	24 665	5 007	97 729	281 151	2002
51 107	78	24 752	4 762	94 235	277 888	2003
49 314	74	25 011	4 825	92 834	279 645	2004
48 512	95	24 392	5 248	90 923	275 525	2005
47 487	70	23 799	4 607	87 592	267 953	2006
53 572	65	26 397	5 146	98 115	293 461	2007
52 090	75	26 644	4 796	95 758	297 609	2008
X	X	X	X	X	305 140	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	304 594	2010 <sup>3)</sup>

53. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	8 171	2,6			
Offener Kasten	132 251	41,3			
Geschlossener Kasten	11 894	3,7			
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	3 271	1,0			
ohne Kühlung	542	0,2			
Seitenplanen/Curtainsider	20 165	6,3			
Wechselaufbau	4 888	1,5			
ATL/Container	12	0,0			
Hakenlift/Ladegerät	453	0,1			
Kipper	10 759	3,4			
Tankanhänger					
für Normalgut	509	0,2			
für Gefahrgut	676	0,2			
Tier-/Viehtransporter	18 185	5,7			
Fahrzeugtransporter	5 936	1,9			
Betonmischer (Transport)	46	0,0			
Betonpumpwagen	335	0,1			
Langholztransporter	-	-			
Abfallsammelfahrzeuge	10	0,0			
Straßenkehrer/Kanalreiniger	51	0,0			
Kompressoren	1 575	0,5			
Bootsträger	634	0,2			
Segelflugzeugträger	-	-			
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	5 004	1,6			
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 313	1,3			
Leiterfahrzeuge	24	0,0			
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	96	0,0			
Hubarbeitsbühnen	619	0,2			
Bohrfahrzeuge	12	0,0			
Niederfluranhänger	-	-			
Glastransporter	60	0,0			
Feuerwehrfahrzeuge	83	0,0			
Wohnwagen	57 206	17,9			
Sonstige	32 466	10,1			
Insgesamt	320 246	100,0	304 594	100,0	+ 5,1

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 54. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für
					5	6						7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche												
Einachsige	230 511	3 784	112 261	6 286	232	32	11 552	88	1	43	1 373	28
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 764	55	789	293	14	4	235	2	-	3	15	-
1000 - 1999 kg	35 799	1 529	12 531	3 094	449	43	1 657	13	-	8	2 005	-
2000 - 2999 kg	12 591	1 727	4 235	388	66	8	278	25	-	1	1 718	2
3000 - 3999 kg	326	21	51	28	11	1	23	6	-	4	19	-
4000 - 4999 kg	365	17	41	51	13	3	58	10	-	8	43	1
5000 - 5999 kg	496	14	72	69	10	6	74	14	-	12	104	5
6000 - 6999 kg	874	28	142	115	15	5	213	39	-	23	144	2
7000 - 7999 kg	1 289	37	156	188	10	1	312	50	-	8	281	5
8000 - 8999 kg	661	28	94	63	8	4	83	23	-	12	211	1
9000 - 9999 kg	469	10	58	15	17	9	31	40	-	19	70	2
10000 - 11999 kg	1 448	48	161	79	292	34	57	77	2	50	314	8
12000 und mehr kg unbekannt	10 071	389	910	324	82	37	601	3 297	-	90	2 171	219
	5 229	7	9	6	1	-	5	4	-	-	1	-
Zusammen	303 893	7 694	131 510	10 999	1 220	187	15 179	3 688	3	281	8 469	273
darunter Drei- und Mehrachsige	2 624	188	261	43	15	3	183	108	-	10	338	110
Sattelanhänger <sup>*)</sup>												
Einachsige	1 285	26	54	257	193	19	130	16	-	30	29	5
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	276	10	11	31	7	-	22	2	-	3	9	1
10000 - 11999 kg	32	1	-	10	2	-	1	-	-	1	-	-
12000 - 15999 kg	88	3	5	12	4	6	5	2	-	2	5	-
16000 - 19999 kg	177	8	8	33	33	8	21	-	-	3	3	1
20000 - 21999 kg	368	9	7	127	98	10	25	1	2	12	15	3
22000 - 23999 kg	602	16	21	101	163	34	100	12	-	28	17	4
24000 - 25999 kg	887	16	31	41	261	10	79	52	2	12	133	24
26000 und mehr kg unbekannt	12 499	387	604	282	1 290	268	4 599	1 114	5	81	2 078	198
	139	1	-	1	-	-	4	1	-	-	1	-
Zusammen	16 353	477	741	895	2 051	355	4 986	1 200	9	172	2 290	236
darunter Drei- und Mehrachsige	12 946	386	630	320	1 573	279	4 649	1 040	3	102	1 934	218
Insgesamt	320 246	8 171	132 251	11 894	3 271	542	20 165	4 888	12	453	10 759	509

Anmerkungen siehe Seite 126.

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
11	6 869	2 290	1	327	-	-	28	1 415	532	-	Gewöhnliche Einachsige
5	1 139	9	-	1	-	-	-	25	9	-	Mehrachsig mit
4	8 685	1 978	-	-	-	-	-	3	37	-	Nutzlast bis 999 kg
4	203	1 318	-	-	-	-	-	3	25	-	1000 - 1999 kg
1	4	8	-	-	-	-	-	1	-	-	2000 - 2999 kg
2	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
-	14	4	-	-	-	-	-	3	-	-	4000 - 4999 kg
1	16	14	-	-	-	-	-	-	1	-	5000 - 5999 kg
2	11	63	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
1	4	45	-	-	-	-	-	-	1	-	7000 - 7999 kg
3	14	118	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
16	77	42	1	-	-	1	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
231	79	5	-	-	-	5	-	-	1	-	10000 - 11999 kg
-	922	1	-	3	-	-	22	118	4	-	12000 und mehr kg unbekannt
281	18 043	5 902	2	331	-	6	50	1 568	610	-	Zusammen
82	97	78	-	1	-	2	2	2	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2	55	7	2	3	-	1	1	7	17	-	Sattelanhänger *)
2	52	7	-	-	-	-	-	-	4	-	Einachsige
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
2	5	-	1	-	-	1	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
9	2	-	8	-	-	-	-	-	1	-	12000 - 15999 kg
14	18	2	5	-	-	2	-	-	2	-	16000 - 19999 kg
70	3	2	25	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
296	-	2	3	1	-	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24000 - 25999 kg
395	142	34	44	4	-	4	1	7	24	-	26000 und mehr kg unbekannt
386	26	10	6	1	-	2	-	-	2	-	Zusammen
676	18 185	5 936	46	335	-	10	51	1 575	634	-	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	4 443	1 716	21	16	605	10	-	13	76	54 205	22 253
Mehrachsige mit											
Nutzlast bis 999 kg	335	20	-	1	-	-	-	1	1	337	471
1000 - 1999 kg	118	1 463	3	-	-	-	-	31	3	-	2 145
2000 - 2999 kg	18	771	-	-	-	1	-	6	-	-	1 794
3000 - 3999 kg	6	54	-	-	-	-	-	-	-	-	88
4000 - 4999 kg	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	65
5000 - 5999 kg	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	58
6000 - 6999 kg	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	79
7000 - 7999 kg	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	112
8000 - 8999 kg	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	68
9000 - 9999 kg	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	59
10000 - 11999 kg	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	178
12000 und mehr kg	-	24	-	-	-	-	-	-	1	-	1 605
unbekannt	12	5	-	67	13	1	-	-	-	2 523	1 505
Zusammen	4 932	4 250	24	84	618	12	-	51	81	57 065	30 480
darunter Drei- und Mehrachsige	6	30	1	5	1	-	-	-	1	25	1 031
Sattelanhänger *)											
Einachsige	44	21	-	1	1	-	-	-	2	108	254
Mehrachsige mit											
Nutzlast bis 9999 kg	23	23	-	-	-	-	-	-	-	5	64
10000 - 11999 kg	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12
12000 - 15999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
16000 - 19999 kg	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	47
20000 - 21999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	38
22000 - 23999 kg	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	58
24000 - 25999 kg	-	8	-	-	-	-	-	1	-	-	117
26000 und mehr kg	1	1	-	-	-	-	-	8	-	-	1 281
unbekannt	-	-	-	11	-	-	-	-	-	28	85
Zusammen	72	63	-	12	1	-	-	9	2	141	1 986
darunter Drei- und Mehrachsige	6	6	-	-	-	-	-	9	-	3	1 355
Insgesamt	5 004	4 313	24	96	619	12	-	60	83	57 206	32 466

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

55. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2011 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2002	626 598	602 102	725 364	750 776	676 690	636 258	712 763	641 146	620 346	658 970	565 301	525 064	7 741 378
2003	611 024	567 040	709 624	733 002	674 660	647 733	724 772	598 684	645 474	653 803	543 865	551 757	7 661 438
2004	559 439	554 647	748 644	731 205	621 956	667 757	663 783	597 387	606 316	585 635	574 196	567 696	7 478 661
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2006	550 329	513 227	711 261	640 376	697 310	657 729	622 841	673 030	613 333	640 259	633 220	569 502	7 522 417
2007	536 115	487 328	704 225	643 468	647 898	632 442	645 826	640 891	549 057	616 575	562 623	442 182	7 108 630
2008	595 450	575 111	583 203	683 478	609 813	596 865	619 980	545 018	576 746	582 619	498 454	493 138	6 959 875
2009	522 633	587 535	692 976	653 678	556 837	585 863	623 315	543 748	551 393	552 340	517 060	499 556	6 886 934
2010	453 383	461 335	730 530	690 308	631 316	671 761	663 344	649 137	638 566	607 475	601 786	510 603	7 309 544
2011	530 996	588 586	766 913	677 631	722 313	638 874	650 369	672 337	663 050	617 739	618 535	575 722	7 723 065
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2002	8,1	7,8	9,4	9,7	8,7	8,2	9,2	8,3	8,0	8,5	7,3	6,8	100,0
2003	8,0	7,4	9,3	9,6	8,8	8,5	9,5	7,8	8,4	8,5	7,1	7,2	100,0
2004	7,5	7,4	10,0	9,8	8,3	8,9	8,9	8,0	8,1	7,8	7,7	7,6	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2006	7,3	6,8	9,5	8,5	9,3	8,7	8,3	8,9	8,2	8,5	8,4	7,6	100,0
2007	7,5	6,9	9,9	9,1	9,1	8,9	9,1	9,0	7,7	8,7	7,9	6,2	100,0
2008	8,6	8,3	8,4	9,8	8,8	8,6	8,9	7,8	8,3	8,4	7,2	7,1	100,0
2009	7,6	8,5	10,1	9,5	8,1	8,5	9,1	7,9	8,0	8,0	7,5	7,3	100,0
2010	6,2	6,3	10,0	9,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,7	8,3	8,2	7,0	100,0
2011	6,9	7,6	9,9	8,8	9,4	8,3	8,4	8,7	8,6	8,0	8,0	7,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2002	97,1	93,3	112,4	116,4	104,9	98,6	110,5	99,4	96,2	102,1	87,6	81,4	645 115
2003	95,7	88,8	111,1	114,8	105,7	101,5	113,5	93,8	101,1	102,4	85,2	86,4	638 453
2004	89,8	89,0	120,1	117,3	99,8	107,1	106,5	95,9	97,3	94,0	92,1	91,1	623 222
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2006	87,8	81,9	113,5	102,2	111,2	104,9	99,4	107,4	97,8	102,1	101,0	90,8	626 868
2007	90,5	82,3	118,9	108,6	109,4	106,8	109,0	108,2	92,7	104,1	95,0	74,6	592 386
2008	102,7	99,2	100,6	117,8	105,1	102,9	106,9	94,0	99,4	100,5	85,9	85,0	579 990
2009	91,1	102,4	120,7	113,9	97,0	102,1	108,6	94,7	96,1	96,2	90,1	87,0	573 911
2010	74,4	75,7	119,9	113,3	103,6	110,3	108,9	106,6	104,8	99,7	98,8	83,8	609 129
2011	82,5	91,5	119,2	105,3	112,2	99,3	101,1	104,5	103,0	96,0	96,1	89,5	643 589

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 56. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2011 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2002	569 923	530 873	617 907	639 517	582 035	551 025	624 038	562 333	551 947	599 638	518 044	483 236	6 830 516
2003	556 893	508 542	605 924	624 142	579 771	561 242	632 021	524 478	575 545	596 502	498 317	507 444	6 770 821
2004	509 807	496 665	648 109	622 434	535 067	579 350	579 451	521 463	538 521	529 432	527 237	522 868	6 610 404
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2006	506 167	467 005	627 388	554 064	604 491	578 281	546 138	599 315	550 678	585 967	586 734	526 844	6 733 072
2007	485 299	433 929	601 249	537 859	554 844	549 625	565 483	563 327	488 796	558 664	517 114	405 956	6 262 145
2008	540 224	505 238	505 830	585 017	515 545	509 334	532 686	472 177	509 204	527 732	455 553	453 824	6 112 364
2009	479 015	537 435	600 138	539 060	467 042	498 235	533 142	465 825	478 924	491 845	467 616	454 493	6 012 770
2010	412 023	413 852	624 203	579 370	540 891	578 688	572 519	569 001	568 563	549 475	551 680	471 581	6 431 846
2011	481 813	524 391	656 687	569 722	615 388	552 404	568 112	591 774	589 079	562 439	568 358	529 331	6 809 498
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2002	8,3	7,8	9,0	9,4	8,5	8,1	9,1	8,2	8,1	8,8	7,6	7,1	100,0
2003	8,2	7,5	8,9	9,2	8,6	8,3	9,3	7,7	8,5	8,8	7,4	7,5	100,0
2004	7,7	7,5	9,8	9,4	8,1	8,8	8,8	7,9	8,1	8,0	8,0	7,9	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2006	7,5	6,9	9,3	8,2	9,0	8,6	8,1	8,9	8,2	8,7	8,7	7,8	100,0
2007	7,7	6,9	9,6	8,6	8,9	8,8	9,0	9,0	7,8	8,9	8,3	6,5	100,0
2008	8,8	8,3	8,3	9,6	8,4	8,3	8,7	7,7	8,3	8,6	7,5	7,4	100,0
2009	8,0	8,9	10,0	9,0	7,8	8,3	8,9	7,7	8,0	8,2	7,8	7,6	100,0
2010	6,4	6,4	9,7	9,0	8,4	9,0	8,9	8,8	8,8	8,5	8,6	7,3	100,0
2011	7,1	7,7	9,6	8,4	9,0	8,1	8,3	8,7	8,7	8,3	8,3	7,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2002	100,1	93,3	108,6	112,4	102,3	96,8	109,6	98,8	97,0	105,3	91,0	84,9	569 210
2003	98,7	90,1	107,4	110,6	102,8	99,5	112,0	93,0	102,0	105,7	88,3	89,9	564 235
2004	92,5	90,2	117,7	113,0	97,1	105,2	105,2	94,7	97,8	96,1	95,7	94,9	550 867
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2006	90,2	83,2	111,8	98,7	107,7	103,1	97,3	106,8	98,1	104,4	104,6	93,9	561 089
2007	93,0	83,2	115,2	103,1	106,3	105,3	108,4	107,9	93,7	107,1	99,1	77,8	521 845
2008	106,1	99,2	99,3	114,9	101,2	100,0	104,6	92,7	100,0	103,6	89,4	89,1	509 364
2009	95,6	107,3	119,8	107,6	93,2	99,4	106,4	93,0	95,6	98,2	93,3	90,7	501 064
2010	76,9	77,2	116,5	108,1	100,9	108,0	106,8	106,2	106,1	102,5	102,9	88,0	535 987
2011	84,9	92,4	115,7	100,4	108,4	97,3	100,1	104,3	103,8	99,1	100,2	93,3	567 458

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



57. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2011 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2002	28 018	24 546	27 383	27 598	24 023	23 301	25 539	22 997	23 099	25 063	22 261	20 578	294 406
2003	27 092	23 441	26 887	26 403	24 583	22 513	25 816	20 574	24 285	23 987	21 499	21 083	288 163
2004	25 454	22 882	28 943	26 077	23 047	24 704	24 327	21 433	23 180	22 996	22 239	21 502	286 784
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2006	22 932	20 472	26 596	21 683	23 741	22 271	21 142	22 465	21 674	21 515	21 976	20 236	266 703
2007	24 479	20 980	27 064	22 265	22 381	21 659	22 829	22 169	20 973	22 892	21 935	17 483	267 109
2008	25 411	23 743	21 968	25 376	20 671	21 218	22 119	19 697	22 332	22 310	19 907	18 999	263 751
2009	21 730	20 557	27 016	25 289	22 593	23 970	25 247	21 790	24 776	26 373	24 480	22 983	286 804
2010	22 810	22 376	32 207	28 289	25 047	25 754	24 077	24 642	26 116	25 287	25 166	21 769	303 540
2011	25 039	26 483	30 968	25 132	26 748	22 542	23 683	24 692	25 622	23 124	24 080	23 870	301 983
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2002	9,5	8,3	9,3	9,4	8,2	7,9	8,7	7,8	7,8	8,5	7,6	7,0	100,0
2003	9,4	8,1	9,3	9,2	8,5	7,8	9,0	7,1	8,4	8,3	7,5	7,3	100,0
2004	8,9	8,0	10,1	9,1	8,0	8,6	8,5	7,5	8,1	8,0	7,8	7,5	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2006	8,6	7,7	10,0	8,1	8,9	8,4	7,9	8,4	8,1	8,1	8,2	7,6	100,0
2007	9,2	7,9	10,1	8,3	8,4	8,1	8,5	8,3	7,9	8,6	8,2	6,5	100,0
2008	9,6	9,0	8,3	9,6	7,8	8,0	8,4	7,5	8,5	8,5	7,5	7,2	100,0
2009	7,6	7,2	9,4	8,8	7,9	8,4	8,8	7,6	8,6	9,2	8,5	8,0	100,0
2010	7,5	7,4	10,6	9,3	8,3	8,5	7,9	8,1	8,6	8,3	8,3	7,2	100,0
2011	8,3	8,8	10,3	8,3	8,9	7,5	7,8	8,2	8,5	7,7	8,0	7,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2002	114,2	100,0	111,6	112,5	97,9	95,0	104,1	93,7	94,2	102,2	90,7	83,9	24 534
2003	112,8	97,6	112,0	110,0	102,4	93,8	107,5	85,7	101,1	99,9	89,5	87,8	24 014
2004	106,5	95,7	121,1	109,1	96,4	103,4	101,8	89,7	97,0	96,2	93,1	90,0	23 899
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2006	103,2	92,1	119,7	97,6	106,8	100,2	95,1	101,1	97,5	96,8	98,9	91,0	22 225
2007	110,0	94,3	121,6	100,0	100,5	97,3	102,6	99,6	94,2	102,8	98,5	78,5	22 259
2008	115,6	108,0	99,9	115,5	94,0	96,5	100,6	89,6	101,6	101,5	90,6	86,4	21 979
2009	90,9	86,0	113,0	105,8	94,5	100,3	105,6	91,2	103,7	110,3	102,4	96,2	23 900
2010	90,2	88,5	127,3	111,8	99,0	101,8	95,2	97,4	103,2	100,0	99,5	86,1	25 295
2011	99,5	105,2	123,1	99,9	106,3	89,6	94,1	98,1	101,8	91,9	95,7	94,9	25 165

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 58. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2011 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2002	8 218	8 214	9 963	9 388	7 933	7 055	8 006	6 935	6 587	6 436	6 359	6 902	91 996
2003	8 731	7 654	9 838	9 492	8 397	7 081	8 041	6 140	6 846	6 620	6 018	7 209	92 067
2004	7 807	7 499	10 348	8 956	7 319	7 184	7 773	6 602	6 802	6 099	6 401	7 308	90 098
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2006	7 981	7 068	9 911	8 666	9 314	7 850	7 349	7 640	6 908	6 814	7 673	8 340	95 514
2007	9 370	8 311	12 141	9 645	8 619	8 034	8 339	7 969	7 080	7 278	7 419	7 073	101 278
2008	9 870	9 496	9 398	10 907	8 774	8 381	9 208	7 658	8 033	7 570	7 173	7 708	104 176
2009	8 320	8 040	11 191	10 616	8 681	8 487	9 579	7 992	8 408	8 925	7 525	8 444	106 208
2010	7 656	7 568	12 562	12 038	10 111	10 090	9 688	9 278	8 988	8 442	8 484	8 528	113 433
2011	9 004	9 859	12 716	10 448	10 220	8 643	9 098	8 948	9 477	7 444	8 257	9 533	113 647
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2002	8,9	8,9	10,8	10,2	8,6	7,7	8,7	7,5	7,2	7,0	6,9	7,5	100,0
2003	9,5	8,3	10,7	10,3	9,1	7,7	8,7	6,7	7,4	7,2	6,5	7,8	100,0
2004	8,7	8,3	11,5	9,9	8,1	8,0	8,6	7,3	7,5	6,8	7,1	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2006	8,4	7,4	10,4	9,1	9,8	8,2	7,7	8,0	7,2	7,1	8,0	8,7	100,0
2007	9,3	8,2	12,0	9,5	8,5	7,9	8,2	7,9	7,0	7,2	7,3	7,0	100,0
2008	9,5	9,1	9,0	10,5	8,4	8,0	8,8	7,4	7,7	7,3	6,9	7,4	100,0
2009	7,8	7,6	10,5	10,0	8,2	8,0	9,0	7,5	7,9	8,4	7,1	8,0	100,0
2010	6,7	6,7	11,1	10,6	8,9	8,9	8,5	8,2	7,9	7,4	7,5	7,5	100,0
2011	7,9	8,7	11,2	9,2	9,0	7,6	8,0	7,9	8,3	6,6	7,3	8,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2002	107,2	107,1	130,0	122,5	103,5	92,0	104,4	90,5	85,9	84,0	82,9	90,0	7 666
2003	113,8	99,8	128,2	123,7	109,4	92,3	104,8	80,0	89,2	86,3	78,4	94,0	7 672
2004	104,0	99,9	137,8	119,3	97,5	95,7	103,5	87,9	90,6	81,2	85,3	97,3	7 508
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2006	100,3	88,8	124,5	108,9	117,0	98,6	92,3	96,0	86,8	85,6	96,4	104,8	7 960
2007	111,0	98,5	143,9	114,3	102,1	95,2	98,8	94,4	83,9	86,2	87,9	83,8	8 440
2008	113,7	109,4	108,3	125,6	101,1	96,5	106,1	88,2	92,5	87,2	82,6	88,8	8 681
2009	94,0	90,8	126,4	119,9	98,1	95,9	108,2	90,3	95,0	100,8	85,0	95,4	8 851
2010	81,0	80,1	132,9	127,3	107,0	106,7	102,5	98,2	95,1	89,3	89,8	90,2	9 453
2011	95,1	104,1	134,3	110,3	107,9	91,3	96,1	94,5	100,1	78,6	87,2	100,7	9 471

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

59. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2011 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2002	21 980	21 232	26 216	29 152	26 537	24 612	27 753	23 895	22 039	22 163	18 599	16 973	281 151
2003	21 203	18 905	25 385	28 170	27 575	24 461	28 809	21 451	23 264	21 471	18 532	18 662	277 888
2004	21 026	19 572	27 525	28 057	25 801	26 632	27 552	22 770	22 460	20 640	18 693	18 917	279 645
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2006	19 512	17 164	24 230	23 456	27 739	25 164	23 949	25 010	21 505	21 259	19 924	19 041	267 953
2007	22 482	18 656	29 824	27 943	29 373	27 083	28 741	26 747	21 922	23 565	20 443	16 682	293 461
2008	23 392	23 244	24 596	30 042	26 982	28 066	30 026	24 986	24 893	23 313	19 436	18 633	297 609
2009	20 106	19 091	27 981	30 230	28 430	29 765	31 628	25 518	25 656	24 687	21 563	20 485	305 140
2010	17 320	16 506	29 559	31 325	30 089	30 381	30 216	28 926	26 988	23 964	22 308	17 012	304 594
2011	19 865	22 355	30 794	29 945	33 015	28 911	30 292	28 955	27 716	22 916	23 300	22 182	320 246
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2002	7,8	7,6	9,3	10,4	9,4	8,8	9,9	8,5	7,8	7,9	6,6	6,0	100,0
2003	7,6	6,8	9,1	10,1	9,9	8,8	10,4	7,7	8,4	7,7	6,7	6,7	100,0
2004	7,5	7,0	9,8	10,0	9,2	9,5	9,9	8,1	8,0	7,4	6,7	6,8	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2006	7,3	6,4	9,0	8,8	10,4	9,4	8,9	9,3	8,0	7,9	7,4	7,1	100,0
2007	7,7	6,4	10,2	9,5	10,0	9,2	9,8	9,1	7,5	8,0	7,0	5,7	100,0
2008	7,9	7,8	8,3	10,1	9,1	9,4	10,1	8,4	8,4	7,8	6,5	6,3	100,0
2009	6,6	6,3	9,2	9,9	9,3	9,8	10,4	8,4	8,4	8,1	7,1	6,7	100,0
2010	5,7	5,4	9,7	10,3	9,9	10,0	9,9	9,5	8,9	7,9	7,3	5,6	100,0
2011	6,2	7,0	9,6	9,4	10,3	9,0	9,5	9,0	8,7	7,2	7,3	6,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2002	93,8	90,6	111,9	124,4	113,3	105,0	118,5	102,0	94,1	94,6	79,4	72,4	23 429
2003	91,6	81,6	109,6	121,6	119,1	105,6	124,4	92,6	100,5	92,7	80,0	80,6	23 157
2004	90,2	84,0	118,1	120,4	110,7	114,3	118,2	97,7	96,4	88,6	80,2	81,2	23 304
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2006	87,4	76,9	108,5	105,0	124,2	112,7	107,3	112,0	96,3	95,2	89,2	85,3	22 329
2007	91,9	76,3	122,0	114,3	120,1	110,7	117,5	109,4	89,6	96,4	83,6	68,2	24 455
2008	94,3	93,7	99,2	121,1	108,8	113,2	121,1	100,7	100,4	94,0	78,4	75,1	24 801
2009	79,1	75,1	110,0	118,9	111,8	117,1	124,4	100,4	100,9	97,1	84,8	80,6	25 428
2010	68,2	65,0	116,5	123,4	118,5	119,7	119,0	114,0	106,3	94,4	87,9	67,0	25 383
2011	74,4	83,8	115,4	112,2	123,7	108,3	113,5	108,5	103,9	85,9	87,3	83,1	26 687

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2011 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Baden-Württemberg</b>							
Benzin	69 792	734 204	1 067	2	2 886	2 567	294
Diesel	62	357 953	14 276	1 396	49 425	19 713	16 714
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	4 303	39	-	94	78	15
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 173	1	-	246	185	58
Elektro	29	138	-	1	15	4	9
Hybrid	1	1 442	-	6	9	2	-
sonstige	16	30	2	-	4	1	2
<b>Insgesamt</b>	<b>69 905</b>	<b>1 099 243</b>	<b>15 385</b>	<b>1 405</b>	<b>52 679</b>	<b>22 550</b>	<b>17 092</b>
<b>Bayern</b>							
Benzin	97 355	895 125	1 486	2	3 438	2 962	435
Diesel	84	449 955	18 939	2 792	79 629	27 464	27 428
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	6 900	56	2	205	164	39
Erdgas (einschl. bivalent)	2	1 454	3	17	213	165	48
Elektro	73	87	-	2	25	11	7
Hybrid	8	1 289	2	5	3	1	-
sonstige	25	32	-	-	5	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>97 552</b>	<b>1 354 842</b>	<b>20 486</b>	<b>2 820</b>	<b>83 518</b>	<b>30 769</b>	<b>27 957</b>
<b>Berlin</b>							
Benzin	9 752	137 846	167	-	1 212	1 080	126
Diesel	8	40 982	1 111	226	11 936	5 460	3 991
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 499	15	-	46	33	12
Erdgas (einschl. bivalent)	-	377	1	2	166	140	23
Elektro	5	5	-	-	1	1	-
Hybrid	2	336	-	-	1	-	1
sonstige	-	3	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9 768</b>	<b>181 048</b>	<b>1 294</b>	<b>228</b>	<b>13 362</b>	<b>6 714</b>	<b>4 153</b>
<b>Brandenburg</b>							
Benzin	11 241	156 554	109	1	1 395	1 263	125
Diesel	5	40 375	1 153	336	15 715	8 163	4 820
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 887	12	-	59	48	10
Erdgas (einschl. bivalent)	-	302	-	2	106	96	10
Elektro	3	7	-	10	-	-	-
Hybrid	1	170	-	-	3	2	-
sonstige	4	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11 254</b>	<b>199 296</b>	<b>1 274</b>	<b>349</b>	<b>17 278</b>	<b>9 572</b>	<b>4 965</b>
<b>Bremen</b>							
Benzin	2 331	34 395	40	-	155	135	19
Diesel	2	14 037	367	43	2 755	1 321	995
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	358	2	-	4	3	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	74	-	-	18	12	5
Elektro	-	2	-	1	-	-	-
Hybrid	-	89	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 333</b>	<b>48 955</b>	<b>409</b>	<b>44</b>	<b>2 932</b>	<b>1 471</b>	<b>1 020</b>
<b>Hamburg</b>							
Benzin	5 824	121 681	92	-	356	330	22
Diesel	7	73 379	1 018	101	11 888	5 070	5 068
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	567	3	-	13	11	2
Erdgas (einschl. bivalent)	1	120	-	4	54	50	3
Elektro	2	3	-	-	3	3	-
Hybrid	-	173	-	-	-	-	-
sonstige	2	4	-	-	4	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5 836</b>	<b>195 927</b>	<b>1 113</b>	<b>105</b>	<b>12 318</b>	<b>5 464</b>	<b>5 095</b>

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
10	-	2	13	858	4	343	Baden-Württemberg
6 377	2 452	4 157	12	15 990	5 372	2 924	Benzin
-	-	1	-	1	-	15	Diesel
3	-	-	-	2	2	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	7	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
6	1	-	-	1	1	-	Elektro
1	-	-	-	3	2	2	Hybrid
6 399	2 453	4 160	25	16 862	5 381	3 296	sonstige
							Insgesamt
22	5	7	7	1 607	3	439	Bayern
11 263	4 984	8 467	23	31 147	9 458	4 363	Benzin
2	-	-	-	1	1	8	Diesel
-	-	-	-	2	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	-	-	-	8	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
1	1	-	-	1	1	-	Elektro
1	-	2	-	3	-	2	Hybrid
11 296	4 990	8 476	30	32 769	9 463	4 819	sonstige
							Insgesamt
4	-	1	1	53	-	75	Berlin
1 553	307	625	-	1 213	1 116	774	Benzin
1	-	-	-	-	-	7	Diesel
3	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	1	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 561	307	626	1	1 267	1 117	860	Insgesamt
7	-	-	-	205	-	132	Brandenburg
1 454	588	689	1	3 775	1 837	903	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 462	589	689	1	3 981	1 837	1 038	Insgesamt
1	-	-	-	19	-	23	Bremen
298	64	76	1	547	446	166	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
300	64	76	1	569	447	193	Insgesamt
3	-	-	1	42	-	73	Hamburg
1 444	135	161	10	946	771	529	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
4	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1 452	135	161	11	988	771	603	sonstige
							Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Hessen</b>							
Benzin	33 173	432 259	403	-	1 936	1 716	207
Diesel	31	216 064	5 280	835	31 613	12 879	11 955
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3 983	21	-	109	98	9
Erdgas (einschl. bivalent)	-	831	-	1	182	144	35
Elektro	17	35	-	-	12	8	3
Hybrid	4	533	1	1	7	5	-
sonstige	4	18	-	-	9	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>33 229</b>	<b>653 723</b>	<b>5 705</b>	<b>837</b>	<b>33 868</b>	<b>14 850</b>	<b>12 211</b>
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	6 918	103 069	56	4	669	624	41
Diesel	6	30 360	837	212	10 319	6 009	2 977
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 158	5	-	38	36	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	149	-	-	59	50	9
Elektro	-	2	-	-	6	3	-
Hybrid	1	81	-	-	-	-	-
sonstige	2	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6 927</b>	<b>134 820</b>	<b>898</b>	<b>216</b>	<b>11 091</b>	<b>6 722</b>	<b>3 029</b>
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	47 343	567 464	471	1	2 627	2 329	281
Diesel	28	258 046	9 437	1 228	38 635	17 748	12 842
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	9 286	54	-	176	147	26
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 135	-	24	279	231	47
Elektro	12	26	-	-	14	10	2
Hybrid	4	739	-	-	2	1	-
sonstige	8	13	1	-	4	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>47 401</b>	<b>837 709</b>	<b>9 963</b>	<b>1 253</b>	<b>41 737</b>	<b>20 467</b>	<b>13 198</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	94 710	1 108 825	949	1	5 207	4 717	457
Diesel	70	454 530	14 260	2 612	79 618	35 403	27 912
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7	20 448	125	-	328	296	32
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2 045	1	3	459	353	103
Elektro	40	84	-	-	12	9	1
Hybrid	10	1 365	3	-	2	-	-
sonstige	25	20	1	1	9	4	3
<b>Insgesamt</b>	<b>94 862</b>	<b>1 587 317</b>	<b>15 339</b>	<b>2 617</b>	<b>85 635</b>	<b>40 782</b>	<b>28 508</b>
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	27 906	287 733	251	-	1 677	1 475	193
Diesel	39	108 597	3 993	933	20 615	8 547	6 803
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	2 801	19	-	58	51	5
Erdgas (einschl. bivalent)	1	364	-	2	85	56	26
Elektro	8	9	-	-	4	3	-
Hybrid	1	307	-	-	1	1	-
sonstige	4	6	1	-	5	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>27 961</b>	<b>399 817</b>	<b>4 264</b>	<b>935</b>	<b>22 445</b>	<b>10 134</b>	<b>7 028</b>
<b>Saarland</b>							
Benzin	6 397	78 029	66	-	348	311	35
Diesel	3	29 974	813	210	5 398	2 153	2 198
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	386	3	-	5	4	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	79	-	15	20	15	5
Elektro	3	1	-	-	1	1	-
Hybrid	-	68	-	-	1	-	1
sonstige	-	4	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6 404</b>	<b>108 541</b>	<b>882</b>	<b>225</b>	<b>5 773</b>	<b>2 484</b>	<b>2 240</b>

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
6	1	3	3	483	1	211	Hessen
3 720	1 191	1 849	19	7 820	2 864	1 659	Benzin
2	-	-	-	-	-	8	Diesel
3	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	1	-	5	4	-	Elektro
1	1	5	-	9	5	1	Hybrid
3 734	1 193	1 858	22	8 319	2 874	1 881	sonstige
							Insgesamt
4	-	-	-	114	1	71	Mecklenburg-Vorpommern
687	317	324	5	3 175	1 355	641	Benzin
-	-	-	-	1	-	5	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
694	317	324	5	3 293	1 356	719	sonstige
							Insgesamt
11	2	2	2	654	7	244	Niedersachsen
4 197	1 541	2 300	7	18 113	6 772	2 848	Benzin
3	-	-	-	2	-	12	Diesel
1	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	3	-	11	5	2	Hybrid
4 215	1 543	2 305	9	18 782	6 784	3 112	sonstige
							Insgesamt
25	3	3	2	846	14	348	Nordrhein-Westfalen
9 605	3 060	3 623	15	19 884	10 079	4 306	Benzin
-	-	-	-	1	-	35	Diesel
3	-	-	-	-	-	9	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	2	-	32	31	1	Hybrid
9 637	3 063	3 628	17	20 765	10 124	4 703	sonstige
							Insgesamt
5	-	2	2	548	3	167	Rheinland-Pfalz
2 612	1 048	1 593	12	7 663	2 711	1 244	Benzin
1	1	-	-	-	-	7	Diesel
1	1	1	-	1	1	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	1	1	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
2	-	1	-	3	1	4	Hybrid
2 621	1 050	1 597	15	8 216	2 716	1 425	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	115	1	36	Saarland
561	199	283	4	1 101	497	300	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
563	199	283	4	1 216	498	338	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	15 725	266 352	136	3	2 613	2 438	162
Diesel	8	70 958	1 733	486	27 778	13 367	8 243
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 723	19	1	76	64	11
Erdgas (einschl. bivalent)	1	222	-	-	116	85	30
Elektro	8	9	-	-	3	2	1
Hybrid	-	285	-	-	-	-	-
sonstige	3	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 746	340 552	1 888	490	30 586	15 956	8 447
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 658	153 975	53	-	1 137	1 070	61
Diesel	4	41 463	855	251	14 914	7 675	4 423
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 762	4	-	40	32	8
Erdgas (einschl. bivalent)	-	242	1	5	122	104	18
Elektro	1	3	-	-	1	1	-
Hybrid	1	132	-	2	2	1	-
sonstige	6	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	9 670	197 577	913	259	16 216	8 883	4 510
Schleswig-Holstein							
Benzin	17 481	189 811	226	2	869	809	54
Diesel	15	73 791	4 331	395	15 410	7 990	4 845
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	2 101	23	-	49	42	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	308	-	-	58	45	12
Elektro	2	9	-	-	6	1	3
Hybrid	-	168	-	-	-	-	-
sonstige	2	3	1	-	-	-	-
Insgesamt	17 502	266 191	4 581	397	16 392	8 887	4 921
Thüringen							
Benzin	10 138	156 386	61	-	1 168	1 082	67
Diesel	7	44 283	1 002	357	16 393	7 684	4 870
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 920	5	-	49	40	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	277	-	20	130	117	13
Elektro	1	4	-	-	2	-	-
Hybrid	-	117	-	-	-	-	-
sonstige	2	2	-	-	1	-	-
Insgesamt	10 149	202 989	1 068	377	17 743	8 923	4 957
Sonstige							
Benzin	18	333	-	-	7	4	-
Diesel	1	303	2	17	63	15	10
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19	637	2	17	70	19	10
Deutschland							
Benzin	465 762	5 424 041	5 633	16	27 700	24 912	2 579
Diesel	380	2 305 050	79 407	12 430	432 104	186 661	146 094
Flüssiggas (einschl. bivalent)	29	62 083	405	3	1 349	1 147	187
Erdgas (einschl. bivalent)	7	10 152	7	95	2 313	1 848	445
Elektro	204	424	-	14	105	57	26
Hybrid	33	7 294	6	14	31	13	2
sonstige	103	140	6	2	41	9	8
Insgesamt	466 518	7 809 184	85 464	12 574	463 643	214 647	149 341



wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
11	-	2	-	291	2	162	Sachsen
3 023	1 245	1 888	12	5 452	2 877	1 383	Benzin
1	-	-	-	1	1	9	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	4	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
3 036	1 245	1 890	12	5 748	2 880	1 557	Insgesamt
6	-	-	-	214	-	88	Sachsen-Anhalt
1 291	597	925	3	4 070	2 138	802	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
1 298	597	925	3	4 284	2 138	892	Insgesamt
4	2	-	-	213	-	114	Schleswig-Holstein
1 412	513	649	1	6 135	2 487	1 016	Benzin
-	-	-	-	1	-	6	Diesel
1	-	-	-	2	1	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	3	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 419	515	649	1	6 354	2 490	1 140	Insgesamt
15	3	-	1	417	-	109	Thüringen
1 792	772	1 272	3	3 632	1 661	815	Benzin
2	-	-	-	1	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	1	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	3	1	-	sonstige
1 811	775	1 273	4	4 053	1 662	924	Insgesamt
3	-	-	-	1	-	129	Sonstige
27	9	2	-	34	2	264	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
30	9	2	-	35	2	393	Insgesamt
139	16	22	32	6 680	36	2 764	Deutschland
51 316	19 022	28 883	128	130 697	52 443	24 937	Benzin
13	1	1	-	9	2	120	Diesel
18	1	1	-	7	4	35	Flüssiggas (einschl. bivalent)
21	-	-	1	24	-	20	Erdgas (einschl. bivalent)
12	3	1	-	10	7	3	Elektro
9	1	14	-	74	48	14	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
51 528	19 044	28 922	161	137 501	52 540	27 893	Insgesamt

## 2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2011 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 016 219	884 960	1 066 652	687 550	683 342	385 479	313 481
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	133 534	99 287	82 954	52 677	46 095	24 102	17 421
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	142 542	105 340	95 175	60 682	50 882	29 650	22 645
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u.a.)	520 079	536 731	1 066 512	862 884	1 008 180	608 728	540 028
dar.: Benzin	450 855	471 173	982 537	803 121	957 353	579 441	517 136
Diesel	69 154	65 434	83 288	58 857	49 428	27 925	21 466
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 500	4 502	6 336	4 552	3 430	2 584	2 168
dar.: Benzin	134	121	308	222	175	121	119
Diesel	4 365	4 379	6 023	4 325	3 250	2 461	2 042
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	22 734	18 656	18 097	11 197	9 314	6 065	4 961
dar.: Benzin	22 733	18 654	18 049	11 142	9 245	5 996	4 892
Diesel	1	2	29	29	29	23	21
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u.a.)	24 911	26 222	49 775	39 507	34 545	28 469	25 283
dar.: Benzin	6 731	7 566	17 864	14 267	13 827	11 033	10 346
Diesel	18 171	18 635	31 750	25 020	20 456	17 086	14 581
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	354 053	403 028	1 144 604	1 108 274	1 458 853	1 086 218	1 139 397
dar.: Benzin	226 847	268 562	890 637	874 598	1 203 899	490 772	959 140
Diesel	127 102	134 305	251 338	229 462	247 591	186 582	169 079
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	26 685	31 741	72 133	66 739	62 928	61 162	61 692
dar.: Benzin	3 978	4 667	14 968	14 364	15 241	14 826	16 565
Diesel	22 699	27 058	56 903	51 972	47 073	45 520	44 110
S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u.a.)	214 755	260 344	883 569	869 889	1 194 203	889 884	995 930
dar.: Benzin	179 760	224 340	812 654	801 837	1 124 585	825 744	926 677
Diesel	34 867	35 789	68 698	64 739	63 713	57 004	60 013
S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u.a.)	44 889	51 711	206 022	201 945	246 805	219 647	248 559
dar.: Benzin	44 817	51 626	205 343	200 862	245 038	217 292	245 327
Diesel	64	65	220	254	203	202	220
Euro 3 (0444-0446)	292 409	311 980	690 488	601 878	476 657	508 476	546 020
dar.: Benzin	33 068	36 550	145 643	133 589	119 693	138 576	152 261
Diesel	259 287	275 290	543 129	465 855	353 747	365 596	388 643
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	4 348	5 704	17 672	16 824	10 934	9 986	10 470
dar.: Benzin	2 913	2 795	3 586	2 580	1 770	1 782	1 917
Diesel	1 435	2 904	14 026	14 139	9 022	7 982	8 229
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	39 291	45 842	116 401	105 836	81 967	80 646	83 354
dar.: Benzin	981	896	1 774	1 410	1 072	1 008	1 029
Diesel	38 303	44 939	114 572	104 281	80 758	79 446	82 123
Euro 3/D4 (0453-0455)	48 837	54 904	234 940	223 778	197 494	230 715	252 496
dar.: Benzin	36 419	42 554	209 604	201 074	177 169	208 117	228 135
Diesel	12 355	12 194	22 646	19 474	16 062	17 189	17 931

Anmerkungen siehe Seite 139.

Emissionsklasse	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7
Euro 4 (0462-0464)	129 036	222 136	1 998 409	2 301 877	2 076 196	2 241 122	2 246 562
dar.: Benzin	87 239	123 220	1 271 517	1 385 740	1 249 286	1 403 242	1 394 001
Diesel	41 730	98 743	720 244	904 344	809 457	812 455	819 214
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	6 602	7 831	25 799	31 096	28 710	29 038	26 741
dar.: Benzin	6 479	7 108	18 715	18 775	16 732	15 648	15 075
Diesel	108	633	6 501	11 195	10 681	11 703	10 187
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 658	6 400	84 535	109 051	113 810	129 750	138 091
dar.: Benzin	305	570	2 575	3 544	2 228	2 124	2 092
Diesel	1 353	5 827	81 928	105 388	111 436	127 409	135 662
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	2 640	3 501	17 066	15 142	13 916	13 699	13 894
dar.: Benzin	6	11	58	34	37	35	61
Diesel	2 633	3 490	17 007	15 106	13 876	13 658	13 829
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 954	126 439	476 740	999 117
dar.: Benzin	-	-	-	1 001	51 323	241 400	537 977
Diesel	-	-	-	953	74 570	232 655	456 635
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	10	236	1 554	4 089
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	1
Diesel	-	-	-	10	236	1 553	4 088
Sonstige	8 212	8 412	61 360	57 772	50 401	45 602	43 157
Insgesamt	3 037 934	3 089 232	7 938 499	7 431 114	7 975 337	7 109 316	7 735 556
dar.: Benzin	2 272 487	2 252 510	5 780 025	5 241 291	5 943 288	4 990 984	5 364 819
Diesel	764 804	835 433	2 139 453	2 159 998	1 986 384	2 056 144	2 291 233
Zum Vergleich: Pkw-Außerbetriebsetzungen	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184
davon mit							
Benzin	2 396 742	2 345 801	5 875 596	5 312 570	6 014 785	5 050 468	5 424 041
Diesel	785 368	854 746	2 176 153	2 184 206	2 005 387	2 072 074	2 305 050
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	301	613	11 198	19 415	33 606	47 203	62 083
Erdgas (einschließlich bivalent)	271	468	6 108	7 667	8 225	9 278	10 152
Elektro	249	214	255	204	224	207	424
Hybrid	69	191	1 745	2 745	3 791	5 739	7 294
sonstige	69	60	136	104	160	154	140

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	497 874	6,4	444 562	6,2	+ 12,0
BMW	648 194	8,3	576 147	8,0	+ 12,5
Citroen (E/F)	136 858	1,8	123 442	1,7	+ 10,9
Daimler (D)	733 454	9,4	693 299	9,6	+ 5,8
Chevrolet (USA)	42 706	0,5	34 987	0,5	+ 22,1
Chrysler (CDN/E/F/GB/USA)	40 715	0,5	r 39 848	0,6	+ 2,2
Fiat (I)	314 149	4,0	303 823	4,2	+ 3,4
Ford (D)	691 836	8,9	631 721	8,8	+ 9,5
General Motors (B/CDN/CH/E/GB/USA)	49 037	0,6	53 255	0,7	- 7,9
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	83 083	1,1	75 791	1,1	+ 9,6
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	82 689	1,1	73 506	1,0	+ 12,5
Kia Motor (ROK/SK)	60 148	0,8	54 621	0,8	+ 10,1
Mazda (B/J/USA)	156 348	2,0	148 016	2,1	+ 5,6
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	66 970	0,9	r 65 449	0,9	+ 2,3
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	148 404	1,9	137 576	1,9	+ 7,9
Opel	930 105	11,9	864 121	12,0	+ 7,6
Peugeot (F)	232 047	3,0	213 570	3,0	+ 8,7
Porsche	39 236	0,5	37 371	0,5	+ 5,0
Renault, Dacia (F/RO)	406 704	5,2	382 005	5,3	+ 6,5
Seat (E)	127 139	1,6	118 729	1,7	+ 7,1
Skoda (CZ)	138 826	1,8	118 033	1,6	+ 17,6
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	176 399	2,3	160 291	2,2	+ 10,0
Volkswagen (D)	1 594 042	20,4	1 442 482	20,1	+ 10,5
Volvo (B/D/NL/S)	72 103	0,9	63 307	0,9	+ 13,9
Sonstige Hersteller	340 118	4,4	r 326 172	4,5	+ 4,3
Insgesamt	7 809 184	100,0	7 185 123	100,0	+ 8,7
darunter Wohnmobile					
Citroen (E/F)	1 426	1,7	1 320	1,6	+ 8,0
Daimler (D)	9 190	10,8	9 510	11,2	- 3,4
Fiat (I)	37 313	43,7	35 145	41,4	+ 6,2
Ford (D)	7 561	8,8	7 310	8,6	+ 3,4
Ford (Ausland)	564	0,7	614	0,7	- 8,1
General Motors (B/CDN/E/GB/USA)	414	0,5	446	0,5	- 7,2
Iveco (I)	1 911	2,2	1 836	2,2	+ 4,1
Mercedes-Benz (E)	718	0,8	773	0,9	- 7,1
Mitsubishi (J/THA)	540	0,6	r 575	0,7	- 6,1
Peugeot (F)	3 138	3,7	3 326	3,9	- 5,7
Renault, Dacia (F/RO)	1 279	1,5	1 447	1,7	- 11,6
Volkswagen (D)	18 438	21,6	19 523	23,0	- 5,6
Sonstige Hersteller	2 972	3,5	r 2 993	3,5	- 0,7
Insgesamt	85 464	100,0	84 818	100,0	+ 0,8

4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2011		2010		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2011		2010		Veränderung in %	2011		2010		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	188	0,0	115	0,0	+ 63,5	-	-	-	-	X	188	0,8	115	0,5	+ 63,5
Aeon Motor (RC)	774	0,2	742	0,2	+ 4,3	15	0,0	8	0,0	X	759	3,0	734	3,2	+ 3,4
Aprilia (I)	7 701	1,7	7 906	1,8	- 2,6	7 701	1,7	7 906	1,8	- 2,6	-	-	-	-	X
Arctic Cat (A)	199	0,0	167	0,0	+ 19,2	-	-	-	-	X	199	0,8	167	0,7	+ 19,2
Barossa Motor (RC)	552	0,1	602	0,1	- 8,3	-	-	1	0,0	X	552	2,2	601	2,6	- 8,2
BMW	44 645	9,6	42 676	9,5	+ 4,6	44 643	10,1	42 674	10,0	+ 4,6	2	0,0	2	0,0	X
Bombardier (CDN)	257	0,1	213	0,0	+ 20,7	1	0,0	-	-	X	256	1,0	213	0,9	+ 20,2
Boom	249	0,1	212	0,0	+ 17,5	-	-	-	-	X	249	1,0	212	0,9	+ 17,5
C.P.I. Motor (RC)	614	0,1	543	0,1	+ 13,1	96	0,0	90	0,0	+ 6,7	518	2,1	453	2,0	+ 14,3
Daelim (ROK)	4 043	0,9	3 929	0,9	+ 2,9	3 949	0,9	3 837	0,9	+ 2,9	94	0,4	92	0,4	+ 2,2
Dinli (RC)	376	0,1	312	0,1	+ 20,5	-	-	-	-	X	376	1,5	312	1,4	+ 20,5
Ducati (I)	9 011	1,9	8 652	1,9	+ 4,1	9 011	2,0	8 652	2,0	+ 4,1	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (D//USA)	15 951	3,4	14 181	3,1	+ 12,5	15 927	3,6	14 169	3,3	+ 12,4	24	0,1	12	0,1	X
Her Chee (RC)	912	0,2	842	0,2	+ 8,3	67	0,0	71	0,0	- 5,6	845	3,4	771	3,4	+ 9,6
Honda, Montesa (B//BR//E//GB//I//IND//J//RC//THA//TR//USA)	80 245	17,2	78 141	17,4	+ 2,7	80 214	18,2	78 123	18,3	+ 2,7	31	0,1	18	0,1	X
Hyosung (ROK)	3 298	0,7	3 208	0,7	+ 2,8	3 245	0,7	3 152	0,7	+ 3,0	53	0,2	56	0,2	- 5,4
Jiangsu Linhai (RC)	352	0,1	356	0,1	- 1,1	11	0,0	15	0,0	X	341	1,4	341	1,5	-
Kawasaki (J)	45 306	9,7	45 376	10,1	- 0,2	45 171	10,2	45 226	10,6	- 0,1	135	0,5	150	0,7	- 10,0
KTM (A)	10 877	2,3	9 661	2,1	+ 12,6	10 861	2,5	9 649	2,3	+ 12,6	16	0,1	12	0,1	X
Kymco (RC)	5 914	1,3	5 224	1,2	+ 13,2	3 245	0,7	2 856	0,7	+ 13,6	2 669	10,7	2 368	10,4	+ 12,7
Loncin Group (RC)	126	0,0	118	0,0	+ 6,8	3	0,0	4	0,0	X	123	0,5	114	0,5	+ 7,9
MBK (F)	4 945	1,1	4 012	0,9	+ 23,3	4 884	1,1	3 974	0,9	+ 22,9	61	0,2	38	0,2	+ 60,5
Moto-Guzzi (I)	3 181	0,7	3 145	0,7	+ 1,1	3 175	0,7	3 138	0,7	+ 1,2	6	0,0	7	0,0	X
Motorradw. Zschop.-MZ	7 542	1,6	7 664	1,7	- 1,6	7 541	1,7	7 664	1,8	- 1,6	1	0,0	-	-	X
MV Agusta (I)	2 326	0,5	2 416	0,5	- 3,7	2 326	0,5	2 416	0,6	- 3,7	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 101	0,7	2 960	0,7	+ 4,8	3 101	0,7	2 960	0,7	+ 4,8	-	-	-	-	X
Piaggio (E//I//RC)	26 299	5,6	25 091	5,6	+ 4,8	25 114	5,7	24 214	5,7	+ 3,7	1 185	4,7	877	3,9	+ 35,1
Reinmech Corp. (RC)	220	0,0	213	0,0	+ 3,3	-	-	-	-	X	220	0,9	213	0,9	+ 3,3
Rewaco	266	0,1	283	0,1	- 6,0	-	-	-	-	X	266	1,1	283	1,2	- 6,0
San Yang (RC)	1 544	0,3	1 377	0,3	+ 12,1	1 211	0,3	1 075	0,3	+ 12,7	333	1,3	302	1,3	+ 10,3
Standard Motor (RC)	2 622	0,6	2 556	0,6	+ 2,6	525	0,1	517	0,1	+ 1,5	2 097	8,4	2 039	9,0	+ 2,8
Suzuki (D//E//J)	65 676	14,1	65 469	14,5	+ 0,3	65 293	14,8	65 082	15,2	+ 0,3	383	1,5	387	1,7	- 1,0
Taiw. Golden Bee (RC)	948	0,2	790	0,2	+ 20,0	587	0,1	576	0,1	+ 1,9	361	1,4	214	0,9	+ 68,7
Triumph (GB)	6 236	1,3	5 610	1,2	+ 11,2	6 235	1,4	5 610	1,3	+ 11,1	1	0,0	-	-	X
Yamaha (BR//E//I//J//RC//THA//USA)	67 669	14,5	66 438	14,8	+ 1,9	66 606	15,1	65 381	15,3	+ 1,9	1 063	4,3	1 057	4,6	+ 0,6
Zhejiang Shenmao (RC)	196	0,0	212	0,0	- 7,5	5	0,0	-	-	X	191	0,8	212	0,9	- 9,9
Sonstige Hersteller	42 157	9,0	38 914	8,6	+ 8,3	30 754	7,0	28 530	6,7	+ 7,8	11 403	45,6	10 384	45,6	+ 9,8
Insgesamt	466 518	100,0	450 326	100,0	+ 3,6	441 517	100,0	427 570	90,4	+ 3,3	25 001	100,0	22 756	100,0	+ 9,9

# A

## 5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	364	2,9	309	2,5	+ 17,8
Daimler (D)	2 706	21,5	2 967	24,1	- 8,8
Evobus	1 774	14,1	1 626	13,2	+ 9,1
Evobus, Ulm	2 706	21,5	2 724	22,1	- 0,7
Fiat (I)	109	0,9	63	0,5	+ 73,0
Ford (D)	105	0,8	158	1,3	- 33,5
Iveco (F/I)	259	2,1	256	2,1	+ 1,2
MAN Nutzfahrzeuge	1 881	15,0	1 749	14,2	+ 7,5
Mercedes-B. Tuerk (TR)	106	0,8	83	0,7	+ 27,7
Neoplan Bus	1 466	11,7	1 362	11,1	+ 7,6
Renault (F)	64	0,5	57	0,5	+ 12,3
Saab, -Scania (S)	91	0,7	88	0,7	+ 3,4
Temsa (TR)	95	0,8	71	0,6	+ 33,8
Van Hool (B)	79	0,6	96	0,8	- 17,7
Volkswagen (D)	83	0,7	86	0,7	- 3,5
Volvo (B/S)	256	2,0	196	1,6	+ 30,6
Sonstige Hersteller	430	3,4	408	3,3	+ 5,4
Insgesamt	12 574	100,0	12 299	100,0	+ 2,2

6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

**A**

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	13 112	2,8	11 173	2,5	+ 17,4
DAF Trucks (NL)	2 813	0,6	2 349	0,5	+ 19,8
Daimler (D)	113 267	24,4	113 814	25,3	- 0,5
Fiat (I)	33 776	7,3	32 272	7,2	+ 4,7
Ford (D)	39 933	8,6	36 565	8,1	+ 9,2
Ford (Ausland)	3 209	0,7	3 826	0,9	- 16,1
Iveco (I)	17 387	3,8	16 604	3,7	+ 4,7
Iveco-Magirus	3 479	0,8	3 885	0,9	- 10,5
MAN Nutzfahrzeuge	24 278	5,2	25 028	5,6	- 3,0
Mercedes-Benz (E)	6 342	1,4	6 831	1,5	- 7,2
Mitsubishi (J/THA)	6 159	1,3	6 517	1,4	- 5,5
Multicar	2 861	0,6	2 761	0,6	+ 3,6
Nissan (CH/E/F/J/NL)	7 430	1,6	6 887	1,5	+ 7,9
Opel	15 441	3,3	13 583	3,0	+ 13,7
Peugeot (F)	12 297	2,7	11 138	2,5	+ 10,4
Renault, Dacia (F/RO)	29 644	6,4	29 596	6,6	+ 0,2
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 604	0,6	2 698	0,6	- 3,5
Seat (E)	2 607	0,6	2 667	0,6	- 2,2
Sovab (F)	3 933	0,8	3 651	0,8	+ 7,7
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	3 115	0,7	2 870	0,6	+ 8,5
Volkswagen (D)	96 255	20,8	91 201	20,3	+ 5,5
Sonstige Hersteller	23 701	5,1	23 960	5,3	- 1,1
Insgesamt	463 643	100,0	449 876	100,0	+ 3,1

## 7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	351	0,6	294	0,5	+ 19,4
Claas (D)	716	1,2	714	1,3	+ 0,3
Claas Traktor (F)	493	0,8	133	0,2	+ 270,7
CNH (A/B/I/L)	1 474	2,4	1 207	2,1	+ 22,1
Daimler (D)	1 591	2,6	1 520	2,7	+ 4,7
Deere (D)	3 397	5,5	3 300	5,9	+ 2,9
Deere (E/F/USA)	4 897	8,0	4 006	7,1	+ 22,2
Eicher	1 076	1,7	1 085	1,9	- 0,8
Fendt, Xaver	8 417	13,7	7 791	13,9	+ 8,0
Fiat Trattori (I)	1 123	1,8	1 216	2,2	- 7,6
Ford (Ausland)	553	0,9	570	1,0	- 3,0
Güldner	349	0,6	302	0,5	+ 15,6
Holder, Metzingen	815	1,3	720	1,3	+ 13,2
Inter Harv. -IHC (D)	5 607	9,1	5 463	9,7	+ 2,6
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 248	3,7	2 125	3,8	+ 5,8
Iseki (J)	742	1,2	671	1,2	+ 10,6
Kawasaki (J)	441	0,7	424	0,8	+ 4,0
Klöckner-H-Deutz	6 101	9,9	5 780	10,3	+ 5,6
Kramer-Werke	370	0,6	311	0,6	+ 19,0
Kubota (J)	727	1,2	517	0,9	+ 40,6
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	3 109	5,1	2 854	5,1	+ 8,9
Minsk Trak-Werk (BY)	1 342	2,2	1 244	2,2	+ 7,9
New Holland (B/CDN/GB)	578	0,9	566	1,0	+ 2,1
Renault (F)	876	1,4	792	1,4	+ 10,6
Rhein Stahl Hanomag	561	0,9	546	1,0	+ 2,7
Same (I)	1 778	2,9	1 414	2,5	+ 25,7
Same Deutz-Fahr	1 934	3,1	1 680	3,0	+ 15,1
Schlüter, Anton	496	0,8	457	0,8	+ 8,5
Schönebeck Trak-W.	613	1,0	692	1,2	- 11,4
Steyr-D-Puch (A)	544	0,9	523	0,9	+ 4,0
Suzuki (J)	420	0,7	386	0,7	+ 8,8
Taiw. Golden Bee (RC)	396	0,6	219	0,4	+ 80,8
Valtra (FIN)	332	0,5	278	0,5	+ 19,4
Yamaha (BR/E/J/USA)	698	1,1	631	1,1	+ 10,6
Zetor ZKL (CZ)	590	1,0	600	1,1	- 1,7
Sonstige Hersteller	5 750	9,3	5 139	9,1	+ 11,9
Insgesamt	61 505	100,0	56 170	100,0	+ 9,5



Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	6 596	12,6	5 312	10,9	+ 24,2
Daimler (D)	17 880	34,0	17 208	35,3	+ 3,9
Iveco-Magirus	3 595	6,8	3 280	6,7	+ 9,6
MAN Nutzfahrzeuge	13 111	25,0	12 805	26,2	+ 2,4
Renault Trucks (F)	1 769	3,4	1 492	3,1	+ 18,6
Saab, -Scania (F/NL/S)	4 858	9,2	4 191	8,6	+ 15,9
Volvo/ -BM (B/S)	4 446	8,5	4 167	8,5	+ 6,7
Sonstige Hersteller	285	0,5	334	0,7	- 14,7
Insgesamt	52 540	100,0	48 789	100,0	+ 7,7
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	346	1,5	381	1,7	- 9,2
Bombardier (CDN)	248	1,1	189	0,8	+ 31,2
Claas (D)	172	0,7	95	0,4	+ 81,1
Daimler (D)	3 076	13,1	3 228	14,4	- 4,7
Deere (D)	612	2,6	612	2,7	-
Deere (F/USA)	154	0,7	144	0,6	+ 6,9
Eicher	1 006	4,3	987	4,4	+ 1,9
Fahr	293	1,2	253	1,1	+ 15,8
Fendt, Xaver	2 782	11,9	2 649	11,9	+ 5,0
Fiat (I)	125	0,5	130	0,6	- 3,8
Ford (Ausland)	343	1,5	322	1,4	+ 6,5
Güldner	507	2,2	530	2,4	- 4,3
Gutbrod, Bübingen	148	0,6	162	0,7	- 8,6
Hako-Werke	432	1,8	380	1,7	+ 13,7
Holder, Metzgingen	223	1,0	225	1,0	- 0,9
IFA-Automobilw.	160	0,7	154	0,7	+ 3,9
Inter Harv. -IHC (GB/USA)	2 244	9,6	2 210	9,9	+ 1,5
Kawasaki (J)	472	2,0	442	2,0	+ 6,8
Klößner-H-Deutz	3 046	13,0	2 737	12,2	+ 11,3
Kramer-Werke	516	2,2	479	2,1	+ 7,7
Kubota (J)	170	0,7	72	0,3	+ 136,1
Lanz, Aulendorf	110	0,5	159	0,7	- 30,8
MAN Nutzfahrzeuge	363	1,5	438	2,0	- 17,1
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I)	685	2,9	676	3,0	+ 1,3
Polaris (USA)	255	1,1	191	0,9	+ 33,5
Renault (F)	167	0,7	145	0,6	+ 15,2
Rhein Stahl Hanomag	722	3,1	713	3,2	+ 1,3
Schlüter, Anton	164	0,7	147	0,7	+ 11,6
Suzuki (J)	315	1,3	294	1,3	+ 7,1
Yamaha (BR/J/USA)	915	3,9	805	3,6	+ 13,7
Sonstige Hersteller	2 685	11,4	2 394	10,7	+ 12,2
Insgesamt	23 456	100,0	22 343	100,0	+ 5,0

# A

## 8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N	300	1,1	282	1,0	+ 6,4
BMW	154	0,6	165	0,6	- 6,7
Citroen (F)	144	0,5	111	0,4	+ 29,7
Claas	328	1,2	207	0,7	+ 58,5
CNH (B/F/I/L)	169	0,6	130	0,5	+ 30,0
Daimler (D)	8 881	31,8	9 218	32,5	- 3,7
Faun	128	0,5	160	0,6	- 20,0
Fiat (I)	1 280	4,6	1 257	4,4	+ 1,8
Ford (D)	992	3,6	979	3,5	+ 1,3
Ford (Ausland)	182	0,7	163	0,6	+ 11,7
General Motors (CDN/E/USA)	207	0,7	195	0,7	+ 6,2
GMC Truck/Coach (USA)	165	0,6	185	0,7	- 10,8
Grove	150	0,5	160	0,6	- 6,3
IFA-Automobilwerk	184	0,7	224	0,8	- 17,9
Iveco (I)	589	2,1	576	2,0	+ 2,3
Iveco-Magirus	670	2,4	698	2,5	- 4,0
Klöckner-H-Deutz	152	0,5	159	0,6	- 4,4
Ladog	255	0,9	239	0,8	+ 6,7
Liebherr (D)	304	1,1	340	1,2	- 10,6
MAN Nutzfahrzeuge	2 077	7,4	2 176	7,7	- 4,5
Maschinenfab. Krone	214	0,8	151	0,5	+ 41,7
Mercedes-Benz (E)	370	1,3	400	1,4	- 7,5
Multicar	309	1,1	272	1,0	+ 13,6
Opel	324	1,2	378	1,3	- 14,3
Orenstein & Koppel	138	0,5	165	0,6	- 16,4
Peugeot (F)	272	1,0	292	1,0	- 6,8
Renault (F)	289	1,0	312	1,1	- 7,4
Rheinstahl Hanomag	155	0,6	168	0,6	- 7,7
Robur	169	0,6	187	0,7	- 9,6
Volkswagen (D)	4 082	14,6	4 372	15,4	- 6,6
Volvo/ -BM (B/GB/NL/S)	225	0,8	205	0,7	+ 9,8
Sonstige Hersteller	4 035	14,5	3 828	13,5	+ 5,4
Insgesamt	27 893	100,0	28 354	100,0	- 1,6

9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

**A**

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Ackermann-Frühauf	1 299	0,5	1 289	0,5	+ 0,8
Auwärter, Paul	2 322	0,9	2 175	0,9	+ 6,8
Barthau Anhängerbau	1 634	0,6	1 511	0,6	+ 8,1
Böckmann	7 580	2,9	6 782	2,7	+ 11,8
Brenderup (DK)	5 112	1,9	4 743	1,9	+ 7,8
Bürstner	4 571	1,7	4 310	1,7	+ 6,1
Dethleffs	4 035	1,5	3 828	1,5	+ 5,4
Fendt Caravan	3 646	1,4	3 268	1,3	+ 11,6
Hobby-Wohnwagenwerk	9 602	3,6	8 978	3,6	+ 7,0
Humbaur	6 600	2,5	5 708	2,3	+ 15,6
Hymer (D)	2 219	0,8	2 068	0,8	+ 7,3
IFA-Automobilwerk	2 506	0,9	2 344	0,9	+ 6,9
Kaessbohrer (D)	1 187	0,4	1 351	0,5	- 12,1
Knaus Tabbert	14 804	5,6	13 952	5,6	+ 6,1
Koch	1 544	0,6	1 378	0,6	+ 12,0
Kögel	6 429	2,4	6 324	2,6	+ 1,7
Krone	6 650	2,5	5 594	2,3	+ 18,9
LMC Caravan	2 552	1,0	2 456	1,0	+ 3,9
Müller, Mitteltal	1 947	0,7	2 074	0,8	- 6,1
Saris (NL)	5 259	2,0	4 806	1,9	+ 9,4
Schmitz-CargoBull	11 934	4,5	10 608	4,3	+ 12,5
Schwarz Müller	1 937	0,7	1 984	0,8	- 2,4
Stahl- u. Emailierwerk	2 780	1,1	2 664	1,1	+ 4,4
Stema	12 385	4,7	11 320	4,6	+ 9,4
Torgau Landmasch-Bau	1 293	0,5	1 252	0,5	+ 3,3
TPV Pricolice (SLO)	1 349	0,5	1 083	0,4	+ 24,6
Westfalia-Heinemann	17 153	6,5	16 252	6,6	+ 5,5
WM Meyer	3 173	1,2	2 921	1,2	+ 8,6
Sonstige Hersteller	121 045	45,8	114 305	46,2	+ 5,9
Insgesamt	264 547	100,0	247 328	100,0	+ 7,0

## 10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	413	523	73	43	13	41	226	31	233
leichte vierrädrige Kfz	2 832	4 539	255	575	74	160	1 735	463	2 510
<b>zweirädrige Kfz</b>									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	13 301	20 543	1 900	2 511	495	1 043	6 818	1 731	9 001
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 534	5 424	468	745	112	257	1 720	500	1 950
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 782	7 449	937	918	203	536	2 864	527	3 985
500 - 749 cm <sup>3</sup>	17 932	22 530	2 906	3 166	618	1 625	8 493	1 793	12 306
750 - 999 cm <sup>3</sup>	12 872	17 767	1 677	1 763	408	1 020	5 406	1 027	8 448
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	9 061	12 941	1 074	942	278	709	3 859	492	5 856
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 025	5 577	468	585	130	441	1 996	360	3 032
unbekannt <sup>1)</sup>	153	259	10	6	2	4	112	3	80
Zusammen	66 660	92 490	9 440	10 636	2 246	5 635	31 268	6 433	44 658
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>69 905</b>	<b>97 552</b>	<b>9 768</b>	<b>11 254</b>	<b>2 333</b>	<b>5 836</b>	<b>33 229</b>	<b>6 927</b>	<b>47 401</b>
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	46 387	48 465	9 937	10 659	2 402	7 370	23 789	6 816	33 261
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	70 458	82 456	12 640	16 297	3 663	13 246	41 899	10 454	77 841
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	162 494	200 262	30 194	38 707	7 920	35 544	116 013	26 824	158 036
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	180 690	236 139	34 733	43 008	8 604	37 243	120 626	30 743	154 144
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	132 549	145 120	21 768	24 982	5 933	21 036	68 675	16 415	84 085
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	269 457	356 663	37 151	39 655	11 013	48 622	166 244	27 039	203 741
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	113 277	129 785	16 714	14 749	4 740	15 661	59 293	9 837	66 605
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	80 548	110 722	11 417	7 833	3 054	11 795	40 219	4 810	41 463
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	25 793	24 630	3 701	1 971	1 014	3 245	9 929	1 155	10 533
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	17 207	20 198	2 767	1 397	604	2 142	6 866	704	7 849
unbekannt <sup>1)</sup>	383	402	26	38	8	23	170	23	151
<b>Insgesamt</b>	<b>1 099 243</b>	<b>1 354 842</b>	<b>181 048</b>	<b>199 296</b>	<b>48 955</b>	<b>195 927</b>	<b>653 723</b>	<b>134 820</b>	<b>837 709</b>
<b>darunter Wohnmobile</b>									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	2 592	3 669	283	207	90	288	827	147	1 864
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 541	9 164	607	599	177	474	2 537	453	4 109
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 559	6 781	255	374	116	288	2 053	255	3 524
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	693	872	149	94	26	63	287	43	464
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	1	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>15 385</b>	<b>20 486</b>	<b>1 294</b>	<b>1 274</b>	<b>409</b>	<b>1 113</b>	<b>5 705</b>	<b>898</b>	<b>9 963</b>
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	40	84	7	11	2	3	20	1	33
17 - 31 Sitzplätze	163	322	78	36	3	12	80	20	121
32 - 40 Sitzplätze	142	297	20	44	6	20	134	18	128
41 - 50 Sitzplätze	445	738	34	117	14	33	295	58	344
51 - 60 Sitzplätze	504	1 163	51	114	17	20	274	91	508
61 und mehr Sitzplätze	108	214	38	27	2	17	33	28	119
unbekannt	3	2	-	-	-	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 405</b>	<b>2 820</b>	<b>228</b>	<b>349</b>	<b>44</b>	<b>105</b>	<b>837</b>	<b>216</b>	<b>1 253</b>
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	22 550	30 769	6 714	9 572	1 471	5 464	14 850	6 722	20 467
1000 - 1499 kg	14 986	24 894	3 584	4 202	867	4 719	10 999	2 659	11 583
1500 - 1999 kg	2 106	3 063	569	763	153	376	1 212	370	1 615
2000 - 2499 kg	1 753	2 895	553	431	77	472	1 178	211	1 398
2500 - 2999 kg	1 690	3 180	300	305	100	679	975	146	1 067
3000 - 3499 kg	1 178	2 102	138	184	31	93	574	86	573
3500 - 3999 kg	667	1 107	80	100	24	35	296	60	320
4000 - 4499 kg	210	420	40	81	10	44	161	41	155
4500 - 4999 kg	236	441	148	113	19	25	138	55	182
5000 - 5999 kg	665	1 151	302	248	39	104	412	95	520
6000 - 7499 kg	594	1 202	90	155	33	43	270	101	399
7500 - 8999 kg	777	1 663	115	198	13	37	439	103	526
9000 - 9999 kg	586	1 023	56	93	9	32	258	54	307
10000 und mehr kg	4 656	9 578	672	832	85	184	2 084	383	2 616
unbekannt	25	30	1	1	1	11	22	5	9
<b>Insgesamt</b>	<b>52 679</b>	<b>83 518</b>	<b>13 362</b>	<b>17 278</b>	<b>2 932</b>	<b>12 318</b>	<b>33 868</b>	<b>11 091</b>	<b>41 737</b>

Anmerkungen siehe Seite 150.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
543	200	34	67	22	76	31	-	2 569	Krafträder dreirädrige Kfz
4 050	1 714	375	815	628	904	803	-	22 432	leichte vierrädrige Kfz
19 286	5 530	1 336	3 151	2 343	3 077	2 090	7	94 163	zweirädrige Kfz
4 501	1 245	273	1 462	776	759	951	1	24 678	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
8 404	2 357	511	1 429	724	1 524	970	1	39 121	126 - 249 cm <sup>3</sup>
24 987	7 137	1 529	4 737	2 726	4 587	2 720	2	119 794	250 - 499 cm <sup>3</sup>
15 327	4 589	1 075	2 325	1 350	3 009	1 441	3	79 507	500 - 749 cm <sup>3</sup>
11 539	3 363	823	1 120	623	2 349	763	4	55 796	750 - 999 cm <sup>3</sup>
5 979	1 759	430	627	469	1 198	372	1	27 449	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
246	67	18	13	9	19	8	-	1 009	1250 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
90 269	26 047	5 995	14 864	9 020	16 522	9 315	19	441 517	Zusammen
94 862	27 961	6 404	15 746	9 670	17 502	10 149	19	466 518	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
81 340	17 567	6 064	17 452	9 678	14 446	10 011	9	345 653	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
131 290	29 189	9 109	30 114	17 049	21 791	16 607	15	584 118	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
282 329	70 742	20 519	67 675	40 561	46 130	40 846	36	1 344 832	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
291 548	74 649	21 145	76 314	44 875	48 052	44 865	41	1 447 419	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
166 655	47 175	10 923	40 018	23 170	30 058	24 266	30	862 858	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
357 594	91 691	24 674	69 369	40 188	56 646	42 800	173	1 842 720	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
140 254	35 765	8 142	21 844	12 699	27 033	13 494	270	690 162	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
93 094	22 501	5 639	13 055	6 700	15 127	7 395	55	475 427	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
25 513	6 321	1 400	2 714	1 555	4 155	1 614	5	125 248	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
17 284	4 119	894	1 922	1 066	2 702	1 047	3	88 771	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
416	98	32	75	36	51	44	-	1 976	unbekannt <sup>1)</sup>
1 587 317	399 817	108 541	340 552	197 577	266 191	202 989	637	7 809 184	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
2 212	620	152	307	124	764	153	-	14 299	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
6 538	1 744	366	914	476	2 144	548	1	37 392	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
5 649	1 646	326	548	251	1 481	309	1	29 416	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
940	254	38	119	62	192	58	-	4 354	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	3	unbekannt <sup>1)</sup>
15 339	4 264	882	1 888	913	4 581	1 068	2	85 464	Zusammen
Kraftomnibusse									
95	26	4	23	24	11	6	-	390	bis 16 Sitzplätze
365	139	16	72	34	32	35	-	1 528	17 - 31 Sitzplätze
642	105	48	51	18	43	61	-	1 777	32 - 40 Sitzplätze
592	283	99	184	70	123	123	15	3 567	41 - 50 Sitzplätze
777	336	48	143	101	160	139	2	4 448	51 - 60 Sitzplätze
143	45	10	17	12	27	13	-	853	61 und mehr Sitzplätze
3	1	-	-	-	1	-	-	11	unbekannt
2 617	935	225	490	259	397	377	17	12 574	Insgesamt
Lastkraftwagen									
40 782	10 134	2 484	15 956	8 883	8 887	8 923	19	214 647	Nutzlast bis 999 kg
24 892	6 086	1 981	7 114	3 908	4 373	4 217	7	131 071	1000 - 1499 kg
3 616	942	259	1 333	602	548	740	3	18 270	1500 - 1999 kg
2 899	637	121	847	397	506	558	7	14 940	2000 - 2499 kg
2 707	765	156	568	272	367	365	-	13 642	2500 - 2999 kg
1 774	543	146	460	187	187	256	2	8 514	3000 - 3499 kg
776	279	59	247	102	75	160	1	4 388	3500 - 3999 kg
351	100	12	143	63	58	85	1	1 975	4000 - 4499 kg
286	91	12	257	85	46	129	3	2 266	4500 - 4999 kg
844	206	57	514	192	180	258	16	5 803	5000 - 5999 kg
765	213	56	422	135	143	178	6	4 805	6000 - 7499 kg
1 042	377	46	400	219	187	312	1	6 455	7500 - 8999 kg
661	212	37	237	122	92	131	-	3 910	9000 - 9999 kg
4 223	1 845	343	2 076	1 046	742	1 427	4	32 796	10000 und mehr kg
17	15	4	12	3	1	4	-	161	unbekannt
85 635	22 445	5 773	30 586	16 216	16 392	17 743	70	463 643	Insgesamt

## 10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	1 960	3 350	54	363	21	63	973	224	1 724
31 - 50 kW	2 086	4 067	20	371	17	34	927	259	1 951
51 - 70 kW	1 563	3 707	13	293	15	28	823	260	2 136
71 - 90 kW	641	1 855	1	180	7	12	408	163	1 190
91 und mehr kW	1 061	3 140	2	590	26	18	497	824	2 385
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Zusammen	7 311	16 120	90	1 797	86	155	3 628	1 730	9 390
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	48	43	4	12	1	5	23	3	36
151 - 200 kW	41	70	5	13	4	7	18	5	84
201 - 250 kW	73	163	9	30	9	23	27	20	146
251 - 300 kW	669	1 172	395	480	189	263	516	461	1 502
301 - 350 kW	3 461	6 113	578	1 172	224	405	1 947	772	4 531
351 und mehr kW	1 089	1 902	126	130	20	68	343	95	485
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 381	9 463	1 117	1 837	447	771	2 874	1 356	6 784
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	4 170	7 186	60	347	36	62	1 817	207	2 608
Zugmaschinen insgesamt	16 862	32 769	1 267	3 981	569	988	8 319	3 293	18 782
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	768	917	157	234	35	212	417	134	506
2801 - 3500 kg	664	874	238	168	35	131	382	133	619
3501 - 7500 kg	843	1 238	231	225	59	131	444	177	776
7501 - 12000 kg	307	422	35	125	17	22	172	83	236
12001 und mehr kg	714	1 368	199	286	47	107	466	191	974
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	3 296	4 819	860	1 038	193	603	1 881	719	3 112
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 243 390	1 576 320	206 533	233 196	55 026	215 777	731 857	157 066	949 994
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	20 580	26 797	2 634	6 910	871	1 683	9 941	4 755	20 321
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	2 221	4 050	337	745	125	228	1 472	562	3 480
2000 - 3999 kg	943	1 628	159	314	32	88	472	179	1 017
4000 - 4999 kg	66	130	9	27	9	7	37	24	70
5000 - 5999 kg	114	199	20	47	3	13	58	26	123
6000 - 6999 kg	133	350	15	48	5	10	82	30	175
7000 - 7999 kg	233	464	20	41	8	34	78	24	180
8000 - 8999 kg	133	279	15	51	6	7	45	41	111
9000 - 9999 kg	113	216	18	19	6	8	24	4	78
10000 - 11999 kg	348	563	31	68	27	11	137	48	328
12000 - 15999 kg	1 676	3 223	79	399	57	85	1 083	249	2 211
16000 und mehr kg	456	1 021	20	99	10	16	145	57	433
unbekannt	587	796	72	155	43	60	294	98	639
Zusammen	27 603	39 716	3 429	8 923	1 202	2 250	13 868	6 097	29 166
Sattelanhänger <sup>*)</sup>									
Einachsige	168	226	30	48	12	19	96	28	175
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	38	29	3	9	-	7	23	4	46
8000 - 11999 kg	6	17	1	4	1	1	7	1	19
12000 - 15999 kg	23	24	2	2	1	1	10	6	19
16000 - 19999 kg	34	67	6	7	5	5	26	4	47
20000 - 25999 kg	368	716	23	116	50	112	205	53	422
26000 - 27999 kg	864	1 441	53	310	115	126	546	187	1 020
28000 und mehr kg	1 612	3 339	144	915	351	613	988	788	3 932
unbekannt	17	30	3	3	1	2	4	2	25
Zusammen	3 130	5 889	265	1 414	536	886	1 905	1 073	5 705
Anhänger insgesamt	30 733	45 605	3 694	10 337	1 738	3 136	15 773	7 170	34 871
darunter Wohnwagen	6 749	7 796	796	1 497	379	580	3 080	1 200	6 880

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- 2) Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 933	1 110	153	578	347	573	587	3	14 016	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 808	966	114	427	329	541	481	1	14 399	Zugmaschinen bis 30 kW
1 845	742	73	343	234	660	246	3	12 984	31 - 50 kW
1 057	340	54	249	176	414	141	-	6 888	51 - 70 kW
1 589	447	39	601	727	912	351	2	13 211	71 und mehr kW
-	-	-	-	1	1	-	-	7	unbekannt
8 232	3 605	433	2 198	1 814	3 101	1 806	9	61 505	Zusammen
107	24	3	14	7	14	7	-	351	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
113	24	5	17	16	30	10	-	462	151 - 200 kW
249	30	3	34	60	83	21	-	980	201 - 250 kW
2 243	326	39	491	760	502	209	1	10 218	251 - 300 kW
6 181	1 869	322	2 000	1 160	1 575	1 175	1	33 486	301 - 350 kW
1 231	443	126	324	135	286	240	-	7 043	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
10 124	2 716	498	2 880	2 138	2 490	1 662	2	52 540	Zusammen
2 409	1 895	285	670	332	763	585	24	23 456	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
20 765	8 216	1 216	5 748	4 284	6 354	4 053	35	137 501	Zugmaschinen insgesamt
894	261	85	331	140	207	153	136	5 587	Sonstige Kfz
902	336	79	285	151	279	191	10	5 477	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
1 371	358	86	410	232	287	206	80	7 154	2801 - 3500 kg
384	103	28	165	117	84	96	145	2 541	3501 - 7500 kg
1 152	366	60	365	251	281	277	22	7 126	7501 - 12000 kg
-	1	-	1	1	2	1	-	8	12001 und mehr kg
4 703	1 425	338	1 557	892	1 140	924	393	27 893	Insgesamt
1 795 899	460 799	122 497	394 679	228 898	307 976	236 235	1 171	8 917 313	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
32 584	9 346	2 407	8 644	5 757	7 591	5 646	92	166 559	Gewöhnliche Einachsige
5 265	1 313	268	832	663	1 335	558	6	23 460	Mehrachsig mit
1 561	461	79	379	251	399	248	10	8 220	Nutzlast bis 1999 kg
109	34	1	36	32	25	25	4	645	2000 - 3999 kg
146	23	6	47	30	55	27	2	939	4000 - 4999 kg
204	56	9	71	52	42	38	-	1 320	5000 - 5999 kg
316	106	19	65	41	39	50	1	1 719	6000 - 6999 kg
142	53	6	91	60	29	45	-	1 114	7000 - 7999 kg
94	23	17	53	17	33	15	1	739	8000 - 8999 kg
343	116	17	140	48	97	99	2	2 423	9000 - 9999 kg
1 954	612	85	699	459	405	477	1	13 754	10000 - 11999 kg
485	221	18	112	101	133	145	1	3 473	12000 - 15999 kg
1 280	314	56	163	139	340	92	16	5 144	16000 und mehr kg
44 483	12 678	2 988	11 332	7 650	10 523	7 465	136	229 509	unbekannt
418	60	22	51	43	52	39	-	1 487	Zusammen
68	25	8	9	9	12	10	-	300	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
24	3	1	1	1	2	7	-	96	Einachsige
48	7	2	-	3	7	9	-	164	Mehrachsig mit
70	12	-	12	8	12	6	-	321	Nutzlast bis 7999 kg
687	190	28	149	65	138	100	2	3 424	8000 - 11999 kg
1 574	466	76	455	315	253	241	-	8 042	12000 - 15999 kg
4 196	860	204	923	725	769	712	4	21 075	16000 - 19999 kg
18	7	2	6	6	2	1	-	129	20000 - 25999 kg
7 103	1 630	343	1 606	1 175	1 247	1 125	6	35 038	26000 - 27999 kg
51 586	14 308	3 331	12 938	8 825	11 770	8 590	142	264 547	28000 und mehr kg
12 178	2 813	697	2 148	1 370	2 633	1 418	4	52 218	unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

# A

## 11. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1955 bis 2011 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotationskolben- und E.-motor <sup>3)</sup>	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>2)</sup>			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	107 104
1960	}		.	.	}					.	.	-	154 572
1965	178 687		159 037	116 021	76 943					.	.	11	530 699
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762	16 482			.	.	204	931 376
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414	.	.	1 312	1 353 473
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647	.	.	3 208	1 938 600
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234	.	.	970	r 1 776 114
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118	.	.	903	r 2 632 716
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092	.	.	1 130	2 949 704
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407	.	.	614	2 554 137
2002	42 686	152 745	230 116	555 268	1 662 768	321 564	156 344	57 644	36 093	.	.	698	3 215 926
2003	32 072	133 950	212 486	518 633	1 606 877	306 646	152 674	57 008	35 925	.	.	624	3 056 895
2004	24 751	117 897	208 904	510 878	1 646 899	307 581	159 167	56 315	35 090	.	.	637	3 068 119
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692	.	.		3 183 069
2006	20 975	104 105	217 239	508 552	1 728 857	340 974	182 795	61 534	37 062	.	.		3 202 093
2007 <sup>4)</sup>	48 050	283 441	611 562	1 430 635	4 187 215	814 823	453 637	151 604	90 224	.	.		8 071 191
2008	39 931	278 619	568 855	1 354 185	3 904 717	736 629	425 672	134 956	83 347	.	.		7 526 911
2009	37 317	365 744	685 837	1 603 749	4 092 513	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648	.		8 066 178
2010	34 545	288 785	529 039	1 361 437	3 675 468	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682	.		7 185 123
2011	34 937	310 716	584 118	1 492 930	4 004 899	690 162	475 427	125 248	88 771	1 976	.		7 809 184

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- <sup>3)</sup> Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- <sup>4)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



## 12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

# A

Hubraum Haltergruppe	2011		2010		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm <sup>3</sup>	1 519	0,0	1 464	0,0	+	3,8
500 - 699 cm <sup>3</sup>	33 418	0,4	33 081	0,5	+	1,0
700 - 999 cm <sup>3</sup>	310 716	4,0	288 785	4,0	+	7,6
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	584 118	7,5	529 039	7,4	+	10,4
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 344 832	17,2	1 218 183	17,0	+	10,4
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	148 098	1,9	143 254	2,0	+	3,4
1500 - 1999 cm <sup>3</sup>	4 004 899	51,3	3 675 468	51,2	+	9,0
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	690 162	8,8	651 804	9,1	+	5,9
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	475 427	6,1	436 082	6,1	+	9,0
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	214 019	2,7	206 281	2,9	+	3,8
unbekannt <sup>1)</sup>	1 976	0,0	1 682	0,0	+	17,5
Insgesamt	7 809 184	100,0	7 185 123	100,0	+	8,7
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6 168	0,1	5 950	0,1	+	3,7
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 574	0,0	1 584	0,0	-	0,6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	346 506	4,4	299 117	4,2	+	15,8
Energieversorgung	6 175	0,1	4 783	0,1	+	29,1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 879	0,1	4 677	0,1	+	4,3
Baugewerbe/Bau	40 618	0,5	36 238	0,5	+	12,1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	425 472	5,4	388 621	5,4	+	9,5
Verkehr und Lagerei	32 829	0,4	31 747	0,4	+	3,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 354	0,1	7 478	0,1	+	11,7
Information und Kommunikation	10 296	0,1	8 284	0,1	+	24,3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15 411	0,2	14 439	0,2	+	6,7
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 353	0,0	462	0,0	+	192,9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2 283	0,0	851	0,0	+	168,3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	362 530	4,6	325 009	4,5	+	11,5
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	307 947	3,9	283 782	3,9	+	8,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 408	0,4	29 245	0,4	-	2,9
Erziehung und Unterricht	1 661	0,0	1 338	0,0	+	24,1
Gesundheits- und Sozialwesen	26 624	0,3	23 472	0,3	+	13,4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 592	0,1	4 142	0,1	+	10,9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	403 984	5,2	369 828	5,1	+	9,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 159	0,0	854	0,0	+	35,7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 073 057	77,8	5 625 120	78,3	+	8,0
Unbekannt	5 251	0,1	1 884	0,0	+	178,7
Insgesamt	7 809 184	100,0	7 185 123	100,0	+	8,7

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 13. Außerbetriebsetzungen \*) von Krafträdern 1955 bis 2011 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraft- räder <sup>1)</sup>	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädige Kfz <sup>2)</sup>									Insge- samt
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							mit Ro- tations- kolben- motor <sup>4)</sup>	zusam- men	
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>3)</sup>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1955	.	-	-	72 177	81 799	4 277				.	158 253	.	
1960	.	-	-	99 109	126 923	1 372				.	227 404	.	
1965	.	-	-	60 031	155 367				.	215 398	.		
1970	.	-	-	12 152	42 045				.	54 197	.		
1975	37 698 <sup>6)</sup>	-	-	5 692	21 381	2 158	314		.	29 545	67 243		
1980	36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393		.	51 021	87 515		
1985	70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224		.	84 990	155 153		
1990	45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883		32	105 677	151 460		
1995	24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481		20	95 927	120 342		
2000	26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157	11	80 949	107 054		
2002	35 271	58	91	4 963	41 383	47 478	20 257	17 465	14	131 560	166 980		
2003	34 725	78	1 028	4 943	41 180	51 216	23 064	20 590	13	141 006	176 837		
2004	34 276	126	754	4 769	38 983	48 800	23 415	21 179	10	137 156	172 312		
2005		152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145		172 438	174 307		
2006		243	3 561	40 485	37 306	49 503	24 904	22 797		174 995	178 799		
2007 <sup>5)</sup>		1 246	17 541	106 376	76 300	148 263	93 507	93 820		518 266	537 053		
2008		1 658	19 231	100 954	68 975	132 118	84 538	59 391	26 777		472 753	493 642	
2009		1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619	438 266	459 451	
2010		2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645	427 570	450 326	
2011		2 569	22 432	94 163	63 799	119 794	79 507	55 796	27 449	1 009	441 517	466 518	

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Bis 1980 Kleinkrafträder.- <sup>2)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>4)</sup> Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- <sup>5)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>6)</sup> Einschließlich Kleinkraftroller.

#### 14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2011 gegenüber 2010 nach Hubraum

# A

Hubraum	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Dreirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	30	1,2	34	1,6	- 11,8
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2	0,1	2	0,1	X
150 - 174 cm <sup>3</sup>	196	7,6	145	6,7	+ 35,2
175 - 199 cm <sup>3</sup>	45	1,8	36	1,7	+ 25,0
200 - 249 cm <sup>3</sup>	588	22,9	473	21,9	+ 24,3
250 - 349 cm <sup>3</sup>	92	3,6	31	1,4	+ 196,8
350 - 499 cm <sup>3</sup>	633	24,6	446	20,7	+ 41,9
500 - 749 cm <sup>3</sup>	37	1,4	29	1,3	+ 27,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	160	6,2	148	6,9	+ 8,1
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	58	2,3	62	2,9	- 6,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	650	25,3	608	28,2	+ 6,9
unbekannt <sup>1)</sup>	78	3,0	144	6,7	- 45,8
Zusammen	2 569	100,0	2 158	100,0	+ 19,0
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	1 293	5,8	1 339	6,5	- 3,4
126 - 149 cm <sup>3</sup>	625	2,8	639	3,1	- 2,2
150 - 174 cm <sup>3</sup>	3 172	14,1	3 103	15,1	+ 2,2
175 - 199 cm <sup>3</sup>	1 957	8,7	2 014	9,8	- 2,8
200 - 249 cm <sup>3</sup>	8 374	37,3	7 586	36,8	+ 10,4
250 - 349 cm <sup>3</sup>	4 034	18,0	3 205	15,6	+ 25,9
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 743	7,8	1 485	7,2	+ 17,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 025	4,6	1 052	5,1	- 2,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	83	0,4	57	0,3	+ 45,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	11	0,0	14	0,1	X
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	14	0,1	15	0,1	X
unbekannt <sup>1)</sup>	101	0,5	89	0,4	+ 13,5
Zusammen	22 432	100,0	20 598	100,0	+ 8,9
<b>Zweirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	94 163	21,3	92 183	21,6	+ 2,1
126 - 149 cm <sup>3</sup>	3 395	0,8	3 270	0,8	+ 3,8
150 - 174 cm <sup>3</sup>	3 247	0,7	2 201	0,5	+ 47,5
175 - 199 cm <sup>3</sup>	5 525	1,3	5 434	1,3	+ 1,7
200 - 249 cm <sup>3</sup>	12 511	2,8	12 102	2,8	+ 3,4
250 - 349 cm <sup>3</sup>	6 893	1,6	5 999	1,4	+ 14,9
350 - 499 cm <sup>3</sup>	32 228	7,3	31 682	7,4	+ 1,7
500 - 749 cm <sup>3</sup>	119 794	27,1	116 059	27,1	+ 3,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	79 507	18,0	78 019	18,2	+ 1,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	55 796	12,6	53 419	12,5	+ 4,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	27 449	6,2	26 557	6,2	+ 3,4
unbekannt <sup>1)</sup>	1 009	0,2	645	0,2	+ 56,4
Zusammen	441 517	100,0	427 570	100,0	+ 3,3
Insgesamt	466 518		450 326		+ 3,6

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# A

## 15. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2011 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 10 kW	94 892	739	8 275	73 926	9 114	2 144	171	9	6	1	507	85 878
11 - 20 kW	66 941	392	14 122	19 125	14 198	14 131	4 762	141	28	18	24	52 427
21 - 30 kW	34 151	588	7	1 042	881	10 441	18 804	1 924	305	153	6	33 556
31 - 40 kW	47 802	301	10	1	199	8 740	30 116	7 026	673	736	-	47 491
41 - 50 kW	33 078	76	3	-	253	3 404	10 002	5 640	4 361	9 336	3	32 999
51 - 60 kW	33 951	73	2	-	17	163	19 437	6 645	2 384	5 226	4	33 876
61 - 70 kW	27 510	21	2	-	7	88	7 215	10 646	8 484	1 043	4	27 487
71 - 80 kW	54 572	224	-	-	-	-	17 938	14 688	17 545	4 176	1	54 348
81 und mehr kW	73 018	155	10	-	-	-	11 322	32 772	21 998	6 757	4	72 853
unbekannt	603	-	1	69	9	10	27	16	12	3	456	602
Insgesamt	466 518	2 569	22 432	94 163	24 678	39 121	119 794	79 507	55 796	27 449	1 009	441 517

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

16. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1955 bis 2011 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1955	4 081	2 490	2 652			104			9 327 <sup>1)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	9 327
1960	6 816	3 174	1 533						11 523	.	.	197				11 720	
1965	19 390	6 493	2 309			28 192			924	536	54				1 514	29 706	
1970	23 228	7 482	1 969	1 627			133		34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774		15 871	402	987	2 210	7 925	3 816	971		16 311	14 218	46 400
2002	4 958	6 389	5 332	2 620	2 723		22 022	412	1 084	2 247	11 107	8 365	1 541		24 756	18 610	65 388
2003	5 231	6 292	5 364	3 032	2 891		22 810	370	917	1 789	9 964	10 124	1 662		24 826	17 915	65 551
2004	5 378	6 112	5 194	2 884	2 810		22 378	393	838	1 566	8 269	11 482	1 848		24 396	17 065	63 839
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976		22 617	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078		24 915	16 503	64 035
2006	5 195	5 735	5 191	2 764	3 377		22 262	319	619	1 213	7 018	15 726	2 931		27 826	14 484	64 572
2007 <sup>3)</sup>	11 294	13 640	13 212	6 914	9 635		54 695	586	781	1 640	11 783	30 062	6 090		50 942	25 639	131 276
2008	11 305	13 163	12 964	6 744	10 395		54 571	575	771	1 605	13 814	39 684	8 265		64 714	23 698	142 983
2009	11 419	13 034	12 033	6 310	10 529	8	53 333	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	59 705	22 635	135 673
2010	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	56 170	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	48 789	22 343	127 302
2011	14 016	14 399	12 984	6 888	13 211	7	61 505	351	462	980	10 218	33 486	7 043	-	52 540	23 456	137 501

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.  
<sup>1)</sup> 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. - <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 17. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2011 gegenüber 2010 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	14 016	22,8	12 220	21,8	+ 14,7
31 - 50 kW	14 399	23,4	13 525	24,1	+ 6,5
51 - 70 kW	12 984	21,1	12 344	22,0	+ 5,2
71 - 90 kW	6 888	11,2	6 565	11,7	+ 4,9
91 und mehr kW	13 211	21,5	11 506	20,5	+ 14,8
unbekannt	7	0,0	10	0,0	X
Zusammen	61 505	100,0	56 170	100,0	+ 9,5
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	8 520	13,9	7 709	13,7	+ 10,5
21 - 25 km/h	8 773	14,3	8 350	14,9	+ 5,1
26 - 32 km/h	14 077	22,9	13 687	24,4	+ 2,8
33 - 40 km/h	20 909	34,0	18 888	33,6	+ 10,7
41 - 60 km/h	5 461	8,9	4 479	8,0	+ 21,9
61 - 80 km/h	887	1,4	775	1,4	+ 14,5
81 und mehr km/h	2 854	4,6	2 261	4,0	+ 26,2
unbekannt	24	0,0	21	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	351	0,7	420	0,9	- 16,4
151 - 200 kW	462	0,9	562	1,2	- 17,8
201 - 250 kW	980	1,9	1 178	2,4	- 16,8
251 - 300 kW	10 218	19,4	9 844	20,2	+ 3,8
301 - 350 kW	33 486	63,7	30 150	61,8	+ 11,1
351 und mehr kW	7 043	13,4	6 634	13,6	+ 6,2
unbekannt	-	-	1	0,0	X
Zusammen	52 540	100,0	48 789	100,0	+ 7,7
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>					
bis 30 kW	13 287	56,6	12 419	55,6	+ 7,0
31 - 50 kW	5 322	22,7	5 092	22,8	+ 4,5
51 - 70 kW	1 811	7,7	1 774	7,9	+ 2,1
71 - 90 kW	518	2,2	558	2,5	- 7,2
91 und mehr kW	2 508	10,7	2 492	11,2	+ 0,6
unbekannt	10	0,0	8	0,0	X
Zusammen	23 456	100,0	22 343	100,0	+ 5,0
Insgesamt	137 501		127 302		+ 8,0

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

**18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen**
**A**

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasser- versorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011
	1	2	3
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	5 950	6 168
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	1 584	1 574
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	299 117	346 506
Energieversorgung	4 019	4 783	6 175
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	4 677	4 879
Baugewerbe/Bau	34 213	36 238	40 618
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	388 621	425 472
Verkehr und Lagerei	34 180	31 747	32 829
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	7 478	8 354
Information und Kommunikation	6 913	8 284	10 296
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	14 439	15 411
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	462	1 353
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	174	851	2 283
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306 849	325 009	362 530
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	278 274	283 782	307 947
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	29 245	28 408
Erziehung und Unterricht	1 118	1 338	1 661
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	23 472	26 624
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	4 142	4 592
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	369 828	403 984
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	854	1 159
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	5 625 120	6 073 057
Unbekannt	534	1 884	5 251
Insgesamt	8 066 178	7 185 123	7 809 184

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



19. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2011 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6 168	138	211	449	789	558	2 070	1 090	649	141	73	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 574	33	9	50	68	80	777	184	279	38	56	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	346 506	2 288	20 401	53 279	47 015	15 611	132 054	20 241	39 916	7 922	7 656	123
Energieversorgung	6 175	105	141	447	659	316	2 725	723	860	100	95	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 879	129	136	579	515	317	2 084	448	528	72	71	-
Baugewerbe/Bau	40 618	429	651	2 034	3 679	2 844	16 517	6 581	5 839	1 112	928	4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	425 472	14 697	36 553	94 045	65 297	23 459	107 287	33 144	33 718	7 990	9 192	90
Verkehr und Lagerei	32 829	484	574	1 555	2 494	1 566	13 605	6 801	4 205	826	717	2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 354	388	425	835	978	577	2 439	1 073	1 102	292	242	3
Information und Kommunikation	10 296	99	78	687	2 316	465	4 670	715	1 043	103	120	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15 411	322	166	733	989	580	6 491	2 184	3 146	430	368	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 353	42	33	276	137	58	293	111	236	57	110	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2 283	49	81	243	220	122	630	257	430	128	122	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	362 530	5 037	20 723	59 662	86 558	25 194	110 299	28 273	22 445	2 275	2 049	15
	307 947	3 612	18 650	54 575	78 890	22 686	88 497	23 349	15 928	989	766	5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 408	477	1 723	2 338	2 526	1 287	12 543	4 377	2 740	111	284	2
Erziehung und Unterricht	1 661	32	84	124	235	61	814	147	135	16	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	26 624	3 024	3 956	3 067	2 317	933	7 032	3 073	2 381	460	379	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 592	110	132	331	415	282	1 669	797	640	97	119	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	403 984	8 266	10 931	30 374	43 691	19 210	162 973	46 063	59 518	11 469	11 404	85
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 159	11	32	78	87	53	429	174	196	68	31	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 073 057	308 895	486 144	1 093 301	1 185 486	768 745	1 254 263	533 368	295 087	91 476	54 649	1 643
Unbekannt	5 251	598	934	345	948	540	1 056	338	334	65	93	-
Insgesamt	7 809 184	345 653	584 118	1 344 832	1 447 419	862 858	1 842 720	690 162	475 427	125 248	88 771	1 976

Anmerkungen siehe Seite 162.

Haltergruppe	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20	-	-	-	1	-	1	11	6	-	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 070	-	1	-	8	-	519	344	183	1	14	-
Energieversorgung	14	-	-	-	1	-	2	4	7	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	-
Baugewerbe/Bau	122	-	-	-	2	-	4	54	47	6	9	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	5 880	5	-	-	19	1	178	4 414	1 125	19	118	1
Verkehr und Lagerei	307	2	-	-	2	1	4	223	64	-	11	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	22	-	-	-	-	-	-	11	8	-	3	-
Information und Kommunikation	9	-	-	-	-	-	2	4	2	1	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	21	-	-	-	-	1	1	11	7	-	1	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	-	-	-	-	-	1	9	6	-	2	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 050	-	-	-	6	1	108	1 615	305	2	13	-
	1 856	-	-	-	4	1	100	1 500	243	2	6	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	17	-	-	-	1	-	1	9	5	-	1	-
Erziehung und Unterricht	9	-	-	-	3	-	1	3	-	-	2	-
Gesundheits- und Sozialwesen	57	-	-	-	4	-	4	30	13	3	3	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	36	-	-	-	-	-	1	21	7	1	6	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 700	2	-	-	36	5	89	1 005	455	15	93	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	74 078	43	14	18	5 393	535	7 272	29 609	27 166	1 320	2 706	2
Unbekannt	18	-	1	-	2	1	-	10	3	-	1	-
Insgesamt	85 464	52	16	18	5 478	545	8 190	37 392	29 416	1 368	2 986	3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

**20. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2011 nach Haltergruppen und Hubraum**
**A**

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	195	3	29	55	31	14	34	11	11	4	3	163	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	4	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 353	53	103	80	28	94	703	1 473	1 118	692	9	4 197	
Energieversorgung	22	3	3	3	1	-	3	1	3	2	3	16	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	21	1	5	2	1	2	1	-	3	3	3	15	
Baugewerbe/Bau	306	6	41	53	14	19	41	47	52	31	2	259	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	16 711	337	580	2 566	1 043	760	3 252	3 662	2 793	1 698	20	15 794	
Verkehr und Lagerei	514	2	36	104	11	69	125	81	60	26	-	476	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	96	13	12	13	3	4	9	14	16	12	-	71	
Information und Kommunikation	38	-	-	4	-	2	3	17	7	5	-	38	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	59	-	1	13	2	4	11	9	12	7	-	58	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	10	-	-	1	-	-	1	3	2	3	-	10	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	30	1	3	5	-	3	6	1	6	4	1	26	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	803	52	117	93	13	35	131	159	119	79	5	634	
	433	38	84	42	3	11	47	105	70	33	-	311	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	343	14	12	42	15	15	142	62	31	4	6	317	
Erziehung und Unterricht	241	-	1	63	2	30	91	37	14	3	-	240	
Gesundheits- und Sozialwesen	148	6	11	23	13	10	26	16	26	17	-	131	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	217	3	18	64	4	44	52	15	15	2	-	196	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 016	130	460	651	148	374	916	757	760	800	20	4 426	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	3	-	1	-	-	2	2	2	5	-	12	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	436 906	1 937	20 993	90 280	23 276	37 631	114 229	73 128	50 738	24 050	644	413 976	
Unbekannt	470	5	7	45	73	9	16	12	8	2	293	458	
<b>Insgesamt</b>	<b>466 518</b>	<b>2 569</b>	<b>22 432</b>	<b>94 163</b>	<b>24 678</b>	<b>39 121</b>	<b>119 794</b>	<b>79 507</b>	<b>55 796</b>	<b>27 449</b>	<b>1 009</b>	<b>441 517</b>	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasser- versorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Erziehung, Unterricht	1	1	4	3	16	13	48	57
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	4	11	21	17	53	53
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Unbekannt	404	430	377	315	265	180	233	176
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

## 21. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 bis 2011 nach Haltergruppen

**A**

Haltergruppe *)	2009	2010	2011
	1	2	3
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	4 693	4 568
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	1 358	1 216
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	24 368	25 770
Energieversorgung	1 947	2 124	2 609
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	3 347	3 496
Baugewerbe/Bau	37 810	39 463	38 634
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	45 243	47 808
Verkehr und Lagerei	31 945	30 317	31 527
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	1 167	1 262
Information und Kommunikation	1 530	1 606	2 253
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	180	202
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	68	173
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	14	63	158
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	24 699	28 130
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	17 324	20 321
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	4 680	4 760
Erziehung und Unterricht	50	57	103
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 211	1 343
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	439	507
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	86 433	87 467
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	76	112
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	177 882	180 912
Unbekannt	188	402	633
Insgesamt	443 121	449 876	463 643

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 22. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2011		2010		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
	Anteil in %														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 568	1,0	4 693	1,0	- 2,7	63,4	61,5	23,0	23,7	4,0	4,1	9,5	10,6	0,1	0,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 216	0,3	1 358	0,3	- 10,5	41,0	40,0	9,2	9,5	1,9	1,8	47,9	48,7	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 770	5,6	24 368	5,4	+ 5,8	77,6	75,8	11,5	12,5	2,7	2,6	8,2	9,0	0,1	0,0
Energieversorgung	2 609	0,6	2 124	0,5	+ 22,8	91,7	91,5	6,1	5,7	0,7	0,8	1,5	2,0	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 496	0,8	3 347	0,7	+ 4,5	61,4	59,9	10,5	11,5	3,0	3,7	25,1	24,8	0,0	0,1
Baugewerbe/Bau	38 634	8,3	39 463	8,8	- 2,1	67,3	63,7	13,1	14,6	2,4	2,6	17,2	19,1	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	47 808	10,3	45 243	10,1	+ 5,7	77,3	75,4	9,9	10,9	3,0	3,0	9,7	10,7	0,0	0,1
Verkehr und Lagerei	31 527	6,8	30 317	6,7	+ 4,0	39,4	37,8	12,1	11,1	7,2	6,8	41,2	44,3	0,0	0,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 262	0,3	1 167	0,3	+ 8,1	91,8	92,1	5,6	5,6	0,3	0,5	2,2	1,8	-	-
Information und Kommunikation	2 253	0,5	1 606	0,4	+ 40,3	94,9	89,2	2,8	7,5	0,6	0,7	1,8	2,6	-	0,1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	202	0,0	180	0,0	+ 12,2	80,2	79,4	7,9	7,2	2,5	1,7	9,4	11,7	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	173	0,0	68	0,0	+ 154,4	89,6	79,4	8,1	14,7	0,6	1,5	1,7	4,4	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	158	0,0	63	0,0	+ 150,8	88,6	92,1	7,0	7,9	0,6	-	3,8	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	28 130	6,1	24 699	5,5	+ 13,9	79,0	77,4	12,9	14,4	2,6	2,3	5,4	5,7	0,0	0,2
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 321	4,4	17 324	3,9	+ 17,3	79,5	77,2	13,8	16,1	2,8	2,2	3,9	4,3	0,0	0,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 760	1,0	4 680	1,0	+ 1,7	75,3	74,6	15,9	14,3	3,9	4,9	4,8	6,2	0,0	0,1
Erziehung und Unterricht	103	0,0	57	0,0	+ 80,7	75,7	73,7	14,6	15,8	3,9	3,5	5,8	7,0	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 343	0,3	1 211	0,3	+ 10,9	88,8	90,8	9,0	7,8	1,3	0,7	0,9	0,7	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	507	0,1	439	0,1	+ 15,5	76,9	74,9	14,2	13,7	4,3	7,3	4,3	4,1	0,2	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	87 467	18,9	86 433	19,2	+ 1,2	77,5	76,0	11,0	11,7	2,4	2,3	9,1	10,0	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	0,0	76	0,0	+ 47,4	76,8	63,2	10,7	19,7	8,0	9,2	4,5	7,9	-	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	180 912	39,0	177 882	39,5	+ 1,7	89,0	88,1	7,2	7,6	1,0	1,0	2,8	3,3	0,0	0,0
Unbekannt	633	0,1	402	0,1	+ 57,5	74,9	75,1	13,3	16,7	2,7	2,2	7,1	5,7	2,1	0,2
Insgesamt	463 643	100,0	449 876	100,0	+ 3,1	78,5	76,9	9,9	10,5	2,3	2,2	9,3	10,3	0,0	0,0

## 23. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2011 nach Haltergruppen und Nutzlast

# A

Haltergruppe	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 568	1 655	992	251	238	303	256	136	53	65	91	92	97	336	3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 216	248	204	47	30	48	17	12	1	4	8	15	39	543	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 770	9 558	9 155	1 288	951	830	576	327	142	132	364	321	456	1 655	15
Energieversorgung	2 609	1 466	853	73	95	20	28	8	4	3	4	15	9	31	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 496	1 284	719	142	151	101	62	21	21	12	42	62	157	721	1
Baugewerbe/Bau	38 634	14 025	10 444	1 545	1 167	1 264	1 502	708	232	174	342	584	941	5 698	8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	47 808	19 067	15 900	1 990	1 694	1 335	689	410	238	387	846	609	736	3 892	15
Verkehr und Lagerei	31 527	5 878	5 780	772	1 417	1 083	394	214	297	424	1 276	995	1 480	11 502	15
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 262	795	311	53	23	22	16	6	2	2	-	4	3	25	-
Information und Kommunikation	2 253	1 520	534	84	18	25	6	8	4	1	9	4	7	33	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	202	110	47	5	1	5	5	1	2	2	1	4	3	16	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	173	90	54	11	4	4	5	-	-	1	1	-	-	3	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	158	84	46	10	3	4	3	-	-	1	-	1	2	4	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	28 130	8 822	12 728	684	1 538	1 548	273	108	67	83	509	236	156	1 368	10
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 321	5 389	10 445	321	1 241	1 338	117	38	42	30	408	158	18	767	9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 760	2 248	953	385	376	153	103	46	28	49	76	112	110	119	2
Erziehung und Unterricht	103	54	20	4	3	9	1	2	-	-	2	2	-	6	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 343	768	368	57	45	45	18	10	1	2	10	7	6	6	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	507	196	168	26	24	28	9	3	4	4	8	14	2	20	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	87 467	37 034	26 893	3 842	3 175	2 845	1 885	881	428	447	1 160	926	1 329	6 598	24
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	52	28	6	4	2	1	3	2	-	5	4	1	4	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	180 912	109 516	44 607	6 965	3 952	3 931	2 655	1 483	448	469	1 038	792	897	4 105	54
Unbekannt	633	177	267	30	31	37	10	1	1	4	11	6	24	21	13
Insgesamt	463 643	214 647	131 071	18 270	14 940	13 642	8 514	4 388	1 975	2 266	5 803	4 805	6 455	36 706	161

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					5	6					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 568	23	1 542	1 297	118	47	265	15	61	99	937
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 216	1	269	225	1	1	20	18	11	97	364
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	25 770	67	2 638	16 770	1 021	75	1 209	59	377	612	802
Energieversorgung	2 609	2	172	2 223	3	-	48	1	10	43	50
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 496	18	370	1 809	10	3	72	25	343	116	625
Baugewerbe/Bau	38 634	66	10 274	16 273	15	8	1 136	193	377	1 089	7 680
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	47 808	357	3 992	26 194	1 926	147	930	58	1 064	1 749	1 909
Verkehr und Lagerei	31 527	170	1 068	13 335	821	59	1 919	174	4 237	2 723	4 848
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 262	-	62	1 040	81	5	17	4	6	8	18
Information und Kommunikation	2 253	-	50	2 108	9	-	14	5	13	13	20
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	202	-	18	133	2	-	5	-	1	12	12
Grundstücks- und Wohnungswesen	173	-	27	111	1	-	9	1	-	2	13
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	158	-	17	111	1	1	3	-	2	4	7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	28 130	66	1 739	20 519	336	18	460	25	606	979	946
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 321	47	795	15 338	183	2	250	2	471	782	260
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 760	27	1 460	1 485	12	1	260	93	54	81	1 244
Erziehung und Unterricht	103	-	15	61	-	-	12	-	6	2	6
Gesundheits- und Sozialwesen	1 343	3	90	1 103	33	2	36	2	12	13	30
Kunst, Unterhaltung und Erholung	507	5	63	327	2	2	19	2	13	12	18
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	87 467	242	10 037	59 248	1 615	154	2 696	202	1 818	2 685	6 209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	-	28	49	-	-	8	-	1	4	18
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	180 912	299	29 338	129 810	1 632	257	4 873	297	1 135	3 458	7 383
Unbekannt	633	1	52	360	11	3	35	-	11	17	23
Insgesamt	463 643	1 347	63 321	294 591	7 650	783	14 046	1 174	10 158	13 818	33 162

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
22	9	54	1	1	-	-	-	-	77	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	20	-	-	105	-	-	-	11	73	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
59	99	30	9	83	-	-	-	46	1 814	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	11	-	1	-	-	-	-	-	45	Energieversorgung
3	22	1	2	5	-	-	-	-	72	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
19	31	4	1	752	-	-	-	39	677	Baugewerbe/Bau
33	338	80	258	97	-	1	-	27	8 648	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
110	171	34	295	670	-	6	-	5	882	Verkehr und Lagerei
1	-	-	-	-	-	-	-	1	19	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	2	-	-	4	-	-	-	2	13	Information und Kommunikation
-	6	-	-	-	-	-	-	-	13	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
5	13	15	28	89	-	2	-	6	2 278	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	-	-	24	64	-	-	-	-	2 102	
2	1	2	-	1	-	-	-	-	37	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Erziehung und Unterricht
-	-	3	1	-	-	-	-	-	15	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	2	-	1	-	-	-	-	41	Kunst, Unterhaltung und Erholung
80	307	74	127	394	-	4	-	91	1 484	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
70	111	267	220	200	-	97	-	125	1 340	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	2	-	2	1	-	-	-	-	115	Unbekannt
404	1 143	566	945	2 403	-	110	-	353	17 669	Insgesamt

Haltergruppe	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3500 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 568	430	1 556	815	28	148	128	48	656	1	21
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 216	36	301	135	2	26	20	10	69	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 770	2 202	10 368	6 941	53	580	324	172	1 939	16	81
Energieversorgung	2 609	521	1 404	436	5	79	18	4	65	-	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 496	438	1 209	431	14	116	50	21	187	-	13
Baugewerbe/Bau	38 634	2 742	14 956	7 930	72	884	629	309	3 063	24	143
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	47 808	4 128	19 446	12 458	125	658	411	201	3 497	28	148
Verkehr und Lagerei	31 527	1 784	4 758	5 329	31	308	212	92	2 754	30	124
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 262	382	520	233	6	9	14	7	51	1	1
Information und Kommunikation	2 253	131	1 805	197	-	9	8	3	38	-	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	202	48	85	28	1	-	-	1	12	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	173	42	68	43	-	2	3	-	9	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	158	34	66	37	-	2	-	1	10	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	28 130	1 665	10 540	9 761	13	237	124	142	3 141	12	37
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 321	589	7 298	8 136	2	101	47	103	2 576	6	15
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 760	756	1 845	784	121	387	116	43	175	9	23
Erziehung und Unterricht	103	20	41	16	-	3	2	-	6	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 343	302	619	244	6	31	13	6	86	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	507	57	176	145	3	9	9	2	48	-	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	87 467	10 814	35 442	20 030	195	1 582	984	509	6 731	59	216
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	15	46	21	3	-	2	-	7	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbsspersonen	180 912	40 224	84 468	33 918	410	2 177	1 639	769	9 221	56	236
Unbekannt	633	41	179	248	3	16	5	10	60	1	2
Insgesamt	463 643	66 812	189 898	100 180	1 091	7 263	4 711	2 350	31 825	237	1 060

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	160001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
38	186	24	31	195	3	3	6	191	60	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	16	5	8	70	2	2	12	228	270	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
49	615	95	226	771	71	34	26	913	294	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	5	3	5	33	-	-	1	17	1	-	Energieversorgung
15	60	12	36	243	6	-	20	539	86	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
182	469	131	186	1 816	33	25	117	2 609	2 314	-	Baugewerbe/Bau
156	1 453	137	259	1 444	113	91	148	2 200	707	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
130	2 154	242	350	2 816	93	63	313	6 782	3 162	-	Verkehr und Lagerei
3	4	-	-	11	4	2	1	12	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	17	-	2	12	-	-	4	18	5	-	Information und Kommunikation
4	-	2	2	10	-	-	1	6	2	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	1	1	1	2	-	-	-	2	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
29	789	26	50	310	17	17	20	774	426	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
8	611	8	9	62	1	7	1	443	298	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
47	71	61	32	214	7	4	1	58	6	-	Erziehung und Unterricht
-	8	1	-	3	-	-	-	3	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
4	16	1	4	4	1	-	-	5	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
3	15	9	2	18	-	-	1	7	1	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
224	1 990	225	370	2 571	118	76	151	3 547	1 633	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2	6	1	1	6	-	-	-	2	-	-	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen
286	1 868	197	257	1 719	76	33	118	2 146	1 086	8	Unbekannt
2	16	-	3	15	17	-	-	9	6	-	Insgesamt
1 182	9 762	1 173	1 825	12 283	561	350	940	20 070	10 062	8	

## 26. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2011 nach Haltergruppen und Motorleistung

Haltergruppe	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
			1	2	3	4	5	6		7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23 249	15 948	1 983	4 269	3 892	1 962	3 839	3	6 961	4 624	1 520
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	413	25	7	2	1	1	14	-	20	-	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 776	737	171	70	86	59	351	-	343	185	26
Energieversorgung	56	26	6	2	3	6	9	-	21	1	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	445	86	47	16	10	1	12	-	93	40	8
Baugewerbe/Bau	2 830	270	60	29	50	34	97	-	238	27	26
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	10 184	3 934	632	395	474	465	1 968	-	596	213	110
Verkehr und Lagerei	25 144	209	36	39	40	21	73	-	129	22	12
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	73	38	23	5	6	1	3	-	28	9	8
Information und Kommunikation	75	12	2	2	3	1	4	-	5	1	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	53	39	12	4	4	7	12	-	8	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	14	6	4	1	-	-	1	-	4	2	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	3	2	-	1	-	-	-	3	2	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	3 836	351	114	43	34	21	139	-	151	51	12
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 649	55	19	6	1	2	27	-	19	4	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 753	963	526	236	141	29	31	-	770	250	59
Erziehung und Unterricht	20	9	3	1	2	2	1	-	5	4	1
Gesundheits- und Sozialwesen	129	80	53	13	8	4	2	-	44	36	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	138	34	16	10	6	2	-	-	48	10	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 582	2 620	886	399	372	220	743	-	1 016	369	143
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	44	22	7	6	5	1	3	-	18	1	1
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbsspersonen	54 573	36 057	9 415	8 853	7 842	4 050	5 893	4	12 933	7 413	3 378
Unbekannt	102	36	11	4	4	1	16	-	22	21	-
Insgesamt	137 501	61 505	14 016	14 399	12 984	6 888	13 211	7	23 456	13 287	5 322

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
378	83	354	2	340	8	2	14	108	177	31	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	2	10	-	368	-	-	7	50	275	36	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
27	12	93	-	1 696	19	51	84	457	847	238	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	1	16	-	9	-	-	-	3	5	1	-	Energieversorgung
12	8	25	-	266	-	4	7	46	173	36	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
47	17	121	-	2 322	13	13	57	457	1 402	380	-	Baugewerbe/Bau
59	25	189	-	5 654	27	55	174	1 183	3 471	744	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
28	11	56	-	24 806	22	83	233	5 181	16 286	3 001	-	Verkehr und Lagerei
1	-	10	-	7	-	-	-	2	5	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	3	-	58	1	-	2	11	20	24	-	Information und Kommunikation
-	1	1	-	6	-	-	-	2	4	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	1	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	-	-	-	6	-	-	-	1	1	4	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
22	8	58	-	3 334	4	11	24	205	2 731	359	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	1	12	-	2 575	1	-	2	54	2 250	268	-	
130	55	276	-	20	5	2	2	2	8	1	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	6	-	1	1	1	3	-	-	Erziehung und Unterricht
3	-	1	-	5	-	-	1	3	1	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	-	33	-	56	1	7	9	13	21	5	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
124	41	338	1	7 946	70	106	219	1 601	4 855	1 095	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
5	1	10	-	4	-	-	-	-	2	2	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
968	253	914	7	5 583	181	127	145	887	3 176	1 067	-	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen
1	-	-	-	44	-	-	1	5	20	18	-	Unbekannt
1 811	518	2 508	10	52 540	351	462	980	10 218	33 486	7 043	-	Insgesamt

27. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasser- versorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194 89	294 162	444 292	522 335	283 54	271 57	598 144	494 170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

## 27. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 bis 2011 nach Haltergruppen

**A**

Haltergruppe *)	2009	2010	2011
	1	2	3
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584	669	793
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107	96	96
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327	1 395	1 316
Energieversorgung	237	208	220
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311	1 361	1 422
Baugewerbe/Bau	1 312	1 516	1 374
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516	2 566	2 957
Verkehr und Lagerei	923	991	940
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	44	42
Information und Kommunikation	154	55	39
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	25	10
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	8	12
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	-	7	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	457 204	555 129	649 145
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133	4 505	3 989
Erziehung und Unterricht	1	4	5
Gesundheits- und Sozialwesen	230	246	263
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	74	59
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920	5 952	5 696
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	28	57
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769	7 976	7 898
Unbekannt	30	73	52
Insgesamt	27 138	28 354	27 893

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

28. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2011 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/Ab-schlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	793	-	2	31	-	23	1	-	6	16	-	2	712
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	96	13	-	9	-	-	-	-	6	2	8	5	53
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	1 316	30	60	82	4	218	3	1	114	63	11	110	620
Energieversorgung	220	-	-	5	1	1	-	-	-	22	1	1	189
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 422	-	753	278	1	1	1	-	6	20	3	23	336
Baugewerbe/Bau	1 374	81	15	112	1	5	1	6	249	67	46	3	788
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 957	12	106	91	1	300	70	2	79	75	-	23	2 198
Verkehr und Lagerei	940	14	108	82	1	6	19	1	160	17	1	19	512
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	42	-	-	1	-	22	-	-	-	1	-	1	17
Information und Kommunikation	39	-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	1	32
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	12	-	-	6	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	649	6	51	65	1	12	7	-	44	29	6	16	412
	145	2	18	2	-	-	1	-	14	12	-	-	96
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 989	-	175	230	-	4	2	3	4	45	-	2 160	1 366
Erziehung und Unterricht	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Gesundheits- und Sozialwesen	263	-	-	4	-	2	-	1	-	-	-	15	241
Kunst, Unterhaltung und Erholung	59	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	8	46
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 696	37	464	609	12	276	48	2	371	190	37	369	3 281
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	57	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	26	24
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 898	7	32	229	14	1 525	51	13	163	79	28	228	5 529
Unbekannt	52	-	2	6	1	-	-	-	2	-	1	16	24
Insgesamt	27 893	200	1 776	1 846	37	2 399	203	29	1 208	627	142	3 028	16 398

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



## 29. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

# A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasserversorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungsgewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011
	1	2	3
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 832	4 807
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738	608	640
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	7 042	7 388
Energieversorgung	276	254	269
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	1 041	1 059
Baugewerbe/Bau	9 355	9 303	9 331
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	13 349	13 985
Verkehr und Lagerei	23 381	21 246	23 308
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	412	495
Information und Kommunikation	151	115	141
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	75	77
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	14	32
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	5	15	31
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 553	5 016	5 682
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 533	3 500	3 823
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 129	2 356
Erziehung und Unterricht	27	41	51
Gesundheits- und Sozialwesen	602	289	355
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	337	323
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	22 150	22 843
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	33	35
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	158 712	170 925
Unbekannt	156	315	414
Insgesamt	252 243	247 328	264 547

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

**30. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 nach Haltergruppen und Nutzlast**



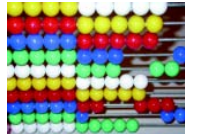
Haltergruppe	Insgesamt					Davon													
						gewöhnliche Anhänger													
	Einachsige		Mehrachsig mit Nutzlast in kg																
			bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt								
	2011		2010		Veränderung in %	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anteil in %															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 807	1,8	4 832	2,0	- 0,5	55,6	54,4	13,5	10,8	7,4	9,3	3,0	2,8	14,6	15,4	1,4	1,5	4,5	5,8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	640	0,2	608	0,2	+ 5,3	21,4	21,1	3,3	6,1	3,1	3,3	2,7	3,6	21,7	22,2	1,4	0,5	46,4	43,3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 388	2,8	7 042	2,8	+ 4,9	39,2	40,7	15,6	15,6	4,2	5,1	2,4	2,6	14,1	13,3	2,5	2,6	22,0	20,0
Energieversorgung	269	0,1	254	0,1	+ 5,9	59,1	66,1	20,4	14,6	4,1	4,3	1,5	1,6	4,1	3,5	4,1	6,7	6,7	3,1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 059	0,4	1 041	0,4	+ 1,7	34,2	34,6	10,5	7,7	2,3	3,8	2,7	1,8	28,4	29,1	3,7	4,1	18,2	18,8
Baugewerbe/Bau	9 331	3,5	9 303	3,8	+ 0,3	39,7	38,8	17,2	16,4	6,7	6,9	2,5	2,8	18,1	18,2	1,6	1,4	14,2	15,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 985	5,3	13 349	5,4	+ 4,8	38,4	37,9	18,9	17,6	3,9	3,8	2,1	2,4	10,2	10,0	2,3	2,5	24,1	25,8
Verkehr und Lagerei	23 308	8,8	21 246	8,6	+ 9,7	4,7	5,1	2,6	2,8	4,3	5,0	2,4	2,7	22,7	23,2	0,2	0,2	63,0	61,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	495	0,2	412	0,2	+ 20,1	75,2	73,1	14,7	15,8	1,6	1,7	0,6	0,7	2,0	1,7	2,2	2,4	3,6	4,6
Information und Kommunikation	141	0,1	115	0,0	+ 22,6	42,6	43,5	15,6	17,4	2,1	2,6	2,8	1,7	13,5	12,2	4,3	4,3	19,1	18,3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	77	0,0	75	0,0	+ 2,7	68,8	48,0	7,8	4,0	3,9	9,3	1,3	2,7	9,1	28,0	1,3	1,3	7,8	6,7
Grundstücks- und Wohnungswesen	32	0,0	14	0,0	X	62,5	42,9	31,3	21,4	-	7,1	-	-	3,1	14,3	-	-	3,1	14,3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	31	0,0	15	0,0	X	45,2	60,0	25,8	33,3	9,7	-	-	-	9,7	6,7	-	-	9,7	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 682	2,1	5 016	2,0	+ 13,3	20,1	20,4	7,4	7,9	2,5	2,6	0,5	0,6	15,1	8,4	1,0	0,6	53,5	59,5
	3 823	1,4	3 500	1,4	+ 9,2	11,5	12,1	3,0	3,3	1,2	1,9	0,1	0,1	16,0	6,6	0,3	0,2	67,9	75,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 356	0,9	2 129	0,9	+ 10,7	76,6	74,9	11,5	13,5	5,6	6,0	0,6	0,2	1,6	1,3	2,6	3,0	1,5	1,2
Erziehung und Unterricht	51	0,0	41	0,0	+ 24,4	37,3	31,7	27,5	43,9	15,7	2,4	-	-	5,9	12,2	2,0	-	11,8	9,8
Gesundheits- und Sozialwesen	355	0,1	289	0,1	+ 22,8	72,4	74,4	17,2	16,3	2,8	1,0	0,6	0,7	1,4	1,4	1,4	1,4	4,2	4,8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	323	0,1	337	0,1	- 4,2	51,4	48,1	16,4	19,9	8,4	6,2	1,9	0,6	3,1	2,1	7,1	8,9	11,8	14,2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 843	8,6	22 150	9,0	+ 3,1	36,0	36,6	16,8	16,7	5,0	5,0	1,7	1,8	12,0	12,2	2,1	2,0	26,4	25,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	0,0	33	0,0	+ 6,1	60,0	69,7	14,3	15,2	2,9	12,1	2,9	-	-	3,0	5,7	-	14,3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 925	64,6	158 712	64,2	+ 7,7	80,6	80,4	12,1	12,0	0,8	0,9	0,3	0,3	1,7	1,8	2,2	2,1	2,4	2,5
Unbekannt	414	0,2	315	0,1	+ 31,4	61,1	48,9	8,9	7,0	2,9	2,5	1,9	0,6	9,9	12,1	1,4	1,9	13,8	27,0
Insgesamt	264 547	100,0	247 328	100,0	+ 7,0	63,0	62,7	12,2	12,1	2,2	2,4	0,9	1,0	6,5	6,5	1,9	1,9	13,2	13,3

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 31. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppen	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger *)
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 807	4 592	2 673	567	31	50	82	58	69	148	143	704	67	215
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	640	343	137	20	1	-	4	6	4	6	17	139	9	297
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 388	5 762	2 893	1 064	37	52	51	80	91	89	177	1 040	188	1 626
Energieversorgung	269	251	159	52	2	1	2	5	3	1	4	11	11	18
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 059	866	362	99	5	7	1	4	10	9	29	301	39	193
Baugewerbe/Bau	9 331	8 005	3 704	1 497	43	67	78	155	209	186	233	1 687	146	1 326
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 985	10 612	5 375	2 542	46	61	110	123	127	190	291	1 432	315	3 373
Verkehr und Lagerei	23 308	8 622	1 095	516	48	53	92	194	321	406	559	5 292	46	14 686
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	495	477	372	69	2	2	-	1	4	3	3	10	11	18
Information und Kommunikation	141	114	60	20	-	2	1	-	1	1	4	19	6	27
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	77	71	53	5	1	-	1	-	-	2	1	7	1	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	32	31	20	10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	31	28	14	7	1	-	1	1	1	-	-	3	-	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 682	2 644	1 140	404	7	9	17	35	63	28	29	857	55	3 038
	3 823	1 227	440	115	1	-	2	15	28	1	2	610	13	2 596
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 356	2 320	1 805	229	18	23	59	33	21	18	15	37	62	36
Erziehung und Unterricht	51	45	19	12	2	-	3	-	2	3	-	3	1	6
Gesundheits- und Sozialwesen	355	340	257	61	-	-	4	3	3	-	2	5	5	15
Kunst, Unterhaltung und Erholung	323	285	166	42	8	3	8	5	10	4	6	10	23	38
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 843	16 810	8 218	3 617	92	135	164	250	368	349	395	2 748	474	6 033
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	30	21	2	2	1	1	-	-	-	1	-	2	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 925	166 904	137 763	20 295	167	179	259	363	409	406	506	2 880	3 677	4 021
Unbekannt	414	357	253	37	-	-	1	4	3	4	8	41	6	57
Insgesamt	264 547	229 509	166 559	31 167	513	645	939	1 320	1 719	1 853	2 423	17 227	5 144	35 038

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

### 32. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gesamt	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut
					5	6						12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 807	63	1 821	66	28	9	282	49	-	69	683	37
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	640	16	129	4	-	-	42	12	-	2	288	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 388	276	1 864	523	267	105	932	357	-	37	419	87
Energieversorgung	269	10	90	13	1	3	10	7	-	-	6	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 059	42	235	36	4	1	55	228	-	3	120	8
Baugewerbe/Bau	9 331	287	3 006	162	18	3	454	132	-	26	1 768	55
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 985	465	2 490	804	1 052	100	1 516	473	5	76	915	71
Verkehr und Lagerei	23 308	463	1 399	987	1 937	283	8 129	3 973	69	163	3 050	226
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	495	11	218	43	14	1	38	3	-	-	2	-
Information und Kommunikation	141	4	30	6	2	2	9	18	-	-	8	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	77	1	26	5	-	-	6	3	-	-	10	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	32	2	16	3	-	-	1	1	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	31	-	14	2	-	-	5	-	-	-	3	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 682	105	731	200	752	98	1 446	871	4	24	365	24
	3 823	34	215	109	677	94	1 202	753	1	12	186	16
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 356	37	810	73	1	1	109	36	2	4	314	11
Erziehung und Unterricht	51	3	14	7	-	1	7	6	-	1	4	1
Gesundheits- und Sozialwesen	355	6	157	37	1	1	22	4	-	-	11	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	323	18	78	35	2	2	31	10	-	1	5	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 843	810	5 603	1 363	869	142	3 512	1 627	14	96	2 047	119
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	-	6	-	2	-	3	-	-	-	4	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 925	3 338	69 130	4 818	565	106	11 975	984	8	206	4 089	127
Unbekannt	414	5	123	27	11	3	41	20	-	1	17	1
<b>Insgesamt</b>	<b>264 547</b>	<b>5 962</b>	<b>87 990</b>	<b>9 214</b>	<b>5 526</b>	<b>861</b>	<b>28 625</b>	<b>8 814</b>	<b>102</b>	<b>709</b>	<b>14 128</b>	<b>778</b>

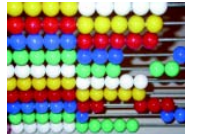
Anmerkungen siehe Seite 184.

anhänger	Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	15	1 081	12	1	-	-	-	13	-	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
	10	1	1	10	1	-	-	19	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
	71	136	84	1	38	-	-	9	100	5	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
	1	-	4	-	-	-	-	48	-	-	Energieversorgung
	17	5	7	-	1	-	2	5	65	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
	14	31	57	34	101	-	-	7	787	-	Baugewerbe/Bau
	194	246	822	3	11	-	-	6	112	16	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
	397	65	331	12	2	-	1	5	37	1	Verkehr und Lagerei
	-	21	5	-	-	-	-	-	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
	-	1	4	-	-	-	-	-	21	-	Information und Kommunikation
	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
	29	21	61	5	7	-	-	1	92	5	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrs
	20	1	22	1	2	-	-	-	54	1	
	1	20	6	-	-	-	-	2	71	31	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
	-	12	6	-	-	-	-	1	2	-	Gesundheits- und Sozialwesen
	1	18	1	-	-	-	-	-	5	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
	231	315	452	8	81	-	4	21	704	20	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
	64	8 960	2 348	8	113	-	1	10	204	351	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
	1	10	5	-	-	-	-	1	3	1	Unbekannt
	1 047	10 950	4 206	82	355	-	8	68	2 284	430	Insgesamt

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	41	39	-	-	7	-	-	-	-	27	464
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	2	-	-	2	-	6	88
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	325	89	3	9	26	4	-	23	9	204	1 385
Energieversorgung	1	-	1	-	6	2	-	-	2	5	58
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	1	8	1	1	5	-	-	1	2	6	200
Baugewerbe/Bau	11	147	5	24	51	8	-	5	-	178	1 960
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	494	696	1	1	64	1	-	1	2	2 013	1 335
Verkehr und Lagerei	6	110	1	-	9	-	-	27	-	67	1 558
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	76	3	-	-	-	-	-	-	-	24	36
Information und Kommunikation	1	3	-	-	-	-	-	1	1	2	26
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	12
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrsers	34	34	-	-	21	3	-	-	2	357	390
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	5	36	3	1	10	-	-	-	85	11	676
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
Gesundheits- und Sozialwesen	5	1	1	-	1	-	-	-	-	33	54
Kunst, Unterhaltung und Erholung	12	5	-	-	-	-	-	-	-	40	59
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	536	361	10	52	131	7	-	11	23	831	2 843
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	13
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 971	2 133	13	11	109	2	-	12	32	48 336	9 901
Unbekannt	4	11	-	-	2	-	-	-	2	62	63
<b>Insgesamt</b>	<b>4 526</b>	<b>3 678</b>	<b>39</b>	<b>99</b>	<b>445</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>83</b>	<b>162</b>	<b>52 218</b>	<b>21 131</b>

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.





Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 33. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2011 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	390	-	15	166	117	58	8	9	2	-	2
17 - 31 Sitzplätze	1 528	-	-	13	54	482	126	140	196	4	93
32 - 40 Sitzplätze	1 777	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
41 - 50 Sitzplätze	3 567	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	4 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	11	-	1	3	1	-	1	1	-	-	-
Insgesamt	12 574	1	18	182	172	540	135	150	198	4	99
darunter Drei- und Mehrachsige	2 820	-	2	-	-	2	2	1	-	-	-
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	744	-	2	4	8	114	29	3	12	-	7
2 - 4 Jahre	1 036	-	-	4	36	87	19	16	16	-	10
5 - 9 Jahre	2 660	-	7	36	86	134	50	54	22	-	44
10 - 14 Jahre	3 533	1	4	90	41	171	11	17	58	1	26
15 und mehr Jahre	4 601	-	5	48	1	34	26	60	90	3	12
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 405	-	-	14	18	47	23	16	21	-	15
Bayern	2 820	-	4	44	35	90	30	30	44	2	25
Berlin	228	-	-	3	2	22	4	5	3	-	2
Brandenburg	349	-	-	8	5	12	5	3	3	-	5
Bremen	44	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Hamburg	105	-	-	1	1	4	-	1	1	-	-
Hessen	837	-	3	14	5	26	4	9	12	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	216	-	-	-	-	7	6	1	1	-	3
Niedersachsen	1 253	-	4	9	12	50	10	16	15	-	9
Nordrhein-Westfalen	2 617	-	4	50	44	140	22	30	55	-	19
Rheinland-Pfalz	935	1	-	17	20	65	14	12	21	-	3
Saarland	225	-	1	1	2	6	1	3	1	-	2
Sachsen	490	-	-	6	7	29	11	10	10	-	5
Sachsen-Anhalt	259	-	-	5	14	16	3	7	3	-	3
Schleswig-Holstein	397	-	1	9	4	12	-	4	5	-	4
Thüringen	377	-	-	1	3	13	2	3	3	2	2
Sonstige	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	1	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
36	89	68	30	170	27	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
13	55	323	235	1 004	109	1	9	13	10	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	13	450	620	1 471	524	38	190	105	154	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	1	22	616	1 964	614	100	371	419	341	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	3	2	2	17	78	78	126	133	46	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	1	-	2	67	2	18	90	129	59	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	unbekannt
49	163	870	1 513	4 693	1 356	235	786	799	611	-	-	Insgesamt
-	2	-	-	22	382	232	768	796	611	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
2	1	8	2	66	281	-	101	48	56	-	-	bis 1 Jahr
4	23	18	2	29	455	1	118	160	38	-	-	2 - 4 Jahre
7	23	39	23	1 154	206	12	324	388	51	-	-	5 - 9 Jahre
-	23	88	455	1 757	99	143	159	164	225	-	-	10 - 14 Jahre
36	93	717	1 031	1 687	315	79	84	39	241	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
10	20	73	148	449	242	35	145	80	49	-	-	Baden-Württemberg
8	27	157	297	1 232	291	47	204	202	51	-	-	Bayern
1	3	12	3	93	25	2	17	29	2	-	-	Berlin
2	4	25	42	115	57	8	22	16	17	-	-	Brandenburg
-	-	1	6	14	2	1	2	-	15	-	-	Bremen
-	1	15	15	32	16	-	7	3	8	-	-	Hamburg
2	17	63	120	324	101	10	47	32	47	-	-	Hessen
1	11	17	16	85	15	6	16	23	8	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
3	17	97	205	407	99	29	106	75	90	-	-	Niedersachsen
7	30	197	259	936	252	45	82	186	259	-	-	Nordrhein-Westfalen
4	8	103	146	320	76	24	41	41	19	-	-	Rheinland-Pfalz
1	2	24	33	104	24	-	7	8	5	-	-	Saarland
6	9	23	49	182	68	2	32	36	5	-	-	Sachsen
2	6	16	31	103	17	1	9	18	5	-	-	Sachsen-Anhalt
1	4	13	87	114	35	18	37	29	20	-	-	Schleswig-Holstein
1	4	34	45	177	36	7	12	21	11	-	-	Thüringen
-	-	-	11	6	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

# A

## 34. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1955 bis 2011 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	2 008	.
1960	62	427	1 278			.	1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202	.	2 975	.
1970	73	492	707	807	476	.	2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810	.	3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510	.	4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744	.	4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186	.	4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963	.	7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431	.	5 375	5
2002	352	620	852	1 826	3 107	.	6 757	16
2003	301	636	680	1 307	2 354	.	5 278	12
2004	388	754	738	1 690	2 877	.	6 447	11
2005	474	838	981	1 991	2 823	.	7 107	7
2006	300	936	855	1 654	2 643	.	6 388	-
2007 <sup>1)</sup>	485	1 589	1 789	3 741	5 628	.	13 232	1
2008	454	1 522	1 525	3 339	5 300	.	12 140	-
2009	387	1 436	1 653	3 373	5 059	31	11 939	-
2010	407	1 620	1 845	3 342	5 072	13	12 299	-
2011	390	1 528	1 777	3 567	5 301	11	12 574	-

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

### 35. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2011 gegenüber 2010 nach Sitzplätzen

# A

Sitzplatz	2011		2010		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 16 Sitzplätze	390	3,1	407	3,3	-	4,2
17 - 31 Sitzplätze	1 528	12,2	1 620	13,2	-	5,7
32 - 40 Sitzplätze	1 777	14,1	1 845	15,0	+	3,7
41 - 50 Sitzplätze	3 567	28,4	3 342	27,2	+	6,7
51 - 60 Sitzplätze	4 448	35,4	4 176	34,0	+	6,5
61 - 70 Sitzplätze	485	3,9	513	4,2	-	5,5
71 und mehr Sitzplätze	368	2,9	383	3,1	-	3,9
unbekannt	11	0,1	13	0,1		X
Insgesamt	12 574	100,0	12 299	100,0	+	2,2

# A

## 36. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1955 bis 2011 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	37 985	9 396	11 618	10 499			6 763		4 133		
1970	34 684	13 021	15 376	3 048	2 747	3 364	2 187	1 373	2 317	3 956	
1975	24 364	22 994	13 739	5 489	3 914	5 648	5 383	2 029	2 164	4 596	
1980	26 389	22 774	10 061	7 567	3 812	5 018	4 876	2 498	1 523	2 773	
1985	28 948	20 948	7 383	6 442	3 692	4 799	5 174	2 242	892	1 899	
1990	44 871	18 385	7 132	6 138	4 514	5 481	5 069	1 857	810	1 999	
1995	54 541	20 831	7 499	15 364		11 944		6 065		4 376	
2000	76 496	24 554	8 376	8 053	10 231	5 244	3 532	1 155	1 468	2 513	
2002	116 087	42 381	11 907	12 333	15 257	6 877	4 451	1 449	1 980	1 948	1 685
2003	116 638	42 193	11 487	10 717	12 600	6 268	3 747	1 337	1 441	1 481	1 522
2004	116 340	41 043	11 641	10 304	11 729	5 694	3 402	1 148	1 245	1 337	1 299
2005	115 543	42 962	11 793	9 851	10 480	5 064	3 035	1 102	1 265	1 285	1 276
2006	115 267	45 312	11 343	8 925	9 832	4 782	2 682	1 173	1 132	1 319	1 399
2007 <sup>1)</sup>	237 840	105 290	20 821	16 719	17 426	10 607	5 487	2 128	2 384	2 694	2 614
2008	227 508	110 681	20 451	17 916	15 551	10 093	5 120	2 137	2 224	2 910	2 594
2009	210 825	104 466	17 801	16 238	14 180	9 529	4 711	1 866	2 235	2 665	2 595
2010	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	2 546	2 470
2011	214 647	131 071	18 270	14 940	13 642	8 514	4 388	1 975	2 266	2 989	2 814

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

last in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54 032	1960
4 957			3 246		216			229					89 042	1965
4 434			4 221		297	542			359				91 926	1970
6 387			4 048	5 856	658	3 518			1 726				112 513	1975
5 209			3 886	4 675	575	2 903			1 640				106 179	1980
4 527			3 559	2 989	781	3 381			1 264				98 920	1985
4 753			3 168	3 984	1 348	2 525			3 393				115 427	1990
5 221			7 105		1 923	2 758			5 771				143 398	1995
3 612			5 323		2 620	2 737			9 831				165 745	2000
1 570	1 623	1 739	2 343	4 996	3 949	2 391	1 727	2 813	3 483	9 996			252 985	2002
1 453	1 549	1 423	2 022	4 266	3 344	2 026	1 353	2 368	3 147	9 588			241 970	2003
1 243	1 254	1 243	1 707	3 843	3 144	1 848	1 218	1 988	2 889	9 135			234 694	2004
1 221	1 059	1 021	1 544	3 571	3 108	1 729	1 100	1 734	2 751	9 396			231 890	2005
1 252	1 048	1 029	1 418	3 386	3 090	1 698	1 105	1 658	2 615	10 738			232 203	2006
2 343	1 724	1 730	2 464	6 028	5 561	2 943	2 234	3 248	5 963	25 186			483 434	2007 <sup>1)</sup>
2 631	1 715	1 656	2 375	6 064	5 234	2 786	2 235	3 184	5 922	26 383			477 370	2008
2 332	1 467	1 479	2 181	5 374	4 956	2 629	1 886	2 829	5 543	25 131	203		443 121	2009
2 265	1 386	1 423	1 951	4 910	4 353	2 399	1 823	2 572	5 150	23 249	169		449 876	2010
2 141	1 393	1 271	1 835	4 620	3 910	2 222	1 652	2 394	4 546	21 982	161		463 643	2011

## 37. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Nutzlast

Nutzlast	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	214 647	46,3	211 706	47,1	+ 1,4
1000 - 1499 kg	131 071	28,3	115 805	25,7	+ 13,2
1500 - 1999 kg	18 270	3,9	18 528	4,1	- 1,4
2000 - 2499 kg	14 940	3,2	15 226	3,4	- 1,9
2500 - 2999 kg	13 642	2,9	13 603	3,0	+ 0,3
3000 - 3499 kg	8 514	1,8	9 789	2,2	- 13,0
3500 - 3999 kg	4 388	0,9	4 700	1,0	- 6,6
4000 - 4499 kg	1 975	0,4	1 788	0,4	+ 10,5
4500 - 4999 kg	2 266	0,5	2 065	0,5	+ 9,7
5000 - 5499 kg	2 989	0,6	2 546	0,6	+ 17,4
5500 - 5999 kg	2 814	0,6	2 470	0,5	+ 13,9
6000 - 6499 kg	2 141	0,5	2 265	0,5	- 5,5
6500 - 6999 kg	1 393	0,3	1 386	0,3	+ 0,5
7000 - 7499 kg	1 271	0,3	1 423	0,3	- 10,7
7500 - 7999 kg	1 835	0,4	1 951	0,4	- 5,9
8000 - 8999 kg	4 620	1,0	4 910	1,1	- 5,9
9000 - 9999 kg	3 910	0,8	4 353	1,0	- 10,2
10000 - 10999 kg	2 222	0,5	2 399	0,5	- 7,4
11000 - 11999 kg	1 652	0,4	1 823	0,4	- 9,4
12000 - 12999 kg	2 394	0,5	2 572	0,6	- 6,9
13000 - 13999 kg	4 546	1,0	5 150	1,1	- 11,7
14000 und mehr kg	21 982	4,7	23 249	5,2	- 5,4
unbekannt	161	0,0	169	0,0	- 4,7
Insgesamt	463 643	100,0	449 876	100,0	+ 3,1





Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 38. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2011 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	214 647	66 738	137 879	9 551	98	127	47	34	119	3	17
1000 - 499 kg	131 071	50	51 857	77 837	253	448	78	28	500	1	1
1500 - 1999 kg	18 270	-	128	12 670	405	1 947	442	148	2 486	9	10
2000 - 2499 kg	14 940	-	3	95	279	3 947	1 635	322	8 533	33	50
2500 - 2999 kg	13 642	-	-	1	49	786	1 951	580	9 896	93	194
3000 - 3499 kg	8 514	-	-	-	-	8	526	929	6 443	65	304
3500 - 3999 kg	4 388	-	-	-	-	-	22	283	3 225	15	234
4000 - 4499 kg	1 975	-	-	-	-	-	-	25	551	12	189
4500 - 4999 kg	2 266	-	-	-	-	-	-	-	44	3	47
5000 - 5999 kg	5 803	-	-	-	-	-	-	-	12	3	11
6000 - 7499 kg	4 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	6 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	36 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	161	24	31	26	7	-	10	1	16	-	3
Insgesamt	463 643	66 812	189 898	100 180	1 091	7 263	4 711	2 350	31 825	237	1 060
darunter Drei- und Mehrachsige	31 769	17	53	170	10	38	9	4	42	-	-
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	1 347	21	72	258	44	42	31	20	190	8	15
Offener Kasten	63 321	3 723	35 269	17 320	262	1 802	1 120	424	2 479	16	47
Geschlossener Kasten	294 591	60 494	141 131	71 237	280	2 329	1 591	747	11 521	49	184
Mit Isolierwänden und Kühlung	7 650	215	888	1 924	3	273	175	88	1 293	22	65
ohne Kühlung	783	35	57	105	10	31	28	15	223	2	7
Seitenplanen/Curtainsider	14 046	142	3 089	2 857	44	684	574	289	3 230	16	133
ATL/Container	10 158	2	5	14	1	19	10	14	258	6	25
Hakenlift/Ladegerät	13 818	1	51	241	11	182	224	185	5 220	60	222
Kipper	33 162	532	678	1 873	316	1 627	836	448	6 439	44	298
Tankfahrzeuge für Normalgut	404	-	-	2	-	-	-	1	6	-	1
für Gefahrgut	1 143	-	-	-	1	2	-	4	43	1	11
Sonstige	23 220	1 647	8 658	4 349	119	272	122	115	923	13	52
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	45 895	3 087	20 376	16 932	58	306	141	104	861	27	61
2 - 4 Jahre	100 872	9 368	41 563	30 049	107	997	334	353	5 525	101	190
5 - 9 Jahre	111 287	14 355	41 603	27 024	95	1 406	714	335	6 757	37	293
10 - 14 Jahre	107 253	24 803	41 376	18 146	150	1 991	944	314	7 065	28	202
15 und mehr Jahre	98 336	15 199	44 980	8 029	681	2 563	2 578	1 244	11 617	44	314
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	52 679	6 282	20 714	11 880	101	790	573	349	4 104	34	123
Bayern	83 518	7 721	30 190	19 562	136	1 098	940	563	7 477	55	267
Berlin	13 362	2 293	5 877	2 423	37	235	116	66	875	5	15
Brandenburg	17 278	3 768	7 353	3 158	85	282	168	65	607	8	53
Bremen	2 932	445	1 339	642	1	49	20	13	173	2	25
Hamburg	12 318	1 117	5 780	3 533	5	146	60	26	1 180	3	7
Hessen	33 868	4 388	14 165	8 026	39	506	338	138	2 414	24	54
Mecklenburg-Vorpommern	11 091	2 725	5 068	1 829	44	149	77	27	294	1	29
Niedersachsen	41 737	6 015	17 903	9 053	75	718	373	183	2 550	19	77
Nordrhein-Westfalen	85 635	12 033	36 923	18 876	124	1 305	923	516	6 626	34	128
Rheinland-Pfalz	22 445	3 211	8 420	5 160	47	288	283	97	1 848	9	29
Saarland	5 773	981	1 981	1 700	8	53	48	43	379	3	14
Sachsen	30 586	6 476	12 176	5 304	181	670	317	89	1 157	17	119
Sachsen-Anhalt	16 216	3 387	7 030	2 757	74	288	127	42	572	14	47
Schleswig-Holstein	16 392	2 523	7 947	3 107	22	254	152	69	838	3	20
Thüringen	17 743	3 445	7 018	3 158	112	426	195	64	728	6	52
Sonstige	70	2	14	12	-	6	1	-	3	-	1

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
8	11	5	-	7	-	-	-	3	-	-	Nutzlast bis 999 kg
7	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
14	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
17	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
38	50	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
84	120	15	4	16	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
185	376	13	16	19	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
261	865	17	21	34	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
315	1 703	61	28	65	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
211	4 860	238	135	274	6	13	4	31	5	-	5000 - 5999 kg
42	1 664	638	549	1 790	30	9	8	68	7	-	6000 - 7499 kg
-	51	159	927	4 945	152	12	16	157	36	-	7500 - 8999 kg
-	7	21	143	5 122	373	315	911	19 806	10 008	-	9000 und mehr kg
-	7	3	2	10	-	1	1	5	6	8	unbekannt
1 182	9 762	1 173	1 825	12 283	561	350	940	20 070	10 062	8	Insgesamt
1	27	16	17	33	115	198	923	20 027	10 061	8	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
28	98	27	44	118	10	3	12	211	95	-	Plattform
70	309	43	58	189	7	6	6	140	31	-	Offener Kasten
139	2 576	286	280	644	106	123	40	807	22	5	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
60	1 021	49	112	658	31	9	17	695	51	1	und Kühlung
7	68	3	19	97	6	3	6	54	7	-	ohne Kühlung
75	804	135	211	935	108	16	88	587	29	-	Seitenplanen/Curtainsider
17	226	62	93	1 437	44	33	350	6 669	873	-	ATL/Container
207	3 202	146	302	1 088	37	18	52	2 027	342	-	Hakenlift/Ladegerät
504	1 025	331	466	5 316	116	90	246	6 714	5 262	1	Kipper
5	22	1	4	206	6	8	6	113	23	-	Tankfahrzeuge
15	50	9	42	596	14	3	12	313	26	1	für Normalgut
55	361	81	194	999	76	38	105	1 740	3 301	-	für Gefahrgut
										-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
50	465	43	119	387	144	75	39	1 031	1 589	-	bis 1 Jahr
75	2 659	62	244	1 095	176	58	119	4 414	3 382	1	2 - 4 Jahre
236	3 374	229	389	3 468	91	96	225	7 762	2 796	2	5 - 9 Jahre
216	1 631	267	455	3 316	91	56	85	4 522	1 593	2	10 - 14 Jahre
605	1 633	572	618	4 017	59	65	472	2 341	702	3	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
109	1 034	152	274	1 640	78	30	91	2 719	1 601	1	Baden-Württemberg
224	1 893	225	424	3 302	125	79	219	5 330	3 685	3	Bayern
18	491	17	44	180	4	13	9	589	55	-	Berlin
74	397	55	44	344	12	5	61	605	134	-	Brandenburg
12	82	8	1	39	-	3	-	71	7	-	Bremen
6	171	18	21	72	3	-	3	146	21	-	Hamburg
42	727	63	109	792	25	32	58	1 315	612	1	Hessen
31	199	32	29	184	5	13	9	275	71	-	Mecklenburg-Vorpommern
82	869	69	169	1 024	39	31	96	1 871	518	3	Niedersachsen
133	1 546	184	329	1 951	81	59	170	2 665	1 029	-	Nordrhein-Westfalen
60	371	63	82	683	45	41	45	1 078	585	-	Rheinland-Pfalz
6	84	8	24	138	7	4	19	165	108	-	Saarland
183	857	141	109	758	27	11	52	1 273	669	-	Sachsen
70	310	45	54	389	29	12	50	592	327	-	Sachsen-Anhalt
23	297	24	49	333	13	6	17	502	193	-	Schleswig-Holstein
109	429	50	62	452	68	10	41	871	447	-	Thüringen
-	5	19	1	2	-	1	-	3	-	-	Sonstige

### 39. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2011 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	14 016	8 044	3 828	1 714	372	58	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	14 399	1 258	1 228	2 190	4 230	4 404	915	169	5	-	-	-
51 - 70 kW	12 984	-	14	108	532	3 920	4 731	2 705	804	136	34	
71 - 90 kW	6 888	-	-	-	-	263	1 226	1 625	2 205	522	956	
91 und mehr kW	13 211	-	-	-	-	9	539	284	2 641	236	1 707	
unbekannt	7	2	-	-	-	3	-	1	-	-	-	
Zusammen	61 505	9 304	5 070	4 012	5 134	8 657	7 411	4 784	5 655	894	2 697	
darunter Drei- und Mehrachsige	91	34	5	3	3	7	8	-	1	-	-	
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	13 287	6 483	5 027	1 263	494	17	-	-	-	-	-	
31 - 50 kW	5 322	1 462	579	1 160	1 171	692	250	8	-	-	-	
51 - 70 kW	1 811	177	73	38	71	184	691	415	129	16	4	
71 - 90 kW	518	-	45	4	5	34	96	40	190	21	59	
91 und mehr kW	2 508	-	-	-	-	-	90	47	926	27	126	
unbekannt	10	1	2	-	-	2	2	-	-	-	-	
Zusammen	23 456	8 123	5 726	2 465	1 741	929	1 129	510	1 245	64	189	
darunter Drei- und Mehrachsige	224	69	46	24	18	7	4	-	-	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	351	-	-	35	8	45	39	15	115	4	11	
151 - 200 kW	462	-	-	-	-	-	-	7	105	5	7	
201 - 250 kW	980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	10 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	33 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	7 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	52 540	-	-	35	8	45	39	22	220	9	18	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 116	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	137 501	17 427	10 796	6 512	6 883	9 631	8 579	5 316	7 120	967	2 904	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	13 533	2 666	296	137	81	306	440	345	244	256	863	
2 - 4 Jahre	27 917	2 581	146	64	53	173	184	154	247	161	378	
5 - 9 Jahre	26 375	2 047	285	89	98	477	628	372	560	139	444	
10 - 14 Jahre	11 485	624	353	114	148	414	1 123	650	1 712	79	435	
15 und mehr Jahre	58 190	9 508	9 716	6 108	6 503	8 261	6 204	3 795	4 357	332	784	
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	16 862	3 021	1 815	1 123	1 063	1 164	972	614	671	68	309	
Bayern	32 769	4 259	3 214	2 001	2 130	2 778	2 395	1 603	2 008	252	732	
Berlin	1 267	92	15	5	4	10	8	4	7	2	-	
Brandenburg	3 981	375	175	73	92	239	273	86	204	54	104	
Bremen	569	31	13	4	8	14	7	7	10	2	2	
Hamburg	988	88	23	9	18	13	14	10	22	-	4	
Hessen	8 319	1 302	831	522	463	620	503	331	443	36	132	
Mecklenburg-Vorpommern	3 293	203	89	52	55	162	257	67	166	58	147	
Niedersachsen	18 782	1 768	1 276	965	960	1 503	1 289	911	1 245	114	418	
Nordrhein-Westfalen	20 765	2 048	1 189	690	946	1 321	1 178	789	1 026	121	397	
Rheinland-Pfalz	8 216	1 520	1 020	494	501	574	381	262	335	52	110	
Saarland	1 216	255	106	54	47	75	65	30	49	5	14	
Sachsen	5 748	750	225	80	95	273	340	133	212	59	159	
Sachsen-Anhalt	4 284	348	161	67	89	199	250	91	175	58	132	
Schleswig-Holstein	6 354	603	356	242	293	438	422	305	434	44	157	
Thüringen	4 053	749	278	129	119	247	223	72	113	42	86	
Sonstige	35	15	10	2	-	1	2	1	-	-	1	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 655	2 937	2 428	390	346	5	2	10	9	13	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
1 746	2 937	2 428	390	346	5	2	10	9	13	1	Zusammen
-	2	1	9	1	4	2	4	2	4	1	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup> bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	51 - 70 kW
19	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
188	298	172	183	385	17	4	18	20	6	1	91 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt
218	304	172	183	385	17	4	18	20	6	8	Zusammen
1	1	2	5	4	7	4	9	16	4	3	darunter Drei- und Mehrachsige
-	37	9	6	27	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
7	47	121	60	98	4	1	-	-	-	-	151 - 200 kW
1	35	30	57	790	14	14	13	24	2	-	201 - 250 kW
1	20	6	35	8 195	694	948	50	245	24	-	251 - 300 kW
2	15	3	19	24 206	4 531	3 209	84	1 122	294	1	301 - 350 kW
1	2	1	1	3 758	1 603	444	15	665	553	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
12	156	170	178	37 074	6 846	4 616	162	2 056	873	1	Zusammen
1	1	-	1	26	16	23	161	2 042	841	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 976	3 397	2 770	751	37 805	6 868	4 622	190	2 085	892	10	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
528	758	818	214	2 317	1 647	1 175	31	146	265	-	bis 1 Jahr
246	583	559	153	14 048	4 369	2 904	32	470	412	-	2 - 4 Jahre
408	1 009	769	56	16 645	789	518	43	838	161	-	5 - 9 Jahre
396	462	469	94	3 821	46	11	20	480	33	1	10 - 14 Jahre
398	585	155	234	974	17	14	64	151	21	9	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
212	265	180	56	3 801	781	381	13	266	87	-	Baden-Württemberg
496	695	582	178	6 426	1 164	779	44	820	209	4	Bayern
-	5	-	7	937	96	23	-	20	32	-	Berlin
81	201	133	40	1 422	241	157	7	15	9	-	Brandenburg
2	4	15	4	345	49	33	1	11	7	-	Bremen
5	8	6	3	567	134	46	-	13	5	-	Hamburg
65	135	57	35	1 925	336	452	8	81	41	1	Hessen
115	184	261	53	918	240	200	5	39	22	-	Mecklenburg-Vorpommern
300	618	528	100	5 265	719	491	25	165	122	-	Niedersachsen
255	393	311	114	7 189	1 227	1 149	44	238	140	-	Nordrhein-Westfalen
61	114	81	38	1 815	612	124	10	80	32	-	Rheinland-Pfalz
10	8	8	5	369	95	11	-	9	1	-	Saarland
108	205	157	20	2 335	340	178	6	55	17	1	Sachsen
104	214	177	29	1 755	175	181	1	54	23	1	Sachsen-Anhalt
109	227	172	50	1 455	485	249	16	173	121	3	Schleswig-Holstein
53	121	102	18	1 281	174	167	10	45	24	-	Thüringen
-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	Sonstige

## 40. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Betonpumpwagen	200	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 776	4	5	13	-	11	3	5	15	1	1	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 846	24	110	285	201	186	46	17	87	-	12	
Kompressoren	37	3	3	1	1	2	4	-	17	-	2	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 399	13	787	919	122	239	102	49	107	-	7	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	203	1	5	34	2	23	20	14	28	-	2	
Leiterfahrzeuge	29	-	1	7	3	1	2	-	3	-	-	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 208	-	1	1	1	1	5	2	150	7	12	
Hubarbeitsbühnen	627	-	21	174	10	54	31	56	202	1	6	
Bohrfahrzeuge	142	8	2	1	-	2	10	11	10	-	4	
Feuerwehrfahrzeuge	3 028	165	854	375	19	193	213	94	199	10	111	
Andere	16 398	522	4 296	2 429	204	1 098	862	403	2 013	60	286	
Insgesamt	27 893	740	6 085	4 239	563	1 810	1 299	651	2 831	79	443	
darunter Drei- und Mehrachsige	4 217	3	5	137	29	222	89	17	9	2	4	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	1 559	12	134	233	21	86	35	29	30	8	33	
2 - 4 Jahre	2 707	31	425	596	43	142	82	59	77	22	41	
5 - 9 Jahre	4 658	108	932	963	97	345	123	76	289	15	75	
10 - 14 Jahre	5 589	254	1 198	988	130	424	132	48	579	8	50	
15 und mehr Jahre	13 379	335	3 396	1 459	272	813	927	439	1 856	26	244	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	3 296	110	834	488	55	217	126	75	370	9	38	
Bayern	4 819	101	1 036	654	108	250	189	146	545	11	82	
Berlin	860	25	170	200	23	91	51	12	54	-	4	
Brandenburg	1 038	25	256	121	22	56	62	14	71	6	14	
Bremen	193	6	32	32	4	29	10	6	10	-	6	
Hamburg	603	39	219	85	5	45	30	10	41	-	15	
Hessen	1 881	69	451	279	55	110	78	46	155	4	33	
Mecklenburg-Vorpommern	719	18	151	98	13	52	39	20	53	4	16	
Niedersachsen	3 112	62	560	503	53	188	125	76	334	9	56	
Nordrhein-Westfalen	4 703	129	939	728	82	324	237	110	618	11	79	
Rheinland-Pfalz	1 425	33	283	281	32	74	59	35	158	4	17	
Saarland	338	11	90	63	6	20	7	18	35	-	8	
Sachsen	1 557	43	355	218	36	111	105	27	131	3	27	
Sachsen-Anhalt	892	14	151	126	20	51	67	8	86	13	18	
Schleswig-Holstein	1 140	21	262	203	19	89	52	27	100	3	19	
Thüringen	924	25	168	151	15	70	38	21	62	2	8	
Sonstige	393	9	128	9	15	33	24	-	8	-	3	

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbe- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	1	3	4	29	5	1	5	57	94	-	Betonpumpwagen
6	13	4	10	151	5	13	54	1 401	61	-	Abfallsammelfahrzeuge
44	78	114	187	226	18	10	32	137	32	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	Kompressoren
6	23	3	6	15	1	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
2	2	1	6	3	1	6	10	24	19	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1	3	6	-	-	-	1	-	-	1	-	Leiterfahrzeuge
1	37	10	23	41	26	42	147	71	629	1	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
11	13	8	11	16	-	-	-	10	3	-	Hubarbeitsbühnen
5	12	11	9	16	2	-	4	31	4	-	Bohrfahrzeuge
103	442	128	78	20	1	6	6	7	4	-	Feuerwehrfahrzeuge
370	846	378	545	800	251	228	190	287	323	7	Andere
549	1 470	666	882	1 318	310	307	448	2 025	1 170	8	Insgesamt
9	89	13	42	43	46	85	226	2 001	1 142	4	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
20	50	18	136	199	96	120	44	32	220	3	bis 1 Jahr
32	85	62	131	176	97	78	58	132	338	-	2 - 4 Jahre
41	156	80	188	253	42	33	52	518	272	-	5 - 9 Jahre
49	164	96	132	252	23	18	51	844	148	1	10 - 14 Jahre
407	1 015	410	295	438	52	58	243	499	192	3	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
nach Ländern											
46	214	64	107	137	25	31	33	213	104	-	Baden-Württemberg
75	254	161	230	276	67	68	92	282	192	-	Bayern
9	22	29	12	19	-	2	4	72	61	-	Berlin
28	77	25	26	62	10	15	29	75	44	-	Brandenburg
3	8	4	2	10	-	1	2	21	7	-	Bremen
1	6	3	11	18	1	-	7	47	20	-	Hamburg
39	96	26	49	58	13	13	17	204	86	-	Hessen
16	47	27	17	34	10	15	14	35	39	1	Mecklenburg-Vorpommern
44	127	82	116	186	69	55	47	266	153	1	Niedersachsen
71	223	97	137	217	43	36	72	359	191	-	Nordrhein-Westfalen
20	62	37	49	45	6	13	16	122	78	1	Rheinland-Pfalz
3	17	5	6	9	4	1	5	18	12	-	Saarland
41	94	42	51	92	18	20	19	75	48	1	Sachsen
34	52	18	13	51	14	7	30	74	44	1	Sachsen-Anhalt
16	46	15	29	58	17	22	31	76	33	2	Schleswig-Holstein
28	58	19	25	46	8	8	29	86	56	1	Thüringen
75	67	12	2	-	5	-	1	-	2	-	Sonstige

# A

## 41. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2011 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													
	Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												zusammen
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2002	102 424	5 288	5 088	1 575	1 380	1 116	1 099	1 101	1 946	3 051	6 672	2 992		133 732
2003	103 222	5 373	5 545	1 747	1 199	973	1 161	925	1 735	2 622	6 684	2 658		133 844
2004	98 651	5 170	5 701	1 787	1 131	923	1 029	819	1 510	2 221	6 554	2 500		127 996
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2006	97 679	5 447	6 923	2 372	955	787	866	768	1 317	1 976	6 948	2 313		128 351
2007 <sup>2)</sup>	176 146	9 738	18 122	6 837	1 301	1 049	1 504	1 690	2 020	3 291	13 804	3 938		239 440
2008	166 759	8 915	18 420	6 924	1 295	1 046	1 554	2 002	2 116	2 913	15 017	4 281		231 242
2009	165 000	2 446	15 776	5 850	1 113	872	1 346	1 644	1 876	2 538	13 107	3 470	4 060	219 098
2010	155 197	3 462	18 173	7 114	1 132	902	1 298	1 720	2 037	2 492	12 673	3 453	4 816	214 469
2011	166 559	3 664	19 796	7 707	1 158	939	1 320	1 719	1 853	2 423	13 754	3 473	5 144	229 509

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

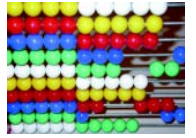


Sattelanhänger **)								Insgesamt	Jahr
Ein- achsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
986	224	198	298	2 899	6 865		11 470	106 200	2000
1 264	266	267	383	3 844	10 873		16 897	150 629	2002
1 310	286	262	355	3 767	12 435		18 415	152 259	2003
1 251	265	241	362	3 701	12 691		18 511	146 507	2004
1 178	303	233	348	3 470	14 040		19 572	149 564	2005
1 120	260	223	245	3 059	15 723		20 630	148 981	2006
1 653	442	288	442	4 202	27 951		34 978	274 418	2007 <sup>2)</sup>
1 687	486	263	425	4 504	33 368		40 733	271 975	2008
7 768	222	211	314	3 195	22 476	134	34 320	253 418	2009
1 486	324	248	358	3 552	26 743	148	32 859	247 328	2010
1 487	338	222	321	3 424	29 117	129	35 038	264 547	2011

## 42. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 nach Nutzlast

Nutzlast	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>					
Einachsige	166 559	63,0	155 197	62,7	+ 7,3
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	31 680	12,0	29 226	11,8	+ 8,4
4000 - 4999 kg	645	0,2	655	0,3	- 1,5
5000 - 5999 kg	939	0,4	902	0,4	+ 4,1
6000 - 7999 kg	3 039	1,1	3 018	1,2	+ 0,7
8000 - 9999 kg	1 853	0,7	2 037	0,8	- 9,0
10000 - 11999 kg	2 423	0,9	2 492	1,0	- 2,8
12000 - 15999 kg	13 754	5,2	12 673	5,1	+ 8,5
16000 - 17999 kg	1 415	0,5	1 424	0,6	- 0,6
18000 - 19999 kg	1 241	0,5	1 307	0,5	- 5,0
20000 und mehr kg	817	0,3	722	0,3	+ 13,2
unbekannt	5 144	1,9	4 816	1,9	+ 6,8
Zusammen	229 509	86,8	214 469	86,7	+ 7,0
<b>Sattelanhänger *)</b>					
Einachsige	1 487	0,6	1 486	0,6	+ 0,1
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	338	0,1	324	0,1	+ 4,3
10000 - 11999 kg	58	0,0	87	0,0	- 33,3
12000 - 15999 kg	164	0,1	161	0,1	+ 1,9
16000 - 19999 kg	321	0,1	358	0,1	- 10,3
20000 - 21999 kg	564	0,2	586	0,2	- 3,8
22000 - 23999 kg	824	0,3	875	0,4	- 5,8
24000 - 25999 kg	2 036	0,8	2 091	0,8	- 2,6
26000 und mehr kg	29 117	11,0	26 743	10,8	+ 8,9
unbekannt	129	0,0	148	0,1	- 12,8
Zusammen	35 038	13,2	32 859	13,3	+ 6,6
Insgesamt	264 547	100,0	247 328	100,0	+ 7,0

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.



### 43. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Gewöhnliche	166 559	161 409	2 258	350	108	415	266	204	122	180	416
Einachsige											
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	3 664	3 220	217	109	10	34	23	13	2	1	4
1000 - 1999 kg	19 796	14 416	5 067	135	6	77	31	5	3	8	8
2000 - 2999 kg	7 707	4	5 579	1 837	30	129	66	24	4	15	5
3000 - 3999 kg	513	-	-	31	13	146	124	106	21	42	11
4000 - 4999 kg	645	-	-	-	-	3	75	209	114	125	74
5000 - 5999 kg	939	-	-	-	-	-	1	39	73	328	307
6000 - 6999 kg	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-	33	420
7000 - 7999 kg	1 719	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13
8000 - 8999 kg	1 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9000 - 9999 kg	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	2 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	17 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	5 144	3 534	528	144	26	59	79	49	13	45	55
Zusammen	229 509	182 583	13 649	2 606	193	863	665	649	352	780	1 314
darunter Drei- und Mehrachsige	4 182	236	24	240	1	14	6	4	3	3	6
Sattelanhänger <sup>2)</sup>	1 487	274	7	-	3	17	30	19	26	31	33
Einachsige											
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	338	40	14	2	4	42	30	11	7	7	12
10000 - 11999 kg	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	2 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	29 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	129	1	1	3	3	6	2	11	9	3	3
Zusammen	35 038	315	22	5	10	65	62	41	42	41	48
darunter Drei- und Mehrachsige	29 847	-	-	-	3	2	3	6	6	5	7
Insgesamt	264 547	182 898	13 671	2 611	203	928	727	690	394	821	1 362
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	5 962	2 829	1 229	163	7	30	20	17	11	26	55
Offener Kasten	87 990	79 456	3 434	558	33	103	96	102	61	116	212
Geschlossener Kasten	9 214	5 377	677	100	6	77	53	75	31	70	119
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	5 526	123	195	38	1	7	5	13	5	15	14
ohne Kühlung	861	24	25	3	1	1	4	5	1	10	6
Seitenplanen/Curtainsider	28 625	10 928	600	123	14	251	130	81	73	109	261
ATL/Container	102	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2
Kipper	14 128	881	1 418	288	19	56	70	57	89	201	284
Tier-/Viehtransporter	10 950	9 755	699	128	-	11	9	6	4	15	23
Fahrzeugtransporter	4 206	1 519	1 797	183	-	5	5	11	3	2	9
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 526	3 860	462	99	6	16	18	10	5	8	2
Sonstige	92 457	68 146	3 134	928	116	371	317	313	110	248	375
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	15 973	9 273	1 614	489	12	63	48	36	10	33	24
2 - 4 Jahre	27 841	12 688	2 500	538	13	103	70	72	8	47	41
5 - 9 Jahre	40 705	20 869	2 865	638	15	137	78	45	25	55	77
10 - 14 Jahre	39 872	23 127	2 730	531	9	112	82	86	34	84	195
15 und mehr Jahre	140 153	116 939	3 962	415	154	513	449	451	317	602	1 025
unbekannt	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 733	21 899	1 579	308	29	91	80	90	43	91	169
Bayern	45 605	29 316	2 608	506	43	158	135	140	76	181	311
Berlin	3 694	2 808	283	50	2	18	11	8	2	12	20
Brandenburg	10 337	7 435	503	76	5	31	24	30	19	29	52
Bremen	1 738	980	59	10	-	4	5	3	-	5	11
Hamburg	3 136	1 866	150	18	1	8	3	6	5	8	11
Hessen	15 773	10 964	831	167	8	60	30	44	34	38	83
Mecklenburg-Vorpommern	7 170	5 175	321	31	3	18	13	11	13	18	38
Niedersachsen	34 871	22 981	1 677	274	19	111	114	47	43	137	130
Nordrhein-Westfalen	51 586	36 483	2 751	538	36	218	122	162	67	133	222
Rheinland-Pfalz	14 308	10 234	812	177	12	46	43	40	16	35	52
Saarland	3 331	2 592	154	33	1	8	6	4	1	5	13
Sachsen	12 938	9 172	522	128	22	49	42	35	34	35	75
Sachsen-Anhalt	8 825	6 222	385	69	8	36	21	22	14	18	65
Schleswig-Holstein	11 770	8 674	675	146	5	31	31	24	13	52	58
Thüringen	8 590	6 021	339	78	9	40	32	21	14	18	48
Sonstige	142	76	22	2	-	1	15	3	-	6	4

<sup>1)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>2)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugaller Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
258	332	40	40	76	13	3	1	-	-	68	Gewöhnliche Einachsige
2	8	3	6	3	1	1	-	-	5	2	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
6	5	8	7	4	6	1	1	-	1	1	1000 - 1999 kg
2	1	1	4	6	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
13	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
27	15	-	2	1	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
132	51	6	-	2	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
581	244	28	7	7	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
451	1 104	66	67	15	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
6	827	102	84	92	2	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
2	98	255	130	248	6	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	1	294	1 172	743	165	35	10	-	3	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	963	11 397	741	658	2 589	42	837	-	12000 und mehr kg
51	106	53	96	84	47	26	33	18	22	76	unbekannt
1 531	2 795	856	2 579	12 680	981	724	2 634	60	868	147	Zusammen
11	8	8	20	60	23	305	2 271	51	819	69	darunter Drei- und Mehrachsige
61	68	73	177	217	227	152	15	2	54	1	Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige
19	12	16	20	17	13	8	6	6	52	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
-	-	1	9	24	6	2	5	-	11	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	2	31	46	18	26	9	32	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	8	39	70	204	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	10	52	502	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	14	810	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 117	-	26000 und mehr kg
8	2	1	3	4	10	-	5	5	49	-	unbekannt
88	82	91	211	293	302	188	106	158	32 867	1	Zusammen
8	2	2	4	3	6	4	25	15	29 746	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 619	2 877	947	2 790	12 973	1 283	912	2 740	218	33 735	148	Insgesamt
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
65	85	41	112	275	26	31	145	7	786	2	Plattform
169	310	103	326	1 014	177	157	227	11	1 318	7	Offener Kasten
185	476	82	153	764	65	14	22	30	838	-	Geschlossener Kasten
10	25	11	69	574	104	76	5	7	4 229	-	Mit Isolierwänden und Kühlung
13	15	7	27	125	14	12	16	1	551	-	ohne Kühlung
413	575	89	233	1 030	96	84	416	28	13 090	1	Seitenplanen/Curtainsider
-	1	-	-	-	-	-	6	8	82	-	ATL/Container
285	585	168	560	2 601	145	173	399	8	5 841	-	Kipper
35	22	14	24	56	4	2	66	-	40	37	Tier-/Viehtransporter
15	23	51	110	309	104	28	7	3	22	-	Fahrzeugtransporter
1	3	-	4	6	3	4	3	1	15	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
428	757	381	1 172	6 219	545	331	1 428	114	6 923	101	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
42	195	71	121	655	219	227	283	20	2 538	-	bis 1 Jahr
130	341	108	109	1 657	293	156	142	15	8 809	1	2 - 4 Jahre
262	416	163	257	3 393	354	132	394	12	10 516	2	5 - 9 Jahre
358	820	201	386	3 632	172	84	600	32	6 588	9	10 - 14 Jahre
827	1 105	404	1 917	3 636	245	313	1 321	139	5 283	136	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	unbekannt
nach Ländern											
215	362	114	305	1 677	195	107	338	19	2 988	34	Baden-Württemberg
456	657	256	729	2 887	285	224	760	34	5 833	10	Bayern
29	42	21	20	101	4	8	19	3	232	1	Berlin
43	98	38	48	402	26	23	75	3	1 375	2	Brandenburg
2	17	8	4	84	3	7	4	4	526	2	Bremen
25	38	8	19	77	8	7	18	27	832	1	Hamburg
85	126	40	196	1 042	51	35	122	12	1 788	17	Hessen
26	61	19	44	227	25	23	43	1	1 059	1	Mecklenburg-Vorpommern
180	334	120	352	1 980	198	194	384	21	5 559	16	Niedersachsen
320	488	132	522	1 873	242	140	393	59	6 643	42	Nordrhein-Westfalen
73	172	41	135	584	41	40	167	13	1 572	3	Rheinland-Pfalz
11	23	5	30	89	17	8	10	1	320	-	Saarland
61	147	54	107	737	50	15	81	1	1 570	1	Sachsen
34	118	28	61	410	40	18	97	10	1 146	3	Sachsen-Anhalt
35	94	33	100	346	69	53	108	7	1 202	14	Schleswig-Holstein
24	99	30	114	456	29	10	120	3	1 084	1	Thüringen
-	1	-	4	1	-	-	1	-	6	-	Sonstige

## 44. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	1 755	342 357	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	106 200
2002	166 980	3 215 926	6 757	252 985	65 388	40 140	3 748 176	150 629
2003	176 837	3 056 895	5 278	241 970	65 551	38 379	3 584 910	152 259
2004	172 312	3 068 119	6 447	234 694	63 839	38 026	3 583 437	146 507
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	16 056	3 700 111	148 981
2007 <sup>3)</sup>	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	27 893	8 917 313	264 547

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

**45. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern**



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1955	21 654	17 393	199	6 623	1 123	.	204	47 196	3 567
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2002	23 677	434 816	774	29 467	7 602	2 535	5 980	502 316	17 421
2003	24 540	410 113	662	28 334	7 542	2 436	5 349	476 540	17 825
2004	23 881	408 305	751	26 892	7 484	2 446	5 145	472 458	17 436
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2006	24 394	431 351	765	26 697	7 120	2 594	1 712	492 039	16 866
2007 <sup>3)</sup>	77 444	1 136 509	1 627	54 401	15 468	5 216	3 558	1 289 007	31 752
2008	72 104	1 073 676	1 427	55 572	17 015	6 566	3 460	1 223 254	31 990
2009	68 553	1 137 636	1 389	51 079	16 525	6 226	3 228	1 278 410	30 305
2010	67 209	997 594	1 449	51 938	15 646	5 065	3 188	1 137 024	29 497
2011	69 905	1 099 243	1 405	52 679	16 862	5 381	3 296	1 243 390	30 733
Bayern									
1955	46 824	24 327	370	10 389	234	.	318	82 462	7 568
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2002	32 601	538 013	1 207	38 659	13 695	3 514	7 184	631 359	20 678
2003	33 708	502 625	1 000	37 075	13 770	3 704	6 714	594 892	21 145
2004	31 966	516 731	1 221	37 151	14 130	3 904	6 779	607 978	20 764
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2006	35 028	555 497	1 156	38 299	13 754	4 534	2 584	646 318	22 395
2007 <sup>3)</sup>	114 309	1 409 145	2 718	86 964	32 385	9 860	5 600	1 651 121	46 121
2008	104 413	1 321 397	2 320	85 661	33 694	11 843	5 186	1 552 671	46 343
2009	95 817	1 421 096	2 424	78 614	31 910	11 101	4 929	1 634 790	44 030
2010	94 525	1 262 647	2 676	79 712	30 281	8 848	5 047	1 474 888	43 016
2011	97 552	1 354 842	2 820	83 518	32 769	9 463	4 819	1 576 320	45 605

Anmerkungen siehe Seite 214.

## 45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1955	1 270	2 428	40	2 405	143	.	58	6 344	842
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981
2002	4 068	93 431	220	7 683	408	336	1 056	106 866	3 745
2003	4 374	92 891	181	7 723	430	344	1 252	106 851	3 261
2004	4 442	87 087	177	7 303	356	289	1 127	100 492	3 172
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042
2006	4 720	90 619	155	6 390	377	315	475	102 736	3 007
2007 <sup>3)</sup>	10 807	196 777	408	15 577	705	579	1 244	225 518	4 269
2008	10 134	173 535	342	16 466	1 046	913	893	202 416	3 847
2009	9 142	185 779	323	14 782	1 123	997	741	211 890	3 504
2010	9 150	163 845	232	13 611	742	606	1 007	188 587	3 422
2011	9 768	181 048	228	13 362	1 267	1 117	860	206 533	3 694
Brandenburg									
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655
2002	3 939	92 617	171	10 147	2 653	1 091	1 156	110 683	8 373
2003	4 082	90 609	123	9 948	2 471	899	1 136	108 369	7 993
2004	4 053	82 283	184	9 010	2 121	838	1 064	98 715	7 954
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762
2006	4 720	97 039	191	9 195	2 333	995	659	114 137	7 328
2007 <sup>3)</sup>	12 690	205 869	356	19 160	3 814	1 853	1 251	243 140	12 087
2008	11 857	186 617	344	18 811	4 360	2 441	1 215	223 204	11 476
2009	11 188	213 601	351	17 654	4 075	2 243	1 151	248 020	10 016
2010	10 843	185 577	274	18 844	4 032	2 067	1 077	220 647	10 839
2011	11 254	199 296	349	17 278	3 981	1 837	1 038	233 196	10 337

Anmerkungen siehe Seite 214.



45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Bremen									
1955	1 266	1 495	11	1 224	106	.	30	4 132	479
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681
2002	932	22 480	40	1 923	260	208	359	25 994	945
2003	1 002	21 888	23	1 870	249	195	394	25 426	998
2004	900	21 208	52	1 809	243	196	350	24 562	1 023
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040
2006	916	21 014	28	1 751	270	223	119	24 098	1 037
2007 <sup>3)</sup>	2 668	50 474	32	2 922	410	320	238	56 744	1 783
2008	2 425	45 684	58	2 762	502	435	157	51 588	1 677
2009	2 291	49 065	62	2 826	669	566	153	55 066	1 830
2010	2 266	44 069	67	2 851	471	385	152	49 876	1 450
2011	2 333	48 955	44	2 932	569	447	193	55 026	1 738
Hamburg									
1955	2 700	4 293	35	2 598	135	.	66	9 827	1 340
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581
2002	2 445	74 180	70	7 695	533	445	836	85 759	2 312
2003	2 693	73 276	68	6 436	528	426	930	83 931	2 448
2004	2 763	82 462	151	6 507	613	505	811	93 307	2 197
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532
2006	2 667	81 397	172	6 128	670	567	293	91 327	2 313
2007 <sup>3)</sup>	6 391	215 930	210	13 149	1 036	859	703	237 419	3 800
2008	5 760	210 802	273	13 769	1 005	838	643	232 252	3 449
2009	5 454	198 555	212	11 812	944	770	558	217 535	2 892
2010	5 604	186 950	209	11 366	824	641	573	205 526	2 946
2011	5 836	195 927	105	12 318	988	771	603	215 777	3 136

Anmerkungen siehe Seite 214.

## 45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	16 412	12 756	169	5 645	655	.	153	35 790	2 762
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2002	12 602	247 813	536	18 292	4 128	1 618	2 859	286 230	8 255
2003	12 632	237 437	398	17 297	4 240	1 664	2 725	274 729	8 244
2004	12 382	242 106	446	16 640	3 972	1 577	2 805	278 351	8 164
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2006	12 991	247 670	427	16 971	4 148	1 996	1 146	283 353	8 471
2007 <sup>3)</sup>	42 758	676 191	979	37 118	8 654	3 572	2 243	767 943	16 210
2008	38 802	627 087	994	36 055	9 250	4 261	2 009	714 197	15 821
2009	34 665	662 376	962	32 980	8 464	3 583	1 859	741 306	14 733
2010	32 641	601 469	883	33 279	7 834	2 730	1 962	678 068	14 361
2011	33 229	653 723	837	33 868	8 319	2 874	1 881	731 857	15 773
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2002	2 948	64 595	154	6 641	2 386	936	697	77 421	5 311
2003	3 018	64 237	112	6 614	2 161	781	738	76 880	5 238
2004	3 092	58 475	121	6 534	2 044	721	668	70 934	4 878
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2006	3 064	63 306	129	6 090	1 945	735	401	74 935	4 799
2007 <sup>3)</sup>	8 291	139 300	300	11 846	3 127	1 210	705	163 569	7 550
2008	7 812	127 093	230	11 269	3 343	1 565	711	150 458	7 466
2009	7 197	140 383	173	10 380	3 167	1 480	654	161 954	6 888
2010	6 794	125 675	189	10 687	3 061	1 312	704	147 110	6 419
2011	6 927	134 820	216	11 091	3 293	1 356	719	157 066	7 170

Anmerkungen siehe Seite 214.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1955	15 968	10 947	255	8 435	1 632	.	277	37 514	4 345
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2002	16 362	310 118	738	23 326	8 901	2 936	4 169	363 614	15 667
2003	18 198	290 571	558	22 630	8 973	2 947	4 036	344 966	16 618
2004	17 435	291 996	573	22 194	8 811	2 857	3 859	344 868	16 043
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2006	17 334	300 553	609	21 712	9 005	3 452	1 557	350 770	17 249
2007 <sup>3)</sup>	53 018	848 894	1 311	45 572	18 320	6 580	3 146	970 261	34 155
2008	48 889	805 603	1 190	43 473	20 084	8 663	3 027	922 266	35 855
2009	46 732	842 531	1 110	40 707	18 744	7 372	2 936	952 760	31 710
2010	45 706	758 410	1 196	41 140	17 228	5 884	3 138	866 818	30 968
2011	47 401	837 709	1 253	41 737	18 782	6 784	3 112	949 994	34 871
Nordrhein-Westfalen									
1955	34 978	22 017	297	17 282	2 001	.	388	76 963	6 359
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2002	37 633	672 359	1 385	48 751	10 606	5 594	8 164	778 898	28 168
2003	40 264	647 741	980	47 772	10 728	5 791	7 866	755 351	29 613
2004	39 023	649 216	1 303	47 036	10 454	5 658	7 734	754 766	28 486
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2006	39 591	670 374	1 438	45 861	10 886	6 259	3 225	771 375	29 512
2007 <sup>3)</sup>	108 041	1 631 331	2 507	85 803	19 361	9 439	6 054	1 853 097	54 267
2008	99 183	1 510 181	2 464	87 575	22 231	12 436	5 317	1 726 951	52 979
2009	92 242	1 636 130	2 378	81 691	21 348	11 678	5 015	1 838 804	50 114
2010	91 419	1 464 743	2 601	81 283	19 268	9 420	4 987	1 664 301	48 242
2011	94 862	1 587 317	2 617	85 635	20 765	10 124	4 703	1 795 899	51 586

Anmerkungen siehe Seite 214.

## 45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1955	13 541	7 745	127	5 030	690	.	97	27 230	1 936
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2002	8 800	172 384	453	11 713	3 674	979	2 023	199 047	6 941
2003	9 823	165 284	342	11 627	3 980	1 138	1 988	193 044	7 084
2004	9 638	168 040	487	11 600	3 883	1 231	2 022	195 670	6 977
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2006	9 850	165 877	429	11 323	3 841	1 342	871	192 191	7 679
2007 <sup>3)</sup>	30 204	417 261	832	22 337	8 145	2 622	1 766	480 545	14 152
2008	28 132	392 731	709	21 586	7 841	2 852	1 537	452 536	13 529
2009	26 842	422 161	801	20 931	7 950	2 897	1 369	480 054	13 356
2010	26 574	369 887	861	21 666	7 582	2 400	1 341	427 911	13 363
2011	27 961	399 817	935	22 445	8 216	2 716	1 425	460 799	14 308
Saarland									
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2002	2 176	47 642	121	3 252	632	332	467	54 290	1 843
2003	2 404	46 112	116	3 429	637	322	414	53 112	2 035
2004	2 409	45 068	82	3 324	578	270	450	51 911	1 834
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2006	2 417	44 031	117	3 072	641	330	197	50 475	1 923
2007 <sup>3)</sup>	7 337	107 161	162	5 687	1 174	548	387	121 908	3 410
2008	6 626	100 561	160	5 366	1 410	768	372	114 495	3 288
2009	6 160	111 962	198	4 973	1 266	635	299	124 858	3 178
2010	6 190	99 621	182	5 635	1 115	498	340	113 083	3 352
2011	6 404	108 541	225	5 773	1 216	498	338	122 497	3 331

Anmerkungen siehe Seite 214.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2002	5 647	157 445	272	17 358	2 721	1 395	1 428	184 871	11 274
2003	5 822	143 412	226	15 250	2 684	1 345	1 246	168 640	10 538
2004	5 850	148 837	312	14 156	2 397	1 205	1 287	172 839	9 557
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2006	6 293	157 824	274	14 388	2 773	1 470	815	182 367	8 785
2007 <sup>3)</sup>	18 637	351 419	650	31 116	5 107	2 605	1 605	408 534	14 143
2008	16 724	321 346	636	29 649	6 052	3 589	1 439	375 846	13 432
2009	15 285	360 272	561	27 940	5 224	3 021	1 307	410 589	12 198
2010	14 828	312 076	471	29 230	5 335	2 858	1 525	363 465	11 654
2011	15 746	340 552	490	30 586	5 748	2 880	1 557	394 679	12 938
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2002	3 631	91 715	206	9 847	2 474	1 134	920	108 793	7 356
2003	3 988	84 989	153	8 880	2 350	1 080	839	101 199	7 068
2004	3 758	80 301	186	8 117	2 076	930	810	95 248	6 368
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2006	4 020	83 778	160	7 915	2 171	1 033	523	98 567	6 001
2007 <sup>3)</sup>	11 948	204 759	323	16 897	4 280	2 134	1 006	239 213	9 602
2008	11 066	187 245	261	15 798	4 615	2 717	978	219 963	9 739
2009	9 969	207 681	235	15 291	4 267	2 413	803	238 246	8 805
2010	9 545	181 729	259	16 030	4 132	2 177	935	212 630	8 027
2011	9 670	197 577	259	16 216	4 284	2 138	892	228 898	8 825
Schleswig-Holstein									
1955	3 443	3 382	105	2 841	562	.	57	10 390	1 395
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2002	6 081	106 225	173	8 339	2 760	880	1 821	125 399	5 774
2003	6 592	101 058	163	8 020	2 799	867	1 686	120 318	5 809
2004	6 978	102 573	215	8 099	2 851	992	1 890	122 606	5 741
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2006	6 786	107 101	195	8 278	2 888	1 134	533	125 781	6 142
2007 <sup>3)</sup>	19 882	270 032	408	16 073	5 600	1 900	1 135	313 130	11 589
2008	18 207	250 165	348	15 832	6 354	2 737	1 061	291 967	11 941
2009	17 402	265 861	378	15 037	5 985	2 845	946	305 609	11 355
2010	16 944	244 310	379	15 319	5 919	2 397	1 046	283 917	11 344
2011	17 502	266 191	397	16 392	6 354	2 490	1 140	307 976	11 770

Anmerkungen siehe Seite 214.

## 45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen-kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr-zeuge zusammen	Kraftfahr-zeug-anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2002	3 428	89 849	233	9 870	1 949	823	900	106 229	6 536
2003	3 678	84 162	164	9 003	1 996	885	768	99 771	6 293
2004	3 715	83 074	179	8 255	1 817	777	802	97 842	5 861
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2006	3 984	84 448	141	8 112	1 746	847	481	98 912	5 415
2007 <sup>3)</sup>	12 605	209 409	407	18 718	3 648	1 624	997	245 784	9 456
2008	11 494	192 776	381	17 656	4 152	2 081	905	227 364	9 048
2009	10 500	210 605	351	16 351	3 978	1 871	869	242 654	8 386
2010	10 051	185 976	354	17 179	3 789	1 497	922	218 271	8 291
2011	10 149	202 989	377	17 743	4 053	1 662	924	236 235	8 590
Sonstige <sup>4)</sup>									
2002	10	244	4	22	6	-	121	407	30
2003	19	490	9	62	13	2	298	891	49
2004	27	357	7	67	9	-	423	890	52
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2006	24	214	2	21	4	-	465	730	59
2007 <sup>3)</sup>	23	730	2	94	42	21	252	1 143	72
2008	14	412	3	70	29	9	158	686	95
2009	12	484	31	73	34	7	321	955	118
2010	37	545	17	106	43	4	410	1 158	137
2011	19	637	17	70	35	2	393	1 171	142
Deutschland <sup>5)</sup>									
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	.	1 755	342 357	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2002	166 980	3 215 926	6 757	252 985	65 388	24 756	40 140	3 748 176	150 629
2003	176 837	3 056 895	5 278	241 970	65 551	24 826	38 379	3 584 910	152 259
2004	172 312	3 068 119	6 447	234 694	63 839	24 396	38 026	3 583 437	146 507
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	27 826	16 056	3 700 111	148 981
2007 <sup>3)</sup>	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	50 942	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	64 714	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	59 705	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	48 789	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	52 540	27 893	8 917 313	264 547

\*<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-<sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.-<sup>4)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.-<sup>5)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

**46. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 und 2010 gegenüber 2009 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen**



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2011   2010		Anzahl	Veränderung 2011   2010		Anzahl	Veränderung 2011   2010		Anzahl	Veränderung 2011   2010		Anzahl	Veränderung 2011   2010	
		gegenüber 2010   2009			gegenüber 2010   2009			gegenüber 2010   2009			gegenüber 2010   2009				
	in %		in %		in %		in %		in %		in %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	69 905	+ 4,0	- 2,0	1 099 243	+ 10,2	- 12,3	52 679	+ 1,4	+ 1,7	16 862	+ 7,8	- 5,3	30 733	+ 4,2	- 2,7
Bayern	97 552	+ 3,2	- 1,3	1 354 842	+ 7,3	- 11,1	83 518	+ 4,8	+ 1,4	32 769	+ 8,2	- 5,1	45 605	+ 6,0	- 2,3
Berlin	9 768	+ 6,8	+ 0,1	181 048	+ 10,5	- 11,8	13 362	- 1,8	- 7,9	1 267	+ 70,8	- 33,9	3 694	+ 7,9	- 2,3
Brandenburg	11 254	+ 3,8	- 3,1	199 296	+ 7,4	- 13,1	17 278	- 8,3	+ 6,7	3 981	- 1,3	- 1,1	10 337	- 4,6	+ 8,2
Bremen	2 333	+ 3,0	- 1,1	48 955	+ 11,1	- 10,2	2 932	+ 2,8	+ 0,9	569	+ 20,8	- 29,6	1 738	+ 19,9	- 20,8
Hamburg	5 836	+ 4,1	+ 2,8	195 927	+ 4,8	- 5,8	12 318	+ 8,4	- 3,8	988	+ 19,9	- 12,7	3 136	+ 6,4	+ 1,9
Hessen	33 229	+ 1,8	- 5,8	653 723	+ 8,7	- 9,2	33 868	+ 1,8	+ 0,9	8 319	+ 6,2	- 7,4	15 773	+ 9,8	- 2,5
Mecklenburg-Vorpommern	6 927	+ 2,0	- 5,6	134 820	+ 7,3	- 10,5	11 091	+ 3,8	+ 3,0	3 293	+ 7,6	- 3,3	7 170	+ 11,7	- 6,8
Niedersachsen	47 401	+ 3,7	- 2,2	837 709	+ 10,5	- 10,0	41 737	+ 1,5	+ 1,1	18 782	+ 9,0	- 8,1	34 871	+ 12,6	- 2,3
Nordrhein-Westfalen	94 862	+ 3,8	- 0,9	1 587 317	+ 8,4	- 10,5	85 635	+ 5,4	- 0,5	20 765	+ 7,8	- 9,7	51 586	+ 6,9	- 3,7
Rheinland-Pfalz	27 961	+ 5,2	- 1,0	399 817	+ 8,1	- 12,4	22 445	+ 3,6	+ 3,5	8 216	+ 8,4	- 4,6	14 308	+ 7,1	+ 0,1
Saarland	6 404	+ 3,5	+ 0,5	108 541	+ 9,0	- 11,0	5 773	+ 2,4	+ 13,3	1 216	+ 9,1	- 11,9	3 331	- 0,6	+ 5,5
Sachsen	15 746	+ 6,2	- 3,0	340 552	+ 9,1	- 13,4	30 586	+ 4,6	+ 4,6	5 748	+ 7,7	+ 2,1	12 938	+ 11,0	- 4,5
Sachsen-Anhalt	9 670	+ 1,3	- 4,3	197 577	+ 8,7	- 12,5	16 216	+ 1,2	+ 4,8	4 284	+ 3,7	- 3,2	8 825	+ 9,9	- 8,8
Schleswig-Holstein	17 502	+ 3,3	- 2,6	266 191	+ 9,0	- 8,1	16 392	+ 7,0	+ 1,9	6 354	+ 7,3	- 1,1	11 770	+ 3,8	- 0,1
Thüringen	10 149	+ 1,0	- 4,3	202 989	+ 9,1	- 11,7	17 743	+ 3,3	+ 5,1	4 053	+ 7,0	- 4,8	8 590	+ 3,6	- 1,1
Sonstige	19	- 48,6	X	637	+ 16,9	+ 12,6	70	- 34,0	+ 45,2	35	- 18,6	+ 26,5	142	+ 3,6	+ 16,1
Insgesamt	466 518	+ 3,6	- 2,0	7 809 184	+ 8,7	- 10,9	463 643	+ 3,1	+ 1,5	137 501	+ 8,0	- 6,2	264 547	+ 7,0	- 2,4

# A

## 47. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	1 099 243	1 354 842	181 048	199 296	48 955	195 927	653 723	134 820	837 709
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	78 447	116 928	9 786	8 412	2 324	10 228	41 879	5 550	46 688
mit offenem Aufbau	57 171	66 171	6 156	3 763	1 962	6 736	25 730	2 141	30 362
Wohnmobile	15 385	20 486	1 294	1 274	409	1 113	5 705	898	9 963
Krankswagen, Notarzteinsatzfz.	217	394	150	68	6	55	141	54	179
Leichenwagen	112	106	20	33	11	13	53	29	99
Lastkraftwagen									
Plattform	242	377	16	40	3	11	111	26	83
Offener Kasten	6 806	11 681	1 160	2 713	266	647	4 803	1 805	6 141
Geschlossener Kasten	32 604	46 954	9 683	11 427	2 121	9 681	22 051	7 795	26 192
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	978	1 247	315	255	138	159	653	143	816
ohne Kühlung	107	127	38	14	2	15	51	15	117
Seitenplanen/Curtainsider	1 860	2 394	274	346	72	133	1 001	193	1 317
Wechselaufbau	220	386	14	31	8	8	63	9	53
ATL/Container	1 401	2 019	436	318	43	114	759	118	1 217
Hakenlift/Ladegerät	1 701	3 171	527	437	119	259	999	224	1 264
Kipper	4 227	9 377	372	1 145	50	166	1 874	522	1 659
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	28	103	1	18	1	1	24	19	44
für Gefahrgut	113	250	12	26	4	16	97	12	107
Tier-/Viehtransporter	52	107	1	14	1	-	28	15	126
Fahrzeugtransporter	127	234	23	21	12	10	55	4	108
Betonmischer (Transport)	384	1 089	14	36	1	7	126	24	124
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	11	50	1	2	1	-	9	1	6
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	27	38	16	13	4	3	25	2	55
Sonstige	1 791	3 914	459	422	86	1 088	1 139	164	2 308
Lastkraftwagen insgesamt	52 679	83 518	13 362	17 278	2 932	12 318	33 868	11 091	41 737
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	30	66	-	9	-	7	28	3	10
Abfallsammelfahrzeuge	181	205	71	60	19	48	183	36	210
Straßenkehrer/Kanalreiniger	198	332	132	77	11	37	140	30	150
Kompressoren	2	18	1	-	-	-	1	-	5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	263	265	31	106	15	24	148	87	325
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	23	39	6	11	-	4	18	4	14
Leiterfahrzeuge	2	4	-	-	-	-	2	1	2
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	88	257	64	53	11	17	77	40	121
Hubarbeitsbühnen	61	95	15	19	3	7	32	10	66
Bohrfahrzeuge	8	27	-	16	-	-	4	5	30
Feuerwehrfahrzeuge	404	519	38	124	30	25	285	95	338
Anderer	2 036	2 992	502	563	104	434	963	408	1 841
Sonstige Kfz insgesamt	3 296	4 819	860	1 038	193	603	1 881	719	3 112

Anmerkungen siehe Seite 218.



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 587 317	399 817	108 541	340 552	197 577	266 191	202 989	637	7 809 184	Personenkraftwagen insgesamt
83 900	22 540	5 418	17 019	7 899	13 525	11 414	145	482 102	darunter
69 427	19 141	5 778	5 464	3 244	10 840	3 547	8	317 641	mit mehr als einer angetr. Achse
15 339	4 264	882	1 888	913	4 581	1 068	2	85 464	mit offenem Aufbau
448	116	51	149	131	75	51	-	2 285	Wohnmobile
249	50	13	31	26	28	29	-	902	Krankswagen, Notarztsatzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
227	53	9	54	30	19	46	-	1 347	Plattform
10 054	3 692	719	4 530	3 020	2 167	3 110	7	63 321	Offener Kasten
58 402	13 182	3 669	19 048	10 011	11 605	10 142	24	294 591	Geschlossener Kasten
1 589	327	64	330	161	275	200	-	7 650	Mit Isolierwänden
153	30	10	43	19	32	10	-	783	und Kühlung
3 359	861	169	685	404	467	485	26	14 046	ohne Kühlung
117	51	3	89	32	33	57	-	1 174	Seitenplanen/Curtainsider
1 742	544	130	526	292	260	239	-	10 158	Wechselaufbau
2 198	830	122	796	319	428	421	3	13 818	ATL/Container
3 795	1 831	398	3 500	1 309	522	2 406	9	33 162	Hakenlift/Ladegerät
33	33	1	27	12	34	25	-	404	Kipper
219	88	17	64	53	41	24	-	1 143	Tankfahrzeuge
109	12	2	18	11	59	10	1	566	für Normalgut
190	33	27	60	12	16	13	-	945	für Gefahrgut
217	58	13	137	44	45	84	-	2 403	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrzeugtransporter
5	5	-	2	3	13	1	-	110	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
87	22	3	15	13	22	8	-	353	Bootsträger
3 139	793	417	662	471	354	462	-	17 669	Segelflugzeugträger
85 635	22 445	5 773	30 586	16 216	16 392	17 743	70	463 643	Glastransporter
Sonstige Kfz									
20	2	4	6	5	7	3	-	200	Sonstige
345	106	22	88	67	69	66	-	1 776	Betonpumpwagen
354	89	30	85	44	73	62	2	1 846	Abfallsammelfahrzeuge
7	1	-	2	-	-	-	-	37	Straßenkehrer/Kanalreiniger
461	145	74	166	99	74	116	-	2 399	Kompressoren
41	13	3	6	4	13	3	1	203	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
8	1	-	4	2	1	2	-	29	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
206	73	10	67	61	28	34	1	1 208	Leiterfahrzeuge
196	26	5	45	20	14	13	-	627	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
16	5	-	3	10	6	12	-	142	Hubarbeitsbühnen
430	208	41	174	111	100	103	3	3 028	Bohrfahrzeuge
2 619	756	149	911	469	755	510	386	16 398	Feuerwehrfahrzeuge
4 703	1 425	338	1 557	892	1 140	924	393	27 893	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	689	1 144	145	175	25	55	360	102	639
Offener Kasten	10 866	15 750	1 208	3 775	364	728	5 364	2 749	11 294
Geschlossener Kasten	1 070	1 704	184	289	65	137	595	153	1 117
Mit Isolierwänden und Kühlung	513	927	60	187	45	60	376	102	1 239
ohne Kühlung	101	139	3	26	6	17	65	25	130
Seitenplanen/Curtainsider	2 514	3 831	314	1 934	163	213	1 330	1 261	3 446
Wechselaufbau	868	1 327	69	327	324	588	741	136	1 537
ATL/Container	3	9	2	-	20	24	2	-	8
Hakenlift/Ladegerät	64	136	12	17	2	7	24	24	163
Kipper	1 466	3 377	95	515	38	63	788	385	1 717
Tankanhänger									
für Normalgut	66	159	5	26	3	6	36	31	126
für Gefahrgut	119	161	7	41	8	44	108	15	122
Tier-/Viehtransporter	1 159	1 844	45	196	39	66	746	153	2 158
Fahrzeugtransporter	580	807	108	144	26	52	260	67	475
Betonmischer (Transport)	17	40	2	1	-	7	3	-	3
Betonpumpwagen	52	42	5	12	3	3	25	8	72
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	-	1	-	-	-	-	2	-	2
Straßenkehrer/Kanalreiniger	16	17	1	1	-	1	-	-	12
Kompressoren	360	383	97	75	18	64	147	41	159
Bootsträger	37	56	7	42	1	3	17	36	29
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	375	583	116	139	47	90	239	91	583
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	406	722	69	115	23	45	250	64	392
Leiterfahrzeuge	4	3	2	2	-	-	10	3	2
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	19	10	-	-	-	-	4	-	5
Hubarbeitsbühnen	29	108	9	31	3	7	25	17	46
Bohrfahrzeuge	2	6	-	3	-	-	3	1	1
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	2	7	-	1	-	2	1	-	4
Feuerwehrfahrzeuge	10	41	-	13	3	2	10	10	13
Wohnwagen	6 749	7 796	796	1 497	379	580	3 080	1 200	6 880
Sonstige	2 577	4 475	333	753	133	272	1 162	496	2 497
Anhänger insgesamt	30 733	45 605	3 694	10 337	1 738	3 136	15 773	7 170	34 871

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 184	468	138	270	210	187	170	1	5 962	Plattform
14 977	5 326	1 383	4 217	3 038	4 079	2 858	14	87 990	Offener Kasten
2 196	584	110	261	194	386	169	-	9 214	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
1 175	206	25	251	72	207	81	-	5 526	und Kühlung
203	69	2	28	24	14	8	1	861	ohne Kühlung
5 151	1 238	213	2 800	1 643	808	1 734	32	28 625	Seitenplanen/Curtainsider
1 423	373	66	340	184	304	205	2	8 814	Wechselaufbau
17	12	-	1	1	3	-	-	102	ATL/Container
127	28	1	23	21	51	9	-	709	Hakenlift/Ladegerät
1 925	758	144	790	773	574	713	7	14 128	Kipper
115	40	4	41	25	57	38	-	778	Tankanhänger für Normalgut
224	44	9	50	45	35	15	-	1 047	für Gefahrgut
2 772	441	85	157	171	770	143	5	10 950	Tier-/Viehtransporter
841	217	88	216	83	142	100	-	4 206	Fahrzeugtransporter
7	1	1	-	-	-	-	-	82	Betonmischer (Transport)
76	12	5	17	8	7	8	-	355	Betonpumpwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
2	-	-	-	-	1	-	-	8	Abfallsammelfahrzeuge
7	2	2	2	3	-	4	-	68	Straßenkehrer/Kanalreiniger
471	93	28	150	65	53	67	13	2 284	Kompressoren
57	14	4	44	34	18	21	10	430	Bootsträger
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Segelflugzeugträger
1 215	294	71	150	150	273	110	-	4 526	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
803	225	48	143	98	164	108	3	3 678	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
6	3	-	1	-	1	2	-	39	Leiterfahrzeuge
50	6	-	-	2	2	1	-	99	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
85	12	3	28	7	17	16	2	445	Hubarbeitsbühnen
7	1	1	1	-	1	-	-	27	Bohrfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederfluranhänger
41	6	-	5	13	-	1	-	83	Glastransporter
15	4	1	11	13	8	7	1	162	Feuerwehrfahrzeuge
12 178	2 813	697	2 148	1 370	2 633	1 418	4	52 218	Wohnwagen
4 236	1 018	202	793	578	975	584	47	21 131	Sonstige
51 586	14 308	3 331	12 938	8 825	11 770	8 590	142	264 547	Anhänger insgesamt

## 48. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1955 bis 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	63 910	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2002	2 830	80 125	597	7 460	143 674	234 686	16 973	753	578	241
2003	2 773	74 522	473	6 681	140 751	225 200	15 036	681	509	208
2004	3 367	70 958	430	6 373	138 271	219 399	13 741	720	485	251
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2006	3 013	64 127	279	6 546	143 382	217 347	11 681	580	429	168
2007 <sup>3)</sup>	4 052	144 978	466	9 647	297 310	456 453	36 549	1 448	654	263
2008	3 260	139 983	462	9 025	296 142	448 872	35 046	871	552	228
2009 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	1 347	63 321	294 591	7 650	783	14 046	1 174	10 158	13 818	33 162

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

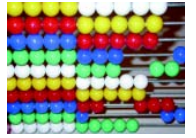
aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000
666	196	1 808	751	10 069	2 038	356	843	18 299	252 985	2002
558	186	1 473	787	9 377	1 971	292	728	16 770	241 970	2003
575	156	1 275	531	8 441	1 799	344	718	15 295	234 694	2004
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005
452	158	1 399	651	8 619	1 631	249	520	14 856	232 203	2006
693	468	4 068	1 145	13 436	3 376	436	994	26 981	483 434	2007 <sup>3)</sup>
576	617	3 427	1 502	15 372	3 899	426	1 028	28 498	477 370	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 <sup>4)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	449 876	2010 <sup>4)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
404	1 143	566	945	2 403	-	110	-	353	17 669	463 643	2011

49. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	1 347	0,3			
Offener Kasten	63 321	13,7			
Geschlossener Kasten	294 591	63,5			
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	7 650	1,6			
ohne Kühlung	783	0,2			
Seitenplanen/Curtainsider	14 046	3,0			
Wechselaufbau	1 174	0,3			
ATL/Container	10 158	2,2			
Hakenlift/Ladegerät	13 818	3,0			
Kipper	33 162	7,2			
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	404	0,1			
für Gefahrgut	1 143	0,2			
Tier-/Viehtransporter	566	0,1			
Fahrzeugtransporter	945	0,2			
Betonmischer (Transport)	2 403	0,5			
Langholztransporter	-	-			
Bootsträger	110	0,0			
Segelflugzeugträger	-	-			
Glastransporter	353	0,1			
Sonstige	17 669	3,8			
Insgesamt	463 643	100,0	449 876	100,0	+ 3,1

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

50. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2011 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	214 647	109	32 049	167 468	1 774	144	3 299	82	17	210	1 422
1000 - 1499 kg	131 071	141	21 604	97 328	1 467	86	2 709	107	9	250	1 100
1500 - 1999 kg	18 270	98	3 217	10 611	670	93	625	136	19	813	1 581
2000 - 2499 kg	14 940	95	1 343	6 772	614	120	1 078	70	22	2 375	2 076
2500 - 2999 kg	13 642	74	1 494	5 578	329	70	1 403	53	65	2 163	2 051
3000 - 3499 kg	8 514	59	1 527	1 317	142	16	1 392	33	128	533	3 136
3500 - 3999 kg	4 388	53	980	446	180	15	536	17	106	273	1 606
4000 - 4499 kg	1 975	40	235	417	309	11	116	9	36	222	449
4500 - 4999 kg	2 266	23	60	458	342	12	122	9	23	574	485
5000 - 5499 kg	2 989	14	52	922	172	12	221	10	35	1 144	308
5500 - 5999 kg	2 814	16	81	694	103	12	241	11	55	999	403
6000 - 6499 kg	2 141	36	99	328	47	4	198	7	79	536	395
6500 - 6999 kg	1 393	21	91	203	64	13	95	10	46	240	464
7000 - 7499 kg	1 271	16	38	104	150	11	72	12	57	208	478
7500 - 7999 kg	1 835	24	20	126	160	35	158	20	64	271	783
8000 - 8999 kg	4 620	47	70	290	253	31	663	26	252	488	2 121
9000 - 9999 kg	3 910	45	94	250	98	27	273	40	669	318	1 567
10000 - 10999 kg	2 222	40	49	195	15	6	103	17	454	339	540
11000 - 11999 kg	1 652	34	31	111	31	3	29	26	165	585	301
12000 - 12999 kg	2 394	23	13	112	201	14	50	65	189	679	735
13000 - 13999 kg	4 546	19	31	214	322	27	183	88	447	301	2 467
14000 und mehr kg	21 982	282	123	597	205	20	472	323	7 216	293	8 674
unbekannt	161	38	20	50	2	1	8	3	5	4	20
Insgesamt	463 643	1 347	63 321	294 591	7 650	783	14 046	1 174	10 158	13 818	33 162
nach Ländern											
Baden-Württemberg	52 679	242	6 806	32 604	978	107	1 860	220	1 401	1 701	4 227
Bayern	83 518	377	11 681	46 954	1 247	127	2 394	386	2 019	3 171	9 377
Berlin	13 362	16	1 160	9 683	315	38	274	14	436	527	372
Brandenburg	17 278	40	2 713	11 427	255	14	346	31	318	437	1 145
Bremen	2 932	3	266	2 121	138	2	72	8	43	119	50
Hamburg	12 318	11	647	9 681	159	15	133	8	114	259	166
Hessen	33 868	111	4 803	22 051	653	51	1 001	63	759	999	1 874
Mecklenburg-Vorpommern	11 091	26	1 805	7 795	143	15	193	9	118	224	522
Niedersachsen	41 737	83	6 141	26 192	816	117	1 317	53	1 217	1 264	1 659
Nordrhein-Westfalen	85 635	227	10 054	58 402	1 589	153	3 359	117	1 742	2 198	3 795
Rheinland-Pfalz	22 445	53	3 692	13 182	327	30	861	51	544	830	1 831
Saarland	5 773	9	719	3 669	64	10	169	3	130	122	398
Sachsen	30 586	54	4 530	19 048	330	43	685	89	526	796	3 500
Sachsen-Anhalt	16 216	30	3 020	10 011	161	19	404	32	292	319	1 309
Schleswig-Holstein	16 392	19	2 167	11 605	275	32	467	33	260	428	522
Thüringen	17 743	46	3 110	10 142	200	10	485	57	239	421	2 406
Sonstige	70	-	7	24	-	-	26	-	-	3	9

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
-	1	22	15	-	-	-	-	135	7 900	Nutzlast bis 999 kg
1	1	12	65	-	-	1	-	86	6 104	1000 - 1499 kg
5	5	42	67	-	-	2	-	19	267	1500 - 1999 kg
-	8	73	54	-	-	5	-	20	215	2000 - 2499 kg
1	19	71	53	-	-	13	-	12	193	2500 - 2999 kg
3	17	19	42	1	-	21	-	5	123	3000 - 3499 kg
3	5	10	28	-	-	35	-	6	89	3500 - 3999 kg
1	14	9	29	-	-	15	-	8	55	4000 - 4499 kg
21	15	22	25	-	-	2	-	6	67	4500 - 4999 kg
1	8	20	21	-	-	3	-	5	41	5000 - 5499 kg
2	18	25	51	-	-	-	-	8	95	5500 - 5999 kg
1	23	20	312	-	-	1	-	3	52	6000 - 6499 kg
1	13	36	52	1	-	1	-	8	34	6500 - 6999 kg
17	18	27	13	1	-	4	-	10	35	7000 - 7499 kg
45	11	20	43	-	-	3	-	10	42	7500 - 7999 kg
113	77	22	12	3	-	3	-	4	145	8000 - 8999 kg
37	312	11	19	5	-	1	-	1	143	9000 - 9999 kg
10	240	8	13	23	-	-	-	-	170	10000 - 10999 kg
5	40	27	14	16	-	-	-	2	232	11000 - 11999 kg
5	26	33	2	48	-	-	-	3	196	12000 - 12999 kg
24	10	30	2	185	-	-	-	1	195	13000 - 13999 kg
108	260	7	12	2 117	-	-	-	1	1 272	14000 und mehr kg
-	2	-	1	3	-	-	-	-	4	unbekannt
404	1 143	566	945	2 403	-	110	-	353	17 669	Insgesamt
nach Ländern										
28	113	52	127	384	-	11	-	27	1 791	Baden-Württemberg
103	250	107	234	1 089	-	50	-	38	3 914	Bayern
1	12	1	23	14	-	1	-	16	459	Berlin
18	26	14	21	36	-	2	-	13	422	Brandenburg
1	4	1	12	1	-	1	-	4	86	Bremen
1	16	-	10	7	-	-	-	3	1 088	Hamburg
24	97	28	55	126	-	9	-	25	1 139	Hessen
19	12	15	4	24	-	1	-	2	164	Mecklenburg-Vorpommern
44	107	126	108	124	-	6	-	55	2 308	Niedersachsen
33	219	109	190	217	-	5	-	87	3 139	Nordrhein-Westfalen
33	88	12	33	58	-	5	-	22	793	Rheinland-Pfalz
1	17	2	27	13	-	-	-	3	417	Saarland
27	64	18	60	137	-	2	-	15	662	Sachsen
12	53	11	12	44	-	3	-	13	471	Sachsen-Anhalt
34	41	59	16	45	-	13	-	22	354	Schleswig-Holstein
25	24	10	13	84	-	1	-	8	462	Thüringen
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

## 51. Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz 1955 bis 2011 nach Aufbauarten 1)

Jahr	Krankenwagen 2)	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile 2)	Leichenwagen 2)	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 755
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2002	999	1 720	597	931	1 308	1 431	1 009	346	1 353	1 268	21 343	346	7 489	40 140
2003	1 045	1 742	567	830	1 243	1 377	873	352	1 195	1 208	20 230	317	7 400	38 379
2004	963	1 684	538	790	1 095	1 238	852	380	1 218	1 184	20 235	303	7 546	38 026
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2006	X	1 701	601	1 045	915	1 039	833	390	1 177	1 162	X	X	7 193	16 056
2007 3)	X	3 002	1 348	1 667	1 846	1 544	1 020	923	2 086	2 933	X	X	15 521	31 890
2008	X	2 781	1 181	1 143	1 892	1 550	888	846	2 219	2 611	X	X	13 957	29 068
2009	X	2 914	1 211	915	1 734	1 412	891	848	1 961	2 385	X	X	12 867	27 138
2010	X	3 139	1 278	764	1 661	1 524	866	957	2 044	2 535	X	X	13 586	28 354

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	200	1 776	1 846	37	2 399	203	29	1 208	627	142	3 028	16 398	27 893

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.- 2) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- 3) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

52. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2011 gegenüber 2010 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

**A**

Aufbauart <sup>1)</sup>	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	200	0,7	X		
Abfallsammelfahrzeuge	1 776	6,4			
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 846	6,6			
Kompressoren	37	0,1			
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 399	8,6			
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	203	0,7			
Leiterfahrzeuge	29	0,1			
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 208	4,3			
Hubarbeitsbühnen	627	2,2			
Bohrfahrzeuge	142	0,5			
Feuerwehrrfahrzeuge	3 028	10,9			
Andere	16 398	58,8			
Insgesamt	27 893	100,0			

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

## 53. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2002	2 267	74 169	137	2 903	5 274	84 750	7 509	473	637	831
2003	2 213	75 813	98	3 115	5 387	86 626	7 144	452	642	744
2004	2 301	73 319	79	3 264	5 184	84 147	6 604	458	672	678
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2006	2 378	74 099	70	3 531	5 166	85 244	6 170	514	693	767
2007 <sup>3)</sup>	5 297	133 565	80	5 626	9 409	153 977	15 290	806	1 168	1 354
2008	5 879	134 109	57	6 338	9 526	155 909	15 159	588	1 165	1 274
2009 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7
2011	5 962	87 990	9 214	5 526	861	28 625	8 814	102	709	14 128	778	1 047

Anmerkungen siehe Seite 230.

mit Spezialaufbau								Kraftfahr- zeug- anhänger zur Lasten- beförderung zusammen	Jahr
Viehtrans- portwagen	Tieflade- und Kabeltrans- portwagen	Lang- material- fahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahr- zeuge	Wechsel- behälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000
3 075	1 519	418	492	1 429	4 381	1 081	14 336	99 086	2002
3 249	1 471	415	437	1 644	4 848	1 136	15 038	101 664	2003
3 011	1 512	383	377	1 415	4 647	1 103	14 256	98 403	2004
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005
3 292	1 441	326	321	2 187	5 174	1 051	15 766	101 010	2006
6 539	3 423	674	420	4 582	8 165	1 871	29 002	182 979	2007 <sup>3)</sup>
6 328	3 505	824	423	4 795	9 244	1 851	29 997	185 906	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>4)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 <sup>4)</sup>

Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
10 950	4 206	82	355	-	8	68	2 284	430	-	4 526	2011

Jahr	Übrige Kraftfahr-					
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
	20	21	22	23	24	25
1955	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.
1965	36	.	.	.	41	181
1970	22	.	.	.	52	460
1975	36	14	10	82	120	698
1980	29	127	33	83	185	840
1985	23	259	78	110	106	929
1990	43	895	47	158	111	1 357
1995	163	1 678	140	669	172	1 871
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559
2002	183	1 966	306	2 940	375	2 193
2003	141	1 947	376	2 816	309	2 283
2004	118	1 904	364	2 608	350	2 238
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172
2006	123	2 515	387	2 448	294	2 195
2007 <sup>3)</sup>	216	4 456	675	2 897	412	4 608
2008	130	4 331	726	2 539	391	4 420
2009 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	3 678	39	99	445	27	-	83	162	52 218	21 131	264 547

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

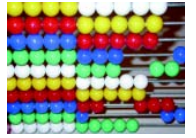
zeuganhänger					Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	Jahr
Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	sonstige	zusammen		
26	27	28	29	30	31	
.	.	.	.	.	30 900	1955
.	.	.	.	2 206	18 461	1960
3 508	16	.	784	4 566	29 662	1965
9 831	37	.	538	10 940	34 026	1970
21 854	43	38	659	23 554	53 525	1975
32 075	64	103	557	34 096	59 837	1980
30 967	51	96	599	33 218	59 642	1985
34 136	76	151	823	37 797	75 161	1990
38 853	68	1 326	1 759	46 699	127 255	1995
24 872	45	3 236	2 429	35 683	106 200	2000
35 173	82	4 428	3 897	51 543	150 629	2002
34 146	70	4 632	3 875	50 595	152 259	2003
32 089	61	4 651	3 721	48 104	146 507	2004
31 773	47	5 255	3 721	48 299	149 564	2005
30 824	55	5 349	3 781	47 971	148 981	2006
61 451	88	10 803	5 833	91 439	274 418	2007 <sup>3)</sup>
56 993	77	10 293	6 169	86 069	271 975	2008
X	X	X	X	X	253 418	2009 <sup>4)</sup>
X	X	X	X	X	247 328	2010 <sup>4)</sup>

54. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	5 962	2,3			
Offener Kasten	87 990	33,3			
Geschlossener Kasten	9 214	3,5			
Mit Isolierwänden und Kühlung	5 526	2,1			
ohne Kühlung	861	0,3			
Seitenplanen/Curtainsider	28 625	10,8			
Wechselaufbau	8 814	3,3			
ATL/Container	102	0,0			
Hakenlift/Ladegerät	709	0,3			
Kipper	14 128	5,3			
Tankanhänger					
für Normalgut	778	0,3			
für Gefahrgut	1 047	0,4			
Tier-/Viehtransporter	10 950	4,1			
Fahrzeugtransporter	4 206	1,6			
Betonmischer (Transport)	82	0,0			
Betonpumpwagen	355	0,1			
Langholztransporter	-	-			
Abfallsammelfahrzeuge	8	0,0			
Straßenkehrer/Kanalreiniger	68	0,0			
Kompressoren	2 284	0,9			
Bootsträger	430	0,2			
Segelflugzeugträger	-	-			
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 526	1,7			
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 678	1,4			
Leiterfahrzeuge	39	0,0			
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	99	0,0			
Hubarbeitsbühnen	445	0,2			
Bohrfahrzeuge	27	0,0			
Niederfluranhänger	-	-			
Glastransporter	83	0,0			
Feuerwehrfahrzeuge	162	0,1			
Wohnwagen	52 218	19,7			
Sonstige	21 131	8,0			
Insgesamt	264 547	100,0	247 328	100,0	+ 7,0

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.





Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gesamt	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für	
					5	6						7	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Gewöhnliche													
Einachsige	166 559	2 278	73 442	4 240	128	33	10 713	126	3	38	1 196	52	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	3 664	42	640	250	11	2	194	8	-	2	21	1	
1000 - 1999 kg	19 796	902	7 125	1 609	196	21	1 100	19	-	5	931	-	
2000 - 2999 kg	7 707	1 062	2 578	233	36	9	244	43	-	4	878	7	
3000 - 3999 kg	513	27	88	67	12	4	66	14	-	13	48	4	
4000 - 4999 kg	645	21	83	96	18	10	112	15	-	14	106	6	
5000 - 5999 kg	939	38	149	81	19	14	179	30	-	30	224	6	
6000 - 6999 kg	1 320	49	178	176	14	10	329	57	2	30	235	9	
7000 - 7999 kg	1 719	46	195	267	15	5	418	74	-	16	342	2	
8000 - 8999 kg	1 114	41	142	142	8	5	139	65	-	23	299	3	
9000 - 9999 kg	739	19	84	27	45	8	48	72	-	19	102	3	
10000 - 11999 kg	2 423	67	242	144	414	54	211	136	-	68	580	34	
12000 und mehr kg unbekannt	17 227	538	1 669	574	190	88	1 549	5 871	-	104	3 316	280	
	5 144	8	20	5	1	1	20	2	-	-	14	-	
Zusammen	229 509	5 138	86 635	7 911	1 107	264	15 322	6 532	5	366	8 292	407	
darunter Drei- und Mehrachsige	4 182	243	313	50	31	8	521	148	-	23	465	140	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>													
Einachsige	1 487	64	79	344	194	32	148	31	1	65	41	9	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	338	13	12	45	6	3	39	2	-	3	6	1	
10000 - 11999 kg	58	-	2	23	5	1	4	-	-	1	1	-	
12000 - 15999 kg	164	4	3	39	9	10	23	3	-	3	12	1	
16000 - 19999 kg	321	6	11	46	95	28	37	4	-	12	8	3	
20000 - 21999 kg	564	14	13	117	149	24	47	34	12	32	9	2	
22000 - 23999 kg	824	28	55	119	155	35	135	35	6	24	60	7	
24000 - 25999 kg	2 036	55	82	74	621	24	150	104	19	37	437	34	
26000 und mehr kg unbekannt	29 117	640	1 098	496	3 184	440	12 712	2 069	59	166	5 261	314	
	129	-	-	-	1	-	8	-	-	-	1	-	
Zusammen	35 038	824	1 355	1 303	4 419	597	13 303	2 282	97	343	5 836	371	
darunter Drei- und Mehrachsige	29 847	651	1 167	582	3 849	466	12 801	1 982	21	208	4 750	344	
Insgesamt	264 547	5 962	87 990	9 214	5 526	861	28 625	8 814	102	709	14 128	778	

Anmerkungen siehe Seite 236.

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
16	5 041	1 162	2	351	-	1	30	2 071	347	-	Gewöhnliche Einachsige
8	551	11	-	2	-	-	2	45	10	-	Mehrachsig mit
1	4 171	1 399	-	-	-	-	-	5	28	-	Nutzlast bis 999 kg
7	107	952	-	-	-	-	-	1	8	-	1000 - 1999 kg
-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
5	18	7	-	-	-	-	-	1	-	-	3000 - 3999 kg
5	19	18	-	-	-	-	-	1	-	-	4000 - 4999 kg
-	24	33	-	-	-	-	-	-	2	-	5000 - 5999 kg
2	10	93	-	-	-	1	-	-	1	-	6000 - 6999 kg
4	9	118	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
7	16	213	-	-	-	-	-	-	1	-	8000 - 8999 kg
16	53	129	-	-	-	-	-	1	-	-	9000 - 9999 kg
250	77	24	2	-	-	-	-	-	1	-	10000 - 11999 kg
-	753	2	-	1	-	-	21	146	11	-	12000 und mehr kg unbekannt
321	10 853	4 165	4	354	-	2	53	2 271	409	-	Zusammen
91	134	94	2	-	-	-	2	50	7	-	darunter Drei- und Mehrachsige
9	41	7	3	-	-	1	4	12	15	-	Sattelanhänger *)
4	19	6	-	-	-	-	-	1	5	-	Einachsige
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
4	1	1	5	-	-	1	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
35	1	4	18	-	-	1	-	-	1	-	12000 - 15999 kg
26	21	2	14	-	-	2	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
155	10	12	29	-	-	1	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
493	3	2	9	1	-	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	24000 - 25999 kg
726	97	41	78	1	-	6	15	13	21	-	26000 und mehr kg unbekannt
691	35	16	4	1	-	2	6	-	1	-	Zusammen
1 047	10 950	4 206	82	355	-	8	68	2 284	430	-	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	3 948	1 606	37	12	427	18	-	12	151	48 335	10 743
Mehrachsige mit											
Nutzlast bis 999 kg	344	12	-	5	2	-	-	-	5	1 157	339
1000 - 1999 kg	117	1 143	2	-	-	-	-	15	-	4	1 003
2000 - 2999 kg	11	567	-	-	1	-	-	1	1	-	957
3000 - 3999 kg	4	65	-	-	-	-	-	-	-	-	93
4000 - 4999 kg	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	87
5000 - 5999 kg	1	40	-	-	-	-	-	1	-	-	84
6000 - 6999 kg	-	39	-	1	-	-	-	2	-	-	130
7000 - 7999 kg	2	46	-	-	-	-	-	-	-	1	183
8000 - 8999 kg	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	104
9000 - 9999 kg	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	68
10000 - 11999 kg	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	261
12000 und mehr kg	1	31	-	1	-	-	-	-	-	-	2 661
unbekannt	13	2	-	68	15	7	-	-	2	2 602	1 430
Zusammen	4 442	3 627	39	87	445	25	-	31	159	52 100	18 143
darunter Drei- und Mehrachsige	9	32	-	4	5	2	-	-	-	34	1 774
Sattelanhänger *)											
Einachsige	41	22	-	-	-	-	-	-	2	88	234
Mehrachsige mit											
Nutzlast bis 9999 kg	39	17	-	4	-	-	-	-	1	7	105
10000 - 11999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
12000 - 15999 kg	1	1	-	-	-	2	-	-	-	1	45
16000 - 19999 kg	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55
20000 - 21999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50
22000 - 23999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	98
24000 - 25999 kg	-	4	-	-	-	-	-	5	-	-	183
26000 und mehr kg	-	2	-	-	-	-	-	47	-	-	2 121
unbekannt	-	-	-	8	-	-	-	-	-	22	78
Zusammen	84	51	-	12	-	2	-	52	3	118	2 988
darunter Drei- und Mehrachsige	10	3	-	1	-	-	-	51	-	2	2 203
Insgesamt	4 526	3 678	39	99	445	27	-	83	162	52 218	21 131

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

56. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2011 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970													1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2002	301 206	304 773	321 490	327 450	296 486	323 664	308 334	321 624	297 909	316 278	300 644	328 318	3 748 176
2003	293 760	285 427	314 962	288 635	275 100	356 793	274 356	280 632	319 255	300 363	276 741	318 886	3 584 910
2004	258 963	275 527	271 431	276 385	301 389	311 923	295 087	331 361	294 267	312 847	322 368	331 889	3 583 437
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2006	277 003	306 674	290 337	303 007	346 260	297 841	300 342	320 308	278 257	300 943	365 509	313 630	3 700 111
2007 <sup>1)</sup>	942 098	826 532	784 953	745 073	760 998	733 142	763 497	716 817	658 894	847 296	814 912	673 864	9 268 076
2008	722 582	644 812	684 929	810 672	712 559	740 856	763 856	640 234	714 481	798 292	713 762	735 079	8 682 114
2009	599 322	722 542	937 515	819 713	758 628	808 244	824 667	679 712	731 570	801 138	745 160	715 289	9 143 500
2010	520 583	513 752	758 618	730 667	679 321	722 213	696 861	669 614	690 343	744 919	789 977	736 412	8 253 280
2011	601 636	636 078	833 493	738 318	800 021	705 360	717 865	731 195	729 956	786 322	824 425	812 644	8 917 313
in % des Jahresergebnisses													
1970													100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2002	8,0	8,1	8,6	8,7	7,9	8,6	8,2	8,6	7,9	8,4	8,0	8,8	100,0
2003	8,2	8,0	8,8	8,1	7,7	10,0	7,7	7,8	8,9	8,4	7,7	8,9	100,0
2004	7,2	7,7	7,6	7,7	8,4	8,7	8,2	9,2	8,2	8,7	9,0	9,3	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2006	7,5	8,3	7,8	8,2	9,4	8,0	8,1	8,7	7,5	8,1	9,9	8,5	100,0
2007 <sup>1)</sup>	10,2	8,9	8,5	8,0	8,2	7,9	8,2	7,7	7,1	9,1	8,8	7,3	100,0
2008	8,3	7,4	7,9	9,3	8,2	8,5	8,8	7,4	8,2	9,2	8,2	8,5	100,0
2009	6,6	7,9	10,3	9,0	8,3	8,8	9,0	7,4	8,0	8,8	8,1	7,8	100,0
2010	6,3	6,2	9,2	8,9	8,2	8,8	8,4	8,1	8,4	9,0	9,6	8,9	100,0
2011	6,7	7,1	9,3	8,3	9,0	7,9	8,1	8,2	8,2	8,8	9,2	9,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970													93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2002	96,4	97,6	102,9	104,8	94,9	103,6	98,7	103,0	95,4	101,3	96,3	105,1	312 348
2003	98,3	95,5	105,4	96,6	92,1	119,4	91,8	93,9	106,9	100,5	92,6	106,7	298 743
2004	86,7	92,3	90,9	92,6	100,9	104,5	98,8	111,0	98,5	104,8	108,0	111,1	298 620
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2006	89,8	99,5	94,2	98,3	112,3	96,6	97,4	103,9	90,2	97,6	118,5	101,7	308 343
2007 <sup>1)</sup>	122,0	107,0	101,6	96,5	98,5	94,9	98,9	92,8	85,3	109,7	105,5	87,2	772 340
2008	99,9	89,1	94,7	112,0	98,5	102,4	105,6	88,5	98,8	110,3	98,7	101,6	723 510
2009	78,7	94,8	123,0	107,6	99,6	106,1	108,2	89,2	96,0	105,1	97,8	93,9	761 958
2010	75,7	74,7	110,3	106,2	98,8	105,0	101,3	97,4	100,4	108,3	114,9	107,1	687 773
2011	81,0	85,6	112,2	99,4	107,7	94,9	96,6	98,4	98,2	105,8	110,9	109,4	743 109

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.  
<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

57. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2011 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2002	260 400	263 438	274 834	276 977	250 120	271 856	260 195	279 833	259 447	275 553	260 747	282 526	3 215 926
2003	251 984	243 312	266 976	244 339	232 728	299 284	231 771	243 116	276 155	258 943	236 861	271 426	3 056 895
2004	219 577	234 275	230 534	231 523	253 169	265 815	249 441	289 024	257 579	270 983	278 852	287 347	3 068 119
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2006	239 683	263 891	249 445	259 775	296 700	255 853	254 904	280 722	244 171	264 165	319 137	273 647	3 202 093
2007 <sup>2)</sup>	816 996	724 043	695 556	660 695	675 921	651 836	674 351	630 633	577 446	726 447	692 620	544 647	8 071 191
2008	629 239	567 041	606 862	718 331	629 828	652 631	668 698	556 931	622 535	681 325	604 766	588 724	7 526 911
2009	521 810	653 824	848 830	732 411	682 835	725 899	735 901	602 777	648 646	692 655	641 014	579 576	8 066 178
2010	449 982	450 607	669 467	646 279	602 431	640 280	612 217	589 258	605 959	642 447	679 002	597 194	7 185 123
2011	525 555	563 290	739 248	654 913	709 001	626 567	634 871	647 351	645 525	682 995	713 997	665 871	7 809 184
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2002	8,1	8,2	8,5	8,6	7,8	8,5	8,1	8,7	8,1	8,6	8,1	8,8	100,0
2003	8,2	8,0	8,7	8,0	7,6	9,8	7,6	8,0	9,0	8,5	7,7	8,9	100,0
2004	7,2	7,6	7,5	7,5	8,3	8,7	8,1	9,4	8,4	8,8	9,1	9,4	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2006	7,5	8,2	7,8	8,1	9,3	8,0	8,0	8,8	7,6	8,2	10,0	8,5	100,0
2007 <sup>2)</sup>	10,1	9,0	8,6	8,2	8,4	8,1	8,4	7,8	7,2	9,0	8,6	6,7	100,0
2008	8,4	7,5	8,1	9,5	8,4	8,7	8,9	7,4	8,3	9,1	8,0	7,8	100,0
2009	6,5	8,1	10,5	9,1	8,5	9,0	9,1	7,5	8,0	8,6	7,9	7,2	100,0
2010	6,3	6,3	9,3	9,0	8,4	8,9	8,5	8,2	8,4	8,9	9,5	8,3	100,0
2011	6,7	7,2	9,5	8,4	9,1	8,0	8,1	8,3	8,3	8,7	9,1	8,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>3)</sup>													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2002	97,2	98,3	102,6	103,4	93,3	101,4	97,1	104,4	96,8	102,8	97,3	105,4	267 994
2003	98,9	95,5	104,8	95,9	91,4	117,5	91,0	95,4	108,4	101,6	93,0	106,5	254 741
2004	85,9	91,6	90,2	90,6	99,0	104,0	97,6	113,0	100,7	106,0	109,1	112,4	255 677
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	93,5	106,8	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2006	89,8	98,9	93,5	97,4	111,2	95,9	95,5	105,2	91,5	99,0	119,6	102,6	266 841
2007 <sup>2)</sup>	121,5	107,6	103,4	98,2	100,5	96,9	100,3	93,8	85,9	108,0	103,0	81,0	672 599
2008	100,3	90,4	96,8	114,5	100,4	104,0	106,6	88,8	99,2	108,6	96,4	93,9	627 243
2009	77,6	97,3	126,3	109,0	101,6	108,0	109,5	89,7	96,5	103,0	95,4	86,2	672 182
2010	75,2	75,3	111,8	107,9	100,6	106,9	102,2	98,4	101,2	107,3	113,4	99,7	598 760
2011	80,8	86,6	113,6	100,6	108,9	96,3	97,6	99,5	99,2	105,0	109,7	102,3	650 765

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1970 bis 2011 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2002	18 438	19 769	21 170	22 352	20 284	23 775	24 158	22 376	20 729	20 336	19 194	20 404	252 985
2003	18 434	18 752	20 845	19 436	18 183	25 132	21 608	19 620	21 358	19 296	18 496	20 810	241 970
2004	17 407	18 851	18 660	18 502	19 640	21 123	22 070	21 630	19 176	19 388	18 963	19 284	234 694
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2006	16 904	19 238	19 169	18 647	21 077	19 277	21 761	20 795	18 372	17 965	20 775	18 223	232 203
2007 <sup>1)</sup>	60 216	46 747	36 039	31 559	32 495	32 405	36 052	33 538	30 305	36 672	42 178	65 228	483 434
2008	46 996	35 014	32 693	38 530	31 884	35 448	38 204	32 739	35 628	39 120	39 624	71 490	477 370
2009	38 651	31 683	36 601	33 583	29 908	33 309	35 959	29 995	31 599	35 248	37 140	69 445	443 121
2010	36 893	30 574	36 991	32 756	31 132	33 727	34 205	31 861	32 319	34 070	40 106	75 242	449 876
2011	38 243	33 981	38 699	32 467	36 133	31 904	34 406	34 222	33 463	34 170	41 252	74 703	463 643
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2002	7,3	7,8	8,4	8,8	8,0	9,4	9,5	8,8	8,2	8,0	7,6	8,1	100,0
2003	7,6	7,7	8,6	8,0	7,5	10,4	8,9	8,1	8,8	8,0	7,6	8,6	100,0
2004	7,4	8,0	8,0	7,9	8,4	9,0	9,4	9,2	8,2	8,3	8,1	8,2	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2006	7,3	8,3	8,3	8,0	9,1	8,3	9,4	9,0	7,9	7,7	8,9	7,8	100,0
2007 <sup>1)</sup>	12,5	9,7	7,5	6,5	6,7	6,7	7,5	6,9	6,3	7,6	8,7	13,5	100,0
2008	9,8	7,3	6,8	8,1	6,7	7,4	8,0	6,9	7,5	8,2	8,3	15,0	100,0
2009	8,7	7,1	8,3	7,6	6,7	7,5	8,1	6,8	7,1	8,0	8,4	15,7	100,0
2010	8,2	6,8	8,2	7,3	6,9	7,5	7,6	7,1	7,2	7,6	8,9	16,7	100,0
2011	8,2	7,3	8,3	7,0	7,8	6,9	7,4	7,4	7,2	7,4	8,9	16,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2002	87,5	93,8	100,4	106,0	96,2	112,8	114,6	106,1	98,3	96,5	91,0	96,8	21 082
2003	91,4	93,0	103,4	96,4	90,2	124,6	107,2	97,3	105,9	95,7	91,7	103,2	20 164
2004	89,0	96,4	95,4	94,6	100,4	108,0	112,8	110,6	98,0	99,1	97,0	98,6	19 558
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2006	87,4	99,4	99,1	96,4	108,9	99,6	112,5	107,5	94,9	92,8	107,4	94,2	19 350
2007 <sup>1)</sup>	149,5	116,0	89,5	78,3	80,7	80,4	89,5	83,2	75,2	91,0	104,7	161,9	40 286
2008	118,1	88,0	82,2	96,9	80,1	89,1	96,0	82,3	89,6	98,3	99,6	179,7	39 781
2009	104,7	85,8	99,1	90,9	81,0	90,2	97,4	81,2	85,6	95,5	100,6	188,1	36 927
2010	98,4	81,6	98,7	87,4	83,0	90,0	91,2	85,0	86,2	90,9	107,0	200,7	37 490
2011	99,0	87,9	100,2	84,0	93,5	82,6	89,0	88,6	86,6	88,4	106,8	193,3	38 637

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 59. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1970 bis 2011 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2002	4 862	4 923	5 122	5 163	5 119	7 345	7 127	5 621	5 058	5 112	4 719	5 217	65 388
2003	4 889	4 987	5 269	4 894	4 743	8 183	6 207	5 202	5 918	5 083	4 833	5 343	65 551
2004	4 656	4 941	4 575	4 710	5 435	6 130	6 839	5 905	4 836	5 235	5 247	5 330	63 839
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2006	4 429	5 214	4 642	4 818	5 838	5 838	7 403	5 792	4 918	4 790	5 834	5 056	64 572
2007 <sup>1)</sup>	15 305	12 527	9 766	8 235	8 424	8 048	9 301	9 116	7 887	9 995	12 321	20 351	131 276
2008	11 841	9 432	8 897	10 881	9 007	10 238	11 572	9 930	9 458	11 027	12 916	27 784	142 983
2009	11 659	10 460	12 374	10 476	8 570	9 244	10 885	8 869	8 481	9 735	11 615	23 305	135 673
2010	9 879	8 038	10 552	9 195	8 739	8 563	9 370	9 141	8 513	9 161	13 072	23 079	127 302
2011	11 077	9 724	11 216	9 202	10 291	8 903	9 845	9 690	8 864	10 238	12 666	25 785	137 501
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2002	7,4	7,5	7,8	7,9	7,8	11,2	10,9	8,6	7,7	7,8	7,2	8,0	100,0
2003	7,5	7,6	8,0	7,5	7,2	12,5	9,5	7,9	9,0	7,8	7,4	8,2	100,0
2004	7,3	7,7	7,2	7,4	8,5	9,6	10,7	9,2	7,6	8,2	8,2	8,3	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2006	6,9	8,1	7,2	7,5	9,0	9,0	11,5	9,0	7,6	7,4	9,0	7,8	100,0
2007 <sup>1)</sup>	11,7	9,5	7,4	6,3	6,4	6,1	7,1	6,9	6,0	7,6	9,4	15,5	100,0
2008	8,3	6,6	6,2	7,6	6,3	7,2	8,1	6,9	6,6	7,7	9,0	19,4	100,0
2009	8,6	7,7	9,1	7,7	6,3	6,8	8,0	6,5	6,3	7,2	8,6	17,2	100,0
2010	7,8	6,3	8,3	7,2	6,9	6,7	7,4	7,2	6,7	7,2	10,3	18,1	100,0
2011	8,1	7,1	8,2	6,7	7,5	6,5	7,2	7,0	6,4	7,4	9,2	18,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2002	89,2	90,3	94,0	94,8	93,9	134,8	130,8	103,2	92,8	93,8	86,6	95,7	5 449
2003	89,5	91,3	96,5	89,6	86,8	149,8	113,6	95,2	108,3	93,1	88,5	97,8	5 463
2004	87,5	92,9	86,0	88,5	102,2	115,2	128,6	111,0	90,9	98,4	98,6	100,2	5 320
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2006	82,3	96,9	86,3	89,5	108,5	108,5	137,6	107,6	91,4	89,0	108,4	94,0	5 381
2007 <sup>1)</sup>	139,9	114,5	89,3	75,3	77,0	73,6	85,0	83,3	72,1	91,4	112,6	186,0	10 940
2008	99,4	79,2	74,7	91,3	75,6	85,9	97,1	83,3	79,4	92,5	108,4	233,2	11 915
2009	103,1	92,5	109,4	92,7	75,8	81,8	96,3	78,4	75,0	86,1	102,7	206,1	11 306
2010	93,1	75,8	99,5	86,7	82,4	80,7	88,3	86,2	80,2	86,4	123,2	217,6	10 609
2011	96,7	84,9	97,9	80,3	89,8	77,7	85,9	84,6	77,4	89,3	110,5	225,0	11 458

\* Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



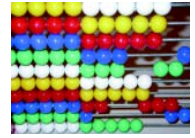
60. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2011 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2002	11 788	11 854	13 519	13 180	11 995	14 618	13 491	11 939	10 877	11 722	12 196	13 450	150 629
2003	11 937	11 948	13 584	11 886	11 383	16 648	12 134	11 392	12 819	12 096	12 243	14 189	152 259
2004	11 344	11 820	11 675	12 033	12 927	13 148	12 791	12 377	10 339	11 982	12 677	13 394	146 507
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2006	11 299	12 131	11 500	12 442	14 239	12 108	14 196	12 494	10 004	10 577	15 146	12 845	148 981
2007 <sup>1)</sup>	30 656	26 162	21 333	20 283	21 660	20 166	21 287	20 631	19 649	23 205	22 654	26 732	274 418
2008	21 915	19 096	19 262	24 790	22 354	22 332	24 083	20 342	22 583	22 983	21 597	30 638	271 975
2009	18 095	16 442	22 112	22 006	20 323	21 329	21 645	19 114	20 605	21 249	21 432	29 066	253 418
2010	15 706	14 456	22 334	22 292	21 067	20 994	19 605	19 902	20 808	20 272	22 700	27 192	247 328
2011	17 700	17 801	23 138	21 592	24 528	19 638	20 242	21 268	21 689	21 418	23 356	32 177	264 547
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2002	7,8	7,9	9,0	8,7	8,0	9,7	9,0	7,9	7,2	7,8	8,1	8,9	100,0
2003	7,8	7,8	8,9	7,8	7,5	10,9	8,0	7,5	8,4	7,9	8,0	9,3	100,0
2004	7,7	8,1	8,0	8,2	8,8	9,0	8,7	8,4	7,1	8,2	8,7	9,1	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2006	7,6	8,1	7,7	8,4	9,6	8,1	9,5	8,4	6,7	7,1	10,2	8,6	100,0
2007 <sup>1)</sup>	11,2	9,5	7,8	7,4	7,9	7,3	7,8	7,5	7,2	8,5	8,3	9,7	100,0
2008	8,1	7,0	7,1	9,1	8,2	8,2	8,9	7,5	8,3	8,5	7,9	11,3	100,0
2009	7,1	6,5	8,7	8,7	8,0	8,4	8,5	7,5	8,1	8,4	8,5	11,5	100,0
2010	6,4	5,8	9,0	9,0	8,5	8,5	7,9	8,0	8,4	8,2	9,2	11,0	100,0
2011	6,7	6,7	8,7	8,2	9,3	7,4	7,7	8,0	8,2	8,1	8,8	12,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2002	93,9	94,4	107,7	105,0	95,6	116,5	107,5	95,1	86,7	93,4	97,2	107,2	12 552
2003	94,1	94,2	107,1	93,7	89,7	131,2	95,6	89,8	101,0	95,3	96,5	111,8	12 688
2004	92,9	96,8	95,6	98,6	105,9	107,7	104,8	101,4	84,7	98,1	103,8	109,7	12 209
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2006	91,0	97,7	92,6	100,2	114,7	97,5	114,3	100,6	80,6	85,2	122,0	103,5	12 415
2007 <sup>1)</sup>	134,1	114,4	93,3	88,7	94,7	88,2	93,1	90,2	85,9	101,5	99,1	116,9	22 868
2008	96,7	84,3	85,0	109,4	98,6	98,5	106,3	89,8	99,6	101,4	95,3	135,2	22 665
2009	85,7	77,9	104,7	104,2	96,2	101,0	102,5	90,5	97,6	100,6	101,5	137,6	21 118
2010	76,2	70,1	108,4	108,2	102,2	101,9	95,1	96,6	101,0	98,4	110,1	131,9	20 611
2011	80,3	80,7	105,0	97,9	111,3	89,1	91,8	96,5	98,4	97,2	105,9	146,0	22 046

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

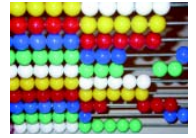
<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 312  
24932 Flensburg  
Individualstatistik@kba.de  
Telefax: 0461 314-1723  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**



## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

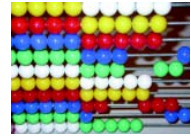
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

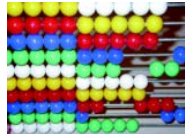
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

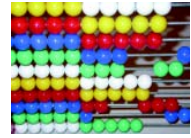
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

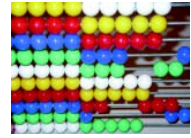
**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

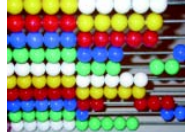
- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.





Zu den Sonstigen Kfz zählen:

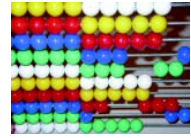
- Feuerwehraufbruchfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

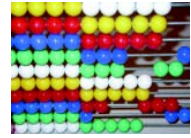


Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Dezember 2012

Frequency of publication: annually  
Published in December 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg