

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,
Außerbetriebsetzungen von
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
Jahr 2013

FZ 7

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
 Telefax: +49 461 316-2833
 E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2013

	Seite
Neuzulassungen	
im Jahresverlauf, Farben	
Kraftfahrzeuge	
1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	10
Personenkraftwagen	
2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2013)	11
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	13
Lastkraftwagen	
4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	14
Zugmaschinen	
5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	15
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	16
Besitzumschreibungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	18
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2005 bis 2013)	24
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
3. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
Personenkraftwagen	
4. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2013)	30
5. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	31
Krafträder	
6. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2013)	32
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	33
8. Motorleistung und Hubraum	34
Zugmaschinen	
9. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2013)	35
10. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	36

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
11. Haltergruppen und Größenklassen	37
Personenkraftwagen	
12. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2013)	38
13. Haltergruppen und Bundesländer	40
14. Haltergruppen und Hubraum	42
Krafträder	
15. Haltergruppen und Bundesländer	44
16. Haltergruppen und Hubraum	46
Kraftomnibusse	
17. Haltergruppen und Bundesländer	48
Lastkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2013)	50
19. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	52
20. Haltergruppen und Nutzlast	53
21. Haltergruppen und Bundesländer	54
22. Haltergruppen und Aufbauarten	56
23. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	58
Zugmaschinen	
24. Haltergruppen und Bundesländer	60
25. Haltergruppen und Motorleistung	68
Sonstige Kfz	
26. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2013)	70
27. Haltergruppen und Aufbauarten	72
Kraftfahrzeuganhänger	
28. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2013)	73
29. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	75
30. Haltergruppen und Nutzlast	76
31. Haltergruppen und Bundesländer	78
32. Haltergruppen und Aufbauarten	80
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	84
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2013)	86
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	87
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2013)	88
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	90
38. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	91
39. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	92

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
40. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	94
Sonstige Kfz	
41. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	96
Kraftfahrzeughänger	
42. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2013)	98
43. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	100
44. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	102
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
45. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2013)	104
46. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2013)	105
47. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	113
48. Aufbauarten und Bundesländer	114
Lastkraftwagen	
49. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	118
50. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	120
51. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	122
Sonstige Kfz	
52. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	124
53. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	125
Kraftfahrzeughänger	
54. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	126
55. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	129
56. Nutzlast und Aufbauarten	130
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	133
Personenkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	134
Lastkraftwagen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	135
Zugmaschinen	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	136
Kraftfahrzeughänger	
61. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	137

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Außerbetriebsetzungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	138
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2005 bis 2013)	144
Hersteller	
Personenkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	146
Krafträder	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	147
Kraftomnibusse	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	148
Lastkraftwagen	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	149
Zugmaschinen	
7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	150
Sonstige Kfz	
8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	152
Kraftfahrzeuganhänger	
9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	153
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	154
Personenkraftwagen	
11. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2013)	158
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	159
Krafträder	
13. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2013)	160
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	161
15. Motorleistung und Hubraum	162
Zugmaschinen	
16. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2013)	163
17. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	164

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Personenkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2013)	165
19. Haltergruppe und Hubraum	167
Krafträder	
20. Haltergruppen und Hubraum	169
Lastkraftwagen	
21. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2013)	170
22. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	172
23. Haltergruppen und Nutzlast	173
24. Haltergruppen und Aufbauarten	174
25. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	176
Zugmaschinen	
26. Haltergruppen und Motorleistung	178
Sonstige Kfz	
27. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2013)	180
28. Haltergruppen und Aufbauarten	182
Kraftfahrzeughänger	
29. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2013)	183
30. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	185
31. Haltergruppen und Nutzlast	186
32. Haltergruppen und Aufbauarten	188
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	192
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2013)	194
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	195
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2013)	196
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	198
38. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	200
Zugmaschinen	
39. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	202
Sonstige Kfz	
40. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	204
Kraftfahrzeughänger	
41. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2013)	206
42. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	208
43. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	210

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
44. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2013)	212
45. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2013)	213
46. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	221
47. Aufbauarten und Bundesländer	222
Lastkraftwagen	
48. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	226
49. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	228
50. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	230
Sonstige Kfz	
51. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	232
52. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	233
Kraftfahrzeughänger	
53. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	234
54. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	237
55. Nutzlast und Aufbauarten	238
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
56. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	241
Personenkraftwagen	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	242
Lastkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	243
Zugmaschinen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	244
Kraftfahrzeughänger	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2013)	245
Methodische Erläuterungen	246
Zeichenerklärung	247
Begriffsbestimmungen	248
Fahrzeugarten (Anlage A)	251
Emissionsgruppen (Anlage B)	254

N

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2013 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2004	234 004	255 051	398 108	360 431	334 383	367 939	313 942	258 390	311 097	314 813	314 475	311 998	3 774 631
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2006	251 840	246 714	419 926	353 742	382 153	370 504	309 300	283 438	341 139	327 468	363 093	341 656	3 990 973
2007	233 127	215 460	403 191	321 507	348 232	352 297	308 424	285 377	308 349	323 028	325 248	279 844	3 704 084
2008	257 947	267 961	341 917	378 805	331 010	361 583	317 084	258 339	309 268	298 454	267 584	260 228	3 650 180
2009	214 898	307 472	452 419	432 381	426 690	468 802	381 813	307 635	350 724	350 706	306 095	241 250	4 240 885
2010	201 763	218 229	350 606	310 091	291 883	334 035	280 892	235 640	298 807	291 848	297 045	263 388	3 374 227
2011	239 414	258 013	390 194	319 507	359 926	334 688	306 725	278 357	322 863	295 970	308 713	282 920	3 697 290
2012	240 049	254 468	403 921	325 147	339 396	345 914	293 647	267 788	286 312	296 271	294 312	234 322	3 581 547
2013	217 661	228 004	333 467	340 012	307 975	329 748	302 584	252 357	284 577	303 381	292 135	252 020	3 443 921
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2004	6,2	6,8	10,5	9,5	8,9	9,7	8,3	6,8	8,2	8,3	8,3	8,3	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2006	6,3	6,2	10,5	8,9	9,6	9,3	7,7	7,1	8,5	8,2	9,1	8,6	100,0
2007	6,3	5,8	10,9	8,7	9,4	9,5	8,3	7,7	8,3	8,7	8,8	7,6	100,0
2008	7,1	7,3	9,4	10,4	9,1	9,9	8,7	7,1	8,5	8,2	7,3	7,1	100,0
2009	5,1	7,3	10,7	10,2	10,1	11,1	9,0	7,3	8,3	8,3	7,2	5,7	100,0
2010	6,0	6,5	10,4	9,2	8,7	9,9	8,3	7,0	8,9	8,6	8,8	7,8	100,0
2011	6,5	7,0	10,6	8,6	9,7	9,1	8,3	7,5	8,7	8,0	8,3	7,7	100,0
2012	6,7	7,1	11,3	9,1	9,5	9,7	8,2	7,5	8,0	8,3	8,2	6,5	100,0
2013	6,3	6,6	9,7	9,9	8,9	9,6	8,8	7,3	8,3	8,8	8,5	7,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2004	74,4	81,1	126,6	114,6	106,3	117,0	99,8	82,1	98,9	100,1	100,0	99,2	314 553
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2006	75,7	74,2	126,3	106,4	114,9	111,4	93,0	85,2	102,6	98,5	109,2	102,7	332 581
2007	75,5	69,8	130,6	104,2	112,8	114,1	99,9	92,5	99,9	104,7	105,4	90,7	308 674
2008	84,8	88,1	112,4	124,5	108,8	118,9	104,2	84,9	101,7	98,1	88,0	85,6	304 182
2009	60,8	87,0	128,0	122,3	120,7	132,7	108,0	87,0	99,2	99,2	86,6	68,3	353 407
2010	71,8	77,6	124,7	110,3	103,8	118,8	99,9	83,8	106,3	103,8	105,6	93,7	281 186
2011	77,7	83,7	126,6	103,7	116,8	108,6	99,6	90,3	104,8	96,1	100,2	91,8	308 108
2012	80,4	85,3	135,3	108,9	113,7	115,9	98,4	89,7	95,9	99,3	98,6	78,5	298 462
2013	75,8	79,4	116,2	118,5	107,3	114,9	105,4	87,9	99,2	105,7	101,8	87,8	286 993

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2013 nach Farben



Jahr	Ins- gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sons- tige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2004	3 266 826	75 036	60 426	7 086	135 830	4 961	552 372	120 670	1 517 098	3 745	789 602	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2006	3 467 961	53 984	66 475	37 853	178 355	9 808	565 223	69 854	1 462 019	31 297	965 219	27 874
2007	3 148 163	91 004	64 676	25 886	164 182	7 077	475 473	50 923	1 244 933	33 655	963 565	26 789
2008	3 090 040	193 569	53 822	23 064	182 885	5 196	402 666	39 780	1 151 919	39 766	966 729	30 644
2009	3 807 175	373 135	82 136	26 852	347 928	10 890	519 470	62 360	1 238 013	67 105	1 050 188	29 098
2010	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
2011	3 173 634	411 199	44 952	12 137	184 827	18 948	284 446	34 263	980 588	189 906	982 467	29 901
2012	3 082 504	483 941	48 660	15 565	180 915	17 888	253 894	31 510	905 507	205 175	908 606	30 843
2013	2 952 431	527 693	48 241	15 932	186 142	17 713	250 864	28 208	817 279	193 561	835 223	31 575
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2004	100,0	2,3	1,8	0,2	4,2	0,2	16,9	3,7	46,4	0,1	24,2	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2006	100,0	1,6	1,9	1,1	5,1	0,3	16,3	2,0	42,2	0,9	27,8	0,8
2007	100,0	2,9	2,1	0,8	5,2	0,2	15,1	1,6	39,5	1,1	30,6	0,9
2008	100,0	6,3	1,7	0,7	5,9	0,2	13,0	1,3	37,3	1,3	31,3	1,0
2009	100,0	9,8	2,2	0,7	9,1	0,3	13,6	1,6	32,5	1,8	27,6	0,8
2010	100,0	11,5	1,6	0,4	6,8	0,4	10,5	1,4	32,6	3,6	30,4	0,9
2011	100,0	13,0	1,4	0,4	5,8	0,6	9,0	1,1	30,9	6,0	31,0	0,9
2012	100,0	15,7	1,6	0,5	5,9	0,6	8,2	1,0	29,4	6,7	29,5	1,0
2013	100,0	17,9	1,6	0,5	6,3	0,6	8,5	1,0	27,7	6,6	28,3	1,1

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Ins-gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2004	478 526	7 230	10 555	1 673	30 875	966	88 114	20 467	209 375	579	108 692	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2006	544 049	4 908	13 731	9 674	46 096	2 089	99 235	11 624	204 683	4 621	142 660	4 728
2007	398 385	10 277	11 406	5 607	39 127	1 280	65 853	6 822	134 554	4 438	114 977	4 044
2008	420 447	29 848	10 050	5 923	46 480	861	58 956	6 802	131 706	5 303	119 888	4 630
2009	943 771	109 192	28 990	10 119	136 825	3 330	147 706	17 827	244 331	14 010	225 842	5 599
2010	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488
2011	446 847	71 766	8 166	2 829	47 267	3 521	44 527	6 362	113 480	24 761	120 023	4 145
2012	414 542	79 288	8 280	3 304	45 047	3 257	37 268	6 680	98 180	25 396	103 431	4 411
2013	399 919	80 752	8 379	3 005	44 265	2 993	40 450	6 093	87 304	27 269	94 932	4 477
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2004	100,0	1,5	2,2	0,3	6,5	0,2	18,4	4,3	43,8	0,1	22,7	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2006	100,0	0,9	2,5	1,8	8,5	0,4	18,2	2,1	37,6	0,8	26,2	0,9
2007	100,0	2,6	2,9	1,4	9,8	0,3	16,5	1,7	33,8	1,1	28,9	1,0
2008	100,0	7,1	2,4	1,4	11,1	0,2	14,0	1,6	31,3	1,3	28,5	1,1
2009	100,0	11,6	3,1	1,1	14,5	0,4	15,7	1,9	25,9	1,5	23,9	0,6
2010	100,0	14,1	2,3	0,7	12,3	0,5	11,3	1,7	26,4	3,5	26,3	0,8
2011	100,0	16,1	1,8	0,6	10,6	0,8	10,0	1,4	25,4	5,5	26,9	0,9
2012	100,0	19,1	2,0	0,8	10,9	0,8	9,0	1,6	23,7	6,1	25,0	1,1
2013	100,0	20,2	2,1	0,8	11,1	0,7	10,1	1,5	21,8	6,8	23,7	1,1

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2013 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2004	208 212	224 092	332 963	297 126	282 562	311 162	267 620	220 862	274 538	281 180	284 761	281 748	3 266 826
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2006	223 108	215 963	358 072	284 873	330 102	323 776	265 845	244 757	298 179	293 832	326 038	303 416	3 467 961
2007	199 686	183 258	334 592	264 871	293 484	301 108	258 639	239 381	265 473	281 845	283 921	241 905	3 148 163
2008	220 742	228 623	286 549	317 960	275 259	304 036	262 534	214 386	261 384	258 814	233 772	225 981	3 090 040
2009	189 385	277 740	400 965	379 626	384 578	427 111	339 976	275 219	316 166	321 120	279 725	215 564	3 807 175
2010	181 189	194 846	294 375	259 414	249 708	289 259	237 428	200 885	259 748	256 775	262 262	230 371	2 916 260
2011	211 056	224 426	327 921	266 251	304 543	288 382	260 907	237 561	280 689	258 253	269 144	244 501	3 173 634
2012	210 195	224 318	339 123	274 066	289 977	296 722	247 860	226 455	250 082	259 529	259 846	204 331	3 082 504
2013	192 090	200 683	281 184	284 444	261 316	282 913	253 146	214 044	247 199	265 441	254 651	215 320	2 952 431
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2004	6,4	6,9	10,2	9,1	8,6	9,5	8,2	6,8	8,4	8,6	8,7	8,6	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2006	6,4	6,2	10,3	8,2	9,5	9,3	7,7	7,1	8,6	8,5	9,4	8,7	100,0
2007	6,3	5,8	10,6	8,4	9,3	9,6	8,2	7,6	8,4	9,0	9,0	7,7	100,0
2008	7,1	7,4	9,3	10,3	8,9	9,8	8,5	6,9	8,5	8,4	7,6	7,3	100,0
2009	5,0	7,3	10,5	10,0	10,1	11,2	8,9	7,2	8,3	8,4	7,3	5,7	100,0
2010	6,2	6,7	10,1	8,9	8,6	9,9	8,1	6,9	8,9	8,8	9,0	7,9	100,0
2011	6,7	7,1	10,3	8,4	9,6	9,1	8,2	7,5	8,8	8,1	8,5	7,7	100,0
2012	6,8	7,3	11,0	8,9	9,4	9,6	8,0	7,3	8,1	8,4	8,4	6,6	100,0
2013	6,5	6,8	9,5	9,6	8,9	9,6	8,6	7,2	8,4	9,0	8,6	7,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2004	76,5	82,3	122,3	109,1	103,8	114,3	98,3	81,1	100,8	103,3	104,6	103,5	272 236
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2006	77,2	74,7	123,9	98,6	114,2	112,0	92,0	84,7	103,2	101,7	112,8	105,0	288 997
2007	76,1	69,9	127,5	101,0	111,9	114,8	98,6	91,2	101,2	107,4	108,2	92,2	262 347
2008	85,7	88,8	111,3	123,5	106,9	118,1	102,0	83,3	101,5	100,5	90,8	87,8	257 503
2009	59,7	87,5	126,4	119,7	121,2	134,6	107,2	86,7	99,7	101,2	88,2	67,9	317 265
2010	74,6	80,2	121,1	106,7	102,8	119,0	97,7	82,7	106,9	105,7	107,9	94,8	243 022
2011	79,8	84,9	124,0	100,7	115,2	109,0	98,7	89,8	106,1	97,6	101,8	92,4	264 470
2012	81,8	87,3	132,0	106,7	112,9	115,5	96,5	88,2	97,4	101,0	101,2	79,5	256 875
2013	78,1	81,6	114,3	115,6	106,2	115,0	102,9	87,0	100,5	107,9	103,5	87,5	246 036

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2013 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2004	15 106	14 227	19 811	18 353	17 326	19 572	17 546	16 112	18 501	20 079	18 963	19 427	215 023
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2006	18 288	16 324	22 997	28 098	19 544	19 438	18 643	16 809	22 077	19 193	23 842	24 244	249 497
2007	20 567	16 041	25 962	21 470	23 714	24 048	22 688	22 980	23 111	25 241	27 724	21 201	274 747
2008	21 256	20 121	22 956	26 035	23 651	25 339	23 749	20 671	25 539	24 287	21 716	19 730	275 050
2009	14 766	13 872	19 272	17 835	16 806	17 568	17 976	15 240	18 143	18 188	18 059	16 446	204 171
2010	13 943	14 097	21 706	20 057	18 712	20 990	19 300	17 490	22 201	21 996	23 963	21 933	236 388
2011	18 704	19 072	25 768	21 979	25 795	22 740	23 216	21 411	23 764	24 206	27 437	25 996	280 088
2012	19 375	18 027	25 086	21 298	22 167	24 918	22 551	20 189	19 937	23 517	23 919	19 336	260 320
2013	16 538	15 070	20 837	22 407	20 068	23 298	23 305	18 438	20 901	23 773	26 192	23 436	254 263
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2004	7,0	6,6	9,2	8,5	8,1	9,1	8,2	7,5	8,6	9,3	8,8	9,0	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2006	7,3	6,5	9,2	11,3	7,8	7,8	7,5	6,7	8,8	7,7	9,6	9,7	100,0
2007	7,5	5,8	9,4	7,8	8,6	8,8	8,3	8,4	8,4	9,2	10,1	7,7	100,0
2008	7,7	7,3	8,3	9,5	8,6	9,2	8,6	7,5	9,3	8,8	7,9	7,2	100,0
2009	7,2	6,8	9,4	8,7	8,2	8,6	8,8	7,5	8,9	8,9	8,8	8,1	100,0
2010	5,9	6,0	9,2	8,5	7,9	8,9	8,2	7,4	9,4	9,3	10,1	9,3	100,0
2011	6,7	6,8	9,2	7,8	9,2	8,1	8,3	7,6	8,5	8,6	9,8	9,3	100,0
2012	7,4	6,9	9,6	8,2	8,5	9,6	8,7	7,8	7,7	9,0	9,2	7,4	100,0
2013	6,5	5,9	8,2	8,8	7,9	9,2	9,2	7,3	8,2	9,3	10,3	9,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2004	84,3	79,4	110,6	102,4	96,7	109,2	97,9	89,9	103,3	112,1	105,8	108,4	17 919
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2006	88,0	78,5	110,6	135,1	94,0	93,5	89,7	80,8	106,2	92,3	114,7	116,6	20 791
2007	89,8	70,1	113,4	93,8	103,6	105,0	99,1	100,4	100,9	110,2	121,1	92,6	22 896
2008	92,7	87,8	100,2	113,6	103,2	110,6	103,6	90,2	111,4	106,0	94,7	86,1	22 921
2009	86,8	81,5	113,3	104,8	98,8	103,3	105,7	89,6	106,6	106,9	106,1	96,7	17 014
2010	70,8	71,6	110,2	101,8	95,0	106,6	98,0	88,8	112,7	111,7	121,6	111,3	19 699
2011	80,1	81,7	110,4	94,2	110,5	97,4	99,5	91,7	101,8	103,7	117,6	111,4	23 341
2012	89,3	83,1	115,6	98,2	102,2	114,9	104,0	93,1	91,9	108,4	110,3	89,1	21 693
2013	78,1	71,1	98,3	105,8	94,7	110,0	110,0	87,0	98,6	112,2	123,6	110,6	21 189

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2013 nach Monaten

N

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2004	4 102	3 695	6 072	6 094	4 928	5 461	5 442	4 005	4 533	4 520	4 248	3 303	56 403
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2006	4 840	4 694	7 840	12 661	4 066	4 742	5 166	4 187	5 469	4 697	5 877	5 412	69 651
2007	5 598	5 020	8 249	6 709	6 558	6 450	6 522	5 372	6 672	6 005	5 929	5 219	74 303
2008	5 751	5 960	6 606	8 350	7 023	7 150	7 478	6 255	7 688	5 235	4 079	5 170	76 745
2009	4 498	4 037	6 619	6 521	5 090	5 433	5 432	3 584	4 369	3 535	2 895	4 458	56 471
2010	2 768	2 943	6 033	5 753	5 535	5 987	6 648	4 839	5 661	5 982	5 514	7 206	64 869
2011	5 163	5 336	8 281	7 609	7 923	6 894	7 161	6 042	7 173	6 505	7 061	7 885	83 033
2012	5 044	4 665	9 570	7 920	7 045	7 031	6 976	6 217	5 604	6 053	5 310	6 455	77 890
2013	4 314	4 654	7 352	8 156	6 617	6 545	7 733	5 641	5 926	6 385	6 173	8 144	77 640
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2004	7,3	6,6	10,8	10,8	8,7	9,7	9,6	7,1	8,0	8,0	7,5	5,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2006	6,9	6,7	11,3	18,2	5,8	6,8	7,4	6,0	7,9	6,7	8,4	7,8	100,0
2007	7,5	6,8	11,1	9,0	8,8	8,7	8,8	7,2	9,0	8,1	8,0	7,0	100,0
2008	7,5	7,8	8,6	10,9	9,2	9,3	9,7	8,2	10,0	6,8	5,3	6,7	100,0
2009	8,0	7,1	11,7	11,5	9,0	9,6	9,6	6,3	7,7	6,3	5,1	7,9	100,0
2010	4,3	4,5	9,3	8,9	8,5	9,2	10,2	7,5	8,7	9,2	8,5	11,1	100,0
2011	6,2	6,4	10,0	9,2	9,5	8,3	8,6	7,3	8,6	7,8	8,5	9,5	100,0
2012	6,5	6,0	12,3	10,2	9,0	9,0	9,0	8,0	7,2	7,8	6,8	8,3	100,0
2013	5,6	6,0	9,5	10,5	8,5	8,4	10,0	7,3	7,6	8,2	8,0	10,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2004	87,3	78,6	129,2	129,7	104,8	116,2	115,8	85,2	96,4	96,2	90,4	70,3	4 700
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2006	83,4	80,9	135,1	218,1	70,1	81,7	89,0	72,1	94,2	80,9	101,3	93,2	5 804
2007	90,4	81,1	133,2	108,4	105,9	104,2	105,3	86,8	107,8	97,0	95,8	84,3	6 192
2008	89,9	93,2	103,3	130,6	109,8	111,8	116,9	97,8	120,2	81,9	63,8	80,8	6 395
2009	95,6	85,8	140,7	138,6	108,2	115,5	115,4	76,2	92,8	75,1	61,5	94,7	4 706
2010	51,2	54,4	111,6	106,4	102,4	110,8	123,0	89,5	104,7	110,7	102,0	133,3	5 406
2011	74,6	77,1	119,7	110,0	114,5	99,6	103,5	87,3	103,7	94,0	102,0	114,0	6 919
2012	77,7	71,9	147,4	122,0	108,5	108,3	107,5	95,8	86,3	93,3	81,8	99,4	6 491
2013	66,7	71,9	113,6	126,1	102,3	101,2	119,5	87,2	91,6	98,7	95,4	125,9	6 470

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2013 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2004	13 150	14 681	26 775	28 081	25 710	24 308	25 698	17 081	19 417	19 095	14 819	11 489	240 304
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2006	14 265	16 065	25 164	26 882	31 090	25 981	24 820	22 003	24 228	22 364	20 211	16 956	270 029
2007	17 234	17 648	27 757	26 825	28 356	25 445	25 356	23 044	21 525	21 840	17 930	12 556	265 516
2008	16 810	20 439	23 209	30 670	26 945	24 818	26 131	20 370	23 769	20 778	14 915	11 387	260 241
2009	11 746	13 499	23 668	26 056	22 719	22 883	23 660	17 944	20 454	18 367	14 289	10 958	226 243
2010	9 208	11 491	26 899	26 368	25 367	25 059	23 379	21 362	22 450	19 493	17 426	10 626	239 128
2011	12 376	17 082	29 791	27 689	29 217	23 959	23 472	21 501	23 182	19 489	17 906	13 080	258 744
2012	13 619	15 058	29 767	26 595	27 729	24 794	25 266	22 441	19 860	21 648	16 403	9 820	253 000
2013	13 423	14 689	22 630	27 746	27 145	24 490	26 660	20 239	21 608	21 194	16 222	11 859	247 905
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2004	5,5	6,1	11,1	11,7	10,7	10,1	10,7	7,1	8,1	7,9	6,2	4,8	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2006	5,3	5,9	9,3	10,0	11,5	9,6	9,2	8,1	9,0	8,3	7,5	6,3	100,0
2007	6,5	6,6	10,5	10,1	10,7	9,6	9,5	8,7	8,1	8,2	6,8	4,7	100,0
2008	6,5	7,9	8,9	11,8	10,4	9,5	10,0	7,8	9,1	8,0	5,7	4,4	100,0
2009	5,2	6,0	10,5	11,5	10,0	10,1	10,5	7,9	9,0	8,1	6,3	4,8	100,0
2010	3,9	4,8	11,2	11,0	10,6	10,5	9,8	8,9	9,4	8,2	7,3	4,4	100,0
2011	4,8	6,6	11,5	10,7	11,3	9,3	9,1	8,3	9,0	7,5	6,9	5,1	100,0
2012	5,4	6,0	11,8	10,5	11,0	9,8	10,0	8,9	7,8	8,6	6,5	3,9	100,0
2013	5,4	5,9	9,1	11,2	10,9	9,9	10,8	8,2	8,7	8,5	6,5	4,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2004	65,7	73,3	133,7	140,2	128,4	121,4	128,3	85,3	97,0	95,4	74,0	57,4	20 025
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2006	63,4	71,4	111,8	119,5	138,2	115,5	110,3	97,8	107,7	99,4	89,8	75,4	22 502
2007	77,9	79,8	125,4	121,2	128,2	115,0	114,6	104,1	97,3	98,7	81,0	56,7	22 126
2008	77,5	94,2	107,0	141,4	124,2	114,4	120,5	93,9	109,6	95,8	68,8	52,5	21 687
2009	62,3	71,6	125,5	138,2	120,5	121,4	125,5	95,2	108,5	97,4	75,8	58,1	18 854
2010	46,2	57,7	135,0	132,3	127,3	125,8	117,3	107,2	112,7	97,8	87,4	53,3	19 927
2011	57,4	79,2	138,2	128,4	135,5	111,1	108,9	99,7	107,5	90,4	83,0	60,7	21 562
2012	64,6	71,4	141,2	126,1	131,5	117,6	119,8	106,4	94,2	102,7	77,8	46,6	21 083
2013	65,0	71,1	109,5	134,3	131,4	118,5	129,0	98,0	104,6	102,6	78,5	57,4	20 659

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Baden-Württemberg							
Benzin	65 538	655 108	466	-	1 872	1 674	183
Diesel	36	303 628	7 291	440	30 616	12 445	13 590
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	6 647	43	1	178	157	20
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 064	-	2	170	136	31
Elektro	137	178	-	-	43	39	3
Hybrid	5	1 413	-	-	1	-	1
sonstige	15	21	-	-	5	3	1
Insgesamt	65 733	968 059	7 800	443	32 885	14 454	13 829
Bayern							
Benzin	88 460	738 963	491	3	1 982	1 782	186
Diesel	71	378 172	9 136	1 047	40 651	16 373	17 616
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	8 371	47	-	206	183	23
Erdgas (einschl. bivalent)	2	1 258	1	2	167	142	22
Elektro	178	315	-	1	46	45	-
Hybrid	6	1 639	1	-	1	-	-
sonstige	12	19	-	-	6	1	-
Insgesamt	88 730	1 128 737	9 676	1 053	43 059	18 526	17 847
Berlin							
Benzin	12 539	141 744	127	-	810	737	68
Diesel	6	46 606	1 107	105	8 066	3 863	3 393
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 983	35	-	60	46	14
Erdgas (einschl. bivalent)	-	345	-	1	77	60	17
Elektro	26	32	-	-	4	4	-
Hybrid	2	770	-	-	1	-	-
sonstige	-	2	-	-	1	1	-
Insgesamt	12 573	192 482	1 269	106	9 019	4 711	3 492
Brandenburg							
Benzin	13 054	147 616	61	-	940	891	42
Diesel	6	52 508	1 142	128	12 571	6 860	4 490
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	2 375	14	-	88	77	11
Erdgas (einschl. bivalent)	-	275	-	1	80	69	10
Elektro	22	28	-	-	11	11	-
Hybrid	-	471	-	-	-	-	-
sonstige	4	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 088	203 275	1 217	129	13 690	7 908	4 553
Bremen							
Benzin	2 528	33 429	24	-	87	78	9
Diesel	1	13 554	402	15	1 606	763	640
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	666	5	-	10	9	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	114	-	-	16	11	5
Elektro	4	6	-	-	3	3	-
Hybrid	-	110	-	-	-	-	-
sonstige	1	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	2 534	47 880	432	15	1 722	864	655
Hamburg							
Benzin	6 126	75 591	91	-	185	167	17
Diesel	2	36 464	1 419	23	4 483	2 257	1 780
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 003	6	-	16	15	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	141	-	-	15	13	2
Elektro	19	32	-	-	6	5	1
Hybrid	-	273	-	-	-	-	-
sonstige	1	1	1	-	2	-	-
Insgesamt	6 148	113 505	1 517	23	4 707	2 457	1 801

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
							Baden-Württemberg
14	1	-	-	1 084	-	208	Benzin
2 890	737	944	10	16 241	1 708	1 801	Diesel
-	-	-	1	2	1	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	3	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	4	Hybrid
1	-	-	-	7	5	1	sonstige
2 909	738	944	11	17 337	1 714	2 022	Insgesamt
							Bayern
12	-	1	1	2 043	-	119	Benzin
3 802	1 126	1 729	5	28 828	2 239	2 219	Diesel
-	-	-	-	4	-	21	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	1	2	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	1	-	-	3	-	-	Hybrid
-	1	4	-	8	2	4	sonstige
3 818	1 128	1 734	6	30 888	2 242	2 365	Insgesamt
							Berlin
5	-	-	-	59	1	41	Benzin
647	69	94	-	219	131	470	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	-	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
653	69	94	-	279	133	518	Insgesamt
							Brandenburg
6	1	-	-	313	-	40	Benzin
733	203	283	2	2 766	688	595	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	5	2	-	sonstige
739	205	283	2	3 084	690	638	Insgesamt
							Bremen
-	-	-	-	25	-	2	Benzin
149	19	35	-	196	134	105	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
149	19	35	-	221	134	108	Insgesamt
							Hamburg
1	-	-	-	31	-	31	Benzin
350	55	40	1	391	198	254	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	2	-	-	-	1	sonstige
351	55	42	1	422	198	288	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	34 152	365 939	180	-	1 210	1 089	115
Diesel	20	164 110	3 106	335	18 726	7 935	8 176
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	5 503	10	1	124	106	17
Erdgas (einschl. bivalent)	-	683	-	1	125	111	10
Elektro	56	89	-	-	19	19	-
Hybrid	6	1 014	-	-	2	-	-
sonstige	7	9	-	-	4	1	1
Insgesamt	34 242	537 347	3 296	337	20 210	9 261	8 319
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	7 682	89 733	23	-	419	395	21
Diesel	4	38 757	731	592	8 872	5 446	2 846
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 103	4	-	33	30	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	167	-	8	52	46	6
Elektro	2	8	-	-	2	1	1
Hybrid	1	212	-	6	-	-	-
sonstige	3	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 692	129 981	758	606	9 378	5 918	2 877
Niedersachsen							
Benzin	51 043	513 232	242	-	1 356	1 253	90
Diesel	27	237 006	6 369	701	28 641	14 091	11 033
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	11 502	49	-	205	186	17
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 562	-	16	190	173	17
Elektro	49	80	-	-	32	30	2
Hybrid	4	902	-	-	-	-	-
sonstige	20	10	1	1	12	2	1
Insgesamt	51 145	764 294	6 661	718	30 436	15 735	11 160
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	96 344	1 088 255	558	3	2 682	2 462	200
Diesel	42	456 476	10 235	1 273	57 244	25 771	23 540
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	27 850	114	1	413	367	46
Erdgas (einschl. bivalent)	2	1 837	1	2	230	173	54
Elektro	163	197	-	-	50	43	2
Hybrid	8	2 189	-	-	5	1	2
sonstige	22	24	2	-	10	3	2
Insgesamt	96 584	1 576 828	10 910	1 279	60 634	28 820	23 846
Rheinland-Pfalz							
Benzin	26 916	268 051	114	1	737	677	56
Diesel	22	121 728	2 581	488	14 840	6 380	6 184
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	3 646	10	-	76	66	10
Erdgas (einschl. bivalent)	1	371	-	-	49	42	4
Elektro	48	56	-	-	12	12	-
Hybrid	2	581	-	2	-	-	-
sonstige	3	7	2	-	5	2	-
Insgesamt	26 995	394 440	2 707	491	15 719	7 179	6 254
Saarland							
Benzin	6 716	68 708	35	-	199	180	15
Diesel	5	29 166	614	126	3 465	1 600	1 461
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	494	3	-	13	13	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	125	-	-	35	30	5
Elektro	9	20	-	-	3	3	-
Hybrid	1	174	-	-	-	-	-
sonstige	3	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	6 734	98 687	652	127	3 715	1 826	1 481

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
6	-	-	-	805	-	65	Hessen
1 830	363	418	4	7 384	994	994	Benzin
1	-	-	-	1	-	6	Diesel
3	1	-	-	1	1	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	1	-	7	3	1	Hybrid
1 843	364	419	4	8 201	998	1 068	sonstige
							Insgesamt
3	-	-	-	225	1	14	Mecklenburg-Vorpommern
384	87	107	2	1 931	364	394	Benzin
-	-	-	-	1	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
387	87	107	2	2 158	365	412	Insgesamt
							Niedersachsen
10	1	-	2	1 070	-	94	Benzin
2 230	545	741	1	13 930	2 516	1 778	Diesel
2	-	-	-	1	1	11	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	1	5	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	3	-	-	Hybrid
-	-	9	-	22	16	-	sonstige
2 242	546	750	3	15 028	2 534	1 888	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
17	1	1	1	1 266	1	165	Benzin
5 051	1 115	1 757	10	13 274	3 209	2 752	Diesel
-	-	-	-	-	-	25	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	15	Erdgas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	7	-	1	Elektro
1	-	1	-	-	-	-	Hybrid
1	-	4	-	11	6	-	sonstige
5 078	1 116	1 763	11	14 558	3 216	2 958	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
4	-	-	-	765	-	58	Benzin
1 497	277	496	6	7 091	838	702	Diesel
-	-	-	-	1	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	2	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	3	-	-	Hybrid
3	-	-	-	1	-	-	sonstige
1 505	279	496	6	7 861	838	761	Insgesamt
							Saarland
2	1	1	-	164	-	7	Benzin
297	44	61	2	855	95	211	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	-	-	sonstige
299	45	62	2	1 021	95	220	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Sachsen							
Benzin	15 864	220 683	71	2	1 365	1 280	74
Diesel	5	74 949	1 281	292	16 163	8 445	5 861
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 845	11	-	68	62	6
Erdgas (einschl. bivalent)	2	239	-	-	82	76	6
Elektro	21	24	-	-	18	18	-
Hybrid	-	673	-	-	-	-	-
sonstige	4	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 896	299 415	1 363	294	17 696	9 881	5 947
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 772	133 992	22	-	781	739	36
Diesel	5	47 486	622	129	10 572	5 859	3 653
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 633	10	-	55	45	10
Erdgas (einschl. bivalent)	-	225	1	5	75	64	11
Elektro	12	17	-	-	5	5	-
Hybrid	-	278	-	-	1	-	-
sonstige	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	9 789	183 631	655	134	11 490	6 712	3 710
Schleswig-Holstein							
Benzin	17 933	189 888	126	-	568	515	46
Diesel	7	86 487	3 638	146	12 460	6 616	4 649
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 712	18	-	70	64	6
Erdgas (einschl. bivalent)	-	300	-	-	32	25	7
Elektro	30	94	-	-	9	8	-
Hybrid	1	352	-	-	-	-	-
sonstige	2	3	1	-	-	-	-
Insgesamt	17 973	279 836	3 783	146	13 139	7 228	4 708
Thüringen							
Benzin	9 313	123 400	41	-	775	723	48
Diesel	4	48 233	746	198	9 974	5 227	3 488
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 716	4	-	53	46	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	249	-	8	67	61	5
Elektro	10	13	-	-	3	3	-
Hybrid	3	252	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 330	173 863	791	206	10 872	6 060	3 548
Sonstige							
Benzin	3	41	-	-	-	-	-
Diesel	-	50	1	1	14	8	4
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	94	1	1	14	8	4
Deutschland							
Benzin	463 983	4 854 373	2 672	9	15 968	14 642	1 206
Diesel	263	2 135 380	50 421	6 039	278 964	129 939	112 404
Flüssiggas (einschl. bivalent)	13	81 052	383	3	1 668	1 472	192
Erdgas (einschl. bivalent)	8	8 955	3	46	1 462	1 232	212
Elektro	786	1 189	-	1	266	249	9
Hybrid	39	11 303	1	8	11	1	3
sonstige	97	102	8	2	46	13	5
Insgesamt	465 189	7 092 354	53 488	6 108	298 385	147 548	114 031

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
9	-	2	-	482	-	63	Sachsen
1 177	288	386	6	2 898	600	793	Benzin
-	-	-	-	1	-	5	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 186	288	388	6	3 382	600	863	Insgesamt
6	-	-	-	374	-	34	Sachsen-Anhalt
637	218	204	1	2 235	527	517	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	5	4	-	sonstige
644	218	205	1	2 614	531	553	Insgesamt
7	-	-	-	254	-	51	Schleswig-Holstein
735	264	194	2	4 229	669	672	Benzin
-	-	-	-	-	-	6	Diesel
-	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
743	264	194	2	4 486	669	733	Insgesamt
4	-	-	-	590	-	55	Thüringen
799	211	249	-	2 594	302	457	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
804	211	249	-	3 188	304	512	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	2	Sonstige
1	1	-	-	1	-	17	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1	1	-	-	1	-	19	Insgesamt
106	5	5	4	9 550	3	1 049	Deutschland
23 209	5 622	7 738	52	105 063	15 212	14 731	Benzin
3	-	-	1	11	2	94	Diesel
14	4	-	-	3	3	35	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	-	-	-	16	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
5	1	1	-	14	1	6	Elektro
6	1	21	-	72	40	7	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
23 351	5 633	7 765	57	114 729	15 261	15 926	Insgesamt



2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2013 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	908 067	690 188	497 684	364 757	256 442	206 237	151 402	104 780	79 115
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	72 174	47 807	33 957	24 057	14 883	10 668	7 603	5 262	4 057
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	68 574	51 902	36 662	24 921	16 832	12 554	9 427	7 002	5 662
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	884 637	811 322	676 322	565 564	438 070	393 910	324 764	234 742	178 977
dar.: Benzin	831 204	766 624	642 451	543 435	421 230	380 835	314 568	227 022	172 945
Diesel	53 027	44 068	33 020	20 966	15 760	11 909	9 099	6 776	5 248
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 047	3 738	2 581	1 829	1 452	1 277	1 127	941	816
dar.: Benzin	126	340	248	158	100	106	81	66	46
Diesel	3 915	3 395	2 325	1 666	1 351	1 167	1 040	872	765
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	14 633	7 679	5 950	4 688	3 354	2 670	1 992	1 437	1 146
dar.: Benzin	14 616	7 592	5 877	4 613	3 304	2 618	1 955	1 391	1 109
Diesel	11	58	37	39	16	8	11	10	5
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	35 085	29 739	23 570	19 061	16 740	15 463	13 411	10 616	9 212
dar.: Benzin	14 550	13 118	10 570	8 987	7 468	7 208	6 075	4 207	3 454
Diesel	20 452	16 498	12 792	9 825	9 019	7 926	7 025	6 135	5 477
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	910 271	948 798	897 762	872 004	809 965	855 531	856 855	745 587	667 670
dar.: Benzin	741 852	787 821	759 534	760 580	696 415	748 194	757 455	659 016	592 558
Diesel	167 415	158 924	134 387	105 549	106 035	97 875	88 423	75 540	63 983
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	56 303	51 265	43 920	39 234	39 279	38 312	36 867	33 999	31 329
dar.: Benzin	13 155	12 418	11 943	12 051	11 291	12 130	12 350	10 409	9 121
Diesel	43 041	38 644	31 567	26 602	27 233	25 317	23 498	22 512	21 155
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	870 201	868 747	800 590	768 074	714 912	798 695	855 570	790 950	746 000
dar.: Benzin	809 055	810 036	751 076	727 434	668 214	749 465	804 085	741 164	699 045
Diesel	59 884	56 933	46 398	35 945	40 560	41 069	41 932	39 911	36 797
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	244 809	231 239	209 728	200 661	195 469	224 327	249 821	249 732	257 773
dar.: Benzin	244 409	230 615	208 751	199 083	193 275	221 314	246 176	245 587	253 263
Diesel	227	282	195	162	184	165	151	145	173
Euro 3 (0444-0446)	710 180	683 799	547 330	442 786	441 957	435 636	434 767	445 885	446 633
dar.: Benzin	169 157	165 445	141 978	132 897	125 998	139 984	146 017	146 437	150 896
Diesel	539 648	516 381	402 903	306 642	312 433	291 072	283 590	294 172	289 955
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	15 055	14 699	12 280	12 479	11 979	10 411	9 174	9 144	9 328
dar.: Benzin	2 101	1 996	1 874	2 061	1 997	1 947	1 901	1 767	1 782
Diesel	12 936	12 651	10 298	10 177	9 718	8 069	6 827	6 879	6 974
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	96 993	109 122	86 326	73 272	77 917	71 573	64 399	68 891	68 518
dar.: Benzin	917	1 069	1 122	1 177	995	975	950	939	889
Diesel	96 057	108 009	85 095	71 931	76 714	70 342	63 221	67 684	67 331
Euro 3/D4 (0453-0455)	330 090	294 027	241 057	224 436	211 024	233 721	243 037	241 220	250 934
dar.: Benzin	299 900	260 951	216 618	204 892	190 990	212 348	220 976	218 196	227 357
Diesel	27 962	30 180	20 830	15 182	15 232	15 124	15 459	16 111	16 123

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2013 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten



Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	1 321 045	1 771 979	1 984 911	2 295 160	2 466 827	2 471 479	2 353 217	2 224 626	2 211 883
dar.: Benzin	1 088 929	1 325 121	1 427 011	1 633 293	1 599 916	1 691 705	1 612 192	1 529 898	1 564 696
Diesel	230 190	441 563	544 228	635 261	842 525	746 378	703 107	655 057	605 314
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	5 477	9 292	12 604	17 229	22 780	26 231	22 133	21 886	22 584
dar.: Benzin	5 119	6 948	9 006	11 629	13 319	12 826	12 478	12 788	12 464
Diesel	310	2 093	3 291	5 048	8 439	11 922	8 239	7 590	8 301
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 505	21 970	63 495	86 002	110 982	118 300	110 560	107 548	103 973
dar.: Benzin	168	531	909	1 466	1 586	1 792	1 710	1 756	1 874
Diesel	2 336	21 425	62 538	84 379	109 150	116 146	108 390	105 205	101 416
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	7 388	8 027	8 018	7 743	8 115	7 992	8 187	8 390	8 696
dar.: Benzin	22	35	30	19	22	28	29	40	34
Diesel	1 364	7 989	7 981	7 722	8 090	7 960	8 158	8 345	8 650
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 555	92 308	438 473	995 425	1 509 030	1 898 214
dar.: Benzin	-	-	-	805	44 526	246 947	613 114	858 793	1 025 083
Diesel	-	-	-	749	47 133	188 748	376 553	640 402	858 924
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	-	239	1 310	2 534	8 412	36 023
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	914	19 675
Diesel	-	-	-	-	239	1 310	2 534	7 494	16 306
Sonstige	14 339	39 518	42 075	35 979	28 838	25 286	24 398	22 905	22 049
Insgesamt	6 571 873	6 694 857	6 226 822	6 081 491	5 980 364	6 400 056	6 776 670	6 852 985	7 060 592
dar.: Benzin	5 233 826	5 161 901	4 752 520	4 660 159	4 270 162	4 662 467	4 923 953	4 781 236	4 828 954
Diesel	1 328 996	1 516 547	1 443 838	1 370 964	1 656 369	1 664 305	1 767 350	1 979 159	2 130 349
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354
davon mit									
Benzin	5 290 446	5 189 000	4 779 433	4 684 653	4 296 710	4 688 265	4 950 870	4 806 012	4 854 373
Diesel	1 355 281	1 527 503	1 452 066	1 377 174	1 662 018	1 669 982	1 772 684	1 983 990	2 135 380
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	4 401	10 459	21 187	39 259	42 703	58 318	68 887	75 356	81 052
Erdgas (einschließlich bivalent)	3 635	4 258	7 300	8 534	8 102	9 939	9 845	9 153	8 955
Elektro	197	170	161	175	169	171	419	762	1 189
Hybrid	905	1 551	1 911	2 478	2 972	5 066	6 697	8 134	11 303
sonstige	179	131	87	91	96	105	96	91	102



3. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	594	759	105	58	14	48	341	37	319
leichte vierrädrige Kfz	2 541	4 896	227	657	99	192	1 936	484	2 871
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	13 660	20 656	2 499	2 664	438	1 143	7 231	1 842	9 691
126 - 249 cm ³	3 105	4 359	553	692	89	311	1 488	456	1 707
250 - 499 cm ³	5 667	7 266	1 061	1 010	221	512	2 875	579	4 043
500 - 749 cm ³	17 607	22 617	3 877	3 763	749	1 690	9 045	1 957	13 837
750 - 999 cm ³	10 458	13 098	2 103	1 996	452	1 065	5 014	1 089	8 646
1000 - 1249 cm ³	8 306	10 617	1 355	1 347	301	691	3 953	701	6 599
1250 und mehr cm ³	3 728	4 379	784	896	168	494	2 339	543	3 388
unbekannt ¹⁾	67	83	9	5	3	2	20	4	44
Zusammen	62 598	83 075	12 241	12 373	2 421	5 908	31 965	7 171	47 955
Krafträder insgesamt	65 733	88 730	12 573	13 088	2 534	6 148	34 242	7 692	51 145
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	50 201	51 303	13 492	11 021	3 131	8 853	29 005	6 842	43 218
1000 - 1199 cm ³	78 486	83 797	17 936	17 997	4 744	8 900	43 507	10 808	76 279
1200 - 1399 cm ³	181 598	208 621	36 029	41 557	9 112	20 623	105 106	26 751	145 734
1400 - 1599 cm ³	168 178	194 850	36 389	41 926	8 395	18 657	95 291	26 701	139 073
1600 - 1799 cm ³	92 540	104 030	17 876	20 506	4 298	9 448	50 274	12 288	69 272
1800 - 1999 cm ³	223 688	284 983	36 303	41 871	9 702	23 715	121 883	28 386	168 783
2000 - 2499 cm ³	83 349	95 849	17 173	15 657	4 302	11 058	44 431	10 341	63 431
2500 - 2999 cm ³	61 423	74 529	11 072	8 910	2 848	7 856	32 778	5 873	41 251
3000 - 3999 cm ³	16 666	17 324	3 535	2 186	790	2 535	8 609	1 125	9 867
4000 und mehr cm ³	11 612	12 956	2 610	1 592	550	1 810	6 290	848	7 200
unbekannt ¹⁾	318	495	67	52	8	50	173	18	186
Insgesamt	968 059	1 128 737	192 482	203 275	47 880	113 505	537 347	129 981	764 294
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	1 278	1 668	249	140	88	346	491	104	921
2000 - 2499 cm ³	3 908	4 882	654	655	200	769	1 583	410	3 137
2500 - 2999 cm ³	2 331	2 809	269	350	125	364	1 081	215	2 350
3000 und mehr cm ³	283	317	97	72	19	38	141	29	252
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	7 800	9 676	1 269	1 217	432	1 517	3 296	758	6 661
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	12	19	3	8	1	2	13	12	16
17 - 31 Sitzplätze	58	160	8	16	-	4	46	52	74
32 - 40 Sitzplätze	70	117	15	15	-	2	42	56	105
41 - 50 Sitzplätze	130	336	8	38	4	4	97	259	275
51 - 60 Sitzplätze	141	340	23	47	10	8	121	174	201
61 und mehr Sitzplätze	30	79	49	5	-	3	18	51	45
unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	443	1 053	106	129	15	23	337	606	718
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	14 454	18 526	4 711	7 908	864	2 457	9 261	5 918	15 735
1000 - 1499 kg	12 496	16 157	3 085	4 041	587	1 608	7 511	2 663	10 064
1500 - 1999 kg	1 333	1 690	407	512	68	193	808	214	1 096
2000 - 2499 kg	898	1 102	287	296	61	149	572	118	689
2500 - 2999 kg	784	1 014	166	145	35	86	510	90	571
3000 - 3499 kg	467	595	54	105	21	36	279	49	327
3500 - 3999 kg	202	269	42	45	5	15	119	17	183
4000 - 4499 kg	125	134	19	24	4	7	51	14	76
4500 - 4999 kg	97	156	15	43	6	6	70	31	87
5000 - 5999 kg	336	548	70	81	17	52	242	68	309
6000 - 7499 kg	192	317	23	61	6	17	86	35	148
7500 - 8999 kg	275	381	12	65	6	16	133	20	163
9000 - 9999 kg	135	213	9	25	3	10	65	21	106
10000 und mehr kg	1 080	1 951	119	337	39	54	499	118	879
unbekannt	11	6	-	2	-	1	4	2	3
Insgesamt	32 885	43 059	9 019	13 690	1 722	4 707	20 210	9 378	30 436

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
709	229	56	68	39	100	44	-	3 520	Krafträder dreirädrige Kfz
4 040	1 753	405	875	712	1 053	829	-	23 570	leichte vierrädrige Kfz
19 283	5 613	1 371	3 213	2 251	3 268	2 043	-	96 866	zweirädrige Kfz
3 876	986	235	1 142	626	589	675	-	20 889	Hubraum bis 125 cm ³
8 115	2 290	550	1 314	750	1 413	867	-	38 533	126 - 249 cm ³
27 371	7 211	1 680	4 834	2 601	4 949	2 493	3	126 284	250 - 499 cm ³
15 087	4 020	1 115	2 372	1 448	2 992	1 208	-	72 163	500 - 749 cm ³
11 870	3 282	912	1 331	758	2 220	751	-	54 994	750 - 999 cm ³
6 169	1 584	405	739	600	1 372	415	-	28 003	1000 - 1249 cm ³
64	27	5	8	4	17	5	-	367	1250 und mehr cm ³
91 835	25 013	6 273	14 953	9 038	16 820	8 457	3	438 099	unbekannt ¹⁾
96 584	26 995	6 734	15 896	9 789	17 973	9 330	3	465 189	Zusammen
Krafräder insgesamt									
Personenkraftwagen									
103 617	19 869	6 340	15 910	9 233	18 692	8 666	1	399 394	Hubraum bis 999 cm ³
154 175	31 381	8 934	28 797	17 288	25 618	15 488	2	624 137	1000 - 1199 cm ³
322 567	77 328	19 642	64 279	39 815	54 705	36 369	10	1 389 846	1200 - 1399 cm ³
284 293	73 344	18 489	62 383	38 751	50 356	35 580	12	1 292 668	1400 - 1599 cm ³
139 384	38 746	8 761	28 927	18 028	25 257	16 986	6	656 627	1600 - 1799 cm ³
324 630	90 314	21 751	62 875	38 748	56 846	39 613	29	1 574 120	1800 - 1999 cm ³
125 260	32 441	7 448	19 776	11 823	26 478	11 591	10	580 418	2000 - 2499 cm ³
84 398	21 854	5 136	12 000	7 142	15 330	7 140	7	399 547	2500 - 2999 cm ³
23 046	5 383	1 303	2 441	1 521	3 829	1 333	13	101 506	3000 - 3999 cm ³
15 043	3 661	840	1 968	1 244	2 603	1 061	4	71 892	4000 und mehr cm ³
415	119	43	59	38	122	36	-	2 199	unbekannt ¹⁾
1 576 828	394 440	98 687	299 415	183 631	279 836	173 863	94	7 092 354	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
1 501	349	91	230	84	581	98	-	8 219	Hubraum bis 1999 cm ³
5 135	1 252	301	753	344	1 813	409	1	26 206	2000 - 2499 cm ³
3 832	977	237	320	191	1 265	241	-	16 957	2500 - 2999 cm ³
442	129	23	60	36	124	43	-	2 105	3000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt ¹⁾
10 910	2 707	652	1 363	655	3 783	791	1	53 488	Zusammen
Kraftomnibusse									
41	10	3	11	2	4	2	-	159	bis 16 Sitzplätze
173	68	14	26	23	16	23	-	761	17 - 31 Sitzplätze
355	101	25	52	22	20	4	-	1 001	32 - 40 Sitzplätze
316	176	59	103	50	47	81	1	1 984	41 - 50 Sitzplätze
325	109	23	86	37	53	92	-	1 790	51 - 60 Sitzplätze
62	27	3	15	-	6	4	-	397	61 und mehr Sitzplätze
7	-	-	1	-	-	-	-	16	unbekannt
1 279	491	127	294	134	146	206	1	6 108	Insgesamt
Lastkraftwagen									
28 820	7 179	1 826	9 881	6 712	7 228	6 060	8	147 548	Nutzlast bis 999 kg
21 497	5 566	1 316	5 284	3 379	4 261	3 180	4	102 699	1000 - 1499 kg
2 349	688	165	663	331	447	368	-	11 332	1500 - 1999 kg
1 674	425	89	460	227	238	334	-	7 619	2000 - 2499 kg
1 333	437	87	252	161	180	154	1	6 006	2500 - 2999 kg
759	284	47	121	84	109	96	-	3 433	3000 - 3499 kg
327	121	30	90	42	57	71	-	1 635	3500 - 3999 kg
161	55	13	47	18	36	18	-	802	4000 - 4499 kg
220	44	4	78	31	32	26	-	946	4500 - 4999 kg
604	139	29	138	81	91	105	-	2 910	5000 - 5999 kg
327	76	16	84	95	88	56	-	1 627	6000 - 7499 kg
365	92	9	102	70	92	72	1	1 874	7500 - 8999 kg
222	53	11	58	30	39	43	-	1 043	9000 - 9999 kg
1 965	554	71	432	228	239	289	-	8 854	10000 und mehr kg
11	6	2	6	1	2	-	-	57	unbekannt
60 634	15 719	3 715	17 696	11 490	13 139	10 872	14	298 385	Insgesamt

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	3 013	4 874	47	500	19	76	1 626	303	1 999
31 - 50 kW	3 378	5 744	20	426	10	36	1 480	273	2 078
51 - 70 kW	2 175	4 923	5	305	9	23	998	227	2 026
71 - 90 kW	837	2 183	1	175	7	14	485	128	1 160
91 und mehr kW	1 322	3 408	3	617	14	23	709	661	3 054
unbekannt	1	1	-	2	-	-	-	-	6
Zusammen	10 726	21 133	76	2 025	59	172	5 298	1 592	10 323
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	19	31	2	3	-	1	11	9	24
151 - 200 kW	12	39	2	2	1	-	13	3	47
201 - 250 kW	26	26	3	5	4	4	8	9	59
251 - 300 kW	218	242	19	189	23	41	138	61	531
301 - 350 kW	1 069	1 443	102	418	97	128	664	245	1 603
351 und mehr kW	370	461	5	73	9	24	164	38	270
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 714	2 242	133	690	134	198	998	365	2 534
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	4 897	7 513	70	369	28	52	1 905	201	2 171
Zugmaschinen insgesamt	17 337	30 888	279	3 084	221	422	8 201	2 158	15 028
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	513	270	72	127	10	65	131	79	291
2801 - 3500 kg	501	603	201	161	23	75	337	81	454
3501 - 7500 kg	513	669	174	151	43	84	345	113	563
7501 - 12000 kg	131	194	11	36	3	9	54	46	115
12001 und mehr kg	364	628	60	163	29	55	201	93	465
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 022	2 365	518	638	108	288	1 068	412	1 888
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 086 479	1 294 832	214 977	233 904	52 480	125 093	601 405	150 227	863 509
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	31 517	37 666	3 823	11 178	1 358	2 455	14 748	7 002	32 358
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	4 257	6 501	562	1 510	209	365	2 661	1 050	6 212
2000 - 3999 kg	1 758	2 521	291	625	67	183	852	395	1 896
4000 - 4999 kg	37	47	3	21	1	2	26	9	36
5000 - 5999 kg	49	117	7	15	1	2	18	11	72
6000 - 6999 kg	77	177	4	24	3	9	49	19	111
7000 - 7999 kg	158	241	10	32	6	10	55	14	129
8000 - 8999 kg	76	120	5	58	1	6	39	19	59
9000 - 9999 kg	53	150	3	16	-	8	26	6	68
10000 - 11999 kg	170	314	7	92	3	8	71	23	222
12000 - 15999 kg	880	1 839	56	188	27	47	332	122	1 385
16000 und mehr kg	247	508	5	72	13	13	103	57	362
unbekannt	569	721	83	226	49	79	369	138	770
Zusammen	39 848	50 922	4 859	14 057	1 738	3 187	19 349	8 865	43 680
Sattelanhänger ^{*)}									
Einachsige	144	157	22	47	6	11	72	25	157
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	31	45	8	6	1	4	15	3	33
8000 - 11999 kg	8	8	-	-	-	1	6	-	5
12000 - 15999 kg	10	16	1	1	1	1	1	-	8
16000 - 19999 kg	16	17	1	5	-	2	11	-	21
20000 - 25999 kg	169	190	17	63	50	7	121	18	233
26000 - 27999 kg	260	346	15	170	17	42	165	38	270
28000 und mehr kg	1 220	1 663	67	415	146	376	515	183	1 906
unbekannt	5	17	1	3	1	-	5	2	12
Zusammen	1 863	2 459	132	710	222	444	911	269	2 645
Anhänger insgesamt	41 711	53 381	4 991	14 767	1 960	3 631	20 260	9 134	46 325
darunter Wohnwagen	8 289	9 062	854	1 953	434	663	3 523	1 327	8 101

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 221	1 584	226	670	461	599	800	-	19 018	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
2 041	1 420	179	532	352	524	645	1	19 139	Zugmaschinen bis 30 kW
1 836	1 071	126	379	204	545	338	-	15 190	31 - 50 kW
1 030	404	45	175	123	388	139	-	7 294	51 - 70 kW
1 867	606	69	505	606	1 148	309	-	14 921	71 - 90 kW
4	-	-	1	3	1	-	-	19	91 und mehr kW
8 999	5 085	645	2 262	1 749	3 205	2 231	1	75 581	unbekannt
36	5	1	2	-	7	4	-	155	Zusammen
41	10	1	4	5	18	6	-	204	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
75	7	3	4	5	10	2	-	250	151 - 200 kW
583	99	13	95	148	113	27	-	2 540	201 - 250 kW
2 101	572	49	412	314	437	216	-	9 870	251 - 300 kW
380	145	28	83	59	84	49	-	2 242	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
3 216	838	95	600	531	669	304	-	15 261	unbekannt
2 343	1 938	281	520	334	612	653	-	23 887	Zusammen
14 558	7 861	1 021	3 382	2 614	4 486	3 188	1	114 729	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
394	125	29	165	84	140	74	10	2 579	Zugmaschinen insgesamt
712	192	68	218	114	194	127	4	4 065	Sonstige Kfz
905	246	75	245	162	204	157	-	4 649	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
206	61	18	73	44	49	46	1	1 097	2801 - 3500 kg
741	137	30	162	148	146	108	4	3 534	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	1	-	-	-	2	7501 - 12000 kg
2 958	761	220	863	553	733	512	19	15 926	12001 und mehr kg
1 752 841	446 267	110 504	337 546	208 211	316 313	197 971	132	7 992 691	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
44 899	13 320	3 208	11 217	7 826	12 179	7 226	23	242 003	Gewöhnliche Einachsige
9 145	2 248	438	1 436	1 177	2 346	1 016	4	41 137	Mehrachsig mit
2 840	838	148	560	439	860	418	4	14 695	Nutzlast bis 1999 kg
53	13	-	19	13	16	11	1	308	2000 - 3999 kg
67	23	4	21	10	23	6	1	447	4000 - 4999 kg
140	60	5	22	8	32	22	2	764	5000 - 5999 kg
237	82	8	47	24	34	30	-	1 117	6000 - 6999 kg
111	30	8	49	27	13	38	-	659	7000 - 7999 kg
61	18	1	16	11	16	10	-	463	8000 - 8999 kg
279	52	8	41	27	74	32	-	1 423	9000 - 9999 kg
1 633	315	39	241	232	364	156	15	7 871	10000 - 11999 kg
314	94	6	60	63	134	45	1	2 097	12000 - 15999 kg
1 263	303	56	157	146	263	122	1	5 315	16000 und mehr kg
61 042	17 396	3 929	13 886	10 003	16 354	9 132	52	318 299	unbekannt
262	57	19	32	32	63	12	-	1 118	Zusammen
67	9	1	12	6	17	5	-	263	Sattelanhänger ^{*)}
11	2	2	-	3	2	-	-	48	Einachsige
5	2	2	2	2	4	2	-	58	Mehrachsig mit
33	7	2	6	1	4	5	-	131	Nutzlast bis 7999 kg
382	76	9	60	32	48	33	-	1 508	8000 - 11999 kg
473	154	13	85	102	88	49	-	2 287	12000 - 15999 kg
2 452	550	59	355	449	447	238	-	11 041	16000 - 19999 kg
16	7	2	4	3	5	6	-	89	20000 - 25999 kg
3 701	864	109	556	630	678	350	-	16 543	26000 - 27999 kg
64 743	18 260	4 038	14 442	10 633	17 032	9 482	52	334 842	28000 und mehr kg
13 076	3 083	759	2 309	1 549	3 173	1 662	2	59 819	unbekannt
Zusammen									
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2013 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11	12
1955												400 276
1960	326 230		625 356			122 239						- 1 073 825
1965	557 080		741 637	437 252		365 890					71	2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727	58 331				3 446 3 282 621	
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494		6 710 4 030 571	
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789		2 662 5 035 694	
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330		1 813 5 619 632	
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650		2 219 6 385 101	
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361		1 566 7 483 693	
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593		779 7 399 643	
2004	39 531	315 595	630 259	1 281 883	3 345 314	603 291	253 491	94 825	44 995		1 220 6 610 404	
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059		6 655 044	
2006	39 178	298 954	605 447	1 353 596	3 401 710	612 666	276 897	97 144	47 480		6 733 072	
2007	40 227	281 441	573 991	1 292 751	3 088 086	552 846	283 720	96 822	52 261		6 262 145	
2008	40 321	280 545	558 626	1 290 458	2 968 257	526 158	292 728	98 122	57 119		6 112 334	
2009	35 586	257 104	468 533	1 194 233	2 988 308	565 680	338 099	102 513	61 335	1 379	6 012 770	
2010	36 907	289 450	518 900	1 335 000	3 170 454	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256	6 431 846	
2011	38 290	317 140	570 650	1 467 257	3 326 275	552 926	367 005	101 301	67 069	1 585	6 809 498	
2012	36 969	326 088	597 096	1 475 970	3 326 184	566 090	385 892	99 496	67 941	1 772	6 883 498	
2013	38 011	361 383	624 137	1 503 233	3 410 028	580 418	399 547	101 506	71 892	2 199	7 092 354	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

5. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe	2013		2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm ³	916	0,0	1 010	0,0	-	9,3
500 - 699 cm ³	37 095	0,5	35 959	0,5	+	3,2
700 - 999 cm ³	361 383	5,1	326 088	4,7	+	10,8
1000 - 1199 cm ³	624 137	8,8	597 096	8,7	+	4,5
1200 - 1399 cm ³	1 389 846	19,6	1 358 447	19,7	+	2,3
1400 - 1499 cm ³	113 387	1,6	117 523	1,7	-	3,5
1500 - 1999 cm ³	3 410 028	48,1	3 326 184	48,3	+	2,5
2000 - 2499 cm ³	580 418	8,2	566 090	8,2	+	2,5
2500 - 2999 cm ³	399 547	5,6	385 892	5,6	+	3,5
3000 und mehr cm ³	173 398	2,4	167 437	2,4	+	3,6
unbekannt ¹⁾	2 199	0,0	1 772	0,0	+	24,1
Insgesamt	7 092 354	100,0	6 883 498	100,0	+	3,0
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 385	0,0	3 348	0,0	+	1,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	521	0,0	399	0,0	+	30,6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 953	0,4	29 427	0,4	-	1,6
Energieversorgung	3 230	0,0	2 618	0,0	+	23,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 094	0,0	1 096	0,0	-	0,2
Baugewerbe/Bau	26 042	0,4	26 031	0,4	+	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	91 997	1,3	90 502	1,3	+	1,7
Verkehr und Lagerei	16 171	0,2	15 574	0,2	+	3,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 808	0,1	6 675	0,1	+	2,0
Information und Kommunikation	3 666	0,1	4 009	0,1	-	8,6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 446	0,0	3 416	0,0	+	0,9
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 295	0,0	3 164	0,0	+	4,1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8 743	0,1	7 648	0,1	+	14,3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	24 754	0,3	24 787	0,4	-	0,1
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 437	0,1	5 031	0,1	-	11,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 740	0,0	4 314	0,1	-	36,5
Erziehung und Unterricht	968	0,0	1 045	0,0	-	7,4
Gesundheits- und Sozialwesen	11 720	0,2	11 201	0,2	+	4,6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 547	0,0	1 589	0,0	-	2,6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	124 009	1,7	123 533	1,8	+	0,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	622	0,0	396	0,0	+	57,1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 728 553	94,9	6 522 632	94,8	+	3,2
Unbekannt	90	0,0	94	0,0	-	4,3
Insgesamt	7 092 354	100,0	6 883 498	100,0	+	3,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 1955 bis 2013 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraftfahräder ¹⁾	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz ²⁾									zusammen	Insgesamt
				mit Hubraum in cm ³						mit Rotationskolbenmotor ⁴⁾	zusammen			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			unbekannt ³⁾		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1955	.	-	-	162 680	183 285	2 915					.	348 880	.	
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755					.	294 626	.	
1965	.	-	-	10 694	62 080	850					.	73 624	.	
1970	.	-	-	4 019	23 731					.	27 750	.		
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788				.	72 596	133 861	
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751				.	186 866	228 048	
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395				.	277 501	362 860	
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044				10	300 463	335 567	
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396				12	374 869	412 633	
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420				8	375 123	463 029
2004	87 443	564	6 546	6 775	65 657	127 862	57 425	60 928				5	318 652	413 205
2005		560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755					398 737	409 271
2006		700	12 068	86 628	58 547	122 156	57 840	65 301					390 472	403 240
2007		1 019	15 245	97 272	67 096	135 723	66 933	70 669					437 693	453 957
2008		1 685	17 689	102 081	66 047	132 247	67 165	49 984	20 229				437 753	457 127
2009		1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294			436 790	458 321
2010		2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300			412 975	436 512
2011		3 031	23 819	97 149	62 953	132 487	74 013	54 435	27 006	340			448 383	475 233
2012		3 368	23 279	93 538	60 220	127 190	72 408	53 850	26 822	325			434 353	461 000
2013		3 520	23 570	96 866	59 422	126 284	72 163	54 994	28 003	367			438 099	465 189

¹⁾ Bis 1980 Kleinkraftfahräder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahräder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2013 gegenüber 2012 nach Hubraum



Hubraum	2013		2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Dreirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	56	1,6	59	1,8	-	5,1
126 - 149 cm ³	2	0,1	2	0,1	-	X
150 - 174 cm ³	123	3,5	138	4,1	-	10,9
175 - 199 cm ³	65	1,8	44	1,3	+	47,7
200 - 249 cm ³	776	22,0	777	23,1	-	0,1
250 - 349 cm ³	283	8,0	242	7,2	+	16,9
350 - 499 cm ³	1 367	38,8	1 236	36,7	+	10,6
500 - 749 cm ³	24	0,7	25	0,7	-	4,0
750 - 999 cm ³	191	5,4	160	4,8	+	19,4
1000 - 1249 cm ³	59	1,7	59	1,8	-	-
1250 und mehr cm ³	475	13,5	530	15,7	-	10,4
unbekannt ¹⁾	99	2,8	96	2,9	+	3,1
Zusammen	3 520	100,0	3 368	100,0	+	4,5
Leichte vierrädrige Kfz						
bis 125 cm ³	759	3,2	826	3,5	-	8,1
126 - 149 cm ³	448	1,9	514	2,2	-	12,8
150 - 174 cm ³	2 648	11,2	2 795	12,0	-	5,3
175 - 199 cm ³	1 378	5,8	1 557	6,7	-	11,5
200 - 249 cm ³	9 091	38,6	9 085	39,0	+	0,1
250 - 349 cm ³	5 449	23,1	5 020	21,6	+	8,5
350 - 499 cm ³	2 189	9,3	2 071	8,9	+	5,7
500 - 749 cm ³	852	3,6	934	4,0	-	8,8
750 - 999 cm ³	71	0,3	61	0,3	+	16,4
1000 - 1249 cm ³	24	0,1	15	0,1	-	X
1250 und mehr cm ³	15	0,1	16	0,1	-	X
unbekannt ¹⁾	646	2,7	385	1,7	+	67,8
Zusammen	23 570	100,0	23 279	100,0	+	1,3
Zweirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	96 866	22,1	93 538	21,5	+	3,6
126 - 149 cm ³	2 635	0,6	2 776	0,6	-	5,1
150 - 174 cm ³	2 301	0,5	2 178	0,5	+	5,6
175 - 199 cm ³	5 121	1,2	5 504	1,3	-	7,0
200 - 249 cm ³	10 832	2,5	11 072	2,5	-	2,2
250 - 349 cm ³	8 665	2,0	7 725	1,8	+	12,2
350 - 499 cm ³	29 868	6,8	30 965	7,1	-	3,5
500 - 749 cm ³	126 284	28,8	127 190	29,3	-	0,7
750 - 999 cm ³	72 163	16,5	72 408	16,7	-	0,3
1000 - 1249 cm ³	54 994	12,6	53 850	12,4	+	2,1
1250 und mehr cm ³	28 003	6,4	26 822	6,2	+	4,4
unbekannt ¹⁾	367	0,1	325	0,1	+	12,9
Zusammen	438 099	100,0	434 353	100,0	+	0,9
Insgesamt	465 189		461 000		+	0,9
Durchschnittsalter in Jahren	12,6		12,2			

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2013 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	89 991	807	7 182	71 614	7 727	2 145	170	2	1	1	342	82 002	
11 - 20 kW	70 229	691	16 326	24 648	12 077	12 569	3 793	87	14	14	10	53 212	
21 - 30 kW	36 618	1 319	27	591	819	11 329	19 669	2 211	438	211	4	35 272	
31 - 40 kW	60 857	192	11	2	112	9 435	40 261	9 241	945	657	1	60 654	
41 - 50 kW	32 677	57	2	-	140	2 932	10 533	5 012	5 237	8 762	2	32 618	
51 - 60 kW	35 252	68	1	-	10	62	19 972	6 081	2 731	6 326	1	35 183	
61 - 70 kW	27 512	19	-	-	3	27	6 258	11 453	8 255	1 495	2	27 493	
71 - 80 kW	48 079	231	6	-	-	-	16 087	12 247	15 413	4 094	1	47 842	
81 und mehr kW	63 686	136	15	-	-	-	9 334	25 807	21 953	6 440	1	63 535	
unbekannt	288	-	-	11	1	34	207	22	7	3	3	288	
Insgesamt	465 189	3 520	23 570	96 866	20 889	38 533	126 284	72 163	54 994	28 003	367	438 099	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1955 bis 2013 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt		
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW								
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
1955	18 831	3 795	1 791				58	24 475 ¹⁾										24 475
1960	36 986	7 199	2 114				32	46 331								649	46 980	
1965	38 776	14 201	7 035				145	60 157	793	1 347	263				2 403	62 560		
1970	25 178	18 321	8 778	10 643				296	63 216	775	1 235	1 554	88	14		3 666	66 882	
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562	
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754	
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571	
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 473	3 314	9 261	78 009	
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848	

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ²⁾	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			16	17
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860		49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019		18 426	27 820	96 233
2004	10 114	14 987	12 781	4 997	6 521		49 400	223	441	559	4 111	9 384	1 426		16 144	24 554	90 098
2005	10 801	14 997	12 568	5 240	6 860		50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818		15 779	24 249	90 494
2006	12 279	16 126	13 365	5 595	7 357		54 722	183	311	594	3 932	10 970	2 313		18 303	22 489	95 514
2007	15 054	17 488	14 050	6 005	8 144		60 741	184	332	596	3 383	9 831	2 351		16 677	23 860	101 278
2008	15 279	17 850	14 098	6 362	9 515		63 104	194	273	388	3 287	11 005	2 310		17 457	23 615	104 176
2009	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	63 799	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	19 033	23 376	106 208
2010	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	68 951	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	20 349	24 133	113 433
2011	18 023	18 929	14 861	7 018	13 287	20	72 138	182	245	351	3 292	10 802	2 178	-	17 050	24 459	113 647
2012	17 601	18 398	14 585	6 965	14 170	11	71 730	148	204	278	2 940	9 530	2 275	-	15 375	23 275	110 380
2013	19 018	19 139	15 190	7 294	14 921	19	75 581	155	204	250	2 540	9 870	2 242	-	15 261	23 887	114 729

¹⁾ 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



10. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2013 gegenüber 2012 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2013		2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	19 018	25,2	17 601	24,5	+	8,1
31 - 50 kW	19 139	25,3	18 398	25,6	+	4,0
51 - 70 kW	15 190	20,1	14 585	20,3	+	4,1
71 - 90 kW	7 294	9,7	6 965	9,7	+	4,7
91 und mehr kW	14 921	19,7	14 170	19,8	+	5,3
unbekannt	19	0,0	11	0,0		X
Zusammen	75 581	100,0	71 730	100,0	+	5,4
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	9 768	12,9	9 540	13,3	+	2,4
21 - 25 km/h	10 996	14,5	10 735	15,0	+	2,4
26 - 32 km/h	15 702	20,8	15 242	21,2	+	3,0
33 - 40 km/h	25 975	34,4	24 252	33,8	+	7,1
41 - 60 km/h	6 877	9,1	6 634	9,2	+	3,7
61 - 80 km/h	1 049	1,4	989	1,4	+	6,1
81 und mehr km/h	5 212	6,9	4 333	6,0	+	20,3
unbekannt	2	0,0	5	0,0		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	155	1,0	148	1,0	+	4,7
151 - 200 kW	204	1,3	204	1,3	-	-
201 - 250 kW	250	1,6	278	1,8	-	10,1
251 - 300 kW	2 540	16,6	2 940	19,1	-	13,6
301 - 350 kW	9 870	64,7	9 530	62,0	+	3,6
351 und mehr kW	2 242	14,7	2 275	14,8	-	1,5
unbekannt	-	-	-	-		X
Zusammen	15 261	100,0	15 375	100,0	-	0,7
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	14 861	62,2	14 593	62,7	+	1,8
31 - 50 kW	5 412	22,7	5 222	22,4	+	3,6
51 - 70 kW	1 609	6,7	1 472	6,3	+	9,3
71 - 90 kW	428	1,8	444	1,9	-	3,6
91 und mehr kW	1 566	6,6	1 530	6,6	+	2,4
unbekannt	11	0,0	14	0,1		X
Zusammen	23 887	100,0	23 275	100,0	+	2,6
Insgesamt	114 729		110 380		+	3,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

11. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Haltergruppen und Größenklassen



Haltergruppe	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm ³					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 385	77	405	1 756	1 145	2	2 362	1 938	202	81	141	-	3 459	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	521	3	35	309	174	-	356	238	28	12	78	-	200	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	28 953	768	2 737	15 632	9 764	52	10 809	8 795	1 000	343	665	6	4 161	57
Energieversorgung	3 230	85	463	1 885	747	50	3 624	3 447	114	32	31	-	1 130	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 094	33	98	667	292	4	1 451	805	140	81	425	-	722	6
Baugewerbe/Bau	26 042	575	2 601	13 730	9 114	22	22 301	18 995	1 607	389	1 307	3	6 680	154
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	91 997	4 217	15 204	46 208	26 267	101	18 810	14 745	1 735	741	1 586	3	8 889	292
Verkehr und Lagerei	16 171	325	1 280	6 944	7 613	9	11 867	5 934	1 479	1 369	3 081	4	10 269	24
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 808	513	1 460	2 788	2 044	3	1 045	998	29	10	8	-	479	17
Information und Kommunikation	3 666	121	369	1 945	1 227	4	651	587	39	7	18	-	210	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 446	108	337	1 547	1 450	4	114	100	8	2	4	-	84	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 295	164	395	1 368	1 363	5	754	672	42	18	22	-	228	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8 743	369	1 049	4 186	3 129	10	738	667	46	6	18	1	271	20
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	24 754	849	3 369	12 501	8 011	24	8 689	7 106	800	259	522	2	3 839	113
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 740	86	435	1 396	792	31	1 842	1 564	182	39	56	1	973	6
Erziehung und Unterricht	968	52	154	533	228	1	100	73	13	1	13	-	169	11
Gesundheits- und Sozialwesen	11 720	1 324	3 338	4 177	2 867	14	849	755	81	8	5	-	390	23
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 547	72	191	760	524	-	324	268	31	14	11	-	487	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	124 009	4 875	15 503	59 910	43 562	159	41 469	34 899	3 401	1 178	1 981	10	15 046	391
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	622	22	90	354	154	2	104	88	9	3	4	-	102	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 728 553	384 752	1 964 461	3 344 776	1 032 862	1 702	170 113	158 893	7 706	1 692	1 795	27	277 033	58 621
Unbekannt	90	4	9	43	34	-	13	12	1	-	-	-	21	-
Insgesamt	7 092 354	399 394	2 013 983	3 523 415	1 153 363	2 199	298 385	261 579	18 693	6 285	11 771	57	334 842	59 819

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

12. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasser- versorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 ²⁾	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	3 428	3 232	3 348	3 385
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	475	426	399	521
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	31 480	30 329	29 427	28 953
Energieversorgung	2 011	3 049	3 122	2 618	3 230
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	1 225	1 249	1 096	1 094
Baugewerbe/Bau	20 287	23 683	25 762	26 031	26 042
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	101 324	97 737	90 502	91 997
Verkehr und Lagerei	13 101	14 603	15 366	15 574	16 171
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	6 125	6 574	6 675	6 808
Information und Kommunikation	2 213	3 720	3 809	4 009	3 666
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	4 054	3 536	3 416	3 446
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	2 836	2 945	3 164	3 295
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 841	6 160	6 933	7 648	8 743
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	14 948	26 875	23 745	24 787	24 754
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 494	4 869	4 209	5 031	4 437
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	3 349	5 043	4 314	2 740
Erziehung und Unterricht	706	917	934	1 045	968
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	11 501	10 957	11 201	11 720
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	1 729	1 706	1 589	1 547
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	113 232	122 421	123 533	124 009
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	450	493	396	622
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	6 071 391	6 443 062	6 522 632	6 728 553
Unbekannt	161	240	117	94	90
Insgesamt	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



13. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2013 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	303	817	47	275	2	8	61	220	364
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	92	114	31	3	-	5	20	-	32
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 578	6 453	653	391	141	292	1 394	257	2 513
Energieversorgung	387	615	128	94	8	24	186	27	311
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	145	180	55	39	6	10	89	21	104
Baugewerbe/Bau	4 027	5 527	1 543	777	110	332	1 561	422	2 186
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	15 059	18 706	2 654	2 255	446	1 562	5 871	1 395	8 772
Verkehr und Lagerei	2 235	3 406	1 461	544	164	257	864	297	1 176
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 188	1 728	577	201	15	56	284	181	484
Information und Kommunikation	1 046	982	214	36	1	16	101	18	167
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	542	1 077	244	56	19	48	233	22	146
Grundstücks- und Wohnungswesen	580	742	587	80	22	-	60	47	147
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 795	2 634	702	105	50	-	184	74	377
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 494	4 150	377	531	106	727	2 503	283	4 697
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	275	298	42	166	19	65	247	96	282
Erziehung und Unterricht	140	216	110	37	4	8	45	23	64
Gesundheits- und Sozialwesen	1 532	2 110	710	392	95	245	777	297	925
Kunst, Unterhaltung und Erholung	152	266	260	79	9	57	96	45	116
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	18 848	19 133	3 358	3 168	1 670	3 643	11 410	1 613	7 974
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	46	90	99	3	-	12	216	-	9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	910 590	1 059 491	178 630	194 043	44 993	106 134	511 122	124 643	733 437
Unbekannt	5	2	-	-	-	4	23	-	11
Insgesamt	968 059	1 128 737	192 482	203 275	47 880	113 505	537 347	129 981	764 294

13. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2013 nach Haltergruppen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
338	207	14	247	209	123	150	-	3 385	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
115	18	8	18	19	6	40	-	521	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
5 572	2 530	284	1 089	438	702	661	5	28 953	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
636	208	107	168	156	85	90	-	3 230	Energieversorgung
250	57	10	45	28	34	21	-	1 094	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 516	1 393	352	1 800	880	945	670	1	26 042	Baugewerbe/Bau
15 333	6 194	1 102	5 095	2 239	3 401	1 904	9	91 997	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 652	596	160	757	436	818	343	5	16 171	Verkehr und Lagerei
781	169	91	423	225	237	168	-	6 808	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
610	24	92	128	50	126	55	-	3 666	Information und Kommunikation
517	56	75	179	60	98	74	-	3 446	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
505	1	28	234	53	145	64	-	3 295	Grundstücks- und Wohnungswesen
1 405	208	120	436	249	285	119	-	8 743	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 668	405	341	1 461	759	847	400	5	24 754	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
583	112	86	259	66	93	80	2	4 437	
430	152	22	296	75	182	79	14	2 740	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
134	19	8	70	31	41	18	-	968	Erziehung und Unterricht
1 879	801	157	737	364	411	288	-	11 720	Gesundheits- und Sozialwesen
163	85	11	100	38	34	36	-	1 547	Kunst, Unterhaltung und Erholung
33 225	5 255	1 325	4 664	2 730	4 092	1 888	13	124 009	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
58	13	4	43	9	5	15	-	622	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 505 022	376 033	94 376	281 425	174 583	267 219	166 778	34	6 728 553	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
19	16	-	-	-	-	2	8	90	Unbekannt
1 576 828	394 440	98 687	299 415	183 631	279 836	173 863	94	7 092 354	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 385	77	128	277	435	209	1 112	551	463	74	57	2
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	521	3	12	23	75	28	206	81	70	8	15	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 953	768	881	1 856	3 316	1 524	10 792	3 286	4 845	691	942	52
Energieversorgung	3 230	85	113	350	587	311	987	298	330	47	72	50
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 094	33	28	70	180	89	398	104	139	20	29	4
Baugewerbe/Bau	26 042	575	746	1 855	3 455	1 656	8 619	3 751	4 085	587	691	22
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	91 997	4 217	4 840	10 364	14 072	5 336	26 800	9 503	11 577	2 185	3 002	101
Verkehr und Lagerei	16 171	325	406	874	1 710	950	4 284	5 159	1 839	284	331	9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 808	513	544	916	854	404	1 530	678	1 012	166	188	3
Information und Kommunikation	3 666	121	126	243	473	188	1 284	374	623	115	115	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 446	108	89	248	358	191	998	291	771	165	223	4
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	3 295	164	127	268	386	182	800	291	658	170	244	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	8 743	369	320	729	1 153	490	2 543	889	1 569	352	319	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	24 754	849	1 082	2 287	3 580	1 391	7 530	3 077	3 498	616	820	24
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	4 437	165	228	551	812	297	1 288	600	328	54	102	12
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	2 740	86	172	263	361	158	877	631	114	27	20	31
Erziehung und Unterricht	968	52	43	111	172	51	310	143	56	18	11	1
Gesundheits- und Sozialwesen	11 720	1 324	1 558	1 780	1 306	435	2 436	1 599	897	181	190	14
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 547	72	68	123	198	88	474	254	167	53	50	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	124 009	4 875	5 133	10 370	16 148	6 865	36 897	15 481	19 561	3 781	4 739	159
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	622	22	29	61	86	50	218	76	45	16	17	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 728 553	384 752	607 688	1 356 773	1 243 747	636 021	1 465 008	533 885	347 216	91 944	59 817	1 702
Unbekannt	90	4	4	5	16	10	17	16	12	6	-	-
Insgesamt	7 092 354	399 394	624 137	1 389 846	1 292 668	656 627	1 574 120	580 418	399 547	101 506	71 892	2 199

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³											
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		darunter Wohnmobile											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	90	-	-	-	2	-	8	46	24	4	6	-	
Energieversorgung	9	-	-	-	1	-	-	4	4	-	-	-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	7	-	-	-	1	-	-	3	1	1	1	-	
Baugewerbe/Bau	108	-	-	-	2	-	9	63	28	-	6	-	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	764	-	-	-	12	2	85	434	199	4	28	-	
Verkehr und Lagerei	63	-	-	-	1	4	4	28	20	-	6	-	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	-	-	-	-	-	1	11	2	-	1	-	
Information und Kommunikation	17	-	-	-	1	-	3	8	5	-	-	-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	-	-	-	2	-	-	4	1	-	1	-	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	13	-	-	-	1	-	2	4	5	-	1	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	40	-	-	-	1	-	7	24	5	-	3	-	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	267	-	-	-	6	2	19	179	52	2	7	-	
	160	-	-	-	3	2	3	132	18	-	2	-	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	5	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	
Erziehung und Unterricht	6	-	-	-	-	-	1	2	1	-	2	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	34	-	-	-	-	-	6	14	12	-	2	-	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	-	-	-	-	-	1	3	6	2	2	-	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	640	1	-	-	20	-	67	335	165	4	48	-	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	51 375	27	2	17	2 184	232	5 483	25 031	16 425	506	1 467	1	
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
Insgesamt	53 488	28	2	17	2 234	240	5 698	26 206	16 957	523	1 582	1	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	56	1	6	-	-	-	8	5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	65	80	11	-	3	3	8	2	20
Energieversorgung	5	11	4	2	-	-	3	-	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	2	2	-	-	-	1	-	1
Baugewerbe/Bau	52	88	16	16	1	1	7	6	24
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	287	425	56	50	6	17	130	40	117
Verkehr und Lagerei	20	45	12	8	-	2	6	6	15
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	39	5	-	-	1	3	1	1
Information und Kommunikation	10	18	4	-	-	-	2	1	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	31	3	2	-	-	2	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	16	8	1	1	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	48	11	-	-	-	-	2	7
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	27	69	15	20	-	5	43	4	88
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	6	-	1	-	2	8	4	7
Erziehung und Unterricht	45	65	9	1	-	-	3	-	11
Gesundheits- und Sozialwesen	22	35	6	2	-	-	7	-	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	2	6	1	-	-	2	1	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	306	435	64	69	13	39	122	22	96
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	1	-	-	-	1	1	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 830	87 259	12 339	12 909	2 510	6 078	33 894	7 594	50 729
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	65 733	88 730	12 573	13 088	2 534	6 148	34 242	7 692	51 145

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4	7	-	3	4	2	2	-	103	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
46	27	4	9	4	5	4	-	291	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	5	-	2	-	-	-	-	39	Energieversorgung
1	1	-	-	-	-	-	-	9	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
44	15	2	18	12	12	4	-	318	Baugewerbe/Bau
231	116	24	85	39	52	34	-	1 709	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
23	9	-	10	3	3	3	-	165	Verkehr und Lagerei
10	4	3	1	3	4	1	-	84	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
11	-	-	-	-	1	-	-	49	Information und Kommunikation
3	2	1	1	-	-	3	-	59	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
5	-	1	7	3	-	2	-	49	Grundstücks- und Wohnungswesen
31	5	1	8	5	3	1	-	138	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
50	12	1	26	5	21	5	-	391	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
9	2	-	5	2	-	1	-	80	
9	4	1	9	1	1	1	-	60	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
26	6	1	8	6	10	4	-	195	Erziehung und Unterricht
24	10	-	2	-	1	2	-	120	Gesundheits- und Sozialwesen
2	1	-	2	-	2	1	-	37	Kunst, Unterhaltung und Erholung
393	93	21	73	33	68	35	-	1 882	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
95 667	26 677	6 674	15 632	9 671	17 788	9 228	-	459 479	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	1	-	-	-	-	-	3	5	Unbekannt
96 584	26 995	6 734	15 896	9 789	17 973	9 330	3	465 189	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	103	3	33	34	4	3	14	5	6	1	-	67	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	2	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	291	13	32	48	19	17	32	45	46	38	1	246	
Energieversorgung	39	4	10	3	4	1	2	5	8	2	-	25	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	9	-	2	1	1	1	-	-	3	1	-	7	
Baugewerbe/Bau	318	6	35	66	13	21	53	36	56	31	1	277	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	1 709	67	145	294	66	125	310	296	246	156	4	1 497	
Verkehr und Lagerei	165	1	10	42	7	18	39	15	18	15	-	154	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	84	8	15	13	6	3	12	9	8	10	-	61	
Information und Kommunikation	49	2	6	9	-	1	11	9	8	3	-	41	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	59	1	6	14	2	5	12	5	6	8	-	52	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	49	1	1	8	-	4	4	11	10	10	-	47	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	138	3	10	21	7	12	27	18	29	11	-	125	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	391	13	65	73	11	27	65	61	51	24	1	313	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	80	3	25	9	1	-	9	19	10	4	-	52	
Erziehung und Unterricht	60	1	12	1	1	3	17	4	21	-	-	47	
Gesundheits- und Sozialwesen	195	1	4	68	2	29	74	7	6	3	1	190	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	120	4	8	16	11	9	19	23	22	8	-	108	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	37	2	12	6	1	-	8	3	4	1	-	23	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 882	75	156	355	74	158	389	216	230	225	4	1 651	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	2	
Unbekannt	459 479	3 315	23 005	95 793	20 658	38 096	125 192	71 394	54 215	27 456	355	433 159	
Insgesamt	5	-	-	-	1	-	3	1	-	-	-	5	
	465 189	3 520	23 570	96 866	20 889	38 533	126 284	72 163	54 994	28 003	367	438 099	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	2	-	11	-	-	-	-	12
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2	3	-	2	-	-	2	-	6
Energieversorgung	-	1	-	-	-	-	3	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	1	2	-	-	-	-	1	-	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20	86	10	4	-	1	5	2	18
Verkehr und Lagerei	270	687	74	67	5	6	192	536	435
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	12	25	1	2	-	-	27	1	56
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	16	-	1	-	-	6	19	5
Erziehung und Unterricht	-	2	-	1	-	-	1	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1	2	-	3	-	2	-	2	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	2	1	1	-	1	1	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	74	126	13	9	7	9	38	39	71
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	53	94	7	28	3	4	61	7	111
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	443	1 053	106	129	15	23	337	606	718

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	-	-	-	-	-	2	-	28	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
14	12	-	1	1	2	1	-	46	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Energieversorgung
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2	-	-	1	-	-	-	-	7	Baugewerbe/Bau
44	64	10	13	4	1	2	-	284	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
617	298	88	206	80	62	163	-	3 786	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	8	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
42	5	6	11	7	12	1	-	208	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
4	3	-	-	-	-	-	-	22	
-	1	-	-	1	2	-	-	51	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	-	1	-	-	1	-	7	Erziehung und Unterricht
2	-	-	1	-	2	-	-	19	Gesundheits- und Sozialwesen
5	-	-	6	-	-	-	-	19	Kunst, Unterhaltung und Erholung
338	74	17	38	29	47	7	-	936	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
213	37	6	16	12	18	29	1	700	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 279	491	127	294	134	146	206	1	6 108	Insgesamt

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasser- versorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673 1 075	5 281 896	5 302 1 000	4 949 888	4 253 648	4 394 949	3 843 701	4 176 1 182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Erziehung, Unterricht	27	57	40	48	49	57	46	70
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	533	647	545	542	536	531	612	712
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	45	51	35	45	25	23	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Unbekannt	160	96	21	12	140 ¹⁾	28	14	81
Insgesamt	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	2 225	2 328	2 283	2 362
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	342	321	269	356
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	12 331	11 501	11 131	10 809
Energieversorgung	1 526	2 314	2 547	1 959	3 624
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	1 645	1 464	1 253	1 451
Baugewerbe/Bau	17 346	20 497	21 593	21 364	22 301
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	19 752	20 280	19 373	18 810
Verkehr und Lagerei	11 035	13 348	12 639	12 294	11 867
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	1 089	1 104	1 134	1 045
Information und Kommunikation	268	595	586	721	651
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	149	135	137	114
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	757	610	698	754
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	160	501	482	512	738
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	8 871	7 948	7 814	8 689
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	1 578	1 304	1 130	1 067
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	1 772	1 797	2 663	1 842
Erziehung und Unterricht	81	97	108	100	100
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	843	764	786	849
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	266	264	280	324
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	37 833	39 880	39 719	41 469
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	141	124	131	104
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	178 124	175 492	167 270	170 113
Unbekannt	31	48	16	14	13
Insgesamt	286 804	303 540	301 983	291 905	298 385

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2013		2012		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
	Anteil in %														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 362	0,8	2 283	0,8	+ 3,5	82,0	83,4	9,6	9,4	2,4	1,8	6,0	5,3	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	356	0,1	269	0,1	+ 32,3	66,9	67,3	9,3	6,7	2,0	1,5	21,9	24,5	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 809	3,6	11 131	3,8	- 2,9	81,4	79,4	10,4	11,3	2,0	2,0	6,2	7,2	0,1	0,0
Energieversorgung	3 624	1,2	1 959	0,7	+ 85,0	95,1	94,5	3,5	3,7	0,5	0,3	0,9	1,4	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 451	0,5	1 253	0,4	+ 15,8	55,5	53,5	10,4	9,7	4,8	4,5	29,3	32,2	-	-
Baugewerbe/Bau	22 301	7,5	21 364	7,3	+ 4,4	85,2	85,0	7,8	8,6	1,2	1,4	5,9	5,1	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	18 810	6,3	19 373	6,6	- 2,9	78,4	76,9	10,2	12,0	3,0	3,1	8,4	7,9	0,0	0,0
Verkehr und Lagerei	11 867	4,0	12 294	4,2	- 3,5	50,0	51,7	15,1	16,0	8,9	9,5	26,0	22,7	0,0	0,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 045	0,4	1 134	0,4	- 7,8	95,5	96,6	3,0	2,8	0,8	0,4	0,8	0,2	-	0,1
Information und Kommunikation	651	0,2	721	0,2	- 9,7	90,2	90,4	6,5	6,8	0,6	1,5	2,8	1,2	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	114	0,0	137	0,0	- 16,8	87,7	82,5	7,9	8,8	0,9	1,5	3,5	7,3	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	754	0,3	698	0,2	+ 8,0	89,1	92,3	6,1	5,3	1,9	0,6	2,9	1,9	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	738	0,2	512	0,2	+ 44,1	90,4	93,6	6,2	4,1	0,8	0,2	2,4	2,1	0,1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 689 1 067	2,9 0,4	7 814 1 130	2,7 0,4	+ 11,2 - 5,6	81,8 60,2	81,9 70,1	10,2 20,0	9,7 11,9	2,0 4,3	1,9 3,6	6,0 15,5	6,5 14,4	0,0 0,1	0,0 -
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 842	0,6	2 663	0,9	- 30,8	84,9	73,4	10,6	12,3	1,4	5,0	3,0	9,3	0,1	0,0
Erziehung und Unterricht	100	0,0	100	0,0	-	73,0	83,0	13,0	10,0	1,0	2,0	13,0	5,0	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	849	0,3	786	0,3	+ 8,0	88,9	89,4	9,9	8,5	0,6	1,7	0,6	0,4	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	324	0,1	280	0,1	+ 15,7	82,7	84,6	11,1	12,5	2,8	0,7	3,4	2,1	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	41 469	13,9	39 719	13,6	+ 4,4	84,2	83,5	8,9	9,4	2,1	2,2	4,8	4,9	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	104	0,0	131	0,0	- 20,6	84,6	90,1	9,6	6,9	1,9	1,5	3,8	1,5	-	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	170 113	57,0	167 270	57,3	+ 1,7	93,4	93,0	4,8	5,2	0,7	0,7	1,1	1,0	0,0	0,0
Unbekannt	13	0,0	14	0,0	X	92,3	64,3	7,7	35,7	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	298 385	100,0	291 905	100,0	+ 2,2	87,7	87,1	6,9	7,4	1,5	1,6	3,9	3,9	0,0	0,0

20. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2013 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 362	1 029	810	99	72	64	42	24	12	13	30	26	24	117	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	356	108	117	13	10	7	4	7	1	4	3	4	5	73	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 809	4 024	4 296	475	375	322	216	87	49	74	123	97	122	543	6
Energieversorgung	3 624	1 683	1 701	63	57	28	18	11	9	4	11	8	8	23	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 451	439	327	39	62	38	20	20	1	10	25	45	79	346	-
Baugewerbe/Bau	22 301	8 566	9 592	837	377	558	478	194	75	51	119	144	197	1 110	3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	18 810	7 001	6 863	881	757	559	261	158	80	106	278	277	272	1 314	3
Verkehr und Lagerei	11 867	2 450	3 117	367	849	419	140	71	109	199	785	276	330	2 751	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 045	684	287	27	14	8	5	2	1	1	5	3	2	6	-
Information und Kommunikation	651	331	242	14	17	18	2	2	3	-	3	1	3	15	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	114	49	47	4	1	5	2	-	-	1	-	1	1	3	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	754	390	232	50	21	13	4	4	3	1	7	7	4	18	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	738	355	291	21	19	15	4	8	-	-	4	2	3	15	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 689	3 810	2 998	298	302	285	151	62	46	37	121	55	89	433	2
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 067	248	373	21	78	97	11	4	18	5	39	7	3	162	1
Erziehung und Unterricht	1 842	834	626	104	108	44	15	15	9	4	11	15	20	36	1
Gesundheits- und Sozialwesen	100	41	29	3	6	5	-	2	-	-	-	1	4	9	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	849	444	272	39	37	32	11	1	1	2	4	1	2	3	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	324	132	120	16	14	9	5	3	2	3	8	1	3	8	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	41 469	17 394	15 921	1 584	1 431	1 116	580	274	147	163	591	277	332	1 649	10
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	104	50	34	4	4	3	1	1	1	-	1	1	1	3	-
Unbekannt	170 113	97 729	54 770	6 394	3 086	2 457	1 474	689	253	273	781	385	373	1 422	27
Insgesamt	13	5	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	298 385	147 548	102 699	11 332	7 619	6 006	3 433	1 635	802	946	2 910	1 627	1 874	9 897	57

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	173	250	53	258	1	13	59	171	309
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	61	95	7	7	-	1	15	-	27
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 724	2 015	150	240	69	79	484	172	1 097
Energieversorgung	296	643	114	93	7	17	157	31	271
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	155	220	46	62	3	14	115	28	128
Baugewerbe/Bau	3 105	4 457	1 027	872	62	167	1 010	551	2 042
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 255	3 252	756	589	73	245	1 046	351	1 739
Verkehr und Lagerei	1 579	2 455	360	620	60	139	710	261	796
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	139	187	102	46	6	8	37	40	87
Information und Kommunikation	132	119	35	16	-	4	19	1	28
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15	30	16	3	-	-	3	2	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	79	126	178	23	4	-	18	13	39
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	117	194	61	7	3	1	12	9	28
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	883	1 237	96	244	31	70	466	168	1 829
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	229	259	5	95	1	10	138	58	177
Erziehung und Unterricht	14	19	18	2	-	2	2	1	4
Gesundheits- und Sozialwesen	140	107	30	23	3	13	66	20	79
Kunst, Unterhaltung und Erholung	47	36	51	23	2	7	22	8	19
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 229	4 732	1 132	1 626	500	746	3 216	861	2 821
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	33	7	-	-	1	16	3	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 510	22 593	4 775	8 840	897	3 170	12 596	6 629	18 902
Unbekannt	1	-	-	1	-	-	3	-	4
Insgesamt	32 885	43 059	9 019	13 690	1 722	4 707	20 210	9 378	30 436

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
192	110	14	259	231	91	178	-	2 362	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
72	15	8	18	7	7	16	-	356	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
2 159	1 039	99	528	283	330	341	-	10 809	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
907	299	116	277	248	100	48	-	3 624	Energieversorgung
434	53	1	59	55	38	40	-	1 451	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2 864	1 162	290	2 094	939	964	695	-	22 301	Baugewerbe/Bau
3 412	1 468	189	1 389	629	916	498	3	18 810	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 479	472	104	705	359	439	328	1	11 867	Verkehr und Lagerei
109	20	14	108	57	38	47	-	1 045	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
203	6	5	35	23	14	11	-	651	Information und Kommunikation
17	4	1	4	3	4	5	-	114	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
104	-	5	70	22	60	13	-	754	Grundstücks- und Wohnungswesen
133	12	14	61	54	18	14	-	738	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 837	97	101	702	419	311	198	-	8 689	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
170	39	10	45	22	36	15	-	1 067	
307	111	34	151	86	89	89	3	1 842	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
11	3	-	6	7	3	8	-	100	Erziehung und Unterricht
125	59	40	49	25	32	37	1	849	Gesundheits- und Sozialwesen
42	21	-	19	10	7	10	-	324	Kunst, Unterhaltung und Erholung
11 838	1 975	441	2 073	1 617	1 631	1 030	1	41 469	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
13	6	-	11	2	1	6	-	104	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
33 375	8 784	2 239	9 078	6 414	8 046	7 260	5	170 113	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	3	-	-	-	-	-	-	13	Unbekannt
60 634	15 719	3 715	17 696	11 490	13 139	10 872	14	298 385	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen- Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 362	8	662	741	38	7	64	4	22	32	274
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	356	1	69	83	2	-	17	3	9	14	67
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 809	24	816	4 890	306	27	325	17	101	295	326
Energieversorgung	3 624	2	114	2 044	-	-	16	3	4	40	50
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 451	7	95	448	2	-	30	5	111	45	304
Baugewerbe/Bau	22 301	20	3 103	9 368	5	4	392	44	136	370	1 907
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 810	52	1 032	9 440	990	43	305	20	305	507	598
Verkehr und Lagerei	11 867	31	279	5 017	445	24	362	33	1 353	1 124	662
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 045	1	34	619	53	2	4	2	3	4	8
Information und Kommunikation	651	-	38	344	8	-	6	-	8	5	24
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	114	-	11	55	-	1	6	-	1	3	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	754	4	65	371	7	-	12	2	3	11	56
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	738	1	62	338	1	-	18	1	6	6	28
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 689	16	711	3 743	94	6	121	10	199	201	532
1 067	2	27	439	31	-	8	-	89	50	55	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 842	5	356	507	1	-	53	7	8	22	327
Erziehung und Unterricht	100	-	7	53	2	1	4	2	8	-	5
Gesundheits- und Sozialwesen	849	-	64	415	18	1	17	1	1	12	32
Kunst, Unterhaltung und Erholung	324	1	30	176	2	1	10	-	2	4	14
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	41 469	72	3 058	20 594	651	46	690	50	529	980	1 926
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	104	-	17	36	1	-	3	-	-	-	13
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 113	228	24 013	112 639	1 080	145	3 081	191	560	1 960	4 904
Unbekannt	13	-	1	7	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	298 385	473	34 637	171 928	3 707	308	5 536	395	3 369	5 635	12 062

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
16	6	25	-	-	-	-	-	2	461	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	4	-	-	12	-	-	-	-	75	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
9	43	15	4	8	-	1	-	9	3 593	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	5	-	-	-	-	-	-	1	1 344	Energieversorgung
-	13	-	2	-	-	-	-	-	389	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4	16	3	4	132	-	-	-	5	6 788	Baugewerbe/Bau
25	123	31	149	21	-	3	-	6	5 160	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
28	37	10	63	118	-	-	-	1	2 280	Verkehr und Lagerei
-	1	-	-	-	-	-	-	-	314	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	2	-	-	-	-	-	-	-	221	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	2	-	-	-	-	275	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
3	16	6	12	13	-	1	-	1	3 004	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	1	-	6	4	-	1	-	-	353	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	554	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	Gesundheits- und Sozialwesen
1	-	-	-	-	-	-	-	-	83	Kunst, Unterhaltung und Erholung
11	94	29	79	64	-	2	-	24	12 570	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	1	-	-	-	-	-	-	33	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
18	46	150	198	29	-	18	-	87	20 766	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Unbekannt
116	406	270	513	399	-	25	-	136	58 470	Insgesamt



23. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2013 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 362	268	1 001	619	8	52	18	14	154	-	6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	356	17	119	93	1	8	5	3	18	1	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 809	883	4 220	3 506	18	148	75	44	838	12	54
Energieversorgung	3 624	321	2 359	746	1	62	9	6	43	1	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 451	91	454	220	-	57	13	13	84	4	2
Baugewerbe/Bau	22 301	1 710	9 986	7 103	22	271	121	94	1 262	13	55
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 810	1 619	6 808	5 884	40	296	138	76	1 513	14	44
Verkehr und Lagerei	11 867	486	2 193	2 993	15	130	74	23	1 380	19	60
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 045	264	546	180	-	7	2	1	25	-	1
Information und Kommunikation	651	134	280	169	2	7	4	1	28	-	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	114	19	44	37	-	2	-	-	5	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	754	128	352	158	2	12	10	3	51	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	738	77	356	226	4	8	2	5	35	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 689	882	3 727	2 365	17	117	54	38	692	4	18
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 067	30	244	350	1	7	1	4	192	1	2
Erziehung und Unterricht	1 842	235	831	437	13	93	65	9	61	1	6
Erziehung und Unterricht	100	10	36	25	-	4	-	1	6	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	849	154	363	222	2	18	7	7	61	1	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	324	32	120	108	-	8	7	2	19	1	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	41 469	4 265	17 808	12 188	76	530	270	161	2 838	28	98
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	104	16	46	25	-	3	4	-	3	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 113	32 334	82 479	42 272	454	1 733	968	419	5 748	44	168
Unbekannt	13	1	5	6	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	298 385	43 946	134 133	79 582	675	3 566	1 846	920	14 865	143	523

23. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2013 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
9	50	6	9	52	5	1	-	56	34	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	7	-	1	10	-	-	-	36	34	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
11	261	19	46	193	17	26	3	315	120	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	11	5	4	25	-	2	-	18	3	-	Energieversorgung
1	45	9	11	111	14	6	4	232	80	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
38	190	15	37	359	26	18	7	470	504	-	Baugewerbe/Bau
29	532	27	75	478	140	32	15	784	266	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
30	1 191	53	86	593	70	32	60	1 574	805	-	Verkehr und Lagerei
-	9	-	1	5	-	-	-	4	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	6	-	-	4	-	-	-	12	2	-	Information und Kommunikation
-	1	-	1	2	-	-	-	1	1	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	7	1	3	7	-	-	-	18	2	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	6	-	-	5	-	-	-	11	3	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
16	187	6	28	149	7	7	4	233	138	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	61	-	5	12	-	1	2	84	68	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	12	3	14	24	1	3	-	17	14	-	Erziehung und Unterricht
-	4	1	-	6	-	-	1	6	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	7	1	-	4	-	-	-	1	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1	9	-	-	10	1	-	-	3	2	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
70	921	50	102	630	60	42	16	897	418	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	2	-	1	2	-	1	-	1	-	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
159	1 246	70	144	673	45	26	15	758	358	-	Unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
372	4 704	266	563	3 342	386	196	125	5 447	2 784	1	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	349	4 432	2	488	4	9	131	545	1 042
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	4	-	-	-	-	1	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	68	97	-	3	3	-	24	24	66
Energieversorgung	2	11	1	-	-	-	4	4	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	6	1	-	-	-	7	4	7
Baugewerbe/Bau	49	89	2	5	-	1	20	5	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	131	215	4	61	1	4	72	69	279
Verkehr und Lagerei	17	30	-	5	-	1	8	3	37
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	24	-	3	-	-	1	2	3
Information und Kommunikation	2	4	-	-	-	-	1	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	3	-	1	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	16	2	6	-	-	-	1	4
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	4	-	-	-	-	-	-	8
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	46	97	-	18	1	7	26	13	140
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	65	87	-	26	3	18	59	14	56
Erziehung und Unterricht	5	12	-	-	-	-	3	1	3
Gesundheits- und Sozialwesen	19	12	-	2	1	-	16	1	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	7	-	-	-	-	5	1	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	216	246	9	71	3	5	94	58	190
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	13	-	-	-	-	7	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 723	15 724	55	1 336	43	127	4 819	847	8 415
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 726	21 133	76	2 025	59	172	5 298	1 592	10 323

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
433	475	6	567	537	331	220	1	9 572	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	1	-	-	-	-	2	-	17	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
68	35	5	21	12	14	12	-	452	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
10	1	2	1	2	2	7	-	59	Energieversorgung
6	5	-	1	2	4	2	-	48	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
44	35	3	15	14	16	5	-	344	Baugewerbe/Bau
139	99	5	70	33	111	38	-	1 331	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
25	7	1	14	5	19	9	-	181	Verkehr und Lagerei
2	1	1	2	3	1	-	-	52	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	-	1	-	-	-	-	11	Information und Kommunikation
1	-	-	-	1	-	2	-	9	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
5	-	-	1	1	1	2	-	43	Grundstücks- und Wohnungswesen
3	3	-	4	-	1	1	-	28	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
52	7	2	38	30	30	16	-	523	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
5	1	-	1	11	-	-	-	23	
53	49	1	25	14	35	9	-	514	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	-	1	-	1	-	-	27	Erziehung und Unterricht
8	8	-	3	-	9	3	-	92	Gesundheits- und Sozialwesen
5	1	1	3	-	3	1	-	40	Kunst, Unterhaltung und Erholung
343	139	9	85	53	150	62	-	1 733	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
3	-	-	2	-	-	1	-	30	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
7 792	4 219	609	1 408	1 042	2 477	1 838	-	60 474	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	1	-	1	Unbekannt
8 999	5 085	645	2 262	1 749	3 205	2 231	1	75 581	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	24	-	8	-	-	5	12	36
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	17	7	-	1	-	-	-	-	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	48	82	1	24	1	-	17	5	111
Energieversorgung	-	1	-	1	-	-	2	-	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	20	2	5	-	1	11	-	16
Baugewerbe/Bau	22	126	7	18	4	1	31	3	51
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	166	218	12	37	3	14	82	41	296
Verkehr und Lagerei	975	1 142	53	434	43	80	425	207	883
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	1	9	-	-	-	-	-	-	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	10	-	1	-	-	-	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	28	74	11	17	-	1	50	5	448
	10	24	10	4	-	-	33	1	258
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Erziehung und Unterricht	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	9	4	5	-	-	-	-	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	254	190	18	77	54	39	129	25	230
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	187	324	23	62	29	62	244	67	442
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	1 714	2 242	133	690	134	198	998	365	2 534

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
25	7	-	19	10	19	2	-	174	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
10	2	-	-	-	-	-	-	43	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
99	37	1	8	7	8	11	-	460	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	-	-	-	1	-	-	-	11	Energieversorgung
36	5	-	3	2	1	-	-	104	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
101	45	4	7	9	11	16	-	456	Baugewerbe/Bau
383	194	10	73	64	101	23	-	1 717	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 109	302	30	374	274	318	162	-	6 811	Verkehr und Lagerei
-	-	-	1	1	-	-	-	7	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
4	-	-	-	1	-	-	-	18	Information und Kommunikation
2	-	-	-	-	-	-	-	4	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	-	-	1	-	1	-	-	20	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
109	42	9	17	8	18	5	-	842	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
79	40	2	1	-	5	1	-	468	
5	1	-	-	-	1	-	-	9	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Erziehung und Unterricht
-	1	-	-	-	1	-	-	3	Gesundheits- und Sozialwesen
3	1	-	3	1	1	1	-	32	Kunst, Unterhaltung und Erholung
799	104	20	63	112	75	15	-	2 204	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
524	95	21	31	41	114	69	-	2 335	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
2	2	-	-	-	-	-	-	6	Unbekannt
3 216	838	95	600	531	669	304	-	15 261	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	58	1 141	5	34	-	2	7	28	100
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	5	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23	28	1	-	2	1	5	2	10
Energieversorgung	2	11	-	2	-	-	-	-	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	4	1	1	-	-	4	-	1
Baugewerbe/Bau	22	20	7	5	-	-	8	-	14
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	30	65	2	6	1	2	9	6	36
Verkehr und Lagerei	10	18	1	3	-	-	2	6	7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	9	1	-	-	-	3	1	1
Information und Kommunikation	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	4	3	-	-	-	-	2	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	5	-	-	-	-	1	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	16	23	2	7	-	-	8	1	14
	1	4	1	-	-	-	2	-	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	27	56	-	2	-	4	18	1	9
Erziehung und Unterricht	2	3	1	-	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	7	5	1	1	-	-	4	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	5	-	2	-	-	2	2	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	102	106	14	16	2	7	38	17	53
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 586	6 002	30	290	23	36	1 791	135	1 917
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	4 897	7 513	70	369	28	52	1 905	201	2 171

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
41	95	1	50	28	37	23	-	1 650	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	-	-	-	1	-	10	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
23	11	2	2	4	4	2	-	120	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	7	-	6	1	1	-	-	37	Energieversorgung
5	1	-	2	1	-	1	-	22	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
8	8	3	6	2	4	2	-	109	Baugewerbe/Bau
42	19	2	29	6	10	2	-	267	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
7	-	-	9	5	7	2	-	77	Verkehr und Lagerei
-	-	-	1	-	1	-	-	21	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Information und Kommunikation
1	-	-	-	-	-	1	-	4	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	-	-	-	-	1	-	-	13	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	1	-	-	3	-	-	-	12	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
11	3	5	6	2	5	2	-	105	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	-	-	-	1	-	-	-	11	
14	9	1	6	8	15	5	-	175	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	1	-	-	-	-	-	-	9	Erziehung und Unterricht
1	-	-	-	-	-	-	-	20	Gesundheits- und Sozialwesen
2	1	1	2	-	-	2	-	24	Kunst, Unterhaltung und Erholung
87	36	7	18	19	25	12	-	559	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	-	-	-	-	-	-	5	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 089	1 746	259	383	255	502	598	-	20 642	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
2 343	1 938	281	520	334	612	653	-	23 887	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	414	5 597	7	530	4	11	143	585	1 178
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	23	16	-	1	-	-	1	-	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	139	207	2	27	6	1	46	31	187
Energieversorgung	4	23	1	3	-	-	6	4	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	30	4	6	-	1	22	4	24
Baugewerbe/Bau	93	235	16	28	4	2	59	8	106
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	327	498	18	104	5	20	163	116	611
Verkehr und Lagerei	1 002	1 190	54	442	43	81	435	216	927
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	36	1	3	-	-	4	3	4
Information und Kommunikation	4	16	-	-	-	-	1	-	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	4	1	1	-	-	1	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	21	5	6	-	-	-	3	4
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	19	-	1	-	-	1	-	9
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	90	194	13	42	1	8	84	19	602
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	32	11	4	-	-	35	1	260
Erziehung und Unterricht	92	143	-	28	3	22	77	15	67
Gesundheits- und Sozialwesen	7	16	2	-	-	-	3	1	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	26	17	1	3	1	-	21	1	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11	21	4	7	-	-	7	3	11
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	572	542	41	164	59	51	261	100	473
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	13	1	-	-	-	10	-	2
Unbekannt	14 496	22 050	108	1 688	95	225	6 854	1 049	10 774
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Insgesamt	17 337	30 888	279	3 084	221	422	8 201	2 158	15 028

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
499	577	7	636	575	387	245	1	11 396	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
15	3	-	-	-	-	3	-	70	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
190	83	8	31	23	26	25	-	1 032	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
15	8	2	7	4	3	7	-	107	Energieversorgung
47	11	-	6	5	5	3	-	174	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
153	88	10	28	25	31	23	-	909	Baugewerbe/Bau
564	312	17	172	103	222	63	-	3 315	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 141	309	31	397	284	344	173	-	7 069	Verkehr und Lagerei
2	1	1	4	4	2	-	-	80	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
6	-	-	1	1	-	-	-	33	Information und Kommunikation
4	-	-	-	1	-	3	-	17	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
7	-	-	1	1	2	2	-	57	Grundstücks- und Wohnungswesen
7	4	-	5	3	2	1	-	60	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
172	52	16	61	40	53	23	-	1 470	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
85	41	2	2	12	5	1	-	502	
72	59	2	31	22	51	14	-	698	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	1	-	1	-	1	-	-	39	Erziehung und Unterricht
9	9	-	3	-	10	3	-	115	Gesundheits- und Sozialwesen
10	3	2	8	1	4	4	-	96	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 229	279	36	166	184	250	89	-	4 496	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
5	-	-	2	-	-	1	-	36	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 405	6 060	889	1 822	1 338	3 093	2 505	-	83 451	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
3	2	-	-	-	-	1	-	9	Unbekannt
14 558	7 861	1 021	3 382	2 614	4 486	3 188	1	114 729	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11 396	9 572	900	1 750	1 995	1 187	3 738	2	1 650	893	365
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	70	17	4	1	3	2	7	-	10	1	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 032	452	117	61	95	45	133	1	120	35	12
Energieversorgung	107	59	18	11	9	8	13	-	37	3	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	174	48	23	6	7	4	8	-	22	3	2
Baugewerbe/Bau	909	344	80	52	66	31	115	-	109	26	12
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	3 315	1 331	195	117	161	145	713	-	267	97	31
Verkehr und Lagerei	7 069	181	31	29	35	17	69	-	77	15	9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	80	52	23	8	18	2	1	-	21	8	4
Information und Kommunikation	33	11	6	2	2	-	1	-	4	2	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	17	9	3	3	-	2	1	-	4	3	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	57	43	26	9	4	3	1	-	13	7	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	60	28	9	7	6	3	3	-	12	7	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 470	523	172	80	72	44	155	-	105	40	8
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	698	514	221	92	77	38	86	-	175	60	6
Erziehung und Unterricht	39	27	10	6	6	2	3	-	9	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	115	92	59	12	13	3	5	-	20	13	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	96	40	19	13	4	2	2	-	24	8	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 496	1 733	550	281	270	135	497	-	559	237	68
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	36	30	16	4	3	-	7	-	5	3	1
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	83 451	60 474	16 535	16 595	12 344	5 621	9 363	16	20 642	13 390	4 880
Unbekannt	9	1	1	-	-	-	-	-	2	1	1
Insgesamt	114 729	75 581	19 018	19 139	15 190	7 294	14 921	19	23 887	14 861	5 412

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
142	51	199	-	174	-	1	1	45	104	23	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	-	4	-	43	-	-	-	7	27	9	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
17	6	49	1	460	3	10	15	108	255	69	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	2	27	-	11	-	-	-	3	6	2	-	Energieversorgung
3	2	12	-	104	3	-	-	24	65	12	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
20	2	49	-	456	5	5	7	75	278	86	-	Baugewerbe/Bau
22	16	101	-	1 717	22	26	34	304	1 110	221	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
13	9	31	-	6 811	3	24	68	1 159	4 563	994	-	Verkehr und Lagerei
4	-	5	-	7	2	-	-	3	-	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	-	-	-	18	1	-	-	2	8	7	-	Information und Kommunikation
-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	3	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	-	2	-	20	-	-	-	1	17	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
10	9	38	-	842	5	5	8	80	680	64	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
-	-	7	-	468	2	2	-	21	420	23	-	dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
10	13	86	-	9	-	3	-	-	3	3	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	3	-	-	1	1	1	-	-	Erziehung und Unterricht
1	-	3	-	3	-	1	-	1	1	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	-	13	-	32	2	3	3	6	14	4	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
65	23	166	-	2 204	29	31	53	354	1 403	334	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 291	292	779	10	2 335	80	95	60	367	1 328	405	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	Unbekannt
1 609	428	1 566	11	15 261	155	204	250	2 540	9 870	2 242	-	Insgesamt

26. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasserversorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungsgewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
	217	182	275	212	43	39	41	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Erziehung, Unterricht	3	5	4	8	1	1	3	2
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	381	560	605	457	180	215	182	152
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	19	28	12	2	4	9	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
Unbekannt	4	8	-	2	11 ²⁾	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	327	404	427	486
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31	25	21	18	32
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	684	605	557	598
Energieversorgung	97	97	138	70	286
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	949	670	428	677
Baugewerbe/Bau	564	767	636	599	623
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	1 828	1 816	1 628	1 701
Verkehr und Lagerei	367	459	420	462	399
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	29	36	51	54
Information und Kommunikation	4	20	18	38	25
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11	4	9	10
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	208	51	25	43
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	7	34	16	32	35
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306	576	517	490	559
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	59	100	81	61	91
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	2 062	2 167	1 687	1 186
Erziehung und Unterricht	3	12	5	9	4
Gesundheits- und Sozialwesen	268	520	219	174	201
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	33	41	46	29
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	2 800	2 471	2 827	2 764
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	75	41	45	55
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	6 643	6 629	6 207	6 156
Unbekannt	3	8	2	2	3
Insgesamt	16 779	18 167	16 927	15 831	15 926

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pres- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen- (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	486	1	-	19	-	11	-	1	1	17	-	2	434
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	32	-	-	5	-	-	-	-	-	1	3	6	17
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	598	6	19	50	-	137	5	-	34	45	10	77	215
Energieversorgung	286	-	2	1	31	5	-	-	3	97	1	5	141
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	677	-	353	157	3	-	1	-	3	8	3	9	140
Baugewerbe/Bau	623	41	-	83	1	3	2	1	126	75	17	4	270
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 701	4	43	50	-	140	69	1	40	66	-	18	1 270
Verkehr und Lagerei	399	3	51	33	-	4	9	-	26	14	-	7	252
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	54	-	1	1	-	36	-	1	-	1	-	1	13
Information und Kommunikation	25	-	-	2	1	-	-	-	-	2	-	3	17
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	43	-	-	14	-	-	-	-	1	3	-	1	24
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	35	-	3	2	-	2	-	-	2	4	-	5	17
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	559 91	3 -	34 1	57 2	6 1	30 1	8 3	1 -	28 8	87 28	6 -	15 3	284 44
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 186	-	46	81	-	-	-	1	4	16	-	720	318
Erziehung und Unterricht	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Gesundheits- und Sozialwesen	201	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	20	178
Kunst, Unterhaltung und Erholung	29	-	1	3	1	1	-	-	-	1	-	2	20
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	2 764	15	191	363	8	121	40	5	127	307	10	93	1 484
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	55	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	37	14
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 156	1	22	154	7	865	36	11	139	132	6	292	4 491
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	15 926	74	768	1 080	58	1 356	170	22	534	878	56	1 319	9 611

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

28. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasserversorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungsgewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
	578	556	513	585	625	480	452	2 736
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Erziehung, Unterricht	42	47	47	56	80	51	60	72
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	252	342	342	381	379	312	371	438
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	21	25	20	15	9	25	26
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Unbekannt	68	42	2	6	55 ¹⁾	9	3	59
Insgesamt	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 719	2 974	3 268	3 459
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180	163	139	121	200
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 971	4 620	4 265	4 161
Energieversorgung	530	761	813	486	1 130
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	782	802	606	722
Baugewerbe/Bau	6 029	6 783	6 546	6 324	6 680
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	8 852	9 531	9 181	8 889
Verkehr und Lagerei	11 038	13 135	10 934	10 893	10 269
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	424	477	491	479
Information und Kommunikation	61	178	207	245	210
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	98	92	74	84
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	243	196	256	228
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	67	220	249	244	271
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 259	4 379	3 400	3 387	3 839
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 103	1 133	588	670	920
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	1 079	1 158	1 967	973
Erziehung und Unterricht	85	117	138	149	169
Gesundheits- und Sozialwesen	634	590	488	411	390
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	479	452	569	487
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	15 127	15 605	14 909	15 046
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	85	82	80	102
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	243 354	261 319	264 764	277 033
Unbekannt	24	55	24	11	21
Insgesamt	305 140	304 594	320 246	322 701	334 842

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

29. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige	Mehrachsiges mit Nutzlast in kg														
	2013		2012		Veränderung in %		bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt						
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012		
	1	2	3	4	5	Anteil in %														18	19
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 459	1,0	3 268	1,0	+ 5,8	25,4	29,4	20,3	20,0	8,6	7,8	4,7	4,6	32,6	30,4	1,5	1,4	6,8	6,4		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	200	0,1	121	0,0	+ 65,3	29,0	24,8	16,5	24,0	2,5	5,8	1,5	1,7	15,5	15,7	3,0	1,7	32,0	26,4		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 161	1,2	4 265	1,3	- 2,4	38,0	36,6	30,0	28,4	3,8	4,3	1,2	1,4	8,2	10,2	1,7	1,6	17,0	17,5		
Energieversorgung	1 130	0,3	486	0,2	+132,5	58,0	50,2	25,4	31,9	2,8	3,3	0,3	0,4	2,8	6,2	8,8	2,5	1,9	5,6		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	722	0,2	606	0,2	+ 19,1	27,3	22,1	16,1	16,0	2,8	3,0	3,0	2,6	30,1	33,3	3,7	3,0	17,0	20,0		
Baugewerbe/Bau	6 680	2,0	6 324	2,0	+ 5,6	43,0	43,1	34,2	33,4	4,8	4,5	0,7	0,9	7,8	8,0	2,0	2,0	7,6	8,0		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 889	2,7	9 181	2,8	- 3,2	37,0	37,6	29,0	28,4	2,6	3,0	1,5	1,7	8,4	7,5	1,4	1,4	20,1	20,4		
Verkehr und Lagerei	10 269	3,1	10 893	3,4	- 5,7	5,8	6,2	4,3	4,0	4,2	4,2	2,5	1,3	17,6	17,1	0,2	0,2	65,4	66,9		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	479	0,1	491	0,2	- 2,4	61,0	58,0	26,5	25,7	1,7	2,6	0,2	1,2	5,0	6,1	1,5	3,1	4,2	3,3		
Information und Kommunikation	210	0,1	245	0,1	- 14,3	46,2	59,2	36,7	32,2	1,9	1,6	0,5	0,4	3,3	2,0	1,0	2,0	10,5	2,4		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	84	0,0	74	0,0	+ 13,5	53,6	66,2	28,6	20,3	2,4	-	-	1,4	4,8	4,1	1,2	2,7	9,5	5,4		
Grundstücks- und Wohnungswesen	228	0,1	256	0,1	- 10,9	60,1	58,2	30,7	35,5	1,3	0,8	-	-	5,3	2,3	-	0,8	2,6	2,3		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	271	0,1	244	0,1	+ 11,1	51,3	55,3	30,3	34,4	3,0	-	-	-	4,8	4,1	0,7	2,5	10,0	3,7		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 839	1,1	3 387	1,0	+ 13,3	34,6	39,4	26,0	26,4	2,7	3,5	1,1	0,8	9,0	10,2	1,4	0,9	25,2	18,7		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	920	0,3	670	0,2	+ 37,3	16,3	24,3	13,5	11,6	2,4	4,2	0,2	0,7	7,0	11,9	0,5	0,3	60,1	46,9		
Erziehung und Unterricht	973	0,3	1 967	0,6	- 50,5	64,6	72,6	21,9	17,5	6,0	4,8	0,8	0,3	3,4	2,1	2,2	1,8	1,1	0,8		
Gesundheits- und Sozialwesen	169	0,1	149	0,0	+ 13,4	58,0	62,4	26,0	26,8	2,4	2,7	1,8	-	8,3	3,4	2,4	0,7	1,2	4,0		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	390	0,1	411	0,1	- 5,1	73,6	74,5	23,6	21,9	0,3	0,2	-	-	0,5	1,2	1,0	1,0	1,0	1,2		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	487	0,1	569	0,2	- 14,4	66,7	56,8	19,1	21,3	2,3	1,6	0,2	0,2	1,2	2,8	4,3	7,4	6,2	10,0		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15 046	4,5	14 909	4,6	+ 0,9	42,5	40,8	27,8	27,6	3,3	3,6	0,9	1,1	6,9	8,0	1,9	2,0	16,7	16,9		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	102	0,0	80	0,0	+ 27,5	75,5	62,5	16,7	31,3	1,0	3,8	-	-	1,0	-	2,9	1,3	2,9	1,3		
Unbekannt	277 033	82,7	264 764	82,0	+ 4,6	80,1	80,0	15,3	15,3	0,4	0,5	0,2	0,2	1,3	1,3	1,6	1,6	1,0	1,0		
Insgesamt	21	0,0	11	0,0	X	47,6	36,4	19,0	36,4	-	-	-	-	4,8	9,1	9,5	-	19,0	18,2		
Insgesamt	334 842	100,0	322 701	100,0	+ 3,8	72,3	71,9	16,8	16,7	1,0	1,1	0,4	0,4	3,0	3,0	1,6	1,6	4,9	5,2		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger *)
		zu- sam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 459	3 223	879	659	10	33	42	37	55	165	162	1 129	52	236
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	200	136	58	32	-	1	1	-	2	2	3	31	6	64
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 161	3 455	1 583	1 212	24	11	24	39	56	40	51	343	72	706
Energieversorgung	1 130	1 108	655	280	3	4	5	9	9	9	3	32	99	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	722	599	197	112	3	1	3	2	4	11	22	217	27	123
Baugewerbe/Bau	6 680	6 174	2 871	2 216	40	26	35	66	116	103	46	519	136	506
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 889	7 100	3 285	2 542	23	15	20	53	75	85	129	751	122	1 789
Verkehr und Lagerei	10 269	3 552	594	419	13	9	24	101	154	151	260	1 803	24	6 717
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	479	459	292	127	-	-	1	2	1	4	1	24	7	20
Information und Kommunikation	210	188	97	76	-	1	-	1	2	1	1	7	2	22
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	84	76	45	24	-	-	1	1	-	-	-	4	1	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	228	222	137	69	-	1	-	1	1	1	-	12	-	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	271	244	139	81	1	-	3	2	2	1	-	13	2	27
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 839	2 871	1 327	987	8	5	6	20	34	43	41	345	55	968
	920	367	150	122	-	2	-	2	8	12	2	64	5	553
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	973	962	629	205	2	6	11	12	17	18	8	33	21	11
Erziehung und Unterricht	169	167	98	42	-	2	1	1	-	2	3	14	4	2
Gesundheits- und Sozialwesen	390	386	287	92	-	-	-	-	-	1	-	2	4	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	487	457	325	91	-	2	6	2	3	-	1	6	21	30
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 046	12 539	6 394	4 092	54	43	58	127	186	132	128	1 043	282	2 507
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	102	99	77	17	-	-	1	-	-	-	-	1	3	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	277 033	274 265	222 024	42 135	137	148	205	288	400	353	564	3 638	4 373	2 768
Unbekannt	21	17	10	4	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4
Insgesamt	334 842	318 299	242 003	55 514	318	308	447	764	1 117	1 122	1 423	9 968	5 315	16 543

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	201	1 150	15	217	2	3	58	203	515
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	33	32	1	4	-	1	6	-	33
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	574	739	30	127	19	17	200	52	658
Energieversorgung	75	211	11	16	-	3	65	4	145
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	78	129	9	28	1	2	42	10	65
Baugewerbe/Bau	901	1 330	249	191	19	63	328	113	843
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	952	1 729	167	252	20	244	430	166	1 058
Verkehr und Lagerei	1 454	1 979	100	559	67	106	550	153	1 382
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	65	124	20	14	1	2	8	28	66
Information und Kommunikation	46	47	3	7	-	2	4	-	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15	22	1	2	-	-	2	1	11
Grundstücks- und Wohnungswesen	23	53	31	4	-	-	5	2	18
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	44	76	7	2	1	-	2	2	12
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	305	500	52	91	106	62	149	56	1 231
	38	51	37	21	94	40	15	6	256
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	62	87	2	85	1	22	37	40	89
Erziehung und Unterricht	33	53	10	3	1	1	3	1	14
Gesundheits- und Sozialwesen	65	63	13	9	-	9	33	9	45
Kunst, Unterhaltung und Erholung	40	90	21	20	4	21	30	19	50
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 855	1 835	232	556	233	294	816	261	1 351
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	7	24	2	2	-	1	32	3	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	34 883	43 106	4 015	12 577	1 485	2 778	17 454	8 011	38 717
Unbekannt	-	2	-	1	-	-	6	-	6
Insgesamt	41 711	53 381	4 991	14 767	1 960	3 631	20 260	9 134	46 325

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
265	121	6	232	182	178	111	-	3 459	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
53	4	8	6	5	3	11	-	200	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
815	372	26	190	72	138	132	-	4 161	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
318	130	37	40	33	29	13	-	1 130	Energieversorgung
250	22	2	18	37	20	9	-	722	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
987	436	72	459	248	298	143	-	6 680	Baugewerbe/Bau
1 772	751	68	429	241	446	163	1	8 889	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 917	400	60	488	464	334	256	-	10 269	Verkehr und Lagerei
37	7	5	42	24	24	12	-	479	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
55	1	3	13	6	8	3	-	210	Information und Kommunikation
20	1	-	2	3	2	2	-	84	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
57	-	2	14	4	11	4	-	228	Grundstücks- und Wohnungswesen
59	9	5	12	13	20	7	-	271	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
570	121	38	184	155	169	50	-	3 839	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
166	49	7	44	61	31	4	-	920	
172	49	6	60	42	134	40	45	973	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
22	1	-	8	7	9	3	-	169	Erziehung und Unterricht
67	19	5	8	10	28	7	-	390	Gesundheits- und Sozialwesen
74	28	5	42	18	15	10	-	487	Kunst, Unterhaltung und Erholung
4 487	783	170	595	571	649	358	-	15 046	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
12	3	-	5	1	1	5	-	102	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
52 732	14 999	3 520	11 595	8 497	14 516	8 143	5	277 033	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
2	3	-	-	-	-	-	1	21	Unbekannt
64 743	18 260	4 038	14 442	10 633	17 032	9 482	52	334 842	Insgesamt



32. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Con- tainer	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tank-
					und	ohne						für
					Kühlung	Kühlung						Normal- gut
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 459	103	966	54	17	2	108	101	-	44	842	70
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	200	8	55	4	1	-	17	14	-	-	37	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 161	221	1 221	337	217	41	387	145	2	15	234	24
Energieversorgung	1 130	34	439	98	3	1	35	16	-	1	46	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	722	26	154	39	2	1	18	181	-	1	81	5
Baugewerbe/Bau	6 680	320	2 364	265	9	2	260	98	-	6	760	10
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 889	372	2 056	678	524	134	653	529	-	24	431	24
Verkehr und Lagerei	10 269	243	720	531	1 093	178	2 856	1 800	5	70	846	85
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	479	21	151	35	28	-	16	8	-	-	10	-
Information und Kommunikation	210	6	80	22	1	-	15	6	-	2	10	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	84	1	28	11	1	-	3	1	-	-	9	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	228	6	118	13	2	-	10	5	-	-	19	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	271	13	115	12	2	1	23	6	-	-	16	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 839	139	1 002	232	109	23	465	404	2	13	301	7
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	973	11	331	45	3	1	44	26	2	-	122	3
Erziehung und Unterricht	169	-	56	14	1	1	15	13	-	-	4	-
Gesundheits- und Sozialwesen	390	8	175	55	2	1	10	3	-	-	13	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	487	7	124	51	3	1	18	2	1	-	3	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 046	624	4 411	1 169	323	80	1 374	774	8	44	1 029	58
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	102	3	42	8	4	-	4	1	-	-	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	277 033	6 654	122 051	8 371	559	98	12 676	825	5	186	6 305	155
Unbekannt	21	1	7	1	1	-	1	1	-	-	2	-
Insgesamt	334 842	8 821	136 666	12 045	2 905	565	19 008	4 959	25	406	11 122	449

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾



anhänger für Gefahr- gut	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	14	442	18	-	1	-	-	27	1	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
	2	1	3	2	-	-	-	10	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
	35	88	69	-	17	-	1	53	6	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
	6	3	13	-	-	-	-	142	-	-	Energieversorgung
	10	-	5	-	-	1	2	34	3	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
	10	50	80	10	96	-	1	447	4	-	Baugewerbe/Bau
	105	149	634	3	20	-	1	114	8	1	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
	165	38	145	7	-	-	-	18	3	-	Verkehr und Lagerei
	-	18	4	-	-	-	-	2	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
	-	2	5	-	1	-	-	3	-	-	Information und Kommunikation
	-	2	1	-	-	-	-	2	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
	-	7	7	-	1	-	-	3	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
	-	9	2	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
	17	52	81	-	13	-	3	69	4	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
	-	6	19	-	2	-	-	17	-	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
	-	7	8	-	-	-	-	43	7	-	Erziehung und Unterricht
	-	12	7	-	-	-	-	-	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
	-	13	2	-	-	-	-	3	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
	-	17	3	-	-	-	-	3	1	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
	93	300	330	7	39	-	2	12	496	26	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
	65	16 590	4 690	2	120	1	-	13	244	632	Unbekannt
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Insgesamt
	522	17 802	6 107	31	308	1	4	41	1 716	698	



32. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	21	22	-	1	5	-	-	-	-	18	582
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	3	-	-	-	1	-	-	-	1	39
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	250	40	1	8	39	1	-	10	1	57	641
Energieversorgung	1	7	1	-	10	-	-	-	3	5	259
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	2	5	-	-	4	-	-	-	-	6	142
Baugewerbe/Bau	9	114	-	43	65	4	-	5	-	154	1 485
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	475	389	1	-	35	-	-	2	1	292	1 234
Verkehr und Lagerei	16	55	-	-	12	1	-	22	-	24	1 336
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	73	4	-	-	2	-	-	-	-	17	88
Information und Kommunikation	5	6	-	-	4	-	-	-	-	5	37
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	18
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10	25
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	4	3	-	-	3	-	-	-	-	20	42
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	60	51	1	5	35	1	-	-	-	113	637
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	3	12	-	2	8	-	-	-	-	33	92
Erziehung und Unterricht	6	5	-	-	12	1	-	-	27	6	263
Gesundheits- und Sozialwesen	4	1	-	-	1	-	-	-	-	11	28
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	3	-	-	-	-	-	-	1	23	70
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	17	2	-	-	2	-	-	-	-	37	195
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	365	265	5	29	127	2	-	32	5	391	2 626
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	24
Unbekannt	3 349	3 147	16	26	279	4	-	21	38	58 621	31 290
Insgesamt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	4 674	4 123	25	112	635	15	-	92	79	59 819	41 066

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



33. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2013 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	159	-	-	36	49	27	24	10	2	-	1
17 - 31 Sitzplätze	761	-	-	3	16	310	98	37	71	1	28
32 - 40 Sitzplätze	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
41 - 50 Sitzplätze	1 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	16	-	-	6	1	-	2	1	1	-	-
Insgesamt	6 108	-	-	45	66	337	124	48	74	1	32
darunter Drei- und Mehrachsige	1 388	-	-	-	-	3	5	2	1	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	821	-	-	7	2	125	30	2	9	-	4
2 - 4 Jahre	727	-	-	2	12	73	39	6	33	-	8
5 - 9 Jahre	1 502	-	-	9	39	90	40	22	15	-	11
10 - 14 Jahre	1 866	-	-	20	12	34	10	8	9	-	7
15 und mehr Jahre	1 192	-	-	7	1	15	5	10	8	1	2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	443	-	-	5	1	24	14	6	5	-	1
Bayern	1 053	-	-	5	11	54	23	6	11	1	7
Berlin	106	-	-	-	2	3	3	-	-	-	-
Brandenburg	129	-	-	1	2	11	5	2	2	-	-
Bremen	15	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hamburg	23	-	-	-	1	2	2	-	1	-	-
Hessen	337	-	-	3	4	16	6	3	8	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	606	-	-	1	2	14	10	1	16	-	5
Niedersachsen	718	-	-	7	4	35	8	11	9	-	2
Nordrhein-Westfalen	1 279	-	-	14	23	101	24	7	10	-	4
Rheinland-Pfalz	491	-	-	5	6	34	7	6	6	-	2
Saarland	127	-	-	-	-	4	-	2	3	-	1
Sachsen	294	-	-	3	7	8	4	1	1	-	1
Sachsen-Anhalt	134	-	-	-	-	13	4	2	1	-	1
Schleswig-Holstein	146	-	-	1	1	9	4	-	-	-	2
Thüringen	206	-	-	-	1	9	10	1	1	-	2
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2013 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeualter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	2	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
16	13	28	19	55	66	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
5	5	103	103	623	123	-	6	8	22	-	-	32 - 40 Sitzplätze
1	7	100	301	771	517	22	62	45	158	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	2	161	540	454	35	183	176	239	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	1	2	2	41	34	72	59	19	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	2	39	6	10	18	60	32	-	-	71 und mehr Sitzplätze
1	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	unbekannt
23	27	240	590	2 031	1 210	101	341	348	470	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	4	121	101	335	346	470	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeualter												
2	1	13	10	51	355	-	83	59	68	-	-	bis 1 Jahr
-	1	10	11	82	299	-	39	59	53	-	-	2 - 4 Jahre
3	8	23	15	463	414	-	130	148	72	-	-	5 - 9 Jahre
11	4	12	188	1 069	56	59	67	72	228	-	-	10 - 14 Jahre
7	13	182	366	366	86	42	22	10	49	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
2	4	18	32	120	109	9	19	38	36	-	-	Baden-Württemberg
5	5	35	71	285	268	13	94	68	91	-	-	Bayern
-	1	5	3	49	13	-	9	9	9	-	-	Berlin
1	-	10	9	24	45	-	9	4	4	-	-	Brandenburg
-	-	1	-	5	1	-	1	5	1	-	-	Bremen
-	-	2	1	4	2	-	2	6	-	-	-	Hamburg
3	1	8	26	91	88	4	18	20	34	-	-	Hessen
1	1	18	49	227	193	19	32	9	8	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
-	2	48	99	238	91	20	45	24	75	-	-	Niedersachsen
4	9	49	110	428	176	30	54	101	135	-	-	Nordrhein-Westfalen
3	-	9	90	188	53	2	14	24	42	-	-	Rheinland-Pfalz
1	-	6	19	55	21	-	8	5	2	-	-	Saarland
-	2	10	30	115	58	3	13	18	20	-	-	Sachsen
1	1	13	19	41	23	-	10	4	1	-	-	Sachsen-Anhalt
-	1	3	20	49	29	1	10	7	9	-	-	Schleswig-Holstein
2	-	5	12	111	40	-	3	6	3	-	-	Thüringen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

34. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2013 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	1 581	.
1960	146	557	1 706			.	2 409	13
1965	94	431	561	730	319	.	2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874	.	3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431	.	4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549	.	6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689	.	6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142	.	6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285	.	6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019	.	6 862	1
2004	211	684	773	1 668	2 674	.	6 010	-
2005	167	675	799	1 721	2 489	.	5 851	-
2006	314	695	779	1 605	2 263	.	5 656	-
2007	188	720	914	1 880	2 419	.	6 121	-
2008	169	553	849	1 620	2 403	.	5 594	1
2009	211	790	941	1 764	2 327	19	6 052	X
2010	197	757	1 068	1 748	2 273	3	6 046	
2011	201	760	849	1 781	2 181	5	5 777	
2012	136	784	1 059	1 925	2 067	3	5 974	
2013	159	761	1 001	1 984	2 187	16	6 108	

35. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2013 gegenüber 2012 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	159	2,6	136	2,3	+ 16,9
17 - 31 Sitzplätze	761	12,5	784	13,1	- 2,9
32 - 40 Sitzplätze	1 001	16,4	1 059	17,7	- 5,5
41 - 50 Sitzplätze	1 984	32,5	1 925	32,2	+ 3,1
51 - 60 Sitzplätze	1 790	29,3	1 771	29,6	+ 1,1
61 - 70 Sitzplätze	230	3,8	174	2,9	+ 32,2
71 und mehr Sitzplätze	167	2,7	122	2,0	+ 36,9
unbekannt	16	0,3	3	0,1	X
Insgesamt	6 108	100,0	5 974	100,0	+ 2,2

36. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	26 965	23 772	15 799	5 402	3 908	5 114	3 764	1 267	1 632	3 226	
1975	26 272	30 985	12 074	8 278	4 198	5 087	4 846	2 379	1 069	1 794	
1980	40 247	39 627	12 962	10 351	5 554	7 058	8 609	3 575	989	1 922	
1985	55 613	28 752	10 546	8 592	6 321	8 709	8 329	2 613	916	2 036	
1990	71 844	21 270	8 319	7 819	8 808	9 348	7 032	1 760	769	2 146	
1995	132 647	36 273	12 063	11 983	14 820	10 464	6 799	1 690	1 901	1 683	1 480
2000	187 162	47 674	13 200	12 865	15 781	7 926	4 353	1 169	1 248	1 264	1 373
2004	172 963	49 439	13 387	10 120	10 047	5 657	3 098	881	950	1 051	1 355
2005	164 770	49 005	13 420	9 283	9 376	5 395	2 705	868	1 023	1 081	1 049
2006	148 055	60 727	12 868	8 857	8 576	5 168	2 353	867	894	1 243	1 034
2007	146 721	65 779	11 523	8 765	8 072	4 844	2 386	826	895	1 209	1 125
2008	143 971	67 920	10 896	8 472	7 160	4 333	2 044	824	942	1 311	1 123
2009	156 103	76 895	11 510	8 863	7 092	4 246	1 973	825	988	1 456	1 298
2010	158 700	87 757	12 592	9 786	7 490	4 360	2 118	872	1 072	1 782	1 435
2011	154 135	93 675	12 165	9 041	7 236	4 227	2 044	906	1 008	1 575	1 337
2012	146 383	96 395	11 354	7 935	6 511	3 699	1 751	806	966	1 611	1 245
2013	147 548	102 699	11 332	7 619	6 006	3 433	1 635	802	946	1 706	1 204

36. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Nutzlast



last in kg												Ins- gesamt	Jahr
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547 | 1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	74 128 | 1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	79 743 | 1965
4 418			6 775			323	1 544		1 352			.	105 261 | 1970
	3 601		2 735	3 023	335	983	1 780		1 801				111 240 | 1975
	4 353		3 875	3 311	885	1 783	2 279		1 701				149 081 | 1980
	5 224		3 440	3 150	964	1 809	1 868		1 757				150 639 | 1985
	4 616		2 627	4 262	1 618	1 164	1 456		5 599				160 457 | 1990
1 705	1 416	1 757	2 305	4 165	3 119	1 836	1 502	2 816	2 951	5 463			260 838 | 1995
1 098	1 099	1 168	1 616	3 383	2 879	1 400	1 075	1 673	2 524	7 618			319 548 | 2000
857	579	792	1 051	2 120	1 980	927	609	906	1 743	6 272			286 784 | 2004
757	604	802	843	1 934	1 672	742	533	885	1 674	5 803			274 224 | 2005
746	506	565	848	1 598	1 590	805	497	837	1 501	6 568			266 703 | 2006
751	538	567	761	1 651	1 370	776	456	767	1 319	6 008			267 109 | 2007
782	488	580	767	1 664	1 296	677	479	731	1 206	6 085			263 751 | 2008
794	513	528	780	1 552	1 267	719	494	686	1 442	6 704	76		286 804 | 2009
952	504	469	729	1 660	1 341	780	492	648	1 363	6 564	74		303 540 | 2010
890	566	547	673	1 443	1 140	679	413	663	1 373	6 171	76		301 983 | 2011
881	506	526	670	1 195	985	671	483	558	1 148	5 572	54		291 905 | 2012
700	424	503	574	1 300	1 043	629	460	596	1 213	5 956	57		298 385 | 2013

37. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach Nutzlast

Nutzlast	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	147 548	49,4	146 383	50,1	+ 0,8
1000 - 1499 kg	102 699	34,4	96 395	33,0	+ 6,5
1500 - 1999 kg	11 332	3,8	11 354	3,9	- 0,2
2000 - 2499 kg	7 619	2,6	7 935	2,7	- 4,0
2500 - 2999 kg	6 006	2,0	6 511	2,2	- 7,8
3000 - 3499 kg	3 433	1,2	3 699	1,3	- 7,2
3500 - 3999 kg	1 635	0,5	1 751	0,6	- 6,6
4000 - 4499 kg	802	0,3	806	0,3	- 0,5
4500 - 4999 kg	946	0,3	966	0,3	- 2,1
5000 - 5499 kg	1 706	0,6	1 611	0,6	+ 5,9
5500 - 5999 kg	1 204	0,4	1 245	0,4	- 3,3
6000 - 6499 kg	700	0,2	881	0,3	- 20,5
6500 - 6999 kg	424	0,1	506	0,2	- 16,2
7000 - 7499 kg	503	0,2	526	0,2	- 4,4
7500 - 7999 kg	574	0,2	670	0,2	- 14,3
8000 - 8999 kg	1 300	0,4	1 195	0,4	+ 8,8
9000 - 9999 kg	1 043	0,3	985	0,3	+ 5,9
10000 - 10999 kg	629	0,2	671	0,2	- 6,3
11000 - 11999 kg	460	0,2	483	0,2	- 4,8
12000 - 12999 kg	596	0,2	558	0,2	+ 6,8
13000 - 13999 kg	1 213	0,4	1 148	0,4	+ 5,7
14000 und mehr kg	5 956	2,0	5 572	1,9	+ 6,9
unbekannt	57	0,0	54	0,0	+ 5,6
Insgesamt	298 385	100,0	291 905	100,0	+ 2,2

38. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach zulässiger Gesamtmasse


Zulässige Gesamtmasse	2013		2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	43 946	14,7	46 685	16,0	-	5,9
2001 - 3000 kg	134 133	45,0	130 691	44,8	+	2,6
3001 - 3500 kg	79 582	26,7	72 622	24,9	+	9,6
3501 - 4000 kg	675	0,2	632	0,2	+	6,8
4001 - 5000 kg	3 566	1,2	3 828	1,3	-	6,8
5001 - 6000 kg	1 846	0,6	2 096	0,7	-	11,9
6001 - 7000 kg	920	0,3	1 008	0,3	-	8,7
7001 - 7500 kg	14 865	5,0	15 568	5,3	-	4,5
7501 - 8000 kg	143	0,0	148	0,1	-	3,4
8001 - 9000 kg	523	0,2	579	0,2	-	9,7
9001 - 10000 kg	372	0,1	391	0,1	-	4,9
10001 - 12000 kg	4 704	1,6	4 844	1,7	-	2,9
12001 - 14000 kg	266	0,1	310	0,1	-	14,2
14001 - 16000 kg	563	0,2	594	0,2	-	5,2
16001 - 18000 kg	3 342	1,1	3 567	1,2	-	6,3
18001 - 20000 kg	386	0,1	278	0,1	+	38,8
20001 - 22000 kg	196	0,1	209	0,1	-	6,2
22001 - 24000 kg	125	0,0	233	0,1	-	46,4
24001 - 26000 kg	5 447	1,8	5 274	1,8	+	3,3
26001 und mehr kg	2 784	0,9	2 346	0,8	+	18,7
unbekannt	1	0,0	2	0,0		X
Insgesamt	298 385	100,0	291 905	100,0	+	2,2



39. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	147 548	43 906	95 932	7 449	67	81	24	3	80	-	5
1000 - 499 kg	102 699	30	38 123	63 801	150	260	34	9	282	3	4
1500 - 1999 kg	11 332	-	61	8 238	248	1 045	202	62	1 446	10	11
2000 - 2499 kg	7 619	-	6	68	185	1 759	760	117	4 653	24	35
2500 - 2999 kg	6 006	-	-	3	23	416	648	223	4 493	42	100
3000 - 3499 kg	3 433	-	-	-	-	4	167	344	2 621	47	151
3500 - 3999 kg	1 635	-	-	-	-	-	9	153	1 083	14	104
4000 - 4499 kg	802	-	-	-	-	-	-	9	181	3	95
4500 - 4999 kg	946	-	-	-	-	-	-	-	15	-	14
5000 - 5999 kg	2 910	-	-	-	-	-	-	-	9	-	4
6000 - 7499 kg	1 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	1 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	9 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	57	10	11	23	2	1	2	-	2	-	-
Insgesamt	298 385	43 946	134 133	79 582	675	3 566	1 846	920	14 865	143	523
darunter Drei- und Mehrachsige	8 683	9	16	83	4	39	13	4	24	1	1
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	473	15	37	128	19	21	13	10	83	1	6
Offener Kasten	34 637	2 265	18 382	11 114	163	728	379	170	1 126	13	21
Geschlossener Kasten	171 928	35 750	83 880	42 059	169	1 016	510	243	5 909	43	115
Mit Isolierwänden und Kühlung	3 707	127	515	1 097	4	119	44	32	427	4	38
ohne Kühlung	308	18	48	53	4	15	4	-	70	2	4
Seitenplanen/Curtainsider	5 536	86	1 562	1 613	17	278	172	92	990	14	56
ATL/Container	3 369	-	2	8	1	17	5	9	142	4	12
Hakenlift/Ladegerät	5 635	-	29	199	4	76	118	55	2 338	28	80
Kipper	12 062	444	457	1 500	212	1 016	503	238	3 044	29	146
Tankfahrzeuge für Normalgut	116	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1
für Gefahrgut	406	-	2	1	1	-	2	-	15	-	2
Sonstige	60 208	5 241	29 219	21 810	81	280	96	71	717	5	42
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	54 477	4 019	24 497	21 716	21	264	134	87	913	12	55
2 - 4 Jahre	63 606	6 482	29 035	18 912	54	465	218	142	3 148	50	99
5 - 9 Jahre	76 957	9 001	34 303	21 546	94	805	335	264	4 101	56	194
10 - 14 Jahre	56 215	14 831	21 817	12 498	73	800	347	110	3 067	11	72
15 und mehr Jahre	47 130	9 613	24 481	4 910	433	1 232	812	317	3 636	14	103
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	32 885	3 651	14 125	10 101	56	365	170	127	1 967	33	62
Bayern	43 059	4 556	18 527	12 722	77	419	218	138	2 555	26	92
Berlin	9 019	1 502	4 186	2 386	15	118	97	26	403	2	12
Brandenburg	13 690	2 904	6 441	2 900	56	198	76	31	423	3	17
Bremen	1 722	198	836	464	4	15	11	7	103	2	1
Hamburg	4 707	499	2 394	1 295	4	63	29	10	237	3	8
Hessen	20 210	2 621	8 585	6 084	31	211	151	76	1 240	15	40
Mecklenburg-Vorpommern	9 378	2 285	4 675	1 765	32	69	56	15	144	1	26
Niedersachsen	30 436	4 598	14 266	7 612	50	346	167	99	1 452	7	52
Nordrhein-Westfalen	60 634	7 813	26 859	17 210	75	636	327	189	3 527	23	93
Rheinland-Pfalz	15 719	2 027	6 597	4 584	26	150	136	78	1 069	4	28
Saarland	3 715	692	1 431	1 143	2	50	18	15	204	4	1
Sachsen	17 696	3 727	8 169	3 693	117	388	144	24	457	8	28
Sachsen-Anhalt	11 490	2 632	5 386	2 299	35	158	80	20	298	2	23
Schleswig-Holstein	13 139	1 819	6 877	3 070	19	118	75	34	471	3	14
Thüringen	10 872	2 421	4 773	2 250	76	261	91	31	314	7	26
Sonstige	14	1	6	4	-	1	-	-	1	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

39. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
16	32	2	1	7	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
33	58	1	-	7	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
70	191	4	1	6	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
69	410	9	13	13	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
103	763	14	17	20	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
66	2 604	70	34	109	7	1	-	3	3	-	5000 - 5999 kg
7	613	139	211	604	32	5	1	14	1	-	6000 - 7499 kg
-	12	25	261	1 335	162	15	-	57	7	-	7500 - 8999 kg
-	3	2	24	1 241	185	175	124	5 371	2 772	-	9000 und mehr kg
-	1	-	1	-	-	-	-	2	1	1	unbekannt
372	4 704	266	563	3 342	386	196	125	5 447	2 784	1	Insgesamt
-	5	3	7	10	52	60	125	5 443	2 783	1	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
2	33	4	8	16	4	2	1	47	23	-	Plattform
24	117	14	30	39	5	2	1	29	15	-	Offener Kasten
57	1 316	53	59	194	51	52	2	410	40	-	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
13	476	17	78	239	106	14	1	289	67	-	ohne Kühlung
2	27	3	1	15	6	2	-	31	3	-	Seitenplanen/Curtainsider
14	242	16	41	168	26	5	11	110	23	-	ATL/Container
5	73	20	40	443	27	5	67	1 948	541	-	Hakenlift/Ladegerät
61	1 581	52	103	304	23	18	2	435	129	-	Kipper
166	393	62	120	1 350	62	61	5	1 275	978	1	Tankfahrzeuge für Normalgut für Gefahrgut
-	3	-	-	40	9	-	2	41	16	-	Sonstige
8	13	4	20	206	8	2	1	113	8	-	
20	430	21	63	328	59	33	32	719	941	-	
nach Fahrzeugalter											
15	599	24	59	276	107	48	34	831	766	-	bis 1 Jahr
30	1 502	53	124	469	117	39	35	1 634	998	-	2 - 4 Jahre
81	1 771	55	177	1 194	136	71	22	1 965	785	1	5 - 9 Jahre
78	503	55	116	802	17	24	5	809	180	-	10 - 14 Jahre
168	329	79	87	601	9	14	29	208	55	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
37	549	38	86	430	60	15	9	640	364	-	Baden-Württemberg
70	849	34	125	690	67	49	17	1 119	709	-	Bayern
11	102	5	9	40	1	2	-	74	28	-	Berlin
19	145	10	15	117	5	13	-	210	107	-	Brandenburg
-	29	2	2	10	-	2	-	35	1	-	Bremen
3	72	-	8	14	8	2	6	28	24	-	Hamburg
14	374	7	49	202	23	13	10	311	153	-	Hessen
13	114	8	5	45	7	2	4	82	30	-	Mecklenburg-Vorpommern
45	432	19	62	341	42	16	20	602	208	-	Niedersachsen
49	1 055	67	97	661	56	42	46	1 319	489	1	Nordrhein-Westfalen
17	230	22	32	176	10	9	3	333	188	-	Rheinland-Pfalz
5	46	3	5	28	3	3	-	33	29	-	Saarland
36	251	24	32	165	13	6	4	217	193	-	Sachsen
11	128	11	10	140	25	8	2	144	78	-	Sachsen-Anhalt
18	173	5	10	156	54	6	4	156	57	-	Schleswig-Holstein
24	155	11	16	126	12	8	-	144	126	-	Thüringen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Sonstige



40. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2013 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	19 018	10 120	5 381	3 000	462	55	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	19 139	1 937	1 591	3 143	5 832	5 301	1 129	203	3	-	-	-
51 - 70 kW	15 190	210	41	164	610	4 552	5 185	3 237	915	162	114	
71 - 90 kW	7 294	-	-	-	-	263	1 214	1 617	2 320	516	1 227	
91 und mehr kW	14 921	-	-	-	-	16	375	237	2 124	223	2 085	
unbekannt	19	2	-	1	2	3	7	3	-	-	-	
Zusammen	75 581	12 269	7 013	6 308	6 906	10 190	7 910	5 297	5 362	901	3 426	
darunter Drei- und Mehrachsige	94	30	14	11	1	3	2	2	4	-	-	
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	14 861	6 914	5 876	1 484	582	5	-	-	-	-	-	
31 - 50 kW	5 412	1 828	475	1 182	1 031	635	255	6	-	-	-	
51 - 70 kW	1 609	305	19	31	57	131	583	393	71	14	1	
71 - 90 kW	428	-	31	8	2	32	68	33	163	32	41	
91 und mehr kW	1 566	-	-	-	-	-	44	31	547	12	82	
unbekannt	11	3	3	-	1	1	1	1	-	-	-	
Zusammen	23 887	9 050	6 404	2 705	1 673	804	951	464	781	58	124	
darunter Drei- und Mehrachsige	218	72	55	23	16	3	3	-	-	-	2	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	155	-	-	40	1	17	19	7	42	4	5	
151 - 200 kW	204	-	-	-	-	-	-	23	52	4	8	
201 - 250 kW	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	2 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	9 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	2 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	15 261	-	-	40	1	17	19	30	94	8	13	
darunter Drei- und Mehrachsige	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	114 729	21 319	13 417	9 053	8 580	11 011	8 880	5 791	6 237	967	3 563	
nach Fahrzeualter												
bis 1 Jahr	16 253	2 945	377	187	79	467	670	531	459	190	1 478	
2 - 4 Jahre	13 323	3 718	194	85	60	219	321	246	244	180	537	
5 - 9 Jahre	13 724	3 448	262	125	135	508	536	449	592	280	742	
10 - 14 Jahre	7 178	680	328	129	120	604	988	753	1 113	132	378	
15 und mehr Jahre	64 251	10 528	12 256	8 527	8 186	9 213	6 365	3 812	3 829	185	428	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	17 337	3 701	2 664	1 905	1 653	1 625	1 206	756	761	83	412	
Bayern	30 888	5 204	4 144	2 897	2 792	3 438	2 903	2 019	1 915	288	971	
Berlin	279	85	13	9	9	5	12	4	5	-	2	
Brandenburg	3 084	516	239	118	115	262	234	114	105	40	96	
Bremen	221	34	10	4	5	5	3	4	15	-	2	
Hamburg	422	90	29	11	11	16	16	11	8	2	13	
Hessen	8 201	1 775	1 131	816	635	796	572	391	383	43	213	
Mecklenburg-Vorpommern	2 158	333	101	59	59	159	183	98	73	28	78	
Niedersachsen	15 028	2 076	1 195	939	950	1 373	1 114	806	1 078	138	608	
Nordrhein-Westfalen	14 558	2 448	1 246	865	986	1 264	1 086	686	856	122	508	
Rheinland-Pfalz	7 861	1 810	1 288	762	669	782	431	312	309	68	183	
Saarland	1 021	305	164	73	78	77	72	46	41	6	14	
Sachsen	3 382	805	300	126	124	306	281	107	157	36	111	
Sachsen-Anhalt	2 614	561	179	92	78	162	174	71	79	41	92	
Schleswig-Holstein	4 486	597	331	184	252	406	330	271	368	40	191	
Thüringen	3 188	979	383	192	164	335	263	95	84	32	69	
Sonstige	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

40. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Zugmaschinen 2013 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 857	3 427	3 317	783	408	10	4	7	7	40	1	-	91 und mehr kW
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 994	3 427	3 318	783	408	10	4	7	7	40	1	-	Zusammen
3	-	5	2	2	4	-	2	4	5	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
99	176	139	90	250	13	6	55	16	6	-	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
115	182	139	90	250	13	6	55	16	6	1	-	Zusammen
-	-	1	4	4	6	4	8	15	2	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1	11	1	1	6	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
2	28	47	15	21	2	2	-	-	-	-	-	bis 150 kW
-	12	17	19	181	13	5	1	2	-	-	-	151 - 200 kW
-	4	-	1	1 948	263	285	3	28	8	-	-	201 - 250 kW
-	6	5	3	6 217	1 875	1 540	15	137	71	1	-	251 - 300 kW
-	-	-	1	781	908	220	9	143	180	-	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
3	61	70	40	9 154	3 061	2 052	28	310	259	1	-	Zusammen
-	-	-	1	27	6	7	28	304	247	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 112	3 670	3 527	913	9 812	3 084	2 062	90	333	305	3	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
777	1 383	1 688	515	1 966	1 293	1 080	42	41	84	1	-	bis 1 Jahr
353	557	632	177	3 790	1 201	621	23	72	93	-	-	2 - 4 Jahre
383	946	739	108	3 276	578	350	11	150	106	-	-	5 - 9 Jahre
369	518	378	45	556	10	5	7	53	11	1	-	10 - 14 Jahre
230	266	90	68	224	2	6	7	17	11	1	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
218	317	272	57	976	489	176	2	39	25	-	-	Baden-Württemberg
502	802	663	112	1 395	366	302	17	92	66	-	-	Bayern
1	3	-	2	83	31	12	-	2	1	-	-	Berlin
84	145	170	72	505	169	74	4	10	12	-	-	Brandenburg
-	5	1	-	89	19	22	1	2	-	-	-	Bremen
1	3	10	1	124	37	37	2	-	-	-	-	Hamburg
110	165	149	29	651	184	109	1	29	19	-	-	Hessen
55	129	214	127	280	84	72	4	9	13	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
405	815	801	145	1 754	421	301	17	49	42	1	-	Niedersachsen
294	490	417	74	1 973	585	541	21	39	57	-	-	Nordrhein-Westfalen
89	160	131	25	477	231	89	1	21	22	1	-	Rheinland-Pfalz
12	17	17	5	54	25	10	1	2	2	-	-	Saarland
90	110	123	52	400	139	91	5	10	9	-	-	Sachsen
61	152	185	73	385	104	99	8	9	8	1	-	Sachsen-Anhalt
148	276	291	97	443	133	91	4	13	20	-	-	Schleswig-Holstein
42	81	83	42	223	67	36	2	7	9	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige



41. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2013 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	74	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	768	1	4	2	-	2	1	1	4	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 080	6	48	210	60	210	35	7	50	-	3
Kompressoren	58	-	2	4	-	-	2	-	10	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 356	6	290	568	143	182	70	14	58	-	3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	170	-	10	33	2	13	15	7	15	-	1
Leiterfahrzeuge	22	-	2	5	2	1	2	-	1	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	534	-	-	-	-	2	3	2	179	7	23
Hubarbeitsbühnen	878	-	13	305	10	38	17	33	323	1	13
Bohrfahrzeuge	56	2	-	-	-	-	3	3	2	-	1
Feuerwehrfahrzeuge	1 319	41	394	223	8	76	81	50	116	7	54
Andere	9 611	272	2 444	1 759	127	852	319	190	1 306	39	188
Insgesamt	15 926	328	3 207	3 109	352	1 377	548	307	2 065	54	286
darunter Drei- und Mehrachsige	2 151	1	5	124	17	214	84	7	8	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	1 617	18	296	312	19	117	21	16	79	5	21
2 - 4 Jahre	2 014	22	361	474	50	186	38	28	106	10	38
5 - 9 Jahre	3 743	42	556	895	59	309	125	82	402	18	79
10 - 14 Jahre	3 127	100	637	672	90	347	68	31	444	4	42
15 und mehr Jahre	5 425	146	1 357	756	134	418	296	150	1 034	17	106
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	2 022	37	587	390	40	137	54	45	237	10	35
Bayern	2 365	40	368	465	46	197	76	52	298	9	54
Berlin	518	10	91	172	15	68	27	13	51	2	1
Brandenburg	638	10	154	124	10	58	19	7	57	2	6
Bremen	108	1	12	20	5	16	3	1	18	-	-
Hamburg	288	22	62	56	9	29	11	2	33	-	2
Hessen	1 068	24	176	268	26	100	35	12	172	3	18
Mecklenburg-Vorpommern	412	7	94	59	13	23	12	8	57	1	12
Niedersachsen	1 888	39	376	330	42	140	90	40	251	4	32
Nordrhein-Westfalen	2 958	46	520	540	67	243	98	55	442	12	62
Rheinland-Pfalz	761	19	139	159	12	73	23	14	124	4	17
Saarland	220	-	46	51	5	19	7	7	37	-	5
Sachsen	863	25	204	154	22	95	28	19	81	2	13
Sachsen-Anhalt	553	12	107	79	18	48	19	10	67	1	7
Schleswig-Holstein	733	25	166	143	11	76	23	12	82	2	14
Thüringen	512	8	97	96	11	55	23	10	58	2	8
Sonstige	19	3	8	3	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2013 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	-	-	4	7	6	-	-	20	35	-	Betonpumpwagen
2	9	6	3	22	1	-	-	582	128	-	Abfallsammelfahrzeuge
14	34	34	132	85	12	11	8	82	38	1	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2	6	6	9	16	-	-	-	-	1	-	Kompressoren
4	8	1	3	5	-	-	-	1	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	4	1	3	10	-	1	3	18	34	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	2	5	2	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
5	18	4	6	26	7	13	36	24	179	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
9	23	14	15	38	5	-	1	7	13	-	Hubarbeitsbühnen
1	1	3	4	7	-	1	1	21	6	-	Bohrfahrzeuge
27	103	61	34	17	3	1	5	11	7	-	Feuerwehrfahrzeuge
132	353	175	300	454	174	120	109	176	121	1	Andere
196	561	310	515	687	208	147	163	942	562	2	Insgesamt
2	21	2	10	12	45	39	70	935	554	1	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
10	25	17	110	137	84	52	69	123	86	-	bis 1 Jahr
19	55	24	100	108	62	46	24	107	156	-	2 - 4 Jahre
37	125	64	129	169	37	28	18	358	211	-	5 - 9 Jahre
34	108	39	85	115	8	9	11	233	49	1	10 - 14 Jahre
96	248	166	91	158	17	12	41	121	60	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
16	70	41	55	80	17	20	13	87	51	-	Baden-Württemberg
29	102	64	106	135	50	39	30	118	86	1	Bayern
1	7	5	2	12	-	-	3	31	7	-	Berlin
7	21	10	28	25	8	7	14	57	14	-	Brandenburg
-	3	-	-	8	2	1	-	8	10	-	Bremen
2	5	1	5	13	4	-	-	17	15	-	Hamburg
9	24	11	22	31	9	5	5	81	37	-	Hessen
13	20	9	13	18	8	6	16	12	11	-	Mecklenburg-Vorpommern
25	54	56	67	96	44	27	26	87	62	-	Niedersachsen
30	102	50	102	121	22	15	17	255	159	-	Nordrhein-Westfalen
12	28	6	18	25	6	2	2	46	32	-	Rheinland-Pfalz
4	9	-	1	6	1	-	1	18	3	-	Saarland
21	37	13	20	37	14	4	13	41	20	-	Sachsen
13	23	11	19	40	7	11	7	33	20	1	Sachsen-Anhalt
6	27	20	36	24	10	6	12	20	18	-	Schleswig-Holstein
8	28	9	21	16	6	4	4	31	17	-	Thüringen
-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2013 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Einach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	260 797
2004	200 925	8 877	29 313	7 444	913	790	1 093	1 283	1 075	1 940	7 968	1 965		263 586
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931		259 712
2006	192 390	7 755	29 651	8 361	711	590	900	1 144	970	1 397	6 966	1 661		252 496
2007	212 375	8 727	31 685	9 376	750	597	987	1 258	959	1 417	7 475	1 928		277 534
2008	213 336	8 199	32 590	10 257	703	573	960	1 196	957	1 330	7 801	1 894		279 796
2009	227 683	3 015	29 274	9 239	613	465	765	1 068	928	1 386	7 054	1 912	3 676	287 078
2010	215 629	3 411	33 483	11 431	669	550	924	1 282	1 062	1 475	7 723	1 953	4 982	284 574
2011	230 511	3 764	35 799	12 591	691	496	874	1 289	1 130	1 448	7 971	2 100	5 229	303 893
2012	232 056	3 673	36 204	13 377	686	484	914	1 128	1 082	1 342	7 681	2 112	5 170	305 909
2013	242 003	3 697	37 440	14 377	626	447	764	1 117	1 122	1 423	7 871	2 097	5 315	318 299

^{*)} Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Einachsige ¹⁾	Sattelanhänger *)						zusammen	Insgesamt	Jahr
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.		17 078	277 875	2000
1 339	329	224	331	2 699	11 137		16 059	279 645	2004
1 314	347	204	277	2 790	10 881		15 813	275 525	2005
1 295	411	137	276	2 380	10 958		15 457	267 953	2006
1 397	382	176	214	2 238	11 520		15 927	293 461	2007
1 374	348	120	255	2 049	13 667		17 813	297 609	2008
4 006	240	95	157	1 700	11 794	70	18 062	305 140	2009
1 275	274	112	213	1 790	16 249	107	20 020	304 594	2010
1 285	276	120	177	1 857	12 499	139	16 353	320 246	2011
1 104	277	92	149	1 482	13 592	96	16 792	322 701	2012
1 118	280	89	131	1 508	13 328	89	16 543	334 842	2013



43. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 nach Nutzlast

Nutzlast	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	242 003	72,3	232 056	71,9	+ 4,3
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	55 832	16,7	53 591	16,6	+ 4,2
4000 - 4999 kg	308	0,1	349	0,1	- 11,7
5000 - 5999 kg	447	0,1	484	0,1	- 7,6
6000 - 7999 kg	1 881	0,6	2 042	0,6	- 7,9
8000 - 9999 kg	1 122	0,3	1 082	0,3	+ 3,7
10000 - 11999 kg	1 423	0,4	1 342	0,4	+ 6,0
12000 - 15999 kg	7 871	2,4	7 681	2,4	+ 2,5
16000 - 17999 kg	886	0,3	885	0,3	+ 0,1
18000 - 19999 kg	658	0,2	711	0,2	- 7,5
20000 und mehr kg	553	0,2	516	0,2	+ 7,2
unbekannt	5 315	1,6	5 170	1,6	+ 2,8
Zusammen	318 299	95,1	305 909	94,8	+ 4,1
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 118	0,3	1 104	0,3	+ 1,3
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	280	0,1	277	0,1	+ 1,1
10000 - 11999 kg	31	0,0	27	0,0	+ 14,8
12000 - 15999 kg	58	0,0	65	0,0	- 10,8
16000 - 19999 kg	131	0,0	149	0,0	- 12,1
20000 - 21999 kg	346	0,1	323	0,1	+ 7,1
22000 - 23999 kg	452	0,1	463	0,1	- 2,4
24000 - 25999 kg	710	0,2	696	0,2	+ 2,0
26000 und mehr kg	13 328	4,0	13 592	4,2	- 1,9
unbekannt	89	0,0	96	0,0	- 7,3
Zusammen	16 543	4,9	16 792	5,2	- 1,5
Insgesamt	334 842	100,0	322 701	100,0	+ 3,8

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



44. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	242 003	237 130	3 036	425	46	282	143	118	55	80	223	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 697	3 318	233	73	11	9	13	10	-	3	4	
1000 - 1999 kg	37 440	27 917	9 237	195	3	47	13	7	-	2	3	
2000 - 2999 kg	14 377	2	10 831	3 394	30	65	28	8	2	7	-	
3000 - 3999 kg	318	-	-	72	10	99	56	58	9	4	2	
4000 - 4999 kg	308	-	-	-	-	4	40	141	37	39	27	
5000 - 5999 kg	447	-	-	-	-	-	-	28	51	146	118	
6000 - 6999 kg	764	-	-	-	-	-	-	-	-	26	228	
7000 - 7999 kg	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	
8000 - 8999 kg	659	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
9000 - 9999 kg	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	1 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	9 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	5 315	3 941	687	231	6	18	29	14	6	26	21	
Zusammen	318 299	272 308	24 024	4 390	106	524	322	384	160	335	649	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 436	92	30	363	1	9	1	5	4	1	4	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	1 118	469	14	2	1	8	20	18	12	18	43	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	280	70	41	12	2	27	20	9	5	4	14	
10000 - 11999 kg	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	13 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	89	11	1	2	5	4	3	1	2	1	9	
Zusammen	16 543	550	56	16	8	39	43	28	19	23	66	
darunter Drei- und Mehrachsige	13 460	-	-	-	1	3	6	3	2	1	10	
Insgesamt	334 842	272 858	24 080	4 406	114	563	365	412	179	358	715	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	8 821	5 712	1 858	280	1	12	8	12	14	16	38	
Offener Kasten	136 666	127 316	5 548	882	16	53	36	64	27	59	123	
Geschlossener Kasten	12 045	8 994	1 250	152	1	64	25	37	14	26	53	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	2 905	230	407	67	-	9	7	8	5	4	7	
ohne Kühlung	565	43	26	5	-	-	1	1	-	3	2	
Seitenplanen/Curtainsider	19 008	11 799	846	183	7	169	64	32	25	22	105	
Wechselaufbau	4 959	30	20	13	3	3	12	8	5	11	10	
Kipper	11 122	1 639	3 049	528	8	23	36	40	24	99	137	
Tier-/Viehtransporter	17 802	15 819	1 483	259	-	10	5	6	2	3	8	
Fahrzeugtransporter	6 107	2 979	2 626	241	1	3	3	4	2	1	2	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 674	4 014	531	73	8	8	13	5	1	2	1	
Sonstige	110 168	94 283	6 436	1 723	69	209	155	195	60	112	229	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	18 638	11 938	2 399	646	23	55	31	34	9	14	11	
2 - 4 Jahre	31 624	20 772	4 052	961	10	64	43	34	9	25	57	
5 - 9 Jahre	57 889	39 556	6 355	1 338	14	145	50	38	13	47	71	
10 - 14 Jahre	51 764	40 690	4 816	829	3	72	56	65	22	44	75	
15 und mehr Jahre	174 927	159 902	6 458	632	64	227	185	241	126	228	501	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	41 711	34 416	2 923	544	13	55	41	54	23	32	90	
Bayern	53 381	42 178	4 161	768	22	85	77	63	29	86	139	
Berlin	4 991	4 210	466	72	-	10	3	12	2	3	11	
Brandenburg	14 767	12 325	995	182	3	15	4	20	6	5	30	
Bremen	1 960	1 526	110	35	-	-	4	2	1	-	2	
Hamburg	3 631	2 707	311	52	-	7	3	2	-	4	3	
Hessen	20 260	16 670	1 529	291	3	48	30	34	17	18	40	
Mecklenburg-Vorpommern	9 134	7 824	612	96	3	14	12	13	3	11	19	
Niedersachsen	46 325	37 287	3 165	511	14	69	48	43	29	55	91	
Nordrhein-Westfalen	64 743	52 107	4 779	891	28	118	62	82	37	71	119	
Rheinland-Pfalz	18 260	14 976	1 327	272	12	46	24	24	7	21	52	
Saarland	4 038	3 533	251	44	1	11	6	2	1	6	8	
Sachsen	14 442	12 272	871	164	5	22	15	26	5	14	30	
Sachsen-Anhalt	10 633	8 742	656	138	2	16	9	11	7	7	20	
Schleswig-Holstein	17 032	14 066	1 321	229	6	14	9	17	7	16	34	
Thüringen	9 482	7 994	601	113	2	33	18	7	4	8	26	
Sonstige	52	25	2	4	-	-	-	-	1	1	1	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
119	240	47	11	25	4	3	-	-	-	16	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
4	1	2	5	1	1	2	3	1	3	-	Nutzlast bis 999 kg
4	2	1	4	1	2	-	-	1	1	-	1000 - 1999 kg
3	3	-	3	1	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
11	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
62	34	2	3	3	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
295	198	10	2	5	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
309	720	25	39	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
3	541	60	35	17	2	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
1	69	183	64	125	21	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	3	240	521	520	94	36	9	-	-	-	10000 - 11999 kg
-	-	1	286	5 921	815	717	1 616	28	584	-	12000 und mehr kg
36	59	22	68	47	28	17	20	5	27	7	unbekannt
853	1 876	593	1 046	6 666	967	775	1 648	35	615	23	Zusammen
5	4	4	11	37	8	137	1 110	30	578	2	darunter Drei- und Mehrachsige
40	30	31	64	94	86	142	5	3	18	-	Sattelanhänger *)
11	11	11	9	6	3	2	2	2	19	-	Einachsige
-	-	-	5	12	6	1	-	1	6	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	15	15	9	5	5	9	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	3	1	18	29	80	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	3	336	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	3	449	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	710	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 328	-	22000 - 23999 kg
5	-	1	2	4	6	1	-	3	28	-	24000 - 25999 kg
56	41	43	80	131	119	156	33	53	14 983	-	26000 und mehr kg
5	1	-	2	-	2	2	13	4	13 405	-	unbekannt
909	1 917	636	1 126	6 797	1 086	931	1 681	88	15 598	23	Zusammen
nach Aufbauarten ¹⁾											
25	62	24	56	165	23	18	84	8	405	-	Plattform
94	247	68	138	438	269	194	239	4	838	13	Offener Kasten
109	210	29	50	368	19	8	6	6	623	1	Geschlossener Kasten
6	13	8	12	299	23	90	1	1	1 708	-	Mit Isolierwänden
3	6	4	10	35	2	4	-	-	420	-	und Kühlung
232	378	45	66	319	45	41	102	10	4 516	2	ohne Kühlung
47	68	78	148	2 706	104	50	96	6	1 541	-	Seitenplanen/Curtainsider
172	473	181	291	1 433	214	227	280	5	2 263	-	Wechselaufbau
13	11	19	11	57	4	1	58	-	32	1	Kipper
5	12	12	39	114	31	21	3	-	8	1	Tier-/Viehtransporter
1	2	4	1	2	2	1	1	-	4	-	Fahrzeugtransporter
202	435	164	304	861	350	276	811	48	3 240	6	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
nach Fahrzeugalter											
26	157	67	47	541	209	231	285	5	1 910	-	bis 1 Jahr
62	291	99	77	970	233	245	188	10	3 421	1	2 - 4 Jahre
164	510	133	158	2 200	392	214	218	10	6 262	1	5 - 9 Jahre
228	346	132	138	1 489	134	100	264	4	2 257	-	10 - 14 Jahre
429	613	205	706	1 597	118	141	726	59	1 748	21	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
118	241	71	126	807	120	100	188	19	1 730	-	Baden-Württemberg
207	361	175	320	1 461	299	181	410	9	2 346	4	Bayern
5	13	5	8	56	5	5	2	2	101	-	Berlin
20	99	21	30	208	22	37	52	-	690	3	Brandenburg
3	8	2	6	25	3	2	8	-	223	-	Bremen
6	18	10	11	47	5	3	5	-	437	-	Hamburg
49	129	36	64	317	31	29	76	6	843	-	Hessen
15	45	8	21	87	18	20	43	1	266	3	Mecklenburg-Vorpommern
121	231	84	182	1 091	228	218	320	17	2 518	3	Niedersachsen
186	369	122	202	1 498	169	180	266	18	3 437	2	Nordrhein-Westfalen
86	109	18	36	294	34	34	71	5	812	-	Rheinland-Pfalz
5	18	8	8	35	5	3	3	1	88	1	Saarland
30	97	20	24	241	21	13	43	2	527	-	Sachsen
16	49	13	22	213	23	18	58	2	605	6	Sachsen-Anhalt
25	56	27	43	257	88	76	102	4	635	-	Schleswig-Holstein
17	72	16	21	147	15	11	34	2	340	1	Thüringen
-	2	-	2	13	-	1	-	-	-	-	Sonstige

45. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	1 559	847 318	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	277 875
2004	413 205	6 610 404	6 010	286 784	90 098	72 160	7 478 661	279 645
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 926	7 992 691	334 842

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
1955	55 945	58 828	232	7 397	3 998	.	192	126 592	3 070	
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326	
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438	
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935	
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547	
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452	
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682	
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755	
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883	
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762	
2004	55 679	866 794	493	29 615	13 849	1 579	9 744	976 174	33 377	
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348	
2006	55 699	906 052	584	28 908	15 030	1 978	2 027	1 008 300	33 177	
2007	63 261	833 808	512	28 620	15 548	1 843	1 926	943 675	35 688	
2008	63 774	816 533	491	28 593	15 926	1 681	1 865	927 182	36 352	
2009	63 367	803 090	477	30 988	16 112	1 760	1 875	915 909	37 140	
2010	60 914	853 399	456	32 897	17 519	2 059	1 924	967 109	37 478	
2011	67 000	910 122	538	32 483	17 548	1 887	1 705	1 029 396	39 628	
2012	65 420	938 704	462	32 344	16 522	1 630	1 952	1 055 404	40 375	
2013	65 733	968 059	443	32 885	17 337	1 714	2 022	1 086 479	41 711	
Bayern										
1955	71 203	67 181	339	10 511	6 867	.	307	156 408	3 293	
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257	
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079	
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182	
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026	
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257	
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406	
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956	
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644	
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961	
2004	76 158	1 039 071	1 077	37 480	24 909	2 300	12 375	1 191 070	41 242	
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884	
2006	73 639	1 063 713	918	36 678	26 196	2 335	2 537	1 203 681	40 102	
2007	84 076	991 222	1 178	36 178	28 644	2 215	2 337	1 143 635	44 214	
2008	83 823	977 969	1 079	35 883	28 328	2 274	2 461	1 129 543	44 665	
2009	83 296	962 464	1 240	40 426	28 042	2 869	2 674	1 118 142	47 096	
2010	80 859	1 020 213	1 034	43 998	29 347	3 214	2 850	1 178 301	48 056	
2011	87 190	1 081 925	1 106	43 130	29 909	2 614	2 427	1 245 687	50 047	
2012	86 842	1 105 982	976	42 118	29 692	2 135	2 263	1 267 873	50 230	
2013	88 730	1 128 737	1 053	43 059	30 888	2 242	2 365	1 294 832	53 381	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

Jahr		Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
						insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
						1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin										
1955	|	5 966	16 249	23	3 417	87	.	42	25 784	961
1960	|	5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824
1965	|	1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995
1970	|	656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666
1975	|	3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409
1980	|	11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589
1985	|	23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697
1990	|	9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035
1995	|	10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956
2000	|	12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356
2004	|	10 395	183 686	112	11 923	283	173	2 490	208 889	5 153
2005	|	10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533
2006	|	10 696	186 089	85	10 323	281	162	697	208 171	4 421
2007	|	11 814	176 311	105	10 382	229	140	634	199 475	4 869
2008	|	12 399	165 405	95	8 805	256	166	559	187 519	4 790
2009	|	12 676	170 632	84	9 639	297	160	457	193 785	5 141
2010	|	12 038	181 029	124	8 975	326	180	769	203 261	4 997
2011	|	13 237	190 500	98	8 914	377	197	499	213 625	5 194
2012	|	12 931	187 726	69	8 934	286	132	488	210 434	5 263
2013	|	12 573	192 482	106	9 019	279	133	518	214 977	4 991
Brandenburg										
1995	|	6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301
2000	|	11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734
2004	|	10 955	197 905	133	15 370	2 058	678	1 929	228 350	11 619
2005	|	10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341
2006	|	11 038	202 676	117	13 639	2 218	836	761	230 449	11 102
2007	|	12 272	185 337	126	13 345	2 492	802	706	214 278	12 407
2008	|	12 568	179 325	98	12 250	2 422	627	680	207 343	12 526
2009	|	12 806	180 108	199	13 616	2 477	625	603	209 809	12 791
2010	|	12 050	191 048	154	14 577	2 691	610	682	221 202	13 016
2011	|	13 201	199 473	158	14 222	2 794	628	818	230 666	13 987
2012	|	12 852	196 811	107	13 192	2 548	456	637	226 147	14 120
2013	|	13 088	203 275	129	13 690	3 084	690	638	233 904	14 767

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1955	2 368	5 769	23	1 073	73	.	18	9 324	298
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151
2004	2 223	42 699	8	1 829	173	119	563	47 495	1 721
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713
2006	2 140	41 190	11	2 127	283	211	112	45 863	1 672
2007	2 514	39 561	9	1 825	268	216	113	44 290	1 781
2008	2 479	39 015	7	1 690	183	120	100	43 474	1 750
2009	2 531	39 543	9	1 839	294	208	103	44 319	1 907
2010	2 363	42 482	8	1 817	230	155	146	47 046	1 747
2011	2 640	45 031	3	1 838	230	140	120	49 862	1 941
2012	2 587	45 685	8	1 789	240	160	157	50 466	1 821
2013	2 534	47 880	15	1 722	221	134	108	52 480	1 960
Hamburg									
1955	7 548	18 562	32	3 632	129	.	60	29 963	714
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545
2004	5 688	110 532	55	5 205	502	368	1 763	123 745	3 418
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160
2006	5 310	104 257	47	4 506	488	358	300	114 908	2 860
2007	6 208	101 909	37	4 473	462	322	310	113 399	3 534
2008	6 423	100 563	50	4 944	447	282	543	112 970	3 976
2009	6 633	98 547	44	4 902	535	356	349	111 010	3 480
2010	5 926	106 418	44	5 219	630	420	376	118 613	3 451
2011	6 440	109 536	45	4 957	437	246	274	121 689	3 250
2012	6 260	111 488	61	4 927	424	220	313	123 473	3 925
2013	6 148	113 505	23	4 707	422	198	288	125 093	3 631

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	34 427	39 046	214	6 205	1 849	.	134	81 875	1 847
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215
2004	30 780	505 895	878	18 557	6 188	769	5 088	567 386	17 165
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792
2006	30 214	509 668	739	17 431	6 154	906	1 256	565 462	16 605
2007	33 664	476 778	614	17 588	6 621	873	1 244	536 509	18 481
2008	33 898	463 754	550	18 148	7 881	1 736	1 219	525 450	19 570
2009	34 066	460 997	585	19 116	7 149	1 048	1 193	523 106	18 894
2010	32 252	487 090	417	19 862	7 835	1 069	1 381	548 837	18 369
2011	35 455	515 461	387	20 523	7 987	991	1 092	580 905	19 565
2012	34 430	523 265	416	20 314	7 733	887	1 074	587 232	20 205
2013	34 242	537 347	337	20 210	8 201	998	1 068	601 405	20 260
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267
2004	6 951	130 830	84	9 125	1 676	437	1 043	149 709	7 522
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375
2006	6 826	133 465	86	8 431	1 812	536	517	151 137	7 277
2007	7 470	122 196	64	8 224	1 788	457	429	140 171	7 858
2008	7 578	119 033	62	8 282	1 747	342	409	137 111	8 194
2009	7 557	116 605	126	8 800	1 859	446	435	135 382	8 739
2010	7 006	121 666	87	9 469	2 107	454	396	140 731	8 496
2011	7 486	127 182	90	9 806	2 137	451	464	147 165	9 087
2012	7 659	125 494	73	9 130	2 086	363	399	144 841	9 218
2013	7 692	129 981	606	9 378	2 158	365	412	150 227	9 134

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1955	44 596	43 246	184	8 372	4 150	.	265	100 813	3 198
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040
2004	44 404	682 400	758	28 634	10 858	2 037	8 441	775 495	38 302
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814
2006	42 578	691 879	594	26 965	12 055	2 413	1 892	775 963	37 020
2007	48 066	649 156	750	26 717	12 876	2 368	2 012	739 577	39 451
2008	49 153	635 613	799	26 858	13 577	2 482	1 897	727 897	40 115
2009	50 443	635 133	656	29 212	14 621	2 971	2 067	732 132	41 400
2010	47 619	681 142	703	30 755	15 107	3 063	2 155	777 481	41 931
2011	51 897	724 752	662	30 387	14 842	2 498	1 833	824 373	43 847
2012	50 547	737 801	660	29 510	14 471	2 546	1 841	834 830	43 984
2013	51 145	764 294	718	30 436	15 028	2 534	1 888	863 509	46 325
Nordrhein-Westfalen									
1955	87 519	115 373	344	21 705	3 995	.	354	229 290	5 703
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679
2004	91 628	1 483 249	1 171	57 818	12 525	4 020	15 435	1 661 826	60 012
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218
2006	87 758	1 495 552	1 164	51 868	12 790	4 262	4 081	1 653 213	55 040
2007	98 380	1 395 057	1 334	54 419	12 980	3 678	3 615	1 565 785	60 178
2008	98 385	1 362 069	1 147	52 964	13 170	3 747	3 241	1 530 976	59 796
2009	98 265	1 324 740	1 292	56 838	14 400	4 443	3 123	1 498 658	61 128
2010	93 126	1 425 074	1 637	60 061	15 239	4 651	3 392	1 598 529	60 536
2011	102 256	1 516 498	1 125	60 848	14 810	3 703	3 652	1 699 189	63 166
2012	95 814	1 524 670	1 218	58 140	14 433	3 599	3 062	1 697 337	61 897
2013	96 584	1 576 828	1 279	60 634	14 558	3 216	2 958	1 752 841	64 743

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1955	23 169	21 191	81	4 498	1 869	.	102	50 910	1 398
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200
2004	23 490	352 426	449	14 198	6 073	811	3 531	400 167	14 611
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389
2006	22 880	360 483	579	13 030	6 364	914	869	404 205	14 709
2007	25 789	338 118	582	13 215	6 722	874	990	385 416	15 870
2008	25 881	331 203	569	13 322	6 955	927	898	378 828	15 671
2009	26 472	327 347	650	14 870	7 124	944	1 014	377 477	16 395
2010	25 573	363 885	613	16 244	7 568	965	880	414 763	16 495
2011	27 631	377 449	782	15 759	7 704	861	852	430 177	17 739
2012	26 151	381 782	654	15 827	7 690	804	750	432 854	17 546
2013	26 995	394 440	491	15 719	7 861	838	761	446 267	18 260
Saarland									
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458
2004	6 318	94 730	74	3 792	908	180	916	106 738	3 630
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658
2006	6 148	93 449	83	3 345	940	193	194	104 159	3 442
2007	6 610	87 737	98	3 333	905	134	219	98 902	3 527
2008	6 424	86 053	89	3 214	940	135	198	96 918	3 513
2009	6 498	82 886	127	3 678	985	157	226	94 400	3 881
2010	6 338	88 701	73	3 973	1 072	169	231	100 388	3 774
2011	6 768	93 891	112	3 935	1 095	152	230	106 031	3 985
2012	6 527	95 197	102	3 787	1 073	200	172	106 858	4 182
2013	6 734	98 687	127	3 715	1 021	95	220	110 504	4 038

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswesens und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274
2004	14 384	304 452	180	19 018	2 484	867	2 093	342 611	11 826
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703
2006	14 007	315 465	169	17 779	2 671	989	781	350 872	11 321
2007	15 788	279 919	164	17 220	2 747	837	1 032	316 870	12 888
2008	16 134	272 619	188	17 065	2 805	682	967	309 778	13 496
2009	15 960	263 288	166	18 230	3 028	1 011	866	301 538	13 210
2010	14 976	281 740	202	18 741	3 283	1 001	800	319 742	12 816
2011	16 463	297 689	225	18 576	3 381	799	976	337 310	13 523
2012	16 050	289 410	361	17 163	2 934	551	826	326 744	13 577
2013	15 896	299 415	294	17 696	3 382	600	863	337 546	14 442
Sachsen-Anhalt									
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795
2004	8 986	185 325	158	11 755	1 825	637	1 152	209 201	8 478
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258
2006	9 157	189 672	133	10 608	2 034	776	457	212 061	8 339
2007	10 063	174 992	169	10 606	2 232	694	580	198 642	9 414
2008	10 003	167 226	72	10 281	2 381	818	593	190 556	9 332
2009	9 803	163 009	115	11 567	2 173	589	549	187 216	9 699
2010	9 056	173 087	120	12 154	2 435	694	822	197 674	9 483
2011	9 808	181 352	149	11 985	2 478	647	681	206 453	10 158
2012	9 634	179 418	261	11 325	2 572	642	679	203 889	10 334
2013	9 789	183 631	134	11 490	2 614	531	553	208 211	10 633
Schleswig-Holstein									
1955	13 139	14 831	109	3 737	1 458	.	85	33 359	1 011
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085
2004	15 796	249 537	202	11 533	3 512	664	4 307	284 887	14 054
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039
2006	15 916	253 008	160	10 659	3 664	832	668	284 075	13 509
2007	17 838	240 068	231	10 704	3 842	645	757	273 440	14 550
2008	18 131	233 808	205	11 369	4 276	913	728	268 517	15 222
2009	18 467	230 701	167	11 933	4 141	953	687	266 096	15 313
2010	17 403	250 029	217	13 079	4 782	1 047	826	286 336	15 425
2011	18 015	265 021	150	13 192	4 476	684	796	301 650	16 051
2012	17 871	268 905	381	12 669	4 431	603	673	304 930	16 472
2013	17 973	279 836	146	13 139	4 486	669	733	316 313	17 032

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353
2004	9 370	180 842	175	10 914	2 275	505	1 217	204 793	7 461
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239
2006	9 158	184 692	153	10 242	2 506	600	505	207 256	7 128
2007	10 077	167 879	109	10 024	2 882	574	479	191 450	8 514
2008	10 069	162 056	93	10 048	2 881	525	480	185 627	8 578
2009	9 481	153 619	115	11 128	2 970	492	544	177 857	8 885
2010	9 007	164 782	156	11 697	3 262	598	505	189 409	8 476
2011	9 743	173 543	146	11 410	3 439	552	478	198 759	9 037
2012	9 424	171 048	164	10 720	3 242	447	524	195 122	9 498
2013	9 330	173 863	206	10 872	3 188	304	512	197 971	9 482
Sonstige ³⁾									
2004	-	31	3	18	-	-	73	125	54
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61
2006	76	1 762	34	164	28	2	578	2 642	229
2007	67	2 097	39	236	40	5	637	3 116	237
2008	5	120	-	35	1	-	25	186	63
2009	-	61	-	22	1	1	14	98	41
2010	6	61	1	22	-	-	32	122	48
2011	3	73	1	18	3	-	30	128	41
2012	1	112	1	16	3	-	21	154	54
2013	3	94	1	14	1	-	19	132	52
Deutschland ⁴⁾									
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	.	1 559	847 318	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875
2004	413 205	6 610 404	6 010	286 784	90 098	16 144	72 160	7 478 661	279 645
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 303	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	16 677	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	17 457	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	19 033	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	17 050	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 375	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 261	15 926	7 992 691	334 842

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 und 2012 gegenüber 2011 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2013 | 2012		Anzahl	Veränderung 2013 | 2012		Anzahl	Veränderung 2013 | 2012		Anzahl	Veränderung 2013 | 2012		Anzahl	Veränderung 2013 | 2012	
		gegenüber 2012 | 2011			gegenüber 2012 | 2011			gegenüber 2012 | 2011			gegenüber 2012 | 2011				
	in %		in %		in %		in %		in %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	65 733	+ 0,5	- 2,4	968 059	+ 3,1	+ 3,1	32 885	+ 1,7	- 0,4	17 337	+ 4,9	- 5,8	41 711	+ 3,3	+ 1,9
Bayern	88 730	+ 2,2	- 0,4	1 128 737	+ 2,1	+ 2,2	43 059	+ 2,2	- 2,3	30 888	+ 4,0	- 0,7	53 381	+ 6,3	+ 0,4
Berlin	12 573	- 2,8	- 2,3	192 482	+ 2,5	- 1,5	9 019	+ 1,0	+ 0,2	279	- 2,4	- 24,1	4 991	- 5,2	+ 1,3
Brandenburg	13 088	+ 1,8	- 2,6	203 275	+ 3,3	- 1,3	13 690	+ 3,8	- 7,2	3 084	+ 21,0	- 8,8	14 767	+ 4,6	+ 1,0
Bremen	2 534	- 2,0	- 2,0	47 880	+ 4,8	+ 1,5	1 722	- 3,7	- 2,7	221	- 7,9	+ 4,3	1 960	+ 7,6	- 6,2
Hamburg	6 148	- 1,8	- 2,8	113 505	+ 1,8	+ 1,8	4 707	- 4,5	- 0,6	422	- 0,5	- 3,0	3 631	- 7,5	+ 20,8
Hessen	34 242	- 0,5	- 2,9	537 347	+ 2,7	+ 1,5	20 210	- 0,5	- 1,0	8 201	+ 6,1	- 3,2	20 260	+ 0,3	+ 3,3
Mecklenburg-Vorpommern	7 692	+ 0,4	+ 2,3	129 981	+ 3,6	- 1,3	9 378	+ 2,7	- 6,9	2 158	+ 3,5	- 2,4	9 134	- 0,9	+ 1,4
Niedersachsen	51 145	+ 1,2	- 2,6	764 294	+ 3,6	+ 1,8	30 436	+ 3,1	- 2,9	15 028	+ 3,8	- 2,5	46 325	+ 5,3	+ 0,3
Nordrhein-Westfalen	96 584	+ 0,8	- 6,3	1 576 828	+ 3,4	+ 0,5	60 634	+ 4,3	- 4,5	14 558	+ 0,9	- 2,5	64 743	+ 4,6	- 2,0
Rheinland-Pfalz	26 995	+ 3,2	- 5,4	394 440	+ 3,3	+ 1,1	15 719	- 0,7	+ 0,4	7 861	+ 2,2	- 0,2	18 260	+ 4,1	- 1,1
Saarland	6 734	+ 3,2	- 3,6	98 687	+ 3,7	+ 1,4	3 715	- 1,9	- 3,8	1 021	- 4,8	- 2,0	4 038	- 3,4	+ 4,9
Sachsen	15 896	- 1,0	- 2,5	299 415	+ 3,5	- 2,8	17 696	+ 3,1	- 7,6	3 382	+ 15,3	- 13,2	14 442	+ 6,4	+ 0,4
Sachsen-Anhalt	9 789	+ 1,6	- 1,8	183 631	+ 2,3	- 1,1	11 490	+ 1,5	- 5,5	2 614	+ 1,6	+ 3,8	10 633	+ 2,9	+ 1,7
Schleswig-Holstein	17 973	+ 0,6	- 0,8	279 836	+ 4,1	+ 1,5	13 139	+ 3,7	- 4,0	4 486	+ 1,2	- 1,0	17 032	+ 3,4	+ 2,6
Thüringen	9 330	- 1,0	- 3,3	173 863	+ 1,6	- 1,4	10 872	+ 1,4	- 6,0	3 188	- 1,7	- 5,7	9 482	- 0,2	+ 5,1
Sonstige	3	X	X	94	- 16,1	+ 53,4	14	X	X	1	X	X	52	- 3,7	+ 31,7
Insgesamt	465 189	+ 0,9	- 3,0	7 092 354	+ 3,0	+ 1,1	298 385	+ 2,2	- 3,3	114 729	+ 3,9	- 2,9	334 842	+ 3,8	+ 0,8



48. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	968 059	1 128 737	192 482	203 275	47 880	113 505	537 347	129 981	764 294
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	80 783	111 296	11 541	13 136	2 565	7 937	43 137	8 801	49 703
mit offenem Aufbau	48 689	50 717	6 676	4 618	1 839	6 211	26 445	2 409	31 751
Wohnmobile	7 800	9 676	1 269	1 217	432	1 517	3 296	758	6 661
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	88	127	100	29	15	18	61	39	125
Leichenwagen	63	87	18	27	5	19	61	12	97
Lastkraftwagen									
Plattform	45	68	6	24	3	7	30	17	49
Offener Kasten	3 795	4 835	581	1 713	164	390	2 690	1 176	4 127
Geschlossener Kasten	18 148	23 135	5 956	8 110	1 118	3 174	11 213	6 032	17 450
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	471	512	174	170	28	61	257	64	323
ohne Kühlung	37	50	11	26	1	6	19	6	25
Seitenplanen/Curtainsider	627	760	105	161	27	78	447	110	662
Wechselaufbau	48	87	8	20	-	1	12	4	30
ATL/Container	402	675	62	75	14	16	154	56	402
Hakenlift/Ladegerät	764	992	83	125	48	88	486	87	626
Kipper	1 424	2 146	160	685	25	88	778	266	769
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	8	38	-	5	-	-	20	-	5
für Gefahrgut	42	88	9	9	1	4	19	5	64
Tier-/Viehtransporter	19	50	3	5	-	3	11	4	60
Fahrzeugtransporter	45	83	13	13	3	18	37	5	82
Betonmischer (Transport)	55	107	1	14	-	4	31	5	34
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	3	5	1	-	-	-	2	-	2
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	10	15	7	3	-	2	11	1	28
Sonstige	6 942	9 413	1 839	2 532	290	767	3 993	1 540	5 698
Lastkraftwagen insgesamt	32 885	43 059	9 019	13 690	1 722	4 707	20 210	9 378	30 436
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	2	9	-	1	-	12	4	1	9
Abfallsammelfahrzeuge	59	70	25	41	8	14	58	10	50
Straßenkehrer/Kanalreiniger	121	181	100	49	9	15	75	13	97
Kompressoren	-	11	3	1	-	-	-	-	5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	146	167	29	59	19	21	105	35	202
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	22	32	4	3	-	3	14	1	20
Leiterfahrzeuge	-	4	-	5	-	-	-	1	2
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	59	78	5	15	8	6	33	8	58
Hubarbeitsbühnen	124	118	54	36	18	2	85	13	82
Bohrfahrzeuge	1	14	1	1	-	-	2	3	14
Feuerwehrfahrzeuge	149	212	8	58	4	8	102	49	144
Andere	1 339	1 469	289	369	42	207	590	278	1 205
Sonstige Kfz insgesamt	2 022	2 365	518	638	108	288	1 068	412	1 888

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 576 828	394 440	98 687	299 415	183 631	279 836	173 863	94	7 092 354	Personenkraftwagen insgesamt
100 094	30 521	7 227	22 977	10 921	18 312	15 266	25	534 242	darunter
78 697	20 370	5 465	4 863	3 354	12 787	2 993	5	307 889	mit mehr als einer angetr. Achse
10 910	2 707	652	1 363	655	3 783	791	1	53 488	mit offenem Aufbau
241	50	9	99	30	17	15	1	1 064	Wohnmobile
149	51	15	30	18	20	18	-	690	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
101	25	6	36	17	11	28	-	473	Plattform
5 493	2 315	460	2 148	1 585	1 556	1 608	1	34 637	Offener Kasten
36 190	8 439	2 127	10 185	6 653	8 266	5 722	10	171 928	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
808	222	46	113	145	247	66	-	3 707	und Kühlung
67	15	3	13	6	18	5	-	308	ohne Kühlung
1 286	390	79	235	158	220	191	-	5 536	Seitenplanen/Curtainsider
39	28	3	53	20	11	31	-	395	Wechselaufbau
969	152	24	141	70	94	63	-	3 369	ATL/Container
1 221	394	62	216	110	176	157	-	5 635	Hakenlift/Ladegerät
1 838	720	174	1 230	551	285	921	2	12 062	Kipper
									Tankfahrzeuge
13	15	-	5	-	4	3	-	116	für Normalgut
78	26	6	19	10	18	8	-	406	für Gefahrgut
53	15	2	10	8	15	12	-	270	Tier-/Viehtransporter
132	22	7	16	14	12	11	-	513	Fahrzeugtransporter
34	32	1	21	22	8	30	-	399	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
10	1	-	1	-	-	-	-	25	Bootsträger
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Segelflugzeugträger
33	7	3	3	4	7	2	-	136	Glastransporter
12 269	2 901	712	3 251	2 117	2 191	2 014	1	58 470	Sonstige
60 634	15 719	3 715	17 696	11 490	13 139	10 872	14	298 385	Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
13	3	1	4	12	-	3	-	74	Betonpumpwagen
291	40	16	34	12	13	27	-	768	Abfallsammelfahrzeuge
195	38	9	40	41	52	45	-	1 080	Straßenkehrer/Kanalreiniger
24	4	-	5	5	-	-	-	58	Kompressoren
265	67	31	54	62	46	48	-	1 356	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
30	17	4	12	4	2	2	-	170	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1	-	1	4	3	1	-	-	22	Leiterfahrzeuge
138	25	6	25	21	25	24	-	534	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
169	36	14	55	35	14	23	-	878	Hubarbeitsbühnen
7	-	-	2	5	5	1	-	56	Bohrfahrzeuge
162	85	13	112	58	59	96	-	1 319	Feuerwehrfahrzeuge
1 663	446	125	516	295	516	243	19	9 611	Andere
2 958	761	220	863	553	733	512	19	15 926	Sonstige Kfz insgesamt



48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	942	1 520	129	406	30	54	552	195	962
Offener Kasten	18 369	22 769	1 683	6 377	625	1 070	8 454	3 940	19 517
Geschlossener Kasten	1 477	2 144	315	298	69	175	849	166	1 483
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	340	278	28	361	10	17	237	19	461
ohne Kühlung	82	65	11	28	-	5	37	2	54
Seitenplanen/Curtainsider	1 669	2 046	268	1 484	75	122	865	667	2 194
Wechselaufbau	575	865	45	123	174	366	198	54	686
ATL/Container	3	3	-	-	1	-	-	-	3
Hakenlift/Ladegerät	51	99	5	10	2	-	22	4	70
Kipper	1 276	2 295	85	458	34	42	599	281	1 614
Tankanhänger									
für Normalgut	37	136	1	16	2	4	25	12	52
für Gefahrgut	44	99	6	5	1	3	24	11	111
Tier-/Viehtransporter	1 916	2 678	119	427	56	125	1 226	345	3 384
Fahrzeugtransporter	723	1 027	124	235	33	92	418	109	678
Betonmischer (Transport)	6	10	-	-	-	-	2	2	4
Betonpumpwagen	35	56	11	8	5	4	25	7	46
Langholztransporter	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1	6	1	1	2	3	3	1	7
Kompressoren	139	290	47	47	11	16	85	33	167
Bootsträger	64	95	23	49	4	16	46	33	61
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	439	544	152	160	36	80	295	127	696
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	430	723	81	118	27	41	295	83	509
Leiterfahrzeuge	6	3	-	2	-	-	-	1	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	25	15	1	4	1	-	19	-	8
Hubarbeitsbühnen	46	136	24	26	8	2	30	28	116
Bohrfahrzeuge	2	4	-	3	-	-	1	-	3
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	3	5	1	1	-	-	4	2	5
Feuerwehrfahrzeuge	6	12	-	7	1	1	3	6	6
Wohnwagen	8 289	9 062	854	1 953	434	663	3 523	1 327	8 101
Sonstige	4 715	6 395	977	2 160	319	729	2 423	1 678	5 324
Anhänger insgesamt	41 711	53 381	4 991	14 767	1 960	3 631	20 260	9 134	46 325

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 715	705	242	433	301	318	317	-	8 821	Plattform
23 116	8 036	1 814	5 730	4 386	6 876	3 897	7	136 666	Offener Kasten
2 966	668	135	338	188	572	200	2	12 045	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
738	162	10	79	38	77	50	-	2 905	ohne Kühlung
130	58	10	16	4	57	6	-	565	Seitenplanen/Curtainsider
3 319	851	114	2 181	1 330	567	1 248	8	19 008	Wechselaufbau
1 104	201	27	146	118	173	89	15	4 959	ATL/Container
10	3	-	-	-	1	1	-	25	Hakenlift/Ladegerät
84	16	1	5	3	25	9	-	406	Kipper
2 010	671	100	406	359	575	316	1	11 122	Tankanhänger
80	16	1	19	12	27	9	-	449	für Normalgut
130	16	1	16	17	26	12	-	522	für Gefahrgut
4 166	841	189	376	428	1 207	319	-	17 802	Tier-/Viehtransporter
1 393	310	98	273	163	240	191	-	6 107	Fahrzeugtransporter
3	-	-	-	1	2	1	-	31	Betonmischer (Transport)
60	9	3	22	9	4	4	-	308	Betonpumpwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Langholztransporter
-	-	-	-	-	1	-	-	4	Abfallsammelfahrzeuge
13	-	-	-	2	-	1	-	41	Straßenkehrer/Kanalreiniger
512	119	17	81	66	49	32	5	1 716	Kompressoren
100	42	5	46	41	38	33	2	698	Bootsträger
-	1	-	-	-	-	-	-	1	Segelflugzeugträger
1 204	228	66	198	109	244	96	-	4 674	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
901	265	58	175	131	163	122	1	4 123	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
5	2	-	-	1	1	1	-	25	Leiterfahrzeuge
26	4	-	2	1	3	3	-	112	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
89	21	4	40	33	17	14	1	635	Hubarbeitsbühnen
1	-	-	-	-	-	1	-	15	Bohrfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederfluranhänger
53	1	-	2	14	1	-	-	92	Glastransporter
5	4	1	7	9	2	9	-	79	Feuerwehrfahrzeuge
13 076	3 083	759	2 309	1 549	3 173	1 662	2	59 819	Wohnwagen
7 734	1 927	383	1 542	1 320	2 593	839	8	41 066	Sonstige
64 743	18 260	4 038	14 442	10 633	17 032	9 482	52	334 842	Anhänger insgesamt

49. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2004	589	76 372	283	5 033	192 898	275 175	12 018	827	230	133
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2006	886	67 133	180	4 483	183 725	256 407	10 881	504	246	98
2007	616	65 449	147	5 322	185 757	257 291	10 462	591	215	125
2008	672	62 584	119	4 531	186 453	254 359	10 014	549	196	86
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	619	41 132	206 571	4 311	405	6 767	467	3 664	6 853	12 657
2012	496	37 373	183 208	4 020	316	6 067	417	3 193	6 055	11 895
2013	473	34 637	171 928	3 707	308	5 536	395	3 369	5 635	12 062

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547	1955
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1965
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000
457	98	492	512	6 106	2 045	277	432	11 609	286 784	2004
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005
353	112	584	515	5 425	1 843	229	387	10 296	266 703	2006
371	116	592	476	4 866	1 851	187	428	9 818	267 109	2007
343	80	424	433	4 719	2 002	188	372	9 392	263 751	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	303 540	2010 ³⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
142	446	332	624	502	-	20	-	172	16 299	301 983	2011
122	432	291	524	349	-	8	-	132	37 007	291 905	2012
116	406	270	513	399	-	25	-	136	58 470	298 385	2013

Aufbauart ¹⁾	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	473	0,2	496	0,2	- 4,6
Offener Kasten	34 637	11,6	37 373	12,8	- 7,3
Geschlossener Kasten	171 928	57,6	183 208	62,8	- 6,2
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	3 707	1,2	4 020	1,4	- 7,8
ohne Kühlung	308	0,1	316	0,1	- 2,5
Seitenplanen/Curtainsider	5 536	1,9	6 067	2,1	- 8,8
Wechselaufbau	395	0,1	417	0,1	- 5,3
ATL/Container	3 369	1,1	3 193	1,1	+ 5,5
Hakenlift/Ladegerät	5 635	1,9	6 055	2,1	- 6,9
Kipper	12 062	4,0	11 895	4,1	+ 1,4
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	116	0,0	122	0,0	- 4,9
für Gefahrgut	406	0,1	432	0,1	- 6,0
Tier-/Viehtransporter	270	0,1	291	0,1	- 7,2
Fahrzeugtransporter	513	0,2	524	0,2	- 2,1
Betonmischer (Transport)	399	0,1	349	0,1	+ 14,3
Langholztransporter	-	-	-	-	X
Bootsträger	25	0,0	8	0,0	X
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	136	0,0	132	0,0	+ 3,0
Sonstige	58 470	19,6	37 007	12,7	+ 58,0
Insgesamt	298 385	100,0	291 905	100,0	+ 2,2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	147 548	69	17 525	97 183	1 098	79	1 733	50	7	154	1 232
1000 - 1499 kg	102 699	58	13 031	59 472	718	48	1 475	71	5	161	868
1500 - 1999 kg	11 332	44	1 554	6 479	268	44	254	61	10	420	1 005
2000 - 2499 kg	7 619	82	510	3 513	197	26	440	47	16	1 154	1 213
2500 - 2999 kg	6 006	30	659	2 297	105	20	453	29	45	799	1 298
3000 - 3499 kg	3 433	24	671	593	49	6	373	12	57	225	1 266
3500 - 3999 kg	1 635	12	328	168	117	8	137	4	53	83	627
4000 - 4499 kg	802	10	79	89	171	2	32	1	26	100	214
4500 - 4999 kg	946	3	22	234	110	7	38	3	8	237	180
5000 - 5499 kg	1 706	7	25	602	58	3	61	2	14	667	103
5500 - 5999 kg	1 204	5	25	310	20	3	83	4	15	469	146
6000 - 6499 kg	700	9	43	100	27	3	46	5	33	193	132
6500 - 6999 kg	424	10	29	37	46	3	26	3	16	65	135
7000 - 7499 kg	503	3	16	65	121	4	33	2	11	63	138
7500 - 7999 kg	574	6	7	42	68	4	28	3	19	80	255
8000 - 8999 kg	1 300	11	26	59	132	5	99	9	123	141	548
9000 - 9999 kg	1 043	5	20	78	38	8	52	4	208	107	322
10000 - 10999 kg	629	5	15	47	9	1	23	3	113	87	125
11000 - 11999 kg	460	8	6	48	4	1	10	3	56	132	68
12000 - 12999 kg	596	1	3	64	71	4	9	10	57	133	155
13000 - 13999 kg	1 213	8	7	112	157	13	21	7	160	61	471
14000 und mehr kg	5 956	55	30	305	123	16	108	62	2 316	102	1 557
unbekannt	57	8	6	31	-	-	2	-	1	2	4
Insgesamt	298 385	473	34 637	171 928	3 707	308	5 536	395	3 369	5 635	12 062
nach Ländern											
Baden-Württemberg	32 885	45	3 795	18 148	471	37	627	48	402	764	1 424
Bayern	43 059	68	4 835	23 135	512	50	760	87	675	992	2 146
Berlin	9 019	6	581	5 956	174	11	105	8	62	83	160
Brandenburg	13 690	24	1 713	8 110	170	26	161	20	75	125	685
Bremen	1 722	3	164	1 118	28	1	27	-	14	48	25
Hamburg	4 707	7	390	3 174	61	6	78	1	16	88	88
Hessen	20 210	30	2 690	11 213	257	19	447	12	154	486	778
Mecklenburg-Vorpommern	9 378	17	1 176	6 032	64	6	110	4	56	87	266
Niedersachsen	30 436	49	4 127	17 450	323	25	662	30	402	626	769
Nordrhein-Westfalen	60 634	101	5 493	36 190	808	67	1 286	39	969	1 221	1 838
Rheinland-Pfalz	15 719	25	2 315	8 439	222	15	390	28	152	394	720
Saarland	3 715	6	460	2 127	46	3	79	3	24	62	174
Sachsen	17 696	36	2 148	10 185	113	13	235	53	141	216	1 230
Sachsen-Anhalt	11 490	17	1 585	6 653	145	6	158	20	70	110	551
Schleswig-Holstein	13 139	11	1 556	8 266	247	18	220	11	94	176	285
Thüringen	10 872	28	1 608	5 722	66	5	191	31	63	157	921
Sonstige	14	-	1	10	-	-	-	-	-	-	2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

51. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾



Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
-	3	10	5	-	-	-	-	64	28 336	Nutzlast bis 999 kg
-	-	18	126	-	-	2	-	42	26 604	1000 - 1499 kg
1	2	30	62	-	-	-	-	8	1 090	1500 - 1999 kg
-	3	47	53	-	-	-	-	5	313	2000 - 2499 kg
3	5	34	35	-	-	1	-	6	187	2500 - 2999 kg
-	7	7	29	1	-	6	-	1	106	3000 - 3499 kg
1	3	4	24	-	-	11	-	2	53	3500 - 3999 kg
-	-	7	9	-	-	3	-	2	57	4000 - 4499 kg
1	7	7	11	-	-	2	-	2	74	4500 - 4999 kg
1	3	10	3	-	-	-	-	-	147	5000 - 5499 kg
-	11	7	28	-	-	-	-	1	77	5500 - 5999 kg
-	4	6	64	-	-	-	-	-	35	6000 - 6499 kg
2	4	11	12	-	-	-	-	2	23	6500 - 6999 kg
3	3	8	13	-	-	-	-	-	20	7000 - 7499 kg
9	6	4	4	-	-	-	-	1	38	7500 - 7999 kg
19	31	13	5	-	-	-	-	-	79	8000 - 8999 kg
15	112	3	6	1	-	-	-	-	64	9000 - 9999 kg
3	81	2	15	-	-	-	-	-	100	10000 - 10999 kg
-	14	8	1	3	-	-	-	-	98	11000 - 11999 kg
1	4	12	-	2	-	-	-	-	70	12000 - 12999 kg
6	6	19	1	27	-	-	-	-	137	13000 - 13999 kg
51	97	3	7	365	-	-	-	-	759	14000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	unbekannt
116	406	270	513	399	-	25	-	136	58 470	Insgesamt
nach Ländern										
8	42	19	45	55	-	3	-	10	6 942	Baden-Württemberg
38	88	50	83	107	-	5	-	15	9 413	Bayern
-	9	3	13	1	-	1	-	7	1 839	Berlin
5	9	5	13	14	-	-	-	3	2 532	Brandenburg
-	1	-	3	-	-	-	-	-	290	Bremen
-	4	3	18	4	-	-	-	2	767	Hamburg
20	19	11	37	31	-	2	-	11	3 993	Hessen
-	5	4	5	5	-	-	-	1	1 540	Mecklenburg-Vorpommern
5	64	60	82	34	-	2	-	28	5 698	Niedersachsen
13	78	53	132	34	-	10	-	33	12 269	Nordrhein-Westfalen
15	26	15	22	32	-	1	-	7	2 901	Rheinland-Pfalz
-	6	2	7	1	-	-	-	3	712	Saarland
5	19	10	16	21	-	1	-	3	3 251	Sachsen
-	10	8	14	22	-	-	-	4	2 117	Sachsen-Anhalt
4	18	15	12	8	-	-	-	7	2 191	Schleswig-Holstein
3	8	12	11	30	-	-	-	2	2 014	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige

52. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 559
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	111	111	398	670	169	102	453	446	3 159	274	1 545	9 507
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2004	663	1 404	575	1 538	1 398	839	201	444	1 475	2 021	50 985	634	9 983	72 160
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2006	X	1 268	546	1 167	1 277	656	190	447	1 212	1 744	X	X	9 725	18 232
2007	X	1 449	594	919	1 460	612	228	375	1 158	1 670	X	X	9 555	18 020
2008	X	1 373	573	805	1 762	678	230	314	1 313	1 578	X	X	8 237	16 863
2009	X	1 487	573	643	1 640	604	238	395	1 357	1 567	X	X	8 275	16 779
2010	X	1 855	792	528	1 355	792	278	556	1 190	1 437	X	X	9 384	18 167

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiner	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	77	834	999	18	1 373	158	25	647	564	93	1 748	10 391	16 927
2012	75	614	955	46	1 342	171	22	580	519	54	1 593	9 860	15 831
2013	74	768	1 080	58	1 356	170	22	534	878	56	1 319	9 611	15 926

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

53. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2013 gegenüber 2012 nach Aufbauarten ¹⁾


Aufbauart ¹⁾	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	74	0,5	75	0,5	- 1,3
Abfallsammelfahrzeuge	768	4,8	614	3,9	+ 25,1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 080	6,8	955	6,0	+ 13,1
Kompressoren	58	0,4	46	0,3	+ 26,1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 356	8,5	1 342	8,5	+ 1,0
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	170	1,1	171	1,1	- 0,6
Leiterfahrzeuge	22	0,1	22	0,1	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	534	3,4	580	3,7	- 7,9
Hubarbeitsbühnen	878	5,5	519	3,3	+ 69,2
Bohrfahrzeuge	56	0,4	54	0,3	+ 3,7
Feuerwehrfahrzeuge	1 319	8,3	1 593	10,1	- 17,2
Andere	9 611	60,3	9 860	62,3	- 2,5
Insgesamt	15 926	100,0	15 831	100,0	+ 0,6

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

54. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	20 010	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2004	4 777	143 038	45	3 187	10 448	161 495	7 559	592	1 068	897
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2006	4 852	138 196	25	3 256	9 818	156 147	7 701	433	1 016	731
2007	5 891	149 231	25	2 821	11 144	169 112	8 470	552	1 144	774
2008	6 380	154 423	32	3 566	11 185	175 586	9 298	452	908	602
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	8 171	132 251	11 894	3 271	542	20 165	4 888	12	453	10 759	509	676
2012	8 418	131 952	11 791	2 816	515	19 650	4 953	12	494	11 077	515	603
2013	8 821	136 666	12 045	2 905	565	19 008	4 959	25	406	11 122	449	522

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾



mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	273		.	.	.	.	.	1955
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000
8 110	2 121	389	216	4 041	5 881	2 001	25 316	186 811	2004
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005
8 329	1 716	332	135	4 272	5 212	2 038	24 214	180 361	2006
8 903	2 019	528	179	4 719	5 331	2 085	26 234	195 346	2007
8 867	1 863	361	130	4 915	6 104	2 063	26 265	201 851	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
18 185	5 936	46	335	-	10	51	1 575	634	-	5 004	2011
17 792	5 876	23	314	-	3	29	1 336	695	-	4 852	2012
17 802	6 107	31	308	1	4	41	1 716	698	1	4 674	2013

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kompressoren	Arbeits-maschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohn-wagen	Bestattungs-wagen	Sportgerä-Tiere für Sport-zwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21 493
1960	4	.	.	.	.	.	2 277	51	.	523	2 855	22 581
1965	5	.	.	.	14	247	5 488	92	.	236	6 082	29 757
1970	10	.	.	.	17	687	12 074	114	.	404	13 306	43 804
1975	8	219	6	51	22	879	27 287	136	40	408	29 056	67 410
1980	9	898	46	30	24	1 316	40 224	140	100	284	43 071	98 674
1985	15	1 986	66	44	19	1 748	42 883	117	138	480	47 496	118 708
1990	16	3 865	125	58	14	2 567	52 200	105	191	594	59 735	154 111
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143	55 481	116	13 200	2 748	83 249	240 051
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798	53 713	96	23 214	5 150	96 104	277 875
2004	92	5 136	689	2 106	252	5 335	49 314	74	25 011	4 825	92 834	279 645
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159	48 512	95	24 392	5 248	90 923	275 525
2006	59	4 341	741	1 510	179	4 799	47 487	70	23 799	4 607	87 592	267 953
2007	89	4 462	789	1 951	180	5 464	53 572	65	26 397	5 146	98 115	293 461
2008	85	4 285	702	1 510	211	5 360	52 090	75	26 644	4 796	95 758	297 609
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	305 140
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	304 594

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	4 313	24	96	619	12	-	60	83	57 206	32 466	320 246
2012	4 100	19	124	587	17	-	68	84	58 202	35 784	322 701
2013	4 123	25	112	635	15	-	92	79	59 819	41 066	334 842

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

55. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 nach Aufbauarten ¹⁾


Aufbauart ¹⁾	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	8 821	2,6	8 418	2,6	+ 4,8
Offener Kasten	136 666	40,8	131 952	40,9	+ 3,6
Geschlossener Kasten	12 045	3,6	11 791	3,7	+ 2,2
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	2 905	0,9	2 816	0,9	+ 3,2
ohne Kühlung	565	0,2	515	0,2	+ 9,7
Seitenplanen/Curtainsider	19 008	5,7	19 650	6,1	- 3,3
Wechselaufbau	4 959	1,5	4 953	1,5	+ 0,1
ATL/Container	25	0,0	12	0,0	X
Hakenlift/Ladegerät	406	0,1	494	0,2	- 17,8
Kipper	11 122	3,3	11 077	3,4	+ 0,4
Tankanhänger					
für Normalgut	449	0,1	515	0,2	- 12,8
für Gefahrgut	522	0,2	603	0,2	- 13,4
Tier-/Viehtransporter	17 802	5,3	17 792	5,5	+ 0,1
Fahrzeugtransporter	6 107	1,8	5 876	1,8	+ 3,9
Betonmischer (Transport)	31	0,0	23	0,0	X
Betonpumpwagen	308	0,1	314	0,1	- 1,9
Langholztransporter	1	0,0	-	-	X
Abfallsammelfahrzeuge	4	0,0	3	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	41	0,0	29	0,0	+ 41,4
Kompressoren	1 716	0,5	1 336	0,4	+ 28,4
Bootsträger	698	0,2	695	0,2	+ 0,4
Segelflugzeugträger	1	0,0	-	-	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 674	1,4	4 852	1,5	- 3,7
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 123	1,2	4 100	1,3	+ 0,6
Leiterfahrzeuge	25	0,0	19	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	112	0,0	124	0,0	- 9,7
Hubarbeitsbühnen	635	0,2	587	0,2	+ 8,2
Bohrfahrzeuge	15	0,0	17	0,0	X
Niederfluranhänger	-	-	-	-	X
Glastransporter	92	0,0	68	0,0	+ 35,3
Feuerwehrfahrzeuge	79	0,0	84	0,0	- 6,0
Wohnwagen	59 819	17,9	58 202	18,0	+ 2,8
Sonstige	41 066	12,3	35 784	11,1	+ 14,8
Insgesamt	334 842	100,0	322 701	100,0	+ 3,8

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	242 003	4 565	116 482	6 348	234	39	11 008	84	2	27	1 427	22	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	3 697	42	758	260	17	6	218	2	-	-	13	-	
1000 - 1999 kg	37 440	1 616	12 200	3 448	412	28	1 607	8	-	2	2 184	1	
2000 - 2999 kg	14 377	1 659	4 443	420	55	5	319	27	-	3	1 800	-	
3000 - 3999 kg	318	15	38	35	14	1	29	7	-	2	24	2	
4000 - 4999 kg	308	9	47	39	7	-	32	4	-	3	46	1	
5000 - 5999 kg	447	15	78	48	7	4	49	10	1	15	103	1	
6000 - 6999 kg	764	28	121	125	13	4	177	20	-	19	114	4	
7000 - 7999 kg	1 117	39	148	99	3	1	297	35	-	7	282	-	
8000 - 8999 kg	659	27	116	32	4	4	58	24	-	16	230	2	
9000 - 9999 kg	463	12	64	10	15	2	29	28	-	13	106	1	
10000 - 11999 kg	1 423	45	184	81	232	17	61	72	-	51	342	11	
12000 und mehr kg	9 968	315	1 138	264	63	23	456	3 108	4	89	2 197	211	
unbekannt	5 315	8	10	6	-	-	3	1	-	1	3	-	
Zusammen	318 299	8 395	135 827	11 215	1 076	134	14 343	3 430	7	248	8 871	256	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 436	172	229	42	4	-	164	97	-	10	322	88	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	1 118	21	60	163	121	9	124	9	-	33	18	7	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	280	11	13	34	5	-	18	6	-	3	6	-	
10000 - 11999 kg	31	3	1	4	2	2	5	-	-	-	1	-	
12000 - 15999 kg	58	6	3	2	2	-	5	3	-	-	8	1	
16000 - 19999 kg	131	5	4	19	22	4	19	6	1	8	6	1	
20000 - 21999 kg	346	6	5	113	118	2	21	1	3	13	3	1	
22000 - 23999 kg	452	12	28	61	120	28	68	10	-	12	12	3	
24000 - 25999 kg	710	25	31	35	142	7	44	60	3	11	126	19	
26000 und mehr kg	13 328	337	693	398	1 297	379	4 360	1 434	11	78	2 071	161	
unbekannt	89	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Zusammen	16 543	426	839	830	1 829	431	4 665	1 529	18	158	2 251	193	
darunter Drei- und Mehrachsige	13 460	336	716	431	1 447	386	4 370	1 322	14	86	1 924	177	
Insgesamt	334 842	8 821	136 666	12 045	2 905	565	19 008	4 959	25	406	11 122	449	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kom-pressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
für Gefahrgut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
15	6 686	2 508	-	307	-	-	18	1 472	572	-	Gewöhnliche Einachsige
7	1 174	9	-	1	-	-	1	26	16	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
-	8 544	1 925	-	-	-	-	-	2	41	-	1000 - 1999 kg
2	239	1 391	-	-	-	-	-	2	30	-	2000 - 2999 kg
-	1	12	-	-	-	-	-	-	1	-	3000 - 3999 kg
-	2	3	-	-	-	-	-	-	3	-	4000 - 4999 kg
-	10	2	-	-	-	-	-	2	1	-	5000 - 5999 kg
-	15	8	-	-	-	1	-	5	2	-	6000 - 6999 kg
1	10	40	-	-	-	-	-	-	3	-	7000 - 7999 kg
1	8	25	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
2	5	97	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
13	64	52	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
169	66	2	-	-	-	-	-	2	-	-	12000 und mehr kg
1	827	4	-	-	-	-	18	203	3	-	unbekannt
211	17 651	6 078	-	308	-	1	37	1 714	672	-	Zusammen
53	94	94	-	-	-	-	1	2	6	-	darunter Drei- und Mehrachsige
3	63	13	-	-	-	1	1	1	19	1	Sattelanhänger ^{*)}
3	59	4	-	-	-	-	-	-	4	-	Einachsige
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
2	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	10000 - 11999 kg
4	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	12000 - 15999 kg
10	1	-	4	-	-	1	-	-	1	-	16000 - 19999 kg
18	12	4	6	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
49	8	2	14	-	-	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
222	4	1	4	-	1	-	-	-	-	-	24000 - 25999 kg
-	3	-	-	-	-	-	3	1	-	-	26000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
311	151	29	31	-	1	3	4	2	26	1	Zusammen
294	24	5	5	-	-	-	3	-	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
522	17 802	6 107	31	308	1	4	41	1 716	698	1	Insgesamt

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	4 176	1 657	23	22	617	13	-	11	67	56 708	26 893
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	295	22	-	2	1	-	-	1	2	288	536
1000 - 1999 kg	122	1 420	1	1	-	-	-	27	3	2	3 846
2000 - 2999 kg	5	797	-	-	-	-	-	1	1	1	3 177
3000 - 3999 kg	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	87
4000 - 4999 kg	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	88
5000 - 5999 kg	2	30	-	-	-	-	-	-	-	-	69
6000 - 6999 kg	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	91
7000 - 7999 kg	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	119
8000 - 8999 kg	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	100
9000 - 9999 kg	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	70
10000 - 11999 kg	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	192
12000 und mehr kg	-	13	1	-	-	-	-	-	2	-	1 845
unbekannt	6	-	-	80	15	2	-	-	-	2 668	1 456
Zusammen	4 607	4 089	25	105	633	15	-	40	75	59 667	38 569
darunter Drei- und Mehrachsige	8	24	-	-	-	-	-	-	-	18	1 008
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	41	14	-	-	2	-	-	-	2	130	262
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	21	11	-	-	-	-	-	-	2	1	79
10000 - 11999 kg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12000 - 15999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
16000 - 19999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26
20000 - 21999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41
22000 - 23999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56
24000 - 25999 kg	-	2	-	-	-	-	-	8	-	-	124
26000 und mehr kg	-	3	-	-	-	-	-	44	-	-	1 830
unbekannt	-	-	-	7	-	-	-	-	-	21	51
Zusammen	67	34	-	7	2	-	-	52	4	152	2 497
darunter Drei- und Mehrachsige	8	5	-	-	-	-	-	52	-	3	1 851
Insgesamt	4 674	4 123	25	112	635	15	-	92	79	59 819	41 066

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

57. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2013 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2004	559 439	554 647	748 644	731 205	621 956	667 757	663 783	597 387	606 316	585 635	574 196	567 696	7 478 661
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2006	550 329	513 227	711 261	640 376	697 310	657 729	622 841	673 030	613 333	640 259	633 220	569 502	7 522 417
2007	536 115	487 328	704 225	643 468	647 898	632 442	645 826	640 891	549 057	616 575	562 623	442 182	7 108 630
2008	595 450	575 111	583 203	683 478	609 813	596 865	619 980	545 018	576 746	582 619	498 454	493 138	6 959 875
2009	522 633	587 535	692 976	653 678	556 837	585 863	623 315	543 748	551 393	552 340	517 060	499 556	6 886 934
2010	453 383	461 335	730 530	690 308	631 316	671 761	663 344	649 137	638 566	607 475	601 786	510 603	7 309 544
2011	530 996	588 586	766 913	677 631	722 313	638 874	650 369	672 337	663 050	617 739	618 535	575 722	7 723 065
2012	586 935	579 065	778 988	685 645	683 737	663 522	696 060	698 016	612 796	680 183	623 854	479 787	7 768 588
2013	627 476	561 291	695 061	764 152	722 881	681 325	766 648	689 956	653 080	695 226	610 143	525 452	7 992 691
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2004	7,5	7,4	10,0	9,8	8,3	8,9	8,9	8,0	8,1	7,8	7,7	7,6	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2006	7,3	6,8	9,5	8,5	9,3	8,7	8,3	8,9	8,2	8,5	8,4	7,6	100,0
2007	7,5	6,9	9,9	9,1	9,1	8,9	9,1	9,0	7,7	8,7	7,9	6,2	100,0
2008	8,6	8,3	8,4	9,8	8,8	8,6	8,9	7,8	8,3	8,4	7,2	7,1	100,0
2009	7,6	8,5	10,1	9,5	8,1	8,5	9,1	7,9	8,0	8,0	7,5	7,3	100,0
2010	6,2	6,3	10,0	9,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,7	8,3	8,2	7,0	100,0
2011	6,9	7,6	9,9	8,8	9,4	8,3	8,4	8,7	8,6	8,0	8,0	7,5	100,0
2012	7,6	7,5	10,0	8,8	8,8	8,5	9,0	9,0	7,9	8,8	8,0	6,2	100,0
2013	7,9	7,0	8,7	9,6	9,0	8,5	9,6	8,6	8,2	8,7	7,6	6,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2004	89,8	89,0	120,1	117,3	99,8	107,1	106,5	95,9	97,3	94,0	92,1	91,1	623 222
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2006	87,8	81,9	113,5	102,2	111,2	104,9	99,4	107,4	97,8	102,1	101,0	90,8	626 868
2007	90,5	82,3	118,9	108,6	109,4	106,8	109,0	108,2	92,7	104,1	95,0	74,6	592 386
2008	102,7	99,2	100,6	117,8	105,1	102,9	106,9	94,0	99,4	100,5	85,9	85,0	579 990
2009	91,1	102,4	120,7	113,9	97,0	102,1	108,6	94,7	96,1	96,2	90,1	87,0	573 911
2010	74,4	75,7	119,9	113,3	103,6	110,3	108,9	106,6	104,8	99,7	98,8	83,8	609 129
2011	82,5	91,5	119,2	105,3	112,2	99,3	101,1	104,5	103,0	96,0	96,1	89,5	643 589
2012	90,7	89,4	120,3	105,9	105,6	102,5	107,5	107,8	94,7	105,1	96,4	74,1	647 382
2013	94,2	84,3	104,4	114,7	108,5	102,3	115,1	103,6	98,1	104,4	91,6	78,9	666 058

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2013 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2004	509 807	496 665	648 109	622 434	535 067	579 350	579 451	521 463	538 521	529 432	527 237	522 868	6 610 404
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2006	506 167	467 005	627 388	554 064	604 491	578 281	546 138	599 315	550 678	585 967	586 734	526 844	6 733 072
2007	485 299	433 929	601 249	537 859	554 844	549 625	565 483	563 327	488 796	558 664	517 114	405 956	6 262 145
2008	540 224	505 238	505 830	585 017	515 545	509 334	532 686	472 177	509 204	527 732	455 553	453 824	6 112 364
2009	479 015	537 435	600 138	539 060	467 042	498 235	533 142	465 825	478 924	491 845	467 616	454 493	6 012 770
2010	412 023	413 852	624 203	579 370	540 891	578 688	572 519	569 001	568 563	549 475	551 680	471 581	6 431 846
2011	481 813	524 391	656 687	569 722	615 388	552 404	568 112	591 774	589 079	562 439	568 358	529 331	6 809 498
2012	534 457	525 672	666 005	588 307	589 518	576 811	608 675	611 795	544 550	620 349	574 175	443 184	6 883 498
2013	574 066	507 594	609 994	656 513	625 257	592 347	665 817	602 920	581 162	632 225	560 980	483 479	7 092 354
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2004	7,7	7,5	9,8	9,4	8,1	8,8	8,8	7,9	8,1	8,0	8,0	7,9	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2006	7,5	6,9	9,3	8,2	9,0	8,6	8,1	8,9	8,2	8,7	8,7	7,8	100,0
2007	7,7	6,9	9,6	8,6	8,9	8,8	9,0	9,0	7,8	8,9	8,3	6,5	100,0
2008	8,8	8,3	8,3	9,6	8,4	8,3	8,7	7,7	8,3	8,6	7,5	7,4	100,0
2009	8,0	8,9	10,0	9,0	7,8	8,3	8,9	7,7	8,0	8,2	7,8	7,6	100,0
2010	6,4	6,4	9,7	9,0	8,4	9,0	8,9	8,8	8,8	8,5	8,6	7,3	100,0
2011	7,1	7,7	9,6	8,4	9,0	8,1	8,3	8,7	8,7	8,3	8,3	7,8	100,0
2012	7,8	7,6	9,7	8,5	8,6	8,4	8,8	8,9	7,9	9,0	8,3	6,4	100,0
2013	8,1	7,2	8,6	9,3	8,8	8,4	9,4	8,5	8,2	8,9	7,9	6,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2004	92,5	90,2	117,7	113,0	97,1	105,2	105,2	94,7	97,8	96,1	95,7	94,9	550 867
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2006	90,2	83,2	111,8	98,7	107,7	103,1	97,3	106,8	98,1	104,4	104,6	93,9	561 089
2007	93,0	83,2	115,2	103,1	106,3	105,3	108,4	107,9	93,7	107,1	99,1	77,8	521 845
2008	106,1	99,2	99,3	114,9	101,2	100,0	104,6	92,7	100,0	103,6	89,4	89,1	509 364
2009	95,6	107,3	119,8	107,6	93,2	99,4	106,4	93,0	95,6	98,2	93,3	90,7	501 064
2010	76,9	77,2	116,5	108,1	100,9	108,0	106,8	106,2	106,1	102,5	102,9	88,0	535 987
2011	84,9	92,4	115,7	100,4	108,4	97,3	100,1	104,3	103,8	99,1	100,2	93,3	567 458
2012	93,2	91,6	116,1	102,6	102,8	100,6	106,1	106,7	94,9	108,1	100,1	77,3	573 625
2013	97,1	85,9	103,2	111,1	105,8	100,2	112,7	102,0	98,3	107,0	94,9	81,8	591 030

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

59. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2013 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2004	25 454	22 882	28 943	26 077	23 047	24 704	24 327	21 433	23 180	22 996	22 239	21 502	286 784
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2006	22 932	20 472	26 596	21 683	23 741	22 271	21 142	22 465	21 674	21 515	21 976	20 236	266 703
2007	24 479	20 980	27 064	22 265	22 381	21 659	22 829	22 169	20 973	22 892	21 935	17 483	267 109
2008	25 411	23 743	21 968	25 376	20 671	21 218	22 119	19 697	22 332	22 310	19 907	18 999	263 751
2009	21 730	20 557	27 016	25 289	22 593	23 970	25 247	21 790	24 776	26 373	24 480	22 983	286 804
2010	22 810	22 376	32 207	28 289	25 047	25 754	24 077	24 642	26 116	25 287	25 166	21 769	303 540
2011	25 039	26 483	30 968	25 132	26 748	22 542	23 683	24 692	25 622	23 124	24 080	23 870	301 983
2012	27 328	24 275	29 464	24 188	23 667	23 936	24 180	23 472	22 913	24 581	24 673	19 228	291 905
2013	27 069	23 562	26 340	27 816	24 349	24 107	25 538	23 391	24 946	25 845	24 352	21 070	298 385
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2004	8,9	8,0	10,1	9,1	8,0	8,6	8,5	7,5	8,1	8,0	7,8	7,5	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2006	8,6	7,7	10,0	8,1	8,9	8,4	7,9	8,4	8,1	8,1	8,2	7,6	100,0
2007	9,2	7,9	10,1	8,3	8,4	8,1	8,5	8,3	7,9	8,6	8,2	6,5	100,0
2008	9,6	9,0	8,3	9,6	7,8	8,0	8,4	7,5	8,5	8,5	7,5	7,2	100,0
2009	7,6	7,2	9,4	8,8	7,9	8,4	8,8	7,6	8,6	9,2	8,5	8,0	100,0
2010	7,5	7,4	10,6	9,3	8,3	8,5	7,9	8,1	8,6	8,3	8,3	7,2	100,0
2011	8,3	8,8	10,3	8,3	8,9	7,5	7,8	8,2	8,5	7,7	8,0	7,9	100,0
2012	9,4	8,3	10,1	8,3	8,1	8,2	8,3	8,0	7,8	8,4	8,5	6,6	100,0
2013	9,1	7,9	8,8	9,3	8,2	8,1	8,6	7,8	8,4	8,7	8,2	7,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2004	106,5	95,7	121,1	109,1	96,4	103,4	101,8	89,7	97,0	96,2	93,1	90,0	23 899
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2006	103,2	92,1	119,7	97,6	106,8	100,2	95,1	101,1	97,5	96,8	98,9	91,0	22 225
2007	110,0	94,3	121,6	100,0	100,5	97,3	102,6	99,6	94,2	102,8	98,5	78,5	22 259
2008	115,6	108,0	99,9	115,5	94,0	96,5	100,6	89,6	101,6	101,5	90,6	86,4	21 979
2009	90,9	86,0	113,0	105,8	94,5	100,3	105,6	91,2	103,7	110,3	102,4	96,2	23 900
2010	90,2	88,5	127,3	111,8	99,0	101,8	95,2	97,4	103,2	100,0	99,5	86,1	25 295
2011	99,5	105,2	123,1	99,9	106,3	89,6	94,1	98,1	101,8	91,9	95,7	94,9	25 165
2012	112,3	99,8	121,1	99,4	97,3	98,4	99,4	96,5	94,2	101,1	101,4	79,0	24 325
2013	108,9	94,8	105,9	111,9	97,9	96,9	102,7	94,1	100,3	103,9	97,9	84,7	24 865

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



60. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2013 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2004	7 807	7 499	10 348	8 956	7 319	7 184	7 773	6 602	6 802	6 099	6 401	7 308	90 098
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2006	7 981	7 068	9 911	8 666	9 314	7 850	7 349	7 640	6 908	6 814	7 673	8 340	95 514
2007	9 370	8 311	12 141	9 645	8 619	8 034	8 339	7 969	7 080	7 278	7 419	7 073	101 278
2008	9 870	9 496	9 398	10 907	8 774	8 381	9 208	7 658	8 033	7 570	7 173	7 708	104 176
2009	8 320	8 040	11 191	10 616	8 681	8 487	9 579	7 992	8 408	8 925	7 525	8 444	106 208
2010	7 656	7 568	12 562	12 038	10 111	10 090	9 688	9 278	8 988	8 442	8 484	8 528	113 433
2011	9 004	9 859	12 716	10 448	10 220	8 643	9 098	8 948	9 477	7 444	8 257	9 533	113 647
2012	9 173	8 015	12 380	10 232	9 504	9 300	9 753	9 101	8 741	8 255	8 262	7 664	110 380
2013	9 266	8 395	10 700	11 595	10 172	9 144	10 611	9 275	9 154	8 939	8 403	9 075	114 729
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2004	8,7	8,3	11,5	9,9	8,1	8,0	8,6	7,3	7,5	6,8	7,1	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2006	8,4	7,4	10,4	9,1	9,8	8,2	7,7	8,0	7,2	7,1	8,0	8,7	100,0
2007	9,3	8,2	12,0	9,5	8,5	7,9	8,2	7,9	7,0	7,2	7,3	7,0	100,0
2008	9,5	9,1	9,0	10,5	8,4	8,0	8,8	7,4	7,7	7,3	6,9	7,4	100,0
2009	7,8	7,6	10,5	10,0	8,2	8,0	9,0	7,5	7,9	8,4	7,1	8,0	100,0
2010	6,7	6,7	11,1	10,6	8,9	8,9	8,5	8,2	7,9	7,4	7,5	7,5	100,0
2011	7,9	8,7	11,2	9,2	9,0	7,6	8,0	7,9	8,3	6,6	7,3	8,4	100,0
2012	8,3	7,3	11,2	9,3	8,6	8,4	8,8	8,2	7,9	7,5	7,5	6,9	100,0
2013	8,1	7,3	9,3	10,1	8,9	8,0	9,2	8,1	8,0	7,8	7,3	7,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2004	104,0	99,9	137,8	119,3	97,5	95,7	103,5	87,9	90,6	81,2	85,3	97,3	7 508
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2006	100,3	88,8	124,5	108,9	117,0	98,6	92,3	96,0	86,8	85,6	96,4	104,8	7 960
2007	111,0	98,5	143,9	114,3	102,1	95,2	98,8	94,4	83,9	86,2	87,9	83,8	8 440
2008	113,7	109,4	108,3	125,6	101,1	96,5	106,1	88,2	92,5	87,2	82,6	88,8	8 681
2009	94,0	90,8	126,4	119,9	98,1	95,9	108,2	90,3	95,0	100,8	85,0	95,4	8 851
2010	81,0	80,1	132,9	127,3	107,0	106,7	102,5	98,2	95,1	89,3	89,8	90,2	9 453
2011	95,1	104,1	134,3	110,3	107,9	91,3	96,1	94,5	100,1	78,6	87,2	100,7	9 471
2012	99,7	87,1	134,6	111,2	103,3	101,1	106,0	98,9	95,0	89,7	89,8	83,3	9 198
2013	96,9	87,8	111,9	121,3	106,4	95,6	111,0	97,0	95,7	93,5	87,9	94,9	9 561

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

61. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2013 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2004	21 026	19 572	27 525	28 057	25 801	26 632	27 552	22 770	22 460	20 640	18 693	18 917	279 645
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2006	19 512	17 164	24 230	23 456	27 739	25 164	23 949	25 010	21 505	21 259	19 924	19 041	267 953
2007	22 482	18 656	29 824	27 943	29 373	27 083	28 741	26 747	21 922	23 565	20 443	16 682	293 461
2008	23 392	23 244	24 596	30 042	26 982	28 066	30 026	24 986	24 893	23 313	19 436	18 633	297 609
2009	20 106	19 091	27 981	30 230	28 430	29 765	31 628	25 518	25 656	24 687	21 563	20 485	305 140
2010	17 320	16 506	29 559	31 325	30 089	30 381	30 216	28 926	26 988	23 964	22 308	17 012	304 594
2011	19 865	22 355	30 794	29 945	33 015	28 911	30 292	28 955	27 716	22 916	23 300	22 182	320 246
2012	24 070	19 905	31 323	30 248	31 746	30 039	31 943	30 202	25 624	26 514	23 288	17 799	322 701
2013	24 213	20 586	26 796	32 306	33 217	30 613	35 286	30 655	28 051	28 066	24 089	20 964	334 842
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2004	7,5	7,0	9,8	10,0	9,2	9,5	9,9	8,1	8,0	7,4	6,7	6,8	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2006	7,3	6,4	9,0	8,8	10,4	9,4	8,9	9,3	8,0	7,9	7,4	7,1	100,0
2007	7,7	6,4	10,2	9,5	10,0	9,2	9,8	9,1	7,5	8,0	7,0	5,7	100,0
2008	7,9	7,8	8,3	10,1	9,1	9,4	10,1	8,4	8,4	7,8	6,5	6,3	100,0
2009	6,6	6,3	9,2	9,9	9,3	9,8	10,4	8,4	8,4	8,1	7,1	6,7	100,0
2010	5,7	5,4	9,7	10,3	9,9	10,0	9,9	9,5	8,9	7,9	7,3	5,6	100,0
2011	6,2	7,0	9,6	9,4	10,3	9,0	9,5	9,0	8,7	7,2	7,3	6,9	100,0
2012	7,5	6,2	9,7	9,4	9,8	9,3	9,9	9,4	7,9	8,2	7,2	5,5	100,0
2013	7,2	6,1	8,0	9,6	9,9	9,1	10,5	9,2	8,4	8,4	7,2	6,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2004	90,2	84,0	118,1	120,4	110,7	114,3	118,2	97,7	96,4	88,6	80,2	81,2	23 304
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2006	87,4	76,9	108,5	105,0	124,2	112,7	107,3	112,0	96,3	95,2	89,2	85,3	22 329
2007	91,9	76,3	122,0	114,3	120,1	110,7	117,5	109,4	89,6	96,4	83,6	68,2	24 455
2008	94,3	93,7	99,2	121,1	108,8	113,2	121,1	100,7	100,4	94,0	78,4	75,1	24 801
2009	79,1	75,1	110,0	118,9	111,8	117,1	124,4	100,4	100,9	97,1	84,8	80,6	25 428
2010	68,2	65,0	116,5	123,4	118,5	119,7	119,0	114,0	106,3	94,4	87,9	67,0	25 383
2011	74,4	83,8	115,4	112,2	123,7	108,3	113,5	108,5	103,9	85,9	87,3	83,1	26 687
2012	89,5	74,0	116,5	112,5	118,1	111,7	118,8	112,3	95,3	98,6	86,6	66,2	26 892
2013	86,8	73,8	96,0	115,8	119,0	109,7	126,5	109,9	100,5	100,6	86,3	75,1	27 904

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

A

1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Baden-Württemberg							
Benzin	69 577	767 915	942	-	2 868	2 526	323
Diesel	73	380 810	14 677	1 344	50 210	19 367	18 317
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	7 074	42	-	153	132	20
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 239	1	1	257	191	62
Elektro	122	219	-	-	39	28	7
Hybrid	4	2 743	-	1	4	-	1
sonstige	15	25	-	1	5	4	1
Insgesamt	69 794	1 160 025	15 662	1 347	53 536	22 248	18 731
Bayern							
Benzin	95 160	913 589	1 326	2	3 099	2 655	405
Diesel	84	509 901	19 392	2 622	81 557	26 693	30 060
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	10 288	57	-	236	200	36
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 647	3	54	247	191	49
Elektro	173	378	-	1	99	91	5
Hybrid	11	2 112	1	4	1 112	-	-
sonstige	22	34	1	-	16	1	-
Insgesamt	95 452	1 437 949	20 780	2 683	85 255	29 831	30 555
Berlin							
Benzin	9 345	137 906	134	1	1 121	1 024	91
Diesel	11	44 985	1 069	201	12 677	5 331	4 654
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 243	21	-	77	47	29
Erdgas (einschl. bivalent)	-	476	-	-	142	125	17
Elektro	32	27	-	-	11	5	2
Hybrid	4	631	-	-	2	1	1
sonstige	2	2	-	1	1	1	-
Insgesamt	9 394	186 270	1 224	203	14 031	6 534	4 794
Brandenburg							
Benzin	10 793	155 465	67	-	1 248	1 141	98
Diesel	10	45 394	1 237	282	15 730	7 906	5 099
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	2 616	11	-	90	77	12
Erdgas (einschl. bivalent)	-	282	-	-	129	106	23
Elektro	14	13	-	-	4	4	-
Hybrid	1	302	-	-	2	-	-
sonstige	2	7	-	-	1	-	1
Insgesamt	10 822	204 079	1 315	282	17 204	9 234	5 233
Bremen							
Benzin	2 235	35 291	30	-	124	117	7
Diesel	-	16 764	430	36	2 645	1 195	1 049
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	552	2	-	5	2	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	103	-	-	20	16	4
Elektro	2	13	-	1	-	-	-
Hybrid	-	95	-	-	-	-	-
sonstige	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 239	52 818	462	37	2 794	1 330	1 062
Hamburg							
Benzin	5 394	109 446	75	-	328	306	21
Diesel	6	83 092	1 025	151	10 814	3 907	5 218
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	895	5	-	15	9	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	152	-	-	23	16	7
Elektro	10	70	-	-	4	4	-
Hybrid	2	301	-	-	1	-	-
sonstige	1	1	-	1	2	-	-
Insgesamt	5 413	193 957	1 105	152	11 187	4 242	5 251

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
14	-	3	2	889	4	430	Baden-Württemberg
6 315	2 371	3 819	21	17 214	5 574	3 231	Benzin
1	-	-	-	2	-	12	Diesel
4	-	-	-	3	3	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	2	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	1	-	-	-	4	Elektro
-	-	-	-	4	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
6 340	2 371	3 823	23	18 114	5 583	3 685	Insgesamt
15	3	7	14	1 686	3	396	Bayern
11 119	4 747	8 912	26	32 114	8 992	4 481	Benzin
-	-	-	-	2	-	17	Diesel
7	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	11	1	3	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	2	12	-	13	10	5	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
11 146	4 752	8 931	40	33 827	9 006	4 905	Insgesamt
5	-	1	-	54	2	80	Berlin
1 630	252	808	2	1 342	1 230	616	Benzin
1	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	18	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	1	-	sonstige
1 640	252	809	2	1 397	1 233	717	Insgesamt
8	1	-	-	199	-	97	Brandenburg
1 369	605	745	6	4 039	1 843	977	Benzin
1	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	1	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	2	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 378	608	745	6	4 242	1 843	1 081	Insgesamt
-	-	-	-	13	-	4	Bremen
250	76	74	1	532	434	164	Benzin
1	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
251	76	74	1	547	434	169	Insgesamt
1	-	-	-	37	-	44	Hamburg
1 393	109	185	2	743	581	463	Benzin
1	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	2	-	5	5	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 396	109	187	2	785	586	511	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Hessen							
Benzin	33 038	434 049	325	1	1 849	1 522	281
Diesel	36	235 991	5 310	798	32 154	12 493	13 192
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	5 717	23	-	94	78	16
Erdgas (einschl. bivalent)	1	920	-	4	172	138	32
Elektro	43	89	-	1	18	16	2
Hybrid	10	1 151	-	-	2	-	-
sonstige	2	36	-	-	3	1	-
Insgesamt	33 130	677 953	5 658	804	34 292	14 248	13 523
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	6 825	102 076	38	1	576	529	40
Diesel	9	32 769	844	179	10 716	6 093	3 178
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 470	4	-	45	40	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	196	-	1	84	69	14
Elektro	5	13	-	-	-	-	-
Hybrid	2	184	-	9	-	-	-
sonstige	4	-	-	-	4	2	-
Insgesamt	6 845	136 708	886	190	11 425	6 733	3 236
Niedersachsen							
Benzin	46 520	582 889	475	2	2 677	2 472	191
Diesel	21	282 532	9 670	1 267	40 581	18 539	14 007
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	12 904	55	1	209	171	36
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 345	-	9	255	213	42
Elektro	49	253	-	-	42	34	5
Hybrid	5	1 192	1	1	19	18	1
sonstige	7	8	1	-	7	-	1
Insgesamt	46 604	882 123	10 202	1 280	43 790	21 447	14 283
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	90 498	1 114 150	808	3	4 646	4 197	404
Diesel	72	495 884	14 213	2 305	81 035	34 851	30 256
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	28 494	125	1	416	355	59
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 194	2	5	460	373	77
Elektro	128	616	-	-	49	34	9
Hybrid	7	3 089	2	-	5	1	1
sonstige	19	32	1	-	11	3	1
Insgesamt	90 728	1 644 459	15 151	2 314	86 622	39 814	30 807
Rheinland-Pfalz							
Benzin	27 615	303 576	264	1	1 322	1 201	110
Diesel	22	135 010	4 220	805	21 615	8 730	7 610
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	4 178	14	-	70	62	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	474	-	-	79	62	13
Elektro	20	59	-	-	11	11	-
Hybrid	6	877	-	3	3	-	-
sonstige	3	8	-	-	3	1	-
Insgesamt	27 668	444 182	4 498	809	23 103	10 067	7 740
Saarland							
Benzin	6 302	75 770	47	-	276	236	32
Diesel	3	30 774	857	185	5 084	2 171	1 847
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	551	4	-	13	11	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	102	-	2	36	28	8
Elektro	12	43	-	-	2	2	-
Hybrid	1	263	-	-	1	-	-
sonstige	4	2	-	1	-	-	-
Insgesamt	6 322	107 505	908	188	5 412	2 448	1 889

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
15	-	1	30	593	1	218	Hessen
3 646	1 013	1 783	27	8 184	2 784	1 673	Benzin
-	-	-	-	-	-	8	Diesel
2	-	-	-	3	3	8	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	2	-	4	3	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
3 665	1 013	1 786	57	8 790	2 791	1 909	Insgesamt
6	-	1	-	187	-	50	Mecklenburg-Vorpommern
807	276	353	9	3 144	1 228	638	Benzin
-	1	-	-	1	-	2	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
2	-	-	-	8	8	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
816	277	354	9	3 340	1 236	691	Insgesamt
11	1	1	1	735	-	221	Niedersachsen
4 006	1 475	2 543	11	18 545	7 186	2 889	Benzin
2	-	-	-	-	-	13	Diesel
-	-	-	-	-	-	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	5	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Elektro
3	3	-	-	27	25	3	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
4 025	1 479	2 544	12	19 313	7 211	3 137	Insgesamt
23	2	3	17	964	2	305	Nordrhein-Westfalen
9 463	2 787	3 646	32	20 614	10 400	4 574	Benzin
-	-	-	2	-	-	43	Diesel
10	-	-	-	-	-	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	3	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	1	-	-	-	1	Elektro
2	1	4	-	40	33	3	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
9 506	2 790	3 654	51	21 621	10 435	4 939	Insgesamt
7	1	2	1	619	-	169	Rheinland-Pfalz
2 598	977	1 688	12	8 040	2 704	1 269	Benzin
-	1	-	-	-	-	4	Diesel
4	-	-	-	3	3	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
2	1	-	-	3	-	-	Elektro
1	-	1	-	3	2	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 612	980	1 691	13	8 669	2 709	1 448	Insgesamt
4	-	2	2	121	-	30	Saarland
593	198	275	-	1 129	499	299	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
598	198	277	2	1 251	499	334	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	15 576	262 333	97	2	2 238	2 073	148
Diesel	15	74 408	1 884	565	26 170	11 972	8 502
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	3 505	13	2	94	86	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	347	-	3	165	139	20
Elektro	22	37	-	-	8	5	-
Hybrid	-	616	-	-	-	-	-
sonstige	1	1	-	-	3	-	-
Insgesamt	15 615	341 247	1 994	572	28 678	14 275	8 677
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 350	152 568	44	-	976	915	55
Diesel	3	43 924	855	234	14 303	7 140	4 613
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 250	5	-	59	47	12
Erdgas (einschl. bivalent)	-	236	-	2	100	82	17
Elektro	11	13	-	-	6	5	-
Hybrid	-	266	-	2	-	-	-
sonstige	3	2	-	-	1	-	-
Insgesamt	9 367	199 259	904	238	15 445	8 189	4 697
Schleswig-Holstein							
Benzin	16 617	194 280	199	1	786	721	59
Diesel	16	81 211	4 356	331	15 709	7 811	5 171
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 862	25	-	50	38	11
Erdgas (einschl. bivalent)	1	369	1	-	63	47	16
Elektro	17	29	-	-	15	13	1
Hybrid	2	356	-	-	2	-	-
sonstige	1	3	-	-	1	-	-
Insgesamt	16 654	279 110	4 581	332	16 626	8 630	5 258
Thüringen							
Benzin	9 539	150 872	61	-	1 074	992	72
Diesel	7	47 754	1 099	311	16 162	7 458	4 861
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 444	10	1	63	49	14
Erdgas (einschl. bivalent)	-	310	-	18	121	106	14
Elektro	6	31	-	-	-	-	-
Hybrid	1	198	-	-	3	1	1
sonstige	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 554	201 611	1 170	330	17 423	8 606	4 962
Sonstige							
Benzin	35	337	-	-	11	6	2
Diesel	-	376	16	2	46	6	11
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	2	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35	718	16	2	57	12	13
Deutschland							
Benzin	454 419	5 492 512	4 932	14	25 219	22 633	2 339
Diesel	388	2 541 579	81 154	11 618	437 208	181 663	157 645
Flüssiggas (einschl. bivalent)	13	88 046	416	5	1 689	1 404	272
Erdgas (einschl. bivalent)	5	11 392	7	99	2 353	1 902	415
Elektro	666	1 903	-	3	308	252	31
Hybrid	56	14 378	4	20	45	21	5
sonstige	89	163	3	4	58	13	4
Insgesamt	455 636	8 149 973	86 516	11 763	466 880	207 888	160 711

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
16	-	-	1	367	2	165	Sachsen
2 817	1 114	1 752	13	5 491	2 951	1 295	Benzin
1	-	-	-	-	-	3	Diesel
5	1	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	2	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 843	1 115	1 754	14	5 859	2 954	1 467	Insgesamt
							Sachsen-Anhalt
4	-	2	-	282	1	66	Benzin
1 266	529	752	3	4 065	2 050	811	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	4	4	1	sonstige
1 272	529	755	3	4 351	2 055	882	Insgesamt
							Schleswig-Holstein
5	1	-	-	215	-	103	Benzin
1 557	406	762	2	6 034	2 206	1 130	Diesel
1	-	-	-	1	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	1	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	2	2	1	sonstige
1 565	407	764	2	6 252	2 208	1 238	Insgesamt
							Thüringen
9	1	-	-	490	2	100	Benzin
1 689	805	1 344	5	3 655	1 529	929	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	2	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 700	806	1 344	5	4 147	1 532	1 030	Insgesamt
							Sonstige
2	-	-	1	-	-	52	Benzin
24	4	1	-	45	3	200	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
26	4	1	1	45	3	253	Insgesamt
							Deutschland
145	10	23	69	7 451	17	2 530	Benzin
50 542	17 744	29 442	172	134 930	52 194	25 639	Diesel
9	2	-	2	6	-	121	Flüssiggas (einschl. bivalent)
35	1	-	-	10	9	60	Erdgas (einschl. bivalent)
25	-	-	-	31	1	23	Elektro
13	3	3	-	9	1	7	Hybrid
10	6	25	-	113	96	16	sonstige
50 779	17 766	29 493	243	142 550	52 318	28 396	Insgesamt

A

2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2013 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 016 219	884 960	1 066 652	687 550	683 342	385 479	313 481	233 248	180 372
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	133 534	99 287	82 954	52 677	46 095	24 102	17 421	13 146	9 772
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	142 542	105 340	95 175	60 682	50 882	29 650	22 645	18 153	14 287
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	520 079	536 731	1 066 512	862 884	1 008 180	608 728	540 028	442 389	346 447
dar.: Benzin	450 855	471 173	982 537	803 121	957 353	579 441	517 136	424 419	332 393
Diesel	69 154	65 434	83 288	58 857	49 428	27 925	21 466	16 544	12 812
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 500	4 502	6 336	4 552	3 430	2 584	2 168	1 831	1 531
dar.: Benzin	134	121	308	222	175	121	119	100	74
Diesel	4 365	4 379	6 023	4 325	3 250	2 461	2 042	1 724	1 450
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	22 734	18 656	18 097	11 197	9 314	6 065	4 961	3 744	3 130
dar.: Benzin	22 733	18 654	18 049	11 142	9 245	5 996	4 892	3 686	3 080
Diesel	1	2	29	29	29	23	21	15	13
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	24 911	26 222	49 775	39 507	34 545	28 469	25 283	21 611	17 927
dar.: Benzin	6 731	7 566	17 864	14 267	13 827	11 033	10 346	8 485	6 761
Diesel	18 171	18 635	31 750	25 020	20 456	17 086	14 581	12 743	10 819
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	354 053	403 028	1 144 604	1 108 274	1 458 853	1 086 218	1 139 397	1 113 401	1 035 868
dar.: Benzin	226 847	268 562	890 637	874 598	1 203 899	490 772	959 140	949 572	890 643
Diesel	127 102	134 305	251 338	229 462	247 591	186 582	169 079	151 326	131 022
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	26 685	31 741	72 133	66 739	62 928	61 162	61 692	59 370	54 458
dar.: Benzin	3 978	4 667	14 968	14 364	15 241	14 826	16 565	16 612	15 372
Diesel	22 699	27 058	56 903	51 972	47 073	45 520	44 110	41 543	37 793
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	214 755	260 344	883 569	869 889	1 194 203	889 884	995 930	1 033 827	1 041 020
dar.: Benzin	179 760	224 340	812 654	801 837	1 124 585	825 744	926 677	961 884	968 694
Diesel	34 867	35 789	68 698	64 739	63 713	57 004	60 013	61 383	60 132
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	44 889	51 711	206 022	201 945	246 805	219 647	248 559	276 120	294 874
dar.: Benzin	44 817	51 626	205 343	200 862	245 038	217 292	245 327	272 157	290 004
Diesel	64	65	220	254	203	202	220	200	228
Euro 3 (0444-0446)	292 409	311 980	690 488	601 878	476 657	508 476	546 020	572 125	591 971
dar.: Benzin	33 068	36 550	145 643	133 589	119 693	138 576	152 261	161 495	172 995
Diesel	259 287	275 290	543 129	465 855	353 747	365 596	388 643	404 725	412 160
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	4 348	5 704	17 672	16 824	10 934	9 986	10 470	10 485	11 094
dar.: Benzin	2 913	2 795	3 586	2 580	1 770	1 782	1 917	1 983	1 921
Diesel	1 435	2 904	14 026	14 139	9 022	7 982	8 229	8 129	8 670
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	39 291	45 842	116 401	105 836	81 967	80 646	83 354	85 639	87 289
dar.: Benzin	981	896	1 774	1 410	1 072	1 008	1 029	1 101	1 035
Diesel	38 303	44 939	114 572	104 281	80 758	79 446	82 123	84 281	85 948
Euro 3/D4 (0453-0455)	48 837	54 904	234 940	223 778	197 494	230 715	252 496	268 947	288 726
dar.: Benzin	36 419	42 554	209 604	201 074	177 169	208 117	228 135	242 598	259 987
Diesel	12 355	12 194	22 646	19 474	16 062	17 189	17 931	18 961	19 632

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2013 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

A

Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	129 036	222 136	1 998 409	2 301 877	2 076 196	2 241 122	2 246 562	2 138 657	2 082 931
dar.: Benzin	87 239	123 220	1 271 517	1 385 740	1 249 286	1 403 242	1 394 001	1 394 740	1 414 712
Diesel	41 730	98 743	720 244	904 344	809 457	812 455	819 214	705 227	623 785
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	6 602	7 831	25 799	31 096	28 710	29 038	26 741	25 043	22 977
dar.: Benzin	6 479	7 108	18 715	18 775	16 732	15 648	15 075	14 149	12 506
Diesel	108	633	6 501	11 195	10 681	11 703	10 187	9 233	8 642
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 658	6 400	84 535	109 051	113 810	129 750	138 091	127 018	110 757
dar.: Benzin	305	570	2 575	3 544	2 228	2 124	2 092	2 150	2 004
Diesel	1 353	5 827	81 928	105 388	111 436	127 409	135 662	124 419	108 218
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	2 640	3 501	17 066	15 142	13 916	13 699	13 894	13 762	14 071
dar.: Benzin	6	11	58	34	37	35	61	110	78
Diesel	2 633	3 490	17 007	15 106	13 876	13 658	13 829	13 646	13 984
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 954	126 439	476 740	999 117	1 441 879	1 779 538
dar.: Benzin	-	-	-	1 001	51 323	241 400	537 977	691 808	822 136
Diesel	-	-	-	953	74 570	232 655	456 635	741 483	942 842
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	10	236	1 554	4 089	8 322	47 039
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	1	384	29 131
Diesel	-	-	-	10	236	1 553	4 088	7 934	17 705
Sonstige	8 212	8 412	61 360	57 772	50 401	45 602	43 157	42 236	40 815
Insgesamt	3 037 934	3 089 232	7 938 499	7 431 114	7 975 337	7 109 316	7 735 556	7 950 953	8 076 894
dar.: Benzin	2 272 487	2 252 510	5 780 025	5 241 291	5 943 288	4 990 984	5 364 819	5 414 244	5 432 102
Diesel	764 804	835 433	2 139 453	2 159 998	1 986 384	2 056 144	2 291 233	2 442 016	2 530 965
Zum Vergleich: Pkw-Außerbetriebsetzungen	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973
davon mit									
Benzin	2 396 742	2 345 801	5 875 596	5 312 570	6 014 785	5 050 468	5 424 041	5 470 840	5 492 512
Diesel	785 368	854 746	2 176 153	2 184 206	2 005 387	2 072 074	2 305 050	2 453 653	2 541 579
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	301	613	11 198	19 415	33 606	47 203	62 083	73 033	88 046
Erdgas (einschließlich bivalent)	271	468	6 108	7 667	8 225	9 278	10 152	10 371	11 392
Elektro	249	214	255	204	224	207	424	893	1 903
Hybrid	69	191	1 745	2 745	3 791	5 739	7 294	11 292	14 378
sonstige	69	60	136	104	160	154	140	145	163

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	543 088	6,7	541 510	6,8	+ 0,3
BMW	666 904	8,2	653 221	8,1	+ 2,1
Citroen (E/F)	139 235	1,7	139 231	1,7	+ 0,0
Daimler (D)	781 533	9,6	748 362	9,3	+ 4,4
Chevrolet (USA)	44 570	0,5	41 898	0,5	+ 6,4
Chrysler (CDN/E/F/GB/USA)	43 678	0,5	43 018	0,5	+ 1,5
Fiat (I)	320 298	3,9	320 630	4,0	- 0,1
Ford (D)	685 040	8,4	692 988	8,6	- 1,1
General Motors (B/CDN/CH/E/GB/USA)	34 162	0,4	40 357	0,5	- 15,4
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	82 279	1,0	84 442	1,1	- 2,6
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	112 973	1,4	96 382	1,2	+ 17,2
Kia Motor (ROK/SK)	70 450	0,9	64 888	0,8	+ 8,6
Mazda (B/J/USA)	159 122	2,0	154 801	1,9	+ 2,8
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	66 708	0,8	66 487	0,8	+ 0,3
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	149 970	1,8	152 087	1,9	- 1,4
Opel	961 235	11,8	951 814	11,9	+ 1,0
Peugeot (F)	234 602	2,9	237 721	3,0	- 1,3
Porsche	44 492	0,5	42 792	0,5	+ 4,0
Renault (F)	412 731	5,1	402 745	5,0	+ 2,5
Seat (E)	145 424	1,8	138 238	1,7	+ 5,2
Skoda (CZ)	172 484	2,1	157 121	2,0	+ 9,8
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	182 711	2,2	180 452	2,2	+ 1,3
Volkswagen (D)	1 664 248	20,4	1 644 258	20,5	+ 1,2
Volvo (B/NL/S)	80 720	1,0	76 534	1,0	+ 5,5
Sonstige Hersteller	351 316	4,3	348 250	4,3	+ 0,9
Insgesamt	8 149 973	100,0	8 020 227	100,0	+ 1,6
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	1 489	1,7	1 472	1,7	+ 1,2
Daimler (D)	8 630	10,0	8 736	10,3	- 1,2
Fiat (I)	40 791	47,1	38 596	45,3	+ 5,7
Ford (D)	7 590	8,8	7 582	8,9	+ 0,1
Ford (Ausland)	547	0,6	571	0,7	- 4,2
Iveco (I)	2 020	2,3	1 958	2,3	+ 3,2
Mercedes-Benz (E)	666	0,8	705	0,8	- 5,5
Mitsubishi (J/THA)	457	0,5	482	0,6	- 5,2
Peugeot (F)	2 967	3,4	3 096	3,6	- 4,2
Renault (F)	1 169	1,4	1 215	1,4	- 3,8
Volkswagen (D)	16 878	19,5	17 413	20,4	- 3,1
Sonstige Hersteller	3 312	3,8	3 368	4,0	- 1,7
Insgesamt	86 516	100,0	85 194	100,0	+ 1,6

4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2013 gegenüber 2012 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
						zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2013		2012		Veränderung in %	2013		2012		Veränderung in %	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	303	0,1	232	0,1	+ 30,6	1	0,0	-	-	X	302	1,2	232	0,9	+ 30,2
Aeon Motor (RC)	726	0,2	719	0,2	+ 1,0	25	0,0	10	0,0	X	701	2,8	709	2,8	- 1,1
Aprilia (I)	6 876	1,5	7 165	1,6	- 4,0	6 876	1,6	7 165	1,7	- 4,0	-	-	-	-	X
Arctic Cat (A)	246	0,1	217	0,0	+ 13,4	-	-	-	-	X	246	1,0	217	0,9	+ 13,4
Barossa Motor (RC)	532	0,1	571	0,1	- 6,8	-	-	-	-	X	532	2,1	571	2,3	- 6,8
BMW	47 185	10,4	45 426	10,0	+ 3,9	47 180	11,0	45 422	10,6	+ 3,9	5	0,0	4	0,0	X
Bombardier (CDN)	317	0,1	260	0,1	+ 21,9	-	-	-	-	X	317	1,2	260	1,0	+ 21,9
Boom	235	0,1	236	0,1	- 0,4	-	-	-	-	X	235	0,9	236	0,9	- 0,4
C.P.I. Motor (RC)	463	0,1	517	0,1	- 10,4	73	0,0	68	0,0	+ 7,4	390	1,5	449	1,8	- 13,1
Daelim (ROK)	4 103	0,9	3 988	0,9	+ 2,9	4 022	0,9	3 908	0,9	+ 2,9	81	0,3	80	0,3	+ 1,3
Dinli (RC)	384	0,1	401	0,1	- 4,2	1	0,0	2	0,0	X	383	1,5	399	1,6	- 4,0
Ducati (I)	9 896	2,2	8 980	2,0	+ 10,2	9 896	2,3	8 980	2,1	+ 10,2	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (I/USA)	17 736	3,9	16 616	3,6	+ 6,7	17 703	4,1	16 580	3,9	+ 6,8	33	0,1	36	0,1	- 8,3
Her Chee (RC)	984	0,2	985	0,2	- 0,1	54	0,0	65	0,0	- 16,9	930	3,6	920	3,7	+ 1,1
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/J/RC/THA/TR/USA)	74 489	16,3	75 608	16,6	- 1,5	74 458	17,3	75 578	17,6	- 1,5	31	0,1	30	0,1	+ 3,3
Hysong (ROK)	3 273	0,7	3 230	0,7	+ 1,3	3 230	0,8	3 172	0,7	+ 1,8	43	0,2	58	0,2	- 25,9
Jiangsu Linhai (RC)	383	0,1	404	0,1	- 5,2	13	0,0	8	0,0	X	370	1,5	396	1,6	- 6,6
Kawasaki (J)	43 312	9,5	44 076	9,7	- 1,7	43 201	10,0	43 940	10,2	- 1,7	111	0,4	136	0,5	- 18,4
KTM (A)	12 054	2,6	11 250	2,5	+ 7,1	12 035	2,8	11 228	2,6	+ 7,2	19	0,1	22	0,1	X
Kymco (RC)	6 627	1,5	6 125	1,3	+ 8,2	3 652	0,8	3 391	0,8	+ 7,7	2 975	11,7	2 734	10,9	+ 8,8
Loncin Group (RC)	137	0,0	112	0,0	+ 22,3	4	0,0	5	0,0	X	133	0,5	107	0,4	+ 24,3
MBK (F)	5 694	1,2	5 338	1,2	+ 6,7	5 617	1,3	5 240	1,2	+ 7,2	77	0,3	98	0,4	- 21,4
Moto-Guzzi (I)	2 869	0,6	3 041	0,7	- 5,7	2 866	0,7	3 036	0,7	- 5,6	3	0,0	5	0,0	X
Motorradw. Zschop.-MZ	7 029	1,5	7 346	1,6	- 4,3	7 028	1,6	7 346	1,7	- 4,3	1	0,0	-	-	X
MV Agusta (I)	2 189	0,5	2 166	0,5	+ 1,1	2 189	0,5	2 166	0,5	+ 1,1	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 089	0,7	2 955	0,6	+ 4,5	3 083	0,7	2 955	0,7	+ 4,3	6	0,0	-	-	X
Piaggio (E/I/RC/VN)	27 154	6,0	26 388	5,8	+ 2,9	25 330	5,9	24 944	5,8	+ 1,5	1 824	7,2	1 444	5,8	+ 26,3
Reinmech Corp. (RC)	186	0,0	185	0,0	+ 0,5	-	-	-	-	X	186	0,7	185	0,7	+ 0,5
Renault (F)	291	0,1	182	0,0	+ 59,9	2	0,0	1	0,0	X	289	1,1	181	0,7	+ 59,7
Rewaco	257	0,1	253	0,1	+ 1,6	-	-	-	-	X	257	1,0	253	1,0	+ 1,6
San Yang (RC)	1 554	0,3	1 493	0,3	+ 4,1	1 241	0,3	1 133	0,3	+ 9,5	313	1,2	360	1,4	- 13,1
Standard Motor (RC)	2 468	0,5	2 423	0,5	+ 1,9	484	0,1	480	0,1	+ 0,8	1 984	7,8	1 943	7,7	+ 2,1
Suzuki (E/J)	60 671	13,3	62 812	13,8	- 3,4	60 328	14,0	62 443	14,5	- 3,4	343	1,3	369	1,5	- 7,0
Taiw. Golden Bee (RC)	1 015	0,2	973	0,2	+ 4,3	585	0,1	581	0,1	+ 0,7	430	1,7	392	1,6	+ 9,7
Triumph (GB)	6 930	1,5	6 473	1,4	+ 7,1	6 930	1,6	6 473	1,5	+ 7,1	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/THA/USA)	62 020	13,6	64 664	14,2	- 4,1	61 110	14,2	63 679	14,8	- 4,0	910	3,6	985	3,9	- 7,6
Zhejiang Shenmao (RC)	189	0,0	196	0,0	- 3,6	2	0,0	3	0,0	X	187	0,7	193	0,8	- 3,1
Sonstige Hersteller	41 770	9,2	41 335	9,1	+ 1,1	30 927	7,2	30 268	7,0	+ 2,2	10 843	42,5	11 067	44,1	- 2,0
Insgesamt	455 636	100,0	455 341	100,0	+ 0,1	430 146	100,0	430 270	100,0	- 0,0	25 490	100,0	25 071	100,0	+ 1,7

A

5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2013 gegenüber 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	368	3,1	350	3,0	+ 5,1
Daimler (D)	2 358	20,0	2 457	21,2	- 4,0
Evobus	2 156	18,3	1 941	16,7	+ 11,1
Evobus, Ulm	2 176	18,5	2 186	18,8	- 0,5
Fiat (I)	54	0,5	60	0,5	- 10,0
Ford (D)	360	3,1	234	2,0	+ 53,8
Iveco (F/I)	232	2,0	258	2,2	- 10,1
MAN Nutzfahrzeuge	1 787	15,2	1 792	15,4	- 0,3
Mercedes-B. Tuerk (TR)	74	0,6	88	0,8	- 15,9
Neoplan Bus	1 072	9,1	1 209	10,4	- 11,3
Renault (F)	65	0,6	58	0,5	+ 12,1
Saab, -Scania (S)	85	0,7	71	0,6	+ 19,7
Temsa (TR)	103	0,9	89	0,8	+ 15,7
Van Hool (B)	97	0,8	98	0,8	- 1,0
VDL Bus & Coach (NL)	97	0,8	44	0,4	+ 120,5
Volkswagen (D)	78	0,7	82	0,7	- 4,9
Volvo (B/S)	225	1,9	187	1,6	+ 20,3
Sonstige Hersteller	376	3,2	407	3,5	- 7,6
Insgesamt	11 763	100,0	11 611	100,0	+ 1,3

6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach ausgewählten Herstellern

A

Hersteller	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Chrysler (CDN/F/USA)	2 640	0,6	2 196	0,5	+ 20,2
Citroen (F)	15 268	3,3	14 292	3,0	+ 6,8
DAF Trucks (NL)	2 649	0,6	2 760	0,6	- 4,0
Daimler (D)	115 944	24,8	119 427	25,4	- 2,9
Fiat (I)	33 264	7,1	34 111	7,2	- 2,5
Ford (D)	39 744	8,5	39 071	8,3	+ 1,7
Ford (Ausland)	3 182	0,7	2 918	0,6	+ 9,0
Iveco (I)	17 917	3,8	17 688	3,8	+ 1,3
Iveco-Magirus	2 909	0,6	3 223	0,7	- 9,7
MAN Nutzfahrzeuge	24 440	5,2	23 911	5,1	+ 2,2
Mercedes-Benz (E)	4 481	1,0	5 330	1,1	- 15,9
Mitsubishi (J/THA)	5 773	1,2	5 906	1,3	- 2,3
Multicar	2 661	0,6	2 637	0,6	+ 0,9
Nissan (CH/E/F/J/NL)	7 278	1,6	7 597	1,6	- 4,2
Opel	16 110	3,5	17 103	3,6	- 5,8
Peugeot (F)	13 913	3,0	13 132	2,8	+ 5,9
Renault (F)	29 134	6,2	29 108	6,2	+ 0,1
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 608	0,6	2 701	0,6	- 3,4
Sovab (F)	3 801	0,8	3 853	0,8	- 1,3
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	3 325	0,7	3 274	0,7	+ 1,6
Volkswagen (D)	95 868	20,5	96 497	20,5	- 0,7
Sonstige Hersteller	23 971	5,1	23 827	5,1	+ 0,6
Insgesamt	466 880	100,0	470 562	100,0	- 0,8

A

7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2013 gegenüber 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	349	0,5	315	0,5	+ 10,8
Claas (D)	683	1,0	715	1,1	- 4,5
Claas Traktor (F)	944	1,4	673	1,0	+ 40,3
CNH (A/I/L)	2 280	3,4	2 025	3,1	+ 12,6
Daimler (D)	1 461	2,2	1 488	2,3	- 1,8
Deere (D)	3 394	5,0	3 432	5,3	- 1,1
Deere (E/F/USA)	5 898	8,8	5 364	8,3	+ 10,0
Eicher	1 160	1,7	1 120	1,7	+ 3,6
Fendt, Xaver	9 294	13,8	8 657	13,4	+ 7,4
Fiat Trattori (I)	1 181	1,8	1 236	1,9	- 4,4
Ford (Ausland)	523	0,8	515	0,8	+ 1,6
Güldner	308	0,5	332	0,5	- 7,2
Holder, Metzgingen	776	1,2	732	1,1	+ 6,0
Inter Harv. -IHC (D)	5 609	8,3	5 821	9,0	- 3,6
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 285	3,4	2 253	3,5	+ 1,4
Iseki (J)	879	1,3	802	1,2	+ 9,6
Kawasaki (J)	377	0,6	411	0,6	- 8,3
Klöckner-H-Deutz	5 938	8,8	5 985	9,3	- 0,8
Kramer-Werke	505	0,8	379	0,6	+ 33,2
Kubota (J)	986	1,5	783	1,2	+ 25,9
Kwang Yang (RC)	337	0,5	209	0,3	+ 61,2
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	3 515	5,2	3 362	5,2	+ 4,6
Minsk Trak-Werk (BY)	1 318	2,0	1 301	2,0	+ 1,3
New Holland (B/CDN/GB)	506	0,8	533	0,8	- 5,1
Renault (F)	777	1,2	856	1,3	- 9,2
Rheinstahl Hanomag	634	0,9	600	0,9	+ 5,7
Same (I)	2 130	3,2	1 916	3,0	+ 11,2
Same Deutz-Fahr	2 216	3,3	2 320	3,6	- 4,5
Schlüter, Anton	425	0,6	437	0,7	- 2,7
Schönebeck Trak-W.	558	0,8	657	1,0	- 15,1
Steyr-D-Puch (A)	552	0,8	543	0,8	+ 1,7
Suzuki (J)	365	0,5	387	0,6	- 5,7
Taiw. Golden Bee (RC)	693	1,0	603	0,9	+ 14,9
Valtra (FIN)	496	0,7	444	0,7	+ 11,7
Yamaha (BR/J/RC/USA)	677	1,0	681	1,1	- 0,6
Zetor ZKL (CZ)	571	0,8	598	0,9	- 4,5
Sonstige Hersteller	6 631	9,9	6 051	9,4	+ 9,6
Insgesamt	67 231	100,0	64 536	100,0	+ 4,2

Hersteller	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	6 600	12,6	7 119	12,9	- 7,3
Daimler (D)	17 941	34,3	19 558	35,4	- 8,3
Iveco-Magirus	3 300	6,3	3 641	6,6	- 9,4
MAN Nutzfahrzeuge	13 543	25,9	13 307	24,1	+ 1,8
Renault Trucks (F)	1 632	3,1	1 970	3,6	- 17,2
Saab, -Scania (F/NL/S)	4 772	9,1	5 121	9,3	- 6,8
Volvo/ -BM (B/S)	4 228	8,1	4 218	7,6	+ 0,2
Sonstige Hersteller	302	0,6	321	0,6	- 5,9
Insgesamt	52 318	100,0	55 255	100,0	+ 5,3
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	358	1,6	350	1,5	+ 2,3
Bombardier (CDN)	281	1,2	314	1,4	- 10,5
Claas (D)	200	0,9	194	0,9	+ 3,1
Daimler (D)	3 101	13,5	3 080	13,5	+ 0,7
Deere (D)	584	2,5	583	2,6	+ 0,2
Deere (F/USA)	144	0,6	141	0,6	+ 2,1
Eicher	1 028	4,5	1 029	4,5	- 0,1
Fahr	306	1,3	275	1,2	+ 11,3
Fendt, Xaver	2 699	11,7	2 585	11,4	+ 4,4
Fiat (I)	115	0,5	116	0,5	- 0,9
Ford (Ausland)	303	1,3	325	1,4	- 6,8
Güldner	576	2,5	526	2,3	+ 9,5
Gutbrod, Bübingen	122	0,5	110	0,5	+ 10,9
Holder, Metzingen	209	0,9	232	1,0	- 9,9
IFA-Automobilw.	120	0,5	134	0,6	- 10,4
Inter Harv. -IHC (GB/USA)	2 194	9,5	2 195	9,7	- 0,0
Kawasaki (J)	391	1,7	460	2,0	- 15,0
Klöckner-H-Deutz	2 888	12,6	2 901	12,8	- 0,4
Kramer-Werke	491	2,1	522	2,3	- 5,9
Lanz, Aulendorf	127	0,6	134	0,6	- 5,2
MAN Nutzfahrzeuge	379	1,6	377	1,7	+ 0,5
Massey-Ferguson (F/GB/I/USA)	634	2,8	602	2,6	+ 5,3
Multicar	461	2,0	344	1,5	- 1,0
Polaris (USA)	293	1,3	296	1,3	+ 34,0
Renault (F)	123	0,5	139	0,6	- 11,5
Rheinstahl Hanomag	689	3,0	712	3,1	- 3,2
Schlüter, Anton	160	0,7	151	0,7	+ 6,0
Suzuki (J)	292	1,3	312	1,4	- 6,4
Yamaha (BR/J/USA)	781	3,4	802	3,5	- 2,6
Sonstige Hersteller	2 952	12,8	2 792	12,3	+ 5,7
Insgesamt	23 001	100,0	22 733	100,0	+ 1,7

A

8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2013 gegenüber 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Arbeitsgem.VW-M.A.N	281	1,0	283	1,0	- 0,7
Audi	210	0,7	183	0,6	+ 14,8
BMW	251	0,9	240	0,8	+ 4,6
Citroen (F)	171	0,6	160	0,6	+ 6,9
Claas (D)	482	1,7	458	1,6	+ 5,2
CNH (B/F/I/L)	243	0,9	194	0,7	+ 25,3
Daimler (D)	9 048	31,9	9 047	31,9	+ 0,0
Fiat (I)	1 278	4,5	1 267	4,5	+ 0,9
Ford (D)	792	2,8	892	3,1	- 11,2
Ford (Ausland)	132	0,5	152	0,5	- 13,2
General Motors (CDN/E/USA)	154	0,5	167	0,6	- 7,8
GMC Truck/Coach (USA)	136	0,5	137	0,5	- 0,7
Grove	144	0,5	124	0,4	+ 16,1
IFA-Automobilwerk	153	0,5	173	0,6	- 11,6
Iveco (I)	596	2,1	619	2,2	- 3,7
Iveco-Magirus	582	2,0	614	2,2	- 5,2
Ladog	227	0,8	247	0,9	- 8,1
Liebherr (D)	345	1,2	317	1,1	+ 8,8
MAN Nutzfahrzeuge	2 185	7,7	2 207	7,8	- 1,0
Maschinenfab. Krone	207	0,7	201	0,7	+ 3,0
Mercedes-Benz (E)	294	1,0	387	1,4	- 24,0
Multicar	521	1,8	332	1,2	+ 56,9
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	200	0,7	189	0,7	+ 5,8
Opel	378	1,3	360	1,3	+ 5,0
Orenstein & Koppel	136	0,5	161	0,6	- 15,5
Peugeot (F)	244	0,9	265	0,9	- 7,9
Renault (F)	396	1,4	316	1,1	+ 25,3
Rheinstuhl Hanomag	163	0,6	186	0,7	- 12,4
Robur	139	0,5	165	0,6	- 15,8
Volkswagen (D)	3 957	13,9	4 042	14,2	- 2,1
Volvo/ -BM (B/NL/S)	215	0,8	236	0,8	- 8,9
Sonstige Hersteller	4 136	14,6	4 078	14,4	+ 1,4
Insgesamt	28 396	100,0	28 399	100,0	- 0,0

9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 nach ausgewählten Herstellern
A

Hersteller	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Auwärter, Paul	2 490	0,9	2 400	0,9	+ 3,8
Barthau Anhängerbau	1 776	0,7	1 723	0,6	+ 3,1
Böckmann	8 368	3,1	7 774	2,9	+ 7,6
Brenderup, Thule (DK/S)	5 437	2,0	5 292	2,0	+ 2,7
Bürstner	4 393	1,6	4 479	1,7	- 1,9
Dethleffs	3 935	1,4	3 912	1,5	+ 0,6
Fendt Caravan	3 880	1,4	3 732	1,4	+ 4,0
Hobby-Wohnwagenwerk	10 195	3,8	9 741	3,6	+ 4,7
Humbaur	7 356	2,7	6 975	2,6	+ 5,5
Hymer (D)	2 304	0,8	2 234	0,8	+ 3,1
IFA-Automobilwerk	2 402	0,9	2 461	0,9	- 2,4
Knaus Tabbert	14 121	5,2	14 560	5,4	- 3,0
Koch	1 600	0,6	1 583	0,6	+ 1,1
Kögel	5 479	2,0	6 520	2,4	- 16,0
Krone	6 776	2,5	7 303	2,7	- 7,2
LMC Caravan	2 432	0,9	2 502	0,9	- 2,8
Müller, Mitteltal	1 917	0,7	1 918	0,7	- 0,1
Saris (NL)	5 527	2,0	5 370	2,0	+ 2,9
Schmitz Cargobull	12 277	4,5	12 504	4,6	- 1,8
Schwarz Müller	1 744	0,6	1 951	0,7	- 10,6
Stahl- u. Emailierwerk	2 549	0,9	2 645	1,0	- 3,6
Stema	14 266	5,3	13 100	4,9	+ 8,9
TPV Prikolice (SLO)	1 973	0,7	1 645	0,6	+ 19,9
Westfalia-Heinemann	17 122	6,3	17 121	6,4	+ 0,0
WM Meyer	3 632	1,3	3 375	1,3	+ 7,6
Sonstige Hersteller	127 581	47,0	126 780	47,0	+ 0,6
Insgesamt	271 532	100,0	269 600	100,0	+ 0,7



10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	818	675	82	39	10	48	291	30	236
leichte vierrädrige Kfz	2 532	4 558	203	619	62	161	1 787	460	2 570
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	13 657	20 404	1 979	2 380	415	1 028	6 974	1 662	8 987
126 - 249 cm ³	3 345	4 464	412	715	98	233	1 571	496	1 874
250 - 499 cm ³	5 651	7 374	845	828	182	421	2 892	548	3 840
500 - 749 cm ³	16 972	22 258	2 698	3 032	624	1 485	8 121	1 719	11 829
750 - 999 cm ³	12 223	16 848	1 572	1 608	437	895	5 321	1 022	8 251
1000 - 1249 cm ³	9 342	13 252	1 007	951	285	707	4 023	537	5 880
1250 und mehr cm ³	5 128	5 429	571	636	122	429	2 083	366	3 069
unbekannt ¹⁾	126	190	25	14	4	6	67	5	68
Zusammen	66 444	90 219	9 109	10 164	2 167	5 204	31 052	6 355	43 798
Krafträder insgesamt	69 794	95 452	9 394	10 822	2 239	5 413	33 130	6 845	46 604
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	53 737	58 596	11 294	11 112	2 921	9 183	31 562	7 406	41 206
1000 - 1199 cm ³	76 563	88 669	14 194	16 256	4 190	15 881	44 445	10 508	94 583
1200 - 1399 cm ³	180 143	222 224	32 470	40 159	8 710	33 407	123 803	28 000	157 221
1400 - 1599 cm ³	202 534	253 529	36 414	44 107	10 095	37 849	124 091	30 009	164 610
1600 - 1799 cm ³	129 446	142 321	20 023	24 016	5 354	14 891	66 885	15 386	82 255
1800 - 1999 cm ³	266 917	383 035	36 999	40 946	11 205	51 022	169 311	27 752	209 799
2000 - 2499 cm ³	122 882	130 672	16 891	15 578	5 512	14 523	60 978	10 285	69 411
2500 - 2999 cm ³	82 643	111 824	11 570	8 309	3 212	12 090	39 305	5 380	43 803
3000 - 3999 cm ³	25 381	25 477	3 622	2 085	895	2 862	9 828	1 148	10 655
4000 und mehr cm ³	19 327	20 977	2 730	1 460	707	2 159	7 495	804	8 203
unbekannt ¹⁾	452	625	63	51	17	90	250	30	377
Insgesamt	1 160 025	1 437 949	186 270	204 079	52 818	193 957	677 953	136 708	882 123
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	2 440	3 509	233	185	77	238	717	111	1 841
2000 - 2499 cm ³	7 322	9 849	611	670	229	539	2 698	460	4 395
2500 - 2999 cm ³	5 296	6 660	272	367	136	275	1 971	272	3 522
3000 und mehr cm ³	604	759	108	93	20	53	271	43	444
unbekannt ¹⁾	-	3	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	15 662	20 780	1 224	1 315	462	1 105	5 658	886	10 202
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	40	67	26	7	-	7	18	11	65
17 - 31 Sitzplätze	185	382	34	43	3	9	135	23	142
32 - 40 Sitzplätze	187	274	47	29	3	69	127	27	144
41 - 50 Sitzplätze	426	698	17	94	20	22	292	38	327
51 - 60 Sitzplätze	429	1 044	42	83	6	33	208	82	492
61 und mehr Sitzplätze	76	215	37	26	5	11	24	9	108
unbekannt	4	3	-	-	-	1	-	-	2
Insgesamt	1 347	2 683	203	282	37	152	804	190	1 280
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	22 248	29 831	6 534	9 234	1 330	4 242	14 248	6 733	21 447
1000 - 1499 kg	16 467	27 496	4 126	4 369	960	4 985	12 293	2 904	12 635
1500 - 1999 kg	2 264	3 059	668	864	102	266	1 230	332	1 648
2000 - 2499 kg	1 789	3 103	560	459	98	526	1 233	268	1 254
2500 - 2999 kg	1 670	2 962	245	249	66	581	824	174	997
3000 - 3499 kg	1 134	1 968	133	193	27	65	624	68	561
3500 - 3999 kg	606	965	107	81	12	35	257	62	291
4000 - 4499 kg	251	390	63	75	6	30	110	38	178
4500 - 4999 kg	246	401	101	100	8	25	132	59	162
5000 - 5999 kg	644	1 357	431	221	34	134	485	147	582
6000 - 7499 kg	581	1 167	57	151	36	46	244	83	401
7500 - 8999 kg	826	1 609	80	191	15	27	333	98	483
9000 - 9999 kg	508	947	43	124	17	17	223	41	276
10000 und mehr kg	4 279	9 960	881	887	82	206	1 999	409	2 863
unbekannt	23	40	2	6	1	2	57	9	12
Insgesamt	53 536	85 255	14 031	17 204	2 794	11 187	34 292	11 425	43 790

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
598	209	33	81	36	83	27	-	3 296	Krafträder dreirädrige Kfz
3 880	1 617	365	899	697	902	882	-	22 194	leichte vierrädrige Kfz
18 757	5 638	1 280	3 220	2 196	3 006	1 919	3	93 505	zweirädrige Kfz
4 226	1 255	264	1 472	745	633	862	5	22 670	Hubraum bis 125 cm ³
7 886	2 378	599	1 408	731	1 351	959	-	37 893	126 - 249 cm ³
23 639	6 756	1 505	4 446	2 478	4 295	2 483	14	114 354	250 - 499 cm ³
14 724	4 411	1 054	2 283	1 355	2 882	1 270	4	76 160	500 - 749 cm ³
11 140	3 491	842	1 185	656	2 240	750	7	56 295	750 - 999 cm ³
5 690	1 877	371	602	464	1 243	388	1	28 469	1000 - 1249 cm ³
188	36	9	19	9	19	14	1	800	1250 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
86 250	25 842	5 924	14 635	8 634	15 669	8 645	35	430 146	Zusammen
90 728	27 668	6 322	15 615	9 367	16 654	9 554	35	455 636	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
95 339	20 108	6 416	18 665	10 137	16 601	10 272	8	404 563	Hubraum bis 999 cm ³
136 145	32 031	8 841	29 595	17 245	23 312	16 148	14	628 620	1000 - 1199 cm ³
302 029	78 455	20 778	69 897	41 652	50 955	41 355	25	1 431 283	1200 - 1399 cm ³
299 789	83 707	20 347	75 096	44 852	51 084	43 906	88	1 522 107	1400 - 1599 cm ³
163 775	48 427	10 656	38 012	22 330	29 279	22 528	34	835 618	1600 - 1799 cm ³
366 834	104 948	24 047	69 723	40 206	57 805	43 530	198	1 904 277	1800 - 1999 cm ³
143 670	39 955	8 536	22 264	13 246	27 903	13 606	306	716 218	2000 - 2499 cm ³
93 043	24 833	5 404	13 010	6 872	15 216	7 530	27	484 071	2500 - 2999 cm ³
25 293	6 910	1 489	2 686	1 564	3 908	1 484	7	125 294	3000 - 3999 cm ³
17 631	4 655	917	2 219	1 109	2 974	1 175	11	94 553	4000 und mehr cm ³
911	153	74	80	46	73	77	-	3 369	unbekannt ¹⁾
1 644 459	444 182	107 505	341 247	199 259	279 110	201 611	718	8 149 973	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
1 963	598	109	266	111	682	133	-	13 213	Hubraum bis 1999 cm ³
7 076	1 976	435	1 094	510	2 256	651	15	40 786	2000 - 2499 cm ³
5 297	1 701	327	513	232	1 473	325	1	28 640	2500 - 2999 cm ³
814	223	37	121	50	170	61	-	3 871	3000 und mehr cm ³
1	-	-	-	1	-	-	-	6	unbekannt ¹⁾
15 151	4 498	908	1 994	904	4 581	1 170	16	86 516	Zusammen
Kraftomnibusse									
139	23	5	13	15	14	13	-	463	bis 16 Sitzplätze
367	112	18	122	45	39	33	-	1 692	17 - 31 Sitzplätze
542	117	34	64	16	45	36	1	1 762	32 - 40 Sitzplätze
516	256	81	208	70	100	126	1	3 292	41 - 50 Sitzplätze
600	269	42	148	81	113	117	-	3 789	51 - 60 Sitzplätze
149	31	8	17	11	21	5	-	753	61 und mehr Sitzplätze
1	1	-	-	-	-	-	-	12	unbekannt
2 314	809	188	572	238	332	330	2	11 763	Insgesamt
Lastkraftwagen									
39 814	10 067	2 448	14 275	8 189	8 630	8 606	12	207 888	Nutzlast bis 999 kg
27 189	6 711	1 653	7 574	4 111	4 682	4 321	11	142 487	1000 - 1499 kg
3 618	1 029	236	1 103	586	576	641	2	18 224	1500 - 1999 kg
2 894	658	155	795	398	515	505	5	15 215	2000 - 2499 kg
2 607	707	167	549	262	363	313	2	12 738	2500 - 2999 kg
1 732	536	144	364	161	195	279	1	8 185	3000 - 3499 kg
680	233	56	238	93	71	134	3	3 924	3500 - 3999 kg
315	100	13	146	55	48	66	1	1 885	4000 - 4499 kg
331	90	10	233	95	57	125	4	2 179	4500 - 4999 kg
947	288	53	518	208	316	278	10	6 653	5000 - 5999 kg
717	229	50	339	119	114	235	-	4 569	6000 - 7499 kg
942	312	52	377	204	148	256	1	5 954	7500 - 8999 kg
578	201	30	204	106	69	166	2	3 552	9000 - 9999 kg
4 207	1 929	343	1 949	855	840	1 493	2	33 184	10000 und mehr kg
51	13	2	14	3	2	5	1	243	unbekannt
86 622	23 103	5 412	28 678	15 445	16 626	17 423	57	466 880	Insgesamt

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 149	3 568	61	392	24	55	1 179	311	1 830
31 - 50 kW	2 362	4 275	14	372	7	23	1 022	264	1 913
51 - 70 kW	1 761	4 167	8	291	5	27	909	250	2 103
71 - 90 kW	782	2 031	-	236	21	7	422	180	1 298
91 und mehr kW	1 201	3 776	14	753	28	17	591	851	2 664
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8 255	17 817	97	2 044	85	129	4 123	1 856	9 808
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	49	98	7	7	2	6	20	7	40
151 - 200 kW	34	63	5	5	1	8	30	7	84
201 - 250 kW	84	112	4	33	6	7	30	13	135
251 - 300 kW	547	984	400	437	158	140	393	278	1 360
301 - 350 kW	3 739	5 894	745	1 140	230	354	1 956	816	4 991
351 und mehr kW	1 130	1 855	72	221	37	71	362	115	601
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 583	9 006	1 233	1 843	434	586	2 791	1 236	7 211
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	4 276	7 004	67	355	28	70	1 876	248	2 294
Zugmaschinen insgesamt	18 114	33 827	1 397	4 242	547	785	8 790	3 340	19 313
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	928	812	147	225	23	183	393	102	482
2801 - 3500 kg	753	968	208	240	32	97	399	147	623
3501 - 7500 kg	876	1 143	211	219	56	115	524	166	786
7501 - 12000 kg	283	416	26	115	6	14	164	69	241
12001 und mehr kg	845	1 565	125	281	52	102	429	207	1 004
unbekannt	-	1	-	1	-	-	-	-	1
Insgesamt	3 685	4 905	717	1 081	169	511	1 909	691	3 137
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 306 501	1 660 071	212 012	237 710	58 604	212 005	756 878	159 199	996 247
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	22 134	28 052	2 591	7 158	891	1 739	10 642	5 146	20 780
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	2 342	4 174	286	811	119	235	1 610	636	3 638
2000 - 3999 kg	1 049	1 778	144	340	33	129	526	209	1 126
4000 - 4999 kg	58	152	11	25	6	6	30	28	76
5000 - 5999 kg	80	185	8	37	2	23	45	25	149
6000 - 6999 kg	138	318	16	42	2	11	56	25	111
7000 - 7999 kg	221	421	20	35	7	8	96	26	203
8000 - 8999 kg	134	262	10	93	3	5	43	65	85
9000 - 9999 kg	90	269	11	37	9	2	37	12	85
10000 - 11999 kg	274	538	19	71	7	12	151	34	388
12000 - 15999 kg	1 531	3 194	92	382	35	84	731	233	1 953
16000 und mehr kg	445	992	5	129	10	23	146	80	501
unbekannt	703	801	80	175	36	68	346	95	673
Zusammen	29 199	41 136	3 293	9 335	1 160	2 345	14 459	6 614	29 768
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige	147	259	23	24	4	14	117	41	177
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	45	49	3	10	2	3	22	5	49
8000 - 11999 kg	20	11	-	1	-	-	6	3	9
12000 - 15999 kg	14	33	2	4	1	-	16	3	18
16000 - 19999 kg	22	44	4	7	-	2	20	3	36
20000 - 25999 kg	362	584	32	75	38	37	155	55	419
26000 - 27999 kg	642	1 210	51	266	44	80	440	165	862
28000 und mehr kg	2 145	3 358	114	894	178	731	1 119	694	4 521
unbekannt	15	35	3	3	2	3	7	7	25
Zusammen	3 412	5 583	232	1 284	269	870	1 902	976	6 116
Anhänger insgesamt	32 611	46 719	3 525	10 619	1 429	3 215	16 361	7 590	35 884
darunter Wohnwagen	7 192	7 916	701	1 562	364	555	3 069	1 178	6 571

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- 2) Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 062	1 248	154	593	407	554	656	4	15 247	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 844	1 082	127	466	348	569	500	2	15 190	Zugmaschinen bis 30 kW
1 947	893	97	359	267	595	282	1	13 962	31 - 50 kW
1 136	377	40	239	191	440	166	-	7 566	51 - 70 kW
1 800	522	50	710	733	1 105	444	-	15 259	71 - 90 kW
-	-	-	2	4	1	-	-	7	91 und mehr kW unbekannt
8 789	4 122	468	2 369	1 950	3 264	2 048	7	67 231	Zusammen
89	27	5	7	9	5	13	-	391	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
105	21	3	11	11	24	18	-	430	151 - 200 kW
241	36	2	39	36	67	23	-	868	201 - 250 kW
2 178	358	71	489	566	626	208	1	9 194	251 - 300 kW
6 542	1 743	313	2 094	1 286	1 284	1 056	2	34 185	301 - 350 kW
1 280	524	105	314	147	202	214	-	7 250	351 und mehr kW unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 435	2 709	499	2 954	2 055	2 208	1 532	3	52 318	Zusammen
2 397	1 838	284	536	346	780	567	35	23 001	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
21 621	8 669	1 251	5 859	4 351	6 252	4 147	45	142 550	Zugmaschinen insgesamt
834	276	68	289	121	200	142	58	5 283	Sonstige Kfz
1 154	290	77	280	148	320	274	11	6 021	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
1 336	369	81	330	219	314	238	51	7 034	2801 - 3500 kg
366	112	26	162	119	102	95	94	2 410	3501 - 7500 kg
1 248	401	82	406	275	302	279	39	7 642	7501 - 12000 kg
1	-	-	-	-	-	2	-	6	12001 und mehr kg unbekannt
4 939	1 448	334	1 467	882	1 238	1 030	253	28 396	Insgesamt
1 850 683	505 879	121 012	393 438	229 542	320 212	234 095	1 110	9 255 198	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
32 370	9 641	2 553	8 790	5 773	7 826	5 701	70	171 857	Gewöhnliche Einachsige
5 708	1 370	270	838	661	1 368	603	9	24 678	Mehrachsig mit
1 784	581	80	465	328	472	282	11	9 337	Nutzlast bis 1999 kg
125	34	5	53	44	35	30	2	720	2000 - 3999 kg
127	31	10	43	29	41	22	2	859	4000 - 4999 kg
230	46	10	76	46	35	46	2	1 210	5000 - 5999 kg
294	87	27	56	37	44	66	1	1 649	6000 - 6999 kg
128	38	5	84	64	32	76	-	1 127	7000 - 7999 kg
126	31	21	19	16	27	27	1	820	8000 - 8999 kg
359	102	30	108	37	93	70	1	2 294	9000 - 9999 kg
2 025	633	100	641	470	431	539	2	13 076	10000 - 11999 kg
484	205	19	101	133	107	99	-	3 479	12000 - 15999 kg
1 232	355	72	132	138	388	93	23	5 410	16000 und mehr kg unbekannt
44 992	13 154	3 202	11 406	7 776	10 899	7 654	124	236 516	Zusammen
437	85	22	57	39	66	33	1	1 546	Sattelanhänger ^{*)}
80	15	6	13	7	12	7	-	328	Einachsige
27	9	3	1	2	1	3	-	96	Mehrachsig mit
42	6	1	2	1	1	3	-	147	Nutzlast bis 7999 kg
82	12	-	12	9	15	11	-	279	8000 - 11999 kg
676	150	26	111	77	116	75	2	2 990	12000 - 15999 kg
1 362	330	57	341	223	200	191	-	6 464	16000 - 19999 kg
4 538	1 058	222	1 165	783	748	748	1	23 017	20000 - 25999 kg
24	8	5	2	4	4	-	2	149	26000 - 27999 kg
7 268	1 673	342	1 704	1 145	1 163	1 071	6	35 016	28000 und mehr kg unbekannt
52 260	14 827	3 544	13 110	8 921	12 062	8 725	130	271 532	Zusammen
11 752	2 676	701	2 136	1 420	2 799	1 404	2	51 998	Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

A

11. Außerbetriebsetzungen ^{*)} von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2013 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	107 104
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	154 572
1965	178 687		159 037	116 021	76 943					.	.	11	530 699
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762	16 482			.	.	204	931 376
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414	.	.	1 312	1 353 473
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647	.	.	3 208	1 938 600
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234	.	.	970	r 1 776 114
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118	.	.	903	r 2 632 716
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092	.	.	1 130	2 949 704
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407	.	.	614	2 554 137
2004	24 751	117 897	208 904	510 878	1 646 899	307 581	159 167	56 315	35 090	.	.	637	3 068 119
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692	.	.	.	3 183 069
2006	20 975	104 105	217 239	508 552	1 728 857	340 974	182 795	61 534	37 062	.	.	.	3 202 093
2007 ⁴⁾	48 050	283 441	611 562	1 430 635	4 187 215	814 823	453 637	151 604	90 224	.	.	.	8 071 191
2008	39 931	278 619	568 855	1 354 185	3 904 717	736 629	425 672	134 956	83 347	.	.	.	7 526 911
2009	37 317	365 744	685 837	1 603 749	4 092 513	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648	.	.	8 066 178
2010	34 545	288 785	529 039	1 361 437	3 675 468	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682	.	.	7 185 123
2011	34 937	310 716	584 118	1 492 930	4 004 899	690 162	475 427	125 248	88 771	1 976	.	.	7 809 184
2012	34 374	331 054	612 715	1 536 794	4 091 239	709 418	483 262	126 923	92 111	2 337	.	.	8 020 227
2013	36 010	368 553	628 620	1 570 358	4 122 927	716 218	484 071	125 294	94 553	3 369	.	.	8 149 973

^{*)} Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - ⁴⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

A

Hubraum Haltergruppe	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Mit Hubraum					
bis 499 cm ³	1 435	0,0	1 489	0,0	- 3,6
500 - 699 cm ³	34 575	0,4	32 885	0,4	+ 5,1
700 - 999 cm ³	368 553	4,5	331 054	4,1	+ 11,3
1000 - 1199 cm ³	628 620	7,7	612 715	7,6	+ 2,6
1200 - 1399 cm ³	1 431 283	17,6	1 392 795	17,4	+ 2,8
1400 - 1499 cm ³	139 075	1,7	143 999	1,8	- 3,4
1500 - 1999 cm ³	4 122 927	50,6	4 091 239	51,0	+ 0,8
2000 - 2499 cm ³	716 218	8,8	709 418	8,8	+ 1,0
2500 - 2999 cm ³	484 071	5,9	483 262	6,0	+ 0,2
3000 und mehr cm ³	219 847	2,7	219 034	2,7	+ 0,4
unbekannt ¹⁾	3 369	0,0	2 337	0,0	+ 44,2
Insgesamt	8 149 973	100,0	8 020 227	100,0	+ 1,6
davon:					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6 311	0,1	6 250	0,1	+ 1,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 338	0,0	1 516	0,0	- 11,7
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	355 439	4,4	370 983	4,6	- 4,2
Energieversorgung	6 744	0,1	6 780	0,1	- 0,5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 353	0,1	4 648	0,1	- 6,3
Baugewerbe/Bau	41 439	0,5	41 375	0,5	+ 0,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	488 471	6,0	462 338	5,8	+ 5,7
Verkehr und Lagerei	33 098	0,4	33 341	0,4	- 0,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 579	0,1	8 457	0,1	+ 1,4
Information und Kommunikation	15 995	0,2	14 529	0,2	+ 10,1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17 884	0,2	16 385	0,2	+ 9,1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 913	0,0	2 225	0,0	+ 75,9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8 208	0,1	4 426	0,1	+ 85,4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	363 810	4,5	372 659	4,6	- 2,4
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	299 094	3,7	306 831	3,8	- 2,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	27 998	0,3	28 461	0,4	- 1,6
Erziehung und Unterricht	2 090	0,0	1 783	0,0	+ 17,2
Gesundheits- und Sozialwesen	29 723	0,4	28 126	0,4	+ 5,7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 337	0,1	4 300	0,1	+ 0,9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	333 070	4,1	375 106	4,7	- 11,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 315	0,0	1 141	0,0	+ 15,2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 394 563	78,5	6 233 591	77,7	+ 2,6
Unbekannt	1 295	0,0	1 807	0,0	- 28,3
Insgesamt	8 149 973	100,0	8 020 227	100,0	+ 1,6

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

13. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen 1955 bis 2013 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraftfahr- räder ¹⁾	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zu- sam- men	Ins- ge- sam
				mit Hubraum in cm ³										
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ³⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1955	.	-	-	72 177	81 799	4 277					.	158 253	.	
1960	.	-	-	99 109	126 923	1 372					.	227 404	.	
1965	.	-	-	60 031	155 367					.	215 398	.		
1970	.	-	-	12 152	42 045					.	54 197	.		
1975	37 698 ⁶⁾	-	-	5 692	21 381	2 158	314			.	29 545	67 243		
1980	36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393			.	51 021	87 515		
1985	70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224			.	84 990	155 153		
1990	45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883			32	105 677	151 460		
1995	24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481			20	95 927	120 342		
2000	26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157			11	80 949	107 054	
2004	34 276	126	754	4 769	38 983	48 800	23 415	21 179			10	137 156	172 312	
2005		152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145				172 438	174 307	
2006		243	3 561	40 485	37 306	49 503	24 904	22 797				174 995	178 799	
2007 ⁵⁾		1 246	17 541	106 376	76 300	148 263	93 507	93 820				518 266	537 053	
2008		1 658	19 231	100 954	68 975	132 118	84 538	59 391	26 777				472 753	493 642
2009		1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619			438 266	459 451
2010		2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645			427 570	450 326
2011		2 569	22 432	94 163	63 799	119 794	79 507	55 796	27 449	1 009			441 517	466 518
2012		2 829	22 242	90 786	62 234	117 027	77 070	54 724	27 713	716			430 270	455 341
2013		3 296	22 194	93 505	60 563	114 354	76 160	56 295	28 469	800			430 146	455 636

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Bis 1980 Kleinkraftfahrzeuge. ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge. ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor. ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. ⁵⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. ⁶⁾ Einschließlich Kleinkraftroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2013 gegenüber 2012 nach Hubraum

A

Hubraum	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	36	1,1	42	1,5	- 14,3
126 - 149 cm ³	7	0,2	3	0,1	X
150 - 174 cm ³	120	3,6	152	5,4	- 21,1
175 - 199 cm ³	54	1,6	48	1,7	+ 12,5
200 - 249 cm ³	588	17,8	550	19,4	+ 6,9
250 - 349 cm ³	198	6,0	138	4,9	+ 43,5
350 - 499 cm ³	1 208	36,7	894	31,6	+ 35,1
500 - 749 cm ³	23	0,7	43	1,5	- 46,5
750 - 999 cm ³	217	6,6	169	6,0	+ 28,4
1000 - 1249 cm ³	77	2,3	77	2,7	-
1250 und mehr cm ³	632	19,2	617	21,8	+ 2,4
unbekannt ¹⁾	136	4,1	96	3,4	+ 41,7
Zusammen	3 296	100,0	2 829	100,0	+ 16,5
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	1 002	4,5	1 095	4,9	- 8,5
126 - 149 cm ³	562	2,5	547	2,5	+ 2,7
150 - 174 cm ³	2 788	12,6	2 951	13,3	- 5,5
175 - 199 cm ³	1 519	6,8	1 686	7,6	- 9,9
200 - 249 cm ³	8 249	37,2	8 311	37,4	- 0,7
250 - 349 cm ³	4 617	20,8	4 303	19,3	+ 7,3
350 - 499 cm ³	1 921	8,7	1 859	8,4	+ 3,3
500 - 749 cm ³	974	4,4	1 026	4,6	- 5,1
750 - 999 cm ³	96	0,4	101	0,5	- 5,0
1000 - 1249 cm ³	19	0,1	20	0,1	X
1250 und mehr cm ³	13	0,1	16	0,1	X
unbekannt ¹⁾	434	2,0	327	1,5	+ 32,7
Zusammen	22 194	100,0	22 242	100,0	- 0,2
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	93 505	21,7	90 786	21,1	+ 3,0
126 - 149 cm ³	3 276	0,8	3 349	0,8	- 2,2
150 - 174 cm ³	2 548	0,6	2 853	0,7	- 10,7
175 - 199 cm ³	4 960	1,2	5 258	1,2	- 5,7
200 - 249 cm ³	11 886	2,8	12 296	2,9	- 3,3
250 - 349 cm ³	7 948	1,8	7 672	1,8	+ 3,6
350 - 499 cm ³	29 945	7,0	30 806	7,2	- 2,8
500 - 749 cm ³	114 354	26,6	117 027	27,2	- 2,3
750 - 999 cm ³	76 160	17,7	77 070	17,9	- 1,2
1000 - 1249 cm ³	56 295	13,1	54 724	12,7	+ 2,9
1250 und mehr cm ³	28 469	6,6	27 713	6,4	+ 2,7
unbekannt ¹⁾	800	0,2	716	0,2	+ 11,7
Zusammen	430 146	100,0	430 270	100,0	- 0,0
Insgesamt	455 636		455 341		+ 0,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

15. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2013 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zu- sam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	91 083	759	7 614	70 868	8 821	2 252	187	6	3	-	573	82 710	
11 - 20 kW	67 267	486	14 527	21 723	12 582	13 721	4 027	129	23	17	32	52 254	
21 - 30 kW	32 660	1 159	22	850	895	10 183	17 303	1 765	327	153	3	31 479	
31 - 40 kW	47 254	251	13	7	161	8 409	29 635	7 373	692	712	1	46 990	
41 - 50 kW	32 799	73	2	-	199	3 125	10 620	5 495	4 574	8 710	1	32 724	
51 - 60 kW	33 875	94	3	-	6	115	18 572	6 535	2 304	6 243	3	33 778	
61 - 70 kW	27 404	29	-	-	4	81	6 552	11 391	7 843	1 503	1	27 375	
71 - 80 kW	49 931	266	4	-	-	-	16 818	13 145	15 709	3 986	3	49 661	
81 und mehr kW	73 053	179	7	-	-	-	10 599	30 309	24 814	7 142	3	72 867	
unbekannt	310	-	2	57	2	7	41	12	6	3	180	308	
Insgesamt	455 636	3 296	22 194	93 505	22 670	37 893	114 354	76 160	56 295	28 469	800	430 146	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

16. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1955 bis 2013 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insge- samt	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1955	4 081	2 490	2 652				104		9 327 ¹⁾	9 327
1960	6 816	3 174	1 533						11 523	.	.	197				11 720	
1965	19 390	6 493	2 309				133		28 192	924	536	54				1 514	29 706
1970	23 228	7 482	1 969	1 627			133		34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugma- schinen ²⁾	Insge- samt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774		15 871	402	987	2 210	7 925	3 816	971		16 311	14 218	46 400
2004	5 378	6 112	5 194	2 884	2 810		22 378	393	838	1 566	8 269	11 482	1 848		24 396	17 065	63 839
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976		22 617	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078		24 915	16 503	64 035
2006	5 195	5 735	5 191	2 764	3 377		22 262	319	619	1 213	7 018	15 726	2 931		27 826	14 484	64 572
2007 ³⁾	11 294	13 640	13 212	6 914	9 635		54 695	586	781	1 640	11 783	30 062	6 090		50 942	25 639	131 276
2008	11 305	13 163	12 964	6 744	10 395		54 571	575	771	1 605	13 814	39 684	8 265		64 714	23 698	142 983
2009	11 419	13 034	12 033	6 310	10 529	8	53 333	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	59 705	22 635	135 673
2010	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	56 170	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	48 789	22 343	127 302
2011	14 016	14 399	12 984	6 888	13 211	7	61 505	351	462	980	10 218	33 486	7 043	-	52 540	23 456	137 501
2012	14 404	14 805	13 348	7 515	14 458	6	64 536	380	447	875	11 097	35 116	7 340	-	55 255	22 733	142 524
2013	15 247	15 190	13 962	7 566	15 259	7	67 231	391	430	868	9 194	34 185	7 250	-	52 318	23 001	142 550

^{*)} Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. - ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

17. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2013 gegenüber 2012 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	15 247	22,7	14 404	22,3	+ 5,9
31 - 50 kW	15 190	22,6	14 805	22,9	+ 2,6
51 - 70 kW	13 962	20,8	13 348	20,7	+ 4,6
71 - 90 kW	7 566	11,3	7 515	11,6	+ 0,7
91 und mehr kW	15 259	22,7	14 458	22,4	+ 5,5
unbekannt	7	0,0	6	0,0	X
Zusammen	67 231	100,0	64 536	100,0	+ 4,2
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	8 747	13,0	8 391	13,0	+ 4,2
21 - 25 km/h	8 900	13,2	8 728	13,5	+ 2,0
26 - 32 km/h	14 187	21,1	14 037	21,8	+ 1,1
33 - 40 km/h	23 775	35,4	22 681	35,1	+ 4,8
41 - 60 km/h	6 832	10,2	6 327	9,8	+ 8,0
61 - 80 km/h	865	1,3	850	1,3	+ 1,8
81 und mehr km/h	3 909	5,8	3 502	5,4	+ 11,6
unbekannt	16	0,0	20	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	391	0,7	380	0,7	+ 2,9
151 - 200 kW	430	0,8	447	0,8	- 3,8
201 - 250 kW	868	1,7	875	1,6	- 0,8
251 - 300 kW	9 194	17,6	11 097	20,1	- 17,1
301 - 350 kW	34 185	65,3	35 116	63,6	- 2,7
351 und mehr kW	7 250	13,9	7 340	13,3	- 1,2
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	52 318	100,0	55 255	100,0	- 5,3
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
bis 30 kW	13 005	56,5	12 752	56,1	+ 2,0
31 - 50 kW	5 008	21,8	5 104	22,5	- 1,9
51 - 70 kW	1 713	7,4	1 796	7,9	- 4,6
71 - 90 kW	557	2,4	528	2,3	+ 5,5
91 und mehr kW	2 712	11,8	2 547	11,2	+ 6,5
unbekannt	6	0,0	6	0,0	X
Zusammen	23 001	100,0	22 733	100,0	+ 1,2
Insgesamt	142 550		142 524		+ 0,0

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasserversorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungsgewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
	38 762	63 701	63 821	70 635	75 623	79 050	317 298	327 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

18. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2013 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	5 950	6 168	6 250	6 311
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	1 584	1 574	1 516	1 338
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	299 117	346 506	370 983	355 439
Energieversorgung	4 019	4 783	6 175	6 780	6 744
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	4 677	4 879	4 648	4 353
Baugewerbe/Bau	34 213	36 238	40 618	41 375	41 439
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	388 621	425 472	462 338	488 471
Verkehr und Lagerei	34 180	31 747	32 829	33 341	33 098
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	7 478	8 354	8 457	8 579
Information und Kommunikation	6 913	8 284	10 296	14 529	15 995
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	14 439	15 411	16 385	17 884
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	462	1 353	2 225	3 913
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	174	851	2 283	4 426	8 208
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306 849	325 009	362 530	372 659	363 810
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	278 274	283 782	307 947	306 831	299 094
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	29 245	28 408	28 461	27 998
Erziehung und Unterricht	1 118	1 338	1 661	1 783	2 090
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	23 472	26 624	28 126	29 723
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	4 142	4 592	4 300	4 337
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	369 828	403 984	375 106	333 070
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	854	1 159	1 141	1 315
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	5 625 120	6 073 057	6 233 591	6 394 563
Unbekannt	534	1 884	5 251	1 807	1 295
Insgesamt	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

19. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2013 nach Haltergruppen und Hubraum

A

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6 311	150	262	480	914	509	2 039	1 039	676	147	94	1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 338	17	19	41	100	66	649	161	222	23	40	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	355 439	4 370	34 235	40 355	56 342	14 383	130 314	22 645	38 571	6 260	7 444	520
Energieversorgung	6 744	98	192	533	847	373	2 834	657	859	95	129	127
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	4 353	82	163	494	676	286	1 724	399	400	60	68	1
Baugewerbe/Bau	41 439	538	760	2 086	4 548	2 777	16 615	6 168	5 925	1 042	974	6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	488 471	29 269	45 785	100 237	80 932	24 051	115 546	39 403	35 311	7 798	9 334	805
Verkehr und Lagerei	33 098	552	813	1 842	3 779	1 691	11 800	7 795	3 592	584	633	17
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 579	451	512	956	1 063	562	2 339	1 012	1 146	243	292	3
Information und Kommunikation	15 995	121	298	654	3 445	1 192	7 071	1 106	1 765	168	175	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17 884	408	215	1 149	1 733	810	6 891	2 740	3 147	375	413	3
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	3 913	150	198	409	556	216	1 062	268	692	159	203	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	8 208	189	249	548	1 085	397	2 739	712	1 675	285	321	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	363 810	15 769	22 445	51 850	80 838	19 497	121 917	24 298	22 972	2 017	2 151	56
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	27 998	387	2 674	2 058	3 678	1 284	9 489	5 832	2 361	94	135	6
Erziehung und Unterricht	2 090	50	103	187	476	90	795	206	140	20	23	-
Gesundheits- und Sozialwesen	29 723	3 611	4 965	3 870	2 941	1 004	6 974	3 324	2 258	424	348	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 337	130	181	309	527	218	1 578	600	540	121	129	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	333 070	7 915	11 270	24 468	44 373	16 461	124 013	37 368	47 944	9 254	9 862	142
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 315	35	96	110	167	81	398	160	179	46	43	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 394 563	340 218	503 105	1 198 520	1 232 910	749 592	1 337 082	560 184	313 550	96 046	61 690	1 666
Unbekannt	1 295	53	80	127	177	78	408	141	146	33	52	-
Insgesamt	8 149 973	404 563	628 620	1 431 283	1 522 107	835 618	1 904 277	716 218	484 071	125 294	94 553	3 369

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	21	-	-	-	-	-	2	9	8	1	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 361	-	-	-	3	-	564	548	220	3	23	-
Energieversorgung	9	-	-	-	-	-	-	4	4	1	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	11	-	-	-	1	-	1	3	6	-	-	-
Baugewerbe/Bau	144	-	1	-	5	-	6	75	45	6	6	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 350	5	-	1	16	2	287	5 993	924	17	105	-
Verkehr und Lagerei	252	1	-	-	-	-	12	163	62	2	12	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	24	-	-	-	1	-	1	12	8	-	2	-
Information und Kommunikation	12	-	-	-	-	-	1	5	5	-	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	29	-	-	-	2	-	2	15	10	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	14	-	-	-	-	-	2	7	5	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	26	-	-	-	1	-	5	10	7	-	3	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 342	-	-	-	14	1	152	1 944	226	1	4	-
	2 111	-	-	-	6	1	136	1 797	170	-	1	-
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	6	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
Erziehung und Unterricht	5	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Gesundheits- und Sozialwesen	64	-	-	-	4	-	7	28	15	1	9	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	43	-	-	-	-	-	3	27	7	2	4	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 574	3	-	-	29	4	110	932	386	15	94	1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	73 222	43	18	23	4 548	454	6 877	31 002	26 697	1 090	2 465	5
Unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-
Insgesamt	86 516	52	19	24	4 624	461	8 033	40 786	28 640	1 139	2 732	6

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

20. Außerbetriebsetzungen von Kraftträdern 2013 nach Haltergruppen und Hubraum
A

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	202	2	45	47	26	13	26	18	13	3	9	155	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	4	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 789	45	78	59	37	39	866	1 688	1 437	524	16	4 666	
Energieversorgung	27	3	3	1	2	-	2	3	5	2	6	21	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	20	-	6	2	1	2	2	2	3	1	1	14	
Baugewerbe/Bau	321	7	35	60	14	14	43	52	58	35	3	279	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	15 636	449	661	1 766	458	1 032	2 941	3 263	3 188	1 843	35	14 526	
Verkehr und Lagerei	439	10	26	99	19	43	117	47	48	28	2	403	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	89	7	10	15	5	5	10	20	11	6	-	72	
Information und Kommunikation	92	2	2	6	-	3	18	33	19	9	-	88	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	72	-	-	16	2	2	13	12	18	8	1	72	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	16	-	1	1	1	2	3	1	3	4	-	15	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	95	3	4	16	5	6	10	25	14	11	1	88	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 204	84	158	92	21	79	224	209	201	132	4	962	
	614	66	119	12	10	19	72	121	113	80	2	429	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	344	14	26	38	7	2	112	77	56	3	9	304	
Erziehung und Unterricht	321	2	6	73	3	35	122	52	22	5	1	313	
Gesundheits- und Sozialwesen	144	6	9	28	15	11	23	22	20	10	-	129	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	179	3	10	55	5	36	44	11	12	3	-	166	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6 208	144	350	662	146	396	918	895	977	1 699	21	5 714	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	13	-	3	4	-	-	1	1	1	3	-	10	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	425 388	2 512	20 761	90 462	21 899	36 168	108 851	69 725	50 186	24 136	688	402 115	
Unbekannt	33	3	-	3	4	5	8	3	1	3	3	30	
Insgesamt	455 636	3 296	22 194	93 505	22 670	37 893	114 354	76 160	56 295	28 469	800	430 146	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasserversorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungsgewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
	2 623	7 658	6 791	7 309	7 574	7 300	23 779	26 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Erziehung, Unterricht	1	1	4	3	16	13	48	57
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	4	11	21	17	53	53
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Unbekannt	404	430	377	315	265	180	233	176
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	4 693	4 568	4 443	4 293
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	1 358	1 216	1 263	1 178
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	24 368	25 770	25 600	26 049
Energieversorgung	1 947	2 124	2 609	3 145	3 232
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	3 347	3 496	3 462	3 445
Baugewerbe/Bau	37 810	39 463	38 634	39 957	39 592
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	45 243	47 808	49 743	52 577
Verkehr und Lagerei	31 945	30 317	31 527	34 097	32 732
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	1 167	1 262	1 264	1 323
Information und Kommunikation	1 530	1 606	2 253	2 265	2 106
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	180	202	223	273
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	68	173	271	448
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	14	63	158	257	448
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	24 699	28 130	31 223	30 336
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	17 324	20 321	22 676	20 761
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	4 680	4 760	4 749	5 016
Erziehung und Unterricht	50	57	103	86	89
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 211	1 343	1 392	1 541
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	439	507	407	457
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	86 433	87 467	85 971	82 533
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	76	112	131	144
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	177 882	180 912	180 235	178 774
Unbekannt	188	402	633	378	294
Insgesamt	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

22. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg										
	2013		2012		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
	Anteil in %															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 293	0,9	4 443	0,9	- 3,4	66,1	64,0	19,8	21,4	3,8	4,7	10,2	9,8	0,1	0,0	
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 178	0,3	1 263	0,3	- 6,7	40,8	41,6	9,8	9,4	1,2	2,4	48,0	46,4	0,2	0,2	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 049	5,6	25 600	5,4	+ 1,8	77,4	77,5	11,2	11,6	3,0	3,0	8,2	7,9	0,1	0,1	
Energieversorgung	3 232	0,7	3 145	0,7	+ 2,8	92,0	91,5	6,2	5,9	0,7	0,5	1,1	2,0	-	-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 445	0,7	3 462	0,7	- 0,5	59,4	61,6	10,9	10,8	3,3	3,7	26,2	23,8	0,1	0,1	
Baugewerbe/Bau	39 592	8,5	39 957	8,5	- 0,9	68,7	68,4	12,2	12,7	2,3	2,4	16,7	16,4	0,1	0,0	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	52 577	11,3	49 743	10,6	+ 5,7	77,2	77,8	9,6	9,6	3,2	2,8	9,9	9,7	0,1	0,1	
Verkehr und Lagerei	32 732	7,0	34 097	7,2	- 4,0	40,8	40,9	11,5	11,5	7,8	7,2	39,8	40,3	0,1	0,1	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 323	0,3	1 264	0,3	+ 4,7	92,5	92,0	5,1	5,0	0,5	0,6	1,9	2,4	0,1	0,1	
Information und Kommunikation	2 106	0,5	2 265	0,5	- 7,0	93,9	94,7	3,9	2,9	0,5	0,3	1,7	2,1	-	-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	273	0,1	223	0,0	+ 22,4	84,6	86,5	10,3	5,4	1,5	1,3	3,3	6,3	0,4	0,4	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	448	0,1	271	0,1	+ 65,3	89,5	91,5	6,3	5,5	1,6	0,4	2,7	2,6	-	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	448	0,1	257	0,1	+ 74,3	91,7	87,9	5,6	6,6	0,7	2,7	2,0	2,7	-	-	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	30 336	6,5	31 223	6,6	- 2,8	80,2	77,1	12,5	14,1	2,5	3,4	4,7	5,3	0,0	0,1	
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	5 016	1,1	4 749	1,0	+ 5,6	77,0	78,0	14,3	13,7	4,2	3,7	4,4	4,5	0,2	0,0	
Erziehung und Unterricht	89	0,0	86	0,0	+ 3,5	71,9	83,7	14,6	4,7	4,5	4,7	9,0	7,0	-	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	1 541	0,3	1 392	0,3	+ 10,7	89,2	89,9	8,2	8,0	1,4	1,0	1,0	0,9	0,1	0,1	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	457	0,1	407	0,1	+ 12,3	77,2	77,6	13,6	15,0	5,0	4,2	4,2	3,2	-	-	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	82 533	17,7	85 971	18,3	- 4,0	78,1	77,8	10,8	10,8	2,5	2,4	8,6	8,9	0,0	0,0	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	144	0,0	131	0,0	+ 9,9	75,7	75,6	15,3	10,7	4,2	6,9	4,9	6,9	-	-	
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	178 774	38,3	180 235	38,3	- 0,8	89,5	89,0	6,8	7,1	1,1	1,1	2,7	2,8	0,0	0,0	
Unbekannt	294	0,1	378	0,1	- 22,2	75,5	66,1	11,2	19,6	2,0	6,1	10,5	7,7	0,7	0,5	
Insgesamt	466 880	100,0	470 562	100,0	- 0,8	78,9	78,5	9,5	9,7	2,4	2,4	9,1	9,3	0,1	0,0	

23. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 nach Haltergruppen und Nutzlast

A

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 293	1 576	1 059	201	200	252	219	81	43	55	83	81	101	337	5
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 178	251	183	47	38	33	27	13	2	3	6	8	35	530	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 049	9 697	9 280	1 197	934	811	611	277	140	139	522	260	377	1 770	34
Energieversorgung	3 232	1 706	1 157	109	114	33	29	13	4	7	8	15	7	30	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 445	1 104	755	188	160	93	53	29	16	25	38	75	178	726	5
Baugewerbe/Bau	39 592	13 181	12 481	1 523	1 081	1 271	1 420	679	237	162	339	578	842	5 765	33
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	52 577	20 580	17 873	2 140	1 916	1 343	725	409	291	389	1 070	611	718	4 468	44
Verkehr und Lagerei	32 732	6 674	5 757	910	1 532	1 036	368	231	223	385	1 607	945	1 338	11 688	38
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 323	850	333	41	24	18	16	4	2	3	3	3	6	19	1
Information und Kommunikation	2 106	889	1 029	59	27	24	18	6	5	2	6	5	9	27	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	273	149	77	5	6	9	6	3	1	3	3	1	2	7	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	448	275	110	16	10	8	5	3	1	1	4	3	2	10	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	448	234	163	14	8	5	6	5	-	1	2	1	1	8	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	30 336	8 571	15 212	554	1 900	1 280	339	126	90	68	561	206	156	1 269	4
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	20 761	4 415	12 156	151	1 610	992	150	37	41	23	441	104	19	620	2
Erziehung und Unterricht	5 016	2 323	1 170	370	339	182	85	60	18	33	70	139	122	97	8
Gesundheits- und Sozialwesen	89	36	23	5	5	3	3	2	-	-	3	1	-	8	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 541	893	386	96	56	32	16	15	4	4	15	6	4	12	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	457	173	154	26	18	25	6	5	3	5	9	14	6	13	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	82 533	34 379	26 437	3 642	3 015	2 614	1 706	725	386	444	1 199	829	1 208	5 923	26
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	144	60	40	9	8	5	1	3	4	1	3	3	1	6	-
Unbekannt	178 774	104 162	48 721	7 062	3 810	3 653	2 521	1 231	415	447	1 100	781	836	3 997	38
Insgesamt	294	125	87	10	14	8	5	4	-	2	2	4	5	26	2
	466 880	207 888	142 487	18 224	15 215	12 738	8 185	3 924	1 885	2 179	6 653	4 569	5 954	36 736	243

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 293	24	1 393	1 232	116	33	209	11	58	104	808
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 178	4	258	179	3	-	24	19	21	83	368
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 049	73	2 416	14 494	1 024	54	1 088	50	357	656	875
Energieversorgung	3 232	2	189	2 581	-	2	38	8	4	45	70
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 445	14	334	1 613	6	2	70	14	372	111	685
Baugewerbe/Bau	39 592	75	9 318	16 284	12	3	1 031	193	429	1 023	7 443
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	52 577	275	2 529	19 416	2 028	129	806	73	1 061	1 868	2 081
Verkehr und Lagerei	32 732	175	995	13 155	792	62	1 711	171	4 126	2 866	4 571
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 323	-	58	996	78	3	12	2	4	6	17
Information und Kommunikation	2 106	3	53	1 747	13	-	18	1	7	22	37
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	273	1	19	164	-	-	4	-	1	8	13
Grundstücks- und Wohnungswesen	448	-	44	238	1	-	5	2	2	5	34
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	448	-	41	256	1	1	5	-	2	2	9
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	30 336 20 761	33 7	1 399 350	14 250 8 632	231 120	19 1	460 221	23 6	454 280	876 672	1 063 230
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5 016	13	1 502	1 449	5	1	255	99	35	80	1 359
Erziehung und Unterricht	89	-	19	40	-	-	9	-	6	2	4
Gesundheits- und Sozialwesen	1 541	-	102	1 049	39	3	49	6	11	11	41
Kunst, Unterhaltung und Erholung	457	1	51	298	5	3	18	-	10	7	18
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	82 533	251	8 888	51 337	1 620	138	2 335	163	1 614	2 466	5 857
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	144	-	26	60	2	-	9	2	4	2	23
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	178 774	274	28 346	124 856	1 630	262	4 337	294	1 007	2 994	7 421
Unbekannt	294	2	33	159	8	-	14	1	10	9	16
Insgesamt	466 880	1 220	58 013	265 853	7 614	715	12 507	1 132	9 595	13 246	32 813

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
27	15	49	1	6	-	-	-	1	206	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	14	-	-	85	-	-	-	9	110	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
38	79	31	13	78	-	-	-	54	4 669	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	12	-	1	1	-	-	-	1	278	Energieversorgung
4	26	-	1	2	-	-	-	-	191	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
19	37	-	8	740	-	-	-	17	2 960	Baugewerbe/Bau
41	294	78	353	159	-	6	-	16	21 364	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
141	121	26	331	764	-	6	-	7	2 712	Verkehr und Lagerei
-	-	3	1	-	-	-	-	-	143	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	1	2	1	-	-	-	1	200	Information und Kommunikation
-	2	-	-	-	-	-	-	-	61	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	1	-	-	-	-	-	-	-	116	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
6	27	7	25	126	-	-	-	4	11 333	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	1	-	19	100	-	-	-	-	10 120	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	216	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	Erziehung und Unterricht
-	1	2	-	-	-	-	-	-	227	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	1	-	-	-	-	-	-	45	Kunst, Unterhaltung und Erholung
75	256	68	132	362	2	3	-	71	6 895	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	15	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
99	95	260	258	241	4	74	-	88	6 234	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	-	-	4	-	-	-	1	36	Unbekannt
452	982	526	1 126	2 570	6	89	-	270	58 151	Insgesamt



25. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3500 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 293	447	1 429	864	20	131	98	38	538	3	24
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 178	31	290	139	4	19	27	12	60	2	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 049	1 936	10 363	7 343	65	560	291	154	1 987	25	82
Energieversorgung	3 232	462	1 856	604	7	96	18	12	99	-	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 445	341	1 101	495	8	142	76	18	189	2	11
Baugewerbe/Bau	39 592	2 468	14 930	9 406	76	777	517	251	3 153	28	128
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	52 577	3 984	19 018	16 599	92	739	431	242	3 683	52	125
Verkehr und Lagerei	32 732	990	6 174	5 613	36	369	155	95	2 813	29	142
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 323	379	608	215	3	15	9	3	46	-	2
Information und Kommunikation	2 106	224	1 519	220	-	16	7	3	62	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	273	32	154	45	-	2	3	1	18	-	2
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	448	122	196	75	2	2	4	1	26	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	448	74	223	107	2	6	2	2	15	1	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	30 336	1 573	10 009	12 505	25	217	128	292	3 138	13	41
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	20 761	309	6 001	10 330	1	65	42	250	2 457	5	10
Erziehung und Unterricht	5 016	764	1 969	925	90	389	141	42	174	9	12
Gesundheits- und Sozialwesen	89	10	34	19	-	2	3	2	4	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 541	350	671	314	8	41	17	9	80	1	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	457	43	173	124	1	13	9	2	35	-	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	82 533	9 006	33 830	20 112	179	1 476	763	542	6 358	48	214
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	144	15	61	26	3	11	2	-	10	-	-
Unbekannt	178 774	36 979	82 287	38 408	437	2 041	1 472	667	8 543	53	258
Insgesamt	294	29	121	66	1	5	3	7	23	-	-
	466 880	60 259	187 016	114 224	1 059	7 069	4 176	2 395	31 054	266	1 056

25. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	160001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
	22	177	25	37	177	4	3	6	179	71	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
	1	8	5	8	69	1	2	8	234	255	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
	54	803	68	172	644	74	65	20	940	403	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
	5	12	1	4	30	-	-	-	22	2	-	Energieversorgung
	18	64	11	25	272	10	1	15	537	109	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
	177	533	109	165	1 617	57	29	79	2 531	2 561	-	Baugewerbe/Bau
	156	1 782	125	288	1 304	130	138	182	2 400	1 107	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
	108	2 374	134	297	2 637	197	79	267	6 352	3 871	-	Verkehr und Lagerei
	5	8	2	4	11	2	1	1	8	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
	1	11	2	5	11	-	-	1	20	3	-	Information und Kommunikation
	-	6	-	-	4	-	-	-	4	2	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
	-	2	-	-	6	-	-	-	9	3	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
	1	2	-	-	2	1	-	-	5	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
	32	823	27	48	344	7	13	11	638	451	1	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
	1	621	2	10	69	1	8	2	306	270	1	
	26	76	52	35	259	3	4	3	38	5	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
	-	6	1	-	2	-	-	-	5	1	-	Erziehung und Unterricht
	3	25	-	2	7	-	-	1	6	2	-	Gesundheits- und Sozialwesen
	2	21	9	2	11	-	-	1	8	1	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
	204	1 987	184	316	2 278	141	71	109	3 097	1 617	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
	1	4	2	-	6	-	-	-	1	2	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
	217	1 937	171	259	1 607	75	44	87	2 014	1 217	1	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen
	-	5	1	3	6	1	-	-	14	9	-	Unbekannt
	1 033	10 666	929	1 670	11 304	703	450	791	19 062	11 695	3	Insgesamt

A

26. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2013 nach Haltergruppen und Motorleistung

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- bekannt		bis 30	31 bis 50
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	22 934	16 068	1 857	4 161	3 721	1 973	4 354	2	6 487	4 399	1 357
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	462	18	5	2	2	4	5	-	17	3	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 003	841	145	104	111	94	387	-	308	110	21
Energieversorgung	94	37	8	9	4	3	13	-	29	4	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	396	82	42	15	9	4	12	-	70	25	7
Baugewerbe/Bau	2 943	318	69	46	60	30	113	-	228	38	14
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	11 963	5 339	733	574	994	690	2 348	-	564	200	73
Verkehr und Lagerei	25 695	239	60	35	38	21	85	-	155	27	18
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	100	50	28	13	6	1	2	-	37	21	3
Information und Kommunikation	61	6	5	-	1	-	-	-	11	-	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	41	24	9	2	2	3	8	-	13	9	2
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	30	20	12	1	3	1	3	-	6	3	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	29	10	4	1	3	-	2	-	5	1	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 633 2 227	572 63	210 24	73 9	48 -	41 1	200 29	- -	215 38	72 7	19 2
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 663	948	525	200	119	48	56	-	698	206	54
Erziehung und Unterricht	24	17	8	4	1	1	3	-	4	3	1
Gesundheits- und Sozialwesen	126	83	55	19	5	1	3	-	33	28	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	123	32	15	10	1	3	3	-	54	18	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 578	2 982	972	438	436	278	857	1	1 117	399	121
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	20	12	-	5	1	2	-	17	3	2
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	57 517	39 488	10 469	9 478	8 384	4 363	6 790	4	12 916	7 424	3 299
Unbekannt	90	37	4	5	9	6	13	-	17	12	2
Insgesamt	142 550	67 231	15 247	15 190	13 962	7 566	15 259	7	23 001	13 005	5 008

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zu- sam- men	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- bekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
270	102	358	1	379	5	2	12	126	191	43	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	1	8	-	427	-	-	4	57	299	67	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
31	10	136	-	1 854	18	40	73	479	969	275	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	3	18	-	28	-	1	-	4	15	8	-	Energieversorgung
9	7	22	-	244	1	2	2	42	159	38	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen
44	15	117	-	2 397	10	8	32	480	1 448	419	-	Baugewerbe/Bau
43	26	222	-	6 060	33	56	168	1 134	3 834	835	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen
25	12	73	-	25 301	21	82	235	4 598	17 056	3 309	-	Verkehr und Lagerei
4	1	8	-	13	3	1	-	3	5	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	6	-	44	1	1	1	2	33	6	-	Information und Kommunikation
1	1	-	-	4	-	-	-	1	2	1	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen
1	1	-	-	4	-	-	1	3	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
1	-	2	-	14	-	1	-	-	10	3	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen
29	11	84	-	2 846	51	8	21	177	2 373	216	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	2	25	-	2 126	45	-	-	37	1 926	118	-	
103	54	280	1	17	2	3	-	1	8	3	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
-	-	-	-	3	-	-	2	-	1	-	-	Erziehung und Unterricht
1	-	-	-	10	1	1	2	3	1	2	-	Gesundheits- und Sozialwesen
3	-	31	-	37	4	6	3	9	13	2	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
130	50	416	1	7 479	83	88	171	1 352	4 731	1 054	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
3	2	7	-	8	1	-	-	1	6	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 007	261	922	3	5 113	157	130	139	716	3 007	964	-	Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen
1	-	2	-	36	-	-	2	6	24	4	-	Unbekannt
1 713	557	2 712	6	52 318	391	430	868	9 194	34 185	7 250	-	Insgesamt

A

27. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasserversorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungsgewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194	294	444	522	283	271	598	494
	89	162	292	335	54	57	144	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584	669	793	884	948
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107	96	96	70	77
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327	1 395	1 316	1 407	1 549
Energieversorgung	237	208	220	198	183
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311	1 361	1 422	1 351	1 328
Baugewerbe/Bau	1 312	1 516	1 374	1 430	1 394
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516	2 566	2 957	3 125	3 139
Verkehr und Lagerei	923	991	940	948	932
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	44	42	64	50
Information und Kommunikation	154	55	39	83	62
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	25	10	20	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	8	12	32	24
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	-	7	4	17	12
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	457	555	649	719	716
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	204	129	145	165	186
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133	4 505	3 989	3 888	4 092
Erziehung und Unterricht	1	4	5	7	7
Gesundheits- und Sozialwesen	230	246	263	280	299
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	74	59	49	61
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920	5 952	5 696	5 975	5 827
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	28	57	55	66
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769	7 976	7 898	7 742	7 584
Unbekannt	30	73	52	55	37
Insgesamt	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



28. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2013 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Komp- res- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	948	1	4	44	-	21	-	1	5	9	-	3	860
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	77	6	-	7	-	-	1	-	7	2	5	5	44
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 549	47	47	92	7	276	5	-	181	55	10	143	686
Energieversorgung	183	-	1	4	3	1	-	2	7	31	-	6	128
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 328	-	683	303	4	-	1	-	8	26	2	28	273
Baugewerbe/Bau	1 394	92	18	133	4	3	1	4	261	114	45	4	715
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 139	21	70	122	-	339	62	-	107	102	1	57	2 258
Verkehr und Lagerei	932	10	122	80	-	13	16	-	128	23	2	30	508
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	50	-	1	-	-	27	-	-	1	-	-	-	21
Information und Kommunikation	62	-	4	4	-	2	-	-	-	2	-	1	49
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	24	-	-	8	-	-	-	-	-	3	-	-	13
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	716 186	4 -	51 2	89 6	1 1	24 1	5 4	1 1	47 21	67 42	7 -	17 2	403 106
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 092	-	181	241	1	5	-	1	3	49	-	2 044	1 567
Erziehung und Unterricht	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Gesundheits- und Sozialwesen	299	-	1	4	-	4	-	1	-	2	-	22	265
Kunst, Unterhaltung und Erholung	61	-	2	2	1	4	-	-	1	-	-	7	44
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	5 827	58	384	603	12	291	55	4	300	251	32	409	3 428
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	66	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	42	21
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 584	4	33	232	14	1 444	50	10	168	109	15	233	5 272
Unbekannt	37	-	3	3	-	-	-	-	2	1	1	17	10
Insgesamt	28 396	243	1 607	1 973	47	2 455	196	24	1 226	846	121	3 069	16 589

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

29. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasserversorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungsgewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
	174	310	606	942	1 225	1 404	3 864	4 345
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 832	4 807	5 139	5 141
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738	608	640	584	614
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	7 042	7 388	7 471	7 343
Energieversorgung	276	254	269	378	454
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	1 041	1 059	1 110	1 122
Baugewerbe/Bau	9 355	9 303	9 331	9 511	9 412
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	13 349	13 985	14 423	14 969
Verkehr und Lagerei	23 381	21 246	23 308	23 665	22 930
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	412	495	425	467
Information und Kommunikation	151	115	141	165	161
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	75	77	88	73
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	14	32	26	52
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	5	15	31	48	98
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 553	5 016	5 682	6 585	6 188
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 533	3 500	3 823	4 496	3 995
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 129	2 356	2 263	2 387
Erziehung und Unterricht	27	41	51	56	60
Gesundheits- und Sozialwesen	602	289	355	340	334
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	337	323	387	373
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	22 150	22 843	22 905	22 558
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	33	35	43	56
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	158 712	170 925	173 716	176 542
Unbekannt	156	315	414	272	198
Insgesamt	252 243	247 328	264 547	269 600	271 532

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

30. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige	Mehrachsiges mit Nutzlast in kg														
	2013		2012		Veränderung in %		2013		2012		bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
	1	2	3	4	5	Anteil in %														18	19
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 141	1,9	5 139	1,9	+ 0,0	50,7	52,9	13,1	13,2	9,3	8,5	2,9	3,0	16,5	15,4	1,1	1,4	6,4	5,5		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	614	0,2	584	0,2	+ 5,1	21,3	19,7	7,3	7,7	4,4	3,4	2,9	2,4	21,0	24,8	0,5	1,2	42,5	40,8		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 343	2,7	7 471	2,8	- 1,7	38,3	37,3	17,1	17,2	4,3	4,3	2,2	2,5	13,0	13,2	2,5	2,0	22,5	23,5		
Energieversorgung	454	0,2	378	0,1	+ 20,1	61,5	54,8	18,9	22,5	2,4	2,6	0,7	0,8	5,9	8,7	5,3	4,0	5,3	6,6		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 122	0,4	1 110	0,4	+ 1,1	33,9	32,9	10,2	11,4	3,4	3,1	1,8	2,3	30,2	29,9	3,2	2,9	17,4	17,5		
Baugewerbe/Bau	9 412	3,5	9 511	3,5	- 1,0	39,8	39,0	19,2	18,3	7,0	6,9	2,1	2,1	16,4	16,6	1,8	1,6	13,7	15,4		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 969	5,5	14 423	5,3	+ 3,8	41,0	38,5	18,7	18,4	3,0	3,5	2,1	2,3	9,5	9,8	2,8	2,6	22,9	25,0		
Verkehr und Lagerei	22 930	8,4	23 665	8,8	- 3,1	4,5	4,9	2,6	2,7	3,7	4,0	2,2	2,1	22,1	22,6	0,2	0,2	64,6	63,6		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	467	0,2	425	0,2	+ 9,9	68,7	77,6	18,2	12,7	3,4	3,1	0,2	0,2	3,2	2,4	2,6	1,4	3,6	2,6		
Information und Kommunikation	161	0,1	165	0,1	- 2,4	39,8	33,3	14,9	13,3	2,5	3,6	-	-	9,9	19,4	11,8	3,0	21,1	27,3		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	0,0	88	0,0	- 17,0	58,9	59,1	15,1	5,7	1,4	9,1	-	1,1	9,6	9,1	-	2,3	15,1	13,6		
Grundstücks- und Wohnungswesen	52	0,0	26	0,0	+100,0	46,2	76,9	42,3	15,4	1,9	-	-	-	5,8	-	-	3,8	3,8	3,8		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	98	0,0	48	0,0	+104,2	51,0	60,4	22,4	14,6	2,0	2,1	-	-	4,1	4,2	3,1	2,1	17,3	16,7		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6 188	2,3	6 585	2,4	- 6,0	24,3	19,2	9,4	7,9	2,5	2,4	0,8	0,8	10,3	12,4	0,9	0,8	51,8	56,5		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 995	1,5	4 496	1,7	- 11,1	16,5	12,5	4,4	3,2	1,6	1,5	0,2	0,0	8,7	11,7	0,6	0,4	68,0	70,7		
Erziehung und Unterricht	2 387	0,9	2 263	0,8	+ 5,5	74,6	73,3	14,5	15,5	5,4	5,9	0,4	0,3	1,1	1,1	2,8	2,8	1,2	1,1		
Gesundheits- und Sozialwesen	60	0,0	56	0,0	+ 7,1	56,7	50,0	18,3	17,9	8,3	3,6	-	-	3,3	12,5	1,7	3,6	11,7	12,5		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	334	0,1	340	0,1	- 1,8	74,0	72,4	21,6	20,9	1,2	1,8	0,3	0,6	0,9	-	0,3	1,2	1,8	3,2		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	373	0,1	387	0,1	- 3,6	59,0	51,9	16,1	14,5	5,1	5,7	0,8	0,5	2,4	5,2	6,7	8,8	9,9	13,4		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	22 558	8,3	22 905	8,5	- 1,5	36,8	34,6	17,7	17,1	4,4	4,4	1,5	1,7	11,0	11,4	2,3	2,5	26,3	28,4		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	56	0,0	43	0,0	+ 30,2	66,1	72,1	19,6	4,7	5,4	2,3	1,8	2,3	-	2,3	1,8	-	5,4	16,3		
Unbekannt	176 542	65,0	173 716	64,4	+ 1,6	80,4	80,5	12,5	12,2	0,8	0,8	0,3	0,3	1,7	1,7	2,1	2,2	2,1	2,3		
Insgesamt	198	0,1	272	0,1	- 27,2	40,9	45,2	14,6	13,6	7,1	5,5	1,0	1,5	13,1	8,5	3,0	6,3	20,2	19,5		
Insgesamt	271 532	100,0	269 600	100,0	+ 0,7	63,3	62,5	12,8	12,4	2,1	2,1	0,8	0,9	6,1	6,4	2,0	2,0	12,9	13,8		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Haltergruppen	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger *)
		zusam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 141	4 811	2 608	562	26	84	76	74	71	259	149	847	55	330
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	614	353	131	42	-	3	4	6	6	11	18	129	3	261
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 343	5 691	2 810	1 157	36	66	46	76	99	95	163	958	185	1 652
Energieversorgung	454	430	279	80	2	4	4	1	4	2	3	27	24	24
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 122	927	380	103	7	4	8	14	5	11	20	339	36	195
Baugewerbe/Bau	9 412	8 120	3 744	1 689	48	66	78	145	226	214	199	1 541	170	1 292
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 969	11 534	6 135	2 661	37	94	72	114	107	155	321	1 423	415	3 435
Verkehr und Lagerei	22 930	8 119	1 038	512	29	44	65	157	237	398	508	5 078	53	14 811
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	467	450	321	75	4	6	6	5	2	3	1	15	12	17
Information und Kommunikation	161	127	64	23	-	1	-	-	2	2	-	16	19	34
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	73	62	43	6	-	5	-	-	1	-	-	7	-	11
Grundstücks- und Wohnungswesen	52	50	24	22	-	-	-	1	-	-	-	3	-	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	98	81	50	22	-	-	-	1	1	-	-	4	3	17
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6 188	2 980	1 506	557	10	13	12	31	76	37	47	635	56	3 208
	3 995	1 277	659	174	2	1	-	13	39	11	7	346	25	2 718
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	2 387	2 358	1 780	296	24	25	56	35	20	19	9	26	68	29
Erziehung und Unterricht	60	53	34	11	-	-	-	2	2	1	-	2	1	7
Gesundheits- und Sozialwesen	334	328	247	69	2	1	2	-	2	-	1	3	1	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	373	336	220	54	2	4	4	6	2	7	3	9	25	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 558	16 633	8 297	3 814	92	89	134	221	343	302	333	2 480	528	5 925
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	56	53	37	10	-	1	2	-	-	1	1	-	1	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	176 542	172 862	142 028	21 722	180	210	288	316	439	427	516	2 987	3 749	3 680
Unbekannt	198	158	81	28	1	-	2	5	4	3	2	26	6	40
Insgesamt	271 532	236 516	171 857	33 515	500	720	859	1 210	1 649	1 947	2 294	16 555	5 410	35 016

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



32. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 141	95	1 852	74	35	58	281	68	1	60	842	46
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	614	19	137	9	4	-	22	16	-	2	264	5
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	7 343	278	1 839	516	359	51	970	330	30	30	385	42
Energieversorgung	454	16	164	30	-	-	7	9	-	1	16	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 122	45	258	28	8	1	60	277	-	1	113	13
Baugewerbe/Bau	9 412	330	2 936	195	14	5	388	133	1	15	1 708	34
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 969	465	2 579	856	876	106	1 409	733	6	91	890	82
Verkehr und Lagerei	22 930	498	1 369	855	1 598	393	8 048	3 518	37	160	2 919	188
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	467	11	193	43	14	2	32	5	-	-	2	-
Information und Kommunikation	161	2	35	6	4	1	19	15	1	-	8	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	-	24	5	-	-	10	1	-	-	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	52	3	20	2	-	-	2	3	-	-	3	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	98	2	26	10	-	-	9	2	-	1	5	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6 188	130	783	289	739	207	1 457	667	4	25	337	16
	3 995	52	203	167	648	193	1 221	518	2	15	134	4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 387	37	856	75	2	3	95	33	-	5	300	11
Erziehung und Unterricht	60	1	21	7	-	-	4	4	-	1	1	-
Gesundheits- und Sozialwesen	334	7	155	35	1	-	24	1	-	-	10	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	373	9	105	30	1	3	28	8	-	1	5	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 558	792	5 471	1 444	633	132	3 457	1 379	14	98	1 843	95
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	56	1	19	2	-	-	4	-	-	-	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	176 542	3 763	72 238	4 959	508	116	11 385	916	15	198	4 183	134
Unbekannt	198	7	53	11	8	3	18	15	-	1	9	-
Insgesamt	271 532	6 511	91 133	9 481	4 804	1 081	27 729	8 133	109	690	13 858	670

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

A

anhänger für Gefahr- gut	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
13	1 048	11	-	-	-	-	1	14	1	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
8	-	1	12	2	-	-	-	21	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
82	124	71	3	187	-	1	9	138	5	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
11	1	6	-	-	-	-	1	59	-	-	Energieversorgung
14	4	3	-	-	-	2	7	92	3	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
18	32	66	30	133	-	1	10	762	2	-	Baugewerbe/Bau
142	181	809	3	31	-	17	2	173	13	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
449	67	376	22	1	1	2	1	33	2	-	Verkehr und Lagerei
1	13	3	-	-	-	-	-	-	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	1	4	-	1	-	-	-	20	-	-	Information und Kommunikation
3	5	1	-	-	-	-	-	1	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
-	3	3	-	-	-	-	-	2	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
32	36	83	1	8	-	1	2	151	-	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
18	6	41	-	-	-	-	-	103	-	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
2	12	11	-	-	-	-	5	86	18	-	Erziehung und Unterricht
-	2	3	-	-	-	-	-	1	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	13	2	-	-	-	-	-	2	1	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	15	4	-	-	-	-	-	1	1	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
207	314	452	12	86	1	3	25	679	20	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
53	9 374	2 321	4	144	-	1	7	275	410	-	Unbekannt
3	4	3	-	1	-	-	-	6	-	-	Insgesamt
1 039	11 252	4 236	87	594	2	28	70	2 519	477	-	

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	30	27	1	-	4	-	-	-	1	29	549
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	2	-	-	-	-	-	-	1	5	83
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	336	95	5	10	31	1	1	8	4	181	1 221
Energieversorgung	-	8	-	-	5	1	-	-	3	9	104
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	-	9	2	-	5	-	-	-	1	6	170
Baugewerbe/Bau	11	150	-	23	49	10	-	9	1	200	2 146
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	462	637	2	1	86	-	-	16	8	2 498	1 795
Verkehr und Lagerei	12	98	-	2	8	-	-	82	4	55	2 132
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	70	1	-	-	-	-	-	-	-	23	53
Information und Kommunikation	6	4	-	-	-	-	-	-	-	5	28
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	10
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	-	2	-	-	1	-	-	-	-	3	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	10	22
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	38	46	-	4	49	-	-	1	2	431	649
	1	12	-	1	27	-	-	-	-	352	277
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	9	34	6	-	22	-	-	-	87	12	666
Erziehung und Unterricht	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10
Gesundheits- und Sozialwesen	7	2	-	-	-	-	-	-	1	32	41
Kunst, Unterhaltung und Erholung	15	4	-	-	1	-	-	-	-	47	95
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	490	378	8	44	145	5	-	28	18	876	3 409
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6	9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 810	2 074	15	20	102	1	-	7	28	47 548	12 933
Unbekannt	4	3	-	-	1	-	-	-	1	14	33
Insgesamt	4 305	3 577	39	104	510	18	1	151	161	51 998	26 165

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

33. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2013 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	463	-	7	124	149	117	25	28	5	-	1
17 - 31 Sitzplätze	1 692	-	-	10	46	684	156	107	150	6	110
32 - 40 Sitzplätze	1 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
41 - 50 Sitzplätze	3 292	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	3 789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	12	-	-	1	1	2	-	-	2	-	-
Insgesamt	11 763	-	8	135	196	803	181	135	157	6	118
darunter Drei- und Mehrachsige	2 716	-	1	-	-	8	4	1	-	-	-
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	918	-	-	12	5	286	45	2	11	-	12
2 - 4 Jahre	901	-	1	6	26	125	29	5	20	-	11
5 - 9 Jahre	2 475	-	2	14	100	182	59	64	21	-	48
10 - 14 Jahre	3 274	-	3	54	50	150	20	22	43	-	33
15 und mehr Jahre	4 195	-	2	49	15	60	28	42	62	6	14
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 347	-	-	15	12	65	38	16	17	-	22
Bayern	2 683	-	3	14	31	180	36	30	29	3	19
Berlin	203	-	-	2	3	24	7	5	5	-	-
Brandenburg	282	-	-	1	5	19	7	8	4	-	3
Bremen	37	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Hamburg	152	-	-	1	4	6	1	1	-	-	-
Hessen	804	-	-	8	10	41	2	7	13	-	15
Mecklenburg-Vorpommern	190	-	1	1	1	10	8	2	2	-	1
Niedersachsen	1 280	-	2	14	46	72	10	10	19	-	12
Nordrhein-Westfalen	2 314	-	1	38	50	214	35	23	31	2	15
Rheinland-Pfalz	809	-	-	15	11	44	9	6	20	-	14
Saarland	188	-	-	2	3	9	-	2	2	-	1
Sachsen	572	-	-	6	3	58	15	15	6	-	4
Sachsen-Anhalt	238	-	-	10	7	26	3	2	2	1	4
Schleswig-Holstein	332	-	1	8	3	19	4	4	3	-	4
Thüringen	330	-	-	-	7	15	6	4	3	-	4
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2013 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeualter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
30	78	138	41	87	49	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
6	39	257	274	976	137	1	6	17	42	-	-	32 - 40 Sitzplätze
1	15	303	577	1 344	553	55	186	79	178	-	-	41 - 50 Sitzplätze
1	1	15	451	1 454	660	86	380	398	343	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	3	5	13	74	65	119	129	46	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	48	6	15	65	113	52	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	1	-	-	-	3	-	1	-	-	1	-	unbekannt
38	134	722	1 349	3 922	1 482	222	757	736	661	1	-	Insgesamt
-	-	-	2	14	325	219	746	734	661	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeualter												
-	4	14	11	28	278	-	91	63	56	-	-	bis 1 Jahr
2	2	18	7	71	326	-	109	95	48	-	-	2 - 4 Jahre
7	30	57	58	611	508	-	300	337	77	-	-	5 - 9 Jahre
9	28	28	295	1 764	69	109	159	172	266	-	-	10 - 14 Jahre
20	70	605	978	1 448	301	113	98	69	214	1	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
5	16	63	120	469	217	22	111	67	72	-	-	Baden-Württemberg
6	28	125	215	978	400	42	247	185	112	-	-	Bayern
1	1	20	27	41	21	1	24	17	4	-	-	Berlin
-	4	16	28	101	36	10	17	17	6	-	-	Brandenburg
-	-	3	2	12	3	2	-	2	11	-	-	Bremen
-	1	7	11	67	26	1	4	5	17	-	-	Hamburg
1	10	51	95	325	123	10	27	34	32	-	-	Hessen
-	3	11	15	50	36	6	13	16	14	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
-	16	91	227	360	136	30	90	85	60	-	-	Niedersachsen
2	23	139	250	768	219	47	80	164	212	1	-	Nordrhein-Westfalen
11	3	78	122	249	81	7	39	43	57	-	-	Rheinland-Pfalz
1	-	20	34	55	33	2	10	10	4	-	-	Saarland
4	19	37	71	167	56	8	37	44	22	-	-	Sachsen
3	2	22	26	74	23	2	14	15	2	-	-	Sachsen-Anhalt
3	3	11	65	78	30	27	30	19	20	-	-	Schleswig-Holstein
1	5	28	40	127	42	5	14	13	16	-	-	Thüringen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

A

34. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1955 bis 2013 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	2 008	.
1960	62	427	1 278			.	1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202	.	2 975	.
1970	73	492	707	807	476	.	2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810	.	3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510	.	4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744	.	4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186	.	4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963	.	7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431	.	5 375	5
2004	388	754	738	1 690	2 877	.	6 447	11
2005	474	838	981	1 991	2 823	.	7 107	7
2006	300	936	855	1 654	2 643	.	6 388	-
2007 ¹⁾	485	1 589	1 789	3 741	5 628	.	13 232	1
2008	454	1 522	1 525	3 339	5 300	.	12 140	-
2009	387	1 436	1 653	3 373	5 059	31	11 939	
2010	407	1 620	1 845	3 342	5 072	13	12 299	
2011	390	1 528	1 777	3 567	5 301	11	12 574	
2012	385	1 614	1 746	3 289	4 569	8	11 611	
2013	463	1 692	1 762	3 292	4 542	12	11 763	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

35. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2013 gegenüber 2012 nach Sitzplätzen

A

Sitzplatz	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	463	3,9	385	3,3	+ 20,3
17 - 31 Sitzplätze	1 692	14,4	1 614	13,9	+ 4,8
32 - 40 Sitzplätze	1 762	15,0	1 746	15,0	+ 0,9
41 - 50 Sitzplätze	3 292	28,0	3 289	28,3	+ 0,1
51 - 60 Sitzplätze	3 789	32,2	3 788	32,6	+ 0,0
61 - 70 Sitzplätze	454	3,9	447	3,8	+ 1,6
71 und mehr Sitzplätze	299	2,5	334	2,9	- 10,5
unbekannt	12	0,1	8	0,1	X
Insgesamt	11 763	100,0	11 611	100,0	+ 1,3

A

36. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	37 985	9 396	11 618	10 499			6 763		4 133		
1970	34 684	13 021	15 376	3 048	2 747	3 364	2 187	1 373	2 317	3 956	
1975	24 364	22 994	13 739	5 489	3 914	5 648	5 383	2 029	2 164	4 596	
1980	26 389	22 774	10 061	7 567	3 812	5 018	4 876	2 498	1 523	2 773	
1985	28 948	20 948	7 383	6 442	3 692	4 799	5 174	2 242	892	1 899	
1990	44 871	18 385	7 132	6 138	4 514	5 481	5 069	1 857	810	1 999	
1995	54 541	20 831	7 499	15 364		11 944		6 065			4 376
2000	76 496	24 554	8 376	8 053	10 231	5 244	3 532	1 155	1 468	2 513	
2004	116 340	41 043	11 641	10 304	11 729	5 694	3 402	1 148	1 245	1 337	1 299
2005	115 543	42 962	11 793	9 851	10 480	5 064	3 035	1 102	1 265	1 285	1 276
2006	115 267	45 312	11 343	8 925	9 832	4 782	2 682	1 173	1 132	1 319	1 399
2007 ¹⁾	237 840	105 290	20 821	16 719	17 426	10 607	5 487	2 128	2 384	2 694	2 614
2008	227 508	110 681	20 451	17 916	15 551	10 093	5 120	2 137	2 224	2 910	2 594
2009	210 825	104 466	17 801	16 238	14 180	9 529	4 711	1 866	2 235	2 665	2 595
2010	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	2 546	2 470
2011	214 647	131 071	18 270	14 940	13 642	8 514	4 388	1 975	2 266	2 989	2 814
2012	213 105	137 965	18 278	15 381	13 519	8 755	4 140	1 809	2 257	3 480	2 889
2013	207 888	142 487	18 224	15 215	12 738	8 185	3 924	1 885	2 179	3 737	2 916

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

36. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Nutzlast

A

last in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54 032	1960
	4 957		3 246		216			229					89 042	1965
	4 434		4 221		297		542		359				91 926	1970
	6 387		4 048	5 856	658		3 518		1 726				112 513	1975
	5 209		3 886	4 675	575		2 903		1 640				106 179	1980
	4 527		3 559	2 989	781		3 381		1 264				98 920	1985
	4 753		3 168	3 984	1 348		2 525		3 393				115 427	1990
	5 221		7 105		1 923		2 758		5 771				143 398	1995
	3 612		5 323		2 620		2 737		9 831				165 745	2000
1 243	1 254	1 243	1 707	3 843	3 144	1 848	1 218	1 988	2 889	9 135			234 694	2004
1 221	1 059	1 021	1 544	3 571	3 108	1 729	1 100	1 734	2 751	9 396			231 890	2005
1 252	1 048	1 029	1 418	3 386	3 090	1 698	1 105	1 658	2 615	10 738			232 203	2006
2 343	1 724	1 730	2 464	6 028	5 561	2 943	2 234	3 248	5 963	25 186			483 434	2007 ¹⁾
2 631	1 715	1 656	2 375	6 064	5 234	2 786	2 235	3 184	5 922	26 383			477 370	2008
2 332	1 467	1 479	2 181	5 374	4 956	2 629	1 886	2 829	5 543	25 131	203		443 121	2009
2 265	1 386	1 423	1 951	4 910	4 353	2 399	1 823	2 572	5 150	23 249	169		449 876	2010
2 141	1 393	1 271	1 835	4 620	3 910	2 222	1 652	2 394	4 546	21 982	161		463 643	2011
2 257	1 345	1 351	1 959	4 459	3 917	2 187	1 677	2 523	4 559	22 569	181		470 562	2012
2 092	1 238	1 239	1 708	4 246	3 552	2 076	1 615	2 383	4 488	22 622	243		466 880	2013

A

37. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach Nutzlast

Nutzlast	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	207 888	44,5	213 105	45,3	- 2,4
1000 - 1499 kg	142 487	30,5	137 965	29,3	+ 3,3
1500 - 1999 kg	18 224	3,9	18 278	3,9	- 0,3
2000 - 2499 kg	15 215	3,3	15 381	3,3	- 1,1
2500 - 2999 kg	12 738	2,7	13 519	2,9	- 5,8
3000 - 3499 kg	8 185	1,8	8 755	1,9	- 6,5
3500 - 3999 kg	3 924	0,8	4 140	0,9	- 5,2
4000 - 4499 kg	1 885	0,4	1 809	0,4	+ 4,2
4500 - 4999 kg	2 179	0,5	2 257	0,5	- 3,5
5000 - 5499 kg	3 737	0,8	3 480	0,7	+ 7,4
5500 - 5999 kg	2 916	0,6	2 889	0,6	+ 0,9
6000 - 6499 kg	2 092	0,4	2 257	0,5	- 7,3
6500 - 6999 kg	1 238	0,3	1 345	0,3	- 8,0
7000 - 7499 kg	1 239	0,3	1 351	0,3	- 8,3
7500 - 7999 kg	1 708	0,4	1 959	0,4	- 12,8
8000 - 8999 kg	4 246	0,9	4 459	0,9	- 4,8
9000 - 9999 kg	3 552	0,8	3 917	0,8	- 9,3
10000 - 10999 kg	2 076	0,4	2 187	0,5	- 5,1
11000 - 11999 kg	1 615	0,3	1 677	0,4	- 3,7
12000 - 12999 kg	2 383	0,5	2 523	0,5	- 5,5
13000 - 13999 kg	4 488	1,0	4 559	1,0	- 1,6
14000 und mehr kg	22 622	4,8	22 569	4,8	+ 0,2
unbekannt	243	0,1	181	0,0	+ 34,3
Insgesamt	466 880	100,0	470 562	100,0	- 0,8

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

38. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	207 888	60 163	135 786	11 505	92	121	43	9	116	-	20
1000 - 499 kg	142 487	63	51 070	90 131	223	434	54	23	472	4	1
1500 - 1999 kg	18 224	-	108	12 466	407	1 899	458	126	2 692	30	14
2000 - 2499 kg	15 215	-	5	90	278	3 814	1 501	479	8 908	43	48
2500 - 2999 kg	12 738	-	-	3	30	777	1 651	585	9 312	92	183
3000 - 3499 kg	8 185	-	-	-	-	15	443	840	6 294	58	282
3500 - 3999 kg	3 924	-	-	-	-	-	17	305	2 739	25	236
4000 - 4499 kg	1 885	-	-	-	-	-	-	18	449	9	211
4500 - 4999 kg	2 179	-	-	-	-	-	-	-	45	1	46
5000 - 5999 kg	6 653	-	-	-	-	-	-	-	16	2	13
6000 - 7499 kg	4 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	5 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	36 736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	243	33	47	29	29	9	9	10	11	2	2
Insgesamt	466 880	60 259	187 016	114 224	1 059	7 069	4 176	2 395	31 054	266	1 056
darunter Drei- und Mehrachsige	32 148	5	38	125	4	38	7	21	26	-	1
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	1 220	18	53	191	43	46	41	22	183	5	18
Offener Kasten	58 013	3 429	31 105	16 926	250	1 644	1 007	388	2 335	14	59
Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden	265 853	51 482	125 390	67 163	267	2 185	1 235	933	11 663	61	184
und Kühlung	7 614	193	842	2 200	11	258	145	76	1 153	20	28
ohne Kühlung	715	22	72	101	6	30	18	14	209	-	10
Seitenplanen/Curtainsider	12 507	138	2 556	2 847	56	583	473	236	2 740	30	115
ATL/Container	9 595	1	5	9	-	21	7	17	254	4	28
Hakenlift/Ladegerät	13 246	-	65	247	7	156	220	131	4 842	58	188
Kipper	32 813	646	688	1 994	293	1 634	886	437	6 512	56	333
Tankfahrzeuge für Normalgut	452	-	-	1	-	-	-	-	9	1	-
für Gefahrgut	982	-	1	1	1	5	2	-	49	-	10
Sonstige	63 870	4 330	26 239	22 544	125	507	142	141	1 105	17	83
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	51 098	2 834	18 771	21 918	21	363	149	115	1 400	13	84
2 - 4 Jahre	88 116	7 161	36 952	28 069	76	791	247	377	4 366	59	142
5 - 9 Jahre	126 900	11 654	49 845	33 118	151	1 493	615	565	7 556	119	333
10 - 14 Jahre	100 957	21 327	36 112	21 836	122	1 842	855	329	6 752	27	174
15 und mehr Jahre	99 809	17 283	45 336	9 283	689	2 580	2 310	1 009	10 980	48	323
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	53 536	5 743	21 073	13 338	98	840	464	337	4 097	51	133
Bayern	85 255	6 998	29 821	22 372	122	1 024	782	657	7 250	61	279
Berlin	14 031	2 072	5 720	3 178	35	190	144	43	962	5	13
Brandenburg	17 204	3 389	7 209	3 627	70	292	142	55	605	8	37
Bremen	2 794	327	1 334	683	3	44	13	3	177	-	8
Hamburg	11 187	973	4 287	4 106	9	104	70	32	1 107	2	10
Hessen	34 292	3 809	13 843	9 675	61	595	324	129	2 227	21	51
Mecklenburg-Vorpommern	11 425	2 563	5 235	2 047	37	174	83	36	332	5	22
Niedersachsen	43 790	5 867	18 725	10 431	77	642	332	168	2 426	22	76
Nordrhein-Westfalen	86 622	10 743	36 617	21 848	141	1 244	785	536	6 516	33	136
Rheinland-Pfalz	23 103	2 778	8 786	5 879	38	298	236	118	1 757	6	49
Saarland	5 412	890	1 955	1 414	8	82	52	35	407	-	8
Sachsen	28 678	5 536	11 253	5 748	175	617	269	89	1 061	33	113
Sachsen-Anhalt	15 445	3 090	6 579	2 997	63	296	134	40	549	7	31
Schleswig-Holstein	16 626	2 335	7 693	3 564	29	258	171	56	871	4	25
Thüringen	17 423	3 145	6 871	3 309	93	364	174	60	707	8	65
Sonstige	57	1	15	8	-	5	1	1	3	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

38. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
5	10	5	3	2	1	-	-	5	2	-	Nutzlast bis 999 kg
3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
10	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
34	59	4	2	6	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
86	139	13	2	13	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
185	383	13	5	16	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
210	919	18	31	20	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
270	1 670	77	27	43	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
193	5 762	213	95	303	12	8	3	27	6	-	5000 - 5999 kg
20	1 598	439	530	1 831	41	6	8	64	32	-	6000 - 7499 kg
1	38	136	852	4 514	181	33	12	157	30	-	7500 - 8999 kg
-	10	6	118	4 552	466	402	767	18 794	11 621	-	9000 und mehr kg
4	18	5	5	4	2	1	1	15	4	3	unbekannt
1 033	10 666	929	1 670	11 304	703	450	791	19 062	11 695	3	Insgesamt
4	32	12	16	27	97	196	774	19 031	11 691	3	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
9	101	22	27	89	11	14	8	185	134	-	Plattform
61	308	50	72	172	10	5	6	122	50	-	Offener Kasten
134	3 056	166	232	468	119	131	22	905	54	3	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
45	1 110	38	145	537	45	15	16	646	91	-	ohne Kühlung
2	75	4	16	60	5	4	1	55	11	-	Seitenplanen/Curtainsider
59	758	90	160	790	85	30	114	544	103	-	ATL/Container
21	195	38	122	1 326	68	26	267	5 957	1 229	-	Hakenlift/Ladegerät
189	3 239	142	286	958	48	34	31	1 908	497	-	Kipper
441	1 034	292	422	5 134	156	113	154	6 310	5 278	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
3	23	1	5	164	21	7	2	161	54	-	für Gefahrgut
12	38	13	46	467	19	7	9	281	21	-	Sonstige
57	729	73	137	1 139	116	64	161	1 988	4 173	-	
nach Fahrzeugalter											
50	876	46	128	403	142	110	99	1 286	2 290	-	bis 1 Jahr
65	2 313	72	162	906	139	76	67	3 309	2 767	-	2 - 4 Jahre
208	4 249	121	447	3 312	294	141	221	7 904	4 552	2	5 - 9 Jahre
190	1 726	206	388	3 031	79	72	81	4 326	1 482	-	10 - 14 Jahre
520	1 502	484	545	3 652	49	51	323	2 237	604	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
104	1 091	124	278	1 556	107	49	62	2 461	1 528	2	Baden-Württemberg
201	2 071	207	403	3 079	183	126	165	5 081	4 373	-	Bayern
18	605	12	32	130	4	25	22	719	102	-	Berlin
53	397	41	30	385	21	7	13	559	264	-	Brandenburg
4	50	5	3	59	1	1	1	70	8	-	Bremen
7	196	14	10	58	3	1	-	161	37	-	Hamburg
44	731	27	105	648	48	34	37	1 122	761	-	Hessen
27	247	32	34	151	7	2	14	262	115	-	Mecklenburg-Vorpommern
74	914	67	168	942	63	41	153	1 861	740	1	Niedersachsen
105	1 723	114	264	1 773	111	75	148	2 618	1 092	-	Nordrhein-Westfalen
54	488	53	75	605	47	27	37	1 044	728	-	Rheinland-Pfalz
9	77	9	15	140	8	4	26	144	129	-	Saarland
158	848	79	113	681	29	19	36	1 137	684	-	Sachsen
61	354	41	33	339	21	11	31	467	301	-	Sachsen-Anhalt
28	426	24	41	261	19	5	9	470	337	-	Schleswig-Holstein
86	444	66	64	497	31	21	37	885	496	-	Thüringen
-	4	14	2	-	-	2	-	1	-	-	Sonstige



39. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2013 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	15 247	8 890	4 225	1 686	382	63	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	15 190	1 463	1 341	2 340	4 381	4 398	1 064	186	16	-	-	-
51 - 70 kW	13 962	190	31	129	448	3 976	5 047	2 965	847	201	128	
71 - 90 kW	7 566	-	-	-	-	269	1 232	1 691	2 315	580	1 279	
91 und mehr kW	15 259	-	-	-	-	34	474	218	2 539	228	1 904	
unbekannt	7	-	-	-	-	2	3	-	1	-	1	
Zusammen	67 231	10 543	5 597	4 155	5 211	8 742	7 820	5 060	5 718	1 009	3 312	
darunter Drei- und Mehrachsige	94	19	16	1	3	4	3	-	2	-	2	
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	13 005	6 416	4 893	1 205	477	13	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 008	1 359	535	1 135	1 065	720	184	9	1	-	-	-
51 - 70 kW	1 713	253	39	29	75	140	683	372	96	17	6	
71 - 90 kW	557	-	54	9	4	37	104	49	191	20	67	
91 und mehr kW	2 712	-	-	-	-	-	63	59	960	25	144	
unbekannt	6	1	2	-	1	-	-	-	1	-	1	
Zusammen	23 001	8 029	5 523	2 378	1 622	910	1 034	489	1 249	62	218	
darunter Drei- und Mehrachsige	210	58	38	25	24	9	4	1	-	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	391	-	-	68	5	43	28	61	115	3	14	
151 - 200 kW	430	-	-	-	-	-	-	9	87	10	14	
201 - 250 kW	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	9 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	34 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	7 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	52 318	-	-	68	5	43	28	70	202	13	28	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 182	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	142 550	18 572	11 120	6 601	6 838	9 695	8 882	5 619	7 169	1 084	3 558	
nach Fahrzeualter												
bis 1 Jahr	18 339	2 851	461	229	96	467	769	637	481	195	1 110	
2 - 4 Jahre	23 277	2 840	180	61	44	166	228	220	193	127	423	
5 - 9 Jahre	30 499	2 555	260	128	106	373	482	389	550	272	714	
10 - 14 Jahre	11 198	704	416	110	107	479	951	595	1 160	154	461	
15 und mehr Jahre	59 237	9 622	9 803	6 073	6 485	8 210	6 452	3 778	4 785	336	850	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	18 114	3 154	1 956	1 270	1 081	1 284	1 075	696	755	78	358	
Bayern	33 827	4 570	3 224	1 907	2 128	2 758	2 634	1 818	2 082	260	943	
Berlin	1 397	93	18	12	2	3	5	5	14	1	5	
Brandenburg	4 242	409	178	79	91	251	257	120	145	66	183	
Bremen	547	27	7	4	2	6	5	7	17	1	8	
Hamburg	785	70	30	16	11	10	15	9	14	5	6	
Hessen	8 790	1 501	900	546	516	677	526	337	402	46	183	
Mecklenburg-Vorpommern	3 340	321	98	57	51	162	246	107	129	38	159	
Niedersachsen	19 313	1 810	1 179	853	879	1 368	1 286	888	1 299	142	528	
Nordrhein-Westfalen	21 621	2 152	1 264	766	877	1 315	1 180	774	982	138	466	
Rheinland-Pfalz	8 669	1 643	1 060	523	518	613	403	268	317	61	158	
Saarland	1 251	251	105	49	74	84	57	35	43	6	11	
Sachsen	5 859	697	230	87	96	292	307	103	221	67	148	
Sachsen-Anhalt	4 351	452	158	67	92	208	254	93	173	63	131	
Schleswig-Holstein	6 252	630	363	241	296	404	394	278	445	54	175	
Thüringen	4 147	773	333	121	124	258	237	81	131	58	96	
Sonstige	45	19	17	3	-	2	1	-	-	-	-	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

39. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2013 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 929	3 650	3 052	626	517	14	4	23	21	26	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 129	3 650	3 052	626	517	14	4	23	21	26	2	Zusammen
2	-	2	4	1	8	-	12	8	6	1	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
14	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
204	313	244	197	397	27	13	42	19	4	1	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
220	322	244	197	397	27	13	42	19	4	2	Zusammen
-	-	1	1	4	9	9	7	16	2	2	darunter Drei- und Mehrachsige
10	12	10	7	15	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
11	60	95	63	75	3	3	-	-	-	-	151 - 200 kW
1	36	39	60	660	23	19	13	15	2	-	201 - 250 kW
4	28	4	17	6 861	885	1 100	27	227	41	-	251 - 300 kW
1	16	1	15	22 645	5 615	4 466	79	999	348	-	301 - 350 kW
-	1	-	2	2 917	2 216	701	19	656	738	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
27	153	149	164	33 173	8 742	6 289	138	1 897	1 129	-	Zusammen
-	-	1	1	34	9	22	135	1 882	1 096	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 376	4 125	3 445	987	34 087	8 783	6 306	203	1 937	1 159	4	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
763	1 128	1 119	345	3 035	2 072	2 021	51	167	342	-	bis 1 Jahr
286	545	606	189	10 064	3 899	2 542	33	314	317	-	2 - 4 Jahre
412	1 084	900	135	16 374	2 737	1 705	46	831	446	-	5 - 9 Jahre
456	759	598	82	3 541	53	21	33	475	42	1	10 - 14 Jahre
459	609	222	236	1 073	22	17	40	150	12	3	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
237	314	245	78	3 445	1 135	562	19	230	142	-	Baden-Württemberg
612	910	824	194	5 636	1 178	1 000	39	772	335	3	Bayern
2	6	4	2	1 038	91	81	-	8	7	-	Berlin
93	190	192	55	1 277	392	200	10	30	24	-	Brandenburg
10	10	8	2	317	40	39	1	9	27	-	Bremen
7	7	6	1	358	113	83	3	11	10	-	Hamburg
99	153	108	34	1 623	466	536	3	77	57	-	Hessen
100	220	243	83	772	358	138	8	23	27	-	Mecklenburg-Vorpommern
375	714	653	124	5 176	1 076	638	36	184	105	-	Niedersachsen
351	527	338	123	6 465	1 737	1 713	37	218	198	-	Nordrhein-Westfalen
90	163	111	54	1 724	585	233	9	83	53	-	Rheinland-Pfalz
13	15	7	8	290	140	49	-	8	6	-	Saarland
123	229	161	53	2 138	475	321	8	66	37	-	Sachsen
97	190	186	58	1 452	371	193	16	60	36	1	Sachsen-Anhalt
111	299	255	82	1 305	417	313	8	109	73	-	Schleswig-Holstein
56	178	104	36	1 069	209	206	6	49	22	-	Thüringen
-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	Sonstige



40. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2013 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	243	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 607	4	7	13	-	15	3	3	9	1	-	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 973	20	100	302	140	267	66	18	71	1	14	
Kompressoren	47	4	1	7	-	1	6	1	13	-	-	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 455	11	740	922	149	290	121	39	109	-	4	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	196	-	4	38	2	16	22	9	19	1	-	
Leiterfahrzeuge	24	2	2	4	4	-	3	-	-	-	-	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 226	-	-	1	-	1	1	3	163	5	11	
Hubarbeitsbühnen	846	-	17	268	12	56	36	62	294	-	11	
Bohrfahrzeuge	121	-	1	-	-	2	11	9	2	2	3	
Feuerwehrfahrzeuge	3 069	163	886	478	16	180	200	85	173	15	105	
Anderer	16 589	497	4 295	2 517	176	1 147	671	356	1 981	94	308	
Insgesamt	28 396	701	6 053	4 550	499	1 976	1 140	585	2 834	119	456	
darunter Drei- und Mehrachsiger	4 356	5	8	139	34	271	99	8	13	1	5	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	2 243	28	254	291	13	99	31	30	56	22	39	
2 - 4 Jahre	2 667	42	661	512	16	174	40	26	61	14	30	
5 - 9 Jahre	4 921	92	1 005	1 090	81	301	134	102	306	24	94	
10 - 14 Jahre	5 557	181	971	1 059	128	494	130	63	542	9	54	
15 und mehr Jahre	13 008	358	3 162	1 598	261	908	805	364	1 869	50	239	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	3 685	81	1 054	546	56	218	129	93	380	12	55	
Bayern	4 905	98	930	752	99	290	153	110	491	13	86	
Berlin	717	15	168	172	17	83	34	13	64	1	4	
Brandenburg	1 081	59	199	207	19	71	58	8	63	8	7	
Bremen	169	2	27	26	4	30	6	4	12	-	2	
Hamburg	511	19	195	66	6	27	24	10	48	2	4	
Hessen	1 909	46	442	304	28	167	92	50	187	13	43	
Mecklenburg-Vorpommern	691	9	149	91	18	46	29	11	62	2	10	
Niedersachsen	3 137	70	529	506	59	187	102	88	350	14	64	
Nordrhein-Westfalen	4 939	129	998	861	74	360	203	83	616	16	78	
Rheinland-Pfalz	1 448	44	278	244	21	84	55	38	171	18	27	
Saarland	334	10	80	55	6	19	14	11	31	-	5	
Sachsen	1 467	47	306	216	27	101	85	21	96	5	24	
Sachsen-Anhalt	882	11	143	115	22	63	50	16	68	6	20	
Schleswig-Holstein	1 238	36	248	236	14	126	48	18	108	5	13	
Thüringen	1 030	21	250	145	20	84	44	11	79	4	12	
Sonstige	253	4	57	8	9	20	14	-	8	-	2	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2013 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	1	1	9	36	6	-	4	58	127	-	Betonpumpwagen
4	18	7	14	115	2	9	22	1 300	61	-	Abfallsammelfahrzeuge
38	90	119	219	244	22	14	29	142	57	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	1	8	1	2	1	-	-	-	1	-	Kompressoren
10	24	3	8	19	-	-	-	4	2	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
1	9	3	12	6	1	7	3	17	26	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
1	27	12	20	43	37	40	155	69	636	1	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
9	13	14	15	16	1	-	2	9	10	1	Hubarbeitsbühnen
2	8	8	5	20	-	2	6	31	9	-	Bohrfahrzeuge
87	407	125	73	33	1	5	10	9	18	-	Feuerwehrfahrzeuge
337	745	425	601	885	332	282	278	317	341	4	Andere
489	1 346	728	980	1 419	403	359	509	1 956	1 288	6	Insgesamt
14	87	20	48	31	77	117	188	1 929	1 260	2	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
25	60	44	146	252	127	113	156	103	354	-	bis 1 Jahr
22	76	47	155	162	102	122	69	78	258	-	2 - 4 Jahre
43	170	87	210	284	77	41	41	426	313	-	5 - 9 Jahre
55	188	87	174	235	22	25	46	916	177	1	10 - 14 Jahre
344	852	463	295	486	75	58	197	433	186	5	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
37	179	75	120	140	24	41	50	236	159	-	Baden-Württemberg
63	254	164	241	325	96	87	100	310	242	1	Bayern
3	18	5	11	27	1	-	2	58	21	-	Berlin
29	71	29	41	50	13	17	32	65	34	1	Brandenburg
1	3	1	1	16	1	-	2	15	16	-	Bremen
5	3	23	5	15	5	2	1	32	19	-	Hamburg
24	84	28	40	57	16	12	12	181	83	-	Hessen
17	40	24	23	48	17	13	25	38	19	-	Mecklenburg-Vorpommern
33	130	92	112	234	57	72	63	177	197	1	Niedersachsen
61	211	101	170	212	52	24	71	404	214	1	Nordrhein-Westfalen
19	48	41	38	52	14	14	19	142	81	-	Rheinland-Pfalz
6	15	5	11	18	5	-	6	18	19	-	Saarland
55	78	45	50	75	27	25	35	91	58	-	Sachsen
34	59	28	30	40	29	22	44	44	38	-	Sachsen-Anhalt
19	65	25	45	68	17	20	18	73	36	-	Schleswig-Holstein
24	55	22	36	42	20	7	29	72	51	2	Thüringen
59	33	20	6	-	9	3	-	-	1	-	Sonstige

A

41. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2013 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zusammen
	Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2004	98 651	5 170	5 701	1 787	1 131	923	1 029	819	1 510	2 221	6 554	2 500		127 996
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2006	97 679	5 447	6 923	2 372	955	787	866	768	1 317	1 976	6 948	2 313		128 351
2007 ²⁾	176 146	9 738	18 122	6 837	1 301	1 049	1 504	1 690	2 020	3 291	13 804	3 938		239 440
2008	166 759	8 915	18 420	6 924	1 295	1 046	1 554	2 002	2 116	2 913	15 017	4 281		231 242
2009	165 000	2 446	15 776	5 850	1 113	872	1 346	1 644	1 876	2 538	13 107	3 470	4 060	219 098
2010	155 197	3 462	18 173	7 114	1 132	902	1 298	1 720	2 037	2 492	12 673	3 453	4 816	214 469
2011	166 559	3 664	19 796	7 707	1 158	939	1 320	1 719	1 853	2 423	13 754	3 473	5 144	229 509
2012	168 382	3 345	20 435	8 541	1 151	889	1 282	1 628	1 929	2 406	13 643	3 494	5 383	232 508
2013	171 857	3 260	21 418	8 837	1 220	859	1 210	1 649	1 947	2 294	13 076	3 479	5 410	236 516

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

41. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2013 nach Nutzlast

A

Sattelanhänger **)								Insgesamt	Jahr
Ein- achsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
986	224	198	298	2 899	6 865		11 470	106 200	2000
1 251	265	241	362	3 701	12 691		18 511	146 507	2004
1 178	303	233	348	3 470	14 040		19 572	149 564	2005
1 120	260	223	245	3 059	15 723		20 630	148 981	2006
1 653	442	288	442	4 202	27 951		34 978	274 418	2007 ²⁾
1 687	486	263	425	4 504	33 368		40 733	271 975	2008
7 768	222	211	314	3 195	22 476	134	34 320	253 418	2009
1 486	324	248	358	3 552	26 743	148	32 859	247 328	2010
1 487	338	222	321	3 424	29 117	129	35 038	264 547	2011
1 552	300	226	306	3 288	31 292	128	37 092	269 600	2012
1 546	356	215	279	2 990	29 481	149	35 016	271 532	2013

A

42. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 nach Nutzlast

Nutzlast	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	171 857	63,3	168 382	62,5	+ 2,1
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	34 015	12,5	32 821	12,2	+ 3,6
4000 - 4999 kg	720	0,3	651	0,2	+ 10,6
5000 - 5999 kg	859	0,3	889	0,3	- 3,4
6000 - 7999 kg	2 859	1,1	2 910	1,1	- 1,8
8000 - 9999 kg	1 947	0,7	1 929	0,7	+ 0,9
10000 - 11999 kg	2 294	0,8	2 406	0,9	- 4,7
12000 - 15999 kg	13 076	4,8	13 643	5,1	- 4,2
16000 - 17999 kg	1 382	0,5	1 448	0,5	- 4,6
18000 - 19999 kg	1 135	0,4	1 162	0,4	- 2,3
20000 und mehr kg	962	0,4	884	0,3	+ 8,8
unbekannt	5 410	2,0	5 383	2,0	+ 0,5
Zusammen	236 516	87,1	232 508	86,2	+ 1,7
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 546	0,6	1 552	0,6	- 0,4
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	356	0,1	300	0,1	+ 18,7
10000 - 11999 kg	68	0,0	82	0,0	- 17,1
12000 - 15999 kg	147	0,1	144	0,1	+ 2,1
16000 - 19999 kg	279	0,1	306	0,1	- 8,8
20000 - 21999 kg	606	0,2	582	0,2	+ 4,1
22000 - 23999 kg	730	0,3	773	0,3	- 5,6
24000 - 25999 kg	1 654	0,6	1 933	0,7	- 14,4
26000 und mehr kg	29 481	10,9	31 292	11,6	- 5,8
unbekannt	149	0,1	128	0,0	+ 16,4
Zusammen	35 016	12,9	37 092	13,8	- 5,6
Insgesamt	271 532	100,0	269 600	100,0	+ 0,7

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

43. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	171 857	166 663	2 286	400	112	430	278	197	115	159	399	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 260	2 802	237	105	24	35	14	10	2	3	4	
1000 - 1999 kg	21 418	15 638	5 432	166	6	90	37	3	4	7	7	
2000 - 2999 kg	8 837	7	6 347	2 165	39	138	60	21	8	10	2	
3000 - 3999 kg	500	-	-	55	9	150	115	104	14	26	7	
4000 - 4999 kg	720	-	-	-	-	2	100	250	108	122	79	
5000 - 5999 kg	859	-	-	-	-	-	3	36	85	305	260	
6000 - 6999 kg	1 210	-	-	-	-	-	-	-	2	28	420	
7000 - 7999 kg	1 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
8000 - 8999 kg	1 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	2 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	16 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	5 410	3 701	674	182	18	62	83	44	28	46	57	
Zusammen	236 516	188 811	14 976	3 073	208	907	690	665	366	706	1 261	
darunter Drei- und Mehrachsige	4 069	200	28	272	2	8	11	4	5	3	8	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	1 546	271	7	4	5	21	26	33	17	31	74	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	356	29	21	10	5	43	24	12	5	6	13	
10000 - 11999 kg	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	1 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	29 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	149	8	-	3	2	4	2	3	3	3	4	
Zusammen	35 016	308	28	17	12	68	52	48	25	40	91	
darunter Drei- und Mehrachsige	29 956	1	-	1	2	2	6	5	5	3	7	
Insgesamt	271 532	189 119	15 004	3 090	220	975	742	713	391	746	1 352	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	6 511	3 338	1 254	212	3	21	21	19	21	24	48	
Offener Kasten	91 133	82 205	3 568	580	39	135	102	90	55	111	233	
Geschlossener Kasten	9 481	5 676	721	151	8	78	48	78	33	72	133	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	4 804	143	200	51	-	10	7	17	7	9	22	
ohne Kühlung	1 081	38	19	3	-	1	5	3	3	6	5	
Seitenplanen/Curtainsider	27 729	10 530	612	151	17	255	114	90	62	83	209	
Wechselaufbau	8 133	33	20	15	-	8	26	9	6	16	24	
Kipper	13 858	993	1 474	296	19	50	78	58	67	193	282	
Tier-/Viehtransporter	11 252	10 022	677	144	1	9	11	8	7	18	27	
Fahrzeugtransporter	4 236	1 513	1 790	211	-	5	6	4	1	2	10	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 305	3 631	471	98	8	19	15	7	2	2	5	
Sonstige	89 009	70 997	4 198	1 178	125	384	309	330	127	210	354	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	17 094	9 633	1 720	477	27	53	65	72	12	24	28	
2 - 4 Jahre	22 734	11 875	2 153	587	8	83	53	54	8	40	53	
5 - 9 Jahre	46 101	21 571	3 432	858	23	196	89	68	18	57	88	
10 - 14 Jahre	37 767	22 397	2 789	549	8	97	65	78	34	63	177	
15 und mehr Jahre	147 835	123 642	4 910	619	154	546	470	441	319	562	1 006	
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	32 611	23 621	1 734	376	14	90	90	89	45	69	134	
Bayern	46 719	30 687	2 701	604	55	202	155	148	70	158	347	
Berlin	3 525	2 713	287	59	4	14	7	5	5	6	22	
Brandenburg	10 619	7 762	512	89	13	26	21	16	21	29	57	
Bremen	1 429	980	64	18	1	5	4	4	1	4	4	
Hamburg	3 215	1 895	184	55	3	11	8	4	6	27	5	
Hessen	16 361	11 740	961	189	7	63	36	49	19	32	66	
Mecklenburg-Vorpommern	7 590	5 604	347	54	5	25	20	25	11	20	31	
Niedersachsen	35 884	23 464	1 912	304	25	91	105	75	55	132	145	
Nordrhein-Westfalen	52 260	36 576	3 073	644	30	189	108	116	72	137	213	
Rheinland-Pfalz	14 827	10 635	880	212	14	62	30	45	11	30	60	
Saarland	3 544	2 755	167	25	2	8	7	6	3	7	12	
Sachsen	13 110	9 324	596	139	15	60	41	53	20	27	84	
Sachsen-Anhalt	8 921	6 243	415	85	9	46	23	29	18	18	59	
Schleswig-Holstein	12 062	8 956	794	130	12	35	43	27	21	29	54	
Thüringen	8 725	6 100	362	107	10	46	22	22	13	16	51	
Sonstige	130	64	15	-	1	2	22	-	-	5	8	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

43. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
238	362	73	26	60	7	2	-	-	1	49	Gewöhnliche Einachsige
1	4	4	4	2	4	2	1	-	2	-	Mehrachsig mit
5	3	7	4	4	3	-	1	-	1	-	Nutzlast bis 999 kg
3	4	-	25	8	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
9	2	-	9	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
30	19	4	6	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
124	43	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
499	232	21	7	1	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
435	1 035	63	88	2	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
6	892	86	89	49	5	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
-	129	274	118	288	11	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	2	305	1 006	729	180	59	12	-	1	-	9000 - 9999 kg
1	-	1	648	10 728	888	767	2 455	66	1 001	-	10000 - 11999 kg
62	91	35	74	68	43	23	24	7	25	63	12000 und mehr kg
1 413	2 818	875	2 105	11 939	1 141	853	2 493	73	1 031	112	unbekannt
9	7	8	24	52	19	300	2 003	70	979	57	Zusammen
100	63	74	167	224	214	155	12	-	48	-	darunter Drei- und Mehrachsige
26	22	22	18	9	7	9	6	3	66	-	Sattelanhänger *)
-	-	3	10	29	11	3	3	4	5	-	Einachsige
-	-	-	-	17	31	21	29	11	38	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	1	9	48	54	167	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	13	28	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 654	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 481	-	20000 - 21999 kg
5	2	1	4	4	6	5	4	5	79	2	22000 - 23999 kg
131	87	100	199	283	270	202	115	116	32 822	2	24000 - 25999 kg
6	4	1	5	5	3	6	35	11	29 846	2	26000 und mehr kg
1 544	2 905	975	2 304	12 222	1 411	1 055	2 608	189	33 853	114	unbekannt
nach Aufbauarten ¹⁾											
51	100	26	97	254	42	20	147	6	807	-	Plattform
174	356	113	292	972	240	237	291	7	1 330	3	Offener Kasten
177	294	64	156	655	50	12	27	29	1 019	-	Geschlossener Kasten
11	21	9	48	503	79	82	11	2	3 572	-	Mit Isolierwänden
9	17	10	21	99	21	5	7	1	808	-	und Kühlung
388	570	78	201	956	129	97	370	45	12 771	1	ohne Kühlung
72	165	149	413	4 816	113	53	127	22	2 046	-	Seitenplanen/Curtainsider
263	696	201	451	2 367	190	172	370	2	5 636	-	Wechselaufbau
17	22	17	26	73	5	3	75	-	66	24	Kipper
9	18	43	133	306	114	41	10	6	14	-	Tier-/Viehtransporter
5	5	3	3	3	-	6	4	1	17	-	Fahrzeugtransporter
368	641	262	463	1 218	428	327	1 169	68	5 767	86	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
61	209	90	87	623	267	226	267	34	3 119	-	Sonstige
75	302	89	94	1 141	259	180	176	13	5 491	-	bis 1 Jahr
221	577	172	282	3 538	465	206	366	19	13 854	1	2 - 4 Jahre
362	533	187	273	3 145	209	128	540	19	6 113	1	5 - 9 Jahre
825	1 284	437	1 568	3 775	211	315	1 259	104	5 276	112	10 - 14 Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
227	326	121	261	1 494	146	114	336	11	3 296	17	Baden-Württemberg
388	668	289	577	2 798	374	237	707	29	5 516	9	Bayern
10	46	11	14	90	16	6	6	-	204	-	Berlin
36	142	37	48	383	50	18	55	2	1 297	5	Brandenburg
2	10	4	11	37	3	2	8	3	264	-	Bremen
16	14	6	12	80	6	7	15	5	854	2	Hamburg
91	160	42	160	725	64	51	127	11	1 764	4	Hessen
34	93	15	41	200	30	28	47	3	956	1	Mecklenburg-Vorpommern
155	332	115	328	1 721	208	249	427	23	6 000	18	Niedersachsen
289	492	171	423	2 018	247	187	391	40	6 808	36	Nordrhein-Westfalen
106	118	30	102	625	37	49	158	7	1 612	4	Rheinland-Pfalz
14	21	11	35	106	31	5	16	-	312	1	Saarland
50	143	41	86	628	48	13	72	4	1 663	3	Sachsen
41	112	17	49	441	37	23	96	18	1 139	3	Sachsen-Anhalt
44	95	27	91	361	75	47	83	9	1 119	10	Schleswig-Holstein
41	130	37	63	514	39	19	63	23	1 046	1	Thüringen
-	3	1	3	1	-	-	1	1	3	-	Sonstige

A

44. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	1 755	342 357	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	106 200
2004	172 312	3 068 119	6 447	234 694	63 839	38 026	3 583 437	146 507
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	16 056	3 700 111	148 981
2007 ³⁾	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	28 396	9 255 198	271 532

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1955	21 654	17 393	199	6 623	1 123	.	204	47 196	3 567
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2004	23 881	408 305	751	26 892	7 484	2 446	5 145	472 458	17 436
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2006	24 394	431 351	765	26 697	7 120	2 594	1 712	492 039	16 866
2007 ³⁾	77 444	1 136 509	1 627	54 401	15 468	5 216	3 558	1 289 007	31 752
2008	72 104	1 073 676	1 427	55 572	17 015	6 566	3 460	1 223 254	31 990
2009	68 553	1 137 636	1 389	51 079	16 525	6 226	3 228	1 278 410	30 305
2010	67 209	997 594	1 449	51 938	15 646	5 065	3 188	1 137 024	29 497
2011	69 905	1 099 243	1 405	52 679	16 862	5 381	3 296	1 243 390	30 733
2012	68 108	1 148 481	1 420	55 380	17 267	5 452	3 662	1 294 318	32 110
2013	69 794	1 160 025	1 347	53 536	18 114	5 583	3 685	1 306 501	32 611
Bayern									
1955	46 824	24 327	370	10 389	234	.	318	82 462	7 568
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2004	31 966	516 731	1 221	37 151	14 130	3 904	6 779	607 978	20 764
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2006	35 028	555 497	1 156	38 299	13 754	4 534	2 584	646 318	22 395
2007 ³⁾	114 309	1 409 145	2 718	86 964	32 385	9 860	5 600	1 651 121	46 121
2008	104 413	1 321 397	2 320	85 661	33 694	11 843	5 186	1 552 671	46 343
2009	95 817	1 421 096	2 424	78 614	31 910	11 101	4 929	1 634 790	44 030
2010	94 525	1 262 647	2 676	79 712	30 281	8 848	5 047	1 474 888	43 016
2011	97 552	1 354 842	2 820	83 518	32 769	9 463	4 819	1 576 320	45 605
2012	95 647	1 421 580	2 533	86 003	33 144	9 086	4 892	1 643 799	45 624
2013	95 452	1 437 949	2 683	85 255	33 827	9 006	4 905	1 660 071	46 719

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	1 270	2 428	40	2 405	143	.	58	6 344	842
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981
2004	4 442	87 087	177	7 303	356	289	1 127	100 492	3 172
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042
2006	4 720	90 619	155	6 390	377	315	475	102 736	3 007
2007 ³⁾	10 807	196 777	408	15 577	705	579	1 244	225 518	4 269
2008	10 134	173 535	342	16 466	1 046	913	893	202 416	3 847
2009	9 142	185 779	323	14 782	1 123	997	741	211 890	3 504
2010	9 150	163 845	232	13 611	742	606	1 007	188 587	3 422
2011	9 768	181 048	228	13 362	1 267	1 117	860	206 533	3 694
2012	9 742	181 221	184	13 463	1 715	1 576	775	207 100	3 763
2013	9 394	186 270	203	14 031	1 397	1 233	717	212 012	3 525
Brandenburg									
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655
2004	4 053	82 283	184	9 010	2 121	838	1 064	98 715	7 954
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762
2006	4 720	97 039	191	9 195	2 333	995	659	114 137	7 328
2007 ³⁾	12 690	205 869	356	19 160	3 814	1 853	1 251	243 140	12 087
2008	11 857	186 617	344	18 811	4 360	2 441	1 215	223 204	11 476
2009	11 188	213 601	351	17 654	4 075	2 243	1 151	248 020	10 016
2010	10 843	185 577	274	18 844	4 032	2 067	1 077	220 647	10 839
2011	11 254	199 296	349	17 278	3 981	1 837	1 038	233 196	10 337
2012	11 022	201 217	291	17 438	4 347	1 980	1 128	235 443	10 647
2013	10 822	204 079	282	17 204	4 242	1 843	1 081	237 710	10 619

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1955	1 266	1 495	11	1 224	106	.	30	4 132	479
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681
2004	900	21 208	52	1 809	243	196	350	24 562	1 023
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040
2006	916	21 014	28	1 751	270	223	119	24 098	1 037
2007 ³⁾	2 668	50 474	32	2 922	410	320	238	56 744	1 783
2008	2 425	45 684	58	2 762	502	435	157	51 588	1 677
2009	2 291	49 065	62	2 826	669	566	153	55 066	1 830
2010	2 266	44 069	67	2 851	471	385	152	49 876	1 450
2011	2 333	48 955	44	2 932	569	447	193	55 026	1 738
2012	2 304	51 743	59	2 705	596	493	158	57 565	1 547
2013	2 239	52 818	37	2 794	547	434	169	58 604	1 429
Hamburg									
1955	2 700	4 293	35	2 598	135	.	66	9 827	1 340
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581
2004	2 763	82 462	151	6 507	613	505	811	93 307	2 197
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532
2006	2 667	81 397	172	6 128	670	567	293	91 327	2 313
2007 ³⁾	6 391	215 930	210	13 149	1 036	859	703	237 419	3 800
2008	5 760	210 802	273	13 769	1 005	838	643	232 252	3 449
2009	5 454	198 555	212	11 812	944	770	558	217 535	2 892
2010	5 604	186 950	209	11 366	824	641	573	205 526	2 946
2011	5 836	195 927	105	12 318	988	771	603	215 777	3 136
2012	5 378	194 428	168	12 044	930	779	460	213 408	3 185
2013	5 413	193 957	152	11 187	785	586	511	212 005	3 215

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	16 412	12 756	169	5 645	655	.	153	35 790	2 762
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2004	12 382	242 106	446	16 640	3 972	1 577	2 805	278 351	8 164
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2006	12 991	247 670	427	16 971	4 148	1 996	1 146	283 353	8 471
2007 ³⁾	42 758	676 191	979	37 118	8 654	3 572	2 243	767 943	16 210
2008	38 802	627 087	994	36 055	9 250	4 261	2 009	714 197	15 821
2009	34 665	662 376	962	32 980	8 464	3 583	1 859	741 306	14 733
2010	32 641	601 469	883	33 279	7 834	2 730	1 962	678 068	14 361
2011	33 229	653 723	837	33 868	8 319	2 874	1 881	731 857	15 773
2012	32 821	663 398	786	35 428	8 973	3 284	1 889	743 295	16 371
2013	33 130	677 953	804	34 292	8 790	2 791	1 909	756 878	16 361
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2004	3 092	58 475	121	6 534	2 044	721	668	70 934	4 878
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2006	3 064	63 306	129	6 090	1 945	735	401	74 935	4 799
2007 ³⁾	8 291	139 300	300	11 846	3 127	1 210	705	163 569	7 550
2008	7 812	127 093	230	11 269	3 343	1 565	711	150 458	7 466
2009	7 197	140 383	173	10 380	3 167	1 480	654	161 954	6 888
2010	6 794	125 675	189	10 687	3 061	1 312	704	147 110	6 419
2011	6 927	134 820	216	11 091	3 293	1 356	719	157 066	7 170
2012	7 025	134 529	204	10 946	3 405	1 446	707	156 816	7 663
2013	6 845	136 708	190	11 425	3 340	1 236	691	159 199	7 590

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1955	15 968	10 947	255	8 435	1 632	.	277	37 514	4 345
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2004	17 435	291 996	573	22 194	8 811	2 857	3 859	344 868	16 043
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2006	17 334	300 553	609	21 712	9 005	3 452	1 557	350 770	17 249
2007 ³⁾	53 018	848 894	1 311	45 572	18 320	6 580	3 146	970 261	34 155
2008	48 889	805 603	1 190	43 473	20 084	8 663	3 027	922 266	35 855
2009	46 732	842 531	1 110	40 707	18 744	7 372	2 936	952 760	31 710
2010	45 706	758 410	1 196	41 140	17 228	5 884	3 138	866 818	30 968
2011	47 401	837 709	1 253	41 737	18 782	6 784	3 112	949 994	34 871
2012	46 106	878 199	1 125	43 350	19 189	7 146	3 206	991 175	35 651
2013	46 604	882 123	1 280	43 790	19 313	7 211	3 137	996 247	35 884
Nordrhein-Westfalen									
1955	34 978	22 017	297	17 282	2 001	.	388	76 963	6 359
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2004	39 023	649 216	1 303	47 036	10 454	5 658	7 734	754 766	28 486
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2006	39 591	670 374	1 438	45 861	10 886	6 259	3 225	771 375	29 512
2007 ³⁾	108 041	1 631 331	2 507	85 803	19 361	9 439	6 054	1 853 097	54 267
2008	99 183	1 510 181	2 464	87 575	22 231	12 436	5 317	1 726 951	52 979
2009	92 242	1 636 130	2 378	81 691	21 348	11 678	5 015	1 838 804	50 114
2010	91 419	1 464 743	2 601	81 283	19 268	9 420	4 987	1 664 301	48 242
2011	94 862	1 587 317	2 617	85 635	20 765	10 124	4 703	1 795 899	51 586
2012	91 119	1 607 320	2 420	85 396	21 242	10 555	4 916	1 812 413	51 320
2013	90 728	1 644 459	2 314	86 622	21 621	10 435	4 939	1 850 683	52 260

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1955	13 541	7 745	127	5 030	690	.	97	27 230	1 936
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2004	9 638	168 040	487	11 600	3 883	1 231	2 022	195 670	6 977
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2006	9 850	165 877	429	11 323	3 841	1 342	871	192 191	7 679
2007 ³⁾	30 204	417 261	832	22 337	8 145	2 622	1 766	480 545	14 152
2008	28 132	392 731	709	21 586	7 841	2 852	1 537	452 536	13 529
2009	26 842	422 161	801	20 931	7 950	2 897	1 369	480 054	13 356
2010	26 574	369 887	861	21 666	7 582	2 400	1 341	427 911	13 363
2011	27 961	399 817	935	22 445	8 216	2 716	1 425	460 799	14 308
2012	27 899	421 058	711	23 416	8 890	3 038	1 360	483 334	14 420
2013	27 668	444 182	809	23 103	8 669	2 709	1 448	505 879	14 827
Saarland									
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2004	2 409	45 068	82	3 324	578	270	450	51 911	1 834
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2006	2 417	44 031	117	3 072	641	330	197	50 475	1 923
2007 ³⁾	7 337	107 161	162	5 687	1 174	548	387	121 908	3 410
2008	6 626	100 561	160	5 366	1 410	768	372	114 495	3 288
2009	6 160	111 962	198	4 973	1 266	635	299	124 858	3 178
2010	6 190	99 621	182	5 635	1 115	498	340	113 083	3 352
2011	6 404	108 541	225	5 773	1 216	498	338	122 497	3 331
2012	6 203	107 073	231	5 333	1 173	518	329	120 342	3 450
2013	6 322	107 505	188	5 412	1 251	499	334	121 012	3 544

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2004	5 850	148 837	312	14 156	2 397	1 205	1 287	172 839	9 557
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2006	6 293	157 824	274	14 388	2 773	1 470	815	182 367	8 785
2007 ³⁾	18 637	351 419	650	31 116	5 107	2 605	1 605	408 534	14 143
2008	16 724	321 346	636	29 649	6 052	3 589	1 439	375 846	13 432
2009	15 285	360 272	561	27 940	5 224	3 021	1 307	410 589	12 198
2010	14 828	312 076	471	29 230	5 335	2 858	1 525	363 465	11 654
2011	15 746	340 552	490	30 586	5 748	2 880	1 557	394 679	12 938
2012	15 503	336 754	467	28 965	6 088	3 245	1 434	389 211	13 588
2013	15 615	341 247	572	28 678	5 859	2 954	1 467	393 438	13 110
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2004	3 758	80 301	186	8 117	2 076	930	810	95 248	6 368
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2006	4 020	83 778	160	7 915	2 171	1 033	523	98 567	6 001
2007 ³⁾	11 948	204 759	323	16 897	4 280	2 134	1 006	239 213	9 602
2008	11 066	187 245	261	15 798	4 615	2 717	978	219 963	9 739
2009	9 969	207 681	235	15 291	4 267	2 413	803	238 246	8 805
2010	9 545	181 729	259	16 030	4 132	2 177	935	212 630	8 027
2011	9 670	197 577	259	16 216	4 284	2 138	892	228 898	8 825
2012	9 582	197 620	288	15 990	4 908	2 555	990	229 378	9 060
2013	9 367	199 259	238	15 445	4 351	2 055	882	229 542	8 921
Schleswig-Holstein									
1955	3 443	3 382	105	2 841	562	.	57	10 390	1 395
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2004	6 978	102 573	215	8 099	2 851	992	1 890	122 606	5 741
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2006	6 786	107 101	195	8 278	2 888	1 134	533	125 781	6 142
2007 ³⁾	19 882	270 032	408	16 073	5 600	1 900	1 135	313 130	11 589
2008	18 207	250 165	348	15 832	6 354	2 737	1 061	291 967	11 941
2009	17 402	265 861	378	15 037	5 985	2 845	946	305 609	11 355
2010	16 944	244 310	379	15 319	5 919	2 397	1 046	283 917	11 344
2011	17 502	266 191	397	16 392	6 354	2 490	1 140	307 976	11 770
2012	17 064	273 585	330	16 785	6 296	2 248	1 274	315 334	12 231
2013	16 654	279 110	332	16 626	6 252	2 208	1 238	320 212	12 062

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.



45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen-kraftwagen ²⁾	Kraft-omnibusse	Last-kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft-fahrzeuge zusammen	Kraft-fahrzeug-anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2004	3 715	83 074	179	8 255	1 817	777	802	97 842	5 861
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2006	3 984	84 448	141	8 112	1 746	847	481	98 912	5 415
2007 ³⁾	12 605	209 409	407	18 718	3 648	1 624	997	245 784	9 456
2008	11 494	192 776	381	17 656	4 152	2 081	905	227 364	9 048
2009	10 500	210 605	351	16 351	3 978	1 871	869	242 654	8 386
2010	10 051	185 976	354	17 179	3 789	1 497	922	218 271	8 291
2011	10 149	202 989	377	17 743	4 053	1 662	924	236 235	8 590
2012	9 797	201 455	386	17 874	4 316	1 852	942	234 770	8 836
2013	9 554	201 611	330	17 423	4 147	1 532	1 030	234 095	8 725
Sonstige ⁴⁾									
2004	27	357	7	67	9	-	423	890	52
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2006	24	214	2	21	4	-	465	730	59
2007 ³⁾	23	730	2	94	42	21	252	1 143	72
2008	14	412	3	70	29	9	158	686	95
2009	12	484	31	73	34	7	321	955	118
2010	37	545	17	106	43	4	410	1 158	137
2011	19	637	17	70	35	2	393	1 171	142
2012	21	566	8	46	45	2	277	963	134
2013	35	718	2	57	45	3	253	1 110	130
Deutschland ⁵⁾									
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	.	1 755	342 357	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2004	172 312	3 068 119	6 447	234 694	63 839	24 396	38 026	3 583 437	146 507
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	27 826	16 056	3 700 111	148 981
2007 ³⁾	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	50 942	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	64 714	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	59 705	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	48 789	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	52 540	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	55 255	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	52 318	28 396	9 255 198	271 532

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

46. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 und 2012 gegenüber 2011 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

A

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2013 | 2012 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2013 | 2012 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2013 | 2012 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2013 | 2012 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2013 | 2012 gegenüber	
		2012 | 2011 in %			2012 | 2011 in %			2012 | 2011 in %			2012 | 2011 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	69 794	+ 2,5	- 2,6	1 160 025	+ 1,0	+ 4,5	53 536	- 3,3	+ 5,1	18 114	+ 4,9	+ 2,4	32 611	+ 1,6	+ 4,5
Bayern	95 452	- 0,2	- 2,0	1 437 949	+ 1,2	+ 4,9	85 255	- 0,9	+ 3,0	33 827	+ 2,1	+ 1,1	46 719	+ 2,4	+ 0,0
Berlin	9 394	- 3,6	- 0,3	186 270	+ 2,8	+ 0,1	14 031	+ 4,2	+ 0,8	1 397	- 18,5	+ 35,4	3 525	- 6,3	+ 1,9
Brandenburg	10 822	- 1,8	- 2,1	204 079	+ 1,4	+ 1,0	17 204	- 1,3	+ 0,9	4 242	- 2,4	+ 9,2	10 619	- 0,3	+ 3,0
Bremen	2 239	- 2,8	- 1,2	52 818	+ 2,1	+ 5,7	2 794	+ 3,3	- 7,7	547	- 8,2	+ 4,7	1 429	- 7,6	- 11,0
Hamburg	5 413	+ 0,7	- 7,8	193 957	- 0,2	- 0,8	11 187	- 7,1	- 2,2	785	- 15,6	- 5,9	3 215	+ 0,9	+ 1,6
Hessen	33 130	+ 0,9	- 1,2	677 953	+ 2,2	+ 1,5	34 292	- 3,2	+ 4,6	8 790	- 2,0	+ 7,9	16 361	- 0,1	+ 3,8
Mecklenburg-Vorpommern	6 845	- 2,6	+ 1,4	136 708	+ 1,6	- 0,2	11 425	+ 4,4	- 1,3	3 340	- 1,9	+ 3,4	7 590	- 1,0	+ 6,9
Niedersachsen	46 604	+ 1,1	- 2,7	882 123	+ 0,4	+ 4,8	43 790	+ 1,0	+ 3,9	19 313	+ 0,6	+ 2,2	35 884	+ 0,7	+ 2,2
Nordrhein-Westfalen	90 728	- 0,4	- 3,9	1 644 459	+ 2,3	+ 1,3	86 622	+ 1,4	- 0,3	21 621	+ 1,8	+ 2,3	52 260	+ 1,8	- 0,5
Rheinland-Pfalz	27 668	- 0,8	- 0,2	444 182	+ 5,5	+ 5,3	23 103	- 1,3	+ 4,3	8 669	- 2,5	+ 8,2	14 827	+ 2,8	+ 0,8
Saarland	6 322	+ 1,9	- 3,1	107 505	+ 0,4	- 1,4	5 412	+ 1,5	- 7,6	1 251	+ 6,6	- 3,5	3 544	+ 2,7	+ 3,6
Sachsen	15 615	+ 0,7	- 1,5	341 247	+ 1,3	- 1,1	28 678	- 1,0	- 5,3	5 859	- 3,8	+ 5,9	13 110	- 3,5	+ 5,0
Sachsen-Anhalt	9 367	- 2,2	- 0,9	199 259	+ 0,8	+ 0,0	15 445	- 3,4	- 1,4	4 351	- 11,3	+ 14,6	8 921	- 1,5	+ 2,7
Schleswig-Holstein	16 654	- 2,4	- 2,5	279 110	+ 2,0	+ 2,8	16 626	- 0,9	+ 2,4	6 252	- 0,7	- 0,9	12 062	- 1,4	+ 3,9
Thüringen	9 554	- 2,5	- 3,5	201 611	+ 0,1	- 0,8	17 423	- 2,5	+ 0,7	4 147	- 3,9	+ 6,5	8 725	- 1,3	+ 2,9
Sonstige	35	X	X	718	+ 26,9	- 11,1	57	+ 23,9	- 34,3	45	-	+ 28,6	130	- 3,0	- 5,6
Insgesamt	455 636	+ 0,1	- 2,4	8 149 973	+ 1,6	+ 2,7	466 880	- 0,8	+ 1,5	142 550	+ 0,0	+ 3,7	271 532	+ 0,7	+ 1,9

A

47. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	1 160 025	1 437 949	186 270	204 079	52 818	193 957	677 953	136 708	882 123
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	93 440	148 128	11 752	10 421	3 294	13 698	52 040	6 965	55 565
mit offenem Aufbau	60 727	67 909	5 964	4 026	2 021	6 649	26 669	2 225	32 903
Wohnmobile	15 662	20 780	1 224	1 315	462	1 105	5 658	886	10 202
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	245	397	130	58	5	54	165	48	202
Leichenwagen	107	99	18	29	3	15	55	16	114
Lastkraftwagen									
Plattform	167	244	6	36	5	20	72	24	130
Offener Kasten	6 603	10 806	1 012	2 471	200	551	4 244	1 655	5 889
Geschlossener Kasten	30 626	42 184	8 797	10 847	1 726	5 990	19 114	7 637	24 123
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	1 038	1 217	289	259	90	137	532	162	776
ohne Kühlung	129	126	17	17	2	4	53	11	84
Seitenplanen/Curtainsider	1 731	2 191	194	297	61	138	916	195	1 161
Wechselaufbau	185	398	13	38	4	5	55	7	70
ATL/Container	1 311	2 091	317	251	42	110	628	118	1 190
Hakenlift/Ladegerät	1 618	3 110	510	395	87	283	942	235	1 233
Kipper	4 010	9 237	421	1 122	38	174	1 936	511	1 716
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	32	160	-	10	-	-	27	7	18
für Gefahrgut	116	239	9	31	1	15	62	13	105
Tier-/Viehtransporter	55	94	-	7	2	1	27	15	117
Fahrzeugtransporter	134	224	17	33	25	11	66	5	251
Betonmischer (Transport)	319	1 059	16	68	-	-	192	39	201
Langholztransporter	1	5	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	9	31	-	2	1	-	11	2	8
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	30	43	7	8	3	5	23	2	37
Sonstige	5 422	11 796	2 406	1 312	507	3 743	5 392	787	6 681
Lastkraftwagen insgesamt	53 536	85 255	14 031	17 204	2 794	11 187	34 292	11 425	43 790
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	39	66	1	12	3	6	20	4	8
Abfallsammelfahrzeuge	181	218	59	47	17	26	160	37	132
Straßenkehrer/Kanalreiniger	207	385	127	111	12	16	125	45	166
Kompressoren	6	19	1	1	-	-	3	-	4
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	273	286	38	88	19	18	193	72	344
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	27	31	5	6	-	3	17	4	14
Leiterfahrzeuge	1	3	2	2	-	-	2	1	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	148	259	19	38	15	12	61	20	161
Hubarbeitsbühnen	106	143	33	31	3	1	53	15	54
Bohrfahrzeuge	5	37	-	5	-	-	-	3	35
Feuerwehrfahrzeuge	430	538	14	111	9	36	312	81	334
Andere	2 262	2 920	418	629	91	393	963	409	1 885
Sonstige Kfz insgesamt	3 685	4 905	717	1 081	169	511	1 909	691	3 137

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 644 459	444 182	107 505	341 247	199 259	279 110	201 611	718	8 149 973	Personenkraftwagen insgesamt
100 277	30 052	6 748	20 744	9 327	15 922	13 549	134	592 056	darunter
72 411	20 737	5 486	5 319	3 290	11 035	3 408	12	330 791	mit mehr als einer angetr. Achse
15 151	4 498	908	1 994	904	4 581	1 170	16	86 516	mit offenem Aufbau
451	105	32	99	71	75	61	-	2 198	Wohnmobile
176	53	15	44	24	29	30	-	827	Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung, Leichenwagen
Lastkraftwagen									
247	89	13	70	39	25	33	-	1 220	Plattform
9 041	3 512	666	3 879	2 652	2 002	2 826	4	58 013	Offener Kasten
53 951	12 656	3 300	16 106	8 885	10 832	9 056	23	265 853	Geschlossener Kasten
1 727	317	92	332	146	302	198	-	7 614	Mit Isolierwänden
140	35	6	30	13	39	9	-	715	und Kühlung
2 872	752	163	601	357	396	467	15	12 507	ohne Kühlung
107	56	3	73	27	34	57	-	1 132	Seitenplanen/Curtainsider
1 774	442	120	445	179	326	251	-	9 595	Wechselaufbau
2 140	781	109	711	283	395	406	8	13 246	ATL/Container
3 875	1 932	405	3 302	1 265	546	2 319	4	32 813	Hakenlift/Ladegerät
59	42	-	34	15	31	17	-	452	Kipper
175	69	13	44	31	35	23	1	982	Tankfahrzeuge
110	19	4	16	12	32	15	-	526	für Normalgut
185	38	35	43	17	13	28	1	1 126	für Gefahrgut
231	84	21	126	54	34	126	-	2 570	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Fahrzeugtransporter
10	4	-	2	-	9	-	-	89	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
62	15	5	6	4	17	3	-	270	Bootsträger
9 916	2 260	457	2 858	1 466	1 558	1 589	1	58 151	Segelflugzeugträger
86 622	23 103	5 412	28 678	15 445	16 626	17 423	57	466 880	Glastransporter
Sonstige Kfz									
51	6	4	7	5	4	7	-	243	Sonstige
355	125	20	80	24	63	62	1	1 607	Betonpumpwagen
392	78	28	93	54	70	64	-	1 973	Abfallsammelfahrzeuge
8	1	-	-	1	-	3	-	47	Straßenkehrer/Kanalreiniger
451	138	60	136	104	104	130	1	2 455	Kompressoren
42	22	3	14	1	1	6	-	196	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
3	2	-	3	2	-	3	-	24	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
223	66	20	75	49	27	32	1	1 226	Leiterfahrzeuge
264	27	8	58	26	13	11	-	846	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
15	2	-	1	8	8	2	-	121	Hubarbeitsbühnen
492	177	43	174	101	119	96	2	3 069	Bohrfahrzeuge
2 643	804	148	826	507	829	614	248	16 589	Feuerwehrfahrzeuge
4 939	1 448	334	1 467	882	1 238	1 030	253	28 396	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									



47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	814	1 115	106	218	22	51	397	123	640
Offener Kasten	11 406	16 666	1 054	4 062	361	807	5 780	2 991	11 615
Geschlossener Kasten	1 064	1 705	204	213	37	119	639	164	1 176
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	528	666	50	252	28	47	335	87	1 145
ohne Kühlung	93	109	4	19	3	9	192	29	284
Seitenplanen/Curtainsider	2 502	3 313	266	1 757	114	196	1 377	1 148	3 671
Wechselaufbau	876	1 335	69	254	139	616	426	126	1 199
ATL/Container	6	17	2	12	5	5	2	-	22
Hakenlift/Ladegerät	59	141	10	13	3	7	40	18	132
Kipper	1 309	3 311	115	574	29	59	667	409	1 756
Tankanhänger									
für Normalgut	69	159	3	26	1	12	34	23	98
für Gefahrgut	90	189	6	30	1	65	62	28	123
Tier-/Viehtransporter	1 234	1 808	60	218	34	68	847	203	2 207
Fahrzeugtransporter	499	776	81	135	22	62	292	70	513
Betonmischer (Transport)	8	50	-	-	-	-	1	5	3
Betonpumpwagen	224	69	11	13	4	7	23	6	68
Langholztransporter	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	2	5	3	-	-	1	1	-	16
Straßenkehrer/Kanalreiniger	15	16	3	1	1	3	3	1	7
Kompressoren	323	442	151	83	18	91	127	43	227
Bootsträger	54	69	6	38	2	5	34	31	45
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	354	573	123	132	55	94	251	112	575
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	367	738	66	97	17	26	234	60	394
Leiterfahrzeuge	11	6	-	3	-	-	3	1	6
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	23	17	2	1	1	-	8	-	7
Hubarbeitsbühnen	35	95	52	20	2	10	24	13	60
Bohrfahrzeuge	1	8	-	1	-	-	2	-	3
Niederfluranhänger	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	2	53	1	3	-	-	2	2	7
Feuerwehrfahrzeuge	18	31	-	10	-	-	8	14	15
Wohnwagen	7 192	7 916	701	1 562	364	555	3 069	1 178	6 571
Sonstige	3 431	5 320	376	872	166	300	1 481	705	3 299
Anhänger insgesamt	32 611	46 719	3 525	10 619	1 429	3 215	16 361	7 590	35 884

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 337	548	171	331	221	198	211	8	6 511	Plattform
15 168	5 459	1 363	4 335	3 072	4 124	2 858	12	91 133	Offener Kasten
2 438	553	116	266	176	417	191	3	9 481	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
954	203	24	172	88	154	71	-	4 804	ohne Kühlung
193	61	9	14	5	30	27	-	1 081	Seitenplanen/Curtainsider
5 013	1 219	257	2 809	1 564	742	1 765	16	27 729	Wechselaufbau
1 625	379	61	318	211	274	218	7	8 133	ATL/Container
26	8	-	-	-	3	1	-	109	Hakenlift/Ladegerät
130	22	4	17	29	58	7	-	690	Kipper
1 946	825	116	817	635	567	715	8	13 858	Tankanhänger für Normalgut
95	37	3	36	26	34	14	-	670	für Gefahrgut
275	42	7	33	42	26	19	1	1 039	Tier-/Viehtransporter
2 711	492	109	152	188	762	156	3	11 252	Fahrzeugtransporter
885	231	101	193	94	159	123	-	4 236	Betonmischer (Transport)
8	6	1	-	2	3	-	-	87	Betonpumpwagen
84	18	6	31	11	8	11	-	594	Langholztransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Abfallsammelfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	28	Straßenkehrer/Kanalreiniger
13	1	1	1	2	1	-	1	70	Kompressoren
467	147	40	131	83	70	65	11	2 519	Bootsträger
62	17	2	37	29	16	22	8	477	Segelflugzeugträger
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
1 138	252	64	122	111	225	124	-	4 305	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
759	250	58	153	107	161	89	1	3 577	Leiterfahrzeuge
2	5	-	1	-	-	1	-	39	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
35	3	2	1	-	4	-	-	104	Hubarbeitsbühnen
105	12	3	31	17	14	15	2	510	Bohrfahrzeuge
1	-	-	-	1	-	1	-	18	Niederfluranhänger
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Glastransporter
59	4	-	2	13	2	1	-	151	Feuerwehrfahrzeuge
25	12	2	3	18	1	4	-	161	Wohnwagen
11 752	2 676	701	2 136	1 420	2 799	1 404	2	51 998	Sonstige
4 954	1 345	323	968	756	1 210	612	47	26 165	
52 260	14 827	3 544	13 110	8 921	12 062	8 725	130	271 532	Anhänger insgesamt

A

48. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	63 910	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2004	3 367	70 958	430	6 373	138 271	219 399	13 741	720	485	251
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2006	3 013	64 127	279	6 546	143 382	217 347	11 681	580	429	168
2007 ³⁾	4 052	144 978	466	9 647	297 310	456 453	36 549	1 448	654	263
2008	3 260	139 983	462	9 025	296 142	448 872	35 046	871	552	228
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	1 347	63 321	294 591	7 650	783	14 046	1 174	10 158	13 818	33 162
2012	1 190	61 720	282 974	8 099	774	13 513	1 145	10 090	13 810	33 354
2013	1 220	58 013	265 853	7 614	715	12 507	1 132	9 595	13 246	32 813

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000
575	156	1 275	531	8 441	1 799	344	718	15 295	234 694	2004
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005
452	158	1 399	651	8 619	1 631	249	520	14 856	232 203	2006
693	468	4 068	1 145	13 436	3 376	436	994	26 981	483 434	2007 ³⁾
576	617	3 427	1 502	15 372	3 899	426	1 028	28 498	477 370	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	449 876	2010 ⁴⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
404	1 143	566	945	2 403	-	110	-	353	17 669	463 643	2011
365	1 064	589	1 053	2 595	-	90	-	322	37 815	470 562	2012
452	982	526	1 126	2 570	6	89	-	270	58 151	466 880	2013

A

49. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	1 220	0,3	1 190	0,3	+ 2,5
Offener Kasten	58 013	12,4	61 720	13,1	- 6,0
Geschlossener Kasten	265 853	56,9	282 974	60,1	- 6,1
Mit Isolierwänden und Kühlung	7 614	1,6	8 099	1,7	- 6,0
ohne Kühlung	715	0,2	774	0,2	- 7,6
Seitenplanen/Curtainsider	12 507	2,7	13 513	2,9	- 7,4
Wechselaufbau	1 132	0,2	1 145	0,2	- 1,1
ATL/Container	9 595	2,1	10 090	2,1	- 4,9
Hakenlift/Ladegerät	13 246	2,8	13 810	2,9	- 4,1
Kipper	32 813	7,0	33 354	7,1	- 1,6
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	452	0,1	365	0,1	+ 23,8
für Gefahrgut	982	0,2	1 064	0,2	- 7,7
Tier-/Viehtransporter	526	0,1	589	0,1	- 10,7
Fahrzeugtransporter	1 126	0,2	1 053	0,2	+ 6,9
Betonmischer (Transport)	2 570	0,6	2 595	0,6	- 1,0
Langholztransporter	6	0,0	-	-	X
Bootsträger	89	0,0	90	0,0	- 1,1
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	270	0,1	322	0,1	- 16,1
Sonstige	58 151	12,5	37 815	8,0	+ 53,8
Insgesamt	466 880	100,0	470 562	100,0	- 0,8

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

50. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	207 888	81	28 306	146 068	1 913	134	2 851	104	28	231	1 684
1000 - 1499 kg	142 487	96	20 849	90 227	1 506	82	2 583	110	7	214	1 212
1500 - 1999 kg	18 224	88	2 785	10 394	641	91	560	117	13	809	1 532
2000 - 2499 kg	15 215	121	1 282	7 090	560	91	928	93	25	2 262	2 070
2500 - 2999 kg	12 738	70	1 388	4 986	245	63	1 232	50	73	1 912	2 276
3000 - 3499 kg	8 185	64	1 444	1 383	144	20	1 168	20	121	460	3 107
3500 - 3999 kg	3 924	31	847	440	209	17	447	12	93	205	1 428
4000 - 4499 kg	1 885	32	204	229	384	25	94	7	30	243	485
4500 - 4999 kg	2 179	21	57	498	271	19	95	6	20	510	444
5000 - 5499 kg	3 737	11	69	1 316	185	15	184	7	34	1 359	274
5500 - 5999 kg	2 916	23	78	854	81	8	230	12	50	925	393
6000 - 6499 kg	2 092	17	120	270	64	2	172	8	73	495	424
6500 - 6999 kg	1 238	26	61	114	69	16	109	15	34	208	449
7000 - 7499 kg	1 239	14	41	81	151	14	70	16	40	189	508
7500 - 7999 kg	1 708	21	26	114	115	12	116	8	68	272	804
8000 - 8999 kg	4 246	26	73	220	225	22	525	30	257	441	2 026
9000 - 9999 kg	3 552	45	81	199	79	12	229	31	662	317	1 426
10000 - 10999 kg	2 076	26	45	141	14	6	99	18	395	330	543
11000 - 11999 kg	1 615	22	34	126	19	2	45	23	172	608	259
12000 - 12999 kg	2 383	21	20	100	189	9	97	53	180	643	765
13000 - 13999 kg	4 488	23	22	223	334	23	176	82	432	300	2 351
14000 und mehr kg	22 622	295	128	711	212	32	480	310	6 781	308	8 329
unbekannt	243	46	53	69	4	-	17	-	7	5	24
Insgesamt	466 880	1 220	58 013	265 853	7 614	715	12 507	1 132	9 595	13 246	32 813
nach Ländern											
Baden-Württemberg	53 536	167	6 603	30 626	1 038	129	1 731	185	1 311	1 618	4 010
Bayern	85 255	244	10 806	42 184	1 217	126	2 191	398	2 091	3 110	9 237
Berlin	14 031	6	1 012	8 797	289	17	194	13	317	510	421
Brandenburg	17 204	36	2 471	10 847	259	17	297	38	251	395	1 122
Bremen	2 794	5	200	1 726	90	2	61	4	42	87	38
Hamburg	11 187	20	551	5 990	137	4	138	5	110	283	174
Hessen	34 292	72	4 244	19 114	532	53	916	55	628	942	1 936
Mecklenburg-Vorpommern	11 425	24	1 655	7 637	162	11	195	7	118	235	511
Niedersachsen	43 790	130	5 889	24 123	776	84	1 161	70	1 190	1 233	1 716
Nordrhein-Westfalen	86 622	247	9 041	53 951	1 727	140	2 872	107	1 774	2 140	3 875
Rheinland-Pfalz	23 103	89	3 512	12 656	317	35	752	56	442	781	1 932
Saarland	5 412	13	666	3 300	92	6	163	3	120	109	405
Sachsen	28 678	70	3 879	16 106	332	30	601	73	445	711	3 302
Sachsen-Anhalt	15 445	39	2 652	8 885	146	13	357	27	179	283	1 265
Schleswig-Holstein	16 626	25	2 002	10 832	302	39	396	34	326	395	546
Thüringen	17 423	33	2 826	9 056	198	9	467	57	251	406	2 319
Sonstige	57	-	4	23	-	-	15	-	-	8	4

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Bootsträger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
1	3	18	13	-	-	-	-	99	26 354	Nutzlast bis 999 kg
-	4	21	107	-	-	2	-	66	25 401	1000 - 1499 kg
5	3	41	85	-	-	1	-	20	1 039	1500 - 1999 kg
1	10	67	58	-	-	2	-	11	544	2000 - 2499 kg
4	21	51	62	-	-	11	-	8	286	2500 - 2999 kg
2	18	23	40	5	-	15	-	5	146	3000 - 3499 kg
1	6	8	28	-	-	32	-	10	110	3500 - 3999 kg
-	5	15	16	-	-	12	-	7	97	4000 - 4499 kg
18	15	16	26	-	-	1	-	4	158	4500 - 4999 kg
-	6	17	15	-	-	3	-	5	237	5000 - 5499 kg
3	24	23	91	-	-	-	-	2	119	5500 - 5999 kg
3	14	13	326	-	-	-	-	6	85	6000 - 6499 kg
3	12	20	61	2	-	-	-	3	36	6500 - 6999 kg
16	7	28	17	-	-	7	-	5	35	7000 - 7499 kg
30	12	26	13	-	-	2	-	10	59	7500 - 7999 kg
99	75	19	22	5	-	-	-	7	174	8000 - 8999 kg
39	245	10	8	7	-	1	-	-	161	9000 - 9999 kg
10	198	2	33	14	-	-	-	1	201	10000 - 10999 kg
2	37	20	8	12	1	-	-	-	225	11000 - 11999 kg
6	21	53	3	21	1	-	-	1	200	12000 - 12999 kg
28	11	29	6	150	3	-	-	-	295	13000 - 13999 kg
180	234	5	88	2 353	1	-	-	-	2 175	14000 und mehr kg
1	1	1	-	1	-	-	-	-	14	unbekannt
452	982	526	1 126	2 570	6	89	-	270	58 151	Insgesamt
nach Ländern										
32	116	55	134	319	1	9	-	30	5 422	Baden-Württemberg
160	239	94	224	1 059	5	31	-	43	11 796	Bayern
-	9	-	17	16	-	-	-	7	2 406	Berlin
10	31	7	33	68	-	2	-	8	1 312	Brandenburg
-	1	2	25	-	-	1	-	3	507	Bremen
-	15	1	11	-	-	-	-	5	3 743	Hamburg
27	62	27	66	192	-	11	-	23	5 392	Hessen
7	13	15	5	39	-	2	-	2	787	Mecklenburg-Vorpommern
18	105	117	251	201	-	8	-	37	6 681	Niedersachsen
59	175	110	185	231	-	10	-	62	9 916	Nordrhein-Westfalen
42	69	19	38	84	-	4	-	15	2 260	Rheinland-Pfalz
-	13	4	35	21	-	-	-	5	457	Saarland
34	44	16	43	126	-	2	-	6	2 858	Sachsen
15	31	12	17	54	-	-	-	4	1 466	Sachsen-Anhalt
31	35	32	13	34	-	9	-	17	1 558	Schleswig-Holstein
17	23	15	28	126	-	-	-	3	1 589	Thüringen
-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	Sonstige

51. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 755
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2004	963	1 684	538	790	1 095	1 238	852	380	1 218	1 184	20 235	303	7 546	38 026
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2006	X	1 701	601	1 045	915	1 039	833	390	1 177	1 162	X	X	7 193	16 056
2007 ³⁾	X	3 002	1 348	1 667	1 846	1 544	1 020	923	2 086	2 933	X	X	15 521	31 890
2008	X	2 781	1 181	1 143	1 892	1 550	888	846	2 219	2 611	X	X	13 957	29 068
2009	X	2 914	1 211	915	1 734	1 412	891	848	1 961	2 385	X	X	12 867	27 138
2010	X	3 139	1 278	764	1 661	1 524	866	957	2 044	2 535	X	X	13 586	28 354

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	200	1 776	1 846	37	2 399	203	29	1 208	627	142	3 028	16 398	27 893
2012	218	1 721	1 987	34	2 488	194	34	1 207	741	116	2 894	16 765	28 399
2013	243	1 607	1 973	47	2 455	196	24	1 226	846	121	3 069	16 589	28 396

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

52. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2013 gegenüber 2012 nach Aufbauarten ¹⁾
A

Aufbauart ¹⁾	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	243	0,9	218	0,8	+ 11,5
Abfallsammelfahrzeuge	1 607	5,7	1 721	6,1	- 6,6
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 973	6,9	1 987	7,0	- 0,7
Kompressoren	47	0,2	34	0,1	+ 38,2
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 455	8,6	2 488	8,8	- 1,3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	196	0,7	194	0,7	+ 1,0
Leiterfahrzeuge	24	0,1	34	0,1	- 29,4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 226	4,3	1 207	4,3	+ 1,6
Hubarbeitsbühnen	846	3,0	741	2,6	+ 14,2
Bohrfahrzeuge	121	0,4	116	0,4	+ 4,3
Feuerwehrfahrzeuge	3 069	10,8	2 894	10,2	+ 6,0
Andere	16 589	58,4	16 765	59,0	- 1,0
Insgesamt	28 396	100,0	28 399	100,0	- 0,0

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

53. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2004	2 301	73 319	79	3 264	5 184	84 147	6 604	458	672	678
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2006	2 378	74 099	70	3 531	5 166	85 244	6 170	514	693	767
2007 ³⁾	5 297	133 565	80	5 626	9 409	153 977	15 290	806	1 168	1 354
2008	5 879	134 109	57	6 338	9 526	155 909	15 159	588	1 165	1 274
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	5 962	87 990	9 214	5 526	861	28 625	8 814	102	709	14 128	778	1 047
2012	6 331	89 127	9 346	5 109	892	30 353	8 500	94	687	14 165	757	1 108
2013	6 511	91 133	9 481	4 804	1 081	27 729	8 133	109	690	13 858	670	1 039

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

53. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾**A**

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000
3 011	1 512	383	377	1 415	4 647	1 103	14 256	98 403	2004
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005
3 292	1 441	326	321	2 187	5 174	1 051	15 766	101 010	2006
6 539	3 423	674	420	4 582	8 165	1 871	29 002	182 979	2007 ³⁾
6 328	3 505	824	423	4 795	9 244	1 851	29 997	185 906	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ⁴⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbezweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
10 950	4 206	82	355	-	8	68	2 284	430	-	4 526	2011
10 997	4 191	73	419	3	8	63	2 462	532	-	4 468	2012
11 252	4 236	87	594	2	28	70	2 519	477	-	4 305	2013

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kompressoren	Arbeits-maschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohn-wagen	Bestattungs-wagen	Sportgerä-Tiere für Sport-zwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30 900
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 206	18 461
1965	36	.	.	.	41	181	3 508	16	.	784	4 566	29 662
1970	22	.	.	.	52	460	9 831	37	.	538	10 940	34 026
1975	36	14	10	82	120	698	21 854	43	38	659	23 554	53 525
1980	29	127	33	83	185	840	32 075	64	103	557	34 096	59 837
1985	23	259	78	110	106	929	30 967	51	96	599	33 218	59 642
1990	43	895	47	158	111	1 357	34 136	76	151	823	37 797	75 161
1995	163	1 678	140	669	172	1 871	38 853	68	1 326	1 759	46 699	127 255
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559	24 872	45	3 236	2 429	35 683	106 200
2004	118	1 904	364	2 608	350	2 238	32 089	61	4 651	3 721	48 104	146 507
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172	31 773	47	5 255	3 721	48 299	149 564
2006	123	2 515	387	2 448	294	2 195	30 824	55	5 349	3 781	47 971	148 981
2007 ³⁾	216	4 456	675	2 897	412	4 608	61 451	88	10 803	5 833	91 439	274 418
2008	130	4 331	726	2 539	391	4 420	56 993	77	10 293	6 169	86 069	271 975
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	253 418
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	247 328

Jahr	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-trans-porter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	3 678	39	99	445	27	-	83	162	52 218	21 131	264 547
2012	3 702	34	93	460	18	4	96	161	52 107	23 240	269 600
2013	3 577	39	104	510	18	1	151	161	51 998	26 165	271 532

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 gegenüber 2012 nach Aufbauarten ¹⁾
A

Aufbauart ¹⁾	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	6 511	2,4	6 331	2,3	+ 2,8
Offener Kasten	91 133	33,6	89 127	33,1	+ 2,3
Geschlossener Kasten	9 481	3,5	9 346	3,5	+ 1,4
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	4 804	1,8	5 109	1,9	- 6,0
ohne Kühlung	1 081	0,4	892	0,3	+ 21,2
Seitenplanen/Curtainsider	27 729	10,2	30 353	11,3	- 8,6
Wechselaufbau	8 133	3,0	8 500	3,2	- 4,3
ATL/Container	109	0,0	94	0,0	+ 16,0
Hakenlift/Ladegerät	690	0,3	687	0,3	+ 0,4
Kipper	13 858	5,1	14 165	5,3	- 2,2
Tankanhänger					
für Normalgut	670	0,2	757	0,3	- 11,5
für Gefahrgut	1 039	0,4	1 108	0,4	- 6,2
Tier-/Viehtransporter	11 252	4,1	10 997	4,1	+ 2,3
Fahrzeugtransporter	4 236	1,6	4 191	1,6	+ 1,1
Betonmischer (Transport)	87	0,0	73	0,0	+ 19,2
Betonpumpwagen	594	0,2	419	0,2	+ 41,8
Langholztransporter	2	0,0	3	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	28	0,0	8	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	70	0,0	63	0,0	+ 11,1
Kompressoren	2 519	0,9	2 462	0,9	+ 2,3
Bootsträger	477	0,2	532	0,2	- 10,3
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 305	1,6	4 468	1,7	- 3,6
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 577	1,3	3 702	1,4	- 3,4
Leiterfahrzeuge	39	0,0	34	0,0	+ 14,7
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	104	0,0	93	0,0	+ 11,8
Hubarbeitsbühnen	510	0,2	460	0,2	+ 10,8
Bohrfahrzeuge	18	0,0	18	0,0	X
Niederfluranhänger	1	0,0	4	0,0	X
Glastransporter	151	0,1	96	0,0	+ 57,3
Feuerwehrfahrzeuge	161	0,1	161	0,1	-
Wohnwagen	51 998	19,1	52 107	19,3	- 0,2
Sonstige	26 165	9,6	23 240	8,6	+ 12,6
Insgesamt	271 532	100,0	269 600	100,0	+ 0,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

55. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche Einachsige	171 857	2 753	75 957	4 376	160	41	10 195	125	3	34	1 244	54
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 260	37	608	217	18	6	200	9	-	-	12	1
1000 - 1999 kg	21 418	952	7 363	1 821	194	20	1 154	6	-	3	1 024	4
2000 - 2999 kg	8 837	1 115	2 760	295	46	3	271	28	-	4	915	3
3000 - 3999 kg	500	19	90	62	14	2	75	9	-	5	33	2
4000 - 4999 kg	720	23	97	99	22	8	111	9	-	19	87	3
5000 - 5999 kg	859	32	141	86	22	10	132	16	-	22	212	5
6000 - 6999 kg	1 210	39	186	175	16	8	304	37	-	25	203	6
7000 - 7999 kg	1 649	75	220	151	9	9	393	59	-	18	358	2
8000 - 8999 kg	1 127	36	170	43	7	6	131	69	-	22	401	5
9000 - 9999 kg	820	13	99	24	26	7	47	81	-	17	119	2
10000 - 11999 kg	2 294	65	275	135	384	38	166	133	-	71	487	34
12000 und mehr kg	16 555	566	1 780	465	153	66	1 498	5 516	21	115	3 127	226
unbekannt	5 410	10	27	6	-	-	20	3	-	-	22	-
Zusammen	236 516	5 735	89 773	7 955	1 071	224	14 697	6 100	24	355	8 244	347
darunter Drei- und Mehrachsige	4 069	287	339	45	19	4	509	188	3	23	446	113
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	1 546	40	101	404	169	28	202	30	1	40	27	12
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	356	12	11	44	4	6	48	2	-	2	11	-
10000 - 11999 kg	68	1	5	13	4	9	10	-	-	-	2	1
12000 - 15999 kg	147	6	6	22	11	6	13	3	-	2	12	-
16000 - 19999 kg	279	5	15	52	43	17	33	5	-	13	11	3
20000 - 21999 kg	606	9	9	174	158	16	58	13	12	26	6	1
22000 - 23999 kg	730	22	37	73	136	40	140	33	3	27	33	5
24000 - 25999 kg	1 654	39	83	54	453	16	112	87	15	23	328	37
26000 und mehr kg	29 481	641	1 092	687	2 754	719	12 412	1 860	53	202	5 183	264
unbekannt	149	1	1	3	1	-	4	-	1	-	1	-
Zusammen	35 016	776	1 360	1 526	3 733	857	13 032	2 033	85	335	5 614	323
darunter Drei- und Mehrachsige	29 956	642	1 155	751	3 229	731	12 498	1 731	54	237	4 657	299
Insgesamt	271 532	6 511	91 133	9 481	4 804	1 081	27 729	8 133	109	690	13 858	670

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kom-pressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
15	5 096	1 187	-	582	-	2	36	2 210	392	-	Gewöhnliche Einachsige
5	567	4	-	2	-	-	1	63	6	-	Mehrachsig mit
4	4 377	1 374	-	-	-	-	-	4	32	-	Nutzlast bis 999 kg
10	137	961	-	-	-	-	-	2	13	-	1000 - 1999 kg
1	4	5	-	-	-	-	-	-	1	-	2000 - 2999 kg
4	24	6	-	-	-	-	-	-	2	-	3000 - 3999 kg
3	24	9	-	-	-	-	-	1	2	-	4000 - 4999 kg
1	12	27	-	-	-	1	-	-	2	-	5000 - 5999 kg
1	14	106	-	-	-	-	-	-	1	-	6000 - 6999 kg
1	12	86	-	-	-	-	-	-	2	-	7000 - 7999 kg
-	8	252	-	-	-	-	-	1	1	-	8000 - 8999 kg
15	77	158	-	-	-	3	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
219	94	17	-	-	-	3	-	1	1	-	10000 - 11999 kg
-	681	3	-	2	-	-	20	228	6	-	12000 und mehr kg
											unbekannt
279	11 127	4 195	-	586	-	9	57	2 510	461	-	Zusammen
81	121	116	-	-	-	1	2	61	13	-	darunter Drei- und Mehrachsige
16	41	3	3	7	-	3	4	8	9	-	Sattelanhänger ^{*)}
16	20	9	-	1	-	-	1	-	5	-	Einachsige
-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	Mehrachsig mit
-	1	17	2	-	-	-	-	-	1	-	Nutzlast bis 9999 kg
8	5	1	6	-	-	1	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
24	3	-	18	-	-	1	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
36	43	2	11	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
123	2	1	32	-	-	14	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
536	8	4	15	-	2	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
1	2	-	-	-	-	-	8	1	-	-	24000 - 25999 kg
											26000 und mehr kg
											unbekannt
760	125	41	87	8	2	19	13	9	16	-	Zusammen
723	57	11	8	-	1	14	3	1	2	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1 039	11 252	4 236	87	594	2	28	70	2 519	477	-	Insgesamt

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	3 708	1 509	38	22	500	12	-	14	136	48 151	13 305
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	353	13	-	4	-	1	-	-	5	760	368
1000 - 1999 kg	126	1 131	1	-	-	-	-	17	2	2	1 807
2000 - 2999 kg	11	609	-	-	-	-	-	-	2	1	1 651
3000 - 3999 kg	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	121
4000 - 4999 kg	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	160
5000 - 5999 kg	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	96
6000 - 6999 kg	-	45	-	-	-	-	-	3	-	-	120
7000 - 7999 kg	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	195
8000 - 8999 kg	-	10	-	-	-	-	-	-	1	-	125
9000 - 9999 kg	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	116
10000 - 11999 kg	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	243
12000 und mehr kg	-	20	-	1	-	-	-	-	3	-	2 663
unbekannt	13	2	-	69	10	3	-	-	5	2 968	1 312
Zusammen	4 214	3 538	39	96	510	16	-	34	155	51 883	22 282
darunter Drei- und Mehrachsige	7	32	-	1	-	-	-	-	2	24	1 632
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	34	10	-	-	-	-	-	1	6	78	269
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	49	15	-	-	-	-	-	-	-	7	93
10000 - 11999 kg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
12000 - 15999 kg	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	40
16000 - 19999 kg	2	4	-	-	-	-	-	1	-	-	54
20000 - 21999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	76
22000 - 23999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
24000 - 25999 kg	-	4	-	-	-	-	1	13	-	-	217
26000 und mehr kg	-	4	-	-	-	-	-	102	-	-	2 943
unbekannt	-	-	-	8	-	2	-	-	-	28	87
Zusammen	91	39	-	8	-	2	1	117	6	115	3 883
darunter Drei- und Mehrachsige	17	8	-	1	-	-	1	114	-	5	3 006
Insgesamt	4 305	3 577	39	104	510	18	1	151	161	51 998	26 165

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

56. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2013 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2004	258 963	275 527	271 431	276 385	301 389	311 923	295 087	331 361	294 267	312 847	322 368	331 889	3 583 437
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2006	277 003	306 674	290 337	303 007	346 260	297 841	300 342	320 308	278 257	300 943	365 509	313 630	3 700 111
2007 ¹⁾	942 098	826 532	784 953	745 073	760 998	733 142	763 497	716 817	658 894	847 296	814 912	673 864	9 268 076
2008	722 582	644 812	684 929	810 672	712 559	740 856	763 856	640 234	714 481	798 292	713 762	735 079	8 682 114
2009	599 322	722 542	937 515	819 713	758 628	808 244	824 667	679 712	731 570	801 138	745 160	715 289	9 143 500
2010	520 583	513 752	758 618	730 667	679 321	722 213	696 861	669 614	690 343	744 919	789 977	736 412	8 253 280
2011	601 636	636 078	833 493	738 318	800 021	705 360	717 865	731 195	729 956	786 322	824 425	812 644	8 917 313
2012	667 250	655 578	841 326	776 984	776 888	753 553	799 870	751 723	687 929	882 566	839 121	695 876	9 128 664
2013	722 044	623 401	754 400	867 645	788 927	753 513	843 122	722 598	731 193	873 201	817 380	757 774	9 255 198
in % des Jahresergebnisses													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2004	7,2	7,7	7,6	7,7	8,4	8,7	8,2	9,2	8,2	8,7	9,0	9,3	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2006	7,5	8,3	7,8	8,2	9,4	8,0	8,1	8,7	7,5	8,1	9,9	8,5	100,0
2007 ¹⁾	10,2	8,9	8,5	8,0	8,2	7,9	8,2	7,7	7,1	9,1	8,8	7,3	100,0
2008	8,3	7,4	7,9	9,3	8,2	8,5	8,8	7,4	8,2	9,2	8,2	8,5	100,0
2009	6,6	7,9	10,3	9,0	8,3	8,8	9,0	7,4	8,0	8,8	8,1	7,8	100,0
2010	6,3	6,2	9,2	8,9	8,2	8,8	8,4	8,1	8,4	9,0	9,6	8,9	100,0
2011	6,7	7,1	9,3	8,3	9,0	7,9	8,1	8,2	8,2	8,8	9,2	9,1	100,0
2012	7,3	7,2	9,2	8,5	8,5	8,3	8,8	8,2	7,5	9,7	9,2	7,6	100,0
2013	7,8	6,7	8,2	9,4	8,5	8,1	9,1	7,8	7,9	9,4	8,8	8,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2004	86,7	92,3	90,9	92,6	100,9	104,5	98,8	111,0	98,5	104,8	108,0	111,1	298 620
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2006	89,8	99,5	94,2	98,3	112,3	96,6	97,4	103,9	90,2	97,6	118,5	101,7	308 343
2007 ¹⁾	122,0	107,0	101,6	96,5	98,5	94,9	98,9	92,8	85,3	109,7	105,5	87,2	772 340
2008	99,9	89,1	94,7	112,0	98,5	102,4	105,6	88,5	98,8	110,3	98,7	101,6	723 510
2009	78,7	94,8	123,0	107,6	99,6	106,1	108,2	89,2	96,0	105,1	97,8	93,9	761 958
2010	75,7	74,7	110,3	106,2	98,8	105,0	101,3	97,4	100,4	108,3	114,9	107,1	687 773
2011	81,0	85,6	112,2	99,4	107,7	94,9	96,6	98,4	98,2	105,8	110,9	109,4	743 109
2012	87,7	86,2	110,6	102,1	102,1	99,1	105,1	98,8	90,4	116,0	110,3	91,5	760 722
2013	93,6	80,8	97,8	112,5	102,3	97,7	109,3	93,7	94,8	113,2	106,0	98,3	771 267

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



57. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2013 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2004	219 577	234 275	230 534	231 523	253 169	265 815	249 441	289 024	257 579	270 983	278 852	287 347	3 068 119
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2006	239 683	263 891	249 445	259 775	296 700	255 853	254 904	280 722	244 171	264 165	319 137	273 647	3 202 093
2007 ²⁾	816 996	724 043	695 556	660 695	675 921	651 836	674 351	630 633	577 446	726 447	692 620	544 647	8 071 191
2008	629 239	567 041	606 862	718 331	629 828	652 631	668 698	556 931	622 535	681 325	604 766	588 724	7 526 911
2009	521 810	653 824	848 830	732 411	682 835	725 899	735 901	602 777	648 646	692 655	641 014	579 576	8 066 178
2010	449 982	450 607	669 467	646 279	602 431	640 280	612 217	589 258	605 959	642 447	679 002	597 194	7 185 123
2011	525 555	563 290	739 248	654 913	709 001	626 567	634 871	647 351	645 525	682 995	713 997	665 871	7 809 184
2012	583 120	584 679	747 478	693 887	692 981	669 727	708 085	663 813	607 351	771 614	728 737	568 755	8 020 227
2013	633 769	555 044	672 922	777 796	705 617	672 258	745 749	636 674	647 025	767 158	712 509	623 452	8 149 973
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2004	7,2	7,6	7,5	7,5	8,3	8,7	8,1	9,4	8,4	8,8	9,1	9,4	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2006	7,5	8,2	7,8	8,1	9,3	8,0	8,0	8,8	7,6	8,2	10,0	8,5	100,0
2007 ²⁾	10,1	9,0	8,6	8,2	8,4	8,1	8,4	7,8	7,2	9,0	8,6	6,7	100,0
2008	8,4	7,5	8,1	9,5	8,4	8,7	8,9	7,4	8,3	9,1	8,0	7,8	100,0
2009	6,5	8,1	10,5	9,1	8,5	9,0	9,1	7,5	8,0	8,6	7,9	7,2	100,0
2010	6,3	6,3	9,3	9,0	8,4	8,9	8,5	8,2	8,4	8,9	9,5	8,3	100,0
2011	6,7	7,2	9,5	8,4	9,1	8,0	8,1	8,3	8,3	8,7	9,1	8,5	100,0
2012	7,3	7,3	9,3	8,7	8,6	8,4	8,8	8,3	7,6	9,6	9,1	7,1	100,0
2013	7,8	6,8	8,3	9,5	8,7	8,2	9,2	7,8	7,9	9,4	8,7	7,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ³⁾													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2004	85,9	91,6	90,2	90,6	99,0	104,0	97,6	113,0	100,7	106,0	109,1	112,4	255 677
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	83,5	106,8	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2006	89,8	98,9	93,5	97,4	111,2	95,9	95,5	105,2	91,5	99,0	119,6	102,6	266 841
2007 ²⁾	121,5	107,6	103,4	98,2	100,5	96,9	100,3	93,8	85,9	108,0	103,0	81,0	672 599
2008	100,3	90,4	96,8	114,5	100,4	104,0	106,6	88,8	99,2	108,6	96,4	93,9	627 243
2009	77,6	97,3	126,3	109,0	101,6	108,0	109,5	89,7	96,5	103,0	95,4	86,2	672 182
2010	75,2	75,3	111,8	107,9	100,6	106,9	102,2	98,4	101,2	107,3	113,4	99,7	598 760
2011	80,8	86,6	113,6	100,6	108,9	96,3	97,6	99,5	99,2	105,0	109,7	102,3	650 765
2012	87,2	87,5	111,8	103,8	103,7	100,2	105,9	99,3	90,9	115,5	109,0	85,1	668 352
2013	93,3	81,7	99,1	114,5	103,9	99,0	109,8	93,7	95,3	113,0	104,9	91,8	679 164

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1970 bis 2013 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2004	17 407	18 851	18 660	18 502	19 640	21 123	22 070	21 630	19 176	19 388	18 963	19 284	234 694
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2006	16 904	19 238	19 169	18 647	21 077	19 277	21 761	20 795	18 372	17 965	20 775	18 223	232 203
2007 ¹⁾	60 216	46 747	36 039	31 559	32 495	32 405	36 052	33 538	30 305	36 672	42 178	65 228	483 434
2008	46 996	35 014	32 693	38 530	31 884	35 448	38 204	32 739	35 628	39 120	39 624	71 490	477 370
2009	38 651	31 683	36 601	33 583	29 908	33 309	35 959	29 995	31 599	35 248	37 140	69 445	443 121
2010	36 893	30 574	36 991	32 756	31 132	33 727	34 205	31 861	32 319	34 070	40 106	75 242	449 876
2011	38 243	33 981	38 699	32 467	36 133	31 904	34 406	34 222	33 463	34 170	41 252	74 703	463 643
2012	43 565	35 583	38 357	33 168	33 946	34 980	38 435	34 482	31 427	38 504	41 933	66 182	470 562
2013	44 413	32 054	34 613	36 806	32 709	33 654	39 707	33 723	32 531	38 107	40 018	68 545	466 880
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2004	7,4	8,0	8,0	7,9	8,4	9,0	9,4	9,2	8,2	8,3	8,1	8,2	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2006	7,3	8,3	8,3	8,0	9,1	8,3	9,4	9,0	7,9	7,7	8,9	7,8	100,0
2007 ¹⁾	12,5	9,7	7,5	6,5	6,7	6,7	7,5	6,9	6,3	7,6	8,7	13,5	100,0
2008	9,8	7,3	6,8	8,1	6,7	7,4	8,0	6,9	7,5	8,2	8,3	15,0	100,0
2009	8,7	7,1	8,3	7,6	6,7	7,5	8,1	6,8	7,1	8,0	8,4	15,7	100,0
2010	8,2	6,8	8,2	7,3	6,9	7,5	7,6	7,1	7,2	7,6	8,9	16,7	100,0
2011	8,2	7,3	8,3	7,0	7,8	6,9	7,4	7,4	7,2	7,4	8,9	16,1	100,0
2012	9,3	7,6	8,2	7,0	7,2	7,4	8,2	7,3	6,7	8,2	8,9	14,1	100,0
2013	9,5	6,9	7,4	7,9	7,0	7,2	8,5	7,2	7,0	8,2	8,6	14,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2004	89,0	96,4	95,4	94,6	100,4	108,0	112,8	110,6	98,0	99,1	97,0	98,6	19 558
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2006	87,4	99,4	99,1	96,4	108,9	99,6	112,5	107,5	94,9	92,8	107,4	94,2	19 350
2007 ¹⁾	149,5	116,0	89,5	78,3	80,7	80,4	89,5	83,2	75,2	91,0	104,7	161,9	40 286
2008	118,1	88,0	82,2	96,9	80,1	89,1	96,0	82,3	89,6	98,3	99,6	179,7	39 781
2009	104,7	85,8	99,1	90,9	81,0	90,2	97,4	81,2	85,6	95,5	100,6	188,1	36 927
2010	98,4	81,6	98,7	87,4	83,0	90,0	91,2	85,0	86,2	90,9	107,0	200,7	37 490
2011	99,0	87,9	100,2	84,0	93,5	82,6	89,0	88,6	86,6	88,4	106,8	193,3	38 637
2012	111,1	90,7	97,8	84,6	86,6	89,2	98,0	87,9	80,1	98,2	106,9	168,8	39 214
2013	114,2	82,4	89,0	94,6	84,1	86,5	102,1	86,7	83,6	97,9	102,9	176,2	38 907

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



59. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1970 bis 2013 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2004	4 656	4 941	4 575	4 710	5 435	6 130	6 839	5 905	4 836	5 235	5 247	5 330	63 839
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2006	4 429	5 214	4 642	4 818	5 838	5 838	7 403	5 792	4 918	4 790	5 834	5 056	64 572
2007 ¹⁾	15 305	12 527	9 766	8 235	8 424	8 048	9 301	9 116	7 887	9 995	12 321	20 351	131 276
2008	11 841	9 432	8 897	10 881	9 007	10 238	11 572	9 930	9 458	11 027	12 916	27 784	142 983
2009	11 659	10 460	12 374	10 476	8 570	9 244	10 885	8 869	8 481	9 735	11 615	23 305	135 673
2010	9 879	8 038	10 552	9 195	8 739	8 563	9 370	9 141	8 513	9 161	13 072	23 079	127 302
2011	11 077	9 724	11 216	9 202	10 291	8 903	9 845	9 690	8 864	10 238	12 666	25 785	137 501
2012	11 932	9 137	11 628	10 300	10 170	9 989	11 188	10 391	8 927	11 725	13 856	23 281	142 524
2013	12 742	9 167	10 186	10 857	9 390	9 312	11 415	9 745	9 567	11 374	12 959	25 836	142 550
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2004	7,3	7,7	7,2	7,4	8,5	9,6	10,7	9,2	7,6	8,2	8,2	8,3	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2006	6,9	8,1	7,2	7,5	9,0	9,0	11,5	9,0	7,6	7,4	9,0	7,8	100,0
2007 ¹⁾	11,7	9,5	7,4	6,3	6,4	6,1	7,1	6,9	6,0	7,6	9,4	15,5	100,0
2008	8,3	6,6	6,2	7,6	6,3	7,2	8,1	6,9	6,6	7,7	9,0	19,4	100,0
2009	8,6	7,7	9,1	7,7	6,3	6,8	8,0	6,5	6,3	7,2	8,6	17,2	100,0
2010	7,8	6,3	8,3	7,2	6,9	6,7	7,4	7,2	6,7	7,2	10,3	18,1	100,0
2011	8,1	7,1	8,2	6,7	7,5	6,5	7,2	7,0	6,4	7,4	9,2	18,8	100,0
2012	8,4	6,4	8,2	7,2	7,1	7,0	7,8	7,3	6,3	8,2	9,7	16,3	100,0
2013	8,9	6,4	7,1	7,6	6,6	6,5	8,0	6,8	6,7	8,0	9,1	18,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2004	87,5	92,9	86,0	88,5	102,2	115,2	128,6	111,0	90,9	98,4	98,6	100,2	5 320
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2006	82,3	96,9	86,3	89,5	108,5	108,5	137,6	107,6	91,4	89,0	108,4	94,0	5 381
2007 ¹⁾	139,9	114,5	89,3	75,3	77,0	73,6	85,0	83,3	72,1	91,4	112,6	186,0	10 940
2008	99,4	79,2	74,7	91,3	75,6	85,9	97,1	83,3	79,4	92,5	108,4	233,2	11 915
2009	103,1	92,5	109,4	92,7	75,8	81,8	96,3	78,4	75,0	86,1	102,7	206,1	11 306
2010	93,1	75,8	99,5	86,7	82,4	80,7	88,3	86,2	80,2	86,4	123,2	217,6	10 609
2011	96,7	84,9	97,9	80,3	89,8	77,7	85,9	84,6	77,4	89,3	110,5	225,0	11 458
2012	100,5	76,9	97,9	86,7	85,6	84,1	94,2	87,5	75,2	98,7	116,7	196,0	11 877
2013	107,3	77,2	85,7	91,4	79,0	78,4	96,1	82,0	80,5	95,7	109,1	217,5	11 879

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

60. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2013 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2004	11 344	11 820	11 675	12 033	12 927	13 148	12 791	12 377	10 339	11 982	12 677	13 394	146 507
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2006	11 299	12 131	11 500	12 442	14 239	12 108	14 196	12 494	10 004	10 577	15 146	12 845	148 981
2007 ¹⁾	30 656	26 162	21 333	20 283	21 660	20 166	21 287	20 631	19 649	23 205	22 654	26 732	274 418
2008	21 915	19 096	19 262	24 790	22 354	22 332	24 083	20 342	22 583	22 983	21 597	30 638	271 975
2009	18 095	16 442	22 112	22 006	20 323	21 329	21 645	19 114	20 605	21 249	21 432	29 066	253 418
2010	15 706	14 456	22 334	22 292	21 067	20 994	19 605	19 902	20 808	20 272	22 700	27 192	247 328
2011	17 700	17 801	23 138	21 592	24 528	19 638	20 242	21 268	21 689	21 418	23 356	32 177	264 547
2012	20 352	17 250	23 460	22 647	22 535	21 362	22 962	21 812	20 705	24 351	24 612	27 552	269 600
2013	21 655	17 213	21 271	24 373	22 467	21 150	23 145	20 789	21 700	24 448	23 588	29 733	271 532
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2004	7,7	8,1	8,0	8,2	8,8	9,0	8,7	8,4	7,1	8,2	8,7	9,1	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2006	7,6	8,1	7,7	8,4	9,6	8,1	9,5	8,4	6,7	7,1	10,2	8,6	100,0
2007 ¹⁾	11,2	9,5	7,8	7,4	7,9	7,3	7,8	7,5	7,2	8,5	8,3	9,7	100,0
2008	8,1	7,0	7,1	9,1	8,2	8,2	8,9	7,5	8,3	8,5	7,9	11,3	100,0
2009	7,1	6,5	8,7	8,7	8,0	8,4	8,5	7,5	8,1	8,4	8,5	11,5	100,0
2010	6,4	5,8	9,0	9,0	8,5	8,5	7,9	8,0	8,4	8,2	9,2	11,0	100,0
2011	6,7	6,7	8,7	8,2	9,3	7,4	7,7	8,0	8,2	8,1	8,8	12,2	100,0
2012	7,5	6,4	8,7	8,4	8,4	7,9	8,5	8,1	7,7	9,0	9,1	10,2	100,0
2013	8,0	6,3	7,8	9,0	8,3	7,8	8,5	7,7	8,0	9,0	8,7	11,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2004	92,9	96,8	95,6	98,6	105,9	107,7	104,8	101,4	84,7	98,1	103,8	109,7	12 209
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2006	91,0	97,7	92,6	100,2	114,7	97,5	114,3	100,6	80,6	85,2	122,0	103,5	12 415
2007 ¹⁾	134,1	114,4	93,3	88,7	94,7	88,2	93,1	90,2	85,9	101,5	99,1	116,9	22 868
2008	96,7	84,3	85,0	109,4	98,6	98,5	106,3	89,8	99,6	101,4	95,3	135,2	22 665
2009	85,7	77,9	104,7	104,2	96,2	101,0	102,5	90,5	97,6	100,6	101,5	137,6	21 118
2010	76,2	70,1	108,4	108,2	102,2	101,9	95,1	96,6	101,0	98,4	110,1	131,9	20 611
2011	80,3	80,7	105,0	97,9	111,3	89,1	91,8	96,5	98,4	97,2	105,9	146,0	22 046
2012	90,6	76,8	104,4	100,8	100,3	95,1	102,2	97,1	92,2	108,4	109,5	122,6	22 467
2013	95,7	76,1	94,0	107,7	99,3	93,5	102,3	91,9	95,9	108,0	104,2	131,4	22 628

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Dezember 2014
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in December 2014
Version: Year 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!