

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,
Außerbetriebsetzungen von
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
Jahr 2015

FZ 7

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2015

	Seite
Neuzulassungen	
im Jahresverlauf, Farben	
Kraftfahrzeuge	
1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	9
Personenkraftwagen	
2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2015)	10
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	12
Lastkraftwagen	
4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	13
Zugmaschinen	
5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	14
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	15
Besitzumschreibungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	16
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2006 bis 2015)	22
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
3. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
Personenkraftwagen	
4. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2015)	28
5. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	29
Krafträder	
6. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2015)	30
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	31
8. Motorleistung und Hubraum	32
Zugmaschinen	
9. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2015)	33
10. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	34

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
11. Haltergruppen und Größenklassen	35
Personenkraftwagen	
12. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2015)	36
13. Haltergruppen und Bundesländer	38
14. Haltergruppen und Hubraum	40
Krafträder	
15. Haltergruppen und Bundesländer	42
16. Haltergruppen und Hubraum	44
Kraftomnibusse	
17. Haltergruppen und Bundesländer	46
Lastkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2015)	48
19. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	50
20. Haltergruppen und Nutzlast	51
21. Haltergruppen und Bundesländer	52
22. Haltergruppen und Aufbauarten	54
23. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	56
Zugmaschinen	
24. Haltergruppen und Bundesländer	58
25. Haltergruppen und Motorleistung	66
Sonstige Kfz	
26. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2015)	68
27. Haltergruppen und Aufbauarten	70
Kraftfahrzeuganhänger	
28. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2015)	71
29. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	73
30. Haltergruppen und Nutzlast	74
31. Haltergruppen und Bundesländer	76
32. Haltergruppen und Aufbauarten	78
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	82
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2015)	84
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	85
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2015)	86
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	88
38. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	89
39. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	90

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
40. Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	92
Sonstige Kfz	
41. Aufbauarten, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	94
Kraftfahrzeughänger	
42. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2015)	96
43. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	98
44. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	100
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
45. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2015)	102
46. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2015)	103
47. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	111
48. Aufbauarten und Bundesländer	112
Lastkraftwagen	
49. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	116
50. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	118
51. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	120
Sonstige Kfz	
52. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	122
53. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	123
Kraftfahrzeughänger	
54. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	124
55. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	127
56. Nutzlast und Aufbauarten	128
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	131
Personenkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	132
Lastkraftwagen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	133
Zugmaschinen	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	134
Kraftfahrzeughänger	
61. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	135

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Außerbetriebsetzungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	136
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2006 bis 2015)	142
Hersteller	
Personenkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	144
Krafträder	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	145
Kraftomnibusse	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	146
Lastkraftwagen	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	147
Zugmaschinen	
7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	148
Sonstige Kfz	
8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	150
Kraftfahrzeuganhänger	
9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	151
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	152
Personenkraftwagen	
11. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2015)	156
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	157
Krafträder	
13. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2015)	158
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	159
15. Motorleistung und Hubraum	160
Zugmaschinen	
16. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2015)	161
17. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	162

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Personenkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2015)	163
19. Haltergruppen und Hubraum	165
Krafträder	
20. Haltergruppen und Hubraum	167
Lastkraftwagen	
21. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2015)	168
22. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	170
23. Haltergruppen und Nutzlast	171
24. Haltergruppen und Aufbauarten	172
25. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	174
Zugmaschinen	
26. Haltergruppen und Motorleistung	176
Sonstige Kfz	
27. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2015)	178
28. Haltergruppen und Aufbauarten	180
Kraftfahrzeughänger	
29. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2015)	181
30. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	183
31. Haltergruppen und Nutzlast	184
32. Haltergruppen und Aufbauarten	186
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	190
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2015)	192
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	193
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2015)	194
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	196
38. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	198
Zugmaschinen	
39. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	200
Sonstige Kfz	
40. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	202
Kraftfahrzeughänger	
41. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2015)	204
42. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	206
43. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	208

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
44. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2015)	210
45. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2015)	211
46. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	219
47. Aufbauarten und Bundesländer	220
Lastkraftwagen	
48. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	224
49. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	226
50. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	228
Sonstige Kfz	
51. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	230
52. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	231
Kraftfahrzeughänger	
53. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	232
54. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	235
55. Nutzlast und Aufbauarten	236
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
56. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	239
Personenkraftwagen	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	240
Lastkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	241
Zugmaschinen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	242
Kraftfahrzeughänger	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2015)	243
Methodische Erläuterungen	244
Zeichenerklärung	245
Begriffsbestimmungen	246
Fahrzeugarten (Anlage A)	249
Emissionsgruppen (Anlage B)	252

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2015 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2006	251 840	246 714	419 926	353 742	382 153	370 504	309 300	283 438	341 139	327 468	363 093	341 656	3 990 973
2007	233 127	215 460	403 191	321 507	348 232	352 297	308 424	285 377	308 349	323 028	325 248	279 844	3 704 084
2008	257 947	267 961	341 917	378 805	331 010	361 583	317 084	258 339	309 268	298 454	267 584	260 228	3 650 180
2009	214 898	307 472	452 419	432 381	426 690	468 802	381 813	307 635	350 724	350 706	306 095	241 250	4 240 885
2010	201 763	218 229	350 606	310 091	291 883	334 035	280 892	235 640	298 807	291 848	297 045	263 388	3 374 227
2011	239 414	258 013	390 194	319 507	359 926	334 688	306 725	278 357	322 863	295 970	308 713	282 920	3 697 290
2012	240 049	254 468	403 921	325 147	339 396	345 914	293 647	267 788	286 312	296 271	294 312	234 322	3 581 547
2013	217 661	228 004	333 467	340 012	307 975	329 748	302 584	252 357	284 577	303 381	292 135	252 020	3 443 921
2014	233 086	243 814	355 322	327 819	324 281	326 921	319 791	251 885	301 391	316 802	284 648	265 715	3 551 475
2015	238 850	256 283	388 381	347 836	302 888	367 936	342 144	264 591	313 485	321 135	311 580	287 413	3 742 522
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2006	6,3	6,2	10,5	8,9	9,6	9,3	7,7	7,1	8,5	8,2	9,1	8,6	100,0
2007	6,3	5,8	10,9	8,7	9,4	9,5	8,3	7,7	8,3	8,7	8,8	7,6	100,0
2008	7,1	7,3	9,4	10,4	9,1	9,9	8,7	7,1	8,5	8,2	7,3	7,1	100,0
2009	5,1	7,3	10,7	10,2	10,1	11,1	9,0	7,3	8,3	8,3	7,2	5,7	100,0
2010	6,0	6,5	10,4	9,2	8,7	9,9	8,3	7,0	8,9	8,6	8,8	7,8	100,0
2011	6,5	7,0	10,6	8,6	9,7	9,1	8,3	7,5	8,7	8,0	8,3	7,7	100,0
2012	6,7	7,1	11,3	9,1	9,5	9,7	8,2	7,5	8,0	8,3	8,2	6,5	100,0
2013	6,3	6,6	9,7	9,9	8,9	9,6	8,8	7,3	8,3	8,8	8,5	7,3	100,0
2014	6,6	6,9	10,0	9,2	9,1	9,2	9,0	7,1	8,5	8,9	8,0	7,5	100,0
2015	6,4	6,8	10,4	9,3	8,1	9,8	9,1	7,1	8,4	8,6	8,3	7,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2006	75,7	74,2	126,3	106,4	114,9	111,4	93,0	85,2	102,6	98,5	109,2	102,7	332 581
2007	75,5	69,8	130,6	104,2	112,8	114,1	99,9	92,5	99,9	104,7	105,4	90,7	308 674
2008	84,8	88,1	112,4	124,5	108,8	118,9	104,2	84,9	101,7	98,1	88,0	85,6	304 182
2009	60,8	87,0	128,0	122,3	120,7	132,7	108,0	87,0	99,2	99,2	86,6	68,3	353 407
2010	71,8	77,6	124,7	110,3	103,8	118,8	99,9	83,8	106,3	103,8	105,6	93,7	281 186
2011	77,7	83,7	126,6	103,7	116,8	108,6	99,6	90,3	104,8	96,1	100,2	91,8	308 108
2012	80,4	85,3	135,3	108,9	113,7	115,9	98,4	89,7	95,9	99,3	98,6	78,5	298 462
2013	75,8	79,4	116,2	118,5	107,3	114,9	105,4	87,9	99,2	105,7	101,8	87,8	286 993
2014	78,8	82,4	120,1	110,8	109,6	110,5	108,1	85,1	101,8	107,0	96,2	89,8	295 956
2015	76,6	82,2	124,5	111,5	97,1	118,0	109,7	84,8	100,5	103,0	99,9	92,2	311 877

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2015 nach Farben

Jahr	Ins- gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sons- tige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2006	3 467 961	53 984	66 475	37 853	178 355	9 808	565 223	69 854	1 462 019	31 297	965 219	27 874
2007	3 148 163	91 004	64 676	25 886	164 182	7 077	475 473	50 923	1 244 933	33 655	963 565	26 789
2008	3 090 040	193 569	53 822	23 064	182 885	5 196	402 666	39 780	1 151 919	39 766	966 729	30 644
2009	3 807 175	373 135	82 136	26 852	347 928	10 890	519 470	62 360	1 238 013	67 105	1 050 188	29 098
2010	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
2011	3 173 634	411 199	44 952	12 137	184 827	18 948	284 446	34 263	980 588	189 906	982 467	29 901
2012	3 082 504	483 941	48 660	15 565	180 915	17 888	253 894	31 510	905 507	205 175	908 606	30 843
2013	2 952 431	527 693	48 241	15 932	186 142	17 713	250 864	28 208	817 279	193 561	835 223	31 575
2014	3 036 773	594 321	51 041	16 755	180 852	17 808	264 997	34 446	825 653	175 249	844 617	31 034
2015	3 206 042	624 696	48 830	18 460	197 801	14 310	290 387	36 868	917 129	149 320	875 012	33 229
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2006	100,0	1,6	1,9	1,1	5,1	0,3	16,3	2,0	42,2	0,9	27,8	0,8
2007	100,0	2,9	2,1	0,8	5,2	0,2	15,1	1,6	39,5	1,1	30,6	0,9
2008	100,0	6,3	1,7	0,7	5,9	0,2	13,0	1,3	37,3	1,3	31,3	1,0
2009	100,0	9,8	2,2	0,7	9,1	0,3	13,6	1,6	32,5	1,8	27,6	0,8
2010	100,0	11,5	1,6	0,4	6,8	0,4	10,5	1,4	32,6	3,6	30,4	0,9
2011	100,0	13,0	1,4	0,4	5,8	0,6	9,0	1,1	30,9	6,0	31,0	0,9
2012	100,0	15,7	1,6	0,5	5,9	0,6	8,2	1,0	29,4	6,7	29,5	1,0
2013	100,0	17,9	1,6	0,5	6,3	0,6	8,5	1,0	27,7	6,6	28,3	1,1
2014	100,0	19,6	1,7	0,6	6,0	0,6	8,7	1,1	27,2	5,8	27,8	1,0
2015	100,0	19,5	1,5	0,6	6,2	0,4	9,1	1,1	28,6	4,7	27,3	1,0

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangebe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2015 nach Farben



Jahr	Ins- gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Son- stige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2006	544 049	4 908	13 731	9 674	46 096	2 089	99 235	11 624	204 683	4 621	142 660	4 728
2007	398 385	10 277	11 406	5 607	39 127	1 280	65 853	6 822	134 554	4 438	114 977	4 044
2008	420 447	29 848	10 050	5 923	46 480	861	58 956	6 802	131 706	5 303	119 888	4 630
2009	943 771	109 192	28 990	10 119	136 825	3 330	147 706	17 827	244 331	14 010	225 842	5 599
2010	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488
2011	446 847	71 766	8 166	2 829	47 267	3 521	44 527	6 362	113 480	24 761	120 023	4 145
2012	414 542	79 288	8 280	3 304	45 047	3 257	37 268	6 680	98 180	25 396	103 431	4 411
2013	399 919	80 752	8 379	3 005	44 265	2 993	40 450	6 093	87 304	27 269	94 932	4 477
2014	394 297	84 511	8 528	3 455	40 433	3 235	40 681	6 091	86 817	23 491	92 244	4 811
2015	394 939	83 982	7 751	3 423	41 251	2 595	41 947	6 144	92 648	19 573	90 596	5 029
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2006	100,0	0,9	2,5	1,8	8,5	0,4	18,2	2,1	37,6	0,8	26,2	0,9
2007	100,0	2,6	2,9	1,4	9,8	0,3	16,5	1,7	33,8	1,1	28,9	1,0
2008	100,0	7,1	2,4	1,4	11,1	0,2	14,0	1,6	31,3	1,3	28,5	1,1
2009	100,0	11,6	3,1	1,1	14,5	0,4	15,7	1,9	25,9	1,5	23,9	0,6
2010	100,0	14,1	2,3	0,7	12,3	0,5	11,3	1,7	26,4	3,5	26,3	0,8
2011	100,0	16,1	1,8	0,6	10,6	0,8	10,0	1,4	25,4	5,5	26,9	0,9
2012	100,0	19,1	2,0	0,8	10,9	0,8	9,0	1,6	23,7	6,1	25,0	1,1
2013	100,0	20,2	2,1	0,8	11,1	0,7	10,1	1,5	21,8	6,8	23,7	1,1
2014	100,0	21,4	2,2	0,9	10,3	0,8	10,3	1,5	22,0	6,0	23,4	1,2
2015	100,0	21,3	2,0	0,9	10,4	0,7	10,6	1,6	23,5	5,0	22,9	1,3

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2015 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2006	223 108	215 963	358 072	284 873	330 102	323 776	265 845	244 757	298 179	293 832	326 038	303 416	3 467 961
2007	199 686	183 258	334 592	264 871	293 484	301 108	258 639	239 381	265 473	281 845	283 921	241 905	3 148 163
2008	220 742	228 623	286 549	317 960	275 259	304 036	262 534	214 386	261 384	258 814	233 772	225 981	3 090 040
2009	189 385	277 740	400 965	379 626	384 578	427 111	339 976	275 219	316 166	321 120	279 725	215 564	3 807 175
2010	181 189	194 846	294 375	259 414	249 708	289 259	237 428	200 885	259 748	256 775	262 262	230 371	2 916 260
2011	211 056	224 426	327 921	266 251	304 543	288 382	260 907	237 561	280 689	258 253	269 144	244 501	3 173 634
2012	210 195	224 318	339 123	274 066	289 977	296 722	247 860	226 455	250 082	259 529	259 846	204 331	3 082 504
2013	192 090	200 683	281 184	284 444	261 316	282 913	253 146	214 044	247 199	265 441	254 651	215 320	2 952 431
2014	205 996	209 349	296 408	274 097	274 804	277 614	270 249	213 092	260 062	275 320	250 082	229 700	3 036 773
2015	211 337	223 254	323 039	291 395	256 385	313 539	290 196	226 314	272 479	278 372	272 377	247 355	3 206 042
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2006	6,4	6,2	10,3	8,2	9,5	9,3	7,7	7,1	8,6	8,5	9,4	8,7	100,0
2007	6,3	5,8	10,6	8,4	9,3	9,6	8,2	7,6	8,4	9,0	9,0	7,7	100,0
2008	7,1	7,4	9,3	10,3	8,9	9,8	8,5	6,9	8,5	8,4	7,6	7,3	100,0
2009	5,0	7,3	10,5	10,0	10,1	11,2	8,9	7,2	8,3	8,4	7,3	5,7	100,0
2010	6,2	6,7	10,1	8,9	8,6	9,9	8,1	6,9	8,9	8,8	9,0	7,9	100,0
2011	6,7	7,1	10,3	8,4	9,6	9,1	8,2	7,5	8,8	8,1	8,5	7,7	100,0
2012	6,8	7,3	11,0	8,9	9,4	9,6	8,0	7,3	8,1	8,4	8,4	6,6	100,0
2013	6,5	6,8	9,5	9,6	8,9	9,6	8,6	7,2	8,4	9,0	8,6	7,3	100,0
2014	6,8	6,9	9,8	9,0	9,0	9,1	8,9	7,0	8,6	9,1	8,2	7,6	100,0
2015	6,6	7,0	10,1	9,1	8,0	9,8	9,1	7,1	8,5	8,7	8,5	7,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2006	77,2	74,7	123,9	98,6	114,2	112,0	92,0	84,7	103,2	101,7	112,8	105,0	288 997
2007	76,1	69,9	127,5	101,0	111,9	114,8	98,6	91,2	101,2	107,4	108,2	92,2	262 347
2008	85,7	88,8	111,3	123,5	106,9	118,1	102,0	83,3	101,5	100,5	90,8	87,8	257 503
2009	59,7	87,5	126,4	119,7	121,2	134,6	107,2	86,7	99,7	101,2	88,2	67,9	317 265
2010	74,6	80,2	121,1	106,7	102,8	119,0	97,7	82,7	106,9	105,7	107,9	94,8	243 022
2011	79,8	84,9	124,0	100,7	115,2	109,0	98,7	89,8	106,1	97,6	101,8	92,4	264 470
2012	81,8	87,3	132,0	106,7	112,9	115,5	96,5	88,2	97,4	101,0	101,2	79,5	256 875
2013	78,1	81,6	114,3	115,6	106,2	115,0	102,9	87,0	100,5	107,9	103,5	87,5	246 036
2014	81,4	82,7	117,1	108,3	108,6	109,7	106,8	84,2	102,8	108,8	98,8	90,8	253 064
2015	79,1	83,6	120,9	109,1	96,0	117,4	108,6	84,7	102,0	104,2	101,9	92,6	267 170

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2015 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2006	18 288	16 324	22 997	28 098	19 544	19 438	18 643	16 809	22 077	19 193	23 842	24 244	249 497
2007	20 567	16 041	25 962	21 470	23 714	24 048	22 688	22 980	23 111	25 241	27 724	21 201	274 747
2008	21 256	20 121	22 956	26 035	23 651	25 339	23 749	20 671	25 539	24 287	21 716	19 730	275 050
2009	14 766	13 872	19 272	17 835	16 806	17 568	17 976	15 240	18 143	18 188	18 059	16 446	204 171
2010	13 943	14 097	21 706	20 057	18 712	20 990	19 300	17 490	22 201	21 996	23 963	21 933	236 388
2011	18 704	19 072	25 768	21 979	25 795	22 740	23 216	21 411	23 764	24 206	27 437	25 996	280 088
2012	19 375	18 027	25 086	21 298	22 167	24 918	22 551	20 189	19 937	23 517	23 919	19 336	260 320
2013	16 538	15 070	20 837	22 407	20 068	23 298	23 305	18 438	20 901	23 773	26 192	23 436	254 263
2014	16 857	17 524	22 325	21 519	23 034	23 981	24 071	19 970	22 370	25 777	23 717	23 470	264 615
2015	17 154	17 928	25 507	23 207	20 670	26 435	23 553	17 737	22 559	27 424	27 284	25 379	274 837
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2006	7,3	6,5	9,2	11,3	7,8	7,8	7,5	6,7	8,8	7,7	9,6	9,7	100,0
2007	7,5	5,8	9,4	7,8	8,6	8,8	8,3	8,4	8,4	9,2	10,1	7,7	100,0
2008	7,7	7,3	8,3	9,5	8,6	9,2	8,6	7,5	9,3	8,8	7,9	7,2	100,0
2009	7,2	6,8	9,4	8,7	8,2	8,6	8,8	7,5	8,9	8,9	8,8	8,1	100,0
2010	5,9	6,0	9,2	8,5	7,9	8,9	8,2	7,4	9,4	9,3	10,1	9,3	100,0
2011	6,7	6,8	9,2	7,8	9,2	8,1	8,3	7,6	8,5	8,6	9,8	9,3	100,0
2012	7,4	6,9	9,6	8,2	8,5	9,6	8,7	7,8	7,7	9,0	9,2	7,4	100,0
2013	6,5	5,9	8,2	8,8	7,9	9,2	9,2	7,3	8,2	9,3	10,3	9,2	100,0
2014	6,4	6,6	8,4	8,1	8,7	9,1	9,1	7,5	8,5	9,7	9,0	8,9	100,0
2015	6,2	6,5	9,3	8,4	7,5	9,6	8,6	6,5	8,2	10,0	9,9	9,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2006	88,0	78,5	110,6	135,1	94,0	93,5	89,7	80,8	106,2	92,3	114,7	116,6	20 791
2007	89,8	70,1	113,4	93,8	103,6	105,0	99,1	100,4	100,9	110,2	121,1	92,6	22 896
2008	92,7	87,8	100,2	113,6	103,2	110,6	103,6	90,2	111,4	106,0	94,7	86,1	22 921
2009	86,8	81,5	113,3	104,8	98,8	103,3	105,7	89,6	106,6	106,9	106,1	96,7	17 014
2010	70,8	71,6	110,2	101,8	95,0	106,6	98,0	88,8	112,7	111,7	121,6	111,3	19 699
2011	80,1	81,7	110,4	94,2	110,5	97,4	99,5	91,7	101,8	103,7	117,6	111,4	23 341
2012	89,3	83,1	115,6	98,2	102,2	114,9	104,0	93,1	91,9	108,4	110,3	89,1	21 693
2013	78,1	71,1	98,3	105,8	94,7	110,0	110,0	87,0	98,6	112,2	123,6	110,6	21 189
2014	76,4	79,5	101,2	97,6	104,5	108,8	109,2	90,6	101,4	116,9	107,6	106,4	22 051
2015	74,9	78,3	111,4	101,3	90,2	115,4	102,8	77,4	98,5	119,7	119,1	110,8	22 903

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2015 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2006	4 840	4 694	7 840	12 661	4 066	4 742	5 166	4 187	5 469	4 697	5 877	5 412	69 651
2007	5 598	5 020	8 249	6 709	6 558	6 450	6 522	5 372	6 672	6 005	5 929	5 219	74 303
2008	5 751	5 960	6 606	8 350	7 023	7 150	7 478	6 255	7 688	5 235	4 079	5 170	76 745
2009	4 498	4 037	6 619	6 521	5 090	5 433	5 432	3 584	4 369	3 535	2 895	4 458	56 471
2010	2 768	2 943	6 033	5 753	5 535	5 987	6 648	4 839	5 661	5 982	5 514	7 206	64 869
2011	5 163	5 336	8 281	7 609	7 923	6 894	7 161	6 042	7 173	6 505	7 061	7 885	83 033
2012	5 044	4 665	9 570	7 920	7 045	7 031	6 976	6 217	5 604	6 053	5 310	6 455	77 890
2013	4 314	4 654	7 352	8 156	6 617	6 545	7 733	5 641	5 926	6 385	6 173	8 144	77 640
2014	4 729	6 026	8 514	7 967	6 944	7 220	7 454	5 557	7 047	6 803	5 187	6 790	80 238
2015	5 281	5 461	8 678	8 239	6 774	7 242	7 745	5 401	6 259	7 142	5 825	6 737	80 784
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2006	6,9	6,7	11,3	18,2	5,8	6,8	7,4	6,0	7,9	6,7	8,4	7,8	100,0
2007	7,5	6,8	11,1	9,0	8,8	8,7	8,8	7,2	9,0	8,1	8,0	7,0	100,0
2008	7,5	7,8	8,6	10,9	9,2	9,3	9,7	8,2	10,0	6,8	5,3	6,7	100,0
2009	8,0	7,1	11,7	11,5	9,0	9,6	9,6	6,3	7,7	6,3	5,1	7,9	100,0
2010	4,3	4,5	9,3	8,9	8,5	9,2	10,2	7,5	8,7	9,2	8,5	11,1	100,0
2011	6,2	6,4	10,0	9,2	9,5	8,3	8,6	7,3	8,6	7,8	8,5	9,5	100,0
2012	6,5	6,0	12,3	10,2	9,0	9,0	9,0	8,0	7,2	7,8	6,8	8,3	100,0
2013	5,6	6,0	9,5	10,5	8,5	8,4	10,0	7,3	7,6	8,2	8,0	10,5	100,0
2014	5,9	7,5	10,6	9,9	8,7	9,0	9,3	6,9	8,8	8,5	6,5	8,5	100,0
2015	6,5	6,8	10,7	10,2	8,4	9,0	9,6	6,7	7,7	8,8	7,2	8,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2006	83,4	80,9	135,1	218,1	70,1	81,7	89,0	72,1	94,2	80,9	101,3	93,2	5 804
2007	90,4	81,1	133,2	108,4	105,9	104,2	105,3	86,8	107,8	97,0	95,8	84,3	6 192
2008	89,9	93,2	103,3	130,6	109,8	111,8	116,9	97,8	120,2	81,9	63,8	80,8	6 395
2009	95,6	85,8	140,7	138,6	108,2	115,5	115,4	76,2	92,8	75,1	61,5	94,7	4 706
2010	51,2	54,4	111,6	106,4	102,4	110,8	123,0	89,5	104,7	110,7	102,0	133,3	5 406
2011	74,6	77,1	119,7	110,0	114,5	99,6	103,5	87,3	103,7	94,0	102,0	114,0	6 919
2012	77,7	71,9	147,4	122,0	108,5	108,3	107,5	95,8	86,3	93,3	81,8	99,4	6 491
2013	66,7	71,9	113,6	126,1	102,3	101,2	119,5	87,2	91,6	98,7	95,4	125,9	6 470
2014	70,7	90,1	127,3	119,2	103,9	108,0	111,5	83,1	105,4	101,7	77,6	101,5	6 687
2015	78,4	81,1	128,9	122,4	100,6	107,6	115,0	80,2	93,0	106,1	86,5	100,1	6 732

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2015 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2006	14 265	16 065	25 164	26 882	31 090	25 981	24 820	22 003	24 228	22 364	20 211	16 956	270 029
2007	17 234	17 648	27 757	26 825	28 356	25 445	25 356	23 044	21 525	21 840	17 930	12 556	265 516
2008	16 810	20 439	23 209	30 670	26 945	24 818	26 131	20 370	23 769	20 778	14 915	11 387	260 241
2009	11 746	13 499	23 668	26 056	22 719	22 883	23 660	17 944	20 454	18 367	14 289	10 958	226 243
2010	9 208	11 491	26 899	26 368	25 367	25 059	23 379	21 362	22 450	19 493	17 426	10 626	239 128
2011	12 376	17 082	29 791	27 689	29 217	23 959	23 472	21 501	23 182	19 489	17 906	13 080	258 744
2012	13 619	15 058	29 767	26 595	27 729	24 794	25 266	22 441	19 860	21 648	16 403	9 820	253 000
2013	13 423	14 689	22 630	27 746	27 145	24 490	26 660	20 239	21 608	21 194	16 222	11 859	247 905
2014	15 008	18 582	29 306	30 602	27 140	24 905	27 151	20 283	24 430	23 833	16 900	13 200	271 340
2015	14 194	17 482	31 063	30 332	28 158	28 029	29 246	21 091	23 321	23 961	18 738	14 423	280 038
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2006	5,3	5,9	9,3	10,0	11,5	9,6	9,2	8,1	9,0	8,3	7,5	6,3	100,0
2007	6,5	6,6	10,5	10,1	10,7	9,6	9,5	8,7	8,1	8,2	6,8	4,7	100,0
2008	6,5	7,9	8,9	11,8	10,4	9,5	10,0	7,8	9,1	8,0	5,7	4,4	100,0
2009	5,2	6,0	10,5	11,5	10,0	10,1	10,5	7,9	9,0	8,1	6,3	4,8	100,0
2010	3,9	4,8	11,2	11,0	10,6	10,5	9,8	8,9	9,4	8,2	7,3	4,4	100,0
2011	4,8	6,6	11,5	10,7	11,3	9,3	9,1	8,3	9,0	7,5	6,9	5,1	100,0
2012	5,4	6,0	11,8	10,5	11,0	9,8	10,0	8,9	7,8	8,6	6,5	3,9	100,0
2013	5,4	5,9	9,1	11,2	10,9	9,9	10,8	8,2	8,7	8,5	6,5	4,8	100,0
2014	5,5	6,8	10,8	11,3	10,0	9,2	10,0	7,5	9,0	8,8	6,2	4,9	100,0
2015	5,1	6,2	11,1	10,8	10,1	10,0	10,4	7,5	8,3	8,6	6,7	5,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2006	63,4	71,4	111,8	119,5	138,2	115,5	110,3	97,8	107,7	99,4	89,8	75,4	22 502
2007	77,9	79,8	125,4	121,2	128,2	115,0	114,6	104,1	97,3	98,7	81,0	56,7	22 126
2008	77,5	94,2	107,0	141,4	124,2	114,4	120,5	93,9	109,6	95,8	68,8	52,5	21 687
2009	62,3	71,6	125,5	138,2	120,5	121,4	125,5	95,2	108,5	97,4	75,8	58,1	18 854
2010	46,2	57,7	135,0	132,3	127,3	125,8	117,3	107,2	112,7	97,8	87,4	53,3	19 927
2011	57,4	79,2	138,2	128,4	135,5	111,1	108,9	99,7	107,5	90,4	83,0	60,7	21 562
2012	64,6	71,4	141,2	126,1	131,5	117,6	119,8	106,4	94,2	102,7	77,8	46,6	21 083
2013	65,0	71,1	109,5	134,3	131,4	118,5	129,0	98,0	104,6	102,6	78,5	57,4	20 659
2014	66,4	82,2	129,6	135,3	120,0	110,1	120,1	89,7	108,0	105,4	74,7	58,4	22 612
2015	60,8	74,9	133,1	130,0	120,7	120,1	125,3	90,4	99,9	102,7	80,3	61,8	23 337

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Baden-Württemberg							
Benzin	69 800	648 636	379	-	1 649	1 516	116
Diesel	52	333 021	8 042	499	33 614	18 898	10 187
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	6 923	35	-	210	190	20
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 242	1	4	225	197	24
Elektro	183	584	-	3	55	52	2
Hybrid	9	2 307	-	1	2	-	-
sonstige	22	15	-	-	6	2	2
Insgesamt	70 068	992 728	8 457	507	35 761	20 855	10 351
Bayern							
Benzin	94 786	728 834	454	3	1 928	1 733	177
Diesel	60	417 715	10 157	1 039	45 048	25 758	13 183
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	8 056	43	-	293	273	20
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 293	1	9	151	130	18
Elektro	227	910	1	1	58	57	1
Hybrid	6	2 887	1	-	5	-	-
sonstige	18	15	2	-	4	2	1
Insgesamt	95 100	1 159 710	10 659	1 052	47 487	27 953	13 400
Berlin							
Benzin	12 588	137 395	108	-	643	593	47
Diesel	9	54 134	1 376	83	9 764	6 519	2 502
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3 043	18	-	70	59	10
Erdgas (einschl. bivalent)	-	460	-	-	109	94	14
Elektro	36	83	-	-	14	14	-
Hybrid	2	1 479	-	-	2	-	-
sonstige	1	2	-	-	1	1	-
Insgesamt	12 636	196 596	1 502	83	10 603	7 280	2 573
Brandenburg							
Benzin	13 996	145 368	69	-	858	800	53
Diesel	7	61 845	1 474	219	14 428	9 973	3 262
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 373	8	-	136	122	13
Erdgas (einschl. bivalent)	1	350	-	8	91	90	1
Elektro	26	102	-	1	8	8	-
Hybrid	3	589	-	-	-	-	-
sonstige	5	4	-	-	2	1	1
Insgesamt	14 038	210 631	1 551	228	15 523	10 994	3 330
Bremen							
Benzin	2 481	34 064	17	-	74	68	6
Diesel	1	16 095	378	11	2 093	1 327	534
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	739	5	-	7	7	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	134	-	-	14	14	-
Elektro	8	31	-	-	3	3	-
Hybrid	-	140	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 490	51 203	400	11	2 191	1 419	540
Hamburg							
Benzin	5 942	73 447	71	-	194	178	14
Diesel	5	39 416	1 506	46	5 405	3 400	1 439
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	964	9	-	27	25	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	146	-	-	13	13	-
Elektro	19	72	-	-	8	8	-
Hybrid	2	332	-	7	-	-	-
sonstige	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 969	114 378	1 586	53	5 647	3 624	1 455

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
14	1	1	1	1 399	1	89	Baden-Württemberg
2 737	676	1 104	12	16 846	1 829	1 720	Benzin
-	-	-	-	2	-	13	Diesel
4	-	-	-	1	1	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	5	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	-	Elektro
2	-	-	-	19	14	-	Hybrid
2 760	677	1 105	13	18 274	1 845	1 829	sonstige
							Insgesamt
17	-	1	-	2 564	-	131	Bayern
3 474	1 056	1 571	6	29 778	2 215	2 166	Benzin
-	-	-	-	-	-	13	Diesel
3	-	-	-	-	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	2	1	-	Elektro
-	1	-	-	6	1	-	Hybrid
3 499	1 057	1 572	6	32 353	2 217	2 315	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	1	58	-	20	Berlin
577	83	82	1	239	99	473	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
1	-	-	-	1	1	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
583	83	82	2	299	100	503	sonstige
							Insgesamt
5	-	-	-	390	-	32	Brandenburg
781	208	202	2	2 486	478	575	Benzin
1	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	2	1	-	sonstige
787	208	202	2	2 878	479	612	Insgesamt
-	-	-	-	36	-	7	Bremen
169	29	34	-	218	160	92	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
169	29	34	-	254	160	99	Insgesamt
2	-	-	-	35	-	35	Hamburg
418	52	94	2	375	216	533	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	1	-	sonstige
420	52	94	2	411	217	570	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	36 141	365 173	176	-	1 081	986	88
Diesel	29	187 330	3 553	424	21 584	12 596	6 384
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	5 707	18	-	139	128	11
Erdgas (einschl. bivalent)	1	736	2	11	122	110	12
Elektro	85	251	-	-	28	27	1
Hybrid	3	1 527	-	-	4	-	-
sonstige	3	4	-	-	2	-	1
Insgesamt	36 263	560 728	3 749	435	22 960	13 847	6 497
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	8 284	89 367	34	-	403	376	23
Diesel	2	44 579	1 009	115	10 288	7 445	2 126
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 137	6	-	46	43	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	192	-	1	65	64	1
Elektro	6	30	-	-	5	5	-
Hybrid	-	269	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 293	135 574	1 049	116	10 807	7 933	2 153
Niedersachsen							
Benzin	52 900	516 224	208	-	1 229	1 133	87
Diesel	26	275 816	7 457	804	32 758	20 984	8 317
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	11 308	45	-	253	239	13
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 765	2	5	166	159	6
Elektro	117	246	-	3	27	27	-
Hybrid	9	1 297	-	-	-	-	-
sonstige	15	14	5	-	3	1	-
Insgesamt	53 068	806 670	7 717	812	34 436	22 543	8 423
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	99 576	1 111 986	506	1	2 519	2 346	157
Diesel	36	497 075	11 041	1 362	58 807	34 801	17 325
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	30 628	111	-	522	490	31
Erdgas (einschl. bivalent)	3	2 124	3	2	308	258	43
Elektro	203	532	-	3	58	57	1
Hybrid	-	3 207	-	5	6	-	-
sonstige	29	21	1	-	10	3	4
Insgesamt	99 852	1 645 573	11 662	1 373	62 230	37 955	17 561
Rheinland-Pfalz							
Benzin	28 177	268 368	114	-	733	668	60
Diesel	20	132 641	2 862	698	15 813	9 010	4 743
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3 838	15	-	82	75	7
Erdgas (einschl. bivalent)	2	400	-	1	96	87	9
Elektro	45	158	-	-	18	17	-
Hybrid	1	758	-	-	2	-	1
sonstige	3	5	-	-	1	-	-
Insgesamt	28 248	406 168	2 991	699	16 745	9 857	4 820
Saarland							
Benzin	7 143	68 356	26	-	204	189	14
Diesel	-	30 958	676	84	3 882	2 112	1 296
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	536	2	-	17	16	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	79	-	-	23	20	2
Elektro	18	27	-	-	4	4	-
Hybrid	-	254	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 162	100 210	704	84	4 130	2 341	1 312

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
5	1	-	1	1 022	1	40	Hessen
1 803	328	470	3	7 002	1 030	967	Benzin
-	-	-	-	1	-	2	Diesel
-	-	-	-	1	1	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	3	-	-	Elektro
1	-	-	-	5	1	1	Hybrid
1 813	329	470	4	8 037	1 033	1 011	sonstige
							Insgesamt
4	-	-	-	311	-	14	Mecklenburg-Vorpommern
415	118	180	4	1 915	316	397	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	1	sonstige
419	118	180	4	2 227	316	413	Insgesamt
							Niedersachsen
8	-	-	1	1 354	1	76	Benzin
2 167	519	765	6	13 549	2 169	1 919	Diesel
-	-	1	-	2	1	8	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	2	1	-	Hybrid
1	1	-	-	10	4	-	sonstige
2 177	520	766	7	14 918	2 176	2 008	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
14	1	1	-	1 533	1	144	Benzin
4 527	907	1 240	7	13 770	3 304	2 572	Diesel
-	-	-	1	-	-	19	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	-	-	-	1	1	4	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	3	Elektro
6	-	-	-	-	-	1	Hybrid
3	-	-	-	13	5	2	sonstige
4 557	908	1 241	8	15 318	3 311	2 745	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
5	-	-	-	927	-	49	Benzin
1 376	286	397	1	7 086	883	717	Diesel
-	-	-	-	-	-	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	-	-	1	-	-	Hybrid
1	-	-	-	4	1	-	sonstige
1 384	286	397	1	8 018	884	775	Insgesamt
							Saarland
1	-	-	-	200	-	6	Benzin
329	67	78	-	925	123	174	Diesel
1	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
332	67	78	-	1 125	123	182	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	16 586	212 026	82	1	1 193	1 139	49
Diesel	8	83 166	1 583	185	17 744	11 972	4 031
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	2 567	15	-	84	79	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	339	2	-	163	156	7
Elektro	29	133	-	1	8	8	-
Hybrid	-	964	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	16 627	299 195	1 682	187	19 193	13 355	4 092
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 968	130 733	22	-	702	670	28
Diesel	6	54 316	806	116	11 688	8 014	2 608
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 560	8	-	71	64	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	239	1	5	69	68	1
Elektro	7	40	-	-	5	5	-
Hybrid	1	373	-	1	1	-	1
sonstige	1	2	-	-	2	-	-
Insgesamt	9 983	187 263	837	122	12 538	8 821	2 645
Schleswig-Holstein							
Benzin	19 239	186 862	122	-	491	446	41
Diesel	13	98 661	4 563	171	13 844	9 137	3 522
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 702	17	-	89	85	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	322	1	-	54	45	7
Elektro	45	151	-	-	14	13	1
Hybrid	-	853	-	3	1	-	1
sonstige	1	6	1	-	2	-	-
Insgesamt	19 298	289 557	4 704	174	14 495	9 726	3 575
Thüringen							
Benzin	9 656	118 160	38	-	637	599	34
Diesel	2	53 684	890	81	10 804	7 203	2 464
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 493	3	-	55	52	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	244	-	1	62	60	1
Elektro	7	28	-	-	8	8	-
Hybrid	-	286	-	-	1	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 665	173 895	931	82	11 567	7 922	2 502
Sonstige							
Benzin	23	175	-	-	-	-	-
Diesel	-	172	2	2	14	11	1
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	6	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	1	1	-
Elektro	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24	353	2	2	15	12	1
Deutschland							
Benzin	487 286	4 835 174	2 426	5	14 538	13 440	994
Diesel	276	2 380 624	57 375	5 939	307 578	189 160	83 924
Flüssiggas (einschl. bivalent)	15	83 580	358	-	2 101	1 947	148
Erdgas (einschl. bivalent)	8	10 065	13	47	1 732	1 566	146
Elektro	1 062	3 378	1	12	321	313	6
Hybrid	36	17 522	1	17	24	-	3
sonstige	101	89	9	-	34	11	9
Insgesamt	488 784	7 330 432	60 183	6 020	326 328	206 437	85 230

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
3	1	-	1	558	-	40	Sachsen
1 155	253	330	3	2 845	562	732	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 158	254	330	4	3 404	562	774	Insgesamt
4	-	-	-	436	1	27	Sachsen-Anhalt
716	173	174	3	2 216	517	492	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	1	1	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	2	-	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
720	175	174	3	2 654	520	525	Insgesamt
3	-	1	-	319	-	47	Schleswig-Holstein
781	185	216	3	4 183	592	753	Benzin
1	-	-	-	-	-	3	Diesel
2	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
1	-	1	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
788	185	218	3	4 503	592	808	Insgesamt
3	1	-	-	727	-	41	Thüringen
744	143	250	-	2 527	381	468	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
749	144	250	-	3 256	381	510	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	5	Sonstige
2	-	-	-	5	3	12	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2	-	-	-	5	3	17	Insgesamt
90	5	4	5	11 869	5	803	Deutschland
22 171	5 083	7 187	53	105 965	14 877	14 762	Benzin
4	-	1	1	5	1	81	Diesel
20	-	-	-	5	5	29	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	14	-	11	Erdgas (einschl. bivalent)
21	-	-	-	12	2	6	Elektro
9	4	1	-	64	29	4	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
22 317	5 092	7 193	59	117 934	14 919	15 696	Insgesamt



2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2006 bis 2015 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	690 188	497 684	364 757	256 442	206 237	151 402	104 780	79 115	61 340	50 196
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	47 807	33 957	24 057	14 883	10 668	7 603	5 262	4 057	3 335	2 702
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	51 902	36 662	24 921	16 832	12 554	9 427	7 002	5 662	4 664	3 965
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	811 322	676 322	565 564	438 070	393 910	324 764	234 742	178 977	133 338	105 505
dar.: Benzin	766 624	642 451	543 435	421 230	380 835	314 568	227 022	172 945	128 606	101 648
Diesel	44 068	33 020	20 966	15 760	11 909	9 099	6 776	5 248	4 044	3 294
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	3 738	2 581	1 829	1 452	1 277	1 127	941	816	803	754
dar.: Benzin	340	248	158	100	106	81	66	46	26	50
Diesel	3 395	2 325	1 666	1 351	1 167	1 040	872	765	776	700
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	7 679	5 950	4 688	3 354	2 670	1 992	1 437	1 146	995	825
dar.: Benzin	7 592	5 877	4 613	3 304	2 618	1 955	1 391	1 109	973	798
Diesel	58	37	39	16	8	11	10	5	5	2
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	29 739	23 570	19 061	16 740	15 463	13 411	10 616	9 212	8 069	7 004
dar.: Benzin	13 118	10 570	8 987	7 468	7 208	6 075	4 207	3 454	2 810	2 323
Diesel	16 498	12 792	9 825	9 019	7 926	7 025	6 135	5 477	4 998	4 434
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	948 798	897 762	872 004	809 965	855 531	856 855	745 587	667 670	567 686	496 793
dar.: Benzin	787 821	759 534	760 580	696 415	748 194	757 455	659 016	592 558	506 334	444 298
Diesel	158 924	134 387	105 549	106 035	97 875	88 423	75 540	63 983	50 824	42 705
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	51 265	43 920	39 234	39 279	38 312	36 867	33 999	31 329	27 541	24 936
dar.: Benzin	12 418	11 943	12 051	11 291	12 130	12 350	10 409	9 121	7 615	6 826
Diesel	38 644	31 567	26 602	27 233	25 317	23 498	22 512	21 155	18 867	17 095
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	868 747	800 590	768 074	714 912	798 695	855 570	790 950	746 000	674 926	618 900
dar.: Benzin	810 036	751 076	727 434	668 214	749 465	804 085	741 164	699 045	631 398	579 106
Diesel	56 933	46 398	35 945	40 560	41 069	41 932	39 911	36 797	33 656	30 481
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	231 239	209 728	200 661	195 469	224 327	249 821	249 732	257 773	251 300	245 471
dar.: Benzin	230 615	208 751	199 083	193 275	221 314	246 176	245 587	253 263	246 413	240 605
Diesel	282	195	162	184	165	151	145	173	139	143
Euro 3 (0444-0446)	683 799	547 330	442 786	441 957	435 636	434 767	445 885	446 633	427 347	412 448
dar.: Benzin	165 445	141 978	132 897	125 998	139 984	146 017	146 437	150 896	149 460	150 195
Diesel	516 381	402 903	306 642	312 433	291 072	283 590	294 172	289 955	272 060	256 576
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	14 699	12 280	12 479	11 979	10 411	9 174	9 144	9 328	8 997	8 791
dar.: Benzin	1 996	1 874	2 061	1 997	1 947	1 901	1 767	1 782	1 656	1 593
Diesel	12 651	10 298	10 177	9 718	8 069	6 827	6 879	6 974	6 707	6 510
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	109 122	86 326	73 272	77 917	71 573	64 399	68 891	68 518	66 439	64 704
dar.: Benzin	1 069	1 122	1 177	995	975	950	939	889	869	838
Diesel	108 009	85 095	71 931	76 714	70 342	63 221	67 684	67 331	65 275	63 550
Euro 3/D4 (0453-0455)	294 027	241 057	224 436	211 024	233 721	243 037	241 220	250 934	250 730	255 398
dar.: Benzin	260 951	216 618	204 892	190 990	212 348	220 976	218 196	227 357	227 021	232 058
Diesel	30 180	20 830	15 182	15 232	15 124	15 459	16 111	16 123	15 826	15 333

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2006 bis 2015 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten



Emissionsklasse Kraftstoffart	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	1 771 979	1 984 911	2 295 160	2 466 827	2 471 479	2 353 217	2 224 626	2 211 883	2 084 640	2 089 275
dar.: Benzin	1 325 121	1 427 011	1 633 293	1 599 916	1 691 705	1 612 192	1 529 898	1 564 696	1 500 078	1 517 457
Diesel	441 563	544 228	635 261	842 525	746 378	703 107	655 057	605 314	542 848	529 656
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	9 292	12 604	17 229	22 780	26 231	22 133	21 886	22 584	21 726	20 730
dar.: Benzin	6 948	9 006	11 629	13 319	12 826	12 478	12 788	12 464	12 282	11 839
Diesel	2 093	3 291	5 048	8 439	11 922	8 239	7 590	8 301	7 565	6 963
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	21 970	63 495	86 002	110 982	118 300	110 560	107 548	103 973	95 123	91 170
dar.: Benzin	531	909	1 466	1 586	1 792	1 710	1 756	1 874	1 608	1 610
Diesel	21 425	62 538	84 379	109 150	116 146	108 390	105 205	101 416	92 767	88 780
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	8 027	8 018	7 743	8 115	7 992	8 187	8 390	8 696	9 454	9 605
dar.: Benzin	35	30	19	22	28	29	40	34	32	31
Diesel	7 989	7 981	7 722	8 090	7 960	8 158	8 345	8 650	9 411	9 568
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	1 555	92 308	438 473	995 425	1 509 030	1 898 214	2 157 916	2 244 027
dar.: Benzin	-	-	805	44 526	246 947	613 114	858 793	1 025 083	1 109 956	1 115 442
Diesel	-	-	749	47 133	188 748	376 553	640 402	858 924	1 028 378	1 108 343
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	239	1 310	2 534	8 412	36 023	154 605	518 379
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	914	19 675	105 284	338 610
Diesel	-	-	-	239	1 310	2 534	7 494	16 306	48 452	174 909
Sonstige	39 518	42 075	35 979	28 838	25 286	24 398	22 905	22 049	22 740	22 698
Insgesamt	6 694 857	6 226 822	6 081 491	5 980 364	6 400 056	6 776 670	6 852 985	7 060 592	7 033 714	7 294 276
dar.: Benzin	5 161 901	4 752 520	4 660 159	4 270 162	4 662 467	4 923 953	4 781 236	4 828 954	4 705 801	4 806 190
Diesel	1 516 547	1 443 838	1 370 964	1 656 369	1 664 305	1 767 350	1 979 159	2 130 349	2 219 512	2 375 373
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	6 733 072	6 262 145	6 112 364	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597	7 330 432
davon mit										
Benzin	5 189 000	4 779 433	4 684 653	4 296 710	4 688 265	4 950 870	4 806 012	4 854 373	4 733 825	4 835 174
Diesel	1 527 503	1 452 066	1 377 174	1 662 018	1 669 982	1 772 684	1 983 990	2 135 380	2 224 694	2 380 624
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	10 459	21 187	39 259	42 703	58 318	68 887	75 356	81 052	82 869	83 580
Erdgas (einschließlich bivalent)	4 258	7 300	8 534	8 102	9 939	9 845	9 153	8 955	9 501	10 065
Elektro	170	161	175	169	171	419	762	1 189	2 445	3 378
Hybrid	1 551	1 911	2 478	2 972	5 066	6 697	8 134	11 303	15 157	17 522
sonstige	131	87	91	96	105	96	91	102	106	89



3. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafräder									
dreirädrige Kfz	738	1 008	151	85	24	54	416	31	411
leichte vierrädrige Kfz	2 690	4 989	212	672	92	153	1 882	510	2 898
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	14 592	21 676	2 277	2 792	378	1 024	7 626	1 869	9 650
126 - 249 cm ³	2 982	4 570	493	813	80	263	1 571	530	1 595
250 - 499 cm ³	5 950	7 879	1 098	1 119	231	521	3 026	669	4 196
500 - 749 cm ³	18 218	23 094	3 810	3 954	724	1 637	9 100	2 102	14 162
750 - 999 cm ³	11 299	14 592	2 149	2 099	462	1 072	5 444	1 137	8 906
1000 - 1249 cm ³	9 253	12 001	1 449	1 464	331	736	4 563	780	7 207
1250 und mehr cm ³	4 229	5 169	981	1 029	165	501	2 587	661	3 995
unbekannt ¹⁾	117	122	16	11	3	8	48	4	48
Zusammen	66 640	89 103	12 273	13 281	2 374	5 762	33 965	7 752	49 759
Krafräder insgesamt	70 068	95 100	12 636	14 038	2 490	5 969	36 263	8 293	53 068
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	59 903	61 245	15 894	13 382	3 909	10 183	34 418	8 366	52 628
1000 - 1199 cm ³	84 264	89 617	19 673	20 596	5 105	9 783	46 427	12 189	82 320
1200 - 1399 cm ³	176 648	206 344	34 354	39 906	9 219	19 381	104 357	25 422	145 086
1400 - 1599 cm ³	178 493	203 922	36 757	43 710	9 354	19 297	102 118	28 438	150 158
1600 - 1799 cm ³	78 547	89 255	16 018	17 689	3 872	7 832	44 054	11 202	61 058
1800 - 1999 cm ³	234 095	300 478	37 925	44 342	10 627	24 366	131 246	30 290	183 911
2000 - 2499 cm ³	86 720	97 258	17 856	17 067	4 602	10 856	46 473	11 107	68 029
2500 - 2999 cm ³	64 552	79 468	12 057	9 735	3 159	8 438	35 653	6 369	45 084
3000 - 3999 cm ³	16 352	17 209	3 357	2 245	783	2 299	8 821	1 128	10 057
4000 und mehr cm ³	12 449	13 838	2 600	1 840	539	1 850	6 848	1 026	8 009
unbekannt ¹⁾	705	1 076	105	119	34	93	313	37	330
Insgesamt	992 728	1 159 710	196 596	210 631	51 203	114 378	560 728	135 574	806 670
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	1 241	1 761	287	206	61	359	528	167	921
2000 - 2499 cm ³	4 441	5 555	797	812	194	810	1 900	558	3 797
2500 - 2999 cm ³	2 492	3 048	337	459	130	380	1 193	281	2 746
3000 und mehr cm ³	282	292	81	74	15	36	128	43	251
unbekannt ¹⁾	1	3	-	-	-	1	-	-	2
Zusammen	8 457	10 659	1 502	1 551	400	1 586	3 749	1 049	7 717
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	15	26	3	4	-	3	6	4	10
17 - 31 Sitzplätze	71	129	18	15	2	18	43	17	79
32 - 40 Sitzplätze	105	137	11	55	-	17	77	13	145
41 - 50 Sitzplätze	134	291	9	76	1	5	168	36	293
51 - 60 Sitzplätze	155	348	19	64	6	6	126	35	230
61 und mehr Sitzplätze	25	119	22	14	2	4	15	11	53
unbekannt	2	2	1	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	507	1 052	83	228	11	53	435	116	812
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	20 855	27 953	7 280	10 994	1 419	3 624	13 847	7 933	22 543
1000 - 1499 kg	9 526	12 381	2 296	2 979	493	1 310	5 926	1 981	7 623
1500 - 1999 kg	825	1 019	277	351	47	145	571	172	800
2000 - 2499 kg	866	1 116	252	304	61	142	613	177	766
2500 - 2999 kg	639	834	120	153	38	90	419	92	567
3000 - 3499 kg	392	514	43	85	14	35	274	33	287
3500 - 3999 kg	215	230	39	50	10	17	121	30	141
4000 - 4499 kg	87	131	4	33	3	5	52	22	68
4500 - 4999 kg	120	160	31	42	10	29	74	22	80
5000 - 5999 kg	441	514	94	120	33	102	260	43	268
6000 - 7499 kg	177	312	34	65	13	16	97	39	146
7500 - 8999 kg	226	318	15	71	7	18	102	40	165
9000 - 9999 kg	138	206	13	33	3	11	58	15	97
10000 und mehr kg	1 241	1 793	103	241	40	101	542	204	878
unbekannt	13	6	2	2	-	2	4	4	7
Insgesamt	35 761	47 487	10 603	15 523	2 191	5 647	22 960	10 807	34 436

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
883	295	76	79	54	126	51	-	4 482	Krafträder dreirädrige Kfz
3 889	1 862	418	882	714	1 032	785	2	23 682	leichte vierrädrige Kfz
18 756	5 827	1 464	2 968	2 051	3 394	1 894	1	98 239	zwei­rädrige Kfz
3 690	1 023	229	1 217	600	672	766	-	21 094	Hubraum bis 125 cm ³
8 413	2 270	586	1 435	787	1 485	894	-	40 559	126 - 249 cm ³
27 659	6 978	1 795	4 908	2 630	5 152	2 531	8	128 462	250 - 499 cm ³
16 564	4 343	1 154	2 578	1 467	3 106	1 325	2	77 699	500 - 749 cm ³
13 260	3 765	997	1 615	911	2 577	912	8	61 829	750 - 999 cm ³
6 652	1 850	434	926	769	1 743	501	3	32 195	1000 - 1249 cm ³
86	35	9	19	-	11	6	-	543	1250 und mehr cm ³
									unbekannt ¹⁾
95 080	26 091	6 668	15 666	9 215	18 140	8 829	22	460 620	Zusammen
99 852	28 248	7 162	16 627	9 983	19 298	9 665	24	488 784	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
123 935	23 461	7 301	18 748	11 376	21 966	10 049	24	476 788	Hubraum bis 999 cm ³
167 684	33 355	9 498	31 458	19 027	26 767	16 930	18	674 711	1000 - 1199 cm ³
322 536	76 677	18 968	60 605	37 812	52 225	34 173	35	1 363 748	1200 - 1399 cm ³
307 199	78 249	19 362	62 185	39 999	53 722	35 589	61	1 368 613	1400 - 1599 cm ³
123 595	34 114	7 721	24 795	15 377	22 258	14 254	24	571 665	1600 - 1799 cm ³
339 997	93 806	22 295	63 930	40 770	60 607	40 591	97	1 659 373	1800 - 1999 cm ³
129 604	33 493	7 394	20 338	12 390	28 022	11 959	37	603 205	2000 - 2499 cm ³
90 181	23 003	5 462	12 341	7 595	16 892	7 674	41	427 704	2500 - 2999 cm ³
23 166	5 696	1 241	2 350	1 556	3 905	1 431	6	101 602	3000 - 3999 cm ³
16 981	4 099	923	2 292	1 305	3 019	1 198	10	78 826	4000 und mehr cm ³
695	215	45	153	56	174	47	-	4 197	unbekannt ¹⁾
1 645 573	406 168	100 210	299 195	187 263	289 557	173 895	353	7 330 432	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
1 450	386	85	213	88	689	114	-	8 556	Hubraum bis 1999 cm ³
5 875	1 440	336	1 018	471	2 324	514	1	30 843	2000 - 2499 cm ³
3 895	1 054	263	380	238	1 562	272	-	18 730	2500 - 2999 cm ³
442	111	20	71	40	129	31	1	2 047	3000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	7	unbekannt ¹⁾
11 662	2 991	704	1 682	837	4 704	931	2	60 183	Zusammen
Kraftomnibusse									
30	9	2	9	6	11	3	-	141	bis 16 Sitzplätze
213	70	9	23	25	25	14	2	773	17 - 31 Sitzplätze
364	175	23	31	25	27	17	-	1 222	32 - 40 Sitzplätze
328	254	31	63	27	57	18	-	1 791	41 - 50 Sitzplätze
367	172	15	54	35	49	27	-	1 708	51 - 60 Sitzplätze
71	19	3	7	3	5	3	-	376	61 und mehr Sitzplätze
-	-	1	-	1	-	-	-	9	unbekannt
1 373	699	84	187	122	174	82	2	6 020	Insgesamt
Lastkraftwagen									
37 955	9 857	2 341	13 355	8 821	9 726	7 922	12	206 437	Nutzlast bis 999 kg
16 055	4 409	1 209	3 636	2 270	3 126	2 186	-	77 406	1000 - 1499 kg
1 506	411	103	456	375	449	316	1	7 824	1500 - 1999 kg
1 659	439	101	483	275	254	298	-	7 806	2000 - 2499 kg
1 022	338	94	215	126	177	155	-	5 079	2500 - 2999 kg
575	227	68	133	75	99	99	1	2 953	3000 - 3499 kg
325	104	24	69	50	72	50	-	1 547	3500 - 3999 kg
153	73	5	49	27	32	34	-	778	4000 - 4499 kg
205	42	7	51	43	32	35	-	983	4500 - 4999 kg
618	161	33	158	124	122	79	1	3 171	5000 - 5999 kg
292	79	12	83	65	67	46	-	1 543	6000 - 7499 kg
303	89	27	88	67	69	43	-	1 648	7500 - 8999 kg
152	46	14	41	27	24	37	-	915	9000 - 9999 kg
1 402	469	92	372	190	243	268	-	8 179	10000 und mehr kg
8	1	-	4	3	3	-	-	59	unbekannt
62 230	16 745	4 130	19 193	12 538	14 495	11 567	15	326 328	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	3 060	5 156	77	476	29	56	1 534	358	2 122	
31 - 50 kW	3 681	6 217	27	448	10	30	1 504	330	2 274	
51 - 70 kW	2 328	5 359	10	283	8	21	966	179	1 965	
71 - 90 kW	909	2 302	7	157	6	9	480	141	1 132	
91 und mehr kW	1 503	3 774	6	664	14	23	772	682	3 193	
unbekannt	-	3	-	1	-	-	-	-	-	
Zusammen	11 481	22 811	127	2 029	67	139	5 256	1 690	10 686	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	23	31	2	5	3	2	14	5	24	
151 - 200 kW	9	16	4	4	3	-	11	4	46	
201 - 250 kW	18	22	2	8	6	2	23	7	30	
251 - 300 kW	184	186	6	59	24	41	87	34	357	
301 - 350 kW	1 139	1 456	65	325	104	134	744	212	1 432	
351 und mehr kW	472	506	21	78	20	38	154	54	287	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 845	2 217	100	479	160	217	1 033	316	2 176	
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	4 948	7 325	72	370	27	55	1 748	221	2 056	
Zugmaschinen insgesamt	18 274	32 353	299	2 878	254	411	8 037	2 227	14 918	
Sonstige Kfz										
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	200	278	49	109	16	147	122	66	274	
2801 - 3500 kg	538	631	225	167	24	247	308	90	451	
3501 - 7500 kg	498	601	151	147	30	102	303	102	580	
7501 - 12000 kg	144	142	26	53	5	13	79	36	141	
12001 und mehr kg	449	663	52	135	24	61	199	119	562	
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 829	2 315	503	612	99	570	1 011	413	2 008	
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 119 167	1 338 017	220 720	243 910	56 248	127 028	629 434	157 430	911 912	
Kraftfahrzeuganhänger										
Gewöhnliche Einachsige	34 051	40 505	3 916	12 440	1 429	2 521	16 221	8 085	35 366	
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 1999 kg	5 106	7 412	679	1 810	202	388	3 141	1 325	7 281	
2000 - 3999 kg	1 913	2 730	281	756	88	166	894	488	2 054	
4000 - 4999 kg	33	72	7	16	-	1	16	13	52	
5000 - 5999 kg	46	114	5	14	1	5	24	8	64	
6000 - 6999 kg	112	203	8	26	7	4	64	10	112	
7000 - 7999 kg	140	220	14	31	8	10	76	20	132	
8000 - 8999 kg	104	143	3	43	-	5	38	36	70	
9000 - 9999 kg	45	132	3	9	2	2	15	5	61	
10000 - 11999 kg	178	355	9	32	2	7	68	36	208	
12000 - 15999 kg	1 055	1 760	57	197	27	43	447	188	1 455	
16000 und mehr kg	248	513	4	72	7	7	110	90	391	
unbekannt	659	822	81	276	28	101	376	173	961	
Zusammen	43 690	54 981	5 067	15 722	1 801	3 260	21 490	10 477	48 207	
Sattelanhänger ^{*)}										
Einachsige	142	139	22	44	6	11	78	19	170	
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 7999 kg	34	42	6	16	2	5	17	8	45	
8000 - 11999 kg	10	7	-	2	-	1	5	1	2	
12000 - 15999 kg	18	15	-	2	-	1	7	1	7	
16000 - 19999 kg	33	17	-	4	6	4	8	-	22	
20000 - 25999 kg	169	181	12	33	20	22	100	22	215	
26000 - 27999 kg	262	268	11	74	12	37	123	42	258	
28000 und mehr kg	1 431	1 678	60	358	109	341	805	193	1 930	
unbekannt	4	28	2	14	1	1	5	3	21	
Zusammen	2 103	2 375	113	547	156	423	1 148	289	2 670	
Anhänger insgesamt	45 793	57 356	5 180	16 269	1 957	3 683	22 638	10 766	50 877	
darunter Wohnwagen	8 967	9 939	969	2 484	443	668	3 913	1 617	9 175	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/203.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 328	1 527	226	664	489	579	830	-	19 511	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
2 164	1 500	212	558	382	555	611	-	20 503	Zugmaschinen bis 30 kW
1 871	1 065	134	358	230	592	323	-	15 692	31 - 50 kW
1 062	393	51	186	134	421	156	-	7 546	51 - 70 kW
2 117	607	65	552	552	1 172	361	-	16 057	71 - 90 kW
4	-	-	-	1	1	3	-	13	91 und mehr kW
									unbekannt
9 546	5 092	688	2 318	1 788	3 320	2 284	-	79 322	Zusammen
50	6	2	10	6	11	7	-	201	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
39	10	11	4	5	11	4	-	181	151 - 200 kW
42	7	1	5	2	8	3	-	186	201 - 250 kW
551	98	8	78	94	110	23	-	1 940	251 - 300 kW
2 149	571	65	372	353	367	238	3	9 729	301 - 350 kW
480	192	36	93	60	85	106	-	2 682	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
3 311	884	123	562	520	592	381	3	14 919	Zusammen
2 461	2 042	314	524	346	591	591	2	23 693	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
15 318	8 018	1 125	3 404	2 654	4 503	3 256	5	117 934	Zugmaschinen insgesamt
354	101	24	116	53	134	68	10	2 121	Sonstige Kfz
764	186	59	218	118	243	113	4	4 386	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
783	236	47	207	179	241	144	-	4 351	2801 - 3500 kg
220	61	11	69	51	38	56	1	1 146	3501 - 7500 kg
624	191	41	164	124	152	129	2	3 691	7501 - 12000 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	1	12001 und mehr kg
									unbekannt
2 745	775	182	774	525	808	510	17	15 696	Insgesamt
1 827 091	460 653	112 893	339 380	213 085	328 835	198 975	416	8 285 194	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
47 509	14 395	3 506	12 536	8 740	13 726	8 031	13	262 990	Gewöhnliche Einachsige
10 023	2 494	540	1 739	1 370	2 680	1 167	2	47 359	Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg
2 965	837	154	597	527	926	420	1	15 797	2000 - 3999 kg
72	15	4	23	21	15	17	4	381	4000 - 4999 kg
85	25	8	9	13	30	12	5	468	5000 - 5999 kg
158	45	8	40	15	31	17	-	860	6000 - 6999 kg
226	63	9	41	27	31	33	-	1 081	7000 - 7999 kg
103	39	9	79	25	25	58	-	780	8000 - 8999 kg
55	19	1	13	10	17	9	-	398	9000 - 9999 kg
210	40	11	35	20	91	33	-	1 335	10000 - 11999 kg
1 251	315	39	236	199	362	167	13	7 811	12000 - 15999 kg
345	116	15	74	53	136	57	1	2 239	16000 und mehr kg
1 330	384	73	218	191	332	181	1	6 187	unbekannt
64 332	18 787	4 377	15 640	11 211	18 402	10 202	40	347 686	Zusammen
301	53	19	51	27	49	23	-	1 154	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige
75	15	3	13	10	13	4	-	308	Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg
8	-	-	2	1	-	1	-	40	8000 - 11999 kg
18	9	3	2	1	2	3	-	89	12000 - 15999 kg
34	7	2	6	3	5	4	-	155	16000 - 19999 kg
342	60	34	41	26	54	26	-	1 357	20000 - 25999 kg
389	106	16	67	52	64	44	-	1 825	26000 - 27999 kg
2 784	694	120	346	353	451	258	-	11 911	28000 und mehr kg
19	10	-	4	3	2	3	-	120	unbekannt
3 970	954	197	532	476	640	366	-	16 959	Zusammen
68 302	19 741	4 574	16 172	11 687	19 042	10 568	40	364 645	Anhänger insgesamt
14 601	3 515	834	2 961	1 844	3 893	1 984	2	67 809	darunter Wohnwagen

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/203.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2015 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11	12
1960	326 230		625 356			122 239						-	1 073 825
1965	557 080		741 637	437 252		365 890						71	2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727	58 331				3 446	3 282 621	
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494		6 710	4 030 571	
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789		2 662	5 035 694	
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330		1 813	5 619 632	
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650		2 219	6 385 101	
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361		1 566	7 483 693	
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593		779	7 399 643	
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059			6 655 044	
2006	39 178	298 954	605 447	1 353 596	3 401 710	612 666	276 897	97 144	47 480			6 733 072	
2007	40 227	281 441	573 991	1 292 751	3 088 086	552 846	283 720	96 822	52 261			6 262 145	
2008	40 321	280 545	558 626	1 290 458	2 968 257	526 158	292 728	98 122	57 119			6 112 334	
2009	35 586	257 104	468 533	1 194 233	2 988 308	565 680	338 099	102 513	61 335	1 379		6 012 770	
2010	36 907	289 450	518 900	1 335 000	3 170 454	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256		6 431 846	
2011	38 290	317 140	570 650	1 467 257	3 326 275	552 926	367 005	101 301	67 069	1 585		6 809 498	
2012	36 969	326 088	597 096	1 475 970	3 326 184	566 090	385 892	99 496	67 941	1 772		6 883 498	
2013	38 011	361 383	624 137	1 503 233	3 410 028	580 418	399 547	101 506	71 892	2 199		7 092 354	
2014	37 575	391 037	632 958	1 462 777	3 365 251	584 311	414 199	100 809	76 248	3 432		7 068 597	
2015	36 681	440 107	674 711	1 504 561	3 458 838	603 205	427 704	101 602	78 826	4 197		7 330 432	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

5. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe	2015		2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm ³	964	0,0	977	0,0	-	1,3
500 - 699 cm ³	35 717	0,5	36 598	0,5	-	2,4
700 - 999 cm ³	440 107	6,0	391 037	5,5	+	12,5
1000 - 1199 cm ³	674 711	9,2	632 958	9,0	+	6,6
1200 - 1399 cm ³	1 363 748	18,6	1 350 423	19,1	+	1,0
1400 - 1499 cm ³	140 813	1,9	112 354	1,6	+	25,3
1500 - 1999 cm ³	3 458 838	47,2	3 365 251	47,6	+	2,8
2000 - 2499 cm ³	603 205	8,2	584 311	8,3	+	3,2
2500 - 2999 cm ³	427 704	5,8	414 199	5,9	+	3,3
3000 und mehr cm ³	180 428	2,5	177 057	2,5	+	1,9
unbekannt ¹⁾	4 197	0,1	3 432	0,0	+	22,3
Insgesamt	7 330 432	100,0	7 068 597	100,0	+	3,7
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 926	0,0	3 137	0,0	-	6,7
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	544	0,0	402	0,0	+	35,3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	26 427	0,4	28 011	0,4	-	5,7
Energieversorgung	2 883	0,0	3 732	0,1	-	22,7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 135	0,0	1 676	0,0	-	32,3
Baugewerbe/Bau	26 134	0,4	26 436	0,4	-	1,1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	93 567	1,3	92 030	1,3	+	1,7
Verkehr und Lagerei	18 144	0,2	16 389	0,2	+	10,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 576	0,1	7 277	0,1	+	4,1
Information und Kommunikation	3 760	0,1	3 905	0,1	-	3,7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2 922	0,0	3 234	0,0	-	9,6
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 758	0,1	3 597	0,1	+	4,5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8 875	0,1	8 572	0,1	+	3,5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	23 339	0,3	23 865	0,3	-	2,2
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 854	0,1	5 088	0,1	+	15,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 403	0,0	2 244	0,0	+	7,1
Erziehung und Unterricht	1 125	0,0	1 013	0,0	+	11,1
Gesundheits- und Sozialwesen	12 848	0,2	11 634	0,2	+	10,4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 962	0,0	1 668	0,0	+	17,6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122 329	1,7	122 159	1,7	+	0,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	428	0,0	452	0,0	-	5,3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 966 796	95,0	6 706 745	94,9	+	3,9
Unbekannt	551	0,0	419	0,0	+	31,5
Insgesamt	7 330 432	100,0	7 068 597	100,0	+	3,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern 1960 bis 2015 nach Hubraum

Jahr	Leicht- kraft- räder ¹⁾	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz ²⁾									Insge- samt
				mit Hubraum in cm ³							mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ³⁾			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755					.	294 626	.
1965	.	-	-	10 694	62 080	850					.	73 624	.
1970	.	-	-	4 019	23 731					.	27 750	.	
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788				.	72 596	133 861
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751				.	186 866	228 048
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395				.	277 501	362 860
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044			10	300 463	335 567	
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396			12	374 869	412 633	
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420		8	375 123	463 029	
2005		560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755			398 737	409 271	
2006		700	12 068	86 628	58 547	122 156	57 840	65 301			390 472	403 240	
2007		1 019	15 245	97 272	67 096	135 723	66 933	70 669			437 693	453 957	
2008		1 685	17 689	102 081	66 047	132 247	67 165	49 984	20 229		437 753	457 127	
2009		1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294	436 790	458 321	
2010		2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300	412 975	436 512	
2011		3 031	23 819	97 149	62 953	132 487	74 013	54 435	27 006	340	448 383	475 233	
2012		3 368	23 279	93 538	60 220	127 190	72 408	53 850	26 822	325	434 353	461 000	
2013		3 520	23 570	96 866	59 422	126 284	72 163	54 994	28 003	367	438 099	465 189	
2014		4 222	24 241	103 288	62 811	130 254	76 527	59 931	30 764	489	464 064	492 527	
2015		4 482	23 682	98 239	61 653	128 462	77 699	61 829	32 195	543	460 620	488 784	

¹⁾ Bis 1980 Kleinkrafträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2015 gegenüber 2014 nach Hubraum



Hubraum	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	51	1,1	64	1,5	- 20,3
126 - 149 cm ³	5	0,1	7	0,2	X
150 - 174 cm ³	102	2,3	137	3,2	- 25,5
175 - 199 cm ³	71	1,6	59	1,4	+ 20,3
200 - 249 cm ³	845	18,9	859	20,3	- 1,6
250 - 349 cm ³	443	9,9	429	10,2	+ 3,3
350 - 499 cm ³	1 831	40,9	1 657	39,2	+ 10,5
500 - 749 cm ³	32	0,7	18	0,4	X
750 - 999 cm ³	273	6,1	245	5,8	+ 11,4
1000 - 1249 cm ³	114	2,5	83	2,0	+ 37,3
1250 und mehr cm ³	631	14,1	581	13,8	+ 8,6
unbekannt ¹⁾	84	1,9	83	2,0	+ 1,2
Zusammen	4 482	100,0	4 222	100,0	+ 6,2
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	618	2,6	704	2,9	- 12,2
126 - 149 cm ³	440	1,9	431	1,8	+ 2,1
150 - 174 cm ³	2 513	10,6	2 713	11,2	- 7,4
175 - 199 cm ³	1 124	4,7	1 318	5,4	- 14,7
200 - 249 cm ³	8 503	35,9	9 015	37,2	- 5,7
250 - 349 cm ³	6 461	27,3	6 066	25,0	+ 6,5
350 - 499 cm ³	2 263	9,6	2 286	9,4	- 1,0
500 - 749 cm ³	879	3,7	858	3,5	+ 2,4
750 - 999 cm ³	82	0,3	62	0,3	+ 32,3
1000 - 1249 cm ³	11	0,0	18	0,1	X
1250 und mehr cm ³	11	0,0	8	0,0	X
unbekannt ¹⁾	777	3,3	762	3,1	+ 2,0
Zusammen	23 682	100,0	24 241	100,0	- 2,3
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	98 239	21,3	103 288	22,3	- 4,9
126 - 149 cm ³	2 584	0,6	2 769	0,6	- 6,7
150 - 174 cm ³	2 228	0,5	2 350	0,5	- 5,2
175 - 199 cm ³	5 072	1,1	5 162	1,1	- 1,7
200 - 249 cm ³	11 210	2,4	11 595	2,5	- 3,3
250 - 349 cm ³	10 344	2,2	9 854	2,1	+ 5,0
350 - 499 cm ³	30 215	6,6	31 081	6,7	- 2,8
500 - 749 cm ³	128 462	27,9	130 254	28,1	- 1,4
750 - 999 cm ³	77 699	16,9	76 527	16,5	+ 1,5
1000 - 1249 cm ³	61 829	13,4	59 931	12,9	+ 3,2
1250 und mehr cm ³	32 195	7,0	30 764	6,6	+ 4,7
unbekannt ¹⁾	543	0,1	489	0,1	+ 11,0
Zusammen	460 620	100,0	464 064	100,0	- 0,7
Insgesamt	488 784		492 527		- 0,8
Durchschnittsalter in Jahren	13,4		13,1		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2015 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	89 449	813	6 729	70 930	7 971	2 523	110	3	1	2	367	81 907	
11 - 20 kW	74 228	905	16 893	26 881	12 039	13 611	3 679	60	11	12	137	56 430	
21 - 30 kW	31 232	1 814	24	417	855	10 816	15 592	1 233	292	181	8	29 394	
31 - 40 kW	67 542	230	14	4	89	10 654	43 696	10 843	1 255	752	5	67 298	
41 - 50 kW	34 598	66	2	-	116	2 859	11 489	5 281	5 746	9 037	2	34 530	
51 - 60 kW	38 586	66	2	-	14	45	21 340	6 433	2 751	7 934	1	38 518	
61 - 70 kW	29 606	60	3	-	9	22	6 266	12 516	8 518	2 209	3	29 543	
71 - 80 kW	49 202	307	4	-	-	-	16 392	12 158	15 695	4 646	-	48 891	
81 und mehr kW	74 092	221	10	-	-	-	9 749	29 138	27 552	7 418	4	73 861	
unbekannt	249	-	1	7	1	29	149	34	8	4	16	248	
Insgesamt	488 784	4 482	23 682	98 239	21 094	40 559	128 462	77 699	61 829	32 195	543	460 620	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1960 bis 2015 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt		
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW								
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	
1960	36 986	7 199	2 114				32		46 331			263				649	46 980	
1965	38 776	14 201	7 035				145		60 157	793	1 347	263				2 403	62 560	
1970	25 178	18 321	8 778	10 643				296		63 216	775	1 235	1 554	88	14		3 666	66 882
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562	
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754	
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571	
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 479	3 314	9 261	78 009	
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848	

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ¹⁾	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860		49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019		18 426	27 820	96 233
2005	10 801	14 997	12 568	5 240	6 860		50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818		15 779	24 249	90 494
2006	12 279	16 126	13 365	5 595	7 357		54 722	183	311	594	3 932	10 970	2 313		18 303	22 489	95 514
2007	15 054	17 488	14 050	6 005	8 144		60 741	184	332	596	3 383	9 831	2 351		16 677	23 860	101 278
2008	15 279	17 850	14 098	6 362	9 515		63 104	194	273	388	3 287	11 005	2 310		17 457	23 615	104 176
2009	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	63 799	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	19 033	23 376	106 208
2010	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	68 951	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	20 349	24 133	113 433
2011	18 023	18 929	14 861	7 018	13 287	20	72 138	182	245	351	3 292	10 802	2 178	-	17 050	24 459	113 647
2012	17 601	18 398	14 585	6 965	14 170	11	71 730	148	204	278	2 940	9 530	2 275	-	15 375	23 275	110 380
2013	19 018	19 139	15 190	7 294	14 921	19	75 581	155	204	250	2 540	9 870	2 242	-	15 261	23 887	114 729
2014	18 943	19 837	15 713	7 585	16 139	15	78 232	183	175	371	2 607	9 581	2 368	-	15 285	23 985	117 502
2015	19 511	20 503	15 692	7 546	16 057	13	79 322	201	181	186	1 940	9 729	2 682	-	14 919	23 693	117 934

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



10. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2015 gegenüber 2014 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2015		2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	19 511	24,6	18 943	24,2	+	3,0
31 - 50 kW	20 503	25,8	19 837	25,4	+	3,4
51 - 70 kW	15 692	19,8	15 713	20,1	-	0,1
71 - 90 kW	7 546	9,5	7 585	9,7	-	0,5
91 und mehr kW	16 057	20,2	16 139	20,6	-	0,5
unbekannt	13	0,0	15	0,0		X
Zusammen	79 322	100,0	78 232	100,0	+	1,4
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	9 249	11,7	9 513	12,2	-	2,8
21 - 25 km/h	10 676	13,5	10 820	13,8	-	1,3
26 - 32 km/h	15 542	19,6	15 553	19,9	-	0,1
33 - 40 km/h	28 354	35,7	27 898	35,7	+	1,6
41 - 60 km/h	7 366	9,3	7 278	9,3	+	1,2
61 - 80 km/h	1 097	1,4	1 067	1,4	+	2,8
81 und mehr km/h	7 033	8,9	6 096	7,8	+	15,4
unbekannt	5	0,0	7	0,0		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	201	1,3	183	1,2	+	9,8
151 - 200 kW	181	1,2	175	1,1	+	3,4
201 - 250 kW	186	1,2	371	2,4	-	49,9
251 - 300 kW	1 940	13,0	2 607	17,1	-	25,6
301 - 350 kW	9 729	65,2	9 581	62,7	+	1,5
351 und mehr kW	2 682	18,0	2 368	15,5	+	13,3
unbekannt	-	-	-	-		X
Zusammen	14 919	100,0	15 285	100,0	-	2,4
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	14 486	61,1	14 757	61,5	-	1,8
31 - 50 kW	5 468	23,1	5 523	23,0	-	1,0
51 - 70 kW	1 657	7,0	1 612	6,7	+	2,8
71 - 90 kW	435	1,8	437	1,8	-	0,5
91 und mehr kW	1 633	6,9	1 652	6,9	-	1,2
unbekannt	14	0,1	4	0,0		X
Zusammen	23 693	100,0	23 985	100,0	-	1,2
Insgesamt	117 934		117 502		+	0,4

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

11. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Haltergruppen und Größenklassen



Haltergruppe	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm ³					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 926	60	321	1 531	1 010	4	2 310	1 965	168	70	107	-	3 920	16
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	544	5	23	360	155	1	359	228	30	8	93	-	209	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	26 427	811	2 371	14 703	8 426	116	10 362	8 755	804	255	547	1	3 959	72
Energieversorgung	2 883	95	517	1 537	682	52	2 656	2 510	74	23	48	1	972	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 135	42	128	705	254	6	1 494	736	109	89	560	-	687	3
Baugewerbe/Bau	26 134	722	2 434	13 874	9 060	44	23 834	20 715	1 567	413	1 138	1	7 155	140
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	93 567	5 509	15 242	46 291	26 212	313	19 565	16 141	1 581	651	1 186	6	8 327	323
Verkehr und Lagerei	18 144	479	1 171	8 432	8 034	28	12 911	7 106	1 483	1 605	2 710	7	10 439	37
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 576	666	1 633	3 031	2 237	9	1 390	1 323	49	7	11	-	562	28
Information und Kommunikation	3 760	149	419	1 991	1 190	11	635	576	40	12	7	-	227	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2 922	136	313	1 323	1 138	12	190	162	7	2	19	-	147	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 758	215	415	1 572	1 542	14	1 125	1 050	33	24	18	-	324	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8 875	376	975	4 287	3 211	26	800	739	30	15	16	-	324	25
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	23 339	1 162	3 131	11 843	7 074	129	8 023	6 630	722	242	428	1	3 796	138
	5 854	321	1 061	2 914	1 517	41	1 129	771	175	80	102	1	1 130	39
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 403	104	386	1 193	654	66	1 682	1 430	143	34	74	1	816	4
Erziehung und Unterricht	1 125	51	166	674	231	3	159	115	14	8	22	-	152	3
Gesundheits- und Sozialwesen	12 848	2 109	3 051	4 604	3 050	34	1 108	1 009	83	11	5	-	543	20
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 962	62	238	993	667	2	322	285	24	6	7	-	614	33
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122 329	5 841	14 779	59 746	41 632	331	45 472	38 934	3 208	1 331	1 992	7	16 235	404
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	428	19	82	207	117	3	113	102	9	1	1	-	66	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 966 796	458 142	1 990 577	3 420 477	1 094 608	2 992	191 714	181 073	7 198	1 663	1 746	34	305 095	66 532
Unbekannt	551	33	87	277	153	1	104	83	9	5	7	-	76	2
Insgesamt	7 330 432	476 788	2 038 459	3 599 651	1 211 337	4 197	326 328	291 667	17 385	6 475	10 742	59	364 645	67 809

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

12. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasser- versorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 ²⁾	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

12. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2015 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	3 428	3 232	3 348	3 385	3 137	2 926
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	475	426	399	521	402	544
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	31 480	30 329	29 427	28 953	28 011	26 427
Energieversorgung	2 011	3 049	3 122	2 618	3 230	3 732	2 883
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	1 225	1 249	1 096	1 094	1 676	1 135
Baugewerbe/Bau	20 287	23 683	25 762	26 031	26 042	26 436	26 134
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	101 324	97 737	90 502	91 997	92 030	93 567
Verkehr und Lagerei	13 101	14 603	15 366	15 574	16 171	16 389	18 144
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	6 125	6 574	6 675	6 808	7 277	7 576
Information und Kommunikation	2 213	3 720	3 809	4 009	3 666	3 905	3 760
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	4 054	3 536	3 416	3 446	3 234	2 922
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	2 836	2 945	3 164	3 295	3 597	3 758
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 841	6 160	6 933	7 648	8 743	8 572	8 875
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	14 948 4 494	26 875 4 869	23 745 4 209	24 787 5 031	24 754 4 437	23 865 5 088	23 339 5 854
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	3 349	5 043	4 314	2 740	2 244	2 403
Erziehung und Unterricht	706	917	934	1 045	968	1 013	1 125
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	11 501	10 957	11 201	11 720	11 634	12 848
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	1 729	1 706	1 589	1 547	1 668	1 962
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	113 232	122 421	123 533	124 009	122 159	122 329
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	450	493	396	622	452	428
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	6 071 391	6 443 062	6 522 632	6 728 553	6 706 745	6 966 796
Unbekannt	161	240	117	94	90	419	551
Insgesamt	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597	7 330 432

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



13. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2015 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	239	733	29	192	5	8	68	169	385
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	64	90	16	195	-	6	14	2	45
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 469	5 948	351	418	289	258	1 422	207	2 398
Energieversorgung	393	507	161	58	12	236	142	22	223
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	331	196	63	31	4	8	37	31	76
Baugewerbe/Bau	4 128	5 429	1 491	814	84	369	1 772	482	2 227
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	15 352	18 749	2 893	2 379	455	1 593	6 142	1 441	9 985
Verkehr und Lagerei	2 242	4 219	1 949	527	147	398	1 127	282	1 441
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 325	1 896	575	253	35	58	323	191	517
Information und Kommunikation	919	981	207	25	7	14	222	19	157
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	488	846	186	48	10	61	181	26	176
Grundstücks- und Wohnungswesen	561	799	714	126	31	2	103	45	205
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 789	2 519	634	126	67	2	353	72	350
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 234	3 969	479	534	90	425	2 821	317	2 912
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	309	328	45	105	7	70	149	83	317
Erziehung und Unterricht	183	244	133	45	3	10	71	16	74
Gesundheits- und Sozialwesen	1 534	2 195	802	573	66	213	900	284	1 217
Kunst, Unterhaltung und Erholung	149	623	256	78	10	53	102	41	119
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	16 566	18 871	3 551	3 300	1 559	3 820	10 697	1 607	9 230
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	53	84	54	9	3	3	92	2	23
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	937 397	1 090 483	182 007	200 795	48 319	106 764	533 961	130 235	774 426
Unbekannt	3	1	-	-	-	7	29	-	167
Insgesamt	992 728	1 159 710	196 596	210 631	51 203	114 378	560 728	135 574	806 670

13. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2015 nach Haltergruppen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
270	166	18	199	156	149	140	-	2 926	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
42	13	1	23	11	5	17	-	544	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
4 826	1 830	297	1 026	420	765	501	2	26 427	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
432	144	31	324	57	73	68	-	2 883	Energieversorgung
158	34	10	42	45	24	45	-	1 135	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 493	1 396	298	1 683	777	982	708	1	26 134	Baugewerbe/Bau
15 591	5 326	1 173	4 939	2 322	3 311	1 910	6	93 567	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 863	600	176	815	446	595	317	-	18 144	Verkehr und Lagerei
863	266	111	489	249	234	191	-	7 576	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
671	66	61	173	60	125	53	-	3 760	Information und Kommunikation
448	62	39	148	61	88	54	-	2 922	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
536	36	36	281	61	149	73	-	3 758	Grundstücks- und Wohnungswesen
1 539	73	123	499	252	257	219	1	8 875	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
4 168	653	313	1 464	550	973	437	-	23 339	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1 310	215	80	342	94	129	85	-	5 854	
349	186	23	151	77	138	57	9	2 403	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
149	32	7	63	28	39	27	1	1 125	Erziehung und Unterricht
2 031	753	165	1 048	408	396	263	-	12 848	Gesundheits- und Sozialwesen
170	96	6	127	41	51	40	-	1 962	Kunst, Unterhaltung und Erholung
33 059	5 341	1 233	4 352	2 894	4 439	1 799	11	122 329	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
37	7	1	42	1	5	12	-	428	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 573 866	389 080	96 088	281 307	178 333	276 752	166 964	19	6 966 796	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
12	8	-	-	14	7	-	303	551	Unbekannt
1 645 573	406 168	100 210	299 195	187 263	289 557	173 895	353	7 330 432	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 926	60	100	221	402	161	968	437	445	68	60	4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	544	5	7	16	127	11	222	62	74	6	13	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 427	811	818	1 553	3 760	900	10 043	3 049	3 972	592	813	116
Energieversorgung	2 883	95	212	305	537	92	908	263	327	46	46	52
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 135	42	59	69	266	35	404	84	129	11	30	6
Baugewerbe/Bau	26 134	722	716	1 718	3 851	1 298	8 725	3 651	4 062	532	815	44
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	93 567	5 509	5 697	9 545	15 755	3 584	26 952	9 901	11 353	2 007	2 951	313
Verkehr und Lagerei	18 144	479	393	778	2 691	1 140	4 601	5 659	1 775	246	354	28
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 576	666	628	1 005	975	295	1 761	798	1 068	162	209	9
Information und Kommunikation	3 760	149	165	254	571	150	1 270	384	577	102	127	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2 922	136	122	191	353	93	877	297	588	105	148	12
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	3 758	215	135	280	527	143	902	435	711	171	225	14
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	8 875	376	390	585	1 222	316	2 749	967	1 593	306	345	26
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	23 339	1 162	1 265	1 866	4 049	1 073	6 721	2 982	2 929	472	691	129
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	5 854	321	514	547	1 290	363	1 261	910	391	74	142	41
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	2 403	104	166	220	337	78	778	492	119	20	23	66
Erziehung und Unterricht	1 125	51	71	95	237	54	383	152	64	7	8	3
Gesundheits- und Sozialwesen	12 848	2 109	1 351	1 700	1 584	339	2 681	1 819	884	167	180	34
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 962	62	83	155	245	74	674	314	244	43	66	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122 329	5 841	5 421	9 358	18 071	5 088	36 587	15 554	18 534	3 147	4 397	331
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	428	19	31	51	59	31	117	76	24	7	10	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 966 796	458 142	656 850	1 333 727	1 312 908	556 680	1 550 889	555 767	378 163	93 375	67 303	2 992
Unbekannt	551	33	31	56	86	30	161	62	69	10	12	1
Insgesamt	7 330 432	476 788	674 711	1 363 748	1 368 613	571 665	1 659 373	603 205	427 704	101 602	78 826	4 197

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		darunter Wohnmobile										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	-	-	-	-	-	1	3	5	-	2	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	161	-	-	-	2	-	15	96	41	1	5	1
Energieversorgung	8	-	-	-	-	-	1	3	1	1	2	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	9	-	-	-	-	-	1	5	2	-	1	-
Baugewerbe/Bau	92	-	-	-	-	-	16	44	27	-	5	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	861	-	-	-	14	1	99	534	171	2	40	-
Verkehr und Lagerei	68	-	-	-	-	1	5	29	26	-	7	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	25	-	-	-	-	1	2	13	6	-	3	-
Information und Kommunikation	20	-	-	-	-	-	1	14	4	-	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	-	-	-	-	-	4	3	3	-	1	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	22	-	-	-	2	-	5	10	5	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	52	-	-	-	2	-	13	26	10	1	-	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	259 153	- -	- -	- -	7 5	- -	19 11	172 117	52 17	- -	9 3	- -
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Erziehung und Unterricht	4	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	40	-	-	-	2	1	7	19	10	-	1	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	21	-	-	-	-	-	-	7	7	2	5	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	684	1	-	1	17	2	94	335	186	5	41	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	57 830	40	5	16	1 808	191	6 157	29 527	18 170	468	1 444	4
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	60 183	41	5	17	1 854	197	6 442	30 843	18 730	480	1 567	7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



15. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2015 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	52	-	4	-	1	2	13	5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	54	90	5	1	3	3	11	2	22
Energieversorgung	2	11	5	2	1	-	-	-	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	2	2	1	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	34	89	20	11	-	2	8	7	16
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	291	484	67	31	8	33	117	26	131
Verkehr und Lagerei	27	35	18	6	2	2	7	4	16
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	34	3	3	-	-	2	6	5
Information und Kommunikation	9	8	4	1	-	-	4	1	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	19	1	1	-	-	2	-	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	13	8	-	-	-	2	2	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	32	55	11	1	-	-	4	2	9
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	34	98	11	12	3	1	11	6	42
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	17	11	6	-	-	2	-	2
Erziehung und Unterricht	2	7	12	1	-	-	2	-	20
Erziehung und Unterricht	35	63	13	1	1	-	-	1	7
Gesundheits- und Sozialwesen	18	34	5	6	1	1	8	1	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	5	7	1	-	-	-	-	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	257	421	78	51	19	29	121	36	127
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	2	1	-	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	69 236	93 578	12 365	13 904	2 452	5 896	35 960	8 186	52 653
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Insgesamt	70 068	95 100	12 636	14 038	2 490	5 969	36 263	8 293	53 068

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
8	1	1	3	1	8	1	-	106	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
47	26	1	10	3	9	5	-	292	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
6	-	-	-	-	-	-	-	28	Energieversorgung
-	-	-	1	1	2	-	-	10	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
33	16	3	19	7	11	6	-	282	Baugewerbe/Bau
223	95	24	94	40	42	25	-	1 731	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
25	11	3	13	2	7	3	-	181	Verkehr und Lagerei
3	3	1	6	2	3	4	-	88	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
9	-	-	1	1	-	2	-	42	Information und Kommunikation
3	2	2	3	1	-	1	-	43	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
11	-	3	3	3	3	-	-	54	Grundstücks- und Wohnungswesen
22	2	1	10	4	5	2	-	160	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
50	7	8	26	5	13	3	-	330	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
9	2	-	9	-	8	1	-	70	
18	11	1	4	1	3	2	1	85	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
13	6	1	10	2	2	6	-	161	Erziehung und Unterricht
9	10	5	4	1	5	1	-	116	Gesundheits- und Sozialwesen
-	12	-	4	2	-	-	-	36	Kunst, Unterhaltung und Erholung
446	87	31	72	26	68	28	1	1 898	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
98 925	27 959	7 077	16 344	9 881	19 117	9 576	-	483 109	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	-	-	-	-	-	-	22	26	Unbekannt
99 852	28 248	7 162	16 627	9 983	19 298	9 665	24	488 784	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	106	1	34	28	5	10	16	1	7	3	1	71	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	292	17	27	52	14	21	41	37	50	30	3	248	
Energieversorgung	28	1	4	5	3	-	4	1	7	2	1	23	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	10	-	2	1	1	1	1	2	2	-	-	8	
Baugewerbe/Bau	282	8	26	70	14	22	44	33	39	24	2	248	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	1 731	72	166	274	100	117	274	281	269	167	11	1 493	
Verkehr und Lagerei	181	1	14	37	1	20	40	28	25	15	-	166	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	88	5	18	13	5	10	12	9	9	6	1	65	
Information und Kommunikation	42	3	-	5	5	2	9	9	7	2	-	39	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	43	-	3	7	1	-	5	9	10	8	-	40	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	54	2	2	7	2	3	6	9	11	12	-	50	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	160	4	8	37	6	12	21	20	36	14	2	148	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	330	11	72	50	15	19	54	45	32	31	1	247	
	70	4	28	6	2	7	5	6	7	5	-	38	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	85	2	15	3	2	1	6	2	51	3	-	68	
Erziehung und Unterricht	161	1	2	53	-	25	57	14	7	2	-	158	
Gesundheits- und Sozialwesen	116	5	22	24	7	1	16	11	20	10	-	89	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	36	1	11	3	1	1	6	3	4	5	1	24	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 898	68	176	351	71	139	361	261	266	197	8	1 654	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	2	-	-	-	1	1	-	1	-	-	3	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	483 109	4 278	23 079	97 218	20 841	40 154	127 480	76 922	60 967	31 658	512	455 752	
Unbekannt	26	-	1	1	-	-	8	2	9	5	-	25	
Insgesamt	488 784	4 482	23 682	98 239	21 094	40 559	128 462	77 699	61 829	32 195	543	460 620	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	8	-	12	-	-	-	1	8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3	6	1	-	-	-	2	-	8
Energieversorgung	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17	87	6	4	-	2	7	-	8
Verkehr und Lagerei	329	657	47	124	4	31	251	85	497
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	-	2	-	-	-	-	1	1
Information und Kommunikation	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	27	44	3	1	-	-	23	-	37
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	5	-	43	-	-	4	1	5
Erziehung und Unterricht	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	2	1	6	-	-	-	-	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	2	6	-	-	3	-	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	71	131	12	28	4	13	91	15	101
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	52	102	5	9	3	4	55	13	143
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	507	1 052	83	228	11	53	435	116	812

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2	-	-	1	1	-	5	-	38	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
6	3	-	1	-	1	-	-	31	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	2	-	-	-	-	-	-	6	Energieversorgung
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4	-	-	1	1	-	-	-	7	Baugewerbe/Bau
50	82	4	7	2	5	-	-	281	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
709	462	62	126	76	86	55	-	3 601	Verkehr und Lagerei
1	-	-	-	-	2	-	-	9	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Information und Kommunikation
-	-	-	-	2	-	-	-	2	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
36	6	-	5	3	3	1	-	189	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
5	5	-	-	-	-	-	-	32	
5	1	-	-	-	3	-	2	69	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	-	-	1	-	-	-	-	9	Erziehung und Unterricht
2	-	-	-	1	3	-	-	17	Gesundheits- und Sozialwesen
5	2	-	5	-	-	2	-	25	Kunst, Unterhaltung und Erholung
376	85	14	20	28	58	4	-	1 051	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	-	-	-	-	2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
173	55	4	20	8	13	15	-	674	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 373	699	84	187	122	174	82	2	6 020	Insgesamt



18. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasserversorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungsgewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673	5 281	5 302	4 949	4 253	4 394	3 843	4 176
	1 075	896	1 000	888	648	949	701	1 182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Erziehung, Unterricht	27	57	40	48	49	57	46	70
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	533	647	545	542	536	531	612	712
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	45	51	35	45	25	23	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Unbekannt	160	96	21	12	140 ¹⁾	28	14	81
Insgesamt	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

18. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 bis 2015 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	2 225	2 328	2 283	2 362	2 427	2 310
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	342	321	269	356	328	359
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	12 331	11 501	11 131	10 809	10 656	10 362
Energieversorgung	1 526	2 314	2 547	1 959	3 624	3 884	2 656
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	1 645	1 464	1 253	1 451	2 353	1 494
Baugewerbe/Bau	17 346	20 497	21 593	21 364	22 301	23 333	23 834
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	19 752	20 280	19 373	18 810	19 600	19 565
Verkehr und Lagerei	11 035	13 348	12 639	12 294	11 867	12 454	12 911
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	1 089	1 104	1 134	1 045	1 224	1 390
Information und Kommunikation	268	595	586	721	651	544	635
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	149	135	137	114	132	190
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	757	610	698	754	719	1 125
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	160	501	482	512	738	711	800
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	8 871	7 948	7 814	8 689	8 657	8 023
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	1 578	1 304	1 130	1 067	1 440	1 129
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	1 772	1 797	2 663	1 842	1 652	1 682
Erziehung und Unterricht	81	97	108	100	100	115	159
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	843	764	786	849	902	1 108
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	266	264	280	324	297	322
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	37 833	39 880	39 719	41 469	43 342	45 472
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	141	124	131	104	112	113
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	178 124	175 492	167 270	170 113	179 447	191 714
Unbekannt	31	48	16	14	13	62	104
Insgesamt	286 804	303 540	301 983	291 905	298 385	312 951	326 328

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2015		2014		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	Anteil in %														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 310	0,7	2 427	0,8	- 4,8	85,1	84,3	8,1	8,4	2,3	1,9	4,6	5,4	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	359	0,1	328	0,1	+ 9,5	63,5	69,2	8,6	9,1	1,9	1,5	25,9	20,1	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 362	3,2	10 656	3,4	- 2,8	84,5	82,3	8,5	9,0	1,7	2,0	5,3	6,6	0,0	0,0
Energieversorgung	2 656	0,8	3 884	1,2	- 31,6	94,5	93,9	3,0	3,5	0,7	1,2	1,8	1,4	0,0	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 494	0,5	2 353	0,8	- 36,5	49,3	62,1	8,8	9,0	4,5	3,2	37,5	25,7	-	-
Baugewerbe/Bau	23 834	7,3	23 333	7,5	+ 2,1	86,9	85,6	7,2	8,0	1,1	1,2	4,8	5,2	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 565	6,0	19 600	6,3	- 0,2	82,5	79,1	9,1	8,9	2,4	2,8	6,1	9,1	0,0	0,0
Verkehr und Lagerei	12 911	4,0	12 454	4,0	+ 3,7	55,0	51,3	14,3	15,3	9,6	9,6	21,0	23,7	0,1	0,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 390	0,4	1 224	0,4	+ 13,6	95,2	96,2	3,6	2,9	0,4	0,3	0,8	0,5	-	-
Information und Kommunikation	635	0,2	544	0,2	+ 16,7	90,7	91,9	7,1	6,3	1,1	0,4	1,1	1,5	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	190	0,1	132	0,0	+ 43,9	85,3	86,4	3,7	6,8	1,1	2,3	10,0	4,5	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 125	0,3	719	0,2	+ 56,5	93,3	91,0	3,1	5,4	2,0	0,4	1,6	3,2	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	800	0,2	711	0,2	+ 12,5	92,4	94,0	4,3	4,2	1,4	0,4	2,0	1,4	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	8 023	2,5	8 657	2,8	- 7,3	82,6	80,6	9,7	10,6	2,3	2,1	5,3	6,6	0,0	0,0
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 129	0,3	1 440	0,5	- 21,6	68,3	64,7	16,8	15,4	5,8	3,5	9,0	16,3	0,1	0,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 682	0,5	1 652	0,5	+ 1,8	85,0	83,9	9,0	12,0	1,5	0,7	4,4	3,3	0,1	0,1
Erziehung und Unterricht	159	0,0	115	0,0	+ 38,3	72,3	77,4	10,1	7,8	3,8	1,7	13,8	13,0	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 108	0,3	902	0,3	+ 22,8	91,1	89,8	7,7	8,6	0,8	0,6	0,5	1,0	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	322	0,1	297	0,1	+ 8,4	88,5	83,5	8,4	13,8	0,9	1,0	2,2	1,7	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 472	13,9	43 342	13,8	+ 4,9	85,6	84,3	7,7	8,3	2,3	2,2	4,4	5,2	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	113	0,0	112	0,0	+ 0,9	90,3	87,5	8,8	10,7	-	1,8	0,9	-	-	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbersonen	191 714	58,7	179 447	57,3	+ 6,8	94,4	93,9	4,0	4,4	0,6	0,7	0,9	1,0	0,0	0,0
Unbekannt	104	0,0	62	0,0	+ 67,7	79,8	88,7	10,6	4,8	2,9	1,6	6,7	4,8	-	-
Insgesamt	326 328	100,0	312 951	100,0	+ 4,3	89,4	88,2	5,9	6,4	1,4	1,6	3,3	3,9	0,0	0,0

20. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 310	1 363	551	51	59	56	44	9	9	9	25	27	23	84	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	359	163	58	7	10	10	6	4	1	-	3	4	5	88	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 362	5 774	2 767	214	362	217	148	77	39	40	123	53	111	436	1
Energieversorgung	2 656	2 059	426	25	36	21	12	5	2	3	9	9	11	37	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 494	539	170	27	71	19	13	6	9	13	42	25	103	457	-
Baugewerbe/Bau	23 834	13 706	6 621	388	409	523	429	206	98	42	109	164	173	965	1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	19 565	10 561	4 916	664	753	435	233	160	101	89	265	196	174	1 012	6
Verkehr und Lagerei	12 911	4 593	2 228	285	974	304	118	87	113	254	986	252	273	2 437	7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 390	1 075	224	24	21	13	13	2	1	-	2	4	4	7	-
Information und Kommunikation	635	429	142	5	22	12	5	1	3	2	4	3	2	5	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	190	123	35	4	3	2	2	-	-	-	1	1	-	19	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 125	699	220	131	14	7	7	5	1	1	17	5	1	17	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	800	537	193	9	12	8	5	5	1	3	7	4	6	10	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 023	4 541	1 900	189	333	240	103	46	22	35	129	56	63	365	1
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 682	1 063	313	54	89	32	10	12	4	4	6	20	26	48	1
Erziehung und Unterricht	159	81	33	1	5	6	3	-	-	2	4	2	2	20	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 108	770	207	32	54	22	4	3	2	-	8	1	2	3	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	322	193	72	20	13	9	2	-	2	1	1	2	2	5	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 472	27 163	10 797	974	1 452	933	515	308	125	176	662	368	326	1 666	7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	113	77	22	3	4	2	3	-	1	-	-	-	-	1	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	191 714	130 863	45 494	4 716	3 106	2 205	1 278	609	244	307	765	347	340	1 406	34
Unbekannt	104	65	17	1	4	3	-	2	-	2	3	-	1	6	-
Insgesamt	326 328	206 437	77 406	7 824	7 806	5 079	2 953	1 547	778	983	3 171	1 543	1 648	9 094	59



21. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	177	272	55	215	4	13	58	169	279
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	65	80	5	61	-	-	15	1	39
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 620	2 039	184	297	74	97	497	212	1 096
Energieversorgung	310	375	131	85	8	50	121	27	232
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	301	287	41	41	1	21	80	54	141
Baugewerbe/Bau	3 368	4 378	1 236	988	90	264	1 263	565	2 201
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 246	3 601	805	708	86	334	1 291	427	1 929
Verkehr und Lagerei	1 945	2 725	451	548	123	244	809	233	900
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	181	282	143	59	6	16	52	56	86
Information und Kommunikation	144	136	39	10	1	1	22	1	28
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	16	52	25	1	1	1	14	5	14
Grundstücks- und Wohnungswesen	85	128	267	33	4	1	30	29	57
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	171	168	65	9	2	-	32	6	32
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	951	1 251	149	237	42	78	644	191	1 383
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	220	279	8	77	2	13	123	122	200
Erziehung und Unterricht	19	38	25	3	-	1	9	1	15
Gesundheits- und Sozialwesen	112	153	38	71	13	12	68	68	96
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	45	55	18	1	7	20	16	23
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 240	5 125	1 399	1 948	624	1 077	3 333	1 030	3 880
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	10	32	10	3	-	2	17	-	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	18 550	26 041	5 472	10 111	1 109	3 413	14 454	7 594	21 733
Unbekannt	3	-	-	-	-	2	8	-	69
Insgesamt	35 761	47 487	10 603	15 523	2 191	5 647	22 960	10 807	34 436

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
234	91	18	272	205	102	146	-	2 310	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
21	9	2	20	1	5	35	-	359	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
1 780	757	114	608	350	320	317	-	10 362	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
341	187	33	550	66	86	54	-	2 656	Energieversorgung
202	50	8	83	69	37	78	-	1 494	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2 895	1 243	347	2 060	1 017	1 097	821	1	23 834	Baugewerbe/Bau
3 411	1 379	219	1 155	616	830	528	-	19 565	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 404	502	133	749	389	388	367	1	12 911	Verkehr und Lagerei
156	33	22	145	61	42	50	-	1 390	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
116	20	12	44	20	24	17	-	635	Information und Kommunikation
23	-	2	8	9	12	7	-	190	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
152	8	19	70	30	173	39	-	1 125	Grundstücks- und Wohnungswesen
130	2	15	67	47	35	19	-	800	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 222	164	122	719	343	286	240	1	8 023	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
174	31	13	89	33	18	7	1	1 129	
187	111	28	89	74	60	87	2	1 682	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
22	3	1	5	3	4	10	-	159	Erziehung und Unterricht
209	66	14	76	44	47	21	-	1 108	Gesundheits- und Sozialwesen
29	30	-	20	9	5	17	-	322	Kunst, Unterhaltung und Erholung
12 430	1 868	515	2 179	1 984	1 813	1 026	1	45 472	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
10	5	-	14	1	2	4	-	113	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
36 248	10 214	2 506	10 260	7 195	9 127	7 684	3	191 714	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
8	3	-	-	5	-	-	6	104	Unbekannt
62 230	16 745	4 130	19 193	12 538	14 495	11 567	15	326 328	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen- Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 310	5	466	627	33	4	58	7	24	20	216
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	359	1	42	59	1	-	5	1	6	12	83
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 362	26	633	3 413	240	16	281	16	121	255	250
Energieversorgung	2 656	1	60	761	1	-	13	4	8	36	58
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 494	7	46	318	1	-	12	7	168	45	277
Baugewerbe/Bau	23 834	18	2 543	7 583	18	1	347	40	164	335	1 852
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 565	52	825	7 637	748	52	233	33	204	418	577
Verkehr und Lagerei	12 911	29	225	4 824	361	22	436	145	996	1 136	627
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 390	1	26	620	64	1	9	-	4	7	7
Information und Kommunikation	635	-	24	236	1	2	5	-	3	12	15
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	190	-	15	61	4	-	16	-	2	2	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 125	2	75	493	2	-	7	-	4	8	51
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	800	1	49	283	3	-	21	1	4	6	18
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 023	17	610	2 755	62	7	85	35	107	182	542
	1 129	3	29	355	11	-	8	24	29	77	35
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 682	6	185	323	1	-	53	12	14	8	272
Erziehung und Unterricht	159	1	14	60	-	-	6	3	16	1	3
Gesundheits- und Sozialwesen	1 108	1	52	400	18	2	16	1	4	12	18
Kunst, Unterhaltung und Erholung	322	1	21	143	1	1	7	-	6	1	18
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	45 472	93	2 638	17 174	655	43	571	64	517	972	1 918
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	113	-	10	34	3	-	1	-	-	-	12
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	191 714	208	21 938	113 638	970	130	2 599	254	543	1 727	4 828
Unbekannt	104	1	3	36	3	-	1	1	1	1	7
Insgesamt	326 328	471	30 500	161 478	3 190	281	4 782	624	2 916	5 196	11 650

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5	2	30	1	1	-	-	-	1	810	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	3	-	1	7	-	-	-	-	138	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
10	24	10	6	21	-	-	-	12	5 028	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	4	1	-	-	-	-	-	-	1 708	Energieversorgung
2	14	-	-	-	-	-	-	1	596	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1	13	1	5	63	-	-	-	9	10 841	Baugewerbe/Bau
16	91	33	164	5	-	2	-	6	8 469	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
36	42	7	56	123	1	-	-	2	3 843	Verkehr und Lagerei
-	-	-	1	-	-	-	-	1	649	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	Information und Kommunikation
-	1	-	-	-	-	-	-	-	88	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	1	1	-	-	-	-	-	412	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
1	18	10	7	32	-	-	-	5	3 548	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	2	-	4	12	-	-	-	-	540	
2	-	1	-	-	-	-	-	-	805	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	Erziehung und Unterricht
1	-	2	-	-	-	-	-	-	581	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	2	1	-	-	-	-	-	120	Kunst, Unterhaltung und Erholung
8	84	28	71	103	1	-	-	15	20 517	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
11	44	161	264	27	-	12	-	58	44 302	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	Unbekannt
94	340	287	578	382	2	14	-	110	103 433	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



23. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 310	261	1 040	631	2	46	19	13	114	1	5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	359	15	134	69	2	8	3	1	21	-	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 362	756	4 262	3 580	7	136	65	48	678	5	25
Energieversorgung	2 656	211	1 745	523	4	33	9	2	50	-	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 494	69	406	234	1	33	9	3	84	4	6
Baugewerbe/Bau	23 834	1 650	10 960	7 856	17	298	124	89	1 249	13	74
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 565	1 386	7 487	6 708	41	317	94	76	1 491	9	56
Verkehr und Lagerei	12 911	614	2 797	3 426	5	110	36	23	1 453	27	45
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 390	304	715	285	1	20	5	5	33	1	1
Information und Kommunikation	635	89	292	186	-	12	2	1	31	1	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	190	20	88	52	1	1	-	-	7	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 125	158	522	250	2	9	6	2	131	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	800	76	387	270	1	5	3	1	23	-	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8 023	784	3 183	2 505	8	140	48	38	620	4	20
	1 129	30	301	425	1	8	4	2	172	-	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 682	160	836	388	5	80	49	9	41	1	3
Erziehung und Unterricht	159	16	58	41	-	1	2	1	7	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	1 108	174	506	307	2	24	4	3	69	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	322	36	128	107	2	8	2	1	24	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 472	4 122	20 173	13 886	63	592	219	139	2 779	26	78
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	113	16	59	25	-	4	-	1	5	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	191 714	30 665	98 060	50 421	466	1 876	870	390	5 276	66	180
Unbekannt	104	9	45	28	-	3	-	1	5	-	1
Insgesamt	326 328	41 591	153 883	91 778	630	3 756	1 569	847	14 191	159	509

23. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
11	33	6	5	49	2	4	-	37	31	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	4	1	3	8	1	-	2	33	49	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
17	187	11	51	168	26	10	2	221	107	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	6	7	7	19	5	-	-	24	8	-	Energieversorgung
4	52	3	5	116	13	13	-	347	92	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
45	194	13	55	302	27	16	13	439	400	-	Baugewerbe/Bau
29	528	25	72	339	69	36	6	550	246	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
24	1 472	35	88	454	98	35	51	1 317	801	-	Verkehr und Lagerei
1	7	-	1	6	-	-	-	5	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	7	-	-	7	1	-	-	2	1	-	Information und Kommunikation
-	1	1	-	3	-	-	-	12	4	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	22	1	-	8	-	-	-	9	4	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	13	-	1	5	3	1	-	5	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
10	194	11	20	100	13	10	3	188	124	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	75	-	4	7	1	1	2	55	40	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	8	-	-	9	-	-	-	15	-	-	Erziehung und Unterricht
1	10	2	-	4	-	-	-	1	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	3	1	1	3	-	1	-	4	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
64	1 084	48	107	560	81	32	12	878	528	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
158	1 286	64	138	579	45	26	16	752	380	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	5	-	-	1	-	-	-	4	2	-	Unbekannt
371	5 127	232	573	2 769	389	193	117	4 856	2 787	1	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	491	5 056	4	469	1	3	129	532	972
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	6	4	-	-	-	-	1	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	104	109	2	10	-	1	20	7	60
Energieversorgung	5	22	4	-	-	-	9	2	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	9	-	1	-	1	4	2	1
Baugewerbe/Bau	65	111	2	13	1	1	19	9	45
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	171	259	3	90	-	6	77	37	285
Verkehr und Lagerei	28	40	-	6	-	-	9	5	30
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	18	1	2	-	-	-	3	5
Information und Kommunikation	1	3	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	5	1	-	-	-	-	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	18	2	-	-	-	1	1	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	12	1	1	-	-	2	-	4
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	67	97	2	12	-	2	24	9	98
	1	5	-	3	-	-	1	-	6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	63	91	-	6	2	1	48	19	68
Erziehung und Unterricht	4	4	-	-	-	-	3	-	2
Gesundheits- und Sozialwesen	12	23	2	-	1	3	9	3	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	11	2	2	-	2	12	2	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	281	302	20	95	8	16	102	70	222
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	9	-	-	-	-	3	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10 155	16 608	81	1 322	54	103	4 784	989	8 855
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Insgesamt	11 481	22 811	127	2 029	67	139	5 256	1 690	10 686

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
460	333	11	643	499	356	284	-	10 243	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
3	1	-	2	-	-	-	-	18	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
83	33	4	34	6	15	14	-	502	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	-	-	2	3	4	2	-	67	Energieversorgung
3	2	-	3	3	2	5	-	36	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
28	29	6	23	6	23	14	-	395	Baugewerbe/Bau
220	67	7	76	42	151	60	-	1 551	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
34	7	-	18	3	8	9	-	197	Verkehr und Lagerei
3	1	1	2	2	-	-	-	48	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
7	-	1	-	-	1	-	-	14	Information und Kommunikation
1	1	-	-	-	-	2	-	11	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
9	-	-	3	2	3	2	-	45	Grundstücks- und Wohnungswesen
12	-	-	3	1	2	1	-	45	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
59	11	5	38	22	20	9	-	475	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
6	1	-	1	6	2	2	-	34	
44	52	1	18	9	22	22	-	466	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	1	-	-	1	2	-	-	18	Erziehung und Unterricht
14	6	1	3	1	8	2	-	93	Gesundheits- und Sozialwesen
7	7	2	5	-	4	1	-	70	Kunst, Unterhaltung und Erholung
375	74	7	88	89	183	56	-	1 988	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	-	4	1	-	3	-	24	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
8 177	4 467	642	1 353	1 098	2 516	1 798	-	63 002	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	14	Unbekannt
9 546	5 092	688	2 318	1 788	3 320	2 284	-	79 322	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	18	-	7	-	-	2	11	50
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	10	11	-	2	-	-	-	-	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	92	84	1	17	4	1	16	2	71
Energieversorgung	-	2	-	-	-	-	1	-	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	14	17	3	2	-	4	5	5	18
Baugewerbe/Bau	140	114	5	8	5	2	27	6	58
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	186	181	17	23	12	13	87	41	212
Verkehr und Lagerei	948	1 158	27	210	55	79	494	135	857
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	3	-	-	-	-	-	-	1
Information und Kommunikation	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	34	-	-	-	-	-	-	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	3	-	5	-	-	-	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	2	-	1	-	-	-	-	2
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	37	115	9	17	6	5	40	13	261
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	-	-	-	-	-	1	-	3
Erziehung und Unterricht	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	2	2	-	-	-	1	1	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	227	208	14	111	49	74	179	30	239
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	171	261	20	76	29	39	180	72	370
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	22
Insgesamt	1 845	2 217	100	479	160	217	1 033	316	2 176

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
19	7	-	15	15	7	2	-	159	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	8	-	-	-	1	-	-	39	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
105	53	3	11	2	11	6	-	479	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	1	-	1	-	3	2	-	12	Energieversorgung
26	4	1	-	3	8	2	-	112	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
68	27	9	14	38	13	13	-	547	Baugewerbe/Bau
385	134	11	39	48	53	20	-	1 462	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 299	385	56	369	301	291	243	-	6 907	Verkehr und Lagerei
1	-	-	2	-	1	-	-	12	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	-	-	-	-	-	-	5	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	1	38	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	1	-	1	-	-	13	Grundstücks- und Wohnungswesen
7	-	-	1	-	-	-	-	15	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
90	4	4	11	9	19	1	2	643	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
41	4	2	1	2	6	-	2	342	
-	-	-	-	-	1	-	-	6	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	-	-	-	-	1	-	4	Erziehung und Unterricht
6	-	-	-	-	-	-	-	7	Gesundheits- und Sozialwesen
4	7	-	4	2	2	2	-	31	Kunst, Unterhaltung und Erholung
843	136	25	68	63	77	39	-	2 382	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
450	117	14	26	37	104	50	-	2 016	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
4	1	-	-	2	-	-	-	30	Unbekannt
3 311	884	123	562	520	592	381	3	14 919	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	70	1 148	8	18	-	1	16	31	85
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	2	-	3	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	22	28	1	1	-	2	4	1	10
Energieversorgung	3	4	-	-	-	-	-	-	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	4	-	2	-	-	2	-	2
Baugewerbe/Bau	32	41	4	3	-	-	5	1	17
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	41	45	-	4	1	1	14	2	29
Verkehr und Lagerei	9	17	1	2	1	-	5	1	7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	6	-	-	-	-	-	1	-
Information und Kommunikation	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	6	11	-	-	1	1	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	-	-	-	-	-	1	-	2
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	24	29	-	4	-	-	11	2	11
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	22	42	-	7	-	-	8	10	12
Erziehung und Unterricht	2	3	-	-	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	3	5	-	-	-	-	-	-	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	4	-	3	-	-	1	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	98	86	16	26	5	9	32	13	48
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	5	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 607	5 849	31	297	20	41	1 648	158	1 828
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 948	7 325	72	370	27	55	1 748	221	2 056

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
58	55	4	52	38	37	17	1	1 639	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	1	-	-	-	-	-	9	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
14	15	2	5	-	2	-	-	107	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	2	-	3	-	1	-	-	18	Energieversorgung
4	-	-	3	3	1	-	-	26	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
8	4	10	4	3	4	7	-	143	Baugewerbe/Bau
27	15	3	11	6	7	1	-	207	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
10	5	-	6	2	2	2	-	70	Verkehr und Lagerei
1	-	-	1	-	-	-	-	12	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	-	-	1	-	-	-	-	3	Information und Kommunikation
-	-	-	1	-	-	1	-	2	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	-	1	-	-	2	1	-	24	Grundstücks- und Wohnungswesen
4	-	-	-	-	-	1	-	10	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
25	4	-	4	2	3	2	-	121	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	1	-	-	1	-	1	-	5	
14	8	1	5	2	1	2	-	134	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	-	-	-	-	-	-	-	8	Erziehung und Unterricht
2	3	-	1	-	-	-	-	16	Gesundheits- und Sozialwesen
2	1	-	2	1	1	1	-	19	Kunst, Unterhaltung und Erholung
76	21	6	23	20	23	8	-	510	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	2	-	-	-	-	7	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 209	1 909	286	400	269	507	548	-	20 607	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	1	1	Unbekannt
2 461	2 042	314	524	346	591	591	2	23 693	Insgesamt

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	567	6 222	12	494	1	4	147	574	1 107
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	19	17	-	5	-	-	1	-	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	218	221	4	28	4	4	40	10	141
Energieversorgung	8	28	4	-	-	-	10	2	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	19	30	3	5	-	5	11	7	21
Baugewerbe/Bau	237	266	11	24	6	3	51	16	120
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	398	485	20	117	13	20	178	80	526
Verkehr und Lagerei	985	1 215	28	218	56	79	508	141	894
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	27	1	2	-	-	-	4	6
Information und Kommunikation	1	5	2	-	-	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	39	1	-	-	-	-	-	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	27	13	5	-	1	2	1	2
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	14	1	2	-	-	3	-	8
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	128	241	11	33	6	7	75	24	370
	5	79	9	6	-	5	27	1	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	86	133	-	13	2	1	57	29	83
Erziehung und Unterricht	6	9	-	-	-	-	3	-	3
Gesundheits- und Sozialwesen	15	29	2	-	1	3	9	3	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	17	4	5	-	2	14	4	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	606	596	50	232	62	99	313	113	509
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	14	-	-	-	-	3	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 933	22 718	132	1 695	103	183	6 612	1 219	11 053
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	36
Insgesamt	18 274	32 353	299	2 878	254	411	8 037	2 227	14 918

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
537	395	15	710	552	400	303	1	12 041	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	9	1	2	-	1	-	-	66	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
202	101	9	50	8	28	20	-	1 088	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
7	3	-	6	3	8	4	-	97	Energieversorgung
33	6	1	6	9	11	7	-	174	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
104	60	25	41	47	40	34	-	1 085	Baugewerbe/Bau
632	216	21	126	96	211	81	-	3 220	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 343	397	56	393	306	301	254	-	7 174	Verkehr und Lagerei
5	1	1	5	2	1	-	-	72	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
10	-	1	1	-	1	-	-	22	Information und Kommunikation
1	1	-	1	-	-	3	1	51	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
10	-	1	4	2	6	3	-	82	Grundstücks- und Wohnungswesen
23	-	-	4	1	2	2	-	70	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
174	19	9	53	33	42	12	2	1 239	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
47	6	2	2	9	8	3	2	381	
58	60	2	23	11	24	24	-	606	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
4	1	-	-	1	2	1	-	30	Erziehung und Unterricht
22	9	1	4	1	8	2	-	116	Gesundheits- und Sozialwesen
13	15	2	11	3	7	4	-	120	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 294	231	38	179	172	283	103	-	4 880	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	-	6	1	-	3	-	31	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 836	6 493	942	1 779	1 404	3 127	2 396	-	85 625	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
4	1	-	-	2	-	-	1	45	Unbekannt
15 318	8 018	1 125	3 404	2 654	4 503	3 256	5	117 934	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12 041	10 243	943	1 895	2 212	1 227	3 964	2	1 639	874	343
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	66	18	1	3	4	2	8	-	9	1	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 088	502	99	106	96	55	146	-	107	27	12
Energieversorgung	97	67	23	8	5	5	26	-	18	1	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	174	36	3	5	5	4	19	-	26	4	-
Baugewerbe/Bau	1 085	395	71	72	77	48	127	-	143	32	14
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	3 220	1 551	221	140	154	151	885	-	207	49	24
Verkehr und Lagerei	7 174	197	41	30	31	17	78	-	70	10	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	72	48	21	15	9	2	1	-	12	8	1
Information und Kommunikation	22	14	7	2	3	1	1	-	3	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	51	11	5	2	1	2	1	-	2	1	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	82	45	27	10	4	2	2	-	24	12	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	70	45	10	13	7	5	10	-	10	5	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 239 381	475 34	167 4	80 3	56 4	30 3	142 20	- -	121 5	59 2	5 -
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	606	466	177	98	84	45	62	-	134	24	6
Erziehung und Unterricht	30	18	10	2	5	1	-	-	8	5	3
Gesundheits- und Sozialwesen	116	93	50	19	13	6	5	-	16	13	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	120	70	27	31	7	4	1	-	19	4	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 880	1 988	566	304	278	182	658	-	510	171	62
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	24	8	5	3	4	4	-	7	1	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	85 625	63 002	17 034	17 661	12 636	5 752	9 908	11	20 607	13 183	4 983
Unbekannt	45	14	-	2	2	1	9	-	1	1	-
Insgesamt	117 934	79 322	19 511	20 503	15 692	7 546	16 057	13	23 693	14 486	5 468

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
148	65	207	2	159	1	2	3	35	103	15	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	8	-	39	-	-	-	4	26	9	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
14	7	47	-	479	13	9	14	91	278	74	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	-	13	-	12	2	-	-	7	2	1	-	Energieversorgung
2	2	18	-	112	3	-	3	18	74	14	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
14	10	73	-	547	7	-	5	67	350	118	-	Baugewerbe/Bau
28	18	88	-	1 462	20	20	22	246	914	240	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
9	6	41	-	6 907	13	29	34	883	4 663	1 285	-	Verkehr und Lagerei
1	2	-	-	12	2	1	1	-	7	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	-	1	-	5	-	1	-	-	3	1	-	Information und Kommunikation
-	-	-	-	38	1	-	-	-	36	1	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
3	2	5	-	13	1	-	-	2	7	3	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	1	-	-	15	2	-	1	4	6	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
13	9	35	-	643	9	9	4	54	492	75	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	-	1	-	342	1	1	-	6	308	26	-	
7	16	81	-	6	-	1	-	1	4	-	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	1	-	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	7	1	2	-	1	2	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	-	14	-	31	3	-	3	3	17	5	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
46	38	192	1	2 382	31	24	32	289	1 598	408	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 365	259	806	11	2 016	92	83	64	223	1 128	426	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	30	-	-	-	12	16	2	-	Unbekannt
1 657	435	1 633	14	14 919	201	181	186	1 940	9 729	2 682	-	Insgesamt

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

26. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasser- versorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
	217	182	275	212	43	39	41	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Erziehung, Unterricht	3	5	4	8	1	1	3	2
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	381	560	605	457	180	215	182	152
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	19	28	12	2	4	9	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
Unbekannt	4	8	-	2	11 ²⁾	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	327	404	427	486	583	512
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31	25	21	18	32	28	29
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	684	605	557	598	673	604
Energieversorgung	97	97	138	70	286	263	276
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	949	670	428	677	797	618
Baugewerbe/Bau	564	767	636	599	623	669	641
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	1 828	1 816	1 628	1 701	1 649	1 627
Verkehr und Lagerei	367	459	420	462	399	388	460
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	29	36	51	54	55	41
Information und Kommunikation	4	20	18	38	25	22	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11	4	9	10	8	10
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	208	51	25	43	51	108
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	7	34	16	32	35	24	45
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306	576	517	490	559	770	548
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	59	100	81	61	91	151	63
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	2 062	2 167	1 687	1 186	1 129	1 114
Erziehung und Unterricht	3	12	5	9	4	4	10
Gesundheits- und Sozialwesen	268	520	219	174	201	185	190
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	33	41	46	29	43	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	2 800	2 471	2 827	2 764	2 733	2 584
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	75	41	45	55	37	27
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	6 643	6 629	6 207	6 156	6 146	6 181
Unbekannt	3	8	2	2	3	1	15
Insgesamt	16 779	18 167	16 927	15 831	15 926	16 258	15 696

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

27. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2015 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Komp- res- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen- (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	512	-	-	15	-	6	-	2	4	10	1	-	474
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	29	-	-	8	-	-	-	-	1	3	2	1	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	604	20	23	38	-	112	5	1	53	35	6	86	225
Energieversorgung	276	-	-	2	-	1	-	-	1	65	1	4	202
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	618	-	376	139	-	1	1	-	-	8	1	4	88
Baugewerbe/Bau	641	41	2	75	-	1	2	1	139	75	18	2	285
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 627	3	27	65	-	135	65	-	43	49	3	24	1 213
Verkehr und Lagerei	460	7	50	41	-	4	14	-	30	22	-	7	285
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	-	-	2	-	23	-	-	2	-	-	2	12
Information und Kommunikation	19	-	-	1	1	3	-	-	-	5	-	-	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	108	-	1	9	-	3	-	-	4	3	-	6	82
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	45	-	9	2	-	-	-	-	-	3	-	3	28
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	548 63	3 2	20 -	64 2	- -	11 2	7 1	2 -	31 13	65 22	4 1	23 1	318 19
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 114	-	16	53	-	-	-	-	-	17	-	773	255
Erziehung und Unterricht	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	8
Gesundheits- und Sozialwesen	190	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	16	170
Kunst, Unterhaltung und Erholung	37	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	5	27
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 584	31	123	374	9	136	64	4	130	173	13	100	1 427
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	27	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	17	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 181	6	15	166	6	881	28	12	125	135	11	346	4 450
Unbekannt	15	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	12
Insgesamt	15 696	111	664	1 058	16	1 325	186	22	563	672	60	1 421	9 598

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

28. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasserversorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungsgewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
	578	556	513	585	625	480	452	2 736
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Erziehung, Unterricht	42	47	47	56	80	51	60	72
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	252	342	342	381	379	312	371	438
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	21	25	20	15	9	25	26
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Unbekannt	68	42	2	6	55 ¹⁾	9	3	59
Insgesamt	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 719	2 974	3 268	3 459	3 529	3 920
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180	163	139	121	200	173	209
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 971	4 620	4 265	4 161	3 935	3 959
Energieversorgung	530	761	813	486	1 130	1 520	972
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	782	802	606	722	908	687
Baugewerbe/Bau	6 029	6 783	6 546	6 324	6 680	7 418	7 155
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	8 852	9 531	9 181	8 889	8 906	8 327
Verkehr und Lagerei	11 038	13 135	10 934	10 893	10 269	10 007	10 439
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	424	477	491	479	494	562
Information und Kommunikation	61	178	207	245	210	188	227
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	98	92	74	84	69	147
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	243	196	256	228	279	324
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	67	220	249	244	271	305	324
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 259 1 103	4 379 1 133	3 400 588	3 387 670	3 839 920	3 761 776	3 796 1 130
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	1 079	1 158	1 967	973	879	816
Erziehung und Unterricht	85	117	138	149	169	155	152
Gesundheits- und Sozialwesen	634	590	488	411	390	461	543
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	479	452	569	487	587	614
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	15 127	15 605	14 909	15 046	15 801	16 235
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	85	82	80	102	76	66
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	243 354	261 319	264 764	277 033	295 801	305 095
Unbekannt	24	55	24	11	21	47	76
Insgesamt	305 140	304 594	320 246	322 701	334 842	355 299	364 645

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

29. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige	Mehrachsiges mit Nutzlast in kg														
	2015		2014		Veränderung in %		bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt						
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014		
	1	2	3	4	5	Anteil in %														18	19
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 920	1,1	3 529	1,0	+ 11,1	25,4	23,7	19,2	19,4	8,8	8,0	4,5	4,4	33,6	35,7	1,3	0,9	7,2	7,8		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	209	0,1	173	0,0	+ 20,8	23,9	31,2	15,8	16,2	2,4	8,1	1,4	0,6	20,1	20,2	3,3	1,2	33,0	22,5		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 959	1,1	3 935	1,1	+ 0,6	38,8	37,6	33,3	32,0	4,0	3,3	1,0	1,6	7,0	10,1	1,9	1,3	14,0	14,1		
Energieversorgung	972	0,3	1 520	0,4	- 36,1	52,8	60,3	27,9	22,7	2,9	3,6	0,6	0,9	3,1	3,4	10,4	7,8	2,4	1,4		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	687	0,2	908	0,3	- 24,3	21,8	29,6	15,6	13,8	3,1	3,6	3,2	3,0	38,3	31,7	4,1	3,9	14,0	14,4		
Baugewerbe/Bau	7 155	2,0	7 418	2,1	- 3,5	41,6	40,7	35,3	36,2	4,5	5,0	0,8	1,0	7,5	7,7	2,0	2,0	8,2	7,4		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 327	2,3	8 906	2,5	- 6,5	37,3	36,5	32,5	29,6	2,7	3,2	1,3	5,5	7,8	7,6	1,7	1,5	16,7	16,1		
Verkehr und Lagerei	10 439	2,9	10 007	2,8	+ 4,3	5,7	5,4	4,9	4,4	3,6	3,8	1,6	3,0	15,0	16,3	0,2	0,2	69,0	66,8		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	562	0,2	494	0,1	+ 13,8	60,3	64,2	32,0	28,5	1,2	0,8	0,4	-	1,6	2,0	1,4	2,2	3,0	2,2		
Information und Kommunikation	227	0,1	188	0,1	+ 20,7	52,0	56,4	36,1	33,5	2,2	2,1	-	0,5	2,6	2,1	2,6	1,6	4,4	3,7		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	147	0,0	69	0,0	+113,0	38,8	55,1	12,9	27,5	0,7	-	-	1,4	10,9	10,1	-	-	36,7	5,8		
Grundstücks- und Wohnungswesen	324	0,1	279	0,1	+ 16,1	50,9	62,0	32,4	28,3	0,9	1,1	0,3	-	5,6	4,3	0,6	0,4	9,3	3,9		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	324	0,1	305	0,1	+ 6,2	56,2	52,8	32,4	37,4	1,9	1,3	0,9	0,3	3,1	3,3	2,5	1,3	3,1	3,6		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 796	1,0	3 761	1,1	+ 0,9	32,9	36,8	24,6	27,8	3,5	4,1	0,8	1,0	6,5	8,5	2,1	1,7	29,8	20,0		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 130	0,3	776	0,2	+ 45,6	13,6	22,7	9,1	14,2	1,8	2,3	0,2	0,9	3,7	8,2	1,6	0,4	70,0	51,3		
Erziehung und Unterricht	816	0,2	879	0,2	- 7,2	63,4	62,8	25,5	23,3	3,8	4,4	0,9	0,3	3,7	4,7	2,3	3,3	0,5	1,1		
Gesundheits- und Sozialwesen	152	0,0	155	0,0	- 1,9	48,0	56,8	33,6	26,5	2,0	2,6	1,3	-	9,9	6,5	1,3	1,3	3,9	6,5		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	543	0,1	461	0,1	+ 17,8	67,6	71,1	25,4	23,6	1,7	0,9	0,2	-	1,3	0,9	1,5	1,3	2,4	2,2		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	614	0,2	587	0,2	+ 4,6	58,8	54,0	24,1	27,1	2,1	1,4	0,2	-	1,0	1,0	3,6	7,2	10,3	9,4		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	16 235	4,5	15 801	4,4	+ 2,7	40,6	41,4	29,2	28,5	3,0	3,4	0,9	0,8	7,5	7,9	2,0	2,2	16,7	15,7		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	66	0,0	76	0,0	- 13,2	78,8	61,8	13,6	35,5	1,5	-	-	-	1,3	3,0	1,3	3,0	-	-		
Unbekannt	305 095	83,7	295 801	83,3	+ 3,1	79,6	79,9	15,9	15,6	0,5	0,5	0,2	0,2	1,2	1,3	1,7	1,6	0,9	0,9		
Insgesamt	76	0,0	47	0,0	+ 61,7	39,5	51,1	18,4	8,5	2,6	2,1	-	-	19,7	14,9	-	-	18,4	23,4		
Insgesamt	364 645	100,0	355 299	100,0	+ 2,6	72,1	72,3	17,4	17,1	1,0	1,0	0,4	0,5	2,8	2,9	1,7	1,6	4,7	4,4		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß EU-Verordnung 167/2013.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger *)
		zu- sam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 920	3 636	996	694	19	40	44	47	47	206	177	1 317	49	284
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	209	140	50	28	2	3	-	1	2	2	3	42	7	69
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 959	3 403	1 536	1 281	15	21	13	48	47	51	39	278	74	556
Energieversorgung	972	949	513	265	4	2	4	12	6	6	6	30	101	23
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	687	591	150	101	4	2	1	5	3	12	22	263	28	96
Baugewerbe/Bau	7 155	6 569	2 979	2 455	44	27	29	78	114	104	60	539	140	586
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 327	6 940	3 108	2 649	23	35	24	56	65	78	110	649	143	1 387
Verkehr und Lagerei	10 439	3 235	593	496	7	12	31	95	152	98	166	1 562	23	7 204
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	562	545	339	180	-	-	1	2	1	3	2	9	8	17
Information und Kommunikation	227	217	118	81	1	-	-	1	3	1	-	6	6	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	147	93	57	19	-	-	-	-	-	1	-	16	-	54
Grundstücks- und Wohnungswesen	324	294	165	105	-	-	1	1	-	1	1	18	2	30
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	324	314	182	102	2	1	2	-	2	2	3	10	8	10
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 796	2 666	1 248	919	6	8	17	29	47	38	30	245	79	1 130
	1 130	339	154	101	1	1	2	5	7	6	2	42	18	791
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	816	812	517	197	2	9	14	5	7	5	7	30	19	4
Erziehung und Unterricht	152	146	73	49	1	1	-	1	1	1	2	15	2	6
Gesundheits- und Sozialwesen	543	530	367	137	1	-	-	4	5	-	1	7	8	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	614	551	361	144	3	1	2	4	2	5	1	6	22	63
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	16 235	13 517	6 590	4 647	43	53	58	127	168	136	151	1 215	329	2 718
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	66	64	52	9	-	-	-	1	-	-	-	-	2	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	305 095	302 412	242 966	48 264	143	166	227	342	408	428	554	3 778	5 136	2 683
Unbekannt	76	62	30	14	-	-	-	1	1	-	-	15	1	14
Insgesamt	364 645	347 686	262 990	62 836	320	381	468	860	1 081	1 178	1 335	10 050	6 187	16 959

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	253	1 269	27	223	2	5	57	234	531
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	54	50	-	6	-	5	6	1	21
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	694	775	30	116	20	37	215	55	486
Energieversorgung	123	203	8	12	3	35	27	5	103
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	199	122	9	19	-	9	26	38	57
Baugewerbe/Bau	1 128	1 559	183	233	46	65	383	138	808
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	962	1 407	163	309	35	115	496	165	1 218
Verkehr und Lagerei	1 589	1 876	75	329	70	100	834	157	1 142
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	95	173	32	21	-	5	27	18	42
Information und Kommunikation	43	65	18	1	-	-	7	1	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	87	4	2	-	1	2	2	19
Grundstücks- und Wohnungswesen	28	75	50	24	1	-	13	7	27
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	56	99	7	5	-	-	6	5	21
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	286	530	79	85	19	111	182	53	1 209
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	83	108	1	25	-	4	43	116	128
Erziehung und Unterricht	37	37	5	2	-	1	5	-	12
Gesundheits- und Sozialwesen	70	101	18	16	5	8	28	9	73
Kunst, Unterhaltung und Erholung	71	105	24	47	3	13	38	22	57
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 035	1 794	248	572	236	403	903	280	1 738
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	13	14	2	-	-	1	11	1	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	37 966	46 907	4 197	14 222	1 517	2 765	19 321	9 459	43 115
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	8	-	56
Insgesamt	45 793	57 356	5 180	16 269	1 957	3 683	22 638	10 766	50 877

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
330	115	14	334	208	152	166	-	3 920	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
17	17	-	8	2	3	19	-	209	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
633	354	25	145	130	151	93	-	3 959	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
104	49	2	130	19	33	116	-	972	Energieversorgung
73	31	5	28	28	15	28	-	687	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
807	392	143	421	251	375	223	-	7 155	Baugewerbe/Bau
1 568	640	81	425	196	370	177	-	8 327	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 209	518	115	421	344	410	250	-	10 439	Verkehr und Lagerei
44	22	8	27	12	21	15	-	562	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
46	6	6	7	3	9	3	-	227	Information und Kommunikation
13	-	1	-	1	5	2	-	147	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
49	2	14	14	2	10	8	-	324	Grundstücks- und Wohnungswesen
66	3	4	19	16	14	3	-	324	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
578	55	25	230	124	161	69	-	3 796	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
152	14	3	30	25	11	4	-	1 130	
58	67	3	41	48	28	32	31	816	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
31	3	1	10	3	2	3	-	152	Erziehung und Unterricht
109	28	10	15	24	23	6	-	543	Gesundheits- und Sozialwesen
82	51	3	39	21	20	18	-	614	Kunst, Unterhaltung und Erholung
4 563	696	192	765	697	793	319	1	16 235	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
7	3	1	6	-	1	4	-	66	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
56 914	16 686	3 921	13 087	9 556	16 446	9 014	2	305 095	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	3	-	-	2	-	-	6	76	Unbekannt
68 302	19 741	4 574	16 172	11 687	19 042	10 568	40	364 645	Insgesamt



32. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins-gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge-schlos-sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten-planen/ Curtainsider	Wechsel-aufbau	ATL/ Con-tainer	Hakenlift/ Lade-gerät	Kipper	Tank-
					und	ohne						für
					Kühlung	Kühlung						Normal-gut
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 920	121	946	42	22	3	107	118	-	68	1 010	107
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	209	8	32	2	-	-	6	6	-	1	71	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 959	194	1 183	296	139	18	380	110	5	15	213	30
Energieversorgung	972	23	327	66	2	-	7	9	-	2	26	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	687	25	106	31	2	1	37	216	3	5	41	12
Baugewerbe/Bau	7 155	297	2 244	307	8	1	238	121	2	7	836	26
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 327	343	1 921	598	480	69	576	250	5	16	432	96
Verkehr und Lagerei	10 439	232	610	661	1 121	282	2 941	1 501	66	60	808	117
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	562	17	166	64	39	-	20	4	-	1	13	2
Information und Kommunikation	227	10	66	18	2	-	9	2	-	-	9	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	147	2	39	5	1	-	50	2	-	-	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	324	11	126	28	3	-	9	6	-	-	37	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	324	14	112	20	-	-	17	11	-	-	9	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 796	152	871	246	244	25	486	281	23	14	230	9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 130	24	74	75	188	16	301	161	10	5	30	-
Erziehung und Unterricht	816	16	262	46	2	1	29	15	-	1	62	1
Gesundheits- und Sozialwesen	152	5	40	17	2	-	19	14	-	-	3	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	543	14	229	47	1	1	23	6	-	1	28	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	614	15	142	63	5	4	19	14	-	-	11	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	16 235	673	4 454	1 249	423	107	1 274	922	16	34	1 194	51
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	66	1	21	5	-	-	6	-	-	-	4	-
Unbekannt	305 095	7 401	128 671	8 698	589	101	12 676	788	4	200	7 044	153
	76	2	15	3	7	1	9	9	-	-	7	-
Insgesamt	364 645	9 576	142 583	12 512	3 092	614	18 938	4 405	124	425	12 095	612

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾



anhänger für Gefahr- gut	Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
12	495	19	-	-	-	-	-	42	-	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	2	2	2	-	-	-	-	12	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
31	71	72	1	19	-	-	1	47	3	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
9	4	5	-	-	-	-	1	158	1	-	Energieversorgung
10	1	6	-	-	-	2	2	33	-	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
7	53	116	15	98	-	-	3	436	1	-	Baugewerbe/Bau
68	129	560	-	22	-	-	2	90	5	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
232	35	97	20	-	-	-	-	5	-	-	Verkehr und Lagerei
-	18	8	-	-	-	-	-	1	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	7	5	-	-	-	-	-	7	1	-	Information und Kommunikation
-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	8	4	-	1	-	-	-	5	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
1	25	5	-	-	-	-	-	1	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
19	52	66	2	7	-	-	5	47	3	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	4	22	-	1	-	-	-	3	-	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
-	7	6	-	-	-	-	-	23	2	-	Erziehung und Unterricht
-	6	4	-	-	-	-	-	-	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	20	3	-	-	-	-	1	3	3	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	34	3	-	-	-	-	-	3	2	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
61	270	367	14	59	1	1	15	335	14	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
64	17 730	5 157	5	130	3	1	11	262	919	4	Unbekannt
-	1	2	-	1	-	-	-	2	-	-	Insgesamt
519	18 969	6 508	59	337	4	4	42	1 512	956	4	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	22	19	-	1	6	-	-	-	-	16	744
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	53
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	194	34	-	5	29	1	-	1	2	72	793
Energieversorgung	4	4	-	-	11	-	-	-	-	5	300
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	1	7	-	-	2	-	-	-	-	3	141
Baugewerbe/Bau	11	88	2	45	62	3	-	3	1	140	1 984
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	509	310	-	14	42	-	-	3	-	323	1 464
Verkehr und Lagerei	7	62	-	-	4	-	-	13	-	37	1 528
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	100	3	-	-	-	-	-	-	-	28	77
Information und Kommunikation	10	1	-	-	2	-	-	-	-	13	64
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	31
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	4	-	-	9	-	-	-	-	4	68
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	2	3	-	-	4	-	-	-	-	25	75
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	49	43	-	6	49	1	-	4	-	138	724
	3	6	-	4	12	-	-	-	-	39	151
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	9	3	-	-	10	-	-	-	30	4	287
Erziehung und Unterricht	4	-	-	-	1	-	-	-	-	3	33
Gesundheits- und Sozialwesen	10	1	-	-	2	-	-	-	2	20	128
Kunst, Unterhaltung und Erholung	23	3	-	-	-	-	-	-	-	33	240
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	381	264	1	39	92	3	-	10	4	404	3 503
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	24
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 452	3 281	13	35	246	1	-	24	25	66 532	40 875
Unbekannt	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	12
Insgesamt	4 796	4 139	16	145	571	9	-	58	64	67 809	53 148

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



33. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2015 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	141	-	6	22	30	44	24	6	4	-	1
17 - 31 Sitzplätze	773	-	1	5	26	348	77	28	65	3	35
32 - 40 Sitzplätze	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 50 Sitzplätze	1 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	9	-	-	3	-	-	2	1	1	-	-
Insgesamt	6 020	-	7	30	56	392	103	35	70	3	36
darunter Drei- und Mehrachsige	1 506	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	754	-	3	-	5	121	25	2	6	-	1
2 - 4 Jahre	569	-	1	4	3	95	27	1	8	-	2
5 - 9 Jahre	1 477	-	-	10	13	135	36	8	26	-	17
10 - 14 Jahre	1 754	-	-	7	28	28	7	11	14	-	14
15 und mehr Jahre	1 466	-	3	9	7	13	8	13	16	3	2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	507	-	2	6	-	28	16	7	10	-	4
Bayern	1 052	-	3	4	11	63	18	6	10	1	5
Berlin	83	-	-	1	-	6	4	1	2	-	-
Brandenburg	228	-	-	-	1	6	3	-	1	-	1
Bremen	11	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Hamburg	53	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-
Hessen	435	-	-	2	2	21	7	2	5	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	116	-	-	2	-	12	4	-	3	-	-
Niedersachsen	812	-	-	1	8	37	11	6	9	-	8
Nordrhein-Westfalen	1 373	-	2	7	17	133	16	5	13	1	4
Rheinland-Pfalz	699	-	-	3	5	30	10	3	8	-	8
Saarland	84	-	-	-	1	5	-	-	1	-	-
Sachsen	187	-	-	1	6	7	6	1	1	-	2
Sachsen-Anhalt	122	-	-	-	1	20	-	-	2	-	-
Schleswig-Holstein	174	-	-	3	1	12	4	3	2	1	1
Thüringen	82	-	-	-	1	8	3	1	2	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2015 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
10	12	25	19	37	82	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
-	7	70	130	677	309	1	5	8	15	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	4	82	268	650	530	16	60	41	140	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	-	85	332	471	31	148	292	349	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	-	9	33	20	77	64	16	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	3	15	2	3	15	84	35	-	-	71 und mehr Sitzplätze
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
12	23	178	507	1 721	1 427	71	305	489	555	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	86	70	304	487	555	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
-	1	2	13	32	313	-	7	182	41	-	-	bis 1 Jahr
1	1	5	18	22	237	-	45	36	63	-	-	2 - 4 Jahre
-	3	21	47	127	673	-	115	146	100	-	-	5 - 9 Jahre
5	6	14	58	1 014	100	8	119	86	235	-	-	10 - 14 Jahre
6	12	136	371	526	104	63	19	39	116	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
3	2	8	23	110	151	1	24	58	54	-	-	Baden-Württemberg
-	5	33	65	284	267	16	104	118	39	-	-	Bayern
-	-	2	7	17	21	-	4	15	3	-	-	Berlin
1	1	5	11	76	67	1	14	8	32	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	2	1	-	-	2	4	-	-	Bremen
-	2	-	2	18	21	-	-	6	-	-	-	Hamburg
1	-	3	37	118	133	4	23	32	42	-	-	Hessen
1	-	3	5	18	47	3	6	8	4	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	1	17	79	298	136	19	42	48	91	-	-	Niedersachsen
1	7	44	137	379	250	18	39	109	191	-	-	Nordrhein-Westfalen
1	-	26	90	227	181	2	18	29	58	-	-	Rheinland-Pfalz
-	-	5	3	22	37	-	6	2	2	-	-	Saarland
1	1	16	18	51	30	4	10	20	12	-	-	Sachsen
1	3	7	9	37	23	3	3	10	3	-	-	Sachsen-Anhalt
-	1	5	14	39	40	-	11	18	19	-	-	Schleswig-Holstein
1	-	4	7	25	22	-	1	6	1	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

34. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2015 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	146	557	1 706				2 409	13
1965	94	431	561	730	319		2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874		3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431		4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549		6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689		6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142		6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285		6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019		6 862	1
2005	167	675	799	1 721	2 489		5 851	-
2006	314	695	779	1 605	2 263		5 656	-
2007	188	720	914	1 880	2 419		6 121	-
2008	169	553	849	1 620	2 403		5 594	1
2009	211	790	941	1 764	2 327	19	6 052	
2010	197	757	1 068	1 748	2 273	3	6 046	
2011	201	760	849	1 781	2 181	5	5 777	
2012	136	784	1 059	1 925	2 067	3	5 974	
2013	159	761	1 001	1 984	2 187	16	6 108	
2014	148	785	1 309	1 818	2 066	11	6 137	
2015	141	773	1 222	1 791	2 084	9	6 020	

35. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2015 gegenüber 2014 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	141	2,3	148	2,4	- 4,7
17 - 31 Sitzplätze	773	12,8	785	12,8	- 1,5
32 - 40 Sitzplätze	1 222	20,3	1 309	21,3	- 6,6
41 - 50 Sitzplätze	1 791	29,8	1 818	29,6	- 1,5
51 - 60 Sitzplätze	1 708	28,4	1 725	28,1	- 1,0
61 - 70 Sitzplätze	219	3,6	204	3,3	+ 7,4
71 und mehr Sitzplätze	157	2,6	137	2,2	+ 14,6
unbekannt	9	0,1	11	0,2	X
Insgesamt	6 020	100,0	6 137	100,0	- 1,9

36. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	26 965	23 772	15 799	5 402	3 908	5 114	3 764	1 267	1 632	3 226	
1975	26 272	30 985	12 074	8 278	4 198	5 087	4 846	2 379	1 069	1 794	
1980	40 247	39 627	12 962	10 351	5 554	7 058	8 609	3 575	989	1 922	
1985	55 613	28 752	10 546	8 592	6 321	8 709	8 329	2 613	916	2 036	
1990	71 844	21 270	8 319	7 819	8 808	9 348	7 032	1 760	769	2 146	
1995	132 647	36 273	12 063	11 983	14 820	10 464	6 799	1 690	1 901	1 683	1 480
2000	187 162	47 674	13 200	12 865	15 781	7 926	4 353	1 169	1 248	1 264	1 373
2005	164 770	49 005	13 420	9 283	9 376	5 395	2 705	868	1 023	1 081	1 049
2006	148 055	60 727	12 868	8 857	8 576	5 168	2 353	867	894	1 243	1 034
2007	146 721	65 779	11 523	8 765	8 072	4 844	2 386	826	895	1 209	1 125
2008	143 971	67 920	10 896	8 472	7 160	4 333	2 044	824	942	1 311	1 123
2009	156 103	76 895	11 510	8 863	7 092	4 246	1 973	825	988	1 456	1 298
2010	158 700	87 757	12 592	9 786	7 490	4 360	2 118	872	1 072	1 782	1 435
2011	154 135	93 675	12 165	9 041	7 236	4 227	2 044	906	1 008	1 575	1 337
2012	146 383	96 395	11 354	7 935	6 511	3 699	1 751	806	966	1 611	1 245
2013	147 548	102 699	11 332	7 619	6 006	3 433	1 635	802	946	1 706	1 204
2014	192 900	75 059	7 932	7 902	5 429	3 243	1 513	792	1 017	1 949	1 274
2015	206 437	77 406	7 824	7 806	5 079	2 953	1 547	778	983	2 022	1 149

last in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	74 128	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	79 743	1965
4 418		6 775			323	1 544			1 352			.	105 261	1970
3 601		2 735	3 023	335	983	1 780		1 801					111 240	1975
4 353		3 875	3 311	885	1 783	2 279		1 701					149 081	1980
5 224		3 440	3 150	964	1 809	1 868		1 757					150 639	1985
4 616		2 627	4 262	1 618	1 164	1 456		5 599					160 457	1990
1 705	1 416	1 757	2 305	4 165	3 119	1 836	1 502	2 816	2 951	5 463			260 838	1995
1 098	1 099	1 168	1 616	3 383	2 879	1 400	1 075	1 673	2 524	7 618			319 548	2000
757	604	802	843	1 934	1 672	742	533	885	1 674	5 803			274 224	2005
746	506	565	848	1 598	1 590	805	497	837	1 501	6 568			266 703	2006
751	538	567	761	1 651	1 370	776	456	767	1 319	6 008			267 109	2007
782	488	580	767	1 664	1 296	677	479	731	1 206	6 085			263 751	2008
794	513	528	780	1 552	1 267	719	494	686	1 442	6 704	76		286 804	2009
952	504	469	729	1 660	1 341	780	492	648	1 363	6 564	74		303 540	2010
890	566	547	673	1 443	1 140	679	413	663	1 373	6 171	76		301 983	2011
881	506	526	670	1 195	985	671	483	558	1 148	5 572	54		291 905	2012
700	424	503	574	1 300	1 043	629	460	596	1 213	5 956	57		298 385	2013
694	468	508	635	1 174	1 101	633	480	640	1 504	6 040	64		312 951	2014
702	408	433	556	1 092	915	580	406	501	1 062	5 630	59		326 328	2015

37. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach Nutzlast

Nutzlast	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	206 437	63,3	192 900	61,6	+ 7,0
1000 - 1499 kg	77 406	23,7	75 059	24,0	+ 3,1
1500 - 1999 kg	7 824	2,4	7 932	2,5	- 1,4
2000 - 2499 kg	7 806	2,4	7 902	2,5	- 1,2
2500 - 2999 kg	5 079	1,6	5 429	1,7	- 6,4
3000 - 3499 kg	2 953	0,9	3 243	1,0	- 8,9
3500 - 3999 kg	1 547	0,5	1 513	0,5	+ 2,2
4000 - 4499 kg	778	0,2	792	0,3	- 1,8
4500 - 4999 kg	983	0,3	1 017	0,3	- 3,3
5000 - 5499 kg	2 022	0,6	1 949	0,6	+ 3,7
5500 - 5999 kg	1 149	0,4	1 274	0,4	- 9,8
6000 - 6499 kg	702	0,2	694	0,2	+ 1,2
6500 - 6999 kg	408	0,1	468	0,1	- 12,8
7000 - 7499 kg	433	0,1	508	0,2	- 14,8
7500 - 7999 kg	556	0,2	635	0,2	- 12,4
8000 - 8999 kg	1 092	0,3	1 174	0,4	- 7,0
9000 - 9999 kg	915	0,3	1 101	0,4	- 16,9
10000 - 10999 kg	580	0,2	633	0,2	- 8,4
11000 - 11999 kg	406	0,1	480	0,2	- 15,4
12000 - 12999 kg	501	0,2	640	0,2	- 21,7
13000 - 13999 kg	1 062	0,3	1 504	0,5	- 29,4
14000 und mehr kg	5 630	1,7	6 040	1,9	- 6,8
unbekannt	59	0,0	64	0,0	- 7,8
Insgesamt	326 328	100,0	312 951	100,0	+ 4,3

38. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach zulässiger Gesamtmasse


Zulässige Gesamtmasse	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	41 591	12,7	42 364	13,5	- 1,8
2001 - 3000 kg	153 883	47,2	144 108	46,0	+ 6,8
3001 - 3500 kg	91 778	28,1	85 086	27,2	+ 7,9
3501 - 4000 kg	630	0,2	652	0,2	- 3,4
4001 - 5000 kg	3 756	1,2	3 712	1,2	+ 1,2
5001 - 6000 kg	1 569	0,5	1 806	0,6	- 13,1
6001 - 7000 kg	847	0,3	856	0,3	- 1,1
7001 - 7500 kg	14 191	4,3	14 583	4,7	- 2,7
7501 - 8000 kg	159	0,0	188	0,1	- 15,4
8001 - 9000 kg	509	0,2	557	0,2	- 8,6
9001 - 10000 kg	371	0,1	322	0,1	+ 15,2
10001 - 12000 kg	5 127	1,6	5 223	1,7	- 1,8
12001 - 14000 kg	232	0,1	237	0,1	- 2,1
14001 - 16000 kg	573	0,2	568	0,2	+ 0,9
16001 - 18000 kg	2 769	0,8	3 227	1,0	- 14,2
18001 - 20000 kg	389	0,1	389	0,1	-
20001 - 22000 kg	193	0,1	211	0,1	- 8,5
22001 - 24000 kg	117	0,0	119	0,0	- 1,7
24001 - 26000 kg	4 856	1,5	5 804	1,9	- 16,3
26001 und mehr kg	2 787	0,9	2 935	0,9	- 5,0
unbekannt	1	0,0	4	0,0	X
Insgesamt	326 328	100,0	312 951	100,0	+ 4,3



39. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	206 437	41 555	135 590	29 020	70	82	32	5	72	-	7
1000 - 499 kg	77 406	27	18 230	58 344	155	280	36	10	312	5	-
1500 - 1999 kg	7 824	-	48	4 338	163	1 309	179	31	1 733	7	9
2000 - 2499 kg	7 806	-	8	51	214	1 875	563	102	4 890	51	28
2500 - 2999 kg	5 079	-	-	10	26	204	601	233	3 820	51	93
3000 - 3499 kg	2 953	-	-	-	-	3	150	296	2 220	34	129
3500 - 3999 kg	1 547	-	-	-	-	-	6	152	977	7	110
4000 - 4499 kg	778	-	-	-	-	-	-	18	141	4	109
4500 - 4999 kg	983	-	-	-	-	-	-	-	13	-	10
5000 - 5999 kg	3 171	-	-	-	-	-	-	-	9	-	13
6000 - 7499 kg	1 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	1 648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	9 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	59	9	7	15	2	3	2	-	4	-	1
Insgesamt	326 328	41 591	153 883	91 778	630	3 756	1 569	847	14 191	159	509
darunter Drei- und Mehrachsige	8 071	3	17	104	9	29	13	10	27	1	-
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	471	6	37	128	16	23	10	4	101	2	6
Offener Kasten	30 500	1 887	15 704	10 368	147	711	314	132	955	7	20
Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung	161 478	29 774	82 688	38 797	124	1 021	418	212	5 961	45	94
ohne Kühlung	3 190	84	498	963	8	113	34	38	400	5	23
Seitenplanen/Curtainsider	281	8	33	95	2	17	6	6	47	-	5
ATL/Container	4 782	52	1 291	1 396	13	215	132	60	894	7	36
Hakenlift/Ladegerät	2 916	-	4	13	-	14	10	11	121	5	10
Kipper	5 196	-	30	150	3	97	99	57	1 921	49	69
Tankfahrzeuge für Normalgut	11 650	406	404	1 463	241	1 013	450	229	2 960	28	190
für Gefahrgut	94	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Sonstige	340	-	-	2	-	8	-	2	11	-	4
Insgesamt	105 430	9 374	53 194	38 403	76	523	96	96	819	11	52
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	46 306	3 777	19 628	19 413	13	199	61	69	912	12	52
2 - 4 Jahre	70 065	5 094	32 154	24 430	36	428	137	111	2 893	24	68
5 - 9 Jahre	94 462	9 743	46 118	26 853	91	938	311	262	3 770	94	209
10 - 14 Jahre	59 375	11 076	28 397	13 629	58	734	318	137	2 496	9	69
15 und mehr Jahre	56 120	11 901	27 586	7 453	432	1 457	742	268	4 120	20	111
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	35 761	3 547	15 673	11 516	44	357	166	120	1 789	26	87
Bayern	47 487	4 346	21 591	14 846	79	383	200	110	2 370	18	98
Berlin	10 603	1 508	5 297	2 891	14	152	55	18	350	3	10
Brandenburg	15 523	2 858	7 777	3 447	68	191	90	27	423	7	21
Bremen	2 191	250	1 052	636	1	23	6	5	104	-	2
Hamburg	5 647	496	2 906	1 596	10	52	24	15	248	1	8
Hessen	22 960	2 541	10 131	7 314	42	242	97	65	1 286	10	34
Mecklenburg-Vorpommern	10 807	2 133	5 747	2 119	23	110	50	14	169	26	17
Niedersachsen	34 436	4 434	16 884	9 217	36	383	166	92	1 430	14	38
Nordrhein-Westfalen	62 230	7 154	28 602	18 989	59	615	246	194	3 100	32	69
Rheinland-Pfalz	16 745	1 996	7 489	4 976	14	201	91	54	920	11	35
Saarland	4 130	632	1 679	1 304	3	40	17	11	245	-	10
Sachsen	19 193	3 459	9 499	4 251	97	388	135	50	443	5	29
Sachsen-Anhalt	12 538	2 467	6 101	2 665	56	206	80	16	376	2	17
Schleswig-Holstein	14 495	1 621	7 903	3 445	21	140	62	24	639	4	17
Thüringen	11 567	2 149	5 544	2 562	63	272	84	32	298	-	17
Sonstige	15	-	8	4	-	1	-	-	1	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

39. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	Nutzlast bis 999 kg
3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000 - 2499 kg
19	17	2	-	3	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
49	60	4	2	6	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
70	217	2	-	6	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
81	411	4	2	8	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
87	834	13	17	9	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
47	2 904	65	24	86	5	-	-	14	4	-	5000 - 5999 kg
3	647	110	192	527	43	1	-	17	3	-	6000 - 7499 kg
-	7	28	296	1 127	98	19	2	58	13	-	7500 - 8999 kg
-	2	2	39	992	243	173	115	4 761	2 767	-	9000 und mehr kg
-	5	1	1	4	-	-	-	5	-	-	unbekannt
371	5 127	232	573	2 769	389	193	117	4 856	2 787	1	Insgesamt
2	14	8	7	1	45	39	101	4 854	2 787	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
3	30	6	6	17	2	2	-	53	19	-	Plattform
19	113	10	34	35	4	3	-	24	13	-	Offener Kasten
63	1 578	29	88	167	53	29	1	275	61	-	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
12	483	12	45	161	49	3	1	220	37	1	und Kühlung
3	22	-	3	16	2	-	-	6	10	-	ohne Kühlung
12	314	18	42	111	15	4	5	141	24	-	Seitenplanen/Curtainsider
9	63	20	33	334	41	8	24	1 637	559	-	ATL/Container
66	1 677	48	98	268	37	8	6	345	168	-	Hakenlift/Ladegerät
161	385	65	132	1 184	106	82	30	1 145	976	-	Kipper
-	6	1	-	20	9	3	-	46	7	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
3	13	3	9	139	9	6	1	106	24	-	für Gefahrgut
20	443	20	83	317	62	45	49	858	889	-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
23	461	13	63	153	97	42	8	572	738	-	bis 1 Jahr
25	1 698	29	91	375	79	64	28	1 373	928	-	2 - 4 Jahre
66	1 924	55	189	891	166	66	48	1 749	918	1	5 - 9 Jahre
61	603	43	90	683	31	11	7	795	128	-	10 - 14 Jahre
196	441	92	140	667	16	10	26	367	75	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
29	658	25	89	349	66	25	11	761	423	-	Baden-Württemberg
63	824	42	126	577	78	41	35	990	670	-	Bayern
9	143	5	4	27	19	4	1	66	27	-	Berlin
25	189	9	20	109	20	7	1	146	88	-	Brandenburg
1	54	3	3	11	1	1	1	25	12	-	Bremen
4	144	2	7	29	3	-	1	65	36	-	Hamburg
18	398	17	42	176	25	18	6	328	170	-	Hessen
11	102	7	15	59	4	7	12	114	68	-	Mecklenburg-Vorpommern
34	416	15	58	314	36	19	20	551	278	1	Niedersachsen
58	1 108	34	97	468	57	37	10	879	422	-	Nordrhein-Westfalen
27	263	26	28	152	21	10	6	253	172	-	Rheinland-Pfalz
3	49	2	5	46	4	1	1	39	39	-	Saarland
35	238	19	23	138	17	10	3	212	142	-	Sachsen
23	194	8	14	119	9	5	3	119	58	-	Sachsen-Anhalt
11	208	8	29	102	22	2	2	161	74	-	Schleswig-Holstein
20	138	10	13	93	7	6	4	147	108	-	Thüringen
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



40. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2015 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	19 511	10 933	5 097	2 974	458	49	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	20 503	2 754	1 678	3 211	5 903	5 411	1 309	232	4	-	-	-
51 - 70 kW	15 692	304	42	174	601	4 331	5 437	3 383	1 151	158	111	-
71 - 90 kW	7 546	37	-	-	-	281	1 089	1 620	2 377	591	1 355	-
91 und mehr kW	16 057	12	-	-	-	10	359	211	1 974	186	1 825	-
unbekannt	13	2	2	2	1	3	2	1	-	-	-	-
Zusammen	79 322	14 042	6 819	6 361	6 963	10 085	8 196	5 447	5 506	935	3 291	-
darunter Drei- und Mehrachsige	117	38	15	8	7	4	1	1	2	-	3	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	14 486	6 774	5 795	1 404	500	12	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 468	2 059	485	1 187	917	568	245	7	-	-	-	-
51 - 70 kW	1 657	450	20	22	47	143	536	350	74	10	4	-
71 - 90 kW	435	35	17	14	3	23	76	31	152	29	39	-
91 und mehr kW	1 633	-	-	-	-	-	43	38	571	23	108	-
unbekannt	14	3	6	1	2	1	-	-	1	-	-	-
Zusammen	23 693	9 321	6 323	2 628	1 469	747	900	426	798	62	151	-
darunter Drei- und Mehrachsige	231	66	73	19	15	4	1	-	2	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	201	-	-	53	3	44	4	25	52	4	1	-
151 - 200 kW	181	-	-	-	-	-	-	14	51	3	9	-
201 - 250 kW	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	9 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	2 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 919	-	-	53	3	44	4	39	103	7	10	-
darunter Drei- und Mehrachsige	692	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	117 934	23 363	13 142	9 042	8 435	10 876	9 100	5 912	6 407	1 004	3 452	-
nach Fahrzeualter												
bis 1 Jahr	14 077	2 378	298	170	98	548	909	456	540	120	836	-
2 - 4 Jahre	16 041	4 465	279	130	44	203	400	362	291	160	662	-
5 - 9 Jahre	14 978	4 574	291	134	113	379	435	475	675	375	939	-
10 - 14 Jahre	7 783	1 622	240	107	139	646	709	583	680	154	429	-
15 und mehr Jahre	65 055	10 324	12 034	8 501	8 041	9 100	6 647	4 036	4 221	195	586	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	18 274	4 025	2 667	1 948	1 632	1 648	1 289	812	777	106	449	-
Bayern	32 353	5 692	4 048	2 952	2 735	3 532	3 086	2 175	2 088	325	953	-
Berlin	299	100	33	17	5	5	13	4	11	1	6	-
Brandenburg	2 878	594	217	102	108	194	224	109	111	37	95	-
Bremen	254	46	6	4	-	6	4	5	5	1	-	-
Hamburg	411	74	28	11	10	16	10	6	10	1	3	-
Hessen	8 037	1 872	970	680	610	764	543	386	405	48	221	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 227	432	114	74	71	159	137	81	84	34	89	-
Niedersachsen	14 918	2 326	1 170	862	956	1 338	1 094	765	1 043	135	528	-
Nordrhein-Westfalen	15 318	2 775	1 301	878	961	1 246	1 097	722	832	114	513	-
Rheinland-Pfalz	8 018	1 924	1 250	799	685	788	478	276	302	44	145	-
Saarland	1 125	349	150	82	85	105	55	47	65	5	16	-
Sachsen	3 404	859	291	158	102	268	279	110	115	46	108	-
Sachsen-Anhalt	2 654	623	191	90	70	186	179	71	90	27	72	-
Schleswig-Holstein	4 503	617	321	203	265	356	380	251	386	39	174	-
Thüringen	3 256	1 055	384	181	140	265	232	92	83	41	80	-
Sonstige	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

40. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Zugmaschinen 2015 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
154	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	71 - 90 kW
1 928	3 889	3 989	901	683	24	10	6	14	35	1	91 und mehr kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 082	3 930	3 989	901	683	24	10	6	14	35	3	Zusammen	
1	3	1	3	3	8	-	1	8	10	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
76	190	169	90	238	12	9	29	26	11	-	91 und mehr kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
89	194	169	90	238	12	9	29	26	11	1	Zusammen	
-	-	-	3	6	7	5	3	20	7	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
Sattelzugmaschinen												
3	3	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 150 kW
5	50	29	7	9	3	1	-	-	-	-	-	151 - 200 kW
-	8	16	10	131	12	3	2	3	1	-	-	201 - 250 kW
1	5	-	4	1 254	298	347	4	18	9	-	-	251 - 300 kW
-	7	-	3	5 092	2 238	2 173	11	132	73	-	-	301 - 350 kW
-	2	-	-	706	969	617	8	125	255	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
9	75	50	28	7 192	3 520	3 141	25	278	338	-	Zusammen	
-	4	1	1	39	8	4	25	276	333	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
2 180	4 199	4 208	1 019	8 113	3 556	3 160	60	318	384	4	Zugmaschinen insgesamt	
nach Fahrzeugalter												
583	1 255	1 606	379	1 335	1 118	1 322	5	25	96	-	bis 1 Jahr	
435	913	954	314	3 152	1 701	1 377	28	55	116	-	2 - 4 Jahre	
441	961	952	225	2 562	709	448	17	135	138	-	5 - 9 Jahre	
401	688	465	36	774	16	6	3	67	17	1	10 - 14 Jahre	
320	382	231	65	290	12	7	7	36	17	3	15 und mehr Jahre	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
nach Ländern												
238	416	365	57	923	516	291	8	52	55	-	Baden-Württemberg	
549	1 003	818	126	1 114	546	454	7	71	79	-	Bayern	
2	3	2	-	40	30	25	-	2	-	-	Berlin	
63	140	198	99	324	144	98	4	3	14	-	Brandenburg	
4	6	5	1	80	36	35	-	6	4	-	Bremen	
6	9	10	-	126	32	51	-	3	5	-	Hamburg	
106	173	169	47	576	212	216	4	19	15	1	Hessen	
56	128	216	119	247	83	80	5	8	10	-	Mecklenburg-Vorpommern	
396	877	967	179	1 224	414	539	11	42	50	2	Niedersachsen	
314	604	527	93	1 686	758	771	6	55	65	-	Nordrhein-Westfalen	
97	160	149	35	398	263	181	2	20	21	1	Rheinland-Pfalz	
7	28	13	3	48	34	22	-	4	7	-	Saarland	
80	168	158	52	346	113	125	4	8	14	-	Sachsen	
68	146	162	64	328	151	105	7	10	14	-	Sachsen-Anhalt	
149	271	347	100	358	152	107	1	8	18	-	Schleswig-Holstein	
45	67	102	44	295	70	59	1	7	13	-	Thüringen	
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	Sonstige	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



41. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2015 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	664	1	1	4	-	3	-	1	3	-	1	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 058	9	47	202	31	210	29	9	51	2	10	
Kompressoren	16	-	-	2	-	1	-	-	11	-	-	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 325	8	265	598	94	179	99	18	36	1	1	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	186	-	8	51	-	12	8	4	12	-	-	
Leiterfahrzeuge	22	-	4	3	-	-	-	2	1	-	-	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	563	1	-	-	-	-	2	2	180	26	28	
Hubarbeitsbühnen	672	-	10	259	4	48	24	21	224	2	14	
Bohrfahrzeuge	60	4	1	1	-	-	3	2	2	-	2	
Feuerwehrfahrzeuge	1 421	31	383	265	8	51	79	62	140	5	62	
Andere	9 598	204	1 977	2 168	108	816	368	177	1 216	33	175	
Insgesamt	15 696	258	2 696	3 553	245	1 320	612	298	1 876	69	293	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 217	1	3	103	14	224	123	11	4	1	3	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	1 324	13	84	291	11	86	76	21	42	1	21	
2 - 4 Jahre	2 209	13	291	618	14	144	36	22	121	10	47	
5 - 9 Jahre	3 575	17	543	1 086	54	331	79	59	251	32	73	
10 - 14 Jahre	2 830	48	499	717	56	290	109	41	300	7	28	
15 und mehr Jahre	5 758	167	1 279	841	110	469	312	155	1 162	19	124	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 829	28	253	457	25	173	55	36	209	10	43	
Bayern	2 315	35	362	512	42	203	75	36	245	3	37	
Berlin	503	7	58	209	11	71	23	9	37	-	6	
Brandenburg	612	9	146	121	10	41	25	12	59	6	8	
Bremen	99	1	17	22	4	8	4	4	10	-	1	
Hamburg	570	24	157	213	9	39	12	2	40	-	3	
Hessen	1 011	20	164	246	24	88	39	15	137	9	23	
Mecklenburg-Vorpommern	413	4	83	69	8	22	21	9	42	1	15	
Niedersachsen	2 008	26	350	349	29	149	92	45	265	11	27	
Nordrhein-Westfalen	2 745	41	461	616	35	195	104	47	402	19	67	
Rheinland-Pfalz	775	13	124	150	8	52	26	23	127	2	19	
Saarland	182	4	33	46	-	12	2	5	28	-	2	
Sachsen	774	16	145	173	5	88	38	9	67	2	16	
Sachsen-Anhalt	525	5	78	88	11	65	29	11	63	3	6	
Schleswig-Holstein	808	14	173	190	15	60	39	24	103	-	6	
Thüringen	510	8	84	89	9	54	28	11	42	3	14	
Sonstige	17	3	8	3	-	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2015 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	1	-	2	9	7	-	-	19	73	-	Betonpumpwagen
-	2	-	10	14	-	1	-	509	114	-	Abfallsammelfahrzeuge
10	39	30	96	91	12	12	4	111	53	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	Kompressoren
2	7	1	3	7	2	-	-	2	2	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4	9	-	2	8	-	3	9	13	43	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
3	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
1	15	5	9	12	4	9	30	27	212	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
5	22	8	10	14	2	1	-	2	2	-	Hubarbeitsbühnen
1	2	4	-	6	1	-	1	26	4	-	Bohrfahrzeuge
42	115	77	41	31	2	1	-	22	4	-	Feuerwehrfahrzeuge
125	379	159	286	637	162	123	149	181	154	1	Andere
193	591	289	464	830	192	150	193	912	661	1	Insgesamt
-	10	5	12	9	27	57	64	892	654	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
7	25	18	66	212	40	42	54	89	125	-	bis 1 Jahr
27	38	35	83	160	70	58	64	194	163	1	2 - 4 Jahre
33	117	45	110	162	63	33	26	247	214	-	5 - 9 Jahre
23	102	37	93	130	11	4	9	245	81	-	10 - 14 Jahre
103	309	154	112	166	8	13	40	137	78	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
19	72	32	44	65	23	10	10	140	125	-	Baden-Württemberg
29	73	58	103	166	49	32	26	133	96	-	Bayern
3	17	2	2	11	1	-	-	30	6	-	Berlin
10	29	11	14	52	4	4	6	24	20	1	Brandenburg
1	3	-	1	6	-	-	1	4	12	-	Bremen
1	9	-	6	24	2	-	1	6	22	-	Hamburg
13	34	14	30	41	5	5	7	65	32	-	Hessen
8	12	12	16	29	8	7	17	12	18	-	Mecklenburg-Vorpommern
25	78	47	68	127	37	37	33	120	93	-	Niedersachsen
31	103	39	72	122	24	22	30	215	100	-	Nordrhein-Westfalen
14	26	14	23	32	6	4	8	56	48	-	Rheinland-Pfalz
1	8	4	4	8	2	2	-	15	6	-	Saarland
13	38	11	27	56	6	5	21	19	19	-	Sachsen
11	31	17	18	26	3	6	15	19	20	-	Sachsen-Anhalt
7	25	15	17	45	14	9	8	24	20	-	Schleswig-Holstein
6	33	13	19	19	8	7	10	29	24	-	Thüringen
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2015 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													Zusammen
	Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	260 797
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931	259 712	
2006	192 390	7 755	29 651	8 361	711	590	900	1 144	970	1 397	6 966	1 661	252 496	
2007	212 375	8 727	31 685	9 376	750	597	987	1 258	959	1 417	7 475	1 928	277 534	
2008	213 336	8 199	32 590	10 257	703	573	960	1 196	957	1 330	7 801	1 894	279 796	
2009	227 683	3 015	29 274	9 239	613	465	765	1 068	928	1 386	7 054	1 912	3 676	287 078
2010	215 629	3 411	33 483	11 431	669	550	924	1 282	1 062	1 475	7 723	1 953	4 982	284 574
2011	230 511	3 764	35 799	12 591	691	496	874	1 289	1 130	1 448	7 971	2 100	5 229	303 893
2012	232 056	3 673	36 204	13 377	686	484	914	1 128	1 082	1 342	7 681	2 112	5 170	305 909
2013	242 003	3 697	37 440	14 377	626	447	764	1 117	1 122	1 423	7 871	2 097	5 315	318 299
2014	256 887	4 900	40 880	14 361	705	449	832	1 178	1 203	1 916	8 072	2 351	5 813	339 547
2015	262 990	5 217	42 142	15 477	701	468	860	1 081	1 178	1 335	7 811	2 239	6 187	347 686

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.		17 078	277 875	2000
1 314	347	204	277	2 790	10 881		15 813	275 525	2005
1 295	411	137	276	2 380	10 958		15 457	267 953	2006
1 397	382	176	214	2 238	11 520		15 927	293 461	2007
1 374	348	120	255	2 049	13 667		17 813	297 609	2008
4 006	240	95	157	1 700	11 794	70	18 062	305 140	2009
1 275	274	112	213	1 790	16 249	107	20 020	304 594	2010
1 285	276	120	177	1 857	12 499	139	16 353	320 246	2011
1 104	277	92	149	1 482	13 592	96	16 792	322 701	2012
1 118	280	89	131	1 508	13 328	89	16 543	334 842	2013
1 352	280	101	144	1 460	12 306	109	15 752	355 299	2014
1 154	321	116	155	1 357	13 736	120	16 959	364 645	2015

*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

43. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 nach Nutzlast

Nutzlast	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	262 990	72,1	256 887	72,3	+ 2,4
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	63 156	17,3	60 486	17,0	+ 4,4
4000 - 4999 kg	381	0,1	360	0,1	+ 5,8
5000 - 5999 kg	468	0,1	449	0,1	+ 4,2
6000 - 7999 kg	1 941	0,5	2 010	0,6	- 3,4
8000 - 9999 kg	1 178	0,3	1 203	0,3	- 2,1
10000 - 11999 kg	1 335	0,4	1 916	0,5	- 30,3
12000 - 15999 kg	7 811	2,1	8 072	2,3	- 3,2
16000 - 17999 kg	971	0,3	983	0,3	- 1,2
18000 - 19999 kg	584	0,2	659	0,2	- 11,4
20000 und mehr kg	684	0,2	709	0,2	- 3,5
unbekannt	6 187	1,7	5 813	1,6	+ 6,4
Zusammen	347 686	95,3	339 547	95,6	+ 2,4
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 154	0,3	1 352	0,4	- 14,6
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	321	0,1	280	0,1	+ 14,6
10000 - 11999 kg	27	0,0	28	0,0	- 3,6
12000 - 15999 kg	89	0,0	73	0,0	+ 21,9
16000 - 19999 kg	155	0,0	144	0,0	+ 7,6
20000 - 21999 kg	335	0,1	377	0,1	- 11,1
22000 - 23999 kg	459	0,1	533	0,2	- 13,9
24000 - 25999 kg	563	0,2	550	0,2	+ 2,4
26000 und mehr kg	13 736	3,8	12 306	3,5	+ 11,6
unbekannt	120	0,0	109	0,0	+ 10,1
Zusammen	16 959	4,7	15 752	4,4	+ 7,7
Insgesamt	364 645	100,0	355 299	100,0	+ 2,6

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



44. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	262 990	258 138	3 001	470	61	253	146	112	56	67	228	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	5 217	4 552	473	126	10	10	9	8	1	5	5	
1000 - 1999 kg	42 142	29 204	12 570	295	3	33	7	-	3	5	4	
2000 - 2999 kg	15 477	3	11 059	4 292	29	42	24	11	3	3	-	
3000 - 3999 kg	320	-	-	66	14	92	44	56	6	19	4	
4000 - 4999 kg	381	-	-	-	-	6	47	160	41	69	24	
5000 - 5999 kg	468	-	-	-	-	-	3	33	42	168	133	
6000 - 6999 kg	860	-	-	-	-	-	-	-	-	14	260	
7000 - 7999 kg	1 081	-	-	-	-	-	-	-	-	4	24	
8000 - 8999 kg	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	1 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	10 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	6 187	4 401	894	277	13	26	46	22	10	46	26	
Zusammen	347 686	296 298	27 997	5 526	130	462	326	402	162	400	708	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 611	131	34	464	2	7	10	2	3	3	2	
Sattelanhänger *)												
Einachsige	1 154	472	16	4	-	4	14	22	12	13	58	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	321	109	34	15	5	35	22	12	4	4	6	
10000 - 11999 kg	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	13 736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	120	7	4	1	2	7	6	2	5	3	8	
Zusammen	16 959	588	54	20	7	46	42	36	21	20	72	
darunter Drei- und Mehrachsige	13 852	1	-	1	-	-	7	4	4	4	7	
Insgesamt	364 645	296 886	28 051	5 546	137	508	368	438	183	420	780	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	9 576	6 313	1 982	353	3	13	12	8	7	14	21	
Offener Kasten	142 583	133 061	5 793	958	13	49	31	49	21	48	129	
Geschlossener Kasten	12 512	9 343	1 301	165	2	65	23	39	18	20	88	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	3 092	255	485	93	2	2	1	11	5	6	8	
ohne Kühlung	614	47	49	5	-	-	1	4	-	7	1	
Seitenplanen/Curtainsider	18 938	11 826	834	170	3	122	55	29	20	31	89	
Wechselaufbau	4 405	32	30	15	-	-	12	7	2	6	10	
Kipper	12 095	1 760	3 342	632	9	19	35	38	39	131	151	
Tier-/Viehtransporter	18 969	16 657	1 780	278	-	7	6	5	3	10	10	
Fahrzeugtransporter	6 508	3 333	2 695	290	2	3	3	5	1	-	5	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 796	4 084	537	110	4	11	13	6	3	2	1	
Sonstige	130 557	110 175	9 223	2 477	99	217	176	237	64	145	267	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	15 659	10 028	2 288	579	28	11	23	29	1	17	12	
2 - 4 Jahre	33 699	21 217	4 737	1 208	25	56	45	53	8	30	20	
5 - 9 Jahre	58 720	39 565	6 967	1 754	18	143	76	50	15	55	102	
10 - 14 Jahre	52 661	40 945	5 155	1 039	6	92	35	46	27	44	81	
15 und mehr Jahre	203 892	185 117	8 904	966	60	206	189	260	132	274	565	
unbekannt	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	45 793	37 331	3 469	690	15	46	38	45	21	44	100	
Bayern	57 356	45 340	4 773	1 002	26	84	71	79	25	111	144	
Berlin	5 180	4 371	479	95	5	9	7	8	2	2	6	
Brandenburg	16 269	13 782	1 223	221	11	20	15	16	7	8	31	
Bremen	1 957	1 567	140	35	-	-	1	-	1	-	2	
Hamburg	3 683	2 800	291	59	-	5	2	6	1	5	4	
Hessen	22 638	18 398	1 790	332	10	37	28	30	13	14	50	
Mecklenburg-Vorpommern	10 766	9 127	763	145	4	10	12	8	3	9	15	
Niedersachsen	50 877	40 916	3 780	696	16	40	56	40	19	55	118	
Nordrhein-Westfalen	68 302	55 083	5 379	1 026	21	151	54	73	34	86	130	
Rheinland-Pfalz	19 741	16 143	1 526	326	6	33	21	32	20	16	45	
Saarland	4 574	3 909	280	66	1	6	5	13	5	3	9	
Sachsen	16 172	13 782	1 022	217	8	21	19	34	5	9	34	
Sachsen-Anhalt	11 687	9 724	845	199	6	17	9	27	8	6	31	
Schleswig-Holstein	19 042	15 723	1 596	289	3	13	17	10	14	20	34	
Thüringen	10 568	8 874	695	147	5	16	13	17	5	23	27	
Sonstige	40	16	-	1	-	-	-	-	-	9	-	

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
142	220	45	14	11	5	1	3	-	2	15	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
3	6	2	2	3	-	-	-	-	2	-	1000 - 1999 kg
2	1	4	2	3	1	2	-	1	2	-	2000 - 2999 kg
5	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
5	4	1	1	8	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
10	14	1	2	7	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
50	29	1	3	6	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
367	202	9	5	3	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
276	732	14	28	2	-	-	-	-	-	1	8000 - 8999 kg
6	659	53	38	24	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
1	70	206	74	47	-	-	-	-	-	-	10000 und mehr kg
-	4	244	487	417	127	30	18	3	5	-	unbekannt
-	-	24	221	5 690	798	869	1 722	27	698	1	
37	77	32	56	113	30	13	31	12	22	3	
904	2 020	637	935	6 335	961	915	1 774	43	731	20	Zusammen
7	6	8	17	42	6	120	1 012	33	699	3	darunter Drei- und Mehrachsige
37	19	35	79	106	114	112	2	6	29	-	Sattelanhänger *)
16	2	9	8	7	1	3	1	3	25	-	Einachsige
-	-	-	2	12	3	4	3	1	2	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	18	14	17	8	12	20	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	1	16	26	112	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	1	35	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	1	458	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	563	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 736	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24000 - 25999 kg
4	5	3	-	1	10	1	6	1	44	-	26000 und mehr kg
57	26	47	89	144	142	138	37	85	15 288	-	Zusammen
4	4	3	-	-	2	1	12	33	13 765	-	darunter Drei- und Mehrachsige
961	2 046	684	1 024	6 479	1 103	1 053	1 811	128	16 019	20	Insgesamt
nach Aufbauarten ¹⁾											
44	59	27	59	146	27	26	78	2	382	-	Plattform
97	274	74	123	358	270	242	267	5	713	8	Offener Kasten
120	174	26	64	332	42	10	11	14	655	-	Geschlossener Kasten
17	16	5	15	228	56	65	1	1	1 820	-	Mit Isolierwänden
2	3	1	8	36	2	2	2	-	444	-	und Kühlung
239	339	37	60	283	38	28	63	4	4 666	2	ohne Kühlung
56	54	65	84	2 434	97	35	123	29	1 313	1	Seitenplanen/Curtainsider
163	569	194	286	1 635	226	343	248	4	2 270	1	Wechselaufbau
23	17	9	13	51	2	-	50	-	47	1	Kipper
2	18	3	30	55	35	6	5	8	9	1	Tier-/Viehtransporter
6	3	1	1	2	1	1	2	1	7	-	Fahrzeugtransporter
192	520	242	281	919	307	295	961	60	3 693	7	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
15	93	66	43	368	124	183	260	8	1 482	1	bis 1 Jahr
73	293	115	68	858	219	291	309	7	4 066	1	2 - 4 Jahre
158	495	125	159	1 886	417	313	305	21	6 096	1	5 - 9 Jahre
199	381	114	128	1 324	219	98	249	10	2 468	1	10 - 14 Jahre
516	784	264	626	2 043	124	168	688	82	1 907	17	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
135	275	81	128	976	127	101	182	14	1 974	1	Baden-Württemberg
202	397	193	273	1 354	316	235	435	14	2 281	1	Bayern
4	20	5	8	63	5	-	4	-	86	1	Berlin
18	72	26	29	165	29	29	47	2	516	2	Brandenburg
7	13	2	2	28	1	2	3	6	147	-	Bremen
9	19	5	6	42	10	6	7	1	405	-	Hamburg
60	129	27	56	406	45	50	71	6	1 086	-	Hessen
17	57	18	13	144	24	30	64	3	300	-	Mecklenburg-Vorpommern
138	246	95	145	1 104	182	259	376	17	2 572	7	Niedersachsen
191	351	103	192	1 090	189	174	294	21	3 659	1	Nordrhein-Westfalen
69	96	24	41	277	43	24	75	3	921	-	Rheinland-Pfalz
7	17	10	5	38	10	3	6	26	155	-	Saarland
31	128	30	33	201	21	23	58	3	492	1	Sachsen
16	55	22	15	169	11	25	37	1	460	4	Sachsen-Anhalt
38	68	27	49	262	74	78	107	8	611	1	Schleswig-Holstein
19	103	16	29	149	14	14	44	3	354	1	Thüringen
-	-	-	-	11	2	-	1	-	-	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

45. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	16 258	8 013 972	355 299
2015	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	15 696	8 285 194	364 645

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326	
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438	
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935	
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547	
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452	
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682	
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755	
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883	
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762	
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348	
2006	55 699	906 052	584	28 908	15 030	1 978	2 027	1 008 300	33 177	
2007	63 261	833 808	512	28 620	15 548	1 843	1 926	943 675	35 688	
2008	63 774	816 533	491	28 593	15 926	1 681	1 865	927 182	36 352	
2009	63 367	803 090	477	30 988	16 112	1 760	1 875	915 909	37 140	
2010	60 914	853 399	456	32 897	17 519	2 059	1 924	967 109	37 478	
2011	67 000	910 122	538	32 483	17 548	1 887	1 705	1 029 396	39 628	
2012	65 420	938 704	462	32 344	16 522	1 630	1 952	1 055 404	40 375	
2013	65 733	968 059	443	32 885	17 337	1 714	2 022	1 086 479	41 711	
2014	69 683	957 720	477	34 813	17 711	1 656	2 075	1 082 479	45 047	
2015	70 068	992 728	507	35 761	18 274	1 845	1 829	1 119 167	45 793	
Bayern										
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257	
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079	
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182	
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026	
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257	
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406	
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956	
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644	
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961	
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884	
2006	73 639	1 063 713	918	36 678	26 196	2 335	2 537	1 203 681	40 102	
2007	84 076	991 222	1 178	36 178	28 644	2 215	2 337	1 143 635	44 214	
2008	83 823	977 969	1 079	35 883	28 328	2 274	2 461	1 129 543	44 665	
2009	83 296	962 464	1 240	40 426	28 042	2 869	2 674	1 118 142	47 096	
2010	80 859	1 020 213	1 034	43 998	29 347	3 214	2 850	1 178 301	48 056	
2011	87 190	1 081 925	1 106	43 130	29 909	2 614	2 427	1 245 687	50 047	
2012	86 842	1 105 982	976	42 118	29 692	2 135	2 263	1 267 873	50 230	
2013	88 730	1 128 737	1 053	43 059	30 888	2 242	2 365	1 294 832	53 381	
2014	93 435	1 116 278	1 008	44 857	31 155	2 100	2 351	1 289 084	55 599	
2015	95 100	1 159 710	1 052	47 487	32 353	2 217	2 315	1 338 017	57 356	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin										
1960	5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824	
1965	1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995	
1970	656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666	
1975	3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409	
1980	11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589	
1985	23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697	
1990	9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035	
1995	10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956	
2000	12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356	
2005	10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533	
2006	10 696	186 089	85	10 323	281	162	697	208 171	4 421	
2007	11 814	176 311	105	10 382	229	140	634	199 475	4 869	
2008	12 399	165 405	95	8 805	256	166	559	187 519	4 790	
2009	12 676	170 632	84	9 639	297	160	457	193 785	5 141	
2010	12 038	181 029	124	8 975	326	180	769	203 261	4 997	
2011	13 237	190 500	98	8 914	377	197	499	213 625	5 194	
2012	12 931	187 726	69	8 934	286	132	488	210 434	5 263	
2013	12 573	192 482	106	9 019	279	133	518	214 977	4 991	
2014	13 328	191 497	105	9 596	292	117	473	215 291	5 271	
2015	12 636	196 596	83	10 603	299	100	503	220 720	5 180	
Brandenburg										
1995	6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301	
2000	11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734	
2005	10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341	
2006	11 038	202 676	117	13 639	2 218	836	761	230 449	11 102	
2007	12 272	185 337	126	13 345	2 492	802	706	214 278	12 407	
2008	12 568	179 325	98	12 250	2 422	627	680	207 343	12 526	
2009	12 806	180 108	199	13 616	2 477	625	603	209 809	12 791	
2010	12 050	191 048	154	14 577	2 691	610	682	221 202	13 016	
2011	13 201	199 473	158	14 222	2 794	628	818	230 666	13 987	
2012	12 852	196 811	107	13 192	2 548	456	637	226 147	14 120	
2013	13 088	203 275	129	13 690	3 084	690	638	233 904	14 767	
2014	14 397	201 868	114	14 609	2 972	597	786	234 746	16 007	
2015	14 038	210 631	228	15 523	2 878	479	612	243 910	16 269	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz... ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen										
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297	
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425	
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574	
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700	
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075	
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146	
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480	
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723	
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151	
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713	
2006	2 140	41 190	11	2 127	283	211	112	45 863	1 672	
2007	2 514	39 561	9	1 825	268	216	113	44 290	1 781	
2008	2 479	39 015	7	1 690	183	120	100	43 474	1 750	
2009	2 531	39 543	9	1 839	294	208	103	44 319	1 907	
2010	2 363	42 482	8	1 817	230	155	146	47 046	1 747	
2011	2 640	45 031	3	1 838	230	140	120	49 862	1 941	
2012	2 587	45 685	8	1 789	240	160	157	50 466	1 821	
2013	2 534	47 880	15	1 722	221	134	108	52 480	1 960	
2014	2 595	48 697	12	2 037	315	151	106	53 762	2 003	
2015	2 490	51 203	11	2 191	254	160	99	56 248	1 957	
Hamburg										
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909	
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086	
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414	
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654	
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919	
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270	
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763	
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445	
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545	
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160	
2006	5 310	104 257	47	4 506	488	358	300	114 908	2 860	
2007	6 208	101 909	37	4 473	462	322	310	113 399	3 534	
2008	6 423	100 563	50	4 944	447	282	543	112 970	3 976	
2009	6 633	98 547	44	4 902	535	356	349	111 010	3 480	
2010	5 926	106 418	44	5 219	630	420	376	118 613	3 451	
2011	6 440	109 536	45	4 957	437	246	274	121 689	3 250	
2012	6 260	111 488	61	4 927	424	220	313	123 473	3 925	
2013	6 148	113 505	23	4 707	422	198	288	125 093	3 631	
2014	6 414	110 771	29	5 306	461	245	260	123 241	3 408	
2015	5 969	114 378	53	5 647	411	217	570	127 028	3 683	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen										
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750	
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246	
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357	
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910	
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194	
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792	
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634	
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002	
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215	
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792	
2006	30 214	509 668	739	17 431	6 154	906	1 256	565 462	16 605	
2007	33 664	476 778	614	17 588	6 621	873	1 244	536 509	18 481	
2008	33 898	463 754	550	18 148	7 881	1 736	1 219	525 450	19 570	
2009	34 066	460 997	585	19 116	7 149	1 048	1 193	523 106	18 894	
2010	32 252	487 090	417	19 862	7 835	1 069	1 381	548 837	18 369	
2011	35 455	515 461	387	20 523	7 987	991	1 092	580 905	19 565	
2012	34 430	523 265	416	20 314	7 733	887	1 074	587 232	20 205	
2013	34 242	537 347	337	20 210	8 201	998	1 068	601 405	20 260	
2014	36 430	538 633	623	21 903	8 160	868	1 038	606 787	21 536	
2015	36 263	560 728	435	22 960	8 037	1 033	1 011	629 434	22 638	
Mecklenburg-Vorpommern										
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088	
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267	
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375	
2006	6 826	133 465	86	8 431	1 812	536	517	151 137	7 277	
2007	7 470	122 196	64	8 224	1 788	457	429	140 171	7 858	
2008	7 578	119 033	62	8 282	1 747	342	409	137 111	8 194	
2009	7 557	116 605	126	8 800	1 859	446	435	135 382	8 739	
2010	7 006	121 666	87	9 469	2 107	454	396	140 731	8 496	
2011	7 486	127 182	90	9 806	2 137	451	464	147 165	9 087	
2012	7 659	125 494	73	9 130	2 086	363	399	144 841	9 218	
2013	7 692	129 981	606	9 378	2 158	365	412	150 227	9 134	
2014	8 224	130 353	137	9 815	2 345	446	398	151 272	10 369	
2015	8 293	135 574	116	10 807	2 227	316	413	157 430	10 766	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen										
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932	
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896	
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564	
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208	
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308	
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739	
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786	
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595	
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040	
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814	
2006	42 578	691 879	594	26 965	12 055	2 413	1 892	775 963	37 020	
2007	48 066	649 156	750	26 717	12 876	2 368	2 012	739 577	39 451	
2008	49 153	635 613	799	26 858	13 577	2 482	1 897	727 897	40 115	
2009	50 443	635 133	656	29 212	14 621	2 971	2 067	732 132	41 400	
2010	47 619	681 142	703	30 755	15 107	3 063	2 155	777 481	41 931	
2011	51 897	724 752	662	30 387	14 842	2 498	1 833	824 373	43 847	
2012	50 547	737 801	660	29 510	14 471	2 546	1 841	834 830	43 984	
2013	51 145	764 294	718	30 436	15 028	2 534	1 888	863 509	46 325	
2014	54 502	774 480	879	32 550	15 390	2 287	2 009	879 810	49 043	
2015	53 068	806 670	812	34 436	14 918	2 176	2 008	911 912	50 877	
Nordrhein-Westfalen										
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297	
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746	
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425	
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113	
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798	
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942	
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744	
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576	
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679	
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218	
2006	87 758	1 495 552	1 164	51 868	12 790	4 262	4 081	1 653 213	55 040	
2007	98 380	1 395 057	1 334	54 419	12 980	3 678	3 615	1 565 785	60 178	
2008	98 385	1 362 069	1 147	52 964	13 170	3 747	3 241	1 530 976	59 796	
2009	98 265	1 324 740	1 292	56 838	14 400	4 443	3 123	1 498 658	61 128	
2010	93 126	1 425 074	1 637	60 061	15 239	4 651	3 392	1 598 529	60 536	
2011	102 256	1 516 498	1 125	60 848	14 810	3 703	3 652	1 699 189	63 166	
2012	95 814	1 524 670	1 218	58 140	14 433	3 599	3 062	1 697 337	61 897	
2013	96 584	1 576 828	1 279	60 634	14 558	3 216	2 958	1 752 841	64 743	
2014	101 779	1 587 805	1 313	62 108	15 653	3 642	3 262	1 771 920	68 115	
2015	99 852	1 645 573	1 373	62 230	15 318	3 311	2 745	1 827 091	68 302	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389
2006	22 880	360 483	579	13 030	6 364	914	869	404 205	14 709
2007	25 789	338 118	582	13 215	6 722	874	990	385 416	15 870
2008	25 881	331 203	569	13 322	6 955	927	898	378 828	15 671
2009	26 472	327 347	650	14 870	7 124	944	1 014	377 477	16 395
2010	25 573	363 885	613	16 244	7 568	965	880	414 763	16 495
2011	27 631	377 449	782	15 759	7 704	861	852	430 177	17 739
2012	26 151	381 782	654	15 827	7 690	804	750	432 854	17 546
2013	26 995	394 440	491	15 719	7 861	838	761	446 267	18 260
2014	28 277	390 178	624	16 008	7 948	811	723	443 758	19 263
2015	28 248	406 168	699	16 745	8 018	884	775	460 653	19 741
Saarland									
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658
2006	6 148	93 449	83	3 345	940	193	194	104 159	3 442
2007	6 610	87 737	98	3 333	905	134	219	98 902	3 527
2008	6 424	86 053	89	3 214	940	135	198	96 918	3 513
2009	6 498	82 886	127	3 678	985	157	226	94 400	3 881
2010	6 338	88 701	73	3 973	1 072	169	231	100 388	3 774
2011	6 768	93 891	112	3 935	1 095	152	230	106 031	3 985
2012	6 527	95 197	102	3 787	1 073	200	172	106 858	4 182
2013	6 734	98 687	127	3 715	1 021	95	220	110 504	4 038
2014	7 283	97 091	93	4 056	1 122	121	229	109 874	4 296
2015	7 162	100 210	84	4 130	1 125	123	182	112 893	4 574

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703
2006	14 007	315 465	169	17 779	2 671	989	781	350 872	11 321
2007	15 788	279 919	164	17 220	2 747	837	1 032	316 870	12 888
2008	16 134	272 619	188	17 065	2 805	682	967	309 778	13 496
2009	15 960	263 288	166	18 230	3 028	1 011	866	301 538	13 210
2010	14 976	281 740	202	18 741	3 283	1 001	800	319 742	12 816
2011	16 463	297 689	225	18 576	3 381	799	976	337 310	13 523
2012	16 050	289 410	361	17 163	2 934	551	826	326 744	13 577
2013	15 896	299 415	294	17 696	3 382	600	863	337 546	14 442
2014	16 539	290 711	170	18 104	3 241	558	747	329 512	15 651
2015	16 627	299 195	187	19 193	3 404	562	774	339 380	16 172
Sachsen-Anhalt									
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258
2006	9 157	189 672	133	10 608	2 034	776	457	212 061	8 339
2007	10 063	174 992	169	10 606	2 232	694	580	198 642	9 414
2008	10 003	167 226	72	10 281	2 381	818	593	190 556	9 332
2009	9 803	163 009	115	11 567	2 173	589	549	187 216	9 699
2010	9 056	173 087	120	12 154	2 435	694	822	197 674	9 483
2011	9 808	181 352	149	11 985	2 478	647	681	206 453	10 158
2012	9 634	179 418	261	11 325	2 572	642	679	203 889	10 334
2013	9 789	183 631	134	11 490	2 614	531	553	208 211	10 633
2014	10 373	182 208	251	12 038	2 687	573	543	208 100	11 285
2015	9 983	187 263	122	12 538	2 654	520	525	213 085	11 687
Schleswig-Holstein									
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039
2006	15 916	253 008	160	10 659	3 664	832	668	284 075	13 509
2007	17 838	240 068	231	10 704	3 842	645	757	273 440	14 550
2008	18 131	233 808	205	11 369	4 276	913	728	268 517	15 222
2009	18 467	230 701	167	11 933	4 141	953	687	266 096	15 313
2010	17 403	250 029	217	13 079	4 782	1 047	826	286 336	15 425
2011	18 015	265 021	150	13 192	4 476	684	796	301 650	16 051
2012	17 871	268 905	381	12 669	4 431	603	673	304 930	16 472
2013	17 973	279 836	146	13 139	4 486	669	733	316 313	17 032
2014	19 358	280 565	231	14 063	4 920	698	719	319 856	18 488
2015	19 298	289 557	174	14 495	4 503	592	808	328 835	19 042

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239
2006	9 158	184 692	153	10 242	2 506	600	505	207 256	7 128
2007	10 077	167 879	109	10 024	2 882	574	479	191 450	8 514
2008	10 069	162 056	93	10 048	2 881	525	480	185 627	8 578
2009	9 481	153 619	115	11 128	2 970	492	544	177 857	8 885
2010	9 007	164 782	156	11 697	3 262	598	505	189 409	8 476
2011	9 743	173 543	146	11 410	3 439	552	478	198 759	9 037
2012	9 424	171 048	164	10 720	3 242	447	524	195 122	9 498
2013	9 330	173 863	206	10 872	3 188	304	512	197 971	9 482
2014	9 892	169 393	71	11 063	3 128	414	517	194 064	9 862
2015	9 665	173 895	82	11 567	3 256	381	510	198 975	10 568
Sonstige ³⁾									
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61
2006	76	1 762	34	164	28	2	578	2 642	229
2007	67	2 097	39	236	40	5	637	3 116	237
2008	5	120	-	35	1	-	25	186	63
2009	-	61	-	22	1	1	14	98	41
2010	6	61	1	22	-	-	32	122	48
2011	3	73	1	18	3	-	30	128	41
2012	1	112	1	16	3	-	21	154	54
2013	3	94	1	14	1	-	19	132	52
2014	18	349	-	25	2	1	22	416	56
2015	24	353	2	15	5	3	17	416	40
Deutschland ⁴⁾									
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525
2006	403 240	6 733 072	5 656	266 703	95 514	18 303	18 232	7 522 417	267 953
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	16 677	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	17 457	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	19 033	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	17 050	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 375	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 261	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	15 285	16 258	8 013 972	355 299
2015	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	14 919	15 696	8 285 194	364 645

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 und 2014 gegenüber 2013 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2015 | 2014		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014	
		gegenüber 2014 | 2013			gegenüber 2014 | 2013			gegenüber 2014 | 2013			gegenüber 2014 | 2013			gegenüber 2014 | 2013	
	in %		in %		in %		in %		in %		in %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	70 068	+ 0,6	+ 6,0	992 728	+ 3,7	- 1,1	35 761	+ 2,7	+ 5,9	18 274	+ 3,2	+ 2,2	45 793	+ 1,7	+ 8,0
Bayern	95 100	+ 1,8	+ 5,3	1 159 710	+ 3,9	- 1,1	47 487	+ 5,9	+ 4,2	32 353	+ 3,8	+ 0,9	57 356	+ 3,2	+ 4,2
Berlin	12 636	- 5,2	+ 6,0	196 596	+ 2,7	- 0,5	10 603	+ 10,5	+ 6,4	299	+ 2,4	+ 4,7	5 180	- 1,7	+ 5,6
Brandenburg	14 038	- 2,5	+ 10,0	210 631	+ 4,3	- 0,7	15 523	+ 6,3	+ 6,7	2 878	- 3,2	- 3,6	16 269	+ 1,6	+ 8,4
Bremen	2 490	- 4,0	+ 2,4	51 203	+ 5,1	+ 1,7	2 191	+ 7,6	+ 18,3	254	- 19,4	+ 42,5	1 957	- 2,3	+ 2,2
Hamburg	5 969	- 6,9	+ 4,3	114 378	+ 3,3	- 2,4	5 647	+ 6,4	+ 12,7	411	- 10,8	+ 9,2	3 683	+ 8,1	- 6,1
Hessen	36 263	- 0,5	+ 6,4	560 728	+ 4,1	+ 0,2	22 960	+ 4,8	+ 8,4	8 037	- 1,5	- 0,5	22 638	+ 5,1	+ 6,3
Mecklenburg-Vorpommern	8 293	+ 0,8	+ 6,9	135 574	+ 4,0	+ 0,3	10 807	+ 10,1	+ 4,7	2 227	- 5,0	+ 8,7	10 766	+ 3,8	+ 13,5
Niedersachsen	53 068	- 2,6	+ 6,6	806 670	+ 4,2	+ 1,3	34 436	+ 5,8	+ 6,9	14 918	- 3,1	+ 2,4	50 877	+ 3,7	+ 5,9
Nordrhein-Westfalen	99 852	- 1,9	+ 5,4	1 645 573	+ 3,6	+ 0,7	62 230	+ 0,2	+ 2,4	15 318	- 2,1	+ 7,5	68 302	+ 0,3	+ 5,2
Rheinland-Pfalz	28 248	- 0,1	+ 4,7	406 168	+ 4,1	- 1,1	16 745	+ 4,6	+ 1,8	8 018	+ 0,9	+ 1,1	19 741	+ 2,5	+ 5,5
Saarland	7 162	- 1,7	+ 8,2	100 210	+ 3,2	- 1,6	4 130	+ 1,8	+ 9,2	1 125	+ 0,3	+ 9,9	4 574	+ 6,5	+ 6,4
Sachsen	16 627	+ 0,5	+ 4,0	299 195	+ 2,9	- 2,9	19 193	+ 6,0	+ 2,3	3 404	+ 5,0	- 4,2	16 172	+ 3,3	+ 8,4
Sachsen-Anhalt	9 983	- 3,8	+ 6,0	187 263	+ 2,8	- 0,8	12 538	+ 4,2	+ 4,8	2 654	- 1,2	+ 2,8	11 687	+ 3,6	+ 6,1
Schleswig-Holstein	19 298	- 0,3	+ 7,7	289 557	+ 3,2	+ 0,3	14 495	+ 3,1	+ 7,0	4 503	- 8,5	+ 9,7	19 042	+ 3,0	+ 8,5
Thüringen	9 665	- 2,3	+ 6,0	173 895	+ 2,7	- 2,6	11 567	+ 4,6	+ 1,8	3 256	+ 4,1	- 1,9	10 568	+ 54,0	- 27,6
Sonstige	24	X	X	353	+ 1,1	+ 271,3	15	- 40,0	X	5	X	X	40	- 28,6	+ 7,7
Insgesamt	488 784	- 0,8	+ 5,9	7 330 432	+ 3,7	- 0,3	326 328	+ 4,3	+ 4,9	117 934	+ 0,4	+ 2,4	364 645	+ 3,5	+ 5,2



48. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	992 728	1 159 710	196 596	210 631	51 203	114 378	560 728	135 574	806 670
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	97 860	133 954	14 338	16 456	3 270	9 499	53 149	10 916	61 528
mit offenem Aufbau	46 721	48 403	6 337	4 388	1 883	5 927	25 668	2 387	31 782
Wohnmobile	8 457	10 659	1 502	1 551	400	1 586	3 749	1 049	7 717
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	105	145	90	34	17	22	74	25	138
Leichenwagen	63	89	15	27	7	13	61	22	108
Lastkraftwagen									
Plattform	48	64	8	26	7	9	43	11	44
Offener Kasten	3 213	4 289	579	1 619	137	324	2 433	1 058	3 554
Geschlossener Kasten	16 457	21 503	5 754	7 615	1 188	3 294	11 085	5 743	17 546
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	386	455	171	102	24	87	239	86	274
ohne Kühlung	38	43	5	10	2	6	20	7	33
Seitenplanen/Curtainsider	599	695	100	161	31	76	342	137	536
Wechselaufbau	85	129	8	29	5	11	39	16	62
ATL/Container	481	589	31	67	17	45	156	71	379
Hakenlift/Ladegerät	704	887	101	150	64	106	402	110	624
Kipper	1 393	1 961	184	626	16	73	860	321	770
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	9	31	-	1	-	-	11	1	3
für Gefahrgut	54	61	4	17	1	3	36	9	32
Tier-/Viehtransporter	19	51	1	4	2	2	15	3	77
Fahrzeugtransporter	52	108	44	16	1	9	42	9	76
Betonmischer (Transport)	31	69	3	17	4	13	18	6	55
Langholztransporter	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	4	1	-	-	-	-	-	-	1
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	12	13	2	4	-	2	6	1	21
Sonstige	12 175	16 538	3 608	5 059	692	1 587	7 213	3 218	10 349
Lastkraftwagen insgesamt	35 761	47 487	10 603	15 523	2 191	5 647	22 960	10 807	34 436
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	17	5	-	3	4	18	6	3	9
Abfallsammelfahrzeuge	143	91	27	15	2	3	59	9	77
Straßenkehrer/Kanalreiniger	138	180	77	42	4	14	79	11	102
Kompressoren	1	2	-	-	-	3	1	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	136	156	25	49	20	35	136	30	165
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	23	27	4	7	-	5	8	1	21
Leiterfahrzeuge	5	4	-	2	-	-	-	1	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	80	85	3	16	8	5	53	12	58
Hubarbeitsbühnen	107	97	32	32	11	10	33	14	44
Bohrfahrzeuge	3	10	-	2	1	2	1	-	16
Feuerwehrrfahrzeuge	132	201	7	59	11	9	92	73	210
Andere	1 044	1 457	328	385	38	466	543	259	1 302
Sonstige Kfz insgesamt	1 829	2 315	503	612	99	570	1 011	413	2 008

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 645 573	406 168	100 210	299 195	187 263	289 557	173 895	353	7 330 432	Personenkraftwagen insgesamt
121 676	36 106	8 820	26 984	13 916	22 412	17 877	50	648 811	darunter
77 416	19 785	5 139	4 648	3 022	12 740	2 737	18	299 001	mit mehr als einer angetr. Achse
11 662	2 991	704	1 682	837	4 704	931	2	60 183	mit offenem Aufbau
263	38	14	62	47	23	13	-	1 110	Wohnmobile
176	49	14	12	30	30	15	-	731	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
92	26	5	33	18	20	16	1	471	Plattform
4 941	1 994	459	1 780	1 420	1 336	1 363	1	30 500	Offener Kasten
32 629	8 034	2 108	8 869	6 352	8 153	5 141	7	161 478	Geschlossener Kasten
740	159	31	107	82	196	51	-	3 190	Mit Isolierwänden
61	12	1	13	9	16	5	-	281	und Kühlung
1 067	301	75	181	154	188	139	-	4 782	ohne Kühlung
49	40	4	69	24	22	32	-	624	Seitenplanen/Curtainsider
567	141	31	122	51	93	75	-	2 916	Wechselaufbau
1 001	381	66	212	125	142	121	-	5 196	ATL/Container
1 534	713	207	1 205	592	296	898	1	11 650	Hakenlift/Ladegerät
19	3	-	6	2	7	1	-	94	Kipper
74	13	2	9	10	6	9	-	340	Tankfahrzeuge
61	10	1	13	6	18	4	-	287	für Normalgut
135	29	9	15	9	16	8	-	578	für Gefahrgut
103	11	1	17	7	14	13	-	382	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	1	-	2	Fahrzeugtransporter
5	-	-	-	-	3	-	-	14	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
30	5	1	-	1	10	2	-	110	Bootsträger
19 122	4 873	1 129	6 542	3 676	3 959	3 688	5	103 433	Segelflugzeugträger
62 230	16 745	4 130	19 193	12 538	14 495	11 567	15	326 328	Glastransporter
Sonstige Kfz									
16	19	4	-	4	3	-	-	111	Sonstige
142	33	12	14	9	13	15	-	664	Betonpumpwagen
189	62	9	39	23	40	49	-	1 058	Abfallsammelfahrzeuge
2	1	-	1	1	3	-	-	16	Straßenkehrer/Kanalreiniger
263	62	33	62	54	67	32	-	1 325	Kompressoren
49	15	1	8	8	6	3	-	186	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
2	-	1	2	1	1	-	-	22	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
135	35	2	17	21	12	21	-	563	Leiterfahrzeuge
130	24	11	44	35	21	27	-	672	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
4	2	1	4	6	2	6	-	60	Hubarbeitsbühnen
212	82	13	72	75	81	91	1	1 421	Bohrfahrzeuge
1 601	440	95	511	288	559	266	16	9 598	Feuerwehrfahrzeuge
2 745	775	182	774	525	808	510	17	15 696	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 068	1 574	155	407	35	50	640	211	1 026
Offener Kasten	19 472	23 632	1 626	6 860	657	998	8 983	4 340	20 640
Geschlossener Kasten	1 626	2 242	310	347	75	166	856	197	1 603
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	367	346	29	78	21	62	337	24	619
ohne Kühlung	69	76	10	17	-	8	88	2	88
Seitenplanen/Curtainsider	1 911	1 996	238	1 370	108	113	984	675	2 142
Wechselaufbau	627	651	40	97	46	260	255	127	589
ATL/Container	17	16	-	1	3	6	1	4	17
Hakenlift/Ladegerät	43	116	4	1	1	2	16	16	78
Kipper	1 579	2 487	71	494	24	40	693	316	1 721
Tankanhänger									
für Normalgut	67	181	1	8	1	2	40	17	61
für Gefahrgut	51	92	6	12	-	21	14	20	76
Tier-/Viehtransporter	2 075	2 798	148	509	62	125	1 314	410	3 539
Fahrzeugtransporter	795	1 040	136	257	32	79	504	164	751
Betonmischer (Transport)	7	15	-	3	-	3	1	3	7
Betonpumpwagen	40	46	13	8	9	15	21	3	59
Langholztransporter	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Abfallsammelfahrzeuge	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	8	9	-	1	-	1	1	-	6
Kompressoren	147	281	26	47	8	37	72	42	139
Bootsträger	92	136	24	69	4	33	51	63	105
Segelflugzeugträger	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	454	585	174	163	50	79	315	106	669
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	427	680	73	159	16	40	313	96	510
Leiterfahrzeuge	2	2	-	3	-	-	1	1	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	32	33	-	2	1	1	17	1	6
Hubarbeitsbühnen	32	123	9	40	3	7	25	20	81
Bohrfahrzeuge	1	2	-	-	-	2	1	-	-
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	2	3	1	12	-	1	1	-	11
Feuerwehrfahrzeuge	3	5	1	4	-	-	6	7	11
Wohnwagen	8 967	9 939	969	2 484	443	668	3 913	1 617	9 175
Sonstige	5 810	8 245	1 116	2 816	358	864	3 174	2 283	7 148
Anhänger insgesamt	45 793	57 356	5 180	16 269	1 957	3 683	22 638	10 766	50 877

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 846	773	254	504	309	347	375	2	9 576	Plattform
23 253	8 209	1 921	6 170	4 695	6 985	4 135	7	142 583	Offener Kasten
2 940	663	159	331	217	559	218	3	12 512	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
675	241	27	83	39	113	31	-	3 092	ohne Kühlung
153	27	-	12	9	27	28	-	614	Seitenplanen/Curtainsider
3 328	804	109	2 098	1 317	544	1 197	4	18 938	Wechselaufbau
986	201	50	91	86	204	90	5	4 405	ATL/Container
32	10	-	4	1	4	8	-	124	Hakenlift/Ladegerät
79	22	1	10	6	25	5	-	425	Kipper
1 933	755	134	502	413	581	352	-	12 095	Tankanhänger
130	16	-	24	21	29	14	-	612	für Normalgut
142	27	2	18	11	18	9	-	519	für Gefahrgut
4 420	834	210	432	458	1 284	350	1	18 969	Tier-/Viehtransporter
1 329	372	110	288	200	254	197	-	6 508	Fahrzeugtransporter
12	1	-	-	1	3	3	-	59	Betonmischer (Transport)
68	9	3	11	7	18	7	-	337	Betonpumpwagen
-	-	-	1	-	-	-	-	4	Langholztransporter
-	-	-	-	-	1	-	-	4	Abfallsammelfahrzeuge
6	5	-	1	1	1	2	-	42	Straßenkehrer/Kanalreiniger
264	94	29	94	77	53	101	1	1 512	Kompressoren
154	37	6	53	36	61	31	1	956	Bootsträger
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Segelflugzeugträger
1 178	244	70	185	142	268	114	-	4 796	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
895	245	62	167	130	203	123	-	4 139	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1	1	-	-	2	1	2	-	16	Leiterfahrzeuge
25	8	5	5	4	4	1	-	145	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
85	25	4	31	36	24	26	-	571	Hubarbeitsbühnen
-	1	-	1	-	-	1	-	9	Bohrfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederfluranhänger
16	1	2	3	2	2	1	-	58	Glastransporter
3	4	-	4	5	5	6	-	64	Feuerwehrfahrzeuge
14 601	3 515	834	2 961	1 844	3 893	1 984	2	67 809	Wohnwagen
9 747	2 597	582	2 088	1 618	3 531	1 157	14	53 148	Sonstige
68 302	19 741	4 574	16 172	11 687	19 042	10 568	40	364 645	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

49. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2006	886	67 133	180	4 483	183 725	256 407	10 881	504	246	98
2007	616	65 449	147	5 322	185 757	257 291	10 462	591	215	125
2008	672	62 584	119	4 531	186 453	254 359	10 014	549	196	86
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	619	41 132	206 571	4 311	405	6 767	467	3 664	6 853	12 657
2012	496	37 373	183 208	4 020	316	6 067	417	3 193	6 055	11 895
2013	473	34 637	171 928	3 707	308	5 536	395	3 369	5 635	12 062
2014	518	32 752	169 066	4 012	304	4 971	455	3 113	5 759	12 132
2015	471	30 500	161 478	3 190	281	4 782	624	2 916	5 196	11 650

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau									Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen		
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1965
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005
353	112	584	515	5 425	1 843	229	387	10 296	266 703	2006
371	116	592	476	4 866	1 851	187	428	9 818	267 109	2007
343	80	424	433	4 719	2 002	188	372	9 392	263 751	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	303 540	2010 ³⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
142	446	332	624	502	-	20	-	172	16 299	301 983	2011
122	432	291	524	349	-	8	-	132	37 007	291 905	2012
116	406	270	513	399	-	25	-	136	58 470	298 385	2013
142	385	299	555	380	2	15	-	146	77 945	312 951	2014
94	340	287	578	382	2	14	-	110	103 433	326 328	2015

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Aufbauart ¹⁾	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	471	0,1	518	0,2	- 9,1
Offener Kasten	30 500	9,3	32 752	10,5	- 6,9
Geschlossener Kasten	161 478	49,5	169 066	54,0	- 4,5
Mit Isolierwänden und Kühlung	3 190	1,0	4 012	1,3	- 20,5
ohne Kühlung	281	0,1	304	0,1	- 7,6
Seitenplanen/Curtainsider	4 782	1,5	4 971	1,6	- 3,8
Wechselaufbau	624	0,2	455	0,1	+ 37,1
ATL/Container	2 916	0,9	3 113	1,0	- 6,3
Hakenlift/Ladegerät	5 196	1,6	5 759	1,8	- 9,8
Kipper	11 650	3,6	12 132	3,9	- 4,0
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	94	0,0	142	0,0	- 33,8
für Gefahrgut	340	0,1	385	0,1	- 11,7
Tier-/Viehtransporter	287	0,1	299	0,1	- 4,0
Fahrzeugtransporter	578	0,2	555	0,2	+ 4,1
Betonmischer (Transport)	382	0,1	380	0,1	+ 0,5
Langholztransporter	2	0,0	2	0,0	X
Bootsträger	14	0,0	15	0,0	X
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	110	0,0	146	0,0	- 24,7
Sonstige	103 433	31,7	77 945	24,9	+ 32,7
Insgesamt	326 328	100,0	312 951	100,0	+ 4,3

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	206 437	73	16 901	110 731	1 070	85	1 473	73	9	126	1 151
1000 - 1499 kg	77 406	58	10 466	37 959	561	50	1 286	81	14	157	815
1500 - 1999 kg	7 824	48	938	4 373	244	35	170	62	9	372	1 045
2000 - 2499 kg	7 806	64	545	3 618	171	30	411	56	24	1 061	1 200
2500 - 2999 kg	5 079	31	536	1 806	84	13	374	26	30	588	1 308
3000 - 3499 kg	2 953	27	532	502	57	8	246	9	63	174	1 167
3500 - 3999 kg	1 547	12	267	173	159	2	135	6	34	74	609
4000 - 4499 kg	778	15	55	104	162	12	30	2	15	95	223
4500 - 4999 kg	983	3	23	306	96	4	59	1	7	247	150
5000 - 5499 kg	2 022	3	27	705	44	3	119	-	14	790	122
5500 - 5999 kg	1 149	10	28	385	26	2	53	3	29	386	126
6000 - 6499 kg	702	11	36	104	22	3	48	2	29	217	135
6500 - 6999 kg	408	6	34	20	34	2	26	2	14	76	139
7000 - 7499 kg	433	3	9	42	55	4	24	3	19	61	158
7500 - 7999 kg	556	3	6	47	41	4	32	5	20	86	237
8000 - 8999 kg	1 092	5	21	72	76	1	68	5	88	125	466
9000 - 9999 kg	915	9	12	78	25	6	34	11	170	88	291
10000 - 10999 kg	580	4	18	53	2	1	22	2	76	76	142
11000 - 11999 kg	406	7	6	34	7	1	2	3	51	101	85
12000 - 12999 kg	501	5	4	29	55	-	2	10	49	111	145
13000 - 13999 kg	1 062	8	4	93	105	8	48	12	141	65	424
14000 und mehr kg	5 630	55	27	229	92	7	118	249	2 010	117	1 506
unbekannt	59	11	5	15	2	-	2	1	1	3	6
Insgesamt	326 328	471	30 500	161 478	3 190	281	4 782	624	2 916	5 196	11 650
nach Ländern											
Baden-Württemberg	35 761	48	3 213	16 457	386	38	599	85	481	704	1 393
Bayern	47 487	64	4 289	21 503	455	43	695	129	589	887	1 961
Berlin	10 603	8	579	5 754	171	5	100	8	31	101	184
Brandenburg	15 523	26	1 619	7 615	102	10	161	29	67	150	626
Bremen	2 191	7	137	1 188	24	2	31	5	17	64	16
Hamburg	5 647	9	324	3 294	87	6	76	11	45	106	73
Hessen	22 960	43	2 433	11 085	239	20	342	39	156	402	860
Mecklenburg-Vorpommern	10 807	11	1 058	5 743	86	7	137	16	71	110	321
Niedersachsen	34 436	44	3 554	17 546	274	33	536	62	379	624	770
Nordrhein-Westfalen	62 230	92	4 941	32 629	740	61	1 067	49	567	1 001	1 534
Rheinland-Pfalz	16 745	26	1 994	8 034	159	12	301	40	141	381	713
Saarland	4 130	5	459	2 108	31	1	75	4	31	66	207
Sachsen	19 193	33	1 780	8 869	107	13	181	69	122	212	1 205
Sachsen-Anhalt	12 538	18	1 420	6 352	82	9	154	24	51	125	592
Schleswig-Holstein	14 495	20	1 336	8 153	196	16	188	22	93	142	296
Thüringen	11 567	16	1 363	5 141	51	5	139	32	75	121	898
Sonstige	15	1	1	7	-	-	-	-	-	-	1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

51. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾



Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
-	3	24	12	-	-	-	-	58	74 648	Nutzlast bis 999 kg
-	-	24	165	-	-	-	-	36	25 734	1000 - 1499 kg
1	8	36	96	-	-	-	-	1	386	1500 - 1999 kg
2	5	35	57	-	-	-	-	2	525	2000 - 2499 kg
1	2	21	52	-	-	4	-	1	202	2500 - 2999 kg
-	5	10	35	-	-	3	-	1	114	3000 - 3499 kg
-	3	-	16	-	-	2	-	1	54	3500 - 3999 kg
-	3	5	7	-	-	3	-	-	47	4000 - 4499 kg
1	1	4	6	-	-	1	-	1	73	4500 - 4999 kg
1	5	8	8	-	-	1	-	1	171	5000 - 5499 kg
-	3	6	14	-	-	-	-	-	78	5500 - 5999 kg
-	5	2	41	-	-	-	-	-	47	6000 - 6499 kg
1	9	12	13	-	-	-	-	2	18	6500 - 6999 kg
1	2	9	10	-	-	-	-	2	31	7000 - 7499 kg
5	7	7	1	-	-	-	-	1	54	7500 - 7999 kg
11	19	11	8	-	-	-	-	-	116	8000 - 8999 kg
9	79	9	19	-	-	-	-	-	75	9000 - 9999 kg
5	62	5	6	1	-	-	-	-	105	10000 - 10999 kg
1	20	11	2	1	-	-	-	-	74	11000 - 11999 kg
1	10	19	4	3	-	-	-	2	52	12000 - 12999 kg
6	4	16	1	8	-	-	-	-	119	13000 - 13999 kg
46	85	12	3	369	2	-	-	1	702	14000 und mehr kg
2	-	1	2	-	-	-	-	-	8	unbekannt
94	340	287	578	382	2	14	-	110	103 433	Insgesamt
nach Ländern										
9	54	19	52	31	1	4	-	12	12 175	Baden-Württemberg
31	61	51	108	69	-	1	-	13	16 538	Bayern
-	4	1	44	3	-	-	-	2	3 608	Berlin
1	17	4	16	17	-	-	-	4	5 059	Brandenburg
-	1	2	1	4	-	-	-	-	692	Bremen
-	3	2	9	13	-	-	-	2	1 587	Hamburg
11	36	15	42	18	-	-	-	6	7 213	Hessen
1	9	3	9	6	-	-	-	1	3 218	Mecklenburg-Vorpommern
3	32	77	76	55	-	1	-	21	10 349	Niedersachsen
19	74	61	135	103	-	5	-	30	19 122	Nordrhein-Westfalen
3	13	10	29	11	-	-	-	5	4 873	Rheinland-Pfalz
-	2	1	9	1	-	-	-	1	1 129	Saarland
6	9	13	15	17	-	-	-	-	6 542	Sachsen
2	10	6	9	7	-	-	-	1	3 676	Sachsen-Anhalt
7	6	18	16	14	-	3	-	10	3 959	Schleswig-Holstein
1	9	4	8	13	1	-	-	2	3 688	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

52. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	111	111	398	670	169	102	453	446	3 159	274	1 545	9 507
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2006	X	1 268	546	1 167	1 277	656	190	447	1 212	1 744	X	X	9 725	18 232
2007	X	1 449	594	919	1 460	612	228	375	1 158	1 670	X	X	9 555	18 020
2008	X	1 373	573	805	1 762	678	X	314	1 313	1 578	X	X	8 237	16 863
2009	X	1 487	573	643	1 640	604	238	395	1 357	1 567	X	X	8 275	16 779
2010	X	1 855	792	528	1 355	792	278	556	1 190	1 437	X	X	9 384	18 167

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	77	834	999	18	1 373	158	25	647	564	93	1 748	10 391	16 927
2012	75	614	955	46	1 342	171	22	580	519	54	1 593	9 860	15 831
2013	74	768	1 080	58	1 356	170	22	534	878	56	1 319	9 611	15 926
2014	92	975	1 140	29	1 364	179	11	530	640	70	1 504	9 724	16 258
2015	111	664	1 058	16	1 325	186	22	563	672	60	1 421	9 598	15 696

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

53. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2015 gegenüber 2014 nach Aufbauarten ¹⁾


Aufbauart ¹⁾	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	111	0,7	92	0,6	+ 20,7
Abfallsammelfahrzeuge	664	4,2	975	6,0	- 31,9
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 058	6,7	1 140	7,0	- 7,2
Kompressoren	16	0,1	29	0,2	- 44,8
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 325	8,4	1 364	8,4	- 2,9
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	186	1,2	179	1,1	+ 3,9
Leiterfahrzeuge	22	0,1	11	0,1	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	563	3,6	530	3,3	+ 6,2
Hubarbeitsbühnen	672	4,3	640	3,9	+ 5,0
Bohrfahrzeuge	60	0,4	70	0,4	- 14,3
Feuerwehrfahrzeuge	1 421	9,1	1 504	9,3	- 5,5
Andere	9 598	61,1	9 724	59,8	- 1,3
Insgesamt	15 696	100,0	16 258	100,0	- 3,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

54. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2006	4 852	138 196	25	3 256	9 818	156 147	7 701	433	1 016	731
2007	5 891	149 231	25	2 821	11 144	169 112	8 470	552	1 144	774
2008	6 380	154 423	32	3 566	11 185	175 586	9 298	452	908	602
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-ges-gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	8 171	132 251	11 894	3 271	542	20 165	4 888	12	453	10 759	509	676
2012	8 418	131 952	11 791	2 816	515	19 650	4 953	12	494	11 077	515	603
2013	8 821	136 666	12 045	2 905	565	19 008	4 959	25	406	11 122	449	522
2014	9 296	141 325	12 455	3 172	616	19 107	4 630	83	452	11 504	590	658
2015	9 576	142 583	12 512	3 092	614	18 938	4 405	124	425	12 095	612	519

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾



mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960	
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965	
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970	
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975	
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980	
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985	
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990	
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995	
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000	
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005	
8 329	1 716	332	135	4 272	5 212	2 038	24 214	180 361	2006	
8 903	2 019	528	179	4 719	5 331	2 085	26 234	195 346	2007	
8 867	1 863	361	130	4 915	6 104	2 063	26 265	201 851	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
18 185	5 936	46	335	-	10	51	1 575	634	-	5 004	2011
17 792	5 876	23	314	-	3	29	1 336	695	-	4 852	2012
17 802	6 107	31	308	1	4	41	1 716	698	1	4 674	2013
18 819	6 110	32	327	2	2	47	1 681	789	4	4 638	2014
18 969	6 508	59	337	4	4	42	1 512	956	4	4 796	2015

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	4	.	.	.	.	.	2 277	51	.	523	2 855	22 581
1965	5	.	.	.	14	247	5 488	92	.	236	6 082	29 757
1970	10	.	.	.	17	687	12 074	114	.	404	13 306	43 804
1975	8	219	6	51	22	879	27 287	136	40	408	29 056	67 410
1980	9	898	46	30	24	1 316	40 224	140	100	284	43 071	98 674
1985	15	1 986	66	44	19	1 748	42 883	117	138	480	47 496	118 708
1990	16	3 865	125	58	14	2 567	52 200	105	191	594	59 735	154 111
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143	55 481	116	13 200	2 748	83 249	240 051
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798	53 713	96	23 214	5 150	96 104	277 875
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159	48 512	95	24 392	5 248	90 923	275 525
2006	59	4 341	741	1 510	179	4 799	47 487	70	23 799	4 607	87 592	267 953
2007	89	4 462	789	1 951	180	5 464	53 572	65	26 397	5 146	98 115	293 461
2008	85	4 285	702	1 510	211	5 360	52 090	75	26 644	4 796	95 758	297 609
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	305 140
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	304 594

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	4 313	24	96	619	12	-	60	83	57 206	32 466	320 246
2012	4 100	19	124	587	17	-	68	84	58 202	35 784	322 701
2013	4 123	25	112	635	15	-	92	79	59 819	41 066	334 842
2014	4 188	16	114	655	23	1	78	118	65 279	48 488	355 299
2015	4 139	16	145	571	9	-	58	64	67 809	53 148	364 645

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

55. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 nach Aufbauarten ¹⁾


Aufbauart ¹⁾	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	9 576	2,6	9 296	2,6	+ 3,0
Offener Kasten	142 583	39,1	141 325	39,8	+ 0,9
Geschlossener Kasten	12 512	3,4	12 455	3,5	+ 0,5
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	3 092	0,8	3 172	0,9	- 2,5
ohne Kühlung	614	0,2	616	0,2	- 0,3
Seitenplanen/Curtainsider	18 938	5,2	19 107	5,4	- 0,9
Wechselaufbau	4 405	1,2	4 630	1,3	- 4,9
ATL/Container	124	0,0	83	0,0	+ 49,4
Hakenlift/Ladegerät	425	0,1	452	0,1	- 6,0
Kipper	12 095	3,3	11 504	3,2	+ 5,1
Tankanhänger					
für Normalgut	612	0,2	590	0,2	+ 3,7
für Gefahrgut	519	0,1	658	0,2	- 21,1
Tier-/Viehtransporter	18 969	5,2	18 819	5,3	+ 0,8
Fahrzeugtransporter	6 508	1,8	6 110	1,7	+ 6,5
Betonmischer (Transport)	59	0,0	32	0,0	+ 84,4
Betonpumpwagen	337	0,1	327	0,1	+ 3,1
Langholztransporter	4	0,0	2	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	4	0,0	2	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	42	0,0	47	0,0	- 10,6
Kompressoren	1 512	0,4	1 681	0,5	- 10,1
Bootsträger	956	0,3	789	0,2	+ 21,2
Segelflugzeugträger	4	0,0	4	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 796	1,3	4 638	1,3	+ 3,4
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 139	1,1	4 188	1,2	- 1,2
Leiterfahrzeuge	16	0,0	16	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	145	0,0	114	0,0	+ 27,2
Hubarbeitsbühnen	571	0,2	655	0,2	- 12,8
Bohrfahrzeuge	9	0,0	23	0,0	X
Niederfluranhänger	-	-	1	0,0	X
Glastransporter	58	0,0	78	0,0	- 25,6
Feuerwehrfahrzeuge	64	0,0	118	0,0	- 45,8
Wohnwagen	67 809	18,6	65 279	18,4	+ 3,9
Sonstige	53 148	14,6	48 488	13,6	+ 9,6
Insgesamt	364 645	100,0	355 299	100,0	+ 2,6

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	262 990	5 117	121 641	6 457	278	31	10 921	76	2	22	1 592	44	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	5 217	54	799	386	21	11	241	-	-	-	24	-	
1000 - 1999 kg	42 142	1 774	12 806	3 672	476	52	1 566	16	-	8	2 491	9	
2000 - 2999 kg	15 477	1 706	4 674	376	65	9	331	33	-	8	1 841	2	
3000 - 3999 kg	320	26	41	34	6	3	34	8	-	5	14	2	
4000 - 4999 kg	381	9	54	33	10	4	30	5	-	10	58	3	
5000 - 5999 kg	468	9	60	51	11	6	43	11	-	8	144	2	
6000 - 6999 kg	860	30	115	139	21	1	184	18	-	25	130	4	
7000 - 7999 kg	1 081	37	173	79	9	2	263	28	-	8	278	-	
8000 - 8999 kg	780	23	124	37	4	2	84	25	-	10	305	3	
9000 - 9999 kg	398	20	72	10	5	3	26	23	-	18	114	2	
10000 - 11999 kg	1 335	51	218	60	184	10	52	60	-	51	330	14	
12000 und mehr kg	10 050	320	1 104	261	54	27	381	2 784	31	120	2 452	251	
unbekannt	6 187	8	7	5	1	-	1	3	2	1	64	1	
Zusammen	347 686	9 184	141 888	11 600	1 145	161	14 157	3 090	35	294	9 837	337	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 611	219	265	50	2	2	132	128	1	17	249	114	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	1 154	24	56	210	125	6	111	11	-	32	28	2	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	321	16	18	29	5	-	16	-	-	1	10	-	
10000 - 11999 kg	27	1	-	6	2	4	2	-	-	-	1	-	
12000 - 15999 kg	89	5	4	7	7	1	7	1	-	-	10	-	
16000 - 19999 kg	155	1	8	23	27	7	24	2	-	6	7	-	
20000 - 21999 kg	335	4	10	93	89	5	13	26	3	9	7	1	
22000 - 23999 kg	459	7	17	91	103	29	45	6	1	13	12	3	
24000 - 25999 kg	563	15	21	24	102	6	37	22	-	8	104	20	
26000 und mehr kg	13 736	319	561	428	1 487	395	4 524	1 247	85	62	2 079	249	
unbekannt	120	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	
Zusammen	16 959	392	695	912	1 947	453	4 781	1 315	89	131	2 258	275	
darunter Drei- und Mehrachsige	13 852	316	568	454	1 590	402	4 540	1 220	86	69	1 885	262	
Insgesamt	364 645	9 576	142 583	12 512	3 092	614	18 938	4 405	124	425	12 095	612	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

anhänger												Nutzlast
für Gefahrgut	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
9	6 801	2 761	1	327	1	-	16	1 308	792	4	Gewöhnliche Einachsige	
9	1 515	64	-	2	-	-	-	26	15	-	Mehrachsig mit	
3	9 161	1 952	1	-	-	-	-	3	57	-	Nutzlast bis 999 kg	
2	228	1 525	-	-	-	-	-	-	48	-	1000 - 1999 kg	
-	4	12	-	-	-	-	-	-	3	-	2000 - 2999 kg	
-	4	2	-	-	-	-	-	1	1	-	3000 - 3999 kg	
1	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg	
-	19	11	-	-	-	-	-	1	1	-	5000 - 5999 kg	
3	6	26	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg	
-	5	27	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg	
2	7	30	-	-	-	-	-	1	-	-	8000 - 8999 kg	
14	48	47	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg	
160	82	6	1	-	2	1	-	-	-	4	10000 - 11999 kg	
-	901	3	-	-	-	-	20	168	1	-	12000 und mehr kg	
											unbekannt	
203	18 799	6 468	3	329	3	1	36	1 508	922	4	Zusammen	
56	90	70	-	-	1	-	2	7	3	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
5	54	10	-	7	-	1	-	4	25	-	Sattelanhänger ^{*)}	
3	72	11	-	1	-	-	-	-	7	-	Einachsige	
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit	
2	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg	
1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	10000 - 11999 kg	
6	4	-	7	-	-	1	-	-	1	-	12000 - 15999 kg	
16	28	4	7	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg	
61	3	2	17	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg	
222	1	-	25	-	1	1	-	-	-	-	22000 - 23999 kg	
-	4	-	-	-	-	-	6	-	-	-	24000 - 25999 kg	
											26000 und mehr kg	
											unbekannt	
316	170	40	56	8	1	3	6	4	34	-	Zusammen	
290	36	13	8	1	1	1	5	-	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
519	18 969	6 508	59	337	4	4	42	1 512	956	4	Insgesamt	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	4 241	1 679	14	30	552	8	-	18	53	64 153	34 041
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	323	18	-	1	-	-	-	1	-	244	1 463
1000 - 1999 kg	144	1 394	1	-	-	-	-	22	6	-	6 528
2000 - 2999 kg	9	784	-	-	-	-	-	-	2	1	3 833
3000 - 3999 kg	5	45	-	-	-	-	-	-	-	-	78
4000 - 4999 kg	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	131
5000 - 5999 kg	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	73
6000 - 6999 kg	-	28	-	-	-	-	-	-	1	-	132
7000 - 7999 kg	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	142
8000 - 8999 kg	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	119
9000 - 9999 kg	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	61
10000 - 11999 kg	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	184
12000 und mehr kg	1	19	-	1	-	-	-	-	-	-	1 988
unbekannt	15	5	1	102	13	1	-	-	1	3 282	1 581
Zusammen	4 739	4 081	16	134	565	9	-	41	63	67 680	50 354
darunter Drei- und Mehrachsige	12	28	-	4	2	-	-	-	-	17	1 140
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	31	16	-	-	6	-	-	-	1	104	285
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	21	19	-	-	-	-	-	1	-	3	88
10000 - 11999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
12000 - 15999 kg	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	29
16000 - 19999 kg	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	40
20000 - 21999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
22000 - 23999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	76
24000 - 25999 kg	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	115
26000 und mehr kg	-	8	-	-	-	-	-	16	-	-	2 026
unbekannt	-	1	-	11	-	-	-	-	-	22	73
Zusammen	57	58	-	11	6	-	-	17	1	129	2 794
darunter Drei- und Mehrachsige	6	13	-	-	-	-	-	16	-	3	2 066
Insgesamt	4 796	4 139	16	145	571	9	-	58	64	67 809	53 148

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

57. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2015 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2006	550 329	513 227	711 261	640 376	697 310	657 729	622 841	673 030	613 333	640 259	633 220	569 502	7 522 417
2007	536 115	487 328	704 225	643 468	647 898	632 442	645 826	640 891	549 057	616 575	562 623	442 182	7 108 630
2008	595 450	575 111	583 203	683 478	609 813	596 865	619 980	545 018	576 746	582 619	498 454	493 138	6 959 875
2009	522 633	587 535	692 976	653 678	556 837	585 863	623 315	543 748	551 393	552 340	517 060	499 556	6 886 934
2010	453 383	461 335	730 530	690 308	631 316	671 761	663 344	649 137	638 566	607 475	601 786	510 603	7 309 544
2011	530 996	588 586	766 913	677 631	722 313	638 874	650 369	672 337	663 050	617 739	618 535	575 722	7 723 065
2012	586 935	579 065	778 988	685 645	683 737	663 522	696 060	698 016	612 796	680 183	623 854	479 787	7 768 588
2013	627 476	561 291	695 061	764 152	722 881	681 325	766 648	689 956	653 080	695 226	610 143	525 452	7 992 691
2014	655 907	614 017	721 952	727 430	681 747	652 533	732 881	656 778	689 184	699 934	604 726	576 883	8 013 972
2015	614 992	608 933	805 458	764 896	673 714	746 500	770 123	670 835	692 593	693 866	637 690	605 594	8 285 194
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2006	7,3	6,8	9,5	8,5	9,3	8,7	8,3	8,9	8,2	8,5	8,4	7,6	100,0
2007	7,5	6,9	9,9	9,1	9,1	8,9	9,1	9,0	7,7	8,7	7,9	6,2	100,0
2008	8,6	8,3	8,4	9,8	8,8	8,6	8,9	7,8	8,3	8,4	7,2	7,1	100,0
2009	7,6	8,5	10,1	9,5	8,1	8,5	9,1	7,9	8,0	8,0	7,5	7,3	100,0
2010	6,2	6,3	10,0	9,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,7	8,3	8,2	7,0	100,0
2011	6,9	7,6	9,9	8,8	9,4	8,3	8,4	8,7	8,6	8,0	8,0	7,5	100,0
2012	7,6	7,5	10,0	8,8	8,8	8,5	9,0	9,0	7,9	8,8	8,0	6,2	100,0
2013	7,9	7,0	8,7	9,6	9,0	8,5	9,6	8,6	8,2	8,7	7,6	6,6	100,0
2014	8,2	7,7	9,0	9,1	8,5	8,1	9,1	8,2	8,6	8,7	7,5	7,2	100,0
2015	7,4	7,3	9,7	9,2	8,1	9,0	9,3	8,1	8,4	8,4	7,7	7,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2006	87,8	81,9	113,5	102,2	111,2	104,9	99,4	107,4	97,8	102,1	101,0	90,8	626 868
2007	90,5	82,3	118,9	108,6	109,4	106,8	109,0	108,2	92,7	104,1	95,0	74,6	592 386
2008	102,7	99,2	100,6	117,8	105,1	102,9	106,9	94,0	99,4	100,5	85,9	85,0	579 990
2009	91,1	102,4	120,7	113,9	97,0	102,1	108,6	94,7	96,1	96,2	90,1	87,0	573 911
2010	74,4	75,7	119,9	113,3	103,6	110,3	108,9	106,6	104,8	99,7	98,8	83,8	609 129
2011	82,5	91,5	119,2	105,3	112,2	99,3	101,1	104,5	103,0	96,0	96,1	89,5	643 589
2012	90,7	89,4	120,3	105,9	105,6	102,5	107,5	107,8	94,7	105,1	96,4	74,1	647 382
2013	94,2	84,3	104,4	114,7	108,5	102,3	115,1	103,6	98,1	104,4	91,6	78,9	666 058
2014	98,2	91,9	108,1	108,9	102,1	97,7	109,7	98,3	103,2	104,8	90,6	86,4	667 831
2015	89,1	88,2	116,7	110,8	97,6	108,1	111,5	97,2	100,3	100,5	92,4	87,7	690 433

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2015 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2006	506 167	467 005	627 388	554 064	604 491	578 281	546 138	599 315	550 678	585 967	586 734	526 844	6 733 072
2007	485 299	433 929	601 249	537 859	554 844	549 625	565 483	563 327	488 796	558 664	517 114	405 956	6 262 145
2008	540 224	505 238	505 830	585 017	515 545	509 334	532 686	472 177	509 204	527 732	455 553	453 824	6 112 364
2009	479 015	537 435	600 138	539 060	467 042	498 235	533 142	465 825	478 924	491 845	467 616	454 493	6 012 770
2010	412 023	413 852	624 203	579 370	540 891	578 688	572 519	569 001	568 563	549 475	551 680	471 581	6 431 846
2011	481 813	524 391	656 687	569 722	615 388	552 404	568 112	591 774	589 079	562 439	568 358	529 331	6 809 498
2012	534 457	525 672	666 005	588 307	589 518	576 811	608 675	611 795	544 550	620 349	574 175	443 184	6 883 498
2013	574 066	507 594	609 994	656 513	625 257	592 347	665 817	602 920	581 162	632 225	560 980	483 479	7 092 354
2014	595 844	543 410	612 629	618 907	587 761	563 996	638 876	577 719	612 868	633 015	553 211	530 361	7 068 597
2015	561 486	548 481	695 900	656 797	582 498	646 873	669 505	586 810	617 580	629 611	582 348	552 543	7 330 432
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2006	7,5	6,9	9,3	8,2	9,0	8,6	8,1	8,9	8,2	8,7	8,7	7,8	100,0
2007	7,7	6,9	9,6	8,6	8,9	8,8	9,0	9,0	7,8	8,9	8,3	6,5	100,0
2008	8,8	8,3	8,3	9,6	8,4	8,3	8,7	7,7	8,3	8,6	7,5	7,4	100,0
2009	8,0	8,9	10,0	9,0	7,8	8,3	8,9	7,7	8,0	8,2	7,8	7,6	100,0
2010	6,4	6,4	9,7	9,0	8,4	9,0	8,9	8,8	8,8	8,5	8,6	7,3	100,0
2011	7,1	7,7	9,6	8,4	9,0	8,1	8,3	8,7	8,7	8,3	8,3	7,8	100,0
2012	7,8	7,6	9,7	8,5	8,6	8,4	8,8	8,9	7,9	9,0	8,3	6,4	100,0
2013	8,1	7,2	8,6	9,3	8,8	8,4	9,4	8,5	8,2	8,9	7,9	6,8	100,0
2014	8,4	7,7	8,7	8,8	8,3	8,0	9,0	8,2	8,7	9,0	7,8	7,5	100,0
2015	7,7	7,5	9,5	9,0	7,9	8,8	9,1	8,0	8,4	8,6	7,9	7,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2006	90,2	83,2	111,8	98,7	107,7	103,1	97,3	106,8	98,1	104,4	104,6	93,9	561 089
2007	93,0	83,2	115,2	103,1	106,3	105,3	108,4	107,9	93,7	107,1	99,1	77,8	521 845
2008	106,1	99,2	99,3	114,9	101,2	100,0	104,6	92,7	100,0	103,6	89,4	89,1	509 364
2009	95,6	107,3	119,8	107,6	93,2	99,4	106,4	93,0	95,6	98,2	93,3	90,7	501 064
2010	76,9	77,2	116,5	108,1	100,9	108,0	106,8	106,2	106,1	102,5	102,9	88,0	535 987
2011	84,9	92,4	115,7	100,4	108,4	97,3	100,1	104,3	103,8	99,1	100,2	93,3	567 458
2012	93,2	91,6	116,1	102,6	102,8	100,6	106,1	106,7	94,9	108,1	100,1	77,3	573 625
2013	97,1	85,9	103,2	111,1	105,8	100,2	112,7	102,0	98,3	107,0	94,9	81,8	591 030
2014	101,2	92,3	104,0	105,1	99,8	95,7	108,5	98,1	104,0	107,5	93,9	90,0	589 050
2015	91,9	89,8	113,9	107,5	95,4	105,9	109,6	96,1	101,1	103,1	95,3	90,5	610 869

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

59. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2015 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2006	22 932	20 472	26 596	21 683	23 741	22 271	21 142	22 465	21 674	21 515	21 976	20 236	266 703
2007	24 479	20 980	27 064	22 265	22 381	21 659	22 829	22 169	20 973	22 892	21 935	17 483	267 109
2008	25 411	23 743	21 968	25 376	20 671	21 218	22 119	19 697	22 332	22 310	19 907	18 999	263 751
2009	21 730	20 557	27 016	25 289	22 593	23 970	25 247	21 790	24 776	26 373	24 480	22 983	286 804
2010	22 810	22 376	32 207	28 289	25 047	25 754	24 077	24 642	26 116	25 287	25 166	21 769	303 540
2011	25 039	26 483	30 968	25 132	26 748	22 542	23 683	24 692	25 622	23 124	24 080	23 870	301 983
2012	27 328	24 275	29 464	24 188	23 667	23 936	24 180	23 472	22 913	24 581	24 673	19 228	291 905
2013	27 069	23 562	26 340	27 816	24 349	24 107	25 538	23 391	24 946	25 845	24 352	21 070	298 385
2014	29 080	26 291	28 919	27 214	25 358	23 765	26 836	23 388	26 923	27 058	24 436	23 683	312 951
2015	27 433	25 709	31 237	28 851	24 579	27 855	28 535	24 139	27 125	27 747	26 975	26 143	326 328
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2006	8,6	7,7	10,0	8,1	8,9	8,4	7,9	8,4	8,1	8,1	8,2	7,6	100,0
2007	9,2	7,9	10,1	8,3	8,4	8,1	8,5	8,3	7,9	8,6	8,2	6,5	100,0
2008	9,6	9,0	8,3	9,6	7,8	8,0	8,4	7,5	8,5	8,5	7,5	7,2	100,0
2009	7,6	7,2	9,4	8,8	7,9	8,4	8,8	7,6	8,6	9,2	8,5	8,0	100,0
2010	7,5	7,4	10,6	9,3	8,3	8,5	7,9	8,1	8,6	8,3	8,3	7,2	100,0
2011	8,3	8,8	10,3	8,3	8,9	7,5	7,8	8,2	8,5	7,7	8,0	7,9	100,0
2012	9,4	8,3	10,1	8,3	8,1	8,2	8,3	8,0	7,8	8,4	8,5	6,6	100,0
2013	9,1	7,9	8,8	9,3	8,2	8,1	8,6	7,8	8,4	8,7	8,2	7,1	100,0
2014	9,3	8,4	9,2	8,7	8,1	7,6	8,6	7,5	8,6	8,6	7,8	7,6	100,0
2015	8,4	7,9	9,6	8,8	7,5	8,5	8,7	7,4	8,3	8,5	8,3	8,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2006	103,2	92,1	119,7	97,6	106,8	100,2	95,1	101,1	97,5	96,8	98,9	91,0	22 225
2007	110,0	94,3	121,6	100,0	100,5	97,3	102,6	99,6	94,2	102,8	98,5	78,5	22 259
2008	115,6	108,0	99,9	115,5	94,0	96,5	100,6	89,6	101,6	101,5	90,6	86,4	21 979
2009	90,9	86,0	113,0	105,8	94,5	100,3	105,6	91,2	103,7	110,3	102,4	96,2	23 900
2010	90,2	88,5	127,3	111,8	99,0	101,8	95,2	97,4	103,2	100,0	99,5	86,1	25 295
2011	99,5	105,2	123,1	99,9	106,3	89,6	94,1	98,1	101,8	91,9	95,7	94,9	25 165
2012	112,3	99,8	121,1	99,4	97,3	98,4	99,4	96,5	94,2	101,1	101,4	79,0	24 325
2013	108,9	94,8	105,9	111,9	97,9	96,9	102,7	94,1	100,3	103,9	97,9	84,7	24 865
2014	111,5	100,8	110,9	104,4	97,2	91,1	102,9	89,7	103,2	103,8	93,7	90,8	26 079
2015	100,9	94,5	114,9	106,1	90,4	102,4	104,9	88,8	99,7	102,0	99,2	96,1	27 194

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



60. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2015 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2006	7 981	7 068	9 911	8 666	9 314	7 850	7 349	7 640	6 908	6 814	7 673	8 340	95 514
2007	9 370	8 311	12 141	9 645	8 619	8 034	8 339	7 969	7 080	7 278	7 419	7 073	101 278
2008	9 870	9 496	9 398	10 907	8 774	8 381	9 208	7 658	8 033	7 570	7 173	7 708	104 176
2009	8 320	8 040	11 191	10 616	8 681	8 487	9 579	7 992	8 408	8 925	7 525	8 444	106 208
2010	7 656	7 568	12 562	12 038	10 111	10 090	9 688	9 278	8 988	8 442	8 484	8 528	113 433
2011	9 004	9 859	12 716	10 448	10 220	8 643	9 098	8 948	9 477	7 444	8 257	9 533	113 647
2012	9 173	8 015	12 380	10 232	9 504	9 300	9 753	9 101	8 741	8 255	8 262	7 664	110 380
2013	9 266	8 395	10 700	11 595	10 172	9 144	10 611	9 275	9 154	8 939	8 403	9 075	114 729
2014	11 060	10 394	12 107	11 157	10 176	8 795	10 372	8 615	9 284	8 492	7 890	9 160	117 502
2015	9 330	8 882	12 788	11 637	9 305	10 364	10 870	8 983	8 926	8 540	8 391	9 918	117 934
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2006	8,4	7,4	10,4	9,1	9,8	8,2	7,7	8,0	7,2	7,1	8,0	8,7	100,0
2007	9,3	8,2	12,0	9,5	8,5	7,9	8,2	7,9	7,0	7,2	7,3	7,0	100,0
2008	9,5	9,1	9,0	10,5	8,4	8,0	8,8	7,4	7,7	7,3	6,9	7,4	100,0
2009	7,8	7,6	10,5	10,0	8,2	8,0	9,0	7,5	7,9	8,4	7,1	8,0	100,0
2010	6,7	6,7	11,1	10,6	8,9	8,9	8,5	8,2	7,9	7,4	7,5	7,5	100,0
2011	7,9	8,7	11,2	9,2	9,0	7,6	8,0	7,9	8,3	6,6	7,3	8,4	100,0
2012	8,3	7,3	11,2	9,3	8,6	8,4	8,8	8,2	7,9	7,5	7,5	6,9	100,0
2013	8,1	7,3	9,3	10,1	8,9	8,0	9,2	8,1	8,0	7,8	7,3	7,9	100,0
2014	9,4	8,8	10,3	9,5	8,7	7,5	8,8	7,3	7,9	7,2	6,7	7,8	100,0
2015	7,9	7,5	10,8	9,9	7,9	8,8	9,2	7,6	7,6	7,2	7,1	8,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2006	100,3	88,8	124,5	108,9	117,0	98,6	92,3	96,0	86,8	85,6	96,4	104,8	7 960
2007	111,0	98,5	143,9	114,3	102,1	95,2	98,8	94,4	83,9	86,2	87,9	83,8	8 440
2008	113,7	109,4	108,3	125,6	101,1	96,5	106,1	88,2	92,5	87,2	82,6	88,8	8 681
2009	94,0	90,8	126,4	119,9	98,1	95,9	108,2	90,3	95,0	100,8	85,0	95,4	8 851
2010	81,0	80,1	132,9	127,3	107,0	106,7	102,5	98,2	95,1	89,3	89,8	90,2	9 453
2011	95,1	104,1	134,3	110,3	107,9	91,3	96,1	94,5	100,1	78,6	87,2	100,7	9 471
2012	99,7	87,1	134,6	111,2	103,3	101,1	106,0	98,9	95,0	89,7	89,8	83,3	9 198
2013	96,9	87,8	111,9	121,3	106,4	95,6	111,0	97,0	95,7	93,5	87,9	94,9	9 561
2014	113,0	106,1	123,6	113,9	103,9	89,8	105,9	88,0	94,8	86,7	80,6	93,5	9 792
2015	94,9	90,4	130,1	118,4	94,7	105,5	110,6	91,4	90,8	86,9	85,4	100,9	9 828

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

61. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2015 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2006	19 512	17 164	24 230	23 456	27 739	25 164	23 949	25 010	21 505	21 259	19 924	19 041	267 953
2007	22 482	18 656	29 824	27 943	29 373	27 083	28 741	26 747	21 922	23 565	20 443	16 682	293 461
2008	23 392	23 244	24 596	30 042	26 982	28 066	30 026	24 986	24 893	23 313	19 436	18 633	297 609
2009	20 106	19 091	27 981	30 230	28 430	29 765	31 628	25 518	25 656	24 687	21 563	20 485	305 140
2010	17 320	16 506	29 559	31 325	30 089	30 381	30 216	28 926	26 988	23 964	22 308	17 012	304 594
2011	19 865	22 355	30 794	29 945	33 015	28 911	30 292	28 955	27 716	22 916	23 300	22 182	320 246
2012	24 070	19 905	31 323	30 248	31 746	30 039	31 943	30 202	25 624	26 514	23 288	17 799	322 701
2013	24 213	20 586	26 796	32 306	33 217	30 613	35 286	30 655	28 051	28 066	24 089	20 964	334 842
2014	28 141	25 994	31 830	34 873	32 878	30 365	35 131	29 679	30 545	28 928	24 010	22 925	355 299
2015	24 782	23 552	35 367	35 313	32 544	35 263	36 749	30 213	30 006	29 040	26 242	25 574	364 645
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2006	7,3	6,4	9,0	8,8	10,4	9,4	8,9	9,3	8,0	7,9	7,4	7,1	100,0
2007	7,7	6,4	10,2	9,5	10,0	9,2	9,8	9,1	7,5	8,0	7,0	5,7	100,0
2008	7,9	7,8	8,3	10,1	9,1	9,4	10,1	8,4	8,4	7,8	6,5	6,3	100,0
2009	6,6	6,3	9,2	9,9	9,3	9,8	10,4	8,4	8,4	8,1	7,1	6,7	100,0
2010	5,7	5,4	9,7	10,3	9,9	10,0	9,9	9,5	8,9	7,9	7,3	5,6	100,0
2011	6,2	7,0	9,6	9,4	10,3	9,0	9,5	9,0	8,7	7,2	7,3	6,9	100,0
2012	7,5	6,2	9,7	9,4	9,8	9,3	9,9	9,4	7,9	8,2	7,2	5,5	100,0
2013	7,2	6,1	8,0	9,6	9,9	9,1	10,5	9,2	8,4	8,4	7,2	6,3	100,0
2014	7,9	7,3	9,0	9,8	9,3	8,5	9,9	8,6	8,6	8,1	6,8	6,5	100,0
2015	6,8	6,5	9,7	9,7	8,9	9,7	10,1	8,3	8,2	8,0	7,2	7,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2006	87,4	76,9	108,5	105,0	124,2	112,7	107,3	112,0	96,3	95,2	89,2	85,3	22 329
2007	91,9	76,3	122,0	114,3	120,1	110,7	117,5	109,4	89,6	96,4	83,6	68,2	24 455
2008	94,3	93,7	99,2	121,1	108,8	113,2	121,1	100,7	100,4	94,0	78,4	75,1	24 801
2009	79,1	75,1	110,0	118,9	111,8	117,1	124,4	100,4	100,9	97,1	84,8	80,6	25 428
2010	68,2	65,0	116,5	123,4	118,5	119,7	119,0	114,0	106,3	94,4	87,9	67,0	25 383
2011	74,4	83,8	115,4	112,2	123,7	108,3	113,5	108,5	103,9	85,9	87,3	83,1	26 687
2012	89,5	74,0	116,5	112,5	118,1	111,7	118,8	112,3	95,3	98,6	86,6	66,2	26 892
2013	86,8	73,8	96,0	115,8	119,0	109,7	126,5	109,9	100,5	100,6	86,3	75,1	27 904
2014	95,0	87,8	107,5	117,8	111,0	102,6	118,7	100,2	103,2	97,7	81,1	77,4	29 608
2015	81,6	77,5	116,4	116,2	107,1	116,0	120,9	99,4	98,7	95,6	86,4	84,2	30 387

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

A

1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Kraftträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Baden-Württemberg							
Benzin	69 588	725 107	797	1	2 331	2 073	239
Diesel	62	394 302	14 306	1 232	47 117	22 231	14 034
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	7 911	32	-	174	157	17
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 651	2	21	364	255	91
Elektro	175	730	-	2	61	54	4
Hybrid	3	2 976	-	4	1	-	1
sonstige	50	67	-	1	6	2	2
Insgesamt	69 879	1 132 744	15 137	1 261	50 054	24 772	14 388
Bayern							
Benzin	98 412	879 604	1 147	3	2 932	2 630	279
Diesel	95	572 090	18 797	2 738	80 801	35 668	23 341
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	11 128	52	-	287	267	19
Erdgas (einschl. bivalent)	2	1 971	3	102	258	216	36
Elektro	354	1 115	-	3	65	57	7
Hybrid	9	4 520	1	5	5	-	-
sonstige	59	83	4	-	6	-	1
Insgesamt	98 936	1 470 511	20 004	2 851	84 354	38 838	23 683
Berlin							
Benzin	9 532	131 199	107	-	788	720	66
Diesel	8	52 299	1 061	248	13 174	7 402	3 165
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 498	19	-	62	54	8
Erdgas (einschl. bivalent)	-	480	-	-	150	124	24
Elektro	21	235	-	1	24	18	4
Hybrid	1	969	-	-	4	-	-
sonstige	1	4	-	4	1	-	-
Insgesamt	9 564	187 684	1 187	253	14 203	8 318	3 267
Brandenburg							
Benzin	11 251	153 399	53	-	1 008	923	74
Diesel	9	51 694	1 389	312	16 193	9 495	4 311
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	2 863	10	1	93	82	11
Erdgas (einschl. bivalent)	-	421	-	-	136	118	13
Elektro	18	74	-	-	18	16	1
Hybrid	-	517	-	-	-	-	-
sonstige	3	2	-	-	9	-	7
Insgesamt	11 283	208 970	1 452	313	17 457	10 634	4 417
Bremen							
Benzin	2 123	35 639	30	-	109	103	6
Diesel	2	20 136	380	19	2 736	1 547	762
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	710	-	-	9	9	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	174	-	-	22	15	2
Elektro	5	49	-	-	6	6	-
Hybrid	-	246	-	-	-	-	-
sonstige	1	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 131	56 957	410	19	2 882	1 680	770
Hamburg							
Benzin	5 220	104 441	56	-	231	218	11
Diesel	2	91 315	957	124	11 296	6 928	2 824
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	947	11	-	17	15	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	212	-	3	66	58	4
Elektro	15	128	-	-	27	25	1
Hybrid	2	500	-	12	1	-	-
sonstige	6	3	1	-	1	1	-
Insgesamt	5 245	197 546	1 025	139	11 639	7 245	2 842

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
18	-	-	1	1 106	2	251	Baden-Württemberg
5 175	1 923	3 738	16	17 144	5 679	2 730	Benzin
-	-	-	-	2	-	14	Diesel
18	-	-	-	3	2	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	5	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	-	-	Elektro
1	-	1	-	20	11	2	Hybrid
5 215	1 923	3 739	17	18 284	5 694	3 006	sonstige
							Insgesamt
18	2	3	-	2 237	4	349	Bayern
9 373	4 012	8 396	11	32 052	9 475	4 651	Benzin
1	-	-	-	-	-	21	Diesel
6	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	7	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	-	1	1	-	-	Elektro
-	-	5	-	19	17	5	Hybrid
9 402	4 015	8 404	12	34 316	9 496	5 034	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	55	-	47	Berlin
1 709	193	705	-	1 232	1 146	662	Benzin
-	-	-	-	-	-	5	Diesel
2	-	-	-	-	-	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	3	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	-	-	1	1	1	Hybrid
1 720	193	705	-	1 291	1 147	723	sonstige
							Insgesamt
11	-	-	-	223	1	84	Brandenburg
1 216	487	637	47	4 063	1 749	914	Benzin
-	-	-	-	1	1	5	Diesel
5	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	1	-	2	-	1	Hybrid
1 234	487	638	47	4 290	1 751	1 006	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	18	-	10	Bremen
261	79	87	-	521	441	166	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
5	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
266	79	87	-	539	441	176	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	33	-	29	Hamburg
1 274	117	152	1	989	862	414	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
4	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	9	9	-	Hybrid
1 282	117	152	1	1 031	871	443	sonstige
							Insgesamt

Land Kraftstoffart	Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	33 711	433 434	284	1	1 498	1 367	124
Diesel	33	265 997	5 169	907	34 580	18 162	10 187
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	6 613	27	-	157	145	11
Erdgas (einschl. bivalent)	2	1 224	-	11	212	151	58
Elektro	71	3 633	-	1	27	24	1
Hybrid	6	1 948	-	-	3	-	-
sonstige	13	19	1	-	9	2	2
Insgesamt	33 836	712 868	5 481	920	36 486	19 851	10 383
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	7 094	98 467	22	1	427	399	21
Diesel	4	38 467	903	168	11 169	7 020	2 783
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 626	7	-	38	34	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	208	1	1	82	71	9
Elektro	7	15	-	1	7	5	1
Hybrid	-	235	-	-	-	-	-
sonstige	3	1	-	1	1	1	-
Insgesamt	7 108	139 019	933	172	11 724	7 530	2 817
Niedersachsen							
Benzin	47 719	598 313	396	3	2 617	2 456	141
Diesel	33	352 993	9 708	1 307	42 253	23 935	10 931
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	14 098	53	1	265	236	27
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 919	2	29	275	252	15
Elektro	74	741	-	1	62	55	4
Hybrid	6	2 479	-	10	131	128	-
sonstige	52	52	1	-	12	2	1
Insgesamt	47 886	971 595	10 160	1 351	45 615	27 064	11 119
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	90 940	1 117 379	638	1	4 085	3 821	241
Diesel	56	554 007	13 781	2 229	78 368	40 327	24 263
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	32 841	105	1	446	390	55
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2 617	1	7	406	311	74
Elektro	155	1 042	-	-	156	144	5
Hybrid	7	5 046	-	-	6	-	-
sonstige	78	70	-	-	19	2	4
Insgesamt	91 238	1 713 002	14 525	2 238	83 486	44 995	24 642
Rheinland-Pfalz							
Benzin	28 082	294 605	184	-	950	875	73
Diesel	28	144 805	4 061	930	21 107	9 972	6 615
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	4 813	18	-	72	65	6
Erdgas (einschl. bivalent)	-	551	-	2	112	87	12
Elektro	39	109	-	1	14	14	-
Hybrid	2	928	-	-	1	-	1
sonstige	14	11	3	-	6	1	-
Insgesamt	28 167	445 822	4 266	933	22 262	11 014	6 707
Saarland							
Benzin	6 498	73 592	33	-	247	229	15
Diesel	4	34 263	889	194	4 852	2 311	1 646
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	573	1	-	14	13	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	111	-	4	35	33	2
Elektro	10	17	-	-	7	6	-
Hybrid	1	234	-	-	-	-	-
sonstige	4	3	-	1	-	-	-
Insgesamt	6 517	108 793	923	199	5 155	2 592	1 664

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
6	-	-	1	714	-	134	Hessen
3 571	891	1 767	2	8 270	3 108	1 530	Benzin
1	-	-	-	-	-	9	Diesel
2	-	1	-	1	1	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	4	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	4	-	6	3	2	Hybrid
3 586	891	1 772	3	8 995	3 112	1 683	sonstige
							Insgesamt
7	-	-	-	192	2	54	Mecklenburg-Vorpommern
738	255	368	5	3 286	1 256	653	Benzin
-	-	-	1	-	-	1	Diesel
2	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	30	30	-	Hybrid
748	255	368	6	3 508	1 288	708	sonstige
							Insgesamt
18	-	-	2	948	-	200	Niedersachsen
3 692	1 286	2 396	13	18 846	7 707	3 251	Benzin
1	-	-	1	4	2	10	Diesel
7	-	-	1	1	1	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	11	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	-	1	Elektro
5	-	4	-	36	32	8	Hybrid
3 729	1 286	2 400	17	19 847	7 742	3 481	sonstige
							Insgesamt
18	1	2	2	1 169	7	244	Nordrhein-Westfalen
7 809	2 455	3 494	20	20 039	10 218	4 371	Benzin
1	-	-	-	2	2	28	Diesel
21	-	-	-	2	2	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	-	-	-	3	-	9	Erdgas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	-	-	2	Elektro
5	2	6	-	30	27	2	Hybrid
7 867	2 458	3 502	22	21 245	10 256	4 660	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	694	3	136	Rheinland-Pfalz
2 215	844	1 453	8	8 254	2 863	1 192	Benzin
1	-	-	-	-	-	4	Diesel
13	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	1	3	-	9	6	1	Hybrid
2 232	845	1 456	8	8 957	2 872	1 336	sonstige
							Insgesamt
1	-	2	-	132	-	15	Saarland
493	164	238	-	1 070	430	274	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	1	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
495	164	240	-	1 203	430	295	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast		
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999	
								1	2	3	4	5	6	7
Sachsen								
Benzin	16 201	248 685	106	2	1 850	1 737	102	
Diesel	5	85 354	1 984	470	26 228	14 378	6 681	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	3 787	13	-	114	101	12	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	363	-	2	114	100	10	
Elektro	18	115	-	1	8	7	-	
Hybrid	2	1 003	-	-	1	-	-	
sonstige	10	10	-	-	5	1	-	
Insgesamt	16 238	339 317	2 103	475	28 320	16 324	6 805	
Sachsen-Anhalt								
Benzin	9 635	147 659	35	1	910	844	58	
Diesel	8	49 671	937	238	14 419	8 492	3 633	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 442	2	-	70	57	13	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	276	-	46	100	91	9	
Elektro	13	39	-	-	6	6	-	
Hybrid	-	366	-	-	2	-	1	
sonstige	3	2	-	-	1	-	-	
Insgesamt	9 659	200 455	974	285	15 508	9 490	3 714	
Schleswig-Holstein								
Benzin	16 828	186 111	141	1	623	578	40	
Diesel	9	91 686	4 429	305	16 026	9 416	4 341	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3 247	13	-	83	78	5	
Erdgas (einschl. bivalent)	1	450	-	-	101	92	9	
Elektro	46	210	-	-	12	7	2	
Hybrid	1	1 038	-	-	-	-	-	
sonstige	15	10	1	-	2	-	1	
Insgesamt	16 900	282 752	4 584	306	16 847	10 171	4 398	
Thüringen								
Benzin	9 866	143 034	52	2	857	790	59	
Diesel	13	54 104	1 191	283	15 960	8 523	4 004	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 470	4	-	49	45	4	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	344	-	40	146	139	7	
Elektro	16	42	-	-	6	6	-	
Hybrid	-	282	-	-	-	-	-	
sonstige	5	1	-	-	-	-	-	
Insgesamt	9 900	200 277	1 247	325	17 018	9 503	4 074	
Sonstige								
Benzin	159	1 516	4	-	5	4	1	
Diesel	-	1 090	12	2	97	32	27	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	53	-	-	1	1	-	
Erdgas (einschl. bivalent)	-	5	-	-	2	2	-	
Elektro	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	-	5	-	-	-	-	-	
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	159	2 669	16	2	105	39	28	
Deutschland								
Benzin	462 859	5 372 184	4 085	16	21 468	19 767	1 550	
Diesel	371	2 854 273	79 954	11 706	436 376	225 839	123 548	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	16	98 620	367	3	1 951	1 749	194	
Erdgas (einschl. bivalent)	6	13 977	9	268	2 581	2 115	375	
Elektro	1 037	8 294	-	11	506	450	30	
Hybrid	40	23 292	1	31	155	128	3	
sonstige	317	341	11	7	78	12	18	
Insgesamt	464 646	8 370 981	84 427	12 042	463 115	250 060	125 718	

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
11	-	-	-	401	2	133	Sachsen
2 374	1 046	1 739	10	5 712	3 072	1 275	Benzin
1	-	-	-	1	-	2	Diesel
4	-	-	-	1	1	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	4	-	6	6	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 392	1 046	1 743	10	6 122	3 081	1 410	Insgesamt
7	-	1	-	322	1	69	Sachsen-Anhalt
1 148	509	634	3	4 139	2 114	908	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	-	-	3	1	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 156	510	635	3	4 464	2 116	981	Insgesamt
3	1	1	-	266	1	85	Schleswig-Holstein
1 229	387	645	8	5 917	2 147	1 153	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	1	1	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	3	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
1	-	-	-	5	3	3	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 236	388	646	8	6 193	2 152	1 246	Insgesamt
8	-	-	-	599	-	99	Thüringen
1 627	636	1 169	1	3 844	1 803	812	Benzin
-	-	-	-	1	1	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	23	19	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 635	636	1 169	1	4 467	1 823	912	Insgesamt
-	-	-	-	1	-	22	Sonstige
21	14	3	-	50	3	188	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
21	14	3	-	51	3	211	Insgesamt
132	4	9	6	9 110	23	1 961	Deutschland
43 925	15 298	27 621	145	135 428	54 073	25 144	Benzin
6	-	-	2	11	6	105	Diesel
89	-	1	1	10	8	40	Flüssiggas (einschl. bivalent)
26	-	-	-	37	-	28	Erdgas (einschl. bivalent)
22	1	-	1	8	-	7	Elektro
16	4	28	-	199	165	26	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
44 216	15 307	27 659	155	144 803	54 275	27 311	Insgesamt

A

2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2006 bis 2015 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	884 960	1 066 652	687 550	683 342	385 479	313 481	233 248	180 372	129 294	102 977
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	99 287	82 954	52 677	46 095	24 102	17 421	13 146	9 772	7 143	5 627
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	105 340	95 175	60 682	50 882	29 650	22 645	18 153	14 287	10 550	8 755
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	536 731	1 066 512	862 884	1 008 180	608 728	540 028	442 389	346 447	255 620	195 897
dar.: Benzin	471 173	982 537	803 121	957 353	579 441	517 136	424 419	332 393	245 079	187 574
Diesel	65 434	83 288	58 857	49 428	27 925	21 466	16 544	12 812	9 468	7 445
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 502	6 336	4 552	3 430	2 584	2 168	1 831	1 531	1 288	1 068
dar.: Benzin	121	308	222	175	121	119	100	74	67	68
Diesel	4 379	6 023	4 325	3 250	2 461	2 042	1 724	1 450	1 215	995
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	18 656	18 097	11 197	9 314	6 065	4 961	3 744	3 130	2 383	1 949
dar.: Benzin	18 654	18 049	11 142	9 245	5 996	4 892	3 686	3 080	2 328	1 912
Diesel	2	29	29	29	23	21	15	13	13	10
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	26 222	49 775	39 507	34 545	28 469	25 283	21 611	17 927	14 141	11 916
dar.: Benzin	7 566	17 864	14 267	13 827	11 033	10 346	8 485	6 761	4 863	4 064
Diesel	18 635	31 750	25 020	20 456	17 086	14 581	12 743	10 819	8 963	7 564
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	403 028	1 144 604	1 108 274	1 458 853	1 086 218	1 139 397	1 113 401	1 035 868	883 317	767 547
dar.: Benzin	268 562	890 637	874 598	1 203 899	490 772	959 140	949 572	890 643	769 175	671 225
Diesel	134 305	251 338	229 462	247 591	186 582	169 079	151 326	131 022	100 388	83 396
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	31 741	72 133	66 739	62 928	61 162	61 692	59 370	54 458	45 778	39 998
dar.: Benzin	4 667	14 968	14 364	15 241	14 826	16 565	16 612	15 372	12 685	11 158
Diesel	27 058	56 903	51 972	47 073	45 520	44 110	41 543	37 793	31 802	27 585
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	260 344	883 569	869 889	1 194 203	889 884	995 930	1 033 827	1 041 020	937 776	873 296
dar.: Benzin	224 340	812 654	801 837	1 124 585	825 744	926 677	961 884	968 694	870 925	813 112
Diesel	35 789	68 698	64 739	63 713	57 004	60 013	61 383	60 132	54 498	48 317
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	51 711	206 022	201 945	246 805	219 647	248 559	276 120	294 874	298 124	297 475
dar.: Benzin	51 626	205 343	200 862	245 038	217 292	245 327	272 157	290 004	292 930	292 085
Diesel	65	220	254	203	202	220	200	228	214	172
Euro 3 (0444-0446)	311 980	690 488	601 878	476 657	508 476	546 020	572 125	591 971	581 998	563 449
dar.: Benzin	36 550	145 643	133 589	119 693	138 576	152 261	161 495	172 995	176 255	179 885
Diesel	275 290	543 129	465 855	353 747	365 596	388 643	404 725	412 160	398 545	376 282
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	5 704	17 672	16 824	10 934	9 986	10 470	10 485	11 094	11 037	11 053
dar.: Benzin	2 795	3 586	2 580	1 770	1 782	1 917	1 983	1 921	1 736	1 692
Diesel	2 904	14 026	14 139	9 022	7 982	8 229	8 129	8 670	8 768	8 753
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	45 842	116 401	105 836	81 967	80 646	83 354	85 639	87 289	84 159	81 564
dar.: Benzin	896	1 774	1 410	1 072	1 008	1 029	1 101	1 035	1 021	1 005
Diesel	44 939	114 572	104 281	80 758	79 446	82 123	84 281	85 948	82 837	80 253
Euro 3/D4 (0453-0455)	54 904	234 940	223 778	197 494	230 715	252 496	268 947	288 726	293 715	304 066
dar.: Benzin	42 554	209 604	201 074	177 169	208 117	228 135	242 598	259 987	263 988	273 155
Diesel	12 194	22 646	19 474	16 062	17 189	17 931	18 961	19 632	19 853	20 477

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2006 bis 2015 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

A

Emissionsklasse Kraftstoffart	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	222 136	1 998 409	2 301 877	2 076 196	2 241 122	2 246 562	2 138 657	2 082 931	2 063 549	2 151 231
dar.: Benzin	123 220	1 271 517	1 385 740	1 249 286	1 403 242	1 394 001	1 394 740	1 414 712	1 425 576	1 498 400
Diesel	98 743	720 244	904 344	809 457	812 455	819 214	705 227	623 785	591 458	602 709
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	7 831	25 799	31 096	28 710	29 038	26 741	25 043	22 977	21 486	20 148
dar.: Benzin	7 108	18 715	18 775	16 732	15 648	15 075	14 149	12 506	12 183	11 586
Diesel	633	6 501	11 195	10 681	11 703	10 187	9 233	8 642	7 534	6 851
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	6 400	84 535	109 051	113 810	129 750	138 091	127 018	110 757	99 100	96 590
dar.: Benzin	570	2 575	3 544	2 228	2 124	2 092	2 150	2 004	1 855	1 741
Diesel	5 827	81 928	105 388	111 436	127 409	135 662	124 419	108 218	96 602	94 153
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	3 501	17 066	15 142	13 916	13 699	13 894	13 762	14 071	13 477	13 202
dar.: Benzin	11	58	34	37	35	61	110	78	46	68
Diesel	3 490	17 007	15 106	13 876	13 658	13 829	13 646	13 984	13 423	13 127
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	1 954	126 439	476 740	999 117	1 441 879	1 779 538	2 092 132	2 099 853
dar.: Benzin	-	-	1 001	51 323	241 400	537 977	691 808	822 136	921 913	895 198
Diesel	-	-	953	74 570	232 655	456 635	741 483	942 842	1 151 889	1 183 047
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	10	236	1 554	4 089	8 322	47 039	191 580	620 690
dar.: Benzin	-	-	-	-	1	1	384	29 131	128 412	354 696
Diesel	-	-	10	236	1 553	4 088	7 934	17 705	61 330	256 834
Sonstige	8 412	61 360	57 772	50 401	45 602	43 157	42 236	40 815	38 756	41 514
Insgesamt	3 089 232	7 938 499	7 431 114	7 975 337	7 109 316	7 735 556	7 950 953	8 076 894	8 076 403	8 309 865
dar.: Benzin	2 252 510	5 780 025	5 241 291	5 943 288	4 990 984	5 364 819	5 414 244	5 432 102	5 283 819	5 322 437
Diesel	835 433	2 139 453	2 159 998	1 986 384	2 056 144	2 291 233	2 442 016	2 530 965	2 668 920	2 845 540
Zum Vergleich: Pkw-Außerbetriebsetzungen davon mit	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981
Benzin	2 345 801	5 875 596	5 312 570	6 014 785	5 050 468	5 424 041	5 470 840	5 492 512	5 333 891	5 372 184
Diesel	854 746	2 176 153	2 184 206	2 005 387	2 072 074	2 305 050	2 453 653	2 541 579	2 678 156	2 854 273
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	613	11 198	19 415	33 606	47 203	62 083	73 033	88 046	93 602	98 620
Erdgas (einschließlich bivalent)	468	6 108	7 667	8 225	9 278	10 152	10 371	11 392	12 638	13 977
Elektro	214	255	204	224	207	424	893	1 903	3 443	8 294
Hybrid	191	1 745	2 745	3 791	5 739	7 294	11 292	14 378	16 142	23 292
sonstige	60	136	104	160	154	140	145	163	340	341

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	599 482	7,2	569 305	7,0	+ 5,3
BMW	711 184	8,5	690 822	8,5	+ 2,9
Citroen (E/F)	145 065	1,7	140 887	1,7	+ 3,0
Daimler (D)	812 247	9,7	780 304	9,6	+ 4,1
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA) ¹⁾	343 853	4,1	348 400	4,3	- 1,3
Ford (D)	649 176	7,8	649 351	8,0	- 0,0
Honda (GB/J/RC/THA/TR/USA)	79 870	1,0	80 700	1,0	- 1,0
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	121 155	1,4	108 252	1,3	+ 11,9
Kia Motor (ROK/SK)	87 809	1,0	75 487	0,9	+ 16,3
Mazda (B/J/USA)	158 970	1,9	154 017	1,9	+ 3,2
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	63 116	0,8	63 556	0,8	- 0,7
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	153 946	1,8	151 759	1,9	+ 1,4
Opel	941 546	11,2	933 068	11,5	+ 0,9
Peugeot (F)	243 583	2,9	237 740	2,9	+ 2,5
Porsche	50 272	0,6	47 003	0,6	+ 7,0
Renault (F)	406 748	4,9	405 748	5,0	+ 0,2
Seat (E)	163 711	2,0	154 323	1,9	+ 6,1
Skoda (CZ)	218 780	2,6	192 445	2,4	+ 13,7
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	182 880	2,2	180 260	2,2	+ 1,5
Volkswagen (D)	1 743 971	20,8	1 685 540	20,7	+ 3,5
Volvo (B/NL/S)	87 876	1,0	82 907	1,0	+ 6,0
Sonstige Hersteller	405 741	4,8	406 338	5,0	- 0,1
Insgesamt	8 370 981	100,0	8 138 212	100,0	+ 2,9
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	1 835	2,2	1 609	1,9	+ 14,0
Daimler (D)	8 184	9,7	8 313	9,8	- 1,6
FCA (CDN/I/USA) ¹⁾	42 753	50,6	42 052	49,7	+ 1,7
Ford (D)	6 431	7,6	6 558	7,8	- 1,9
Ford (Ausland)	462	0,5	486	0,6	- 4,9
Iveco (I)	1 913	2,3	1 957	2,3	- 2,2
Mercedes-Benz (E)	559	0,7	581	0,7	- 3,8
Mitsubishi (J/THA)	364	0,4	436	0,5	- 16,5
Peugeot (F)	2 699	3,2	2 837	3,4	- 4,9
Renault (F)	1 324	1,6	1 250	1,5	+ 5,9
Volkswagen (D)	15 091	17,9	15 554	18,4	- 3,0
Sonstige Hersteller	2 812	3,3	2 914	3,4	- 3,5
Insgesamt	84 427	100,0	84 547	100,0	- 0,1

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern

A

Hersteller	Insgesamt					Davon									
						zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2015		2014		Veränderung in %	2015		2014		Veränderung in %	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	376	0,1	310	0,1	+ 21,3	-	-	-	-	X	376	1,5	310	1,2	+ 21,3
Aeon Motor (RC)	795	0,2	738	0,2	+ 7,7	42	0,0	24	0,0	X	753	3,0	714	2,8	+ 5,5
Aprilia (I)	6 303	1,4	6 592	1,4	- 4,4	6 302	1,4	6 592	1,5	- 4,4	1	0,0	-	-	X
Arctic Cat (A)	247	0,1	262	0,1	- 5,7	-	-	-	-	X	247	1,0	262	1,0	- 5,7
Barossa Motor (RC)	498	0,1	508	0,1	- 2,0	-	-	-	-	X	498	2,0	508	2,0	- 2,0
BMW	50 513	10,9	48 252	10,4	+ 4,7	50 508	11,5	48 247	11,0	+ 4,7	5	0,0	5	0,0	X
Bombardier (CDN)	377	0,1	339	0,1	+ 11,2	-	-	-	-	X	377	1,5	339	1,3	+ 11,2
Boom	245	0,1	259	0,1	- 5,4	-	-	-	-	X	245	1,0	259	1,0	- 5,4
C.P.I. Motor (RC)	409	0,1	468	0,1	- 12,6	63	0,0	80	0,0	- 21,3	346	1,4	388	1,5	- 10,8
Daelim (ROK)	4 279	0,9	4 178	0,9	+ 2,4	4 216	1,0	4 108	0,9	+ 2,6	63	0,3	70	0,3	- 10,0
Dinli (RC)	349	0,1	378	0,1	- 7,7	-	-	1	0,0	X	349	1,4	377	1,5	- 7,4
Ducati (I)	10 083	2,2	9 814	2,1	+ 2,7	10 083	2,3	9 814	2,2	+ 2,7	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (I/USA)	18 763	4,0	19 149	4,1	- 2,0	18 714	4,3	19 105	4,4	- 2,0	49	0,2	44	0,2	+ 11,4
Her Chee (RC)	1 091	0,2	1 059	0,2	+ 3,0	52	0,0	45	0,0	+ 15,6	1 039	4,2	1 014	4,0	+ 2,5
Honda, Montesa (B/BR/E/GB//IND//J/RC/THA/TR/USA/VN)	73 395	15,8	74 540	16,1	- 1,5	73 369	16,7	74 500	17,0	- 1,5	26	0,1	40	0,2	- 35,0
Hyosung (ROK)	3 281	0,7	3 334	0,7	- 1,6	3 232	0,7	3 285	0,8	- 1,6	49	0,2	49	0,2	-
Jiangsu Linhai (RC)	414	0,1	423	0,1	- 2,1	11	0,0	16	0,0	X	403	1,6	407	1,6	- 1,0
Kawasaki (J)	42 774	9,2	43 516	9,4	- 1,7	42 661	9,7	43 416	9,9	- 1,7	113	0,5	100	0,4	+ 13,0
KTM (A)	15 546	3,3	13 652	3,0	+ 13,9	15 536	3,5	13 638	3,1	+ 13,9	10	0,0	14	0,1	X
Kymco (RC)	7 189	1,5	6 795	1,5	+ 5,8	4 239	1,0	3 925	0,9	+ 8,0	2 950	11,9	2 870	11,4	+ 2,8
MBK (F)	8 126	1,7	6 732	1,5	+ 20,7	8 030	1,8	6 646	1,5	+ 20,8	96	0,4	86	0,3	+ 11,6
Moto-Guzzi (I)	2 602	0,6	2 738	0,6	- 5,0	2 596	0,6	2 734	0,6	- 5,0	6	0,0	4	0,0	X
Motorradw. Zschop.-MZ	6 412	1,4	6 779	1,5	- 5,4	6 411	1,5	6 779	1,5	- 5,4	1	0,0	-	-	X
MV Agusta (I)	2 480	0,5	2 313	0,5	+ 7,2	2 480	0,6	2 313	0,5	+ 7,2	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 048	0,7	3 167	0,7	- 3,8	2 977	0,7	3 112	0,7	- 4,3	71	0,3	55	0,2	+ 29,1
Piaggio (E//RC/VN/IND)	27 182	5,9	27 418	5,9	- 0,9	25 317	5,8	25 549	5,8	- 0,9	1 865	7,5	1 869	7,4	- 0,2
Reinmech Corp. (RC)	155	0,0	202	0,0	- 23,3	-	-	-	-	X	155	0,6	202	0,8	- 23,3
Renault (F)	420	0,1	344	0,1	+ 22,1	1	0,0	1	0,0	X	419	1,7	343	1,4	+ 22,2
Rewaco	293	0,1	268	0,1	+ 9,3	-	-	-	-	X	293	1,2	268	1,1	+ 9,3
San Yang (RC)	1 627	0,4	1 549	0,3	+ 5,0	1 318	0,3	1 253	0,3	+ 5,2	309	1,2	296	1,2	+ 4,4
Standard Motor (RC)	2 313	0,5	2 490	0,5	- 7,1	426	0,1	473	0,1	- 9,9	1 887	7,6	2 017	8,0	- 6,4
Suzuki (E//J/RI/THAI)	59 457	12,8	60 277	13,0	- 1,4	59 117	13,4	59 961	13,7	- 1,4	340	1,4	316	1,3	+ 7,6
Taiw. Golden Bee (RC)	1 044	0,2	1 056	0,2	- 1,1	574	0,1	596	0,1	- 3,7	470	1,9	460	1,8	+ 2,2
Triumph (GB)	7 826	1,7	7 761	1,7	+ 0,8	7 826	1,8	7 761	1,8	+ 0,8	-	-	-	-	X
Yamaha (BR//E//J/RC/RI/THA/USA)	62 471	13,4	62 938	13,6	- 0,7	61 631	14,0	62 044	14,2	- 0,7	840	3,4	894	3,6	- 6,0
Zhejiang Shenmao (RC)	125	0,0	154	0,0	- 18,8	5	0,0	-	-	X	120	0,5	154	0,6	- 22,1
Sonstige Hersteller	42 138	9,1	41 948	9,1	+ 0,5	32 141	7,3	31 503	7,2	+ 2,0	9 997	40,4	10 445	41,5	- 4,3
Insgesamt	464 646	100,0	462 700	100,0	+ 0,4	439 878	100,0	437 521	100,0	+ 0,5	24 768	100,0	25 179	100,0	- 1,6

A

5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2015		2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Bova (NL)	304	2,5	314	2,7	-	3,2
Daimler (D)	1 964	16,3	2 111	18,1	-	7,0
Evobus	3 020	25,1	2 614	22,5	+	15,5
Evobus, Ulm	1 820	15,1	1 992	17,1	-	8,6
Ford (D)	352	2,9	313	2,7	+	12,5
Iveco (F/I)	248	2,1	247	2,1	+	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	1 913	15,9	1 722	14,8	+	11,1
Mercedes-B. Tuerk (TR)	72	0,6	75	0,6	-	4,0
Neoplan Bus	974	8,1	1 020	8,8	-	4,5
Renault (F)	62	0,5	78	0,7	-	20,5
Saab, -Scania (S)	118	1,0	81	0,7	+	45,7
Solaris (PL)	69	0,6	16	0,1		X
Temsa (TR)	92	0,8	107	0,9	-	14,0
Van Hool (B)	99	0,8	134	1,2	-	26,1
VDL Bus & Coach (NL)	112	0,9	87	0,7	+	28,7
Volkswagen (D)	78	0,6	78	0,7		-
Volvo (S)	290	2,4	208	1,8	+	39,4
Sonstige Hersteller	455	3,8	443	3,8	+	2,7
Insgesamt	12 042	100,0	11 640	100,0	+	3,5

6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern

A

Hersteller	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (F)	17 514	3,8	16 222	3,4	+ 8,0
DAF Trucks (NL)	2 529	0,5	2 576	0,5	- 1,8
Daimler (D)	114 174	24,7	117 986	25,1	- 3,2
FCA (CDN/F/I/USA) ¹⁾	36 060	7,8	36 350	7,7	- 0,8
Ford (D)	38 158	8,2	38 182	8,1	- 0,1
Ford (Ausland)	5 100	1,1	4 237	0,9	+ 20,4
Iveco (F/I)	16 541	3,6	17 474	3,7	- 5,3
Iveco-Magirus	2 498	0,5	2 726	0,6	- 8,4
MAN Nutzfahrzeuge	22 754	4,9	23 727	5,0	- 4,1
Mercedes-Benz (E)	3 010	0,6	3 561	0,8	- 15,5
Mitsubishi (J/THA)	5 243	1,1	5 236	1,1	+ 0,1
Multicar	2 397	0,5	2 457	0,5	- 2,4
Nissan (CH/E/F/J/NL)	7 769	1,7	7 328	1,6	+ 6,0
Opel	17 630	3,8	16 705	3,6	+ 5,5
Peugeot (F)	14 190	3,1	13 563	2,9	+ 4,6
Renault (F)	29 124	6,3	29 522	6,3	- 1,3
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 568	0,6	2 620	0,6	- 2,0
Sovab (F)	3 438	0,7	3 577	0,8	- 3,9
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	3 334	0,7	3 235	0,7	+ 3,1
Volkswagen (D)	96 264	20,8	99 720	21,2	- 3,5
Sonstige Hersteller	22 820	4,9	23 257	4,9	- 1,9
Insgesamt	463 115	100,0	470 261	100,0	- 1,5

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

A

7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	339	0,5	349	0,5	- 2,9
Claas (D)	617	0,9	700	1,0	- 11,9
Claas Traktor (F)	1 345	2,0	1 062	1,5	+ 26,6
CNH (A/B/I/L)	3 070	4,5	3 174	4,6	- 3,3
Daimler (D)	1 391	2,0	1 432	2,1	- 2,9
Deere (D)	2 964	4,3	3 243	4,7	- 8,6
Deere (E/USA)	6 076	8,8	6 261	9,1	- 3,0
Eicher	1 074	1,6	1 071	1,5	+ 0,3
Fendt, Xaver	9 457	13,8	9 427	13,6	+ 0,3
Fiat Trattori (I)	979	1,4	1 121	1,6	- 12,7
Ford (Ausland)	479	0,7	502	0,7	- 4,6
Holder, Metzingen	821	1,2	729	1,1	+ 12,6
Inter Harv. -IHC (D)	5 277	7,7	5 539	8,0	- 4,7
Inter Harv. -IHC (F/GB/USA)	2 251	3,3	2 342	3,4	- 3,9
Iseki (J)	1 018	1,5	836	1,2	+ 21,8
Kawasaki (J)	312	0,5	375	0,5	- 16,8
Klöckner-H-Deutz	5 582	8,1	5 779	8,4	- 3,4
Kramer-Werke	503	0,7	557	0,8	- 9,7
Kubota (J)	1 156	1,7	988	1,4	+ 17,0
Kwang Yang (RC)	448	0,7	376	0,5	+ 19,1
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	3 265	4,8	3 372	4,9	- 3,2
Minsk Trak-Werk (BY)	1 310	1,9	1 505	2,2	- 13,0
New Holland (B/CDN/GB)	451	0,7	502	0,7	- 10,2
Renault (F)	780	1,1	830	1,2	- 6,0
Rheinstahl Hanomag	591	0,9	595	0,9	- 0,7
Same (I)	1 956	2,8	2 244	3,2	- 12,8
Same Deutz-Fahr	2 517	3,7	2 270	3,3	+ 10,9
Schlüter, Anton	399	0,6	437	0,6	- 8,7
Schönebeck Trak-W.	473	0,7	599	0,9	- 21,0
Steyr-D-Puch (A)	530	0,8	511	0,7	+ 3,7
Suzuki (J/USA)	360	0,5	r 335	0,5	+ 7,5
Taiw. Golden Bee (RC)	906	1,3	766	1,1	+ 18,3
Valtra (FIN)	523	0,8	463	0,7	+ 13,0
Yamaha (BR/J/USA)	773	1,1	705	1,0	+ 9,6
Zetor ZKL (CZ)	574	0,8	664	1,0	- 13,6
Zhejiang Cfmoto (RC)	381	0,6	211	0,3	+ 80,6
Sonstige Hersteller	7 724	11,2	r 7 304	10,6	+ 5,8
Insgesamt	68 672	100,0	69 176	100,0	- 0,7

Hersteller	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	6 640	12,2	6 657	12,0	- 0,3
Daimler (D)	17 869	32,9	19 636	35,5	- 9,0
Iveco-Magirus	3 423	6,3	3 515	6,3	- 2,6
MAN Nutzfahrzeuge	13 935	25,7	14 059	25,4	- 0,9
Renault Trucks (F)	1 930	3,6	1 681	3,0	+ 14,8
Saab, -Scania (F/NL/S)	5 444	10,0	4 999	9,0	+ 8,9
Volvo/ -BM (B/S)	4 784	8,8	4 542	8,2	+ 5,3
Sonstige Hersteller	250	0,5	294	0,5	- 15,0
Insgesamt	54 275	100,0	55 383	100,0	- 2,0
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	302	1,4	337	1,5	- 10,4
Bombardier (CDN)	395	1,8	311	1,4	+ 27,0
Claas (D)	140	0,6	191	0,9	- 26,7
Daimler (D)	2 763	12,6	2 883	13,0	- 4,2
Deere (D)	557	2,5	563	2,5	- 1,1
Deere (F/USA)	158	0,7	159	0,7	- 0,6
Eicher	963	4,4	950	4,3	+ 1,4
Fahr	283	1,3	279	1,3	+ 1,4
Fendt, Xaver	2 553	11,7	2 618	11,8	- 2,5
Fiat (I)	104	0,5	134	0,6	- 22,4
Ford (Ausland)	293	1,3	277	1,3	+ 5,8
Göldner	506	2,3	500	2,3	+ 1,2
Holder, Metzingen	215	1,0	213	1,0	+ 0,9
IFA-Automobilw.	112	0,5	129	0,6	- 13,2
Inter Harv. -IHC (GB/USA)	2 069	9,5	2 071	9,4	- 0,1
Kawasaki (J)	355	1,6	408	1,8	- 13,0
Klößner-H-Deutz	2 766	12,7	2 834	12,8	- 2,4
Kramer-Werke	491	2,2	519	2,3	- 5,4
Lanz, Aulendorf	131	0,6	133	0,6	- 1,5
MAN Nutzfahrzeuge	355	1,6	365	1,6	- 2,7
Massey-Ferguson (F/GB/I)	610	2,8	600	2,7	+ 1,7
Multicar	359	1,6	362	1,6	- 0,8
Polaris (CH/USA)	368	1,7	308	1,4	+ 19,5
Renault (F)	141	0,6	152	0,7	- 7,2
Rhein Stahl Hanomag	606	2,8	669	3,0	- 9,4
Schlüter, Anton	134	0,6	139	0,6	- 3,6
Suzuki (J/USA)	306	1,4	295	1,3	+ 3,7
Yamaha (BR/J/RC/USA)	755	3,5	745	3,4	+ 1,3
Sonstige Hersteller	3 066	14,0	2 984	13,5	+ 2,7
Insgesamt	21 856	100,0	22 128	100,0	- 1,2

A

8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Arbeitsgem.VW-M.A.N	213	0,8	226	0,8	- 5,8
Audi (D)	84	0,3	172	0,6	- 51,2
BMW	158	0,6	191	0,7	- 17,3
Citroen (F)	193	0,7	167	0,6	+ 15,6
Claas (D)	705	2,6	590	2,1	+ 19,5
CNH (B/I/L)	286	1,0	283	1,0	+ 1,1
Daimler (D)	8 300	30,4	8 715	31,3	- 4,8
Deere (D)	138	0,5	140	0,5	- 1,4
FCA (CDN/I/USA) ¹⁾	1 202	4,4	1 296	4,7	- 7,3
Ford (D)	792	2,9	735	2,6	+ 7,8
General Motors (CDN/USA)	137	0,5	132	0,5	+ 3,8
IFA-Automobilwerk	146	0,5	149	0,5	- 2,0
Iveco (I)	582	2,1	603	2,2	- 3,5
Iveco-Magirus	653	2,4	584	2,1	+ 11,8
Ladog	253	0,9	233	0,8	+ 8,6
Liebherr (D)	333	1,2	377	1,4	- 11,7
Liebherr (A)	107	0,4	148	0,5	- 27,7
MAN Nutzfahrzeuge	2 187	8,0	2 192	7,9	- 0,2
Maschinenfab. Krone	284	1,0	210	0,8	+ 35,2
Mercedes-Benz (E)	247	0,9	281	1,0	- 12,1
Multicar	581	2,1	540	1,9	+ 7,6
Nissan (CH/E/F/J/NL)	227	0,8	225	0,8	+ 0,9
Opel	409	1,5	448	1,6	- 8,7
Peugeot (F)	225	0,8	243	0,9	- 7,4
Renault (F)	431	1,6	410	1,5	+ 5,1
Robur	138	0,5	138	0,5	-
Saab, -Scania (NL/S)	148	0,5	151	0,5	- 2,0
Volkswagen (D)	3 484	12,8	3 528	12,7	- 1,2
Volvo/ -BM (B/S)	224	0,8	208	0,7	+ 7,7
Sonstige Hersteller	4 444	16,3	4 543	16,3	- 2,2
Insgesamt	27 311	100,0	27 858	100,0	- 2,0

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern

A

Hersteller	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Ansems (NL)	1 383	0,5	1 263	0,5	+ 9,5
Auwärter, Paul	2 648	1,0	2 648	1,0	-
Barthau Anhängerbau	1 789	0,6	1 875	0,7	- 4,6
Böckmann	8 991	3,3	8 557	3,1	+ 5,1
Brenderup, Thule (DK/S)	5 808	2,1	5 554	2,0	+ 4,6
Bürstner	4 289	1,6	4 457	1,6	- 3,8
Dethleffs	3 980	1,4	3 972	1,5	+ 0,2
Fendt Caravan	4 121	1,5	3 957	1,4	+ 4,1
Hobby-Wohnwagenwerk	10 329	3,7	9 850	3,6	+ 4,9
Humbaur	8 607	3,1	8 115	3,0	+ 6,1
Hymmer (D)	2 441	0,9	2 297	0,8	+ 6,3
IFA-Automobilwerk	2 381	0,9	2 432	0,9	- 2,1
Knaus Tabbert	13 783	5,0	14 322	5,2	- 3,8
Koch	1 769	0,6	1 743	0,6	+ 1,5
Kögel	4 797	1,7	5 222	1,9	- 8,1
Krone	7 515	2,7	7 079	2,6	+ 6,2
LMC Caravan	2 551	0,9	2 516	0,9	+ 1,4
Müller, Mittelal	1 848	0,7	1 837	0,7	+ 0,6
Saris (NL)	6 131	2,2	5 876	2,1	+ 4,3
Schmitz Cargobull	11 805	4,3	11 613	4,2	+ 1,7
Schwarz Müller	1 798	0,7	1 853	0,7	- 3,0
Stahl- u. Emailierwerk	2 594	0,9	2 671	1,0	- 2,9
Stema	15 320	5,5	14 574	5,3	+ 5,1
TPV Prikolice (SLO)	2 648	1,0	2 178	0,8	+ 21,6
Westfalia-Heinemann	17 088	6,2	17 057	6,2	+ 0,2
WM Meyer	3 846	1,4	3 649	1,3	+ 5,4
Sonstige Hersteller	126 280	45,7	126 688	46,3	- 0,3
Insgesamt	276 540	100,0	273 855	100,0	+ 1,0



10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	574	792	160	55	21	36	342	28	314
leichte vierrädrige Kfz	2 421	4 452	185	588	59	124	1 671	440	2 419
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	14 571	21 928	1 950	2 564	426	921	7 534	1 781	9 465
126 - 249 cm ³	3 167	4 395	400	706	76	195	1 486	489	1 755
250 - 499 cm ³	5 914	7 828	819	973	199	472	2 818	570	3 978
500 - 749 cm ³	17 277	22 003	2 701	2 930	581	1 451	8 033	1 782	11 872
750 - 999 cm ³	12 314	17 597	1 669	1 710	371	928	5 388	967	8 459
1000 - 1249 cm ³	9 218	13 763	1 096	1 023	257	667	4 158	602	6 134
1250 und mehr cm ³	4 266	5 846	571	722	137	445	2 363	444	3 418
unbekannt ¹⁾	157	332	13	12	4	6	43	5	72
Zusammen	66 884	93 692	9 219	10 640	2 051	5 085	31 823	6 640	45 153
Krafträder insgesamt	69 879	98 936	9 564	11 283	2 131	5 245	33 836	7 108	47 886
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	58 669	67 794	14 100	12 848	3 520	12 791	40 778	8 270	49 734
1000 - 1199 cm ³	76 179	90 767	15 903	17 654	4 729	15 621	48 622	10 937	108 258
1200 - 1399 cm ³	171 990	225 502	30 960	39 574	9 196	31 118	128 024	26 821	164 380
1400 - 1599 cm ³	210 558	261 435	36 884	44 850	11 447	38 900	134 515	30 199	186 392
1600 - 1799 cm ³	101 970	120 430	17 242	22 516	4 506	11 238	56 954	14 408	75 612
1800 - 1999 cm ³	269 691	409 146	38 188	42 912	12 677	54 599	180 962	29 916	245 433
2000 - 2499 cm ³	121 465	130 461	16 714	16 175	5 884	15 925	60 820	10 672	71 693
2500 - 2999 cm ³	79 831	117 204	11 625	8 666	3 435	12 472	41 544	5 732	48 387
3000 - 3999 cm ³	23 021	24 842	3 116	2 067	846	2 568	9 386	1 165	11 235
4000 und mehr cm ³	18 429	21 539	2 690	1 605	659	2 167	7 515	868	9 596
unbekannt ¹⁾	941	1 391	262	103	58	147	3 748	31	875
Insgesamt	1 132 744	1 470 511	187 684	208 970	56 957	197 546	712 868	139 019	971 595
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	2 116	3 149	234	178	71	210	658	118	1 555
2000 - 2499 cm ³	7 643	10 083	608	835	204	493	2 762	520	4 888
2500 - 2999 cm ³	4 781	6 076	256	363	125	281	1 830	253	3 338
3000 und mehr cm ³	596	696	89	75	10	41	231	42	376
unbekannt ¹⁾	1	-	-	1	-	-	-	-	3
Zusammen	15 137	20 004	1 187	1 452	410	1 025	5 481	933	10 160
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	37	66	10	5	-	8	28	5	29
17 - 31 Sitzplätze	190	406	82	55	7	17	153	24	153
32 - 40 Sitzplätze	209	361	23	38	1	52	136	23	164
41 - 50 Sitzplätze	342	707	60	114	5	33	312	49	409
51 - 60 Sitzplätze	379	1 063	42	79	5	27	265	59	468
61 und mehr Sitzplätze	98	245	36	22	1	2	25	12	126
unbekannt	6	3	-	-	-	-	1	-	2
Insgesamt	1 261	2 851	253	313	19	139	920	172	1 351
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	24 772	38 838	8 318	10 634	1 680	7 245	19 851	7 530	27 064
1000 - 1499 kg	12 774	21 526	2 613	3 850	689	2 649	9 368	2 506	9 821
1500 - 1999 kg	1 614	2 157	654	567	81	193	1 015	311	1 298
2000 - 2499 kg	1 438	2 744	632	417	75	584	1 305	235	1 182
2500 - 2999 kg	1 220	2 175	181	226	60	430	734	145	903
3000 - 3499 kg	882	1 597	118	162	26	66	508	87	476
3500 - 3999 kg	452	813	67	76	17	44	227	45	287
4000 - 4499 kg	222	334	50	61	6	12	126	44	126
4500 - 4999 kg	239	405	109	84	21	25	119	53	177
5000 - 5999 kg	762	1 334	563	208	61	121	567	139	578
6000 - 7499 kg	457	1 166	57	130	32	44	231	85	327
7500 - 8999 kg	677	1 245	71	159	14	44	282	81	443
9000 - 9999 kg	391	728	36	100	17	10	193	44	260
10000 und mehr kg	4 137	9 280	734	736	103	171	1 957	413	2 656
unbekannt	17	12	-	47	-	1	3	6	17
Insgesamt	50 054	84 354	14 203	17 457	2 882	11 639	36 486	11 724	45 615

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
753	231	57	76	45	105	54	-	3 643	Krafträder dreirädrige Kfz
3 591	1 628	353	877	684	839	793	1	21 125	leichte vierrädrige Kfz
19 282	5 966	1 350	3 331	2 297	3 139	2 068	19	98 592	zweirädrige Kfz
3 788	1 148	237	1 369	655	602	939	4	21 411	Hubraum bis 125 cm ³
7 923	2 349	542	1 489	751	1 403	982	6	39 016	126 - 249 cm ³
23 274	6 743	1 570	4 496	2 508	4 343	2 537	63	114 164	250 - 499 cm ³
15 001	4 463	1 097	2 396	1 419	2 766	1 293	22	77 860	500 - 749 cm ³
11 602	3 483	910	1 351	749	2 345	800	29	58 187	750 - 999 cm ³
5 872	2 116	389	834	539	1 327	424	15	29 728	1000 - 1249 cm ³
152	40	12	19	12	31	10	-	920	1250 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
86 894	26 308	6 107	15 285	8 930	15 956	9 053	158	439 878	Zusammen
91 238	28 167	6 517	16 238	9 659	16 900	9 900	159	464 646	Krafträder insgesamt
114 911	23 356	7 029	20 088	11 378	18 794	10 714	87	474 861	Personenkraftwagen
149 134	32 187	8 900	30 490	18 092	23 666	17 087	145	668 371	Hubraum bis 999 cm ³
307 757	78 586	20 450	66 718	40 786	49 827	39 690	381	1 431 760	1000 - 1199 cm ³
328 685	87 449	20 629	74 019	44 621	51 769	42 522	442	1 605 316	1200 - 1399 cm ³
147 799	43 129	9 672	33 884	20 383	26 084	20 175	241	726 243	1400 - 1599 cm ³
382 830	104 400	24 955	71 886	41 740	61 421	45 320	784	2 016 860	1600 - 1799 cm ³
139 797	39 335	8 673	22 552	13 022	28 003	13 618	386	715 195	1800 - 1999 cm ³
96 927	25 675	5 983	14 442	7 467	15 872	8 203	149	503 614	2000 - 2499 cm ³
24 873	6 612	1 475	2 581	1 656	3 982	1 544	31	121 000	2500 - 2999 cm ³
19 011	4 901	983	2 496	1 237	3 091	1 325	23	98 135	3000 - 3999 cm ³
1 278	192	44	161	73	243	79	-	9 626	4000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
1 713 002	445 822	108 793	339 317	200 455	282 752	200 277	2 669	8 370 981	Insgesamt
1 754	480	108	252	103	634	122	2	11 744	darunter Wohnmobile
7 131	1 983	473	1 243	582	2 409	712	9	42 578	Hubraum bis 1999 cm ³
4 920	1 600	314	501	240	1 368	353	4	26 603	2000 - 2499 cm ³
720	203	28	107	49	173	60	1	3 497	2500 - 2999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	5	3000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
14 525	4 266	923	2 103	974	4 584	1 247	16	84 427	Zusammen
96	37	-	27	7	14	5	-	374	Kraftomnibusse
346	145	20	100	47	52	33	1	1 831	bis 16 Sitzplätze
529	135	40	64	28	34	54	1	1 892	17 - 31 Sitzplätze
478	315	97	142	116	94	123	-	3 396	32 - 40 Sitzplätze
653	262	31	130	71	95	96	-	3 725	41 - 50 Sitzplätze
131	39	11	11	15	17	12	-	803	51 - 60 Sitzplätze
5	-	-	1	1	-	2	-	21	61 und mehr Sitzplätze unbekannt
2 238	933	199	475	285	306	325	2	12 042	Insgesamt
44 995	11 014	2 592	16 324	9 490	10 171	9 503	39	250 060	Lastkraftwagen
22 205	5 964	1 508	5 973	3 206	3 850	3 524	23	112 049	Nutzlast bis 999 kg
2 437	743	156	832	508	548	550	5	13 669	1000 - 1499 kg
2 448	663	143	749	345	360	471	4	13 795	1500 - 1999 kg
1 898	538	127	400	211	287	300	1	9 836	2000 - 2499 kg
1 381	419	101	307	135	179	253	2	6 699	2500 - 2999 kg
514	191	38	166	97	68	164	4	3 270	3000 - 3499 kg
247	91	23	115	63	37	87	-	1 644	3500 - 3999 kg
292	109	18	200	78	80	107	3	2 119	4000 - 4499 kg
1 087	221	45	455	227	225	253	7	6 853	4500 - 4999 kg
759	199	48	346	126	129	172	2	4 310	5000 - 5999 kg
802	277	40	403	212	142	209	5	5 106	6000 - 7499 kg
438	169	28	167	113	45	129	5	2 873	7500 - 8999 kg
3 961	1 656	288	1 873	694	718	1 295	5	30 677	9000 - 9999 kg
22	8	-	10	3	8	1	-	155	10000 und mehr kg unbekannt
83 486	22 262	5 155	28 320	15 508	16 847	17 018	105	463 115	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 274	3 944	51	410	18	50	1 214	355	1 924
31 - 50 kW	2 347	4 409	16	398	19	28	1 094	327	1 913
51 - 70 kW	1 710	3 673	8	328	13	17	757	239	1 897
71 - 90 kW	778	1 890	2	207	6	11	411	173	1 153
91 und mehr kW	1 372	4 242	3	859	20	15	709	908	3 018
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Zusammen	8 481	18 159	80	2 202	76	121	4 185	2 002	9 908
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	44	67	2	8	-	-	19	6	36
151 - 200 kW	17	47	5	9	4	11	17	12	81
201 - 250 kW	66	96	10	21	4	8	28	10	103
251 - 300 kW	513	974	86	361	108	125	459	218	1 466
301 - 350 kW	3 776	6 128	982	1 132	297	604	2 226	878	5 200
351 und mehr kW	1 278	2 184	62	220	28	123	363	164	856
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 694	9 496	1 147	1 751	441	871	3 112	1 288	7 742
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	4 109	6 661	64	337	22	39	1 698	218	2 197
Zugmaschinen insgesamt	18 284	34 316	1 291	4 290	539	1 031	8 995	3 508	19 847
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	454	837	203	212	11	107	284	111	486
2801 - 3500 kg	700	1 052	199	165	55	139	444	124	676
3501 - 7500 kg	837	1 151	175	232	51	83	449	155	751
7501 - 12000 kg	262	411	21	116	7	17	105	80	245
12001 und mehr kg	752	1 583	124	280	52	97	401	237	1 323
unbekannt	1	-	1	1	-	-	-	1	-
Insgesamt	3 006	5 034	723	1 006	176	443	1 683	708	3 481
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 275 228	1 696 002	213 718	243 319	62 704	216 043	794 788	162 239	1 089 775
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	22 841	29 062	2 319	7 291	971	1 545	10 493	5 147	21 415
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	2 799	4 791	315	802	115	241	1 663	662	4 068
2000 - 3999 kg	1 193	1 948	136	339	36	128	564	245	1 309
4000 - 4999 kg	56	105	4	36	2	3	22	39	80
5000 - 5999 kg	87	162	5	24	7	6	38	28	104
6000 - 6999 kg	131	330	8	46	5	6	64	25	127
7000 - 7999 kg	179	421	21	45	21	15	94	32	225
8000 - 8999 kg	127	283	16	73	3	4	54	72	109
9000 - 9999 kg	70	245	6	24	7	1	22	12	101
10000 - 11999 kg	257	521	9	48	15	8	117	28	315
12000 - 15999 kg	1 520	3 019	77	426	36	96	832	278	1 934
16000 und mehr kg	453	866	18	110	15	30	170	93	500
unbekannt	689	870	69	228	30	57	313	122	775
Zusammen	30 402	42 623	3 003	9 492	1 263	2 140	14 446	6 783	31 062
Sattelanhänger ^{*)}									
Einachsige	154	187	21	40	7	24	98	32	164
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	40	57	3	5	1	3	10	2	38
8000 - 11999 kg	16	17	-	3	1	-	3	-	22
12000 - 15999 kg	19	34	-	4	-	4	11	1	21
16000 - 19999 kg	36	41	2	19	2	2	32	7	39
20000 - 25999 kg	299	535	22	83	23	38	172	39	422
26000 - 27999 kg	587	913	35	320	31	58	213	119	630
28000 und mehr kg	2 168	3 554	130	1 058	230	581	1 257	893	5 106
unbekannt	17	26	1	3	-	3	3	6	21
Zusammen	3 336	5 364	214	1 535	295	713	1 799	1 099	6 463
Anhänger insgesamt	33 738	47 987	3 217	11 027	1 558	2 853	16 245	7 882	37 525
darunter Wohnwagen	6 936	7 997	700	1 628	372	489	2 892	1 172	6 872

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 122	1 303	161	692	469	595	651	2	16 235	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 792	1 084	157	511	359	522	506	7	15 489	Zugmaschinen bis 30 kW
1 710	836	94	314	242	579	261	14	12 692	31 - 50 kW
1 031	350	34	238	181	389	156	4	7 014	51 - 70 kW
2 106	651	65	680	815	1 275	494	2	17 234	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	2	1	-	8	91 und mehr kW
8 761	4 224	511	2 436	2 066	3 362	2 069	29	68 672	unbekannt
89	17	5	7	8	15	6	-	329	Zusammen
96	22	6	15	8	31	6	-	387	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
169	17	1	27	28	43	5	-	636	151 - 200 kW
2 121	306	65	336	617	464	194	1	8 414	201 - 250 kW
6 413	1 965	262	2 353	1 288	1 352	1 350	2	36 208	251 - 300 kW
1 368	545	91	343	167	247	262	-	8 301	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
10 256	2 872	430	3 081	2 116	2 152	1 823	3	54 275	unbekannt
2 228	1 861	262	605	282	679	575	19	21 856	Zusammen
21 245	8 957	1 203	6 122	4 464	6 193	4 467	51	144 803	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
661	208	61	251	110	174	120	32	4 322	Zugmaschinen insgesamt
1 024	309	73	301	164	333	205	18	5 981	Sonstige Kfz
1 255	367	77	324	251	335	225	43	6 761	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
373	134	23	146	102	98	63	81	2 284	2801 - 3500 kg
1 346	318	61	388	354	306	299	37	7 958	3501 - 7500 kg
1	-	-	-	-	-	-	-	5	7501 - 12000 kg
4 660	1 336	295	1 410	981	1 246	912	211	27 311	12001 und mehr kg
1 915 869	507 477	122 162	391 882	231 352	324 244	232 899	3 197	9 482 898	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
32 252	9 983	2 501	8 804	6 050	8 000	6 129	99	174 902	Gewöhnliche
6 085	1 458	277	908	719	1 476	688	11	27 078	Einachsige
1 860	523	99	426	337	501	291	10	9 945	Mehrachsig mit
108	34	4	56	46	33	19	9	656	Nutzlast bis 1999 kg
134	46	5	28	28	44	14	7	767	2000 - 3999 kg
206	56	5	71	40	43	64	1	1 228	4000 - 4999 kg
315	86	22	60	39	32	54	3	1 664	5000 - 5999 kg
118	45	7	84	56	26	72	1	1 150	6000 - 6999 kg
98	31	8	33	16	15	13	1	703	7000 - 7999 kg
386	99	17	85	35	117	59	-	2 116	8000 - 8999 kg
1 857	536	79	648	396	479	501	1	12 715	9000 - 9999 kg
478	213	28	142	101	117	104	1	3 439	10000 - 11999 kg
1 350	372	70	158	153	354	128	22	5 760	12000 - 15999 kg
45 247	13 482	3 122	11 503	8 016	11 237	8 136	166	242 123	16000 und mehr kg
403	51	12	55	36	46	26	1	1 357	unbekannt
88	20	5	12	5	14	7	-	310	Zusammen
24	7	-	-	1	2	6	-	102	Sattelanhänger ^{*)}
19	10	-	6	1	7	4	-	141	Einachsige
62	13	1	12	5	14	3	-	290	Mehrachsig mit
590	165	22	114	76	103	81	2	2 786	Nutzlast bis 7999 kg
957	249	53	242	175	227	140	1	4 950	8000 - 11999 kg
4 457	1 065	267	992	888	855	845	2	24 348	12000 - 15999 kg
26	11	-	5	4	3	4	-	133	16000 - 19999 kg
6 626	1 591	360	1 438	1 191	1 271	1 116	6	34 417	20000 - 25999 kg
51 873	15 073	3 482	12 941	9 207	12 508	9 252	172	276 540	26000 - 27999 kg
11 647	2 749	635	2 086	1 381	2 747	1 531	5	51 839	28000 und mehr kg
									unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

A

11. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2015 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1960											-	154 572
1965	178 687		159 037	116 021			76 943				11	530 699
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762		16 482			204	931 376
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414		1 312	1 353 473
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647		3 208	1 938 600
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234		970	1 776 114
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118		903	2 632 716
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092		1 130	2 949 704
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407		614	2 554 137
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692			3 183 069
2006	20 975	104 105	217 239	508 552	1 728 857	340 974	182 795	61 534	37 062			3 202 093
2007 ⁴⁾	48 050	283 441	611 562	1 430 635	4 187 215	814 823	453 637	151 604	90 224			8 071 191
2008	39 931	278 619	568 855	1 354 185	3 904 717	736 629	425 672	134 956	83 347			7 526 911
2009	37 317	365 744	685 837	1 603 749	4 092 513	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648		8 066 178
2010	34 545	288 785	529 039	1 361 437	3 675 468	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682		7 185 123
2011	34 937	310 716	584 118	1 492 930	4 004 899	690 162	475 427	125 248	88 771	1 976		7 809 184
2012	34 374	331 054	612 715	1 536 794	4 091 239	709 418	483 262	126 923	92 111	2 337		8 020 227
2013	36 010	368 553	628 620	1 570 358	4 122 927	716 218	484 071	125 294	94 553	3 369		8 149 973
2014	34 740	390 612	651 603	1 543 226	4 097 509	704 944	493 308	121 278	96 144	4 848		8 138 212
2015	35 449	439 412	668 371	1 605 270	4 174 909	715 195	503 614	121 000	98 135	9 626		8 370 981

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - ⁴⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

A

Hubraum Haltergruppe	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Mit Hubraum					
bis 499 cm ³	1 268	0,0	1 356	0,0	- 6,5
500 - 699 cm ³	34 181	0,4	33 384	0,4	+ 2,4
700 - 999 cm ³	439 412	5,2	390 612	4,8	+ 12,5
1000 - 1199 cm ³	668 371	8,0	651 603	8,0	+ 2,6
1200 - 1399 cm ³	1 431 760	17,1	1 404 081	17,3	+ 2,0
1400 - 1499 cm ³	173 510	2,1	139 145	1,7	+ 24,7
1500 - 1999 cm ³	4 174 909	49,9	4 097 509	50,3	+ 1,9
2000 - 2499 cm ³	715 195	8,5	704 944	8,7	+ 1,5
2500 - 2999 cm ³	503 614	6,0	493 308	6,1	+ 2,1
3000 und mehr cm ³	219 135	2,6	217 422	2,7	+ 0,8
unbekannt ¹⁾	9 626	0,1	4 848	0,1	+ 98,6
Insgesamt	8 370 981	100,0	8 138 212	100,0	+ 2,9
davon:					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 671	0,1	5 842	0,1	- 2,9
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 396	0,0	1 420	0,0	- 1,7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	415 789	5,0	397 340	4,9	+ 4,6
Energieversorgung	7 873	0,1	7 579	0,1	+ 3,9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 425	0,1	4 471	0,1	- 1,0
Baugewerbe/Bau	44 009	0,5	42 880	0,5	+ 2,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	543 341	6,5	479 996	5,9	+ 13,2
Verkehr und Lagerei	39 621	0,5	37 074	0,5	+ 6,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9 878	0,1	9 352	0,1	+ 5,6
Information und Kommunikation	17 432	0,2	17 676	0,2	- 1,4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	23 626	0,3	19 231	0,2	+ 22,9
Grundstücks- und Wohnungswesen	7 422	0,1	5 307	0,1	+ 39,9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14 104	0,2	11 455	0,1	+ 23,1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	394 858	4,7	371 798	4,6	+ 6,2
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	331 315	4,0	307 378	3,8	+ 7,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	27 659	0,3	28 690	0,4	- 3,6
Erziehung und Unterricht	2 318	0,0	2 296	0,0	+ 1,0
Gesundheits- und Sozialwesen	34 102	0,4	32 169	0,4	+ 6,0
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 705	0,1	4 835	0,1	- 2,7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	353 214	4,2	359 698	4,4	- 1,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 642	0,0	1 550	0,0	+ 5,9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 415 115	76,6	6 294 339	77,3	+ 1,9
Unbekannt	2 781	0,0	3 214	0,0	- 13,5
Insgesamt	8 370 981	100,0	8 138 212	100,0	+ 2,9

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

13. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftträdern 1960 bis 2015 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraft- räder ¹⁾	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zu- sam- men	Ins- ge- sam
				mit Hubraum in cm ³										
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ³⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1960	.	-	-	99 109	126 923	1 372				.	227 404	.		
1965	.	-	-	60 031	155 367				.	215 398	.			
1970	.	-	-	12 152	42 045				.	54 197	.			
1975	37 698 ⁶⁾	-	-	5 692	21 381	2 158	314		.	29 545	67 243			
1980	36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393		.	51 021	87 515			
1985	70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224		.	84 990	155 153			
1990	45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883		32	105 677	151 460			
1995	24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481		20	95 927	120 342			
2000	26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157		11	80 949	107 054		
2005	152	152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145		.	172 438	174 307		
2006	243	243	3 561	40 485	37 306	49 503	24 904	22 797		.	174 995	178 799		
2007 ⁵⁾	1 246	1 246	17 541	106 376	76 300	148 263	93 507	93 820		.	518 266	537 053		
2008	1 658	1 658	19 231	100 954	68 975	132 118	84 538	59 391	26 777	.	472 753	493 642		
2009	1 763	1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619	438 266	459 451		
2010	2 158	2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645	427 570	450 326		
2011	2 569	2 569	22 432	94 163	63 799	119 794	79 507	55 796	27 449	1 009	441 517	466 518		
2012	2 829	2 829	22 242	90 786	62 234	117 027	77 070	54 724	27 713	716	430 270	455 341		
2013	3 296	3 296	22 194	93 505	60 563	114 354	76 160	56 295	28 469	800	430 146	455 636		
2014	3 499	3 499	21 680	95 224	61 866	114 828	76 606	58 220	29 872	905	437 521	462 700		
2015	3 643	3 643	21 125	98 592	60 427	114 164	77 860	58 187	29 728	920	439 878	464 646		

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Bis 1980 Kleinkraftträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁵⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁶⁾ Einschließlich Kleinkraftroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2015 gegenüber 2014 nach Hubraum

A

Hubraum	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	30	0,8	44	1,3	- 31,8
126 - 149 cm ³	17	0,5	10	0,3	X
150 - 174 cm ³	109	3,0	138	3,9	- 21,0
175 - 199 cm ³	59	1,6	62	1,8	- 4,8
200 - 249 cm ³	646	17,7	633	18,1	+ 2,1
250 - 349 cm ³	302	8,3	255	7,3	+ 18,4
350 - 499 cm ³	1 202	33,0	1 210	34,6	- 0,7
500 - 749 cm ³	33	0,9	33	0,9	-
750 - 999 cm ³	285	7,8	237	6,8	+ 20,3
1000 - 1249 cm ³	99	2,7	81	2,3	+ 22,2
1250 und mehr cm ³	749	20,6	693	19,8	+ 8,1
unbekannt ¹⁾	112	3,1	103	2,9	+ 8,7
Zusammen	3 643	100,0	3 499	100,0	+ 4,1
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	769	3,6	881	4,1	- 12,7
126 - 149 cm ³	433	2,0	470	2,2	- 7,9
150 - 174 cm ³	2 531	12,0	2 753	12,7	- 8,1
175 - 199 cm ³	1 204	5,7	1 379	6,4	- 12,7
200 - 249 cm ³	7 412	35,1	7 772	35,8	- 4,6
250 - 349 cm ³	5 282	25,0	4 945	22,8	+ 6,8
350 - 499 cm ³	1 895	9,0	1 919	8,9	- 1,3
500 - 749 cm ³	903	4,3	931	4,3	- 3,0
750 - 999 cm ³	109	0,5	114	0,5	- 4,4
1000 - 1249 cm ³	10	0,0	14	0,1	X
1250 und mehr cm ³	15	0,1	11	0,1	X
unbekannt ¹⁾	562	2,7	491	2,3	+ 14,5
Zusammen	21 125	100,0	21 680	100,0	- 2,6
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	98 592	22,4	95 224	21,8	+ 3,5
126 - 149 cm ³	2 966	0,7	3 137	0,7	- 5,5
150 - 174 cm ³	2 297	0,5	2 516	0,6	- 8,7
175 - 199 cm ³	4 767	1,1	5 132	1,2	- 7,1
200 - 249 cm ³	11 381	2,6	12 062	2,8	- 5,6
250 - 349 cm ³	9 162	2,1	8 545	2,0	+ 7,2
350 - 499 cm ³	29 854	6,8	30 474	7,0	- 2,0
500 - 749 cm ³	114 164	26,0	114 828	26,2	- 0,6
750 - 999 cm ³	77 860	17,7	76 606	17,5	+ 1,6
1000 - 1249 cm ³	58 187	13,2	58 220	13,3	- 0,1
1250 und mehr cm ³	29 728	6,8	29 872	6,8	- 0,5
unbekannt ¹⁾	920	0,2	905	0,2	+ 1,7
Zusammen	439 878	100,0	437 521	100,0	+ 0,5
Insgesamt	464 646		462 700		+ 0,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

15. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2015 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zu- sam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	90 532	775	6 682	71 243	8 484	2 665	143	6	4	2	528	83 075	
11 - 20 kW	71 820	603	14 388	26 692	11 828	14 071	3 831	109	19	14	265	56 829	
21 - 30 kW	27 920	1 179	21	610	750	9 648	14 148	1 191	239	123	11	26 720	
31 - 40 kW	52 645	231	8	3	143	9 622	32 896	8 322	781	637	2	52 406	
41 - 50 kW	31 988	76	2	-	180	2 849	10 634	5 397	4 863	7 984	3	31 910	
51 - 60 kW	35 409	113	3	-	10	89	19 343	6 525	2 236	7 088	2	35 293	
61 - 70 kW	27 814	53	1	-	13	59	6 388	11 825	7 437	2 037	1	27 760	
71 - 80 kW	48 266	326	1	-	-	-	16 235	12 778	14 884	4 041	1	47 939	
81 und mehr kW	77 992	286	16	-	-	-	10 467	31 696	27 721	7 802	4	77 690	
unbekannt	260	1	3	44	3	13	79	11	3	-	103	256	
Insgesamt	464 646	3 643	21 125	98 592	21 411	39 016	114 164	77 860	58 187	29 728	920	439 878	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

16. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1960 bis 2015 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt		
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							zusammen	
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr			zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			16
1960	6 816	3 174	1 533						11 523			54					197	11 720
1965	19 390	6 493	2 309					28 192	924	536						1 514	29 706	
1970	23 228	7 482	1 969	1 627				133	34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633	
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779	
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193	
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206	
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864	
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887	

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ¹⁾	Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW										zusammen
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774		15 871	402	987	2 210	7 925	3 816	971		16 311	14 218	46 400	
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976		22 617	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078		24 915	16 503	64 035	
2006	5 195	5 735	5 191	2 764	3 377		22 262	319	619	1 213	7 018	15 726	2 931		27 826	14 484	64 572	
2007 ²⁾	11 294	13 640	13 212	6 914	9 635		54 695	586	781	1 640	11 783	30 062	6 090		50 942	25 639	131 276	
2008	11 305	13 163	12 964	6 744	10 395		54 571	575	771	1 605	13 814	39 684	8 265		64 714	23 698	142 983	
2009	11 419	13 034	12 033	6 310	10 529	8	53 333	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	59 705	22 635	135 673	
2010	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	56 170	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	48 789	22 343	127 302	
2011	14 016	14 399	12 984	6 888	13 211	7	61 505	351	462	980	10 218	33 486	7 043	-	52 540	23 456	137 501	
2012	14 404	14 805	13 348	7 515	14 458	6	64 536	380	447	875	11 097	35 116	7 340	-	55 255	22 733	142 524	
2013	15 247	15 190	13 962	7 566	15 259	7	67 231	391	430	868	9 194	34 185	7 250	-	52 318	23 001	142 550	
2014	15 345	15 899	14 024	7 675	16 223	10	69 176	391	351	772	9 690	36 528	7 651	-	55 383	22 128	146 687	
2015	16 235	15 489	12 692	7 014	17 234	8	68 672	329	387	636	8 414	36 208	8 301	-	54 275	21 856	144 803	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

17. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2015 gegenüber 2014 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	16 235	23,6	15 345	22,2	+ 5,8
31 - 50 kW	15 489	22,6	15 899	23,0	- 2,6
51 - 70 kW	12 692	18,5	14 024	20,3	- 9,5
71 - 90 kW	7 014	10,2	7 675	11,1	- 8,6
91 und mehr kW	17 234	25,1	16 223	23,5	+ 6,2
unbekannt	8	0,0	10	0,0	X
Zusammen	68 672	100,0	69 176	100,0	- 0,7
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	8 748	12,7	8 641	12,5	+ 1,2
21 - 25 km/h	8 530	12,4	8 846	12,8	- 3,6
26 - 32 km/h	13 226	19,3	13 875	20,1	- 4,7
33 - 40 km/h	23 933	34,9	25 340	36,6	- 5,6
41 - 60 km/h	8 248	12,0	7 189	10,4	+ 14,7
61 - 80 km/h	884	1,3	876	1,3	+ 0,9
81 und mehr km/h	5 093	7,4	4 386	6,3	+ 16,1
unbekannt	10	0,0	23	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	329	0,6	391	0,7	- 15,9
151 - 200 kW	387	0,7	351	0,6	+ 10,3
201 - 250 kW	636	1,2	772	1,4	- 17,6
251 - 300 kW	8 414	15,5	9 690	17,5	- 13,2
301 - 350 kW	36 208	66,7	36 528	66,0	- 0,9
351 und mehr kW	8 301	15,3	7 651	13,8	+ 8,5
unbekannt	-	-	-	-	X
Zusammen	54 275	100,0	55 383	100,0	- 2,0
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
bis 30 kW	12 408	56,8	12 330	55,7	+ 0,6
31 - 50 kW	4 692	21,5	5 032	22,7	- 6,8
51 - 70 kW	1 780	8,1	1 723	7,8	+ 3,3
71 - 90 kW	515	2,4	483	2,2	+ 6,6
91 und mehr kW	2 456	11,2	2 556	11,6	- 3,9
unbekannt	5	0,0	4	0,0	X
Zusammen	21 856	100,0	22 128	100,0	- 1,2
Insgesamt	144 803		146 687		- 1,3

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen
A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasserversorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungsgewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
	38 762	63 701	63 821	70 635	75 623	79 050	317 298	327 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

18. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	5 950	6 168	6 250	6 311	5 842	5 671
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	1 584	1 574	1 516	1 338	1 420	1 396
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	299 117	346 506	370 983	355 439	397 340	415 789
Energieversorgung	4 019	4 783	6 175	6 780	6 744	7 579	7 873
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	4 677	4 879	4 648	4 353	4 471	4 425
Baugewerbe/Bau	34 213	36 238	40 618	41 375	41 439	42 880	44 009
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	388 621	425 472	462 338	488 471	479 996	543 341
Verkehr und Lagerei	34 180	31 747	32 829	33 341	33 098	37 074	39 621
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	7 478	8 354	8 457	8 579	9 352	9 878
Information und Kommunikation	6 913	8 284	10 296	14 529	15 995	17 676	17 432
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	14 439	15 411	16 385	17 884	19 231	23 626
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	462	1 353	2 225	3 913	5 307	7 422
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	174	851	2 283	4 426	8 208	11 455	14 104
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 849 278 274	325 009 283 782	362 530 307 947	372 659 306 831	363 810 299 094	371 798 307 378	394 858 331 315
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	29 245	28 408	28 461	27 998	28 690	27 659
Erziehung und Unterricht	1 118	1 338	1 661	1 783	2 090	2 296	2 318
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	23 472	26 624	28 126	29 723	32 169	34 102
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	4 142	4 592	4 300	4 337	4 835	4 705
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	369 828	403 984	375 106	333 070	359 698	353 214
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	854	1 159	1 141	1 315	1 550	1 642
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	5 625 120	6 073 057	6 233 591	6 394 563	6 294 339	6 415 115
Unbekannt	534	1 884	5 251	1 807	1 295	3 214	2 781
Insgesamt	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

19. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2015 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 671	96	173	373	904	388	1 989	864	660	143	79	2
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 396	10	10	36	204	46	659	131	223	17	39	21
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	415 789	7 694	42 692	47 821	69 735	8 707	160 241	25 686	38 669	5 895	7 637	1 012
Energieversorgung	7 873	108	214	698	1 370	405	3 223	622	990	89	89	65
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	4 425	72	223	351	943	274	1 611	389	449	41	49	23
Baugewerbe/Bau	44 009	623	891	2 142	5 818	2 526	17 632	5 673	6 656	957	1 074	17
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	543 341	52 435	50 367	86 283	100 151	18 972	130 728	42 943	38 637	7 884	9 486	5 455
Verkehr und Lagerei	39 621	661	864	1 894	5 870	2 173	12 998	10 198	3 648	569	610	136
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9 878	706	714	1 089	1 474	477	2 616	947	1 341	239	269	6
Information und Kommunikation	17 432	215	494	703	4 600	794	7 179	1 430	1 637	184	187	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	23 626	1 308	450	725	4 557	748	9 375	2 769	3 053	291	344	6
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	7 422	368	1 120	764	1 436	492	1 355	421	956	200	306	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	14 104	364	540	974	1 930	620	4 966	1 261	2 612	397	427	13
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	394 858	28 008	27 488	50 603	90 868	8 829	132 747	28 479	24 496	1 234	1 804	302
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	331 315	25 866	24 509	44 914	78 282	6 262	110 376	22 693	17 369	253	589	202
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	27 659	743	2 220	1 978	5 220	1 421	7 824	5 779	2 203	80	135	56
Erziehung und Unterricht	2 318	77	127	171	604	103	899	172	126	17	19	3
Gesundheits- und Sozialwesen	34 102	5 246	5 126	4 502	3 640	1 137	7 721	3 638	2 375	360	343	14
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 705	152	189	300	634	217	1 629	724	580	131	148	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	353 214	12 408	15 236	24 244	55 875	16 596	131 054	34 602	46 631	7 257	8 867	444
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 642	76	93	100	245	92	506	200	196	74	58	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 415 115	363 374	518 957	1 205 587	1 248 762	660 987	1 379 124	547 990	327 255	94 908	66 137	2 034
Unbekannt	2 781	117	183	422	476	239	784	277	221	33	28	1
Insgesamt	8 370 981	474 861	668 371	1 431 760	1 605 316	726 243	2 016 860	715 195	503 614	121 000	98 135	9 626

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	-	-	-	1	1	2	10	3	-	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 268	-	-	-	4	-	441	544	257	-	22	-
Energieversorgung	12	-	-	-	1	-	-	3	7	1	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	11	-	-	-	1	-	1	6	2	-	1	-
Baugewerbe/Bau	144	-	-	-	2	-	16	67	48	-	11	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 153	5	-	1	21	2	288	6 055	675	15	90	1
Verkehr und Lagerei	245	1	-	-	1	-	6	162	60	2	13	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	32	-	-	-	-	-	2	20	7	-	3	-
Information und Kommunikation	25	-	-	-	-	-	4	11	7	-	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	19	-	-	-	1	-	4	7	7	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	18	1	-	-	1	-	2	11	3	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	37	-	-	-	1	-	3	23	8	-	2	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 466	-	-	-	20	1	138	2 126	171	1	9	-
	2 224	-	-	-	15	1	125	1 964	115	-	4	-
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	5	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-
Erziehung und Unterricht	6	-	-	-	2	-	1	2	1	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	64	-	-	-	3	2	5	28	20	2	4	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	35	-	-	-	1	-	5	11	8	3	7	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 761	2	-	1	36	3	127	1 214	299	10	69	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	71 076	44	11	24	3 595	374	6 534	32 252	25 011	885	2 342	4
Unbekannt	27	-	-	-	-	-	1	20	6	-	-	-
Insgesamt	84 427	53	11	26	3 691	383	7 580	42 578	26 603	920	2 577	5

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

20. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2015 nach Haltergruppen und Hubraum
A

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	183	1	32	47	32	9	32	8	18	4	-	150	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	6	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	2	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 034	44	74	110	34	57	461	1 694	1 735	703	122	4 916	
Energieversorgung	48	6	7	5	1	1	3	3	11	3	8	35	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	20	-	7	2	-	2	2	1	2	2	2	13	
Baugewerbe/Bau	361	16	43	72	14	24	36	51	66	38	1	302	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	15 378	373	606	1 883	301	1 211	2 286	3 500	2 976	2 170	72	14 399	
Verkehr und Lagerei	418	2	17	117	10	30	104	69	40	29	-	399	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	94	9	12	18	5	5	10	9	9	16	1	73	
Information und Kommunikation	64	1	4	9	4	5	13	12	10	6	-	59	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	60	10	4	10	-	1	10	7	7	11	-	46	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	54	3	2	5	1	-	-	10	25	7	1	49	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	114	3	5	17	-	9	21	18	30	10	1	106	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 317	57	167	115	16	79	199	292	285	89	18	1 093	
	695	38	110	17	5	24	74	181	189	45	12	547	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	351	11	47	35	11	6	51	115	45	26	4	293	
Erziehung und Unterricht	401	1	2	109	1	47	153	57	25	6	-	398	
Gesundheits- und Sozialwesen	148	4	10	22	18	9	23	22	32	8	-	134	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	149	1	11	32	2	30	39	13	13	4	4	137	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 131	149	324	799	108	382	876	749	777	916	51	4 658	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	-	2	1	-	1	3	5	1	2	-	13	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	435 144	2 950	19 746	95 167	20 848	37 102	109 784	71 200	52 051	25 662	634	412 448	
Unbekannt	156	-	1	17	4	5	58	25	29	16	1	155	
Insgesamt	464 646	3 643	21 125	98 592	21 411	39 016	114 164	77 860	58 187	29 728	920	439 878	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasserversorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungsgewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
	2 623	7 658	6 791	7 309	7 574	7 300	23 779	26 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Erziehung, Unterricht	1	1	4	3	16	13	48	57
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	4	11	21	17	53	53
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Unbekannt	404	430	377	315	265	180	233	176
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	4 693	4 568	4 443	4 293	4 221	4 034
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	1 358	1 216	1 263	1 178	1 161	1 109
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	24 368	25 770	25 600	26 049	26 867	26 883
Energieversorgung	1 947	2 124	2 609	3 145	3 232	3 519	4 071
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	3 347	3 496	3 462	3 445	3 406	3 144
Baugewerbe/Bau	37 810	39 463	38 634	39 957	39 592	39 583	39 857
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	45 243	47 808	49 743	52 577	54 371	56 066
Verkehr und Lagerei	31 945	30 317	31 527	34 097	32 732	37 325	30 674
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	1 167	1 262	1 264	1 323	1 315	1 419
Information und Kommunikation	1 530	1 606	2 253	2 265	2 106	2 095	1 760
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	180	202	223	273	317	257
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	68	173	271	448	627	917
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	14	63	158	257	448	543	742
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	24 699	28 130	31 223	30 336	32 805	34 734
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	17 324	20 321	22 676	20 761	22 609	23 927
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	4 680	4 760	4 749	5 016	4 832	4 878
Erziehung und Unterricht	50	57	103	86	89	121	109
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 211	1 343	1 392	1 541	1 633	1 738
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	439	507	407	457	443	394
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	86 433	87 467	85 971	82 533	80 466	76 867
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	76	112	131	144	135	178
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	177 882	180 912	180 235	178 774	174 258	173 075
Unbekannt	188	402	633	378	294	218	209
Insgesamt	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261	463 115

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg										
	2015		2014		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	
	Anteil in %															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 034	0,9	4 221	0,9	- 4,4	68,8	67,3	17,9	18,3	4,5	4,4	8,8	10,0	0,0	0,0	
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 109	0,2	1 161	0,2	- 4,5	43,1	43,0	9,1	8,5	1,9	2,8	45,9	45,7	-	-	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 883	5,8	26 867	5,7	+ 0,1	80,8	78,5	9,4	10,7	2,3	2,8	7,5	8,0	0,0	0,0	
Energieversorgung	4 071	0,9	3 519	0,7	+ 15,7	95,1	94,1	3,3	4,0	0,6	0,5	1,0	1,4	-	-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 144	0,7	3 406	0,7	- 7,7	64,2	60,8	8,6	10,5	3,5	3,6	23,7	25,0	-	0,0	
Baugewerbe/Bau	39 857	8,6	39 583	8,4	+ 0,7	73,0	70,9	10,1	10,9	2,2	2,4	14,7	15,8	0,0	0,0	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	56 066	12,1	54 371	11,6	+ 3,1	80,7	80,0	7,7	8,3	3,1	2,9	8,5	8,8	0,0	0,0	
Verkehr und Lagerei	30 674	6,6	37 325	7,9	- 17,8	40,5	47,5	10,9	9,8	8,4	6,8	40,1	35,9	0,2	0,0	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 419	0,3	1 315	0,3	+ 7,9	94,4	93,1	3,8	4,9	0,4	0,6	1,3	1,4	0,1	-	
Information und Kommunikation	1 760	0,4	2 095	0,4	- 16,0	96,3	93,5	2,4	3,3	0,5	0,7	0,8	2,4	-	0,0	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	257	0,1	317	0,1	- 18,9	90,3	90,2	4,7	4,4	-	1,3	5,1	4,1	-	-	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	917	0,2	627	0,1	+ 46,3	92,8	89,6	3,1	5,6	1,6	1,1	2,5	3,7	-	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	742	0,2	543	0,1	+ 36,6	93,9	93,4	3,8	3,5	0,9	1,1	1,3	2,0	-	-	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	34 734	7,5	32 805	7,0	+ 5,9	81,8	81,6	10,3	10,8	3,1	2,6	4,8	5,0	0,0	0,0	
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	4 878	1,1	4 832	1,0	+ 1,0	78,7	78,5	12,9	12,9	3,6	3,3	4,7	5,3	0,0	-	
Erziehung und Unterricht	109	0,0	121	0,0	- 9,9	81,7	75,2	7,3	14,0	0,9	3,3	10,1	7,4	-	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	1 738	0,4	1 633	0,3	+ 6,4	92,1	89,5	5,9	8,1	0,9	1,3	1,1	1,0	-	0,1	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	394	0,1	443	0,1	- 11,1	83,2	83,7	11,4	9,9	2,3	2,7	3,0	3,6	-	-	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	76 867	16,6	80 466	17,1	- 4,5	80,4	78,9	9,3	10,2	2,5	2,5	7,7	8,4	0,0	0,0	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	178	0,0	135	0,0	+ 31,9	77,0	78,5	15,2	13,3	5,1	4,4	2,8	3,7	-	-	
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	173 075	37,4	174 258	37,1	- 0,7	90,7	90,0	5,9	6,4	1,0	1,0	2,4	2,6	0,0	0,0	
Unbekannt	209	0,0	218	0,0	- 4,1	77,0	75,2	12,0	12,4	2,9	1,8	8,1	10,6	-	-	
Insgesamt	463 115	100,0	470 261	100,0	- 1,5	81,1	80,1	8,1	8,7	2,4	2,3	8,3	8,9	0,0	0,0	

23. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 034	1 615	991	169	173	207	180	72	42	50	90	91	79	274	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 109	299	157	22	33	25	28	6	4	5	6	15	29	480	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 883	13 925	6 957	828	854	646	501	244	128	159	360	260	317	1 701	3
Energieversorgung	4 071	2 758	1 037	75	71	33	19	4	4	5	11	13	10	31	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 144	1 244	659	115	127	70	40	16	7	11	39	70	151	595	-
Baugewerbe/Bau	39 857	17 151	10 804	1 126	932	1 086	1 156	517	212	128	338	541	730	5 127	9
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	56 066	30 788	12 858	1 607	1 651	1 128	557	370	269	361	1 114	598	580	4 174	11
Verkehr und Lagerei	30 674	7 460	4 353	600	1 417	679	360	187	219	483	1 732	844	1 129	11 156	55
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 419	1 021	276	42	25	17	9	-	2	1	2	4	6	13	1
Information und Kommunikation	1 760	1 051	620	24	17	15	4	4	1	1	6	3	4	10	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	257	193	35	4	2	4	3	1	1	1	-	-	4	9	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	917	627	174	50	14	7	3	2	2	-	12	3	7	16	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	742	504	180	13	11	6	10	1	-	-	6	1	2	8	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	34 734	18 966	8 915	524	2 093	917	269	117	75	99	777	301	172	1 499	10
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	4 878	2 368	1 137	336	328	126	67	59	14	34	52	124	119	112	2
Erziehung und Unterricht	109	56	29	4	4	1	-	3	-	-	-	1	1	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 738	1 178	359	64	51	28	13	9	1	-	14	2	5	14	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	394	200	115	13	15	16	5	5	3	1	6	3	3	9	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	76 867	39 645	19 705	2 441	2 529	1 943	1 411	625	279	377	1 191	751	976	4 973	21
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	178	101	25	11	16	2	2	3	3	1	5	4	4	1	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	173 075	108 800	42 617	5 596	3 424	2 870	2 061	1 024	373	402	1 088	679	775	3 324	42
Unbekannt	209	110	46	5	8	10	1	1	5	-	4	2	3	14	-
Insgesamt	463 115	250 060	112 049	13 669	13 795	9 836	6 699	3 270	1 644	2 119	6 853	4 310	5 106	33 550	155

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 034	30	1 172	1 159	93	25	212	12	46	83	693
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 109	2	243	127	-	-	14	19	21	68	340
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 883	67	1 928	10 640	955	45	888	65	394	612	718
Energieversorgung	4 071	2	173	2 396	1	-	52	6	10	39	55
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 144	13	267	1 180	6	-	61	18	250	98	552
Baugewerbe/Bau	39 857	65	7 938	14 267	18	6	853	182	361	904	6 495
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	56 066	270	2 195	14 638	1 973	106	793	163	893	1 459	1 872
Verkehr und Lagerei	30 674	142	759	9 532	775	27	1 643	298	3 883	2 606	3 878
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 419	2	47	791	106	5	7	1	2	6	11
Information und Kommunikation	1 760	-	33	1 094	4	-	10	-	8	11	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	257	2	9	93	2	-	2	-	1	4	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	917	2	51	315	2	-	5	-	7	6	37
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	742	-	44	267	4	1	10	-	5	8	14
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	34 734 23 927	39 13	1 181 129	8 825 4 418	233 85	17 1	461 257	135 104	542 380	863 645	1 081 246
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 878	19	1 321	1 325	8	3	232	71	36	62	1 258
Erziehung und Unterricht	109	-	12	55	-	-	2	1	11	-	3
Gesundheits- und Sozialwesen	1 738	4	104	772	30	5	44	-	11	14	33
Kunst, Unterhaltung und Erholung	394	2	31	217	2	3	5	-	2	5	17
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	76 867	190	7 110	37 196	1 417	91	1 762	154	1 399	1 906	4 715
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	178	-	26	72	-	-	6	3	1	5	32
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	173 075	302	25 201	113 259	1 354	202	3 547	296	854	2 483	6 719
Unbekannt	209	2	25	107	11	-	6	-	7	8	13
Insgesamt	463 115	1 155	49 870	218 327	6 994	536	10 615	1 424	8 744	11 250	28 560

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
23	12	53	-	1	-	-	-	1	419	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	11	-	1	70	-	-	-	4	189	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
54	63	25	14	85	-	-	-	43	10 287	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	5	1	-	-	-	-	-	-	1 331	Energieversorgung
2	29	-	2	5	-	-	-	-	661	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
12	33	4	6	618	1	-	-	20	8 074	Baugewerbe/Bau
38	231	72	350	143	-	1	-	11	30 858	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
108	118	27	225	692	2	2	-	6	5 951	Verkehr und Lagerei
-	1	-	1	-	-	-	-	-	439	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	-	584	Information und Kommunikation
-	1	-	-	-	-	-	-	-	135	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
7	18	19	13	154	-	-	-	3	21 143	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
4	-	2	7	124	-	-	-	-	17 512	
3	-	1	-	-	-	-	-	-	539	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	Erziehung und Unterricht
-	-	2	-	-	-	1	-	-	718	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	3	-	1	-	-	-	-	106	Kunst, Unterhaltung und Erholung
36	243	81	122	381	1	2	-	70	19 991	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
58	76	228	265	149	2	76	-	97	17 907	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	Unbekannt
341	841	516	999	2 299	6	82	-	255	120 301	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

25. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3500 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 034	375	1 365	958	17	119	56	30	464	2	23
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 109	33	291	143	2	16	8	4	69	-	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 883	1 788	11 135	8 261	44	501	245	150	1 700	13	87
Energieversorgung	4 071	440	2 420	973	2	68	17	6	66	1	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 144	236	1 091	603	5	107	52	11	144	2	11
Baugewerbe/Bau	39 857	2 418	15 163	11 091	55	707	411	225	2 614	21	149
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	56 066	4 251	20 701	19 081	70	661	360	213	3 423	30	161
Verkehr und Lagerei	30 674	828	5 511	5 542	18	280	164	120	2 350	28	117
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 419	359	671	283	1	16	7	9	37	3	2
Information und Kommunikation	1 760	212	1 108	358	-	12	1	2	38	1	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	257	50	125	56	1	2	-	-	8	-	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	917	172	452	181	1	4	6	1	60	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	742	81	400	207	-	8	2	1	22	-	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	34 734	1 357	11 445	15 186	20	235	103	51	3 348	7	33
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	23 927	188	6 719	12 371	4	71	20	8	2 650	5	2
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	4 878	716	1 951	962	60	409	103	32	154	9	6
Erziehung und Unterricht	109	14	46	24	-	4	1	-	3	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	1 738	331	822	397	9	33	20	5	80	-	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	394	39	148	129	1	13	2	2	29	2	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	76 867	7 554	31 971	20 919	127	1 284	636	548	4 932	57	206
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	178	20	74	35	4	12	2	2	11	-	3
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	173 075	32 248	81 335	41 359	411	1 846	1 232	525	7 141	65	224
Unbekannt	209	21	86	50	-	4	4	-	17	1	-
Insgesamt	463 115	53 543	188 311	126 798	848	6 341	3 432	1 937	26 710	242	1 038

25. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	160001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
33	158	18	27	164	7	2	2	142	72	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	18	3	7	50	1	6	4	173	276	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
65	647	64	160	595	60	32	17	913	406	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
5	12	5	3	24	1	1	-	24	2	-	Energieversorgung
11	54	10	26	230	17	4	5	406	119	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
123	566	93	160	1 358	67	47	46	2 091	2 451	1	Baugewerbe/Bau
129	1 728	103	216	1 117	139	121	90	2 218	1 254	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
85	2 635	101	233	2 051	262	95	247	5 911	4 095	1	Verkehr und Lagerei
2	5	2	3	10	1	-	1	7	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	10	-	1	6	-	-	-	6	3	-	Information und Kommunikation
-	1	-	1	4	-	-	-	5	3	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	12	-	1	8	1	-	-	14	4	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	6	1	1	1	1	-	-	6	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
20	1 144	20	47	286	48	10	13	639	722	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	930	1	7	86	32	8	9	308	507	-	
30	59	44	39	219	5	12	6	44	18	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	3	1	1	5	-	-	-	4	2	-	Erziehung und Unterricht
1	17	1	3	8	-	1	2	6	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
2	10	1	-	10	-	-	-	5	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
192	1 910	150	288	1 712	119	81	44	2 570	1 566	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	4	2	4	5	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
213	1 833	170	266	1 278	81	49	66	1 581	1 149	3	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen
-	7	-	-	5	-	-	-	13	1	-	Unbekannt
912	10 839	789	1 487	9 146	810	461	543	16 778	12 144	6	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW					zusam- men	mit Motor-		
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr		un- bekannt	bis 30	31 bis 50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20 799	14 810	1 687	3 595	3 193	1 662	4 670	3	5 494	3 714	1 129
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	414	20	4	5	5	2	4	-	25	2	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 322	959	167	146	98	107	441	-	271	107	22
Energieversorgung	101	54	13	7	1	11	22	-	30	3	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	404	84	40	21	10	4	9	-	60	17	2
Baugewerbe/Bau	2 881	338	83	37	59	40	119	-	202	24	14
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	12 203	5 747	889	789	601	485	2 983	-	561	192	94
Verkehr und Lagerei	28 110	233	44	40	29	12	108	-	164	32	16
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	84	47	27	9	9	1	1	-	28	10	6
Information und Kommunikation	84	22	9	5	4	1	3	-	3	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	40	23	5	3	7	2	6	-	12	7	2
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	33	19	14	1	3	-	1	-	10	8	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	44	18	5	4	2	5	2	-	10	4	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 026	612	215	71	84	34	208	-	193	77	8
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	2 389	103	30	12	6	3	52	-	36	6	-
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 694	1 013	518	232	136	53	74	-	655	153	40
Erziehung und Unterricht	25	13	5	2	5	-	1	-	5	2	1
Gesundheits- und Sozialwesen	122	86	54	17	8	4	3	-	25	18	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	132	57	24	20	7	4	2	-	37	8	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 414	3 367	1 180	454	379	257	1 097	-	949	310	115
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	53	32	20	4	2	2	4	-	19	7	1
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	58 708	41 072	11 221	10 019	8 041	4 321	7 465	5	13 083	7 703	3 226
Unbekannt	110	46	11	8	9	7	11	-	20	10	2
Insgesamt	144 803	68 672	16 235	15 489	12 692	7 014	17 234	8	21 856	12 408	4 692

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
leistung in kW				zu- sam- men	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
265	78	307	1	495	2	1	8	158	264	62	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	1	20	-	369	-	1	1	37	268	62	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
36	11	95	-	2 092	26	37	72	512	1 044	401	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	2	20	-	17	-	-	1	4	10	2	-	Energieversorgung
6	5	30	-	260	-	4	4	56	168	28	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen
39	15	110	-	2 341	6	9	34	419	1 352	521	-	Baugewerbe/Bau
60	29	186	-	5 895	39	52	123	815	3 857	1 009	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen
29	12	75	-	27 713	24	65	128	4 380	19 297	3 819	-	Verkehr und Lagerei
6	-	6	-	9	-	-	2	3	4	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	2	-	59	1	-	2	1	45	10	-	Information und Kommunikation
1	1	1	-	5	-	-	1	1	3	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen
1	-	-	-	4	-	-	-	1	3	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
1	2	1	-	16	-	-	-	1	13	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen
20	11	77	-	3 221	11	12	20	183	2 666	329	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	2	27	-	2 250	6	1	1	21	2 014	207	-	
91	70	301	-	26	1	3	2	3	16	1	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
2	-	-	-	7	1	-	-	1	5	-	-	Erziehung und Unterricht
-	1	2	-	11	-	1	2	1	7	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	1	23	-	38	2	4	3	7	15	7	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
138	49	337	-	7 098	68	74	132	1 242	4 500	1 082	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
4	-	7	-	2	-	-	-	-	1	1	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 071	227	852	4	4 553	148	124	101	586	2 630	964	-	Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen
4	-	4	-	44	-	-	-	3	40	1	-	Unbekannt
1 780	515	2 456	5	54 275	329	387	636	8 414	36 208	8 301	-	Insgesamt

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

27. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasserversorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungsgewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194	294	444	522	283	271	598	494
	89	162	292	335	54	57	144	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584	669	793	884	948	1 017	1 075
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107	96	96	70	77	70	89
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327	1 395	1 316	1 407	1 549	1 487	1 598
Energieversorgung	237	208	220	198	183	223	188
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311	1 361	1 422	1 351	1 328	1 236	1 189
Baugewerbe/Bau	1 312	1 516	1 374	1 430	1 394	1 435	1 378
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516	2 566	2 957	3 125	3 139	3 106	3 109
Verkehr und Lagerei	923	991	940	948	932	887	875
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	44	42	64	50	55	65
Information und Kommunikation	154	55	39	83	62	55	42
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	25	10	20	9	21	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	8	12	32	24	20	97
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	-	7	4	17	12	21	23
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	457	555	649	719	716	758	855
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	204	129	145	165	186	157	162
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133	4 505	3 989	3 888	4 092	3 812	3 953
Erziehung und Unterricht	1	4	5	7	7	8	10
Gesundheits- und Sozialwesen	230	246	263	280	299	281	285
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	74	59	49	61	51	57
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920	5 952	5 696	5 975	5 827	5 750	5 307
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	28	57	55	66	78	64
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769	7 976	7 898	7 742	7 584	7 447	7 009
Unbekannt	30	73	52	55	37	40	37
Insgesamt	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858	27 311

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



28. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2015 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pres- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 075	-	1	36	-	17	-	1	3	13	-	2	1 002
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	89	4	-	10	-	1	-	3	4	4	6	7	50
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 598	32	39	92	2	273	4	1	140	57	4	144	810
Energieversorgung	188	-	1	7	3	-	-	-	-	31	1	2	143
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 189	-	595	311	1	-	1	-	4	17	3	13	244
Baugewerbe/Bau	1 378	78	6	123	4	3	2	5	285	89	37	1	745
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 109	14	58	131	-	258	79	-	85	102	5	51	2 326
Verkehr und Lagerei	875	9	82	99	-	7	12	-	122	26	4	24	490
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	65	-	2	3	-	47	-	-	1	-	-	1	11
Information und Kommunikation	42	-	2	2	-	1	-	-	-	2	-	-	35
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	97	-	-	6	-	1	-	-	1	-	-	1	88
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	23	-	2	2	1	-	-	-	1	1	4	-	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	855 162	8 4	55 4	93 9	3 -	26 -	5 2	1 1	52 12	53 29	2 -	26 -	531 101
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 953	-	175	273	-	-	-	3	-	42	1	2 172	1 287
Erziehung und Unterricht	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
Gesundheits- und Sozialwesen	285	-	1	4	-	2	-	1	-	-	-	14	263
Kunst, Unterhaltung und Erholung	57	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	9	42
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	5 307	54	364	593	14	230	64	9	306	297	24	422	2 930
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	64	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	46	14
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 009	7	28	198	11	1 309	38	15	173	133	15	228	4 854
Unbekannt	37	1	1	3	-	-	-	-	2	2	-	9	19
Insgesamt	27 311	207	1 414	1 992	40	2 178	205	39	1 179	869	106	3 174	15 908

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

29. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasserversorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungsgewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
	174	310	606	942	1 225	1 404	3 864	4 345
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 832	4 807	5 139	5 141	5 108	5 216
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738	608	640	584	614	574	604
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	7 042	7 388	7 471	7 343	7 555	7 437
Energieversorgung	276	254	269	378	454	460	498
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	1 041	1 059	1 110	1 122	1 068	1 039
Baugewerbe/Bau	9 355	9 303	9 331	9 511	9 412	9 834	9 386
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	13 349	13 985	14 423	14 969	14 593	14 940
Verkehr und Lagerei	23 381	21 246	23 308	23 665	22 930	21 549	21 933
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	412	495	425	467	510	512
Information und Kommunikation	151	115	141	165	161	173	178
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	75	77	88	73	80	90
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	14	32	26	52	69	86
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienst- leistungen	5	15	31	48	98	103	100
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 553	5 016	5 682	6 585	6 188	6 472	7 343
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 533	3 500	3 823	4 496	3 995	4 266	4 810
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 129	2 356	2 263	2 387	2 419	2 410
Erziehung und Unterricht	27	41	51	56	60	61	66
Gesundheits- und Sozialwesen	602	289	355	340	334	376	375
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	337	323	387	373	397	365
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	22 150	22 843	22 905	22 558	22 344	21 198
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	33	35	43	56	64	75
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	158 712	170 925	173 716	176 542	179 841	182 516
Unbekannt	156	315	414	272	198	205	173
Insgesamt	252 243	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855	276 540

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

30. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 nach Haltergruppen und Nutzlast

A

Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige	Mehrachsiges mit Nutzlast in kg										unbekannt				
	2015		2014		Veränderung in %		2015		2014		2015		2014		2015				2014		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2015	2014	bis 4999	5000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 216	1,9	5 108	1,9	+ 2,1	45,8	48,3	14,2	14,1	8,1	8,8	3,7	3,5	20,0	17,9	1,7	1,7	6,5	5,9		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	604	0,2	574	0,2	+ 5,2	23,3	19,2	6,8	7,8	4,1	2,8	2,3	2,6	18,9	19,0	0,7	2,4	43,9	46,2		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 437	2,7	7 555	2,8	- 1,6	34,9	36,5	19,6	18,7	4,3	4,4	1,9	1,9	12,5	12,9	2,7	2,4	23,9	23,2		
Energieversorgung	498	0,2	460	0,2	+ 8,3	57,6	55,4	21,1	23,9	6,0	3,7	1,2	1,3	5,8	4,6	5,2	3,7	3,0	7,4		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 039	0,4	1 068	0,4	- 2,7	32,8	32,1	11,1	12,5	4,4	3,9	2,2	1,4	27,3	27,8	4,0	3,0	18,1	19,2		
Baugewerbe/Bau	9 386	3,4	9 834	3,6	- 4,6	38,7	39,8	20,9	19,1	6,6	7,0	1,8	2,2	15,3	14,9	1,7	2,0	15,0	15,1		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 940	5,4	14 593	5,3	+ 2,4	39,8	39,3	20,4	19,0	3,3	3,4	2,3	2,5	10,1	9,8	2,9	3,2	21,2	22,9		
Verkehr und Lagerei	21 933	7,9	21 549	7,9	+ 1,8	5,1	4,9	2,7	2,5	3,3	3,6	1,9	2,1	21,4	22,6	0,1	0,1	65,5	64,2		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	512	0,2	510	0,2	+ 0,4	76,2	73,7	15,0	12,4	1,2	1,8	-	0,6	1,6	2,7	3,9	5,7	2,1	3,1		
Information und Kommunikation	178	0,1	173	0,1	+ 2,9	36,0	40,5	19,1	16,2	2,2	3,5	0,6	0,6	7,9	20,2	0,6	1,2	33,7	17,9		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	90	0,0	80	0,0	+ 12,5	66,7	53,8	15,6	23,8	4,4	2,5	2,2	1,3	8,9	12,5	1,1	1,3	1,1	5,0		
Grundstücks- und Wohnungswesen	86	0,0	69	0,0	+ 24,6	54,7	56,5	29,1	33,3	3,5	1,4	-	-	7,0	7,2	1,2	1,4	-	-		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	100	0,0	103	0,0	- 2,9	51,0	42,7	33,0	26,2	2,0	3,9	-	-	3,0	7,8	2,0	6,8	9,0	12,6		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 343	2,7	6 472	2,4	+ 13,5	22,4	23,8	11,5	10,5	3,1	3,0	0,4	0,3	7,8	8,8	1,0	0,7	53,7	52,9		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 810	1,7	4 266	1,6	+ 12,8	15,3	17,3	5,8	5,0	2,2	1,9	-	-	6,0	7,0	0,6	0,2	70,1	68,6		
Erziehung und Unterricht	2 410	0,9	2 419	0,9	- 0,4	73,7	74,0	15,4	15,7	5,7	5,0	0,5	0,5	1,1	1,3	2,4	2,7	1,2	0,7		
Gesundheits- und Sozialwesen	66	0,0	61	0,0	+ 8,2	50,0	59,0	30,3	23,0	6,1	8,2	-	1,6	3,0	4,9	3,0	1,6	7,6	1,6		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	375	0,1	376	0,1	- 0,3	76,0	76,1	15,2	18,9	3,5	0,5	-	0,3	1,6	1,1	1,3	0,5	2,4	2,7		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	365	0,1	397	0,1	- 8,1	55,3	55,2	17,8	19,1	5,2	4,3	0,3	0,8	2,5	2,5	9,6	9,1	9,3	9,1		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21 198	7,7	22 344	8,2	- 5,1	36,4	35,9	20,0	18,7	4,1	4,0	1,3	1,3	10,7	10,9	2,6	2,5	25,0	26,7		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	75	0,0	64	0,0	+ 17,2	62,7	62,5	29,3	25,0	4,0	3,1	-	-	-	-	-	3,1	1,3	6,3		
Unbekannt	182 516	66,0	179 841	65,7	+ 1,5	80,0	80,4	13,0	12,5	0,8	0,8	0,3	0,3	1,7	1,7	2,2	2,2	1,9	2,0		
Insgesamt	173	0,1	205	0,1	- 15,6	48,0	54,1	8,7	13,7	7,5	1,0	0,6	0,5	7,5	5,9	2,3	1,0	25,4	23,9		
Insgesamt	276 540	100,0	273 855	100,0	+ 1,0	63,2	63,5	13,6	13,0	2,0	2,0	0,8	0,8	5,8	5,9	2,1	2,1	12,4	12,5		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Haltergruppen	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger ^{*)}
		zusam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 216	4 876	2 387	649	22	68	52	73	73	223	194	1 044	91	340
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	604	339	141	38	2	1	3	5	10	7	14	114	4	265
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 437	5 658	2 598	1 372	43	44	39	104	108	72	143	932	203	1 779
Energieversorgung	498	483	287	100	-	5	3	10	11	6	6	29	26	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 039	851	341	102	5	8	6	10	10	20	23	284	42	188
Baugewerbe/Bau	9 386	7 978	3 636	1 862	43	55	68	147	220	189	166	1 437	155	1 408
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 940	11 778	5 945	2 947	35	72	67	104	114	212	344	1 511	427	3 162
Verkehr und Lagerei	21 933	7 564	1 120	522	30	36	65	127	265	270	407	4 690	32	14 369
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	512	501	390	73	1	3	1	2	1	2	-	8	20	11
Information und Kommunikation	178	118	64	33	-	1	-	1	3	-	1	14	1	60
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	90	89	60	14	-	-	-	3	1	-	2	8	1	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	86	82	47	23	-	2	-	1	2	-	-	6	1	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	100	91	51	32	1	-	2	-	-	-	-	3	2	9
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 343	3 400	1 646	822	12	10	17	35	79	100	28	574	77	3 943
	4 810	1 439	735	279	1	-	3	9	44	52	2	287	27	3 371
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 410	2 382	1 777	316	21	34	54	23	31	29	12	26	59	28
Erziehung und Unterricht	66	61	33	20	-	-	-	2	-	2	-	2	2	5
Gesundheits- und Sozialwesen	375	366	285	57	-	-	4	3	6	-	-	6	5	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	365	331	202	58	4	3	5	4	7	3	1	9	35	34
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	21 198	15 888	7 715	4 052	91	90	130	210	289	237	274	2 259	541	5 310
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	75	74	47	21	1	-	-	3	-	-	-	2	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	182 516	179 084	146 047	23 438	146	224	246	359	431	478	500	3 183	4 032	3 432
Unbekannt	173	129	83	15	-	-	5	2	3	3	1	13	4	44
Insgesamt	276 540	242 123	174 902	36 566	457	656	767	1 228	1 664	1 853	2 116	16 154	5 760	34 417

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



32. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins-gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge-schlos-sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten-planen/ Curtainsider	Wechsel-aufbau	ATL/ Con-tainer	Hakenlift/ Lade-gerät	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 216	103	1 788	78	24	9	269	86	-	73	865	65
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	604	13	123	7	1	-	21	13	-	2	271	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 437	293	1 745	537	362	63	949	245	11	43	441	82
Energieversorgung	498	16	156	24	3	2	17	12	-	2	13	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 039	31	234	41	4	-	45	228	-	4	102	11
Baugewerbe/Bau	9 386	304	2 852	210	8	3	336	122	3	11	1 708	40
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 940	454	2 331	807	843	158	1 222	542	78	101	935	79
Verkehr und Lagerei	21 933	509	1 285	836	1 772	290	7 325	3 218	65	146	3 056	222
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	512	11	198	41	11	1	22	3	-	-	3	1
Information und Kommunikation	178	5	44	11	6	1	25	16	-	-	5	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	90	-	46	5	-	-	6	-	-	-	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	86	3	25	10	1	-	4	3	-	-	6	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	100	3	24	8	1	-	10	2	-	-	3	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 343	163	894	272	810	294	1 798	582	22	24	453	18
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 810	61	275	124	741	270	1 563	445	21	13	182	5
Erziehung und Unterricht	2 410	45	807	78	3	1	99	27	3	6	333	5
Gesundheits- und Sozialwesen	66	2	19	12	-	1	6	3	-	-	2	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	375	14	169	41	2	2	21	4	-	-	12	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	365	7	99	45	-	2	27	6	1	3	6	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	21 198	791	5 239	1 242	653	132	2 873	1 218	30	106	1 753	87
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	75	2	33	6	-	-	4	2	-	-	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	182 516	4 042	75 083	5 024	479	86	10 960	848	16	248	4 481	156
Unbekannt	173	3	48	13	10	-	25	7	-	-	15	1
Insgesamt	276 540	6 814	93 242	9 348	4 993	1 045	26 064	7 187	229	769	14 483	772

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

A

anhänger für Gefahr- gut	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
19	928	17	-	-	-	-	-	19	-	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
7	5	2	11	-	-	-	-	23	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
59	139	75	3	71	-	-	17	117	15	1	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
5	2	3	-	-	-	-	-	58	1	-	Energieversorgung
21	2	10	1	-	-	-	4	61	-	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
17	48	75	53	159	-	-	10	751	3	-	Baugewerbe/Bau
126	175	822	4	25	-	1	3	162	14	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
353	53	306	30	1	3	-	-	43	4	-	Verkehr und Lagerei
-	19	4	-	-	-	-	-	1	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	1	-	-	-	-	-	9	-	-	Information und Kommunikation
1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
-	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
25	50	112	2	6	1	-	2	165	4	1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
8	9	73	1	1	1	-	-	95	-	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
1	13	12	-	-	-	-	3	77	18	-	Erziehung und Unterricht
-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	14	3	-	-	-	-	-	4	1	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
202	305	350	15	58	1	9	16	597	21	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
55	9 723	2 412	6	116	3	1	11	245	466	2	Unbekannt
2	8	3	-	2	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
894	11 504	4 213	125	438	8	11	66	2 335	548	4	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	27	27	-	-	7	-	-	-	1	22	789
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	3	-	-	-	-	-	3	3	4	88
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	280	93	-	31	34	1	7	42	4	209	1 468
Energieversorgung	1	5	3	-	3	1	-	-	1	8	160
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	4	6	3	-	5	-	-	-	2	8	212
Baugewerbe/Bau	20	147	1	26	53	6	-	2	-	147	2 271
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	452	551	1	9	47	-	-	5	10	2 552	2 431
Verkehr und Lagerei	14	105	-	4	11	-	1	51	2	54	2 174
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	3	-	-	-	-	-	-	-	96	43
Information und Kommunikation	6	3	-	-	-	-	-	-	-	4	42
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	2	-	-	-	-	-	-	-	7	19
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	7	35
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	37	39	-	6	34	2	-	5	-	471	1 051
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	10	41	7	-	17	2	-	-	93	10	699
Erziehung und Unterricht	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10
Gesundheits- und Sozialwesen	8	3	-	-	2	-	-	-	3	25	47
Kunst, Unterhaltung und Erholung	16	1	-	-	2	-	-	-	-	37	103
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	398	330	1	31	128	5	-	28	32	944	3 603
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	12
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 645	2 036	9	13	117	1	-	15	35	47 217	15 965
Unbekannt	5	2	-	-	1	-	-	-	-	4	24
Insgesamt	3 986	3 397	25	120	461	19	8	151	187	51 839	31 255

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

33. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2015 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	374	-	12	101	118	87	18	12	4	-	2
17 - 31 Sitzplätze	1 831	-	1	12	77	701	170	86	149	3	102
32 - 40 Sitzplätze	1 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
41 - 50 Sitzplätze	3 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	3 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	21	-	1	2	3	1	2	2	3	-	1
Insgesamt	12 042	-	14	115	198	789	190	100	156	3	109
darunter Drei- und Mehrachsige	3 051	-	1	-	-	1	6	5	1	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	781	-	1	13	19	194	26	2	21	-	2
2 - 4 Jahre	933	-	2	4	11	113	30	3	15	-	8
5 - 9 Jahre	2 267	-	3	8	49	257	72	27	34	-	30
10 - 14 Jahre	3 259	-	1	31	99	142	33	35	23	-	46
15 und mehr Jahre	4 802	-	7	59	20	83	29	33	63	3	23
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 261	-	4	8	21	72	27	9	22	-	20
Bayern	2 851	-	3	16	30	185	39	24	40	2	28
Berlin	253	-	1	5	4	20	2	1	-	-	1
Brandenburg	313	-	-	1	2	21	10	9	2	-	4
Bremen	19	-	-	-	2	4	-	-	1	-	-
Hamburg	139	-	-	1	6	8	2	-	1	-	1
Hessen	920	-	-	13	18	46	8	10	6	-	8
Mecklenburg-Vorpommern	172	-	-	1	4	11	6	-	2	-	1
Niedersachsen	1 351	-	1	6	15	54	11	12	22	-	10
Nordrhein-Westfalen	2 238	-	2	31	58	160	36	14	22	1	17
Rheinland-Pfalz	933	-	2	14	18	66	17	6	27	-	8
Saarland	199	-	-	1	-	4	2	1	2	-	1
Sachsen	475	-	-	7	12	61	9	5	5	-	6
Sachsen-Anhalt	285	-	-	2	3	37	5	2	-	-	-
Schleswig-Holstein	306	-	1	8	2	28	5	6	2	-	2
Thüringen	325	-	-	1	3	12	11	-	2	-	2
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

33. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2015 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeualter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	1	7	12	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
28	64	61	48	244	85	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
8	30	212	246	1 055	271	2	5	20	39	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	17	259	543	1 221	718	33	182	157	266	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	2	10	332	1 134	822	85	335	545	460	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	2	2	13	87	54	122	140	45	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	1	2	38	4	23	46	153	71	-	-	71 und mehr Sitzplätze
2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	unbekannt
38	114	552	1 185	3 707	1 987	197	690	1 017	881	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	10	262	195	678	1 011	881	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeualter												
1	4	3	11	34	241	-	4	168	37	-	-	bis 1 Jahr
4	2	9	22	56	361	-	86	118	89	-	-	2 - 4 Jahre
5	9	47	18	155	912	-	245	299	97	-	-	5 - 9 Jahre
5	17	23	71	1 704	157	16	258	286	312	-	-	10 - 14 Jahre
23	82	470	1 063	1 758	316	181	97	146	346	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
8	8	50	114	337	298	11	78	106	68	-	-	Baden-Württemberg
5	22	89	191	886	581	40	205	341	124	-	-	Bayern
-	2	3	10	94	14	-	27	53	16	-	-	Berlin
3	6	18	34	113	44	1	18	10	17	-	-	Brandenburg
-	-	-	1	3	-	-	2	4	2	-	-	Bremen
-	1	3	3	55	30	-	3	3	22	-	-	Hamburg
2	10	43	69	328	168	7	43	47	94	-	-	Hessen
1	2	3	14	43	46	7	9	18	4	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
2	10	69	195	400	195	49	98	88	114	-	-	Niedersachsen
3	21	109	208	644	283	57	77	174	321	-	-	Nordrhein-Westfalen
4	1	68	154	294	128	8	29	50	39	-	-	Rheinland-Pfalz
3	1	13	22	72	58	-	8	7	4	-	-	Saarland
5	10	26	55	133	47	8	36	37	13	-	-	Sachsen
2	6	23	43	99	19	4	14	23	3	-	-	Sachsen-Anhalt
-	6	12	27	73	35	3	29	39	28	-	-	Schleswig-Holstein
-	8	23	45	132	41	2	14	17	12	-	-	Thüringen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

A

34. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1960 bis 2015 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1960	62	427	1 278				1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202		2 975	.
1970	73	492	707	807	476		2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810		3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510		4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744		4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186		4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963		7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431		5 375	5
2005	474	838	981	1 991	2 823		7 107	7
2006	300	936	855	1 654	2 643		6 388	-
2007 ¹⁾	485	1 589	1 789	3 741	5 628		13 232	1
2008	454	1 522	1 525	3 339	5 300		12 140	-
2009	387	1 436	1 653	3 373	5 059	31	11 939	
2010	407	1 620	1 845	3 342	5 072	13	12 299	
2011	390	1 528	1 777	3 567	5 301	11	12 574	
2012	385	1 614	1 746	3 289	4 569	8	11 611	
2013	463	1 692	1 762	3 292	4 542	12	11 763	
2014	392	1 688	1 813	3 323	4 412	12	11 640	
2015	374	1 831	1 892	3 396	4 528	21	12 042	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

35. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2015 gegenüber 2014 nach Sitzplätzen

A

Sitzplatz	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	374	3,1	392	3,4	- 4,6
17 - 31 Sitzplätze	1 831	15,2	1 688	14,5	+ 8,5
32 - 40 Sitzplätze	1 892	15,7	1 813	15,6	+ 4,4
41 - 50 Sitzplätze	3 396	28,2	3 323	28,5	+ 2,2
51 - 60 Sitzplätze	3 725	30,9	3 588	30,8	+ 3,8
61 - 70 Sitzplätze	465	3,9	473	4,1	- 1,7
71 und mehr Sitzplätze	338	2,8	351	3,0	- 3,7
unbekannt	21	0,2	12	0,1	X
Insgesamt	12 042	100,0	11 640	100,0	+ 3,5

A

36. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutz-										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	37 985	9 396	11 618	10 499			6 763		4 133		
1970	34 684	13 021	15 376	3 048	2 747	3 364	2 187	1 373	2 317	3 956	
1975	24 364	22 994	13 739	5 489	3 914	5 648	5 383	2 029	2 164	4 596	
1980	26 389	22 774	10 061	7 567	3 812	5 018	4 876	2 498	1 523	2 773	
1985	28 948	20 948	7 383	6 442	3 692	4 799	5 174	2 242	892	1 899	
1990	44 871	18 385	7 132	6 138	4 514	5 481	5 069	1 857	810	1 999	
1995	54 541	20 831	7 499	15 364		11 944		6 065		4 376	
2000	76 496	24 554	8 376	8 053	10 231	5 244	3 532	1 155	1 468	2 513	
2005	115 543	42 962	11 793	9 851	10 480	5 064	3 035	1 102	1 265	1 285	1 276
2006	115 267	45 312	11 343	8 925	9 832	4 782	2 682	1 173	1 132	1 319	1 399
2007 ¹⁾	237 840	105 290	20 821	16 719	17 426	10 607	5 487	2 128	2 384	2 694	2 614
2008	227 508	110 681	20 451	17 916	15 551	10 093	5 120	2 137	2 224	2 910	2 594
2009	210 825	104 466	17 801	16 238	14 180	9 529	4 711	1 866	2 235	2 665	2 595
2010	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	2 546	2 470
2011	214 647	131 071	18 270	14 940	13 642	8 514	4 388	1 975	2 266	2 989	2 814
2012	213 105	137 965	18 278	15 381	13 519	8 755	4 140	1 809	2 257	3 480	2 889
2013	207 888	142 487	18 224	15 215	12 738	8 185	3 924	1 885	2 179	3 737	2 916
2014	249 803	112 588	14 315	14 596	10 913	7 506	3 556	1 837	2 336	3 649	2 976
2015	250 060	112 049	13 669	13 795	9 836	6 699	3 270	1 644	2 119	3 990	2 863

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

36. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Nutzlast

A

last in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
												54 032	1960	
	4 957			3 246		216						229	89 042	1965
	4 434			4 221		297		542			359		91 926	1970
	6 387			4 048	5 856	658		3 518			1 726		112 513	1975
	5 209			3 886	4 675	575		2 903			1 640		106 179	1980
	4 527			3 559	2 989	781		3 381			1 264		98 920	1985
	4 753			3 168	3 984	1 348		2 525			3 393		115 427	1990
	5 221			7 105		1 923		2 758			5 771		143 398	1995
	3 612			5 323		2 620		2 737			9 831		165 745	2000
1 221	1 059	1 021	1 544	3 571	3 108	1 729	1 100	1 734	2 751	9 396			231 890	2005
1 252	1 048	1 029	1 418	3 386	3 090	1 698	1 105	1 658	2 615	10 738			232 203	2006
2 343	1 724	1 730	2 464	6 028	5 561	2 943	2 234	3 248	5 963	25 186			483 434	2007 ¹⁾
2 631	1 715	1 656	2 375	6 064	5 234	2 786	2 235	3 184	5 922	26 383			477 370	2008
2 332	1 467	1 479	2 181	5 374	4 956	2 629	1 886	2 829	5 543	25 131	203		443 121	2009
2 265	1 386	1 423	1 951	4 910	4 353	2 399	1 823	2 572	5 150	23 249	169		449 876	2010
2 141	1 393	1 271	1 835	4 620	3 910	2 222	1 652	2 394	4 546	21 982	161		463 643	2011
2 257	1 345	1 351	1 959	4 459	3 917	2 187	1 677	2 523	4 559	22 569	181		470 562	2012
2 092	1 238	1 239	1 708	4 246	3 552	2 076	1 615	2 383	4 488	22 622	243		466 880	2013
1 949	1 200	1 238	1 721	3 880	3 378	1 897	1 446	2 233	4 173	22 973	98		470 261	2014
1 991	1 139	1 180	1 562	3 544	2 873	1 659	1 359	1 935	3 866	21 858	155		463 115	2015

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

37. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach Nutzlast

Nutzlast	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	250 060	54,0	249 803	53,1	+ 0,1
1000 - 1499 kg	112 049	24,2	112 588	23,9	- 0,5
1500 - 1999 kg	13 669	3,0	14 315	3,0	- 4,5
2000 - 2499 kg	13 795	3,0	14 596	3,1	- 5,5
2500 - 2999 kg	9 836	2,1	10 913	2,3	- 9,9
3000 - 3499 kg	6 699	1,4	7 506	1,6	- 10,8
3500 - 3999 kg	3 270	0,7	3 556	0,8	- 8,0
4000 - 4499 kg	1 644	0,4	1 837	0,4	- 10,5
4500 - 4999 kg	2 119	0,5	2 336	0,5	- 9,3
5000 - 5499 kg	3 990	0,9	3 649	0,8	+ 9,3
5500 - 5999 kg	2 863	0,6	2 976	0,6	- 3,8
6000 - 6499 kg	1 991	0,4	1 949	0,4	+ 2,2
6500 - 6999 kg	1 139	0,2	1 200	0,3	- 5,1
7000 - 7499 kg	1 180	0,3	1 238	0,3	- 4,7
7500 - 7999 kg	1 562	0,3	1 721	0,4	- 9,2
8000 - 8999 kg	3 544	0,8	3 880	0,8	- 8,7
9000 - 9999 kg	2 873	0,6	3 378	0,7	- 14,9
10000 - 10999 kg	1 659	0,4	1 897	0,4	- 12,5
11000 - 11999 kg	1 359	0,3	1 446	0,3	- 6,0
12000 - 12999 kg	1 935	0,4	2 233	0,5	- 13,3
13000 - 13999 kg	3 866	0,8	4 173	0,9	- 7,4
14000 und mehr kg	21 858	4,7	22 973	4,9	- 4,9
unbekannt	155	0,0	98	0,0	+ 58,2
Insgesamt	463 115	100,0	470 261	100,0	- 1,5

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

38. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	250 060	53 484	158 213	37 973	98	95	43	13	117	1	3
1000 - 499 kg	112 049	50	29 970	80 843	191	457	66	18	431	5	2
1500 - 1999 kg	13 669	-	99	7 852	275	1 986	431	98	2 875	16	17
2000 - 2499 kg	13 795	-	9	94	251	3 383	1 192	178	8 565	48	42
2500 - 2999 kg	9 836	-	-	9	29	406	1 316	452	7 249	73	212
3000 - 3499 kg	6 699	-	-	-	-	11	368	876	4 878	70	287
3500 - 3999 kg	3 270	-	-	-	-	-	11	266	2 180	24	216
4000 - 4499 kg	1 644	-	-	-	-	-	-	35	352	4	208
4500 - 4999 kg	2 119	-	-	-	-	-	-	-	34	-	35
5000 - 5999 kg	6 853	-	-	-	-	-	-	-	15	1	14
6000 - 7499 kg	4 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	5 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	33 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	155	9	20	27	4	3	5	1	14	-	2
Insgesamt	463 115	53 543	188 311	126 798	848	6 341	3 432	1 937	26 710	242	1 038
darunter Drei- und Mehrachsige	30 012	12	25	135	8	42	17	8	35	1	1
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	1 155	13	59	209	28	49	24	26	177	3	24
Offener Kasten	49 870	2 798	25 304	16 139	208	1 363	768	320	2 027	20	57
Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung	218 327	40 664	102 251	55 843	178	1 829	1 069	660	10 402	65	177
ohne Kühlung	6 994	150	755	2 173	11	228	94	88	909	8	45
Seitenplanen/Curtainsider	536	11	49	85	2	25	11	9	145	2	14
ATL/Container	10 615	96	2 024	2 475	28	492	350	175	2 270	18	110
Hakenlift/Ladegerät	8 744	2	3	19	-	20	11	13	181	2	24
Kipper	11 250	2	44	221	6	160	181	98	3 663	44	153
Tankfahrzeuge für Normalgut	28 560	606	571	1 977	268	1 477	720	381	5 541	58	307
für Gefahrgut	341	-	-	-	2	1	-	-	1	-	1
Sonstige	841	1	-	3	-	2	2	4	33	1	7
Sonstige	125 882	9 200	57 251	47 654	117	695	202	163	1 361	21	119
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	50 936	3 239	18 739	23 580	18	277	82	84	799	14	58
2 - 4 Jahre	92 118	5 475	37 845	32 280	44	705	200	190	4 723	33	151
5 - 9 Jahre	124 782	10 603	49 453	36 398	129	1 367	627	496	5 904	131	380
10 - 14 Jahre	92 321	14 727	38 272	21 860	83	1 359	697	315	4 867	16	167
15 und mehr Jahre	102 958	19 499	44 002	12 680	574	2 633	1 826	852	10 417	48	282
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	50 054	4 820	19 290	14 247	64	725	386	287	3 165	56	148
Bayern	84 354	6 187	29 759	25 454	105	880	589	352	6 178	45	265
Berlin	14 203	1 826	5 938	3 286	21	206	116	25	1 135	7	12
Brandenburg	17 457	3 172	7 719	3 908	78	278	121	60	529	12	21
Bremen	2 882	283	1 313	811	3	38	21	6	149	-	4
Hamburg	11 639	681	4 747	4 547	4	95	51	16	1 046	4	10
Hessen	36 486	3 366	14 738	11 568	36	450	293	132	2 361	14	54
Mecklenburg-Vorpommern	11 724	2 394	5 544	2 260	46	156	79	25	295	7	45
Niedersachsen	45 615	5 928	20 212	11 365	63	582	314	133	2 270	14	72
Nordrhein-Westfalen	83 486	9 138	34 988	24 300	104	1 070	593	541	4 981	39	111
Rheinland-Pfalz	22 262	2 605	8 807	5 973	33	318	182	92	1 467	7	42
Saarland	5 155	754	1 909	1 525	4	64	45	33	319	-	13
Sachsen	28 320	4 795	11 519	6 461	132	611	256	83	784	12	112
Sachsen-Anhalt	15 508	2 865	6 776	3 271	54	252	115	37	580	13	34
Schleswig-Holstein	16 847	1 981	8 113	4 136	15	204	116	49	808	3	20
Thüringen	17 018	2 739	6 902	3 668	85	409	154	66	639	9	74
Sonstige	105	9	37	18	1	3	1	-	4	-	1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

38. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
3	4	1	1	1	-	-	-	4	2	4	Nutzlast bis 999 kg
6	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000 - 499 kg
5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
15	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
33	48	6	-	3	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
90	98	11	-	10	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
182	361	11	8	11	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
190	827	7	6	15	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
199	1 730	37	61	23	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
167	6 094	182	53	265	9	7	2	35	8	1	5000 - 5999 kg
19	1 574	413	451	1 685	85	5	3	48	27	-	6000 - 7499 kg
-	51	116	809	3 712	206	32	7	139	34	-	7500 - 8999 kg
1	4	4	97	3 416	510	417	531	16 500	12 070	-	9000 und mehr kg
2	6	1	1	5	-	-	-	52	3	-	unbekannt
912	10 839	789	1 487	9 146	810	461	543	16 778	12 144	6	Insgesamt
2	18	15	15	15	95	133	531	16 760	12 144	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
23	84	11	20	77	16	8	3	162	139	-	Plattform
58	330	57	84	134	12	9	1	106	75	-	Offener Kasten
107	3 354	138	195	411	95	88	13	700	84	4	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
44	981	38	125	464	65	20	8	673	115	-	ohne Kühlung
11	58	2	1	47	5	5	3	43	8	-	Seitenplanen/Curtainsider
50	833	68	162	638	71	26	67	542	120	-	ATL/Container
23	179	45	111	1 021	97	33	179	5 260	1 521	-	Hakenlift/Ladegerät
158	3 212	129	247	730	49	32	23	1 511	586	1	Kipper
364	936	219	360	4 068	179	152	95	5 090	5 191	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
4	18	1	6	106	23	10	-	131	37	-	für Gefahrgut
7	45	18	22	391	18	5	8	243	31	-	Sonstige
63	809	63	154	1 059	180	73	143	2 317	4 237	1	
nach Fahrzeugalter											
55	536	35	103	265	111	70	41	891	1 939	-	bis 1 Jahr
40	2 832	40	168	715	157	107	99	3 174	3 138	2	2 - 4 Jahre
189	3 949	161	419	2 431	408	177	130	6 436	4 991	3	5 - 9 Jahre
136	1 972	108	286	2 251	65	55	69	3 708	1 307	1	10 - 14 Jahre
492	1 550	445	511	3 484	69	52	204	2 569	769	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
107	1 147	101	212	1 186	133	57	48	2 209	1 664	2	Baden-Württemberg
170	2 129	169	338	2 404	208	106	133	4 340	4 542	1	Bayern
14	722	15	14	130	3	16	-	594	123	-	Berlin
57	351	36	37	278	21	8	32	520	219	-	Brandenburg
3	87	4	3	48	3	3	15	60	28	-	Bremen
9	174	7	18	60	4	1	-	126	39	-	Hamburg
29	813	32	85	550	60	24	34	1 028	818	1	Hessen
27	236	20	40	139	7	1	4	293	106	-	Mecklenburg-Vorpommern
64	909	42	136	837	59	43	86	1 641	843	2	Niedersachsen
107	1 840	110	238	1 387	145	110	92	2 394	1 198	-	Nordrhein-Westfalen
55	427	47	76	493	43	26	22	852	695	-	Rheinland-Pfalz
9	86	5	15	100	12	2	2	111	147	-	Saarland
123	760	91	131	571	37	27	23	1 014	778	-	Sachsen
35	355	31	41	340	32	9	17	391	260	-	Sachsen-Anhalt
23	360	19	32	246	17	16	5	460	224	-	Schleswig-Holstein
80	439	49	69	372	25	7	30	742	460	-	Thüringen
-	4	11	2	5	1	5	-	3	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



39. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2015 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	16 235	9 767	4 212	1 805	382	68	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	15 489	2 129	1 387	2 267	4 077	4 361	1 023	239	5	-	-	-
51 - 70 kW	12 692	234	37	126	466	3 637	4 574	2 543	844	153	78	-
71 - 90 kW	7 014	37	-	-	-	238	980	1 573	2 180	559	1 240	-
91 und mehr kW	17 234	22	-	-	-	9	450	245	2 149	231	1 844	-
unbekannt	8	-	-	1	2	2	1	1	-	-	-	-
Zusammen	68 672	12 189	5 636	4 199	4 927	8 315	7 028	4 601	5 178	943	3 162	-
darunter Drei- und Mehrachsige	123	40	12	3	3	4	4	1	3	-	1	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	12 408	5 947	4 771	1 216	460	14	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	4 692	1 421	510	1 009	975	584	180	13	-	-	-	-
51 - 70 kW	1 780	372	31	29	74	141	639	361	102	19	4	-
71 - 90 kW	515	21	30	15	4	39	93	45	161	28	55	-
91 und mehr kW	2 456	6	-	-	-	-	46	40	820	30	164	-
unbekannt	5	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 856	7 770	5 343	2 269	1 513	778	958	459	1 083	77	223	-
darunter Drei- und Mehrachsige	249	52	53	25	16	4	4	-	3	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	329	-	-	74	8	60	27	24	83	2	11	-
151 - 200 kW	387	-	-	-	-	-	-	28	107	8	22	-
201 - 250 kW	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	8 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	36 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	8 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54 275	-	-	74	8	60	27	52	190	10	33	-
darunter Drei- und Mehrachsige	2 863	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	144 803	19 959	10 979	6 542	6 448	9 153	8 013	5 112	6 451	1 030	3 418	-
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	15 731	2 804	395	209	100	428	600	374	291	120	701	-
2 - 4 Jahre	28 890	3 289	252	102	47	128	237	245	195	116	487	-
5 - 9 Jahre	30 312	3 300	297	161	105	279	312	338	507	306	905	-
10 - 14 Jahre	11 686	1 415	344	96	106	442	666	465	593	155	444	-
15 und mehr Jahre	58 184	9 151	9 691	5 974	6 090	7 876	6 198	3 690	4 865	333	881	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	18 284	3 350	1 900	1 199	1 064	1 237	1 008	681	714	99	357	-
Bayern	34 316	4 983	3 310	1 983	1 899	2 647	2 254	1 588	1 926	247	877	-
Berlin	1 291	79	12	9	13	6	10	5	8	-	-	-
Brandenburg	4 290	420	186	71	113	239	292	115	149	56	147	-
Bremen	539	28	9	1	12	3	10	3	13	-	5	-
Hamburg	1 031	53	33	7	7	9	6	18	9	3	5	-
Hessen	8 995	1 585	846	547	448	607	487	300	363	39	166	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 508	357	111	47	71	190	210	102	127	44	147	-
Niedersachsen	19 847	2 020	1 084	808	869	1 269	1 169	788	1 146	144	488	-
Nordrhein-Westfalen	21 245	2 328	1 177	745	809	1 153	995	660	888	128	503	-
Rheinland-Pfalz	8 957	1 670	1 117	551	522	580	422	256	274	33	177	-
Saarland	1 203	245	120	57	61	96	52	32	44	5	13	-
Sachsen	6 122	793	280	105	111	292	289	107	185	82	139	-
Sachsen-Anhalt	4 464	540	134	71	84	181	218	82	150	49	125	-
Schleswig-Holstein	6 193	614	359	208	251	400	363	302	349	51	178	-
Thüringen	4 467	883	298	126	108	236	222	71	106	50	91	-
Sonstige	51	11	3	7	6	8	6	2	-	-	-	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

39. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2015 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
163	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 946	4 118	4 251	968	905	17	5	30	18	26	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
2 109	4 162	4 251	968	905	17	5	30	18	26	-	3	Zusammen
-	4	2	6	5	9	-	14	6	5	-	1	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
18	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
158	299	259	160	324	18	17	47	31	37	-	-	91 und mehr kW
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
184	306	259	160	324	18	17	47	31	37	-	-	Zusammen
1	-	1	2	6	6	13	7	23	33	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
8	5	3	3	21	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
6	47	83	27	52	2	3	-	-	2	-	-	151 - 200 kW
2	33	37	39	464	35	11	8	2	5	-	-	201 - 250 kW
1	10	5	13	5 947	1 096	1 153	27	135	27	-	-	251 - 300 kW
-	11	-	13	20 657	7 486	6 861	43	759	378	-	-	301 - 350 kW
-	2	2	3	2 514	3 069	1 330	23	519	839	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
17	108	130	98	29 655	11 688	9 358	101	1 415	1 251	-	-	Zusammen
-	4	1	3	87	6	16	101	1 407	1 235	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 310	4 576	4 640	1 226	30 884	11 723	9 380	178	1 464	1 314	-	3	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
500	1 220	1 616	392	2 130	1 470	2 014	21	99	245	-	2	bis 1 Jahr
376	756	896	305	9 738	6 116	4 968	33	230	374	-	-	2 - 4 Jahre
463	1 042	1 090	284	13 371	4 004	2 338	59	541	610	-	-	5 - 9 Jahre
414	900	649	56	4 301	104	46	30	406	54	-	-	10 - 14 Jahre
557	658	389	189	1 344	29	14	35	188	31	-	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
225	381	297	72	3 240	1 352	767	9	178	154	-	-	Baden-Württemberg
577	1 157	1 095	205	5 250	1 752	1 521	36	591	418	-	-	Bayern
2	3	3	1	910	138	82	-	5	5	-	-	Berlin
90	211	245	103	1 168	397	226	9	30	23	-	-	Brandenburg
2	6	4	3	223	71	118	2	8	18	-	-	Bremen
3	3	13	2	474	239	128	1	4	14	-	-	Hamburg
121	174	170	35	1 462	838	673	5	67	62	-	-	Hessen
101	196	254	136	725	334	280	11	24	41	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
396	818	872	157	4 366	1 580	1 570	36	143	122	-	2	Niedersachsen
322	620	565	130	5 605	2 088	2 148	26	158	197	-	-	Nordrhein-Westfalen
100	175	158	60	1 508	792	443	5	61	53	-	-	Rheinland-Pfalz
13	16	12	8	189	114	108	1	6	11	-	-	Saarland
99	212	187	52	1 945	669	485	9	39	42	-	-	Sachsen
79	183	249	72	1 486	422	260	13	32	34	-	-	Sachsen-Anhalt
114	302	378	117	1 191	541	298	5	77	94	-	1	Schleswig-Holstein
64	119	137	71	1 140	395	273	10	41	26	-	-	Thüringen
2	-	1	2	2	1	-	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



40. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2015 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	207	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 414	5	5	12	1	12	1	2	6	-	2	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 992	27	111	253	146	358	56	15	76	-	8	
Kompressoren	40	-	3	1	-	1	4	-	18	-	1	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 178	20	582	908	104	295	100	33	84	2	1	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	205	-	6	47	3	18	14	10	21	-	-	
Leiterfahrzeuge	39	-	6	4	3	-	3	1	2	-	1	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 179	-	1	-	-	-	-	1	183	13	15	
Hubarbeitsbühnen	869	-	22	307	9	57	48	49	273	1	13	
Bohrfahrzeuge	106	1	4	3	-	-	4	3	6	-	4	
Feuerwehrfahrzeuge	3 174	166	832	480	16	137	184	124	244	13	149	
Anderes	15 908	402	3 435	2 660	164	1 093	673	340	1 765	79	291	
Insgesamt	27 311	621	5 007	4 675	446	1 972	1 087	578	2 678	108	485	
darunter Drei- und Mehrachsige	4 311	5	8	129	26	273	113	23	15	2	2	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	2 086	25	95	265	16	88	79	41	70	3	20	
2 - 4 Jahre	2 573	29	361	576	16	124	32	30	79	14	46	
5 - 9 Jahre	4 914	72	878	1 093	57	407	107	84	209	33	90	
10 - 14 Jahre	4 904	128	885	1 033	82	425	128	70	351	20	65	
15 und mehr Jahre	12 834	367	2 788	1 708	275	928	741	353	1 969	38	264	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	3 006	59	549	546	53	228	126	87	343	16	60	
Bayern	5 034	74	1 023	792	90	336	162	97	466	15	90	
Berlin	723	37	185	180	14	71	32	16	42	3	4	
Brandenburg	1 006	24	223	130	19	79	44	11	79	7	16	
Bremen	176	1	14	51	-	35	4	2	10	-	-	
Hamburg	443	18	116	112	4	17	15	5	42	-	2	
Hessen	1 683	39	381	308	31	129	66	44	179	2	19	
Mecklenburg-Vorpommern	708	19	130	86	7	53	28	17	50	8	19	
Niedersachsen	3 481	80	544	538	48	179	87	93	344	10	51	
Nordrhein-Westfalen	4 660	133	738	814	64	349	188	86	568	20	110	
Rheinland-Pfalz	1 336	31	235	251	29	86	53	37	162	7	37	
Saarland	295	9	68	57	-	17	14	9	37	-	4	
Sachsen	1 410	42	279	231	25	109	95	8	87	4	22	
Sachsen-Anhalt	981	11	130	133	18	82	59	16	76	5	18	
Schleswig-Holstein	1 246	24	202	281	24	112	52	21	126	5	20	
Thüringen	912	16	155	154	16	70	53	26	60	6	10	
Sonstige	211	4	35	11	4	20	9	3	7	-	3	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeualter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	1	1	3	37	9	-	2	51	102	-	Betonpumpwagen
2	16	5	10	65	3	2	6	1 162	97	-	Abfallsammelfahrzeuge
29	89	73	234	205	21	15	18	179	79	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	-	4	1	2	1	-	-	4	-	-	Kompressoren
8	13	3	5	17	1	-	-	1	1	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4	9	1	8	6	2	5	7	16	28	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	3	6	6	1	-	-	3	-	-	-	Leiterfahrzeuge
3	22	10	22	29	21	32	138	59	630	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2	17	10	10	25	3	2	-	3	18	-	Hubarbeitsbühnen
2	10	3	5	17	2	-	5	36	1	-	Bohrfahrzeuge
87	410	159	88	50	1	4	6	14	10	-	Feuerwehrfahrzeuge
302	662	412	637	1 197	374	323	337	353	404	5	Andere
439	1 252	687	1 029	1 651	438	383	522	1 878	1 370	5	Insgesamt
4	80	16	37	32	80	131	158	1 833	1 340	4	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeualter											
17	56	40	193	404	103	114	129	86	242	-	bis 1 Jahr
36	57	61	143	223	123	111	130	87	294	1	2 - 4 Jahre
52	162	94	201	338	126	92	69	338	411	1	5 - 9 Jahre
32	145	63	185	232	22	17	37	820	164	-	10 - 14 Jahre
302	832	429	307	454	64	49	157	547	259	3	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
30	156	70	96	131	34	28	36	207	150	1	Baden-Württemberg
71	235	142	247	345	100	91	99	309	250	-	Bayern
6	8	9	5	20	3	-	4	56	27	1	Berlin
29	64	27	28	70	20	12	21	65	37	1	Brandenburg
-	7	3	-	14	-	1	1	3	30	-	Bremen
3	12	6	9	22	1	1	2	35	21	-	Hamburg
13	71	33	57	50	21	14	18	131	77	-	Hessen
16	37	18	27	64	18	17	37	26	30	1	Mecklenburg-Vorpommern
39	145	90	200	359	66	73	79	239	217	-	Niedersachsen
52	191	106	152	239	57	55	61	437	239	1	Nordrhein-Westfalen
29	61	30	48	46	11	17	15	71	80	-	Rheinland-Pfalz
3	16	8	11	11	-	1	2	20	8	-	Saarland
39	81	39	44	87	31	19	48	77	43	-	Sachsen
24	55	26	37	75	25	17	40	70	64	-	Sachsen-Anhalt
22	51	36	30	75	20	20	23	68	34	-	Schleswig-Holstein
18	29	30	36	40	23	17	36	59	58	-	Thüringen
45	33	14	2	3	8	-	-	5	5	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

41. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2015 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													
	Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												zusammen
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2006	97 679	5 447	6 923	2 372	955	787	866	768	1 317	1 976	6 948	2 313		128 351
2007 ²⁾	176 146	9 738	18 122	6 837	1 301	1 049	1 504	1 690	2 020	3 291	13 804	3 938		239 440
2008	166 759	8 915	18 420	6 924	1 295	1 046	1 554	2 002	2 116	2 913	15 017	4 281		231 242
2009	165 000	2 446	15 776	5 850	1 113	872	1 346	1 644	1 876	2 538	13 107	3 470	4 060	219 098
2010	155 197	3 462	18 173	7 114	1 132	902	1 298	1 720	2 037	2 492	12 673	3 453	4 816	214 469
2011	166 559	3 664	19 796	7 707	1 158	939	1 320	1 719	1 853	2 423	13 754	3 473	5 144	229 509
2012	168 382	3 345	20 435	8 541	1 151	889	1 282	1 628	1 929	2 406	13 643	3 494	5 383	232 508
2013	171 857	3 260	21 418	8 837	1 220	859	1 210	1 649	1 947	2 294	13 076	3 479	5 410	236 516
2014	173 934	3 642	22 208	8 690	1 191	778	1 293	1 608	1 886	2 260	12 818	3 460	5 731	239 499
2015	174 902	3 746	23 332	9 488	1 113	767	1 228	1 664	1 853	2 116	12 715	3 439	5 760	242 123

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

41. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2014 nach Nutzlast

A

Sattelanhänger **)								Insgesamt	Jahr
Ein- achsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
986	224	198	298	2 899	6 865		11 470	106 200	2000
1 178	303	233	348	3 470	14 040		19 572	149 564	2005
1 120	260	223	245	3 059	15 723		20 630	148 981	2006
1 653	442	288	442	4 202	27 951		34 978	274 418	2007 ²⁾
1 687	486	263	425	4 504	33 368		40 733	271 975	2008
7 768	222	211	314	3 195	22 476	134	34 320	253 418	2009
1 486	324	248	358	3 552	26 743	148	32 859	247 328	2010
1 487	338	222	321	3 424	29 117	129	35 038	264 547	2011
1 552	300	226	306	3 288	31 292	128	37 092	269 600	2012
1 546	356	215	279	2 990	29 481	149	35 016	271 532	2013
1 500	328	225	279	2 889	28 958	177	34 356	273 855	2014
1 357	350	203	290	2 786	29 298	133	34 417	276 540	2015

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

**) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

42. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 nach Nutzlast

Nutzlast	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	174 902	63,2	173 934	63,5	+ 0,6
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	37 023	13,4	35 042	12,8	+ 5,7
4000 - 4999 kg	656	0,2	689	0,3	- 4,8
5000 - 5999 kg	767	0,3	778	0,3	- 1,4
6000 - 7999 kg	2 892	1,0	2 901	1,1	- 0,3
8000 - 9999 kg	1 853	0,7	1 886	0,7	- 1,7
10000 - 11999 kg	2 116	0,8	2 260	0,8	- 6,4
12000 - 15999 kg	12 715	4,6	12 818	4,7	- 0,8
16000 - 17999 kg	1 424	0,5	1 366	0,5	+ 4,2
18000 - 19999 kg	932	0,3	1 070	0,4	- 12,9
20000 und mehr kg	1 083	0,4	1 024	0,4	+ 5,8
unbekannt	5 760	2,1	5 731	2,1	+ 0,5
Zusammen	242 123	87,6	239 499	88,2	+ 1,1
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 357	0,5	1 500	0,5	- 9,5
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	350	0,1	328	0,1	+ 6,7
10000 - 11999 kg	62	0,0	66	0,0	- 6,1
12000 - 15999 kg	141	0,1	159	0,1	- 11,3
16000 - 19999 kg	290	0,1	279	0,1	+ 3,9
20000 - 21999 kg	506	0,2	547	0,2	- 7,5
22000 - 23999 kg	763	0,3	742	0,3	+ 2,8
24000 - 25999 kg	1 517	0,5	1 600	0,6	- 5,2
26000 und mehr kg	29 298	10,6	28 958	10,6	+ 1,2
unbekannt	133	0,0	177	0,1	- 24,9
Zusammen	34 417	12,4	34 356	12,5	+ 0,2
Insgesamt	276 540	100,0	273 855	100,0	+ 1,0

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

43. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	174 902	169 704	2 277	359	152	491	268	206	92	147	363	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 746	3 093	387	172	17	24	18	12	1	5	5	
1000 - 1999 kg	23 332	15 974	6 943	251	11	68	20	6	3	4	9	
2000 - 2999 kg	9 488	5	6 595	2 638	37	111	43	17	6	10	2	
3000 - 3999 kg	457	-	-	35	15	153	100	81	21	24	3	
4000 - 4999 kg	656	-	-	-	-	2	108	231	93	103	62	
5000 - 5999 kg	767	-	-	-	-	-	2	39	66	255	247	
6000 - 6999 kg	1 228	-	-	-	-	-	-	-	1	36	414	
7000 - 7999 kg	1 664	-	-	-	-	-	-	-	-	2	21	
8000 - 8999 kg	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	2 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	16 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	5 760	3 802	880	218	15	46	82	39	22	30	61	
Zusammen	242 123	192 578	17 082	3 673	247	895	641	631	305	616	1 187	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 868	100	25	413	2	9	15	3	3	1	4	
Sattelanhänger *)												
Einachsige	1 357	271	10	1	3	19	31	32	23	41	41	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	350	51	26	17	8	34	31	17	2	5	18	
10000 - 11999 kg	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	1 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	29 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	133	5	-	2	2	4	2	2	4	3	7	
Zusammen	34 417	327	36	20	13	57	64	51	29	49	66	
darunter Drei- und Mehrachsige	29 701	1	-	1	3	2	11	2	3	2	8	
Insgesamt	276 540	192 905	17 118	3 693	260	952	705	682	334	665	1 253	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	6 814	3 614	1 222	249	5	15	23	13	17	30	60	
Offener Kasten	93 242	84 073	3 737	696	40	103	69	95	52	85	201	
Geschlossener Kasten	9 348	5 693	757	165	3	81	49	65	33	54	125	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	4 993	137	219	61	1	8	5	10	8	15	13	
ohne Kühlung	1 045	25	22	3	-	2	4	3	1	5	7	
Seitenplanen/Curtainsider	26 064	10 218	602	134	11	281	109	64	40	73	167	
Wechselaufbau	7 187	39	28	16	2	7	19	9	5	13	25	
Kipper	14 483	987	1 718	330	24	52	90	55	66	197	264	
Tier-/Viehtransporter	11 504	10 190	829	149	1	12	7	11	9	13	15	
Fahrzeugtransporter	4 213	1 565	1 778	236	4	9	1	4	2	4	9	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	3 986	3 328	480	78	5	13	26	6	4	3	3	
Sonstige	93 661	73 036	5 726	1 576	164	369	303	347	97	173	364	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	16 131	9 089	1 908	587	56	66	69	76	10	27	29	
2 - 4 Jahre	23 011	11 240	2 499	656	25	104	57	55	11	35	40	
5 - 9 Jahre	43 852	20 388	3 678	1 004	19	196	125	85	20	62	89	
10 - 14 Jahre	35 806	20 813	2 773	609	14	139	43	56	27	70	124	
15 und mehr Jahre	157 728	131 363	6 260	837	146	447	411	410	266	471	971	
unbekannt	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	33 738	24 448	2 175	432	26	93	56	80	45	62	158	
Bayern	47 987	31 946	3 194	723	55	180	172	126	62	168	277	
Berlin	3 217	2 508	238	55	4	9	7	10	5	2	9	
Brandenburg	11 027	7 870	557	106	17	34	24	26	10	19	45	
Bremen	1 558	1 057	64	14	-	4	2	3	-	3	3	
Hamburg	2 853	1 705	202	42	2	6	4	2	2	3	3	
Hessen	16 245	11 504	1 064	257	12	58	34	38	11	30	66	
Mecklenburg-Vorpommern	7 882	5 609	408	61	4	34	25	24	15	13	44	
Niedersachsen	37 525	24 301	2 221	493	29	94	87	70	43	89	152	
Nordrhein-Westfalen	51 873	36 549	3 504	714	37	244	109	125	58	133	181	
Rheinland-Pfalz	15 073	11 031	923	195	14	46	26	32	21	32	59	
Saarland	3 482	2 683	173	52	5	14	2	13	2	2	8	
Sachsen	12 941	9 361	616	145	26	50	41	58	20	14	77	
Sachsen-Anhalt	9 207	6 504	462	121	11	32	34	25	25	30	57	
Schleswig-Holstein	12 508	9 163	853	185	4	20	38	30	11	40	48	
Thüringen	9 252	6 572	450	96	14	32	23	19	4	14	54	
Sonstige	172	94	14	2	-	2	21	1	-	11	12	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

43. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
256	385	76	27	41	8	5	2	-	-	43	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
1	2	1	-	2	1	1	2	1	1	-	Nutzlast bis 999 kg
5	3	10	6	5	5	2	3	-	4	-	1000 - 1999 kg
3	1	-	6	14	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
6	4	-	8	7	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
21	18	2	3	13	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
112	39	2	2	3	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
523	228	20	3	3	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
447	1 017	47	124	6	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
11	902	91	84	62	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
1	110	273	101	166	52	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	3	302	807	687	238	52	18	5	4	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	531	10 052	1 076	879	2 464	39	1 113	-	12000 und mehr kg
48	98	51	73	114	52	20	29	11	17	52	unbekannt
1 434	2 810	875	1 775	11 175	1 432	959	2 518	56	1 139	95	Zusammen
8	11	8	13	56	30	228	1 749	47	1 095	48	darunter Drei- und Mehrachsige
67	44	72	138	160	188	160	11	6	39	-	Sattelanhänger *)
17	15	7	13	13	2	6	4	1	63	-	Einachsige
-	-	4	9	19	5	6	4	4	11	-	Mehrachsig mit
-	-	1	-	24	29	28	23	11	25	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	1	6	48	52	183	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	10	18	477	1	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	6	757	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 517	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 298	-	22000 - 23999 kg
4	3	1	2	1	10	5	5	6	65	-	24000 - 25999 kg
88	62	85	162	217	235	211	105	104	32 435	1	26000 und mehr kg
3	3	1	1	8	1	10	26	11	29 603	1	unbekannt
1 522	2 872	960	1 937	11 392	1 667	1 170	2 623	160	33 574	96	Zusammen
nach Aufbauarten ¹⁾											
50	76	32	72	251	54	31	137	4	859	-	Plattform
170	339	103	226	903	295	284	313	4	1 451	3	Offener Kasten
174	284	46	125	692	89	20	25	23	844	1	Geschlossener Kasten
18	18	6	35	454	62	93	7	-	3 823	-	Mit Isolierwänden
7	12	2	20	161	6	5	9	-	751	-	und Kühlung
370	545	79	142	833	132	63	256	17	11 925	3	ohne Kühlung
85	120	113	300	4 375	111	34	158	13	1 715	-	Seitenplanen/Curtainsider
260	724	230	386	2 144	249	259	327	6	6 114	1	Wechselaufbau
20	21	13	15	48	1	-	57	1	69	23	Kipper
11	25	32	158	188	121	28	10	7	21	-	Tier-/Viehtransporter
4	4	-	-	3	6	2	3	3	15	-	Fahrzeugtransporter
353	704	304	458	1 340	541	351	1 321	82	5 987	65	Verkaufs-/Werbezugfahrzeuge
nach Fahrzeugalter											
69	182	103	78	455	304	189	342	14	2 478	-	bis 1 Jahr
71	331	107	94	969	248	227	248	8	5 986	-	2 - 4 Jahre
167	585	146	224	3 135	581	332	317	22	12 676	1	5 - 9 Jahre
252	464	143	276	2 682	279	122	439	17	6 464	-	10 - 14 Jahre
963	1 310	461	1 265	4 151	255	300	1 277	99	5 970	95	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
200	327	80	227	1 431	196	102	355	23	3 216	6	Baden-Württemberg
394	644	270	482	2 549	453	274	646	22	5 337	13	Bayern
10	35	10	10	73	18	6	12	-	195	1	Berlin
42	124	25	75	369	46	35	71	6	1 526	-	Brandenburg
10	13	2	15	47	14	1	10	4	290	2	Bremen
16	16	9	10	94	15	23	11	5	683	-	Hamburg
77	153	46	125	802	67	48	117	10	1 723	3	Hessen
31	102	20	35	227	26	28	69	6	1 100	1	Mecklenburg-Vorpommern
188	338	108	265	1 610	270	286	453	24	6 390	14	Niedersachsen
278	492	196	357	1 791	256	172	381	30	6 239	27	Nordrhein-Westfalen
93	145	33	85	518	56	38	150	10	1 560	6	Rheinland-Pfalz
10	24	2	19	79	16	8	19	1	349	1	Saarland
52	150	57	63	618	69	22	90	3	1 407	2	Sachsen
33	100	33	46	344	40	32	74	9	1 192	3	Sachsen-Anhalt
36	72	32	68	400	70	77	96	4	1 248	13	Schleswig-Holstein
50	133	35	55	439	55	18	68	1	1 116	4	Thüringen
2	4	2	-	1	-	-	1	2	3	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.
¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

44. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	16 056	3 700 111	148 981
2007 ³⁾	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	27 858	9 257 358	273 855
2015	464 646	8 370 981	12 042	463 115	144 803	27 311	9 482 898	276 540

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2006	24 394	431 351	765	26 697	7 120	2 594	1 712	492 039	16 866
2007 ³⁾	77 444	1 136 509	1 627	54 401	15 468	5 216	3 558	1 289 007	31 752
2008	72 104	1 073 676	1 427	55 572	17 015	6 566	3 460	1 223 254	31 990
2009	68 553	1 137 636	1 389	51 079	16 525	6 226	3 228	1 278 410	30 305
2010	67 209	997 594	1 449	51 938	15 646	5 065	3 188	1 137 024	29 497
2011	69 905	1 099 243	1 405	52 679	16 862	5 381	3 296	1 243 390	30 733
2012	68 108	1 148 481	1 420	55 380	17 267	5 452	3 662	1 294 318	32 110
2013	69 794	1 160 025	1 347	53 536	18 114	5 583	3 685	1 306 501	32 611
2014	71 179	1 156 422	1 245	50 839	18 643	5 846	3 132	1 301 460	33 133
2015	69 879	1 132 744	1 261	50 054	18 284	5 694	3 006	1 275 228	33 738
Bayern									
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2006	35 028	555 497	1 156	38 299	13 754	4 534	2 584	646 318	22 395
2007 ³⁾	114 309	1 409 145	2 718	86 964	32 385	9 860	5 600	1 651 121	46 121
2008	104 413	1 321 397	2 320	85 661	33 694	11 843	5 186	1 552 671	46 343
2009	95 817	1 421 096	2 424	78 614	31 910	11 101	4 929	1 634 790	44 030
2010	94 525	1 262 647	2 676	79 712	30 281	8 848	5 047	1 474 888	43 016
2011	97 552	1 354 842	2 820	83 518	32 769	9 463	4 819	1 576 320	45 605
2012	95 647	1 421 580	2 533	86 003	33 144	9 086	4 892	1 643 799	45 624
2013	95 452	1 437 949	2 683	85 255	33 827	9 006	4 905	1 660 071	46 719
2014	96 228	1 432 339	2 671	85 467	34 857	10 072	5 053	1 656 615	47 389
2015	98 936	1 470 511	2 851	84 354	34 316	9 496	5 034	1 696 002	47 987

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042
2006	4 720	90 619	155	6 390	377	315	475	102 736	3 007
2007 ³⁾	10 807	196 777	408	15 577	705	579	1 244	225 518	4 269
2008	10 134	173 535	342	16 466	1 046	913	893	202 416	3 847
2009	9 142	185 779	323	14 782	1 123	997	741	211 890	3 504
2010	9 150	163 845	232	13 611	742	606	1 007	188 587	3 422
2011	9 768	181 048	228	13 362	1 267	1 117	860	206 533	3 694
2012	9 742	181 221	184	13 463	1 715	1 576	775	207 100	3 763
2013	9 394	186 270	203	14 031	1 397	1 233	717	212 012	3 525
2014	9 575	183 833	147	14 308	1 422	1 292	692	209 977	3 533
2015	9 564	187 684	253	14 203	1 291	1 147	723	213 718	3 217
Brandenburg									
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762
2006	4 720	97 039	191	9 195	2 333	995	659	114 137	7 328
2007 ³⁾	12 690	205 869	356	19 160	3 814	1 853	1 251	243 140	12 087
2008	11 857	186 617	344	18 811	4 360	2 441	1 215	223 204	11 476
2009	11 188	213 601	351	17 654	4 075	2 243	1 151	248 020	10 016
2010	10 843	185 577	274	18 844	4 032	2 067	1 077	220 647	10 839
2011	11 254	199 296	349	17 278	3 981	1 837	1 038	233 196	10 337
2012	11 022	201 217	291	17 438	4 347	1 980	1 128	235 443	10 647
2013	10 822	204 079	282	17 204	4 242	1 843	1 081	237 710	10 619
2014	11 000	203 366	242	17 796	4 383	1 920	1 229	238 016	10 871
2015	11 283	208 970	313	17 457	4 290	1 751	1 006	243 319	11 027

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040
2006	916	21 014	28	1 751	270	223	119	24 098	1 037
2007 ³⁾	2 668	50 474	32	2 922	410	320	238	56 744	1 783
2008	2 425	45 684	58	2 762	502	435	157	51 588	1 677
2009	2 291	49 065	62	2 826	669	566	153	55 066	1 830
2010	2 266	44 069	67	2 851	471	385	152	49 876	1 450
2011	2 333	48 955	44	2 932	569	447	193	55 026	1 738
2012	2 304	51 743	59	2 705	596	493	158	57 565	1 547
2013	2 239	52 818	37	2 794	547	434	169	58 604	1 429
2014	2 193	52 549	46	3 049	659	560	193	58 689	1 703
2015	2 131	56 957	19	2 882	539	441	176	62 704	1 558
Hamburg									
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532
2006	2 667	81 397	172	6 128	670	567	293	91 327	2 313
2007 ³⁾	6 391	215 930	210	13 149	1 036	859	703	237 419	3 800
2008	5 760	210 802	273	13 769	1 005	838	643	232 252	3 449
2009	5 454	198 555	212	11 812	944	770	558	217 535	2 892
2010	5 604	186 950	209	11 366	824	641	573	205 526	2 946
2011	5 836	195 927	105	12 318	988	771	603	215 777	3 136
2012	5 378	194 428	168	12 044	930	779	460	213 408	3 185
2013	5 413	193 957	152	11 187	785	586	511	212 005	3 215
2014	5 508	191 481	183	11 481	916	750	410	209 979	2 857
2015	5 245	197 546	139	11 639	1 031	871	443	216 043	2 853

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2006	12 991	247 670	427	16 971	4 148	1 996	1 146	283 353	8 471
2007 ³⁾	42 758	676 191	979	37 118	8 654	3 572	2 243	767 943	16 210
2008	38 802	627 087	994	36 055	9 250	4 261	2 009	714 197	15 821
2009	34 665	662 376	962	32 980	8 464	3 583	1 859	741 306	14 733
2010	32 641	601 469	883	33 279	7 834	2 730	1 962	678 068	14 361
2011	33 229	653 723	837	33 868	8 319	2 874	1 881	731 857	15 773
2012	32 821	663 398	786	35 428	8 973	3 284	1 889	743 295	16 371
2013	33 130	677 953	804	34 292	8 790	2 791	1 909	756 878	16 361
2014	34 521	679 760	739	36 196	8 788	2 962	1 836	761 840	16 451
2015	33 836	712 868	920	36 486	8 995	3 112	1 683	794 788	16 245
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2006	3 064	63 306	129	6 090	1 945	735	401	74 935	4 799
2007 ³⁾	8 291	139 300	300	11 846	3 127	1 210	705	163 569	7 550
2008	7 812	127 093	230	11 269	3 343	1 565	711	150 458	7 466
2009	7 197	140 383	173	10 380	3 167	1 480	654	161 954	6 888
2010	6 794	125 675	189	10 687	3 061	1 312	704	147 110	6 419
2011	6 927	134 820	216	11 091	3 293	1 356	719	157 066	7 170
2012	7 025	134 529	204	10 946	3 405	1 446	707	156 816	7 663
2013	6 845	136 708	190	11 425	3 340	1 236	691	159 199	7 590
2014	6 871	135 079	190	11 276	3 605	1 424	723	157 744	7 795
2015	7 108	139 019	172	11 724	3 508	1 288	708	162 239	7 882

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2006	17 334	300 553	609	21 712	9 005	3 452	1 557	350 770	17 249
2007 ³⁾	53 018	848 894	1 311	45 572	18 320	6 580	3 146	970 261	34 155
2008	48 889	805 603	1 190	43 473	20 084	8 663	3 027	922 266	35 855
2009	46 732	842 531	1 110	40 707	18 744	7 372	2 936	952 760	31 710
2010	45 706	758 410	1 196	41 140	17 228	5 884	3 138	866 818	30 968
2011	47 401	837 709	1 253	41 737	18 782	6 784	3 112	949 994	34 871
2012	46 106	878 199	1 125	43 350	19 189	7 146	3 206	991 175	35 651
2013	46 604	882 123	1 280	43 790	19 313	7 211	3 137	996 247	35 884
2014	47 627	912 823	1 173	45 207	19 841	7 603	3 330	1 030 001	36 124
2015	47 886	971 595	1 351	45 615	19 847	7 742	3 481	1 089 775	37 525
Nordrhein-Westfalen									
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2006	39 591	670 374	1 438	45 861	10 886	6 259	3 225	771 375	29 512
2007 ³⁾	108 041	1 631 331	2 507	85 803	19 361	9 439	6 054	1 853 097	54 267
2008	99 183	1 510 181	2 464	87 575	22 231	12 436	5 317	1 726 951	52 979
2009	92 242	1 636 130	2 378	81 691	21 348	11 678	5 015	1 838 804	50 114
2010	91 419	1 464 743	2 601	81 283	19 268	9 420	4 987	1 664 301	48 242
2011	94 862	1 587 317	2 617	85 635	20 765	10 124	4 703	1 795 899	51 586
2012	91 119	1 607 320	2 420	85 396	21 242	10 555	4 916	1 812 413	51 320
2013	90 728	1 644 459	2 314	86 622	21 621	10 435	4 939	1 850 683	52 260
2014	91 177	1 657 943	2 470	88 474	21 721	10 393	4 726	1 866 511	51 444
2015	91 238	1 713 002	2 238	83 486	21 245	10 256	4 660	1 915 869	51 873

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2006	9 850	165 877	429	11 323	3 841	1 342	871	192 191	7 679
2007 ³⁾	30 204	417 261	832	22 337	8 145	2 622	1 766	480 545	14 152
2008	28 132	392 731	709	21 586	7 841	2 852	1 537	452 536	13 529
2009	26 842	422 161	801	20 931	7 950	2 897	1 369	480 054	13 356
2010	26 574	369 887	861	21 666	7 582	2 400	1 341	427 911	13 363
2011	27 961	399 817	935	22 445	8 216	2 716	1 425	460 799	14 308
2012	27 899	421 058	711	23 416	8 890	3 038	1 360	483 334	14 420
2013	27 668	444 182	809	23 103	8 669	2 709	1 448	505 879	14 827
2014	27 891	419 271	883	22 581	8 716	2 790	1 407	480 749	14 954
2015	28 167	445 822	933	22 262	8 957	2 872	1 336	507 477	15 073
Saarland									
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2006	2 417	44 031	117	3 072	641	330	197	50 475	1 923
2007 ³⁾	7 337	107 161	162	5 687	1 174	548	387	121 908	3 410
2008	6 626	100 561	160	5 366	1 410	768	372	114 495	3 288
2009	6 160	111 962	198	4 973	1 266	635	299	124 858	3 178
2010	6 190	99 621	182	5 635	1 115	498	340	113 083	3 352
2011	6 404	108 541	225	5 773	1 216	498	338	122 497	3 331
2012	6 203	107 073	231	5 333	1 173	518	329	120 342	3 450
2013	6 322	107 505	188	5 412	1 251	499	334	121 012	3 544
2014	6 643	107 142	182	5 374	1 163	450	319	120 823	3 590
2015	6 517	108 793	199	5 155	1 203	430	295	122 162	3 482

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2006	6 293	157 824	274	14 388	2 773	1 470	815	182 367	8 785
2007 ³⁾	18 637	351 419	650	31 116	5 107	2 605	1 605	408 534	14 143
2008	16 724	321 346	636	29 649	6 052	3 589	1 439	375 846	13 432
2009	15 285	360 272	561	27 940	5 224	3 021	1 307	410 589	12 198
2010	14 828	312 076	471	29 230	5 335	2 858	1 525	363 465	11 654
2011	15 746	340 552	490	30 586	5 748	2 880	1 557	394 679	12 938
2012	15 503	336 754	467	28 965	6 088	3 245	1 434	389 211	13 588
2013	15 615	341 247	572	28 678	5 859	2 954	1 467	393 438	13 110
2014	15 650	334 170	513	28 701	6 098	2 892	1 466	386 598	13 047
2015	16 238	339 317	475	28 320	6 122	3 081	1 410	391 882	12 941
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2006	4 020	83 778	160	7 915	2 171	1 033	523	98 567	6 001
2007 ³⁾	11 948	204 759	323	16 897	4 280	2 134	1 006	239 213	9 602
2008	11 066	187 245	261	15 798	4 615	2 717	978	219 963	9 739
2009	9 969	207 681	235	15 291	4 267	2 413	803	238 246	8 805
2010	9 545	181 729	259	16 030	4 132	2 177	935	212 630	8 027
2011	9 670	197 577	259	16 216	4 284	2 138	892	228 898	8 825
2012	9 582	197 620	288	15 990	4 908	2 555	990	229 378	9 060
2013	9 367	199 259	238	15 445	4 351	2 055	882	229 542	8 921
2014	9 616	196 000	283	15 559	4 797	2 373	883	227 138	9 231
2015	9 659	200 455	285	15 508	4 464	2 116	981	231 352	9 207
Schleswig-Holstein									
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2006	6 786	107 101	195	8 278	2 888	1 134	533	125 781	6 142
2007 ³⁾	19 882	270 032	408	16 073	5 600	1 900	1 135	313 130	11 589
2008	18 207	250 165	348	15 832	6 354	2 737	1 061	291 967	11 941
2009	17 402	265 861	378	15 037	5 985	2 845	946	305 609	11 355
2010	16 944	244 310	379	15 319	5 919	2 397	1 046	283 917	11 344
2011	17 502	266 191	397	16 392	6 354	2 490	1 140	307 976	11 770
2012	17 064	273 585	330	16 785	6 296	2 248	1 274	315 334	12 231
2013	16 654	279 110	332	16 626	6 252	2 208	1 238	320 212	12 062
2014	17 109	276 625	360	16 835	6 577	2 266	1 271	318 777	12 281
2015	16 900	282 752	306	16 847	6 193	2 152	1 246	324 244	12 508

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.



45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2006	3 984	84 448	141	8 112	1 746	847	481	98 912	5 415
2007 ³⁾	12 605	209 409	407	18 718	3 648	1 624	997	245 784	9 456
2008	11 494	192 776	381	17 656	4 152	2 081	905	227 364	9 048
2009	10 500	210 605	351	16 351	3 978	1 871	869	242 654	8 386
2010	10 051	185 976	354	17 179	3 789	1 497	922	218 271	8 291
2011	10 149	202 989	377	17 743	4 053	1 662	924	236 235	8 590
2012	9 797	201 455	386	17 874	4 316	1 852	942	234 770	8 836
2013	9 554	201 611	330	17 423	4 147	1 532	1 030	234 095	8 725
2014	9 704	195 980	307	17 025	4 442	1 789	953	228 411	9 251
2015	9 900	200 277	325	17 018	4 467	1 823	912	232 899	9 252
Sonstige ⁴⁾									
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2006	24	214	2	21	4	-	465	730	59
2007 ³⁾	23	730	2	94	42	21	252	1 143	72
2008	14	412	3	70	29	9	158	686	95
2009	12	484	31	73	34	7	321	955	118
2010	37	545	17	106	43	4	410	1 158	137
2011	19	637	17	70	35	2	393	1 171	142
2012	21	566	8	46	45	2	277	963	134
2013	35	718	2	57	45	3	253	1 110	130
2014	208	3 429	6	93	59	1	235	4 030	201
2015	159	2 669	2	105	51	3	211	3 197	172
Deutschland ⁵⁾									
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2006	178 799	3 202 093	6 388	232 203	64 572	27 826	16 056	3 700 111	148 981
2007 ³⁾	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	50 942	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	64 714	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	59 705	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	48 789	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	52 540	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	55 255	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	52 318	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	55 383	27 858	9 257 358	273 855
2015	464 646	8 370 981	12 042	463 115	144 803	54 275	27 311	9 482 898	276 540

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

46. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 und 2014 gegenüber 2013 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

A

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2015 | 2014 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2015 | 2014 gegenüber	
		2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013
	in %			in %			in %			in %			in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	69 879	- 1,8	+ 2,0	1 132 744	- 2,0	- 0,3	50 054	- 1,5	- 5,0	18 284	- 1,9	+ 2,9	33 738	+ 1,8	+ 1,6
Bayern	98 936	+ 2,8	+ 0,8	1 470 511	+ 2,7	- 0,4	84 354	- 1,3	+ 0,2	34 316	- 1,6	+ 3,0	47 987	+ 1,3	+ 1,4
Berlin	9 564	- 0,1	+ 1,9	187 684	+ 2,1	- 1,3	14 203	- 0,7	+ 2,0	1 291	- 9,2	+ 1,8	3 217	- 8,9	+ 0,2
Brandenburg	11 283	+ 2,6	+ 1,6	208 970	+ 2,8	- 0,3	17 457	- 1,9	+ 3,4	4 290	- 2,1	+ 3,3	11 027	+ 1,4	+ 2,4
Bremen	2 131	- 2,8	- 2,1	56 957	+ 8,4	- 0,5	2 882	- 5,5	+ 9,1	539	- 18,2	+ 20,5	1 558	- 8,5	+ 19,2
Hamburg	5 245	- 4,8	+ 1,8	197 546	+ 3,2	- 1,3	11 639	+ 1,4	+ 2,6	1 031	+ 12,6	+ 16,7	2 853	- 0,1	- 11,1
Hessen	33 836	- 2,0	+ 4,2	712 868	+ 4,9	+ 0,3	36 486	+ 0,8	+ 5,6	8 995	+ 2,4	- 0,0	16 245	- 1,3	+ 0,6
Mecklenburg-Vorpommern	7 108	+ 3,4	+ 0,4	139 019	+ 2,9	- 1,2	11 724	+ 4,0	- 1,3	3 508	- 2,7	+ 7,9	7 882	+ 1,1	+ 2,7
Niedersachsen	47 886	+ 0,5	+ 2,2	971 595	+ 6,4	+ 3,5	45 615	+ 0,9	+ 3,2	19 847	+ 0,0	+ 2,7	37 525	+ 3,9	+ 0,7
Nordrhein-Westfalen	91 238	+ 0,1	+ 0,5	1 713 002	+ 3,3	+ 0,8	83 486	- 5,6	+ 2,1	21 245	- 2,2	+ 0,5	51 873	+ 0,8	- 1,6
Rheinland-Pfalz	28 167	+ 1,0	+ 0,8	445 822	+ 6,3	- 5,6	22 262	- 1,4	- 2,3	8 957	+ 2,8	+ 0,5	15 073	+ 0,8	+ 0,9
Saarland	6 517	- 1,9	+ 5,1	108 793	+ 1,5	- 0,3	5 155	- 4,1	- 0,7	1 203	+ 3,4	- 7,0	3 482	- 3,0	+ 1,3
Sachsen	16 238	+ 3,8	+ 0,2	339 317	+ 1,5	- 2,1	28 320	- 1,3	+ 0,1	6 122	+ 0,4	+ 4,1	12 941	- 0,8	- 0,5
Sachsen-Anhalt	9 659	+ 0,4	+ 2,7	200 455	+ 2,3	- 1,6	15 508	- 0,3	+ 0,7	4 464	- 6,9	+ 10,3	9 207	- 0,3	+ 3,5
Schleswig-Holstein	16 900	- 1,2	+ 2,7	282 752	+ 2,2	- 0,9	16 847	+ 0,1	+ 1,3	6 193	- 5,8	+ 5,2	12 508	+ 1,8	+ 1,8
Thüringen	9 900	+ 2,0	+ 1,6	200 277	+ 2,2	- 2,8	17 018	- 0,0	- 2,3	4 467	+ 0,6	+ 7,1	9 252	+ 0,0	+ 6,0
Sonstige	159	- 23,6	+ 494,3	2 669	- 22,2	+ 377,6	105	+ 12,9	+ 63,2	51	- 13,6	+ 31,1	172	- 14,4	+ 54,6
Insgesamt	464 646	+ 0,4	+ 1,6	8 370 981	+ 2,9	- 0,1	463 115	- 1,5	+ 0,7	144 803	- 1,3	+ 2,9	276 540	+ 1,0	+ 0,9



47. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	1 132 744	1 470 511	187 684	208 970	56 957	197 546	712 868	139 019	971 595
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	108 511	180 340	14 226	12 856	4 174	19 602	64 500	8 602	73 381
mit offenem Aufbau	52 843	60 911	5 333	3 577	1 748	6 215	24 703	2 008	32 489
Wohnmobile	15 137	20 004	1 187	1 452	410	1 025	5 481	933	10 160
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	248	386	128	82	16	45	112	55	221
Leichenwagen	94	95	9	22	7	13	53	21	125
Lastkraftwagen									
Plattform	185	197	10	36	12	7	86	27	132
Offener Kasten	5 313	9 374	695	2 322	188	462	3 485	1 527	5 129
Geschlossener Kasten	23 479	33 604	7 073	9 565	1 448	4 707	14 740	7 022	21 590
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	990	1 169	290	194	58	126	539	143	711
ohne Kühlung	75	88	11	15	1	9	23	13	68
Seitenplanen/Curtainsider	1 435	1 965	198	252	49	95	684	177	965
Wechselaufbau	187	444	105	79	5	3	50	21	142
ATL/Container	1 232	1 840	396	202	31	100	645	137	993
Hakenlift/Ladegerät	1 282	2 641	451	321	71	255	752	201	1 107
Kipper	3 387	8 251	377	1 002	48	167	1 611	505	1 521
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	30	73	-	10	1	2	36	16	41
für Gefahrgut	105	175	6	14	3	17	78	18	90
Tier-/Viehtransporter	47	102	2	9	-	2	21	14	119
Fahrzeugtransporter	95	212	17	26	34	10	58	6	167
Betonmischer (Transport)	294	955	14	55	12	4	159	28	140
Langholztransporter	1	5	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	9	28	2	3	1	-	8	-	4
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	22	38	12	8	2	4	20	1	41
Sonstige	11 886	23 193	4 544	3 344	918	5 669	13 491	1 868	12 655
Lastkraftwagen insgesamt	50 054	84 354	14 203	17 457	2 882	11 639	36 486	11 724	45 615
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	32	46	-	5	7	5	21	1	8
Abfallsammelfahrzeuge	165	192	42	45	5	30	113	18	194
Straßenkehrer/Kanalreiniger	228	423	131	49	11	17	154	41	176
Kompressoren	6	13	2	1	-	3	3	1	5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	220	257	36	87	10	22	167	59	310
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	30	25	2	10	1	7	12	5	22
Leiterfahrzeuge	4	8	-	2	-	1	2	2	1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	114	242	26	43	27	21	55	26	156
Hubarbeitsbühnen	135	101	35	22	4	5	58	17	71
Bohrfahrzeuge	9	26	2	13	-	3	2	6	16
Feuerwehrfahrzeuge	394	534	10	150	10	25	255	105	380
Andere	1 669	3 167	437	579	101	304	841	427	2 142
Sonstige Kfz insgesamt	3 006	5 034	723	1 006	176	443	1 683	708	3 481

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 713 002	445 822	108 793	339 317	200 455	282 752	200 277	2 669	8 370 981	Personenkraftwagen insgesamt
127 216	36 460	8 695	27 061	11 862	19 872	17 029	227	734 614	darunter
68 193	19 162	5 224	4 638	2 972	10 721	2 827	103	303 667	mit mehr als einer angetr. Achse
14 525	4 266	923	2 103	974	4 584	1 247	16	84 427	mit offenem Aufbau
438	107	35	102	133	65	50	-	2 223	Wohnmobile
243	50	12	33	37	45	32	-	891	Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
187	62	10	80	28	54	41	1	1 155	Plattform
7 680	3 077	648	3 411	2 187	1 897	2 464	11	49 870	Offener Kasten
43 312	10 956	2 638	13 073	7 912	9 746	7 410	52	218 327	Geschlossener Kasten
1 471	309	67	293	129	331	170	4	6 994	Mit Isolierwänden
123	36	4	20	8	27	15	-	536	und Kühlung
2 418	610	137	599	289	346	388	8	10 615	ohne Kühlung
121	58	5	83	36	28	57	-	1 424	Seitenplanen/Curtainsider
1 530	459	91	426	188	259	212	3	8 744	Wechselaufbau
1 725	653	129	636	271	347	399	9	11 250	ATL/Container
3 269	1 556	332	2 861	1 097	483	2 086	7	28 560	Hakenlift/Ladegerät
34	28	-	34	12	18	6	-	341	Kipper
153	65	6	23	37	29	22	-	841	Tankfahrzeuge
114	17	5	16	4	33	11	-	516	für Normalgut
230	41	12	30	31	15	13	2	999	für Gefahrgut
281	59	37	123	49	23	65	1	2 299	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Fahrzeugtransporter
11	4	-	1	1	9	1	-	82	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
66	7	1	6	6	13	8	-	255	Bootsträger
20 761	4 265	1 033	6 605	3 223	3 189	3 650	7	120 301	Segelflugzeugträger
83 486	22 262	5 155	28 320	15 508	16 847	17 018	105	463 115	Glastransporter
Sonstige Kfz									
47	11	3	7	5	4	5	-	207	Sonstige
341	42	17	71	45	55	35	4	1 414	Betonpumpwagen
387	77	27	62	58	83	68	-	1 992	Abfallsammelfahrzeuge
3	-	1	1	-	-	1	-	40	Straßenkehrer/Kanalreiniger
399	144	54	118	125	71	99	-	2 178	Kompressoren
42	28	5	4	7	2	3	-	205	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
5	2	-	7	3	-	2	-	39	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
211	76	7	54	61	27	33	-	1 179	Leiterfahrzeuge
242	34	18	58	25	27	17	-	869	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
9	-	-	3	9	2	6	-	106	Hubarbeitsbühnen
541	191	38	175	114	139	109	4	3 174	Bohrfahrzeuge
2 433	731	125	850	529	836	534	203	15 908	Feuerwehrfahrzeuge
4 660	1 336	295	1 410	981	1 246	912	211	27 311	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	801	1 208	88	274	24	43	425	174	712
Offener Kasten	12 139	17 217	976	4 075	404	667	5 719	3 056	12 005
Geschlossener Kasten	1 183	1 694	170	247	58	122	597	153	1 208
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	531	562	44	272	27	54	315	65	1 371
ohne Kühlung	82	133	10	128	4	16	72	24	227
Seitenplanen/Curtainsider	2 437	3 172	229	1 715	161	229	1 373	1 199	3 230
Wechselaufbau	825	1 133	62	271	117	408	462	151	1 107
ATL/Container	7	48	1	3	4	17	2	2	76
Hakenlift/Ladegerät	67	151	6	21	2	9	50	15	152
Kipper	1 469	3 334	96	573	27	80	735	467	2 011
Tankanhänger									
für Normalgut	71	189	6	32	1	7	51	23	115
für Gefahrgut	101	132	7	23	1	19	59	31	111
Tier-/Viehtransporter	1 373	1 807	52	198	36	60	821	198	2 146
Fahrzeugtransporter	490	819	64	115	52	60	282	73	502
Betonmischer (Transport)	20	68	1	-	-	-	2	2	6
Betonpumpwagen	102	76	3	9	7	2	14	8	64
Langholztransporter	-	3	-	-	-	-	-	-	4
Abfallsammelfahrzeuge	-	1	-	-	3	-	-	-	4
Straßenkehrer/Kanalreiniger	14	17	-	1	-	1	2	1	4
Kompressoren	276	414	112	62	16	100	135	51	210
Bootsträger	57	88	9	61	1	5	30	28	57
Segelflugzeugträger	1	1	-	-	-	-	2	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	395	547	106	118	56	54	240	96	541
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	386	668	51	85	12	23	217	67	422
Leiterfahrzeuge	5	6	-	2	-	1	5	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	40	22	4	2	2	1	7	-	5
Hubarbeitsbühnen	36	92	22	25	3	13	18	18	64
Bohrfahrzeuge	4	8	-	1	-	-	-	1	3
Niederfluranhänger	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	4	6	-	1	-	-	3	1	8
Feuerwehrfahrzeuge	12	40	2	29	-	-	17	14	7
Wohnwagen	6 936	7 997	700	1 628	372	489	2 892	1 172	6 872
Sonstige	3 867	6 334	396	1 056	168	373	1 698	792	4 278
Anhänger insgesamt	33 738	47 987	3 217	11 027	1 558	2 853	16 245	7 882	37 525

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 320	591	172	296	229	191	265	1	6 814	Plattform
14 938	5 673	1 418	4 320	3 138	4 355	3 106	36	93 242	Offener Kasten
2 222	536	93	269	203	389	199	5	9 348	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
977	203	51	168	93	188	72	-	4 993	ohne Kühlung
205	36	4	25	8	44	27	-	1 045	Seitenplanen/Curtainsider
4 460	1 036	222	2 632	1 558	717	1 663	31	26 064	Wechselaufbau
1 324	381	30	315	174	223	200	4	7 187	ATL/Container
38	10	2	3	2	6	7	1	229	Hakenlift/Ladegerät
157	21	6	18	17	64	13	-	769	Kipper
2 064	780	161	687	692	619	685	3	14 483	Tankanhänger
77	43	4	28	46	43	36	-	772	für Normalgut
234	39	8	31	50	36	12	-	894	für Gefahrgut
2 869	503	96	195	210	784	152	4	11 504	Tier-/Viehtransporter
858	248	69	210	105	130	133	3	4 213	Fahrzeugtransporter
14	3	-	1	-	5	3	-	125	Betonmischer (Transport)
78	11	8	21	10	15	10	-	438	Betonpumpwagen
1	-	-	-	-	-	-	-	8	Langholztransporter
-	1	-	2	-	-	-	-	11	Abfallsammelfahrzeuge
13	7	-	2	1	1	2	-	66	Straßenkehrer/Kanalreiniger
424	100	46	152	89	62	76	10	2 335	Kompressoren
78	29	1	31	29	20	17	7	548	Bootsträger
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Segelflugzeugträger
1 000	243	49	139	88	211	102	1	3 986	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
735	211	43	114	97	166	98	2	3 397	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
2	1	-	-	-	-	-	-	25	Leiterfahrzeuge
22	3	2	1	4	2	3	-	120	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
70	13	7	28	20	13	19	-	461	Hubarbeitsbühnen
1	-	-	1	-	-	-	-	19	Bohrfahrzeuge
1	-	-	-	-	-	-	-	8	Niederfluranhänger
103	1	-	3	17	2	2	-	151	Glastransporter
10	12	3	8	20	5	5	3	187	Feuerwehrfahrzeuge
11 647	2 749	635	2 086	1 381	2 747	1 531	5	51 839	Wohnwagen
5 931	1 589	352	1 155	926	1 470	814	56	31 255	Sonstige
51 873	15 073	3 482	12 941	9 207	12 508	9 252	172	276 540	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

48. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2006	3 013	64 127	279	6 546	143 382	217 347	11 681	580	429	168
2007 ³⁾	4 052	144 978	466	9 647	297 310	456 453	36 549	1 448	654	263
2008	3 260	139 983	462	9 025	296 142	448 872	35 046	871	552	228
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	1 347	63 321	294 591	7 650	783	14 046	1 174	10 158	13 818	33 162
2012	1 190	61 720	282 974	8 099	774	13 513	1 145	10 090	13 810	33 354
2013	1 220	58 013	265 853	7 614	715	12 507	1 132	9 595	13 246	32 813
2014	1 309	53 395	246 373	7 405	663	11 187	1 135	9 150	12 279	30 966
2015	1 155	49 870	218 327	6 994	536	10 615	1 424	8 744	11 250	28 560

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

aufbau										Insgesamt	Jahr
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965	
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970	
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975	
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980	
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985	
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990	
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995	
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000	
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005	
452	158	1 399	651	8 619	1 631	249	520	14 856	232 203	2006	
693	468	4 068	1 145	13 436	3 376	436	994	26 981	483 434	2007 ³⁾	
576	617	3 427	1 502	15 372	3 899	426	1 028	28 498	477 370	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	449 876	2010 ⁴⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
404	1 143	566	945	2 403	-	110	-	353	17 669	463 643	2011
365	1 064	589	1 053	2 595	-	90	-	322	37 815	470 562	2012
452	982	526	1 126	2 570	6	89	-	270	58 151	466 880	2013
378	1 051	489	1 027	2 453	6	85	-	255	90 655	470 261	2014
341	841	516	999	2 299	6	82	-	255	120 301	463 115	2015

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauten mehr vorgenommen werden.

A

49. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	1 155	0,2	1 309	0,3	- 11,8
Offener Kasten	49 870	10,8	53 395	11,4	- 6,6
Geschlossener Kasten	218 327	47,1	246 373	52,4	- 11,4
Mit Isolierwänden und Kühlung	6 994	1,5	7 405	1,6	- 5,6
ohne Kühlung	536	0,1	663	0,1	- 19,2
Seitenplanen/Curtainsider	10 615	2,3	11 187	2,4	- 5,1
Wechselaufbau	1 424	0,3	1 135	0,2	+ 25,5
ATL/Container	8 744	1,9	9 150	1,9	- 4,4
Hakenlift/Ladegerät	11 250	2,4	12 279	2,6	- 8,4
Kipper	28 560	6,2	30 966	6,6	- 7,8
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	341	0,1	378	0,1	- 9,8
für Gefahrgut	841	0,2	1 051	0,2	- 20,0
Tier-/Viehtransporter	516	0,1	489	0,1	+ 5,5
Fahrzeugtransporter	999	0,2	1 027	0,2	- 2,7
Betonmischer (Transport)	2 299	0,5	2 453	0,5	- 6,3
Langholztransporter	6	0,0	6	0,0	X
Bootsträger	82	0,0	85	0,0	- 3,5
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	255	0,1	255	0,1	-
Sonstige	120 301	26,0	90 655	19,3	+ 32,7
Insgesamt	463 115	100,0	470 261	100,0	- 1,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

50. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	250 060	91	24 622	134 893	1 993	110	2 358	110	6	191	1 547
1000 - 1499 kg	112 049	98	18 077	59 197	1 250	47	2 223	105	20	223	1 214
1500 - 1999 kg	13 669	95	2 010	7 565	508	63	432	90	13	674	1 404
2000 - 2499 kg	13 795	112	1 165	6 332	447	72	921	72	34	1 797	1 844
2500 - 2999 kg	9 836	52	1 078	3 654	202	47	982	46	44	1 323	2 009
3000 - 3499 kg	6 699	57	1 254	1 220	123	18	783	23	72	378	2 478
3500 - 3999 kg	3 270	48	617	329	203	18	321	16	87	166	1 275
4000 - 4499 kg	1 644	40	173	223	338	19	83	4	32	192	399
4500 - 4999 kg	2 119	20	59	552	267	12	129	4	14	513	353
5000 - 5499 kg	3 990	10	64	1 446	124	12	277	8	42	1 438	259
5500 - 5999 kg	2 863	31	87	987	83	7	211	15	56	781	349
6000 - 6499 kg	1 991	22	103	250	53	4	182	35	70	499	374
6500 - 6999 kg	1 139	17	107	73	84	7	80	16	38	169	392
7000 - 7499 kg	1 180	7	36	64	149	4	73	26	66	154	457
7500 - 7999 kg	1 562	17	26	111	100	12	151	10	56	210	669
8000 - 8999 kg	3 544	28	70	177	177	10	375	24	263	384	1 599
9000 - 9999 kg	2 873	38	66	169	86	15	186	26	494	244	1 122
10000 - 10999 kg	1 659	22	50	115	14	3	94	14	265	258	456
11000 - 11999 kg	1 359	12	29	98	19	3	21	22	139	530	223
12000 - 12999 kg	1 935	18	16	69	163	9	52	47	124	544	640
13000 - 13999 kg	3 866	32	17	217	307	21	124	75	367	258	1 901
14000 und mehr kg	21 858	260	133	561	304	23	555	591	6 438	321	7 585
unbekannt	155	28	11	25	-	-	2	45	4	3	11
Insgesamt	463 115	1 155	49 870	218 327	6 994	536	10 615	1 424	8 744	11 250	28 560
nach Ländern											
Baden-Württemberg	50 054	185	5 313	23 479	990	75	1 435	187	1 232	1 282	3 387
Bayern	84 354	197	9 374	33 604	1 169	88	1 965	444	1 840	2 641	8 251
Berlin	14 203	10	695	7 073	290	11	198	105	396	451	377
Brandenburg	17 457	36	2 322	9 565	194	15	252	79	202	321	1 002
Bremen	2 882	12	188	1 448	58	1	49	5	31	71	48
Hamburg	11 639	7	462	4 707	126	9	95	3	100	255	167
Hessen	36 486	86	3 485	14 740	539	23	684	50	645	752	1 611
Mecklenburg-Vorpommern	11 724	27	1 527	7 022	143	13	177	21	137	201	505
Niedersachsen	45 615	132	5 129	21 590	711	68	965	142	993	1 107	1 521
Nordrhein-Westfalen	83 486	187	7 680	43 312	1 471	123	2 418	121	1 530	1 725	3 269
Rheinland-Pfalz	22 262	62	3 077	10 956	309	36	610	58	459	653	1 556
Saarland	5 155	10	648	2 638	67	4	137	5	91	129	332
Sachsen	28 320	80	3 411	13 073	293	20	599	83	426	636	2 861
Sachsen-Anhalt	15 508	28	2 187	7 912	129	8	289	36	188	271	1 097
Schleswig-Holstein	16 847	54	1 897	9 746	331	27	346	28	259	347	483
Thüringen	17 018	41	2 464	7 410	170	15	388	57	212	399	2 086
Sonstige	105	1	11	52	4	-	8	-	3	9	7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

50. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾**A**

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Bootsträger	Segel- flugzeug- träger	Glas- transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
-	4	27	18	-	-	-	-	105	83 985	Nutzlast bis 999 kg
-	2	21	157	-	-	2	-	60	29 353	1000 - 1499 kg
1	4	48	83	-	-	-	-	13	666	1500 - 1999 kg
2	5	47	50	-	-	3	-	19	873	2000 - 2499 kg
-	11	51	56	-	-	12	-	9	260	2500 - 2999 kg
4	15	18	49	1	-	14	-	8	184	3000 - 3499 kg
1	9	10	21	-	-	27	-	4	118	3500 - 3999 kg
1	7	8	18	-	-	13	-	2	92	4000 - 4499 kg
15	11	19	12	-	-	-	-	3	136	4500 - 4999 kg
1	5	20	18	-	-	4	-	2	260	5000 - 5499 kg
2	16	17	67	-	-	-	-	2	152	5500 - 5999 kg
3	22	17	236	-	-	-	-	5	116	6000 - 6499 kg
11	11	21	58	-	-	-	-	2	53	6500 - 6999 kg
12	11	30	20	-	-	5	-	7	59	7000 - 7499 kg
25	14	21	11	-	-	1	-	4	124	7500 - 7999 kg
61	73	25	24	1	-	1	-	6	246	8000 - 8999 kg
23	195	16	28	3	-	-	-	-	162	9000 - 9999 kg
12	155	3	24	10	-	-	-	-	164	10000 - 10999 kg
3	28	14	4	9	2	-	-	1	202	11000 - 11999 kg
2	12	36	3	13	-	-	-	2	185	12000 - 12999 kg
14	6	39	2	115	3	-	-	-	368	13000 - 13999 kg
147	225	7	39	2 147	1	-	-	1	2 520	14000 und mehr kg
1	-	1	1	-	-	-	-	-	23	unbekannt
341	841	516	999	2 299	6	82	-	255	120 301	Insgesamt
nach Ländern										
30	105	47	95	294	1	9	-	22	11 886	Baden-Württemberg
73	175	102	212	955	5	28	-	38	23 193	Bayern
-	6	2	17	14	-	2	-	12	4 544	Berlin
10	14	9	26	55	-	3	-	8	3 344	Brandenburg
1	3	-	34	12	-	1	-	2	918	Bremen
2	17	2	10	4	-	-	-	4	5 669	Hamburg
36	78	21	58	159	-	8	-	20	13 491	Hessen
16	18	14	6	28	-	-	-	1	1 868	Mecklenburg-Vorpommern
41	90	119	167	140	-	4	-	41	12 655	Niedersachsen
34	153	114	230	281	-	11	-	66	20 761	Nordrhein-Westfalen
28	65	17	41	59	-	4	-	7	4 265	Rheinland-Pfalz
-	6	5	12	37	-	-	-	1	1 033	Saarland
34	23	16	30	123	-	1	-	6	6 605	Sachsen
12	37	4	31	49	-	1	-	6	3 223	Sachsen-Anhalt
18	29	33	15	23	-	9	-	13	3 189	Schleswig-Holstein
6	22	11	13	65	-	1	-	8	3 650	Thüringen
-	-	-	2	1	-	-	-	-	7	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

51. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2006	X	1 701	601	1 045	915	1 039	833	390	1 177	1 162	X	X	7 193	16 056
2007 ³⁾	X	3 002	1 348	1 667	1 846	1 544	1 020	923	2 086	2 933	X	X	15 521	31 890
2008	X	2 781	1 181	1 143	1 892	1 550	888	846	2 219	2 611	X	X	13 957	29 068
2009	X	2 914	1 211	915	1 734	1 412	891	848	1 961	2 385	X	X	12 867	27 138
2010	X	3 139	1 278	764	1 661	1 524	866	957	2 044	2 535	X	X	13 586	28 354

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	200	1 776	1 846	37	2 399	203	29	1 208	627	142	3 028	16 398	27 893
2012	218	1 721	1 987	34	2 488	194	34	1 207	741	116	2 894	16 765	28 399
2013	243	1 607	1 973	47	2 455	196	24	1 226	846	121	3 069	16 589	28 396
2014	254	1 506	2 021	36	2 246	199	30	1 226	853	144	3 048	16 295	27 858
2015	207	1 414	1 992	40	2 178	205	39	1 179	869	106	3 174	15 908	27 311

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

52. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2015 gegenüber 2014 nach Aufbauarten ¹⁾
A

Aufbauart ¹⁾	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	207	0,8	254	0,9	- 18,5
Abfallsammelfahrzeuge	1 414	5,2	1 506	5,4	- 6,1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 992	7,3	2 021	7,3	- 1,4
Kompressoren	40	0,1	36	0,1	+ 11,1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 178	8,0	2 246	8,1	- 3,0
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	205	0,8	199	0,7	+ 3,0
Leiterfahrzeuge	39	0,1	30	0,1	+ 30,0
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 179	4,3	1 226	4,4	- 3,8
Hubarbeitsbühnen	869	3,2	853	3,1	+ 1,9
Bohrfahrzeuge	106	0,4	144	0,5	- 26,4
Feuerwehrfahrzeuge	3 174	11,6	3 048	10,9	+ 4,1
Andere	15 908	58,2	16 295	58,5	- 2,4
Insgesamt	27 311	100,0	27 858	100,0	- 2,0

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

53. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2006	2 378	74 099	70	3 531	5 166	85 244	6 170	514	693	767
2007 ³⁾	5 297	133 565	80	5 626	9 409	153 977	15 290	806	1 168	1 354
2008	5 879	134 109	57	6 338	9 526	155 909	15 159	588	1 165	1 274
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	5 962	87 990	9 214	5 526	861	28 625	8 814	102	709	14 128	778	1 047
2012	6 331	89 127	9 346	5 109	892	30 353	8 500	94	687	14 165	757	1 108
2013	6 511	91 133	9 481	4 804	1 081	27 729	8 133	109	690	13 858	670	1 039
2014	6 466	91 405	9 370	4 800	812	26 956	7 857	138	713	14 107	783	984
2015	6 814	93 242	9 348	4 993	1 045	26 064	7 187	229	769	14 483	772	894

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

53. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

A

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965	
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970	
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975	
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980	
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985	
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990	
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995	
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000	
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005	
3 292	1 441	326	321	2 187	5 174	1 051	15 766	101 010	2006	
6 539	3 423	674	420	4 582	8 165	1 871	29 002	182 979	2007 ³⁾	
6 328	3 505	824	423	4 795	9 244	1 851	29 997	185 906	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ⁴⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbezweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
10 950	4 206	82	355	-	8	68	2 284	430	-	4 526	2011
10 997	4 191	73	419	3	8	63	2 462	532	-	4 468	2012
11 252	4 236	87	594	2	28	70	2 519	477	-	4 305	2013
11 530	4 131	89	448	5	5	86	2 587	499	6	4 126	2014
11 504	4 213	125	438	8	11	66	2 335	548	4	3 986	2015

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kompressoren	Arbeits-maschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohn-wagen	Bestattungs-wagen	Sportge-räte/Tiere für Sport-zwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 206	18 461
1965	36	.	.	.	41	181	3 508	16	.	784	4 566	29 662
1970	22	.	.	.	52	460	9 831	37	.	538	10 940	34 026
1975	36	14	10	82	120	698	21 854	43	38	659	23 554	53 525
1980	29	127	33	83	185	840	32 075	64	103	557	34 096	59 837
1985	23	259	78	110	106	929	30 967	51	96	599	33 218	59 642
1990	43	895	47	158	111	1 357	34 136	76	151	823	37 797	75 161
1995	163	1 678	140	669	172	1 871	38 853	68	1 326	1 759	46 699	127 255
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559	24 872	45	3 236	2 429	35 683	106 200
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172	31 773	47	5 255	3 721	48 299	149 564
2006	123	2 515	387	2 448	294	2 195	30 824	55	5 349	3 781	47 971	148 981
2007 ³⁾	216	4 456	675	2 897	412	4 608	61 451	88	10 803	5 833	91 439	274 418
2008	130	4 331	726	2 539	391	4 420	56 993	77	10 293	6 169	86 069	271 975
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	253 418
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	247 328

Jahr	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-transporter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	3 678	39	99	445	27	-	83	162	52 218	21 131	264 547
2012	3 702	34	93	460	18	4	96	161	52 107	23 240	269 600
2013	3 577	39	104	510	18	1	151	161	51 998	26 165	271 532
2014	3 534	30	100	543	20	12	137	182	51 995	29 399	273 855
2015	3 397	25	120	461	19	8	151	187	51 839	31 255	276 540

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 gegenüber 2014 nach Aufbauarten ¹⁾**A**

Aufbauart ¹⁾	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Plattform	6 814	2,5	6 466	2,4	+ 5,4
Offener Kasten	93 242	33,7	91 405	33,4	+ 2,0
Geschlossener Kasten	9 348	3,4	9 370	3,4	- 0,2
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	4 993	1,8	4 800	1,8	+ 4,0
ohne Kühlung	1 045	0,4	812	0,3	+ 28,7
Seitenplanen/Curtainsider	26 064	9,4	26 956	9,8	- 3,3
Wechselaufbau	7 187	2,6	7 857	2,9	- 8,5
ATL/Container	229	0,1	138	0,1	+ 65,9
Hakenlift/Ladegerät	769	0,3	713	0,3	+ 7,9
Kipper	14 483	5,2	14 107	5,2	+ 2,7
Tankanhänger					
für Normalgut	772	0,3	783	0,3	- 1,4
für Gefahrgut	894	0,3	984	0,4	- 9,1
Tier-/Viehtransporter	11 504	4,2	11 530	4,2	- 0,2
Fahrzeugtransporter	4 213	1,5	4 131	1,5	+ 2,0
Betonmischer (Transport)	125	0,0	89	0,0	+ 40,4
Betonpumpwagen	438	0,2	448	0,2	- 2,2
Langholztransporter	8	0,0	5	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	11	0,0	5	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	66	0,0	86	0,0	- 23,3
Kompressoren	2 335	0,8	2 587	0,9	- 9,7
Bootsträger	548	0,2	499	0,2	+ 9,8
Segelflugzeugträger	4	0,0	6	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	3 986	1,4	4 126	1,5	- 3,4
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 397	1,2	3 534	1,3	- 3,9
Leiterfahrzeuge	25	0,0	30	0,0	- 16,7
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	120	0,0	100	0,0	+ 20,0
Hubarbeitsbühnen	461	0,2	543	0,2	- 15,1
Bohrfahrzeuge	19	0,0	20	0,0	X
Niederfluranhänger	8	0,0	12	0,0	X
Glastransporter	151	0,1	137	0,1	+ 10,2
Feuerwehrfahrzeuge	187	0,1	182	0,1	+ 2,7
Wohnwagen	51 839	18,7	51 995	19,0	- 0,3
Sonstige	31 255	11,3	29 399	10,7	+ 6,3
Insgesamt	276 540	100,0	273 855	100,0	+ 1,0

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

55. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche Einachsige	174 902	3 028	77 631	4 342	155	25	10 027	128	6	26	1 286	43
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 746	54	642	226	20	3	173	5	-	-	18	-
1000 - 1999 kg	23 332	1 025	7 504	1 922	210	27	1 085	14	-	4	1 147	2
2000 - 2999 kg	9 488	1 024	3 018	263	52	5	258	32	-	5	997	2
3000 - 3999 kg	457	19	76	49	12	4	57	8	-	9	34	1
4000 - 4999 kg	656	25	93	73	19	4	72	5	-	17	101	3
5000 - 5999 kg	767	29	110	97	19	6	105	18	-	22	204	6
6000 - 6999 kg	1 228	55	183	146	22	7	301	31	-	38	208	9
7000 - 7999 kg	1 664	43	226	156	6	5	368	56	-	14	386	-
8000 - 8999 kg	1 150	37	174	55	2	5	117	47	-	23	410	10
9000 - 9999 kg	703	19	72	16	23	8	47	59	-	26	131	-
10000 - 11999 kg	2 116	55	305	142	321	62	114	104	-	89	422	31
12000 und mehr kg	16 154	578	1 763	527	151	110	1 251	4 995	48	175	3 035	316
unbekannt	5 760	6	7	4	1	-	1	3	3	1	45	-
Zusammen	242 123	5 997	91 804	8 018	1 013	271	13 976	5 505	57	449	8 424	423
darunter Drei- und Mehrachsige	3 868	315	310	46	8	4	359	184	1	19	416	150
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	1 357	41	65	380	157	18	148	18	-	53	30	2
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	350	13	17	42	3	3	35	2	-	3	10	-
10000 - 11999 kg	62	3	3	18	1	1	4	1	-	-	2	-
12000 - 15999 kg	141	8	6	23	10	2	19	4	-	-	9	1
16000 - 19999 kg	290	9	9	54	62	16	23	1	-	10	8	2
20000 - 21999 kg	506	11	6	122	163	18	36	12	12	21	9	2
22000 - 23999 kg	763	17	40	100	195	47	72	30	3	25	30	8
24000 - 25999 kg	1 517	46	57	56	417	22	98	84	5	24	318	29
26000 und mehr kg	29 298	668	1 235	533	2 972	647	11 647	1 530	152	184	5 643	305
unbekannt	133	1	-	2	-	-	6	-	-	-	-	-
Zusammen	34 417	817	1 438	1 330	3 980	774	12 088	1 682	172	320	6 059	349
darunter Drei- und Mehrachsige	29 701	685	1 262	597	3 393	674	11 727	1 475	158	211	5 134	328
Insgesamt	276 540	6 814	93 242	9 348	4 993	1 045	26 064	7 187	229	769	14 483	772

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kom-pressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
für Gefähr-gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
16	4 933	1 216	1	420	-	-	25	2 092	437	2	Gewöhnliche Einachsige
5	658	27	-	2	-	-	1	51	9	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
1	4 760	1 317	-	-	-	-	1	4	24	-	1000 - 1999 kg
14	121	1 028	1	-	-	-	1	3	37	1	2000 - 2999 kg
-	5	12	-	-	-	-	-	2	5	-	3000 - 3999 kg
1	14	2	-	-	-	-	-	-	4	-	4000 - 4999 kg
4	17	10	-	-	-	-	-	1	-	-	5000 - 5999 kg
-	19	21	-	-	-	-	-	2	-	-	6000 - 6999 kg
5	13	136	-	-	-	-	-	1	1	-	7000 - 7999 kg
2	6	69	-	-	-	-	-	-	3	-	8000 - 8999 kg
3	13	170	-	-	-	-	-	2	-	-	9000 - 9999 kg
21	47	126	-	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
227	72	27	1	-	3	5	-	2	1	-	12000 und mehr kg
-	704	3	-	4	-	-	20	164	3	-	unbekannt
299	11 382	4 164	3	426	3	5	48	2 324	524	3	Zusammen
81	98	112	-	1	3	2	2	23	7	-	darunter Drei- und Mehrachsige
17	23	9	4	10	-	-	4	10	18	1	Sattelanhänger ^{*)}
7	33	10	-	-	-	-	-	1	6	-	Einachsige
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
2	2	9	1	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
5	4	1	6	-	-	3	1	-	-	-	12000 - 15999 kg
14	3	1	20	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
33	36	7	21	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
98	8	8	43	-	-	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
419	10	-	27	2	5	3	-	-	-	-	24000 - 25999 kg
-	3	-	-	-	-	-	13	-	-	-	26000 und mehr kg
595	122	49	122	12	5	6	18	11	24	1	unbekannt
567	60	19	10	2	5	3	5	-	-	-	Zusammen
894	11 504	4 213	125	438	8	11	66	2 335	548	4	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	3 427	1 379	24	21	443	15	-	18	170	47 787	15 779
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	328	10	-	-	4	-	-	1	3	611	895
1000 - 1999 kg	123	1 046	-	-	-	-	-	11	5	-	3 100
2000 - 2999 kg	10	595	-	-	-	-	-	1	2	1	2 017
3000 - 3999 kg	6	54	-	-	-	-	-	-	-	-	104
4000 - 4999 kg	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	190
5000 - 5999 kg	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	77
6000 - 6999 kg	-	41	-	-	-	-	-	1	-	-	144
7000 - 7999 kg	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	206
8000 - 8999 kg	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	173
9000 - 9999 kg	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	106
10000 - 11999 kg	1	17	-	-	-	-	-	-	2	-	257
12000 und mehr kg	-	41	-	-	-	-	2	-	1	1	2 822
unbekannt	4	1	1	91	14	3	-	-	1	3 331	1 345
Zusammen	3 903	3 321	25	112	461	18	2	32	184	51 732	27 215
darunter Drei- und Mehrachsige	13	42	1	3	3	1	1	-	-	21	1 642
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	37	9	-	-	-	-	-	-	3	80	220
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	35	24	-	-	-	-	-	1	-	6	99
10000 - 11999 kg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
12000 - 15999 kg	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1	39
16000 - 19999 kg	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	70
20000 - 21999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
22000 - 23999 kg	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	93
24000 - 25999 kg	-	22	-	-	-	-	-	3	-	-	179
26000 und mehr kg	2	8	-	-	-	-	6	115	-	-	3 185
unbekannt	2	-	-	8	-	1	-	-	-	20	77
Zusammen	83	76	-	8	-	1	6	119	3	107	4 040
darunter Drei- und Mehrachsige	19	25	-	-	-	-	6	118	-	3	3 215
Insgesamt	3 986	3 397	25	120	461	19	8	151	187	51 839	31 255

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

56. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2015 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970													1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2006	277 003	306 674	290 337	303 007	346 260	297 841	300 342	320 308	278 257	300 943	365 509	313 630	3 700 111
2007 ¹⁾	942 098	826 532	784 953	745 073	760 998	733 142	763 497	716 817	658 894	847 296	814 912	673 864	9 268 076
2008	722 582	644 812	684 929	810 672	712 559	740 856	763 856	640 234	714 481	798 292	713 762	735 079	8 682 114
2009	599 322	722 542	937 515	819 713	758 628	808 244	824 667	679 712	731 570	801 138	745 160	715 289	9 143 500
2010	520 583	513 752	758 618	730 667	679 321	722 213	696 861	669 614	690 343	744 919	789 977	736 412	8 253 280
2011	601 636	636 078	833 493	738 318	800 021	705 360	717 865	731 195	729 956	786 322	824 425	812 644	8 917 313
2012	667 250	655 578	841 326	776 984	776 888	753 553	799 870	751 723	687 929	882 566	839 121	695 876	9 128 664
2013	722 044	623 401	754 400	867 645	788 927	753 513	843 122	722 598	731 193	873 201	817 380	757 774	9 255 198
2014	740 772	665 373	786 196	804 056	752 887	740 692	817 474	707 219	775 309	870 789	787 961	808 630	9 257 358
2015	694 384	663 896	875 665	831 722	732 374	827 952	836 788	726 355	779 584	854 197	837 186	822 795	9 482 898
in % des Jahresergebnisses													
1970													100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2006	7,5	8,3	7,8	8,2	9,4	8,0	8,1	8,7	7,5	8,1	9,9	8,5	100,0
2007 ¹⁾	10,2	8,9	8,5	8,0	8,2	7,9	8,2	7,7	7,1	9,1	8,8	7,3	100,0
2008	8,3	7,4	7,9	9,3	8,2	8,5	8,8	7,4	8,2	9,2	8,2	8,5	100,0
2009	6,6	7,9	10,3	9,0	8,3	8,8	9,0	7,4	8,0	8,8	8,1	7,8	100,0
2010	6,3	6,2	9,2	8,9	8,2	8,8	8,4	8,1	8,4	9,0	9,6	8,9	100,0
2011	6,7	7,1	9,3	8,3	9,0	7,9	8,1	8,2	8,2	8,8	9,2	9,1	100,0
2012	7,3	7,2	9,2	8,5	8,5	8,3	8,8	8,2	7,5	9,7	9,2	7,6	100,0
2013	7,8	6,7	8,2	9,4	8,5	8,1	9,1	7,8	7,9	9,4	8,8	8,2	100,0
2014	8,0	7,2	8,5	8,7	8,1	8,0	8,8	7,6	8,4	9,4	8,5	8,7	100,0
2015	7,3	7,0	9,2	8,8	7,7	8,7	8,8	7,7	8,2	9,0	8,8	8,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970													93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2006	89,8	99,5	94,2	98,3	112,3	96,6	97,4	103,9	90,2	97,6	118,5	101,7	308 343
2007 ¹⁾	122,0	107,0	101,6	96,5	98,5	94,9	98,9	92,8	85,3	109,7	105,5	87,2	772 340
2008	99,9	89,1	94,7	112,0	98,5	102,4	105,6	88,5	98,8	110,3	98,7	101,6	723 510
2009	78,7	94,8	123,0	107,6	99,6	106,1	108,2	89,2	96,0	105,1	97,8	93,9	761 958
2010	75,7	74,7	110,3	106,2	98,8	105,0	101,3	97,4	100,4	108,3	114,9	107,1	687 773
2011	81,0	85,6	112,2	99,4	107,7	94,9	96,6	98,4	98,2	105,8	110,9	109,4	743 109
2012	87,7	86,2	110,6	102,1	102,1	99,1	105,1	98,8	90,4	116,0	110,3	91,5	760 722
2013	93,6	80,8	97,8	112,5	102,3	97,7	109,3	93,7	94,8	113,2	106,0	98,3	771 267
2014	86,0	86,3	101,9	104,2	97,6	96,0	106,0	91,7	100,5	112,9	102,1	104,8	771 447
2015	87,9	84,0	110,8	105,2	92,7	104,8	105,9	91,9	98,7	108,1	105,9	104,1	790 242

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



57. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen 1) 1970 bis 2015 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2006	239 683	263 891	249 445	259 775	296 700	255 853	254 904	280 722	244 171	264 165	319 137	273 647	3 202 093
2007 ²⁾	816 996	724 043	695 556	660 695	675 921	651 836	674 351	630 633	577 446	726 447	692 620	544 647	8 071 191
2008	629 239	567 041	606 862	718 331	629 828	652 631	668 698	556 931	622 535	681 325	604 766	588 724	7 526 911
2009	521 810	653 824	848 830	732 411	682 835	725 899	735 901	602 777	648 646	692 655	641 014	579 576	8 066 178
2010	449 982	450 607	669 467	646 279	602 431	640 280	612 217	589 258	605 959	642 447	679 002	597 194	7 185 123
2011	525 555	563 290	739 248	654 913	709 001	626 567	634 871	647 351	645 525	682 995	713 997	665 871	7 809 184
2012	583 120	584 679	747 478	693 887	692 981	669 727	708 085	663 813	607 351	771 614	728 737	568 755	8 020 227
2013	633 769	555 044	672 922	777 796	705 617	672 258	745 749	636 674	647 025	767 158	712 509	623 452	8 149 973
2014	650 142	588 386	696 245	715 501	671 870	658 789	722 412	624 907	686 717	765 192	688 639	669 412	8 138 212
2015	613 797	592 146	778 733	743 093	655 751	736 478	740 294	644 407	692 438	751 413	733 638	688 793	8 370 981
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2006	7,5	8,2	7,8	8,1	9,3	8,0	8,0	8,8	7,6	8,2	10,0	8,5	100,0
2007 ²⁾	10,1	9,0	8,6	8,2	8,4	8,1	8,4	7,8	7,2	9,0	8,6	6,7	100,0
2008	8,4	7,5	8,1	9,5	8,4	8,7	8,9	7,4	8,3	9,1	8,0	7,8	100,0
2009	6,5	8,1	10,5	9,1	8,5	9,0	9,1	7,5	8,0	8,6	7,9	7,2	100,0
2010	6,3	6,3	9,3	9,0	8,4	8,9	8,5	8,2	8,4	8,9	9,5	8,3	100,0
2011	6,7	7,2	9,5	8,4	9,1	8,0	8,1	8,3	8,3	8,7	9,1	8,5	100,0
2012	7,3	7,3	9,3	8,7	8,6	8,4	8,8	8,3	7,6	9,6	9,1	7,1	100,0
2013	7,8	6,8	8,3	9,5	8,7	8,2	9,2	7,8	7,9	9,4	8,7	7,6	100,0
2014	8,0	7,2	8,6	8,8	8,3	8,1	8,9	7,7	8,4	9,4	8,5	8,2	100,0
2015	7,3	7,1	9,3	8,9	7,8	8,8	8,8	7,7	8,3	9,0	8,8	8,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ³⁾													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	83,5	106,8	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2006	89,8	98,9	93,5	97,4	111,2	95,9	95,5	105,2	91,5	99,0	119,6	102,6	266 841
2007 ²⁾	121,5	107,6	103,4	98,2	100,5	96,9	100,3	93,8	85,9	108,0	103,0	81,0	672 599
2008	100,3	90,4	96,8	114,5	100,4	104,0	106,6	88,8	99,2	108,6	96,4	93,9	627 243
2009	77,6	97,3	126,3	109,0	101,6	108,0	109,5	89,7	96,5	103,0	95,4	86,2	672 182
2010	75,2	75,3	111,8	107,9	100,6	106,9	102,2	98,4	101,2	107,3	113,4	99,7	598 760
2011	80,8	86,6	113,6	100,6	108,9	96,3	97,6	99,5	99,2	105,0	109,7	102,3	650 765
2012	87,2	87,5	111,8	103,8	103,7	100,2	105,9	99,3	90,9	115,5	109,0	85,1	668 352
2013	93,3	81,7	99,1	114,5	103,9	99,0	109,8	93,7	95,3	113,0	104,9	91,8	679 164
2014	95,9	86,8	102,7	105,5	99,1	97,1	106,5	92,1	101,3	112,8	101,5	98,7	678 184
2015	88,0	84,9	111,6	106,5	94,0	105,6	106,1	92,4	99,3	107,7	105,2	98,7	697 582

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - 2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - 3) Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1970 bis 2015 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2006	16 904	19 238	19 169	18 647	21 077	19 277	21 761	20 795	18 372	17 965	20 775	18 223	232 203
2007 ¹⁾	60 216	46 747	36 039	31 559	32 495	32 405	36 052	33 538	30 305	36 672	42 178	65 228	483 434
2008	46 996	35 014	32 693	38 530	31 884	35 448	38 204	32 739	35 628	39 120	39 624	71 490	477 370
2009	38 651	31 683	36 601	33 583	29 908	33 309	35 959	29 995	31 599	35 248	37 140	69 445	443 121
2010	36 893	30 574	36 991	32 756	31 132	33 727	34 205	31 861	32 319	34 070	40 106	75 242	449 876
2011	38 243	33 981	38 699	32 467	36 133	31 904	34 406	34 222	33 463	34 170	41 252	74 703	463 643
2012	43 565	35 583	38 357	33 168	33 946	34 980	38 435	34 482	31 427	38 504	41 933	66 182	470 562
2013	44 413	32 054	34 613	36 806	32 709	33 654	39 707	33 723	32 531	38 107	40 018	68 545	466 880
2014	44 196	35 340	35 381	34 397	32 595	32 917	39 817	33 358	35 535	39 247	38 007	69 471	470 261
2015	39 747	32 722	38 655	34 203	29 584	36 779	39 167	32 099	34 808	38 429	40 729	66 193	463 115
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2006	7,3	8,3	8,3	8,0	9,1	8,3	9,4	9,0	7,9	7,7	8,9	7,8	100,0
2007 ¹⁾	12,5	9,7	7,5	6,5	6,7	6,7	7,5	6,9	6,3	7,6	8,7	13,5	100,0
2008	9,8	7,3	6,8	8,1	6,7	7,4	8,0	6,9	7,5	8,2	8,3	15,0	100,0
2009	8,7	7,1	8,3	7,6	6,7	7,5	8,1	6,8	7,1	8,0	8,4	15,7	100,0
2010	8,2	6,8	8,2	7,3	6,9	7,5	7,6	7,1	7,2	7,6	8,9	16,7	100,0
2011	8,2	7,3	8,3	7,0	7,8	6,9	7,4	7,4	7,2	7,4	8,9	16,1	100,0
2012	9,3	7,6	8,2	7,0	7,2	7,4	8,2	7,3	6,7	8,2	8,9	14,1	100,0
2013	9,5	6,9	7,4	7,9	7,0	7,2	8,5	7,2	7,0	8,2	8,6	14,7	100,0
2014	9,4	7,5	7,5	7,3	6,9	7,0	8,5	7,1	7,6	8,3	8,1	14,8	100,0
2015	8,6	7,1	8,3	7,4	6,4	7,9	8,5	6,9	7,5	8,3	8,8	14,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2006	87,4	99,4	99,1	96,4	108,9	99,6	112,5	107,5	94,9	92,8	107,4	94,2	19 350
2007 ¹⁾	149,5	116,0	89,5	78,3	80,7	80,4	89,5	83,2	75,2	91,0	104,7	161,9	40 286
2008	118,1	88,0	82,2	96,9	80,1	89,1	96,0	82,3	89,6	98,3	99,6	179,7	39 781
2009	104,7	85,8	99,1	90,9	81,0	90,2	97,4	81,2	85,6	95,5	100,6	188,1	36 927
2010	98,4	81,6	98,7	87,4	83,0	90,0	91,2	85,0	86,2	90,9	107,0	200,7	37 490
2011	99,0	87,9	100,2	84,0	93,5	82,6	89,0	88,6	86,6	88,4	106,8	193,3	38 637
2012	111,1	90,7	97,8	84,6	86,6	89,2	98,0	87,9	80,1	98,2	106,9	168,8	39 214
2013	114,2	82,4	89,0	94,6	84,1	86,5	102,1	86,7	83,6	97,9	102,9	176,2	38 907
2014	112,8	90,2	90,3	87,8	83,2	84,0	101,6	85,1	90,7	100,1	97,0	177,3	39 188
2015	103,0	84,8	100,2	88,6	76,7	95,3	101,5	83,2	90,2	99,6	105,5	171,5	38 593

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



59. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1970 bis 2015 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2006	4 429	5 214	4 642	4 818	5 838	5 838	7 403	5 792	4 918	4 790	5 834	5 056	64 572
2007 ¹⁾	15 305	12 527	9 766	8 235	8 424	8 048	9 301	9 116	7 887	9 995	12 321	20 351	131 276
2008	11 841	9 432	8 897	10 881	9 007	10 238	11 572	9 930	9 458	11 027	12 916	27 784	142 983
2009	11 659	10 460	12 374	10 476	8 570	9 244	10 885	8 869	8 481	9 735	11 615	23 305	135 673
2010	9 879	8 038	10 552	9 195	8 739	8 563	9 370	9 141	8 513	9 161	13 072	23 079	127 302
2011	11 077	9 724	11 216	9 202	10 291	8 903	9 845	9 690	8 864	10 238	12 666	25 785	137 501
2012	11 932	9 137	11 628	10 300	10 170	9 989	11 188	10 391	8 927	11 725	13 856	23 281	142 524
2013	12 742	9 167	10 186	10 857	9 390	9 312	11 415	9 745	9 567	11 374	12 959	25 836	142 550
2014	13 038	10 122	10 792	10 598	9 740	9 814	11 463	9 947	10 303	11 956	12 656	26 258	146 687
2015	11 306	9 548	12 176	11 158	9 329	10 770	11 540	9 472	9 548	11 222	13 582	25 152	144 803
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2006	6,9	8,1	7,2	7,5	9,0	9,0	11,5	9,0	7,6	7,4	9,0	7,8	100,0
2007 ¹⁾	11,7	9,5	7,4	6,3	6,4	6,1	7,1	6,9	6,0	7,6	9,4	15,5	100,0
2008	8,3	6,6	6,2	7,6	6,3	7,2	8,1	6,9	6,6	7,7	9,0	19,4	100,0
2009	8,6	7,7	9,1	7,7	6,3	6,8	8,0	6,5	6,3	7,2	8,6	17,2	100,0
2010	7,8	6,3	8,3	7,2	6,9	6,7	7,4	7,2	6,7	7,2	10,3	18,1	100,0
2011	8,1	7,1	8,2	6,7	7,5	6,5	7,2	7,0	6,4	7,4	9,2	18,8	100,0
2012	8,4	6,4	8,2	7,2	7,1	7,0	7,8	7,3	6,3	8,2	9,7	16,3	100,0
2013	8,9	6,4	7,1	7,6	6,6	6,5	8,0	6,8	6,7	8,0	9,1	18,1	100,0
2014	8,9	6,9	7,4	7,2	6,6	6,7	7,8	6,8	7,0	8,2	8,6	17,9	100,0
2015	7,8	6,6	8,4	7,7	6,4	7,4	8,0	6,5	6,6	7,7	9,4	17,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2006	82,3	96,9	86,3	89,5	108,5	108,5	137,6	107,6	91,4	89,0	108,4	94,0	5 381
2007 ¹⁾	139,9	114,5	89,3	75,3	77,0	73,6	85,0	83,3	72,1	91,4	112,6	186,0	10 940
2008	99,4	79,2	74,7	91,3	75,6	85,9	97,1	83,3	79,4	92,5	108,4	233,2	11 915
2009	103,1	92,5	109,4	92,7	75,8	81,8	96,3	78,4	75,0	86,1	102,7	206,1	11 306
2010	93,1	75,8	99,5	86,7	82,4	80,7	88,3	86,2	80,2	86,4	123,2	217,6	10 609
2011	96,7	84,9	97,9	80,3	89,8	77,7	85,9	84,6	77,4	89,3	110,5	225,0	11 458
2012	100,5	76,9	97,9	86,7	85,6	84,1	94,2	87,5	75,2	98,7	116,7	196,0	11 877
2013	107,3	77,2	85,7	91,4	79,0	78,4	96,1	82,0	80,5	95,7	109,1	217,5	11 879
2014	106,7	82,8	88,3	86,7	79,7	80,3	93,8	81,4	84,3	97,8	103,5	214,8	12 224
2015	93,7	79,1	100,9	92,5	77,3	89,3	95,6	78,5	79,1	93,0	112,6	208,4	12 067

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

60. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2015 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2006	11 299	12 131	11 500	12 442	14 239	12 108	14 196	12 494	10 004	10 577	15 146	12 845	148 981
2007 ¹⁾	30 656	26 162	21 333	20 283	21 660	20 166	21 287	20 631	19 649	23 205	22 654	26 732	274 418
2008	21 915	19 096	19 262	24 790	22 354	22 332	24 083	20 342	22 583	22 983	21 597	30 638	271 975
2009	18 095	16 442	22 112	22 006	20 323	21 329	21 645	19 114	20 605	21 249	21 432	29 066	253 418
2010	15 706	14 456	22 334	22 292	21 067	20 994	19 605	19 902	20 808	20 272	22 700	27 192	247 328
2011	17 700	17 801	23 138	21 592	24 528	19 638	20 242	21 268	21 689	21 418	23 356	32 177	264 547
2012	20 352	17 250	23 460	22 647	22 535	21 362	22 962	21 812	20 705	24 351	24 612	27 552	269 600
2013	21 655	17 213	21 271	24 373	22 467	21 150	23 145	20 789	21 700	24 448	23 588	29 733	271 532
2014	22 724	19 160	22 638	23 689	21 876	20 531	22 863	20 097	22 802	24 609	22 572	30 294	273 855
2015	20 125	18 512	24 858	24 171	20 590	23 143	23 282	19 960	22 724	24 709	23 873	30 593	276 540
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2006	7,6	8,1	7,7	8,4	9,6	8,1	9,5	8,4	6,7	7,1	10,2	8,6	100,0
2007 ¹⁾	11,2	9,5	7,8	7,4	7,9	7,3	7,8	7,5	7,2	8,5	8,3	9,7	100,0
2008	8,1	7,0	7,1	9,1	8,2	8,2	8,9	7,5	8,3	8,5	7,9	11,3	100,0
2009	7,1	6,5	8,7	8,7	8,0	8,4	8,5	7,5	8,1	8,4	8,5	11,5	100,0
2010	6,4	5,8	9,0	9,0	8,5	8,5	7,9	8,0	8,4	8,2	9,2	11,0	100,0
2011	6,7	6,7	8,7	8,2	9,3	7,4	7,7	8,0	8,2	8,1	8,8	12,2	100,0
2012	7,5	6,4	8,7	8,4	8,4	7,9	8,5	8,1	7,7	9,0	9,1	10,2	100,0
2013	8,0	6,3	7,8	9,0	8,3	7,8	8,5	7,7	8,0	9,0	8,7	11,0	100,0
2014	8,3	7,0	8,3	8,7	8,0	7,5	8,3	7,3	8,3	9,0	8,2	11,1	100,0
2015	7,3	6,7	9,0	8,7	7,4	8,4	8,4	7,2	8,2	8,9	8,6	11,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2006	91,0	97,7	92,6	100,2	114,7	97,5	114,3	100,6	80,6	85,2	122,0	103,5	12 415
2007 ¹⁾	134,1	114,4	93,3	88,7	94,7	88,2	93,1	90,2	85,9	101,5	99,1	116,9	22 868
2008	96,7	84,3	85,0	109,4	98,6	98,5	106,3	89,8	99,6	101,4	95,3	135,2	22 665
2009	85,7	77,9	104,7	104,2	96,2	101,0	102,5	90,5	97,6	100,6	101,5	137,6	21 118
2010	76,2	70,1	108,4	108,2	102,2	101,9	95,1	96,6	101,0	98,4	110,1	131,9	20 611
2011	80,3	80,7	105,0	97,9	111,3	89,1	91,8	96,5	98,4	97,2	105,9	146,0	22 046
2012	90,6	76,8	104,4	100,8	100,3	95,1	102,2	97,1	92,2	108,4	109,5	122,6	22 467
2013	95,7	76,1	94,0	107,7	99,3	93,5	102,3	91,9	95,9	108,0	104,2	131,4	22 628
2014	99,6	84,0	99,2	103,8	95,9	90,0	100,2	88,1	99,9	107,8	98,9	132,7	22 821
2015	87,3	80,3	107,9	104,9	89,3	100,4	101,0	86,6	98,6	107,2	103,6	132,8	23 045

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Februar 2017
Stand: Jahr 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in February 2017
Version: Year 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!