

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,
Außerbetriebsetzungen von
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
Jahr 2017

FZ 7

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2017

	Seite
Neuzulassungen	
im Jahresverlauf, Farben	
Kraftfahrzeuge	
1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	9
Personenkraftwagen	
2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2017)	10
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	12
Lastkraftwagen	
4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	13
Zugmaschinen	
5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	14
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	15
Besitzumschreibungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	16
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2008 bis 2017)	22
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
3. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
Personenkraftwagen	
4. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2017)	28
5. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	29
Krafträder	
6. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2017)	30
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	31
8. Motorleistung und Hubraum	32
Zugmaschinen	
9. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2017)	33
10. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	34

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
11. Haltergruppen und Größenklassen	35
Personenkraftwagen	
12. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2017)	36
13. Haltergruppen und Bundesländer	38
14. Haltergruppen und Hubraum	40
Krafträder	
15. Haltergruppen und Bundesländer	42
16. Haltergruppen und Hubraum	44
Kraftomnibusse	
17. Haltergruppen und Bundesländer	46
Lastkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2017)	48
19. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	50
20. Haltergruppen und Nutzlast	51
21. Haltergruppen und Bundesländer	52
22. Haltergruppen und Aufbauarten	54
23. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	56
Zugmaschinen	
24. Haltergruppen und Bundesländer	58
25. Haltergruppen und Motorleistung	66
Sonstige Kfz	
26. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2017)	68
27. Haltergruppen und Aufbauarten	70
Kraftfahrzeuganhänger	
28. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2017)	71
29. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	73
30. Haltergruppen und Nutzlast	74
31. Haltergruppen und Bundesländer	76
32. Haltergruppen und Aufbauarten	78
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	82
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2017)	84
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	85
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2017)	86
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	88
38. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	89
39. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	90

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
40. Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	92
Sonstige Kfz	
41. Aufbauarten, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	94
Kraftfahrzeughänger	
42. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2017)	96
43. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	98
44. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	100
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
45. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2017)	102
46. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2017)	103
47. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	111
48. Aufbauarten und Bundesländer	112
Lastkraftwagen	
49. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	116
50. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	118
51. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	120
Sonstige Kfz	
52. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	122
53. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	123
Kraftfahrzeughänger	
54. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	124
55. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	127
56. Nutzlast und Aufbauarten	128
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	131
Personenkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	132
Lastkraftwagen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	133
Zugmaschinen	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	134
Kraftfahrzeughänger	
61. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	135

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Außerbetriebsetzungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	136
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2008 bis 2017)	142
Hersteller	
Personenkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	144
Krafträder	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	145
Kraftomnibusse	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	146
Lastkraftwagen	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	147
Zugmaschinen	
7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	148
Sonstige Kfz	
8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	150
Kraftfahrzeuganhänger	
9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	151
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	152
Personenkraftwagen	
11. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2017)	156
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	157
Krafträder	
13. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2017)	158
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	159
15. Motorleistung und Hubraum	160
Zugmaschinen	
16. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2017)	161
17. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	162

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Personenkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2017)	163
19. Haltergruppen und Hubraum	165
Krafträder	
20. Haltergruppen und Hubraum	167
Lastkraftwagen	
21. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2017)	168
22. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	170
23. Haltergruppen und Nutzlast	171
24. Haltergruppen und Aufbauarten	172
25. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	174
Zugmaschinen	
26. Haltergruppen und Motorleistung	176
Sonstige Kfz	
27. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2017)	178
28. Haltergruppen und Aufbauarten	180
Kraftfahrzeughänger	
29. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2017)	181
30. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	183
31. Haltergruppen und Nutzlast	184
32. Haltergruppen und Aufbauarten	186
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	190
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2017)	192
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	193
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2017)	194
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	196
38. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	198
Zugmaschinen	
39. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	200
Sonstige Kfz	
40. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	202
Kraftfahrzeughänger	
41. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2017)	204
42. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	206
43. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	208

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
44. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2017)	210
45. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2017)	211
46. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	219
47. Aufbauarten und Bundesländer	220
Lastkraftwagen	
48. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	224
49. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	226
50. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	228
Sonstige Kfz	
51. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	230
52. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	231
Kraftfahrzeughänger	
53. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	232
54. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	235
55. Nutzlast und Aufbauarten	236
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
56. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	239
Personenkraftwagen	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	240
Lastkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	241
Zugmaschinen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	242
Kraftfahrzeughänger	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2017)	243
Methodische Erläuterungen	244
Zeichenerklärung	246
Begriffsbestimmungen	247
Fahrzeugarten (Anlage A)	250
Emissionsgruppen (Anlage B)	253
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	258

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2017 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2008	257 947	267 961	341 917	378 805	331 010	361 583	317 084	258 339	309 268	298 454	267 584	260 228	3 650 180
2009	214 898	307 472	452 419	432 381	426 690	468 802	381 813	307 635	350 724	350 706	306 095	241 250	4 240 885
2010	201 763	218 229	350 606	310 091	291 883	334 035	280 892	235 640	298 807	291 848	297 045	263 388	3 374 227
2011	239 414	258 013	390 194	319 507	359 926	334 688	306 725	278 357	322 863	295 970	308 713	282 920	3 697 290
2012	240 049	254 468	403 921	325 147	339 396	345 914	293 647	267 788	286 312	296 271	294 312	234 322	3 581 547
2013	217 661	228 004	333 467	340 012	307 975	329 748	302 584	252 357	284 577	303 381	292 135	252 020	3 443 921
2014	233 086	243 814	355 322	327 819	324 281	326 921	319 791	251 885	301 391	316 802	284 648	265 715	3 551 475
2015	238 850	256 283	388 381	347 836	302 888	367 936	342 144	264 591	313 485	321 135	311 580	287 413	3 742 522
2016	248 189	287 838	385 033	377 967	337 733	398 979	327 389	293 937	345 556	301 350	318 509	309 987	3 932 467
2017	270 618	278 898	428 680	341 385	377 758	381 982	332 549	300 181	332 031	314 703	345 369	297 947	4 002 101
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2008	7,1	7,3	9,4	10,4	9,1	9,9	8,7	7,1	8,5	8,2	7,3	7,1	100,0
2009	5,1	7,3	10,7	10,2	10,1	11,1	9,0	7,3	8,3	8,3	7,2	5,7	100,0
2010	6,0	6,5	10,4	9,2	8,7	9,9	8,3	7,0	8,9	8,6	8,8	7,8	100,0
2011	6,5	7,0	10,6	8,6	9,7	9,1	8,3	7,5	8,7	8,0	8,3	7,7	100,0
2012	6,7	7,1	11,3	9,1	9,5	9,7	8,2	7,5	8,0	8,3	8,2	6,5	100,0
2013	6,3	6,6	9,7	9,9	8,9	9,6	8,8	7,3	8,3	8,8	8,5	7,3	100,0
2014	6,6	6,9	10,0	9,2	9,1	9,2	9,0	7,1	8,5	8,9	8,0	7,5	100,0
2015	6,4	6,8	10,4	9,3	8,1	9,8	9,1	7,1	8,4	8,6	8,3	7,7	100,0
2016	6,3	7,3	9,8	9,6	8,6	10,1	8,3	7,5	8,8	7,7	8,1	7,9	100,0
2017	6,8	7,0	10,7	8,5	9,4	9,5	8,3	7,5	8,3	7,9	8,6	7,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2008	84,8	88,1	112,4	124,5	108,8	118,9	104,2	84,9	101,7	98,1	88,0	85,6	304 182
2009	60,8	87,0	128,0	122,3	120,7	132,7	108,0	87,0	99,2	99,2	86,6	68,3	353 407
2010	71,8	77,6	124,7	110,3	103,8	118,8	99,9	83,8	106,3	103,8	105,6	93,7	281 186
2011	77,7	83,7	126,6	103,7	116,8	108,6	99,6	90,3	104,8	96,1	100,2	91,8	308 108
2012	80,4	85,3	135,3	108,9	113,7	115,9	98,4	89,7	95,9	99,3	98,6	78,5	298 462
2013	75,8	79,4	116,2	118,5	107,3	114,9	105,4	87,9	99,2	105,7	101,8	87,8	286 993
2014	78,8	82,4	120,1	110,8	109,6	110,5	101,1	85,1	101,8	107,0	96,2	89,8	295 956
2015	76,6	82,2	124,5	111,5	97,1	118,0	109,7	84,8	100,5	103,0	99,9	92,2	311 877
2016	75,7	87,8	117,5	115,3	103,1	121,7	99,9	89,7	105,4	92,0	97,2	94,6	327 706
2017	81,1	83,6	128,5	102,4	113,3	114,5	99,7	90,0	99,6	94,4	103,6	89,3	333 508

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2017 nach Farben

Jahr	Ins- gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sons- tige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2008	3 090 040	193 569	53 822	23 064	182 885	5 196	402 666	39 780	1 151 919	39 766	966 729	30 644
2009	3 807 175	373 135	82 136	26 852	347 928	10 890	519 470	62 360	1 238 013	67 105	1 050 188	29 098
2010	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
2011	3 173 634	411 199	44 952	12 137	184 827	18 948	284 446	34 263	980 588	189 906	982 467	29 901
2012	3 082 504	483 941	48 660	15 565	180 915	17 888	253 894	31 510	905 507	205 175	908 606	30 843
2013	2 952 431	527 693	48 241	15 932	186 142	17 713	250 864	28 208	817 279	193 561	835 223	31 575
2014	3 036 773	594 321	51 041	16 755	180 852	17 808	264 997	34 446	825 653	175 249	844 617	31 034
2015	3 206 042	624 696	48 830	18 460	197 801	14 310	290 387	36 868	917 129	149 320	875 012	33 229
2016	3 351 607	673 473	49 665	20 999	216 551	10 740	321 893	39 475	940 961	118 506	919 276	40 068
2017	3 441 262	717 936	52 320	25 946	230 981	9 984	348 573	46 276	981 132	101 321	882 460	44 333
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2008	100,0	6,3	1,7	0,7	5,9	0,2	13,0	1,3	37,3	1,3	31,3	1,0
2009	100,0	9,8	2,2	0,7	9,1	0,3	13,6	1,6	32,5	1,8	27,6	0,8
2010	100,0	11,5	1,6	0,4	6,8	0,4	10,5	1,4	32,6	3,6	30,4	0,9
2011	100,0	13,0	1,4	0,4	5,8	0,6	9,0	1,1	30,9	6,0	31,0	0,9
2012	100,0	15,7	1,6	0,5	5,9	0,6	8,2	1,0	29,4	6,7	29,5	1,0
2013	100,0	17,9	1,6	0,5	6,3	0,6	8,5	1,0	27,7	6,6	28,3	1,1
2014	100,0	19,6	1,7	0,6	6,0	0,6	8,7	1,1	27,2	5,8	27,8	1,0
2015	100,0	19,5	1,5	0,6	6,2	0,4	9,1	1,1	28,6	4,7	27,3	1,0
2016	100,0	20,1	1,5	0,6	6,5	0,3	9,6	1,2	28,1	3,5	27,4	1,2
2017	100,0	20,9	1,5	0,8	6,7	0,3	10,1	1,3	28,5	2,9	25,6	1,3

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangebe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2017 nach Farben

N

Jahr	Ins- gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sons- tige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2008	420 447	29 848	10 050	5 923	46 480	861	58 956	6 802	131 706	5 303	119 888	4 630
2009	943 771	109 192	28 990	10 119	136 825	3 330	147 706	17 827	244 331	14 010	225 842	5 599
2010	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488
2011	446 847	71 766	8 166	2 829	47 267	3 521	44 527	6 362	113 480	24 761	120 023	4 145
2012	414 542	79 288	8 280	3 304	45 047	3 257	37 268	6 680	98 180	25 396	103 431	4 411
2013	399 919	80 752	8 379	3 005	44 265	2 993	40 450	6 093	87 304	27 269	94 932	4 477
2014	394 297	84 511	8 528	3 455	40 433	3 235	40 681	6 091	86 817	23 491	92 244	4 811
2015	394 939	83 982	7 751	3 423	41 251	2 595	41 947	6 144	92 648	19 573	90 596	5 029
2016	426 011	93 069	7 172	3 924	45 167	1 747	47 503	6 090	101 595	15 500	97 833	6 411
2017	442 064	96 227	7 418	5 746	47 063	1 953	50 062	7 120	109 955	14 877	94 207	7 436
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2008	100,0	7,1	2,4	1,4	11,1	0,2	14,0	1,6	31,3	1,3	28,5	1,1
2009	100,0	11,6	3,1	1,1	14,5	0,4	15,7	1,9	25,9	1,5	23,9	0,6
2010	100,0	14,1	2,3	0,7	12,3	0,5	11,3	1,7	26,4	3,5	26,3	0,8
2011	100,0	16,1	1,8	0,6	10,6	0,8	10,0	1,4	25,4	5,5	26,9	0,9
2012	100,0	19,1	2,0	0,8	10,9	0,8	9,0	1,6	23,7	6,1	25,0	1,1
2013	100,0	20,2	2,1	0,8	11,1	0,7	10,1	1,5	21,8	6,8	23,7	1,1
2014	100,0	21,4	2,2	0,9	10,3	0,8	10,3	1,5	22,0	6,0	23,4	1,2
2015	100,0	21,3	2,0	0,9	10,4	0,7	10,6	1,6	23,5	5,0	22,9	1,3
2016	100,0	21,8	1,7	0,9	10,6	0,4	11,2	1,4	23,8	3,6	23,0	1,5
2017	100,0	21,8	1,7	1,3	10,6	0,4	11,3	1,6	24,9	3,4	21,3	1,7

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2017 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2008	220 742	228 623	286 549	317 960	275 259	304 036	262 534	214 386	261 384	258 814	233 772	225 981	3 090 040
2009	189 385	277 740	400 965	379 626	384 578	427 111	339 976	275 219	316 166	321 120	279 725	215 564	3 807 175
2010	181 189	194 846	294 375	259 414	249 708	289 259	237 428	200 885	259 748	256 775	262 262	230 371	2 916 260
2011	211 056	224 426	327 921	266 251	304 543	288 382	260 907	237 561	280 689	258 253	269 144	244 501	3 173 634
2012	210 195	224 318	339 123	274 066	289 977	296 722	247 860	226 455	250 082	259 529	259 846	204 331	3 082 504
2013	192 090	200 683	281 184	284 444	261 316	282 913	253 146	214 044	247 199	265 441	254 651	215 320	2 952 431
2014	205 996	209 349	296 408	274 097	274 804	277 614	270 249	213 092	260 062	275 320	250 082	229 700	3 036 773
2015	211 337	223 254	323 039	291 395	256 385	313 539	290 196	226 314	272 479	278 372	272 377	247 355	3 206 042
2016	218 365	250 146	322 913	315 921	286 931	339 563	278 866	245 076	298 002	262 724	276 567	256 533	3 351 607
2017	241 399	243 602	359 683	290 697	323 952	327 693	283 080	253 680	288 035	272 855	302 636	253 950	3 441 262
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2008	7,1	7,4	9,3	10,3	8,9	9,8	8,5	6,9	8,5	8,4	7,6	7,3	100,0
2009	5,0	7,3	10,5	10,0	10,1	11,2	8,9	7,2	8,3	8,4	7,3	5,7	100,0
2010	6,2	6,7	10,1	8,9	8,6	9,9	8,1	6,9	8,9	8,8	9,0	7,9	100,0
2011	6,7	7,1	10,3	8,4	9,6	9,1	8,2	7,5	8,8	8,1	8,5	7,7	100,0
2012	6,8	7,3	11,0	8,9	9,4	9,6	8,0	7,3	8,1	8,4	8,4	6,6	100,0
2013	6,5	6,8	9,5	9,6	8,9	9,6	8,6	7,2	8,4	9,0	8,6	7,3	100,0
2014	6,8	6,9	9,8	9,0	9,0	9,1	8,9	7,0	8,6	9,1	8,2	7,6	100,0
2015	6,6	7,0	10,1	9,1	8,0	9,8	9,1	7,1	8,5	8,7	8,5	7,7	100,0
2016	6,5	7,5	9,6	9,4	8,6	10,1	8,3	7,3	8,9	7,8	8,3	7,7	100,0
2017	7,0	7,1	10,5	8,4	9,4	9,5	8,2	7,4	8,4	7,9	8,8	7,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2008	85,7	88,8	111,3	123,5	106,9	118,1	102,0	83,3	101,5	100,5	90,8	87,8	257 503
2009	59,7	87,5	126,4	119,7	121,2	134,6	107,2	86,7	99,7	101,2	88,2	67,9	317 265
2010	74,6	80,2	121,1	106,7	102,8	119,0	97,7	82,7	106,9	105,7	107,9	94,8	243 022
2011	79,8	84,9	124,0	100,7	115,2	109,0	98,7	89,8	106,1	97,6	101,8	92,4	264 470
2012	81,8	87,3	132,0	106,7	112,9	115,5	96,5	88,2	97,4	101,0	101,2	79,5	256 875
2013	78,1	81,6	114,3	115,6	106,2	115,0	102,9	87,0	100,5	107,9	103,5	87,5	246 036
2014	81,4	82,7	117,1	108,3	108,6	109,7	106,8	84,2	102,8	108,8	98,8	90,8	253 064
2015	79,1	83,6	120,9	109,1	96,0	117,4	108,6	84,7	102,0	104,2	101,9	92,6	267 170
2016	78,2	89,6	115,6	113,1	102,7	121,6	99,8	87,7	106,7	94,1	99,0	91,8	279 301
2017	84,2	84,9	125,4	101,4	113,0	114,3	98,7	88,5	100,4	95,1	105,5	88,6	286 772

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2017 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2008	21 256	20 121	22 956	26 035	23 651	25 339	23 749	20 671	25 539	24 287	21 716	19 730	275 050
2009	14 766	13 872	19 272	17 835	16 806	17 568	17 976	15 240	18 143	18 188	18 059	16 446	204 171
2010	13 943	14 097	21 706	20 057	18 712	20 990	19 300	17 490	22 201	21 996	23 963	21 933	236 388
2011	18 704	19 072	25 768	21 979	25 795	22 740	23 216	21 411	23 764	24 206	27 437	25 996	280 088
2012	19 375	18 027	25 086	21 298	22 167	24 918	22 551	20 189	19 937	23 517	23 919	19 336	260 320
2013	16 538	15 070	20 837	22 407	20 068	23 298	23 305	18 438	20 901	23 773	26 192	23 436	254 263
2014	16 857	17 524	22 325	21 519	23 034	23 981	24 071	19 970	22 370	25 777	23 717	23 470	264 615
2015	17 154	17 928	25 507	23 207	20 670	26 435	23 553	17 737	22 559	27 424	27 284	25 379	274 837
2016	19 385	20 984	26 278	25 644	23 409	29 345	23 356	26 201	23 644	23 267	28 038	26 209	295 760
2017	20 001	20 613	30 661	23 047	26 245	27 691	24 558	25 335	25 511	27 274	29 356	26 317	306 609
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2008	7,7	7,3	8,3	9,5	8,6	9,2	8,6	7,5	9,3	8,8	7,9	7,2	100,0
2009	7,2	6,8	9,4	8,7	8,2	8,6	8,8	7,5	8,9	8,9	8,8	8,1	100,0
2010	5,9	6,0	9,2	8,5	7,9	8,9	8,2	7,4	9,4	9,3	10,1	9,3	100,0
2011	6,7	6,8	9,2	7,8	9,2	8,1	8,3	7,6	8,5	8,6	9,8	9,3	100,0
2012	7,4	6,9	9,6	8,2	8,5	9,6	8,7	7,8	7,7	9,0	9,2	7,4	100,0
2013	6,5	5,9	8,2	8,8	7,9	9,2	9,2	7,3	8,2	9,3	10,3	9,2	100,0
2014	6,4	6,6	8,4	8,1	8,7	9,1	9,1	7,5	8,5	9,7	9,0	8,9	100,0
2015	6,2	6,5	9,3	8,4	7,5	9,6	8,6	6,5	8,2	10,0	9,9	9,2	100,0
2016	6,6	7,1	8,9	8,7	7,9	9,9	7,9	8,9	8,0	7,9	9,5	8,9	100,0
2017	6,5	6,7	10,0	7,5	8,6	9,0	8,0	8,3	8,3	8,9	9,6	8,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2008	92,7	87,8	100,2	113,6	103,2	110,6	103,6	90,2	111,4	106,0	94,7	86,1	22 921
2009	86,8	81,5	113,3	104,8	98,8	103,3	105,7	89,6	106,6	106,9	106,1	96,7	17 014
2010	70,8	71,6	110,2	101,8	95,0	106,6	98,0	88,8	112,7	111,7	121,6	111,3	19 699
2011	80,1	81,7	110,4	94,2	110,5	97,4	99,5	91,7	101,8	103,7	117,6	111,4	23 341
2012	89,3	83,1	115,6	98,2	102,2	114,9	104,0	93,1	91,9	108,4	110,3	89,1	21 693
2013	78,1	71,1	98,3	105,8	94,7	110,0	110,0	87,0	98,6	112,2	123,6	110,6	21 189
2014	76,4	79,5	101,2	97,6	104,5	108,8	109,2	90,6	101,4	116,9	107,6	106,4	22 051
2015	74,9	78,3	111,4	101,3	90,2	115,4	102,8	77,4	98,5	119,7	119,1	110,8	22 903
2016	78,7	85,1	106,6	104,0	95,0	119,1	94,8	106,3	95,9	94,4	113,8	106,3	24 647
2017	78,3	80,7	120,0	90,2	102,7	108,4	96,1	99,2	99,8	106,7	114,9	103,0	25 551

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

N

5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2017 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2008	5 751	5 960	6 606	8 350	7 023	7 150	7 478	6 255	7 688	5 235	4 079	5 170	76 745
2009	4 498	4 037	6 619	6 521	5 090	5 433	5 432	3 584	4 369	3 535	2 895	4 458	56 471
2010	2 768	2 943	6 033	5 753	5 535	5 987	6 648	4 839	5 661	5 982	5 514	7 206	64 869
2011	5 163	5 336	8 281	7 609	7 923	6 894	7 161	6 042	7 173	6 505	7 061	7 885	83 033
2012	5 044	4 665	9 570	7 920	7 045	7 031	6 976	6 217	5 604	6 053	5 310	6 455	77 890
2013	4 314	4 654	7 352	8 156	6 617	6 545	7 733	5 641	5 926	6 385	6 173	8 144	77 640
2014	4 729	6 026	8 514	7 967	6 944	7 220	7 454	5 557	7 047	6 803	5 187	6 790	80 238
2015	5 281	5 461	8 678	8 239	6 774	7 242	7 745	5 401	6 259	7 142	5 825	6 737	80 784
2016	5 263	5 629	7 987	8 635	6 699	7 487	6 726	6 003	8 575	5 505	5 085	4 907	78 501
2017	5 250	5 895	9 246	7 076	7 409	6 857	7 005	6 065	6 287	6 274	6 758	11 292	85 414
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2008	7,5	7,8	8,6	10,9	9,2	9,3	9,7	8,2	10,0	6,8	5,3	6,7	100,0
2009	8,0	7,1	11,7	11,5	9,0	9,6	9,6	6,3	7,7	6,3	5,1	7,9	100,0
2010	4,3	4,5	9,3	8,9	8,5	9,2	10,2	7,5	8,7	9,2	8,5	11,1	100,0
2011	6,2	6,4	10,0	9,2	9,5	8,3	8,6	7,3	8,6	7,8	8,5	9,5	100,0
2012	6,5	6,0	12,3	10,2	9,0	9,0	9,0	8,0	7,2	7,8	6,8	8,3	100,0
2013	5,6	6,0	9,5	10,5	8,5	8,4	10,0	7,3	7,6	8,2	8,0	10,5	100,0
2014	5,9	7,5	10,6	9,9	8,7	9,0	9,3	6,9	8,8	8,5	6,5	8,5	100,0
2015	6,5	6,8	10,7	10,2	8,4	9,0	9,6	6,7	7,7	8,8	7,2	8,3	100,0
2016	6,7	7,2	10,2	11,0	8,5	9,5	8,6	7,6	10,9	7,0	6,5	6,3	100,0
2017	6,1	6,9	10,8	8,3	8,7	8,0	8,2	7,1	7,4	7,3	7,9	13,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2008	89,9	93,2	103,3	130,6	109,8	111,8	116,9	97,8	120,2	81,9	63,8	80,8	6 395
2009	95,6	85,8	140,7	138,6	108,2	115,5	115,4	76,2	92,8	75,1	61,5	94,7	4 706
2010	51,2	54,4	111,6	106,4	102,4	110,8	123,0	89,5	104,7	110,7	102,0	133,3	5 406
2011	74,6	77,1	119,7	110,0	114,5	99,6	103,5	87,3	103,7	94,0	102,0	114,0	6 919
2012	77,7	71,9	147,4	122,0	108,5	108,3	107,5	95,8	86,3	93,3	81,8	99,4	6 491
2013	66,7	71,9	113,6	126,1	102,3	101,2	119,5	87,2	91,6	98,7	95,4	125,9	6 470
2014	70,7	90,1	127,3	119,2	103,9	108,0	111,5	83,1	105,4	101,7	77,6	101,5	6 687
2015	78,4	81,1	128,9	122,4	100,6	107,6	115,0	80,2	93,0	106,1	86,5	100,1	6 732
2016	80,5	86,0	122,1	132,0	102,4	114,4	102,8	91,8	131,1	84,2	77,7	75,0	6 542
2017	73,8	82,8	129,9	99,4	104,1	96,3	98,4	85,2	88,3	88,1	94,9	158,6	7 118

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2017 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2008	16 810	20 439	23 209	30 670	26 945	24 818	26 131	20 370	23 769	20 778	14 915	11 387	260 241
2009	11 746	13 499	23 668	26 056	22 719	22 883	23 660	17 944	20 454	18 367	14 289	10 958	226 243
2010	9 208	11 491	26 899	26 368	25 367	25 059	23 379	21 362	22 450	19 493	17 426	10 626	239 128
2011	12 376	17 082	29 791	27 689	29 217	23 959	23 472	21 501	23 182	19 489	17 906	13 080	258 744
2012	13 619	15 058	29 767	26 595	27 729	24 794	25 266	22 441	19 860	21 648	16 403	9 820	253 000
2013	13 423	14 689	22 630	27 746	27 145	24 490	26 660	20 239	21 608	21 194	16 222	11 859	247 905
2014	15 008	18 582	29 306	30 602	27 140	24 905	27 151	20 283	24 430	23 833	16 900	13 200	271 340
2015	14 194	17 482	31 063	30 332	28 158	28 029	29 246	21 091	23 321	23 961	18 738	14 423	280 038
2016	14 835	20 324	30 552	33 319	29 694	30 891	27 118	24 975	25 635	21 750	19 615	15 661	294 369
2017	16 109	21 236	36 728	31 202	33 385	29 644	28 396	25 810	25 105	23 138	21 496	14 634	306 883
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2008	6,5	7,9	8,9	11,8	10,4	9,5	10,0	7,8	9,1	8,0	5,7	4,4	100,0
2009	5,2	6,0	10,5	11,5	10,0	10,1	10,5	7,9	9,0	8,1	6,3	4,8	100,0
2010	3,9	4,8	11,2	11,0	10,6	10,5	9,8	8,9	9,4	8,2	7,3	4,4	100,0
2011	4,8	6,6	11,5	10,7	11,3	9,3	9,1	8,3	9,0	7,5	6,9	5,1	100,0
2012	5,4	6,0	11,8	10,5	11,0	9,8	10,0	8,9	7,8	8,6	6,5	3,9	100,0
2013	5,4	5,9	9,1	11,2	10,9	9,9	10,8	8,2	8,7	8,5	6,5	4,8	100,0
2014	5,5	6,8	10,8	11,3	10,0	9,2	10,0	7,5	9,0	8,8	6,2	4,9	100,0
2015	5,1	6,2	11,1	10,8	10,1	10,0	10,4	7,5	8,3	8,6	6,7	5,2	100,0
2016	5,0	6,9	10,4	11,3	10,1	10,5	9,2	8,5	8,7	7,4	6,7	5,3	100,0
2017	5,2	6,9	12,0	10,2	10,9	9,7	9,3	8,4	8,2	7,5	7,0	4,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2008	77,5	94,2	107,0	141,4	124,2	114,4	120,5	93,9	109,6	95,8	68,8	52,5	21 687
2009	62,3	71,6	125,5	138,2	120,5	121,4	125,5	95,2	108,5	97,4	75,8	58,1	18 854
2010	46,2	57,7	135,0	132,3	127,3	125,8	117,3	107,2	112,7	97,8	87,4	53,3	19 927
2011	57,4	79,2	138,2	128,4	135,5	111,1	108,9	99,7	107,5	90,4	83,0	60,7	21 562
2012	64,6	71,4	141,2	126,1	131,5	117,6	119,8	106,4	94,2	102,7	77,8	46,6	21 083
2013	65,0	71,1	109,5	134,3	131,4	118,5	129,0	98,0	104,6	102,6	78,5	57,4	20 659
2014	66,4	82,2	129,6	135,3	120,0	110,1	120,1	89,7	108,0	105,4	74,7	58,4	22 612
2015	60,8	74,9	133,1	130,0	120,7	120,1	125,3	90,4	99,9	102,7	80,3	61,8	23 337
2016	60,5	82,9	124,5	135,8	121,0	125,9	110,5	101,8	104,5	88,7	80,0	63,8	24 531
2017	63,0	83,0	143,6	122,0	130,5	115,9	111,0	100,9	98,2	90,5	84,1	57,2	25 574

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	71 363	646 801	351	-	1 597	1 450	140
Diesel	55	325 304	8 411	458	35 795	20 593	10 640
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	6 521	34	-	228	213	12
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 327	1	-	217	190	25
Elektro	227	1 046	1	1	75	62	7
Hybrid	3	4 688	-	2	4	2	-
dar. Plug-in	-	845	-	-	-	-	-
sonstige	12	126	2	-	2	1	1
Insgesamt	71 663	985 813	8 800	461	37 918	22 511	10 825
Bayern							
Benzin	96 030	730 634	404	1	1 939	1 718	205
Diesel	63	424 110	11 549	924	50 126	29 869	14 059
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	7 369	46	-	334	303	28
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 463	3	2	193	167	23
Elektro	300	1 352	-	-	106	103	3
Hybrid	6	5 814	-	-	1	-	-
dar. Plug-in	-	1 104	-	-	-	-	-
sonstige	15	125	-	1	5	2	1
Insgesamt	96 416	1 170 867	12 002	928	52 704	32 162	14 319
Berlin							
Benzin	11 449	130 289	105	-	551	514	30
Diesel	5	50 276	1 419	69	11 898	8 251	2 857
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 408	21	-	74	62	12
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	453	-	-	106	96	9
Elektro	27	157	-	-	19	18	1
Hybrid	1	2 282	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	140	-	-	-	-	-
sonstige	-	36	-	-	3	2	-
Insgesamt	11 483	185 901	1 545	69	12 651	8 943	2 909
Brandenburg							
Benzin	14 319	144 849	59	-	833	789	36
Diesel	8	63 946	1 771	338	15 186	10 583	3 394
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	2 088	12	-	132	119	13
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	361	1	5	102	95	7
Elektro	28	131	-	-	16	11	1
Hybrid	1	1 259	-	-	1	-	1
dar. Plug-in	-	104	-	-	-	-	-
sonstige	3	53	-	-	1	-	1
Insgesamt	14 360	212 687	1 843	343	16 271	11 597	3 453
Bremen							
Benzin	2 232	33 463	15	-	69	64	4
Diesel	-	16 719	465	19	2 182	1 355	611
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	598	3	-	9	8	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	126	-	-	20	18	-
Elektro	5	26	-	-	4	4	-
Hybrid	-	267	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	19	-	-	-	-	-
sonstige	-	6	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 237	51 205	483	19	2 284	1 449	615
Hamburg							
Benzin	5 738	73 361	62	1	164	148	15
Diesel	1	38 719	1 596	42	5 744	3 703	1 477
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	943	16	-	22	20	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	183	1	-	23	22	1
Elektro	10	102	-	-	13	13	-
Hybrid	-	695	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	138	-	-	-	-	-
sonstige	2	9	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 751	114 012	1 675	43	5 966	3 906	1 494

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
4	1	2	-	1 488	1	85	Baden-Württemberg
2 564	698	1 289	11	16 424	1 965	1 509	Benzin
3	-	-	-	2	1	3	Diesel
2	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
6	-	-	-	7	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	11	4	3	dar. Plug-in
2 581	699	1 291	11	17 933	1 971	1 603	sonstige
							Insgesamt
13	-	3	-	2 855	-	116	Bayern
3 472	1 039	1 674	13	30 253	2 510	2 371	Benzin
3	-	-	-	1	-	6	Diesel
3	-	-	-	3	3	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
2	-	-	-	10	3	-	dar. Plug-in
3 494	1 039	1 677	13	33 129	2 516	2 498	sonstige
							Insgesamt
7	-	-	-	70	-	20	Berlin
572	120	98	-	237	128	551	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
1	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	1	-	-	-	-	sonstige
580	120	99	-	309	128	575	Insgesamt
8	-	-	-	516	1	34	Brandenburg
746	204	253	6	2 626	512	721	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	3	-	-	dar. Plug-in
758	204	253	6	3 147	513	760	sonstige
							Insgesamt
1	-	-	-	33	1	1	Bremen
162	24	28	2	184	117	131	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	1	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
166	24	28	2	220	119	135	Insgesamt
1	-	-	-	50	-	57	Hamburg
416	69	78	1	475	298	226	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	3	3	-	dar. Plug-in
418	69	78	1	528	301	284	sonstige
							Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	35 515	362 443	136	-	1 029	946	76
Diesel	31	187 006	3 771	391	23 432	14 042	6 687
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	5 071	17	-	175	161	13
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	766	-	1	144	126	11
Elektro	124	473	-	-	49	48	1
Hybrid	3	2 968	-	-	1	-	-
dar. Plug-in	-	422	-	-	-	-	-
sonstige	1	57	-	-	5	1	2
Insgesamt	35 675	558 784	3 924	392	24 835	15 324	6 790
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	8 180	85 835	25	-	353	316	25
Diesel	4	48 094	1 184	180	10 633	7 886	2 144
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	903	10	-	46	42	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	159	-	11	67	65	1
Elektro	12	63	-	-	5	5	-
Hybrid	3	550	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	53	-	-	-	-	-
sonstige	2	31	2	-	-	-	-
Insgesamt	8 201	135 635	1 221	191	11 104	8 314	2 174
Niedersachsen							
Benzin	51 749	509 743	195	2	1 291	1 196	88
Diesel	35	285 272	8 217	911	36 193	23 802	8 892
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	9 488	39	-	281	258	23
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 810	2	7	281	261	15
Elektro	131	539	-	-	45	45	-
Hybrid	3	2 893	-	-	1	1	-
dar. Plug-in	-	404	-	-	-	-	-
sonstige	11	107	1	-	5	1	-
Insgesamt	51 931	809 852	8 454	920	38 097	25 564	9 018
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	98 564	1 099 550	419	1	2 384	2 193	174
Diesel	43	484 956	12 185	1 509	62 059	37 833	17 022
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4	27 927	98	-	517	478	39
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 420	1	5	383	320	57
Elektro	269	1 116	-	-	92	88	2
Hybrid	9	7 291	-	1	3	-	1
dar. Plug-in	-	1 138	-	-	-	-	-
sonstige	31	190	-	-	11	2	5
Insgesamt	98 920	1 623 450	12 703	1 516	65 449	40 914	17 300
Rheinland-Pfalz							
Benzin	28 614	265 255	76	2	699	635	59
Diesel	17	132 826	3 093	719	17 046	10 079	5 009
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	3 448	10	-	106	100	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	415	-	2	87	75	11
Elektro	52	235	-	-	28	27	1
Hybrid	4	1 535	-	1	1	-	-
dar. Plug-in	-	209	-	-	-	-	-
sonstige	3	44	-	-	1	1	-
Insgesamt	28 690	403 758	3 179	724	17 968	10 917	5 086
Saarland							
Benzin	6 678	66 593	15	-	184	172	12
Diesel	4	31 679	698	60	4 067	2 334	1 302
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	483	-	-	15	13	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	109	-	-	23	20	2
Elektro	9	53	-	-	5	5	-
Hybrid	1	519	-	-	1	-	-
dar. Plug-in	-	46	-	-	-	-	-
sonstige	1	14	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 693	99 450	713	60	4 295	2 544	1 318

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
7	-	-	-	1 114	-	48	Hessen
1 817	387	495	4	7 304	1 056	1 021	Benzin
-	-	-	1	-	-	8	Diesel
7	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	1	-	-	6	4	1	dar. Plug-in
1 833	388	495	5	8 428	1 060	1 079	sonstige
							Insgesamt
12	-	-	-	312	-	20	Mecklenburg-Vorpommern
351	110	141	1	2 039	327	479	Benzin
-	-	-	-	2	-	2	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	1	1	sonstige
364	110	141	1	2 355	328	503	Insgesamt
							Niedersachsen
6	-	-	1	1 449	3	79	Benzin
2 175	465	851	8	14 885	2 243	1 819	Diesel
-	-	-	-	2	1	9	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	-	-	-	1	-	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
1	3	-	-	6	4	-	sonstige
2 187	468	851	9	16 347	2 251	1 912	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
12	-	3	2	1 712	-	109	Benzin
4 377	950	1 859	18	14 357	3 417	2 808	Diesel
-	-	-	-	-	-	20	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
6	-	-	-	-	-	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	10	-	1	Elektro
2	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
2	2	-	-	7	3	-	sonstige
4 401	952	1 862	20	16 086	3 420	2 945	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
4	-	-	1	1 106	-	46	Benzin
1 248	297	409	4	6 904	829	865	Diesel
-	-	-	-	1	-	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	2	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	5	2	-	sonstige
1 254	297	409	5	8 018	831	915	Insgesamt
							Saarland
-	-	-	-	213	-	6	Benzin
277	66	87	1	861	87	158	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	3	2	-	sonstige
279	66	87	1	1 077	89	165	Insgesamt



1. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	16 528	207 338	61	-	1 171	1 102	63
Diesel	11	87 386	1 906	201	18 605	12 674	4 245
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 146	14	-	106	104	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	295	1	6	67	64	3
Elektro	31	155	-	-	26	23	2
Hybrid	2	1 691	-	-	2	1	-
dar. Plug-in	-	106	-	-	-	-	-
sonstige	3	76	-	-	2	2	-
Insgesamt	16 575	299 087	1 982	207	19 979	13 970	4 315
Sachsen-Anhalt							
Benzin	10 063	124 821	20	-	653	611	37
Diesel	3	56 887	1 007	101	12 132	8 486	2 602
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 222	3	-	77	75	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	242	-	5	97	95	1
Elektro	15	84	-	-	9	8	1
Hybrid	-	798	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	94	-	-	-	-	-
sonstige	4	52	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 086	184 106	1 030	106	12 968	9 275	2 64
Schleswig-Holstein							
Benzin	18 504	182 967	116	-	471	441	26
Diesel	10	102 390	5 012	124	14 671	10 099	3 516
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	2 401	17	-	120	109	11
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	305	1	-	52	46	6
Elektro	47	248	-	-	26	26	-
Hybrid	3	1 151	-	-	1	-	-
dar. Plug-in	-	199	-	-	-	-	-
sonstige	3	30	-	-	2	1	1
Insgesamt	18 568	289 492	5 146	124	15 343	10 722	3 560
Thüringen							
Benzin	9 297	114 164	34	1	640	604	24
Diesel	5	57 481	1 095	206	11 368	7 789	2 532
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 193	4	-	58	54	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	210	-	-	64	60	3
Elektro	23	70	-	-	10	10	-
Hybrid	-	704	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	91	-	-	-	-	-
sonstige	-	38	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 325	173 860	1 133	207	12 140	8 517	2 563
Sonstige							
Benzin	24	169	-	-	-	-	-
Diesel	-	147	2	-	21	11	5
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	5	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	1	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24	323	2	-	21	11	5
Deutschland							
Benzin	484 847	4 778 275	2 093	8	14 028	12 899	1 014
Diesel	295	2 393 198	63 381	6 252	331 158	209 389	86 994
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	14	74 214	344	-	2 300	2 119	172
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	10 645	11	44	1 926	1 720	175
Elektro	1 310	5 850	1	1	528	496	19
Hybrid	39	35 106	-	4	16	4	2
dar. Plug-in	-	5 112	-	-	-	-	-
sonstige	91	994	5	1	37	13	11
Insgesamt	486 598	7 298 282	65 835	6 310	349 993	226 640	88 387

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
6	-	-	-	651	-	54	Sachsen
1 083	337	261	5	2 883	510	827	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 091	337	261	5	3 535	510	886	Insgesamt
5	-	-	-	500	-	25	Sachsen-Anhalt
583	165	294	2	2 192	468	541	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	-	-	sonstige
589	165	294	2	2 694	468	568	Insgesamt
2	2	-	-	335	-	39	Schleswig-Holstein
661	165	228	2	4 506	683	698	Benzin
-	-	-	-	-	-	7	Diesel
-	-	-	-	-	-	12	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	6	1	-	sonstige
664	167	228	2	4 847	684	757	Insgesamt
11	1	-	-	760	-	24	Thüringen
672	165	208	2	2 447	359	499	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	-	-	1	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
684	166	208	2	3 210	359	525	Insgesamt
-	-	-	-	1	-	-	Sonstige
2	1	2	-	3	2	13	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2	1	2	-	4	2	13	Insgesamt
99	4	8	4	13 165	6	763	Deutschland
21 178	5 262	8 255	80	108 580	15 511	15 237	Benzin
8	-	-	1	8	2	70	Diesel
31	-	-	-	5	3	38	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
13	-	-	-	37	1	8	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
10	-	-	-	8	-	2	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
6	6	1	-	64	27	5	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
21 345	5 272	8 264	85	121 867	15 550	16 123	Insgesamt



2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2008 bis 2017 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	364 757	256 442	206 237	151 402	104 780	79 115	61 340	50 196	41 897	34 621
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	24 057	14 883	10 668	7 603	5 262	4 057	3 335	2 702	2 123	1 764
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	24 921	16 832	12 554	9 427	7 002	5 662	4 664	3 965	3 318	2 883
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	565 564	438 070	393 910	324 764	234 742	178 977	133 338	105 505	84 430	65 953
dar.: Benzin	543 435	421 230	380 835	314 568	227 022	172 945	128 606	101 648	81 289	63 524
Diesel	20 966	15 760	11 909	9 099	6 776	5 248	4 044	3 294	2 658	2 085
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	1 829	1 452	1 277	1 127	941	816	803	754	703	650
dar.: Benzin	158	100	106	81	66	46	26	50	41	31
Diesel	1 666	1 351	1 167	1 040	872	765	776	700	661	616
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	4 688	3 354	2 670	1 992	1 437	1 146	995	825	730	594
dar.: Benzin	4 613	3 304	2 618	1 955	1 391	1 109	973	798	706	578
Diesel	39	16	8	11	10	5	5	2	6	4
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	19 061	16 740	15 463	13 411	10 616	9 212	8 069	7 004	6 762	6 017
dar.: Benzin	8 987	7 468	7 208	6 075	4 207	3 454	2 810	2 323	2 270	1 854
Diesel	9 825	9 019	7 926	7 025	6 135	5 477	4 998	4 434	4 275	3 956
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	872 004	809 965	855 531	856 855	745 587	667 670	567 686	496 793	426 224	348 586
dar.: Benzin	760 580	696 415	748 194	757 455	659 016	592 558	506 334	444 298	382 926	314 567
Diesel	105 549	106 035	97 875	88 423	75 540	63 983	50 824	42 705	34 317	26 690
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	39 234	39 279	38 312	36 867	33 999	31 329	27 541	24 936	22 763	19 504
dar.: Benzin	12 051	11 291	12 130	12 350	10 409	9 121	7 615	6 826	6 085	5 009
Diesel	26 602	27 233	25 317	23 498	22 512	21 155	18 867	17 095	15 782	13 758
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	768 074	714 912	798 695	855 570	790 950	746 000	674 926	618 900	553 742	471 863
dar.: Benzin	727 434	668 214	749 465	804 085	741 164	699 045	631 398	579 106	518 016	442 375
Diesel	35 945	40 560	41 069	41 932	39 911	36 797	33 656	30 481	27 327	22 155
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	200 661	195 469	224 327	249 821	249 732	257 773	251 300	245 471	225 975	203 504
dar.: Benzin	199 083	193 275	221 314	246 176	245 587	253 263	246 413	240 605	221 416	199 190
Diesel	162	184	165	151	145	173	139	143	126	113
Euro 3 (0444-0446)	442 786	441 957	435 636	434 767	445 885	446 633	427 347	412 448	389 138	349 796
dar.: Benzin	132 897	125 998	139 984	146 017	146 437	150 896	149 460	150 195	144 599	136 686
Diesel	306 642	312 433	291 072	283 590	294 172	289 955	272 060	256 576	239 243	208 294
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	12 479	11 979	10 411	9 174	9 144	9 328	8 997	8 791	8 716	7 680
dar.: Benzin	2 061	1 997	1 947	1 901	1 767	1 782	1 656	1 593	1 536	1 433
Diesel	10 177	9 718	8 069	6 827	6 879	6 974	6 707	6 510	6 495	5 651
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	73 272	77 917	71 573	64 399	68 891	68 518	66 439	64 704	61 549	55 762
dar.: Benzin	1 177	995	975	950	939	889	869	838	811	789
Diesel	71 931	76 714	70 342	63 221	67 684	67 331	65 275	63 550	60 413	54 694
Euro 3/D4 (0453-0455)	224 436	211 024	233 721	243 037	241 220	250 934	250 730	255 398	245 466	237 559
dar.: Benzin	204 892	190 990	212 348	220 976	218 196	227 357	227 021	232 058	222 884	216 515
Diesel	15 182	15 232	15 124	15 459	16 111	16 123	15 826	15 333	15 027	13 847

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2008 bis 2017 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten



Emissionsklasse Kraftstoffart	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	2 295 160	2 466 827	2 471 479	2 353 217	2 224 626	2 211 883	2 084 640	2 089 275	2 049 130	1 977 652
dar.: Benzin	1 633 293	1 599 916	1 691 705	1 612 192	1 529 898	1 564 696	1 500 078	1 517 457	1 497 732	1 475 183
Diesel	635 261	842 525	746 378	703 107	655 057	605 314	542 848	529 656	510 875	463 603
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	17 229	22 780	26 231	22 133	21 886	22 584	21 726	20 730	19 438	18 454
dar.: Benzin	11 629	13 319	12 826	12 478	12 788	12 464	12 282	11 839	10 986	10 505
Diesel	5 048	8 439	11 922	8 239	7 590	8 301	7 565	6 963	6 499	5 908
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	86 002	110 982	118 300	110 560	107 548	103 973	95 123	91 170	90 594	84 340
dar.: Benzin	1 466	1 586	1 792	1 710	1 756	1 874	1 608	1 610	1 498	1 450
Diesel	84 379	109 150	116 146	108 390	105 205	101 416	92 767	88 780	88 418	82 249
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	7 743	8 115	7 992	8 187	8 390	8 696	9 454	9 605	9 783	9 690
dar.: Benzin	19	22	28	29	40	34	32	31	26	27
Diesel	7 722	8 090	7 960	8 158	8 345	8 650	9 411	9 568	9 747	9 650
Euro 5 (35A0-35M0)	1 555	92 308	438 473	995 425	1 509 030	1 898 214	2 157 916	2 244 027	1 833 909	1 619 542
dar.: Benzin	805	44 526	246 947	613 114	858 793	1 025 083	1 109 956	1 115 442	873 950	816 213
Diesel	749	47 133	188 748	376 553	640 402	858 924	1 028 378	1 108 343	940 052	782 183
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	239	1 310	2 534	8 412	36 023	154 605	518 379	1 265 454	1 718 826
dar.: Benzin	-	-	-	-	914	19 675	105 284	338 610	777 196	1 017 294
Diesel	-	239	1 310	2 534	7 494	16 306	48 452	174 909	475 888	677 261
Sonstige	35 979	28 838	25 286	24 398	22 905	22 049	22 740	22 698	23 185	18 825
Insgesamt	6 081 491	5 980 364	6 400 056	6 776 670	6 852 985	7 060 592	7 033 714	7 294 276	7 365 029	7 254 065
dar.: Benzin	4 660 159	4 270 162	4 662 467	4 923 953	4 781 236	4 828 954	4 705 801	4 806 190	4 796 060	4 746 307
Diesel	1 370 964	1 656 369	1 664 305	1 767 350	1 979 159	2 130 349	2 219 512	2 375 373	2 453 447	2 387 199
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	6 112 364	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597	7 330 432	7 402 856	7 298 282
davon mit										
Benzin	4 684 653	4 296 710	4 688 265	4 950 870	4 806 012	4 854 373	4 733 825	4 835 174	4 825 920	4 778 275
Diesel	1 377 174	1 662 018	1 669 982	1 772 684	1 983 990	2 135 380	2 224 694	2 380 624	2 459 224	2 393 198
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	39 259	42 703	58 318	68 887	75 356	81 052	82 869	83 580	79 531	74 214
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	8 534	8 102	9 939	9 845	9 153	8 955	9 501	10 065	10 608	10 645
Elektro	175	169	171	419	762	1 189	2 445	3 378	4 013	5 850
Hybrid	2 478	2 972	5 066	6 697	8 134	11 303	15 157	17 522	23 424	35 106
dar. Plug-in	-	-	-	-	X	X	X	X	2 074	5 112
sonstige	91	96	105	96	91	102	106	89	136	994



3. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	931	1 329	176	129	19	53	436	54	481
leichte vierrädrige Kfz	2 541	4 774	165	669	82	142	1 696	451	2 655
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	15 703	22 699	2 083	2 986	377	922	7 675	1 883	9 899
126 - 249 cm ³	2 614	4 181	424	704	73	226	1 321	571	1 450
250 - 499 cm ³	6 373	8 486	1 027	1 184	202	529	3 113	656	3 969
500 - 749 cm ³	17 775	22 142	3 389	3 767	636	1 598	8 628	1 982	13 520
750 - 999 cm ³	11 729	14 748	1 943	2 195	429	966	5 574	1 144	8 653
1000 - 1249 cm ³	9 332	12 228	1 383	1 533	268	781	4 473	757	7 050
1250 und mehr cm ³	4 539	5 675	879	1 176	150	530	2 708	689	4 187
unbekannt ¹⁾	126	154	14	17	1	4	51	14	67
Zusammen	68 191	90 313	11 142	13 562	2 136	5 556	33 543	7 696	48 795
Krafträder insgesamt	71 663	96 416	11 483	14 360	2 237	5 751	35 675	8 201	51 931
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	69 363	73 335	17 335	15 797	4 497	11 932	40 635	9 711	61 373
1000 - 1199 cm ³	86 058	91 056	19 662	22 291	5 084	10 130	47 357	12 659	82 015
1200 - 1399 cm ³	178 541	213 059	33 219	39 860	9 072	19 816	105 423	24 529	145 346
1400 - 1599 cm ³	175 681	202 970	34 295	43 513	9 197	18 738	101 459	27 928	150 188
1600 - 1799 cm ³	71 138	79 552	14 230	16 077	3 511	7 099	39 513	10 026	54 381
1800 - 1999 cm ³	234 143	309 336	35 163	44 930	10 958	24 514	131 648	31 524	189 342
2000 - 2499 cm ³	79 189	90 444	15 480	15 955	4 397	9 676	42 344	10 603	63 637
2500 - 2999 cm ³	63 692	80 677	11 115	10 047	3 347	8 268	35 653	6 573	46 083
3000 - 3999 cm ³	14 962	15 810	2 896	2 137	608	2 071	7 722	1 081	9 102
4000 und mehr cm ³	11 879	13 142	2 337	1 935	507	1 656	6 491	936	7 796
unbekannt ¹⁾	1 167	1 486	169	145	27	112	539	65	589
Insgesamt	985 813	1 170 867	185 901	212 687	51 205	114 012	558 784	135 635	809 852
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	1 381	2 037	288	215	90	377	545	165	1 137
2000 - 2499 cm ³	4 819	6 534	825	1 023	250	834	2 087	666	4 393
2500 - 2999 cm ³	2 338	3 092	333	513	131	414	1 171	345	2 671
3000 und mehr cm ³	261	337	99	92	12	50	121	45	252
unbekannt ¹⁾	1	2	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	8 800	12 002	1 545	1 843	483	1 675	3 924	1 221	8 454
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	16	25	2	12	-	2	11	3	12
17 - 31 Sitzplätze	57	119	18	40	2	4	51	28	70
32 - 40 Sitzplätze	61	115	10	50	2	1	38	33	158
41 - 50 Sitzplätze	148	292	5	140	9	22	107	68	392
51 - 60 Sitzplätze	143	282	15	85	6	8	139	41	213
61 und mehr Sitzplätze	31	93	19	16	-	6	45	18	72
unbekannt	5	2	-	-	-	-	1	-	3
Insgesamt	461	928	69	343	19	43	392	191	920
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	22 511	32 162	8 943	11 597	1 449	3 906	15 324	8 314	25 564
1000 - 1499 kg	10 053	13 240	2 642	3 107	569	1 365	6 265	2 033	8 289
1500 - 1999 kg	772	1 079	267	346	46	129	525	141	729
2000 - 2499 kg	794	1 054	238	318	64	175	572	152	747
2500 - 2999 kg	608	818	127	119	35	75	434	78	438
3000 - 3499 kg	372	566	82	96	17	21	256	37	277
3500 - 3999 kg	190	224	24	58	7	20	117	16	145
4000 - 4499 kg	96	147	24	27	7	16	68	14	74
4500 - 4999 kg	104	140	15	30	8	27	100	17	108
5000 - 5999 kg	417	545	70	110	28	84	286	50	398
6000 - 7499 kg	190	310	57	80	10	19	104	39	124
7500 - 8999 kg	250	345	29	54	8	22	140	41	173
9000 - 9999 kg	134	211	15	41	2	8	66	10	84
10000 und mehr kg	1 416	1 850	118	282	32	98	573	161	938
unbekannt	11	13	-	6	2	1	5	1	9
Insgesamt	37 918	52 704	12 651	16 271	2 284	5 966	24 835	11 104	38 097

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 094	349	67	99	55	140	59	-	5 471	Krafträder dreirädrige Kfz
3 748	1 781	356	870	713	858	697	1	22 199	leichte vierrädrige Kfz
18 638	6 100	1 372	3 007	2 141	3 269	1 829	-	100 583	zwei­rädrige Kfz
3 342	959	221	1 213	622	598	766	1	19 286	Hubraum bis 125 cm ³
8 314	2 392	553	1 530	817	1 498	895	-	41 538	126 - 249 cm ³
26 350	7 021	1 539	4 558	2 592	4 826	2 302	5	122 630	250 - 499 cm ³
16 409	4 438	1 134	2 667	1 446	3 072	1 308	8	77 863	500 - 749 cm ³
13 517	3 770	942	1 638	978	2 559	916	5	62 130	750 - 999 cm ³
7 397	1 849	491	971	712	1 729	535	4	34 221	1000 - 1249 cm ³
111	31	18	22	10	19	18	-	677	1250 und mehr cm ³
									unbekannt ¹⁾
94 078	26 560	6 270	15 606	9 318	17 570	8 569	23	458 928	Zusammen
98 920	28 690	6 693	16 575	10 086	18 568	9 325	24	486 598	Kraft­räder insgesamt
Personenkraftwagen									
140 464	27 354	8 371	22 750	12 978	24 613	11 911	20	552 439	Hubraum bis 999 cm ³
167 523	33 771	9 435	32 652	18 821	27 160	17 953	26	683 653	1000 - 1199 cm ³
319 032	76 733	18 235	59 838	36 255	52 847	33 212	33	1 365 050	1200 - 1399 cm ³
301 691	77 706	19 428	60 083	38 848	52 864	35 209	53	1 349 851	1400 - 1599 cm ³
110 612	30 651	7 241	22 072	13 521	19 438	12 582	14	511 658	1600 - 1799 cm ³
339 731	94 285	22 618	65 641	41 616	62 145	41 554	99	1 679 247	1800 - 1999 cm ³
117 066	31 013	6 925	19 281	11 597	26 595	11 289	32	555 523	2000 - 2499 cm ³
88 442	22 955	5 158	12 219	7 766	17 077	7 630	31	426 733	2500 - 2999 cm ³
21 474	5 091	1 116	2 240	1 374	3 623	1 303	8	92 618	3000 - 3999 cm ³
16 157	3 927	862	2 133	1 233	2 855	1 133	7	74 986	4000 und mehr cm ³
1 258	272	61	178	97	275	84	-	6 524	unbekannt ¹⁾
1 623 450	403 758	99 450	299 087	184 106	289 492	173 860	323	7 298 282	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
1 605	385	105	305	115	767	139	1	9 657	Hubraum bis 1999 cm ³
6 645	1 670	364	1 191	606	2 650	673	-	35 230	2000 - 2499 cm ³
4 034	1 029	235	419	275	1 584	275	1	18 860	2500 - 2999 cm ³
415	95	9	67	34	145	46	-	2 080	3000 und mehr cm ³
4	-	-	-	-	-	-	-	8	unbekannt ¹⁾
12 703	3 179	713	1 982	1 030	5 146	1 133	2	65 835	Zusammen
Kraftomnibusse									
35	12	5	4	4	2	1	-	146	bis 16 Sitzplätze
199	62	6	28	25	16	19	-	744	17 - 31 Sitzplätze
374	140	12	35	16	31	38	-	1 114	32 - 40 Sitzplätze
570	345	21	65	26	34	97	-	2 341	41 - 50 Sitzplätze
257	138	14	65	35	36	48	-	1 525	51 - 60 Sitzplätze
81	27	2	10	-	5	4	-	429	61 und mehr Sitzplätze
-	-	-	-	-	-	-	-	11	unbekannt
1 516	724	60	207	106	124	207	-	6 310	Insgesamt
Lastkraftwagen									
40 914	10 917	2 544	13 970	9 275	10 722	8 517	11	226 640	Nutzlast bis 999 kg
15 871	4 651	1 193	3 826	2 338	3 315	2 268	4	81 029	1000 - 1499 kg
1 429	435	125	489	305	245	295	1	7 358	1500 - 1999 kg
1 648	426	82	463	227	220	300	1	7 481	2000 - 2499 kg
905	335	75	186	104	137	129	-	4 603	2500 - 2999 kg
564	175	63	137	71	80	94	-	2 908	3000 - 3499 kg
298	91	26	89	53	46	55	-	1 459	3500 - 3999 kg
113	42	7	39	26	19	21	-	740	4000 - 4499 kg
264	49	7	56	31	16	27	-	999	4500 - 4999 kg
609	136	19	121	77	146	58	1	3 155	5000 - 5999 kg
280	78	20	100	44	50	51	-	1 556	6000 - 7499 kg
336	86	20	118	67	63	60	-	1 812	7500 - 8999 kg
167	58	11	67	25	23	25	1	948	9000 - 9999 kg
2 031	484	102	313	323	259	238	2	9 220	10000 und mehr kg
20	5	1	5	2	2	2	-	85	unbekannt
65 449	17 968	4 295	19 979	12 968	15 343	12 140	21	349 993	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	2 957	5 147	68	630	19	62	1 626	358	2 384	
31 - 50 kW	3 578	6 222	26	470	21	49	1 522	316	2 408	
51 - 70 kW	2 044	5 064	19	268	12	32	1 013	223	1 938	
71 - 90 kW	926	2 416	7	165	10	9	520	141	1 293	
91 und mehr kW	1 652	4 342	8	705	14	29	935	779	3 897	
unbekannt	2	-	-	2	-	-	-	-	4	
Zusammen	11 159	23 191	128	2 240	76	181	5 616	1 817	11 924	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	18	22	3	9	1	2	14	8	25	
151 - 200 kW	19	14	-	2	-	1	9	3	20	
201 - 250 kW	25	29	12	8	3	2	13	4	33	
251 - 300 kW	106	212	27	72	9	23	75	19	275	
301 - 350 kW	1 262	1 549	61	332	87	212	703	224	1 369	
351 und mehr kW	541	690	25	90	19	61	246	70	529	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 971	2 516	128	513	119	301	1 060	328	2 251	
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	4 803	7 422	53	394	25	46	1 752	210	2 172	
Zugmaschinen insgesamt	17 933	33 129	309	3 147	220	528	8 428	2 355	16 347	
Sonstige Kfz										
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	178	256	93	103	12	91	117	78	245	
2801 - 3500 kg	491	680	275	177	52	76	313	110	507	
3501 - 7500 kg	482	634	150	185	39	58	319	103	477	
7501 - 12000 kg	120	170	13	65	2	15	65	52	129	
12001 und mehr kg	332	758	44	230	30	44	265	160	554	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 603	2 498	575	760	135	284	1 079	503	1 912	
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 115 391	1 356 542	210 988	247 568	56 100	126 584	629 193	157 989	919 059	
Kraftfahrzeuganhänger										
Gewöhnliche Einachsige	35 091	42 185	4 305	13 027	1 459	2 465	16 346	8 555	36 667	
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	5 417	7 982	674	1 920	236	412	3 200	1 392	7 448	
2000 - 3999 kg	2 334	3 196	497	786	77	181	1 107	573	2 356	
4000 - 4999 kg	38	76	5	24	3	-	28	25	52	
5000 - 5999 kg	41	120	3	18	2	2	17	15	64	
6000 - 6999 kg	112	181	9	37	12	12	44	11	130	
7000 - 7999 kg	138	263	14	27	4	16	62	16	132	
8000 - 8999 kg	110	186	5	91	2	9	36	35	74	
9000 - 9999 kg	48	138	4	11	1	2	22	7	66	
10000 - 11999 kg	183	420	17	51	1	7	86	33	235	
12000 - 15999 kg	1 057	1 967	50	277	21	49	433	157	1 630	
16000 und mehr kg	285	641	9	102	6	18	99	99	465	
unbekannt	642	1 015	153	309	59	72	418	186	1 063	
Zusammen	45 496	58 370	5 745	16 680	1 883	3 245	21 898	11 104	50 382	
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige	186	135	24	51	8	10	65	41	123	
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	47	55	8	13	2	4	30	5	44	
8000 - 11999 kg	10	11	-	1	-	1	4	-	6	
12000 - 15999 kg	15	20	-	2	2	1	6	-	13	
16000 - 19999 kg	16	17	-	6	-	2	10	3	20	
20000 - 25999 kg	167	237	29	45	17	15	53	34	179	
26000 - 27999 kg	175	266	8	55	9	15	90	64	179	
28000 und mehr kg	1 442	1 775	71	380	130	486	688	273	2 146	
unbekannt	13	27	-	1	1	1	7	-	34	
Zusammen	2 071	2 543	140	554	169	535	953	420	2 744	
Anhänger insgesamt	47 567	60 913	5 885	17 234	2 052	3 780	22 851	11 524	53 126	
darunter Wohnwagen	9 419	10 794	969	2 727	448	723	4 133	1 797	9 703	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 581	1 542	222	789	529	611	864	1	20 390	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
2 312	1 518	194	579	384	604	620	1	20 824	Zugmaschinen bis 30 kW
1 790	1 040	123	334	229	622	283	-	15 034	31 - 50 kW
1 104	428	58	208	120	428	132	-	7 965	51 - 70 kW
2 480	731	89	614	619	1 315	412	-	18 621	71 - 90 kW
6	-	-	-	1	1	-	-	16	91 und mehr kW
10 273	5 259	686	2 524	1 882	3 581	2 311	2	82 850	unbekannt
48	7	4	3	1	8	6	-	179	Zusammen
31	11	-	6	5	11	2	-	134	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
70	12	1	3	1	7	8	-	231	151 - 200 kW
425	66	5	95	73	83	11	-	1 576	201 - 250 kW
2 176	515	43	307	304	469	238	-	9 851	251 - 300 kW
670	220	36	96	84	106	94	2	3 579	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
3 420	831	89	510	468	684	359	2	15 550	unbekannt
2 393	1 928	302	501	344	582	540	-	23 467	Zusammen
16 086	8 018	1 077	3 535	2 694	4 847	3 210	4	121 867	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
336	88	21	111	71	104	61	2	1 967	Zugmaschinen insgesamt
796	251	66	263	115	280	138	2	4 592	Sonstige Kfz
877	258	44	243	152	173	135	3	4 332	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
229	78	13	66	68	46	43	1	1 175	2801 - 3500 kg
707	240	21	202	162	154	148	5	4 056	3501 - 7500 kg
-	-	-	1	-	-	-	-	1	7501 - 12000 kg
2 945	915	165	886	568	757	525	13	16 123	12001 und mehr kg
1 808 366	460 073	111 740	340 269	210 528	329 131	199 267	385	8 279 173	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
49 448	15 036	3 695	12 920	8 994	14 209	8 367	14	272 783	Gewöhnliche Einachsige
10 465	2 663	547	1 746	1 444	2 891	1 219	3	49 659	Mehrachsig mit
3 507	997	182	765	564	1 003	472	3	18 600	Nutzlast bis 1999 kg
58	22	3	23	24	20	14	1	416	2000 - 3999 kg
71	31	8	23	10	15	10	1	451	4000 - 4999 kg
134	43	7	28	28	26	15	1	830	5000 - 5999 kg
192	56	6	48	21	35	29	1	1 060	6000 - 6999 kg
128	35	2	102	43	28	39	1	926	7000 - 7999 kg
76	19	2	18	5	24	6	-	449	8000 - 8999 kg
206	43	2	50	30	81	36	1	1 482	9000 - 9999 kg
1 763	324	37	243	192	440	166	16	8 822	10000 - 11999 kg
396	86	21	73	66	162	70	1	2 599	12000 - 15999 kg
1 420	386	70	210	202	276	155	3	6 639	16000 und mehr kg
67 864	19 741	4 582	16 249	11 623	19 210	10 598	46	364 716	unbekannt
325	54	14	33	31	41	26	-	1 167	Zusammen
73	19	3	8	5	24	8	-	348	Sattelanhänger ^{*)}
18	1	1	1	2	-	-	-	56	Einachsige
8	3	1	2	4	2	-	-	79	Mehrachsig mit
33	11	-	3	7	8	4	-	140	Nutzlast bis 7999 kg
329	44	10	63	31	45	27	1	1 326	8000 - 11999 kg
315	84	15	37	39	40	27	-	1 418	12000 - 15999 kg
2 566	584	99	379	356	429	255	1	12 060	16000 - 19999 kg
22	8	3	2	11	8	2	-	140	20000 - 25999 kg
3 689	808	146	528	486	597	349	2	16 734	26000 - 27999 kg
71 553	20 549	4 728	16 777	12 109	19 807	10 947	48	381 450	28000 und mehr kg
16 080	3 779	946	3 181	1 998	4 223	2 062	2	72 984	unbekannt
Zusammen									
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2017 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11	12
1960	326 230		625 356			122 239						-	1 073 825
1965	557 080		741 637	437 252		365 890						71	2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727	58 331					3 446	3 282 621
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494			6 710	4 030 571
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789			2 662	5 035 694
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330			1 813	5 619 632
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650			2 219	6 385 101
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361			1 566	7 483 693
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593			779	7 399 643
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059				6 655 044
2008	40 321	280 545	558 626	1 290 458	2 968 257	526 158	292 728	98 122	57 119				6 112 334
2009	35 586	257 104	468 533	1 194 233	2 988 308	565 680	338 099	102 513	61 335		1 379		6 012 770
2010	36 907	289 450	518 900	1 335 000	3 170 454	558 562	353 525	102 559	65 233		1 256		6 431 846
2011	38 290	317 140	570 650	1 467 257	3 326 275	552 926	367 005	101 301	67 069		1 585		6 809 498
2012	36 969	326 088	597 096	1 475 970	3 326 184	566 090	385 892	99 496	67 941		1 772		6 883 498
2013	38 011	361 383	624 137	1 503 233	3 410 028	580 418	399 547	101 506	71 892		2 199		7 092 354
2014	37 575	391 037	632 958	1 462 777	3 365 251	584 311	414 199	100 809	76 248		3 432		7 068 597
2015	36 681	440 107	674 711	1 504 561	3 458 838	603 205	427 704	101 602	78 826		4 197		7 330 432
2016	35 741	493 955	670 866	1 551 596	3 445 828	592 052	434 143	97 005	76 875		4 795		7 402 856
2017	34 123	518 316	683 653	1 563 129	3 342 677	555 523	426 733	92 618	74 986		6 524		7 298 282

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

5. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe	2017		2016		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm ³	940	0,0	949	0,0	-	0,9
500 - 699 cm ³	33 183	0,5	34 792	0,5	-	4,6
700 - 999 cm ³	518 316	7,1	493 955	6,7	+	4,9
1000 - 1199 cm ³	683 653	9,4	670 866	9,1	+	1,9
1200 - 1399 cm ³	1 365 050	18,7	1 368 665	18,5	-	0,3
1400 - 1499 cm ³	198 079	2,7	182 931	2,5	+	8,3
1500 - 1999 cm ³	3 342 677	45,8	3 445 828	46,5	-	3,0
2000 - 2499 cm ³	555 523	7,6	592 052	8,0	-	6,2
2500 - 2999 cm ³	426 733	5,8	434 143	5,9	-	1,7
3000 und mehr cm ³	167 604	2,3	173 880	2,3	-	3,6
unbekannt ¹⁾	6 524	0,1	4 795	0,1	+	36,1
Insgesamt	7 298 282	100,0	7 402 856	100,0	-	1,4
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 140	0,0	2 975	0,0	+	5,5
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	781	0,0	434	0,0	+	80,0
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	26 645	0,4	26 759	0,4	-	0,4
Energieversorgung	2 751	0,0	3 087	0,0	-	10,9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	863	0,0	1 031	0,0	-	16,3
Baugewerbe/Bau	27 790	0,4	27 337	0,4	+	1,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	92 879	1,3	94 184	1,3	-	1,4
Verkehr und Lagerei	18 240	0,2	19 250	0,3	-	5,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 363	0,1	8 022	0,1	+	4,3
Information und Kommunikation	5 090	0,1	3 997	0,1	+	27,3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 648	0,0	3 384	0,0	+	7,8
Grundstücks- und Wohnungswesen	4 830	0,1	4 798	0,1	+	0,7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10 171	0,1	9 936	0,1	+	2,4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	24 506	0,3	24 550	0,3	-	0,2
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 536	0,1	5 734	0,1	-	3,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 066	0,0	2 227	0,0	-	7,2
Erziehung und Unterricht	1 168	0,0	1 284	0,0	-	9,0
Gesundheits- und Sozialwesen	13 441	0,2	14 086	0,2	-	4,6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 520	0,0	1 655	0,0	-	8,2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	114 495	1,6	117 844	1,6	-	2,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	532	0,0	579	0,0	-	8,1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 934 987	95,0	7 034 960	95,0	-	1,4
Unbekannt	376	0,0	477	0,0	-	21,2
Insgesamt	7 298 282	100,0	7 402 856	100,0	-	1,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 1960 bis 2017 nach Hubraum

Jahr	Leicht- kraft- räder ¹⁾	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz ²⁾									Insge- samt
				mit Hubraum in cm ³							mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ³⁾			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755					.	294 626	.
1965	.	-	-	10 694	62 080	850					.	73 624	.
1970	.	-	-	4 019	23 731					.	27 750	.	
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788				.	72 596	133 861
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751				.	186 866	228 048
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395				.	277 501	362 860
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044				10	300 463	335 567
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396				12	374 869	412 633
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420			8	375 123	463 029
2005		560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755				398 737	409 271
2008		1 685	17 689	102 081	66 047	132 247	67 165	49 984	20 229			437 753	457 127
2009		1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294		436 790	458 321
2010		2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300		412 975	436 512
2011		3 031	23 819	97 149	62 953	132 487	74 013	54 435	27 006	340		448 383	475 233
2012		3 368	23 279	93 538	60 220	127 190	72 408	53 850	26 822	325		434 353	461 000
2013		3 520	23 570	96 866	59 422	126 284	72 163	54 994	28 003	367		438 099	465 189
2014		4 222	24 241	103 288	62 811	130 254	76 527	59 931	30 764	489		464 064	492 527
2015		4 482	23 682	98 239	61 653	128 462	77 699	61 829	32 195	543		460 620	488 784
2016		4 857	22 681	97 858	61 622	125 993	79 243	62 827	32 553	630		460 726	488 264
2017		5 471	22 199	100 583	60 824	122 630	77 863	62 130	34 221	677		458 928	486 598

¹⁾ Bis 1980 Kleinkraftfahrzeuge.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2017 gegenüber 2016 nach Hubraum



Hubraum	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	52	1,0	58	1,2	- 10,3
126 - 149 cm ³	13	0,2	10	0,2	X
150 - 174 cm ³	69	1,3	95	2,0	- 27,4
175 - 199 cm ³	56	1,0	68	1,4	- 17,6
200 - 249 cm ³	1 037	19,0	970	20,0	+ 6,9
250 - 349 cm ³	633	11,6	589	12,1	+ 7,5
350 - 499 cm ³	2 107	38,5	1 873	38,6	+ 12,5
500 - 749 cm ³	42	0,8	25	0,5	+ 68,0
750 - 999 cm ³	265	4,8	276	5,7	- 4,0
1000 - 1249 cm ³	283	5,2	144	3,0	+ 96,5
1250 und mehr cm ³	850	15,5	668	13,8	+ 27,2
unbekannt ¹⁾	64	1,2	81	1,7	- 21,0
Zusammen	5 471	100,0	4 857	100,0	+ 12,6
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	428	1,9	490	2,2	- 12,7
126 - 149 cm ³	319	1,4	345	1,5	- 7,5
150 - 174 cm ³	1 971	8,9	2 288	10,1	- 13,9
175 - 199 cm ³	819	3,7	990	4,4	- 17,3
200 - 249 cm ³	7 371	33,2	8 042	35,5	- 8,3
250 - 349 cm ³	7 440	33,5	6 570	29,0	+ 13,2
350 - 499 cm ³	2 093	9,4	2 238	9,9	- 6,5
500 - 749 cm ³	731	3,3	783	3,5	- 6,6
750 - 999 cm ³	85	0,4	74	0,3	+ 14,9
1000 - 1249 cm ³	15	0,1	10	0,0	X
1250 und mehr cm ³	10	0,0	3	0,0	X
unbekannt ¹⁾	917	4,1	848	3,7	+ 8,1
Zusammen	22 199	100,0	22 681	100,0	- 2,1
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	100 583	21,9	97 858	21,2	+ 2,8
126 - 149 cm ³	2 275	0,5	2 518	0,5	- 9,7
150 - 174 cm ³	2 121	0,5	2 188	0,5	- 3,1
175 - 199 cm ³	4 483	1,0	4 792	1,0	- 6,4
200 - 249 cm ³	10 407	2,3	10 829	2,4	- 3,9
250 - 349 cm ³	12 769	2,8	11 415	2,5	+ 11,9
350 - 499 cm ³	28 769	6,3	29 880	6,5	- 3,7
500 - 749 cm ³	122 630	26,7	125 993	27,3	- 2,7
750 - 999 cm ³	77 863	17,0	79 243	17,2	- 1,7
1000 - 1249 cm ³	62 130	13,5	62 827	13,6	- 1,1
1250 und mehr cm ³	34 221	7,5	32 553	7,1	+ 5,1
unbekannt ¹⁾	677	0,1	630	0,1	+ 7,5
Zusammen	458 928	100,0	460 726	100,0	- 0,4
Insgesamt	486 598		488 264		- 0,3
Durchschnittsalter in Jahren	13,7		13,7		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2017 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	86 167	974	5 380	68 986	7 353	2 979	124	2	2	3	364	79 813	
11 - 20 kW	77 574	1 228	16 759	31 221	11 007	13 834	3 199	58	11	12	245	59 587	
21 - 30 kW	29 030	2 117	29	322	717	10 947	13 808	744	176	153	17	26 884	
31 - 40 kW	67 409	152	16	43	86	11 300	42 410	11 486	1 158	744	14	67 241	
41 - 50 kW	33 685	60	1	4	95	2 405	11 791	4 862	5 924	8 537	6	33 624	
51 - 60 kW	39 304	65	-	-	15	34	21 349	6 765	2 782	8 288	6	39 239	
61 - 70 kW	29 669	72	-	-	9	15	5 489	12 487	8 053	3 543	1	29 597	
71 - 80 kW	45 829	306	2	-	-	-	15 224	10 995	14 272	5 030	-	45 521	
81 und mehr kW	77 780	497	10	-	-	-	9 156	30 451	29 749	7 911	6	77 273	
unbekannt	151	-	2	7	4	24	80	13	3	-	18	149	
Insgesamt	486 598	5 471	22 199	100 583	19 286	41 538	122 630	77 863	62 130	34 221	677	458 928	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1960 bis 2017 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1960	36 986	7 199	2 114			32			46 331							649	46 980
1965	38 776	14 201	7 035				145		60 157	793	1 347	263				2 403	62 560
1970	25 178	18 321	8 778	10 643			296		63 216	775	1 235	1 554	88	14		3 666	66 882
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 479	3 314	9 261	78 009
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ¹⁾	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860	49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019	18 426	27 820	96 233		
2005	10 801	14 997	12 568	5 240	6 860	50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818	15 779	24 249	90 494		
2008	15 279	17 850	14 098	6 362	9 515	63 104	194	273	388	3 287	11 005	2 310	17 457	23 615	104 176		
2009	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	63 799	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	19 033	23 376	106 208
2010	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	68 951	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	20 349	24 133	113 433
2011	18 023	18 929	14 861	7 018	13 287	20	72 138	182	245	351	3 292	10 802	2 178	-	17 050	24 459	113 647
2012	17 601	18 398	14 585	6 965	14 170	11	71 730	148	204	278	2 940	9 530	2 275	-	15 375	23 275	110 380
2013	19 018	19 139	15 190	7 294	14 921	19	75 581	155	204	250	2 540	9 870	2 242	-	15 261	23 887	114 729
2014	18 943	19 837	15 713	7 585	16 139	15	78 232	183	175	371	2 607	9 581	2 368	-	15 285	23 985	117 502
2015	19 511	20 503	15 692	7 546	16 057	13	79 322	201	181	186	1 940	9 729	2 682	-	14 919	23 693	117 934
2016	19 457	20 319	15 292	7 648	16 767	17	79 500	183	174	217	1 763	9 490	2 744	-	14 571	23 694	117 765
2017	20 390	20 824	15 034	7 965	18 621	16	82 850	179	134	231	1 576	9 851	3 579	-	15 550	23 467	121 867

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



10. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2017 gegenüber 2016 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2017		2016		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	20 390	24,6	19 457	24,5	+	4,8
31 - 50 kW	20 824	25,1	20 319	25,6	+	2,5
51 - 70 kW	15 034	18,1	15 292	19,2	-	1,7
71 - 90 kW	7 965	9,6	7 648	9,6	+	4,1
91 und mehr kW	18 621	22,5	16 767	21,1	+	11,1
unbekannt	16	0,0	17	0,0		X
Zusammen	82 850	100,0	79 500	100,0	+	4,2
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	9 425	11,4	9 130	11,5	+	3,2
21 - 25 km/h	10 695	12,9	10 487	13,2	+	2,0
26 - 32 km/h	15 051	18,2	14 990	18,9	+	0,4
33 - 40 km/h	30 198	36,4	28 143	35,4	+	7,3
41 - 60 km/h	7 981	9,6	7 893	9,9	+	1,1
61 - 80 km/h	1 037	1,3	1 124	1,4	-	7,7
81 und mehr km/h	8 458	10,2	7 729	9,7	+	9,4
unbekannt	5	0,0	4	0,0		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	179	1,2	183	1,3	-	2,2
151 - 200 kW	134	0,9	174	1,2	-	23,0
201 - 250 kW	231	1,5	217	1,5	+	6,5
251 - 300 kW	1 576	10,1	1 763	12,1	-	10,6
301 - 350 kW	9 851	63,4	9 490	65,1	+	3,8
351 und mehr kW	3 579	23,0	2 744	18,8	+	30,4
unbekannt	-	-	-	-		X
Zusammen	15 550	100,0	14 571	100,0	+	6,7
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	14 348	61,1	14 441	60,9	-	0,6
31 - 50 kW	5 531	23,6	5 551	23,4	-	0,4
51 - 70 kW	1 675	7,1	1 707	7,2	-	1,9
71 - 90 kW	410	1,7	428	1,8	-	4,2
91 und mehr kW	1 496	6,4	1 555	6,6	-	3,8
unbekannt	7	0,0	12	0,1		X
Zusammen	23 467	100,0	23 694	100,0	-	1,0
Insgesamt	121 867		117 765		+	3,5

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

11. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Haltergruppen und Größenklassen



Haltergruppe	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm ³					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 140	54	340	1 790	953	3	2 676	2 294	178	53	149	2	4 541	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	781	7	31	397	345	1	564	431	29	18	83	3	283	-
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	26 645	864	2 391	15 107	8 143	140	11 252	9 462	766	291	730	3	4 042	56
Energieversorgung	2 751	88	343	1 612	665	43	3 226	3 093	43	33	57	-	845	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	863	53	98	464	237	11	1 141	706	95	56	284	-	552	5
Baugewerbe/Bau	27 790	787	2 600	15 383	8 965	55	26 230	22 984	1 605	431	1 209	1	7 132	139
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	92 879	6 616	14 590	47 490	23 669	514	22 711	18 989	1 492	708	1 518	4	8 663	240
Verkehr und Lagerei	18 240	496	1 201	9 458	7 025	60	13 950	7 760	1 293	1 588	3 303	6	10 088	44
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 363	908	1 838	3 414	2 184	19	1 591	1 505	42	9	35	-	619	23
Information und Kommunikation	5 090	175	435	3 036	1 425	19	721	663	42	9	7	-	204	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 648	178	468	1 773	1 207	22	181	172	4	1	4	-	111	10
Grundstücks- und Wohnungswesen	4 830	318	515	2 126	1 854	17	1 201	1 121	50	11	19	-	419	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10 171	459	1 214	5 142	3 288	68	1 103	1 022	53	11	17	-	413	21
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	24 506	1 422	3 260	13 091	6 621	112	10 317	8 759	703	283	570	2	5 182	119
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5 536	447	1 043	2 826	1 197	23	2 240	1 835	139	89	176	1	2 153	32
Erziehung und Unterricht	2 066	129	278	1 167	435	57	1 519	1 269	149	35	65	1	677	4
Gesundheits- und Sozialwesen	1 168	60	168	717	219	4	133	102	11	3	17	-	185	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13 441	3 180	3 112	4 507	2 560	82	1 009	915	79	9	6	-	474	16
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 520	74	181	726	530	9	350	302	32	10	6	-	631	25
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	114 495	6 887	14 145	57 695	35 296	472	45 335	38 860	3 012	1 335	2 110	18	15 728	416
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	532	33	70	269	157	3	154	143	6	2	3	-	102	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 934 987	529 623	2 001 360	3 355 196	1 043 995	4 813	204 582	194 431	6 766	1 554	1 786	45	320 536	71 811
Unbekannt	376	28	65	196	87	-	47	44	1	-	2	-	23	2
Insgesamt	7 298 282	552 439	2 048 703	3 540 756	1 149 860	6 524	349 993	315 027	16 451	6 450	11 980	85	381 450	72 984

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

12. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasser- versorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 ²⁾	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

12. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2017 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	3 428	3 232	3 348	3 385	3 137	2 926	2 975	3 140
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	475	426	399	521	402	544	434	781
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	31 480	30 329	29 427	28 953	28 011	26 427	26 759	26 645
Energieversorgung	2 011	3 049	3 122	2 618	3 230	3 732	2 883	3 087	2 751
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	1 225	1 249	1 096	1 094	1 676	1 135	1 031	863
Baugewerbe/Bau	20 287	23 683	25 762	26 031	26 042	26 436	26 134	27 337	27 790
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	101 324	97 737	90 502	91 997	92 030	93 567	94 184	92 879
Verkehr und Lagerei	13 101	14 603	15 366	15 574	16 171	16 389	18 144	19 250	18 240
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	6 125	6 574	6 675	6 808	7 277	7 576	8 022	8 363
Information und Kommunikation	2 213	3 720	3 809	4 009	3 666	3 905	3 760	3 997	5 090
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	4 054	3 536	3 416	3 446	3 234	2 922	3 384	3 648
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	2 836	2 945	3 164	3 295	3 597	3 758	4 798	4 830
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 841	6 160	6 933	7 648	8 743	8 572	8 875	9 936	10 171
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	14 948	26 875	23 745	24 787	24 754	23 865	23 339	24 550	24 506
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 494	4 869	4 209	5 031	4 437	5 088	5 854	5 734	5 536
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	3 349	5 043	4 314	2 740	2 244	2 403	2 227	2 066
Erziehung und Unterricht	706	917	934	1 045	968	1 013	1 125	1 284	1 168
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	11 501	10 957	11 201	11 720	11 634	12 848	14 086	13 441
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	1 729	1 706	1 589	1 547	1 668	1 962	1 655	1 520
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	113 232	122 421	123 533	124 009	122 159	122 329	117 844	114 495
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	450	493	396	622	452	428	579	532
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	6 071 391	6 443 062	6 522 632	6 728 553	6 706 745	6 966 796	7 034 960	6 934 987
Unbekannt	161	240	117	94	90	419	551	477	376
Insgesamt	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597	7 330 432	7 402 856	7 298 282

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	283	683	24	254	2	11	96	216	425
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	65	98	12	404	-	6	39	3	25
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 083	5 101	439	360	113	320	2 720	201	2 233
Energieversorgung	262	802	140	84	10	57	244	35	204
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	104	157	31	31	1	20	104	13	71
Baugewerbe/Bau	4 024	5 550	1 491	919	87	436	2 403	459	2 399
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 795	18 071	2 914	3 017	370	1 672	6 818	1 517	9 512
Verkehr und Lagerei	2 191	3 479	1 763	628	187	465	1 637	291	1 316
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 412	1 920	603	285	12	178	448	178	640
Information und Kommunikation	1 629	1 090	224	30	3	153	474	15	237
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	513	1 052	362	81	7	74	389	30	190
Grundstücks- und Wohnungswesen	596	960	638	108	18	136	583	62	253
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 722	2 547	538	141	51	264	749	102	562
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 656	5 570	614	614	141	595	2 401	383	2 695
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	168	273	68	69	15	55	148	67	282
Erziehung und Unterricht	168	291	133	36	1	36	59	15	91
Gesundheits- und Sozialwesen	1 491	2 271	719	586	98	330	944	286	1 404
Kunst, Unterhaltung und Erholung	152	244	221	88	6	59	107	60	125
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	16 537	19 055	3 082	3 027	1 720	2 643	6 374	1 607	10 404
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	47	80	44	3	-	11	203	3	12
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	930 912	1 101 571	171 841	201 922	48 363	106 483	531 830	130 092	776 713
Unbekannt	3	2	-	-	-	8	14	-	59
Insgesamt	985 813	1 170 867	185 901	212 687	51 205	114 012	558 784	135 635	809 852

13. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2017 nach Haltergruppen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
262	239	11	211	165	127	131	-	3 140	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
61	30	-	15	12	8	3	-	781	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
5 290	2 015	249	918	390	634	576	3	26 645	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
411	201	22	87	50	71	71	-	2 751	Energieversorgung
167	49	8	45	21	22	19	-	863	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 027	1 342	291	1 807	873	1 035	642	5	27 790	Baugewerbe/Bau
15 065	5 590	1 108	4 996	2 307	3 090	2 034	3	92 879	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
3 084	979	165	758	436	569	291	1	18 240	Verkehr und Lagerei
878	422	125	520	253	299	190	-	8 363	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
584	234	50	163	45	92	67	-	5 090	Information und Kommunikation
462	133	37	128	55	89	46	-	3 648	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
660	168	37	277	63	180	91	-	4 830	Grundstücks- und Wohnungswesen
1 546	492	112	519	328	289	208	1	10 171	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 661	554	239	1 617	604	720	442	-	24 506	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
802	261	57	362	64	105	76	-	5 536	
315	134	15	298	37	75	39	8	2 066	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
132	30	6	69	29	49	23	-	1 168	Erziehung und Unterricht
2 224	776	177	904	488	433	310	-	13 441	Gesundheits- und Sozialwesen
142	84	6	109	36	35	45	1	1 520	Kunst, Unterhaltung und Erholung
33 836	2 886	1 182	3 989	2 602	3 863	1 679	9	114 495	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
25	45	2	26	6	4	21	-	532	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 550 607	387 350	95 608	281 631	175 305	277 808	166 930	21	6 934 987	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
11	5	-	-	1	-	2	271	376	Unbekannt
1 623 450	403 758	99 450	299 087	184 106	289 492	173 860	323	7 298 282	Insgesamt

14. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2017 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 140	54	115	225	524	134	1 132	390	452	51	60	3
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	781	7	17	14	137	11	249	108	191	5	41	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 645	864	815	1 576	4 030	642	10 435	2 950	3 947	578	668	140
Energieversorgung	2 751	88	80	263	546	124	942	245	312	49	59	43
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	863	53	40	58	153	26	285	75	116	21	25	11
Baugewerbe/Bau	27 790	787	827	1 773	4 400	1 117	9 866	3 495	4 233	564	673	55
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	92 879	6 616	5 074	9 516	17 468	2 817	27 205	8 884	10 285	1 981	2 519	514
Verkehr und Lagerei	18 240	496	410	791	2 587	1 036	5 835	4 779	1 683	236	327	60
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 363	908	741	1 097	1 199	285	1 930	717	1 101	176	190	19
Information und Kommunikation	5 090	175	140	295	856	128	2 052	576	648	99	102	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 648	178	226	242	421	77	1 275	302	648	118	139	22
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	4 830	318	181	334	627	134	1 365	402	953	214	285	17
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	10 171	459	421	793	1 517	252	3 373	878	1 752	306	352	68
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	24 506	1 422	1 162	2 098	4 390	679	8 022	2 684	2 828	486	623	112
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	5 536	447	355	688	1 100	73	1 653	629	386	66	116	23
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	2 066	129	115	163	372	53	742	328	71	18	18	57
Erziehung und Unterricht	1 168	60	71	97	291	34	392	135	58	13	13	4
Gesundheits- und Sozialwesen	13 441	3 180	1 283	1 829	1 710	255	2 542	1 420	805	167	168	82
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 520	74	61	120	191	46	489	280	168	33	49	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	114 495	6 887	4 996	9 149	17 356	3 668	36 671	12 477	16 250	2 934	3 635	472
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	532	33	26	44	97	25	147	78	55	12	12	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 934 987	529 623	666 824	1 334 536	1 290 926	500 098	1 564 172	514 285	380 144	84 546	65 020	4 813
Unbekannt	376	28	28	37	53	17	126	35	33	11	8	-
Insgesamt	7 298 282	552 439	683 653	1 365 050	1 349 851	511 658	1 679 247	555 523	426 733	92 618	74 986	6 524

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2017 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³											
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile													
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	-	-	-	-	-	-	3	6	4	-	2	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	105	-	-	-	-	-	14	47	33	2	9	-	
Energieversorgung	13	-	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	8	-	-	-	1	-	-	4	3	-	-	-	
Baugewerbe/Bau	115	-	-	-	1	-	12	71	22	1	8	-	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	929	-	-	-	7	1	176	543	159	5	38	-	
Verkehr und Lagerei	66	-	-	-	1	1	8	37	14	1	4	-	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	26	-	-	-	-	-	4	16	4	-	2	-	
Information und Kommunikation	30	-	-	-	-	-	6	16	5	1	2	-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	18	-	-	-	-	-	3	11	4	-	-	-	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	20	-	-	-	1	-	3	10	5	-	1	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	58	-	-	-	1	-	10	28	15	1	2	1	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrsers	295	-	-	-	8	-	36	215	30	1	5	-	
	187	-	-	-	5	-	23	150	8	-	1	-	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	4	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	
Erziehung und Unterricht	11	-	-	-	-	-	1	7	2	-	1	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	41	-	-	-	1	-	9	19	9	-	3	-	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	15	-	-	-	-	-	2	7	4	1	1	-	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	721	-	1	-	10	3	92	405	134	8	67	1	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	63 340	32	2	15	1 522	170	7 493	33 776	18 411	450	1 463	6	
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
Insgesamt	65 835	32	3	15	1 553	175	7 879	35 230	18 860	471	1 609	8	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



15. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2017 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	39	1	1	-	-	2	3	7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	52	120	7	4	-	5	24	1	19
Energieversorgung	6	7	2	1	-	-	1	-	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	3	2	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	42	87	15	20	-	1	11	10	28
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	288	508	75	57	5	24	150	22	136
Verkehr und Lagerei	20	53	13	9	-	1	18	3	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	37	3	-	1	1	2	2	4
Information und Kommunikation	7	12	5	-	-	1	7	-	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	22	4	-	-	-	2	1	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	13	6	1	1	2	7	1	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	22	46	16	4	-	3	6	1	11
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	60	91	-	5	-	4	15	4	36
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	10	-	-	-	2	1	1	5
Erziehung und Unterricht	2	10	-	4	-	-	3	3	3
Gesundheits- und Sozialwesen	45	85	11	9	-	-	1	-	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	12	28	1	2	-	-	6	2	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4	1	5	-	-	-	4	1	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	291	414	53	71	11	31	85	47	124
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Unbekannt	70 783	94 838	11 264	14 172	2 219	5 677	35 329	8 100	51 540
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	71 663	96 416	11 483	14 360	2 237	5 751	35 675	8 201	51 931

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2	5	-	1	1	6	2	-	74	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
38	27	7	14	1	3	6	-	328	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	3	-	2	-	-	1	-	29	Energieversorgung
1	1	-	-	-	1	-	-	8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
29	10	5	16	5	5	9	-	293	Baugewerbe/Bau
217	111	23	87	46	65	29	-	1 843	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
19	14	1	9	2	14	5	-	185	Verkehr und Lagerei
4	1	2	7	-	6	4	-	84	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
8	3	-	-	-	2	-	-	48	Information und Kommunikation
6	2	2	1	1	2	3	-	52	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
3	4	-	3	2	5	2	-	61	Grundstücks- und Wohnungswesen
21	2	1	9	3	4	-	-	149	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
52	10	3	25	8	9	6	-	328	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
9	5	-	8	-	2	-	-	56	
7	4	-	9	-	1	-	1	47	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
13	6	4	2	4	6	3	-	192	Erziehung und Unterricht
15	9	-	4	1	3	-	-	89	Gesundheits- und Sozialwesen
4	2	1	1	1	1	2	-	29	Kunst, Unterhaltung und Erholung
432	61	25	71	45	60	37	-	1 858	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	1	-	3	1	-	1	-	10	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
98 045	28 414	6 619	16 311	9 965	18 375	9 215	2	480 868	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	21	21	Unbekannt
98 920	28 690	6 693	16 575	10 086	18 568	9 325	24	486 598	Insgesamt



16. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2017 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	74	1	20	24	3	4	13	3	5	1	-	53	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	328	57	38	56	6	15	42	39	40	33	2	233	
Energieversorgung	29	4	-	6	-	3	6	1	4	3	2	25	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	8	1	2	2	-	-	2	1	-	-	-	5	
Baugewerbe/Bau	293	16	33	55	13	18	36	43	52	25	2	244	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	1 843	94	220	334	58	136	263	261	273	189	15	1 529	
Verkehr und Lagerei	185	8	15	45	4	11	42	16	24	20	-	162	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	84	7	17	15	3	4	6	9	15	7	1	60	
Information und Kommunikation	48	4	5	8	1	3	8	6	7	6	-	39	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	52	-	3	14	1	4	5	6	11	8	-	49	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	61	7	5	18	4	1	3	6	5	11	1	49	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	149	2	5	27	8	13	29	19	28	18	-	142	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	328	20	62	52	5	25	53	30	50	29	2	246	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	56	6	12	5	-	2	10	5	11	5	-	38	
Erziehung und Unterricht	47	5	16	2	2	-	9	2	10	-	1	26	
Erziehung und Unterricht	192	-	-	50	1	13	82	20	15	11	-	192	
Gesundheits- und Sozialwesen	89	5	9	22	5	6	8	15	14	4	1	75	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	29	2	4	5	-	2	6	3	3	4	-	23	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 858	91	179	379	63	125	328	216	275	188	14	1 588	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	10	1	-	1	1	2	-	2	2	1	-	9	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	480 868	5 146	21 563	99 468	19 107	41 153	121 685	77 157	61 294	33 659	636	454 159	
Unbekannt	21	-	1	-	1	-	4	8	3	4	-	20	
Insgesamt	486 598	5 471	22 199	100 583	19 286	41 538	122 630	77 863	62 130	34 221	677	458 928	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	4	-	13	-	-	-	2	16
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	9	7	1	6	-	-	4	-	2
Energieversorgung	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	10	69	3	2	-	3	8	-	10
Verkehr und Lagerei	294	589	46	238	13	26	282	111	598
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	2	-	2	-	-	-	2	1
Information und Kommunikation	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	19	34	1	1	-	1	8	4	47
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Erziehung und Unterricht	3	1	1	-	-	2	-	-	2
Gesundheits- und Sozialwesen	-	3	1	6	-	-	-	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	3	-	1	-	-	-	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	74	113	9	33	4	4	34	51	123
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	40	102	7	31	2	7	55	20	116
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	461	928	69	343	19	43	392	191	920

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	-	-	2	-	-	4	-	46	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	10	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
9	4	1	-	-	-	-	-	43	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	-	-	10	-	-	-	-	12	Energieversorgung
-	1	-	-	1	-	-	-	4	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Baugewerbe/Bau
35	11	1	7	3	3	-	-	165	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 000	663	42	157	70	53	175	-	4 357	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	-	7	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	-	-	-	-	-	-	-	2	Information und Kommunikation
-	-	-	-	2	-	-	-	3	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	1	-	-	-	-	2	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	1	-	-	1	2	-	-	5	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
32	1	-	4	5	2	-	-	159	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
2	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	1	3	-	-	5	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	1	-	-	1	-	-	-	13	Erziehung und Unterricht
-	-	-	2	1	-	-	-	14	Gesundheits- und Sozialwesen
1	1	-	-	-	-	-	-	10	Kunst, Unterhaltung und Erholung
302	7	11	19	15	30	12	-	841	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	-	-	-	-	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
130	33	5	5	5	31	16	-	605	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	1	-	-	-	3	Unbekannt
1 516	724	60	207	106	124	207	-	6 310	Insgesamt



18. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasserversorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungsgewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673	5 281	5 302	4 949	4 253	4 394	3 843	4 176
	1 075	896	1 000	888	648	949	701	1 182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Erziehung, Unterricht	27	57	40	48	49	57	46	70
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	533	647	545	542	536	531	612	712
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	45	51	35	45	25	23	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Unbekannt	160	96	21	12	140 ¹⁾	28	14	81
Insgesamt	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

18. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 bis 2017 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	2 225	2 328	2 283	2 362	2 427	2 310	2 390	2 676
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	342	321	269	356	328	359	277	564
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	12 331	11 501	11 131	10 809	10 656	10 362	11 569	11 252
Energieversorgung	1 526	2 314	2 547	1 959	3 624	3 884	2 656	2 536	3 226
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	1 645	1 464	1 253	1 451	2 353	1 494	1 324	1 141
Baugewerbe/Bau	17 346	20 497	21 593	21 364	22 301	23 333	23 834	25 450	26 230
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	19 752	20 280	19 373	18 810	19 600	19 565	22 152	22 711
Verkehr und Lagerei	11 035	13 348	12 639	12 294	11 867	12 454	12 911	13 121	13 950
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	1 089	1 104	1 134	1 045	1 224	1 390	1 571	1 591
Information und Kommunikation	268	595	586	721	651	544	635	667	721
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	149	135	137	114	132	190	201	181
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	757	610	698	754	719	1 125	1 501	1 201
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	160	501	482	512	738	711	800	958	1 103
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	8 871	7 948	7 814	8 689	8 657	8 023	9 090	10 317
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	1 578	1 304	1 130	1 067	1 440	1 129	1 523	2 240
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	1 772	1 797	2 663	1 842	1 652	1 682	1 755	1 519
Erziehung und Unterricht	81	97	108	100	100	115	159	163	133
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	843	764	786	849	902	1 108	1 046	1 009
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	266	264	280	324	297	322	348	350
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	37 833	39 880	39 719	41 469	43 342	45 472	44 763	45 335
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	141	124	131	104	112	113	168	154
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	178 124	175 492	167 270	170 113	179 447	191 714	199 804	204 582
Unbekannt	31	48	16	14	13	62	104	84	47
Insgesamt	286 804	303 540	301 983	291 905	298 385	312 951	326 328	340 938	349 993

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2017		2016		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	Anteil in %														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 676	0,8	2 390	0,7	+ 12,0	85,7	82,8	7,1	9,7	1,5	1,9	5,6	5,6	0,1	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	564	0,2	277	0,1	+103,6	76,4	67,5	6,0	5,1	2,3	3,2	14,7	24,2	0,5	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 252	3,2	11 569	3,4	- 2,7	84,1	84,6	7,3	7,7	2,1	2,0	6,5	5,7	0,0	0,0
Energieversorgung	3 226	0,9	2 536	0,7	+27,2	95,9	95,5	1,6	2,7	0,8	0,3	1,8	1,5	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 141	0,3	1 324	0,4	- 13,8	61,9	53,0	9,0	7,3	4,2	5,3	24,9	34,4	-	-
Baugewerbe/Bau	26 230	7,5	25 450	7,5	+ 3,1	87,6	87,4	6,6	6,8	1,2	1,1	4,6	4,7	0,0	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	22 711	6,5	22 152	6,5	+ 2,5	83,6	81,9	7,5	8,8	2,2	2,4	6,7	6,9	0,0	0,0
Verkehr und Lagerei	13 950	4,0	13 121	3,8	+ 6,3	55,6	55,2	11,9	13,1	8,8	9,8	23,7	21,9	0,0	0,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 591	0,5	1 571	0,5	+ 1,3	94,6	96,1	2,8	3,4	0,4	0,2	2,2	0,3	-	-
Information und Kommunikation	721	0,2	667	0,2	+ 8,1	92,0	93,7	6,0	5,2	1,1	0,4	1,0	0,6	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	181	0,1	201	0,1	- 10,0	95,0	91,5	2,8	5,0	-	1,5	2,2	2,0	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 201	0,3	1 501	0,4	- 20,0	93,3	92,3	4,2	3,9	0,8	0,5	1,6	3,2	-	0,1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 103	0,3	958	0,3	+ 15,1	92,7	90,7	5,1	4,8	0,7	1,5	1,5	3,0	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	10 317 2 240	2,9 0,6	9 090 1 523	2,7 0,4	+ 13,5 + 47,1	84,9 81,9	82,4 61,0	7,5 7,3	10,4 25,0	2,0 2,9	1,9 3,9	5,5 7,9	5,3 10,1	0,0 0,0	0,0 -
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 519	0,4	1 755	0,5	- 13,4	83,5	82,5	10,5	11,3	1,6	2,0	4,3	4,2	0,1	-
Erziehung und Unterricht	133	0,0	163	0,0	- 18,4	76,7	77,9	8,3	6,1	2,3	2,5	12,8	13,5	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 009	0,3	1 046	0,3	- 3,5	90,7	92,4	8,2	6,0	0,5	0,8	0,6	0,9	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	350	0,1	348	0,1	+ 0,6	86,3	87,4	10,6	8,9	1,4	1,7	1,7	1,7	-	0,3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 335	13,0	44 763	13,1	+ 1,3	85,7	85,8	7,5	7,5	2,1	2,0	4,7	4,6	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	154	0,0	168	0,0	- 8,3	92,9	85,1	4,5	10,1	0,6	1,2	1,9	3,6	-	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbersonen	204 582	58,5	199 804	58,6	+ 2,4	95,0	94,8	3,5	3,8	0,5	0,6	0,9	0,9	0,0	0,0
Unbekannt	47	0,0	84	0,0	- 44,0	93,6	81,0	2,1	10,7	-	3,6	4,3	4,8	-	-
Insgesamt	349 993	100,0	340 938	100,0	+ 2,7	90,0	89,7	5,2	5,6	1,3	1,4	3,4	3,4	0,0	0,0

20. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2017 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 676	1 694	560	40	66	48	41	23	7	6	16	24	18	131	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	564	354	61	16	17	5	6	1	2	3	9	4	5	78	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 252	6 223	2 963	276	334	204	156	72	30	26	167	68	99	631	3
Energieversorgung	3 226	2 627	449	17	25	8	5	5	5	3	13	12	9	48	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 141	506	185	15	50	23	10	12	3	5	27	21	64	220	-
Baugewerbe/Bau	26 230	15 396	7 217	371	425	593	392	195	86	40	121	184	188	1 021	1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	22 711	13 313	5 129	547	695	409	258	130	96	120	279	213	195	1 323	4
Verkehr und Lagerei	13 950	5 097	2 327	336	824	258	129	82	100	266	958	264	363	2 940	6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 591	1 211	273	21	19	8	10	5	-	2	4	3	4	31	-
Information und Kommunikation	721	503	151	9	28	7	5	2	1	-	6	2	1	6	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	181	128	44	-	1	3	-	-	1	-	-	-	1	3	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 201	875	226	20	17	15	13	5	-	1	6	4	2	17	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 103	764	244	14	22	19	11	1	1	2	6	2	5	12	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	10 317	6 094	2 435	230	324	193	118	68	41	34	132	76	86	484	2
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 519	938	283	48	90	32	12	15	6	4	7	18	15	50	1
Erziehung und Unterricht	133	73	25	4	6	4	-	1	-	-	1	2	1	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 009	671	216	28	46	12	19	2	1	3	4	1	-	6	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	350	214	77	11	19	9	3	1	2	3	3	2	3	3	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 335	27 317	10 711	832	1 517	799	439	257	136	248	627	324	400	1 710	18
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	154	103	34	6	4	1	1	-	-	1	-	1	-	3	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	204 582	142 509	47 407	4 515	2 952	1 952	1 280	582	222	232	769	331	353	1 433	45
Unbekannt	47	30	12	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Insgesamt	349 993	226 640	81 029	7 358	7 481	4 603	2 908	1 459	740	999	3 155	1 556	1 812	10 168	85

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	210	303	53	303	2	32	57	223	357
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	45	92	9	292	-	3	25	2	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 736	1 898	199	288	48	156	901	154	1 024
Energieversorgung	226	1 212	121	166	8	37	254	40	254
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	104	164	42	60	-	22	138	10	101
Baugewerbe/Bau	3 465	5 091	1 233	1 041	68	283	1 475	620	2 587
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 631	3 581	2 132	665	94	392	1 599	372	2 467
Verkehr und Lagerei	1 911	2 587	349	558	63	292	1 138	201	1 163
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	202	338	132	63	6	37	76	38	133
Information und Kommunikation	114	162	34	8	1	20	48	7	42
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	25	43	22	10	-	4	10	2	26
Grundstücks- und Wohnungswesen	89	162	210	48	1	26	90	31	72
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	203	240	42	17	3	11	63	9	60
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 143	1 725	1 185	356	32	202	614	233	1 311
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	246	235	6	51	2	7	110	47	172
Erziehung und Unterricht	17	28	18	5	-	1	5	4	14
Gesundheits- und Sozialwesen	108	159	37	44	5	12	66	37	138
Kunst, Unterhaltung und Erholung	30	52	47	26	-	8	27	20	38
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 610	5 576	1 280	1 795	708	855	2 287	1 063	4 421
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	18	1	6	-	2	70	-	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	19 798	29 038	5 499	10 469	1 243	3 562	15 777	7 991	23 667
Unbekannt	-	-	-	-	-	2	5	-	33
Insgesamt	37 918	52 704	12 651	16 271	2 284	5 966	24 835	11 104	38 097

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
219	105	11	293	226	104	178	-	2 676	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
24	17	-	18	9	1	13	-	564	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
2 056	1 019	110	660	291	338	373	1	11 252	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
337	175	36	137	49	98	76	-	3 226	Energieversorgung
197	104	8	73	50	44	24	-	1 141	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 362	1 373	314	2 369	1 126	1 116	707	-	26 230	Baugewerbe/Bau
3 584	1 588	213	1 342	682	788	578	3	22 711	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 810	723	106	757	535	430	326	1	13 950	Verkehr und Lagerei
175	67	13	152	61	42	56	-	1 591	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
139	23	15	52	18	17	21	-	721	Information und Kommunikation
13	3	2	8	4	3	6	-	181	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
201	47	5	86	41	55	37	-	1 201	Grundstücks- und Wohnungswesen
219	30	10	80	65	25	26	-	1 103	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 488	153	139	824	390	300	222	-	10 317	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
271	22	9	83	50	13	15	-	2 240	
180	165	23	96	77	42	49	11	1 519	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
13	1	3	11	4	4	5	-	133	Erziehung und Unterricht
161	51	18	64	33	41	35	-	1 009	Gesundheits- und Sozialwesen
25	14	1	26	11	10	15	-	350	Kunst, Unterhaltung und Erholung
13 537	1 103	544	2 123	1 582	1 815	1 035	1	45 335	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
7	15	2	13	3	2	7	-	154	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
36 700	11 192	2 722	10 795	7 711	10 067	8 351	-	204 582	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
2	-	-	-	-	1	-	4	47	Unbekannt
65 449	17 968	4 295	19 979	12 968	15 343	12 140	21	349 993	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen- Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 676	5	448	593	39	10	57	6	25	21	231
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	564	2	62	42	2	-	5	6	7	20	74
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 252	11	542	2 575	268	18	261	24	112	229	302
Energieversorgung	3 226	2	43	576	-	2	4	2	2	16	70
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 141	1	48	190	1	-	10	4	63	28	225
Baugewerbe/Bau	26 230	23	2 080	5 698	7	2	300	30	147	311	1 941
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 711	75	709	6 046	986	53	284	34	236	435	608
Verkehr und Lagerei	13 950	25	183	4 293	428	25	520	159	1 351	1 035	663
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 591	1	29	517	75	1	9	-	22	8	14
Information und Kommunikation	721	1	13	171	3	-	2	-	4	3	21
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	181	-	11	43	1	-	4	-	1	1	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 201	-	65	300	3	-	7	3	9	9	48
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	1 103	1	67	267	1	-	10	3	3	18	35
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	10 317	18	567	2 305	96	12	390	39	131	184	695
	2 240	1	43	315	22	5	280	28	57	64	79
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 519	4	121	188	1	1	21	13	15	11	269
Erziehung und Unterricht	133	-	8	33	-	-	3	-	17	1	3
Gesundheits- und Sozialwesen	1 009	2	58	273	27	-	13	3	7	6	28
Kunst, Unterhaltung und Erholung	350	1	29	132	2	-	3	1	2	5	10
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	45 335	76	2 071	12 822	704	49	580	77	550	913	1 815
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	154	-	10	33	1	-	3	1	-	3	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	204 582	259	20 285	104 403	1 045	100	2 383	246	523	1 531	4 960
Unbekannt	47	-	3	9	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	349 993	507	27 452	141 509	3 690	273	4 869	651	3 228	4 788	12 025

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
5	6	24	1	-	-	-	-	1 205	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	3	-	-	6	-	-	-	335	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
23	33	17	8	14	-	-	9	6 806	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	13	-	-	-	-	-	-	2 496	Energieversorgung
-	6	-	-	-	-	-	-	565	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4	10	-	4	101	-	-	5	15 567	Baugewerbe/Bau
14	115	43	178	24	-	-	4	12 867	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
21	36	6	58	116	1	-	-	5 030	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	-	915	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	-	-	-	-	-	-	-	502	Information und Kommunikation
-	1	-	-	-	-	-	-	117	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	1	-	-	-	-	1	1	754	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	1	-	-	-	-	1	696	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techn- nischen Dienstleistungen
3	9	5	17	18	-	-	1	5 827	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	-	1	6	14	-	-	1	1 324	
-	-	3	-	-	-	-	-	872	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	68	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	1	591	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	3	-	-	-	-	-	162	Kunst, Unterhaltung und Erholung
26	106	33	86	57	-	1	14	25 355	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	92	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
20	37	138	296	24	-	9	69	68 254	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	34	Unbekannt
117	376	273	648	360	1	11	105	149 110	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

23. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2017 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 676	244	1 231	784	2	41	13	16	134	-	8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	564	17	315	81	5	10	6	2	16	-	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 252	766	4 288	4 196	9	178	48	42	664	10	25
Energieversorgung	3 226	239	2 209	623	2	16	3	1	37	-	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 141	72	371	246	1	20	12	4	69	-	5
Baugewerbe/Bau	26 230	1 722	11 535	9 489	24	283	103	86	1 284	25	83
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 711	1 405	8 466	8 664	24	333	111	96	1 273	22	53
Verkehr und Lagerei	13 950	474	2 927	4 026	8	96	38	20	1 360	7	53
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 591	307	789	393	1	12	4	4	33	1	-
Information und Kommunikation	721	93	333	226	-	5	1	-	47	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	181	19	92	61	-	1	-	-	3	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 201	180	630	297	-	11	9	2	39	2	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 103	129	512	369	1	13	8	5	37	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	10 317	766	3 745	4 068	13	169	41	42	586	12	30
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 240	31	404	1 338	-	52	4	4	128	4	10
Erziehung und Unterricht	1 519	111	730	382	6	74	48	11	57	1	3
Erziehung und Unterricht	133	13	49	35	-	4	1	1	7	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 009	130	454	305	6	21	2	1	74	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	350	38	135	119	-	8	6	4	24	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 335	3 821	19 130	15 266	40	579	171	147	2 563	31	97
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	154	18	75	47	1	2	-	-	6	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	204 582	28 174	105 133	59 251	484	1 739	907	436	4 898	45	183
Unbekannt	47	2	22	18	-	-	-	-	3	-	-
Insgesamt	349 993	38 740	163 171	108 946	627	3 615	1 532	920	13 214	156	553

23. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2017 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
6	23	4	12	39	9	3	-	61	46	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	4	10	1	14	1	2	-	23	50	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
23	227	10	40	128	43	16	1	394	144	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	20	3	13	8	4	2	-	22	18	-	Energieversorgung
3	33	4	13	69	14	7	-	140	58	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
39	178	31	63	348	26	26	6	377	502	-	Baugewerbe/Bau
25	527	40	133	327	100	29	23	740	320	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
21	1 416	59	182	446	102	34	303	1 401	977	-	Verkehr und Lagerei
-	8	2	2	4	2	2	-	16	11	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	4	1	1	3	-	-	-	3	2	-	Information und Kommunikation
-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	8	1	-	12	2	-	-	4	4	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	8	1	3	2	-	-	-	12	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
12	180	30	41	132	21	10	7	249	163	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	68	3	15	17	3	3	1	86	68	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	9	3	19	13	5	9	2	21	13	-	Erziehung und Unterricht
-	3	1	-	5	-	-	-	13	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
2	5	1	-	3	-	-	-	3	1	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	7	-	1	6	1	-	-	1	-	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
55	1 034	43	200	566	113	36	11	919	513	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
128	1 141	95	167	513	62	36	13	763	413	1	Unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	Insgesamt
321	4 837	339	891	2 641	505	212	367	5 166	3 239	1	

24. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2017 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	527	5 436	3	573	1	31	90	643	1 190
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	3	-	12	-	-	-	-	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	82	95	-	12	-	2	44	9	93
Energieversorgung	12	13	1	2	-	-	2	-	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	7	1	1	-	-	7	-	4
Baugewerbe/Bau	82	95	4	9	-	-	27	5	42
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	158	356	2	77	1	6	137	53	414
Verkehr und Lagerei	16	43	-	12	1	3	12	4	22
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	22	-	1	-	1	2	3	3
Information und Kommunikation	1	2	-	-	-	-	2	1	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	5	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	15	11	-	-	2	5	2	5
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	10	-	1	-	-	4	-	3
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	62	121	1	18	1	3	28	25	129
	2	7	1	1	-	-	3	-	4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	102	100	2	6	2	1	43	21	54
Erziehung und Unterricht	2	5	2	1	-	-	-	-	3
Gesundheits- und Sozialwesen	9	13	-	1	-	1	5	2	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	13	3	2	-	1	3	2	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	285	356	18	92	9	13	78	87	322
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	9	-	-	-	-	4	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 759	16 472	80	1 420	61	116	5 123	960	9 598
Unbekannt	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Insgesamt	11 159	23 191	128	2 240	76	181	5 616	1 817	11 924

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
573	505	8	658	544	395	299	-	11 476	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	1	-	2	1	1	-	-	28	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
118	58	2	13	5	12	16	-	561	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
9	2	-	11	1	5	1	-	69	Energieversorgung
9	6	-	1	2	-	-	-	46	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
55	26	5	29	9	22	10	-	420	Baugewerbe/Bau
156	107	12	97	49	145	57	-	1 827	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
18	13	1	17	5	7	10	-	184	Verkehr und Lagerei
1	1	1	4	2	2	2	-	57	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
3	-	-	-	-	1	-	-	12	Information und Kommunikation
1	-	1	1	-	-	2	-	12	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
14	6	-	4	1	2	2	-	76	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	3	-	4	2	-	-	-	47	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
106	6	12	42	52	33	6	-	645	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
16	2	2	1	31	4	-	-	74	
69	67	2	17	24	33	10	1	554	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
4	3	-	-	1	2	-	-	23	Erziehung und Unterricht
15	3	8	1	2	6	6	-	83	Gesundheits- und Sozialwesen
10	4	-	2	1	2	-	-	64	Kunst, Unterhaltung und Erholung
454	46	20	108	77	187	54	-	2 206	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	-	-	1	1	1	5	-	27	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
8 653	4 402	614	1 512	1 103	2 725	1 831	-	64 429	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	1	4	Unbekannt
10 273	5 259	686	2 524	1 882	3 581	2 311	2	82 850	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	16	35	1	12	-	-	3	15	52
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	18	-	-	2	-	2	-	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	88	80	1	20	11	7	15	2	51
Energieversorgung	-	9	-	-	-	-	-	-	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	8	-	4	-	1	18	-	11
Baugewerbe/Bau	48	185	11	36	-	-	47	6	69
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	259	199	44	66	3	25	77	75	217
Verkehr und Lagerei	934	1 326	26	191	33	142	523	125	842
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	-	2	-	-	-	-	-	7
Information und Kommunikation	-	2	1	-	-	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	1	-	-	-	-	3	2	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	5	2	-	-	-	-	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	67	66	5	8	6	4	60	4	340
	38	35	5	-	3	1	43	-	251
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Erziehung und Unterricht	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	5	-	5	-	1	-	2	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	332	251	17	87	43	71	125	39	248
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	214	324	17	83	21	50	184	58	383
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Insgesamt	1 971	2 516	128	513	119	301	1 060	328	2 251

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
27	10	2	6	10	5	4	-	198	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	4	-	1	-	-	-	-	38	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
109	58	-	4	6	7	7	-	466	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
6	2	-	-	-	-	-	-	31	Energieversorgung
18	11	-	3	5	5	-	-	88	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
60	54	3	11	21	8	16	-	575	Baugewerbe/Bau
379	109	5	42	85	57	33	1	1 676	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 270	385	42	351	211	379	195	-	6 975	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	1	-	-	-	11	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
10	2	-	-	-	-	-	-	16	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	1	-	-	3	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	1	-	7	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	-	1	-	-	-	-	-	11	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
125	30	1	20	12	14	4	-	766	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
76	16	-	4	2	11	-	-	485	
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	1	-	-	-	4	Erziehung und Unterricht
-	1	-	-	-	1	-	-	4	Gesundheits- und Sozialwesen
1	7	-	2	2	2	4	-	33	Kunst, Unterhaltung und Erholung
883	48	18	45	79	111	22	1	2 420	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	-	-	-	-	4	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
528	109	17	25	35	94	73	-	2 215	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Unbekannt
3 420	831	89	510	468	684	359	2	15 550	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	95	1 243	4	40	-	4	15	32	104
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	2	-	14	-	-	-	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28	16	3	1	1	1	4	-	11
Energieversorgung	3	7	-	-	-	-	1	-	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	5	-	-	-	-	-	-	1
Baugewerbe/Bau	20	27	2	4	-	-	7	2	12
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	32	54	1	6	-	2	7	4	23
Verkehr und Lagerei	4	20	1	1	-	-	3	4	4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	10	-	1	-	-	1	-	1
Information und Kommunikation	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	8	5	1	-	-	1	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	4	1	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	28	26	1	5	-	-	5	3	18
	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	19	22	1	1	-	-	10	2	10
Erziehung und Unterricht	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	4	-	-	-	-	4	-	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	11	-	4	-	-	-	2	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	89	91	15	10	2	4	30	10	64
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 463	5 865	19	306	22	35	1 664	151	1 916
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 803	7 422	53	394	25	46	1 752	210	2 172

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
59	73	3	38	39	35	17	-	1 801	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	6	-	-	-	25	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
20	13	1	4	4	5	3	-	115	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	1	-	5	-	1	-	-	22	Energieversorgung
3	-	-	-	1	-	-	-	12	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
9	6	3	11	1	3	2	-	109	Baugewerbe/Bau
16	12	8	12	5	9	1	-	192	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
4	2	-	3	1	5	3	-	55	Verkehr und Lagerei
4	1	-	-	2	-	1	-	25	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	1	-	-	1	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	2	-	-	-	1	-	-	21	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	-	-	2	1	-	1	-	17	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
19	5	2	14	4	4	2	-	136	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	2	-	1	3	-	-	-	10	
8	12	-	5	2	3	-	-	95	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	-	-	1	-	-	-	-	4	Erziehung und Unterricht
5	1	1	-	-	-	-	-	17	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	1	2	-	1	-	30	Kunst, Unterhaltung und Erholung
69	18	8	23	27	29	7	-	496	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	-	-	1	-	5	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 169	1 781	276	382	249	486	501	-	20 285	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
2 393	1 928	302	501	344	582	540	-	23 467	Insgesamt

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	638	6 714	8	625	1	35	108	690	1 346
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	8	23	-	26	2	-	2	-	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	198	191	4	33	12	10	63	11	155
Energieversorgung	15	29	1	2	-	-	3	-	26
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	14	20	1	5	-	1	25	-	16
Baugewerbe/Bau	150	307	17	49	-	-	81	13	123
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	449	609	47	149	4	33	221	132	654
Verkehr und Lagerei	954	1 389	27	204	34	145	538	133	868
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	32	2	2	-	1	3	3	11
Information und Kommunikation	1	4	1	-	-	-	2	1	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	10	-	-	-	-	-	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	24	16	1	-	2	9	4	5
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	25	19	3	1	-	-	4	-	4
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	157	213	7	31	7	7	93	32	487
	42	43	7	1	3	1	46	-	255
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	121	122	3	7	2	1	53	23	67
Erziehung und Unterricht	4	6	2	2	-	-	-	-	3
Gesundheits- und Sozialwesen	9	17	1	1	-	1	9	2	14
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	29	3	11	-	2	3	6	15
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	706	698	50	189	54	88	233	136	634
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	12	-	-	-	-	7	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 436	22 661	116	1 809	104	201	6 971	1 169	11 897
Unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	6
Insgesamt	17 933	33 129	309	3 147	220	528	8 428	2 355	16 347

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
659	588	13	702	593	435	320	-	13 475	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
3	5	-	3	7	1	-	-	91	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
247	129	3	21	15	24	26	-	1 142	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
17	5	-	16	1	6	1	-	122	Energieversorgung
30	17	-	4	8	5	-	-	146	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
124	86	11	51	31	33	28	-	1 104	Baugewerbe/Bau
551	228	25	151	139	211	91	1	3 695	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 292	400	43	371	217	391	208	-	7 214	Verkehr und Lagerei
5	2	1	4	5	2	3	-	93	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
13	2	-	-	-	2	-	-	29	Information und Kommunikation
1	-	1	1	-	1	2	-	19	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
16	8	-	4	1	3	3	-	104	Grundstücks- und Wohnungswesen
5	3	1	6	3	-	1	-	75	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
250	41	15	76	68	51	12	-	1 547	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
92	20	2	6	36	15	-	-	569	
78	79	2	22	26	36	10	1	653	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
6	3	-	1	2	2	-	-	31	Erziehung und Unterricht
20	5	9	1	2	7	6	-	104	Gesundheits- und Sozialwesen
11	11	-	5	5	4	5	-	127	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 406	112	46	176	183	327	83	1	5 122	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	2	-	1	1	1	6	-	36	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
11 350	6 292	907	1 919	1 387	3 305	2 405	-	86 929	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	1	9	Unbekannt
16 086	8 018	1 077	3 535	2 694	4 847	3 210	4	121 867	Insgesamt

25. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2017 nach Haltergruppen und Motorleistung

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13 475	11 476	994	2 081	2 222	1 464	4 713	2	1 801	964	391
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	91	28	1	3	2	11	11	-	25	1	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 142	561	111	81	87	68	214	-	115	35	20
Energieversorgung	122	69	13	11	8	9	28	-	22	2	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	146	46	5	7	11	2	21	-	12	2	-
Baugewerbe/Bau	1 104	420	94	73	70	30	153	-	109	22	13
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	3 695	1 827	233	152	167	165	1 110	-	192	63	25
Verkehr und Lagerei	7 214	184	31	31	31	16	75	-	55	9	3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	93	57	18	17	15	3	4	-	25	12	4
Information und Kommunikation	29	12	6	2	-	-	4	-	1	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	19	12	6	4	-	1	1	-	4	4	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	104	76	50	15	5	2	4	-	21	11	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	75	47	14	12	9	3	9	-	17	8	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 547	645	171	86	76	56	256	-	136	47	19
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	569	74	8	3	4	6	53	-	10	-	2
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	653	554	209	127	64	60	94	-	95	19	9
Erziehung und Unterricht	31	23	12	5	1	2	3	-	4	1	2
Gesundheits- und Sozialwesen	104	83	38	28	9	2	6	-	17	11	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	127	64	26	21	7	7	3	-	30	10	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 122	2 206	554	327	269	206	850	-	496	201	52
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	36	27	8	9	3	2	5	-	5	3	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	86 929	64 429	17 795	17 731	11 977	5 856	11 056	14	20 285	12 922	4 980
Unbekannt	9	4	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	121 867	82 850	20 390	20 824	15 034	7 965	18 621	16	23 467	14 348	5 531

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
172	63	211	-	198	1	-	1	38	112	46	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	2	21	-	38	-	-	-	4	29	5	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
18	13	29	-	466	12	4	23	74	278	75	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	3	14	-	31	1	-	-	1	14	15	-	Energieversorgung
-	1	9	-	88	-	2	-	13	58	15	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
17	7	50	-	575	3	1	3	61	352	155	-	Baugewerbe/Bau
16	11	77	-	1 676	22	9	42	214	1 075	314	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
11	1	31	-	6 975	15	12	40	598	4 654	1 656	-	Verkehr und Lagerei
4	-	5	-	11	-	-	-	-	9	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	16	-	-	2	1	9	4	-	Information und Kommunikation
-	-	-	-	3	1	1	1	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	5	2	-	7	-	-	-	-	6	1	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	1	4	-	11	-	-	-	1	8	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
13	12	45	-	766	5	6	9	36	478	232	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
1	1	6	-	485	1	1	3	6	299	175	-	dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
8	7	52	-	4	1	-	-	-	3	-	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	-	-	4	-	-	-	-	3	1	-	Erziehung und Unterricht
3	-	-	-	4	-	-	1	2	1	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	-	15	-	33	3	2	2	3	16	7	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
43	24	176	-	2 420	25	33	40	299	1 495	528	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	1	-	-	4	-	-	-	-	2	2	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 362	259	755	7	2 215	90	64	66	231	1 246	518	-	Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen
-	-	-	-	5	-	-	1	-	3	1	-	Unbekannt
1 675	410	1 496	7	15 550	179	134	231	1 576	9 851	3 579	-	Insgesamt

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

26. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasserversorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungsgewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	217	182	275	212	43	39	41	52
Erziehung, Unterricht	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3	5	4	8	1	1	3	2
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	381	560	605	457	180	215	182	152
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8	19	28	12	2	4	9	7
Unbekannt	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
	4	8	-	2	11 ²⁾	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	327	404	427	486	583	512	596	725
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31	25	21	18	32	28	29	40	119
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	684	605	557	598	673	604	658	639
Energieversorgung	97	97	138	70	286	263	276	121	87
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	949	670	428	677	797	618	531	427
Baugewerbe/Bau	564	767	636	599	623	669	641	641	736
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	1 828	1 816	1 628	1 701	1 649	1 627	1 728	1 792
Verkehr und Lagerei	367	459	420	462	399	388	460	476	540
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	29	36	51	54	55	41	51	67
Information und Kommunikation	4	20	18	38	25	22	19	21	20
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11	4	9	10	8	10	4	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	208	51	25	43	51	108	44	50
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	34	16	32	35	24	45	41	48
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306	576	517	490	559	770	548	521	529
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	59	100	81	61	91	151	63	60	115
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	2 062	2 167	1 687	1 186	1 129	1 114	1 080	1 233
Erziehung und Unterricht	3	12	5	9	4	4	10	4	6
Gesundheits- und Sozialwesen	268	520	219	174	201	185	190	284	192
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	33	41	46	29	43	37	39	49
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	2 800	2 471	2 827	2 764	2 733	2 584	2 419	2 474
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	75	41	45	55	37	27	45	50
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	6 643	6 629	6 207	6 156	6 146	6 181	6 422	6 328
Unbekannt	3	8	2	2	3	1	15	6	3
Insgesamt	16 779	18 167	16 927	15 831	15 926	16 258	15 696	15 772	16 123

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

27. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2017 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Komp- res- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen- (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	725	-	-	31	-	13	4	-	3	14	-	1	659
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	119	1	-	10	-	1	-	-	9	1	18	40	39
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	639	7	11	41	1	134	4	-	53	45	8	112	223
Energieversorgung	87	-	-	2	2	-	-	1	2	30	1	5	44
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	427	-	216	109	-	-	-	-	1	4	3	3	91
Baugewerbe/Bau	736	27	8	91	-	6	4	2	175	71	43	5	304
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 792	13	21	60	2	142	86	-	48	43	3	30	1 344
Verkehr und Lagerei	540	2	28	68	-	5	16	-	73	13	-	12	323
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	67	-	-	2	-	52	-	-	-	-	-	1	12
Information und Kommunikation	20	-	-	-	-	2	-	-	1	4	-	1	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	50	-	-	21	-	1	-	-	-	4	-	-	24
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	48	-	2	11	-	-	3	-	1	4	2	2	23
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	529	2	25	89	-	21	6	-	34	86	1	33	232
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	115	2	1	11	-	1	2	-	14	41	-	2	41
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 233	-	40	59	-	1	-	-	-	25	-	837	271
Erziehung und Unterricht	6	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	3
Gesundheits- und Sozialwesen	192	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	17	173
Kunst, Unterhaltung und Erholung	49	-	-	2	-	3	-	-	-	1	-	8	35
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 474	15	147	325	11	168	55	5	141	217	22	114	1 254
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	50	-	1	2	-	1	1	-	-	2	-	27	16
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 328	3	12	168	1	839	47	16	106	152	6	412	4 566
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	16 123	70	511	1 091	17	1 392	226	24	647	717	107	1 663	9 658

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

28. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen



Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasser- versorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraft- fahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenüber- mittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungs- gewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	578	556	513	585	625	480	452	2 736
Erziehung, Unterricht	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	42	47	47	56	80	51	60	72
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	252	342	342	381	379	312	371	438
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15	21	25	20	15	9	25	26
Unbekannt	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Insgesamt	68	42	2	6	55 ¹⁾	9	3	59
	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 719	2 974	3 268	3 459	3 529	3 920	4 129	4 541
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180	163	139	121	200	173	209	231	283
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 971	4 620	4 265	4 161	3 935	3 959	4 197	4 042
Energieversorgung	530	761	813	486	1 130	1 520	972	778	845
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	782	802	606	722	908	687	697	552
Baugewerbe/Bau	6 029	6 783	6 546	6 324	6 680	7 418	7 155	7 190	7 132
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	8 852	9 531	9 181	8 889	8 906	8 327	8 573	8 663
Verkehr und Lagerei	11 038	13 135	10 934	10 893	10 269	10 007	10 439	10 823	10 088
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	424	477	491	479	494	562	627	619
Information und Kommunikation	61	178	207	245	210	188	227	219	204
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	98	92	74	84	69	147	83	111
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	243	196	256	228	279	324	486	419
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	67	220	249	244	271	305	324	360	413
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 259 1 103	4 379 1 133	3 400 588	3 387 670	3 839 920	3 761 776	3 796 1 130	4 078 909	5 182 2 153
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	1 079	1 158	1 967	973	879	816	838	677
Erziehung und Unterricht	85	117	138	149	169	155	152	170	185
Gesundheits- und Sozialwesen	634	590	488	411	390	461	543	498	474
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	479	452	569	487	587	614	638	631
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	15 127	15 605	14 909	15 046	15 801	16 235	15 770	15 728
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	85	82	80	102	76	66	71	102
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	243 354	261 319	264 764	277 033	295 801	305 095	313 587	320 536
Unbekannt	24	55	24	11	21	47	76	41	23
Insgesamt	305 140	304 594	320 246	322 701	334 842	355 299	364 645	374 084	381 450

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

29. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)	
						Einachsige	Mehrachsiges mit Nutzlast in kg													
	2017		2016		Veränderung in %		bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt					
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	
	1	2	3	4	5	Anteil in %														18	19
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 541	1,2	4 129	1,1	+ 10,0	21,5	23,4	19,8	19,0	8,8	7,3	5,0	5,0	33,8	34,7	1,9	2,2	9,2	8,4	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	283	0,1	231	0,1	+ 22,5	35,3	20,3	11,3	20,3	10,2	19,0	5,7	2,2	18,7	17,3	6,4	1,7	12,4	19,0	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 042	1,1	4 197	1,1	- 3,7	33,9	35,4	33,4	31,9	3,2	3,4	1,5	1,0	9,9	9,7	1,5	1,8	16,6	16,9	
Energieversorgung	845	0,2	778	0,2	+ 8,6	49,7	52,6	26,0	32,9	1,8	2,2	0,5	0,1	6,6	4,8	11,8	4,1	3,6	3,3	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	552	0,1	697	0,2	- 20,8	21,0	27,1	14,9	12,3	3,4	2,7	4,2	3,7	27,5	37,7	3,1	2,0	25,9	14,3	
Baugewerbe/Bau	7 132	1,9	7 190	1,9	- 0,8	40,6	41,0	37,7	36,6	4,4	4,7	0,8	0,8	7,0	7,5	2,1	2,3	7,4	7,1	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 663	2,3	8 573	2,3	+ 1,0	34,7	38,2	31,8	33,4	2,7	2,4	1,5	1,8	10,3	8,5	1,5	1,8	17,4	13,8	
Verkehr und Lagerei	10 088	2,6	10 823	2,9	- 6,8	6,0	5,3	4,5	4,2	3,9	3,6	1,5	1,8	19,5	15,6	0,3	0,1	64,2	69,3	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	619	0,2	627	0,2	- 1,3	59,5	58,5	28,9	32,7	0,5	1,1	0,3	0,6	4,7	0,3	1,6	1,6	4,5	5,1	
Information und Kommunikation	204	0,1	219	0,1	- 6,8	47,1	59,8	36,3	26,0	2,5	2,3	0,5	-	2,5	0,9	2,0	2,7	9,3	8,2	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	111	0,0	83	0,0	+ 33,7	61,3	60,2	28,8	24,1	0,9	-	-	1,2	3,6	6,0	3,6	4,8	1,8	3,6	
Grundstücks- und Wohnungswesen	419	0,1	486	0,1	- 13,8	52,0	48,4	37,9	36,6	2,1	1,9	-	0,6	2,4	7,0	0,7	0,4	4,8	5,1	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	413	0,1	360	0,1	+ 14,7	56,4	55,0	29,5	31,9	2,4	3,3	0,5	0,6	6,5	3,9	2,2	1,9	2,4	3,3	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 182	1,4	4 078	1,1	+ 27,1	37,4	32,1	23,9	26,4	2,8	4,6	0,9	0,8	6,0	8,7	2,8	2,2	26,3	25,2	
	2 153	0,6	909	0,2	+136,9	36,0	13,8	11,6	9,4	0,9	2,1	0,2	0,1	3,5	6,8	3,3	1,3	44,5	66,6	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	677	0,2	838	0,2	- 19,2	62,3	60,5	24,2	26,1	4,1	4,4	0,9	0,8	5,2	4,4	1,9	2,9	1,3	0,8	
Erziehung und Unterricht	185	0,0	170	0,0	+ 8,8	47,0	51,8	41,6	26,5	2,2	3,5	-	-	6,5	13,5	1,1	1,8	1,6	2,9	
Gesundheits- und Sozialwesen	474	0,1	498	0,1	- 4,8	62,4	71,3	32,9	23,7	0,8	0,6	0,2	0,2	0,6	1,0	1,3	1,4	1,7	1,8	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	631	0,2	638	0,2	- 1,1	59,6	59,9	23,1	23,4	2,2	3,4	1,1	0,9	1,4	1,6	6,0	5,0	6,5	5,8	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 728	4,1	15 770	4,2	- 0,3	38,9	39,7	30,6	29,3	3,4	3,2	1,0	1,2	7,9	7,2	2,2	1,8	15,9	17,7	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	102	0,0	71	0,0	+ 43,7	65,7	66,2	28,4	23,9	2,0	-	-	1,4	1,0	2,8	-	2,8	2,9	2,8	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	320 536	84,0	313 587	83,8	+ 2,2	78,9	79,3	16,5	16,3	0,4	0,4	0,2	0,2	1,3	1,2	1,7	1,7	0,9	0,9	
Unbekannt	23	0,0	41	0,0	- 43,9	60,9	29,3	17,4	31,7	-	4,9	-	-	-	12,2	-	2,4	21,7	19,5	
Insgesamt	381 450	100,0	374 084	100,0	+ 2,0	71,5	71,7	18,0	17,7	1,0	1,0	0,4	0,4	3,0	2,8	1,7	1,7	4,4	4,6	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß EU-Verordnung 167/2013.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger *)
		zu- sam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 541	4 122	977	799	16	82	50	62	64	225	225	1 534	88	419
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	283	248	100	25	1	6	5	6	6	12	16	53	18	35
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 042	3 371	1 370	1 327	10	12	13	42	35	40	62	401	59	671
Energieversorgung	845	815	420	215	2	3	1	3	5	6	4	56	100	30
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	552	409	116	79	2	1	3	4	2	10	23	152	17	143
Baugewerbe/Bau	7 132	6 605	2 894	2 623	37	32	30	55	117	110	59	501	147	527
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 663	7 152	3 008	2 698	32	29	43	54	63	77	128	891	129	1 511
Verkehr und Lagerei	10 088	3 612	608	442	11	6	17	98	119	161	150	1 967	33	6 476
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	619	591	368	176	2	1	-	3	-	-	2	29	10	28
Information und Kommunikation	204	185	96	73	1	-	2	1	2	-	1	5	4	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	111	109	68	32	-	-	-	-	1	-	-	4	4	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	419	399	218	159	-	-	-	-	6	3	-	10	3	20
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	413	403	233	120	1	1	1	1	2	6	2	27	9	10
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 182	3 821	1 938	1 205	19	12	15	26	48	55	45	313	145	1 361
	2 153	1 195	775	241	9	-	2	3	8	6	5	76	70	958
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	677	668	422	154	3	7	5	7	5	11	6	35	13	9
Erziehung und Unterricht	185	182	87	74	1	2	1	-	2	1	-	12	2	3
Gesundheits- und Sozialwesen	474	466	296	155	1	-	1	1	1	1	1	3	6	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	631	590	376	142	1	3	2	5	3	4	7	9	38	41
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 728	13 227	6 124	4 683	69	53	63	164	160	148	165	1 250	348	2 501
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	102	99	67	29	-	-	-	1	1	-	-	1	-	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	320 536	317 624	252 983	52 614	222	166	199	297	418	505	586	4 168	5 466	2 912
Unbekannt	23	18	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Insgesamt	381 450	364 716	272 783	67 828	431	416	451	830	1 060	1 375	1 482	11 421	6 639	16 734

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

31. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	298	1 475	20	355	-	4	87	353	635
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	32	49	1	154	-	-	4	-	17
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	691	789	29	100	9	23	210	51	453
Energieversorgung	67	382	16	30	-	3	50	5	104
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	34	66	8	20	1	15	100	5	53
Baugewerbe/Bau	1 020	1 538	209	238	20	49	414	135	860
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 105	1 422	177	244	36	88	558	197	1 169
Verkehr und Lagerei	1 442	1 906	77	370	68	119	572	202	1 119
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	69	132	39	28	4	10	17	22	115
Information und Kommunikation	42	38	10	1	1	4	11	2	20
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	25	3	4	-	-	4	1	15
Grundstücks- und Wohnungswesen	52	82	41	8	1	5	29	8	27
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	106	113	1	4	1	2	18	4	25
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	448	692	878	106	9	320	149	99	1 154
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	46	67	870	21	2	280	24	4	625
Erziehung und Unterricht	75	94	1	18	3	9	46	31	92
Gesundheits- und Sozialwesen	40	47	3	7	-	-	5	1	14
Kunst, Unterhaltung und Erholung	54	78	11	6	3	1	39	16	79
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	83	127	33	36	4	8	37	32	55
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 073	1 908	273	583	283	300	614	383	2 090
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8	19	2	1	-	1	15	2	5
Unbekannt	39 814	49 931	4 053	14 921	1 609	2 819	19 868	9 975	45 015
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	4	-	10
	47 567	60 913	5 885	17 234	2 052	3 780	22 851	11 524	53 126

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
336	133	11	315	224	153	142	-	4 541	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
16	3	-	5	-	2	-	-	283	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
854	362	19	124	116	97	115	-	4 042	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
67	24	2	46	21	8	20	-	845	Energieversorgung
116	57	-	33	20	18	6	-	552	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
937	357	71	475	248	391	170	-	7 132	Baugewerbe/Bau
1 660	710	116	404	205	387	185	-	8 663	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 067	561	104	497	304	421	259	-	10 088	Verkehr und Lagerei
65	20	4	30	35	18	11	-	619	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
35	16	1	12	4	5	2	-	204	Information und Kommunikation
22	2	2	4	5	7	3	-	111	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
87	30	2	23	5	11	8	-	419	Grundstücks- und Wohnungswesen
71	12	4	23	11	12	6	-	413	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
648	73	40	210	128	149	79	-	5 182	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
121	13	13	17	11	21	18	-	2 153	
56	96	2	24	36	38	18	38	677	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
24	4	1	19	7	12	1	-	185	Erziehung und Unterricht
88	31	9	19	10	25	5	-	474	Gesundheits- und Sozialwesen
67	45	2	32	23	25	22	-	631	Kunst, Unterhaltung und Erholung
4 483	382	143	693	516	710	291	3	15 728	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
12	6	-	17	-	6	8	-	102	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
59 842	17 621	4 195	13 772	10 191	17 312	9 596	2	320 536	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	4	-	-	-	-	-	5	23	Unbekannt
71 553	20 549	4 728	16 777	12 109	19 807	10 947	48	381 450	Insgesamt

32. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 541	128	1 081	69	17	5	132	135	-	78	1 199	145
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	283	26	77	5	-	-	6	7	-	1	47	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	4 042	185	1 026	369	218	36	390	114	12	14	226	68
Energieversorgung	845	33	281	66	3	-	9	11	-	3	49	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	552	15	89	23	6	1	34	124	4	6	62	2
Baugewerbe/Bau	7 132	311	2 207	370	10	2	234	114	4	4	837	19
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 663	332	1 731	796	537	65	611	306	13	81	510	46
Verkehr und Lagerei	10 088	258	647	648	849	310	2 557	1 593	258	54	897	90
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	619	24	147	67	55	-	27	24	-	1	8	1
Information und Kommunikation	204	7	58	27	1	1	6	3	-	-	10	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	111	7	42	12	-	-	5	-	-	1	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	419	22	170	36	3	1	14	4	-	-	44	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	413	23	151	43	-	-	22	6	-	-	19	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	5 182	211	884	303	162	57	579	251	234	13	350	8
	2 153	108	87	68	94	49	369	147	227	1	42	1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	677	25	205	44	2	-	23	27	1	-	61	1
Erziehung und Unterricht	185	5	58	22	3	1	11	9	-	-	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	474	17	166	53	3	2	18	2	-	-	22	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	631	22	126	84	6	2	27	4	-	-	5	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 728	750	3 961	1 238	421	83	1 218	726	55	28	1 102	58
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	102	4	39	8	-	-	4	1	-	1	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	320 536	8 222	132 151	9 365	528	99	12 248	785	24	202	8 237	182
Unbekannt	23	2	7	-	1	-	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	381 450	10 629	145 304	13 648	2 825	665	18 177	4 246	605	487	13 702	624

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾



Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
15	469	25	-	-	-	1	-	39	2	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	1	1	1	1	-	-	-	38	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
21	63	73	2	23	-	-	2	75	2	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
11	5	8	-	-	-	-	2	153	-	-	Energieversorgung
17	-	4	-	-	-	1	3	13	-	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
5	48	118	12	101	-	-	5	373	6	-	Baugewerbe/Bau
68	150	645	2	31	1	-	2	66	13	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
143	27	104	9	-	2	-	-	8	3	-	Verkehr und Lagerei
-	16	7	-	-	-	-	-	-	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	3	8	-	-	-	-	-	7	-	-	Information und Kommunikation
-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	4	5	1	2	-	-	1	3	-	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
1	14	14	-	-	-	-	-	9	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
18	56	87	8	5	-	-	1	305	6	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	4	16	5	-	-	-	-	236	-	-	
-	9	1	-	-	-	2	3	28	4	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
-	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
-	25	3	-	-	-	-	-	5	2	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	25	5	-	-	-	-	-	2	12	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
74	325	380	10	38	1	-	9	235	29	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
49	18 213	5 583	3	117	-	3	20	204	1 567	6	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
422	19 476	7 076	48	318	4	7	48	1 563	1 648	6	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	22	17	1	-	11	-	-	-	-	21	929
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	1	-	-	2	2	-	-	1	-	64
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	182	41	-	9	28	1	-	7	6	56	793
Energieversorgung	5	5	-	-	16	-	-	-	3	11	169
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	1	-	-	-	2	-	-	-	-	5	140
Baugewerbe/Bau	12	73	1	46	74	1	-	7	-	139	1 999
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	526	296	-	10	40	-	-	3	-	240	1 542
Verkehr und Lagerei	16	37	-	-	8	-	-	11	-	44	1 515
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	127	4	-	-	4	-	-	-	-	23	83
Information und Kommunikation	9	1	-	-	-	-	-	-	-	5	58
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1	-	1	1	-	-	-	-	10	21
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	5	-	-	2	-	-	-	-	7	93
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	5	1	-	-	1	-	-	-	-	21	83
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	50	40	-	11	62	-	-	-	-	119	1 362
	2	8	-	3	40	-	-	-	-	32	613
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	10	3	-	-	12	-	-	-	18	4	194
Erziehung und Unterricht	2	3	-	-	1	-	-	-	-	6	40
Gesundheits- und Sozialwesen	16	2	-	-	2	-	-	-	2	16	118
Kunst, Unterhaltung und Erholung	29	2	2	-	1	-	-	-	-	25	252
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	431	207	1	31	101	9	-	7	2	416	3 782
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	2	-	-	1	-	-	-	3	3	22
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 383	3 205	26	37	327	1	-	20	31	71 811	43 887
Unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	7
Insgesamt	4 831	3 947	31	145	696	14	-	55	66	72 984	57 153

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



33. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2017 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	146	-	4	12	33	42	36	14	4	-	-
17 - 31 Sitzplätze	744	-	-	2	24	273	120	16	45	1	27
32 - 40 Sitzplätze	1 114	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
41 - 50 Sitzplätze	2 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	11	-	-	1	3	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	6 310	-	5	15	60	315	156	31	50	1	30
darunter Drei- und Mehrachsige	1 664	-	1	-	-	1	3	8	-	-	-
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	865	-	-	-	16	111	28	3	4	1	1
2 - 4 Jahre	846	-	-	-	11	62	53	5	10	-	4
5 - 9 Jahre	1 486	-	-	-	15	91	57	9	20	-	17
10 - 14 Jahre	1 755	-	2	9	14	34	9	10	4	-	6
15 und mehr Jahre	1 358	-	3	6	4	17	9	4	12	-	2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	461	-	-	3	11	22	18	3	5	-	3
Bayern	928	-	-	2	9	57	31	5	8	-	3
Berlin	69	-	-	-	2	-	5	-	2	-	-
Brandenburg	343	-	1	1	-	15	5	4	2	-	-
Bremen	19	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Hamburg	43	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-
Hessen	392	-	-	1	8	21	13	3	2	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	191	-	-	-	-	9	8	-	2	-	1
Niedersachsen	920	-	1	1	3	25	14	4	9	-	4
Nordrhein-Westfalen	1 516	-	2	3	14	90	45	10	9	-	7
Rheinland-Pfalz	724	-	-	1	1	23	9	-	5	-	7
Saarland	60	-	-	-	1	8	1	-	-	-	-
Sachsen	207	-	-	1	4	15	1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	106	-	1	-	4	14	3	-	2	-	1
Schleswig-Holstein	124	-	-	1	-	5	2	-	4	-	-
Thüringen	207	-	-	-	1	9	-	2	-	-	1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2017 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
10	14	27	28	58	99	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
2	5	33	59	457	530	-	6	10	8	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	3	42	165	745	936	8	47	34	361	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	1	1	45	238	481	20	110	294	335	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	1	5	22	32	77	71	44	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	3	23	2	5	30	66	44	4	-	71 und mehr Sitzplätze
1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
13	24	103	301	1 530	2 070	65	270	475	792	4	-	Insgesamt
-	-	-	2	2	43	64	269	475	792	4	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
3	-	-	12	58	350	-	8	175	95	-	-	unter 2 Jahre
1	-	10	6	91	396	-	33	113	51	-	-	2 - 4 Jahre
2	2	14	20	152	748	-	96	84	159	-	-	5 - 9 Jahre
2	4	13	37	631	498	2	77	73	330	-	-	10 - 14 Jahre
5	18	66	226	598	78	63	56	30	157	4	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
1	4	8	18	67	172	1	18	45	62	-	-	Baden-Württemberg
2	3	15	39	259	270	11	69	94	51	-	-	Bayern
1	1	3	4	17	14	1	2	13	4	-	-	Berlin
1	-	11	16	66	143	2	12	26	38	-	-	Brandenburg
-	-	-	1	7	4	-	2	1	2	-	-	Bremen
1	1	-	3	7	18	-	-	7	1	-	-	Hamburg
-	2	6	8	64	129	3	25	43	61	-	-	Hessen
1	1	1	2	53	84	5	12	9	3	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	4	14	69	265	273	27	43	52	111	-	-	Niedersachsen
2	6	22	68	343	436	8	30	102	315	4	-	Nordrhein-Westfalen
1	-	6	32	234	261	1	18	34	91	-	-	Rheinland-Pfalz
-	-	1	2	15	22	-	5	3	2	-	-	Saarland
-	-	10	16	34	59	2	16	21	28	-	-	Sachsen
1	1	-	10	22	28	-	4	14	1	-	-	Sachsen-Anhalt
-	-	2	7	37	36	3	12	6	9	-	-	Schleswig-Holstein
1	1	4	6	40	121	1	2	5	13	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

U

34. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2017 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	146	557	1 706				2 409	13
1965	94	431	561	730	319		2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874		3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431		4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549		6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689		6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142		6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285		6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019		6 862	1
2005	167	675	799	1 721	2 489		5 851	-
2008	169	553	849	1 620	2 403		5 594	1
2009	211	790	941	1 764	2 327	19	6 052	
2010	197	757	1 068	1 748	2 273	3	6 046	
2011	201	760	849	1 781	2 181	5	5 777	
2012	136	784	1 059	1 925	2 067	3	5 974	
2013	159	761	1 001	1 984	2 187	16	6 108	
2014	148	785	1 309	1 818	2 066	11	6 137	
2015	141	773	1 222	1 791	2 084	9	6 020	
2016	139	654	1 039	1 671	1 929	7	5 439	
2017	146	744	1 114	2 341	1 954	11	6 310	

35. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2017 gegenüber 2016 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	146	2,3	139	2,6	+ 5,0
17 - 31 Sitzplätze	744	11,8	654	12,0	+ 13,8
32 - 40 Sitzplätze	1 114	17,7	1 039	19,1	+ 7,2
41 - 50 Sitzplätze	2 341	37,1	1 671	30,7	+ 40,1
51 - 60 Sitzplätze	1 525	24,2	1 591	29,3	- 4,1
61 - 70 Sitzplätze	252	4,0	194	3,6	+ 29,9
71 und mehr Sitzplätze	177	2,8	144	2,6	+ 22,9
unbekannt	11	0,2	7	0,1	X
Insgesamt	6 310	100,0	5 439	100,0	+ 16,0

36. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	26 965	23 772	15 799	5 402	3 908	5 114	3 764	1 267	1 632	3 226	
1975	26 272	30 985	12 074	8 278	4 198	5 087	4 846	2 379	1 069	1 794	
1980	40 247	39 627	12 962	10 351	5 554	7 058	8 609	3 575	989	1 922	
1985	55 613	28 752	10 546	8 592	6 321	8 709	8 329	2 613	916	2 036	
1990	71 844	21 270	8 319	7 819	8 808	9 348	7 032	1 760	769	2 146	
1995	132 647	36 273	12 063	11 983	14 820	10 464	6 799	1 690	1 901	1 683	1 480
2000	187 162	47 674	13 200	12 865	15 781	7 926	4 353	1 169	1 248	1 264	1 373
2005	164 770	49 005	13 420	9 283	9 376	5 395	2 705	868	1 023	1 081	1 049
2008	143 971	67 920	10 896	8 472	7 160	4 333	2 044	824	942	1 311	1 123
2009	156 103	76 895	11 510	8 863	7 092	4 246	1 973	825	988	1 456	1 298
2010	158 700	87 757	12 592	9 786	7 490	4 360	2 118	872	1 072	1 782	1 435
2011	154 135	93 675	12 165	9 041	7 236	4 227	2 044	906	1 008	1 575	1 337
2012	146 383	96 395	11 354	7 935	6 511	3 699	1 751	806	966	1 611	1 245
2013	147 548	102 699	11 332	7 619	6 006	3 433	1 635	802	946	1 706	1 204
2014	192 900	75 059	7 932	7 902	5 429	3 243	1 513	792	1 017	1 949	1 274
2015	206 437	77 406	7 824	7 806	5 079	2 953	1 547	778	983	2 022	1 149
2016	216 926	81 135	7 590	7 984	4 796	3 091	1 489	751	946	1 888	1 146
2017	226 640	81 029	7 358	7 481	4 603	2 908	1 459	740	999	1 974	1 181

Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
												74 128	1960
												79 743	1965
												105 261	1970
												111 240	1975
												149 081	1980
												150 639	1985
												160 457	1990
												260 838	1995
												319 548	2000
												274 224	2005
												263 751	2008
												286 804	2009
												303 540	2010
												301 983	2011
												291 905	2012
												298 385	2013
												312 951	2014
												326 328	2015
												340 938	2016
												349 993	2017

37. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach Nutzlast

Nutzlast	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	226 640	64,8	216 926	63,6	+ 4,5
1000 - 1499 kg	81 029	23,2	81 135	23,8	- 0,1
1500 - 1999 kg	7 358	2,1	7 590	2,2	- 3,1
2000 - 2499 kg	7 481	2,1	7 984	2,3	- 6,3
2500 - 2999 kg	4 603	1,3	4 796	1,4	- 4,0
3000 - 3499 kg	2 908	0,8	3 091	0,9	- 5,9
3500 - 3999 kg	1 459	0,4	1 489	0,4	- 2,0
4000 - 4499 kg	740	0,2	751	0,2	- 1,5
4500 - 4999 kg	999	0,3	946	0,3	+ 5,6
5000 - 5499 kg	1 974	0,6	1 888	0,6	+ 4,6
5500 - 5999 kg	1 181	0,3	1 146	0,3	+ 3,1
6000 - 6499 kg	631	0,2	716	0,2	- 11,9
6500 - 6999 kg	467	0,1	441	0,1	+ 5,9
7000 - 7499 kg	458	0,1	534	0,2	- 14,2
7500 - 7999 kg	642	0,2	754	0,2	- 14,9
8000 - 8999 kg	1 170	0,3	1 189	0,3	- 1,6
9000 - 9999 kg	948	0,3	914	0,3	+ 3,7
10000 - 10999 kg	594	0,2	646	0,2	- 8,0
11000 - 11999 kg	362	0,1	408	0,1	- 11,3
12000 - 12999 kg	543	0,2	515	0,2	+ 5,4
13000 - 13999 kg	1 148	0,3	1 202	0,4	- 4,5
14000 und mehr kg	6 573	1,9	5 809	1,7	+ 13,2
unbekannt	85	0,0	68	0,0	+ 25,0
Insgesamt	349 993	100,0	340 938	100,0	+ 2,7

38. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach zulässiger Gesamtmasse


Zulässige Gesamtmasse	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	38740	11,1	40495	11,9	- 4,3
2001 - 3000 kg	163171	46,6	160046	46,9	+ 2,0
3001 - 3500 kg	108946	31,1	100906	29,6	+ 8,0
3501 - 4000 kg	627	0,2	575	0,2	+ 9,0
4001 - 5000 kg	3615	1,0	3803	1,1	- 4,9
5001 - 6000 kg	1532	0,4	1774	0,5	- 13,6
6001 - 7000 kg	920	0,3	890	0,3	+ 3,4
7001 - 7500 kg	13214	3,8	13757	4,0	- 3,9
7501 - 8000 kg	156	0,0	115	0,0	+ 35,7
8001 - 9000 kg	553	0,2	544	0,2	+ 1,7
9001 - 10000 kg	321	0,1	345	0,1	- 7,0
10001 - 12000 kg	4837	1,4	4850	1,4	- 0,3
12001 - 14000 kg	339	0,1	301	0,1	+ 12,6
14001 - 16000 kg	891	0,3	731	0,2	+ 21,9
16001 - 18000 kg	2641	0,8	2995	0,9	- 11,8
18001 - 20000 kg	505	0,1	489	0,1	+ 3,3
20001 - 22000 kg	212	0,1	228	0,1	- 7,0
22001 - 24000 kg	367	0,1	120	0,0	+ 205,8
24001 - 26000 kg	5166	1,5	4819	1,4	+ 7,2
26001 und mehr kg	3239	0,9	3154	0,9	+ 2,7
unbekannt	1	0,0	1	0,0	X
Insgesamt	349993	100,0	340938	100,0	+ 2,7



39. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	226 640	38 696	146 193	41 475	84	75	26	3	72	-	7
1000 - 499 kg	81 029	41	16 903	63 293	149	289	28	12	304	-	2
1500 - 1999 kg	7 358	-	46	4 070	168	1 297	196	37	1 511	18	7
2000 - 2499 kg	7 481	-	10	76	198	1 770	626	104	4 625	31	25
2500 - 2999 kg	4 603	-	-	8	25	174	505	241	3 468	37	118
3000 - 3499 kg	2 908	-	-	-	-	5	144	344	2 155	50	111
3500 - 3999 kg	1 459	-	-	-	-	-	2	155	910	16	143
4000 - 4499 kg	740	-	-	-	-	-	-	21	137	4	117
4500 - 4999 kg	999	-	-	-	-	-	-	-	6	-	14
5000 - 5999 kg	3 155	-	-	-	-	-	-	-	16	-	9
6000 - 7499 kg	1 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	1 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	10 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	85	3	19	24	3	5	5	3	10	-	-
Insgesamt	349 993	38 740	163 171	108 946	627	3 615	1 532	920	13 214	156	553
darunter Drei- und Mehrachsige	9 086	6	12	123	13	20	15	7	25	-	1
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	507	8	33	157	17	34	10	10	83	3	7
Offener Kasten	27 452	1 596	13 672	9 572	126	691	293	112	1 032	13	40
Geschlossener Kasten	141 509	24 734	73 342	33 837	143	849	404	247	5 219	37	113
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	3 690	57	550	1 273	8	122	24	36	387	6	27
ohne Kühlung	273	9	25	106	2	7	7	-	38	-	4
Seitenplanen/Curtainsider	4 869	64	1 100	1 458	15	206	146	66	933	11	45
ATL/Container	3 228	1	2	15	-	9	6	11	106	4	7
Hakenlift/Ladegerät	4 788	1	30	179	6	97	73	63	1 688	30	74
Kipper	12 025	381	383	1 724	212	1 028	431	259	3 038	38	200
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	117	-	-	-	-	1	-	1	5	-	-
für Gefahrgut	376	-	-	4	-	4	1	1	11	-	1
Sonstige	151 159	11 889	74 034	60 621	98	567	137	114	674	14	35
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	54 607	3 893	20 507	26 580	13	174	67	69	639	9	70
2 - 4 Jahre	66 287	4 318	29 404	25 052	18	329	85	103	2 354	18	86
5 - 9 Jahre	99 080	9 016	48 363	30 369	83	852	299	237	3 344	77	152
10 - 14 Jahre	69 045	9 198	35 609	17 150	79	786	300	213	2 559	35	105
15 und mehr Jahre	60 974	12 315	29 288	9 795	434	1 474	781	298	4 318	17	140
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	37 918	3 360	16 326	13 167	48	327	144	117	1 719	38	62
Bayern	52 704	4 140	23 971	17 747	73	368	224	156	2 361	26	95
Berlin	12 651	1 465	5 188	5 046	16	169	43	27	347	5	21
Brandenburg	16 271	2 584	7 962	4 312	70	210	86	36	352	3	20
Bremen	2 284	223	1 064	749	2	12	15	6	104	-	9
Hamburg	5 966	422	3 015	1 874	9	55	23	14	264	4	7
Hessen	24 835	2 472	10 853	8 479	33	214	114	91	1 173	8	42
Mecklenburg-Vorpommern	11 104	1 879	6 033	2 504	21	101	51	15	160	1	5
Niedersachsen	38 097	4 293	19 129	10 766	44	326	132	97	1 325	15	57
Nordrhein-Westfalen	65 449	6 454	29 594	21 345	73	664	227	175	2 943	29	127
Rheinland-Pfalz	17 968	1 965	7 900	5 904	26	222	111	49	828	8	27
Saarland	4 295	628	1 727	1 467	4	34	12	13	214	4	5
Sachsen	19 979	3 163	9 603	5 244	91	408	133	50	430	7	29
Sachsen-Anhalt	12 968	2 124	6 524	3 121	38	167	70	21	287	3	18
Schleswig-Holstein	15 343	1 563	8 450	4 110	14	104	54	31	410	2	20
Thüringen	12 140	2 004	5 826	3 103	65	233	93	22	296	3	9
Sonstige	21	1	6	8	-	1	-	-	1	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

39. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
1	2	3	-	1	-	-	1	1	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000 - 499 kg
1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
16	7	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
34	50	8	3	4	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
61	165	5	1	1	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
70	365	18	3	5	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
72	856	20	18	13	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
49	2 840	88	45	95	8	1	-	3	1	-	5000 - 5999 kg
7	505	164	345	455	54	7	-	13	6	-	6000 - 7499 kg
2	23	30	421	1 091	155	18	-	52	20	-	7500 - 8999 kg
-	1	1	55	971	288	185	366	5 091	3 210	-	9000 und mehr kg
-	1	-	-	3	-	1	-	6	2	-	unbekannt
321	4 837	339	891	2 641	505	212	367	5 166	3 239	1	Insgesamt
-	7	14	8	3	47	28	354	5 164	3 239	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
3	37	1	8	20	2	1	2	39	32	-	Plattform
29	131	18	38	28	6	3	1	28	23	-	Offener Kasten
55	1 638	60	113	126	45	24	1	428	94	-	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
7	368	21	171	186	79	6	2	322	38	-	und Kühlung
1	19	1	8	15	5	-	-	19	7	-	ohne Kühlung
8	451	27	59	99	20	12	1	111	37	-	Seitenplanen/Curtainsider
14	51	18	34	304	31	8	262	1 660	685	-	ATL/Container
55	1 310	79	165	246	63	13	2	376	238	-	Hakenlift/Ladegerät
122	375	78	204	1 087	114	90	19	1 055	1 187	-	Kipper
-	2	1	-	26	4	2	-	55	20	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
2	14	1	10	161	23	15	-	88	40	-	für Gefahrgut
25	441	34	81	343	113	38	77	985	838	1	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
18	333	60	264	134	139	33	49	553	1 003	-	unter 2 Jahre
13	1 379	49	156	333	92	56	149	1 426	866	1	2 - 4 Jahre
76	1 875	80	218	858	188	84	131	1 814	964	-	5 - 9 Jahre
37	829	37	108	633	61	31	18	939	318	-	10 - 14 Jahre
177	421	113	145	683	25	8	20	434	88	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
30	628	27	148	328	67	35	6	830	510	1	Baden-Württemberg
48	820	72	166	524	84	38	25	999	767	-	Bayern
5	102	7	31	51	9	2	1	75	41	-	Berlin
23	135	36	25	110	26	8	1	174	98	-	Brandenburg
5	45	2	8	5	5	-	-	21	9	-	Bremen
4	129	6	17	17	20	2	-	51	33	-	Hamburg
27	464	15	75	182	31	20	4	321	217	-	Hessen
10	82	6	17	55	6	7	2	84	65	-	Mecklenburg-Vorpommern
30	544	40	64	260	51	14	8	587	315	-	Niedersachsen
45	1 028	42	156	486	85	31	305	1 155	485	-	Nordrhein-Westfalen
18	228	17	25	158	30	11	1	263	177	-	Rheinland-Pfalz
5	38	-	7	38	6	3	1	47	42	-	Saarland
25	191	33	79	176	18	15	5	159	120	-	Sachsen
18	115	9	25	92	25	10	2	127	172	-	Sachsen-Anhalt
12	185	11	24	76	30	5	4	146	92	-	Schleswig-Holstein
16	102	16	24	83	12	10	2	125	96	-	Thüringen
-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



40. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2017 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	20 390	11 665	5 182	2 948	531	63	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	20 824	3 216	1 538	3 495	5 723	5 311	1 191	342	7	-	-	-
51 - 70 kW	15 034	506	38	205	640	4 189	5 116	3 102	927	164	147	-
71 - 90 kW	7 965	73	-	-	-	247	1 083	1 686	2 386	642	1 597	-
91 und mehr kW	18 621	42	-	-	-	7	344	243	1 805	190	2 086	-
unbekannt	16	1	1	2	1	6	1	1	2	-	-	-
Zusammen	82 850	15 503	6 759	6 650	6 895	9 823	7 735	5 374	5 127	996	3 830	-
darunter Drei- und Mehrachsige	121	39	17	4	5	9	5	-	-	-	1	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	14 348	6 612	5 754	1 434	526	22	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 531	2 176	494	1 115	916	578	245	4	2	-	-	-
51 - 70 kW	1 675	512	43	39	49	111	484	357	64	13	2	-
71 - 90 kW	410	41	12	17	3	21	57	29	138	28	51	-
91 und mehr kW	1 496	-	-	-	-	-	71	23	467	13	111	-
unbekannt	7	2	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23 467	9 343	6 303	2 607	1 495	734	857	413	671	54	164	-
darunter Drei- und Mehrachsige	246	57	66	17	17	7	3	-	1	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	179	-	-	44	3	24	14	21	60	2	-	-
151 - 200 kW	134	-	-	-	-	-	-	2	53	4	11	-
201 - 250 kW	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	9 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	3 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15 550	-	-	44	3	24	14	23	113	6	11	-
darunter Drei- und Mehrachsige	712	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	121 867	24 846	13 062	9 301	8 393	10 581	8 606	5 810	5 911	1 056	4 005	-
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	14 335	2 657	272	206	112	529	614	528	364	105	841	-
2 - 4 Jahre	16 322	3 983	251	202	55	249	453	297	291	90	703	-
5 - 9 Jahre	16 706	5 328	368	177	95	326	511	435	480	353	1 061	-
10 - 14 Jahre	9 135	2 502	268	126	160	499	520	428	599	259	740	-
15 und mehr Jahre	65 368	10 376	11 903	8 590	7 971	8 978	6 508	4 122	4 177	249	660	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	17 933	4 022	2 565	1 851	1 545	1 567	1 122	746	722	122	461	-
Bayern	33 129	5 953	4 108	2 969	2 646	3 476	2 981	2 061	1 872	313	1 156	-
Berlin	309	100	16	11	5	9	16	9	6	1	3	-
Brandenburg	3 147	767	206	122	115	200	220	102	99	23	116	-
Bremen	220	46	9	7	2	5	4	6	8	-	4	-
Hamburg	528	77	29	28	13	10	15	8	18	5	7	-
Hessen	8 428	1 971	985	780	612	759	548	347	344	69	250	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 355	428	112	76	62	136	190	92	80	29	100	-
Niedersachsen	16 347	2 569	1 290	1 063	1 025	1 290	1 043	782	1 030	160	662	-
Nordrhein-Westfalen	16 086	3 123	1 287	919	994	1 305	936	741	775	134	580	-
Rheinland-Pfalz	8 018	2 053	1 145	747	666	727	448	327	288	46	189	-
Saarland	1 077	332	143	92	78	109	58	42	38	13	18	-
Sachsen	3 535	976	307	125	124	274	267	103	111	45	118	-
Sachsen-Anhalt	2 694	696	155	90	99	143	185	69	88	27	52	-
Schleswig-Holstein	4 847	643	330	251	268	355	337	295	358	49	214	-
Thüringen	3 210	1 090	374	170	139	216	236	80	74	20	75	-
Sonstige	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

40. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Zugmaschinen 2017 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
176	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
2 321	4 507	4 872	1 186	832	65	52	6	6	56	1	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
2 497	4 582	4 872	1 186	832	65	52	6	6	56	4	Zusammen
1	2	3	-	-	8	-	1	3	22	1	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ bis 30 kW
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
94	144	159	77	226	18	19	35	21	18	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
102	150	159	77	226	18	19	35	21	18	1	Zusammen
-	1	3	5	9	7	7	8	21	17	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1	3	2	2	2	-	-	-	-	-	1	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	7	33	10	8	2	1	-	-	1	-	151 - 200 kW
-	8	5	20	171	13	13	-	1	-	-	201 - 250 kW
-	3	-	2	1 014	275	253	4	18	7	-	251 - 300 kW
-	3	1	2	4 447	2 581	2 604	18	104	91	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	714	1 091	1 388	4	99	283	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
3	24	41	36	6 356	3 962	4 259	26	222	382	1	Zusammen
-	1	-	2	69	5	9	26	221	375	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 602	4 756	5 072	1 299	7 414	4 045	4 330	67	249	456	6	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
755	1 309	1 455	478	1 122	1 189	1 658	12	28	101	-	unter 2 Jahre
448	1 109	1 551	364	2 521	1 723	1 832	12	53	133	2	2 - 4 Jahre
599	1 039	1 237	341	2 354	998	750	25	73	156	-	5 - 9 Jahre
295	785	509	50	1 067	123	78	8	68	51	-	10 - 14 Jahre
505	514	320	66	350	12	12	10	27	15	3	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
nach Ländern											
282	433	403	107	779	646	471	14	29	46	-	Baden-Württemberg
689	1 135	983	160	1 195	524	728	9	67	104	-	Bayern
1	3	4	-	66	24	28	-	2	5	-	Berlin
77	155	194	106	327	139	153	5	7	14	-	Brandenburg
1	2	7	-	54	27	27	-	1	10	-	Bremen
5	7	3	1	118	84	92	-	4	4	-	Hamburg
140	256	235	59	494	257	272	1	17	32	-	Hessen
71	136	229	127	227	116	116	4	9	15	-	Mecklenburg-Vorpommern
479	1 011	1 308	220	1 037	598	708	10	18	40	4	Niedersachsen
357	684	663	123	1 422	926	978	10	39	90	-	Nordrhein-Westfalen
111	205	165	49	380	214	220	3	10	25	-	Rheinland-Pfalz
16	18	15	13	30	31	28	-	3	-	-	Saarland
89	145	180	74	349	103	126	1	6	12	-	Sachsen
65	158	180	98	298	97	161	5	12	16	-	Sachsen-Anhalt
177	327	394	93	410	172	131	3	16	23	1	Schleswig-Holstein
42	81	109	69	228	87	90	2	9	19	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	Sonstige

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



41. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2017 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	511	-	4	2	-	3	1	-	4	-	-	2
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 091	3	54	232	37	243	21	14	44	1	9	
Kompressoren	17	-	-	2	-	-	2	-	5	-	-	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 392	10	270	627	97	187	97	27	51	-	3	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	226	1	14	71	-	17	6	6	23	-	2	
Leiterfahrzeuge	24	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	647	-	-	-	1	-	1	-	179	16	30	
Hubarbeitsbühnen	717	-	7	288	4	41	18	21	235	1	15	
Bohrfahrzeuge	107	3	-	2	-	-	-	2	6	-	2	
Feuerwehrfahrzeuge	1 663	35	360	343	12	68	106	61	164	11	69	
Andere	9 658	212	1 814	2 203	106	679	394	200	1 146	35	177	
Insgesamt	16 123	264	2 523	3 772	257	1 239	647	332	1 857	64	309	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 180	4	-	116	18	197	136	14	7	-	-	
nach Fahrzeualter												
unter 2 Jahre	1 475	17	57	422	9	58	61	32	43	4	24	
2 - 4 Jahre	2 039	20	156	538	20	118	66	38	92	5	41	
5 - 9 Jahre	3 684	29	599	1 087	49	319	83	64	229	24	66	
10 - 14 Jahre	2 768	27	476	676	65	231	102	71	305	7	43	
15 und mehr Jahre	6 157	171	1 235	1 049	114	513	335	127	1 188	24	135	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 603	21	233	415	32	150	64	41	195	6	28	
Bayern	2 498	31	359	546	37	205	76	49	267	4	56	
Berlin	575	4	102	262	7	64	19	20	40	-	4	
Brandenburg	760	3	142	135	12	59	30	15	69	6	9	
Bremen	135	1	15	48	3	17	7	2	10	-	-	
Hamburg	284	58	54	55	7	18	14	2	17	1	2	
Hessen	1 079	17	161	252	25	86	44	25	139	5	22	
Mecklenburg-Vorpommern	503	10	104	74	4	29	28	7	35	8	5	
Niedersachsen	1 912	39	300	413	32	107	63	41	234	5	34	
Nordrhein-Westfalen	2 945	31	440	661	37	217	112	61	450	10	77	
Rheinland-Pfalz	915	8	116	215	10	67	37	18	126	10	22	
Saarland	165	-	29	58	2	13	4	5	20	-	3	
Sachsen	886	19	164	191	11	79	59	22	72	1	18	
Sachsen-Anhalt	568	8	86	92	13	40	35	10	54	1	13	
Schleswig-Holstein	757	7	135	242	14	45	27	8	79	3	8	
Thüringen	525	7	81	111	10	42	28	6	49	4	8	
Sonstige	13	-	2	2	1	1	-	-	1	-	-	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2017 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	-	-	-	2	2	-	-	14	52	-	Betonpumpwagen
-	4	2	4	35	1	-	-	331	118	-	Abfallsammelfahrzeuge
9	40	16	120	77	13	17	3	83	55	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	1	2	1	3	-	-	-	1	-	-	Kompressoren
1	9	6	3	3	-	-	1	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
7	4	-	4	8	-	1	4	17	41	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	1	9	9	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
3	27	9	9	26	6	11	36	14	279	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
7	19	13	18	18	2	-	2	5	3	-	Hubarbeitsbühnen
-	4	6	1	8	-	-	3	45	25	-	Bohrfahrzeuge
52	118	106	65	42	2	2	2	28	16	1	Feuerwehrfahrzeuge
140	356	185	301	706	195	162	256	204	187	-	Andere
219	583	354	535	928	221	193	307	742	776	1	Insgesamt
1	19	3	7	18	30	76	78	696	760	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
16	29	30	51	192	60	38	80	106	146	-	unter 2 Jahre
20	40	22	102	211	62	59	111	124	194	-	2 - 4 Jahre
37	112	47	136	206	55	67	55	187	233	-	5 - 9 Jahre
25	102	57	96	126	28	16	13	193	109	-	10 - 14 Jahre
121	300	198	150	193	16	13	48	132	94	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
19	67	32	45	85	18	17	9	57	69	-	Baden-Württemberg
29	81	55	120	209	49	46	43	107	129	-	Bayern
-	9	7	5	10	-	1	2	10	9	-	Berlin
18	32	30	26	67	19	9	32	22	25	-	Brandenburg
-	2	-	-	3	1	-	1	4	21	-	Bremen
2	10	2	6	17	-	1	1	10	7	-	Hamburg
5	33	17	32	43	6	6	5	77	79	-	Hessen
23	16	27	15	31	9	7	26	25	20	-	Mecklenburg-Vorpommern
22	68	36	71	127	46	36	53	77	108	-	Niedersachsen
38	104	56	78	163	31	31	37	178	133	-	Nordrhein-Westfalen
10	36	30	34	46	9	10	7	48	56	-	Rheinland-Pfalz
2	8	1	7	4	-	-	-	6	3	-	Saarland
19	28	15	31	41	12	7	26	38	32	1	Sachsen
12	42	17	18	24	10	12	30	23	28	-	Sachsen-Anhalt
12	23	14	22	32	4	7	19	27	29	-	Schleswig-Holstein
8	23	14	25	24	7	3	16	31	28	-	Thüringen
-	1	1	-	2	-	-	-	2	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2017 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													Zusammen
	Einachsige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	260 797
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931	259 712	
2008	213 336	8 199	32 590	10 257	703	573	960	1 196	957	1 330	7 801	1 894	279 796	
2009	227 683	3 015	29 274	9 239	613	465	765	1 068	928	1 386	7 054	1 912	287 078	
2010	215 629	3 411	33 483	11 431	669	550	924	1 282	1 062	1 475	7 723	1 953	284 574	
2011	230 511	3 764	35 799	12 591	691	496	874	1 289	1 130	1 448	7 971	2 100	303 893	
2012	232 056	3 673	36 204	13 377	686	484	914	1 128	1 082	1 342	7 681	2 112	305 909	
2013	242 003	3 697	37 440	14 377	626	447	764	1 117	1 122	1 423	7 871	2 097	318 299	
2014	256 887	4 900	40 880	14 361	705	449	832	1 178	1 203	1 916	8 072	2 351	339 547	
2015	262 990	5 217	42 142	15 477	701	468	860	1 081	1 178	1 335	7 811	2 239	347 686	
2016	268 402	5 509	43 298	16 794	764	450	771	1 167	1 235	1 458	8 163	2 435	356 730	
2017	272 783	5 505	44 154	18 169	847	451	830	1 060	1 375	1 482	8 822	2 599	364 716	

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

Einachsige ¹⁾	Sattelanhänger *)						zusammen	Insgesamt	Jahr
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.		17 078	277 875	2000
1 314	347	204	277	2 790	10 881		15 813	275 525	2005
1 374	348	120	255	2 049	13 667		17 813	297 609	2008
4 006	240	95	157	1 700	11 794	70	18 062	305 140	2009
1 275	274	112	213	1 790	16 249	107	20 020	304 594	2010
1 285	276	120	177	1 857	12 499	139	16 353	320 246	2011
1 104	277	92	149	1 482	13 592	96	16 792	322 701	2012
1 118	280	89	131	1 508	13 328	89	16 543	334 842	2013
1 352	280	101	144	1 460	12 306	109	15 752	355 299	2014
1 154	321	116	155	1 357	13 736	120	16 959	364 645	2015
1 089	342	100	148	1 320	14 230	125	17 354	374 084	2016
1 167	364	119	140	1 326	13 478	140	16 734	381 450	2017

*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

43. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 nach Nutzlast

Nutzlast	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	272 783	71,5	268 402	71,7	+ 1,6
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	68 259	17,9	65 966	17,6	+ 3,5
4000 - 4999 kg	416	0,1	399	0,1	+ 4,3
5000 - 5999 kg	451	0,1	450	0,1	+ 0,2
6000 - 7999 kg	1 890	0,5	1 938	0,5	- 2,5
8000 - 9999 kg	1 375	0,4	1 235	0,3	+ 11,3
10000 - 11999 kg	1 482	0,4	1 458	0,4	+ 1,6
12000 - 15999 kg	8 822	2,3	8 163	2,2	+ 8,1
16000 - 17999 kg	1 181	0,3	1 070	0,3	+ 10,4
18000 - 19999 kg	630	0,2	615	0,2	+ 2,4
20000 und mehr kg	788	0,2	750	0,2	+ 5,1
unbekannt	6 639	1,7	6 284	1,7	+ 5,6
Zusammen	364 716	95,6	356 730	95,4	+ 2,2
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 167	0,3	1 089	0,3	+ 7,2
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	364	0,1	342	0,1	+ 6,4
10000 - 11999 kg	40	0,0	22	0,0	X
12000 - 15999 kg	79	0,0	78	0,0	+ 1,3
16000 - 19999 kg	140	0,0	148	0,0	- 5,4
20000 - 21999 kg	295	0,1	263	0,1	+ 12,2
22000 - 23999 kg	477	0,1	459	0,1	+ 3,9
24000 - 25999 kg	554	0,1	598	0,2	- 7,4
26000 und mehr kg	13 478	3,5	14 230	3,8	- 5,3
unbekannt	140	0,0	125	0,0	+ 12,0
Zusammen	16 734	4,4	17 354	4,6	- 3,6
Insgesamt	381 450	100,0	374 084	100,0	+ 2,0

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



44. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	272 783	267 742	3 175	497	92	205	141	85	43	91	165	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	5 505	4 742	544	152	13	9	10	5	2	4	2	
1000 - 1999 kg	44 154	30 185	13 570	335	3	31	7	6	3	-	2	
2000 - 2999 kg	18 169	2	12 833	5 217	33	35	16	4	5	5	3	
3000 - 3999 kg	431	-	-	164	11	94	59	7	16	4		
4000 - 4999 kg	416	-	-	-	-	5	67	195	35	74	17	
5000 - 5999 kg	451	-	-	-	-	-	2	35	38	169	107	
6000 - 6999 kg	830	-	-	-	-	-	-	-	1	25	220	
7000 - 7999 kg	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	
8000 - 8999 kg	926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	11 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	6 639	4 432	1 190	274	18	27	40	30	4	26	32	
Zusammen	364 716	307 103	31 312	6 639	170	406	342	417	138	411	562	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 850	145	29	499	2	5	8	5	4	1	2	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	1 167	489	8	3	2	10	12	33	33	40	23	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	364	105	66	22	5	35	22	12	6	6	12	
10000 - 11999 kg	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	13 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	140	12	1	4	-	6	5	9	6	-	11	
Zusammen	16 734	606	75	29	7	51	39	54	45	46	46	
darunter Drei- und Mehrachsige	13 536	1	-	3	-	3	3	4	5	-	15	
Insgesamt	381 450	307 709	31 387	6 668	177	457	381	471	183	457	608	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	10 629	6 916	2 248	468	2	12	7	5	4	9	22	
Offener Kasten	145 304	135 386	6 001	1 038	23	38	42	56	21	51	100	
Geschlossener Kasten	13 648	10 094	1 484	179	2	74	30	45	11	45	43	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	2 825	244	476	109	2	4	5	5	7	7	10	
ohne Kühlung	665	49	30	5	-	1	-	1	-	4	6	
Seitenplanen/Curtainsider	18 177	11 351	824	177	1	92	49	24	28	29	57	
Wechselaufbau	4 246	30	22	15	-	2	7	5	-	7	8	
Kipper	13 702	2 135	3 884	757	15	25	44	24	30	161	128	
Tier-/Viehtransporter	19 476	16 698	2 218	282	-	6	6	8	2	12	16	
Fahrzeugtransporter	7 076	3 402	3 034	433	4	6	1	6	2	1	5	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 831	3 950	678	132	2	14	13	10	6	4	3	
Sonstige	140 871	117 454	10 488	3 073	126	183	177	282	72	127	210	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	17 190	10 890	2 489	821	24	10	25	42	7	15	14	
2 - 4 Jahre	34 846	21 679	5 069	1 404	38	35	37	81	17	28	24	
5 - 9 Jahre	57 099	37 771	7 338	1 895	32	106	90	61	33	55	53	
10 - 14 Jahre	55 520	41 908	5 958	1 225	12	73	38	41	17	66	47	
15 und mehr Jahre	216 787	195 453	10 533	1 323	71	233	191	246	109	293	470	
unbekannt	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	47 567	38 551	3 860	865	17	49	42	58	27	63	81	
Bayern	60 913	47 437	5 310	1 202	38	79	80	76	35	121	124	
Berlin	5 885	4 684	684	228	16	11	9	6	1	4	8	
Brandenburg	17 234	14 455	1 258	264	12	12	23	25	7	19	24	
Bremen	2 052	1 642	141	40	3	2	-	3	-	4	1	
Hamburg	3 780	2 760	299	62	-	6	4	-	2	-	1	
Hessen	22 851	18 600	1 974	405	3	26	26	33	14	24	31	
Mecklenburg-Vorpommern	11 524	9 571	914	172	7	20	13	28	1	9	15	
Niedersachsen	53 126	42 163	4 237	738	22	55	38	59	22	60	82	
Nordrhein-Westfalen	71 553	57 083	6 134	1 267	26	106	73	83	37	78	103	
Rheinland-Pfalz	20 549	16 893	1 729	370	10	17	24	28	13	20	42	
Saarland	4 728	4 078	335	68	1	6	4	2	3	3	9	
Sachsen	16 777	14 179	1 142	271	7	20	16	20	5	14	38	
Sachsen-Anhalt	12 109	10 051	884	215	3	21	8	20	10	9	19	
Schleswig-Holstein	19 807	16 248	1 749	337	10	15	10	15	5	20	17	
Thüringen	10 947	9 300	732	162	2	12	11	14	1	7	13	
Sonstige	48	14	5	2	-	-	-	1	-	2	-	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
111	258	117	7	23	5	5	1	3	1	16	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
3	3	2	7	2	-	-	1	1	3	-	1000 - 1999 kg
5	2	-	-	6	-	-	1	-	2	1	2000 - 2999 kg
5	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
7	2	-	7	3	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
11	4	1	3	4	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
73	24	1	-	2	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
363	208	10	2	-	-	-	-	-	-	1	7000 - 7999 kg
295	697	22	34	1	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
11	806	49	49	11	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
1	94	220	70	54	10	-	-	-	-	-	10000 und mehr kg
-	4	309	514	453	129	44	28	-	1	-	12000 und mehr kg
-	-	1	437	6 148	972	1 032	1 954	28	849	-	unbekannt
46	77	22	74	180	49	30	33	5	15	35	Zusammen
931	2 179	754	1 209	6 887	1 165	1 112	2 018	37	871	53	darunter Drei- und Mehrachsige
2	5	3	16	59	7	145	1 034	28	849	2	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
36	15	24	50	57	110	172	3	19	28	-	10000 - 11999 kg
21	6	8	7	2	3	1	2	3	20	-	12000 - 15999 kg
-	-	2	10	12	8	-	-	3	5	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	23	8	10	9	9	20	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	5	23	81	2	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	6	287	2	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	9	468	-	26000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	554	-	unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 478	-	Zusammen
9	2	2	5	3	14	4	4	7	36	-	darunter Drei- und Mehrachsige
66	23	36	72	97	143	192	41	85	14 977	4	Insgesamt
9	2	3	3	1	2	1	13	7	13 457	4	
997	2 202	790	1 281	6 984	1 308	1 304	2 059	122	15 848	57	
nach Aufbauarten ¹⁾											
38	63	27	69	170	24	22	87	3	432	1	Plattform
102	275	76	135	390	264	285	308	4	705	4	Offener Kasten
121	228	27	50	496	49	19	15	9	626	1	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
19	12	4	21	208	37	97	4	8	1 546	-	Seitenplanen/Curtainsider
4	4	1	2	59	8	6	4	1	480	-	Wechselaufbau
186	351	43	41	246	39	33	70	4	4 531	1	Kipper
36	63	61	295	2 474	115	35	89	14	968	-	Tier-/Viehtransporter
192	663	257	300	1 780	299	413	293	4	2 298	-	Fahrzeugtransporter
11	17	10	13	80	5	1	46	1	43	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
3	11	6	45	53	36	3	1	6	18	-	Sonstige
5	2	1	4	-	1	1	-	1	4	-	
280	513	277	306	1 028	431	389	1 142	67	4 197	49	
nach Fahrzeugalter											
28	99	92	48	448	124	200	285	13	1 516	-	unter 2 Jahre
74	271	138	135	1 001	247	316	372	20	3 859	1	2 - 4 Jahre
136	538	193	126	1 949	378	444	365	21	5 515	-	5 - 9 Jahre
179	384	129	310	1 375	351	151	241	5	3 005	5	10 - 14 Jahre
580	910	238	662	2 211	208	193	796	63	1 953	51	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
125	268	80	114	935	152	158	201	18	1 898	5	Baden-Württemberg
234	470	238	290	1 455	354	317	528	20	2 502	3	Bayern
5	21	10	5	58	12	3	4	3	113	-	Berlin
32	131	20	42	238	26	42	75	3	525	1	Brandenburg
12	9	2	4	21	3	-	5	1	159	-	Bremen
15	24	8	8	47	5	2	3	5	529	-	Hamburg
52	104	43	42	382	55	58	93	5	881	-	Hessen
7	66	15	18	125	22	31	70	3	417	-	Mecklenburg-Vorpommern
158	260	108	178	1 300	241	246	416	15	2 710	18	Niedersachsen
178	375	148	406	1 284	233	247	308	22	3 361	1	Nordrhein-Westfalen
54	103	27	40	275	48	27	63	6	760	-	Rheinland-Pfalz
14	6	6	4	26	11	4	15	-	133	-	Saarland
27	153	22	29	217	24	24	52	5	512	-	Sachsen
26	70	17	28	167	19	23	47	8	452	12	Sachsen-Anhalt
39	75	32	51	278	91	105	133	5	556	16	Schleswig-Holstein
17	65	14	21	159	12	17	46	3	338	1	Thüringen
2	2	-	1	17	-	-	-	-	2	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

45. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	275 525
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	16 258	8 013 972	355 299
2015	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	15 696	8 285 194	364 645
2016	488 264	7 402 856	5 439	340 938	117 765	15 772	8 371 034	374 084
2017	486 598	7 298 282	6 310	349 993	121 867	16 123	8 279 173	381 450

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326	
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438	
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935	
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547	
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452	
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682	
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755	
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883	
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762	
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348	
2008	63 774	816 533	491	28 593	15 926	1 681	1 865	927 182	36 352	
2009	63 367	803 090	477	30 988	16 112	1 760	1 875	915 909	37 140	
2010	60 914	853 399	456	32 897	17 519	2 059	1 924	967 109	37 478	
2011	67 000	910 122	538	32 483	17 548	1 887	1 705	1 029 396	39 628	
2012	65 420	938 704	462	32 344	16 522	1 630	1 952	1 055 404	40 375	
2013	65 733	968 059	443	32 885	17 337	1 714	2 022	1 086 479	41 711	
2014	69 683	957 720	477	34 813	17 711	1 656	2 075	1 082 479	45 047	
2015	70 068	992 728	507	35 761	18 274	1 845	1 829	1 119 167	45 793	
2016	70 105	1 001 703	461	36 825	17 578	1 740	1 618	1 128 290	47 064	
2017	71 663	985 813	461	37 918	17 933	1 971	1 603	1 115 391	47 567	
Bayern										
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257	
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079	
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182	
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026	
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257	
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406	
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956	
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644	
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961	
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884	
2008	83 823	977 969	1 079	35 883	28 328	2 274	2 461	1 129 543	44 665	
2009	83 296	962 464	1 240	40 426	28 042	2 869	2 674	1 118 142	47 096	
2010	80 859	1 020 213	1 034	43 998	29 347	3 214	2 850	1 178 301	48 056	
2011	87 190	1 081 925	1 106	43 130	29 909	2 614	2 427	1 245 687	50 047	
2012	86 842	1 105 982	976	42 118	29 692	2 135	2 263	1 267 873	50 230	
2013	88 730	1 128 737	1 053	43 059	30 888	2 242	2 365	1 294 832	53 381	
2014	93 435	1 116 278	1 008	44 857	31 155	2 100	2 351	1 289 084	55 599	
2015	95 100	1 159 710	1 052	47 487	32 353	2 217	2 315	1 338 017	57 356	
2016	95 858	1 178 605	1 011	50 037	32 010	2 044	2 573	1 360 094	58 826	
2017	96 416	1 170 867	928	52 704	33 129	2 516	2 498	1 356 542	60 913	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin										
1960	5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824	
1965	1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995	
1970	656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666	
1975	3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409	
1980	11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589	
1985	23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697	
1990	9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035	
1995	10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956	
2000	12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356	
2005	10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533	
2008	12 399	165 405	95	8 805	256	166	559	187 519	4 790	
2009	12 676	170 632	84	9 639	297	160	457	193 785	5 141	
2010	12 038	181 029	124	8 975	326	180	769	203 261	4 997	
2011	13 237	190 500	98	8 914	377	197	499	213 625	5 194	
2012	12 931	187 726	69	8 934	286	132	488	210 434	5 263	
2013	12 573	192 482	106	9 019	279	133	518	214 977	4 991	
2014	13 328	191 497	105	9 596	292	117	473	215 291	5 271	
2015	12 636	196 596	83	10 603	299	100	503	220 720	5 180	
2016	12 315	196 614	93	11 069	315	139	418	220 824	5 364	
2017	11 483	185 901	69	12 651	309	128	575	210 988	5 885	
Brandenburg										
1995	6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301	
2000	11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734	
2005	10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341	
2008	12 568	179 325	98	12 250	2 422	627	680	207 343	12 526	
2009	12 806	180 108	199	13 616	2 477	625	603	209 809	12 791	
2010	12 050	191 048	154	14 577	2 691	610	682	221 202	13 016	
2011	13 201	199 473	158	14 222	2 794	628	818	230 666	13 987	
2012	12 852	196 811	107	13 192	2 548	456	637	226 147	14 120	
2013	13 088	203 275	129	13 690	3 084	690	638	233 904	14 767	
2014	14 397	201 868	114	14 609	2 972	597	786	234 746	16 007	
2015	14 038	210 631	228	15 523	2 878	479	612	243 910	16 269	
2016	14 621	210 658	148	15 721	2 748	403	633	244 529	16 442	
2017	14 360	212 687	343	16 271	3 147	513	760	247 568	17 234	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen										
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297	
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425	
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574	
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700	
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075	
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146	
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480	
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723	
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151	
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713	
2008	2 479	39 015	7	1 690	183	120	100	43 474	1 750	
2009	2 531	39 543	9	1 839	294	208	103	44 319	1 907	
2010	2 363	42 482	8	1 817	230	155	146	47 046	1 747	
2011	2 640	45 031	3	1 838	230	140	120	49 862	1 941	
2012	2 587	45 685	8	1 789	240	160	157	50 466	1 821	
2013	2 534	47 880	15	1 722	221	134	108	52 480	1 960	
2014	2 595	48 697	12	2 037	315	151	106	53 762	2 003	
2015	2 490	51 203	11	2 191	254	160	99	56 248	1 957	
2016	2 429	50 891	23	2 294	229	129	141	56 007	2 312	
2017	2 237	51 205	19	2 284	220	119	135	56 100	2 052	
Hamburg										
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909	
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086	
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414	
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654	
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919	
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270	
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763	
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445	
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545	
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160	
2008	6 423	100 563	50	4 944	447	282	543	112 970	3 976	
2009	6 633	98 547	44	4 902	535	356	349	111 010	3 480	
2010	5 926	106 418	44	5 219	630	420	376	118 613	3 451	
2011	6 440	109 536	45	4 957	437	246	274	121 689	3 250	
2012	6 260	111 488	61	4 927	424	220	313	123 473	3 925	
2013	6 148	113 505	23	4 707	422	198	288	125 093	3 631	
2014	6 414	110 771	29	5 306	461	245	260	123 241	3 408	
2015	5 969	114 378	53	5 647	411	217	570	127 028	3 683	
2016	5 774	115 929	40	5 847	554	319	304	128 448	3 682	
2017	5 751	114 012	43	5 966	528	301	284	126 584	3 780	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792
2008	33 898	463 754	550	18 148	7 881	1 736	1 219	525 450	19 570
2009	34 066	460 997	585	19 116	7 149	1 048	1 193	523 106	18 894
2010	32 252	487 090	417	19 862	7 835	1 069	1 381	548 837	18 369
2011	35 455	515 461	387	20 523	7 987	991	1 092	580 905	19 565
2012	34 430	523 265	416	20 314	7 733	887	1 074	587 232	20 205
2013	34 242	537 347	337	20 210	8 201	998	1 068	601 405	20 260
2014	36 430	538 633	623	21 903	8 160	868	1 038	606 787	21 536
2015	36 263	560 728	435	22 960	8 037	1 033	1 011	629 434	22 638
2016	35 899	567 389	362	24 246	8 062	973	1 096	637 054	23 185
2017	35 675	558 784	392	24 835	8 428	1 060	1 079	629 193	22 851
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375
2008	7 578	119 033	62	8 282	1 747	342	409	137 111	8 194
2009	7 557	116 605	126	8 800	1 859	446	435	135 382	8 739
2010	7 006	121 666	87	9 469	2 107	454	396	140 731	8 496
2011	7 486	127 182	90	9 806	2 137	451	464	147 165	9 087
2012	7 659	125 494	73	9 130	2 086	363	399	144 841	9 218
2013	7 692	129 981	606	9 378	2 158	365	412	150 227	9 134
2014	8 224	130 353	137	9 815	2 345	446	398	151 272	10 369
2015	8 293	135 574	116	10 807	2 227	316	413	157 430	10 766
2016	8 461	134 738	77	10 778	2 127	303	486	156 667	10 927
2017	8 201	135 635	191	11 104	2 355	328	503	157 989	11 524

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814
2008	49 153	635 613	799	26 858	13 577	2 482	1 897	727 897	40 115
2009	50 443	635 133	656	29 212	14 621	2 971	2 067	732 132	41 400
2010	47 619	681 142	703	30 755	15 107	3 063	2 155	777 481	41 931
2011	51 897	724 752	662	30 387	14 842	2 498	1 833	824 373	43 847
2012	50 547	737 801	660	29 510	14 471	2 546	1 841	834 830	43 984
2013	51 145	764 294	718	30 436	15 028	2 534	1 888	863 509	46 325
2014	54 502	774 480	879	32 550	15 390	2 287	2 009	879 810	49 043
2015	53 068	806 670	812	34 436	14 918	2 176	2 008	911 912	50 877
2016	53 117	815 662	840	36 839	15 558	2 150	1 945	923 961	51 508
2017	51 931	809 852	920	38 097	16 347	2 251	1 912	919 059	53 126
Nordrhein-Westfalen									
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218
2008	98 385	1 362 069	1 147	52 964	13 170	3 747	3 241	1 530 976	59 796
2009	98 265	1 324 740	1 292	56 838	14 400	4 443	3 123	1 498 658	61 128
2010	93 126	1 425 074	1 637	60 061	15 239	4 651	3 392	1 598 529	60 536
2011	102 256	1 516 498	1 125	60 848	14 810	3 703	3 652	1 699 189	63 166
2012	95 814	1 524 670	1 218	58 140	14 433	3 599	3 062	1 697 337	61 897
2013	96 584	1 576 828	1 279	60 634	14 558	3 216	2 958	1 752 841	64 743
2014	101 779	1 587 805	1 313	62 108	15 653	3 642	3 262	1 771 920	68 115
2015	99 852	1 645 573	1 373	62 230	15 318	3 311	2 745	1 827 091	68 302
2016	99 921	1 665 634	1 123	65 335	15 926	3 458	2 861	1 850 800	71 376
2017	98 920	1 623 450	1 516	65 449	16 086	3 420	2 945	1 808 366	71 553

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389
2008	25 881	331 203	569	13 322	6 955	927	898	378 828	15 671
2009	26 472	327 347	650	14 870	7 124	944	1 014	377 477	16 395
2010	25 573	363 885	613	16 244	7 568	965	880	414 763	16 495
2011	27 631	377 449	782	15 759	7 704	861	852	430 177	17 739
2012	26 151	381 782	654	15 827	7 690	804	750	432 854	17 546
2013	26 995	394 440	491	15 719	7 861	838	761	446 267	18 260
2014	28 277	390 178	624	16 008	7 948	811	723	443 758	19 263
2015	28 248	406 168	699	16 745	8 018	884	775	460 653	19 741
2016	27 554	406 623	518	17 587	7 728	709	788	460 798	20 091
2017	28 690	403 758	724	17 968	8 018	831	915	460 073	20 549
Saarland									
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658
2008	6 424	86 053	89	3 214	940	135	198	96 918	3 513
2009	6 498	82 886	127	3 678	985	157	226	94 400	3 881
2010	6 338	88 701	73	3 973	1 072	169	231	100 388	3 774
2011	6 768	93 891	112	3 935	1 095	152	230	106 031	3 985
2012	6 527	95 197	102	3 787	1 073	200	172	106 858	4 182
2013	6 734	98 687	127	3 715	1 021	95	220	110 504	4 038
2014	7 283	97 091	93	4 056	1 122	121	229	109 874	4 296
2015	7 162	100 210	84	4 130	1 125	123	182	112 893	4 574
2016	6 813	100 891	116	4 315	1 082	107	200	113 417	4 667
2017	6 693	99 450	60	4 295	1 077	89	165	111 740	4 728

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703
2008	16 134	272 619	188	17 065	2 805	682	967	309 778	13 496
2009	15 960	263 288	166	18 230	3 028	1 011	866	301 538	13 210
2010	14 976	281 740	202	18 741	3 283	1 001	800	319 742	12 816
2011	16 463	297 689	225	18 576	3 381	799	976	337 310	13 523
2012	16 050	289 410	361	17 163	2 934	551	826	326 744	13 577
2013	15 896	299 415	294	17 696	3 382	600	863	337 546	14 442
2014	16 539	290 711	170	18 104	3 241	558	747	329 512	15 651
2015	16 627	299 195	187	19 193	3 404	562	774	339 380	16 172
2016	16 703	300 988	183	19 838	3 418	551	845	341 975	16 490
2017	16 575	299 087	207	19 979	3 535	510	886	340 269	16 777
Sachsen-Anhalt									
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258
2008	10 003	167 226	72	10 281	2 381	818	593	190 556	9 332
2009	9 803	163 009	115	11 567	2 173	589	549	187 216	9 699
2010	9 056	173 087	120	12 154	2 435	694	822	197 674	9 483
2011	9 808	181 352	149	11 985	2 478	647	681	206 453	10 158
2012	9 634	179 418	261	11 325	2 572	642	679	203 889	10 334
2013	9 789	183 631	134	11 490	2 614	531	553	208 211	10 633
2014	10 373	182 208	251	12 038	2 687	573	543	208 100	11 285
2015	9 983	187 263	122	12 538	2 654	520	525	213 085	11 687
2016	10 209	187 648	162	12 701	2 529	495	566	213 815	11 665
2017	10 086	184 106	106	12 968	2 694	468	568	210 528	12 109
Schleswig-Holstein									
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039
2008	18 131	233 808	205	11 369	4 276	913	728	268 517	15 222
2009	18 467	230 701	167	11 933	4 141	953	687	266 096	15 313
2010	17 403	250 029	217	13 079	4 782	1 047	826	286 336	15 425
2011	18 015	265 021	150	13 192	4 476	684	796	301 650	16 051
2012	17 871	268 905	381	12 669	4 431	603	673	304 930	16 472
2013	17 973	279 836	146	13 139	4 486	669	733	316 313	17 032
2014	19 358	280 565	231	14 063	4 920	698	719	319 856	18 488
2015	19 298	289 557	174	14 495	4 503	592	808	328 835	19 042
2016	18 969	291 942	157	14 960	4 628	598	800	331 456	19 645
2017	18 568	289 492	124	15 343	4 847	684	757	329 131	19 807

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



46. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239
2008	10 069	162 056	93	10 048	2 881	525	480	185 627	8 578
2009	9 481	153 619	115	11 128	2 970	492	544	177 857	8 885
2010	9 007	164 782	156	11 697	3 262	598	505	189 409	8 476
2011	9 743	173 543	146	11 410	3 439	552	478	198 759	9 037
2012	9 424	171 048	164	10 720	3 242	447	524	195 122	9 498
2013	9 330	173 863	206	10 872	3 188	304	512	197 971	9 482
2014	9 892	169 393	71	11 063	3 128	414	517	194 064	9 862
2015	9 665	173 895	82	11 567	3 256	381	510	198 975	10 568
2016	9 489	176 637	125	12 527	3 272	453	488	202 538	10 797
2017	9 325	173 860	207	12 140	3 210	359	525	199 267	10 947
Sonstige ³⁾									
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61
2008	5	120	-	35	1	-	25	186	63
2009	-	61	-	22	1	1	14	98	41
2010	6	61	1	22	-	-	32	122	48
2011	3	73	1	18	3	-	30	128	41
2012	1	112	1	16	3	-	21	154	54
2013	3	94	1	14	1	-	19	132	52
2014	18	349	-	25	2	1	22	416	56
2015	24	353	2	15	5	3	17	416	40
2016	27	304	-	19	1	-	10	361	43
2017	24	323	-	21	4	2	13	385	48
Deutschland ⁴⁾									
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525
2008	457 127	6 112 364	5 594	263 751	104 176	17 457	16 863	6 959 875	297 609
2009	458 321	6 012 770	6 052	286 804	106 208	19 033	16 779	6 886 934	305 140
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	17 050	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 375	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 261	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	15 285	16 258	8 013 972	355 299
2015	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	15 919	15 696	8 285 194	364 645
2016	488 264	7 402 856	5 439	340 938	117 765	14 571	15 772	8 371 034	374 084
2017	486 598	7 298 282	6 310	349 993	121 867	15 550	16 123	8 279 173	381 450

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 und 2016 gegenüber 2015 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber	
		2016 | 2015 in %			2016 | 2015 in %			2016 | 2015 in %			2016 | 2015 in %			2016 | 2015 in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	71 663	+ 2,2	+ 0,1	985 813	- 1,6	+ 0,9	37 918	+ 3,0	+ 3,0	17 933	+ 2,0	- 3,8	47 567	+ 1,1	+ 2,8
Bayern	96 416	+ 0,6	+ 0,8	1 170 867	- 0,7	+ 1,6	52 704	+ 5,3	+ 5,4	33 129	+ 3,5	- 1,1	60 913	+ 3,5	+ 2,6
Berlin	11 483	- 6,8	- 2,5	185 901	- 5,4	+ 0,0	12 651	+ 14,3	+ 4,4	309	- 1,9	+ 5,4	5 885	+ 9,7	+ 3,6
Brandenburg	14 360	- 1,8	+ 4,2	212 687	+ 1,0	+ 0,0	16 271	+ 3,5	+ 1,3	3 147	+ 14,5	- 4,5	17 234	+ 4,8	+ 1,1
Bremen	2 237	- 7,9	- 2,4	51 205	+ 0,6	- 0,6	2 284	- 0,4	+ 4,7	220	- 3,9	- 9,8	2 052	- 11,2	+ 18,1
Hamburg	5 751	- 0,4	- 3,3	114 012	- 1,7	+ 1,4	5 966	+ 2,0	+ 3,5	528	- 4,7	+ 34,8	3 780	+ 2,7	- 0,0
Hessen	35 675	- 0,6	- 1,0	558 784	- 1,5	+ 1,2	24 835	+ 2,4	+ 5,6	8 428	+ 4,5	+ 0,3	22 851	- 1,4	+ 2,4
Mecklenburg-Vorpommern	8 201	- 3,1	+ 2,0	135 635	+ 0,7	- 0,6	11 104	+ 3,0	- 0,3	2 355	+ 10,7	- 4,5	11 524	+ 5,5	+ 1,5
Niedersachsen	51 931	- 2,2	+ 0,1	809 852	- 0,7	+ 1,1	38 097	+ 3,4	+ 7,0	16 347	+ 5,1	+ 4,3	53 126	+ 3,1	+ 1,2
Nordrhein-Westfalen	98 920	- 1,0	+ 0,1	1 623 450	- 2,5	+ 1,2	65 449	+ 0,2	+ 5,0	16 086	+ 1,0	+ 4,0	71 553	+ 0,2	+ 4,5
Rheinland-Pfalz	28 690	+ 4,1	- 2,5	403 758	- 0,7	+ 0,1	17 968	+ 2,2	+ 5,0	8 018	+ 3,8	- 3,6	20 549	+ 2,3	+ 1,8
Saarland	6 693	- 1,8	- 4,9	99 450	- 1,4	+ 0,7	4 295	- 0,5	+ 4,5	1 077	- 0,5	- 3,8	4 728	+ 1,3	+ 2,0
Sachsen	16 575	- 0,8	+ 0,5	299 087	- 0,6	+ 0,6	19 979	+ 0,7	+ 3,4	3 535	+ 3,4	+ 0,4	16 777	+ 1,7	+ 2,0
Sachsen-Anhalt	10 086	- 1,2	+ 2,3	184 106	- 1,9	+ 0,2	12 968	+ 2,1	+ 1,3	2 694	+ 6,5	- 4,7	12 109	+ 3,8	- 0,2
Schleswig-Holstein	18 568	- 2,1	- 1,7	289 492	- 0,8	+ 0,8	15 343	+ 2,6	+ 3,2	4 847	+ 4,7	+ 2,8	19 807	+ 0,8	+ 3,2
Thüringen	9 325	- 1,7	- 1,8	173 860	- 1,6	+ 1,6	12 140	- 3,1	+ 8,3	3 210	- 1,9	+ 0,5	10 947	+ 1,4	+ 2,2
Sonstige	24	- 11,1	X	323	+ 6,3	- 13,9	21	X	X	4	X	X	48	+ 11,6	+ 7,5
Insgesamt	486 598	- 0,3	- 0,1	7 298 282	- 1,4	+ 1,0	349 993	+ 2,7	+ 4,5	121 867	+ 3,5	- 0,1	381 450	+ 2,0	+ 2,6



48. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	985 813	1 170 867	185 901	212 687	51 205	114 012	558 784	135 635	809 852
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	112 396	154 931	15 986	19 923	3 901	10 911	61 263	12 784	72 409
mit offenem Aufbau	42 752	45 570	5 578	4 343	1 670	5 294	23 626	2 203	29 284
Wohnmobile	8 800	12 002	1 545	1 843	483	1 675	3 924	1 221	8 454
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	160	123	111	36	9	30	66	31	102
Leichenwagen	62	86	18	21	5	15	66	29	117
Lastkraftwagen									
Plattform	65	90	10	20	4	9	38	13	46
Offener Kasten	2 956	3 862	482	1 442	119	315	2 167	942	3 333
Geschlossener Kasten	14 413	18 817	4 986	6 632	1 101	2 925	10 005	5 016	15 886
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	445	537	288	111	43	127	320	87	288
ohne Kühlung	37	42	3	8	1	13	22	2	30
Seitenplanen/Curtainsider	681	725	322	155	31	77	369	109	538
Wechselaufbau	90	126	11	20	5	3	45	16	70
ATL/Container	406	502	25	93	16	38	168	38	419
Hakenlift/Ladegerät	634	854	105	127	63	87	410	78	580
Kipper	1 395	2 150	188	650	28	73	929	286	842
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	15	28	-	7	-	-	13	-	10
für Gefahrgut	45	58	1	14	1	5	29	6	29
Tier-/Viehtransporter	25	51	-	4	1	1	15	14	74
Fahrzeugtransporter	89	104	34	28	3	10	42	8	66
Betonmischer (Transport)	54	75	2	18	-	3	22	8	59
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	3	1	1	-	1	-	-	1	2
Glastransporter	9	9	3	5	-	4	7	4	15
Sonstige	16 556	24 673	6 190	6 937	867	2 276	10 234	4 476	15 810
Lastkraftwagen insgesamt	37 918	52 704	12 651	16 271	2 284	5 966	24 835	11 104	38 097
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	5	16	2	1	1	4	13	-	12
Abfallsammelfahrzeuge	31	65	10	5	3	5	92	12	37
Straßenkehrer/Kanalreiniger	127	182	105	52	30	16	70	16	96
Kompressoren	-	7	1	2	-	1	1	-	2
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	131	217	28	42	20	28	111	36	173
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	45	33	1	8	-	1	15	8	26
Leiterfahrzeuge	2	4	-	1	-	-	2	1	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	55	97	4	30	16	1	53	10	91
Hubarbeitsbühnen	70	116	41	36	3	2	45	12	59
Bohrfahrzeuge	3	15	-	21	-	-	5	5	10
Feuerwehrfahrzeuge	153	207	18	115	5	11	94	66	180
Andere	981	1 539	365	447	57	215	578	337	1 223
Sonstige Kfz insgesamt	1 603	2 498	575	760	135	284	1 079	503	1 912

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 623 450	403 758	99 450	299 087	184 106	289 492	173 860	323	7 298 282	Personenkraftwagen insgesamt
138 717	41 349	9 470	31 811	16 000	25 835	20 585	48	748 319	darunter
71 246	18 128	4 758	4 477	2 958	12 048	2 560	20	276 515	mit mehr als einer angetr. Achse
12 703	3 179	713	1 982	1 030	5 146	1 133	2	65 835	mit offenem Aufbau
242	31	16	55	26	24	21	-	1 083	Wohnmobile
157	46	18	28	20	22	30	-	740	Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung, Leichenwagen
Lastkraftwagen									
98	24	9	26	18	16	21	-	507	Plattform
4 215	1 884	387	1 710	1 247	1 167	1 222	2	27 452	Offener Kasten
27 994	7 226	1 932	7 565	5 404	7 251	4 351	5	141 509	Geschlossener Kasten
830	130	43	117	100	158	66	-	3 690	Mit Isolierwänden
58	17	4	11	10	8	7	-	273	und Kühlung
897	295	57	164	138	155	155	1	4 869	ohne Kühlung
104	26	4	49	26	16	40	-	651	Seitenplanen/Curtainsider
915	150	37	108	177	65	70	1	3 228	Wechselaufbau
890	335	61	192	128	138	104	2	4 788	ATL/Container
1 672	728	196	1 210	591	248	838	1	12 025	Hakenlift/Ladegerät
23	1	-	5	3	11	1	-	117	Kipper
80	24	-	32	13	16	14	-	376	Tankfahrzeuge
46	7	1	9	4	16	5	-	273	für Normalgut
157	23	5	28	14	14	23	-	648	für Gefahrgut
73	5	2	19	1	13	6	-	360	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	1	-	-	-	1	Fahrzeugtransporter
1	-	-	-	1	-	-	-	11	Betonmischer (Transport)
31	6	1	2	3	4	2	-	105	Langholztransporter
27 365	7 087	1 547	8 732	5 089	6 047	5 215	9	149 110	Bootsträger
65 449	17 968	4 295	19 979	12 968	15 343	12 140	21	349 993	Glastransporter
Sonstige Kfz									
12	-	-	2	-	2	-	-	70	Betonpumpwagen
114	63	1	25	8	20	20	-	511	Abfallsammelfahrzeuge
180	50	11	58	26	37	35	-	1 091	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2	-	-	-	-	1	-	-	17	Kompressoren
262	75	29	64	60	66	50	-	1 392	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
41	20	1	6	12	4	5	-	226	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1	3	1	4	1	-	1	-	24	Leiterfahrzeuge
158	38	6	27	22	20	19	-	647	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
192	31	9	43	23	13	21	1	717	Hubarbeitsbühnen
15	5	2	4	12	3	7	-	107	Bohrfahrzeuge
245	170	15	102	107	72	100	3	1 663	Feuerwehrfahrzeuge
1 723	460	90	551	297	519	267	9	9 658	Andere
2 945	915	165	886	568	757	525	13	16 123	Sonstige Kfz insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 179	1 711	228	527	42	59	698	309	1 150
Offener Kasten	19 908	24 249	1 491	7 004	698	980	8 914	4 498	21 027
Geschlossener Kasten	1 854	2 484	330	384	81	157	939	229	1 628
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	420	429	64	65	23	31	184	46	441
ohne Kühlung	67	112	9	27	3	35	64	7	110
Seitenplanen/Curtainsider	1 763	1 832	221	1 361	79	292	759	703	2 129
Wechselaufbau	526	585	23	120	56	190	210	56	668
ATL/Container	52	50	1	5	32	49	19	3	218
Hakenlift/Ladegerät	48	132	-	23	1	5	26	10	70
Kipper	1 629	2 942	108	594	29	57	808	424	2 002
Tankanhänger									
für Normalgut	82	195	-	17	-	4	36	28	83
für Gefahrgut	36	63	4	7	1	5	27	12	63
Tier-/Viehtransporter	2 080	2 807	119	571	63	134	1 320	442	3 632
Fahrzeugtransporter	916	1 171	137	251	44	63	524	172	760
Betonmischer (Transport)	9	13	-	6	-	-	2	-	8
Betonpumpwagen	44	52	15	11	6	3	20	7	42
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	9	9	-	1	-	-	4	3	7
Kompressoren	135	348	240	64	8	8	63	37	162
Bootsträger	162	182	63	133	13	37	116	101	192
Segelflugzeugträger	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	482	617	160	183	62	83	274	110	687
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	482	646	63	135	17	29	294	53	487
Leiterfahrzeuge	2	5	1	4	-	1	-	3	6
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	24	32	-	6	-	-	15	1	9
Hubarbeitsbühnen	44	140	42	40	2	1	31	22	104
Bohrfahrzeuge	1	4	-	2	-	-	-	2	3
Glastransporter	6	-	1	-	-	-	-	2	9
Feuerwehrfahrzeuge	4	8	3	8	-	-	2	9	6
Wohnwagen	9 419	10 794	969	2 727	448	723	4 133	1 797	9 703
Sonstige	6 180	9 298	1 593	2 958	344	834	3 368	2 438	7 719
Anhänger insgesamt	47 567	60 913	5 885	17 234	2 052	3 780	22 851	11 524	53 126

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 994	864	261	527	341	406	332	1	10 629	Plattform
23 594	8 314	2 017	6 469	4 796	7 019	4 324	2	145 304	Offener Kasten
3 233	773	153	333	251	575	243	1	13 648	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
634	144	47	119	50	91	35	2	2 825	ohne Kühlung
153	21	2	16	5	14	20	-	665	Seitenplanen/Curtainsider
3 115	761	172	2 017	1 271	509	1 189	4	18 177	Wechselaufbau
1 110	202	13	116	92	170	96	13	4 246	ATL/Container
129	15	-	8	2	18	4	-	605	Hakenlift/Ladegerät
95	15	2	9	22	25	4	-	487	Kipper
2 168	820	126	551	434	651	357	2	13 702	Tankanhänger
86	13	-	15	30	21	14	-	624	für Normalgut
109	20	-	28	13	23	8	-	422	für Gefahrgut
4 436	907	198	494	466	1 404	403	-	19 476	Tier-/Viehtransporter
1 453	440	114	304	197	316	212	2	7 076	Fahrzeugtransporter
7	1	1	-	-	-	1	-	48	Betonmischer (Transport)
59	10	3	14	8	18	6	-	318	Betonpumpwagen
-	-	-	-	1	-	2	-	4	Langholztransporter
1	-	-	-	-	1	-	-	7	Abfallsammelfahrzeuge
10	2	-	-	2	-	1	-	48	Straßenkehrer/Kanalreiniger
211	60	8	82	33	60	40	4	1 563	Kompressoren
257	67	10	87	69	109	50	-	1 648	Bootsträger
1	2	-	-	-	-	-	-	6	Segelflugzeugträger
1 151	245	88	167	131	288	103	-	4 831	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
886	242	54	161	109	178	111	-	3 947	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
3	1	-	1	-	3	1	-	31	Leiterfahrzeuge
36	7	-	3	1	5	6	-	145	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
109	24	8	36	29	34	29	1	696	Hubarbeitsbühnen
2	-	-	-	-	-	-	-	14	Bohrfahrzeuge
20	11	-	3	2	-	1	-	55	Glastransporter
9	5	-	3	7	1	1	-	66	Feuerwehrfahrzeuge
16 080	3 779	946	3 181	1 998	4 223	2 062	2	72 984	Wohnwagen
10 402	2 784	502	2 033	1 749	3 645	1 292	14	57 153	Sonstige
71 553	20 549	4 728	16 777	12 109	19 807	10 947	48	381 450	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

49. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2008	672	62 584	119	4 531	186 453	254 359	10 014	549	196	86
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	619	41 132	206 571	4 311	405	6 767	467	3 664	6 853	12 657
2012	496	37 373	183 208	4 020	316	6 067	417	3 193	6 055	11 895
2013	473	34 637	171 928	3 707	308	5 536	395	3 369	5 635	12 062
2014	518	32 752	169 066	4 012	304	4 971	455	3 113	5 759	12 132
2015	471	30 500	161 478	3 190	281	4 782	624	2 916	5 196	11 650
2016	502	29 205	149 458	4 160	300	4 890	647	2 909	5 058	11 894
2017	507	27 452	141 509	3 690	273	4 869	651	3 228	4 788	12 025

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau						sonstige	zusammen	Insgesamt	Jahr
			Transporter für				Glas					
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung							
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1965		
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970		
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975		
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980		
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985		
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990		
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995		
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000		
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005		
343	80	424	433	4 719	2 002	188	372	9 392	263 751	2008		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 ³⁾	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	303 540	2010 ³⁾	

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
142	446	332	624	502	-	20	172	16 299	301 983	2011
122	432	291	524	349	-	8	132	37 007	291 905	2012
116	406	270	513	399	-	25	136	58 470	298 385	2013
142	385	299	555	380	2	15	146	77 945	312 951	2014
94	340	287	578	382	2	14	110	103 433	326 328	2015
105	347	290	692	347	1	18	106	130 009	340 938	2016
117	376	273	648	360	1	11	105	149 110	349 993	2017

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Aufbauart ¹⁾	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	507	0,1	502	0,1	+ 1,0
Offener Kasten	27 452	7,8	29 205	8,6	- 6,0
Geschlossener Kasten	141 509	40,4	149 458	43,8	- 5,3
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	3 690	1,1	4 160	1,2	- 11,3
ohne Kühlung	273	0,1	300	0,1	- 9,0
Seitenplanen/Curtainsider	4 869	1,4	4 890	1,4	- 0,4
Wechselaufbau	651	0,2	647	0,2	+ 0,6
ATL/Container	3 228	0,9	2 909	0,9	+ 11,0
Hakenlift/Ladegerät	4 788	1,4	5 058	1,5	- 5,3
Kipper	12 025	3,4	11 894	3,5	+ 1,1
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	117	0,0	105	0,0	+ 11,4
für Gefahrgut	376	0,1	347	0,1	+ 8,4
Tier-/Viehtransporter	273	0,1	290	0,1	- 5,9
Fahrzeugtransporter	648	0,2	692	0,2	- 6,4
Betonmischer (Transport)	360	0,1	347	0,1	+ 3,7
Langholztransporter	1	0,0	1	0,0	X
Segelflugzeugträger	11	0,0	18	0,0	X
Glastransporter	105	0,0	106	0,0	- 0,9
Sonstige	149 110	42,6	130 009	38,1	+ 14,7
Insgesamt	349 993	100,0	340 938	100,0	+ 2,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	226 640	72	14 866	97 262	1 303	101	1 489	64	11	157	1 339
1000 - 1499 kg	81 029	66	9 370	32 598	670	47	1 134	74	9	158	826
1500 - 1999 kg	7 358	73	942	3 509	250	19	266	57	8	462	1 002
2000 - 2499 kg	7 481	58	612	3 453	150	18	424	50	18	833	1 273
2500 - 2999 kg	4 603	41	520	1 425	73	8	367	27	25	458	1 391
3000 - 3499 kg	2 908	20	548	559	63	3	241	8	41	175	1 081
3500 - 3999 kg	1 459	14	211	131	92	7	112	7	53	74	664
4000 - 4499 kg	740	14	78	80	170	7	33	-	9	59	219
4500 - 4999 kg	999	1	26	362	75	2	94	1	10	185	145
5000 - 5499 kg	1 974	5	40	756	36	4	195	1	14	651	84
5500 - 5999 kg	1 181	10	37	373	19	3	112	3	17	348	153
6000 - 6499 kg	631	11	45	78	92	4	40	1	28	136	121
6500 - 6999 kg	467	8	30	33	67	3	17	2	8	78	153
7000 - 7499 kg	458	1	11	52	62	2	15	3	14	81	145
7500 - 7999 kg	642	1	7	61	83	4	35	1	19	97	242
8000 - 8999 kg	1 170	8	20	92	73	6	73	6	84	169	467
9000 - 9999 kg	948	9	19	66	42	10	37	4	159	101	294
10000 - 10999 kg	594	6	13	23	6	-	18	6	78	91	163
11000 - 11999 kg	362	7	9	26	5	-	14	8	35	115	59
12000 - 12999 kg	543	2	12	24	74	-	2	5	52	128	131
13000 - 13999 kg	1 148	14	5	142	151	8	16	6	140	58	422
14000 und mehr kg	6 573	52	26	371	134	17	132	314	2 396	173	1 643
unbekannt	85	14	5	33	-	-	3	3	-	1	8
Insgesamt	349 993	507	27 452	141 509	3 690	273	4 869	651	3 228	4 788	12 025
nach Ländern											
Baden-Württemberg	37 918	65	2 956	14 413	445	37	681	90	406	634	1 395
Bayern	52 704	90	3 862	18 817	537	42	725	126	502	854	2 150
Berlin	12 651	10	482	4 986	288	3	322	11	25	105	188
Brandenburg	16 271	20	1 442	6 632	111	8	155	20	93	127	650
Bremen	2 284	4	119	1 101	43	1	31	5	16	63	28
Hamburg	5 966	9	315	2 925	127	13	77	3	38	87	73
Hessen	24 835	38	2 167	10 005	320	22	369	45	168	410	929
Mecklenburg-Vorpommern	11 104	13	942	5 016	87	2	109	16	38	78	286
Niedersachsen	38 097	46	3 333	15 886	288	30	538	70	419	580	842
Nordrhein-Westfalen	65 449	98	4 215	27 994	830	58	897	104	915	890	1 672
Rheinland-Pfalz	17 968	24	1 884	7 226	130	17	295	26	150	335	728
Saarland	4 295	9	387	1 932	43	4	57	4	37	61	196
Sachsen	19 979	26	1 710	7 565	117	11	164	49	108	192	1 210
Sachsen-Anhalt	12 968	18	1 247	5 404	100	10	138	26	177	128	591
Schleswig-Holstein	15 343	16	1 167	7 251	158	8	155	16	65	138	248
Thüringen	12 140	21	1 222	4 351	66	7	155	40	70	104	838
Sonstige	21	-	2	5	-	-	1	-	1	2	1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

51. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾



Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
-	4	30	16	-	-	-	51	109 875	Nutzlast bis 999 kg
2	3	27	189	-	-	-	33	35 823	1000 - 1499 kg
2	5	17	116	-	-	-	2	628	1500 - 1999 kg
1	2	25	74	-	-	-	4	486	2000 - 2499 kg
1	3	24	55	-	-	1	-	184	2500 - 2999 kg
1	3	4	36	-	-	3	2	120	3000 - 3499 kg
-	2	2	15	-	-	5	1	69	3500 - 3999 kg
-	2	5	7	-	-	-	5	52	4000 - 4499 kg
2	3	11	7	-	-	1	1	73	4500 - 4999 kg
-	2	10	12	-	-	-	-	164	5000 - 5499 kg
-	5	5	18	-	-	-	-	78	5500 - 5999 kg
-	3	2	24	-	-	-	1	45	6000 - 6499 kg
-	4	12	14	-	-	1	2	35	6500 - 6999 kg
1	1	11	8	-	-	-	-	51	7000 - 7499 kg
12	2	13	10	-	-	-	1	54	7500 - 7999 kg
9	25	17	5	-	-	-	1	115	8000 - 8999 kg
8	101	6	14	-	-	-	-	78	9000 - 9999 kg
3	58	3	11	-	-	-	-	115	10000 - 10999 kg
-	13	4	-	-	-	-	1	66	11000 - 11999 kg
1	21	11	4	4	-	-	-	72	12000 - 12999 kg
8	5	25	1	7	-	-	-	140	13000 - 13999 kg
66	106	9	12	349	1	-	-	772	14000 und mehr kg
-	3	-	-	-	-	-	-	15	unbekannt
117	376	273	648	360	1	11	105	149 110	Insgesamt
nach Ländern									
15	45	25	89	54	-	3	9	16 556	Baden-Württemberg
28	58	51	104	75	-	1	9	24 673	Bayern
-	1	-	34	2	-	1	3	6 190	Berlin
7	14	4	28	18	-	-	5	6 937	Brandenburg
-	1	1	3	-	-	1	-	867	Bremen
-	5	1	10	3	-	-	4	2 276	Hamburg
13	29	15	42	22	-	-	7	10 234	Hessen
-	6	14	8	8	-	1	4	4 476	Mecklenburg-Vorpommern
10	29	74	66	59	-	2	15	15 810	Niedersachsen
23	80	46	157	73	-	1	31	27 365	Nordrhein-Westfalen
1	24	7	23	5	-	-	6	7 087	Rheinland-Pfalz
-	9	1	5	2	-	-	1	1 547	Saarland
5	32	9	28	19	-	-	2	8 732	Sachsen
3	13	4	14	1	1	1	3	5 089	Sachsen-Anhalt
11	16	16	14	13	-	-	4	6 047	Schleswig-Holstein
1	14	5	23	6	-	-	2	5 215	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	9	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

52. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	111	111	398	670	169	102	453	446	3 159	274	1 545	9 507
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2008	X	1 373	573	805	1 762	678	230	314	1 313	1 578	X	X	8 237	16 863
2009	X	1 487	573	643	1 640	604	238	395	1 357	1 567	X	X	8 275	16 779
2010	X	1 855	792	528	1 355	792	278	556	1 190	1 437	X	X	9 384	18 167

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	77	834	999	18	1 373	158	25	647	564	93	1 748	10 391	16 927
2012	75	614	955	46	1 342	171	22	580	519	54	1 593	9 860	15 831
2013	74	768	1 080	58	1 356	170	22	534	878	56	1 319	9 611	15 926
2014	92	975	1 140	29	1 364	179	11	530	640	70	1 504	9 724	16 258
2015	111	664	1 058	16	1 325	186	22	563	672	60	1 421	9 598	15 696
2016	62	583	997	6	1 567	184	31	576	682	79	1 345	9 660	15 772
2017	70	511	1 091	17	1 392	226	24	647	717	107	1 663	9 658	16 123

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

53. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2017 gegenüber 2016 nach Aufbauarten ¹⁾


Aufbauart ¹⁾	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	70	0,4	62	0,4	+ 12,9
Abfallsammelfahrzeuge	511	3,2	583	3,7	- 12,3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 091	6,8	997	6,3	+ 9,4
Kompressoren	17	0,1	6	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 392	8,6	1 567	9,9	- 11,2
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	226	1,4	184	1,2	+ 22,8
Leiterfahrzeuge	24	0,1	31	0,2	- 22,6
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	647	4,0	576	3,7	+ 12,3
Hubarbeitsbühnen	717	4,4	682	4,3	+ 5,1
Bohrfahrzeuge	107	0,7	79	0,5	+ 35,4
Feuerwehrfahrzeuge	1 663	10,3	1 345	8,5	+ 23,6
Andere	9 658	59,9	9 660	61,2	- 0,0
Insgesamt	16 123	100,0	15 772	100,0	+ 2,2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

54. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2008	6 380	154 423	32	3 566	11 185	175 586	9 298	452	908	602
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	8 171	132 251	11 894	3 271	542	20 165	4 888	12	453	10 759	509	676
2012	8 418	131 952	11 791	2 816	515	19 650	4 953	12	494	11 077	515	603
2013	8 821	136 666	12 045	2 905	565	19 008	4 959	25	406	11 122	449	522
2014	9 296	141 325	12 455	3 172	616	19 107	4 630	83	452	11 504	590	658
2015	9 576	142 583	12 512	3 092	614	18 938	4 405	124	425	12 095	612	519
2016	9 979	142 656	12 849	3 270	652	19 234	4 208	177	436	12 635	598	556
2017	10 629	145 304	13 648	2 825	665	18 177	4 246	605	487	13 702	624	422

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr	
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960	
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965	
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970	
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975	
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980	
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985	
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990	
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995	
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000	
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005	
8 867	1 863	361	130	4 915	6 104	2 063	26 265	201 851	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
18 185	5 936	46	335	-	10	51	1 575	634	-	5 004	2011
17 792	5 876	23	314	-	3	29	1 336	695	-	4 852	2012
17 802	6 107	31	308	1	4	41	1 716	698	1	4 674	2013
18 819	6 110	32	327	2	2	47	1 681	789	4	4 638	2014
18 969	6 508	59	337	4	4	42	1 512	956	4	4 796	2015
19 021	6 848	31	342	6	3	34	1 308	1 289	4	4 773	2016
19 476	7 076	48	318	4	7	48	1 563	1 648	6	4 831	2017

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	4	.	.	.	.	.	2 277	51	.	523	2 855	22 581
1965	5	.	.	.	14	247	5 488	92	.	236	6 082	29 757
1970	10	.	.	.	17	687	12 074	114	.	404	13 306	43 804
1975	8	219	6	51	22	879	27 287	136	40	408	29 056	67 410
1980	9	898	46	30	24	1 316	40 224	140	100	284	43 071	98 674
1985	15	1 986	66	44	19	1 748	42 883	117	138	480	47 496	118 708
1990	16	3 865	125	58	14	2 567	52 200	105	191	594	59 735	154 111
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143	55 481	116	13 200	2 748	83 249	240 051
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798	53 713	96	23 214	5 150	96 104	277 875
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159	48 512	95	24 392	5 248	90 923	275 525
2008	85	4 285	702	1 510	211	5 360	52 090	75	26 644	4 796	95 758	297 609
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	305 140
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	304 594

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	4 313	24	96	619	12	-	60	83	57 206	32 466	320 246
2012	4 100	19	124	587	17	-	68	84	58 202	35 784	322 701
2013	4 123	25	112	635	15	-	92	79	59 819	41 066	334 842
2014	4 188	16	114	655	23	1	78	118	65 279	48 488	355 299
2015	4 139	16	145	571	9	-	58	64	67 809	53 148	364 645
2016	4 081	16	178	638	11	1	43	69	72 174	55 964	374 084
2017	3 947	31	145	696	14	-	55	66	72 984	57 153	381 450

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

55. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 nach Aufbauarten ¹⁾


Aufbauart ¹⁾	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Plattform	10 629	2,8	9 979	2,7	+ 6,5
Offener Kasten	145 304	38,1	142 656	38,1	+ 1,9
Geschlossener Kasten	13 648	3,6	12 849	3,4	+ 6,2
Mit Isolierwänden und Kühlung	2 825	0,7	3 270	0,9	- 13,6
ohne Kühlung	665	0,2	652	0,2	+ 2,0
Seitenplanen/Curtainsider	18 177	4,8	19 234	5,1	- 5,5
Wechselaufbau	4 246	1,1	4 208	1,1	+ 0,9
ATL/Container	605	0,2	177	0,0	+ 241,8
Hakenlift/Ladegerät	487	0,1	436	0,1	+ 11,7
Kipper	13 702	3,6	12 635	3,4	+ 8,4
Tankanhänger					
für Normalgut	624	0,2	598	0,2	+ 4,3
für Gefahrgut	422	0,1	556	0,1	- 24,1
Tier-/Viehtransporter	19 476	5,1	19 021	5,1	+ 2,4
Fahrzeugtransporter	7 076	1,9	6 848	1,8	+ 3,3
Betonmischer (Transport)	48	0,0	31	0,0	+ 54,8
Betonpumpwagen	318	0,1	342	0,1	- 7,0
Langholztransporter	4	0,0	6	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	7	0,0	3	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	48	0,0	34	0,0	+ 41,2
Kompressoren	1 563	0,4	1 308	0,3	+ 19,5
Bootsträger	1 648	0,4	1 289	0,3	+ 27,9
Segelflugzeugträger	6	0,0	4	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 831	1,3	4 773	1,3	+ 1,2
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 947	1,0	4 081	1,1	- 3,3
Leiterfahrzeuge	31	0,0	16	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	145	0,0	178	0,0	- 18,5
Hubarbeitsbühnen	696	0,2	638	0,2	+ 9,1
Bohrfahrzeuge	14	0,0	11	0,0	X
Niederfluranhänger	-	-	1	0,0	X
Glastransporter	55	0,0	43	0,0	+ 27,9
Feuerwehrfahrzeuge	66	0,0	69	0,0	- 4,3
Wohnwagen	72 984	19,1	72 174	19,3	+ 1,1
Sonstige	57 153	15,0	55 964	15,0	+ 2,1
Insgesamt	381 450	100,0	374 084	100,0	+ 2,0

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	272 783	5 710	123 794	7 007	255	36	10 401	83	-	19	1 880	29	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	5 505	78	838	389	14	8	199	1	-	-	32	-	
1000 - 1999 kg	44 154	1 808	12 973	3 940	470	39	1 571	12	1	2	2 792	5	
2000 - 2999 kg	18 169	1 995	4 890	493	104	6	343	24	-	11	2 263	2	
3000 - 3999 kg	431	65	56	31	9	1	24	6	-	5	48	-	
4000 - 4999 kg	416	7	73	30	12	1	17	3	-	5	54	-	
5000 - 5999 kg	451	7	54	36	19	6	47	6	-	5	140	2	
6000 - 6999 kg	830	26	124	151	14	2	192	11	1	24	119	-	
7000 - 7999 kg	1 060	38	145	89	2	1	219	27	-	11	311	-	
8000 - 8999 kg	926	32	139	78	2	2	97	21	-	20	382	2	
9000 - 9999 kg	449	17	66	13	9	-	23	23	-	7	139	3	
10000 - 11999 kg	1 482	63	254	66	166	23	42	48	1	67	392	10	
12000 und mehr kg	11 421	330	1 214	436	59	36	381	3 028	163	163	2 742	335	
unbekannt	6 639	13	12	6	-	-	-	2	1	-	145	-	
Zusammen	364 716	10 189	144 632	12 765	1 135	161	13 556	3 295	167	339	11 439	388	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 849	247	316	39	3	2	133	98	4	27	316	120	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	1 167	28	66	201	141	22	81	11	1	29	28	5	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	364	9	25	31	4	1	22	3	-	-	15	-	
10000 - 11999 kg	40	1	1	13	-	-	5	1	-	1	2	1	
12000 - 15999 kg	79	2	3	5	3	3	5	10	-	-	6	1	
16000 - 19999 kg	140	5	6	25	17	5	7	-	-	1	7	2	
20000 - 21999 kg	295	2	8	61	119	21	13	-	2	6	7	1	
22000 - 23999 kg	477	14	18	61	141	44	28	12	-	10	14	5	
24000 - 25999 kg	554	16	18	29	99	4	52	14	1	7	112	18	
26000 und mehr kg	13 478	362	526	457	1 163	404	4 407	900	434	94	2 072	203	
unbekannt	140	1	1	-	3	-	1	-	-	-	-	-	
Zusammen	16 734	440	672	883	1 690	504	4 621	951	438	148	2 263	236	
darunter Drei- und Mehrachsige	13 537	360	535	479	1 216	408	4 430	872	430	102	1 901	214	
Insgesamt	381 450	10 629	145 304	13 648	2 825	665	18 177	4 246	605	487	13 702	624	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
12	6 563	2 898	-	311	-	1	29	1 305	1 286	5	Gewöhnliche Einachsige
7	1 616	53	-	1	-	-	-	20	22	-	Mehrachsig mit
2	9 928	1 890	-	-	-	-	-	2	99	-	Nutzlast bis 999 kg
3	243	2 006	-	1	-	-	-	1	157	-	1000 - 1999 kg
-	5	19	-	-	-	-	-	1	15	-	2000 - 2999 kg
-	8	5	-	-	-	-	-	-	1	-	3000 - 3999 kg
3	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
1	10	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
2	9	38	-	-	-	1	-	-	1	-	6000 - 6999 kg
-	8	20	-	-	-	-	-	-	1	-	7000 - 7999 kg
3	4	44	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
11	81	39	-	-	-	1	-	1	1	-	9000 - 9999 kg
154	75	8	-	-	2	-	-	-	3	-	10000 - 11999 kg
-	742	3	-	1	-	-	15	229	6	-	12000 und mehr kg unbekannt
198	19 307	7 030	-	314	2	3	44	1 559	1 592	5	Zusammen
67	93	73	-	-	1	-	1	7	7	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2	47	11	-	3	-	-	1	2	42	1	Sattelanhänger ^{*)}
-	82	13	-	-	-	-	-	1	14	-	Einachsige
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
5	3	2	2	1	-	1	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
4	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
12	21	2	6	-	-	2	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
21	5	2	17	-	-	1	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
180	2	7	20	-	2	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	6	-	-	-	-	-	3	1	-	-	24000 - 25999 kg
224	169	46	48	4	2	4	4	4	56	1	26000 und mehr kg unbekannt
217	28	12	16	-	-	3	2	-	1	-	Zusammen
422	19 476	7 076	48	318	4	7	48	1 563	1 648	6	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Gewöhnliche										
Einachsige	4 215	1 639	24	39	675	13	16	58	68 994	35 486
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 999 kg	369	9	1	3	-	-	1	-	175	1 669
1000 - 1999 kg	132	1 311	5	-	-	-	20	3	1	7 148
2000 - 2999 kg	18	773	-	-	-	-	6	-	-	4 830
3000 - 3999 kg	8	26	-	-	-	-	-	-	-	112
4000 - 4999 kg	1	33	-	-	-	-	-	-	-	166
5000 - 5999 kg	1	25	-	-	-	-	-	-	-	83
6000 - 6999 kg	-	21	-	-	-	-	-	-	-	129
7000 - 7999 kg	-	26	-	-	-	-	-	-	-	140
8000 - 8999 kg	-	8	-	-	-	-	1	-	-	113
9000 - 9999 kg	-	5	-	-	-	-	-	-	-	93
10000 - 11999 kg	-	7	-	-	-	-	-	-	-	209
12000 und mehr kg	-	11	-	-	-	-	-	2	-	2 279
unbekannt	8	2	1	89	16	1	-	-	3 653	1 694
Zusammen	4 752	3 896	31	131	691	14	44	63	72 823	54 151
darunter Drei- und Mehrachsige	7	29	-	1	-	-	-	-	18	1 240
Sattelanhänger ^{*)}										
Einachsige	40	15	-	-	5	-	-	1	123	261
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 9999 kg	33	28	-	-	-	-	-	-	2	81
10000 - 11999 kg	2	-	-	-	-	-	-	2	-	10
12000 - 15999 kg	1	2	-	-	-	-	-	-	-	30
16000 - 19999 kg	3	2	-	-	-	-	-	-	-	46
20000 - 21999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	44
22000 - 23999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	86
24000 - 25999 kg	-	1	-	-	-	-	2	-	-	135
26000 und mehr kg	-	1	-	-	-	-	9	-	-	2 235
unbekannt	-	-	-	14	-	-	-	-	36	74
Zusammen	79	51	-	14	5	-	11	3	161	3 002
darunter Drei- und Mehrachsige	6	3	-	1	-	-	11	-	6	2 284
Insgesamt	4 831	3 947	31	145	696	14	55	66	72 984	57 153

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

57. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2017 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2008	595 450	575 111	583 203	683 478	609 813	596 865	619 980	545 018	576 746	582 619	498 454	493 138	6 959 875
2009	522 633	587 535	692 976	653 678	556 837	585 863	623 315	543 748	551 393	552 340	517 060	499 556	6 886 934
2010	453 383	461 335	730 530	690 308	631 316	671 761	663 344	649 137	638 566	607 475	601 786	510 603	7 309 544
2011	530 996	588 586	766 913	677 631	722 313	638 874	650 369	672 337	663 050	617 739	618 535	575 722	7 723 065
2012	586 935	579 065	778 988	685 645	683 737	663 522	696 060	698 016	612 796	680 183	623 854	479 787	7 768 588
2013	627 476	561 291	695 061	764 152	722 881	681 325	766 648	689 956	653 080	695 226	610 143	525 452	7 992 691
2014	655 907	614 017	721 952	727 430	681 747	652 533	732 881	656 778	689 184	699 934	604 726	576 883	8 013 972
2015	614 992	608 933	805 458	764 896	673 714	746 500	770 123	670 835	692 593	693 866	637 690	605 594	8 285 194
2016	603 454	660 684	769 688	764 922	714 326	756 814	699 828	732 938	724 030	662 202	663 689	618 459	8 371 034
2017	620 099	631 189	845 763	688 599	742 256	729 379	710 293	728 624	662 947	660 122	692 833	567 069	8 279 173
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2008	8,6	8,3	8,4	9,8	8,8	8,6	8,9	7,8	8,3	8,4	7,2	7,1	100,0
2009	7,6	8,5	10,1	9,5	8,1	8,5	9,1	7,9	8,0	8,0	7,5	7,3	100,0
2010	6,2	6,3	10,0	9,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,7	8,3	8,2	7,0	100,0
2011	6,9	7,6	9,9	8,8	9,4	8,3	8,4	8,7	8,6	8,0	8,0	7,5	100,0
2012	7,6	7,5	10,0	8,8	8,8	8,5	9,0	9,0	7,9	8,8	8,0	6,2	100,0
2013	7,9	7,0	8,7	9,6	9,0	8,5	9,6	8,6	8,2	8,7	7,6	6,6	100,0
2014	8,2	7,7	9,0	9,1	8,5	8,1	9,1	8,2	8,6	8,7	7,5	7,2	100,0
2015	7,4	7,3	9,7	9,2	8,1	9,0	9,3	8,1	8,4	8,4	7,7	7,3	100,0
2016	7,2	7,9	9,2	9,1	8,5	9,0	8,4	8,8	8,6	7,9	7,9	7,4	100,0
2017	7,5	7,6	10,2	8,3	9,0	8,8	8,6	8,8	8,0	8,0	8,4	6,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2008	102,7	99,2	100,6	117,8	105,1	102,9	106,9	94,0	99,4	100,5	85,9	85,0	579 990
2009	91,1	102,4	120,7	113,9	97,0	102,1	108,6	94,7	96,1	96,2	90,1	87,0	573 911
2010	74,4	75,7	119,9	113,3	103,6	110,3	108,9	106,6	104,8	99,7	98,8	83,8	609 129
2011	82,5	91,5	119,2	105,3	112,2	99,3	101,1	104,5	103,0	96,0	96,1	89,5	643 589
2012	90,7	89,4	120,3	105,9	105,6	102,5	107,5	107,8	94,7	105,1	96,4	74,1	647 382
2013	94,2	84,3	104,4	114,7	108,5	102,3	115,1	103,6	98,1	104,4	91,6	78,9	666 058
2014	98,2	91,9	108,1	108,9	102,1	97,7	109,7	98,3	103,2	104,8	90,6	86,4	667 831
2015	89,1	88,2	116,7	110,8	97,6	108,1	111,5	97,2	100,3	100,5	92,4	87,7	690 433
2016	86,5	94,7	110,3	109,7	102,4	108,5	100,3	105,1	103,8	94,9	95,1	88,7	697 586
2017	89,9	91,5	122,6	99,8	107,6	105,7	103,0	105,6	96,1	95,7	100,4	82,2	689 931

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2017 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2008	540 224	505 238	505 830	585 017	515 545	509 334	532 686	472 177	509 204	527 732	455 553	453 824	6 112 364
2009	479 015	537 435	600 138	539 060	467 042	498 235	533 142	465 825	478 924	491 845	467 616	454 493	6 012 770
2010	412 023	413 852	624 203	579 370	540 891	578 688	572 519	569 001	568 563	549 475	551 680	471 581	6 431 846
2011	481 813	524 391	656 687	569 722	615 388	552 404	568 112	591 774	589 079	562 439	568 358	529 331	6 809 498
2012	534 457	525 672	666 005	588 307	589 518	576 811	608 675	611 795	544 550	620 349	574 175	443 184	6 883 498
2013	574 066	507 594	609 994	656 513	625 257	592 347	665 817	602 920	581 162	632 225	560 980	483 479	7 092 354
2014	595 844	543 410	612 629	618 907	587 761	563 996	638 876	577 719	612 868	633 015	553 211	530 361	7 068 597
2015	561 486	548 481	695 900	656 797	582 498	646 873	669 505	586 810	617 580	629 611	582 348	552 543	7 330 432
2016	550 424	593 189	670 374	656 427	614 342	658 326	609 756	640 271	637 624	599 151	607 283	565 689	7 402 856
2017	566 414	564 148	725 149	588 951	639 262	629 195	617 209	635 560	587 702	593 526	631 866	519 300	7 298 282
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2008	8,8	8,3	8,3	9,6	8,4	8,3	8,7	7,7	8,3	8,6	7,5	7,4	100,0
2009	8,0	8,9	10,0	9,0	7,8	8,3	8,9	7,7	8,0	8,2	7,8	7,6	100,0
2010	6,4	6,4	9,7	9,0	8,4	9,0	8,9	8,8	8,8	8,5	8,6	7,3	100,0
2011	7,1	7,7	9,6	8,4	9,0	8,1	8,3	8,7	8,7	8,3	8,3	7,8	100,0
2012	7,8	7,6	9,7	8,5	8,6	8,4	8,8	8,9	7,9	9,0	8,3	6,4	100,0
2013	8,1	7,2	8,6	9,3	8,8	8,4	9,4	8,5	8,2	8,9	7,9	6,8	100,0
2014	8,4	7,7	8,7	8,8	8,3	8,0	9,0	8,2	8,7	9,0	7,8	7,5	100,0
2015	7,7	7,5	9,5	9,0	7,9	8,8	9,1	8,0	8,4	8,6	7,9	7,5	100,0
2016	7,4	8,0	9,1	8,9	8,3	8,9	8,2	8,6	8,6	8,1	8,2	7,6	100,0
2017	7,8	7,7	9,9	8,1	8,8	8,6	8,5	8,7	8,1	8,1	8,7	7,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2008	106,1	99,2	99,3	114,9	101,2	100,0	104,6	92,7	100,0	103,6	89,4	89,1	509 364
2009	95,6	107,3	119,8	107,6	93,2	99,4	106,4	93,0	95,6	98,2	93,3	90,7	501 064
2010	76,9	77,2	116,5	108,1	100,9	108,0	106,8	106,2	106,1	102,5	102,9	88,0	535 987
2011	84,9	92,4	115,7	100,4	108,4	97,3	100,1	104,3	103,8	99,1	100,2	93,3	567 458
2012	93,2	91,6	116,1	102,6	102,8	100,6	106,1	106,7	94,9	108,1	100,1	77,3	573 625
2013	97,1	85,9	103,2	111,1	105,8	100,2	112,7	102,0	98,3	107,0	94,9	81,8	591 030
2014	101,2	92,3	104,0	105,1	99,8	95,7	108,5	98,1	104,0	107,5	93,9	90,0	589 050
2015	91,9	89,8	113,9	107,5	95,4	105,9	109,6	96,1	101,1	103,1	95,3	90,5	610 869
2016	89,2	96,2	108,7	106,4	99,6	106,7	98,8	103,8	103,4	97,1	98,4	91,7	616 905
2017	93,1	92,8	119,2	96,8	105,1	103,5	101,5	104,5	96,6	97,6	103,9	85,4	608 190

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. -²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

59. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2017 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2008	25 411	23 743	21 968	25 376	20 671	21 218	22 119	19 697	22 332	22 310	19 907	18 999	263 751
2009	21 730	20 557	27 016	25 289	22 593	23 970	25 247	21 790	24 776	26 373	24 480	22 983	286 804
2010	22 810	22 376	32 207	28 289	25 047	25 754	24 077	24 642	26 116	25 287	25 166	21 769	303 540
2011	25 039	26 483	30 968	25 132	26 748	22 542	23 683	24 692	25 622	23 124	24 080	23 870	301 983
2012	27 328	24 275	29 464	24 188	23 667	23 936	24 180	23 472	22 913	24 581	24 673	19 228	291 905
2013	27 069	23 562	26 340	27 816	24 349	24 107	25 538	23 391	24 946	25 845	24 352	21 070	298 385
2014	29 080	26 291	28 919	27 214	25 358	23 765	26 836	23 388	26 923	27 058	24 436	23 683	312 951
2015	27 433	25 709	31 237	28 851	24 579	27 855	28 535	24 139	27 125	27 747	26 975	26 143	326 328
2016	27 910	28 471	31 006	30 361	26 913	29 389	26 842	27 951	29 348	26 693	28 943	27 111	340 938
2017	30 159	28 048	35 449	27 169	29 728	28 107	27 898	29 455	28 855	28 259	30 738	26 128	349 993
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2008	9,6	9,0	8,3	9,6	7,8	8,0	8,4	7,5	8,5	8,5	7,5	7,2	100,0
2009	7,6	7,2	9,4	8,8	7,9	8,4	8,8	7,6	8,6	9,2	8,5	8,0	100,0
2010	7,5	7,4	10,6	9,3	8,3	8,5	7,9	8,1	8,6	8,3	8,3	7,2	100,0
2011	8,3	8,8	10,3	8,3	8,9	7,5	7,8	8,2	8,5	7,7	8,0	7,9	100,0
2012	9,4	8,3	10,1	8,3	8,1	8,2	8,3	8,0	7,8	8,4	8,5	6,6	100,0
2013	9,1	7,9	8,8	9,3	8,2	8,1	8,6	7,8	8,4	8,7	8,2	7,1	100,0
2014	9,3	8,4	9,2	8,7	8,1	7,6	8,6	7,5	8,6	8,6	7,8	7,6	100,0
2015	8,4	7,9	9,6	8,8	7,5	8,5	8,7	7,4	8,3	8,5	8,3	8,0	100,0
2016	8,2	8,4	9,1	8,9	7,9	8,6	7,9	8,2	8,6	7,8	8,5	8,0	100,0
2017	8,6	8,0	10,1	7,8	8,5	8,0	8,0	8,4	8,2	8,1	8,8	7,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2008	115,6	108,0	99,9	115,5	94,0	96,5	100,6	89,6	101,6	101,5	90,6	86,4	21 979
2009	90,9	86,0	113,0	105,8	94,5	100,3	105,6	91,2	103,7	110,3	102,4	96,2	23 900
2010	90,2	88,5	127,3	111,8	99,0	101,8	95,2	97,4	103,2	100,0	99,5	86,1	25 295
2011	99,5	105,2	123,1	99,9	106,3	89,6	94,1	98,1	101,8	91,9	95,7	94,9	25 165
2012	112,3	99,8	121,1	99,4	97,3	98,4	99,4	96,5	94,2	101,1	101,4	79,0	24 325
2013	108,9	94,8	105,9	111,9	97,9	96,9	102,7	94,1	100,3	103,9	97,9	84,7	24 865
2014	111,5	100,8	110,9	104,4	97,2	91,1	102,9	89,7	103,2	103,8	93,7	90,8	26 079
2015	100,9	94,5	114,9	106,1	90,4	102,4	104,9	88,8	99,7	102,0	99,2	96,1	27 194
2016	98,2	100,2	109,1	106,9	94,7	103,4	94,5	98,4	103,3	94,0	101,9	95,4	28 412
2017	103,4	96,2	121,5	93,2	101,9	96,4	95,7	101,0	98,9	96,9	105,4	89,6	29 166

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

60. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2017 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2008	9 870	9 496	9 398	10 907	8 774	8 381	9 208	7 658	8 033	7 570	7 173	7 708	104 176
2009	8 320	8 040	11 191	10 616	8 681	8 487	9 579	7 992	8 408	8 925	7 525	8 444	106 208
2010	7 656	7 568	12 562	12 038	10 111	10 090	9 688	9 278	8 988	8 442	8 484	8 528	113 433
2011	9 004	9 859	12 716	10 448	10 220	8 643	9 098	8 948	9 477	7 444	8 257	9 533	113 647
2012	9 173	8 015	12 380	10 232	9 504	9 300	9 753	9 101	8 741	8 255	8 262	7 664	110 380
2013	9 266	8 395	10 700	11 595	10 172	9 144	10 611	9 275	9 154	8 939	8 403	9 075	114 729
2014	11 060	10 394	12 107	11 157	10 176	8 795	10 372	8 615	9 284	8 492	7 890	9 160	117 502
2015	9 330	8 882	12 788	11 637	9 305	10 364	10 870	8 983	8 926	8 540	8 391	9 918	117 934
2016	8 690	9 766	11 899	11 614	9 844	10 316	9 788	9 725	9 609	7 993	8 747	9 774	117 765
2017	9 108	9 674	13 903	10 736	10 954	10 079	10 410	10 248	9 320	8 599	9 443	9 393	121 867
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2008	9,5	9,1	9,0	10,5	8,4	8,0	8,8	7,4	7,7	7,3	6,9	7,4	100,0
2009	7,8	7,6	10,5	10,0	8,2	8,0	9,0	7,5	7,9	8,4	7,1	8,0	100,0
2010	6,7	6,7	11,1	10,6	8,9	8,9	8,5	8,2	7,9	7,4	7,5	7,5	100,0
2011	7,9	8,7	11,2	9,2	9,0	7,6	8,0	7,9	8,3	6,6	7,3	8,4	100,0
2012	8,3	7,3	11,2	9,3	8,6	8,4	8,8	8,2	7,9	7,5	7,5	6,9	100,0
2013	8,1	7,3	9,3	10,1	8,9	8,0	9,2	8,1	8,0	7,8	7,3	7,9	100,0
2014	9,4	8,8	10,3	9,5	8,7	7,5	8,8	7,3	7,9	7,2	6,7	7,8	100,0
2015	7,9	7,5	10,8	9,9	7,9	8,8	9,2	7,6	7,6	7,2	7,1	8,4	100,0
2016	7,4	8,3	10,1	9,9	8,4	8,8	8,3	8,3	8,2	6,8	7,4	8,3	100,0
2017	7,5	7,9	11,4	8,8	9,0	8,3	8,5	8,4	7,6	7,1	7,7	7,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2008	113,7	109,4	108,3	125,6	101,1	96,5	106,1	88,2	92,5	87,2	82,6	88,8	8 681
2009	94,0	90,8	126,4	119,9	98,1	95,9	108,2	90,3	95,0	100,8	85,0	95,4	8 851
2010	81,0	80,1	132,9	127,3	107,0	106,7	102,5	98,2	95,1	89,3	89,8	90,2	9 453
2011	95,1	104,1	134,3	110,3	107,9	91,3	96,1	94,5	100,1	78,6	87,2	100,7	9 471
2012	99,7	87,1	134,6	111,2	103,3	101,1	106,0	98,9	95,0	89,7	89,8	83,3	9 198
2013	96,9	87,8	111,9	121,3	106,4	95,6	111,0	97,0	95,7	93,5	87,9	94,9	9 561
2014	113,0	106,1	123,6	113,9	103,9	89,8	105,9	88,0	94,8	86,7	80,6	93,5	9 792
2015	94,9	90,4	130,1	118,4	94,7	105,5	110,6	91,4	90,8	86,9	85,4	100,9	9 828
2016	88,5	99,5	121,2	118,3	100,3	105,1	99,7	99,1	99,9	81,4	89,1	99,6	9 814
2017	89,7	95,3	136,9	105,7	107,9	99,2	102,5	100,9	91,8	84,7	93,0	92,5	10 156

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

61. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2017 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2008	23 392	23 244	24 596	30 042	26 982	28 066	30 026	24 986	24 893	23 313	19 436	18 633	297 609
2009	20 106	19 091	27 981	30 230	28 430	29 765	31 628	25 518	25 656	24 687	21 563	20 485	305 140
2010	17 320	16 506	29 559	31 325	30 089	30 381	30 216	28 926	26 988	23 964	22 308	17 012	304 594
2011	19 865	22 355	30 794	29 945	33 015	28 911	30 292	28 955	27 716	22 916	23 300	22 182	320 246
2012	24 070	19 905	31 323	30 248	31 746	30 039	31 943	30 202	25 624	26 514	23 288	17 799	322 701
2013	24 213	20 586	26 796	32 306	33 217	30 613	35 286	30 655	28 051	28 066	24 089	20 964	334 842
2014	28 141	25 994	31 830	34 873	32 878	30 365	35 131	29 679	30 545	28 928	24 010	22 925	355 299
2015	24 782	23 552	35 367	35 313	32 544	35 263	36 749	30 213	30 006	29 040	26 242	25 574	364 645
2016	24 980	26 673	33 859	36 424	34 198	36 182	33 794	34 025	32 977	28 239	27 176	25 557	374 084
2017	24 931	25 913	37 912	34 123	37 362	35 481	35 540	36 223	31 789	29 417	29 233	23 526	381 450
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2008	7,9	7,8	8,3	10,1	9,1	9,4	10,1	8,4	8,4	7,8	6,5	6,3	100,0
2009	6,6	6,3	9,2	9,9	9,3	9,8	10,4	8,4	8,4	8,1	7,1	6,7	100,0
2010	5,7	5,4	9,7	10,3	9,9	10,0	9,9	9,5	8,9	7,9	7,3	5,6	100,0
2011	6,2	7,0	9,6	9,4	10,3	9,0	9,5	9,0	8,7	7,2	7,3	6,9	100,0
2012	7,5	6,2	9,7	9,4	9,8	9,3	9,9	9,4	7,9	8,2	7,2	5,5	100,0
2013	7,2	6,1	8,0	9,6	9,9	9,1	10,5	9,2	8,4	8,4	7,2	6,3	100,0
2014	7,9	7,3	9,0	9,8	9,3	8,5	9,9	8,4	8,6	8,1	6,8	6,5	100,0
2015	6,8	6,5	9,7	9,7	8,9	9,7	10,1	8,3	8,2	8,0	7,2	7,0	100,0
2016	6,7	7,1	9,1	9,7	9,1	9,7	9,0	9,1	8,8	7,5	7,3	6,8	100,0
2017	6,5	6,8	9,9	8,9	9,8	9,3	9,3	9,5	8,3	7,7	7,7	6,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2008	94,3	93,7	99,2	121,1	108,8	113,2	121,1	100,7	100,4	94,0	78,4	75,1	24 801
2009	79,1	75,1	110,0	118,9	111,8	117,1	124,4	100,4	100,9	97,1	84,8	80,6	25 428
2010	68,2	65,0	116,5	123,4	118,5	119,7	119,0	114,0	106,3	94,4	87,9	67,0	25 383
2011	74,4	83,8	115,4	112,2	123,7	108,3	113,5	108,5	103,9	85,9	87,3	83,1	26 687
2012	89,5	74,0	116,5	112,5	118,1	111,7	118,8	112,3	95,3	98,6	86,6	66,2	26 892
2013	86,8	73,8	96,0	115,8	119,0	109,7	126,5	109,9	100,5	100,6	86,3	75,1	27 904
2014	95,0	87,8	107,5	117,8	111,0	102,6	118,7	100,2	103,2	97,7	81,1	77,4	29 608
2015	81,6	77,5	116,4	116,2	107,1	116,0	120,9	99,4	98,7	95,6	86,4	84,2	30 387
2016	80,1	85,6	108,6	116,8	109,7	116,1	108,4	109,1	105,8	90,6	87,2	82,0	31 174
2017	78,4	81,5	119,3	107,3	117,5	111,6	111,8	114,0	100,0	92,5	92,0	74,0	31 788

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

A

1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	70 008	711 103	673	1	2 079	1 873	179
Diesel	60	440 529	14 690	1 342	48 979	24 706	14 266
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	7 910	47	2	250	223	24
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 639	1	5	323	256	53
Elektro	193	1 421	-	2	70	62	5
Hybrid	6	4 701	-	10	1	-	-
dar. Plug-in	-	1 564	-	-	-	-	-
sonstige	22	149	-	-	8	1	1
Insgesamt	70 290	1 167 452	15 411	1 362	51 710	27 121	14 528
Bayern							
Benzin	101 322	873 357	977	2	2 981	2 642	313
Diesel	96	638 981	19 437	2 778	85 277	39 926	24 215
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	10 847	62	-	385	348	36
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 900	2	58	279	230	37
Elektro	336	1 830	1	-	75	65	10
Hybrid	8	7 541	-	2	3	-	-
dar. Plug-in	-	2 930	-	-	-	-	-
sonstige	54	164	-	-	7	1	3
Insgesamt	101 817	1 534 620	20 479	2 840	89 007	43 212	24 614
Berlin							
Benzin	8 965	125 741	95	1	642	597	41
Diesel	6	60 333	1 009	231	14 251	8 657	3 037
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 451	21	-	49	41	7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	415	-	2	133	117	14
Elektro	25	423	-	-	20	20	-
Hybrid	-	1 674	-	-	8	-	-
dar. Plug-in	-	198	-	-	-	-	-
sonstige	1	37	-	-	2	2	-
Insgesamt	8 997	191 074	1 125	234	15 105	9 434	3 099
Brandenburg							
Benzin	11 587	150 127	46	-	981	911	54
Diesel	9	63 742	1 610	493	17 176	10 227	4 713
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 946	14	-	117	107	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	445	2	3	137	121	10
Elektro	20	97	-	-	11	11	-
Hybrid	1	770	-	-	1	-	-
dar. Plug-in	-	110	-	-	-	-	-
sonstige	3	55	-	-	7	3	-
Insgesamt	11 620	218 182	1 672	496	18 430	11 380	4 786
Bremen							
Benzin	2 287	34 629	13	-	104	99	5
Diesel	3	23 110	408	42	2 837	1 679	810
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	675	-	-	6	5	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	123	1	-	15	15	-
Elektro	3	63	-	3	4	3	-
Hybrid	-	272	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	76	-	-	-	-	-
sonstige	2	7	-	-	2	-	-
Insgesamt	2 295	58 879	422	45	2 968	1 801	816
Hamburg							
Benzin	4 939	106 406	51	-	218	207	10
Diesel	1	96 496	1 048	226	11 811	7 034	3 236
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	997	3	-	21	19	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	235	-	-	46	42	3
Elektro	17	244	-	-	17	16	1
Hybrid	-	973	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	246	-	-	-	-	-
sonstige	1	16	-	1	3	1	1
Insgesamt	4 958	205 367	1 102	227	12 116	7 319	3 253

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
19	-	8	-	1 238	-	188	Baden-Württemberg
4 615	1 890	3 490	12	16 937	5 495	2 737	Benzin
1	-	1	1	6	5	8	Diesel
13	-	1	-	7	7	8	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	10	-	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	1	7	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
4	-	2	-	15	6	-	dar. Plug-in
4 656	1 890	3 502	13	18 214	5 514	2 952	sonstige
							Insgesamt
21	2	3	-	2 369	-	310	Bayern
8 924	3 789	8 409	14	32 162	9 652	4 862	Benzin
1	-	-	-	-	-	22	Diesel
12	-	-	-	1	1	6	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	15	-	6	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	1	-	1	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
2	1	-	-	12	7	4	dar. Plug-in
8 962	3 792	8 413	14	34 560	9 660	5 212	sonstige
							Insgesamt
4	-	-	-	40	-	42	Berlin
1 500	284	772	1	1 589	1 248	676	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
2	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
8	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
1 515	284	772	1	1 629	1 248	723	Insgesamt
16	-	-	-	304	-	51	Brandenburg
1 172	464	592	8	4 000	1 745	915	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
6	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
2	1	1	-	6	5	-	dar. Plug-in
1 198	465	593	8	4 313	1 750	970	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	22	1	6	Bremen
228	50	70	-	429	337	143	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	2	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
229	52	70	-	452	338	150	sonstige
							Insgesamt
1	-	-	-	52	-	41	Hamburg
1 206	136	193	6	756	607	455	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	-	-	9	9	-	dar. Plug-in
1 208	137	193	6	817	616	499	sonstige
							Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	33 281	429 627	215	-	1 315	1 186	120
Diesel	22	294 854	5 228	871	34 511	19 061	10 128
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	6 423	24	-	129	119	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 053	1	9	214	185	22
Elektro	64	2 509	-	-	47	46	1
Hybrid	4	2 784	-	-	2	-	-
dar. Plug-in	-	686	-	-	-	-	-
sonstige	18	82	-	1	1	1	-
Insgesamt	33 391	737 332	5 468	881	36 219	20 598	10 281
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	7 043	93 467	31	2	444	399	34
Diesel	8	46 183	1 069	226	11 597	7 594	2 765
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 521	6	-	54	49	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	231	-	1	120	108	11
Elektro	6	42	-	-	5	5	-
Hybrid	1	382	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	53	-	-	-	-	-
sonstige	-	28	1	-	2	-	-
Insgesamt	7 058	141 854	1 107	229	12 222	8 155	2 813
Niedersachsen							
Benzin	49 282	599 409	313	3	3 004	2 879	118
Diesel	37	394 461	9 960	1 428	46 260	27 383	11 838
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	12 808	39	1	340	316	23
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	2 725	1	12	312	272	33
Elektro	107	1 441	-	3	59	51	5
Hybrid	3	5 862	-	2	94	93	-
dar. Plug-in	-	2 186	-	-	3	3	-
sonstige	53	141	1	-	15	3	-
Insgesamt	49 486	1 016 847	10 314	1 449	50 084	30 997	12 017
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	88 775	1 090 041	524	5	3 541	3 326	197
Diesel	73	626 650	14 344	2 279	83 490	46 867	23 657
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	32 144	96	1	552	510	40
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 695	-	3	475	378	79
Elektro	163	1 529	-	4	168	161	7
Hybrid	12	7 350	1	-	3	2	1
dar. Plug-in	-	1 172	-	-	1	1	-
sonstige	65	202	3	1	15	3	3
Insgesamt	89 090	1 760 611	14 968	2 293	88 244	51 247	23 984
Rheinland-Pfalz							
Benzin	27 704	274 358	142	1	941	851	83
Diesel	17	152 983	4 178	962	21 833	10 982	6 660
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	4 451	13	-	91	87	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	493	1	-	108	89	11
Elektro	37	182	-	-	14	12	1
Hybrid	2	1 148	-	-	1	-	-
dar. Plug-in	-	194	-	-	-	-	-
sonstige	5	43	3	-	3	1	1
Insgesamt	27 766	433 658	4 337	963	22 991	12 022	6 760
Saarland							
Benzin	6 478	72 257	42	-	228	204	22
Diesel	5	38 273	939	121	5 219	2 575	1 744
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	575	3	-	17	13	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	146	-	11	35	29	4
Elektro	11	36	-	-	8	8	-
Hybrid	1	381	-	-	1	-	-
dar. Plug-in	-	36	-	-	-	-	-
sonstige	5	12	-	-	1	-	-
Insgesamt	6 500	111 680	984	132	5 509	2 829	1 773

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
7	2	-	-	819	-	127	Hessen
2 659	897	1 758	8	8 308	2 822	1 689	Benzin
-	-	-	-	-	-	8	Diesel
7	-	-	-	-	-	8	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	11	5	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 675	899	1 758	8	9 140	2 827	1 833	Insgesamt
11	-	-	-	235	-	46	Mecklenburg-Vorpommern
617	248	370	3	3 339	1 141	735	Benzin
2	-	-	-	2	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	2	-	29	29	-	sonstige
631	248	372	3	3 606	1 170	784	Insgesamt
6	-	1	-	1 079	1	157	Niedersachsen
3 632	1 149	2 251	7	18 737	6 685	3 101	Benzin
1	-	-	-	3	1	7	Diesel
7	-	-	-	-	-	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	5	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
1	1	10	-	39	32	4	sonstige
3 651	1 150	2 262	7	19 864	6 719	3 275	Insgesamt
13	1	2	2	1 334	3	201	Nordrhein-Westfalen
7 303	2 285	3 351	27	20 472	10 481	4 213	Benzin
2	-	-	-	1	-	25	Diesel
18	-	-	-	1	1	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	12	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
4	2	3	-	20	16	3	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
7 340	2 288	3 356	29	21 840	10 501	4 450	Insgesamt
6	-	1	-	744	2	120	Rheinland-Pfalz
2 102	769	1 309	11	8 060	2 783	1 267	Benzin
-	-	-	-	1	1	3	Diesel
5	2	1	-	1	1	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	6	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
1	-	-	-	11	5	2	sonstige
2 116	771	1 311	11	8 825	2 792	1 398	Insgesamt
-	1	1	-	139	1	17	Saarland
484	152	263	1	1 102	471	281	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
2	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
488	153	265	1	1 241	472	303	Insgesamt

A

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	15 837	242 264	85	2	1 597	1 507	84
Diesel	10	101 237	2 275	494	27 220	15 881	6 609
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	3 533	12	-	121	112	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	430	2	3	145	130	8
Elektro	22	189	-	-	14	13	1
Hybrid	2	1 951	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	216	-	-	-	-	-
sonstige	6	97	-	-	9	2	-
Insgesamt	15 877	349 701	2 374	499	29 106	17 645	6 711
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 291	140 498	27	1	795	757	28
Diesel	8	59 917	1 027	277	14 398	9 073	3 374
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 074	6	-	53	49	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	371	-	48	156	147	9
Elektro	10	58	-	-	2	2	-
Hybrid	-	781	-	1	-	-	-
dar. Plug-in	-	181	-	-	-	-	-
sonstige	5	64	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 315	203 763	1 060	327	15 404	10 028	3 415
Schleswig-Holstein							
Benzin	16 764	181 177	118	-	534	494	39
Diesel	11	106 623	4 792	367	17 047	10 187	4 401
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	3 013	21	-	92	88	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	443	-	9	80	64	15
Elektro	39	261	-	-	11	9	2
Hybrid	-	923	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	231	-	-	-	-	-
sonstige	9	34	-	-	8	2	2
Insgesamt	16 823	292 474	4 931	376	17 772	10 844	4 463
Thüringen							
Benzin	9 688	139 779	40	4	814	744	59
Diesel	7	64 509	1 343	306	16 734	9 628	4 237
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	2 182	5	-	66	63	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	421	1	18	143	139	3
Elektro	19	73	-	-	6	6	-
Hybrid	1	562	-	-	1	1	-
dar. Plug-in	-	126	-	-	-	-	-
sonstige	2	47	-	-	4	2	-
Insgesamt	9 719	207 573	1 389	328	17 768	10 583	4 302
Sonstige							
Benzin	101	980	1	-	6	4	2
Diesel	-	1 048	5	1	67	20	24
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	46	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	5	-	-	2	1	1
Elektro	-	-	-	-	1	1	-
Hybrid	-	7	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	6	-	-	-	-	-
sonstige	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	101	2 087	6	1	76	26	27
Deutschland							
Benzin	463 352	5 265 220	3 393	22	20 224	18 680	1 388
Diesel	373	3 209 929	83 362	12 444	458 707	251 480	125 714
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	10	94 596	372	4	2 343	2 149	182
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4	13 770	12	182	2 723	2 323	313
Elektro	1 072	10 398	1	12	532	491	33
Hybrid	41	38 062	1	15	115	96	1
dar. Plug-in	-	10 211	-	-	4	4	-
sonstige	251	1 179	8	3	87	22	11
Insgesamt	465 103	8 633 154	87 149	12 682	484 731	275 241	127 642

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
4	2	-	-	497	1	107	Sachsen
2 108	967	1 650	5	5 693	2 731	1 210	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
7	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	1	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	7	-	7	4	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 119	969	1 657	5	6 199	2 737	1 321	Insgesamt
9	-	1	-	382	1	72	Sachsen-Anhalt
996	394	554	7	4 062	1 950	899	Benzin
-	-	-	-	-	-	6	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	9	9	-	sonstige
1 005	394	555	7	4 454	1 960	977	Insgesamt
-	1	-	-	304	-	67	Schleswig-Holstein
1 332	395	730	2	5 668	1 956	1 197	Benzin
-	-	-	-	1	-	2	Diesel
1	-	-	-	2	2	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	4	-	3	-	-	sonstige
1 333	396	734	2	5 981	1 958	1 275	Insgesamt
11	-	-	-	685	-	84	Thüringen
1 287	609	971	2	3 592	1 409	889	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	1	-	-	6	3	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 300	610	971	2	4 283	1 412	976	Insgesamt
-	-	-	-	3	-	26	Sonstige
17	3	3	-	43	2	178	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
17	3	3	-	46	2	204	Insgesamt
128	9	17	2	10 246	10	1 662	Deutschland
40 182	14 481	26 736	114	134 949	51 515	25 447	Benzin
10	-	1	1	14	7	98	Diesel
83	2	2	-	12	12	43	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
8	-	-	-	59	1	29	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
17	-	1	-	7	1	9	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
15	9	30	-	177	130	14	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
40 443	14 501	26 787	117	145 464	51 676	27 302	Insgesamt

A

2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2008 bis 2017 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	687 550	683 342	385 479	313 481	233 248	180 372	129 294	102 977	80 157	66 283
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	52 677	46 095	24 102	17 421	13 146	9 772	7 143	5 627	4 470	3 672
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	60 682	50 882	29 650	22 645	18 153	14 287	10 550	8 755	7 260	6 149
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	862 884	1 008 180	608 728	540 028	442 389	346 447	255 620	195 897	151 732	117 747
dar.: Benzin	803 121	957 353	579 441	517 136	424 419	332 393	245 079	187 574	145 164	112 417
Diesel	58 857	49 428	27 925	21 466	16 544	12 812	9 468	7 445	5 794	4 740
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 552	3 430	2 584	2 168	1 831	1 531	1 288	1 068	983	848
dar.: Benzin	222	175	121	119	100	74	67	68	51	42
Diesel	4 325	3 250	2 461	2 042	1 724	1 450	1 215	995	929	803
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	11 197	9 314	6 065	4 961	3 744	3 130	2 383	1 949	1 599	1 368
dar.: Benzin	11 142	9 245	5 996	4 892	3 686	3 080	2 328	1 912	1 563	1 327
Diesel	29	29	23	21	15	13	13	10	14	7
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	39 507	34 545	28 469	25 283	21 611	17 927	14 141	11 916	10 341	9 205
dar.: Benzin	14 267	13 827	11 033	10 346	8 485	6 761	4 863	4 064	3 208	2 769
Diesel	25 020	20 456	17 086	14 581	12 743	10 819	8 963	7 564	6 861	6 184
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 108 274	1 458 853	1 086 218	1 139 397	1 113 401	1 035 868	883 317	767 547	651 483	551 129
dar.: Benzin	874 598	1 203 899	490 772	959 140	949 572	890 643	769 175	671 225	572 006	482 584
Diesel	229 462	247 591	186 582	169 079	151 326	131 022	100 388	83 396	67 542	58 078
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	66 739	62 928	61 162	61 692	59 370	54 458	45 778	39 998	35 071	31 646
dar.: Benzin	14 364	15 241	14 826	16 565	16 612	15 372	12 685	11 158	9 258	8 106
Diesel	51 972	47 073	45 520	44 110	41 543	37 793	31 802	27 585	24 731	22 544
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	869 889	1 194 203	889 884	995 930	1 033 827	1 041 020	937 776	873 296	768 253	685 461
dar.: Benzin	801 837	1 124 585	825 744	926 677	961 884	968 694	870 925	813 112	713 120	634 677
Diesel	64 739	63 713	57 004	60 013	61 383	60 132	54 498	48 317	43 970	40 582
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	201 945	246 805	219 647	248 559	276 120	294 874	298 124	297 475	281 975	264 521
dar.: Benzin	200 862	245 038	217 292	245 327	272 157	290 004	292 930	292 085	276 614	259 314
Diesel	254	203	202	220	200	228	214	172	181	168
Euro 3 (0444-0446)	601 878	476 657	508 476	546 020	572 125	591 971	581 998	563 449	549 715	538 974
dar.: Benzin	133 589	119 693	138 576	152 261	161 495	172 995	176 255	179 885	179 757	172 835
Diesel	465 855	353 747	365 596	388 643	404 725	412 160	398 545	376 282	362 752	359 531
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	16 824	10 934	9 986	10 470	10 485	11 094	11 037	11 053	11 736	12 068
dar.: Benzin	2 580	1 770	1 782	1 917	1 983	1 921	1 736	1 692	1 714	1 607
Diesel	14 139	9 022	7 982	8 229	8 129	8 670	8 768	8 753	9 405	9 862
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	105 836	81 967	80 646	83 354	85 639	87 289	84 159	81 564	80 525	79 143
dar.: Benzin	1 410	1 072	1 008	1 029	1 101	1 035	1 021	1 005	986	901
Diesel	104 281	80 758	79 446	82 123	84 281	85 948	82 837	80 253	79 154	77 935
Euro 3/D4 (0453-0455)	223 778	197 494	230 715	252 496	268 947	288 726	293 715	304 066	306 865	300 032
dar.: Benzin	201 074	177 169	208 117	228 135	242 598	259 987	263 988	273 155	275 807	266 724
Diesel	19 474	16 062	17 189	17 931	18 961	19 632	19 853	20 477	20 574	23 290

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2008 bis 2017 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

A

Emissionsklasse Kraftstoffart	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	2 301 877	2 076 196	2 241 122	2 246 562	2 138 657	2 082 931	2 063 549	2 151 231	2 252 829	2 303 748
dar.: Benzin	1 385 740	1 249 286	1 403 242	1 394 001	1 394 740	1 414 712	1 425 576	1 498 400	1 564 356	1 561 860
Diesel	904 344	809 457	812 455	819 214	705 227	623 785	591 458	602 709	636 668	691 344
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	31 096	28 710	29 038	26 741	25 043	22 977	21 486	20 148	19 721	19 160
dar.: Benzin	18 775	16 732	15 648	15 075	14 149	12 506	12 183	11 586	10 994	10 365
Diesel	11 195	10 681	11 703	10 187	9 233	8 642	7 534	6 851	6 948	6 952
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	109 051	113 810	129 750	138 091	127 018	110 757	99 100	96 590	99 352	103 204
dar.: Benzin	3 544	2 228	2 124	2 092	2 150	2 004	1 855	1 741	1 645	1 541
Diesel	105 388	111 436	127 409	135 662	124 419	108 218	96 602	94 153	97 034	101 002
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	15 142	13 916	13 699	13 894	13 762	14 071	13 477	13 202	12 922	12 602
dar.: Benzin	34	37	35	61	110	78	46	68	78	44
Diesel	15 106	13 876	13 658	13 829	13 646	13 984	13 423	13 127	12 827	12 541
Euro 5 (35A0-35M0)	1 954	126 439	476 740	999 117	1 441 879	1 779 538	2 092 132	2 099 853	1 820 455	1 738 568
dar.: Benzin	1 001	51 323	241 400	537 977	691 808	822 136	921 913	895 198	771 449	750 421
Diesel	953	74 570	232 655	456 635	741 483	942 842	1 151 889	1 183 047	1 026 369	964 326
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	10	236	1 554	4 089	8 322	47 039	191 580	620 690	1 291 040	1 685 744
dar.: Benzin	-	-	1	1	384	29 131	128 412	354 696	669 785	863 235
Diesel	10	236	1 553	4 088	7 934	17 705	61 330	256 834	604 972	798 547
Sonstige	57 772	50 401	45 602	43 157	42 236	40 815	38 756	41 514	38 342	31 059
Insgesamt	7 431 114	7 975 337	7 109 316	7 735 556	7 950 953	8 076 894	8 076 403	8 309 865	8 476 826	8 562 331
dar.: Benzin	5 241 291	5 943 288	4 990 984	5 364 819	5 414 244	5 432 102	5 283 819	5 322 437	5 297 100	5 213 652
Diesel	2 159 998	1 986 384	2 056 144	2 291 233	2 442 016	2 530 965	2 668 920	2 845 540	3 031 841	3 201 538
Zum Vergleich: Pkw-Außerbetriebsetzungen davon mit	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343	8 633 154
Benzin	5 312 570	6 014 785	5 050 468	5 424 041	5 470 840	5 492 512	5 333 891	5 372 184	5 346 542	5 265 220
Diesel	2 184 206	2 005 387	2 072 074	2 305 050	2 453 653	2 541 579	2 678 156	2 854 273	3 040 357	3 209 929
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	19 415	33 606	47 203	62 083	73 033	88 046	93 602	98 620	98 825	94 596
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	7 667	8 225	9 278	10 152	10 371	11 392	12 638	13 977	14 598	13 770
Elektro	204	224	207	424	893	1 903	3 443	8 294	6 363	10 398
Hybrid	2 745	3 791	5 739	7 294	11 292	14 378	16 142	23 292	30 352	38 062
dar. Plug-in	-	-	-	-	X	X	X	X	6 823	10 211
sonstige	104	160	154	140	145	163	340	341	306	1 179

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	668 222	7,7	640 963	7,5	+ 4,3
BMW	752 102	8,7	730 825	8,6	+ 2,9
Citroen (E/F)	148 628	1,7	146 638	1,7	+ 1,4
Daimler (D)	864 447	10,0	837 087	9,8	+ 3,3
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA)	331 260	3,8	333 452	3,9	- 0,7
Ford (D)	650 012	7,5	652 263	7,6	- 0,3
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	75 448	0,9	81 755	1,0	- 7,7
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	143 018	1,7	125 683	1,5	+ 13,8
Kia Motor (ROK/SK)	97 024	1,1	90 279	1,1	+ 7,5
Mazda (B/J/USA)	157 717	1,8	155 792	1,8	+ 1,2
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	60 552	0,7	61 395	0,7	- 1,4
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	159 417	1,8	160 399	1,9	- 0,6
Opel	922 288	10,7	939 481	11,0	- 1,8
Peugeot (F)	240 298	2,8	246 941	2,9	- 2,7
Porsche	53 510	0,6	53 509	0,6	+ 0,0
Renault (F)	404 654	4,7	405 967	4,8	- 0,3
Seat (E)	179 851	2,1	175 282	2,1	+ 2,6
Skoda (CZ)	260 981	3,0	237 383	2,8	+ 9,9
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	196 694	2,3	191 586	2,2	+ 2,7
Volkswagen (D)	1 763 309	20,4	1 771 780	20,8	- 0,5
Volvo (B/NL/S)	91 811	1,1	89 107	1,0	+ 3,0
Sonstige Hersteller	411 911	4,8	409 776	4,8	+ 0,5
Insgesamt	8 633 154	100,0	8 537 343	100,0	+ 1,1
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	2 507	2,9	2 068	2,4	+ 21,2
Daimler (D)	8 282	9,5	7 905	9,3	+ 4,8
FCA (CDN/I/USA)	45 854	52,6	44 202	52,0	+ 3,7
Ford (D)	6 310	7,2	6 283	7,4	+ 0,4
Ford (Ausland)	406	0,5	462	0,5	- 12,1
Iveco (I)	2 057	2,4	1 919	2,3	+ 7,2
Mercedes-Benz (E)	493	0,6	485	0,6	+ 1,6
Peugeot (F)	2 539	2,9	2 550	3,0	- 0,4
Renault (F)	1 499	1,7	1 344	1,6	+ 11,5
Volkswagen (D)	14 241	16,3	14 680	17,3	- 3,0
Sonstige Hersteller	2 961	3,4	3 073	3,6	- 3,6
Insgesamt	87 149	100,0	84 971	100,0	+ 2,6

4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2017		2016		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2017		2016		Veränderung in %	2017		2016		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	361	0,1	326	0,1	+ 10,7	-	-	-	-	X	361	1,6	326	1,2	+ 10,7
Aeon Motor (RC)	822	0,2	798	0,2	+ 3,0	56	0,0	40	0,0	+ 40,0	766	3,3	758	2,9	+ 1,1
Aprilia (I)	5 540	1,2	5 986	1,3	- 7,5	5 540	1,3	5 986	1,3	- 7,5	-	-	-	-	X
Arctic Cat (A)	289	0,1	328	0,1	- 11,9	-	-	-	-	X	289	1,2	328	1,2	- 11,9
Barossa Motor (RC)	472	0,1	494	0,1	- 4,5	-	-	-	-	X	472	2,0	494	1,9	- 4,5
BMW	52 613	11,3	51 073	10,7	+ 3,0	52 608	11,9	51 067	11,3	+ 3,0	5	0,0	6	0,0	X
Bombardier (CDN)	402	0,1	520	0,1	- 22,7	-	-	-	-	X	402	1,7	520	2,0	- 22,7
Boom	248	0,1	337	0,1	- 26,4	-	-	-	-	X	248	1,1	337	1,3	- 26,4
C.P.I. Motor (RC)	367	0,1	395	0,1	- 7,1	63	0,0	68	0,0	- 7,4	304	1,3	327	1,2	- 7,0
Daelim (ROK)	4 116	0,9	4 316	0,9	- 4,6	4 046	0,9	4 244	0,9	- 4,7	70	0,3	72	0,3	- 2,8
Dinli (RC)	305	0,1	357	0,1	- 14,6	-	-	-	-	X	305	1,3	357	1,4	- 14,6
Ducati (I)	10 831	2,3	10 828	2,3	+ 0,0	10 831	2,5	10 828	2,4	+ 0,0	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (I/USA)	20 009	4,3	20 979	4,4	- 4,6	19 943	4,5	20 936	4,6	- 4,7	66	0,3	43	0,2	+ 53,5
Her Chee (RC)	1 138	0,2	1 236	0,3	- 7,9	48	0,0	49	0,0	- 2,0	1 090	4,7	1 187	4,5	- 8,2
Honda, Montesa (B/BR/E/GB//IND/J/RC/THA/TR/USA/VN)	71 664	15,4	73 166	15,3	- 2,1	71 589	16,2	73 139	16,2	- 2,1	75	0,3	27	0,1	+ 177,8
Hysung (ROK)	2 993	0,6	3 256	0,7	- 8,1	2 949	0,7	3 221	0,7	- 8,4	44	0,2	35	0,1	+ 25,7
Jiangsu Linhai (RC)	404	0,1	427	0,1	- 5,4	5	0,0	7	0,0	X	399	1,7	420	1,6	- 5,0
Kawasaki (J)	41 577	8,9	42 389	8,9	- 1,9	41 511	9,4	42 288	9,4	- 1,8	66	0,3	101	0,4	- 34,7
KTM (A)	20 195	4,3	18 971	4,0	+ 6,5	20 191	4,6	18 965	4,2	+ 6,5	4	0,0	6	0,0	X
Kymco (RC)	7 477	1,6	8 922	1,9	- 16,2	4 417	1,0	4 516	1,0	- 2,2	3 060	13,2	4 406	16,7	- 30,5
MBK (F)	11 487	2,5	10 790	2,3	+ 6,5	11 423	2,6	10 721	2,4	+ 6,5	64	0,3	69	0,3	- 7,2
Moto-Guzzi (I)	2 417	0,5	2 544	0,5	- 5,0	2 410	0,5	2 536	0,6	- 5,0	7	0,0	8	0,0	X
Motorradw. Zschop.-MZ	6 111	1,3	6 452	1,4	- 5,3	6 110	1,4	6 450	1,4	- 5,3	1	0,0	2	0,0	X
MV Agusta (I)	2 267	0,5	2 452	0,5	- 7,5	2 267	0,5	2 452	0,5	- 7,5	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	2 984	0,6	3 141	0,7	- 5,0	2 861	0,6	3 044	0,7	- 6,0	123	0,5	97	0,4	+ 26,8
Piaggio (E//IND/RC/VN)	26 955	5,8	28 161	5,9	- 4,3	25 081	5,7	25 858	5,7	- 3,0	1 874	8,1	2 303	8,8	- 18,6
Reinmech Corp. (RC)	131	0,0	181	0,0	- 27,6	-	-	-	-	X	131	0,6	181	0,7	- 27,6
Renault (F)	419	0,1	452	0,1	- 7,3	-	-	-	-	X	419	1,8	452	1,7	- 7,3
Rewaco	264	0,1	386	0,1	- 31,6	1	0,0	-	-	X	263	1,1	386	1,5	- 31,9
San Yang (RC)	1 632	0,4	1 710	0,4	- 4,6	1 340	0,3	1 459	0,3	- 8,2	292	1,3	251	1,0	+ 16,3
Standard Motor (RC)	2 131	0,5	2 274	0,5	- 6,3	369	0,1	406	0,1	- 9,1	1 762	7,6	1 868	7,1	- 5,7
Suzuki (E//J/RI/THA)	55 832	12,0	58 434	12,2	- 4,5	55 561	12,6	58 116	12,9	- 4,4	271	1,2	318	1,2	- 14,8
Taiw. Golden Bee (RC)	984	0,2	1 005	0,2	- 2,1	560	0,1	543	0,1	+ 3,1	424	1,8	462	1,8	- 8,2
Triumph (GB)	7 713	1,7	7 607	1,6	+ 1,4	7 713	1,7	7 607	1,7	+ 1,4	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E//J/RC/RI//THA/USA/VN)	59 150	12,7	62 136	13,0	- 4,8	58 520	13,2	61 344	13,6	- 4,6	630	2,7	792	3,0	- 20,5
Sonstige Hersteller	42 803	9,2	44 636	9,3	- 4,1	33 848	7,7	35 260	7,8	- 4,0	8 955	38,5	9 376	35,6	- 4,5
Insgesamt	465 103	100,0	477 465	100,0	- 2,6	441 861	100,0	451 150	100,0	- 2,1	23 242	100,0	26 315	100,0	- 11,7

A

5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2017		2016		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Bova (NL)	257	2,0	283	2,3	-	9,2
Daimler (D)	1 680	13,2	1 738	14,0	-	3,3
Evobus	3 936	31,0	3 550	28,5	+	10,9
Evobus, Ulm	1 637	12,9	1 917	15,4	-	14,6
Ford (D)	475	3,7	332	2,7	+	43,1
Iveco (F/I)	306	2,4	272	2,2	+	12,5
MAN Nutzfahrzeuge	2 058	16,2	1 989	16,0	+	3,5
Mercedes-B. Tuerk (TR)	81	0,6	106	0,9	-	23,6
Neoplan Bus	786	6,2	838	6,7	-	6,2
Saab, -Scania (S)	160	1,3	173	1,4	-	7,5
Solaris (PL)	96	0,8	60	0,5	+	60,0
Temsa (TR)	96	0,8	86	0,7	+	11,6
Van Hool (B)	170	1,3	105	0,8	+	61,9
VDL Bus & Coach (NL)	250	2,0	176	1,4	+	42,0
Volkswagen (D)	68	0,5	78	0,6	-	12,8
Volvo (S)	210	1,7	208	1,7	+	1,0
Sonstige Hersteller	416	3,3	532	4,3	-	21,8
Insgesamt	12 682	100,0	12 443	100,0	+	1,9

6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern

A

Hersteller	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Citroen (E/F)	19 266	4,0	18 445	3,8	+ 4,5
DAF Trucks (NL)	2 322	0,5	2 444	0,5	- 5,0
Daimler (D)	114 215	23,6	115 694	24,1	- 1,3
FCA (CDN/F/GB/I/USA)	37 097	7,7	37 257	7,8	- 0,4
Ford (D)	42 633	8,8	40 462	8,4	+ 5,4
Ford (Ausland)	7 178	1,5	5 815	1,2	+ 23,4
Iveco (I)	18 283	3,8	18 854	3,9	- 3,0
MAN Nutzfahrzeuge	22 403	4,6	21 714	4,5	+ 3,2
Mercedes-Benz (E)	2 043	0,4	2 489	0,5	- 17,9
Mitsubishi (J/NL/THA)	4 859	1,0	4 969	1,0	- 2,2
Nissan (CH/E/F/J/NL)	8 541	1,8	8 725	1,8	- 2,1
Opel	20 266	4,2	19 354	4,0	+ 4,7
Peugeot (F)	15 178	3,1	14 605	3,0	+ 3,9
Renault (F)	32 071	6,6	30 983	6,5	+ 3,5
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 594	0,5	2 512	0,5	+ 3,3
Sovab (F)	3 187	0,7	3 263	0,7	- 2,3
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	3 506	0,7	3 594	0,7	- 2,4
Volkswagen (D)	102 964	21,2	100 293	20,9	+ 2,7
Sonstige Hersteller	26 125	5,4	27 854	5,8	- 6,2
Insgesamt	484 731	100,0	479 326	100,0	+ 1,1

A

7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	351	0,5	355	0,5	- 1,1
Bombardier (CDN)	407	0,6	356	0,5	+ 14,3
Claas (D)	573	0,8	564	0,8	+ 1,6
Claas Traktor (F)	1 482	2,0	1 297	1,9	+ 14,3
CNH (A/B/I/L)	3 698	5,1	3 634	5,3	+ 1,8
Daimler (D)	1 288	1,8	1 386	2,0	- 7,1
Deere (D)	2 813	3,9	2 806	4,1	+ 0,2
Deere (E/F/USA)	6 378	8,8	5 945	8,6	+ 7,3
Eicher	1 112	1,5	1 118	1,6	- 0,5
Fendt, Xaver	9 423	12,9	9 192	13,3	+ 2,5
Fiat Trattori (I)	868	1,2	934	1,4	- 7,1
Ford (Ausland)	458	0,6	511	0,7	- 10,4
Holder, Metzzingen	853	1,2	771	1,1	+ 10,6
Inter Harv. -IHC (D)	4 835	6,6	4 821	7,0	+ 0,3
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 198	3,0	2 151	3,1	+ 2,2
Iseki (J)	1 126	1,5	947	1,4	+ 18,9
Klöckner-H-Deutz	5 468	7,5	5 540	8,0	- 1,3
Kramer-Werke	606	0,8	589	0,9	+ 2,9
Kubota (J)	1 817	2,5	1 303	1,9	+ 39,4
Kwang Yang (RC)	594	0,8	531	0,8	+ 11,9
Massey-Ferguson (F/GB/I/USA)	3 343	4,6	3 126	4,5	+ 6,9
Minsk Trak-Werk (BY)	1 268	1,7	1 350	2,0	- 6,1
New Holland (B/CDN/GB)	387	0,5	430	0,6	- 10,0
Renault (F)	723	1,0	685	1,0	+ 5,5
Rheinstahl Hanomag	603	0,8	546	0,8	+ 10,4
Same (I)	2 497	3,4	2 243	3,3	+ 11,3
Same Deutz-Fahr	2 469	3,4	2 315	3,4	+ 6,7
Schlüter, Anton	359	0,5	372	0,5	- 3,5
Schönebeck Trak-W.	468	0,6	484	0,7	- 3,3
Steyr-D-Puch (A)	471	0,6	445	0,6	+ 5,8
Suzuki (J/USA)	344	0,5	393	0,6	- 12,5
Taiw. Golden Bee (RC)	1 156	1,6	1 014	1,5	+ 14,0
Valtra (FIN)	652	0,9	520	0,8	+ 25,4
Yamaha (BR/E/J/THA/USA)	811	1,1	809	1,2	+ 0,2
Zetor ZKL (CZ)	582	0,8	631	0,9	- 7,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	629	0,9	486	0,7	+ 29,4
Sonstige Hersteller	9 663	13,3	8 315	12,1	+ 16,2
Insgesamt	72 773	100,0	68 915	100,0	+ 5,6

Hersteller	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	7 113	13,8	6 830	13,2	+ 4,1
Daimler (D)	15 910	30,8	15 920	30,9	- 0,1
Iveco-Magirus	3 196	6,2	3 538	6,9	- 9,7
MAN Nutzfahrzeuge	13 379	25,9	13 320	25,8	+ 0,4
Renault Trucks (F)	1 400	2,7	1 321	2,6	+ 6,0
Saab, -Scania (F/NL/S)	5 528	10,7	5 500	10,7	+ 0,5
Volvo/ -BM (B/S)	4 945	9,6	4 924	9,5	+ 0,4
Sonstige Hersteller	205	0,4	225	0,4	- 8,9
Insgesamt	51 676	100,0	51 578	100,0	+ 0,2
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	268	1,3	284	1,3	- 5,6
Arctic Cat (A)	151	0,7	136	0,6	+ 11,0
Bamford (GB)	122	0,6	108	0,5	+ 13,0
Bombardier (CDN)	467	2,2	413	1,9	+ 13,1
Claas (D)	135	0,6	157	0,7	- 14,0
Daimler (D)	2 363	11,2	2 671	12,2	- 11,5
Deere (D)	523	2,5	547	2,5	- 4,4
Deere (F/USA)	201	1,0	179	0,8	+ 12,3
Eicher	927	4,4	907	4,2	+ 2,2
Fahr	241	1,1	256	1,2	- 5,9
Fendt, Xaver	2 434	11,6	2 572	11,8	- 5,4
FCA (I)	105	0,5	110	0,5	- 4,5
Ford (Ausland)	269	1,3	258	1,2	+ 4,3
Güldner	498	2,4	509	2,3	- 2,2
Holder, Metzingen	169	0,8	211	1,0	- 19,9
Inter Harv. -IHC (GB/USA)	1 991	9,5	2 040	9,3	- 2,4
Kawasaki (J)	337	1,6	378	1,7	- 10,8
Klöckner-H-Deutz	2 642	12,6	2 788	12,8	- 5,2
Kramer-Werke	468	2,2	511	2,3	- 8,4
Lanz, Aulendorf	140	0,7	126	0,6	+ 11,1
MAN Nutzfahrzeuge	292	1,4	327	1,5	- 10,7
Massey-Ferguson (F/GB/I/USA)	620	3,0	633	2,9	- 2,1
Multicar	310	1,5	285	1,3	+ 8,8
Polaris (CH/USA)	462	2,2	423	1,9	+ 9,2
Renault (F)	145	0,7	148	0,7	- 2,0
Rheinstahl Hanomag	635	3,0	597	2,7	+ 6,4
Schlüter, Anton	128	0,6	158	0,7	- 19,0
Standard Motor (RC)	100	0,5	122	0,6	- 18,0
Suzuki (J/USA)	240	1,1	268	1,2	- 10,4
Yamaha (BR/J/RC/USA)	755	3,6	736	3,4	+ 2,6
Sonstige Hersteller	2 877	13,7	2 971	13,6	- 3,2
Insgesamt	21 015	100,0	21 829	100,0	- 3,7

A

8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Arbeitsgem.VW-M.A.N	182	0,7	186	0,7	- 2,2
Citroen (F)	187	0,7	193	0,7	- 3,1
Claas (D)	890	3,3	867	3,1	+ 2,7
CNH (B/I/L)	338	1,2	314	1,1	+ 7,6
Daimler (D)	8 462	31,0	8 763	31,0	- 3,4
Deere (D)	210	0,8	216	0,8	- 2,8
FCA (CDN/I/USA)	1 159	4,2	1 218	4,3	- 4,8
Ford (D)	834	3,1	815	2,9	+ 2,3
Iveco (I)	616	2,3	657	2,3	- 6,2
Iveco-Magirus	612	2,2	625	2,2	- 2,1
Ladog	246	0,9	258	0,9	- 4,7
Liebherr (D)	338	1,2	314	1,1	+ 7,6
MAN Nutzfahrzeuge	2 142	7,8	2 273	8,0	- 5,8
Manitowoc	121	0,4	186	0,7	- 34,9
Maschinenfab. Krone	196	0,7	240	0,8	- 18,3
Mercedes-Benz (E)	184	0,7	226	0,8	- 18,6
Multicar	579	2,1	654	2,3	- 11,5
Nissan (CH/E/F/J/NL)	248	0,9	257	0,9	- 3,5
Opel	338	1,2	332	1,2	+ 1,8
Peugeot (F)	230	0,8	197	0,7	+ 16,8
Renault (F)	466	1,7	481	1,7	- 3,1
Saab, -Scania (NL/S)	153	0,6	158	0,6	- 3,2
Terberg	118	0,4	153	0,5	- 22,9
Volkswagen (D)	3 427	12,6	3 674	13,0	- 6,7
Volvo/ -BM (B/S)	231	0,8	243	0,9	- 4,9
Sonstige Hersteller	4 795	17,6	4 756	16,8	+ 0,8
Insgesamt	27 302	100,0	28 256	100,0	- 3,4

9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern

A

Hersteller	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Ansems (NL)	1 455	0,5	1 356	0,5	+ 7,3
Auwärter, Paul	2 647	0,9	2 550	0,9	+ 3,8
Barthau Anhängerbau	1 958	0,7	1 815	0,7	+ 7,9
Böckmann	9 655	3,4	9 136	3,3	+ 5,7
Brenderup, Thule(DK/S)	6 048	2,1	5 747	2,1	+ 5,2
Bürstner	4 453	1,6	4 254	1,5	+ 4,7
Dethleffs	3 894	1,4	4 005	1,4	- 2,8
Fendt Caravan	4 639	1,6	4 385	1,6	+ 5,8
Hobby-Wohnwagenwerk	10 288	3,6	10 177	3,7	+ 1,1
Humbaur	9 769	3,5	9 038	3,3	+ 8,1
Hymmer (D)	2 409	0,9	2 396	0,9	+ 0,5
IFA-Automobilwerk	2 421	0,9	2 366	0,9	+ 2,3
Knaus Tabbert	13 022	4,6	13 507	4,9	- 3,6
Koch	1 756	0,6	1 814	0,7	- 3,2
Kögel	3 975	1,4	4 392	1,6	- 9,5
Krone	8 995	3,2	8 291	3,0	+ 8,5
LMC Caravan	2 598	0,9	2 617	0,9	- 0,7
Müller, Mittelal	1 766	0,6	1 732	0,6	+ 2,0
Saris (NL)	6 519	2,3	6 159	2,2	+ 5,8
Schmitz Cargobull	12 450	4,4	12 366	4,5	+ 0,7
Schwarz Müller	2 031	0,7	1 840	0,7	+ 10,4
Stahl- u. Emailierwerk	2 366	0,8	2 426	0,9	- 2,5
Stema	16 567	5,9	15 816	5,7	+ 4,7
TPV Prikolice (SLO)	3 304	1,2	2 819	1,0	+ 17,2
Westfalia-Heinemann	16 104	5,7	16 070	5,8	+ 0,2
WM Meyer	4 025	1,4	4 014	1,4	+ 0,3
Sonstige Hersteller	127 181	45,1	125 819	45,4	+ 1,1
Insgesamt	282 295	100,0	276 907	100,0	+ 1,9



10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
drei­räd­rige Kfz	666	953	105	63	20	36	315	28	409
leichte vier­räd­rige Kfz	2 213	4 129	136	575	69	114	1 511	365	2 363
zwei­räd­rige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	15 444	23 084	1 857	2 614	432	813	7 492	1 743	10 096
126 - 249 cm ³	2 931	4 180	355	709	65	201	1 338	511	1 595
250 - 499 cm ³	6 050	8 376	860	949	211	414	2 802	601	3 987
500 - 749 cm ³	16 829	21 989	2 582	3 113	647	1 343	7 855	1 780	12 094
750 - 999 cm ³	12 131	17 936	1 576	1 723	417	913	5 284	956	8 305
1000 - 1249 cm ³	9 573	14 845	988	1 118	276	674	4 463	603	6 431
1250 und mehr cm ³	4 281	6 004	515	744	152	436	2 262	462	4 113
unbekannt ¹⁾	172	321	23	12	6	14	69	9	93
Zusammen	67 411	96 735	8 756	10 982	2 206	4 808	31 565	6 665	46 714
Krafträder insgesamt	70 290	101 817	8 997	11 620	2 295	4 958	33 391	7 058	49 486
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	68 361	77 028	14 787	13 472	4 114	16 312	47 100	8 740	60 851
1000 - 1199 cm ³	75 638	94 605	17 631	18 457	4 484	13 810	47 554	11 358	104 220
1200 - 1399 cm ³	170 856	231 277	29 241	40 733	8 780	32 850	130 856	25 830	170 481
1400 - 1599 cm ³	213 632	264 583	37 284	46 571	11 353	40 204	143 504	29 800	192 133
1600 - 1799 cm ³	88 748	108 573	15 328	20 289	3 980	10 260	50 927	13 090	70 790
1800 - 1999 cm ³	301 936	455 843	40 926	47 889	15 177	59 291	197 127	33 295	267 142
2000 - 2499 cm ³	118 089	126 636	17 313	17 027	5 782	14 676	58 045	11 382	74 377
2500 - 2999 cm ³	88 681	127 814	12 397	9 723	3 782	12 923	42 484	6 235	53 604
3000 - 3999 cm ³	22 241	24 962	3 112	2 157	696	2 632	9 110	1 149	11 760
4000 und mehr cm ³	17 665	21 223	2 617	1 745	666	2 147	8 017	922	9 955
unbekannt ¹⁾	1 605	2 076	438	119	65	262	2 608	53	1 534
Insgesamt	1 167 452	1 534 620	191 074	218 182	58 879	205 367	737 332	141 854	1 016 847
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	2 066	3 337	242	215	62	255	692	126	1 656
2000 - 2499 cm ³	8 582	10 674	568	966	214	539	2 891	675	5 113
2500 - 2999 cm ³	4 257	5 758	244	412	130	269	1 683	257	3 186
3000 und mehr cm ³	502	708	71	78	16	37	202	49	358
unbekannt ¹⁾	4	2	-	1	-	2	-	-	1
Zusammen	15 411	20 479	1 125	1 672	422	1 102	5 468	1 107	10 314
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	23	60	15	18	3	6	32	7	33
17 - 31 Sitzplätze	203	467	38	38	5	31	120	26	155
32 - 40 Sitzplätze	218	279	14	68	-	92	152	40	202
41 - 50 Sitzplätze	415	757	94	218	11	49	268	70	452
51 - 60 Sitzplätze	409	979	33	105	26	32	254	60	480
61 und mehr Sitzplätze	87	292	40	49	-	17	54	26	127
unbekannt	7	6	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	1 362	2 840	234	496	45	227	881	229	1 449
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	27 121	43 212	9 434	11 380	1 801	7 319	20 598	8 155	30 997
1000 - 1499 kg	13 167	22 611	2 773	4 306	721	3 043	9 509	2 571	10 854
1500 - 1999 kg	1 361	2 003	326	480	95	210	772	242	1 163
2000 - 2499 kg	1 358	2 556	506	429	87	639	729	195	1 165
2500 - 2999 kg	1 050	1 956	165	201	58	134	597	135	774
3000 - 3499 kg	778	1 703	136	124	13	175	509	65	445
3500 - 3999 kg	386	713	57	72	17	37	189	44	269
4000 - 4499 kg	212	366	109	78	11	14	96	31	127
4500 - 4999 kg	213	373	91	86	9	24	137	52	306
5000 - 5999 kg	659	1 295	451	208	34	185	418	109	565
6000 - 7499 kg	536	975	92	127	14	47	242	96	267
7500 - 8999 kg	625	1 169	138	167	11	62	279	76	374
9000 - 9999 kg	368	719	25	84	12	16	171	33	261
10000 und mehr kg	3 863	9 342	801	680	85	205	1 965	415	2 510
unbekannt	13	14	1	8	-	6	8	3	7
Insgesamt	51 710	89 007	15 105	18 430	2 968	12 116	36 219	12 222	50 084

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
719	261	44	73	35	103	47	-	3 877	Krafträder dreirädrige Kfz
3 149	1 497	337	810	645	762	689	1	19 365	leichte vierrädrige Kfz
18 542	6 212	1 383	3 122	2 176	3 131	1 983	9	100 133	zweirädrige Kfz
3 460	1 001	213	1 311	734	622	867	7	20 100	Hubraum bis 125 cm ³
7 695	2 322	533	1 502	741	1 404	990	7	39 444	126 - 249 cm ³
22 869	6 608	1 494	4 344	2 336	4 355	2 391	34	112 663	250 - 499 cm ³
14 699	4 421	1 139	2 451	1 312	2 734	1 384	13	77 394	500 - 749 cm ³
11 739	3 509	865	1 412	746	2 262	866	19	60 389	750 - 999 cm ³
6 068	1 894	463	828	582	1 418	480	11	30 713	1000 - 1249 cm ³
150	41	29	24	8	32	22	-	1 025	1250 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
85 222	26 008	6 119	14 994	8 635	15 958	8 983	100	441 861	Zusammen
89 090	27 766	6 500	15 877	9 315	16 823	9 719	101	465 103	Krafträder insgesamt
128 416	24 986	7 694	21 849	12 227	21 096	12 262	55	539 350	Personenkraftwagen
154 364	30 660	8 969	31 497	17 982	24 014	18 241	78	673 562	Hubraum bis 999 cm ³
304 064	75 372	20 483	66 640	39 459	49 555	39 784	212	1 436 473	1000 - 1199 cm ³
333 591	82 596	21 514	74 408	44 348	53 086	43 414	298	1 632 319	1200 - 1399 cm ³
132 483	37 959	8 925	31 432	18 645	23 928	18 069	147	653 573	1400 - 1599 cm ³
420 435	107 194	26 963	80 383	47 116	67 614	50 188	705	2 219 224	1600 - 1799 cm ³
140 290	38 804	8 741	23 463	13 269	28 900	14 102	398	711 294	1800 - 1999 cm ³
102 814	25 374	5 963	14 661	7 778	16 967	8 560	143	539 903	2000 - 2499 cm ³
23 931	5 996	1 345	2 621	1 578	3 957	1 541	34	118 822	2500 - 2999 cm ³
18 483	4 471	1 026	2 521	1 274	3 068	1 319	16	97 135	3000 - 3999 cm ³
1 740	246	57	226	87	289	93	1	11 499	4000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
1 760 611	433 658	111 680	349 701	203 763	292 474	207 573	2 087	8 633 154	Insgesamt
1 809	475	134	328	100	654	124	2	12 277	darunter Wohnmobile
8 066	2 234	546	1 450	675	2 705	826	3	46 727	Hubraum bis 1999 cm ³
4 522	1 465	280	492	236	1 415	381	1	24 988	2000 - 2499 cm ³
570	163	24	104	49	157	58	-	3 146	2500 - 2999 cm ³
1	-	-	-	-	-	-	-	11	3000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
14 968	4 337	984	2 374	1 060	4 931	1 389	6	87 149	Zusammen
94	25	3	19	22	13	6	-	379	Kraftomnibusse
388	148	12	81	63	79	36	-	1 890	bis 16 Sitzplätze
552	156	23	62	60	79	52	-	2 049	17 - 31 Sitzplätze
563	307	63	165	104	83	94	1	3 714	32 - 40 Sitzplätze
504	283	28	151	72	103	122	-	3 641	41 - 50 Sitzplätze
188	44	3	21	6	19	18	-	991	51 - 60 Sitzplätze
4	-	-	-	-	-	-	-	18	61 und mehr Sitzplätze unbekannt
2 293	963	132	499	327	376	328	1	12 682	Insgesamt
51 247	12 022	2 829	17 645	10 028	10 844	10 583	26	275 241	Lastkraftwagen
21 773	6 111	1 597	5 914	2 994	4 044	3 793	14	115 795	Nutzlast bis 999 kg
2 211	649	176	797	421	419	509	13	11 847	1000 - 1499 kg
2 480	623	139	629	391	421	410	3	12 760	1500 - 1999 kg
1 607	533	127	373	163	220	247	-	8 340	2000 - 2499 kg
1 056	325	103	303	107	137	181	1	6 161	2500 - 2999 kg
489	186	34	165	94	73	119	3	2 947	3000 - 3499 kg
252	64	21	99	45	37	53	-	1 615	3500 - 3999 kg
342	91	13	85	68	154	83	3	2 230	4000 - 4499 kg
1 114	294	51	365	137	291	207	7	6 390	4500 - 4999 kg
635	174	47	330	103	110	163	1	3 959	5000 - 5999 kg
758	210	38	326	137	161	202	1	4 734	6000 - 7499 kg
448	150	21	165	87	53	112	-	2 725	7500 - 8999 kg
3 803	1 548	312	1 805	622	806	1 104	4	29 870	9000 - 9999 kg
29	11	1	5	7	2	2	-	117	10000 und mehr kg unbekannt
88 244	22 991	5 509	29 106	15 404	17 772	17 768	76	484 731	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 493	4 123	118	504	25	71	1 439	444	2 432
31 - 50 kW	2 420	4 858	188	400	15	36	1 154	390	2 035
51 - 70 kW	1 728	3 721	15	307	3	22	861	257	1 805
71 - 90 kW	775	1 744	3	193	10	9	444	147	1 272
91 und mehr kW	1 375	4 065	4	816	30	15	855	993	3 472
unbekannt	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Zusammen	8 791	18 511	328	2 222	83	153	4 753	2 231	11 017
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	47	47	5	12	6	5	15	8	32
151 - 200 kW	26	42	5	12	4	1	11	3	63
201 - 250 kW	47	54	11	21	7	6	23	10	102
251 - 300 kW	414	668	79	308	57	83	301	159	954
301 - 350 kW	3 446	5 865	1 085	1 105	235	409	1 994	806	4 494
351 und mehr kW	1 534	2 984	63	292	29	112	483	184	1 074
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 514	9 660	1 248	1 750	338	616	2 827	1 170	6 719
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	3 909	6 389	53	341	31	48	1 560	205	2 128
Zugmaschinen insgesamt	18 214	34 560	1 629	4 313	452	817	9 140	3 606	19 864
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	407	797	177	151	9	191	283	138	386
2801 - 3500 kg	742	1 077	231	183	51	144	491	147	631
3501 - 7500 kg	784	1 161	189	203	45	59	479	130	711
7501 - 12000 kg	223	435	29	102	6	14	132	69	277
12001 und mehr kg	795	1 742	97	331	39	91	448	300	1 270
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 952	5 212	723	970	150	499	1 833	784	3 275
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 311 980	1 768 056	217 762	254 011	64 789	223 984	818 796	165 753	1 141 005
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	22 983	29 522	2 152	7 548	876	1 748	10 819	5 415	22 151
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	2 880	4 927	292	838	126	250	1 779	716	4 284
2000 - 3999 kg	1 335	2 233	198	403	44	123	668	315	1 381
4000 - 4999 kg	59	123	8	34	2	1	33	57	81
5000 - 5999 kg	81	184	4	38	3	13	36	21	121
6000 - 6999 kg	138	298	14	36	6	6	65	24	140
7000 - 7999 kg	205	369	11	39	10	11	120	38	168
8000 - 8999 kg	128	275	11	104	7	2	45	45	106
9000 - 9999 kg	73	260	5	28	6	4	38	9	93
10000 - 11999 kg	253	617	13	73	10	14	150	45	333
12000 - 15999 kg	1 306	3 043	81	351	42	60	712	254	1 889
16000 und mehr kg	357	955	10	102	15	24	126	118	504
unbekannt	655	940	91	258	33	50	362	132	875
Zusammen	30 453	43 746	2 890	9 852	1 180	2 306	14 953	7 189	32 126
Sattelanhänger ^{*)}									
Einachsige	167	164	14	59	15	11	93	41	141
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	44	59	4	14	1	4	15	5	47
8000 - 11999 kg	14	21	2	6	-	1	2	1	13
12000 - 15999 kg	29	38	-	2	-	2	8	2	20
16000 - 19999 kg	42	33	2	8	1	4	20	3	45
20000 - 25999 kg	285	470	21	61	36	27	127	57	345
26000 - 27999 kg	473	776	19	148	30	139	193	104	487
28000 und mehr kg	2 344	4 076	154	956	291	1 139	1 268	1 130	5 193
unbekannt	17	31	4	7	2	3	6	2	22
Zusammen	3 415	5 668	220	1 261	376	1 330	1 732	1 345	6 313
Anhänger insgesamt	33 868	49 414	3 110	11 113	1 556	3 636	16 685	8 534	38 439
darunter Wohnwagen	6 769	7 908	615	1 709	352	532	2 851	1 272	6 981

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 383	1 297	165	864	467	657	835	6	18 323	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
1 910	1 226	155	630	426	558	557	4	16 962	Zugmaschinen bis 30 kW
1 624	824	88	416	241	561	272	2	12 747	31 - 50 kW
991	331	40	255	178	361	160	6	6 919	51 - 70 kW
2 197	643	87	734	821	1 222	481	5	17 815	71 - 90 kW
1	-	-	1	-	1	1	-	7	91 und mehr kW
9 106	4 321	535	2 900	2 133	3 360	2 306	23	72 773	unbekannt
77	19	3	12	6	7	7	-	308	Zusammen
59	15	1	10	13	16	6	-	287	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
189	18	1	16	6	45	7	1	564	151 - 200 kW
1 663	173	50	304	437	304	130	-	6 084	201 - 250 kW
6 672	1 866	294	1 987	1 261	1 287	963	1	33 770	251 - 300 kW
1 841	701	123	408	236	299	299	-	10 662	301 - 350 kW
-	-	-	-	1	-	-	-	1	351 und mehr kW
10 501	2 792	472	2 737	1 960	1 958	1 412	2	51 676	unbekannt
2 233	1 712	234	562	361	663	565	21	21 015	Zusammen
21 840	8 825	1 241	6 199	4 454	5 981	4 283	46	145 464	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
625	181	51	196	124	153	112	32	4 013	Zugmaschinen insgesamt
981	318	74	276	161	403	195	20	6 125	Sonstige Kfz
1 192	417	90	314	207	313	234	47	6 575	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
382	131	22	131	120	97	108	76	2 354	2801 - 3500 kg
1 270	351	66	403	365	309	327	29	8 233	3501 - 7500 kg
-	-	-	1	-	-	-	-	2	7501 - 12000 kg
4 450	1 398	303	1 321	977	1 275	976	204	27 302	12001 und mehr kg
1 966 528	495 601	125 365	402 703	234 240	334 701	240 647	2 515	9 768 436	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
31 679	10 252	2 542	8 819	6 036	8 857	6 039	91	177 529	Insgesamt
6 026	1 566	322	920	766	1 586	639	12	27 929	Kraftfahrzeuge insgesamt
2 082	618	108	472	360	534	286	18	11 178	Gewöhnliche
98	39	5	52	49	25	47	2	715	Einachsige
106	43	5	46	38	42	19	2	802	Mehrachsig mit
194	53	7	68	41	44	40	-	1 174	Nutzlast bis 1999 kg
298	94	19	66	37	47	55	4	1 591	2000 - 3999 kg
157	40	2	82	70	26	63	-	1 163	4000 - 4999 kg
84	19	9	33	12	20	22	1	716	5000 - 5999 kg
366	70	29	75	41	144	69	-	2 302	6000 - 6999 kg
1 862	563	70	624	374	480	454	6	12 171	7000 - 7999 kg
453	160	22	134	106	153	86	-	3 325	8000 - 8999 kg
1 208	349	64	190	136	363	146	37	5 889	9000 - 9999 kg
44 613	13 866	3 204	11 581	8 066	12 321	7 965	173	246 484	10000 - 11999 kg
398	41	12	49	33	41	26	1	1 306	12000 - 15999 kg
82	10	2	11	12	10	3	-	323	16000 - 19999 kg
19	3	1	4	-	2	4	-	93	20000 - 25999 kg
24	6	1	8	3	2	2	-	147	26000 - 27999 kg
59	10	2	10	4	5	2	-	250	28000 und mehr kg
521	117	22	94	48	145	59	-	2 435	unbekannt
879	225	40	192	135	113	92	-	4 045	Zusammen
5 104	1 183	238	1 154	835	1 270	733	-	27 068	Sattelanhänger ^{*)}
30	7	1	4	2	5	1	-	144	Einachsige
7 116	1 602	319	1 526	1 072	1 593	922	1	35 811	Mehrachsig mit
51 729	15 468	3 523	13 107	9 138	13 914	8 887	174	282 295	Nutzlast bis 7999 kg
11 461	2 712	636	2 100	1 398	3 304	1 458	8	52 066	8000 - 11999 kg
									12000 - 15999 kg
									16000 - 19999 kg
									20000 - 25999 kg
									26000 - 27999 kg
									28000 und mehr kg
									unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

A

11. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2017 nach Hubraum

Jahr ²⁾	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ⁴⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ³⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1960											-	154 572
1965	178 687		159 037	116 021			76 943				11	530 699
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762	16 482				204	931 376
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414		1 312	1 353 473
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647		3 208	1 938 600
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234		970	1 776 114
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118		903	2 632 716
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092		1 130	2 949 704
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407		614	2 554 137
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692			3 183 069
2008	39 931	278 619	568 855	1 354 185	3 904 717	736 629	425 672	134 956	83 347			7 526 911
2009	37 317	365 744	685 837	1 603 749	4 092 513	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648		8 066 178
2010	34 545	288 785	529 039	1 361 437	3 675 468	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682		7 185 123
2011	34 937	310 716	584 118	1 492 930	4 004 899	690 162	475 427	125 248	88 771	1 976		7 809 184
2012	34 374	331 054	612 715	1 536 794	4 091 239	709 418	483 262	126 923	92 111	2 337		8 020 227
2013	36 010	368 553	628 620	1 570 358	4 122 927	716 218	484 071	125 294	94 553	3 369		8 149 973
2014	34 740	390 612	651 603	1 543 226	4 097 509	704 944	493 308	121 278	96 144	4 848		8 138 212
2015	35 449	439 412	668 371	1 605 270	4 174 909	715 195	503 614	121 000	98 135	9 626		8 370 981
2016	34 943	482 608	672 018	1 663 095	4 225 206	709 733	524 205	120 090	97 893	7 552		8 537 343
2017	33 304	506 046	673 562	1 674 034	4 267 555	711 294	539 903	118 822	97 135	11 499		8 633 154

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ⁴⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ⁵⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

A

Hubraum Haltergruppe	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Mit Hubraum					
bis 499 cm ³	1 176	0,0	1 328	0,0	- 11,4
500 - 699 cm ³	32 128	0,4	33 615	0,4	- 4,4
700 - 999 cm ³	506 046	5,9	482 608	5,7	+ 4,9
1000 - 1199 cm ³	673 562	7,8	672 018	7,9	+ 0,2
1200 - 1399 cm ³	1 436 473	16,6	1 447 332	17,0	- 0,8
1400 - 1499 cm ³	237 561	2,8	215 763	2,5	+ 10,1
1500 - 1999 cm ³	4 267 555	49,4	4 225 206	49,5	+ 1,0
2000 - 2499 cm ³	711 294	8,2	709 733	8,3	+ 0,2
2500 - 2999 cm ³	539 903	6,3	524 205	6,1	+ 3,0
3000 und mehr cm ³	215 957	2,5	217 983	2,6	- 0,9
unbekannt ¹⁾	11 499	0,1	7 552	0,1	+ 52,3
Insgesamt	8 633 154	100,0	8 537 343	100,0	+ 1,1
davon:					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 368	0,1	5 316	0,1	+ 1,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 336	0,0	1 392	0,0	- 4,0
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	426 525	4,9	416 965	4,9	+ 2,3
Energieversorgung	8 833	0,1	8 109	0,1	+ 8,9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 294	0,0	4 385	0,1	- 2,1
Baugewerbe/Bau	47 205	0,5	45 966	0,5	+ 2,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	561 241	6,5	554 969	6,5	+ 1,1
Verkehr und Lagerei	46 427	0,5	42 209	0,5	+ 10,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10 839	0,1	10 316	0,1	+ 5,1
Information und Kommunikation	16 864	0,2	16 148	0,2	+ 4,4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26 708	0,3	25 131	0,3	+ 6,3
Grundstücks- und Wohnungswesen	10 872	0,1	9 424	0,1	+ 15,4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18 631	0,2	16 314	0,2	+ 14,2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	414 586	4,8	412 626	4,8	+ 0,5
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	353 732	4,1	347 242	4,1	+ 1,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	29 048	0,3	28 301	0,3	+ 2,6
Erziehung und Unterricht	2 842	0,0	2 625	0,0	+ 8,3
Gesundheits- und Sozialwesen	37 780	0,4	36 398	0,4	+ 3,8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 386	0,1	4 762	0,1	- 7,9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	372 153	4,3	365 710	4,3	+ 1,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 831	0,0	1 642	0,0	+ 11,5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 583 176	76,3	6 526 189	76,4	+ 0,9
Unbekannt	2 209	0,0	2 446	0,0	- 9,7
Insgesamt	8 633 154	100,0	8 537 343	100,0	+ 1,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

13. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen 1960 bis 2017 nach Hubraum

Jahr ¹⁾	Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz ³⁾								mit Rotationskolbenmotor ⁵⁾	zusammen	Insgesamt
				mit Hubraum in cm ³										
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ⁴⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1960	.	-	-	99 109	126 923	1 372							227 404	.
1965	.	-	-	60 031	155 367								215 398	.
1970	.	-	-	12 152	42 045								54 197	.
1975	| 37 698 ⁶⁾	-	-	5 692	21 381	2 158	314						29 545	67 243
1980	| 36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393						51 021	87 515
1985	| 70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224						84 990	155 153
1990	| 45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883				32		105 677	151 460
1995	| 24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481				20		95 927	120 342
2000	| 26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157			11		80 949	107 054
2005	|	152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145					172 438	174 307
2008	|	1 658	19 231	100 954	68 975	132 118	84 538	59 391	26 777				472 753	493 642
2009	|	1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619			438 266	459 451
2010	|	2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645			427 570	450 326
2011	|	2 569	22 432	94 163	63 799	119 794	79 507	55 796	27 449	1 009			441 517	466 518
2012	|	2 829	22 242	90 786	62 234	117 027	77 070	54 724	27 713	716			430 270	455 341
2013	|	3 296	22 194	93 505	60 563	114 354	76 160	56 295	28 469	800			430 146	455 636
2014	|	3 499	21 680	95 224	61 866	114 828	76 606	58 220	29 872	905			437 521	462 700
2015	|	3 643	21 125	98 592	60 427	114 164	77 860	58 187	29 728	920			439 878	464 646
2016	|	4 392	21 923	102 934	62 135	113 643	79 397	60 123	31 941	977			451 150	477 465
2017	|	3 877	19 365	100 133	59 544	112 663	77 394	60 389	30 713	1 025			441 861	465 103

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Bis 1980 Kleinkraftfahrzeuge.- ⁴⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge.- ⁵⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁶⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁷⁾ Einschließlich Kleinkraftroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2017 gegenüber 2016 nach Hubraum

A

Hubraum	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	33	0,9	33	0,8	-
126 - 149 cm ³	15	0,4	18	0,4	X
150 - 174 cm ³	109	2,8	99	2,3	+ 10,1
175 - 199 cm ³	77	2,0	75	1,7	+ 2,7
200 - 249 cm ³	609	15,7	776	17,7	- 21,5
250 - 349 cm ³	372	9,6	432	9,8	- 13,9
350 - 499 cm ³	1 225	31,6	1 412	32,1	- 13,2
500 - 749 cm ³	48	1,2	35	0,8	+ 37,1
750 - 999 cm ³	220	5,7	254	5,8	- 13,4
1000 - 1249 cm ³	177	4,6	103	2,3	+ 71,8
1250 und mehr cm ³	914	23,6	1 061	24,2	- 13,9
unbekannt ¹⁾	78	2,0	94	2,1	- 17,0
Zusammen	3 877	100,0	4 392	100,0	- 11,7
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	615	3,2	718	3,3	- 14,3
126 - 149 cm ³	356	1,8	428	2,0	- 16,8
150 - 174 cm ³	2 236	11,5	2 460	11,2	- 9,1
175 - 199 cm ³	977	5,0	1 110	5,1	- 12,0
200 - 249 cm ³	6 606	34,1	7 388	33,7	- 10,6
250 - 349 cm ³	5 286	27,3	6 225	28,4	- 15,1
350 - 499 cm ³	1 809	9,3	1 945	8,9	- 7,0
500 - 749 cm ³	767	4,0	877	4,0	- 12,5
750 - 999 cm ³	86	0,4	125	0,6	- 31,2
1000 - 1249 cm ³	26	0,1	16	0,1	X
1250 und mehr cm ³	25	0,1	8	0,0	X
unbekannt ¹⁾	576	3,0	623	2,8	- 7,5
Zusammen	19 365	100,0	21 923	100,0	- 11,7
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	100 133	22,7	102 934	22,8	- 2,7
126 - 149 cm ³	2 768	0,6	2 829	0,6	- 2,2
150 - 174 cm ³	2 367	0,5	2 245	0,5	+ 5,4
175 - 199 cm ³	4 315	1,0	4 679	1,0	- 7,8
200 - 249 cm ³	10 650	2,4	11 377	2,5	- 6,4
250 - 349 cm ³	10 758	2,4	10 944	2,4	- 1,7
350 - 499 cm ³	28 686	6,5	30 061	6,7	- 4,6
500 - 749 cm ³	112 663	25,5	113 643	25,2	- 0,9
750 - 999 cm ³	77 394	17,5	79 397	17,6	- 2,5
1000 - 1249 cm ³	60 389	13,7	60 123	13,3	+ 0,4
1250 und mehr cm ³	30 713	7,0	31 941	7,1	- 3,8
unbekannt ¹⁾	1 025	0,2	977	0,2	+ 4,9
Zusammen	441 861	100,0	451 150	100,0	- 2,1
Insgesamt	465 103		477 465		- 2,6

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

15. Außerbetriebsetzungen von Kraffrädern 2017 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zu- sam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	87 413	794	5 673	69 050	8 126	3 055	119	8	3	1	584	80 946	
11 - 20 kW	73 317	683	13 644	30 519	10 946	13 533	3 543	95	26	12	316	58 990	
21 - 30 kW	25 711	1 220	22	456	689	9 816	12 341	835	186	135	11	24 469	
31 - 40 kW	55 524	176	10	56	148	10 211	34 376	9 083	808	648	8	55 338	
41 - 50 kW	30 959	55	1	6	157	2 659	10 863	5 020	4 862	7 332	4	30 903	
51 - 60 kW	37 170	87	1	-	21	87	20 666	6 851	2 422	7 030	5	37 082	
61 - 70 kW	28 687	65	3	-	10	61	6 215	12 140	7 329	2 862	2	28 619	
71 - 80 kW	45 035	287	1	-	-	-	14 953	11 497	14 022	4 275	-	44 747	
81 und mehr kW	81 013	510	7	-	-	-	9 508	31 847	30 720	8 416	5	80 496	
unbekannt	274	-	3	46	3	22	79	18	11	2	90	271	
Insgesamt	465 103	3 877	19 365	100 133	20 100	39 444	112 663	77 394	60 389	30 713	1 025	441 861	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

16. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1960 bis 2017 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt		
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW								
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
1960	6 816	3 174	1 533						11 523			54					197	11 720
1965	19 390	6 493	2 309					28 192	924	536	54					1 514	29 706	
1970	23 228	7 482	1 969	1 627				133	34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633	
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779	
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193	
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206	
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864	
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887	

Jahr ¹⁾	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ²⁾	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			16	17
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774		15 871	402	987	2 210	7 925	3 816	971		16 311	14 218	46 400
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976		22 617	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078		24 915	16 503	64 035
2008	11 305	13 163	12 964	6 744	10 395		54 571	575	771	1 605	13 814	39 684	8 265		64 714	23 698	142 983
2009	11 419	13 034	12 033	6 310	10 529	8	53 333	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	59 705	22 635	135 673
2010	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	56 170	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	48 789	22 343	127 302
2011	14 016	14 999	12 984	6 888	13 211	7	61 505	351	462	980	10 218	33 486	7 043	-	52 540	23 456	137 501
2012	14 404	14 805	13 348	7 515	14 458	6	64 536	380	447	875	11 097	35 116	7 340	-	55 255	22 733	142 524
2013	15 247	15 190	13 962	7 566	15 259	7	67 231	391	430	868	9 194	34 185	7 250	-	52 318	23 001	142 550
2014	15 345	15 899	14 024	7 675	16 223	10	69 176	391	351	772	9 690	36 528	7 651	-	55 383	22 128	146 687
2015	16 235	15 489	12 692	7 014	17 234	8	68 672	329	387	636	8 414	36 208	8 301	-	54 275	21 856	144 803
2016	16 573	15 541	12 265	7 452	17 076	8	68 915	333	330	546	6 898	34 697	8 773	1	51 578	21 829	142 322
2017	18 323	16 962	12 747	6 919	17 815	7	72 773	308	287	564	6 084	33 770	10 662	1	51 676	21 015	145 464

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

A

17. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2017 gegenüber 2016 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	18 323	25,2	16 573	24,0	+ 10,6
31 - 50 kW	16 962	23,3	15 541	22,6	+ 9,1
51 - 70 kW	12 747	17,5	12 265	17,8	+ 3,9
71 - 90 kW	6 919	9,5	7 452	10,8	- 7,2
91 und mehr kW	17 815	24,5	17 076	24,8	+ 4,3
unbekannt	7	0,0	8	0,0	X
Zusammen	72 773	100,0	68 915	100,0	+ 5,6
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	9 288	12,8	8 817	12,8	+ 5,3
21 - 25 km/h	8 778	12,1	8 587	12,5	+ 2,2
26 - 32 km/h	13 260	18,2	12 665	18,4	+ 4,7
33 - 40 km/h	26 291	36,1	24 136	35,0	+ 8,9
41 - 60 km/h	8 098	11,1	8 029	11,7	+ 0,9
61 - 80 km/h	844	1,2	901	1,3	- 6,3
81 und mehr km/h	6 198	8,5	5 762	8,4	+ 7,6
unbekannt	16	0,0	18	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	308	0,6	333	0,6	- 7,5
151 - 200 kW	287	0,6	330	0,6	- 13,0
201 - 250 kW	564	1,1	546	1,1	+ 3,3
251 - 300 kW	6 084	11,8	6 898	13,4	- 11,8
301 - 350 kW	33 770	65,3	34 697	67,3	- 2,7
351 und mehr kW	10 662	20,6	8 773	17,0	+ 21,5
unbekannt	1	0,0	1	0,0	X
Zusammen	51 676	100,0	51 578	100,0	+ 0,2
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
bis 30 kW	11 840	56,3	12 221	56,0	- 3,1
31 - 50 kW	4 824	23,0	4 925	22,6	- 2,1
51 - 70 kW	1 627	7,7	1 753	8,0	- 7,2
71 - 90 kW	473	2,3	545	2,5	- 13,2
91 und mehr kW	2 245	10,7	2 380	10,9	- 5,7
unbekannt	6	0,0	5	0,0	X
Zusammen	21 015	100,0	21 829	100,0	- 3,7
Insgesamt	145 464		142 322		+ 2,2

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasserversorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungsgewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
	38 762	63 701	63 821	70 635	75 623	79 050	317 298	327 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

18. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	5 950	6 168	6 250	6 311	5 842	5 671	5 316	5 368
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	1 584	1 574	1 516	1 338	1 420	1 396	1 392	1 336
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	299 117	346 506	370 983	355 439	397 340	415 789	416 965	426 525
Energieversorgung	4 019	4 783	6 175	6 780	6 744	7 579	7 873	8 109	8 833
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	4 677	4 879	4 648	4 353	4 471	4 425	4 385	4 294
Baugewerbe/Bau	34 213	36 238	40 618	41 375	41 439	42 880	44 009	45 966	47 205
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	388 621	425 472	462 338	488 471	479 996	543 341	554 969	561 241
Verkehr und Lagerei	34 180	31 747	32 829	33 341	33 098	37 074	39 621	42 209	46 427
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	7 478	8 354	8 457	8 579	9 352	9 878	10 316	10 839
Information und Kommunikation	6 913	8 284	10 296	14 529	15 995	17 676	17 432	16 148	16 864
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	14 439	15 411	16 385	17 884	19 231	23 626	25 131	26 708
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	462	1 353	2 225	3 913	5 307	7 422	9 424	10 872
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	174	851	2 283	4 426	8 208	11 455	14 104	16 314	18 631
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306 849	325 009	362 530	372 659	363 810	371 798	394 858	412 626	414 586
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	278 274	283 782	307 947	306 831	299 094	307 378	331 315	347 242	353 732
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	29 245	28 408	28 461	27 998	28 690	27 659	28 301	29 048
Erziehung und Unterricht	1 118	1 338	1 661	1 783	2 090	2 296	2 318	2 625	2 842
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	23 472	26 624	28 126	29 723	32 169	34 102	36 398	37 780
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	4 142	4 592	4 300	4 337	4 835	4 705	4 762	4 386
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	369 828	403 984	375 106	333 070	359 698	353 214	365 710	372 153
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	854	1 159	1 141	1 315	1 550	1 642	1 642	1 831
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	5 625 120	6 073 057	6 233 591	6 394 563	6 294 339	6 415 115	6 526 189	6 583 176
Unbekannt	534	1 884	5 251	1 807	1 295	3 214	2 781	2 446	2 209
Insgesamt	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343	8 633 154

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

19. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2017 nach Haltergruppen und Hubraum

A

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 368	100	156	327	897	291	1 908	847	658	108	72	4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 336	27	10	31	221	32	618	136	207	17	31	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	426 525	18 146	35 455	57 952	61 738	5 534	167 272	22 221	46 236	5 425	5 423	1 123
Energieversorgung	8 833	209	261	1 539	1 355	271	3 295	635	936	77	85	170
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	4 294	95	168	354	862	205	1 711	323	437	39	50	50
Baugewerbe/Bau	47 205	781	991	1 997	7 144	2 171	19 453	5 664	6 926	897	1 104	77
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	561 241	65 407	52 174	82 385	102 922	17 673	140 126	38 754	39 428	8 531	9 162	4 679
Verkehr und Lagerei	46 427	1 109	756	1 712	10 549	1 965	15 469	9 629	3 761	498	651	328
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10 839	950	771	1 158	1 555	487	2 904	987	1 505	234	264	24
Information und Kommunikation	16 864	280	1 204	564	3 991	468	6 836	1 396	1 756	166	174	29
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26 708	1 488	1 486	814	5 562	604	10 672	2 173	3 199	332	341	37
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	10 872	640	2 427	533	2 300	547	2 027	512	1 226	284	339	37
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	18 631	738	756	1 034	2 529	688	6 756	1 564	3 471	452	525	118
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	414 586	30 213	27 473	53 073	93 951	8 295	148 931	24 468	23 845	1 457	2 101	779
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	29 048	1 554	1 006	1 831	7 208	533	9 379	5 120	2 090	92	77	158
Erziehung und Unterricht	2 842	101	148	169	734	80	1 096	290	171	24	18	11
Gesundheits- und Sozialwesen	37 780	8 276	3 924	4 613	4 582	842	8 468	3 858	2 473	353	318	73
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 386	194	158	280	589	157	1 649	658	538	70	89	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	372 153	15 499	17 091	25 083	64 768	13 371	139 166	33 372	47 418	7 172	8 258	955
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 831	108	97	139	288	61	599	223	213	59	39	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 583 176	393 338	526 942	1 200 644	1 258 221	599 150	1 530 132	558 238	353 200	92 491	67 990	2 830
Unbekannt	2 209	97	108	241	353	148	757	226	209	44	24	2
Insgesamt	8 633 154	539 350	673 562	1 436 473	1 632 319	653 573	2 219 224	711 294	539 903	118 822	97 135	11 499

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	28	-	-	-	1	-	1	17	7	-	1	1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 235	-	-	-	3	1	425	732	59	2	12	1
Energieversorgung	12	-	-	-	1	-	2	6	2	-	1	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	9	-	-	-	-	-	-	4	4	-	1	-
Baugewerbe/Bau	144	-	-	-	3	-	11	83	38	-	9	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 412	5	2	-	29	5	1 004	6 813	473	7	72	2
Verkehr und Lagerei	365	-	-	-	-	1	21	272	57	-	14	-
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	54	-	-	-	-	-	6	37	9	1	1	-
Information und Kommunikation	29	-	-	-	-	-	7	11	11	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	37	-	-	-	-	-	25	7	5	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	20	-	-	-	1	-	1	13	3	1	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	77	-	-	-	1	-	7	42	21	-	5	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 115 2 803	1 1	- -	- -	16 15	1 1	382 354	2 585 2 353	116 73	- -	14 6	- -
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	7	-	-	-	-	-	2	2	3	-	-	-
Erziehung und Unterricht	8	-	-	-	-	-	1	4	1	-	2	-
Gesundheits- und Sozialwesen	57	-	-	1	2	-	8	27	14	1	4	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	-	-	-	-	-	3	6	4	3	2	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 874	-	-	-	23	3	226	1 254	267	16	83	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	71 635	33	11	22	2 988	319	6 667	34 807	23 891	799	2 094	4
Unbekannt	12	-	-	-	-	-	4	5	3	-	-	-
Insgesamt	87 149	39	13	23	3 068	330	8 804	46 727	24 988	830	2 316	11

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

20. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Haltergruppen und Hubraum
A

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	149	2	26	46	17	15	18	11	11	-	3	121	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 588	114	66	87	19	290	232	2 043	2 251	391	95	5 408	
Energieversorgung	47	-	15	4	-	2	4	7	5	4	6	32	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	17	-	5	3	1	-	1	1	4	1	1	12	
Baugewerbe/Bau	309	10	33	54	9	21	45	50	56	28	3	266	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	17 211	453	514	2 220	239	1 256	3 108	3 523	3 248	2 557	93	16 244	
Verkehr und Lagerei	432	5	45	116	6	47	80	56	47	28	2	382	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	104	7	23	19	3	3	12	10	16	11	-	74	
Information und Kommunikation	53	2	3	14	-	5	10	4	8	7	-	48	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	51	-	3	11	1	5	6	8	8	9	-	48	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	42	2	3	3	2	4	4	8	6	10	-	37	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	181	6	6	26	8	25	28	21	42	17	2	169	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 096	43	137	105	22	77	160	202	259	83	8	916	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	227	11	32	23	7	9	44	73	22	3	3	184	
Erziehung und Unterricht	459	-	2	124	3	62	176	49	32	10	1	457	
Gesundheits- und Sozialwesen	178	7	37	35	9	9	26	20	22	13	-	134	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	132	2	12	38	1	30	28	13	5	2	1	118	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 906	122	278	804	104	455	845	860	774	605	59	4 506	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	16	2	2	2	2	1	3	2	1	1	-	12	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	433 774	3 087	18 123	96 389	19 640	37 119	107 789	70 410	53 551	26 918	748	412 564	
Unbekannt	130	2	-	10	7	9	44	22	21	15	-	128	
Insgesamt	465 103	3 877	19 365	100 133	20 100	39 444	112 663	77 394	60 389	30 713	1 025	441 861	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasserversorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungsgewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Erziehung, Unterricht	1	1	4	3	16	13	48	57
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	4	11	21	17	53	53
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Unbekannt	404	430	377	315	265	180	233	176
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

21. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 bis 2017 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	4 693	4 568	4 443	4 293	4 221	4 034	3 874	3 961
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	1 358	1 216	1 263	1 178	1 161	1 109	1 003	983
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	24 368	25 770	25 600	26 049	26 867	26 883	28 334	27 780
Energieversorgung	1 947	2 124	2 609	3 145	3 232	3 519	4 071	4 746	4 658
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	3 347	3 496	3 462	3 445	3 406	3 144	3 291	3 169
Baugewerbe/Bau	37 810	39 463	38 634	39 957	39 592	39 583	39 857	40 731	41 840
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	45 243	47 808	49 743	52 577	54 371	56 066	62 440	61 609
Verkehr und Lagerei	31 945	30 317	31 527	34 097	32 732	37 325	30 674	29 988	31 429
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	1 167	1 262	1 264	1 323	1 315	1 419	1 627	1 564
Information und Kommunikation	1 530	1 606	2 253	2 265	2 106	2 095	1 760	1 528	1 871
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	180	202	223	273	317	257	322	496
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	68	173	271	448	627	917	1 037	1 502
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	63	158	257	448	543	742	829	1 015
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	25 167	24 699	28 130	31 223	30 336	32 805	34 734	35 684	35 836
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	20 991	17 324	20 321	22 676	20 761	22 609	23 927	24 544	23 959
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	4 680	4 760	4 749	5 016	4 832	4 878	4 891	4 896
Erziehung und Unterricht	50	57	103	86	89	121	109	123	146
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 211	1 343	1 392	1 541	1 633	1 738	1 755	1 879
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	439	507	407	457	443	394	440	399
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	86 433	87 467	85 971	82 533	80 466	76 867	79 397	78 344
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	76	112	131	144	135	178	193	170
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	177 882	180 912	180 235	178 774	174 258	173 075	176 896	180 971
Unbekannt	188	402	633	378	294	218	209	197	213
Insgesamt	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261	463 115	479 326	484 731

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

22. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg										
	2017		2016		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	
	Anteil in %															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 961	0,8	3 874	0,8	+ 2,2	73,3	70,5	13,6	16,7	3,8	3,5	9,2	9,3	0,1	-	
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	983	0,2	1 003	0,2	- 2,0	43,3	45,0	6,2	6,3	1,8	2,4	48,6	46,2	-	0,2	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	27 780	5,7	28 334	5,9	- 2,0	82,4	81,7	8,4	9,1	2,3	2,0	6,9	7,2	0,0	0,0	
Energieversorgung	4 658	1,0	4 746	1,0	- 1,9	95,9	95,8	2,9	2,7	0,4	0,5	0,9	0,9	0,0	-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 169	0,7	3 291	0,7	- 3,7	67,2	65,0	7,6	9,1	3,8	3,4	21,4	22,4	0,0	0,0	
Baugewerbe/Bau	41 840	8,6	40 731	8,5	+ 2,7	75,2	75,1	9,2	9,4	2,1	1,9	13,5	13,6	0,0	0,0	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	61 609	12,7	62 440	13,0	- 1,3	82,9	82,7	6,5	7,0	2,8	2,5	7,8	7,7	0,0	0,0	
Verkehr und Lagerei	31 429	6,5	29 988	6,3	+ 4,8	43,7	42,2	10,6	10,8	7,6	8,5	38,1	38,4	0,1	0,0	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 564	0,3	1 627	0,3	- 3,9	93,9	94,0	4,5	4,5	0,5	0,6	1,0	0,9	-	-	
Information und Kommunikation	1 871	0,4	1 528	0,3	+ 22,4	94,9	92,2	3,0	4,6	0,8	0,9	1,3	2,3	-	-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	496	0,1	322	0,1	+ 54,0	94,8	90,1	2,2	4,0	0,6	0,3	2,4	5,6	-	-	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 502	0,3	1 037	0,2	+ 44,8	94,5	93,1	3,5	3,2	0,3	1,5	1,7	2,2	-	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 015	0,2	829	0,2	+ 22,4	93,5	90,5	3,8	6,3	1,2	1,3	1,5	1,9	-	-	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	35 836	7,4	35 684	7,4	+ 0,4	84,6	84,3	8,6	8,8	2,3	2,5	4,5	4,4	0,0	0,0	
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	4 896	1,0	4 891	1,0	+ 0,1	80,0	79,1	11,4	12,7	3,6	3,0	5,0	5,2	0,0	0,0	
Erziehung und Unterricht	146	0,0	123	0,0	+ 18,7	83,6	81,3	7,5	8,9	0,7	-	8,2	9,8	-	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	1 879	0,4	1 755	0,4	+ 7,1	92,2	91,9	6,1	7,2	0,9	0,5	0,8	0,4	-	-	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	399	0,1	440	0,1	- 9,3	85,5	84,5	9,3	9,8	2,3	3,0	3,0	2,5	-	0,2	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	78 344	16,2	79 397	16,6	- 1,3	82,5	82,0	8,1	8,4	2,2	2,4	7,2	7,2	0,0	0,0	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	170	0,0	193	0,0	- 11,9	81,8	79,8	11,2	10,9	2,4	5,2	4,1	4,1	0,6	-	
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	180 971	37,3	176 896	36,9	+ 2,3	91,9	91,5	5,1	5,3	0,9	0,9	2,1	2,2	0,0	0,0	
Unbekannt	213	0,0	197	0,0	+ 8,1	84,0	76,6	8,0	10,7	1,4	1,5	6,6	11,2	-	-	
Insgesamt	484 731	100,0	479 326	100,0	+ 1,1	83,1	82,6	7,0	7,4	2,1	2,2	7,7	7,7	0,0	0,0	

23. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 nach Haltergruppen und Nutzlast

A

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 961	1 773	998	134	133	167	125	57	23	33	72	79	76	289	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	983	261	142	23	16	11	16	8	8	2	9	9	17	461	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	27 780	14 813	7 340	730	840	619	385	185	107	200	450	196	348	1 559	8
Energieversorgung	4 658	3 348	1 048	69	66	33	20	12	1	2	6	12	10	30	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 169	1 438	610	82	90	67	24	22	14	24	52	68	134	543	1
Baugewerbe/Bau	41 840	19 252	11 297	934	944	1 070	999	481	206	146	336	536	642	4 989	8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	61 609	36 954	12 851	1 292	1 472	897	586	358	337	356	1 047	655	639	4 148	17
Verkehr und Lagerei	31 429	8 414	4 763	542	1 400	598	359	183	207	578	1 625	757	999	10 984	20
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 564	1 200	252	17	23	29	9	6	3	1	4	4	1	15	-
Information und Kommunikation	1 871	1 457	298	20	29	9	10	6	-	3	11	4	6	18	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	496	368	99	3	3	2	5	-	1	-	2	1	2	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 502	1 265	143	11	18	12	10	8	4	1	2	3	3	22	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 015	719	217	13	9	15	6	4	-	5	7	5	5	10	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	35 836	19 626	10 234	451	1 722	437	632	129	68	90	658	171	241	1 373	4
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	23 959	12 489	7 636	178	1 436	213	454	31	32	23	564	80	99	721	3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 896	2 504	1 102	311	304	110	53	42	18	31	64	110	105	141	1
Erziehung und Unterricht	146	87	30	5	5	4	1	1	-	-	-	1	1	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 879	1 270	414	48	58	25	13	10	3	6	12	5	1	14	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	399	229	104	8	15	10	5	4	2	1	7	2	5	7	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	78 344	43 417	19 122	2 092	2 503	1 597	1 059	539	264	373	1 033	718	866	4 748	13
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	170	96	31	12	11	7	1	-	-	-	2	2	1	6	1
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbepersonen	180 971	116 627	44 652	5 042	3 087	2 621	1 842	890	348	377	990	619	629	3 206	41
Unbekannt	213	123	48	8	12	-	1	2	1	1	1	2	3	11	-
Insgesamt	484 731	275 241	115 795	11 847	12 760	8 340	6 161	2 947	1 615	2 230	6 390	3 959	4 734	32 595	117

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 961	24	1 025	1 053	93	23	166	10	59	63	607
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	983	4	137	100	-	-	18	24	18	46	319
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	27 780	57	1 811	8 518	987	48	781	45	339	573	704
Energieversorgung	4 658	2	138	2 083	1	2	26	3	8	32	63
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 169	8	228	1 022	4	2	58	7	222	85	551
Baugewerbe/Bau	41 840	60	6 500	12 822	13	4	782	173	369	853	6 165
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	61 609	353	1 827	11 669	2 513	102	821	176	894	1 321	1 951
Verkehr und Lagerei	31 429	175	605	8 268	1 058	72	1 427	554	3 539	2 518	3 683
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 564	1	38	680	115	2	8	1	5	6	7
Information und Kommunikation	1 871	-	45	403	7	-	6	-	7	12	29
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	496	1	15	86	-	-	-	-	1	7	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 502	9	49	275	4	-	10	1	3	6	51
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	1 015	1	52	281	5	1	17	2	4	8	17
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers	35 836 23 959	20 5	1 081 139	7 685 4 076	207 99	22 -	527 330	154 122	411 243	533 325	1 167 236
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 896	10	1 218	1 263	12	-	216	65	50	65	1 178
Erziehung und Unterricht	146	-	11	57	6	-	6	-	10	2	8
Gesundheits- und Sozialwesen	1 879	2	87	671	51	1	38	1	13	12	27
Kunst, Unterhaltung und Erholung	399	1	29	184	2	1	7	-	3	4	19
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	78 344	186	5 795	29 620	1 514	110	1 624	188	1 238	1 766	4 259
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	170	1	31	47	2	1	3	-	1	3	27
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	180 971	321	23 874	109 294	1 432	183	3 088	300	796	2 042	6 404
Unbekannt	213	1	23	92	6	1	1	-	4	4	9
Insgesamt	484 731	1 237	44 619	196 173	8 032	575	9 630	1 704	7 994	9 961	27 253

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
28	11	53	-	-	-	-	-	746	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	11	-	1	63	-	-	10	232	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
48	70	22	13	83	-	-	24	13 657	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	5	-	-	-	-	-	1	2 294	Energieversorgung
2	14	-	2	-	-	-	-	964	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
17	30	-	10	617	-	1	22	13 402	Baugewerbe/Bau
52	232	68	300	131	2	1	13	39 183	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
96	91	21	226	632	4	2	4	8 454	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	-	701	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	1	-	-	-	-	-	-	1 361	Information und Kommunikation
-	4	1	-	-	-	-	-	373	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	2	-	-	-	-	-	-	1 092	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	-	627	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
6	23	22	27	134	-	-	2	23 815	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers
1	-	9	17	116	-	-	-	18 241	
1	-	-	-	-	-	-	-	818	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	1	1	-	-	-	-	-	44	Erziehung und Unterricht
-	-	3	-	-	-	-	-	973	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	1	-	-	-	-	-	148	Kunst, Unterhaltung und Erholung
35	198	57	129	329	2	1	56	31 237	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	54	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
42	59	218	291	124	4	73	66	32 360	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	72	Unbekannt
327	752	467	999	2 113	12	78	198	172 607	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



25. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3500 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 961	370	1 393	1 067	15	94	52	32	351	2	10
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	983	33	216	162	-	15	8	3	38	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	27 780	1 525	10 975	9 841	71	484	156	135	1 584	26	82
Energieversorgung	4 658	400	2 946	1 074	4	75	16	8	65	1	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 169	259	1 132	662	7	102	25	12	114	3	9
Baugewerbe/Bau	41 840	2 474	16 089	12 519	43	636	351	239	2 480	41	174
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	61 609	4 868	21 682	23 579	61	652	253	212	2 914	27	138
Verkehr und Lagerei	31 429	806	5 609	6 794	15	215	126	112	2 306	28	126
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 564	366	808	286	1	10	5	9	44	-	5
Information und Kommunikation	1 871	191	1 177	395	-	16	4	4	36	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	496	44	258	167	-	1	1	-	8	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 502	198	987	229	-	9	8	2	34	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 015	106	527	310	1	5	3	2	26	-	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	35 836	1 315	10 901	17 731	15	235	115	51	2 762	42	39
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	23 959	269	5 544	14 306	2	51	25	11	2 166	36	10
Erziehung und Unterricht	4 896	638	2 041	1 058	39	342	117	33	133	4	15
Gesundheits- und Sozialwesen	146	22	57	39	-	5	-	2	4	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 879	325	888	484	5	40	10	8	74	1	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	399	43	150	142	1	6	5	5	20	-	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	78 344	6 944	33 287	23 156	86	1 369	528	373	4 259	43	189
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	170	24	68	42	3	10	-	1	9	1	1
Unbekannt	180 971	30 401	86 945	46 991	412	1 729	1 084	515	6 448	47	214
Insgesamt	213	24	95	54	-	3	1	1	14	-	-
	484 731	51 376	198 231	146 782	779	6 053	2 868	1 759	23 723	268	1 013

25. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Haltergruppe	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	160001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
	13	138	20	28	127	12	4	1	132	100	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
	2	15	1	5	33	1	3	4	167	275	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
	52	776	40	173	536	69	41	14	781	418	1	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
	1	6	2	3	29	2	1	1	14	5	-	Energieversorgung
	17	74	11	17	209	16	5	4	354	137	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
	157	538	72	156	1 235	83	51	21	1 929	2 551	1	Baugewerbe/Bau
	88	1 772	110	392	1 054	202	88	50	2 128	1 337	2	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
	64	2 623	103	290	1 736	295	113	174	5 610	4 284	-	Verkehr und Lagerei
	-	10	1	-	7	-	1	-	9	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
	-	16	1	2	9	4	-	-	8	6	-	Information und Kommunikation
	2	2	-	1	3	-	-	-	8	1	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
	-	5	2	-	7	2	-	-	8	11	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
	-	13	-	2	5	1	1	-	7	3	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
	23	897	17	117	259	35	16	9	677	580	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
	2	688	7	72	47	20	6	1	344	352	-	
	19	66	43	50	187	9	17	14	57	14	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
	1	2	1	-	6	1	-	-	5	1	-	Erziehung und Unterricht
	-	25	-	1	6	-	-	1	9	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
	2	10	2	2	5	-	-	2	4	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
	143	1 754	131	296	1 558	179	73	47	2 347	1 579	3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
	-	2	1	-	3	-	2	-	2	1	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
	217	1 642	131	252	1 094	96	42	60	1 499	1 149	3	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
	1	5	1	-	6	-	-	-	5	3	-	Unbekannt
	802	10 391	690	1 787	8 114	1 007	458	402	15 760	12 458	10	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- bekannt		bis 30	31 bis 50
			1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	19 589	14 051	1 682	3 403	2 779	1 465	4 720	2	5 156	3 498	1 053
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	464	25	5	3	5	5	7	-	21	1	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 771	1 608	448	260	193	131	576	-	246	92	26
Energieversorgung	119	59	15	6	5	9	24	-	36	4	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	381	100	34	17	21	5	23	-	51	13	2
Baugewerbe/Bau	2 833	377	84	60	61	36	136	-	185	27	20
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	14 445	7 969	1 476	1 516	1 026	688	3 263	-	577	205	94
Verkehr und Lagerei	27 073	194	45	35	30	11	73	-	105	20	10
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	84	55	22	19	10	2	2	-	25	8	6
Information und Kommunikation	41	8	3	1	3	-	1	-	4	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	37	19	9	1	1	1	7	-	8	4	2
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	79	53	33	8	7	4	1	-	15	7	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	49	21	2	10	3	2	4	-	9	2	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 938	1 036	319	271	78	62	306	-	185	50	21
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 582	1 044	501	232	167	49	95	-	515	142	42
Erziehung und Unterricht	19	16	10	1	-	3	2	-	1	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	145	115	72	18	14	4	7	-	23	14	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	162	74	30	20	19	4	1	-	55	19	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 295	3 737	1 354	657	402	268	1 055	1	879	291	110
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	77	43	19	15	2	2	5	-	28	7	2
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	59 196	42 133	12 149	10 404	7 917	4 166	7 494	3	12 877	7 428	3 417
Unbekannt	85	36	11	5	4	2	13	1	14	6	3
Insgesamt	145 464	72 773	18 323	16 962	12 747	6 919	17 815	7	21 015	11 840	4 824

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
mit Motorleistung in kW				zu- sam- men	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- bekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
231	69	301	4	382	6	4	5	74	224	69	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	2	14	-	418	-	-	2	37	316	63	-	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
25	15	88	-	1 917	16	28	56	345	1 070	402	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	-	25	-	24	-	-	-	10	11	3	-	Energieversorgung
6	3	27	-	230	1	1	5	42	142	39	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen
36	13	89	-	2 271	11	5	23	339	1 316	576	1	Baugewerbe/Bau
77	22	179	-	5 899	43	28	105	565	3 802	1 356	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen
18	5	52	-	26 774	24	47	125	3 127	18 465	4 986	-	Verkehr und Lagerei
6	-	5	-	4	-	1	1	-	2	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	1	1	-	29	1	-	1	2	21	4	-	Information und Kommunikation
-	1	1	-	10	-	-	-	1	8	1	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen
4	2	1	-	11	-	-	-	-	6	5	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
1	4	1	-	19	1	1	1	2	13	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen
20	12	82	-	2 717	6	9	23	116	1 815	748	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
-	3	33	-	1 802	1	-	2	18	1 245	536	-	
57	49	225	-	23	-	1	2	1	13	6	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
1	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	Erziehung und Unterricht
1	-	2	-	7	-	-	1	3	2	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
4	-	27	-	33	4	3	1	9	7	9	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
102	60	316	-	6 679	45	68	113	927	4 138	1 388	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	2	16	-	6	-	-	-	1	3	2	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 026	212	792	2	4 186	150	91	100	480	2 367	998	-	Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen
3	1	1	-	35	-	-	-	3	27	5	-	Unbekannt
1 627	473	2 245	6	51 676	308	287	564	6 084	33 770	10 662	1	Insgesamt

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

27. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasserversorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungsgewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194	294	444	522	283	271	598	494
	89	162	292	335	54	57	144	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

27. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 bis 2017 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584	669	793	884	948	1 017	1 075	1 147	1 281
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107	96	96	70	77	70	89	86	71
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327	1 395	1 316	1 407	1 549	1 487	1 598	1 636	1 522
Energieversorgung	237	208	220	198	183	223	188	269	318
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311	1 361	1 422	1 351	1 328	1 236	1 189	1 219	1 121
Baugewerbe/Bau	1 312	1 516	1 374	1 430	1 394	1 435	1 378	1 322	1 298
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516	2 566	2 957	3 125	3 139	3 106	3 109	3 377	3 180
Verkehr und Lagerei	923	991	940	948	932	887	875	955	1 033
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	44	42	64	50	55	65	57	72
Information und Kommunikation	154	55	39	83	62	55	42	58	41
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	25	10	20	9	21	6	17	20
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	8	12	32	24	20	97	40	32
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	7	4	17	12	21	23	33	36
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	457	555	649	719	716	758	855	885	893
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	204	129	145	165	186	157	162	182	178
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133	4 505	3 989	3 888	4 092	3 812	3 953	4 381	4 072
Erziehung und Unterricht	1	4	5	7	7	8	10	11	4
Gesundheits- und Sozialwesen	230	246	263	280	299	281	285	319	324
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	74	59	49	61	51	57	53	50
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920	5 952	5 696	5 975	5 827	5 750	5 307	5 349	5 079
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	28	57	55	66	78	64	89	80
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769	7 976	7 898	7 742	7 584	7 447	7 009	6 919	6 734
Unbekannt	30	73	52	55	37	40	37	34	41
Insgesamt	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858	27 311	28 256	27 302

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



28. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2017 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pres- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 281	-	1	37	-	16	-	2	5	14	-	4	1 202
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	71	8	-	13	-	1	-	-	3	2	-	5	39
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 522	50	49	126	1	248	3	2	140	74	10	131	688
Energieversorgung	318	-	2	7	6	-	-	1	3	57	1	1	240
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 121	-	566	284	1	1	-	-	4	16	3	26	220
Baugewerbe/Bau	1 298	71	4	115	2	4	3	4	242	73	48	4	728
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 180	28	63	126	4	253	84	3	78	74	-	46	2 421
Verkehr und Lagerei	1 033	11	87	115	-	6	14	-	134	29	1	28	608
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	72	-	1	2	-	51	-	-	-	-	-	2	16
Information und Kommunikation	41	-	-	2	1	1	-	-	2	5	-	1	29
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	18
Grundstücks- und Wohnungswesen	32	-	-	3	-	-	-	-	1	3	-	2	23
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	36	-	1	4	-	3	-	-	-	4	2	1	21
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	893 178	7 2	48 1	97 4	3 -	16 -	9 2	4 3	50 18	74 37	3 -	25 3	557 108
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 072	-	208	268	1	2	1	-	4	31	-	2 309	1 248
Erziehung und Unterricht	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Gesundheits- und Sozialwesen	324	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	27	292
Kunst, Unterhaltung und Erholung	50	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	3	42
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 079	47	378	559	6	262	52	6	302	258	23	428	2 758
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	80	-	1	6	-	-	-	-	-	1	-	50	22
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 734	4	29	164	8	1 179	45	14	150	140	7	222	4 772
Unbekannt	41	-	2	3	-	-	-	-	-	3	-	8	25
Insgesamt	27 302	226	1 440	1 935	34	2 044	212	36	1 118	862	98	3 326	15 971

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

29. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasserversorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungsgewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
	174	310	606	942	1 225	1 404	3 864	4 345
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 832	4 807	5 139	5 141	5 108	5 216	5 138	5 458
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738	608	640	584	614	574	604	541	579
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	7 042	7 388	7 471	7 343	7 555	7 437	7 055	6 851
Energieversorgung	276	254	269	378	454	460	498	532	552
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	1 041	1 059	1 110	1 122	1 068	1 039	1 077	1 007
Baugewerbe/Bau	9 355	9 303	9 331	9 511	9 412	9 834	9 386	9 249	9 370
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	13 349	13 985	14 423	14 969	14 593	14 940	14 316	14 049
Verkehr und Lagerei	23 381	21 246	23 308	23 665	22 930	21 549	21 933	21 969	22 671
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	412	495	425	467	510	512	483	461
Information und Kommunikation	151	115	141	165	161	173	178	173	188
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	75	77	88	73	80	90	86	67
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	14	32	26	52	69	86	111	129
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	15	31	48	98	103	100	132	148
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 553	5 016	5 682	6 585	6 188	6 472	7 343	7 383	7 705
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	3 533	3 500	3 823	4 496	3 995	4 266	4 810	4 949	5 065
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 129	2 356	2 263	2 387	2 419	2 410	2 533	2 535
Erziehung und Unterricht	27	41	51	56	60	61	66	102	117
Gesundheits- und Sozialwesen	602	289	355	340	334	376	375	406	380
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	337	323	387	373	397	365	333	381
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	22 150	22 843	22 905	22 558	22 344	21 198	21 020	20 623
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	33	35	43	56	64	75	87	73
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	158 712	170 925	173 716	176 542	179 841	182 516	184 015	188 779
Unbekannt	156	315	414	272	198	205	173	166	172
Insgesamt	252 243	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855	276 540	276 907	282 295

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

30. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige		Mehrachsiges mit Nutzlast in kg													
	bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999			12000 und mehr		unbekannt											
	2017		2016		Veränderung in %	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anteil in %															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 458	1,9	5 138	1,9	+	6,2	42,8	45,0	14,2	14,9	8,9	8,0	2,9	3,9	22,0	19,6	2,5	2,0	6,6	6,6	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	579	0,2	541	0,2	+	7,0	19,5	19,2	5,9	9,8	4,8	4,3	1,4	2,0	21,4	20,3	0,5	1,3	46,5	43,1	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	6 851	2,4	7 055	2,5	-	2,9	33,5	33,8	19,6	18,4	4,5	4,7	2,2	2,7	13,4	12,8	2,9	2,6	24,0	25,0	
Energieversorgung	552	0,2	532	0,2	+	3,8	52,2	53,6	20,5	21,8	4,9	4,9	1,1	0,8	6,3	7,3	7,2	5,1	7,8	6,6	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 007	0,4	1 077	0,4	-	6,5	32,0	28,6	12,4	9,8	3,8	3,9	2,2	1,4	24,4	29,2	3,3	3,9	21,9	23,1	
Baugewerbe/Bau	9 370	3,3	9 249	3,3	+	1,3	38,8	39,6	21,8	21,7	7,0	6,8	1,7	1,7	14,9	14,6	1,7	1,8	13,9	13,8	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 049	5,0	14 316	5,2	-	1,9	41,0	39,6	20,1	19,5	2,6	3,1	3,0	2,6	9,5	10,3	3,4	3,0	20,4	21,9	
Verkehr und Lagerei	22 671	8,0	21 969	7,9	+	3,2	4,6	4,8	2,4	2,4	3,5	3,6	2,0	2,0	18,6	19,6	0,1	0,1	68,8	67,6	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	461	0,2	483	0,2	-	4,6	70,3	69,2	17,6	17,6	1,1	1,7	0,9	0,4	2,0	3,9	3,3	2,3	5,0	5,0	
Information und Kommunikation	188	0,1	173	0,1	+	8,7	48,4	42,8	23,4	28,9	2,7	4,0	1,1	-	5,9	5,8	2,1	1,2	16,5	17,3	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	67	0,0	86	0,0	-	22,1	61,2	54,7	14,9	14,0	4,5	5,8	-	2,3	9,0	15,1	1,5	-	9,0	8,1	
Grundstücks- und Wohnungswesen	129	0,0	111	0,0	+	16,2	50,4	62,2	27,1	23,4	3,1	-	-	0,9	6,2	2,7	0,8	0,9	12,4	9,9	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	148	0,1	132	0,0	+	12,1	48,6	55,3	29,7	29,5	6,8	3,8	2,0	1,5	4,7	0,8	3,4	3,8	4,7	5,3	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 705	2,7	7 383	2,7	+	4,4	21,3	22,3	11,2	9,7	2,1	2,4	0,5	0,7	6,9	9,3	1,2	1,0	56,7	54,7	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5 065	1,8	4 949	1,8	+	2,3	13,9	14,2	5,0	4,3	0,9	1,3	0,1	0,1	4,9	8,6	0,6	0,5	74,6	70,9	
Erziehung und Unterricht	2 535	0,9	2 533	0,9	+	0,1	72,7	72,8	16,5	16,1	5,1	4,9	0,5	0,5	1,2	1,6	3,3	2,7	0,7	1,3	
Gesundheits- und Sozialwesen	117	0,0	102	0,0	+	14,7	43,6	51,0	31,6	28,4	6,0	3,9	0,9	-	7,7	10,8	2,6	-	7,7	5,9	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	380	0,1	406	0,1	-	6,4	70,3	70,0	24,5	24,1	1,3	1,7	-	0,2	0,8	0,7	0,8	1,5	2,4	1,7	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	381	0,1	333	0,1	+	14,4	48,6	52,6	23,4	22,2	5,8	3,3	0,5	0,3	2,1	2,7	8,7	7,8	11,0	11,1	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	20 623	7,3	21 020	7,6	-	1,9	35,3	36,0	20,3	19,6	4,1	4,0	1,3	1,4	10,7	10,4	1,9	1,8	26,4	26,8	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	73	0,0	87	0,0	-	16,1	64,4	73,6	30,1	17,2	2,7	-	1,4	-	2,3	-	4,6	1,4	2,3		
Unbekannt	188 779	66,9	184 015	66,5	+	2,6	79,3	79,6	13,8	13,6	0,8	0,8	0,3	0,3	1,7	1,7	2,2	2,2	1,9	1,9	
Insgesamt	172	0,1	166	0,1	+	3,6	57,6	48,2	12,8	10,8	1,2	1,8	2,3	1,8	8,7	6,0	3,5	3,6	14,0	27,7	
Insgesamt	282 295	100,0	276 907	100,0	+	1,9	62,9	63,1	14,1	13,8	1,9	1,9	0,8	0,8	5,5	5,6	2,1	2,0	12,7	12,7	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Haltergruppen	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger ^{*)}
		zusam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 458	5 100	2 337	593	37	145	81	62	85	259	161	1 201	139	358
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	579	310	113	31	1	2	9	6	6	7	8	124	3	269
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	6 851	5 210	2 297	1 281	24	38	40	105	86	77	148	917	197	1 641
Energieversorgung	552	509	288	97	2	14	8	8	6	5	6	35	40	43
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 007	786	322	119	3	3	9	12	6	11	22	246	33	221
Baugewerbe/Bau	9 370	8 066	3 640	1 937	50	60	73	142	225	220	163	1 396	160	1 304
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 049	11 179	5 762	2 697	50	73	62	73	99	128	424	1 330	481	2 870
Verkehr und Lagerei	22 671	7 081	1 041	496	20	31	52	142	271	318	457	4 223	30	15 590
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	461	438	324	77	2	2	-	2	2	1	4	9	15	23
Information und Kommunikation	188	157	91	44	-	-	1	2	1	1	2	11	4	31
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	67	61	41	10	-	-	-	-	-	3	-	6	1	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	129	113	65	35	-	-	-	2	-	2	-	8	1	16
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	148	141	72	42	-	2	2	-	4	4	3	7	5	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 705	3 334	1 640	831	14	16	10	39	73	43	42	535	91	4 371
	5 065	1 286	702	245	4	2	1	11	26	10	3	250	32	3 779
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	2 535	2 518	1 843	363	32	23	50	29	34	17	13	30	84	17
Erziehung und Unterricht	117	108	51	37	-	-	-	4	2	1	1	9	3	9
Gesundheits- und Sozialwesen	380	371	267	91	2	-	2	-	3	-	-	3	3	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	381	339	185	80	5	4	5	6	5	6	2	8	33	42
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	20 623	15 185	7 287	4 004	94	84	120	194	263	270	263	2 212	394	5 438
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	73	72	47	21	-	1	2	-	-	-	1	-	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	188 779	185 258	149 717	25 667	196	217	276	346	419	505	578	3 171	4 166	3 521
Unbekannt	172	148	99	21	1	-	-	-	1	1	4	15	6	24
Insgesamt	282 295	246 484	177 529	38 574	533	715	802	1 174	1 591	1 879	2 302	15 496	5 889	35 811

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

32. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 458	98	1 792	67	30	5	225	87	1	87	1 053	81
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	579	19	104	12	1	-	34	10	-	3	267	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	6 851	312	1 574	473	349	47	810	244	26	52	449	87
Energieversorgung	552	29	153	35	4	1	12	10	-	1	23	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 007	51	231	28	10	-	54	204	2	2	109	16
Baugewerbe/Bau	9 370	333	2 780	212	5	3	305	125	1	5	1 685	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 049	427	2 178	791	848	198	1 101	397	28	62	857	98
Verkehr und Lagerei	22 671	507	1 215	873	2 273	342	7 605	2 883	188	129	2 941	235
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	461	17	164	47	12	2	21	5	-	-	7	-
Information und Kommunikation	188	6	42	12	8	-	14	8	-	-	4	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	67	-	36	3	-	1	3	-	-	-	3	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	129	8	43	7	1	-	7	3	-	-	11	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	148	10	38	12	-	-	6	2	-	-	5	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	7 705	296	820	434	1 024	193	1 809	599	30	18	450	19
	5 065	170	193	280	946	179	1 551	452	29	5	159	11
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 535	43	880	74	1	-	100	35	-	1	307	3
Erziehung und Unterricht	117	2	34	18	2	-	14	12	-	-	2	-
Gesundheits- und Sozialwesen	380	4	162	42	1	2	30	2	-	-	14	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	381	14	81	65	-	3	19	10	-	1	4	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	20 623	977	4 861	1 215	616	113	2 832	1 173	72	80	1 846	71
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	73	1	29	4	-	-	6	-	-	-	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	188 779	4 428	78 511	5 179	461	108	10 438	763	21	242	4 855	153
Unbekannt	172	1	60	10	7	-	11	10	-	2	11	-
Insgesamt	282 295	7 583	95 788	9 613	5 653	1 018	25 456	6 582	369	685	14 913	810

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

A

Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
16	861	13	-	-	1	-	1	19	-	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
5	3	1	9	3	-	-	-	14	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
68	134	71	2	33	3	-	15	101	23	7	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
9	-	6	-	-	-	-	-	71	1	-	Energieversorgung
11	2	5	-	-	-	1	2	52	1	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
11	24	83	23	148	-	-	10	744	1	-	Baugewerbe/Bau
89	184	804	3	23	2	-	2	145	13	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
312	59	309	28	2	3	-	1	28	2	-	Verkehr und Lagerei
-	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	2	3	-	-	-	-	-	12	2	-	Information und Kommunikation
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	2	4	-	-	-	-	-	3	2	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
-	8	8	-	1	-	-	-	1	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
32	43	119	3	13	3	-	5	166	4	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers
11	9	75	2	2	3	-	-	100	1	-	
1	7	18	-	-	-	2	2	88	23	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
1	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	Erziehung und Unterricht
-	18	3	-	-	-	-	-	-	2	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	21	4	-	-	-	-	-	3	2	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
169	306	400	12	70	2	3	18	560	31	2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
56	10 224	2 846	3	126	-	-	10	236	664	1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
2	5	1	-	-	-	-	-	5	-	-	Unbekannt
784	11 923	4 707	83	419	14	6	66	2 251	775	10	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	30	14	1	-	5	-	-	-	-	30	941
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	88
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	256	56	3	7	44	2	-	16	9	156	1 422
Energieversorgung	1	6	5	-	3	-	-	-	1	6	174
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	-	8	-	-	3	-	-	-	1	6	208
Baugewerbe/Bau	18	124	2	31	56	3	1	6	-	151	2 439
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	450	444	1	4	68	-	1	6	7	2 701	2 117
Verkehr und Lagerei	12	107	-	3	4	-	-	13	-	55	2 542
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	76	3	-	-	1	-	-	-	-	25	61
Information und Kommunikation	2	1	-	-	-	-	-	-	-	10	61
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	2	-	-	-	-	-	-	-	5	28
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	1	2	-	-	1	-	-	-	-	10	42
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	45	52	2	6	32	2	-	-	1	456	1 029
	4	19	-	3	15	-	-	-	-	371	475
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	5	22	5	-	17	1	-	-	97	6	797
Erziehung und Unterricht	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	18
Gesundheits- und Sozialwesen	2	1	-	-	2	-	-	-	1	24	70
Kunst, Unterhaltung und Erholung	12	4	-	-	1	1	-	-	-	24	111
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	375	259	6	20	101	7	2	18	27	674	3 705
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	2	-	-	2	-	-	-	1	-	13
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 487	2 156	11	13	137	2	-	16	26	47 701	16 905
Unbekannt	4	3	-	-	-	-	-	-	-	14	26
Insgesamt	3 778	3 269	36	84	477	18	4	75	172	52 066	32 808

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

33. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2017 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	379	-	20	46	79	133	48	27	4	-	1
17 - 31 Sitzplätze	1 890	-	-	13	67	805	207	95	145	-	82
32 - 40 Sitzplätze	2 049	-	1	-	-	-	-	-	1	-	6
41 - 50 Sitzplätze	3 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	3 641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	18	-	1	3	2	1	-	2	1	-	-
Insgesamt	12 682	-	22	62	148	939	255	124	151	-	89
darunter Drei- und Mehrachsige	3 374	-	1	-	-	1	7	6	-	-	-
nach Fahrzeualter											
unter 2 Jahre	899	-	-	2	10	301	27	5	17	-	1
2 - 4 Jahre	1 064	-	2	4	10	113	45	5	13	-	9
5 - 9 Jahre	2 218	-	4	8	38	271	95	15	40	-	26
10 - 14 Jahre	3 513	-	3	16	66	157	48	68	19	-	28
15 und mehr Jahre	4 988	-	13	32	24	97	40	31	62	-	25
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 362	-	4	8	15	53	40	22	24	-	15
Bayern	2 840	-	3	12	28	274	60	26	24	-	16
Berlin	234	-	-	-	1	23	5	-	-	-	2
Brandenburg	496	-	1	2	3	17	9	10	3	-	3
Bremen	45	-	3	-	-	3	2	-	-	-	-
Hamburg	227	-	1	-	7	12	5	-	-	-	-
Hessen	881	-	1	3	13	53	17	10	12	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	229	-	1	-	4	12	10	-	4	-	-
Niedersachsen	1 449	-	1	1	14	77	19	14	18	-	20
Nordrhein-Westfalen	2 293	-	2	15	31	215	35	24	26	-	15
Rheinland-Pfalz	963	-	1	9	16	58	13	3	34	-	10
Saarland	132	-	-	-	1	3	3	-	2	-	1
Sachsen	499	-	2	3	4	36	15	8	-	-	1
Sachsen-Anhalt	327	-	1	2	3	60	9	1	2	-	-
Schleswig-Holstein	376	-	1	7	5	27	5	5	1	-	2
Thüringen	328	-	-	-	3	16	8	1	1	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2017 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeualter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	-	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
28	44	71	46	115	172	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
4	31	137	242	1 191	387	-	15	15	20	1	-	32 - 40 Sitzplätze
-	11	191	473	1 339	957	27	160	109	447	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	7	254	946	862	58	391	604	519	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	2	-	14	90	91	155	154	66	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	2	49	5	26	58	178	101	-	-	71 und mehr Sitzplätze
4	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	unbekannt
36	86	424	1 020	3 657	2 473	202	779	1 061	1 153	1	-	Insgesamt
-	-	-	-	1	175	199	771	1 060	1 153	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeualter												
7	-	-	74	14	248	-	4	148	41	-	-	unter 2 Jahre
1	-	14	11	36	405	-	61	256	79	-	-	2 - 4 Jahre
1	7	23	27	142	915	-	244	230	132	-	-	5 - 9 Jahre
6	10	38	23	1 354	639	-	290	259	488	1	-	10 - 14 Jahre
21	69	349	885	2 111	266	202	180	168	413	-	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
8	8	38	85	299	408	11	83	130	110	1	-	Baden-Württemberg
11	26	62	159	751	661	44	224	307	152	-	-	Bayern
-	-	-	4	35	43	1	18	36	66	-	-	Berlin
2	2	13	29	211	101	14	30	23	23	-	-	Brandenburg
-	-	-	-	9	4	-	4	2	18	-	-	Bremen
-	1	1	3	102	35	-	6	6	48	-	-	Hamburg
-	1	17	47	275	229	7	35	57	100	-	-	Hessen
-	4	7	5	77	46	7	16	14	22	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	5	68	193	463	205	47	106	95	102	-	-	Niedersachsen
4	12	89	210	623	319	33	91	205	344	-	-	Nordrhein-Westfalen
2	2	65	144	276	134	19	55	49	73	-	-	Rheinland-Pfalz
1	-	5	13	38	42	1	6	2	14	-	-	Saarland
4	9	28	51	149	63	4	46	48	28	-	-	Sachsen
2	2	9	27	129	37	2	12	27	2	-	-	Sachsen-Anhalt
-	10	9	17	106	70	7	36	33	35	-	-	Schleswig-Holstein
1	4	13	33	113	76	5	11	27	16	-	-	Thüringen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

A

34. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1960 bis 2017 nach Sitzplätzen

Jahr ¹⁾	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1960	62	427	1 278				1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202		2 975	.
1970	73	492	707	807	476		2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810		3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510		4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744		4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186		4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963		7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431		5 375	5
2005	474	838	981	1 991	2 823		7 107	7
2008	454	1 522	1 525	3 339	5 300		12 140	-
2009	387	1 436	1 653	3 373	5 059	31	11 939	
2010	407	1 620	1 845	3 342	5 072	13	12 299	
2011	390	1 528	1 777	3 567	5 301	11	12 574	
2012	385	1 614	1 746	3 289	4 569	8	11 611	
2013	463	1 692	1 762	3 292	4 542	12	11 763	
2014	392	1 688	1 813	3 323	4 412	12	11 640	
2015	374	1 831	1 892	3 396	4 528	21	12 042	
2016	414	1 749	1 925	3 681	4 646	28	12 443	
2017	379	1 890	2 049	3 714	4 632	18	12 682	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

35. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2017 gegenüber 2016 nach Sitzplätzen

A

Sitzplatz	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	379	3,0	414	3,3	- 8,5
17 - 31 Sitzplätze	1 890	14,9	1 749	14,1	+ 8,1
32 - 40 Sitzplätze	2 049	16,2	1 925	15,5	+ 6,4
41 - 50 Sitzplätze	3 714	29,3	3 681	29,6	+ 0,9
51 - 60 Sitzplätze	3 641	28,7	3 729	30,0	- 2,4
61 - 70 Sitzplätze	572	4,5	523	4,2	+ 9,4
71 und mehr Sitzplätze	419	3,3	394	3,2	+ 6,3
unbekannt	18	0,1	28	0,2	- 35,7
Insgesamt	12 682	100,0	12 443	100,0	+ 1,9

A

36. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Nutzlast

Jahr ¹⁾	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	37 985	9 396	11 618	10 499			6 763		4 133		
1970	34 684	13 021	15 376	3 048	2 747	3 364	2 187	1 373	2 317	3 956	
1975	24 364	22 994	13 739	5 489	3 914	5 648	5 383	2 029	2 164	4 596	
1980	26 389	22 774	10 061	7 567	3 812	5 018	4 876	2 498	1 523	2 773	
1985	28 948	20 948	7 383	6 442	3 692	4 799	5 174	2 242	892	1 899	
1990	44 871	18 385	7 132	6 138	4 514	5 481	5 069	1 857	810	1 999	
1995	54 541	20 831	7 499	15 364		11 944		6 065		4 376	
2000	76 496	24 554	8 376	8 053	10 231	5 244	3 532	1 155	1 468	2 513	
2005	115 543	42 962	11 793	9 851	10 480	5 064	3 035	1 102	1 265	1 285	1 276
2008	227 508	110 681	20 451	17 916	15 551	10 093	5 120	2 137	2 224	2 910	2 594
2009	210 825	104 466	17 801	16 238	14 180	9 529	4 711	1 866	2 235	2 665	2 595
2010	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	2 546	2 470
2011	214 647	131 071	18 270	14 940	13 642	8 514	4 388	1 975	2 266	2 989	2 814
2012	213 105	137 965	18 278	15 381	13 519	8 755	4 140	1 809	2 257	3 480	2 889
2013	207 888	142 487	18 224	15 215	12 738	8 185	3 924	1 885	2 179	3 737	2 916
2014	249 803	112 588	14 315	14 596	10 913	7 506	3 556	1 837	2 336	3 649	2 976
2015	250 060	112 049	13 669	13 795	9 836	6 699	3 270	1 644	2 119	3 990	2 863
2016	267 015	116 443	12 650	13 140	8 869	6 438	3 145	1 651	2 251	3 789	2 775
2017	275 241	115 795	11 847	12 760	8 340	6 161	2 947	1 615	2 230	3 921	2 469

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

36. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Nutzlast



Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr ¹⁾
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
												54 032	1960
												89 042	1965
												91 926	1970
												112 513	1975
												106 179	1980
												98 920	1985
												115 427	1990
												143 398	1995
												165 745	2000
												231 890	2005
												477 370	2008
												443 121	2009
												449 876	2010
												463 643	2011
												470 562	2012
												466 880	2013
												470 261	2014
												463 115	2015
												479 326	2016
												484 731	2017

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

37. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach Nutzlast

Nutzlast	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	275 241	56,8	267 015	55,7	+ 3,1
1000 - 1499 kg	115 795	23,9	116 443	24,3	- 0,6
1500 - 1999 kg	11 847	2,4	12 650	2,6	- 6,3
2000 - 2499 kg	12 760	2,6	13 140	2,7	- 2,9
2500 - 2999 kg	8 340	1,7	8 869	1,9	- 6,0
3000 - 3499 kg	6 161	1,3	6 438	1,3	- 4,3
3500 - 3999 kg	2 947	0,6	3 145	0,7	- 6,3
4000 - 4499 kg	1 615	0,3	1 651	0,3	- 2,2
4500 - 4999 kg	2 230	0,5	2 251	0,5	- 0,9
5000 - 5499 kg	3 921	0,8	3 789	0,8	+ 3,5
5500 - 5999 kg	2 469	0,5	2 775	0,6	- 11,0
6000 - 6499 kg	1 690	0,3	1 727	0,4	- 2,1
6500 - 6999 kg	1 083	0,2	1 100	0,2	- 1,5
7000 - 7499 kg	1 186	0,2	1 128	0,2	+ 5,1
7500 - 7999 kg	1 500	0,3	1 514	0,3	- 0,9
8000 - 8999 kg	3 234	0,7	3 230	0,7	+ 0,1
9000 - 9999 kg	2 725	0,6	2 931	0,6	- 7,0
10000 - 10999 kg	1 744	0,4	1 793	0,4	- 2,7
11000 - 11999 kg	1 339	0,3	1 390	0,3	- 3,7
12000 - 12999 kg	1 893	0,4	2 007	0,4	- 5,7
13000 - 13999 kg	3 757	0,8	3 729	0,8	+ 0,8
14000 und mehr kg	21 137	4,4	20 498	4,3	+ 3,1
unbekannt	117	0,0	113	0,0	+ 3,5
Insgesamt	484 731	100,0	479 326	100,0	+ 1,1

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

38. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	275 241	51 310	171 919	51 655	87	92	50	7	101	-	6
1000 - 499 kg	115 795	59	26 173	88 300	212	468	48	21	493	1	6
1500 - 1999 kg	11 847	-	99	6 692	216	2 021	316	57	2 400	17	10
2000 - 2499 kg	12 760	-	21	110	238	3 131	1 098	166	7 886	55	16
2500 - 2999 kg	8 340	-	-	4	20	325	1 055	473	6 076	92	210
3000 - 3499 kg	6 161	-	-	-	-	11	282	696	4 588	79	279
3500 - 3999 kg	2 947	-	-	-	-	-	13	295	1 810	20	231
4000 - 4499 kg	1 615	-	-	-	-	-	-	43	270	2	194
4500 - 4999 kg	2 230	-	-	-	-	-	-	-	63	1	39
5000 - 5999 kg	6 390	-	-	-	-	-	-	-	27	1	21
6000 - 7499 kg	3 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	4 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	32 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	117	7	19	21	6	5	6	1	9	-	1
Insgesamt	484 731	51 376	198 231	146 782	779	6 053	2 868	1 759	23 723	268	1 013
darunter Drei- und Mehrachsige	29 089	5	26	147	5	26	12	14	43	-	2
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	1 237	13	54	265	20	50	41	21	197	1	20
Offener Kasten	44 619	2 411	22 104	15 154	166	1 218	621	264	1 794	13	65
Geschlossener Kasten	196 173	35 395	93 577	49 794	162	1 552	862	498	9 037	67	168
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	8 032	122	913	2 526	32	280	73	100	999	17	47
ohne Kühlung	575	18	47	120	4	23	19	9	112	1	8
Seitenplanen/Curtainsider	9 630	99	1 761	2 204	21	433	288	155	2 117	17	97
ATL/Container	7 994	1	2	23	-	13	12	18	170	3	28
Hakenlift/Ladegerät	9 961	2	42	248	3	129	116	101	2 968	57	141
Kipper	27 253	565	539	2 128	251	1 418	659	409	5 131	63	338
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	327	-	-	-	1	-	-	1	8	-	1
für Gefahrgut	752	-	2	7	-	4	2	3	28	-	4
Sonstige	178 178	12 750	79 190	74 313	119	933	175	180	1 162	29	96
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	57 473	3 701	18 354	30 287	17	279	76	56	599	13	70
2 - 4 Jahre	90 038	5 283	36 397	34 178	21	554	135	177	3 620	54	117
5 - 9 Jahre	127 131	9 959	52 762	39 302	145	1 356	405	441	4 994	108	305
10 - 14 Jahre	104 907	12 365	46 296	27 130	93	1 311	661	419	4 783	52	248
15 und mehr Jahre	105 182	20 068	44 422	15 885	503	2 553	1 591	666	9 727	41	273
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	51 710	4 491	20 579	15 778	68	642	360	260	2 894	39	133
Bayern	89 007	5 778	30 766	30 175	91	914	516	349	5 805	87	240
Berlin	15 105	2 107	6 202	3 970	14	176	80	31	772	6	22
Brandenburg	18 430	3 028	8 186	4 750	78	256	116	45	478	13	30
Bremen	2 968	289	1 350	925	7	21	15	9	160	1	10
Hamburg	12 116	664	4 899	4 877	7	81	43	31	933	-	9
Hessen	36 219	3 390	14 712	12 376	28	338	195	121	1 664	15	66
Mecklenburg-Vorpommern	12 222	2 276	5 848	2 708	19	155	66	31	254	12	21
Niedersachsen	50 084	5 785	22 291	14 269	44	534	289	131	2 114	20	86
Nordrhein-Westfalen	88 244	8 604	37 052	28 324	113	1 227	453	381	4 519	25	136
Rheinland-Pfalz	22 991	2 445	9 071	6 960	30	289	191	96	1 307	11	34
Saarland	5 509	812	1 953	1 780	8	70	39	23	308	2	16
Sachsen	29 106	4 423	12 043	7 526	118	515	204	88	794	17	100
Sachsen-Anhalt	15 404	2 697	6 972	3 554	57	258	85	39	491	5	39
Schleswig-Holstein	17 772	1 920	8 540	4 586	16	219	97	62	685	8	21
Thüringen	17 768	2 656	7 753	4 199	81	356	118	62	542	7	50
Sonstige	76	11	14	25	-	2	1	-	3	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

38. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
1	2	2	-	1	-	-	1	3	-	4	Nutzlast bis 999 kg
5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1000 - 499 kg
5	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
9	28	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2000 - 2499 kg
33	36	5	-	9	-	-	-	-	-	2	2500 - 2999 kg
75	125	16	1	9	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
173	382	8	7	8	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
158	890	20	6	32	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
180	1 843	37	23	44	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
134	5 680	146	92	249	11	4	-	18	7	-	5000 - 5999 kg
27	1 342	349	619	1 441	101	8	4	48	20	-	6000 - 7499 kg
1	30	100	912	3 180	312	46	8	114	31	-	7500 - 8999 kg
-	7	6	125	3 133	583	399	389	15 559	12 394	-	9000 und mehr kg
1	5	1	2	8	-	1	-	18	6	-	unbekannt
802	10 391	690	1 787	8 114	1 007	458	402	15 760	12 458	10	Insgesamt
4	20	16	4	23	66	90	380	15 749	12 457	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
20	77	15	31	76	8	2	4	159	163	-	Plattform
41	338	50	63	99	11	10	1	107	89	-	Offener Kasten
88	3 450	116	263	338	71	68	11	539	115	2	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
41	1 011	30	283	508	120	11	6	766	146	1	und Kühlung
7	64	5	15	43	7	2	1	50	20	-	ohne Kühlung
45	977	63	127	454	91	33	48	470	130	-	Seitenplanen/Curtainsider
26	136	42	90	909	115	21	106	4 769	1 509	1	ATL/Container
127	2 593	121	334	659	81	24	18	1 419	777	1	Hakenlift/Ladegerät
341	886	189	388	3 625	236	176	79	4 440	5 391	1	Kipper
5	9	1	4	78	23	6	1	137	52	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
10	21	9	19	361	33	6	2	192	49	-	für Gefahrgut
51	829	49	170	964	211	99	125	2 712	4 017	4	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
29	338	57	267	254	133	56	17	748	2 122	-	unter 2 Jahre
20	2 243	46	235	516	168	100	30	3 255	2 888	1	2 - 4 Jahre
162	3 955	146	487	1 981	440	166	125	5 338	4 551	3	5 - 9 Jahre
139	2 436	86	326	2 135	183	92	72	3 894	2 184	2	10 - 14 Jahre
452	1 419	355	472	3 228	83	44	158	2 525	713	4	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
71	1 056	87	356	1 032	128	51	49	1 991	1 642	3	Baden-Württemberg
172	1 952	146	466	2 114	241	147	99	4 147	4 800	2	Bayern
20	663	7	70	158	9	5	1	636	156	-	Berlin
45	349	40	43	288	21	8	7	428	221	-	Brandenburg
8	60	3	10	13	-	2	12	52	21	-	Bremen
5	257	9	21	64	17	5	2	138	54	-	Hamburg
37	648	42	89	521	69	29	18	1 093	768	-	Hessen
31	197	24	30	127	11	16	8	258	130	-	Mecklenburg-Vorpommern
67	1 066	30	99	673	96	33	66	1 481	906	4	Niedersachsen
93	1 870	91	247	1 317	162	80	68	2 277	1 205	-	Nordrhein-Westfalen
41	479	29	59	408	67	31	16	793	634	-	Rheinland-Pfalz
3	87	6	14	78	25	2	2	137	144	-	Saarland
101	654	77	120	534	38	18	10	905	821	-	Sachsen
33	247	24	37	236	24	11	14	327	254	-	Sachsen-Anhalt
20	467	18	53	199	73	5	9	482	292	-	Schleswig-Holstein
54	335	49	71	351	26	15	20	614	409	-	Thüringen
1	4	8	2	1	-	-	1	1	1	1	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



39. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2017 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	18 323	11 176	4 817	1 828	405	97	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	16 962	2 431	1 556	2 747	4 014	4 810	1 083	318	2	-	-	-
51 - 70 kW	12 747	426	23	166	495	3 377	4 643	2 510	738	197	172	
71 - 90 kW	6 919	78	-	-	-	216	986	1 437	1 977	590	1 344	
91 und mehr kW	17 815	87	-	-	-	10	379	212	1 933	199	1 841	
unbekannt	7	-	-	-	1	2	2	-	2	-	-	
Zusammen	72 773	14 198	6 396	4 741	4 915	8 512	7 093	4 477	4 652	986	3 357	
darunter Drei- und Mehrachsige	170	56	16	5	6	6	1	-	1	-	1	
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	11 840	5 555	4 596	1 227	439	22	-	-	-	-	-	
31 - 50 kW	4 824	1 569	517	1 014	961	557	192	12	2	-	-	
51 - 70 kW	1 627	491	19	25	73	126	460	324	90	10	6	
71 - 90 kW	473	33	20	4	1	36	90	35	141	26	76	
91 und mehr kW	2 245	-	-	-	-	-	84	51	703	22	150	
unbekannt	6	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	21 015	7 650	5 154	2 270	1 475	741	826	422	936	58	232	
darunter Drei- und Mehrachsige	218	52	40	16	14	7	5	-	4	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	308	-	-	80	8	36	25	22	81	3	5	
151 - 200 kW	287	-	-	-	-	-	-	5	80	7	14	
201 - 250 kW	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	6 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	33 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	10 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	51 676	-	-	80	8	36	25	27	161	10	19	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 804	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	145 464	21 848	11 550	7 091	6 398	9 289	7 944	4 926	5 749	1 054	3 608	
nach Fahrzeualter												
unter 2 Jahre	19 686	3 729	1 030	679	159	1 082	1 153	622	217	170	779	
2 - 4 Jahre	26 572	2 983	205	127	54	146	257	198	205	56	416	
5 - 9 Jahre	28 300	3 932	360	166	82	259	338	314	340	243	850	
10 - 14 Jahre	13 992	2 023	361	113	144	344	431	340	475	247	643	
15 und mehr Jahre	56 913	9 180	9 594	6 006	5 959	7 458	5 765	3 452	4 512	338	920	
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	18 214	3 412	2 020	1 178	1 016	1 250	1 008	671	595	111	399	
Bayern	34 560	5 199	3 246	2 035	1 893	2 802	2 362	1 481	1 634	297	892	
Berlin	1 629	118	40	181	6	8	12	4	14	-	-	
Brandenburg	4 313	539	191	95	94	228	251	122	133	26	147	
Bremen	452	32	17	5	1	8	4	3	10	2	8	
Hamburg	817	91	25	14	8	17	15	7	12	4	2	
Hessen	9 140	1 741	905	501	451	606	508	323	347	63	210	
Mecklenburg-Vorpommern	3 606	402	172	141	69	160	220	85	122	47	125	
Niedersachsen	19 864	2 315	1 403	903	868	1 252	1 097	737	1 071	155	634	
Nordrhein-Westfalen	21 840	2 713	1 231	776	801	1 107	899	685	795	118	491	
Rheinland-Pfalz	8 825	1 730	962	557	522	648	350	268	277	42	154	
Saarland	1 241	237	114	71	64	76	45	33	50	6	24	
Sachsen	6 199	969	345	138	133	358	348	111	161	58	132	
Sachsen-Anhalt	4 454	589	188	108	91	194	214	78	117	42	103	
Schleswig-Holstein	5 981	691	356	225	264	340	369	239	292	51	207	
Thüringen	4 283	1 055	326	162	115	230	239	79	118	32	79	
Sonstige	46	15	9	1	2	5	3	-	1	-	1	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

39. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2017 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
248	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
2 047	4 365	4 379	1 182	1 026	41	20	17	18	59	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 295	4 408	4 379	1 182	1 026	41	20	17	18	59	1	-	Zusammen
2	1	4	5	6	11	-	9	9	31	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
155	250	279	151	281	23	17	37	20	22	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
166	253	279	151	281	23	17	37	20	22	2	-	Zusammen
-	1	2	7	6	15	5	6	17	21	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
3	16	6	4	15	-	-	-	-	-	4	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
4	39	72	23	34	6	1	-	1	1	-	-	151 - 200 kW
-	14	14	43	437	29	15	8	3	1	-	-	201 - 250 kW
-	15	2	7	4 148	924	859	14	81	34	-	-	251 - 300 kW
-	8	-	10	16 534	7 944	8 209	49	648	366	2	-	301 - 350 kW
1	2	-	1	2 480	3 343	3 419	14	470	932	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
8	94	94	88	23 649	12 246	12 503	85	1 203	1 334	6	-	Zusammen
-	3	1	1	169	20	16	82	1 187	1 324	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 469	4 755	4 752	1 421	24 956	12 310	12 540	139	1 241	1 415	9	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
656	1 383	1 313	468	1 649	1 561	2 678	10	76	272	-	-	unter 2 Jahre
310	718	1 089	288	7 277	5 388	6 257	16	218	363	1	-	2 - 4 Jahre
531	980	1 172	421	9 471	4 615	3 221	57	380	568	-	-	5 - 9 Jahre
340	867	701	78	5 244	687	363	25	383	183	-	-	10 - 14 Jahre
632	807	477	166	1 315	59	21	31	184	29	8	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
227	384	351	97	2 658	1 410	1 101	18	147	161	-	-	Baden-Württemberg
566	1 146	1 012	217	4 381	1 951	2 464	29	494	459	-	-	Bayern
1	1	2	2	1 040	72	113	-	10	5	-	-	Berlin
84	188	219	116	904	514	400	6	18	38	-	-	Brandenburg
5	5	15	4	187	74	53	-	6	13	-	-	Bremen
2	3	5	-	232	232	125	1	13	8	1	-	Hamburg
196	200	210	58	1 162	882	660	4	57	55	1	-	Hessen
97	190	295	140	557	403	317	7	15	42	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
447	914	1 028	207	3 152	1 476	1 961	18	135	87	4	-	Niedersachsen
334	697	523	166	4 760	2 596	2 734	28	157	229	-	-	Nordrhein-Westfalen
105	186	170	59	1 309	738	643	3	53	49	-	-	Rheinland-Pfalz
9	11	20	10	155	183	127	-	2	4	-	-	Saarland
79	198	222	87	1 496	541	741	7	35	40	-	-	Sachsen
101	229	213	96	1 198	472	336	10	23	51	1	-	Sachsen-Anhalt
156	283	353	108	990	455	420	4	55	121	2	-	Schleswig-Holstein
59	115	114	53	774	311	344	4	21	53	-	-	Thüringen
1	5	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



40. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2017 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 440	3	4	9	-	11	1	3	15	-	-	3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 935	21	105	256	98	436	68	17	61	4	-	9
Kompressoren	34	1	2	4	-	-	2	1	10	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 044	12	500	882	124	246	97	47	82	-	-	3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	212	-	12	51	-	25	12	8	17	-	-	2
Leiterfahrzeuge	36	-	-	8	3	3	1	-	1	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 118	-	-	2	1	4	3	3	144	15	-	23
Hubarbeitsbühnen	862	-	16	325	6	38	37	45	268	1	-	11
Bohrfahrzeuge	98	1	-	2	2	1	2	4	5	-	-	-
Feuerwehrfahrzeuge	3 326	137	812	507	25	162	191	122	237	19	-	207
Anderer	15 971	369	3 269	2 828	162	1 039	675	337	1 673	100	-	292
Insgesamt	27 302	544	4 720	4 874	421	1 965	1 089	587	2 513	139	-	550
darunter Drei- und Mehrachsige	4 326	3	3	129	24	242	125	16	13	-	-	3
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	2 052	28	80	265	13	55	106	39	54	12	-	37
2 - 4 Jahre	2 438	28	266	436	14	128	63	36	43	6	-	29
5 - 9 Jahre	5 080	53	986	1 171	44	463	112	80	197	37	-	69
10 - 14 Jahre	4 973	79	840	1 059	102	353	137	97	351	18	-	76
15 und mehr Jahre	12 759	356	2 548	1 943	248	966	671	335	1 868	66	-	339
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	2 952	60	486	603	49	220	114	74	327	8	-	47
Bayern	5 212	83	935	856	78	337	162	116	468	14	-	98
Berlin	723	18	185	205	14	85	24	24	42	2	-	3
Brandenburg	970	21	168	145	21	75	35	13	59	10	-	15
Bremen	150	3	12	45	5	21	4	-	15	-	-	1
Hamburg	499	38	187	110	3	21	7	6	22	1	-	4
Hessen	1 833	36	378	360	29	144	62	55	189	8	-	25
Mecklenburg-Vorpommern	784	13	185	87	13	31	34	10	42	8	-	11
Niedersachsen	3 275	44	472	501	51	176	115	84	285	25	-	81
Nordrhein-Westfalen	4 450	96	736	774	62	337	171	92	530	23	-	137
Rheinland-Pfalz	1 398	29	210	260	21	136	52	32	176	18	-	38
Saarland	303	6	60	59	4	26	9	6	45	-	-	7
Sachsen	1 321	44	211	217	18	102	73	21	100	4	-	19
Sachsen-Anhalt	977	17	141	127	17	59	56	16	59	6	-	20
Schleswig-Holstein	1 275	21	183	352	14	102	84	22	91	6	-	19
Thüringen	976	11	143	153	17	64	83	16	54	5	-	19
Sonstige	204	4	28	20	5	29	4	-	9	1	-	6

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2017 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	-	-	2	23	9	-	-	50	142	-	Betonpumpwagen
-	11	4	19	57	1	2	4	1 172	121	-	Abfallsammelfahrzeuge
21	78	74	229	185	29	27	13	144	60	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	3	3	2	4	-	-	-	2	-	-	Kompressoren
5	17	10	7	10	2	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4	8	5	8	9	-	3	9	19	20	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	1	11	6	1	-	-	-	-	1	-	Leiterfahrzeuge
4	21	6	22	29	11	21	124	59	626	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
8	26	16	8	26	1	1	1	5	23	-	Hubarbeitsbühnen
1	6	2	4	11	-	4	7	45	1	-	Bohrfahrzeuge
96	391	225	113	55	4	2	4	8	8	1	Feuerwehrfahrzeuge
336	628	399	555	1 268	412	365	434	342	487	1	Andere
475	1 190	755	975	1 678	469	425	596	1 846	1 489	2	Insgesamt
3	58	19	21	30	61	165	180	1 776	1 454	1	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
35	56	58	95	376	96	96	130	109	312	-	unter 2 Jahre
38	47	46	125	321	127	111	172	106	296	-	2 - 4 Jahre
56	150	75	210	296	144	132	105	304	396	-	5 - 9 Jahre
45	143	71	197	232	48	33	43	797	252	-	10 - 14 Jahre
301	794	505	348	453	54	53	146	530	233	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
31	137	69	97	152	27	28	35	211	176	1	Baden-Württemberg
75	248	175	254	383	120	93	106	288	323	-	Bayern
3	21	3	10	7	1	2	1	60	13	-	Berlin
17	60	43	33	85	28	30	32	57	23	-	Brandenburg
1	4	-	5	6	1	-	1	10	16	-	Bremen
5	4	28	8	8	1	1	2	20	23	-	Hamburg
30	69	39	45	63	24	8	21	153	95	-	Hessen
22	28	26	21	77	18	22	55	53	28	-	Mecklenburg-Vorpommern
40	131	94	135	350	84	76	79	208	244	-	Niedersachsen
47	175	113	160	208	55	62	57	397	218	-	Nordrhein-Westfalen
23	52	43	42	52	15	16	14	73	96	-	Rheinland-Pfalz
3	12	7	9	6	1	4	3	28	8	-	Saarland
39	69	30	39	91	30	28	40	73	72	1	Sachsen
32	62	29	33	61	26	19	58	75	64	-	Sachsen-Anhalt
28	44	20	42	74	18	21	36	61	37	-	Schleswig-Holstein
32	52	24	41	51	15	10	54	79	53	-	Thüringen
47	22	12	1	4	5	5	2	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

41. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2017 nach Nutzlast

Jahr ¹⁾	Gewöhnliche Anhänger													zusammen
	Einachsige ²⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2008	166 759	8 915	18 420	6 924	1 295	1 046	1 554	2 002	2 116	2 913	15 017	4 281		231 242
2009	165 000	2 446	15 776	5 850	1 113	872	1 346	1 644	1 876	2 538	13 107	3 470	4 060	219 098
2010	155 197	3 462	18 173	7 114	1 132	902	1 298	1 720	2 037	2 492	12 673	3 453	4 816	214 469
2011	166 559	3 664	19 796	7 707	1 158	939	1 320	1 719	1 853	2 423	13 754	3 473	5 144	229 509
2012	168 382	3 345	20 435	8 541	1 151	889	1 282	1 628	1 929	2 406	13 643	3 494	5 383	232 508
2013	171 857	3 260	21 418	8 837	1 220	859	1 210	1 649	1 947	2 294	13 076	3 479	5 410	236 516
2014	173 934	3 642	22 208	8 690	1 191	778	1 293	1 608	1 886	2 260	12 818	3 460	5 731	239 499
2015	174 902	3 746	23 332	9 488	1 113	767	1 228	1 664	1 853	2 116	12 715	3 439	5 760	242 123
2016	174 611	3 617	23 539	9 867	1 275	747	1 144	1 632	1 824	2 220	12 337	3 252	5 652	241 717
2017	177 529	3 586	24 343	10 645	1 248	802	1 174	1 591	1 879	2 302	12 171	3 325	5 889	246 484

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

41. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2017 nach Nutzlast

A

Sattelanhänger **)								Insgesamt	Jahr ¹⁾
Ein- achsige ²⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
986	224	198	298	2 899	6 865		11 470	106 200	2000
1 178	303	233	348	3 470	14 040		19 572	149 564	2005
1 687	486	263	425	4 504	33 368		40 733	271 975	2008
7 768	222	211	314	3 195	22 476	134	34 320	253 418	2009
1 486	324	248	358	3 552	26 743	148	32 859	247 328	2010
1 487	338	222	321	3 424	29 117	129	35 038	264 547	2011
1 552	300	226	306	3 288	31 292	128	37 092	269 600	2012
1 546	356	215	279	2 990	29 481	149	35 016	271 532	2013
1 500	328	225	279	2 889	28 958	177	34 356	273 855	2014
1 357	350	203	290	2 786	29 298	133	34 417	276 540	2015
1 459	362	218	273	2 555	30 165	158	35 190	276 907	2016
1 306	350	213	250	2 435	31 113	144	35 811	282 295	2017

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

**) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

A

42. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 nach Nutzlast

Nutzlast	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	177 529	62,9	174 611	63,1	+ 1,7
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	39 107	13,9	37 583	13,6	+ 4,1
4000 - 4999 kg	715	0,3	715	0,3	-
5000 - 5999 kg	802	0,3	747	0,3	+ 7,4
6000 - 7999 kg	2 765	1,0	2 776	1,0	- 0,4
8000 - 9999 kg	1 879	0,7	1 824	0,7	+ 3,0
10000 - 11999 kg	2 302	0,8	2 220	0,8	+ 3,7
12000 - 15999 kg	12 171	4,3	12 337	4,5	- 1,3
16000 - 17999 kg	1 347	0,5	1 351	0,5	- 0,3
18000 - 19999 kg	875	0,3	841	0,3	+ 4,0
20000 und mehr kg	1 103	0,4	1 060	0,4	+ 4,1
unbekannt	5 889	2,1	5 652	2,0	+ 4,2
Zusammen	246 484	87,3	241 717	87,3	+ 2,0
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 306	0,5	1 459	0,5	- 10,5
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	350	0,1	362	0,1	- 3,3
10000 - 11999 kg	66	0,0	63	0,0	+ 4,8
12000 - 15999 kg	147	0,1	155	0,1	- 5,2
16000 - 19999 kg	250	0,1	273	0,1	- 8,4
20000 - 21999 kg	421	0,1	482	0,2	- 12,7
22000 - 23999 kg	711	0,3	751	0,3	- 5,3
24000 - 25999 kg	1 303	0,5	1 322	0,5	- 1,4
26000 und mehr kg	31 113	11,0	30 165	10,9	+ 3,1
unbekannt	144	0,1	158	0,1	- 8,9
Zusammen	35 811	12,7	35 190	12,7	+ 1,8
Insgesamt	282 295	100,0	276 907	100,0	+ 1,9

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



43. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	177 529	172 274	2 270	400	177	461	287	177	107	137	338	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 586	2 976	400	126	14	15	10	9	-	4	2	
1000 - 1999 kg	24 343	16 657	7 318	240	12	58	12	4	1	1	7	
2000 - 2999 kg	10 645	11	7 403	3 035	34	90	37	14	2	5	3	
3000 - 3999 kg	533	-	-	112	14	157	117	67	18	20	7	
4000 - 4999 kg	715	-	-	-	-	6	120	323	84	104	48	
5000 - 5999 kg	802	-	-	-	-	-	5	43	73	328	214	
6000 - 6999 kg	1 174	-	-	-	-	-	-	-	-	38	412	
7000 - 7999 kg	1 591	-	-	-	-	-	-	-	-	3	20	
8000 - 8999 kg	1 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	2 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	15 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	5 889	3 609	1 104	214	26	51	87	32	4	46	47	
Zusammen	246 484	195 527	18 495	4 127	277	838	675	669	289	686	1 098	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 711	107	23	452	3	11	11	3	2	3	4	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	1 306	285	12	3	3	13	28	31	13	28	32	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	350	53	36	24	8	33	16	12	5	4	12	
10000 - 11999 kg	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	31 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	144	17	2	3	-	6	5	5	5	4	6	
Zusammen	35 811	355	50	30	11	52	49	48	23	36	50	
darunter Drei- und Mehrachsige	31 283	1	-	2	1	1	3	7	5	3	7	
Insgesamt	282 295	195 882	18 545	4 157	288	890	724	717	312	722	1 148	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	7 583	3 896	1 410	274	2	16	10	15	11	17	48	
Offener Kasten	95 788	86 528	3 841	780	29	89	86	88	44	122	208	
Geschlossener Kasten	9 613	5 936	888	160	10	102	33	45	21	54	68	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	5 653	130	215	59	-	8	7	8	11	5	8	
ohne Kühlung	1 018	35	27	2	-	1	3	2	1	5	2	
Seitenplanen/Curtainsider	25 456	9 684	562	135	11	245	105	58	40	59	145	
Wechselaufbau	6 582	29	21	18	-	8	19	5	8	20	23	
Kipper	14 913	1 159	1 840	395	33	72	131	56	71	224	255	
Tier-/Viehtransporter	11 923	10 342	1 098	136	-	6	8	6	5	15	24	
Fahrzeugtransporter	4 707	1 705	2 033	367	4	10	7	8	3	-	14	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	3 778	3 086	516	88	5	18	12	8	3	2	5	
Sonstige	95 281	73 352	6 094	1 743	194	315	303	418	94	199	348	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	15 613	8 566	1 861	702	45	28	60	82	21	39	23	
2 - 4 Jahre	22 521	11 204	2 730	731	71	102	62	128	15	34	39	
5 - 9 Jahre	42 447	19 312	3 696	1 019	12	162	109	66	11	63	63	
10 - 14 Jahre	39 469	21 351	3 166	697	18	141	68	44	21	70	95	
15 und mehr Jahre	162 232	135 436	7 092	1 008	142	457	425	397	244	516	928	
unbekannt	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	33 868	24 634	2 248	544	31	95	66	72	35	71	124	
Bayern	49 414	32 519	3 401	898	44	146	166	126	55	185	261	
Berlin	3 110	2 338	263	102	3	12	9	5	3	6	15	
Brandenburg	11 113	8 113	656	131	15	20	34	35	17	24	61	
Bremen	1 556	970	85	20	1	4	-	1	-	3	-	
Hamburg	3 636	1 912	199	49	-	7	2	3	2	4	5	
Hessen	16 685	12 036	1 172	226	15	54	39	41	14	32	55	
Mecklenburg-Vorpommern	8 534	5 912	433	121	21	22	20	52	9	18	34	
Niedersachsen	38 439	25 024	2 477	465	34	169	110	72	47	121	115	
Nordrhein-Westfalen	51 729	35 843	3 756	714	39	161	107	106	54	110	174	
Rheinland-Pfalz	15 468	11 259	1 086	245	12	43	35	42	17	44	52	
Saarland	3 523	2 766	199	42	1	19	3	7	3	4	8	
Sachsen	13 107	9 429	633	179	32	52	41	46	16	21	84	
Sachsen-Anhalt	9 138	6 537	520	121	14	28	23	46	13	26	54	
Schleswig-Holstein	13 914	10 030	986	179	6	22	23	27	10	35	54	
Thüringen	8 887	6 462	420	114	19	31	22	33	17	16	44	
Sonstige	174	98	11	7	1	5	24	3	-	2	8	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

43. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
260	397	114	21	42	9	5	3	-	4	46	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
7	7	-	2	5	4	-	1	2	1	1	Nutzlast bis 999 kg
5	4	7	4	4	6	1	-	-	2	-	1000 - 1999 kg
2	6	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
3	3	-	7	8	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
11	6	2	1	10	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
90	47	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
478	226	15	4	1	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
426	1 005	39	95	2	-	-	-	-	-	1	7000 - 7999 kg
12	944	107	72	28	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
3	116	279	105	183	30	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	2	326	755	883	236	71	26	-	3	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	429	9 402	1 164	980	2 331	66	1 124	-	12000 und mehr kg
48	70	45	106	167	78	30	21	18	23	63	unbekannt
1 345	2 833	936	1 603	10 736	1 527	1 087	2 382	86	1 157	111	Zusammen
13	5	9	20	58	22	210	1 544	74	1 106	31	darunter Drei- und Mehrachsige
69	42	59	99	140	193	189	6	7	54	-	Sattelanhänger ^{*)}
16	14	7	15	8	9	5	10	2	61	-	Einachsige
-	-	2	11	27	7	2	2	2	13	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	41	25	18	14	14	35	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	2	6	32	45	165	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	24	397	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	10	701	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 303	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 112	-	22000 - 23999 kg
6	1	-	3	3	10	1	8	11	48	1	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
91	57	68	128	219	246	221	72	115	33 889	1	Zusammen
5	1	-	4	5	5	3	13	22	31 194	1	darunter Drei- und Mehrachsige
1 436	2 890	1 004	1 731	10 955	1 773	1 308	2 454	201	35 046	112	Insgesamt
nach Aufbauarten ¹⁾											
69	73	28	98	249	50	25	107	8	1 176	1	Plattform
153	384	151	205	909	270	300	300	4	1 290	7	Offener Kasten
184	333	54	108	553	69	30	22	17	926	-	Geschlossener Kasten
12	9	6	26	550	75	111	6	-	4 407	-	Mit Isolierwänden
6	10	4	19	126	8	10	5	1	751	-	und Kühlung
279	491	65	96	750	128	56	183	20	12 343	1	ohne Kühlung
59	100	97	217	4 014	119	33	133	26	1 633	-	Seitenplanen/Curtainsider
283	728	232	390	2 120	324	325	342	8	5 924	1	Wechselaufbau
15	27	11	15	61	4	-	65	1	71	13	Kipper
7	23	18	127	168	138	21	13	12	29	-	Tier-/Viehtransporter
3	5	1	3	1	3	1	2	-	16	-	Fahrzeugtransporter
366	707	337	427	1 454	585	396	1 276	104	6 480	89	Verkaufs-/Werbezugfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
71	186	118	85	507	276	218	325	25	2 375	-	unter 2 Jahre
83	228	131	77	774	266	240	266	10	5 330	-	2 - 4 Jahre
122	549	162	175	2 917	478	376	330	38	12 787	-	5 - 9 Jahre
236	533	155	251	2 869	492	177	343	13	8 727	2	10 - 14 Jahre
924	1 394	438	1 143	3 888	261	297	1 190	115	5 827	110	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
198	321	91	203	1 262	201	112	260	18	3 266	16	Baden-Württemberg
369	644	322	433	2 561	475	333	665	33	5 762	16	Bayern
8	28	6	10	86	4	3	8	-	201	-	Berlin
37	150	47	63	341	32	50	69	8	1 210	-	Brandenburg
10	15	5	4	51	3	3	11	2	367	1	Bremen
17	13	5	10	58	13	6	6	5	1 320	-	Hamburg
83	154	48	104	702	95	46	101	9	1 652	7	Hessen
26	93	23	30	220	22	53	80	6	1 338	1	Mecklenburg-Vorpommern
173	358	127	258	1 580	275	283	428	35	6 266	22	Niedersachsen
261	482	163	297	1 776	309	229	360	39	6 715	34	Nordrhein-Westfalen
78	135	30	64	530	54	33	105	10	1 592	2	Rheinland-Pfalz
5	14	6	21	58	35	4	18	6	301	3	Saarland
49	150	49	60	560	91	21	86	14	1 494	-	Sachsen
34	119	24	36	333	23	29	80	8	1 068	2	Sachsen-Anhalt
53	95	21	77	417	83	85	120	6	1 578	7	Schleswig-Holstein
33	119	33	59	414	58	17	57	2	916	1	Thüringen
2	-	4	2	6	-	1	-	-	-	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.
¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

44. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen

Jahr ¹⁾	Kraft- räder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	149 564
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	27 858	9 257 358	273 855
2015	464 646	8 370 981	12 042	463 115	144 803	27 311	9 482 898	276 540
2016	477 465	8 537 343	12 443	479 326	142 322	28 256	9 677 155	276 907
2017	465 103	8 633 154	12 682	484 731	145 464	27 302	9 768 436	282 295

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2008	72 104	1 073 676	1 427	55 572	17 015	6 566	3 460	1 223 254	31 990
2009	68 553	1 137 636	1 389	51 079	16 525	6 226	3 228	1 278 410	30 305
2010	67 209	997 594	1 449	51 938	15 646	5 065	3 188	1 137 024	29 497
2011	69 905	1 099 243	1 405	52 679	16 862	5 381	3 296	1 243 390	30 733
2012	68 108	1 148 481	1 420	55 380	17 267	5 452	3 662	1 294 318	32 110
2013	69 794	1 160 025	1 347	53 536	18 114	5 583	3 685	1 306 501	32 611
2014	71 179	1 156 422	1 245	50 839	18 643	5 846	3 132	1 301 460	33 133
2015	69 879	1 132 744	1 261	50 054	18 284	5 694	3 006	1 275 228	33 738
2016	71 176	1 149 634	1 294	51 555	18 095	5 703	2 970	1 294 724	33 430
2017	70 290	1 167 452	1 362	51 710	18 214	5 514	2 952	1 311 980	33 868
Bayern									
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2008	104 413	1 321 397	2 320	85 661	33 694	11 843	5 186	1 552 671	46 343
2009	95 817	1 421 096	2 424	78 614	31 910	11 101	4 929	1 634 790	44 030
2010	94 525	1 262 647	2 676	79 712	30 281	8 848	5 047	1 474 888	43 016
2011	97 552	1 354 842	2 820	83 518	32 769	9 463	4 819	1 576 320	45 605
2012	95 647	1 421 580	2 533	86 003	33 144	9 086	4 892	1 643 799	45 624
2013	95 452	1 437 949	2 683	85 255	33 827	9 006	4 905	1 660 071	46 719
2014	96 228	1 432 339	2 671	85 467	34 857	10 072	5 053	1 656 615	47 389
2015	98 936	1 470 511	2 851	84 354	34 316	9 496	5 034	1 696 002	47 987
2016	105 063	1 503 994	2 831	86 921	33 470	8 905	5 128	1 737 407	47 683
2017	101 817	1 534 620	2 840	89 007	34 560	9 660	5 212	1 768 056	49 414

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042
2008	10 134	173 535	342	16 466	1 046	913	893	202 416	3 847
2009	9 142	185 779	323	14 782	1 123	997	741	211 890	3 504
2010	9 150	163 845	232	13 611	742	606	1 007	188 587	3 422
2011	9 768	181 048	228	13 362	1 267	1 117	860	206 533	3 694
2012	9 742	181 221	184	13 463	1 715	1 576	775	207 100	3 763
2013	9 394	186 270	203	14 031	1 397	1 233	717	212 012	3 525
2014	9 575	183 833	147	14 308	1 422	1 292	692	209 977	3 533
2015	9 564	187 684	253	14 203	1 291	1 147	723	213 718	3 217
2016	9 749	192 871	244	15 357	1 335	1 189	691	220 247	3 273
2017	8 997	191 074	234	15 105	1 629	1 248	723	217 762	3 110
Brandenburg									
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762
2008	11 857	186 617	344	18 811	4 360	2 441	1 215	223 204	11 476
2009	11 188	213 601	351	17 654	4 075	2 243	1 151	248 020	10 016
2010	10 843	185 577	274	18 844	4 032	2 067	1 077	220 647	10 839
2011	11 254	199 296	349	17 278	3 981	1 837	1 038	233 196	10 337
2012	11 022	201 217	291	17 438	4 347	1 980	1 128	235 443	10 647
2013	10 822	204 079	282	17 204	4 242	1 843	1 081	237 710	10 619
2014	11 000	203 366	242	17 796	4 383	1 920	1 229	238 016	10 871
2015	11 283	208 970	313	17 457	4 290	1 751	1 006	243 319	11 027
2016	11 816	211 867	349	18 277	4 162	1 680	1 049	247 520	10 888
2017	11 620	218 182	496	18 430	4 313	1 750	970	254 011	11 113

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040
2008	2 425	45 684	58	2 762	502	435	157	51 588	1 677
2009	2 291	49 065	62	2 826	669	566	153	55 066	1 830
2010	2 266	44 069	67	2 851	471	385	152	49 876	1 450
2011	2 333	48 955	44	2 932	569	447	193	55 026	1 738
2012	2 304	51 743	59	2 705	596	493	158	57 565	1 547
2013	2 239	52 818	37	2 794	547	434	169	58 604	1 429
2014	2 193	52 549	46	3 049	659	560	193	58 689	1 703
2015	2 131	56 957	19	2 882	539	441	176	62 704	1 558
2016	2 334	57 750	27	2 942	519	418	211	63 783	1 495
2017	2 295	58 879	45	2 968	452	338	150	64 789	1 556
Hamburg									
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532
2008	5 760	210 802	273	13 769	1 005	838	643	232 252	3 449
2009	5 454	198 555	212	11 812	944	770	558	217 535	2 892
2010	5 604	186 950	209	11 366	824	641	573	205 526	2 946
2011	5 836	195 927	105	12 318	988	771	603	215 777	3 136
2012	5 378	194 428	168	12 044	930	779	460	213 408	3 185
2013	5 413	193 957	152	11 187	785	586	511	212 005	3 215
2014	5 508	191 481	183	11 481	916	750	410	209 979	2 857
2015	5 245	197 546	139	11 639	1 031	871	443	216 043	2 853
2016	5 320	202 383	171	11 843	873	726	459	221 049	3 279
2017	4 958	205 367	227	12 116	817	616	499	223 984	3 636

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2008	38 802	627 087	994	36 055	9 250	4 261	2 009	714 197	15 821
2009	34 665	662 376	962	32 980	8 464	3 583	1 859	741 306	14 733
2010	32 641	601 469	883	33 279	7 834	2 730	1 962	678 068	14 361
2011	33 229	653 723	837	33 868	8 319	2 874	1 881	731 857	15 773
2012	32 821	663 398	786	35 428	8 973	3 284	1 889	743 295	16 371
2013	33 130	677 953	804	34 292	8 790	2 791	1 909	756 878	16 361
2014	34 521	679 760	739	36 196	8 788	2 962	1 836	761 840	16 451
2015	33 836	712 868	920	36 486	8 995	3 112	1 683	794 788	16 245
2016	34 365	726 420	1 104	37 141	8 676	2 672	1 929	809 635	16 648
2017	33 391	737 332	881	36 219	9 140	2 827	1 833	818 796	16 685
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2008	7 812	127 093	230	11 269	3 343	1 565	711	150 458	7 466
2009	7 197	140 383	173	10 380	3 167	1 480	654	161 954	6 888
2010	6 794	125 675	189	10 687	3 061	1 312	704	147 110	6 419
2011	6 927	134 820	216	11 091	3 293	1 356	719	157 066	7 170
2012	7 025	134 529	204	10 946	3 405	1 446	707	156 816	7 663
2013	6 845	136 708	190	11 425	3 340	1 236	691	159 199	7 590
2014	6 871	135 079	190	11 276	3 605	1 424	723	157 744	7 795
2015	7 108	139 019	172	11 724	3 508	1 288	708	162 239	7 882
2016	7 493	139 393	193	11 899	3 546	1 325	804	163 328	8 518
2017	7 058	141 854	229	12 222	3 606	1 170	784	165 753	8 534

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2008	48 889	805 603	1 190	43 473	20 084	8 663	3 027	922 266	35 855
2009	46 732	842 531	1 110	40 707	18 744	7 372	2 936	952 760	31 710
2010	45 706	758 410	1 196	41 140	17 228	5 884	3 138	866 818	30 968
2011	47 401	837 709	1 253	41 737	18 782	6 784	3 112	949 994	34 871
2012	46 106	878 199	1 125	43 350	19 189	7 146	3 206	991 175	35 651
2013	46 604	882 123	1 280	43 790	19 313	7 211	3 137	996 247	35 884
2014	47 627	912 823	1 173	45 207	19 841	7 603	3 330	1 030 001	36 124
2015	47 886	971 595	1 351	45 615	19 847	7 742	3 481	1 089 775	37 525
2016	50 142	1 009 252	1 421	49 703	19 639	7 318	3 628	1 133 785	37 146
2017	49 486	1 016 847	1 449	50 084	19 864	6 719	3 275	1 141 005	38 439
Nordrhein-Westfalen									
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2008	99 183	1 510 181	2 464	87 575	22 231	12 436	5 317	1 726 951	52 979
2009	92 242	1 636 130	2 378	81 691	21 348	11 678	5 015	1 838 804	50 114
2010	91 419	1 464 743	2 601	81 283	19 268	9 420	4 987	1 664 301	48 242
2011	94 862	1 587 317	2 617	85 635	20 765	10 124	4 703	1 795 899	51 586
2012	91 119	1 607 320	2 420	85 396	21 242	10 555	4 916	1 812 413	51 320
2013	90 728	1 644 459	2 314	86 622	21 621	10 435	4 939	1 850 683	52 260
2014	91 177	1 657 943	2 470	88 474	21 721	10 393	4 726	1 866 511	51 444
2015	91 238	1 713 002	2 238	83 486	21 245	10 256	4 660	1 915 869	51 873
2016	91 520	1 759 276	2 293	86 433	21 003	9 924	4 890	1 965 415	51 791
2017	89 090	1 760 611	2 293	88 244	21 840	10 501	4 450	1 966 528	51 729

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2008	28 132	392 731	709	21 586	7 841	2 852	1 537	452 536	13 529
2009	26 842	422 161	801	20 931	7 950	2 897	1 369	480 054	13 356
2010	26 574	369 887	861	21 666	7 582	2 400	1 341	427 911	13 363
2011	27 961	399 817	935	22 445	8 216	2 716	1 425	460 799	14 308
2012	27 899	421 058	711	23 416	8 890	3 038	1 360	483 334	14 420
2013	27 668	444 182	809	23 103	8 669	2 709	1 448	505 879	14 827
2014	27 891	419 271	883	22 581	8 716	2 790	1 407	480 749	14 954
2015	28 167	445 822	933	22 262	8 957	2 872	1 336	507 477	15 073
2016	27 866	429 859	868	22 824	8 778	2 863	1 310	491 505	14 947
2017	27 766	433 658	963	22 991	8 825	2 792	1 398	495 601	15 468
Saarland									
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2008	6 626	100 561	160	5 366	1 410	768	372	114 495	3 288
2009	6 160	111 962	198	4 973	1 266	635	299	124 858	3 178
2010	6 190	99 621	182	5 635	1 115	498	340	113 083	3 352
2011	6 404	108 541	225	5 773	1 216	498	338	122 497	3 331
2012	6 203	107 073	231	5 333	1 173	518	329	120 342	3 450
2013	6 322	107 505	188	5 412	1 251	499	334	121 012	3 544
2014	6 643	107 142	182	5 374	1 163	450	319	120 823	3 590
2015	6 517	108 793	199	5 155	1 203	430	295	122 162	3 482
2016	6 559	110 734	192	5 338	1 279	537	332	124 434	3 539
2017	6 500	111 680	132	5 509	1 241	472	303	125 365	3 523

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2008	16 724	321 346	636	29 649	6 052	3 589	1 439	375 846	13 432
2009	15 285	360 272	561	27 940	5 224	3 021	1 307	410 589	12 198
2010	14 828	312 076	471	29 230	5 335	2 858	1 525	363 465	11 654
2011	15 746	340 552	490	30 586	5 748	2 880	1 557	394 679	12 938
2012	15 503	336 754	467	28 965	6 088	3 245	1 434	389 211	13 588
2013	15 615	341 247	572	28 678	5 859	2 954	1 467	393 438	13 110
2014	15 650	334 170	513	28 701	6 098	2 892	1 466	386 598	13 047
2015	16 238	339 317	475	28 320	6 122	3 081	1 410	391 882	12 941
2016	16 740	345 409	501	28 672	6 144	2 859	1 414	398 880	13 265
2017	15 877	349 701	499	29 106	6 199	2 737	1 321	402 703	13 107
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2008	11 066	187 245	261	15 798	4 615	2 717	978	219 963	9 739
2009	9 969	207 681	235	15 291	4 267	2 413	803	238 246	8 805
2010	9 545	181 729	259	16 030	4 132	2 177	935	212 630	8 027
2011	9 670	197 577	259	16 216	4 284	2 138	892	228 898	8 825
2012	9 582	197 620	288	15 990	4 908	2 555	990	229 378	9 060
2013	9 367	199 259	238	15 445	4 351	2 055	882	229 542	8 921
2014	9 616	196 000	283	15 559	4 797	2 373	883	227 138	9 231
2015	9 659	200 455	285	15 508	4 464	2 116	981	231 352	9 207
2016	9 745	203 341	291	15 812	4 351	1 941	913	234 453	8 903
2017	9 315	203 763	327	15 404	4 454	1 960	977	234 240	9 138
Schleswig-Holstein									
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2008	18 207	250 165	348	15 832	6 354	2 737	1 061	291 967	11 941
2009	17 402	265 861	378	15 037	5 985	2 845	946	305 609	11 355
2010	16 944	244 310	379	15 319	5 919	2 397	1 046	283 917	11 344
2011	17 502	266 191	397	16 392	6 354	2 490	1 140	307 976	11 770
2012	17 064	273 585	330	16 785	6 296	2 248	1 274	315 334	12 231
2013	16 654	279 110	332	16 626	6 252	2 208	1 238	320 212	12 062
2014	17 109	276 625	360	16 835	6 577	2 266	1 271	318 777	12 281
2015	16 900	282 752	306	16 847	6 193	2 152	1 246	324 244	12 508
2016	17 247	288 286	371	17 202	6 067	1 979	1 349	330 522	12 907
2017	16 823	292 474	376	17 772	5 981	1 958	1 275	334 701	13 914

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2008	11 494	192 776	381	17 656	4 152	2 081	905	227 364	9 048
2009	10 500	210 605	351	16 351	3 978	1 871	869	242 654	8 386
2010	10 051	185 976	354	17 179	3 789	1 497	922	218 271	8 291
2011	10 149	202 989	377	17 743	4 053	1 662	924	236 235	8 590
2012	9 797	201 455	386	17 874	4 316	1 852	942	234 770	8 836
2013	9 554	201 611	330	17 423	4 147	1 532	1 030	234 095	8 725
2014	9 704	195 980	307	17 025	4 442	1 789	953	228 411	9 251
2015	9 900	200 277	325	17 018	4 467	1 823	912	232 899	9 252
2016	10 177	204 461	293	17 313	4 347	1 537	909	237 500	9 003
2017	9 719	207 573	328	17 768	4 283	1 412	976	240 647	8 887
Sonstige ⁴⁾									
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2008	14	412	3	70	29	9	158	686	95
2009	12	484	31	73	34	7	321	955	118
2010	37	545	17	106	43	4	410	1 158	137
2011	19	637	17	70	35	2	393	1 171	142
2012	21	566	8	46	45	2	277	963	134
2013	35	718	2	57	45	3	253	1 110	130
2014	208	3 429	6	93	59	1	235	4 030	201
2015	159	2 669	2	105	51	3	211	3 197	172
2016	153	2 413	-	94	38	2	270	2 968	192
2017	101	2 087	1	76	46	2	204	2 515	174
Deutschland ⁵⁾									
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2008	493 642	7 526 911	12 140	477 370	142 983	64 714	29 068	8 682 114	271 975
2009	459 451	8 066 178	11 939	443 121	135 673	59 705	27 138	9 143 500	253 418
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	48 789	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	52 540	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	55 255	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	52 318	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	55 383	27 858	9 257 358	273 855
2015	464 646	8 370 981	12 042	463 115	144 803	54 275	27 311	9 482 898	276 540
2016	477 465	8 537 343	12 443	479 326	142 322	51 578	28 256	9 677 155	276 907
2017	465 103	8 633 154	12 682	484 731	145 464	51 676	27 302	9 768 436	282 295

¹⁾ Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ⁴⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ⁵⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁶⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

46. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 und 2016 gegenüber 2015 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

A

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2017 | 2016 gegenüber	
		2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015
	in %		in %		in %		in %		in %		in %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	70 290	- 1,2	+ 1,9	1 167 452	+ 1,5	+ 1,5	51 710	+ 0,3	+ 3,0	18 214	+ 0,7	- 1,0	33 868	+ 1,3	- 0,9
Bayern	101 817	- 3,1	+ 6,2	1 534 620	+ 2,0	+ 2,3	89 007	+ 2,4	+ 3,0	34 560	+ 3,3	- 2,5	49 414	+ 3,6	- 0,6
Berlin	8 997	- 7,7	+ 1,9	191 074	- 0,9	+ 2,8	15 105	- 1,6	+ 8,1	1 629	+ 22,0	+ 3,4	3 110	- 5,0	+ 1,7
Brandenburg	11 620	- 1,7	+ 4,7	218 182	+ 3,0	+ 1,4	18 430	+ 0,8	+ 4,7	4 313	+ 3,6	- 3,0	11 113	+ 2,1	- 1,3
Bremen	2 295	- 1,7	+ 9,5	58 879	+ 2,0	+ 1,4	2 968	+ 0,9	+ 2,1	452	- 12,9	- 3,7	1 556	+ 4,1	- 4,0
Hamburg	4 958	- 6,8	+ 1,4	205 367	+ 1,5	+ 2,4	12 116	+ 2,3	+ 1,8	817	- 6,4	- 15,3	3 636	+ 10,9	+ 14,9
Hessen	33 391	- 2,8	+ 1,6	737 332	+ 1,5	+ 1,9	36 219	- 2,5	+ 1,8	9 140	+ 5,3	- 3,5	16 685	+ 0,2	+ 2,5
Mecklenburg-Vorpommern	7 058	- 5,8	+ 5,4	141 854	+ 1,8	+ 0,3	12 222	+ 2,7	+ 1,5	3 606	+ 1,7	+ 1,1	8 534	+ 0,2	+ 8,1
Niedersachsen	49 486	- 1,3	+ 4,7	1 016 847	+ 0,8	+ 3,9	50 084	+ 0,8	+ 9,0	19 864	+ 1,1	- 1,0	38 439	+ 3,5	- 1,0
Nordrhein-Westfalen	89 090	- 2,7	+ 0,3	1 760 611	+ 0,1	+ 2,7	88 244	+ 2,1	+ 3,5	21 840	+ 4,0	- 1,1	51 729	- 0,1	- 0,2
Rheinland-Pfalz	27 766	- 0,4	- 1,1	433 658	+ 0,9	- 3,6	22 991	+ 0,7	+ 2,5	8 825	+ 0,5	- 2,0	15 468	+ 3,5	- 0,8
Saarland	6 500	- 0,9	+ 0,6	111 680	+ 0,9	+ 1,8	5 509	+ 3,2	+ 3,5	1 241	- 3,0	+ 6,3	3 523	- 0,5	+ 1,6
Sachsen	15 877	- 5,2	+ 3,1	349 701	+ 1,2	+ 1,8	29 106	+ 1,5	+ 1,2	6 199	+ 0,9	+ 0,4	13 107	- 1,2	+ 2,5
Sachsen-Anhalt	9 315	- 4,4	+ 0,9	203 763	+ 0,2	+ 1,4	15 404	- 2,6	+ 2,0	4 454	+ 2,4	- 2,5	9 138	+ 2,6	- 3,3
Schleswig-Holstein	16 823	- 2,5	+ 2,1	292 474	+ 1,5	+ 2,0	17 772	+ 3,3	+ 2,1	5 981	- 1,4	- 2,0	13 914	+ 7,8	+ 3,2
Thüringen	9 719	- 4,5	+ 2,8	207 573	+ 1,5	+ 2,1	17 768	+ 2,6	+ 1,7	4 283	- 1,5	- 2,7	8 887	- 1,3	- 2,7
Sonstige	101	- 34,0	- 3,8	2 087	- 13,5	- 9,6	76	- 19,1	- 10,5	46	+ 21,1	- 25,5	174	- 9,4	+ 11,6
Insgesamt	465 103	- 2,6	+ 2,8	8 633 154	+ 1,1	+ 2,0	484 731	+ 1,1	+ 3,5	145 464	+ 2,2	- 1,7	282 295	+ 1,9	+ 0,1

A

47. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	1 167 452	1 534 620	191 074	218 182	58 879	205 367	737 332	141 854	1 016 847
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	140 637	223 210	17 963	16 884	5 449	21 968	77 428	10 871	89 983
mit offenem Aufbau	52 691	60 364	5 250	3 803	1 853	5 946	24 919	2 084	29 962
Wohnmobile	15 411	20 479	1 125	1 672	422	1 102	5 468	1 107	10 314
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	231	373	119	86	18	49	138	52	242
Leichenwagen	120	101	11	21	1	9	49	23	141
Lastkraftwagen									
Plattform	256	192	8	41	8	8	86	32	90
Offener Kasten	4 884	8 389	569	2 085	163	441	3 072	1 379	4 757
Geschlossener Kasten	20 676	30 563	5 927	8 854	1 224	4 335	13 007	6 482	20 199
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	1 157	1 283	468	257	73	149	686	155	658
ohne Kühlung	96	111	14	16	3	5	31	10	49
Seitenplanen/Curtainsider	1 177	1 771	305	255	48	96	684	182	1 103
Wechselaufbau	199	461	92	90	9	17	51	18	267
ATL/Container	1 127	1 782	433	171	31	101	548	121	895
Hakenlift/Ladegerät	1 169	2 302	253	295	96	146	661	202	1 160
Kipper	3 180	8 147	348	984	34	138	1 672	420	1 465
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	23	85	-	7	-	3	32	8	28
für Gefahrgut	105	128	12	30	5	13	61	11	78
Tier-/Viehtransporter	45	91	-	14	-	1	22	11	102
Fahrzeugtransporter	124	243	21	24	4	11	63	10	128
Betonmischer (Transport)	277	938	36	36	2	2	163	17	108
Langholztransporter	-	8	-	-	-	-	1	-	2
Bootsträger	12	18	3	2	3	-	3	1	7
Glastransporter	14	21	5	4	1	6	17	1	33
Sonstige	17 189	32 474	6 611	5 265	1 264	6 644	15 359	3 162	18 955
Lastkraftwagen insgesamt	51 710	89 007	15 105	18 430	2 968	12 116	36 219	12 222	50 084
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	45	50	1	2	3	10	32	1	19
Abfallsammelfahrzeuge	170	196	56	26	14	15	162	40	156
Straßenkehrer/Kanalreiniger	207	415	126	88	6	23	142	31	156
Kompressoren	2	10	-	-	-	2	1	-	4
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	260	235	22	80	19	31	156	65	295
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	35	20	7	12	1	3	12	3	20
Leiterfahrzeuge	5	8	2	2	-	-	1	-	2
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	99	251	13	16	15	13	72	13	159
Hubarbeitsbühnen	117	122	20	34	4	7	60	11	61
Bohrfahrzeuge	5	25	-	10	-	1	1	3	18
Feuerwehrfahrzeuge	362	630	15	135	12	34	296	87	384
Andere	1 645	3 250	461	565	76	360	898	530	2 001
Sonstige Kfz insgesamt	2 952	5 212	723	970	150	499	1 833	784	3 275

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 760 611	433 658	111 680	349 701	203 763	292 474	207 573	2 087	8 633 154	Personenkraftwagen insgesamt
160 534	40 615	10 038	32 508	14 735	24 686	20 473	286	908 268	darunter
67 966	18 284	4 785	4 570	2 906	10 558	2 903	61	298 905	mit mehr als einer angetr. Achse
14 968	4 337	984	2 374	1 060	4 931	1 389	6	87 149	mit offenem Aufbau
453	94	47	149	114	92	57	1	2 315	Wohnmobile
217	45	15	38	29	25	32	-	877	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
227	49	8	47	39	112	34	-	1 237	Plattform
6 591	2 805	584	3 056	1 933	1 663	2 239	9	44 619	Offener Kasten
37 545	10 164	2 491	11 800	7 118	8 863	6 884	41	196 173	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
1 704	297	80	323	161	404	176	1	8 032	und Kühlung
126	38	10	21	5	34	6	-	575	ohne Kühlung
2 003	528	106	489	241	301	336	5	9 630	Seitenplanen/Curtainsider
212	59	5	84	50	33	57	-	1 704	Wechselaufbau
1 377	352	104	421	135	219	175	2	7 994	ATL/Container
1 433	653	99	584	232	278	392	6	9 961	Hakenlift/Ladegerät
3 110	1 497	348	2 721	955	439	1 789	6	27 253	Kipper
									Tankfahrzeuge
41	32	-	20	7	33	8	-	327	für Normalgut
140	47	14	25	34	22	27	-	752	für Gefahrgut
103	14	1	17	6	30	10	-	467	Tier-/Viehtransporter
215	34	16	38	21	20	27	-	999	Fahrzeugtransporter
230	71	36	94	32	22	49	-	2 113	Betonmischer (Transport)
-	-	-	1	-	-	-	-	12	Langholztransporter
15	3	-	-	3	8	-	-	78	Bootsträger
60	9	-	5	4	10	8	-	198	Glastransporter
33 112	6 339	1 607	9 360	4 428	5 281	5 551	6	172 607	Sonstige
88 244	22 991	5 509	29 106	15 404	17 772	17 768	76	484 731	Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
26	11	5	7	8	2	4	-	226	Betonpumpwagen
304	69	22	57	46	47	60	-	1 440	Abfallsammelfahrzeuge
372	72	25	77	45	67	82	1	1 935	Straßenkehrer/Kanalreiniger
11	3	-	1	-	-	-	-	34	Kompressoren
331	135	49	107	92	67	100	-	2 044	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
44	18	5	7	9	6	9	1	212	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
2	2	2	6	1	1	2	-	36	Leiterfahrzeuge
195	73	6	75	61	20	36	1	1 118	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
261	36	10	39	17	20	42	1	862	Hubarbeitsbühnen
10	2	-	4	5	5	9	-	98	Bohrfahrzeuge
575	193	39	164	135	141	122	2	3 326	Feuerwehrfahrzeuge
2 319	784	140	777	558	899	510	198	15 971	Andere
4 450	1 398	303	1 321	977	1 275	976	204	27 302	Sonstige Kfz insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	829	1 329	106	256	33	69	466	472	790
Offener Kasten	12 612	17 821	927	4 222	373	687	6 121	3 211	12 383
Geschlossener Kasten	1 154	1 825	183	235	71	160	639	142	1 281
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	607	582	41	234	36	164	288	81	1 479
ohne Kühlung	77	157	9	19	3	122	68	21	180
Seitenplanen/Curtainsider	2 245	3 132	231	1 572	153	608	1 203	957	3 388
Wechselaufbau	659	1 106	62	177	166	294	390	143	1 029
ATL/Container	37	60	2	6	25	60	3	4	67
Hakenlift/Ladegerät	58	159	1	23	2	9	29	18	131
Kipper	1 531	3 639	84	660	32	54	756	473	1 836
Tankanhänger									
für Normalgut	44	196	1	24	-	24	52	33	130
für Gefahrgut	85	128	7	14	2	24	32	20	104
Tier-/Viehtransporter	1 346	1 932	53	233	40	67	837	217	2 390
Fahrzeugtransporter	595	911	59	149	19	50	346	140	532
Betonmischer (Transport)	9	50	-	1	-	-	3	1	5
Betonpumpwagen	79	69	8	6	4	4	20	7	66
Langholztransporter	-	3	-	-	-	-	-	1	5
Abfallsammelfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Straßenkehrer/Kanalreiniger	13	18	1	-	-	1	-	2	12
Kompressoren	315	399	122	81	11	132	111	38	194
Bootsträger	81	120	16	59	7	10	39	56	81
Segelflugzeugträger	2	1	-	-	-	-	7	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	341	514	97	114	36	76	248	95	514
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	373	621	46	79	13	21	224	52	419
Leiterfahrzeuge	8	5	1	2	-	-	2	1	4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	18	25	-	-	1	-	10	2	6
Hubarbeitsbühnen	37	100	10	17	3	10	26	9	62
Bohrfahrzeuge	1	5	-	-	-	-	-	2	3
Niederfluranhänger	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Glastransporter	1	5	1	-	-	1	2	-	10
Feuerwehrfahrzeuge	20	33	-	18	1	1	12	12	15
Wohnwagen	6 769	7 908	615	1 709	352	532	2 851	1 272	6 981
Sonstige	3 922	6 561	427	1 201	173	456	1 899	1 051	4 340
Anhänger insgesamt	33 868	49 414	3 110	11 113	1 556	3 636	16 685	8 534	38 439

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 317	638	179	346	274	255	222	2	7 583	Plattform
14 897	5 855	1 468	4 429	3 243	4 469	3 038	32	95 788	Offener Kasten
2 154	606	110	273	203	395	180	2	9 613	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
1 347	160	33	168	82	281	70	-	5 653	ohne Kühlung
185	35	6	25	10	82	19	-	1 018	Seitenplanen/Curtainsider
4 272	1 069	197	2 479	1 391	1 026	1 514	19	25 456	Wechselaufbau
1 267	384	51	264	138	256	192	4	6 582	ATL/Container
58	15	3	3	1	19	6	-	369	Hakenlift/Ladegerät
138	27	3	24	15	35	12	1	685	Kipper
2 212	866	120	725	698	612	611	4	14 913	Tankanhänger für Normalgut für Gefahrgut
115	31	-	42	37	46	35	-	810	Tier-/Viehtransporter
228	32	7	30	30	21	20	-	784	Fahrzeugtransporter
2 753	499	107	215	193	866	170	5	11 923	Betonmischer (Transport)
892	297	96	207	128	145	136	5	4 707	Betonpumpwagen
8	2	-	1	-	2	1	-	83	Langholztransporter
59	17	11	40	15	7	7	-	419	Abfallsammelfahrzeuge
4	-	-	-	-	1	-	-	14	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2	-	-	-	-	-	-	-	6	Kompressoren
11	4	-	-	-	2	1	1	66	Bootsträger
400	102	35	106	67	53	64	21	2 251	Segelflugzeugträger
114	25	5	49	40	36	33	4	775	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	10	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
928	241	55	125	95	204	94	1	3 778	Leiterfahrzeuge
659	232	53	134	102	144	96	1	3 269	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2	5	-	1	-	3	2	-	36	Hubarbeitsbühnen
10	3	3	2	-	-	4	-	84	Bohrfahrzeuge
86	16	4	27	16	28	25	1	477	Niederfluranhänger
2	1	-	1	-	-	3	-	18	Glastransporter
2	-	-	-	-	-	-	-	4	Feuerwehrfahrzeuge
41	1	1	1	7	2	2	-	75	Wohnwagen
18	12	-	6	10	4	9	1	172	Sonstige
11 461	2 712	636	2 100	1 398	3 304	1 458	8	52 066	
6 087	1 581	340	1 284	945	1 616	863	62	32 808	
51 729	15 468	3 523	13 107	9 138	13 914	8 887	174	282 295	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

48. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr ²⁾	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ³⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2008	3 260	139 983	462	9 025	296 142	448 872	35 046	871	552	228
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	1 347	63 321	294 591	7 650	783	14 046	1 174	10 158	13 818	33 162
2012	1 190	61 720	282 974	8 099	774	13 513	1 145	10 090	13 810	33 354
2013	1 220	58 013	265 853	7 614	715	12 507	1 132	9 595	13 246	32 813
2014	1 309	53 395	246 373	7 405	663	11 187	1 135	9 150	12 279	30 966
2015	1 155	49 870	218 327	6 994	536	10 615	1 424	8 744	11 250	28 560
2016	1 341	46 873	204 694	7 693	576	10 014	1 475	8 092	10 940	27 411
2017	1 237	44 619	196 173	8 032	575	9 630	1 704	7 994	9 961	27 253

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau				sonstige	zusammen	Insgesamt	Jahr ²⁾	
			Transporter für								
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965	
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970	
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975	
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980	
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985	
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990	
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995	
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000	
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005	
576	617	3 427	1 502	15 372	3 899	426	1 028	28 498	477 370	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	449 876	2010 ⁴⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
404	1 143	566	945	2 403	-	110	353	17 669	463 643	2011
365	1 064	589	1 053	2 595	-	90	322	37 815	470 562	2012
452	982	526	1 126	2 570	6	89	270	58 151	466 880	2013
378	1 051	489	1 027	2 453	6	85	255	90 655	470 261	2014
341	841	516	999	2 299	6	82	255	120 301	463 115	2015
330	791	553	1 031	1 976	5	74	197	155 260	479 326	2016
327	752	467	999	2 113	12	78	198	172 607	484 731	2017

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

A

49. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	1 237	0,3	1 341	0,3	- 7,8
Offener Kasten	44 619	9,2	46 873	9,8	- 4,8
Geschlossener Kasten	196 173	40,5	204 694	42,7	- 4,2
Mit Isolierwänden und Kühlung	8 032	1,7	7 693	1,6	+ 4,4
ohne Kühlung	575	0,1	576	0,1	- 0,2
Seitenplanen/Curtainsider	9 630	2,0	10 014	2,1	- 3,8
Wechselaufbau	1 704	0,4	1 475	0,3	+ 15,5
ATL/Container	7 994	1,6	8 092	1,7	- 1,2
Hakenlift/Ladegerät	9 961	2,1	10 940	2,3	- 8,9
Kipper	27 253	5,6	27 411	5,7	- 0,6
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	327	0,1	330	0,1	- 0,9
für Gefahrgut	752	0,2	791	0,2	- 4,9
Tier-/Viehtransporter	467	0,1	553	0,1	- 15,6
Fahrzeugtransporter	999	0,2	1 031	0,2	- 3,1
Betonmischer (Transport)	2 113	0,4	1 976	0,4	+ 6,9
Langholztransporter	12	0,0	5	0,0	X
Bootsträger	78	0,0	74	0,0	+ 5,4
Glastransporter	198	0,0	197	0,0	+ 0,5
Sonstige	172 607	35,6	155 260	32,4	+ 11,2
Insgesamt	484 731	100,0	479 326	100,0	+ 1,1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

50. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	275 241	107	21 766	123 885	2 605	139	2 122	92	20	220	1 712
1000 - 1499 kg	115 795	165	16 578	51 135	1 180	67	1 934	91	14	218	1 181
1500 - 1999 kg	11 847	91	1 736	5 992	547	62	389	72	12	678	1 304
2000 - 2499 kg	12 760	87	1 111	5 780	487	55	990	75	24	1 475	1 713
2500 - 2999 kg	8 340	70	925	2 757	214	35	803	40	40	907	2 134
3000 - 3499 kg	6 161	65	1 051	1 347	118	13	697	20	77	290	2 184
3500 - 3999 kg	2 947	31	501	265	246	14	271	10	75	180	1 138
4000 - 4499 kg	1 615	36	141	198	424	15	57	4	24	163	412
4500 - 4999 kg	2 230	32	40	765	234	12	161	4	21	439	326
5000 - 5499 kg	3 921	15	88	1 627	107	17	344	7	39	1 054	238
5500 - 5999 kg	2 469	16	89	715	66	7	243	12	48	752	315
6000 - 6499 kg	1 690	25	104	191	135	5	192	10	51	363	344
6500 - 6999 kg	1 083	19	73	69	118	10	56	12	26	151	377
7000 - 7499 kg	1 186	15	41	76	163	10	53	9	69	168	463
7500 - 7999 kg	1 500	10	21	111	164	11	119	8	65	216	600
8000 - 8999 kg	3 234	24	59	225	199	14	282	16	196	420	1 383
9000 - 9999 kg	2 725	42	42	153	98	16	152	34	475	241	1 010
10000 - 10999 kg	1 744	25	47	87	6	1	88	14	250	282	533
11000 - 11999 kg	1 339	14	35	66	12	2	26	30	121	559	215
12000 - 12999 kg	1 893	14	37	47	178	9	36	42	104	532	541
13000 - 13999 kg	3 757	26	22	198	433	27	104	67	315	263	1 704
14000 und mehr kg	21 137	279	105	450	298	34	507	1 023	5 924	389	7 415
unbekannt	117	29	7	34	-	-	4	12	4	1	11
Insgesamt	484 731	1 237	44 619	196 173	8 032	575	9 630	1 704	7 994	9 961	27 253
nach Ländern											
Baden-Württemberg	51 710	256	4 884	20 676	1 157	96	1 177	199	1 127	1 169	3 180
Bayern	89 007	192	8 389	30 563	1 283	111	1 771	461	1 782	2 302	8 147
Berlin	15 105	8	569	5 927	468	14	305	92	433	253	348
Brandenburg	18 430	41	2 085	8 854	257	16	255	90	171	295	984
Bremen	2 968	8	163	1 224	73	3	48	9	31	96	34
Hamburg	12 116	8	441	4 335	149	5	96	17	101	146	138
Hessen	36 219	86	3 072	13 007	686	31	684	51	548	661	1 672
Mecklenburg-Vorpommern	12 222	32	1 379	6 482	155	10	182	18	121	202	420
Niedersachsen	50 084	90	4 757	20 199	658	49	1 103	267	895	1 160	1 465
Nordrhein-Westfalen	88 244	227	6 591	37 545	1 704	126	2 003	212	1 377	1 433	3 110
Rheinland-Pfalz	22 991	49	2 805	10 164	297	38	528	59	352	653	1 497
Saarland	5 509	8	584	2 491	80	10	106	5	104	99	348
Sachsen	29 106	47	3 056	11 800	323	21	489	84	421	584	2 721
Sachsen-Anhalt	15 404	39	1 933	7 118	161	5	241	50	135	232	955
Schleswig-Holstein	17 772	112	1 663	8 863	404	34	301	33	219	278	439
Thüringen	17 768	34	2 239	6 884	176	6	336	57	175	392	1 789
Sonstige	76	-	9	41	1	-	5	-	2	6	6

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

50. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

A

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
1	8	27	11	-	-	-	66	122 460	Nutzlast bis 999 kg
1	2	24	182	-	-	-	54	42 969	1000 - 1499 kg
3	4	25	115	-	-	1	7	809	1500 - 1999 kg
2	10	50	68	-	-	3	9	821	2000 - 2499 kg
1	7	40	57	-	-	11	10	289	2500 - 2999 kg
3	11	15	47	1	-	14	4	204	3000 - 3499 kg
5	6	4	21	-	-	30	10	140	3500 - 3999 kg
1	6	13	16	-	-	8	4	93	4000 - 4499 kg
6	7	13	9	-	-	2	6	153	4500 - 4999 kg
1	7	14	26	-	-	3	1	333	5000 - 5499 kg
2	5	16	61	-	-	-	-	122	5500 - 5999 kg
1	12	9	155	-	-	2	4	87	6000 - 6499 kg
-	7	22	57	-	-	1	3	82	6500 - 6999 kg
5	2	18	21	-	-	3	4	66	7000 - 7499 kg
24	11	19	22	-	-	-	4	95	7500 - 7999 kg
52	52	23	19	1	-	-	6	263	8000 - 8999 kg
22	189	11	45	2	-	-	-	193	9000 - 9999 kg
10	150	9	34	8	-	-	-	200	10000 - 10999 kg
-	30	20	3	7	-	-	-	199	11000 - 11999 kg
-	24	44	12	18	1	-	1	253	12000 - 12999 kg
25	13	37	3	95	3	-	3	419	13000 - 13999 kg
162	189	14	15	1 981	8	-	2	2 342	14000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	15	unbekannt
327	752	467	999	2 113	12	78	198	172 607	Insgesamt
nach Ländern									
23	105	45	124	277	-	12	14	17 189	Baden-Württemberg
85	128	91	243	938	8	18	21	32 474	Bayern
-	12	-	21	36	-	3	5	6 611	Berlin
7	30	14	24	36	-	2	4	5 265	Brandenburg
-	5	-	4	2	-	3	1	1 264	Bremen
3	13	1	11	2	-	-	6	6 644	Hamburg
32	61	22	63	163	1	3	17	15 359	Hessen
8	11	11	10	17	-	1	1	3 162	Mecklenburg-Vorpommern
28	78	102	128	108	2	7	33	18 955	Niedersachsen
41	140	103	215	230	-	15	60	33 112	Nordrhein-Westfalen
32	47	14	34	71	-	3	9	6 339	Rheinland-Pfalz
-	14	1	16	36	-	-	-	1 607	Saarland
20	25	17	38	94	1	-	5	9 360	Sachsen
7	34	6	21	32	-	3	4	4 428	Sachsen-Anhalt
33	22	30	20	22	-	8	10	5 281	Schleswig-Holstein
8	27	10	27	49	-	-	8	5 551	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

51. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr ²⁾	Krankenwagen ³⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreiniigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Ab-schlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ³⁾	Leichenwagen ³⁾	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2008	X	2 781	1 181	1 143	1 892	1 550	888	846	2 219	2 611	X	X	13 957	29 068
2009	X	2 914	1 211	915	1 734	1 412	891	848	1 961	2 385	X	X	12 867	27 138
2010	X	3 139	1 278	764	1 661	1 524	866	957	2 044	2 535	X	X	13 586	28 354

Jahr	Beton-pump-wagen	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	200	1 776	1 846	37	2 399	203	29	1 208	627	142	3 028	16 398	27 893
2012	218	1 721	1 987	34	2 488	194	34	1 207	741	116	2 894	16 765	28 399
2013	243	1 607	1 973	47	2 455	196	24	1 226	846	121	3 069	16 589	28 396
2014	254	1 506	2 021	36	2 246	199	30	1 226	853	144	3 048	16 295	27 858
2015	207	1 414	1 992	40	2 178	205	39	1 179	869	106	3 174	15 908	27 311
2016	233	1 637	1 977	38	2 148	177	24	1 194	877	94	3 316	16 541	28 256
2017	226	1 440	1 935	34	2 044	212	36	1 118	862	98	3 326	15 971	27 302

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

52. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2017 gegenüber 2016 nach Aufbauarten ¹⁾
A

Aufbauart ¹⁾	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	226	0,8	233	0,8	- 3,0
Abfallsammelfahrzeuge	1 440	5,3	1 637	5,8	- 12,0
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 935	7,1	1 977	7,0	- 2,1
Kompressoren	34	0,1	38	0,1	- 10,5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 044	7,5	2 148	7,6	- 4,8
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	212	0,8	177	0,6	+ 19,8
Leiterfahrzeuge	36	0,1	24	0,1	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 118	4,1	1 194	4,2	- 6,4
Hubarbeitsbühnen	862	3,2	877	3,1	- 1,7
Bohrfahrzeuge	98	0,4	94	0,3	+ 4,3
Feuerwehrfahrzeuge	3 326	12,2	3 316	11,7	+ 0,3
Andere	15 971	58,5	16 541	58,5	- 3,4
Insgesamt	27 302	100,0	28 256	100,0	- 3,4

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

53. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Aufbauarten 1)

Jahr 2)	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau 3)	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2008	5 879	134 109	57	6 338	9 526	155 909	15 159	588	1 165	1 274
2009 4)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 4)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-ges-gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2011	5 962	87 990	9 214	5 526	861	28 625	8 814	102	709	14 128	778	1 047
2012	6 331	89 127	9 346	5 109	892	30 353	8 500	94	687	14 165	757	1 108
2013	6 511	91 133	9 481	4 804	1 081	27 729	8 133	109	690	13 858	670	1 039
2014	6 466	91 405	9 370	4 800	812	26 956	7 857	138	713	14 107	783	984
2015	6 814	93 242	9 348	4 993	1 045	26 064	7 187	229	769	14 483	772	894
2016	6 787	92 907	9 198	5 341	860	26 251	7 221	185	682	14 114	773	849
2017	7 583	95 788	9 613	5 653	1 018	25 456	6 582	369	685	14 913	810	784

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- 2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- 3) Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- 4) Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

53. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾



Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr ²⁾	
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen			
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container					
11	12	13	14	15	16	17	18	19		
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965	
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970	
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975	
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980	
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985	
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990	
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995	
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000	
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005	
6 328	3 505	824	423	4 795	9 244	1 851	29 997	185 906	2008	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ⁴⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
10 950	4 206	82	355	-	8	68	2 284	430	-	4 526	2011
10 997	4 191	73	419	3	8	63	2 462	532	-	4 468	2012
11 252	4 236	87	594	2	28	70	2 519	477	-	4 305	2013
11 530	4 131	89	448	5	5	86	2 587	499	6	4 126	2014
11 504	4 213	125	438	8	11	66	2 335	548	4	3 986	2015
11 665	4 436	85	434	12	6	73	2 360	672	1	3 896	2016
11 923	4 707	83	419	14	6	66	2 251	775	10	3 778	2017

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr ²⁾	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kom-pressoren	Arbeits-maschinen für Erdar-beiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werk-stattwagen	Wohn-wagen	Bestattungs-wagen	Sportge-räte/Tiere für Sport-zwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 206	18 461
1965	36	.	.	.	41	181	3 508	16	.	784	4 566	29 662
1970	22	.	.	.	52	460	9 831	37	.	538	10 940	34 026
1975	36	14	10	82	120	698	21 854	43	38	659	23 554	53 525
1980	29	127	33	83	185	840	32 075	64	103	557	34 096	59 837
1985	23	259	78	110	106	929	30 967	51	96	599	33 218	59 642
1990	43	895	47	158	111	1 357	34 136	76	151	823	37 797	75 161
1995	163	1 678	140	669	172	1 871	38 853	68	1 326	1 759	46 699	127 255
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559	24 872	45	3 236	2 429	35 683	106 200
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172	31 773	47	5 255	3 721	48 299	149 564
2008	130	4 331	726	2 539	391	4 420	56 993	77	10 293	6 169	86 069	271 975
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	253 418
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	247 328

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	3 678	39	99	445	27	-	83	162	52 218	21 131	264 547
2012	3 702	34	93	460	18	4	96	161	52 107	23 240	269 600
2013	3 577	39	104	510	18	1	151	161	51 998	26 165	271 532
2014	3 534	30	100	543	20	12	137	182	51 995	29 399	273 855
2015	3 397	25	120	461	19	8	151	187	51 839	31 255	276 540
2016	3 286	25	115	457	8	2	106	156	52 049	31 895	276 907
2017	3 269	36	84	477	18	4	75	172	52 066	32 808	282 295

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Ab März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 gegenüber 2016 nach Aufbauarten ¹⁾**A**

Aufbauart ¹⁾	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	7 583	2,7	6 787	2,5	+ 11,7
Offener Kasten	95 788	33,9	92 907	33,6	+ 3,1
Geschlossener Kasten	9 613	3,4	9 198	3,3	+ 4,5
Mit Isolierwänden und Kühlung	5 653	2,0	5 341	1,9	+ 5,8
ohne Kühlung	1 018	0,4	860	0,3	+ 18,4
Seitenplanen/Curtainsider	25 456	9,0	26 251	9,5	- 3,0
Wechselaufbau	6 582	2,3	7 221	2,6	- 8,8
ATL/Container	369	0,1	185	0,1	+ 99,5
Hakenlift/Ladegerät	685	0,2	682	0,2	+ 0,4
Kipper	14 913	5,3	14 114	5,1	+ 5,7
Tankanhänger					
für Normalgut	810	0,3	773	0,3	+ 4,8
für Gefahrgut	784	0,3	849	0,3	- 7,7
Tier-/Viehtransporter	11 923	4,2	11 665	4,2	+ 2,2
Fahrzeugtransporter	4 707	1,7	4 436	1,6	+ 6,1
Betonmischer (Transport)	83	0,0	85	0,0	- 2,4
Betonpumpwagen	419	0,1	434	0,2	- 3,5
Langholztransporter	14	0,0	12	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	6	0,0	6	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	66	0,0	73	0,0	- 9,6
Kompressoren	2 251	0,8	2 360	0,9	- 4,6
Bootsträger	775	0,3	672	0,2	+ 15,3
Segelflugzeugträger	10	0,0	1	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	3 778	1,3	3 896	1,4	- 3,0
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 269	1,2	3 286	1,2	- 0,5
Leiterfahrzeuge	36	0,0	25	0,0	+ 44,0
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	84	0,0	115	0,0	- 27,0
Hubarbeitsbühnen	477	0,2	457	0,2	+ 4,4
Bohrfahrzeuge	18	0,0	8	0,0	X
Niederfluranhänger	4	0,0	2	0,0	X
Glastransporter	75	0,0	106	0,0	- 29,2
Feuerwehrfahrzeuge	172	0,1	156	0,1	+ 10,3
Wohnwagen	52 066	18,4	52 049	18,8	+ 0,0
Sonstige	32 808	11,6	31 895	11,5	+ 2,9
Insgesamt	282 295	100,0	276 907	100,0	+ 1,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankan- hänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	177 529	3 282	79 965	4 469	158	24	9 406	97	2	39	1 458	48	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	3 586	52	611	241	10	12	160	5	-	1	13	1	
1000 - 1999 kg	24 343	1 030	7 748	2 108	200	28	1 045	10	-	5	1 249	1	
2000 - 2999 kg	10 645	1 211	3 076	317	55	5	242	33	-	5	1 125	4	
3000 - 3999 kg	533	44	97	42	15	1	43	3	-	6	77	3	
4000 - 4999 kg	715	20	89	59	10	6	63	8	-	8	111	2	
5000 - 5999 kg	802	19	165	71	10	7	102	21	-	21	222	4	
6000 - 6999 kg	1 174	44	173	185	7	2	263	20	-	29	214	5	
7000 - 7999 kg	1 591	63	222	158	6	6	316	46	-	19	388	3	
8000 - 8999 kg	1 163	38	190	110	3	5	140	44	-	21	402	4	
9000 - 9999 kg	716	17	122	7	12	7	31	52	-	22	124	2	
10000 - 11999 kg	2 302	67	313	133	443	50	91	81	1	86	438	17	
12000 und mehr kg	15 496	525	1 762	422	135	85	1 077	4 526	90	165	3 106	301	
unbekannt	5 889	14	10	6	-	1	6	3	1	-	118	1	
Zusammen	246 484	6 426	94 543	8 328	1 064	239	12 985	4 949	94	427	9 045	396	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 711	317	298	46	11	4	270	131	6	35	419	135	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	1 306	53	64	281	186	20	120	15	1	56	28	3	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	350	14	17	33	6	2	23	5	-	1	11	-	
10000 - 11999 kg	66	-	2	14	2	3	9	-	-	1	3	-	
12000 - 15999 kg	147	11	3	15	7	2	18	9	-	4	14	-	
16000 - 19999 kg	250	7	15	41	39	9	31	2	2	5	8	-	
20000 - 21999 kg	421	9	20	71	144	11	26	12	4	18	10	2	
22000 - 23999 kg	711	21	25	100	196	38	73	24	3	14	30	8	
24000 - 25999 kg	1 303	32	40	42	316	10	103	68	2	14	274	32	
26000 und mehr kg	31 113	1 010	1 059	688	3 692	684	12 066	1 497	263	145	5 490	369	
unbekannt	144	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	
Zusammen	35 811	1 157	1 245	1 285	4 589	779	12 471	1 633	275	258	5 868	414	
darunter Drei- und Mehrachsige	31 283	1 007	1 082	742	4 003	689	12 134	1 426	261	166	5 012	386	
Insgesamt	282 295	7 583	95 788	9 613	5 653	1 018	25 456	6 582	369	685	14 913	810	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankan- hänger	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
12	4 702	1 362	-	398	-	3	26	2 038	584	10	Gewöhnliche Einachsige
2	768	18	-	4	-	-	1	31	9	-	Mehrachsig mit
3	5 266	1 290	-	-	-	-	1	7	55	-	Nutzlast bis 999 kg
4	138	1 435	-	1	-	-	-	3	81	-	1000 - 1999 kg
1	5	20	-	-	-	-	-	1	9	-	2000 - 2999 kg
5	17	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
1	16	3	-	-	-	-	-	-	1	-	4000 - 4999 kg
1	14	21	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
1	10	99	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
1	11	50	-	-	-	-	-	-	2	-	7000 - 7999 kg
2	14	149	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
10	54	162	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
200	87	24	-	-	9	-	1	-	3	-	10000 - 11999 kg
-	689	3	-	2	-	-	18	157	5	-	12000 und mehr kg unbekannt
243	11 791	4 642	-	405	9	3	47	2 237	749	10	Zusammen
67	102	169	-	1	5	-	-	14	8	-	darunter Drei- und Mehrachsige
9	34	9	2	13	-	-	10	11	20	-	Sattelanhänger ^{*)}
7	38	16	-	-	-	-	-	1	5	-	Einachsige
1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	Mehrachsig mit
4	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
2	4	2	-	1	-	2	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
10	5	-	14	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
35	38	10	7	-	-	1	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
113	5	6	42	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
360	3	7	18	-	5	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	4	-	-	-	-	-	8	2	1	-	24000 - 25999 kg
541	132	65	83	14	5	3	19	14	26	-	26000 und mehr kg unbekannt
517	52	29	8	-	5	1	5	-	-	-	Zusammen
784	11 923	4 707	83	419	14	6	66	2 251	775	10	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	3 246	1 349	36	18	461	12	-	19	157	48 132	16 016
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	306	11	-	7	1	-	-	1	2	411	908
1000 - 1999 kg	123	1 011	-	1	-	-	-	17	4	1	3 140
2000 - 2999 kg	11	579	-	-	-	1	-	4	1	1	2 313
3000 - 3999 kg	4	36	-	-	-	-	-	-	-	-	126
4000 - 4999 kg	2	41	-	-	-	-	-	-	-	-	268
5000 - 5999 kg	2	37	-	-	-	-	-	-	-	-	100
6000 - 6999 kg	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	166
7000 - 7999 kg	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	222
8000 - 8999 kg	-	13	-	-	-	-	2	-	-	-	127
9000 - 9999 kg	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	143
10000 - 11999 kg	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	324
12000 und mehr kg	-	40	-	-	-	-	-	-	3	-	2 935
unbekannt	7	1	-	50	13	4	-	-	2	3 410	1 368
Zusammen	3 703	3 222	36	76	475	17	2	41	169	51 955	28 156
darunter Drei- und Mehrachsige	7	46	-	2	-	-	-	-	-	27	1 591
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	35	11	-	-	-	-	-	-	2	76	247
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	32	22	-	1	-	-	-	1	-	3	112
10000 - 11999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25
12000 - 15999 kg	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	42
16000 - 19999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	78
20000 - 21999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	63
22000 - 23999 kg	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	85
24000 - 25999 kg	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	200
26000 und mehr kg	1	6	-	-	-	-	2	31	1	-	3 716
unbekannt	-	-	-	7	2	1	-	-	-	31	84
Zusammen	75	47	-	8	2	1	2	34	3	111	4 652
darunter Drei- und Mehrachsige	15	9	-	-	1	1	2	33	1	7	3 689
Insgesamt	3 778	3 269	36	84	477	18	4	75	172	52 066	32 808

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

56. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2017 nach Monaten



Jahr ¹⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970													1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2008	722 582	644 812	684 929	810 672	712 559	740 856	763 856	640 234	714 481	798 292	713 762	735 079	8 682 114
2009	599 322	722 542	937 515	819 713	758 628	808 244	824 667	679 712	731 570	801 138	745 160	715 289	9 143 500
2010	520 583	513 752	758 618	730 667	679 321	722 213	696 861	669 614	690 343	744 919	789 977	736 412	8 253 280
2011	601 636	636 078	833 493	738 318	800 021	705 360	717 865	731 195	729 956	786 322	824 425	812 644	8 917 313
2012	667 250	655 578	841 326	776 984	776 888	753 553	799 870	751 723	687 929	882 566	839 121	695 876	9 128 664
2013	722 044	623 401	754 400	867 645	788 927	753 513	843 122	722 598	731 193	873 201	817 380	757 774	9 255 198
2014	740 772	665 373	786 196	804 056	752 887	740 692	817 474	707 219	775 309	870 789	787 961	808 630	9 257 358
2015	694 384	663 896	875 665	831 722	732 374	827 952	836 788	726 355	779 584	854 197	837 186	822 795	9 482 898
2016	678 570	727 944	835 070	849 030	795 770	851 055	774 124	806 677	806 383	826 244	871 074	855 214	9 677 155
2017	717 686	703 395	927 075	774 351	854 515	825 156	808 678	810 695	775 903	833 486	929 757	807 739	9 768 436
in % des Jahresergebnisses													
1970													100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2008	8,3	7,4	7,9	9,3	8,2	8,5	8,8	7,4	8,2	9,2	8,2	8,5	100,0
2009	6,6	7,9	10,3	9,0	8,3	8,8	9,0	7,4	8,0	8,8	8,1	7,8	100,0
2010	6,3	6,2	9,2	8,9	8,2	8,8	8,4	8,1	8,4	9,0	9,6	8,9	100,0
2011	6,7	7,1	9,3	8,3	9,0	7,9	8,1	8,2	8,2	8,8	9,2	9,1	100,0
2012	7,3	7,2	9,2	8,5	8,5	8,3	8,8	8,2	7,5	9,7	9,2	7,6	100,0
2013	7,8	6,7	8,2	9,4	8,5	8,1	9,1	7,8	7,9	9,4	8,8	8,2	100,0
2014	8,0	7,2	8,5	8,7	8,1	8,0	8,8	7,6	8,4	9,4	8,5	8,7	100,0
2015	7,3	7,0	9,2	8,8	7,7	8,7	8,8	7,7	8,2	9,0	8,8	8,7	100,0
2016	7,0	7,5	8,6	8,8	8,2	8,8	8,0	8,3	8,3	8,5	9,0	8,8	100,0
2017	7,3	7,2	9,5	7,9	8,7	8,4	8,3	8,3	7,9	8,5	9,5	8,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970													93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2008	99,9	89,1	94,7	112,0	98,5	102,4	105,6	88,5	98,8	110,3	98,7	101,6	723 510
2009	78,7	94,8	123,0	107,6	99,6	106,1	108,2	89,2	96,0	105,1	97,8	93,9	761 958
2010	75,7	74,7	110,3	106,2	98,8	105,0	101,3	97,4	100,4	108,3	114,9	107,1	687 773
2011	81,0	85,6	112,2	99,4	107,7	94,9	96,6	98,4	98,2	105,8	110,9	109,4	743 109
2012	87,7	86,2	110,6	102,1	102,1	99,1	105,1	98,8	90,4	116,0	110,3	91,5	760 722
2013	93,6	80,8	97,8	112,5	102,3	97,7	109,3	93,7	94,8	113,2	106,0	98,3	771 267
2014	96,0	86,3	101,9	104,2	97,6	96,0	106,0	91,7	100,5	112,9	102,1	104,8	771 447
2015	87,9	84,0	110,8	105,2	92,7	104,8	105,9	91,9	98,7	108,1	105,9	104,1	790 242
2016	84,1	90,3	103,6	105,3	98,7	105,5	96,0	100,0	100,0	102,5	108,0	106,0	806 430
2017	88,2	86,4	113,9	95,1	105,0	101,4	99,3	99,6	95,3	102,4	114,2	99,2	814 036

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



57. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2017 nach Monaten

Jahr ²⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2008	629 239	567 041	606 862	718 331	629 828	652 631	668 698	556 931	622 535	681 325	604 766	588 724	7 526 911
2009	521 810	653 824	848 830	732 411	682 835	725 899	735 901	602 777	648 646	692 655	641 014	579 576	8 066 178
2010	449 982	450 607	669 467	646 279	602 431	640 280	612 217	589 258	605 959	642 447	679 002	597 194	7 185 123
2011	525 555	563 290	739 248	654 913	709 001	626 567	634 871	647 351	645 525	682 995	713 997	665 871	7 809 184
2012	583 120	584 679	747 478	693 887	692 981	669 727	708 085	663 813	607 351	771 614	728 737	568 755	8 020 227
2013	633 769	555 044	672 922	777 796	705 617	672 258	745 749	636 674	647 025	767 158	712 509	623 452	8 149 973
2014	650 142	588 386	696 245	715 501	671 870	658 789	722 412	624 907	686 717	765 192	688 639	669 412	8 138 212
2015	613 797	592 146	778 733	743 093	655 751	736 478	740 294	644 407	692 438	751 413	733 638	688 793	8 370 981
2016	601 398	649 243	745 180	756 749	710 929	757 920	687 150	712 811	712 375	727 721	764 106	711 761	8 537 343
2017	638 139	627 755	823 681	690 498	763 857	733 554	716 772	717 257	689 071	738 150	817 354	677 066	8 633 154
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2008	8,4	7,5	8,1	9,5	8,4	8,7	8,9	7,4	8,3	9,1	8,0	7,8	100,0
2009	6,5	8,1	10,5	9,1	8,5	9,0	9,1	7,5	8,0	8,6	7,9	7,2	100,0
2010	6,3	6,3	9,3	9,0	8,4	8,9	8,5	8,2	8,4	8,9	9,5	8,3	100,0
2011	6,7	7,2	9,5	8,4	9,1	8,0	8,1	8,3	8,3	8,7	9,1	8,5	100,0
2012	7,3	7,3	9,3	8,7	8,6	8,4	8,8	8,3	7,6	9,6	9,1	7,1	100,0
2013	7,8	6,8	8,3	9,5	8,7	8,2	9,2	7,8	7,9	9,4	8,7	7,6	100,0
2014	8,0	7,2	8,6	8,8	8,3	8,1	8,9	7,7	8,4	9,4	8,5	8,2	100,0
2015	7,3	7,1	9,3	8,9	7,8	8,8	8,8	7,7	8,3	9,0	8,8	8,2	100,0
2016	7,0	7,6	8,7	8,9	8,3	8,9	8,0	8,3	8,3	8,5	9,0	8,3	100,0
2017	7,4	7,3	9,5	8,0	8,8	8,5	8,3	8,3	8,0	8,6	9,5	7,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ³⁾													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	83,5	106,8	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2008	100,3	90,4	96,8	114,5	100,4	104,0	106,6	88,8	99,2	108,6	96,4	93,9	627 243
2009	77,6	97,3	126,3	109,0	101,6	108,0	109,5	89,7	96,5	103,0	95,4	86,2	672 182
2010	75,2	75,3	111,8	107,9	100,6	106,9	102,2	98,4	101,2	107,3	113,4	99,7	598 760
2011	80,8	86,6	113,6	100,6	108,9	96,3	97,6	99,5	99,2	105,0	109,7	102,3	650 765
2012	87,2	87,5	111,8	103,8	103,7	100,2	105,9	99,3	90,9	115,5	109,0	85,1	668 352
2013	93,3	81,7	99,1	114,5	103,9	99,0	109,8	93,7	95,3	113,0	104,9	91,8	679 164
2014	95,9	86,8	102,7	105,5	99,1	97,1	106,5	92,1	101,3	112,8	101,5	98,7	678 184
2015	88,0	84,9	111,6	106,5	94,0	105,6	106,1	92,4	99,3	107,7	105,2	98,7	697 582
2016	84,5	91,3	104,7	106,4	99,9	106,5	96,6	100,2	100,1	102,3	107,4	100,0	711 445
2017	88,7	87,3	114,5	96,0	106,2	102,0	99,6	99,7	95,8	102,6	113,6	94,1	719 430

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1970 bis 2017 nach Monaten



Jahr ¹⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2008	46 996	35 014	32 693	38 530	31 884	35 448	38 204	32 739	35 628	39 120	39 624	71 490	477 370
2009	38 651	31 683	36 601	33 583	29 908	33 309	35 959	29 995	31 599	35 248	37 140	69 445	443 121
2010	36 893	30 574	36 991	32 756	31 132	33 727	34 205	31 861	32 319	34 070	40 106	75 242	449 876
2011	38 243	33 981	38 699	32 467	36 133	31 904	34 406	34 222	33 463	34 170	41 252	74 703	463 643
2012	43 565	35 583	38 357	33 168	33 946	34 980	38 435	34 482	31 427	38 504	41 933	66 182	470 562
2013	44 413	32 054	34 613	36 806	32 709	33 654	39 707	33 723	32 531	38 107	40 018	68 545	466 880
2014	44 196	35 340	35 381	34 397	32 595	32 917	39 817	33 358	35 535	39 247	38 007	69 471	470 261
2015	39 747	32 722	38 655	34 203	29 584	36 779	39 167	32 099	34 808	38 429	40 729	66 193	463 115
2016	39 026	35 900	37 542	37 184	33 663	38 898	36 205	38 479	36 818	36 406	42 223	66 982	479 326
2017	40 949	35 571	42 558	32 848	37 599	37 299	37 951	37 946	35 747	36 677	44 859	64 727	484 731
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2008	9,8	7,3	6,8	8,1	6,7	7,4	8,0	6,9	7,5	8,2	8,3	15,0	100,0
2009	8,7	7,1	8,3	7,6	6,7	7,5	8,1	6,8	7,1	8,0	8,4	15,7	100,0
2010	8,2	6,8	8,2	7,3	6,9	7,5	7,6	7,1	7,2	7,6	8,9	16,7	100,0
2011	8,2	7,3	8,3	7,0	7,8	6,9	7,4	7,2	7,2	7,4	8,9	16,1	100,0
2012	9,3	7,6	8,2	7,0	7,2	7,4	8,2	7,3	6,7	8,2	8,9	14,1	100,0
2013	9,5	6,9	7,4	7,9	7,0	7,2	8,5	7,2	7,0	8,2	8,6	14,7	100,0
2014	9,4	7,5	7,5	7,3	6,9	7,0	8,5	7,1	7,6	8,3	8,1	14,8	100,0
2015	8,6	7,1	8,3	7,4	6,4	7,9	8,5	6,9	7,5	8,3	8,8	14,3	100,0
2016	8,1	7,5	7,8	7,8	7,0	8,1	7,6	8,0	7,7	7,6	8,8	14,0	100,0
2017	8,4	7,3	8,8	6,8	7,8	7,7	7,8	7,8	7,4	7,6	9,3	13,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2008	118,1	88,0	82,2	96,9	80,1	89,1	96,0	82,3	89,6	98,3	99,6	179,7	39 781
2009	104,7	85,8	99,1	90,9	81,0	90,2	97,4	81,2	85,6	95,5	100,6	188,1	36 927
2010	98,4	81,6	98,7	87,4	83,0	90,0	91,2	85,0	86,2	90,9	107,0	200,7	37 490
2011	99,0	87,9	100,2	84,0	93,5	82,6	89,0	88,6	86,6	88,4	106,8	193,3	38 637
2012	111,1	90,7	97,8	84,6	86,6	89,2	98,0	87,9	80,1	98,2	106,9	168,8	39 214
2013	114,2	82,4	89,0	94,6	84,1	86,5	102,1	86,7	83,6	97,9	102,9	176,2	38 907
2014	112,8	90,2	90,3	87,8	83,2	84,0	101,6	85,1	90,7	100,1	97,0	177,3	39 188
2015	103,0	84,8	100,2	88,6	76,7	95,3	101,5	83,2	90,2	99,6	105,5	171,5	38 593
2016	97,7	89,9	94,0	93,1	84,3	97,4	90,6	96,3	92,2	91,1	105,7	167,7	39 944
2017	101,4	88,1	105,4	81,3	93,1	92,3	94,0	93,9	88,5	90,8	111,1	160,2	40 394

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



59. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1970 bis 2017 nach Monaten

Jahr ¹⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2008	11 841	9 432	8 897	10 881	9 007	10 238	11 572	9 930	9 458	11 027	12 916	27 784	142 983
2009	11 659	10 460	12 374	10 476	8 570	9 244	10 885	8 869	8 481	9 735	11 615	23 305	135 673
2010	9 879	8 038	10 552	9 195	8 739	8 563	9 370	9 141	8 513	9 161	13 072	23 079	127 302
2011	11 077	9 724	11 216	9 202	10 291	8 903	9 845	9 690	8 864	10 238	12 666	25 785	137 501
2012	11 932	9 137	11 628	10 300	10 170	9 989	11 188	10 391	8 927	11 725	13 856	23 281	142 524
2013	12 742	9 167	10 186	10 857	9 390	9 312	11 415	9 745	9 567	11 374	12 959	25 836	142 550
2014	13 038	10 122	10 792	10 598	9 740	9 814	11 463	9 947	10 303	11 956	12 656	26 258	146 687
2015	11 306	9 548	12 176	11 158	9 329	10 770	11 540	9 472	9 548	11 222	13 582	25 152	144 803
2016	10 423	10 263	10 970	11 247	9 963	10 893	10 152	10 552	11 419	10 725	13 177	22 538	142 322
2017	10 949	9 922	12 672	9 952	10 707	10 140	10 588	10 506	9 558	10 326	13 772	26 372	145 464
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2008	8,3	6,6	6,2	7,6	6,3	7,2	8,1	6,9	6,6	7,7	9,0	19,4	100,0
2009	8,6	7,7	9,1	7,7	6,3	6,8	8,0	6,5	6,3	7,2	8,6	17,2	100,0
2010	7,8	6,3	8,3	7,2	6,9	6,7	7,4	7,2	6,7	7,2	10,3	18,1	100,0
2011	8,1	7,1	8,2	6,7	7,5	6,5	7,2	7,0	6,4	7,4	9,2	18,8	100,0
2012	8,4	6,4	8,2	7,2	7,1	7,0	7,8	7,3	6,3	8,2	9,7	16,3	100,0
2013	8,9	6,4	7,1	7,6	6,6	6,5	8,0	6,8	6,7	8,0	9,1	18,1	100,0
2014	8,9	6,9	7,4	7,2	6,6	6,7	7,8	6,8	7,0	8,2	8,6	17,9	100,0
2015	7,8	6,6	8,4	7,7	6,4	7,4	8,0	6,5	6,6	7,7	9,4	17,4	100,0
2016	7,3	7,2	7,7	7,9	7,0	7,7	7,1	7,4	8,0	7,5	9,3	15,8	100,0
2017	7,5	6,8	8,7	6,8	7,4	7,0	7,3	7,2	6,6	7,1	9,5	18,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2008	99,4	79,2	74,7	91,3	75,6	85,9	97,1	83,3	79,4	92,5	108,4	233,2	11 915
2009	103,1	92,5	109,4	92,7	75,8	81,8	96,3	78,4	75,0	86,1	102,7	206,1	11 306
2010	93,1	75,8	99,5	86,7	82,4	80,7	88,3	86,2	80,2	86,4	123,2	217,6	10 609
2011	96,7	84,9	97,9	80,3	89,8	77,7	85,9	84,6	77,4	89,3	110,5	225,0	11 458
2012	100,5	76,9	97,9	86,7	85,6	84,1	94,2	87,5	75,2	98,7	116,7	196,0	11 877
2013	107,3	77,2	85,7	91,4	79,0	78,4	96,1	82,0	80,5	95,7	109,1	217,5	11 879
2014	106,7	82,8	88,3	86,7	79,7	80,3	93,8	81,4	84,3	97,8	103,5	214,8	12 224
2015	93,7	79,1	100,9	92,5	77,3	89,3	95,6	78,5	79,1	93,0	112,6	208,4	12 067
2016	87,9	86,5	92,5	94,8	84,0	91,8	85,6	89,0	96,3	90,4	111,1	190,0	11 860
2017	90,3	81,9	104,5	82,1	88,3	83,6	87,3	86,7	78,8	85,2	113,6	217,6	12 122

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

60. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2017 nach Monaten



Jahr ¹⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2008	21 915	19 096	19 262	24 790	22 354	22 332	24 083	20 342	22 583	22 983	21 597	30 638	271 975
2009	18 095	16 442	22 112	22 006	20 323	21 329	21 645	19 114	20 605	21 249	21 432	29 066	253 418
2010	15 706	14 456	22 334	22 292	21 067	20 994	19 605	19 902	20 808	20 272	22 700	27 192	247 328
2011	17 700	17 801	23 138	21 592	24 528	19 638	20 242	21 268	21 689	21 418	23 356	32 177	264 547
2012	20 352	17 250	23 460	22 647	22 535	21 362	22 962	21 812	20 705	24 351	24 612	27 552	269 600
2013	21 655	17 213	21 271	24 373	22 467	21 150	23 145	20 789	21 700	24 448	23 588	29 733	271 532
2014	22 724	19 160	22 638	23 689	21 876	20 531	22 863	20 097	22 802	24 609	22 572	30 294	273 855
2015	20 125	18 512	24 858	24 171	20 590	23 143	23 282	19 960	22 724	24 709	23 873	30 593	276 540
2016	19 334	20 694	23 327	25 079	21 661	23 018	20 736	22 259	23 091	22 566	24 300	30 842	276 907
2017	20 145	20 005	26 838	22 836	23 905	22 269	22 583	23 093	22 944	23 036	26 298	28 343	282 295
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2008	8,1	7,0	7,1	9,1	8,2	8,2	8,9	7,5	8,3	8,5	7,9	11,3	100,0
2009	7,1	6,5	8,7	8,7	8,0	8,4	8,5	7,5	8,1	8,4	8,5	11,5	100,0
2010	6,4	5,8	9,0	9,0	8,5	8,5	7,9	8,0	8,4	8,2	9,2	11,0	100,0
2011	6,7	6,7	8,7	8,2	9,3	7,4	7,7	8,0	8,2	8,1	8,8	12,2	100,0
2012	7,5	6,4	8,7	8,4	8,4	7,9	8,5	8,1	7,7	9,0	9,1	10,2	100,0
2013	8,0	6,3	7,8	9,0	8,3	7,8	8,5	7,7	8,0	9,0	8,7	11,0	100,0
2014	8,3	7,0	8,3	8,7	8,0	7,5	8,3	7,3	8,3	9,0	8,2	11,1	100,0
2015	7,3	6,7	9,0	8,7	7,4	8,4	8,4	7,2	8,2	8,9	8,6	11,1	100,0
2016	7,0	7,5	8,4	9,1	7,8	8,3	7,5	8,0	8,3	8,1	8,8	11,1	100,0
2017	7,1	7,1	9,5	8,1	8,5	7,9	8,0	8,2	8,1	8,2	9,3	10,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2008	96,7	84,3	85,0	109,4	98,6	98,5	106,3	89,8	99,6	101,4	95,3	135,2	22 665
2009	85,7	77,9	104,7	104,2	96,2	101,0	102,5	90,5	97,6	100,6	101,5	137,6	21 118
2010	76,2	70,1	108,4	108,2	102,2	101,9	95,1	96,6	101,0	98,4	110,1	131,9	20 611
2011	80,3	80,7	105,0	97,9	111,3	89,1	91,8	96,5	98,4	97,2	105,9	146,0	22 046
2012	90,6	76,8	104,4	100,8	100,3	95,1	102,2	97,1	92,2	108,4	109,5	122,6	22 467
2013	95,7	76,1	94,0	107,7	99,3	93,5	102,3	91,9	95,9	108,0	104,2	131,4	22 628
2014	99,6	84,0	99,2	103,8	95,9	90,0	100,2	88,1	99,9	107,8	98,9	132,7	22 821
2015	87,3	80,3	107,9	104,9	89,3	100,4	101,0	86,6	98,6	107,2	103,6	132,8	23 045
2016	83,8	89,7	101,1	108,7	93,9	99,8	89,9	96,5	100,1	97,8	105,3	133,7	23 076
2017	85,6	85,0	114,1	97,1	101,6	94,7	96,0	98,2	97,5	97,9	111,8	120,5	23 525

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennndrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standortgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 36AA 36AB 36AC 36AD 36AE 36AF 36AG 36AH 36AI 36AJ 36AK 36AL 36BA 36BB 36BC 36BG 36BH 36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ²⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ²⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Dezember 2018
Stand: Jahr 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in December 2018
Version: Year 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 We score with road safety!