

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,
Außerbetriebsetzungen von
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
Jahr 2016

FZ 7

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2016

	Seite
Neuzulassungen	
im Jahresverlauf, Farben	
Kraftfahrzeuge	
1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	9
Personenkraftwagen	
2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2016)	10
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	12
Lastkraftwagen	
4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	13
Zugmaschinen	
5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	14
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	15
Besitzumschreibungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	16
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2007 bis 2016)	22
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
3. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
Personenkraftwagen	
4. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2016)	28
5. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	29
Krafträder	
6. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2016)	30
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	31
8. Motorleistung und Hubraum	32
Zugmaschinen	
9. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2016)	33
10. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	34

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
11. Haltergruppen und Größenklassen	35
Personenkraftwagen	
12. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2016)	36
13. Haltergruppen und Bundesländer	38
14. Haltergruppen und Hubraum	40
Krafträder	
15. Haltergruppen und Bundesländer	42
16. Haltergruppen und Hubraum	44
Kraftomnibusse	
17. Haltergruppen und Bundesländer	46
Lastkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2016)	48
19. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	50
20. Haltergruppen und Nutzlast	51
21. Haltergruppen und Bundesländer	52
22. Haltergruppen und Aufbauarten	54
23. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	56
Zugmaschinen	
24. Haltergruppen und Bundesländer	58
25. Haltergruppen und Motorleistung	66
Sonstige Kfz	
26. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2016)	68
27. Haltergruppen und Aufbauarten	70
Kraftfahrzeuganhänger	
28. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2016)	71
29. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	73
30. Haltergruppen und Nutzlast	74
31. Haltergruppen und Bundesländer	76
32. Haltergruppen und Aufbauarten	78
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	82
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2016)	84
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	85
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2016)	86
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	88
38. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	89
39. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	90

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
40. Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	92
Sonstige Kfz	
41. Aufbauarten, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	94
Kraftfahrzeughänger	
42. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2016)	96
43. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	98
44. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	100
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
45. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2016)	102
46. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2016)	103
47. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	111
48. Aufbauarten und Bundesländer	112
Lastkraftwagen	
49. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	116
50. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	118
51. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	120
Sonstige Kfz	
52. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	122
53. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	123
Kraftfahrzeughänger	
54. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	124
55. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	127
56. Nutzlast und Aufbauarten	128
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	131
Personenkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	132
Lastkraftwagen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	133
Zugmaschinen	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	134
Kraftfahrzeughänger	
61. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	135

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Außerbetriebsetzungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	136
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2007 bis 2016)	142
Hersteller	
Personenkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	144
Krafträder	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	145
Kraftomnibusse	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	146
Lastkraftwagen	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	147
Zugmaschinen	
7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	148
Sonstige Kfz	
8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	150
Kraftfahrzeuganhänger	
9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	151
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	152
Personenkraftwagen	
11. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2016)	156
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	157
Krafträder	
13. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2016)	158
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	159
15. Motorleistung und Hubraum	160
Zugmaschinen	
16. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2016)	161
17. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	162

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Personenkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2016)	163
19. Haltergruppen und Hubraum	165
Krafträder	
20. Haltergruppen und Hubraum	167
Lastkraftwagen	
21. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2016)	168
22. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	170
23. Haltergruppen und Nutzlast	171
24. Haltergruppen und Aufbauarten	172
25. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	174
Zugmaschinen	
26. Haltergruppen und Motorleistung	176
Sonstige Kfz	
27. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2016)	178
28. Haltergruppen und Aufbauarten	180
Kraftfahrzeughänger	
29. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2016)	181
30. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	183
31. Haltergruppen und Nutzlast	184
32. Haltergruppen und Aufbauarten	186
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	190
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2016)	192
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	193
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2016)	194
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	196
38. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	198
Zugmaschinen	
39. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	200
Sonstige Kfz	
40. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	202
Kraftfahrzeughänger	
41. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2016)	204
42. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	206
43. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	208

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
44. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2016)	210
45. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2016)	211
46. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	219
47. Aufbauarten und Bundesländer	220
Lastkraftwagen	
48. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	224
49. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	226
50. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	228
Sonstige Kfz	
51. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	230
52. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	231
Kraftfahrzeughänger	
53. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	232
54. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	235
55. Nutzlast und Aufbauarten	236
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
56. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	239
Personenkraftwagen	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	240
Lastkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	241
Zugmaschinen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	242
Kraftfahrzeughänger	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2016)	243
Methodische Erläuterungen	244
Zeichenerklärung	245
Begriffsbestimmungen	246
Fahrzeugarten (Anlage A)	249
Emissionsgruppen (Anlage B)	252

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2016 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2007	233 127	215 460	403 191	321 507	348 232	352 297	308 424	285 377	308 349	323 028	325 248	279 844	3 704 084
2008	257 947	267 961	341 917	378 805	331 010	361 583	317 084	258 339	309 268	298 454	267 584	260 228	3 650 180
2009	214 898	307 472	452 419	432 381	426 690	468 802	381 813	307 635	350 724	350 706	306 095	241 250	4 240 885
2010	201 763	218 229	350 606	310 091	291 883	334 035	280 892	235 640	298 807	291 848	297 045	263 388	3 374 227
2011	239 414	258 013	390 194	319 507	359 926	334 688	306 725	278 357	322 863	295 970	308 713	282 920	3 697 290
2012	240 049	254 468	403 921	325 147	339 396	345 914	293 647	267 788	286 312	296 271	294 312	234 322	3 581 547
2013	217 661	228 004	333 467	340 012	307 975	329 748	302 584	252 357	284 577	303 381	292 135	252 020	3 443 921
2014	233 086	243 814	355 322	327 819	324 281	326 921	319 791	251 885	301 391	316 802	284 648	265 715	3 551 475
2015	238 850	256 283	388 381	347 836	302 888	367 936	342 144	264 591	313 485	321 135	311 580	287 413	3 742 522
2016	248 189	287 838	385 033	377 967	337 733	398 979	327 389	293 937	345 556	301 350	318 509	309 987	3 932 467
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2007	6,3	5,8	10,9	8,7	9,4	9,5	8,3	7,7	8,3	8,7	8,8	7,6	100,0
2008	7,1	7,3	9,4	10,4	9,1	9,9	8,7	7,1	8,5	8,2	7,3	7,1	100,0
2009	5,1	7,3	10,7	10,2	10,1	11,1	9,0	7,3	8,3	8,3	7,2	5,7	100,0
2010	6,0	6,5	10,4	9,2	8,7	9,9	8,3	7,0	8,9	8,6	8,8	7,8	100,0
2011	6,5	7,0	10,6	8,6	9,7	9,1	8,3	7,5	8,7	8,0	8,3	7,7	100,0
2012	6,7	7,1	11,3	9,1	9,5	9,7	8,2	7,5	8,0	8,3	8,2	6,5	100,0
2013	6,3	6,6	9,7	9,9	8,9	9,6	8,8	7,3	8,3	8,8	8,5	7,3	100,0
2014	6,6	6,9	10,0	9,2	9,1	9,2	9,0	7,1	8,5	8,9	8,0	7,5	100,0
2015	6,4	6,8	10,4	9,3	8,1	9,8	9,1	7,1	8,4	8,6	8,3	7,7	100,0
2016	6,3	7,3	9,8	9,6	8,6	10,1	8,3	7,5	8,8	7,7	8,1	7,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2007	75,5	69,8	130,6	104,2	112,8	114,1	99,9	92,5	99,9	104,7	105,4	90,7	308 674
2008	84,8	88,1	112,4	124,5	108,8	118,9	104,2	84,9	101,7	98,1	88,0	85,6	304 182
2009	60,8	87,0	128,0	122,3	120,7	132,7	108,0	87,0	99,2	99,2	86,6	68,3	353 407
2010	71,8	77,6	124,7	110,3	103,8	118,8	99,9	83,8	106,3	103,8	105,6	93,7	281 186
2011	77,7	83,7	126,6	103,7	116,8	108,6	99,6	90,3	104,8	96,1	100,2	91,8	308 108
2012	80,4	85,3	135,3	108,9	113,7	115,9	98,4	89,7	95,9	99,3	98,6	78,5	298 462
2013	75,8	79,4	116,2	118,5	107,3	114,9	105,4	87,9	99,2	105,7	101,8	87,8	286 993
2014	78,8	82,4	120,1	110,8	109,6	110,5	108,1	85,1	101,8	107,0	96,2	89,8	295 956
2015	76,6	82,2	124,5	111,5	97,1	118,0	109,7	84,8	100,5	103,0	99,9	92,2	311 877
2016	75,7	87,8	117,5	115,3	103,1	121,7	99,9	89,7	105,4	92,0	97,2	94,6	327 706

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2016 nach Farben

Jahr	Ins- gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sons- tige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2007	3 148 163	91 004	64 676	25 886	164 182	7 077	475 473	50 923	1 244 933	33 655	963 565	26 789
2008	3 090 040	193 569	53 822	23 064	182 885	5 196	402 666	39 780	1 151 919	39 766	966 729	30 644
2009	3 807 175	373 135	82 136	26 852	347 928	10 890	519 470	62 360	1 238 013	67 105	1 050 188	29 098
2010	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
2011	3 173 634	411 199	44 952	12 137	184 827	18 948	284 446	34 263	980 588	189 906	982 467	29 901
2012	3 082 504	483 941	48 660	15 565	180 915	17 888	253 894	31 510	905 507	205 175	908 606	30 843
2013	2 952 431	527 693	48 241	15 932	186 142	17 713	250 864	28 208	817 279	193 561	835 223	31 575
2014	3 036 773	594 321	51 041	16 755	180 852	17 808	264 997	34 446	825 653	175 249	844 617	31 034
2015	3 206 042	624 696	48 830	18 460	197 801	14 310	290 387	36 868	917 129	149 320	875 012	33 229
2016	3 351 607	673 473	49 665	20 999	216 551	10 740	321 893	39 475	940 961	118 506	919 276	40 068
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2007	100,0	2,9	2,1	0,8	5,2	0,2	15,1	1,6	39,5	1,1	30,6	0,9
2008	100,0	6,3	1,7	0,7	5,9	0,2	13,0	1,3	37,3	1,3	31,3	1,0
2009	100,0	9,8	2,2	0,7	9,1	0,3	13,6	1,6	32,5	1,8	27,6	0,8
2010	100,0	11,5	1,6	0,4	6,8	0,4	10,5	1,4	32,6	3,6	30,4	0,9
2011	100,0	13,0	1,4	0,4	5,8	0,6	9,0	1,1	30,9	6,0	31,0	0,9
2012	100,0	15,7	1,6	0,5	5,9	0,6	8,2	1,0	29,4	6,7	29,5	1,0
2013	100,0	17,9	1,6	0,5	6,3	0,6	8,5	1,0	27,7	6,6	28,3	1,1
2014	100,0	19,6	1,7	0,6	6,0	0,6	8,7	1,1	27,2	5,8	27,8	1,0
2015	100,0	19,5	1,5	0,6	6,2	0,4	9,1	1,1	28,6	4,7	27,3	1,0
2016	100,0	20,1	1,5	0,6	6,5	0,3	9,6	1,2	28,1	3,5	27,4	1,2

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangebe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2016 nach Farben

N

Jahr	Ins- gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sons- tige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2007	398 385	10 277	11 406	5 607	39 127	1 280	65 853	6 822	134 554	4 438	114 977	4 044
2008	420 447	29 848	10 050	5 923	46 480	861	58 956	6 802	131 706	5 303	119 888	4 630
2009	943 771	109 192	28 990	10 119	136 825	3 330	147 706	17 827	244 331	14 010	225 842	5 599
2010	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488
2011	446 847	71 766	8 166	2 829	47 267	3 521	44 527	6 362	113 480	24 761	120 023	4 145
2012	414 542	79 288	8 280	3 304	45 047	3 257	37 268	6 680	98 180	25 396	103 431	4 411
2013	399 919	80 752	8 379	3 005	44 265	2 993	40 450	6 093	87 304	27 269	94 932	4 477
2014	394 297	84 511	8 528	3 455	40 433	3 235	40 681	6 091	86 817	23 491	92 244	4 811
2015	394 939	83 982	7 751	3 423	41 251	2 595	41 947	6 144	92 648	19 573	90 596	5 029
2016	426 011	93 069	7 172	3 924	45 167	1 747	47 503	6 090	101 595	15 500	97 833	6 411
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2007	100,0	2,6	2,9	1,4	9,8	0,3	16,5	1,7	33,8	1,1	28,9	1,0
2008	100,0	7,1	2,4	1,4	11,1	0,2	14,0	1,6	31,3	1,3	28,5	1,1
2009	100,0	11,6	3,1	1,1	14,5	0,4	15,7	1,9	25,9	1,5	23,9	0,6
2010	100,0	14,1	2,3	0,7	12,3	0,5	11,3	1,7	26,4	3,5	26,3	0,8
2011	100,0	16,1	1,8	0,6	10,6	0,8	10,0	1,4	25,4	5,5	26,9	0,9
2012	100,0	19,1	2,0	0,8	10,9	0,8	9,0	1,6	23,7	6,1	25,0	1,1
2013	100,0	20,2	2,1	0,8	11,1	0,7	10,1	1,5	21,8	6,8	23,7	1,1
2014	100,0	21,4	2,2	0,9	10,3	0,8	10,3	1,5	22,0	6,0	23,4	1,2
2015	100,0	21,3	2,0	0,9	10,4	0,7	10,6	1,6	23,5	5,0	22,9	1,3
2016	100,0	21,8	1,7	0,9	10,6	0,4	11,2	1,4	23,8	3,6	23,0	1,5

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2016 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2007	199 686	183 258	334 592	264 871	293 484	301 108	258 639	239 381	265 473	281 845	283 921	241 905	3 148 163
2008	220 742	228 623	286 549	317 960	275 259	304 036	262 534	214 386	261 384	258 814	233 772	225 981	3 090 040
2009	189 385	277 740	400 965	379 626	384 578	427 111	339 976	275 219	316 166	321 120	279 725	215 564	3 807 175
2010	181 189	194 846	294 375	259 414	249 708	289 259	237 428	200 885	259 748	256 775	262 262	230 371	2 916 260
2011	211 056	224 426	327 921	266 251	304 543	288 382	260 907	237 561	280 689	258 253	269 144	244 501	3 173 634
2012	210 195	224 318	339 123	274 066	289 977	296 722	247 860	226 455	250 082	259 529	259 846	204 331	3 082 504
2013	192 090	200 683	281 184	284 444	261 316	282 913	253 146	214 044	247 199	265 441	254 651	215 320	2 952 431
2014	205 996	209 349	296 408	274 097	274 804	277 614	270 249	213 092	260 062	275 320	250 082	229 700	3 036 773
2015	211 337	223 254	323 039	291 395	256 385	313 539	290 196	226 314	272 479	278 372	272 377	247 355	3 206 042
2016	218 365	250 146	322 913	315 921	286 931	339 563	278 866	245 076	298 002	262 724	276 567	256 533	3 351 607
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2007	6,3	5,8	10,6	8,4	9,3	9,6	8,2	7,6	8,4	9,0	9,0	7,7	100,0
2008	7,1	7,4	9,3	10,3	8,9	9,8	8,5	6,9	8,5	8,4	7,6	7,3	100,0
2009	5,0	7,3	10,5	10,0	10,1	11,2	8,9	7,2	8,3	8,4	7,3	5,7	100,0
2010	6,2	6,7	10,1	8,9	8,6	9,9	8,1	6,9	8,9	8,8	9,0	7,9	100,0
2011	6,7	7,1	10,3	8,4	9,6	9,1	8,2	7,5	8,8	8,1	8,5	7,7	100,0
2012	6,8	7,3	11,0	8,9	9,4	9,6	8,0	7,3	8,1	8,4	8,4	6,6	100,0
2013	6,5	6,8	9,5	9,6	8,9	9,6	8,6	7,2	8,4	9,0	8,6	7,3	100,0
2014	6,8	6,9	9,8	9,0	9,0	9,1	8,9	7,0	8,6	9,1	8,2	7,6	100,0
2015	6,6	7,0	10,1	9,1	8,0	9,8	9,1	7,1	8,5	8,7	8,5	7,7	100,0
2016	6,5	7,5	9,6	9,4	8,6	10,1	8,3	7,3	8,9	7,8	8,3	7,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2007	76,1	69,9	127,5	101,0	111,9	114,8	98,6	91,2	101,2	107,4	108,2	92,2	262 347
2008	85,7	88,8	111,3	123,5	106,9	118,1	102,0	83,3	101,5	100,5	90,8	87,8	257 503
2009	59,7	87,5	126,4	119,7	121,2	134,6	107,2	86,7	99,7	101,2	88,2	67,9	317 265
2010	74,6	80,2	121,1	106,7	102,8	119,0	97,7	82,7	106,9	105,7	107,9	94,8	243 022
2011	79,8	84,9	124,0	100,7	115,2	109,0	98,7	89,8	106,1	97,6	101,8	92,4	264 470
2012	81,8	87,3	132,0	106,7	112,9	115,5	96,5	88,2	97,4	101,0	101,2	79,5	256 875
2013	78,1	81,6	114,3	115,6	106,2	115,0	102,9	87,0	100,5	107,9	103,5	87,5	246 036
2014	81,4	82,7	117,1	108,3	108,6	109,7	106,8	84,2	102,8	108,8	98,8	90,8	253 064
2015	79,1	83,6	120,9	109,1	96,0	117,4	108,6	84,7	102,0	104,2	101,9	92,6	267 170
2016	78,2	89,6	115,6	113,1	102,7	121,6	99,8	87,7	106,7	94,1	99,0	91,8	279 301

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2016 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2007	20 567	16 041	25 962	21 470	23 714	24 048	22 688	22 980	23 111	25 241	27 724	21 201	274 747
2008	21 256	20 121	22 956	26 035	23 651	25 339	23 749	20 671	25 539	24 287	21 716	19 730	275 050
2009	14 766	13 872	19 272	17 835	16 806	17 568	17 976	15 240	18 143	18 188	18 059	16 446	204 171
2010	13 943	14 097	21 706	20 057	18 712	20 990	19 300	17 490	22 201	21 996	23 963	21 933	236 388
2011	18 704	19 072	25 768	21 979	25 795	22 740	23 216	21 411	23 764	24 206	27 437	25 996	280 088
2012	19 375	18 027	25 086	21 298	22 167	24 918	22 551	20 189	19 937	23 517	23 919	19 336	260 320
2013	16 538	15 070	20 837	22 407	20 068	23 298	23 305	18 438	20 901	23 773	26 192	23 436	254 263
2014	16 857	17 524	22 325	21 519	23 034	23 981	24 071	19 970	22 370	25 777	23 717	23 470	264 615
2015	17 154	17 928	25 507	23 207	20 670	26 435	23 553	17 737	22 559	27 424	27 284	25 379	274 837
2016	19 385	20 984	26 278	25 644	23 409	29 345	23 356	26 201	23 644	23 267	28 038	26 209	295 760
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2007	7,5	5,8	9,4	7,8	8,6	8,8	8,3	8,4	8,4	9,2	10,1	7,7	100,0
2008	7,7	7,3	8,3	9,5	8,6	9,2	8,6	7,5	9,3	8,8	7,9	7,2	100,0
2009	7,2	6,8	9,4	8,7	8,2	8,6	8,8	7,5	8,9	8,9	8,8	8,1	100,0
2010	5,9	6,0	9,2	8,5	7,9	8,9	8,2	7,4	9,4	8,9	10,1	9,3	100,0
2011	6,7	6,8	9,2	7,8	9,2	8,1	8,3	7,6	8,5	8,6	9,8	9,3	100,0
2012	7,4	6,9	9,6	8,2	8,5	9,6	8,7	7,8	7,7	9,0	9,2	7,4	100,0
2013	6,5	5,9	8,2	8,8	7,9	9,2	9,2	7,3	8,2	9,3	10,3	9,2	100,0
2014	6,4	6,6	8,4	8,1	8,7	9,1	9,1	7,5	8,5	9,7	9,0	8,9	100,0
2015	6,2	6,5	9,3	8,4	7,5	9,6	8,6	6,5	8,2	10,0	9,9	9,2	100,0
2016	6,6	7,1	8,9	8,7	7,9	9,9	7,9	8,9	8,0	7,9	9,5	8,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2007	89,8	70,1	113,4	93,8	103,6	105,0	99,1	100,4	100,9	110,2	121,1	92,6	22 896
2008	92,7	87,8	100,2	113,6	103,2	110,6	103,6	90,2	111,4	106,0	94,7	86,1	22 921
2009	86,8	81,5	113,3	104,8	98,8	103,3	105,7	89,6	106,6	106,9	106,1	96,7	17 014
2010	70,8	71,6	110,2	101,8	95,0	106,6	98,0	88,8	112,7	111,7	121,6	111,3	19 699
2011	80,1	81,7	110,4	94,2	110,5	97,4	99,5	91,7	101,8	103,7	117,6	111,4	23 341
2012	89,3	83,1	115,6	98,2	102,2	114,9	104,0	93,1	91,9	108,4	110,3	89,1	21 693
2013	78,1	71,1	98,3	105,8	94,7	110,0	110,0	87,0	98,6	112,2	123,6	110,6	21 189
2014	76,4	79,5	101,2	97,6	104,5	108,8	109,2	90,6	101,4	116,9	107,6	106,4	22 051
2015	74,9	78,3	111,4	101,3	90,2	115,4	102,8	77,4	98,5	119,7	119,1	110,8	22 903
2016	78,7	85,1	106,6	104,0	95,0	119,1	94,8	106,3	95,9	94,4	113,8	106,3	24 647

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2016 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2007	5 598	5 020	8 249	6 709	6 558	6 450	6 522	5 372	6 672	6 005	5 929	5 219	74 303
2008	5 751	5 960	6 606	8 350	7 023	7 150	7 478	6 255	7 688	5 235	4 079	5 170	76 745
2009	4 498	4 037	6 619	6 521	5 090	5 433	5 432	3 584	4 369	3 535	2 895	4 458	56 471
2010	2 768	2 943	6 033	5 753	5 535	5 987	6 648	4 839	5 661	5 982	5 514	7 206	64 869
2011	5 163	5 336	8 281	7 609	7 923	6 894	7 161	6 042	7 173	6 505	7 061	7 885	83 033
2012	5 044	4 665	9 570	7 920	7 045	7 031	6 976	6 217	5 604	6 053	5 310	6 455	77 890
2013	4 314	4 654	7 352	8 156	6 617	6 545	7 733	5 641	5 926	6 385	6 173	8 144	77 640
2014	4 729	6 026	8 514	7 967	6 944	7 220	7 454	5 557	7 047	6 803	5 187	6 790	80 238
2015	5 281	5 461	8 678	8 239	6 774	7 242	7 745	5 401	6 259	7 142	5 825	6 737	80 784
2016	5 263	5 629	7 987	8 635	6 699	7 487	6 726	6 003	8 575	5 505	5 085	4 907	78 501
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2007	7,5	6,8	11,1	9,0	8,8	8,7	8,8	7,2	9,0	8,1	8,0	7,0	100,0
2008	7,5	7,8	8,6	10,9	9,2	9,3	9,7	8,2	10,0	6,8	5,3	6,7	100,0
2009	8,0	7,1	11,7	11,5	9,0	9,6	9,6	6,3	7,7	6,3	5,1	7,9	100,0
2010	4,3	4,5	9,3	8,9	8,5	9,2	10,2	7,5	8,7	9,2	8,5	11,1	100,0
2011	6,2	6,4	10,0	9,2	9,5	8,3	8,6	7,3	8,6	7,8	8,5	9,5	100,0
2012	6,5	6,0	12,3	10,2	9,0	9,0	9,0	8,0	7,2	7,8	6,8	8,3	100,0
2013	5,6	6,0	9,5	10,5	8,5	8,4	10,0	7,3	7,6	8,2	8,0	10,5	100,0
2014	5,9	7,5	10,6	9,9	8,7	9,0	9,3	6,9	8,8	8,5	6,5	8,5	100,0
2015	6,5	6,8	10,7	10,2	8,4	9,0	9,6	6,7	7,7	8,8	7,2	8,3	100,0
2016	6,7	7,2	10,2	11,0	8,5	9,5	8,6	7,6	10,9	7,0	6,5	6,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2007	90,4	81,1	133,2	108,4	105,9	104,2	105,3	86,8	107,8	97,0	95,8	84,3	6 192
2008	89,9	93,2	103,3	130,6	109,8	111,8	116,9	97,8	120,2	81,9	63,8	80,8	6 395
2009	95,6	85,8	140,7	138,6	108,2	115,5	115,4	76,2	92,8	75,1	61,5	94,7	4 706
2010	51,2	54,4	111,6	106,4	102,4	110,8	123,0	89,5	104,7	110,7	102,0	133,3	5 406
2011	74,6	77,1	119,7	110,0	114,5	99,6	103,5	87,3	103,7	94,0	102,0	114,0	6 919
2012	77,7	71,9	147,4	122,0	108,5	108,3	107,5	95,8	86,3	93,3	81,8	99,4	6 491
2013	66,7	71,9	113,6	126,1	102,3	101,2	119,5	87,2	91,6	98,7	95,4	125,9	6 470
2014	70,7	90,1	127,3	119,2	103,9	108,0	111,5	83,1	105,4	101,7	77,6	101,5	6 687
2015	78,4	81,1	128,9	122,4	100,6	107,6	115,0	80,2	93,0	106,1	86,5	100,1	6 732
2016	80,5	86,0	122,1	132,0	102,4	114,4	102,8	91,8	131,1	84,2	77,7	75,0	6 542

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2016 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2007	17 234	17 648	27 757	26 825	28 356	25 445	25 356	23 044	21 525	21 840	17 930	12 556	265 516
2008	16 810	20 439	23 209	30 670	26 945	24 818	26 131	20 370	23 769	20 778	14 915	11 387	260 241
2009	11 746	13 499	23 668	26 056	22 719	22 883	23 660	17 944	20 454	18 367	14 289	10 958	226 243
2010	9 208	11 491	26 899	26 368	25 367	25 059	23 379	21 362	22 450	19 493	17 426	10 626	239 128
2011	12 376	17 082	29 791	27 689	29 217	23 959	23 472	21 501	23 182	19 489	17 906	13 080	258 744
2012	13 619	15 058	29 767	26 595	27 729	24 794	25 266	22 441	19 860	21 648	16 403	9 820	253 000
2013	13 423	14 689	22 630	27 746	27 145	24 490	26 660	20 239	21 608	21 194	16 222	11 859	247 905
2014	15 008	18 582	29 306	30 602	27 140	24 905	27 151	20 283	24 430	23 833	16 900	13 200	271 340
2015	14 194	17 482	31 063	30 332	28 158	28 029	29 246	21 091	23 321	23 961	18 738	14 423	280 038
2016	14 835	20 324	30 552	33 319	29 694	30 891	27 118	24 975	25 635	21 750	19 615	15 661	294 369
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2007	6,5	6,6	10,5	10,1	10,7	9,6	9,5	8,7	8,1	8,2	6,8	4,7	100,0
2008	6,5	7,9	8,9	11,8	10,4	9,5	10,0	7,8	9,1	8,0	5,7	4,4	100,0
2009	5,2	6,0	10,5	11,5	10,0	10,1	10,5	7,9	9,0	8,1	6,3	4,8	100,0
2010	3,9	4,8	11,2	11,0	10,6	10,5	9,8	8,9	9,4	8,2	7,3	4,4	100,0
2011	4,8	6,6	11,5	10,7	11,3	9,3	9,1	8,3	9,0	7,5	6,9	5,1	100,0
2012	5,4	6,0	11,8	10,5	11,0	9,8	10,0	8,9	7,8	8,6	6,5	3,9	100,0
2013	5,4	5,9	9,1	11,2	10,9	9,9	10,8	8,2	8,7	8,5	6,5	4,8	100,0
2014	5,5	6,8	10,8	11,3	10,0	9,2	10,0	7,5	9,0	8,8	6,2	4,9	100,0
2015	5,1	6,2	11,1	10,8	10,1	10,0	10,4	7,5	8,3	8,6	6,7	5,2	100,0
2016	5,0	6,9	10,4	11,3	10,1	10,5	9,2	8,5	8,7	7,4	6,7	5,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2007	77,9	79,8	125,4	121,2	128,2	115,0	114,6	104,1	97,3	98,7	81,0	56,7	22 126
2008	77,5	94,2	107,0	141,4	124,2	114,4	120,5	93,9	109,6	95,8	68,8	52,5	21 687
2009	62,3	71,6	125,5	138,2	120,5	121,4	125,5	95,2	108,5	97,4	75,8	58,1	18 854
2010	46,2	57,7	135,0	132,3	127,3	125,8	117,3	107,2	112,7	97,8	87,4	53,3	19 927
2011	57,4	79,2	138,2	128,4	135,5	111,1	108,9	99,7	107,5	90,4	83,0	60,7	21 562
2012	64,6	71,4	141,2	126,1	131,5	117,6	119,8	106,4	94,2	102,7	77,8	46,6	21 083
2013	65,0	71,1	109,5	134,3	131,4	118,5	129,0	98,0	104,6	102,6	78,5	57,4	20 659
2014	66,4	82,2	129,6	135,3	120,0	110,1	120,1	89,7	108,0	105,4	74,7	58,4	22 612
2015	60,8	74,9	133,1	130,0	120,7	120,1	125,3	90,4	99,9	102,7	80,3	61,8	23 337
2016	60,5	82,9	124,5	135,8	121,0	125,9	110,5	101,8	104,5	88,7	80,0	63,8	24 531

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	69 792	649 279	400	1	1 609	1 448	151
Diesel	61	340 607	8 505	457	34 745	20 202	10 291
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	6 627	31	-	206	194	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 266	1	2	192	167	24
Elektro	236	733	-	1	64	62	2
Hybrid	1	3 168	-	-	5	3	-
sonstige	14	23	1	-	4	-	1
Insgesamt	70 105	1 001 703	8 938	461	36 825	22 076	10 479
Bayern							
Benzin	95 478	732 259	471	1	1 843	1 627	197
Diesel	95	432 327	10 859	1 002	47 597	27 437	14 052
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	7 715	47	-	301	273	28
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 365	2	7	175	146	26
Elektro	258	970	-	-	109	106	1
Hybrid	6	3 906	-	1	3	-	-
sonstige	17	63	-	-	9	-	4
Insgesamt	95 858	1 178 605	11 379	1 011	50 037	29 589	14 308
Berlin							
Benzin	12 272	136 630	131	1	597	545	49
Diesel	7	54 990	1 513	92	10 291	6 928	2 657
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 842	36	-	61	53	8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	489	1	-	107	90	16
Elektro	35	109	-	-	11	10	1
Hybrid	-	1 553	-	-	2	-	-
sonstige	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 315	196 614	1 681	93	11 069	7 626	2 731
Brandenburg							
Benzin	14 586	143 663	46	-	812	742	58
Diesel	6	63 456	1 631	144	14 682	10 290	3 173
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 216	12	-	115	101	14
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	346	2	3	96	91	4
Elektro	25	88	-	1	15	14	1
Hybrid	-	887	-	-	-	-	-
sonstige	4	2	1	-	1	-	1
Insgesamt	14 621	210 658	1 692	148	15 721	11 238	3 251
Bremen							
Benzin	2 420	33 172	16	-	79	74	5
Diesel	1	16 743	390	23	2 171	1 322	566
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	619	3	-	20	20	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	118	-	-	19	18	-
Elektro	8	39	-	-	5	5	-
Hybrid	-	199	-	-	-	-	-
sonstige	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 429	50 891	409	23	2 294	1 439	571
Hamburg							
Benzin	5 754	73 595	59	-	181	167	13
Diesel	5	40 564	1 632	40	5 606	3 575	1 356
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 022	10	-	24	21	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	194	-	-	25	21	4
Elektro	15	105	-	-	9	9	-
Hybrid	-	448	-	-	1	-	-
sonstige	-	1	-	-	1	1	-
Insgesamt	5 774	115 929	1 701	40	5 847	3 794	1 376

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
8	1	1	-	1 413	-	96	Baden-Württemberg
2 620	614	1 008	10	16 149	1 734	1 506	Benzin
1	-	-	1	3	1	9	Diesel
-	-	-	-	1	-	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	1	1	Elektro
2	-	1	-	8	4	1	Hybrid
							sonstige
2 634	615	1 010	11	17 578	1 740	1 618	Insgesamt
19	-	-	-	2 581	1	114	Bayern
3 499	1 059	1 544	6	29 414	2 043	2 444	Benzin
-	-	-	-	4	-	8	Diesel
3	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	3	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	3	1	-	7	-	1	Hybrid
							sonstige
3 527	1 062	1 545	6	32 010	2 044	2 573	Insgesamt
3	-	-	-	79	-	39	Berlin
518	101	85	2	234	138	374	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	1	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
							sonstige
524	101	85	2	315	139	418	Insgesamt
12	-	-	-	426	-	30	Brandenburg
785	209	223	2	2 318	403	599	Benzin
-	-	-	-	1	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	-	-	Hybrid
							sonstige
798	209	223	2	2 748	403	633	Insgesamt
-	-	-	-	39	-	4	Bremen
162	44	77	-	190	129	136	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
							sonstige
163	44	77	-	229	129	141	Insgesamt
1	-	-	-	66	-	34	Hamburg
545	65	64	1	485	318	266	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	1	1	Hybrid
							sonstige
547	65	64	1	554	319	304	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	35 775	365 312	144	-	1 070	979	84
Diesel	20	193 487	3 758	361	22 820	13 246	6 700
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	5 428	17	1	147	134	11
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	789	3	-	162	135	24
Elektro	91	311	-	-	36	36	-
Hybrid	6	2 054	-	-	3	2	-
sonstige	6	8	-	-	8	1	1
Insgesamt	35 899	567 389	3 922	362	24 246	14 533	6 820
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	8 448	86 871	36	-	359	338	16
Diesel	4	46 204	1 112	77	10 306	7 530	2 142
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 034	4	-	47	44	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	175	-	-	58	56	2
Elektro	5	48	-	-	6	6	-
Hybrid	1	406	-	-	-	-	-
sonstige	3	-	-	-	2	1	1
Insgesamt	8 461	134 738	1 152	77	10 778	7 975	2 164
Niedersachsen							
Benzin	52 951	515 467	219	1	1 299	1 196	95
Diesel	31	285 623	8 052	785	34 951	22 738	8 742
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	10 499	39	-	285	262	22
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 883	1	52	235	224	10
Elektro	110	353	-	-	53	53	-
Hybrid	-	1 829	-	2	6	5	-
sonstige	23	8	-	-	10	1	1
Insgesamt	53 117	815 662	8 311	840	36 839	24 479	8 870
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	99 598	1 113 450	460	-	2 354	2 171	167
Diesel	59	514 920	12 134	1 117	62 005	36 921	17 856
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	29 740	114	1	492	450	40
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 370	3	4	407	327	73
Elektro	233	679	-	1	62	56	5
Hybrid	6	4 455	1	-	3	-	1
sonstige	23	20	2	-	12	1	7
Insgesamt	99 921	1 665 634	12 714	1 123	65 335	39 926	18 149
Rheinland-Pfalz							
Benzin	27 469	265 413	94	-	693	626	63
Diesel	18	136 014	2 989	507	16 705	9 606	5 048
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	3 628	20	-	83	79	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	401	3	3	75	65	6
Elektro	60	144	-	-	29	29	-
Hybrid	2	1 019	-	8	-	-	-
sonstige	4	4	1	-	2	1	-
Insgesamt	27 554	406 623	3 107	518	17 587	10 406	5 120
Saarland							
Benzin	6 796	68 342	19	-	183	167	16
Diesel	2	31 541	656	116	4 064	2 259	1 360
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	519	2	-	19	18	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	85	-	-	30	25	5
Elektro	11	45	-	-	16	16	-
Hybrid	-	358	-	-	-	-	-
sonstige	4	1	-	-	3	1	-
Insgesamt	6 813	100 891	677	116	4 315	2 486	1 382

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
6	-	-	1	1 041	-	55	Hessen
1 894	525	453	2	7 016	973	1 036	Benzin
2	-	-	-	-	-	4	Diesel
3	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	3	-	-	Elektro
5	1	-	-	1	-	-	Hybrid
1 911	526	453	3	8 062	973	1 096	sonstige
							Insgesamt
5	-	-	-	326	-	21	Mecklenburg-Vorpommern
376	133	124	1	1 797	303	464	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
381	133	124	1	2 127	303	486	Insgesamt
8	-	-	-	1 443	2	98	Niedersachsen
2 237	515	716	3	14 086	2 126	1 830	Benzin
-	-	-	1	4	2	10	Diesel
1	-	-	-	1	1	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	3	Elektro
1	-	7	-	23	19	1	Hybrid
2 248	515	723	4	15 558	2 150	1 945	sonstige
							Insgesamt
12	-	1	3	1 671	1	128	Nordrhein-Westfalen
4 443	1 084	1 682	19	14 230	3 448	2 698	Benzin
1	-	-	1	-	-	23	Diesel
5	-	2	-	2	2	11	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	8	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	4	-	-	15	7	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
4 464	1 088	1 685	23	15 926	3 458	2 861	Insgesamt
3	-	-	1	992	-	38	Rheinland-Pfalz
1 364	272	414	1	6 730	707	743	Benzin
1	-	-	-	-	-	5	Diesel
4	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	-	-	-	5	2	2	Hybrid
1 373	272	414	2	7 728	709	788	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	183	-	8	Saarland
296	58	91	-	897	107	192	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	1	-	-	2	-	-	Hybrid
297	59	91	-	1 082	107	200	sonstige
							Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	16 660	210 369	67	1	1 225	1 149	70
Diesel	7	86 521	1 768	181	18 441	12 392	4 268
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 404	8	-	86	80	5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	302	1	1	69	65	4
Elektro	32	152	-	-	16	16	-
Hybrid	1	1 239	-	-	-	-	-
sonstige	1	1	-	-	1	-	1
Insgesamt	16 703	300 988	1 844	183	19 838	13 702	4 348
Sachsen-Anhalt							
Benzin	10 180	128 823	27	1	634	601	27
Diesel	8	56 486	885	152	11 914	8 126	2 761
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 439	2	-	66	63	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	278	1	9	84	81	2
Elektro	20	35	-	-	3	3	-
Hybrid	-	585	-	-	-	-	-
sonstige	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 209	187 648	915	162	12 701	8 874	2 793
Schleswig-Holstein							
Benzin	18 904	185 808	116	-	428	402	22
Diesel	8	102 291	4 782	148	14 355	9 522	3 642
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 586	21	-	107	99	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	288	1	1	52	45	7
Elektro	52	157	-	1	18	17	1
Hybrid	2	806	-	7	-	-	-
sonstige	3	6	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 969	291 942	4 920	157	14 960	10 085	3 678
Thüringen							
Benzin	9 461	117 318	38	1	626	585	30
Diesel	10	57 299	993	118	11 751	7 969	2 638
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	1 211	5	-	58	56	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	259	-	6	85	75	10
Elektro	12	45	-	-	6	6	-
Hybrid	2	504	-	-	-	-	-
sonstige	3	1	-	-	1	1	-
Insgesamt	9 489	176 637	1 036	125	12 527	8 692	2 680
Sonstige							
Benzin	27	149	-	-	-	-	-
Diesel	-	151	3	-	19	6	5
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	2	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27	304	3	-	19	6	5
Deutschland							
Benzin	486 571	4 825 920	2 343	7	13 992	12 817	1 063
Diesel	342	2 459 224	61 662	5 320	322 423	200 069	87 257
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	11	79 531	371	2	2 117	1 947	159
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3	10 608	19	88	1 871	1 631	217
Elektro	1 203	4 013	-	4	458	444	11
Hybrid	27	23 418	1	18	23	10	1
sonstige	107	142	5	-	54	8	17
Insgesamt	488 264	7 402 856	64 401	5 439	340 938	216 926	88 725

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
4	2	-	-	633	-	46	Sachsen
1 124	318	332	7	2 784	551	789	Benzin
-	-	-	1	-	-	6	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 128	320	332	8	3 418	551	845	Insgesamt
6	-	-	-	466	-	21	Sachsen-Anhalt
607	187	232	1	2 061	494	539	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	1	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	1	1	sonstige
613	187	233	1	2 529	495	566	Insgesamt
4	-	-	-	374	-	27	Schleswig-Holstein
715	207	266	3	4 246	597	763	Benzin
2	-	-	-	1	-	7	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	4	1	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
721	207	266	3	4 628	598	800	Insgesamt
11	-	-	-	777	-	20	Thüringen
748	195	200	1	2 490	449	468	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	5	4	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
759	195	200	1	3 272	453	488	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	1	Sonstige
3	4	1	-	1	-	9	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
3	4	1	-	1	-	10	Insgesamt
102	3	2	5	12 510	4	780	Deutschland
21 936	5 590	7 512	59	105 128	14 520	14 856	Benzin
7	-	-	4	13	3	86	Diesel
20	-	3	-	4	3	29	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	24	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
12	-	-	-	9	2	7	Elektro
11	9	9	-	77	39	9	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
22 091	5 602	7 526	68	117 765	14 571	15 772	Insgesamt



2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	497 684	364 757	256 442	206 237	151 402	104 780	79 115	61 340	50 196	41 897
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	33 957	24 057	14 883	10 668	7 603	5 262	4 057	3 335	2 702	2 123
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	36 662	24 921	16 832	12 554	9 427	7 002	5 662	4 664	3 965	3 318
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	676 322	565 564	438 070	393 910	324 764	234 742	178 977	133 338	105 505	84 430
dar.: Benzin	642 451	543 435	421 230	380 835	314 568	227 022	172 945	128 606	101 648	81 289
Diesel	33 020	20 966	15 760	11 909	9 099	6 776	5 248	4 044	3 294	2 658
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	2 581	1 829	1 452	1 277	1 127	941	816	803	754	703
dar.: Benzin	248	158	100	106	81	66	46	26	50	41
Diesel	2 325	1 666	1 351	1 167	1 040	872	765	776	700	661
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	5 950	4 688	3 354	2 670	1 992	1 437	1 146	995	825	730
dar.: Benzin	5 877	4 613	3 304	2 618	1 955	1 391	1 109	973	798	706
Diesel	37	39	16	8	11	10	5	5	2	6
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	23 570	19 061	16 740	15 463	13 411	10 616	9 212	8 069	7 004	6 762
dar.: Benzin	10 570	8 987	7 468	7 208	6 075	4 207	3 454	2 810	2 323	2 270
Diesel	12 792	9 825	9 019	7 926	7 025	6 135	5 477	4 998	4 434	4 275
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	897 762	872 004	809 965	855 531	856 855	745 587	667 670	567 686	496 793	426 224
dar.: Benzin	759 534	760 580	696 415	748 194	757 455	659 016	592 558	506 334	444 298	382 926
Diesel	134 387	105 549	106 035	97 875	88 423	75 540	63 983	50 824	42 705	34 317
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	43 920	39 234	39 279	38 312	36 867	33 999	31 329	27 541	24 936	22 763
dar.: Benzin	11 943	12 051	11 291	12 130	12 350	10 409	9 121	7 615	6 826	6 085
Diesel	31 567	26 602	27 233	25 317	23 498	22 512	21 155	18 867	17 095	15 782
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	800 590	768 074	714 912	798 695	855 570	790 950	746 000	674 926	618 900	553 742
dar.: Benzin	751 076	727 434	668 214	749 465	804 085	741 164	699 045	631 398	579 106	518 016
Diesel	46 398	35 945	40 560	41 069	41 932	39 911	36 797	33 656	30 481	27 327
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	209 728	200 661	195 469	224 327	249 821	249 732	257 773	251 300	245 471	225 975
dar.: Benzin	208 751	199 083	193 275	221 314	246 176	245 587	253 263	246 413	240 605	221 416
Diesel	195	162	184	165	151	145	173	139	143	126
Euro 3 (0444-0446)	547 330	442 786	441 957	435 636	434 767	445 885	446 633	427 347	412 448	389 138
dar.: Benzin	141 978	132 897	125 998	139 984	146 017	146 437	150 896	149 460	150 195	144 599
Diesel	402 903	306 642	312 433	291 072	283 590	294 172	289 955	272 060	256 576	239 243
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	12 280	12 479	11 979	10 411	9 174	9 144	9 328	8 997	8 791	8 716
dar.: Benzin	1 874	2 061	1 997	1 947	1 901	1 767	1 782	1 656	1 593	1 536
Diesel	10 298	10 177	9 718	8 069	6 827	6 879	6 974	6 707	6 510	6 495
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	86 326	73 272	77 917	71 573	64 399	68 891	68 518	66 439	64 704	61 549
dar.: Benzin	1 122	1 177	995	975	950	939	889	869	838	811
Diesel	85 095	71 931	76 714	70 342	63 221	67 684	67 331	65 275	63 550	60 413
Euro 3/D4 (0453-0455)	241 057	224 436	211 024	233 721	243 037	241 220	250 934	250 730	255 398	245 466
dar.: Benzin	216 618	204 892	190 990	212 348	220 976	218 196	227 357	227 021	232 058	222 884
Diesel	20 830	15 182	15 232	15 124	15 459	16 111	16 123	15 826	15 333	15 027

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten



Emissionsklasse Kraftstoffart	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	1 984 911	2 295 160	2 466 827	2 471 479	2 353 217	2 224 626	2 211 883	2 084 640	2 089 275	2 049 130
dar.: Benzin	1 427 011	1 633 293	1 599 916	1 691 705	1 612 192	1 529 898	1 564 696	1 500 078	1 517 457	1 497 732
Diesel	544 228	635 261	842 525	746 378	703 107	655 057	605 314	542 848	529 656	510 875
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	12 604	17 229	22 780	26 231	22 133	21 886	22 584	21 726	20 730	19 438
dar.: Benzin	9 006	11 629	13 319	12 826	12 478	12 788	12 464	12 282	11 839	10 986
Diesel	3 291	5 048	8 439	11 922	8 239	7 590	8 301	7 565	6 963	6 499
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	63 495	86 002	110 982	118 300	110 560	107 548	103 973	95 123	91 170	90 594
dar.: Benzin	909	1 466	1 586	1 792	1 710	1 756	1 874	1 608	1 610	1 498
Diesel	62 538	84 379	109 150	116 146	108 390	105 205	101 416	92 767	88 780	88 418
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	8 018	7 743	8 115	7 992	8 187	8 390	8 696	9 454	9 605	9 783
dar.: Benzin	30	19	22	28	29	40	34	32	31	26
Diesel	7 981	7 722	8 090	7 960	8 158	8 345	8 650	9 411	9 568	9 747
Euro 5 (35A0-35M0)	-	1 555	92 308	438 473	995 425	1 509 030	1 898 214	2 157 916	2 244 027	1 833 909
dar.: Benzin	-	805	44 526	246 947	613 114	858 793	1 025 083	1 109 956	1 115 442	873 950
Diesel	-	749	47 133	188 748	376 553	640 402	858 924	1 028 378	1 108 343	940 052
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	239	1 310	2 534	8 412	36 023	154 605	518 379	1 265 454
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	914	19 675	105 284	338 610	777 196
Diesel	-	-	239	1 310	2 534	7 494	16 306	48 452	174 909	475 888
Sonstige	42 075	35 979	28 838	25 286	24 398	22 905	22 049	22 740	22 698	23 185
Insgesamt	6 226 822	6 081 491	5 980 364	6 400 056	6 776 670	6 852 985	7 060 592	7 033 714	7 294 276	7 365 029
dar.: Benzin	4 752 520	4 660 159	4 270 162	4 662 467	4 923 953	4 781 236	4 828 954	4 705 801	4 806 190	4 796 060
Diesel	1 443 838	1 370 964	1 656 369	1 664 305	1 767 350	1 979 159	2 130 349	2 219 512	2 375 373	2 453 447
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	6 262 145	6 112 364	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597	7 330 432	7 402 856
davon mit										
Benzin	4 779 433	4 684 653	4 296 710	4 688 265	4 950 870	4 806 012	4 854 373	4 733 825	4 835 174	4 825 920
Diesel	1 452 066	1 377 174	1 662 018	1 669 982	1 772 684	1 983 990	2 135 380	2 224 694	2 380 624	2 459 224
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	21 187	39 259	42 703	58 318	68 887	75 356	81 052	82 869	83 580	79 531
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	7 300	8 534	8 102	9 939	9 845	9 153	8 955	9 501	10 065	10 608
Elektro	161	175	169	171	419	762	1 189	2 445	3 378	4 013
Hybrid	1 911	2 478	2 972	5 066	6 697	8 134	11 303	15 157	17 522	23 424
sonstige	87	91	96	105	96	91	102	106	89	136



3. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	779	1 128	174	111	19	48	392	49	453
leichte vierrädrige Kfz	2 493	4 632	213	694	82	139	1 783	521	2 876
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	14 728	21 896	2 200	3 011	373	979	7 547	1 870	9 756
126 - 249 cm ³	2 821	4 305	479	742	100	267	1 396	556	1 499
250 - 499 cm ³	6 123	8 374	1 106	1 172	201	515	3 119	697	4 085
500 - 749 cm ³	17 937	22 729	3 571	3 923	702	1 597	8 952	2 120	13 807
750 - 999 cm ³	11 553	14 983	2 204	2 294	465	1 005	5 455	1 094	9 052
1000 - 1249 cm ³	9 260	12 406	1 492	1 571	311	702	4 603	826	7 418
1250 und mehr cm ³	4 295	5 258	859	1 088	174	518	2 597	718	4 114
unbekannt ¹⁾	116	147	17	15	2	4	55	10	57
Zusammen	66 833	90 098	11 928	13 816	2 328	5 587	33 724	7 891	49 788
Krafträder insgesamt	70 105	95 858	12 315	14 621	2 429	5 774	35 899	8 461	53 117
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	66 464	69 062	17 818	14 794	4 125	11 503	38 644	8 902	59 126
1000 - 1199 cm ³	83 641	89 259	19 328	20 459	4 994	9 732	46 823	12 335	81 471
1200 - 1399 cm ³	178 804	210 550	34 103	39 410	9 024	19 291	104 664	24 645	145 601
1400 - 1599 cm ³	180 690	207 434	37 074	44 093	9 628	19 471	104 134	28 280	152 073
1600 - 1799 cm ³	74 791	84 717	15 272	17 010	3 524	7 606	41 985	10 486	57 678
1800 - 1999 cm ³	238 754	310 418	37 854	44 820	10 622	24 800	133 206	30 585	188 185
2000 - 2499 cm ³	84 772	95 648	17 286	16 329	4 562	10 819	45 981	10 978	66 836
2500 - 2999 cm ³	65 139	80 233	12 065	9 812	3 125	8 530	36 501	6 326	46 730
3000 - 3999 cm ³	15 714	16 495	3 086	2 041	691	2 281	8 271	1 162	9 585
4000 und mehr cm ³	12 090	13 607	2 605	1 786	554	1 781	6 798	983	7 969
unbekannt ¹⁾	844	1 182	123	104	42	115	382	56	408
Insgesamt	1 001 703	1 178 605	196 614	210 658	50 891	115 929	567 389	134 738	815 662
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	1 353	1 830	285	190	68	368	522	161	1 078
2000 - 2499 cm ³	4 801	6 119	875	928	220	876	2 055	661	4 224
2500 - 2999 cm ³	2 536	3 099	429	492	105	413	1 221	280	2 737
3000 und mehr cm ³	247	330	92	81	16	44	124	50	271
unbekannt ¹⁾	1	1	-	1	-	-	-	-	1
Zusammen	8 938	11 379	1 681	1 692	409	1 701	3 922	1 152	8 311
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	15	15	4	4	1	2	8	4	17
17 - 31 Sitzplätze	49	128	20	24	3	4	52	7	68
32 - 40 Sitzplätze	86	146	15	26	-	5	68	13	164
41 - 50 Sitzplätze	129	307	16	41	4	5	96	19	304
51 - 60 Sitzplätze	154	330	24	46	13	15	117	29	234
61 und mehr Sitzplätze	25	84	14	7	2	9	20	5	53
unbekannt	3	1	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	461	1 011	93	148	23	40	362	77	840
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	22 076	29 589	7 626	11 238	1 439	3 794	14 533	7 975	24 479
1000 - 1499 kg	9 682	13 279	2 460	2 906	517	1 225	6 280	2 001	8 152
1500 - 1999 kg	797	1 029	271	345	54	151	540	163	718
2000 - 2499 kg	823	1 152	233	322	56	187	643	129	954
2500 - 2999 kg	544	778	100	148	34	94	438	80	460
3000 - 3499 kg	406	556	39	93	19	112	268	41	279
3500 - 3999 kg	205	232	21	66	9	19	135	36	118
4000 - 4499 kg	91	140	19	37	10	10	65	16	52
4500 - 4999 kg	128	148	29	50	10	16	75	24	99
5000 - 5999 kg	437	521	83	82	25	109	287	55	286
6000 - 7499 kg	176	329	43	58	10	21	164	41	140
7500 - 8999 kg	227	346	26	80	26	25	223	51	169
9000 - 9999 kg	102	174	12	34	5	10	72	15	89
10000 und mehr kg	1 120	1 758	105	260	80	73	520	150	840
unbekannt	11	6	2	2	-	1	3	1	4
Insgesamt	36 825	50 037	11 069	15 721	2 294	5 847	24 246	10 778	36 839

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
972	305	90	99	56	124	58	-	4 857	Krafträder dreirädrige Kfz
3 812	1 701	403	900	732	981	718	1	22 681	leichte vierrädrige Kfz
18 275	5 767	1 345	2 941	2 099	3 304	1 764	3	97 858	zwei­rädrige Kfz
3 673	1 007	214	1 218	665	590	794	1	20 327	Hubraum bis 125 cm ³
8 342	2 257	575	1 541	782	1 489	915	2	41 295	126 - 249 cm ³
27 155	6 886	1 594	4 784	2 657	5 057	2 515	7	125 993	250 - 499 cm ³
16 982	4 269	1 152	2 713	1 547	3 143	1 327	5	79 243	500 - 749 cm ³
13 591	3 572	997	1 620	942	2 608	903	5	62 827	750 - 999 cm ³
7 009	1 759	430	868	725	1 655	483	3	32 553	1000 - 1249 cm ³
110	31	13	19	4	18	12	-	630	1250 und mehr cm ³
									unbekannt ¹⁾
95 137	25 548	6 320	15 704	9 421	17 864	8 713	26	460 726	Zusammen
99 921	27 554	6 813	16 703	10 209	18 969	9 489	27	488 264	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
136 074	25 781	7 935	21 595	12 643	23 793	11 425	12	529 696	Hubraum bis 999 cm ³
166 020	32 762	9 396	31 840	18 892	26 507	17 391	16	670 866	1000 - 1199 cm ³
324 028	75 558	18 821	60 074	37 205	52 970	33 883	34	1 368 665	1200 - 1399 cm ³
314 408	79 447	19 893	61 859	39 881	53 613	36 627	55	1 388 660	1400 - 1599 cm ³
117 595	32 583	7 553	23 429	14 732	21 144	13 566	22	543 693	1600 - 1799 cm ³
348 354	95 841	22 421	65 160	41 688	62 217	41 389	92	1 696 406	1800 - 1999 cm ³
127 357	32 511	7 372	19 851	11 961	27 699	12 056	34	592 052	2000 - 2499 cm ³
92 101	22 907	5 339	12 530	7 909	17 134	7 738	24	434 143	2500 - 2999 cm ³
22 407	5 197	1 254	2 308	1 411	3 758	1 337	7	97 005	3000 - 3999 cm ³
16 448	3 858	846	2 173	1 278	2 923	1 168	8	76 875	4000 und mehr cm ³
842	178	61	169	48	184	57	-	4 795	unbekannt ¹⁾
1 665 634	406 623	100 891	300 988	187 648	291 942	176 637	304	7 402 856	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
1 572	328	105	213	92	718	128	2	9 013	Hubraum bis 1999 cm ³
6 636	1 551	318	1 063	495	2 503	593	1	33 919	2000 - 2499 cm ³
4 062	1 104	240	491	295	1 555	272	-	19 331	2500 - 2999 cm ³
444	124	14	77	33	141	43	-	2 131	3000 und mehr cm ³
-	-	-	-	-	3	-	-	7	unbekannt ¹⁾
12 714	3 107	677	1 844	915	4 920	1 036	3	64 401	Zusammen
Kraftomnibusse									
23	11	7	7	10	6	5	-	139	bis 16 Sitzplätze
161	42	6	29	20	24	17	-	654	17 - 31 Sitzplätze
286	97	10	26	37	26	34	-	1 039	32 - 40 Sitzplätze
266	211	69	66	53	58	27	-	1 671	41 - 50 Sitzplätze
308	142	23	48	35	34	39	-	1 591	51 - 60 Sitzplätze
78	15	1	7	6	9	3	-	338	61 und mehr Sitzplätze
1	-	-	-	1	-	-	-	7	unbekannt
1 123	518	116	183	162	157	125	-	5 439	Insgesamt
Lastkraftwagen									
39 926	10 406	2 486	13 702	8 874	10 085	8 692	6	216 926	Nutzlast bis 999 kg
16 637	4 673	1 273	3 837	2 460	3 398	2 351	4	81 135	1000 - 1499 kg
1 512	447	109	511	333	280	329	1	7 590	1500 - 1999 kg
1 663	427	95	448	249	268	335	-	7 984	2000 - 2499 kg
1 029	355	98	233	111	144	150	-	4 796	2500 - 2999 kg
626	222	51	133	74	85	87	-	3 091	3000 - 3499 kg
278	123	25	86	39	47	50	-	1 489	3500 - 3999 kg
133	46	5	46	27	28	26	-	751	4000 - 4499 kg
187	31	2	42	37	31	37	-	946	4500 - 4999 kg
548	169	21	140	76	118	74	3	3 034	5000 - 5999 kg
322	82	17	100	69	59	58	2	1 691	6000 - 7499 kg
353	84	18	118	59	69	68	1	1 943	7500 - 8999 kg
198	42	11	50	33	34	33	-	914	9000 - 9999 kg
1 900	478	104	384	259	311	236	2	8 580	10000 und mehr kg
23	2	-	8	1	3	1	-	68	unbekannt
65 335	17 587	4 315	19 838	12 701	14 960	12 527	19	340 938	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 947	4 852	72	484	21	74	1 557	410	2 208
31 - 50 kW	3 399	6 112	23	447	20	58	1 408	284	2 351
51 - 70 kW	2 188	5 166	13	292	11	29	977	199	1 996
71 - 90 kW	924	2 362	4	166	6	8	527	132	1 147
91 und mehr kW	1 588	4 081	7	595	16	24	805	578	3 467
unbekannt	3	2	-	2	-	-	-	-	4
Zusammen	11 049	22 575	119	1 986	74	193	5 274	1 603	11 173
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	23	28	6	2	-	2	13	4	19
151 - 200 kW	13	15	1	2	1	5	11	8	37
201 - 250 kW	12	25	4	9	2	7	8	7	42
251 - 300 kW	156	168	15	58	17	49	103	37	321
301 - 350 kW	1 090	1 314	87	260	82	229	658	183	1 425
351 und mehr kW	446	494	26	72	27	27	180	64	306
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 740	2 044	139	403	129	319	973	303	2 150
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	4 789	7 391	57	359	26	42	1 815	221	2 235
Zugmaschinen insgesamt	17 578	32 010	315	2 748	229	554	8 062	2 127	15 558
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	182	298	58	96	14	67	131	88	225
2801 - 3500 kg	427	753	147	160	47	101	326	111	473
3501 - 7500 kg	504	654	148	162	49	79	347	102	584
7501 - 12000 kg	121	194	21	52	6	14	69	50	139
12001 und mehr kg	383	674	44	163	25	43	222	135	524
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	1 618	2 573	418	633	141	304	1 096	486	1 945
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 128 290	1 360 094	220 824	244 529	56 007	128 448	637 054	156 667	923 961
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	35 354	41 170	4 043	12 475	1 477	2 555	16 452	8 216	35 896
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	5 114	7 773	625	1 862	246	423	3 242	1 406	7 361
2000 - 3999 kg	2 128	2 927	316	783	92	174	1 063	492	2 199
4000 - 4999 kg	35	74	5	27	3	3	24	21	35
5000 - 5999 kg	62	102	7	24	3	4	22	5	54
6000 - 6999 kg	80	167	10	28	8	5	47	9	97
7000 - 7999 kg	135	221	17	39	70	11	69	18	121
8000 - 8999 kg	80	174	9	61	3	7	43	10	81
9000 - 9999 kg	57	162	6	14	2	1	45	6	32
10000 - 11999 kg	158	392	14	42	7	4	98	25	218
12000 - 15999 kg	992	1 720	61	199	92	27	424	136	1 413
16000 und mehr kg	283	568	11	92	32	7	118	73	401
unbekannt	644	867	91	314	57	85	423	178	952
Zusammen	45 122	56 317	5 215	15 960	2 092	3 306	22 070	10 595	48 860
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige	126	144	23	34	3	17	58	25	142
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	42	48	5	8	1	2	18	7	44
8000 - 11999 kg	7	13	-	-	-	-	4	-	6
12000 - 15999 kg	17	16	1	1	-	1	3	2	7
16000 - 19999 kg	18	26	3	1	-	2	7	2	18
20000 - 25999 kg	157	203	14	34	19	15	76	26	203
26000 - 27999 kg	182	288	15	74	12	34	159	31	226
28000 und mehr kg	1 375	1 749	84	324	184	300	787	227	1 984
unbekannt	18	22	4	6	1	5	3	12	18
Zusammen	1 942	2 509	149	482	220	376	1 115	332	2 648
Anhänger insgesamt	47 064	58 826	5 364	16 442	2 312	3 682	23 185	10 927	51 508
darunter Wohnwagen	9 485	10 596	1 075	2 569	488	785	4 130	1 712	9 589

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/203.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 408	1 542	206	733	486	663	794	-	19 457	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
2 354	1 545	219	520	354	591	634	-	20 319	Zugmaschinen bis 30 kW
1 855	919	133	387	205	605	317	-	15 292	31 - 50 kW
1 069	404	48	196	127	376	152	-	7 648	51 - 70 kW
2 188	701	82	534	526	1 225	350	-	16 767	71 - 90 kW
1	-	-	-	2	1	2	-	17	91 und mehr kW unbekannt
9 875	5 111	688	2 370	1 700	3 461	2 249	-	79 500	Zusammen
45	12	2	6	5	10	6	-	183	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
43	14	1	5	3	13	2	-	174	151 - 200 kW
69	11	3	3	8	2	5	-	217	201 - 250 kW
462	90	15	94	66	83	29	-	1 763	251 - 300 kW
2 310	463	51	350	319	377	292	-	9 490	301 - 350 kW
529	119	35	93	94	113	119	-	2 744	351 und mehr kW unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 458	709	107	551	495	598	453	-	14 571	Zusammen
2 593	1 908	287	497	334	569	570	1	23 694	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
15 926	7 728	1 082	3 418	2 529	4 628	3 272	1	117 765	Zugmaschinen insgesamt
318	94	26	126	66	87	54	2	1 932	Sonstige Kfz
817	192	76	256	127	268	116	2	4 399	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
872	251	56	237	169	231	144	1	4 590	2801 - 3500 kg
192	59	13	49	55	42	52	-	1 128	3501 - 7500 kg
662	191	29	177	149	172	122	5	3 720	7501 - 12000 kg
-	1	-	-	-	-	-	-	3	12001 und mehr kg unbekannt
2 861	788	200	845	566	800	488	10	15 772	Insgesamt
1 850 800	460 798	113 417	341 975	213 815	331 456	202 538	361	8 371 034	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
48 796	14 694	3 714	12 612	8 741	14 054	8 138	15	268 402	Gewöhnliche Einachsige
10 420	2 687	525	1 804	1 329	2 805	1 181	4	48 807	Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg
3 381	866	156	680	535	942	424	1	17 159	2000 - 3999 kg
71	23	-	27	16	21	11	3	399	4000 - 4999 kg
73	33	4	19	9	19	8	2	450	5000 - 5999 kg
159	55	12	33	19	24	18	-	771	6000 - 6999 kg
253	83	12	26	18	49	25	-	1 167	7000 - 7999 kg
119	46	2	65	31	22	32	-	785	8000 - 8999 kg
63	15	3	18	4	15	7	-	450	9000 - 9999 kg
227	52	10	45	22	116	28	-	1 458	10000 - 11999 kg
1 533	367	34	294	202	443	208	18	8 163	12000 - 15999 kg
368	102	17	66	66	174	57	-	2 435	16000 und mehr kg
1 429	395	59	205	152	287	146	-	6 284	unbekannt
66 892	19 418	4 548	15 894	11 144	18 971	10 283	43	356 730	Zusammen
276	45	15	49	39	65	28	-	1 089	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige
80	15	4	12	7	19	6	-	318	Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg
5	4	-	1	1	4	1	-	46	8000 - 11999 kg
23	2	-	3	1	-	1	-	78	12000 - 15999 kg
45	11	2	5	5	1	2	-	148	16000 - 19999 kg
357	53	12	54	20	46	31	-	1 320	20000 - 25999 kg
420	77	14	62	53	51	24	-	1 722	26000 - 27999 kg
3 261	457	72	408	392	485	419	-	12 508	28000 und mehr kg
17	9	-	2	3	3	2	-	125	unbekannt
4 484	673	119	596	521	674	514	-	17 354	Zusammen
71 376	20 091	4 667	16 490	11 665	19 645	10 797	43	374 084	Anhänger insgesamt
15 828	3 774	924	3 035	1 949	4 242	1 990	3	72 174	darunter Wohnwagen

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/203.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2016 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11	12
1960	326 230		625 356			122 239						-	1 073 825
1965	557 080		741 637	437 252		365 890						71	2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727	58 331				3 446	3 282 621	
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494		6 710	4 030 571	
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789		2 662	5 035 694	
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330		1 813	5 619 632	
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650		2 219	6 385 101	
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361		1 566	7 483 693	
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593		779	7 399 643	
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059			6 655 044	
2007	40 227	281 441	573 991	1 292 751	3 088 086	552 846	283 720	96 822	52 261			6 262 145	
2008	40 321	280 545	558 626	1 290 458	2 968 257	526 158	292 728	98 122	57 119			6 112 334	
2009	35 586	257 104	468 533	1 194 233	2 988 308	565 680	338 099	102 513	61 335	1 379		6 012 770	
2010	36 907	289 450	518 900	1 335 000	3 170 454	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256		6 431 846	
2011	38 290	317 140	570 650	1 467 257	3 326 275	552 926	367 005	101 301	67 069	1 585		6 809 498	
2012	36 969	326 088	597 096	1 475 970	3 326 184	566 090	385 892	99 496	67 941	1 772		6 883 498	
2013	38 011	361 383	624 137	1 503 233	3 410 028	580 418	399 547	101 506	71 892	2 199		7 092 354	
2014	37 575	391 037	632 958	1 462 777	3 365 251	584 311	414 199	100 809	76 248	3 432		7 068 597	
2015	36 681	440 107	674 711	1 504 561	3 458 838	603 205	427 704	101 602	78 826	4 197		7 330 432	
2016	35 741	493 955	670 866	1 551 596	3 445 828	592 052	434 143	97 005	76 875	4 795		7 402 856	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

5. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe	2016		2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm ³	949	0,0	964	0,0	-	1,6
500 - 699 cm ³	34 792	0,5	35 717	0,5	-	2,6
700 - 999 cm ³	493 955	6,7	440 107	6,0	+	12,2
1000 - 1199 cm ³	670 866	9,1	674 711	9,2	-	0,6
1200 - 1399 cm ³	1 368 665	18,5	1 363 748	18,6	+	0,4
1400 - 1499 cm ³	182 931	2,5	140 813	1,9	+	29,9
1500 - 1999 cm ³	3 445 828	46,5	3 458 838	47,2	-	0,4
2000 - 2499 cm ³	592 052	8,0	603 205	8,2	-	1,8
2500 - 2999 cm ³	434 143	5,9	427 704	5,8	+	1,5
3000 und mehr cm ³	173 880	2,3	180 428	2,5	-	3,6
unbekannt ¹⁾	4 795	0,1	4 197	0,1	+	14,2
Insgesamt	7 402 856	100,0	7 330 432	100,0	+	1,0
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 975	0,0	2 926	0,0	+	1,7
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	434	0,0	544	0,0	-	20,2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 759	0,4	26 427	0,4	+	1,3
Energieversorgung	3 087	0,0	2 883	0,0	+	7,1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 031	0,0	1 135	0,0	-	9,2
Baugewerbe/Bau	27 337	0,4	26 134	0,4	+	4,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	94 184	1,3	93 567	1,3	+	0,7
Verkehr und Lagerei	19 250	0,3	18 144	0,2	+	6,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 022	0,1	7 576	0,1	+	5,9
Information und Kommunikation	3 997	0,1	3 760	0,1	+	6,3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 384	0,0	2 922	0,0	+	15,8
Grundstücks- und Wohnungswesen	4 798	0,1	3 758	0,1	+	27,7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9 936	0,1	8 875	0,1	+	12,0
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	24 550	0,3	23 339	0,3	+	5,2
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 734	0,1	5 854	0,1	-	2,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 227	0,0	2 403	0,0	-	7,3
Erziehung und Unterricht	1 284	0,0	1 125	0,0	+	14,1
Gesundheits- und Sozialwesen	14 086	0,2	12 848	0,2	+	9,6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 655	0,0	1 962	0,0	-	15,6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	117 844	1,6	122 329	1,7	-	3,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	579	0,0	428	0,0	+	35,3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 034 960	95,0	6 966 796	95,0	+	1,0
Unbekannt	477	0,0	551	0,0	-	13,4
Insgesamt	7 402 856	100,0	7 330 432	100,0	+	1,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 1960 bis 2016 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraftfahräder ¹⁾	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz ²⁾									Insge-samt	
				mit Hubraum in cm ³							mit Rotationskolbenmotor ⁴⁾	zusammen		
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ³⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755					.	294 626	.	
1965	.	-	-	10 694	62 080	850					.	73 624	.	
1970	.	-	-	4 019	23 731					.	27 750	.		
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788				.	72 596	133 861	
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751				.	186 866	228 048	
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395				.	277 501	362 860	
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044				10	300 463	335 567	
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396				12	374 869	412 633	
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420				8	375 123	463 029
2005		560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755					398 737	409 271
2007		1 019	15 245	97 272	67 096	135 723	66 933	70 669					437 693	453 957
2008		1 685	17 689	102 081	66 047	132 247	67 165	49 984	20 229				437 753	457 127
2009		1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294			436 790	458 321
2010		2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300			412 975	436 512
2011		3 031	23 819	97 149	62 953	132 487	74 013	54 435	27 006	340			448 383	475 233
2012		3 368	23 279	93 538	60 220	127 190	72 408	53 850	26 822	325			434 353	461 000
2013		3 520	23 570	96 866	59 422	126 284	72 163	54 994	28 003	367			438 099	465 189
2014		4 222	24 241	103 288	62 811	130 254	76 527	59 931	30 764	489			464 064	492 527
2015		4 482	23 682	98 239	61 653	128 462	77 699	61 829	32 195	543			460 620	488 784
2016		4 857	22 681	97 858	61 622	125 993	79 243	62 827	32 553	630			460 726	488 264

¹⁾ Bis 1980 Kleinkraftfahräder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahräder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2016 gegenüber 2015 nach Hubraum



Hubraum	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	58	1,2	51	1,1	+ 13,7
126 - 149 cm ³	10	0,2	5	0,1	X
150 - 174 cm ³	95	2,0	102	2,3	- 6,9
175 - 199 cm ³	68	1,4	71	1,6	- 4,2
200 - 249 cm ³	970	20,0	845	18,9	+ 14,8
250 - 349 cm ³	589	12,1	443	9,9	+ 33,0
350 - 499 cm ³	1 873	38,6	1 831	40,9	+ 2,3
500 - 749 cm ³	25	0,5	32	0,7	- 21,9
750 - 999 cm ³	276	5,7	273	6,1	+ 1,1
1000 - 1249 cm ³	144	3,0	114	2,5	+ 26,3
1250 und mehr cm ³	668	13,8	631	14,1	+ 5,9
unbekannt ¹⁾	81	1,7	84	1,9	- 3,6
Zusammen	4 857	100,0	4 482	100,0	+ 8,4
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	490	2,2	618	2,6	- 20,7
126 - 149 cm ³	345	1,5	440	1,9	- 21,6
150 - 174 cm ³	2 288	10,1	2 513	10,6	- 9,0
175 - 199 cm ³	990	4,4	1 124	4,7	- 11,9
200 - 249 cm ³	8 042	35,5	8 503	35,9	- 5,4
250 - 349 cm ³	6 570	29,0	6 461	27,3	+ 1,7
350 - 499 cm ³	2 238	9,9	2 263	9,6	- 1,1
500 - 749 cm ³	783	3,5	879	3,7	- 10,9
750 - 999 cm ³	74	0,3	82	0,3	- 9,8
1000 - 1249 cm ³	10	0,0	11	0,0	X
1250 und mehr cm ³	3	0,0	11	0,0	X
unbekannt ¹⁾	848	3,7	777	3,3	+ 9,1
Zusammen	22 681	100,0	23 682	100,0	- 4,2
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	97 858	21,2	98 239	21,3	- 0,4
126 - 149 cm ³	2 518	0,5	2 584	0,6	- 2,6
150 - 174 cm ³	2 188	0,5	2 228	0,5	- 1,8
175 - 199 cm ³	4 792	1,0	5 072	1,1	- 5,5
200 - 249 cm ³	10 829	2,4	11 210	2,4	- 3,4
250 - 349 cm ³	11 415	2,5	10 344	2,2	+ 10,4
350 - 499 cm ³	29 880	6,5	30 215	6,6	- 1,1
500 - 749 cm ³	125 993	27,3	128 462	27,9	- 1,9
750 - 999 cm ³	79 243	17,2	77 699	16,9	+ 2,0
1000 - 1249 cm ³	62 827	13,6	61 829	13,4	+ 1,6
1250 und mehr cm ³	32 553	7,1	32 195	7,0	+ 1,1
unbekannt ¹⁾	630	0,1	543	0,1	+ 16,0
Zusammen	460 726	100,0	460 620	100,0	+ 0,0
Insgesamt	488 264		488 784		- 0,1
Durchschnittsalter in Jahren	13,7		13,4		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2016 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	87 394	934	6 135	69 160	7 854	2 806	125	4	-	1	375	80 325	
11 - 20 kW	75 086	1 082	16 504	28 325	11 468	13 844	3 564	72	9	10	208	57 500	
21 - 30 kW	29 759	1 847	17	355	770	10 956	14 451	972	235	146	10	27 895	
31 - 40 kW	68 793	176	10	10	90	10 947	44 030	11 522	1 253	751	4	68 607	
41 - 50 kW	33 809	55	1	-	124	2 651	11 291	5 084	5 979	8 618	6	33 753	
51 - 60 kW	39 364	96	1	-	9	46	21 484	6 607	2 752	8 365	4	39 267	
61 - 70 kW	29 812	66	1	-	11	14	5 922	12 764	8 506	2 527	1	29 745	
71 - 80 kW	47 682	304	-	-	-	-	15 735	11 784	15 179	4 676	4	47 378	
81 und mehr kW	76 343	297	8	-	-	-	9 260	30 407	28 908	7 457	6	76 038	
unbekannt	222	-	4	8	1	31	131	27	6	2	12	218	
Insgesamt	488 264	4 857	22 681	97 858	20 327	41 295	125 993	79 243	62 827	32 553	630	460 726	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1960 bis 2016 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
1960	36 986	7 199	2 114			32			46 331							649	46 980
1965	38 776	14 201	7 035				145		60 157	793	1 347	263				2 403	62 560
1970	25 178	18 321	8 778	10 643			296		63 216	775	1 235	1 554	88	14		3 666	66 882
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 479	3 314	9 261	78 009
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ¹⁾	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			16	17
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860		49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019		18 426	27 820	96 233
2005	10 801	14 997	12 568	5 240	6 860		50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818		15 779	24 249	90 494
2007	15 054	17 488	14 050	6 005	8 144		60 741	184	332	596	3 383	9 831	2 351		16 677	23 860	101 278
2008	15 279	17 850	14 098	6 362	9 515		63 104	194	273	388	3 287	11 005	2 310		17 457	23 615	104 176
2009	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	63 799	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	19 033	23 376	106 208
2010	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	68 951	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	20 349	24 133	113 433
2011	18 023	18 929	14 861	7 018	13 287	20	72 138	182	245	351	3 292	10 802	2 178	-	17 050	24 459	113 647
2012	17 601	18 398	14 585	6 965	14 170	11	71 730	148	204	278	2 940	9 530	2 275	-	15 375	23 275	110 380
2013	19 018	19 139	15 190	7 294	14 921	19	75 581	155	204	250	2 540	9 870	2 242	-	15 261	23 887	114 729
2014	18 943	19 837	15 713	7 585	16 139	15	78 232	183	175	371	2 607	9 581	2 368	-	15 285	23 985	117 502
2015	19 511	20 503	15 692	7 546	16 057	13	79 322	201	181	186	1 940	9 729	2 682	-	14 919	23 693	117 934
2016	19 457	20 319	15 292	7 648	16 767	17	79 500	183	174	217	1 763	9 490	2 744	-	14 571	23 694	117 765

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



10. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2016 gegenüber 2015 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2016		2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	19 457	24,5	19 511	24,6	-	0,3
31 - 50 kW	20 319	25,6	20 503	25,8	-	0,9
51 - 70 kW	15 292	19,2	15 692	19,8	-	2,5
71 - 90 kW	7 648	9,6	7 546	9,5	+	1,4
91 und mehr kW	16 767	21,1	16 057	20,2	+	4,4
unbekannt	17	0,0	13	0,0		X
Zusammen	79 500	100,0	79 322	100,0	+	0,2
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	9 130	11,5	9 249	11,7	-	1,3
21 - 25 km/h	10 487	13,2	10 676	13,5	-	1,8
26 - 32 km/h	14 990	18,9	15 542	19,6	-	3,6
33 - 40 km/h	28 143	35,4	28 354	35,7	-	0,7
41 - 60 km/h	7 893	9,9	7 366	9,3	+	7,2
61 - 80 km/h	1 124	1,4	1 097	1,4	+	2,5
81 und mehr km/h	7 729	9,7	7 033	8,9	+	9,9
unbekannt	4	0,0	5	0,0		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	183	1,3	201	1,3	-	9,0
151 - 200 kW	174	1,2	181	1,2	-	3,9
201 - 250 kW	217	1,5	186	1,2	+	16,7
251 - 300 kW	1 763	12,1	1 940	13,0	-	9,1
301 - 350 kW	9 490	65,1	9 729	65,2	-	2,5
351 und mehr kW	2 744	18,8	2 682	18,0	+	2,3
unbekannt	-	-	-	-		X
Zusammen	14 571	100,0	14 919	100,0	-	2,3
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	14 441	60,9	14 486	61,1	-	0,3
31 - 50 kW	5 551	23,4	5 468	23,1	+	1,5
51 - 70 kW	1 707	7,2	1 657	7,0	+	3,0
71 - 90 kW	428	1,8	435	1,8	-	1,6
91 und mehr kW	1 555	6,6	1 633	6,9	-	4,8
unbekannt	12	0,1	14	0,1		X
Zusammen	23 694	100,0	23 693	100,0	+	0,0
Insgesamt	117 765		117 934		-	0,1

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

11. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Haltergruppen und Größenklassen



Haltergruppe	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm ³					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 975	72	346	1 608	947	2	2 390	1 979	212	66	133	-	4 129	11
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	434	4	28	274	127	1	277	187	12	11	67	-	231	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	26 759	913	2 375	15 087	8 251	133	11 569	9 790	799	315	662	3	4 197	57
Energieversorgung	3 087	123	317	1 768	816	63	2 536	2 422	62	14	38	-	778	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 031	35	95	618	270	13	1 324	702	81	86	455	-	697	11
Baugewerbe/Bau	27 337	768	2 417	14 889	9 233	30	25 450	22 253	1 586	412	1 195	4	7 190	132
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	94 184	6 720	14 975	46 308	25 780	401	22 152	18 150	1 746	729	1 524	3	8 573	338
Verkehr und Lagerei	19 250	512	1 182	8 277	9 236	43	13 121	7 237	1 419	1 591	2 870	4	10 823	27
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 022	799	1 678	3 275	2 249	21	1 571	1 509	53	4	5	-	627	32
Information und Kommunikation	3 997	208	385	2 124	1 262	18	667	625	35	3	4	-	219	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 384	232	456	1 518	1 165	13	201	184	8	5	4	-	83	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	4 798	361	518	2 094	1 808	17	1 501	1 386	55	11	48	1	486	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9 936	539	1 039	4 722	3 499	137	958	869	43	17	29	-	360	20
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	24 550	1 294	3 108	12 662	7 381	105	9 090	7 489	868	250	481	2	4 078	101
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5 734	348	862	3 098	1 374	52	1 523	929	364	76	154	-	909	37
Erziehung und Unterricht	2 227	110	325	1 232	510	50	1 755	1 448	188	45	74	-	838	6
Gesundheits- und Sozialwesen	1 284	96	178	728	275	7	163	127	9	5	22	-	170	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14 086	2 839	3 166	4 849	3 184	48	1 046	966	61	10	9	-	498	25
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 655	106	209	792	546	2	348	304	30	7	6	1	638	33
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	117 844	6 689	14 004	57 751	39 001	399	44 763	38 420	3 051	1 214	2 066	12	15 770	410
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	579	37	78	294	165	5	168	143	16	3	6	-	71	2
Unbekannt	7 034 960	507 211	1 992 587	3 447 643	1 084 233	3 286	199 804	189 393	7 018	1 620	1 735	38	313 587	70 920
Insgesamt	477	28	65	246	137	1	84	68	8	4	4	-	41	3
	7 402 856	529 696	2 039 531	3 628 759	1 200 075	4 795	340 938	305 651	17 360	6 422	11 437	68	374 084	72 174

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

12. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasserversorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungsgewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 ²⁾	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

12. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2016 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	3 428	3 232	3 348	3 385	3 137	2 926	2 975
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	475	426	399	521	402	544	434
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	31 480	30 329	29 427	28 953	28 011	26 427	26 759
Energieversorgung	2 011	3 049	3 122	2 618	3 230	3 732	2 883	3 087
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	1 225	1 249	1 096	1 094	1 676	1 135	1 031
Baugewerbe/Bau	20 287	23 683	25 762	26 031	26 042	26 436	26 134	27 337
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	101 324	97 737	90 502	91 997	92 030	93 567	94 184
Verkehr und Lagerei	13 101	14 603	15 366	15 574	16 171	16 389	18 144	19 250
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	6 125	6 574	6 675	6 808	7 277	7 576	8 022
Information und Kommunikation	2 213	3 720	3 809	4 009	3 666	3 905	3 760	3 997
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	4 054	3 536	3 416	3 446	3 234	2 922	3 384
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	2 836	2 945	3 164	3 295	3 597	3 758	4 798
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 841	6 160	6 933	7 648	8 743	8 572	8 875	9 936
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	14 948	26 875	23 745	24 787	24 754	23 865	23 339	24 550
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 494	4 869	4 209	5 031	4 437	5 088	5 854	5 734
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	3 349	5 043	4 314	2 740	2 244	2 403	2 227
Erziehung und Unterricht	706	917	934	1 045	968	1 013	1 125	1 284
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	11 501	10 957	11 201	11 720	11 634	12 848	14 086
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	1 729	1 706	1 589	1 547	1 668	1 962	1 655
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	113 232	122 421	123 533	124 009	122 159	122 329	117 844
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	450	493	396	622	452	428	579
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	6 071 391	6 443 062	6 522 632	6 728 553	6 706 745	6 966 796	7 034 960
Unbekannt	161	240	117	94	90	419	551	477
Insgesamt	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597	7 330 432	7 402 856

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



13. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	253	711	29	199	4	21	85	166	393
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	77	108	22	38	-	4	35	3	37
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 938	5 129	401	428	160	400	2 399	241	2 446
Energieversorgung	279	487	150	82	9	56	265	27	224
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	121	259	51	17	3	12	81	15	75
Baugewerbe/Bau	4 381	5 493	1 590	854	100	420	2 051	431	2 509
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 648	18 996	2 750	2 388	393	1 684	7 294	1 505	10 021
Verkehr und Lagerei	2 266	3 616	1 915	573	166	650	1 785	312	1 455
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 428	1 908	612	232	31	125	406	200	567
Information und Kommunikation	833	1 012	273	28	3	144	384	13	152
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	422	760	610	63	14	95	278	21	232
Grundstücks- und Wohnungswesen	968	879	641	87	10	186	382	59	220
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 821	2 744	600	133	54	180	577	88	449
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 533	5 383	242	555	98	643	2 702	286	2 885
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	232	282	34	67	13	18	195	57	288
Erziehung und Unterricht	190	228	166	46	1	11	89	25	96
Gesundheits- und Sozialwesen	1 529	2 406	835	619	97	286	1 017	302	1 289
Kunst, Unterhaltung und Erholung	178	252	255	92	4	53	116	56	123
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	16 813	18 521	3 145	3 312	1 731	2 871	6 485	1 586	9 911
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	72	45	11	-	9	203	3	30
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	946 761	1 109 357	182 248	200 834	48 000	108 054	540 543	129 342	782 104
Unbekannt	1	2	-	-	-	7	17	-	156
Insgesamt	1 001 703	1 178 605	196 614	210 658	50 891	115 929	567 389	134 738	815 662

13. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
257	186	11	217	169	141	133	-	2 975	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
41	32	-	23	6	3	5	-	434	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
5 385	2 071	207	1 003	431	586	532	2	26 759	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1 008	179	24	100	47	81	69	-	3 087	Energieversorgung
199	52	10	61	25	21	29	-	1 031	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 618	1 302	282	1 793	864	956	692	1	27 337	Baugewerbe/Bau
15 280	5 645	1 143	4 884	2 272	3 286	1 994	1	94 184	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
3 361	895	188	793	415	557	303	-	19 250	Verkehr und Lagerei
891	329	115	515	269	227	166	1	8 022	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
590	172	56	151	48	88	50	-	3 997	Information und Kommunikation
424	99	18	151	59	90	48	-	3 384	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
607	165	44	257	58	155	80	-	4 798	Grundstücks- und Wohnungswesen
1 555	376	130	521	246	286	176	-	9 936	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 977	562	267	1 471	620	849	477	-	24 550	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
827	249	57	297	77	145	89	-	5 734	
339	138	22	296	55	108	68	15	2 227	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
163	47	7	67	45	63	40	-	1 284	Erziehung und Unterricht
2 332	875	214	962	515	458	350	-	14 086	Gesundheits- und Sozialwesen
171	109	9	119	31	36	51	-	1 655	Kunst, Unterhaltung und Erholung
35 872	3 193	1 145	4 301	2 850	4 251	1 845	12	117 844	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
37	50	1	36	11	-	40	-	579	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 589 516	390 132	96 998	283 267	178 604	279 700	169 489	11	7 034 960	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
11	14	-	-	8	-	-	261	477	Unbekannt
1 665 634	406 623	100 891	300 988	187 648	291 942	176 637	304	7 402 856	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Insgesamt											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 975	72	100	246	459	138	1 011	439	408	55	45	2
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	434	4	12	16	74	9	191	49	58	7	13	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 759	913	832	1 543	4 109	764	10 214	2 973	3 997	497	784	133
Energieversorgung	3 087	123	118	199	527	95	1 146	321	391	40	64	63
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 031	35	31	64	208	37	373	101	127	21	21	13
Baugewerbe/Bau	27 337	768	719	1 698	4 408	1 169	9 312	3 659	4 285	525	764	30
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	94 184	6 720	5 255	9 720	17 092	2 963	26 253	9 535	11 395	1 975	2 875	401
Verkehr und Lagerei	19 250	512	432	750	2 523	1 002	4 752	6 709	1 894	250	383	43
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 022	799	646	1 032	1 124	307	1 844	729	1 167	190	163	21
Information und Kommunikation	3 997	208	148	237	619	121	1 384	393	665	98	106	18
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 384	232	268	188	458	119	941	258	624	111	172	13
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	4 798	361	214	304	755	144	1 195	481	903	181	243	17
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	9 936	539	345	694	1 374	255	3 093	982	1 800	353	364	137
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	24 550	1 294	1 069	2 039	4 179	741	7 742	3 108	3 088	499	686	105
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	5 734	348	267	595	1 168	106	1 824	807	395	64	108	52
Erziehung und Unterricht	2 227	110	148	177	399	63	770	400	80	8	22	50
Gesundheits- und Sozialwesen	1 284	96	68	110	284	39	405	171	80	12	12	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14 086	2 839	1 345	1 821	1 770	290	2 789	2 005	837	155	187	48
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 655	106	64	145	233	56	503	287	180	40	39	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	117 844	6 689	4 968	9 036	18 126	4 097	35 528	14 449	17 598	2 947	4 007	399
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	579	37	29	49	91	21	182	89	49	16	11	5
Unbekannt	7 034 960	507 211	654 027	1 338 560	1 329 766	531 242	1 586 635	544 853	384 467	89 015	65 898	3 286
Insgesamt	477	28	28	37	82	21	143	61	50	10	16	1
	7 402 856	529 696	670 866	1 368 665	1 388 660	543 693	1 696 406	592 052	434 143	97 005	76 875	4 795

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³											
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile													
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14	-	-	-	-	-	-	3	5	3	-	2	1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	108	-	-	-	4	-	19	48	30	2	5	-	
Energieversorgung	15	-	-	-	-	-	1	9	5	-	-	-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	7	-	-	-	-	-	3	1	2	-	1	-	
Baugewerbe/Bau	105	-	-	-	2	-	16	58	24	-	5	-	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	867	1	-	1	10	2	112	557	156	2	26	-	
Verkehr und Lagerei	78	-	-	-	-	-	10	45	20	-	3	-	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	22	-	-	-	-	-	5	10	5	-	2	-	
Information und Kommunikation	26	-	-	-	1	-	7	11	6	1	-	-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	19	-	-	-	-	-	-	12	7	-	-	-	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	28	-	-	-	1	-	5	13	5	1	3	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	49	-	-	-	-	-	11	25	9	-	4	-	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	282	-	-	-	6	-	25	201	43	3	4	-	
	186	-	-	-	4	-	11	151	18	1	1	-	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	8	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	
Erziehung und Unterricht	10	-	-	-	-	-	-	8	1	-	1	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	41	-	-	-	2	-	8	19	8	-	4	-	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	16	-	-	-	2	-	1	5	1	-	7	-	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	715	1	-	-	12	1	90	401	155	9	44	2	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	61 985	27	2	14	1 681	181	6 744	32 482	18 849	466	1 535	4	
Unbekannt	5	-	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-	
Insgesamt	64 401	29	2	15	1 721	184	7 062	33 919	19 331	484	1 647	7	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	48	3	3	-	-	1	6	13
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	48	73	9	7	-	4	13	-	25
Energieversorgung	2	11	4	1	-	-	4	1	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	5	2	-	-	-	1	-	2
Baugewerbe/Bau	47	95	15	11	-	-	14	3	22
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	292	410	44	46	6	15	143	23	126
Verkehr und Lagerei	28	32	9	6	3	2	3	1	13
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	20	25	10	3	-	1	5	2	6
Information und Kommunikation	5	16	2	-	-	-	4	1	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	28	4	-	-	1	-	-	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	13	10	1	-	1	4	3	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	34	44	9	2	3	-	8	2	9
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	52	74	12	26	-	2	24	2	26
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	4	12	3	-	-	7	-	2
Erziehung und Unterricht	6	9	-	3	-	-	5	1	7
Gesundheits- und Sozialwesen	35	60	15	-	-	-	9	-	15
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	36	8	1	2	1	5	2	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	10	10	5	-	2	3	1	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	291	390	67	78	13	19	67	14	139
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	2	-	-	-	2	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	69 211	94 479	12 080	14 428	2 402	5 726	35 584	8 398	52 696
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	70 105	95 858	12 315	14 621	2 429	5 774	35 899	8 461	53 117

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3	7	-	2	-	4	1	-	96	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
29	23	3	13	5	8	6	-	266	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
7	-	1	2	-	-	-	-	33	Energieversorgung
1	-	-	-	-	-	-	-	12	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
33	13	2	18	12	9	4	-	298	Baugewerbe/Bau
190	91	20	90	23	58	21	-	1 598	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
20	6	3	2	2	5	4	-	139	Verkehr und Lagerei
3	1	-	7	5	5	2	-	95	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
6	4	-	1	1	-	-	-	41	Information und Kommunikation
7	2	1	1	2	1	2	-	60	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
5	1	-	5	-	-	1	-	48	Grundstücks- und Wohnungswesen
14	4	5	10	2	6	3	-	155	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
73	3	6	34	12	17	6	-	369	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
10	3	-	11	1	6	-	-	62	
2	-	-	4	4	-	2	-	43	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
17	8	1	2	8	2	5	-	177	Erziehung und Unterricht
20	13	1	3	3	4	1	-	120	Gesundheits- und Sozialwesen
3	1	-	1	1	1	1	-	47	Kunst, Unterhaltung und Erholung
404	49	21	68	26	71	35	-	1 752	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	1	-	-	-	-	-	7	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
99 084	27 327	6 747	16 440	10 103	18 778	9 395	1	482 879	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	1	-	-	-	-	26	28	Unbekannt
99 921	27 554	6 813	16 703	10 209	18 969	9 489	27	488 264	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	96	3	19	24	5	13	14	9	8	1	-	74	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	266	16	22	39	18	24	49	43	28	27	-	228	
Energieversorgung	33	1	5	4	2	4	2	7	4	3	1	27	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	12	-	2	1	-	3	4	-	-	2	-	10	
Baugewerbe/Bau	298	11	39	49	13	18	39	38	50	40	1	248	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	1 598	68	137	255	54	133	235	248	263	187	18	1 393	
Verkehr und Lagerei	139	9	14	28	2	7	23	17	22	17	-	116	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	95	8	22	13	5	10	11	8	9	9	-	65	
Information und Kommunikation	41	2	4	10	1	-	10	8	3	3	-	35	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	60	3	3	15	1	5	9	4	11	9	-	54	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	48	-	5	10	2	3	8	5	8	7	-	43	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	155	4	5	23	11	8	20	31	36	13	4	146	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	369	16	96	49	9	28	55	45	42	28	1	257	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	43	5	17	1	2	-	5	1	11	-	1	21	
Erziehung und Unterricht	177	-	2	48	3	23	72	21	5	3	-	175	
Gesundheits- und Sozialwesen	120	9	16	14	6	8	13	19	19	14	2	95	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	47	5	10	4	2	2	7	4	6	6	1	32	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 752	67	212	299	63	139	327	209	245	175	16	1 473	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	7	-	2	1	1	-	-	1	1	1	-	5	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	482 879	4 629	22 048	96 968	20 126	40 865	125 082	78 521	62 050	32 005	585	456 202	
Unbekannt	28	1	1	3	1	2	8	4	5	3	-	26	
Insgesamt	488 264	4 857	22 681	97 858	20 327	41 295	125 993	79 243	62 827	32 553	630	460 726	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	8	-	12	-	-	-	1	7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1	-	8	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10	5	-	-	-	1	6	1	4
Energieversorgung	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	-	6	-	-	-	-	2	-	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14	82	5	2	-	-	7	-	12
Verkehr und Lagerei	293	663	61	72	10	18	254	48	520
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Information und Kommunikation	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	17	44	3	1	-	3	1	4	34
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	1	-	-	-	-	1	1	9
Erziehung und Unterricht	2	-	3	1	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	1	6	-	1	-	-	3	1	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	-	3	1	1	1	1	-	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	90	101	11	22	10	12	28	3	101
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	29	88	6	28	2	5	57	17	145
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	461	1 011	93	148	23	40	362	77	840

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	2	-	-	1	-	2	-	35	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	9	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
14	4	1	-	-	-	1	-	47	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	-	-	-	1	-	-	-	5	Energieversorgung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
-	-	-	-	1	-	-	-	9	Baugewerbe/Bau
34	42	4	4	5	6	-	-	217	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
605	405	86	133	111	93	57	-	3 429	Verkehr und Lagerei
-	1	-	-	-	-	-	-	5	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	-	-	1	-	-	-	-	4	Information und Kommunikation
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
30	4	-	3	8	2	1	-	155	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	1	-	-	-	-	1	-	31	
1	-	-	2	-	2	-	-	17	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	1	1	1	-	10	Erziehung und Unterricht
2	2	-	1	1	1	2	-	25	Gesundheits- und Sozialwesen
2	-	-	1	-	-	1	-	14	Kunst, Unterhaltung und Erholung
280	22	15	26	26	29	37	-	813	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
151	36	10	12	7	23	23	-	639	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
1 123	518	116	183	162	157	125	-	5 439	Insgesamt

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasser- versorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673 1 075	5 281 896	5 302 1 000	4 949 888	4 253 648	4 394 949	3 843 701	4 176 1 182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Erziehung, Unterricht	27	57	40	48	49	57	46	70
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	533	647	545	542	536	531	612	712
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	45	51	35	45	25	23	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Unbekannt	160	96	21	12	140 ¹⁾	28	14	81
Insgesamt	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

18. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 bis 2016 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	2 225	2 328	2 283	2 362	2 427	2 310	2 390
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	342	321	269	356	328	359	277
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	12 331	11 501	11 131	10 809	10 656	10 362	11 569
Energieversorgung	1 526	2 314	2 547	1 959	3 624	3 884	2 656	2 536
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	1 645	1 464	1 253	1 451	2 353	1 494	1 324
Baugewerbe/Bau	17 346	20 497	21 593	21 364	22 301	23 333	23 834	25 450
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	19 752	20 280	19 373	18 810	19 600	19 565	22 152
Verkehr und Lagerei	11 035	13 348	12 639	12 294	11 867	12 454	12 911	13 121
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	1 089	1 104	1 134	1 045	1 224	1 390	1 571
Information und Kommunikation	268	595	586	721	651	544	635	667
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	149	135	137	114	132	190	201
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	757	610	698	754	719	1 125	1 501
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	160	501	482	512	738	711	800	958
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	8 871	7 948	7 814	8 689	8 657	8 023	9 090
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	1 578	1 304	1 130	1 067	1 440	1 129	1 523
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	1 772	1 797	2 663	1 842	1 652	1 682	1 755
Erziehung und Unterricht	81	97	108	100	100	115	159	163
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	843	764	786	849	902	1 108	1 046
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	266	264	280	324	297	322	348
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	37 833	39 880	39 719	41 469	43 342	45 472	44 763
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	141	124	131	104	112	113	168
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	178 124	175 492	167 270	170 113	179 447	191 714	199 804
Unbekannt	31	48	16	14	13	62	104	84
Insgesamt	286 804	303 540	301 983	291 905	298 385	312 951	326 328	340 938

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2016		2015		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
	Anteil in %														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 390	0,7	2 310	0,7	+ 3,5	82,8	85,1	9,7	8,1	1,9	2,3	5,6	4,6	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	277	0,1	359	0,1	- 22,8	67,5	63,5	5,1	8,6	3,2	1,9	24,2	25,9	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 569	3,4	10 362	3,2	+ 11,6	84,6	84,5	7,7	8,5	2,0	1,7	5,7	5,3	0,0	0,0
Energieversorgung	2 536	0,7	2 656	0,8	- 4,5	95,5	94,5	2,7	3,0	0,3	0,7	1,5	1,8	-	0,0
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 324	0,4	1 494	0,5	- 11,4	53,0	49,3	7,3	8,8	5,3	4,5	34,4	37,5	-	-
Baugewerbe/Bau	25 450	7,5	23 834	7,3	+ 6,8	87,4	86,9	6,8	7,2	1,1	1,1	4,7	4,8	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 152	6,5	19 565	6,0	+ 13,2	81,9	82,5	8,8	9,1	2,4	2,4	6,9	6,1	0,0	0,0
Verkehr und Lagerei	13 121	3,8	12 911	4,0	+ 1,6	55,2	55,0	13,1	14,3	9,8	9,6	21,9	21,0	0,0	0,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 571	0,5	1 390	0,4	+ 13,0	96,1	95,2	3,4	3,6	0,2	0,4	0,3	0,8	-	-
Information und Kommunikation	667	0,2	635	0,2	+ 5,0	93,7	90,7	5,2	7,1	0,4	1,1	0,6	1,1	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	201	0,1	190	0,1	+ 5,8	91,5	85,3	5,0	3,7	1,5	1,1	2,0	10,0	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 501	0,4	1 125	0,3	+ 33,4	92,3	93,3	3,9	3,1	0,5	2,0	3,2	1,6	0,1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	958	0,3	800	0,2	+ 19,8	90,7	92,4	4,8	4,3	1,5	1,4	3,0	2,0	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	9 090	2,7	8 023	2,5	+ 13,3	82,4	82,6	10,4	9,7	1,9	2,3	5,3	5,3	0,0	0,0
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 523	0,4	1 129	0,3	+ 34,9	61,0	68,3	25,0	16,8	3,9	5,8	10,1	9,0	-	0,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 755	0,5	1 682	0,5	+ 4,3	82,5	85,0	11,3	9,0	2,0	1,5	4,2	4,4	-	0,1
Erziehung und Unterricht	163	0,0	159	0,0	+ 2,5	77,9	72,3	6,1	10,1	2,5	3,8	13,5	13,8	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 046	0,3	1 108	0,3	- 5,6	92,4	91,1	6,0	7,7	0,8	0,8	0,9	0,5	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	348	0,1	322	0,1	+ 8,1	87,4	88,5	8,9	8,4	1,7	0,9	1,7	2,2	0,3	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	44 763	13,1	45 472	13,9	- 1,6	85,8	85,6	7,5	7,7	2,0	2,3	4,6	4,4	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	168	0,0	113	0,0	+ 48,7	85,1	90,3	10,1	8,8	1,2	-	3,6	0,9	-	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbersonen	199 804	58,6	191 714	58,7	+ 4,2	94,8	94,4	3,8	4,0	0,6	0,6	0,9	0,9	0,0	0,0
Unbekannt	84	0,0	104	0,0	- 19,2	81,0	79,8	10,7	10,6	3,6	2,9	4,8	6,7	-	-
Insgesamt	340 938	100,0	326 328	100,0	+ 4,5	89,7	89,4	5,6	5,9	1,4	1,4	3,4	3,3	0,0	0,0

20. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 390	1 408	518	53	79	69	47	17	13	8	30	15	28	105	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	277	115	65	7	1	5	4	2	1	1	6	3	4	63	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 569	6 560	2 998	232	348	232	145	74	45	42	129	99	122	540	3
Energieversorgung	2 536	1 912	479	31	30	18	11	3	3	3	4	4	5	33	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 324	515	166	21	42	16	11	12	10	6	46	24	87	368	-
Baugewerbe/Bau	25 450	14 710	7 134	409	449	547	383	207	80	52	94	186	216	979	4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	22 152	12 128	5 514	508	940	405	264	137	83	125	292	229	312	1 212	3
Verkehr und Lagerei	13 121	4 712	2 198	327	895	296	154	74	93	213	943	342	336	2 534	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 571	1 212	278	19	34	14	3	2	-	1	3	-	-	5	-
Information und Kommunikation	667	454	158	13	24	4	6	1	-	-	2	1	1	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	201	142	37	5	4	1	2	1	1	1	3	-	1	3	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 501	1 074	263	49	22	19	6	8	2	1	5	3	4	44	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	958	639	217	13	17	14	9	3	1	2	10	4	3	26	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	9 090	4 915	2 366	208	334	197	304	33	29	47	111	63	76	405	2
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 755	1 015	360	73	97	47	18	26	8	2	10	25	18	56	-
Erziehung und Unterricht	163	92	31	4	3	4	2	-	1	-	1	3	1	21	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 046	703	235	28	32	23	5	1	2	-	6	2	-	9	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	348	207	83	14	16	9	2	3	1	-	4	2	2	4	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	44 763	26 834	10 626	960	1 532	808	457	254	149	175	571	319	401	1 665	12
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	168	95	44	4	9	5	-	2	1	-	-	2	-	6	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	199 804	137 434	47 348	4 611	3 072	2 060	1 257	629	228	266	762	364	325	1 410	38
Unbekannt	84	50	17	1	4	3	1	-	-	1	2	1	1	3	-
Insgesamt	340 938	216 926	81 135	7 590	7 984	4 796	3 091	1 489	751	946	3 034	1 691	1 943	9 494	68

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	239	316	46	184	8	27	87	161	300
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	50	79	5	33	-	1	12	2	23
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 848	2 027	223	316	55	142	834	162	1 077
Energieversorgung	232	380	147	82	8	35	284	41	254
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	118	210	61	52	-	22	91	29	138
Baugewerbe/Bau	3 527	4 867	1 307	968	71	283	1 337	574	2 473
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 273	3 675	899	668	120	425	1 859	431	2 597
Verkehr und Lagerei	1 750	2 595	513	483	75	247	1 125	186	974
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	208	299	172	83	4	17	77	54	102
Information und Kommunikation	143	128	53	7	5	19	49	2	32
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	28	35	34	7	1	1	14	1	16
Grundstücks- und Wohnungswesen	124	164	268	46	1	48	87	31	70
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	168	228	63	16	3	11	35	6	47
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 036	1 432	93	332	28	280	837	178	1 379
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	220	263	16	69	1	5	207	84	187
Erziehung und Unterricht	12	28	22	6	1	1	10	3	19
Gesundheits- und Sozialwesen	86	162	46	52	7	20	70	32	134
Kunst, Unterhaltung und Erholung	35	36	69	22	-	10	19	10	29
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 516	5 307	1 268	1 961	692	769	2 179	1 015	4 013
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	30	1	1	-	2	60	2	10
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	19 203	27 776	5 763	10 333	1 214	3 479	14 972	7 774	22 897
Unbekannt	-	-	-	-	-	3	1	-	68
Insgesamt	36 825	50 037	11 069	15 721	2 294	5 847	24 246	10 778	36 839

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
248	106	13	232	161	105	157	-	2 390	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
19	24	2	8	8	3	8	-	277	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
2 040	1 055	129	685	305	319	352	-	11 569	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
517	172	34	104	78	88	80	-	2 536	Energieversorgung
257	65	3	130	48	32	68	-	1 324	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 227	1 260	355	2 249	996	1 087	869	-	25 450	Baugewerbe/Bau
3 837	1 638	241	1 334	671	888	596	-	22 152	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 431	655	123	755	391	423	395	-	13 121	Verkehr und Lagerei
162	76	3	144	74	42	54	-	1 571	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
93	33	17	42	10	25	9	-	667	Information und Kommunikation
20	15	1	13	5	4	6	-	201	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
388	42	9	119	22	49	33	-	1 501	Grundstücks- und Wohnungswesen
165	20	17	88	42	31	18	-	958	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 563	155	135	703	367	342	226	4	9 090	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
324	34	14	65	20	19	17	4	1 523	
283	93	40	88	71	50	70	8	1 755	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
16	8	1	12	8	4	12	-	163	Erziehung und Unterricht
193	65	14	62	27	29	47	-	1 046	Gesundheits- und Sozialwesen
36	14	3	24	15	12	14	-	348	Kunst, Unterhaltung und Erholung
13 340	1 311	479	2 215	1 758	1 876	1 063	1	44 763	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
7	14	-	15	4	-	13	-	168	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
36 493	10 765	2 696	10 816	7 635	9 551	8 437	-	199 804	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	-	-	5	-	-	6	84	Unbekannt
65 335	17 587	4 315	19 838	12 701	14 960	12 527	19	340 938	Insgesamt

22. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen- Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 390	3	450	570	30	2	66	5	27	27	222
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	277	1	34	43	1	-	7	1	2	15	47
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 569	23	626	2 995	309	11	336	17	144	257	301
Energieversorgung	2 536	3	51	727	4	1	8	1	7	13	54
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 324	4	60	244	2	-	13	3	125	27	292
Baugewerbe/Bau	25 450	22	2 347	6 391	14	3	329	35	151	345	1 915
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 152	65	790	6 971	1 361	59	250	28	207	459	598
Verkehr und Lagerei	13 121	39	186	4 415	366	26	487	150	1 040	1 130	699
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 571	1	27	587	73	-	8	1	2	5	3
Information und Kommunikation	667	-	16	236	2	-	3	1	2	5	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	201	-	8	57	1	-	2	-	-	5	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 501	1	71	365	1	-	11	11	15	9	77
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	958	1	44	276	2	-	9	1	8	12	40
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	9 090	14	559	2 586	85	13	133	15	139	186	589
	1 523	2	23	481	18	1	39	7	69	53	70
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 755	5	190	264	5	-	31	17	26	14	308
Erziehung und Unterricht	163	-	21	37	1	-	7	1	20	1	5
Gesundheits- und Sozialwesen	1 046	2	50	299	18	1	13	-	4	9	18
Kunst, Unterhaltung und Erholung	348	1	13	134	4	-	11	1	3	4	10
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	44 763	71	2 275	14 017	854	43	582	73	483	918	1 704
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	168	-	10	45	2	-	3	-	-	1	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	199 804	245	21 373	108 166	1 022	141	2 579	286	503	1 615	4 981
Unbekannt	84	1	4	33	3	-	2	-	1	1	1
Insgesamt	340 938	502	29 205	149 458	4 160	300	4 890	647	2 909	5 058	11 894

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
12	6	29	1	-	-	-	1	939	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	6	-	-	8	-	-	-	112	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
11	23	13	9	12	-	-	7	6 475	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	12	-	-	1	-	-	-	1 654	Energieversorgung
2	8	1	-	-	-	-	-	543	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2	12	1	13	85	-	-	9	13 776	Baugewerbe/Bau
16	102	35	184	18	-	-	3	11 006	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
21	41	3	75	112	-	1	4	4 326	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	-	864	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	2	-	-	-	-	390	Information und Kommunikation
-	1	-	-	-	-	-	-	118	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	1	1	2	-	-	-	1	935	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	1	-	-	-	-	-	564	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techn- nischen Dienstleistungen
3	11	4	12	13	-	1	3	4 724	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	-	-	4	13	-	-	-	743	
-	-	-	-	-	-	-	-	895	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	1	-	-	-	-	69	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	-	632	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	1	-	-	-	-	-	166	Kunst, Unterhaltung und Erholung
17	86	39	80	75	-	-	13	23 433	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	1	-	2	-	-	-	-	93	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
21	37	162	311	23	1	16	65	58 257	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	38	Unbekannt
105	347	290	692	347	1	18	106	130 009	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



23. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 390	221	1 083	638	3	51	30	16	145	1	5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	277	9	100	61	-	3	4	1	15	-	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 569	802	4 754	4 038	14	157	60	38	677	6	41
Energieversorgung	2 536	239	1 606	557	-	37	6	4	33	-	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 324	76	392	214	-	20	11	3	66	-	3
Baugewerbe/Bau	25 450	1 746	11 346	8 904	26	320	100	94	1 257	9	67
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 152	1 519	8 568	7 663	29	361	203	84	1 332	8	69
Verkehr und Lagerei	13 121	548	2 732	3 661	11	92	57	26	1 413	13	59
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 571	351	794	344	3	13	3	1	49	-	2
Information und Kommunikation	667	65	330	222	-	7	1	2	32	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	201	30	97	54	-	2	-	-	9	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 501	184	858	307	4	41	2	5	39	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	958	100	459	299	3	9	3	2	35	-	2
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	9 090	771	3 503	3 054	5	135	59	20	791	4	14
	1 523	26	244	633	-	6	16	2	362	-	2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 755	186	768	438	3	97	54	25	60	-	4
Erziehung und Unterricht	163	23	63	37	-	3	4	1	4	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	1 046	156	491	296	2	23	2	1	55	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	348	29	132	130	2	7	7	2	25	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	44 763	3 974	19 286	14 434	39	573	233	140	2 646	21	103
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	168	14	77	49	-	6	4	-	7	1	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	199 804	29 445	102 567	55 486	431	1 845	930	425	5 060	51	164
Unbekannt	84	7	40	20	-	1	1	-	7	-	-
Insgesamt	340 938	40 495	160 046	100 906	575	3 803	1 774	890	13 757	115	544

23. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
5	47	2	6	38	7	7	-	50	35	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	7	5	2	7	1	1	-	19	38	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
24	223	20	45	186	33	22	-	318	111	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	6	-	3	20	-	1	-	13	6	-	Energieversorgung
2	51	2	9	112	16	10	2	229	106	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
32	211	31	61	354	33	17	3	414	425	-	Baugewerbe/Bau
36	561	37	102	454	108	47	19	636	316	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
26	1 352	43	132	488	122	32	44	1 259	1 011	-	Verkehr und Lagerei
-	4	-	3	1	-	-	-	3	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	3	-	-	2	-	-	-	1	1	-	Information und Kommunikation
1	3	-	-	4	-	1	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	6	1	2	6	2	1	-	32	8	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	14	-	3	3	1	-	1	17	7	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
12	186	13	28	109	21	10	6	189	160	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	67	3	10	11	3	2	2	65	68	-	
1	17	3	30	16	5	8	12	18	10	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	1	1	-	7	-	-	-	15	3	-	Erziehung und Unterricht
-	10	-	1	1	-	-	-	6	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	6	-	-	3	-	-	-	4	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
61	913	44	139	611	88	39	19	878	522	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	-	-	2	5	-	1	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
139	1 226	99	163	566	52	31	14	715	394	1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	3	-	-	2	-	-	-	3	-	-	Unbekannt
345	4 850	301	731	2 995	489	228	120	4 819	3 154	1	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	447	5 151	2	426	-	10	83	461	990
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	3	-	9	-	-	1	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	82	101	2	11	1	2	42	11	62
Energieversorgung	7	30	2	-	-	1	3	-	18
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	14	3	14	-	-	11	1	11
Baugewerbe/Bau	60	134	3	12	1	1	20	8	61
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	159	301	1	77	-	8	103	34	334
Verkehr und Lagerei	14	32	2	8	-	2	8	6	20
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	19	1	3	-	-	2	3	3
Information und Kommunikation	1	4	1	-	-	-	9	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	16	9	-	-	4	4	5	4
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	9	-	1	-	-	-	-	2
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	79	128	-	13	-	12	30	20	93
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	64	84	-	10	-	3	60	17	65
Erziehung und Unterricht	5	4	-	-	-	-	1	-	2
Gesundheits- und Sozialwesen	11	22	-	2	-	1	14	2	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	8	-	1	-	-	6	4	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	284	274	18	82	8	23	79	93	275
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	13	-	-	-	-	1	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 789	16 228	74	1 317	64	126	4 796	938	9 207
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Insgesamt	11 049	22 575	119	1 986	74	193	5 274	1 603	11 173

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
481	500	6	574	491	446	236	-	10 304	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	1	-	-	2	1	1	-	25	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
72	60	4	39	6	17	9	-	521	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
10	-	-	2	-	3	6	-	82	Energieversorgung
8	3	1	1	1	2	-	-	73	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
38	21	6	26	10	16	13	-	430	Baugewerbe/Bau
206	82	2	86	60	138	64	-	1 655	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
24	13	1	14	6	9	5	-	164	Verkehr und Lagerei
5	8	3	3	2	4	1	-	66	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	1	-	-	-	-	-	-	16	Information und Kommunikation
2	3	-	-	-	1	3	-	13	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
24	4	-	4	1	5	-	-	87	Grundstücks- und Wohnungswesen
3	-	1	1	-	3	-	-	34	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
80	9	3	33	10	22	8	-	540	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
16	1	-	-	-	3	1	-	34	
84	52	5	12	25	35	14	-	530	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	1	-	1	1	-	-	-	18	Erziehung und Unterricht
16	8	2	1	1	6	4	-	96	Gesundheits- und Sozialwesen
7	4	-	-	2	1	3	-	54	Kunst, Unterhaltung und Erholung
453	65	19	86	63	200	56	-	2 078	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	2	-	-	-	-	1	-	24	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
8 353	4 274	635	1 487	1 019	2 552	1 825	-	62 684	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
2	-	-	-	-	-	-	-	6	Unbekannt
9 875	5 111	688	2 370	1 700	3 461	2 249	-	79 500	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	17	3	11	-	-	4	7	53
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	22	5	-	1	-	-	2	1	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	68	100	-	14	1	3	27	9	61
Energieversorgung	-	4	1	-	-	-	-	1	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	19	2	2	1	-	4	1	22
Baugewerbe/Bau	48	115	5	24	-	1	27	5	66
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	177	154	30	30	7	16	93	23	176
Verkehr und Lagerei	925	985	54	167	42	146	452	138	839
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	-	-	2	-	-	1	-	1
Information und Kommunikation	3	2	1	-	-	-	1	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	6	1	-	-	-	2	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20	84	1	13	3	3	65	7	254
	2	40	-	1	-	3	27	1	132
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	3	-	-	-	-	-	-	1
Erziehung und Unterricht	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	4	3	5	-	-	2	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	243	267	20	64	58	95	106	38	269
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	209	275	17	70	17	55	186	72	396
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	4
Insgesamt	1 740	2 044	139	403	129	319	973	303	2 150

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
22	13	1	12	12	7	1	-	174	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
5	1	-	1	-	1	-	-	41	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
89	32	3	9	13	10	70	-	509	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	-	-	-	-	-	-	-	14	Energieversorgung
31	5	1	4	1	8	-	-	105	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
62	42	8	7	41	17	9	-	477	Baugewerbe/Bau
360	121	8	45	58	58	33	-	1 389	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 424	332	35	357	243	291	223	-	6 653	Verkehr und Lagerei
-	-	-	1	-	-	-	-	8	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
4	2	-	-	-	1	-	-	14	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	-	-	-	-	-	-	-	13	Grundstücks- und Wohnungswesen
4	-	-	-	-	2	-	-	8	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
131	13	3	9	10	15	4	-	635	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
82	11	1	1	1	9	-	-	311	
2	-	-	-	-	-	-	-	6	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	1	-	-	9	-	-	-	13	Erziehung und Unterricht
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Gesundheits- und Sozialwesen
6	2	-	7	2	2	2	-	38	Kunst, Unterhaltung und Erholung
853	61	38	70	66	94	64	-	2 406	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
460	84	10	29	40	92	47	-	2 059	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Unbekannt
3 458	709	107	551	495	598	453	-	14 571	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	78	1 222	3	21	-	1	13	19	73
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1	-	13	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	58	29	-	2	-	1	7	-	13
Energieversorgung	2	4	-	-	-	1	-	-	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	8	1	1	-	-	6	-	2
Baugewerbe/Bau	23	33	4	6	-	-	7	2	10
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	32	44	2	6	-	1	18	1	27
Verkehr und Lagerei	6	11	-	3	-	1	7	4	7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	11	-	2	-	-	2	-	1
Information und Kommunikation	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	7	3	-	-	-	1	2	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	7	-	-	-	-	2	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	33	29	-	4	-	2	6	2	20
	3	9	-	-	-	-	1	-	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	23	35	-	2	-	-	6	5	7
Erziehung und Unterricht	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	7	-	-	-	-	-	3	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	2	1	1	-	1	7	1	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	75	91	13	14	3	-	11	14	63
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	8	-	-	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 433	5 838	30	284	23	34	1 721	167	2 004
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 789	7 391	57	359	26	42	1 815	221	2 235

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
70	69	4	52	32	39	21	-	1 717	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	1	-	-	-	-	17	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
19	16	-	5	5	3	3	-	161	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
5	1	1	-	-	-	-	-	15	Energieversorgung
4	-	3	-	1	-	-	-	30	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
10	8	3	8	3	2	4	-	123	Baugewerbe/Bau
28	10	3	13	6	13	7	-	211	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
10	4	-	2	2	5	3	-	65	Verkehr und Lagerei
1	1	-	3	-	1	-	-	29	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	-	1	-	-	-	-	5	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	1	-	2	-	-	-	-	18	Grundstücks- und Wohnungswesen
3	-	-	1	1	-	-	-	19	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
8	1	2	8	8	3	1	-	127	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	-	-	2	5	-	-	-	21	
16	8	-	3	5	1	2	1	114	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Erziehung und Unterricht
4	-	1	1	-	1	-	-	22	Gesundheits- und Sozialwesen
2	-	-	4	-	2	-	-	28	Kunst, Unterhaltung und Erholung
96	13	9	21	21	15	9	-	468	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	-	-	-	-	11	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 314	1 775	261	372	250	484	520	-	20 510	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
2 593	1 908	287	497	334	569	570	1	23 694	Insgesamt

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	536	6 390	8	458	-	11	100	487	1 116
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	27	9	-	23	-	-	3	1	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	208	230	2	27	2	6	76	20	136
Energieversorgung	9	38	3	-	-	2	3	1	25
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	41	6	17	1	-	21	2	35
Baugewerbe/Bau	131	282	12	42	1	2	54	15	137
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	368	499	33	113	7	25	214	58	537
Verkehr und Lagerei	945	1 028	56	178	42	149	467	148	866
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	19	30	1	7	-	-	5	3	5
Information und Kommunikation	5	7	2	-	-	-	10	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1	2	-	-	-	1	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	29	13	-	-	4	7	7	5
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	17	-	1	-	-	2	1	2
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	132	241	1	30	3	17	101	29	367
	6	54	-	1	-	4	28	2	137
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	87	122	-	12	-	3	66	22	73
Erziehung und Unterricht	7	8	-	-	-	-	1	-	2
Gesundheits- und Sozialwesen	14	30	-	2	-	1	14	5	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	12	14	4	7	-	1	15	6	15
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	602	632	51	160	69	118	196	145	607
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	21	-	-	-	-	2	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 431	22 341	121	1 671	104	215	6 703	1 177	11 607
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	8
Insgesamt	17 578	32 010	315	2 748	229	554	8 062	2 127	15 558

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
573	582	11	638	535	492	258	-	12 195	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
7	2	-	2	2	2	1	-	83	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
180	108	7	53	24	30	82	-	1 191	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
17	1	1	2	-	3	6	-	111	Energieversorgung
43	8	5	5	3	10	-	-	208	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
110	71	17	41	54	35	26	-	1 030	Baugewerbe/Bau
594	213	13	144	124	209	104	-	3 255	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 458	349	36	373	251	305	231	-	6 882	Verkehr und Lagerei
6	9	3	7	2	5	1	-	103	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
6	3	-	1	-	1	-	-	35	Information und Kommunikation
2	3	-	-	-	1	3	-	15	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
27	5	-	6	1	5	-	-	118	Grundstücks- und Wohnungswesen
10	-	1	2	1	5	-	-	61	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
219	23	8	50	28	40	13	-	1 302	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
99	12	1	3	6	12	1	-	366	
102	60	5	15	30	36	16	1	650	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	2	-	1	10	-	-	-	34	Erziehung und Unterricht
21	8	3	2	1	7	4	-	120	Gesundheits- und Sozialwesen
15	6	-	11	4	5	5	-	120	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 402	139	66	177	150	309	129	-	4 952	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	3	-	-	-	-	1	-	35	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
11 127	6 133	906	1 888	1 309	3 128	2 392	-	85 253	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
2	-	-	-	-	-	-	-	12	Unbekannt
15 926	7 728	1 082	3 418	2 529	4 628	3 272	1	117 765	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12 195	10 304	912	1 912	2 153	1 305	4 021	1	1 717	948	325
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	83	25	1	2	3	1	18	-	17	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 191	521	103	78	105	63	172	-	161	61	24
Energieversorgung	111	82	13	10	9	10	40	-	15	2	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	208	73	19	7	5	6	36	-	30	3	1
Baugewerbe/Bau	1 030	430	97	74	71	36	152	-	123	28	16
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	3 255	1 655	207	130	188	150	980	-	211	57	38
Verkehr und Lagerei	6 882	164	24	28	29	22	61	-	65	12	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	103	66	33	13	14	2	4	-	29	11	8
Information und Kommunikation	35	16	5	6	3	1	1	-	5	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	15	13	1	5	2	1	4	-	1	1	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	118	87	60	9	11	3	4	-	18	10	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	61	34	8	6	7	4	9	-	19	8	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 302 366	540 34	149 2	75 1	57 1	45 1	214 29	- -	127 21	39 5	20 1
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	650	530	197	128	75	58	72	-	114	21	4
Erziehung und Unterricht	34	18	6	3	4	2	3	-	3	2	-
Gesundheits- und Sozialwesen	120	96	56	22	9	4	5	-	22	17	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	120	54	21	19	9	3	2	-	28	7	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 952	2 078	533	306	289	172	778	-	468	165	57
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	24	12	5	-	3	4	-	11	2	1
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	85 253	62 684	16 998	17 481	12 249	5 757	10 183	16	20 510	13 045	5 039
Unbekannt	12	6	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Insgesamt	117 765	79 500	19 457	20 319	15 292	7 648	16 767	17	23 694	14 441	5 551

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe	
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
171	63	210	-	174	-	1	2	32	111	28	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	
-	-	16	-	41	-	-	-	1	25	15	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	
16	11	49	-	509	6	12	13	76	326	76	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	
-	2	10	-	14	-	-	1	3	9	1	-	Energieversorgung	
7	4	15	-	105	4	-	2	11	72	16	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	
21	6	52	-	477	5	3	5	70	297	97	-	Baugewerbe/Bau	
18	6	92	-	1 389	20	18	25	200	899	227	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	
10	4	35	-	6 653	13	27	51	768	4 544	1 250	-	Verkehr und Lagerei	
7	1	2	-	8	2	1	-	1	4	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	
-	1	2	-	14	3	-	-	-	8	3	-	Information und Kommunikation	
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	
2	1	1	-	13	1	-	-	2	8	2	-	Grundstücks- und Wohnungswesen	
4	-	5	-	8	-	1	1	1	4	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	
11	9	48	-	635	5	3	14	46	453	114	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	
-	-	15	-	311	-	-	6	10	231	64	-	dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	
12	11	66	-	6	-	-	-	1	5	-	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	
1	-	-	-	13	-	-	-	-	12	1	-	Erziehung und Unterricht	
3	1	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen	
3	-	13	-	38	2	6	7	5	9	9	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung	
35	26	185	-	2 406	32	30	33	306	1 561	444	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	
1 386	282	746	12	2 059	89	72	63	239	1 136	460	-	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	
-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	Unbekannt	
1 707	428	1 555	12	14 571	183	174	217	1 763	9 490	2 744	-	Insgesamt	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

26. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasserversorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungsgewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
	217	182	275	212	43	39	41	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Erziehung, Unterricht	3	5	4	8	1	1	3	2
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	381	560	605	457	180	215	182	152
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	19	28	12	2	4	9	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
Unbekannt	4	8	-	2	11 ²⁾	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

26. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 bis 2016 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	327	404	427	486	583	512	596
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31	25	21	18	32	28	29	40
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	684	605	557	598	673	604	658
Energieversorgung	97	97	138	70	286	263	276	121
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	949	670	428	677	797	618	531
Baugewerbe/Bau	564	767	636	599	623	669	641	641
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	1 828	1 816	1 628	1 701	1 649	1 627	1 728
Verkehr und Lagerei	367	459	420	462	399	388	460	476
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	29	36	51	54	55	41	51
Information und Kommunikation	4	20	18	38	25	22	19	21
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11	4	9	10	8	10	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	208	51	25	43	51	108	44
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	34	16	32	35	24	45	41
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306	576	517	490	559	770	548	521
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	59	100	81	61	91	151	63	60
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	2 062	2 167	1 687	1 186	1 129	1 114	1 080
Erziehung und Unterricht	3	12	5	9	4	4	10	4
Gesundheits- und Sozialwesen	268	520	219	174	201	185	190	284
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	33	41	46	29	43	37	39
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	2 800	2 471	2 827	2 764	2 733	2 584	2 419
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	75	41	45	55	37	27	45
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	6 643	6 629	6 207	6 156	6 146	6 181	6 422
Unbekannt	3	8	2	2	3	1	15	6
Insgesamt	16 779	18 167	16 927	15 831	15 926	16 258	15 696	15 772

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

27. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2016 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pres- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen- (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	596	-	1	16	-	6	1	-	3	18	1	2	548
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	40	-	-	6	-	-	-	-	3	-	2	4	25
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	658	3	28	39	-	221	10	1	45	36	8	79	188
Energieversorgung	121	-	-	10	-	-	-	-	2	40	1	7	61
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	531	-	290	126	-	1	-	-	2	2	-	2	108
Baugewerbe/Bau	641	24	2	93	-	2	-	4	108	54	36	2	316
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 728	6	22	66	1	171	53	-	51	58	2	20	1 278
Verkehr und Lagerei	476	6	48	41	-	4	13	-	58	12	-	8	286
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	51	-	-	1	-	32	-	-	-	1	-	-	17
Information und Kommunikation	21	-	-	-	1	1	-	-	1	5	-	-	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	44	-	-	7	-	-	1	-	1	6	-	1	28
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	41	-	1	5	-	2	-	-	1	3	-	-	29
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	521	3	24	60	2	22	7	1	32	75	3	16	276
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	60	1	2	-	-	2	2	1	11	12	-	1	28
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 080	-	31	45	1	1	-	-	1	20	-	688	293
Erziehung und Unterricht	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Gesundheits- und Sozialwesen	284	-	-	3	-	3	-	-	1	3	-	20	254
Kunst, Unterhaltung und Erholung	39	-	-	1	1	4	-	-	1	-	-	4	28
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 419	15	114	325	-	209	62	5	138	195	12	112	1 232
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	25	17
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 422	5	21	151	-	887	37	20	126	152	14	355	4 654
Unbekannt	6	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Insgesamt	15 772	62	583	997	6	1 567	184	31	576	682	79	1 345	9 660

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

28. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasserversorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungsgewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
	578	556	513	585	625	480	452	2 736
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Erziehung, Unterricht	42	47	47	56	80	51	60	72
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	252	342	342	381	379	312	371	438
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	21	25	20	15	9	25	26
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Unbekannt	68	42	2	6	55 ¹⁾	9	3	59
Insgesamt	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 719	2 974	3 268	3 459	3 529	3 920	4 129
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180	163	139	121	200	173	209	231
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 971	4 620	4 265	4 161	3 935	3 959	4 197
Energieversorgung	530	761	813	486	1 130	1 520	972	778
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	782	802	606	722	908	687	697
Baugewerbe/Bau	6 029	6 783	6 546	6 324	6 680	7 418	7 155	7 190
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	8 852	9 531	9 181	8 889	8 906	8 327	8 573
Verkehr und Lagerei	11 038	13 135	10 934	10 893	10 269	10 007	10 439	10 823
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	424	477	491	479	494	562	627
Information und Kommunikation	61	178	207	245	210	188	227	219
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	98	92	74	84	69	147	83
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	243	196	256	228	279	324	486
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	67	220	249	244	271	305	324	360
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 259 1 103	4 379 1 133	3 400 588	3 387 670	3 839 920	3 761 776	3 796 1 130	4 078 909
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	1 079	1 158	1 967	973	879	816	838
Erziehung und Unterricht	85	117	138	149	169	155	152	170
Gesundheits- und Sozialwesen	634	590	488	411	390	461	543	498
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	479	452	569	487	587	614	638
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	15 127	15 605	14 909	15 046	15 801	16 235	15 770
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	85	82	80	102	76	66	71
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	243 354	261 319	264 764	277 033	295 801	305 095	313 587
Unbekannt	24	55	24	11	21	47	76	41
Insgesamt	305 140	304 594	320 246	322 701	334 842	355 299	364 645	374 084

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

29. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige		Mehrachsiges mit Nutzlast in kg													
	2016		2015		Veränderung in %			bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt					
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015		
	1	2	3	4	5	Anteil in %														18	19
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 129	1,1	3 920	1,1	+ 5,3	23,4	25,4	19,0	19,2	7,3	8,8	5,0	4,5	34,7	33,6	2,2	1,3	8,4	7,2		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	231	0,1	209	0,1	+ 10,5	20,3	23,9	20,3	15,8	19,0	2,4	2,2	1,4	17,3	20,1	1,7	3,3	19,0	33,0		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 197	1,1	3 959	1,1	+ 6,0	35,4	38,8	31,9	33,3	3,4	4,0	1,0	1,0	9,7	7,0	1,8	1,9	16,9	14,0		
Energieversorgung	778	0,2	972	0,3	- 20,0	52,6	52,8	32,9	27,9	2,2	2,9	0,1	0,6	4,8	3,1	4,1	10,4	3,3	2,4		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	697	0,2	687	0,2	+ 1,5	27,1	21,8	12,3	15,6	2,7	3,1	3,7	3,2	37,7	38,3	2,0	4,1	14,3	14,0		
Baugewerbe/Bau	7 190	1,9	7 155	2,0	+ 0,5	41,0	41,6	36,6	35,3	4,7	4,5	0,8	0,8	7,5	7,5	2,3	2,0	7,1	8,2		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 573	2,3	8 327	2,3	+ 3,0	38,2	37,3	33,4	32,5	2,4	2,7	1,8	1,3	8,5	7,8	1,8	1,7	13,8	16,7		
Verkehr und Lagerei	10 823	2,9	10 439	2,9	+ 3,7	5,3	5,7	4,2	4,9	3,6	3,6	1,8	1,6	15,6	15,0	0,1	0,2	69,3	69,0		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	627	0,2	562	0,2	+ 11,6	58,5	60,3	32,7	32,0	1,1	1,2	0,6	0,4	0,3	1,6	1,6	1,4	5,1	3,0		
Information und Kommunikation	219	0,1	227	0,1	- 3,5	59,8	52,0	26,0	36,1	2,3	2,2	-	-	0,9	2,6	2,7	2,6	8,2	4,4		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	83	0,0	147	0,0	- 43,5	60,2	38,8	24,1	12,9	-	0,7	1,2	-	6,0	10,9	4,8	-	3,6	36,7		
Grundstücks- und Wohnungswesen	486	0,1	324	0,1	+ 50,0	48,4	50,9	36,6	32,4	1,9	0,9	0,6	0,3	7,0	5,6	0,4	0,6	5,1	9,3		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	360	0,1	324	0,1	+ 11,1	55,0	56,2	31,9	32,4	3,3	1,9	0,6	0,9	3,9	3,1	1,9	2,5	3,3	3,1		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 078	1,1	3 796	1,0	+ 7,4	32,1	32,9	26,4	24,6	4,6	3,5	0,8	0,8	8,7	6,5	2,2	2,1	25,2	29,8		
	909	0,2	1 130	0,3	- 19,6	13,8	13,6	9,4	9,1	2,1	1,8	0,1	0,2	6,8	3,7	1,3	1,6	66,6	70,0		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	838	0,2	816	0,2	+ 2,7	60,5	63,4	26,1	25,5	4,4	3,8	0,8	0,9	4,4	3,7	2,9	2,3	0,8	0,5		
Erziehung und Unterricht	170	0,0	152	0,0	+ 11,8	51,8	48,0	26,5	33,6	3,5	2,0	-	1,3	13,5	9,9	1,8	1,3	2,9	3,9		
Gesundheits- und Sozialwesen	498	0,1	543	0,1	- 8,3	71,3	67,6	23,7	25,4	0,6	1,7	0,2	0,2	1,0	1,3	1,4	1,5	1,8	2,4		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	638	0,2	614	0,2	+ 3,9	59,9	58,8	23,4	24,1	3,4	2,1	0,9	0,2	1,6	1,0	5,0	3,6	5,8	10,3		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 770	4,2	16 235	4,5	- 2,9	39,7	40,6	29,3	29,2	3,2	3,0	1,2	0,9	7,2	7,5	1,8	2,0	17,7	16,7		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	71	0,0	66	0,0	+ 7,6	66,2	78,8	23,9	13,6	-	1,5	1,4	-	2,8	-	2,8	3,0	2,8	3,0		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	313 587	83,8	305 095	83,7	+ 2,8	79,3	79,6	16,3	15,9	0,4	0,5	0,2	0,2	1,2	1,2	1,7	1,7	0,9	0,9		
Unbekannt	41	0,0	76	0,0	- 46,1	29,3	39,5	31,7	18,4	4,9	2,6	-	-	12,2	19,7	2,4	1,3	19,5	18,4		
Insgesamt	374 084	100,0	364 645	100,0	+ 2,6	71,7	72,1	17,7	17,4	1,0	1,0	0,4	0,4	2,8	2,8	1,7	1,7	4,6	4,7		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß EU-Verordnung 167/2013.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger *)
		zu- sam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 129	3 783	968	723	10	53	28	39	39	195	206	1 431	91	346
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	231	187	47	38	1	8	12	9	14	9	5	40	4	44
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 197	3 487	1 484	1 314	6	19	24	32	49	37	41	406	75	710
Energieversorgung	778	752	409	251	2	3	2	8	2	5	1	37	32	26
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	697	597	189	84	1	1	-	7	7	5	26	263	14	100
Baugewerbe/Bau	7 190	6 676	2 947	2 553	38	38	37	77	114	107	59	538	168	514
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 573	7 388	3 277	2 815	29	23	23	42	78	67	151	730	153	1 185
Verkehr und Lagerei	10 823	3 319	578	430	12	15	14	98	120	159	191	1 690	12	7 504
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	627	595	367	201	2	2	2	-	4	1	4	2	10	32
Information und Kommunikation	219	201	131	56	1	-	-	2	3	-	-	2	6	18
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	83	80	50	20	-	-	-	-	-	-	1	5	4	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	486	461	235	175	2	1	2	3	1	3	3	34	2	25
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	360	348	198	112	3	-	1	1	4	6	2	14	7	12
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 078	3 050	1 308	1 041	24	12	16	21	115	37	33	354	89	1 028
	909	304	125	85	-	-	3	2	8	6	1	62	12	605
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	838	831	507	209	1	9	11	8	10	8	7	37	24	7
Erziehung und Unterricht	170	165	88	44	1	-	2	2	2	-	-	23	3	5
Gesundheits- und Sozialwesen	498	489	355	116	2	-	-	1	2	-	1	5	7	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	638	601	382	140	3	6	9	4	1	8	6	10	32	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 770	12 984	6 265	4 517	50	51	49	128	182	144	184	1 130	284	2 786
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	71	69	47	17	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	313 587	310 634	248 558	50 732	177	158	218	289	420	442	536	3 840	5 264	2 953
Unbekannt	41	33	12	13	-	-	-	-	-	2	-	5	1	8
Insgesamt	374 084	356 730	268 402	65 601	365	399	450	771	1 167	1 235	1 458	10 598	6 284	17 354

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	305	1 356	14	220	8	16	51	241	568
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	49	35	4	85	-	-	8	2	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	596	738	32	99	17	39	226	46	528
Energieversorgung	126	158	14	13	1	12	56	15	107
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	74	166	23	21	3	5	23	10	86
Baugewerbe/Bau	1 141	1 519	202	235	28	50	392	170	831
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 024	1 429	137	280	59	90	562	116	1 094
Verkehr und Lagerei	1 500	1 515	125	253	114	95	818	160	1 254
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	85	172	23	39	5	7	26	15	52
Information und Kommunikation	65	44	12	1	-	3	13	1	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17	11	3	6	1	-	8	1	11
Grundstücks- und Wohnungswesen	93	73	38	13	-	11	36	9	27
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	66	108	7	1	-	1	13	4	18
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	370	607	22	132	142	179	241	60	971
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	74	104	1	30	1	11	91	78	119
Erziehung und Unterricht	26	43	9	2	-	-	13	2	9
Gesundheits- und Sozialwesen	64	84	12	15	2	5	48	8	72
Kunst, Unterhaltung und Erholung	80	118	50	53	8	4	39	25	68
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 896	2 168	288	615	311	228	616	343	1 712
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	15	-	1	-	2	10	-	10
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	39 406	48 363	4 348	14 328	1 612	2 924	19 892	9 621	43 913
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	3	-	30
Insgesamt	47 064	58 826	5 364	16 442	2 312	3 682	23 185	10 927	51 508

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
341	145	7	283	208	236	130	-	4 129	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
12	10	-	3	3	2	-	-	231	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
814	397	30	151	109	123	252	-	4 197	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
143	32	3	25	18	29	26	-	778	Energieversorgung
126	25	4	68	19	13	31	-	697	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
896	414	94	427	217	349	225	-	7 190	Baugewerbe/Bau
1 567	761	89	443	247	435	240	-	8 573	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 941	468	48	536	341	410	245	-	10 823	Verkehr und Lagerei
66	30	10	31	21	26	19	-	627	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
47	4	5	5	-	3	6	-	219	Information und Kommunikation
8	2	1	5	5	3	1	-	83	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
108	14	-	27	8	22	7	-	486	Grundstücks- und Wohnungswesen
66	10	5	22	16	16	7	-	360	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
631	64	50	222	128	183	76	-	4 078	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
91	24	-	41	13	9	8	-	909	
124	51	3	33	25	29	27	37	838	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
30	7	2	5	13	7	2	-	170	Erziehung und Unterricht
101	21	6	21	11	24	4	-	498	Gesundheits- und Sozialwesen
62	25	2	49	25	20	10	-	638	Kunst, Unterhaltung und Erholung
4 711	410	165	683	493	797	334	-	15 770	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
5	5	-	5	2	1	9	-	71	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
58 576	17 195	4 143	13 446	9 756	16 917	9 146	1	313 587	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	1	-	-	-	-	-	5	41	Unbekannt
71 376	20 091	4 667	16 490	11 665	19 645	10 797	43	374 084	Insgesamt



32. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Contai-ner	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tankan-hänger
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 129	114	1 018	52	12	3	130	109	-	71	1 082	116
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	231	8	62	-	-	-	3	10	-	2	61	16
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	4 197	202	1 132	280	138	16	512	139	4	9	204	17
Energieversorgung	778	28	283	64	2	-	19	13	2	-	35	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	697	25	115	20	4	-	22	218	8	3	58	4
Baugewerbe/Bau	7 190	313	2 223	329	4	1	232	100	3	3	817	24
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 573	328	1 850	707	463	63	569	247	3	30	444	44
Verkehr und Lagerei	10 823	246	667	623	1 286	281	3 086	1 534	95	78	913	108
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	627	14	167	80	55	3	30	4	-	-	8	1
Information und Kommunikation	219	8	73	24	-	-	11	2	-	-	7	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	83	2	38	6	-	-	-	1	-	-	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	486	25	186	28	-	-	31	30	-	-	42	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	360	16	128	34	4	-	17	6	-	-	13	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 078	157	928	319	207	41	535	184	19	25	302	16
	909	16	66	36	99	27	319	96	19	6	39	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	838	17	258	36	3	2	31	26	-	-	77	-
Erziehung und Unterricht	170	5	43	20	1	-	13	19	-	2	3	-
Gesundheits- und Sozialwesen	498	14	201	39	3	-	21	5	-	-	11	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	638	21	141	75	7	2	31	3	-	1	4	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 770	678	4 075	1 126	507	113	1 524	718	29	41	1 079	78
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	71	1	24	4	-	-	1	2	-	1	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	313 587	7 757	129 034	8 981	573	127	12 414	834	14	170	7 458	171
Unbekannt	41	-	10	2	1	-	2	4	-	-	6	-
Insgesamt	374 084	9 979	142 656	12 849	3 270	652	19 234	4 208	177	436	12 635	598

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾



Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
13	478	19	-	-	-	-	-	34	1	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
6	-	1	1	-	-	-	1	17	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
53	72	75	1	33	-	-	-	84	4	1	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
11	4	9	-	-	-	-	-	47	1	-	Energieversorgung
6	3	5	-	-	-	-	4	26	3	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
5	51	109	9	94	-	-	4	436	4	-	Baugewerbe/Bau
80	154	619	4	36	2	-	3	83	7	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
234	30	148	9	1	1	2	-	12	1	-	Verkehr und Lagerei
-	14	8	-	-	-	-	-	-	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	2	5	-	-	-	-	-	18	-	-	Information und Kommunikation
-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	11	15	-	2	-	-	-	1	1	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
-	14	11	-	4	-	-	-	3	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
16	53	87	-	7	-	-	2	51	2	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	2	26	-	1	-	-	-	6	-	-	
-	8	10	-	-	-	-	-	36	7	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	Erziehung und Unterricht
1	27	4	-	-	-	-	-	3	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	21	7	-	-	-	-	-	3	9	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
94	320	375	6	68	1	-	12	207	23	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	2	-	-	-	-	-	1	1	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
37	17 755	5 335	1	97	2	1	8	244	1 222	3	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
556	19 021	6 848	31	342	6	3	34	1 308	1 289	4	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23	18	1	-	6	-	-	-	-	11	818
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	40
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	177	46	1	10	45	2	-	1	6	57	876
Energieversorgung	4	5	1	-	11	-	-	-	3	15	218
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	-	2	-	-	3	1	-	-	-	11	156
Baugewerbe/Bau	9	102	3	73	73	5	1	12	-	132	2 019
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	549	330	-	11	46	1	-	-	1	338	1 561
Verkehr und Lagerei	8	51	-	2	4	-	-	2	1	27	1 373
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	113	3	-	-	1	-	-	-	-	32	94
Information und Kommunikation	5	1	-	1	-	-	-	-	-	9	53
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	1	-	-	1	-	-	-	-	3	16
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	3	5	-	-	3	-	-	-	-	9	94
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	9	4	-	-	-	-	-	-	-	20	77
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	74	51	-	2	37	-	-	1	-	101	861
	3	5	-	1	4	-	-	-	-	37	101
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	10	8	-	-	4	-	-	-	27	6	272
Erziehung und Unterricht	2	1	-	-	-	-	-	-	-	9	47
Gesundheits- und Sozialwesen	7	3	-	-	2	-	-	-	-	25	131
Kunst, Unterhaltung und Erholung	19	2	-	-	1	-	-	-	-	33	258
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	444	205	3	31	115	2	-	5	5	410	3 476
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	-	-	-	1	-	-	-	-	2	23
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 309	3 242	7	48	284	-	-	22	26	70 920	43 491
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10
Insgesamt	4 773	4 081	16	178	638	11	1	43	69	72 174	55 964

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

33. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2016 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	139	-	5	19	25	47	23	14	4	-	-
17 - 31 Sitzplätze	654	-	-	1	21	300	94	20	52	-	24
32 - 40 Sitzplätze	1 039	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
41 - 50 Sitzplätze	1 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	7	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 439	-	7	22	47	349	117	34	57	-	25
darunter Drei- und Mehrachsige	1 397	-	-	-	-	1	5	8	1	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	732	-	-	1	10	107	26	2	4	-	-
2 - 4 Jahre	593	-	-	4	4	76	25	6	10	-	4
5 - 9 Jahre	1 235	-	1	2	17	113	50	8	29	-	10
10 - 14 Jahre	1 517	-	1	6	12	38	12	9	7	-	8
15 und mehr Jahre	1 362	-	5	9	4	15	4	9	7	-	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	461	-	1	3	5	21	18	5	3	-	2
Bayern	1 011	-	1	4	2	71	21	2	13	-	8
Berlin	93	-	-	-	2	6	6	4	4	-	-
Brandenburg	148	-	-	-	3	8	1	1	4	-	-
Bremen	23	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-
Hamburg	40	-	1	-	1	2	1	-	-	-	-
Hessen	362	-	-	1	2	26	8	4	6	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	77	-	-	1	3	4	2	-	-	-	-
Niedersachsen	840	-	-	2	5	42	8	5	6	-	2
Nordrhein-Westfalen	1 123	-	3	3	12	92	23	5	13	-	7
Rheinland-Pfalz	518	-	-	2	5	23	4	-	4	-	3
Saarland	116	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
Sachsen	183	-	-	1	3	15	6	3	1	-	-
Sachsen-Anhalt	162	-	1	4	2	16	4	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	157	-	-	-	-	9	7	2	2	-	2
Thüringen	125	-	-	-	2	9	3	3	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2016 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
8	6	21	14	35	58	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
2	10	51	62	537	347	-	1	5	21	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	3	45	178	609	604	3	41	60	128	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	2	58	289	467	14	136	324	301	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	1	-	1	31	12	52	79	18	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	1	22	1	7	14	51	48	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
10	19	120	315	1 494	1 508	36	244	519	516	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	8	62	35	243	518	516	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
-	-	4	8	23	301	-	1	200	45	-	-	bis 1 Jahr
1	-	14	7	40	236	-	32	98	36	-	-	2 - 4 Jahre
-	1	15	9	109	598	-	92	88	93	-	-	5 - 9 Jahre
1	3	6	14	721	290	7	91	90	201	-	-	10 - 14 Jahre
8	15	81	277	601	83	29	28	43	141	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
1	-	6	24	82	164	-	21	69	36	-	-	Baden-Württemberg
3	8	20	51	289	291	8	68	112	39	-	-	Bayern
-	-	4	3	16	20	-	5	15	8	-	-	Berlin
-	-	8	14	29	53	1	3	12	11	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	3	3	-	1	3	9	-	-	Bremen
-	1	-	2	10	8	-	2	9	3	-	-	Hamburg
1	2	4	16	73	124	1	4	41	48	-	-	Hessen
1	2	5	4	13	27	3	4	7	1	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
2	1	16	48	283	212	12	46	48	102	-	-	Niedersachsen
2	4	34	69	302	217	5	48	123	161	-	-	Nordrhein-Westfalen
-	-	10	47	172	151	1	21	24	51	-	-	Rheinland-Pfalz
-	-	1	5	28	58	-	3	9	4	-	-	Saarland
-	-	1	13	60	34	2	4	21	19	-	-	Sachsen
-	-	4	9	57	46	1	3	7	8	-	-	Sachsen-Anhalt
-	-	3	3	51	45	1	6	14	12	-	-	Schleswig-Holstein
-	1	4	7	26	55	1	5	5	4	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

34. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2016 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	146	557	1 706				2 409	13
1965	94	431	561	730	319		2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874		3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431		4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549		6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689		6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142		6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285		6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019		6 862	1
2005	167	675	799	1 721	2 489		5 851	-
2007	188	720	914	1 880	2 419		6 121	-
2008	169	553	849	1 620	2 403		5 594	1
2009	211	790	941	1 764	2 327	19	6 052	
2010	197	757	1 068	1 748	2 273	3	6 046	
2011	201	760	849	1 781	2 181	5	5 777	
2012	136	784	1 059	1 925	2 067	3	5 974	
2013	159	761	1 001	1 984	2 187	16	6 108	
2014	148	785	1 309	1 818	2 066	11	6 137	
2015	141	773	1 222	1 791	2 084	9	6 020	
2016	139	654	1 039	1 671	1 929	7	5 439	

35. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2016 gegenüber 2015 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	139	2,6	141	2,3	- 1,4
17 - 31 Sitzplätze	654	12,0	773	12,8	- 15,4
32 - 40 Sitzplätze	1 039	19,1	1 222	20,3	- 15,0
41 - 50 Sitzplätze	1 671	30,7	1 791	29,8	- 6,7
51 - 60 Sitzplätze	1 591	29,3	1 708	28,4	- 6,9
61 - 70 Sitzplätze	194	3,6	219	3,6	- 11,4
71 und mehr Sitzplätze	144	2,6	157	2,6	- 8,3
unbekannt	7	0,1	9	0,1	X
Insgesamt	5 439	100,0	6 020	100,0	- 9,7

36. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	26 965	23 772	15 799	5 402	3 908	5 114	3 764	1 267	1 632	3 226	
1975	26 272	30 985	12 074	8 278	4 198	5 087	4 846	2 379	1 069	1 794	
1980	40 247	39 627	12 962	10 351	5 554	7 058	8 609	3 575	989	1 922	
1985	55 613	28 752	10 546	8 592	6 321	8 709	8 329	2 613	916	2 036	
1990	71 844	21 270	8 319	7 819	8 808	9 348	7 032	1 760	769	2 146	
1995	132 647	36 273	12 063	11 983	14 820	10 464	6 799	1 690	1 901	1 683	1 480
2000	187 162	47 674	13 200	12 865	15 781	7 926	4 353	1 169	1 248	1 264	1 373
2005	164 770	49 005	13 420	9 283	9 376	5 395	2 705	868	1 023	1 081	1 049
2007	146 721	65 779	11 523	8 765	8 072	4 844	2 386	826	895	1 209	1 125
2008	143 971	67 920	10 896	8 472	7 160	4 333	2 044	824	942	1 311	1 123
2009	156 103	76 895	11 510	8 863	7 092	4 246	1 973	825	988	1 456	1 298
2010	158 700	87 757	12 592	9 786	7 490	4 360	2 118	872	1 072	1 782	1 435
2011	154 135	93 675	12 165	9 041	7 236	4 227	2 044	906	1 008	1 575	1 337
2012	146 383	96 395	11 354	7 935	6 511	3 699	1 751	806	966	1 611	1 245
2013	147 548	102 699	11 332	7 619	6 006	3 433	1 635	802	946	1 706	1 204
2014	192 900	75 059	7 932	7 902	5 429	3 243	1 513	792	1 017	1 949	1 274
2015	206 437	77 406	7 824	7 806	5 079	2 953	1 547	778	983	2 022	1 149
2016	216 926	81 135	7 590	7 984	4 796	3 091	1 489	751	946	1 888	1 146

Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
													74 128	1960
													79 743	1965
													105 261	1970
													111 240	1975
													149 081	1980
													150 639	1985
													160 457	1990
													260 838	1995
													319 548	2000
													274 224	2005
													267 109	2007
													263 751	2008
													286 804	2009
													303 540	2010
													301 983	2011
													291 905	2012
													298 385	2013
													312 951	2014
													326 328	2015
													340 938	2016

37. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach Nutzlast

Nutzlast	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	216 926	63,6	206 437	63,3	+ 5,1
1000 - 1499 kg	81 135	23,8	77 406	23,7	+ 4,8
1500 - 1999 kg	7 590	2,2	7 824	2,4	- 3,0
2000 - 2499 kg	7 984	2,3	7 806	2,4	+ 2,3
2500 - 2999 kg	4 796	1,4	5 079	1,6	- 5,6
3000 - 3499 kg	3 091	0,9	2 953	0,9	+ 4,7
3500 - 3999 kg	1 489	0,4	1 547	0,5	- 3,7
4000 - 4499 kg	751	0,2	778	0,2	- 3,5
4500 - 4999 kg	946	0,3	983	0,3	- 3,8
5000 - 5499 kg	1 888	0,6	2 022	0,6	- 6,6
5500 - 5999 kg	1 146	0,3	1 149	0,4	- 0,3
6000 - 6499 kg	716	0,2	702	0,2	+ 2,0
6500 - 6999 kg	441	0,1	408	0,1	+ 8,1
7000 - 7499 kg	534	0,2	433	0,1	+ 23,3
7500 - 7999 kg	754	0,2	556	0,2	+ 35,6
8000 - 8999 kg	1 189	0,3	1 092	0,3	+ 8,9
9000 - 9999 kg	914	0,3	915	0,3	- 0,1
10000 - 10999 kg	646	0,2	580	0,2	+ 11,4
11000 - 11999 kg	408	0,1	406	0,1	+ 0,5
12000 - 12999 kg	515	0,2	501	0,2	+ 2,8
13000 - 13999 kg	1 202	0,4	1 062	0,3	+ 13,2
14000 und mehr kg	5 809	1,7	5 630	1,7	+ 3,2
unbekannt	68	0,0	59	0,0	+ 15,3
Insgesamt	340 938	100,0	326 328	100,0	+ 4,5

38. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach zulässiger Gesamtmasse


Zulässige Gesamtmasse	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	40 495	11,9	41 591	12,7	- 2,6
2001 - 3000 kg	160 046	46,9	153 883	47,2	+ 4,0
3001 - 3500 kg	100 906	29,6	91 778	28,1	+ 9,9
3501 - 4000 kg	575	0,2	630	0,2	- 8,7
4001 - 5000 kg	3 803	1,1	3 756	1,2	+ 1,3
5001 - 6000 kg	1 774	0,5	1 569	0,5	+ 13,1
6001 - 7000 kg	890	0,3	847	0,3	+ 5,1
7001 - 7500 kg	13 757	4,0	14 191	4,3	- 3,1
7501 - 8000 kg	115	0,0	159	0,0	- 27,7
8001 - 9000 kg	544	0,2	509	0,2	+ 6,9
9001 - 10000 kg	345	0,1	371	0,1	- 7,0
10001 - 12000 kg	4 850	1,4	5 127	1,6	- 5,4
12001 - 14000 kg	301	0,1	232	0,1	+ 29,7
14001 - 16000 kg	731	0,2	573	0,2	+ 27,6
16001 - 18000 kg	2 995	0,9	2 769	0,8	+ 8,2
18001 - 20000 kg	489	0,1	389	0,1	+ 25,7
20001 - 22000 kg	228	0,1	193	0,1	+ 18,1
22001 - 24000 kg	120	0,0	117	0,0	+ 2,6
24001 - 26000 kg	4 819	1,4	4 856	1,5	- 0,8
26001 und mehr kg	3 154	0,9	2 787	0,9	+ 13,2
unbekannt	1	0,0	1	0,0	X
Insgesamt	340 938	100,0	326 328	100,0	+ 4,5



39. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	216 926	40 453	141 837	34 382	63	77	30	-	72	1	8
1000 - 499 kg	81 135	37	18 137	62 149	163	278	37	8	317	3	3
1500 - 1999 kg	7 590	-	51	4 292	160	1 281	189	46	1 549	10	7
2000 - 2499 kg	7 984	-	6	61	172	1 988	741	106	4 847	24	27
2500 - 2999 kg	4 796	-	-	3	14	172	625	219	3 552	34	127
3000 - 3499 kg	3 091	-	-	-	-	6	148	325	2 286	30	152
3500 - 3999 kg	1 489	-	-	-	-	-	-	171	962	11	96
4000 - 4499 kg	751	-	-	-	-	-	-	14	145	2	107
4500 - 4999 kg	946	-	-	-	-	-	-	-	17	-	10
5000 - 5999 kg	3 034	-	-	-	-	-	-	-	6	-	7
6000 - 7499 kg	1 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	1 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	9 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	68	5	15	19	3	1	4	1	4	-	-
Insgesamt	340 938	40 495	160 046	100 906	575	3 803	1 774	890	13 757	115	544
darunter Drei- und Mehrachsige	8 418	4	14	95	10	32	13	4	24	-	1
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	502	7	55	132	8	36	15	11	92	1	2
Offener Kasten	29 205	1 785	14 919	10 028	126	657	337	122	889	17	29
Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung	149 458	27 206	76 646	35 665	130	956	587	231	5 559	30	107
ohne Kühlung	4 160	75	558	1 417	6	136	26	44	417	2	39
Seitenplanen/Curtainsider	300	8	40	69	3	7	9	3	55	-	3
ATL/Container	4 890	52	1 199	1 386	13	256	144	66	894	10	40
Hakenlift/Ladegerät	2 909	-	1	8	2	10	14	19	103	1	18
Kipper	5 058	-	30	178	4	98	96	62	1 873	18	79
Tankfahrzeuge für Normalgut	11 894	409	422	1 637	209	1 079	427	242	2 966	23	170
für Gefahrgut	105	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Sonstige	347	-	-	6	-	5	1	-	15	-	5
Insgesamt	132 110	10 953	66 176	50 380	74	563	118	90	891	13	52
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	52 404	4 206	21 616	22 964	13	244	110	71	837	4	60
2 - 4 Jahre	67 478	4 183	30 218	25 121	15	430	174	114	2 515	21	74
5 - 9 Jahre	99 769	9 916	48 230	29 580	78	949	355	243	3 817	52	191
10 - 14 Jahre	62 062	9 850	31 410	14 363	68	731	361	189	2 386	13	88
15 und mehr Jahre	59 225	12 340	28 572	8 878	401	1 449	774	273	4 202	25	131
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	36 825	3 465	16 390	12 280	37	342	144	124	1 677	11	65
Bayern	50 037	4 235	22 508	16 567	62	397	200	119	2 411	25	96
Berlin	11 069	1 687	5 293	3 179	28	127	70	23	335	1	4
Brandenburg	15 721	2 773	7 786	3 722	64	208	101	31	376	3	23
Bremen	2 294	214	1 108	657	3	24	9	6	102	-	1
Hamburg	5 847	463	2 952	1 667	6	54	42	18	362	1	6
Hessen	24 246	2 497	10 487	8 077	27	237	90	66	1 279	15	45
Mecklenburg-Vorpommern	10 778	1 943	5 840	2 272	26	80	53	19	161	1	15
Niedersachsen	36 839	4 415	18 476	10 046	41	401	276	81	1 323	18	53
Nordrhein-Westfalen	65 335	6 771	29 554	20 888	48	726	283	175	3 115	20	101
Rheinland-Pfalz	17 587	1 965	7 810	5 520	22	196	119	71	907	6	31
Saarland	4 315	639	1 729	1 458	2	42	24	16	218	-	6
Sachsen	19 838	3 397	9 619	4 781	75	409	125	42	442	4	57
Sachsen-Anhalt	12 701	2 357	6 231	2 922	35	183	70	22	303	1	15
Schleswig-Holstein	14 960	1 541	8 144	3 917	19	116	58	45	457	2	15
Thüringen	12 527	2 132	6 113	2 951	80	259	110	32	289	7	11
Sonstige	19	1	6	2	-	2	-	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

39. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	Nutzlast bis 999 kg
1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
23	20	2	1	4	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
50	75	14	2	3	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
74	155	10	5	5	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
74	387	6	3	13	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
73	792	17	29	8	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
46	2 761	57	53	90	4	1	-	7	2	-	5000 - 5999 kg
2	619	165	230	583	62	1	1	19	9	-	6000 - 7499 kg
-	19	29	346	1 286	181	25	2	42	13	-	7500 - 8999 kg
-	4	-	60	995	242	200	117	4 748	3 128	-	9000 und mehr kg
-	1	-	1	8	-	1	-	3	2	-	unbekannt
345	4 850	301	731	2 995	489	228	120	4 819	3 154	1	Insgesamt
1	7	21	7	7	54	54	100	4 816	3 154	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
1	23	1	11	25	5	-	2	47	28	-	Plattform
14	143	16	46	22	6	3	1	28	17	-	Offener Kasten
62	1 428	52	112	166	39	46	1	358	77	-	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
16	460	21	90	412	97	12	5	247	80	-	ohne Kühlung
6	21	2	4	15	4	-	-	29	22	-	Seitenplanen/Curtainsider
17	378	22	43	114	18	4	8	189	37	-	ATL/Container
12	53	18	36	312	27	11	19	1 505	740	-	Hakenlift/Ladegerät
58	1 460	50	133	245	38	15	4	391	226	-	Kipper
133	444	81	164	1 169	101	68	33	1 098	1 019	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
3	6	1	-	20	9	7	-	42	14	-	für Gefahrgut
4	17	3	7	154	11	8	-	85	26	-	Sonstige
19	417	34	85	341	134	54	47	800	868	1	
nach Fahrzeugalter											
14	300	32	149	157	139	42	20	545	881	-	bis 1 Jahr
20	1 551	27	105	409	124	60	13	1 393	910	1	2 - 4 Jahre
78	1 896	74	218	990	185	81	49	1 690	1 097	-	5 - 9 Jahre
54	598	46	104	700	26	36	12	835	192	-	10 - 14 Jahre
179	505	122	155	739	15	9	26	356	74	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
35	665	27	104	318	55	24	8	609	445	-	Baden-Württemberg
66	805	57	135	553	82	58	35	947	679	-	Bayern
6	145	7	8	47	7	5	1	70	26	-	Berlin
35	169	16	23	128	12	5	2	142	102	-	Brandenburg
2	47	-	9	23	9	1	1	72	6	-	Bremen
1	148	4	19	27	8	-	-	41	28	-	Hamburg
19	446	16	59	299	71	19	11	292	194	-	Hessen
19	94	6	22	61	13	9	15	70	59	-	Mecklenburg-Vorpommern
25	470	16	65	301	38	20	11	521	241	1	Niedersachsen
43	910	57	138	579	91	34	20	1 103	679	-	Nordrhein-Westfalen
27	247	18	32	128	29	13	2	256	188	-	Rheinland-Pfalz
-	34	6	5	32	6	3	-	53	42	-	Saarland
26	226	31	39	177	16	13	3	195	161	-	Sachsen
15	130	14	18	116	15	3	3	125	123	-	Sachsen-Anhalt
6	179	8	27	101	21	11	5	181	107	-	Schleswig-Holstein
20	132	18	27	103	16	9	3	141	74	-	Thüringen
-	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



40. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2016 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	19 457	11 102	4 908	2 922	484	41	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	20 319	3 039	1 507	3 265	5 733	5 345	1 178	249	3	-	-	-
51 - 70 kW	15 292	382	32	218	618	4 432	5 256	3 129	938	172	115	-
71 - 90 kW	7 648	51	-	-	-	293	1 097	1 574	2 401	567	1 493	-
91 und mehr kW	16 767	23	-	-	-	4	336	233	1 799	163	1 927	-
unbekannt	17	4	2	2	1	2	3	1	1	-	-	-
Zusammen	79 500	14 601	6 449	6 407	6 836	10 117	7 870	5 186	5 142	902	3 535	-
darunter Drei- und Mehrachsige	122	41	18	8	5	4	4	2	3	2	2	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	14 441	6 694	5 762	1 462	505	18	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 551	2 102	463	1 194	935	608	242	6	-	-	-	-
51 - 70 kW	1 707	449	24	35	39	113	556	378	92	14	4	-
71 - 90 kW	428	30	28	10	1	23	63	32	150	31	46	-
91 und mehr kW	1 555	-	-	-	-	-	49	32	511	12	99	-
unbekannt	12	2	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	23 694	9 277	6 285	2 701	1 480	762	911	448	753	57	149	-
darunter Drei- und Mehrachsige	225	53	53	21	18	2	2	2	3	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	183	-	-	48	3	41	16	15	44	-	1	-
151 - 200 kW	174	-	-	-	-	-	-	5	58	1	11	-
201 - 250 kW	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	9 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	2 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 571	-	-	48	3	41	16	20	102	1	12	-
darunter Drei- und Mehrachsige	657	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	117 765	23 878	12 734	9 156	8 319	10 920	8 797	5 654	5 997	960	3 696	-
nach Fahrzeualter												
bis 1 Jahr	13 776	2 426	245	192	94	499	589	358	312	93	905	-
2 - 4 Jahre	15 109	4 131	241	127	58	300	451	281	309	116	653	-
5 - 9 Jahre	15 737	5 094	299	155	112	328	509	433	568	366	983	-
10 - 14 Jahre	8 333	2 058	276	141	141	610	552	493	626	177	528	-
15 und mehr Jahre	64 808	10 167	11 673	8 541	7 914	9 183	6 696	4 089	4 182	208	627	-
unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	17 578	3 947	2 479	1 861	1 504	1 635	1 191	743	754	117	440	-
Bayern	32 010	5 641	3 965	2 905	2 645	3 561	2 966	2 053	1 976	304	1 097	-
Berlin	315	112	19	16	3	9	3	6	3	-	5	-
Brandenburg	2 748	639	197	96	97	213	223	86	112	34	102	-
Bremen	229	44	6	4	9	3	4	7	4	-	2	-
Hamburg	554	100	31	21	9	16	12	9	7	-	9	-
Hessen	8 062	1 913	971	726	611	753	535	335	387	57	233	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 127	461	145	57	54	149	160	68	84	12	87	-
Niedersachsen	15 558	2 504	1 248	956	981	1 394	1 052	766	1 011	152	585	-
Nordrhein-Westfalen	15 926	2 932	1 374	1 003	996	1 275	1 063	731	775	105	510	-
Rheinland-Pfalz	7 728	1 966	1 092	788	704	719	438	315	273	44	167	-
Saarland	1 082	302	132	99	91	118	71	30	42	4	27	-
Sachsen	3 418	908	279	109	120	266	325	94	115	40	111	-
Sachsen-Anhalt	2 529	650	162	88	84	144	162	57	76	31	74	-
Schleswig-Holstein	4 628	688	307	250	256	394	374	254	310	34	174	-
Thüringen	3 272	1 071	326	177	155	271	218	100	68	26	73	-
Sonstige	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

40. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Zugmaschinen 2016 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
125	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 978	4 014	4 405	1 018	728	34	45	9	5	45	1	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	unbekannt
2 103	4 061	4 405	1 018	728	34	45	9	5	45	2	-	Zusammen
-	2	3	-	4	9	-	3	4	8	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
96	164	170	81	222	15	13	45	11	35	-	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
110	167	170	81	222	15	13	45	11	35	2	-	Zusammen
-	-	-	1	7	8	9	6	8	32	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1	2	5	1	6	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
5	24	33	17	19	-	1	-	-	-	-	-	bis 150 kW
1	15	11	18	147	15	6	1	3	-	-	-	151 - 200 kW
2	2	-	1	1 146	300	280	5	17	10	-	-	201 - 250 kW
-	3	1	-	4 506	2 402	2 385	3	123	67	-	-	251 - 300 kW
-	2	-	-	673	889	816	13	115	236	-	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
9	48	50	37	6 497	3 606	3 488	22	258	313	-	-	Zusammen
-	2	-	-	59	-	8	22	257	308	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 222	4 276	4 625	1 136	7 447	3 655	3 546	76	274	393	4	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
517	1 355	1 830	428	1 222	1 172	1 411	9	13	106	-	-	bis 1 Jahr
435	875	1 080	328	2 438	1 551	1 532	27	61	115	-	-	2 - 4 Jahre
520	888	1 007	276	2 516	876	550	27	95	135	-	-	5 - 9 Jahre
326	763	459	41	946	52	45	9	70	20	-	-	10 - 14 Jahre
424	395	249	63	325	4	8	4	35	17	4	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
235	434	401	92	764	508	383	9	34	47	-	-	Baden-Württemberg
601	1 045	950	151	1 094	483	430	5	63	74	1	-	Bayern
1	1	3	2	79	24	28	-	1	-	-	-	Berlin
63	136	149	85	298	83	117	2	7	8	1	-	Brandenburg
2	7	6	-	60	23	36	-	5	7	-	-	Bremen
4	8	13	-	148	36	124	-	6	1	-	-	Hamburg
115	206	190	46	498	244	193	5	16	28	-	-	Hessen
50	117	179	101	232	70	80	6	6	9	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
423	864	1 144	195	1 094	591	508	10	40	39	1	-	Niedersachsen
325	616	606	124	1 585	836	929	19	46	76	-	-	Nordrhein-Westfalen
112	186	156	49	317	215	155	1	16	15	-	-	Rheinland-Pfalz
13	24	15	7	45	25	32	-	-	5	-	-	Saarland
72	129	168	59	369	93	132	5	7	17	-	-	Sachsen
34	122	158	74	288	135	149	9	9	23	-	-	Sachsen-Anhalt
140	312	379	93	296	165	157	3	12	29	1	-	Schleswig-Holstein
32	69	108	58	280	124	93	2	6	15	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



41. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2016 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	62	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	583	1	1	4	-	6	-	1	5	-	3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	997	7	37	150	42	194	29	12	37	1	6
Kompressoren	6	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 567	10	259	755	123	205	102	28	55	-	6
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	184	-	8	48	-	16	8	10	18	2	3
Leiterfahrzeuge	31	-	2	4	1	2	-	-	2	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	576	-	1	-	-	-	-	1	176	19	31
Hubarbeitsbühnen	682	-	8	263	5	46	18	30	236	-	15
Bohrfahrzeuge	79	3	1	-	-	-	-	-	5	-	3
Feuerwehrfahrzeuge	1 345	35	328	245	8	59	83	61	154	5	75
Andere	9 660	201	1 868	2 090	112	819	370	226	1 281	35	173
Insgesamt	15 772	257	2 513	3 561	291	1 347	610	369	1 973	62	315
darunter Drei- und Mehrachsige	2 254	5	3	106	18	240	129	22	12	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	1 425	17	71	356	9	63	61	28	49	2	25
2 - 4 Jahre	1 927	13	176	549	14	117	60	27	94	6	31
5 - 9 Jahre	3 601	24	468	1 077	47	352	99	81	237	27	85
10 - 14 Jahre	2 755	42	518	649	77	297	92	62	298	7	44
15 und mehr Jahre	6 064	161	1 280	930	144	518	298	171	1 295	20	130
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 618	22	234	353	40	143	58	40	223	4	39
Bayern	2 573	33	389	629	44	203	84	56	267	7	63
Berlin	418	13	65	127	7	49	30	20	42	-	7
Brandenburg	633	11	118	127	14	60	21	8	59	2	13
Bremen	141	2	15	44	3	20	7	3	16	-	2
Hamburg	304	39	45	84	3	22	9	3	42	-	2
Hessen	1 096	23	186	248	27	116	35	25	144	5	17
Mecklenburg-Vorpommern	486	10	107	82	6	19	19	13	45	2	15
Niedersachsen	1 945	29	304	365	49	152	65	58	260	11	29
Nordrhein-Westfalen	2 861	35	413	687	38	241	110	64	419	14	66
Rheinland-Pfalz	788	6	126	154	14	63	24	24	126	5	20
Saarland	200	5	35	62	1	15	7	1	32	-	3
Sachsen	845	10	192	180	14	77	64	14	68	4	9
Sachsen-Anhalt	566	6	84	103	15	58	18	9	69	4	9
Schleswig-Holstein	800	6	124	225	10	60	30	15	116	1	10
Thüringen	488	6	74	90	6	48	29	16	45	3	11
Sonstige	10	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2016 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	1	-	-	2	3	-	-	12	43	-	Betonpumpwagen
-	1	2	5	28	2	1	1	423	99	-	Abfallsammelfahrzeuge
14	42	31	106	85	20	10	2	109	63	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kompressoren
7	7	4	1	3	1	-	-	-	1	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4	-	1	3	4	1	1	5	12	40	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1	-	12	6	-	-	-	1	-	-	-	Leiterfahrzeuge
2	19	3	7	19	7	9	28	17	237	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
4	14	8	9	16	2	-	1	5	2	-	Hubarbeitsbühnen
-	4	5	2	4	3	-	2	32	15	-	Bohrfahrzeuge
36	110	58	43	18	1	1	2	14	9	-	Feuerwehrfahrzeuge
124	360	166	318	599	190	167	159	212	187	3	Andere
192	559	290	500	778	230	189	201	836	696	3	Insgesamt
5	21	5	7	13	29	86	63	807	683	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
10	24	17	93	195	64	45	47	147	102	-	bis 1 Jahr
16	36	21	77	160	70	62	74	147	176	1	2 - 4 Jahre
39	112	44	132	174	62	62	28	215	235	1	5 - 9 Jahre
23	93	42	78	104	11	5	7	212	93	1	10 - 14 Jahre
104	294	166	120	145	23	15	45	115	90	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
13	65	32	53	76	27	12	15	89	79	1	Baden-Württemberg
30	94	54	121	149	50	44	32	123	101	-	Bayern
1	13	3	6	3	3	-	1	20	8	-	Berlin
10	27	16	21	45	14	10	10	31	16	-	Brandenburg
-	4	4	1	5	1	-	-	3	11	-	Bremen
2	10	4	5	12	2	-	1	10	9	-	Hamburg
14	33	7	24	30	13	8	9	78	53	1	Hessen
11	22	14	19	25	9	4	12	27	25	-	Mecklenburg-Vorpommern
24	75	48	70	131	35	38	30	96	76	-	Niedersachsen
34	78	36	81	125	40	20	31	190	139	-	Nordrhein-Westfalen
8	26	16	14	43	11	6	7	41	53	1	Rheinland-Pfalz
2	8	3	3	3	1	1	2	13	3	-	Saarland
11	25	10	22	48	9	16	9	33	30	-	Sachsen
13	29	12	13	34	4	10	11	18	47	-	Sachsen-Anhalt
9	22	23	27	33	5	14	17	30	23	-	Schleswig-Holstein
10	28	6	20	15	6	6	12	34	23	-	Thüringen
-	-	2	-	1	-	-	2	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2016 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													Zusammen
	Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000														260 797
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931		259 712
2007	212 375	8 727	31 685	9 376	750	597	987	1 258	959	1 417	7 475	1 928		277 534
2008	213 336	8 199	32 590	10 257	703	573	960	1 196	957	1 330	7 801	1 894		279 796
2009	227 683	3 015	29 274	9 239	613	465	765	1 068	928	1 386	7 054	1 912	3 676	287 078
2010	215 629	3 411	33 483	11 431	669	550	924	1 282	1 062	1 475	7 723	1 953	4 982	284 574
2011	230 511	3 764	35 799	12 591	691	496	874	1 289	1 130	1 448	7 971	2 100	5 229	303 893
2012	232 056	3 673	36 204	13 377	686	484	914	1 128	1 082	1 342	7 681	2 112	5 170	305 909
2013	242 003	3 697	37 440	14 377	626	447	764	1 117	1 122	1 423	7 871	2 097	5 315	318 299
2014	256 887	4 900	40 880	14 361	705	449	832	1 178	1 203	1 916	8 072	2 351	5 813	339 547
2015	262 990	5 217	42 142	15 477	701	468	860	1 081	1 178	1 335	7 811	2 239	6 187	347 686
2016	268 402	5 509	43 298	16 794	764	450	771	1 167	1 235	1 458	8 163	2 435	6 284	356 730

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Einachsige ¹⁾	Sattelanhänger ^{*)}						zusammen	Insgesamt	Jahr
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.		17 078	277 875	2000
1 314	347	204	277	2 790	10 881		15 813	275 525	2005
1 397	382	176	214	2 238	11 520		15 927	293 461	2007
1 374	348	120	255	2 049	13 667		17 813	297 609	2008
4 006	240	95	157	1 700	11 794	70	18 062	305 140	2009
1 275	274	112	213	1 790	16 249	107	20 020	304 594	2010
1 285	276	120	177	1 857	12 499	139	16 353	320 246	2011
1 104	277	92	149	1 482	13 592	96	16 792	322 701	2012
1 118	280	89	131	1 508	13 328	89	16 543	334 842	2013
1 352	280	101	144	1 460	12 306	109	15 752	355 299	2014
1 154	321	116	155	1 357	13 736	120	16 959	364 645	2015
1 089	342	100	148	1 320	14 230	125	17 354	374 084	2016

^{*)} Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

43. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 nach Nutzlast

Nutzlast	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	268 402	71,7	262 990	72,1	+ 2,1
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	65 966	17,6	63 156	17,3	+ 4,4
4000 - 4999 kg	399	0,1	381	0,1	+ 4,7
5000 - 5999 kg	450	0,1	468	0,1	- 3,8
6000 - 7999 kg	1 938	0,5	1 941	0,5	- 0,2
8000 - 9999 kg	1 235	0,3	1 178	0,3	+ 4,8
10000 - 11999 kg	1 458	0,4	1 335	0,4	+ 9,2
12000 - 15999 kg	8 163	2,2	7 811	2,1	+ 4,5
16000 - 17999 kg	1 070	0,3	971	0,3	+ 10,2
18000 - 19999 kg	615	0,2	584	0,2	+ 5,3
20000 und mehr kg	750	0,2	684	0,2	+ 9,6
unbekannt	6 284	1,7	6 187	1,7	+ 1,6
Zusammen	356 730	95,4	347 686	95,3	+ 2,6
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 089	0,3	1 154	0,3	- 5,6
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	342	0,1	321	0,1	+ 6,5
10000 - 11999 kg	22	0,0	27	0,0	- 18,5
12000 - 15999 kg	78	0,0	89	0,0	- 12,4
16000 - 19999 kg	148	0,0	155	0,0	- 4,5
20000 - 21999 kg	263	0,1	335	0,1	- 21,5
22000 - 23999 kg	459	0,1	459	0,1	-
24000 - 25999 kg	598	0,2	563	0,2	+ 6,2
26000 und mehr kg	14 230	3,8	13 736	3,8	+ 3,6
unbekannt	125	0,0	120	0,0	+ 4,2
Zusammen	17 354	4,6	16 959	4,7	+ 2,3
Insgesamt	374 084	100,0	364 645	100,0	+ 2,6

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



44. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	268 402	263 418	3 046	521	64	242	162	99	79	63	179	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	5 509	4 804	478	159	19	12	6	7	-	3	3	
1000 - 1999 kg	43 298	29 693	13 194	357	1	33	5	2	-	1	1	
2000 - 2999 kg	16 794	2	11 826	4 862	20	40	12	10	3	5	1	
3000 - 3999 kg	365	-	-	114	12	107	52	39	11	7	3	
4000 - 4999 kg	399	-	-	-	-	1	52	166	38	72	28	
5000 - 5999 kg	450	-	-	-	-	-	3	27	34	174	127	
6000 - 6999 kg	771	-	-	-	-	-	-	-	-	21	244	
7000 - 7999 kg	1 167	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	
8000 - 8999 kg	785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	1 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	10 598	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	6 284	4 271	1 031	322	14	30	37	28	11	16	30	
Zusammen	356 730	302 204	29 575	6 335	130	465	329	378	176	363	631	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 850	147	34	506	1	8	5	1	2	-	2	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	1 089	510	18	11	2	12	10	17	12	14	50	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	342	118	44	23	6	33	13	15	1	4	9	
10000 - 11999 kg	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	14 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	125	12	-	4	4	8	1	5	6	1	11	
Zusammen	17 354	640	62	38	12	53	24	37	19	19	70	
darunter Drei- und Mehrachsige	14 376	2	-	4	-	3	3	5	6	1	13	
Insgesamt	374 084	302 844	29 637	6 373	142	518	353	415	195	382	701	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	9 979	6 629	2 008	355	3	14	7	10	7	14	30	
Offener Kasten	142 656	133 111	5 763	1 010	8	44	45	56	17	40	133	
Geschlossener Kasten	12 849	9 569	1 375	204	-	65	32	32	9	24	48	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	3 270	246	505	111	-	4	1	12	3	3	8	
ohne Kühlung	652	64	30	9	-	1	-	-	2	2	1	
Seitenplanen/Curtainsider	19 234	11 465	846	179	2	119	53	27	19	30	73	
Wechselaufbau	4 208	37	13	18	2	4	7	3	3	13	14	
Kipper	12 635	1 981	3 543	649	12	31	38	22	35	138	151	
Tier-/Viehtransporter	19 021	16 421	2 035	307	-	7	4	9	4	11	11	
Fahrzeugtransporter	6 848	3 350	2 914	348	4	3	4	3	4	-	5	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 773	3 991	580	143	3	9	7	10	2	2	4	
Sonstige	137 959	115 980	10 025	3 040	108	217	155	231	90	105	223	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	16 697	10 781	2 338	720	32	9	21	33	9	6	19	
2 - 4 Jahre	33 665	21 112	4 850	1 393	31	45	54	53	6	33	24	
5 - 9 Jahre	58 841	38 664	7 271	1 917	17	116	71	48	12	54	68	
10 - 14 Jahre	54 062	41 562	5 325	1 094	7	106	36	32	18	63	52	
15 und mehr Jahre	210 809	190 715	9 853	1 249	55	242	171	249	150	226	538	
unbekannt	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	47 064	38 635	3 573	817	10	52	39	57	24	39	86	
Bayern	58 826	46 328	5 008	1 098	30	80	76	60	26	119	133	
Berlin	5 364	4 455	493	114	5	11	9	5	2	1	12	
Brandenburg	16 442	13 798	1 262	305	7	24	12	16	10	13	47	
Bremen	2 312	1 656	162	30	-	2	2	1	-	1	3	
Hamburg	3 682	2 858	299	65	2	9	1	5	1	1	5	
Hessen	23 185	18 732	1 864	471	14	41	15	34	15	11	35	
Mecklenburg-Vorpommern	10 927	9 242	819	188	3	13	7	19	4	7	17	
Niedersachsen	51 508	41 340	4 001	751	19	53	36	34	22	50	105	
Nordrhein-Westfalen	71 376	56 390	6 023	1 221	24	144	70	91	38	62	110	
Rheinland-Pfalz	20 091	16 573	1 559	393	11	31	23	21	14	28	46	
Saarland	4 667	4 086	306	57	3	6	1	1	5	1	12	
Sachsen	16 490	13 934	1 038	253	10	16	22	23	11	7	31	
Sachsen-Anhalt	11 665	9 734	823	169	-	20	8	17	8	8	19	
Schleswig-Holstein	19 645	16 091	1 656	303	3	9	26	19	9	21	26	
Thüringen	10 797	8 975	750	136	1	7	6	12	6	8	14	
Sonstige	43	17	1	2	-	-	-	-	-	5	-	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
145	242	85	12	16	11	1	2	-	1	14	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
4	3	1	3	1	-	1	1	1	3	-	1000 - 1999 kg
2	1	-	2	1	3	-	-	1	1	-	2000 - 2999 kg
5	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
7	-	-	5	8	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
19	10	-	6	7	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
59	18	5	-	3	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
347	151	6	2	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
295	759	67	29	1	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
5	659	56	48	17	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
1	85	184	78	53	49	-	-	-	-	-	10000 und mehr kg
-	3	266	470	486	159	45	27	1	1	-	12000 und mehr kg
-	-	-	186	5 965	859	906	1 863	20	783	-	unbekannt
38	64	26	74	157	34	18	35	4	43	1	
927	1 995	697	922	6 715	1 115	971	1 928	27	832	15	Zusammen
7	-	8	21	48	14	130	1 098	14	804	-	darunter Drei- und Mehrachsige
29	22	28	61	67	90	110	3	7	16	-	Sattelanhänger *)
16	14	3	5	6	3	1	1	2	25	-	Einachsige
-	-	-	3	5	-	1	2	2	9	-	Mehrachsig mit
-	-	-	3	23	13	9	7	12	11	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	-	1	20	26	101	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	1	11	251	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	1	458	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 230	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	24000 - 25999 kg
8	4	-	2	1	10	5	7	3	32	1	26000 und mehr kg
53	40	31	74	102	116	127	41	64	15 731	1	Zusammen
8	-	-	1	2	2	-	12	15	14 298	1	darunter Drei- und Mehrachsige
980	2 035	728	996	6 817	1 231	1 098	1 969	91	16 563	16	Insgesamt
nach Aufbauarten ¹⁾											
46	66	31	51	153	25	9	77	1	443	-	Plattform
98	218	77	127	373	239	231	280	1	776	9	Offener Kasten
132	198	78	44	384	42	5	52	10	545	1	Geschlossener Kasten
15	10	3	19	284	24	74	-	1	1 947	-	Mit Isolierwänden
5	5	2	9	55	3	2	5	-	457	-	und Kühlung
221	348	37	59	371	33	27	87	5	5 231	2	ohne Kühlung
32	55	67	73	2 492	103	30	109	9	1 129	-	Seitenplanen/Curtainsider
187	547	205	271	1 618	261	395	264	9	2 278	-	Wechselaufbau
14	21	11	12	69	7	-	39	-	39	-	Kipper
2	13	4	29	62	82	6	-	6	9	-	Tier-/Viehtransporter
1	2	-	1	2	-	1	1	3	11	-	Fahrzeugtransporter
227	552	218	301	954	412	318	1 055	46	3 698	4	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
22	108	53	40	421	153	174	250	5	1 502	1	bis 1 Jahr
66	234	126	64	1 027	240	248	334	12	3 713	-	2 - 4 Jahre
133	549	179	155	2 015	458	385	355	22	6 350	2	5 - 9 Jahre
167	364	160	113	1 349	236	132	250	4	2 991	1	10 - 14 Jahre
592	780	210	624	2 005	144	159	780	48	2 007	12	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
127	234	90	115	822	140	140	229	18	1 816	1	Baden-Württemberg
171	420	200	283	1 275	354	261	459	19	2 425	1	Bayern
8	27	6	5	67	8	6	7	1	122	-	Berlin
29	96	29	32	175	19	26	67	1	469	5	Brandenburg
8	21	57	9	65	4	7	51	-	233	-	Bremen
6	23	3	3	31	4	2	3	-	361	-	Hamburg
60	124	26	52	393	93	43	79	3	1 080	-	Hessen
19	30	18	21	104	16	24	50	2	323	1	Mecklenburg-Vorpommern
121	235	73	135	1 168	177	206	383	8	2 589	2	Niedersachsen
240	382	100	182	1 391	192	183	306	18	4 209	-	Nordrhein-Westfalen
71	143	27	35	316	43	41	78	6	632	-	Rheinland-Pfalz
9	10	7	7	30	6	7	7	6	100	-	Saarland
48	93	32	27	267	32	20	54	2	569	1	Sachsen
13	52	19	19	180	22	12	36	3	500	3	Sachsen-Anhalt
28	85	24	47	327	95	105	124	2	643	2	Schleswig-Holstein
22	60	17	24	188	26	15	36	2	492	-	Thüringen
-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

45. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	275 525
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	16 258	8 013 972	355 299
2015	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	15 696	8 285 194	364 645
2016	488 264	7 402 856	5 439	340 938	117 765	15 772	8 371 034	374 084

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326	
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438	
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935	
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547	
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452	
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682	
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755	
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883	
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762	
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348	
2007	63 261	833 808	512	28 620	15 548	1 843	1 926	943 675	35 688	
2008	63 774	816 533	491	28 593	15 926	1 681	1 865	927 182	36 352	
2009	63 367	803 090	477	30 988	16 112	1 760	1 875	915 909	37 140	
2010	60 914	853 399	456	32 897	17 519	2 059	1 924	967 109	37 478	
2011	67 000	910 122	538	32 483	17 548	1 887	1 705	1 029 396	39 628	
2012	65 420	938 704	462	32 344	16 522	1 630	1 952	1 055 404	40 375	
2013	65 733	968 059	443	32 885	17 337	1 714	2 022	1 086 479	41 711	
2014	69 683	957 720	477	34 813	17 711	1 656	2 075	1 082 479	45 047	
2015	70 068	992 728	507	35 761	18 274	1 845	1 829	1 119 167	45 793	
2016	70 105	1 001 703	461	36 825	17 578	1 740	1 618	1 128 290	47 064	
Bayern										
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257	
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079	
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182	
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026	
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257	
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406	
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956	
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644	
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961	
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884	
2007	84 076	991 222	1 178	36 178	28 644	2 215	2 337	1 143 635	44 214	
2008	83 823	977 969	1 079	35 883	28 328	2 274	2 461	1 129 543	44 665	
2009	83 296	962 464	1 240	40 426	28 042	2 869	2 674	1 118 142	47 096	
2010	80 859	1 020 213	1 034	43 998	29 347	3 214	2 850	1 178 301	48 056	
2011	87 190	1 081 925	1 106	43 130	29 909	2 614	2 427	1 245 687	50 047	
2012	86 842	1 105 982	976	42 118	29 692	2 135	2 263	1 267 873	50 230	
2013	88 730	1 128 737	1 053	43 059	30 888	2 242	2 365	1 294 832	53 381	
2014	93 435	1 116 278	1 008	44 857	31 155	2 100	2 351	1 289 084	55 599	
2015	95 100	1 159 710	1 052	47 487	32 353	2 217	2 315	1 338 017	57 356	
2016	95 858	1 178 605	1 011	50 037	32 010	2 044	2 573	1 360 094	58 826	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin										
1960	5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824	
1965	1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995	
1970	656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666	
1975	3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409	
1980	11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589	
1985	23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697	
1990	9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035	
1995	10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956	
2000	12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356	
2005	10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533	
2007	11 814	176 311	105	10 382	229	140	634	199 475	4 869	
2008	12 399	165 405	95	8 805	256	166	559	187 519	4 790	
2009	12 676	170 632	84	9 639	297	160	457	193 785	5 141	
2010	12 038	181 029	124	8 975	326	180	769	203 261	4 997	
2011	13 237	190 500	98	8 914	377	197	499	213 625	5 194	
2012	12 931	187 726	69	8 934	286	132	488	210 434	5 263	
2013	12 573	192 482	106	9 019	279	133	518	214 977	4 991	
2014	13 328	191 497	105	9 596	292	117	473	215 291	5 271	
2015	12 636	196 596	83	10 603	299	100	503	220 720	5 180	
2016	12 315	196 614	93	11 069	315	139	418	220 824	5 364	
Brandenburg										
1995	6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301	
2000	11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734	
2005	10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341	
2007	12 272	185 337	126	13 345	2 492	802	706	214 278	12 407	
2008	12 568	179 325	98	12 250	2 422	627	680	207 343	12 526	
2009	12 806	180 108	199	13 616	2 477	625	603	209 809	12 791	
2010	12 050	191 048	154	14 577	2 691	610	682	221 202	13 016	
2011	13 201	199 473	158	14 222	2 794	628	818	230 666	13 987	
2012	12 852	196 811	107	13 192	2 548	456	637	226 147	14 120	
2013	13 088	203 275	129	13 690	3 084	690	638	233 904	14 767	
2014	14 397	201 868	114	14 609	2 972	597	786	234 746	16 007	
2015	14 038	210 631	228	15 523	2 878	479	612	243 910	16 269	
2016	14 621	210 658	148	15 721	2 748	403	633	244 529	16 442	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen										
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297	
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425	
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574	
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700	
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075	
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146	
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480	
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723	
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151	
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713	
2007	2 514	39 561	9	1 825	268	216	113	44 290	1 781	
2008	2 479	39 015	7	1 690	183	120	100	43 474	1 750	
2009	2 531	39 543	9	1 839	294	208	103	44 319	1 907	
2010	2 363	42 482	8	1 817	230	155	146	47 046	1 747	
2011	2 640	45 031	3	1 838	230	140	120	49 862	1 941	
2012	2 587	45 685	8	1 789	240	160	157	50 466	1 821	
2013	2 534	47 880	15	1 722	221	134	108	52 480	1 960	
2014	2 595	48 697	12	2 037	315	151	106	53 762	2 003	
2015	2 490	51 203	11	2 191	254	160	99	56 248	1 957	
2016	2 429	50 891	23	2 294	229	129	141	56 007	2 312	
Hamburg										
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909	
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086	
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414	
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654	
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919	
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270	
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763	
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445	
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545	
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160	
2007	6 208	101 909	37	4 473	462	322	310	113 399	3 534	
2008	6 423	100 563	50	4 944	447	282	543	112 970	3 976	
2009	6 633	98 547	44	4 902	535	356	349	111 010	3 480	
2010	5 926	106 418	44	5 219	630	420	376	118 613	3 451	
2011	6 440	109 536	45	4 957	437	246	274	121 689	3 250	
2012	6 260	111 488	61	4 927	424	220	313	123 473	3 925	
2013	6 148	113 505	23	4 707	422	198	288	125 093	3 631	
2014	6 414	110 771	29	5 306	461	245	260	123 241	3 408	
2015	5 969	114 378	53	5 647	411	217	570	127 028	3 683	
2016	5 774	115 929	40	5 847	554	319	304	128 448	3 682	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792
2007	33 664	476 778	614	17 588	6 621	873	1 244	536 509	18 481
2008	33 898	463 754	550	18 148	7 881	1 736	1 219	525 450	19 570
2009	34 066	460 997	585	19 116	7 149	1 048	1 193	523 106	18 894
2010	32 252	487 090	417	19 862	7 835	1 069	1 381	548 837	18 369
2011	35 455	515 461	387	20 523	7 987	991	1 092	580 905	19 565
2012	34 430	523 265	416	20 314	7 733	887	1 074	587 232	20 205
2013	34 242	537 347	337	20 210	8 201	998	1 068	601 405	20 260
2014	36 430	538 633	623	21 903	8 160	868	1 038	606 787	21 536
2015	36 263	560 728	435	22 960	8 037	1 033	1 011	629 434	22 638
2016	35 899	567 389	362	24 246	8 062	973	1 096	637 054	23 185
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375
2007	7 470	122 196	64	8 224	1 788	457	429	140 171	7 858
2008	7 578	119 033	62	8 282	1 747	342	409	137 111	8 194
2009	7 557	116 605	126	8 800	1 859	446	435	135 382	8 739
2010	7 006	121 666	87	9 469	2 107	454	396	140 731	8 496
2011	7 486	127 182	90	9 806	2 137	451	464	147 165	9 087
2012	7 659	125 494	73	9 130	2 086	363	399	144 841	9 218
2013	7 692	129 981	606	9 378	2 158	365	412	150 227	9 134
2014	8 224	130 353	137	9 815	2 345	446	398	151 272	10 369
2015	8 293	135 574	116	10 807	2 227	316	413	157 430	10 766
2016	8 461	134 738	77	10 778	2 127	303	486	156 667	10 927

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814
2007	48 066	649 156	750	26 717	12 876	2 368	2 012	739 577	39 451
2008	49 153	635 613	799	26 858	13 577	2 482	1 897	727 897	40 115
2009	50 443	635 133	656	29 212	14 621	2 971	2 067	732 132	41 400
2010	47 619	681 142	703	30 755	15 107	3 063	2 155	777 481	41 931
2011	51 897	724 752	662	30 387	14 842	2 498	1 833	824 373	43 847
2012	50 547	737 801	660	29 510	14 471	2 546	1 841	834 830	43 984
2013	51 145	764 294	718	30 436	15 028	2 534	1 888	863 509	46 325
2014	54 502	774 480	879	32 550	15 390	2 287	2 009	879 810	49 043
2015	53 068	806 670	812	34 436	14 918	2 176	2 008	911 912	50 877
2016	53 117	815 662	840	36 839	15 558	2 150	1 945	923 961	51 508
Nordrhein-Westfalen									
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218
2007	98 380	1 395 057	1 334	54 419	12 980	3 678	3 615	1 565 785	60 178
2008	98 385	1 362 069	1 147	52 964	13 170	3 747	3 241	1 530 976	59 796
2009	98 265	1 324 740	1 292	56 838	14 400	4 443	3 123	1 498 658	61 128
2010	93 126	1 425 074	1 637	60 061	15 239	4 651	3 392	1 598 529	60 536
2011	102 256	1 516 498	1 125	60 848	14 810	3 703	3 652	1 699 189	63 166
2012	95 814	1 524 670	1 218	58 140	14 433	3 599	3 062	1 697 337	61 897
2013	96 584	1 576 828	1 279	60 634	14 558	3 216	2 958	1 752 841	64 743
2014	101 779	1 587 805	1 313	62 108	15 653	3 642	3 262	1 771 920	68 115
2015	99 852	1 645 573	1 373	62 230	15 318	3 311	2 745	1 827 091	68 302
2016	99 921	1 665 634	1 123	65 335	15 926	3 458	2 861	1 850 800	71 376

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389
2007	25 789	338 118	582	13 215	6 722	874	990	385 416	15 870
2008	25 881	331 203	569	13 322	6 955	927	898	378 828	15 671
2009	26 472	327 347	650	14 870	7 124	944	1 014	377 477	16 395
2010	25 573	363 885	613	16 244	7 568	965	880	414 763	16 495
2011	27 631	377 449	782	15 759	7 704	861	852	430 177	17 739
2012	26 151	381 782	654	15 827	7 690	804	750	432 854	17 546
2013	26 995	394 440	491	15 719	7 861	838	761	446 267	18 260
2014	28 277	390 178	624	16 008	7 948	811	723	443 758	19 263
2015	28 248	406 168	699	16 745	8 018	884	775	460 653	19 741
2016	27 554	406 623	518	17 587	7 728	709	788	460 798	20 091
Saarland									
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658
2007	6 610	87 737	98	3 333	905	134	219	98 902	3 527
2008	6 424	86 053	89	3 214	940	135	198	96 918	3 513
2009	6 498	82 886	127	3 678	985	157	226	94 400	3 881
2010	6 338	88 701	73	3 973	1 072	169	231	100 388	3 774
2011	6 768	93 891	112	3 935	1 095	152	230	106 031	3 985
2012	6 527	95 197	102	3 787	1 073	200	172	106 858	4 182
2013	6 734	98 687	127	3 715	1 021	95	220	110 504	4 038
2014	7 283	97 091	93	4 056	1 122	121	229	109 874	4 296
2015	7 162	100 210	84	4 130	1 125	123	182	112 893	4 574
2016	6 813	100 891	116	4 315	1 082	107	200	113 417	4 667

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703
2007	15 788	279 919	164	17 220	2 747	837	1 032	316 870	12 888
2008	16 134	272 619	188	17 065	2 805	682	967	309 778	13 496
2009	15 960	263 288	166	18 230	3 028	1 011	866	301 538	13 210
2010	14 976	281 740	202	18 741	3 283	1 001	800	319 742	12 816
2011	16 463	297 689	225	18 576	3 381	799	976	337 310	13 523
2012	16 050	289 410	361	17 163	2 934	551	826	326 744	13 577
2013	15 896	299 415	294	17 696	3 382	600	863	337 546	14 442
2014	16 539	290 711	170	18 104	3 241	558	747	329 512	15 651
2015	16 627	299 195	187	19 193	3 404	562	774	339 380	16 172
2016	16 703	300 988	183	19 838	3 418	551	845	341 975	16 490
Sachsen-Anhalt									
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258
2007	10 063	174 992	169	10 606	2 232	694	580	198 642	9 414
2008	10 003	167 226	72	10 281	2 381	818	593	190 556	9 332
2009	9 803	163 009	115	11 567	2 173	589	549	187 216	9 699
2010	9 056	173 087	120	12 154	2 435	694	822	197 674	9 483
2011	9 808	181 352	149	11 985	2 478	647	681	206 453	10 158
2012	9 634	179 418	261	11 325	2 572	642	679	203 889	10 334
2013	9 789	183 631	134	11 490	2 614	531	553	208 211	10 633
2014	10 373	182 208	251	12 038	2 687	573	543	208 100	11 285
2015	9 983	187 263	122	12 538	2 654	520	525	213 085	11 687
2016	10 209	187 648	162	12 701	2 529	495	566	213 815	11 665
Schleswig-Holstein									
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039
2007	17 838	240 068	231	10 704	3 842	645	757	273 440	14 550
2008	18 131	233 808	205	11 369	4 276	913	728	268 517	15 222
2009	18 467	230 701	167	11 933	4 141	953	687	266 096	15 313
2010	17 403	250 029	217	13 079	4 782	1 047	826	286 336	15 425
2011	18 015	265 021	150	13 192	4 476	684	796	301 650	16 051
2012	17 871	268 905	381	12 669	4 431	603	673	304 930	16 472
2013	17 973	279 836	146	13 139	4 486	669	733	316 313	17 032
2014	19 358	280 565	231	14 063	4 920	698	719	319 856	18 488
2015	19 298	289 557	174	14 495	4 503	592	808	328 835	19 042
2016	18 969	291 942	157	14 960	4 628	598	800	331 456	19 645

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239
2007	10 077	167 879	109	10 024	2 882	574	479	191 450	8 514
2008	10 069	162 056	93	10 048	2 881	525	480	185 627	8 578
2009	9 481	153 619	115	11 128	2 970	492	544	177 857	8 885
2010	9 007	164 782	156	11 697	3 262	598	505	189 409	8 476
2011	9 743	173 543	146	11 410	3 439	552	478	198 759	9 037
2012	9 424	171 048	164	10 720	3 242	447	524	195 122	9 498
2013	9 330	173 863	206	10 872	3 188	304	512	197 971	9 482
2014	9 892	169 393	71	11 063	3 128	414	517	194 064	9 862
2015	9 665	173 895	82	11 567	3 256	381	510	198 975	10 568
2016	9 489	176 637	125	12 527	3 272	453	488	202 538	10 797
Sonstige ³⁾									
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61
2007	67	2 097	39	236	40	5	637	3 116	237
2008	5	120	-	35	1	-	25	186	63
2009	-	61	-	22	1	1	14	98	41
2010	6	61	1	22	-	-	32	122	48
2011	3	73	1	18	3	-	30	128	41
2012	1	112	1	16	3	-	21	154	54
2013	3	94	1	14	1	-	19	132	52
2014	18	349	-	25	2	1	22	416	56
2015	24	353	2	15	5	3	17	416	40
2016	27	304	-	19	1	-	10	361	43
Deutschland ⁴⁾									
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525
2007	453 957	6 262 145	6 121	267 109	101 278	16 677	18 020	7 108 630	293 461
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	17 457	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	19 033	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	17 050	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 375	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 261	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	15 285	16 258	8 013 972	355 299
2015	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	14 919	15 696	8 285 194	364 645
2016	488 264	7 402 856	5 439	340 938	117 765	14 571	15 772	8 371 034	374 084

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 und 2015 gegenüber 2014 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber	
		2015 | 2014 in %			2015 | 2014 in %			2015 | 2014 in %			2015 | 2014 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	70 105	+ 0,1	+ 0,6	1 001 703	+ 0,9	+ 3,7	36 825	+ 3,0	+ 2,7	17 578	- 3,8	+ 3,2	47 064	+ 2,8	+ 1,7
Bayern	95 858	+ 0,8	+ 1,8	1 178 605	+ 1,6	+ 3,9	50 037	+ 5,4	+ 5,9	32 010	- 1,1	+ 3,8	58 826	+ 2,6	+ 3,2
Berlin	12 315	- 2,5	- 5,2	196 614	+ 0,0	+ 2,7	11 069	+ 4,4	+ 10,5	315	+ 5,4	+ 2,4	5 364	+ 3,6	- 1,7
Brandenburg	14 621	+ 4,2	- 2,5	210 658	+ 0,0	+ 4,3	15 721	+ 1,3	+ 6,3	2 748	- 4,5	- 3,2	16 442	+ 1,1	+ 1,6
Bremen	2 429	- 2,4	- 4,0	50 891	- 0,6	+ 5,1	2 294	+ 4,7	+ 7,6	229	- 9,8	- 19,4	2 312	+ 18,1	- 2,3
Hamburg	5 774	- 3,3	- 6,9	115 929	+ 1,4	+ 3,3	5 847	+ 3,5	+ 6,4	554	+ 34,8	- 10,8	3 682	- 0,0	+ 8,1
Hessen	35 899	- 1,0	- 0,5	567 389	+ 1,2	+ 4,1	24 246	+ 5,6	+ 4,8	8 062	+ 0,3	- 1,5	23 185	+ 2,4	+ 5,1
Mecklenburg-Vorpommern	8 461	+ 2,0	+ 0,8	134 738	- 0,6	+ 4,0	10 778	- 0,3	+ 10,1	2 127	- 4,5	- 5,0	10 927	+ 1,5	+ 3,8
Niedersachsen	53 117	+ 0,1	- 2,6	815 662	+ 1,1	+ 4,2	36 839	+ 7,0	+ 5,8	15 558	+ 4,3	- 3,1	51 508	+ 1,2	+ 3,7
Nordrhein-Westfalen	99 921	+ 0,1	- 1,9	1 665 634	+ 1,2	+ 3,6	65 335	+ 5,0	+ 0,2	15 926	+ 4,0	- 2,1	71 376	+ 4,5	+ 0,3
Rheinland-Pfalz	27 554	- 2,5	- 0,1	406 623	+ 0,1	+ 4,1	17 587	+ 5,0	+ 4,6	7 728	- 3,6	+ 0,9	20 091	+ 1,8	+ 2,5
Saarland	6 813	- 4,9	- 1,7	100 891	+ 0,7	+ 3,2	4 315	+ 4,5	+ 1,8	1 082	- 3,8	+ 0,3	4 667	+ 2,0	+ 6,5
Sachsen	16 703	+ 0,5	+ 0,5	300 988	+ 0,6	+ 2,9	19 838	+ 3,4	+ 6,0	3 418	+ 0,4	+ 5,0	16 490	+ 2,0	+ 3,3
Sachsen-Anhalt	10 209	+ 2,3	- 3,8	187 648	+ 0,2	+ 2,8	12 701	+ 1,3	+ 4,2	2 529	- 4,7	- 1,2	11 665	- 0,2	+ 3,6
Schleswig-Holstein	18 969	- 1,7	- 0,3	291 942	+ 0,8	+ 3,2	14 960	+ 3,2	+ 3,1	4 628	+ 2,8	- 8,5	19 645	+ 3,2	+ 3,0
Thüringen	9 489	- 1,8	- 2,3	176 637	+ 1,6	+ 2,7	12 527	+ 8,3	+ 4,6	3 272	+ 0,5	+ 4,1	10 797	+ 2,2	+ 54,0
Sonstige	27	X	X	304	- 13,9	+ 1,1	19	X	- 40,0	1	X	X	43	+ 7,5	- 28,6
Insgesamt	488 264	- 0,1	- 0,8	7 402 856	+ 1,0	+ 3,7	340 938	+ 4,5	+ 4,3	117 765	- 0,1	+ 0,4	374 084	+ 2,6	+ 3,5



48. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	1 001 703	1 178 605	196 614	210 658	50 891	115 929	567 389	134 738	815 662
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	107 076	144 416	15 584	18 119	3 491	10 408	57 437	11 895	68 655
mit offenem Aufbau	45 126	47 539	6 153	4 424	1 739	5 535	25 008	2 332	31 118
Wohnmobile	8 938	11 379	1 681	1 692	409	1 701	3 922	1 152	8 311
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	86	128	128	30	11	65	71	19	115
Leichenwagen	86	75	19	24	4	14	51	13	118
Lastkraftwagen									
Plattform	52	78	8	26	9	6	51	12	40
Offener Kasten	3 272	4 119	507	1 474	143	329	2 207	984	3 555
Geschlossener Kasten	14 685	19 847	5 590	6 905	1 192	3 095	10 242	5 212	16 598
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	424	647	178	109	72	91	411	109	339
ohne Kühlung	31	42	7	11	1	5	26	11	43
Seitenplanen/Curtainsider	608	679	87	168	30	57	363	86	613
Wechselaufbau	86	118	10	29	2	9	37	13	55
ATL/Container	427	457	35	62	9	36	165	42	342
Hakenlift/Ladegerät	623	854	92	144	47	108	416	82	608
Kipper	1 354	1 964	159	701	26	67	921	311	769
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	13	26	-	3	-	1	14	1	7
für Gefahrgut	28	46	14	9	2	3	27	6	54
Tier-/Viehtransporter	27	63	-	10	-	1	17	11	58
Fahrzeugtransporter	81	115	35	20	2	12	70	10	61
Betonmischer (Transport)	34	108	-	8	1	-	20	7	16
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Bootsträger	2	4	-	-	-	1	1	-	-
Glastransporter	8	11	3	5	1	4	5	2	21
Sonstige	15 070	20 859	4 344	6 037	757	2 022	9 252	3 879	13 660
Lastkraftwagen insgesamt	36 825	50 037	11 069	15 721	2 294	5 847	24 246	10 778	36 839
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	6	6	-	2	-	2	3	12	7
Abfallsammelfahrzeuge	51	74	21	7	6	4	74	19	63
Straßenkehrer/Kanalreiniger	117	146	56	35	17	7	80	30	84
Kompressoren	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	173	277	35	53	26	33	119	35	181
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	35	25	5	2	3	3	5	3	17
Leiterfahrzeuge	6	6	1	-	-	-	-	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	61	68	5	20	9	6	56	20	67
Hubarbeitsbühnen	73	104	20	39	12	8	41	13	65
Bohrfahrzeuge	4	10	-	9	-	-	5	2	10
Feuerwehrfahrzeuge	122	201	7	68	6	9	120	73	197
Andere	969	1 656	267	398	62	231	593	279	1 250
Sonstige Kfz insgesamt	1 618	2 573	418	633	141	304	1 096	486	1 945

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 665 634	406 623	100 891	300 988	187 648	291 942	176 637	304	7 402 856	Personenkraftwagen insgesamt
133 913	38 318	8 947	29 088	15 441	24 465	19 556	57	706 866	darunter
75 642	19 148	4 897	4 491	3 080	12 650	2 849	8	291 739	mit mehr als einer angetr. Achse
12 714	3 107	677	1 844	915	4 920	1 036	3	64 401	mit offenem Aufbau
233	32	26	66	53	26	14	-	1 103	Wohnmobile
209	43	14	32	27	25	25	-	779	Krankenkur-, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
108	20	10	31	12	23	16	-	502	Plattform
4 365	1 933	491	1 855	1 312	1 249	1 410	-	29 205	Offener Kasten
30 141	7 433	1 974	8 286	5 818	7 582	4 849	9	149 458	Geschlossener Kasten
1 142	127	48	113	98	190	62	-	4 160	Mit Isolierwänden
66	17	2	5	9	21	3	-	300	und Kühlung
1 034	390	77	218	133	177	170	-	4 890	ohne Kühlung
119	22	5	55	16	26	45	-	647	Seitenplanen/Curtainsider
814	151	22	104	86	83	73	1	2 909	Wechselaufbau
977	386	54	192	177	165	132	1	5 058	ATL/Container
1 685	712	221	1 237	629	258	877	3	11 894	Hakenlift/Ladegerät
19	4	-	6	2	9	-	-	105	Kipper
75	22	3	18	8	6	26	-	347	Tankfahrzeuge
72	6	-	9	6	5	5	-	290	für Normalgut
170	29	11	27	14	17	18	-	692	für Gefahrgut
68	9	3	46	7	13	7	-	347	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Fahrzeugtransporter
5	1	-	-	1	3	-	-	18	Betonmischer (Transport)
33	4	2	1	3	3	-	-	106	Langholztransporter
24 442	6 321	1 392	7 635	4 370	5 130	4 834	5	130 009	Bootsträger
65 335	17 587	4 315	19 838	12 701	14 960	12 527	19	340 938	Glastransporter
									Sonstige
									Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
12	5	-	2	4	1	-	-	62	Betonpumpwagen
145	47	12	19	5	16	20	-	583	Abfallsammelfahrzeuge
195	58	8	49	35	40	40	-	997	Straßenkehrer/Kanalreiniger
1	1	-	-	-	-	-	-	6	Kompressoren
292	92	27	71	56	49	48	-	1 567	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
45	12	3	7	9	6	4	-	184	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
8	1	-	2	2	-	2	-	31	Leiterfahrzeuge
130	34	3	18	35	23	20	1	576	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
146	37	4	24	40	40	16	-	682	Hubarbeitsbühnen
5	9	1	8	7	1	8	-	79	Bohrfahrzeuge
181	78	27	72	65	55	64	-	1 345	Feuerwehrfahrzeuge
1 701	414	115	573	308	569	266	9	9 660	Andere
2 861	788	200	845	566	800	488	10	15 772	Sonstige Kfz insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 088	1 571	154	470	36	64	664	254	1 035
Offener Kasten	19 973	23 620	1 505	6 573	661	1 004	9 007	4 257	20 430
Geschlossener Kasten	1 638	2 235	361	361	230	183	911	204	1 471
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	431	385	47	54	32	39	270	24	447
ohne Kühlung	70	69	3	16	3	15	68	4	81
Seitenplanen/Curtainsider	1 725	2 189	264	1 360	136	198	935	650	2 170
Wechselaufbau	580	489	49	93	88	151	221	62	582
ATL/Container	28	31	-	3	13	2	6	-	33
Hakenlift/Ladegerät	43	99	3	12	1	9	25	17	67
Kipper	1 508	2 756	99	528	28	46	750	348	1 884
Tankanhänger									
für Normalgut	77	157	2	29	-	-	49	21	78
für Gefahrgut	32	58	10	7	5	1	16	13	114
Tier-/Viehtransporter	2 020	2 772	115	538	61	138	1 337	453	3 624
Fahrzeugtransporter	853	1 116	130	293	43	70	528	156	804
Betonmischer (Transport)	2	11	-	1	-	-	2	1	2
Betonpumpwagen	54	52	7	5	4	3	20	7	59
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	6	8	1	-	-	1	-	-	2
Kompressoren	200	237	24	55	14	14	67	30	111
Bootsträger	125	142	51	93	5	36	75	105	149
Segelflugzeugträger	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	449	607	169	197	36	73	317	94	685
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	471	675	73	149	24	31	301	81	496
Leiterfahrzeuge	4	2	-	-	-	-	2	1	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	35	34	-	12	-	2	17	1	21
Hubarbeitsbühnen	55	127	9	34	8	2	35	16	88
Bohrfahrzeuge	1	3	-	-	-	-	-	-	1
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Glastransporter	-	6	-	-	-	-	3	1	6
Feuerwehrfahrzeuge	7	12	1	5	-	4	1	3	5
Wohnwagen	9 485	10 596	1 075	2 569	488	785	4 130	1 712	9 589
Sonstige	6 104	8 766	1 211	2 984	396	811	3 426	2 411	7 469
Anhänger insgesamt	47 064	58 826	5 364	16 442	2 312	3 682	23 185	10 927	51 508

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 924	865	258	545	337	373	340	1	9 979	Plattform
23 377	8 178	2 049	6 298	4 526	7 027	4 167	4	142 656	Offener Kasten
3 070	720	152	356	240	518	197	2	12 849	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
1 063	172	14	80	46	130	36	-	3 270	ohne Kühlung
233	30	1	18	5	24	11	1	652	Seitenplanen/Curtainsider
3 552	753	87	2 038	1 297	553	1 322	5	19 234	Wechselaufbau
1 006	181	23	192	81	270	125	15	4 208	ATL/Container
32	6	1	9	1	9	3	-	177	Hakenlift/Ladegerät
84	17	1	10	21	25	2	-	436	Kipper
2 117	636	119	522	375	569	350	-	12 635	Tankanhänger
87	8	-	25	16	35	14	-	598	für Normalgut
210	37	4	15	13	8	13	-	556	für Gefahrgut
4 269	879	196	472	458	1 339	350	-	19 021	Tier-/Viehtransporter
1 461	355	111	296	170	261	201	-	6 848	Fahrzeugtransporter
5	1	-	-	-	6	-	-	31	Betonmischer (Transport)
67	4	5	16	7	16	16	-	342	Betonpumpwagen
-	1	-	-	-	-	2	-	6	Langholztransporter
1	1	-	-	-	-	-	-	3	Abfallsammelfahrzeuge
4	6	1	1	2	1	1	-	34	Straßenkehrer/Kanalreiniger
226	102	17	75	29	51	55	1	1 308	Kompressoren
173	54	5	70	66	98	42	-	1 289	Bootsträger
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Segelflugzeugträger
1 183	257	65	165	115	255	106	-	4 773	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
873	249	59	166	119	195	119	-	4 081	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
3	-	-	-	-	1	-	-	16	Leiterfahrzeuge
26	10	2	8	4	2	4	-	178	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
108	26	3	32	38	33	24	-	638	Hubarbeitsbühnen
3	3	-	-	-	-	-	-	11	Bohrfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Niederfluranhänger
15	2	3	1	3	1	2	-	43	Glastransporter
6	3	1	3	9	2	7	-	69	Feuerwehrfahrzeuge
15 828	3 774	924	3 035	1 949	4 242	1 990	3	72 174	Wohnwagen
10 369	2 761	566	2 042	1 738	3 601	1 298	11	55 964	Sonstige
71 376	20 091	4 667	16 490	11 665	19 645	10 797	43	374 084	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

49. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2007	616	65 449	147	5 322	185 757	257 291	10 462	591	215	125
2008	672	62 584	119	4 531	186 453	254 359	10 014	549	196	86
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	619	41 132	206 571	4 311	405	6 767	467	3 664	6 853	12 657
2012	496	37 373	183 208	4 020	316	6 067	417	3 193	6 055	11 895
2013	473	34 637	171 928	3 707	308	5 536	395	3 369	5 635	12 062
2014	518	32 752	169 066	4 012	304	4 971	455	3 113	5 759	12 132
2015	471	30 500	161 478	3 190	281	4 782	624	2 916	5 196	11 650
2016	502	29 205	149 458	4 160	300	4 890	647	2 909	5 058	11 894

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau						sonstige	zusammen	Insgesamt	Jahr
			Transporter für				Glas					
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung							
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1965		
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970		
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975		
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980		
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985		
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990		
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995		
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000		
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005		
371	116	592	476	4 866	1 851	187	428	9 818	267 109	2007		
343	80	424	433	4 719	2 002	188	372	9 392	263 751	2008		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 ³⁾		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	303 540	2010 ³⁾		

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
142	446	332	624	502	-	20	172	16 299	301 983	2011
122	432	291	524	349	-	8	132	37 007	291 905	2012
116	406	270	513	399	-	25	136	58 470	298 385	2013
142	385	299	555	380	2	15	146	77 945	312 951	2014
94	340	287	578	382	2	14	110	103 433	326 328	2015
105	347	290	692	347	1	18	106	130 009	340 938	2016

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Aufbauart ¹⁾	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	502	0,1	471	0,1	+ 6,6
Offener Kasten	29 205	8,6	30 500	9,3	- 4,2
Geschlossener Kasten	149 458	43,8	161 478	49,5	- 7,4
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	4 160	1,2	3 190	1,0	+ 30,4
ohne Kühlung	300	0,1	281	0,1	- 6,8
Seitenplanen/Curtainsider	4 890	1,4	4 782	1,5	+ 2,3
Wechselaufbau	647	0,2	624	0,2	+ 3,7
ATL/Container	2 909	0,9	2 916	0,9	- 0,2
Hakenlift/Ladegerät	5 058	1,5	5 196	1,6	- 2,7
Kipper	11 894	3,5	11 650	3,6	+ 2,1
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	105	0,0	94	0,0	+ 11,7
für Gefahrgut	347	0,1	340	0,1	+ 2,1
Tier-/Viehtransporter	290	0,1	287	0,1	+ 1,0
Fahrzeugtransporter	692	0,2	578	0,2	+ 19,7
Betonmischer (Transport)	347	0,1	382	0,1	- 9,2
Langholztransporter	1	0,0	2	0,0	X
Segelflugzeugträger	18	0,0	14	0,0	X
Glastransporter	106	0,0	110	0,0	- 3,6
Sonstige	130 009	38,1	103 433	31,7	+ 25,7
Insgesamt	340 938	100,0	326 328	100,0	+ 4,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	216 926	83	16 026	102 347	1 259	91	1 451	82	7	152	1 265
1000 - 1499 kg	81 135	67	10 049	34 922	869	35	1 183	84	7	183	827
1500 - 1999 kg	7 590	62	979	3 793	271	22	193	67	5	430	1 061
2000 - 2499 kg	7 984	50	558	3 714	179	30	449	48	23	938	1 271
2500 - 2999 kg	4 796	33	508	1 506	99	15	404	20	35	562	1 321
3000 - 3499 kg	3 091	26	535	712	96	8	241	12	48	169	1 100
3500 - 3999 kg	1 489	19	195	153	90	7	128	7	55	76	659
4000 - 4499 kg	751	12	64	98	161	7	31	2	14	76	225
4500 - 4999 kg	946	3	31	267	123	3	86	2	5	215	136
5000 - 5499 kg	1 888	3	26	613	44	4	163	2	16	716	97
5500 - 5999 kg	1 146	4	26	390	34	4	81	3	18	336	148
6000 - 6499 kg	716	6	41	98	39	3	40	9	20	190	139
6500 - 6999 kg	441	4	34	39	30	5	13	2	11	63	153
7000 - 7499 kg	534	4	22	54	125	-	22	2	16	65	165
7500 - 7999 kg	754	4	9	44	203	6	36	2	29	98	252
8000 - 8999 kg	1 189	10	20	81	169	5	60	5	87	116	471
9000 - 9999 kg	914	7	16	72	28	4	36	5	134	96	308
10000 - 10999 kg	646	17	13	38	7	-	31	9	95	76	157
11000 - 11999 kg	408	9	7	38	7	-	5	4	45	111	70
12000 - 12999 kg	515	2	5	24	54	9	9	11	28	135	136
13000 - 13999 kg	1 202	4	3	152	155	24	38	12	140	71	421
14000 und mehr kg	5 809	60	31	284	118	18	189	254	2 070	183	1 509
unbekannt	68	13	7	19	-	-	1	3	1	1	3
Insgesamt	340 938	502	29 205	149 458	4 160	300	4 890	647	2 909	5 058	11 894
nach Ländern											
Baden-Württemberg	36 825	52	3 272	14 685	424	31	608	86	427	623	1 354
Bayern	50 037	78	4 119	19 847	647	42	679	118	457	854	1 964
Berlin	11 069	8	507	5 590	178	7	87	10	35	92	159
Brandenburg	15 721	26	1 474	6 905	109	11	168	29	62	144	701
Bremen	2 294	9	143	1 192	72	1	30	2	9	47	26
Hamburg	5 847	6	329	3 095	91	5	57	9	36	108	67
Hessen	24 246	51	2 207	10 242	411	26	363	37	165	416	921
Mecklenburg-Vorpommern	10 778	12	984	5 212	109	11	86	13	42	82	311
Niedersachsen	36 839	40	3 555	16 598	339	43	613	55	342	608	769
Nordrhein-Westfalen	65 335	108	4 365	30 141	1 142	66	1 034	119	814	977	1 685
Rheinland-Pfalz	17 587	20	1 933	7 433	127	17	390	22	151	386	712
Saarland	4 315	10	491	1 974	48	2	77	5	22	54	221
Sachsen	19 838	31	1 855	8 286	113	5	218	55	104	192	1 237
Sachsen-Anhalt	12 701	12	1 312	5 818	98	9	133	16	86	177	629
Schleswig-Holstein	14 960	23	1 249	7 582	190	21	177	26	83	165	258
Thüringen	12 527	16	1 410	4 849	62	3	170	45	73	132	877
Sonstige	19	-	-	9	-	-	-	-	1	1	3

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

51. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾



Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
-	4	33	16	-	-	-	58	94 052	Nutzlast bis 999 kg
2	2	29	211	-	-	-	29	32 636	1000 - 1499 kg
-	5	25	110	-	-	1	7	559	1500 - 1999 kg
1	5	24	52	-	-	-	2	640	2000 - 2499 kg
1	4	26	73	-	-	2	2	185	2500 - 2999 kg
1	4	7	32	-	-	4	-	96	3000 - 3499 kg
1	4	4	20	-	-	7	1	63	3500 - 3999 kg
2	4	5	10	-	-	3	-	37	4000 - 4499 kg
1	5	5	7	-	-	-	1	56	4500 - 4999 kg
1	3	8	17	-	-	-	-	175	5000 - 5499 kg
-	6	5	14	2	-	-	-	75	5500 - 5999 kg
2	5	8	58	-	-	-	1	57	6000 - 6499 kg
1	7	6	9	-	-	-	-	64	6500 - 6999 kg
4	2	12	9	-	-	1	1	30	7000 - 7499 kg
4	2	11	8	-	-	-	2	44	7500 - 7999 kg
13	18	11	10	-	-	-	1	112	8000 - 8999 kg
9	85	10	17	1	-	-	-	86	9000 - 9999 kg
5	68	5	9	1	-	-	-	115	10000 - 10999 kg
1	23	9	-	2	-	-	1	76	11000 - 11999 kg
1	10	17	4	2	-	-	-	68	12000 - 12999 kg
12	5	23	2	8	-	-	-	132	13000 - 13999 kg
43	75	7	4	331	1	-	-	632	14000 und mehr kg
-	1	-	-	-	-	-	-	19	unbekannt
105	347	290	692	347	1	18	106	130 009	Insgesamt
nach Ländern									
13	28	27	81	34	-	2	8	15 070	Baden-Württemberg
26	46	63	115	108	-	4	11	20 859	Bayern
-	14	-	35	-	-	-	3	4 344	Berlin
3	9	10	20	8	-	-	5	6 037	Brandenburg
-	2	-	2	1	-	-	1	757	Bremen
1	3	1	12	-	-	1	4	2 022	Hamburg
14	27	17	70	20	1	1	5	9 252	Hessen
1	6	11	10	7	-	-	2	3 879	Mecklenburg-Vorpommern
7	54	58	61	16	-	-	21	13 660	Niedersachsen
19	75	72	170	68	-	5	33	24 442	Nordrhein-Westfalen
4	22	6	29	9	-	1	4	6 321	Rheinland-Pfalz
-	3	-	11	3	-	-	2	1 392	Saarland
6	18	9	27	46	-	-	1	7 635	Sachsen
2	8	6	14	7	-	1	3	4 370	Sachsen-Anhalt
9	6	5	17	13	-	3	3	5 130	Schleswig-Holstein
-	26	5	18	7	-	-	-	4 834	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

52. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	111	111	398	670	169	102	453	446	3 159	274	1 545	9 507
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2007	X	1 449	594	919	1 460	612	228	375	1 158	1 670	X	X	9 555	18 020
2008	X	1 373	573	805	1 762	678	230	314	1 313	1 578	X	X	8 237	16 863
2009	X	1 487	573	643	1 640	604	238	395	1 357	1 567	X	X	8 275	16 779
2010	X	1 855	792	528	1 355	792	278	556	1 190	1 437	X	X	9 384	18 167

Jahr	Beton-pump-wagen	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	77	834	999	18	1 373	158	25	647	564	93	1 748	10 391	16 927
2012	75	614	955	46	1 342	171	22	580	519	54	1 593	9 860	15 831
2013	74	768	1 080	58	1 356	170	22	534	878	56	1 319	9 611	15 926
2014	92	975	1 140	29	1 364	179	11	530	640	70	1 504	9 724	16 258
2015	111	664	1 058	16	1 325	186	22	563	672	60	1 421	9 598	15 696
2016	62	583	997	6	1 567	184	31	576	682	79	1 345	9 660	15 772

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

53. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2016 gegenüber 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	62	0,4	111	0,7	- 44,1
Abfallsammelfahrzeuge	583	3,7	664	4,2	- 12,2
Straßenkehrer/Kanalreiniger	997	6,3	1 058	6,7	- 5,8
Kompressoren	6	0,0	16	0,1	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 567	9,9	1 325	8,4	+ 18,3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	184	1,2	186	1,2	- 1,1
Leiterfahrzeuge	31	0,2	22	0,1	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	576	3,7	563	3,6	+ 2,3
Hubarbeitsbühnen	682	4,3	672	4,3	+ 1,5
Bohrfahrzeuge	79	0,5	60	0,4	+ 31,7
Feuerwehrfahrzeuge	1 345	8,5	1 421	9,1	- 5,3
Andere	9 660	61,2	9 598	61,1	+ 0,6
Insgesamt	15 772	100,0	15 696	100,0	+ 0,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

54. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2007	5 891	149 231	25	2 821	11 144	169 112	8 470	552	1 144	774
2008	6 380	154 423	32	3 566	11 185	175 586	9 298	452	908	602
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-ges-gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	8 171	132 251	11 894	3 271	542	20 165	4 888	12	453	10 759	509	676
2012	8 418	131 952	11 791	2 816	515	19 650	4 953	12	494	11 077	515	603
2013	8 821	136 666	12 045	2 905	565	19 008	4 959	25	406	11 122	449	522
2014	9 296	141 325	12 455	3 172	616	19 107	4 630	83	452	11 504	590	658
2015	9 576	142 583	12 512	3 092	614	18 938	4 405	124	425	12 095	612	519
2016	9 979	142 656	12 849	3 270	652	19 234	4 208	177	436	12 635	598	556

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005
8 903	2 019	528	179	4 719	5 331	2 085	26 234	195 346	2007
8 867	1 863	361	130	4 915	6 104	2 063	26 265	201 851	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
18 185	5 936	46	335	-	10	51	1 575	634	-	5 004	2011
17 792	5 876	23	314	-	3	29	1 336	695	-	4 852	2012
17 802	6 107	31	308	1	4	41	1 716	698	1	4 674	2013
18 819	6 110	32	327	2	2	47	1 681	789	4	4 638	2014
18 969	6 508	59	337	4	4	42	1 512	956	4	4 796	2015
19 021	6 848	31	342	6	3	34	1 308	1 289	4	4 773	2016

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	4	.	.	.	.	.	2 277	51	.	523	2 855	22 581
1965	5	.	.	.	14	247	5 488	92	.	236	6 082	29 757
1970	10	.	.	.	17	687	12 074	114	.	404	13 306	43 804
1975	8	219	6	51	22	879	27 287	136	40	408	29 056	67 410
1980	9	898	46	30	24	1 316	40 224	140	100	284	43 071	98 674
1985	15	1 986	66	44	19	1 748	42 883	117	138	480	47 496	118 708
1990	16	3 865	125	58	14	2 567	52 200	105	191	594	59 735	154 111
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143	55 481	116	13 200	2 748	83 249	240 051
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798	53 713	96	23 214	5 150	96 104	277 875
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159	48 512	95	24 392	5 248	90 923	275 525
2007	89	4 462	789	1 951	180	5 464	53 572	65	26 397	5 146	98 115	293 461
2008	85	4 285	702	1 510	211	5 360	52 090	75	26 644	4 796	95 758	297 609
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	305 140
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	304 594

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	4 313	24	96	619	12	-	60	83	57 206	32 466	320 246
2012	4 100	19	124	587	17	-	68	84	58 202	35 784	322 701
2013	4 123	25	112	635	15	-	92	79	59 819	41 066	334 842
2014	4 188	16	114	655	23	1	78	118	65 279	48 488	355 299
2015	4 139	16	145	571	9	-	58	64	67 809	53 148	364 645
2016	4 081	16	178	638	11	1	43	69	72 174	55 964	374 084

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

55. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 nach Aufbauarten ¹⁾


Aufbauart ¹⁾	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	9 979	2,7	9 576	2,6	+ 4,2
Offener Kasten	142 656	38,1	142 583	39,1	+ 0,1
Geschlossener Kasten	12 849	3,4	12 512	3,4	+ 2,7
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	3 270	0,9	3 092	0,8	+ 5,8
ohne Kühlung	652	0,2	614	0,2	+ 6,2
Seitenplanen/Curtainsider	19 234	5,1	18 938	5,2	+ 1,6
Wechselaufbau	4 208	1,1	4 405	1,2	- 4,5
ATL/Container	177	0,0	124	0,0	+ 42,7
Hakenlift/Ladegerät	436	0,1	425	0,1	+ 2,6
Kipper	12 635	3,4	12 095	3,3	+ 4,5
Tankanhänger					
für Normalgut	598	0,2	612	0,2	- 2,3
für Gefahrgut	556	0,1	519	0,1	+ 7,1
Tier-/Viehtransporter	19 021	5,1	18 969	5,2	+ 0,3
Fahrzeugtransporter	6 848	1,8	6 508	1,8	+ 5,2
Betonmischer (Transport)	31	0,0	59	0,0	- 47,5
Betonpumpwagen	342	0,1	337	0,1	+ 1,5
Langholztransporter	6	0,0	4	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	3	0,0	4	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	34	0,0	42	0,0	- 19,0
Kompressoren	1 308	0,3	1 512	0,4	- 13,5
Bootsträger	1 289	0,3	956	0,3	+ 34,8
Segelflugzeugträger	4	0,0	4	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 773	1,3	4 796	1,3	- 0,5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 081	1,1	4 139	1,1	- 1,4
Leiterfahrzeuge	16	0,0	16	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	178	0,0	145	0,0	+ 22,8
Hubarbeitsbühnen	638	0,2	571	0,2	+ 11,7
Bohrfahrzeuge	11	0,0	9	0,0	X
Niederfluranhänger	1	0,0	-	-	X
Glastransporter	43	0,0	58	0,0	- 25,9
Feuerwehrfahrzeuge	69	0,0	64	0,0	+ 7,8
Wohnwagen	72 174	19,3	67 809	18,6	+ 6,4
Sonstige	55 964	15,0	53 148	14,6	+ 5,3
Insgesamt	374 084	100,0	364 645	100,0	+ 2,6

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

56. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	268 402	5 357	121 558	6 586	276	44	10 533	93	-	21	1 763	29	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	5 509	71	873	389	24	8	228	2	-	1	34	-	
1000 - 1999 kg	43 298	1 812	12 901	3 813	483	41	1 614	9	-	5	2 605	5	
2000 - 2999 kg	16 794	1 748	4 642	428	88	12	328	18	-	9	1 960	1	
3000 - 3999 kg	365	28	64	20	9	2	25	8	-	4	30	2	
4000 - 4999 kg	399	9	54	35	15	-	30	7	-	5	53	3	
5000 - 5999 kg	450	14	61	44	7	4	51	11	-	3	142	1	
6000 - 6999 kg	771	38	124	121	7	3	153	11	-	25	135	6	
7000 - 7999 kg	1 167	32	141	147	8	4	267	24	-	10	310	12	
8000 - 8999 kg	785	33	112	60	2	1	83	18	-	15	291	5	
9000 - 9999 kg	450	21	60	9	11	3	26	22	-	11	106	6	
10000 - 11999 kg	1 458	50	225	60	223	30	54	50	-	64	345	11	
12000 und mehr kg	10 598	319	1 096	369	69	36	512	2 812	54	111	2 507	265	
unbekannt	6 284	13	3	3	-	-	1	-	1	-	106	2	
Zusammen	356 730	9 545	141 914	12 084	1 222	188	13 905	3 085	55	284	10 387	348	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 848	213	281	77	7	5	159	102	2	18	309	98	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	1 089	31	56	164	102	3	99	3	1	24	22	-	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	342	14	15	43	4	1	24	1	2	1	7	-	
10000 - 11999 kg	22	3	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	78	3	1	2	2	1	7	14	1	2	8	1	
16000 - 19999 kg	148	2	6	26	27	7	4	1	1	5	5	2	
20000 - 21999 kg	263	4	7	51	94	6	17	7	3	15	2	2	
22000 - 23999 kg	459	7	23	55	118	17	64	8	1	14	10	4	
24000 - 25999 kg	598	22	29	34	105	4	41	23	-	12	115	18	
26000 und mehr kg	14 230	347	605	388	1 595	424	5 072	1 066	113	79	2 078	223	
unbekannt	125	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
Zusammen	17 354	434	742	765	2 048	464	5 329	1 123	122	152	2 248	250	
darunter Drei- und Mehrachsige	14 376	353	614	417	1 698	428	5 082	1 021	115	97	1 917	232	
Insgesamt	374 084	9 979	142 656	12 849	3 270	652	19 234	4 208	177	436	12 635	598	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
19	6 532	2 826	-	332	-	-	15	1 188	1 020	3	Gewöhnliche Einachsige
7	1 581	64	-	2	-	-	-	20	21	-	Mehrachsig mit
1	9 472	1 937	-	-	-	-	-	-	84	-	Nutzlast bis 999 kg
1	274	1 775	-	-	-	-	-	3	117	-	1000 - 1999 kg
-	6	9	-	-	-	-	-	-	9	-	2000 - 2999 kg
1	12	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3000 - 3999 kg
1	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
2	12	5	-	-	-	-	-	-	1	-	5000 - 5999 kg
-	13	26	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
-	9	24	-	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
2	7	66	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
7	64	60	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
142	73	11	1	-	4	1	-	-	1	-	10000 - 11999 kg
-	784	6	-	3	-	-	12	95	4	-	12000 und mehr kg unbekannt
183	18 851	6 817	1	337	4	1	27	1 306	1 259	3	Zusammen
44	92	87	-	-	2	-	-	8	4	-	darunter Drei- und Mehrachsige
6	57	8	1	5	-	1	2	2	23	1	Sattelanhänger ^{*)}
2	80	9	-	-	-	-	-	-	7	-	Einachsige
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
7	4	1	5	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
13	18	1	5	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
55	2	3	11	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
289	6	1	6	-	2	1	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	24000 - 25999 kg
373	170	31	30	5	2	2	7	2	30	1	26000 und mehr kg unbekannt
362	28	14	3	-	1	1	2	-	-	-	Zusammen
556	19 021	6 848	31	342	6	3	34	1 308	1 289	4	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	4 193	1 665	15	41	617	8	-	15	53	68 369	35 231
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	349	9	-	1	-	-	-	1	3	208	1 613
1000 - 1999 kg	138	1 332	1	-	-	-	-	16	9	-	7 020
2000 - 2999 kg	7	827	-	-	-	-	-	8	1	1	4 546
3000 - 3999 kg	4	42	-	-	-	-	-	-	-	-	103
4000 - 4999 kg	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	143
5000 - 5999 kg	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	67
6000 - 6999 kg	-	20	-	-	-	-	-	1	-	-	107
7000 - 7999 kg	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	140
8000 - 8999 kg	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	118
9000 - 9999 kg	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	93
10000 - 11999 kg	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	205
12000 und mehr kg	-	14	-	-	-	-	-	-	1	-	2 200
unbekannt	11	-	-	119	14	1	-	-	-	3 422	1 684
Zusammen	4 702	4 027	16	161	631	9	-	41	67	72 000	53 270
darunter Drei- und Mehrachsige	10	30	-	2	1	-	-	-	-	17	1 280
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	35	18	-	1	5	-	-	-	2	140	277
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	29	23	-	-	-	-	-	-	-	1	79
10000 - 11999 kg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12000 - 15999 kg	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	25
16000 - 19999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56
20000 - 21999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	37
22000 - 23999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
24000 - 25999 kg	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	119
26000 und mehr kg	1	5	-	-	-	-	1	2	-	-	1 926
unbekannt	1	-	-	16	2	2	-	-	-	32	63
Zusammen	71	54	-	17	7	2	1	2	2	174	2 694
darunter Drei- und Mehrachsige	10	11	-	1	-	1	-	2	-	7	1 959
Insgesamt	4 773	4 081	16	178	638	11	1	43	69	72 174	55 964

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

57. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2016 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2007	536 115	487 328	704 225	643 468	647 898	632 442	645 826	640 891	549 057	616 575	562 623	442 182	7 108 630
2008	595 450	575 111	583 203	683 478	609 813	596 865	619 980	545 018	576 746	582 619	498 454	493 138	6 959 875
2009	522 633	587 535	692 976	653 678	556 837	585 863	623 315	543 748	551 393	552 340	517 060	499 556	6 886 934
2010	453 383	461 335	730 530	690 308	631 316	671 761	663 344	649 137	638 566	607 475	601 786	510 603	7 309 544
2011	530 996	588 586	766 913	677 631	722 313	638 874	650 369	672 337	663 050	617 739	618 535	575 722	7 723 065
2012	586 935	579 065	778 988	685 645	683 737	663 522	696 060	698 016	612 796	680 183	623 854	479 787	7 768 588
2013	627 476	561 291	695 061	764 152	722 881	681 325	766 648	689 956	653 080	695 226	610 143	525 452	7 992 691
2014	655 907	614 017	721 952	727 430	681 747	652 533	732 881	656 778	689 184	699 934	604 726	576 883	8 013 972
2015	614 992	608 933	805 458	764 896	673 714	746 500	770 123	670 835	692 593	693 866	637 690	605 594	8 285 194
2016	603 454	660 684	769 688	764 922	714 326	756 814	699 828	732 938	724 030	662 202	663 689	618 459	8 371 034
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2007	7,5	6,9	9,9	9,1	9,1	8,9	9,1	9,0	7,7	8,7	7,9	6,2	100,0
2008	8,6	8,3	8,4	9,8	8,8	8,6	8,9	7,8	8,3	8,4	7,2	7,1	100,0
2009	7,6	8,5	10,1	9,5	8,1	8,5	9,1	7,9	8,0	8,0	7,5	7,3	100,0
2010	6,2	6,3	10,0	9,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,7	8,3	8,2	7,0	100,0
2011	6,9	7,6	9,9	8,8	9,4	8,3	8,4	8,7	8,6	8,0	8,0	7,5	100,0
2012	7,6	7,5	10,0	8,8	8,8	8,5	9,0	9,0	7,9	8,8	8,0	6,2	100,0
2013	7,9	7,0	8,7	9,6	9,0	8,5	9,6	8,6	8,2	8,7	7,6	6,6	100,0
2014	8,2	7,7	9,0	9,1	8,5	8,1	9,1	8,2	8,6	8,7	7,5	7,2	100,0
2015	7,4	7,3	9,7	9,2	8,1	9,0	9,3	8,1	8,4	8,4	7,7	7,3	100,0
2016	7,2	7,9	9,2	9,1	8,5	9,0	8,4	8,8	8,6	7,9	7,9	7,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2007	90,5	82,3	118,9	108,6	109,4	106,8	109,0	108,2	92,7	104,1	95,0	74,6	592 386
2008	102,7	99,2	100,6	117,8	105,1	102,9	106,9	94,0	99,4	100,5	85,9	85,0	579 990
2009	91,1	102,4	120,7	113,9	97,0	102,1	108,6	94,7	96,1	96,2	90,1	87,0	573 911
2010	74,4	75,7	119,9	113,3	103,6	110,3	108,9	106,6	104,8	99,7	98,8	83,8	609 129
2011	82,5	91,5	119,2	105,3	112,2	99,3	101,1	104,5	103,0	96,0	96,1	89,5	643 589
2012	90,7	89,4	120,3	105,9	105,6	102,5	107,5	107,8	94,7	105,1	96,4	74,1	647 382
2013	94,2	84,3	104,4	114,7	108,5	102,3	115,1	103,6	98,1	104,4	91,6	78,9	666 058
2014	98,2	91,9	108,1	108,9	102,1	97,7	109,7	98,3	103,2	104,8	90,6	86,4	667 831
2015	89,1	88,2	116,7	110,8	97,6	108,1	111,5	97,2	100,3	100,5	92,4	87,7	690 433
2016	86,5	94,7	110,3	109,7	102,4	108,5	100,3	105,1	103,8	94,9	95,1	88,7	697 586

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2016 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2007	485 299	433 929	601 249	537 859	554 844	549 625	565 483	563 327	488 796	558 664	517 114	405 956	6 262 145
2008	540 224	505 238	505 830	585 017	515 545	509 334	532 686	472 177	509 204	527 732	455 553	453 824	6 112 364
2009	479 015	537 435	600 138	539 060	467 042	498 235	533 142	465 825	478 924	491 845	467 616	454 493	6 012 770
2010	412 023	413 852	624 203	579 370	540 891	578 688	572 519	569 001	568 563	549 475	551 680	471 581	6 431 846
2011	481 813	524 391	656 687	569 722	615 388	552 404	568 112	591 774	589 079	562 439	568 358	529 331	6 809 498
2012	534 457	525 672	666 005	588 307	589 518	576 811	608 675	611 795	544 550	620 349	574 175	443 184	6 883 498
2013	574 066	507 594	609 994	656 513	625 257	592 347	665 817	602 920	581 162	632 225	560 980	483 479	7 092 354
2014	595 844	543 410	612 629	618 907	587 761	563 996	638 876	577 719	612 868	633 015	553 211	530 361	7 068 597
2015	561 486	548 481	695 900	656 797	582 498	646 873	669 505	586 810	617 580	629 611	582 348	552 543	7 330 432
2016	550 424	593 189	670 374	656 427	614 342	658 326	609 756	640 271	637 624	599 151	607 283	565 689	7 402 856
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2007	7,7	6,9	9,6	8,6	8,9	8,8	9,0	9,0	7,8	8,9	8,3	6,5	100,0
2008	8,8	8,3	8,3	9,6	8,4	8,3	8,7	7,7	8,3	8,6	7,5	7,4	100,0
2009	8,0	8,9	10,0	9,0	7,8	8,3	8,9	7,7	8,0	8,2	7,8	7,6	100,0
2010	6,4	6,4	9,7	9,0	8,4	9,0	8,9	8,8	8,8	8,5	8,6	7,3	100,0
2011	7,1	7,7	9,6	8,4	9,0	8,1	8,3	8,7	8,7	8,3	8,3	7,8	100,0
2012	7,8	7,6	9,7	8,5	8,6	8,4	8,8	8,9	7,9	9,0	8,3	6,4	100,0
2013	8,1	7,2	8,6	9,3	8,8	8,4	9,4	8,5	8,2	8,9	7,9	6,8	100,0
2014	8,4	7,7	8,7	8,8	8,3	8,0	9,0	8,2	8,7	9,0	7,8	7,5	100,0
2015	7,7	7,5	9,5	9,0	7,9	8,8	9,1	8,0	8,4	8,6	7,9	7,5	100,0
2016	7,4	8,0	9,1	8,9	8,3	8,9	8,2	8,6	8,6	8,1	8,2	7,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2007	93,0	83,2	115,2	103,1	106,3	105,3	108,4	107,9	93,7	107,1	99,1	77,8	521 845
2008	106,1	99,2	99,3	114,9	101,2	100,0	104,6	92,7	100,0	103,6	89,4	89,1	509 364
2009	95,6	107,3	119,8	107,6	93,2	99,4	106,4	93,0	95,6	98,2	93,3	90,7	501 064
2010	76,9	77,2	116,5	108,1	100,9	108,0	106,8	106,2	106,1	102,5	102,9	88,0	535 987
2011	84,9	92,4	115,7	100,4	108,4	97,3	100,1	104,3	103,8	99,1	100,2	93,3	567 458
2012	93,2	91,6	116,1	102,6	102,8	106,3	106,1	106,7	94,9	108,1	100,1	77,3	573 625
2013	97,1	85,9	103,2	111,1	105,8	100,2	112,7	102,0	98,3	107,0	94,9	81,8	591 030
2014	101,2	92,3	104,0	105,1	99,8	95,7	108,5	98,1	104,0	107,5	93,9	90,0	589 050
2015	91,9	89,8	113,9	107,5	95,4	105,9	109,6	96,1	101,1	103,1	95,3	90,5	610 869
2016	89,2	96,2	108,7	106,4	99,6	106,7	98,8	103,8	103,4	97,1	98,4	91,7	616 905

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

59. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2016 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2007	24 479	20 980	27 064	22 265	22 381	21 659	22 829	22 169	20 973	22 892	21 935	17 483	267 109
2008	25 411	23 743	21 968	25 376	20 671	21 218	22 119	19 697	22 332	22 310	19 907	18 999	263 751
2009	21 730	20 557	27 016	25 289	22 593	23 970	25 247	21 790	24 776	26 373	24 480	22 983	286 804
2010	22 810	22 376	32 207	28 289	25 047	25 754	24 077	24 642	26 116	25 287	25 166	21 769	303 540
2011	25 039	26 483	30 968	25 132	26 748	22 542	23 683	24 692	25 622	23 124	24 080	23 870	301 983
2012	27 328	24 275	29 464	24 188	23 667	23 936	24 180	23 472	22 913	24 581	24 673	19 228	291 905
2013	27 069	23 562	26 340	27 816	24 349	24 107	25 538	23 391	24 946	25 845	24 352	21 070	298 385
2014	29 080	26 291	28 919	27 214	25 358	23 765	26 836	23 388	26 923	27 058	24 436	23 683	312 951
2015	27 433	25 709	31 237	28 851	24 579	27 855	28 535	24 139	27 125	27 747	26 975	26 143	326 328
2016	27 910	28 471	31 006	30 361	26 913	29 389	26 842	27 951	29 348	26 693	28 943	27 111	340 938
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2007	9,2	7,9	10,1	8,3	8,4	8,1	8,5	8,3	7,9	8,6	8,2	6,5	100,0
2008	9,6	9,0	8,3	9,6	7,8	8,0	8,4	7,5	8,5	8,5	7,5	7,2	100,0
2009	7,6	7,2	9,4	8,8	7,9	8,4	8,8	7,6	8,6	9,2	8,5	8,0	100,0
2010	7,5	7,4	10,6	9,3	8,3	8,5	7,9	8,1	8,6	8,3	8,3	7,2	100,0
2011	8,3	8,8	10,3	8,3	8,9	7,5	7,8	8,2	8,5	7,7	8,0	7,9	100,0
2012	9,4	8,3	10,1	8,3	8,1	8,2	8,3	8,0	7,8	8,4	8,5	6,6	100,0
2013	9,1	7,9	8,8	9,3	8,2	8,1	8,6	7,8	8,4	8,7	8,2	7,1	100,0
2014	9,3	8,4	9,2	8,7	8,1	7,6	8,6	7,5	8,6	8,6	7,8	7,6	100,0
2015	8,4	7,9	9,6	8,8	7,5	8,5	8,7	7,4	8,3	8,5	8,3	8,0	100,0
2016	8,2	8,4	9,1	8,9	7,9	8,6	7,9	8,2	8,6	7,8	8,5	8,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2007	110,0	94,3	121,6	100,0	100,5	97,3	102,6	99,6	94,2	102,8	98,5	78,5	22 259
2008	115,6	108,0	99,9	115,5	94,0	96,5	100,6	89,6	101,6	101,5	90,6	86,4	21 979
2009	90,9	86,0	113,0	105,8	94,5	100,3	105,6	91,2	103,7	110,3	102,4	96,2	23 900
2010	90,2	88,5	127,3	111,8	99,0	101,8	95,2	97,4	103,2	100,0	99,5	86,1	25 295
2011	99,5	105,2	123,1	99,9	106,3	89,6	94,1	98,1	101,8	91,9	95,7	94,9	25 165
2012	112,3	99,8	121,1	99,4	97,3	98,4	99,4	96,5	94,2	101,1	101,4	79,0	24 325
2013	108,9	94,8	105,9	111,9	97,9	96,9	102,7	94,1	100,3	103,9	97,9	84,7	24 865
2014	111,5	100,8	110,9	104,4	97,2	91,1	102,9	89,7	103,2	103,8	93,7	90,8	26 079
2015	100,9	94,5	114,9	106,1	90,4	102,4	104,9	88,8	99,7	102,0	99,2	96,1	27 194
2016	98,2	100,2	109,1	106,9	94,7	103,4	94,5	98,4	103,3	94,0	101,9	95,4	28 412

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



60. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2016 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2007	9 370	8 311	12 141	9 645	8 619	8 034	8 339	7 969	7 080	7 278	7 419	7 073	101 278
2008	9 870	9 496	9 398	10 907	8 774	8 381	9 208	7 658	8 033	7 570	7 173	7 708	104 176
2009	8 320	8 040	11 191	10 616	8 681	8 487	9 579	7 992	8 408	8 925	7 525	8 444	106 208
2010	7 656	7 568	12 562	12 038	10 111	10 090	9 688	9 278	8 988	8 442	8 484	8 528	113 433
2011	9 004	9 859	12 716	10 448	10 220	8 643	9 098	8 948	9 477	7 444	8 257	9 533	113 647
2012	9 173	8 015	12 380	10 232	9 504	9 300	9 753	9 101	8 741	8 255	8 262	7 664	110 380
2013	9 266	8 395	10 700	11 595	10 172	9 144	10 611	9 275	9 154	8 939	8 403	9 075	114 729
2014	11 060	10 394	12 107	11 157	10 176	8 795	10 372	8 615	9 284	8 492	7 890	9 160	117 502
2015	9 330	8 882	12 788	11 637	9 305	10 364	10 870	8 983	8 926	8 540	8 391	9 918	117 934
2016	8 690	9 766	11 899	11 614	9 844	10 316	9 788	9 725	9 609	7 993	8 747	9 774	117 765
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2007	9,3	8,2	12,0	9,5	8,5	7,9	8,2	7,9	7,0	7,2	7,3	7,0	100,0
2008	9,5	9,1	9,0	10,5	8,4	8,0	8,8	7,4	7,7	7,3	6,9	7,4	100,0
2009	7,8	7,6	10,5	10,0	8,2	8,0	9,0	7,5	7,9	8,4	7,1	8,0	100,0
2010	6,7	6,7	11,1	10,6	8,9	8,9	8,5	8,2	7,9	7,4	7,5	7,5	100,0
2011	7,9	8,7	11,2	9,2	9,0	7,6	8,0	7,9	8,3	6,6	7,3	8,4	100,0
2012	8,3	7,3	11,2	9,3	8,6	8,4	8,8	8,2	7,9	7,5	7,5	6,9	100,0
2013	8,1	7,3	9,3	10,1	8,9	8,0	9,2	8,1	8,0	7,8	7,3	7,9	100,0
2014	9,4	8,8	10,3	9,5	8,7	7,5	8,8	7,3	7,9	7,2	6,7	7,8	100,0
2015	7,9	7,5	10,8	9,9	7,9	8,8	9,2	7,6	7,6	7,2	7,1	8,4	100,0
2016	7,4	8,3	10,1	9,9	8,4	8,8	8,3	8,3	8,2	6,8	7,4	8,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2007	111,0	98,5	143,9	114,3	102,1	95,2	98,8	94,4	83,9	86,2	87,9	83,8	8 440
2008	113,7	109,4	108,3	125,6	101,1	96,5	106,1	88,2	92,5	87,2	82,6	88,8	8 681
2009	94,0	90,8	126,4	119,9	98,1	95,9	108,2	90,3	95,0	100,8	85,0	95,4	8 851
2010	81,0	80,1	132,9	127,3	107,0	106,7	102,5	98,2	95,1	89,3	89,8	90,2	9 453
2011	95,1	104,1	134,3	110,3	107,9	91,3	96,1	94,5	100,1	78,6	87,2	100,7	9 471
2012	99,7	87,1	134,6	111,2	103,3	101,1	106,0	98,9	95,0	89,7	89,8	83,3	9 198
2013	96,9	87,8	111,9	121,3	106,4	95,6	111,0	97,0	95,7	93,5	87,9	94,9	9 561
2014	113,0	106,1	123,6	113,9	103,9	89,8	105,9	88,0	94,8	86,7	80,6	93,5	9 792
2015	94,9	90,4	130,1	118,4	94,7	105,5	110,6	91,4	90,8	86,9	85,4	100,9	9 828
2016	88,5	99,5	121,2	118,3	100,3	105,1	99,7	99,1	97,9	81,4	89,1	99,6	9 814

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

61. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2016 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2007	22 482	18 656	29 824	27 943	29 373	27 083	28 741	26 747	21 922	23 565	20 443	16 682	293 461
2008	23 392	23 244	24 596	30 042	26 982	28 066	30 026	24 986	24 893	23 313	19 436	18 633	297 609
2009	20 106	19 091	27 981	30 230	28 430	29 765	31 628	25 518	25 656	24 687	21 563	20 485	305 140
2010	17 320	16 506	29 559	31 325	30 089	30 381	30 216	28 926	26 988	23 964	22 308	17 012	304 594
2011	19 865	22 355	30 794	29 945	33 015	28 911	30 292	28 955	27 716	22 916	23 300	22 182	320 246
2012	24 070	19 905	31 323	30 248	31 746	30 039	31 943	30 202	25 624	26 514	23 288	17 799	322 701
2013	24 213	20 586	26 796	32 306	33 217	30 613	35 286	30 655	28 051	28 066	24 089	20 964	334 842
2014	28 141	25 994	31 830	34 873	32 878	30 365	35 131	29 679	30 545	28 928	24 010	22 925	355 299
2015	24 782	23 552	35 367	35 313	32 544	35 263	36 749	30 213	30 006	29 040	26 242	25 574	364 645
2016	24 980	26 673	33 859	36 424	34 198	36 182	33 794	34 025	32 977	28 239	27 176	25 557	374 084
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2007	7,7	6,4	10,2	9,5	10,0	9,2	9,8	9,1	7,5	8,0	7,0	5,7	100,0
2008	7,9	7,8	8,3	10,1	9,1	9,4	10,1	8,4	8,4	7,8	6,5	6,3	100,0
2009	6,6	6,3	9,2	9,9	9,3	9,8	10,4	8,4	8,4	8,1	7,1	6,7	100,0
2010	5,7	5,4	9,7	10,3	9,9	10,0	9,9	9,5	8,9	7,9	7,3	5,6	100,0
2011	6,2	7,0	9,6	9,4	10,3	9,0	9,5	9,0	8,7	7,2	7,3	6,9	100,0
2012	7,5	6,2	9,7	9,4	9,8	9,3	9,9	9,4	7,9	8,2	7,2	5,5	100,0
2013	7,2	6,1	8,0	9,6	9,9	9,1	10,5	9,2	8,4	8,4	7,2	6,3	100,0
2014	7,9	7,3	9,0	9,8	9,3	8,5	9,9	8,4	8,6	8,1	6,8	6,5	100,0
2015	6,8	6,5	9,7	9,7	8,9	9,7	10,1	8,3	8,2	8,0	7,2	7,0	100,0
2016	6,7	7,1	9,1	9,7	9,1	9,7	9,0	9,1	8,8	7,5	7,3	6,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2007	91,9	76,3	122,0	114,3	120,1	110,7	117,5	109,4	89,6	96,4	83,6	68,2	24 455
2008	94,3	93,7	99,2	121,1	108,8	113,2	121,1	100,7	100,4	94,0	78,4	75,1	24 801
2009	79,1	75,1	110,0	118,9	111,8	117,1	124,4	100,4	100,9	97,1	84,8	80,6	25 428
2010	68,2	65,0	116,5	123,4	118,5	119,7	119,0	114,0	106,3	94,4	87,9	67,0	25 383
2011	74,4	83,8	115,4	112,2	123,7	108,3	113,5	108,5	103,9	85,9	87,3	83,1	26 687
2012	89,5	74,0	116,5	112,5	118,1	111,7	118,8	112,3	95,3	98,6	86,6	66,2	26 892
2013	86,8	73,8	96,0	115,8	119,0	109,7	126,5	109,9	100,5	100,6	86,3	75,1	27 904
2014	95,0	87,8	107,5	117,8	111,0	102,6	118,7	100,2	103,2	97,7	81,1	77,4	29 608
2015	81,6	77,5	116,4	116,2	107,1	116,0	120,9	99,4	98,7	95,6	86,4	84,2	30 387
2016	80,1	85,6	108,6	116,8	109,7	116,1	108,4	109,1	105,8	90,6	87,2	82,0	31 174

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

A

1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	70 904	723 583	790	-	2 120	1 868	234
Diesel	67	411 670	14 062	1 279	48 781	23 508	14 751
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	7 988	38	-	211	193	17
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 666	2	7	360	243	101
Elektro	171	894	-	5	72	65	4
Hybrid	7	3 778	1	3	4	2	-
sonstige	26	55	-	-	7	3	2
Insgesamt	71 176	1 149 634	14 893	1 294	51 555	25 882	15 109
Bayern							
Benzin	104 527	878 679	1 077	4	2 940	2 633	289
Diesel	100	604 686	18 836	2 732	83 197	38 757	23 851
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	11 200	60	-	431	391	38
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 039	2	90	260	211	35
Elektro	359	1 255	-	2	85	74	8
Hybrid	7	6 077	-	2	1	-	-
sonstige	68	58	-	1	7	3	2
Insgesamt	105 063	1 503 994	19 975	2 831	86 921	42 069	24 223
Berlin							
Benzin	9 710	131 032	79	2	806	743	57
Diesel	12	57 127	1 056	238	14 289	8 438	3 119
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	2 630	14	-	67	63	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	558	2	-	171	151	18
Elektro	24	168	-	4	17	12	1
Hybrid	1	1 346	-	-	7	1	-
sonstige	1	10	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 749	192 871	1 151	244	15 357	9 408	3 199
Brandenburg							
Benzin	11 786	150 324	50	2	1 121	1 047	67
Diesel	13	57 404	1 492	335	16 848	9 933	4 581
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	3 007	14	-	129	118	11
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	397	-	9	162	136	13
Elektro	12	67	-	1	14	14	-
Hybrid	1	664	-	1	-	-	-
sonstige	3	4	2	1	3	-	2
Insgesamt	11 816	211 867	1 558	349	18 277	11 248	4 674
Bremen							
Benzin	2 319	34 848	27	-	106	104	2
Diesel	-	21 546	380	26	2 800	1 652	736
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	738	3	-	8	8	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	147	-	-	20	17	2
Elektro	12	55	-	1	8	8	-
Hybrid	-	416	-	-	-	-	-
sonstige	3	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 334	57 750	410	27	2 942	1 789	740
Hamburg							
Benzin	5 296	103 894	42	-	254	237	14
Diesel	2	96 130	1 010	158	11 494	6 893	3 284
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	999	7	-	24	22	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	248	-	-	36	32	4
Elektro	16	322	-	-	34	31	3
Hybrid	-	787	-	13	-	-	-
sonstige	6	3	-	-	1	1	-
Insgesamt	5 320	202 383	1 059	171	11 843	7 216	3 307

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
14	1	1	2	1 127	2	215	Baden-Württemberg
5 072	1 918	3 521	11	16 935	5 685	2 736	Benzin
1	-	-	-	3	2	10	Diesel
16	-	-	-	2	2	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	10	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	1	-	18	12	2	Hybrid
							sonstige
5 109	1 919	3 523	13	18 095	5 703	2 970	Insgesamt
13	2	3	-	2 296	2	333	Bayern
8 969	3 809	7 800	11	31 151	8 895	4 767	Benzin
2	-	-	-	2	-	16	Diesel
14	-	-	-	-	-	7	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	4	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	3	-	-	Elektro
-	-	2	-	14	8	4	Hybrid
							sonstige
9 002	3 811	7 805	11	33 470	8 905	5 128	Insgesamt
6	-	-	-	58	1	58	Berlin
1 681	263	787	1	1 266	1 177	623	Benzin
-	-	-	-	1	1	1	Diesel
2	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	-	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6	-	-	-	-	-	2	Elektro
-	-	-	-	10	10	-	Hybrid
							sonstige
1 699	263	787	1	1 335	1 189	691	Insgesamt
7	-	-	-	282	-	83	Brandenburg
1 191	501	635	7	3 873	1 677	958	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
13	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Elektro
-	1	-	-	6	3	1	Hybrid
							sonstige
1 211	502	635	7	4 162	1 680	1 049	Insgesamt
-	-	-	-	22	-	10	Bremen
251	71	89	1	497	418	200	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
252	71	89	1	519	418	211	Insgesamt
3	-	-	-	35	-	25	Hamburg
1 022	116	175	4	829	717	432	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	9	9	-	Hybrid
							sonstige
1 025	116	175	4	873	726	459	Insgesamt

A

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	34 234	433 290	248	-	1 340	1 207	119
Diesel	23	281 669	5 091	1 096	35 453	18 395	11 202
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	6 626	25	-	127	112	14
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 119	1	7	163	137	21
Elektro	91	1 103	-	-	49	47	2
Hybrid	4	2 580	-	-	2	1	-
sonstige	13	33	-	1	7	1	3
Insgesamt	34 365	726 420	5 365	1 104	37 141	19 900	11 361
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	7 480	95 841	33	-	445	414	25
Diesel	7	41 449	1 020	192	11 328	7 381	2 731
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 513	2	-	48	45	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	238	-	1	74	66	7
Elektro	4	28	-	-	4	3	-
Hybrid	-	322	-	-	-	-	-
sonstige	2	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 493	139 393	1 055	193	11 899	7 909	2 766
Niedersachsen							
Benzin	49 962	604 136	300	1	2 716	2 565	140
Diesel	23	383 662	10 057	1 404	46 021	27 004	11 793
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	13 993	48	-	265	249	15
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	3 033	2	14	403	373	26
Elektro	88	776	-	1	96	95	-
Hybrid	18	3 588	-	-	193	192	-
sonstige	47	64	2	1	9	-	-
Insgesamt	50 142	1 009 252	10 409	1 421	49 703	30 478	11 974
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	91 220	1 116 457	613	-	3 908	3 632	255
Diesel	71	598 982	14 123	2 284	81 333	44 696	23 560
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	33 526	96	1	558	486	70
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	2 755	-	4	491	380	83
Elektro	167	1 178	-	1	132	123	4
Hybrid	4	6 319	1	1	-	-	-
sonstige	55	59	1	2	11	1	5
Insgesamt	91 520	1 759 276	14 834	2 293	86 433	49 318	23 977
Rheinland-Pfalz							
Benzin	27 775	280 625	179	-	870	808	61
Diesel	25	143 063	4 072	862	21 706	10 660	6 659
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	4 514	14	1	65	59	5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	535	-	4	108	87	12
Elektro	52	104	-	-	69	69	-
Hybrid	4	1 008	-	1	2	-	1
sonstige	9	10	1	-	4	-	2
Insgesamt	27 866	429 859	4 266	868	22 824	11 683	6 740
Saarland							
Benzin	6 531	73 889	27	-	215	188	25
Diesel	7	35 745	918	175	5 061	2 439	1 716
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	610	2	-	16	14	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	157	-	17	43	34	8
Elektro	15	27	-	-	2	2	-
Hybrid	1	305	-	-	-	-	-
sonstige	5	1	-	-	1	-	-
Insgesamt	6 559	110 734	947	192	5 338	2 677	1 751

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
11	2	-	1	752	-	123	Hessen
3 309	902	1 631	14	7 910	2 665	1 782	Benzin
-	1	-	-	-	-	8	Diesel
3	-	2	-	-	-	12	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	-	2	-	13	7	3	Hybrid
							sonstige
3 325	905	1 635	15	8 676	2 672	1 929	Insgesamt
6	-	-	-	279	1	49	Mecklenburg-Vorpommern
630	248	335	3	3 239	1 298	751	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	27	26	-	Hybrid
							sonstige
638	248	335	3	3 546	1 325	804	Insgesamt
9	-	1	1	1 084	3	186	Niedersachsen
3 704	1 204	2 302	14	18 493	7 266	3 419	Benzin
1	-	-	-	1	-	12	Diesel
3	1	-	-	2	2	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	6	1	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	1	-	Elektro
3	-	6	-	51	45	5	Hybrid
							sonstige
3 722	1 205	2 309	15	19 639	7 318	3 628	Insgesamt
18	2	1	-	1 241	2	211	Nordrhein-Westfalen
7 381	2 345	3 330	21	19 738	9 902	4 651	Benzin
1	1	-	-	2	2	15	Diesel
27	-	1	-	-	-	8	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	-	-	-	1	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
4	-	1	-	21	18	3	Hybrid
							sonstige
7 436	2 348	3 333	21	21 003	9 924	4 890	Insgesamt
1	-	-	-	707	2	118	Rheinland-Pfalz
2 184	858	1 339	6	8 063	2 857	1 182	Benzin
1	-	-	-	-	-	4	Diesel
8	1	-	-	-	-	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	1	-	-	8	4	2	Hybrid
							sonstige
2 196	860	1 339	6	8 778	2 863	1 310	Insgesamt
1	-	1	-	136	-	18	Saarland
476	158	272	-	1 142	537	312	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
							sonstige
479	158	273	-	1 279	537	332	Insgesamt

A

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
		1	2		3	4	5	6	7
Sachsen							
Benzin	16 699	247 115	111	1	1 710	1 613	86
Diesel	10	92 776	2 072	497	26 692	15 068	6 784
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	3 627	12	-	105	95	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	411	3	2	143	131	10
Elektro	21	148	-	-	16	14	1
Hybrid	2	1 327	-	1	1	1	-
sonstige	6	5	-	-	5	2	-
Insgesamt	16 740	345 409	2 198	501	28 672	16 924	6 891
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 730	145 105	26	1	831	782	47
Diesel	3	55 024	961	241	14 775	8 948	3 657
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 273	6	-	66	60	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	306	-	47	132	123	7
Elektro	5	30	-	-	7	6	-
Hybrid	1	602	-	2	-	-	-
sonstige	5	1	-	-	1	-	-
Insgesamt	9 745	203 341	993	291	15 812	9 919	3 717
Schleswig-Holstein							
Benzin	17 142	184 600	114	-	567	527	36
Diesel	12	99 018	4 500	367	16 396	9 751	4 401
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	3 156	17	-	85	77	7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	505	-	4	134	115	17
Elektro	70	172	-	-	16	13	1
Hybrid	-	827	-	-	-	-	-
sonstige	22	8	-	-	4	-	2
Insgesamt	17 247	288 286	4 631	371	17 202	10 483	4 464
Thüringen							
Benzin	10 159	141 847	47	2	820	764	45
Diesel	8	59 334	1 162	267	16 295	9 132	4 109
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 373	8	-	40	36	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	477	1	24	149	138	10
Elektro	8	36	-	-	7	7	-
Hybrid	1	394	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	2	-	1
Insgesamt	10 177	204 461	1 218	293	17 313	10 077	4 169
Sonstige							
Benzin	153	1 277	-	-	6	3	1
Diesel	-	1 072	9	-	87	31	30
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	52	-	-	1	1	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	7	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	5	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	153	2 413	9	-	94	35	31
Deutschland							
Benzin	475 627	5 346 542	3 763	13	20 775	19 135	1 503
Diesel	383	3 040 357	80 821	12 153	452 556	242 686	126 964
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	14	98 825	366	2	2 246	2 029	208
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3	14 598	13	230	2 849	2 374	374
Elektro	1 115	6 363	-	15	628	583	24
Hybrid	51	30 345	2	24	210	197	1
sonstige	272	313	6	6	62	11	19
Insgesamt	477 465	8 537 343	84 971	12 443	479 326	267 015	129 093

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
7	2	2	-	470	3	117	Sachsen
2 272	957	1 604	7	5 662	2 846	1 292	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
2	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	2	-	12	10	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 282	960	1 608	7	6 144	2 859	1 414	Insgesamt
1	-	1	-	368	1	77	Sachsen-Anhalt
1 057	416	692	5	3 973	1 932	824	Benzin
-	-	-	-	-	-	7	Diesel
2	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	-	-	10	8	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 061	417	693	5	4 351	1 941	913	Insgesamt
2	1	1	-	292	-	74	Schleswig-Holstein
1 183	401	660	-	5 767	1 977	1 264	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
2	-	-	-	-	-	7	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	3	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	-	1	-	4	2	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 191	402	662	-	6 067	1 979	1 349	Insgesamt
11	-	-	-	650	1	71	Thüringen
1 401	620	1 029	4	3 685	1 526	833	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	11	10	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 414	620	1 029	4	4 347	1 537	909	Insgesamt
2	-	-	-	1	-	43	Sonstige
14	8	4	-	37	2	226	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
16	8	4	-	38	2	270	Insgesamt
112	10	11	4	9 800	18	1 811	Deutschland
41 797	14 795	26 205	109	132 260	51 377	26 252	Benzin
7	2	-	-	9	5	87	Diesel
96	2	3	-	4	4	59	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
20	1	-	-	27	1	17	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
12	-	-	-	8	1	6	Elektro
14	3	15	-	214	172	24	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
42 058	14 813	26 234	113	142 322	51 578	28 256	Insgesamt

A

2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 066 652	687 550	683 342	385 479	313 481	233 248	180 372	129 294	102 977	80 157
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	82 954	52 677	46 095	24 102	17 421	13 146	9 772	7 143	5 627	4 470
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	95 175	60 682	50 882	29 650	22 645	18 153	14 287	10 550	8 755	7 260
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 066 512	862 884	1 008 180	608 728	540 028	442 389	346 447	255 620	195 897	151 732
dar.: Benzin	982 537	803 121	957 353	579 441	517 136	424 419	332 393	245 079	187 574	145 164
Diesel	83 288	58 857	49 428	27 925	21 466	16 544	12 812	9 468	7 445	5 794
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	6 336	4 552	3 430	2 584	2 168	1 831	1 531	1 288	1 068	983
dar.: Benzin	308	222	175	121	119	100	74	67	68	51
Diesel	6 023	4 325	3 250	2 461	2 042	1 724	1 450	1 215	995	929
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	18 097	11 197	9 314	6 065	4 961	3 744	3 130	2 383	1 949	1 599
dar.: Benzin	18 049	11 142	9 245	5 996	4 892	3 686	3 080	2 328	1 912	1 563
Diesel	29	29	29	23	21	15	13	13	10	14
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	49 775	39 507	34 545	28 469	25 283	21 611	17 927	14 141	11 916	10 341
dar.: Benzin	17 864	14 267	13 827	11 033	10 346	8 485	6 761	4 863	4 064	3 208
Diesel	31 750	25 020	20 456	17 086	14 581	12 743	10 819	8 963	7 564	6 861
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 144 604	1 108 274	1 458 853	1 086 218	1 139 397	1 113 401	1 035 868	883 317	767 547	651 483
dar.: Benzin	890 637	874 598	1 203 899	490 772	959 140	949 572	890 643	769 175	671 225	572 006
Diesel	251 338	229 462	247 591	186 582	169 079	151 326	131 022	100 388	83 396	67 542
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	72 133	66 739	62 928	61 162	61 692	59 370	54 458	45 778	39 998	35 071
dar.: Benzin	14 968	14 364	15 241	14 826	16 565	16 612	15 372	12 685	11 158	9 258
Diesel	56 903	51 972	47 073	45 520	44 110	41 543	37 793	31 802	27 585	24 731
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	883 569	869 889	1 194 203	889 884	995 930	1 033 827	1 041 020	937 776	873 296	768 253
dar.: Benzin	812 654	801 837	1 124 585	825 744	926 677	961 884	968 694	870 925	813 112	713 120
Diesel	68 698	64 739	63 713	57 004	60 013	61 383	60 132	54 498	48 317	43 970
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	206 022	201 945	246 805	219 647	248 559	276 120	294 874	298 124	297 475	281 975
dar.: Benzin	205 343	200 862	245 038	217 292	245 327	272 157	290 004	292 930	292 085	276 614
Diesel	220	254	203	202	220	200	228	214	172	181
Euro 3 (0444-0446)	690 488	601 878	476 657	508 476	546 020	572 125	591 971	581 998	563 449	549 715
dar.: Benzin	145 643	133 589	119 693	138 576	152 261	161 495	172 995	176 255	179 885	179 757
Diesel	543 129	465 855	353 747	365 596	388 643	404 725	412 160	398 545	376 282	362 752
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	17 672	16 824	10 934	9 986	10 470	10 485	11 094	11 037	11 053	11 736
dar.: Benzin	3 586	2 580	1 770	1 782	1 917	1 983	1 921	1 736	1 692	1 714
Diesel	14 026	14 139	9 022	7 982	8 229	8 129	8 670	8 768	8 753	9 405
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	116 401	105 836	81 967	80 646	83 354	85 639	87 289	84 159	81 564	80 525
dar.: Benzin	1 774	1 410	1 072	1 008	1 029	1 101	1 035	1 021	1 005	986
Diesel	114 572	104 281	80 758	79 446	82 123	84 281	85 948	82 837	80 253	79 154
Euro 3/D4 (0453-0455)	234 940	223 778	197 494	230 715	252 496	268 947	288 726	293 715	304 066	306 865
dar.: Benzin	209 604	201 074	177 169	208 117	228 135	242 598	259 987	263 988	273 155	275 807
Diesel	22 646	19 474	16 062	17 189	17 931	18 961	19 632	19 853	20 477	20 574

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

A

Emissionsklasse Kraftstoffart	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	1 998 409	2 301 877	2 076 196	2 241 122	2 246 562	2 138 657	2 082 931	2 063 549	2 151 231	2 252 829
dar.: Benzin	1 271 517	1 385 740	1 249 286	1 403 242	1 394 001	1 394 740	1 414 712	1 425 576	1 498 400	1 564 356
Diesel	720 244	904 344	809 457	812 455	819 214	705 227	623 785	591 458	602 709	636 668
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	25 799	31 096	28 710	29 038	26 741	25 043	22 977	21 486	20 148	19 721
dar.: Benzin	18 715	18 775	16 732	15 648	15 075	14 149	12 506	12 183	11 586	10 994
Diesel	6 501	11 195	10 681	11 703	10 187	9 233	8 642	7 534	6 851	6 948
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	84 535	109 051	113 810	129 750	138 091	127 018	110 757	99 100	96 590	99 352
dar.: Benzin	2 575	3 544	2 228	2 124	2 092	2 150	2 004	1 855	1 741	1 645
Diesel	81 928	105 388	111 436	127 409	135 662	124 419	108 218	96 602	94 153	97 034
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	17 066	15 142	13 916	13 699	13 894	13 762	14 071	13 477	13 202	12 922
dar.: Benzin	58	34	37	35	61	110	78	46	68	78
Diesel	17 007	15 106	13 876	13 658	13 829	13 646	13 984	13 423	13 127	12 827
Euro 5 (35A0-35M0)	-	1 954	126 439	476 740	999 117	1 441 879	1 779 538	2 092 132	2 099 853	1 820 455
dar.: Benzin	-	1 001	51 323	241 400	537 977	691 808	822 136	921 913	895 198	771 449
Diesel	-	953	74 570	232 655	456 635	741 483	942 842	1 151 889	1 183 047	1 026 369
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	10	236	1 554	4 089	8 322	47 039	191 580	620 690	1 291 040
dar.: Benzin	-	-	-	1	1	384	29 131	128 412	354 696	669 785
Diesel	-	10	236	1 553	4 088	7 934	17 705	61 330	256 834	604 972
Sonstige	61 360	57 772	50 401	45 602	43 157	42 236	40 815	38 756	41 514	38 342
Insgesamt	7 938 499	7 431 114	7 975 337	7 109 316	7 735 556	7 950 953	8 076 894	8 076 403	8 309 865	8 476 826
dar.: Benzin	5 780 025	5 241 291	5 943 288	4 990 984	5 364 819	5 414 244	5 432 102	5 283 819	5 322 437	5 297 100
Diesel	2 139 453	2 159 998	1 986 384	2 056 144	2 291 233	2 442 016	2 530 965	2 668 920	2 845 540	3 031 841
Zum Vergleich: Pkw-Außerbetriebsetzungen davon mit	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343
Benzin	5 875 596	5 312 570	6 014 785	5 050 468	5 424 041	5 470 840	5 492 512	5 333 891	5 372 184	5 346 542
Diesel	2 176 153	2 184 206	2 005 387	2 072 074	2 305 050	2 453 653	2 541 579	2 678 156	2 854 273	3 040 357
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	11 198	19 415	33 606	47 203	62 083	73 033	88 046	93 602	98 620	98 825
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	6 108	7 667	8 225	9 278	10 152	10 371	11 392	12 638	13 977	14 598
Elektro	255	204	224	207	424	893	1 903	3 443	8 294	6 363
Hybrid	1 745	2 745	3 791	5 739	7 294	11 292	14 378	16 142	23 292	30 352
sonstige	136	104	160	154	140	145	163	340	341	306

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	640 963	7,5	599 482	7,2	+ 6,9
BMW	730 825	8,6	711 184	8,5	+ 2,8
Citroen (E/F)	146 638	1,7	145 065	1,7	+ 1,1
Daimler (D)	837 087	9,8	812 247	9,7	+ 3,1
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA)	333 452	3,9	343 853	4,1	- 3,0
Ford (D)	652 263	7,6	649 176	7,8	+ 0,5
Honda (GB/J/RC/THA/TR/USA)	81 755	1,0	79 870	1,0	+ 2,4
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	125 683	1,5	121 155	1,4	+ 3,7
Kia Motor (ROK/SK)	90 279	1,1	87 809	1,0	+ 2,8
Mazda (B/J/USA)	155 792	1,8	158 970	1,9	- 2,0
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	61 395	0,7	63 116	0,8	- 2,7
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	160 399	1,9	153 946	1,8	+ 4,2
Opel	939 481	11,0	941 546	11,2	- 0,2
Peugeot (F)	246 941	2,9	243 583	2,9	+ 1,4
Porsche	53 509	0,6	50 272	0,6	+ 6,4
Renault (F)	405 967	4,8	406 748	4,9	- 0,2
Seat (E)	175 282	2,1	163 711	2,0	+ 7,1
Skoda (CZ)	237 383	2,8	218 780	2,6	+ 8,5
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	191 586	2,2	182 880	2,2	+ 4,8
Volkswagen (D)	1 771 780	20,8	1 743 971	20,8	+ 1,6
Volvo (B/NL/S)	89 107	1,0	87 876	1,0	+ 1,4
Sonstige Hersteller	409 776	4,8	405 741	4,8	+ 1,0
Insgesamt	8 537 343	100,0	8 370 981	100,0	+ 2,0
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	2 068	2,4	1 835	2,2	+ 12,7
Daimler (D)	7 905	9,3	8 184	9,7	- 3,4
FCA (CDN/I/USA)	44 202	52,0	42 753	50,6	+ 3,4
Ford (D)	6 283	7,4	6 431	7,6	- 2,3
Ford (Ausland)	462	0,5	462	0,5	-
Iveco (I)	1 919	2,3	1 913	2,3	+ 0,3
Mercedes-Benz (E)	485	0,6	559	0,7	- 13,2
Peugeot (F)	2 550	3,0	2 699	3,2	- 5,5
Renault (F)	1 344	1,6	1 324	1,6	+ 1,5
Volkswagen (D)	14 680	17,3	15 091	17,9	- 2,7
Sonstige Hersteller	3 073	3,6	3 176	3,8	- 3,2
Insgesamt	84 971	100,0	84 427	100,0	+ 0,6

4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2016		2015		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2016		2015		Veränderung in %	2016		2015		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	326	0,1	376	0,1	- 13,3	-	-	-	-	X	326	1,2	376	1,5	- 13,3
Aeon Motor (RC)	798	0,2	795	0,2	+ 0,4	40	0,0	42	0,0	- 4,8	758	2,9	753	3,0	+ 0,7
Aprilia (I)	5 986	1,3	6 303	1,4	- 5,0	5 986	1,3	6 302	1,4	- 5,0	-	-	1	0,0	X
Arctic Cat (A)	328	0,1	247	0,1	+ 32,8	-	-	-	-	X	328	1,2	247	1,0	+ 32,8
Barossa Motor (RC)	494	0,1	498	0,1	- 0,8	-	-	-	-	X	494	1,9	498	2,0	- 0,8
BMW	51 073	10,7	50 513	10,9	+ 1,1	51 067	11,3	50 508	11,5	+ 1,1	6	0,0	5	0,0	X
Bombardier (CDN)	520	0,1	377	0,1	+ 37,9	-	-	-	-	X	520	2,0	377	1,5	+ 37,9
Boom	337	0,1	245	0,1	+ 37,6	-	-	-	-	X	337	1,3	245	1,0	+ 37,6
C.Pl. Motor (RC)	395	0,1	409	0,1	- 3,4	68	0,0	63	0,0	+ 7,9	327	1,2	346	1,4	- 5,5
Daelim (ROK)	4 316	0,9	4 279	0,9	+ 0,9	4 244	0,9	4 216	1,0	+ 0,7	72	0,3	63	0,3	+ 14,3
Dinli (RC)	357	0,1	349	0,1	+ 2,3	-	-	-	-	X	357	1,4	349	1,4	+ 2,3
Ducati (I)	10 828	2,3	10 083	2,2	+ 7,4	10 828	2,4	10 083	2,3	+ 7,4	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (I/USA)	20 979	4,4	18 763	4,0	+ 11,8	20 936	4,6	18 714	4,3	+ 11,9	43	0,2	49	0,2	- 12,2
Her Chee (RC)	1 236	0,3	1 091	0,2	+ 13,3	49	0,0	52	0,0	- 5,8	1 187	4,5	1 039	4,2	+ 14,2
Honda, Montesa (B/BR/E/GB//IND//J/RC/THA/TR/USA/VN)	73 166	15,3	73 395	15,8	- 0,3	73 139	16,2	73 369	16,7	- 0,3	27	0,1	26	0,1	+ 3,8
Hyosung (ROK)	3 256	0,7	3 281	0,7	- 0,8	3 221	0,7	3 232	0,7	- 0,3	35	0,1	49	0,2	- 28,6
Jiangsu Linhai (RC)	427	0,1	414	0,1	+ 3,1	7	0,0	11	0,0	X	420	1,6	403	1,6	+ 4,2
Kawasaki (J)	42 389	8,9	42 774	9,2	- 0,9	42 288	9,4	42 661	9,7	- 0,9	101	0,4	113	0,5	- 10,6
KTM (A)	18 971	4,0	15 546	3,3	+ 22,0	18 965	4,2	15 536	3,5	+ 22,1	6	0,0	10	0,0	X
Kymco (RC)	8 922	1,9	7 189	1,5	+ 24,1	4 516	1,0	4 239	1,0	+ 6,5	4 406	16,7	2 950	11,9	+ 49,4
MBK (F)	10 790	2,3	8 126	1,7	+ 32,8	10 721	2,4	8 030	1,8	+ 33,5	69	0,3	96	0,4	- 28,1
Moto-Guzzi (I)	2 544	0,5	2 602	0,6	- 2,2	2 536	0,6	2 596	0,6	- 2,3	8	0,0	6	0,0	X
Motorradw. Zschop.-MZ	6 452	1,4	6 412	1,4	+ 0,6	6 450	1,4	6 411	1,5	+ 0,6	2	0,0	1	0,0	X
MV Agusta (I)	2 452	0,5	2 480	0,5	- 1,1	2 452	0,5	2 480	0,6	- 1,1	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 141	0,7	3 048	0,7	+ 3,1	3 044	0,7	2 977	0,7	+ 2,3	97	0,4	71	0,3	+ 36,6
Piaggio (E//RC/VN/IND)	28 161	5,9	27 182	5,9	+ 3,6	25 858	5,7	25 317	5,8	+ 2,1	2 303	8,8	1 865	7,5	+ 23,5
Reinmech Corp. (RC)	181	0,0	155	0,0	+ 16,8	-	-	-	-	X	181	0,7	155	0,6	+ 16,8
Renault (F)	452	0,1	420	0,1	+ 7,6	-	-	1	0,0	X	452	1,7	419	1,7	+ 7,9
Rewaco	386	0,1	293	0,1	+ 31,7	-	-	-	-	X	386	1,5	293	1,2	+ 31,7
San Yang (RC)	1 710	0,4	1 627	0,4	+ 5,1	1 459	0,3	1 318	0,3	+ 10,7	251	1,0	309	1,2	- 18,8
Standard Motor (RC)	2 274	0,5	2 313	0,5	- 1,7	406	0,1	426	0,1	- 4,7	1 868	7,1	1 887	7,6	- 1,0
Suzuki (E//J//RI/THAI)	58 434	12,2	59 457	12,8	- 1,7	58 116	12,9	59 117	13,4	- 1,7	318	1,2	340	1,4	- 6,5
Taiw. Golden Bee (RC)	1 005	0,2	1 044	0,2	- 3,7	543	0,1	574	0,1	- 5,4	462	1,8	470	1,9	- 1,7
Triumph (GB)	7 607	1,6	7 826	1,7	- 2,8	7 607	1,7	7 826	1,8	- 2,8	-	-	-	-	X
Yamaha (BR//E//J//RC//RI/THA/USA)	62 136	13,0	62 471	13,4	- 0,5	61 344	13,6	61 631	14,0	- 0,5	792	3,0	840	3,4	- 5,7
Sonstige Hersteller	44 636	9,3	42 263	9,1	+ 5,6	35 260	7,8	32 146	7,3	+ 9,7	9 376	35,6	10 117	40,8	- 7,3
Insgesamt	477 465	100,0	464 646	100,0	+ 2,8	451 150	100,0	439 878	100,0	+ 2,6	26 315	100,0	24 768	100,0	+ 6,2

A

5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Bova (NL)	283	2,3	304	2,5	- 6,9
Daimler (D)	1 738	14,0	1 964	16,3	- 11,5
Evobus	3 550	28,5	3 020	25,1	+ 17,5
Evobus, Ulm	1 917	15,4	1 820	15,1	+ 5,3
Ford (D)	332	2,7	352	2,9	- 5,7
Iveco (F/I)	272	2,2	248	2,1	+ 9,7
MAN Nutzfahrzeuge	1 989	16,0	1 913	15,9	+ 4,0
Mercedes-B. Tuerk (TR)	106	0,9	72	0,6	+ 47,2
Neoplan Bus	838	6,7	974	8,1	- 14,0
Renault (F)	49	0,4	62	0,5	- 21,0
Saab, -Scania (S)	173	1,4	118	1,0	+ 46,6
Solaris (PL)	60	0,5	69	0,6	- 13,0
Temsa (TR)	86	0,7	92	0,8	- 6,5
Van Hool (B)	105	0,8	99	0,8	+ 6,1
VDL Bus & Coach (NL)	176	1,4	112	0,9	+ 57,1
Volkswagen (D)	78	0,6	78	0,6	-
Volvo (S)	208	1,7	290	2,4	- 28,3
Sonstige Hersteller	483	3,9	455	3,8	+ 6,2
Insgesamt	12 443	100,0	12 042	100,0	+ 3,3

6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern

A

Hersteller	2016		2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Citroen (E/F)	18 445	3,8	17 514	3,8	+	5,3
DAF Trucks (NL)	2 444	0,5	2 529	0,5	-	3,4
Daimler (D)	115 694	24,1	114 174	24,7	+	1,3
FCA (CDN/F/I/USA)	37 257	7,8	36 060	7,8	+	3,3
Ford (D)	40 462	8,4	38 158	8,2	+	6,0
Ford (Ausland)	5 815	1,2	5 100	1,1	+	14,0
Iveco (I)	18 854	3,9	16 541	3,6	+	14,0
Iveco-Magirus	2 276	0,5	2 498	0,5	-	8,9
MAN Nutzfahrzeuge	21 714	4,5	22 754	4,9	-	4,6
Mercedes-Benz (E)	2 489	0,5	3 010	0,6	-	17,3
Mitsubishi (J/THA)	4 969	1,0	5 243	1,1	-	5,2
Multicar	2 283	0,5	2 397	0,5	-	4,8
Nissan (CH/E/F/J/NL)	8 725	1,8	7 769	1,7	+	12,3
Opel	19 354	4,0	17 630	3,8	+	9,8
Peugeot (F)	14 605	3,0	14 190	3,1	+	2,9
Renault (F)	30 983	6,5	29 124	6,3	+	6,4
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 512	0,5	2 568	0,6	-	2,2
Sovab (F)	3 263	0,7	3 438	0,7	-	5,1
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	3 594	0,7	3 334	0,7	+	7,8
Volkswagen (D)	100 293	20,9	96 264	20,8	+	4,2
Sonstige Hersteller	23 295	4,9	22 820	4,9	+	2,1
Insgesamt	479 326	100,0	463 115	100,0	+	3,5

A

7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	355	0,5	339	0,5	+ 4,7
Bombardier (CDN)	356	0,5	278	0,4	+ 28,1
Claas (D)	564	0,8	617	0,9	- 8,6
Claas Traktor (F)	1 297	1,9	1 345	2,0	- 3,6
CNH (A/B/I/L)	3 634	5,3	3 070	4,5	+ 18,4
Daimler (D)	1 386	2,0	1 391	2,0	- 0,4
Deere (D)	2 806	4,1	2 964	4,3	- 5,3
Deere (E/F/USA)	5 945	8,6	6 076	8,8	- 2,2
Eicher	1 118	1,6	1 074	1,6	+ 4,1
Fendt, Xaver	9 192	13,3	9 457	13,8	- 2,8
Fiat Trattori (I)	934	1,4	979	1,4	- 4,6
Ford (Ausland)	511	0,7	479	0,7	+ 6,7
Holder, Metzzingen	771	1,1	821	1,2	- 6,1
Inter Harv. -IHC (D)	4 821	7,0	5 277	7,7	- 8,6
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 151	3,1	2 251	3,3	- 4,4
Iseki (J)	947	1,4	1 018	1,5	- 7,0
Klöckner-H-Deutz	5 540	8,0	5 582	8,1	- 0,8
Kramer-Werke	589	0,9	503	0,7	+ 17,1
Kubota (J)	1 303	1,9	1 156	1,7	+ 12,7
Kwang Yang (RC)	531	0,8	448	0,7	+ 18,5
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	3 126	4,5	3 265	4,8	- 4,3
Minsk Trak-Werk (BY)	1 350	2,0	1 310	1,9	+ 3,1
New Holland (B/CDN/GB)	430	0,6	451	0,7	- 4,7
Renault (F)	685	1,0	780	1,1	- 12,2
Rheinstahl Hanomag	546	0,8	591	0,9	- 7,6
Same (I)	2 243	3,3	1 956	2,8	+ 14,7
Same Deutz-Fahr	2 315	3,4	2 517	3,7	- 8,0
Schlüter, Anton	372	0,5	399	0,6	- 6,8
Schönebeck Trak-W.	484	0,7	473	0,7	+ 2,3
Steyr-D-Puch (A)	445	0,6	530	0,8	- 16,0
Suzuki (J/USA)	393	0,6	360	0,5	+ 9,2
Taiw. Golden Bee (RC)	1 014	1,5	906	1,3	+ 11,9
Valtra (FIN)	520	0,8	523	0,8	- 0,6
Yamaha (BR/J/USA)	809	1,2	773	1,1	+ 4,7
Zetor ZKL (CZ)	631	0,9	574	0,8	+ 9,9
Zhejiang Cfmoto (RC)	486	0,7	381	0,6	+ 27,6
Sonstige Hersteller	8 315	12,1	7 758	11,3	+ 7,2
Insgesamt	68 915	100,0	68 672	100,0	+ 0,4

Hersteller	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	6 830	13,2	6 640	12,2	+ 2,9
Daimler (D)	15 920	30,9	17 869	32,9	- 10,9
Iveco-Magirus	3 538	6,9	3 423	6,3	+ 3,4
MAN Nutzfahrzeuge	13 320	25,8	13 935	25,7	- 4,4
Renault Trucks (F)	1 321	2,6	1 930	3,6	- 31,6
Saab, -Scania (F/NL/S)	5 500	10,7	5 444	10,0	+ 1,0
Volvo/ -BM (B/S)	4 924	9,5	4 784	8,8	+ 2,9
Sonstige Hersteller	225	0,4	250	0,5	- 10,0
Insgesamt	51 578	100,0	54 275	100,0	- 5,0
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	284	1,3	302	1,4	- 6,0
Arctic Cat (A)	136	0,6	106	0,5	+ 28,3
Bombardier (CDN)	413	1,9	395	1,8	+ 4,6
Claas (D)	157	0,7	140	0,6	+ 12,1
Daimler (D)	2 671	12,2	2 763	12,6	- 3,3
Deere (D)	547	2,5	557	2,5	- 1,8
Deere (F/USA)	179	0,8	158	0,7	+ 13,3
Eicher	907	4,2	963	4,4	- 5,8
Fahr	256	1,2	283	1,3	- 9,5
Fendt, Xaver	2 572	11,8	2 553	11,7	+ 0,7
FCA (I)	110	0,5	104	0,5	+ 5,8
Ford (Ausland)	258	1,2	293	1,3	- 11,9
Güldner	509	2,3	506	2,3	+ 0,6
Holder, Metzingen	211	1,0	215	1,0	- 1,9
IFA-Automobilw.	92	0,4	112	0,5	- 17,9
Inter Harv. -IHC (GB/USA)	2 040	9,3	2 069	9,5	- 1,4
Kawasaki (J)	378	1,7	355	1,6	+ 6,5
Klöckner-H-Deutz	2 788	12,8	2 766	12,7	+ 0,8
Kramer-Werke	511	2,3	491	2,2	+ 4,1
Lanz, Aulendorf	126	0,6	131	0,6	- 3,8
MAN Nutzfahrzeuge	327	1,5	355	1,6	- 7,9
Massey-Ferguson (F/GB/I/USA)	633	2,9	610	2,8	+ 3,8
Multicar	285	1,3	359	1,6	- 20,6
Polaris (CH/USA)	423	1,9	368	1,7	+ 14,9
Renault (F)	148	0,7	141	0,6	+ 5,0
Rhein Stahl Hanomag	597	2,7	606	2,8	- 1,5
Schlüter, Anton	158	0,7	134	0,6	+ 17,9
Standard Motor (RC)	122	0,6	88	0,4	+ 38,6
Suzuki (J/USA)	268	1,2	306	1,4	- 12,4
Yamaha (BR/J/USA)	736	3,4	755	3,5	- 2,5
Sonstige Hersteller	2 987	13,7	2 872	13,1	+ 4,0
Insgesamt	21 829	100,0	21 856	100,0	- 0,1

A

8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem.VW-M.A.N	186	0,7	213	0,8	- 12,7
BMW	96	0,3	158	0,6	- 39,2
Citroen (F)	193	0,7	193	0,7	-
Claas (D)	867	3,1	705	2,6	+ 23,0
CNH (B/I/L)	314	1,1	286	1,0	+ 9,8
Daimler (D)	8 763	31,0	8 300	30,4	+ 5,6
Deere (D)	216	0,8	138	0,5	+ 56,5
FCA (CDN/I/USA)	1 218	4,3	1 202	4,4	+ 1,3
Ford (D)	815	2,9	792	2,9	+ 2,9
General Motors (CDN/USA)	88	0,3	137	0,5	- 35,8
IFA-Automobilwerk	120	0,4	146	0,5	- 17,8
Iveco (I)	657	2,3	582	2,1	+ 12,9
Iveco-Magirus	625	2,2	653	2,4	- 4,3
Ladog	258	0,9	253	0,9	+ 2,0
Liebherr (D)	314	1,1	333	1,2	- 5,7
MAN Nutzfahrzeuge	2 273	8,0	2 187	8,0	+ 3,9
Manitowoc	186	0,7	134	0,5	+ 38,8
Maschinenfab. Krone	240	0,8	284	1,0	- 15,5
Mercedes-Benz (E)	226	0,8	247	0,9	- 8,5
Multicar	654	2,3	581	2,1	+ 12,6
Nissan (CH/E/F/J/NL)	257	0,9	227	0,8	+ 13,2
Opel	332	1,2	409	1,5	- 18,8
Peugeot (F)	197	0,7	225	0,8	- 12,4
Renault (F)	481	1,7	431	1,6	+ 11,6
Robur	129	0,5	138	0,5	- 6,5
Saab, -Scania (NL/S)	158	0,6	148	0,5	+ 6,8
Terberg	153	0,5	122	0,4	+ 25,4
Volkswagen (D)	3 674	13,0	3 484	12,8	+ 5,5
Volvo/ -BM (B/S)	243	0,9	224	0,8	+ 8,5
Sonstige Hersteller	4 323	15,3	4 379	16,0	- 1,3
Insgesamt	28 256	100,0	27 311	100,0	+ 3,5

9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern
A

Hersteller	2016		2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Ansems (NL)	1 356	0,5	1 383	0,5	-	2,0
Auwärter, Paul	2 550	0,9	2 648	1,0	-	3,7
Barthau Anhängerbau	1 815	0,7	1 789	0,6	+	1,5
Böckmann	9 136	3,3	8 991	3,3	+	1,6
Brenderup, Thule (DK/S)	5 747	2,1	5 808	2,1	-	1,1
Bürstner	4 254	1,5	4 289	1,6	-	0,8
Dethleffs	4 005	1,4	3 980	1,4	+	0,6
Fendt Caravan	4 385	1,6	4 121	1,5	+	6,4
Hobby-Wohnwagenwerk	10 177	3,7	10 329	3,7	-	1,5
Humbaur	9 038	3,3	8 607	3,1	+	5,0
Hymmer (D)	2 396	0,9	2 441	0,9	-	1,8
IFA-Automobilwerk	2 366	0,9	2 381	0,9	-	0,6
Knaus Tabbert	13 507	4,9	13 783	5,0	-	2,0
Koch	1 814	0,7	1 769	0,6	+	2,5
Kögel	4 392	1,6	4 797	1,7	-	8,4
Krone	8 291	3,0	7 515	2,7	+	10,3
LMC Caravan	2 617	0,9	2 551	0,9	+	2,6
Müller, Mittelalt	1 732	0,6	1 848	0,7	-	6,3
Saris (NL)	6 159	2,2	6 131	2,2	+	0,5
Schmitz Cargobull	12 366	4,5	11 805	4,3	+	4,8
Schwarz Müller	1 840	0,7	1 798	0,7	+	2,3
Stahl- u. Emailierwerk	2 426	0,9	2 594	0,9	-	6,5
Stema	15 816	5,7	15 320	5,5	+	3,2
TPV Prikolice (SLO)	2 819	1,0	2 648	1,0	+	6,5
Westfalia-Heinemann	16 070	5,8	17 088	6,2	-	6,0
WM Meyer	4 014	1,4	3 846	1,4	+	4,4
Sonstige Hersteller	125 819	45,4	126 280	45,7	-	0,4
Insgesamt	276 907	100,0	276 540	100,0	+	0,1



10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	831	1 002	150	54	14	49	384	36	355
leichte vierrädrige Kfz	2 397	5 497	227	562	75	126	1 678	477	2 371
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	15 544	23 285	2 138	2 682	404	986	7 725	1 940	10 374
126 - 249 cm ³	3 103	4 368	400	786	85	191	1 511	527	1 633
250 - 499 cm ³	5 966	8 823	914	990	250	483	2 879	608	4 112
500 - 749 cm ³	16 960	22 547	2 528	3 077	597	1 351	7 791	1 812	11 977
750 - 999 cm ³	12 492	18 321	1 723	1 805	433	956	5 462	974	8 493
1000 - 1249 cm ³	9 355	14 610	1 054	1 098	297	691	4 258	654	6 592
1250 und mehr cm ³	4 373	6 243	606	746	174	476	2 613	456	4 149
unbekannt ¹⁾	155	367	9	16	5	11	64	9	86
Zusammen	67 948	98 564	9 372	11 200	2 245	5 145	32 303	6 980	47 416
Krafträder insgesamt	71 176	105 063	9 749	11 816	2 334	5 320	34 365	7 493	50 142
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	65 413	73 011	15 996	12 978	3 745	14 083	46 088	8 320	56 364
1000 - 1199 cm ³	76 078	91 959	17 343	17 618	4 629	13 582	47 284	11 158	107 632
1200 - 1399 cm ³	172 812	229 388	30 325	40 229	9 076	33 058	130 432	26 287	170 414
1400 - 1599 cm ³	214 091	268 164	38 498	45 426	11 494	40 232	141 867	29 790	194 731
1600 - 1799 cm ³	94 747	115 748	16 003	21 331	4 196	10 850	54 031	13 754	73 597
1800 - 1999 cm ³	284 123	426 696	39 681	44 847	13 826	56 276	187 989	31 306	257 598
2000 - 2499 cm ³	116 967	127 912	17 062	16 615	5 719	15 809	58 974	10 856	73 532
2500 - 2999 cm ³	83 014	123 867	11 953	9 027	3 573	13 379	41 629	5 780	52 858
3000 - 3999 cm ³	23 090	24 510	3 089	1 994	734	2 607	9 297	1 192	11 666
4000 und mehr cm ³	18 208	21 232	2 724	1 704	699	2 164	7 623	908	9 977
unbekannt ¹⁾	1 091	1 507	197	98	59	343	1 206	42	883
Insgesamt	1 149 634	1 503 994	192 871	211 867	57 750	202 383	726 420	139 393	1 009 252
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	2 010	3 022	209	195	76	225	616	149	1 723
2000 - 2499 cm ³	7 888	10 372	607	908	191	515	2 777	639	4 964
2500 - 2999 cm ³	4 483	5 881	266	382	132	286	1 755	237	3 326
3000 und mehr cm ³	512	698	69	73	11	33	217	30	394
unbekannt ¹⁾	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	14 893	19 975	1 151	1 558	410	1 059	5 365	1 055	10 409
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	38	47	8	13	3	10	82	9	28
17 - 31 Sitzplätze	209	433	54	48	4	29	111	24	115
32 - 40 Sitzplätze	198	306	20	46	3	76	220	21	156
41 - 50 Sitzplätze	378	793	73	127	7	11	428	52	461
51 - 60 Sitzplätze	374	998	44	91	9	34	220	73	521
61 und mehr Sitzplätze	93	250	45	24	1	11	41	14	130
unbekannt	4	4	-	-	-	-	2	-	10
Insgesamt	1 294	2 831	244	349	27	171	1 104	193	1 421
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	25 882	42 069	9 408	11 248	1 789	7 216	19 900	7 909	30 478
1000 - 1499 kg	13 540	22 022	2 848	4 170	670	3 109	10 490	2 506	10 654
1500 - 1999 kg	1 569	2 201	351	504	70	198	871	260	1 320
2000 - 2499 kg	1 402	2 478	571	422	103	513	1 218	209	1 257
2500 - 2999 kg	1 096	2 139	176	192	44	228	709	126	765
3000 - 3499 kg	987	1 589	125	141	20	67	427	57	481
3500 - 3999 kg	459	702	75	93	10	38	221	37	258
4000 - 4499 kg	191	323	73	67	12	15	110	25	139
4500 - 4999 kg	285	368	192	100	12	21	119	59	202
5000 - 5999 kg	689	1 403	487	196	51	143	521	125	620
6000 - 7499 kg	447	971	85	120	10	44	238	87	283
7500 - 8999 kg	623	1 207	104	171	15	41	285	90	385
9000 - 9999 kg	440	721	36	79	26	15	192	29	266
10000 und mehr kg	3 932	8 717	825	767	109	191	1 825	377	2 580
unbekannt	13	11	1	7	1	4	15	3	15
Insgesamt	51 555	86 921	15 357	18 277	2 942	11 843	37 141	11 899	49 703

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
875	251	72	94	45	120	60	-	4 392	Krafträder dreirädrige Kfz
3 555	1 495	372	820	647	884	738	2	21 923	leichte vierrädrige Kfz
19 026	6 315	1 402	3 371	2 343	3 206	2 181	12	102 934	zweirädrige Kfz
3 566	1 059	235	1 391	781	590	897	7	21 130	Hubraum bis 125 cm ³
8 094	2 343	563	1 708	810	1 419	1 037	6	41 005	126 - 249 cm ³
23 119	6 485	1 485	4 568	2 434	4 313	2 552	47	113 643	250 - 499 cm ³
15 099	4 399	1 109	2 489	1 341	2 836	1 430	35	79 397	500 - 749 cm ³
11 752	3 437	892	1 421	777	2 418	785	32	60 123	750 - 999 cm ³
6 319	2 038	409	853	557	1 428	489	12	31 941	1000 - 1249 cm ³
115	44	20	25	10	33	8	-	977	1250 und mehr cm ³
									unbekannt ¹⁾
87 090	26 120	6 115	15 826	9 053	16 243	9 379	151	451 150	Zusammen
91 520	27 866	6 559	16 740	9 745	17 247	10 177	153	477 465	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
125 306	23 626	7 398	21 364	12 177	20 297	11 303	82	517 551	Hubraum bis 999 cm ³
153 764	30 941	9 225	31 018	18 241	24 082	17 364	100	672 018	1000 - 1199 cm ³
309 184	76 340	20 775	67 594	40 168	50 590	40 343	317	1 447 332	1200 - 1399 cm ³
339 823	82 152	21 448	74 305	44 795	52 874	43 122	386	1 643 198	1400 - 1599 cm ³
140 637	39 803	9 209	32 718	19 699	24 818	19 295	207	690 643	1600 - 1799 cm ³
403 930	103 329	25 620	75 618	44 539	63 179	47 829	742	2 107 128	1800 - 1999 cm ³
141 046	38 348	8 500	22 355	13 264	28 468	13 900	406	709 733	2000 - 2499 cm ³
100 649	24 659	6 028	14 837	7 725	16 696	8 400	131	524 205	2500 - 2999 cm ³
24 561	6 129	1 475	2 783	1 435	3 985	1 518	25	120 090	3000 - 3999 cm ³
18 967	4 375	1 012	2 629	1 240	3 095	1 320	16	97 893	4000 und mehr cm ³
1 409	157	44	188	58	202	67	1	7 552	unbekannt ¹⁾
1 759 276	429 859	110 734	345 409	203 341	288 286	204 461	2 413	8 537 343	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
1 685	488	113	274	104	539	120	-	11 548	Hubraum bis 1999 cm ³
7 604	2 084	493	1 343	598	2 508	693	5	44 189	2000 - 2499 cm ³
4 877	1 497	316	473	248	1 423	349	4	25 935	2500 - 2999 cm ³
664	197	25	107	43	161	56	-	3 290	3000 und mehr cm ³
4	-	-	1	-	-	-	-	9	unbekannt ¹⁾
14 834	4 266	947	2 198	993	4 631	1 218	9	84 971	Zusammen
Kraftomnibusse									
92	30	4	23	11	10	6	-	414	bis 16 Sitzplätze
348	131	11	90	58	52	32	-	1 749	17 - 31 Sitzplätze
521	134	37	68	40	41	38	-	1 925	32 - 40 Sitzplätze
482	299	79	174	94	121	102	-	3 681	41 - 50 Sitzplätze
661	229	52	124	77	115	107	-	3 729	51 - 60 Sitzplätze
184	44	8	21	11	32	8	-	917	61 und mehr Sitzplätze
5	1	1	1	-	-	-	-	28	unbekannt
2 293	868	192	501	291	371	293	-	12 443	Insgesamt
Lastkraftwagen									
49 318	11 683	2 677	16 924	9 919	10 483	10 077	35	267 015	Nutzlast bis 999 kg
21 722	6 131	1 594	6 106	3 248	3 988	3 619	26	116 443	1000 - 1499 kg
2 255	609	157	785	469	476	550	5	12 650	1500 - 1999 kg
2 328	615	148	678	343	414	435	6	13 140	2000 - 2499 kg
1 688	530	117	379	186	245	249	-	8 869	2500 - 2999 kg
1 277	385	78	314	132	144	214	-	6 438	3000 - 3499 kg
559	184	44	171	82	86	122	4	3 145	3500 - 3999 kg
284	89	11	131	65	37	79	-	1 651	4000 - 4499 kg
341	114	24	200	70	54	90	-	2 251	4500 - 4999 kg
959	279	57	409	183	211	225	6	6 564	5000 - 5999 kg
691	206	50	306	119	138	157	3	3 955	6000 - 7499 kg
716	245	47	331	150	133	201	-	4 744	7500 - 8999 kg
480	170	27	183	87	56	119	5	2 931	9000 - 9999 kg
3 794	1 578	307	1 748	754	737	1 172	4	29 417	10000 und mehr kg
21	6	-	7	5	-	4	-	113	unbekannt
86 433	22 824	5 338	28 672	15 812	17 202	17 313	94	479 326	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 286	3 874	53	438	16	49	1 242	374	2 055
31 - 50 kW	2 293	4 287	20	408	12	21	1 069	347	1 904
51 - 70 kW	1 608	3 575	9	325	10	19	762	236	1 722
71 - 90 kW	803	2 007	5	197	12	4	504	185	1 284
91 und mehr kW	1 385	4 243	7	780	21	15	733	867	3 181
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Zusammen	8 375	17 986	94	2 149	71	108	4 310	2 009	10 147
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	60	62	5	11	1	5	20	6	39
151 - 200 kW	23	43	2	5	4	5	11	4	70
201 - 250 kW	55	79	4	10	10	7	25	6	90
251 - 300 kW	462	772	72	313	89	111	299	175	1 109
301 - 350 kW	3 780	5 714	1 039	1 128	282	475	1 958	944	4 990
351 und mehr kW	1 323	2 235	67	213	32	123	359	190	1 019
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	5 703	8 905	1 189	1 680	418	726	2 672	1 325	7 318
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	4 017	6 579	52	333	30	39	1 694	212	2 174
Zugmaschinen insgesamt	18 095	33 470	1 335	4 162	519	873	8 676	3 546	19 639
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	422	782	128	180	31	100	300	114	384
2801 - 3500 kg	686	1 033	235	219	63	157	546	140	714
3501 - 7500 kg	830	1 161	189	212	55	81	504	167	832
7501 - 12000 kg	258	487	31	112	9	16	142	76	290
12001 und mehr kg	773	1 665	108	326	53	105	436	307	1 408
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	2 970	5 128	691	1 049	211	459	1 929	804	3 628
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 294 724	1 737 407	220 247	247 520	63 783	221 049	809 635	163 328	1 133 785
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	22 496	28 747	2 351	7 239	860	1 655	10 657	5 229	21 647
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	2 760	4 904	286	917	146	247	1 625	687	4 046
2000 - 3999 kg	1 257	2 077	155	375	51	148	604	315	1 236
4000 - 4999 kg	46	130	6	41	4	-	22	68	74
5000 - 5999 kg	73	176	11	25	5	7	30	27	112
6000 - 6999 kg	123	299	15	35	4	11	59	31	147
7000 - 7999 kg	203	397	12	44	6	11	116	18	213
8000 - 8999 kg	130	270	11	71	1	6	50	42	110
9000 - 9999 kg	72	221	4	18	8	4	30	5	96
10000 - 11999 kg	290	585	8	94	30	6	128	42	299
12000 - 15999 kg	1 491	2 939	111	358	50	97	770	262	1 877
16000 und mehr kg	415	866	12	109	10	12	146	82	514
unbekannt	631	823	79	245	36	59	341	142	783
Zusammen	29 987	42 434	3 061	9 571	1 211	2 263	14 578	6 950	31 154
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige	175	189	13	35	7	26	83	47	213
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	44	51	2	7	-	3	17	4	48
8000 - 11999 kg	14	18	2	3	2	-	3	1	19
12000 - 15999 kg	20	38	1	2	-	-	14	8	13
16000 - 19999 kg	48	49	2	13	-	10	25	1	28
20000 - 25999 kg	271	501	23	61	27	34	122	44	356
26000 - 27999 kg	444	864	34	166	29	100	209	95	572
28000 und mehr kg	2 407	3 505	134	1 023	218	841	1 592	1 365	4 712
unbekannt	20	34	1	7	1	2	5	3	31
Zusammen	3 443	5 249	212	1 317	284	1 016	2 070	1 568	5 992
Anhänger insgesamt	33 430	47 683	3 273	10 888	1 495	3 279	16 648	8 518	37 146
darunter Wohnwagen	6 744	7 932	700	1 732	345	492	2 927	1 239	6 969

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 091	1 251	168	807	451	647	767	4	16 573	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 868	1 135	131	567	372	573	531	3	15 541	Zugmaschinen bis 30 kW
1 649	746	104	421	242	564	265	8	12 265	31 - 50 kW
1 069	357	32	263	175	388	164	3	7 452	51 - 70 kW
2 074	601	57	626	828	1 181	474	3	17 076	71 - 90 kW
1	-	-	1	3	-	1	-	8	91 und mehr kW unbekannt
8 752	4 090	492	2 685	2 071	3 353	2 202	21	68 915	Zusammen
62	10	4	13	9	13	13	-	333	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
82	17	7	15	9	21	12	-	330	151 - 200 kW
171	21	2	24	15	19	8	-	546	201 - 250 kW
1 894	270	72	334	417	359	150	-	6 898	251 - 300 kW
6 373	1 931	345	2 118	1 300	1 212	1 106	2	34 697	301 - 350 kW
1 342	614	107	355	191	355	248	-	8 773	351 und mehr kW unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	1	
9 924	2 863	537	2 859	1 941	1 979	1 537	2	51 578	Zusammen
2 327	1 825	250	600	339	735	608	15	21 829	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
21 003	8 778	1 279	6 144	4 351	6 067	4 347	38	142 322	Zugmaschinen insgesamt
629	165	63	241	147	184	109	49	4 028	Sonstige Kfz
1 336	272	85	282	119	378	198	27	6 490	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
1 185	340	94	322	233	337	233	71	6 846	2801 - 3500 kg
412	146	21	151	109	116	78	74	2 528	3501 - 7500 kg
1 328	387	69	418	305	333	290	49	8 360	7501 - 12000 kg
-	-	-	-	-	1	1	-	4	12001 und mehr kg unbekannt
4 890	1 310	332	1 414	913	1 349	909	270	28 256	Insgesamt
1 965 415	491 505	124 434	398 880	234 453	330 522	237 500	2 968	9 677 155	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
31 603	9 753	2 544	9 145	5 939	8 550	6 105	91	174 611	Gewöhnliche Einachsige
5 813	1 482	272	943	754	1 596	668	10	27 156	Mehrachsig mit
1 969	531	102	469	307	512	293	26	10 427	Nutzlast bis 1999 kg
122	27	4	56	49	37	22	7	715	2000 - 3999 kg
123	41	3	34	19	42	14	5	747	4000 - 4999 kg
194	57	7	51	28	38	43	2	1 144	5000 - 5999 kg
300	85	22	69	42	38	55	1	1 632	6000 - 6999 kg
138	57	10	118	62	19	57	-	1 152	7000 - 7999 kg
99	31	6	36	17	14	11	-	672	8000 - 8999 kg
319	87	22	88	45	119	57	1	2 220	9000 - 9999 kg
1 857	649	77	564	364	438	427	6	12 337	10000 - 11999 kg
456	159	22	136	113	117	80	3	3 252	12000 - 15999 kg
1 285	389	54	189	128	305	130	33	5 652	16000 und mehr kg unbekannt
44 278	13 348	3 145	11 898	7 867	11 825	7 962	185	241 717	Zusammen
412	71	12	56	20	77	23	-	1 459	Sattelanhänger ^{*)}
83	22	4	8	12	14	7	-	326	Einachsige
25	4	1	1	1	2	3	-	99	Mehrachsig mit
31	8	-	8	6	2	4	-	155	Nutzlast bis 7999 kg
59	9	1	10	5	8	5	-	273	8000 - 11999 kg
623	152	32	89	50	91	77	2	2 555	12000 - 15999 kg
1 178	263	61	189	136	146	111	1	4 598	16000 - 19999 kg
5 080	1 056	282	1 000	802	740	806	4	25 567	20000 - 25999 kg
22	14	1	6	4	2	5	-	158	26000 - 27999 kg
7 513	1 599	394	1 367	1 036	1 082	1 041	7	35 190	28000 und mehr kg unbekannt
51 791	14 947	3 539	13 265	8 903	12 907	9 003	192	276 907	Zusammen
11 422	2 733	663	2 206	1 447	3 033	1 458	7	52 049	Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

A

11. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2016 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1960											-	154 572
1965	178 687		159 037	116 021	76 943						11	530 699
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762	16 482				204	931 376
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414		1 312	1 353 473
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647		3 208	1 938 600
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234		970	1 776 114
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118		903	2 632 716
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092		1 130	2 949 704
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407		614	2 554 137
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692			3 183 069
2007 ⁴⁾	48 050	283 441	611 562	1 430 635	4 187 215	814 823	453 637	151 604	90 224			8 071 191
2008	39 931	278 619	568 855	1 354 185	3 904 717	736 629	425 672	134 956	83 347			7 526 911
2009	37 317	365 744	685 837	1 603 749	4 092 513	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648		8 066 178
2010	34 545	288 785	529 039	1 361 437	3 675 468	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682		7 185 123
2011	34 937	310 716	584 118	1 492 930	4 004 899	690 162	475 427	125 248	88 771	1 976		7 809 184
2012	34 374	331 054	612 715	1 536 794	4 091 239	709 418	483 262	126 923	92 111	2 337		8 020 227
2013	36 010	368 553	628 620	1 570 358	4 122 927	716 218	484 071	125 294	94 553	3 369		8 149 973
2014	34 740	390 612	651 603	1 543 226	4 097 509	704 944	493 308	121 278	96 144	4 848		8 138 212
2015	35 449	439 412	668 371	1 605 270	4 174 909	715 195	503 614	121 000	98 135	9 626		8 370 981
2016	34 943	482 608	672 018	1 663 095	4 225 206	709 733	524 205	120 090	97 893	7 552		8 537 343

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - ⁴⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

A

Hubraum Haltergruppe	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Mit Hubraum					
bis 499 cm ³	1 328	0,0	1 268	0,0	+ 4,7
500 - 699 cm ³	33 615	0,4	34 181	0,4	- 1,7
700 - 999 cm ³	482 608	5,7	439 412	5,2	+ 9,8
1000 - 1199 cm ³	672 018	7,9	668 371	8,0	+ 0,5
1200 - 1399 cm ³	1 447 332	17,0	1 431 760	17,1	+ 1,1
1400 - 1499 cm ³	215 763	2,5	173 510	2,1	+ 24,4
1500 - 1999 cm ³	4 225 206	49,5	4 174 909	49,9	+ 1,2
2000 - 2499 cm ³	709 733	8,3	715 195	8,5	- 0,8
2500 - 2999 cm ³	524 205	6,1	503 614	6,0	+ 4,1
3000 und mehr cm ³	217 983	2,6	219 135	2,6	- 0,5
unbekannt ¹⁾	7 552	0,1	9 626	0,1	- 21,5
Insgesamt	8 537 343	100,0	8 370 981	100,0	+ 2,0
davon:					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 316	0,1	5 671	0,1	- 6,3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 392	0,0	1 396	0,0	- 0,3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	416 965	4,9	415 789	5,0	+ 0,3
Energieversorgung	8 109	0,1	7 873	0,1	+ 3,0
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 385	0,1	4 425	0,1	- 0,9
Baugewerbe/Bau	45 966	0,5	44 009	0,5	+ 4,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	554 969	6,5	543 341	6,5	+ 2,1
Verkehr und Lagerei	42 209	0,5	39 621	0,5	+ 6,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10 316	0,1	9 878	0,1	+ 4,4
Information und Kommunikation	16 148	0,2	17 432	0,2	- 7,4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	25 131	0,3	23 626	0,3	+ 6,4
Grundstücks- und Wohnungswesen	9 424	0,1	7 422	0,1	+ 27,0
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16 314	0,2	14 104	0,2	+ 15,7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	412 626	4,8	394 858	4,7	+ 4,5
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	347 242	4,1	331 315	4,0	+ 4,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 301	0,3	27 659	0,3	+ 2,3
Erziehung und Unterricht	2 625	0,0	2 318	0,0	+ 13,2
Gesundheits- und Sozialwesen	36 398	0,4	34 102	0,4	+ 6,7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 762	0,1	4 705	0,1	+ 1,2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	365 710	4,3	353 214	4,2	+ 3,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 642	0,0	1 642	0,0	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 526 189	76,4	6 415 115	76,6	+ 1,7
Unbekannt	2 446	0,0	2 781	0,0	- 12,0
Insgesamt	8 537 343	100,0	8 370 981	100,0	+ 2,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

13. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftträdern 1960 bis 2016 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraft- räder ¹⁾	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zu- sam- men	Ins- ge- sam
				mit Hubraum in cm ³										
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ³⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1960	.	-	-	99 109	126 923	1 372					.	227 404	.	
1965	.	-	-	60 031	155 367					.	215 398	.		
1970	.	-	-	12 152	42 045					.	54 197	.		
1975	| 37 698 ⁶⁾	-	-	5 692	21 381	2 158	314			.	29 545	67 243		
1980	| 36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393			.	51 021	87 515		
1985	| 70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224			.	84 990	155 153		
1990	| 45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883			32	105 677	151 460		
1995	| 24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481			20	95 927	120 342		
2000	| 26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157		11	80 949	107 054		
2005	|	152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145			172 438	174 307		
2007 ⁵⁾	 	1 246	17 541	106 376	76 300	148 263	93 507	93 820			518 266	537 053		
2008	|	1 658	19 231	100 954	68 975	132 118	84 538	59 391	26 777		472 753	493 642		
2009	|	1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619	438 266	459 451		
2010	|	2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645	427 570	450 326		
2011	|	2 569	22 432	94 163	63 799	119 794	79 507	55 796	27 449	1 009	441 517	466 518		
2012	|	2 829	22 242	90 786	62 234	117 027	77 070	54 724	27 713	716	430 270	455 341		
2013	|	3 296	22 194	93 505	60 563	114 354	76 160	56 295	28 469	800	430 146	455 636		
2014	|	3 499	21 680	95 224	61 866	114 828	76 606	58 220	29 872	905	437 521	462 700		
2015	|	3 643	21 125	98 592	60 427	114 164	77 860	58 187	29 728	920	439 878	464 646		
2016	|	4 392	21 923	102 934	62 135	113 643	79 397	60 123	31 941	977	451 150	477 465		

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Bis 1980 Kleinkraftträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁵⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁶⁾ Einschließlich Kleinkraftroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2016 gegenüber 2015 nach Hubraum

A

Hubraum	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	33	0,8	30	0,8	+ 10,0
126 - 149 cm ³	18	0,4	17	0,5	X
150 - 174 cm ³	99	2,3	109	3,0	- 9,2
175 - 199 cm ³	75	1,7	59	1,6	+ 27,1
200 - 249 cm ³	776	17,7	646	17,7	+ 20,1
250 - 349 cm ³	432	9,8	302	8,3	+ 43,0
350 - 499 cm ³	1 412	32,1	1 202	33,0	+ 17,5
500 - 749 cm ³	35	0,8	33	0,9	+ 6,1
750 - 999 cm ³	254	5,8	285	7,8	- 10,9
1000 - 1249 cm ³	103	2,3	99	2,7	+ 4,0
1250 und mehr cm ³	1 061	24,2	749	20,6	+ 41,7
unbekannt ¹⁾	94	2,1	112	3,1	- 16,1
Zusammen	4 392	100,0	3 643	100,0	+ 20,6
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	718	3,3	769	3,6	- 6,6
126 - 149 cm ³	428	2,0	433	2,0	- 1,2
150 - 174 cm ³	2 460	11,2	2 531	12,0	- 2,8
175 - 199 cm ³	1 110	5,1	1 204	5,7	- 7,8
200 - 249 cm ³	7 388	33,7	7 412	35,1	- 0,3
250 - 349 cm ³	6 225	28,4	5 282	25,0	+ 17,9
350 - 499 cm ³	1 945	8,9	1 895	9,0	+ 2,6
500 - 749 cm ³	877	4,0	903	4,3	- 2,9
750 - 999 cm ³	125	0,6	109	0,5	+ 14,7
1000 - 1249 cm ³	16	0,1	10	0,0	X
1250 und mehr cm ³	8	0,0	15	0,1	X
unbekannt ¹⁾	623	2,8	562	2,7	+ 10,9
Zusammen	21 923	100,0	21 125	100,0	+ 3,8
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	102 934	22,8	98 592	22,4	+ 4,4
126 - 149 cm ³	2 829	0,6	2 966	0,7	- 4,6
150 - 174 cm ³	2 245	0,5	2 297	0,5	- 2,3
175 - 199 cm ³	4 679	1,0	4 767	1,1	- 1,8
200 - 249 cm ³	11 377	2,5	11 381	2,6	- 0,0
250 - 349 cm ³	10 944	2,4	9 162	2,1	+ 19,4
350 - 499 cm ³	30 061	6,7	29 854	6,8	+ 0,7
500 - 749 cm ³	113 643	25,2	114 164	26,0	- 0,5
750 - 999 cm ³	79 397	17,6	77 860	17,7	+ 2,0
1000 - 1249 cm ³	60 123	13,3	58 187	13,2	+ 3,3
1250 und mehr cm ³	31 941	7,1	29 728	6,8	+ 7,4
unbekannt ¹⁾	977	0,2	920	0,2	+ 6,2
Zusammen	451 150	100,0	439 878	100,0	+ 2,6
Insgesamt	477 465		464 646		+ 2,8

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

15. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2016 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zu- sam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	92 331	932	6 401	72 524	8 444	3 309	151	10	-	2	558	84 998	
11 - 20 kW	76 087	693	15 481	29 900	11 652	14 401	3 521	110	21	14	294	59 913	
21 - 30 kW	27 110	1 391	21	468	714	10 236	12 959	976	220	108	17	25 698	
31 - 40 kW	54 747	171	6	4	126	10 068	33 533	9 345	827	663	4	54 570	
41 - 50 kW	32 156	84	3	-	172	2 804	11 175	5 079	4 999	7 836	4	32 069	
51 - 60 kW	36 502	94	-	-	8	107	20 042	6 612	2 313	7 322	4	36 408	
61 - 70 kW	29 102	59	-	-	13	58	6 443	11 841	7 592	3 093	3	29 043	
71 - 80 kW	47 905	284	-	-	-	-	15 773	12 465	14 727	4 656	-	47 621	
81 und mehr kW	81 278	683	10	-	-	-	9 976	32 941	29 422	8 244	2	80 585	
unbekannt	247	1	1	38	1	22	70	18	2	3	91	245	
Insgesamt	477 465	4 392	21 923	102 934	21 130	41 005	113 643	79 397	60 123	31 941	977	451 150	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

16. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1960 bis 2016 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt		
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							zusammen	
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr			zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			16	17
1960	6 816	3 174	1 533						11 523	.	.	54					197	11 720
1965	19 390	6 493	2 309						28 192	924	536	54					1 514	29 706
1970	23 228	7 482	1 969	1 627			133		34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633	
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779	
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193	
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206	
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864	
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887	

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ¹⁾	Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW										zusammen
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	17
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774		15 871	402	987	2 210	7 925	3 816	971		16 311	14 218	46 400	
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976		22 617	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078		24 915	16 503	64 035	
2007 ²⁾	11 294	13 640	13 212	6 914	9 635		54 695	586	781	1 640	11 783	30 062	6 090		50 942	25 639	131 276	
2008	11 305	13 163	12 964	6 744	10 395		54 571	575	771	1 605	13 814	39 684	8 265		64 714	23 698	142 983	
2009	11 419	13 034	12 033	6 310	10 529	8	53 333	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	59 705	22 635	135 673	
2010	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	56 170	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	48 789	22 343	127 302	
2011	14 016	14 399	12 984	6 888	13 211	7	61 505	351	462	980	10 218	33 486	7 043	-	52 540	23 456	137 501	
2012	14 404	14 805	13 348	7 515	14 458	6	64 536	380	447	875	11 097	35 116	7 340	-	55 255	22 733	142 524	
2013	15 247	15 190	13 962	7 566	15 259	7	67 231	391	430	868	9 194	34 185	7 250	-	52 318	23 001	142 550	
2014	15 345	15 899	14 024	7 675	16 223	10	69 176	391	351	772	9 690	36 528	7 651	-	55 383	22 128	146 687	
2015	16 235	15 489	12 692	7 014	17 234	8	68 672	329	387	636	8 414	36 208	8 301	-	54 275	21 856	144 803	
2016	16 573	15 541	12 265	7 452	17 076	8	68 915	333	330	546	6 898	34 697	8 773	1	51 578	21 829	142 322	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

17. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2016 gegenüber 2015 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2016		2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	16 573	24,0	16 235	23,6	+	2,1
31 - 50 kW	15 541	22,6	15 489	22,6	+	0,3
51 - 70 kW	12 265	17,8	12 692	18,5	-	3,4
71 - 90 kW	7 452	10,8	7 014	10,2	+	6,2
91 und mehr kW	17 076	24,8	17 234	25,1	-	0,9
unbekannt	8	0,0	8	0,0		X
Zusammen	68 915	100,0	68 672	100,0	+	0,4
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	8 817	12,8	8 748	12,7	+	0,8
21 - 25 km/h	8 587	12,5	8 530	12,4	+	0,7
26 - 32 km/h	12 665	18,4	13 226	19,3	-	4,2
33 - 40 km/h	24 136	35,0	23 933	34,9	+	0,8
41 - 60 km/h	8 029	11,7	8 248	12,0	-	2,7
61 - 80 km/h	901	1,3	884	1,3	+	1,9
81 und mehr km/h	5 762	8,4	5 093	7,4	+	13,1
unbekannt	18	0,0	10	0,0		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	333	0,6	329	0,6	+	1,2
151 - 200 kW	330	0,6	387	0,7	-	14,7
201 - 250 kW	546	1,1	636	1,2	-	14,2
251 - 300 kW	6 898	13,4	8 414	15,5	-	18,0
301 - 350 kW	34 697	67,3	36 208	66,7	-	4,2
351 und mehr kW	8 773	17,0	8 301	15,3	+	5,7
unbekannt	1	0,0	-	-		X
Zusammen	51 578	100,0	54 275	100,0	-	5,0
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	12 221	56,0	12 408	56,8	-	1,5
31 - 50 kW	4 925	22,6	4 692	21,5	+	5,0
51 - 70 kW	1 753	8,0	1 780	8,1	-	1,5
71 - 90 kW	545	2,5	515	2,4	+	5,8
91 und mehr kW	2 380	10,9	2 456	11,2	-	3,1
unbekannt	5	0,0	5	0,0		X
Zusammen	21 829	100,0	21 856	100,0	-	0,1
Insgesamt	142 322		144 803		-	1,7

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasserversorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungsgewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
	38 762	63 701	63 821	70 635	75 623	79 050	317 298	327 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

18. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	5 950	6 168	6 250	6 311	5 842	5 671	5 316
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	1 584	1 574	1 516	1 338	1 420	1 396	1 392
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	299 117	346 506	370 983	355 439	397 340	415 789	416 965
Energieversorgung	4 019	4 783	6 175	6 780	6 744	7 579	7 873	8 109
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	4 677	4 879	4 648	4 353	4 471	4 425	4 385
Baugewerbe/Bau	34 213	36 238	40 618	41 375	41 439	42 880	44 009	45 966
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	388 621	425 472	462 338	488 471	479 996	543 341	554 969
Verkehr und Lagerei	34 180	31 747	32 829	33 341	33 098	37 074	39 621	42 209
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	7 478	8 354	8 457	8 579	9 352	9 878	10 316
Information und Kommunikation	6 913	8 284	10 296	14 529	15 995	17 676	17 432	16 148
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	14 439	15 411	16 385	17 884	19 231	23 626	25 131
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	462	1 353	2 225	3 913	5 307	7 422	9 424
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	174	851	2 283	4 426	8 208	11 455	14 104	16 314
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 849 278 274	325 009 283 782	362 530 307 947	372 659 306 831	363 810 299 094	371 798 307 378	394 858 331 315	412 626 347 242
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	29 245	28 408	28 461	27 998	28 690	27 659	28 301
Erziehung und Unterricht	1 118	1 338	1 661	1 783	2 090	2 296	2 318	2 625
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	23 472	26 624	28 126	29 723	32 169	34 102	36 398
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	4 142	4 592	4 300	4 337	4 835	4 705	4 762
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	369 828	403 984	375 106	333 070	359 698	353 214	365 710
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	854	1 159	1 141	1 315	1 550	1 642	1 642
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	5 625 120	6 073 057	6 233 591	6 394 563	6 294 339	6 415 115	6 526 189
Unbekannt	534	1 884	5 251	1 807	1 295	3 214	2 781	2 446
Insgesamt	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

19. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 316	114	173	374	856	279	1 864	834	643	110	68	1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 392	8	15	26	243	32	648	131	234	15	38	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	416 965	11 194	35 220	53 551	64 912	7 497	163 785	22 724	44 029	6 374	6 783	896
Energieversorgung	8 109	185	256	1 169	1 314	403	3 090	566	890	77	83	76
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	4 385	109	168	387	860	207	1 674	400	441	48	60	31
Baugewerbe/Bau	45 966	731	915	2 054	6 398	2 534	18 706	5 726	6 967	875	1 026	34
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	554 969	61 605	51 037	80 970	106 692	17 996	135 815	41 410	39 687	7 778	9 223	2 756
Verkehr und Lagerei	42 209	971	871	2 166	6 655	2 255	14 307	9 969	3 847	477	576	115
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10 316	822	754	1 117	1 475	466	2 725	1 038	1 403	247	261	8
Information und Kommunikation	16 148	266	532	866	4 480	523	6 186	1 343	1 572	171	190	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	25 131	1 511	842	902	5 807	666	9 559	2 193	3 003	263	369	16
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	9 424	539	1 931	596	2 110	507	1 687	398	1 111	217	320	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	16 314	644	667	911	2 142	726	5 857	1 428	2 927	464	469	79
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	412 626	28 860	25 015	53 110	101 671	8 714	139 163	27 482	24 944	1 318	1 809	540
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	347 242	25 898	22 009	47 995	88 354	6 250	116 082	21 616	17 615	329	678	416
Erziehung und Unterricht	28 301	1 357	1 366	1 855	6 751	769	8 983	4 734	2 119	95	106	166
Gesundheits- und Sozialwesen	2 625	93	163	201	648	99	1 014	230	131	20	21	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	36 398	7 017	4 681	4 805	3 939	966	8 108	3 646	2 434	400	379	23
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 762	141	181	305	653	199	1 766	717	550	114	130	6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	365 710	15 176	17 967	22 933	60 750	15 228	136 631	34 028	47 114	7 006	8 279	598
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 642	109	71	125	215	87	496	214	218	66	38	3
Unbekannt	6 526 189	385 984	529 072	1 218 582	1 264 207	630 286	1 444 315	550 263	339 759	93 921	67 639	2 161
Insgesamt	2 446	115	121	327	420	204	749	259	182	34	26	9
Insgesamt	8 537 343	517 551	672 018	1 447 332	1 643 198	690 643	2 107 128	709 733	524 205	120 090	97 893	7 552

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	21	-	-	-	1	-	2	10	7	-	1	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 358	-	-	-	1	-	656	582	104	-	14	1
Energieversorgung	14	-	-	-	-	-	3	4	6	-	1	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	13	-	-	-	-	-	1	7	3	-	2	-
Baugewerbe/Bau	119	-	-	-	1	1	10	58	34	3	12	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 594	7	-	-	39	6	346	6 427	675	10	84	-
Verkehr und Lagerei	290	-	-	-	-	-	6	214	56	2	12	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	50	-	-	-	1	-	3	31	12	-	3	-
Information und Kommunikation	32	-	-	-	1	-	3	13	13	-	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	41	-	-	-	1	-	4	30	5	-	1	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	22	-	-	-	1	-	2	11	8	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	45	-	-	-	1	-	6	24	13	-	1	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 727	1	-	-	17	1	154	2 363	174	2	14	1
	2 459	1	-	-	13	1	144	2 167	126	2	4	1
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	9	-	-	-	-	-	1	6	2	-	-	-
Erziehung und Unterricht	5	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	58	-	-	-	-	-	9	34	10	1	4	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	16	-	-	-	-	-	3	5	4	1	3	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 799	-	-	1	27	3	162	1 189	335	9	71	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	70 743	44	7	18	3 324	352	6 321	33 169	24 466	822	2 215	5
Unbekannt	13	-	-	-	-	-	-	9	4	-	-	-
Insgesamt	84 971	52	7	19	3 415	363	7 692	44 189	25 935	850	2 440	9

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

20. Außerbetriebsetzungen von Kraffrädern 2016 nach Haltergruppen und Hubraum
A

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	156	1	30	41	13	18	21	17	11	2	2	125	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 558	164	72	109	65	202	278	2 006	1 830	718	114	5 322	
Energieversorgung	43	1	5	6	5	2	2	7	6	4	5	37	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	19	-	4	5	-	1	2	1	4	2	-	15	
Baugewerbe/Bau	358	10	37	64	12	21	55	46	67	44	2	311	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	25 280	823	2 068	4 586	386	2 132	3 347	4 633	3 848	3 380	77	22 389	
Verkehr und Lagerei	418	14	40	94	10	65	73	49	40	32	1	364	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	105	8	20	21	5	4	8	14	16	8	1	77	
Information und Kommunikation	63	3	3	8	1	11	10	8	13	5	1	57	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	64	4	1	10	3	6	11	8	11	10	-	59	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	46	1	3	8	1	7	7	3	10	6	-	42	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	149	3	11	19	2	14	27	24	35	13	1	135	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 508	72	188	195	29	120	181	309	291	110	13	1 248	
	739	50	59	39	5	29	71	204	210	62	10	630	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	289	12	36	25	10	4	60	98	36	4	4	241	
Erziehung und Unterricht	421	1	2	119	1	51	164	51	24	8	-	418	
Gesundheits- und Sozialwesen	164	3	23	25	10	10	21	28	30	14	-	138	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	136	2	10	39	2	31	29	10	8	3	2	124	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 787	174	355	843	105	544	906	999	775	1 030	56	5 258	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	5	2	-	1	1	-	-	2	4	-	8	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	436 726	3 089	19 012	96 702	20 465	37 753	108 399	71 045	53 035	26 528	698	414 625	
Unbekannt	157	1	1	14	4	8	42	41	30	16	-	155	
Insgesamt	477 465	4 392	21 923	102 934	21 130	41 005	113 643	79 397	60 123	31 941	977	451 150	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasserversorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungsgewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Erziehung, Unterricht	1	1	4	3	16	13	48	57
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	4	11	21	17	53	53
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Unbekannt	404	430	377	315	265	180	233	176
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	4 693	4 568	4 443	4 293	4 221	4 034	3 874
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	1 358	1 216	1 263	1 178	1 161	1 109	1 003
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	24 368	25 770	25 600	26 049	26 867	26 883	28 334
Energieversorgung	1 947	2 124	2 609	3 145	3 232	3 519	4 071	4 746
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	3 347	3 496	3 462	3 445	3 406	3 144	3 291
Baugewerbe/Bau	37 810	39 463	38 634	39 957	39 592	39 583	39 857	40 731
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	45 243	47 808	49 743	52 577	54 371	56 066	62 440
Verkehr und Lagerei	31 945	30 317	31 527	34 097	32 732	37 325	30 674	29 988
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	1 167	1 262	1 264	1 323	1 315	1 419	1 627
Information und Kommunikation	1 530	1 606	2 253	2 265	2 106	2 095	1 760	1 528
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	180	202	223	273	317	257	322
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	68	173	271	448	627	917	1 037
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	63	158	257	448	543	742	829
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	24 699	28 130	31 223	30 336	32 805	34 734	35 684
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	17 324	20 321	22 676	20 761	22 609	23 927	24 544
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	4 680	4 760	4 749	5 016	4 832	4 878	4 891
Erziehung und Unterricht	50	57	103	86	89	121	109	123
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 211	1 343	1 392	1 541	1 633	1 738	1 755
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	439	507	407	457	443	394	440
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	86 433	87 467	85 971	82 533	80 466	76 867	79 397
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	76	112	131	144	135	178	193
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	177 882	180 912	180 235	178 774	174 258	173 075	176 896
Unbekannt	188	402	633	378	294	218	209	197
Insgesamt	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261	463 115	479 326

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

22. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg										
	2016		2015		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	
	Anteil in %															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 874	0,8	4 034	0,9	- 4,0	70,5	68,8	16,7	17,9	3,5	4,5	9,3	8,8	-	0,0	
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 003	0,2	1 109	0,2	- 9,6	45,0	43,1	6,3	9,1	2,4	1,9	46,2	45,9	0,2	-	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 334	5,9	26 883	5,8	+ 5,4	81,7	80,8	9,1	9,4	2,0	2,3	7,2	7,5	0,0	0,0	
Energieversorgung	4 746	1,0	4 071	0,9	+ 16,6	95,8	95,1	2,7	3,3	0,5	0,6	0,9	1,0	-	-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 291	0,7	3 144	0,7	+ 4,7	65,0	64,2	9,1	8,6	3,4	3,5	22,4	23,7	0,0	-	
Baugewerbe/Bau	40 731	8,5	39 857	8,6	+ 2,2	75,1	73,0	9,4	10,1	1,9	2,2	13,6	14,7	0,0	0,0	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	62 440	13,0	56 066	12,1	+ 11,4	82,7	80,7	7,0	7,7	2,5	3,1	7,7	8,5	0,0	0,0	
Verkehr und Lagerei	29 988	6,3	30 674	6,6	- 2,2	42,2	40,5	10,8	10,9	8,5	8,4	38,4	40,1	0,0	0,2	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 627	0,3	1 419	0,3	+ 14,7	94,0	94,4	4,5	3,8	0,6	0,4	0,9	1,3	-	0,1	
Information und Kommunikation	1 528	0,3	1 760	0,4	- 13,2	92,2	96,3	4,6	2,4	0,9	0,5	2,3	0,8	-	-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	322	0,1	257	0,1	+ 25,3	90,1	90,3	4,0	4,7	0,3	-	5,6	5,1	-	-	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 037	0,2	917	0,2	+ 13,1	93,1	92,8	3,2	3,1	1,5	1,6	2,2	2,5	-	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	829	0,2	742	0,2	+ 11,7	90,5	93,9	6,3	3,8	1,3	0,9	1,9	1,3	-	-	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	35 684	7,4	34 734	7,5	+ 2,7	84,3	81,8	8,8	10,3	2,5	3,1	4,4	4,8	0,0	0,0	
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	4 891	1,0	4 878	1,1	+ 0,3	79,1	78,7	12,7	12,9	3,0	3,6	5,2	4,7	0,0	0,0	
Erziehung und Unterricht	123	0,0	109	0,0	+ 12,8	81,3	81,7	8,9	7,3	-	0,9	9,8	10,1	-	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	1 755	0,4	1 738	0,4	+ 1,0	91,9	92,1	7,2	5,9	0,5	0,9	0,4	1,1	-	-	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	440	0,1	394	0,1	+ 11,7	84,5	83,2	9,8	11,4	3,0	2,3	2,5	3,0	0,2	-	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	79 397	16,6	76 867	16,6	+ 3,3	82,0	80,4	8,4	9,3	2,4	2,5	7,2	7,7	0,0	0,0	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	193	0,0	178	0,0	+ 8,4	79,8	77,0	10,9	15,2	5,2	5,1	4,1	2,8	-	-	
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	176 896	36,9	173 075	37,4	+ 2,2	91,5	90,7	5,3	5,9	0,9	1,0	2,2	2,4	0,0	0,0	
Unbekannt	197	0,0	209	0,0	- 5,7	76,6	77,0	10,7	12,0	1,5	2,9	11,2	8,1	-	-	
Insgesamt	479 326	100,0	463 115	100,0	+ 3,5	82,6	81,1	7,4	8,1	2,2	2,4	7,7	8,3	0,0	0,0	

23. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 874	1 612	961	159	164	163	150	80	34	56	68	68	70	289	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 003	279	143	29	16	21	10	9	5	2	12	12	19	444	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 334	14 992	7 367	787	814	560	653	232	145	165	347	233	342	1 690	7
Energieversorgung	4 746	3 439	1 032	77	60	35	18	9	2	4	11	14	12	33	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 291	1 444	572	123	142	73	35	22	10	19	51	61	158	580	1
Baugewerbe/Bau	40 731	18 445	11 127	1 017	939	1 062	1 036	452	203	135	315	468	661	4 861	10
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	62 440	35 954	14 318	1 357	1 749	920	540	417	323	449	994	592	585	4 231	11
Verkehr und Lagerei	29 988	7 664	4 423	571	1 420	595	362	189	195	490	1 659	897	991	10 518	14
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 627	1 219	278	33	29	23	8	6	6	1	4	6	2	12	-
Information und Kommunikation	1 528	1 033	355	21	31	17	11	7	-	4	10	4	4	31	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	322	206	79	5	4	2	4	1	1	1	1	-	1	17	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 037	809	141	15	16	9	4	3	-	1	12	4	3	20	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	829	544	193	13	20	12	11	3	2	4	7	4	3	13	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	35 684	19 507	10 088	482	1 766	733	341	126	83	85	731	150	192	1 391	9
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	24 544	13 022	7 609	179	1 480	504	148	41	46	28	614	60	60	748	5
Erziehung und Unterricht	4 891	2 445	1 093	330	323	125	78	42	15	38	55	93	112	141	1
Gesundheits- und Sozialwesen	123	79	16	5	3	7	-	1	-	-	-	-	-	12	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 755	1 189	363	60	53	30	22	13	4	5	8	1	1	6	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	440	235	116	21	14	16	7	3	1	2	4	9	2	9	1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	79 397	42 974	19 765	2 335	2 452	1 751	1 188	575	287	392	1 217	704	882	4 855	20
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	193	109	31	14	10	7	-	2	1	1	6	4	5	3	-
Unbekannt	176 896	112 743	43 929	5 192	3 106	2 703	1 959	949	333	396	1 050	630	698	3 171	37
Insgesamt	197	94	53	4	9	5	1	4	1	1	2	1	1	21	-
	479 326	267 015	116 443	12 650	13 140	8 869	6 438	3 145	1 651	2 251	6 564	3 955	4 744	32 348	113

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 874	11	1 117	1 028	93	16	172	15	56	70	624
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 003	1	152	124	1	-	13	18	17	51	338
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 334	115	1 822	9 453	984	53	838	41	393	605	711
Energieversorgung	4 746	2	142	2 288	2	1	42	-	10	42	66
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 291	18	265	1 107	5	4	52	18	230	84	656
Baugewerbe/Bau	40 731	61	7 130	13 305	12	7	820	172	386	894	6 116
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	62 440	380	2 038	12 929	2 399	110	839	168	895	1 421	1 920
Verkehr und Lagerei	29 988	188	725	8 271	827	62	1 497	310	3 423	2 770	3 731
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 627	1	50	759	86	4	5	2	2	7	12
Information und Kommunikation	1 528	-	37	510	6	2	4	1	19	14	35
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	322	-	16	78	1	-	12	-	-	4	10
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 037	1	64	289	2	-	7	-	3	11	50
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	829	-	39	276	2	2	13	1	4	14	29
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	35 684	28	1 019	7 950	269	14	472	150	432	558	1 124
	24 544	4	94	4 040	138	1	240	116	289	377	267
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 891	15	1 282	1 237	3	3	227	73	40	73	1 220
Erziehung und Unterricht	123	-	11	53	4	-	5	-	12	1	3
Gesundheits- und Sozialwesen	1 755	3	92	673	42	7	25	-	16	14	37
Kunst, Unterhaltung und Erholung	440	1	40	181	4	2	12	3	9	6	14
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	79 397	213	6 135	33 040	1 546	93	1 661	193	1 294	1 984	4 383
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	193	-	26	72	3	-	7	1	-	7	28
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	176 896	301	24 650	110 975	1 395	194	3 288	308	844	2 307	6 292
Unbekannt	197	2	21	96	7	2	3	1	7	3	12
Insgesamt	479 326	1 341	46 873	204 694	7 693	576	10 014	1 475	8 092	10 940	27 411

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
25	11	52	-	1	-	-	-	583	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	6	-	1	57	-	-	5	219	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
46	58	29	21	95	-	-	27	13 043	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	4	-	-	1	-	-	-	2 146	Energieversorgung
7	19	-	-	-	-	-	-	826	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
18	22	2	7	552	-	-	23	11 204	Baugewerbe/Bau
46	232	83	332	192	-	1	6	38 449	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
92	102	30	217	577	3	4	3	7 156	Verkehr und Lagerei
-	-	1	-	-	-	-	-	698	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	900	Information und Kommunikation
1	2	-	-	-	-	-	-	198	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	1	1	-	-	-	-	608	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	1	-	-	-	-	-	448	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
5	17	18	19	99	-	-	7	23 503	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
3	1	2	12	70	-	-	-	18 890	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	1	2	2	-	-	-	-	710	
-	-	-	1	-	-	-	-	33	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	-	846	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	1	-	-	-	-	167	Kunst, Unterhaltung und Erholung
38	220	88	132	296	1	1	53	28 026	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	1	1	-	-	-	-	47	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
49	97	244	296	106	1	68	73	25 408	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	1	-	-	-	-	-	42	Unbekannt
330	791	553	1 031	1 976	5	74	197	155 260	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

25. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3500 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 874	296	1 386	966	14	121	68	27	390	3	13
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 003	28	265	144	-	13	6	6	41	-	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 334	1 581	12 005	9 005	50	483	223	147	1 777	16	94
Energieversorgung	4 746	416	2 991	1 090	4	77	14	3	65	-	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 291	278	1 172	581	8	131	68	16	138	1	7
Baugewerbe/Bau	40 731	2 382	15 932	11 864	48	708	373	213	2 439	25	162
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	62 440	4 831	23 368	22 410	66	652	330	258	3 139	24	177
Verkehr und Lagerei	29 988	816	5 238	6 064	26	298	154	111	2 226	42	137
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 627	381	789	328	2	26	6	9	55	1	1
Information und Kommunikation	1 528	162	857	381	1	13	1	2	51	1	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	322	17	162	110	-	1	1	-	11	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 037	160	600	199	2	9	4	2	21	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	829	88	417	236	-	10	5	3	31	-	6
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	35 684	1 249	10 998	17 473	13	250	106	73	2 790	12	38
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	24 544	129	6 127	14 370	2	72	26	24	2 182	6	6
Erziehung und Unterricht	4 891	657	1 978	1 023	50	372	130	42	161	2	9
Erziehung und Unterricht	123	16	53	24	-	2	1	-	11	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 755	299	861	408	7	40	15	11	82	2	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	440	43	169	146	4	10	5	3	29	1	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	79 397	7 497	33 267	22 897	122	1 294	574	459	4 633	53	182
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	193	21	83	40	3	12	3	-	10	1	1
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	176 896	30 933	84 686	44 216	408	1 811	1 114	525	6 558	51	259
Unbekannt	197	18	71	58	-	3	3	-	16	-	1
Insgesamt	479 326	52 169	197 348	139 663	828	6 336	3 204	1 910	24 674	235	1 102

25. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	160001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
29	148	11	13	148	5	7	3	145	81	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	17	2	7	37	1	4	1	167	257	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
67	641	60	188	568	86	23	13	849	458	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
7	10	7	2	29	-	1	1	20	5	-	Energieversorgung
18	72	10	30	211	14	7	6	421	102	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
147	477	74	154	1 255	79	50	45	2 042	2 262	-	Baugewerbe/Bau
125	1 756	117	256	1 070	171	97	40	2 306	1 247	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
79	2 557	114	256	1 928	300	111	167	5 410	3 953	1	Verkehr und Lagerei
1	9	1	2	5	2	4	-	5	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
3	15	-	-	14	1	-	-	9	15	-	Information und Kommunikation
-	2	-	-	3	-	-	-	13	2	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	9	1	2	5	-	-	-	13	9	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	15	-	2	6	3	-	-	6	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
29	989	19	46	286	38	20	10	676	569	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	783	4	11	58	15	7	2	370	348	-	
17	73	34	46	193	7	16	19	39	23	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	2	1	-	1	2	-	1	8	-	-	Erziehung und Unterricht
5	14	1	-	2	-	1	1	3	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	8	4	1	12	-	-	-	3	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
171	1 933	134	288	1 617	137	85	56	2 428	1 569	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	5	-	4	9	1	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
220	1 717	159	238	1 225	85	55	52	1 484	1 098	2	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbsspersonen
-	4	1	1	5	-	-	-	9	7	-	Unbekannt
923	10 473	750	1 536	8 629	932	481	415	16 056	11 658	4	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- bekannt		bis 30	31 bis 50
			1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	19 758	14 017	1 605	3 447	2 806	1 596	4 562	1	5 329	3 590	1 115
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	466	23	4	3	5	2	9	-	16	1	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 511	1 223	284	98	132	190	519	-	296	119	34
Energieversorgung	109	53	8	5	3	12	25	-	35	2	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	410	82	32	13	8	7	22	-	75	16	6
Baugewerbe/Bau	2 691	346	67	43	69	36	131	-	183	21	18
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	12 679	6 321	885	769	765	931	2 971	-	571	210	87
Verkehr und Lagerei	26 662	244	46	33	26	14	125	-	120	19	15
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	97	52	30	11	9	1	1	-	33	16	8
Information und Kommunikation	88	13	7	2	2	-	2	-	5	1	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	47	20	11	1	2	2	4	-	5	2	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	51	24	16	1	1	2	4	-	10	3	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	45	19	6	6	1	1	5	-	10	6	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 623	665	211	67	72	49	266	-	167	53	12
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 651	1 003	499	220	151	66	67	-	611	141	50
Erziehung und Unterricht	27	13	6	1	1	1	4	-	6	4	2
Gesundheits- und Sozialwesen	143	107	63	19	15	4	6	-	30	20	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	158	67	24	22	14	3	4	-	45	7	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	10 795	3 226	1 059	450	387	281	1 049	-	890	298	119
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	47	18	9	3	5	-	1	-	22	2	2
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	59 177	41 346	11 695	10 323	7 785	4 251	7 285	7	13 358	7 684	3 439
Unbekannt	87	33	6	4	6	3	14	-	12	6	1
Insgesamt	142 322	68 915	16 573	15 541	12 265	7 452	17 076	8	21 829	12 221	4 925

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe	
mit Motorleistung in kW				zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- bekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
266	70	288	-	412	3	3	10	108	247	41	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	
1	5	9	-	427	-	1	-	27	332	67	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	
20	13	110	-	1 992	27	30	74	393	1 083	385	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	
4	4	21	-	21	-	-	1	4	11	5	-	Energieversorgung	
10	10	33	-	253	2	-	2	50	166	33	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	
37	13	94	-	2 162	6	5	21	423	1 224	483	-	Baugewerbe/Bau	
73	30	171	-	5 787	38	34	90	619	3 823	1 183	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	
16	10	60	-	26 298	19	55	116	3 557	18 453	4 098	-	Verkehr und Lagerei	
1	-	8	-	12	-	-	1	3	6	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	
2	-	-	-	70	2	1	1	8	53	5	-	Information und Kommunikation	
1	-	2	-	22	-	-	-	2	17	3	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	
3	-	3	-	17	-	-	-	-	15	2	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen	
-	2	1	-	16	-	1	1	3	5	6	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	
20	11	71	-	2 791	9	17	12	111	2 271	371	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	
-	1	22	-	2 013	2	3	3	14	1 716	275	-		
66	61	293	-	37	-	1	1	2	22	11	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	
-	-	-	-	8	-	-	-	2	6	-	-	Erziehung und Unterricht	
1	1	2	-	6	-	1	1	-	4	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen	
3	-	32	-	46	3	6	4	9	19	5	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung	
102	50	321	-	6 679	52	65	124	997	4 306	1 134	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	
5	1	12	-	7	-	-	-	-	7	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	
1 121	263	846	5	4 473	172	110	86	573	2 600	932	-	Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	
1	1	3	-	42	-	-	1	7	27	7	-	Unbekannt	
1 753	545	2 380	5	51 578	333	330	546	6 898	34 697	8 773	1	Insgesamt	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

27. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasserversorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungsgewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194	294	444	522	283	271	598	494
	89	162	292	335	54	57	144	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

27. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 bis 2016 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584	669	793	884	948	1 017	1 075	1 147
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107	96	96	70	77	70	89	86
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327	1 395	1 316	1 407	1 549	1 487	1 598	1 636
Energieversorgung	237	208	220	198	183	223	188	269
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311	1 361	1 422	1 351	1 328	1 236	1 189	1 219
Baugewerbe/Bau	1 312	1 516	1 374	1 430	1 394	1 435	1 378	1 322
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516	2 566	2 957	3 125	3 139	3 106	3 109	3 377
Verkehr und Lagerei	923	991	940	948	932	887	875	955
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	44	42	64	50	55	65	57
Information und Kommunikation	154	55	39	83	62	55	42	58
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	25	10	20	9	21	6	17
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	8	12	32	24	20	97	40
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	7	4	17	12	21	23	33
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	457	555	649	719	716	758	855	885
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	204	129	145	165	186	157	162	182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133	4 505	3 989	3 888	4 092	3 812	3 953	4 381
Erziehung und Unterricht	1	4	5	7	7	8	10	11
Gesundheits- und Sozialwesen	230	246	263	280	299	281	285	319
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	74	59	49	61	51	57	53
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920	5 952	5 696	5 975	5 827	5 750	5 307	5 349
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	28	57	55	66	78	64	89
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769	7 976	7 898	7 742	7 584	7 447	7 009	6 919
Unbekannt	30	73	52	55	37	40	37	34
Insgesamt	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858	27 311	28 256

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



28. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2016 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pres- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 147	1	1	27	1	23	1	-	1	11	-	3	1 078
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	86	3	1	12	-	3	-	-	3	1	6	8	49
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 636	42	75	76	3	267	5	1	174	88	12	173	720
Energieversorgung	269	-	1	9	3	-	-	2	1	52	2	4	195
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 219	-	654	309	1	-	1	-	4	13	1	27	209
Baugewerbe/Bau	1 322	80	4	122	-	5	3	3	256	90	29	8	722
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 377	19	65	110	1	284	61	2	90	87	2	40	2 616
Verkehr und Lagerei	955	14	126	120	-	4	12	-	141	24	4	25	485
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	57	-	-	3	-	40	-	-	-	1	-	-	13
Information und Kommunikation	58	-	2	4	-	2	-	-	-	2	-	1	47
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	15
Grundstücks- und Wohnungswesen	40	-	-	12	-	-	-	-	2	-	-	-	26
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	33	1	3	1	-	1	-	-	-	1	6	2	18
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	885 182	5 1	60 7	94 5	2 -	28 2	4 3	- -	37 10	77 44	2 -	24 2	552 108
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 381	1	194	276	1	2	-	1	10	44	-	2 227	1 625
Erziehung und Unterricht	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10
Gesundheits- und Sozialwesen	319	-	1	1	-	4	-	-	1	2	-	20	290
Kunst, Unterhaltung und Erholung	53	-	1	3	2	3	-	-	-	-	-	4	40
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	5 349	60	424	607	13	253	43	5	304	245	19	457	2 919
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	89	1	1	5	-	-	-	-	-	1	-	61	20
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 919	6	19	183	11	1 226	47	10	168	138	10	221	4 880
Unbekannt	34	-	5	2	-	1	-	-	2	-	1	11	12
Insgesamt	28 256	233	1 637	1 977	38	2 148	177	24	1 194	877	94	3 316	16 541

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

29. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasserversorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungsgewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
	174	310	606	942	1 225	1 404	3 864	4 345
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 832	4 807	5 139	5 141	5 108	5 216	5 138
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738	608	640	584	614	574	604	541
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	7 042	7 388	7 471	7 343	7 555	7 437	7 055
Energieversorgung	276	254	269	378	454	460	498	532
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	1 041	1 059	1 110	1 122	1 068	1 039	1 077
Baugewerbe/Bau	9 355	9 303	9 331	9 511	9 412	9 834	9 386	9 249
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	13 349	13 985	14 423	14 969	14 593	14 940	14 316
Verkehr und Lagerei	23 381	21 246	23 308	23 665	22 930	21 549	21 933	21 969
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	412	495	425	467	510	512	483
Information und Kommunikation	151	115	141	165	161	173	178	173
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	75	77	88	73	80	90	86
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	14	32	26	52	69	86	111
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	15	31	48	98	103	100	132
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 553	5 016	5 682	6 585	6 188	6 472	7 343	7 383
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 533	3 500	3 823	4 496	3 995	4 266	4 810	4 949
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 129	2 356	2 263	2 387	2 419	2 410	2 533
Erziehung und Unterricht	27	41	51	56	60	61	66	102
Gesundheits- und Sozialwesen	602	289	355	340	334	376	375	406
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	337	323	387	373	397	365	333
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	22 150	22 843	22 905	22 558	22 344	21 198	21 020
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	33	35	43	56	64	75	87
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	158 712	170 925	173 716	176 542	179 841	182 516	184 015
Unbekannt	156	315	414	272	198	205	173	166
Insgesamt	252 243	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855	276 540	276 907

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

30. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige		Mehrachsiges mit Nutzlast in kg													
	bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999			12000 und mehr		unbekannt											
	2016		2015		Veränderung in %	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anteil in %															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 138	1,9	5 216	1,9	- 1,5	45,0	45,8	14,9	14,2	8,0	8,1	3,9	3,7	19,6	20,0	2,0	1,7	6,6	6,5		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	541	0,2	604	0,2	- 10,4	19,2	23,3	9,8	6,8	4,3	4,1	2,0	2,3	20,3	18,9	1,3	0,7	43,1	43,9		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 055	2,5	7 437	2,7	- 5,1	33,8	34,9	18,4	19,6	4,7	4,3	2,7	1,9	12,8	12,5	2,6	2,7	25,0	23,9		
Energieversorgung	532	0,2	498	0,2	+ 6,8	53,6	57,6	21,8	21,1	4,9	6,0	0,8	1,2	7,3	5,8	5,1	5,2	6,6	3,0		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 077	0,4	1 039	0,4	+ 3,7	28,6	32,8	9,8	11,1	3,9	4,4	1,4	2,2	29,2	27,3	3,9	4,0	23,1	18,1		
Baugewerbe/Bau	9 249	3,3	9 386	3,4	- 1,5	39,6	38,7	21,7	20,9	6,8	6,6	1,7	1,8	14,6	15,3	1,8	1,7	13,8	15,0		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 316	5,2	14 940	5,4	- 4,2	39,6	39,8	19,5	20,4	3,1	3,3	2,6	2,3	10,3	10,1	3,0	2,9	21,9	21,2		
Verkehr und Lagerei	21 969	7,9	21 933	7,9	+ 0,2	4,8	5,1	2,4	2,7	3,6	3,3	2,0	1,9	19,6	21,4	0,1	0,1	67,6	65,5		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	483	0,2	512	0,2	- 5,7	69,2	76,2	17,6	15,0	1,7	1,2	0,4	-	3,9	1,6	2,3	3,9	5,0	2,1		
Information und Kommunikation	173	0,1	178	0,1	- 2,8	42,8	36,0	28,9	19,1	4,0	2,2	-	0,6	5,8	7,9	1,2	0,6	17,3	33,7		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	86	0,0	90	0,0	- 4,4	54,7	66,7	14,0	15,6	5,8	4,4	2,3	2,2	15,1	8,9	-	1,1	8,1	1,1		
Grundstücks- und Wohnungswesen	111	0,0	86	0,0	+ 29,1	62,2	54,7	23,4	29,1	-	3,5	0,9	-	2,7	7,0	0,9	1,2	9,9	4,7		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	132	0,0	100	0,0	+ 32,0	55,3	51,0	29,5	33,0	3,8	2,0	1,5	-	0,8	3,0	3,8	2,0	5,3	9,0		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 383	2,7	7 343	2,7	+ 0,5	22,3	22,4	9,7	11,5	2,4	3,1	0,7	0,4	9,3	7,8	1,0	1,0	54,7	53,7		
	4 949	1,8	4 810	1,7	+ 2,9	14,2	15,3	4,3	5,8	1,3	2,2	0,1	0,0	8,6	6,0	0,5	0,6	70,9	70,1		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 533	0,9	2 410	0,9	+ 5,1	72,8	73,7	16,1	15,4	4,9	5,7	0,5	0,5	1,6	1,1	2,7	2,4	1,3	1,2		
Erziehung und Unterricht	102	0,0	66	0,0	+ 54,5	51,0	50,0	28,4	30,3	3,9	6,1	-	-	10,8	3,0	-	3,0	5,9	7,6		
Gesundheits- und Sozialwesen	406	0,1	375	0,1	+ 8,3	70,0	76,0	24,1	15,2	1,7	3,5	0,2	-	0,7	1,6	1,5	1,3	1,7	2,4		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	333	0,1	365	0,1	- 8,8	52,6	55,3	22,2	17,8	3,3	5,2	0,3	0,3	2,7	2,5	7,8	9,6	11,1	9,3		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	21 020	7,6	21 198	7,7	- 0,8	36,0	36,4	19,6	20,0	4,0	4,1	1,4	1,3	10,4	10,7	1,8	2,6	26,8	25,0		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	87	0,0	75	0,0	+ 16,0	73,6	62,7	17,2	29,3	-	4,0	-	-	2,3	2,7	4,6	-	2,3	1,3		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	184 015	66,5	182 516	66,0	+ 0,8	79,6	80,0	13,6	13,0	0,8	0,8	0,3	0,3	1,7	1,7	2,2	2,2	1,9	1,9		
Unbekannt	166	0,1	173	0,1	- 4,0	48,2	48,0	10,8	8,7	1,8	7,5	1,8	0,6	6,0	7,5	3,6	2,3	27,7	25,4		
Insgesamt	276 907	100,0	276 540	100,0	+ 0,1	63,1	63,2	13,8	13,6	1,9	2,0	0,8	0,8	5,6	5,8	2,0	2,1	12,7	12,4		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

31. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppen	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger ^{*)}
		zusam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 138	4 797	2 310	602	32	129	64	70	76	203	200	1 009	102	341
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	541	308	104	52	-	1	4	3	7	9	11	110	7	233
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 055	5 290	2 386	1 198	39	59	26	93	104	109	190	900	186	1 765
Energieversorgung	532	497	285	111	3	2	8	9	7	2	4	39	27	35
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 077	828	308	99	3	4	10	8	8	16	15	315	42	249
Baugewerbe/Bau	9 249	7 969	3 661	1 886	57	64	72	133	230	197	153	1 351	165	1 280
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 316	11 184	5 662	2 674	47	73	64	92	112	176	379	1 472	433	3 132
Verkehr und Lagerei	21 969	7 122	1 051	463	30	34	74	147	270	297	434	4 300	22	14 847
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	483	459	334	79	2	4	1	1	1	5	2	19	11	24
Information und Kommunikation	173	143	74	45	3	2	2	2	1	2	-	10	2	30
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	86	79	47	12	-	-	1	1	1	2	2	13	-	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	111	100	69	26	-	-	-	-	-	-	1	3	1	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	132	125	73	39	-	-	1	-	2	2	2	1	5	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 383	3 347	1 643	697	9	12	14	34	73	54	48	690	73	4 036
	4 949	1 440	704	210	1	4	1	9	37	19	3	425	27	3 509
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	2 533	2 500	1 845	340	39	29	53	25	27	20	13	41	68	33
Erziehung und Unterricht	102	96	52	29	-	-	1	1	-	2	-	11	-	6
Gesundheits- und Sozialwesen	406	399	284	96	-	2	2	1	1	3	1	3	6	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	333	296	175	67	5	2	4	3	1	3	1	9	26	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	21 020	15 395	7 562	3 941	87	97	113	190	273	271	288	2 194	379	5 625
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	87	85	64	14	-	1	-	-	-	-	-	2	4	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	184 015	180 578	146 542	24 536	204	199	233	330	437	450	473	3 087	4 087	3 437
Unbekannt	166	120	80	17	-	1	-	1	1	1	3	10	6	46
Insgesamt	276 907	241 717	174 611	37 023	560	715	747	1 144	1 632	1 824	2 220	15 589	5 652	35 190

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



32. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 138	104	1 758	56	29	13	237	65	-	90	869	80
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	541	12	115	6	1	2	24	7	-	2	262	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	7 055	317	1 617	544	410	54	894	248	7	39	395	58
Energieversorgung	532	20	176	39	1	-	16	12	-	-	24	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 077	28	241	20	11	5	51	268	2	4	132	11
Baugewerbe/Bau	9 249	314	2 892	209	9	1	332	113	4	13	1 573	47
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 316	395	2 308	818	1 005	103	1 091	577	20	62	901	95
Verkehr und Lagerei	21 969	427	1 160	762	2 067	221	7 701	3 085	77	155	2 845	213
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	483	10	181	41	10	4	36	6	-	-	3	-
Information und Kommunikation	173	8	40	15	4	-	14	8	-	-	8	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	86	1	35	3	-	-	13	1	-	-	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	111	5	33	6	2	-	7	-	-	-	14	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	132	5	41	14	1	-	5	3	-	-	7	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 383	167	829	286	723	204	1 986	753	17	29	376	20
	4 949	50	189	169	662	188	1 748	579	15	3	150	12
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 533	35	892	69	2	2	100	39	3	1	288	11
Erziehung und Unterricht	102	3	35	12	3	-	3	11	-	1	4	-
Gesundheits- und Sozialwesen	406	8	173	39	5	2	20	2	-	-	26	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	333	10	79	45	2	3	14	8	-	-	4	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	21 020	794	5 091	1 218	593	132	3 033	1 221	37	79	1 836	85
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	87	3	30	5	-	-	5	1	-	-	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	184 015	4 120	75 126	4 984	455	114	10 639	787	18	207	4 524	148
Unbekannt	166	1	55	7	8	-	30	6	-	-	9	-
Insgesamt	276 907	6 787	92 907	9 198	5 341	860	26 251	7 221	185	682	14 114	773

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

A

Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe	
für Gefahr- gut												
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	14	859	23	-	-	1	-	1	24	3	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
	2	2	1	11	3	-	-	-	9	1	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
	57	110	94	-	57	1	-	9	119	13	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
	14	1	4	-	1	-	-	-	53	-	-	Energieversorgung
	18	-	5	-	-	-	1	4	63	-	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
	18	47	75	28	150	-	-	10	751	1	-	Baugewerbe/Bau
	119	180	851	1	18	2	-	2	170	15	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
	359	70	302	22	2	4	-	-	51	1	-	Verkehr und Lagerei
	1	14	1	-	-	-	-	-	-	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
	4	3	3	-	-	-	-	-	10	-	-	Information und Kommunikation
	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
	-	1	2	-	-	-	-	-	4	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
	35	43	62	1	7	-	-	6	187	5	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
	23	9	33	-	-	-	-	-	141	2	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
	1	26	19	-	-	-	-	4	100	22	-	Erziehung und Unterricht
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
	-	24	3	-	-	-	-	-	4	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
	-	21	2	-	-	-	-	-	-	4	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
	160	340	397	14	69	3	3	24	590	22	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
	45	9 912	2 588	7	125	1	2	12	224	583	1	Unbekannt
	2	7	1	1	2	-	-	1	1	-	-	Insgesamt
	849	11 665	4 436	85	434	12	6	73	2 360	672	1	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	29	29	-	-	3	-	-	-	1	25	825
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1	-	-	-	-	-	1	3	2	73
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	292	88	-	12	42	1	-	37	5	154	1 381
Energieversorgung	1	1	1	-	4	-	-	-	3	11	147
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	1	8	1	-	4	-	-	-	5	5	189
Baugewerbe/Bau	9	135	3	35	60	1	-	6	1	135	2 277
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	459	461	-	6	70	-	-	8	10	2 370	2 199
Verkehr und Lagerei	6	106	-	1	10	-	2	28	2	50	2 240
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	71	1	-	-	-	-	-	-	-	28	75
Information und Kommunikation	5	3	-	-	-	-	-	-	-	3	44
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	16
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	2	-	-	2	-	-	-	-	7	25
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	-	4	-	-	2	1	-	-	-	15	29
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	45	41	-	9	25	-	-	-	-	444	1 083
	3	11	-	5	8	-	-	-	-	335	614
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	7	33	2	-	16	1	-	-	91	15	754
Erziehung und Unterricht	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	23
Gesundheits- und Sozialwesen	8	1	-	-	1	-	-	-	-	24	66
Kunst, Unterhaltung und Erholung	16	3	-	-	-	-	-	-	-	24	98
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	430	287	4	29	116	4	-	15	11	678	3 705
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	-	1	-	-	-	-	-	8	3	16
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 504	2 078	13	23	102	-	-	11	15	48 035	16 612
Unbekannt	6	3	-	-	-	-	-	-	1	7	18
Insgesamt	3 896	3 286	25	115	457	8	2	106	156	52 049	31 895

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

33. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2016 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	414	-	9	74	158	96	37	14	8	-	1
17 - 31 Sitzplätze	1 749	-	-	6	58	730	168	81	155	3	78
32 - 40 Sitzplätze	1 925	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
41 - 50 Sitzplätze	3 681	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	3 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	28	-	1	1	4	-	3	1	2	-	-
Insgesamt	12 443	1	11	81	220	826	208	96	165	3	85
darunter Drei- und Mehrachsige	3 218	-	1	-	-	4	7	2	1	-	-
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	845	-	-	1	67	222	30	2	19	-	-
2 - 4 Jahre	984	1	2	4	9	94	34	1	12	-	6
5 - 9 Jahre	2 322	-	2	9	60	266	89	21	60	-	22
10 - 14 Jahre	3 342	-	2	20	63	145	26	48	28	-	31
15 und mehr Jahre	4 950	-	5	47	21	99	29	24	46	3	26
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 294	1	2	10	19	66	42	11	36	-	13
Bayern	2 831	-	4	11	37	204	40	12	29	2	23
Berlin	244	-	-	2	3	9	3	6	3	-	-
Brandenburg	349	-	1	2	5	28	9	3	4	-	3
Bremen	27	-	1	1	1	5	-	-	-	-	-
Hamburg	171	-	-	1	6	11	8	-	1	-	-
Hessen	1 104	-	-	9	71	45	9	5	9	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	193	-	1	2	5	9	4	1	9	-	1
Niedersachsen	1 421	-	1	4	9	55	13	12	20	-	7
Nordrhein-Westfalen	2 293	-	1	20	34	198	29	18	28	-	23
Rheinland-Pfalz	868	-	-	12	10	64	14	8	13	-	6
Saarland	192	-	-	1	-	5	1	1	1	-	-
Sachsen	501	-	-	2	8	44	15	9	8	-	1
Sachsen-Anhalt	291	-	-	1	8	46	2	4	-	-	1
Schleswig-Holstein	371	-	-	3	2	25	11	5	1	1	1
Thüringen	293	-	-	-	2	12	8	1	3	-	1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2016 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeualter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	5	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
28	48	74	93	140	87	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
6	36	169	206	1 084	364	1	17	10	25	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	14	226	560	1 404	888	28	197	108	255	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	2	7	260	1 035	876	72	378	621	478	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	3	-	10	82	75	149	163	41	-	-	61 - 70 Sitzplätze
1	-	-	2	32	2	25	68	167	97	-	-	71 und mehr Sitzplätze
-	1	1	2	10	-	-	-	2	-	-	-	unbekannt
35	106	483	1 132	3 715	2 299	201	809	1 071	896	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	15	226	195	802	1 069	896	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeualter												
-	-	2	14	31	259	-	1	173	24	-	-	bis 1 Jahr
1	1	19	9	50	396	-	68	208	69	-	-	2 - 4 Jahre
5	9	38	30	126	949	-	246	246	144	-	-	5 - 9 Jahre
4	20	36	44	1 557	404	19	341	286	268	-	-	10 - 14 Jahre
25	76	388	1 035	1 951	291	182	153	158	391	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
7	8	42	119	300	315	6	90	121	86	-	-	Baden-Württemberg
7	26	84	158	894	607	44	214	305	130	-	-	Bayern
-	2	8	5	66	19	-	62	33	23	-	-	Berlin
1	3	15	35	118	61	4	25	15	17	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	5	3	-	1	4	6	-	-	Bremen
-	2	2	1	77	23	-	6	12	21	-	-	Hamburg
1	10	33	79	362	302	8	35	59	62	-	-	Hessen
1	3	2	16	51	40	9	16	13	10	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
4	5	69	201	405	216	54	109	122	115	-	-	Niedersachsen
1	12	96	187	640	355	50	93	235	273	-	-	Nordrhein-Westfalen
5	7	58	151	254	133	5	44	52	32	-	-	Rheinland-Pfalz
1	3	10	14	73	44	2	9	9	18	-	-	Saarland
3	9	20	57	158	57	10	27	38	35	-	-	Sachsen
3	4	14	32	99	27	1	21	18	10	-	-	Sachsen-Anhalt
-	6	11	39	103	42	4	46	24	47	-	-	Schleswig-Holstein
1	6	19	38	110	55	4	11	11	11	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

A

34. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1960 bis 2016 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1960	62	427	1 278				1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202		2 975	.
1970	73	492	707	807	476		2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810		3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510		4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744		4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186		4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963		7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431		5 375	5
2005	474	838	981	1 991	2 823		7 107	7
2007 ¹⁾	485	1 589	1 789	3 741	5 628		13 232	1
2008	454	1 522	1 525	3 339	5 300		12 140	-
2009	387	1 436	1 653	3 373	5 059	31	11 939	X
2010	407	1 620	1 845	3 342	5 072	13	12 299	
2011	390	1 528	1 777	3 567	5 301	11	12 574	
2012	385	1 614	1 746	3 289	4 569	8	11 611	
2013	463	1 692	1 762	3 292	4 542	12	11 763	
2014	392	1 688	1 813	3 323	4 412	12	11 640	
2015	374	1 831	1 892	3 396	4 528	21	12 042	
2016	414	1 749	1 925	3 681	4 646	28	12 443	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

35. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2016 gegenüber 2015 nach Sitzplätzen

A

Sitzplatz	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	414	3,3	374	3,1	+ 10,7
17 - 31 Sitzplätze	1 749	14,1	1 831	15,2	- 4,5
32 - 40 Sitzplätze	1 925	15,5	1 892	15,7	+ 1,7
41 - 50 Sitzplätze	3 681	29,6	3 396	28,2	+ 8,4
51 - 60 Sitzplätze	3 729	30,0	3 725	30,9	+ 0,1
61 - 70 Sitzplätze	523	4,2	465	3,9	+ 12,5
71 und mehr Sitzplätze	394	3,2	338	2,8	+ 16,6
unbekannt	28	0,2	21	0,2	X
Insgesamt	12 443	100,0	12 042	100,0	+ 3,3

A

36. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	37 985	9 396	11 618	10 499			6 763		4 133		
1970	34 684	13 021	15 376	3 048	2 747	3 364	2 187	1 373	2 317	3 956	
1975	24 364	22 994	13 739	5 489	3 914	5 648	5 383	2 029	2 164	4 596	
1980	26 389	22 774	10 061	7 567	3 812	5 018	4 876	2 498	1 523	2 773	
1985	28 948	20 948	7 383	6 442	3 692	4 799	5 174	2 242	892	1 899	
1990	44 871	18 385	7 132	6 138	4 514	5 481	5 069	1 857	810	1 999	
1995	54 541	20 831	7 499	15 364		11 944		6 065		4 376	
2000	76 496	24 554	8 376	8 053	10 231	5 244	3 532	1 155	1 468	2 513	
2005	115 543	42 962	11 793	9 851	10 480	5 064	3 035	1 102	1 265	1 285	1 276
2007 ¹⁾	237 840	105 290	20 821	16 719	17 426	10 607	5 487	2 128	2 384	2 694	2 614
2008	227 508	110 681	20 451	17 916	15 551	10 093	5 120	2 137	2 224	2 910	2 594
2009	210 825	104 466	17 801	16 238	14 180	9 529	4 711	1 866	2 235	2 665	2 595
2010	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	2 546	2 470
2011	214 647	131 071	18 270	14 940	13 642	8 514	4 388	1 975	2 266	2 989	2 814
2012	213 105	137 965	18 278	15 381	13 519	8 755	4 140	1 809	2 257	3 480	2 889
2013	207 888	142 487	18 224	15 215	12 738	8 185	3 924	1 885	2 179	3 737	2 916
2014	249 803	112 588	14 315	14 596	10 913	7 506	3 556	1 837	2 336	3 649	2 976
2015	250 060	112 049	13 669	13 795	9 836	6 699	3 270	1 644	2 119	3 990	2 863
2016	267 015	116 443	12 650	13 140	8 869	6 438	3 145	1 651	2 251	3 789	2 775

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

36. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Nutzlast

A

Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- be- kannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
													54 032	1960
	4 957			3 246		216							89 042	1965
	4 434			4 221		297		542			359		91 926	1970
	6 387			4 048	5 856	658		3 518			1 726		112 513	1975
	5 209			3 886	4 675	575		2 903			1 640		106 179	1980
	4 527			3 559	2 989	781		3 381			1 264		98 920	1985
	4 753			3 168	3 984	1 348		2 525			3 393		115 427	1990
	5 221			7 105		1 923		2 758			5 771		143 398	1995
	3 612			5 323		2 620		2 737			9 831		165 745	2000
1 221	1 059	1 021	1 544	3 571	3 108	1 729	1 100	1 734	2 751	9 396			231 890	2005
2 343	1 724	1 730	2 464	6 028	5 561	2 943	2 234	3 248	5 963	25 186			483 434	2007 ¹⁾
2 631	1 715	1 656	2 375	6 064	5 234	2 786	2 235	3 184	5 922	26 383			477 370	2008
2 332	1 467	1 479	2 181	5 374	4 956	2 629	1 886	2 829	5 543	25 131	203		443 121	2009
2 265	1 386	1 423	1 951	4 910	4 353	2 399	1 823	2 572	5 150	23 249	169		449 876	2010
2 141	1 393	1 271	1 835	4 620	3 910	2 222	1 652	2 394	4 546	21 982	161		463 643	2011
2 257	1 345	1 351	1 959	4 459	3 917	2 187	1 677	2 523	4 559	22 569	181		470 562	2012
2 092	1 238	1 239	1 708	4 246	3 552	2 076	1 615	2 383	4 488	22 622	243		466 880	2013
1 949	1 200	1 238	1 721	3 880	3 378	1 897	1 446	2 233	4 173	22 973	98		470 261	2014
1 991	1 139	1 180	1 562	3 544	2 873	1 659	1 359	1 935	3 866	21 858	155		463 115	2015
1 727	1 100	1 128	1 514	3 230	2 931	1 793	1 390	2 007	3 729	20 498	113		479 326	2016

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

37. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach Nutzlast

Nutzlast	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	267 015	55,7	250 060	54,0	+ 6,8
1000 - 1499 kg	116 443	24,3	112 049	24,2	+ 3,9
1500 - 1999 kg	12 650	2,6	13 669	3,0	- 7,5
2000 - 2499 kg	13 140	2,7	13 795	3,0	- 4,7
2500 - 2999 kg	8 869	1,9	9 836	2,1	- 9,8
3000 - 3499 kg	6 438	1,3	6 699	1,4	- 3,9
3500 - 3999 kg	3 145	0,7	3 270	0,7	- 3,8
4000 - 4499 kg	1 651	0,3	1 644	0,4	+ 0,4
4500 - 4999 kg	2 251	0,5	2 119	0,5	+ 6,2
5000 - 5499 kg	3 789	0,8	3 990	0,9	- 5,0
5500 - 5999 kg	2 775	0,6	2 863	0,6	- 3,1
6000 - 6499 kg	1 727	0,4	1 991	0,4	- 13,3
6500 - 6999 kg	1 100	0,2	1 139	0,2	- 3,4
7000 - 7499 kg	1 128	0,2	1 180	0,3	- 4,4
7500 - 7999 kg	1 514	0,3	1 562	0,3	- 3,1
8000 - 8999 kg	3 230	0,7	3 544	0,8	- 8,9
9000 - 9999 kg	2 931	0,6	2 873	0,6	+ 2,0
10000 - 10999 kg	1 793	0,4	1 659	0,4	+ 8,1
11000 - 11999 kg	1 390	0,3	1 359	0,3	+ 2,3
12000 - 12999 kg	2 007	0,4	1 935	0,4	+ 3,7
13000 - 13999 kg	3 729	0,8	3 866	0,8	- 3,5
14000 und mehr kg	20 498	4,3	21 858	4,7	- 6,2
unbekannt	113	0,0	155	0,0	- 27,1
Insgesamt	479 326	100,0	463 115	100,0	+ 3,5

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

38. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	267 015	52 094	169 186	45 370	98	112	35	7	77	3	9
1000 - 499 kg	116 443	67	28 036	87 020	224	485	63	35	500	2	2
1500 - 1999 kg	12 650	-	100	7 146	247	2 131	348	86	2 551	16	17
2000 - 2499 kg	13 140	-	6	92	231	3 243	1 234	214	7 984	59	53
2500 - 2999 kg	8 869	-	-	3	27	353	1 206	480	6 445	71	208
3000 - 3499 kg	6 438	-	-	-	-	9	300	736	4 777	55	319
3500 - 3999 kg	3 145	-	-	-	-	-	15	305	1 935	23	221
4000 - 4499 kg	1 651	-	-	-	-	-	-	47	301	3	207
4500 - 4999 kg	2 251	-	-	-	-	-	-	-	82	-	32
5000 - 5999 kg	6 564	-	-	-	-	-	-	-	10	3	33
6000 - 7499 kg	3 955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	4 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	32 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	113	8	20	32	1	3	3	-	12	-	1
Insgesamt	479 326	52 169	197 348	139 663	828	6 336	3 204	1 910	24 674	235	1 102
darunter Drei- und Mehrachsige	28 672	6	30	143	9	53	21	8	32	-	1
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	1 341	10	65	275	29	44	34	37	228	1	23
Offener Kasten	46 873	2 590	23 715	15 520	191	1 290	705	277	1 700	22	60
Geschlossener Kasten	204 694	37 720	97 127	51 911	166	1 769	947	563	9 517	56	171
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	7 693	134	836	2 459	17	267	102	104	961	14	52
ohne Kühlung	576	10	52	107	5	17	17	9	128	-	17
Seitenplanen/Curtainsider	10 014	97	1 817	2 414	22	440	312	177	2 114	23	128
ATL/Container	8 092	2	1	15	-	29	11	21	191	3	29
Hakenlift/Ladegerät	10 940	2	40	219	16	140	147	101	3 336	44	180
Kipper	27 411	555	523	2 013	246	1 487	707	418	5 159	51	348
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	330	-	-	-	2	1	1	-	2	-	-
für Gefahrgut	791	-	-	4	-	4	4	3	33	-	6
Sonstige	160 571	11 049	73 172	64 726	134	848	217	200	1 305	21	88
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	58 407	3 633	21 130	28 286	32	268	112	140	948	16	78
2 - 4 Jahre	90 821	4 780	37 166	34 534	24	631	151	182	3 841	40	128
5 - 9 Jahre	130 638	10 832	53 252	39 464	123	1 525	510	468	5 527	106	347
10 - 14 Jahre	95 710	13 120	41 632	22 980	85	1 378	750	409	4 634	34	209
15 und mehr Jahre	103 750	19 804	44 168	14 399	564	2 534	1 681	711	9 724	39	340
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	51 555	4 491	19 914	15 758	51	647	378	244	3 269	49	174
Bayern	86 921	5 949	30 972	28 164	93	918	585	374	5 786	50	278
Berlin	15 357	2 026	6 298	4 034	22	193	134	37	760	5	19
Brandenburg	18 277	3 375	7 896	4 386	75	277	104	63	523	5	39
Bremen	2 942	292	1 390	800	7	37	12	9	146	-	12
Hamburg	11 843	641	4 982	4 781	8	84	71	26	754	-	16
Hessen	37 141	3 215	14 236	13 344	38	475	213	105	2 114	20	56
Mecklenburg-Vorpommern	11 899	2 264	5 780	2 502	26	147	70	31	252	4	18
Niedersachsen	49 703	5 967	23 147	12 600	65	635	321	166	2 171	22	87
Nordrhein-Westfalen	86 433	8 908	36 828	26 255	111	1 110	491	481	4 771	40	112
Rheinland-Pfalz	22 824	2 483	9 125	6 544	14	248	189	97	1 348	11	47
Saarland	5 338	759	1 977	1 627	3	84	30	27	299	1	9
Sachsen	28 672	4 436	11 905	7 086	136	599	219	84	767	10	109
Sachsen-Anhalt	15 812	2 793	7 058	3 572	48	270	116	46	432	3	38
Schleswig-Holstein	17 202	1 945	8 383	4 293	30	231	118	64	726	6	18
Thüringen	17 313	2 618	7 440	3 876	101	377	152	56	553	9	70
Sonstige	94	7	17	41	-	4	1	-	3	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

38. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2	7	4	1	3	1	-	-	3	-	3	Nutzlast bis 999 kg
3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
4	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
30	34	4	4	4	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
95	118	13	2	14	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
204	413	14	7	8	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
181	868	12	17	15	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
216	1 797	48	43	32	-	-	-	-	-	1	4500 - 4999 kg
163	5 784	155	90	277	16	4	-	19	10	-	5000 - 5999 kg
18	1 371	373	503	1 529	90	7	4	44	16	-	6000 - 7499 kg
-	44	121	765	3 360	241	41	8	124	40	-	7500 - 8999 kg
-	4	6	102	3 382	584	428	403	15 853	11 586	-	9000 und mehr kg
2	4	-	2	5	-	1	-	13	6	-	unbekannt
923	10 473	750	1 536	8 629	932	481	415	16 056	11 658	4	Insgesamt
3	22	24	6	16	91	121	388	16 040	11 658	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
19	92	38	33	81	10	8	5	142	167	-	Plattform
47	320	46	59	118	11	8	2	127	65	-	Offener Kasten
93	3 088	120	196	361	93	84	10	600	100	2	Geschlossener Kasten
52	1 049	37	157	485	76	15	13	698	165	-	Mit Isolierwänden
5	68	6	16	50	3	3	2	52	9	-	und Kühlung
47	904	70	138	522	96	28	47	474	144	-	ohne Kühlung
39	148	56	97	1 028	95	34	106	4 809	1 378	-	Seitenplanen/Curtainsider
156	2 985	115	269	751	70	41	20	1 647	661	-	ATL/Container
390	900	192	359	3 767	218	141	101	4 713	5 123	-	Hakenlift/Ladegerät
3	19	1	3	97	21	13	1	118	48	-	Kipper
9	39	7	22	364	19	9	5	218	45	-	Tankfahrzeuge
63	861	62	187	1 005	220	97	103	2 458	3 753	2	für Normalgut
											für Gefahrgut
											Sonstige
nach Fahrzeugalter											
43	320	73	186	304	112	65	11	644	2 005	1	bis 1 Jahr
41	2 461	54	123	592	204	111	14	2 988	2 756	-	2 - 4 Jahre
209	4 094	134	488	2 185	427	162	144	6 007	4 633	1	5 - 9 Jahre
137	2 084	114	298	2 214	113	86	48	3 824	1 561	-	10 - 14 Jahre
493	1 514	375	441	3 334	76	57	198	2 593	703	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
65	1 092	100	251	1 147	136	67	49	2 132	1 540	1	Baden-Württemberg
191	2 029	151	385	2 243	210	121	116	4 101	4 205	-	Bayern
15	769	26	37	142	11	7	-	734	88	-	Berlin
64	335	35	33	297	17	7	10	473	263	-	Brandenburg
3	75	4	5	34	-	4	23	67	22	-	Bremen
16	186	8	23	47	15	2	2	146	35	-	Hamburg
38	770	43	87	559	51	27	32	1 017	700	1	Hessen
25	210	25	36	126	5	6	5	235	132	-	Mecklenburg-Vorpommern
59	924	39	122	732	131	53	48	1 541	872	1	Niedersachsen
102	1 789	91	241	1 338	144	89	56	2 302	1 174	-	Nordrhein-Westfalen
49	506	45	72	465	48	34	19	867	612	1	Rheinland-Pfalz
7	90	9	12	102	11	3	1	130	157	-	Saarland
133	699	89	113	551	42	12	7	827	848	-	Sachsen
45	310	23	29	242	47	19	21	389	311	-	Sachsen-Anhalt
24	316	16	36	235	44	7	14	423	273	-	Schleswig-Holstein
87	370	39	54	367	19	19	12	671	423	-	Thüringen
-	3	7	-	2	1	4	-	1	3	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



39. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2016 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	16 573	10 096	4 216	1 782	424	55	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	15 541	2 396	1 291	2 312	4 090	4 218	948	279	7	-	-	-
51 - 70 kW	12 265	319	33	166	474	3 443	4 428	2 355	761	177	109	
71 - 90 kW	7 452	57	-	-	-	255	1 085	1 558	2 285	523	1 408	
91 und mehr kW	17 076	15	-	-	-	6	369	236	1 937	216	1 901	
unbekannt	8	2	1	-	2	-	2	1	-	-	-	
Zusammen	68 915	12 885	5 541	4 260	4 990	7 977	6 832	4 429	4 990	916	3 418	
darunter Drei- und Mehrachsige	109	34	7	5	4	2	6	1	-	1	-	
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	12 221	5 873	4 719	1 129	478	22	-	-	-	-	-	
31 - 50 kW	4 925	1 519	488	1 068	1 015	609	219	6	-	-	-	
51 - 70 kW	1 753	399	47	42	73	148	564	357	96	13	4	
71 - 90 kW	545	33	19	8	1	40	99	46	178	34	64	
91 und mehr kW	2 380	7	-	-	-	-	59	56	788	21	150	
unbekannt	5	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	21 829	7 832	5 274	2 247	1 570	819	941	465	1 062	68	218	
darunter Drei- und Mehrachsige	224	54	50	23	16	5	3	-	3	-	1	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	333	-	-	77	6	50	24	28	103	-	9	
151 - 200 kW	330	-	-	-	-	-	-	9	98	5	8	
201 - 250 kW	546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	6 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	34 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	8 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	51 578	-	-	77	6	50	24	37	201	5	17	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 850	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	142 322	20 717	10 815	6 584	6 566	8 846	7 797	4 931	6 253	989	3 653	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	16 171	2 854	394	190	129	470	670	580	482	114	870	
2 - 4 Jahre	26 236	3 082	215	111	44	155	230	198	210	81	492	
5 - 9 Jahre	29 960	3 742	317	170	108	253	362	315	390	280	874	
10 - 14 Jahre	12 470	1 742	326	124	123	434	475	347	551	182	539	
15 und mehr Jahre	57 483	9 295	9 563	5 989	6 162	7 534	6 060	3 491	4 620	332	878	
unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	18 095	3 335	1 831	1 130	1 070	1 222	920	661	734	97	374	
Bayern	33 470	4 991	3 248	1 967	1 858	2 456	2 264	1 517	1 803	238	984	
Berlin	1 335	87	11	6	8	4	11	3	7	-	3	
Brandenburg	4 162	492	178	82	107	243	261	104	149	53	148	
Bremen	519	31	5	2	8	5	4	4	5	1	4	
Hamburg	873	62	21	5	5	15	10	7	9	2	2	
Hessen	8 676	1 589	815	521	483	604	472	327	371	53	212	
Mecklenburg-Vorpommern	3 546	418	112	66	77	173	221	82	110	34	147	
Niedersachsen	19 639	2 204	1 149	851	821	1 206	1 082	735	1 069	139	602	
Nordrhein-Westfalen	21 003	2 417	1 182	731	880	1 138	1 008	700	810	102	493	
Rheinland-Pfalz	8 778	1 651	1 039	581	529	524	382	246	291	43	154	
Saarland	1 279	244	108	60	67	75	54	27	50	7	12	
Sachsen	6 144	941	304	119	140	310	336	112	216	74	140	
Sachsen-Anhalt	4 351	561	156	82	95	187	205	88	119	56	108	
Schleswig-Holstein	6 067	689	363	249	277	426	339	233	389	43	185	
Thüringen	4 347	992	291	132	138	253	222	83	119	47	83	
Sonstige	38	13	2	-	3	5	6	2	2	-	2	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

39. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2016 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
211	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
2 252	4 092	3 963	983	996	24	14	21	9	39	3	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 463	4 162	3 963	983	996	24	14	21	9	39	3	-	Zusammen
-	1	2	2	4	7	-	13	6	14	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
156	272	276	145	327	18	13	47	25	19	1	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
181	280	276	145	327	18	13	47	25	19	2	-	Zusammen
-	-	-	-	7	8	8	7	22	17	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
5	9	6	7	9	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
6	45	80	33	40	2	2	-	-	2	-	-	bis 150 kW
1	21	24	39	400	31	19	3	7	1	-	-	151 - 200 kW
2	12	3	8	4 687	1 027	985	20	122	32	-	-	201 - 250 kW
-	10	-	5	17 656	8 123	7 827	49	666	358	3	-	251 - 300 kW
-	1	1	1	2 335	2 891	2 104	20	459	961	-	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
14	98	114	93	25 127	12 074	10 937	92	1 254	1 354	4	-	Zusammen
-	3	-	4	147	6	13	91	1 251	1 332	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 658	4 540	4 353	1 221	26 450	12 116	10 964	160	1 288	1 412	9	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
880	1 235	1 135	340	1 643	1 387	2 436	23	82	257	-	-	bis 1 Jahr
318	772	984	354	7 215	5 633	5 491	34	226	387	4	-	2 - 4 Jahre
550	972	1 115	306	11 578	4 718	2 797	50	441	620	2	-	5 - 9 Jahre
340	860	681	35	4 677	329	213	21	360	110	1	-	10 - 14 Jahre
570	701	438	186	1 337	49	27	32	179	38	2	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
288	391	283	81	2 924	1 414	1 002	10	161	167	-	-	Baden-Württemberg
747	1 117	1 046	224	4 405	1 808	1 862	35	484	414	2	-	Bayern
1	5	2	4	1 033	71	60	-	8	11	-	-	Berlin
88	175	173	107	943	420	377	6	22	34	-	-	Brandenburg
14	3	13	3	237	68	88	1	11	12	-	-	Bremen
6	2	11	-	291	225	182	-	9	9	-	-	Hamburg
172	183	171	38	1 310	612	620	9	64	50	-	-	Hessen
94	187	252	101	675	406	323	5	20	43	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
418	854	931	184	3 478	1 806	1 847	18	129	113	3	-	Niedersachsen
367	606	508	128	5 021	2 174	2 325	33	164	215	1	-	Nordrhein-Westfalen
96	177	155	45	1 327	764	653	5	55	60	1	-	Rheinland-Pfalz
7	20	12	4	224	197	99	-	8	4	-	-	Saarland
88	196	174	47	1 572	727	553	10	51	33	1	-	Sachsen
82	194	216	98	1 166	508	349	12	28	41	-	-	Sachsen-Anhalt
133	311	276	99	970	552	329	2	44	158	-	-	Schleswig-Holstein
56	119	130	58	874	364	293	14	30	48	1	-	Thüringen
1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

40. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2016 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 637	2	9	11	-	10	3	3	12	-	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 977	22	101	271	118	384	56	14	81	-	-	13
Kompressoren	38	3	1	4	-	2	3	-	13	-	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 148	11	534	899	126	254	109	45	97	-	-	5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	177	-	7	44	-	19	15	7	21	1	-	3
Leiterfahrzeuge	24	-	5	4	3	1	-	-	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 194	-	-	2	-	2	5	1	168	16	-	20
Hubarbeitsbühnen	877	-	13	324	13	73	30	41	263	4	-	17
Bohrfahrzeuge	94	5	-	3	-	1	1	9	4	1	-	2
Feuerwehrfahrzeuge	3 316	135	863	494	25	152	219	114	257	18	-	165
Anderes	16 541	359	3 558	2 834	159	1 146	659	358	1 750	80	-	336
Insgesamt	28 256	537	5 091	4 890	444	2 044	1 100	592	2 666	120	-	562
darunter Drei- und Mehrachsige	4 463	4	7	112	24	261	118	20	17	-	-	1
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	2 262	18	73	351	9	72	88	50	58	7	-	34
2 - 4 Jahre	2 826	27	469	576	20	144	62	26	55	12	-	48
5 - 9 Jahre	5 071	63	848	1 188	38	437	118	84	225	30	-	87
10 - 14 Jahre	5 086	72	913	1 015	103	431	125	97	393	15	-	82
15 und mehr Jahre	13 011	357	2 788	1 760	274	960	707	335	1 935	56	-	311
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	2 970	53	489	566	54	262	113	65	336	17	-	49
Bayern	5 128	89	903	823	85	339	136	123	478	10	-	107
Berlin	691	18	143	202	11	80	28	19	51	2	-	11
Brandenburg	1 049	22	207	170	17	75	44	18	58	6	-	21
Bremen	211	5	28	61	2	33	2	5	13	-	-	2
Hamburg	459	16	108	133	4	25	12	6	34	3	-	1
Hessen	1 929	44	470	332	23	148	74	53	206	5	-	34
Mecklenburg-Vorpommern	804	6	160	88	11	37	45	13	61	8	-	13
Niedersachsen	3 628	56	476	566	56	204	134	97	341	16	-	71
Nordrhein-Westfalen	4 890	111	966	888	80	326	169	80	530	14	-	133
Rheinland-Pfalz	1 310	26	192	219	19	91	51	31	148	14	-	39
Saarland	332	6	74	68	4	35	6	10	39	-	-	3
Sachsen	1 414	39	278	206	21	97	95	15	94	4	-	30
Sachsen-Anhalt	913	14	161	91	16	69	52	16	80	7	-	16
Schleswig-Holstein	1 349	20	221	321	18	110	63	25	121	9	-	18
Thüringen	909	9	159	139	12	81	55	15	70	5	-	10
Sonstige	270	3	56	17	11	32	21	1	6	-	-	4

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2016 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	3	1	2	26	6	-	-	60	135	-	Betonpumpwagen
4	6	6	16	97	3	3	8	1 298	146	-	Abfallsammelfahrzeuge
29	86	67	236	217	24	22	20	146	70	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2	1	2	1	3	1	-	-	1	-	-	Kompressoren
6	24	6	10	16	2	-	2	1	-	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
5	2	1	5	9	-	2	6	11	19	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	7	2	-	1	-	1	-	-	-	Leiterfahrzeuge
4	30	10	30	43	11	24	105	56	667	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
8	18	14	10	22	5	2	1	4	15	-	Hubarbeitsbühnen
-	8	4	3	5	-	3	2	36	7	-	Bohrfahrzeuge
100	433	157	99	44	1	2	8	18	12	-	Feuerwehrrfahrzeuge
362	715	397	628	1 307	398	358	424	363	347	3	Andere
520	1 326	672	1 042	1 789	452	416	577	1 994	1 418	4	Insgesamt
7	67	24	41	36	60	159	183	1 926	1 395	1	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
45	68	63	125	431	131	109	138	119	273	-	bis 1 Jahr
49	34	48	147	302	126	104	177	122	277	1	2 - 4 Jahre
69	149	66	223	295	124	141	82	367	437	-	5 - 9 Jahre
42	150	63	199	274	30	16	30	832	203	1	10 - 14 Jahre
315	925	432	348	487	41	46	150	554	228	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
39	153	68	114	130	28	31	38	200	164	1	Baden-Württemberg
90	280	135	271	365	120	87	118	306	263	-	Bayern
4	14	7	9	21	-	-	4	58	9	-	Berlin
24	61	25	40	82	22	24	33	62	38	-	Brandenburg
-	7	2	1	13	1	1	3	12	20	-	Bremen
2	10	9	9	21	4	2	2	38	20	-	Hamburg
29	74	35	63	68	17	14	11	152	76	1	Hessen
12	43	20	22	73	15	26	53	63	35	-	Mecklenburg-Vorpommern
66	137	101	146	424	75	91	73	255	243	-	Niedersachsen
61	204	99	164	235	61	54	77	423	215	-	Nordrhein-Westfalen
26	67	36	34	70	13	11	20	111	92	-	Rheinland-Pfalz
2	16	4	8	14	-	3	3	29	8	-	Saarland
39	78	38	54	82	28	25	46	83	62	-	Sachsen
23	63	19	30	48	27	19	40	54	68	-	Sachsen-Anhalt
43	46	34	34	87	14	14	28	78	44	1	Schleswig-Holstein
15	48	23	37	51	20	12	26	66	55	1	Thüringen
45	25	17	6	5	7	2	2	4	6	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

41. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2016 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zusammen
	Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2007 ²⁾	176 146	9 738	18 122	6 837	1 301	1 049	1 504	1 690	2 020	3 291	13 804	3 938		239 440
2008	166 759	8 915	18 420	6 924	1 295	1 046	1 554	2 002	2 116	2 913	15 017	4 281		231 242
2009	165 000	2 446	15 776	5 850	1 113	872	1 346	1 644	1 876	2 538	13 107	3 470	4 060	219 098
2010	155 197	3 462	18 173	7 114	1 132	902	1 298	1 720	2 037	2 492	12 673	3 453	4 816	214 469
2011	166 559	3 664	19 796	7 707	1 158	939	1 320	1 719	1 853	2 423	13 754	3 473	5 144	229 509
2012	168 382	3 345	20 435	8 541	1 151	889	1 282	1 628	1 929	2 406	13 643	3 494	5 383	232 508
2013	171 857	3 260	21 418	8 837	1 220	859	1 210	1 649	1 947	2 294	13 076	3 479	5 410	236 516
2014	173 934	3 642	22 208	8 690	1 191	778	1 293	1 608	1 886	2 260	12 818	3 460	5 731	239 499
2015	174 902	3 746	23 332	9 488	1 113	767	1 228	1 664	1 853	2 116	12 715	3 439	5 760	242 123
2016	174 611	3 617	23 539	9 867	1 275	747	1 144	1 632	1 824	2 220	12 337	3 252	5 652	241 717

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

41. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2016 nach Nutzlast

A

Sattelanhänger **)								Insgesamt	Jahr
Ein- achsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
986	224	198	298	2 899	6 865		11 470	106 200	2000
1 178	303	233	348	3 470	14 040		19 572	149 564	2005
1 653	442	288	442	4 202	27 951		34 978	274 418	2007 ²⁾
1 687	486	263	425	4 504	33 368		40 733	271 975	2008
7 768	222	211	314	3 195	22 476	134	34 320	253 418	2009
1 486	324	248	358	3 552	26 743	148	32 859	247 328	2010
1 487	338	222	321	3 424	29 117	129	35 038	264 547	2011
1 552	300	226	306	3 288	31 292	128	37 092	269 600	2012
1 546	356	215	279	2 990	29 481	149	35 016	271 532	2013
1 500	328	225	279	2 889	28 958	177	34 356	273 855	2014
1 357	350	203	290	2 786	29 298	133	34 417	276 540	2015
1 459	362	218	273	2 555	30 165	158	35 190	276 907	2016

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

**) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

42. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 nach Nutzlast

Nutzlast	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	174 611	63,1	174 902	63,2	- 0,2
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	37 583	13,6	37 023	13,4	+ 1,5
4000 - 4999 kg	715	0,3	656	0,2	+ 9,0
5000 - 5999 kg	747	0,3	767	0,3	- 2,6
6000 - 7999 kg	2 776	1,0	2 892	1,0	- 4,0
8000 - 9999 kg	1 824	0,7	1 853	0,7	- 1,6
10000 - 11999 kg	2 220	0,8	2 116	0,8	+ 4,9
12000 - 15999 kg	12 337	4,5	12 715	4,6	- 3,0
16000 - 17999 kg	1 351	0,5	1 424	0,5	- 5,1
18000 - 19999 kg	841	0,3	932	0,3	- 9,8
20000 und mehr kg	1 060	0,4	1 083	0,4	- 2,1
unbekannt	5 652	2,0	5 760	2,1	- 1,9
Zusammen	241 717	87,3	242 123	87,6	- 0,2
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 459	0,5	1 357	0,5	+ 7,5
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	362	0,1	350	0,1	+ 3,4
10000 - 11999 kg	63	0,0	62	0,0	+ 1,6
12000 - 15999 kg	155	0,1	141	0,1	+ 9,9
16000 - 19999 kg	273	0,1	290	0,1	- 5,9
20000 - 21999 kg	482	0,2	506	0,2	- 4,7
22000 - 23999 kg	751	0,3	763	0,3	- 1,6
24000 - 25999 kg	1 322	0,5	1 517	0,5	- 12,9
26000 und mehr kg	30 165	10,9	29 298	10,6	+ 3,0
unbekannt	158	0,1	133	0,0	+ 18,8
Zusammen	35 190	12,7	34 417	12,4	+ 2,2
Insgesamt	276 907	100,0	276 540	100,0	+ 0,1

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

43. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	174 611	169 425	2 222	393	168	501	300	192	89	143	346	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 617	3 022	360	139	26	17	9	5	3	4	6	
1000 - 1999 kg	23 539	16 333	6 841	239	6	55	14	3	3	5	7	
2000 - 2999 kg	9 867	12	6 874	2 748	38	94	46	16	11	8	6	
3000 - 3999 kg	560	-	-	77	11	165	140	88	20	27	16	
4000 - 4999 kg	715	-	-	-	-	1	110	294	79	109	79	
5000 - 5999 kg	747	-	-	-	-	-	-	38	79	256	234	
6000 - 6999 kg	1 144	-	-	-	-	-	-	-	-	45	394	
7000 - 7999 kg	1 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8000 - 8999 kg	1 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 und mehr kg	2 220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	15 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	5 652	3 610	950	226	25	42	77	44	15	41	35	
Zusammen	241 717	192 402	17 247	3 822	274	875	696	680	299	638	1 123	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 662	112	25	427	-	8	17	3	3	-	7	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	1 459	323	9	3	3	10	34	42	11	40	38	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	362	50	37	15	3	41	19	22	3	5	17	
10000 - 11999 kg	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	1 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	30 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	158	7	4	2	4	8	-	6	7	5	7	
Zusammen	35 190	380	50	20	10	59	53	70	21	50	62	
darunter Drei- und Mehrachsige	30 423	1	1	3	1	1	2	5	5	4	12	
Insgesamt	276 907	192 782	17 297	3 842	284	934	749	750	320	688	1 185	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	6 787	3 687	1 237	246	10	20	19	26	8	24	60	
Offener Kasten	92 907	83 845	3 768	721	35	96	85	92	54	91	202	
Geschlossener Kasten	9 198	5 662	828	145	3	81	52	67	18	57	94	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	5 341	122	197	51	1	6	8	13	10	8	9	
ohne Kühlung	860	43	19	3	-	2	1	5	3	6	6	
Seitenplanen/Curtainsider	26 251	9 831	537	147	6	281	128	48	38	67	162	
Wechselaufbau	7 221	36	19	12	2	12	18	9	4	15	30	
Kipper	14 114	1 108	1 687	373	32	74	94	53	67	205	243	
Tier-/Viehtransporter	11 665	10 240	897	162	1	8	11	6	6	12	19	
Fahrzeugtransporter	4 436	1 645	1 893	285	4	6	3	4	4	-	8	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	3 896	3 190	474	118	4	12	19	15	6	2	9	
Sonstige	94 231	73 373	5 741	1 579	186	336	311	412	102	201	343	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	14 814	8 065	1 700	589	57	35	55	68	10	36	30	
2 - 4 Jahre	22 298	11 140	2 569	674	52	118	94	113	13	37	36	
5 - 9 Jahre	43 872	20 064	3 647	993	16	168	119	96	20	73	69	
10 - 14 Jahre	37 324	21 118	2 897	639	12	161	64	51	21	71	132	
15 und mehr Jahre	158 592	132 388	6 484	947	147	452	417	422	256	471	918	
unbekannt	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	33 430	24 188	2 024	533	17	88	92	67	32	68	127	
Bayern	47 683	31 636	3 325	787	55	171	182	128	68	180	276	
Berlin	3 273	2 498	268	65	5	10	9	9	5	3	13	
Brandenburg	10 888	7 933	611	105	28	24	25	44	9	16	51	
Bremen	1 495	970	84	25	1	4	1	1	1	4	3	
Hamburg	3 279	1 807	226	48	2	7	2	4	-	4	9	
Hessen	16 648	11 681	1 052	246	10	77	31	44	15	35	70	
Mecklenburg-Vorpommern	8 518	5 736	438	110	13	26	23	55	13	17	36	
Niedersachsen	37 146	24 420	2 236	424	30	174	80	79	40	100	122	
Nordrhein-Westfalen	51 791	35 793	3 398	741	38	158	109	130	65	121	184	
Rheinland-Pfalz	14 947	10 816	947	198	14	53	29	38	18	34	54	
Saarland	3 539	2 729	180	31	5	10	7	7	2	5	11	
Sachsen	13 265	9 750	658	172	26	46	49	50	18	25	65	
Sachsen-Anhalt	8 903	6 463	461	88	16	26	21	35	12	22	42	
Schleswig-Holstein	12 907	9 713	929	163	11	31	33	31	11	31	68	
Thüringen	9 003	6 557	447	104	13	27	12	25	11	16	48	
Sonstige	192	92	13	2	-	2	44	3	-	7	6	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

43. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
249	368	93	26	30	7	-	4	1	2	52	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
3	7	4	5	1	1	1	2	-	-	2	Nutzlast bis 999 kg
1	2	6	9	4	6	-	3	-	1	1	1000 - 1999 kg
7	3	1	1	2	-	-	-	-	-	1	2000 - 2999 kg
5	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
14	21	-	2	6	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
102	36	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
455	215	31	3	1	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
453	1 004	65	108	2	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
10	913	91	99	39	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
1	101	277	95	181	17	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	5	283	763	868	215	57	25	2	2	-	10000 - 11999 kg
-	-	1	418	9 790	1 053	862	2 346	48	1 071	-	12000 und mehr kg
47	96	39	73	132	78	26	28	11	18	39	unbekannt
1 347	2 771	893	1 608	11 061	1 377	946	2 408	62	1 094	94	Zusammen
2	5	7	14	63	27	224	1 572	50	1 061	35	darunter Drei- und Mehrachsige
61	46	64	115	137	260	201	6	3	53	-	Sattelanhänger *)
19	14	6	12	10	11	6	11	5	56	-	Einachsige
-	-	3	12	11	7	3	3	3	21	-	Mehrachsig mit
-	-	-	1	31	23	28	10	19	43	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	3	5	46	54	165	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	3	33	446	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	11	740	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 322	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 163	2	22000 - 23999 kg
7	-	-	3	3	10	4	7	5	69	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26000 und mehr kg
87	60	73	143	192	314	247	86	133	33 078	2	unbekannt
7	1	2	1	-	5	6	14	31	30 319	2	Zusammen
1 434	2 831	966	1 751	11 253	1 691	1 193	2 494	195	34 172	96	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
55	70	26	80	257	53	30	105	6	768	-	Plattform
156	354	103	200	893	272	272	323	2	1 341	2	Offener Kasten
163	288	51	92	601	93	24	27	18	834	-	Geschlossener Kasten
15	14	13	38	608	101	94	2	-	4 031	-	Mit Isolierwänden
8	9	1	18	125	4	5	4	2	596	-	und Kühlung
301	536	90	128	804	123	89	204	23	12 707	1	ohne Kühlung
87	143	94	245	4 357	132	27	170	38	1 771	-	Seitenplanen/Curtainsider
273	691	248	391	2 042	251	262	315	6	5 698	1	Wechselaufbau
14	23	6	19	78	3	3	56	1	81	19	Kipper
10	35	38	151	180	97	29	7	9	28	-	Tier-/Viehtransporter
3	5	3	3	3	3	3	5	5	14	-	Fahrzeugtransporter
349	663	293	386	1 305	559	355	1 276	85	6 303	73	Verkaufs-/Werbezugfahrzeuge
nach Fahrzeugalter											
68	201	97	74	434	246	205	350	16	2 478	-	bis 1 Jahr
80	274	139	91	814	235	218	259	8	5 333	1	2 - 4 Jahre
164	538	147	194	3 265	541	312	328	33	13 082	3	5 - 9 Jahre
226	462	154	225	2 647	371	163	347	11	7 551	1	10 - 14 Jahre
896	1 356	429	1 167	4 093	298	295	1 210	127	5 728	91	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
190	314	98	223	1 414	186	144	283	17	3 320	5	Baden-Württemberg
365	634	265	417	2 545	434	281	643	35	5 246	10	Bayern
11	30	6	8	110	12	4	7	-	199	1	Berlin
33	112	28	56	369	34	27	70	4	1 308	1	Brandenburg
9	7	3	5	69	12	2	10	2	281	1	Bremen
18	16	6	13	91	11	12	14	5	983	1	Hamburg
70	155	49	113	739	83	58	105	12	1 994	9	Hessen
30	69	19	36	222	41	34	54	3	1 543	3	Mecklenburg-Vorpommern
192	365	138	238	1 639	243	257	464	27	5 860	18	Niedersachsen
257	505	162	319	1 769	332	193	371	31	7 089	26	Nordrhein-Westfalen
93	153	37	81	631	41	33	139	10	1 524	4	Rheinland-Pfalz
8	26	8	15	73	19	6	16	19	360	2	Saarland
51	173	53	67	521	77	30	73	6	1 353	2	Sachsen
22	98	27	46	333	24	21	80	14	1 048	4	Sachsen-Anhalt
56	70	35	64	353	85	76	101	4	1 032	10	Schleswig-Holstein
26	101	31	48	371	57	14	62	6	1 025	2	Thüringen
3	3	1	2	4	-	1	2	-	7	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.
¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

44. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	149 564
2007 ³⁾	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	27 858	9 257 358	273 855
2015	464 646	8 370 981	12 042	463 115	144 803	27 311	9 482 898	276 540
2016	477 465	8 537 343	12 443	479 326	142 322	28 256	9 677 155	276 907

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2007 ³⁾	77 444	1 136 509	1 627	54 401	15 468	5 216	3 558	1 289 007	31 752
2008	72 104	1 073 676	1 427	55 572	17 015	6 566	3 460	1 223 254	31 990
2009	68 553	1 137 636	1 389	51 079	16 525	6 226	3 228	1 278 410	30 305
2010	67 209	997 594	1 449	51 938	15 646	5 065	3 188	1 137 024	29 497
2011	69 905	1 099 243	1 405	52 679	16 862	5 381	3 296	1 243 390	30 733
2012	68 108	1 148 481	1 420	55 380	17 267	5 452	3 662	1 294 318	32 110
2013	69 794	1 160 025	1 347	53 536	18 114	5 583	3 685	1 306 501	32 611
2014	71 179	1 156 422	1 245	50 839	18 643	5 846	3 132	1 301 460	33 133
2015	69 879	1 132 744	1 261	50 054	18 284	5 694	3 006	1 275 228	33 738
2016	71 176	1 149 634	1 294	51 555	18 095	5 703	2 970	1 294 724	33 430
Bayern									
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2007 ³⁾	114 309	1 409 145	2 718	86 964	32 385	9 860	5 600	1 651 121	46 121
2008	104 413	1 321 397	2 320	85 661	33 694	11 843	5 186	1 552 671	46 343
2009	95 817	1 421 096	2 424	78 614	31 910	11 101	4 929	1 634 790	44 030
2010	94 525	1 262 647	2 676	79 712	30 281	8 848	5 047	1 474 888	43 016
2011	97 552	1 354 842	2 820	83 518	32 769	9 463	4 819	1 576 320	45 605
2012	95 647	1 421 580	2 533	86 003	33 144	9 086	4 892	1 643 799	45 624
2013	95 452	1 437 949	2 683	85 255	33 827	9 006	4 905	1 660 071	46 719
2014	96 228	1 432 339	2 671	85 467	34 857	10 072	5 053	1 656 615	47 389
2015	98 936	1 470 511	2 851	84 354	34 316	9 496	5 034	1 696 002	47 987
2016	105 063	1 503 994	2 831	86 921	33 470	8 905	5 128	1 737 407	47 683

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042
2007 ³⁾	10 807	196 777	408	15 577	705	579	1 244	225 518	4 269
2008	10 134	173 535	342	16 466	1 046	913	893	202 416	3 847
2009	9 142	185 779	323	14 782	1 123	997	741	211 890	3 504
2010	9 150	163 845	232	13 611	742	606	1 007	188 587	3 422
2011	9 768	181 048	228	13 362	1 267	1 117	860	206 533	3 694
2012	9 742	181 221	184	13 463	1 715	1 576	775	207 100	3 763
2013	9 394	186 270	203	14 031	1 397	1 233	717	212 012	3 525
2014	9 575	183 833	147	14 308	1 422	1 292	692	209 977	3 533
2015	9 564	187 684	253	14 203	1 291	1 147	723	213 718	3 217
2016	9 749	192 871	244	15 357	1 335	1 189	691	220 247	3 273
Brandenburg									
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762
2007 ³⁾	12 690	205 869	356	19 160	3 814	1 853	1 251	243 140	12 087
2008	11 857	186 617	344	18 811	4 360	2 441	1 215	223 204	11 476
2009	11 188	213 601	351	17 654	4 075	2 243	1 151	248 020	10 016
2010	10 843	185 577	274	18 844	4 032	2 067	1 077	220 647	10 839
2011	11 254	199 296	349	17 278	3 981	1 837	1 038	233 196	10 337
2012	11 022	201 217	291	17 438	4 347	1 980	1 128	235 443	10 647
2013	10 822	204 079	282	17 204	4 242	1 843	1 081	237 710	10 619
2014	11 000	203 366	242	17 796	4 383	1 920	1 229	238 016	10 871
2015	11 283	208 970	313	17 457	4 290	1 751	1 006	243 319	11 027
2016	11 816	211 867	349	18 277	4 162	1 680	1 049	247 520	10 888

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040
2007 ³⁾	2 668	50 474	32	2 922	410	320	238	56 744	1 783
2008	2 425	45 684	58	2 762	502	435	157	51 588	1 677
2009	2 291	49 065	62	2 826	669	566	153	55 066	1 830
2010	2 266	44 069	67	2 851	471	385	152	49 876	1 450
2011	2 333	48 955	44	2 932	569	447	193	55 026	1 738
2012	2 304	51 743	59	2 705	596	493	158	57 565	1 547
2013	2 239	52 818	37	2 794	547	434	169	58 604	1 429
2014	2 193	52 549	46	3 049	659	560	193	58 689	1 703
2015	2 131	56 957	19	2 882	539	441	176	62 704	1 558
2016	2 334	57 750	27	2 942	519	418	211	63 783	1 495
Hamburg									
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532
2007 ³⁾	6 391	215 930	210	13 149	1 036	859	703	237 419	3 800
2008	5 760	210 802	273	13 769	1 005	838	643	232 252	3 449
2009	5 454	198 555	212	11 812	944	770	558	217 535	2 892
2010	5 604	186 950	209	11 366	824	641	573	205 526	2 946
2011	5 836	195 927	105	12 318	988	771	603	215 777	3 136
2012	5 378	194 428	168	12 044	930	779	460	213 408	3 185
2013	5 413	193 957	152	11 187	785	586	511	212 005	3 215
2014	5 508	191 481	183	11 481	916	750	410	209 979	2 857
2015	5 245	197 546	139	11 639	1 031	871	443	216 043	2 853
2016	5 320	202 383	171	11 843	873	726	459	221 049	3 279

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2007 ³⁾	42 758	676 191	979	37 118	8 654	3 572	2 243	767 943	16 210
2008	38 802	627 087	994	36 055	9 250	4 261	2 009	714 197	15 821
2009	34 665	662 376	962	32 980	8 464	3 583	1 859	741 306	14 733
2010	32 641	601 469	883	33 279	7 834	2 730	1 962	678 068	14 361
2011	33 229	653 723	837	33 868	8 319	2 874	1 881	731 857	15 773
2012	32 821	663 398	786	35 428	8 973	3 284	1 889	743 295	16 371
2013	33 130	677 953	804	34 292	8 790	2 791	1 909	756 878	16 361
2014	34 521	679 760	739	36 196	8 788	2 962	1 836	761 840	16 451
2015	33 836	712 868	920	36 486	8 995	3 112	1 683	794 788	16 245
2016	34 365	726 420	1 104	37 141	8 676	2 672	1 929	809 635	16 648
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2007 ³⁾	8 291	139 300	300	11 846	3 127	1 210	705	163 569	7 550
2008	7 812	127 093	230	11 269	3 343	1 565	711	150 458	7 466
2009	7 197	140 383	173	10 380	3 167	1 480	654	161 954	6 888
2010	6 794	125 675	189	10 687	3 061	1 312	704	147 110	6 419
2011	6 927	134 820	216	11 091	3 293	1 356	719	157 066	7 170
2012	7 025	134 529	204	10 946	3 405	1 446	707	156 816	7 663
2013	6 845	136 708	190	11 425	3 340	1 236	691	159 199	7 590
2014	6 871	135 079	190	11 276	3 605	1 424	723	157 744	7 795
2015	7 108	139 019	172	11 724	3 508	1 288	708	162 239	7 882
2016	7 493	139 393	193	11 899	3 546	1 325	804	163 328	8 518

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2007 ³⁾	53 018	848 894	1 311	45 572	18 320	6 580	3 146	970 261	34 155
2008	48 889	805 603	1 190	43 473	20 084	8 663	3 027	922 266	35 855
2009	46 732	842 531	1 110	40 707	18 744	7 372	2 936	952 760	31 710
2010	45 706	758 410	1 196	41 140	17 228	5 884	3 138	866 818	30 968
2011	47 401	837 709	1 253	41 737	18 782	6 784	3 112	949 994	34 871
2012	46 106	878 199	1 125	43 350	19 189	7 146	3 206	991 175	35 651
2013	46 604	882 123	1 280	43 790	19 313	7 211	3 137	996 247	35 884
2014	47 627	912 823	1 173	45 207	19 841	7 603	3 330	1 030 001	36 124
2015	47 886	971 595	1 351	45 615	19 847	7 742	3 481	1 089 775	37 525
2016	50 142	1 009 252	1 421	49 703	19 639	7 318	3 628	1 133 785	37 146
Nordrhein-Westfalen									
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2007 ³⁾	108 041	1 631 331	2 507	85 803	19 361	9 439	6 054	1 853 097	54 267
2008	99 183	1 510 181	2 464	87 575	22 231	12 436	5 317	1 726 951	52 979
2009	92 242	1 636 130	2 378	81 691	21 348	11 678	5 015	1 838 804	50 114
2010	91 419	1 464 743	2 601	81 283	19 268	9 420	4 987	1 664 301	48 242
2011	94 862	1 587 317	2 617	85 635	20 765	10 124	4 703	1 795 899	51 586
2012	91 119	1 607 320	2 420	85 396	21 242	10 555	4 916	1 812 413	51 320
2013	90 728	1 644 459	2 314	86 622	21 621	10 435	4 939	1 850 683	52 260
2014	91 177	1 657 943	2 470	88 474	21 721	10 393	4 726	1 866 511	51 444
2015	91 238	1 713 002	2 238	83 486	21 245	10 256	4 660	1 915 869	51 873
2016	91 520	1 759 276	2 293	86 433	21 003	9 924	4 890	1 965 415	51 791

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2007 ³⁾	30 204	417 261	832	22 337	8 145	2 622	1 766	480 545	14 152
2008	28 132	392 731	709	21 586	7 841	2 852	1 537	452 536	13 529
2009	26 842	422 161	801	20 931	7 950	2 897	1 369	480 054	13 356
2010	26 574	369 887	861	21 666	7 582	2 400	1 341	427 911	13 363
2011	27 961	399 817	935	22 445	8 216	2 716	1 425	460 799	14 308
2012	27 899	421 058	711	23 416	8 890	3 038	1 360	483 334	14 420
2013	27 668	444 182	809	23 103	8 669	2 709	1 448	505 879	14 827
2014	27 891	419 271	883	22 581	8 716	2 790	1 407	480 749	14 954
2015	28 167	445 822	933	22 262	8 957	2 872	1 336	507 477	15 073
2016	27 866	429 859	868	22 824	8 778	2 863	1 310	491 505	14 947
Saarland									
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2007 ³⁾	7 337	107 161	162	5 687	1 174	548	387	121 908	3 410
2008	6 626	100 561	160	5 366	1 410	768	372	114 495	3 288
2009	6 160	111 962	198	4 973	1 266	635	299	124 858	3 178
2010	6 190	99 621	182	5 635	1 115	498	340	113 083	3 352
2011	6 404	108 541	225	5 773	1 216	498	338	122 497	3 331
2012	6 203	107 073	231	5 333	1 173	518	329	120 342	3 450
2013	6 322	107 505	188	5 412	1 251	499	334	121 012	3 544
2014	6 643	107 142	182	5 374	1 163	450	319	120 823	3 590
2015	6 517	108 793	199	5 155	1 203	430	295	122 162	3 482
2016	6 559	110 734	192	5 338	1 279	537	332	124 434	3 539

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2007 ³⁾	18 637	351 419	650	31 116	5 107	2 605	1 605	408 534	14 143
2008	16 724	321 346	636	29 649	6 052	3 589	1 439	375 846	13 432
2009	15 285	360 272	561	27 940	5 224	3 021	1 307	410 589	12 198
2010	14 828	312 076	471	29 230	5 335	2 858	1 525	363 465	11 654
2011	15 746	340 552	490	30 586	5 748	2 880	1 557	394 679	12 938
2012	15 503	336 754	467	28 965	6 088	3 245	1 434	389 211	13 588
2013	15 615	341 247	572	28 678	5 859	2 954	1 467	393 438	13 110
2014	15 650	334 170	513	28 701	6 098	2 892	1 466	386 598	13 047
2015	16 238	339 317	475	28 320	6 122	3 081	1 410	391 882	12 941
2016	16 740	345 409	501	28 672	6 144	2 859	1 414	398 880	13 265
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2007 ³⁾	11 948	204 759	323	16 897	4 280	2 134	1 006	239 213	9 602
2008	11 066	187 245	261	15 798	4 615	2 717	978	219 963	9 739
2009	9 969	207 681	235	15 291	4 267	2 413	803	238 246	8 805
2010	9 545	181 729	259	16 030	4 132	2 177	935	212 630	8 027
2011	9 670	197 577	259	16 216	4 284	2 138	892	228 898	8 825
2012	9 582	197 620	288	15 990	4 908	2 555	990	229 378	9 060
2013	9 367	199 259	238	15 445	4 351	2 055	882	229 542	8 921
2014	9 616	196 000	283	15 559	4 797	2 373	883	227 138	9 231
2015	9 659	200 455	285	15 508	4 464	2 116	981	231 352	9 207
2016	9 745	203 341	291	15 812	4 351	1 941	913	234 453	8 903
Schleswig-Holstein									
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2007 ³⁾	19 882	270 032	408	16 073	5 600	1 900	1 135	313 130	11 589
2008	18 207	250 165	348	15 832	6 354	2 737	1 061	291 967	11 941
2009	17 402	265 861	378	15 037	5 985	2 845	946	305 609	11 355
2010	16 944	244 310	379	15 319	5 919	2 397	1 046	283 917	11 344
2011	17 502	266 191	397	16 392	6 354	2 490	1 140	307 976	11 770
2012	17 064	273 585	330	16 785	6 296	2 248	1 274	315 334	12 231
2013	16 654	279 110	332	16 626	6 252	2 208	1 238	320 212	12 062
2014	17 109	276 625	360	16 835	6 577	2 266	1 271	318 777	12 281
2015	16 900	282 752	306	16 847	6 193	2 152	1 246	324 244	12 508
2016	17 247	288 286	371	17 202	6 067	1 979	1 349	330 522	12 907

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2007 ³⁾	12 605	209 409	407	18 718	3 648	1 624	997	245 784	9 456
2008	11 494	192 776	381	17 656	4 152	2 081	905	227 364	9 048
2009	10 500	210 605	351	16 351	3 978	1 871	869	242 654	8 386
2010	10 051	185 976	354	17 179	3 789	1 497	922	218 271	8 291
2011	10 149	202 989	377	17 743	4 053	1 662	924	236 235	8 590
2012	9 797	201 455	386	17 874	4 316	1 852	942	234 770	8 836
2013	9 554	201 611	330	17 423	4 147	1 532	1 030	234 095	8 725
2014	9 704	195 980	307	17 025	4 442	1 789	953	228 411	9 251
2015	9 900	200 277	325	17 018	4 467	1 823	912	232 899	9 252
2016	10 177	204 461	293	17 313	4 347	1 537	909	237 500	9 003
Sonstige ⁴⁾									
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2007 ³⁾	23	730	2	94	42	21	252	1 143	72
2008	14	412	3	70	29	9	158	686	95
2009	12	484	31	73	34	7	321	955	118
2010	37	545	17	106	43	4	410	1 158	137
2011	19	637	17	70	35	2	393	1 171	142
2012	21	566	8	46	45	2	277	963	134
2013	35	718	2	57	45	3	253	1 110	130
2014	208	3 429	6	93	59	1	235	4 030	201
2015	159	2 669	2	105	51	3	211	3 197	172
2016	153	2 413	-	94	38	2	270	2 968	192
Deutschland ⁵⁾									
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2007 ³⁾	537 053	8 071 191	13 232	483 434	131 276	50 942	31 890	9 268 076	274 418
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	64 714	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	59 705	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	48 789	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	52 540	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	55 255	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	52 318	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	55 383	27 858	9 257 358	273 855
2015	464 646	8 370 981	12 042	463 115	144 803	54 275	27 311	9 482 898	276 540
2016	477 465	8 537 343	12 443	479 326	142 322	51 578	28 256	9 677 155	276 907

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

46. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 und 2015 gegenüber 2014 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

A

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2016 | 2015 gegenüber	
		2015 | 2014 in %			2015 | 2014 in %			2015 | 2014 in %			2015 | 2014 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	71 176	+ 1,9	- 1,8	1 149 634	+ 1,5	- 2,0	51 555	+ 3,0	- 1,5	18 095	- 1,0	- 1,9	33 430	- 0,9	+ 1,8
Bayern	105 063	+ 6,2	+ 2,8	1 503 994	+ 2,3	+ 2,7	86 921	+ 3,0	- 1,3	33 470	- 2,5	- 1,6	47 683	- 0,6	+ 1,3
Berlin	9 749	+ 1,9	- 0,1	192 871	+ 2,8	+ 2,1	15 357	+ 8,1	- 0,7	1 335	+ 3,4	- 9,2	3 273	+ 1,7	- 8,9
Brandenburg	11 816	+ 4,7	+ 2,6	211 867	+ 1,4	+ 2,8	18 277	+ 4,7	- 1,9	4 162	- 3,0	- 2,1	10 888	- 1,3	+ 1,4
Bremen	2 334	+ 9,5	- 2,8	57 750	+ 1,4	+ 8,4	2 942	+ 2,1	- 5,5	519	- 3,7	- 18,2	1 495	- 4,0	- 8,5
Hamburg	5 320	+ 1,4	- 4,8	202 383	+ 2,4	+ 3,2	11 843	+ 1,8	+ 1,4	873	- 15,3	+ 12,6	3 279	+ 14,9	- 0,1
Hessen	34 365	+ 1,6	- 2,0	726 420	+ 1,9	+ 4,9	37 141	+ 1,8	+ 0,8	8 676	- 3,5	+ 2,4	16 648	+ 2,5	- 1,3
Mecklenburg-Vorpommern	7 493	+ 5,4	+ 3,4	139 393	+ 0,3	+ 2,9	11 899	+ 1,5	+ 4,0	3 546	+ 1,1	- 2,7	8 518	+ 8,1	+ 1,1
Niedersachsen	50 142	+ 4,7	+ 0,5	1 009 252	+ 3,9	+ 6,4	49 703	+ 9,0	+ 0,9	19 639	- 1,0	+ 0,0	37 146	- 1,0	+ 3,9
Nordrhein-Westfalen	91 520	+ 0,3	+ 0,1	1 759 276	+ 2,7	+ 3,3	86 433	+ 3,5	- 5,6	21 003	- 1,1	- 2,2	51 791	- 0,2	+ 0,8
Rheinland-Pfalz	27 866	- 1,1	+ 1,0	429 859	- 3,6	+ 6,3	22 824	+ 2,5	- 1,4	8 778	- 2,0	+ 2,8	14 947	- 0,8	+ 0,8
Saarland	6 559	+ 0,6	- 1,9	110 734	+ 1,8	+ 1,5	5 338	+ 3,5	- 4,1	1 279	+ 6,3	+ 3,4	3 539	+ 1,6	- 3,0
Sachsen	16 740	+ 3,1	+ 3,8	345 409	+ 1,8	+ 1,5	28 672	+ 1,2	- 1,3	6 144	+ 0,4	+ 0,4	13 265	+ 2,5	- 0,8
Sachsen-Anhalt	9 745	+ 0,9	+ 0,4	203 341	+ 1,4	+ 2,3	15 812	+ 2,0	- 0,3	4 351	- 2,5	- 6,9	8 903	- 3,3	- 0,3
Schleswig-Holstein	17 247	+ 2,1	- 1,2	288 286	+ 2,0	+ 2,2	17 202	+ 2,1	+ 0,1	6 067	- 2,0	- 5,8	12 907	+ 3,2	+ 1,8
Thüringen	10 177	+ 2,8	+ 2,0	204 461	+ 2,1	+ 2,2	17 313	+ 1,7	- 0,0	4 347	- 2,7	+ 0,6	9 003	- 2,7	+ 0,0
Sonstige	153	- 3,8	- 23,6	2 413	- 9,6	- 22,2	94	- 10,5	+ 12,9	38	- 25,5	- 13,6	192	+ 11,6	- 14,4
Insgesamt	477 465	+ 2,8	+ 0,4	8 537 343	+ 2,0	+ 2,9	479 326	+ 3,5	- 1,5	142 322	- 1,7	- 1,3	276 907	+ 0,1	+ 1,0

A

47. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	1 149 634	1 503 994	192 871	211 867	57 750	202 383	726 420	139 393	1 009 252
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	124 887	202 299	16 393	14 716	4 850	22 924	70 019	9 817	83 169
mit offenem Aufbau	51 839	60 694	5 396	3 578	1 784	5 984	24 812	2 086	30 652
Wohnmobile	14 893	19 975	1 151	1 558	410	1 059	5 365	1 055	10 409
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	236	320	115	71	24	37	128	47	225
Leichenwagen	92	103	11	36	6	15	59	18	116
Lastkraftwagen									
Plattform	276	228	20	43	7	19	76	19	114
Offener Kasten	4 979	8 945	649	2 169	165	429	3 330	1 458	5 017
Geschlossener Kasten	21 620	31 717	6 452	9 009	1 380	4 107	13 995	6 711	20 994
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	988	1 208	432	244	92	128	597	149	704
ohne Kühlung	79	82	23	14	2	4	37	18	58
Seitenplanen/Curtainsider	1 336	1 797	363	232	47	136	690	168	1 102
Wechselaufbau	178	379	113	46	7	13	60	14	190
ATL/Container	1 126	1 653	417	176	42	117	580	113	1 001
Hakenlift/Ladegerät	1 276	2 378	356	340	110	181	802	200	1 178
Kipper	3 255	7 825	338	1 062	31	151	1 665	435	1 419
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	45	85	-	4	-	1	34	5	26
für Gefahrgut	113	164	8	19	7	10	55	7	87
Tier-/Viehtransporter	60	96	-	14	-	1	21	12	134
Fahrzeugtransporter	111	218	33	34	8	11	72	9	147
Betonmischer (Transport)	250	830	8	42	6	-	113	34	151
Langholztransporter	-	3	-	1	-	-	-	-	-
Bootsträger	12	20	-	2	1	-	3	1	3
Glastransporter	17	21	6	11	1	5	14	1	33
Sonstige	15 834	29 272	6 139	4 815	1 036	6 530	14 997	2 545	17 345
Lastkraftwagen insgesamt	51 555	86 921	15 357	18 277	2 942	11 843	37 141	11 899	49 703
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	55	40	1	11	7	4	28	2	21
Abfallsammelfahrzeuge	175	241	48	35	13	30	142	55	216
Straßenkehrer/Kanalreiniger	201	406	135	91	16	24	145	36	165
Kompressoren	4	15	1	2	1	-	1	-	2
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	254	243	33	89	16	26	172	57	363
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	23	21	1	4	-	2	13	5	23
Leiterfahrzeuge	2	3	-	1	-	-	2	1	1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	127	247	12	35	14	16	69	15	178
Hubarbeitsbühnen	118	130	34	29	4	3	44	15	72
Bohrfahrzeuge	12	22	-	8	-	-	3	1	20
Feuerwehrfahrzeuge	398	598	13	150	14	19	316	103	386
Andere	1 601	3 162	413	594	126	335	994	514	2 181
Sonstige Kfz insgesamt	2 970	5 128	691	1 049	211	459	1 929	804	3 628

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 759 276	429 859	110 734	345 409	203 341	288 286	204 461	2 413	8 537 343	Personenkraftwagen insgesamt
147 038	36 784	9 026	30 284	13 668	22 423	19 089	244	827 630	darunter
68 802	18 630	4 893	4 522	2 848	10 855	2 910	78	300 363	mit mehr als einer angetr. Achse
14 834	4 266	947	2 198	993	4 631	1 218	9	84 971	mit offenem Aufbau
521	102	49	152	138	70	56	2	2 293	Wohnmobile
374	48	11	47	35	26	34	-	1 031	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
207	54	6	87	38	103	43	1	1 341	Plattform
6 708	2 911	580	3 259	2 158	1 783	2 318	15	46 873	Offener Kasten
39 621	10 505	2 673	12 257	7 463	8 968	7 194	28	204 694	Geschlossener Kasten
1 761	293	83	303	124	389	196	2	7 693	Mit Isolierwänden
152	33	2	21	17	26	8	-	576	und Kühlung
2 069	545	129	469	259	325	336	11	10 014	ohne Kühlung
172	75	5	64	56	41	61	1	1 475	Seitenplanen/Curtainsider
1 420	403	75	356	182	244	186	1	8 092	Wechselaufbau
1 609	753	117	649	255	342	388	6	10 940	ATL/Container
3 231	1 475	359	2 807	1 042	415	1 896	5	27 411	Hakenlift/Ladegerät
33	19	-	35	18	14	11	-	330	Kipper
139	64	18	36	31	11	22	-	791	Tankfahrzeuge
134	12	-	18	16	30	5	-	553	für Normalgut
217	43	20	45	21	24	18	-	1 031	für Gefahrgut
208	45	49	108	41	24	66	1	1 976	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	1	-	5	Fahrzeugtransporter
16	1	-	-	3	11	1	-	74	Betonmischer (Transport)
56	7	3	-	5	14	3	-	197	Langholztransporter
28 680	5 586	1 219	8 158	4 083	4 438	4 560	23	155 260	Bootsträger
86 433	22 824	5 338	28 672	15 812	17 202	17 313	94	479 326	Glastransporter
Sonstige Kfz									
28	15	3	5	6	5	2	-	233	Sonstige
347	99	32	66	25	67	46	-	1 637	Betonpumpwagen
379	71	22	94	43	80	68	1	1 977	Abfallsammelfahrzeuge
5	-	1	5	-	-	1	-	38	Straßenkehrer/Kanalreiniger
377	134	58	88	88	73	77	-	2 148	Kompressoren
45	17	3	6	5	3	6	-	177	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
2	2	1	3	3	-	3	-	24	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
199	72	4	79	66	34	24	3	1 194	Leiterfahrzeuge
256	40	11	48	23	26	24	-	877	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
10	1	-	5	3	3	6	-	94	Hubarbeitsbühnen
531	199	40	167	143	131	101	7	3 316	Bohrfahrzeuge
2 711	660	157	848	508	927	551	259	16 541	Feuerwehrfahrzeuge
4 890	1 310	332	1 414	913	1 349	909	270	28 256	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	768	1 237	96	266	28	50	433	172	716
Offener Kasten	12 004	17 077	912	3 996	380	712	5 803	3 100	12 038
Geschlossener Kasten	1 210	1 710	182	211	58	135	625	164	1 142
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	591	618	41	172	43	163	316	79	1 239
ohne Kühlung	74	97	6	58	3	68	82	15	156
Seitenplanen/Curtainsider	2 525	3 091	233	1 654	178	278	1 496	1 587	3 258
Wechselaufbau	773	1 137	63	216	103	421	434	140	1 195
ATL/Container	10	31	7	4	10	20	2	5	19
Hakenlift/Ladegerät	65	145	4	10	4	19	29	18	144
Kipper	1 459	3 313	107	580	29	76	668	459	1 796
Tankanhänger									
für Normalgut	46	186	4	39	1	16	59	35	111
für Gefahrgut	82	119	4	22	2	32	46	18	101
Tier-/Viehtransporter	1 381	1 908	43	245	45	55	805	189	2 231
Fahrzeugtransporter	507	843	82	150	18	53	333	117	514
Betonmischer (Transport)	15	48	-	1	-	-	2	-	2
Betonpumpwagen	116	81	1	2	1	4	27	9	58
Langholztransporter	1	2	-	-	-	-	1	1	1
Abfallsammelfahrzeuge	-	1	1	-	-	-	-	-	3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	18	18	1	1	1	2	2	1	10
Kompressoren	255	415	171	77	22	99	127	32	165
Bootsträger	69	96	10	49	2	14	32	49	63
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	410	531	102	113	37	50	224	93	517
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	355	598	48	117	18	40	233	66	405
Leiterfahrzeuge	7	3	-	1	-	-	3	4	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	27	23	-	1	-	-	9	-	10
Hubarbeitsbühnen	30	105	7	23	1	5	23	15	55
Bohrfahrzeuge	-	5	-	-	-	-	-	1	-
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	5	16	-	3	-	1	-	-	5
Feuerwehrfahrzeuge	9	36	-	9	-	2	10	10	8
Wohnwagen	6 744	7 932	700	1 732	345	492	2 927	1 239	6 969
Sonstige	3 874	6 261	448	1 136	166	472	1 897	900	4 215
Anhänger insgesamt	33 430	47 683	3 273	10 888	1 495	3 279	16 648	8 518	37 146

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 292	532	165	366	214	222	229	1	6 787	Plattform
14 763	5 558	1 425	4 497	3 099	4 403	3 106	34	92 907	Offener Kasten
2 154	561	78	284	167	345	171	1	9 198	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
1 402	177	27	138	98	149	88	-	5 341	ohne Kühlung
186	33	1	29	7	28	16	1	860	Seitenplanen/Curtainsider
4 470	976	283	2 420	1 451	696	1 616	39	26 251	Wechselaufbau
1 384	452	59	258	162	251	169	4	7 221	ATL/Container
40	15	1	2	6	8	4	1	185	Hakenlift/Ladegerät
119	26	3	12	15	57	12	-	682	Kipper
2 181	803	127	756	601	559	595	5	14 114	Tankanhänger für Normalgut für Gefahrgut
82	33	2	38	52	30	38	1	773	Tier-/Viehtransporter
264	51	9	31	33	15	19	1	849	Fahrzeugtransporter
2 721	468	118	211	220	835	183	7	11 665	Betonmischer (Transport)
855	268	81	203	121	160	131	-	4 436	Betonpumpwagen
12	2	-	1	-	1	1	-	85	Langholztransporter
68	16	2	24	6	11	8	-	434	Abfallsammelfahrzeuge
1	1	-	1	1	1	1	-	12	Straßenkehrer/Kanalreiniger
1	-	-	-	-	-	-	-	6	Kompressoren
14	2	-	1	-	1	1	-	73	Bootsträger
434	120	35	141	68	93	88	18	2 360	Segelflugzeugträger
87	39	4	57	33	28	34	6	672	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
930	231	65	155	100	215	121	2	3 896	Leiterfahrzeuge
675	195	41	136	77	179	101	2	3 286	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2	3	-	1	-	1	-	-	25	Hubarbeitsbühnen
21	8	2	5	1	3	5	-	115	Bohrfahrzeuge
79	17	2	35	20	18	22	-	457	Niederfluranhänger
-	-	1	-	1	-	-	-	8	Glastransporter
2	-	-	-	-	-	-	-	2	Feuerwehrfahrzeuge
56	3	-	10	7	-	-	-	106	Wohnwagen
27	4	3	6	13	6	13	-	156	Sonstige
11 422	2 733	663	2 206	1 447	3 033	1 458	7	52 049	Anhänger insgesamt
6 046	1 620	342	1 241	883	1 559	773	62	31 895	
51 791	14 947	3 539	13 265	8 903	12 907	9 003	192	276 907	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

48. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2007 ³⁾	4 052	144 978	466	9 647	297 310	456 453	36 549	1 448	654	263
2008	3 260	139 983	462	9 025	296 142	448 872	35 046	871	552	228
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	1 347	63 321	294 591	7 650	783	14 046	1 174	10 158	13 818	33 162
2012	1 190	61 720	282 974	8 099	774	13 513	1 145	10 090	13 810	33 354
2013	1 220	58 013	265 853	7 614	715	12 507	1 132	9 595	13 246	32 813
2014	1 309	53 395	246 373	7 405	663	11 187	1 135	9 150	12 279	30 966
2015	1 155	49 870	218 327	6 994	536	10 615	1 424	8 744	11 250	28 560
2016	1 341	46 873	204 694	7 693	576	10 014	1 475	8 092	10 940	27 411

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten. - ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau				sonstige	zusammen	Insgesamt	Jahr	
			Transporter für								
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965	
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970	
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975	
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980	
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985	
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990	
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995	
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000	
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005	
693	468	4 068	1 145	13 436	3 376	436	994	26 981	483 434	2007 ³⁾	
576	617	3 427	1 502	15 372	3 899	426	1 028	28 498	477 370	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	449 876	2010 ⁴⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
404	1 143	566	945	2 403	-	110	353	17 669	463 643	2011
365	1 064	589	1 053	2 595	-	90	322	37 815	470 562	2012
452	982	526	1 126	2 570	6	89	270	58 151	466 880	2013
378	1 051	489	1 027	2 453	6	85	255	90 655	470 261	2014
341	841	516	999	2 299	6	82	255	120 301	463 115	2015
330	791	553	1 031	1 976	5	74	197	155 260	479 326	2016

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

A

49. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	1 341	0,3	1 155	0,2	+ 16,1
Offener Kasten	46 873	9,8	49 870	10,8	- 6,0
Geschlossener Kasten	204 694	42,7	218 327	47,1	- 6,2
Mit Isolierwänden und Kühlung	7 693	1,6	6 994	1,5	+ 10,0
ohne Kühlung	576	0,1	536	0,1	+ 7,5
Seitenplanen/Curtainsider	10 014	2,1	10 615	2,3	- 5,7
Wechselaufbau	1 475	0,3	1 424	0,3	+ 3,6
ATL/Container	8 092	1,7	8 744	1,9	- 7,5
Hakenlift/Ladegerät	10 940	2,3	11 250	2,4	- 2,8
Kipper	27 411	5,7	28 560	6,2	- 4,0
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	330	0,1	341	0,1	- 3,2
für Gefahrgut	791	0,2	841	0,2	- 5,9
Tier-/Viehtransporter	553	0,1	516	0,1	+ 7,2
Fahrzeugtransporter	1 031	0,2	999	0,2	+ 3,2
Betonmischer (Transport)	1 976	0,4	2 299	0,5	- 14,0
Langholztransporter	5	0,0	6	0,0	X
Bootsträger	74	0,0	82	0,0	- 9,8
Glastransporter	197	0,0	255	0,1	- 22,7
Sonstige	155 260	32,4	120 301	26,0	+ 29,1
Insgesamt	479 326	100,0	463 115	100,0	+ 3,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

50. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	267 015	93	23 283	128 370	2 412	118	2 219	96	15	196	1 583
1000 - 1499 kg	116 443	184	17 140	54 292	1 209	70	2 120	117	13	201	1 132
1500 - 1999 kg	12 650	103	1 888	6 537	580	56	409	100	13	686	1 385
2000 - 2499 kg	13 140	93	1 098	5 962	456	65	873	81	35	1 700	1 806
2500 - 2999 kg	8 869	69	981	3 126	207	41	872	42	51	1 052	2 005
3000 - 3499 kg	6 438	63	1 003	1 368	150	21	745	20	88	389	2 303
3500 - 3999 kg	3 145	47	542	330	257	14	304	17	82	194	1 156
4000 - 4499 kg	1 651	55	138	208	375	20	71	6	27	184	403
4500 - 4999 kg	2 251	48	49	551	287	13	159	7	21	496	389
5000 - 5499 kg	3 789	16	55	1 270	112	14	310	8	51	1 337	233
5500 - 5999 kg	2 775	32	84	866	58	9	238	6	50	800	372
6000 - 6499 kg	1 727	23	119	245	48	7	157	6	61	373	347
6500 - 6999 kg	1 100	16	71	69	90	14	63	11	49	169	336
7000 - 7499 kg	1 128	13	32	74	160	3	73	7	62	136	436
7500 - 7999 kg	1 514	12	26	112	119	13	117	7	58	236	666
8000 - 8999 kg	3 230	51	51	175	207	24	313	13	206	388	1 400
9000 - 9999 kg	2 931	41	50	167	70	9	187	27	558	284	1 058
10000 - 10999 kg	1 793	30	50	112	12	3	96	16	256	316	506
11000 - 11999 kg	1 390	21	36	83	19	1	23	30	115	596	224
12000 - 12999 kg	2 007	13	25	69	204	10	26	48	142	608	551
13000 - 13999 kg	3 729	33	22	200	407	23	141	60	321	229	1 766
14000 und mehr kg	20 498	259	120	475	252	28	496	746	5 814	366	7 340
unbekannt	113	26	10	33	2	-	2	4	4	4	14
Insgesamt	479 326	1 341	46 873	204 694	7 693	576	10 014	1 475	8 092	10 940	27 411
nach Ländern											
Baden-Württemberg	51 555	276	4 979	21 620	988	79	1 336	178	1 126	1 276	3 255
Bayern	86 921	228	8 945	31 717	1 208	82	1 797	379	1 653	2 378	7 825
Berlin	15 357	20	649	6 452	432	23	363	113	417	356	338
Brandenburg	18 277	43	2 169	9 009	244	14	232	46	176	340	1 062
Bremen	2 942	7	165	1 380	92	2	47	7	42	110	31
Hamburg	11 843	19	429	4 107	128	4	136	13	117	181	151
Hessen	37 141	76	3 330	13 995	597	37	690	60	580	802	1 665
Mecklenburg-Vorpommern	11 899	19	1 458	6 711	149	18	168	14	113	200	435
Niedersachsen	49 703	114	5 017	20 994	704	58	1 102	190	1 001	1 178	1 419
Nordrhein-Westfalen	86 433	207	6 708	39 621	1 761	152	2 069	172	1 420	1 609	3 231
Rheinland-Pfalz	22 824	54	2 911	10 505	293	33	545	75	403	753	1 475
Saarland	5 338	6	580	2 673	83	2	129	5	75	117	359
Sachsen	28 672	87	3 259	12 257	303	21	469	64	356	649	2 807
Sachsen-Anhalt	15 812	38	2 158	7 463	124	17	259	56	182	255	1 042
Schleswig-Holstein	17 202	103	1 783	8 968	389	26	325	41	244	342	415
Thüringen	17 313	43	2 318	7 194	196	8	336	61	186	388	1 896
Sonstige	94	1	15	28	2	-	11	1	1	6	5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
-	2	40	9	-	-	-	85	108 494	Nutzlast bis 999 kg
1	7	38	192	-	-	2	59	39 666	1000 - 1499 kg
1	4	32	89	-	-	-	6	761	1500 - 1999 kg
2	6	57	63	-	-	3	3	837	2000 - 2499 kg
1	10	50	70	-	-	7	7	278	2500 - 2999 kg
3	15	14	59	-	-	13	5	179	3000 - 3499 kg
1	9	6	28	-	-	24	2	132	3500 - 3999 kg
1	8	9	11	-	-	14	3	118	4000 - 4499 kg
12	7	18	10	-	-	-	2	182	4500 - 4999 kg
4	5	21	39	-	-	5	5	304	5000 - 5499 kg
2	13	12	80	4	-	-	-	149	5500 - 5999 kg
3	18	16	200	-	-	-	1	103	6000 - 6499 kg
2	12	22	60	-	-	-	3	113	6500 - 6999 kg
12	8	24	22	-	-	5	2	59	7000 - 7499 kg
17	4	19	13	1	-	1	8	85	7500 - 7999 kg
61	45	26	13	-	-	-	4	253	8000 - 8999 kg
31	215	13	25	1	-	-	-	195	9000 - 9999 kg
10	139	3	17	12	-	-	-	215	10000 - 10999 kg
4	25	14	1	7	-	-	-	191	11000 - 11999 kg
5	21	48	16	17	1	-	1	202	12000 - 12999 kg
20	8	61	4	82	4	-	-	348	13000 - 13999 kg
137	210	10	9	1 852	-	-	1	2 383	14000 und mehr kg
-	-	-	1	-	-	-	-	13	unbekannt
330	791	553	1 031	1 976	5	74	197	155 260	Insgesamt
nach Ländern									
45	113	60	111	250	-	12	17	15 834	Baden-Württemberg
85	164	96	218	830	3	20	21	29 272	Bayern
-	8	-	33	8	-	-	6	6 139	Berlin
4	19	14	34	42	1	2	11	4 815	Brandenburg
-	7	-	8	6	-	1	1	1 036	Bremen
1	10	1	11	-	-	-	5	6 530	Hamburg
34	55	21	72	113	-	3	14	14 997	Hessen
5	7	12	9	34	-	1	1	2 545	Mecklenburg-Vorpommern
26	87	134	147	151	-	3	33	17 345	Niedersachsen
33	139	134	217	208	-	16	56	28 680	Nordrhein-Westfalen
19	64	12	43	45	-	1	7	5 586	Rheinland-Pfalz
-	18	-	20	49	-	-	3	1 219	Saarland
35	36	18	45	108	-	-	-	8 158	Sachsen
18	31	16	21	41	-	3	5	4 083	Sachsen-Anhalt
14	11	30	24	24	-	11	14	4 438	Schleswig-Holstein
11	22	5	18	66	1	1	3	4 560	Thüringen
-	-	-	-	1	-	-	-	23	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

51. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2007 ³⁾	X	3 002	1 348	1 667	1 846	1 544	1 020	923	2 086	2 933	X	X	15 521	31 890
2008	X	2 781	1 181	1 143	1 892	1 550	888	846	2 219	2 611	X	X	13 957	29 068
2009	X	2 914	1 211	915	1 734	1 412	891	848	1 961	2 385	X	X	12 867	27 138
2010	X	3 139	1 278	764	1 661	1 524	866	957	2 044	2 535	X	X	13 586	28 354

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiner	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	200	1 776	1 846	37	2 399	203	29	1 208	627	142	3 028	16 398	27 893
2012	218	1 721	1 987	34	2 488	194	34	1 207	741	116	2 894	16 765	28 399
2013	243	1 607	1 973	47	2 455	196	24	1 226	846	121	3 069	16 589	28 396
2014	254	1 506	2 021	36	2 246	199	30	1 226	853	144	3 048	16 295	27 858
2015	207	1 414	1 992	40	2 178	205	39	1 179	869	106	3 174	15 908	27 311
2016	233	1 637	1 977	38	2 148	177	24	1 194	877	94	3 316	16 541	28 256

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

52. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2016 gegenüber 2015 nach Aufbauarten ¹⁾
A

Aufbauart ¹⁾	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	233	0,8	207	0,8	+ 12,6
Abfallsammelfahrzeuge	1 637	5,8	1 414	5,2	+ 15,8
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 977	7,0	1 992	7,3	- 0,8
Kompressoren	38	0,1	40	0,1	- 5,0
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 148	7,6	2 178	8,0	- 1,4
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	177	0,6	205	0,8	- 13,7
Leiterfahrzeuge	24	0,1	39	0,1	- 38,5
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 194	4,2	1 179	4,3	+ 1,3
Hubarbeitsbühnen	877	3,1	869	3,2	+ 0,9
Bohrfahrzeuge	94	0,3	106	0,4	- 11,3
Feuerwehrfahrzeuge	3 316	11,7	3 174	11,6	+ 4,5
Andere	16 541	58,5	15 908	58,2	+ 4,0
Insgesamt	28 256	100,0	27 311	100,0	+ 3,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

53. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2007 ³⁾	5 297	133 565	80	5 626	9 409	153 977	15 290	806	1 168	1 354
2008	5 879	134 109	57	6 338	9 526	155 909	15 159	588	1 165	1 274
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-ges-gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	5 962	87 990	9 214	5 526	861	28 625	8 814	102	709	14 128	778	1 047
2012	6 331	89 127	9 346	5 109	892	30 353	8 500	94	687	14 165	757	1 108
2013	6 511	91 133	9 481	4 804	1 081	27 729	8 133	109	690	13 858	670	1 039
2014	6 466	91 405	9 370	4 800	812	26 956	7 857	138	713	14 107	783	984
2015	6 814	93 242	9 348	4 993	1 045	26 064	7 187	229	769	14 483	772	894
2016	6 787	92 907	9 198	5 341	860	26 251	7 221	185	682	14 114	773	849

⁴⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

53. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

A

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005
6 539	3 423	674	420	4 582	8 165	1 871	29 002	182 979	2007 ³⁾
6 328	3 505	824	423	4 795	9 244	1 851	29 997	185 906	2008
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ⁴⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
10 950	4 206	82	355	-	8	68	2 284	430	-	4 526	2011
10 997	4 191	73	419	3	8	63	2 462	532	-	4 468	2012
11 252	4 236	87	594	2	28	70	2 519	477	-	4 305	2013
11 530	4 131	89	448	5	5	86	2 587	499	6	4 126	2014
11 504	4 213	125	438	8	11	66	2 335	548	4	3 986	2015
11 665	4 436	85	434	12	6	73	2 360	672	1	3 896	2016

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kom-pressoren	Arbeits-maschinen für Erdar-beiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werk-stattwagen	Wohn-wagen	Bestattungs-wagen	Sportge-räte/Tiere für Sport-zwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		31
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 206	18 461
1965	36	.	.	.	41	181	3 508	16	.	784	4 566	29 662
1970	22	.	.	.	52	460	9 831	37	.	538	10 940	34 026
1975	36	14	10	82	120	698	21 854	43	38	659	23 554	53 525
1980	29	127	33	83	185	840	32 075	64	103	557	34 096	59 837
1985	23	259	78	110	106	929	30 967	51	96	599	33 218	59 642
1990	43	895	47	158	111	1 357	34 136	76	151	823	37 797	75 161
1995	163	1 678	140	669	172	1 871	38 853	68	1 326	1 759	46 699	127 255
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559	24 872	45	3 236	2 429	35 683	106 200
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172	31 773	47	5 255	3 721	48 299	149 564
2007 ³⁾	216	4 456	675	2 897	412	4 608	61 451	88	10 803	5 833	91 439	274 418
2008	130	4 331	726	2 539	391	4 420	56 993	77	10 293	6 169	86 069	271 975
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	253 418
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	247 328

Jahr	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-trans-porter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	3 678	39	99	445	27	-	83	162	52 218	21 131	264 547
2012	3 702	34	93	460	18	4	96	161	52 107	23 240	269 600
2013	3 577	39	104	510	18	1	151	161	51 998	26 165	271 532
2014	3 534	30	100	543	20	12	137	182	51 995	29 399	273 855
2015	3 397	25	120	461	19	8	151	187	51 839	31 255	276 540
2016	3 286	25	115	457	8	2	106	156	52 049	31 895	276 907

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 gegenüber 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

A

Aufbauart ¹⁾	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Plattform	6 787	2,5	6 814	2,5	- 0,4
Offener Kasten	92 907	33,6	93 242	33,7	- 0,4
Geschlossener Kasten	9 198	3,3	9 348	3,4	- 1,6
Mit Isolierwänden und Kühlung	5 341	1,9	4 993	1,8	+ 7,0
ohne Kühlung	860	0,3	1 045	0,4	- 17,7
Seitenplanen/Curtainsider	26 251	9,5	26 064	9,4	+ 0,7
Wechselaufbau	7 221	2,6	7 187	2,6	+ 0,5
ATL/Container	185	0,1	229	0,1	- 19,2
Hakenlift/Ladegerät	682	0,2	769	0,3	- 11,3
Kipper	14 114	5,1	14 483	5,2	- 2,5
Tankanhänger					
für Normalgut	773	0,3	772	0,3	+ 0,1
für Gefahrgut	849	0,3	894	0,3	- 5,0
Tier-/Viehtransporter	11 665	4,2	11 504	4,2	+ 1,4
Fahrzeugtransporter	4 436	1,6	4 213	1,5	+ 5,3
Betonmischer (Transport)	85	0,0	125	0,0	- 32,0
Betonpumpwagen	434	0,2	438	0,2	- 0,9
Langholztransporter	12	0,0	8	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	6	0,0	11	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	73	0,0	66	0,0	+ 10,6
Kompressoren	2 360	0,9	2 335	0,8	+ 1,1
Bootsträger	672	0,2	548	0,2	+ 22,6
Segelflugzeugträger	1	0,0	4	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	3 896	1,4	3 986	1,4	- 2,3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 286	1,2	3 397	1,2	- 3,3
Leiterfahrzeuge	25	0,0	25	0,0	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	115	0,0	120	0,0	- 4,2
Hubarbeitsbühnen	457	0,2	461	0,2	- 0,9
Bohrfahrzeuge	8	0,0	19	0,0	X
Niederfluranhänger	2	0,0	8	0,0	X
Glastransporter	106	0,0	151	0,1	- 29,8
Feuerwehrfahrzeuge	156	0,1	187	0,1	- 16,6
Wohnwagen	52 049	18,8	51 839	18,7	+ 0,4
Sonstige	31 895	11,5	31 255	11,3	+ 2,0
Insgesamt	276 907	100,0	276 540	100,0	+ 0,1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankan- hänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	174 611	3 075	77 197	4 279	146	36	9 583	143	2	32	1 393	56	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	3 617	56	635	249	11	6	184	3	-	1	13	-	
1000 - 1999 kg	23 539	977	7 775	1 959	184	22	1 025	8	-	4	1 180	4	
2000 - 2999 kg	9 867	1 087	2 993	287	48	9	247	33	-	5	1 033	5	
3000 - 3999 kg	560	38	76	55	14	4	64	13	-	12	55	7	
4000 - 4999 kg	715	14	98	76	20	7	65	6	-	22	90	5	
5000 - 5999 kg	747	17	131	76	10	8	99	16	-	18	207	5	
6000 - 6999 kg	1 144	57	164	156	14	6	264	39	-	36	198	8	
7000 - 7999 kg	1 632	53	237	125	9	4	371	56	1	9	378	3	
8000 - 8999 kg	1 152	34	187	100	6	3	135	51	-	17	381	8	
9000 - 9999 kg	672	21	73	17	20	7	44	51	-	16	134	3	
10000 - 11999 kg	2 220	59	267	107	495	47	122	88	-	85	450	17	
12000 und mehr kg	15 589	528	1 743	480	137	86	1 188	4 912	49	152	2 858	282	
unbekannt	5 652	-	5	3	-	-	5	2	-	-	70	1	
Zusammen	241 717	6 016	91 581	7 969	1 114	245	13 396	5 421	52	409	8 440	404	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 662	284	291	54	11	2	350	158	-	30	364	126	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	1 459	60	75	313	199	11	146	14	1	55	39	6	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	362	29	14	39	6	2	32	2	2	2	9	-	
10000 - 11999 kg	63	1	5	11	1	2	11	-	-	1	1	-	
12000 - 15999 kg	155	4	2	17	8	4	13	8	-	5	11	-	
16000 - 19999 kg	273	5	5	46	48	15	24	6	1	11	10	2	
20000 - 21999 kg	482	5	7	87	151	21	56	26	7	22	7	2	
22000 - 23999 kg	751	22	30	90	175	41	84	26	-	18	34	7	
24000 - 25999 kg	1 322	29	69	48	344	11	96	61	11	19	257	26	
26000 und mehr kg	30 165	616	1 119	576	3 295	508	12 392	1 657	111	140	5 306	326	
unbekannt	158	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	
Zusammen	35 190	771	1 326	1 229	4 227	615	12 855	1 800	133	273	5 674	369	
darunter Drei- und Mehrachsige	30 423	613	1 154	625	3 638	516	12 463	1 595	114	163	4 800	344	
Insgesamt	276 907	6 787	92 907	9 198	5 341	860	26 251	7 221	185	682	14 114	773	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankan- hänger	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
16	4 902	1 280	-	417	1	-	36	2 143	524	1	Gewöhnliche Einachsige
4	694	23	-	7	-	-	4	42	10	-	Mehrachsig mit
3	4 886	1 288	1	-	-	-	-	1	35	-	Nutzlast bis 999 kg
5	143	1 232	-	-	-	-	-	-	57	-	1000 - 1999 kg
1	7	13	1	-	-	-	-	-	10	-	2000 - 2999 kg
2	20	5	-	-	-	-	-	1	1	-	3000 - 3999 kg
2	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
-	14	26	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
1	7	139	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
2	8	76	-	-	-	-	-	-	2	-	7000 - 7999 kg
5	10	141	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
12	74	113	-	-	-	-	-	1	-	-	9000 - 9999 kg
182	84	23	1	-	6	-	-	-	2	-	10000 - 11999 kg
-	669	1	-	2	-	-	14	164	8	-	12000 und mehr kg unbekannt
235	11 533	4 370	3	426	7	-	54	2 352	649	1	Zusammen
55	107	139	-	2	-	-	1	18	8	-	darunter Drei- und Mehrachsige
18	33	12	1	5	-	2	5	6	17	-	Sattelanhänger ^{*)}
9	31	11	-	1	-	-	1	-	4	-	Einachsige
-	1	6	-	-	-	-	2	-	-	-	Mehrachsig mit
2	2	13	-	1	-	-	-	-	1	-	Nutzlast bis 9999 kg
8	5	3	3	-	-	2	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
23	5	2	13	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
38	38	10	15	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
93	7	3	30	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
423	8	6	20	1	5	2	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	2	-	-	-	-	-	11	2	1	-	24000 - 25999 kg
614	132	66	82	8	5	6	19	8	23	-	26000 und mehr kg unbekannt
581	58	29	7	2	4	2	8	-	-	-	Zusammen
849	11 665	4 436	85	434	12	6	73	2 360	672	1	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	3 315	1 310	23	27	445	8	-	11	136	48 125	15 949
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	332	7	-	3	1	-	-	-	4	483	845
1000 - 1999 kg	118	1 024	1	-	-	-	-	14	3	1	3 026
2000 - 2999 kg	15	589	-	-	-	-	-	2	3	-	2 074
3000 - 3999 kg	10	48	-	-	1	-	-	-	-	-	131
4000 - 4999 kg	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	249
5000 - 5999 kg	-	33	-	-	-	-	-	-	1	-	99
6000 - 6999 kg	-	27	-	-	-	-	-	1	-	-	134
7000 - 7999 kg	3	51	-	-	-	-	-	-	-	-	185
8000 - 8999 kg	-	18	-	-	-	-	-	-	1	-	123
9000 - 9999 kg	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	120
10000 - 11999 kg	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	259
12000 und mehr kg	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	2 834
unbekannt	12	1	1	73	6	-	-	-	-	3 298	1 317
Zusammen	3 806	3 216	25	103	453	8	-	28	149	51 907	27 345
darunter Drei- und Mehrachsige	16	51	-	-	1	-	-	-	-	29	1 565
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	35	13	-	-	3	-	-	-	7	99	284
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	42	19	-	-	-	-	-	-	-	6	101
10000 - 11999 kg	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
12000 - 15999 kg	4	2	-	-	-	-	-	-	-	3	55
16000 - 19999 kg	1	3	-	-	-	-	-	2	-	-	73
20000 - 21999 kg	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	45
22000 - 23999 kg	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	116
24000 - 25999 kg	-	10	-	-	-	-	-	1	-	-	207
26000 und mehr kg	1	16	-	-	-	-	2	75	-	-	3 560
unbekannt	1	-	-	12	1	-	-	-	-	34	91
Zusammen	90	70	-	12	4	-	2	78	7	142	4 550
darunter Drei- und Mehrachsige	13	25	-	1	-	-	2	77	-	7	3 582
Insgesamt	3 896	3 286	25	115	457	8	2	106	156	52 049	31 895

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

56. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2016 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970													1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2007 ¹⁾	942 098	826 532	784 953	745 073	760 998	733 142	763 497	716 817	658 894	847 296	814 912	673 864	9 268 076
2008	722 582	644 812	684 929	810 672	712 559	740 856	763 856	640 234	714 481	798 292	713 762	735 079	8 682 114
2009	599 322	722 542	937 515	819 713	758 628	808 244	824 667	679 712	731 570	801 138	745 160	715 289	9 143 500
2010	520 583	513 752	758 618	730 667	679 321	722 213	696 861	669 614	690 343	744 919	789 977	736 412	8 253 280
2011	601 636	636 078	833 493	738 318	800 021	705 360	717 865	731 195	729 956	786 322	824 425	812 644	8 917 313
2012	667 250	655 578	841 326	776 984	776 888	753 553	799 870	751 723	687 929	882 566	839 121	695 876	9 128 664
2013	722 044	623 401	754 400	867 645	788 927	753 513	843 122	722 598	731 193	873 201	817 380	757 774	9 255 198
2014	740 772	665 373	786 196	804 056	752 887	740 692	817 474	707 219	775 309	870 789	787 961	808 630	9 257 358
2015	694 384	663 896	875 665	831 722	732 374	827 952	836 788	726 355	779 584	854 197	837 186	822 795	9 482 898
2016	678 570	727 944	835 070	849 030	795 770	851 055	774 124	806 677	806 383	826 244	871 074	855 214	9 677 155
in % des Jahresergebnisses													
1970													100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2007 ¹⁾	10,2	8,9	8,5	8,0	8,2	7,9	8,2	7,7	7,1	9,1	8,8	7,3	100,0
2008	8,3	7,4	7,9	9,3	8,2	8,5	8,8	7,4	8,2	9,2	8,2	8,5	100,0
2009	6,6	7,9	10,3	9,0	8,3	8,8	9,0	7,4	8,0	8,8	8,1	7,8	100,0
2010	6,3	6,2	9,2	8,9	8,2	8,8	8,4	8,1	8,4	9,0	9,6	8,9	100,0
2011	6,7	7,1	9,3	8,3	9,0	7,9	8,1	8,2	8,2	8,8	9,2	9,1	100,0
2012	7,3	7,2	9,2	8,5	8,5	8,3	8,8	8,2	7,5	9,7	9,2	7,6	100,0
2013	7,8	6,7	8,2	9,4	8,5	8,1	9,1	7,8	7,9	9,4	8,8	8,2	100,0
2014	8,0	7,2	8,5	8,7	8,1	8,0	8,8	7,6	8,4	9,4	8,5	8,7	100,0
2015	7,3	7,0	9,2	8,8	7,7	8,7	8,8	7,7	8,2	9,0	8,8	8,7	100,0
2016	7,0	7,5	8,6	8,8	8,2	8,8	8,0	8,3	8,3	8,5	9,0	8,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970													93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2007 ¹⁾	122,0	107,0	101,6	96,5	98,5	94,9	98,9	92,8	85,3	109,7	105,5	87,2	772 340
2008	99,9	89,1	94,7	112,0	98,5	102,4	105,6	88,5	98,8	110,3	98,7	101,6	723 510
2009	78,7	94,8	123,0	107,6	99,6	106,1	108,2	89,2	96,0	105,1	97,8	93,9	761 958
2010	75,7	74,7	110,3	106,2	98,8	105,0	101,3	97,4	100,4	108,3	114,9	107,1	687 773
2011	81,0	85,6	112,2	99,4	107,7	94,9	96,6	98,4	98,2	105,8	110,9	109,4	743 109
2012	87,7	86,2	110,6	102,1	102,1	99,1	105,1	98,8	90,4	116,0	110,3	91,5	760 722
2013	93,6	80,8	97,8	112,5	102,3	97,7	109,3	93,7	94,8	113,2	106,0	98,3	771 267
2014	96,0	86,3	101,9	104,2	97,6	96,0	106,0	91,7	100,5	112,9	102,1	104,8	771 447
2015	87,9	84,0	110,8	105,2	92,7	104,8	105,9	91,9	98,7	108,1	105,9	104,1	790 242
2016	84,1	90,3	103,6	105,3	98,7	105,5	96,0	100,0	100,0	102,5	108,0	106,0	806 430

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

57. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2016 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2007 ²⁾	816 996	724 043	695 556	660 695	675 921	651 836	674 351	630 633	577 446	726 447	692 620	544 647	8 071 191
2008	629 239	567 041	606 862	718 331	629 828	652 631	668 698	556 931	622 535	681 325	604 766	588 724	7 526 911
2009	521 810	653 824	848 830	732 411	682 835	725 899	735 901	602 777	648 646	692 655	641 014	579 576	8 066 178
2010	449 982	450 607	669 467	646 279	602 431	640 280	612 217	589 258	605 959	642 447	679 002	597 194	7 185 123
2011	525 555	563 290	739 248	654 913	709 001	626 567	634 871	647 351	645 525	682 995	713 997	665 871	7 809 184
2012	583 120	584 679	747 478	693 887	692 981	669 727	708 085	663 813	607 351	771 614	728 737	568 755	8 020 227
2013	633 769	555 044	672 922	777 796	705 617	672 258	745 749	636 674	647 025	767 158	712 509	623 452	8 149 973
2014	650 142	588 386	696 245	715 501	671 870	658 789	722 412	624 907	686 717	765 192	688 639	669 412	8 138 212
2015	613 797	592 146	778 733	743 093	655 751	736 478	740 294	644 407	692 438	751 413	733 638	688 793	8 370 981
2016	601 398	649 243	745 180	756 749	710 929	757 920	687 150	712 811	712 375	727 721	764 106	711 761	8 537 343
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2007 ²⁾	10,1	9,0	8,6	8,2	8,4	8,1	8,4	7,8	7,2	9,0	8,6	6,7	100,0
2008	8,4	7,5	8,1	9,5	8,4	8,7	8,9	7,4	8,3	9,1	8,0	7,8	100,0
2009	6,5	8,1	10,5	9,1	8,5	9,0	9,1	7,5	8,0	8,6	7,9	7,2	100,0
2010	6,3	6,3	9,3	9,0	8,4	8,9	8,5	8,2	8,4	8,9	9,5	8,3	100,0
2011	6,7	7,2	9,5	8,4	9,1	8,0	8,1	8,3	8,3	8,7	9,1	8,5	100,0
2012	7,3	7,3	9,3	8,7	8,6	8,4	8,8	8,3	7,6	9,6	9,1	7,1	100,0
2013	7,8	6,8	8,3	9,5	8,7	8,2	9,2	7,8	7,9	9,4	8,7	7,6	100,0
2014	8,0	7,2	8,6	8,8	8,3	8,1	8,9	7,7	8,4	9,4	8,5	8,2	100,0
2015	7,3	7,1	9,3	8,9	7,8	8,8	8,8	7,7	8,3	9,0	8,8	8,2	100,0
2016	7,0	7,6	8,7	8,9	8,3	8,9	8,0	8,3	8,3	8,5	9,0	8,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ³⁾													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	83,5	106,8	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2007 ²⁾	121,5	107,6	103,4	98,2	100,5	96,9	100,3	93,8	85,9	108,0	103,0	81,0	672 599
2008	100,3	90,4	96,8	114,5	100,4	104,0	106,6	88,8	99,2	108,6	96,4	93,9	627 243
2009	77,6	97,3	126,3	109,0	101,6	108,0	109,5	89,7	96,5	103,0	95,4	86,2	672 182
2010	75,2	75,3	111,8	107,9	100,6	106,9	102,2	98,4	101,2	107,3	113,4	99,7	598 760
2011	80,8	86,6	113,6	100,6	108,9	96,3	97,6	99,5	99,2	105,0	109,7	102,3	650 765
2012	87,2	87,5	111,8	103,8	103,7	100,2	105,9	99,3	90,9	115,5	109,0	85,1	668 352
2013	93,3	81,7	99,1	114,5	103,9	99,0	109,8	93,7	95,3	113,0	104,9	91,8	679 164
2014	95,9	86,8	102,7	105,5	99,1	97,1	106,5	92,1	101,3	112,8	101,5	98,7	678 184
2015	88,0	84,9	111,6	106,5	94,0	105,6	106,1	92,4	99,3	107,7	105,2	98,7	697 582
2016	84,5	91,3	104,7	106,4	99,9	106,5	96,6	100,2	100,1	102,3	107,4	100,0	711 445

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1970 bis 2016 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2007 ¹⁾	60 216	46 747	36 039	31 559	32 495	32 405	36 052	33 538	30 305	36 672	42 178	65 228	483 434
2008	46 996	35 014	32 693	38 530	31 884	35 448	38 204	32 739	35 628	39 120	39 624	71 490	477 370
2009	38 651	31 683	36 601	33 583	29 908	33 309	35 959	29 995	31 599	35 248	37 140	69 445	443 121
2010	36 893	30 574	36 991	32 756	31 132	33 727	34 205	31 861	32 319	34 070	40 106	75 242	449 876
2011	38 243	33 981	38 699	32 467	36 133	31 904	34 406	34 222	33 463	34 170	41 252	74 703	463 643
2012	43 565	35 583	38 357	33 168	33 946	34 980	38 435	34 482	31 427	38 504	41 933	66 182	470 562
2013	44 413	32 054	34 613	36 806	32 709	33 654	39 707	33 723	32 531	38 107	40 018	68 545	466 880
2014	44 196	35 340	35 381	34 397	32 595	32 917	39 817	33 358	35 535	39 247	38 007	69 471	470 261
2015	39 747	32 722	38 655	34 203	29 584	36 779	39 167	32 099	34 808	38 429	40 729	66 193	463 115
2016	39 026	35 900	37 542	37 184	33 663	38 898	36 205	38 479	36 818	36 406	42 223	66 982	479 326
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2007 ¹⁾	12,5	9,7	7,5	6,5	6,7	6,7	7,5	6,9	6,3	7,6	8,7	13,5	100,0
2008	9,8	7,3	6,8	8,1	6,7	7,4	8,0	6,9	7,5	8,2	8,3	15,0	100,0
2009	8,7	7,1	8,3	7,6	6,7	7,5	8,1	6,8	7,1	8,0	8,4	15,7	100,0
2010	8,2	6,8	8,2	7,3	6,9	7,5	7,6	7,1	7,2	7,6	8,9	16,7	100,0
2011	8,2	7,3	8,3	7,0	7,8	6,9	7,4	7,4	7,2	7,4	8,9	16,1	100,0
2012	9,3	7,6	8,2	7,0	7,2	7,4	8,2	7,3	6,7	8,2	8,9	14,1	100,0
2013	9,5	6,9	7,4	7,9	7,0	7,2	8,5	7,2	7,0	8,2	8,6	14,7	100,0
2014	9,4	7,5	7,5	7,3	6,9	7,0	8,5	7,1	7,6	8,3	8,1	14,8	100,0
2015	8,6	7,1	8,3	7,4	6,4	7,9	8,5	6,9	7,5	8,3	8,8	14,3	100,0
2016	8,1	7,5	7,8	7,8	7,0	8,1	7,6	8,0	7,7	7,6	8,8	14,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2007 ¹⁾	149,5	116,0	89,5	78,3	80,7	80,4	89,5	83,2	75,2	91,0	104,7	161,9	40 286
2008	118,1	88,0	82,2	96,9	80,1	89,1	96,0	82,3	89,6	98,3	99,6	179,7	39 781
2009	104,7	85,8	99,1	90,9	81,0	90,2	97,4	81,2	85,6	95,5	100,6	188,1	36 927
2010	98,4	81,6	98,7	87,4	83,0	90,0	91,2	85,0	86,2	90,9	107,0	200,7	37 490
2011	99,0	87,9	100,2	84,0	93,5	82,6	89,0	88,6	86,6	88,4	106,8	193,3	38 637
2012	111,1	90,7	97,8	84,6	86,6	89,2	98,0	87,9	80,1	98,2	106,9	168,8	39 214
2013	114,2	82,4	89,0	94,6	84,1	86,5	102,1	86,7	83,6	97,9	102,9	176,2	38 907
2014	112,8	90,2	90,3	87,8	83,2	84,0	101,6	85,1	90,7	100,1	97,0	177,3	39 188
2015	103,0	84,8	100,2	88,6	76,7	95,3	101,5	83,2	90,2	99,6	105,5	171,5	38 593
2016	97,7	89,9	94,0	93,1	84,3	97,4	90,6	96,3	92,2	91,1	105,7	167,7	39 944

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

59. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1970 bis 2016 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2007 ¹⁾	15 305	12 527	9 766	8 235	8 424	8 048	9 301	9 116	7 887	9 995	12 321	20 351	131 276
2008	11 841	9 432	8 897	10 881	9 007	10 238	11 572	9 930	9 458	11 027	12 916	27 784	142 983
2009	11 659	10 460	12 374	10 476	8 570	9 244	10 885	8 869	8 481	9 735	11 615	23 305	135 673
2010	9 879	8 038	10 552	9 195	8 739	8 563	9 370	9 141	8 513	9 161	13 072	23 079	127 302
2011	11 077	9 724	11 216	9 202	10 291	8 903	9 845	9 845	8 864	10 238	12 666	25 785	137 501
2012	11 932	9 137	11 628	10 300	10 170	9 989	11 188	10 391	8 927	11 725	13 856	23 281	142 524
2013	12 742	9 167	10 186	10 857	9 390	9 312	11 415	9 745	9 567	11 374	12 959	25 836	142 550
2014	13 038	10 122	10 792	10 598	9 740	9 814	11 463	9 947	10 303	11 956	12 656	26 258	146 687
2015	11 306	9 548	12 176	11 158	9 329	10 770	11 540	9 472	9 548	11 222	13 582	25 152	144 803
2016	10 423	10 263	10 970	11 247	9 963	10 893	10 152	10 552	11 419	10 725	13 177	22 538	142 322
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2007 ¹⁾	11,7	9,5	7,4	6,3	6,4	6,1	7,1	6,9	6,0	7,6	9,4	15,5	100,0
2008	8,3	6,6	6,2	7,6	6,3	7,2	8,1	6,9	6,6	7,7	9,0	19,4	100,0
2009	8,6	7,7	9,1	7,7	6,3	6,8	8,0	6,5	6,3	7,2	8,6	17,2	100,0
2010	7,8	6,3	8,3	7,2	6,9	6,7	7,4	7,2	6,7	7,2	10,3	18,1	100,0
2011	8,1	7,1	8,2	6,7	7,5	6,5	7,2	7,0	6,4	7,4	9,2	18,8	100,0
2012	8,4	6,4	8,2	7,2	7,1	7,0	7,8	7,3	6,3	8,2	9,7	16,3	100,0
2013	8,9	6,4	7,1	7,6	6,6	6,5	8,0	6,8	6,7	8,0	9,1	18,1	100,0
2014	8,9	6,9	7,4	7,2	6,6	6,7	7,8	6,8	7,0	8,2	8,6	17,9	100,0
2015	7,8	6,6	8,4	7,7	6,4	7,4	8,0	6,5	6,6	7,7	9,4	17,4	100,0
2016	7,3	7,2	7,7	7,9	7,0	7,7	7,1	7,4	8,0	7,5	9,3	15,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2007 ¹⁾	139,9	114,5	89,3	75,3	77,0	73,6	85,0	83,3	72,1	91,4	112,6	186,0	10 940
2008	99,4	79,2	74,7	91,3	75,6	85,9	97,1	83,3	79,4	92,5	108,4	233,2	11 915
2009	103,1	92,5	109,4	92,7	75,8	81,8	96,3	78,4	75,0	86,1	102,7	206,1	11 306
2010	93,1	75,8	99,5	86,7	82,4	80,7	88,3	86,2	80,2	86,4	123,2	217,6	10 609
2011	96,7	84,9	97,9	80,3	89,8	77,7	85,9	84,6	77,4	89,3	110,5	225,0	11 458
2012	100,5	76,9	97,9	86,7	85,6	84,1	94,2	87,5	75,2	98,7	116,7	196,0	11 877
2013	107,3	77,2	85,7	91,4	79,0	78,4	96,1	82,0	80,5	95,7	109,1	217,5	11 879
2014	106,7	82,8	88,3	86,7	79,7	80,3	93,8	81,4	84,3	97,8	103,5	214,8	12 224
2015	93,7	79,1	100,9	92,5	77,3	89,3	95,6	78,5	79,1	93,0	112,6	208,4	12 067
2016	87,9	86,5	92,5	94,8	84,0	91,8	85,6	89,0	96,3	90,4	111,1	190,0	11 860

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

60. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2016 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2007 ¹⁾	30 656	26 162	21 333	20 283	21 660	20 166	21 287	20 631	19 649	23 205	22 654	26 732	274 418
2008	21 915	19 096	19 262	24 790	22 354	22 332	24 083	20 342	22 583	22 983	21 597	30 638	271 975
2009	18 095	16 442	22 112	22 006	20 323	21 329	21 645	19 114	20 605	21 249	21 432	29 066	253 418
2010	15 706	14 456	22 334	22 292	21 067	20 994	19 605	19 902	20 808	20 272	22 700	27 192	247 328
2011	17 700	17 801	23 138	21 592	24 528	19 638	20 242	21 268	21 689	21 418	23 356	32 177	264 547
2012	20 352	17 250	23 460	22 647	22 535	21 362	22 962	21 812	20 705	24 351	24 612	27 552	269 600
2013	21 655	17 213	21 271	24 373	22 467	21 150	23 145	20 789	21 700	24 448	23 588	29 733	271 532
2014	22 724	19 160	22 638	23 689	21 876	20 531	22 863	20 097	22 802	24 609	22 572	30 294	273 855
2015	20 125	18 512	24 858	24 171	20 590	23 143	23 282	19 960	22 724	24 709	23 873	30 593	276 540
2016	19 334	20 694	23 327	25 079	21 661	23 018	20 736	22 259	23 091	22 566	24 300	30 842	276 907
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2007 ¹⁾	11,2	9,5	7,8	7,4	7,9	7,3	7,8	7,5	7,2	8,5	8,3	9,7	100,0
2008	8,1	7,0	7,1	9,1	8,2	8,2	8,9	7,5	8,3	8,5	7,9	11,3	100,0
2009	7,1	6,5	8,7	8,7	8,0	8,4	8,5	7,5	8,1	8,4	8,5	11,5	100,0
2010	6,4	5,8	9,0	9,0	8,5	8,5	7,9	8,0	8,4	8,2	9,2	11,0	100,0
2011	6,7	6,7	8,7	8,2	9,3	7,4	7,7	8,0	8,2	8,1	8,8	12,2	100,0
2012	7,5	6,4	8,7	8,4	8,4	7,9	8,5	8,1	7,7	9,0	9,1	10,2	100,0
2013	8,0	6,3	7,8	9,0	8,3	7,8	8,5	7,7	8,0	9,0	8,7	11,0	100,0
2014	8,3	7,0	8,3	8,7	8,0	7,5	8,3	7,3	8,3	9,0	8,2	11,1	100,0
2015	7,3	6,7	9,0	8,7	7,4	8,4	8,4	7,2	8,2	8,9	8,6	11,1	100,0
2016	7,0	7,5	8,4	9,1	7,8	8,3	7,5	8,0	8,3	8,1	8,8	11,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2007 ¹⁾	134,1	114,4	93,3	88,7	94,7	88,2	93,1	90,2	85,9	101,5	99,1	116,9	22 868
2008	96,7	84,3	85,0	109,4	98,6	98,5	106,3	89,8	99,6	101,4	95,3	135,2	22 665
2009	85,7	77,9	104,7	104,2	96,2	101,0	102,5	90,5	97,6	100,6	101,5	137,6	21 118
2010	76,2	70,1	108,4	108,2	102,2	101,9	95,1	96,6	101,0	98,4	110,1	131,9	20 611
2011	80,3	80,7	105,0	97,9	111,3	89,1	91,8	96,5	98,4	97,2	105,9	146,0	22 046
2012	90,6	76,8	104,4	100,8	100,3	95,1	102,2	97,1	92,2	108,4	109,5	122,6	22 467
2013	95,7	76,1	94,0	107,7	99,3	93,5	102,3	91,9	95,9	108,0	104,2	131,4	22 628
2014	99,6	84,0	99,2	103,8	95,9	90,0	100,2	88,1	99,9	107,8	98,9	132,7	22 821
2015	87,3	80,3	107,9	104,9	89,3	100,4	101,0	86,6	98,6	107,2	103,6	132,8	23 045
2016	83,8	89,7	101,1	108,7	93,9	99,8	89,9	96,5	100,1	97,8	105,3	133,7	23 076

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffestufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Januar 2018
Stand: Jahr 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in January 2018
Version: Year 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!