

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,  
Außerbetriebsetzungen von  
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
Jahr 2014

## FZ 7

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen im Jahr 2014

	Seite
<b>Neuzulassungen</b>	
<b>im Jahresverlauf, Farben</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	9
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2014)	10
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	12
<b>Lastkraftwagen</b>	
4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	13
<b>Zugmaschinen</b>	
5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	14
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	15
<b>Besitzumschreibungen</b>	
<b>Umwelt</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	16
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2005 bis 2014)	22
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
3. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
<b>Personenkraftwagen</b>	
4. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2014)	28
5. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	29
<b>Krafträder</b>	
6. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2014)	30
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	31
8. Motorleistung und Hubraum	32
<b>Zugmaschinen</b>	
9. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2014)	33
10. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	34

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Halter</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
11. Haltergruppen und Größenklassen	35
<b>Personenkraftwagen</b>	
12. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2014)	36
13. Haltergruppen und Bundesländer	38
14. Haltergruppen und Hubraum	40
<b>Krafträder</b>	
15. Haltergruppen und Bundesländer	42
16. Haltergruppen und Hubraum	44
<b>Kraftomnibusse</b>	
17. Haltergruppen und Bundesländer	46
<b>Lastkraftwagen</b>	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2014)	48
19. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	50
20. Haltergruppen und Nutzlast	51
21. Haltergruppen und Bundesländer	52
22. Haltergruppen und Aufbauarten	54
23. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	56
<b>Zugmaschinen</b>	
24. Haltergruppen und Bundesländer	58
25. Haltergruppen und Motorleistung	66
<b>Sonstige Kfz</b>	
26. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2014)	68
27. Haltergruppen und Aufbauarten	70
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
28. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2014)	71
29. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	73
30. Haltergruppen und Nutzlast	74
31. Haltergruppen und Bundesländer	76
32. Haltergruppen und Aufbauarten	78
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	82
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2014)	84
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	85
<b>Lastkraftwagen</b>	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2014)	86
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	88
38. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	89
39. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	90

## Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Zugmaschinen</b>	
40. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	92
<b>Sonstige Kfz</b>	
41. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	94
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
42. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2014)	96
43. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	98
44. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	100
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
45. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2014)	102
46. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2014)	103
47. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	111
48. Aufbauarten und Bundesländer	112
<b>Lastkraftwagen</b>	
49. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	116
50. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	118
51. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	120
<b>Sonstige Kfz</b>	
52. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	122
53. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	123
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
54. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	124
55. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	127
56. Nutzlast und Aufbauarten	128
<b>im Jahresverlauf</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	131
<b>Personenkraftwagen</b>	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	132
<b>Lastkraftwagen</b>	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	133
<b>Zugmaschinen</b>	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	134
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
61. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	135

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Außerbetriebsetzungen</b>	
<b>Umwelt</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	136
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2005 bis 2014)	142
<b>Hersteller</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	144
<b>Krafträder</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	145
<b>Kraftomnibusse</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	146
<b>Lastkraftwagen</b>	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	147
<b>Zugmaschinen</b>	
7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	148
<b>Sonstige Kfz</b>	
8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	150
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	151
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	152
<b>Personenkraftwagen</b>	
11. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2014)	156
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	157
<b>Krafträder</b>	
13. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2014)	158
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	159
15. Motorleistung und Hubraum	160
<b>Zugmaschinen</b>	
16. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2014)	161
17. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	162

## Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Halter</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2014)	163
19. Haltergruppe und Hubraum	165
<b>Krafträder</b>	
20. Haltergruppen und Hubraum	167
<b>Lastkraftwagen</b>	
21. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2014)	168
22. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	170
23. Haltergruppen und Nutzlast	171
24. Haltergruppen und Aufbauarten	172
25. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	174
<b>Zugmaschinen</b>	
26. Haltergruppen und Motorleistung	176
<b>Sonstige Kfz</b>	
27. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2014)	178
28. Haltergruppen und Aufbauarten	180
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
29. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2014)	181
30. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	183
31. Haltergruppen und Nutzlast	184
32. Haltergruppen und Aufbauarten	186
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	190
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2014)	192
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	193
<b>Lastkraftwagen</b>	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2014)	194
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	196
38. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	198
<b>Zugmaschinen</b>	
39. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	200
<b>Sonstige Kfz</b>	
40. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	202
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
41. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2014)	204
42. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	206
43. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	208

## Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
44. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1955 bis 2014)	210
45. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2014)	211
46. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	219
47. Aufbauarten und Bundesländer	220
<b>Lastkraftwagen</b>	
48. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	224
49. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	226
50. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	228
<b>Sonstige Kfz</b>	
51. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	230
52. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	231
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
53. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	232
54. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	235
55. Nutzlast und Aufbauarten	236
<b>im Jahresverlauf</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
56. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	239
<b>Personenkraftwagen</b>	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	240
<b>Lastkraftwagen</b>	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	241
<b>Zugmaschinen</b>	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	242
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2014)	243
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>244</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>245</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>246</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>249</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>252</b>

# 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2014 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2006	251 840	246 714	419 926	353 742	382 153	370 504	309 300	283 438	341 139	327 468	363 093	341 656	3 990 973
2007	233 127	215 460	403 191	321 507	348 232	352 297	308 424	285 377	308 349	323 028	325 248	279 844	3 704 084
2008	257 947	267 961	341 917	378 805	331 010	361 583	317 084	258 339	309 268	298 454	267 584	260 228	3 650 180
2009	214 898	307 472	452 419	432 381	426 690	468 802	381 813	307 635	350 724	350 706	306 095	241 250	4 240 885
2010	201 763	218 229	350 606	310 091	291 883	334 035	280 892	235 640	298 807	291 848	297 045	263 388	3 374 227
2011	239 414	258 013	390 194	319 507	359 926	334 688	306 725	278 357	322 863	295 970	308 713	282 920	3 697 290
2012	240 049	254 468	403 921	325 147	339 396	345 914	293 647	267 788	286 312	296 271	294 312	234 322	3 581 547
2013	217 661	228 004	333 467	340 012	307 975	329 748	302 584	252 357	284 577	303 381	292 135	252 020	3 443 921
2014	233 086	243 814	355 322	327 819	324 281	326 921	319 791	251 885	301 391	316 802	284 648	265 715	3 551 475
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2006	6,3	6,2	10,5	8,9	9,6	9,3	7,7	7,1	8,5	8,2	9,1	8,6	100,0
2007	6,3	5,8	10,9	8,7	9,4	9,5	8,3	7,7	8,3	8,7	8,8	7,6	100,0
2008	7,1	7,3	9,4	10,4	9,1	9,9	8,7	7,1	8,5	8,2	7,3	7,1	100,0
2009	5,1	7,3	10,7	10,2	10,1	11,1	9,0	7,3	8,3	8,3	7,2	5,7	100,0
2010	6,0	6,5	10,4	9,2	8,7	9,9	8,3	7,0	8,9	8,6	8,8	7,8	100,0
2011	6,5	7,0	10,6	8,6	9,7	9,1	8,3	7,5	8,7	8,0	8,3	7,7	100,0
2012	6,7	7,1	11,3	9,1	9,5	9,7	8,2	7,5	8,0	8,3	8,2	6,5	100,0
2013	6,3	6,6	9,7	9,9	8,9	9,6	8,8	7,3	8,3	8,8	8,5	7,3	100,0
2014	6,6	6,9	10,0	9,2	9,1	9,2	9,0	7,1	8,5	8,9	8,0	7,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2006	75,7	74,2	126,3	106,4	114,9	111,4	93,0	85,2	102,6	98,5	109,2	102,7	332 581
2007	75,5	69,8	130,6	104,2	112,8	114,1	99,9	92,5	99,9	104,7	105,4	90,7	308 674
2008	84,8	88,1	112,4	124,5	108,8	118,9	104,2	84,9	101,7	98,1	88,0	85,6	304 182
2009	60,8	87,0	128,0	122,3	120,7	132,7	108,0	87,0	99,2	99,2	86,6	68,3	353 407
2010	71,8	77,6	124,7	110,3	103,8	118,8	99,9	83,8	106,3	103,8	105,6	93,7	281 186
2011	77,7	83,7	126,6	103,7	116,8	108,6	99,6	90,3	104,8	96,1	100,2	91,8	308 108
2012	80,4	85,3	135,3	108,9	113,7	115,9	98,4	89,7	95,9	99,3	98,6	78,5	298 462
2013	75,8	79,4	116,2	118,5	107,3	114,9	105,4	87,9	99,2	105,7	101,8	87,8	286 993
2014	78,8	82,4	120,1	110,8	109,6	110,5	108,1	85,1	101,8	107,0	96,2	89,8	295 956

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2014 nach Farben

Jahr	Ins- gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sons- tige <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2006	3 467 961	53 984	66 475	37 853	178 355	9 808	565 223	69 854	1 462 019	31 297	965 219	27 874
2007	3 148 163	91 004	64 676	25 886	164 182	7 077	475 473	50 923	1 244 933	33 655	963 565	26 789
2008	3 090 040	193 569	53 822	23 064	182 885	5 196	402 666	39 780	1 151 919	39 766	966 729	30 644
2009	3 807 175	373 135	82 136	26 852	347 928	10 890	519 470	62 360	1 238 013	67 105	1 050 188	29 098
2010	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
2011	3 173 634	411 199	44 952	12 137	184 827	18 948	284 446	34 263	980 588	189 906	982 467	29 901
2012	3 082 504	483 941	48 660	15 565	180 915	17 888	253 894	31 510	905 507	205 175	908 606	30 843
2013	2 952 431	527 693	48 241	15 932	186 142	17 713	250 864	28 208	817 279	193 561	835 223	31 575
2014	3 036 773	594 321	51 041	16 755	180 852	17 808	264 997	34 446	825 653	175 249	844 617	31 034
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2006	100,0	1,6	1,9	1,1	5,1	0,3	16,3	2,0	42,2	0,9	27,8	0,8
2007	100,0	2,9	2,1	0,8	5,2	0,2	15,1	1,6	39,5	1,1	30,6	0,9
2008	100,0	6,3	1,7	0,7	5,9	0,2	13,0	1,3	37,3	1,3	31,3	1,0
2009	100,0	9,8	2,2	0,7	9,1	0,3	13,6	1,6	32,5	1,8	27,6	0,8
2010	100,0	11,5	1,6	0,4	6,8	0,4	10,5	1,4	32,6	3,6	30,4	0,9
2011	100,0	13,0	1,4	0,4	5,8	0,6	9,0	1,1	30,9	6,0	31,0	0,9
2012	100,0	15,7	1,6	0,5	5,9	0,6	8,2	1,0	29,4	6,7	29,5	1,0
2013	100,0	17,9	1,6	0,5	6,3	0,6	8,5	1,0	27,7	6,6	28,3	1,1
2014	100,0	19,6	1,7	0,6	6,0	0,6	8,7	1,1	27,2	5,8	27,8	1,0

<sup>1)</sup> Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2014 nach Farben

N

Jahr	Ins- gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Son- stige <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2006	544 049	4 908	13 731	9 674	46 096	2 089	99 235	11 624	204 683	4 621	142 660	4 728
2007	398 385	10 277	11 406	5 607	39 127	1 280	65 853	6 822	134 554	4 438	114 977	4 044
2008	420 447	29 848	10 050	5 923	46 480	861	58 956	6 802	131 706	5 303	119 888	4 630
2009	943 771	109 192	28 990	10 119	136 825	3 330	147 706	17 827	244 331	14 010	225 842	5 599
2010	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488
2011	446 847	71 766	8 166	2 829	47 267	3 521	44 527	6 362	113 480	24 761	120 023	4 145
2012	414 542	79 288	8 280	3 304	45 047	3 257	37 268	6 680	98 180	25 396	103 431	4 411
2013	399 919	80 752	8 379	3 005	44 265	2 993	40 450	6 093	87 304	27 269	94 932	4 477
2014	394 297	84 511	8 528	3 455	40 433	3 235	40 681	6 091	86 817	23 491	92 244	4 811
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2006	100,0	0,9	2,5	1,8	8,5	0,4	18,2	2,1	37,6	0,8	26,2	0,9
2007	100,0	2,6	2,9	1,4	9,8	0,3	16,5	1,7	33,8	1,1	28,9	1,0
2008	100,0	7,1	2,4	1,4	11,1	0,2	14,0	1,6	31,3	1,3	28,5	1,1
2009	100,0	11,6	3,1	1,1	14,5	0,4	15,7	1,9	25,9	1,5	23,9	0,6
2010	100,0	14,1	2,3	0,7	12,3	0,5	11,3	1,7	26,4	3,5	26,3	0,8
2011	100,0	16,1	1,8	0,6	10,6	0,8	10,0	1,4	25,4	5,5	26,9	0,9
2012	100,0	19,1	2,0	0,8	10,9	0,8	9,0	1,6	23,7	6,1	25,0	1,1
2013	100,0	20,2	2,1	0,8	11,1	0,7	10,1	1,5	21,8	6,8	23,7	1,1
2014	100,0	21,4	2,2	0,9	10,3	0,8	10,3	1,5	22,0	6,0	23,4	1,2

<sup>1)</sup> Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2014 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2006	223 108	215 963	358 072	284 873	330 102	323 776	265 845	244 757	298 179	293 832	326 038	303 416	3 467 961
2007	199 686	183 258	334 592	264 871	293 484	301 108	258 639	239 381	265 473	281 845	283 921	241 905	3 148 163
2008	220 742	228 623	286 549	317 960	275 259	304 036	262 534	214 386	261 384	258 814	233 772	225 981	3 090 040
2009	189 385	277 740	400 965	379 626	384 578	427 111	339 976	275 219	316 166	321 120	279 725	215 564	3 807 175
2010	181 189	194 846	294 375	259 414	249 708	289 259	237 428	200 885	259 748	256 775	262 262	230 371	2 916 260
2011	211 056	224 426	327 921	266 251	304 543	288 382	260 907	237 561	280 689	258 253	269 144	244 501	3 173 634
2012	210 195	224 318	339 123	274 066	289 977	296 722	247 860	226 455	250 082	259 529	259 846	204 331	3 082 504
2013	192 090	200 683	281 184	284 444	261 316	282 913	253 146	214 044	247 199	265 441	254 651	215 320	2 952 431
2014	205 996	209 349	296 408	274 097	274 804	277 614	270 249	213 092	260 062	275 320	250 082	229 700	3 036 773
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2006	6,4	6,2	10,3	8,2	9,5	9,3	7,7	7,1	8,6	8,5	9,4	8,7	100,0
2007	6,3	5,8	10,6	8,4	9,3	9,6	8,2	7,6	8,4	9,0	9,0	7,7	100,0
2008	7,1	7,4	9,3	10,3	8,9	9,8	8,5	6,9	8,5	8,4	7,6	7,3	100,0
2009	5,0	7,3	10,5	10,0	10,1	11,2	8,9	7,2	8,3	8,4	7,3	5,7	100,0
2010	6,2	6,7	10,1	8,9	8,6	9,9	8,1	6,9	8,9	8,8	9,0	7,9	100,0
2011	6,7	7,1	10,3	8,4	9,6	9,1	8,2	7,5	8,8	8,1	8,5	7,7	100,0
2012	6,8	7,3	11,0	8,9	9,4	9,6	8,0	7,3	8,1	8,4	8,4	6,6	100,0
2013	6,5	6,8	9,5	9,6	8,9	9,6	8,6	7,2	8,4	9,0	8,6	7,3	100,0
2014	6,8	6,9	9,8	9,0	9,0	9,1	8,9	7,0	8,6	9,1	8,2	7,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2006	77,2	74,7	123,9	98,6	114,2	112,0	92,0	84,7	103,2	101,7	112,8	105,0	288 997
2007	76,1	69,9	127,5	101,0	111,9	114,8	98,6	91,2	101,2	107,4	108,2	92,2	262 347
2008	85,7	88,8	111,3	123,5	106,9	118,1	102,0	83,3	101,5	100,5	90,8	87,8	257 503
2009	59,7	87,5	126,4	119,7	121,2	134,6	107,2	86,7	99,7	101,2	88,2	67,9	317 265
2010	74,6	80,2	121,1	106,7	102,8	119,0	97,7	82,7	106,9	105,7	107,9	94,8	243 022
2011	79,8	84,9	124,0	100,7	115,2	109,0	98,7	89,8	106,1	97,6	101,8	92,4	264 470
2012	81,8	87,3	132,0	106,7	112,9	115,5	96,5	88,2	97,4	101,0	101,2	79,5	256 875
2013	78,1	81,6	114,3	115,6	106,2	115,0	102,9	87,0	100,5	107,9	103,5	87,5	246 036
2014	81,4	82,7	117,1	108,3	108,6	109,7	106,8	84,2	102,8	108,8	98,8	90,8	253 064

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

#### 4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2014 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2006	18 288	16 324	22 997	28 098	19 544	19 438	18 643	16 809	22 077	19 193	23 842	24 244	249 497
2007	20 567	16 041	25 962	21 470	23 714	24 048	22 688	22 980	23 111	25 241	27 724	21 201	274 747
2008	21 256	20 121	22 956	26 035	23 651	25 339	23 749	20 671	25 539	24 287	21 716	19 730	275 050
2009	14 766	13 872	19 272	17 835	16 806	17 568	17 976	15 240	18 143	18 188	18 059	16 446	204 171
2010	13 943	14 097	21 706	20 057	18 712	20 990	19 300	17 490	22 201	21 996	23 963	21 933	236 388
2011	18 704	19 072	25 768	21 979	25 795	22 740	23 216	21 411	23 764	24 206	27 437	25 996	280 088
2012	19 375	18 027	25 086	21 298	22 167	24 918	22 551	20 189	19 937	23 517	23 919	19 336	260 320
2013	16 538	15 070	20 837	22 407	20 068	23 298	23 305	18 438	20 901	23 773	26 192	23 436	254 263
2014	16 857	17 524	22 325	21 519	23 034	23 981	24 071	19 970	22 370	25 777	23 717	23 470	264 615
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2006	7,3	6,5	9,2	11,3	7,8	7,8	7,5	6,7	8,8	7,7	9,6	9,7	100,0
2007	7,5	5,8	9,4	7,8	8,6	8,8	8,3	8,4	8,4	9,2	10,1	7,7	100,0
2008	7,7	7,3	8,3	9,5	8,6	9,2	8,6	7,5	9,3	8,8	7,9	7,2	100,0
2009	7,2	6,8	9,4	8,7	8,2	8,6	8,8	7,5	8,9	8,9	8,8	8,1	100,0
2010	5,9	6,0	9,2	8,5	7,9	8,9	8,2	7,4	9,4	9,3	10,1	9,3	100,0
2011	6,7	6,8	9,2	7,8	9,2	8,1	8,3	7,6	8,5	8,6	9,8	9,3	100,0
2012	7,4	6,9	9,6	8,2	8,5	9,6	8,7	7,8	7,7	9,0	9,2	7,4	100,0
2013	6,5	5,9	8,2	8,8	7,9	9,2	9,2	7,3	8,2	9,3	10,3	9,2	100,0
2014	6,4	6,6	8,4	8,1	8,7	9,1	9,1	7,5	8,5	9,7	9,0	8,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2006	88,0	78,5	110,6	135,1	94,0	93,5	89,7	80,8	106,2	92,3	114,7	116,6	20 791
2007	89,8	70,1	113,4	93,8	103,6	105,0	99,1	100,4	100,9	110,2	121,1	92,6	22 896
2008	92,7	87,8	100,2	113,6	103,2	110,6	103,6	90,2	111,4	106,0	94,7	86,1	22 921
2009	86,8	81,5	113,3	104,8	98,8	103,3	105,7	89,6	106,6	106,9	106,1	96,7	17 014
2010	70,8	71,6	110,2	101,8	95,0	106,6	98,0	88,8	112,7	111,7	121,6	111,3	19 699
2011	80,1	81,7	110,4	94,2	110,5	97,4	99,5	91,7	101,8	103,7	117,6	111,4	23 341
2012	89,3	83,1	115,6	98,2	102,2	114,9	104,0	93,1	91,9	108,4	110,3	89,1	21 693
2013	78,1	71,1	98,3	105,8	94,7	110,0	110,0	87,0	98,6	112,2	123,6	110,6	21 189
2014	76,4	79,5	101,2	97,6	104,5	108,8	109,2	90,6	101,4	116,9	107,6	106,4	22 051

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2014 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2006	4 840	4 694	7 840	12 661	4 066	4 742	5 166	4 187	5 469	4 697	5 877	5 412	69 651
2007	5 598	5 020	8 249	6 709	6 558	6 450	6 522	5 372	6 672	6 005	5 929	5 219	74 303
2008	5 751	5 960	6 606	8 350	7 023	7 150	7 478	6 255	7 688	5 235	4 079	5 170	76 745
2009	4 498	4 037	6 619	6 521	5 090	5 433	5 432	3 584	4 369	3 535	2 895	4 458	56 471
2010	2 768	2 943	6 033	5 753	5 535	5 987	6 648	4 839	5 661	5 982	5 514	7 206	64 869
2011	5 163	5 336	8 281	7 609	7 923	6 894	7 161	6 042	6 505	7 173	7 061	7 885	83 033
2012	5 044	4 665	9 570	7 920	7 045	7 031	6 976	6 217	5 604	6 053	5 310	6 455	77 890
2013	4 314	4 654	7 352	8 156	6 617	6 545	7 733	5 641	5 926	6 385	6 173	8 144	77 640
2014	4 729	6 026	8 514	7 967	6 944	7 220	7 454	5 557	7 047	6 803	5 187	6 790	80 238
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2006	6,9	6,7	11,3	18,2	5,8	6,8	7,4	6,0	7,9	6,7	8,4	7,8	100,0
2007	7,5	6,8	11,1	9,0	8,8	8,7	8,8	7,2	9,0	8,1	8,0	7,0	100,0
2008	7,5	7,8	8,6	10,9	9,2	9,3	9,7	8,2	10,0	6,8	5,3	6,7	100,0
2009	8,0	7,1	11,7	11,5	9,0	9,6	9,6	6,3	7,7	6,3	5,1	7,9	100,0
2010	4,3	4,5	9,3	8,9	8,5	9,2	10,2	7,5	8,7	9,2	8,5	11,1	100,0
2011	6,2	6,4	10,0	9,2	9,5	8,3	8,6	7,3	8,6	7,8	8,5	9,5	100,0
2012	6,5	6,0	12,3	10,2	9,0	9,0	9,0	8,0	7,2	7,8	6,8	8,3	100,0
2013	5,6	6,0	9,5	10,5	8,5	8,4	10,0	7,3	7,6	8,2	8,0	10,5	100,0
2014	5,9	7,5	10,6	9,9	8,7	9,0	9,3	6,9	8,8	8,5	6,5	8,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2006	83,4	80,9	135,1	218,1	70,1	81,7	89,0	72,1	94,2	80,9	101,3	93,2	5 804
2007	90,4	81,1	133,2	108,4	105,9	104,2	105,3	86,8	107,8	97,0	95,8	84,3	6 192
2008	89,9	93,2	103,3	130,6	109,8	111,8	116,9	97,8	120,2	81,9	63,8	80,8	6 395
2009	95,6	85,8	140,7	138,6	108,2	115,5	115,4	76,2	92,8	75,1	61,5	94,7	4 706
2010	51,2	54,4	111,6	106,4	102,4	110,8	123,0	89,5	104,7	110,7	102,0	133,3	5 406
2011	74,6	77,1	119,7	110,0	114,5	99,6	103,5	87,3	103,7	94,0	102,0	114,0	6 919
2012	77,7	71,9	147,4	122,0	108,5	108,3	107,5	95,8	86,3	93,3	81,8	99,4	6 491
2013	66,7	71,9	113,6	126,1	102,3	101,2	119,5	87,2	91,6	98,7	95,4	125,9	6 470
2014	70,7	90,1	127,3	119,2	103,9	108,0	111,5	83,1	105,4	101,7	77,6	101,5	6 687

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2014 nach Monaten

# N

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2006	14 265	16 065	25 164	26 882	31 090	25 981	24 820	22 003	24 228	22 364	20 211	16 956	270 029
2007	17 234	17 648	27 757	26 825	28 356	25 445	25 356	23 044	21 525	21 840	17 930	12 556	265 516
2008	16 810	20 439	23 209	30 670	26 945	24 818	26 131	20 370	23 769	20 778	14 915	11 387	260 241
2009	11 746	13 499	23 668	26 056	22 719	22 883	23 660	17 944	20 454	18 367	14 289	10 958	226 243
2010	9 208	11 491	26 899	26 368	25 367	25 059	23 379	21 362	22 450	19 493	17 426	10 626	239 128
2011	12 376	17 082	29 791	27 689	29 217	23 959	23 472	21 501	23 182	19 489	17 906	13 080	258 744
2012	13 619	15 058	29 767	26 595	27 729	24 794	25 266	22 441	19 860	21 648	16 403	9 820	253 000
2013	13 423	14 689	22 630	27 746	27 145	24 490	26 660	20 239	21 608	21 194	16 222	11 859	247 905
2014	15 008	18 582	29 306	30 602	27 140	24 905	27 151	20 283	24 430	23 833	16 900	13 200	271 340
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2006	5,3	5,9	9,3	10,0	11,5	9,6	9,2	8,1	9,0	8,3	7,5	6,3	100,0
2007	6,5	6,6	10,5	10,1	10,7	9,6	9,5	8,7	8,1	8,2	6,8	4,7	100,0
2008	6,5	7,9	8,9	11,8	10,4	9,5	10,0	7,8	9,1	8,0	5,7	4,4	100,0
2009	5,2	6,0	10,5	11,5	10,0	10,1	10,5	7,9	9,0	8,1	6,3	4,8	100,0
2010	3,9	4,8	11,2	11,0	10,6	10,5	9,8	8,9	9,4	8,2	7,3	4,4	100,0
2011	4,8	6,6	11,5	10,7	11,3	9,3	9,1	8,3	9,0	7,5	6,9	5,1	100,0
2012	5,4	6,0	11,8	10,5	11,0	9,8	10,0	8,9	7,8	8,6	6,5	3,9	100,0
2013	5,4	5,9	9,1	11,2	10,9	9,9	10,8	8,2	8,7	8,5	6,5	4,8	100,0
2014	5,5	6,8	10,8	11,3	10,0	9,2	10,0	7,5	9,0	8,8	6,2	4,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2006	63,4	71,4	111,8	119,5	138,2	115,5	110,3	97,8	107,7	99,4	89,8	75,4	22 502
2007	77,9	79,8	125,4	121,2	128,2	115,0	114,6	104,1	97,3	98,7	81,0	56,7	22 126
2008	77,5	94,2	107,0	141,4	124,2	114,4	120,5	93,9	109,6	95,8	68,8	52,5	21 687
2009	62,3	71,6	125,5	138,2	120,5	121,4	125,5	95,2	108,5	97,4	75,8	58,1	18 854
2010	46,2	57,7	135,0	132,3	127,3	125,8	117,3	107,2	112,7	97,8	87,4	53,3	19 927
2011	57,4	79,2	138,2	128,4	135,5	111,1	108,9	99,7	107,5	90,4	83,0	60,7	21 562
2012	64,6	71,4	141,2	126,1	131,5	117,6	119,8	106,4	94,2	102,7	77,8	46,6	21 083
2013	65,0	71,1	109,5	134,3	131,4	118,5	129,0	98,0	104,6	102,6	78,5	57,4	20 659
2014	66,4	82,2	129,6	135,3	120,0	110,1	120,1	89,7	108,0	105,4	74,7	58,4	22 612

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



# 1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
<b>Baden-Württemberg</b>							
Benzin	69 451	634 646	447	-	1 768	1 626	125
Diesel	57	312 500	7 887	471	32 549	17 993	10 041
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	6 836	35	-	184	168	13
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 312	-	2	264	208	56
Elektro	159	391	-	-	41	40	1
Hybrid	3	2 020	-	4	5	2	-
sonstige	13	15	-	-	2	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>69 683</b>	<b>957 720</b>	<b>8 369</b>	<b>477</b>	<b>34 813</b>	<b>20 038</b>	<b>10 237</b>
<b>Bayern</b>							
Benzin	93 085	713 223	496	-	1 902	1 717	174
Diesel	87	390 714	10 128	1 004	42 478	23 744	12 492
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	8 185	44	-	256	236	19
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 258	-	4	147	131	16
Elektro	225	581	-	-	70	67	2
Hybrid	7	2 305	-	-	1	-	-
sonstige	26	12	1	-	3	3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>93 435</b>	<b>1 116 278</b>	<b>10 669</b>	<b>1 008</b>	<b>44 857</b>	<b>25 898</b>	<b>12 703</b>
<b>Berlin</b>							
Benzin	13 306	136 763	121	-	765	701	57
Diesel	3	50 118	1 247	104	8 640	5 429	2 398
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3 084	36	-	84	68	16
Erdgas (einschl. bivalent)	-	413	1	-	98	84	12
Elektro	14	50	-	1	5	5	-
Hybrid	5	1 066	-	-	3	-	-
sonstige	-	3	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>13 328</b>	<b>191 497</b>	<b>1 405</b>	<b>105</b>	<b>9 596</b>	<b>6 288</b>	<b>2 483</b>
<b>Brandenburg</b>							
Benzin	14 366	142 701	49	1	888	829	53
Diesel	6	55 852	1 289	111	13 501	9 061	3 023
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 394	10	-	96	89	6
Erdgas (einschl. bivalent)	-	280	-	1	108	101	6
Elektro	20	72	-	-	13	13	-
Hybrid	3	568	-	-	1	-	-
sonstige	1	1	1	1	2	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14 397</b>	<b>201 868</b>	<b>1 349</b>	<b>114</b>	<b>14 609</b>	<b>10 095</b>	<b>3 088</b>
<b>Bremen</b>							
Benzin	2 589	33 162	19	-	63	58	5
Diesel	2	14 518	404	12	1 957	1 195	541
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	702	8	-	10	10	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	168	-	-	4	3	1
Elektro	4	11	-	-	3	3	-
Hybrid	-	132	-	-	-	-	-
sonstige	-	4	1	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 595</b>	<b>48 697</b>	<b>432</b>	<b>12</b>	<b>2 037</b>	<b>1 269</b>	<b>547</b>
<b>Hamburg</b>							
Benzin	6 398	72 374	76	-	186	173	9
Diesel	2	36 868	1 482	29	5 078	3 196	1 371
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 030	16	-	17	16	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	135	2	-	23	23	-
Elektro	14	49	-	-	1	-	1
Hybrid	-	313	-	-	1	-	-
sonstige	-	2	1	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6 414</b>	<b>110 771</b>	<b>1 577</b>	<b>29</b>	<b>5 306</b>	<b>3 408</b>	<b>1 382</b>

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
16	-	1	-	1 244	-	132	Baden-Württemberg
2 760	725	1 013	17	16 458	1 655	1 922	Benzin
3	-	-	-	-	-	17	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	7	1	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 782	725	1 014	17	17 711	1 656	2 075	Insgesamt
10	1	-	-	2 264	-	155	Bayern
3 652	1 044	1 542	4	28 874	2 099	2 181	Benzin
1	-	-	-	1	-	9	Diesel
-	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	5	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	3	-	-	Elektro
-	-	-	-	8	1	3	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
3 665	1 045	1 542	4	31 155	2 100	2 351	Insgesamt
7	-	-	-	71	-	30	Berlin
592	104	116	1	221	117	427	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
2	-	-	-	-	-	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
604	104	116	1	292	117	473	Insgesamt
6	-	-	-	332	1	90	Brandenburg
832	236	341	8	2 638	596	694	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
841	236	341	8	2 972	597	786	Insgesamt
-	-	-	-	31	-	4	Bremen
170	22	29	-	283	150	101	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
170	22	29	-	315	151	106	Insgesamt
4	-	-	-	42	-	23	Hamburg
373	55	83	-	418	244	236	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
378	55	83	-	461	245	260	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Hessen</b>							
Benzin	36 321	357 117	144	-	1 108	1 024	77
Diesel	20	173 730	3 438	621	20 545	11 780	6 088
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	5 632	18	-	126	113	12
Erdgas (einschl. bivalent)	-	603	-	1	104	95	9
Elektro	81	178	-	-	15	14	1
Hybrid	4	1 361	-	1	2	-	-
sonstige	4	12	1	-	3	1	-
Insgesamt	36 430	538 633	3 601	623	21 903	13 027	6 187
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	8 209	87 642	32	2	363	334	24
Diesel	4	41 145	809	135	9 368	6 662	1 995
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 139	7	-	38	34	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	173	-	-	44	41	2
Elektro	6	28	-	-	1	1	-
Hybrid	2	225	-	-	1	1	-
sonstige	3	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 224	130 353	848	137	9 815	7 073	2 025
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	54 371	505 219	216	1	1 257	1 158	95
Diesel	24	254 846	6 953	873	30 814	19 238	8 062
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	11 352	48	-	246	225	18
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 636	1	4	189	175	13
Elektro	83	253	-	1	35	32	2
Hybrid	6	1 164	-	-	2	1	1
sonstige	18	10	1	-	7	-	-
Insgesamt	54 502	774 480	7 219	879	32 550	20 829	8 191
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	101 498	1 080 023	568	4	2 669	2 446	202
Diesel	72	472 755	10 711	1 293	58 640	33 062	17 202
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	29 711	117	-	439	400	36
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 982	2	12	291	239	47
Elektro	181	396	-	-	53	47	4
Hybrid	3	2 905	-	4	1	-	-
sonstige	23	33	2	-	15	5	5
Insgesamt	101 779	1 587 805	11 400	1 313	62 108	36 199	17 496
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	28 209	261 475	110	1	679	620	57
Diesel	12	123 720	2 757	620	15 133	8 080	4 855
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3 700	17	-	101	94	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	416	-	2	76	66	10
Elektro	46	87	-	-	14	14	-
Hybrid	5	773	-	1	3	1	-
sonstige	5	7	-	-	2	-	-
Insgesamt	28 277	390 178	2 884	624	16 008	8 875	4 929
<b>Saarland</b>							
Benzin	7 257	67 142	23	-	172	164	6
Diesel	10	29 109	668	92	3 848	2 109	1 233
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	457	1	-	10	10	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	104	-	1	21	20	1
Elektro	14	28	-	-	4	1	-
Hybrid	-	249	-	-	1	-	-
sonstige	2	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 283	97 091	692	93	4 056	2 304	1 240

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
7	-	-	-	905	-	54	Hessen
1 916	325	435	1	7 242	866	977	Benzin
1	-	-	-	-	-	5	Diesel
-	-	-	-	1	1	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	-	Elektro
2	-	-	-	9	1	-	Hybrid
1 928	325	435	1	8 160	868	1 038	sonstige
							Insgesamt
5	-	-	-	292	1	28	Mecklenburg-Vorpommern
409	133	165	4	2 049	443	365	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	3	2	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
415	133	165	4	2 345	446	398	Insgesamt
							Niedersachsen
3	-	1	-	1 238	-	76	Benzin
2 135	580	793	6	14 112	2 255	1 917	Diesel
3	-	-	-	1	-	9	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	6	-	37	32	2	sonstige
2 143	581	800	6	15 390	2 287	2 009	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
21	-	-	-	1 489	3	128	Benzin
5 070	1 246	2 048	12	14 155	3 637	3 092	Diesel
-	1	-	2	1	1	32	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	-	-	8	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
2	2	1	-	6	1	2	sonstige
5 101	1 249	2 049	14	15 653	3 642	3 262	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
2	-	-	-	846	-	36	Benzin
1 491	280	427	-	7 100	810	684	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	1	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
2	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	1	-	1	-	-	sonstige
1 496	280	428	-	7 948	811	723	Insgesamt
							Saarland
1	-	1	-	184	-	12	Benzin
315	74	117	-	938	121	212	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
320	74	118	-	1 122	121	229	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	16 505	209 897	89	1	1 271	1 212	47
Diesel	7	76 767	1 503	169	16 617	10 918	3 955
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 746	10	-	92	84	8
Erdgas (einschl. bivalent)	-	254	-	-	101	93	6
Elektro	22	160	-	-	20	13	4
Hybrid	3	886	-	-	-	-	-
sonstige	2	1	-	-	3	2	-
Insgesamt	16 539	290 711	1 602	170	18 104	12 322	4 020
Sachsen-Anhalt							
Benzin	10 341	129 513	29	-	759	723	31
Diesel	11	50 388	707	220	11 088	7 512	2 521
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 690	8	-	60	53	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	243	-	31	119	113	4
Elektro	19	25	-	-	10	10	-
Hybrid	-	348	-	-	1	1	-
sonstige	1	1	-	-	1	-	1
Insgesamt	10 373	182 208	744	251	12 038	8 412	2 564
Schleswig-Holstein							
Benzin	19 297	185 105	131	-	533	490	40
Diesel	11	91 768	4 149	214	13 358	8 808	3 358
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 777	20	-	71	67	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	290	-	16	88	77	11
Elektro	45	101	-	1	12	10	-
Hybrid	1	522	-	-	-	-	-
sonstige	4	2	-	-	1	-	-
Insgesamt	19 358	280 565	4 300	231	14 063	9 452	3 413
Thüringen							
Benzin	9 868	117 648	38	-	716	680	31
Diesel	4	49 726	844	70	10 219	6 593	2 447
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 431	6	-	41	40	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	234	-	1	75	74	1
Elektro	18	35	-	-	10	10	-
Hybrid	-	319	-	-	1	1	-
sonstige	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	9 892	169 393	888	71	11 063	7 398	2 480
Sonstige							
Benzin	18	175	-	-	-	-	-
Diesel	-	170	2	-	25	13	6
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	1	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	349	2	-	25	13	6
Deutschland							
Benzin	491 089	4 733 825	2 588	10	15 099	13 955	1 033
Diesel	332	2 224 694	54 978	6 038	293 858	175 393	81 588
Flüssiggas (einschl. bivalent)	9	82 869	401	-	1 871	1 707	152
Erdgas (einschl. bivalent)	1	9 501	6	75	1 752	1 543	195
Elektro	951	2 445	-	3	307	280	15
Hybrid	42	15 157	-	10	23	7	1
sonstige	103	106	8	1	41	15	7
Insgesamt	492 527	7 068 597	57 981	6 137	312 951	192 900	82 991

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
11	1	-	-	474	-	44	Sachsen
1 098	292	353	1	2 763	555	696	Benzin
-	-	-	-	1	1	5	Diesel
2	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	1	-	3	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 114	293	354	1	3 241	558	747	Insgesamt
5	-	-	-	381	-	28	Sachsen-Anhalt
686	169	196	4	2 304	573	512	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
2	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	-	-	sonstige
693	169	196	4	2 687	573	543	Insgesamt
-	-	3	-	298	-	42	Schleswig-Holstein
726	191	274	1	4 618	697	669	Benzin
-	-	-	-	-	-	7	Diesel
-	-	-	-	1	1	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
729	191	277	1	4 920	698	719	Insgesamt
5	-	-	-	642	-	35	Thüringen
733	209	234	3	2 484	413	479	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	1	-	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
738	210	234	3	3 128	414	517	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	1	Sonstige
2	1	3	-	2	1	21	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2	1	3	-	2	1	22	Insgesamt
103	2	6	-	10 733	5	918	Deutschland
22 960	5 686	8 169	62	106 659	15 232	15 185	Benzin
9	1	-	2	4	2	101	Diesel
14	-	-	-	3	3	41	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	16	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
15	-	-	-	5	-	-	Elektro
6	4	9	-	82	43	11	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
23 119	5 693	8 184	64	117 502	15 285	16 258	Insgesamt



## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2014 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	908 067	690 188	497 684	364 757	256 442	206 237	151 402	104 780	79 115	61 340
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	72 174	47 807	33 957	24 057	14 883	10 668	7 603	5 262	4 057	3 335
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	68 574	51 902	36 662	24 921	16 832	12 554	9 427	7 002	5 662	4 664
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	884 637	811 322	676 322	565 564	438 070	393 910	324 764	234 742	178 977	133 338
dar.: Benzin	831 204	766 624	642 451	543 435	421 230	380 835	314 568	227 022	172 945	128 606
Diesel	53 027	44 068	33 020	20 966	15 760	11 909	9 099	6 776	5 248	4 044
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 047	3 738	2 581	1 829	1 452	1 277	1 127	941	816	803
dar.: Benzin	126	340	248	158	100	106	81	66	46	26
Diesel	3 915	3 395	2 325	1 666	1 351	1 167	1 040	872	765	776
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	14 633	7 679	5 950	4 688	3 354	2 670	1 992	1 437	1 146	995
dar.: Benzin	14 616	7 592	5 877	4 613	3 304	2 618	1 955	1 391	1 109	973
Diesel	11	58	37	39	16	8	11	10	5	5
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	35 085	29 739	23 570	19 061	16 740	15 463	13 411	10 616	9 212	8 069
dar.: Benzin	14 550	13 118	10 570	8 987	7 468	7 208	6 075	4 207	3 454	2 810
Diesel	20 452	16 498	12 792	9 825	9 019	7 926	7 025	6 135	5 477	4 998
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	910 271	948 798	897 762	872 004	809 965	855 531	856 855	745 587	667 670	567 686
dar.: Benzin	741 852	787 821	759 534	760 580	696 415	748 194	757 455	659 016	592 558	506 334
Diesel	167 415	158 924	134 387	105 549	106 035	97 875	88 423	75 540	63 983	50 824
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	56 303	51 265	43 920	39 234	39 279	38 312	36 867	33 999	31 329	27 541
dar.: Benzin	13 155	12 418	11 943	12 051	11 291	12 130	12 350	10 409	9 121	7 615
Diesel	43 041	38 644	31 567	26 602	27 233	25 317	23 498	22 512	21 155	18 867
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	870 201	868 747	800 590	768 074	714 912	798 695	855 570	790 950	746 000	674 926
dar.: Benzin	809 055	810 036	751 076	727 434	668 214	749 465	804 085	741 164	699 045	631 398
Diesel	59 884	56 933	46 398	35 945	40 560	41 069	41 932	39 911	36 797	33 656
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	244 809	231 239	209 728	200 661	195 469	224 327	249 821	249 732	257 773	251 300
dar.: Benzin	244 409	230 615	208 751	199 083	193 275	221 314	246 176	245 587	253 263	246 413
Diesel	227	282	195	162	184	165	151	145	173	139
Euro 3 (0444-0446)	710 180	683 799	547 330	442 786	441 957	435 636	434 767	445 885	446 633	427 347
dar.: Benzin	169 157	165 445	141 978	132 897	125 998	139 984	146 017	146 437	150 896	149 460
Diesel	539 648	516 381	402 903	306 642	312 433	291 072	283 590	294 172	289 955	272 060
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	15 055	14 699	12 280	12 479	11 979	10 411	9 174	9 144	9 328	8 997
dar.: Benzin	2 101	1 996	1 874	2 061	1 997	1 947	1 901	1 767	1 782	1 656
Diesel	12 936	12 651	10 298	10 177	9 718	8 069	6 827	6 879	6 974	6 707
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	96 993	109 122	86 326	73 272	77 917	71 573	64 399	68 891	68 518	66 439
dar.: Benzin	917	1 069	1 122	1 177	995	975	950	939	889	869
Diesel	96 057	108 009	85 095	71 931	76 714	70 342	63 221	67 684	67 331	65 275
Euro 3/D4 (0453-0455)	330 090	294 027	241 057	224 436	211 024	233 721	243 037	241 220	250 934	250 730
dar.: Benzin	299 900	260 951	216 618	204 892	190 990	212 348	220 976	218 196	227 357	227 021
Diesel	27 962	30 180	20 830	15 182	15 232	15 124	15 459	16 111	16 123	15 826

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2014 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten



Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	1 321 045	1 771 979	1 984 911	2 295 160	2 466 827	2 471 479	2 353 217	2 224 626	2 211 883	2 084 640
dar.: Benzin	1 088 929	1 325 121	1 427 011	1 633 293	1 599 916	1 691 705	1 612 192	1 529 898	1 564 696	1 500 078
Diesel	230 190	441 563	544 228	635 261	842 525	746 378	703 107	655 057	605 314	542 848
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	5 477	9 292	12 604	17 229	22 780	26 231	22 133	21 886	22 584	21 726
dar.: Benzin	5 119	6 948	9 006	11 629	13 319	12 826	12 478	12 788	12 464	12 282
Diesel	310	2 093	3 291	5 048	8 439	11 922	8 239	7 590	8 301	7 565
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 505	21 970	63 495	86 002	110 982	118 300	110 560	107 548	103 973	95 123
dar.: Benzin	168	531	909	1 466	1 586	1 792	1 710	1 756	1 874	1 608
Diesel	2 336	21 425	62 538	84 379	109 150	116 146	108 390	105 205	101 416	92 767
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	7 388	8 027	8 018	7 743	8 115	7 992	8 187	8 390	8 696	9 454
dar.: Benzin	22	35	30	19	22	28	29	40	34	32
Diesel	1 364	7 989	7 981	7 722	8 090	7 960	8 158	8 345	8 650	9 411
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 555	92 308	438 473	995 425	1 509 030	1 898 214	2 157 916
dar.: Benzin	-	-	-	805	44 526	246 947	613 114	858 793	1 025 083	1 109 956
Diesel	-	-	-	749	47 133	188 748	376 553	640 402	858 924	1 028 378
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	-	239	1 310	2 534	8 412	36 023	154 605
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	914	19 675	105 284
Diesel	-	-	-	-	239	1 310	2 534	7 494	16 306	48 452
Sonstige	14 339	39 518	42 075	35 979	28 838	25 286	24 398	22 905	22 049	22 740
Insgesamt	6 571 873	6 694 857	6 226 822	6 081 491	5 980 364	6 400 056	6 776 670	6 852 985	7 060 592	7 033 714
dar.: Benzin	5 233 826	5 161 901	4 752 520	4 660 159	4 270 162	4 662 467	4 923 953	4 781 236	4 828 954	4 705 801
Diesel	1 328 996	1 516 547	1 443 838	1 370 964	1 656 369	1 664 305	1 767 350	1 979 159	2 130 349	2 219 512
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597
davon mit										
Benzin	5 290 446	5 189 000	4 779 433	4 684 653	4 296 710	4 688 265	4 950 870	4 806 012	4 854 373	4 733 825
Diesel	1 355 281	1 527 503	1 452 066	1 377 174	1 662 018	1 669 982	1 772 684	1 983 990	2 135 380	2 224 694
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	4 401	10 459	21 187	39 259	42 703	58 318	68 887	75 356	81 052	82 869
Erdgas (einschließlich bivalent)	3 635	4 258	7 300	8 534	8 102	9 939	9 845	9 153	8 955	9 501
Elektro	197	170	161	175	169	171	419	762	1 189	2 445
Hybrid	905	1 551	1 911	2 478	2 972	5 066	6 697	8 134	11 303	15 157
sonstige	179	131	87	91	96	105	96	91	102	106



### 3. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	721	940	139	81	19	57	374	39	351
leichte vierrädrige Kfz	2 720	5 014	253	717	92	168	1 979	493	3 036
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	14 813	21 883	2 614	3 036	450	1 244	7 937	1 884	10 538
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 075	4 586	516	759	79	289	1 575	543	1 737
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 830	7 795	1 162	1 072	202	574	3 201	601	4 305
500 - 749 cm <sup>3</sup>	18 252	23 051	4 053	3 934	787	1 722	9 072	2 215	14 623
750 - 999 cm <sup>3</sup>	10 995	14 121	2 224	2 205	455	1 099	5 331	1 093	9 135
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	8 933	11 296	1 510	1 499	335	759	4 415	768	6 995
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 253	4 634	851	1 087	173	499	2 503	581	3 730
unbekannt <sup>1)</sup>	91	115	6	7	3	3	43	7	52
Zusammen	66 242	87 481	12 936	13 599	2 484	6 189	34 077	7 692	51 115
Krafträder insgesamt	69 683	93 435	13 328	14 397	2 595	6 414	36 430	8 224	54 502
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	53 747	54 346	14 086	11 651	3 424	9 447	31 229	7 470	46 865
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	79 568	83 571	18 670	18 609	4 932	8 835	44 137	10 984	78 118
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	173 793	202 280	34 645	39 864	9 024	19 846	102 048	25 606	143 480
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	168 993	193 878	35 513	41 685	8 589	18 309	97 024	27 108	141 753
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	83 140	93 587	16 445	18 572	4 156	8 515	46 579	11 456	63 624
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	221 054	285 641	36 667	42 100	9 748	23 321	122 918	29 049	173 773
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	84 497	94 665	17 528	16 084	4 379	10 419	44 924	10 539	65 656
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	63 539	76 821	11 741	9 338	3 096	7 818	34 368	6 016	43 465
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	16 229	17 233	3 512	2 157	767	2 405	8 563	1 196	9 916
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	12 637	13 479	2 604	1 720	564	1 795	6 582	890	7 491
unbekannt <sup>1)</sup>	523	777	86	88	18	61	261	39	339
Insgesamt	957 720	1 116 278	191 497	201 868	48 697	110 771	538 633	130 353	774 480
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	1 310	1 865	281	184	89	347	518	148	1 006
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 247	5 408	729	701	202	776	1 757	446	3 464
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 566	3 055	311	396	128	386	1 190	215	2 520
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	246	341	84	68	13	68	136	39	226
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zusammen	8 369	10 669	1 405	1 349	432	1 577	3 601	848	7 219
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	16	26	10	5	-	5	18	2	15
17 - 31 Sitzplätze	61	123	28	20	1	4	90	14	81
32 - 40 Sitzplätze	72	146	13	15	2	4	155	25	215
41 - 50 Sitzplätze	119	289	8	30	2	3	146	56	296
51 - 60 Sitzplätze	172	341	31	40	6	8	190	32	225
61 und mehr Sitzplätze	32	81	15	4	1	5	24	8	46
unbekannt	5	2	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	477	1 008	105	114	12	29	623	137	879
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	20 038	25 898	6 288	10 095	1 269	3 408	13 027	7 073	20 829
1000 - 1499 kg	9 354	11 716	2 212	2 759	489	1 253	5 611	1 855	7 421
1500 - 1999 kg	883	987	271	329	58	129	576	170	770
2000 - 2499 kg	930	1 085	248	302	68	158	575	140	750
2500 - 2999 kg	675	933	151	143	27	74	456	91	503
3000 - 3499 kg	438	586	56	111	12	39	269	44	295
3500 - 3999 kg	187	266	26	57	8	13	123	33	134
4000 - 4499 kg	70	116	15	31	2	9	70	28	77
4500 - 4999 kg	113	136	15	65	16	13	102	19	107
5000 - 5999 kg	369	543	93	132	37	72	333	60	277
6000 - 7499 kg	207	318	24	55	6	22	89	42	167
7500 - 8999 kg	227	288	25	95	7	17	120	46	190
9000 - 9999 kg	139	238	30	61	6	10	48	22	110
10000 und mehr kg	1 166	1 743	141	366	32	89	503	188	914
unbekannt	17	4	1	8	-	-	1	4	6
Insgesamt	34 813	44 857	9 596	14 609	2 037	5 306	21 903	9 815	32 550

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
892	250	59	87	37	128	48	-	4 222	Krafträder dreirädrige Kfz
4 160	1 747	429	864	720	994	855	-	24 241	leichte vierrädrige Kfz
20 120	6 050	1 467	3 203	2 269	3 658	2 121	1	103 288	zweirädrige Kfz
3 901	1 076	265	1 245	655	696	879	-	21 876	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
8 516	2 359	583	1 483	815	1 573	863	1	40 935	126 - 249 cm <sup>3</sup>
28 098	7 290	1 875	4 858	2 777	5 127	2 514	6	130 254	250 - 499 cm <sup>3</sup>
16 118	4 091	1 172	2 535	1 548	3 116	1 282	7	76 527	500 - 749 cm <sup>3</sup>
13 187	3 605	980	1 447	877	2 455	868	2	59 931	750 - 999 cm <sup>3</sup>
6 707	1 779	444	802	669	1 594	457	1	30 764	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
80	30	9	15	6	17	5	-	489	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
									unbekannt <sup>1)</sup>
96 727	26 280	6 795	15 588	9 616	18 236	8 989	18	464 064	Zusammen
101 779	28 277	7 283	16 539	10 373	19 358	9 892	18	492 527	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
111 687	21 356	6 681	17 071	10 032	20 274	9 227	19	428 612	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
157 155	31 046	8 879	29 269	17 541	25 812	15 810	22	632 958	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
318 297	75 607	18 878	61 233	38 193	53 209	34 382	38	1 350 423	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
290 896	73 289	18 696	60 344	38 511	50 043	34 633	54	1 299 318	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
129 195	35 349	8 264	25 554	16 427	23 323	15 072	26	599 284	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
327 084	89 222	21 143	61 295	39 036	58 076	38 771	105	1 579 003	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
126 022	32 470	7 207	19 228	12 116	26 887	11 649	41	584 311	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
87 420	22 414	5 106	12 101	7 510	16 160	7 253	33	414 199	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
22 964	5 476	1 319	2 333	1 570	3 839	1 322	8	100 809	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
16 477	3 795	871	2 096	1 218	2 807	1 219	3	76 248	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
608	154	47	187	54	135	55	-	3 432	unbekannt <sup>1)</sup>
1 587 805	390 178	97 091	290 711	182 208	280 565	169 393	349	7 068 597	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
1 625	347	100	239	90	657	101	-	8 907	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
5 418	1 332	350	905	407	2 069	484	1	28 696	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
3 900	1 081	226	374	203	1 438	256	1	18 246	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
457	124	16	84	43	135	47	-	2 127	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	1	1	-	-	5	unbekannt <sup>1)</sup>
11 400	2 884	692	1 602	744	4 300	888	2	57 981	Zusammen
Kraftomnibusse									
19	6	4	6	11	3	2	-	148	bis 16 Sitzplätze
215	45	13	20	24	37	9	-	785	17 - 31 Sitzplätze
403	119	23	19	33	60	5	-	1 309	32 - 40 Sitzplätze
324	260	32	51	116	61	25	-	1 818	41 - 50 Sitzplätze
282	172	19	60	59	61	27	-	1 725	51 - 60 Sitzplätze
70	20	2	14	8	8	3	-	341	61 und mehr Sitzplätze
-	2	-	-	-	1	-	-	11	unbekannt
1 313	624	93	170	251	231	71	-	6 137	Insgesamt
Lastkraftwagen									
36 199	8 875	2 304	12 322	8 412	9 452	7 398	13	192 900	Nutzlast bis 999 kg
15 756	4 455	1 104	3 543	2 242	3 123	2 160	6	75 059	1000 - 1499 kg
1 740	474	136	477	322	290	320	-	7 932	1500 - 1999 kg
1 854	478	104	429	262	242	275	2	7 902	2000 - 2499 kg
1 208	404	72	195	151	183	163	-	5 429	2500 - 2999 kg
665	257	60	133	89	96	93	-	3 243	3000 - 3499 kg
301	101	26	87	43	49	59	-	1 513	3500 - 3999 kg
185	54	6	44	25	27	33	-	792	4000 - 4499 kg
209	47	12	69	26	33	35	-	1 017	4500 - 4999 kg
679	155	40	157	97	99	80	-	3 223	5000 - 5999 kg
392	78	17	100	49	51	53	-	1 670	6000 - 7499 kg
379	82	26	98	60	69	79	1	1 809	7500 - 8999 kg
215	52	14	49	33	39	35	-	1 101	9000 - 9999 kg
2 312	496	135	400	223	309	277	3	9 297	10000 und mehr kg
14	-	-	1	4	1	3	-	64	unbekannt
62 108	16 008	4 056	18 104	12 038	14 063	11 063	25	312 951	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 907	4 699	63	501	27	78	1 688	323	2 116
31 - 50 kW	3 429	5 910	22	408	17	39	1 477	293	2 193
51 - 70 kW	2 327	5 095	13	313	11	18	1 011	205	2 141
71 - 90 kW	918	2 266	2	162	6	10	505	131	1 207
91 und mehr kW	1 450	3 606	4	633	13	23	842	717	3 244
unbekannt	1	3	-	-	-	-	-	-	3
Zusammen	11 032	21 579	104	2 017	74	168	5 523	1 669	10 904
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	26	24	4	5	-	2	15	5	18
151 - 200 kW	8	17	3	3	2	2	20	5	32
201 - 250 kW	24	28	3	10	1	4	24	6	44
251 - 300 kW	220	171	22	167	27	33	122	112	508
301 - 350 kW	1 023	1 453	73	328	109	180	574	261	1 435
351 und mehr kW	355	407	12	84	12	24	113	57	250
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 656	2 100	117	597	151	245	868	446	2 287
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	5 023	7 476	71	358	90	48	1 769	230	2 199
Zugmaschinen insgesamt	17 711	31 155	292	2 972	315	461	8 160	2 345	15 390
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	273	319	47	282	12	53	132	76	298
2801 - 3500 kg	675	611	211	175	31	70	300	99	448
3501 - 7500 kg	556	561	145	162	34	71	347	84	562
7501 - 12000 kg	117	185	14	52	9	12	66	51	168
12001 und mehr kg	454	675	56	115	20	54	193	88	533
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 075	2 351	473	786	106	260	1 038	398	2 009
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 082 479	1 289 084	215 291	234 746	53 762	123 241	606 787	151 272	879 810
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
Gewöhnliche Einachsige	33 891	39 293	3 958	12 042	1 383	2 448	15 765	7 772	34 666
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	5 042	7 095	654	1 712	242	388	2 943	1 145	6 971
2000 - 3999 kg	1 864	2 446	273	670	76	158	897	467	1 837
4000 - 4999 kg	46	63	3	12	2	2	12	11	42
5000 - 5999 kg	50	109	7	18	-	3	15	14	71
6000 - 6999 kg	97	202	9	22	7	7	49	8	109
7000 - 7999 kg	146	214	16	32	5	11	81	17	147
8000 - 8999 kg	109	153	10	67	1	2	37	34	75
9000 - 9999 kg	43	169	5	5	1	3	26	5	34
10000 - 11999 kg	203	357	13	144	6	3	75	20	251
12000 - 15999 kg	993	1 777	91	210	34	38	364	231	1 356
16000 und mehr kg	248	504	16	101	3	5	100	108	388
unbekannt	605	783	77	291	37	93	415	173	830
Zusammen	43 337	53 165	5 132	15 326	1 797	3 161	20 779	10 005	46 777
Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige	132	144	18	106	8	10	83	29	152
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	26	48	5	9	1	3	22	7	37
8000 - 11999 kg	8	6	1	1	-	1	-	-	5
12000 - 15999 kg	9	15	-	1	-	1	3	2	9
16000 - 19999 kg	14	22	-	5	1	4	8	3	28
20000 - 25999 kg	163	211	10	103	19	6	93	28	156
26000 - 27999 kg	219	325	15	91	12	19	105	35	240
28000 und mehr kg	1 129	1 634	88	361	164	201	440	255	1 630
unbekannt	10	29	2	4	1	2	3	5	9
Zusammen	1 710	2 434	139	681	206	247	757	364	2 266
Anhänger insgesamt	45 047	55 599	5 271	16 007	2 003	3 408	21 536	10 369	49 043
darunter Wohnwagen	8 905	9 689	957	2 296	437	706	3 752	1 455	8 761

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
2 268	1 550	265	668	421	622	746	1	18 943	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
2 242	1 526	217	531	361	613	559	-	19 837	Zugmaschinen bis 30 kW
1 930	1 044	106	316	228	639	316	-	15 713	31 - 50 kW
1 062	417	41	192	130	411	125	-	7 585	51 - 70 kW
2 040	688	67	517	648	1 293	354	-	16 139	71 - 90 kW
2	-	-	1	4	-	1	-	15	91 und mehr kW
9 544	5 225	696	2 225	1 792	3 578	2 101	1	78 232	unbekannt
50	4	4	11	1	12	2	-	183	Zusammen
40	14	3	3	4	10	9	-	175	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
169	11	3	7	11	23	3	-	371	151 - 200 kW
763	100	8	69	108	140	37	-	2 607	201 - 250 kW
2 112	505	69	380	379	415	285	-	9 581	251 - 300 kW
508	177	34	88	70	98	78	1	2 368	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
3 642	811	121	558	573	698	414	1	15 285	unbekannt
2 467	1 912	305	458	322	644	613	-	23 985	Zusammen
15 653	7 948	1 122	3 241	2 687	4 920	3 128	2	117 502	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
348	97	26	113	83	119	66	7	2 351	Zugmaschinen insgesamt
740	179	54	198	110	197	125	4	4 227	Sonstige Kfz
967	258	64	199	150	177	132	3	4 472	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
221	55	15	67	49	61	41	2	1 185	2801 - 3500 kg
986	134	70	170	151	165	153	6	4 023	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7501 - 12000 kg
3 262	723	229	747	543	719	517	22	16 258	12001 und mehr kg
1 771 920	443 758	109 874	329 512	208 100	319 856	194 064	416	8 013 972	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
47 091	13 899	3 406	12 056	8 526	13 117	7 560	14	256 887	Gewöhnliche Einachsige
9 754	2 514	506	1 624	1 315	2 794	1 073	8	45 780	Mehrachsig mit
2 749	816	144	636	436	874	360	3	14 706	Nutzlast bis 1999 kg
57	30	1	27	16	16	16	4	360	2000 - 3999 kg
87	25	2	20	6	15	6	1	449	4000 - 4999 kg
160	60	6	30	16	31	18	1	832	5000 - 5999 kg
273	80	14	48	23	48	22	1	1 178	6000 - 6999 kg
97	31	4	49	26	22	13	-	730	7000 - 7999 kg
125	14	4	9	6	17	7	-	473	8000 - 8999 kg
606	47	10	45	26	76	34	-	1 916	9000 - 9999 kg
1 521	351	62	262	163	384	214	21	8 072	10000 - 11999 kg
398	114	16	69	65	164	51	1	2 351	12000 - 15999 kg
1 277	385	52	170	177	318	128	2	5 813	16000 und mehr kg
64 195	18 366	4 227	15 045	10 801	17 876	9 502	56	339 547	unbekannt
416	58	9	55	37	56	39	-	1 352	Zusammen
52	17	2	14	3	16	6	-	268	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
9	4	-	2	2	1	-	-	40	Einachsige
17	7	1	1	1	6	-	-	73	Mehrachsig mit
34	8	-	6	2	8	1	-	144	Nutzlast bis 7999 kg
464	55	12	43	29	47	21	-	1 460	8000 - 11999 kg
462	147	15	76	76	84	25	-	1 946	12000 - 15999 kg
2 443	593	30	403	332	390	267	-	10 360	16000 - 19999 kg
23	8	-	6	2	4	1	-	109	20000 - 25999 kg
3 920	897	69	606	484	612	360	-	15 752	26000 - 27999 kg
68 115	19 263	4 296	15 651	11 285	18 488	9 862	56	355 299	28000 und mehr kg
14 089	3 401	863	2 780	1 740	3 646	1 800	2	65 279	unbekannt
Zusammen									
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

## 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1955 bis 2014 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotationskolben- und E.-motor <sup>3)</sup>	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>2)</sup>			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1955													400 276
1960	326 230		625 356				122 239						- 1 073 825
1965	557 080		741 637	437 252			365 890						71 2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727		58 331					3 446 3 282 621
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494				6 710 4 030 571
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789				2 662 5 035 694
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330				1 813 5 619 632
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650				2 219 6 385 101
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361				1 566 7 483 693
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593				779 7 399 643
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059				6 655 044
2006	39 178	298 954	605 447	1 353 596	3 401 710	612 666	276 897	97 144	47 480				6 733 072
2007	40 227	281 441	573 991	1 292 751	3 088 086	552 846	283 720	96 822	52 261				6 262 145
2008	40 321	280 545	558 626	1 290 458	2 968 257	526 158	292 728	98 122	57 119				6 112 334
2009	35 586	257 104	468 533	1 194 233	2 988 308	565 680	338 099	102 513	61 335	1 379			6 012 770
2010	36 907	289 450	518 900	1 335 000	3 170 454	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256			6 431 846
2011	38 290	317 140	570 650	1 467 257	3 326 275	552 926	367 005	101 301	67 069	1 585			6 809 498
2012	36 969	326 088	597 096	1 475 970	3 326 184	566 090	385 892	99 496	67 941	1 772			6 883 498
2013	38 011	361 383	624 137	1 503 233	3 410 028	580 418	399 547	101 506	71 892	2 199			7 092 354
2014	37 575	391 037	632 958	1 462 777	3 365 251	584 311	414 199	100 809	76 248	3 432			7 068 597

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - <sup>3)</sup> Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

## 5. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe	2014		2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm <sup>3</sup>	977	0,0	916	0,0	+	6,7
500 - 699 cm <sup>3</sup>	36 598	0,5	37 095	0,5	-	1,3
700 - 999 cm <sup>3</sup>	391 037	5,5	361 383	5,1	+	8,2
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	632 958	9,0	624 137	8,8	+	1,4
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 350 423	19,1	1 389 846	19,6	-	2,8
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	112 354	1,6	113 387	1,6	-	0,9
1500 - 1999 cm <sup>3</sup>	3 365 251	47,6	3 410 028	48,1	-	1,3
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	584 311	8,3	580 418	8,2	+	0,7
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	414 199	5,9	399 547	5,6	+	3,7
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	177 057	2,5	173 398	2,4	+	2,1
unbekannt <sup>1)</sup>	3 432	0,0	2 199	0,0	+	56,1
Insgesamt	7 068 597	100,0	7 092 354	100,0	+	0,3
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 137	0,0	3 385	0,0	-	7,3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	402	0,0	521	0,0	-	22,8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 011	0,4	28 953	0,4	-	3,3
Energieversorgung	3 732	0,1	3 230	0,0	+	15,5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 676	0,0	1 094	0,0	+	53,2
Baugewerbe/Bau	26 436	0,4	26 042	0,4	+	1,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	92 030	1,3	91 997	1,3	+	0,0
Verkehr und Lagerei	16 389	0,2	16 171	0,2	+	1,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 277	0,1	6 808	0,1	+	6,9
Information und Kommunikation	3 905	0,1	3 666	0,1	+	6,5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 234	0,0	3 446	0,0	-	6,2
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 597	0,1	3 295	0,0	+	9,2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8 572	0,1	8 743	0,1	-	2,0
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	23 865	0,3	24 754	0,3	-	3,6
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 088	0,1	4 437	0,1	+	14,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 244	0,0	2 740	0,0	-	18,1
Erziehung und Unterricht	1 013	0,0	968	0,0	+	4,6
Gesundheits- und Sozialwesen	11 634	0,2	11 720	0,2	-	0,7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 668	0,0	1 547	0,0	+	7,8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122 159	1,7	124 009	1,7	-	1,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	452	0,0	622	0,0	-	27,3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 706 745	94,9	6 728 553	94,9	-	0,3
Unbekannt	419	0,0	90	0,0	+	365,6
Insgesamt	7 068 597	100,0	7 092 354	100,0	-	0,3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern 1955 bis 2014 nach Hubraum

Jahr	Leicht- kraft- räder <sup>1)</sup>	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz <sup>2)</sup>									Insge- samt
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>						mit Rotations- kolben- motor <sup>4)</sup>	zusam- men		
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			unbe- kannt <sup>3)</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1955	.	-	-	162 680	183 285	2 915					.	348 880	.
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755					.	294 626	.
1965	.	-	-	10 694	62 080	850					.	73 624	.
1970	.	-	-	4 019	23 731					.	27 750	.	
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788				.	72 596	133 861
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751				.	186 866	228 048
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395				.	277 501	362 860
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044			10	300 463	335 567	
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396			12	374 869	412 633	
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420			8	375 123	463 029
2005		560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755				398 737	409 271
2006		700	12 068	86 628	58 547	122 156	57 840	65 301				390 472	403 240
2007		1 019	15 245	97 272	67 096	135 723	66 933	70 669				437 693	453 957
2008		1 685	17 689	102 081	66 047	132 247	67 165	49 984	20 229			437 753	457 127
2009		1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294		436 790	458 321
2010		2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300		412 975	436 512
2011		3 031	23 819	97 149	62 953	132 487	74 013	54 435	27 006	340		448 383	475 233
2012		3 368	23 279	93 538	60 220	127 190	72 408	53 850	26 822	325		434 353	461 000
2013		3 520	23 570	96 866	59 422	126 284	72 163	54 994	28 003	367		438 099	465 189
2014		4 222	24 241	103 288	62 811	130 254	76 527	59 931	30 764	489		464 064	492 527

<sup>1)</sup> Bis 1980 Kleinkrafträder.- <sup>2)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>4)</sup> Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

## 7. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2014 gegenüber 2013 nach Hubraum



Hubraum	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
<b>Dreirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	64	1,5	56	1,6	+ 14,3
126 - 149 cm <sup>3</sup>	7	0,2	2	0,1	X
150 - 174 cm <sup>3</sup>	137	3,2	123	3,5	+ 11,4
175 - 199 cm <sup>3</sup>	59	1,4	65	1,8	- 9,2
200 - 249 cm <sup>3</sup>	859	20,3	776	22,0	+ 10,7
250 - 349 cm <sup>3</sup>	429	10,2	283	8,0	+ 51,6
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 657	39,2	1 367	38,8	+ 21,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	18	0,4	24	0,7	X
750 - 999 cm <sup>3</sup>	245	5,8	191	5,4	+ 28,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	83	2,0	59	1,7	+ 40,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	581	13,8	475	13,5	+ 22,3
unbekannt <sup>1)</sup>	83	2,0	99	2,8	- 16,2
Zusammen	4 222	100,0	3 520	100,0	+ 19,9
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	704	2,9	759	3,2	- 7,2
126 - 149 cm <sup>3</sup>	431	1,8	448	1,9	- 3,8
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 713	11,2	2 648	11,2	+ 2,5
175 - 199 cm <sup>3</sup>	1 318	5,4	1 378	5,8	- 4,4
200 - 249 cm <sup>3</sup>	9 015	37,2	9 091	38,6	- 0,8
250 - 349 cm <sup>3</sup>	6 066	25,0	5 449	23,1	+ 11,3
350 - 499 cm <sup>3</sup>	2 286	9,4	2 189	9,3	+ 4,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	858	3,5	852	3,6	+ 0,7
750 - 999 cm <sup>3</sup>	62	0,3	71	0,3	- 12,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	18	0,1	24	0,1	X
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	8	0,0	15	0,1	X
unbekannt <sup>1)</sup>	762	3,1	646	2,7	+ 18,0
Zusammen	24 241	100,0	23 570	100,0	+ 2,8
<b>Zweirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	103 288	22,3	96 866	22,1	+ 6,6
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2 769	0,6	2 635	0,6	+ 5,1
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 350	0,5	2 301	0,5	+ 2,1
175 - 199 cm <sup>3</sup>	5 162	1,1	5 121	1,2	+ 0,8
200 - 249 cm <sup>3</sup>	11 595	2,5	10 832	2,5	+ 7,0
250 - 349 cm <sup>3</sup>	9 854	2,1	8 665	2,0	+ 13,7
350 - 499 cm <sup>3</sup>	31 081	6,7	29 868	6,8	+ 4,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	130 254	28,1	126 284	28,8	+ 3,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	76 527	16,5	72 163	16,5	+ 6,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	59 931	12,9	54 994	12,6	+ 9,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	30 764	6,6	28 003	6,4	+ 9,9
unbekannt <sup>1)</sup>	489	0,1	367	0,1	+ 33,2
Zusammen	464 064	100,0	438 099	100,0	+ 5,9
Insgesamt	492 527		465 189		+ 5,9
Durchschnittsalter in Jahren	13,1		12,6		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 8. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2014 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
bis 10 kW	94 767	860	7 294	75 472	8 084	2 460	159	6	-	2	430	86 613	
11 - 20 kW	75 235	870	16 870	27 228	12 615	13 750	3 761	90	5	12	34	57 495	
21 - 30 kW	33 830	1 621	29	573	873	11 101	17 428	1 637	346	219	3	32 180	
31 - 40 kW	66 872	225	17	6	125	10 561	43 507	10 496	1 157	776	2	66 630	
41 - 50 kW	34 556	56	5	-	154	2 963	11 479	5 348	5 652	8 895	4	34 495	
51 - 60 kW	38 214	69	4	-	12	56	21 170	6 451	2 847	7 605	-	38 141	
61 - 70 kW	29 208	53	1	-	9	23	6 234	12 319	8 676	1 893	-	29 154	
71 - 80 kW	49 537	290	5	-	-	-	16 540	12 362	15 890	4 449	1	49 242	
81 und mehr kW	70 080	177	15	-	-	-	9 839	27 791	25 351	6 907	-	69 888	
unbekannt	228	1	1	9	4	21	137	27	7	6	15	226	
Insgesamt	492 527	4 222	24 241	103 288	21 876	40 935	130 254	76 527	59 931	30 764	489	464 064	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 9. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1955 bis 2014 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen							Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW									zusammen	mit Motorleistung in kW							zusammen
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	bis 110		111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15		
1955	18 831	3 795	1 791				58		24 475 <sup>1)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	24 475	
1960	36 986	7 199	2 114				32		46 331	.	.	649				46 980		
1965	38 776	14 201	7 035				145		60 157	793	1 347	263				2 403	62 560	
1970	25 178	18 321	8 778	10 643				296		63 216	775	1 235	1 554	88	14		3 666	66 882
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562	
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754	
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571	
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 479	3 314	9 261	78 009	
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848	

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW							zusammen	mit Motorleistung in kW									zusammen
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt				
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14			
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860		49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019		18 426	27 820	96 233	
2005	10 801	14 997	12 568	5 240	6 860		50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818		15 779	24 249	90 494	
2006	12 279	16 126	13 365	5 595	7 357		54 722	183	311	594	3 932	10 970	2 313		18 303	22 489	95 514	
2007	15 054	17 488	14 050	6 005	8 144		60 741	184	332	596	3 383	9 831	2 351		16 677	23 860	101 278	
2008	15 279	17 850	14 098	6 362	9 515		63 104	194	273	388	3 287	11 005	2 310		17 457	23 615	104 176	
2009	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	63 799	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	19 033	23 376	106 208	
2010	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	68 951	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	20 349	24 133	113 433	
2011	18 023	18 929	14 861	7 018	13 287	20	72 138	182	245	351	3 292	10 802	2 178	-	17 050	24 459	113 647	
2012	17 601	18 398	14 585	6 965	14 170	11	71 730	148	204	278	2 940	9 530	2 275	-	15 375	23 275	110 380	
2013	19 018	19 139	15 190	7 294	14 921	19	75 581	155	204	250	2 540	9 870	2 242	-	15 261	23 887	114 729	
2014	18 943	19 837	15 713	7 585	16 139	15	78 232	183	175	371	2 607	9 581	2 368	-	15 285	23 985	117 502	

<sup>1)</sup> 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



## 10. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2014 gegenüber 2013 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2014		2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	18 943	24,2	19 018	25,2	-	0,4
31 - 50 kW	19 837	25,4	19 139	25,3	+	3,6
51 - 70 kW	15 713	20,1	15 190	20,1	+	3,4
71 - 90 kW	7 585	9,7	7 294	9,7	+	4,0
91 und mehr kW	16 139	20,6	14 921	19,7	+	8,2
unbekannt	15	0,0	19	0,0		X
Zusammen	78 232	100,0	75 581	100,0	+	3,5
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	9 513	12,2	9 768	12,9	-	2,6
21 - 25 km/h	10 820	13,8	10 996	14,5	-	1,6
26 - 32 km/h	15 553	19,9	15 702	20,8	-	0,9
33 - 40 km/h	27 898	35,7	25 975	34,4	+	7,4
41 - 60 km/h	7 278	9,3	6 877	9,1	+	5,8
61 - 80 km/h	1 067	1,4	1 049	1,4	+	1,7
81 und mehr km/h	6 096	7,8	5 212	6,9	+	17,0
unbekannt	7	0,0	2	0,0		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	183	1,2	155	1,0	+	18,1
151 - 200 kW	175	1,1	204	1,3	-	14,2
201 - 250 kW	371	2,4	250	1,6	+	48,4
251 - 300 kW	2 607	17,1	2 540	16,6	+	2,6
301 - 350 kW	9 581	62,7	9 870	64,7	-	2,9
351 und mehr kW	2 368	15,5	2 242	14,7	+	5,6
unbekannt	-	-	-	-		X
Zusammen	15 285	100,0	15 261	100,0	+	0,2
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>						
bis 30 kW	14 757	61,5	14 861	62,2	-	0,7
31 - 50 kW	5 523	23,0	5 412	22,7	+	2,1
51 - 70 kW	1 612	6,7	1 609	6,7	+	0,2
71 - 90 kW	437	1,8	428	1,8	+	2,1
91 und mehr kW	1 652	6,9	1 566	6,6	+	5,5
unbekannt	4	0,0	11	0,0		X
Zusammen	23 985	100,0	23 887	100,0	+	0,4
Insgesamt	117 502		114 729		+	2,4

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

# 11. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Haltergruppen und Größenklassen



Haltergruppe	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 137	65	408	1 607	1 055	2	2 427	2 046	188	62	131	-	3 529	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	402	8	24	235	134	1	328	227	28	7	66	-	173	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	28 011	842	2 571	15 272	9 263	63	10 656	8 770	878	301	705	2	3 935	50
Energieversorgung	3 732	87	537	2 234	804	70	3 884	3 648	128	53	55	-	1 520	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 676	42	184	1 089	335	26	2 353	1 461	184	103	605	-	908	2
Baugewerbe/Bau	26 436	658	2 420	13 985	9 355	18	23 333	19 972	1 732	412	1 212	5	7 418	125
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	92 030	4 829	15 317	45 676	25 499	709	19 600	15 512	1 543	764	1 774	7	8 906	320
Verkehr und Lagerei	16 389	452	1 246	6 923	7 747	21	12 454	6 394	1 487	1 608	2 957	8	10 007	35
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 277	629	1 537	2 942	2 159	10	1 224	1 178	32	8	6	-	494	24
Information und Kommunikation	3 905	143	444	1 994	1 315	9	544	500	32	4	8	-	188	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 234	149	297	1 391	1 391	6	132	114	7	5	6	-	69	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 597	179	468	1 444	1 501	5	719	654	36	6	23	-	279	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8 572	368	988	4 031	3 170	15	711	668	27	6	10	-	305	19
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	23 865 5 088	967 245	3 335 924	12 012 2 802	7 457 1 062	94 55	8 657 1 440	6 976 931	851 206	254 67	572 235	4 1	3 761 776	133 43
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 244	88	369	1 126	640	21	1 652	1 386	188	22	55	1	879	2
Erziehung und Unterricht	1 013	57	156	549	248	3	115	89	8	3	15	-	155	11
Gesundheits- und Sozialwesen	11 634	1 497	3 130	3 983	3 005	19	902	810	76	7	9	-	461	27
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 668	93	226	785	562	2	297	248	38	6	5	-	587	29
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122 159	5 248	14 722	58 124	43 840	225	43 342	36 528	3 310	1 261	2 237	6	15 801	409
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	452	27	91	211	120	3	112	98	10	4	-	-	76	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 706 745	412 161	1 934 840	3 301 790	1 055 844	2 110	179 447	168 557	7 301	1 805	1 753	31	295 801	64 028
Unbekannt	419	23	71	202	123	-	62	55	3	1	3	-	47	3
Insgesamt	7 068 597	428 612	1 983 381	3 477 605	1 175 567	3 432	312 951	275 891	18 087	6 702	12 207	64	355 299	65 279

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

12. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasserversorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungsgewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 <sup>2)</sup>	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	3 428	3 232	3 348	3 385	3 137
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	475	426	399	521	402
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	31 480	30 329	29 427	28 953	28 011
Energieversorgung	2 011	3 049	3 122	2 618	3 230	3 732
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	1 225	1 249	1 096	1 094	1 676
Baugewerbe/Bau	20 287	23 683	25 762	26 031	26 042	26 436
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	101 324	97 737	90 502	91 997	92 030
Verkehr und Lagerei	13 101	14 603	15 366	15 574	16 171	16 389
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	6 125	6 574	6 675	6 808	7 277
Information und Kommunikation	2 213	3 720	3 809	4 009	3 666	3 905
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	4 054	3 536	3 416	3 446	3 234
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	2 836	2 945	3 164	3 295	3 597
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 841	6 160	6 933	7 648	8 743	8 572
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	14 948	26 875	23 745	24 787	24 754	23 865
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 494	4 869	4 209	5 031	4 437	5 088
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	3 349	5 043	4 314	2 740	2 244
Erziehung und Unterricht	706	917	934	1 045	968	1 013
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	11 501	10 957	11 201	11 720	11 634
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	1 729	1 706	1 589	1 547	1 668
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	113 232	122 421	123 533	124 009	122 159
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	450	493	396	622	452
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	6 071 391	6 443 062	6 522 632	6 728 553	6 706 745
Unbekannt	161	240	117	94	90	419
Insgesamt	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



### 13. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2014 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	248	752	32	234	1	11	77	212	361
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	92	89	13	8	-	2	14	1	46
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 522	6 586	428	381	186	285	1 264	254	2 592
Energieversorgung	1 143	615	151	67	86	36	239	27	308
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	421	595	47	24	19	11	60	14	72
Baugewerbe/Bau	4 043	5 612	1 436	854	105	388	1 717	434	2 239
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 538	18 260	2 720	2 233	463	1 722	6 382	1 284	8 903
Verkehr und Lagerei	2 204	3 036	1 640	519	220	415	1 090	271	1 214
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 311	1 824	541	200	35	65	247	167	509
Information und Kommunikation	1 169	923	291	28	2	19	116	18	136
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	490	1 122	179	58	17	68	192	31	143
Grundstücks- und Wohnungswesen	505	854	715	71	28	-	65	45	186
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 902	2 288	654	103	51	2	229	78	366
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 660	4 210	312	565	112	503	2 264	343	4 323
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	300	332	36	85	20	56	153	84	251
Erziehung und Unterricht	149	222	117	38	4	4	53	7	74
Gesundheits- und Sozialwesen	1 418	2 006	711	471	105	243	681	250	1 110
Kunst, Unterhaltung und Erholung	154	247	308	60	10	54	103	46	170
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 283	18 375	3 303	2 943	1 638	3 669	10 638	1 500	8 179
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	28	71	80	6	-	12	70	3	16
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	899 137	1 048 253	177 783	192 918	45 595	103 200	512 936	125 284	743 202
Unbekannt	3	6	-	2	-	6	43	-	80
Insgesamt	957 720	1 116 278	191 497	201 868	48 697	110 771	538 633	130 353	774 480

## 13. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2014 nach Haltergruppen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
284	210	12	230	212	136	125	-	3 137	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
38	26	30	23	10	3	7	-	402	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
4 984	2 121	249	1 064	400	1 103	590	2	28 011	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
388	110	50	284	62	113	53	-	3 732	Energieversorgung
209	62	14	45	33	22	28	-	1 676	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 684	1 368	327	1 812	816	930	671	-	26 436	Baugewerbe/Bau
16 423	5 450	1 169	4 842	2 160	3 650	1 826	5	92 030	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 895	621	159	698	404	727	271	5	16 389	Verkehr und Lagerei
914	212	116	479	223	258	176	-	7 277	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
679	45	79	167	51	104	78	-	3 905	Information und Kommunikation
459	103	49	133	64	86	40	-	3 234	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
547	-	28	283	59	153	58	-	3 597	Grundstücks- und Wohnungswesen
1 461	169	152	440	208	312	157	-	8 572	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 374	536	309	1 452	653	836	408	5	23 865	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
575	172	82	295	71	140	79	-	5 088	
319	151	22	156	83	126	54	16	2 244	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
154	28	9	55	37	39	23	-	1 013	Erziehung und Unterricht
1 854	768	153	814	383	398	268	1	11 634	Gesundheits- und Sozialwesen
160	83	10	104	60	42	57	-	1 668	Kunst, Unterhaltung und Erholung
33 538	4 869	1 183	4 336	2 917	4 004	1 770	14	122 159	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
63	17	4	51	4	4	23	-	452	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 515 368	373 224	92 967	273 243	173 367	267 519	162 710	39	6 706 745	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
10	5	-	-	2	-	-	262	419	Unbekannt
1 587 805	390 178	97 091	290 711	182 208	280 565	169 393	349	7 068 597	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 137	65	120	288	411	156	1 040	488	430	78	59	2
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	402	8	11	13	77	12	146	51	69	6	8	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 011	842	861	1 710	3 327	1 102	10 843	3 255	4 512	558	938	63
Energieversorgung	3 732	87	190	347	754	199	1 281	324	394	33	53	70
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 676	42	109	75	462	67	560	117	169	21	28	26
Baugewerbe/Bau	26 436	658	715	1 705	3 733	1 469	8 783	3 631	4 326	617	781	18
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	92 030	4 829	5 282	10 035	14 723	4 360	26 593	9 364	11 189	2 042	2 904	709
Verkehr und Lagerei	16 389	452	460	786	1 849	916	4 158	5 296	1 801	255	395	21
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 277	629	603	934	937	358	1 647	720	1 060	162	217	10
Information und Kommunikation	3 905	143	136	308	505	170	1 319	435	648	100	132	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 234	149	81	216	346	123	922	272	725	171	223	6
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	3 597	179	141	327	445	134	865	323	740	164	274	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	8 572	368	306	682	1 041	344	2 646	950	1 610	292	318	15
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	23 865	967	1 167	2 168	3 719	1 082	7 211	2 884	3 280	534	759	94
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	2 244	88	146	223	344	99	683	500	107	16	17	21
Erziehung und Unterricht	1 013	57	58	98	194	56	299	150	65	17	16	3
Gesundheits- und Sozialwesen	11 634	1 497	1 503	1 627	1 381	342	2 260	1 700	924	167	214	19
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 668	93	87	139	225	80	480	257	205	47	53	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122 159	5 248	5 199	9 523	16 242	6 038	35 844	15 349	20 010	3 442	5 039	225
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	452	27	28	63	60	33	118	69	33	10	8	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 706 745	412 161	615 729	1 319 111	1 248 481	582 114	1 471 195	538 122	361 856	92 065	63 801	2 110
Unbekannt	419	23	26	45	62	30	110	54	46	12	11	-
Insgesamt	7 068 597	428 612	632 958	1 350 423	1 299 318	599 284	1 579 003	584 311	414 199	100 809	76 248	3 432

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	-	-	-	-	1	2	6	5	-	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	123	-	-	-	2	-	16	59	35	2	9	-
Energieversorgung	10	-	-	-	1	-	1	7	1	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	5	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-
Baugewerbe/Bau	106	-	-	-	4	1	22	45	25	1	8	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	891	1	1	-	7	1	117	522	194	5	42	1
Verkehr und Lagerei	93	-	-	-	-	-	1	45	40	1	6	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	16	-	-	-	-	-	3	8	3	-	2	-
Information und Kommunikation	16	-	-	-	-	-	4	7	4	-	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	-	-	-	-	-	6	3	5	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	26	-	-	-	1	-	8	9	8	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	46	-	-	-	2	-	10	19	12	1	2	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrsers	257	-	-	-	6	-	26	170	46	1	8	-
	153	-	-	-	5	-	12	118	16	1	1	-
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	5	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-
Erziehung und Unterricht	5	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	34	-	-	-	-	1	3	12	13	1	4	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	20	-	-	-	-	1	5	6	5	1	2	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	733	1	-	-	15	3	112	333	206	5	58	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	55 561	32	2	14	2 126	242	6 105	27 432	17 639	457	1 508	4
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	57 981	34	3	14	2 164	250	6 442	28 696	18 246	475	1 652	5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



## 15. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2014 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	49	1	1	-	-	1	6	6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	1	-	1	-	-	-	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	60	73	6	3	7	2	8	4	25
Energieversorgung	7	9	7	2	-	-	1	-	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	8	2	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	42	102	29	12	-	1	4	5	16
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	306	441	68	36	8	28	159	32	133
Verkehr und Lagerei	20	41	6	2	1	1	10	1	18
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	36	3	2	-	-	4	6	13
Information und Kommunikation	4	13	6	1	-	1	1	-	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	17	1	1	-	1	1	-	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	9	6	2	-	-	-	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	29	61	9	2	-	-	4	3	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	53	76	22	12	-	2	24	4	47
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	4	20	3	-	-	2	-	2
Erziehung und Unterricht	3	12	-	-	-	1	1	-	9
Gesundheits- und Sozialwesen	35	44	13	1	-	-	3	1	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	46	7	9	-	-	1	3	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	10	7	1	-	-	-	-	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	297	395	66	67	15	31	125	21	98
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	68 773	91 992	13 069	14 242	2 564	6 346	36 081	8 138	54 094
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	69 683	93 435	13 328	14 397	2 595	6 414	36 430	8 224	54 502

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
11	1	1	5	3	7	3	-	98	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	1	3	-	-	-	-	-	9	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
51	26	5	4	2	11	1	-	288	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	-	-	1	-	4	3	-	43	Energieversorgung
5	1	2	-	-	-	-	-	20	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
39	12	6	27	6	13	9	-	323	Baugewerbe/Bau
282	100	21	93	39	50	33	-	1 829	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
22	10	1	6	7	2	6	-	154	Verkehr und Lagerei
9	-	-	4	2	1	9	-	101	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
8	-	1	3	1	2	1	-	48	Information und Kommunikation
5	-	-	3	1	2	-	-	41	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
3	-	-	4	2	-	1	-	34	Grundstücks- und Wohnungswesen
17	3	3	6	4	3	-	-	145	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
56	4	5	27	9	21	8	-	370	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
6	1	-	11	-	1	-	-	58	
4	3	-	4	1	1	1	-	40	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
17	3	-	1	6	2	4	-	141	Erziehung und Unterricht
23	11	2	4	1	3	1	-	139	Gesundheits- und Sozialwesen
2	3	-	2	-	3	2	-	39	Kunst, Unterhaltung und Erholung
462	84	31	76	60	73	30	1	1 932	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	-	-	-	-	-	-	4	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
100 757	28 014	7 202	16 269	10 229	19 160	9 780	-	486 710	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	-	-	-	-	-	17	19	Unbekannt
101 779	28 277	7 283	16 539	10 373	19 358	9 892	18	492 527	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	98	2	21	25	4	6	20	9	10	1	-	75	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	9	1	4	1	-	-	-	1	1	1	-	4	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	288	14	37	47	12	12	36	43	60	25	2	237	
Energieversorgung	43	3	10	7	3	2	4	5	6	3	-	30	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	20	2	7	4	-	1	1	2	3	-	-	11	
Baugewerbe/Bau	323	9	36	59	14	18	56	38	63	30	-	278	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	1 829	49	157	326	87	117	310	279	306	190	8	1 623	
Verkehr und Lagerei	154	5	7	41	2	7	28	26	23	15	-	142	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	101	9	30	22	4	4	7	9	9	6	1	62	
Information und Kommunikation	48	1	4	12	-	2	8	5	11	4	1	43	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	41	2	3	11	4	2	9	2	3	5	-	36	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	34	2	2	4	1	-	3	7	8	7	-	30	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	145	5	4	17	7	14	29	23	35	10	1	136	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	370	23	63	58	13	23	77	49	41	20	3	284	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	58	6	18	6	1	3	8	7	7	2	-	34	
Erziehung und Unterricht	40	1	14	6	-	-	9	7	3	-	-	25	
Gesundheits- und Sozialwesen	141	-	2	48	1	21	52	9	5	3	-	139	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	139	3	15	29	10	8	27	13	29	5	-	121	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	39	3	4	4	2	4	6	3	6	1	6	32	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 932	53	196	386	61	166	371	257	264	165	13	1 683	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	4	
Unbekannt	486 710	4 035	23 625	102 178	21 650	40 527	129 193	75 732	59 043	30 273	454	459 050	
Insgesamt	19	-	-	1	-	1	7	8	2	-	-	19	
	492 527	4 222	24 241	103 288	21 876	40 935	130 254	76 527	59 931	30 764	489	464 064	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	4	-	9	-	-	-	2	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2	8	-	1	1	-	-	-	3
Energieversorgung	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	21	56	6	2	-	2	7	-	8
Verkehr und Lagerei	322	614	67	54	5	7	319	113	349
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	1	-	-	-	-	-	1	3
Information und Kommunikation	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	22	31	3	2	-	-	7	4	97
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	43	1	-	-	-	1	2	8
Erziehung und Unterricht	2	2	-	-	-	-	1	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	-	5	-	-	-	1	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	2	1	-	-	2	-	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	72	134	13	28	6	9	226	2	255
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	33	113	14	13	-	9	57	12	139
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	477	1 008	105	114	12	29	623	137	879

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
6	-	-	-	1	1	3	-	40	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
6	10	2	-	-	1	1	-	35	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Energieversorgung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2	1	-	2	-	-	1	-	7	Baugewerbe/Bau
38	57	5	4	7	2	2	-	217	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
748	434	72	109	198	150	45	-	3 606	Verkehr und Lagerei
2	-	-	-	-	1	-	-	8	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
3	-	-	-	-	-	-	-	3	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
27	5	3	10	5	7	-	-	223	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
6	2	-	-	-	-	-	-	23	
5	-	-	3	-	2	1	-	68	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	-	-	-	-	-	-	7	Erziehung und Unterricht
1	-	-	-	1	-	-	-	8	Gesundheits- und Sozialwesen
3	-	-	1	-	-	-	-	9	Kunst, Unterhaltung und Erholung
290	71	9	23	26	52	6	-	1 222	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	-	-	-	-	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
180	44	2	18	13	15	12	-	674	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	-	-	-	-	-	-	3	Unbekannt
1 313	624	93	170	251	231	71	-	6 137	Insgesamt



## 18. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasser- versorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673 1 075	5 281 896	5 302 1 000	4 949 888	4 253 648	4 394 949	3 843 701	4 176 1 182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Erziehung, Unterricht	27	57	40	48	49	57	46	70
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	533	647	545	542	536	531	612	712
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	45	51	35	45	25	23	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Unbekannt	160	96	21	12	140 <sup>1)</sup>	28	14	81
Insgesamt	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	2 225	2 328	2 283	2 362	2 427
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	342	321	269	356	328
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	12 331	11 501	11 131	10 809	10 656
Energieversorgung	1 526	2 314	2 547	1 959	3 624	3 884
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	1 645	1 464	1 253	1 451	2 353
Baugewerbe/Bau	17 346	20 497	21 593	21 364	22 301	23 333
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	19 752	20 280	19 373	18 810	19 600
Verkehr und Lagerei	11 035	13 348	12 639	12 294	11 867	12 454
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	1 089	1 104	1 134	1 045	1 224
Information und Kommunikation	268	595	586	721	651	544
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	149	135	137	114	132
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	757	610	698	754	719
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	160	501	482	512	738	711
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	8 871	7 948	7 814	8 689	8 657
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	1 578	1 304	1 130	1 067	1 440
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	1 772	1 797	2 663	1 842	1 652
Erziehung und Unterricht	81	97	108	100	100	115
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	843	764	786	849	902
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	266	264	280	324	297
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	37 833	39 880	39 719	41 469	43 342
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	141	124	131	104	112
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	178 124	175 492	167 270	170 113	179 447
Unbekannt	31	48	16	14	13	62
Insgesamt	286 804	303 540	301 983	291 905	298 385	312 951

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2014		2013		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	Anteil in %														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 427	0,8	2 362	0,8	+ 2,8	84,3	82,0	8,4	9,6	1,9	2,4	5,4	6,0	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	328	0,1	356	0,1	- 7,9	69,2	66,9	9,1	9,3	1,5	2,0	20,1	21,9	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 656	3,4	10 809	3,6	- 1,4	82,3	81,4	9,0	10,4	2,0	2,0	6,6	6,2	0,0	0,1
Energieversorgung	3 884	1,2	3 624	1,2	+ 7,2	93,9	95,1	3,5	3,5	1,2	0,5	1,4	0,9	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	2 353	0,8	1 451	0,5	+ 62,2	62,1	55,5	9,0	10,4	3,2	4,8	25,7	29,3	-	-
Baugewerbe/Bau	23 333	7,5	22 301	7,5	+ 4,6	85,6	85,2	8,0	7,8	1,2	1,2	5,2	5,9	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	19 600	6,3	18 810	6,3	+ 4,2	79,1	78,4	8,9	10,2	2,8	3,0	9,1	8,4	0,0	0,0
Verkehr und Lagerei	12 454	4,0	11 867	4,0	+ 4,9	51,3	50,0	15,3	15,1	9,6	8,9	23,7	26,0	0,1	0,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 224	0,4	1 045	0,4	+ 17,1	96,2	95,5	2,9	3,0	0,3	0,8	0,5	0,8	-	-
Information und Kommunikation	544	0,2	651	0,2	- 16,4	91,9	90,2	6,3	6,5	0,4	0,6	1,5	2,8	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	132	0,0	114	0,0	+ 15,8	86,4	87,7	6,8	7,9	2,3	0,9	4,5	3,5	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	719	0,2	754	0,3	- 4,6	91,0	89,1	5,4	6,1	0,4	1,9	3,2	2,9	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	711	0,2	738	0,2	- 3,7	94,0	90,4	4,2	6,2	0,4	0,8	1,4	2,4	-	0,1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen	8 657	2,8	8 689	2,9	- 0,4	80,6	81,8	10,6	10,2	2,1	2,0	6,6	6,0	0,0	0,0
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 440	0,5	1 067	0,4	+ 35,0	64,7	60,2	15,4	20,0	3,5	4,3	16,3	15,5	0,1	0,1
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 652	0,5	1 842	0,6	- 10,3	83,9	84,9	12,0	10,6	0,7	1,4	3,3	3,0	0,1	0,1
Erziehung und Unterricht	115	0,0	100	0,0	+ 15,0	77,4	73,0	7,8	13,0	1,7	1,0	13,0	13,0	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	902	0,3	849	0,3	+ 6,2	89,8	88,9	8,6	9,9	0,6	0,6	1,0	0,6	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	297	0,1	324	0,1	- 8,3	83,5	82,7	13,8	11,1	1,0	2,8	1,7	3,4	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	43 342	13,8	41 469	13,9	+ 4,5	84,3	84,2	8,3	8,9	2,2	2,1	5,2	4,8	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	0,0	104	0,0	+ 7,7	87,5	84,6	10,7	9,6	1,8	1,9	-	3,8	-	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	179 447	57,3	170 113	57,0	+ 5,5	93,9	93,4	4,4	4,8	0,7	0,7	1,0	1,1	0,0	0,0
Unbekannt	62	0,0	13	0,0	X	88,7	92,3	4,8	7,7	1,6	-	4,8	-	-	-
Insgesamt	312 951	100,0	298 385	100,0	+ 4,9	88,2	87,7	6,4	6,9	1,6	1,5	3,9	3,9	0,0	0,0

## 20. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 427	1 413	566	67	58	61	40	29	10	5	21	26	19	112	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	328	150	64	13	16	8	4	-	1	1	2	3	3	63	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 656	5 740	2 789	241	353	274	172	79	38	48	135	80	129	576	2
Energieversorgung	3 884	2 919	681	48	72	24	18	14	4	3	21	25	19	36	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	2 353	1 091	311	59	60	51	44	29	10	17	32	44	86	519	-
Baugewerbe/Bau	23 333	13 009	6 535	428	497	572	452	211	87	44	109	172	197	1 015	5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	19 600	10 049	4 873	590	745	421	254	123	91	115	311	247	184	1 590	7
Verkehr und Lagerei	12 454	3 984	2 112	298	917	349	147	74	147	267	935	259	320	2 637	8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 224	932	224	22	10	14	6	2	3	1	3	1	2	4	-
Information und Kommunikation	544	357	130	13	17	8	4	3	-	2	2	-	2	6	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	132	79	33	2	1	2	2	2	2	-	-	3	2	4	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	719	484	157	13	14	16	6	-	-	3	2	1	6	17	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	711	478	178	12	14	8	2	3	-	3	2	1	2	8	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 657	4 596	2 178	202	345	281	159	66	36	33	126	59	85	487	4
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 440	491	417	23	110	77	14	5	10	6	40	11	25	210	1
Erziehung und Unterricht	1 652	949	363	74	101	51	21	15	4	6	8	4	17	38	1
Gesundheits- und Sozialwesen	115	62	21	6	3	3	-	2	-	1	-	2	-	15	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	902	595	185	30	40	24	6	6	-	2	4	1	1	8	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	297	167	69	12	17	15	5	1	-	3	1	2	1	4	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	43 342	24 847	10 638	1 043	1 506	971	567	266	116	176	613	356	395	1 842	6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	78	17	3	7	2	1	-	1	1	1	1	-	-	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	179 447	120 885	42 917	4 755	3 108	2 272	1 333	588	242	286	894	383	339	1 414	31
Unbekannt	62	36	18	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Insgesamt	312 951	192 900	75 059	7 932	7 902	5 429	3 243	1 513	792	1 017	3 223	1 670	1 809	10 398	64

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	167	270	62	271	4	12	56	171	277
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	51	68	9	6	-	1	16	1	42
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 730	1 911	165	288	81	74	483	198	1 233
Energieversorgung	820	387	162	76	87	47	463	38	388
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	487	619	69	45	20	19	69	33	122
Baugewerbe/Bau	3 333	4 535	1 018	993	62	285	1 166	516	2 197
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 155	3 230	786	664	105	298	1 176	444	1 894
Verkehr und Lagerei	1 796	2 461	408	719	69	169	759	251	888
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	172	256	103	59	6	5	26	45	79
Information und Kommunikation	133	106	49	6	1	2	8	7	23
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	19	30	16	-	3	2	3	2	11
Grundstücks- und Wohnungswesen	49	104	177	35	4	-	18	21	35
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	128	166	57	3	6	-	10	2	41
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 111	1 228	117	313	24	73	679	146	1 611
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	128	210	74	17	5	2	159	13	264
Erziehung und Unterricht	199	290	6	53	3	12	181	56	177
Gesundheits- und Sozialwesen	17	14	14	11	-	-	4	-	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	103	135	31	41	8	8	63	27	78
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	23	43	43	15	-	8	15	18	22
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5 236	5 001	1 078	1 716	550	1 067	3 219	883	3 196
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9	35	11	2	-	4	12	-	-
Unbekannt	17 075	23 968	5 215	9 293	1 004	3 219	13 464	6 956	20 191
Insgesamt	-	-	-	-	-	1	13	-	37
	34 813	44 857	9 596	14 609	2 037	5 306	21 903	9 815	32 550

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
221	127	9	276	226	108	170	-	2 427	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
24	21	38	35	9	2	5	-	328	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
1 768	991	104	585	298	381	366	-	10 656	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
440	143	27	319	115	325	47	-	3 884	Energieversorgung
526	72	42	73	76	41	40	-	2 353	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 030	1 187	277	1 958	1 018	1 029	729	-	23 333	Baugewerbe/Bau
4 180	1 382	224	1 127	564	816	555	-	19 600	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 343	532	100	762	369	474	354	-	12 454	Verkehr und Lagerei
130	32	16	119	82	51	43	-	1 224	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
101	18	12	28	16	18	16	-	544	Information und Kommunikation
18	5	2	2	14	2	3	-	132	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
122	-	10	60	22	37	25	-	719	Grundstücks- und Wohnungswesen
133	9	10	61	26	35	24	-	711	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 409	175	124	710	410	325	201	1	8 657	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
342	67	10	83	24	16	25	1	1 440	
237	105	26	83	100	46	66	12	1 652	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
15	3	1	12	6	3	7	-	115	Erziehung und Unterricht
148	83	12	63	27	48	27	-	902	Gesundheits- und Sozialwesen
21	14	3	49	9	7	7	-	297	Kunst, Unterhaltung und Erholung
12 450	1 784	572	2 323	1 772	1 557	938	-	43 342	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
9	6	1	11	2	2	8	-	112	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
34 781	9 316	2 446	9 448	6 877	8 756	7 432	6	179 447	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
2	3	-	-	-	-	-	6	62	Unbekannt
62 108	16 008	4 056	18 104	12 038	14 063	11 063	25	312 951	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen- Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 427	4	581	741	25	4	63	9	25	20	240
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	328	3	54	71	-	-	4	3	12	13	48
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 656	32	722	4 191	231	12	294	13	171	316	345
Energieversorgung	3 884	3	135	1 723	2	1	34	1	11	54	68
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2 353	3	75	573	9	-	23	9	173	67	437
Baugewerbe/Bau	23 333	34	2 989	8 792	13	4	367	17	161	353	1 904
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 600	60	939	8 557	1 332	75	249	20	242	456	586
Verkehr und Lagerei	12 454	35	207	5 055	547	16	394	60	998	1 187	664
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 224	-	33	638	56	-	5	1	3	3	9
Information und Kommunikation	544	-	23	243	-	-	9	-	3	8	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	132	1	14	49	-	-	-	-	1	2	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	719	4	52	326	1	-	9	1	8	5	36
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	711	-	48	337	2	2	2	1	5	3	14
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 657	20	742	3 319	112	16	143	21	155	206	601
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 440	4	33	422	33	-	9	8	57	85	65
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 652	5	268	408	2	1	32	12	16	19	276
Erziehung und Unterricht	115	-	12	50	1	-	4	-	14	1	3
Gesundheits- und Sozialwesen	902	4	51	416	20	1	9	-	8	3	20
Kunst, Unterhaltung und Erholung	297	-	22	164	1	-	5	-	2	10	12
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	43 342	95	2 941	18 943	684	63	651	65	556	1 073	1 968
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	-	8	48	3	-	2	1	1	-	8
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	179 447	215	22 832	114 398	970	109	2 672	221	547	1 960	4 873
Unbekannt	62	-	4	24	1	-	-	-	1	-	3
Insgesamt	312 951	518	32 752	169 066	4 012	304	4 971	455	3 113	5 759	12 132

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
12	4	27	-	1	-	-	-	-	671	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	1	-	-	8	-	-	-	-	111	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
21	26	20	7	9	1	-	-	17	4 228	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	11	-	-	-	-	-	-	-	1 841	Energieversorgung
2	9	-	3	-	-	-	-	-	970	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3	9	2	9	102	-	1	-	16	8 557	Baugewerbe/Bau
19	116	35	150	18	-	-	-	4	6 742	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
49	42	15	59	111	1	-	-	1	3 013	Verkehr und Lagerei
-	-	-	1	-	-	-	-	-	475	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	Information und Kommunikation
-	1	1	-	-	-	-	-	-	57	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	3	-	-	-	-	274	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
4	16	5	15	21	-	-	-	2	3 259	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	2	-	8	18	-	-	-	-	694	
-	1	-	1	-	-	-	-	-	611	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	Erziehung und Unterricht
-	-	1	-	-	-	-	-	-	369	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	Kunst, Unterhaltung und Erholung
14	98	37	66	79	-	-	-	27	15 982	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
18	51	156	244	27	-	14	-	79	30 061	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	28	Unbekannt
142	385	299	555	380	2	15	-	146	77 945	Insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



### 23. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 427	269	1 147	582	4	53	21	10	135	1	11
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	328	26	120	72	1	8	5	1	22	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 656	838	4 314	3 447	26	148	66	45	721	8	28
Energieversorgung	3 884	279	2 380	942	7	74	14	9	64	2	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2 353	125	705	520	6	118	11	8	114	4	23
Baugewerbe/Bau	23 333	1 722	10 560	7 438	34	322	144	83	1 363	19	63
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 600	1 536	7 272	6 247	27	237	113	86	1 410	17	61
Verkehr und Lagerei	12 454	555	2 396	3 131	13	95	75	26	1 462	23	59
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 224	273	653	236	1	7	4	2	32	1	1
Information und Kommunikation	544	61	269	162	-	9	1	3	26	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	132	21	55	36	-	-	-	-	9	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	719	118	367	163	2	7	4	1	29	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	711	92	348	224	1	4	1	1	24	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 657 1 440	794 22	3 331 332	2 701 542	16 1	141 20	56 -	34 -	714 209	11 4	25 4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 652	186	726	424	5	81	70	10	68	4	3
Erziehung und Unterricht	115	14	38	34	-	1	1	2	5	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	902	145	392	247	5	17	10	3	66	1	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	297	28	111	104	2	3	4	2	30	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	43 342	4 213	18 571	12 965	42	561	245	157	2 907	40	112
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	22	55	22	1	3	2	-	3	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	179 447	31 040	90 270	45 369	459	1 823	959	373	5 376	56	167
Unbekannt	62	7	28	20	-	-	-	-	3	-	-
Insgesamt	312 951	42 364	144 108	85 086	652	3 712	1 806	856	14 583	188	557

23. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
6	34	6	7	38	2	6	-	62	33	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	3	-	-	8	1	-	-	23	37	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
11	240	23	38	184	29	18	2	331	138	1	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	12	5	7	44	3	3	1	21	10	-	Energieversorgung
6	63	3	15	128	10	11	3	357	123	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
44	187	19	49	368	30	19	6	431	431	1	Baugewerbe/Bau
27	592	27	66	398	79	31	9	1 075	290	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
22	1 476	24	91	586	96	35	57	1 388	844	-	Verkehr und Lagerei
2	6	-	1	1	-	-	-	2	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	3	-	-	5	-	-	-	3	-	-	Information und Kommunikation
1	3	-	1	3	1	-	-	2	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	5	-	1	5	2	-	-	9	6	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	5	1	-	1	-	-	-	7	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
14	206	3	15	135	12	16	11	274	148	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	61	1	2	31	4	9	7	111	80	-	
2	10	5	8	17	3	5	1	20	4	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	1	3	-	4	-	-	-	10	1	-	Erziehung und Unterricht
-	7	-	-	5	-	-	-	4	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	5	-	-	3	-	-	-	3	1	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
56	970	44	134	653	77	42	13	1 007	532	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
124	1 392	74	134	640	44	25	16	773	332	1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	Unbekannt
322	5 223	237	568	3 227	389	211	119	5 804	2 935	4	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	376	4 782	4	561	3	7	104	554	1 084
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	9	-	-	-	-	1	1	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	75	102	2	8	-	1	21	11	57
Energieversorgung	4	13	-	2	-	-	-	1	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	10	-	-	1	-	1	-	5
Baugewerbe/Bau	43	89	2	7	1	1	21	7	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	160	254	2	57	1	6	90	62	285
Verkehr und Lagerei	18	30	-	11	-	-	15	5	21
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	20	-	1	-	-	-	1	3
Information und Kommunikation	5	8	-	-	-	-	1	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	4	-	-	-	-	-	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	16	3	3	-	-	2	2	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	7	1	-	-	-	1	-	4
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	72	80	-	16	-	2	14	18	156
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	58	81	-	10	-	20	79	15	63
Erziehung und Unterricht	1	6	-	-	-	-	1	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	13	16	-	1	-	-	8	3	12
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	8	1	1	-	-	9	2	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	234	236	7	70	11	8	80	59	216
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	7	-	-	-	-	3	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 938	15 801	82	1 269	57	123	5 069	928	8 928
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	3	-	6
Insgesamt	11 032	21 579	104	2 017	74	168	5 523	1 669	10 904

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
463	444	10	575	536	360	251	-	10 114	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	2	-	-	-	-	-	-	22	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
65	42	4	12	8	11	8	-	427	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
6	4	1	-	-	8	2	-	52	Energieversorgung
6	3	1	1	-	2	1	-	41	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
39	30	1	27	15	19	8	-	351	Baugewerbe/Bau
179	90	3	47	45	133	38	-	1 452	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
16	4	2	18	7	4	2	-	153	Verkehr und Lagerei
4	1	-	3	-	1	3	-	42	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	-	1	-	-	-	-	18	Information und Kommunikation
3	-	-	-	-	-	2	-	11	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
16	-	-	2	1	2	1	1	58	Grundstücks- und Wohnungswesen
6	-	-	5	1	-	-	-	30	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
64	7	3	35	30	37	10	-	544	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
9	1	-	-	11	2	-	-	28	
57	51	-	16	18	22	10	-	500	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	-	-	-	-	1	-	-	12	Erziehung und Unterricht
11	6	1	1	1	8	1	-	82	Gesundheits- und Sozialwesen
5	2	-	-	2	1	1	-	39	Kunst, Unterhaltung und Erholung
349	99	24	96	83	138	43	-	1 753	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	-	1	-	-	1	-	17	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
8 244	4 438	646	1 385	1 045	2 831	1 719	-	62 503	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	2	-	-	-	-	-	-	11	Unbekannt
9 544	5 225	696	2 225	1 792	3 578	2 101	1	78 232	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	19	-	16	-	-	2	14	40
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	14	4	-	-	-	-	1	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	49	58	-	15	1	1	10	5	83
Energieversorgung	1	2	2	-	-	-	-	-	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	8	2	-	-	-	7	4	21
Baugewerbe/Bau	53	142	8	15	2	1	21	4	79
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	143	163	22	39	8	17	56	29	217
Verkehr und Lagerei	937	1 109	38	302	72	85	410	262	821
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Information und Kommunikation	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	3	-	-	-	-	2	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	21	105	7	23	4	2	37	5	347
	5	71	6	7	1	1	21	1	193
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	1	-	-	-	2	-	-	2
Erziehung und Unterricht	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	7	-	4	-	2	3	3	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	230	209	18	114	48	82	118	52	248
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	187	263	19	68	16	53	199	68	406
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Insgesamt	1 656	2 100	117	597	151	245	868	446	2 287

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
20	4	1	12	16	11	5	-	163	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	6	-	-	-	-	-	-	27	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
112	32	6	8	8	14	11	-	413	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	-	-	1	-	1	1	-	15	Energieversorgung
27	7	2	11	5	2	-	-	107	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
58	49	9	12	21	22	23	-	519	Baugewerbe/Bau
601	115	9	54	70	43	18	1	1 605	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 289	378	35	348	343	377	213	-	7 019	Verkehr und Lagerei
1	-	-	-	-	-	-	-	5	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
4	1	-	-	-	-	-	-	7	Information und Kommunikation
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	-	-	-	-	5	-	-	11	Grundstücks- und Wohnungswesen
5	-	-	-	1	1	-	-	12	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
90	11	-	14	8	22	18	-	714	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
59	9	-	3	1	10	15	-	403	
1	1	-	-	-	-	-	-	7	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Erziehung und Unterricht
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Gesundheits- und Sozialwesen
6	9	-	1	2	3	2	-	45	Kunst, Unterhaltung und Erholung
871	94	39	54	63	88	62	-	2 390	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
554	102	20	43	36	109	61	-	2 204	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	2	-	-	-	-	-	-	10	Unbekannt
3 642	811	121	558	573	698	414	1	15 285	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	64	1 227	9	25	-	-	11	42	92
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	1	-	-	2	-	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23	30	-	2	-	-	6	-	17
Energieversorgung	22	5	1	1	-	1	-	-	18
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	11	3	-	-	-	-	-	2
Baugewerbe/Bau	28	37	3	2	-	-	5	1	17
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	26	42	2	5	-	-	20	2	26
Verkehr und Lagerei	6	15	1	2	37	-	1	2	13
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	6	-	-	-	-	2	-	4
Information und Kommunikation	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	5	7	-	-	-	-	-	2
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	4	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	21	20	-	4	-	1	5	2	25
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	19	38	-	2	-	3	16	2	9
Erziehung und Unterricht	1	4	-	-	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	3	5	1	-	-	1	3	1	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	6	-	3	-	-	3	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	91	92	17	13	31	9	26	12	42
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	5	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 698	5 923	27	298	22	33	1 669	166	1 920
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 023	7 476	71	358	90	48	1 769	230	2 199

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
85	64	4	41	24	40	18	-	1 746	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	2	-	-	-	-	-	14	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
20	7	1	2	1	2	1	-	112	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	3	1	4	1	9	-	-	70	Energieversorgung
4	-	-	-	3	-	-	-	31	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
12	11	1	6	1	7	2	-	133	Baugewerbe/Bau
33	15	4	8	6	9	7	-	205	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
6	5	-	7	7	-	7	-	109	Verkehr und Lagerei
3	2	-	1	-	1	1	-	23	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Information und Kommunikation
-	1	-	-	-	-	-	-	2	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
6	-	-	1	-	1	-	-	23	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	-	-	1	-	2	-	-	11	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
9	1	1	6	2	5	5	-	107	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	-	-	-	-	-	-	-	4	
21	7	1	3	2	4	3	-	130	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Erziehung und Unterricht
1	2	-	1	-	-	-	-	20	Gesundheits- und Sozialwesen
2	-	-	1	3	-	2	-	23	Kunst, Unterhaltung und Erholung
89	21	4	30	20	29	9	-	535	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	1	-	-	1	-	8	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 170	1 773	286	345	252	535	557	-	20 674	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
2 467	1 912	305	458	322	644	613	-	23 985	Insgesamt

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	443	6 028	13	602	3	7	117	610	1 216
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	16	13	-	1	-	-	4	1	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	147	190	2	25	1	2	37	16	157
Energieversorgung	27	20	3	3	-	1	-	1	36
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	29	29	5	-	1	-	8	4	28
Baugewerbe/Bau	124	268	13	24	3	2	47	12	137
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329	459	26	101	9	23	166	93	528
Verkehr und Lagerei	961	1 154	39	315	109	85	426	269	855
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	27	1	1	-	-	2	1	9
Information und Kommunikation	8	10	-	-	-	-	1	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	5	-	-	-	-	-	-	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	24	10	3	-	-	4	2	3
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	12	1	-	-	-	1	-	4
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	114	205	7	43	4	5	56	25	528
	8	72	6	7	1	1	22	3	195
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	77	120	-	12	-	25	95	17	74
Erziehung und Unterricht	3	12	-	-	-	-	1	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	16	22	1	2	-	1	11	4	14
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	21	1	8	-	2	15	5	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	555	537	42	197	90	99	224	123	506
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	12	-	-	-	-	5	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 823	21 987	128	1 635	95	209	6 937	1 162	11 254
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	3	-	14
Insgesamt	17 711	31 155	292	2 972	315	461	8 160	2 345	15 390

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
568	512	15	628	576	411	274	-	12 023	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	8	2	-	-	-	-	-	63	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
197	81	11	22	17	27	20	-	952	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
10	7	2	5	1	18	3	-	137	Energieversorgung
37	10	3	12	8	4	1	-	179	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
109	90	11	45	37	48	33	-	1 003	Baugewerbe/Bau
813	220	16	109	121	185	63	1	3 262	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 311	387	37	373	357	381	222	-	7 281	Verkehr und Lagerei
8	3	-	4	-	2	4	-	70	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
6	1	-	1	-	-	-	-	28	Information und Kommunikation
4	1	-	-	-	-	2	-	17	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
23	-	-	3	1	8	1	1	92	Grundstücks- und Wohnungswesen
13	-	-	6	2	3	-	-	53	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
163	19	4	55	40	64	33	-	1 365	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
68	10	-	3	12	12	15	-	435	
79	59	1	19	20	26	13	-	637	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	-	-	-	-	1	-	-	21	Erziehung und Unterricht
13	8	1	2	1	8	1	-	105	Gesundheits- und Sozialwesen
13	11	-	2	7	4	5	-	107	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 309	214	67	180	166	255	114	-	4 678	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	-	2	-	-	2	-	27	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 968	6 313	952	1 773	1 333	3 475	2 337	-	85 381	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	4	-	-	-	-	-	-	21	Unbekannt
15 653	7 948	1 122	3 241	2 687	4 920	3 128	2	117 502	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12 023	10 114	964	1 911	2 161	1 201	3 877	-	1 746	971	349
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	63	22	3	1	2	3	13	-	14	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	952	427	100	77	88	49	113	-	112	31	18
Energieversorgung	137	52	7	7	4	3	31	-	70	6	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	179	41	14	7	6	6	8	-	31	6	2
Baugewerbe/Bau	1 003	351	80	46	59	40	126	-	133	29	15
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	3 262	1 452	206	122	187	148	789	-	205	54	34
Verkehr und Lagerei	7 281	153	42	23	24	7	57	-	109	16	9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	70	42	18	13	10	1	-	-	23	10	7
Information und Kommunikation	28	18	7	2	4	1	4	-	3	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	17	11	4	1	1	1	4	-	2	-	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	92	58	34	8	4	6	6	-	23	12	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	53	30	9	7	6	1	7	-	11	5	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 365 435	544 28	149 1	78 3	73 -	38 1	206 23	- -	107 4	39 -	14 2
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	637	500	221	92	87	43	57	-	130	30	8
Erziehung und Unterricht	21	12	8	2	1	1	-	-	6	4	1
Gesundheits- und Sozialwesen	105	82	36	21	14	6	5	-	20	17	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	107	39	11	16	10	2	-	-	23	5	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 678	1 753	496	253	271	156	577	-	535	172	68
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	27	17	7	4	1	1	4	-	8	4	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	85 381	62 503	16 525	17 145	12 698	5 870	10 250	15	20 674	13 345	4 982
Unbekannt	21	11	2	1	2	1	5	-	-	-	-
Insgesamt	117 502	78 232	18 943	19 837	15 713	7 585	16 139	15	23 985	14 757	5 523

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
138	49	239	-	163	-	-	1	29	109	24	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	14	-	27	-	-	1	4	17	5	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
16	11	36	-	413	10	6	17	86	222	72	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	3	53	-	15	2	-	-	5	8	-	-	Energieversorgung
3	3	17	-	107	4	-	3	17	71	12	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
22	7	60	-	519	7	7	10	90	313	92	-	Baugewerbe/Bau
20	14	83	-	1 605	24	17	128	373	867	196	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
6	9	69	-	7 019	10	21	71	1 169	4 681	1 067	-	Verkehr und Lagerei
-	-	6	-	5	1	-	1	1	2	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	-	1	-	7	1	-	-	3	2	1	-	Information und Kommunikation
-	-	1	-	4	-	-	-	1	3	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
3	1	2	-	11	-	-	-	-	11	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	1	4	-	12	-	-	1	1	8	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
11	8	35	-	714	6	2	8	85	533	80	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	-	2	-	403	1	-	2	19	350	31	-	
9	9	74	-	7	-	-	-	1	5	1	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	1	-	3	-	-	-	-	2	1	-	Erziehung und Unterricht
1	1	-	-	3	-	-	-	1	2	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
4	-	11	-	45	3	11	3	8	13	7	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
61	31	203	-	2 390	32	46	51	405	1 455	401	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	3	-	2	-	-	-	-	2	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 314	289	740	4	2 204	83	65	76	326	1 247	407	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	10	-	-	-	2	8	-	-	Unbekannt
1 612	437	1 652	4	15 285	183	175	371	2 607	9 581	2 368	-	Insgesamt

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasser- versorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
	217	182	275	212	43	39	41	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Erziehung, Unterricht	3	5	4	8	1	1	3	2
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	381	560	605	457	180	215	182	152
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	19	28	12	2	4	9	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
Unbekannt	4	8	-	2	11 <sup>2)</sup>	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	327	404	427	486	583
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31	25	21	18	32	28
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	684	605	557	598	673
Energieversorgung	97	97	138	70	286	263
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	949	670	428	677	797
Baugewerbe/Bau	564	767	636	599	623	669
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	1 828	1 816	1 628	1 701	1 649
Verkehr und Lagerei	367	459	420	462	399	388
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	29	36	51	54	55
Information und Kommunikation	4	20	18	38	25	22
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11	4	9	10	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	208	51	25	43	51
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	7	34	16	32	35	24
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306	576	517	490	559	770
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	59	100	81	61	91	151
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	2 062	2 167	1 687	1 186	1 129
Erziehung und Unterricht	3	12	5	9	4	4
Gesundheits- und Sozialwesen	268	520	219	174	201	185
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	33	41	46	29	43
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	2 800	2 471	2 827	2 764	2 733
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	75	41	45	55	37
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	6 643	6 629	6 207	6 156	6 146
Unbekannt	3	8	2	2	3	1
Insgesamt	16 779	18 167	16 927	15 831	15 926	16 258

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 27. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Komp- res- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen- (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	583	-	1	37	-	13	-	-	3	20	-	2	507
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	28	1	-	9	-	-	-	-	-	1	1	-	16
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	673	19	40	52	2	129	1	1	34	37	3	141	214
Energieversorgung	263	-	-	10	5	1	-	1	2	54	1	23	166
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	797	-	437	184	-	-	-	-	-	16	-	8	152
Baugewerbe/Bau	669	21	2	100	2	3	-	-	129	58	34	3	317
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 649	6	38	58	3	158	72	-	53	46	2	21	1 192
Verkehr und Lagerei	388	8	39	51	-	4	9	-	25	9	-	12	231
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	-	-	2	-	37	-	-	-	2	-	-	14
Information und Kommunikation	22	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	17
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	51	-	-	18	-	4	-	-	1	3	-	2	23
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	-	-	3	-	3	-	-	1	-	-	2	15
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	770	3	130	69	1	18	7	-	30	49	8	19	436
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	151	1	94	3	-	-	2	-	7	14	-	1	29
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 129	-	24	69	1	-	-	-	-	20	-	803	212
Erziehung und Unterricht	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Gesundheits- und Sozialwesen	185	-	1	-	-	3	-	-	-	1	-	23	157
Kunst, Unterhaltung und Erholung	43	-	-	-	1	3	-	-	-	1	-	13	25
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 733	28	246	324	6	135	50	2	138	165	14	66	1 559
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	37	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	31	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 146	6	17	152	8	853	40	7	114	153	7	334	4 455
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	16 258	92	975	1 140	29	1 364	179	11	530	640	70	1 504	9 724

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 28. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasserversorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungsgewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
	578	556	513	585	625	480	452	2 736
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Erziehung, Unterricht	42	47	47	56	80	51	60	72
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	252	342	342	381	379	312	371	438
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	21	25	20	15	9	25	26
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Unbekannt	68	42	2	6	55 <sup>1)</sup>	9	3	59
Insgesamt	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 719	2 974	3 268	3 459	3 529
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180	163	139	121	200	173
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 971	4 620	4 265	4 161	3 935
Energieversorgung	530	761	813	486	1 130	1 520
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	782	802	606	722	908
Baugewerbe/Bau	6 029	6 783	6 546	6 324	6 680	7 418
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	8 852	9 531	9 181	8 889	8 906
Verkehr und Lagerei	11 038	13 135	10 934	10 893	10 269	10 007
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	424	477	491	479	494
Information und Kommunikation	61	178	207	245	210	188
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	98	92	74	84	69
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	243	196	256	228	279
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	67	220	249	244	271	305
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 259	4 379	3 400	3 387	3 839	3 761
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 103	1 133	588	670	920	776
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	1 079	1 158	1 967	973	879
Erziehung und Unterricht	85	117	138	149	169	155
Gesundheits- und Sozialwesen	634	590	488	411	390	461
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	479	452	569	487	587
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	15 127	15 605	14 909	15 046	15 801
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	85	82	80	102	76
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	243 354	261 319	264 764	277 033	295 801
Unbekannt	24	55	24	11	21	47
Insgesamt	305 140	304 594	320 246	322 701	334 842	355 299

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

## 29. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einsachsige		Mehrsachsige mit Nutzlast in kg													
	2014		2013		Veränderung in %			bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt					
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 529	1,0	3 459	1,0	+ 2,0	23,7	25,4	19,4	20,3	8,0	8,6	4,4	4,7	35,7	32,6	0,9	1,5	7,8	6,8		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	173	0,0	200	0,1	- 13,5	31,2	29,0	16,2	16,5	8,1	2,5	0,6	1,5	20,2	15,5	1,2	3,0	22,5	32,0		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 935	1,1	4 161	1,2	- 5,4	37,6	38,0	32,0	30,0	3,3	3,8	1,6	1,2	10,1	8,2	1,3	1,7	14,1	17,0		
Energieversorgung	1 520	0,4	1 130	0,3	+ 34,5	60,3	58,0	22,7	25,4	3,6	2,8	0,9	0,3	3,4	2,8	7,8	8,8	1,4	1,9		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	908	0,3	722	0,2	+ 25,8	29,6	27,3	13,8	16,1	3,6	2,8	3,0	3,0	31,7	30,1	3,9	3,7	14,4	17,0		
Baugewerbe/Bau	7 418	2,1	6 680	2,0	+ 11,0	40,7	43,0	36,2	34,2	5,0	4,8	1,0	0,7	7,7	7,8	2,0	2,0	7,4	7,6		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 906	2,5	8 889	2,7	+ 0,2	36,5	37,0	29,6	29,0	3,2	2,6	5,5	1,5	7,6	8,4	1,5	1,4	16,1	20,1		
Verkehr und Lagerei	10 007	2,8	10 269	3,1	- 2,6	5,4	5,8	4,4	4,3	3,8	4,2	3,0	2,5	16,3	17,6	0,2	0,2	66,8	65,4		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	494	0,1	479	0,1	+ 3,1	64,2	61,0	28,5	26,5	0,8	1,7	-	0,2	2,0	5,0	2,2	1,5	2,2	4,2		
Information und Kommunikation	188	0,1	210	0,1	- 10,5	56,4	46,2	33,5	36,7	2,1	1,9	0,5	0,5	2,1	3,3	1,6	1,0	3,7	10,5		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	69	0,0	84	0,0	- 17,9	55,1	53,6	27,5	28,6	-	2,4	1,4	-	10,1	4,8	-	1,2	5,8	9,5		
Grundstücks- und Wohnungswesen	279	0,1	228	0,1	+ 22,4	62,0	60,1	28,3	30,7	1,1	1,3	-	-	4,3	5,3	0,4	-	3,9	2,6		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	305	0,1	271	0,1	+ 12,5	52,8	51,3	37,4	30,3	1,3	3,0	0,3	-	3,3	4,8	1,3	0,7	3,6	10,0		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 761	1,1	3 839	1,1	- 2,0	36,8	34,6	27,8	26,0	4,1	2,7	1,0	1,1	8,5	9,0	1,7	1,4	20,0	25,2		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	776	0,2	920	0,3	- 15,7	22,7	16,3	14,2	13,5	2,3	2,4	0,9	0,2	8,2	7,0	0,4	0,5	51,3	60,1		
Erziehung und Unterricht	879	0,2	973	0,3	- 9,7	62,8	64,6	23,3	21,9	4,4	6,0	0,3	0,8	4,7	3,4	3,3	2,2	1,1	1,1		
Gesundheits- und Sozialwesen	155	0,0	169	0,1	- 8,3	56,8	58,0	26,5	26,0	2,6	2,4	-	1,8	6,5	8,3	1,3	2,4	6,5	1,2		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	461	0,1	390	0,1	+ 18,2	71,1	73,6	23,6	23,6	0,9	0,3	-	-	0,9	0,5	1,3	1,0	2,2	1,0		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	587	0,2	487	0,1	+ 20,5	54,0	66,7	27,1	19,1	1,4	2,3	-	0,2	1,0	1,2	7,2	4,3	9,4	6,2		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15 801	4,4	15 046	4,5	+ 5,0	41,4	42,5	28,5	27,8	3,4	3,3	0,8	0,9	7,9	6,9	2,2	1,9	15,7	16,7		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76	0,0	102	0,0	- 25,5	61,8	75,5	35,5	16,7	-	1,0	-	-	1,3	1,0	1,3	2,9	-	2,9		
Unbekannt	295 801	83,3	277 033	82,7	+ 6,8	79,9	80,1	15,6	15,3	0,5	0,4	0,2	0,2	1,3	1,3	1,6	1,6	0,9	1,0		
Insgesamt	47	0,0	21	0,0	X	51,1	47,6	8,5	19,0	2,1	-	-	-	14,9	4,8	-	9,5	23,4	19,0		
Insgesamt	355 299	100,0	334 842	100,0	+ 6,1	72,3	72,3	17,1	16,8	1,0	1,0	0,5	0,4	2,9	3,0	1,6	1,6	4,4	4,9		

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger *)
		zu- sam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 529	3 254	836	625	12	48	24	35	60	165	156	1 261	32	275
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	173	134	54	25	1	2	6	5	1	2	1	35	2	39
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 935	3 379	1 479	1 229	18	13	16	32	51	32	61	396	52	556
Energieversorgung	1 520	1 499	916	337	3	5	14	13	11	16	14	52	118	21
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	908	777	269	119	2	4	3	10	8	12	27	288	35	131
Baugewerbe/Bau	7 418	6 866	3 020	2 614	28	43	43	82	141	105	71	569	150	552
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 906	7 474	3 249	2 583	28	26	18	64	71	129	492	677	137	1 432
Verkehr und Lagerei	10 007	3 319	540	421	10	14	21	102	141	115	302	1 636	17	6 688
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	494	483	317	139	1	1	1	2	1	-	-	10	11	11
Information und Kommunikation	188	181	106	61	1	1	1	1	1	1	1	4	3	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	69	65	38	19	-	-	-	-	-	-	1	7	-	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	279	268	173	77	1	1	-	-	1	2	-	12	1	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	305	294	161	114	-	-	1	1	2	-	1	10	4	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 761	3 008	1 385	1 032	10	4	13	35	65	43	37	321	63	753
	776	378	176	109	1	-	2	5	7	4	7	64	3	398
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	879	869	552	197	1	7	8	7	9	15	3	41	29	10
Erziehung und Unterricht	155	145	88	41	-	-	-	-	3	1	-	10	2	10
Gesundheits- und Sozialwesen	461	451	328	108	1	-	-	3	1	-	-	4	6	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	587	532	317	153	4	2	2	1	2	3	-	6	42	55
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 801	13 328	6 548	4 389	67	52	68	120	185	165	129	1 255	350	2 473
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	76	76	47	26	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Arbeitnehmer und Nichtwerbbspersonen	295 801	293 109	236 440	45 828	156	137	210	319	423	397	620	3 821	4 758	2 692
Unbekannt	47	36	24	4	-	-	-	-	1	-	-	7	-	11
Insgesamt	355 299	339 547	256 887	60 141	345	360	449	832	1 178	1 203	1 916	10 423	5 813	15 752

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	210	1 141	13	240	3	2	37	303	457
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	42	28	3	-	-	-	3	-	53
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	569	789	28	93	14	17	133	41	601
Energieversorgung	358	141	18	24	23	19	109	8	387
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	169	186	44	13	7	4	32	15	87
Baugewerbe/Bau	1 170	1 521	210	260	46	51	377	144	884
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	940	1 386	175	280	36	81	398	145	1 131
Verkehr und Lagerei	1 442	1 867	106	582	78	88	482	271	1 038
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	66	139	25	18	1	1	17	16	47
Information und Kommunikation	40	53	7	2	-	-	7	-	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	22	3	1	2	-	3	1	12
Grundstücks- und Wohnungswesen	45	68	34	9	1	-	9	5	12
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	72	73	8	3	-	-	3	3	18
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	394	558	30	153	77	55	175	53	1 041
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	57	133	4	32	1	15	76	21	129
Erziehung und Unterricht	26	42	21	5	-	1	6	1	7
Gesundheits- und Sozialwesen	57	82	13	15	2	4	30	8	82
Kunst, Unterhaltung und Erholung	76	117	27	46	4	8	39	28	43
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 008	1 910	254	599	212	307	807	347	1 478
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	16	21	1	-	1	1	3	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	37 282	45 322	4 247	13 631	1 495	2 753	18 780	8 959	41 502
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	10	-	24
Insgesamt	45 047	55 599	5 271	16 007	2 003	3 408	21 536	10 369	49 043

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
302	146	14	215	161	171	114	-	3 529	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
11	13	13	5	-	1	1	-	173	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
732	348	36	116	106	172	140	-	3 935	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
113	43	2	91	24	153	7	-	1 520	Energieversorgung
208	38	22	22	35	13	13	-	908	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1 001	460	82	426	242	379	165	-	7 418	Baugewerbe/Bau
2 356	724	70	423	199	353	209	-	8 906	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 951	556	29	535	327	397	258	-	10 007	Verkehr und Lagerei
41	15	12	28	25	21	22	-	494	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
45	3	-	8	5	7	3	-	188	Information und Kommunikation
9	1	-	2	4	1	-	-	69	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
49	1	2	15	7	19	3	-	279	Grundstücks- und Wohnungswesen
66	3	2	28	10	12	4	-	305	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
582	54	33	215	130	173	38	-	3 761	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
127	21	1	29	17	8	5	-	776	
135	72	8	42	48	34	22	50	879	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
21	2	4	8	3	6	2	-	155	Erziehung und Unterricht
92	18	2	25	8	18	5	-	461	Gesundheits- und Sozialwesen
51	40	9	52	15	14	18	-	587	Kunst, Unterhaltung und Erholung
4 765	724	168	699	532	694	296	1	15 801	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
16	1	-	8	-	4	2	-	76	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
55 569	15 996	3 788	12 688	9 403	15 846	8 540	-	295 801	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	5	-	-	1	-	-	5	47	Unbekannt
68 115	19 263	4 296	15 651	11 285	18 488	9 862	56	355 299	Insgesamt



## 32. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Ins-gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge-schlos-sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten-planen/ Curtainsider	Wechsel-aufbau	ATL/ Con-tainer	Hakenlift/ Lade-gerät	Kipper	Tank-
					und	ohne						für
					Kühlung	Kühlung						Normal-gut
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 529	91	909	41	19	3	156	124	-	47	860	118
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	173	3	45	3	1	-	5	9	-	-	41	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 935	189	1 195	294	144	23	305	225	1	10	196	26
Energieversorgung	1 520	49	539	129	1	2	42	15	-	-	47	18
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	908	18	202	26	2	-	20	247	1	4	116	6
Baugewerbe/Bau	7 418	307	2 571	331	2	6	255	110	1	9	831	23
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 906	402	1 971	659	865	107	564	311	8	26	429	55
Verkehr und Lagerei	10 007	249	607	645	1 127	255	2 870	1 447	45	90	821	120
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	494	19	138	41	23	6	25	3	-	-	6	1
Information und Kommunikation	188	7	66	24	1	-	11	3	-	-	4	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	69	2	27	5	-	1	3	3	-	-	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	279	11	133	20	4	-	8	9	-	-	16	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	305	11	104	30	1	-	17	7	-	1	19	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 761	151	998	219	77	24	402	280	5	11	307	12
	776	24	104	37	37	13	174	148	5	4	24	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	879	26	301	34	-	1	21	25	1	-	81	10
Erziehung und Unterricht	155	7	52	8	-	-	20	11	-	-	5	-
Gesundheits- und Sozialwesen	461	18	188	31	1	3	17	2	-	-	6	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	587	20	130	69	6	2	28	5	-	-	7	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 801	580	4 341	1 281	373	77	1 375	897	12	51	1 044	53
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	76	1	29	10	1	-	4	-	-	-	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	295 801	7 135	126 760	8 551	521	106	12 955	894	9	203	6 656	144
Unbekannt	47	-	19	4	3	-	4	3	-	-	4	-
Insgesamt	355 299	9 296	141 325	12 455	3 172	616	19 107	4 630	83	452	11 504	590

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>



anhänger für Gefahr- gut	Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
16	395	13	-	-	-	-	-	34	-	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	1	-	-	-	-	-	-	9	1	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
61	90	79	-	14	-	-	-	52	2	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
16	5	10	-	-	-	-	1	165	2	-	Energieversorgung
11	2	4	-	-	-	1	6	55	-	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
10	48	97	10	100	-	-	8	438	2	-	Baugewerbe/Bau
75	164	610	-	25	-	1	1	111	5	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
292	45	122	7	-	1	-	-	9	-	-	Verkehr und Lagerei
-	20	8	-	-	-	-	-	1	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	4	1	-	-	-	-	-	9	-	-	Information und Kommunikation
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	7	4	1	-	-	-	-	1	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
-	13	9	-	-	-	-	-	3	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
23	68	69	-	6	-	-	1	53	3	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	3	19	-	-	-	-	-	7	-	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
1	9	5	-	-	-	-	-	46	6	-	Erziehung und Unterricht
-	9	4	-	-	-	-	-	-	2	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	33	-	-	-	-	-	-	1	2	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	28	6	-	-	-	-	-	2	3	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
95	275	322	9	47	1	-	15	412	13	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
57	17 597	4 747	5	135	-	-	15	279	748	4	Unbekannt
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
658	18 819	6 110	32	327	2	2	47	1 681	789	4	

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



32. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	22	18	-	-	5	-	-	-	-	21	637
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	2	-	-	1	1	-	-	1	2	45
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	191	45	1	9	39	-	-	7	9	50	678
Energieversorgung	3	8	-	-	18	-	-	-	31	16	403
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	5	3	-	-	3	-	-	-	1	2	173
Baugewerbe/Bau	15	107	1	38	64	7	-	6	3	125	1 893
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	451	409	-	3	47	2	-	4	1	320	1 280
Verkehr und Lagerei	14	35	-	3	11	-	-	9	1	35	1 147
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	104	4	-	-	-	-	-	-	-	24	71
Information und Kommunikation	3	2	-	-	2	-	-	-	-	5	45
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	-	1	-	-	8	-	-	-	-	6	48
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	4	4	-	-	1	-	-	-	-	19	62
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	70	57	1	4	26	1	-	-	-	133	760
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	5	5	-	-	18	-	-	-	31	2	251
Erziehung und Unterricht	2	1	-	-	-	-	-	-	-	11	23
Gesundheits- und Sozialwesen	9	1	-	-	5	-	-	-	3	27	114
Kunst, Unterhaltung und Erholung	23	4	-	-	1	-	-	-	1	29	223
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	431	229	1	21	110	10	1	24	5	409	3 287
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	20
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 285	3 253	12	36	296	2	-	28	27	64 028	37 313
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6
Insgesamt	4 638	4 188	16	114	655	23	1	78	118	65 279	48 488

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 33. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2014 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	148	-	5	15	48	38	27	7	7	-	1
17 - 31 Sitzplätze	785	-	-	2	18	321	81	37	54	2	29
32 - 40 Sitzplätze	1 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
41 - 50 Sitzplätze	1 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	11	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6 137</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>67</b>	<b>359</b>	<b>108</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>34</b>
darunter Drei- und Mehrachsige	1 566	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	781	-	-	1	2	149	29	1	5	-	1
2 - 4 Jahre	841	-	1	2	11	72	38	3	15	-	5
5 - 9 Jahre	1 607	-	2	6	28	89	28	25	14	-	15
10 - 14 Jahre	1 766	-	-	7	22	40	3	5	14	-	10
15 und mehr Jahre	1 142	-	5	3	4	9	10	10	13	2	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	477	-	2	2	7	33	13	3	6	-	9
Bayern	1 008	-	2	-	19	60	20	8	9	1	8
Berlin	105	-	-	1	-	14	3	1	2	-	-
Brandenburg	114	-	-	-	3	10	3	2	-	-	1
Bremen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	29	-	1	1	1	1	5	1	-	-	-
Hessen	623	-	-	3	6	32	12	4	6	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	137	-	-	-	-	6	4	-	2	-	1
Niedersachsen	879	-	-	-	5	26	7	6	6	-	2
Nordrhein-Westfalen	1 313	-	2	5	10	123	20	8	17	-	8
Rheinland-Pfalz	624	-	1	3	3	10	6	3	5	-	1
Saarland	93	-	-	1	4	2	1	3	2	-	-
Sachsen	170	-	-	1	2	11	4	2	1	-	1
Sachsen-Anhalt	251	-	-	2	3	12	4	1	1	-	-
Schleswig-Holstein	231	-	-	-	3	11	6	1	3	1	1
Thüringen	71	-	-	-	1	8	-	1	1	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2014 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
9	27	21	25	64	95	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
4	15	71	155	665	361	1	1	6	26	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	5	90	274	669	422	14	79	47	218	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	2	1	97	425	397	34	174	245	350	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	4	38	21	54	58	29	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	20	3	4	17	51	42	-	-	71 und mehr Sitzplätze
1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	unbekannt
14	49	183	551	1 849	1 317	74	325	407	665	1	-	Insgesamt
-	-	-	1	2	91	73	322	407	665	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
3	2	10	4	31	295	-	46	146	56	-	-	bis 1 Jahr
2	-	8	31	90	360	-	39	49	114	1	-	2 - 4 Jahre
3	11	14	43	357	539	-	157	126	150	-	-	5 - 9 Jahre
1	10	4	133	1 020	52	27	69	71	279	-	-	10 - 14 Jahre
5	26	147	340	351	71	47	14	15	66	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
3	3	9	20	122	120	5	39	46	34	1	-	Baden-Württemberg
-	12	33	85	273	221	10	76	86	85	-	-	Bayern
1	-	3	4	28	21	-	7	13	7	-	-	Berlin
1	3	2	8	29	32	-	5	7	8	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	3	4	-	2	2	1	-	-	Bremen
-	2	1	-	6	5	-	2	2	1	-	-	Hamburg
3	1	6	23	177	170	4	20	30	124	-	-	Hessen
-	2	1	3	32	50	5	13	12	6	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	4	26	76	303	161	16	32	39	169	-	-	Niedersachsen
3	10	48	100	432	232	20	66	68	141	-	-	Nordrhein-Westfalen
1	6	16	135	205	118	7	27	32	45	-	-	Rheinland-Pfalz
1	-	13	13	25	14	-	7	7	-	-	-	Saarland
-	-	10	22	40	31	4	8	16	17	-	-	Sachsen
-	1	2	34	92	57	-	5	27	10	-	-	Sachsen-Anhalt
-	2	5	20	66	66	1	15	15	15	-	-	Schleswig-Holstein
-	3	8	8	16	15	2	1	5	2	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

# U

## 34. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1955 bis 2014 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	1 581	.
1960	146	557	1 706			.	2 409	13
1965	94	431	561	730	319	.	2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874	.	3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431	.	4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549	.	6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689	.	6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142	.	6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285	.	6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019	.	6 862	1
2005	167	675	799	1 721	2 489	.	5 851	-
2006	314	695	779	1 605	2 263	.	5 656	-
2007	188	720	914	1 880	2 419	.	6 121	-
2008	169	553	849	1 620	2 403	.	5 594	1
2009	211	790	941	1 764	2 327	19	6 052	
2010	197	757	1 068	1 748	2 273	3	6 046	
2011	201	760	849	1 781	2 181	5	5 777	
2012	136	784	1 059	1 925	2 067	3	5 974	
2013	159	761	1 001	1 984	2 187	16	6 108	
2014	148	785	1 309	1 818	2 066	11	6 137	

### 35. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2014 gegenüber 2013 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2014		2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 16 Sitzplätze	148	2,4	159	2,6	-	6,9
17 - 31 Sitzplätze	785	12,8	761	12,5	+	3,2
32 - 40 Sitzplätze	1 309	21,3	1 001	16,4	+	30,8
41 - 50 Sitzplätze	1 818	29,6	1 984	32,5	-	8,4
51 - 60 Sitzplätze	1 725	28,1	1 790	29,3	-	3,6
61 - 70 Sitzplätze	204	3,3	230	3,8	-	11,3
71 und mehr Sitzplätze	137	2,2	167	2,7	-	18,0
unbekannt	11	0,2	16	0,3		X
Insgesamt	6 137	100,0	6 108	100,0	+	0,5

## 36. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	26 965	23 772	15 799	5 402	3 908	5 114	3 764	1 267	1 632	3 226	
1975	26 272	30 985	12 074	8 278	4 198	5 087	4 846	2 379	1 069	1 794	
1980	40 247	39 627	12 962	10 351	5 554	7 058	8 609	3 575	989	1 922	
1985	55 613	28 752	10 546	8 592	6 321	8 709	8 329	2 613	916	2 036	
1990	71 844	21 270	8 319	7 819	8 808	9 348	7 032	1 760	769	2 146	
1995	132 647	36 273	12 063	11 983	14 820	10 464	6 799	1 690	1 901	1 683	1 480
2000	187 162	47 674	13 200	12 865	15 781	7 926	4 353	1 169	1 248	1 264	1 373
2005	164 770	49 005	13 420	9 283	9 376	5 395	2 705	868	1 023	1 081	1 049
2006	148 055	60 727	12 868	8 857	8 576	5 168	2 353	867	894	1 243	1 034
2007	146 721	65 779	11 523	8 765	8 072	4 844	2 386	826	895	1 209	1 125
2008	143 971	67 920	10 896	8 472	7 160	4 333	2 044	824	942	1 311	1 123
2009	156 103	76 895	11 510	8 863	7 092	4 246	1 973	825	988	1 456	1 298
2010	158 700	87 757	12 592	9 786	7 490	4 360	2 118	872	1 072	1 782	1 435
2011	154 135	93 675	12 165	9 041	7 236	4 227	2 044	906	1 008	1 575	1 337
2012	146 383	96 395	11 354	7 935	6 511	3 699	1 751	806	966	1 611	1 245
2013	147 548	102 699	11 332	7 619	6 006	3 433	1 635	802	946	1 706	1 204
2014	192 900	75 059	7 932	7 902	5 429	3 243	1 513	792	1 017	1 949	1 274



last in kg												Ins- gesamt	Jahr
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	74 128	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	79 743	1965
4 418		6 775			323	1 544		1 352				105 261	1970
3 601		2 735	3 023	335	983	1 780		1 801				111 240	1975
4 353		3 875	3 311	885	1 783	2 279		1 701				149 081	1980
5 224		3 440	3 150	964	1 809	1 868		1 757				150 639	1985
4 616		2 627	4 262	1 618	1 164	1 456		5 599				160 457	1990
1 705	1 416	1 757	2 305	4 165	3 119	1 836	1 502	2 816	2 951	5 463		260 838	1995
1 098	1 099	1 168	1 616	3 383	2 879	1 400	1 075	1 673	2 524	7 618		319 548	2000
757	604	802	843	1 934	1 672	742	533	885	1 674	5 803		274 224	2005
746	506	565	848	1 598	1 590	805	497	837	1 501	6 568		266 703	2006
751	538	567	761	1 651	1 370	776	456	767	1 319	6 008		267 109	2007
782	488	580	767	1 664	1 296	677	479	731	1 206	6 085		263 751	2008
794	513	528	780	1 552	1 267	719	494	686	1 442	6 704	76	286 804	2009
952	504	469	729	1 660	1 341	780	492	648	1 363	6 564	74	303 540	2010
890	566	547	673	1 443	1 140	679	413	663	1 373	6 171	76	301 983	2011
881	506	526	670	1 195	985	671	483	558	1 148	5 572	54	291 905	2012
700	424	503	574	1 300	1 043	629	460	596	1 213	5 956	57	298 385	2013
694	468	508	635	1 174	1 101	633	480	640	1 504	6 040	64	312 951	2014

## 37. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach Nutzlast

Nutzlast	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	192 900	61,6	147 548	49,4	+ 30,7
1000 - 1499 kg	75 059	24,0	102 699	34,4	- 26,9
1500 - 1999 kg	7 932	2,5	11 332	3,8	- 30,0
2000 - 2499 kg	7 902	2,5	7 619	2,6	+ 3,7
2500 - 2999 kg	5 429	1,7	6 006	2,0	- 9,6
3000 - 3499 kg	3 243	1,0	3 433	1,2	- 5,5
3500 - 3999 kg	1 513	0,5	1 635	0,5	- 7,5
4000 - 4499 kg	792	0,3	802	0,3	- 1,2
4500 - 4999 kg	1 017	0,3	946	0,3	+ 7,5
5000 - 5499 kg	1 949	0,6	1 706	0,6	+ 14,2
5500 - 5999 kg	1 274	0,4	1 204	0,4	+ 5,8
6000 - 6499 kg	694	0,2	700	0,2	- 0,9
6500 - 6999 kg	468	0,1	424	0,1	+ 10,4
7000 - 7499 kg	508	0,2	503	0,2	+ 1,0
7500 - 7999 kg	635	0,2	574	0,2	+ 10,6
8000 - 8999 kg	1 174	0,4	1 300	0,4	- 9,7
9000 - 9999 kg	1 101	0,4	1 043	0,3	+ 5,6
10000 - 10999 kg	633	0,2	629	0,2	+ 0,6
11000 - 11999 kg	480	0,2	460	0,2	+ 4,3
12000 - 12999 kg	640	0,2	596	0,2	+ 7,4
13000 - 13999 kg	1 504	0,5	1 213	0,4	+ 24,0
14000 und mehr kg	6 040	1,9	5 956	2,0	+ 1,4
unbekannt	64	0,0	57	0,0	+ 12,3
Insgesamt	312 951	100,0	298 385	100,0	+ 4,9

**38. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach zulässiger Gesamtmasse**


Zulässige Gesamtmasse	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	42 364	13,5	43 946	14,7	- 3,6
2001 - 3000 kg	144 108	46,0	134 133	45,0	+ 7,4
3001 - 3500 kg	85 086	27,2	79 582	26,7	+ 6,9
3501 - 4000 kg	652	0,2	675	0,2	- 3,4
4001 - 5000 kg	3 712	1,2	3 566	1,2	+ 4,1
5001 - 6000 kg	1 806	0,6	1 846	0,6	- 2,2
6001 - 7000 kg	856	0,3	920	0,3	- 7,0
7001 - 7500 kg	14 583	4,7	14 865	5,0	- 1,9
7501 - 8000 kg	188	0,1	143	0,0	+ 31,5
8001 - 9000 kg	557	0,2	523	0,2	+ 6,5
9001 - 10000 kg	322	0,1	372	0,1	- 13,4
10001 - 12000 kg	5 223	1,7	4 704	1,6	+ 11,0
12001 - 14000 kg	237	0,1	266	0,1	- 10,9
14001 - 16000 kg	568	0,2	563	0,2	+ 0,9
16001 - 18000 kg	3 227	1,0	3 342	1,1	- 3,4
18001 - 20000 kg	389	0,1	386	0,1	+ 0,8
20001 - 22000 kg	211	0,1	196	0,1	+ 7,7
22001 - 24000 kg	119	0,0	125	0,0	- 4,8
24001 - 26000 kg	5 804	1,9	5 447	1,8	+ 6,6
26001 und mehr kg	2 935	0,9	2 784	0,9	+ 5,4
unbekannt	4	0,0	1	0,0	X
Insgesamt	312 951	100,0	298 385	100,0	+ 4,9



### 39. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	192 900	42 333	125 742	24 534	85	78	41	3	71	-	5
1000 - 499 kg	75 059	25	18 297	55 876	167	354	26	10	299	3	1
1500 - 1999 kg	7 932	-	52	4 601	183	1 268	186	38	1 579	17	6
2000 - 2499 kg	7 902	-	5	53	191	1 810	691	124	4 948	42	26
2500 - 2999 kg	5 429	-	-	7	22	193	695	222	4 068	56	117
3000 - 3499 kg	3 243	-	-	-	-	6	160	307	2 460	49	152
3500 - 3999 kg	1 513	-	-	-	-	-	5	132	985	15	130
4000 - 4499 kg	792	-	-	-	-	-	-	19	138	6	94
4500 - 4999 kg	1 017	-	-	-	-	-	-	-	18	-	12
5000 - 5999 kg	3 223	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
6000 - 7499 kg	1 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	1 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	10 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	64	6	12	15	4	3	2	1	7	-	4
Insgesamt	312 951	42 364	144 108	85 086	652	3 712	1 806	856	14 583	188	557
darunter Drei- und Mehrachsige	9 161	5	7	100	11	31	10	6	20	-	-
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	518	9	34	110	27	22	21	6	97	5	14
Offener Kasten	32 752	2 105	16 865	11 029	153	736	380	148	1 012	16	20
Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung	169 066	32 288	86 000	40 649	160	1 029	484	210	5 645	52	110
ohne Kühlung	4 012	88	507	1 046	8	89	31	48	541	9	29
Seitenplanen/Curtainsider	304	8	44	65	-	13	5	5	62	-	4
ATL/Container	4 971	75	1 358	1 462	13	239	163	71	894	21	47
Hakenlift/Ladegerät	3 113	-	1	17	-	17	10	14	124	4	10
Kipper	5 759	1	35	217	8	79	127	57	2 364	42	66
Tankfahrzeuge für Normalgut	12 132	385	423	1 494	202	1 055	483	211	3 034	35	202
für Gefahrgut	142	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2
Sonstige	385	1	2	2	-	3	1	1	18	-	4
	79 797	7 404	38 839	28 995	80	430	101	85	790	4	49
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	52 967	4 112	22 274	22 244	16	230	115	82	901	19	81
2 - 4 Jahre	69 607	6 024	32 868	21 223	41	553	189	122	3 155	44	109
5 - 9 Jahre	85 761	9 204	40 662	23 207	95	883	379	264	4 131	92	190
10 - 14 Jahre	56 501	13 178	23 812	12 771	75	780	386	109	2 791	13	69
15 und mehr Jahre	48 115	9 846	24 492	5 641	425	1 266	737	279	3 605	20	108
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	34 813	3 651	14 961	11 160	67	429	189	134	1 822	32	72
Bayern	44 857	4 430	20 282	13 359	71	396	226	147	2 397	31	97
Berlin	9 596	1 504	4 505	2 594	25	117	72	35	382	7	10
Brandenburg	14 609	2 741	7 116	3 143	64	202	75	39	377	4	21
Bremen	2 037	217	947	621	5	22	9	4	102	1	3
Hamburg	5 306	535	2 805	1 366	8	60	25	6	254	-	6
Hessen	21 903	2 617	9 720	6 560	34	227	119	68	1 238	18	43
Mecklenburg-Vorpommern	9 815	2 128	4 991	1 886	24	98	59	21	179	2	14
Niedersachsen	32 550	4 451	15 858	8 279	50	334	193	75	1 385	18	55
Nordrhein-Westfalen	62 108	7 131	27 602	17 982	70	681	288	141	3 676	45	113
Rheinland-Pfalz	16 008	1 973	6 892	4 701	24	200	144	51	1 019	8	34
Saarland	4 056	637	1 639	1 220	1	49	19	17	210	-	9
Sachsen	18 104	3 669	8 473	3 984	90	342	135	41	414	10	27
Sachsen-Anhalt	12 038	2 654	5 743	2 408	37	181	96	17	362	5	16
Schleswig-Holstein	14 063	1 780	7 497	3 406	17	145	66	27	468	3	17
Thüringen	11 063	2 246	5 065	2 410	65	228	91	33	297	4	20
Sonstige	25	-	12	7	-	1	-	-	1	-	-

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

39. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	2	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000 - 499 kg
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
15	30	1	-	3	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
30	70	1	-	8	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
67	171	2	2	4	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
70	447	7	5	6	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
67	877	13	16	14	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
61	2 951	47	37	100	4	1	-	1	1	-	5000 - 5999 kg
6	644	139	214	612	24	-	-	24	7	-	6000 - 7499 kg
-	12	23	257	1 302	108	19	4	68	16	-	7500 - 8999 kg
-	8	3	36	1 178	252	191	115	5 704	2 911	-	9000 und mehr kg
-	1	-	1	-	-	-	-	7	-	1	unbekannt
322	5 223	237	568	3 227	389	211	119	5 804	2 935	4	Insgesamt
-	11	5	2	3	49	49	114	5 803	2 935	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
3	37	9	11	19	6	2	2	46	38	-	Plattform
14	142	15	42	28	6	4	1	26	10	-	Offener Kasten
53	1 572	30	86	157	57	43	2	393	44	2	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
14	475	16	57	275	64	11	-	623	81	-	ohne Kühlung
2	29	1	4	11	-	-	-	41	10	-	Seitenplanen/Curtainsider
9	273	13	32	114	11	7	10	128	30	1	ATL/Container
9	70	19	41	379	43	13	48	1 767	527	-	Hakenlift/Ladegerät
52	1 732	39	82	262	24	12	2	375	183	-	Kipper
137	380	62	133	1 362	101	69	16	1 319	1 029	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
-	4	-	3	42	6	3	-	67	12	-	für Gefahrgut
5	16	4	7	169	18	3	1	107	23	-	Sonstige
24	493	29	70	409	53	44	37	912	948	1	
nach Fahrzeugalter											
19	632	12	57	251	80	71	12	913	845	1	bis 1 Jahr
29	1 828	36	90	485	105	55	52	1 637	962	-	2 - 4 Jahre
73	1 850	53	179	1 107	170	58	20	2 183	961	-	5 - 9 Jahre
43	533	44	121	789	25	18	8	806	129	1	10 - 14 Jahre
158	380	92	121	595	9	9	27	265	38	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
29	579	30	95	378	48	19	16	717	384	1	Baden-Württemberg
62	827	42	87	652	75	50	27	981	618	-	Bayern
5	123	4	8	61	6	1	1	95	41	-	Berlin
23	223	15	17	143	28	11	4	224	139	-	Brandenburg
1	57	1	6	9	-	-	-	23	9	-	Bremen
2	106	1	4	31	7	2	-	64	24	-	Hamburg
13	498	18	37	174	21	17	6	326	149	-	Hessen
16	105	5	24	73	4	3	1	110	72	-	Mecklenburg-Vorpommern
33	454	21	81	330	38	17	18	562	296	2	Niedersachsen
40	1 183	44	112	673	58	53	26	1 696	494	-	Nordrhein-Westfalen
14	266	8	27	147	31	16	5	282	166	-	Rheinland-Pfalz
7	65	-	7	39	5	2	1	72	57	-	Saarland
28	278	22	19	172	14	9	4	201	172	-	Sachsen
8	155	9	13	111	10	4	3	112	93	1	Sachsen-Anhalt
13	162	7	15	114	19	5	3	167	132	-	Schleswig-Holstein
28	142	10	16	119	25	2	4	170	88	-	Thüringen
-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



#### 40. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2014 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	18 943	10 376	5 113	2 918	503	33	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	19 837	2 291	1 575	3 387	5 939	5 358	1 105	177	5	-	-	-
51 - 70 kW	15 713	224	30	181	615	4 480	5 381	3 435	1 053	192	122	
71 - 90 kW	7 585	-	-	-	-	272	1 056	1 719	2 393	549	1 425	
91 und mehr kW	16 139	-	-	-	-	2	428	244	2 043	211	2 002	
unbekannt	15	1	1	2	3	3	2	1	2	-	-	
Zusammen	78 232	12 892	6 719	6 488	7 060	10 148	7 972	5 576	5 496	952	3 549	
darunter Drei- und Mehrachsige	110	34	12	6	4	5	9	1	2	-	1	
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	14 757	6 922	5 832	1 452	531	20	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 523	1 985	522	1 160	980	608	262	6	-	-	-	-
51 - 70 kW	1 612	365	33	46	51	124	529	366	82	11	2	
71 - 90 kW	437	-	24	6	1	28	88	34	151	33	56	
91 und mehr kW	1 652	-	-	-	-	-	52	33	500	21	89	
unbekannt	4	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	
Zusammen	23 985	9 272	6 412	2 665	1 564	780	931	439	734	65	147	
darunter Drei- und Mehrachsige	231	72	49	33	11	5	6	-	1	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	183	-	-	41	3	36	13	31	58	-	-	
151 - 200 kW	175	-	-	-	-	-	-	4	64	9	7	
201 - 250 kW	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	2 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	9 581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	2 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	15 285	-	-	41	3	36	13	35	122	9	7	
darunter Drei- und Mehrachsige	608	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	117 502	22 164	13 131	9 194	8 627	10 964	8 916	6 050	6 352	1 026	3 703	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	16 884	2 942	280	186	83	538	786	675	612	177	1 360	
2 - 4 Jahre	14 323	3 989	218	99	42	175	303	292	236	156	571	
5 - 9 Jahre	14 296	3 855	235	133	155	441	455	469	640	342	872	
10 - 14 Jahre	7 276	954	248	138	115	548	907	684	913	153	431	
15 und mehr Jahre	64 723	10 424	12 150	8 638	8 232	9 262	6 465	3 930	3 951	198	469	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	17 711	3 931	2 559	1 905	1 637	1 643	1 255	804	805	111	383	
Bayern	31 155	5 307	4 009	2 826	2 760	3 473	2 827	2 168	1 963	296	1 032	
Berlin	292	101	17	12	8	11	11	4	4	1	2	
Brandenburg	2 972	530	240	108	113	240	240	97	104	37	98	
Bremen	315	46	11	3	7	2	3	5	6	-	3	
Hamburg	461	94	33	16	10	14	5	12	15	1	6	
Hessen	8 160	1 800	1 092	791	632	786	530	400	388	49	244	
Mecklenburg-Vorpommern	2 345	399	105	70	51	149	169	85	78	24	116	
Niedersachsen	15 390	2 252	1 216	989	970	1 306	1 235	840	1 085	150	608	
Nordrhein-Westfalen	15 653	2 648	1 304	938	993	1 344	1 065	758	851	137	535	
Rheinland-Pfalz	7 948	1 836	1 253	797	686	743	474	309	304	50	198	
Saarland	1 122	347	167	103	81	100	57	36	46	6	15	
Sachsen	3 241	761	302	119	123	278	272	100	118	51	113	
Sachsen-Anhalt	2 687	549	155	72	89	191	183	70	97	28	82	
Schleswig-Holstein	4 920	624	324	258	304	412	359	286	397	51	212	
Thüringen	3 128	939	343	187	163	272	231	76	91	34	56	
Sonstige	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

40. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Zugmaschinen 2014 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
2 068	3 905	3 863	766	526	12	5	17	11	36	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 239	3 905	3 863	766	526	12	5	17	11	36	-	-	Zusammen
-	3	1	-	1	5	-	11	4	11	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
91	184	154	139	293	24	8	33	17	14	-	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
104	190	154	139	293	24	8	33	17	14	-	-	Zusammen
1	1	2	4	5	9	3	2	16	11	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
6	27	27	11	15	1	3	1	-	-	-	-	bis 150 kW
3	12	14	19	305	11	4	2	1	-	-	-	151 - 200 kW
-	4	4	6	1 913	315	335	3	22	5	-	-	201 - 250 kW
1	7	-	2	5 463	2 122	1 773	11	130	72	-	-	251 - 300 kW
-	-	1	-	688	998	365	9	104	203	-	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
10	50	46	38	8 385	3 447	2 480	26	257	280	-	-	Zusammen
-	3	-	1	35	6	5	26	255	276	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 353	4 145	4 063	943	9 204	3 483	2 493	76	285	330	-	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
909	1 630	1 876	391	1 570	1 386	1 311	25	43	104	-	-	bis 1 Jahr
338	597	724	275	3 823	1 500	843	21	42	79	-	-	2 - 4 Jahre
447	1 029	901	182	2 954	573	335	19	132	127	-	-	5 - 9 Jahre
390	603	424	29	658	13	2	4	51	11	-	-	10 - 14 Jahre
269	286	138	66	199	11	2	7	17	9	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
245	403	320	58	930	454	192	4	34	38	-	-	Baden-Württemberg
567	949	722	99	1 189	499	326	13	74	56	-	-	Bayern
1	2	2	5	57	26	25	-	2	1	-	-	Berlin
64	150	193	74	440	127	100	8	4	5	-	-	Brandenburg
4	6	1	39	89	56	25	1	5	3	-	-	Bremen
3	7	2	-	154	38	46	-	2	3	-	-	Hamburg
132	229	182	34	542	164	135	5	4	21	-	-	Hessen
82	146	232	101	289	115	107	7	10	10	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
439	857	949	134	1 453	456	372	9	32	38	-	-	Niedersachsen
301	570	494	91	2 083	791	607	8	52	83	-	-	Nordrhein-Westfalen
102	178	144	49	429	219	155	2	8	12	-	-	Rheinland-Pfalz
12	19	9	6	67	32	11	-	4	4	-	-	Saarland
86	125	124	45	359	122	119	5	11	8	-	-	Sachsen
85	139	208	68	388	136	114	5	15	13	-	-	Sachsen-Anhalt
196	284	373	94	443	148	108	4	22	21	-	-	Schleswig-Holstein
34	81	108	46	292	100	50	5	6	14	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



#### 41. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Betonpumpwagen	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	975	-	-	3	-	3	1	-	9	-	-	2
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 140	5	51	191	55	230	42	12	56	1	5	
Kompressoren	29	-	-	4	-	-	4	-	9	-	-	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 364	11	312	586	109	164	95	17	47	-	3	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	179	-	5	45	-	21	10	10	25	-	1	
Leiterfahrzeuge	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	530	-	-	1	-	1	1	-	166	25	20	
Hubarbeitsbühnen	640	-	8	217	5	34	24	25	244	3	8	
Bohrfahrzeuge	70	2	-	-	-	1	2	-	4	1	2	
Feuerwehrfahrzeuge	1 504	31	383	273	14	56	93	70	136	2	60	
Andere	9 724	246	2 173	2 030	87	801	319	198	1 272	41	191	
Insgesamt	16 258	295	2 932	3 351	270	1 311	591	332	1 968	73	292	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 494	1	4	132	13	207	105	13	10	-	2	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	1 757	16	193	355	17	116	30	28	68	7	18	
2 - 4 Jahre	2 128	13	341	498	26	167	44	23	114	27	37	
5 - 9 Jahre	3 885	33	551	1 017	71	309	120	84	322	20	80	
10 - 14 Jahre	2 926	71	507	676	69	302	91	31	394	4	43	
15 und mehr Jahre	5 562	162	1 340	805	87	417	306	166	1 070	15	114	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	2 075	35	358	555	35	127	79	59	256	8	27	
Bayern	2 351	40	403	487	35	168	64	47	247	9	55	
Berlin	473	5	63	190	10	58	13	13	51	2	2	
Brandenburg	786	23	296	138	8	60	26	5	63	2	11	
Bremen	106	-	16	27	3	12	9	1	9	-	2	
Hamburg	260	12	52	59	2	17	13	3	36	-	2	
Hessen	1 038	15	185	232	26	102	35	19	165	2	19	
Mecklenburg-Vorpommern	398	10	92	73	1	20	14	6	43	5	11	
Niedersachsen	2 009	41	368	337	36	120	86	49	271	8	40	
Nordrhein-Westfalen	3 262	45	450	593	44	315	114	62	432	23	56	
Rheinland-Pfalz	723	14	114	148	17	76	24	12	129	2	20	
Saarland	229	2	37	41	-	20	9	2	33	-	2	
Sachsen	747	25	138	148	20	71	30	17	61	4	11	
Sachsen-Anhalt	543	8	109	76	20	41	23	7	59	2	8	
Schleswig-Holstein	719	13	148	155	3	56	30	16	72	4	13	
Thüringen	517	6	96	89	10	47	21	14	40	1	13	
Sonstige	22	1	7	3	-	1	1	-	1	1	-	

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	-	-	3	11	8	-	-	8	62	-	Betonpumpwagen
-	7	1	15	24	4	-	1	772	133	-	Abfallsammelfahrzeuge
10	44	35	134	89	16	17	6	91	50	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	3	1	-	5	-	-	-	3	-	-	Kompressoren
3	8	-	3	2	-	-	2	1	1	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
1	-	2	6	2	-	1	2	18	30	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	1	7	2	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
3	18	4	9	10	8	8	47	21	188	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
5	9	16	10	19	3	-	-	4	6	-	Hubarbeitsbühnen
-	4	3	2	10	-	-	1	31	7	-	Bohrfahrzeuge
40	135	75	49	30	3	2	2	28	22	-	Feuerwehrfahrzeuge
140	389	185	310	575	160	163	133	164	147	-	Andere
202	618	329	543	777	202	191	194	1 141	646	-	Insgesamt
1	29	7	15	20	43	59	67	1 131	635	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
15	40	26	88	207	68	65	78	164	158	-	bis 1 Jahr
27	59	29	105	107	57	72	42	179	161	-	2 - 4 Jahre
36	138	66	141	173	48	43	19	399	215	-	5 - 9 Jahre
25	100	48	79	130	12	4	9	292	39	-	10 - 14 Jahre
99	281	160	130	160	17	7	46	107	73	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
14	68	47	80	73	25	12	11	128	78	-	Baden-Württemberg
33	88	58	118	178	48	47	50	91	85	-	Bayern
3	7	6	2	10	-	2	2	26	8	-	Berlin
11	28	13	20	29	7	8	9	20	9	-	Brandenburg
1	6	-	-	6	1	-	3	5	5	-	Bremen
2	8	2	1	19	2	1	1	15	13	-	Hamburg
6	39	12	14	35	5	8	6	77	36	-	Hessen
18	17	24	13	17	1	2	9	13	9	-	Mecklenburg-Vorpommern
32	88	38	90	117	42	40	24	114	68	-	Niedersachsen
28	114	45	101	122	28	35	19	433	203	-	Nordrhein-Westfalen
9	24	20	16	24	3	5	4	33	29	-	Rheinland-Pfalz
-	13	6	3	10	1	1	1	42	6	-	Saarland
14	38	10	19	43	11	5	15	53	14	-	Sachsen
20	19	21	15	22	5	13	16	29	30	-	Sachsen-Anhalt
5	39	15	29	41	15	9	13	16	27	-	Schleswig-Holstein
5	22	10	22	28	8	3	11	45	26	-	Thüringen
1	-	2	-	3	-	-	-	1	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2014 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Einach- sige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	260 797
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931		259 712
2006	192 390	7 755	29 651	8 361	711	590	900	1 144	970	1 397	6 966	1 661		252 496
2007	212 375	8 727	31 685	9 376	750	597	987	1 258	959	1 417	7 475	1 928		277 534
2008	213 336	8 199	32 590	10 257	703	573	960	1 196	957	1 330	7 801	1 894		279 796
2009	227 683	3 015	29 274	9 239	613	465	765	1 068	928	1 386	7 054	1 912	3 676	287 078
2010	215 629	3 411	33 483	11 431	669	550	924	1 282	1 062	1 475	7 723	1 953	4 982	284 574
2011	230 511	3 764	35 799	12 591	691	496	874	1 289	1 130	1 448	7 971	2 100	5 229	303 893
2012	232 056	3 673	36 204	13 377	686	484	914	1 128	1 082	1 342	7 681	2 112	5 170	305 909
2013	242 003	3 697	37 440	14 377	626	447	764	1 117	1 122	1 423	7 871	2 097	5 315	318 299
2014	256 887	4 900	40 880	14 361	705	449	832	1 178	1 203	1 916	8 072	2 351	5 813	339 547

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	<del>        </del>	17 078	277 875	2000
1 314	347	204	277	2 790	10 881	<del>        </del>	15 813	275 525	2005
1 295	411	137	276	2 380	10 958	<del>        </del>	15 457	267 953	2006
1 397	382	176	214	2 238	11 520	<del>        </del>	15 927	293 461	2007
1 374	348	120	255	2 049	13 667	<del>        </del>	17 813	297 609	2008
4 006	240	95	157	1 700	11 794	70	18 062	305 140	2009
1 275	274	112	213	1 790	16 249	107	20 020	304 594	2010
1 285	276	120	177	1 857	12 499	139	16 353	320 246	2011
1 104	277	92	149	1 482	13 592	96	16 792	322 701	2012
1 118	280	89	131	1 508	13 328	89	16 543	334 842	2013
1 352	280	101	144	1 460	12 306	109	15 752	355 299	2014

\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

## 43. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach Nutzlast

Nutzlast	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>					
Einachsige	256 887	72,3	242 003	72,3	+ 6,2
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	60 486	17,0	55 832	16,7	+ 8,3
4000 - 4999 kg	360	0,1	308	0,1	+ 16,9
5000 - 5999 kg	449	0,1	447	0,1	+ 0,4
6000 - 7999 kg	2 010	0,6	1 881	0,6	+ 6,9
8000 - 9999 kg	1 203	0,3	1 122	0,3	+ 7,2
10000 - 11999 kg	1 916	0,5	1 423	0,4	+ 34,6
12000 - 15999 kg	8 072	2,3	7 871	2,4	+ 2,6
16000 - 17999 kg	983	0,3	886	0,3	+ 10,9
18000 - 19999 kg	659	0,2	658	0,2	+ 0,2
20000 und mehr kg	709	0,2	553	0,2	+ 28,2
unbekannt	5 813	1,6	5 315	1,6	+ 9,4
Zusammen	339 547	95,6	318 299	95,1	+ 6,7
<b>Sattelanhänger *)</b>					
Einachsige	1 352	0,4	1 118	0,3	+ 20,9
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	280	0,1	280	0,1	-
10000 - 11999 kg	28	0,0	31	0,0	- 9,7
12000 - 15999 kg	73	0,0	58	0,0	+ 25,9
16000 - 19999 kg	144	0,0	131	0,0	+ 9,9
20000 - 21999 kg	377	0,1	346	0,1	+ 9,0
22000 - 23999 kg	533	0,2	452	0,1	+ 17,9
24000 - 25999 kg	550	0,2	710	0,2	- 22,5
26000 und mehr kg	12 306	3,5	13 328	4,0	- 7,7
unbekannt	109	0,0	89	0,0	+ 22,5
Zusammen	15 752	4,4	16 543	4,9	- 4,8
Insgesamt	355 299	100,0	334 842	100,0	+ 6,1

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



#### 44. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	256 887	252 051	2 998	435	58	210	140	107	77	75	231	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	4 900	4 408	355	95	13	10	7	6	-	3	-	
1000 - 1999 kg	40 880	29 106	11 463	241	5	32	13	4	3	1	1	
2000 - 2999 kg	14 361	6	10 257	3 969	19	63	20	8	5	1	3	
3000 - 3999 kg	345	-	-	62	12	98	71	59	5	19	5	
4000 - 4999 kg	360	-	-	-	-	3	39	158	43	64	33	
5000 - 5999 kg	449	-	-	-	-	-	2	22	52	151	135	
6000 - 6999 kg	832	-	-	-	-	-	-	-	-	29	279	
7000 - 7999 kg	1 178	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17	
8000 - 8999 kg	730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	1 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	10 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	5 813	4 205	804	272	11	24	35	18	19	34	34	
Zusammen	339 547	289 776	25 877	5 074	118	440	327	382	204	379	738	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 743	134	37	435	2	16	3	1	1	3	1	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>												
Einachsige	1 352	481	17	2	1	7	16	23	22	19	47	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	280	82	46	19	2	32	9	10	4	5	12	
10000 - 11999 kg	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	12 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	109	15	4	3	2	6	-	6	3	3	8	
Zusammen	15 752	578	67	24	5	45	25	39	29	27	67	
darunter Drei- und Mehrachsige	12 494	1	-	4	-	-	1	2	3	7	9	
Insgesamt	355 299	290 354	25 944	5 098	123	485	352	421	233	406	805	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Plattform	9 296	6 140	1 914	321	-	16	5	10	8	5	39	
Offener Kasten	141 325	131 981	5 551	921	12	59	50	64	26	55	153	
Geschlossener Kasten	12 455	9 309	1 298	138	-	52	27	42	24	26	70	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	3 172	213	399	69	2	2	7	21	4	5	7	
ohne Kühlung	616	56	30	3	-	-	1	2	3	1	6	
Seitenplanen/Curtainsider	19 107	12 108	919	162	5	103	47	34	29	37	78	
Wechselaufbau	4 630	38	28	27	2	4	9	8	4	10	9	
Kipper	11 504	1 743	3 106	555	11	18	29	26	33	127	157	
Tier-/Viehtransporter	18 819	16 655	1 603	280	1	8	10	6	2	13	19	
Fahrzeugtransporter	6 110	3 071	2 535	282	1	4	3	6	2	2	4	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 638	3 964	513	104	4	11	8	6	2	3	3	
Sonstige	123 627	105 076	8 048	2 236	85	208	156	196	96	122	260	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	18 782	12 161	2 636	708	23	22	29	29	1	12	15	
2 - 4 Jahre	33 268	21 900	4 394	1 154	10	48	40	40	9	34	29	
5 - 9 Jahre	58 920	39 762	6 692	1 521	19	131	56	59	24	66	85	
10 - 14 Jahre	53 781	42 563	4 767	893	3	68	37	49	20	38	93	
15 und mehr Jahre	190 548	173 968	7 455	822	68	216	190	244	179	256	583	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	45 047	37 234	3 243	687	9	58	49	47	31	49	89	
Bayern	55 599	44 165	4 242	856	26	84	68	75	40	111	180	
Berlin	5 271	4 383	463	102	1	7	5	4	2	2	10	
Brandenburg	16 007	13 348	1 124	196	6	13	12	12	9	7	31	
Bremen	2 003	1 559	146	31	1	-	1	3	1	-	4	
Hamburg	3 408	2 744	274	56	2	6	1	-	1	1	6	
Hessen	21 536	17 884	1 654	371	6	39	21	26	11	11	54	
Mecklenburg-Vorpommern	10 369	8 656	720	148	-	16	4	7	6	18	9	
Niedersachsen	49 043	40 019	3 411	626	17	54	36	32	40	62	113	
Nordrhein-Westfalen	68 115	54 435	5 111	959	21	115	77	91	45	59	136	
Rheinland-Pfalz	19 263	15 721	1 472	275	9	30	21	43	17	22	58	
Saarland	4 296	3 776	280	39	3	2	4	1	2	4	7	
Sachsen	15 651	13 225	998	221	8	22	15	23	11	18	35	
Sachsen-Anhalt	11 285	9 532	728	141	4	12	7	18	6	11	12	
Schleswig-Holstein	18 488	15 274	1 490	265	5	16	19	21	7	23	37	
Thüringen	9 862	8 381	584	121	5	11	12	18	4	2	23	
Sonstige	56	18	4	4	-	-	-	-	-	6	1	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
124	249	69	10	25	12	-	-	-	4	12	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1000 - 1999 kg
5	3	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2000 - 2999 kg
4	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
11	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
13	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
58	26	1	2	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
332	178	12	2	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
315	793	21	29	1	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
6	594	60	56	13	1	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
1	65	210	64	132	1	-	-	-	-	-	10000 und mehr kg
-	4	264	518	929	129	49	23	-	-	-	12000 und mehr kg
1	4	3	243	6 032	850	834	1 706	29	719	2	unbekannt
50	72	31	55	63	26	17	23	3	14	3	
920	1 995	673	983	7 199	1 020	900	1 753	32	740	17	Zusammen
7	1	6	9	40	13	157	1 156	22	697	2	darunter Drei- und Mehrachsige
41	38	29	55	105	211	204	7	5	22	-	Sattelanhänger *)
14	7	2	6	8	1	1	1	1	18	-	Einachsige
-	-	-	5	7	4	1	5	1	5	-	Mehrachsig mit
-	-	-	2	11	16	6	11	6	21	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	5	25	27	87	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	1	44	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	531	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 306	-	24000 - 25999 kg
3	1	-	-	2	12	3	4	-	34	-	26000 und mehr kg
58	46	31	68	133	244	220	54	86	13 906	-	Zusammen
2	-	-	1	2	-	-	13	31	12 418	-	darunter Drei- und Mehrachsige
978	2 041	704	1 051	7 332	1 264	1 120	1 807	118	14 646	17	Insgesamt
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
40	43	32	59	159	23	12	68	5	397	-	Plattform
88	235	69	138	391	259	246	247	3	773	4	Offener Kasten
101	183	28	42	440	38	14	20	9	594	-	Geschlossener Kasten
24	16	6	9	665	125	145	2	3	1 448	-	Mit Isolierwänden
3	6	2	11	73	7	4	1	-	407	-	und Kühlung
234	392	45	60	289	32	33	107	8	4 382	3	ohne Kühlung
36	90	87	99	2 726	124	38	119	38	1 133	1	Seitenplanen/Curtainsider
189	528	185	277	1 531	264	303	249	2	2 170	1	Wechselaufbau
22	19	14	9	74	3	1	41	-	38	1	Kipper
3	9	9	39	81	27	19	6	3	4	1	Tier-/Viehtransporter
3	1	2	2	2	-	-	1	-	8	1	Fahrzeugtransporter
235	519	225	306	901	362	305	946	47	3 292	6	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
											Sonstige
nach Fahrzeugalter											
30	141	74	56	500	184	271	261	5	1 623	1	bis 1 Jahr
50	291	116	85	1 117	242	267	236	8	3 198	-	2 - 4 Jahre
167	559	164	166	2 384	532	280	278	18	5 956	1	5 - 9 Jahre
217	372	146	116	1 587	189	131	289	9	2 193	1	10 - 14 Jahre
514	678	204	628	1 744	117	171	743	78	1 676	14	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
128	268	65	122	894	129	121	203	10	1 610	1	Baden-Württemberg
191	366	217	298	1 342	328	262	390	6	2 349	3	Bayern
11	24	12	6	90	8	11	10	-	120	-	Berlin
24	101	17	35	287	26	84	49	4	618	4	Brandenburg
5	8	4	-	34	5	2	3	-	196	-	Bremen
9	17	7	7	37	2	2	3	1	231	1	Hamburg
58	130	36	44	364	31	40	72	6	678	-	Hessen
21	57	11	14	171	26	45	77	6	356	1	Mecklenburg-Vorpommern
130	241	68	174	1 084	228	186	326	14	2 180	2	Niedersachsen
210	417	130	194	1 780	279	182	323	50	3 501	-	Nordrhein-Westfalen
73	126	28	47	326	43	31	86	5	830	-	Rheinland-Pfalz
6	22	5	6	55	6	3	13	1	61	-	Saarland
37	92	28	29	224	31	23	67	2	542	-	Sachsen
22	49	21	15	154	15	19	50	2	464	3	Sachsen-Anhalt
37	72	36	41	269	93	100	93	9	580	1	Schleswig-Holstein
16	50	19	16	204	13	9	41	2	330	1	Thüringen
-	1	-	3	17	1	-	1	-	-	-	Sonstige

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

#### 45. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	1 559	847 318	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	16 258	8 013 972	355 299

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

**46. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern**



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1955	55 945	58 828	232	7 397	3 998	.	192	126 592	3 070
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348
2006	55 699	906 052	584	28 908	15 030	1 978	2 027	1 008 300	33 177
2007	63 261	833 808	512	28 620	15 548	1 843	1 926	943 675	35 688
2008	63 774	816 533	491	28 593	15 926	1 681	1 865	927 182	36 352
2009	63 367	803 090	477	30 988	16 112	1 760	1 875	915 909	37 140
2010	60 914	853 399	456	32 897	17 519	2 059	1 924	967 109	37 478
2011	67 000	910 122	538	32 483	17 548	1 887	1 705	1 029 396	39 628
2012	65 420	938 704	462	32 344	16 522	1 630	1 952	1 055 404	40 375
2013	65 733	968 059	443	32 885	17 337	1 714	2 022	1 086 479	41 711
2014	69 683	957 720	477	34 813	17 711	1 656	2 075	1 082 479	45 047
Bayern									
1955	71 203	67 181	339	10 511	6 867	.	307	156 408	3 293
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884
2006	73 639	1 063 713	918	36 678	26 196	2 335	2 537	1 203 681	40 102
2007	84 076	991 222	1 178	36 178	28 644	2 215	2 337	1 143 635	44 214
2008	83 823	977 969	1 079	35 883	28 328	2 274	2 461	1 129 543	44 665
2009	83 296	962 464	1 240	40 426	28 042	2 869	2 674	1 118 142	47 096
2010	80 859	1 020 213	1 034	43 998	29 347	3 214	2 850	1 178 301	48 056
2011	87 190	1 081 925	1 106	43 130	29 909	2 614	2 427	1 245 687	50 047
2012	86 842	1 105 982	976	42 118	29 692	2 135	2 263	1 267 873	50 230
2013	88 730	1 128 737	1 053	43 059	30 888	2 242	2 365	1 294 832	53 381
2014	93 435	1 116 278	1 008	44 857	31 155	2 100	2 351	1 289 084	55 599

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr		Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
						insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
						1	2			
Berlin										
1955		5 966	16 249	23	3 417	87	.	42	25 784	961
1960		5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824
1965		1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995
1970		656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666
1975		3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409
1980		11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589
1985		23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697
1990		9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035
1995		10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956
2000		12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356
2005		10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533
2006		10 696	186 089	85	10 323	281	162	697	208 171	4 421
2007		11 814	176 311	105	10 382	229	140	634	199 475	4 869
2008		12 399	165 405	95	8 805	256	166	559	187 519	4 790
2009		12 676	170 632	84	9 639	297	160	457	193 785	5 141
2010		12 038	181 029	124	8 975	326	180	769	203 261	4 997
2011		13 237	190 500	98	8 914	377	197	499	213 625	5 194
2012		12 931	187 726	69	8 934	286	132	488	210 434	5 263
2013		12 573	192 482	106	9 019	279	133	518	214 977	4 991
2014		13 328	191 497	105	9 596	292	117	473	215 291	5 271
Brandenburg										
1995		6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301
2000		11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734
2005		10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341
2006		11 038	202 676	117	13 639	2 218	836	761	230 449	11 102
2007		12 272	185 337	126	13 345	2 492	802	706	214 278	12 407
2008		12 568	179 325	98	12 250	2 422	627	680	207 343	12 526
2009		12 806	180 108	199	13 616	2 477	625	603	209 809	12 791
2010		12 050	191 048	154	14 577	2 691	610	682	221 202	13 016
2011		13 201	199 473	158	14 222	2 794	628	818	230 666	13 987
2012		12 852	196 811	107	13 192	2 548	456	637	226 147	14 120
2013		13 088	203 275	129	13 690	3 084	690	638	233 904	14 767
2014		14 397	201 868	114	14 609	2 972	597	786	234 746	16 007

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1955	2 368	5 769	23	1 073	73	.	18	9 324	298
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713
2006	2 140	41 190	11	2 127	283	211	112	45 863	1 672
2007	2 514	39 561	9	1 825	268	216	113	44 290	1 781
2008	2 479	39 015	7	1 690	183	120	100	43 474	1 750
2009	2 531	39 543	9	1 839	294	208	103	44 319	1 907
2010	2 363	42 482	8	1 817	230	155	146	47 046	1 747
2011	2 640	45 031	3	1 838	230	140	120	49 862	1 941
2012	2 587	45 685	8	1 789	240	160	157	50 466	1 821
2013	2 534	47 880	15	1 722	221	134	108	52 480	1 960
2014	2 595	48 697	12	2 037	315	151	106	53 762	2 003
Hamburg									
1955	7 548	18 562	32	3 632	129	.	60	29 963	714
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160
2006	5 310	104 257	47	4 506	488	358	300	114 908	2 860
2007	6 208	101 909	37	4 473	462	322	310	113 399	3 534
2008	6 423	100 563	50	4 944	447	282	543	112 970	3 976
2009	6 633	98 547	44	4 902	535	356	349	111 010	3 480
2010	5 926	106 418	44	5 219	630	420	376	118 613	3 451
2011	6 440	109 536	45	4 957	437	246	274	121 689	3 250
2012	6 260	111 488	61	4 927	424	220	313	123 473	3 925
2013	6 148	113 505	23	4 707	422	198	288	125 093	3 631
2014	6 414	110 771	29	5 306	461	245	260	123 241	3 408

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Hessen									
1955	34 427	39 046	214	6 205	1 849	.	134	81 875	1 847
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792
2006	30 214	509 668	739	17 431	6 154	906	1 256	565 462	16 605
2007	33 664	476 778	614	17 588	6 621	873	1 244	536 509	18 481
2008	33 898	463 754	550	18 148	7 881	1 736	1 219	525 450	19 570
2009	34 066	460 997	585	19 116	7 149	1 048	1 193	523 106	18 894
2010	32 252	487 090	417	19 862	7 835	1 069	1 381	548 837	18 369
2011	35 455	515 461	387	20 523	7 987	991	1 092	580 905	19 565
2012	34 430	523 265	416	20 314	7 733	887	1 074	587 232	20 205
2013	34 242	537 347	337	20 210	8 201	998	1 068	601 405	20 260
2014	36 430	538 633	623	21 903	8 160	868	1 038	606 787	21 536
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375
2006	6 826	133 465	86	8 431	1 812	536	517	151 137	7 277
2007	7 470	122 196	64	8 224	1 788	457	429	140 171	7 858
2008	7 578	119 033	62	8 282	1 747	342	409	137 111	8 194
2009	7 557	116 605	126	8 800	1 859	446	435	135 382	8 739
2010	7 006	121 666	87	9 469	2 107	454	396	140 731	8 496
2011	7 486	127 182	90	9 806	2 137	451	464	147 165	9 087
2012	7 659	125 494	73	9 130	2 086	363	399	144 841	9 218
2013	7 692	129 981	606	9 378	2 158	365	412	150 227	9 134
2014	8 224	130 353	137	9 815	2 345	446	398	151 272	10 369

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3
Niedersachsen										
1955	44 596	43 246	184	8 372	4 150	.	265	100 813	3 198	
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932	
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896	
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564	
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208	
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308	
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739	
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786	
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595	
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040	
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814	
2006	42 578	691 879	594	26 965	12 055	2 413	1 892	775 963	37 020	
2007	48 066	649 156	750	26 717	12 876	2 368	2 012	739 577	39 451	
2008	49 153	635 613	799	26 858	13 577	2 482	1 897	727 897	40 115	
2009	50 443	635 133	656	29 212	14 621	2 971	2 067	732 132	41 400	
2010	47 619	681 142	703	30 755	15 107	3 063	2 155	777 481	41 931	
2011	51 897	724 752	662	30 387	14 842	2 498	1 833	824 373	43 847	
2012	50 547	737 801	660	29 510	14 471	2 546	1 841	834 830	43 984	
2013	51 145	764 294	718	30 436	15 028	2 534	1 888	863 509	46 325	
2014	54 502	774 480	879	32 550	15 390	2 287	2 009	879 810	49 043	
Nordrhein-Westfalen										
1955	87 519	115 373	344	21 705	3 995	.	354	229 290	5 703	
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297	
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746	
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425	
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113	
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798	
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942	
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744	
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576	
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679	
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218	
2006	87 758	1 495 552	1 164	51 868	12 790	4 262	4 081	1 653 213	55 040	
2007	98 380	1 395 057	1 334	54 419	12 980	3 678	3 615	1 565 785	60 178	
2008	98 385	1 362 069	1 147	52 964	13 170	3 747	3 241	1 530 976	59 796	
2009	98 265	1 324 740	1 292	56 838	14 400	4 443	3 123	1 498 658	61 128	
2010	93 126	1 425 074	1 637	60 061	15 239	4 651	3 392	1 598 529	60 536	
2011	102 256	1 516 498	1 125	60 848	14 810	3 703	3 652	1 699 189	63 166	
2012	95 814	1 524 670	1 218	58 140	14 433	3 599	3 062	1 697 337	61 897	
2013	96 584	1 576 828	1 279	60 634	14 558	3 216	2 958	1 752 841	64 743	
2014	101 779	1 587 805	1 313	62 108	15 653	3 642	3 262	1 771 920	68 115	

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1955	23 169	21 191	81	4 498	1 869	.	102	50 910	1 398
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389
2006	22 880	360 483	579	13 030	6 364	914	869	404 205	14 709
2007	25 789	338 118	582	13 215	6 722	874	990	385 416	15 870
2008	25 881	331 203	569	13 322	6 955	927	898	378 828	15 671
2009	26 472	327 347	650	14 870	7 124	944	1 014	377 477	16 395
2010	25 573	363 885	613	16 244	7 568	965	880	414 763	16 495
2011	27 631	377 449	782	15 759	7 704	861	852	430 177	17 739
2012	26 151	381 782	654	15 827	7 690	804	750	432 854	17 546
2013	26 995	394 440	491	15 719	7 861	838	761	446 267	18 260
2014	28 277	390 178	624	16 008	7 948	811	723	443 758	19 263
Saarland									
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658
2006	6 148	93 449	83	3 345	940	193	194	104 159	3 442
2007	6 610	87 737	98	3 333	905	134	219	98 902	3 527
2008	6 424	86 053	89	3 214	940	135	198	96 918	3 513
2009	6 498	82 886	127	3 678	985	157	226	94 400	3 881
2010	6 338	88 701	73	3 973	1 072	169	231	100 388	3 774
2011	6 768	93 891	112	3 935	1 095	152	230	106 031	3 985
2012	6 527	95 197	102	3 787	1 073	200	172	106 858	4 182
2013	6 734	98 687	127	3 715	1 021	95	220	110 504	4 038
2014	7 283	97 091	93	4 056	1 122	121	229	109 874	4 296

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703
2006	14 007	315 465	169	17 779	2 671	989	781	350 872	11 321
2007	15 788	279 919	164	17 220	2 747	837	1 032	316 870	12 888
2008	16 134	272 619	188	17 065	2 805	682	967	309 778	13 496
2009	15 960	263 288	166	18 230	3 028	1 011	866	301 538	13 210
2010	14 976	281 740	202	18 741	3 283	1 001	800	319 742	12 816
2011	16 463	297 689	225	18 576	3 381	799	976	337 310	13 523
2012	16 050	289 410	361	17 163	2 934	551	826	326 744	13 577
2013	15 896	299 415	294	17 696	3 382	600	863	337 546	14 442
2014	16 539	290 711	170	18 104	3 241	558	747	329 512	15 651
Sachsen-Anhalt									
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258
2006	9 157	189 672	133	10 608	2 034	776	457	212 061	8 339
2007	10 063	174 992	169	10 606	2 232	694	580	198 642	9 414
2008	10 003	167 226	72	10 281	2 381	818	593	190 556	9 332
2009	9 803	163 009	115	11 567	2 173	589	549	187 216	9 699
2010	9 056	173 087	120	12 154	2 435	694	822	197 674	9 483
2011	9 808	181 352	149	11 985	2 478	647	681	206 453	10 158
2012	9 634	179 418	261	11 325	2 572	642	679	203 889	10 334
2013	9 789	183 631	134	11 490	2 614	531	553	208 211	10 633
2014	10 373	182 208	251	12 038	2 687	573	543	208 100	11 285
Schleswig-Holstein									
1955	13 139	14 831	109	3 737	1 458	.	85	33 359	1 011
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039
2006	15 916	253 008	160	10 659	3 664	832	668	284 075	13 509
2007	17 838	240 068	231	10 704	3 842	645	757	273 440	14 550
2008	18 131	233 808	205	11 369	4 276	913	728	268 517	15 222
2009	18 467	230 701	167	11 933	4 141	953	687	266 096	15 313
2010	17 403	250 029	217	13 079	4 782	1 047	826	286 336	15 425
2011	18 015	265 021	150	13 192	4 476	684	796	301 650	16 051
2012	17 871	268 905	381	12 669	4 431	603	673	304 930	16 472
2013	17 973	279 836	146	13 139	4 486	669	733	316 313	17 032
2014	19 358	280 565	231	14 063	4 920	698	719	319 856	18 488

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239
2006	9 158	184 692	153	10 242	2 506	600	505	207 256	7 128
2007	10 077	167 879	109	10 024	2 882	574	479	191 450	8 514
2008	10 069	162 056	93	10 048	2 881	525	480	185 627	8 578
2009	9 481	153 619	115	11 128	2 970	492	544	177 857	8 885
2010	9 007	164 782	156	11 697	3 262	598	505	189 409	8 476
2011	9 743	173 543	146	11 410	3 439	552	478	198 759	9 037
2012	9 424	171 048	164	10 720	3 242	447	524	195 122	9 498
2013	9 330	173 863	206	10 872	3 188	304	512	197 971	9 482
2014	9 892	169 393	71	11 063	3 128	414	517	194 064	9 862
Sonstige <sup>3)</sup>									
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61
2006	76	1 762	34	164	28	2	578	2 642	229
2007	67	2 097	39	236	40	5	637	3 116	237
2008	5	120	-	35	1	-	25	186	63
2009	-	61	-	22	1	1	14	98	41
2010	6	61	1	22	-	-	32	122	48
2011	3	73	1	18	3	-	30	128	41
2012	1	112	1	16	3	-	21	154	54
2013	3	94	1	14	1	-	19	132	52
2014	18	349	-	25	2	1	22	416	56
Deutschland <sup>4)</sup>									
1955	348 880	400 276	1 581	70 547	24 475	.	1 559	847 318	21 493
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 303	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	16 677	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	17 457	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	19 033	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	17 050	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 375	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 261	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	15 285	16 258	8 013 972	355 299

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswesens und Bundesland unplausibel. - <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 und 2013 gegenüber 2012 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2014   2013		Anzahl	Veränderung 2014   2013		Anzahl	Veränderung 2014   2013		Anzahl	Veränderung 2014   2013		Anzahl	Veränderung 2014   2013	
		gegenüber 2013   2012			gegenüber 2013   2012			gegenüber 2013   2012			gegenüber 2013   2012				
	in %		in %		in %		in %		in %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	69 683	+ 6,0	+ 0,5	957 720	- 1,1	+ 3,1	34 813	+ 5,9	+ 1,7	17 711	+ 2,2	+ 4,9	45 047	+ 8,0	+ 3,3
Bayern	93 435	+ 5,3	+ 2,2	1 116 278	- 1,1	+ 2,1	44 857	+ 4,2	+ 2,2	31 155	+ 0,9	+ 4,0	55 599	+ 4,2	+ 6,3
Berlin	13 328	+ 6,0	- 2,8	191 497	- 0,5	+ 2,5	9 596	+ 6,4	+ 1,0	292	+ 4,7	- 2,4	5 271	+ 5,6	- 5,2
Brandenburg	14 397	+ 10,0	+ 1,8	201 868	- 0,7	+ 3,3	14 609	+ 6,7	+ 3,8	2 972	- 3,6	+ 21,0	16 007	+ 8,4	+ 4,6
Bremen	2 595	+ 2,4	- 2,0	48 697	+ 1,7	+ 4,8	2 037	+ 18,3	- 3,7	315	+ 42,5	- 7,9	2 003	+ 2,2	+ 7,6
Hamburg	6 414	+ 4,3	- 1,8	110 771	- 2,4	+ 1,8	5 306	+ 12,7	- 4,5	461	+ 9,2	- 0,5	3 408	- 6,1	- 7,5
Hessen	36 430	+ 6,4	- 0,5	538 633	+ 0,2	+ 2,7	21 903	+ 8,4	- 0,5	8 160	- 0,5	+ 6,1	21 536	+ 6,3	+ 0,3
Mecklenburg-Vorpommern	8 224	+ 6,9	+ 0,4	130 353	+ 0,3	+ 3,6	9 815	+ 4,7	+ 2,7	2 345	+ 8,7	+ 3,5	10 369	+ 13,5	- 0,9
Niedersachsen	54 502	+ 6,6	+ 1,2	774 480	+ 1,3	+ 3,6	32 550	+ 6,9	+ 3,1	15 390	+ 2,4	+ 3,8	49 043	+ 5,9	+ 5,3
Nordrhein-Westfalen	101 779	+ 5,4	+ 0,8	1 587 805	+ 0,7	+ 3,4	62 108	+ 2,4	+ 4,3	15 653	+ 7,5	+ 0,9	68 115	+ 5,2	+ 4,6
Rheinland-Pfalz	28 277	+ 4,7	+ 3,2	390 178	- 1,1	+ 3,3	16 008	+ 1,8	- 0,7	7 948	+ 1,1	+ 2,2	19 263	+ 5,5	+ 4,1
Saarland	7 283	+ 8,2	+ 3,2	97 091	- 1,6	+ 3,7	4 056	+ 9,2	- 1,9	1 122	+ 9,9	- 4,8	4 296	+ 6,4	- 3,4
Sachsen	16 539	+ 4,0	- 1,0	290 711	- 2,9	+ 3,5	18 104	+ 2,3	+ 3,1	3 241	- 4,2	+ 15,3	15 651	+ 8,4	+ 6,4
Sachsen-Anhalt	10 373	+ 6,0	+ 1,6	182 208	- 0,8	+ 2,3	12 038	+ 4,8	+ 1,5	2 687	+ 2,8	+ 1,6	11 285	+ 6,1	+ 2,9
Schleswig-Holstein	19 358	+ 7,7	+ 0,6	280 565	+ 0,3	+ 4,1	14 063	+ 7,0	+ 3,7	4 920	+ 9,7	+ 1,2	18 488	+ 8,5	+ 3,4
Thüringen	9 892	+ 6,0	- 1,0	169 393	- 2,6	+ 1,6	11 063	+ 1,8	+ 1,4	3 128	- 1,9	- 1,7	6 862	- 27,6	- 0,2
Sonstige	18	X	X	349	+ 271,3	- 16,1	25	X	X	2	X	X	56	+ 7,7	- 3,7
Insgesamt	492 527	+ 5,9	+ 0,9	7 068 597	- 0,3	+ 3,0	312 951	+ 4,9	+ 2,2	117 502	+ 2,4	+ 3,9	352 299	+ 5,2	+ 3,8



#### 48. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Personenkraftwagen</b>									
Personenkraftwagen insgesamt	957 720	1 116 278	191 497	201 868	48 697	110 771	538 633	130 353	774 480
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	86 326	116 859	12 763	14 566	2 865	8 054	46 432	9 596	54 284
mit offenem Aufbau	46 385	47 981	6 128	4 402	1 757	5 760	25 307	2 282	31 169
Wohnmobile	8 369	10 669	1 405	1 349	432	1 577	3 601	848	7 219
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	74	135	119	50	17	25	53	26	142
Leichenwagen	75	79	10	21	8	14	57	20	119
<b>Lastkraftwagen</b>									
Plattform	48	78	6	25	7	10	41	20	51
Offener Kasten	3 552	4 690	574	1 724	121	350	2 523	1 095	3 806
Geschlossener Kasten	17 542	22 682	5 884	8 041	1 247	3 425	11 341	5 842	17 844
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	428	461	150	256	29	86	236	103	338
ohne Kühlung	35	36	9	6	1	3	19	7	41
Seitenplanen/Curtainsider	609	676	96	160	20	69	407	91	568
Wechselaufbau	53	96	9	28	2	3	29	7	31
ATL/Container	401	635	53	87	14	36	160	57	335
Hakenlift/Ladegerät	737	993	96	164	63	92	459	93	625
Kipper	1 381	1 968	189	601	31	92	836	316	896
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	8	24	1	1	-	1	16	5	28
für Gefahrgut	54	80	24	6	-	2	30	6	44
Tier-/Viehtransporter	32	56	-	8	-	-	10	4	94
Fahrzeugtransporter	77	102	20	16	3	10	38	8	59
Betonmischer (Transport)	37	54	4	16	-	2	26	21	43
Langholztransporter	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bootsträger	1	6	1	-	-	-	-	-	-
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	22	10	3	3	1	3	12	3	19
Sonstige	9 795	12 210	2 477	3 466	498	1 122	5 720	2 137	7 728
Lastkraftwagen insgesamt	34 813	44 857	9 596	14 609	2 037	5 306	21 903	9 815	32 550
<b>Sonstige Kfz</b>									
Betonpumpwagen	14	6	-	-	5	16	5	5	9
Abfallsammelfahrzeuge	107	53	24	13	3	9	61	9	86
Straßenkehrer/Kanalreiniger	146	184	90	39	9	9	71	11	82
Kompressoren	3	6	4	1	-	1	-	-	5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	166	183	31	53	15	20	103	29	213
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	24	29	1	7	4	1	9	3	22
Leiterfahrzeuge	1	4	-	1	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	58	77	10	13	5	3	41	6	62
Hubarbeitsbühnen	111	99	26	20	4	5	55	5	57
Bohrfahrzeuge	5	8	2	5	-	-	3	1	15
Feuerwehrfahrzeuge	146	220	13	69	3	8	103	82	203
Andere	1 294	1 482	272	565	58	188	587	247	1 255
Sonstige Kfz insgesamt	2 075	2 351	473	786	106	260	1 038	398	2 009

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 587 805	390 178	97 091	290 711	182 208	280 565	169 393	349	7 068 597	Personenkraftwagen insgesamt
107 994	31 890	7 255	23 801	12 180	19 675	15 757	34	570 331	darunter
75 885	19 514	5 293	4 561	3 127	12 557	2 680	17	294 805	mit mehr als einer angetr. Achse
11 400	2 884	692	1 602	744	4 300	888	2	57 981	mit offenem Aufbau
203	41	14	44	34	22	17	-	1 016	Wohnmobile
149	52	16	17	32	22	14	-	705	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
110	31	10	23	21	17	20	-	518	Plattform
5 271	2 166	479	1 960	1 496	1 471	1 468	6	32 752	Offener Kasten
34 802	8 116	2 174	9 574	6 557	8 523	5 461	11	169 066	Geschlossener Kasten
1 346	112	42	119	73	166	67	-	4 012	Mit Isolierwänden
95	18	-	8	2	17	7	-	304	und Kühlung
1 148	322	92	211	134	224	144	-	4 971	ohne Kühlung
62	16	2	47	20	14	36	-	455	Seitenplanen/Curtainsider
712	181	55	149	64	87	86	1	3 113	Wechselaufbau
1 249	434	74	234	137	170	139	-	5 759	ATL/Container
1 890	742	225	1 199	614	278	872	2	12 132	Hakenlift/Ladegerät
12	15	1	5	3	21	1	-	142	Kipper
73	17	4	13	5	7	20	-	385	Tankfahrzeuge
53	11	-	3	4	19	5	-	299	für Normalgut
135	19	6	20	14	19	9	-	555	für Gefahrgut
70	15	1	12	30	39	10	-	380	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Fahrzeugtransporter
4	1	-	-	-	2	-	-	15	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
41	8	2	2	4	8	5	-	146	Bootsträger
15 035	3 784	889	4 525	2 860	2 981	2 713	5	77 945	Segelflugzeugträger
62 108	16 008	4 056	18 104	12 038	14 063	11 063	25	312 951	Glastransporter
Sonstige Kfz									
10	2	2	4	-	2	12	-	92	Sonstige
467	18	40	41	10	9	25	-	975	Betonpumpwagen
282	45	10	50	35	39	38	-	1 140	Abfallsammelfahrzeuge
2	2	-	1	1	2	1	-	29	Straßenkehrer/Kanalreiniger
238	54	25	65	63	52	54	-	1 364	Kompressoren
41	13	3	5	6	5	6	-	179	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
1	2	-	-	1	-	1	-	11	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
133	36	5	23	16	27	15	-	530	Leiterfahrzeuge
122	29	12	39	18	22	16	-	640	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
5	4	1	8	-	4	9	-	70	Hubarbeitsbühnen
212	103	17	81	108	59	73	4	1 504	Bohrfahrzeuge
1 749	415	114	430	285	498	267	18	9 724	Feuerwehrfahrzeuge
3 262	723	229	747	543	719	517	22	16 258	Anderer
Sonstige Kfz insgesamt									

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 068	1 521	182	426	36	44	599	202	981
Offener Kasten	19 408	23 224	1 653	6 648	659	1 029	8 906	4 264	20 494
Geschlossener Kasten	1 622	2 219	340	336	76	148	875	201	1 530
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	342	318	25	330	20	17	164	41	361
ohne Kühlung	99	84	6	15	1	3	39	8	80
Seitenplanen/Curtainsider	1 810	2 170	291	1 435	125	130	783	804	2 013
Wechselaufbau	574	680	66	146	126	155	198	115	631
ATL/Container	14	9	-	1	5	13	1	1	19
Hakenlift/Ladegerät	56	105	4	8	2	-	32	13	67
Kipper	1 335	2 353	80	475	23	53	655	326	1 684
Tankanhänger									
für Normalgut	58	150	-	25	-	2	36	19	67
für Gefahrgut	48	82	23	12	1	6	16	7	97
Tier-/Viehtransporter	2 106	2 642	121	482	60	129	1 282	388	3 510
Fahrzeugtransporter	755	1 031	132	218	36	63	425	143	699
Betonmischer (Transport)	5	5	-	1	-	-	1	-	1
Betonpumpwagen	33	60	19	10	8	5	18	6	53
Langholztransporter	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	8	8	-	-	2	-	1	1	3
Kompressoren	214	270	23	56	11	22	93	33	152
Bootsträger	100	95	22	64	4	17	43	36	104
Segelflugzeugträger	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	428	589	171	157	30	68	271	115	634
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	440	705	68	143	21	54	313	89	474
Leiterfahrzeuge	3	2	-	-	-	-	3	-	4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	20	27	-	1	-	1	12	2	12
Hubarbeitsbühnen	62	157	9	31	2	4	24	24	95
Bohrfahrzeuge	2	2	2	2	-	1	1	1	4
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	1	6	-	4	-	-	2	-	6
Feuerwehrfahrzeuge	8	15	-	8	4	4	3	3	38
Wohnwagen	8 905	9 689	957	2 296	437	706	3 752	1 455	8 761
Sonstige	5 521	7 380	1 076	2 677	314	734	2 985	2 072	6 469
Anhänger insgesamt	45 047	55 599	5 271	16 007	2 003	3 408	21 536	10 369	49 043

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 813	782	243	455	327	296	321	-	9 296	Plattform
23 444	8 061	1 885	6 119	4 583	6 934	4 009	5	141 325	Offener Kasten
2 946	701	121	312	244	577	205	2	12 455	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
1 122	158	22	86	43	85	38	-	3 172	ohne Kühlung
156	58	2	21	8	13	23	-	616	Seitenplanen/Curtainsider
3 319	864	114	2 107	1 363	534	1 240	5	19 107	Wechselaufbau
1 106	203	47	154	89	201	124	15	4 630	ATL/Container
6	5	-	5	1	-	3	-	83	Hakenlift/Ladegerät
92	21	2	6	12	30	2	-	452	Kipper
2 102	671	108	424	339	599	277	-	11 504	Tankanhänger
58	46	1	22	36	52	18	-	590	für Normalgut
261	24	3	22	13	34	9	-	658	für Gefahrgut
4 380	874	196	434	448	1 447	319	1	18 819	Tier-/Viehtransporter
1 268	355	97	278	165	266	179	-	6 110	Fahrzeugtransporter
8	4	-	-	-	7	-	-	32	Betonmischer (Transport)
63	7	6	18	7	9	5	-	327	Betonpumpwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Langholztransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Abfallsammelfahrzeuge
17	1	-	1	1	4	-	-	47	Straßenkehrer/Kanalreiniger
453	89	19	81	60	76	26	3	1 681	Kompressoren
106	26	6	49	48	42	26	1	789	Bootsträger
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Segelflugzeugträger
1 205	264	66	158	120	268	94	-	4 638	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
963	263	69	171	105	195	115	-	4 188	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
2	-	-	1	1	-	-	-	16	Leiterfahrzeuge
22	7	1	3	1	4	1	-	114	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
99	18	3	42	34	28	23	-	655	Hubarbeitsbühnen
-	6	1	-	1	-	-	-	23	Bohrfahrzeuge
-	1	-	-	-	-	-	-	1	Niederfluranhänger
39	6	-	5	5	2	2	-	78	Glastransporter
15	1	1	6	8	1	3	-	118	Feuerwehrfahrzeuge
14 089	3 401	863	2 780	1 740	3 646	1 800	2	65 279	Wohnwagen
8 960	2 346	420	1 891	1 483	3 138	1 000	22	48 488	Sonstige
68 115	19 263	4 296	15 651	11 285	18 488	9 862	56	355 299	Anhänger insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

49. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2006	886	67 133	180	4 483	183 725	256 407	10 881	504	246	98
2007	616	65 449	147	5 322	185 757	257 291	10 462	591	215	125
2008	672	62 584	119	4 531	186 453	254 359	10 014	549	196	86
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	619	41 132	206 571	4 311	405	6 767	467	3 664	6 853	12 657
2012	496	37 373	183 208	4 020	316	6 067	417	3 193	6 055	11 895
2013	473	34 637	171 928	3 707	308	5 536	395	3 369	5 635	12 062
2014	518	32 752	169 066	4 012	304	4 971	455	3 113	5 759	12 132

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 547	1955
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1965
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005
353	112	584	515	5 425	1 843	229	387	10 296	266 703	2006
371	116	592	476	4 866	1 851	187	428	9 818	267 109	2007
343	80	424	433	4 719	2 002	188	372	9 392	263 751	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	303 540	2010 <sup>3)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
142	446	332	624	502	-	20	-	172	16 299	301 983	2011
122	432	291	524	349	-	8	-	132	37 007	291 905	2012
116	406	270	513	399	-	25	-	136	58 470	298 385	2013
142	385	299	555	380	2	15	-	146	77 945	312 951	2014

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Aufbauart <sup>1)</sup>	2014		2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	518	0,2	473	0,2	+	9,5
Offener Kasten	32 752	10,5	34 637	11,6	-	5,4
Geschlossener Kasten	169 066	54,0	171 928	57,6	-	1,7
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	4 012	1,3	3 707	1,2	+	8,2
ohne Kühlung	304	0,1	308	0,1	-	1,3
Seitenplanen/Curtainsider	4 971	1,6	5 536	1,9	-	10,2
Wechselaufbau	455	0,1	395	0,1	+	15,2
ATL/Container	3 113	1,0	3 369	1,1	-	7,6
Hakenlift/Ladegerät	5 759	1,8	5 635	1,9	+	2,2
Kipper	12 132	3,9	12 062	4,0	+	0,6
Tankfahrzeuge						
für Normalgut	142	0,0	116	0,0	+	22,4
für Gefahrgut	385	0,1	406	0,1	-	5,2
Tier-/Viehtransporter	299	0,1	270	0,1	+	10,7
Fahrzeugtransporter	555	0,2	513	0,2	+	8,2
Betonmischer (Transport)	380	0,1	399	0,1	-	4,8
Langholztransporter	2	0,0	-	-		X
Bootsträger	15	0,0	25	0,0	-	40,0
Segelflugzeugträger	-	-	-	-		X
Glastransporter	146	0,0	136	0,0	+	7,4
Sonstige	77 945	24,9	58 470	19,6	+	33,3
Insgesamt	312 951	100,0	298 385	100,0	+	4,9

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



## 51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	192 900	66	18 008	116 484	1 076	79	1 566	66	11	169	1 138
1000 - 1499 kg	75 059	54	11 275	39 752	663	48	1 309	81	9	166	887
1500 - 1999 kg	7 932	49	1 101	4 247	323	27	191	63	11	460	1 030
2000 - 2499 kg	7 902	54	597	3 594	209	29	362	45	31	1 197	1 238
2500 - 2999 kg	5 429	40	572	1 868	86	19	444	24	30	786	1 283
3000 - 3499 kg	3 243	36	597	531	84	8	324	7	56	204	1 225
3500 - 3999 kg	1 513	18	246	158	91	8	127	5	52	79	638
4000 - 4499 kg	792	12	68	110	193	5	27	1	15	80	202
4500 - 4999 kg	1 017	7	19	294	113	8	56	-	5	281	139
5000 - 5499 kg	1 949	8	21	677	44	5	73	-	17	784	95
5500 - 5999 kg	1 274	11	42	422	30	2	75	6	17	431	129
6000 - 6499 kg	694	8	48	104	21	1	50	7	26	207	119
6500 - 6999 kg	468	13	39	30	48	1	27	6	16	77	147
7000 - 7499 kg	508	7	9	47	86	2	11	4	22	54	202
7500 - 7999 kg	635	5	9	27	90	3	27	-	27	76	298
8000 - 8999 kg	1 174	5	30	67	102	4	62	5	87	132	511
9000 - 9999 kg	1 101	14	19	86	46	3	42	17	202	94	346
10000 - 10999 kg	633	7	8	32	3	1	20	4	102	78	153
11000 - 11999 kg	480	3	6	49	1	-	5	3	62	116	68
12000 - 12999 kg	640	6	6	32	131	8	10	5	53	101	167
13000 - 13999 kg	1 504	4	4	118	430	31	26	14	142	67	450
14000 und mehr kg	6 040	78	25	316	142	11	130	91	2 114	119	1 661
unbekannt	64	13	3	21	-	1	7	1	6	1	6
Insgesamt	312 951	518	32 752	169 066	4 012	304	4 971	455	3 113	5 759	12 132
nach Ländern											
Baden-Württemberg	34 813	48	3 552	17 542	428	35	609	53	401	737	1 381
Bayern	44 857	78	4 690	22 682	461	36	676	96	635	993	1 968
Berlin	9 596	6	574	5 884	150	9	96	9	53	96	189
Brandenburg	14 609	25	1 724	8 041	256	6	160	28	87	164	601
Bremen	2 037	7	121	1 247	29	1	20	2	14	63	31
Hamburg	5 306	10	350	3 425	86	3	69	3	36	92	92
Hessen	21 903	41	2 523	11 341	236	19	407	29	160	459	836
Mecklenburg-Vorpommern	9 815	20	1 095	5 842	103	7	91	7	57	93	316
Niedersachsen	32 550	51	3 806	17 844	338	41	568	31	335	625	896
Nordrhein-Westfalen	62 108	110	5 271	34 802	1 346	95	1 148	62	712	1 249	1 890
Rheinland-Pfalz	16 008	31	2 166	8 116	112	18	322	16	181	434	742
Saarland	4 056	10	479	2 174	42	-	92	2	55	74	225
Sachsen	18 104	23	1 960	9 574	119	8	211	47	149	234	1 199
Sachsen-Anhalt	12 038	21	1 496	6 557	73	2	134	20	64	137	614
Schleswig-Holstein	14 063	17	1 471	8 523	166	17	224	14	87	170	278
Thüringen	11 063	20	1 468	5 461	67	7	144	36	86	139	872
Sonstige	25	-	6	11	-	-	-	-	1	-	2

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

51. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>



Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
-	2	21	15	-	-	-	-	58	54 141	Nutzlast bis 999 kg
-	3	12	135	-	-	-	-	49	20 616	1000 - 1499 kg
1	4	32	82	-	-	-	-	8	303	1500 - 1999 kg
-	3	37	61	-	-	1	-	2	442	2000 - 2499 kg
3	7	23	42	-	-	5	-	5	192	2500 - 2999 kg
-	8	8	48	-	-	2	-	2	103	3000 - 3499 kg
1	4	4	20	-	-	6	-	1	55	3500 - 3999 kg
-	3	7	3	-	-	-	-	1	65	4000 - 4499 kg
3	4	10	7	-	-	1	-	4	66	4500 - 4999 kg
-	3	7	12	-	-	-	-	1	202	5000 - 5499 kg
-	7	9	25	-	-	-	-	1	67	5500 - 5999 kg
3	6	5	49	-	-	-	-	2	38	6000 - 6499 kg
1	4	20	6	-	-	-	-	4	29	6500 - 6999 kg
3	5	11	12	1	-	-	-	1	31	7000 - 7499 kg
11	4	12	1	-	-	-	-	3	42	7500 - 7999 kg
22	25	12	5	-	-	-	-	1	104	8000 - 8999 kg
13	92	9	11	-	-	-	-	-	107	9000 - 9999 kg
2	68	2	10	3	-	-	-	-	140	10000 - 10999 kg
1	19	6	2	7	1	-	-	1	130	11000 - 11999 kg
1	4	20	3	2	-	-	-	-	91	12000 - 12999 kg
4	1	25	1	8	1	-	-	1	177	13000 - 13999 kg
73	109	7	5	359	-	-	-	1	799	14000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	unbekannt
142	385	299	555	380	2	15	-	146	77 945	Insgesamt
nach Ländern										
8	54	32	77	37	1	1	-	22	9 795	Baden-Württemberg
24	80	56	102	54	-	6	-	10	12 210	Bayern
1	24	-	20	4	-	1	-	3	2 477	Berlin
1	6	8	16	16	1	-	-	3	3 466	Brandenburg
-	-	-	3	-	-	-	-	1	498	Bremen
1	2	-	10	2	-	-	-	3	1 122	Hamburg
16	30	10	38	26	-	-	-	12	5 720	Hessen
5	6	4	8	21	-	-	-	3	2 137	Mecklenburg-Vorpommern
28	44	94	59	43	-	-	-	19	7 728	Niedersachsen
12	73	53	135	70	-	4	-	41	15 035	Nordrhein-Westfalen
15	17	11	19	15	-	1	-	8	3 784	Rheinland-Pfalz
1	4	-	6	1	-	-	-	2	889	Saarland
5	13	3	20	12	-	-	-	2	4 525	Sachsen
3	5	4	14	30	-	-	-	4	2 860	Sachsen-Anhalt
21	7	19	19	39	-	2	-	8	2 981	Schleswig-Holstein
1	20	5	9	10	-	-	-	5	2 713	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 52. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Krankenwagen <sup>2)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>2)</sup>	Leichenwagen <sup>2)</sup>	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 559
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	111	111	398	670	169	102	453	446	3 159	274	1 545	9 507
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2006	X	1 268	546	1 167	1 277	656	190	447	1 212	1 744	X	X	9 725	18 232
2007	X	1 449	594	919	1 460	612	X	228	1 158	1 670	X	X	9 555	18 020
2008	X	1 373	573	805	1 762	678	230	314	1 313	1 578	X	X	8 237	16 863
2009	X	1 487	573	643	1 640	604	238	395	1 357	1 567	X	X	8 275	16 779
2010	X	1 855	792	528	1 355	792	278	556	1 190	1 437	X	X	9 384	18 167

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	77	834	999	18	1 373	158	25	647	564	93	1 748	10 391	16 927
2012	75	614	955	46	1 342	171	22	580	519	54	1 593	9 860	15 831
2013	74	768	1 080	58	1 356	170	22	534	878	56	1 319	9 611	15 926
2014	92	975	1 140	29	1 364	179	11	530	640	70	1 504	9 724	16 258

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

**53. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2014 gegenüber 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>**


Aufbauart <sup>1)</sup>	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	92	0,6	74	0,5	+ 24,3
Abfallsammelfahrzeuge	975	6,0	768	4,8	+ 27,0
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 140	7,0	1 080	6,8	+ 5,6
Kompressoren	29	0,2	58	0,4	- 50,0
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 364	8,4	1 356	8,5	+ 0,6
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	179	1,1	170	1,1	+ 5,3
Leiterfahrzeuge	11	0,1	22	0,1	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	530	3,3	534	3,4	- 0,7
Hubarbeitsbühnen	640	3,9	878	5,5	- 27,1
Bohrfahrzeuge	70	0,4	56	0,4	+ 25,0
Feuerwehrrfahrzeuge	1 504	9,3	1 319	8,3	+ 14,0
Andere	9 724	59,8	9 611	60,3	+ 1,2
Insgesamt	16 258	100,0	15 926	100,0	+ 2,1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 54. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	20 010	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2006	4 852	138 196	25	3 256	9 818	156 147	7 701	433	1 016	731
2007	5 891	149 231	25	2 821	11 144	169 112	8 470	552	1 144	774
2008	6 380	154 423	32	3 566	11 185	175 586	9 298	452	908	602
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5							
2011	8 171	132 251	11 894	3 271	542	20 165	4 888	12	453	10 759	509	676
2012	8 418	131 952	11 791	2 816	515	19 650	4 953	12	494	11 077	515	603
2013	8 821	136 666	12 045	2 905	565	19 008	4 959	25	406	11 122	449	522
2014	9 296	141 325	12 455	3 172	616	19 107	4 630	83	452	11 504	590	658

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
.	.	}		.	.	.	.	.	1955	
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960	
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965	
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970	
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975	
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980	
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985	
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990	
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995	
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000	
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005	
8 329	1 716	332	135	4 272	5 212	2 038	24 214	180 361	2006	
8 903	2 019	528	179	4 719	5 331	2 085	26 234	195 346	2007	
8 867	1 863	361	130	4 915	6 104	2 063	26 265	201 851	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 <sup>3)</sup>

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
18 185	5 936	46	335	-	10	51	1 575	634	-	5 004	2011
17 792	5 876	23	314	-	3	29	1 336	695	-	4 852	2012
17 802	6 107	31	308	1	4	41	1 716	698	1	4 674	2013
18 819	6 110	32	327	2	2	47	1 681	789	4	4 638	2014

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21 493
1960	4	.	.	.	.	.	2 277	51	.	523	2 855	22 581
1965	5	.	.	.	14	247	5 488	92	.	236	6 082	29 757
1970	10	.	.	.	17	687	12 074	114	.	404	13 306	43 804
1975	8	219	6	51	22	879	27 287	136	40	408	29 056	67 410
1980	9	898	46	30	24	1 316	40 224	140	100	284	43 071	98 674
1985	15	1 986	66	44	19	1 748	42 883	117	138	480	47 496	118 708
1990	16	3 865	125	58	14	2 567	52 200	105	191	594	59 735	154 111
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143	55 481	116	13 200	2 748	83 249	240 051
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798	53 713	96	23 214	5 150	96 104	277 875
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159	48 512	95	24 392	5 248	90 923	275 525
2006	59	4 341	741	1 510	179	4 799	47 487	70	23 799	4 607	87 592	267 953
2007	89	4 462	789	1 951	180	5 464	53 572	65	26 397	5 146	98 115	293 461
2008	85	4 285	702	1 510	211	5 360	52 090	75	26 644	4 796	95 758	297 609
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	305 140
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	304 594

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	4 313	24	96	619	12	-	60	83	57 206	32 466	320 246
2012	4 100	19	124	587	17	-	68	84	58 202	35 784	322 701
2013	4 123	25	112	635	15	-	92	79	59 819	41 066	334 842
2014	4 188	16	114	655	23	1	78	118	65 279	48 488	355 299

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

**55. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>**


Aufbauart <sup>1)</sup>	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	9 296	2,6	8 821	2,6	+ 5,4
Offener Kasten	141 325	39,8	136 666	40,8	+ 3,4
Geschlossener Kasten	12 455	3,5	12 045	3,6	+ 3,4
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	3 172	0,9	2 905	0,9	+ 9,2
ohne Kühlung	616	0,2	565	0,2	+ 9,0
Seitenplanen/Curtainsider	19 107	5,4	19 008	5,7	+ 0,5
Wechselaufbau	4 630	1,3	4 959	1,5	- 6,6
ATL/Container	83	0,0	25	0,0	+232,0
Hakenlift/Ladegerät	452	0,1	406	0,1	+ 11,3
Kipper	11 504	3,2	11 122	3,3	+ 3,4
Tankanhänger					
für Normalgut	590	0,2	449	0,1	+ 31,4
für Gefahrgut	658	0,2	522	0,2	+ 26,1
Tier-/Viehtransporter	18 819	5,3	17 802	5,3	+ 5,7
Fahrzeugtransporter	6 110	1,7	6 107	1,8	+ 0,0
Betonmischer (Transport)	32	0,0	31	0,0	+ 3,2
Betonpumpwagen	327	0,1	308	0,1	+ 6,2
Langholztransporter	2	0,0	1	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	2	0,0	4	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	47	0,0	41	0,0	+ 14,6
Kompressoren	1 681	0,5	1 716	0,5	- 2,0
Bootsträger	789	0,2	698	0,2	+ 13,0
Segelflugzeugträger	4	0,0	1	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 638	1,3	4 674	1,4	- 0,8
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 188	1,2	4 123	1,2	+ 1,6
Leiterfahrzeuge	16	0,0	25	0,0	- 36,0
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	114	0,0	112	0,0	+ 1,8
Hubarbeitsbühnen	655	0,2	635	0,2	+ 3,1
Bohrfahrzeuge	23	0,0	15	0,0	X
Niederfluranhänger	1	0,0	-	-	X
Glastransporter	78	0,0	92	0,0	- 15,2
Feuerwehrfahrzeuge	118	0,0	79	0,0	+ 49,4
Wohnwagen	65 279	18,4	59 819	17,9	+ 9,1
Sonstige	48 488	13,6	41 066	12,3	+ 18,1
Insgesamt	355 299	100,0	334 842	100,0	+ 6,1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 56. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					1	2						3	4
Gewöhnliche													
Einachsige	256 887	4 928	120 229	6 477	235	40	11 113	97	-	25	1 540	41	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	4 900	61	901	351	14	8	243	2	-	1	27	-	
1000 - 1999 kg	40 880	1 785	13 010	3 584	400	39	1 741	15	-	8	2 416	4	
2000 - 2999 kg	14 361	1 597	4 411	394	48	4	308	37	-	9	1 637	5	
3000 - 3999 kg	345	17	64	35	20	3	27	8	-	6	18	2	
4000 - 4999 kg	360	12	63	47	15	6	48	7	-	2	44	2	
5000 - 5999 kg	449	13	72	41	9	4	46	14	1	13	121	2	
6000 - 6999 kg	832	35	125	115	25	6	187	15	-	28	134	9	
7000 - 7999 kg	1 178	36	159	85	6	3	297	24	-	11	327	1	
8000 - 8999 kg	730	23	124	42	3	1	88	33	-	14	260	6	
9000 - 9999 kg	473	8	66	9	29	14	27	25	-	8	111	3	
10000 - 11999 kg	1 916	54	235	99	582	29	58	87	-	56	316	11	
12000 und mehr kg	10 423	310	1 108	314	78	38	427	3 121	18	102	2 407	285	
unbekannt	5 813	9	9	8	-	-	2	3	-	-	11	-	
Zusammen	339 547	8 888	140 576	11 601	1 464	195	14 612	3 488	19	283	9 369	371	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 743	187	315	43	4	1	166	140	-	12	312	133	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>													
Einachsige	1 352	33	69	223	265	9	96	12	-	36	20	1	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	280	18	12	20	3	-	18	2	-	2	6	-	
10000 - 11999 kg	28	-	2	-	4	3	2	-	-	-	-	1	
12000 - 15999 kg	73	4	6	6	7	3	6	1	-	1	2	-	
16000 - 19999 kg	144	1	6	21	27	6	13	-	1	7	6	1	
20000 - 21999 kg	377	2	2	75	125	16	24	33	2	14	7	2	
22000 - 23999 kg	533	14	15	63	175	56	60	3	-	12	7	1	
24000 - 25999 kg	550	13	20	36	107	6	28	25	3	10	99	22	
26000 und mehr kg	12 306	323	617	410	995	322	4 245	1 066	58	87	1 988	191	
unbekannt	109	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
Zusammen	15 752	408	749	854	1 708	421	4 495	1 142	64	169	2 135	219	
darunter Drei- und Mehrachsige	12 494	320	621	445	1 103	327	4 259	1 046	61	102	1 827	201	
Insgesamt	355 299	9 296	141 325	12 455	3 172	616	19 107	4 630	83	452	11 504	590	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kom-pressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
für Gefahrgut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
13	6 879	2 590	-	318	-	-	21	1 395	640	4	Gewöhnliche Einachsige
12	1 406	38	-	1	-	-	-	27	15	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
2	9 021	1 845	-	1	1	-	1	5	46	-	1000 - 1999 kg
-	277	1 400	-	-	-	-	-	3	53	-	2000 - 2999 kg
1	2	12	-	-	-	-	-	-	1	-	3000 - 3999 kg
1	5	4	-	-	-	-	-	1	-	-	4000 - 4999 kg
3	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
-	16	11	-	-	-	-	-	-	1	-	6000 - 6999 kg
1	9	25	-	-	-	-	-	-	1	-	7000 - 7999 kg
2	9	21	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
2	13	61	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
21	62	56	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
175	67	13	-	-	-	2	-	-	3	-	12000 und mehr kg
-	869	3	-	-	-	-	20	242	3	-	unbekannt
233	18 657	6 083	-	320	1	2	42	1 673	763	4	Zusammen
56	77	102	-	-	-	-	-	13	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
7	58	7	-	6	-	-	1	6	18	-	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
2	68	14	1	-	-	-	-	-	7	-	Einachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
1	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	12000 - 15999 kg
9	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
41	17	3	1	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
71	3	-	8	-	-	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
293	4	1	15	1	1	-	-	-	-	-	24000 - 25999 kg
1	4	-	-	-	-	-	4	2	-	-	26000 und mehr kg
											unbekannt
425	162	27	32	7	1	-	5	8	26	-	Zusammen
411	26	8	16	1	1	-	4	-	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
658	18 819	6 110	32	327	2	2	47	1 681	789	4	Insgesamt

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	4 128	1 733	14	21	637	23	-	15	97	61 950	31 684
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	299	13	-	2	-	-	-	1	2	228	1 248
1000 - 1999 kg	123	1 416	1	1	-	-	-	33	9	-	5 373
2000 - 2999 kg	12	772	-	-	-	-	-	1	2	-	3 391
3000 - 3999 kg	4	44	-	-	-	-	-	-	-	-	81
4000 - 4999 kg	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	80
5000 - 5999 kg	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	62
6000 - 6999 kg	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	95
7000 - 7999 kg	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	156
8000 - 8999 kg	-	14	-	-	-	-	-	-	2	-	88
9000 - 9999 kg	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	89
10000 - 11999 kg	1	12	-	-	-	-	-	-	1	-	236
12000 und mehr kg	-	13	-	-	-	-	1	-	3	-	1 938
unbekannt	14	-	1	80	15	-	-	-	-	2 939	1 585
Zusammen	4 581	4 136	16	104	652	23	1	50	116	65 118	46 106
darunter Drei- und Mehrachsige	4	19	-	1	-	-	1	-	-	18	1 138
Sattelanhänger <sup>*)</sup>											
Einachsige	34	21	-	-	3	-	-	-	2	133	292
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	16	24	-	-	-	-	-	1	-	2	64
10000 - 11999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15
12000 - 15999 kg	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	31
16000 - 19999 kg	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	44
20000 - 21999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55
22000 - 23999 kg	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
24000 - 25999 kg	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	98
26000 und mehr kg	-	1	-	-	-	-	-	26	-	-	1 662
unbekannt	-	-	-	10	-	-	-	-	-	26	59
Zusammen	57	52	-	10	3	-	-	28	2	161	2 382
darunter Drei- und Mehrachsige	8	2	-	-	-	-	-	27	-	4	1 674
Insgesamt	4 638	4 188	16	114	655	23	1	78	118	65 279	48 488

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 57. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2014 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2006	550 329	513 227	711 261	640 376	697 310	657 729	622 841	673 030	613 333	640 259	633 220	569 502	7 522 417
2007	536 115	487 328	704 225	643 468	647 898	632 442	645 826	640 891	549 057	616 575	562 623	442 182	7 108 630
2008	595 450	575 111	583 203	683 478	609 813	596 865	619 980	545 018	576 746	582 619	498 454	493 138	6 959 875
2009	522 633	587 535	692 976	653 678	556 837	585 863	623 315	543 748	551 393	552 340	517 060	499 556	6 886 934
2010	453 383	461 335	730 530	690 308	631 316	671 761	663 344	649 137	638 566	607 475	601 786	510 603	7 309 544
2011	530 996	588 586	766 913	677 631	722 313	638 874	650 369	672 337	663 050	617 739	618 535	575 722	7 723 065
2012	586 935	579 065	778 988	685 645	683 737	663 522	696 060	698 016	612 796	680 183	623 854	479 787	7 768 588
2013	627 476	561 291	695 061	764 152	722 881	681 325	766 648	689 956	653 080	695 226	610 143	525 452	7 992 691
2014	655 907	614 017	721 952	727 430	681 747	652 533	732 881	656 778	689 184	699 934	604 726	576 883	8 013 972
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2006	7,3	6,8	9,5	8,5	9,3	8,7	8,3	8,9	8,2	8,5	8,4	7,6	100,0
2007	7,5	6,9	9,9	9,1	9,1	8,9	9,1	9,0	7,7	8,7	7,9	6,2	100,0
2008	8,6	8,3	8,4	9,8	8,8	8,6	8,9	7,8	8,3	8,4	7,2	7,1	100,0
2009	7,6	8,5	10,1	9,5	8,1	8,5	9,1	7,9	8,0	8,0	7,5	7,3	100,0
2010	6,2	6,3	10,0	9,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,7	8,3	8,2	7,0	100,0
2011	6,9	7,6	9,9	8,8	9,4	8,3	8,4	8,7	8,6	8,0	8,0	7,5	100,0
2012	7,6	7,5	10,0	8,8	8,8	8,5	9,0	9,0	7,9	8,8	8,0	6,2	100,0
2013	7,9	7,0	8,7	9,6	9,0	8,5	9,6	8,6	8,2	8,7	7,6	6,6	100,0
2014	8,2	7,7	9,0	9,1	8,5	8,1	9,1	8,2	8,6	8,7	7,5	7,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2006	87,8	81,9	113,5	102,2	111,2	104,9	99,4	107,4	97,8	102,1	101,0	90,8	626 868
2007	90,5	82,3	118,9	108,6	109,4	106,8	109,0	108,2	92,7	104,1	95,0	74,6	592 386
2008	102,7	99,2	100,6	117,8	105,1	102,9	106,9	94,0	99,4	100,5	85,9	85,0	579 990
2009	91,1	102,4	120,7	113,9	97,0	102,1	108,6	94,7	96,1	96,2	90,1	87,0	573 911
2010	74,4	75,7	119,9	113,3	103,6	110,3	108,9	106,6	104,8	99,7	98,8	83,8	609 129
2011	82,5	91,5	119,2	105,3	112,2	99,3	101,1	104,5	103,0	96,0	96,1	89,5	643 589
2012	90,7	89,4	120,3	105,9	105,6	102,5	107,5	107,8	94,7	105,1	96,4	74,1	647 382
2013	94,2	84,3	104,4	114,7	108,5	102,3	115,1	103,6	98,1	104,4	91,6	78,9	666 058
2014	98,2	91,9	108,1	108,9	102,1	97,7	109,7	98,3	103,2	104,8	90,6	86,4	667 831

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2014 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2006	506 167	467 005	627 388	554 064	604 491	578 281	546 138	599 315	550 678	585 967	586 734	526 844	6 733 072
2007	485 299	433 929	601 249	537 859	554 844	549 625	565 483	563 327	488 796	558 664	517 114	405 956	6 262 145
2008	540 224	505 238	505 830	585 017	515 545	509 334	532 686	472 177	509 204	527 732	455 553	453 824	6 112 364
2009	479 015	537 435	600 138	539 060	467 042	498 235	533 142	465 825	478 924	491 845	467 616	454 493	6 012 770
2010	412 023	413 852	624 203	579 370	540 891	578 688	572 519	569 001	568 563	549 475	551 680	471 581	6 431 846
2011	481 813	524 391	656 687	569 722	615 388	552 404	568 112	591 774	589 079	562 439	568 358	529 331	6 809 498
2012	534 457	525 672	666 005	588 307	589 518	576 811	608 675	611 795	544 550	620 349	574 175	443 184	6 883 498
2013	574 066	507 594	609 994	656 513	625 257	592 347	665 817	602 920	581 162	632 225	560 980	483 479	7 092 354
2014	595 844	543 410	612 629	618 907	587 761	563 996	638 876	577 719	612 868	633 015	553 211	530 361	7 068 597
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2006	7,5	6,9	9,3	8,2	9,0	8,6	8,1	8,9	8,2	8,7	8,7	7,8	100,0
2007	7,7	6,9	9,6	8,6	8,9	8,8	9,0	9,0	7,8	8,9	8,3	6,5	100,0
2008	8,8	8,3	8,3	9,6	8,4	8,3	8,7	7,7	8,3	8,6	7,5	7,4	100,0
2009	8,0	8,9	10,0	9,0	7,8	8,3	8,9	7,7	8,0	8,2	7,8	7,6	100,0
2010	6,4	6,4	9,7	9,0	8,4	9,0	8,9	8,8	8,8	8,5	8,6	7,3	100,0
2011	7,1	7,7	9,6	8,4	9,0	8,1	8,3	8,7	8,7	8,3	8,3	7,8	100,0
2012	7,8	7,6	9,7	8,5	8,6	8,4	8,8	8,9	7,9	9,0	8,3	6,4	100,0
2013	8,1	7,2	8,6	9,3	8,8	8,4	9,4	8,5	8,2	8,9	7,9	6,8	100,0
2014	8,4	7,7	8,7	8,8	8,3	8,0	9,0	8,2	8,7	9,0	7,8	7,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2006	90,2	83,2	111,8	98,7	107,7	103,1	97,3	106,8	98,1	104,4	104,6	93,9	561 089
2007	93,0	83,2	115,2	103,1	106,3	105,3	108,4	107,9	93,7	107,1	99,1	77,8	521 845
2008	106,1	99,2	99,3	114,9	101,2	100,0	104,6	92,7	100,0	103,6	89,4	89,1	509 364
2009	95,6	107,3	119,8	107,6	93,2	99,4	106,4	93,0	95,6	98,2	93,3	90,7	501 064
2010	76,9	77,2	116,5	108,1	100,9	108,0	106,8	106,2	106,1	102,5	102,9	88,0	535 987
2011	84,9	92,4	115,7	100,4	108,4	97,3	100,1	104,3	103,8	99,1	100,2	93,3	567 458
2012	93,2	91,6	116,1	102,6	102,8	100,6	106,1	106,7	94,9	108,1	100,1	77,3	573 625
2013	97,1	85,9	103,2	111,1	105,8	100,2	112,7	102,0	98,3	107,0	94,9	81,8	591 030
2014	101,2	92,3	104,0	105,1	99,8	95,7	108,5	98,1	104,0	107,5	93,9	90,0	589 050

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

# 59. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2014 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2006	22 932	20 472	26 596	21 683	23 741	22 271	21 142	22 465	21 674	21 515	21 976	20 236	266 703
2007	24 479	20 980	27 064	22 265	22 381	21 659	22 829	22 169	20 973	22 892	21 935	17 483	267 109
2008	25 411	23 743	21 968	25 376	20 671	21 218	22 119	19 697	22 332	22 310	19 907	18 999	263 751
2009	21 730	20 557	27 016	25 289	22 593	23 970	25 247	21 790	24 776	26 373	24 480	22 983	286 804
2010	22 810	22 376	32 207	28 289	25 047	25 754	24 077	24 642	26 116	25 287	25 166	21 769	303 540
2011	25 039	26 483	30 968	25 132	26 748	22 542	23 683	24 692	25 622	23 124	24 080	23 870	301 983
2012	27 328	24 275	29 464	24 188	23 667	23 936	24 180	23 472	22 913	24 581	24 673	19 228	291 905
2013	27 069	23 562	26 340	27 816	24 349	24 107	25 538	23 391	24 946	25 845	24 352	21 070	298 385
2014	29 080	26 291	28 919	27 214	25 358	23 765	26 836	23 388	26 923	27 058	24 436	23 683	312 951
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2006	8,6	7,7	10,0	8,1	8,9	8,4	7,9	8,4	8,1	8,1	8,2	7,6	100,0
2007	9,2	7,9	10,1	8,3	8,4	8,1	8,5	8,3	7,9	8,6	8,2	6,5	100,0
2008	9,6	9,0	8,3	9,6	7,8	8,0	8,4	7,5	8,5	8,5	7,5	7,2	100,0
2009	7,6	7,2	9,4	8,8	7,9	8,4	8,8	7,6	8,6	9,2	8,5	8,0	100,0
2010	7,5	7,4	10,6	9,3	8,3	8,5	7,9	8,1	8,6	8,3	8,3	7,2	100,0
2011	8,3	8,8	10,3	8,3	8,9	7,5	7,8	8,2	8,5	7,7	8,0	7,9	100,0
2012	9,4	8,3	10,1	8,3	8,1	8,2	8,3	8,0	7,8	8,4	8,5	6,6	100,0
2013	9,1	7,9	8,8	9,3	8,2	8,1	8,6	7,8	8,4	8,7	8,2	7,1	100,0
2014	9,3	8,4	9,2	8,7	8,1	7,6	8,6	7,5	8,6	8,6	7,8	7,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2006	103,2	92,1	119,7	97,6	106,8	100,2	95,1	101,1	97,5	96,8	98,9	91,0	22 225
2007	110,0	94,3	121,6	100,0	100,5	97,3	102,6	99,6	94,2	102,8	98,5	78,5	22 259
2008	115,6	108,0	99,9	115,5	94,0	96,5	100,6	89,6	101,6	101,5	90,6	86,4	21 979
2009	90,9	86,0	113,0	105,8	94,5	100,3	105,6	91,2	103,7	110,3	102,4	96,2	23 900
2010	90,2	88,5	127,3	111,8	99,0	101,8	95,2	97,4	103,2	100,0	99,5	86,1	25 295
2011	99,5	105,2	123,1	99,9	106,3	89,6	94,1	98,1	101,8	91,9	95,7	94,9	25 165
2012	112,3	99,8	121,1	99,4	97,3	98,4	99,4	96,5	94,2	101,1	101,4	79,0	24 325
2013	108,9	94,8	105,9	111,9	97,9	96,9	102,7	94,1	100,3	103,9	97,9	84,7	24 865
2014	111,5	100,8	110,9	104,4	97,2	91,1	102,9	89,7	103,2	103,8	93,7	90,8	26 079

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



## 60. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2014 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2006	7 981	7 068	9 911	8 666	9 314	7 850	7 349	7 640	6 908	6 814	7 673	8 340	95 514
2007	9 370	8 311	12 141	9 645	8 619	8 034	8 339	7 969	7 080	7 278	7 419	7 073	101 278
2008	9 870	9 496	9 398	10 907	8 774	8 381	9 208	7 658	8 033	7 570	7 173	7 708	104 176
2009	8 320	8 040	11 191	10 616	8 681	8 487	9 579	7 992	8 408	8 925	7 525	8 444	106 208
2010	7 656	7 568	12 562	12 038	10 111	10 090	9 688	9 278	8 988	8 442	8 484	8 528	113 433
2011	9 004	9 859	12 716	10 448	10 220	8 643	9 098	8 948	9 477	7 444	8 257	9 533	113 647
2012	9 173	8 015	12 380	10 232	9 504	9 300	9 753	9 101	8 741	8 255	8 262	7 664	110 380
2013	9 266	8 395	10 700	11 595	10 172	9 144	10 611	9 275	9 154	8 939	8 403	9 075	114 729
2014	11 060	10 394	12 107	11 157	10 176	8 795	10 372	8 615	9 284	8 492	7 890	9 160	117 502
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2006	8,4	7,4	10,4	9,1	9,8	8,2	7,7	8,0	7,2	7,1	8,0	8,7	100,0
2007	9,3	8,2	12,0	9,5	8,5	7,9	8,2	7,9	7,0	7,2	7,3	7,0	100,0
2008	9,5	9,1	9,0	10,5	8,4	8,0	8,8	7,4	7,7	7,3	6,9	7,4	100,0
2009	7,8	7,6	10,5	10,0	8,2	8,0	9,0	7,5	7,9	8,4	7,1	8,0	100,0
2010	6,7	6,7	11,1	10,6	8,9	8,9	8,5	8,2	7,9	7,4	7,5	7,5	100,0
2011	7,9	8,7	11,2	9,2	9,0	7,6	8,0	7,9	8,3	6,6	7,3	8,4	100,0
2012	8,3	7,3	11,2	9,3	8,6	8,4	8,8	8,2	7,9	7,5	7,5	6,9	100,0
2013	8,1	7,3	9,3	10,1	8,9	8,0	9,2	8,1	8,0	7,8	7,3	7,9	100,0
2014	9,4	8,8	10,3	9,5	8,7	7,5	8,8	7,3	7,9	7,2	6,7	7,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2006	100,3	88,8	124,5	108,9	117,0	98,6	92,3	96,0	86,8	85,6	96,4	104,8	7 960
2007	111,0	98,5	143,9	114,3	102,1	95,2	98,8	94,4	83,9	86,2	87,9	83,8	8 440
2008	113,7	109,4	108,3	125,6	101,1	96,5	106,1	88,2	92,5	87,2	82,6	88,8	8 681
2009	94,0	90,8	126,4	119,9	98,1	95,9	108,2	90,3	95,0	100,8	85,0	95,4	8 851
2010	81,0	80,1	132,9	127,3	107,0	106,7	102,5	98,2	95,1	89,3	89,8	90,2	9 453
2011	95,1	104,1	134,3	110,3	107,9	91,3	96,1	94,5	100,1	78,6	87,2	100,7	9 471
2012	99,7	87,1	134,6	111,2	103,3	101,1	106,0	98,9	95,0	89,7	89,8	83,3	9 198
2013	96,9	87,8	111,9	121,3	106,4	95,6	111,0	97,0	95,7	93,5	87,9	94,9	9 561
2014	113,0	106,1	123,6	113,9	103,9	89,8	105,9	88,0	94,8	86,7	80,6	93,5	9 792

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

# 61. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2014 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2006	19 512	17 164	24 230	23 456	27 739	25 164	23 949	25 010	21 505	21 259	19 924	19 041	267 953
2007	22 482	18 656	29 824	27 943	29 373	27 083	28 741	26 747	21 922	23 565	20 443	16 682	293 461
2008	23 392	23 244	24 596	30 042	26 982	28 066	30 026	24 986	24 893	23 313	19 436	18 633	297 609
2009	20 106	19 091	27 981	30 230	28 430	29 765	31 628	25 518	25 656	24 687	21 563	20 485	305 140
2010	17 320	16 506	29 559	31 325	30 089	30 381	30 216	28 926	26 988	23 964	22 308	17 012	304 594
2011	19 865	22 355	30 794	29 945	33 015	28 911	30 292	28 955	27 716	22 916	23 300	22 182	320 246
2012	24 070	19 905	31 323	30 248	31 746	30 039	31 943	30 202	25 624	26 514	23 288	17 799	322 701
2013	24 213	20 586	26 796	32 306	33 217	30 613	35 286	30 655	28 051	28 066	24 089	20 964	334 842
2014	28 141	25 994	31 830	34 873	32 878	30 365	35 131	29 679	30 545	28 928	24 010	22 925	355 299
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2006	7,3	6,4	9,0	8,8	10,4	9,4	8,9	9,3	8,0	7,9	7,4	7,1	100,0
2007	7,7	6,4	10,2	9,5	10,0	9,2	9,8	9,1	7,5	8,0	7,0	5,7	100,0
2008	7,9	7,8	8,3	10,1	9,1	9,4	10,1	8,4	8,4	7,8	6,5	6,3	100,0
2009	6,6	6,3	9,2	9,9	9,3	9,8	10,4	8,4	8,4	8,1	7,1	6,7	100,0
2010	5,7	5,4	9,7	10,3	9,9	10,0	9,9	9,5	8,9	7,9	7,3	5,6	100,0
2011	6,2	7,0	9,6	9,4	10,3	9,0	9,5	9,0	8,7	7,2	7,3	6,9	100,0
2012	7,5	6,2	9,7	9,4	9,8	9,3	9,9	9,4	7,9	8,2	7,2	5,5	100,0
2013	7,2	6,1	8,0	9,6	9,9	9,1	10,5	9,2	8,4	8,4	7,2	6,3	100,0
2014	7,9	7,3	9,0	9,8	9,3	8,5	9,9	8,4	8,6	8,1	6,8	6,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2006	87,4	76,9	108,5	105,0	124,2	112,7	107,3	112,0	96,3	95,2	89,2	85,3	22 329
2007	91,9	76,3	122,0	114,3	120,1	110,7	117,5	109,4	89,6	96,4	83,6	68,2	24 455
2008	94,3	93,7	99,2	121,1	108,8	113,2	121,1	100,7	100,4	94,0	78,4	75,1	24 801
2009	79,1	75,1	110,0	118,9	111,8	117,1	124,4	100,4	100,9	97,1	84,8	80,6	25 428
2010	68,2	65,0	116,5	123,4	118,5	119,7	119,0	114,0	106,3	94,4	87,9	67,0	25 383
2011	74,4	83,8	115,4	112,2	123,7	108,3	113,5	108,5	103,9	85,9	87,3	83,1	26 687
2012	89,5	74,0	116,5	112,5	118,1	111,7	118,8	112,3	95,3	98,6	86,6	66,2	26 892
2013	86,8	73,8	96,0	115,8	119,0	109,7	126,5	109,9	100,5	100,6	86,3	75,1	27 904
2014	95,0	87,8	107,5	117,8	111,0	102,6	118,7	100,2	103,2	97,7	81,1	77,4	29 608

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

# A

## 1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast		
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999	
								1
<b>Baden-Württemberg</b>								
Benzin	70 920	745 105	881	-	2 560	2 264	272	
Diesel	59	398 317	14 393	1 230	47 774	21 883	14 331	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	7 741	59	-	156	143	12	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 551	2	8	288	209	65	
Elektro	150	621	-	4	45	35	6	
Hybrid	4	2 996	-	3	9	3	-	
sonstige	42	91	1	-	7	5	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>71 179</b>	<b>1 156 422</b>	<b>15 336</b>	<b>1 245</b>	<b>50 839</b>	<b>24 542</b>	<b>14 686</b>	
<b>Bayern</b>								
Benzin	95 756	876 453	1 163	4	2 809	2 487	303	
Diesel	100	540 056	19 006	2 583	82 002	35 072	23 990	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	10 876	54	-	293	270	22	
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 771	6	77	272	215	52	
Elektro	293	684	-	2	54	49	5	
Hybrid	5	2 438	2	5	10	-	-	
sonstige	70	61	1	-	27	5	1	
<b>Insgesamt</b>	<b>96 228</b>	<b>1 432 339</b>	<b>20 232</b>	<b>2 671</b>	<b>85 467</b>	<b>38 098</b>	<b>24 373</b>	
<b>Berlin</b>								
Benzin	9 553	131 461	98	-	1 041	964	71	
Diesel	4	48 552	1 078	145	12 996	7 068	3 271	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 471	13	-	61	47	10	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	480	-	1	172	141	30	
Elektro	15	78	-	1	32	21	-	
Hybrid	-	782	-	-	5	-	-	
sonstige	3	9	-	-	1	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>9 575</b>	<b>183 833</b>	<b>1 189</b>	<b>147</b>	<b>14 308</b>	<b>8 241</b>	<b>3 382</b>	
<b>Brandenburg</b>								
Benzin	10 969	152 035	63	-	1 187	1 094	86	
Diesel	5	47 742	1 310	241	16 401	9 196	4 424	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 863	9	-	81	65	14	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	334	-	1	115	106	8	
Elektro	20	19	-	-	6	5	1	
Hybrid	1	368	-	-	3	-	-	
sonstige	5	5	2	-	3	1	1	
<b>Insgesamt</b>	<b>11 000</b>	<b>203 366</b>	<b>1 384</b>	<b>242</b>	<b>17 796</b>	<b>10 467</b>	<b>4 534</b>	
<b>Bremen</b>								
Benzin	2 184	34 445	18	-	113	110	3	
Diesel	1	17 211	372	44	2 898	1 682	818	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	648	6	-	8	5	2	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	113	-	-	26	23	2	
Elektro	6	20	-	2	3	3	-	
Hybrid	-	112	-	-	1	-	-	
sonstige	2	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 193</b>	<b>52 549</b>	<b>396</b>	<b>46</b>	<b>3 049</b>	<b>1 823</b>	<b>825</b>	
<b>Hamburg</b>								
Benzin	5 491	104 934	62	-	302	280	21	
Diesel	1	85 047	994	182	11 107	6 765	3 000	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	922	7	-	10	8	2	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	240	-	-	56	46	7	
Elektro	12	54	-	-	3	2	1	
Hybrid	-	281	-	-	2	-	-	
sonstige	4	3	-	1	1	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>5 508</b>	<b>191 481</b>	<b>1 063</b>	<b>183</b>	<b>11 481</b>	<b>7 101</b>	<b>3 031</b>	

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
18	2	4	-	989	5	266	Baden-Württemberg
5 597	2 094	3 850	19	17 636	5 836	2 838	Benzin
-	-	-	1	1	-	18	Diesel
11	-	3	-	2	1	6	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	4	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	2	2	-	Elektro
-	-	1	1	9	2	2	Hybrid
5 636	2 096	3 858	21	18 643	5 846	3 132	sonstige
							Insgesamt
11	2	6	-	1 844	2	368	Bayern
10 007	4 412	8 508	13	32 984	10 055	4 644	Benzin
1	-	-	-	-	-	29	Diesel
4	1	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	12	4	1	Erdgas (einschl. bivalent)
10	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	1	20	-	16	11	7	Hybrid
10 033	4 416	8 534	13	34 857	10 072	5 053	sonstige
							Insgesamt
5	-	1	-	51	-	58	Berlin
1 654	250	749	4	1 371	1 292	596	Benzin
4	-	-	-	-	-	5	Diesel
1	-	-	-	-	-	33	Flüssiggas (einschl. bivalent)
11	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1 681	250	750	4	1 422	1 292	692	sonstige
							Insgesamt
7	-	-	-	222	3	147	Brandenburg
1 352	619	808	2	4 154	1 913	1 078	Benzin
2	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	1	-	6	4	2	Hybrid
1 365	619	809	2	4 383	1 920	1 229	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	16	-	9	Bremen
242	64	92	-	642	559	183	Benzin
1	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	1	-	Hybrid
245	64	92	-	659	560	193	sonstige
							Insgesamt
1	-	-	-	31	-	28	Hamburg
1 024	141	174	3	880	745	380	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
3	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	5	5	1	Hybrid
1 031	141	174	3	916	750	410	sonstige
							Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafräder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
<b>Hessen</b>							
Benzin	34 411	424 559	250	-	1 509	1 375	125
Diesel	34	246 316	5 085	726	34 275	18 216	9 489
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	6 335	26	2	126	111	15
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 041	-	3	232	143	77
Elektro	50	156	-	-	45	41	3
Hybrid	5	1 328	-	8	4	1	-
sonstige	20	25	-	-	5	-	1
Insgesamt	34 521	679 760	5 361	739	36 196	19 887	9 710
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	6 857	98 312	45	-	528	490	30
Diesel	3	34 806	879	185	10 617	6 541	2 636
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 568	4	-	33	28	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	192	-	2	95	74	21
Elektro	7	23	-	1	2	2	-
Hybrid	1	177	-	2	1	-	-
sonstige	2	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 871	135 079	928	190	11 276	7 135	2 691
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	47 452	587 373	368	2	2 687	2 536	138
Diesel	34	307 310	9 501	1 144	41 819	23 215	10 604
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	13 359	69	-	282	257	23
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2 554	-	25	303	267	33
Elektro	76	903	-	1	30	20	8
Hybrid	3	1 305	-	-	80	77	-
sonstige	61	19	2	1	6	-	-
Insgesamt	47 627	912 823	9 940	1 173	45 207	26 372	10 806
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	90 874	1 089 601	695	-	4 596	4 287	280
Diesel	81	530 957	14 062	2 462	82 836	42 135	25 089
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	30 634	104	1	476	422	52
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2 384	1	-	456	334	110
Elektro	146	510	-	-	80	56	9
Hybrid	3	3 767	1	3	19	-	1
sonstige	70	90	2	4	11	3	1
Insgesamt	91 177	1 657 943	14 865	2 470	88 474	47 237	25 542
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	27 832	285 337	198	2	1 063	945	114
Diesel	11	128 334	4 049	881	21 353	9 791	6 809
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	4 273	15	-	69	64	5
Erdgas (einschl. bivalent)	1	484	-	-	80	67	10
Elektro	33	71	-	-	7	7	-
Hybrid	2	760	-	-	3	-	-
sonstige	10	12	1	-	6	1	3
Insgesamt	27 891	419 271	4 263	883	22 581	10 875	6 941
<b>Saarland</b>							
Benzin	6 615	74 092	42	-	249	225	22
Diesel	7	32 158	889	175	5 097	2 474	1 642
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	574	2	-	13	13	-
Erdgas (einschl. bivalent)	1	106	-	7	12	8	4
Elektro	18	17	-	-	2	2	-
Hybrid	-	191	-	-	1	-	-
sonstige	2	4	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 643	107 142	933	182	5 374	2 722	1 668

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
5	1	3	-	633	-	171	Hessen
3 632	934	1 999	5	8 145	2 957	1 653	Benzin
-	-	-	-	-	-	6	Diesel
8	-	4	-	2	2	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	1	-	1	-	-	Elektro
3	-	1	-	5	3	2	Hybrid
3 651	935	2 008	5	8 788	2 962	1 836	sonstige
							Insgesamt
8	-	-	-	215	1	73	Mecklenburg-Vorpommern
737	291	408	4	3 385	1 422	644	Benzin
-	1	-	-	-	-	5	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	4	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	1	1	sonstige
746	292	408	4	3 605	1 424	723	Insgesamt
							Niedersachsen
11	-	2	-	854	3	166	Benzin
4 057	1 363	2 574	6	18 939	7 561	3 143	Diesel
2	-	-	-	1	-	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	1	Elektro
3	-	-	-	1	1	-	Hybrid
2	2	2	-	44	38	7	sonstige
4 080	1 365	2 578	6	19 841	7 603	3 330	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
26	2	-	1	1 088	5	247	Benzin
9 098	2 707	3 793	14	20 610	10 371	4 422	Diesel
-	-	-	2	3	1	31	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	-	-	16	Erdgas (einschl. bivalent)
15	-	-	-	2	-	5	Elektro
17	-	1	-	-	-	-	Hybrid
2	-	5	-	18	16	5	sonstige
9 170	2 709	3 799	17	21 721	10 393	4 726	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
4	-	-	-	608	-	150	Benzin
2 410	844	1 497	2	8 098	2 784	1 254	Diesel
-	-	-	-	1	1	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	1	-	1	1	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
2	1	-	-	-	-	-	Hybrid
2	-	-	-	8	4	-	sonstige
2 420	845	1 498	2	8 716	2 790	1 407	Insgesamt
							Saarland
1	-	1	-	116	-	23	Benzin
521	185	273	2	1 047	450	292	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
523	185	274	2	1 163	450	319	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast		
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999	
								1
Sachsen								
Benzin	15 619	250 166	109	1	1 929	1 807	112	
Diesel	9	79 222	1 915	510	26 540	14 230	6 673	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	3 581	13	-	89	79	10	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	363	-	1	125	115	6	
Elektro	16	92	-	-	10	8	1	
Hybrid	1	737	-	1	-	-	-	
sonstige	4	9	-	-	8	1	-	
Insgesamt	15 650	334 170	2 037	513	28 701	16 240	6 802	
Sachsen-Anhalt								
Benzin	9 592	147 550	32	3	947	889	50	
Diesel	7	45 575	825	269	14 452	8 377	3 632	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 264	3	-	47	40	6	
Erdgas (einschl. bivalent)	1	303	-	11	109	102	7	
Elektro	10	19	-	-	2	2	-	
Hybrid	1	286	-	-	1	-	-	
sonstige	5	3	-	-	1	-	-	
Insgesamt	9 616	196 000	860	283	15 559	9 410	3 695	
Schleswig-Holstein								
Benzin	17 055	187 514	182	1	679	622	53	
Diesel	12	85 112	4 356	349	15 977	9 557	4 001	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3 033	11	-	59	57	2	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	399	2	10	97	70	26	
Elektro	25	161	-	-	10	8	1	
Hybrid	2	400	-	-	5	-	-	
sonstige	15	6	1	-	8	1	-	
Insgesamt	17 109	276 625	4 552	360	16 835	10 315	4 083	
Thüringen								
Benzin	9 686	143 065	47	1	915	857	42	
Diesel	8	49 983	1 142	283	15 943	8 289	4 057	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 390	6	1	71	63	8	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	315	-	22	85	79	5	
Elektro	7	15	-	-	10	10	-	
Hybrid	-	210	-	-	-	-	-	
sonstige	3	2	-	-	1	-	-	
Insgesamt	9 704	195 980	1 195	307	17 025	9 298	4 112	
Sonstige								
Benzin	208	1 889	2	-	8	6	1	
Diesel	-	1 458	10	6	85	34	21	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	70	1	-	-	-	-	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	8	-	-	-	-	-	
Elektro	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	-	4	-	-	-	-	-	
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	208	3 429	13	6	93	40	22	
Deutschland								
Benzin	461 074	5 333 891	4 255	14	23 122	21 238	1 723	
Diesel	376	2 678 156	79 866	11 415	442 172	224 525	124 487	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	15	93 602	402	4	1 874	1 672	187	
Erdgas (einschl. bivalent)	5	12 638	11	168	2 523	1 999	463	
Elektro	884	3 443	-	11	341	271	35	
Hybrid	28	16 142	3	22	144	81	1	
sonstige	318	340	10	6	85	17	7	
Insgesamt	462 700	8 138 212	84 547	11 640	470 261	249 803	126 903	

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
6	1	3	-	376	3	140	Sachsen
2 635	1 101	1 891	10	5 714	2 883	1 318	Benzin
-	-	-	-	-	-	5	Diesel
4	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	1	5	-	7	6	-	Hybrid
2 647	1 103	1 899	10	6 098	2 892	1 466	sonstige
							Insgesamt
6	-	2	-	297	-	59	Sachsen-Anhalt
1 142	507	792	2	4 495	2 370	818	Benzin
1	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	1	-	4	3	1	Hybrid
1 149	508	795	2	4 797	2 373	883	sonstige
							Insgesamt
4	-	-	-	247	1	84	Schleswig-Holstein
1 323	431	661	4	6 327	2 262	1 177	Benzin
-	-	-	-	-	-	5	Diesel
1	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	6	-	3	3	1	Hybrid
1 334	432	667	4	6 577	2 266	1 271	sonstige
							Insgesamt
15	-	1	-	511	-	78	Thüringen
1 620	741	1 233	3	3 926	1 788	874	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	1	-	-	2	1	-	Hybrid
1 636	742	1 234	3	4 442	1 789	953	sonstige
							Insgesamt
1	-	-	-	1	-	29	Sonstige
21	7	2	-	58	1	204	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
22	7	2	-	59	1	235	Insgesamt
							Deutschland
129	8	23	1	8 099	23	2 096	Benzin
47 072	16 691	29 304	93	138 411	55 249	25 518	Diesel
11	1	-	3	6	2	122	Flüssiggas (einschl. bivalent)
52	1	8	-	5	4	77	Erdgas (einschl. bivalent)
35	-	-	-	30	4	13	Elektro
58	2	2	-	7	3	2	Hybrid
12	6	42	1	129	98	30	sonstige
47 369	16 709	29 379	98	146 687	55 383	27 858	Insgesamt



## 2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2014 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 016 219	884 960	1 066 652	687 550	683 342	385 479	313 481	233 248	180 372	129 294
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	133 534	99 287	82 954	52 677	46 095	24 102	17 421	13 146	9 772	7 143
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	142 542	105 340	95 175	60 682	50 882	29 650	22 645	18 153	14 287	10 550
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	520 079	536 731	1 066 512	862 884	1 008 180	608 728	540 028	442 389	346 447	255 620
dar.: Benzin	450 855	471 173	982 537	803 121	957 353	579 441	517 136	424 419	332 393	245 079
Diesel	69 154	65 434	83 288	58 857	49 428	27 925	21 466	16 544	12 812	9 468
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 500	4 502	6 336	4 552	3 430	2 584	2 168	1 831	1 531	1 288
dar.: Benzin	134	121	308	222	175	121	119	100	74	67
Diesel	4 365	4 379	6 023	4 325	3 250	2 461	2 042	1 724	1 450	1 215
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	22 734	18 656	18 097	11 197	9 314	6 065	4 961	3 744	3 130	2 383
dar.: Benzin	22 733	18 654	18 049	11 142	9 245	5 996	4 892	3 686	3 080	2 328
Diesel	1	2	29	29	29	23	21	15	13	13
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	24 911	26 222	49 775	39 507	34 545	28 469	25 283	21 611	17 927	14 141
dar.: Benzin	6 731	7 566	17 864	14 267	13 827	11 033	10 346	8 485	6 761	4 863
Diesel	18 171	18 635	31 750	25 020	20 456	17 086	14 581	12 743	10 819	8 963
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	354 053	403 028	1 144 604	1 108 274	1 458 853	1 086 218	1 139 397	1 113 401	1 035 868	883 317
dar.: Benzin	226 847	268 562	890 637	874 598	1 203 899	490 772	959 140	949 572	890 643	769 175
Diesel	127 102	134 305	251 338	229 462	247 591	186 582	169 079	151 326	131 022	100 388
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	26 685	31 741	72 133	66 739	62 928	61 162	61 692	59 370	54 458	45 778
dar.: Benzin	3 978	4 667	14 968	14 364	15 241	14 826	16 565	16 612	15 372	12 685
Diesel	22 699	27 058	56 903	51 972	47 073	45 520	44 110	41 543	37 793	31 802
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	214 755	260 344	883 569	869 889	1 194 203	889 884	995 930	1 033 827	1 041 020	937 776
dar.: Benzin	179 760	224 340	812 654	801 837	1 124 585	825 744	926 677	961 884	968 694	870 925
Diesel	34 867	35 789	68 698	64 739	63 713	57 004	60 013	61 383	60 132	54 498
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	44 889	51 711	206 022	201 945	246 805	219 647	248 559	276 120	294 874	298 124
dar.: Benzin	44 817	51 626	205 343	200 862	245 038	217 292	245 327	272 157	290 004	292 930
Diesel	64	65	220	254	203	202	220	200	228	214
Euro 3 (0444-0446)	292 409	311 980	690 488	601 878	476 657	508 476	546 020	572 125	591 971	581 998
dar.: Benzin	33 068	36 550	145 643	133 589	119 693	138 576	152 261	161 495	172 995	176 255
Diesel	259 287	275 290	543 129	465 855	353 747	365 596	388 643	404 725	412 160	398 545
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	4 348	5 704	17 672	16 824	10 934	9 986	10 470	10 485	11 094	11 037
dar.: Benzin	2 913	2 795	3 586	2 580	1 770	1 782	1 917	1 983	1 921	1 736
Diesel	1 435	2 904	14 026	14 139	9 022	7 982	8 229	8 129	8 670	8 768
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	39 291	45 842	116 401	105 836	81 967	80 646	83 354	85 639	87 289	84 159
dar.: Benzin	981	896	1 774	1 410	1 072	1 008	1 029	1 101	1 035	1 021
Diesel	38 303	44 939	114 572	104 281	80 758	79 446	82 123	84 281	85 948	82 837
Euro 3/D4 (0453-0455)	48 837	54 904	234 940	223 778	197 494	230 715	252 496	268 947	288 726	293 715
dar.: Benzin	36 419	42 554	209 604	201 074	177 169	208 117	228 135	242 598	259 987	263 988
Diesel	12 355	12 194	22 646	19 474	16 062	17 189	17 931	18 961	19 632	19 853

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2014 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

**A**

Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	129 036	222 136	1 998 409	2 301 877	2 076 196	2 241 122	2 246 562	2 138 657	2 082 931	2 063 549
dar.: Benzin	87 239	123 220	1 271 517	1 385 740	1 249 286	1 403 242	1 394 001	1 394 740	1 414 712	1 425 576
Diesel	41 730	98 743	720 244	904 344	809 457	812 455	819 214	705 227	623 785	591 458
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	6 602	7 831	25 799	31 096	28 710	29 038	26 741	25 043	22 977	21 486
dar.: Benzin	6 479	7 108	18 715	18 775	16 732	15 648	15 075	14 149	12 506	12 183
Diesel	108	633	6 501	11 195	10 681	11 703	10 187	9 233	8 642	7 534
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 658	6 400	84 535	109 051	113 810	129 750	138 091	127 018	110 757	99 100
dar.: Benzin	305	570	2 575	3 544	2 228	2 124	2 092	2 150	2 004	1 855
Diesel	1 353	5 827	81 928	105 388	111 436	127 409	135 662	124 419	108 218	96 602
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	2 640	3 501	17 066	15 142	13 916	13 699	13 894	13 762	14 071	13 477
dar.: Benzin	6	11	58	34	37	35	61	110	78	46
Diesel	2 633	3 490	17 007	15 106	13 876	13 658	13 829	13 646	13 984	13 423
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 954	126 439	476 740	999 117	1 441 879	1 779 538	2 092 132
dar.: Benzin	-	-	-	1 001	51 323	241 400	537 977	691 808	822 136	921 913
Diesel	-	-	-	953	74 570	232 655	456 635	741 483	942 842	1 151 889
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	10	236	1 554	4 089	8 322	47 039	191 580
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	1	384	29 131	128 412
Diesel	-	-	-	10	236	1 553	4 088	7 934	17 705	61 330
Sonstige	8 212	8 412	61 360	57 772	50 401	45 602	43 157	42 236	40 815	38 756
Insgesamt	3 037 934	3 089 232	7 938 499	7 431 114	7 975 337	7 109 316	7 735 556	7 950 953	8 076 894	8 076 403
dar.: Benzin	2 272 487	2 252 510	5 780 025	5 241 291	5 943 288	4 990 984	5 364 819	5 414 244	5 432 102	5 283 819
Diesel	764 804	835 433	2 139 453	2 159 998	1 986 384	2 056 144	2 291 233	2 442 016	2 530 965	2 668 920
Zum Vergleich: Pkw-Außerbetriebsetzungen davon mit	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212
Benzin	2 396 742	2 345 801	5 875 596	5 312 570	6 014 785	5 050 468	5 424 041	5 470 840	5 492 512	5 333 891
Diesel	785 368	854 746	2 176 153	2 184 206	2 005 387	2 072 074	2 305 050	2 453 653	2 541 579	2 678 156
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	301	613	11 198	19 415	33 606	47 203	62 083	73 033	88 046	93 602
Erdgas (einschließlich bivalent)	271	468	6 108	7 667	8 225	9 278	10 152	10 371	11 392	12 638
Elektro	249	214	255	204	224	207	424	893	1 903	3 443
Hybrid	69	191	1 745	2 745	3 791	5 739	7 294	11 292	14 378	16 142
sonstige	69	60	136	104	160	154	140	145	163	340

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	569 305	7,0	543 088	6,7	+ 4,8
BMW	690 822	8,5	666 904	8,2	+ 3,6
Chevrolet (USA)	40 401	0,5	44 570	0,5	- 9,4
Chrysler (CDN/E/F/GB/USA)	43 427	0,5	43 678	0,5	- 0,6
Citroen (E/F)	140 887	1,7	139 235	1,7	+ 1,2
Daimler (D)	780 304	9,6	781 533	9,6	- 0,2
Fiat (I)	304 973	3,7	320 298	3,9	- 4,8
Ford (D)	649 351	8,0	685 040	8,4	- 5,2
Honda (GB/J/RC/THA/TR/USA)	80 700	1,0	82 279	1,0	- 1,9
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	108 252	1,3	112 973	1,4	- 4,2
Kia Motor (ROK/SK)	75 487	0,9	70 450	0,9	+ 7,1
Mazda (B/J/USA)	154 017	1,9	159 122	2,0	- 3,2
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	63 556	0,8	66 708	0,8	- 4,7
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	151 759	1,9	149 970	1,8	+ 1,2
Opel	933 068	11,5	961 235	11,8	- 2,9
Peugeot (F)	237 740	2,9	234 602	2,9	+ 1,3
Porsche	47 003	0,6	44 492	0,5	+ 5,6
Renault (F)	405 748	5,0	412 731	5,1	- 1,7
Seat (E)	154 323	1,9	145 424	1,8	+ 6,1
Skoda (CZ)	192 445	2,4	172 484	2,1	+ 11,6
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	180 260	2,2	182 711	2,2	- 1,3
Volkswagen (D)	1 685 540	20,7	1 664 248	20,4	+ 1,3
Volvo (B/NL/S)	82 907	1,0	80 720	1,0	+ 2,7
Sonstige Hersteller	365 937	4,5	385 478	4,7	- 5,1
Insgesamt	8 138 212	100,0	8 149 973	100,0	- 0,1
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	1 609	1,9	1 489	1,7	+ 8,1
Daimler (D)	8 313	9,8	8 630	10,0	- 3,7
Fiat (I)	41 992	49,7	40 791	47,1	+ 2,9
Ford (D)	6 558	7,8	7 590	8,8	- 13,6
Ford (Ausland)	486	0,6	547	0,6	- 11,2
Iveco (I)	1 957	2,3	2 020	2,3	- 3,1
Mercedes-Benz (E)	581	0,7	666	0,8	- 12,8
Mitsubishi (J/THA)	436	0,5	457	0,5	- 4,6
Peugeot (F)	2 837	3,4	2 967	3,4	- 4,4
Renault (F)	1 250	1,5	1 169	1,4	+ 6,9
Volkswagen (D)	15 554	18,4	16 878	19,5	- 7,8
Sonstige Hersteller	2 974	3,5	3 312	3,8	- 10,2
Insgesamt	84 547	100,0	86 516	100,0	- 2,3

4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2014		2013		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2014		2013		Veränderung in %	2014		2013		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	310	0,1	303	0,1	+ 2,3	-	-	1	0,0	X	310	1,2	302	1,2	+ 2,6
Aeon Motor (RC)	738	0,2	726	0,2	+ 1,7	24	0,0	25	0,0	- 4,0	714	2,8	701	2,8	+ 1,9
Aprilia (I)	6 592	1,4	6 876	1,5	- 4,1	6 592	1,5	6 876	1,6	- 4,1	-	-	-	-	X
Arctic Cat (A)	262	0,1	246	0,1	+ 6,5	-	-	-	-	X	262	1,0	246	1,0	+ 6,5
Barossa Motor (RC)	508	0,1	532	0,1	- 4,5	-	-	-	-	X	508	2,0	532	2,1	- 4,5
BMW	48 252	10,4	47 185	10,4	+ 2,3	48 247	11,0	47 180	11,0	+ 2,3	5	0,0	5	0,0	X
Bombardier (CDN)	339	0,1	317	0,1	+ 6,9	-	-	-	-	X	339	1,3	317	1,2	+ 6,9
Boom	259	0,1	235	0,1	+ 10,2	-	-	-	-	X	259	1,0	235	0,9	+ 10,2
C.Pl. Motor (RC)	468	0,1	463	0,1	+ 1,1	80	0,0	73	0,0	+ 9,6	388	1,5	390	1,5	- 0,5
Daelim (ROK)	4 178	0,9	4 103	0,9	+ 1,8	4 108	0,9	4 022	0,9	+ 2,1	70	0,3	81	0,3	- 13,6
Dinli (RC)	378	0,1	384	0,1	- 1,6	1	0,0	1	0,0	X	377	1,5	383	1,5	- 1,6
Ducati (I)	9 814	2,1	9 896	2,2	- 0,8	9 814	2,2	9 896	2,3	- 0,8	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (I/USA)	19 149	4,1	17 736	3,9	+ 8,0	19 105	4,4	17 703	4,1	+ 7,9	44	0,2	33	0,1	+ 33,3
Her Chee (RC)	1 059	0,2	984	0,2	+ 7,6	45	0,0	54	0,0	- 16,7	1 014	4,0	930	3,6	+ 9,0
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/J/RC/THA/TR/USA/VN)*	74 540	16,1	74 489	16,3	+ 0,1	74 500	17,0	74 458	17,3	+ 0,1	40	0,2	31	0,1	+ 29,0
Hysong (ROK)	3 334	0,7	3 273	0,7	+ 1,9	3 285	0,8	3 230	0,8	+ 1,7	49	0,2	43	0,2	+ 14,0
Jiangsu Linhai (RC)	423	0,1	383	0,1	+ 10,4	16	0,0	13	0,0	X	407	1,6	370	1,5	+ 10,0
Kawasaki (J)	43 516	9,4	43 312	9,5	+ 0,5	43 416	9,9	43 201	10,0	+ 0,5	100	0,4	111	0,4	- 9,9
KTM (A)	13 652	3,0	12 054	2,6	+ 13,3	13 638	3,1	12 035	2,8	+ 13,3	14	0,1	19	0,1	- 26,3
Kymco (RC)	6 795	1,5	6 627	1,5	+ 2,5	3 925	0,9	3 652	0,8	+ 7,5	2 870	11,4	2 975	11,7	- 3,5
Loncin Group (RC)	105	0,0	137	0,0	- 23,4	5	0,0	4	0,0	X	100	0,4	133	0,5	- 24,8
MBK (F)	6 732	1,5	5 694	1,2	+ 18,2	6 646	1,5	5 617	1,3	+ 18,3	86	0,3	77	0,3	+ 11,7
Moto-Guzzi (I)	2 738	0,6	2 869	0,6	- 4,6	2 734	0,6	2 866	0,7	- 4,6	4	0,0	3	0,0	X
Motorradw. Zschop.-MZ	6 779	1,5	7 029	1,5	- 3,6	6 779	1,5	7 028	1,6	- 3,5	-	-	1	0,0	X
MV Agusta (I)	2 313	0,5	2 189	0,5	+ 5,7	2 313	0,5	2 189	0,5	+ 5,7	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 167	0,7	3 089	0,7	+ 2,5	3 112	0,7	3 083	0,7	+ 0,9	55	0,2	6	0,0	X
Piaggio (E/I/RC/VN)	27 418	5,9	27 154	6,0	+ 1,0	25 549	5,8	25 330	5,9	+ 0,9	1 869	7,4	1 824	7,2	+ 2,5
Reinmech Corp. (RC)	202	0,0	186	0,0	+ 8,6	-	-	-	-	X	202	0,8	186	0,7	+ 8,6
Renault (F)	344	0,1	291	0,1	+ 18,2	1	0,0	2	0,0	X	343	1,4	289	1,1	+ 18,7
Rewaco	268	0,1	257	0,1	+ 4,3	-	-	-	-	X	268	1,1	257	1,0	+ 4,3
San Yang (RC)	1 549	0,3	1 554	0,3	- 0,3	1 253	0,3	1 241	0,3	+ 1,0	296	1,2	313	1,2	- 5,4
Standard Motor (RC)	2 490	0,5	2 468	0,5	+ 0,9	473	0,1	484	0,1	- 2,3	2 017	8,0	1 984	7,8	+ 1,7
Suzuki (E/J/THA)	60 277	13,0	60 671	13,3	- 0,6	59 961	13,7	60 328	14,0	- 0,6	316	1,3	343	1,3	- 7,9
Taiw. Golden Bee (RC)	1 056	0,2	1 015	0,2	+ 4,0	596	0,1	585	0,1	+ 1,9	460	1,8	430	1,7	+ 7,0
Triumph (GB)	7 761	1,7	6 930	1,5	+ 12,0	7 761	1,8	6 930	1,6	+ 12,0	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/THA/USA)	62 938	13,6	62 020	13,6	+ 1,5	62 044	14,2	61 110	14,2	+ 1,5	894	3,6	910	3,6	- 1,8
Zhejiang Shenmao (RC)	154	0,0	189	0,0	- 18,5	-	-	2	0,0	X	154	0,6	187	0,7	- 17,6
Sonstige Hersteller	41 843	9,0	41 770	9,2	+ 0,2	31 498	7,2	30 927	7,2	+ 1,8	10 345	41,1	10 843	42,5	- 4,6
Insgesamt	462 700	100,0	455 636	100,0	+ 1,6	437 521	100,0	430 146	100,0	+ 1,7	25 179	100,0	25 490	100,0	- 1,2

# A

## 5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Bova (NL)	314	2,7	368	3,1	-	14,7
Daimler (D)	2 111	18,1	2 358	20,0	-	10,5
Evobus	2 614	22,5	2 156	18,3	+	21,2
Evobus, Ulm	1 992	17,1	2 176	18,5	-	8,5
Ford (D)	313	2,7	360	3,1	-	13,1
Iveco (F/I)	247	2,1	232	2,0	+	6,5
MAN Nutzfahrzeuge	1 722	14,8	1 787	15,2	-	3,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	75	0,6	74	0,6	+	1,4
Neoplan Bus	1 020	8,8	1 072	9,1	-	4,9
Renault (F)	78	0,7	65	0,6	+	20,0
Saab, -Scania (S)	81	0,7	85	0,7	-	4,7
Temsa (TR)	107	0,9	103	0,9	+	3,9
Van Hool (B)	134	1,2	97	0,8	+	38,1
VDL Bus & Coach (NL)	87	0,7	97	0,8	-	10,3
Volkswagen (D)	78	0,7	78	0,7		-
Volvo (S)	208	1,8	225	1,9	-	7,6
Sonstige Hersteller	459	3,9	430	3,7	+	6,7
Insgesamt	11 640	100,0	11 763	100,0	-	1,0

## 6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

# A

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Chrysler (CDN/F/USA)	3 179	0,7	2 640	0,6	+ 20,4
Citroen (F)	16 222	3,4	15 268	3,3	+ 6,2
DAF Trucks (NL)	2 576	0,5	2 649	0,6	- 2,8
Daimler (D)	117 986	25,1	115 944	24,8	+ 1,8
Fiat (I)	33 171	7,1	33 264	7,1	- 0,3
Ford (D)	38 182	8,1	39 744	8,5	- 3,9
Ford (Ausland)	4 237	0,9	3 182	0,7	+ 33,2
Iveco (F/I)	17 474	3,7	17 917	3,8	- 2,5
Iveco-Magirus	2 726	0,6	2 909	0,6	- 6,3
MAN Nutzfahrzeuge	23 727	5,0	24 440	5,2	- 2,9
Mercedes-Benz (E)	3 561	0,8	4 481	1,0	- 20,5
Mitsubishi (J/THA)	5 236	1,1	5 773	1,2	- 9,3
Multicar	2 457	0,5	2 661	0,6	- 7,7
Nissan (CH/E/F/J/NL)	7 328	1,6	7 278	1,6	+ 0,7
Opel	16 705	3,6	16 110	3,5	+ 3,7
Peugeot (F)	13 563	2,9	13 913	3,0	- 2,5
Renault (F)	29 522	6,3	29 134	6,2	+ 1,3
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 620	0,6	2 608	0,6	+ 0,5
Sovab (F)	3 577	0,8	3 801	0,8	- 5,9
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	3 235	0,7	3 325	0,7	- 2,7
Volkswagen (D)	99 720	21,2	95 868	20,5	+ 4,0
Sonstige Hersteller	23 257	4,9	23 971	5,1	- 3,0
Insgesamt	470 261	100,0	466 880	100,0	+ 0,7

# A

## 7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	349	0,5	349	0,5	-
Claas (D)	700	1,0	683	1,0	+ 2,5
Claas Traktor (F)	1 062	1,5	944	1,4	+ 12,5
CNH (A/B/I/L)	3 174	4,6	2 280	3,4	+ 39,2
Daimler (D)	1 432	2,1	1 461	2,2	- 2,0
Deere (D)	3 243	4,7	3 394	5,0	- 4,4
Deere (E/USA)	6 261	9,1	5 898	8,8	+ 6,2
Eicher	1 071	1,5	1 160	1,7	- 7,7
Fendt, Xaver	9 427	13,6	9 294	13,8	+ 1,4
Fiat Trattori (I)	1 121	1,6	1 181	1,8	- 5,1
Ford (Ausland)	502	0,7	523	0,8	- 4,0
Holder, Metzingen	729	1,1	776	1,2	- 6,1
Inter Harv. -IHC (D)	5 539	8,0	5 609	8,3	- 1,2
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 342	3,4	2 285	3,4	+ 2,5
Iseki (J)	836	1,2	879	1,3	- 4,9
Kawasaki (J)	375	0,5	377	0,6	- 0,5
Klöckner-H-Deutz	5 779	8,4	5 938	8,8	- 2,7
Kramer-Werke	557	0,8	505	0,8	+ 10,3
Kubota (J)	988	1,4	986	1,5	+ 0,2
Kwang Yang (RC)	376	0,5	337	0,5	+ 11,6
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	3 372	4,9	3 515	5,2	- 4,1
Minsk Trak-Werk (BY)	1 505	2,2	1 318	2,0	+ 14,2
New Holland (B/CDN/GB)	502	0,7	506	0,8	- 0,8
Renault (F)	830	1,2	777	1,2	+ 6,8
Rheinstahl Hanomag	595	0,9	634	0,9	- 6,2
Same (I)	2 244	3,2	2 130	3,2	+ 5,4
Same Deutz-Fahr	2 270	3,3	2 216	3,3	+ 2,4
Schlüter, Anton	437	0,6	425	0,6	+ 2,8
Schönebeck Trak-W.	599	0,9	558	0,8	+ 7,3
Steyr-D-Puch (A)	511	0,7	552	0,8	- 7,4
Suzuki (J)	334	0,5	365	0,5	- 8,5
Taiw. Golden Bee (RC)	766	1,1	693	1,0	+ 10,5
Valtra (FIN)	463	0,7	496	0,7	- 6,7
Yamaha (BR/J/USA)	705	1,0	677	1,0	+ 4,1
Zetor ZKL (CZ)	664	1,0	571	0,8	+ 16,3
Sonstige Hersteller	7 516	10,9	6 939	10,3	+ 8,3
Insgesamt	69 176	100,0	67 231	100,0	+ 2,9

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	6 657	12,0	6 600	12,6	+ 0,9
Daimler (D)	19 636	35,5	17 941	34,3	+ 9,4
Iveco-Magirus	3 515	6,3	3 300	6,3	+ 6,5
MAN Nutzfahrzeuge	14 059	25,4	13 543	25,9	+ 3,8
Renault Trucks (F)	1 681	3,0	1 632	3,1	+ 3,0
Saab, -Scania (F/NL/S)	4 999	9,0	4 772	9,1	+ 4,8
Volvo/ -BM (B/S)	4 542	8,2	4 228	8,1	+ 7,4
Sonstige Hersteller	294	0,5	302	0,6	- 2,6
Insgesamt	55 383	100,0	52 318	100,0	+ 5,9
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	337	1,5	358	1,6	- 5,9
Bombardier (CDN)	311	1,4	281	1,2	+ 10,7
Claas (D)	191	0,9	200	0,9	- 4,5
Daimler (D)	2 883	13,0	3 101	13,5	- 7,0
Deere (D)	563	2,5	584	2,5	- 3,6
Deere (F/USA)	159	0,7	144	0,6	+ 10,4
Eicher	950	4,3	1 028	4,5	- 7,6
Fahr	279	1,3	306	1,3	- 8,8
Fendt, Xaver	2 618	11,8	2 699	11,7	- 3,0
Fiat (I)	134	0,6	115	0,5	+ 16,5
Ford (Ausland)	277	1,3	303	1,3	- 8,6
Göldner	500	2,3	576	2,5	- 13,2
Gutbrod, Bùbingen	105	0,5	122	0,5	- 13,9
Holder, Metzgingen	213	1,0	209	0,9	+ 1,9
IFA-Automobilw.	129	0,6	120	0,5	+ 7,5
Inter Harv. -IHC (GB/USA)	2 071	9,4	2 194	9,5	- 5,6
Kawasaki (J)	408	1,8	391	1,7	+ 4,3
Klöckner-H-Deutz	2 834	12,8	2 888	12,6	- 1,9
Kramer-Werke	519	2,3	491	2,1	+ 5,7
Lanz, Aulendorf	133	0,6	127	0,6	+ 4,7
MAN Nutzfahrzeuge	365	1,6	379	1,6	- 3,7
Massey-Ferguson (F/GB/I/USA)	600	2,7	634	2,8	- 5,4
Multicar	362	1,6	461	2,0	- 21,5
Polaris (USA)	308	1,4	293	1,3	+ 5,1
Renault (F)	152	0,7	123	0,5	+ 23,6
Rheinstahl Hanomag	669	3,0	689	3,0	- 2,9
Schlüter, Anton	139	0,6	160	0,7	- 13,1
Suzuki (J)	295	1,3	292	1,3	+ 1,0
Yamaha (BR/J/RC/USA)	745	3,4	781	3,4	- 4,6
Sonstige Hersteller	2 879	13,0	2 952	12,8	- 2,5
Insgesamt	22 128	100,0	23 001	100,0	- 3,8

# A

## 8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem.VW-M.A.N	226	0,8	281	1,0	- 19,6
Audi (D)	172	0,6	210	0,7	- 18,1
BMW	191	0,7	251	0,9	- 23,9
Citroen (F)	167	0,6	171	0,6	- 2,3
Claas (D)	590	2,1	482	1,7	+ 22,4
CNH (B/F/I/L)	283	1,0	243	0,9	+ 16,5
Daimler (D)	8 715	31,3	9 048	31,9	- 3,7
Deere (D)	140	0,5	110	0,4	+ 27,3
Fiat (I)	1 261	4,5	1 278	4,5	- 1,3
Ford (D)	735	2,6	792	2,8	- 7,2
General Motors (CDN/USA)	132	0,5	154	0,5	- 14,3
Grove	134	0,5	144	0,5	- 6,9
IFA-Automobilwerk	149	0,5	153	0,5	- 2,6
Iveco (I)	603	2,2	596	2,1	+ 1,2
Iveco-Magirus	584	2,1	582	2,0	+ 0,3
Ladog	233	0,8	227	0,8	+ 2,6
Liebherr (D)	377	1,4	345	1,2	+ 9,3
Liebherr (A)	148	0,5	130	0,5	+ 13,8
MAN Nutzfahrzeuge	2 192	7,9	2 185	7,7	+ 0,3
Maschinenfab. Krone	210	0,8	207	0,7	+ 1,4
Mercedes-Benz (E)	281	1,0	294	1,0	- 4,4
Multicar	540	1,9	521	1,8	+ 3,6
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	225	0,8	200	0,7	+ 12,5
Opel	448	1,6	378	1,3	+ 18,5
Peugeot (F)	243	0,9	244	0,9	- 0,4
Renault (F)	410	1,5	396	1,4	+ 3,5
Rheinstahl Hanomag	138	0,5	163	0,6	- 15,3
Saab, -Scania (F/NL/S)	151	0,5	140	0,5	+ 7,9
Volkswagen (D)	3 528	12,7	3 957	13,9	- 10,8
Volvo/ -BM (B/NL/S)	208	0,7	215	0,8	- 3,3
Sonstige Hersteller	4 444	16,0	4 299	15,1	+ 3,4
Insgesamt	27 858	100,0	28 396	100,0	- 1,9

**9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern**
**A**

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Auwärter, Paul	2 648	1,0	2 490	0,9	+ 6,3
Barthau Anhängerbau	1 875	0,7	1 776	0,7	+ 5,6
Böckmann	8 557	3,1	8 368	3,1	+ 2,3
Brenderup, Thule (DK/S)	5 554	2,0	5 437	2,0	+ 2,2
Bürstner	4 457	1,6	4 393	1,6	+ 1,5
Dethleffs	3 972	1,5	3 935	1,4	+ 0,9
Fendt Caravan	3 957	1,4	3 880	1,4	+ 2,0
Hobby-Wohnwagenwerk	9 850	3,6	10 195	3,8	- 3,4
Humbaur	8 115	3,0	7 356	2,7	+ 10,3
Hymer (D)	2 297	0,8	2 304	0,8	- 0,3
IFA-Automobilwerk	2 432	0,9	2 402	0,9	+ 1,2
Knaus Tabbert	14 322	5,2	14 121	5,2	+ 1,4
Koch	1 743	0,6	1 600	0,6	+ 8,9
Kögel	5 222	1,9	5 479	2,0	- 4,7
Krone	7 079	2,6	6 776	2,5	+ 4,5
LMC Caravan	2 516	0,9	2 432	0,9	+ 3,5
Müller, Mitteltal	1 837	0,7	1 917	0,7	- 4,2
Saris (NL)	5 876	2,1	5 527	2,0	+ 6,3
Schmitz Cargobull	11 613	4,2	12 277	4,5	- 5,4
Schwarz Müller	1 853	0,7	1 744	0,6	+ 6,3
Stahl- u. Emailierwerk	2 671	1,0	2 549	0,9	+ 4,8
Stema	14 574	5,3	14 266	5,3	+ 2,2
TPV Prikolice (SLO)	2 178	0,8	1 973	0,7	+ 10,4
Westfalia-Heinemann	17 057	6,2	17 122	6,3	- 0,4
WM Meyer	3 649	1,3	3 632	1,3	+ 0,5
Sonstige Hersteller	127 951	46,7	127 581	47,0	+ 0,3
Insgesamt	273 855	100,0	271 532	100,0	+ 0,9



## 10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	692	768	90	52	7	34	303	23	303
leichte vierrädrige Kfz	2 534	4 492	175	611	66	151	1 798	451	2 494
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	13 635	20 527	2 009	2 473	427	1 029	7 200	1 711	9 212
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 308	4 511	426	733	74	250	1 899	492	1 792
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 807	7 533	888	906	183	458	2 974	570	4 075
500 - 749 cm <sup>3</sup>	17 122	21 982	2 770	2 907	620	1 486	8 195	1 768	12 157
750 - 999 cm <sup>3</sup>	12 569	16 993	1 589	1 629	392	978	5 447	922	8 127
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	9 666	13 617	1 045	976	279	673	4 221	543	6 238
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	5 678	5 515	564	698	144	443	2 432	387	3 154
unbekannt <sup>1)</sup>	168	290	19	15	1	6	52	4	75
Zusammen	67 953	90 968	9 310	10 337	2 120	5 323	32 420	6 397	44 830
Krafträder insgesamt	71 179	96 228	9 575	11 000	2 193	5 508	34 521	6 871	47 627
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	54 917	60 412	11 540	11 494	3 111	10 549	35 296	7 412	44 383
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	77 690	90 642	15 593	17 163	4 299	16 515	46 464	10 638	104 557
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	175 972	218 298	30 986	38 626	8 518	31 505	120 942	26 820	159 823
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	213 330	254 034	35 875	43 952	10 305	37 119	126 472	29 430	170 000
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	114 094	130 028	18 010	23 000	4 800	12 038	60 726	14 700	76 597
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	269 369	393 299	37 075	41 362	11 291	51 050	172 435	28 299	222 872
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	120 920	127 337	16 767	15 722	5 366	15 688	60 259	10 252	69 001
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	84 786	112 093	11 821	8 397	3 303	12 180	40 218	5 516	45 057
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	24 226	24 590	3 296	2 041	818	2 614	9 374	1 145	10 899
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	20 282	20 643	2 755	1 557	708	2 152	7 313	833	8 621
unbekannt <sup>1)</sup>	836	963	115	52	30	71	261	34	1 013
Insgesamt	1 156 422	1 432 339	183 833	203 366	52 549	191 481	679 760	135 079	912 823
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	2 304	3 280	222	179	68	226	640	130	1 596
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	7 364	9 871	597	751	182	509	2 604	498	4 563
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 072	6 352	270	358	125	281	1 890	256	3 375
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	595	729	100	96	21	46	227	44	406
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	15 336	20 232	1 189	1 384	396	1 063	5 361	928	9 940
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	40	50	8	12	-	5	30	11	41
17 - 31 Sitzplätze	180	404	35	29	-	27	108	22	112
32 - 40 Sitzplätze	204	316	11	29	1	57	121	21	119
41 - 50 Sitzplätze	395	653	20	77	36	41	236	36	364
51 - 60 Sitzplätze	350	1 021	39	76	7	43	212	84	419
61 und mehr Sitzplätze	72	224	34	19	2	10	30	16	118
unbekannt	4	3	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	1 245	2 671	147	242	46	183	739	190	1 173
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	24 542	38 098	8 241	10 467	1 823	7 101	19 887	7 135	26 372
1000 - 1499 kg	13 062	22 107	2 829	3 930	728	2 802	8 653	2 408	9 491
1500 - 1999 kg	1 624	2 266	553	604	97	229	1 057	283	1 315
2000 - 2499 kg	1 661	2 741	641	414	98	424	1 349	246	1 290
2500 - 2999 kg	1 373	2 433	227	232	45	324	749	140	887
3000 - 3499 kg	974	1 846	112	193	37	76	538	76	528
3500 - 3999 kg	471	927	72	93	13	24	215	44	261
4000 - 4499 kg	242	354	44	81	7	25	143	43	165
4500 - 4999 kg	203	403	154	124	8	25	181	72	187
5000 - 5999 kg	712	1 329	431	228	37	133	476	125	762
6000 - 7499 kg	520	1 174	66	155	34	51	216	78	322
7500 - 8999 kg	724	1 409	82	234	13	36	301	111	468
9000 - 9999 kg	435	839	49	120	9	22	218	47	275
10000 und mehr kg	4 275	9 528	803	919	100	206	2 208	464	2 878
unbekannt	21	13	4	2	-	3	5	4	6
Insgesamt	50 839	85 467	14 308	17 796	3 049	11 481	36 196	11 276	45 207

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
693	229	46	66	39	108	45	1	3 499	Krafträder dreirädrige Kfz
3 811	1 592	358	837	654	821	834	1	21 680	leichte vierrädrige Kfz
19 011	5 860	1 417	3 214	2 294	3 156	2 023	26	95 224	zweirädrige Kfz
4 128	1 232	272	1 421	769	627	907	6	22 847	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
7 985	2 393	542	1 467	805	1 524	890	19	39 019	126 - 249 cm <sup>3</sup>
23 758	6 739	1 540	4 470	2 455	4 291	2 506	62	114 828	250 - 499 cm <sup>3</sup>
14 426	4 543	1 108	2 260	1 385	2 890	1 309	39	76 606	500 - 749 cm <sup>3</sup>
11 445	3 413	930	1 251	713	2 378	796	36	58 220	750 - 999 cm <sup>3</sup>
5 762	1 848	418	646	496	1 284	385	18	29 872	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
158	42	12	18	6	30	9	-	905	1250 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
86 673	26 070	6 239	14 747	8 923	16 180	8 825	206	437 521	Zusammen
91 177	27 891	6 643	15 650	9 616	17 109	9 704	208	462 700	Krafträder insgesamt
102 410	20 741	6 500	18 621	10 527	17 261	10 065	113	425 352	Personenkraftwagen
140 669	30 747	8 932	30 206	17 260	23 629	16 444	155	651 603	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
298 994	75 163	20 905	66 945	40 764	49 930	39 462	428	1 404 081	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
306 329	79 471	20 276	73 642	43 794	50 725	42 300	535	1 537 589	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
154 446	43 484	10 103	35 354	21 029	27 168	20 770	300	766 647	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
373 332	96 975	23 995	68 784	40 037	58 169	43 132	942	1 932 418	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
141 029	37 980	8 234	22 073	12 716	27 564	13 363	673	704 944	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
96 693	23 885	5 715	13 536	7 053	15 181	7 672	202	493 308	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
24 857	6 362	1 486	2 579	1 536	3 921	1 490	44	121 278	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
18 370	4 303	949	2 288	1 230	2 885	1 219	36	96 144	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
814	160	47	142	54	192	63	1	4 848	4000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
1 657 943	419 271	107 142	334 170	196 000	276 625	195 980	3 429	8 138 212	Insgesamt
1 837	514	119	255	95	686	134	2	12 287	darunter Wohnmobile
7 111	1 981	438	1 159	499	2 289	638	9	41 063	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
5 201	1 556	340	509	221	1 398	361	2	27 567	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
715	212	36	114	45	179	62	-	3 627	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
1	-	-	-	-	-	-	-	3	3000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
14 865	4 263	933	2 037	860	4 552	1 195	13	84 547	Zusammen
98	29	10	24	12	14	8	-	392	Kraftomnibusse
380	121	11	97	68	56	38	-	1 688	bis 16 Sitzplätze
620	107	40	41	28	62	36	-	1 813	17 - 31 Sitzplätze
532	356	72	194	93	99	116	3	3 323	32 - 40 Sitzplätze
670	213	39	131	71	108	102	3	3 588	41 - 50 Sitzplätze
169	56	10	25	11	21	7	-	824	51 - 60 Sitzplätze
1	1	-	1	-	-	-	-	12	61 und mehr Sitzplätze unbekannt
2 470	883	182	513	283	360	307	6	11 640	Insgesamt
47 237	10 875	2 722	16 240	9 410	10 315	9 298	40	249 803	Lastkraftwagen
22 685	6 135	1 462	5 879	3 231	3 632	3 537	17	112 588	Nutzlast bis 999 kg
2 857	806	206	923	464	451	575	5	14 315	1000 - 1499 kg
2 858	657	128	788	368	419	510	4	14 596	1500 - 1999 kg
2 391	645	140	486	230	321	287	3	10 913	2000 - 2499 kg
1 610	453	108	353	158	199	244	1	7 506	2500 - 2999 kg
655	211	54	208	90	72	144	2	3 556	3000 - 3499 kg
322	81	23	129	44	29	105	-	1 837	3500 - 3999 kg
383	120	16	201	79	64	112	4	2 336	4000 - 4499 kg
951	253	54	482	180	230	234	8	6 625	4500 - 4999 kg
724	191	50	337	121	143	203	2	4 387	5000 - 5999 kg
924	275	44	400	197	145	236	2	5 601	6000 - 7499 kg
597	194	38	187	113	74	160	1	3 378	7500 - 8999 kg
4 263	1 683	327	2 078	872	737	1 377	4	32 722	9000 - 9999 kg
17	2	2	10	2	4	3	-	98	10000 und mehr kg unbekannt
88 474	22 581	5 374	28 701	15 559	16 835	17 025	93	470 261	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 178	3 701	56	396	24	46	1 153	337	1 769
31 - 50 kW	2 407	4 500	16	381	6	30	1 141	298	1 967
51 - 70 kW	2 023	4 008	5	334	11	14	846	235	1 983
71 - 90 kW	830	2 025	4	235	10	5	444	168	1 346
91 und mehr kW	1 220	3 825	5	791	18	12	632	903	2 862
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Zusammen	8 658	18 059	86	2 138	69	107	4 216	1 941	9 928
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	46	113	2	6	-	1	26	7	38
151 - 200 kW	30	39	2	8	2	6	25	11	54
201 - 250 kW	64	117	7	28	6	7	35	10	120
251 - 300 kW	604	1 021	282	431	159	172	448	307	1 570
301 - 350 kW	3 843	6 754	900	1 275	340	491	2 071	978	5 217
351 und mehr kW	1 259	2 028	99	172	53	73	357	111	604
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 846	10 072	1 292	1 920	560	750	2 962	1 424	7 603
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	4 139	6 726	44	325	30	59	1 610	240	2 310
Zugmaschinen insgesamt	18 643	34 857	1 422	4 383	659	916	8 788	3 605	19 841
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	522	897	133	377	24	100	310	106	455
2801 - 3500 kg	674	993	216	223	34	98	447	131	623
3501 - 7500 kg	912	1 158	184	219	59	103	498	162	755
7501 - 12000 kg	262	417	27	113	8	23	143	98	262
12001 und mehr kg	762	1 586	132	297	68	86	438	226	1 233
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	3 132	5 053	692	1 229	193	410	1 836	723	3 330
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 301 460	1 656 615	209 977	238 016	58 689	209 979	761 840	157 744	1 030 001
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	22 449	28 691	2 542	7 231	884	1 628	10 637	5 121	21 169
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	2 555	4 547	327	789	117	238	1 622	633	3 768
2000 - 3999 kg	1 044	1 775	169	362	45	113	551	232	1 103
4000 - 4999 kg	56	133	7	44	1	2	24	40	78
5000 - 5999 kg	100	165	7	37	1	11	32	26	117
6000 - 6999 kg	154	339	16	52	5	13	62	35	134
7000 - 7999 kg	207	406	11	44	14	12	84	24	200
8000 - 8999 kg	135	262	9	74	4	2	66	65	116
9000 - 9999 kg	90	232	15	26	2	1	25	11	85
10000 - 11999 kg	305	584	18	60	13	9	151	27	341
12000 - 15999 kg	1 557	3 228	69	408	65	102	869	251	1 791
16000 und mehr kg	410	925	15	148	26	21	147	88	480
unbekannt	675	807	93	223	38	74	345	117	753
Zusammen	29 737	42 094	3 298	9 498	1 215	2 226	14 615	6 670	30 135
Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige	169	240	21	44	11	12	123	33	177
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	35	45	1	4	-	4	14	6	50
8000 - 11999 kg	14	13	-	3	-	-	3	1	17
12000 - 15999 kg	29	27	-	2	1	-	14	2	18
16000 - 19999 kg	34	48	2	6	5	3	18	5	28
20000 - 25999 kg	360	561	32	78	39	31	203	53	377
26000 - 27999 kg	611	1 024	43	278	47	65	266	127	637
28000 und mehr kg	2 130	3 304	135	950	382	516	1 191	896	4 638
unbekannt	14	33	1	8	3	-	4	2	47
Zusammen	3 396	5 295	235	1 373	488	631	1 836	1 125	5 989
Anhänger insgesamt	33 133	47 389	3 533	10 871	1 703	2 857	16 451	7 795	36 124
darunter Wohnwagen	7 071	7 865	706	1 644	359	534	3 047	1 173	6 800

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

2) Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 057	1 199	169	626	405	591	632	6	15 345	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 877	1 137	119	524	373	570	543	10	15 899	Zugmaschinen bis 30 kW
2 007	816	75	463	288	643	264	9	14 024	31 - 50 kW
1 115	374	33	255	197	474	160	-	7 675	51 - 70 kW
1 963	545	51	740	831	1 300	515	10	16 223	71 - 90 kW
-	-	-	1	6	-	1	-	10	91 und mehr kW unbekannt
9 019	4 071	447	2 609	2 100	3 578	2 115	35	69 176	Zusammen
82	13	3	12	5	8	29	-	391	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
87	20	4	17	8	24	14	-	351	151 - 200 kW
214	29	4	26	29	67	9	-	772	201 - 250 kW
2 244	367	32	437	780	552	284	-	9 690	251 - 300 kW
6 403	1 891	308	2 069	1 400	1 380	1 207	1	36 528	301 - 350 kW
1 363	470	99	331	151	235	246	-	7 651	351 und mehr kW unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 393	2 790	450	2 892	2 373	2 266	1 789	1	55 383	Zusammen
2 309	1 855	266	597	324	733	538	23	22 128	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
21 721	8 716	1 163	6 098	4 797	6 577	4 442	59	146 687	Zugmaschinen insgesamt
754	231	70	270	142	189	139	36	4 755	Sonstige Kfz
977	311	57	294	135	326	196	11	5 746	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
1 304	350	102	353	200	319	231	56	6 965	2801 - 3500 kg
433	148	23	155	92	104	103	87	2 498	3501 - 7500 kg
1 258	367	67	394	313	333	284	45	7 889	7501 - 12000 kg
-	-	-	-	1	-	-	-	5	12001 und mehr kg unbekannt
4 726	1 407	319	1 466	883	1 271	953	235	27 858	Insgesamt
1 866 511	480 749	120 823	386 598	227 138	318 777	228 411	4 030	9 257 358	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
32 060	9 862	2 609	9 001	5 925	7 857	6 150	118	173 934	Gewöhnliche Einachsige
5 742	1 445	264	915	722	1 464	693	9	25 850	Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg
1 711	524	90	417	296	451	297	12	9 192	2000 - 3999 kg
102	35	6	51	47	27	23	13	689	4000 - 4999 kg
111	33	2	29	40	41	19	7	778	5000 - 5999 kg
231	65	14	52	43	34	44	-	1 293	6000 - 6999 kg
318	87	17	73	29	36	46	-	1 608	7000 - 7999 kg
130	49	19	92	69	38	67	-	1 197	8000 - 8999 kg
91	19	11	30	15	23	12	1	689	9000 - 9999 kg
353	89	12	82	47	91	76	2	2 260	10000 - 11999 kg
1 830	617	92	593	404	429	507	6	12 818	12000 - 15999 kg
486	222	21	129	118	121	100	3	3 460	16000 und mehr kg
1 362	343	70	143	149	391	119	29	5 731	unbekannt
44 527	13 390	3 227	11 607	7 904	11 003	8 153	200	239 499	Zusammen
420	61	15	38	45	54	37	-	1 500	Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige
93	18	2	10	8	10	2	-	302	Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg
23	7	2	1	2	1	5	-	92	8000 - 11999 kg
42	9	-	3	3	4	5	-	159	12000 - 15999 kg
74	11	-	15	5	12	13	-	279	16000 - 19999 kg
568	174	33	96	70	107	107	-	2 889	20000 - 25999 kg
1 119	278	50	243	207	229	166	1	5 391	26000 - 27999 kg
4 542	996	258	1 026	985	857	761	-	23 567	28000 und mehr kg
36	10	3	8	2	4	2	-	177	unbekannt
6 917	1 564	363	1 440	1 327	1 278	1 098	1	34 356	Zusammen
51 444	14 954	3 590	13 047	9 231	12 281	9 251	201	273 855	Anhänger insgesamt
11 498	2 699	685	2 239	1 417	2 739	1 505	14	51 995	darunter Wohnwagen

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

# A

## 11. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1955 bis 2014 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotationskolben- und E.-motor <sup>3)</sup>	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>2)</sup>			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	107 104
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	154 572
1965	178 687		159 037	116 021	76 943					.	11	530 699	
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762	16 482			.	204	931 376	
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414	.	1 312	1 353 473	
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647	.	3 208	1 938 600	
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234	.	970	1 776 114	
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118	.	903	2 632 716	
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092	.	1 130	2 949 704	
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407	.	614	2 554 137	
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692	.	.	3 183 069	
2006	20 975	104 105	217 239	508 552	1 728 857	340 974	182 795	61 534	37 062	.	.	3 202 093	
2007 <sup>4)</sup>	48 050	283 441	611 562	1 430 635	4 187 215	814 823	453 637	151 604	90 224	.	.	8 071 191	
2008	39 931	278 619	568 855	1 354 185	3 904 717	736 629	425 672	134 956	83 347	.	.	7 526 911	
2009	37 317	365 744	685 837	1 603 749	4 092 513	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648	.	8 066 178	
2010	34 545	288 785	529 039	1 361 437	3 675 468	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682	.	7 185 123	
2011	34 937	310 716	584 118	1 492 930	4 004 899	690 162	475 427	125 248	88 771	1 976	.	7 809 184	
2012	34 374	331 054	612 715	1 536 794	4 091 239	709 418	483 262	126 923	92 111	2 337	.	8 020 227	
2013	36 010	368 553	628 620	1 570 358	4 122 927	716 218	484 071	125 294	94 553	3 369	.	8 149 973	
2014	34 740	390 612	651 603	1 543 226	4 097 509	704 944	493 308	121 278	96 144	4 848	.	8 138 212	

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- <sup>3)</sup> Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- <sup>4)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

## 12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

# A

Hubraum Haltergruppe	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Mit Hubraum</b>					
bis 499 cm <sup>3</sup>	1 356	0,0	1 435	0,0	- 5,5
500 - 699 cm <sup>3</sup>	33 384	0,4	34 575	0,4	- 3,4
700 - 999 cm <sup>3</sup>	390 612	4,8	368 553	4,5	+ 6,0
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	651 603	8,0	628 620	7,7	+ 3,7
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 404 081	17,3	1 431 283	17,6	- 1,9
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	139 145	1,7	139 075	1,7	+ 0,1
1500 - 1999 cm <sup>3</sup>	4 097 509	50,3	4 122 927	50,6	- 0,6
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	704 944	8,7	716 218	8,8	- 1,6
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	493 308	6,1	484 071	5,9	+ 1,9
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	217 422	2,7	219 847	2,7	- 1,1
unbekannt <sup>1)</sup>	4 848	0,1	3 369	0,0	+ 43,9
<b>Insgesamt</b>	<b>8 138 212</b>	<b>100,0</b>	<b>8 149 973</b>	<b>100,0</b>	<b>- 0,1</b>
<b>davon:</b>					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 842	0,1	6 311	0,1	- 7,4
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 420	0,0	1 338	0,0	+ 6,1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	397 340	4,9	355 439	4,4	+ 11,8
Energieversorgung	7 579	0,1	6 744	0,1	+ 12,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 471	0,1	4 353	0,1	+ 2,7
Baugewerbe/Bau	42 880	0,5	41 439	0,5	+ 3,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	479 996	5,9	488 471	6,0	- 1,7
Verkehr und Lagerei	37 074	0,5	33 098	0,4	+ 12,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9 352	0,1	8 579	0,1	+ 9,0
Information und Kommunikation	17 676	0,2	15 995	0,2	+ 10,5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	19 231	0,2	17 884	0,2	+ 7,5
Grundstücks- und Wohnungswesen	5 307	0,1	3 913	0,0	+ 35,6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11 455	0,1	8 208	0,1	+ 39,6
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	371 798	4,6	363 810	4,5	+ 2,2
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	307 378	3,8	299 094	3,7	+ 2,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 690	0,4	27 998	0,3	+ 2,5
Erziehung und Unterricht	2 296	0,0	2 090	0,0	+ 9,9
Gesundheits- und Sozialwesen	32 169	0,4	29 723	0,4	+ 8,2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 835	0,1	4 337	0,1	+ 11,5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	359 698	4,4	333 070	4,1	+ 8,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 550	0,0	1 315	0,0	+ 17,9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 294 339	77,3	6 394 563	78,5	- 1,6
Unbekannt	3 214	0,0	1 295	0,0	+ 148,2
<b>Insgesamt</b>	<b>8 138 212</b>	<b>100,0</b>	<b>8 149 973</b>	<b>100,0</b>	<b>- 0,1</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

# A

## 13. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen 1955 bis 2014 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraftfahr- räder <sup>1)</sup>	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz <sup>2)</sup>								mit Rotations- kolben- motor <sup>4)</sup>	zu- sam- men	Ins- ge- sam
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>3)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1955	.	-	-	72 177	81 799	4 277					.	158 253	.	
1960	.	-	-	99 109	126 923	1 372					.	227 404	.	
1965	.	-	-	60 031	155 367							.	215 398	.
1970	.	-	-	12 152	42 045						.	54 197	.	
1975	37 698 <sup>6)</sup>	-	-	5 692	21 381	2 158	314					.	29 545	67 243
1980	36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393					.	51 021	87 515
1985	70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224					.	84 990	155 153
1990	45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883			32		105 677	151 460	
1995	24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481			20		95 927	120 342	
2000	26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157		11		80 949	107 054	
2005	<del> </del>	152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145				172 438	174 307	
2006	<del> </del>	243	3 561	40 485	37 306	49 503	24 904	22 797				174 995	178 799	
2007 <sup>5)</sup>	<del> </del>	1 246	17 541	106 376	76 300	148 263	93 507	93 820				518 266	537 053	
2008	<del> </del>	1 658	19 231	100 954	68 975	132 118	84 538	59 391	26 777			472 753	493 642	
2009	<del> </del>	1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619		438 266	459 451	
2010	<del> </del>	2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645		427 570	450 326	
2011	<del> </del>	2 569	22 432	94 163	63 799	119 794	79 507	55 796	27 449	1 009		441 517	466 518	
2012	<del> </del>	2 829	22 242	90 786	62 234	117 027	77 070	54 724	27 713	716		430 270	455 341	
2013	<del> </del>	3 296	22 194	93 505	60 563	114 354	76 160	56 295	28 469	800		430 146	455 636	
2014	<del> </del>	3 499	21 680	95 224	61 866	114 828	76 606	58 220	29 872	905		437 521	462 700	

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Bis 1980 Kleinkraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge. <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor. <sup>4)</sup> Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. <sup>5)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. <sup>6)</sup> Einschließlich Kleinkraftroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2014 gegenüber 2013 nach Hubraum

**A**

Hubraum	2014		2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
<b>Dreirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	44	1,3	36	1,1	+	22,2
126 - 149 cm <sup>3</sup>	10	0,3	7	0,2		X
150 - 174 cm <sup>3</sup>	138	3,9	120	3,6	+	15,0
175 - 199 cm <sup>3</sup>	62	1,8	54	1,6	+	14,8
200 - 249 cm <sup>3</sup>	633	18,1	588	17,8	+	7,7
250 - 349 cm <sup>3</sup>	255	7,3	198	6,0	+	28,8
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 210	34,6	1 208	36,7	+	0,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	33	0,9	23	0,7		X
750 - 999 cm <sup>3</sup>	237	6,8	217	6,6	+	9,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	81	2,3	77	2,3	+	5,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	693	19,8	632	19,2	+	9,7
unbekannt <sup>1)</sup>	103	2,9	136	4,1	-	24,3
Zusammen	3 499	100,0	3 296	100,0	+	6,2
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	881	4,1	1 002	4,5	-	12,1
126 - 149 cm <sup>3</sup>	470	2,2	562	2,5	-	16,4
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 753	12,7	2 788	12,6	-	1,3
175 - 199 cm <sup>3</sup>	1 379	6,4	1 519	6,8	-	9,2
200 - 249 cm <sup>3</sup>	7 772	35,8	8 249	37,2	-	5,8
250 - 349 cm <sup>3</sup>	4 945	22,8	4 617	20,8	+	7,1
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 919	8,9	1 921	8,7	-	0,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	931	4,3	974	4,4	-	4,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	114	0,5	96	0,4	+	18,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	14	0,1	19	0,1		X
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	11	0,1	13	0,1		X
unbekannt <sup>1)</sup>	491	2,3	434	2,0	+	13,1
Zusammen	21 680	100,0	22 194	100,0	-	2,3
<b>Zweirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	95 224	21,8	93 505	21,7	+	1,8
126 - 149 cm <sup>3</sup>	3 137	0,7	3 276	0,8	-	4,2
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 516	0,6	2 548	0,6	-	1,3
175 - 199 cm <sup>3</sup>	5 132	1,2	4 960	1,2	+	3,5
200 - 249 cm <sup>3</sup>	12 062	2,8	11 886	2,8	+	1,5
250 - 349 cm <sup>3</sup>	8 545	2,0	7 948	1,8	+	7,5
350 - 499 cm <sup>3</sup>	30 474	7,0	29 945	7,0	+	1,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	114 828	26,2	114 354	26,6	+	0,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	76 606	17,5	76 160	17,7	+	0,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	58 220	13,3	56 295	13,1	+	3,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	29 872	6,8	28 469	6,6	+	4,9
unbekannt <sup>1)</sup>	905	0,2	800	0,2	+	13,1
Zusammen	437 521	100,0	430 146	100,0	+	1,7
Insgesamt	462 700		455 636		+	1,6

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# A

## 15. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2014 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									unbe- kannt <sup>1)</sup>	zu- sam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr				
				4	5	6	7	8	9	10				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
bis 10 kW	90 806	783	7 240	70 677	8 832	2 503	132	10	4	-	625	82 783		
11 - 20 kW	69 916	565	14 370	23 738	12 725	14 234	3 964	115	15	21	169	54 981		
21 - 30 kW	30 561	1 170	27	741	872	9 868	15 938	1 463	308	172	2	29 364		
31 - 40 kW	50 783	240	10	1	165	9 192	31 739	7 930	786	719	1	50 533		
41 - 50 kW	32 479	75	3	-	228	3 024	10 363	5 482	4 738	8 564	2	32 401		
51 - 60 kW	35 070	88	4	-	14	106	19 031	6 363	2 279	7 182	3	34 978		
61 - 70 kW	27 607	38	2	-	8	71	6 370	11 529	7 712	1 876	1	27 567		
71 - 80 kW	49 286	289	7	-	-	4	16 659	13 010	15 276	4 040	5	48 990		
81 und mehr kW	75 921	251	15	-	-	7	10 570	30 691	27 097	7 295	2	75 655		
unbekannt	271	-	2	67	3	21	62	13	5	3	95	269		
Insgesamt	462 700	3 499	21 680	95 224	22 847	39 019	114 828	76 606	58 220	29 872	905	437 521		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

16. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1955 bis 2014 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen							Insge- samt
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1955	4 081	2 490	2 652				104		9 327 <sup>1)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	9 327
1960	6 816	3 174	1 533						11 523	.	.	197				11 720	
1965	19 390	6 493	2 309				133		28 192	924	536	54				1 514	29 706
1970	23 228	7 482	1 969	1 627			133		34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugma- schinen <sup>2)</sup>	Insge- samt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774		15 871	402	987	2 210	7 925	3 816	971		16 311	14 218	46 400
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976		22 617	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078		24 915	16 503	64 035
2006	5 195	5 735	5 191	2 764	3 377		22 262	319	619	1 213	7 018	15 726	2 931		27 826	14 484	64 572
2007 <sup>3)</sup>	11 294	13 640	13 212	6 914	9 635		54 695	586	781	1 640	11 783	30 062	6 090		50 942	25 639	131 276
2008	11 305	13 163	12 964	6 744	10 395		54 571	575	771	1 605	13 814	39 684	8 265		64 714	23 698	142 983
2009	11 419	13 034	12 033	6 310	10 529	8	53 333	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	59 705	22 635	135 673
2010	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	56 170	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	48 789	22 343	127 302
2011	14 016	14 399	12 984	6 888	13 211	7	61 505	351	462	980	10 218	33 486	7 043	-	52 540	23 456	137 501
2012	14 404	14 805	13 348	7 515	14 458	6	64 536	380	447	875	11 097	35 116	7 340	-	55 255	22 733	142 524
2013	15 247	15 190	13 962	7 566	15 259	7	67 231	391	430	868	9 194	34 185	7 250	-	52 318	23 001	142 550
2014	15 345	15 899	14 024	7 675	16 223	10	69 176	391	351	772	9 690	36 528	7 651	-	55 383	22 128	146 687

<sup>\*)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> 1955 einschließlich Sattelzugmaschinen. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. - <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 17. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2014 gegenüber 2013 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	15 345	22,2	15 247	22,7	+ 0,6
31 - 50 kW	15 899	23,0	15 190	22,6	+ 4,7
51 - 70 kW	14 024	20,3	13 962	20,8	+ 0,4
71 - 90 kW	7 675	11,1	7 566	11,3	+ 1,4
91 und mehr kW	16 223	23,5	15 259	22,7	+ 6,3
unbekannt	10	0,0	7	0,0	X
Zusammen	69 176	100,0	67 231	100,0	+ 2,9
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	8 641	12,5	8 747	13,0	- 1,2
21 - 25 km/h	8 846	12,8	8 900	13,2	- 0,6
26 - 32 km/h	13 875	20,1	14 187	21,1	- 2,2
33 - 40 km/h	25 340	36,6	23 775	35,4	+ 6,6
41 - 60 km/h	7 189	10,4	6 832	10,2	+ 5,2
61 - 80 km/h	876	1,3	865	1,3	+ 1,3
81 und mehr km/h	4 386	6,3	3 909	5,8	+ 12,2
unbekannt	23	0,0	16	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	391	0,7	391	0,7	-
151 - 200 kW	351	0,6	430	0,8	- 18,4
201 - 250 kW	772	1,4	868	1,7	- 11,1
251 - 300 kW	9 690	17,5	9 194	17,6	+ 5,4
301 - 350 kW	36 528	66,0	34 185	65,3	+ 6,9
351 und mehr kW	7 651	13,8	7 250	13,9	+ 5,5
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	55 383	100,0	52 318	100,0	+ 5,9
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>					
bis 30 kW	12 330	55,7	13 005	56,5	- 5,2
31 - 50 kW	5 032	22,7	5 008	21,8	+ 0,5
51 - 70 kW	1 723	7,8	1 713	7,4	+ 0,6
71 - 90 kW	483	2,2	557	2,4	- 13,3
91 und mehr kW	2 556	11,6	2 712	11,8	- 5,8
unbekannt	4	0,0	6	0,0	X
Zusammen	22 128	100,0	23 001	100,0	- 3,8
Insgesamt	146 687		142 550		+ 2,9

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

**18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen**
**A**

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasserversorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungsgewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
	38 762	63 701	63 821	70 635	75 623	79 050	317 298	327 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 18. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	5 950	6 168	6 250	6 311	5 842
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	1 584	1 574	1 516	1 338	1 420
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	299 117	346 506	370 983	355 439	397 340
Energieversorgung	4 019	4 783	6 175	6 780	6 744	7 579
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	4 677	4 879	4 648	4 353	4 471
Baugewerbe/Bau	34 213	36 238	40 618	41 375	41 439	42 880
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	388 621	425 472	462 338	488 471	479 996
Verkehr und Lagerei	34 180	31 747	32 829	33 341	33 098	37 074
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	7 478	8 354	8 457	8 579	9 352
Information und Kommunikation	6 913	8 284	10 296	14 529	15 995	17 676
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	14 439	15 411	16 385	17 884	19 231
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	462	1 353	2 225	3 913	5 307
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	174	851	2 283	4 426	8 208	11 455
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 849 278 274	325 009 283 782	362 530 307 947	372 659 306 831	363 810 299 094	371 798 307 378
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	29 245	28 408	28 461	27 998	28 690
Erziehung und Unterricht	1 118	1 338	1 661	1 783	2 090	2 296
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	23 472	26 624	28 126	29 723	32 169
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	4 142	4 592	4 300	4 337	4 835
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	369 828	403 984	375 106	333 070	359 698
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	854	1 159	1 141	1 315	1 550
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	5 625 120	6 073 057	6 233 591	6 394 563	6 294 339
Unbekannt	534	1 884	5 251	1 807	1 295	3 214
Insgesamt	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

19. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2014 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 842	123	205	425	825	490	1 972	980	620	133	68	1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 420	39	31	48	179	50	617	166	219	20	51	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	397 340	4 958	42 820	44 480	67 387	11 289	149 159	22 738	39 459	5 999	7 794	1 257
Energieversorgung	7 579	97	187	642	1 256	509	3 042	619	947	72	105	103
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	4 471	59	249	383	787	278	1 775	356	455	60	55	14
Baugewerbe/Bau	42 880	509	877	2 150	5 400	2 676	17 008	5 831	6 462	939	1 025	3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	479 996	37 138	49 887	88 621	82 405	21 126	109 620	39 270	35 098	6 879	8 878	1 074
Verkehr und Lagerei	37 074	560	934	1 803	4 355	1 860	12 760	9 716	3 848	568	647	23
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9 352	524	617	1 042	1 283	549	2 572	944	1 292	283	245	1
Information und Kommunikation	17 676	155	549	780	3 360	1 079	8 397	1 228	1 814	133	175	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	19 231	434	546	1 029	2 115	866	7 371	2 774	3 390	292	404	10
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	5 307	284	353	750	727	292	1 231	366	860	183	261	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	11 455	259	413	734	1 409	515	4 102	1 020	2 266	333	396	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	371 798	19 604	28 232	47 462	81 833	12 996	128 527	27 895	21 773	1 296	1 856	324
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	28 690	404	2 448	2 196	4 860	1 455	7 999	6 736	2 325	100	126	41
Erziehung und Unterricht	2 296	68	139	162	561	125	878	180	145	17	20	1
Gesundheits- und Sozialwesen	32 169	3 540	6 100	4 245	3 416	1 134	7 267	3 385	2 308	407	359	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 835	108	228	383	608	237	1 605	748	622	151	142	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	359 698	8 976	15 017	26 410	56 954	17 931	129 407	35 867	50 096	8 509	10 191	340
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 550	42	110	123	202	82	508	176	207	54	44	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 294 339	347 328	501 477	1 179 735	1 217 129	690 816	1 335 683	543 632	318 864	94 795	63 253	1 627
Unbekannt	3 214	143	184	478	538	292	918	317	238	55	49	2
Insgesamt	8 138 212	425 352	651 603	1 404 081	1 537 589	766 647	1 932 418	704 944	493 308	121 278	96 144	4 848

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	25	-	-	-	-	-	-	16	8	1	-	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 175	-	-	-	7	-	399	495	257	2	14	1
Energieversorgung	12	-	-	-	-	-	1	2	7	-	2	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	11	-	-	-	-	-	2	4	4	-	1	-
Baugewerbe/Bau	135	-	-	-	3	-	18	61	45	2	6	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 064	7	-	-	19	3	338	5 748	844	9	95	1
Verkehr und Lagerei	283	-	-	-	-	1	9	177	80	2	14	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	29	-	-	-	-	-	5	16	7	-	1	-
Information und Kommunikation	18	-	-	-	-	-	1	9	5	-	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	24	-	-	-	1	-	1	14	8	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	18	-	-	-	-	-	4	8	4	1	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	42	-	-	-	1	1	5	14	17	1	3	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 488	-	-	-	15	2	155	2 110	189	2	15	-
	2 246	-	-	-	13	2	145	1 943	134	2	7	-
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-
Erziehung und Unterricht	11	-	-	-	1	-	1	2	5	-	2	-
Gesundheits- und Sozialwesen	72	-	-	-	2	1	7	38	18	1	5	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	38	-	-	-	-	-	3	28	4	1	2	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 630	1	-	-	29	6	124	1 023	355	12	80	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	71 443	36	10	28	3 977	378	6 683	31 279	25 704	998	2 349	1
Unbekannt	20	-	-	-	-	-	2	14	4	-	-	-
Insgesamt	84 547	44	10	28	4 055	392	7 758	41 063	27 567	1 032	2 595	3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

**20. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2014 nach Haltergruppen und Hubraum**
**A**

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	162	1	28	43	31	17	20	13	4	4	1	133	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	5	-	-	2	1	-	-	-	2	-	-	5	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 451	43	79	83	239	36	457	1 472	1 407	535	100	4 329	
Energieversorgung	43	3	11	9	1	-	3	4	2	1	9	29	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	22	1	8	3	1	2	-	2	2	3	-	13	
Baugewerbe/Bau	348	12	33	84	22	18	37	46	68	26	2	303	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	15 784	374	579	1 945	417	1 130	2 575	3 259	3 649	1 814	42	14 831	
Verkehr und Lagerei	400	2	18	91	9	50	118	47	39	24	2	380	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	92	7	19	12	1	6	14	14	7	12	-	66	
Information und Kommunikation	69	-	6	6	1	6	7	21	17	2	3	63	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	51	-	2	3	1	8	5	9	16	5	2	49	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	31	-	2	2	-	3	5	6	8	5	-	29	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	106	2	3	21	10	4	17	21	14	13	1	101	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 192	57	187	101	26	92	187	191	216	127	8	948	
	579	36	130	18	5	10	66	114	127	66	7	413	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	402	13	32	57	7	7	114	88	66	12	6	357	
Erziehung und Unterricht	374	2	1	90	-	59	140	44	35	3	-	371	
Gesundheits- und Sozialwesen	129	7	8	19	7	17	20	15	23	13	-	114	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	155	5	13	48	2	28	28	12	16	2	1	137	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6 875	128	358	665	112	370	859	971	1 140	2 231	41	6 389	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	1	-	2	-	-	1	3	1	1	-	8	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	431 800	2 838	20 291	91 913	21 953	37 148	110 166	70 329	51 455	25 021	686	408 671	
Unbekannt	200	3	2	25	6	18	55	39	33	18	1	195	
<b>Insgesamt</b>	<b>462 700</b>	<b>3 499</b>	<b>21 680</b>	<b>95 224</b>	<b>22 847</b>	<b>39 019</b>	<b>114 828</b>	<b>76 606</b>	<b>58 220</b>	<b>29 872</b>	<b>905</b>	<b>437 521</b>	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# A

## 21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasserversorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungsgewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
	2 623	7 658	6 791	7 309	7 574	7 300	23 779	26 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Erziehung, Unterricht	1	1	4	3	16	13	48	57
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	4	11	21	17	53	53
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Unbekannt	404	430	377	315	265	180	233	176
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	4 693	4 568	4 443	4 293	4 221
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	1 358	1 216	1 263	1 178	1 161
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	24 368	25 770	25 600	26 049	26 867
Energieversorgung	1 947	2 124	2 609	3 145	3 232	3 519
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	3 347	3 496	3 462	3 445	3 406
Baugewerbe/Bau	37 810	39 463	38 634	39 957	39 592	39 583
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	45 243	47 808	49 743	52 577	54 371
Verkehr und Lagerei	31 945	30 317	31 527	34 097	32 732	37 325
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	1 167	1 262	1 264	1 323	1 315
Information und Kommunikation	1 530	1 606	2 253	2 265	2 106	2 095
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	180	202	223	273	317
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	68	173	271	448	627
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	14	63	158	257	448	543
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	24 699	28 130	31 223	30 336	32 805
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	17 324	20 321	22 676	20 761	22 609
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	4 680	4 760	4 749	5 016	4 832
Erziehung und Unterricht	50	57	103	86	89	121
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 211	1 343	1 392	1 541	1 633
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	439	507	407	457	443
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	86 433	87 467	85 971	82 533	80 466
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	76	112	131	144	135
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	177 882	180 912	180 235	178 774	174 258
Unbekannt	188	402	633	378	294	218
Insgesamt	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg										
	2014		2013		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	
	Anteil in %															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 221	0,9	4 293	0,9	- 1,7	67,3	66,1	18,3	19,8	4,4	3,8	10,0	10,2	0,0	0,1	
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 161	0,2	1 178	0,3	- 1,4	43,0	40,8	8,5	9,8	2,8	1,2	45,7	48,0	-	0,2	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 867	5,7	26 049	5,6	+ 3,1	78,5	77,4	10,7	11,2	2,8	3,0	8,0	8,2	0,0	0,1	
Energieversorgung	3 519	0,7	3 232	0,7	+ 8,9	94,1	92,0	4,0	6,2	0,5	0,7	1,4	1,1	-	-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 406	0,7	3 445	0,7	- 1,1	60,8	59,4	10,5	10,9	3,6	3,3	25,0	26,2	0,0	0,1	
Baugewerbe/Bau	39 583	8,4	39 592	8,5	- 0,0	70,9	68,7	10,9	12,2	2,4	2,3	15,8	16,7	0,0	0,1	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	54 371	11,6	52 577	11,3	+ 3,4	80,0	77,2	8,3	9,6	2,9	3,2	8,8	9,9	0,0	0,1	
Verkehr und Lagerei	37 325	7,9	32 732	7,0	+ 14,0	47,5	40,8	9,8	11,5	6,8	7,8	35,9	39,8	0,0	0,1	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 315	0,3	1 323	0,3	- 0,6	93,1	92,5	4,9	5,1	0,6	0,5	1,4	1,9	-	0,1	
Information und Kommunikation	2 095	0,4	2 106	0,5	- 0,5	93,5	93,9	3,3	3,9	0,7	0,5	2,4	1,7	0,0	-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	317	0,1	273	0,1	+ 16,1	90,2	84,6	4,4	10,3	1,3	1,5	4,1	3,3	-	0,4	
Grundstücks- und Wohnungswesen	627	0,1	448	0,1	+ 40,0	89,6	89,5	5,6	6,3	1,1	1,6	3,7	2,7	-	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	543	0,1	448	0,1	+ 21,2	93,4	91,7	3,5	5,6	1,1	0,7	2,0	2,0	-	-	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	32 805	7,0	30 336	6,5	+ 8,1	81,6	80,2	10,8	12,5	2,6	2,5	5,0	4,7	0,0	0,0	
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	22 609	4,8	20 761	4,4	+ 8,9	82,2	80,5	11,3	13,7	2,8	2,6	3,7	3,1	0,0	0,0	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 832	1,0	5 016	1,1	- 3,7	78,5	77,0	12,9	14,3	3,3	4,2	5,3	4,4	-	0,2	
Erziehung und Unterricht	121	0,0	89	0,0	+ 36,0	75,2	71,9	14,0	14,6	3,3	4,5	7,4	9,0	-	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	1 633	0,3	1 541	0,3	+ 6,0	89,5	89,2	8,1	8,2	1,3	1,4	1,0	1,0	0,1	0,1	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	443	0,1	457	0,1	- 3,1	83,7	77,2	9,9	13,6	2,7	5,0	3,6	4,2	-	-	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	80 466	17,1	82 533	17,7	- 2,5	78,9	78,1	10,2	10,8	2,5	2,5	8,4	8,6	0,0	0,0	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	135	0,0	144	0,0	- 6,3	78,5	75,7	13,3	15,3	4,4	4,2	3,7	4,9	-	-	
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbersonen	174 258	37,1	178 774	38,3	- 2,5	90,0	89,5	6,4	6,8	1,0	1,1	2,6	2,7	0,0	0,0	
Unbekannt	218	0,0	294	0,1	- 25,9	75,2	75,5	12,4	11,2	1,8	2,0	10,6	10,5	-	0,7	
Insgesamt	470 261	100,0	466 880	100,0	+ 0,7	80,1	78,9	8,7	9,5	2,3	2,4	8,9	9,1	0,0	0,1	

23. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 221	1 677	972	190	172	218	213	93	31	45	87	99	84	338	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 161	294	180	25	40	20	23	8	4	4	14	19	35	495	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 867	13 527	6 687	873	898	753	567	308	142	209	439	304	344	1 807	9
Energieversorgung	3 519	2 277	943	91	71	26	19	16	5	4	9	9	13	36	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 406	1 306	604	161	140	82	66	26	18	27	54	69	164	688	1
Baugewerbe/Bau	39 583	16 545	10 300	1 227	974	1 191	1 259	564	201	141	361	577	788	5 448	7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	54 371	28 771	13 172	1 561	1 774	1 073	637	380	256	394	994	584	591	4 169	15
Verkehr und Lagerei	37 325	11 589	5 496	631	1 535	828	372	208	257	473	1 695	829	1 336	12 061	15
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 315	948	246	30	20	27	8	5	1	3	3	5	7	12	-
Information und Kommunikation	2 095	1 036	900	23	26	20	11	9	1	2	8	7	6	45	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	317	221	60	5	3	4	4	2	-	1	2	2	3	10	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	627	420	134	8	12	10	9	1	2	1	6	1	5	18	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	543	372	126	9	8	5	4	2	-	-	4	2	3	8	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	32 805	17 646	8 715	399	2 079	905	242	138	89	96	586	270	171	1 467	2
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	4 832	2 392	1 052	348	322	129	70	45	15	42	61	100	139	117	-
Erziehung und Unterricht	121	60	26	5	1	8	2	3	2	1	2	2	3	6	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 633	1 077	328	57	62	37	17	10	3	3	18	4	4	12	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	443	257	98	16	19	9	5	3	4	4	4	8	3	13	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	80 466	40 743	20 056	2 673	2 819	2 251	1 631	663	410	470	1 195	811	1 118	5 604	22
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	135	69	28	9	8	3	3	2	1	1	4	2	1	4	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	174 258	108 469	42 415	5 967	3 602	3 308	2 339	1 068	394	413	1 077	681	780	3 722	23
Unbekannt	218	107	50	7	11	6	5	2	1	2	2	2	3	20	-
Insgesamt	470 261	249 803	112 588	14 315	14 596	10 913	7 506	3 556	1 837	2 336	6 625	4 387	5 601	36 100	98

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 221	22	1 347	1 182	102	32	207	9	63	89	769
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 161	3	239	186	-	-	18	12	24	81	371
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 867	97	2 132	12 857	890	46	1 024	38	348	731	838
Energieversorgung	3 519	1	180	2 491	4	-	36	4	11	38	63
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 406	8	329	1 474	10	2	48	25	332	93	699
Baugewerbe/Bau	39 583	80	8 612	15 547	9	10	879	193	420	927	6 978
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	54 371	255	2 315	16 795	1 991	101	770	63	909	1 709	1 942
Verkehr und Lagerei	37 325	197	871	16 063	797	56	1 652	229	4 122	2 698	4 475
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 315	2	54	864	82	2	21	1	2	10	11
Information und Kommunikation	2 095	-	47	1 636	11	1	16	10	7	13	29
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	317	-	24	143	1	-	4	1	-	5	11
Grundstücks- und Wohnungswesen	627	5	50	278	-	-	5	-	3	9	35
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	543	2	51	270	-	2	5	1	2	6	13
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	32 805 22 609	35 11	1 254 212	10 000 4 883	264 119	19 2	389 198	43 22	456 303	777 570	1 133 277
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 832	31	1 364	1 411	10	1	266	68	39	58	1 244
Erziehung und Unterricht	121	-	12	61	3	3	7	-	8	1	2
Gesundheits- und Sozialwesen	1 633	2	91	928	41	2	43	2	10	23	31
Kunst, Unterhaltung und Erholung	443	1	34	273	3	3	11	-	8	6	19
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	80 466	254	7 895	45 083	1 736	129	1 970	132	1 427	2 195	5 262
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	135	-	23	48	6	1	6	1	-	3	24
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	174 258	314	26 439	118 675	1 440	253	3 801	302	954	2 800	7 002
Unbekannt	218	-	32	108	5	-	9	1	5	7	15
Insgesamt	470 261	1 309	53 395	246 373	7 405	663	11 187	1 135	9 150	12 279	30 966

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
27	10	60	-	1	-	-	-	-	301	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	13	-	2	74	-	-	-	6	131	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
70	88	27	18	102	-	1	-	35	7 525	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	9	-	-	-	-	-	-	-	682	Energieversorgung
3	34	-	1	3	-	-	-	1	344	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
18	47	1	7	668	1	-	-	24	5 162	Baugewerbe/Bau
33	333	71	340	105	-	3	-	16	26 620	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
112	121	19	258	761	2	3	-	5	4 884	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	1	-	-	1	-	-	-	1	322	Information und Kommunikation
-	3	1	1	-	-	-	-	-	123	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
4	20	17	11	170	-	-	-	6	18 207	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	1	3	3	142	-	-	-	1	15 861	
3	-	4	-	-	-	-	-	-	333	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	Erziehung und Unterricht
-	-	2	-	-	-	-	-	-	458	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	Kunst, Unterhaltung und Erholung
45	285	69	114	386	1	2	-	83	13 398	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
62	86	218	275	182	2	76	-	77	11 300	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	-	-	-	-	-	-	1	34	Unbekannt
378	1 051	489	1 027	2 453	6	85	-	255	90 655	Insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 25. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3500 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 221	398	1 436	926	23	121	77	32	489	3	27
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 161	32	332	119	4	22	13	6	62	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 867	1 811	11 028	7 750	51	534	224	152	1 891	27	103
Energieversorgung	3 519	452	2 132	683	1	75	12	7	76	-	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 406	319	1 141	486	11	141	81	14	179	1	7
Baugewerbe/Bau	39 583	2 499	15 063	10 069	68	742	453	245	2 802	30	128
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	54 371	4 531	19 568	18 219	75	826	363	224	3 333	41	146
Verkehr und Lagerei	37 325	909	9 731	6 499	21	317	221	92	2 548	36	161
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 315	345	640	216	1	15	11	7	42	3	2
Information und Kommunikation	2 095	196	1 460	292	1	17	5	5	47	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	317	67	161	56	1	3	1	-	10	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	627	130	294	134	1	7	5	-	23	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	543	64	270	169	1	6	1	1	13	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	32 805	1 435	11 048	13 991	21	226	107	120	3 089	12	37
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	4 832	756	1 913	895	74	385	130	28	150	6	9
Erziehung und Unterricht	121	15	47	26	-	3	1	-	8	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 633	358	710	346	6	45	10	15	92	1	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	443	41	205	114	1	10	4	4	25	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	80 466	8 305	33 451	20 299	120	1 420	724	569	5 645	47	206
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	135	17	48	36	2	7	3	1	5	-	1
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	174 258	34 371	80 723	39 500	431	1 936	1 326	617	7 971	46	253
Unbekannt	218	26	77	58	2	4	1	-	18	-	2
Insgesamt	470 261	57 077	191 478	120 883	916	6 862	3 773	2 139	28 518	255	1 093

25. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

**A**

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
	22	168	25	28	171	9	6	3	174	83	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
	2	22	5	5	67	-	3	4	198	264	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
	65	822	54	189	658	65	30	16	939	456	2	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
	4	8	3	6	33	-	-	2	20	3	-	Energieversorgung
	17	87	12	34	250	11	6	8	481	120	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
	168	545	103	163	1 523	69	47	62	2 276	2 528	-	Baugewerbe/Bau
	106	1 684	103	233	1 238	120	98	118	2 311	1 032	2	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
	99	2 548	105	267	2 389	226	80	311	6 444	4 321	-	Verkehr und Lagerei
	1	8	1	4	10	1	-	1	7	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
	1	13	2	2	11	-	1	2	22	17	-	Information und Kommunikation
	-	3	-	2	3	1	-	-	5	4	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
	1	4	1	1	6	-	-	-	15	5	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
	-	4	1	-	4	1	-	-	6	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
	23	953	15	43	299	30	12	9	711	624	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
	1	726	4	15	55	11	5	1	357	421	-	
	33	63	47	48	216	7	7	5	40	20	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
	-	9	2	-	4	-	-	1	5	-	-	Erziehung und Unterricht
	1	23	3	-	6	1	-	2	6	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
	2	10	6	2	9	-	-	-	9	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
	204	2 077	166	316	2 082	158	100	67	2 833	1 677	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
	-	6	-	-	7	-	-	-	2	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
	213	1 804	167	237	1 423	74	51	77	1 842	1 195	1	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbsspersonen
	-	4	1	2	3	1	-	1	12	6	-	Unbekannt
	962	10 865	822	1 582	10 412	774	441	689	18 358	12 357	5	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- bekannt		bis 30	31 bis 50
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	21 796	15 549	1 708	3 875	3 531	1 850	4 584	1	5 849	3 902	1 285
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	386	15	1	1	1	5	7	-	16	1	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 547	1 078	146	133	228	114	457	-	328	118	32
Energieversorgung	124	47	8	6	5	5	23	-	41	8	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	421	85	29	24	13	8	11	-	72	19	10
Baugewerbe/Bau	3 029	328	69	48	61	21	129	-	212	24	19
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	12 334	5 672	687	975	882	650	2 478	-	550	129	113
Verkehr und Lagerei	28 093	224	41	46	34	14	89	-	158	31	16
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	74	36	22	7	5	2	-	-	26	11	5
Information und Kommunikation	65	16	3	3	2	1	7	-	4	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	43	26	6	5	2	7	6	-	7	5	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	28	21	14	4	3	-	-	-	5	2	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	24	12	3	2	3	1	3	-	2	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 873	576	186	74	63	35	218	-	178	57	13
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 591	938	496	220	122	36	64	-	626	163	66
Erziehung und Unterricht	24	13	10	2	-	1	-	-	4	3	-
Gesundheits- und Sozialwesen	98	69	37	13	10	4	5	-	23	10	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	158	47	16	17	6	2	6	-	52	12	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 583	3 230	1 003	478	570	267	911	1	903	294	105
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	57	32	16	7	2	3	4	-	20	10	1
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	59 238	41 114	10 835	9 951	8 477	4 641	7 202	8	13 043	7 526	3 351
Unbekannt	101	48	9	8	4	8	19	-	9	3	4
Insgesamt	146 687	69 176	15 345	15 899	14 024	7 675	16 223	10	22 128	12 330	5 032

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zu- sam- men	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- bekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
263	78	321	-	398	4	1	6	117	219	51	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	3	9	-	355	-	-	3	39	248	65	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
33	8	137	-	2 141	13	41	89	540	1 134	324	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
7	4	22	-	36	1	1	-	11	18	5	-	Energieversorgung
8	6	29	-	264	-	-	5	62	166	31	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen
50	15	104	-	2 489	5	11	26	509	1 451	487	-	Baugewerbe/Bau
75	18	215	-	6 112	63	48	169	1 022	3 905	905	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen
29	9	73	-	27 711	12	44	178	5 045	18 950	3 482	-	Verkehr und Lagerei
2	-	8	-	12	2	1	1	1	5	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	1	-	45	1	-	1	5	28	10	-	Information und Kommunikation
-	-	1	-	10	1	-	-	1	6	2	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen
-	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
-	-	1	-	10	-	-	-	-	9	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen
16	11	81	-	3 119	53	5	25	201	2 553	282	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	2	16	-	2 188	50	-	1	21	1 944	172	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
76	65	256	-	27	1	-	1	1	19	5	-	Erziehung und Unterricht
-	-	1	-	7	-	-	-	-	6	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
6	-	1	-	6	-	-	1	2	2	1	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
5	-	32	-	59	3	7	6	11	26	6	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
112	45	347	-	7 450	62	80	140	1 432	4 673	1 063	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3	1	5	-	5	1	-	-	3	1	-	-	Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen
1 034	220	908	4	5 081	168	112	120	679	3 078	924	-	Unbekannt
-	-	2	-	44	1	-	1	9	29	4	-	Insgesamt
1 723	483	2 556	4	55 383	391	351	772	9 690	36 528	7 651	-	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

# A

## 27. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasserversorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungsgewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194	294	444	522	283	271	598	494
	89	162	292	335	54	57	144	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584	669	793	884	948	1 017
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107	96	96	70	77	70
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327	1 395	1 316	1 407	1 549	1 487
Energieversorgung	237	208	220	198	183	223
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311	1 361	1 422	1 351	1 328	1 236
Baugewerbe/Bau	1 312	1 516	1 374	1 430	1 394	1 435
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516	2 566	2 957	3 125	3 139	3 106
Verkehr und Lagerei	923	991	940	948	932	887
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	44	42	64	50	55
Information und Kommunikation	154	55	39	83	62	55
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	25	10	20	9	21
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	8	12	32	24	20
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	-	7	4	17	12	21
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	457	555	649	719	716	758
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	204	129	145	165	186	157
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133	4 505	3 989	3 888	4 092	3 812
Erziehung und Unterricht	1	4	5	7	7	8
Gesundheits- und Sozialwesen	230	246	263	280	299	281
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	74	59	49	61	51
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920	5 952	5 696	5 975	5 827	5 750
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	28	57	55	66	78
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769	7 976	7 898	7 742	7 584	7 447
Unbekannt	30	73	52	55	37	40
Insgesamt	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



## 28. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiner	Kom- pres- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 017	-	3	26	1	26	-	3	3	13	-	2	940
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	70	5	-	12	-	2	-	1	1	1	6	5	37
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 487	45	66	94	3	220	10	2	148	71	21	129	678
Energieversorgung	223	-	3	8	3	1	-	1	4	41	2	3	157
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 236	1	635	290	2	4	-	-	4	18	3	33	246
Baugewerbe/Bau	1 435	86	5	141	3	4	-	3	248	93	56	2	794
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 106	27	53	113	1	305	74	2	100	102	3	53	2 273
Verkehr und Lagerei	887	16	92	109	1	4	9	-	130	18	2	19	487
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	-	1	1	-	38	-	-	-	1	-	1	13
Information und Kommunikation	55	-	3	1	-	3	-	-	1	1	-	1	45
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	21	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19
Grundstücks- und Wohnungswesen	20	1	-	8	-	1	-	-	-	-	-	1	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	21	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	758 157	7 -	43 2	75 1	3 -	31 -	4 2	- -	48 15	66 38	3 -	23 2	455 97
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 812	-	190	281	-	2	2	3	2	42	2	2 084	1 204
Erziehung und Unterricht	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7
Gesundheits- und Sozialwesen	281	-	1	2	-	3	-	2	-	2	-	19	252
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	8	40
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	5 750	53	384	609	10	271	46	6	338	247	29	395	3 362
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	78	-	1	9	-	1	-	-	-	-	-	48	19
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 447	12	22	239	9	1 328	54	7	196	135	17	206	5 222
Unbekannt	40	-	3	1	-	1	-	-	1	1	-	16	17
<b>Insgesamt</b>	<b>27 858</b>	<b>254</b>	<b>1 506</b>	<b>2 021</b>	<b>36</b>	<b>2 246</b>	<b>199</b>	<b>30</b>	<b>1 226</b>	<b>853</b>	<b>144</b>	<b>3 048</b>	<b>16 295</b>

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 29. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

# A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasserversorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungsgewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
	174	310	606	942	1 225	1 404	3 864	4 345
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 29. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 bis 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 832	4 807	5 139	5 141	5 108
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738	608	640	584	614	574
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	7 042	7 388	7 471	7 343	7 555
Energieversorgung	276	254	269	378	454	460
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	1 041	1 059	1 110	1 122	1 068
Baugewerbe/Bau	9 355	9 303	9 331	9 511	9 412	9 834
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	13 349	13 985	14 423	14 969	14 593
Verkehr und Lagerei	23 381	21 246	23 308	23 665	22 930	21 549
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	412	495	425	467	510
Information und Kommunikation	151	115	141	165	161	173
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	75	77	88	73	80
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	14	32	26	52	69
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	5	15	31	48	98	103
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 553	5 016	5 682	6 585	6 188	6 472
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 533	3 500	3 823	4 496	3 995	4 266
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 129	2 356	2 263	2 387	2 419
Erziehung und Unterricht	27	41	51	56	60	61
Gesundheits- und Sozialwesen	602	289	355	340	334	376
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	337	323	387	373	397
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	22 150	22 843	22 905	22 558	22 344
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	33	35	43	56	64
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	158 712	170 925	173 716	176 542	179 841
Unbekannt	156	315	414	272	198	205
Insgesamt	252 243	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

### 30. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige		Mehrachsiges mit Nutzlast in kg													
	2014		2013		Veränderung in %			bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt					
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013		
	1	2	3	4	5	Anteil in %														18	19
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 108	1,9	5 141	1,9	- 0,6	48,3	50,7	14,1	13,1	8,8	9,3	3,5	2,9	17,9	16,5	1,7	1,1	5,9	6,4		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	574	0,2	614	0,2	- 6,5	19,2	21,3	7,8	7,3	2,8	4,4	2,6	2,9	19,0	21,0	2,4	0,5	46,2	42,5		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 555	2,8	7 343	2,7	+ 2,9	36,5	38,3	18,7	17,1	4,4	4,3	1,9	2,2	12,9	13,0	2,4	2,5	23,2	22,5		
Energieversorgung	460	0,2	454	0,2	+ 1,3	55,4	61,5	23,9	18,9	3,7	2,4	1,3	0,7	4,6	5,9	3,7	5,3	7,4	5,3		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 068	0,4	1 122	0,4	- 4,8	32,1	33,9	12,5	10,2	3,9	3,4	1,4	1,8	27,8	30,2	3,0	3,2	19,2	17,4		
Baugewerbe/Bau	9 834	3,6	9 412	3,5	+ 4,5	39,8	39,8	19,1	19,2	7,0	7,0	2,2	2,1	14,9	16,4	2,0	1,8	15,1	13,7		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 593	5,3	14 969	5,5	- 2,5	39,3	41,0	19,0	18,7	3,4	3,0	2,5	2,1	9,8	9,5	3,2	2,8	22,9	22,9		
Verkehr und Lagerei	21 549	7,9	22 930	8,4	- 6,0	4,9	4,5	2,5	2,6	3,6	3,7	2,1	2,2	22,6	22,1	0,1	0,2	64,2	64,6		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	510	0,2	467	0,2	+ 9,2	73,7	68,7	12,4	18,2	1,8	3,4	0,6	0,2	2,7	3,2	5,7	2,6	3,1	3,6		
Information und Kommunikation	173	0,1	161	0,1	+ 7,5	40,5	39,8	16,2	14,9	3,5	2,5	0,6	-	20,2	9,9	1,2	11,8	17,9	21,1		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	80	0,0	73	0,0	+ 9,6	53,8	58,9	23,8	15,1	2,5	1,4	1,3	-	12,5	9,6	1,3	-	5,0	15,1		
Grundstücks- und Wohnungswesen	69	0,0	52	0,0	+ 32,7	56,5	46,2	33,3	42,3	1,4	1,9	-	-	7,2	5,8	1,4	-	-	3,8		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	103	0,0	98	0,0	+ 5,1	42,7	51,0	26,2	22,4	3,9	2,0	-	-	7,8	4,1	6,8	3,1	12,6	17,3		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6 472	2,4	6 188	2,3	+ 4,6	23,8	24,3	10,5	9,4	3,0	2,5	0,3	0,8	8,8	10,3	0,7	0,9	52,9	51,8		
	4 266	1,6	3 995	1,5	+ 6,8	17,3	16,5	5,0	4,4	1,9	1,6	-	0,2	7,0	8,7	0,2	0,6	68,6	68,0		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 419	0,9	2 387	0,9	+ 1,3	74,0	74,6	15,7	14,5	5,0	5,4	0,5	0,4	1,3	1,1	2,7	2,8	0,7	1,2		
Erziehung und Unterricht	61	0,0	60	0,0	+ 1,7	59,0	56,7	23,0	18,3	8,2	8,3	1,6	-	4,9	3,3	1,6	1,7	1,6	11,7		
Gesundheits- und Sozialwesen	376	0,1	334	0,1	+ 12,6	76,1	74,0	18,9	21,6	0,5	1,2	0,3	0,3	1,1	0,9	0,5	0,3	2,7	1,8		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	397	0,1	373	0,1	+ 6,4	55,2	59,0	19,1	16,1	4,3	5,1	0,8	0,8	2,5	2,4	9,1	6,7	9,1	9,9		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 344	8,2	22 558	8,3	- 0,9	35,9	36,8	18,7	17,7	4,0	4,4	1,3	1,5	10,9	11,0	2,5	2,3	26,7	26,3		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	64	0,0	56	0,0	+ 14,3	62,5	66,1	25,0	19,6	3,1	5,4	-	1,8	-	-	3,1	1,8	6,3	5,4		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	179 841	65,7	176 542	65,0	+ 1,9	80,4	80,4	12,5	12,5	0,8	0,8	0,3	0,3	1,7	1,7	2,2	2,1	2,0	2,1		
Unbekannt	205	0,1	198	0,1	+ 3,5	54,1	40,9	13,7	14,6	1,0	7,1	0,5	1,0	5,9	13,1	1,0	3,0	23,9	20,2		
Insgesamt	273 855	100,0	271 532	100,0	+ 0,9	63,5	63,3	13,0	12,8	2,0	2,1	0,8	0,8	5,9	6,1	2,1	2,0	12,5	12,9		

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Haltergruppen	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger <sup>*)</sup>
		zusam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 108	4 808	2 465	618	26	74	60	67	62	258	181	912	85	300
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	574	309	110	43	-	2	-	5	4	7	15	109	14	265
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 555	5 804	2 760	1 325	40	51	50	95	111	78	141	972	181	1 751
Energieversorgung	460	426	255	100	3	7	4	4	4	5	6	21	17	34
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 068	863	343	128	3	3	11	7	12	12	15	297	32	205
Baugewerbe/Bau	9 834	8 353	3 911	1 767	48	59	58	158	258	214	220	1 466	194	1 481
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 593	11 258	5 739	2 647	47	72	70	129	109	187	359	1 432	467	3 335
Verkehr und Lagerei	21 549	7 719	1 066	457	30	51	45	161	245	322	447	4 867	28	13 830
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	510	494	376	60	2	1	1	4	1	3	3	14	29	16
Information und Kommunikation	173	142	70	27	-	1	1	3	1	1	1	35	2	31
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	80	76	43	18	-	1	-	-	-	2	1	10	1	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	69	69	39	22	-	1	-	-	1	-	-	5	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	103	90	44	27	-	-	-	1	1	2	-	8	7	13
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6 472	3 049	1 543	659	5	13	15	48	89	42	22	567	46	3 423
	4 266	1 340	737	215	-	-	-	17	53	11	-	297	10	2 926
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	2 419	2 401	1 791	308	30	42	53	25	20	23	12	31	66	18
Erziehung und Unterricht	61	60	36	14	-	-	1	-	2	2	1	3	1	1
Gesundheits- und Sozialwesen	376	366	286	71	-	-	-	1	-	1	1	4	2	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	397	361	219	65	7	4	4	5	2	6	3	10	36	36
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 344	16 377	8 024	3 976	92	104	132	220	273	267	288	2 440	561	5 967
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	64	60	40	15	1	-	-	1	-	1	-	-	2	4
Arbeitnehmer und Nichtwerbepersonen	179 841	176 258	144 663	22 166	167	203	273	359	413	451	543	3 063	3 957	3 583
Unbekannt	205	156	111	27	1	-	-	-	-	2	1	12	2	49
Insgesamt	273 855	239 499	173 934	34 540	502	689	778	1 293	1 608	1 886	2 260	16 278	5 731	34 356

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



## 32. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 108	81	1 674	80	28	6	291	66	-	90	857	59
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	574	18	108	9	2	3	17	10	-	3	259	3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	7 555	380	1 809	547	394	36	892	304	10	34	433	105
Energieversorgung	460	15	148	19	-	-	23	9	-	1	27	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 068	28	268	39	4	2	52	236	-	5	110	15
Baugewerbe/Bau	9 834	340	3 007	198	12	1	366	127	1	17	1 806	38
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 593	416	2 356	907	788	117	1 250	792	42	87	871	90
Verkehr und Lagerei	21 549	451	1 247	766	1 828	245	7 413	3 310	43	124	2 828	210
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	510	12	206	40	12	2	24	4	-	-	6	-
Information und Kommunikation	173	2	43	11	3	1	18	29	-	1	11	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	80	-	33	5	-	-	4	1	-	-	9	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	69	5	26	5	-	-	2	5	-	-	4	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	103	1	26	8	-	-	10	6	-	-	6	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	6 472	116	790	310	592	160	1 780	607	5	21	353	22
	4 266	36	210	202	514	149	1 521	470	5	12	142	11
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 419	42	868	60	2	2	95	37	-	2	291	11
Erziehung und Unterricht	61	3	21	6	-	1	6	2	-	-	1	-
Gesundheits- und Sozialwesen	376	7	163	28	3	2	19	2	-	-	15	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	397	14	96	51	-	1	29	7	-	1	3	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 344	743	5 320	1 366	650	125	3 283	1 433	28	114	1 834	103
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	64	1	25	4	1	-	2	-	-	-	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	179 841	3 787	73 098	4 906	474	107	11 348	863	9	213	4 360	123
Unbekannt	205	4	73	5	7	1	32	7	-	-	13	-
Insgesamt	273 855	6 466	91 405	9 370	4 800	812	26 956	7 857	138	713	14 107	783

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

**A**

anhänger für Gefahr- gut	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
20	1 044	11	-	1	-	-	-	20	1	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
6	4	1	9	1	-	-	2	15	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
63	153	77	2	90	-	1	10	117	4	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
13	1	3	-	-	-	-	1	44	-	-	Energieversorgung
26	2	5	1	-	-	1	6	52	-	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
17	47	72	34	132	-	-	20	821	1	-	Baugewerbe/Bau
160	180	783	2	18	-	-	1	178	8	1	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
381	63	310	18	2	5	-	3	36	2	-	Verkehr und Lagerei
-	18	1	-	-	-	-	-	1	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	3	-	-	1	-	-	-	5	-	-	Information und Kommunikation
-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
18	41	81	1	12	-	-	3	145	1	1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
6	7	42	-	1	-	-	-	103	-	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
1	15	11	-	-	-	-	-	105	25	-	Erziehung und Unterricht
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Gesundheits- und Sozialwesen
-	15	3	-	-	-	-	-	2	2	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	8	-	-	-	-	-	-	4	3	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
206	312	395	14	62	-	3	26	764	28	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
69	9 614	2 371	8	129	-	-	14	270	423	2	Unbekannt
1	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	Insgesamt
984	11 530	4 131	89	448	5	5	86	2 587	499	6	

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	35	23	-	-	1	-	-	-	-	15	705
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	5	-	-	2	-	-	-	1	2	94
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	353	81	1	5	26	2	10	18	7	164	1 427
Energieversorgung	4	3	-	-	4	-	-	-	4	5	134
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	1	12	1	-	2	-	-	-	4	17	179
Baugewerbe/Bau	20	152	1	22	64	10	-	3	-	170	2 335
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	464	607	-	6	70	1	2	14	8	2 291	2 083
Verkehr und Lagerei	12	105	1	1	18	1	-	41	3	59	2 023
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	54	1	-	-	-	-	-	-	-	74	54
Information und Kommunikation	12	3	-	-	-	-	-	-	-	2	26
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	2	-	-	-	-	-	-	-	6	11
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4	12
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	-	2	-	-	2	1	-	-	-	11	24
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	37	43	1	2	41	-	-	1	1	425	862
	6	11	1	1	32	-	-	-	-	334	450
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	6	34	5	-	20	1	-	-	88	15	683
Erziehung und Unterricht	1	-	-	-	1	-	-	-	-	7	7
Gesundheits- und Sozialwesen	4	4	-	-	1	-	-	-	2	32	71
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	5	1	-	1	-	-	-	1	48	111
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	451	327	9	50	159	1	-	45	27	836	3 629
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2	12
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 651	2 121	10	13	130	3	-	15	31	47 792	14 887
Unbekannt	3	2	-	1	1	-	-	-	2	18	30
Insgesamt	4 126	3 534	30	100	543	20	12	137	182	51 995	29 399

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 33. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2014 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	392	-	18	98	138	83	20	18	9	-	2
17 - 31 Sitzplätze	1 688	-	-	9	47	711	196	100	140	4	83
32 - 40 Sitzplätze	1 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
41 - 50 Sitzplätze	3 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	3 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	12	-	-	2	1	3	1	-	1	-	-
Insgesamt	11 640	-	18	109	186	797	217	118	150	4	91
darunter Drei- und Mehrachsige	2 971	-	-	-	-	3	5	8	-	-	-
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	913	-	4	6	10	288	44	4	24	-	3
2 - 4 Jahre	828	-	1	2	13	92	32	6	16	-	5
5 - 9 Jahre	2 277	-	2	11	75	187	78	54	27	-	33
10 - 14 Jahre	3 464	-	2	37	76	151	29	23	22	-	39
15 und mehr Jahre	4 158	-	9	53	12	79	34	31	61	4	11
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 245	-	4	8	16	72	34	11	29	-	18
Bayern	2 671	-	2	10	34	194	48	27	36	3	17
Berlin	147	-	1	4	1	7	4	4	1	-	2
Brandenburg	242	-	-	3	3	15	8	3	2	-	-
Bremen	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	183	-	1	2	6	17	2	1	-	-	1
Hessen	739	-	1	8	16	54	12	9	10	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	190	-	3	2	4	8	3	-	3	-	2
Niedersachsen	1 173	-	2	7	21	62	6	8	12	-	7
Nordrhein-Westfalen	2 470	-	-	29	49	169	55	22	25	1	19
Rheinland-Pfalz	883	-	1	19	7	52	8	10	23	-	9
Saarland	182	-	-	2	4	6	1	1	1	-	2
Sachsen	513	-	1	1	14	50	10	16	3	-	4
Sachsen-Anhalt	283	-	2	6	3	50	8	2	-	-	-
Schleswig-Holstein	360	-	-	6	5	23	5	4	3	-	7
Thüringen	307	-	-	2	3	18	13	-	2	-	1
Sonstige	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2014 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

**A**

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
31	63	64	48	151	41	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
9	35	207	262	1 039	181	6	10	18	40	-	-	32 - 40 Sitzplätze
1	16	340	613	1 208	563	36	156	100	290	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	2	9	361	1 171	700	76	381	446	442	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	2	-	13	93	72	120	128	45	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	1	40	3	26	65	146	70	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	unbekannt
41	117	626	1 286	3 622	1 584	216	732	839	887	-	-	Insgesamt
-	-	-	1	9	285	213	724	836	887	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
-	5	10	9	26	244	-	55	123	58	-	-	bis 1 Jahr
5	3	6	5	74	300	-	91	116	61	-	-	2 - 4 Jahre
8	23	50	17	391	671	1	279	288	82	-	-	5 - 9 Jahre
3	20	20	243	1 735	91	50	213	244	466	-	-	10 - 14 Jahre
25	66	540	1 012	1 396	278	165	94	68	220	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
7	16	45	129	384	249	14	87	71	51	-	-	Baden-Württemberg
3	25	84	173	906	456	45	223	242	143	-	-	Bayern
1	2	6	3	46	25	-	8	22	10	-	-	Berlin
4	3	15	27	80	35	8	12	18	6	-	-	Brandenburg
-	-	-	1	8	1	1	-	3	32	-	-	Bremen
-	-	5	9	69	20	3	10	6	31	-	-	Hamburg
5	5	31	58	263	120	13	40	43	49	-	-	Hessen
1	5	10	23	44	22	8	15	25	12	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	9	67	180	340	160	39	88	78	86	-	-	Niedersachsen
9	21	150	268	726	224	40	99	180	384	-	-	Nordrhein-Westfalen
2	5	103	196	242	96	8	39	46	17	-	-	Rheinland-Pfalz
1	1	13	24	61	37	2	14	6	6	-	-	Saarland
3	12	32	72	150	41	12	39	34	19	-	-	Sachsen
1	3	33	49	74	15	1	11	22	3	-	-	Sachsen-Anhalt
-	8	10	42	105	43	11	32	28	28	-	-	Schleswig-Holstein
3	2	22	31	121	40	11	13	15	10	-	-	Thüringen
-	-	-	1	3	-	-	2	-	-	-	-	Sonstige

# A

## 34. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1955 bis 2014 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	2 008	.
1960	62	427	1 278			.	1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202	.	2 975	.
1970	73	492	707	807	476	.	2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810	.	3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510	.	4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744	.	4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186	.	4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963	.	7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431	.	5 375	5
2005	474	838	981	1 991	2 823	.	7 107	7
2006	300	936	855	1 654	2 643	.	6 388	-
2007 <sup>1)</sup>	485	1 589	1 789	3 741	5 628	.	13 232	1
2008	454	1 522	1 525	3 339	5 300	.	12 140	-
2009	387	1 436	1 653	3 373	5 059	31	11 939	X
2010	407	1 620	1 845	3 342	5 072	13	12 299	
2011	390	1 528	1 777	3 567	5 301	11	12 574	
2012	385	1 614	1 746	3 289	4 569	8	11 611	
2013	463	1 692	1 762	3 292	4 542	12	11 763	
2014	392	1 688	1 813	3 323	4 412	12	11 640	

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

### 35. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2014 gegenüber 2013 nach Sitzplätzen

# A

Sitzplatz	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	392	3,4	463	3,9	- 15,3
17 - 31 Sitzplätze	1 688	14,5	1 692	14,4	- 0,2
32 - 40 Sitzplätze	1 813	15,6	1 762	15,0	+ 2,9
41 - 50 Sitzplätze	3 323	28,5	3 292	28,0	+ 0,9
51 - 60 Sitzplätze	3 588	30,8	3 789	32,2	- 5,3
61 - 70 Sitzplätze	473	4,1	454	3,9	+ 4,2
71 und mehr Sitzplätze	351	3,0	299	2,5	+ 17,4
unbekannt	12	0,1	12	0,1	X
Insgesamt	11 640	100,0	11 763	100,0	- 1,0

# A

## 36. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	37 985	9 396	11 618	10 499			6 763		4 133		
1970	34 684	13 021	15 376	3 048	2 747	3 364	2 187	1 373	2 317	3 956	
1975	24 364	22 994	13 739	5 489	3 914	5 648	5 383	2 029	2 164	4 596	
1980	26 389	22 774	10 061	7 567	3 812	5 018	4 876	2 498	1 523	2 773	
1985	28 948	20 948	7 383	6 442	3 692	4 799	5 174	2 242	892	1 899	
1990	44 871	18 385	7 132	6 138	4 514	5 481	5 069	1 857	810	1 999	
1995	54 541	20 831	7 499	15 364		11 944		6 065		4 376	
2000	76 496	24 554	8 376	8 053	10 231	5 244	3 532	1 155	1 468	2 513	
2005	115 543	42 962	11 793	9 851	10 480	5 064	3 035	1 102	1 265	1 285	1 276
2006	115 267	45 312	11 343	8 925	9 832	4 782	2 682	1 173	1 132	1 319	1 399
2007 <sup>1)</sup>	237 840	105 290	20 821	16 719	17 426	10 607	5 487	2 128	2 384	2 694	2 614
2008	227 508	110 681	20 451	17 916	15 551	10 093	5 120	2 137	2 224	2 910	2 594
2009	210 825	104 466	17 801	16 238	14 180	9 529	4 711	1 866	2 235	2 665	2 595
2010	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	2 546	2 470
2011	214 647	131 071	18 270	14 940	13 642	8 514	4 388	1 975	2 266	2 989	2 814
2012	213 105	137 965	18 278	15 381	13 519	8 755	4 140	1 809	2 257	3 480	2 889
2013	207 888	142 487	18 224	15 215	12 738	8 185	3 924	1 885	2 179	3 737	2 916
2014	249 803	112 588	14 315	14 596	10 913	7 506	3 556	1 837	2 336	3 649	2 976

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

36. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Nutzlast



last in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54 032	1960
4 957		3 246			216	229					.	89 042	1965	
4 434		4 221			297	542		359			.	91 926	1970	
6 387		4 048		5 856	658	3 518			1 726		.	112 513	1975	
5 209		3 886		4 675	575	2 903			1 640		.	106 179	1980	
4 527		3 559		2 989	781	3 381			1 264		.	98 920	1985	
4 753		3 168		3 984	1 348	2 525			3 393		.	115 427	1990	
5 221		7 105			1 923	2 758			5 771		.	143 398	1995	
3 612		5 323			2 620	2 737			9 831		.	165 745	2000	
1 221	1 059	1 021	1 544	3 571	3 108	1 729	1 100	1 734	2 751	9 396	.	231 890	2005	
1 252	1 048	1 029	1 418	3 386	3 090	1 698	1 105	1 658	2 615	10 738	.	232 203	2006	
2 343	1 724	1 730	2 464	6 028	5 561	2 943	2 234	3 248	5 963	25 186	.	483 434	2007 <sup>1)</sup>	
2 631	1 715	1 656	2 375	6 064	5 234	2 786	2 235	3 184	5 922	26 383	.	477 370	2008	
2 332	1 467	1 479	2 181	5 374	4 956	2 629	1 886	2 829	5 543	25 131	203	443 121	2009	
2 265	1 386	1 423	1 951	4 910	4 353	2 399	1 823	2 572	5 150	23 249	169	449 876	2010	
2 141	1 393	1 271	1 835	4 620	3 910	2 222	1 652	2 394	4 546	21 982	161	463 643	2011	
2 257	1 345	1 351	1 959	4 459	3 917	2 187	1 677	2 523	4 559	22 569	181	470 562	2012	
2 092	1 238	1 239	1 708	4 246	3 552	2 076	1 615	2 383	4 488	22 622	243	466 880	2013	
1 949	1 200	1 238	1 721	3 880	3 378	1 897	1 446	2 233	4 173	22 973	98	470 261	2014	

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 37. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach Nutzlast

Nutzlast	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	249 803	53,1	207 888	44,5	+ 20,2
1000 - 1499 kg	112 588	23,9	142 487	30,5	- 21,0
1500 - 1999 kg	14 315	3,0	18 224	3,9	- 21,4
2000 - 2499 kg	14 596	3,1	15 215	3,3	- 4,1
2500 - 2999 kg	10 913	2,3	12 738	2,7	- 14,3
3000 - 3499 kg	7 506	1,6	8 185	1,8	- 8,3
3500 - 3999 kg	3 556	0,8	3 924	0,8	- 9,4
4000 - 4499 kg	1 837	0,4	1 885	0,4	- 2,5
4500 - 4999 kg	2 336	0,5	2 179	0,5	+ 7,2
5000 - 5499 kg	3 649	0,8	3 737	0,8	- 2,4
5500 - 5999 kg	2 976	0,6	2 916	0,6	+ 2,1
6000 - 6499 kg	1 949	0,4	2 092	0,4	- 6,8
6500 - 6999 kg	1 200	0,3	1 238	0,3	- 3,1
7000 - 7499 kg	1 238	0,3	1 239	0,3	- 0,1
7500 - 7999 kg	1 721	0,4	1 708	0,4	+ 0,8
8000 - 8999 kg	3 880	0,8	4 246	0,9	- 8,6
9000 - 9999 kg	3 378	0,7	3 552	0,8	- 4,9
10000 - 10999 kg	1 897	0,4	2 076	0,4	- 8,6
11000 - 11999 kg	1 446	0,3	1 615	0,3	- 10,5
12000 - 12999 kg	2 233	0,5	2 383	0,5	- 6,3
13000 - 13999 kg	4 173	0,9	4 488	1,0	- 7,0
14000 und mehr kg	22 973	4,9	22 622	4,8	+ 1,6
unbekannt	98	0,0	243	0,1	- 59,7
Insgesamt	470 261	100,0	466 880	100,0	+ 0,7

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 38. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	249 803	57 018	159 315	33 053	107	92	45	10	124	1	8
1000 - 499 kg	112 588	49	32 048	79 175	204	473	65	24	539	3	1
1500 - 1999 kg	14 315	-	98	8 538	309	2 249	450	123	2 494	20	12
2000 - 2499 kg	14 596	-	4	90	267	3 550	1 371	248	8 924	53	54
2500 - 2999 kg	10 913	-	-	5	23	486	1 445	490	8 060	71	233
3000 - 3499 kg	7 506	-	-	-	-	8	386	928	5 554	77	311
3500 - 3999 kg	3 556	-	-	-	-	-	9	300	2 400	13	234
4000 - 4499 kg	1 837	-	-	-	-	-	-	16	362	14	198
4500 - 4999 kg	2 336	-	-	-	-	-	-	-	39	-	28
5000 - 5999 kg	6 625	-	-	-	-	-	-	-	13	3	13
6000 - 7499 kg	4 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	5 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	36 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	98	10	13	22	6	4	2	-	9	-	1
Insgesamt	470 261	57 077	191 478	120 883	916	6 862	3 773	2 139	28 518	255	1 093
darunter Drei- und Mehrachsige	31 957	11	22	136	9	43	12	20	34	1	1
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	1 309	13	62	219	44	51	36	20	194	9	24
Offener Kasten	53 395	3 134	27 563	16 538	215	1 542	879	341	2 228	16	59
Geschlossener Kasten	246 373	45 818	118 427	61 708	205	2 125	1 193	729	10 636	51	205
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	7 405	150	805	2 001	12	263	116	90	1 032	26	54
ohne Kühlung	663	14	69	111	4	34	13	11	155	2	12
Seitenplanen/Curtainsider	11 187	118	2 144	2 535	40	551	380	221	2 482	22	116
ATL/Container	9 150	-	3	15	-	19	7	10	231	8	19
Hakenlift/Ladegerät	12 279	1	50	285	12	137	175	117	4 258	41	178
Kipper	30 966	546	590	1 969	272	1 497	842	447	5 901	58	311
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	378	-	-	1	-	-	-	-	6	1	-
für Gefahrgut	1 051	2	2	1	-	2	1	2	33	1	6
Sonstige	96 105	7 281	41 763	35 500	112	641	131	151	1 362	20	109
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	54 430	3 410	19 434	24 931	27	328	128	124	1 161	26	100
2 - 4 Jahre	93 458	6 540	40 082	29 550	39	819	227	193	4 619	50	184
5 - 9 Jahre	129 543	11 383	53 592	33 901	132	1 582	694	491	6 599	110	341
10 - 14 Jahre	96 440	18 454	35 747	22 537	115	1 618	793	402	5 849	18	168
15 und mehr Jahre	96 390	17 290	42 623	9 964	603	2 515	1 931	929	10 290	51	300
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	50 839	4 986	19 855	13 575	75	775	422	277	3 541	50	134
Bayern	85 467	6 471	30 271	24 540	107	979	653	448	6 575	52	273
Berlin	14 308	2 236	5 755	3 228	17	178	154	32	1 041	5	20
Brandenburg	17 796	3 329	7 657	3 718	75	309	116	62	587	10	46
Bremen	3 049	308	1 440	864	7	34	19	11	144	1	6
Hamburg	11 481	768	4 910	4 302	10	105	47	19	805	3	11
Hessen	36 196	3 265	14 618	11 090	55	599	273	116	2 319	17	67
Mecklenburg-Vorpommern	11 276	2 416	5 129	2 155	34	164	78	31	282	9	22
Niedersachsen	45 207	6 169	19 758	10 583	70	606	319	153	2 345	28	68
Nordrhein-Westfalen	88 474	10 379	37 767	23 243	104	1 209	732	570	6 107	32	157
Rheinland-Pfalz	22 581	2 695	8 823	5 924	26	298	190	113	1 610	14	59
Saarland	5 374	781	2 052	1 485	3	85	48	25	330	1	11
Sachsen	28 701	5 124	11 581	5 930	146	627	288	103	932	16	111
Sachsen-Anhalt	15 559	3 047	6 774	3 087	58	236	140	51	498	5	41
Schleswig-Holstein	16 835	2 198	8 252	3 716	26	217	132	58	779	2	17
Thüringen	17 025	2 892	6 807	3 426	102	438	158	70	620	10	49
Sonstige	93	13	29	17	1	3	4	-	3	-	1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

38. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
4	7	3	-	3	2	-	-	4	3	4	Nutzlast bis 999 kg
5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
4	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
14	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
30	58	5	1	6	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
86	129	10	-	17	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
183	380	15	11	11	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
200	988	15	15	29	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
231	1 881	32	63	62	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
191	5 741	216	85	299	5	10	1	38	9	1	5000 - 5999 kg
14	1 597	425	468	1 711	61	7	6	67	31	-	6000 - 7499 kg
-	27	96	827	4 244	183	30	7	157	30	-	7500 - 8999 kg
-	5	4	111	4 025	523	394	675	18 082	12 281	-	9000 und mehr kg
-	11	1	1	5	-	-	-	10	3	-	unbekannt
962	10 865	822	1 582	10 412	774	441	689	18 358	12 357	5	Insgesamt
3	24	12	10	25	82	154	669	18 332	12 357	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
11	105	26	32	87	21	7	5	163	180	-	Plattform
62	333	53	70	150	16	5	4	125	62	-	Offener Kasten
98	3 225	127	231	465	103	104	17	841	63	2	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
45	1 103	45	128	604	53	25	17	699	137	-	ohne Kühlung
4	85	5	8	60	7	8	2	50	9	-	Seitenplanen/Curtainsider
51	734	69	160	715	118	25	81	516	109	-	ATL/Container
25	169	47	106	1 107	75	22	235	5 683	1 369	-	Hakenlift/Ladegerät
141	3 192	127	251	871	55	43	29	1 748	568	-	Kipper
442	1 019	245	409	4 665	180	125	137	5 833	5 478	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
3	14	-	3	142	13	5	-	161	29	-	für Gefahrgut
12	47	17	26	518	21	7	6	318	29	-	Sonstige
68	839	61	158	1 028	112	65	156	2 221	4 324	3	
nach Fahrzeugalter											
41	636	39	90	387	120	89	40	1 095	2 222	2	bis 1 Jahr
77	2 873	59	192	837	158	92	150	3 538	3 178	1	2 - 4 Jahre
190	4 035	129	448	2 965	360	137	157	7 434	4 862	1	5 - 9 Jahre
148	1 878	137	353	2 632	74	57	78	3 937	1 445	-	10 - 14 Jahre
506	1 443	458	499	3 591	62	66	264	2 354	650	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
96	1 156	97	209	1 363	100	46	59	2 367	1 654	2	Baden-Württemberg
186	2 108	160	402	2 671	185	132	174	4 671	4 409	-	Bayern
11	633	19	17	165	11	5	16	602	163	-	Berlin
55	420	40	36	375	40	15	24	610	272	-	Brandenburg
6	60	1	6	45	2	-	4	69	22	-	Bremen
3	203	5	15	77	11	6	3	134	44	-	Hamburg
25	753	43	98	642	41	25	46	1 290	813	1	Hessen
31	238	34	41	156	8	6	5	278	159	-	Mecklenburg-Vorpommern
47	1 103	53	153	873	74	40	118	1 806	840	1	Niedersachsen
107	1 808	108	269	1 673	134	86	103	2 570	1 315	1	Nordrhein-Westfalen
49	464	48	94	516	46	17	25	924	646	-	Rheinland-Pfalz
11	95	10	16	115	6	3	10	154	133	-	Saarland
171	768	96	103	643	34	18	24	1 159	827	-	Sachsen
44	300	18	23	364	21	16	32	474	330	-	Sachsen-Anhalt
21	333	19	36	280	20	11	7	434	277	-	Schleswig-Holstein
99	422	60	62	451	40	14	38	814	453	-	Thüringen
-	1	11	2	3	1	1	1	2	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



### 39. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2014 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	15 345	9 126	4 005	1 781	389	44	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	15 899	1 733	1 422	2 347	4 267	4 609	1 306	213	2	-	-	-
51 - 70 kW	14 024	200	32	124	460	3 905	4 964	3 037	1 028	167	107	
71 - 90 kW	7 675	-	-	-	-	253	1 167	1 793	2 415	566	1 281	
91 und mehr kW	16 223	-	-	-	-	29	514	268	2 416	251	1 883	
unbekannt	10	1	2	-	-	2	2	1	2	-	-	
Zusammen	69 176	11 060	5 461	4 252	5 116	8 842	7 953	5 312	5 863	984	3 271	
darunter Drei- und Mehrachsige	100	29	6	6	7	-	2	1	3	-	2	
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	12 330	5 949	4 670	1 187	506	17	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 032	1 437	516	1 150	1 075	626	217	10	1	-	-	-
51 - 70 kW	1 723	310	35	27	68	160	648	348	94	17	2	
71 - 90 kW	483	-	24	6	2	37	106	38	169	32	49	
91 und mehr kW	2 556	-	-	-	-	-	57	44	903	28	138	
unbekannt	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	22 128	7 697	5 245	2 371	1 653	840	1 028	440	1 167	77	189	
darunter Drei- und Mehrachsige	227	69	48	24	9	6	5	-	2	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	391	-	-	73	3	80	37	62	98	2	5	
151 - 200 kW	351	-	-	-	-	-	-	16	92	4	11	
201 - 250 kW	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	9 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	36 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	7 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	55 383	-	-	73	3	80	37	78	190	6	16	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 142	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	146 687	18 757	10 706	6 696	6 772	9 762	9 018	5 830	7 220	1 067	3 476	
nach Fahrzeualter												
bis 1 Jahr	18 382	2 813	477	252	89	680	1 119	785	587	157	951	
2 - 4 Jahre	27 977	2 828	218	92	45	124	230	236	179	121	490	
5 - 9 Jahre	30 495	2 891	251	132	117	339	426	376	534	294	793	
10 - 14 Jahre	10 918	922	355	121	103	456	826	547	891	160	439	
15 und mehr Jahre	58 915	9 303	9 405	6 099	6 418	8 163	6 417	3 886	5 029	335	803	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	18 643	3 211	1 857	1 206	1 035	1 327	1 192	875	784	106	355	
Bayern	34 857	4 619	3 164	2 058	2 023	2 743	2 569	1 769	2 033	265	895	
Berlin	1 422	73	16	8	2	5	7	3	9	1	2	
Brandenburg	4 383	405	180	86	100	194	307	115	172	65	142	
Bremen	659	30	10	3	1	7	2	6	8	1	3	
Hamburg	916	70	31	7	7	14	11	4	9	1	5	
Hessen	8 788	1 518	742	515	496	667	519	360	398	44	165	
Mecklenburg-Vorpommern	3 605	342	111	59	53	171	231	92	159	42	151	
Niedersachsen	19 841	1 834	1 163	870	916	1 357	1 253	879	1 273	136	527	
Nordrhein-Westfalen	21 721	2 220	1 176	712	917	1 348	1 167	861	975	111	460	
Rheinland-Pfalz	8 716	1 532	1 056	566	565	592	415	268	351	47	149	
Saarland	1 163	239	129	73	42	68	47	25	42	3	8	
Sachsen	6 098	764	236	96	123	320	367	120	259	81	178	
Sachsen-Anhalt	4 797	481	141	68	79	218	275	85	178	59	137	
Schleswig-Holstein	6 577	601	391	246	288	435	414	297	430	54	216	
Thüringen	4 442	808	295	117	115	289	236	69	139	49	83	
Sonstige	59	10	8	6	10	7	6	2	1	2	-	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

39. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2014 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 911	3 894	3 531	775	670	10	3	31	11	25	1	1	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 111	3 894	3 531	775	670	10	3	31	11	25	1	1	Zusammen
1	3	2	3	7	7	-	13	5	3	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup> bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
183	303	246	170	374	22	7	38	30	13	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
208	312	246	170	374	22	7	38	30	13	1	1	Zusammen
1	-	-	7	4	9	4	3	28	8	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
5	17	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
6	43	67	43	58	7	4	-	-	-	-	-	151 - 200 kW
-	27	38	48	592	29	15	10	11	2	-	-	201 - 250 kW
1	12	6	15	7 246	1 020	1 153	22	169	46	-	-	251 - 300 kW
1	14	1	16	23 199	6 596	5 338	60	913	390	-	-	301 - 350 kW
-	-	2	2	2 698	2 608	902	34	585	819	1	1	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
13	113	114	126	33 800	10 260	7 412	126	1 678	1 257	1	1	Zusammen
-	2	-	3	86	12	21	124	1 666	1 225	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 332	4 319	3 891	1 071	34 844	10 292	7 422	195	1 719	1 295	3	3	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
631	1 237	1 274	324	2 450	2 040	2 008	45	140	323	-	-	bis 1 Jahr
283	607	708	288	12 377	4 974	3 533	30	286	327	1	1	2 - 4 Jahre
428	1 091	1 016	201	15 243	3 196	1 839	57	711	560	-	-	5 - 9 Jahre
508	768	601	49	3 588	54	22	28	426	54	-	-	10 - 14 Jahre
482	616	292	209	1 186	28	20	35	156	31	2	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
221	317	278	65	3 547	1 272	620	13	198	164	-	-	Baden-Württemberg
610	999	868	193	5 915	1 777	1 261	28	672	396	-	-	Bayern
2	4	1	1	1 138	94	43	1	10	2	-	-	Berlin
97	218	211	56	1 358	354	249	14	27	33	-	-	Brandenburg
11	4	7	8	363	64	91	2	12	26	-	-	Bremen
2	3	7	1	467	156	100	-	10	11	-	-	Hamburg
113	170	107	41	1 620	604	560	6	76	66	1	1	Hessen
96	221	277	91	837	367	233	9	26	36	1	1	Mecklenburg-Vorpommern
401	748	701	133	5 003	1 426	945	37	151	87	1	1	Niedersachsen
289	607	429	104	6 321	1 776	1 778	49	222	199	-	-	Nordrhein-Westfalen
79	144	119	50	1 676	657	346	2	61	41	-	-	Rheinland-Pfalz
12	19	7	4	260	105	58	-	16	6	-	-	Saarland
99	204	198	69	2 031	514	336	12	62	29	-	-	Sachsen
89	236	206	74	1 668	396	315	12	32	48	-	-	Sachsen-Anhalt
149	277	327	125	1 418	420	272	6	97	114	-	-	Schleswig-Holstein
60	145	147	56	1 222	310	214	4	47	37	-	-	Thüringen
2	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



#### 40. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Betonpumpwagen	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 506	1	7	8	-	6	4	2	15	1	1	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	2 021	19	118	263	131	307	70	13	73	1	15	
Kompressoren	36	3	2	5	-	-	3	-	11	-	-	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 246	13	621	878	161	267	125	31	92	1	2	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	199	-	8	47	-	20	23	4	18	-	4	
Leiterfahrzeuge	30	-	1	5	4	1	3	2	2	-	-	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 226	-	-	-	1	4	5	4	186	14	17	
Hubarbeitsbühnen	853	-	18	276	12	52	36	68	261	1	17	
Bohrfahrzeuge	144	3	-	5	-	6	6	12	5	2	4	
Feuerwehrfahrzeuge	3 048	134	847	472	18	151	203	130	204	12	127	
Anderer	16 295	435	3 739	2 573	167	1 152	683	371	1 840	97	329	
Insgesamt	27 858	608	5 361	4 532	494	1 966	1 161	637	2 707	129	516	
darunter Drei- und Mehrachsiger	4 365	4	8	142	43	252	106	20	9	2	3	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	2 422	23	194	321	11	113	65	43	78	12	47	
2 - 4 Jahre	2 532	30	504	512	13	130	30	23	70	19	43	
5 - 9 Jahre	4 963	71	876	1 079	74	346	140	95	283	30	103	
10 - 14 Jahre	5 339	169	922	1 039	136	465	149	76	456	20	72	
15 und mehr Jahre	12 602	315	2 865	1 581	260	912	777	400	1 820	48	251	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	3 132	60	612	524	61	239	125	109	378	11	40	
Bayern	5 053	104	968	818	87	340	149	113	469	17	91	
Berlin	692	16	153	180	17	62	48	15	42	4	6	
Brandenburg	1 229	30	402	168	24	61	48	13	73	11	22	
Bremen	193	2	26	30	6	33	4	3	13	-	1	
Hamburg	410	16	106	76	5	31	18	7	42	-	9	
Hessen	1 836	41	421	295	26	155	67	51	199	6	25	
Mecklenburg-Vorpommern	723	17	130	90	10	48	41	11	52	8	16	
Niedersachsen	3 330	50	516	512	49	182	136	100	288	15	53	
Nordrhein-Westfalen	4 726	123	822	786	73	373	202	97	559	18	129	
Rheinland-Pfalz	1 407	29	256	257	22	76	64	26	162	11	40	
Saarland	319	6	75	46	6	23	9	14	50	-	4	
Sachsen	1 466	49	280	235	41	93	81	24	114	11	21	
Sachsen-Anhalt	883	15	155	107	24	68	33	11	64	6	20	
Schleswig-Holstein	1 271	26	246	243	17	103	61	21	117	4	24	
Thüringen	953	18	161	156	18	64	58	22	69	6	12	
Sonstige	235	6	32	9	8	15	17	-	16	1	3	

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

**A**

Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	-	-	10	34	7	1	6	62	134	-	Betonpumpwagen
4	11	1	14	106	7	1	18	1 245	54	-	Abfallsammelfahrzeuge
44	94	110	242	218	23	18	29	174	59	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	4	1	-	4	2	-	-	1	-	-	Kompressoren
5	22	3	6	15	-	-	-	2	2	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	5	3	4	8	2	1	9	22	21	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1	3	6	2	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
-	26	13	29	36	25	28	139	77	622	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
7	21	14	14	28	2	1	2	8	14	1	Hubarbeitsbühnen
1	9	7	6	15	2	2	5	52	2	-	Bohrfahrzeuge
102	396	120	62	39	4	2	5	8	11	1	Feuerwehrfahrzeuge
325	773	410	615	1 093	376	295	288	347	384	3	Andere
489	1 364	688	1 004	1 596	450	349	501	1 998	1 303	5	Insgesamt
7	80	12	44	36	83	112	168	1 951	1 283	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
27	70	48	166	402	137	98	128	116	323	-	bis 1 Jahr
34	46	51	137	200	109	116	95	107	263	-	2 - 4 Jahre
73	182	95	211	286	96	69	56	431	367	-	5 - 9 Jahre
40	166	68	186	282	38	18	42	842	151	2	10 - 14 Jahre
315	900	426	304	426	70	48	180	502	199	3	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
40	171	64	113	141	29	30	40	212	133	-	Baden-Württemberg
69	240	159	256	351	108	87	97	317	211	2	Bayern
2	15	5	9	16	1	2	3	78	18	-	Berlin
20	60	32	37	68	19	15	18	68	40	-	Brandenburg
1	6	4	2	22	1	1	-	13	25	-	Bremen
3	11	11	13	18	2	3	5	21	13	-	Hamburg
33	79	41	49	67	17	11	17	154	82	-	Hessen
28	46	28	16	57	20	21	26	39	19	-	Mecklenburg-Vorpommern
44	150	80	116	335	73	54	77	242	256	2	Niedersachsen
62	224	96	158	194	62	38	55	419	236	-	Nordrhein-Westfalen
25	72	30	52	52	12	22	13	105	81	-	Rheinland-Pfalz
3	16	5	6	16	5	-	5	21	9	-	Saarland
38	85	38	49	80	28	15	50	85	49	-	Sachsen
24	42	30	40	53	23	18	36	67	46	1	Sachsen-Anhalt
19	57	26	45	78	18	22	26	78	40	-	Schleswig-Holstein
28	57	23	39	46	17	9	32	75	43	-	Thüringen
50	33	16	4	2	15	1	1	4	2	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 41. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2014 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zusammen
	Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2006	97 679	5 447	6 923	2 372	955	787	866	768	1 317	1 976	6 948	2 313		128 351
2007 <sup>2)</sup>	176 146	9 738	18 122	6 837	1 301	1 049	1 504	1 690	2 020	3 291	13 804	3 938		239 440
2008	166 759	8 915	18 420	6 924	1 295	1 046	1 554	2 002	2 116	2 913	15 017	4 281		231 242
2009	165 000	2 446	15 776	5 850	1 113	872	1 346	1 644	1 876	2 538	13 107	3 470	4 060	219 098
2010	155 197	3 462	18 173	7 114	1 132	902	1 298	1 720	2 037	2 492	12 673	3 453	4 816	214 469
2011	166 559	3 664	19 796	7 707	1 158	939	1 320	1 719	1 853	2 423	13 754	3 473	5 144	229 509
2012	168 382	3 345	20 435	8 541	1 151	889	1 282	1 628	1 929	2 406	13 643	3 494	5 383	232 508
2013	171 857	3 260	21 418	8 837	1 220	859	1 210	1 649	1 947	2 294	13 076	3 479	5 410	236 516
2014	173 934	3 642	22 208	8 690	1 191	778	1 293	1 608	1 886	2 260	12 818	3 460	5 731	239 499

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

## 41. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2014 nach Nutzlast

**A**

Sattelanhänger **)								Insgesamt	Jahr
Ein- achsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
986	224	198	298	2 899	6 865		11 470	106 200	2000
1 178	303	233	348	3 470	14 040		19 572	149 564	2005
1 120	260	223	245	3 059	15 723		20 630	148 981	2006
1 653	442	288	442	4 202	27 951		34 978	274 418	2007 <sup>2)</sup>
1 687	486	263	425	4 504	33 368		40 733	271 975	2008
7 768	222	211	314	3 195	22 476	134	34 320	253 418	2009
1 486	324	248	358	3 552	26 743	148	32 859	247 328	2010
1 487	338	222	321	3 424	29 117	129	35 038	264 547	2011
1 552	300	226	306	3 288	31 292	128	37 092	269 600	2012
1 546	356	215	279	2 990	29 481	149	35 016	271 532	2013
1 500	328	225	279	2 889	28 958	177	34 356	273 855	2014

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 42. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach Nutzlast

Nutzlast	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>					
Einachsige	173 934	63,5	171 857	63,3	+ 1,2
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	35 042	12,8	34 015	12,5	+ 3,0
4000 - 4999 kg	689	0,3	720	0,3	- 4,3
5000 - 5999 kg	778	0,3	859	0,3	- 9,4
6000 - 7999 kg	2 901	1,1	2 859	1,1	+ 1,5
8000 - 9999 kg	1 886	0,7	1 947	0,7	- 3,1
10000 - 11999 kg	2 260	0,8	2 294	0,8	- 1,5
12000 - 15999 kg	12 818	4,7	13 076	4,8	- 2,0
16000 - 17999 kg	1 366	0,5	1 382	0,5	- 1,2
18000 - 19999 kg	1 070	0,4	1 135	0,4	- 5,7
20000 und mehr kg	1 024	0,4	962	0,4	+ 6,4
unbekannt	5 731	2,1	5 410	2,0	+ 5,9
Zusammen	239 499	87,5	236 516	87,1	+ 1,3
<b>Sattelanhänger *)</b>					
Einachsige	1 500	0,5	1 546	0,6	- 3,0
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	328	0,1	356	0,1	- 7,9
10000 - 11999 kg	66	0,0	68	0,0	- 2,9
12000 - 15999 kg	159	0,1	147	0,1	+ 8,2
16000 - 19999 kg	279	0,1	279	0,1	-
20000 - 21999 kg	547	0,2	606	0,2	- 9,7
22000 - 23999 kg	742	0,3	730	0,3	+ 1,6
24000 - 25999 kg	1 600	0,6	1 654	0,6	- 3,3
26000 und mehr kg	28 958	10,6	29 481	10,9	- 1,8
unbekannt	177	0,1	149	0,1	+ 18,8
Zusammen	34 356	12,5	35 016	12,9	- 1,9
Insgesamt	273 855	100,0	271 532	100,0	+ 0,9

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 43. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	173 934	168 537	2 368	361	128	435	334	187	130	167	413	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 642	3 012	374	145	25	21	14	5	3	5	3	
1000 - 1999 kg	22 208	15 480	6 372	218	10	53	16	5	3	4	11	
2000 - 2999 kg	8 690	6	6 076	2 354	38	104	45	13	8	9	4	
3000 - 3999 kg	502	-	-	35	14	158	128	80	22	28	5	
4000 - 4999 kg	689	-	-	-	-	1	113	232	100	136	69	
5000 - 5999 kg	778	-	-	-	-	-	3	32	95	248	238	
6000 - 6999 kg	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-	42	437	
7000 - 7999 kg	1 608	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25	
8000 - 8999 kg	1 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
9000 - 9999 kg	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	2 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	16 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	5 731	3 789	833	205	17	47	100	39	13	33	60	
Zusammen	239 499	190 824	16 023	3 318	232	819	753	593	374	676	1 266	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 938	92	29	366	2	11	7	2	4	2	7	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>												
Einachsige	1 500	295	5	3	3	25	19	32	26	25	92	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	328	44	19	9	3	35	28	8	3	11	15	
10000 - 11999 kg	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	28 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	177	4	-	6	1	8	3	5	7	3	6	
Zusammen	34 356	343	24	18	7	68	50	45	36	39	113	
darunter Drei- und Mehrachsige	29 291	1	-	1	2	1	8	3	6	5	9	
Insgesamt	273 855	191 167	16 047	3 336	239	887	803	638	410	715	1 379	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Plattform	6 466	3 502	1 149	222	6	21	22	17	12	18	55	
Offener Kasten	91 405	82 460	3 568	632	42	101	103	89	52	120	244	
Geschlossener Kasten	9 370	5 569	714	157	6	71	49	45	35	71	168	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	4 800	136	195	49	3	6	4	11	6	11	19	
ohne Kühlung	812	30	11	-	1	2	2	3	4	3	6	
Seitenplanen/Curtainsider	26 956	10 582	645	111	10	213	119	65	56	89	181	
Wechselaufbau	7 857	39	24	11	2	7	19	10	7	11	20	
Kipper	14 107	1 028	1 556	302	23	60	108	52	98	175	261	
Tier-/Viehtransporter	11 530	10 296	742	151	-	6	8	7	5	12	27	
Fahrzeugtransporter	4 131	1 527	1 781	207	2	9	4	12	3	-	7	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 126	3 414	499	94	5	24	22	8	5	-	3	
Sonstige	92 295	72 584	5 163	1 400	139	367	343	319	127	205	388	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	16 772	9 191	1 880	602	45	63	87	81	16	35	29	
2 - 4 Jahre	23 041	11 770	2 306	593	22	106	72	44	8	38	62	
5 - 9 Jahre	45 315	20 976	3 579	887	21	182	98	78	31	55	130	
10 - 14 Jahre	36 959	22 179	2 725	581	5	103	58	60	26	64	142	
15 und mehr Jahre	151 768	127 051	5 557	673	146	433	488	375	329	523	1 016	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	33 133	23 957	1 932	403	31	77	92	50	55	76	146	
Bayern	47 389	31 331	2 981	668	44	164	162	131	80	158	366	
Berlin	3 533	2 720	294	67	4	17	6	8	5	5	10	
Brandenburg	10 871	7 781	561	110	20	35	20	30	26	27	69	
Bremen	1 703	967	87	16	-	5	2	3	-	1	6	
Hamburg	2 857	1 789	195	39	5	6	1	3	-	7	10	
Hessen	16 451	11 727	1 004	212	19	54	31	37	14	33	72	
Mecklenburg-Vorpommern	7 795	5 563	378	65	8	23	27	21	16	30	30	
Niedersachsen	36 124	23 850	1 982	377	19	100	114	57	47	110	141	
Nordrhein-Westfalen	51 444	36 219	3 155	690	28	213	130	121	63	113	204	
Rheinland-Pfalz	14 954	10 846	954	190	12	40	42	31	29	27	51	
Saarland	3 590	2 791	164	36	3	7	6	7	6	9	12	
Sachsen	13 047	9 525	609	142	15	57	52	48	20	25	70	
Sachsen-Anhalt	9 231	6 409	445	80	11	33	27	31	17	26	60	
Schleswig-Holstein	12 281	8 998	840	134	7	26	42	34	12	42	56	
Thüringen	9 251	6 586	448	106	12	28	24	25	18	12	60	
Sonstige	201	108	18	1	1	2	25	1	2	14	16	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

43. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
281	373	75	30	53	13	1	-	-	3	45	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
3	6	2	11	2	1	2	-	1	5	2	Nutzlast bis 999 kg
5	1	10	6	4	4	2	-	-	4	-	1000 - 1999 kg
7	2	-	12	12	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
9	4	1	10	8	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
25	7	1	3	2	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
111	37	4	1	9	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
528	258	22	4	2	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
432	1 010	45	89	3	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
6	906	101	104	74	5	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
3	117	288	105	172	4	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	3	331	886	758	212	46	15	-	9	-	10000 - 11999 kg
-	-	1	602	10 324	1 007	836	2 417	71	1 020	-	12000 und mehr kg
48	85	46	74	126	47	33	29	9	30	68	unbekannt
1 458	2 809	927	1 937	11 549	1 293	920	2 461	81	1 071	115	Zusammen
5	5	8	18	52	38	266	1 872	76	1 012	64	darunter Drei- und Mehrachsige
76	52	59	140	198	188	185	11	6	58	2	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
21	18	10	14	11	2	11	6	3	57	-	Einachsige
-	-	4	9	19	6	3	9	2	14	-	Mehrachsig mit
-	-	1	4	33	26	32	18	15	30	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	1	7	36	55	180	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	11	501	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	732	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 957	-	22000 - 23999 kg
8	3	2	6	4	6	4	4	5	92	1	24000 - 25999 kg
105	73	76	173	265	229	242	95	131	32 221	3	26000 und mehr kg
6	3	1	2	4	2	5	10	10	29 211	1	unbekannt
1 563	2 882	1 003	2 110	11 814	1 522	1 162	2 556	212	33 292	118	Zusammen
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
55	78	31	80	250	40	24	122	8	753	1	Plattform
183	354	112	228	927	268	242	271	8	1 395	6	Offener Kasten
177	281	67	131	782	63	14	25	31	914	-	Geschlossener Kasten
22	16	8	42	501	75	104	4	3	3 585	-	Mit Isolierwänden
10	12	5	17	89	10	9	6	2	590	-	und Kühlung
388	564	77	139	913	112	60	289	26	12 316	1	ohne Kühlung
77	140	123	366	4 521	146	30	172	20	2 112	-	Seitenplanen/Curtainsider
279	752	220	443	2 211	236	229	337	6	5 731	-	Wechselaufbau
31	17	14	14	63	2	3	54	1	46	31	Kipper
8	30	36	132	233	81	26	9	10	14	-	Tier-/Viehtransporter
3	4	1	2	2	3	7	2	2	26	-	Fahrzeugtransporter
330	634	309	516	1 322	486	414	1 265	95	5 810	79	Verkaufs-/Werbezugfahrzeuge
nach Fahrzeugalter											
57	237	108	107	589	314	253	296	26	2 756	-	bis 1 Jahr
77	287	92	90	1 169	226	223	188	8	5 659	1	2 - 4 Jahre
223	647	170	268	3 453	521	214	366	38	13 377	1	5 - 9 Jahre
350	484	197	231	2 844	239	142	483	16	6 029	1	10 - 14 Jahre
856	1 227	436	1 414	3 759	222	330	1 223	124	5 471	115	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
213	331	119	248	1 515	169	111	327	24	3 240	17	Baden-Württemberg
411	652	272	525	2 825	415	286	619	24	5 265	10	Bayern
13	35	15	19	73	5	10	13	1	213	-	Berlin
40	129	37	50	386	60	29	70	9	1 380	2	Brandenburg
5	7	1	13	73	8	5	12	9	483	-	Bremen
26	14	6	19	84	11	8	15	4	614	1	Hamburg
92	127	47	148	859	63	56	113	14	1 719	10	Hessen
36	108	13	25	224	22	36	53	6	1 110	1	Mecklenburg-Vorpommern
177	368	106	261	1 626	228	220	412	21	5 893	15	Niedersachsen
273	506	190	403	1 745	258	218	392	43	6 453	27	Nordrhein-Westfalen
99	120	44	101	571	54	43	168	13	1 516	3	Rheinland-Pfalz
13	28	3	27	96	13	3	12	2	346	6	Saarland
48	159	48	67	563	54	17	98	7	1 421	2	Sachsen
40	99	30	65	361	47	30	89	22	1 305	4	Sachsen-Anhalt
39	92	34	73	331	73	71	89	7	1 262	19	Schleswig-Holstein
38	106	38	63	478	39	18	74	6	1 071	1	Thüringen
-	1	-	3	4	3	1	-	-	1	-	Sonstige

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 44. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	1 755	342 357	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	16 056	3 700 111	148 981
2007 <sup>3)</sup>	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	27 858	9 257 358	273 855

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

**45. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern**

**A**

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1955	21 654	17 393	199	6 623	1 123	.	204	47 196	3 567
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2006	24 394	431 351	765	26 697	7 120	2 594	1 712	492 039	16 866
2007 <sup>3)</sup>	77 444	1 136 509	1 627	54 401	15 468	5 216	3 558	1 289 007	31 752
2008	72 104	1 073 676	1 427	55 572	17 015	6 566	3 460	1 223 254	31 990
2009	68 553	1 137 636	1 389	51 079	16 525	6 226	3 228	1 278 410	30 305
2010	67 209	997 594	1 449	51 938	15 646	5 065	3 188	1 137 024	29 497
2011	69 905	1 099 243	1 405	52 679	16 862	5 381	3 296	1 243 390	30 733
2012	68 108	1 148 481	1 420	55 380	17 267	5 452	3 662	1 294 318	32 110
2013	69 794	1 160 025	1 347	53 536	18 114	5 583	3 685	1 306 501	32 611
2014	71 179	1 156 422	1 245	50 839	18 643	5 846	3 132	1 301 460	33 133
Bayern									
1955	46 824	24 327	370	10 389	234	.	318	82 462	7 568
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2006	35 028	555 497	1 156	38 299	13 754	4 534	2 584	646 318	22 395
2007 <sup>3)</sup>	114 309	1 409 145	2 718	86 964	32 385	9 860	5 600	1 651 121	46 121
2008	104 413	1 321 397	2 320	85 661	33 694	11 843	5 186	1 552 671	46 343
2009	95 817	1 421 096	2 424	78 614	31 910	11 101	4 929	1 634 790	44 030
2010	94 525	1 262 647	2 676	79 712	30 281	8 848	5 047	1 474 888	43 016
2011	97 552	1 354 842	2 820	83 518	32 769	9 463	4 819	1 576 320	45 605
2012	95 647	1 421 580	2 533	86 003	33 144	9 086	4 892	1 643 799	45 624
2013	95 452	1 437 949	2 683	85 255	33 827	9 006	4 905	1 660 071	46 719
2014	96 228	1 432 339	2 671	85 467	34 857	10 072	5 053	1 656 615	47 389

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1955	1 270	2 428	40	2 405	143	.	58	6 344	842
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042
2006	4 720	90 619	155	6 390	377	315	475	102 736	3 007
2007 <sup>3)</sup>	10 807	196 777	408	15 577	705	579	1 244	225 518	4 269
2008	10 134	173 535	342	16 466	1 046	913	893	202 416	3 847
2009	9 142	185 779	323	14 782	1 123	997	741	211 890	3 504
2010	9 150	163 845	232	13 611	742	606	1 007	188 587	3 422
2011	9 768	181 048	228	13 362	1 267	1 117	860	206 533	3 694
2012	9 742	181 221	184	13 463	1 715	1 576	775	207 100	3 763
2013	9 394	186 270	203	14 031	1 397	1 233	717	212 012	3 525
2014	9 575	183 833	147	14 308	1 422	1 292	692	209 977	3 533
Brandenburg									
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762
2006	4 720	97 039	191	9 195	2 333	995	659	114 137	7 328
2007 <sup>3)</sup>	12 690	205 869	356	19 160	3 814	1 853	1 251	243 140	12 087
2008	11 857	186 617	344	18 811	4 360	2 441	1 215	223 204	11 476
2009	11 188	213 601	351	17 654	4 075	2 243	1 151	248 020	10 016
2010	10 843	185 577	274	18 844	4 032	2 067	1 077	220 647	10 839
2011	11 254	199 296	349	17 278	3 981	1 837	1 038	233 196	10 337
2012	11 022	201 217	291	17 438	4 347	1 980	1 128	235 443	10 647
2013	10 822	204 079	282	17 204	4 242	1 843	1 081	237 710	10 619
2014	11 000	203 366	242	17 796	4 383	1 920	1 229	238 016	10 871

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

**A**

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1955	1 266	1 495	11	1 224	106	.	30	4 132	479
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040
2006	916	21 014	28	1 751	270	223	119	24 098	1 037
2007 <sup>3)</sup>	2 668	50 474	32	2 922	410	320	238	56 744	1 783
2008	2 425	45 684	58	2 762	502	435	157	51 588	1 677
2009	2 291	49 065	62	2 826	669	566	153	55 066	1 830
2010	2 266	44 069	67	2 851	471	385	152	49 876	1 450
2011	2 333	48 955	44	2 932	569	447	193	55 026	1 738
2012	2 304	51 743	59	2 705	596	493	158	57 565	1 547
2013	2 239	52 818	37	2 794	547	434	169	58 604	1 429
2014	2 193	52 549	46	3 049	659	560	193	58 689	1 703
Hamburg									
1955	2 700	4 293	35	2 598	135	.	66	9 827	1 340
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532
2006	2 667	81 397	172	6 128	670	567	293	91 327	2 313
2007 <sup>3)</sup>	6 391	215 930	210	13 149	1 036	859	703	237 419	3 800
2008	5 760	210 802	273	13 769	1 005	838	643	232 252	3 449
2009	5 454	198 555	212	11 812	944	770	558	217 535	2 892
2010	5 604	186 950	209	11 366	824	641	573	205 526	2 946
2011	5 836	195 927	105	12 318	988	771	603	215 777	3 136
2012	5 378	194 428	168	12 044	930	779	460	213 408	3 185
2013	5 413	193 957	152	11 187	785	586	511	212 005	3 215
2014	5 508	191 481	183	11 481	916	750	410	209 979	2 857

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Hessen									
1955	16 412	12 756	169	5 645	655	.	153	35 790	2 762
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2006	12 991	247 670	427	16 971	4 148	1 996	1 146	283 353	8 471
2007 <sup>3)</sup>	42 758	676 191	979	37 118	8 654	3 572	2 243	767 943	16 210
2008	38 802	627 087	994	36 055	9 250	4 261	2 009	714 197	15 821
2009	34 665	662 376	962	32 980	8 464	3 583	1 859	741 306	14 733
2010	32 641	601 469	883	33 279	7 834	2 730	1 962	678 068	14 361
2011	33 229	653 723	837	33 868	8 319	2 874	1 881	731 857	15 773
2012	32 821	663 398	786	35 428	8 973	3 284	1 889	743 295	16 371
2013	33 130	677 953	804	34 292	8 790	2 791	1 909	756 878	16 361
2014	34 521	679 760	739	36 196	8 788	2 962	1 836	761 840	16 451
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2006	3 064	63 306	129	6 090	1 945	735	401	74 935	4 799
2007 <sup>3)</sup>	8 291	139 300	300	11 846	3 127	1 210	705	163 569	7 550
2008	7 812	127 093	230	11 269	3 343	1 565	711	150 458	7 466
2009	7 197	140 383	173	10 380	3 167	1 480	654	161 954	6 888
2010	6 794	125 675	189	10 687	3 061	1 312	704	147 110	6 419
2011	6 927	134 820	216	11 091	3 293	1 356	719	157 066	7 170
2012	7 025	134 529	204	10 946	3 405	1 446	707	156 816	7 663
2013	6 845	136 708	190	11 425	3 340	1 236	691	159 199	7 590
2014	6 871	135 079	190	11 276	3 605	1 424	723	157 744	7 795

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

**A**

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1955	15 968	10 947	255	8 435	1 632	.	277	37 514	4 345
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2006	17 334	300 553	609	21 712	9 005	3 452	1 557	350 770	17 249
2007 <sup>3)</sup>	53 018	848 894	1 311	45 572	18 320	6 580	3 146	970 261	34 155
2008	48 889	805 603	1 190	43 473	20 084	8 663	3 027	922 266	35 855
2009	46 732	842 531	1 110	40 707	18 744	7 372	2 936	952 760	31 710
2010	45 706	758 410	1 196	41 140	17 228	5 884	3 138	866 818	30 968
2011	47 401	837 709	1 253	41 737	18 782	6 784	3 112	949 994	34 871
2012	46 106	878 199	1 125	43 350	19 189	7 146	3 206	991 175	35 651
2013	46 604	882 123	1 280	43 790	19 313	7 211	3 137	996 247	35 884
2014	47 627	912 823	1 173	45 207	19 841	7 603	3 330	1 030 001	36 124
Nordrhein-Westfalen									
1955	34 978	22 017	297	17 282	2 001	.	388	76 963	6 359
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2006	39 591	670 374	1 438	45 861	10 886	6 259	3 225	771 375	29 512
2007 <sup>3)</sup>	108 041	1 631 331	2 507	85 803	19 361	9 439	6 054	1 853 097	54 267
2008	99 183	1 510 181	2 464	87 575	22 231	12 436	5 317	1 726 951	52 979
2009	92 242	1 636 130	2 378	81 691	21 348	11 678	5 015	1 838 804	50 114
2010	91 419	1 464 743	2 601	81 283	19 268	9 420	4 987	1 664 301	48 242
2011	94 862	1 587 317	2 617	85 635	20 765	10 124	4 703	1 795 899	51 586
2012	91 119	1 607 320	2 420	85 396	21 242	10 555	4 916	1 812 413	51 320
2013	90 728	1 644 459	2 314	86 622	21 621	10 435	4 939	1 850 683	52 260
2014	91 177	1 657 943	2 470	88 474	21 721	10 393	4 726	1 866 511	51 444

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1955	13 541	7 745	127	5 030	690	.	97	27 230	1 936
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2006	9 850	165 877	429	11 323	3 841	1 342	871	192 191	7 679
2007 <sup>3)</sup>	30 204	417 261	832	22 337	8 145	2 622	1 766	480 545	14 152
2008	28 132	392 731	709	21 586	7 841	2 852	1 537	452 536	13 529
2009	26 842	422 161	801	20 931	7 950	2 897	1 369	480 054	13 356
2010	26 574	369 887	861	21 666	7 582	2 400	1 341	427 911	13 363
2011	27 961	399 817	935	22 445	8 216	2 716	1 425	460 799	14 308
2012	27 899	421 058	711	23 416	8 890	3 038	1 360	483 334	14 420
2013	27 668	444 182	809	23 103	8 669	2 709	1 448	505 879	14 827
2014	27 891	419 271	883	22 581	8 716	2 790	1 407	480 749	14 954
Saarland									
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2006	2 417	44 031	117	3 072	641	330	197	50 475	1 923
2007 <sup>3)</sup>	7 337	107 161	162	5 687	1 174	548	387	121 908	3 410
2008	6 626	100 561	160	5 366	1 410	768	372	114 495	3 288
2009	6 160	111 962	198	4 973	1 266	635	299	124 858	3 178
2010	6 190	99 621	182	5 635	1 115	498	340	113 083	3 352
2011	6 404	108 541	225	5 773	1 216	498	338	122 497	3 331
2012	6 203	107 073	231	5 333	1 173	518	329	120 342	3 450
2013	6 322	107 505	188	5 412	1 251	499	334	121 012	3 544
2014	6 643	107 142	182	5 374	1 163	450	319	120 823	3 590

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2006	6 293	157 824	274	14 388	2 773	1 470	815	182 367	8 785
2007 <sup>3)</sup>	18 637	351 419	650	31 116	5 107	2 605	1 605	408 534	14 143
2008	16 724	321 346	636	29 649	6 052	3 589	1 439	375 846	13 432
2009	15 285	360 272	561	27 940	5 224	3 021	1 307	410 589	12 198
2010	14 828	312 076	471	29 230	5 335	2 858	1 525	363 465	11 654
2011	15 746	340 552	490	30 586	5 748	2 880	1 557	394 679	12 938
2012	15 503	336 754	467	28 965	6 088	3 245	1 434	389 211	13 588
2013	15 615	341 247	572	28 678	5 859	2 954	1 467	393 438	13 110
2014	15 650	334 170	513	28 701	6 098	2 892	1 466	386 598	13 047
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2006	4 020	83 778	160	7 915	2 171	1 033	523	98 567	6 001
2007 <sup>3)</sup>	11 948	204 759	323	16 897	4 280	2 134	1 006	239 213	9 602
2008	11 066	187 245	261	15 798	4 615	2 717	978	219 963	9 739
2009	9 969	207 681	235	15 291	4 267	2 413	803	238 246	8 805
2010	9 545	181 729	259	16 030	4 132	2 177	935	212 630	8 027
2011	9 670	197 577	259	16 216	4 284	2 138	892	228 898	8 825
2012	9 582	197 620	288	15 990	4 908	2 555	990	229 378	9 060
2013	9 367	199 259	238	15 445	4 351	2 055	882	229 542	8 921
2014	9 616	196 000	283	15 559	4 797	2 373	883	227 138	9 231
Schleswig-Holstein									
1955	3 443	3 382	105	2 841	562	.	57	10 390	1 395
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2006	6 786	107 101	195	8 278	2 888	1 134	533	125 781	6 142
2007 <sup>3)</sup>	19 882	270 032	408	16 073	5 600	1 900	1 135	313 130	11 589
2008	18 207	250 165	348	15 832	6 354	2 737	1 061	291 967	11 941
2009	17 402	265 861	378	15 037	5 985	2 845	946	305 609	11 355
2010	16 944	244 310	379	15 319	5 919	2 397	1 046	283 917	11 344
2011	17 502	266 191	397	16 392	6 354	2 490	1 140	307 976	11 770
2012	17 064	273 585	330	16 785	6 296	2 248	1 274	315 334	12 231
2013	16 654	279 110	332	16 626	6 252	2 208	1 238	320 212	12 062
2014	17 109	276 625	360	16 835	6 577	2 266	1 271	318 777	12 281

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2006	3 984	84 448	141	8 112	1 746	847	481	98 912	5 415
2007 <sup>3)</sup>	12 605	209 409	407	18 718	3 648	1 624	997	245 784	9 456
2008	11 494	192 776	381	17 656	4 152	2 081	905	227 364	9 048
2009	10 500	210 605	351	16 351	3 978	1 871	869	242 654	8 386
2010	10 051	185 976	354	17 179	3 789	1 497	922	218 271	8 291
2011	10 149	202 989	377	17 743	4 053	1 662	924	236 235	8 590
2012	9 797	201 455	386	17 874	4 316	1 852	942	234 770	8 836
2013	9 554	201 611	330	17 423	4 147	1 532	1 030	234 095	8 725
2014	9 704	195 980	307	17 025	4 442	1 789	953	228 411	9 251
Sonstige <sup>4)</sup>									
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2006	24	214	2	21	4	-	465	730	59
2007 <sup>3)</sup>	23	730	2	94	42	21	252	1 143	72
2008	14	412	3	70	29	9	158	686	95
2009	12	484	31	73	34	7	321	955	118
2010	37	545	17	106	43	4	410	1 158	137
2011	19	637	17	70	35	2	393	1 171	142
2012	21	566	8	46	45	2	277	963	134
2013	35	718	2	57	45	3	253	1 110	130
2014	208	3 429	6	93	59	1	235	4 030	201
Deutschland <sup>5)</sup>									
1955	158 253	107 104	2 008	63 910	9 327	.	1 755	342 357	30 900
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	27 826	16 056	3 700 111	148 981
2007 <sup>3)</sup>	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	50 942	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	64 714	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	59 705	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	48 789	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	52 540	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	55 255	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	52 318	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	55 383	27 858	9 257 358	273 855

<sup>\*)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>5)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

**46. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 und 2013 gegenüber 2012 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen**

**A**

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2014   2013 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2014   2013 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2014   2013 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2014   2013 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2014   2013 gegenüber	
		2013   2012 in %			2013   2012 in %			2013   2012 in %			2013   2012 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	71 179	+ 2,0	+ 2,5	1 156 422	- 0,3	+ 1,0	50 839	- 5,0	- 3,3	18 643	+ 2,9	+ 4,9	33 133	+ 1,6	+ 1,6
Bayern	96 228	+ 0,8	- 0,2	1 432 339	- 0,4	+ 1,2	85 467	+ 0,2	- 0,9	34 857	+ 3,0	+ 2,1	47 389	+ 1,4	+ 2,4
Berlin	9 575	+ 1,9	- 3,6	183 833	- 1,3	+ 2,8	14 308	+ 2,0	+ 4,2	1 422	+ 1,8	- 18,5	3 533	+ 0,2	- 6,3
Brandenburg	11 000	+ 1,6	- 1,8	203 366	- 0,3	+ 1,4	17 796	+ 3,4	- 1,3	4 383	+ 3,3	- 2,4	10 871	+ 2,4	- 0,3
Bremen	2 193	- 2,1	- 2,8	52 549	- 0,5	+ 2,1	3 049	+ 9,1	+ 3,3	659	+ 20,5	- 8,2	1 703	+ 19,2	- 7,6
Hamburg	5 508	+ 1,8	+ 0,7	191 481	- 1,3	- 0,2	11 481	+ 2,6	- 7,1	916	+ 16,7	- 15,6	2 857	- 11,1	+ 0,9
Hessen	34 521	+ 4,2	+ 0,9	679 760	+ 0,3	+ 2,2	36 196	+ 5,6	- 3,2	8 788	- 0,0	- 2,0	16 451	+ 0,6	- 0,1
Mecklenburg-Vorpommern	6 871	+ 0,4	- 2,6	135 079	- 1,2	+ 1,6	11 276	- 1,3	+ 4,4	3 605	+ 7,9	- 1,9	7 795	+ 2,7	- 1,0
Niedersachsen	47 627	+ 2,2	+ 1,1	912 823	+ 3,5	+ 0,4	45 207	+ 3,2	+ 1,0	19 841	+ 2,7	+ 0,6	36 124	+ 0,7	+ 0,7
Nordrhein-Westfalen	91 177	+ 0,5	- 0,4	1 657 943	+ 0,8	+ 2,3	88 474	+ 2,1	+ 1,4	21 721	+ 0,5	+ 1,8	51 444	- 1,6	+ 1,8
Rheinland-Pfalz	27 891	+ 0,8	- 0,8	419 271	- 5,6	+ 5,5	22 581	- 2,3	- 1,3	8 716	+ 0,5	- 2,5	14 954	+ 0,9	+ 2,8
Saarland	6 643	+ 5,1	+ 1,9	107 142	- 0,3	+ 0,4	5 374	- 0,7	+ 1,5	1 163	- 7,0	+ 6,6	3 590	+ 1,3	+ 2,7
Sachsen	15 650	+ 0,2	+ 0,7	334 170	- 2,1	+ 1,3	28 701	+ 0,1	- 1,0	6 098	+ 4,1	- 3,8	13 047	- 0,5	- 3,5
Sachsen-Anhalt	9 616	+ 2,7	- 2,2	196 000	- 1,6	+ 0,8	15 559	+ 0,7	- 3,4	4 797	+ 10,3	- 11,3	9 231	+ 3,5	- 1,5
Schleswig-Holstein	17 109	+ 2,7	- 2,4	276 625	- 0,9	+ 2,0	16 835	+ 1,3	- 0,9	6 577	+ 5,2	- 0,7	12 281	+ 1,8	- 1,4
Thüringen	9 704	+ 1,6	- 2,5	195 980	- 2,8	+ 0,1	17 025	- 2,3	- 2,5	4 442	+ 7,1	- 3,9	9 251	+ 6,0	- 1,3
Sonstige	208	+494,3	X	3 429	+377,6	+ 26,9	93	+ 63,2	+ 23,9	59	+ 31,1	-	201	+ 54,6	- 3,0
Insgesamt	462 700	+ 1,6	+ 0,1	8 138 212	- 0,1	+ 1,6	470 261	+ 0,7	- 0,8	146 687	+ 2,9	+ 0,0	273 855	+ 0,9	+ 0,7

# A

## 47. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	1 156 422	1 432 339	183 833	203 366	52 549	191 481	679 760	135 079	912 823
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	104 171	160 895	12 675	11 522	3 356	17 335	56 313	7 560	63 418
mit offenem Aufbau	53 509	61 582	5 469	3 521	1 770	6 183	24 906	2 003	32 703
Wohnmobile	15 336	20 232	1 189	1 384	396	1 063	5 361	928	9 940
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	206	346	140	95	9	38	156	43	192
Leichenwagen	109	83	6	29	5	10	66	21	107
Lastkraftwagen									
Plattform	178	200	11	52	18	18	86	32	146
Offener Kasten	5 787	9 877	819	2 357	225	539	3 797	1 564	5 256
Geschlossener Kasten	26 464	37 969	7 910	10 354	1 725	5 474	16 198	7 109	23 397
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	989	1 167	348	291	56	144	582	156	750
ohne Kühlung	100	131	15	20	2	7	40	11	74
Seitenplanen/Curtainsider	1 446	1 986	195	304	52	111	777	174	1 066
Wechselaufbau	174	414	23	27	6	6	51	10	87
ATL/Container	1 183	1 828	316	289	39	101	793	142	1 057
Hakenlift/Ladegerät	1 466	2 900	504	350	81	189	793	234	1 200
Kipper	3 641	8 660	393	1 143	45	216	1 858	495	1 640
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	25	106	-	12	2	1	29	14	54
für Gefahrgut	123	223	23	27	2	11	83	13	113
Tier-/Viehtransporter	49	100	-	9	-	-	18	11	138
Fahrzeugtransporter	128	189	23	35	21	11	53	10	174
Betonmischer (Transport)	345	1 042	18	55	2	10	184	54	135
Langholztransporter	1	5	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	8	37	1	2	1	-	9	1	6
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	21	27	12	8	2	5	25	5	48
Sonstige	8 711	18 606	3 697	2 461	770	4 638	10 820	1 241	9 866
Lastkraftwagen insgesamt	50 839	85 467	14 308	17 796	3 049	11 481	36 196	11 276	45 207
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	44	59	1	9	2	6	29	2	11
Abfallsammelfahrzeuge	151	179	74	53	21	13	136	35	198
Straßenkehrer/Kanalreiniger	222	453	95	72	20	16	153	37	166
Kompressoren	1	10	2	-	-	-	1	-	4
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	254	275	29	80	16	18	138	76	364
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	26	40	6	5	1	2	11	4	9
Leiterfahrzeuge	2	2	-	5	-	-	1	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	116	252	21	43	17	13	68	22	185
Hubarbeitsbühnen	129	136	30	17	8	7	47	9	62
Bohrfahrzeuge	14	35	2	7	-	1	8	1	39
Feuerwehrfahrzeuge	361	540	17	130	10	27	312	108	334
Andere	1 812	3 072	415	808	98	307	932	429	1 955
Sonstige Kfz insgesamt	3 132	5 053	692	1 229	193	410	1 836	723	3 330

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

**A**

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 657 943	419 271	107 142	334 170	196 000	276 625	195 980	3 429	8 138 212	Personenkraftwagen insgesamt
111 516	30 171	7 566	23 358	10 373	17 302	15 043	311	652 885	darunter
66 860	18 468	5 149	4 550	2 777	10 370	2 767	136	302 723	mit mehr als einer angetr. Achse
14 865	4 263	933	2 037	860	4 552	1 195	13	84 547	mit offenem Aufbau
405	112	33	120	69	62	62	-	2 088	Wohnmobile
214	46	14	40	31	29	29	-	839	Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung, Leichenwagen
Lastkraftwagen									
269	70	10	71	30	78	40	-	1 309	Plattform
8 515	3 272	644	3 594	2 477	1 926	2 731	15	53 395	Offener Kasten
52 593	12 178	3 005	14 950	8 387	10 454	8 163	43	246 373	Geschlossener Kasten
1 618	319	72	319	131	282	179	2	7 405	Mit Isolierwänden
154	29	5	28	8	30	9	-	663	und Kühlung
2 558	686	162	559	335	371	397	8	11 187	ohne Kühlung
110	47	4	76	22	21	57	-	1 135	Seitenplanen/Curtainsider
1 698	406	128	464	211	269	225	1	9 150	Wechselaufbau
1 994	729	127	665	259	359	424	5	12 279	ATL/Container
3 674	1 674	373	3 195	1 181	546	2 225	7	30 966	Hakenlift/Ladegerät
33	29	-	30	21	19	3	-	378	Kipper
193	71	25	45	35	40	23	1	1 051	Tankfahrzeuge
78	12	1	16	10	32	13	2	489	für Normalgut
214	39	10	44	39	20	16	1	1 027	für Gefahrgut
244	78	25	121	50	25	65	-	2 453	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Fahrzeugtransporter
8	4	-	1	-	7	-	-	85	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
51	18	3	5	7	13	5	-	255	Bootsträger
14 470	2 920	780	4 518	2 356	2 343	2 450	8	90 655	Segelflugzeugträger
88 474	22 581	5 374	28 701	15 559	16 835	17 025	93	470 261	Glastransporter
Sonstige Kfz									
52	12	4	7	10	2	4	-	254	Sonstige
322	64	12	96	40	62	50	-	1 506	Betonpumpwagen
390	90	28	90	54	75	59	1	2 021	Abfallsammelfahrzeuge
9	1	1	2	1	4	-	-	36	Straßenkehrer/Kanalreiniger
376	146	47	115	111	79	121	1	2 246	Kompressoren
49	17	2	10	7	4	6	-	199	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4	2	-	2	2	1	6	-	30	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
210	71	6	78	52	34	37	1	1 226	Leiterfahrzeuge
234	29	12	64	26	17	25	1	853	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
15	1	-	3	7	4	6	1	144	Hubarbeitsbühnen
494	191	43	155	93	129	99	5	3 048	Bohrfahrzeuge
2 571	783	164	844	480	860	540	225	16 295	Feuerwehrfahrzeuge
4 726	1 407	319	1 466	883	1 271	953	235	27 858	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	689	1 227	103	221	31	36	390	145	683
Offener Kasten	11 705	16 818	1 070	3 997	347	747	5 728	2 995	11 598
Geschlossener Kasten	1 140	1 630	159	253	53	106	665	145	1 161
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	546	684	57	259	39	44	323	69	1 061
ohne Kühlung	102	89	9	45	1	22	70	10	181
Seitenplanen/Curtainsider	2 521	3 238	289	1 706	114	163	1 396	1 337	3 598
Wechselaufbau	823	1 319	51	285	310	443	518	143	1 115
ATL/Container	8	15	-	1	31	13	6	-	21
Hakenlift/Ladegerät	87	159	14	23	1	8	43	17	126
Kipper	1 487	3 317	97	567	45	58	687	416	1 747
Tankanhänger									
für Normalgut	58	160	3	34	17	11	42	33	111
für Gefahrgut	108	123	16	21	4	34	68	18	108
Tier-/Viehtransporter	1 314	1 880	55	189	32	75	797	196	2 287
Fahrzeugtransporter	537	812	82	148	35	52	278	82	453
Betonmischer (Transport)	14	56	-	-	1	-	1	1	5
Betonpumpwagen	122	52	12	9	3	4	23	9	58
Langholztransporter	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Straßenkehrer/Kanalreiniger	14	15	-	3	1	-	4	1	10
Kompressoren	355	483	134	80	24	83	162	41	218
Bootsträger	62	61	14	58	4	6	23	35	39
Segelflugzeugträger	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	376	579	119	102	39	61	251	103	545
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	388	686	56	94	19	25	251	67	379
Leiterfahrzeuge	8	6	1	-	-	-	3	-	1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	12	13	1	2	-	-	9	-	7
Hubarbeitsbühnen	40	125	31	29	4	11	31	11	58
Bohrfahrzeuge	2	4	-	3	-	-	3	-	3
Niederfluranhänger	9	1	-	-	-	-	-	-	2
Glastransporter	4	15	-	1	1	-	3	2	2
Feuerwehrfahrzeuge	16	29	-	15	1	1	18	9	11
Wohnwagen	7 071	7 865	706	1 644	359	534	3 047	1 173	6 800
Sonstige	3 514	5 927	454	1 082	187	320	1 609	737	3 733
Anhänger insgesamt	33 133	47 389	3 533	10 871	1 703	2 857	16 451	7 795	36 124

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

**A**

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 227	590	165	292	218	200	247	2	6 466	Plattform
14 588	5 630	1 418	4 380	3 055	4 176	3 104	49	91 405	Offener Kasten
2 339	558	115	265	212	402	163	4	9 370	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
900	198	26	181	145	184	84	-	4 800	ohne Kühlung
153	31	3	19	14	45	18	-	812	Seitenplanen/Curtainsider
4 707	1 015	240	2 667	1 544	746	1 644	31	26 956	Wechselaufbau
1 422	358	73	280	206	252	257	2	7 857	ATL/Container
23	12	-	2	1	2	3	-	138	Hakenlift/Ladegerät
132	19	2	18	8	47	9	-	713	Kipper
2 051	834	138	664	706	617	672	4	14 107	Tankanhänger
101	51	-	33	41	42	45	1	783	für Normalgut
285	43	9	49	41	44	13	-	984	für Gefahrgut
2 785	466	120	180	191	773	183	7	11 530	Tier-/Viehtransporter
797	232	76	196	110	132	108	1	4 131	Fahrzeugtransporter
9	1	-	-	-	1	-	-	89	Betonmischer (Transport)
87	17	4	20	14	5	9	-	448	Betonpumpwagen
-	1	-	-	2	-	-	-	5	Langholztransporter
1	-	-	-	-	1	-	-	5	Abfallsammelfahrzeuge
26	5	2	1	1	2	1	-	86	Straßenkehrer/Kanalreiniger
493	131	48	122	76	55	72	10	2 587	Kompressoren
63	19	1	34	33	16	26	5	499	Bootsträger
1	3	-	-	-	-	-	-	6	Segelflugzeugträger
1 077	247	71	114	102	219	119	2	4 126	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
752	239	52	166	97	153	109	1	3 534	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
9	1	-	1	-	-	-	-	30	Leiterfahrzeuge
47	-	5	2	-	-	2	-	100	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
104	15	-	27	25	13	18	1	543	Hubarbeitsbühnen
-	1	-	1	1	1	1	-	20	Bohrfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	12	Niederfluranhänger
83	-	1	5	19	-	1	-	137	Glastransporter
31	8	1	10	18	4	7	3	182	Feuerwehrfahrzeuge
11 498	2 699	685	2 239	1 417	2 739	1 505	14	51 995	Wohnwagen
5 653	1 530	335	1 079	934	1 410	831	64	29 399	Sonstige
51 444	14 954	3 590	13 047	9 231	12 281	9 251	201	273 855	Anhänger insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 48. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	63 910	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2006	3 013	64 127	279	6 546	143 382	217 347	11 681	580	429	168
2007 <sup>3)</sup>	4 052	144 978	466	9 647	297 310	456 453	36 549	1 448	654	263
2008	3 260	139 983	462	9 025	296 142	448 872	35 046	871	552	228
2009 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	1 347	63 321	294 591	7 650	783	14 046	1 174	10 158	13 818	33 162
2012	1 190	61 720	282 974	8 099	774	13 513	1 145	10 090	13 810	33 354
2013	1 220	58 013	265 853	7 614	715	12 507	1 132	9 595	13 246	32 813
2014	1 309	53 395	246 373	7 405	663	11 187	1 135	9 150	12 279	30 966

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau										Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	63 910	1955	
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960	
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965	
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970	
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975	
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980	
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985	
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990	
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995	
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000	
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005	
452	158	1 399	651	8 619	1 631	249	520	14 856	232 203	2006	
693	468	4 068	1 145	13 436	3 376	436	994	26 981	483 434	2007 <sup>3)</sup>	
576	617	3 427	1 502	15 372	3 899	426	1 028	28 498	477 370	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 <sup>4)</sup>	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	449 876	2010 <sup>4)</sup>	

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
404	1 143	566	945	2 403	-	110	-	353	17 669	463 643	2011
365	1 064	589	1 053	2 595	-	90	-	322	37 815	470 562	2012
452	982	526	1 126	2 570	6	89	-	270	58 151	466 880	2013
378	1 051	489	1 027	2 453	6	85	-	255	90 655	470 261	2014

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

# A

## 49. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	1 309	0,3	1 220	0,3	+ 7,3
Offener Kasten	53 395	11,4	58 013	12,4	- 8,0
Geschlossener Kasten	246 373	52,4	265 853	56,9	- 7,3
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	7 405	1,6	7 614	1,6	- 2,7
ohne Kühlung	663	0,1	715	0,2	- 7,3
Seitenplanen/Curtainsider	11 187	2,4	12 507	2,7	- 10,6
Wechselaufbau	1 135	0,2	1 132	0,2	+ 0,3
ATL/Container	9 150	1,9	9 595	2,1	- 4,6
Hakenlift/Ladegerät	12 279	2,6	13 246	2,8	- 7,3
Kipper	30 966	6,6	32 813	7,0	- 5,6
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	378	0,1	452	0,1	- 16,4
für Gefahrgut	1 051	0,2	982	0,2	+ 7,0
Tier-/Viehtransporter	489	0,1	526	0,1	- 7,0
Fahrzeugtransporter	1 027	0,2	1 126	0,2	- 8,8
Betonmischer (Transport)	2 453	0,5	2 570	0,6	- 4,6
Langholztransporter	6	0,0	6	0,0	X
Bootsträger	85	0,0	89	0,0	- 4,5
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	255	0,1	270	0,1	- 5,6
Sonstige	90 655	19,3	58 151	12,5	+ 55,9
Insgesamt	470 261	100,0	466 880	100,0	+ 0,7

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 50. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	249 803	114	26 810	154 535	1 808	126	2 469	85	7	270	1 523
1000 - 1499 kg	112 588	107	18 721	66 239	1 356	80	2 304	92	12	240	1 157
1500 - 1999 kg	14 315	110	2 216	7 944	557	65	473	117	13	714	1 524
2000 - 2499 kg	14 596	107	1 296	6 697	491	87	878	66	31	2 170	1 854
2500 - 2999 kg	10 913	63	1 226	4 040	259	51	1 125	40	53	1 435	2 166
3000 - 3499 kg	7 506	75	1 358	1 283	165	23	964	23	106	425	2 779
3500 - 3999 kg	3 556	42	715	358	194	17	377	13	92	190	1 352
4000 - 4499 kg	1 837	35	181	307	384	16	97	2	38	219	408
4500 - 4999 kg	2 336	23	63	584	356	18	112	7	16	541	408
5000 - 5499 kg	3 649	18	62	1 293	147	12	194	7	38	1 256	274
5500 - 5999 kg	2 976	32	79	932	73	14	206	12	48	924	374
6000 - 6499 kg	1 949	20	116	275	52	10	161	8	66	490	410
6500 - 6999 kg	1 200	20	87	73	101	12	97	14	44	181	428
7000 - 7499 kg	1 238	11	46	72	171	14	70	8	60	167	468
7500 - 7999 kg	1 721	16	19	107	151	19	164	7	62	242	770
8000 - 8999 kg	3 880	29	59	196	200	22	431	22	221	428	1 861
9000 - 9999 kg	3 378	45	78	224	75	9	232	29	598	288	1 288
10000 - 10999 kg	1 897	33	49	133	14	5	99	15	291	311	520
11000 - 11999 kg	1 446	19	41	96	14	5	30	23	124	559	266
12000 - 12999 kg	2 233	17	20	78	226	8	51	52	155	606	718
13000 - 13999 kg	4 173	23	24	213	357	27	126	75	377	285	2 123
14000 und mehr kg	22 973	320	124	666	253	22	523	416	6 692	335	8 286
unbekannt	98	30	5	28	1	1	4	2	6	3	9
Insgesamt	470 261	1 309	53 395	246 373	7 405	663	11 187	1 135	9 150	12 279	30 966
nach Ländern											
Baden-Württemberg	50 839	178	5 787	26 464	989	100	1 446	174	1 183	1 466	3 641
Bayern	85 467	200	9 877	37 969	1 167	131	1 986	414	1 828	2 900	8 660
Berlin	14 308	11	819	7 910	348	15	195	23	316	504	393
Brandenburg	17 796	52	2 357	10 354	291	20	304	27	289	350	1 143
Bremen	3 049	18	225	1 725	56	2	52	6	39	81	45
Hamburg	11 481	18	539	5 474	144	7	111	6	101	189	216
Hessen	36 196	86	3 797	16 198	582	40	777	51	793	793	1 858
Mecklenburg-Vorpommern	11 276	32	1 564	7 109	156	11	174	10	142	234	495
Niedersachsen	45 207	146	5 256	23 397	750	74	1 066	87	1 057	1 200	1 640
Nordrhein-Westfalen	88 474	269	8 515	52 593	1 618	154	2 558	110	1 698	1 994	3 674
Rheinland-Pfalz	22 581	70	3 272	12 178	319	29	686	47	406	729	1 674
Saarland	5 374	10	644	3 005	72	5	162	4	128	127	373
Sachsen	28 701	71	3 594	14 950	319	28	559	76	464	665	3 195
Sachsen-Anhalt	15 559	30	2 477	8 387	131	8	335	22	211	259	1 181
Schleswig-Holstein	16 835	78	1 926	10 454	282	30	371	21	269	359	546
Thüringen	17 025	40	2 731	8 163	179	9	397	57	225	424	2 225
Sonstige	93	-	15	43	2	-	8	-	1	5	7

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

50. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>**A**

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Bootsträger	Segelflugzeugträger	Glastransporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
1	3	27	15	-	-	-	-	89	61 921	Nutzlast bis 999 kg
1	3	20	118	-	-	-	-	70	22 068	1000 - 1499 kg
4	1	26	90	-	-	-	-	23	438	1500 - 1999 kg
-	7	53	72	-	-	2	-	12	773	2000 - 2499 kg
3	12	56	64	-	-	13	-	3	304	2500 - 2999 kg
1	12	25	63	4	-	17	-	11	172	3000 - 3499 kg
2	10	10	30	-	-	31	-	5	118	3500 - 3999 kg
-	7	11	25	-	-	7	-	4	96	4000 - 4499 kg
10	6	19	11	-	-	4	-	3	155	4500 - 4999 kg
1	18	11	40	-	-	3	-	3	272	5000 - 5499 kg
2	21	16	86	-	-	-	-	3	154	5500 - 5999 kg
3	18	16	216	-	-	1	-	5	82	6000 - 6499 kg
2	10	32	46	-	-	-	-	1	52	6500 - 6999 kg
15	11	23	28	1	-	4	-	7	62	7000 - 7499 kg
38	13	20	13	-	-	2	-	5	73	7500 - 7999 kg
80	72	24	19	2	-	1	-	8	205	8000 - 8999 kg
22	289	8	12	4	-	-	-	1	176	9000 - 9999 kg
4	192	6	17	21	-	-	-	-	187	10000 - 10999 kg
2	34	10	1	13	2	-	-	-	207	11000 - 11999 kg
7	12	34	13	20	-	-	-	-	216	12000 - 12999 kg
17	8	39	13	124	3	-	-	-	339	13000 - 13999 kg
163	292	3	35	2 263	1	-	-	1	2 578	14000 und mehr kg
-	-	-	-	1	-	-	-	1	7	unbekannt
378	1 051	489	1 027	2 453	6	85	-	255	90 655	Insgesamt
nach Ländern										
25	123	49	128	345	1	8	-	21	8 711	Baden-Württemberg
106	223	100	189	1 042	5	37	-	27	18 606	Bayern
-	23	-	23	18	-	1	-	12	3 697	Berlin
12	27	9	35	55	-	2	-	8	2 461	Brandenburg
2	2	-	21	2	-	1	-	2	770	Bremen
1	11	-	11	10	-	-	-	5	4 638	Hamburg
29	83	18	53	184	-	9	-	25	10 820	Hessen
14	13	11	10	54	-	1	-	5	1 241	Mecklenburg-Vorpommern
54	113	138	174	135	-	6	-	48	9 866	Niedersachsen
33	193	78	214	244	-	8	-	51	14 470	Nordrhein-Westfalen
29	71	12	39	78	-	4	-	18	2 920	Rheinland-Pfalz
-	25	1	10	25	-	-	-	3	780	Saarland
30	45	16	44	121	-	1	-	5	4 518	Sachsen
21	35	10	39	50	-	-	-	7	2 356	Sachsen-Anhalt
19	40	32	20	25	-	7	-	13	2 343	Schleswig-Holstein
3	23	13	16	65	-	-	-	5	2 450	Thüringen
-	1	2	1	-	-	-	-	-	8	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 51. Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Krankenwagen <sup>2)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>2)</sup>	Leichenwagen <sup>2)</sup>	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 755
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2006	X	1 701	601	1 045	915	1 039	833	390	1 177	1 162	X	X	7 193	16 056
2007 <sup>3)</sup>	X	3 002	1 348	1 667	1 846	1 544	1 020	923	2 086	2 933	X	X	15 521	31 890
2008	X	2 781	1 181	1 143	1 892	1 550	888	846	2 219	2 611	X	X	13 957	29 068
2009	X	2 914	1 211	915	1 734	1 412	891	848	1 961	2 385	X	X	12 867	27 138
2010	X	3 139	1 278	764	1 661	1 524	866	957	2 044	2 535	X	X	13 586	28 354

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	200	1 776	1 846	37	2 399	203	29	1 208	627	142	3 028	16 398	27 893
2012	218	1 721	1 987	34	2 488	194	34	1 207	741	116	2 894	16 765	28 399
2013	243	1 607	1 973	47	2 455	196	24	1 226	846	121	3 069	16 589	28 396
2014	254	1 506	2 021	36	2 246	199	30	1 226	853	144	3 048	16 295	27 858

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

**52. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2014 gegenüber 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>**
**A**

Aufbauart <sup>1)</sup>	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	254	0,9	243	0,9	+ 4,5
Abfallsammelfahrzeuge	1 506	5,4	1 607	5,7	- 6,3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	2 021	7,3	1 973	6,9	+ 2,4
Kompressoren	36	0,1	47	0,2	- 23,4
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 246	8,1	2 455	8,6	- 8,5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	199	0,7	196	0,7	+ 1,5
Leiterfahrzeuge	30	0,1	24	0,1	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 226	4,4	1 226	4,3	-
Hubarbeitsbühnen	853	3,1	846	3,0	+ 0,8
Bohrfahrzeuge	144	0,5	121	0,4	+ 19,0
Feuerwehrfahrzeuge	3 048	10,9	3 069	10,8	- 0,7
Andere	16 295	58,5	16 589	58,4	- 1,8
Insgesamt	27 858	100,0	28 396	100,0	- 1,9

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 53. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2006	2 378	74 099	70	3 531	5 166	85 244	6 170	514	693	767
2007 <sup>3)</sup>	5 297	133 565	80	5 626	9 409	153 977	15 290	806	1 168	1 354
2008	5 879	134 109	57	6 338	9 526	155 909	15 159	588	1 165	1 274
2009 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-ges-gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7
2011	5 962	87 990	9 214	5 526	861	28 625	8 814	102	709	14 128	778	1 047
2012	6 331	89 127	9 346	5 109	892	30 353	8 500	94	687	14 165	757	1 108
2013	6 511	91 133	9 481	4 804	1 081	27 729	8 133	109	690	13 858	670	1 039
2014	6 466	91 405	9 370	4 800	812	26 956	7 857	138	713	14 107	783	984

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typpenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

53. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>



mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005
3 292	1 441	326	321	2 187	5 174	1 051	15 766	101 010	2006
6 539	3 423	674	420	4 582	8 165	1 871	29 002	182 979	2007 <sup>3)</sup>
6 328	3 505	824	423	4 795	9 244	1 851	29 997	185 906	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>4)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 <sup>4)</sup>

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
10 950	4 206	82	355	-	8	68	2 284	430	-	4 526	2011
10 997	4 191	73	419	3	8	63	2 462	532	-	4 468	2012
11 252	4 236	87	594	2	28	70	2 519	477	-	4 305	2013
11 530	4 131	89	448	5	5	86	2 587	499	6	4 126	2014

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

# A

## 53. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kompressoren	Arbeits-maschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohn-wagen	Bestattungs-wagen	Sportge-räte/Tiere für Sport-zwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30 900
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 206	18 461
1965	36	.	.	.	41	181	3 508	16	.	784	4 566	29 662
1970	22	.	.	.	52	460	9 831	37	.	538	10 940	34 026
1975	36	14	10	82	120	698	21 854	43	38	659	23 554	53 525
1980	29	127	33	83	185	840	32 075	64	103	557	34 096	59 837
1985	23	259	78	110	106	929	30 967	51	96	599	33 218	59 642
1990	43	895	47	158	111	1 357	34 136	76	151	823	37 797	75 161
1995	163	1 678	140	669	172	1 871	38 853	68	1 326	1 759	46 699	127 255
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559	24 872	45	3 236	2 429	35 683	106 200
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172	31 773	47	5 255	3 721	48 299	149 564
2006	123	2 515	387	2 448	294	2 195	30 824	55	5 349	3 781	47 971	148 981
2007 <sup>3)</sup>	216	4 456	675	2 897	412	4 608	61 451	88	10 803	5 833	91 439	274 418
2008	130	4 331	726	2 539	391	4 420	56 993	77	10 293	6 169	86 069	271 975
2009 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	253 418
2010 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	247 328

Jahr	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-trans-porter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	3 678	39	99	445	27	-	83	162	52 218	21 131	264 547
2012	3 702	34	93	460	18	4	96	161	52 107	23 240	269 600
2013	3 577	39	104	510	18	1	151	161	51 998	26 165	271 532
2014	3 534	30	100	543	20	12	137	182	51 995	29 399	273 855

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>**A**

Aufbauart <sup>1)</sup>	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Plattform	6 466	2,4	6 511	2,4	- 0,7
Offener Kasten	91 405	33,4	91 133	33,6	+ 0,3
Geschlossener Kasten	9 370	3,4	9 481	3,5	- 1,2
Mit Isolierwänden und Kühlung	4 800	1,8	4 804	1,8	- 0,1
ohne Kühlung	812	0,3	1 081	0,4	- 24,9
Seitenplanen/Curtainsider	26 956	9,8	27 729	10,2	- 2,8
Wechselaufbau	7 857	2,9	8 133	3,0	- 3,4
ATL/Container	138	0,1	109	0,0	+ 26,6
Hakenlift/Ladegerät	713	0,3	690	0,3	+ 3,3
Kipper	14 107	5,2	13 858	5,1	+ 1,8
Tankanhänger					
für Normalgut	783	0,3	670	0,2	+ 16,9
für Gefahrgut	984	0,4	1 039	0,4	- 5,3
Tier-/Viehtransporter	11 530	4,2	11 252	4,1	+ 2,5
Fahrzeugtransporter	4 131	1,5	4 236	1,6	- 2,5
Betonmischer (Transport)	89	0,0	87	0,0	+ 2,3
Betonpumpwagen	448	0,2	594	0,2	- 24,6
Langholztransporter	5	0,0	2	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	5	0,0	28	0,0	- 82,1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	86	0,0	70	0,0	+ 22,9
Kompressoren	2 587	0,9	2 519	0,9	+ 2,7
Bootsträger	499	0,2	477	0,2	+ 4,6
Segelflugzeugträger	6	0,0	-	-	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 126	1,5	4 305	1,6	- 4,2
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 534	1,3	3 577	1,3	- 1,2
Leiterfahrzeuge	30	0,0	39	0,0	- 23,1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	100	0,0	104	0,0	- 3,8
Hubarbeitsbühnen	543	0,2	510	0,2	+ 6,5
Bohrfahrzeuge	20	0,0	18	0,0	X
Niederfluranhänger	12	0,0	1	0,0	X
Glastransporter	137	0,1	151	0,1	- 9,3
Feuerwehrfahrzeuge	182	0,1	161	0,1	+ 13,0
Wohnwagen	51 995	19,0	51 998	19,1	- 0,0
Sonstige	29 399	10,7	26 165	9,6	+ 12,4
Insgesamt	273 855	100,0	271 532	100,0	+ 0,9

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



## 55. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					1	2						3	4
Gewöhnliche													
Einachsige	173 934	2 918	76 315	4 338	143	29	10 300	123	2	37	1 288	54	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	3 642	40	621	211	15	5	199	2	-	3	19	1	
1000 - 1999 kg	22 208	965	7 357	1 818	197	13	1 126	11	-	8	1 182	-	
2000 - 2999 kg	8 690	996	2 735	230	43	3	255	23	-	5	847	5	
3000 - 3999 kg	502	19	79	45	15	-	65	6	-	11	49	-	
4000 - 4999 kg	689	19	78	93	20	7	95	11	-	10	124	3	
5000 - 5999 kg	778	28	133	92	18	9	117	10	-	22	179	9	
6000 - 6999 kg	1 293	43	196	177	21	12	316	34	-	43	228	8	
7000 - 7999 kg	1 608	56	221	140	5	4	392	55	-	13	388	-	
8000 - 8999 kg	1 197	33	184	55	7	4	134	56	-	17	423	5	
9000 - 9999 kg	689	19	94	24	28	9	38	57	-	27	119	2	
10000 - 11999 kg	2 260	55	283	148	376	33	128	119	1	67	504	29	
12000 und mehr kg	16 278	510	1 703	581	137	64	1 349	5 228	21	151	3 026	290	
unbekannt	5 731	3	8	4	2	-	4	3	1	-	36	1	
Zusammen	239 499	5 704	90 007	7 956	1 027	192	14 518	5 738	25	414	8 412	407	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 938	281	314	54	9	6	408	187	2	37	437	137	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>													
Einachsige	1 500	57	86	414	204	16	113	30	-	34	33	18	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	328	13	12	28	1	1	28	5	-	4	9	-	
10000 - 11999 kg	66	2	4	11	2	7	3	6	-	-	1	-	
12000 - 15999 kg	159	8	4	20	9	4	17	3	-	2	15	-	
16000 - 19999 kg	279	5	7	55	57	22	22	2	-	14	10	2	
20000 - 21999 kg	547	10	15	123	177	25	38	16	7	25	9	2	
22000 - 23999 kg	742	29	58	78	170	33	82	32	6	29	26	7	
24000 - 25999 kg	1 600	35	53	68	451	16	104	73	2	24	356	45	
26000 und mehr kg	28 958	603	1 158	617	2 701	496	12 029	1 952	98	167	5 235	302	
unbekannt	177	-	1	-	1	-	2	-	-	-	1	-	
Zusammen	34 356	762	1 398	1 414	3 773	620	12 438	2 119	113	299	5 695	376	
darunter Drei- und Mehrachsige	29 291	593	1 183	676	3 151	514	12 076	1 889	91	200	4 714	340	
Insgesamt	273 855	6 466	91 405	9 370	4 800	812	26 956	7 857	138	713	14 107	783	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kom-pressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
16	5 173	1 223	-	437	-	-	38	2 335	413	3	Gewöhnliche Einachsige
4	669	18	-	2	-	-	-	50	8	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
2	4 481	1 307	-	-	-	-	1	3	20	-	1000 - 1999 kg
11	145	985	-	-	-	-	-	3	21	-	2000 - 2999 kg
1	4	10	-	-	-	-	1	1	2	-	3000 - 3999 kg
1	18	5	-	-	-	-	-	1	1	-	4000 - 4999 kg
2	20	4	-	-	-	-	-	1	-	-	5000 - 5999 kg
-	18	26	-	-	-	1	-	1	1	-	6000 - 6999 kg
1	8	107	-	-	-	-	-	-	2	-	7000 - 7999 kg
2	8	112	-	-	-	-	-	1	2	-	8000 - 8999 kg
7	12	143	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
16	60	126	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
267	72	19	-	-	2	1	2	-	-	-	12000 und mehr kg
-	736	1	-	2	-	-	25	181	9	-	unbekannt
330	11 424	4 086	-	441	2	2	67	2 577	479	3	Zusammen
99	97	115	-	1	-	-	7	29	6	-	darunter Drei- und Mehrachsige
20	32	5	2	5	-	-	6	8	11	3	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
7	33	14	1	-	-	-	-	1	4	-	Einachsige
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
2	-	12	-	-	-	-	-	-	1	-	10000 - 11999 kg
1	1	-	2	-	-	2	-	-	2	-	12000 - 15999 kg
21	3	2	13	-	-	1	-	-	1	-	16000 - 19999 kg
41	25	4	12	-	-	-	1	-	1	-	20000 - 21999 kg
93	5	2	43	-	-	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
468	6	4	16	2	3	-	-	-	-	-	24000 - 25999 kg
-	1	-	-	-	-	-	12	1	-	-	26000 und mehr kg
654	106	45	89	7	3	3	19	10	20	3	unbekannt
615	38	15	9	2	3	-	6	-	2	-	Zusammen
984	11 530	4 131	89	448	5	5	86	2 587	499	6	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	3 522	1 519	26	14	526	15	-	13	157	48 082	14 875
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	332	5	1	4	1	1	-	-	6	638	787
1000 - 1999 kg	132	1 021	1	-	-	-	-	18	4	-	2 541
2000 - 2999 kg	16	611	-	-	-	-	-	2	1	1	1 752
3000 - 3999 kg	6	68	-	-	-	-	-	-	-	-	120
4000 - 4999 kg	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	171
5000 - 5999 kg	2	31	-	-	-	-	-	-	-	-	101
6000 - 6999 kg	-	40	-	-	-	-	-	2	-	-	126
7000 - 7999 kg	2	44	-	-	-	-	-	-	-	-	170
8000 - 8999 kg	-	17	-	-	-	-	-	2	-	-	135
9000 - 9999 kg	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	102
10000 - 11999 kg	-	27	-	-	-	-	-	-	1	-	287
12000 und mehr kg	1	45	-	-	-	-	-	3	-	3	2 803
unbekannt	12	3	1	75	15	4	-	-	2	3 159	1 444
Zusammen	4 025	3 470	29	93	542	20	6	35	174	51 880	25 414
darunter Drei- und Mehrachsige	18	45	2	1	2	2	3	-	1	19	1 619
Sattelanhänger <sup>*)</sup>											
Einachsige	37	22	1	1	1	-	-	-	5	77	259
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	49	12	-	-	-	-	-	1	-	3	102
10000 - 11999 kg	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	23
12000 - 15999 kg	1	5	-	-	-	-	-	-	1	1	54
16000 - 19999 kg	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	65
20000 - 21999 kg	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	55
22000 - 23999 kg	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	102
24000 - 25999 kg	-	3	-	-	-	-	-	7	-	-	220
26000 und mehr kg	1	12	-	-	-	-	-	6	94	1	2 987
unbekannt	1	-	-	6	-	-	-	-	-	33	118
Zusammen	101	64	1	7	1	-	6	102	8	115	3 985
darunter Drei- und Mehrachsige	17	13	-	1	-	-	6	100	1	9	3 027
Insgesamt	4 126	3 534	30	100	543	20	12	137	182	51 995	29 399

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

56. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2014 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970													1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2006	277 003	306 674	290 337	303 007	346 260	297 841	300 342	320 308	278 257	300 943	365 509	313 630	3 700 111
2007 <sup>1)</sup>	942 098	826 532	784 953	745 073	760 998	733 142	763 497	716 817	658 894	847 296	814 912	673 864	9 268 076
2008	722 582	644 812	684 929	810 672	712 559	740 856	763 856	640 234	714 481	798 292	713 762	735 079	8 682 114
2009	599 322	722 542	937 515	819 713	758 628	808 244	824 667	679 712	731 570	801 138	745 160	715 289	9 143 500
2010	520 583	513 752	758 618	730 667	679 321	722 213	696 861	669 614	690 343	744 919	789 977	736 412	8 253 280
2011	601 636	636 078	833 493	738 318	800 021	705 360	717 865	731 195	729 956	786 322	824 425	812 644	8 917 313
2012	667 250	655 578	841 326	776 984	776 888	753 553	799 870	751 723	687 929	882 566	839 121	695 876	9 128 664
2013	722 044	623 401	754 400	867 645	788 927	753 513	843 122	722 598	731 193	873 201	817 380	757 774	9 255 198
2014	740 772	665 373	786 196	804 056	752 887	740 692	817 474	707 219	775 309	870 789	787 961	808 630	9 257 358
in % des Jahresergebnisses													
1970													100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2006	7,5	8,3	7,8	8,2	9,4	8,0	8,1	8,7	7,5	8,1	9,9	8,5	100,0
2007 <sup>1)</sup>	10,2	8,9	8,5	8,0	8,2	7,9	8,2	7,7	7,1	9,1	8,8	7,3	100,0
2008	8,3	7,4	7,9	9,3	8,2	8,5	8,8	7,4	8,2	9,2	8,2	8,5	100,0
2009	6,6	7,9	10,3	9,0	8,3	8,8	9,0	7,4	8,0	8,8	8,1	7,8	100,0
2010	6,3	6,2	9,2	8,9	8,2	8,8	8,4	8,1	8,4	9,0	9,6	8,9	100,0
2011	6,7	7,1	9,3	8,3	9,0	7,9	8,1	8,2	8,2	8,8	9,2	9,1	100,0
2012	7,3	7,2	9,2	8,5	8,5	8,3	8,8	8,2	7,5	9,7	9,2	7,6	100,0
2013	7,8	6,7	8,2	9,4	8,5	8,1	9,1	7,8	7,9	9,4	8,8	8,2	100,0
2014	8,0	7,2	8,5	8,7	8,1	8,0	8,8	7,6	8,4	9,4	8,5	8,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970													93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2006	89,8	99,5	94,2	98,3	112,3	96,6	97,4	103,9	90,2	97,6	118,5	101,7	308 343
2007 <sup>1)</sup>	122,0	107,0	101,6	96,5	98,5	94,9	98,9	92,8	85,3	109,7	105,5	87,2	772 340
2008	99,9	89,1	94,7	112,0	98,5	102,4	105,6	88,5	98,8	110,3	98,7	101,6	723 510
2009	78,7	94,8	123,0	107,6	99,6	106,1	108,2	89,2	96,0	105,1	97,8	93,9	761 958
2010	75,7	74,7	110,3	106,2	98,8	105,0	101,3	97,4	100,4	108,3	114,9	107,1	687 773
2011	81,0	85,6	112,2	99,4	107,7	94,9	96,6	98,4	98,2	105,8	110,9	109,4	743 109
2012	87,7	86,2	110,6	102,1	102,1	99,1	105,1	98,8	90,4	116,0	110,3	91,5	760 722
2013	93,6	80,8	97,8	112,5	102,3	97,7	109,3	93,7	94,8	113,2	106,0	98,3	771 267
2014	96,0	86,3	101,9	104,2	97,6	96,0	106,0	91,7	100,5	112,9	102,1	104,8	771 447

<sup>1)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



## 57. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2014 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2006	239 683	263 891	249 445	259 775	296 700	255 853	254 904	280 722	244 171	264 165	319 137	273 647	3 202 093
2007 <sup>2)</sup>	816 996	724 043	695 556	660 695	675 921	651 836	674 351	630 633	577 446	726 447	692 620	544 647	8 071 191
2008	629 239	567 041	606 862	718 331	629 828	652 631	668 698	556 931	622 535	681 325	604 766	588 724	7 526 911
2009	521 810	653 824	848 830	732 411	682 835	725 899	735 901	602 777	648 646	692 655	641 014	579 576	8 066 178
2010	449 982	450 607	669 467	646 279	602 431	640 280	612 217	589 258	605 959	642 447	679 002	597 194	7 185 123
2011	525 555	563 290	739 248	654 913	709 001	626 567	634 871	647 351	645 525	682 995	713 997	665 871	7 809 184
2012	583 120	584 679	747 478	693 887	692 981	669 727	708 085	663 813	607 351	771 614	728 737	568 755	8 020 227
2013	633 769	555 044	672 922	777 796	705 617	672 258	745 749	636 674	647 025	767 158	712 509	623 452	8 149 973
2014	650 142	588 386	696 245	715 501	671 870	658 789	722 412	624 907	686 717	765 192	688 639	669 412	8 138 212
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2006	7,5	8,2	7,8	8,1	9,3	8,0	8,0	8,8	7,6	8,2	10,0	8,5	100,0
2007 <sup>2)</sup>	10,1	9,0	8,6	8,2	8,4	8,1	8,4	7,8	7,2	9,0	8,6	6,7	100,0
2008	8,4	7,5	8,1	9,5	8,4	8,7	8,9	7,4	8,3	9,1	8,0	7,8	100,0
2009	6,5	8,1	10,5	9,1	8,5	9,0	9,1	7,5	8,0	8,6	7,9	7,2	100,0
2010	6,3	6,3	9,3	9,0	8,4	8,9	8,5	8,2	8,4	8,9	9,5	8,3	100,0
2011	6,7	7,2	9,5	8,4	9,1	8,0	8,1	8,3	8,3	8,7	9,1	8,5	100,0
2012	7,3	7,3	9,3	8,7	8,6	8,4	8,8	8,3	7,6	9,6	9,1	7,1	100,0
2013	7,8	6,8	8,3	9,5	8,7	8,2	9,2	7,8	7,9	9,4	8,7	7,6	100,0
2014	8,0	7,2	8,6	8,8	8,3	8,1	8,9	7,7	8,4	9,4	8,5	8,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>3)</sup>													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	83,5	106,8	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2006	89,8	98,9	93,5	97,4	111,2	95,9	95,5	105,2	91,5	99,0	119,6	102,6	266 841
2007 <sup>2)</sup>	121,5	107,6	103,4	98,2	100,5	96,9	100,3	93,8	85,9	108,0	103,0	81,0	672 599
2008	100,3	90,4	96,8	114,5	100,4	104,0	106,6	88,8	99,2	108,6	99,4	93,9	627 243
2009	77,6	97,3	126,3	109,0	101,6	108,0	109,5	89,7	96,5	103,0	95,4	86,2	672 182
2010	75,2	75,3	111,8	107,9	100,6	106,9	102,2	98,4	101,2	107,3	113,4	99,7	598 760
2011	80,8	86,6	113,6	100,6	108,9	96,3	97,6	99,5	99,2	105,0	109,7	102,3	650 765
2012	87,2	87,5	111,8	103,8	103,7	100,2	105,9	99,3	90,9	115,5	109,0	85,1	668 352
2013	93,3	81,7	99,1	114,5	103,9	99,0	109,8	93,7	95,3	113,0	104,9	91,8	679 164
2014	95,9	86,8	102,7	105,5	99,1	97,1	106,5	92,1	101,3	112,8	101,5	98,7	678 184

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1970 bis 2014 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2006	16 904	19 238	19 169	18 647	21 077	19 277	21 761	20 795	18 372	17 965	20 775	18 223	232 203
2007 <sup>1)</sup>	60 216	46 747	36 039	31 559	32 495	32 405	36 052	33 538	30 305	36 672	42 178	65 228	483 434
2008	46 996	35 014	32 693	38 530	31 884	35 448	38 204	32 739	35 628	39 120	39 624	71 490	477 370
2009	38 651	31 683	36 601	33 583	29 908	33 309	35 959	29 995	31 599	35 248	37 140	69 445	443 121
2010	36 893	30 574	36 991	32 756	31 132	33 727	34 205	31 861	32 319	34 070	40 106	75 242	449 876
2011	38 243	33 981	38 699	32 467	36 133	31 904	34 406	34 222	33 463	34 170	41 252	74 703	463 643
2012	43 565	35 583	38 357	33 168	33 946	34 980	38 435	34 482	31 427	38 504	41 933	66 182	470 562
2013	44 413	32 054	34 613	36 806	32 709	33 654	39 707	33 723	32 531	38 107	40 018	68 545	466 880
2014	44 196	35 340	35 381	34 397	32 595	32 917	39 817	33 358	35 535	39 247	38 007	69 471	470 261
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2006	7,3	8,3	8,3	8,0	9,1	8,3	9,4	9,0	7,9	7,7	8,9	7,8	100,0
2007 <sup>1)</sup>	12,5	9,7	7,5	6,5	6,7	6,7	7,5	6,9	6,3	7,6	8,7	13,5	100,0
2008	9,8	7,3	6,8	8,1	6,7	7,4	8,0	6,9	7,5	8,2	8,3	15,0	100,0
2009	8,7	7,1	8,3	7,6	6,7	7,5	8,1	6,8	7,1	8,0	8,4	15,7	100,0
2010	8,2	6,8	8,2	7,3	6,9	7,5	7,6	7,1	7,2	7,6	8,9	16,7	100,0
2011	8,2	7,3	8,3	7,0	7,8	6,9	7,4	7,4	7,2	7,4	8,9	16,1	100,0
2012	9,3	7,6	8,2	7,0	7,2	7,4	8,2	7,3	6,7	8,2	8,9	14,1	100,0
2013	9,5	6,9	7,4	7,9	7,0	7,2	8,5	7,2	7,0	8,2	8,6	14,7	100,0
2014	9,4	7,5	7,5	7,3	6,9	7,0	8,5	7,1	7,6	8,3	8,1	14,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2006	87,4	99,4	99,1	96,4	108,9	99,6	112,5	107,5	94,9	92,8	107,4	94,2	19 350
2007 <sup>1)</sup>	149,5	116,0	89,5	78,3	80,7	80,4	89,5	83,2	75,2	91,0	104,7	161,9	40 286
2008	118,1	88,0	82,2	96,9	80,1	89,1	96,0	82,3	89,6	98,3	109,6	179,7	39 781
2009	104,7	85,8	99,1	90,9	81,0	90,2	97,4	81,2	85,6	95,5	100,6	188,1	36 927
2010	98,4	81,6	98,7	87,4	83,0	90,0	91,2	85,0	86,2	90,9	107,0	200,7	37 490
2011	99,0	87,9	100,2	84,0	93,5	82,6	89,0	88,6	86,6	88,4	106,8	193,3	38 637
2012	111,1	90,7	97,8	84,6	86,6	89,2	98,0	87,9	80,1	98,2	106,9	168,8	39 214
2013	114,2	82,4	89,0	94,6	84,1	86,5	102,1	86,7	83,6	97,9	102,9	176,2	38 907
2014	112,8	90,2	90,3	87,8	83,2	84,0	101,6	85,1	90,7	100,1	97,0	177,3	39 188

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



## 59. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1970 bis 2014 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2006	4 429	5 214	4 642	4 818	5 838	5 838	7 403	5 792	4 918	4 790	5 834	5 056	64 572
2007 <sup>1)</sup>	15 305	12 527	9 766	8 235	8 424	8 048	9 301	9 116	7 887	9 995	12 321	20 351	131 276
2008	11 841	9 432	8 897	10 881	9 007	10 238	11 572	9 930	9 458	11 027	12 916	27 784	142 983
2009	11 659	10 460	12 374	10 476	8 570	9 244	10 885	8 869	8 481	9 735	11 615	23 305	135 673
2010	9 879	8 038	10 552	9 195	8 739	8 563	9 370	9 141	8 513	9 161	13 072	23 079	127 302
2011	11 077	9 724	11 216	9 202	10 291	8 903	9 845	9 690	8 864	10 238	12 666	25 785	137 501
2012	11 932	9 137	11 628	10 300	10 170	9 989	11 188	10 391	8 927	11 725	13 856	23 281	142 524
2013	12 742	9 167	10 186	10 857	9 390	9 312	11 415	9 745	9 567	11 374	12 959	25 836	142 550
2014	13 038	10 122	10 792	10 598	9 740	9 814	11 463	9 947	10 303	11 956	12 656	26 258	146 687
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2006	6,9	8,1	7,2	7,5	9,0	9,0	11,5	9,0	7,6	7,4	9,0	7,8	100,0
2007 <sup>1)</sup>	11,7	9,5	7,4	6,3	6,4	6,1	7,1	6,9	6,0	7,6	9,4	15,5	100,0
2008	8,3	6,6	6,2	7,6	6,3	7,2	8,1	6,9	6,6	7,7	9,0	19,4	100,0
2009	8,6	7,7	9,1	7,7	6,3	6,8	8,0	6,5	6,3	7,2	8,6	17,2	100,0
2010	7,8	6,3	8,3	7,2	6,9	6,7	7,4	7,2	6,7	7,2	10,3	18,1	100,0
2011	8,1	7,1	8,2	6,7	7,5	6,5	7,2	7,0	6,4	7,4	9,2	18,8	100,0
2012	8,4	6,4	8,2	7,2	7,1	7,0	7,8	7,3	6,3	8,2	9,7	16,3	100,0
2013	8,9	6,4	7,1	7,6	6,6	6,5	8,0	6,8	6,7	8,0	9,1	18,1	100,0
2014	8,9	6,9	7,4	7,2	6,6	6,7	7,8	6,8	7,0	8,2	8,6	17,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2006	82,3	96,9	86,3	89,5	108,5	108,5	137,6	107,6	91,4	89,0	108,4	94,0	5 381
2007 <sup>1)</sup>	139,9	114,5	89,3	75,3	77,0	73,6	85,0	83,3	72,1	91,4	112,6	186,0	10 940
2008	99,4	79,2	74,7	91,3	75,6	85,9	97,1	83,3	79,4	92,5	108,4	233,2	11 915
2009	103,1	92,5	109,4	92,7	75,8	81,8	96,3	78,4	75,0	86,1	102,7	206,1	11 306
2010	93,1	75,8	99,5	86,7	82,4	80,7	88,3	86,2	80,2	86,4	123,2	217,6	10 609
2011	96,7	84,9	97,9	80,3	89,8	77,7	85,9	84,6	77,4	89,3	110,5	225,0	11 458
2012	100,5	76,9	97,9	86,7	85,6	84,1	94,2	87,5	75,2	98,7	116,7	196,0	11 877
2013	107,3	77,2	85,7	91,4	79,0	78,4	96,1	82,0	80,5	95,7	109,1	217,5	11 879
2014	106,7	82,8	88,3	86,7	79,7	80,3	93,8	81,4	84,3	97,8	103,5	214,8	12 224

<sup>1)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

60. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2014 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2006	11 299	12 131	11 500	12 442	14 239	12 108	14 196	12 494	10 004	10 577	15 146	12 845	148 981
2007 <sup>1)</sup>	30 656	26 162	21 333	20 283	21 660	20 166	21 287	20 631	19 649	23 205	22 654	26 732	274 418
2008	21 915	19 096	19 262	24 790	22 354	22 332	24 083	20 342	22 583	22 983	21 597	30 638	271 975
2009	18 095	16 442	22 112	22 006	20 323	21 329	21 645	19 114	20 605	21 249	21 432	29 066	253 418
2010	15 706	14 456	22 334	22 292	21 067	20 994	19 605	19 902	20 808	20 272	22 700	27 192	247 328
2011	17 700	17 801	23 138	21 592	24 528	19 638	20 242	21 268	21 689	21 418	23 356	32 177	264 547
2012	20 352	17 250	23 460	22 647	22 535	21 362	22 962	21 812	20 705	24 351	24 612	27 552	269 600
2013	21 655	17 213	21 271	24 373	22 467	21 150	23 145	20 789	21 700	24 448	23 588	29 733	271 532
2014	22 724	19 160	22 638	23 689	21 876	20 531	22 863	20 097	22 802	24 609	22 572	30 294	273 855
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2006	7,6	8,1	7,7	8,4	9,6	8,1	9,5	8,4	6,7	7,1	10,2	8,6	100,0
2007 <sup>1)</sup>	11,2	9,5	7,8	7,4	7,9	7,3	7,8	7,5	7,2	8,5	8,3	9,7	100,0
2008	8,1	7,0	7,1	9,1	8,2	8,2	8,9	7,5	8,3	8,5	7,9	11,3	100,0
2009	7,1	6,5	8,7	8,7	8,0	8,4	8,5	7,5	8,1	8,4	8,5	11,5	100,0
2010	6,4	5,8	9,0	9,0	8,5	8,5	7,9	8,0	8,4	8,2	9,2	11,0	100,0
2011	6,7	6,7	8,7	8,2	9,3	7,4	7,7	8,0	8,2	8,1	8,8	12,2	100,0
2012	7,5	6,4	8,7	8,4	8,4	7,9	8,5	8,1	7,7	9,0	9,1	10,2	100,0
2013	8,0	6,3	7,8	9,0	8,3	7,8	8,5	7,7	8,0	9,0	8,7	11,0	100,0
2014	8,3	7,0	8,3	8,7	8,0	7,5	8,3	7,3	8,3	9,0	8,2	11,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2006	91,0	97,7	92,6	100,2	114,7	97,5	114,3	100,6	80,6	85,2	122,0	103,5	12 415
2007 <sup>1)</sup>	134,1	114,4	93,3	88,7	94,7	88,2	93,1	90,2	85,9	101,5	99,1	116,9	22 868
2008	96,7	84,3	85,0	109,4	98,6	98,5	106,3	89,8	99,6	101,4	95,3	135,2	22 665
2009	85,7	77,9	104,7	104,2	96,2	101,0	102,5	90,5	97,6	100,6	101,5	137,6	21 118
2010	76,2	70,1	108,4	108,2	102,2	101,9	95,1	96,6	101,0	98,4	110,1	131,9	20 611
2011	80,3	80,7	105,0	97,9	111,3	89,1	91,8	96,5	98,4	97,2	105,9	146,0	22 046
2012	90,6	76,8	104,4	100,8	100,3	95,1	102,2	97,1	92,2	108,4	109,5	122,6	22 467
2013	95,7	76,1	94,0	107,7	99,3	93,5	102,3	91,9	95,9	108,0	104,2	131,4	22 628
2014	99,6	84,0	99,2	103,8	95,9	90,0	100,2	88,1	99,9	107,8	98,9	132,7	22 821

<sup>1)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE-Merkmal zur Betriebsleistung	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflrbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehركraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI;CI; M, N1 I EURO6;X;PI;CI; N1 II EURO6;Y;PI;CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI;CI; M, N1 EURO6;ZB;PI;CI; N1 II EURO6;ZC;PI;CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI;CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI;CI; N1 II EURO6;ZF;PI;CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Dezember 2015  
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in December 2015  
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!