

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,
Außerbetriebsetzungen von
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
Jahr 2012

FZ 7

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im März 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2012

	Seite
Neuzulassungen	
im Jahresverlauf, Farben	
Kraftfahrzeuge	
1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	10
Personenkraftwagen	
2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2012)	11
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	13
Lastkraftwagen	
4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	14
Zugmaschinen	
5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	15
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	16
Besitzumschreibungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	18
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2005 bis 2012)	24
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
3. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
Personenkraftwagen	
4. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2012)	30
5. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	31
Krafträder	
6. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2012)	32
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	33
8. Motorleistung und Hubraum	34
Zugmaschinen	
9. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2012)	35
10. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	36

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
11. Haltergruppen und Größenklassen	37
Personenkraftwagen	
12. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2012)	38
13. Haltergruppen und Bundesländer	40
14. Haltergruppen und Hubraum	42
Krafträder	
15. Haltergruppen und Bundesländer	44
16. Haltergruppen und Hubraum	46
Kraftomnibusse	
17. Haltergruppen und Bundesländer	48
Lastkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2012)	50
19. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	52
20. Haltergruppen und Nutzlast	53
21. Haltergruppen und Bundesländer	54
22. Haltergruppen und Aufbauarten	56
23. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	58
Zugmaschinen	
24. Haltergruppen und Bundesländer	60
25. Haltergruppen und Motorleistung	68
Sonstige Kfz	
26. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2012)	70
27. Haltergruppen und Aufbauarten	72
Kraftfahrzeuganhänger	
28. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2012)	73
29. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	75
30. Haltergruppen und Nutzlast	76
31. Haltergruppen und Bundesländer	78
32. Haltergruppen und Aufbauarten	80
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	84
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2012)	86
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	87
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2012)	88
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	90
38. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	91
39. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	92

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
40. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	94
Sonstige Kfz	
41. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	96
Kraftfahrzeuganhänger	
42. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2012)	98
43. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	100
44. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	102
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
45. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2012)	104
46. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2012)	105
47. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	113
48. Aufbauarten und Bundesländer	114
Lastkraftwagen	
49. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)	118
50. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	120
51. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	122
Sonstige Kfz	
52. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)	124
53. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	125
Kraftfahrzeuganhänger	
54. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)	126
55. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	130
56. Nutzlast und Aufbauarten	132
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	135
Personenkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	136
Lastkraftwagen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	137
Zugmaschinen	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	138
Kraftfahrzeuganhänger	
61. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	139

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Außerbetriebsetzungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	140
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2005 bis 2012)	146
Hersteller	
Personenkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	148
Krafträder	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	149
Kraftomnibusse	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	150
Lastkraftwagen	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	151
Zugmaschinen	
7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	152
Sonstige Kfz	
8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	154
Kraftfahrzeuganhänger	
9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	155
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	156
Personenkraftwagen	
11. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2012)	160
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	161
Krafträder	
13. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2012)	162
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	163
15. Motorleistung und Hubraum	164
Zugmaschinen	
16. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2012)	165
17. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	166

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Personenkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2012)	167
19. Haltergruppe und Hubraum	169
Krafträder	
20. Haltergruppen und Hubraum	171
Lastkraftwagen	
21. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2012)	172
22. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	174
23. Haltergruppen und Nutzlast	175
24. Haltergruppen und Aufbauarten	176
25. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	178
Zugmaschinen	
26. Haltergruppen und Motorleistung	180
Sonstige Kfz	
27. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2012)	182
28. Haltergruppen und Aufbauarten	184
Kraftfahrzeuganhänger	
29. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2012)	185
30. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	187
31. Haltergruppen und Nutzlast	188
32. Haltergruppen und Aufbauarten	190
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	194
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2012)	196
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	197
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2012)	198
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	200
38. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	202
Zugmaschinen	
39. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	204
Sonstige Kfz	
40. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	206
Kraftfahrzeuganhänger	
41. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2012)	208
42. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	210
43. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	212

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
44. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2012)	214
45. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2012)	215
46. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	223
47. Aufbauarten und Bundesländer	224
Lastkraftwagen	
48. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)	228
49. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	230
50. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	232
Sonstige Kfz	
51. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)	234
52. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	235
Kraftfahrzeuganhänger	
53. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)	236
54. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	240
55. Nutzlast und Aufbauarten	242
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
56. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	245
Personenkraftwagen	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	246
Lastkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	247
Zugmaschinen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	248
Kraftfahrzeuganhänger	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2012)	249
Methodische Erläuterungen	251
Zeichenerklärung	252
Begriffsbestimmungen	253
Fahrzeugarten (Anlage A)	256
Emissionsgruppen (Anlage B)	259

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2012 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2003	263 673	262 214	382 183	349 199	358 964	349 587	335 905	265 344	321 222	300 393	283 153	260 978	3 732 815
2004	234 004	255 051	398 108	360 431	334 383	367 939	313 942	258 390	311 097	314 813	314 475	311 998	3 774 631
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2006	251 840	246 714	419 926	353 742	382 153	370 504	309 300	283 438	341 139	327 468	363 093	341 656	3 990 973
2007	233 127	215 460	403 191	321 507	348 232	352 297	308 424	285 377	308 349	323 028	325 248	279 844	3 704 084
2008	257 947	267 961	341 917	378 805	331 010	361 583	317 084	258 339	309 268	298 454	267 584	260 228	3 650 180
2009	214 898	307 472	452 419	432 381	426 690	468 802	381 813	307 635	350 724	350 706	306 095	241 250	4 240 885
2010	201 763	218 229	350 606	310 091	291 883	334 035	280 892	235 640	298 807	291 848	297 045	263 388	3 374 227
2011	239 414	258 013	390 194	319 507	359 926	334 688	306 725	278 357	322 863	295 970	308 713	282 920	3 697 290
2012	240 049	254 468	403 921	325 147	339 396	345 914	293 647	267 788	286 312	296 271	294 312	234 322	3 581 547
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2003	7,1	7,0	10,2	9,4	9,6	9,4	9,0	7,1	8,6	8,0	7,6	7,0	100,0
2004	6,2	6,8	10,5	9,5	8,9	9,7	8,3	6,8	8,2	8,3	8,3	8,3	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2006	6,3	6,2	10,5	8,9	9,6	9,3	7,7	7,1	8,5	8,2	9,1	8,6	100,0
2007	6,3	5,8	10,9	8,7	9,4	9,5	8,3	7,7	8,3	8,7	8,8	7,6	100,0
2008	7,1	7,3	9,4	10,4	9,1	9,9	8,7	7,1	8,5	8,2	7,3	7,1	100,0
2009	5,1	7,3	10,7	10,2	10,1	11,1	9,0	7,3	8,3	8,3	7,2	5,7	100,0
2010	6,0	6,5	10,4	9,2	8,7	9,9	8,3	7,0	8,9	8,6	8,8	7,8	100,0
2011	6,5	7,0	10,6	8,6	9,7	9,1	8,3	7,5	8,7	8,0	8,3	7,7	100,0
2012	6,7	7,1	11,3	9,1	9,5	9,7	8,2	7,5	8,0	8,3	8,2	6,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2003	84,8	84,3	122,9	112,3	115,4	112,4	108,0	85,3	103,3	96,6	91,0	83,9	311 068
2004	74,4	81,1	126,6	114,6	106,3	117,0	99,8	82,1	98,9	100,1	100,0	99,2	314 553
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2006	75,7	74,2	126,3	106,4	114,9	111,4	93,0	85,2	102,6	98,5	109,2	102,7	332 581
2007	75,5	69,8	130,6	104,2	112,8	114,1	99,9	92,5	99,9	104,7	105,4	90,7	308 674
2008	84,8	88,1	112,4	124,5	108,8	118,9	104,2	84,9	101,7	98,1	88,0	85,6	304 182
2009	60,8	87,0	128,0	122,3	120,7	132,7	108,0	87,0	99,2	99,2	86,6	68,3	353 407
2010	71,8	77,6	124,7	110,3	103,8	118,8	99,9	83,8	106,3	103,8	105,6	93,7	281 186
2011	77,7	83,7	126,6	103,7	116,8	108,6	99,6	90,3	104,8	96,1	100,2	91,8	308 108
2012	80,4	85,3	135,3	108,9	113,7	115,9	98,4	89,7	95,9	99,3	98,6	78,5	298 462

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2012 nach Farben



Jahr	Insgesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2003	3 236 938	77 176	50 765	3 227	149 037	3 246	603 699	160 307	1 453 864	3 085	732 532	-
2004	3 266 826	75 036	60 426	7 086	135 830	4 961	552 372	120 670	1 517 098	3 745	789 602	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2006	3 467 961	53 984	66 475	37 853	178 355	9 808	565 223	69 854	1 462 019	31 297	965 219	27 874
2007	3 148 163	91 004	64 676	25 886	164 182	7 077	475 473	50 923	1 244 933	33 655	963 565	26 789
2008	3 090 040	193 569	53 822	23 064	182 885	5 196	402 666	39 780	1 151 919	39 766	966 729	30 644
2009	3 807 175	373 135	82 136	26 852	347 928	10 890	519 470	62 360	1 238 013	67 105	1 050 188	29 098
2010	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
2011	3 173 634	411 199	44 952	12 137	184 827	18 948	284 446	34 263	980 588	189 906	982 467	29 901
2012	3 082 504	483 941	48 660	15 565	180 915	17 888	253 894	31 510	905 507	205 175	908 606	30 843
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2003	100,0	2,4	1,6	0,1	4,6	0,1	18,7	5,0	44,9	0,1	22,6	-
2004	100,0	2,3	1,8	0,2	4,2	0,2	16,9	3,7	46,4	0,1	24,2	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2006	100,0	1,6	1,9	1,1	5,1	0,3	16,3	2,0	42,2	0,9	27,8	0,8
2007	100,0	2,9	2,1	0,8	5,2	0,2	15,1	1,6	39,5	1,1	30,6	0,9
2008	100,0	6,3	1,7	0,7	5,9	0,2	13,0	1,3	37,3	1,3	31,3	1,0
2009	100,0	9,8	2,2	0,7	9,1	0,3	13,6	1,6	32,5	1,8	27,6	0,8
2010	100,0	11,5	1,6	0,4	6,8	0,4	10,5	1,4	32,6	3,6	30,4	0,9
2011	100,0	13,0	1,4	0,4	5,8	0,6	9,0	1,1	30,9	6,0	31,0	0,9
2012	100,0	15,7	1,6	0,5	5,9	0,6	8,2	1,0	29,4	6,7	29,5	1,0

Anmerkungen siehe Seite 12.

Jahr	Ins-gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sons-tige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2003	489 115	7 502	8 857	495	32 528	434	97 693	26 939	209 121	583	104 963	-
2004	478 526	7 230	10 555	1 673	30 875	966	88 114	20 467	209 375	579	108 692	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2006	544 049	4 908	13 731	9 674	46 096	2 089	99 235	11 624	204 683	4 621	142 660	4 728
2007	398 385	10 277	11 406	5 607	39 127	1 280	65 853	6 822	134 554	4 438	114 977	4 044
2008	420 447	29 848	10 050	5 923	46 480	861	58 956	6 802	131 706	5 303	119 888	4 630
2009	943 771	109 192	28 990	10 119	136 825	3 330	147 706	17 827	244 331	14 010	225 842	5 599
2010	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488
2011	446 847	71 766	8 166	2 829	47 267	3 521	44 527	6 362	113 480	24 761	120 023	4 145
2013	414 542	79 288	8 280	3 304	45 047	3 257	37 268	6 680	98 180	25 396	103 431	4 411
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2003	100,0	1,5	1,8	0,1	6,7	0,1	20,0	5,5	42,8	0,1	21,5	-
2004	100,0	1,5	2,2	0,3	6,5	0,2	18,4	4,3	43,8	0,1	22,7	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2006	100,0	0,9	2,5	1,8	8,5	0,4	18,2	2,1	37,6	0,8	26,2	0,9
2007	100,0	2,6	2,9	1,4	9,8	0,3	16,5	1,7	33,8	1,1	28,9	1,0
2008	100,0	7,1	2,4	1,4	11,1	0,2	14,0	1,6	31,3	1,3	28,5	1,1
2009	100,0	11,6	3,1	1,1	14,5	0,4	15,7	1,9	25,9	1,5	23,9	0,6
2010	100,0	14,1	2,3	0,7	12,3	0,5	11,3	1,7	26,4	3,5	26,3	0,8
2011	100,0	16,1	1,8	0,6	10,6	0,8	10,0	1,4	25,4	5,5	26,9	0,9
2012	100,0	19,1	2,0	0,8	10,9	0,8	9,0	1,6	23,7	6,1	25,0	1,1

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2012 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2003	237 778	230 417	318 659	287 350	304 953	299 174	288 084	228 001	285 208	269 124	256 205	231 985	3 236 938
2004	208 212	224 092	332 963	297 126	282 562	311 162	267 620	220 862	274 538	281 180	284 761	281 748	3 266 826
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2006	223 108	215 963	358 072	284 873	330 102	323 776	265 845	244 757	298 179	293 832	326 038	303 416	3 467 961
2007	199 686	183 258	334 592	264 871	293 484	301 108	258 639	239 381	265 473	281 845	283 921	241 905	3 148 163
2008	220 742	228 623	286 549	317 960	275 259	304 036	262 534	214 386	261 384	258 814	233 772	225 981	3 090 040
2009	189 385	277 740	400 965	379 626	384 578	427 111	339 976	275 219	316 166	321 120	279 725	215 564	3 807 175
2010	181 189	194 846	294 375	259 414	249 708	289 259	237 428	200 885	259 748	256 775	262 262	230 371	2 916 260
2011	211 056	224 426	327 921	266 251	304 543	288 382	260 907	237 561	280 689	258 253	269 144	244 501	3 173 634
2012	210 195	224 318	339 123	274 066	289 977	296 722	247 860	226 455	250 082	259 529	259 846	204 331	3 082 504
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2003	7,3	7,1	9,8	8,9	9,4	9,2	8,9	7,0	8,8	8,3	7,9	7,2	100,0
2004	6,4	6,9	10,2	9,1	8,6	9,5	8,2	6,8	8,4	8,6	8,7	8,6	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2006	6,4	6,2	10,3	8,2	9,5	9,3	7,7	7,1	8,6	8,5	9,4	8,7	100,0
2007	6,3	5,8	10,6	8,4	9,3	9,6	8,2	7,6	8,4	9,0	9,0	7,7	100,0
2008	7,1	7,4	9,3	10,3	8,9	9,8	8,5	6,9	8,5	8,4	7,6	7,3	100,0
2009	5,0	7,3	10,5	10,0	10,1	11,2	8,9	7,2	8,3	8,4	7,3	5,7	100,0
2010	6,2	6,7	10,1	8,9	8,6	9,9	8,1	6,9	8,9	8,8	9,0	7,9	100,0
2011	6,7	7,1	10,3	8,4	9,6	9,1	8,2	7,5	8,8	8,1	8,5	7,7	100,0
2012	6,8	7,3	11,0	8,9	9,4	9,6	8,0	7,3	8,1	8,4	8,4	6,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2003	88,1	85,4	118,1	106,5	113,1	110,9	106,8	84,5	105,7	99,8	95,0	86,0	269 745
2004	76,5	82,3	122,3	109,1	103,8	114,3	98,3	81,1	100,8	103,3	104,6	103,5	272 236
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2006	77,2	74,7	123,9	98,6	114,2	112,0	92,0	84,7	103,2	101,7	112,8	105,0	288 997
2007	76,1	69,9	127,5	101,0	111,9	114,8	98,6	91,2	101,2	107,4	108,2	92,2	262 347
2008	85,7	88,8	111,3	123,5	106,9	118,1	102,0	83,3	101,5	100,5	90,8	87,8	257 503
2009	59,7	87,5	126,4	119,7	121,2	134,6	107,2	86,7	99,7	101,2	88,2	67,9	317 265
2010	74,6	80,2	121,1	106,7	102,8	119,0	97,7	82,7	106,9	105,7	107,9	94,8	243 022
2011	79,8	84,9	124,0	100,7	115,2	109,0	98,7	89,8	106,1	97,6	101,8	92,4	264 470
2012	81,8	87,3	132,0	106,7	112,9	115,5	96,5	88,2	97,4	101,0	101,2	79,5	256 875

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2012 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2003	15 298	13 623	16 728	16 320	16 632	17 370	18 601	15 540	18 775	18 617	16 662	18 251	202 417
2004	15 106	14 227	19 811	18 353	17 326	19 572	17 546	16 112	18 501	20 079	18 963	19 427	215 023
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2006	18 288	16 324	22 997	28 098	19 544	19 438	18 643	16 809	22 077	19 193	23 842	24 244	249 497
2007	20 567	16 041	25 962	21 470	23 714	24 048	22 688	22 980	23 111	25 241	27 724	21 201	274 747
2008	21 256	20 121	22 956	26 035	23 651	25 339	23 749	20 671	25 539	24 287	21 716	19 730	275 050
2009	14 766	13 872	19 272	17 835	16 806	17 568	17 976	15 240	18 143	18 188	18 059	16 446	204 171
2010	13 943	14 097	21 706	20 057	18 712	20 990	19 300	17 490	22 201	21 996	23 963	21 933	236 388
2011	18 704	19 072	25 768	21 979	25 795	22 740	23 216	21 411	23 764	24 206	27 437	25 996	280 088
2012	19 375	18 027	25 086	21 298	22 167	24 918	22 551	20 189	19 937	23 517	23 919	19 336	260 320
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2003	7,6	6,7	8,3	8,1	8,2	8,6	9,2	7,7	9,3	9,2	8,2	9,0	100,0
2004	7,0	6,6	9,2	8,5	8,1	9,1	8,2	7,5	8,6	9,3	8,8	9,0	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2006	7,3	6,5	9,2	11,3	7,8	7,8	7,5	6,7	8,8	7,7	9,6	9,7	100,0
2007	7,5	5,8	9,4	7,8	8,6	8,8	8,3	8,4	8,4	9,2	10,1	7,7	100,0
2008	7,7	7,3	8,3	9,5	8,6	9,2	8,6	7,5	9,3	8,8	7,9	7,2	100,0
2009	7,2	6,8	9,4	8,7	8,2	8,6	8,8	7,5	8,9	8,9	8,8	8,1	100,0
2010	5,9	6,0	9,2	8,5	7,9	8,9	8,2	7,4	9,4	9,3	10,1	9,3	100,0
2011	6,7	6,8	9,2	7,8	9,2	8,1	8,3	7,6	8,5	8,6	9,8	9,3	100,0
2012	7,4	6,9	9,6	8,2	8,5	9,6	8,7	7,8	7,7	9,0	9,2	7,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2003	90,7	80,8	99,2	96,8	98,6	103,0	110,3	92,1	111,3	110,4	98,8	108,2	16 868
2004	84,3	79,4	110,6	102,4	96,7	109,2	97,9	89,9	103,3	112,1	105,8	108,4	17 919
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2006	88,0	78,5	110,6	135,1	94,0	93,5	89,7	80,8	106,2	92,3	114,7	116,6	20 791
2007	89,8	70,1	113,4	93,8	103,6	105,0	99,1	100,4	100,9	110,2	121,1	92,6	22 896
2008	92,7	87,8	100,2	113,6	103,2	110,6	103,6	90,2	111,4	106,0	94,7	86,1	22 921
2009	86,8	81,5	113,3	104,8	98,8	103,3	105,7	89,6	106,6	106,9	106,1	96,7	17 014
2010	70,8	71,6	110,2	101,8	95,0	106,6	98,0	88,8	112,7	111,7	121,6	111,3	19 699
2011	80,1	81,7	110,4	94,2	110,5	97,4	99,5	91,7	101,8	103,7	117,6	111,4	23 341
2012	89,3	83,1	115,6	98,2	102,2	114,9	104,0	93,1	91,9	108,4	110,3	89,1	21 693

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2012 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2003	3 600	3 555	5 295	5 016	4 698	4 408	4 646	3 175	4 082	4 151	3 420	3 296	49 342
2004	4 102	3 695	6 072	6 094	4 928	5 461	5 442	4 005	4 533	4 520	4 248	3 303	56 403
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2006	4 840	4 694	7 840	12 661	4 066	4 742	5 166	4 187	5 469	4 697	5 877	5 412	69 651
2007	5 598	5 020	8 249	6 709	6 558	6 450	6 522	5 372	6 672	6 005	5 929	5 219	74 303
2008	5 751	5 960	6 606	8 350	7 023	7 150	7 478	6 255	7 688	5 235	4 079	5 170	76 745
2009	4 498	4 037	6 619	6 521	5 090	5 433	5 432	3 584	4 369	3 535	2 895	4 458	56 471
2010	2 768	2 943	6 033	5 753	5 535	5 987	6 648	4 839	5 661	5 982	5 514	7 206	64 869
2011	5 163	5 336	8 281	7 609	7 923	6 894	7 161	6 042	7 173	6 505	7 061	7 885	83 033
2012	5 044	4 665	9 570	7 920	7 045	7 031	6 976	6 217	5 604	6 053	5 310	6 455	77 890
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2003	7,3	7,2	10,7	10,2	9,5	8,9	9,4	6,4	8,3	8,4	6,9	6,7	100,0
2004	7,3	6,6	10,8	10,8	8,7	9,7	9,6	7,1	8,0	8,0	7,5	5,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2006	6,9	6,7	11,3	18,2	5,8	6,8	7,4	6,0	7,9	6,7	8,4	7,8	100,0
2007	7,5	6,8	11,1	9,0	8,8	8,7	8,8	7,2	9,0	8,1	8,0	7,0	100,0
2008	7,5	7,8	8,6	10,9	9,2	9,3	9,7	8,2	10,0	6,8	5,3	6,7	100,0
2009	8,0	7,1	11,7	11,5	9,0	9,6	9,6	6,3	7,7	6,3	5,1	7,9	100,0
2010	4,3	4,5	9,3	8,9	8,5	9,2	10,2	7,5	8,7	9,2	8,5	11,1	100,0
2011	6,2	6,4	10,0	9,2	9,5	8,3	8,6	7,3	8,6	7,8	8,5	9,5	100,0
2012	6,5	6,0	12,3	10,2	9,0	9,0	9,0	8,0	7,2	7,8	6,8	8,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2003	87,6	86,5	128,8	122,0	114,3	107,2	113,0	77,2	99,3	101,0	83,2	80,2	4 112
2004	87,3	78,6	129,2	129,7	104,8	116,2	115,8	85,2	96,4	96,2	90,4	70,3	4 700
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2006	83,4	80,9	135,1	218,1	70,1	81,7	89,0	72,1	94,2	80,9	101,3	93,2	5 804
2007	90,4	81,1	133,2	108,4	105,9	104,2	105,3	86,8	107,8	97,0	95,8	84,3	6 192
2008	89,9	93,2	103,3	130,6	109,8	111,8	116,9	97,8	120,2	81,9	63,8	80,8	6 395
2009	95,6	85,8	140,7	138,6	108,2	115,5	115,4	76,2	92,8	75,1	61,5	94,7	4 706
2010	51,2	54,4	111,6	106,4	102,4	110,8	123,0	89,5	104,7	110,7	102,0	133,3	5 406
2011	74,6	77,1	119,7	110,0	114,5	99,6	103,5	87,3	103,7	94,0	102,0	114,0	6 919
2012	77,7	71,9	147,4	122,0	108,5	108,3	107,5	95,8	86,3	93,3	81,8	99,4	6 491

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2012 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2003	11 526	13 338	23 359	26 816	23 990	20 432	23 200	16 050	17 971	18 835	14 023	10 995	220 535
2004	13 150	14 681	26 775	28 081	25 710	24 308	25 698	17 081	19 417	19 095	14 819	11 489	240 304
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2006	14 265	16 065	25 164	26 882	31 090	25 981	24 820	24 228	24 228	22 364	20 211	16 956	270 029
2007	17 234	17 648	27 757	26 825	28 356	25 445	25 356	23 044	21 525	21 840	17 930	12 556	265 516
2008	16 810	20 439	23 209	30 670	26 945	24 818	26 131	20 370	23 769	20 778	14 915	11 387	260 241
2009	11 746	13 499	23 668	26 056	22 719	22 883	23 660	17 944	20 454	18 367	14 289	10 958	226 243
2010	9 208	11 491	26 899	26 368	25 367	25 059	23 379	21 362	22 450	19 493	17 426	10 626	239 128
2011	12 376	17 082	29 791	27 689	29 217	23 959	23 472	21 501	23 182	19 489	17 906	13 080	258 744
2012	13 619	15 058	29 767	26 595	27 729	24 794	25 266	22 441	19 860	21 648	16 403	9 820	253 000
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2003	5,2	6,0	10,6	12,2	10,9	9,3	10,5	7,3	8,1	8,5	6,4	5,0	100,0
2004	5,5	6,1	11,1	11,7	10,7	10,1	10,7	7,1	8,1	7,9	6,2	4,8	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2006	5,3	5,9	9,3	10,0	11,5	9,6	9,2	8,1	9,0	8,3	7,5	6,3	100,0
2007	6,5	6,6	10,5	10,1	10,7	9,6	9,5	8,7	8,1	8,2	6,8	4,7	100,0
2008	6,5	7,9	8,9	11,8	10,4	9,5	10,0	7,8	9,1	8,0	5,7	4,4	100,0
2009	5,2	6,0	10,5	11,5	10,0	10,1	10,5	7,9	9,0	8,1	6,3	4,8	100,0
2010	3,9	4,8	11,2	11,0	10,6	10,5	9,8	8,9	9,4	8,2	7,3	4,4	100,0
2011	4,8	6,6	11,5	10,7	11,3	9,3	9,1	8,3	9,0	7,5	6,9	5,1	100,0
2012	5,4	6,0	11,8	10,5	11,0	9,8	10,0	8,9	7,8	8,6	6,5	3,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2003	62,7	72,6	127,1	145,9	130,5	111,2	126,2	87,3	97,8	102,5	76,3	59,8	18 378
2004	65,7	73,3	133,7	140,2	128,4	121,4	128,3	85,3	97,0	95,4	74,0	57,4	20 025
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2006	63,4	71,4	111,8	119,5	138,2	115,5	110,3	97,8	107,7	99,4	89,8	75,4	22 502
2007	77,9	79,8	125,4	121,2	128,2	115,0	114,6	104,1	97,3	98,7	81,0	56,7	22 126
2008	77,5	94,2	107,0	141,4	124,2	114,4	120,5	93,9	109,6	95,8	68,8	52,5	21 687
2009	62,3	71,6	125,5	138,2	120,5	121,4	125,5	95,2	108,5	97,4	75,8	58,1	18 854
2010	46,2	57,7	135,0	132,3	127,3	125,8	117,3	107,2	112,7	97,8	87,4	53,3	19 927
2011	57,4	79,2	138,2	128,4	135,5	111,1	108,9	99,7	107,5	90,4	83,0	60,7	21 562
2012	64,6	71,4	141,2	126,1	131,5	117,6	119,8	106,4	94,2	102,7	77,8	46,6	21 083

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.



1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2012 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	65 272	644 671	506	1	1 893	1 711	164
Diesel	46	285 504	6 935	459	30 059	12 399	12 928
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	6 131	36	1	159	145	14
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 109	1	-	193	144	46
Elektro	90	209	-	-	28	26	1
Hybrid	6	1 059	-	-	9	4	-
sonstige	5	21	1	1	3	2	-
Insgesamt	65 420	938 704	7 479	462	32 344	14 431	13 153
Bayern							
Benzin	86 630	737 215	555	-	1 953	1 732	209
Diesel	84	358 327	8 856	971	39 758	16 108	16 604
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	7 859	38	-	182	157	24
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 268	3	5	183	143	40
Elektro	92	168	-	-	33	33	-
Hybrid	8	1 135	-	-	4	-	-
sonstige	25	10	-	-	5	1	2
Insgesamt	86 842	1 105 982	9 452	976	42 118	18 174	16 879
Berlin							
Benzin	12 901	142 022	160	-	929	818	105
Diesel	9	42 087	1 068	69	7 808	3 730	3 246
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 628	19	-	74	64	9
Erdgas (einschl. bivalent)	-	357	1	-	118	76	39
Elektro	20	65	-	-	3	3	-
Hybrid	1	566	-	-	1	-	-
sonstige	-	1	-	-	1	-	-
Insgesamt	12 931	187 726	1 248	69	8 934	4 691	3 399
Brandenburg							
Benzin	12 826	145 721	52	3	1 000	920	72
Diesel	8	48 339	989	102	12 024	6 722	4 088
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 130	16	1	75	65	10
Erdgas (einschl. bivalent)	-	255	-	-	89	71	16
Elektro	12	11	-	1	2	2	-
Hybrid	2	354	-	-	-	-	-
sonstige	3	1	-	-	2	1	-
Insgesamt	12 852	196 811	1 057	107	13 192	7 781	4 186
Bremen							
Benzin	2 585	32 845	31	-	99	89	9
Diesel	1	12 034	324	7	1 661	775	639
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	645	2	-	11	10	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	93	1	-	18	14	4
Elektro	1	1	-	1	-	-	-
Hybrid	-	66	-	-	-	-	-
sonstige	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 587	45 685	358	8	1 789	888	653
Hamburg							
Benzin	6 237	76 327	102	-	200	190	9
Diesel	4	33 902	1 252	61	4 679	2 332	1 765
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	917	9	-	17	15	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	120	-	-	28	23	4
Elektro	16	12	-	-	2	-	2
Hybrid	1	206	-	-	-	-	-
sonstige	2	4	-	-	1	-	1
Insgesamt	6 260	111 488	1 363	61	4 927	2 560	1 783

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
14	-	3	1	999	-	190	Baden-Württemberg
3 117	675	930	10	15 513	1 630	1 745	Benzin
-	-	-	-	3	-	13	Diesel
3	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	4	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	-	-	2	Elektro
1	-	-	-	3	-	-	Hybrid
3 141	675	933	11	16 522	1 630	1 952	sonstige
							Insgesamt
9	-	1	2	1 825	-	137	Bayern
4 336	1 213	1 492	5	27 852	2 134	2 113	Benzin
1	-	-	-	2	-	12	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	-	Elektro
2	-	-	-	6	1	1	Hybrid
4 352	1 213	1 493	7	29 692	2 135	2 263	sonstige
							Insgesamt
6	-	-	-	50	-	38	Berlin
654	95	83	-	236	132	446	Benzin
1	-	-	-	-	-	3	Diesel
3	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
666	95	83	-	286	132	488	sonstige
							Insgesamt
7	1	-	-	259	1	44	Brandenburg
753	200	259	2	2 286	454	591	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
2	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	1	-	2	1	-	Hybrid
762	201	260	2	2 548	456	637	sonstige
							Insgesamt
1	-	-	-	19	-	13	Bremen
163	41	43	-	220	160	144	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
164	41	43	-	240	160	157	Insgesamt
1	-	-	-	39	-	29	Hamburg
459	72	50	1	383	218	282	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	2	-	sonstige
461	72	50	1	424	220	313	Insgesamt



1. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2012 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	34 363	364 618	188	-	1 228	1 107	117
Diesel	22	152 332	2 943	411	18 865	7 957	7 846
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	4 963	18	1	97	86	11
Erdgas (einschl. bivalent)	1	630	-	3	101	79	20
Elektro	33	51	-	-	17	15	2
Hybrid	7	664	-	-	2	1	-
sonstige	4	7	-	1	4	1	-
Insgesamt	34 430	523 265	3 149	416	20 314	9 246	7 996
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	7 644	88 693	36	-	400	375	20
Diesel	4	35 391	729	72	8 657	5 341	2 609
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 116	9	-	30	26	3
Erdgas (einschl. bivalent)	1	152	-	-	43	40	3
Elektro	8	2	-	1	-	-	-
Hybrid	1	139	-	-	-	-	-
sonstige	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 659	125 494	774	73	9 130	5 782	2 635
Niedersachsen							
Benzin	50 458	507 220	286	-	1 510	1 388	113
Diesel	25	217 273	5 943	654	27 612	13 835	10 214
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	10 946	45	-	187	171	15
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 656	-	6	185	159	25
Elektro	49	34	-	-	14	14	-
Hybrid	2	664	-	-	-	-	-
sonstige	12	8	1	-	2	-	-
Insgesamt	50 547	737 801	6 275	660	29 510	15 567	10 367
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	95 631	1 073 673	504	2	2 990	2 751	222
Diesel	51	421 888	9 654	1 205	54 321	24 703	22 292
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	25 534	111	-	430	399	29
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 855	1	10	360	231	104
Elektro	99	118	-	-	31	26	3
Hybrid	8	1 584	-	1	4	-	3
sonstige	22	18	2	-	4	-	1
Insgesamt	95 814	1 524 670	10 272	1 218	58 140	28 110	22 654
Rheinland-Pfalz							
Benzin	26 110	264 947	129	-	780	707	67
Diesel	14	112 619	2 372	654	14 911	6 508	5 929
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	3 450	16	-	63	58	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	335	-	-	59	47	12
Elektro	21	32	-	-	9	9	-
Hybrid	2	394	-	-	-	-	-
sonstige	3	5	-	-	5	-	-
Insgesamt	26 151	381 782	2 517	654	15 827	7 329	6 013
Saarland							
Benzin	6 513	67 937	23	-	198	184	13
Diesel	2	26 609	599	101	3 551	1 570	1 367
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	430	2	-	10	9	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	94	-	-	22	18	4
Elektro	9	9	-	-	4	4	-
Hybrid	-	115	-	-	1	-	-
sonstige	2	3	-	1	1	-	1
Insgesamt	6 527	95 197	624	102	3 787	1 785	1 385

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
3	-	1	-	721	-	70	Hessen
1 975	601	485	1	7 004	884	997	Benzin
-	-	-	-	-	-	5	Diesel
2	-	-	-	1	1	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	2	1	-	Elektro
-	2	1	-	5	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 980	604	487	1	7 733	887	1 074	Insgesamt
5	-	-	-	206	1	22	Mecklenburg-Vorpommern
425	121	161	-	1 879	362	376	Benzin
-	-	-	1	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
430	121	161	1	2 086	363	399	Insgesamt
7	1	1	-	920	-	115	Niedersachsen
2 192	570	797	4	13 537	2 537	1 700	Benzin
1	-	-	-	2	-	12	Diesel
1	-	-	-	2	2	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	2	-	Elektro
1	-	1	-	6	5	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 202	571	799	4	14 471	2 546	1 841	Insgesamt
15	-	2	-	1 203	-	182	Nordrhein-Westfalen
5 006	969	1 342	9	13 220	3 593	2 856	Benzin
1	-	-	1	2	-	19	Diesel
25	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	2	-	7	6	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
5 051	969	1 346	10	14 433	3 599	3 062	Insgesamt
5	-	-	1	652	-	64	Rheinland-Pfalz
1 584	398	487	5	7 031	802	684	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	1	1	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
4	-	1	-	4	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 593	398	488	6	7 690	804	750	Insgesamt
-	-	1	-	134	-	7	Saarland
372	55	187	-	939	200	164	Benzin
-	-	1	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
373	55	189	-	1 073	200	172	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	16 012	216 870	90	-	1 499	1 418	73
Diesel	12	68 837	1 100	361	15 493	8 425	5 286
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 732	9	-	84	72	12
Erdgas (einschl. bivalent)	1	437	-	-	79	64	13
Elektro	18	12	-	-	7	7	-
Hybrid	3	519	-	-	-	-	-
sonstige	3	3	-	-	1	-	-
Insgesamt	16 050	289 410	1 199	361	17 163	9 986	5 384
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 624	133 874	42	-	846	796	42
Diesel	4	43 355	592	222	10 337	5 818	3 449
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 766	4	-	38	32	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	206	-	39	101	85	15
Elektro	4	11	-	-	2	2	-
Hybrid	-	203	-	-	1	-	-
sonstige	2	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 634	179 418	638	261	11 325	6 733	3 511
Schleswig-Holstein							
Benzin	17 838	186 102	134	-	557	516	38
Diesel	11	79 751	3 475	380	11 956	6 524	4 299
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 478	12	-	71	63	8
Erdgas (einschl. bivalent)	-	282	1	-	75	52	23
Elektro	19	21	-	1	10	9	-
Hybrid	1	267	-	-	-	-	-
sonstige	1	4	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 871	268 905	3 622	381	12 669	7 164	4 368
Thüringen							
Benzin	9 405	123 232	35	1	756	727	26
Diesel	6	45 679	698	162	9 851	5 329	3 333
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 627	7	-	42	34	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	304	1	1	69	60	9
Elektro	8	6	-	-	2	2	-
Hybrid	2	199	-	-	-	-	-
sonstige	3	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 424	171 048	741	164	10 720	6 152	3 375
Sonstige							
Benzin	1	45	-	-	-	-	-
Diesel	-	63	5	1	16	4	8
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	4	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	112	5	1	16	4	8
Deutschland							
Benzin	460 050	4 806 012	2 873	7	16 838	15 429	1 299
Diesel	303	1 983 990	47 534	5 892	271 559	128 080	105 902
Flüssiggas (einschl. bivalent)	12	75 356	353	3	1 570	1 406	155
Erdgas (einschl. bivalent)	4	9 153	9	64	1 723	1 306	377
Elektro	499	762	-	4	164	152	8
Hybrid	44	8 134	-	1	22	5	3
sonstige	88	91	4	3	29	5	5
Insgesamt	461 000	6 883 498	50 773	5 974	291 905	146 383	107 749

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
7	-	-	1	406	-	67	Sachsen
1 161	293	324	4	2 527	550	753	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
2	-	-	-	1	1	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	1	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 170	293	325	5	2 934	551	826	Insgesamt
6	1	1	-	295	1	70	Sachsen-Anhalt
669	198	199	4	2 276	640	604	Benzin
1	-	-	-	-	-	4	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
677	200	200	4	2 572	642	679	Insgesamt
3	-	-	-	235	3	35	Schleswig-Holstein
711	211	210	1	4 192	599	632	Benzin
-	-	-	-	-	-	6	Diesel
-	-	-	-	1	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
715	211	210	1	4 431	603	673	Insgesamt
3	-	-	-	519	-	56	Thüringen
782	197	209	1	2 719	445	467	Benzin
1	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	3	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
786	197	209	1	3 242	447	524	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
1	1	2	-	3	-	17	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1	1	2	-	3	-	21	Insgesamt
92	3	10	5	8 482	6	1 143	Deutschland
24 360	5 910	7 260	47	101 817	15 340	14 571	Benzin
6	-	1	2	9	-	87	Diesel
40	-	-	-	6	5	16	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	12	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
12	2	-	-	13	3	4	Elektro
10	2	7	-	41	21	3	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
24 524	5 917	7 278	54	110 380	15 375	15 831	Insgesamt



2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2012 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	908 067	690 188	497 684	364 757	256 442	206 237	151 402	104 780
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	72 174	47 807	33 957	24 057	14 883	10 668	7 603	5 262
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	68 574	51 902	36 662	24 921	16 832	12 554	9 427	7 002
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	884 637	811 322	676 322	565 564	438 070	393 910	324 764	234 742
dar.: Benzin	831 204	766 624	642 451	543 435	421 230	380 835	314 568	227 022
Diesel	53 027	44 068	33 020	20 966	15 760	11 909	9 099	6 776
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 047	3 738	2 581	1 829	1 452	1 277	1 127	941
dar.: Benzin	126	340	248	158	100	106	81	66
Diesel	3 915	3 395	2 325	1 666	1 351	1 167	1 040	872
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	14 633	7 679	5 950	4 688	3 354	2 670	1 992	1 437
dar.: Benzin	14 616	7 592	5 877	4 613	3 304	2 618	1 955	1 391
Diesel	11	58	37	39	16	8	11	10
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	35 085	29 739	23 570	19 061	16 740	15 463	13 411	10 616
dar.: Benzin	14 550	13 118	10 570	8 987	7 468	7 208	6 075	4 207
Diesel	20 452	16 498	12 792	9 825	9 019	7 926	7 025	6 135
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	910 271	948 798	897 762	872 004	809 965	855 531	856 855	745 587
dar.: Benzin	741 852	787 821	759 534	760 580	696 415	748 194	757 455	659 016
Diesel	167 415	158 924	134 387	105 549	106 035	97 875	88 423	75 540
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	56 303	51 265	43 920	39 234	39 279	38 312	36 867	33 999
dar.: Benzin	13 155	12 418	11 943	12 051	11 291	12 130	12 350	10 409
Diesel	43 041	38 644	31 567	26 602	27 233	25 317	23 498	22 512
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	870 201	868 747	800 590	768 074	714 912	798 695	855 570	790 950
dar.: Benzin	809 055	810 036	751 076	727 434	668 214	749 465	804 085	741 164
Diesel	59 884	56 933	46 398	35 945	40 560	41 069	41 932	39 911
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	244 809	231 239	209 728	200 661	195 469	224 327	249 821	249 732
dar.: Benzin	244 409	230 615	208 751	199 083	193 275	221 314	246 176	245 587
Diesel	227	282	195	162	184	165	151	145
Euro 3 (0444-0446)	710 180	683 799	547 330	442 786	441 957	435 636	434 767	445 885
dar.: Benzin	169 157	165 445	141 978	132 897	125 998	139 984	146 017	146 437
Diesel	539 648	516 381	402 903	306 642	312 433	291 072	283 590	294 172
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	15 055	14 699	12 280	12 479	11 979	10 411	9 174	9 144
dar.: Benzin	2 101	1 996	1 874	2 061	1 997	1 947	1 901	1 767
Diesel	12 936	12 651	10 298	10 177	9 718	8 069	6 827	6 879
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	96 993	109 122	86 326	73 272	77 917	71 573	64 399	68 891
dar.: Benzin	917	1 069	1 122	1 177	995	975	950	939
Diesel	96 057	108 009	85 095	71 931	76 714	70 342	63 221	67 684
Euro 3/D4 (0453-0455)	330 090	294 027	241 057	224 436	211 024	233 721	243 037	241 220
dar.: Benzin	299 900	260 951	216 618	204 892	190 990	212 348	220 976	218 196
Diesel	27 962	30 180	20 830	15 182	15 232	15 124	15 459	16 111

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2012 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten



Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8
Euro 4 (0462-0464)	1 321 045	1 771 979	1 984 911	2 295 160	2 466 827	2 471 479	2 353 217	2 224 626
dar.: Benzin	1 088 929	1 325 121	1 427 011	1 633 293	1 599 916	1 691 705	1 612 192	1 529 898
Diesel	230 190	441 563	544 228	635 261	842 525	746 378	703 107	655 057
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	5 477	9 292	12 604	17 229	22 780	26 231	22 133	21 886
dar.: Benzin	5 119	6 948	9 006	11 629	13 319	12 826	12 478	12 788
Diesel	310	2 093	3 291	5 048	8 439	11 922	8 239	7 590
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 505	21 970	63 495	86 002	110 982	118 300	110 560	107 548
dar.: Benzin	168	531	909	1 466	1 586	1 792	1 710	1 756
Diesel	2 336	21 425	62 538	84 379	109 150	116 146	108 390	105 205
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	7 388	8 027	8 018	7 743	8 115	7 992	8 187	8 390
dar.: Benzin	22	35	30	19	22	28	29	40
Diesel	1 364	7 989	7 981	7 722	8 090	7 960	8 158	8 345
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 555	92 308	438 473	995 425	1 509 030
dar.: Benzin	-	-	-	805	44 526	246 947	613 114	858 793
Diesel	-	-	-	749	47 133	188 748	376 553	640 402
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	-	239	1 310	2 534	8 412
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	914
Diesel	-	-	-	-	239	1 310	2 534	7 494
Sonstige	14 339	39 518	42 075	35 979	28 838	25 286	24 398	22 905
Insgesamt	6 571 873	6 694 857	6 226 822	6 081 491	5 980 364	6 400 056	6 776 670	6 852 985
dar.: Benzin	5 233 826	5 161 901	4 752 520	4 660 159	4 270 162	4 662 467	4 923 953	4 781 236
Diesel	1 328 996	1 516 547	1 443 838	1 370 964	1 656 369	1 664 305	1 767 350	1 979 159
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498
davon mit								
Benzin	5 290 446	5 189 000	4 779 433	4 684 653	4 296 710	4 688 265	4 950 870	4 806 012
Diesel	1 355 281	1 527 503	1 452 066	1 377 174	1 662 018	1 669 982	1 772 684	1 983 990
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	4 401	10 459	21 187	39 259	42 703	58 318	68 887	75 356
Erdgas (einschließlich bivalent)	3 635	4 258	7 300	8 534	8 102	9 939	9 845	9 153
Elektro	197	170	161	175	169	171	419	762
Hybrid	905	1 551	1 911	2 478	2 972	5 066	6 697	8 134
sonstige	179	131	87	91	96	105	96	91



3. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	553	728	119	52	18	54	329	29	276
leichte vierrädrige Kfz	2 698	4 742	212	639	75	172	1 982	483	2 810
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	13 171	19 444	2 513	2 683	446	1 133	7 113	1 728	9 478
126 - 249 cm ³	3 196	4 471	539	672	92	307	1 565	498	1 783
250 - 499 cm ³	5 568	7 096	1 179	1 027	216	527	3 020	604	4 280
500 - 749 cm ³	18 005	22 611	4 069	3 715	771	1 866	9 137	2 016	13 811
750 - 999 cm ³	10 542	13 141	2 162	1 997	507	1 033	5 129	1 098	8 572
1000 - 1249 cm ³	8 047	10 359	1 398	1 152	295	671	3 915	649	6 323
1250 und mehr cm ³	3 587	4 183	730	910	167	494	2 219	550	3 175
unbekannt ¹⁾	53	67	10	5	-	3	21	4	39
Zusammen	62 169	81 372	12 600	12 161	2 494	6 034	32 119	7 147	47 461
Krafträder insgesamt	65 420	86 842	12 931	12 852	2 587	6 260	34 430	7 659	50 547
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	45 070	46 476	12 635	9 976	2 758	8 435	25 939	6 300	38 895
1000 - 1199 cm ³	74 955	80 742	16 725	17 204	4 384	8 402	41 387	10 250	72 143
1200 - 1399 cm ³	176 039	204 276	35 847	40 873	8 818	20 733	103 467	25 892	142 366
1400 - 1599 cm ³	161 217	192 467	35 716	41 051	8 197	17 995	94 040	26 088	134 643
1600 - 1799 cm ³	94 452	106 884	18 926	20 643	4 497	9 887	51 641	12 469	71 145
1800 - 1999 cm ³	217 001	277 852	34 998	39 845	9 075	23 516	117 409	27 121	161 299
2000 - 2499 cm ³	82 923	94 295	16 398	15 107	4 053	10 622	43 097	9 935	61 840
2500 - 2999 cm ³	59 328	73 423	10 527	8 609	2 606	7 646	31 575	5 498	39 083
3000 - 3999 cm ³	16 213	17 004	3 425	1 993	761	2 532	8 641	1 153	9 557
4000 und mehr cm ³	11 124	12 218	2 445	1 470	527	1 690	5 933	781	6 701
unbekannt ¹⁾	382	345	84	40	9	30	136	7	129
Insgesamt	938 704	1 105 982	187 726	196 811	45 685	111 488	523 265	125 494	737 801
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	1 274	1 718	278	163	72	311	481	143	942
2000 - 2499 cm ³	3 566	4 595	588	508	170	640	1 474	373	2 876
2500 - 2999 cm ³	2 344	2 853	278	325	102	352	1 067	230	2 189
3000 und mehr cm ³	294	285	104	61	14	60	127	28	266
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	7 479	9 452	1 248	1 057	358	1 363	3 149	774	6 275
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	10	16	3	5	1	2	6	4	16
17 - 31 Sitzplätze	67	119	12	15	1	8	88	9	59
32 - 40 Sitzplätze	61	100	8	12	2	22	68	15	77
41 - 50 Sitzplätze	147	329	12	21	1	9	130	15	215
51 - 60 Sitzplätze	148	356	23	45	3	18	113	27	247
61 und mehr Sitzplätze	29	55	11	9	-	1	11	3	46
unbekannt	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	462	976	69	107	8	61	416	73	660
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	14 431	18 174	4 691	7 781	888	2 560	9 246	5 782	15 567
1000 - 1499 kg	11 829	15 194	2 985	3 684	573	1 592	7 217	2 389	9 303
1500 - 1999 kg	1 324	1 685	414	502	80	191	779	246	1 064
2000 - 2499 kg	985	1 234	259	278	58	177	586	156	734
2500 - 2999 kg	846	1 250	182	151	46	103	562	89	579
3000 - 3499 kg	473	692	67	103	14	42	332	55	304
3500 - 3999 kg	231	327	34	61	8	29	131	34	158
4000 - 4499 kg	115	150	19	27	7	16	71	25	71
4500 - 4999 kg	112	177	23	43	6	17	62	21	95
5000 - 5999 kg	379	522	82	99	25	77	236	50	261
6000 - 7499 kg	193	405	32	77	18	37	191	45	190
7500 - 8999 kg	225	347	31	69	12	23	174	39	175
9000 - 9999 kg	122	219	7	29	3	3	63	19	90
10000 und mehr kg	1 068	1 735	108	286	51	59	663	179	915
unbekannt	11	7	-	2	-	1	1	1	4
Insgesamt	32 344	42 118	8 934	13 192	1 789	4 927	20 314	9 130	29 510

Anmerkungen siehe Seite 28.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
664	226	51	83	36	121	29	-	3 368	Krafträder dreirädrige Kfz
4 008	1 732	389	814	685	1 023	814	1	23 279	leichte vierrädrige Kfz
18 860	5 416	1 324	3 085	2 181	3 109	1 854	-	93 538	zweirädrige Kfz
4 010	1 030	236	1 124	617	641	749	-	21 530	Hubraum bis 125 cm ³
8 234	2 183	505	1 315	723	1 410	803	-	38 690	126 - 249 cm ³
27 255	6 880	1 695	5 083	2 658	5 038	2 580	-	127 190	250 - 499 cm ³
15 102	3 910	1 062	2 516	1 378	2 904	1 355	-	72 408	500 - 749 cm ³
11 812	3 260	842	1 315	762	2 257	793	-	53 850	750 - 999 cm ³
5 812	1 486	413	708	590	1 359	439	-	26 822	1000 - 1249 cm ³
57	28	10	7	4	9	8	-	325	1250 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
91 142	24 193	6 087	15 153	8 913	16 727	8 581	-	434 353	Zusammen
95 814	26 151	6 527	16 050	9 634	17 871	9 424	1	461 000	Krafträder insgesamt
95 170	18 287	5 674	14 220	8 500	16 861	7 861	-	363 057	Personenkraftwagen
148 141	30 603	8 822	27 450	16 475	24 665	14 747	1	597 096	Hubraum bis 999 cm ³
314 002	75 559	19 638	63 105	39 331	52 603	35 885	13	1 358 447	1000 - 1199 cm ³
275 389	70 537	17 666	61 144	39 155	48 297	35 948	16	1 259 566	1200 - 1399 cm ³
141 788	38 868	8 710	28 817	18 175	25 394	17 202	5	669 503	1400 - 1599 cm ³
309 147	86 469	20 784	60 027	36 808	54 774	38 481	32	1 514 638	1600 - 1799 cm ³
122 146	31 519	6 880	18 927	11 443	25 412	11 473	20	566 090	1800 - 1999 cm ³
81 486	21 058	4 975	11 491	6 930	14 569	7 072	16	385 892	2000 - 2499 cm ³
22 672	5 385	1 221	2 344	1 498	3 780	1 309	8	99 496	2500 - 2999 cm ³
14 396	3 401	793	1 850	1 070	2 503	1 038	1	67 941	3000 - 3999 cm ³
333	96	34	35	33	47	32	-	1 772	4000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
1 524 670	381 782	95 197	289 410	179 418	268 905	171 048	112	6 883 498	Insgesamt
1 510	373	93	198	98	558	101	-	8 313	darunter Wohnmobile
4 661	1 090	253	649	319	1 706	394	2	23 864	Hubraum bis 1999 cm ³
3 631	950	255	294	186	1 221	208	3	16 488	2000 - 2499 cm ³
470	104	23	58	35	137	38	-	2 104	2500 - 2999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	4	3000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
10 272	2 517	624	1 199	638	3 622	741	5	50 773	Zusammen
30	12	2	12	6	6	5	-	136	Kraftomnibusse
175	68	8	53	20	67	14	1	784	bis 16 Sitzplätze
310	149	17	49	38	111	20	-	1 059	17 - 31 Sitzplätze
329	254	42	155	118	92	56	-	1 925	32 - 40 Sitzplätze
310	155	26	80	75	78	67	-	1 771	41 - 50 Sitzplätze
64	16	7	12	4	26	2	-	296	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	-	1	-	-	3	61 und mehr Sitzplätze unbekannt
1 218	654	102	361	261	381	164	1	5 974	Insgesamt
28 110	7 329	1 785	9 986	6 733	7 164	6 152	4	146 383	Lastkraftwagen
20 286	5 336	1 210	4 705	3 146	3 942	2 996	8	96 395	Nutzlast bis 999 kg
2 368	677	175	679	365	426	379	-	11 354	1000 - 1499 kg
1 643	452	109	433	267	243	321	-	7 935	1500 - 1999 kg
1 450	435	107	232	142	188	148	1	6 511	2000 - 2499 kg
769	345	68	149	93	101	92	-	3 699	2500 - 2999 kg
318	136	38	92	38	58	58	-	1 751	3000 - 3499 kg
145	43	10	36	27	19	25	-	806	3500 - 3999 kg
179	44	15	79	22	28	43	-	966	4000 - 4499 kg
547	138	26	149	88	78	99	-	2 856	4500 - 4999 kg
310	113	15	108	57	54	67	1	1 913	5000 - 5999 kg
295	138	14	98	75	75	75	-	1 865	6000 - 7499 kg
182	66	13	59	39	43	28	-	985	7500 - 8999 kg
1 528	569	202	353	229	249	236	2	8 432	9000 - 9999 kg
10	6	-	5	4	1	1	-	54	10000 und mehr kg unbekannt
58 140	15 827	3 787	17 163	11 325	12 669	10 720	16	291 905	Insgesamt

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 806	4 512	43	425	22	64	1 489	289	1 907
31 - 50 kW	3 247	5 662	16	423	12	34	1 401	259	1 891
51 - 70 kW	2 033	4 799	8	248	6	25	966	208	1 993
71 - 90 kW	769	2 124	6	126	5	14	465	126	1 170
91 und mehr kW	1 293	3 183	8	484	12	20	687	637	2 969
unbekannt	-	2	-	1	-	-	-	-	1
Zusammen	10 148	20 282	81	1 707	57	157	5 008	1 519	9 931
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	11	19	3	4	-	3	13	3	18
151 - 200 kW	12	26	3	8	1	4	10	4	32
201 - 250 kW	18	31	3	6	3	7	25	4	53
251 - 300 kW	229	274	22	96	61	38	159	71	589
301 - 350 kW	995	1 285	82	284	82	141	556	250	1 638
351 und mehr kW	365	500	19	58	13	27	124	31	216
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 630	2 135	132	456	160	220	887	363	2 546
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	4 744	7 275	73	385	23	47	1 838	204	1 994
Zugmaschinen insgesamt	16 522	29 692	286	2 548	240	424	7 733	2 086	14 471
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	522	345	86	147	18	63	194	89	247
2801 - 3500 kg	454	540	167	148	47	113	309	82	457
3501 - 7500 kg	518	669	156	136	36	92	310	94	537
7501 - 12000 kg	141	178	16	48	8	9	52	43	102
12001 und mehr kg	317	531	63	158	48	36	209	91	498
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 952	2 263	488	637	157	313	1 074	399	1 841
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 055 404	1 267 873	210 434	226 147	50 466	123 473	587 232	144 841	834 830
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	30 359	35 538	3 990	10 822	1 338	2 338	14 547	6 905	30 809
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	4 180	6 193	607	1 498	163	373	2 710	1 025	5 922
2000 - 3999 kg	1 705	2 223	270	626	66	150	837	417	1 818
4000 - 4999 kg	38	68	7	8	2	3	28	19	34
5000 - 5999 kg	50	108	7	22	1	3	31	7	76
6000 - 6999 kg	93	218	12	34	8	9	73	22	96
7000 - 7999 kg	153	209	15	33	4	13	69	20	137
8000 - 8999 kg	73	131	10	31	2	5	40	46	68
9000 - 9999 kg	43	129	7	19	-	4	24	3	45
10000 - 11999 kg	147	312	13	32	12	5	65	24	210
12000 - 15999 kg	905	1 605	86	235	34	46	449	155	1 301
16000 und mehr kg	248	486	13	61	11	10	77	65	323
unbekannt	535	737	85	221	52	85	371	127	715
Zusammen	38 529	47 957	5 122	13 642	1 693	3 044	19 321	8 835	41 554
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige	138	157	17	31	8	10	74	25	134
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	35	37	9	13	1	3	11	11	40
8000 - 11999 kg	7	4	-	-	-	1	5	-	4
12000 - 15999 kg	11	9	1	1	-	3	3	-	10
16000 - 19999 kg	29	30	3	3	-	2	9	1	17
20000 - 25999 kg	207	192	16	25	23	12	99	35	203
26000 - 27999 kg	254	418	27	92	9	33	208	59	344
28000 und mehr kg	1 157	1 404	68	311	86	814	471	248	1 667
unbekannt	8	22	-	2	1	3	4	4	11
Zusammen	1 846	2 273	141	478	128	881	884	383	2 430
Anhänger insgesamt	40 375	50 230	5 263	14 120	1 821	3 925	20 205	9 218	43 984
darunter Wohnwagen	8 103	8 584	908	1 918	425	621	3 463	1 317	7 826

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
2 064	1 502	190	578	387	521	802	-	17 601	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 951	1 452	163	451	323	525	586	2	18 398	Zugmaschinen bis 30 kW
1 779	1 004	114	306	206	571	319	-	14 585	31 - 50 kW
952	377	44	197	129	357	103	1	6 965	51 - 70 kW
1 754	564	66	398	538	1 213	344	-	14 170	71 - 90 kW
3	-	-	-	3	-	1	-	11	91 und mehr kW unbekannt
8 503	4 899	577	1 930	1 586	3 187	2 155	3	71 730	Zusammen
43	8	-	5	2	7	9	-	148	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
47	10	5	4	5	26	7	-	204	151 - 200 kW
65	12	4	7	5	23	12	-	278	201 - 250 kW
695	141	21	84	211	147	102	-	2 940	251 - 300 kW
2 255	495	128	365	367	345	262	-	9 530	301 - 350 kW
494	138	42	86	52	55	55	-	2 275	351 und mehr kW unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 599	804	200	551	642	603	447	-	15 375	Zusammen
2 331	1 987	296	453	344	641	640	-	23 275	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
14 433	7 690	1 073	2 934	2 572	4 431	3 242	3	110 380	Zugmaschinen insgesamt
442	135	31	153	112	133	80	10	2 807	Sonstige Kfz
819	187	55	213	144	188	113	6	4 042	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
992	234	50	214	208	179	149	3	4 577	2801 - 3500 kg
270	60	10	89	86	42	42	-	1 196	3501 - 7500 kg
539	134	26	157	129	131	140	2	3 209	7501 - 12000 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12001 und mehr kg unbekannt
3 062	750	172	826	679	673	524	21	15 831	Insgesamt
1 697 337	432 854	106 858	326 744	203 889	304 930	195 122	154	7 768 588	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
42 707	12 674	3 055	10 395	7 634	11 767	7 154	24	232 056	Gewöhnliche Einachsige
8 846	2 172	431	1 343	1 165	2 302	940	7	39 877	Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg
2 617	710	111	540	409	807	406	2	13 714	2000 - 3999 kg
61	25	4	12	13	12	13	2	349	4000 - 4999 kg
84	24	1	19	13	22	15	1	484	5000 - 5999 kg
172	65	5	27	21	35	24	-	914	6000 - 6999 kg
238	67	12	56	31	42	29	-	1 128	7000 - 7999 kg
86	31	5	39	37	24	46	-	674	8000 - 8999 kg
70	16	4	15	8	10	11	-	408	9000 - 9999 kg
280	62	7	39	28	80	24	2	1 342	10000 - 11999 kg
1 360	384	136	278	156	389	148	14	7 681	12000 - 15999 kg
360	132	19	68	61	135	42	1	2 112	16000 und mehr kg
1 168	321	65	143	151	264	129	1	5 170	unbekannt
58 049	16 683	3 855	12 974	9 727	15 889	8 981	54	305 909	Zusammen
257	73	18	46	20	70	26	-	1 104	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige
52	11	1	15	7	12	6	-	264	Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg
7	5	1	-	2	3	1	-	40	8000 - 11999 kg
16	1	-	5	-	3	2	-	65	12000 - 15999 kg
25	9	1	3	5	6	6	-	149	16000 - 19999 kg
390	74	18	51	39	46	52	-	1 482	20000 - 25999 kg
538	141	79	95	111	84	65	-	2 557	26000 - 27999 kg
2 545	543	206	385	422	353	355	-	11 035	28000 und mehr kg
18	6	3	3	1	6	4	-	96	unbekannt
3 848	863	327	603	607	583	517	-	16 792	Zusammen
61 897	17 546	4 182	13 577	10 334	16 472	9 498	54	322 701	Anhänger insgesamt
12 529	3 040	764	2 335	1 573	3 124	1 671	1	58 202	darunter Wohnwagen

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2012 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1955												400 276
1960	326 230		625 356			122 239						- 1 073 825
1965	557 080		741 637	437 252		365 890					71	2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727	58 331				3 446	3 282 621
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494		6 710	4 030 571
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789		2 662	5 035 694
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330		1 813	5 619 632
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650		2 219	6 385 101
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361		1 566	7 483 693
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593		779	7 399 643
2003	37 903	326 740	630 220	1 304 051	3 467 601	599 785	261 416	96 791	45 846		468	6 770 821
2004	39 531	315 595	630 259	1 281 883	3 345 314	603 291	253 491	94 825	44 995		1 220	6 610 404
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059			6 655 044
2006	39 178	298 954	605 447	1 353 596	3 401 710	612 666	276 897	97 144	47 480			6 733 072
2007	40 227	281 441	573 991	1 292 751	3 088 086	552 846	283 720	96 822	52 261			6 262 145
2008	40 321	280 545	558 626	1 290 458	2 968 257	526 158	292 728	98 122	57 119			6 112 334
2009	35 586	257 104	468 533	1 194 233	2 988 308	565 680	338 099	102 513	61 335	1 379		6 012 770
2010	36 907	289 450	518 900	1 335 000	3 170 454	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256		6 431 846
2011	38 290	317 140	570 650	1 467 257	3 326 275	552 926	367 005	101 301	67 069	1 585		6 809 498
2012	36 969	326 088	597 096	1 475 970	3 326 184	566 090	385 892	99 496	67 941	1 772		6 883 498

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

5. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe	2012		2011		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm ³	1 010	0,0	1 101	0,0	-	8,3
500 - 699 cm ³	35 959	0,5	37 189	0,5	-	3,3
700 - 999 cm ³	326 088	4,7	317 140	4,7	+	2,8
1000 - 1199 cm ³	597 096	8,7	570 650	8,4	+	4,6
1200 - 1399 cm ³	1 358 447	19,7	1 347 179	19,8	+	0,8
1400 - 1499 cm ³	117 523	1,7	120 078	1,8	-	2,1
1500 - 1999 cm ³	3 326 184	48,3	3 326 275	48,8	-	0,0
2000 - 2499 cm ³	566 090	8,2	552 926	8,1	+	2,4
2500 - 2999 cm ³	385 892	5,6	367 005	5,4	+	5,1
3000 und mehr cm ³	167 437	2,4	168 370	2,5	-	0,6
unbekannt ¹⁾	1 772	0,0	1 585	0,0	+	11,8
Insgesamt	6 883 498	100,0	6 809 498	100,0	+	1,1
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 348	0,0	3 232	0,0	+	3,6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	399	0,0	426	0,0	-	6,3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	29 427	0,4	30 329	0,4	-	3,0
Energieversorgung	2 618	0,0	3 122	0,0	-	16,1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 096	0,0	1 249	0,0	-	12,2
Baugewerbe/Bau	26 031	0,4	25 762	0,4	+	1,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	90 502	1,3	97 737	1,4	-	7,4
Verkehr und Lagerei	15 574	0,2	15 366	0,2	+	1,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 675	0,1	6 574	0,1	+	1,5
Information und Kommunikation	4 009	0,1	3 809	0,1	+	5,3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 416	0,0	3 536	0,1	-	3,4
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 164	0,0	2 945	0,0	+	7,4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7 648	0,1	6 933	0,1	+	10,3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	24 787	0,4	23 745	0,3	+	4,4
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 031	0,1	4 209	0,1	+	19,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 314	0,1	5 043	0,1	-	14,5
Erziehung und Unterricht	1 045	0,0	934	0,0	+	11,9
Gesundheits- und Sozialwesen	11 201	0,2	10 957	0,2	+	2,2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 589	0,0	1 706	0,0	-	6,9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	123 533	1,8	122 421	1,8	+	0,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	396	0,0	493	0,0	-	19,7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 522 632	94,8	6 443 062	94,6	+	1,2
Unbekannt	94	0,0	117	0,0	-	19,7
Insgesamt	6 883 498	100,0	6 809 498	100,0	+	1,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern 1955 bis 2012 nach Hubraum

Jahr	Leicht- kraft- räder ¹⁾	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	Insges- amt
				mit Hubraum in cm ³							unbe- kannt ³⁾			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	11				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	
1955	.	-	-	162 680	183 285	2 915					.	348 880	.	
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755					.	294 626	.	
1965	.	-	-	10 694	62 080	850					.	73 624	.	
1970	.	-	-	4 019	23 731					.	27 750	.		
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788			.	72 596	133 861		
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751			.	186 866	228 048		
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395			.	277 501	362 860		
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044			10	300 463	335 567		
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396			12	374 869	412 633		
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420		8	375 123	463 029		
2003	93 184	459	2 531	7 392	73 661	134 596	58 491	60 940		6	335 086	431 260		
2004	87 443	564	6 546	6 775	65 657	127 862	57 425	60 928		5	318 652	413 205		
2005		560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755			398 737	409 271		
2006		700	12 068	86 628	58 547	122 156	57 840	65 301			390 472	403 240		
2007		1 019	15 245	97 272	67 096	135 723	66 933	70 669			437 693	453 957		
2008		1 685	17 689	102 081	66 047	132 247	67 165	49 984	20 229		437 753	457 127		
2009		1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294	436 790	458 321		
2010		2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300	412 975	436 512		
2011		3 031	23 819	97 149	62 953	132 487	74 013	54 435	27 006	340	448 383	475 233		
2012		3 368	23 279	93 538	60 220	127 190	72 408	53 850	26 822	325	434 353	461 000		

¹⁾ Bis 1980 Kleinkrafträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2012 gegenüber 2011 nach Hubraum



Hubraum	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	59	1,8	49	1,6	+ 20,4
126 - 149 cm ³	2	0,1	2	0,1	X
150 - 174 cm ³	138	4,1	160	5,3	- 13,8
175 - 199 cm ³	44	1,3	46	1,5	- 4,3
200 - 249 cm ³	777	23,1	788	26,0	- 1,4
250 - 349 cm ³	242	7,2	140	4,6	+ 72,9
350 - 499 cm ³	1 236	36,7	1 025	33,8	+ 20,6
500 - 749 cm ³	25	0,7	26	0,9	- 3,8
750 - 999 cm ³	160	4,8	158	5,2	+ 1,3
1000 - 1249 cm ³	59	1,8	51	1,7	+ 15,7
1250 und mehr cm ³	530	15,7	492	16,2	+ 7,7
unbekannt ¹⁾	96	2,9	94	3,1	+ 2,1
Zusammen	3 368	100,0	3 031	100,0	+ 11,1
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	826	3,5	1 031	4,3	- 19,9
126 - 149 cm ³	514	2,2	638	2,7	- 19,4
150 - 174 cm ³	2 795	12,0	3 220	13,5	- 13,2
175 - 199 cm ³	1 557	6,7	1 730	7,3	- 10,0
200 - 249 cm ³	9 085	39,0	9 361	39,3	- 2,9
250 - 349 cm ³	5 020	21,6	4 744	19,9	+ 5,8
350 - 499 cm ³	2 071	8,9	2 026	8,5	+ 2,2
500 - 749 cm ³	934	4,0	898	3,8	+ 4,0
750 - 999 cm ³	61	0,3	46	0,2	+ 32,6
1000 - 1249 cm ³	15	0,1	7	0,0	X
1250 und mehr cm ³	16	0,1	16	0,1	X
unbekannt ¹⁾	385	1,7	102	0,4	+ 277,5
Zusammen	23 279	100,0	23 819	100,0	- 2,3
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	93 538	21,5	97 149	21,7	- 3,7
126 - 149 cm ³	2 776	0,6	2 862	0,6	- 3,0
150 - 174 cm ³	2 178	0,5	2 372	0,5	- 8,2
175 - 199 cm ³	5 504	1,3	5 869	1,3	- 6,2
200 - 249 cm ³	11 072	2,5	11 975	2,7	- 7,5
250 - 349 cm ³	7 725	1,8	7 143	1,6	+ 8,1
350 - 499 cm ³	30 965	7,1	32 732	7,3	- 5,4
500 - 749 cm ³	127 190	29,3	132 487	29,5	- 4,0
750 - 999 cm ³	72 408	16,7	74 013	16,5	- 2,2
1000 - 1249 cm ³	53 850	12,4	54 435	12,1	- 1,1
1250 und mehr cm ³	26 822	6,2	27 006	6,0	- 0,7
unbekannt ¹⁾	325	0,1	340	0,1	- 4,4
Zusammen	434 353	100,0	448 383	100,0	- 3,1
Insgesamt	461 000		475 233		- 3,0
Durchschnittsalter in Jahren	12,2		11,8		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2012 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	90 983	788	7 263	72 549	7 809	2 108	152	5	2	2	305	82 932	
11 - 20 kW	66 410	687	15 965	20 295	12 461	12 725	4 154	84	18	12	9	49 758	
21 - 30 kW	47 115	1 174	17	680	938	12 797	27 755	3 104	477	171	2	45 924	
31 - 40 kW	48 414	237	15	-	127	7 799	31 469	7 576	627	563	1	48 162	
41 - 50 kW	32 670	58	1	-	169	3 161	10 596	5 141	4 969	8 574	1	32 611	
51 - 60 kW	35 866	72	-	-	12	67	20 869	6 326	2 765	5 753	2	35 794	
61 - 70 kW	27 209	22	1	-	12	28	6 470	10 916	8 515	1 245	-	27 186	
71 - 80 kW	50 151	193	3	-	-	-	16 569	12 771	16 358	4 255	2	49 955	
81 und mehr kW	62 108	137	9	-	-	-	9 126	26 474	20 115	6 245	2	61 962	
unbekannt	74	-	5	14	2	5	30	11	4	2	1	69	
Insgesamt	461 000	3 368	23 279	93 538	21 530	38 690	127 190	72 408	53 850	26 822	325	434 353	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1955 bis 2012 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt		
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW								
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	
1955	18 831	3 795	1 791			58			24 475 ¹⁾	24 475	
1960	36 986	7 199	2 114			32			46 331	.	.	.			.	649	46 980
1965	38 776	14 201	7 035			145			60 157	793	1 347	263			.	2 403	62 560	
1970	25 178	18 321	8 778	10 643			296			63 216	775	1 235	1 554	88	14		3 666	66 882
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562	
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754	
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571	
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 473	3 314	9 261	78 009	
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848	

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ²⁾	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			16
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860		49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019		18 426	27 820	96 233
2003	9 707	14 967	12 522	5 106	6 330		48 632	230	496	861	4 971	9 877	1 283		17 718	25 717	92 067
2004	10 114	14 987	12 781	4 997	6 521		49 400	223	441	559	4 111	9 384	1 426		16 144	24 554	90 098
2005	10 801	14 997	12 568	5 240	6 860		50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818		15 779	24 249	90 494
2006	12 279	16 126	13 365	5 595	7 357		54 722	183	311	594	3 932	10 970	2 313		18 303	22 489	95 514
2007	15 054	17 488	14 050	6 005	8 144		60 741	184	332	596	3 383	9 831	2 351		16 677	23 860	101 278
2008	15 279	17 850	14 098	6 362	9 515		63 104	194	273	388	3 287	11 005	2 310		17 457	23 615	104 176
2009	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	63 799	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	19 033	23 376	106 208
2010	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	68 951	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	20 349	24 133	113 433
2011	18 023	18 929	14 861	7 018	13 287	20	72 138	182	245	351	3 292	10 802	2 178	-	17 050	24 459	113 647
2012	17 601	18 398	14 585	6 965	14 170	11	71 730	148	204	278	2 940	9 530	2 275	-	15 375	23 275	110 380

¹⁾ 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen.- ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



10. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2012 gegenüber 2011 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2012		2011		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	17 601	24,5	18 023	25,0	-	2,3
31 - 50 kW	18 398	25,6	18 929	26,2	-	2,8
51 - 70 kW	14 585	20,3	14 861	20,6	-	1,9
71 - 90 kW	6 965	9,7	7 018	9,7	-	0,8
91 und mehr kW	14 170	19,8	13 287	18,4	+	6,6
unbekannt	11	0,0	20	0,0		X
Zusammen	71 730	100,0	72 138	100,0	+	0,6
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	9 540	13,3	10 346	14,3	-	7,8
21 - 25 km/h	10 735	15,0	11 333	15,7	-	5,3
26 - 32 km/h	15 242	21,2	16 306	22,6	-	6,5
33 - 40 km/h	24 252	33,8	23 534	32,6	+	3,1
41 - 60 km/h	6 634	9,2	6 047	8,4	+	9,7
61 - 80 km/h	989	1,4	951	1,3	+	4,0
81 und mehr km/h	4 333	6,0	3 615	5,0	+	19,9
unbekannt	5	0,0	6	0,0		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	148	1,0	182	1,1	-	18,7
151 - 200 kW	204	1,3	245	1,4	-	16,7
201 - 250 kW	278	1,8	351	2,1	-	20,8
251 - 300 kW	2 940	19,1	3 292	19,3	-	10,7
301 - 350 kW	9 530	62,0	10 802	63,4	-	11,8
351 und mehr kW	2 275	14,8	2 178	12,8	+	4,5
unbekannt	-	-	-	-		X
Zusammen	15 375	100,0	17 050	100,0	-	9,8
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	14 593	62,7	15 226	62,3	-	4,2
31 - 50 kW	5 222	22,4	5 526	22,6	-	5,5
51 - 70 kW	1 472	6,3	1 645	6,7	-	10,5
71 - 90 kW	444	1,9	442	1,8	+	0,5
91 und mehr kW	1 530	6,6	1 614	6,6	-	5,2
unbekannt	14	0,1	6	0,0		X
Zusammen	23 275	100,0	24 459	100,0	-	4,8
Insgesamt	110 380		113 647		-	2,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

11. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Haltergruppen und Größenklassen



Haltergruppe	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm³					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
		1	2	3	4	5		6	7	8	9	10			11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 348	74	420	1 671	1 183	-	2 283	1 905	196	60	122	-	3 268	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	399	4	25	213	156	1	269	181	16	6	66	-	121	-
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	29 427	668	2 792	15 532	10 385	50	11 131	8 842	1 146	336	803	4	4 265	69
Energieversorgung	2 618	53	363	1 351	830	21	1 959	1 852	70	9	28	-	486	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 096	19	127	595	354	1	1 253	670	110	69	404	-	606	1
Baugewerbe/Bau	26 031	520	2 387	13 828	9 290	6	21 364	18 156	1 686	438	1 082	2	6 324	124
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	90 502	3 640	14 377	45 917	26 498	70	19 373	14 900	2 097	841	1 532	3	9 181	309
Verkehr und Lagerei	15 574	346	1 278	6 897	6 994	59	12 294	6 362	1 657	1 477	2 795	3	10 893	40
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 675	368	1 428	2 753	2 124	2	1 134	1 095	32	4	2	1	491	32
Information und Kommunikation	4 009	92	425	2 209	1 280	3	721	652	47	13	9	-	245	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 416	112	311	1 566	1 420	7	137	113	12	2	10	-	74	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 164	157	348	1 276	1 380	3	698	644	32	9	13	-	256	12
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7 648	246	851	3 641	2 901	9	512	479	18	4	11	-	244	15
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	24 787	1 116	3 125	12 467	7 965	114	7 814	6 402	693	213	505	1	3 387	119
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 031	480	649	2 738	1 062	102	1 130	792	118	57	163	-	670	32
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 314	73	601	2 243	1 379	18	2 663	1 955	310	150	247	1	1 967	11
Erziehung und Unterricht	1 045	41	183	569	250	2	100	83	8	4	5	-	149	8
Gesundheits- und Sozialwesen	11 201	1 119	3 341	3 945	2 790	6	786	703	65	15	3	-	411	16
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 589	45	241	696	606	1	280	237	34	3	6	-	569	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	123 533	4 182	15 185	59 368	44 729	69	39 719	33 164	3 450	1 139	1 960	6	14 909	416
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	396	23	71	190	112	-	131	118	8	3	2	-	80	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 522 632	350 157	1 907 652	3 266 729	996 764	1 330	167 270	155 610	8 204	1 746	1 677	33	264 764	56 953
Unbekannt	94	2	12	51	29	-	14	9	5	-	-	-	11	-
Insgesamt	6 883 498	363 057	1 955 543	3 443 707	1 119 419	1 772	291 905	254 132	19 896	6 541	11 282	54	322 701	58 202

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

12. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasserversorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungsgewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
	5 489	4 685	3 298	4 400	4 327	3 475	4 402	3 806
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 ²⁾	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

12. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2012 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	3 428	3 232	3 348
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	475	426	399
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	31 480	30 329	29 427
Energieversorgung	2 011	3 049	3 122	2 618
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	1 225	1 249	1 096
Baugewerbe/Bau	20 287	23 683	25 762	26 031
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	101 324	97 737	90 502
Verkehr und Lagerei	13 101	14 603	15 366	15 574
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	6 125	6 574	6 675
Information und Kommunikation	2 213	3 720	3 809	4 009
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	4 054	3 536	3 416
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	2 836	2 945	3 164
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 841	6 160	6 933	7 648
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	14 948	26 875	23 745	24 787
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 494	4 869	4 209	5 031
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	3 349	5 043	4 314
Erziehung und Unterricht	706	917	934	1 045
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	11 501	10 957	11 201
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	1 729	1 706	1 589
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	113 232	122 421	123 533
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	450	493	396
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	6 071 391	6 443 062	6 522 632
Unbekannt	161	240	117	94
Insgesamt	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

13. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2012 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	282	915	44	259	2	24	90	193	337
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	62	102	15	7	-	3	22	-	28
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 906	6 130	601	440	125	287	1 618	285	2 471
Energieversorgung	375	526	153	58	1	24	130	29	240
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	149	205	53	27	3	17	56	16	110
Baugewerbe/Bau	3 861	5 468	1 645	835	85	429	1 563	469	2 275
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 599	20 522	2 719	2 122	450	1 358	5 551	1 409	8 342
Verkehr und Lagerei	2 129	3 108	1 357	440	184	332	873	230	1 198
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 167	1 649	496	167	36	45	275	178	445
Information und Kommunikation	966	970	262	30	6	32	149	14	167
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	523	1 021	215	56	14	49	258	30	172
Grundstücks- und Wohnungswesen	504	715	591	69	18	1	71	49	162
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 698	2 060	654	106	53	1	113	83	309
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 189	4 068	400	451	91	981	2 220	338	5 670
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	254	302	24	147	17	40	540	115	339
Erziehung und Unterricht	169	238	80	50	11	9	59	22	66
Gesundheits- und Sozialwesen	1 483	2 025	798	433	91	200	670	248	944
Kunst, Unterhaltung und Erholung	145	264	302	72	4	53	110	54	126
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 183	19 689	3 010	2 948	1 511	3 721	10 632	1 689	7 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	25	84	51	6	2	33	51	-	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	882 031	1 035 897	174 253	188 087	42 981	103 846	498 190	120 042	706 445
Unbekannt	4	24	3	1	-	3	24	1	4
Insgesamt	938 704	1 105 982	187 726	196 811	45 685	111 488	523 265	125 494	737 801

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
276	184	8	246	196	128	164	-	3 348	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
87	19	5	9	12	12	15	1	399	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
5 402	2 657	315	1 154	528	859	645	4	29 427	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
362	83	45	376	68	104	44	-	2 618	Energieversorgung
238	46	10	60	33	41	32	-	1 096	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 499	1 404	312	1 758	826	882	718	2	26 031	Baugewerbe/Bau
14 795	5 648	1 074	4 951	2 032	3 115	1 808	7	90 502	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 634	646	166	733	417	794	331	2	15 574	Verkehr und Lagerei
795	165	107	488	251	222	187	2	6 675	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
863	28	62	253	52	103	51	1	4 009	Information und Kommunikation
577	63	47	166	62	98	65	-	3 416	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
472	1	27	265	55	112	52	-	3 164	Grundstücks- und Wohnungswesen
1 496	27	98	407	185	238	120	-	7 648	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 399	471	312	1 367	682	734	408	6	24 787	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
460	103	67	216	47	80	79	1	5 031	
1 846	203	31	103	124	90	128	11	4 314	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
132	34	13	62	30	44	25	1	1 045	Erziehung und Unterricht
1 768	724	135	697	378	353	252	2	11 201	Gesundheits- und Sozialwesen
152	94	7	93	35	41	37	-	1 589	Kunst, Unterhaltung und Erholung
32 592	5 311	1 259	4 764	3 027	4 241	1 995	17	123 533	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
48	37	4	31	5	2	10	-	396	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 453 219	363 929	91 160	271 427	170 420	256 692	163 961	52	6 522 632	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
18	8	-	-	-	-	-	4	94	Unbekannt
1 524 670	381 782	95 197	289 410	179 418	268 905	171 048	112	6 883 498	Insgesamt

14. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2012 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 348	74	120	300	423	218	1 030	541	504	90	48	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	399	4	9	16	49	15	149	60	81	5	10	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	29 427	668	847	1 945	3 496	1 587	10 449	3 533	5 137	757	958	50
Energieversorgung	2 618	53	81	282	327	155	869	315	390	56	69	21
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 096	19	34	93	175	65	355	139	169	23	23	1
Baugewerbe/Bau	26 031	520	642	1 745	3 331	1 715	8 782	3 820	4 133	652	685	6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	90 502	3 640	4 240	10 137	13 319	5 226	27 372	9 716	11 632	2 320	2 830	70
Verkehr und Lagerei	15 574	346	418	860	1 516	949	4 432	4 516	1 790	330	358	59
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 675	368	515	913	767	388	1 598	762	999	178	185	2
Information und Kommunikation	4 009	92	130	295	513	251	1 445	400	636	109	135	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 416	112	81	230	376	189	1 001	290	773	158	199	7
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	3 164	157	109	239	350	188	738	332	685	141	222	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	7 648	246	232	619	894	390	2 357	773	1 461	331	336	9
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	24 787	1 116	1 022	2 103	3 684	1 301	7 482	2 905	3 593	644	823	114
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	5 031	480	209	440	1 222	233	1 283	546	359	59	98	102
Erziehung und Unterricht	4 314	73	194	407	665	364	1 214	1 072	236	46	25	18
Erziehung und Unterricht	1 045	41	71	112	162	59	348	159	67	7	17	2
Gesundheits- und Sozialwesen	11 201	1 119	1 592	1 749	1 284	397	2 264	1 583	875	178	154	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 589	45	85	156	183	82	431	273	225	56	52	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	123 533	4 182	4 889	10 296	15 484	7 075	36 809	15 621	20 394	4 111	4 603	69
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	396	23	22	49	51	22	117	64	34	6	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 522 632	350 157	581 760	1 325 892	1 212 502	648 861	1 405 366	519 208	332 060	89 297	56 199	1 330
Unbekannt	94	2	3	9	15	6	30	8	18	1	2	-
Insgesamt	6 883 498	363 057	597 096	1 358 447	1 259 566	669 503	1 514 638	566 090	385 892	99 496	67 941	1 772

Anmerkungen siehe Seite 43.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	113	-	-	-	2	-	10	50	41	-	10	-
Energieversorgung	6	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	7	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	-
Baugewerbe/Bau	112	-	-	-	3	-	9	60	28	4	8	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	761	-	-	-	9	1	67	435	209	4	36	-
Verkehr und Lagerei	87	-	-	-	2	-	5	37	31	1	11	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	-	-	-	2	-	3	8	2	-	2	-
Information und Kommunikation	23	-	-	-	-	-	5	8	6	1	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	19	1	-	-	-	-	4	6	7	-	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	39	-	-	-	1	-	8	9	19	-	2	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	250	-	-	-	7	1	14	162	52	1	13	-
	152	-	-	-	2	1	8	113	25	-	3	-
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	13	-	-	-	-	-	1	7	3	1	1	-
Erziehung und Unterricht	8	-	-	-	-	-	-	1	6	-	1	-
Gesundheits- und Sozialwesen	39	-	-	-	1	1	5	21	9	-	2	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	-	-	-	-	-	1	3	3	-	4	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	662	-	-	-	23	3	75	307	196	12	46	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	48 592	30	5	21	2 454	249	5 285	22 741	15 864	502	1 437	4
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	50 773	31	5	21	2 504	255	5 497	23 864	16 488	526	1 578	4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. Besitzumschreibungen von Kraftträdern 2012 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	55	1	5	-	1	2	9	9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	51	108	9	7	1	1	6	-	20
Energieversorgung	5	8	3	2	-	-	1	-	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	3	-	-	-	1	1	-	2
Baugewerbe/Bau	45	81	26	10	1	6	9	2	15
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	298	430	63	39	11	16	150	36	135
Verkehr und Lagerei	34	49	15	6	1	1	8	1	15
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	38	5	3	-	-	2	2	2
Information und Kommunikation	8	13	4	1	-	1	1	1	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	25	3	1	-	-	2	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	18	9	-	1	-	-	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	41	12	2	1	-	2	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	46	95	8	9	1	3	19	6	61
	9	15	6	4	-	-	3	-	2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	6	23	2	-	1	2	3	9
Erziehung und Unterricht	30	66	10	-	-	1	4	-	8
Gesundheits- und Sozialwesen	14	46	5	3	-	2	5	1	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	4	10	4	-	-	2	1	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	321	410	61	60	8	32	154	37	105
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 510	85 341	12 664	12 697	2 562	6 194	34 059	7 559	50 151
Unbekannt	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	65 420	86 842	12 931	12 852	2 587	6 260	34 430	7 659	50 547

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4	8	1	3	4	7	2	-	116	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
40	33	6	12	6	8	7	-	315	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
6	-	2	4	-	2	-	-	34	Energieversorgung
4	2	-	-	-	-	-	-	13	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
42	13	2	22	7	19	11	-	311	Baugewerbe/Bau
229	117	16	74	46	59	38	-	1 757	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
28	9	3	13	4	2	1	-	190	Verkehr und Lagerei
9	2	2	5	-	5	2	-	87	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
16	1	1	4	1	3	-	-	59	Information und Kommunikation
6	1	1	1	-	3	1	-	54	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	-	-	2	-	-	1	-	41	Grundstücks- und Wohnungswesen
18	-	4	6	4	5	2	-	116	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
45	13	9	23	7	21	2	-	368	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
8	10	1	7	-	6	1	-	72	
262	5	1	1	2	3	1	1	323	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
14	7	1	4	3	2	-	-	150	Erziehung und Unterricht
21	16	1	6	-	1	2	-	132	Gesundheits- und Sozialwesen
2	4	-	4	-	-	1	-	39	Kunst, Unterhaltung und Erholung
436	98	26	79	38	61	36	-	1 962	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	-	1	-	-	-	-	5	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
94 627	25 821	6 451	15 786	9 512	17 670	9 317	-	454 921	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	-	-	-	-	-	-	4	Unbekannt
95 814	26 151	6 527	16 050	9 634	17 871	9 424	1	461 000	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	116	1	37	29	4	5	20	8	10	2	-	78	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	3	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	315	9	34	57	14	15	59	42	47	35	3	272	
Energieversorgung	34	-	5	4	3	1	7	6	4	4	-	29	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	13	1	5	3	-	-	1	-	1	2	-	7	
Baugewerbe/Bau	311	10	29	63	10	19	51	38	54	37	-	272	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	1 757	62	142	326	76	145	288	288	246	180	4	1 553	
Verkehr und Lagerei	190	3	12	47	7	13	44	33	20	11	-	175	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	87	10	9	16	4	3	14	12	7	12	-	68	
Information und Kommunikation	59	2	3	14	2	2	12	8	12	4	-	54	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	54	-	3	13	4	8	4	6	8	8	-	51	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	41	2	1	3	1	4	7	4	6	13	-	38	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	116	1	5	23	6	9	27	20	16	9	-	110	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	368	11	67	63	7	27	79	37	43	34	-	290	
	72	5	25	8	-	3	14	6	4	7	-	42	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	323	2	12	84	1	1	66	113	42	1	1	309	
Erziehung und Unterricht	150	-	3	40	2	21	69	9	4	2	-	147	
Gesundheits- und Sozialwesen	132	4	5	18	9	10	22	31	24	9	-	123	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	39	2	4	5	1	3	9	7	4	4	-	33	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 962	76	203	367	73	147	398	247	259	189	3	1 683	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	4	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	454 921	3 172	22 699	92 361	21 306	38 254	126 012	71 497	53 040	26 266	314	429 050	
Unbekannt	4	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	4	
Insgesamt	461 000	3 368	23 279	93 538	21 530	38 690	127 190	72 408	53 850	26 822	325	434 353	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	7	-	12	-	-	-	-	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7	16	-	-	-	1	-	-	5
Energieversorgung	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	13	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16	77	6	2	-	3	5	1	5
Verkehr und Lagerei	300	595	44	49	2	17	274	51	331
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	4	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	13	41	1	1	-	2	7	1	77
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	8	-	-	-	-	1	1	3
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	2	1	-	2	-	3	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	-	2	1	-	3	-	-	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	74	112	10	20	4	26	76	5	95
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	44	95	6	16	2	6	51	14	124
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	462	976	69	107	8	61	416	73	660

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	-	-	2	-	39	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
19	10	2	1	1	2	-	-	64	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Energieversorgung
-	-	-	-	-	-	-	-	13	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
-	-	-	3	-	-	-	-	7	Baugewerbe/Bau
51	60	3	1	7	5	2	-	244	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
608	420	71	305	222	296	129	1	3 715	Verkehr und Lagerei
1	-	-	1	-	-	-	-	7	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
3	-	-	-	-	-	-	-	4	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	1	-	-	-	-	-	4	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
25	-	3	8	3	6	-	-	188	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	-	-	-	-	-	-	-	18	
15	28	-	-	-	1	-	-	59	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	1	-	1	-	1	4	-	10	Erziehung und Unterricht
-	1	-	-	1	1	1	-	12	Gesundheits- und Sozialwesen
3	-	-	1	-	-	-	-	12	Kunst, Unterhaltung und Erholung
264	105	20	27	17	53	3	-	911	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
226	29	2	13	10	16	23	-	677	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 218	654	102	361	261	381	164	1	5 974	Insgesamt



18. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasserversorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungsgewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673	5 281	5 302	4 949	4 253	4 394	3 843	4 176
	1 075	896	1 000	888	648	949	701	1 182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Erziehung, Unterricht	27	57	40	48	49	57	46	70
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	533	647	545	542	536	531	612	712
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	45	51	35	45	25	23	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Unbekannt	160	96	21	12	140 ¹⁾	28	14	81
Insgesamt	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

18. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 bis 2012 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	2 225	2 328	2 283
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	342	321	269
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	12 331	11 501	11 131
Energieversorgung	1 526	2 314	2 547	1 959
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	1 645	1 464	1 253
Baugewerbe/Bau	17 346	20 497	21 593	21 364
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	19 752	20 280	19 373
Verkehr und Lagerei	11 035	13 348	12 639	12 294
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	1 089	1 104	1 134
Information und Kommunikation	268	595	586	721
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	149	135	137
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	757	610	698
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	160	501	482	512
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	8 871	7 948	7 814
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	1 578	1 304	1 130
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	1 772	1 797	2 663
Erziehung und Unterricht	81	97	108	100
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	843	764	786
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	266	264	280
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	37 833	39 880	39 719
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	141	124	131
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	178 124	175 492	167 270
Unbekannt	31	48	16	14
Insgesamt	286 804	303 540	301 983	291 905

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

19. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2012		2011		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
	Anteil in %														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 283	0,8	2 328	0,8	- 1,9	83,4	80,7	9,4	11,3	1,8	2,0	5,3	5,9	-	0,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	269	0,1	321	0,1	- 16,2	67,3	61,1	6,7	8,1	1,5	2,8	24,5	28,0	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 131	3,8	11 501	3,8	- 3,2	79,4	79,3	11,3	11,3	2,0	2,1	7,2	7,2	0,0	0,0
Energieversorgung	1 959	0,7	2 547	0,8	- 23,1	94,5	92,5	3,7	4,9	0,3	1,1	1,4	1,4	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 253	0,4	1 464	0,5	- 14,4	53,5	49,5	9,7	11,5	4,5	4,8	32,2	34,1	-	0,1
Baugewerbe/Bau	21 364	7,3	21 593	7,2	- 1,1	85,0	83,4	8,6	9,6	1,4	1,4	5,1	5,6	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 373	6,6	20 280	6,7	- 4,5	76,9	76,4	12,0	12,8	3,1	3,2	7,9	7,7	0,0	0,0
Verkehr und Lagerei	12 294	4,2	12 639	4,2	- 2,7	51,7	48,1	16,0	16,5	9,5	9,2	22,7	26,2	0,0	0,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 134	0,4	1 104	0,4	+ 2,7	96,6	93,5	2,8	4,4	0,4	0,2	0,2	1,8	0,1	0,1
Information und Kommunikation	721	0,2	586	0,2	+ 23,0	90,4	91,0	6,8	7,5	1,5	0,7	1,2	0,9	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	137	0,0	135	0,0	+ 1,5	82,5	90,4	8,8	7,4	1,5	0,7	7,3	1,5	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	698	0,2	610	0,2	+ 14,4	92,3	89,3	5,3	8,0	0,6	1,1	1,9	1,5	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	512	0,2	482	0,2	+ 6,2	93,6	89,0	4,1	6,4	0,2	1,5	2,1	2,9	-	0,2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	7 814	2,7	7 948	2,6	- 1,7	81,9	79,6	9,7	11,6	1,9	2,2	6,5	6,6	0,0	0,0
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 130	0,4	1 304	0,4	- 13,3	70,1	67,1	11,9	15,6	3,6	3,4	14,4	13,9	-	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 663	0,9	1 797	0,6	+ 48,2	73,4	82,2	12,3	11,5	5,0	2,6	9,3	3,6	0,0	0,1
Erziehung und Unterricht	100	0,0	108	0,0	- 7,4	83,0	80,6	10,0	7,4	2,0	2,8	5,0	9,3	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	786	0,3	764	0,3	+ 2,9	89,4	87,4	8,5	11,8	1,7	0,3	0,4	0,5	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	280	0,1	264	0,1	+ 6,1	84,6	81,4	12,5	16,3	0,7	1,1	2,1	0,8	-	0,4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	39 719	13,6	39 880	13,2	- 0,4	83,5	81,6	9,4	10,6	2,2	2,2	4,9	5,6	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	131	0,0	124	0,0	+ 5,6	90,1	87,1	6,9	12,1	1,5	0,8	1,5	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	167 270	57,3	175 492	58,1	- 4,7	93,0	92,3	5,2	5,8	0,7	0,7	1,0	1,1	0,0	0,0
Unbekannt	14	0,0	16	0,0	X	64,3	68,8	35,7	18,8	-	6,3	-	6,3	-	-
Insgesamt	291 905	100,0	301 983	100,0	- 3,3	87,1	86,1	7,4	8,1	1,6	1,6	3,9	4,2	0,0	0,0

20. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2012 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 283	1 044	766	95	69	51	55	21	10	9	19	22	25	97	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	269	93	77	11	5	4	2	5	2	-	2	2	6	60	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 131	4 213	4 114	515	436	383	217	110	52	59	128	97	162	641	4
Energieversorgung	1 959	1 072	737	43	28	23	11	8	-	3	3	3	9	19	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 253	371	265	34	47	35	17	11	9	3	24	33	61	343	-
Baugewerbe/Bau	21 364	8 442	8 923	791	435	580	466	205	83	59	120	176	180	902	2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	19 373	7 266	6 783	851	826	769	334	168	113	122	299	307	325	1 207	3
Verkehr und Lagerei	12 294	2 562	3 371	429	892	512	162	91	86	225	806	360	281	2 514	3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 134	791	283	21	12	13	6	1	-	-	2	2	1	1	1
Information und Kommunikation	721	408	220	24	18	16	8	5	1	1	6	5	1	8	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	137	72	36	5	6	3	2	1	-	-	2	-	2	8	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	698	370	208	66	11	8	9	4	4	1	1	3	2	11	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	512	269	191	19	10	3	3	2	3	-	1	-	4	7	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 814	3 207	2 893	302	273	226	147	47	25	41	83	64	59	446	1
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 130	198	560	34	60	43	12	3	2	14	30	11	6	157	-
Erziehung und Unterricht	2 663	919	903	133	150	113	37	10	8	10	31	101	56	191	1
Gesundheits- und Sozialwesen	100	55	25	3	3	3	1	1	2	-	1	1	-	5	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	786	428	238	37	32	22	8	3	1	1	10	3	1	2	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	280	110	116	11	13	18	2	1	1	-	1	1	2	4	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	39 719	17 114	14 520	1 530	1 453	1 100	604	293	140	136	558	305	336	1 624	6
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	131	68	40	10	4	2	-	2	1	-	-	2	-	2	-
Unbekannt	167 270	97 502	51 684	6 424	3 211	2 627	1 604	762	265	296	759	426	352	1 325	33
Insgesamt	14	7	2	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	291 905	146 383	96 395	11 354	7 935	6 511	3 699	1 751	806	966	2 856	1 913	1 865	9 417	54

21. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2012 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	151	249	48	260	1	23	45	164	230
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	52	61	11	3	-	-	14	1	23
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 861	2 120	162	298	52	73	547	201	1 101
Energieversorgung	239	368	115	65	14	34	88	35	199
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	117	218	61	69	3	15	59	13	112
Baugewerbe/Bau	2 999	4 069	956	876	64	203	969	572	1 947
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 382	3 869	788	661	148	293	1 028	408	1 725
Verkehr und Lagerei	1 756	2 412	464	425	67	156	695	242	799
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	140	208	93	62	1	11	36	45	66
Information und Kommunikation	121	97	29	9	-	2	19	6	33
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	25	22	3	1	1	9	1	12
Grundstücks- und Wohnungswesen	56	95	174	29	5	-	12	21	33
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	85	105	52	8	4	-	9	4	28
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	673	1 183	105	259	43	78	547	161	1 686
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	230	213	7	80	2	4	875	50	215
Erziehung und Unterricht	10	13	12	5	1	1	2	2	7
Gesundheits- und Sozialwesen	104	113	23	32	4	17	45	27	82
Kunst, Unterhaltung und Erholung	28	33	52	13	1	4	18	11	18
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 255	4 630	983	1 551	483	784	2 880	909	2 723
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	42	4	2	-	3	6	1	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 069	21 994	4 773	8 482	895	3 224	12 408	6 256	18 465
Unbekannt	1	1	-	-	-	1	3	-	1
Insgesamt	32 344	42 118	8 934	13 192	1 789	4 927	20 314	9 130	29 510

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
213	137	4	240	204	101	213	-	2 283	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
54	16	3	12	8	5	6	-	269	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
1 863	1 167	119	565	354	320	328	-	11 131	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
296	67	56	138	67	134	44	-	1 959	Energieversorgung
269	69	5	105	47	50	41	-	1 253	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2 650	1 214	300	1 893	925	934	792	1	21 364	Baugewerbe/Bau
3 433	1 454	169	1 150	604	743	516	2	19 373	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 636	614	224	730	381	377	315	1	12 294	Verkehr und Lagerei
125	17	11	180	53	32	53	1	1 134	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
225	5	13	112	25	15	10	-	721	Information und Kommunikation
16	4	2	15	8	2	6	-	137	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
85	-	2	72	27	65	22	-	698	Grundstücks- und Wohnungswesen
110	-	11	56	12	21	7	-	512	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 330	131	131	652	389	282	163	1	7 814	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
182	20	22	44	28	17	16	-	1 130	
413	124	18	78	169	56	126	3	2 663	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
10	7	1	12	5	9	3	-	100	Erziehung und Unterricht
137	59	7	53	29	33	21	-	786	Gesundheits- und Sozialwesen
36	12	4	25	12	6	7	-	280	Kunst, Unterhaltung und Erholung
10 707	1 967	485	2 157	1 710	1 498	994	3	39 719	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
6	22	2	18	3	2	10	-	131	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
33 525	8 735	2 220	8 900	6 293	7 984	7 043	4	167 270	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	6	-	-	-	-	-	-	14	Unbekannt
58 140	15 827	3 787	17 163	11 325	12 669	10 720	16	291 905	Insgesamt

22. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2012 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen- Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 283	8	705	804	29	8	56	9	28	21	244
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	269	-	50	89	-	-	10	2	5	6	53
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 131	17	973	5 965	360	13	380	13	147	347	359
Energieversorgung	1 959	3	59	1 211	-	-	20	-	10	18	36
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 253	4	77	454	2	1	22	5	127	34	264
Baugewerbe/Bau	21 364	17	3 401	10 720	6	5	448	24	115	334	1 879
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 373	61	1 193	11 470	1 161	38	333	20	315	523	576
Verkehr und Lagerei	12 294	43	318	6 090	451	45	411	47	1 129	1 251	728
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 134	2	43	773	49	2	3	1	-	4	8
Information und Kommunikation	721	1	27	467	2	-	7	-	4	8	15
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	137	-	15	80	-	-	3	-	1	3	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	698	-	77	419	-	1	8	1	3	4	33
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	512	-	51	305	-	1	6	2	2	3	13
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 814	17	996	3 942	73	7	124	15	160	167	552
	1 130	5	187	463	15	1	19	1	67	46	51
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 663	6	757	703	3	-	151	26	77	57	522
Erziehung und Unterricht	100	-	17	52	-	-	4	-	6	1	3
Gesundheits- und Sozialwesen	786	1	53	474	12	4	21	-	3	10	21
Kunst, Unterhaltung und Erholung	280	2	25	182	2	1	5	1	4	2	9
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	39 719	91	3 169	22 964	726	52	717	62	543	1 020	1 793
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	131	-	23	59	1	-	2	1	-	1	16
Arbeitnehmer und Nichtwerbepersonen	167 270	223	25 343	115 975	1 142	138	3 336	188	513	2 241	4 765
Unbekannt	14	-	1	10	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	291 905	496	37 373	183 208	4 020	316	6 067	417	3 193	6 055	11 895

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7	6	27	2	-	-	-	-	-	329	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	1	-	-	8	-	-	-	-	45	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
26	48	13	7	8	-	-	-	13	2 442	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	7	-	-	-	-	-	-	-	595	Energieversorgung
2	12	-	-	-	-	-	-	-	249	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2	16	1	3	78	-	-	-	7	4 308	Baugewerbe/Bau
20	144	38	135	33	-	1	-	3	3 309	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
36	33	17	98	85	-	-	-	3	1 509	Verkehr und Lagerei
-	-	1	1	-	-	-	-	-	247	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	1	-	2	-	-	-	-	-	187	Information und Kommunikation
-	4	-	-	-	-	-	-	-	25	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
-	15	12	13	31	-	-	-	5	1 685	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	-	-	4	16	-	-	-	-	255	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	360	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	Erziehung und Unterricht
-	-	1	-	-	-	1	-	-	185	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	Kunst, Unterhaltung und Erholung
11	102	28	53	73	-	-	-	18	8 297	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	27	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
18	43	153	209	32	-	6	-	83	12 862	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
122	432	291	524	349	-	8	-	132	37 007	Insgesamt

23. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2012 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 283	253	1 061	547	5	57	11	17	146	-	5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	269	19	102	55	1	4	3	1	14	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 131	1 031	4 370	3 245	16	167	83	48	975	12	23
Energieversorgung	1 959	292	1 220	333	1	24	4	1	40	1	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 253	102	386	157	3	28	19	5	76	-	4
Baugewerbe/Bau	21 364	1 795	9 870	6 303	16	321	135	106	1 267	10	57
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 373	1 794	7 261	5 403	30	354	130	100	1 713	19	119
Verkehr und Lagerei	12 294	593	2 224	3 199	21	136	135	48	1 543	25	39
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 134	386	525	175	2	9	4	5	21	-	-
Information und Kommunikation	721	155	329	162	1	11	3	1	36	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	137	22	64	24	-	2	3	-	10	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	698	150	305	144	-	10	4	3	60	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	512	79	264	130	1	4	2	3	15	1	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 814 1 130	930 16	3 348 468	2 004 291	14 1	121 4	59 3	39 1	556 122	7 1	15 2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 663	285	848	758	13	137	125	18	77	-	7
Erziehung und Unterricht	100	16	45	20	-	2	1	2	4	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	786	152	328	209	1	16	12	7	41	1	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	280	24	110	95	1	8	8	2	23	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	39 719	4 607	17 221	10 686	72	561	257	130	2 866	37	126
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	131	23	59	28	2	8	2	1	3	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	167 270	33 976	80 744	38 944	432	1 848	1 096	470	6 078	35	178
Unbekannt	14	1	7	1	-	-	-	1	4	-	-
Insgesamt	291 905	46 685	130 691	72 622	632	3 828	2 096	1 008	15 568	148	579

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
5	36	7	2	45	2	2	2	60	20	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	3	-	2	9	-	-	-	22	34	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
22	266	24	53	247	33	15	6	408	87	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	7	1	2	12	-	-	1	12	3	-	Energieversorgung
2	33	4	9	95	11	4	2	222	91	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
50	196	32	42	333	16	8	3	418	386	-	Baugewerbe/Bau
27	601	34	115	624	66	37	21	680	245	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
30	1 231	49	109	640	72	28	72	1 475	625	-	Verkehr und Lagerei
-	4	-	1	1	-	-	-	1	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	9	1	-	3	1	-	-	5	2	-	Information und Kommunikation
-	2	-	2	4	1	-	-	3	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	6	-	1	1	-	-	-	10	1	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	1	1	-	3	-	-	-	5	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
10	155	8	19	132	5	7	4	240	141	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	48	1	4	17	-	3	1	80	66	-	
4	28	12	19	147	4	43	82	35	21	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	4	-	-	-	-	-	-	5	-	-	Erziehung und Unterricht
1	14	1	-	2	1	-	-	-	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	2	1	-	3	-	-	-	3	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
65	901	50	100	620	30	30	21	938	400	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
168	1 345	85	116	646	36	35	19	731	287	1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
391	4 844	310	594	3 567	278	209	233	5 274	2 346	2	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	353	4 293	4	368	1	10	98	499	986
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	72	84	-	8	-	-	17	21	60
Energieversorgung	9	19	-	-	-	-	1	1	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	6	1	1	-	-	3	3	7
Baugewerbe/Bau	49	67	-	8	2	1	10	3	54
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	150	186	2	45	-	5	66	51	360
Verkehr und Lagerei	16	33	-	5	1	1	5	4	19
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	20	-	-	-	-	-	4	6
Information und Kommunikation	-	4	-	-	-	-	-	-	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	7	-	-	-	-	-	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	16	4	1	-	-	-	2	5
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	6	-	-	-	-	-	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	22	74	-	15	-	1	13	14	125
	1	5	-	-	-	-	-	-	2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	65	56	-	13	-	1	37	12	71
Erziehung und Unterricht	5	5	1	1	-	-	2	-	2
Gesundheits- und Sozialwesen	6	26	1	-	-	1	4	4	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	7	-	1	-	1	7	2	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	208	234	11	51	9	13	55	66	184
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	18	-	-	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 165	15 121	57	1 190	44	123	4 688	832	8 025
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	10 148	20 282	81	1 707	57	157	5 008	1 519	9 931

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
350	535	6	467	473	391	301	-	9 135	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	-	-	-	1	-	4	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
53	48	1	13	10	22	14	-	423	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
5	1	-	-	-	2	-	-	48	Energieversorgung
4	1	-	1	-	1	-	-	33	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
45	24	2	26	12	9	13	-	325	Baugewerbe/Bau
146	65	3	55	39	111	31	-	1 315	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
18	5	1	17	3	6	2	-	136	Verkehr und Lagerei
5	2	1	2	1	2	-	-	47	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	2	-	-	-	-	9	Information und Kommunikation
2	-	-	-	-	-	-	-	14	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
5	-	-	1	-	1	1	-	42	Grundstücks- und Wohnungswesen
3	-	-	1	-	1	-	-	16	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
51	9	2	26	21	25	6	-	404	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
4	-	-	1	3	-	-	-	16	
70	51	2	12	37	33	31	-	491	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	-	-	1	1	-	1	-	21	Erziehung und Unterricht
9	2	-	3	-	1	4	-	65	Gesundheits- und Sozialwesen
5	2	1	-	-	2	-	-	40	Kunst, Unterhaltung und Erholung
316	110	8	73	50	113	52	-	1 553	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	1	1	2	-	-	-	-	24	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
7 412	4 042	549	1 228	939	2 467	1 698	3	57 583	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
8 503	4 899	577	1 930	1 586	3 187	2 155	3	71 730	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	14	1	12	-	-	7	7	35
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	10	8	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	77	98	2	26	3	-	11	39	118
Energieversorgung	1	3	-	-	-	1	2	2	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	27	2	4	-	1	7	-	20
Baugewerbe/Bau	40	95	12	14	-	4	39	1	54
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	194	170	32	28	5	20	78	33	204
Verkehr und Lagerei	865	1 095	39	194	85	65	382	137	1 060
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	2	2	-	-	-	-	-	-	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1	-	5	-	-	-	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	3	1	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	3	1	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	28	80	10	12	1	5	21	7	356
	12	49	9	8	-	3	12	-	233
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	-	-	-	-	1	-	-	6
Erziehung und Unterricht	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	17	2	2	-	-	3	2	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	225	230	10	73	48	67	162	49	235
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	164	287	19	86	18	56	174	86	453
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 630	2 135	132	456	160	220	887	363	2 546

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
20	4	-	12	16	10	6	-	154	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
3	1	-	2	-	-	4	-	28	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
120	51	1	9	8	12	18	-	593	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	-	-	-	1	1	1	-	17	Energieversorgung
37	3	-	3	5	2	1	-	118	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
59	40	7	9	15	15	15	-	419	Baugewerbe/Bau
392	116	9	44	51	50	22	-	1 448	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 564	335	110	359	437	304	245	-	7 276	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	1	-	-	-	4	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
13	-	-	-	-	1	-	-	20	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	1	-	9	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	1	2	1	-	-	8	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	-	-	-	-	-	-	-	7	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
93	7	7	19	6	12	6	-	670	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
44	6	1	2	-	6	-	-	385	
3	-	-	-	-	-	1	-	11	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	1	-	1	-	-	4	-	8	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Gesundheits- und Sozialwesen
4	2	-	4	2	1	-	-	41	Kunst, Unterhaltung und Erholung
718	158	35	64	78	91	44	-	2 287	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
567	85	31	24	20	103	79	-	2 252	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
3 599	804	200	551	642	603	447	-	15 375	Insgesamt

U 24. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2012 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	55	1 111	8	25	-	2	11	25	102
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	4	-	-	-	-	-	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	33	36	-	3	1	-	5	3	21
Energieversorgung	-	3	-	-	-	-	1	-	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	1	1	1	1	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	15	29	3	5	1	-	4	-	14
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	35	39	2	4	-	2	5	2	20
Verkehr und Lagerei	5	20	2	-	-	-	-	3	9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	11	1	-	-	-	-	-	3
Information und Kommunikation	-	2	-	2	-	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	8	1	-	-	-	-	4	2
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	4	1	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	10	34	1	4	-	-	4	4	28
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	18	30	1	5	-	-	112	-	17
Erziehung und Unterricht	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	2	5	-	-	-	1	4	-	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	7	-	3	-	-	6	-	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	75	94	14	20	5	7	26	13	40
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 484	5 835	37	313	15	34	1 658	150	1 724
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	4 744	7 275	73	385	23	47	1 838	204	1 994

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
47	101	-	46	37	57	22	-	1 649	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	1	-	6	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
14	9	1	4	1	8	1	-	140	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	-	-	2	-	1	1	-	13	Energieversorgung
1	2	-	-	-	2	-	-	11	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
12	6	-	6	5	4	5	-	109	Baugewerbe/Bau
36	17	4	8	8	12	6	-	200	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
10	6	1	8	6	3	-	-	73	Verkehr und Lagerei
-	1	-	1	-	1	1	-	20	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	-	-	-	-	1	-	-	19	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	1	-	-	8	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
13	3	1	7	6	3	2	-	120	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	-	-	-	-	-	-	-	1	
23	9	4	3	22	8	5	-	257	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	1	-	-	-	-	-	-	5	Erziehung und Unterricht
2	1	-	-	1	1	-	-	21	Gesundheits- und Sozialwesen
-	1	-	1	2	-	2	-	26	Kunst, Unterhaltung und Erholung
76	33	9	11	12	20	17	-	472	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	1	-	3	-	-	1	-	9	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 094	1 796	276	353	244	519	576	-	20 108	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
2 331	1 987	296	453	344	641	640	-	23 275	Insgesamt

U 24. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2012 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	418	5 418	13	405	1	12	116	531	1 123
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	10	12	-	-	-	-	-	-	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	182	218	2	37	4	-	33	63	199
Energieversorgung	10	25	-	-	-	1	4	3	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	34	4	6	1	1	10	3	27
Baugewerbe/Bau	104	191	15	27	3	5	53	4	122
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	379	395	36	77	5	27	149	86	584
Verkehr und Lagerei	886	1 148	41	199	86	66	387	144	1 088
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	32	2	-	-	-	-	4	9
Information und Kommunikation	2	8	-	2	-	-	-	-	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	8	1	5	-	1	1	-	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	27	6	1	-	-	-	6	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	13	2	-	-	-	-	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	60	188	11	31	1	6	38	25	509
	13	54	9	8	-	3	12	-	236
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	83	86	1	18	-	2	149	12	94
Erziehung und Unterricht	8	6	1	1	-	-	2	-	3
Gesundheits- und Sozialwesen	10	32	1	-	-	2	8	4	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	31	2	6	-	1	16	4	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	508	558	35	144	62	87	243	128	459
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	19	-	-	-	-	2	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 813	21 243	113	1 589	77	213	6 520	1 068	10 202
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	16 522	29 692	286	2 548	240	424	7 733	2 086	14 471

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
417	640	6	525	526	458	329	-	10 938	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	1	-	2	-	-	6	-	38	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
187	108	3	26	19	42	33	-	1 156	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
9	1	-	2	1	4	2	-	78	Energieversorgung
42	6	-	4	5	5	1	-	162	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
116	70	9	41	32	28	33	-	853	Baugewerbe/Bau
574	198	16	107	98	173	59	-	2 963	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 592	346	112	384	446	313	247	-	7 485	Verkehr und Lagerei
5	3	1	3	2	3	1	-	71	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
13	-	-	2	-	1	-	-	34	Information und Kommunikation
2	-	-	-	-	-	1	-	26	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
6	-	-	2	2	3	1	-	69	Grundstücks- und Wohnungswesen
4	-	-	1	-	2	-	-	31	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
157	19	10	52	33	40	14	-	1 194	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
48	6	1	3	3	6	-	-	402	
96	60	6	15	59	41	37	-	759	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	2	-	2	1	-	5	-	34	Erziehung und Unterricht
11	3	-	3	1	2	4	-	89	Gesundheits- und Sozialwesen
9	5	1	5	4	3	2	-	107	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 110	301	52	148	140	224	113	-	4 312	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
3	2	1	5	-	-	1	-	34	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 073	5 923	856	1 605	1 203	3 089	2 353	3	79 943	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	2	-	-	-	-	-	-	4	Unbekannt
14 433	7 690	1 073	2 934	2 572	4 431	3 242	3	110 380	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
			1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10 938	9 135	899	1 810	1 958	1 112	3 356	-	1 649	931	345
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	38	4	-	-	1	1	2	-	6	2	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 156	423	89	79	81	41	133	-	140	45	13
Energieversorgung	78	48	6	8	8	5	21	-	13	3	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	162	33	12	1	4	4	12	-	11	-	-
Baugewerbe/Bau	853	325	47	50	74	34	120	-	109	28	17
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 963	1 315	163	97	184	148	723	-	200	70	26
Verkehr und Lagerei	7 485	136	35	29	17	15	40	-	73	10	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	71	47	16	11	15	1	4	-	20	8	3
Information und Kommunikation	34	9	-	3	3	-	3	-	5	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26	14	9	2	1	1	1	-	3	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	69	42	21	6	8	3	4	-	19	18	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	31	16	7	4	1	-	4	-	8	4	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 194	404	123	45	55	42	139	-	120	26	16
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	402	16	3	2	2	1	8	-	1	-	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	759	491	196	92	89	42	72	-	257	50	10
Erziehung und Unterricht	34	21	10	3	4	2	2	-	5	5	-
Gesundheits- und Sozialwesen	89	65	35	14	6	5	5	-	21	12	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	107	40	17	11	8	1	3	-	26	6	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 312	1 553	401	261	250	141	500	-	472	183	53
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	34	24	12	3	4	1	4	-	9	4	1
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbsspersonen	79 943	57 583	15 501	15 869	11 814	5 366	9 022	11	20 108	13 182	4 723
Unbekannt	4	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	110 380	71 730	17 601	18 398	14 585	6 965	14 170	11	23 275	14 593	5 222

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
143	58	172	-	154	-	1	3	47	88	15	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	1	-	28	-	-	-	1	24	3	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
22	6	54	-	593	10	14	22	113	377	57	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	-	10	-	17	2	-	-	6	7	2	-	Energieversorgung
3	-	8	-	118	-	-	-	29	75	14	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
14	10	40	-	419	6	2	6	93	254	58	-	Baugewerbe/Bau
22	14	68	-	1 448	13	22	16	287	893	217	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
16	5	38	-	7 276	10	32	76	1 560	4 549	1 049	-	Verkehr und Lagerei
3	2	4	-	4	-	1	-	2	-	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	3	-	20	1	-	1	1	14	3	-	Information und Kommunikation
-	-	-	-	9	1	-	-	1	4	3	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	-	-	-	8	-	1	-	1	4	2	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	-	1	-	7	1	-	-	1	3	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
11	15	52	-	670	2	5	11	65	519	68	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
-	-	1	-	385	-	-	1	9	337	38	-	dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
10	14	173	-	11	1	1	1	-	7	1	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	8	-	-	-	2	6	-	-	Erziehung und Unterricht
2	-	3	-	3	-	-	-	1	1	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	1	15	-	41	1	2	6	8	16	8	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
43	36	157	-	2 287	32	41	50	371	1 420	373	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	-	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 178	283	728	14	2 252	68	82	86	351	1 268	397	-	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	Unbekannt
1 472	444	1 530	14	15 375	148	204	278	2 940	9 530	2 275	-	Insgesamt

26. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasserversorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungsgewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
	217	182	275	212	43	39	41	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Erziehung, Unterricht	3	5	4	8	1	1	3	2
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	381	560	605	457	180	215	182	152
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	19	28	12	2	4	9	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
Unbekannt	4	8	-	2	11 ²⁾	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	327	404	427
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31	25	21	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	684	605	557
Energieversorgung	97	97	138	70
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	949	670	428
Baugewerbe/Bau	564	767	636	599
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	1 828	1 816	1 628
Verkehr und Lagerei	367	459	420	462
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	29	36	51
Information und Kommunikation	4	20	18	38
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11	4	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	208	51	25
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	7	34	16	32
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306	576	517	490
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	59	100	81	61
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	2 062	2 167	1 687
Erziehung und Unterricht	3	12	5	9
Gesundheits- und Sozialwesen	268	520	219	174
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	33	41	46
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	2 800	2 471	2 827
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	75	41	45
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	6 643	6 629	6 207
Unbekannt	3	8	2	2
Insgesamt	16 779	18 167	16 927	15 831

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

27. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2012 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pres- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen- (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	427	1	-	18	-	13	1	1	-	7	-	2	384
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	18	1	-	6	-	-	-	-	2	1	3	-	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	557	6	34	27	6	121	6	-	54	37	5	70	191
Energieversorgung	70	-	2	2	1	-	-	-	3	15	-	1	46
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	428	-	185	128	-	-	-	-	-	7	-	7	101
Baugewerbe/Bau	599	12	-	77	1	1	-	2	145	48	27	3	283
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 628	2	31	43	3	123	66	1	35	31	1	30	1 262
Verkehr und Lagerei	462	8	61	70	-	2	21	-	46	11	-	8	235
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	51	-	4	2	-	29	-	-	-	-	-	-	16
Information und Kommunikation	38	-	-	-	1	4	-	-	-	3	-	2	28
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	2	16
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	32	-	1	-	1	-	1	-	2	2	1	3	21
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	490	-	40	61	-	26	7	-	37	42	2	21	254
	61	-	6	3	-	-	2	-	8	8	-	-	34
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 687	-	27	72	-	1	-	-	1	22	-	997	567
Erziehung und Unterricht	9	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	5
Gesundheits- und Sozialwesen	174	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	18	152
Kunst, Unterhaltung und Erholung	46	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	9	29
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	2 827	37	199	297	24	102	33	3	125	169	11	102	1 725
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	-	1	3	-	1	-	-	1	1	-	32	6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 207	8	27	144	3	912	36	15	128	120	4	283	4 527
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	15 831	75	614	955	46	1 342	171	22	580	519	54	1 593	9 860

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

28. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasserversorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungsgewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
	578	556	513	585	625	480	452	2 736
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Erziehung, Unterricht	42	47	47	56	80	51	60	72
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	252	342	342	381	379	312	371	438
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	21	25	20	15	9	25	26
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Unbekannt	68	42	2	6	55 ¹⁾	9	3	59
Insgesamt	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

U 28. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 bis 2012 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 719	2 974	3 268
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180	163	139	121
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 971	4 620	4 265
Energieversorgung	530	761	813	486
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	782	802	606
Baugewerbe/Bau	6 029	6 783	6 546	6 324
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	8 852	9 531	9 181
Verkehr und Lagerei	11 038	13 135	10 934	10 893
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	424	477	491
Information und Kommunikation	61	178	207	245
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	98	92	74
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	243	196	256
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	67	220	249	244
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 259	4 379	3 400	3 387
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 103	1 133	588	670
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	1 079	1 158	1 967
Erziehung und Unterricht	85	117	138	149
Gesundheits- und Sozialwesen	634	590	488	411
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	479	452	569
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	15 127	15 605	14 909
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	85	82	80
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	243 354	261 319	264 764
Unbekannt	24	55	24	11
Insgesamt	305 140	304 594	320 246	322 701

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

29. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige		Mehrachsig mit Nutzlast in kg													
	bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999			12000 und mehr		unbekannt		2012	2011								
	2012		2011		Veränderung in %	2012	2011	2012	2011	2012	2011			2012	2011	2012	2011	2012	2011		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anteil in %															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 268	1,0	2 974	0,9	+ 9,9	29,4	26,4	20,0	20,6	7,8	8,8	4,6	5,1	30,4	30,4	1,4	1,4	6,4	7,3		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	121	0,0	139	0,0	- 12,9	24,8	25,2	24,0	19,4	5,8	2,2	1,7	2,2	15,7	23,0	1,7	2,2	26,4	25,9		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 265	1,3	4 620	1,4	- 7,7	36,6	38,5	28,4	28,8	4,3	4,0	1,4	1,8	10,2	9,1	1,6	1,6	17,5	16,1		
Energieversorgung	486	0,2	813	0,3	- 40,2	50,2	59,2	31,9	26,4	3,3	2,3	0,4	1,0	6,2	3,4	2,5	5,2	5,6	2,5		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	606	0,2	802	0,3	- 24,4	22,1	24,6	16,0	18,2	3,0	3,2	2,6	2,5	33,3	35,3	3,0	3,2	20,0	13,0		
Baugewerbe/Bau	6 324	2,0	6 546	2,0	- 3,4	43,1	42,4	33,4	32,1	4,5	5,4	0,9	0,7	8,0	8,8	2,0	1,8	8,0	8,8		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 181	2,8	9 531	3,0	- 3,7	37,6	41,1	28,4	28,8	3,0	3,1	1,7	1,8	7,5	8,2	1,4	1,5	20,4	15,5		
Verkehr und Lagerei	10 893	3,4	10 934	3,4	- 0,4	6,2	6,2	4,0	4,3	4,2	4,8	1,3	2,1	17,1	19,1	0,2	0,2	66,9	63,3		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	491	0,2	477	0,1	+ 2,9	58,0	66,0	25,7	27,9	2,6	0,6	1,2	0,4	6,1	1,9	3,1	1,0	3,3	2,1		
Information und Kommunikation	245	0,1	207	0,1	+ 18,4	59,2	49,3	32,2	30,0	1,6	2,9	0,4	0,5	2,0	3,9	2,0	1,4	2,4	12,1		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	74	0,0	92	0,0	- 19,6	66,2	56,5	20,3	32,6	-	3,3	1,4	-	4,1	1,1	2,7	-	5,4	6,5		
Grundstücks- und Wohnungswesen	256	0,1	196	0,1	+ 30,6	58,2	62,2	35,5	28,6	0,8	1,5	-	-	2,3	6,1	0,8	-	2,3	1,5		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	244	0,1	249	0,1	- 2,0	55,3	58,2	34,4	30,1	-	1,6	-	-	4,1	4,0	2,5	1,6	3,7	4,4		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 387	1,0	3 400	1,1	- 0,4	39,4	34,9	26,4	26,8	3,5	3,6	0,8	1,5	10,2	10,0	0,9	1,2	18,7	22,1		
	670	0,2	588	0,2	+ 13,9	24,3	20,4	11,6	15,5	4,2	3,9	0,7	5,3	11,9	8,8	0,3	0,5	46,9	45,6		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 967	0,6	1 158	0,4	+ 69,9	72,6	70,3	17,5	21,3	4,8	2,1	0,3	0,4	2,1	2,9	1,8	1,4	0,8	1,6		
Erziehung und Unterricht	149	0,0	138	0,0	+ 8,0	62,4	57,2	26,8	31,2	2,7	0,7	-	0,7	3,4	6,5	0,7	-	4,0	3,6		
Gesundheits- und Sozialwesen	411	0,1	488	0,2	- 15,8	74,5	74,4	21,9	20,5	0,2	1,2	-	0,2	1,2	1,0	1,0	1,0	1,2	1,6		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	569	0,2	452	0,1	+ 25,9	56,8	63,5	21,3	19,9	1,6	0,4	0,2	0,2	2,8	2,0	7,4	5,8	10,0	8,2		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	14 909	4,6	15 605	4,9	- 4,5	40,8	41,6	27,6	26,8	3,6	3,8	1,1	1,0	8,0	8,3	2,0	2,1	16,9	16,4		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	80	0,0	82	0,0	- 2,4	62,5	67,1	31,3	23,2	3,8	3,7	-	-	-	-	1,3	1,2	1,3	4,9		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	264 764	82,0	261 319	81,6	+ 1,3	80,0	80,3	15,3	15,0	0,5	0,5	0,2	0,2	1,3	1,2	1,6	1,7	1,0	1,1		
Unbekannt	11	0,0	24	0,0	X	36,4	79,2	36,4	8,3	-	-	-	-	9,1	-	-	4,2	18,2	8,3		
Insgesamt	322 701	100,0	320 246	100,0	+ 0,8	71,9	72,0	16,7	16,5	1,1	1,2	0,4	0,5	3,0	3,1	1,6	1,6	5,2	5,1		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

30. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattel- anhän- ger *)	
		zu- sam- men	Ein- ach- sige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbe- kannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 268	3 059	960	614	11	28	38	38	51	128	151	994	46	209
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	121	89	30	29	-	-	3	-	4	-	2	19	2	32
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 265	3 518	1 559	1 184	18	10	19	50	54	61	60	433	70	747
Energieversorgung	486	459	244	150	4	1	3	5	4	4	2	30	12	27
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	606	485	134	91	2	4	2	3	9	4	16	202	18	121
Baugewerbe/Bau	6 324	5 819	2 728	2 053	31	30	25	77	114	71	57	507	126	505
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 181	7 304	3 454	2 556	29	26	35	88	87	64	155	686	124	1 877
Verkehr und Lagerei	10 893	3 603	676	408	12	18	29	118	155	154	147	1 868	18	7 290
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	491	475	285	117	3	6	6	2	2	3	6	30	15	16
Information und Kommunikation	245	239	145	79	-	-	-	1	1	2	1	5	5	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	74	70	49	15	-	-	-	-	-	-	1	3	2	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	256	250	149	90	-	1	-	-	2	-	-	6	2	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	244	235	135	83	1	-	-	-	-	-	-	10	6	9
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 387	2 753	1 336	874	9	12	12	32	45	29	28	345	31	634
	670	356	163	76	1	1	-	12	11	5	5	80	2	314
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 967	1 951	1 428	325	7	13	29	23	13	30	6	42	35	16
Erziehung und Unterricht	149	143	93	39	1	-	-	1	2	1	-	5	1	6
Gesundheits- und Sozialwesen	411	406	306	90	-	-	-	-	-	1	-	5	4	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	569	512	323	114	5	2	2	2	2	3	1	16	42	57
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	14 909	12 392	6 088	4 026	52	41	68	162	181	129	159	1 188	298	2 517
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	80	79	50	24	-	1	1	-	-	2	-	-	1	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	264 764	262 059	211 880	40 289	152	156	212	312	402	396	550	3 398	4 312	2 705
Unbekannt	11	9	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Insgesamt	322 701	305 909	232 056	53 254	337	349	484	914	1 128	1 082	1 342	9 793	5 170	16 792

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

31. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	224	1 021	24	183	2	14	51	206	458
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	31	22	3	2	-	-	2	-	17
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	650	763	32	123	15	18	156	133	666
Energieversorgung	68	122	17	7	1	5	15	6	49
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	56	92	25	37	-	3	28	9	75
Baugewerbe/Bau	844	1 336	253	268	23	46	311	167	698
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 072	1 405	206	248	28	613	443	156	1 123
Verkehr und Lagerei	1 429	1 896	116	331	101	124	634	202	1 295
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	64	151	21	16	1	2	11	20	57
Information und Kommunikation	41	47	11	5	-	1	5	1	24
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	22	5	3	-	2	3	2	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	30	61	31	12	-	-	6	7	16
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	45	65	9	4	1	-	2	7	17
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	322 44	449 54	114 99	139 28	17 2	65 48	164 19	53 -	969 191
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	61	100	5	88	4	3	809	39	136
Erziehung und Unterricht	37	36	4	2	-	1	4	1	17
Gesundheits- und Sozialwesen	55	77	13	12	6	8	25	4	37
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	137	31	31	3	9	49	23	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 946	1 822	219	502	208	348	894	373	1 291
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	16	15	2	-	-	4	4	1	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	33 318	40 591	4 122	12 107	1 411	2 659	16 585	7 808	36 993
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	4	-	-
Insgesamt	40 375	50 230	5 263	14 120	1 821	3 925	20 205	9 218	43 984

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
251	143	7	170	191	161	162	-	3 268	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
22	6	-	8	1	2	5	-	121	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
773	439	27	145	110	98	117	-	4 265	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
61	13	3	48	22	30	19	-	486	Energieversorgung
156	22	1	50	14	19	19	-	606	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
863	387	63	358	228	296	183	-	6 324	Baugewerbe/Bau
1 898	636	69	464	226	365	228	1	9 181	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 098	545	330	546	469	396	381	-	10 893	Verkehr und Lagerei
52	7	4	21	17	39	8	-	491	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
74	3	2	12	6	10	3	-	245	Information und Kommunikation
5	-	3	7	2	3	4	-	74	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
51	1	2	17	6	12	4	-	256	Grundstücks- und Wohnungswesen
53	1	-	9	9	16	6	-	244	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
480	57	40	198	98	161	61	-	3 387	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
106	19	5	22	8	17	8	-	670	
272	71	5	25	158	40	105	46	1 967	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
22	4	1	5	6	6	3	-	149	Erziehung und Unterricht
100	15	4	19	7	25	4	-	411	Gesundheits- und Sozialwesen
61	25	4	32	23	21	25	-	569	Kunst, Unterhaltung und Erholung
4 183	774	220	600	562	647	320	-	14 909	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
7	1	1	18	-	3	5	-	80	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
50 415	14 394	3 396	10 825	8 179	14 122	7 836	3	264 764	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	2	-	-	-	-	-	4	11	Unbekannt
61 897	17 546	4 182	13 577	10 334	16 472	9 498	54	322 701	Insgesamt



32. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Con- tainer	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal- gut
					5	6						12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 268	90	886	58	20	2	144	107	2	50	799	64
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	121	6	27	6	-	-	7	6	-	2	41	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 265	182	1 329	305	195	25	499	170	-	14	263	45
Energieversorgung	486	23	200	34	-	1	18	7	-	3	20	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	606	24	123	44	1	-	42	169	-	7	41	4
Baugewerbe/Bau	6 324	301	2 254	344	8	1	249	87	-	7	759	27
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 181	377	2 061	701	515	65	681	750	-	59	473	63
Verkehr und Lagerei	10 893	278	651	651	1 096	217	3 627	1 757	5	82	905	107
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	491	12	144	47	19	1	26	1	-	1	9	-
Information und Kommunikation	245	8	94	18	3	1	14	3	-	-	8	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	74	1	38	9	1	-	4	3	-	-	3	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	256	14	115	24	1	-	9	2	-	-	19	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	244	10	93	29	1	-	17	4	-	1	9	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 387	153	976	245	93	17	362	246	-	10	249	4
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 967	36	648	69	2	-	47	32	-	-	123	6
Erziehung und Unterricht	149	5	61	11	-	3	12	7	-	-	7	-
Gesundheits- und Sozialwesen	411	6	168	38	4	-	22	-	-	1	16	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	569	20	126	83	2	2	22	8	-	1	5	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	14 909	712	4 598	1 125	355	69	1 466	774	3	56	1 108	42
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	80	2	25	4	1	-	4	-	-	-	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	264 764	6 158	117 333	7 945	499	111	12 377	819	2	200	6 210	142
Unbekannt	11	-	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	322 701	8 418	131 952	11 791	2 816	515	19 650	4 953	12	494	11 077	515

Anmerkungen siehe Seite 82.

anhänger für Gefahr- gut	Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
9	430	19	-	1	-	-	-	27	1	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
56	81	80	1	20	-	-	-	64	2	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
11	3	4	-	-	-	-	2	30	2	-	Energieversorgung
14	3	1	-	-	-	1	2	16	1	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
10	29	77	10	95	-	-	7	393	3	-	Baugewerbe/Bau
129	163	694	-	23	-	-	-	123	8	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
164	86	129	4	-	-	-	-	16	2	-	Verkehr und Lagerei
-	11	2	-	-	-	-	-	-	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	5	8	-	-	-	-	-	4	-	-	Information und Kommunikation
-	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	7	7	-	-	-	-	-	3	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
1	12	7	-	1	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
22	54	81	-	6	-	-	4	78	4	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
3	2	21	-	1	-	-	-	29	-	-	
-	16	15	-	-	-	-	-	79	11	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
-	4	2	-	-	-	-	-	-	1	-	Erziehung und Unterricht
-	22	3	-	-	-	-	-	2	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	20	6	-	-	-	-	-	1	2	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
134	300	381	4	51	-	-	5	233	18	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
51	16 538	4 358	4	116	-	2	9	263	637	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
603	17 792	5 876	23	314	-	3	29	1 336	695	-	Insgesamt

Haltergruppe	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/Ab-schlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-transporter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	27	21	-	1	6	-	-	-	-	14	490
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	189	62	-	16	30	-	-	6	4	69	558
Energieversorgung	4	7	-	-	5	1	-	-	3	8	90
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	5	-	1	2	-	-	-	3	1	101
Baugewerbe/Bau	10	104	-	41	57	9	-	5	1	124	1 312
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	539	423	-	3	44	1	-	4	-	309	973
Verkehr und Lagerei	21	40	-	1	4	-	-	20	-	40	990
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	88	3	-	-	3	-	-	-	-	32	91
Information und Kommunikation	5	3	-	-	3	-	-	-	-	12	56
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	7	-	-	3	-	-	-	-	12	25
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	7	-	-	2	-	-	-	-	15	32
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	58	61	1	4	61	1	-	2	-	119	476
	3	6	-	1	20	-	-	-	-	32	80
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	28	-	-	5	1	-	-	30	11	799
Erziehung und Unterricht	5	1	-	-	-	-	-	-	-	8	22
Gesundheits- und Sozialwesen	13	1	-	-	-	-	-	-	4	16	94
Kunst, Unterhaltung und Erholung	28	4	-	-	-	-	-	-	-	37	201
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	408	262	2	22	103	1	-	8	6	416	2 247
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	20
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 437	3 059	16	35	259	3	-	23	28	56 953	27 177
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Insgesamt	4 852	4 100	19	124	587	17	-	68	84	58 202	35 784

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

33. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2012 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	136	-	4	33	43	25	16	8	1	-	2
17 - 31 Sitzplätze	784	-	-	4	29	295	71	38	59	-	44
32 - 40 Sitzplätze	1 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
41 - 50 Sitzplätze	1 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 974	-	4	38	72	321	87	46	60	-	50
darunter Drei- und Mehrachsige	1 241	-	-	-	-	3	2	4	-	-	-
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	721	-	1	6	6	117	17	5	6	-	1
2 - 4 Jahre	711	-	1	3	8	77	34	11	12	-	12
5 - 9 Jahre	1 635	-	1	7	50	73	23	27	11	-	22
10 - 14 Jahre	1 766	-	1	15	8	45	7	1	19	-	11
15 und mehr Jahre	1 141	-	-	7	-	9	6	2	12	-	4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	462	-	-	4	10	29	3	5	4	-	4
Bayern	976	-	-	4	6	57	12	5	15	-	4
Berlin	69	-	-	-	2	6	3	-	-	-	-
Brandenburg	107	-	-	1	-	11	3	1	-	-	-
Bremen	8	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Hamburg	61	-	-	1	-	1	2	1	1	-	2
Hessen	416	-	-	1	1	30	9	5	2	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	73	-	1	1	1	8	-	-	-	-	-
Niedersachsen	660	-	-	3	8	25	7	3	9	-	9
Nordrhein-Westfalen	1 218	-	1	12	25	89	24	9	8	-	11
Rheinland-Pfalz	654	-	1	5	7	24	4	5	12	-	7
Saarland	102	-	-	-	-	4	-	1	-	-	1
Sachsen	361	-	-	3	2	11	7	4	4	-	4
Sachsen-Anhalt	261	-	-	2	7	12	1	2	1	-	-
Schleswig-Holstein	381	-	-	1	1	9	7	1	2	-	3
Thüringen	164	-	-	-	2	4	5	4	1	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land		
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
nach Sitzplätzen													
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
12	36	47	30	42	77	-	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
2	12	96	114	615	185	-	3	5	23	-	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	1	155	370	769	372	28	48	63	119	-	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	-	189	584	400	49	206	151	192	-	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	1	7	25	25	52	47	17	-	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	27	3	6	20	48	18	-	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
14	49	302	704	2 044	1 063	108	329	314	369	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	6	112	108	324	313	369	-	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter													
-	-	9	8	48	317	-	83	40	57	-	-	-	bis 1 Jahr
-	7	15	3	57	321	-	43	72	35	-	-	-	2 - 4 Jahre
4	12	19	17	708	285	-	154	137	85	-	-	-	5 - 9 Jahre
5	18	28	306	910	63	81	35	54	159	-	-	-	10 - 14 Jahre
5	12	231	370	321	77	27	14	11	33	-	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern													
1	1	27	49	121	101	3	47	32	21	-	-	-	Baden-Württemberg
4	11	32	100	339	178	18	79	61	51	-	-	-	Bayern
-	1	5	-	13	15	-	8	15	1	-	-	-	Berlin
1	-	5	11	22	37	1	7	3	4	-	-	-	Brandenburg
-	-	-	1	3	-	-	-	1	1	-	-	-	Bremen
-	2	2	4	23	8	-	3	3	8	-	-	-	Hamburg
3	4	29	35	133	102	2	15	16	24	-	-	-	Hessen
-	-	5	2	26	17	-	2	7	3	-	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
2	5	30	103	234	78	33	34	37	40	-	-	-	Niedersachsen
-	10	72	137	425	132	29	48	72	114	-	-	-	Nordrhein-Westfalen
1	3	47	112	274	66	12	24	12	38	-	-	-	Rheinland-Pfalz
-	1	9	12	32	25	2	12	2	1	-	-	-	Saarland
1	5	17	66	109	88	3	22	9	6	-	-	-	Sachsen
-	1	11	19	122	60	2	10	8	3	-	-	-	Sachsen-Anhalt
-	4	5	34	110	104	2	13	31	54	-	-	-	Schleswig-Holstein
1	1	6	19	58	52	1	5	5	-	-	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

34. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2012 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	1 581	.
1960	146	557	1 706			.	2 409	13
1965	94	431	561	730	319	.	2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874	.	3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431	.	4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549	.	6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689	.	6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142	.	6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285	.	6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019	.	6 862	1
2003	218	624	770	1 695	2 787	.	6 094	-
2004	211	684	773	1 668	2 674	.	6 010	-
2005	167	675	799	1 721	2 489	.	5 851	-
2006	314	695	779	1 605	2 263	.	5 656	-
2007	188	720	914	1 880	2 419	.	6 121	-
2008	169	553	849	1 620	2 403	.	5 594	1
2009	211	790	941	1 764	2 327	19	6 052	X
2010	197	757	1 068	1 748	2 273	3	6 046	
2011	201	760	849	1 781	2 181	5	5 777	
2012	136	784	1 059	1 925	2 067	3	5 974	

35. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2012 gegenüber 2011 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	136	2,3	201	3,5	- 32,3
17 - 31 Sitzplätze	784	13,1	760	13,2	+ 3,2
32 - 40 Sitzplätze	1 059	17,7	849	14,7	+ 24,7
41 - 50 Sitzplätze	1 925	32,2	1 781	30,8	+ 8,1
51 - 60 Sitzplätze	1 771	29,6	1 807	31,3	- 2,0
61 - 70 Sitzplätze	174	2,9	191	3,3	- 8,9
71 und mehr Sitzplätze	122	2,0	183	3,2	- 33,3
unbekannt	3	0,1	5	0,1	X
Insgesamt	5 974	100,0	5 777	100,0	+ 3,4

36. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2012 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	26 965	23 772	15 799	5 402	3 908	5 114	3 764	1 267	1 632	3 226	
1975	26 272	30 985	12 074	8 278	4 198	5 087	4 846	2 379	1 069	1 794	
1980	40 247	39 627	12 962	10 351	5 554	7 058	8 609	3 575	989	1 922	
1985	55 613	28 752	10 546	8 592	6 321	8 709	8 329	2 613	916	2 036	
1990	71 844	21 270	8 319	7 819	8 808	9 348	7 032	1 760	769	2 146	
1995	132 647	36 273	12 063	11 983	14 820	10 464	6 799	1 690	1 901	1 683	1 480
2000	187 162	47 674	13 200	12 865	15 781	7 926	4 353	1 169	1 248	1 264	1 373
2003	172 786	47 786	13 998	10 850	10 711	5 898	3 068	924	954	1 130	1 143
2004	172 963	49 439	13 387	10 120	10 047	5 657	3 098	881	950	1 051	1 355
2005	164 770	49 005	13 420	9 283	9 376	5 395	2 705	868	1 023	1 081	1 049
2006	148 055	60 727	12 868	8 857	8 576	5 168	2 353	867	894	1 243	1 034
2007	146 721	65 779	11 523	8 765	8 072	4 844	2 386	826	895	1 209	1 125
2008	143 971	67 920	10 896	8 472	7 160	4 333	2 044	824	942	1 311	1 123
2009	156 103	76 895	11 510	8 863	7 092	4 246	1 973	825	988	1 456	1 298
2010	158 700	87 757	12 592	9 786	7 490	4 360	2 118	872	1 072	1 782	1 435
2011	154 135	93 675	12 165	9 041	7 236	4 227	2 044	906	1 008	1 575	1 337
2012	146 383	96 395	11 354	7 935	6 511	3 699	1 751	806	966	1 611	1 245

last in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	74 128	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	79 743	1965
4 418			6 775			323	1 544			1 352			105 261	1970
	3 601		2 735	3 023	335	983	1 780		1 801				111 240	1975
	4 353		3 875	3 311	885	1 783	2 279		1 701				149 081	1980
	5 224		3 440	3 150	964	1 809	1 868		1 757				150 639	1985
	4 616		2 627	4 262	1 618	1 164	1 456		5 599				160 457	1990
1 705	1 416	1 757	2 305	4 165	3 119	1 836	1 502	2 816	2 951	5 463			260 838	1995
1 098	1 099	1 168	1 616	3 383	2 879	1 400	1 075	1 673	2 524	7 618			319 548	2000
866	701	775	1 111	2 287	2 180	973	671	1 058	1 902	6 391			288 163	2003
857	579	792	1 051	2 120	1 980	927	609	906	1 743	6 272			286 784	2004
757	604	802	843	1 934	1 672	742	533	885	1 674	5 803			274 224	2005
746	506	565	848	1 598	1 590	805	497	837	1 501	6 568			266 703	2006
751	538	567	761	1 651	1 370	776	456	767	1 319	6 008			267 109	2007
782	488	580	767	1 664	1 296	677	479	731	1 206	6 085			263 751	2008
794	513	528	780	1 552	1 267	719	494	686	1 442	6 704	76		286 804	2009
952	504	469	729	1 660	1 341	780	492	648	1 363	6 564	74		303 540	2010
890	566	547	673	1 443	1 140	679	413	663	1 373	6 171	76		301 983	2011
881	506	526	670	1 195	985	671	483	558	1 148	5 572	54		291 905	2012

37. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Nutzlast

Nutzlast	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	146 383	50,1	154 135	51,0	- 5,0
1000 - 1499 kg	96 395	33,0	93 675	31,0	+ 2,9
1500 - 1999 kg	11 354	3,9	12 165	4,0	- 6,7
2000 - 2499 kg	7 935	2,7	9 041	3,0	- 12,2
2500 - 2999 kg	6 511	2,2	7 236	2,4	- 10,0
3000 - 3499 kg	3 699	1,3	4 227	1,4	- 12,5
3500 - 3999 kg	1 751	0,6	2 044	0,7	- 14,3
4000 - 4499 kg	806	0,3	906	0,3	- 11,0
4500 - 4999 kg	966	0,3	1 008	0,3	- 4,2
5000 - 5499 kg	1 611	0,6	1 575	0,5	+ 2,3
5500 - 5999 kg	1 245	0,4	1 337	0,4	- 6,9
6000 - 6499 kg	881	0,3	890	0,3	- 1,0
6500 - 6999 kg	506	0,2	566	0,2	- 10,6
7000 - 7499 kg	526	0,2	547	0,2	- 3,8
7500 - 7999 kg	670	0,2	673	0,2	- 0,4
8000 - 8999 kg	1 195	0,4	1 443	0,5	- 17,2
9000 - 9999 kg	985	0,3	1 140	0,4	- 13,6
10000 - 10999 kg	671	0,2	679	0,2	- 1,2
11000 - 11999 kg	483	0,2	413	0,1	+ 16,9
12000 - 12999 kg	558	0,2	663	0,2	- 15,8
13000 - 13999 kg	1 148	0,4	1 373	0,5	- 16,4
14000 und mehr kg	5 572	1,9	6 171	2,0	- 9,7
unbekannt	54	0,0	76	0,0	- 28,9
Insgesamt	291 905	100,0	301 983	100,0	- 3,3

38. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach zulässiger Gesamtmasse


Zulässige Gesamtmasse	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	46 685	16,0	51 535	17,1	- 9,4
2001 - 3000 kg	130 691	44,8	135 634	44,9	- 3,6
3001 - 3500 kg	72 622	24,9	68 470	22,7	+ 6,1
3501 - 4000 kg	632	0,2	685	0,2	- 7,7
4001 - 5000 kg	3 828	1,3	4 088	1,4	- 6,4
5001 - 6000 kg	2 096	0,7	2 319	0,8	- 9,6
6001 - 7000 kg	1 008	0,3	1 063	0,4	- 5,2
7001 - 7500 kg	15 568	5,3	17 909	5,9	- 13,1
7501 - 8000 kg	148	0,1	142	0,0	+ 4,2
8001 - 9000 kg	579	0,2	548	0,2	+ 5,7
9001 - 10000 kg	391	0,1	481	0,2	- 18,7
10001 - 12000 kg	4 844	1,7	4 893	1,6	- 1,0
12001 - 14000 kg	310	0,1	345	0,1	- 10,1
14001 - 16000 kg	594	0,2	676	0,2	- 12,1
16001 - 18000 kg	3 567	1,2	3 945	1,3	- 9,6
18001 - 20000 kg	278	0,1	323	0,1	- 13,9
20001 - 22000 kg	209	0,1	175	0,1	+ 19,4
22001 - 24000 kg	233	0,1	139	0,0	+ 67,6
24001 - 26000 kg	5 274	1,8	6 131	2,0	- 14,0
26001 und mehr kg	2 346	0,8	2 480	0,8	- 5,4
unbekannt	2	0,0	2	0,0	X
Insgesamt	291 905	100,0	301 983	100,0	- 3,3



39. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2012 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	146 383	46 651	92 997	6 486	65	65	45	5	56	1	8
1000 - 499 kg	96 395	28	37 631	57 988	119	286	30	7	293	4	1
1500 - 1999 kg	11 354	-	54	8 064	242	1 137	244	47	1 545	5	8
2000 - 2499 kg	7 935	-	1	64	178	1 910	779	136	4 766	38	44
2500 - 2999 kg	6 511	-	-	1	25	425	767	260	4 777	56	141
3000 - 3499 kg	3 699	-	-	-	-	5	224	378	2 781	31	152
3500 - 3999 kg	1 751	-	-	-	-	-	5	160	1 132	9	102
4000 - 4499 kg	806	-	-	-	-	-	-	15	184	2	102
4500 - 4999 kg	966	-	-	-	-	-	-	-	22	2	17
5000 - 5999 kg	2 856	-	-	-	-	-	-	-	5	-	4
6000 - 7499 kg	1 913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	1 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	9 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	54	6	8	19	3	-	2	-	7	-	-
Insgesamt	291 905	46 685	130 691	72 622	632	3 828	2 096	1 008	15 568	148	579
darunter Drei- und Mehrachsige	8 120	8	12	102	4	27	15	8	30	-	-
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	496	13	23	128	21	21	16	6	102	4	7
Offener Kasten	37 373	2 490	19 982	11 767	167	870	501	184	1 091	12	29
Geschlossener Kasten	183 208	39 206	88 181	45 177	147	1 084	680	279	6 131	48	149
Mit Isolierwänden und Kühlung	4 020	105	557	1 053	2	130	48	50	520	7	54
ohne Kühlung	316	18	39	52	6	11	8	2	76	-	4
Seitenplanen/Curtainsider	6 067	75	1 699	1 713	18	300	233	108	1 140	17	35
ATL/Container	3 193	-	-	13	2	19	4	16	157	-	18
Hakenlift/Ladegerät	6 055	-	38	170	8	122	116	75	2 613	34	89
Kipper	11 895	381	446	1 400	193	1 039	414	226	3 068	19	155
Tankfahrzeuge für Normalgut	122	-	-	1	-	-	1	-	6	-	1
für Gefahrgut	432	-	-	1	-	-	-	1	16	1	2
Sonstige	38 728	4 397	19 726	11 147	68	232	75	61	648	6	36
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	52 095	4 670	25 368	17 823	25	222	101	106	936	14	86
2 - 4 Jahre	65 999	7 680	29 356	19 251	60	630	200	186	3 299	52	134
5 - 9 Jahre	70 212	9 494	30 324	18 629	61	838	478	208	4 087	58	172
10 - 14 Jahre	57 490	15 879	21 859	12 151	69	881	391	119	3 434	10	81
15 und mehr Jahre	46 109	8 962	23 784	4 768	417	1 257	926	389	3 812	14	106
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	32 344	3 946	13 759	9 423	63	381	186	126	2 151	31	70
Bayern	42 118	5 063	17 994	11 392	69	435	279	163	2 982	25	149
Berlin	8 934	1 585	4 155	2 179	21	138	109	33	392	6	13
Brandenburg	13 192	3 000	6 307	2 490	53	201	83	33	346	6	21
Bremen	1 789	226	851	432	3	28	11	4	110	-	3
Hamburg	4 927	568	2 483	1 219	2	72	28	19	267	3	10
Hessen	20 314	2 799	8 397	5 703	37	242	234	82	1 281	19	36
Mecklenburg-Vorpommern	9 130	2 185	4 587	1 565	19	94	57	25	199	1	16
Niedersachsen	29 510	4 840	13 991	6 702	42	353	208	80	1 396	15	56
Nordrhein-Westfalen	58 140	8 296	25 622	15 990	67	683	397	223	3 498	25	88
Rheinland-Pfalz	15 827	2 229	6 581	4 301	26	207	134	66	1 122	4	29
Saarland	3 787	675	1 398	1 051	4	41	39	20	257	2	4
Sachsen	17 163	4 192	7 725	3 233	99	384	119	43	442	4	32
Sachsen-Anhalt	11 325	2 748	5 203	2 165	39	188	72	17	327	3	18
Schleswig-Holstein	12 669	1 868	6 808	2 671	18	131	62	43	490	1	19
Thüringen	10 720	2 464	4 827	2 098	70	250	78	31	307	3	15
Sonstige	16	1	3	8	-	-	-	-	1	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Nutzlast												
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
4	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
18	39	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
33	88	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
74	255	9	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
74	401	11	6	11	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
92	796	11	9	17	-	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
82	2 516	87	54	96	4	2	-	4	2	-	-	5000 - 5999 kg
2	712	153	227	754	34	1	2	26	2	-	-	6000 - 7499 kg
-	11	35	269	1 420	70	13	2	37	8	-	-	7500 - 8999 kg
-	1	1	24	1 260	170	193	229	5 205	2 334	-	-	9000 und mehr kg
-	2	-	1	2	-	-	-	2	-	2	-	unbekannt
391	4 844	310	594	3 567	278	209	233	5 274	2 346	2	-	Insgesamt
-	9	4	8	8	55	68	147	5 268	2 346	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾												
2	46	6	12	26	4	1	3	40	15	-	-	Plattform
23	141	15	26	28	2	2	-	32	10	1	-	Offener Kasten
48	1 238	47	98	208	40	58	5	360	24	-	-	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
12	637	28	93	376	40	5	3	266	34	-	-	Seitenplanen/Curtainsider
-	30	5	8	35	1	-	-	14	7	-	-	ATL/Container
34	264	28	30	152	23	4	22	150	22	-	-	Hakenlift/Ladegerät
3	104	15	35	378	35	19	103	1 865	407	-	-	Kipper
82	1 664	51	108	306	19	10	5	414	130	1	-	Tankfahrzeuge für Normalgut für Gefahrgut
159	370	84	113	1 436	49	72	71	1 305	895	-	-	Sonstige
1	3	-	-	50	1	2	-	53	3	-	-	
8	20	4	10	194	13	5	1	131	25	-	-	
19	327	27	61	378	51	31	20	644	774	-	-	
nach Fahrzeugalter												
23	603	17	61	348	95	50	20	831	696	-	-	bis 1 Jahr
29	1 575	34	135	612	81	48	104	1 583	949	1	-	2 - 4 Jahre
87	1 757	62	184	1 126	64	81	67	1 896	539	-	-	5 - 9 Jahre
76	525	88	118	890	23	18	9	748	121	-	-	10 - 14 Jahre
176	384	109	96	591	15	12	33	216	41	1	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
40	585	46	103	375	43	17	13	676	310	-	-	Baden-Württemberg
70	852	57	130	771	59	29	17	1 034	548	-	-	Bayern
6	111	16	13	51	2	4	-	81	19	-	-	Berlin
23	179	16	18	119	12	4	9	213	59	-	-	Brandenburg
-	32	-	6	34	-	2	1	35	11	-	-	Bremen
4	143	3	12	30	4	1	2	39	18	-	-	Hamburg
20	392	10	52	368	19	55	85	301	182	-	-	Hessen
13	98	10	16	60	2	2	2	126	53	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
40	439	33	52	354	24	23	14	661	186	1	-	Niedersachsen
52	1 027	42	74	557	36	35	30	1 011	387	-	-	Nordrhein-Westfalen
30	243	10	40	245	21	16	8	361	154	-	-	Rheinland-Pfalz
4	55	2	7	32	2	1	36	100	57	-	-	Saarland
31	259	26	25	199	7	5	6	210	122	-	-	Sachsen
18	131	15	13	136	17	5	4	116	89	1	-	Sachsen-Anhalt
15	139	10	14	121	19	2	2	174	62	-	-	Schleswig-Holstein
25	159	14	19	115	11	7	3	135	89	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	Sonstige



40. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2012 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	17 601	9 131	5 070	2 862	491	47	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	18 398	1 634	1 533	3 174	5 694	5 123	1 063	170	7	-	-	-
51 - 70 kW	14 585	154	24	152	576	4 404	5 065	3 089	874	172	74	
71 - 90 kW	6 965	-	-	-	-	283	1 080	1 598	2 240	514	1 127	
91 und mehr kW	14 170	-	-	-	-	10	446	273	2 233	241	1 899	
unbekannt	11	2	1	-	-	3	1	2	2	-	-	
Zusammen	71 730	10 921	6 628	6 188	6 761	9 870	7 655	5 132	5 356	927	3 100	
darunter Drei- und Mehrachsige	96	35	14	8	5	4	5	3	1	1	3	
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	14 593	6 900	5 736	1 470	478	9	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 222	1 732	496	1 184	941	628	233	7	1	-	-	-
51 - 70 kW	1 472	210	25	33	42	131	576	368	75	5	2	
71 - 90 kW	444	-	20	8	1	23	77	29	180	23	54	
91 und mehr kW	1 530	-	-	-	-	-	55	25	512	22	81	
unbekannt	14	2	6	2	3	1	-	-	-	-	-	
Zusammen	23 275	8 844	6 283	2 697	1 465	792	941	429	768	50	137	
darunter Drei- und Mehrachsige	226	80	60	22	16	12	5	-	-	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	148	-	-	38	3	12	8	7	62	-	4	
151 - 200 kW	204	-	-	-	-	-	-	1	84	2	5	
201 - 250 kW	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	2 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	9 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	2 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	15 375	-	-	38	3	12	8	8	146	2	9	
darunter Drei- und Mehrachsige	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	110 380	19 765	12 911	8 923	8 229	10 674	8 604	5 569	6 270	979	3 246	
nach Fahrzeualter												
bis 1 Jahr	15 414	2 748	259	151	99	358	594	510	310	325	1 395	
2 - 4 Jahre	12 941	3 312	143	67	58	217	248	212	302	179	475	
5 - 9 Jahre	12 400	2 811	230	116	104	601	574	430	670	199	589	
10 - 14 Jahre	7 221	519	285	152	141	587	1 061	788	1 429	93	331	
15 und mehr Jahre	62 403	10 375	11 993	8 437	7 827	8 911	6 127	3 629	3 559	183	456	
unbekannt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	16 522	3 542	2 619	1 749	1 538	1 648	1 092	734	722	109	359	
Bayern	29 692	4 923	3 961	2 854	2 681	3 336	2 842	1 991	1 945	264	903	
Berlin	286	83	12	8	7	8	8	3	15	1	2	
Brandenburg	2 548	457	230	116	133	230	202	87	104	26	82	
Bremen	240	29	8	3	4	4	4	3	9	3	-	
Hamburg	424	80	31	13	9	15	14	12	12	-	3	
Hessen	7 733	1 625	988	759	627	797	551	352	385	55	199	
Mecklenburg-Vorpommern	2 086	316	118	56	47	153	153	89	99	31	86	
Niedersachsen	14 471	1 816	1 154	931	870	1 312	1 116	776	1 126	155	570	
Nordrhein-Westfalen	14 433	2 343	1 211	881	903	1 202	1 059	703	787	125	440	
Rheinland-Pfalz	7 690	1 723	1 304	806	701	747	445	276	322	60	135	
Saarland	1 073	259	138	75	90	97	59	43	50	4	16	
Sachsen	2 934	690	262	115	122	238	261	101	116	41	100	
Sachsen-Anhalt	2 572	447	172	100	83	171	196	65	85	32	85	
Schleswig-Holstein	4 431	553	280	249	255	400	342	244	431	45	200	
Thüringen	3 242	879	423	207	158	316	260	90	62	27	66	
Sonstige	3	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	51 - 70 kW
123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 783	3 235	3 045	578	365	6	2	10	10	34	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 906	3 235	3 045	578	365	6	2	10	10	34	1	-	Zusammen
-	1	1	1	-	3	1	5	3	2	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
20	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
112	157	209	85	213	14	6	14	14	11	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
136	167	209	85	213	14	6	14	14	11	-	-	Zusammen
-	-	-	5	4	4	2	1	9	6	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2	3	3	1	5	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	29	34	33	11	2	1	-	-	-	-	-	151 - 200 kW
1	17	11	19	207	15	3	1	4	-	-	-	201 - 250 kW
-	9	-	3	2 244	354	288	3	28	11	-	-	251 - 300 kW
-	5	-	2	6 121	1 785	1 400	14	155	48	-	-	301 - 350 kW
-	2	5	-	874	946	164	5	136	143	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
5	65	53	58	9 462	3 102	1 856	23	323	202	-	-	Zusammen
-	2	-	-	25	6	10	23	318	191	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 047	3 467	3 307	721	10 040	3 122	1 864	47	347	247	1	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
788	1 155	1 483	379	2 251	1 494	996	12	43	64	-	-	bis 1 Jahr
303	646	677	179	3 853	1 294	596	17	78	85	-	-	2 - 4 Jahre
379	993	736	52	3 137	312	262	9	136	60	-	-	5 - 9 Jahre
336	407	339	39	602	17	5	7	64	18	1	-	10 - 14 Jahre
241	266	72	72	197	5	5	2	26	20	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
213	257	253	57	977	426	154	2	44	27	-	-	Baden-Württemberg
469	712	570	79	1 391	454	192	7	84	34	-	-	Bayern
3	4	2	1	80	28	15	-	4	2	-	-	Berlin
64	129	143	45	337	95	45	3	10	10	-	-	Brandenburg
2	5	4	1	117	27	8	-	6	3	-	-	Bremen
6	8	5	-	142	39	28	-	6	1	-	-	Hamburg
128	147	195	40	565	207	79	1	12	21	-	-	Hessen
59	156	183	104	271	79	68	2	10	6	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
413	755	794	105	1 791	400	311	4	39	32	1	-	Niedersachsen
277	488	372	76	2 152	735	569	12	55	43	-	-	Nordrhein-Westfalen
75	161	101	35	468	203	96	2	16	14	-	-	Rheinland-Pfalz
10	26	8	2	135	31	13	-	11	6	-	-	Saarland
69	104	109	23	362	122	71	4	11	13	-	-	Sachsen
75	146	161	43	462	118	102	5	14	10	-	-	Sachsen-Anhalt
137	292	300	77	435	89	72	2	16	12	-	-	Schleswig-Holstein
47	77	107	33	355	69	41	3	9	13	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige



41. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2012 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	614	5	2	3	-	5	1	1	7	-	-	1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	955	10	67	200	63	120	24	8	42	-	-	6
Kompressoren	46	-	1	1	-	1	1	-	36	-	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 342	11	312	580	98	179	66	25	50	-	-	5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	171	-	11	23	1	13	17	4	20	-	-	2
Leiterfahrzeuge	22	-	2	1	3	1	-	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	580	-	-	-	-	2	1	3	169	15	-	20
Hubarbeitsbühnen	519	-	6	177	5	37	10	17	219	1	-	7
Bohrfahrzeuge	54	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Feuerwehrfahrzeuge	1 593	35	440	242	8	71	113	59	147	8	-	93
Andere	9 860	300	2 450	1 966	113	778	368	229	1 439	26	-	169
Insgesamt	15 831	364	3 292	3 193	291	1 207	601	347	2 131	50	-	304
darunter Drei- und Mehrachsige	2 037	5	15	125	24	203	84	14	10	1	-	-
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	1 354	20	263	271	13	110	23	13	56	9	-	17
2 - 4 Jahre	1 952	32	340	472	27	110	53	42	107	13	-	41
5 - 9 Jahre	3 723	44	655	1 032	60	298	91	89	389	9	-	54
10 - 14 Jahre	3 091	122	624	668	79	306	83	26	449	4	-	28
15 und mehr Jahre	5 711	146	1 410	750	112	383	351	177	1 130	15	-	164
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 952	47	567	362	40	130	55	40	253	8	-	30
Bayern	2 263	49	421	415	51	178	79	51	310	1	-	50
Berlin	488	13	91	149	23	49	24	9	51	2	-	3
Brandenburg	637	12	167	116	6	47	15	7	61	2	-	4
Bremen	157	5	23	37	1	18	4	1	12	-	-	2
Hamburg	313	21	63	92	6	21	25	4	36	-	-	3
Hessen	1 074	26	247	230	16	76	31	56	131	6	-	13
Mecklenburg-Vorpommern	399	5	105	61	6	21	17	6	44	1	-	14
Niedersachsen	1 841	47	317	340	30	136	67	39	265	7	-	21
Nordrhein-Westfalen	3 062	49	505	707	43	251	106	63	529	12	-	83
Rheinland-Pfalz	750	19	155	148	13	45	31	28	117	-	-	16
Saarland	172	4	37	45	1	12	4	2	31	1	-	1
Sachsen	826	25	186	155	23	77	31	9	74	3	-	33
Sachsen-Anhalt	679	10	136	110	8	47	59	10	84	1	-	11
Schleswig-Holstein	673	19	159	143	10	49	27	11	82	3	-	10
Thüringen	524	10	102	81	13	49	26	10	51	3	-	10
Sonstige	21	3	11	2	1	1	-	1	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	-	-	1	7	3	1	-	15	48	-	Betonpumpwagen
-	5	1	2	35	3	-	2	495	46	-	Abfallsammelfahrzeuge
17	35	28	85	87	8	14	5	103	33	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	-	Kompressoren
1	7	1	1	5	-	-	-	1	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	5	-	3	7	-	2	5	22	36	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	2	8	5	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
-	19	2	8	18	6	14	44	27	232	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
8	7	5	3	12	-	-	-	2	3	-	Hubarbeitsbühnen
1	-	3	3	8	-	-	-	25	7	-	Bohrfahrzeuge
56	145	76	50	23	3	-	3	17	4	-	Feuerwehrfahrzeuge
124	409	168	296	415	124	123	66	183	114	-	Andere
207	635	293	457	618	147	154	125	892	523	-	Insgesamt
1	14	1	17	9	29	38	52	882	513	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
14	24	22	98	93	48	67	34	70	89	-	bis 1 Jahr
12	49	30	70	121	50	41	22	152	168	-	2 - 4 Jahre
24	140	58	117	154	28	23	14	302	142	-	5 - 9 Jahre
30	111	32	69	106	5	8	14	260	67	-	10 - 14 Jahre
127	311	151	103	144	16	15	41	108	57	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
26	77	31	49	62	16	9	14	72	64	-	Baden-Württemberg
29	98	59	99	112	34	39	15	87	86	-	Bayern
1	10	7	3	11	-	2	-	32	8	-	Berlin
13	29	10	19	37	7	8	4	53	20	-	Brandenburg
1	5	1	1	13	-	1	-	22	10	-	Bremen
3	3	3	1	7	1	-	1	14	9	-	Hamburg
6	27	15	22	30	6	13	7	76	40	-	Hessen
7	21	12	9	14	5	7	13	19	12	-	Mecklenburg-Vorpommern
18	56	47	82	87	27	31	16	118	90	-	Niedersachsen
39	136	35	61	111	13	17	19	200	83	-	Nordrhein-Westfalen
17	27	15	20	22	3	4	4	36	30	-	Rheinland-Pfalz
-	8	-	1	6	1	-	1	13	4	-	Saarland
10	43	9	30	30	11	7	13	39	18	-	Sachsen
22	52	22	16	22	8	7	8	33	13	-	Sachsen-Anhalt
4	25	14	21	30	5	6	6	37	12	-	Schleswig-Holstein
11	18	12	23	24	9	3	4	41	24	-	Thüringen
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	Sonstige

42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2012 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Einach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000														260 797
2003	200 538	8 772	28 461	6 773	921	816	1 179	1 232	1 144	1 586	8 133	2 211		261 766
2004	200 925	8 877	29 313	7 444	913	790	1 093	1 283	1 075	1 940	7 968	1 965		263 586
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931		259 712
2006	192 390	7 755	29 651	8 361	711	590	900	1 144	970	1 397	6 966	1 661		252 496
2007	212 375	8 727	31 685	9 376	750	597	987	1 258	959	1 417	7 475	1 928		277 534
2008	213 336	8 199	32 590	10 257	703	573	960	1 196	957	1 330	7 801	1 894		279 796
2009	227 683	3 015	29 274	9 239	613	465	765	1 068	928	1 386	7 054	1 912	3 676	287 078
2010	215 629	3 411	33 483	11 431	669	550	924	1 282	1 062	1 475	7 723	1 953	4 982	284 574
2011	230 511	3 764	35 799	12 591	691	496	874	1 289	1 130	1 448	7 971	2 100	5 229	303 893
2012	232 056	3 673	36 204	13 377	686	484	914	1 128	1 082	1 342	7 681	2 112	5 170	305 909

*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.		17 078	277 875	2000
1 337	339	237	378	2 745	11 086	 	16 122	277 888	2003
1 339	329	224	331	2 699	11 137	 	16 059	279 645	2004
1 314	347	204	277	2 790	10 881	 	15 813	275 525	2005
1 295	411	137	276	2 380	10 958	 	15 457	267 953	2006
1 397	382	176	214	2 238	11 520	 	15 927	293 461	2007
1 374	348	120	255	2 049	13 667	 	17 813	297 609	2008
4 006	240	95	157	1 700	11 794	70	18 062	305 140	2009
1 275	274	112	213	1 790	16 249	107	20 020	304 594	2010
1 285	276	120	177	1 857	12 499	139	16 353	320 246	2011
1 104	277	92	149	1 482	13 592	96	16 792	322 701	2012

43. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 nach Nutzlast

Nutzlast	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	232 056	71,9	230 511	72,0	+ 0,7
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	53 591	16,6	52 480	16,4	+ 2,1
4000 - 4999 kg	349	0,1	365	0,1	- 4,4
5000 - 5999 kg	484	0,1	496	0,2	- 2,4
6000 - 7999 kg	2 042	0,6	2 163	0,7	- 5,6
8000 - 9999 kg	1 082	0,3	1 130	0,4	- 4,2
10000 - 11999 kg	1 342	0,4	1 448	0,5	- 7,3
12000 - 15999 kg	7 681	2,4	7 971	2,5	- 3,6
16000 - 17999 kg	885	0,3	891	0,3	- 0,7
18000 - 19999 kg	711	0,2	702	0,2	+ 1,3
20000 und mehr kg	516	0,2	507	0,2	+ 1,8
unbekannt	5 170	1,6	5 229	1,6	- 1,1
Zusammen	305 909	94,8	303 893	94,9	+ 0,7
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 104	0,3	1 285	0,4	- 14,1
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	277	0,1	276	0,1	+ 0,4
10000 - 11999 kg	27	0,0	32	0,0	- 15,6
12000 - 15999 kg	65	0,0	88	0,0	- 26,1
16000 - 19999 kg	149	0,0	177	0,1	- 15,8
20000 - 21999 kg	323	0,1	368	0,1	- 12,2
22000 - 23999 kg	463	0,1	602	0,2	- 23,1
24000 - 25999 kg	696	0,2	887	0,3	- 21,5
26000 und mehr kg	13 592	4,2	12 499	3,9	+ 8,7
unbekannt	96	0,0	139	0,0	- 30,9
Zusammen	16 792	5,2	16 353	5,1	+ 2,7
Insgesamt	322 701	100,0	320 246	100,0	+ 0,8

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.



44. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	232 056	227 243	2 912	408	34	253	180	124	82	100	230	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 673	3 303	254	63	4	6	12	6	1	-	3	
1000 - 1999 kg	36 204	27 081	8 859	176	3	43	10	6	2	3	4	
2000 - 2999 kg	13 377	4	10 091	3 143	22	73	20	7	6	3	4	
3000 - 3999 kg	337	-	-	63	11	85	62	73	7	15	5	
4000 - 4999 kg	349	-	-	-	-	2	43	135	42	74	27	
5000 - 5999 kg	484	-	-	-	-	-	-	25	38	170	159	
6000 - 6999 kg	914	-	-	-	-	-	-	-	2	15	305	
7000 - 7999 kg	1 128	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19	
8000 - 8999 kg	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	9 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	5 170	3 905	552	180	6	18	37	23	9	27	32	
Zusammen	305 909	261 536	22 668	4 033	80	480	364	399	189	410	788	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 516	117	24	319	1	8	4	4	1	5	2	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	1 104	417	12	2	3	13	11	20	22	22	26	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	277	88	28	9	3	36	11	8	3	4	9	
10000 - 11999 kg	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	13 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	96	11	2	2	1	6	4	6	4	2	7	
Zusammen	16 792	516	42	13	7	55	26	34	29	28	42	
darunter Drei- und Mehrachsige	13 922	1	-	1	2	1	2	2	4	2	9	
Insgesamt	322 701	262 052	22 710	4 046	87	535	390	433	218	438	830	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	8 418	5 156	1 995	237	4	14	6	10	6	10	39	
Offener Kasten	131 952	122 995	5 419	823	9	60	46	48	33	59	165	
Geschlossener Kasten	11 791	8 697	1 209	148	3	76	41	52	18	34	59	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	2 816	230	404	73	-	4	4	7	6	12	10	
ohne Kühlung	515	51	29	6	1	1	-	1	1	3	5	
Seitenplanen/Curtainsider	19 650	11 517	860	161	8	146	73	39	30	54	99	
Wechselaufbau	4 953	28	32	12	-	2	17	5	2	9	20	
Kipper	11 077	1 606	2 968	536	11	32	43	49	31	117	180	
Tier-/Viehtransporter	17 792	15 814	1 459	233	1	7	7	8	3	14	16	
Fahrzeugtransporter	5 876	2 836	2 592	201	-	3	2	7	4	-	2	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 852	4 117	571	98	2	16	8	6	6	4	2	
Sonstige	103 009	89 005	5 172	1 518	48	174	143	201	78	122	233	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	18 780	11 891	2 305	600	10	29	37	39	2	12	15	
2 - 4 Jahre	32 589	20 670	4 061	908	14	81	47	39	6	43	39	
5 - 9 Jahre	54 931	38 670	5 854	1 166	17	144	54	32	17	56	49	
10 - 14 Jahre	51 484	40 371	4 591	866	5	59	48	56	21	45	126	
15 und mehr Jahre	164 917	150 450	5 899	506	41	222	204	267	172	282	601	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	40 375	33 187	2 814	516	10	66	46	49	31	43	97	
Bayern	50 230	39 909	3 762	639	20	91	73	70	43	107	166	
Berlin	5 263	4 384	435	92	-	19	6	5	3	10	12	
Brandenburg	14 120	11 977	984	165	5	14	9	13	7	12	41	
Bremen	1 821	1 476	99	23	1	4	-	-	1	1	-	
Hamburg	3 925	2 627	254	41	1	7	3	5	3	3	6	
Hessen	20 205	16 519	1 522	280	4	46	20	42	12	37	60	
Mecklenburg-Vorpommern	9 218	7 710	629	94	2	14	12	16	4	5	29	
Niedersachsen	43 984	35 530	2 953	517	8	59	61	50	34	66	85	
Nordrhein-Westfalen	61 897	49 704	4 425	813	13	103	77	82	29	77	133	
Rheinland-Pfalz	17 546	14 278	1 257	237	5	26	25	35	15	28	43	
Saarland	4 182	3 390	211	50	1	4	4	3	2	4	11	
Sachsen	13 577	11 368	852	157	7	30	11	18	10	7	35	
Sachsen-Anhalt	10 334	8 550	641	95	3	15	11	16	3	10	39	
Schleswig-Holstein	16 472	13 576	1 273	212	6	14	15	13	10	18	31	
Thüringen	9 498	7 844	590	114	1	23	17	16	11	8	40	
Sonstige	54	23	9	1	-	-	-	-	-	2	2	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugaller Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
141	249	35	8	27	8	4	1	1	2	14	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
4	4	4	3	3	1	1	1	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
5	1	-	1	2	3	-	1	1	3	-	1000 - 1999 kg
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
12	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
16	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
59	31	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
393	180	8	9	2	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
317	710	45	29	5	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
6	550	49	45	24	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
3	61	178	63	94	9	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	1	195	540	478	93	24	10	-	1	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	306	5 908	699	725	1 571	31	553	-	12000 und mehr kg
47	55	26	66	56	39	10	31	13	28	10	unbekannt
1 005	1 850	542	1 073	6 604	852	764	1 615	46	587	24	Zusammen
7	3	8	12	27	8	164	1 205	35	557	5	darunter Drei- und Mehrachsige
37	27	47	87	101	106	121	2	3	25	-	Sattelanhänger ^{*)}
18	10	3	9	4	5	1	-	7	21	-	Einachsige
-	-	-	9	8	5	-	1	1	3	-	Mehrachsig mit
-	-	-	1	17	10	10	8	4	15	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	1	4	25	30	89	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	4	8	311	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	2	461	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	696	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 592	-	22000 - 23999 kg
3	1	1	1	2	8	2	-	-	28	5	24000 - 25999 kg
58	38	51	107	132	135	138	40	55	15 241	5	26000 und mehr kg
4	1	1	1	1	3	1	15	8	13 858	5	unbekannt
1 063	1 888	593	1 180	6 736	987	902	1 655	101	15 828	29	Zusammen
nach Aufbauarten ¹⁾											
38	41	31	72	190	15	18	76	1	459	-	Plattform
95	233	52	156	394	223	179	200	2	748	13	Offener Kasten
148	231	47	72	319	35	5	12	11	573	1	Geschlossener Kasten
11	24	4	20	249	31	66	1	1	1 659	-	Mit Isolierwänden
5	10	2	6	63	3	6	4	-	318	-	und Kühlung
294	371	54	65	360	40	60	117	9	5 288	5	ohne Kühlung
44	77	57	159	2 689	91	52	80	5	1 572	-	Seitenplanen/Curtainsider
176	464	160	281	1 426	207	237	263	5	2 284	1	Wechselaufbau
20	15	5	8	75	5	2	43	-	55	2	Kipper
6	9	17	37	106	30	6	3	3	11	1	Tier-/Viehtransporter
4	2	2	1	3	1	1	1	1	5	1	Fahrzeugtransporter
222	411	162	303	862	306	270	855	63	2 856	5	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
nach Fahrzeugalter											
16	153	61	55	582	171	258	231	12	2 301	-	bis 1 Jahr
105	314	93	89	1 103	240	215	177	9	4 336	-	2 - 4 Jahre
198	406	131	148	1 958	333	161	237	12	5 281	7	5 - 9 Jahre
299	447	119	116	1 531	139	88	278	13	2 266	-	10 - 14 Jahre
445	568	189	772	1 562	104	180	732	55	1 644	22	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
144	223	63	132	788	139	95	215	17	1 698	2	Baden-Württemberg
214	371	146	290	1 313	250	200	381	18	2 164	3	Bayern
16	35	9	8	89	6	5	11	1	116	1	Berlin
29	67	16	34	212	12	22	37	-	463	1	Brandenburg
8	8	1	13	44	2	2	6	-	132	-	Bremen
17	15	6	6	44	11	3	8	1	863	1	Hamburg
73	118	40	63	427	35	30	71	5	801	-	Hessen
20	64	10	19	135	11	22	31	3	384	4	Mecklenburg-Vorpommern
122	208	70	166	1 090	184	177	272	13	2 316	3	Niedersachsen
223	360	127	228	1 269	153	168	276	22	3 613	2	Nordrhein-Westfalen
77	94	23	43	375	40	42	106	1	796	-	Rheinland-Pfalz
7	17	7	34	99	7	3	12	1	315	-	Saarland
34	75	34	24	260	25	20	47	6	556	1	Sachsen
24	70	9	21	145	17	13	47	2	595	8	Sachsen-Anhalt
35	81	19	70	291	85	89	101	5	526	2	Schleswig-Holstein
20	82	12	27	142	10	11	33	6	490	1	Thüringen
-	-	1	2	13	-	-	1	-	-	-	Sonstige

45. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	1 559	847 318	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	277 875
2003	431 260	6 770 821	6 094	288 163	92 067	73 033	7 661 438	277 888
2004	413 205	6 610 404	6 010	286 784	90 098	72 160	7 478 661	279 645
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 831	7 768 588	322 701

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
1955	55 945	58 828	232	7 397	3 998	.	192	126 592	3 070	
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326	
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438	
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935	
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547	
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452	
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682	
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755	
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883	
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762	
2003	57 428	876 543	453	29 129	14 766	1 557	10 198	988 517	32 998	
2004	55 679	866 794	493	29 615	13 849	1 579	9 744	976 174	33 377	
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348	
2006	55 699	906 052	584	28 908	15 030	1 978	2 027	1 008 300	33 177	
2007	63 261	833 808	512	28 620	15 548	1 843	1 926	943 675	35 688	
2008	63 774	816 533	491	28 593	15 926	1 681	1 865	927 182	36 352	
2009	63 367	803 090	477	30 988	16 112	1 760	1 875	915 909	37 140	
2010	60 914	853 399	456	32 897	17 519	2 059	1 924	967 109	37 478	
2011	67 000	910 122	538	32 483	17 548	1 887	1 705	1 029 396	39 628	
2012	65 420	938 704	462	32 344	16 522	1 630	1 952	1 055 404	40 375	
Bayern										
1955	71 203	67 181	339	10 511	6 867	.	307	156 408	3 293	
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257	
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079	
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182	
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026	
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257	
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406	
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956	
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644	
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961	
2003	80 302	1 051 100	1 280	37 830	24 283	2 453	12 539	1 207 334	40 535	
2004	76 158	1 039 071	1 077	37 480	24 909	2 300	12 375	1 191 070	41 242	
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884	
2006	73 639	1 063 713	918	36 678	26 196	2 335	2 537	1 203 681	40 102	
2007	84 076	991 222	1 178	36 178	28 644	2 215	2 337	1 143 635	44 214	
2008	83 823	977 969	1 079	35 883	28 328	2 274	2 461	1 129 543	44 665	
2009	83 296	962 464	1 240	40 426	28 042	2 869	2 674	1 118 142	47 096	
2010	80 859	1 020 213	1 034	43 998	29 347	3 214	2 850	1 178 301	48 056	
2011	87 190	1 081 925	1 106	43 130	29 909	2 614	2 427	1 245 687	50 047	
2012	86 842	1 105 982	976	42 118	29 692	2 135	2 263	1 267 873	50 230	

Anmerkungen siehe Seite 112.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	5 966	16 249	23	3 417	87	.	42	25 784	961
1960	5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824
1965	1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995
1970	656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666
1975	3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409
1980	11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589
1985	23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697
1990	9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035
1995	10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956
2000	12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356
2003	10 755	193 387	90	11 822	380	211	2 394	218 828	4 786
2004	10 395	183 686	112	11 923	283	173	2 490	208 889	5 153
2005	10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533
2006	10 696	186 089	85	10 323	281	162	697	208 171	4 421
2007	11 814	176 311	105	10 382	229	140	634	199 475	4 869
2008	12 399	165 405	95	8 805	256	166	559	187 519	4 790
2009	12 676	170 632	84	9 639	297	160	457	193 785	5 141
2010	12 038	181 029	124	8 975	326	180	769	203 261	4 997
2011	13 237	190 500	98	8 914	377	197	499	213 625	5 194
2012	12 931	187 726	69	8 934	286	132	488	210 434	5 263
Brandenburg									
1995	6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301
2000	11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734
2003	11 064	204 668	228	15 089	2 179	842	1 975	235 203	11 269
2004	10 955	197 905	133	15 370	2 058	678	1 929	228 350	11 619
2005	10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341
2006	11 038	202 676	117	13 639	2 218	836	761	230 449	11 102
2007	12 272	185 337	126	13 345	2 492	802	706	214 278	12 407
2008	12 568	179 325	98	12 250	2 422	627	680	207 343	12 526
2009	12 806	180 108	199	13 616	2 477	625	603	209 809	12 791
2010	12 050	191 048	154	14 577	2 691	610	682	221 202	13 016
2011	13 201	199 473	158	14 222	2 794	628	818	230 666	13 987
2012	12 852	196 811	107	13 192	2 548	456	637	226 147	14 120

Anmerkungen siehe Seite 112.

46. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1955	2 368	5 769	23	1 073	73	.	18	9 324	298
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151
2003	2 321	44 955	12	1 813	213	167	569	49 883	1 782
2004	2 223	42 699	8	1 829	173	119	563	47 495	1 721
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713
2006	2 140	41 190	11	2 127	283	211	112	45 863	1 672
2007	2 514	39 561	9	1 825	268	216	113	44 290	1 781
2008	2 479	39 015	7	1 690	183	120	100	43 474	1 750
2009	2 531	39 543	9	1 839	294	208	103	44 319	1 907
2010	2 363	42 482	8	1 817	230	155	146	47 046	1 747
2011	2 640	45 031	3	1 838	230	140	120	49 862	1 941
2012	2 587	45 685	8	1 789	240	160	157	50 466	1 821
Hamburg									
1955	7 548	18 562	32	3 632	129	.	60	29 963	714
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545
2003	5 944	115 418	58	5 290	552	420	1 763	129 025	3 421
2004	5 688	110 532	55	5 205	502	368	1 763	123 745	3 418
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160
2006	5 310	104 257	47	4 506	488	358	300	114 908	2 860
2007	6 208	101 909	37	4 473	462	322	310	113 399	3 534
2008	6 423	100 563	50	4 944	447	282	543	112 970	3 976
2009	6 633	98 547	44	4 902	535	356	349	111 010	3 480
2010	5 926	106 418	44	5 219	630	420	376	118 613	3 451
2011	6 440	109 536	45	4 957	437	246	274	121 689	3 250
2012	6 260	111 488	61	4 927	424	220	313	123 473	3 925

Anmerkungen siehe Seite 112.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	34 427	39 046	214	6 205	1 849	.	134	81 875	1 847
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215
2003	32 754	522 567	551	19 023	6 389	903	5 220	586 504	17 408
2004	30 780	505 895	878	18 557	6 188	769	5 088	567 386	17 165
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792
2006	30 214	509 668	739	17 431	6 154	906	1 256	565 462	16 605
2007	33 664	476 778	614	17 588	6 621	873	1 244	536 509	18 481
2008	33 898	463 754	550	18 148	7 881	1 736	1 219	525 450	19 570
2009	34 066	460 997	585	19 116	7 149	1 048	1 193	523 106	18 894
2010	32 252	487 090	417	19 862	7 835	1 069	1 381	548 837	18 369
2011	35 455	515 461	387	20 523	7 987	991	1 092	580 905	19 565
2012	34 430	523 265	416	20 314	7 733	887	1 074	587 232	20 205
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267
2003	6 982	135 891	64	9 320	1 651	537	1 059	154 967	7 461
2004	6 951	130 830	84	9 125	1 676	437	1 043	149 709	7 522
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375
2006	6 826	133 465	86	8 431	1 812	536	517	151 137	7 277
2007	7 470	122 196	64	8 224	1 788	457	429	140 171	7 858
2008	7 578	119 033	62	8 282	1 747	342	409	137 111	8 194
2009	7 557	116 605	126	8 800	1 859	446	435	135 382	8 739
2010	7 006	121 666	87	9 469	2 107	454	396	140 731	8 496
2011	7 486	127 182	90	9 806	2 137	451	464	147 165	9 087
2012	7 659	125 494	73	9 130	2 086	363	399	144 841	9 218

Anmerkungen siehe Seite 112.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen										
1955	44 596	43 246	184	8 372	4 150	.	265	100 813	3 198	
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932	
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896	
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564	
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208	
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308	
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739	
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786	
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595	
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040	
2003	45 806	707 426	821	29 011	11 405	2 216	8 730	803 199	37 904	
2004	44 404	682 400	758	28 634	10 858	2 037	8 441	775 495	38 302	
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814	
2006	42 578	691 879	594	26 965	12 055	2 413	1 892	775 963	37 020	
2007	48 066	649 156	750	26 717	12 876	2 368	2 012	739 577	39 451	
2008	49 153	635 613	799	26 858	13 577	2 482	1 897	727 897	40 115	
2009	50 443	635 133	656	29 212	14 621	2 971	2 067	732 132	41 400	
2010	47 619	681 142	703	30 755	15 107	3 063	2 155	777 481	41 931	
2011	51 897	724 752	662	30 387	14 842	2 498	1 833	824 373	43 847	
2012	50 547	737 801	660	29 510	14 471	2 546	1 841	834 830	43 984	
Nordrhein-Westfalen										
1955	87 519	115 373	344	21 705	3 995	.	354	229 290	5 703	
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297	
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746	
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425	
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113	
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798	
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942	
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744	
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576	
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679	
2003	96 732	1 507 741	1 265	56 877	12 388	4 126	15 351	1 690 354	59 338	
2004	91 628	1 483 249	1 171	57 818	12 525	4 020	15 435	1 661 826	60 012	
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218	
2006	87 758	1 495 552	1 164	51 868	12 790	4 262	4 081	1 653 213	55 040	
2007	98 380	1 395 057	1 334	54 419	12 980	3 678	3 615	1 565 785	60 178	
2008	98 385	1 362 069	1 147	52 964	13 170	3 747	3 241	1 530 976	59 796	
2009	98 265	1 324 740	1 292	56 838	14 400	4 443	3 123	1 498 658	61 128	
2010	93 126	1 425 074	1 637	60 061	15 239	4 651	3 392	1 598 529	60 536	
2011	102 256	1 516 498	1 125	60 848	14 810	3 703	3 652	1 699 189	63 166	
2012	95 814	1 524 670	1 218	58 140	14 433	3 599	3 062	1 697 337	61 897	

Anmerkungen siehe Seite 112.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1955	23 169	21 191	81	4 498	1 869	.	102	50 910	1 398
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200
2003	24 562	362 394	582	14 413	6 334	847	3 629	411 914	15 106
2004	23 490	352 426	449	14 198	6 073	811	3 531	400 167	14 611
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389
2006	22 880	360 483	579	13 030	6 364	914	869	404 205	14 709
2007	25 789	338 118	582	13 215	6 722	874	990	385 416	15 870
2008	25 881	331 203	569	13 322	6 955	927	898	378 828	15 671
2009	26 472	327 347	650	14 870	7 124	944	1 014	377 477	16 395
2010	25 573	363 885	613	16 244	7 568	965	880	414 763	16 495
2011	27 631	377 449	782	15 759	7 704	861	852	430 177	17 739
2012	26 151	381 782	654	15 827	7 690	804	750	432 854	17 546
Saarland									
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458
2003	6 892	96 020	94	3 602	848	187	809	108 265	3 444
2004	6 318	94 730	74	3 792	908	180	916	106 738	3 630
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658
2006	6 148	93 449	83	3 345	940	193	194	104 159	3 442
2007	6 610	87 737	98	3 333	905	134	219	98 902	3 527
2008	6 424	86 053	89	3 214	940	135	198	96 918	3 513
2009	6 498	82 886	127	3 678	985	157	226	94 400	3 881
2010	6 338	88 701	73	3 973	1 072	169	231	100 388	3 774
2011	6 768	93 891	112	3 935	1 095	152	230	106 031	3 985
2012	6 527	95 197	102	3 787	1 073	200	172	106 858	4 182

Anmerkungen siehe Seite 112.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274
2003	14 852	318 622	175	20 186	2 509	976	1 944	358 288	11 889
2004	14 384	304 452	180	19 018	2 484	867	2 093	342 611	11 826
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703
2006	14 007	315 465	169	17 779	2 671	989	781	350 872	11 321
2007	15 788	279 919	164	17 220	2 747	837	1 032	316 870	12 888
2008	16 134	272 619	188	17 065	2 805	682	967	309 778	13 496
2009	15 960	263 288	166	18 230	3 028	1 011	866	301 538	13 210
2010	14 976	281 740	202	18 741	3 283	1 001	800	319 742	12 816
2011	16 463	297 689	225	18 576	3 381	799	976	337 310	13 523
2012	16 050	289 410	361	17 163	2 934	551	826	326 744	13 577
Sachsen-Anhalt									
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795
2003	9 205	193 285	126	12 190	2 150	899	1 191	218 147	8 859
2004	8 986	185 325	158	11 755	1 825	637	1 152	209 201	8 478
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258
2006	9 157	189 672	133	10 608	2 034	776	457	212 061	8 339
2007	10 063	174 992	169	10 606	2 232	694	580	198 642	9 414
2008	10 003	167 226	72	10 281	2 381	818	593	190 556	9 332
2009	9 803	163 009	115	11 567	2 173	589	549	187 216	9 699
2010	9 056	173 087	120	12 154	2 435	694	822	197 674	9 483
2011	9 808	181 352	149	11 985	2 478	647	681	206 453	10 158
2012	9 634	179 418	261	11 325	2 572	642	679	203 889	10 334
Schleswig-Holstein									
1955	13 139	14 831	109	3 737	1 458	.	85	33 359	1 011
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085
2003	16 092	253 939	127	11 443	3 643	717	4 326	289 570	13 928
2004	15 796	249 537	202	11 533	3 512	664	4 307	284 887	14 054
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039
2006	15 916	253 008	160	10 659	3 664	832	668	284 075	13 509
2007	17 838	240 068	231	10 704	3 842	645	757	273 440	14 550
2008	18 131	233 808	205	11 369	4 276	913	728	268 517	15 222
2009	18 467	230 701	167	11 933	4 141	953	687	266 096	15 313
2010	17 403	250 029	217	13 079	4 782	1 047	826	286 336	15 425
2011	18 015	265 021	150	13 192	4 476	684	796	301 650	16 051
2012	17 871	268 905	381	12 669	4 431	603	673	304 930	16 472

Anmerkungen siehe Seite 112.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen										
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810	
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353	
2003	9 568	186 798	155	11 090	2 372	660	1 169	211 152	7 589	
2004	9 370	180 842	175	10 914	2 275	505	1 217	204 793	7 461	
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239	
2006	9 158	184 692	153	10 242	2 506	600	505	207 256	7 128	
2007	10 077	167 879	109	10 024	2 882	574	479	191 450	8 514	
2008	10 069	162 056	93	10 048	2 881	525	480	185 627	8 578	
2009	9 481	153 619	115	11 128	2 970	492	544	177 857	8 885	
2010	9 007	164 782	156	11 697	3 262	598	505	189 409	8 476	
2011	9 743	173 543	146	11 410	3 439	552	478	198 759	9 037	
2012	9 424	171 048	164	10 720	3 242	447	524	195 122	9 498	
Sonstige ³⁾										
2003	1	67	13	35	5	-	167	288	171	
2004	-	31	3	18	-	-	73	125	54	
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61	
2006	76	1 762	34	164	28	2	578	2 642	229	
2007	67	2 097	39	236	40	5	637	3 116	237	
2008	5	120	-	35	1	-	25	186	63	
2009	-	61	-	22	1	1	14	98	41	
2010	6	61	1	22	-	-	32	122	48	
2011	3	73	1	18	3	-	30	128	41	
2012	1	112	1	16	3	-	21	154	54	
Deutschland ⁴⁾										
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	.	1 559	847 318	21 493	
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581	
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757	
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804	
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410	
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674	
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708	
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111	
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051	
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875	
2003	431 260	6 770 821	6 094	288 163	92 067	17 718	73 033	7 661 438	277 888	
2004	413 205	6 610 404	6 010	286 784	90 098	16 144	72 160	7 478 661	279 645	
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525	
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 303	18 232	7 522 417	267 953	
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	16 677	18 020	7 108 630	293 461	
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	17 457	16 863	6 959 875	297 609	
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	19 033	16 779	6 886 934	305 140	
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594	
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	17 050	16 927	7 723 065	320 246	
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 375	15 831	7 768 588	322 701	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 und 2011 gegenüber 2010 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2012 | 2011		Anzahl	Veränderung 2012 | 2011		Anzahl	Veränderung 2012 | 2011		Anzahl	Veränderung 2012 | 2011		Anzahl	Veränderung 2012 | 2011	
		gegenüber 2011 | 2010			gegenüber 2011 | 2010			gegenüber 2011 | 2010			gegenüber 2011 | 2010				
	in %		in %		in %		in %		in %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	65 420	- 2,4	+ 10,0	938 704	+ 3,1	+ 6,6	32 344	- 0,4	- 1,3	16 522	- 5,8	+ 0,2	40 375	+ 1,9	+ 5,7
Bayern	86 842	- 0,4	+ 7,8	1 105 982	+ 2,2	+ 6,0	42 118	- 2,3	- 2,0	29 692	- 0,7	+ 1,9	50 230	+ 0,4	+ 4,1
Berlin	12 931	- 2,3	+ 10,0	187 726	- 1,5	+ 5,2	8 934	+ 0,2	- 0,7	286	- 24,1	+ 15,6	5 263	+ 1,3	+ 3,9
Brandenburg	12 852	- 2,6	+ 9,6	196 811	- 1,3	+ 4,4	13 192	- 7,2	- 2,4	2 548	- 8,8	+ 3,8	14 120	+ 1,0	+ 7,5
Bremen	2 587	- 2,0	+ 11,7	45 685	+ 1,5	+ 6,0	1 789	- 2,7	+ 1,2	240	+ 4,3	-	1 821	- 6,2	+ 11,1
Hamburg	6 260	- 2,8	+ 8,7	111 488	+ 1,8	+ 2,9	4 927	- 0,6	- 5,0	424	- 3,0	- 30,6	3 925	+ 20,8	- 5,8
Hessen	34 430	- 2,9	+ 9,9	523 265	+ 1,5	+ 5,8	20 314	- 1,0	+ 3,3	7 733	- 3,2	+ 1,9	20 205	+ 3,3	+ 6,5
Mecklenburg-Vorpommern	7 659	+ 2,3	+ 6,9	125 494	- 1,3	+ 4,5	9 130	- 6,9	+ 3,6	2 086	- 2,4	+ 1,4	9 218	+ 1,4	+ 7,0
Niedersachsen	50 547	- 2,6	+ 9,0	737 801	+ 1,8	+ 6,4	29 510	- 2,9	- 1,2	14 471	- 2,5	- 1,8	43 984	+ 0,3	+ 4,6
Nordrhein-Westfalen	95 814	- 6,3	+ 9,8	1 524 670	+ 0,5	+ 6,4	58 140	- 4,5	+ 1,3	14 433	- 2,5	- 2,8	61 897	- 2,0	+ 4,3
Rheinland-Pfalz	26 151	- 5,4	+ 8,0	381 782	+ 1,1	+ 3,7	15 827	+ 0,4	- 3,0	7 690	- 0,2	+ 1,8	17 546	- 1,1	+ 7,5
Saarland	6 527	- 3,6	+ 6,8	95 197	+ 1,4	+ 5,9	3 787	- 3,8	- 1,0	1 073	- 2,0	+ 2,1	4 182	+ 4,9	+ 5,6
Sachsen	16 050	- 2,5	+ 9,9	289 410	- 2,8	+ 5,7	17 163	- 7,6	- 0,9	2 934	- 13,2	+ 3,0	13 577	+ 0,4	+ 5,5
Sachsen-Anhalt	9 634	- 1,8	+ 8,3	179 418	- 1,1	+ 4,8	11 325	- 5,5	- 1,4	2 572	+ 3,8	+ 1,8	10 334	+ 1,7	+ 7,1
Schleswig-Holstein	17 871	- 0,8	+ 3,5	268 905	+ 1,5	+ 6,0	12 669	- 4,0	+ 0,9	4 431	- 1,0	- 6,4	16 472	+ 2,6	+ 4,1
Thüringen	9 424	- 3,3	+ 8,2	171 048	- 1,4	+ 5,3	10 720	- 6,0	- 2,5	3 242	- 5,7	+ 5,4	9 498	+ 5,1	+ 6,6
Sonstige	1	X	X	112	+ 53,4	+ 19,7	16	X	X	3	X	X	54	+ 31,7	- 14,6
Insgesamt	461 000	- 3,0	+ 8,9	6 883 498	+ 1,1	+ 5,9	291 905	- 3,3	- 0,5	110 380	- 2,9	+ 0,2	322 701	+ 0,8	+ 5,1



48. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	938 704	1 105 982	187 726	196 811	45 685	111 488	523 265	125 494	737 801
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	70 500	98 794	9 998	11 121	2 189	7 019	37 654	7 520	42 655
mit offenem Aufbau	47 429	49 033	6 458	4 342	1 731	5 993	25 790	2 219	29 737
Wohnmobile	7 479	9 452	1 248	1 057	358	1 363	3 149	774	6 275
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	82	113	77	53	13	47	68	34	102
Leichenwagen	65	73	10	19	5	9	50	10	83
Lastkraftwagen									
Plattform	58	91	9	21	2	10	25	17	51
Offener Kasten	3 829	5 282	642	1 837	143	427	3 167	1 227	4 127
Geschlossener Kasten	19 888	25 324	6 441	8 381	1 211	3 514	11 811	6 231	18 548
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	479	646	198	133	65	107	318	121	392
ohne Kühlung	56	29	6	13	1	5	32	5	36
Seitenplanen/Curtainsider	750	772	96	201	36	78	515	114	710
Wechselaufbau	39	90	12	28	-	2	20	4	25
ATL/Container	364	643	34	105	18	32	222	79	371
Hakenlift/Ladegerät	831	1 067	87	123	50	135	452	129	660
Kipper	1 303	1 964	195	668	29	89	975	266	769
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	14	25	1	2	-	2	16	2	16
für Gefahrgut	40	67	2	12	-	6	39	10	49
Tier-/Viehtransporter	9	52	-	4	-	4	20	4	77
Fahrzeugtransporter	46	112	21	18	1	20	28	2	79
Betonmischer (Transport)	67	60	1	8	1	4	40	11	24
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	-	2	-	-	-	-	1	-	2
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	11	11	4	2	1	1	3	2	23
Sonstige	4 560	5 881	1 185	1 636	231	491	2 630	906	3 551
Lastkraftwagen insgesamt	32 344	42 118	8 934	13 192	1 789	4 927	20 314	9 130	29 510
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	11	11	-	2	-	-	9	5	7
Abfallsammelfahrzeuge	51	49	32	36	28	12	66	9	75
Straßenkehrer/Kanalreiniger	96	141	89	38	15	14	84	10	127
Kompressoren	1	33	2	-	-	2	1	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	158	183	27	48	22	19	107	30	199
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	24	18	4	6	-	7	12	1	20
Leiterfahrzeuge	5	2	1	1	-	-	-	-	1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	64	83	8	23	11	3	45	9	85
Hubarbeitsbühnen	71	81	7	25	3	3	39	9	50
Bohrfahrzeuge	4	9	-	3	2	1	2	3	5
Feuerwehrfahrzeuge	138	212	10	68	9	3	94	61	207
Anderer	1 329	1 441	308	387	67	249	615	262	1 064
Sonstige Kfz insgesamt	1 952	2 263	488	637	157	313	1 074	399	1 841

Anmerkungen siehe Seite 116.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 524 670	381 782	95 197	289 410	179 418	268 905	171 048	112	6 883 498	Personenkraftwagen insgesamt
87 529	26 518	6 213	19 387	9 355	15 923	13 111	19	465 505	darunter
74 287	19 305	5 310	4 713	3 255	11 677	2 943	3	294 225	mit mehr als einer anetr. Achse
10 272	2 517	624	1 199	638	3 622	741	5	50 773	mit offenem Aufbau
229	49	12	31	25	24	20	1	980	Wohnmobile
140	57	16	39	25	33	18	-	652	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
90	26	6	38	17	14	21	-	496	Plattform
6 248	2 602	489	2 214	1 763	1 627	1 748	1	37 373	Offener Kasten
37 931	9 039	2 251	10 730	7 033	8 592	6 274	9	183 208	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
843	236	26	116	121	146	73	-	4 020	und Kühlung
66	16	3	15	18	11	4	-	316	ohne Kühlung
1 501	436	106	208	163	232	148	1	6 067	Seitenplanen/Curtainsider
42	21	3	51	25	16	39	-	417	Wechselaufbau
645	222	115	130	70	76	66	1	3 193	ATL/Container
1 247	465	81	242	136	192	157	1	6 055	Hakenlift/Ladegerät
1 699	764	195	1 221	634	267	856	1	11 895	Kipper
									Tankfahrzeuge
17	10	-	8	1	2	6	-	122	für Normalgut
81	37	10	22	12	36	9	-	432	für Gefahrgut
53	15	-	6	8	27	12	-	291	Tier-/Viehtransporter
119	15	4	20	11	15	13	-	524	Fahrzeugtransporter
66	5	10	11	16	7	18	-	349	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
2	-	-	-	-	1	-	-	8	Bootsträger
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Segelflugzeugträger
38	7	3	3	4	14	5	-	132	Glastransporter
7 452	1 911	485	2 128	1 293	1 394	1 271	2	37 007	Sonstige
58 140	15 827	3 787	17 163	11 325	12 669	10 720	16	291 905	Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
25	1	1	-	1	1	1	-	75	Betonpumpwagen
128	18	10	39	15	18	28	-	614	Abfallsammelfahrzeuge
156	39	9	45	31	24	37	-	955	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2	2	-	-	1	1	-	-	46	Kompressoren
227	64	32	60	48	58	60	-	1 342	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
32	24	-	3	10	4	6	-	171	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1	1	-	1	3	1	5	-	22	Leiterfahrzeuge
125	38	4	33	15	17	17	-	580	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
128	24	8	26	27	8	10	-	519	Hubarbeitsbühnen
8	3	-	4	5	3	2	-	54	Bohrfahrzeuge
197	102	11	126	206	53	96	-	1 593	Feuerwehrfahrzeuge
2 033	434	97	489	317	485	262	21	9 860	Andere
3 062	750	172	826	679	673	524	21	15 831	Sonstige Kfz insgesamt



48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	973	1 397	152	384	31	55	517	160	918
Offener Kasten	17 671	21 630	1 743	6 355	598	1 054	8 349	3 965	18 607
Geschlossener Kasten	1 517	2 124	361	293	76	137	823	183	1 380
Mit Isolierwänden und Kühlung	416	295	30	76	39	24	223	38	474
ohne Kühlung	54	80	6	10	3	11	52	4	52
Seitenplanen/Curtainsider	1 854	2 088	296	1 407	80	162	781	755	2 068
Wechselaufbau	449	708	66	139	50	779	265	79	610
ATL/Container	2	1	-	-	-	-	-	-	5
Hakenlift/Ladegerät	49	121	7	7	2	3	24	4	71
Kipper	1 293	2 199	115	400	33	58	677	312	1 627
Tankanhänger									
für Normalgut	50	141	-	16	-	-	46	35	67
für Gefahrgut	65	89	3	13	1	5	27	22	75
Tier-/Viehtransporter	1 973	2 552	124	452	54	143	1 236	320	3 403
Fahrzeugtransporter	722	983	144	238	29	85	406	126	629
Betonmischer (Transport)	6	8	-	-	-	-	1	-	-
Betonpumpwagen	28	34	20	5	10	5	22	10	56
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	3	7	1	-	2	-	-	-	3
Kompressoren	150	232	59	61	12	27	106	34	114
Bootsträger	80	100	14	70	5	12	49	45	54
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	440	578	185	173	48	78	283	136	719
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	448	683	109	142	28	45	280	84	486
Leiterfahrzeuge	2	1	1	3	-	-	4	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	21	33	-	-	-	-	8	-	5
Hubarbeitsbühnen	56	122	27	25	3	3	24	16	84
Bohrfahrzeuge	2	6	-	-	-	-	2	-	4
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	1	6	1	3	-	-	1	3	6
Feuerwehrfahrzeuge	5	12	3	10	2	1	4	5	4
Wohnwagen	8 103	8 584	908	1 918	425	621	3 463	1 317	7 826
Sonstige	3 942	5 416	887	1 920	290	617	2 532	1 565	4 633
Anhänger insgesamt	40 375	50 230	5 263	14 120	1 821	3 925	20 205	9 218	43 984

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 775	685	200	347	252	288	283	1	8 418	Plattform
22 398	7 548	1 763	5 416	4 316	6 672	3 857	10	131 952	Offener Kasten
2 841	682	137	314	196	513	214	-	11 791	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
689	185	22	92	97	73	43	-	2 816	und Kühlung
135	21	36	6	18	11	16	-	515	ohne Kühlung
3 590	888	220	2 039	1 371	636	1 411	4	19 650	Seitenplanen/Curtainsider
910	228	119	180	77	201	78	15	4 953	Wechselaufbau
2	2	-	-	-	-	-	-	12	ATL/Container
130	20	7	7	9	26	7	-	494	Hakenlift/Ladegerät
1 889	724	115	392	351	572	319	1	11 077	Kipper
61	35	2	22	12	16	12	-	515	Tankanhänger für Normalgut
153	29	13	22	30	40	16	-	603	für Gefahrgut
4 217	806	175	335	416	1 279	305	2	17 792	Tier-/Viehtransporter
1 276	324	81	283	169	227	154	-	5 876	Fahrzeugtransporter
5	-	1	1	1	-	-	-	23	Betonmischer (Transport)
55	13	4	27	10	10	5	-	314	Betonpumpwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Abfallsammelfahrzeuge
4	4	-	2	2	1	-	-	29	Straßenkehrer/Kanalreiniger
220	78	15	65	47	62	48	6	1 336	Kompressoren
88	29	4	51	38	17	39	-	695	Bootsträger
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Segelflugzeugträger
1 232	229	89	150	106	276	130	-	4 852	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
917	232	65	165	132	164	120	-	4 100	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	2	-	1	-	2	-	-	19	Leiterfahrzeuge
33	13	1	4	-	3	3	-	124	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
100	28	3	27	32	22	15	-	587	Hubarbeitsbühnen
-	2	-	-	1	-	-	-	17	Bohrfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederfluranhänger
24	3	-	2	17	-	1	-	68	Glastransporter
3	4	-	14	10	3	4	-	84	Feuerwehrfahrzeuge
12 529	3 040	764	2 335	1 573	3 124	1 671	1	58 202	Wohnwagen
6 620	1 692	346	1 278	1 051	2 234	747	14	35 784	Sonstige
61 897	17 546	4 182	13 577	10 334	16 472	9 498	54	322 701	Anhänger insgesamt

49. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2003	639	80 717	267	4 947	189 787	276 357	12 724	746	268	94
2004	589	76 372	283	5 033	192 898	275 175	12 018	827	230	133
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2006	886	67 133	180	4 483	183 725	256 407	10 881	504	246	98
2007	616	65 449	147	5 322	185 757	257 291	10 462	591	215	125
2008	672	62 584	119	4 531	186 453	254 359	10 014	549	196	86
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	619	41 132	206 571	4 311	405	6 767	467	3 664	6 853	12 657
2012	496	37 373	183 208	4 020	316	6 067	417	3 193	6 055	11 895

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten. ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau										Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
.	70 547	1955
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1965	
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970	
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975	
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980	
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985	
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990	
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995	
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000	
455	83	589	571	6 121	2 101	290	488	11 806	288 163	2003	
457	98	492	512	6 106	2 045	277	432	11 609	286 784	2004	
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005	
353	112	584	515	5 425	1 843	229	387	10 296	266 703	2006	
371	116	592	476	4 866	1 851	187	428	9 818	267 109	2007	
343	80	424	433	4 719	2 002	188	372	9 392	263 751	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	303 540	2010 ³⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
142	446	332	624	502	-	20	-	172	16 299	301 983	2011
122	432	291	524	349	-	8	-	132	37 007	291 905	2012

Aufbauart ¹⁾	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	496	0,2	619	0,2	- 19,9
Offener Kasten	37 373	12,8	41 132	13,6	- 9,1
Geschlossener Kasten	183 208	62,8	206 571	68,4	- 11,3
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	4 020	1,4	4 311	1,4	- 6,8
ohne Kühlung	316	0,1	405	0,1	- 22,0
Seitenplanen/Curtainsider	6 067	2,1	6 767	2,2	- 10,3
Wechselaufbau	417	0,1	467	0,2	- 10,7
ATL/Container	3 193	1,1	3 664	1,2	- 12,9
Hakenlift/Ladegerät	6 055	2,1	6 853	2,3	- 11,6
Kipper	11 895	4,1	12 657	4,2	- 6,0
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	122	0,0	142	0,0	- 14,1
für Gefahrgut	432	0,1	446	0,1	- 3,1
Tier-/Viehtransporter	291	0,1	332	0,1	- 12,3
Fahrzeugtransporter	524	0,2	624	0,2	- 16,0
Betonmischer (Transport)	349	0,1	502	0,2	- 30,5
Langholztransporter	-	-	-	-	X
Bootsträger	8	0,0	20	0,0	X
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	132	0,0	172	0,1	- 23,3
Sonstige	37 007	12,7	16 299	5,4	+ 127,1
Insgesamt	291 905	100,0	301 983	100,0	- 3,3

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2012 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	146 383	55	18 886	104 166	1 104	77	1 828	50	8	141	1 022
1000 - 1499 kg	96 395	59	13 948	63 458	694	46	1 575	85	9	163	835
1500 - 1999 kg	11 354	45	1 767	6 468	301	30	298	70	12	509	1 076
2000 - 2499 kg	7 935	67	595	3 568	267	43	490	51	21	1 241	1 249
2500 - 2999 kg	6 511	41	775	2 677	135	14	532	20	39	949	1 101
3000 - 3499 kg	3 699	29	703	590	85	8	440	11	80	236	1 359
3500 - 3999 kg	1 751	19	340	192	171	6	173	5	60	93	606
4000 - 4499 kg	806	18	73	99	186	5	36	2	25	87	219
4500 - 4999 kg	966	14	18	179	160	4	46	3	7	275	153
5000 - 5499 kg	1 611	5	19	526	64	9	59	3	13	695	106
5500 - 5999 kg	1 245	12	30	335	58	6	89	5	34	443	124
6000 - 6499 kg	881	10	57	114	37	16	56	4	31	267	150
6500 - 6999 kg	506	13	43	59	25	7	34	2	20	89	161
7000 - 7499 kg	526	4	24	37	121	5	10	3	31	61	175
7500 - 7999 kg	670	9	9	30	174	12	23	5	17	75	262
8000 - 8999 kg	1 195	11	13	75	101	4	78	5	78	131	564
9000 - 9999 kg	985	5	10	77	30	3	59	7	189	96	310
10000 - 10999 kg	671	6	11	63	6	1	35	9	123	83	145
11000 - 11999 kg	483	4	8	58	5	2	9	4	43	119	110
12000 - 12999 kg	558	8	4	44	49	2	11	6	67	116	157
13000 - 13999 kg	1 148	8	4	93	153	6	42	13	145	74	466
14000 und mehr kg	5 572	44	27	282	93	10	139	53	2 141	109	1 539
unbekannt	54	10	9	18	1	-	5	1	-	3	6
Insgesamt	291 905	496	37 373	183 208	4 020	316	6 067	417	3 193	6 055	11 895
nach Ländern											
Baden-Württemberg	32 344	58	3 829	19 888	479	56	750	39	364	831	1 303
Bayern	42 118	91	5 282	25 324	646	29	772	90	643	1 067	1 964
Berlin	8 934	9	642	6 441	198	6	96	12	34	87	195
Brandenburg	13 192	21	1 837	8 381	133	13	201	28	105	123	668
Bremen	1 789	2	143	1 211	65	1	36	-	18	50	29
Hamburg	4 927	10	427	3 514	107	5	78	2	32	135	89
Hessen	20 314	25	3 167	11 811	318	32	515	20	222	452	975
Mecklenburg-Vorpommern	9 130	17	1 227	6 231	121	5	114	4	79	129	266
Niedersachsen	29 510	51	4 127	18 548	392	36	710	25	371	660	769
Nordrhein-Westfalen	58 140	90	6 248	37 931	843	66	1 501	42	645	1 247	1 699
Rheinland-Pfalz	15 827	26	2 602	9 039	236	16	436	21	222	465	764
Saarland	3 787	6	489	2 251	26	3	106	3	115	81	195
Sachsen	17 163	38	2 214	10 730	116	15	208	51	130	242	1 221
Sachsen-Anhalt	11 325	17	1 763	7 033	121	18	163	25	70	136	634
Schleswig-Holstein	12 669	14	1 627	8 592	146	11	232	16	76	192	267
Thüringen	10 720	21	1 748	6 274	73	4	148	39	66	157	856
Sonstige	16	-	1	9	-	-	1	-	1	1	1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
1	-	16	11	-	-	-	-	47	18 971	Nutzlast bis 999 kg
5	1	13	97	-	-	-	-	45	15 362	1000 - 1499 kg
-	-	23	70	-	-	1	-	8	676	1500 - 1999 kg
1	3	34	54	-	-	-	-	7	244	2000 - 2499 kg
2	5	22	41	-	-	-	-	6	152	2500 - 2999 kg
-	11	13	34	-	-	1	-	2	97	3000 - 3499 kg
2	4	3	21	-	-	2	-	4	50	3500 - 3999 kg
-	1	9	8	-	-	2	-	2	34	4000 - 4499 kg
3	6	5	8	-	-	1	-	1	83	4500 - 4999 kg
-	6	14	8	-	-	1	-	2	81	5000 - 5499 kg
-	11	5	28	-	-	-	-	-	65	5500 - 5999 kg
1	7	6	90	-	-	-	-	2	33	6000 - 6499 kg
-	4	11	17	-	-	-	-	1	20	6500 - 6999 kg
4	6	14	11	1	-	-	-	2	17	7000 - 7499 kg
12	2	10	3	-	-	-	-	-	27	7500 - 7999 kg
23	28	15	4	-	-	-	-	1	64	8000 - 8999 kg
9	94	9	10	-	-	-	-	2	75	9000 - 9999 kg
3	88	3	5	-	-	-	-	-	90	10000 - 10999 kg
3	22	7	1	1	-	-	-	-	87	11000 - 11999 kg
3	7	26	1	1	-	-	-	-	56	12000 - 12999 kg
9	5	29	-	13	-	-	-	-	88	13000 - 13999 kg
41	121	4	2	332	-	-	-	-	635	14000 und mehr kg
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unbekannt
122	432	291	524	349	-	8	-	132	37 007	Insgesamt
nach Ländern										
14	40	9	46	67	-	-	-	11	4 560	Baden-Württemberg
25	67	52	112	60	-	2	-	11	5 881	Bayern
1	2	-	21	1	-	-	-	4	1 185	Berlin
2	12	4	18	8	-	-	-	2	1 636	Brandenburg
-	-	-	1	1	-	-	-	1	231	Bremen
2	6	4	20	4	-	-	-	1	491	Hamburg
16	39	20	28	40	-	1	-	3	2 630	Hessen
2	10	4	2	11	-	-	-	2	906	Mecklenburg-Vorpommern
16	49	77	79	24	-	2	-	23	3 551	Niedersachsen
17	81	53	119	66	-	2	-	38	7 452	Nordrhein-Westfalen
10	37	15	15	5	-	-	-	7	1 911	Rheinland-Pfalz
-	10	-	4	10	-	-	-	3	485	Saarland
8	22	6	20	11	-	-	-	3	2 128	Sachsen
1	12	8	11	16	-	-	-	4	1 293	Sachsen-Anhalt
2	36	27	15	7	-	1	-	14	1 394	Schleswig-Holstein
6	9	12	13	18	-	-	-	5	1 271	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonstige

52. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1955 bis 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Sonstige	Ins-gesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 559
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	111	111	398	670	169	102	453	446	3 159	274	1 545	9 507
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2003	894	1 446	494	1 325	1 066	774	182	408	1 643	1 991	52 381	648	9 781	73 033
2004	663	1 404	575	1 538	1 398	839	201	444	1 475	2 021	50 985	634	9 983	72 160
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2006	X	1 268	546	1 167	1 277	656	190	447	1 212	1 744	X	X	9 725	18 232
2007	X	1 449	594	919	1 460	612	228	375	1 158	1 670	X	X	9 555	18 020
2008	X	1 373	573	805	1 762	678	230	314	1 313	1 578	X	X	8 237	16 863
2009	X	1 487	573	643	1 640	604	238	395	1 357	1 567	X	X	8 275	16 779
2010	X	1 855	792	528	1 355	792	278	556	1 190	1 437	X	X	9 384	18 167

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuerweh-fahrzeuge	Andere	Ins-gesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	77	834	999	18	1 373	158	25	647	564	93	1 748	10 391	16 927
2012	75	614	955	46	1 342	171	22	580	519	54	1 593	9 860	15 831

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

53. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2012 gegenüber 2011 nach Aufbauarten ¹⁾



Aufbauart ¹⁾	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	75	0,5	77	0,5	- 2,6
Abfallsammelfahrzeuge	614	3,9	834	4,9	- 26,4
Straßenkehrer/Kanalreiniger	955	6,0	999	5,9	- 4,4
Kompressoren	46	0,3	18	0,1	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 342	8,5	1 373	8,1	- 2,3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	171	1,1	158	0,9	+ 8,2
Leiterfahrzeuge	22	0,1	25	0,1	- 12,0
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	580	3,7	647	3,8	- 10,4
Hubarbeitsbühnen	519	3,3	564	3,3	- 8,0
Bohrfahrzeuge	54	0,3	93	0,5	- 41,9
Feuerwehrfahrzeuge	1 593	10,1	1 748	10,3	- 8,9
Andere	9 860	62,3	10 391	61,4	- 5,1
Insgesamt	15 831	100,0	16 927	100,0	- 6,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

54. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	20 010	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2003	4 497	141 307	71	2 838	10 290	159 003	7 444	648	904	852
2004	4 777	143 038	45	3 187	10 448	161 495	7 559	592	1 068	897
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2006	4 852	138 196	25	3 256	9 818	156 147	7 701	433	1 016	731
2007	5 891	149 231	25	2 821	11 144	169 112	8 470	552	1 144	774
2008	6 380	154 423	32	3 566	11 185	175 586	9 298	452	908	602
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	8 171	132 251	11 894	3 271	542	20 165	4 888	12	453	10 759	509	676
2012	8 418	131 952	11 791	2 816	515	19 650	4 953	12	494	11 077	515	603

Anmerkungen siehe Seite 128.

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
.	.	}		.	.	.	.	.	1955
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960	
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965	
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970	
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975	
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980	
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985	
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990	
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995	
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000	
8 018	2 156	368	202	3 737	5 685	2 080	24 650	183 653	2003	
8 110	2 121	389	216	4 041	5 881	2 001	25 316	186 811	2004	
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005	
8 329	1 716	332	135	4 272	5 212	2 038	24 214	180 361	2006	
8 903	2 019	528	179	4 719	5 331	2 085	26 234	195 346	2007	
8 867	1 863	361	130	4 915	6 104	2 063	26 265	201 851	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
18 185	5 936	46	335	-	10	51	1 575	634	-	5 004	2011
17 792	5 876	23	314	-	3	29	1 336	695	-	4 852	2012

Jahr	Übrige Kraftfahr-					
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
	20	21	22	23	24	25
1955	.	.	.	.	.	.
1960	4	.	.	.	.	.
1965	5	.	.	.	14	247
1970	10	.	.	.	17	687
1975	8	219	6	51	22	879
1980	9	898	46	30	24	1 316
1985	15	1 986	66	44	19	1 748
1990	16	3 865	125	58	14	2 567
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798
2003	70	5 368	684	1 982	236	5 196
2004	92	5 136	689	2 106	252	5 335
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159
2006	59	4 341	741	1 510	179	4 799
2007	89	4 462	789	1 951	180	5 464
2008	85	4 285	702	1 510	211	5 360
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	4 313	24	96	619	12	-	60	83	57 206	32 466	320 246
2012	4 100	19	124	587	17	-	68	84	58 202	35 784	322 701

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

zeuganhänger					Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	Jahr
Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	sonstige	zusammen		
26	27	28	29	30	31	
.	.	.	.	.	21 493	| 1955
2 277	51	.	523	2 855	22 581	| 1960
5 488	92	.	236	6 082	29 757	| 1965
12 074	114	.	404	13 306	43 804	| 1970
27 287	136	40	408	29 056	67 410	| 1975
40 224	140	100	284	43 071	98 674	| 1980
42 883	117	138	480	47 496	118 708	| 1985
52 200	105	191	594	59 735	154 111	| 1990
55 481	116	13 200	2 748	83 249	240 051	| 1995
53 713	96	23 214	5 150	96 104	277 875	| 2000
51 107	78	24 752	4 762	94 235	277 888	| 2003
49 314	74	25 011	4 825	92 834	279 645	| 2004
48 512	95	24 392	5 248	90 923	275 525	| 2005
47 487	70	23 799	4 607	87 592	267 953	| 2006
53 572	65	26 397	5 146	98 115	293 461	| 2007
52 090	75	26 644	4 796	95 758	297 609	| 2008
X	X	X	X	X	305 140	| 2009 ³⁾
X	X	X	X	X	304 594	| 2010 ³⁾

Aufbauart ¹⁾	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	8 418	2,6	8 171	2,6	+ 3,0
Offener Kasten	131 952	40,9	132 251	41,3	- 0,2
Geschlossener Kasten	11 791	3,7	11 894	3,7	- 0,9
Mit Isolierwänden und Kühlung	2 816	0,9	3 271	1,0	- 13,9
ohne Kühlung	515	0,2	542	0,2	- 5,0
Seitenplanen/Curtainsider	19 650	6,1	20 165	6,3	- 2,6
Wechselaufbau	4 953	1,5	4 888	1,5	+ 1,3
ATL/Container	12	0,0	12	0,0	X
Hakenlift/Ladegerät	494	0,2	453	0,1	+ 9,1
Kipper	11 077	3,4	10 759	3,4	+ 3,0
Tankanhänger					
für Normalgut	515	0,2	509	0,2	+ 1,2
für Gefahrgut	603	0,2	676	0,2	- 10,8
Tier-/Viehtransporter	17 792	5,5	18 185	5,7	- 2,2
Fahrzeugtransporter	5 876	1,8	5 936	1,9	- 1,0
Betonmischer (Transport)	23	0,0	46	0,0	- 50,0
Betonpumpwagen	314	0,1	335	0,1	- 6,3
Langholztransporter	-	-	-	-	X
Abfallsammelfahrzeuge	3	0,0	10	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	29	0,0	51	0,0	- 43,1
Kompressoren	1 336	0,4	1 575	0,5	- 15,2
Bootsträger	695	0,2	634	0,2	+ 9,6
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 852	1,5	5 004	1,6	- 3,0
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 100	1,3	4 313	1,3	- 4,9
Leiterfahrzeuge	19	0,0	24	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	124	0,0	96	0,0	+ 29,2
Hubarbeitsbühnen	587	0,2	619	0,2	- 5,2
Bohrfahrzeuge	17	0,0	12	0,0	X
Niederfluranhänger	-	-	-	-	X
Glastransporter	68	0,0	60	0,0	+ 13,3
Feuerwehrfahrzeuge	84	0,0	83	0,0	+ 1,2
Wohnwagen	58 202	18,0	57 206	17,9	+ 1,7
Sonstige	35 784	11,1	32 466	10,1	+ 10,2
Insgesamt	322 701	100,0	320 246	100,0	+ 0,8

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

56. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					5	6						12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Gewöhnliche													
Einachsige	232 056	4 014	112 088	6 148	232	42	10 757	84	3	24	1 430	19	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	3 673	59	765	299	22	9	212	3	-	2	13	-	
1000 - 1999 kg	36 204	1 657	12 213	3 328	399	33	1 572	16	-	9	2 108	-	
2000 - 2999 kg	13 377	1 675	4 325	406	66	7	327	27	-	2	1 779	2	
3000 - 3999 kg	337	24	49	54	8	1	30	2	-	3	21	1	
4000 - 4999 kg	349	10	47	41	14	3	40	4	-	6	62	3	
5000 - 5999 kg	484	15	69	45	15	9	68	11	-	8	124	1	
6000 - 6999 kg	914	35	136	153	15	5	224	31	-	31	141	3	
7000 - 7999 kg	1 128	32	144	133	13	1	298	30	-	7	272	-	
8000 - 8999 kg	674	21	119	55	1	3	66	33	-	15	245	1	
9000 - 9999 kg	408	10	50	12	8	3	34	23	-	14	102	-	
10000 - 11999 kg	1 342	50	194	68	207	18	58	51	-	58	322	16	
12000 und mehr kg	9 793	347	987	247	60	46	513	3 065	-	103	2 171	246	
unbekannt	5 170	3	13	6	-	-	6	1	-	-	2	1	
Zusammen	305 909	7 952	131 199	10 995	1 060	180	14 205	3 381	3	282	8 792	293	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 516	166	277	50	7	1	179	91	-	13	325	102	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	1 104	27	59	174	106	13	123	15	-	45	28	1	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	277	8	12	24	-	-	32	-	-	3	13	-	
10000 - 11999 kg	27	2	2	6	-	1	5	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	65	-	2	6	1	1	8	6	-	-	6	-	
16000 - 19999 kg	149	4	6	24	33	11	12	1	-	7	3	-	
20000 - 21999 kg	323	6	5	82	106	9	20	3	4	19	-	-	
22000 - 23999 kg	463	17	33	93	81	25	51	4	-	12	15	1	
24000 - 25999 kg	696	21	29	47	206	9	42	22	-	12	114	14	
26000 und mehr kg	13 592	381	605	340	1 223	266	5 146	1 521	5	114	2 105	206	
unbekannt	96	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	-	
Zusammen	16 792	466	753	796	1 756	335	5 445	1 572	9	212	2 285	222	
darunter Drei- und Mehrachsige	13 922	379	615	384	1 428	277	5 176	1 441	7	127	1 995	216	
Insgesamt	322 701	8 418	131 952	11 791	2 816	515	19 650	4 953	12	494	11 077	515	

Anmerkungen siehe Seite 134.

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kom-pressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
13	6 680	2 385	-	307	-	1	18	1 236	596	-	Gewöhnliche Einachsige
2	1 125	12	-	1	-	-	1	21	11	-	Mehrachsig mit
-	8 590	1 893	-	-	-	-	-	2	23	-	Nutzlast bis 999 kg
1	212	1 344	-	-	-	-	-	-	27	-	1000 - 1999 kg
1	8	5	-	-	-	-	-	-	1	-	2000 - 2999 kg
2	9	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3000 - 3999 kg
2	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
-	16	12	-	-	-	-	-	-	1	-	5000 - 5999 kg
2	9	41	-	-	-	-	-	1	2	-	6000 - 6999 kg
-	4	29	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
6	6	84	-	-	-	-	-	-	1	-	8000 - 8999 kg
29	75	30	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
202	53	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
-	829	4	-	-	-	-	9	68	5	-	12000 und mehr kg unbekannt
260	17 634	5 854	-	308	-	1	28	1 328	668	-	Zusammen
75	75	69	-	-	-	-	-	6	2	-	darunter Drei- und Mehrachsige
7	51	6	-	4	-	1	-	8	19	-	Sattelanhänger *)
2	53	6	-	-	-	-	-	-	6	-	Einachsige
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
2	2	1	3	-	-	-	-	-	2	-	10000 - 11999 kg
17	2	-	7	-	-	1	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
17	37	-	3	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
47	7	3	6	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
247	2	3	4	2	-	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	24000 - 25999 kg
343	158	22	23	6	-	2	1	8	27	-	26000 und mehr kg unbekannt
325	46	8	6	2	-	-	-	-	1	-	Zusammen
603	17 792	5 876	23	314	-	3	29	1 336	695	-	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	4 299	1 637	18	29	569	13	-	18	73	55 156	24 167
Mehrachsige mit											
Nutzlast bis 999 kg	349	13	-	2	-	-	-	1	1	292	458
1000 - 1999 kg	115	1 377	1	-	-	-	-	23	5	-	2 840
2000 - 2999 kg	13	822	-	-	-	-	-	5	1	-	2 336
3000 - 3999 kg	3	42	-	-	-	-	-	-	-	-	84
4000 - 4999 kg	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	69
5000 - 5999 kg	2	28	-	-	-	-	-	-	-	-	68
6000 - 6999 kg	-	25	-	1	-	-	-	-	-	-	85
7000 - 7999 kg	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	106
8000 - 8999 kg	-	8	-	-	-	1	-	-	-	-	73
9000 - 9999 kg	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	50
10000 - 11999 kg	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	159
12000 und mehr kg	-	21	-	-	-	-	-	-	1	-	1 721
unbekannt	11	3	-	80	17	3	-	-	-	2 630	1 479
Zusammen	4 793	4 057	19	112	586	17	-	47	81	58 079	33 695
darunter Drei- und Mehrachsige	8	21	-	5	1	-	-	-	-	16	1 027
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	30	17	-	-	1	-	-	-	1	103	265
Mehrachsige mit											
Nutzlast bis 9999 kg	24	15	-	-	-	-	-	-	1	1	77
10000 - 11999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
12000 - 15999 kg	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25
16000 - 19999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	36
20000 - 21999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41
22000 - 23999 kg	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	70
24000 - 25999 kg	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	112
26000 und mehr kg	-	1	-	-	-	-	-	21	-	-	1 400
unbekannt	-	-	-	12	-	-	-	-	-	17	55
Zusammen	59	43	-	12	1	-	-	21	3	123	2 089
darunter Drei- und Mehrachsige	4	3	-	2	-	-	-	21	1	3	1 455
Insgesamt	4 852	4 100	19	124	587	17	-	68	84	58 202	35 784

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

57. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2012 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2003	611 024	567 040	709 624	733 002	674 660	647 733	724 772	598 684	645 474	653 803	543 865	551 757	7 661 438
2004	559 439	554 647	748 644	731 205	621 956	667 757	663 783	597 387	606 316	585 635	574 196	567 696	7 478 661
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2006	550 329	513 227	711 261	640 376	697 310	657 729	622 841	673 030	613 333	640 259	633 220	569 502	7 522 417
2007	536 115	487 328	704 225	643 468	647 898	632 442	645 826	640 891	549 057	616 575	562 623	442 182	7 108 630
2008	595 450	575 111	583 203	683 478	609 813	596 865	619 980	545 018	576 746	582 619	498 454	493 138	6 959 875
2009	522 633	587 535	692 976	653 678	556 837	585 863	623 315	543 748	551 393	552 340	517 060	499 556	6 886 934
2010	453 383	461 335	730 530	690 308	631 316	671 761	663 344	649 137	638 566	607 475	601 786	510 603	7 309 544
2011	530 996	588 586	766 913	677 631	722 313	638 874	650 369	672 337	663 050	617 739	618 535	575 722	7 723 065
2012	586 935	579 065	778 988	685 645	683 737	663 522	696 060	698 016	612 796	680 183	623 854	479 787	7 768 588
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2003	8,0	7,4	9,3	9,6	8,8	8,5	9,5	7,8	8,4	8,5	7,1	7,2	100,0
2004	7,5	7,4	10,0	9,8	8,3	8,9	8,9	8,0	8,1	7,8	7,7	7,6	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2006	7,3	6,8	9,5	8,5	9,3	8,7	8,3	8,9	8,2	8,5	8,4	7,6	100,0
2007	7,5	6,9	9,9	9,1	9,1	8,9	9,1	9,0	7,7	8,7	7,9	6,2	100,0
2008	8,6	8,3	8,4	9,8	8,8	8,6	8,9	7,8	8,3	8,4	7,2	7,1	100,0
2009	7,6	8,5	10,1	9,5	8,1	8,5	9,1	7,9	8,0	8,0	7,5	7,3	100,0
2010	6,2	6,3	10,0	9,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,7	8,3	8,2	7,0	100,0
2011	6,9	7,6	9,9	8,8	9,4	8,3	8,4	8,7	8,6	8,0	8,0	7,5	100,0
2012	7,6	7,5	10,0	8,8	8,8	8,5	9,0	9,0	7,9	8,8	8,0	6,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2003	95,7	88,8	111,1	114,8	105,7	101,5	113,5	93,8	101,1	102,4	85,2	86,4	638 453
2004	89,8	89,0	120,1	117,3	99,8	107,1	106,5	95,9	97,3	94,0	92,1	91,1	623 222
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2006	87,8	81,9	113,5	102,2	111,2	104,9	99,4	107,4	97,8	102,1	101,0	90,8	626 868
2007	90,5	82,3	118,9	108,6	109,4	106,8	109,0	108,2	92,7	104,1	95,0	74,6	592 386
2008	102,7	99,2	100,6	117,8	105,1	102,9	106,9	94,0	99,4	100,5	85,9	85,0	579 990
2009	91,1	102,4	120,7	113,9	97,0	102,1	108,6	94,7	96,1	96,2	90,1	87,0	573 911
2010	74,4	75,7	119,9	113,3	103,6	110,3	108,9	106,6	104,8	99,7	98,8	83,8	609 129
2011	82,5	91,5	119,2	105,3	112,2	99,3	101,1	104,5	103,0	96,0	96,1	89,5	643 589
2012	90,7	89,4	120,3	105,9	105,6	102,5	107,5	107,8	94,7	105,1	96,4	74,1	647 382

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2012 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2003	556 893	508 542	605 924	624 142	579 771	561 242	632 021	524 478	575 545	596 502	498 317	507 444	6 770 821
2004	509 807	496 665	648 109	622 434	535 067	579 350	579 451	521 463	538 521	529 432	527 237	522 868	6 610 404
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2006	506 167	467 005	627 388	554 064	604 491	578 281	546 138	599 315	550 678	585 967	586 734	526 844	6 733 072
2007	485 299	433 929	601 249	537 859	554 844	549 625	565 483	563 327	488 796	558 664	517 114	405 956	6 262 145
2008	540 224	505 238	505 830	585 017	515 545	509 334	532 686	472 177	509 204	527 732	455 553	453 824	6 112 364
2009	479 015	537 435	600 138	539 060	467 042	498 235	533 142	465 825	478 924	491 845	467 616	454 493	6 012 770
2010	412 023	413 852	624 203	579 370	540 891	578 688	572 519	569 001	568 563	549 475	551 680	471 581	6 431 846
2011	481 813	524 391	656 687	569 722	615 388	552 404	568 112	591 774	589 079	562 439	568 358	529 331	6 809 498
2012	534 457	525 672	666 005	588 307	589 518	576 811	608 675	611 795	544 550	620 349	574 175	443 184	6 883 498
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2003	8,2	7,5	8,9	9,2	8,6	8,3	9,3	7,7	8,5	8,8	7,4	7,5	100,0
2004	7,7	7,5	9,8	9,4	8,1	8,8	8,8	7,9	8,1	8,0	8,0	7,9	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2006	7,5	6,9	9,3	8,2	9,0	8,6	8,1	8,9	8,2	8,7	8,7	7,8	100,0
2007	7,7	6,9	9,6	8,6	8,9	8,8	9,0	9,0	7,8	8,9	8,3	6,5	100,0
2008	8,8	8,3	8,3	9,6	8,4	8,3	8,7	7,7	8,3	8,6	7,5	7,4	100,0
2009	8,0	8,9	10,0	9,0	7,8	8,3	8,9	7,7	8,0	8,2	7,8	7,6	100,0
2010	6,4	6,4	9,7	9,0	8,4	9,0	8,9	8,8	8,8	8,5	8,6	7,3	100,0
2011	7,1	7,7	9,6	8,4	9,0	8,1	8,3	8,7	8,7	8,3	8,3	7,8	100,0
2012	7,8	7,6	9,7	8,5	8,6	8,4	8,8	8,9	7,9	9,0	8,3	6,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2003	98,7	90,1	107,4	110,6	102,8	99,5	112,0	93,0	102,0	105,7	88,3	89,9	564 235
2004	92,5	90,2	117,7	113,0	97,1	105,2	105,2	94,7	97,8	96,1	95,7	94,9	550 867
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2006	90,2	83,2	111,8	98,7	107,7	103,1	97,3	106,8	98,1	104,4	104,6	93,9	561 089
2007	93,0	83,2	115,2	103,1	106,3	105,3	108,4	107,9	93,7	107,1	99,1	77,8	521 845
2008	106,1	99,2	99,3	114,9	101,2	100,0	104,6	92,7	100,0	103,6	89,4	89,1	509 364
2009	95,6	107,3	119,8	107,6	93,2	99,4	106,4	93,0	95,6	98,2	93,3	90,7	501 064
2010	76,9	77,2	116,5	108,1	100,9	108,0	106,8	106,2	106,1	102,5	102,9	88,0	535 987
2011	84,9	92,4	115,7	100,4	108,4	97,3	100,1	104,3	103,8	99,1	100,2	93,3	567 458
2012	93,2	91,6	116,1	102,6	102,8	100,6	106,1	106,7	94,9	108,1	100,1	77,3	573 625

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

59. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2012 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2003	27 092	23 441	26 887	26 403	24 583	22 513	25 816	20 574	24 285	23 987	21 499	21 083	288 163
2004	25 454	22 882	28 943	26 077	23 047	24 704	24 327	21 433	23 180	22 996	22 239	21 502	286 784
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2006	22 932	20 472	26 596	21 683	23 741	22 271	21 142	22 465	21 674	21 515	21 976	20 236	266 703
2007	24 479	20 980	27 064	22 265	22 381	21 659	22 829	22 169	20 973	22 892	21 935	17 483	267 109
2008	25 411	23 743	21 968	25 376	20 671	21 218	22 119	19 697	22 332	22 310	19 907	18 999	263 751
2009	21 730	20 557	27 016	25 289	22 593	23 970	25 247	21 790	24 776	26 373	24 480	22 983	286 804
2010	22 810	22 376	32 207	28 289	25 047	25 754	24 077	24 642	26 116	25 287	25 166	21 769	303 540
2011	25 039	26 483	30 968	25 132	26 748	22 542	23 683	24 692	25 622	23 124	24 080	23 870	301 983
2012	27 328	24 275	29 464	24 188	23 667	23 936	24 180	23 472	22 913	24 581	24 673	19 228	291 905
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2003	9,4	8,1	9,3	9,2	8,5	7,8	9,0	7,1	8,4	8,3	7,5	7,3	100,0
2004	8,9	8,0	10,1	9,1	8,0	8,6	8,5	7,5	8,1	8,0	7,8	7,5	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2006	8,6	7,7	10,0	8,1	8,9	8,4	7,9	8,4	8,1	8,1	8,2	7,6	100,0
2007	9,2	7,9	10,1	8,3	8,4	8,1	8,5	8,3	7,9	8,6	8,2	6,5	100,0
2008	9,6	9,0	8,3	9,6	7,8	8,0	8,4	7,5	8,5	8,5	7,5	7,2	100,0
2009	7,6	7,2	9,4	8,8	7,9	8,4	8,8	7,6	8,6	9,2	8,5	8,0	100,0
2010	7,5	7,4	10,6	9,3	8,3	8,5	7,9	8,1	8,6	8,3	8,3	7,2	100,0
2011	8,3	8,8	10,3	8,3	8,9	7,5	7,8	8,2	8,5	7,7	8,0	7,9	100,0
2012	9,4	8,3	10,1	8,3	8,1	8,2	8,3	8,0	7,8	8,4	8,5	6,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2003	112,8	97,6	112,0	110,0	102,4	93,8	107,5	85,7	101,1	99,9	89,5	87,8	24 014
2004	106,5	95,7	121,1	109,1	96,4	103,4	101,8	89,7	97,0	96,2	93,1	90,0	23 899
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2006	103,2	92,1	119,7	97,6	106,8	100,2	95,1	101,1	97,5	96,8	98,9	91,0	22 225
2007	110,0	94,3	121,6	100,0	100,5	97,3	102,6	99,6	94,2	102,8	98,5	78,5	22 259
2008	115,6	108,0	99,9	115,5	94,0	96,5	100,6	89,6	101,6	101,5	90,6	86,4	21 979
2009	90,9	86,0	113,0	105,8	94,5	100,3	105,6	91,2	103,7	110,3	102,4	96,2	23 900
2010	90,2	88,5	127,3	111,8	99,0	101,8	95,2	97,4	103,2	100,0	99,5	86,1	25 295
2011	99,5	105,2	123,1	99,9	106,3	89,6	94,1	98,1	101,8	91,9	95,7	94,9	25 165
2012	112,3	99,8	121,1	99,4	97,3	98,4	99,4	96,5	94,2	101,1	101,4	79,0	24 325

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

60. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2012 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2003	8 731	7 654	9 838	9 492	8 397	7 081	8 041	6 140	6 846	6 620	6 018	7 209	92 067
2004	7 807	7 499	10 348	8 956	7 319	7 184	7 773	6 602	6 802	6 099	6 401	7 308	90 098
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2006	7 981	7 068	9 911	8 666	9 314	7 850	7 349	7 640	6 908	6 814	7 673	8 340	95 514
2007	9 370	8 311	12 141	9 645	8 619	8 034	8 339	7 969	7 080	7 278	7 419	7 073	101 278
2008	9 870	9 496	9 398	10 907	8 774	8 381	9 208	7 658	8 033	7 570	7 173	7 708	104 176
2009	8 320	8 040	11 191	10 616	8 681	8 487	9 579	7 992	8 408	8 925	7 525	8 444	106 208
2010	7 656	7 568	12 562	12 038	10 111	10 090	9 688	9 278	8 988	8 442	8 484	8 528	113 433
2011	9 004	9 859	12 716	10 448	10 220	8 643	9 098	8 948	9 477	7 444	8 257	9 533	113 647
2012	9 173	8 015	12 380	10 232	9 504	9 300	9 753	9 101	8 741	8 255	8 262	7 664	110 380
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2003	9,5	8,3	10,7	10,3	9,1	7,7	8,7	6,7	7,4	7,2	6,5	7,8	100,0
2004	8,7	8,3	11,5	9,9	8,1	8,0	8,6	7,3	7,5	6,8	7,1	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2006	8,4	7,4	10,4	9,1	9,8	8,2	7,7	8,0	7,2	7,1	8,0	8,7	100,0
2007	9,3	8,2	12,0	9,5	8,5	7,9	8,2	7,9	7,0	7,2	7,3	7,0	100,0
2008	9,5	9,1	9,0	10,5	8,4	8,0	8,8	7,4	7,7	7,3	6,9	7,4	100,0
2009	7,8	7,6	10,5	10,0	8,2	8,0	9,0	7,5	7,9	8,4	7,1	8,0	100,0
2010	6,7	6,7	11,1	10,6	8,9	8,9	8,5	8,2	7,9	7,4	7,5	7,5	100,0
2011	7,9	8,7	11,2	9,2	9,0	7,6	8,0	7,9	8,3	6,6	7,3	8,4	100,0
2012	8,3	7,3	11,2	9,3	8,6	8,4	8,8	8,2	7,9	7,5	7,5	6,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2003	113,8	99,8	128,2	123,7	109,4	92,3	104,8	80,0	89,2	86,3	78,4	94,0	7 672
2004	104,0	99,9	137,8	119,3	97,5	95,7	103,5	87,9	90,6	81,2	85,3	97,3	7 508
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2006	100,3	88,8	124,5	108,9	117,0	98,6	92,3	96,0	86,8	85,6	96,4	104,8	7 960
2007	111,0	98,5	143,9	114,3	102,1	95,2	98,8	94,4	83,9	86,2	87,9	83,8	8 440
2008	113,7	109,4	108,3	125,6	101,1	96,5	106,1	88,2	92,5	87,2	82,6	88,8	8 681
2009	94,0	90,8	126,4	119,9	98,1	95,9	108,2	90,3	95,0	100,8	85,0	95,4	8 851
2010	81,0	80,1	132,9	127,3	107,0	106,7	102,5	98,2	95,1	89,3	89,8	90,2	9 453
2011	95,1	104,1	134,3	110,3	107,9	91,3	96,1	94,5	100,1	78,6	87,2	100,7	9 471
2012	99,7	87,1	134,6	111,2	103,3	101,1	106,0	98,9	95,0	89,7	89,8	83,3	9 198

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

61. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2012 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2003	21 203	18 905	25 385	28 170	27 575	24 461	28 809	21 451	23 264	21 471	18 532	18 662	277 888
2004	21 026	19 572	27 525	28 057	25 801	26 632	27 552	22 770	22 460	20 640	18 693	18 917	279 645
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2006	19 512	17 164	24 230	23 456	27 739	25 164	23 949	25 010	21 505	21 259	19 924	19 041	267 953
2007	22 482	18 656	29 824	27 943	29 373	27 083	28 741	26 747	21 922	23 565	20 443	16 682	293 461
2008	23 392	23 244	24 596	30 042	26 982	28 066	30 026	24 986	24 893	23 313	19 436	18 633	297 609
2009	20 106	19 091	27 981	30 230	28 430	29 765	31 628	25 518	25 656	24 687	21 563	20 485	305 140
2010	17 320	16 506	29 559	31 325	30 089	30 381	30 216	28 926	26 988	23 964	22 308	17 012	304 594
2011	19 865	22 355	30 794	29 945	33 015	28 911	30 292	28 955	27 716	22 916	23 300	22 182	320 246
2012	24 070	19 905	31 323	30 248	31 746	30 039	31 943	30 202	25 624	26 514	23 288	17 799	322 701
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2003	7,6	6,8	9,1	10,1	9,9	8,8	10,4	7,7	8,4	7,7	6,7	6,7	100,0
2004	7,5	7,0	9,8	10,0	9,2	9,5	9,9	8,1	8,0	7,4	6,7	6,8	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2006	7,3	6,4	9,0	8,8	10,4	9,4	8,9	9,3	8,0	7,9	7,4	7,1	100,0
2007	7,7	6,4	10,2	9,5	10,0	9,2	9,8	9,1	7,5	8,0	7,0	5,7	100,0
2008	7,9	7,8	8,3	10,1	9,1	9,4	10,1	8,4	8,4	7,8	6,5	6,3	100,0
2009	6,6	6,3	9,2	9,9	9,3	9,8	10,4	8,4	8,4	8,1	7,1	6,7	100,0
2010	5,7	5,4	9,7	10,3	9,9	10,0	9,9	9,5	8,9	7,9	7,3	5,6	100,0
2011	6,2	7,0	9,6	9,4	10,3	9,0	9,5	9,0	8,7	7,2	7,3	6,9	100,0
2012	7,5	6,2	9,7	9,4	9,8	9,3	9,9	9,4	7,9	8,2	7,2	5,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2003	91,6	81,6	109,6	121,6	119,1	105,6	124,4	92,6	100,5	92,7	80,0	80,6	23 157
2004	90,2	84,0	118,1	120,4	110,7	114,3	118,2	97,7	96,4	88,6	80,2	81,2	23 304
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2006	87,4	76,9	108,5	105,0	124,2	112,7	107,3	112,0	96,3	95,2	89,2	85,3	22 329
2007	91,9	76,3	122,0	114,3	120,1	110,7	117,5	109,4	89,6	96,4	83,6	68,2	24 455
2008	94,3	93,7	99,2	121,1	108,8	113,2	121,1	100,7	100,4	94,0	78,4	75,1	24 801
2009	79,1	75,1	110,0	118,9	111,8	117,1	124,4	100,4	100,9	97,1	84,8	80,6	25 428
2010	68,2	65,0	116,5	123,4	118,5	119,7	119,0	114,0	106,3	94,4	87,9	67,0	25 383
2011	74,4	83,8	115,4	112,2	123,7	108,3	113,5	108,5	103,9	85,9	87,3	83,1	26 687
2012	89,5	74,0	116,5	112,5	118,1	111,7	118,8	112,3	95,3	98,6	86,6	66,2	26 892

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2012 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	67 927	753 804	1 019	2	2 790	2 467	296
Diesel	76	384 700	14 483	1 416	52 127	20 349	18 335
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	5 837	52	-	123	103	19
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 165	1	2	270	190	74
Elektro	70	123	-	-	45	36	7
Hybrid	12	2 817	-	-	16	6	-
sonstige	18	35	4	-	9	2	3
Insgesamt	68 108	1 148 481	15 559	1 420	55 380	23 153	18 734
Bayern							
Benzin	95 396	915 980	1 442	1	3 283	2 856	402
Diesel	105	493 485	18 702	2 495	82 225	27 809	29 632
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	8 490	53	1	222	187	35
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 476	2	30	216	150	60
Elektro	122	234	-	-	51	43	7
Hybrid	5	1 877	2	5	-	-	-
sonstige	18	38	-	1	6	1	-
Insgesamt	95 647	1 421 580	20 201	2 533	86 003	31 046	30 136
Berlin							
Benzin	9 721	134 696	143	-	1 115	1 010	101
Diesel	5	43 999	1 081	184	12 112	5 352	4 152
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 746	17	-	56	36	20
Erdgas (einschl. bivalent)	-	347	-	-	177	142	32
Elektro	14	6	-	-	3	1	1
Hybrid	1	424	-	-	-	-	-
sonstige	1	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 742	181 221	1 241	184	13 463	6 541	4 306
Brandenburg							
Benzin	11 002	155 710	83	1	1 368	1 239	118
Diesel	13	42 890	1 234	286	15 884	8 106	4 918
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 172	16	-	77	64	12
Erdgas (einschl. bivalent)	-	234	-	-	102	86	15
Elektro	6	6	-	4	4	2	2
Hybrid	-	203	-	-	2	1	-
sonstige	1	2	-	-	1	-	1
Insgesamt	11 022	201 217	1 333	291	17 438	9 498	5 066
Bremen							
Benzin	2 302	35 627	32	-	149	138	11
Diesel	-	15 495	414	59	2 531	1 082	994
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	477	1	-	6	3	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	62	-	-	18	15	2
Elektro	1	1	-	-	1	1	-
Hybrid	-	79	-	-	-	-	-
sonstige	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 304	51 743	447	59	2 705	1 239	1 010
Hamburg							
Benzin	5 355	113 242	97	-	290	269	20
Diesel	5	80 148	1 067	168	11 667	4 911	5 091
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	668	12	-	11	9	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	147	-	-	47	27	20
Elektro	17	31	-	-	28	20	8
Hybrid	1	190	-	-	-	-	-
sonstige	-	2	-	-	1	-	1
Insgesamt	5 378	194 428	1 176	168	12 044	5 236	5 142

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
15	-	6	6	876	3	376	Baden-Württemberg
6 684	2 630	4 113	16	16 381	5 448	3 259	Benzin
1	-	-	-	1	-	13	Diesel
6	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
10	-	-	-	1	-	5	Elektro
1	-	3	-	6	1	1	Hybrid
6 719	2 630	4 122	22	17 267	5 452	3 662	sonstige
							Insgesamt
15	5	5	-	1 681	5	352	Bayern
11 467	4 846	8 460	11	31 447	9 076	4 517	Benzin
-	-	-	-	2	-	14	Diesel
5	1	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	6	1	4	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	4	-	8	4	2	Hybrid
11 489	4 852	8 469	11	33 144	9 086	4 892	sonstige
							Insgesamt
4	-	-	-	52	-	60	Berlin
1 620	298	687	3	1 663	1 576	693	Benzin
-	-	-	-	-	-	5	Diesel
2	-	-	1	-	-	17	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 627	298	687	4	1 715	1 576	775	Insgesamt
10	1	-	-	195	-	135	Brandenburg
1 415	721	722	2	4 148	1 980	989	Benzin
-	-	1	-	-	-	4	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	3	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 426	723	723	2	4 347	1 980	1 128	Insgesamt
-	-	-	-	16	-	10	Bremen
313	69	67	6	579	493	148	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
314	69	67	6	596	493	158	Insgesamt
1	-	-	-	30	1	35	Hamburg
1 359	128	152	26	900	778	425	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 360	128	152	26	930	779	460	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	32 733	430 163	359	-	1 707	1 513	178
Diesel	37	226 784	5 182	783	33 442	13 202	12 553
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	4 808	25	-	107	93	14
Erdgas (einschl. bivalent)	1	896	-	1	148	110	37
Elektro	45	63	-	-	15	11	4
Hybrid	3	674	-	1	5	-	-
sonstige	2	10	1	1	4	-	1
Insgesamt	32 821	663 398	5 567	786	35 428	14 929	12 787
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	7 015	102 043	42	-	554	503	42
Diesel	3	30 962	856	202	10 293	5 799	3 054
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 228	9	-	34	28	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	151	-	-	63	45	18
Elektro	4	-	-	1	2	1	1
Hybrid	-	145	-	1	-	-	-
sonstige	3	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 025	134 529	907	204	10 946	6 376	3 120
Niedersachsen							
Benzin	46 036	588 840	439	2	2 625	2 387	229
Diesel	28	275 161	9 595	1 105	40 259	18 605	13 555
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	11 036	62	-	190	163	25
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2 160	1	17	253	210	42
Elektro	28	41	-	-	18	11	6
Hybrid	5	941	1	1	2	1	-
sonstige	8	20	-	-	3	-	-
Insgesamt	46 106	878 199	10 098	1 125	43 350	21 377	13 857
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	90 950	1 107 670	785	3	4 774	4 378	365
Diesel	59	471 824	14 156	2 403	79 584	34 728	29 022
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	23 436	111	-	402	368	32
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 046	2	12	521	369	139
Elektro	86	207	-	-	104	91	7
Hybrid	6	2 124	1	1	2	-	1
sonstige	16	13	1	1	9	2	1
Insgesamt	91 119	1 607 320	15 056	2 420	85 396	39 936	29 567
Rheinland-Pfalz							
Benzin	27 847	295 759	243	1	1 458	1 309	145
Diesel	26	120 754	3 989	709	21 787	9 145	7 404
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3 415	18	-	73	60	12
Erdgas (einschl. bivalent)	-	372	-	-	71	56	12
Elektro	22	26	-	-	13	11	1
Hybrid	1	724	-	1	3	1	-
sonstige	3	8	-	-	11	-	1
Insgesamt	27 899	421 058	4 250	711	23 416	10 582	7 575
Saarland							
Benzin	6 189	76 539	63	-	313	265	42
Diesel	5	29 802	860	220	4 978	2 174	1 718
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	437	4	-	5	2	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	83	-	11	33	25	5
Elektro	7	42	-	-	3	3	-
Hybrid	-	166	-	-	1	-	-
sonstige	-	4	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 203	107 073	927	231	5 333	2 469	1 767

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
11	1	1	3	597	1	198	Hessen
4 384	1 213	2 065	25	8 367	3 281	1 672	Benzin
-	-	-	-	-	-	7	Diesel
1	-	-	-	-	-	11	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	1	5	1	-	Elektro
2	-	1	-	1	1	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
4 402	1 214	2 067	29	8 973	3 284	1 889	Insgesamt
9	-	-	-	161	-	52	Mecklenburg-Vorpommern
733	303	399	5	3 233	1 445	649	Benzin
-	1	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	7	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	3	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
742	304	399	5	3 405	1 446	707	Insgesamt
6	1	1	1	761	-	263	Niedersachsen
4 185	1 542	2 361	11	18 406	7 130	2 921	Benzin
1	-	-	1	6	6	9	Diesel
1	-	-	-	1	1	9	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	3	1	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	1	Elektro
3	-	-	-	10	8	3	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
4 198	1 543	2 362	13	19 189	7 146	3 206	Insgesamt
24	2	1	4	879	8	301	Nordrhein-Westfalen
9 209	2 997	3 606	22	20 336	10 532	4 567	Benzin
-	-	-	2	5	-	35	Diesel
7	-	6	-	1	1	8	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	2	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	1	1	Elektro
2	-	4	-	17	13	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
9 249	2 999	3 617	28	21 242	10 555	4 916	Insgesamt
3	-	1	-	579	1	157	Rheinland-Pfalz
2 619	1 040	1 573	6	8 289	3 034	1 195	Benzin
1	-	-	-	-	-	7	Diesel
2	1	-	-	1	1	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	15	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	1	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	10	-	6	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 627	1 042	1 584	6	8 890	3 038	1 360	Insgesamt
1	-	1	4	106	-	33	Saarland
587	207	285	7	1 067	518	292	Benzin
-	-	-	1	-	-	-	Diesel
3	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
592	207	286	12	1 173	518	329	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	15 466	261 740	119	-	2 313	2 141	153
Diesel	23	71 242	1 764	463	26 430	12 132	7 985
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 992	13	1	88	71	17
Erdgas (einschl. bivalent)	-	287	-	-	120	103	14
Elektro	12	83	-	-	10	5	2
Hybrid	-	409	-	3	1	-	-
sonstige	2	1	-	-	3	1	-
Insgesamt	15 503	336 754	1 896	467	28 965	14 453	8 171
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 571	152 925	51	1	1 084	1 019	58
Diesel	4	42 394	857	274	14 762	7 454	4 553
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 923	2	-	57	48	9
Erdgas (einschl. bivalent)	-	229	1	11	82	64	17
Elektro	4	4	-	-	3	3	-
Hybrid	-	144	-	2	-	-	-
sonstige	3	1	-	-	2	-	-
Insgesamt	9 582	197 620	911	288	15 990	8 588	4 637
Schleswig-Holstein							
Benzin	17 027	193 433	215	1	820	747	66
Diesel	14	77 185	4 218	329	15 809	7 970	5 205
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 331	21	-	56	50	6
Erdgas (einschl. bivalent)	1	379	1	-	90	70	20
Elektro	18	22	-	-	9	6	-
Hybrid	1	229	-	-	-	-	-
sonstige	3	6	1	-	1	1	-
Insgesamt	17 064	273 585	4 456	330	16 785	8 844	5 297
Thüringen							
Benzin	9 787	152 408	60	1	1 050	974	66
Diesel	5	46 526	1 082	380	16 657	7 712	4 974
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 036	7	-	56	46	10
Erdgas (einschl. bivalent)	-	337	-	5	106	94	12
Elektro	4	4	-	-	4	2	2
Hybrid	-	144	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	9 797	201 455	1 149	386	17 874	8 828	5 064
Sonstige							
Benzin	21	261	-	-	4	2	1
Diesel	-	302	20	8	42	8	6
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	2	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	566	20	8	46	10	7
Deutschland							
Benzin	454 345	5 470 840	5 192	13	25 697	23 217	2 293
Diesel	408	2 453 653	79 560	11 484	440 589	186 538	153 151
Flüssiggas (einschl. bivalent)	10	73 033	423	2	1 563	1 331	223
Erdgas (einschl. bivalent)	3	10 371	8	89	2 317	1 756	519
Elektro	460	893	-	5	313	247	48
Hybrid	35	11 292	4	15	32	9	1
sonstige	80	145	7	3	51	7	8
Insgesamt	455 341	8 020 227	85 194	11 611	470 562	213 105	156 243

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
17	-	2	-	304	2	164	Sachsen
2 948	1 261	2 099	5	5 782	3 242	1 268	Benzin
-	-	-	-	1	1	1	Diesel
3	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	2	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 972	1 261	2 103	5	6 088	3 245	1 434	Insgesamt
7	-	-	-	271	1	83	Sachsen-Anhalt
1 256	588	906	5	4 635	2 553	903	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	1	-	2	1	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 265	588	907	5	4 908	2 555	990	Insgesamt
5	2	-	-	221	2	98	Schleswig-Holstein
1 420	475	736	3	6 066	2 239	1 168	Benzin
-	-	-	-	-	-	7	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	8	7	1	sonstige
1 428	477	736	3	6 296	2 248	1 274	Insgesamt
10	-	-	-	460	1	96	Thüringen
1 788	812	1 367	4	3 855	1 850	845	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	1	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 798	812	1 368	4	4 316	1 852	942	Insgesamt
1	-	-	-	-	-	67	Sonstige
21	5	2	-	45	2	208	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
22	5	2	-	45	2	277	Insgesamt
139	12	18	18	7 189	25	2 480	Deutschland
52 008	19 135	29 600	157	135 199	55 177	25 719	Benzin
3	1	1	4	16	7	110	Diesel
33	2	6	1	3	3	58	Flüssiggas (einschl. bivalent)
18	-	-	-	40	2	12	Erdgas (einschl. bivalent)
19	2	-	1	11	2	8	Elektro
10	-	26	-	66	39	12	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
52 230	19 152	29 651	181	142 524	55 255	28 399	Insgesamt

2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2012 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 016 219	884 960	1 066 652	687 550	683 342	385 479	313 481	233 248
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	133 534	99 287	82 954	52 677	46 095	24 102	17 421	13 146
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	142 542	105 340	95 175	60 682	50 882	29 650	22 645	18 153
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	520 079	536 731	1 066 512	862 884	1 008 180	608 728	540 028	442 389
dar.: Benzin	450 855	471 173	982 537	803 121	957 353	579 441	517 136	424 419
Diesel	69 154	65 434	83 288	58 857	49 428	27 925	21 466	16 544
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 500	4 502	6 336	4 552	3 430	2 584	2 168	1 831
dar.: Benzin	134	121	308	222	175	121	119	100
Diesel	4 365	4 379	6 023	4 325	3 250	2 461	2 042	1 724
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	22 734	18 656	18 097	11 197	9 314	6 065	4 961	3 744
dar.: Benzin	22 733	18 654	18 049	11 142	9 245	5 996	4 892	3 686
Diesel	1	2	29	29	29	23	21	15
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	24 911	26 222	49 775	39 507	34 545	28 469	25 283	21 611
dar.: Benzin	6 731	7 566	17 864	14 267	13 827	11 033	10 346	8 485
Diesel	18 171	18 635	31 750	25 020	20 456	17 086	14 581	12 743
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	354 053	403 028	1 144 604	1 108 274	1 458 853	1 086 218	1 139 397	1 113 401
dar.: Benzin	226 847	268 562	890 637	874 598	1 203 899	490 772	959 140	949 572
Diesel	127 102	134 305	251 338	229 462	247 591	186 582	169 079	151 326
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	26 685	31 741	72 133	66 739	62 928	61 162	61 692	59 370
dar.: Benzin	3 978	4 667	14 968	14 364	15 241	14 826	16 565	16 612
Diesel	22 699	27 058	56 903	51 972	47 073	45 520	44 110	41 543
S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)	214 755	260 344	883 569	869 889	1 194 203	889 884	995 930	1 033 827
dar.: Benzin	179 760	224 340	812 654	801 837	1 124 585	825 744	926 677	961 884
Diesel	34 867	35 789	68 698	64 739	63 713	57 004	60 013	61 383
S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)	44 889	51 711	206 022	201 945	246 805	219 647	248 559	276 120
dar.: Benzin	44 817	51 626	205 343	200 862	245 038	217 292	245 327	272 157
Diesel	64	65	220	254	203	202	220	200
Euro 3 (0444-0446)	292 409	311 980	690 488	601 878	476 657	508 476	546 020	572 125
dar.: Benzin	33 068	36 550	145 643	133 589	119 693	138 576	152 261	161 495
Diesel	259 287	275 290	543 129	465 855	353 747	365 596	388 643	404 725
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	4 348	5 704	17 672	16 824	10 934	9 986	10 470	10 485
dar.: Benzin	2 913	2 795	3 586	2 580	1 770	1 782	1 917	1 983
Diesel	1 435	2 904	14 026	14 139	9 022	7 982	8 229	8 129
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	39 291	45 842	116 401	105 836	81 967	80 646	83 354	85 639
dar.: Benzin	981	896	1 774	1 410	1 072	1 008	1 029	1 101
Diesel	38 303	44 939	114 572	104 281	80 758	79 446	82 123	84 281
Euro 3/D4 (0453-0455)	48 837	54 904	234 940	223 778	197 494	230 715	252 496	268 947
dar.: Benzin	36 419	42 554	209 604	201 074	177 169	208 117	228 135	242 598
Diesel	12 355	12 194	22 646	19 474	16 062	17 189	17 931	18 961

Anmerkungen siehe Seite 147.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2012 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

A

Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8
Euro 4 (0462-0464)	129 036	222 136	1 998 409	2 301 877	2 076 196	2 241 122	2 246 562	2 138 657
dar.: Benzin	87 239	123 220	1 271 517	1 385 740	1 249 286	1 403 242	1 394 001	1 394 740
Diesel	41 730	98 743	720 244	904 344	809 457	812 455	819 214	705 227
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	6 602	7 831	25 799	31 096	28 710	29 038	26 741	25 043
dar.: Benzin	6 479	7 108	18 715	18 775	16 732	15 648	15 075	14 149
Diesel	108	633	6 501	11 195	10 681	11 703	10 187	9 233
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 658	6 400	84 535	109 051	113 810	129 750	138 091	127 018
dar.: Benzin	305	570	2 575	3 544	2 228	2 124	2 092	2 150
Diesel	1 353	5 827	81 928	105 388	111 436	127 409	135 662	124 419
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	2 640	3 501	17 066	15 142	13 916	13 699	13 894	13 762
dar.: Benzin	6	11	58	34	37	35	61	110
Diesel	2 633	3 490	17 007	15 106	13 876	13 658	13 829	13 646
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 954	126 439	476 740	999 117	1 441 879
dar.: Benzin	-	-	-	1 001	51 323	241 400	537 977	691 808
Diesel	-	-	-	953	74 570	232 655	456 635	741 483
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	10	236	1 554	4 089	8 322
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	1	384
Diesel	-	-	-	10	236	1 553	4 088	7 934
Sonstige	8 212	8 412	61 360	57 772	50 401	45 602	43 157	42 236
Insgesamt	3 037 934	3 089 232	7 938 499	7 431 114	7 975 337	7 109 316	7 735 556	7 950 953
dar.: Benzin	2 272 487	2 252 510	5 780 025	5 241 291	5 943 288	4 990 984	5 364 819	5 414 244
Diesel	764 804	835 433	2 139 453	2 159 998	1 986 384	2 056 144	2 291 233	2 442 016
Zum Vergleich:								
Pkw-Außerbetriebsetzungen	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227
davon mit								
Benzin	2 396 742	2 345 801	5 875 596	5 312 570	6 014 785	5 050 468	5 424 041	5 470 840
Diesel	785 368	854 746	2 176 153	2 184 206	2 005 387	2 072 074	2 305 050	2 453 653
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	301	613	11 198	19 415	33 606	47 203	62 083	73 033
Erdgas (einschließlich bivalent)	271	468	6 108	7 667	8 225	9 278	10 152	10 371
Elektro	249	214	255	204	224	207	424	893
Hybrid	69	191	1 745	2 745	3 791	5 739	7 294	11 292
sonstige	69	60	136	104	160	154	140	145

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2012		2011		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Personenkraftwagen insgesamt						
Audi (D)	541 510	6,8	497 874	6,4	+	8,8
BMW	653 221	8,1	648 194	8,3	+	0,8
Citroen (E/F)	139 231	1,7	136 858	1,8	+	1,7
Daimler (D)	748 362	9,3	733 454	9,4	+	2,0
Chevrolet (USA)	41 898	0,5	42 706	0,5	-	1,9
Chrysler (CDN/E/F/GB/USA)	43 018	0,5	r 40 752	0,5	+	5,6
Fiat (I)	320 630	4,0	314 149	4,0	+	2,1
Ford (D)	692 988	8,6	691 836	8,9	+	0,2
General Motors (B/CDN/CH/E/GB/USA)	40 357	0,5	r 49 000	0,6	-	17,6
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	84 442	1,1	83 083	1,1	+	1,6
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	96 382	1,2	82 689	1,1	+	16,6
Kia Motor (ROK/SK)	64 888	0,8	60 148	0,8	+	7,9
Mazda (B/J/USA)	154 801	1,9	156 348	2,0	-	1,0
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	66 487	0,8	66 970	0,9	-	0,7
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	152 087	1,9	148 404	1,9	+	2,5
Opel	951 814	11,9	930 105	11,9	+	2,3
Peugeot (F)	237 721	3,0	232 047	3,0	+	2,4
Porsche	42 792	0,5	39 236	0,5	+	9,1
Renault (F) ¹⁾	402 745	5,0	406 704	5,2	X	
Seat (E)	138 238	1,7	127 139	1,6	+	8,7
Skoda (CZ)	157 121	2,0	138 826	1,8	+	13,2
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	180 452	2,2	176 399	2,3	+	2,3
Volkswagen (D)	1 644 258	20,5	1 594 042	20,4	+	3,2
Volvo (B/NL/S)	76 534	1,0	r 72 102	0,9	+	6,1
Sonstige Hersteller	348 250	4,3	r 340 119	4,4	+	2,4
Insgesamt	8 020 227	100,0	7 809 184	100,0	+	2,7
darunter Wohnmobile						
Citroen (F)	1 472	1,7	1 426	1,7	+	3,2
Daimler (D)	8 736	10,3	9 190	10,8	-	4,9
Fiat (I)	38 596	45,3	37 313	43,7	+	3,4
Ford (D)	7 582	8,9	7 561	8,8	+	0,3
Ford (Ausland)	571	0,7	564	0,7	+	1,2
Iveco (I)	1 958	2,3	1 911	2,2	+	2,5
Mercedes-Benz (E)	705	0,8	718	0,8	-	1,8
Mitsubishi (J/THA)	482	0,6	540	0,6	-	10,7
Peugeot (F)	3 096	3,6	3 138	3,7	-	1,3
Renault (F) ¹⁾	1 215	1,4	1 279	1,5	X	
Volkswagen (D)	17 413	20,4	18 438	21,6	-	5,6
Sonstige Hersteller	3 368	4,0	3 386	4,0	-	0,5
Insgesamt	85 194	100,0	85 464	100,0	-	0,3

¹⁾ 2011 einschließlich Dacia.

4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
						zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2012		2011		Veränderung in %	2012		2011		Veränderung in %	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	232	0,1	188	0,0	+ 23,4	-	-	-	-	X	232	0,9	188	0,8	+ 23,4
Aeon Motor (RC)	719	0,2	774	0,2	- 7,1	10	0,0	15	0,0	X	709	2,8	759	3,0	- 6,6
Aprilia (I)	7 165	1,6	7 701	1,7	- 7,0	7 165	1,7	7 701	1,7	-	7,0	-	-	-	X
Arctic Cat (A)	217	0,0	199	0,0	+ 9,0	-	-	-	-	X	217	0,9	199	0,8	+ 9,0
Barossa Motor (RC)	571	0,1	552	0,1	+ 3,4	-	-	-	-	X	571	2,3	552	2,2	+ 3,4
BMW	45 426	10,0	44 645	9,6	+ 1,7	45 422	10,6	44 643	10,1	+ 1,7	4	0,0	2	0,0	X
Bombardier (CDN)	260	0,1	257	0,1	+ 1,2	-	-	1	0,0	X	260	1,0	256	1,0	+ 1,6
Boom	236	0,1	249	0,1	- 5,2	-	-	-	-	X	236	0,9	249	1,0	- 5,2
C.P.I. Motor (RC)	517	0,1	614	0,1	- 15,8	68	0,0	96	0,0	- 29,2	449	1,8	518	2,1	- 13,3
Daelim (ROK)	3 988	0,9	4 043	0,9	- 1,4	3 908	0,9	3 949	0,9	- 1,0	80	0,3	94	0,4	- 14,9
Dinli (RC)	401	0,1	376	0,1	+ 6,6	2	0,0	-	-	X	399	1,6	376	1,5	+ 6,1
Ducati (I)	8 980	2,0	9 011	1,9	- 0,3	8 980	2,1	9 011	2,0	- 0,3	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (D//USA)	16 616	3,6	15 951	3,4	+ 4,2	16 580	3,9	15 927	3,6	+ 4,1	36	0,1	24	0,1	X
Her Chee (RC)	985	0,2	912	0,2	+ 8,0	65	0,0	67	0,0	- 3,0	920	3,7	845	3,4	+ 8,9
Honda, Montesa (B//BR//E//GB//I//IND//J//RC//THA//TR//USA)	75 608	16,6	80 245	17,2	- 5,8	75 578	17,6	80 214	18,2	- 5,8	30	0,1	31	0,1	- 3,2
Hyosung (ROK)	3 230	0,7	3 298	0,7	- 2,1	3 172	0,7	3 245	0,7	- 2,2	58	0,2	53	0,2	+ 9,4
Jiangsu Linhai (RC)	404	0,1	352	0,1	+ 14,8	8	0,0	11	0,0	X	396	1,6	341	1,4	+ 16,1
Kawasaki (J)	44 076	9,7	45 306	9,7	- 2,7	43 940	10,2	45 171	10,2	- 2,7	136	0,5	135	0,5	+ 0,7
KTM (A)	11 250	2,5	10 877	2,3	+ 3,4	11 228	2,6	10 861	2,5	+ 3,4	22	0,1	16	0,1	X
Kymco (RC)	6 125	1,3	5 914	1,3	+ 3,6	3 391	0,8	3 245	0,7	+ 4,5	2 734	10,9	2 669	10,7	+ 2,4
MBK (F)	5 338	1,2	4 945	1,1	+ 7,9	5 240	1,2	4 884	1,1	+ 7,3	98	0,4	61	0,2	+ 60,7
Moto-Guzzi (I)	3 041	0,7	3 181	0,7	- 4,4	3 036	0,7	3 175	0,7	- 4,4	5	0,0	6	0,0	X
Motorradw. Zschop.-MZ	7 346	1,6	7 542	1,6	- 2,6	7 346	1,7	7 541	1,7	- 2,6	-	-	1	0,0	X
MV Agusta (I)	2 166	0,5	2 326	0,5	- 6,9	2 166	0,5	2 326	0,5	- 6,9	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	2 955	0,6	3 101	0,7	- 4,7	2 955	0,7	3 101	0,7	- 4,7	-	-	-	-	X
Piaggio (E//RC//VN)	26 388	5,8	26 299	5,6	+ 0,3	24 944	5,8	25 114	5,7	- 0,7	1 444	5,8	1 185	4,7	+ 21,9
Reinmech Corp. (RC)	185	0,0	220	0,0	- 15,9	-	-	-	-	X	185	0,7	220	0,9	- 15,9
Renault (F)	182	0,0	1	0,0	X	1	0,0	1	0,0	X	181	0,7	-	-	X
Rewaco	253	0,1	266	0,1	- 4,9	-	-	-	-	X	253	1,0	266	1,1	- 4,9
San Yang (RC)	1 493	0,3	1 544	0,3	- 3,3	1 133	0,3	1 211	0,3	- 6,4	360	1,4	333	1,3	+ 8,1
Standard Motor (RC)	2 423	0,5	2 622	0,6	- 7,6	480	0,1	525	0,1	- 8,6	1 943	7,7	2 097	8,4	- 7,3
Suzuki (D//E//J)	62 812	13,8	65 676	14,1	- 4,4	62 443	14,5	65 293	14,8	- 4,4	369	1,5	383	1,5	- 3,7
Taiw. Golden Bee (RC)	973	0,2	948	0,2	+ 2,6	581	0,1	587	0,1	- 1,0	392	1,6	361	1,4	+ 8,6
Triumph (GB)	6 473	1,4	6 236	1,3	+ 3,8	6 473	1,5	6 235	1,4	+ 3,8	-	-	1	0,0	X
Yamaha (BR//E//J//RC//THA//USA)	64 664	14,2	67 669	14,5	- 4,4	63 679	14,8	66 606	15,1	- 4,4	985	3,9	1 063	4,3	- 7,3
Zhejiang Shenmao (RC)	196	0,0	196	0,0	-	3	0,0	5	0,0	X	193	0,8	191	0,8	+ 1,0
Sonstige Hersteller	41 447	9,1	42 282	9,1	- 2,0	30 273	7,0	30 756	7,0	- 1,6	11 174	44,6	11 526	46,1	- 3,1
Insgesamt	455 341	100,0	466 518	100,0	- 2,4	430 270	100,0	441 517	100,0	- 2,5	25 071	100,0	25 001	100,0	+ 0,3

5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	350	3,0	364	2,9	- 3,8
Daimler (D)	2 457	21,2	2 706	21,5	- 9,2
Evobus	1 941	16,7	1 774	14,1	+ 9,4
Evobus, Ulm	2 186	18,8	2 706	21,5	- 19,2
Fiat (I)	60	0,5	109	0,9	- 45,0
Ford (D)	234	2,0	105	0,8	+ 122,9
Iveco (F/I)	258	2,2	259	2,1	- 0,4
MAN Nutzfahrzeuge	1 792	15,4	1 881	15,0	- 4,7
Mercedes-B. Tuerk (TR)	88	0,8	106	0,8	- 17,0
Neoplan Bus	1 209	10,4	1 466	11,7	- 17,5
Renault (F)	58	0,5	64	0,5	- 9,4
Saab, -Scania (S)	71	0,6	91	0,7	- 22,0
Temsa (TR)	89	0,8	95	0,8	- 6,3
Van Hool (B)	98	0,8	79	0,6	+ 24,1
Volkswagen (D)	82	0,7	83	0,7	- 1,2
Volvo (B/S)	187	1,6	256	2,0	- 27,0
Sonstige Hersteller	451	3,9	430	3,4	+ 4,9
Insgesamt	11 611	100,0	12 574	100,0	- 7,7

6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern

A

Hersteller	2012		2011		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Citroen (E/F)	14 292	3,0	13 112	2,8	+	9,0
DAF Trucks (NL)	2 760	0,6	2 813	0,6	-	1,9
Daimler (D)	119 427	25,4	113 267	24,4	+	5,4
Fiat (I)	34 111	7,2	33 776	7,3	+	1,0
Ford (D)	39 071	8,3	39 933	8,6	-	2,2
Ford (Ausland)	2 918	0,6	3 209	0,7	-	9,1
Iveco (I)	17 688	3,8	17 387	3,8	+	1,7
Iveco-Magirus	3 223	0,7	3 479	0,8	-	7,4
MAN Nutzfahrzeuge	23 911	5,1	24 278	5,2	-	1,5
Mercedes-Benz (E)	5 330	1,1	6 342	1,4	-	16,0
Mitsubishi (J/THA)	5 906	1,3	6 159	1,3	-	4,1
Multicar	2 637	0,6	2 861	0,6	-	7,8
Nissan (CH/E/F/J/NL)	7 597	1,6	7 430	1,6	+	2,2
Opel	17 103	3,6	15 441	3,3	+	10,8
Peugeot (F)	13 132	2,8	12 297	2,7	+	6,8
Renault (F) ¹⁾	29 108	6,2	29 644	6,4		X
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 701	0,6	2 604	0,6	+	3,7
Seat (E)	2 204	0,5	2 607	0,6	-	15,5
Sovab (F)	3 853	0,8	3 933	0,8	-	2,0
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	3 274	0,7	3 115	0,7	+	5,1
Volkswagen (D)	96 497	20,5	96 255	20,8	+	0,3
Sonstige Hersteller	23 819	5,1	23 701	5,1	-	0,5
Insgesamt	470 562	100,0	463 643	100,0	+	1,5

¹⁾ 2011 einschließlich Dacia.

7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	315	0,5	351	0,6	- 10,3
Claas (D)	715	1,1	716	1,2	- 0,1
Claas Traktor (F)	673	1,0	493	0,8	+ 36,5
CNH (A/B/I/L)	2 025	3,1	1 474	2,4	+ 37,4
Daimler (D)	1 488	2,3	1 591	2,6	- 6,5
Deere (D)	3 432	5,3	3 397	5,5	+ 1,0
Deere (E/F/USA)	5 364	8,3	4 897	8,0	+ 9,5
Eicher	1 120	1,7	1 076	1,7	+ 4,1
Fendt, Xaver	8 657	13,4	8 417	13,7	+ 2,9
Fiat Trattori (I)	1 236	1,9	1 123	1,8	+ 10,1
Ford (Ausland)	515	0,8	553	0,9	- 6,9
Güldner	332	0,5	349	0,6	- 4,9
Holder, Metzingen	732	1,1	815	1,3	- 10,2
Inter Harv. -IHC (D)	5 821	9,0	5 607	9,1	+ 3,8
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 253	3,5	2 248	3,7	+ 0,2
Iseki (J)	802	1,2	742	1,2	+ 8,1
Kawasaki (J)	411	0,6	441	0,7	- 6,8
Klößner-H-Deutz	5 985	9,3	6 101	9,9	- 1,9
Kramer-Werke	379	0,6	370	0,6	+ 2,4
Kubota (J)	783	1,2	727	1,2	+ 7,7
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	3 362	5,2	3 109	5,1	+ 8,1
Minsk Trak-Werk (BY)	1 301	2,0	1 342	2,2	- 3,1
New Holland (B/CDN/GB)	533	0,8	578	0,9	- 7,8
Renault (F)	856	1,3	876	1,4	- 2,3
Rhein Stahl Hanomag	600	0,9	561	0,9	+ 7,0
Same (I)	1 916	3,0	1 778	2,9	+ 7,8
Same Deutz-Fahr	2 320	3,6	1 934	3,1	+ 20,0
Schlüter, Anton	437	0,7	496	0,8	- 11,9
Schönebeck Trak-W.	657	1,0	613	1,0	+ 7,2
Steyr-D-Puch (A)	543	0,8	544	0,9	- 0,2
Suzuki (J)	387	0,6	420	0,7	- 7,9
Taiw. Golden Bee (RC)	603	0,9	396	0,6	+ 52,3
Valtra (FIN)	444	0,7	r 333	0,5	+ 33,3
Yamaha (BR/E/J/USA)	681	1,1	698	1,1	- 2,4
Zetor ZKL (CZ)	598	0,9	590	1,0	+ 1,4
Sonstige Hersteller	6 260	9,7	r 5 749	9,3	+ 8,9
Insgesamt	64 536	100,0	61 505	100,0	+ 4,9

Hersteller	2012		2011		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Sattelzugmaschinen						
DAF Trucks (NL)	7 119	12,9	6 596	12,6	+	7,9
Daimler (D)	19 558	35,4	17 880	34,0	+	9,4
Iveco-Magirus	3 641	6,6	3 595	6,8	+	1,3
MAN Nutzfahrzeuge	13 307	24,1	13 111	25,0	+	1,5
Renault Trucks (F)	1 970	3,6	1 769	3,4	+	11,4
Saab, -Scania (F/NL/S)	5 121	9,3	4 858	9,2	+	5,4
Volvo/ -BM (B/S)	4 218	7,6	4 446	8,5	-	5,1
Sonstige Hersteller	321	0,6	285	0,5	+	12,6
Insgesamt	55 255	100,0	52 540	100,0	+	5,2
sonstige Zugmaschinen						
Allgaier-Porsche	350	1,5	346	1,5	+	1,2
Bombardier (CDN)	314	1,4	248	1,1	+	26,6
Claas (D)	194	0,9	172	0,7	+	12,8
Daimler (D)	3 080	13,5	3 076	13,1	+	0,1
Deere (D)	583	2,6	612	2,6	-	4,7
Deere (F/USA)	141	0,6	154	0,7	-	8,4
Eicher	1 029	4,5	1 006	4,3	+	2,3
Fahr	275	1,2	293	1,2	-	6,1
Fendt, Xaver	2 585	11,4	2 782	11,9	-	7,1
Fiat (I)	116	0,5	125	0,5	-	7,2
Ford (Ausland)	325	1,4	343	1,5	-	5,2
Güldner	526	2,3	507	2,2	+	3,7
Gutbrod, Bübingen	110	0,5	148	0,6	-	25,7
Hako-Werke	344	1,5	432	1,8	-	20,4
Holder, Metzingen	232	1,0	223	1,0	+	4,0
IFA-Automobilw.	134	0,6	160	0,7	-	16,3
Inter Harv. -IHC (GB/USA)	2 195	9,7	2 244	9,6	-	2,2
Kawasaki (J)	460	2,0	472	2,0	-	2,5
Klößner-H-Deutz	2 901	12,8	3 046	13,0	-	4,8
Kramer-Werke	522	2,3	516	2,2	+	1,2
Kubota (J)	110	0,5	170	0,7	-	35,3
Lanz, Aulendorf	134	0,6	110	0,5	+	21,8
MAN Nutzfahrzeuge	377	1,7	363	1,5	+	3,9
Massey-Ferguson (F/GB//USA)	602	2,6	685	2,9	-	12,1
Polaris (USA)	296	1,3	255	1,1	+	16,1
Renault (F)	139	0,6	167	0,7	-	16,8
Rhein Stahl Hanomag	712	3,1	722	3,1	-	1,4
Schlüter, Anton	151	0,7	164	0,7	-	7,9
Suzuki (J)	312	1,4	315	1,3	-	1,0
Yamaha (BR//USA)	802	3,5	915	3,9	-	12,3
Sonstige Hersteller	2 682	11,8	2 685	11,4	-	0,7
Insgesamt	22 733	100,0	23 456	100,0	-	3,1

8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem.VW-M.A.N	283	1,0	300	1,1	- 5,7
Audi	183	0,6	73	0,3	+ 150,7
BMW	240	0,8	154	0,6	+ 55,8
Citroen (F)	160	0,6	144	0,5	+ 11,1
Claas	458	1,6	328	1,2	+ 39,6
CNH (B/F//L)	194	0,7	169	0,6	+ 14,8
Daimler (D)	9 047	31,9	8 881	31,8	+ 1,9
Fiat (I)	1 267	4,5	1 280	4,6	- 1,0
Ford (D)	892	3,1	992	3,6	- 10,1
Ford (Ausland)	152	0,5	182	0,7	- 16,5
General Motors (CDN/E/USA)	167	0,6	r 205	0,7	- 18,5
GMC Truck/Coach (USA)	137	0,5	165	0,6	- 17,0
Grove	124	0,4	150	0,5	- 17,3
IFA-Automobilwerk	173	0,6	184	0,7	- 6,0
Iveco (I)	619	2,2	589	2,1	+ 5,1
Iveco-Magirus	614	2,2	670	2,4	- 8,4
Klößner-H-Deutz	119	0,4	152	0,5	- 21,7
Ladog	247	0,9	255	0,9	- 3,1
Liebherr (D)	317	1,1	304	1,1	+ 4,3
MAN Nutzfahrzeuge	2 207	7,8	2 077	7,4	+ 6,3
Maschinenfab. Krone	201	0,7	214	0,8	- 6,1
Mercedes-Benz (E)	387	1,4	370	1,3	+ 4,6
Multicar	332	1,2	309	1,1	+ 7,4
Opel	360	1,3	324	1,2	+ 11,1
Orenstein & Koppel	161	0,6	138	0,5	+ 16,7
Peugeot (F)	265	0,9	272	1,0	- 2,6
Renault (F)	316	1,1	289	1,0	+ 9,3
Rheinstahl Hanomag	186	0,7	155	0,6	+ 20,0
Robur	165	0,6	169	0,6	- 2,4
Volkswagen (D)	4 042	14,2	4 082	14,6	- 1,0
Volvo/ -BM (B/NL/S)	236	0,8	225	0,8	+ 4,9
Sonstige Hersteller	4 148	14,6	r 4 092	14,7	+ 1,4
Insgesamt	28 399	100,0	27 893	100,0	+ 1,8

9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern
A

Hersteller	2012		2011		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Auwärter, Paul	2 400	0,9	2 322	0,9	+	3,4
Barthau Anhängerbau	1 723	0,6	1 634	0,6	+	5,4
Böckmann	7 774	2,9	7 580	2,9	+	2,6
Brenderup (DK)	5 292	2,0	5 112	1,9	+	3,5
Bürstner	4 479	1,7	4 571	1,7	-	2,0
Dethleffs	3 912	1,5	4 035	1,5	-	3,0
Fendt Caravan	3 732	1,4	3 646	1,4	+	2,4
Hobby-Wohnwagenwerk	9 741	3,6	9 602	3,6	+	1,4
Humbaur	6 975	2,6	6 600	2,5	+	5,7
Hymer (D)	2 234	0,8	2 219	0,8	+	0,7
IFA-Automobilwerk	2 461	0,9	2 506	0,9	-	1,8
Knaus Tabbert	14 560	5,4	14 804	5,6	-	1,6
Koch	1 583	0,6	1 544	0,6	+	2,5
Kögel	6 520	2,4	6 429	2,4	+	1,4
Krone	7 303	2,7	6 650	2,5	+	9,8
LMC Caravan	2 502	0,9	2 552	1,0	-	2,0
Müller, Mitteltal	1 918	0,7	1 947	0,7	-	1,5
Saris (NL)	5 370	2,0	5 259	2,0	+	2,1
Schmitz Cargobull	12 504	4,6	11 934	4,5	+	4,8
Schwarz Müller	1 951	0,7	1 937	0,7	+	0,7
Stahl- u. Emailierwerk	2 645	1,0	2 780	1,1	-	4,9
Stema	13 100	4,9	12 385	4,7	+	5,8
TPV Pricolice (SLO)	1 645	0,6	1 349	0,5	+	21,9
Westfalia-Heinemann	17 121	6,4	17 153	6,5	-	0,2
WM Meyer	3 375	1,3	3 173	1,2	+	6,4
Sonstige Hersteller	126 780	47,0	124 824	47,2	+	1,6
Insgesamt	269 600	100,0	264 547	100,0	+	1,9

10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	452	630	70	51	7	41	251	23	284
leichte vierrädrige Kfz	2 566	4 694	212	626	68	173	1 763	444	2 482
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	13 275	19 567	1 973	2 360	467	976	6 660	1 760	8 722
126 - 249 cm ³	3 402	4 984	474	805	105	263	1 647	542	1 854
250 - 499 cm ³	5 720	7 328	879	891	221	448	2 879	593	3 940
500 - 749 cm ³	17 369	22 733	2 843	3 056	620	1 516	8 214	1 881	12 016
750 - 999 cm ³	12 446	17 161	1 643	1 685	441	912	5 534	926	8 058
1000 - 1249 cm ³	8 824	12 918	1 086	918	244	648	3 798	509	5 729
1250 und mehr cm ³	3 943	5 494	539	621	125	386	2 028	344	2 958
unbekannt ¹⁾	111	138	23	9	6	15	47	3	63
Zusammen	65 090	90 323	9 460	10 345	2 229	5 164	30 807	6 558	43 340
Krafträder insgesamt	68 108	95 647	9 742	11 022	2 304	5 378	32 821	7 025	46 106
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	49 118	51 181	10 257	10 839	2 542	7 506	24 951	7 088	37 104
1000 - 1199 cm ³	73 933	85 699	12 769	16 723	4 245	15 071	42 872	10 393	93 832
1200 - 1399 cm ³	171 492	216 931	30 508	39 002	8 115	33 341	121 809	27 257	158 276
1400 - 1599 cm ³	188 452	251 545	34 840	42 605	9 101	38 279	118 925	29 596	160 004
1600 - 1799 cm ³	134 893	148 852	20 440	24 701	6 399	18 237	68 219	15 798	84 736
1800 - 1999 cm ³	279 502	378 638	38 094	40 470	11 144	49 370	168 975	27 336	213 779
2000 - 2499 cm ³	122 062	131 774	16 757	15 339	5 283	14 892	59 293	9 958	68 827
2500 - 2999 cm ³	83 433	110 289	11 310	8 030	3 198	12 528	40 952	5 134	42 839
3000 - 3999 cm ³	26 684	25 189	3 564	2 038	1 025	3 039	9 916	1 163	10 776
4000 und mehr cm ³	18 551	20 957	2 645	1 429	684	2 118	7 300	785	7 874
unbekannt ¹⁾	361	525	37	41	7	47	186	21	152
Insgesamt	1 148 481	1 421 580	181 221	201 217	51 743	194 428	663 398	134 529	878 199
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	2 452	3 532	235	207	78	273	717	140	1 864
2000 - 2499 cm ³	6 980	9 334	584	656	223	528	2 588	487	4 313
2500 - 2999 cm ³	5 472	6 520	273	369	124	324	1 999	234	3 482
3000 und mehr cm ³	655	815	149	101	22	51	262	46	439
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	15 559	20 201	1 241	1 333	447	1 176	5 567	907	10 098
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	36	55	6	9	1	18	25	7	39
17 - 31 Sitzplätze	177	343	48	30	2	15	109	27	138
32 - 40 Sitzplätze	156	328	18	44	6	46	154	27	120
41 - 50 Sitzplätze	459	665	30	116	14	32	246	45	260
51 - 60 Sitzplätze	481	959	54	72	35	46	224	81	450
61 und mehr Sitzplätze	111	182	27	20	1	10	28	17	118
unbekannt	-	1	1	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	1 420	2 533	184	291	59	168	786	204	1 125
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	23 153	31 046	6 541	9 498	1 239	5 236	14 929	6 376	21 377
1000 - 1499 kg	16 360	27 075	3 706	4 347	844	4 847	11 587	2 759	12 210
1500 - 1999 kg	2 374	3 061	600	719	166	295	1 200	361	1 647
2000 - 2499 kg	1 904	2 986	593	443	98	440	1 448	246	1 321
2500 - 2999 kg	1 743	3 233	269	270	124	593	1 130	148	1 029
3000 - 3499 kg	1 294	2 115	193	172	30	102	758	80	565
3500 - 3999 kg	595	1 021	108	117	17	36	242	54	308
4000 - 4499 kg	210	433	44	76	6	28	124	32	144
4500 - 4999 kg	248	391	152	118	9	27	158	54	175
5000 - 5999 kg	725	1 310	268	230	30	134	542	128	656
6000 - 7499 kg	627	1 220	63	161	35	48	281	108	424
7500 - 8999 kg	854	1 624	86	262	20	40	447	95	517
9000 - 9999 kg	589	975	68	120	9	16	244	42	304
10000 und mehr kg	4 682	9 502	768	903	72	176	2 309	458	2 660
unbekannt	22	11	4	2	6	26	29	5	13
Insgesamt	55 380	86 003	13 463	17 438	2 705	12 044	35 428	10 946	43 350

Anmerkungen siehe Seite 158.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
556	188	38	75	29	95	39	-	2 829	Krafträder dreirädrige Kfz
3 854	1 698	335	877	686	935	828	1	22 242	leichte vierrädrige Kfz
18 350	5 411	1 232	2 999	2 226	2 898	1 904	6	90 786	zweirädrige Kfz
4 279	1 202	256	1 522	785	676	959	1	23 756	Hubraum bis 125 cm ³
8 204	2 340	516	1 385	722	1 463	949	-	38 478	126 - 249 cm ³
24 241	6 894	1 487	4 495	2 558	4 478	2 620	6	117 027	250 - 499 cm ³
14 742	4 444	1 038	2 330	1 410	2 952	1 344	4	77 070	500 - 749 cm ³
10 989	3 361	877	1 169	654	2 254	743	3	54 724	750 - 999 cm ³
5 721	2 330	406	634	504	1 283	397	-	27 713	1000 - 1249 cm ³
183	31	18	17	8	30	14	-	716	1250 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
86 709	26 013	5 830	14 551	8 867	16 034	8 930	20	430 270	Zusammen
91 119	27 899	6 203	15 503	9 582	17 064	9 797	21	455 341	Krafträder insgesamt
87 368	18 700	6 235	17 808	9 938	14 997	9 790	6	365 428	Personenkraftwagen
132 622	30 336	9 049	29 361	17 102	22 462	16 237	9	612 715	Hubraum bis 1999 cm ³
291 484	75 902	20 245	68 523	40 751	48 530	40 605	24	1 392 795	1000 - 1199 cm ³
291 645	77 468	20 316	73 743	44 313	49 304	43 647	82	1 473 865	1200 - 1399 cm ³
165 272	47 644	10 842	38 286	22 765	30 246	23 658	25	861 013	1400 - 1599 cm ³
359 869	98 074	24 200	69 205	40 114	58 042	43 407	141	1 900 360	1600 - 1799 cm ³
141 695	38 370	8 267	22 157	12 930	27 811	13 771	232	709 418	1800 - 1999 cm ³
93 858	23 642	5 519	12 711	6 929	15 193	7 659	38	483 262	2000 - 2499 cm ³
25 551	6 658	1 400	2 715	1 588	4 051	1 559	7	126 923	2500 - 2999 cm ³
17 487	4 150	917	2 113	1 144	2 882	1 073	2	92 111	3000 - 3999 cm ³
469	114	83	132	46	67	49	-	2 337	4000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
1 607 320	421 058	107 073	336 754	197 620	273 585	201 455	566	8 020 227	Insgesamt
1 997	587	145	280	113	685	142	-	13 447	darunter Wohnmobile
6 617	1 822	395	1 039	486	2 127	618	20	38 817	Hubraum bis 1999 cm ³
5 547	1 599	346	471	246	1 424	330	-	28 760	2000 - 2499 cm ³
895	242	41	106	66	220	59	-	4 169	2500 - 2999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
15 056	4 250	927	1 896	911	4 456	1 149	20	85 194	Zusammen
105	23	7	13	18	14	9	-	385	Kraftomnibusse
385	85	23	92	59	35	46	-	1 614	bis 16 Sitzplätze
536	88	48	43	25	46	59	2	1 746	17 - 31 Sitzplätze
597	245	86	176	90	101	123	4	3 289	32 - 40 Sitzplätze
626	235	56	135	83	114	135	2	3 788	41 - 50 Sitzplätze
169	34	11	7	13	19	14	-	781	51 - 60 Sitzplätze
2	1	-	1	-	1	-	-	8	61 und mehr Sitzplätze unbekannt
2 420	711	231	467	288	330	386	8	11 611	Insgesamt
39 936	10 582	2 469	14 453	8 588	8 844	8 828	10	213 105	Lastkraftwagen
25 948	6 644	1 541	7 002	4 040	4 687	4 364	4	137 965	Nutzlast bis 999 kg
3 619	931	226	1 169	597	610	700	3	18 278	1000 - 1499 kg
2 829	679	157	797	405	500	531	4	15 381	1500 - 1999 kg
2 556	708	172	583	256	352	352	1	13 519	2000 - 2499 kg
1 719	544	108	414	196	207	255	3	8 755	2500 - 2999 kg
756	264	61	224	101	87	148	1	4 140	3000 - 3499 kg
285	71	20	153	64	36	83	-	1 809	3500 - 3999 kg
283	99	18	262	76	48	136	3	2 257	4000 - 4499 kg
821	262	56	539	167	198	293	10	6 369	4500 - 4999 kg
801	204	61	407	129	147	234	3	4 953	5000 - 5999 kg
1 006	363	55	427	203	153	264	2	6 418	6000 - 7499 kg
672	208	30	248	151	79	162	-	3 917	7500 - 8999 kg
4 137	1 851	347	2 282	1 012	834	1 520	2	33 515	9000 - 9999 kg
28	6	12	5	5	3	4	-	181	10000 und mehr kg unbekannt
85 396	23 416	5 333	28 965	15 990	16 785	17 874	46	470 562	Insgesamt

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 042	3 452	46	386	15	39	1 058	281	1 799
31 - 50 kW	2 136	4 245	17	386	15	26	1 030	253	1 865
51 - 70 kW	1 619	3 961	11	288	14	16	777	247	2 128
71 - 90 kW	711	1 988	3	226	4	6	417	160	1 371
91 und mehr kW	1 111	3 486	7	743	21	10	607	799	2 553
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Zusammen	7 619	17 132	84	2 029	69	97	3 889	1 741	9 719
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	44	91	2	11	5	6	19	8	38
151 - 200 kW	46	60	3	10	2	9	21	6	70
201 - 250 kW	70	132	9	32	4	12	44	13	123
251 - 300 kW	640	1 031	563	478	186	240	436	424	1 581
301 - 350 kW	3 614	5 872	887	1 272	266	446	2 377	882	4 782
351 und mehr kW	1 038	1 900	112	177	30	66	387	113	552
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 452	9 086	1 576	1 980	493	779	3 284	1 446	7 146
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	4 196	6 926	55	338	34	54	1 800	218	2 324
Zugmaschinen insgesamt	17 267	33 144	1 715	4 347	596	930	8 973	3 405	19 189
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	920	874	159	274	21	155	414	117	535
2801 - 3500 kg	827	925	235	177	27	81	419	125	642
3501 - 7500 kg	904	1 156	204	204	57	102	460	164	751
7501 - 12000 kg	280	403	29	139	8	26	136	89	219
12001 und mehr kg	730	1 532	148	334	45	96	460	212	1 058
unbekannt	1	2	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	3 662	4 892	775	1 128	158	460	1 889	707	3 206
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 294 318	1 643 799	207 100	235 443	57 565	213 408	743 295	156 816	991 175
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	21 507	27 050	2 660	7 056	882	1 790	10 217	4 972	20 192
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	2 321	4 142	323	751	128	265	1 485	575	3 505
2000 - 3999 kg	1 042	1 776	182	353	41	120	525	222	1 095
4000 - 4999 kg	73	134	10	48	3	4	34	20	77
5000 - 5999 kg	112	178	13	42	2	8	45	33	118
6000 - 6999 kg	134	343	21	54	5	12	85	31	106
7000 - 7999 kg	198	422	13	55	4	14	100	26	189
8000 - 8999 kg	128	244	16	98	-	5	62	65	98
9000 - 9999 kg	106	263	11	23	14	1	33	9	75
10000 - 11999 kg	301	540	25	74	6	12	136	35	403
12000 - 15999 kg	1 775	3 108	100	465	42	96	894	246	2 054
16000 und mehr kg	425	998	23	124	8	23	168	69	435
unbekannt	565	815	114	165	31	66	339	103	673
Zusammen	28 687	40 013	3 511	9 308	1 166	2 416	14 123	6 406	29 020
Sattelanhänger ^{*)}									
Einachsige	179	254	20	32	3	11	114	35	199
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	39	38	6	11	6	5	16	7	44
8000 - 11999 kg	14	15	2	1	1	2	14	1	11
12000 - 15999 kg	20	23	2	3	-	4	12	1	21
16000 - 19999 kg	25	54	1	11	2	3	34	4	40
20000 - 25999 kg	397	627	31	91	47	83	195	56	422
26000 - 27999 kg	739	1 152	39	322	65	95	480	200	936
28000 und mehr kg	1 996	3 422	150	865	257	565	1 381	952	4 933
unbekannt	14	26	1	3	-	1	2	1	25
Zusammen	3 423	5 611	252	1 339	381	769	2 248	1 257	6 631
Anhänger insgesamt	32 110	45 624	3 763	10 647	1 547	3 185	16 371	7 663	35 651
darunter Wohnwagen	6 853	7 889	739	1 523	346	622	3 137	1 063	6 742

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 782	1 202	137	571	382	571	635	6	14 404	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 821	1 057	104	428	378	568	471	5	14 805	Zugmaschinen bis 30 kW
1 838	839	61	358	256	675	257	3	13 348	31 - 50 kW
1 171	343	30	279	205	445	155	1	7 515	51 - 70 kW
1 716	484	49	607	781	1 070	412	2	14 458	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	1	-	6	91 und mehr kW unbekannt
8 328	3 925	381	2 244	2 002	3 329	1 931	17	64 536	Zusammen
97	14	2	13	8	10	12	-	380	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
122	16	4	12	11	33	22	-	447	151 - 200 kW
244	40	1	37	44	52	18	-	875	201 - 250 kW
2 542	375	83	693	1 029	554	241	1	11 097	251 - 300 kW
6 160	2 042	316	2 184	1 299	1 383	1 333	1	35 116	301 - 350 kW
1 390	551	112	306	164	216	226	-	7 340	351 und mehr kW unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 555	3 038	518	3 245	2 555	2 248	1 852	2	55 255	Zusammen
2 359	1 927	274	599	351	719	533	26	22 733	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
21 242	8 890	1 173	6 088	4 908	6 296	4 316	45	142 524	Zugmaschinen insgesamt
882	300	84	311	159	193	147	76	5 621	Sonstige Kfz
1 072	264	80	252	152	369	193	8	5 848	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
1 393	339	75	363	247	336	220	84	7 059	2801 - 3500 kg
345	105	25	144	123	87	103	75	2 336	3501 - 7500 kg
1 224	352	65	364	309	288	279	34	7 530	7501 - 12000 kg
-	-	-	-	-	1	-	-	5	12001 und mehr kg unbekannt
4 916	1 360	329	1 434	990	1 274	942	277	28 399	Insgesamt
1 812 413	483 334	120 342	389 211	229 378	315 334	234 770	963	9 128 664	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
31 801	9 412	2 422	8 770	5 893	7 952	5 730	76	168 382	Gewöhnliche
5 347	1 294	264	816	651	1 305	600	8	23 780	Einachsige
1 693	479	77	394	305	453	271	13	9 041	Mehrachsig mit
83	29	4	38	26	35	28	5	651	Nutzlast bis 1999 kg
118	50	6	46	32	52	30	4	889	2000 - 3999 kg
221	56	12	69	37	51	44	1	1 282	4000 - 4999 kg
311	64	25	60	41	36	69	1	1 628	5000 - 5999 kg
137	46	4	87	50	18	63	1	1 122	6000 - 6999 kg
132	25	21	27	21	33	13	-	807	7000 - 7999 kg
354	109	21	132	67	103	88	-	2 406	8000 - 8999 kg
1 871	653	94	804	443	421	576	1	13 643	9000 - 9999 kg
467	246	26	126	120	132	103	1	3 494	10000 - 11999 kg
1 260	363	73	146	120	442	93	15	5 383	12000 - 15999 kg
									16000 und mehr kg unbekannt
43 795	12 826	3 049	11 515	7 806	11 033	7 708	126	232 508	Zusammen
455	59	11	57	34	54	35	-	1 552	Sattelanhänger ^{*)}
63	4	2	15	5	9	2	-	272	Einachsige
27	9	1	3	3	1	4	1	110	Mehrachsig mit
35	4	5	5	2	2	5	-	144	Nutzlast bis 7999 kg
66	17	5	18	9	8	9	-	306	8000 - 11999 kg
718	163	26	133	82	126	90	1	3 288	12000 - 15999 kg
1 463	374	106	498	290	213	246	4	7 222	16000 - 19999 kg
4 677	953	241	1 340	822	781	735	-	24 070	20000 - 25999 kg
21	11	4	4	7	4	2	2	128	26000 - 27999 kg
									28000 und mehr kg unbekannt
7 525	1 594	401	2 073	1 254	1 198	1 128	8	37 092	Zusammen
51 320	14 420	3 450	13 588	9 060	12 231	8 836	134	269 600	Anhänger insgesamt
11 786	2 791	686	2 133	1 399	2 984	1 411	3	52 107	darunter Wohnwagen

A

11. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2012 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	107 104
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	154 572
1965	178 687		159 037	116 021	76 943					.	.	11	530 699
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762	16 482			.	.	204	931 376
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414	.	.	1 312	1 353 473
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647	.	.	3 208	1 938 600
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234	.	.	970	r 1 776 114
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118	.	.	903	r 2 632 716
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092	.	.	1 130	2 949 704
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407	.	.	614	2 554 137
2003	32 072	133 950	212 486	518 633	1 606 877	306 646	152 674	57 008	35 925	.	.	624	3 056 895
2004	24 751	117 897	208 904	510 878	1 646 899	307 581	159 167	56 315	35 090	.	.	637	3 068 119
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692	.	.		3 183 069
2006	20 975	104 105	217 239	508 552	1 728 857	340 974	182 795	61 534	37 062	.	.		3 202 093
2007 ⁴⁾	48 050	283 441	611 562	1 430 635	4 187 215	814 823	453 637	151 604	90 224	.	.		8 071 191
2008	39 931	278 619	568 855	1 354 185	3 904 717	736 629	425 672	134 956	83 347	.	.		7 526 911
2009	37 317	365 744	685 837	1 603 749	4 092 513	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648			8 066 178
2010	34 545	288 785	529 039	1 361 437	3 675 468	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682			7 185 123
2011	34 937	310 716	584 118	1 492 930	4 004 899	690 162	475 427	125 248	88 771	1 976			7 809 184
2012	34 374	331 054	612 715	1 536 794	4 091 239	709 418	483 262	126 923	92 111	2 337			8 020 227

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁴⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

A

Hubraum Haltergruppe	2012		2011		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm ³	1 489	0,0	1 519	0,0	-	2,0
500 - 699 cm ³	32 885	0,4	33 418	0,4	-	1,6
700 - 999 cm ³	331 054	4,1	310 716	4,0	+	6,5
1000 - 1199 cm ³	612 715	7,6	584 118	7,5	+	4,9
1200 - 1399 cm ³	1 392 795	17,4	1 344 832	17,2	+	3,6
1400 - 1499 cm ³	143 999	1,8	148 098	1,9	-	2,8
1500 - 1999 cm ³	4 091 239	51,0	4 004 899	51,3	+	2,2
2000 - 2499 cm ³	709 418	8,8	690 162	8,8	+	2,8
2500 - 2999 cm ³	483 262	6,0	475 427	6,1	+	1,6
3000 und mehr cm ³	219 034	2,7	214 019	2,7	+	2,3
unbekannt ¹⁾	2 337	0,0	1 976	0,0	+	18,3
Insgesamt	8 020 227	100,0	7 809 184	100,0	+	2,7
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6 250	0,1	6 168	0,1	+	1,3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 516	0,0	1 574	0,0	-	3,7
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	370 983	4,6	346 506	4,4	+	7,1
Energieversorgung	6 780	0,1	6 175	0,1	+	9,8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 648	0,1	4 879	0,1	-	4,7
Baugewerbe/Bau	41 375	0,5	40 618	0,5	+	1,9
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	462 338	5,8	425 472	5,4	+	8,7
Verkehr und Lagerei	33 341	0,4	32 829	0,4	+	1,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 457	0,1	8 354	0,1	+	1,2
Information und Kommunikation	14 529	0,2	10 296	0,1	+	41,1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	16 385	0,2	15 411	0,2	+	6,3
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 225	0,0	1 353	0,0	+	64,4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4 426	0,1	2 283	0,0	+	93,9
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	372 659	4,6	362 530	4,6	+	2,8
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 831	3,8	307 947	3,9	-	0,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 461	0,4	28 408	0,4	+	0,2
Erziehung und Unterricht	1 783	0,0	1 661	0,0	+	7,3
Gesundheits- und Sozialwesen	28 126	0,4	26 624	0,3	+	5,6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 300	0,1	4 592	0,1	-	6,4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	375 106	4,7	403 984	5,2	-	7,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 141	0,0	1 159	0,0	-	1,6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 233 591	77,7	6 073 057	77,8	+	2,6
Unbekannt	1 807	0,0	5 251	0,1	-	65,6
Insgesamt	8 020 227	100,0	7 809 184	100,0	+	2,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

13. Außerbetriebsetzungen *) von Krafträdern 1955 bis 2012 nach Hubraum

Jahr	Leicht- kraft- räder ¹⁾	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zu- sam- men	Ins- ge- sam
				mit Hubraum in cm ³							unbe- kannt ³⁾			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1955	.	-	-	72 177	81 799	4 277						158 253	.	
1960	.	-	-	99 109	126 923	1 372						227 404	.	
1965	.	-	-	60 031	155 367							215 398	.	
1970	.	-	-	12 152	42 045							54 197	.	
1975	37 698 ⁶⁾	-	-	5 692	21 381	2 158	314					29 545	67 243	
1980	36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393					51 021	87 515	
1985	70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224					84 990	155 153	
1990	45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883				32	105 677	151 460	
1995	24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481				20	95 927	120 342	
2000	26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157			11	80 949	107 054	
2003	34 725	78	1 028	4 943	41 180	51 216	23 064	20 590			13	141 006	176 837	
2004	34 276	126	754	4 769	38 983	48 800	23 415	21 179			10	137 156	172 312	
2005		152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145				172 438	174 307	
2006		243	3 561	40 485	37 306	49 503	24 904	22 797				174 995	178 799	
2007 ⁵⁾		1 246	17 541	106 376	76 300	148 263	93 507	93 820				518 266	537 053	
2008		1 658	19 231	100 954	68 975	132 118	84 538	59 391	26 777			472 753	493 642	
2009		1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619		438 266	459 451	
2010		2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645		427 570	450 326	
2011		2 569	22 432	94 163	63 799	119 794	79 507	55 796	27 449	1 009		441 517	466 518	
2012		2 829	22 242	90 786	62 234	117 027	77 070	54 724	27 713	716		430 270	455 341	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Bis 1980 Kleinkrafträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁵⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁶⁾ Einschließlich Kleinkraftroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2012 gegenüber 2011 nach Hubraum

A

Hubraum	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	42	1,5	30	1,2	+ 40,0
126 - 149 cm ³	3	0,1	2	0,1	X
150 - 174 cm ³	152	5,4	196	7,6	- 22,4
175 - 199 cm ³	48	1,7	45	1,8	+ 6,7
200 - 249 cm ³	550	19,4	588	22,9	- 6,5
250 - 349 cm ³	138	4,9	92	3,6	+ 50,0
350 - 499 cm ³	894	31,6	633	24,6	+ 41,2
500 - 749 cm ³	43	1,5	37	1,4	+ 16,2
750 - 999 cm ³	169	6,0	160	6,2	+ 5,6
1000 - 1249 cm ³	77	2,7	58	2,3	+ 32,8
1250 und mehr cm ³	617	21,8	650	25,3	- 5,1
unbekannt ¹⁾	96	3,4	78	3,0	+ 23,1
Zusammen	2 829	100,0	2 569	100,0	+ 10,1
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	1 095	4,9	1 293	5,8	- 15,3
126 - 149 cm ³	547	2,5	625	2,8	- 12,5
150 - 174 cm ³	2 951	13,3	3 172	14,1	- 7,0
175 - 199 cm ³	1 686	7,6	1 957	8,7	- 13,8
200 - 249 cm ³	8 311	37,4	8 374	37,3	- 0,8
250 - 349 cm ³	4 303	19,3	4 034	18,0	+ 6,7
350 - 499 cm ³	1 859	8,4	1 743	7,8	+ 6,7
500 - 749 cm ³	1 026	4,6	1 025	4,6	+ 0,1
750 - 999 cm ³	101	0,5	83	0,4	+ 21,7
1000 - 1249 cm ³	20	0,1	11	0,0	X
1250 und mehr cm ³	16	0,1	14	0,1	X
unbekannt ¹⁾	327	1,5	101	0,5	+ 223,8
Zusammen	22 242	100,0	22 432	100,0	- 0,8
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	90 786	21,1	94 163	21,3	- 3,6
126 - 149 cm ³	3 349	0,8	3 395	0,8	- 1,4
150 - 174 cm ³	2 853	0,7	3 247	0,7	- 12,1
175 - 199 cm ³	5 258	1,2	5 525	1,3	- 4,8
200 - 249 cm ³	12 296	2,9	12 511	2,8	- 1,7
250 - 349 cm ³	7 672	1,8	6 893	1,6	+ 11,3
350 - 499 cm ³	30 806	7,2	32 228	7,3	- 4,4
500 - 749 cm ³	117 027	27,2	119 794	27,1	- 2,3
750 - 999 cm ³	77 070	17,9	79 507	18,0	- 3,1
1000 - 1249 cm ³	54 724	12,7	55 796	12,6	- 1,9
1250 und mehr cm ³	27 713	6,4	27 449	6,2	+ 1,0
unbekannt ¹⁾	716	0,2	1 009	0,2	- 29,0
Zusammen	430 270	100,0	441 517	100,0	- 2,5
Insgesamt	455 341		466 518		- 2,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

15. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2012 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									unbe- kannt ¹⁾	zu- sam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9			10	11	12
bis 10 kW	91 242	718	7 773	70 801	8 941	2 328	148	7	3	3	520	82 751		
11 - 20 kW	65 963	436	14 419	18 956	13 468	14 119	4 368	120	36	14	27	51 108		
21 - 30 kW	34 044	823	18	962	897	10 313	18 579	1 954	353	141	4	33 203		
31 - 40 kW	46 703	258	12	2	190	8 431	29 412	6 988	694	713	3	46 433		
41 - 50 kW	32 735	78	-	-	243	3 072	10 459	5 457	4 506	8 917	3	32 657		
51 - 60 kW	34 216	101	-	-	9	126	19 239	6 640	2 365	5 735	1	34 115		
61 - 70 kW	26 861	28	-	-	5	81	6 776	10 866	7 860	1 244	1	26 833		
71 - 80 kW	51 321	226	3	-	-	-	17 180	13 685	16 282	3 943	2	51 092		
81 und mehr kW	71 993	161	16	-	-	-	10 842	31 346	22 625	7 000	3	71 816		
unbekannt	263	-	1	65	3	8	24	7	-	3	152	262		
Insgesamt	455 341	2 829	22 242	90 786	23 756	38 478	117 027	77 070	54 724	27 713	716	430 270		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

16. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1955 bis 2012 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1955	4 081	2 490	2 652			104			9 327 ¹⁾								9 327
1960	6 816	3 174	1 533						11 523							197	11 720
1965	19 390	6 493	2 309						28 192	924	536	54				1 514	29 706
1970	23 228	7 482	1 969	1 627			133		34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ²⁾	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			16
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774		15 871	402	987	2 210	7 925	3 816	971		16 311	14 218	46 400
2003	5 231	6 292	5 364	3 032	2 891		22 810	370	917	1 789	9 964	10 124	1 662		24 826	17 915	65 551
2004	5 378	6 112	5 194	2 884	2 810		22 378	393	838	1 566	8 269	11 482	1 848		24 396	17 065	63 839
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976		22 617	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078		24 915	16 503	64 035
2006	5 195	5 735	5 191	2 764	3 377		22 262	319	619	1 213	7 018	15 726	2 931		27 826	14 484	64 572
2007 ³⁾	11 294	13 640	13 212	6 914	9 635		54 695	586	781	1 640	11 783	30 062	6 090		50 942	25 639	131 276
2008	11 305	13 163	12 964	6 744	10 395		54 571	575	771	1 605	13 814	39 684	8 265		64 714	23 698	142 983
2009	11 419	13 034	12 033	6 310	10 529	8	53 333	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	59 705	22 635	135 673
2010	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	56 170	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	48 789	22 343	127 302
2011	14 016	14 399	12 984	6 888	13 211	7	61 505	351	462	980	10 218	33 486	7 043	-	52 540	23 456	137 501
2012	14 404	14 805	13 348	7 515	14 458	6	64 536	380	447	875	11 097	35 116	7 340	-	55 255	22 733	142 524

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.
¹⁾ 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. - ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

17. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2012 gegenüber 2011 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	14 404	22,3	14 016	22,8	+ 2,8
31 - 50 kW	14 805	22,9	14 399	23,4	+ 2,8
51 - 70 kW	13 348	20,7	12 984	21,1	+ 2,8
71 - 90 kW	7 515	11,6	6 888	11,2	+ 9,1
91 und mehr kW	14 458	22,4	13 211	21,5	+ 9,4
unbekannt	6	0,0	7	0,0	X
Zusammen	64 536	100,0	61 505	100,0	+ 4,9
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	8 391	13,0	8 520	13,9	- 1,5
21 - 25 km/h	8 728	13,5	8 773	14,3	- 0,5
26 - 32 km/h	14 037	21,8	14 077	22,9	- 0,3
33 - 40 km/h	22 681	35,1	20 909	34,0	+ 8,5
41 - 60 km/h	6 327	9,8	5 461	8,9	+ 15,9
61 - 80 km/h	850	1,3	887	1,4	- 4,2
81 und mehr km/h	3 502	5,4	2 854	4,6	+ 22,7
unbekannt	20	0,0	24	0,0	- 16,7
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	380	0,7	351	0,7	+ 8,3
151 - 200 kW	447	0,8	462	0,9	- 3,2
201 - 250 kW	875	1,6	980	1,9	- 10,7
251 - 300 kW	11 097	20,1	10 218	19,4	+ 8,6
301 - 350 kW	35 116	63,6	33 486	63,7	+ 4,9
351 und mehr kW	7 340	13,3	7 043	13,4	+ 4,2
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	55 255	100,0	52 540	100,0	+ 5,2
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
bis 30 kW	12 752	56,1	13 287	56,6	- 4,0
31 - 50 kW	5 104	22,5	5 322	22,7	- 4,1
51 - 70 kW	1 796	7,9	1 811	7,7	- 0,8
71 - 90 kW	528	2,3	518	2,2	+ 1,9
91 und mehr kW	2 547	11,2	2 508	10,7	+ 1,6
unbekannt	6	0,0	10	0,0	X
Zusammen	22 733	100,0	23 456	100,0	- 3,1
Insgesamt	142 524		137 501		+ 3,7

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen
A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasserversorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungsgewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	5 950	6 168	6 250
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	1 584	1 574	1 516
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	299 117	346 506	370 983
Energieversorgung	4 019	4 783	6 175	6 780
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	4 677	4 879	4 648
Baugewerbe/Bau	34 213	36 238	40 618	41 375
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	388 621	425 472	462 338
Verkehr und Lagerei	34 180	31 747	32 829	33 341
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	7 478	8 354	8 457
Information und Kommunikation	6 913	8 284	10 296	14 529
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	14 439	15 411	16 385
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	462	1 353	2 225
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	174	851	2 283	4 426
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306 849	325 009	362 530	372 659
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	278 274	283 782	307 947	306 831
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	29 245	28 408	28 461
Erziehung und Unterricht	1 118	1 338	1 661	1 783
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	23 472	26 624	28 126
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	4 142	4 592	4 300
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	369 828	403 984	375 106
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	854	1 159	1 141
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	5 625 120	6 073 057	6 233 591
Unbekannt	534	1 884	5 251	1 807
Insgesamt	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

19. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2012 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6 250	138	196	497	861	548	2 035	1 101	669	131	72	2
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 516	8	21	37	109	92	723	212	247	35	32	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	370 983	3 617	35 367	48 711	53 270	16 199	138 837	21 852	38 004	7 177	7 700	249
Energieversorgung	6 780	127	140	510	781	408	2 885	682	1 003	100	99	45
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	4 648	94	176	443	556	350	1 924	442	510	76	77	-
Baugewerbe/Bau	41 375	478	646	2 107	3 807	2 691	16 932	6 343	6 151	1 195	1 023	2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	462 338	16 944	42 531	100 842	71 651	23 174	118 213	37 842	34 488	7 789	8 552	312
Verkehr und Lagerei	33 341	528	650	1 772	2 982	2 729	12 303	6 946	4 011	752	663	5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 457	415	450	957	988	529	2 363	1 062	1 137	283	270	3
Information und Kommunikation	14 529	103	117	950	3 121	1 563	5 773	1 078	1 566	134	124	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	16 385	247	133	768	1 224	688	7 027	2 547	3 013	370	368	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	2 225	55	87	415	247	96	472	200	374	98	181	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	4 426	100	123	293	550	194	1 338	456	927	208	229	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	372 659	5 015	22 054	56 390	90 540	26 729	119 696	24 618	23 074	2 196	2 284	63
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	306 831	3 497	19 795	50 238	78 968	23 772	93 946	18 771	15 989	881	935	39
Erziehung und Unterricht	28 461	466	2 113	2 214	3 375	1 103	12 016	4 178	2 690	102	200	4
Gesundheits- und Sozialwesen	1 783	37	66	172	361	73	734	170	141	11	18	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	28 126	3 254	4 082	3 840	2 449	1 022	7 120	3 184	2 335	488	350	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 300	150	116	329	452	196	1 516	646	633	93	169	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	375 106	7 667	11 201	28 270	43 900	18 046	148 031	41 608	55 228	10 510	10 573	72
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 141	28	75	72	104	85	365	163	165	44	40	-
Unbekannt	6 233 591	325 890	492 247	1 143 058	1 192 285	764 394	1 299 446	553 904	306 679	95 093	59 025	1 570
Insgesamt	1 807	67	124	148	252	104	611	184	217	38	62	-
Insgesamt	8 020 227	365 428	612 715	1 392 795	1 473 865	861 013	1 900 360	709 418	483 262	126 923	92 111	2 337

Anmerkungen siehe Seite 170.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	-	-	-	3	-	-	10	4	-	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 309	-	-	-	4	-	587	454	246	-	18	-
Energieversorgung	20	-	-	-	1	-	1	9	9	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	9	-	-	-	-	-	2	1	5	-	1	-
Baugewerbe/Bau	130	-	-	-	2	1	8	60	43	4	12	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 450	2	1	-	14	2	224	5 160	932	14	101	-
Verkehr und Lagerei	265	2	-	-	3	1	14	148	88	1	8	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	30	-	-	-	1	-	-	17	7	1	4	-
Information und Kommunikation	15	-	-	-	-	-	3	4	4	-	4	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	22	-	-	-	-	-	1	12	9	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	13	-	-	-	-	-	2	9	-	-	2	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	18	-	-	-	-	-	1	8	7	1	1	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 102	2	-	-	9	1	120	1 679	274	-	17	-
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	1 863	2	-	-	4	1	110	1 540	203	-	3	-
Erziehung und Unterricht	8	-	-	-	-	-	-	3	4	-	1	-
Erziehung und Unterricht	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Gesundheits- und Sozialwesen	59	-	-	-	2	-	5	30	14	2	6	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	52	-	-	-	-	-	-	31	10	-	11	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 610	2	-	1	37	4	84	958	423	14	87	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	73 044	43	9	27	4 779	482	6 957	30 214	26 679	1 268	2 585	1
Unbekannt	13	-	-	-	1	-	1	6	1	-	4	-
Insgesamt	85 194	51	10	28	4 857	491	8 010	38 817	28 760	1 305	2 864	1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

20. Außerbetriebsetzungen von Kraffrädern 2012 nach Haltergruppen und Hubraum
A

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	
				1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	189	1	31	51	27	14	41	10	7	3	4	157
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	7	1	-	5	1	-	-	-	-	-	-	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 601	69	110	90	34	41	887	1 666	1 214	484	6	4 422
Energieversorgung	32	4	6	3	-	2	2	2	7	3	3	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	32	-	12	3	3	3	2	3	4	1	1	20
Baugewerbe/Bau	338	8	26	63	20	22	59	45	64	31	-	304
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	16 585	310	717	1 917	676	1 014	3 463	3 352	2 750	2 368	18	15 558
Verkehr und Lagerei	392	3	28	84	16	43	93	56	37	32	-	361
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	90	6	8	20	9	2	12	12	12	9	-	76
Information und Kommunikation	60	-	4	5	-	2	2	25	12	10	-	56
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	52	1	1	10	6	2	11	5	8	8	-	50
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	23	2	-	4	-	-	1	4	8	3	1	21
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	70	-	2	15	6	13	7	16	8	3	-	68
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	827	36	105	75	22	52	161	147	117	104	8	686
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	294	10	23	46	13	6	92	55	42	1	6	261
Erziehung und Unterricht	241	-	1	52	5	36	98	29	18	2	-	240
Gesundheits- und Sozialwesen	147	5	5	24	8	9	21	30	32	12	1	137
Kunst, Unterhaltung und Erholung	182	1	20	35	5	49	41	11	14	5	1	161
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 300	202	370	697	171	347	881	838	833	937	24	4 728
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	-	2	1	-	-	1	1	1	3	-	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	425 815	2 170	20 770	87 575	22 730	36 818	111 139	70 757	49 528	23 687	641	402 875
Unbekannt	55	-	1	11	4	3	13	6	8	7	2	54
Insgesamt	455 341	2 829	22 242	90 786	23 756	38 478	117 027	77 070	54 724	27 713	716	430 270

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasser- versorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Erziehung, Unterricht	1	1	4	3	16	13	48	57
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	4	11	21	17	53	53
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Unbekannt	404	430	377	315	265	180	233	176
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	4 693	4 568	4 443
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	1 358	1 216	1 263
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	24 368	25 770	25 600
Energieversorgung	1 947	2 124	2 609	3 145
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	3 347	3 496	3 462
Baugewerbe/Bau	37 810	39 463	38 634	39 957
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	45 243	47 808	49 743
Verkehr und Lagerei	31 945	30 317	31 527	34 097
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	1 167	1 262	1 264
Information und Kommunikation	1 530	1 606	2 253	2 265
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	180	202	223
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	68	173	271
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	14	63	158	257
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	24 699	28 130	31 223
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	17 324	20 321	22 676
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	4 680	4 760	4 749
Erziehung und Unterricht	50	57	103	86
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 211	1 343	1 392
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	439	507	407
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	86 433	87 467	85 971
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	76	112	131
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	177 882	180 912	180 235
Unbekannt	188	402	633	378
Insgesamt	443 121	449 876	463 643	470 562

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

22. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2012		2011		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
	Anteil in %														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 443	0,9	4 568	1,0	- 2,7	64,0	63,4	21,4	23,0	4,7	4,0	9,8	9,5	0,0	0,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 263	0,3	1 216	0,3	+ 3,9	41,6	41,0	9,4	9,2	2,4	1,9	46,4	47,9	0,2	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 600	5,4	25 770	5,6	- 0,7	77,5	77,6	11,6	11,5	3,0	2,7	7,9	8,2	0,1	0,1
Energieversorgung	3 145	0,7	2 609	0,6	+ 20,5	91,5	91,7	5,9	6,1	0,5	0,7	2,0	1,5	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 462	0,7	3 496	0,8	- 1,0	61,6	61,4	10,8	10,5	3,7	3,0	23,8	25,1	0,1	0,0
Baugewerbe/Bau	39 957	8,5	38 634	8,3	+ 3,4	68,4	67,3	12,7	13,1	2,4	2,4	16,4	17,2	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	49 743	10,6	47 808	10,3	+ 4,0	77,8	77,3	9,6	9,9	2,8	3,0	9,7	9,7	0,1	0,0
Verkehr und Lagerei	34 097	7,2	31 527	6,8	+ 8,2	40,9	39,4	11,5	12,1	7,2	7,2	40,3	41,2	0,1	0,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 264	0,3	1 262	0,3	+ 0,2	92,0	91,8	5,0	5,6	0,6	0,3	2,4	2,2	0,1	-
Information und Kommunikation	2 265	0,5	2 253	0,5	+ 0,5	94,7	94,9	2,9	2,8	0,3	0,6	2,1	1,8	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	0,0	202	0,0	+ 10,4	86,5	80,2	5,4	7,9	1,3	2,5	6,3	9,4	0,4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	271	0,1	173	0,0	+ 56,6	91,5	89,6	5,5	8,1	0,4	0,6	2,6	1,7	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	257	0,1	158	0,0	+ 62,7	87,9	88,6	6,6	7,0	2,7	0,6	2,7	3,8	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	31 223	6,6	28 130	6,1	+ 11,0	77,1	79,0	14,1	12,9	3,4	2,6	5,3	5,4	0,1	0,0
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	22 676	4,8	20 321	4,4	+ 11,6	77,5	79,5	15,5	13,8	3,2	2,8	3,7	3,9	0,1	0,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 749	1,0	4 760	1,0	- 0,2	78,0	75,3	13,7	15,9	3,7	3,9	4,5	4,8	0,0	0,0
Erziehung und Unterricht	86	0,0	103	0,0	- 16,5	83,7	75,7	4,7	14,6	4,7	3,9	7,0	5,8	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 392	0,3	1 343	0,3	+ 3,6	89,9	88,8	8,0	9,0	1,0	1,3	0,9	0,9	0,1	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	407	0,1	507	0,1	- 19,7	77,6	76,9	15,0	14,2	4,2	4,3	3,2	4,3	-	0,2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	85 971	18,3	87 467	18,9	- 1,7	77,8	77,5	10,8	11,0	2,4	2,4	8,9	9,1	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	131	0,0	112	0,0	+ 17,0	75,6	76,8	10,7	10,7	6,9	8,0	6,9	4,5	-	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	180 235	38,3	180 912	39,0	- 0,4	89,0	89,0	7,1	7,2	1,1	1,0	2,8	2,8	0,0	0,0
Unbekannt	378	0,1	633	0,1	- 40,3	66,1	74,9	19,6	13,3	6,1	2,7	7,7	7,1	0,5	2,1
Insgesamt	470 562	100,0	463 643	100,0	+ 1,5	78,5	78,5	9,7	9,9	2,4	2,3	9,3	9,3	0,0	0,0

23. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2012 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 443	1 593	1 010	242	235	247	264	102	39	65	93	115	95	342	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 263	295	178	52	35	31	29	12	10	2	15	15	42	544	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 600	9 905	8 625	1 304	928	842	644	289	125	129	456	306	406	1 628	13
Energieversorgung	3 145	1 656	1 116	107	104	40	18	14	8	3	8	9	15	47	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 462	1 180	805	146	133	115	63	31	13	20	43	85	196	629	3
Baugewerbe/Bau	39 957	13 798	11 911	1 633	1 162	1 287	1 515	684	240	175	365	609	895	5 672	11
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	49 743	19 811	16 839	2 068	1 654	1 302	776	428	244	358	799	594	744	4 097	29
Verkehr und Lagerei	34 097	6 958	6 203	790	1 540	1 151	341	204	239	438	1 394	1 059	1 457	12 298	25
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 264	819	312	32	24	17	13	6	2	1	2	5	4	26	1
Information und Kommunikation	2 265	1 407	669	69	22	21	15	4	3	-	1	6	6	42	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	223	122	69	2	3	3	3	1	2	-	1	2	1	13	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	271	161	74	13	5	7	3	-	-	-	-	1	3	4	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	257	134	87	5	5	3	5	-	2	2	5	2	1	6	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	31 223	9 589	14 077	422	1 924	1 788	441	100	66	99	816	232	178	1 473	18
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	4 749	2 245	1 067	392	305	127	90	60	23	45	59	118	125	91	2
Erziehung und Unterricht	86	39	31	2	-	3	-	-	1	-	1	3	2	4	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 392	764	408	79	44	39	21	6	-	2	10	4	2	11	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	407	169	125	22	29	21	5	5	1	-	6	11	5	8	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	85 971	36 021	27 076	3 796	3 143	2 641	1 834	817	387	455	1 135	957	1 343	6 337	29
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	131	59	34	6	6	5	1	1	-	1	5	4	3	6	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	180 235	106 245	47 156	7 074	4 060	3 796	2 658	1 372	404	461	1 138	810	890	4 130	41
Unbekannt	378	135	93	22	20	33	16	4	-	1	17	6	5	24	2
Insgesamt	470 562	213 105	137 965	18 278	15 381	13 519	8 755	4 140	1 809	2 257	6 369	4 953	6 418	37 432	181

24. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2012 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 443	16	1 453	1 303	84	44	240	14	65	100	886
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 263	4	253	232	4	1	33	17	17	97	380
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 600	77	2 552	15 795	1 198	62	1 127	55	333	750	757
Energieversorgung	3 145	-	193	2 621	3	2	47	5	19	36	66
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 462	6	355	1 788	3	1	81	14	322	105	661
Baugewerbe/Bau	39 957	77	10 277	16 873	15	9	1 086	188	402	1 081	7 629
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	49 743	258	3 053	21 483	2 077	126	843	68	1 027	1 667	1 857
Verkehr und Lagerei	34 097	165	1 014	14 418	1 112	84	1 902	176	4 382	2 982	4 871
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 264	-	62	1 000	83	8	16	5	1	7	18
Information und Kommunikation	2 265	1	61	2 056	11	2	12	-	20	17	33
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	-	16	152	4	-	4	-	-	8	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	271	-	32	158	1	-	4	-	1	-	19
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	257	-	25	168	2	3	2	-	2	5	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	31 223 22 676	44 26	1 610 551	17 509 12 183	303 169	17 -	387 195	23 8	495 333	885 675	1 192 357
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 749	17	1 430	1 479	13	3	296	80	48	70	1 212
Erziehung und Unterricht	86	-	18	46	-	-	5	-	6	1	5
Gesundheits- und Sozialwesen	1 392	2	83	1 091	35	4	53	2	16	14	35
Kunst, Unterhaltung und Erholung	407	2	49	276	2	-	19	-	6	12	16
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	85 971	214	9 627	56 696	1 620	138	2 556	165	1 833	2 602	6 150
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	131	1	23	71	-	-	2	1	1	4	21
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	180 235	306	29 472	127 538	1 521	270	4 789	331	1 084	3 346	7 502
Unbekannt	378	-	62	221	8	-	9	1	10	21	25
Insgesamt	470 562	1 190	61 720	282 974	8 099	774	13 513	1 145	10 090	13 810	33 354

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
28	6	66	3	3	-	-	-	1	131	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	18	-	3	108	-	-	-	13	83	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
34	69	42	6	63	-	-	-	55	2 625	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	13	-	-	-	-	-	-	-	139	Energieversorgung
2	18	1	-	3	-	-	-	-	102	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
17	38	2	4	745	-	-	-	24	1 490	Baugewerbe/Bau
35	335	93	290	135	-	2	-	20	16 374	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
114	152	29	336	752	-	6	-	4	1 598	Verkehr und Lagerei
1	-	1	1	-	-	-	-	-	61	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	1	-	-	-	-	-	51	Information und Kommunikation
-	3	1	-	-	-	-	-	-	27	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
2	21	13	23	141	-	2	-	8	8 548	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	1	-	10	113	-	-	-	-	8 054	
1	2	1	1	-	-	-	-	-	96	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	2	-	-	-	-	-	-	23	Kunst, Unterhaltung und Erholung
55	288	79	134	404	-	4	-	89	3 317	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
75	101	258	251	240	-	76	-	107	2 968	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	1	-	1	-	-	-	1	18	Unbekannt
365	1 064	589	1 053	2 595	-	90	-	322	37 815	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3500 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 443	433	1 437	863	21	164	94	41	611	1	23
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 263	44	313	138	3	27	22	5	76	-	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 600	2 016	10 622	6 695	65	552	302	141	2 029	18	91
Energieversorgung	3 145	438	1 823	579	4	105	24	12	67	2	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 462	361	1 167	533	8	118	50	24	188	1	14
Baugewerbe/Bau	39 957	2 635	15 160	9 086	80	875	602	299	3 175	25	149
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	49 743	4 171	19 438	14 092	98	691	378	235	3 495	44	209
Verkehr und Lagerei	34 097	1 177	6 087	6 110	21	264	188	77	2 989	42	133
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 264	378	568	202	3	16	7	5	38	1	3
Information und Kommunikation	2 265	129	1 764	246	-	8	6	3	46	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	223	52	113	28	-	-	2	-	9	1	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	271	64	133	48	1	4	4	-	9	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	257	45	110	71	-	1	1	-	11	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen	31 223	1 458	10 948	11 481	26	243	104	306	3 710	14	30
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	22 676	308	7 507	9 672	5	99	16	267	3 113	8	8
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	4 749	704	1 917	852	93	352	125	32	176	9	12
Erziehung und Unterricht	86	15	40	16	-	-	-	1	1	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 392	292	624	305	3	45	11	7	68	1	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	407	50	134	123	-	8	7	6	42	1	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	85 971	9 825	35 080	20 453	159	1 633	933	485	6 463	55	230
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	131	16	56	24	2	3	-	1	8	-	1
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	180 235	38 233	83 109	36 699	452	2 183	1 593	714	9 100	53	247
Unbekannt	378	24	126	84	1	16	9	9	54	1	1
Insgesamt	470 562	62 560	190 769	108 728	1 040	7 308	4 462	2 403	32 365	271	1 155

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	160001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
31	185	36	26	211	5	8	10	175	68	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
3	21	5	15	65	3	4	11	234	269	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
48	702	82	199	663	83	46	22	917	307	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	10	1	2	45	2	-	-	25	3	-	Energieversorgung
19	66	17	23	303	5	2	17	484	62	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen
187	537	132	191	1 744	52	27	87	2 554	2 360	-	Baugewerbe/Bau
118	1 445	107	281	1 448	127	104	94	2 248	920	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen
116	2 261	204	268	2 952	163	78	241	7 005	3 719	2	Verkehr und Lagerei
2	10	-	-	14	6	1	2	7	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	8	2	1	10	-	1	2	21	15	-	Information und Kommunikation
-	3	-	-	3	-	-	1	8	3	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen
-	1	-	-	3	-	-	-	2	2	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
-	9	-	1	3	-	-	-	3	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen
36	1 095	25	63	327	13	18	13	701	612	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
9	780	7	24	57	6	9	-	344	437	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
39	71	44	27	237	3	5	8	39	4	-	Erziehung und Unterricht
1	5	-	1	2	-	-	-	4	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	16	-	2	4	1	-	-	7	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
3	7	7	3	12	-	-	-	3	-	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
247	1 993	186	355	2 513	120	72	127	3 434	1 607	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1	4	1	1	13	-	-	-	-	-	-	Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen
284	1 930	187	272	1 672	62	42	103	2 148	1 151	1	Unbekannt
-	19	1	1	14	1	-	1	14	2	-	Insgesamt
1 139	10 398	1 037	1 732	12 258	646	408	739	20 033	11 107	4	

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- bekannt		bis 30	31 bis 50
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	22 908	16 118	1 810	4 221	4 001	2 109	3 975	2	6 382	4 255	1 378
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	433	24	3	2	4	4	11	-	18	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 212	845	172	90	81	69	433	-	315	122	24
Energieversorgung	72	24	6	2	4	6	6	-	28	4	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	375	69	28	12	6	9	14	-	59	11	4
Baugewerbe/Bau	2 931	304	63	45	51	19	126	-	222	23	19
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	11 663	4 740	742	528	644	508	2 318	-	559	164	85
Verkehr und Lagerei	26 393	221	49	37	37	22	76	-	141	20	13
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	74	40	23	10	5	2	-	-	28	18	2
Information und Kommunikation	69	14	3	2	-	2	7	-	8	2	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	38	20	7	5	2	3	3	-	7	3	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	26	14	10	2	-	-	2	-	5	4	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	11	7	-	3	2	-	2	-	2	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen	3 833	423	129	41	56	31	166	-	163	49	14
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 610	45	12	4	3	1	25	-	24	6	3
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 611	897	469	203	142	41	42	-	673	187	58
Erziehung und Unterricht	11	4	3	-	1	-	-	-	1	1	-
Gesundheits- und Sozialwesen	130	80	48	15	16	-	1	-	40	29	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	128	46	21	16	7	-	2	-	42	14	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 848	2 694	883	364	351	252	844	-	961	319	123
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	55	31	15	9	3	3	1	-	19	5	2
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	56 577	37 867	9 901	9 189	7 926	4 431	6 416	4	13 036	7 504	3 363
Unbekannt	126	54	19	9	9	4	13	-	24	17	2
Insgesamt	142 524	64 536	14 404	14 805	13 348	7 515	14 458	6	22 733	12 752	5 104

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zu- sam- men	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- bekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
330	87	330	2	408	8	1	12	131	212	44	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
5	3	10	-	391	-	2	9	66	276	38	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
45	15	109	-	2 052	28	39	76	548	1 050	311	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	-	20	-	20	-	-	-	6	12	2	-	Energieversorgung
16	8	20	-	247	-	1	5	52	161	28	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen
41	18	121	-	2 405	7	11	45	555	1 380	407	-	Baugewerbe/Bau
61	33	216	-	6 364	31	44	153	1 325	3 956	855	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen
31	11	66	-	26 031	31	85	202	5 598	16 976	3 139	-	Verkehr und Lagerei
1	-	7	-	6	-	-	-	4	1	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	3	-	47	1	-	-	6	27	13	-	Information und Kommunikation
-	1	2	-	11	1	-	-	3	3	4	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen
-	-	-	-	7	-	1	-	-	3	3	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
1	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen
15	9	76	-	3 247	31	15	25	224	2 698	254	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	1	14	-	2 541	29	1	2	53	2 302	154	-	
92	52	284	-	41	4	1	1	6	27	2	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
-	-	-	-	6	1	-	-	-	5	-	-	Erziehung und Unterricht
6	-	1	-	10	-	-	1	3	5	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	-	21	-	40	1	4	2	9	16	8	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
130	52	337	-	8 193	63	95	194	1 707	4 978	1 156	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	10	-	5	-	1	-	-	2	2	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 016	237	912	4	5 674	173	146	149	848	3 297	1 061	-	Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen
1	2	2	-	48	-	1	1	5	30	11	-	Unbekannt
1 796	528	2 547	6	55 255	380	447	875	11 097	35 116	7 340	-	Insgesamt

27. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasserversorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungsgewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194	294	444	522	283	271	598	494
	89	162	292	335	54	57	144	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584	669	793	884
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107	96	96	70
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327	1 395	1 316	1 407
Energieversorgung	237	208	220	198
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311	1 361	1 422	1 351
Baugewerbe/Bau	1 312	1 516	1 374	1 430
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516	2 566	2 957	3 125
Verkehr und Lagerei	923	991	940	948
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	44	42	64
Information und Kommunikation	154	55	39	83
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	25	10	20
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	8	12	32
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	-	7	4	17
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	457 204	555 129	649 145	719 165
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133	4 505	3 989	3 888
Erziehung und Unterricht	1	4	5	7
Gesundheits- und Sozialwesen	230	246	263	280
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	74	59	49
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920	5 952	5 696	5 975
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	28	57	55
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769	7 976	7 898	7 742
Unbekannt	30	73	52	55
Insgesamt	27 138	28 354	27 893	28 399

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

28. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2012 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins-gesamt	Beton-pump-wagen	Abfall-sammel-fahr-zeuge	Straßen-kehrer/Kanal-reiniger	Kom-pres-soren	Ver-kaufs-/Werbe-zweck-fahr-zeuge	Ber-gungs-/Ab-schlepp-fahr-zeuge	Leiter-fahr-zeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahr-zeuge	Feuer-wehr-fahr-zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	884	-	5	24	-	29	-	-	3	8	-	1	814
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	70	9	-	5	-	-	-	-	-	1	-	1	54
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 407	28	51	76	-	254	7	2	141	57	7	145	639
Energieversorgung	198	-	4	5	1	1	-	-	1	36	1	3	146
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 351	-	708	299	1	1	1	1	4	18	1	25	292
Baugewerbe/Bau	1 430	86	13	123	-	6	-	3	267	67	48	3	814
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 125	11	93	116	1	270	70	2	101	109	2	42	2 308
Verkehr und Lagerei	948	13	96	105	1	10	17	-	123	23	2	25	533
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	64	-	1	-	-	35	-	-	-	-	-	-	28
Information und Kommunikation	83	-	-	6	-	4	-	-	-	1	-	1	71
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	16
Grundstücks- und Wohnungswesen	32	-	-	4	-	-	-	-	1	1	-	-	26
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	-	1	3	-	1	-	-	1	-	-	-	11
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	719	7	58	74	-	19	4	1	53	41	9	17	436
	165	3	7	7	-	-	2	-	23	16	-	2	105
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 888	-	195	272	-	3	-	-	-	34	2	1 949	1 433
Erziehung und Unterricht	7	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	5
Gesundheits- und Sozialwesen	280	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	21	254
Kunst, Unterhaltung und Erholung	49	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	9	36
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 975	51	438	640	16	424	51	11	329	242	35	395	3 343
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	55	-	4	5	-	-	-	-	1	-	-	29	16
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 742	12	44	226	14	1 423	44	14	181	100	8	218	5 458
Unbekannt	55	1	5	1	-	2	-	-	1	2	1	10	32
Insgesamt	28 399	218	1 721	1 987	34	2 488	194	34	1 207	741	116	2 894	16 765

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

29. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasserversorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungsgewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 832	4 807	5 139
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738	608	640	584
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	7 042	7 388	7 471
Energieversorgung	276	254	269	378
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	1 041	1 059	1 110
Baugewerbe/Bau	9 355	9 303	9 331	9 511
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	13 349	13 985	14 423
Verkehr und Lagerei	23 381	21 246	23 308	23 665
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	412	495	425
Information und Kommunikation	151	115	141	165
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	75	77	88
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	14	32	26
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	5	15	31	48
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 553	5 016	5 682	6 585
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 533	3 500	3 823	4 496
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 129	2 356	2 263
Erziehung und Unterricht	27	41	51	56
Gesundheits- und Sozialwesen	602	289	355	340
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	337	323	387
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	22 150	22 843	22 905
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	33	35	43
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	158 712	170 925	173 716
Unbekannt	156	315	414	272
Insgesamt	252 243	247 328	264 547	269 600

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

30. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige		Mehrachsig mit Nutzlast in kg													
	bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999			12000 und mehr		unbekannt											
	2012		2011		Veränderung in %	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anteil in %															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 139	1,9	4 807	1,8	+	6,9	52,9	55,6	13,2	13,5	8,5	7,4	3,0	3,0	15,4	14,6	1,4	1,4	5,5	4,5	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	584	0,2	640	0,2	-	8,8	19,7	21,4	7,7	3,3	3,4	3,1	2,4	2,7	24,8	21,7	1,2	1,4	40,8	46,4	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 471	2,8	7 388	2,8	+	1,1	37,3	39,2	17,2	15,6	4,3	4,2	2,5	2,4	13,2	14,1	2,0	2,5	23,5	22,0	
Energieversorgung	378	0,1	269	0,1	+	40,5	54,8	59,1	22,5	20,4	2,6	4,1	0,8	1,5	8,7	4,1	4,0	4,1	6,6	6,7	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 110	0,4	1 059	0,4	+	4,8	32,9	34,2	11,4	10,5	3,1	2,3	2,3	2,7	29,9	28,4	2,9	3,7	17,5	18,2	
Baugewerbe/Bau	9 511	3,5	9 331	3,5	+	1,9	39,0	39,7	18,3	17,2	6,9	6,7	2,1	2,5	16,6	18,1	1,6	1,6	15,4	14,2	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 423	5,3	13 985	5,3	+	3,1	38,5	38,4	18,4	18,9	3,5	3,9	2,3	2,1	9,8	10,2	2,6	2,3	25,0	24,1	
Verkehr und Lagerei	23 665	8,8	23 308	8,8	+	1,5	4,9	4,7	2,7	2,6	4,0	4,3	2,1	2,4	22,6	22,7	0,2	0,2	63,6	63,0	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	425	0,2	495	0,2	-	14,1	77,6	75,2	12,7	14,7	3,1	1,6	0,2	0,6	2,4	2,0	1,4	2,2	2,6	3,6	
Information und Kommunikation	165	0,1	141	0,1	+	17,0	33,3	42,6	13,3	15,6	3,6	2,1	-	2,8	19,4	13,5	3,0	4,3	27,3	19,1	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	88	0,0	77	0,0	+	14,3	59,1	68,8	5,7	7,8	9,1	3,9	1,1	1,3	9,1	9,1	2,3	1,3	13,6	7,8	
Grundstücks- und Wohnungswesen	26	0,0	32	0,0	-	18,8	76,9	62,5	15,4	31,3	-	-	-	-	3,1	3,8	-	3,8	3,1		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	48	0,0	31	0,0	+	54,8	60,4	45,2	14,6	25,8	2,1	9,7	-	-	4,2	9,7	2,1	-	16,7	9,7	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6 585	2,4	5 682	2,1	+	15,9	19,2	20,1	7,9	7,4	2,4	2,5	0,8	0,5	12,4	15,1	0,8	1,0	56,5	53,5	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 496	1,7	3 823	1,4	+	17,6	12,5	11,5	3,2	3,0	1,5	1,2	0,0	0,1	11,7	16,0	0,4	0,3	70,7	67,9	
Erziehung und Unterricht	2 263	0,8	2 356	0,9	-	3,9	73,3	76,6	15,5	11,5	5,9	5,6	0,3	0,6	1,1	1,6	2,8	2,6	1,1	1,5	
Gesundheits- und Sozialwesen	56	0,0	51	0,0	+	9,8	50,0	37,3	17,9	27,5	3,6	15,7	-	-	12,5	5,9	3,6	2,0	12,5	11,8	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	340	0,1	355	0,1	-	4,2	72,4	72,4	20,9	17,2	1,8	2,8	0,6	0,6	-	1,4	1,2	1,4	3,2	4,2	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	387	0,1	323	0,1	+	19,8	51,9	51,4	14,5	16,4	5,7	8,4	0,5	1,9	5,2	3,1	8,8	7,1	13,4	11,8	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	22 905	8,5	22 843	8,6	+	0,3	34,6	36,0	17,1	16,8	4,4	5,0	1,7	1,7	11,4	12,0	2,5	2,1	28,4	26,4	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	43	0,0	35	0,0	+	22,9	72,1	60,0	4,7	14,3	2,3	2,9	2,3	2,9	2,3	-	-	5,7	16,3	14,3	
Unbekannt	173 716	64,4	170 925	64,6	+	1,6	80,5	80,6	12,2	12,1	0,8	0,8	0,3	0,3	1,7	1,7	2,2	2,2	2,3	2,4	
Insgesamt	272	0,1	414	0,2	-	34,3	45,2	61,1	13,6	8,9	5,5	2,9	1,5	1,9	8,5	9,9	6,3	1,4	19,5	13,8	
Insgesamt	269 600	100,0	264 547	100,0	+	1,9	62,5	63,0	12,4	12,2	2,1	2,2	0,9	0,9	6,4	6,5	2,0	1,9	13,8	13,2	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Haltergruppen	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger *)
		zusam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 139	4 854	2 720	577	27	72	87	86	72	194	155	790	74	285
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	584	346	115	38	1	6	1	5	4	10	14	145	7	238
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 471	5 718	2 786	1 193	36	56	53	77	97	95	187	986	152	1 753
Energieversorgung	378	353	207	78	6	1	2	2	3	3	3	33	15	25
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 110	916	365	107	10	10	5	6	7	16	26	332	32	194
Baugewerbe/Bau	9 511	8 044	3 709	1 646	48	47	81	147	212	215	203	1 583	153	1 467
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 423	10 814	5 549	2 539	49	63	74	113	136	179	328	1 416	368	3 609
Verkehr und Lagerei	23 665	8 620	1 155	574	20	47	89	190	305	353	487	5 359	41	15 045
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	425	414	330	49	2	3	4	2	4	3	1	10	6	11
Information und Kommunikation	165	120	55	22	-	-	1	2	2	1	-	32	5	45
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	88	76	52	5	-	-	2	1	-	5	1	8	2	12
Grundstücks- und Wohnungswesen	26	25	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	48	40	29	6	-	1	-	1	-	-	-	2	1	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6 585	2 866	1 263	504	8	10	10	36	72	42	51	816	54	3 719
	4 496	1 318	561	141	-	1	1	14	40	12	2	528	18	3 178
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	2 263	2 237	1 659	294	25	31	48	35	21	29	7	24	64	26
Erziehung und Unterricht	56	49	28	9	-	1	1	1	-	-	-	7	2	7
Gesundheits- und Sozialwesen	340	329	246	70	1	-	4	1	1	-	2	-	4	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	387	335	201	47	5	4	3	8	5	6	2	20	34	52
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 905	16 409	7 914	3 717	103	99	151	222	298	335	384	2 613	573	6 496
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	43	36	31	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	173 716	169 688	139 825	20 805	158	199	269	343	388	436	550	2 937	3 778	4 028
Unbekannt	272	219	123	35	1	1	4	4	1	6	4	23	17	53
Insgesamt	269 600	232 508	168 382	32 321	500	651	889	1 282	1 628	1 929	2 406	17 137	5 383	37 092

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

32. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins-gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Con-tainer	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut
					5	6						12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 139	84	1 955	98	30	16	291	77	-	64	742	55
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	584	7	140	7	1	-	19	16	-	2	258	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 471	328	1 849	551	373	75	967	355	1	37	396	60
Energieversorgung	378	16	130	18	1	-	11	9	-	-	18	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 110	41	233	28	4	1	62	278	-	4	98	18
Baugewerbe/Bau	9 511	278	3 032	200	13	1	405	143	-	17	1 835	38
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 423	433	2 498	780	839	114	1 806	555	3	82	959	85
Verkehr und Lagerei	23 665	509	1 395	976	1 618	250	8 694	3 704	54	143	3 018	196
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	425	10	185	38	9	4	35	3	-	-	4	1
Information und Kommunikation	165	5	26	5	4	1	20	38	-	-	11	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	88	-	38	1	-	-	10	1	-	-	14	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	26	3	12	1	-	-	3	-	-	-	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	48	1	15	5	-	-	8	2	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6 585	122	714	293	830	199	1 895	858	-	28	354	31
	4 496	33	202	180	725	191	1 660	674	-	18	163	10
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 263	38	827	67	-	1	77	31	1	1	308	15
Erziehung und Unterricht	56	2	13	10	-	1	4	7	-	-	3	-
Gesundheits- und Sozialwesen	340	13	174	25	1	1	18	1	-	-	12	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	387	11	94	56	1	1	28	9	-	1	8	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 905	883	5 346	1 274	818	105	3 961	1 418	15	108	1 927	135
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	43	1	14	3	-	-	3	-	-	-	8	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	173 716	3 536	70 346	4 903	557	121	12 003	978	19	198	4 173	105
Unbekannt	272	10	91	7	10	1	33	17	1	2	18	5
Insgesamt	269 600	6 331	89 127	9 346	5 109	892	30 353	8 500	94	687	14 165	757

Anmerkungen siehe Seite 192.

anhänger	Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	16	1 057	4	1	-	-	-	16	2	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
	8	2	4	7	1	-	-	14	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
	70	138	66	2	33	-	1	12	116	6	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
	10	2	1	-	-	-	-	1	54	-	Energieversorgung
	15	4	7	1	-	-	3	3	82	2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
	16	28	48	33	148	-	-	7	755	2	Baugewerbe/Bau
	181	207	776	-	21	-	1	3	144	14	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
	474	54	373	7	1	-	-	-	43	5	Verkehr und Lagerei
	-	16	-	-	-	-	-	-	-	1	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
	-	3	1	-	-	-	-	-	8	-	Information und Kommunikation
	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
	-	3	2	-	-	-	-	-	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
	29	47	77	1	6	3	-	3	172	2	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
	17	3	34	-	-	-	-	-	131	1	
	6	34	9	-	-	-	-	2	88	18	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
	-	4	1	-	-	-	-	-	1	1	Erziehung und Unterricht
	-	16	1	-	-	-	-	-	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
	-	7	4	-	-	-	-	-	2	1	Kunst, Unterhaltung und Erholung
	219	328	445	15	80	-	2	19	722	23	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
	63	9 036	2 363	6	128	-	1	13	237	455	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
	1	6	8	-	1	-	-	-	6	-	Unbekannt
	1 108	10 997	4 191	73	419	3	8	63	2 462	532	Insgesamt

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	40	23	1	1	7	-	-	-	-	34	525
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	1	-	-	-	1	-	3	83
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	366	86	-	8	31	-	-	16	17	212	1 299
Energieversorgung	2	4	-	1	2	-	-	-	1	2	93
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	2	13	1	-	5	-	-	-	3	12	190
Baugewerbe/Bau	10	167	6	19	56	5	-	2	2	175	2 070
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	500	676	2	1	72	1	4	2	4	2 194	1 466
Verkehr und Lagerei	19	135	-	1	12	-	-	52	3	77	1 852
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	70	2	-	-	-	-	-	-	-	22	25
Information und Kommunikation	2	2	1	-	-	-	-	-	-	8	30
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	1	-	-	-	-	-	-	-	11	9
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrsers	36	46	-	2	22	1	-	-	-	368	446
	1	12	-	-	10	-	-	-	-	305	126
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	11	30	3	-	15	1	-	-	77	10	593
Erziehung und Unterricht	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
Gesundheits- und Sozialwesen	1	1	-	-	1	-	-	-	2	25	47
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	2	-	-	1	-	-	-	-	30	115
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	465	361	8	41	131	8	-	10	15	847	3 176
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 919	2 152	11	17	104	2	-	13	32	48 057	11 168
Unbekannt	2	1	1	1	-	-	-	-	3	12	35
Insgesamt	4 468	3 702	34	93	460	18	4	96	161	52 107	23 240

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

33. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2012 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	385	-	10	130	120	77	18	11	2	-	1
17 - 31 Sitzplätze	1 614	-	-	17	43	583	124	138	179	4	91
32 - 40 Sitzplätze	1 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
41 - 50 Sitzplätze	3 289	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	3 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	8	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-
Insgesamt	11 611	-	11	148	163	660	145	149	181	4	98
darunter Drei- und Mehrachsige	2 551	-	1	-	-	5	3	2	2	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	823	-	1	13	3	185	39	2	17	-	6
2 - 4 Jahre	970	-	1	10	18	110	18	13	15	-	8
5 - 9 Jahre	2 553	-	2	20	84	152	47	65	21	-	49
10 - 14 Jahre	3 212	-	4	61	53	163	16	19	57	-	25
15 und mehr Jahre	4 053	-	3	44	5	50	25	50	71	4	10
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 420	-	-	19	10	55	17	13	26	-	18
Bayern	2 533	-	3	15	28	155	30	23	37	2	18
Berlin	184	-	-	-	1	13	6	5	5	-	-
Brandenburg	291	-	-	1	1	18	5	3	1	-	7
Bremen	59	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Hamburg	168	-	-	1	1	8	12	2	-	-	2
Hessen	786	-	-	8	15	37	5	15	8	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	204	-	1	3	4	12	-	-	2	-	1
Niedersachsen	1 125	-	2	15	14	64	10	12	18	-	7
Nordrhein-Westfalen	2 420	-	1	49	46	167	32	37	52	-	20
Rheinland-Pfalz	711	-	-	14	13	21	8	6	19	2	8
Saarland	231	-	-	4	1	6	-	1	2	-	1
Sachsen	467	-	-	4	7	42	6	16	3	-	2
Sachsen-Anhalt	288	-	2	7	10	37	4	6	2	-	3
Schleswig-Holstein	330	-	1	8	7	10	1	3	6	-	4
Thüringen	386	-	1	-	5	13	9	7	-	-	3
Sonstige	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
38	85	124	34	103	51	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
11	47	279	221	973	137	-	7	14	51	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	12	366	522	1 339	573	44	172	101	159	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	2	12	484	1 630	626	105	324	340	265	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	2	2	-	21	76	65	117	118	46	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	1	2	48	3	14	63	146	57	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	unbekannt
49	149	800	1 263	4 114	1 469	228	683	719	578	-	-	Insgesamt
-	1	-	-	13	331	228	676	711	578	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
-	3	5	4	44	305	-	76	34	86	-	-	bis 1 Jahr
5	12	25	-	49	384	-	116	146	40	-	-	2 - 4 Jahre
10	21	51	20	895	410	2	296	350	58	-	-	5 - 9 Jahre
4	27	50	351	1 685	81	140	123	152	201	-	-	10 - 14 Jahre
30	86	669	888	1 441	289	86	72	37	193	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
10	17	69	130	474	253	29	145	84	51	-	-	Baden-Württemberg
10	33	111	228	1 046	333	40	171	162	88	-	-	Bayern
-	2	10	1	70	27	-	15	23	6	-	-	Berlin
1	6	23	37	104	44	3	15	16	6	-	-	Brandenburg
-	-	1	7	8	4	27	-	-	10	-	-	Bremen
-	1	7	17	54	27	5	6	10	15	-	-	Hamburg
3	10	38	73	325	83	11	37	50	64	-	-	Hessen
-	8	11	15	64	38	6	11	20	8	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
3	11	91	185	367	120	32	70	59	45	-	-	Niedersachsen
6	21	194	209	768	275	43	98	180	222	-	-	Nordrhein-Westfalen
4	8	110	112	237	68	7	33	19	22	-	-	Rheinland-Pfalz
1	6	30	40	77	41	-	11	6	4	-	-	Saarland
6	15	39	38	166	50	6	27	29	11	-	-	Sachsen
3	1	21	39	107	15	1	5	23	2	-	-	Sachsen-Anhalt
-	4	13	58	104	37	12	22	25	15	-	-	Schleswig-Holstein
2	6	32	66	143	54	6	17	13	9	-	-	Thüringen
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

A

34. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1955 bis 2012 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	2 008	.
1960	62	427	1 278			.	1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202	.	2 975	.
1970	73	492	707	807	476	.	2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810	.	3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510	.	4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744	.	4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186	.	4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963	.	7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431	.	5 375	5
2003	301	636	680	1 307	2 354	.	5 278	12
2004	388	754	738	1 690	2 877	.	6 447	11
2005	474	838	981	1 991	2 823	.	7 107	7
2006	300	936	855	1 654	2 643	.	6 388	-
2007 ¹⁾	485	1 589	1 789	3 741	5 628	.	13 232	1
2008	454	1 522	1 525	3 339	5 300	.	12 140	-
2009	387	1 436	1 653	3 373	5 059	31	11 939	X
2010	407	1 620	1 845	3 342	5 072	13	12 299	
2011	390	1 528	1 777	3 567	5 301	11	12 574	
2012	385	1 614	1 746	3 289	4 569	8	11 611	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

35. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2012 gegenüber 2011 nach Sitzplätzen

A

Sitzplatz	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	385	3,3	390	3,1	- 1,3
17 - 31 Sitzplätze	1 614	13,9	1 528	12,2	+ 5,6
32 - 40 Sitzplätze	1 746	15,0	1 777	14,1	- 1,7
41 - 50 Sitzplätze	3 289	28,3	3 567	28,4	- 7,8
51 - 60 Sitzplätze	3 788	32,6	4 448	35,4	- 14,8
61 - 70 Sitzplätze	447	3,8	485	3,9	- 7,8
71 und mehr Sitzplätze	334	2,9	368	2,9	- 9,2
unbekannt	8	0,1	11	0,1	X
Insgesamt	11 611	100,0	12 574	100,0	- 7,7

A

36. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1955 bis 2012 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	37 985	9 396	11 618	10 499			6 763		4 133		
1970	34 684	13 021	15 376	3 048	2 747	3 364	2 187	1 373	2 317	3 956	
1975	24 364	22 994	13 739	5 489	3 914	5 648	5 383	2 029	2 164	4 596	
1980	26 389	22 774	10 061	7 567	3 812	5 018	4 876	2 498	1 523	2 773	
1985	28 948	20 948	7 383	6 442	3 692	4 799	5 174	2 242	892	1 899	
1990	44 871	18 385	7 132	6 138	4 514	5 481	5 069	1 857	810	1 999	
1995	54 541	20 831	7 499	15 364		11 944		6 065		4 376	
2000	76 496	24 554	8 376	8 053	10 231	5 244	3 532	1 155	1 468	2 513	
2003	116 638	42 193	11 487	10 717	12 600	6 268	3 747	1 337	1 441	1 481	1 522
2004	116 340	41 043	11 641	10 304	11 729	5 694	3 402	1 148	1 245	1 337	1 299
2005	115 543	42 962	11 793	9 851	10 480	5 064	3 035	1 102	1 265	1 285	1 276
2006	115 267	45 312	11 343	8 925	9 832	4 782	2 682	1 173	1 132	1 319	1 399
2007 ¹⁾	237 840	105 290	20 821	16 719	17 426	10 607	5 487	2 128	2 384	2 694	2 614
2008	227 508	110 681	20 451	17 916	15 551	10 093	5 120	2 137	2 224	2 910	2 594
2009	210 825	104 466	17 801	16 238	14 180	9 529	4 711	1 866	2 235	2 665	2 595
2010	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	2 546	2 470
2011	214 647	131 071	18 270	14 940	13 642	8 514	4 388	1 975	2 266	2 989	2 814
2012	213 105	137 965	18 278	15 381	13 519	8 755	4 140	1 809	2 257	3 480	2 889

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

last in kg												Ins- gesamt	Jahr
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54 032	1960
4 957			3 246		216			229				89 042	1965
4 434			4 221		297	542			359			91 926	1970
6 387			4 048	5 856	658	3 518			1 726			112 513	1975
5 209			3 886	4 675	575	2 903			1 640			106 179	1980
4 527			3 559	2 989	781	3 381			1 264			98 920	1985
4 753			3 168	3 984	1 348	2 525			3 393			115 427	1990
5 221			7 105		1 923	2 758			5 771			143 398	1995
3 612			5 323		2 620	2 737			9 831			165 745	2000
1 453	1 549	1 423	2 022	4 266	3 344	2 026	1 353	2 368	3 147	9 588		241 970	2003
1 243	1 254	1 243	1 707	3 843	3 144	1 848	1 218	1 988	2 889	9 135		234 694	2004
1 221	1 059	1 021	1 544	3 571	3 108	1 729	1 100	1 734	2 751	9 396		231 890	2005
1 252	1 048	1 029	1 418	3 386	3 090	1 698	1 105	1 658	2 615	10 738		232 203	2006
2 343	1 724	1 730	2 464	6 028	5 561	2 943	2 234	3 248	5 963	25 186		483 434	2007 ¹⁾
2 631	1 715	1 656	2 375	6 064	5 234	2 786	2 235	3 184	5 922	26 383		477 370	2008
2 332	1 467	1 479	2 181	5 374	4 956	2 629	1 886	2 829	5 543	25 131	203	443 121	2009
2 265	1 386	1 423	1 951	4 910	4 353	2 399	1 823	2 572	5 150	23 249	169	449 876	2010
2 141	1 393	1 271	1 835	4 620	3 910	2 222	1 652	2 394	4 546	21 982	161	463 643	2011
2 257	1 345	1 351	1 959	4 459	3 917	2 187	1 677	2 523	4 559	22 569	181	470 562	2012

37. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Nutzlast

Nutzlast	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	213 105	45,3	214 647	46,3	- 0,7
1000 - 1499 kg	137 965	29,3	131 071	28,3	+ 5,3
1500 - 1999 kg	18 278	3,9	18 270	3,9	+ 0,0
2000 - 2499 kg	15 381	3,3	14 940	3,2	+ 3,0
2500 - 2999 kg	13 519	2,9	13 642	2,9	- 0,9
3000 - 3499 kg	8 755	1,9	8 514	1,8	+ 2,8
3500 - 3999 kg	4 140	0,9	4 388	0,9	- 5,7
4000 - 4499 kg	1 809	0,4	1 975	0,4	- 8,4
4500 - 4999 kg	2 257	0,5	2 266	0,5	- 0,4
5000 - 5499 kg	3 480	0,7	2 989	0,6	+ 16,4
5500 - 5999 kg	2 889	0,6	2 814	0,6	+ 2,7
6000 - 6499 kg	2 257	0,5	2 141	0,5	+ 5,4
6500 - 6999 kg	1 345	0,3	1 393	0,3	- 3,4
7000 - 7499 kg	1 351	0,3	1 271	0,3	+ 6,3
7500 - 7999 kg	1 959	0,4	1 835	0,4	+ 6,8
8000 - 8999 kg	4 459	0,9	4 620	1,0	- 3,5
9000 - 9999 kg	3 917	0,8	3 910	0,8	+ 0,2
10000 - 10999 kg	2 187	0,5	2 222	0,5	- 1,6
11000 - 11999 kg	1 677	0,4	1 652	0,4	+ 1,5
12000 - 12999 kg	2 523	0,5	2 394	0,5	+ 5,4
13000 - 13999 kg	4 559	1,0	4 546	1,0	+ 0,3
14000 und mehr kg	22 569	4,8	21 982	4,7	+ 2,7
unbekannt	181	0,0	161	0,0	+ 12,4
Insgesamt	470 562	100,0	463 643	100,0	+ 1,5

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

38. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2012 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	213 105	62 500	139 423	10 734	85	120	45	17	130	1	20
1000 - 499 kg	137 965	42	51 194	85 369	218	513	62	24	525	7	4
1500 - 1999 kg	18 278	-	126	12 482	413	2 020	464	135	2 594	12	13
2000 - 2499 kg	15 381	-	6	104	265	3 799	1 569	460	9 035	50	50
2500 - 2999 kg	13 519	-	-	4	38	836	1 812	564	9 854	90	232
3000 - 3499 kg	8 755	-	-	-	-	12	481	902	6 711	74	339
3500 - 3999 kg	4 140	-	-	-	-	-	20	287	2 951	16	225
4000 - 4499 kg	1 809	-	-	-	-	-	-	11	504	13	215
4500 - 4999 kg	2 257	-	-	-	-	-	-	-	38	4	39
5000 - 5999 kg	6 369	-	-	-	-	-	-	-	15	3	13
6000 - 7499 kg	4 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	6 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	37 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	181	18	20	35	21	8	9	3	8	1	5
Insgesamt	470 562	62 560	190 769	108 728	1 040	7 308	4 462	2 403	32 365	271	1 155
darunter Drei- und Mehrachsige	32 523	14	28	144	12	36	12	9	40	1	1
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	1 190	21	61	219	46	29	31	15	189	12	19
Offener Kasten	61 720	3 533	33 646	17 555	282	1 839	1 103	418	2 407	14	61
Geschlossener Kasten	282 974	55 236	135 141	69 933	233	2 277	1 422	865	12 251	79	229
Mit Isolierwänden und Kühlung	8 099	218	852	2 370	8	316	164	82	1 234	9	105
ohne Kühlung	774	23	71	111	6	20	23	10	196	4	10
Seitenplanen/Curtainsider	13 513	121	2 836	2 838	53	669	531	299	3 096	39	125
ATL/Container	10 090	3	1	21	3	30	4	21	251	4	41
Hakenlift/Ladegerät	13 810	2	52	246	8	194	238	139	5 056	46	186
Kipper	33 354	517	649	1 963	300	1 589	821	444	6 589	47	297
Tankfahrzeuge für Normalgut	365	1	-	1	1	1	-	-	8	-	1
für Gefahrgut	1 064	-	-	4	-	2	-	1	29	1	8
Sonstige	43 609	2 885	17 460	13 467	100	342	125	109	1 059	16	73
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	50 664	2 975	20 956	19 908	25	277	115	85	1 526	19	79
2 - 4 Jahre	94 905	8 462	39 514	28 516	78	1 068	256	483	5 037	95	183
5 - 9 Jahre	120 361	12 261	46 861	30 468	119	1 368	705	411	7 110	85	413
10 - 14 Jahre	105 660	22 771	38 792	21 058	128	1 990	892	274	7 177	25	198
15 und mehr Jahre	98 972	16 091	44 646	8 778	690	2 605	2 494	1 150	11 515	47	282
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	55 380	6 090	21 551	13 306	94	887	569	331	4 423	83	128
Bayern	86 003	7 382	30 589	21 973	114	1 083	845	687	7 500	43	319
Berlin	13 463	2 251	5 486	2 807	25	181	142	42	1 048	6	13
Brandenburg	17 438	3 664	7 324	3 320	76	287	157	62	590	13	54
Bremen	2 705	336	1 181	645	7	56	31	10	208	-	45
Hamburg	12 044	941	5 330	3 989	11	133	65	29	1 049	3	22
Hessen	35 428	3 826	14 737	8 632	57	518	281	158	3 023	25	52
Mecklenburg-Vorpommern	10 946	2 399	4 977	1 999	39	164	74	19	316	1	16
Niedersachsen	43 350	6 234	18 920	9 336	82	673	385	178	2 505	14	77
Nordrhein-Westfalen	85 396	10 942	36 608	20 522	134	1 338	845	464	6 331	36	128
Rheinland-Pfalz	23 416	3 031	9 078	5 689	46	308	242	129	1 778	9	39
Saarland	5 333	897	1 945	1 335	8	66	75	37	372	2	7
Sachsen	28 965	5 688	11 081	5 492	147	626	300	91	1 070	22	105
Sachsen-Anhalt	15 990	3 237	6 843	2 963	58	303	139	43	549	5	41
Schleswig-Holstein	16 785	2 480	7 914	3 456	32	276	144	65	858	2	40
Thüringen	17 874	3 160	7 196	3 260	110	405	167	57	742	7	69
Sonstige	46	2	9	4	-	4	1	1	3	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
5	9	2	1	7	-	-	-	4	2	-	Nutzlast bis 999 kg
2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
10	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
17	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
29	52	7	1	-	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
89	129	5	6	7	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
204	400	15	7	15	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
237	784	13	12	20	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
279	1 780	42	42	33	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
231	5 424	233	109	295	5	6	5	26	4	-	5000 - 5999 kg
33	1 745	547	555	1 929	56	17	7	49	15	-	6000 - 7499 kg
-	10	156	890	4 948	171	21	12	173	37	-	7500 - 8999 kg
-	8	14	106	5 002	413	362	715	19 768	11 044	-	9000 und mehr kg
3	17	3	3	2	1	2	-	13	5	4	unbekannt
1 139	10 398	1 037	1 732	12 258	646	408	739	20 033	11 107	4	Insgesamt
3	26	12	8	34	119	192	723	19 998	11 107	4	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
25	103	19	20	99	9	10	6	180	77	-	Plattform
70	312	63	59	171	12	3	4	127	41	-	Offener Kasten
109	2 998	206	249	644	104	116	22	817	40	3	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
38	974	41	148	637	40	12	18	769	64	-	Seitenplanen/Curtainsider
10	76	8	5	118	3	3	6	64	7	-	ATL/Container
96	799	104	163	838	75	32	89	616	94	-	Hakenlift/Ladegerät
15	225	50	119	1 440	67	25	252	6 388	1 130	-	Kipper
199	3 220	141	321	1 060	50	29	45	2 109	468	1	Tankfahrzeuge für Normalgut für Gefahrgut
492	1 080	316	426	5 412	142	111	197	6 682	5 280	-	Sonstige
2	22	2	6	142	17	2	5	130	24	-	
17	44	22	35	528	12	3	13	322	23	-	
66	545	65	181	1 169	115	62	82	1 829	3 859	-	
nach Fahrzeugalter											
57	736	35	112	339	151	88	23	1 258	1 900	-	bis 1 Jahr
71	2 458	76	198	1 165	177	80	84	3 780	3 122	2	2 - 4 Jahre
198	3 838	168	397	3 446	170	116	175	8 179	3 872	1	5 - 9 Jahre
207	1 735	228	446	3 418	89	52	66	4 533	1 580	1	10 - 14 Jahre
606	1 631	530	579	3 890	59	72	391	2 283	633	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
107	1 125	127	299	1 693	113	72	79	2 727	1 575	1	Baden-Württemberg
198	2 043	218	416	3 171	141	90	214	5 107	3 870	-	Bayern
16	470	10	19	215	8	21	17	608	78	-	Berlin
64	393	55	38	447	20	5	34	664	171	-	Brandenburg
4	51	2	8	48	-	4	2	58	9	-	Bremen
17	186	13	17	63	4	1	2	138	31	-	Hamburg
49	816	49	120	818	50	31	30	1 441	714	1	Hessen
33	227	24	31	174	3	1	9	321	119	-	Mecklenburg-Vorpommern
61	1 020	74	149	978	66	42	57	1 875	623	1	Niedersachsen
144	1 569	133	255	1 978	84	64	120	2 566	1 135	-	Nordrhein-Westfalen
44	414	65	85	634	54	28	43	1 120	580	-	Rheinland-Pfalz
15	99	6	27	127	7	5	15	177	111	-	Saarland
193	909	119	111	751	33	12	35	1 284	896	-	Sachsen
53	282	44	44	391	18	9	37	554	377	-	Sachsen-Anhalt
29	314	20	52	276	23	2	11	464	326	1	Schleswig-Holstein
111	475	69	60	491	22	20	32	929	492	-	Thüringen
1	5	9	1	3	-	1	2	-	-	-	Sonstige

39. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2012 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	14 404	8 408	3 836	1 725	382	53	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	14 805	1 342	1 241	2 272	4 274	4 446	1 044	179	7	-	-	-
51 - 70 kW	13 348	117	22	107	444	3 999	4 775	2 824	815	167	78	
71 - 90 kW	7 515	-	-	-	-	242	1 243	1 721	2 452	591	1 131	
91 und mehr kW	14 458	-	-	-	-	10	486	285	2 678	273	1 890	
unbekannt	6	-	1	1	-	3	-	-	1	-	-	
Zusammen	64 536	9 867	5 100	4 105	5 100	8 753	7 548	5 009	5 953	1 031	3 099	
darunter Drei- und Mehrachsige	103	40	8	5	5	2	3	-	-	1	4	
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	12 752	6 183	4 813	1 294	454	7	-	-	-	-	-	
31 - 50 kW	5 104	1 463	535	1 062	1 185	642	204	13	-	-	-	
51 - 70 kW	1 796	228	44	37	79	160	688	425	113	8	5	
71 - 90 kW	528	-	47	1	6	37	90	41	188	19	74	
91 und mehr kW	2 547	-	-	-	-	-	91	44	884	34	127	
unbekannt	6	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
Zusammen	22 733	7 876	5 439	2 394	1 725	846	1 074	523	1 185	61	206	
darunter Drei- und Mehrachsige	239	53	55	30	25	5	6	1	-	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	380	-	-	55	4	40	37	50	121	6	9	
151 - 200 kW	447	-	-	-	-	-	-	7	87	1	11	
201 - 250 kW	875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	11 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	35 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	7 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	55 255	-	-	55	4	40	37	57	208	7	20	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 095	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	142 524	17 743	10 539	6 554	6 829	9 639	8 659	5 589	7 346	1 099	3 325	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	18 006	2 918	375	182	101	368	593	465	324	252	1 037	
2 - 4 Jahre	25 368	2 615	140	62	44	163	190	171	231	153	417	
5 - 9 Jahre	29 311	2 368	235	100	97	453	466	375	578	225	616	
10 - 14 Jahre	11 546	601	365	105	124	487	1 065	722	1 511	114	426	
15 und mehr Jahre	58 293	9 241	9 424	6 105	6 463	8 168	6 345	3 856	4 702	355	829	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	17 267	3 158	1 834	1 062	1 067	1 262	983	627	763	71	305	
Bayern	33 144	4 382	3 088	2 006	2 121	2 805	2 520	1 742	2 032	286	839	
Berlin	1 715	79	11	6	7	5	7	6	8	2	1	
Brandenburg	4 347	376	183	82	83	236	290	111	175	64	179	
Bremen	596	25	9	7	4	10	8	8	7	-	4	
Hamburg	930	68	14	11	11	9	13	5	12	1	2	
Hessen	8 973	1 388	858	529	531	635	452	327	423	39	148	
Mecklenburg-Vorpommern	3 405	279	102	37	56	169	244	89	156	42	132	
Niedersachsen	19 189	1 785	1 145	904	898	1 329	1 316	928	1 397	153	523	
Nordrhein-Westfalen	21 242	1 969	1 071	764	912	1 314	1 174	811	996	122	466	
Rheinland-Pfalz	8 890	1 610	1 100	536	472	642	430	266	309	52	119	
Saarland	1 173	215	115	58	46	55	45	34	41	3	13	
Sachsen	6 088	660	214	89	124	281	282	155	226	99	156	
Sachsen-Anhalt	4 908	394	169	78	106	193	241	97	183	65	150	
Schleswig-Holstein	6 296	606	321	253	276	449	423	314	485	48	191	
Thüringen	4 316	732	293	127	113	243	229	69	131	52	97	
Sonstige	45	17	12	5	2	2	2	-	2	-	-	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 801	3 386	2 673	493	428	10	1	14	14	15	1	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 936	3 386	2 673	493	428	10	1	14	14	15	1	-	Zusammen
1	2	1	6	3	5	-	5	7	5	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
19	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
196	281	204	206	358	17	4	68	23	9	1	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
220	291	204	206	358	17	4	68	23	9	4	-	Zusammen
-	-	1	7	5	10	4	9	18	7	3	-	darunter Drei- und Mehrachsige
9	8	13	8	20	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
8	66	121	64	69	3	7	2	1	-	-	-	bis 150 kW
1	41	28	54	647	45	20	15	21	3	-	-	151 - 200 kW
3	41	7	23	8 630	963	1 138	39	208	45	-	-	201 - 250 kW
1	29	2	19	24 154	5 157	4 271	87	1 110	286	-	-	251 - 300 kW
-	5	-	5	3 522	1 943	613	37	608	607	-	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
22	190	171	173	37 042	8 111	6 049	180	1 948	941	-	-	Zusammen
-	3	-	3	32	8	31	179	1 928	907	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 178	3 867	3 048	872	37 828	8 138	6 054	262	1 985	965	5	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
643	1 019	960	321	3 803	2 043	2 161	67	132	242	-	-	bis 1 Jahr
282	658	572	135	12 134	4 076	2 605	53	330	337	-	-	2 - 4 Jahre
360	1 055	814	69	17 076	1 929	1 245	55	859	336	-	-	5 - 9 Jahre
470	533	525	91	3 762	58	20	32	502	32	1	-	10 - 14 Jahre
423	602	177	256	1 053	32	23	55	162	18	4	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
187	275	213	57	3 635	954	446	16	239	113	-	-	Baden-Württemberg
593	814	667	203	5 735	1 244	1 026	47	743	249	2	-	Bayern
3	4	1	6	1 435	78	29	-	16	11	-	-	Berlin
106	194	207	31	1 439	346	178	14	37	16	-	-	Brandenburg
4	3	11	3	382	54	28	1	17	11	-	-	Bremen
1	2	9	4	601	114	29	3	14	7	-	-	Hamburg
105	152	95	45	1 896	476	732	8	81	53	-	-	Hessen
97	184	233	54	942	329	182	6	47	24	1	-	Mecklenburg-Vorpommern
343	731	517	95	5 260	925	628	34	172	106	-	-	Niedersachsen
266	526	293	125	6 903	1 460	1 546	87	244	193	-	-	Nordrhein-Westfalen
66	128	97	43	2 031	597	233	14	103	42	-	-	Rheinland-Pfalz
9	15	8	2	357	125	11	2	14	5	-	-	Saarland
89	206	161	48	2 450	453	306	5	67	17	-	-	Sachsen
106	227	202	48	2 024	308	228	9	48	32	-	-	Sachsen-Anhalt
131	265	209	83	1 385	412	274	9	93	67	2	-	Schleswig-Holstein
72	141	124	25	1 351	263	178	7	50	19	-	-	Thüringen
-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

40. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2012 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 721	1	9	11	-	11	1	5	10	-	-	2
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 987	23	118	307	163	281	52	11	73	-	-	19
Kompressoren	34	-	3	2	-	-	4	-	14	1	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 488	18	765	949	137	304	98	44	112	-	-	4
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	194	-	8	36	1	15	15	7	31	-	-	-
Leiterfahrzeuge	34	-	6	2	2	1	1	-	1	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 207	-	1	-	-	2	2	2	171	4	-	14
Hubarbeitsbühnen	741	-	14	235	9	47	34	65	242	5	-	9
Bohrfahrzeuge	116	4	-	2	-	1	4	4	9	-	-	-
Feuerwehrfahrzeuge	2 894	182	831	401	18	160	197	87	191	8	-	102
Anderer	16 765	496	4 586	2 459	180	1 064	742	356	2 078	75	-	290
Insgesamt	28 399	724	6 341	4 404	510	1 886	1 150	581	2 932	93	-	440
darunter Drei- und Mehrachsige	4 392	7	3	127	47	267	85	16	14	2	-	6
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	2 183	25	282	391	15	93	41	33	64	11	-	32
2 - 4 Jahre	2 745	44	688	531	28	117	61	59	78	16	-	38
5 - 9 Jahre	4 860	82	982	995	112	380	112	86	341	20	-	76
10 - 14 Jahre	5 732	240	1 134	1 055	122	469	133	39	603	8	-	53
15 und mehr Jahre	12 878	333	3 255	1 432	233	827	803	364	1 846	38	-	241
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	3 662	97	1 028	622	54	239	137	76	398	9	-	61
Bayern	4 892	113	954	732	83	263	201	114	495	8	-	84
Berlin	775	24	176	194	24	76	32	18	54	1	-	4
Brandenburg	1 128	33	282	136	21	62	47	12	62	5	-	15
Bremen	158	-	24	24	3	29	7	8	10	-	-	4
Hamburg	460	18	163	55	4	26	13	8	51	-	-	6
Hessen	1 889	74	469	290	32	141	52	39	196	5	-	30
Mecklenburg-Vorpommern	707	15	132	95	15	48	31	10	60	3	-	11
Niedersachsen	3 206	61	597	519	58	185	117	83	308	13	-	53
Nordrhein-Westfalen	4 916	110	1 091	753	83	373	174	110	653	19	-	77
Rheinland-Pfalz	1 360	51	295	218	26	64	56	28	165	4	-	19
Saarland	329	8	94	62	5	16	12	8	34	-	-	3
Sachsen	1 434	58	306	199	34	106	78	24	121	3	-	17
Sachsen-Anhalt	990	22	160	129	15	65	58	12	97	12	-	22
Schleswig-Holstein	1 274	21	296	245	23	118	45	17	133	3	-	18
Thüringen	942	14	201	125	20	56	47	12	85	8	-	14
Sonstige	277	5	73	6	10	19	43	2	10	-	-	2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	-	-	4	32	5	1	3	73	100	-	Betonpumpwagen
2	12	4	29	141	6	10	56	1 362	49	-	Abfallsammelfahrzeuge
41	64	126	214	236	14	12	28	150	55	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	4	1	2	1	-	-	-	-	2	-	Kompressoren
4	23	1	12	12	-	1	2	2	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
1	4	1	6	8	-	4	6	33	18	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	5	12	2	1	-	1	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
4	37	12	25	37	26	36	150	77	607	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
6	22	15	6	18	-	1	1	7	5	-	Hubarbeitsbühnen
1	14	8	4	13	3	2	13	32	2	-	Bohrfahrzeuge
100	389	89	74	31	4	6	6	8	10	-	Feuerwehrfahrzeuge
313	757	401	605	912	302	271	224	283	366	5	Andere
472	1 331	670	983	1 442	360	345	489	2 027	1 214	5	Insgesamt
12	105	16	41	38	75	114	230	2 005	1 180	2	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
23	44	25	156	258	111	136	94	74	275	-	bis 1 Jahr
29	58	41	128	184	102	76	70	87	310	-	2 - 4 Jahre
47	163	91	207	281	61	44	57	444	278	1	5 - 9 Jahre
33	152	92	163	245	30	29	43	905	184	-	10 - 14 Jahre
340	914	421	329	474	56	60	225	517	167	3	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
nach Ländern											
46	164	65	98	136	25	28	42	223	113	1	Baden-Württemberg
60	251	151	259	297	72	80	101	353	219	2	Bayern
9	15	8	4	36	2	3	6	67	22	-	Berlin
35	84	30	48	78	20	24	28	70	36	-	Brandenburg
-	4	2	3	9	1	1	3	9	17	-	Bremen
6	14	5	16	16	3	2	6	32	16	-	Hamburg
25	76	35	52	60	11	16	25	185	76	-	Hessen
25	50	25	18	33	28	23	16	41	28	-	Mecklenburg-Vorpommern
28	125	81	121	219	61	66	57	236	217	1	Niedersachsen
59	190	107	150	225	52	31	87	375	197	-	Nordrhein-Westfalen
24	58	25	53	47	9	7	12	122	77	-	Rheinland-Pfalz
4	18	2	12	11	2	1	5	19	13	-	Saarland
49	75	44	44	88	25	12	25	82	44	-	Sachsen
28	61	26	34	60	20	23	33	52	61	-	Sachsen-Anhalt
16	50	33	27	73	11	14	23	73	34	1	Schleswig-Holstein
20	61	19	32	52	11	13	20	88	44	-	Thüringen
38	35	12	12	2	7	1	-	-	-	-	Sonstige

A

41. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2012 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													
	Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												zusammen
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2003	103 222	5 373	5 545	1 747	1 199	973	1 161	925	1 735	2 622	6 684	2 658		133 844
2004	98 651	5 170	5 701	1 787	1 131	923	1 029	819	1 510	2 221	6 554	2 500		127 996
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2006	97 679	5 447	6 923	2 372	955	787	866	768	1 317	1 976	6 948	2 313		128 351
2007 ²⁾	176 146	9 738	18 122	6 837	1 301	1 049	1 504	1 690	2 020	3 291	13 804	3 938		239 440
2008	166 759	8 915	18 420	6 924	1 295	1 046	1 554	2 002	2 116	2 913	15 017	4 281		231 242
2009	165 000	2 446	15 776	5 850	1 113	872	1 346	1 644	1 876	2 538	13 107	3 470	4 060	219 098
2010	155 197	3 462	18 173	7 114	1 132	902	1 298	1 720	2 037	2 492	12 673	3 453	4 816	214 469
2011	166 559	3 664	19 796	7 707	1 158	939	1 320	1 719	1 853	2 423	13 754	3 473	5 144	229 509
2012	168 382	3 345	20 435	8 541	1 151	889	1 282	1 628	1 929	2 406	13 643	3 494	5 383	232 508

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Sattelanhänger **)								Insgesamt	Jahr
Ein- achsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
986	224	198	298	2 899	6 865		11 470	106 200	2000
1 310	286	262	355	3 767	12 435		18 415	152 259	2003
1 251	265	241	362	3 701	12 691		18 511	146 507	2004
1 178	303	233	348	3 470	14 040		19 572	149 564	2005
1 120	260	223	245	3 059	15 723		20 630	148 981	2006
1 653	442	288	442	4 202	27 951		34 978	274 418	2007 ²⁾
1 687	486	263	425	4 504	33 368		40 733	271 975	2008
7 768	222	211	314	3 195	22 476	134	34 320	253 418	2009
1 486	324	248	358	3 552	26 743	148	32 859	247 328	2010
1 487	338	222	321	3 424	29 117	129	35 038	264 547	2011
1 552	300	226	306	3 288	31 292	128	37 092	269 600	2012

A

42. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 nach Nutzlast

Nutzlast	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	168 382	62,5	166 559	63,0	+ 1,1
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	32 821	12,2	31 680	12,0	+ 3,6
4000 - 4999 kg	651	0,2	645	0,2	+ 0,9
5000 - 5999 kg	889	0,3	939	0,4	- 5,3
6000 - 7999 kg	2 910	1,1	3 039	1,1	- 4,2
8000 - 9999 kg	1 929	0,7	1 853	0,7	+ 4,1
10000 - 11999 kg	2 406	0,9	2 423	0,9	- 0,7
12000 - 15999 kg	13 643	5,1	13 754	5,2	- 0,8
16000 - 17999 kg	1 448	0,5	1 415	0,5	+ 2,3
18000 - 19999 kg	1 162	0,4	1 241	0,5	- 6,4
20000 und mehr kg	884	0,3	817	0,3	+ 8,2
unbekannt	5 383	2,0	5 144	1,9	+ 4,6
Zusammen	232 508	86,2	229 509	86,8	+ 1,3
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 552	0,6	1 487	0,6	+ 4,4
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	300	0,1	338	0,1	- 11,2
10000 - 11999 kg	82	0,0	58	0,0	+ 41,4
12000 - 15999 kg	144	0,1	164	0,1	- 12,2
16000 - 19999 kg	306	0,1	321	0,1	- 4,7
20000 - 21999 kg	582	0,2	564	0,2	+ 3,2
22000 - 23999 kg	773	0,3	824	0,3	- 6,2
24000 - 25999 kg	1 933	0,7	2 036	0,8	- 5,1
26000 und mehr kg	31 292	11,6	29 117	11,0	+ 7,5
unbekannt	128	0,0	129	0,0	- 0,8
Zusammen	37 092	13,8	35 038	13,2	+ 5,9
Insgesamt	269 600	100,0	264 547	100,0	+ 1,9

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.



43. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche											
Einachsige	168 382	163 124	2 349	350	113	450	326	221	115	177	380
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	3 345	2 926	243	76	7	25	14	11	2	3	6
1000 - 1999 kg	20 435	14 823	5 296	140	9	74	27	11	-	9	5
2000 - 2999 kg	8 541	9	6 151	2 063	43	137	72	15	4	10	2
3000 - 3999 kg	500	-	-	44	17	141	106	107	29	27	4
4000 - 4999 kg	651	-	-	-	-	5	92	198	128	121	61
5000 - 5999 kg	889	-	-	-	-	-	2	41	84	303	274
6000 - 6999 kg	1 282	-	-	-	-	-	-	-	-	27	448
7000 - 7999 kg	1 628	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23
8000 - 8999 kg	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9000 - 9999 kg	807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	2 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	17 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	5 383	3 752	558	195	24	56	78	52	19	45	50
Zusammen	232 508	184 634	14 597	2 868	213	888	717	656	381	723	1 254
darunter Drei- und Mehrachsige	4 140	228	29	242	1	5	11	5	5	3	5
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	1 552	260	7	1	3	22	33	34	20	39	64
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	300	28	13	10	10	52	10	9	4	4	15
10000 - 11999 kg	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	1 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	31 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	128	8	-	1	-	9	1	9	4	1	6
Zusammen	37 092	296	20	12	13	83	44	52	28	44	85
darunter Drei- und Mehrachsige	31 983	1	1	1	3	2	1	3	2	2	10
Insgesamt	269 600	184 930	14 617	2 880	226	971	761	708	409	767	1 339
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	6 331	3 106	1 218	198	4	23	19	22	12	22	50
Offener Kasten	89 127	80 165	3 569	587	44	114	75	96	68	137	241
Geschlossener Kasten	9 346	5 476	723	101	5	86	46	74	38	93	115
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	5 109	108	192	51	1	16	10	13	9	9	19
ohne Kühlung	892	23	21	-	-	3	3	1	2	10	6
Seitenplanen/Curtainsider	30 353	10 768	633	130	7	285	154	94	76	90	223
Wechselaufbau	8 500	35	19	11	1	13	31	8	4	8	25
Kipper	14 165	934	1 572	322	27	58	86	67	83	193	278
Tier-/Viehtransporter	10 997	9 830	696	132	1	14	11	3	4	14	22
Fahrzeugtransporter	4 191	1 527	1 794	145	1	4	7	12	-	3	13
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 468	3 787	512	75	4	17	9	8	2	3	2
Sonstige	86 121	69 171	3 668	1 128	131	338	310	310	111	185	345
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	17 217	9 421	1 683	524	20	77	45	63	11	22	44
2 - 4 Jahre	25 534	11 866	2 277	527	15	100	75	52	10	41	59
5 - 9 Jahre	43 884	21 114	3 267	711	22	178	101	56	19	57	77
10 - 14 Jahre	38 915	22 224	2 861	585	8	92	68	84	33	72	185
15 und mehr Jahre	144 047	120 302	4 529	533	161	524	472	453	336	575	974
unbekannt	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	32 110	22 807	1 779	341	28	95	103	96	58	85	143
Bayern	45 624	29 591	2 700	611	43	189	184	160	72	169	348
Berlin	3 763	2 801	338	73	4	17	18	10	5	12	23
Brandenburg	10 647	7 608	506	94	13	32	19	29	34	33	67
Bremen	1 547	975	81	5	1	8	3	1	4	6	2
Hamburg	3 185	1 978	184	37	3	11	8	7	4	9	5
Hessen	16 371	11 207	932	168	25	61	36	46	31	42	76
Mecklenburg-Vorpommern	7 663	5 436	320	56	4	21	12	20	11	18	42
Niedersachsen	35 651	22 838	1 834	309	19	104	82	66	40	106	117
Nordrhein-Westfalen	51 320	35 804	2 899	577	28	200	133	114	58	137	189
Rheinland-Pfalz	14 420	10 343	828	164	11	55	25	37	22	36	62
Saarland	3 450	2 601	170	24	2	7	9	10	3	5	13
Sachsen	13 588	9 292	530	126	19	62	34	35	18	24	92
Sachsen-Anhalt	9 060	6 342	392	77	9	36	16	23	20	17	55
Schleswig-Holstein	12 231	9 124	744	127	9	22	34	28	10	47	59
Thüringen	8 836	6 108	373	88	8	49	28	25	19	14	39
Sonstige	134	75	7	3	-	2	17	1	-	7	7

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
264	300	35	31	64	15	4	1	1	3	59	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
1	6	3	9	4	2	1	4	-	2	-	Nutzlast bis 999 kg
4	4	7	12	5	4	2	1	1	-	1	1000 - 1999 kg
6	2	1	19	7	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
13	4	1	5	2	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
26	18	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
128	50	4	-	3	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
526	241	25	11	4	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
445	1 000	60	98	1	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
8	845	80	101	85	2	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
1	129	262	139	255	21	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	4	281	1 143	776	147	39	12	1	3	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	776	11 297	781	738	2 585	51	909	-	12000 und mehr kg
49	97	45	90	70	65	20	19	10	18	71	unbekannt
1 471	2 700	804	2 436	12 573	1 037	804	2 622	64	935	131	Zusammen
5	13	9	26	59	23	310	2 155	58	880	68	darunter Drei- und Mehrachsige
89	49	91	191	181	232	176	3	7	50	-	Sattelanhänger ^{*)}
14	22	19	16	12	4	5	5	1	47	-	Einachsige
-	-	4	14	31	9	1	6	2	15	-	Mehrachsig mit
-	-	-	1	26	37	26	18	14	22	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	1	4	45	76	180	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	14	41	527	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	18	755	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 933	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 292	-	22000 - 23999 kg
2	1	1	2	2	5	1	4	2	67	2	24000 - 25999 kg
105	72	115	224	252	288	213	95	161	34 888	2	26000 und mehr kg
5	-	-	2	5	4	6	34	17	31 883	1	unbekannt
1 576	2 772	919	2 660	12 825	1 325	1 017	2 717	225	35 823	133	Zusammen
nach Aufbauarten ¹⁾											
53	91	28	126	278	44	23	145	7	862	-	Plattform
162	330	98	351	1 052	199	177	292	8	1 356	6	Offener Kasten
197	279	79	163	716	68	18	26	23	1 020	-	Geschlossener Kasten
11	19	7	48	554	84	97	9	6	3 846	-	Mit Isolierwänden
12	14	9	24	110	13	5	3	2	631	-	und Kühlung
431	575	88	222	1 053	92	107	384	36	14 904	1	ohne Kühlung
83	153	108	506	5 082	122	42	122	46	2 081	-	Seitenplanen/Curtainsider
260	673	199	512	2 414	162	203	384	1	5 737	-	Wechselaufbau
16	14	10	20	59	6	1	62	-	59	23	Kipper
14	17	47	149	310	89	19	8	3	28	1	Tier-/Viehtransporter
5	6	1	4	6	2	1	2	1	21	-	Fahrzeugtransporter
332	601	245	535	1 191	444	324	1 280	92	5 278	102	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
nach Fahrzeugalter											
32	206	91	111	717	261	209	302	26	3 352	-	bis 1 Jahr
94	330	84	101	1 481	275	169	150	14	7 813	1	2 - 4 Jahre
224	447	138	331	3 441	368	170	377	21	12 764	1	5 - 9 Jahre
385	624	183	293	3 641	181	136	650	31	6 576	3	10 - 14 Jahre
841	1 165	423	1 824	3 545	240	333	1 238	133	5 318	128	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
202	307	123	333	1 711	152	104	351	18	3 254	20	Baden-Württemberg
411	623	227	597	2 784	347	247	732	28	5 548	13	Bayern
17	39	5	14	113	9	14	19	-	228	4	Berlin
46	150	42	60	446	24	22	71	10	1 336	5	Brandenburg
5	6	2	12	51	5	1	2	7	369	1	Bremen
21	23	5	31	77	10	3	17	15	737	1	Hamburg
94	159	55	171	867	63	48	134	18	2 129	9	Hessen
28	84	16	39	236	26	19	29	2	1 242	2	Mecklenburg-Vorpommern
177	297	115	359	1 872	214	217	391	19	6 457	18	Niedersachsen
296	475	159	509	1 805	227	197	389	52	7 038	34	Nordrhein-Westfalen
78	125	25	116	644	39	36	195	19	1 557	3	Rheinland-Pfalz
9	26	7	35	94	14	15	13	5	386	2	Saarland
53	141	56	110	800	41	17	114	9	2 012	3	Sachsen
37	101	24	80	413	38	18	99	13	1 248	2	Sachsen-Anhalt
67	66	30	96	378	72	46	82	6	1 171	13	Schleswig-Holstein
35	146	28	94	534	44	13	78	4	1 105	4	Thüringen
-	4	-	4	-	-	-	1	-	6	-	Sonstige

A

44. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	1 755	342 357	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	106 200
2003	176 837	3 056 895	5 278	241 970	65 551	38 379	3 584 910	152 259
2004	172 312	3 068 119	6 447	234 694	63 839	38 026	3 583 437	146 507
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	16 056	3 700 111	148 981
2007 ³⁾	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	28 399	9 128 664	269 600

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1955	21 654	17 393	199	6 623	1 123	.	204	47 196	3 567
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2003	24 540	410 113	662	28 334	7 542	2 436	5 349	476 540	17 825
2004	23 881	408 305	751	26 892	7 484	2 446	5 145	472 458	17 436
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2006	24 394	431 351	765	26 697	7 120	2 594	1 712	492 039	16 866
2007 ³⁾	77 444	1 136 509	1 627	54 401	15 468	5 216	3 558	1 289 007	31 752
2008	72 104	1 073 676	1 427	55 572	17 015	6 566	3 460	1 223 254	31 990
2009	68 553	1 137 636	1 389	51 079	16 525	6 226	3 228	1 278 410	30 305
2010	67 209	997 594	1 449	51 938	15 646	5 065	3 188	1 137 024	29 497
2011	69 905	1 099 243	1 405	52 679	16 862	5 381	3 296	1 243 390	30 733
2012	68 108	1 148 481	1 420	55 380	17 267	5 452	3 662	1 294 318	32 110
Bayern									
1955	46 824	24 327	370	10 389	234	.	318	82 462	7 568
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2003	33 708	502 625	1 000	37 075	13 770	3 704	6 714	594 892	21 145
2004	31 966	516 731	1 221	37 151	14 130	3 904	6 779	607 978	20 764
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2006	35 028	555 497	1 156	38 299	13 754	4 534	2 584	646 318	22 395
2007 ³⁾	114 309	1 409 145	2 718	86 964	32 385	9 860	5 600	1 651 121	46 121
2008	104 413	1 321 397	2 320	85 661	33 694	11 843	5 186	1 552 671	46 343
2009	95 817	1 421 096	2 424	78 614	31 910	11 101	4 929	1 634 790	44 030
2010	94 525	1 262 647	2 676	79 712	30 281	8 848	5 047	1 474 888	43 016
2011	97 552	1 354 842	2 820	83 518	32 769	9 463	4 819	1 576 320	45 605
2012	95 647	1 421 580	2 533	86 003	33 144	9 086	4 892	1 643 799	45 624

Anmerkungen siehe Seite 222.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	1 270	2 428	40	2 405	143	.	58	6 344	842
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981
2003	4 374	92 891	181	7 723	430	344	1 252	106 851	3 261
2004	4 442	87 087	177	7 303	356	289	1 127	100 492	3 172
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042
2006	4 720	90 619	155	6 390	377	315	475	102 736	3 007
2007 ³⁾	10 807	196 777	408	15 577	705	579	1 244	225 518	4 269
2008	10 134	173 535	342	16 466	1 046	913	893	202 416	3 847
2009	9 142	185 779	323	14 782	1 123	997	741	211 890	3 504
2010	9 150	163 845	232	13 611	742	606	1 007	188 587	3 422
2011	9 768	181 048	228	13 362	1 267	1 117	860	206 533	3 694
2012	9 742	181 221	184	13 463	1 715	1 576	775	207 100	3 763
Brandenburg									
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655
2003	4 082	90 609	123	9 948	2 471	899	1 136	108 369	7 993
2004	4 053	82 283	184	9 010	2 121	838	1 064	98 715	7 954
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762
2006	4 720	97 039	191	9 195	2 333	995	659	114 137	7 328
2007 ³⁾	12 690	205 869	356	19 160	3 814	1 853	1 251	243 140	12 087
2008	11 857	186 617	344	18 811	4 360	2 441	1 215	223 204	11 476
2009	11 188	213 601	351	17 654	4 075	2 243	1 151	248 020	10 016
2010	10 843	185 577	274	18 844	4 032	2 067	1 077	220 647	10 839
2011	11 254	199 296	349	17 278	3 981	1 837	1 038	233 196	10 337
2012	11 022	201 217	291	17 438	4 347	1 980	1 128	235 443	10 647

Anmerkungen siehe Seite 222.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1955	1 266	1 495	11	1 224	106	.	30	4 132	479
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681
2003	1 002	21 888	23	1 870	249	195	394	25 426	998
2004	900	21 208	52	1 809	243	196	350	24 562	1 023
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040
2006	916	21 014	28	1 751	270	223	119	24 098	1 037
2007 ³⁾	2 668	50 474	32	2 922	410	320	238	56 744	1 783
2008	2 425	45 684	58	2 762	502	435	157	51 588	1 677
2009	2 291	49 065	62	2 826	669	566	153	55 066	1 830
2010	2 266	44 069	67	2 851	471	385	152	49 876	1 450
2011	2 333	48 955	44	2 932	569	447	193	55 026	1 738
2012	2 304	51 743	59	2 705	596	493	158	57 565	1 547
Hamburg									
1955	2 700	4 293	35	2 598	135	.	66	9 827	1 340
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581
2003	2 693	73 276	68	6 436	528	426	930	83 931	2 448
2004	2 763	82 462	151	6 507	613	505	811	93 307	2 197
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532
2006	2 667	81 397	172	6 128	670	567	293	91 327	2 313
2007 ³⁾	6 391	215 930	210	13 149	1 036	859	703	237 419	3 800
2008	5 760	210 802	273	13 769	1 005	838	643	232 252	3 449
2009	5 454	198 555	212	11 812	944	770	558	217 535	2 892
2010	5 604	186 950	209	11 366	824	641	573	205 526	2 946
2011	5 836	195 927	105	12 318	988	771	603	215 777	3 136
2012	5 378	194 428	168	12 044	930	779	460	213 408	3 185

Anmerkungen siehe Seite 222.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	16 412	12 756	169	5 645	655	.	153	35 790	2 762
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2003	12 632	237 437	398	17 297	4 240	1 664	2 725	274 729	8 244
2004	12 382	242 106	446	16 640	3 972	1 577	2 805	278 351	8 164
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2006	12 991	247 670	427	16 971	4 148	1 996	1 146	283 353	8 471
2007 ³⁾	42 758	676 191	979	37 118	8 654	3 572	2 243	767 943	16 210
2008	38 802	627 087	994	36 055	9 250	4 261	2 009	714 197	15 821
2009	34 665	662 376	962	32 980	8 464	3 583	1 859	741 306	14 733
2010	32 641	601 469	883	33 279	7 834	2 730	1 962	678 068	14 361
2011	33 229	653 723	837	33 868	8 319	2 874	1 881	731 857	15 773
2012	32 821	663 398	786	35 428	8 973	3 284	1 889	743 295	16 371
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2003	3 018	64 237	112	6 614	2 161	781	738	76 880	5 238
2004	3 092	58 475	121	6 534	2 044	721	668	70 934	4 878
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2006	3 064	63 306	129	6 090	1 945	735	401	74 935	4 799
2007 ³⁾	8 291	139 300	300	11 846	3 127	1 210	705	163 569	7 550
2008	7 812	127 093	230	11 269	3 343	1 565	711	150 458	7 466
2009	7 197	140 383	173	10 380	3 167	1 480	654	161 954	6 888
2010	6 794	125 675	189	10 687	3 061	1 312	704	147 110	6 419
2011	6 927	134 820	216	11 091	3 293	1 356	719	157 066	7 170
2012	7 025	134 529	204	10 946	3 405	1 446	707	156 816	7 663

Anmerkungen siehe Seite 222.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1955	15 968	10 947	255	8 435	1 632	.	277	37 514	4 345
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2003	18 198	290 571	558	22 630	8 973	2 947	4 036	344 966	16 618
2004	17 435	291 996	573	22 194	8 811	2 857	3 859	344 868	16 043
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2006	17 334	300 553	609	21 712	9 005	3 452	1 557	350 770	17 249
2007 ³⁾	53 018	848 894	1 311	45 572	18 320	6 580	3 146	970 261	34 155
2008	48 889	805 603	1 190	43 473	20 084	8 663	3 027	922 266	35 855
2009	46 732	842 531	1 110	40 707	18 744	7 372	2 936	952 760	31 710
2010	45 706	758 410	1 196	41 140	17 228	5 884	3 138	866 818	30 968
2011	47 401	837 709	1 253	41 737	18 782	6 784	3 112	949 994	34 871
2012	46 106	878 199	1 125	43 350	19 189	7 146	3 206	991 175	35 651
Nordrhein-Westfalen									
1955	34 978	22 017	297	17 282	2 001	.	388	76 963	6 359
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2003	40 264	647 741	980	47 772	10 728	5 791	7 866	755 351	29 613
2004	39 023	649 216	1 303	47 036	10 454	5 658	7 734	754 766	28 486
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2006	39 591	670 374	1 438	45 861	10 886	6 259	3 225	771 375	29 512
2007 ³⁾	108 041	1 631 331	2 507	85 803	19 361	9 439	6 054	1 853 097	54 267
2008	99 183	1 510 181	2 464	87 575	22 231	12 436	5 317	1 726 951	52 979
2009	92 242	1 636 130	2 378	81 691	21 348	11 678	5 015	1 838 804	50 114
2010	91 419	1 464 743	2 601	81 283	19 268	9 420	4 987	1 664 301	48 242
2011	94 862	1 587 317	2 617	85 635	20 765	10 124	4 703	1 795 899	51 586
2012	91 119	1 607 320	2 420	85 396	21 242	10 555	4 916	1 812 413	51 320

Anmerkungen siehe Seite 222.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1955	13 541	7 745	127	5 030	690	.	97	27 230	1 936
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2003	9 823	165 284	342	11 627	3 980	1 138	1 988	193 044	7 084
2004	9 638	168 040	487	11 600	3 883	1 231	2 022	195 670	6 977
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2006	9 850	165 877	429	11 323	3 841	1 342	871	192 191	7 679
2007 ³⁾	30 204	417 261	832	22 337	8 145	2 622	1 766	480 545	14 152
2008	28 132	392 731	709	21 586	7 841	2 852	1 537	452 536	13 529
2009	26 842	422 161	801	20 931	7 950	2 897	1 369	480 054	13 356
2010	26 574	369 887	861	21 666	7 582	2 400	1 341	427 911	13 363
2011	27 961	399 817	935	22 445	8 216	2 716	1 425	460 799	14 308
2012	27 899	421 058	711	23 416	8 890	3 038	1 360	483 334	14 420
Saarland									
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2003	2 404	46 112	116	3 429	637	322	414	53 112	2 035
2004	2 409	45 068	82	3 324	578	270	450	51 911	1 834
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2006	2 417	44 031	117	3 072	641	330	197	50 475	1 923
2007 ³⁾	7 337	107 161	162	5 687	1 174	548	387	121 908	3 410
2008	6 626	100 561	160	5 366	1 410	768	372	114 495	3 288
2009	6 160	111 962	198	4 973	1 266	635	299	124 858	3 178
2010	6 190	99 621	182	5 635	1 115	498	340	113 083	3 352
2011	6 404	108 541	225	5 773	1 216	498	338	122 497	3 331
2012	6 203	107 073	231	5 333	1 173	518	329	120 342	3 450

Anmerkungen siehe Seite 222.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2003	5 822	143 412	226	15 250	2 684	1 345	1 246	168 640	10 538
2004	5 850	148 837	312	14 156	2 397	1 205	1 287	172 839	9 557
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2006	6 293	157 824	274	14 388	2 773	1 470	815	182 367	8 785
2007 ³⁾	18 637	351 419	650	31 116	5 107	2 605	1 605	408 534	14 143
2008	16 724	321 346	636	29 649	6 052	3 589	1 439	375 846	13 432
2009	15 285	360 272	561	27 940	5 224	3 021	1 307	410 589	12 198
2010	14 828	312 076	471	29 230	5 335	2 858	1 525	363 465	11 654
2011	15 746	340 552	490	30 586	5 748	2 880	1 557	394 679	12 938
2012	15 503	336 754	467	28 965	6 088	3 245	1 434	389 211	13 588
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2003	3 988	84 989	153	8 880	2 350	1 080	839	101 199	7 068
2004	3 758	80 301	186	8 117	2 076	930	810	95 248	6 368
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2006	4 020	83 778	160	7 915	2 171	1 033	523	98 567	6 001
2007 ³⁾	11 948	204 759	323	16 897	4 280	2 134	1 006	239 213	9 602
2008	11 066	187 245	261	15 798	4 615	2 717	978	219 963	9 739
2009	9 969	207 681	235	15 291	4 267	2 413	803	238 246	8 805
2010	9 545	181 729	259	16 030	4 132	2 177	935	212 630	8 027
2011	9 670	197 577	259	16 216	4 284	2 138	892	228 898	8 825
2012	9 582	197 620	288	15 990	4 908	2 555	990	229 378	9 060
Schleswig-Holstein									
1955	3 443	3 382	105	2 841	562	.	57	10 390	1 395
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2003	6 592	101 058	163	8 020	2 799	867	1 686	120 318	5 809
2004	6 978	102 573	215	8 099	2 851	992	1 890	122 606	5 741
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2006	6 786	107 101	195	8 278	2 888	1 134	533	125 781	6 142
2007 ³⁾	19 882	270 032	408	16 073	5 600	1 900	1 135	313 130	11 589
2008	18 207	250 165	348	15 832	6 354	2 737	1 061	291 967	11 941
2009	17 402	265 861	378	15 037	5 985	2 845	946	305 609	11 355
2010	16 944	244 310	379	15 319	5 919	2 397	1 046	283 917	11 344
2011	17 502	266 191	397	16 392	6 354	2 490	1 140	307 976	11 770
2012	17 064	273 585	330	16 785	6 296	2 248	1 274	315 334	12 231

Anmerkungen siehe Seite 222.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2003	3 678	84 162	164	9 003	1 996	885	768	99 771	6 293
2004	3 715	83 074	179	8 255	1 817	777	802	97 842	5 861
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2006	3 984	84 448	141	8 112	1 746	847	481	98 912	5 415
2007 ³⁾	12 605	209 409	407	18 718	3 648	1 624	997	245 784	9 456
2008	11 494	192 776	381	17 656	4 152	2 081	905	227 364	9 048
2009	10 500	210 605	351	16 351	3 978	1 871	869	242 654	8 386
2010	10 051	185 976	354	17 179	3 789	1 497	922	218 271	8 291
2011	10 149	202 989	377	17 743	4 053	1 662	924	236 235	8 590
2012	9 797	201 455	386	17 874	4 316	1 852	942	234 770	8 836
Sonstige ⁴⁾									
2003	19	490	9	62	13	2	298	891	49
2004	27	357	7	67	9	-	423	890	52
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2006	24	214	2	21	4	-	465	730	59
2007 ³⁾	23	730	2	94	42	21	252	1 143	72
2008	14	412	3	70	29	9	158	686	95
2009	12	484	31	73	34	7	321	955	118
2010	37	545	17	106	43	4	410	1 158	137
2011	19	637	17	70	35	2	393	1 171	142
2012	21	566	8	46	45	2	277	963	134
Deutschland ⁵⁾									
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	.	1 755	342 357	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2003	176 837	3 056 895	5 278	241 970	65 551	24 826	38 379	3 584 910	152 259
2004	172 312	3 068 119	6 447	234 694	63 839	24 396	38 026	3 583 437	146 507
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	27 826	16 056	3 700 111	148 981
2007 ³⁾	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	50 942	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	64 714	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	59 705	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	48 789	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	52 540	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	55 255	28 399	9 128 664	269 600

*¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.-⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.-⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

46. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 und 2011 gegenüber 2010 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2012 | 2011 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2012 | 2011 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2012 | 2011 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2012 | 2011 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2012 | 2011 gegenüber	
		2011 | 2010 in %			2011 | 2010 in %			2011 | 2010 in %			2011 | 2010 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	68 108	- 2,6	+ 4,0	1 148 481	+ 4,5	+ 10,2	55 380	+ 5,1	+ 1,4	17 267	+ 2,4	+ 7,8	32 110	+ 4,5	+ 4,2
Bayern	95 647	- 2,0	+ 3,2	1 421 580	+ 4,9	+ 7,3	86 003	+ 3,0	+ 4,8	33 144	+ 1,1	+ 8,2	45 624	+ 0,0	+ 6,0
Berlin	9 742	- 0,3	+ 6,8	181 221	+ 0,1	+ 10,5	13 463	+ 0,8	- 1,8	1 715	+ 35,4	+ 70,8	3 763	+ 1,9	+ 7,9
Brandenburg	11 022	- 2,1	+ 3,8	201 217	+ 1,0	+ 7,4	17 438	+ 0,9	- 8,3	4 347	+ 9,2	- 1,3	10 647	+ 3,0	- 4,6
Bremen	2 304	- 1,2	+ 3,0	51 743	+ 5,7	+ 11,1	2 705	- 7,7	+ 2,8	596	+ 4,7	+ 20,8	1 547	- 11,0	+ 19,9
Hamburg	5 378	- 7,8	+ 4,1	194 428	- 0,8	+ 4,8	12 044	- 2,2	+ 8,4	930	- 5,9	+ 19,9	3 185	+ 1,6	+ 6,4
Hessen	32 821	- 1,2	+ 1,8	663 398	+ 1,5	+ 8,7	35 428	+ 4,6	+ 1,8	8 973	+ 7,9	+ 6,2	16 371	+ 3,8	+ 9,8
Mecklenburg-Vorpommern	7 025	+ 1,4	+ 2,0	134 529	- 0,2	+ 7,3	10 946	- 1,3	+ 3,8	3 405	+ 3,4	+ 7,6	7 663	+ 6,9	+ 11,7
Niedersachsen	46 106	- 2,7	+ 3,7	878 199	+ 4,8	+ 10,5	43 350	+ 3,9	+ 1,5	19 189	+ 2,2	+ 9,0	35 651	+ 2,2	+ 12,6
Nordrhein-Westfalen	91 119	- 3,9	+ 3,8	1 607 320	+ 1,3	+ 8,4	85 396	- 0,3	+ 5,4	21 242	+ 2,3	+ 7,8	51 320	- 0,5	+ 6,9
Rheinland-Pfalz	27 899	- 0,2	+ 5,2	421 058	+ 5,3	+ 8,1	23 416	+ 4,3	+ 3,6	8 890	+ 8,2	+ 8,4	14 420	+ 0,8	+ 7,1
Saarland	6 203	- 3,1	+ 3,5	107 073	- 1,4	+ 9,0	5 333	- 7,6	+ 2,4	1 173	- 3,5	+ 9,1	3 450	+ 3,6	- 0,6
Sachsen	15 503	- 1,5	+ 6,2	336 754	- 1,1	+ 9,1	28 965	- 5,3	+ 4,6	6 088	+ 5,9	+ 7,7	13 588	+ 5,0	+ 11,0
Sachsen-Anhalt	9 582	- 0,9	+ 1,3	197 620	+ 0,0	+ 8,7	15 990	- 1,4	+ 1,2	4 908	+ 14,6	+ 3,7	9 060	+ 2,7	+ 9,9
Schleswig-Holstein	17 064	- 2,5	+ 3,3	273 585	+ 2,8	+ 9,0	16 785	+ 2,4	+ 7,0	6 296	- 0,9	+ 7,3	12 231	+ 3,9	+ 3,8
Thüringen	9 797	- 3,5	+ 1,0	201 455	- 0,8	+ 9,1	17 874	+ 0,7	+ 3,3	4 316	+ 6,5	+ 7,0	8 836	+ 2,9	+ 3,6
Sonstige	21	X	- 48,6	566	- 11,1	+ 16,9	46	- 34,3	- 34,0	45	+ 28,6	- 18,6	134	- 5,6	+ 3,6
Insgesamt	455 341	- 2,4	+ 3,6	8 020 227	+ 2,7	+ 8,7	470 562	+ 1,5	+ 3,1	142 524	+ 3,7	+ 8,0	269 600	+ 1,9	+ 7,0

A

47. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	1 148 481	1 421 580	181 221	201 217	51 743	194 428	663 398	134 529	878 199
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	89 311	137 907	11 429	9 534	2 788	12 887	48 130	6 370	48 807
mit offenem Aufbau	59 048	66 610	5 919	3 888	2 039	6 861	26 076	2 240	35 030
Wohnmobile	15 559	20 201	1 241	1 333	447	1 176	5 567	907	10 098
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	229	344	110	62	11	37	117	56	199
Leichenwagen	102	103	16	26	10	11	59	18	92
Lastkraftwagen									
Plattform	214	272	11	35	13	6	82	22	105
Offener Kasten	7 050	11 296	1 080	2 697	249	625	4 346	1 741	6 169
Geschlossener Kasten	32 951	45 881	9 323	10 996	1 740	7 323	21 423	7 444	25 960
Mit Isolierwänden und Kühlung	1 186	1 253	320	238	130	145	700	134	853
ohne Kühlung	120	124	9	30	2	16	56	8	85
Seitenplanen/Curtainsider	2 034	2 347	198	324	49	132	1 005	196	1 230
Wechselaufbau	206	399	13	40	4	5	61	7	54
ATL/Container	1 463	2 075	276	274	46	100	791	149	1 135
Hakenlift/Ladegerät	1 832	3 078	417	443	89	220	1 034	265	1 304
Kipper	4 122	9 176	430	1 317	51	166	1 965	524	1 624
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	33	103	-	15	-	3	31	10	22
für Gefahrgut	128	224	17	32	3	17	75	12	99
Tier-/Viehtransporter	49	112	1	18	1	-	21	7	142
Fahrzeugtransporter	126	271	19	34	22	6	65	11	112
Betonmischer (Transport)	354	1 014	34	40	3	13	159	40	191
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	7	38	-	2	1	-	8	1	5
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	24	51	14	6	5	5	24	1	61
Sonstige	3 481	8 289	1 301	897	297	3 262	3 582	374	4 199
Lastkraftwagen insgesamt	55 380	86 003	13 463	17 438	2 705	12 044	35 428	10 946	43 350
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	32	61	1	8	2	9	24	2	9
Abfallsammelfahrzeuge	201	247	72	49	12	29	171	40	187
Straßenkehrer/Kanalreiniger	189	393	167	87	16	27	134	35	170
Kompressoren	2	14	2	-	-	-	1	-	3
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	365	250	24	88	21	23	176	93	349
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	21	17	3	5	2	2	11	3	33
Leiterfahrzeuge	6	7	-	2	-	-	2	-	1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	118	268	21	49	21	8	69	21	158
Hubarbeitsbühnen	92	132	28	14	3	2	35	12	61
Bohrfahrzeuge	9	25	1	10	1	4	4	1	14
Feuerwehrfahrzeuge	392	500	14	157	12	23	269	91	311
Andere	2 235	2 978	442	659	68	331	993	409	1 910
Sonstige Kfz insgesamt	3 662	4 892	775	1 128	158	460	1 889	707	3 206

Anmerkungen siehe Seite 226.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 607 320	421 058	107 073	336 754	197 620	273 585	201 455	566	8 020 227	Personenkraftwagen insgesamt
94 893	26 796	6 094	19 626	8 989	15 579	13 164	88	552 392	darunter
69 464	19 395	5 432	5 287	3 351	10 919	3 424	2	324 985	mit mehr als einer angetr. Achse
15 056	4 250	927	1 896	911	4 456	1 149	20	85 194	mit offenem Aufbau
421	100	43	113	87	62	64	2	2 057	Wohnmobile
196	42	12	42	26	38	20	-	813	Krankswagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
193	62	6	64	33	35	37	-	1 190	Plattform
9 736	3 697	686	4 255	2 870	2 184	3 035	4	61 720	Offener Kasten
55 702	13 395	3 353	16 729	9 508	11 421	9 811	14	282 974	Geschlossener Kasten
1 813	313	64	318	143	272	215	2	8 099	Mit Isolierwänden
159	48	12	29	23	33	20	-	774	und Kühlung
3 083	788	184	686	368	456	419	14	13 513	ohne Kühlung
108	54	5	62	30	33	64	-	1 145	Seitenplanen/Curtainsider
1 760	519	140	563	250	324	224	1	10 090	Wechselaufbau
2 125	868	155	735	347	420	473	5	13 810	ATL/Container
3 893	1 817	378	3 631	1 344	483	2 428	5	33 354	Hakenlift/Ladegerät
45	23	1	40	11	11	17	-	365	Kipper
207	71	20	58	46	32	23	-	1 064	Tankfahrzeuge
126	20	4	22	12	39	15	-	589	für Normalgut
237	36	14	44	20	24	12	-	1 053	für Gefahrgut
262	67	23	160	64	61	110	-	2 595	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrzeugtransporter
7	5	-	2	2	11	1	-	90	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
66	20	4	5	6	20	10	-	322	Bootsträger
5 874	1 613	284	1 562	913	926	960	1	37 815	Segelflugzeugträger
85 396	23 416	5 333	28 965	15 990	16 785	17 874	46	470 562	Glastransporter
Sonstige Kfz									
31	11	4	5	10	7	2	-	218	Betonpumpwagen
342	93	20	92	32	64	70	-	1 721	Abfallsammelfahrzeuge
387	69	20	91	58	78	65	1	1 987	Straßenkehrer/Kanalreiniger
3	1	1	1	3	-	1	-	34	Kompressoren
427	142	55	140	123	84	128	-	2 488	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
39	26	2	11	6	5	8	-	194	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
4	5	-	2	4	-	1	-	34	Leiterfahrzeuge
208	75	5	66	56	31	33	-	1 207	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
228	29	7	34	20	16	28	-	741	Hubarbeitsbühnen
14	1	1	8	14	2	7	-	116	Bohrfahrzeuge
434	189	53	147	96	119	85	2	2 894	Feuerwehrfahrzeuge
2 799	719	161	837	568	868	514	274	16 765	Andere
4 916	1 360	329	1 434	990	1 274	942	277	28 399	Sonstige Kfz insgesamt

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	757	1 159	112	208	29	54	383	126	691
Offener Kasten	11 377	16 025	1 175	3 986	375	792	5 491	2 932	11 260
Geschlossener Kasten	1 116	1 701	178	287	52	135	649	151	1 167
Mit Isolierwänden und Kühlung	580	692	64	183	25	53	328	101	1 238
ohne Kühlung	97	126	4	20	-	15	89	21	233
Seitenplanen/Curtainsider	2 642	3 577	261	1 786	139	215	1 859	1 411	4 151
Wechselaufbau	908	1 301	76	317	222	452	538	162	1 353
ATL/Container	6	5	-	-	12	18	1	-	11
Hakenlift/Ladegerät	67	144	7	20	3	12	37	11	148
Kipper	1 382	3 279	125	664	34	62	731	461	1 799
Tankanhänger									
für Normalgut	61	154	5	26	1	7	38	36	113
für Gefahrgut	136	125	5	37	1	76	52	19	109
Tier-/Viehtransporter	1 230	1 834	60	184	48	88	732	181	2 096
Fahrzeugtransporter	545	814	98	149	26	63	306	89	422
Betonmischer (Transport)	9	42	-	-	-	2	1	1	4
Betonpumpwagen	66	65	11	12	1	2	28	6	62
Langholztransporter	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1	-	1	-	-	-	-	-	4
Straßenkehrer/Kanalreiniger	8	17	3	-	1	1	2	1	6
Kompressoren	329	378	234	83	15	60	166	45	192
Bootsträger	48	60	15	65	3	4	24	35	45
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	409	571	106	128	60	98	245	117	604
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	410	736	58	98	26	46	239	65	409
Leiterfahrzeuge	9	5	-	1	-	1	7	1	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	16	16	-	-	-	-	7	-	4
Hubarbeitsbühnen	36	86	27	29	2	2	18	12	50
Bohrfahrzeuge	3	6	-	1	-	-	1	1	1
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Glastransporter	3	15	-	4	-	-	1	-	3
Feuerwehrfahrzeuge	14	36	2	10	-	2	8	10	14
Wohnwagen	6 853	7 889	739	1 523	346	622	3 137	1 063	6 742
Sonstige	2 989	4 766	397	826	126	303	1 253	605	2 713
Anhänger insgesamt	32 110	45 624	3 763	10 647	1 547	3 185	16 371	7 663	35 651

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 231	500	153	284	226	189	228	1	6 331	Plattform
14 858	5 342	1 306	4 187	3 055	4 082	2 852	32	89 127	Offener Kasten
2 207	551	99	257	192	405	199	-	9 346	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
999	175	28	240	81	213	109	-	5 109	ohne Kühlung
175	50	6	26	6	11	13	-	892	Seitenplanen/Curtainsider
5 433	1 159	321	3 147	1 642	795	1 796	19	30 353	Wechselaufbau
1 430	437	73	455	202	349	224	1	8 500	ATL/Container
28	11	-	-	-	2	-	-	94	Hakenlift/Ladegerät
137	21	4	13	11	44	8	-	687	Kipper
1 914	717	137	880	689	555	730	6	14 165	Tankanhänger für Normalgut für Gefahrgut
106	48	3	49	41	37	32	-	757	Tier-/Viehtransporter
278	58	17	36	104	34	16	5	1 108	Fahrzeugtransporter
2 719	458	115	184	190	724	138	16	10 997	Betonmischer (Transport)
855	215	82	175	94	142	115	1	4 191	Betonpumpwagen
11	-	-	-	-	3	-	-	73	Langholztransporter
81	25	3	25	4	16	12	-	419	Abfallsammelfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Straßenkehrer/Kanalreiniger
1	1	-	-	-	-	-	-	8	Kompressoren
13	5	-	-	2	3	1	-	63	Bootsträger
440	133	42	116	85	61	81	2	2 462	Segelflugzeugträger
49	20	4	68	31	17	38	6	532	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1 110	255	90	177	126	248	124	-	4 468	Leiterfahrzeuge
780	211	51	171	113	182	105	2	3 702	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2	2	-	1	-	-	2	-	34	Hubarbeitsbühnen
38	9	1	-	1	1	-	-	93	Bohrfahrzeuge
102	21	5	19	18	18	15	-	460	Niederfluranhänger
3	-	-	-	1	1	-	-	18	Glastransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Feuerwehrfahrzeuge
46	2	-	7	13	2	-	-	96	Wohnwagen
12	8	1	18	16	4	5	1	161	Sonstige
11 786	2 791	686	2 133	1 399	2 984	1 411	3	52 107	
4 476	1 195	223	920	718	1 109	582	39	23 240	
51 320	14 420	3 450	13 588	9 060	12 231	8 836	134	269 600	Anhänger insgesamt

48. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1955 bis 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	63 910	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2003	2 773	74 522	473	6 681	140 751	225 200	15 036	681	509	208
2004	3 367	70 958	430	6 373	138 271	219 399	13 741	720	485	251
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2006	3 013	64 127	279	6 546	143 382	217 347	11 681	580	429	168
2007 ³⁾	4 052	144 978	466	9 647	297 310	456 453	36 549	1 448	654	263
2008	3 260	139 983	462	9 025	296 142	448 872	35 046	871	552	228
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	1 347	63 321	294 591	7 650	783	14 046	1 174	10 158	13 818	33 162
2012	1 190	61 720	282 974	8 099	774	13 513	1 145	10 090	13 810	33 354

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau									Insgesamt	Jahr	
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965	
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970	
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975	
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980	
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985	
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990	
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995	
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000	
558	186	1 473	787	9 377	1 971	292	728	16 770	241 970	2003	
575	156	1 275	531	8 441	1 799	344	718	15 295	234 694	2004	
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005	
452	158	1 399	651	8 619	1 631	249	520	14 856	232 203	2006	
693	468	4 068	1 145	13 436	3 376	436	994	26 981	483 434	2007 ³⁾	
576	617	3 427	1 502	15 372	3 899	426	1 028	28 498	477 370	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	449 876	2010 ⁴⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
404	1 143	566	945	2 403	-	110	-	353	17 669	463 643	2011
365	1 064	589	1 053	2 595	-	90	-	322	37 815	470 562	2012

49. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	1 190	0,3	1 347	0,3	- 11,7
Offener Kasten	61 720	13,1	63 321	13,7	- 2,5
Geschlossener Kasten	282 974	60,1	294 591	63,5	- 3,9
Mit Isolierwänden und Kühlung	8 099	1,7	7 650	1,6	+ 5,9
ohne Kühlung	774	0,2	783	0,2	- 1,1
Seitenplanen/Curtainsider	13 513	2,9	14 046	3,0	- 3,8
Wechselaufbau	1 145	0,2	1 174	0,3	- 2,5
ATL/Container	10 090	2,1	10 158	2,2	- 0,7
Hakenlift/Ladegerät	13 810	2,9	13 818	3,0	- 0,1
Kipper	33 354	7,1	33 162	7,2	+ 0,6
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	365	0,1	404	0,1	- 9,7
für Gefahrgut	1 064	0,2	1 143	0,2	- 6,9
Tier-/Viehtransporter	589	0,1	566	0,1	+ 4,1
Fahrzeugtransporter	1 053	0,2	945	0,2	+ 11,4
Betonmischer (Transport)	2 595	0,6	2 403	0,5	+ 8,0
Langholztransporter	-	-	-	-	X
Bootsträger	90	0,0	110	0,0	- 18,2
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	322	0,1	353	0,1	- 8,8
Sonstige	37 815	8,0	17 669	3,8	+ 114,0
Insgesamt	470 562	100,0	463 643	100,0	+ 1,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

50. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2012 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	213 105	114	30 637	158 113	2 218	150	3 111	89	27	234	1 419
1000 - 1499 kg	137 965	95	21 511	94 575	1 420	81	2 561	103	14	262	1 168
1500 - 1999 kg	18 278	94	3 190	10 213	676	74	634	117	23	801	1 656
2000 - 2499 kg	15 381	108	1 321	7 107	621	107	1 129	67	34	2 358	2 040
2500 - 2999 kg	13 519	64	1 549	5 691	317	50	1 396	33	66	1 984	2 038
3000 - 3499 kg	8 755	64	1 517	1 489	158	23	1 279	22	111	506	3 251
3500 - 3999 kg	4 140	44	906	438	206	24	467	22	101	231	1 528
4000 - 4499 kg	1 809	34	202	296	291	18	115	16	45	210	465
4500 - 4999 kg	2 257	19	62	474	283	13	128	5	18	583	466
5000 - 5499 kg	3 480	12	61	1 309	151	13	223	9	36	1 173	276
5500 - 5999 kg	2 889	26	71	742	87	10	244	16	63	998	405
6000 - 6499 kg	2 257	36	118	339	55	6	200	8	79	544	429
6500 - 6999 kg	1 345	22	86	149	73	22	110	13	41	214	465
7000 - 7499 kg	1 351	9	44	82	164	17	66	8	54	211	537
7500 - 7999 kg	1 959	19	29	138	161	33	134	16	64	305	863
8000 - 8999 kg	4 459	43	72	289	244	30	512	26	261	491	2 099
9000 - 9999 kg	3 917	38	79	271	109	22	261	35	727	327	1 570
10000 - 10999 kg	2 187	27	57	147	17	7	107	20	446	357	551
11000 - 11999 kg	1 677	10	26	119	29	6	19	36	170	682	278
12000 - 12999 kg	2 523	34	13	81	240	10	66	60	203	726	788
13000 - 13999 kg	4 559	24	21	176	359	26	185	99	407	303	2 481
14000 und mehr kg	22 569	221	126	672	216	32	554	323	7 093	308	8 555
unbekannt	181	33	22	64	4	-	12	2	7	2	26
Insgesamt	470 562	1 190	61 720	282 974	8 099	774	13 513	1 145	10 090	13 810	33 354
nach Ländern											
Baden-Württemberg	55 380	214	7 050	32 951	1 186	120	2 034	206	1 463	1 832	4 122
Bayern	86 003	272	11 296	45 881	1 253	124	2 347	399	2 075	3 078	9 176
Berlin	13 463	11	1 080	9 323	320	9	198	13	276	417	430
Brandenburg	17 438	35	2 697	10 996	238	30	324	40	274	443	1 317
Bremen	2 705	13	249	1 740	130	2	49	4	46	89	51
Hamburg	12 044	6	625	7 323	145	16	132	5	100	220	166
Hessen	35 428	82	4 346	21 423	700	56	1 005	61	791	1 034	1 965
Mecklenburg-Vorpommern	10 946	22	1 741	7 444	134	8	196	7	149	265	524
Niedersachsen	43 350	105	6 169	25 960	853	85	1 230	54	1 135	1 304	1 624
Nordrhein-Westfalen	85 396	193	9 736	55 702	1 813	159	3 083	108	1 760	2 125	3 893
Rheinland-Pfalz	23 416	62	3 697	13 395	313	48	788	54	519	868	1 817
Saarland	5 333	6	686	3 353	64	12	184	5	140	155	378
Sachsen	28 965	64	4 255	16 729	318	29	686	62	563	735	3 631
Sachsen-Anhalt	15 990	33	2 870	9 508	143	23	368	30	250	347	1 344
Schleswig-Holstein	16 785	35	2 184	11 421	272	33	456	33	324	420	483
Thüringen	17 874	37	3 035	9 811	215	20	419	64	224	473	2 428
Sonstige	46	-	4	14	2	-	14	-	1	5	5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
2	4	17	14	-	-	-	-	114	16 842	Nutzlast bis 999 kg
2	3	21	88	-	-	-	-	76	15 985	1000 - 1499 kg
4	-	49	90	-	-	-	-	14	643	1500 - 1999 kg
2	1	61	64	-	-	5	-	23	333	2000 - 2499 kg
1	10	52	60	-	-	13	-	9	186	2500 - 2999 kg
2	21	34	53	4	-	18	-	9	194	3000 - 3499 kg
1	6	12	31	-	-	31	-	11	81	3500 - 3999 kg
2	10	8	18	-	-	8	-	8	63	4000 - 4499 kg
17	14	13	18	-	-	1	-	1	142	4500 - 4999 kg
2	9	28	24	-	-	2	-	4	148	5000 - 5499 kg
1	22	28	84	-	-	-	-	4	88	5500 - 5999 kg
2	19	21	326	-	-	1	-	4	70	6000 - 6499 kg
1	8	30	63	1	-	-	-	11	36	6500 - 6999 kg
19	17	25	18	-	-	6	-	15	59	7000 - 7499 kg
40	14	37	27	-	-	5	-	7	67	7500 - 7999 kg
75	95	25	26	1	-	-	-	8	162	8000 - 8999 kg
26	263	12	20	7	-	-	-	1	149	9000 - 9999 kg
10	199	4	13	19	-	-	-	1	205	10000 - 10999 kg
2	44	23	5	24	-	-	-	2	202	11000 - 11999 kg
10	9	55	-	23	-	-	-	-	205	12000 - 12999 kg
20	16	27	3	175	-	-	-	-	237	13000 - 13999 kg
123	279	6	6	2 340	-	-	-	-	1 715	14000 und mehr kg
1	1	1	2	1	-	-	-	-	3	unbekannt
365	1 064	589	1 053	2 595	-	90	-	322	37 815	Insgesamt
nach Ländern										
33	128	49	126	354	-	7	-	24	3 481	Baden-Württemberg
103	224	112	271	1 014	-	38	-	51	8 289	Bayern
-	17	1	19	34	-	-	-	14	1 301	Berlin
15	32	18	34	40	-	2	-	6	897	Brandenburg
-	3	1	22	3	-	1	-	5	297	Bremen
3	17	-	6	13	-	-	-	5	3 262	Hamburg
31	75	21	65	159	-	8	-	24	3 582	Hessen
10	12	7	11	40	-	1	-	1	374	Mecklenburg-Vorpommern
22	99	142	112	191	-	5	-	61	4 199	Niedersachsen
45	207	126	237	262	-	7	-	66	5 874	Nordrhein-Westfalen
23	71	20	36	67	-	5	-	20	1 613	Rheinland-Pfalz
1	20	4	14	23	-	-	-	4	284	Saarland
40	58	22	44	160	-	2	-	5	1 562	Sachsen
11	46	12	20	64	-	2	-	6	913	Sachsen-Anhalt
11	32	39	24	61	-	11	-	20	926	Schleswig-Holstein
17	23	15	12	110	-	1	-	10	960	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige

51. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1955 bis 2012 nach Aufbauarten 1)

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Sonstige	Ins-gesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 755
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2003	1 045	1 742	567	830	1 243	1 377	873	352	1 195	1 208	20 230	317	7 400	38 379
2004	963	1 684	538	790	1 095	1 238	852	380	1 218	1 184	20 235	303	7 546	38 026
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2006	X	1 701	601	1 045	915	1 039	833	390	1 177	1 162	X	X	7 193	16 056
2007 ³⁾	X	3 002	1 348	1 667	1 846	1 544	1 020	923	2 086	2 933	X	X	15 521	31 890
2008	X	2 781	1 181	1 143	1 892	1 550	888	846	2 219	2 611	X	X	13 957	29 068
2009	X	2 914	1 211	915	1 734	1 412	891	848	1 961	2 385	X	X	12 867	27 138
2010	X	3 139	1 278	764	1 661	1 524	866	957	2 044	2 535	X	X	13 586	28 354

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuerweh-fahrzeuge	Andere	Ins-gesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	200	1 776	1 846	37	2 399	203	29	1 208	627	142	3 028	16 398	27 893
2012	218	1 721	1 987	34	2 488	194	34	1 207	741	116	2 894	16 765	28 399

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- 2) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- 3) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

52. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2012 gegenüber 2011 nach Aufbauarten ¹⁾

A

Aufbauart ¹⁾	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	218	0,8	200	0,7	+ 9,0
Abfallsammelfahrzeuge	1 721	6,1	1 776	6,4	- 3,1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 987	7,0	1 846	6,6	+ 7,6
Kompressoren	34	0,1	37	0,1	- 8,1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 488	8,8	2 399	8,6	+ 3,7
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	194	0,7	203	0,7	- 4,4
Leiterfahrzeuge	34	0,1	29	0,1	+ 17,2
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 207	4,3	1 208	4,3	- 0,1
Hubarbeitsbühnen	741	2,6	627	2,2	+ 18,2
Bohrfahrzeuge	116	0,4	142	0,5	- 18,3
Feuerwehrfahrzeuge	2 894	10,2	3 028	10,9	- 4,4
Andere	16 765	59,0	16 398	58,8	+ 2,2
Insgesamt	28 399	100,0	27 893	100,0	+ 1,8

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

53. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2003	2 213	75 813	98	3 115	5 387	86 626	7 144	452	642	744
2004	2 301	73 319	79	3 264	5 184	84 147	6 604	458	672	678
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2006	2 378	74 099	70	3 531	5 166	85 244	6 170	514	693	767
2007 ³⁾	5 297	133 565	80	5 626	9 409	153 977	15 290	806	1 168	1 354
2008	5 879	134 109	57	6 338	9 526	155 909	15 159	588	1 165	1 274
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2011	5 962	87 990	9 214	5 526	861	28 625	8 814	102	709	14 128	778	1 047
2012	6 331	89 127	9 346	5 109	892	30 353	8 500	94	687	14 165	757	1 108

Anmerkungen siehe Seite 238.

mit Spezialaufbau								Kraft- fahrzeug- anhänger zur Lasten- beförderung zusammen	Jahr	
Viehtrans- portwagen	Tieflade- und Kabeltrans- portwagen	Lang- material- fahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraft- fahrzeuge	Wechsel- behälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965	
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970	
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975	
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980	
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985	
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990	
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995	
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000	
3 249	1 471	415	437	1 644	4 848	1 136	15 038	101 664	2003	
3 011	1 512	383	377	1 415	4 647	1 103	14 256	98 403	2004	
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005	
3 292	1 441	326	321	2 187	5 174	1 051	15 766	101 010	2006	
6 539	3 423	674	420	4 582	8 165	1 871	29 002	182 979	2007 ³⁾	
6 328	3 505	824	423	4 795	9 244	1 851	29 997	185 906	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ⁴⁾

Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
10 950	4 206	82	355	-	8	68	2 284	430	-	4 526	2011
10 997	4 191	73	419	3	8	63	2 462	532	-	4 468	2012

Jahr	Übrige Kraftfahr-					
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
	20	21	22	23	24	25
1955	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.
1965	36	.	.	.	41	181
1970	22	.	.	.	52	460
1975	36	14	10	82	120	698
1980	29	127	33	83	185	840
1985	23	259	78	110	106	929
1990	43	895	47	158	111	1 357
1995	163	1 678	140	669	172	1 871
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559
2003	141	1 947	376	2 816	309	2 283
2004	118	1 904	364	2 608	350	2 238
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172
2006	123	2 515	387	2 448	294	2 195
2007 ³⁾	216	4 456	675	2 897	412	4 608
2008	130	4 331	726	2 539	391	4 420
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	3 678	39	99	445	27	-	83	162	52 218	21 131	264 547
2012	3 702	34	93	460	18	4	96	161	52 107	23 240	269 600

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG können ab 2009 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

zeuganhänger					Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	Jahr
Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	sonstige	zusammen		
26	27	28	29	30	31	
.	.	.	.	.	30 900	| 1955
.	.	.	.	2 206	18 461	| 1960
3 508	16	.	784	4 566	29 662	| 1965
9 831	37	.	538	10 940	34 026	| 1970
21 854	43	38	659	23 554	53 525	| 1975
32 075	64	103	557	34 096	59 837	| 1980
30 967	51	96	599	33 218	59 642	| 1985
34 136	76	151	823	37 797	75 161	| 1990
38 853	68	1 326	1 759	46 699	127 255	| 1995
24 872	45	3 236	2 429	35 683	106 200	| 2000
34 146	70	4 632	3 875	50 595	152 259	| 2003
32 089	61	4 651	3 721	48 104	146 507	| 2004
31 773	47	5 255	3 721	48 299	149 564	| 2005
30 824	55	5 349	3 781	47 971	148 981	| 2006
61 451	88	10 803	5 833	91 439	274 418	| 2007 ³⁾
56 993	77	10 293	6 169	86 069	271 975	| 2008
X	X	X	X	X	253 418	| 2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	247 328	| 2010 ⁴⁾

54. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 gegenüber 2011 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	6 331	2,3	5 962	2,3	+ 6,2
Offener Kasten	89 127	33,1	87 990	33,3	+ 1,3
Geschlossener Kasten	9 346	3,5	9 214	3,5	+ 1,4
Mit Isolierwänden und Kühlung	5 109	1,9	5 526	2,1	- 7,5
ohne Kühlung	892	0,3	861	0,3	+ 3,6
Seitenplanen/Curtainsider	30 353	11,3	28 625	10,8	+ 6,0
Wechselaufbau	8 500	3,2	8 814	3,3	- 3,6
ATL/Container	94	0,0	102	0,0	- 7,8
Hakenlift/Ladegerät	687	0,3	709	0,3	- 3,1
Kipper	14 165	5,3	14 128	5,3	+ 0,3
Tankanhänger					
für Normalgut	757	0,3	778	0,3	- 2,7
für Gefahrgut	1 108	0,4	1 047	0,4	+ 5,8
Tier-/Viehtransporter	10 997	4,1	10 950	4,1	+ 0,4
Fahrzeugtransporter	4 191	1,6	4 206	1,6	- 0,4
Betonmischer (Transport)	73	0,0	82	0,0	- 11,0
Betonpumpwagen	419	0,2	355	0,1	+ 18,0
Langholztransporter	3	0,0	-	-	X
Abfallsammelfahrzeuge	8	0,0	8	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	63	0,0	68	0,0	- 7,4
Kompressoren	2 462	0,9	2 284	0,9	+ 7,8
Bootsträger	532	0,2	430	0,2	+ 23,7
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 468	1,7	4 526	1,7	- 1,3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 702	1,4	3 678	1,4	+ 0,7
Leiterfahrzeuge	34	0,0	39	0,0	- 12,8
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	93	0,0	99	0,0	- 6,1
Hubarbeitsbühnen	460	0,2	445	0,2	+ 3,4
Bohrfahrzeuge	18	0,0	27	0,0	- 33,3
Niederfluranhänger	4	0,0	-	-	X
Glastransporter	96	0,0	83	0,0	+ 15,7
Feuerwehrrfahrzeuge	161	0,1	162	0,1	- 0,6
Wohnwagen	52 107	19,3	52 218	19,7	- 0,2
Sonstige	23 240	8,6	21 131	8,0	+ 10,0
Insgesamt	269 600	100,0	264 547	100,0	+ 1,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

55. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					5	6						7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	168 382	2 544	73 921	4 283	145	28	10 608	132	2	39	1 213	49	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	3 345	34	619	190	18	2	197	2	-	1	15	1	
1000 - 1999 kg	20 435	922	7 325	1 731	181	23	1 085	9	1	5	1 043	2	
2000 - 2999 kg	8 541	1 070	2 778	250	41	4	275	29	1	5	1 005	2	
3000 - 3999 kg	500	26	81	80	13	2	65	4	-	8	28	4	
4000 - 4999 kg	651	20	99	92	22	10	90	10	-	17	118	7	
5000 - 5999 kg	889	30	168	101	14	9	168	10	-	19	217	3	
6000 - 6999 kg	1 282	45	194	165	15	13	366	40	-	31	196	9	
7000 - 7999 kg	1 628	57	210	152	7	4	412	72	-	10	362	1	
8000 - 8999 kg	1 122	40	168	43	6	6	125	51	-	22	376	8	
9000 - 9999 kg	807	14	97	23	40	10	47	64	-	15	128	2	
10000 - 11999 kg	2 406	86	260	153	419	52	208	119	-	71	557	29	
12000 und mehr kg	17 137	566	1 800	536	175	74	1 560	5 851	2	106	3 167	236	
unbekannt	5 383	7	19	9	1	-	22	3	-	-	8	-	
Zusammen	232 508	5 461	87 739	7 808	1 097	237	15 228	6 396	6	349	8 433	353	
darunter Drei- und Mehrachsige	4 140	274	336	45	43	4	523	163	-	15	476	117	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	1 552	63	91	411	192	23	163	32	-	60	38	20	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	300	13	9	41	3	1	41	4	-	3	6	-	
10000 - 11999 kg	82	3	4	24	3	2	12	1	-	1	1	-	
12000 - 15999 kg	144	6	5	29	8	1	20	4	-	2	13	-	
16000 - 19999 kg	306	13	8	41	72	20	44	1	-	15	8	-	
20000 - 21999 kg	582	10	16	166	146	28	43	20	21	27	9	1	
22000 - 23999 kg	773	33	35	120	118	38	75	49	11	25	49	7	
24000 - 25999 kg	1 933	45	90	80	577	13	142	102	7	30	418	41	
26000 und mehr kg	31 292	684	1 130	626	2 892	529	14 576	1 890	49	175	5 190	334	
unbekannt	128	-	-	-	1	-	9	1	-	-	-	1	
Zusammen	37 092	870	1 388	1 538	4 012	655	15 125	2 104	88	338	5 732	404	
darunter Drei- und Mehrachsige	31 983	682	1 187	707	3 494	544	14 678	1 810	49	210	4 721	373	
Insgesamt	269 600	6 331	89 127	9 346	5 109	892	30 353	8 500	94	687	14 165	757	

Anmerkungen siehe Seite 244.

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kom-pressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
17	5 136	1 226	-	412	-	1	34	2 207	454	-	Gewöhnliche Einachsige
4	538	9	-	-	-	-	1	66	15	-	Mehrachsig mit
1	4 117	1 349	-	-	-	-	1	1	22	-	Nutzlast bis 999 kg
9	132	906	-	-	-	-	-	1	9	-	1000 - 1999 kg
3	7	4	-	-	-	-	-	1	3	-	2000 - 2999 kg
3	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
1	20	10	-	-	-	-	-	1	3	-	4000 - 4999 kg
4	10	29	-	-	-	-	-	2	-	-	5000 - 5999 kg
1	5	123	-	-	-	-	-	-	1	-	6000 - 6999 kg
3	9	122	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
6	12	221	-	-	-	-	-	-	3	-	8000 - 8999 kg
12	56	115	-	-	-	1	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
263	77	10	-	-	-	-	-	-	1	-	10000 - 11999 kg
-	749	8	-	3	-	-	14	174	6	-	12000 und mehr kg unbekannt
327	10 886	4 137	-	415	-	2	50	2 453	517	-	Zusammen
100	124	73	-	1	-	-	1	55	13	-	darunter Drei- und Mehrachsige
10	28	11	-	3	-	1	3	9	9	-	Sattelanhänger *)
9	25	4	-	-	-	-	-	-	4	-	Einachsige
-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	Mehrachsig mit
-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
6	2	3	7	-	-	4	-	-	1	-	10000 - 11999 kg
13	4	3	11	-	-	-	-	-	1	-	12000 - 15999 kg
41	34	8	13	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
112	8	12	31	-	-	1	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
590	5	3	11	1	3	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	3	-	-	-	-	-	8	-	-	-	24000 - 25999 kg
781	111	54	73	4	3	6	13	9	15	-	26000 und mehr kg unbekannt
750	48	20	9	1	3	1	4	-	1	-	Zusammen
1 108	10 997	4 191	73	419	3	8	63	2 462	532	-	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	3 905	1 534	31	15	448	13	-	13	146	48 200	11 626
Mehrachsige mit											
Nutzlast bis 999 kg	318	9	-	5	3	-	-	2	4	953	339
1000 - 1999 kg	123	1 098	2	-	-	-	-	13	3	1	1 377
2000 - 2999 kg	7	711	-	-	-	-	-	1	-	-	1 305
3000 - 3999 kg	3	57	-	-	-	-	-	-	-	-	111
4000 - 4999 kg	-	43	-	-	-	-	-	-	2	-	95
5000 - 5999 kg	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	77
6000 - 6999 kg	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	126
7000 - 7999 kg	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	169
8000 - 8999 kg	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	130
9000 - 9999 kg	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	120
10000 - 11999 kg	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	251
12000 und mehr kg	2	53	-	-	-	-	-	-	1	-	2 657
unbekannt	15	-	-	67	7	3	-	-	1	2 844	1 423
Zusammen	4 375	3 654	33	87	458	16	-	29	157	51 999	19 806
darunter Drei- und Mehrachsige	9	54	-	2	1	2	-	-	1	34	1 674
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	44	12	-	-	1	2	-	-	-	82	244
Mehrachsige mit											
Nutzlast bis 9999 kg	36	19	-	-	-	-	-	-	1	4	77
10000 - 11999 kg	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	23
12000 - 15999 kg	1	2	-	-	1	-	-	-	-	2	40
16000 - 19999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60
20000 - 21999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
22000 - 23999 kg	10	7	-	-	-	-	-	-	1	-	99
24000 - 25999 kg	-	4	-	-	-	-	-	2	2	-	216
26000 und mehr kg	-	2	-	-	-	-	4	65	-	-	2 533
unbekannt	-	-	-	6	-	-	-	-	-	20	79
Zusammen	93	48	1	6	2	2	4	67	4	108	3 434
darunter Drei- und Mehrachsige	7	4	1	3	1	-	4	67	3	4	2 597
Insgesamt	4 468	3 702	34	93	460	18	4	96	161	52 107	23 240

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

56. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2012 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2003	293 760	285 427	314 962	288 635	275 100	356 793	274 356	280 632	319 255	300 363	276 741	318 886	3 584 910
2004	258 963	275 527	271 431	276 385	301 389	311 923	295 087	331 361	294 267	312 847	322 368	331 889	3 583 437
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2006	277 003	306 674	290 337	303 007	346 260	297 841	300 342	320 308	278 257	300 943	365 509	313 630	3 700 111
2007 ¹⁾	942 098	826 532	784 953	745 073	760 998	733 142	763 497	716 817	658 894	847 296	814 912	673 864	9 268 076
2008	722 582	644 812	684 929	810 672	712 559	740 856	763 856	640 234	714 481	798 292	713 762	735 079	8 682 114
2009	599 322	722 542	937 515	819 713	758 628	808 244	824 667	679 712	731 570	801 138	745 160	715 289	9 143 500
2010	520 583	513 752	758 618	730 667	679 321	722 213	696 861	669 614	690 343	744 919	789 977	736 412	8 253 280
2011	601 636	636 078	833 493	738 318	800 021	705 360	717 865	731 195	729 956	786 322	824 425	812 644	8 917 313
2012	667 250	655 578	841 326	776 984	776 888	753 553	799 870	751 723	687 929	882 566	839 121	695 876	9 128 664
in % des Jahresergebnisses													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2003	8,2	8,0	8,8	8,1	7,7	10,0	7,7	7,8	8,9	8,4	7,7	8,9	100,0
2004	7,2	7,7	7,6	7,7	8,4	8,7	8,2	9,2	8,2	8,7	9,0	9,3	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2006	7,5	8,3	7,8	8,2	9,4	8,0	8,1	8,7	7,5	8,1	9,9	8,5	100,0
2007 ¹⁾	10,2	8,9	8,5	8,0	8,2	7,9	8,2	7,7	7,1	9,1	8,8	7,3	100,0
2008	8,3	7,4	7,9	9,3	8,2	8,5	8,8	7,4	8,2	9,2	8,2	8,5	100,0
2009	6,6	7,9	10,3	9,0	8,3	8,8	9,0	7,4	8,0	8,8	8,1	7,8	100,0
2010	6,3	6,2	9,2	8,9	8,2	8,8	8,4	8,1	8,4	9,0	9,6	8,9	100,0
2011	6,7	7,1	9,3	8,3	9,0	7,9	8,1	8,2	8,2	8,8	9,2	9,1	100,0
2012	7,3	7,2	9,2	8,5	8,5	8,3	8,8	8,2	7,5	9,7	9,2	7,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2003	98,3	95,5	105,4	96,6	92,1	119,4	91,8	93,9	106,9	100,5	92,6	106,7	298 743
2004	86,7	92,3	90,9	92,6	100,9	104,5	98,8	111,0	98,5	104,8	108,0	111,1	298 620
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2006	89,8	99,5	94,2	98,3	112,3	96,6	97,4	103,9	90,2	97,6	118,5	101,7	308 343
2007 ¹⁾	122,0	107,0	101,6	96,5	98,5	94,9	98,9	92,8	85,3	109,7	105,5	87,2	772 340
2008	99,9	89,1	94,7	112,0	98,5	102,4	105,6	88,5	98,8	110,3	98,7	101,6	723 510
2009	78,7	94,8	123,0	107,6	99,6	106,1	108,2	89,2	96,0	105,1	97,8	93,9	761 958
2010	75,7	74,7	110,3	106,2	98,8	105,0	101,3	97,4	100,4	108,3	114,9	107,1	687 773
2011	81,0	85,6	112,2	99,4	107,7	94,9	96,6	98,4	98,2	105,8	110,9	109,4	743 109
2012	87,7	86,2	110,6	102,1	102,1	99,1	105,1	98,8	90,4	116,0	110,3	91,5	760 722

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.
²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

57. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2012 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2003	251 984	243 312	266 976	244 339	232 728	299 284	231 771	243 116	276 155	258 943	236 861	271 426	3 056 895
2004	219 577	234 275	230 534	231 523	253 169	265 815	249 441	289 024	257 579	270 983	278 852	287 347	3 068 119
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2006	239 683	263 891	249 445	259 775	296 700	255 853	254 904	280 722	244 171	264 165	319 137	273 647	3 202 093
2007 ²⁾	816 996	724 043	695 556	660 695	675 921	651 836	674 351	630 633	577 446	726 447	692 620	544 647	8 071 191
2008	629 239	567 041	606 862	718 331	629 828	652 631	668 698	556 931	622 535	681 325	604 766	588 724	7 526 911
2009	521 810	653 824	848 830	732 411	682 835	725 899	735 901	602 777	648 646	692 655	641 014	579 576	8 066 178
2010	449 982	450 607	669 467	646 279	602 431	640 280	612 217	589 258	605 959	642 447	679 002	597 194	7 185 123
2011	525 555	563 290	739 248	654 913	709 001	626 567	634 871	647 351	645 525	682 995	713 997	665 871	7 809 184
2012	583 120	584 679	747 478	693 887	692 981	669 727	708 085	663 813	607 351	771 614	728 737	568 755	8 020 227
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2003	8,2	8,0	8,7	8,0	7,6	9,8	7,6	8,0	9,0	8,5	7,7	8,9	100,0
2004	7,2	7,6	7,5	7,5	8,3	8,7	8,1	9,4	8,4	8,8	9,1	9,4	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2006	7,5	8,2	7,8	8,1	9,3	8,0	8,0	8,8	7,6	8,2	10,0	8,5	100,0
2007 ²⁾	10,1	9,0	8,6	8,2	8,4	8,1	8,4	7,8	7,2	9,0	8,6	6,7	100,0
2008	8,4	7,5	8,1	9,5	8,4	8,7	8,9	7,4	8,3	9,1	8,0	7,8	100,0
2009	6,5	8,1	10,5	9,1	8,5	9,0	9,1	7,5	8,0	8,6	7,9	7,2	100,0
2010	6,3	6,3	9,3	9,0	8,4	8,9	8,5	8,2	8,4	8,9	9,5	8,3	100,0
2011	6,7	7,2	9,5	8,4	9,1	8,0	8,1	8,3	8,3	8,7	9,1	8,5	100,0
2012	7,3	7,3	9,3	8,7	8,6	8,4	8,8	8,3	7,6	9,6	9,1	7,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ³⁾													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2003	98,9	95,5	104,8	95,9	91,4	117,5	91,0	95,4	108,4	101,6	93,0	106,5	254 741
2004	85,9	91,6	90,2	90,6	99,0	104,0	97,6	113,0	100,7	106,0	109,1	112,4	255 677
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	83,5	106,8	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2006	89,8	98,9	93,5	97,4	111,2	95,9	95,5	105,2	91,5	99,0	119,6	102,6	266 841
2007 ²⁾	121,5	107,6	103,4	98,2	100,5	96,9	100,3	93,8	85,9	108,0	103,0	81,0	672 599
2008	100,3	90,4	96,8	114,5	100,4	104,0	106,6	88,8	99,2	108,6	96,4	93,9	627 243
2009	77,6	97,3	126,3	109,0	101,6	108,0	109,5	89,7	96,5	103,0	95,4	86,2	672 182
2010	75,2	75,3	111,8	107,9	100,6	106,9	102,2	98,4	101,2	107,3	113,4	99,7	598 760
2011	80,8	86,6	113,6	100,6	108,9	96,3	97,6	99,5	99,2	105,0	109,7	102,3	650 765
2012	87,2	87,5	111,8	103,8	103,7	100,2	105,9	99,3	90,9	115,5	109,0	85,1	668 352

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1970 bis 2012 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2003	18 434	18 752	20 845	19 436	18 183	25 132	21 608	19 620	21 358	19 296	18 496	20 810	241 970
2004	17 407	18 851	18 660	18 502	19 640	21 123	22 070	21 630	19 176	19 388	18 963	19 284	234 694
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2006	16 904	19 238	19 169	18 647	21 077	19 277	21 761	20 795	18 372	17 965	20 775	18 223	232 203
2007 ¹⁾	60 216	46 747	36 039	31 559	32 495	32 405	36 052	33 538	30 305	36 672	42 178	65 228	483 434
2008	46 996	35 014	32 693	38 530	31 884	35 448	38 204	32 739	35 628	39 120	39 624	71 490	477 370
2009	38 651	31 683	36 601	33 583	29 908	33 309	35 959	29 995	31 599	35 248	37 140	69 445	443 121
2010	36 893	30 574	36 991	32 756	31 132	33 727	34 205	31 861	32 319	34 070	40 106	75 242	449 876
2011	38 243	33 981	38 699	32 467	36 133	31 904	34 406	34 222	33 463	34 170	41 252	74 703	463 643
2012	43 565	35 583	38 357	33 168	33 946	34 980	38 435	34 482	31 427	38 504	41 933	66 182	470 562
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2003	7,6	7,7	8,6	8,0	7,5	10,4	8,9	8,1	8,8	8,0	7,6	8,6	100,0
2004	7,4	8,0	8,0	7,9	8,4	9,0	9,4	9,2	8,2	8,3	8,1	8,2	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2006	7,3	8,3	8,3	8,0	9,1	8,3	9,4	9,0	7,9	7,7	8,9	7,8	100,0
2007 ¹⁾	12,5	9,7	7,5	6,5	6,7	6,7	7,5	6,9	6,3	7,6	8,7	13,5	100,0
2008	9,8	7,3	6,8	8,1	6,7	7,4	8,0	6,9	7,5	8,2	8,3	15,0	100,0
2009	8,7	7,1	8,3	7,6	6,7	7,5	8,1	6,8	7,1	8,0	8,4	15,7	100,0
2010	8,2	6,8	8,2	7,3	6,9	7,5	7,6	7,1	7,2	7,6	8,9	16,7	100,0
2011	8,2	7,3	8,3	7,0	7,8	6,9	7,4	7,4	7,2	7,4	8,9	16,1	100,0
2012	9,3	7,6	8,2	7,0	7,2	7,4	8,2	7,3	6,7	8,2	8,9	14,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2003	91,4	93,0	103,4	96,4	90,2	124,6	107,2	97,3	105,9	95,7	91,7	103,2	20 164
2004	89,0	96,4	95,4	94,6	100,4	108,0	112,8	110,6	98,0	99,1	97,0	98,6	19 558
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2006	87,4	99,4	99,1	96,4	108,9	99,6	112,5	107,5	94,9	92,8	107,4	94,2	19 350
2007 ¹⁾	149,5	116,0	89,5	78,3	80,7	80,4	89,5	83,2	75,2	91,0	104,7	161,9	40 286
2008	118,1	88,0	82,2	96,9	80,1	89,1	96,0	82,3	89,6	98,3	99,6	179,7	39 781
2009	104,7	85,8	99,1	90,9	81,0	90,2	97,4	81,2	85,6	95,5	100,6	188,1	36 927
2010	98,4	81,6	98,7	87,4	83,0	90,0	91,2	85,0	86,2	90,9	107,0	200,7	37 490
2011	99,0	87,9	100,2	84,0	93,5	82,6	89,0	88,6	86,6	88,4	106,8	193,3	38 637
2012	111,1	90,7	97,8	84,6	86,6	89,2	98,0	87,9	80,1	98,2	106,9	168,8	39 214

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

59. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1970 bis 2012 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2003	4 889	4 987	5 269	4 894	4 743	8 183	6 207	5 202	5 918	5 083	4 833	5 343	65 551
2004	4 656	4 941	4 575	4 710	5 435	6 130	6 839	5 905	4 836	5 235	5 247	5 330	63 839
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2006	4 429	5 214	4 642	4 818	5 838	5 838	7 403	5 792	4 918	4 790	5 834	5 056	64 572
2007 ¹⁾	15 305	12 527	9 766	8 235	8 424	8 048	9 301	9 116	7 887	9 995	12 321	20 351	131 276
2008	11 841	9 432	8 897	10 881	9 007	10 238	11 572	9 930	9 458	11 027	12 916	27 784	142 983
2009	11 659	10 460	12 374	10 476	8 570	9 244	10 885	8 869	8 481	9 735	11 615	23 305	135 673
2010	9 879	8 038	10 552	9 195	8 739	8 563	9 370	9 141	8 513	9 161	13 072	23 079	127 302
2011	11 077	9 724	11 216	9 202	10 291	8 903	9 845	9 690	8 864	10 238	12 666	25 785	137 501
2012	11 932	9 137	11 628	10 300	10 170	9 989	11 188	10 391	8 927	11 725	13 856	23 281	142 524
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2003	7,5	7,6	8,0	7,5	7,2	12,5	9,5	7,9	9,0	7,8	7,4	8,2	100,0
2004	7,3	7,7	7,2	7,4	8,5	9,6	10,7	9,2	7,6	8,2	8,2	8,3	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2006	6,9	8,1	7,2	7,5	9,0	9,0	11,5	9,0	7,6	7,4	9,0	7,8	100,0
2007 ¹⁾	11,7	9,5	7,4	6,3	6,4	6,1	7,1	6,9	6,0	7,6	9,4	15,5	100,0
2008	8,3	6,6	6,2	7,6	6,3	7,2	8,1	6,9	6,6	7,7	9,0	19,4	100,0
2009	8,6	7,7	9,1	7,7	6,3	6,8	8,0	6,5	6,3	7,2	8,6	17,2	100,0
2010	7,8	6,3	8,3	7,2	6,9	6,7	7,4	7,2	6,7	7,2	10,3	18,1	100,0
2011	8,1	7,1	8,2	6,7	7,5	6,5	7,2	7,0	6,4	7,4	9,2	18,8	100,0
2012	8,4	6,4	8,2	7,2	7,1	7,0	7,8	7,3	6,3	8,2	9,7	16,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2003	89,5	91,3	96,5	89,6	86,8	149,8	113,6	95,2	108,3	93,1	88,5	97,8	5 463
2004	87,5	92,9	86,0	88,5	102,2	115,2	128,6	111,0	90,9	98,4	98,6	100,2	5 320
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2006	82,3	96,9	86,3	89,5	108,5	108,5	137,6	107,6	91,4	89,0	108,4	94,0	5 381
2007 ¹⁾	139,9	114,5	89,3	75,3	77,0	73,6	85,0	83,3	72,1	91,4	112,6	186,0	10 940
2008	99,4	79,2	74,7	91,3	75,6	85,9	97,1	83,3	79,4	92,5	108,4	233,2	11 915
2009	103,1	92,5	109,4	92,7	75,8	81,8	96,3	78,4	75,0	86,1	102,7	206,1	11 306
2010	93,1	75,8	99,5	86,7	82,4	80,7	88,3	86,2	80,2	86,4	123,2	217,6	10 609
2011	96,7	84,9	97,9	80,3	89,8	77,7	85,9	84,6	77,4	89,3	110,5	225,0	11 458
2012	100,5	76,9	97,9	86,7	85,6	84,1	94,2	87,5	75,2	98,7	116,7	196,0	11 877

* Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

60. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2012 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2003	11 937	11 948	13 584	11 886	11 383	16 648	12 134	11 392	12 819	12 096	12 243	14 189	152 259
2004	11 344	11 820	11 675	12 033	12 927	13 148	12 791	12 377	10 339	11 982	12 677	13 394	146 507
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2006	11 299	12 131	11 500	12 442	14 239	12 108	14 196	12 494	10 004	10 577	15 146	12 845	148 981
2007 ¹⁾	30 656	26 162	21 333	20 283	21 660	20 166	21 287	20 631	19 649	23 205	22 654	26 732	274 418
2008	21 915	19 096	19 262	24 790	22 354	22 332	24 083	20 342	22 583	22 983	21 597	30 638	271 975
2009	18 095	16 442	22 112	22 006	20 323	21 329	21 645	19 114	20 605	21 249	21 432	29 066	253 418
2010	15 706	14 456	22 334	22 292	21 067	20 994	19 605	19 902	20 808	20 272	22 700	27 192	247 328
2011	17 700	17 801	23 138	21 592	24 528	19 638	20 242	21 268	21 689	21 418	23 356	32 177	264 547
2012	20 352	17 250	23 460	22 647	22 535	21 362	22 962	21 812	20 705	24 351	24 612	27 552	269 600
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2003	7,8	7,8	8,9	7,8	7,5	10,9	8,0	7,5	8,4	7,9	8,0	9,3	100,0
2004	7,7	8,1	8,0	8,2	8,8	9,0	8,7	8,4	7,1	8,2	8,7	9,1	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2006	7,6	8,1	7,7	8,4	9,6	8,1	9,5	8,4	6,7	7,1	10,2	8,6	100,0
2007 ¹⁾	11,2	9,5	7,8	7,4	7,9	7,3	7,8	7,5	7,2	8,5	8,3	9,7	100,0
2008	8,1	7,0	7,1	9,1	8,2	8,2	8,9	7,5	8,3	8,5	7,9	11,3	100,0
2009	7,1	6,5	8,7	8,7	8,0	8,4	8,5	7,5	8,1	8,4	8,5	11,5	100,0
2010	6,4	5,8	9,0	9,0	8,5	8,5	7,9	8,0	8,4	8,2	9,2	11,0	100,0
2011	6,7	6,7	8,7	8,2	9,3	7,4	7,7	8,0	8,2	8,1	8,8	12,2	100,0
2012	7,5	6,4	8,7	8,4	8,4	7,9	8,5	8,1	7,7	9,0	9,1	10,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2003	94,1	94,2	107,1	93,7	89,7	131,2	95,6	89,8	101,0	95,3	96,5	111,8	12 688
2004	92,9	96,8	95,6	98,6	105,9	107,7	104,8	101,4	84,7	98,1	103,8	109,7	12 209
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2006	91,0	97,7	92,6	100,2	114,7	97,5	114,3	100,6	80,6	85,2	122,0	103,5	12 415
2007 ¹⁾	134,1	114,4	93,3	88,7	94,7	88,2	93,1	90,2	85,9	101,5	99,1	116,9	22 868
2008	96,7	84,3	85,0	109,4	98,6	98,5	106,3	89,8	99,6	101,4	95,3	135,2	22 665
2009	85,7	77,9	104,7	104,2	96,2	101,0	102,5	90,5	97,6	100,6	101,5	137,6	21 118
2010	76,2	70,1	108,4	108,2	102,2	101,9	95,1	96,6	101,0	98,4	110,1	131,9	20 611
2011	80,3	80,7	105,0	97,9	111,3	89,1	91,8	96,5	98,4	97,2	105,9	146,0	22 046
2012	90,6	76,8	104,4	100,8	100,3	95,1	102,2	97,1	92,2	108,4	109,5	122,6	22 467

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Dezember 2013
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: yearly
Issued in December 2013
Version: Year 2012

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!