

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,  
Außerbetriebsetzungen von  
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
Jahr 2020

## FZ 7



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2020

	Seite
<b>Neuzulassungen</b>	
<b>im Jahresverlauf, Farben</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	9
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2020)	10
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	12
<b>Lastkraftwagen</b>	
4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	13
<b>Zugmaschinen</b>	
5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	14
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	15
<b>Besitzumschreibungen</b>	
<b>Umwelt</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	16
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2011 bis 2020)	22
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
3. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
<b>Personenkraftwagen</b>	
4. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2020)	28
5. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	29
<b>Krafträder</b>	
6. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2020)	30
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	31
8. Motorleistung und Hubraum	32
<b>Zugmaschinen</b>	
9. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2020)	33
10. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	34

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Halter</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
11. Haltergruppen und Größenklassen	35
<b>Personenkraftwagen</b>	
12. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2020)	36
13. Haltergruppen und Bundesländer	40
14. Haltergruppen und Hubraum	42
<b>Krafträder</b>	
15. Haltergruppen und Bundesländer	44
16. Haltergruppen und Hubraum	46
<b>Kraftomnibusse</b>	
17. Haltergruppen und Bundesländer	48
<b>Lastkraftwagen</b>	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2020)	50
19. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	53
20. Haltergruppen und Nutzlast	54
21. Haltergruppen und Bundesländer	56
22. Haltergruppen und Aufbauarten	58
23. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	60
<b>Zugmaschinen</b>	
24. Haltergruppen und Bundesländer	62
25. Haltergruppen und Motorleistung	70
<b>Sonstige Kfz</b>	
26. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2020)	72
27. Haltergruppen und Aufbauarten	75
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
28. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2020)	76
29. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	79
30. Haltergruppen und Nutzlast	80
31. Haltergruppen und Bundesländer	82
32. Haltergruppen und Aufbauarten	84
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	88
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2020)	90
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	91
<b>Lastkraftwagen</b>	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2020)	92
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	94
38. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	95
39. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	96

## Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Zugmaschinen</b>	
40. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	98
<b>Sonstige Kfz</b>	
41. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	100
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
42. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2020)	102
43. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	104
44. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	106
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
45. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2020)	108
46. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2020)	109
47. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	117
48. Aufbauarten und Bundesländer	118
<b>Lastkraftwagen</b>	
49. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2020)	122
50. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	124
51. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	126
<b>Sonstige Kfz</b>	
52. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2020)	128
53. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	129
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
54. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2020)	130
55. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	133
56. Nutzlast und Aufbauarten	134
<b>im Jahresverlauf</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	137
<b>Personenkraftwagen</b>	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	138
<b>Lastkraftwagen</b>	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	139
<b>Zugmaschinen</b>	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	140
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
61. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	141

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Außerbetriebsetzungen</b>	
<b>Umwelt</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	142
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2011 bis 2020)	148
<b>Hersteller</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	150
<b>Krafträder</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	151
<b>Kraftomnibusse</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	152
<b>Lastkraftwagen</b>	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	153
<b>Zugmaschinen</b>	
7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	154
<b>Sonstige Kfz</b>	
8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	156
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	157
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	158
<b>Personenkraftwagen</b>	
11. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2020)	162
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	163
<b>Krafträder</b>	
13. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2020)	164
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	165
15. Motorleistung und Hubraum	166
<b>Zugmaschinen</b>	
16. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2020)	167
17. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	168

## Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Halter</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2020)	169
19. Haltergruppen und Hubraum	172
<b>Krafträder</b>	
20. Haltergruppen und Hubraum	174
<b>Lastkraftwagen</b>	
21. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2020)	175
22. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	178
23. Haltergruppen und Nutzlast	179
24. Haltergruppen und Aufbauarten	180
25. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	182
<b>Zugmaschinen</b>	
26. Haltergruppen und Motorleistung	184
<b>Sonstige Kfz</b>	
27. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2020)	186
28. Haltergruppen und Aufbauarten	189
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
29. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2020)	190
30. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	193
31. Haltergruppen und Nutzlast	194
32. Haltergruppen und Aufbauarten	196
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	200
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2020)	202
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	203
<b>Lastkraftwagen</b>	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2020)	204
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	206
38. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	208
<b>Zugmaschinen</b>	
39. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	210
<b>Sonstige Kfz</b>	
40. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	212
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
41. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2020)	214
42. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	216
43. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	218

## Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
44. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2020)	220
45. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2020)	221
46. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	229
47. Aufbauarten und Bundesländer	230
<b>Lastkraftwagen</b>	
48. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2020)	234
49. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	236
50. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	238
<b>Sonstige Kfz</b>	
51. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2020)	240
52. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	241
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
53. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2020)	242
54. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	245
55. Nutzlast und Aufbauarten	246
<b>im Jahresverlauf</b>	
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
56. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	249
<b>Personenkraftwagen</b>	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	250
<b>Lastkraftwagen</b>	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	251
<b>Zugmaschinen</b>	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	252
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2020)	253
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>254</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>257</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>258</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>262</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>265</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>272</b>



# 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2020 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2010	201 763	218 229	350 606	310 091	291 883	334 035	280 892	235 640	298 807	291 848	297 045	263 388	3 374 227
2011	239 414	258 013	390 194	319 507	359 926	334 688	306 725	278 357	322 863	295 970	308 713	282 920	3 697 290
2012	240 049	254 468	403 921	325 147	339 396	345 914	293 647	267 788	286 312	296 271	294 312	234 322	3 581 547
2013	217 661	228 004	333 467	340 012	307 975	329 748	302 584	252 357	284 577	303 381	292 135	252 020	3 443 921
2014	233 086	243 814	355 322	327 819	324 281	326 921	319 791	251 885	301 391	316 802	284 648	265 715	3 551 475
2015	238 850	256 283	388 381	347 836	302 888	367 936	342 144	264 591	313 485	321 135	311 580	287 413	3 742 522
2016	248 189	287 838	385 033	377 967	337 733	398 979	327 389	293 937	345 556	301 350	318 509	309 987	3 932 467
2017	270 618	278 898	428 680	341 385	377 758	381 982	332 549	300 181	332 031	314 703	345 369	297 947	4 002 101
2018	302 577	298 267	410 456	374 754	360 689	399 872	369 250	369 841	244 296	301 514	317 672	275 326	4 024 514
2019	304 070	315 389	415 407	375 508	397 284	386 801	391 104	370 208	286 602	329 648	341 611	319 153	4 232 785
2020	285 086	284 932	271 164	162 758	218 628	278 454	383 348	308 254	320 187	327 818	341 217	360 597	3 542 443
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2010	6,0	6,5	10,4	9,2	8,7	9,9	8,3	7,0	8,9	8,6	8,8	7,8	100,0
2011	6,5	7,0	10,6	8,6	9,7	9,1	8,3	7,5	8,7	8,0	8,3	7,7	100,0
2012	6,7	7,1	11,3	9,1	9,5	9,7	8,2	7,5	8,0	8,3	8,2	6,5	100,0
2013	6,3	6,6	9,7	9,9	8,9	9,6	8,8	7,3	8,3	8,8	8,5	7,3	100,0
2014	6,6	6,9	10,0	9,2	9,1	9,2	9,0	7,1	8,5	8,9	8,0	7,5	100,0
2015	6,4	6,8	10,4	9,3	8,1	9,8	9,1	7,1	8,4	8,6	8,3	7,7	100,0
2016	6,3	7,3	9,8	9,6	8,6	10,1	8,3	7,5	8,8	7,7	8,1	7,9	100,0
2017	6,8	7,0	10,7	8,5	9,4	9,5	8,3	7,5	8,3	7,9	8,6	7,4	100,0
2018	7,5	7,4	10,2	9,3	9,0	9,9	9,2	9,2	6,1	7,5	7,9	6,8	100,0
2019	7,2	7,5	9,8	8,9	9,4	9,1	9,2	8,7	6,8	7,8	8,1	7,5	100,0
2020	8,0	8,0	7,7	4,6	6,2	7,9	10,8	8,7	9,0	9,3	9,6	10,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2010	71,8	77,6	124,7	110,3	103,8	118,8	99,9	83,8	106,3	103,8	105,6	93,7	281 186
2011	77,7	83,7	126,6	103,7	116,8	108,6	99,6	90,3	104,8	96,1	100,2	91,8	308 108
2012	80,4	85,3	135,3	108,9	113,7	115,9	98,4	89,7	99,3	98,6	98,6	78,5	298 462
2013	75,8	79,4	116,2	118,5	107,3	114,9	105,4	87,9	99,2	105,7	101,8	87,8	286 993
2014	78,8	82,4	120,1	110,8	109,6	110,5	108,1	85,1	101,8	107,0	96,2	89,8	295 956
2015	76,6	82,2	124,5	111,5	97,1	118,0	109,7	84,8	100,5	103,0	99,9	92,2	311 877
2016	75,7	87,8	117,5	115,3	103,1	121,7	99,9	89,7	105,4	92,0	97,2	94,6	327 706
2017	81,1	83,6	128,5	102,4	113,3	114,5	99,7	90,0	99,6	94,4	103,6	89,3	333 508
2018	90,2	88,9	122,4	111,7	107,5	119,2	110,1	110,3	72,8	89,9	94,7	82,1	335 376
2019	86,2	89,4	117,8	106,5	112,6	109,7	110,9	105,0	81,3	93,5	96,8	90,5	352 732
2020	96,6	96,5	91,9	55,1	74,1	94,3	129,9	104,4	108,5	111,0	115,6	122,2	295 204

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2020 nach Farben

Jahr	Insgesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2010	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
2011	3 173 634	411 199	44 952	12 137	184 827	18 948	284 446	34 263	980 588	189 906	982 467	29 901
2012	3 082 504	483 941	48 660	15 565	180 915	17 888	253 894	31 510	905 507	205 175	908 606	30 843
2013	2 952 431	527 693	48 241	15 932	186 142	17 713	250 864	28 208	817 279	193 561	835 223	31 575
2014	3 036 773	594 321	51 041	16 755	180 852	17 808	264 997	34 446	825 653	175 249	844 617	31 034
2015	3 206 042	624 696	48 830	18 460	197 801	14 310	290 387	36 868	917 129	149 320	875 012	33 229
2016	3 351 607	673 473	49 665	20 999	216 551	10 740	321 893	39 475	940 961	118 506	919 276	40 068
2017	3 441 262	717 936	52 320	25 946	230 981	9 984	348 573	46 276	981 132	101 321	882 460	44 333
2018	3 435 778	718 733	41 271	37 393	248 135	8 569	360 390	40 204	1 012 515	67 420	851 622	49 526
2019	3 607 258	744 514	37 926	40 899	261 070	5 936	391 570	37 923	1 092 105	47 668	896 231	51 416
2020	2 917 678	620 029	28 146	36 852	196 060	3 793	310 504	35 635	891 315	27 135	704 007	64 202
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2010	100,0	11,5	1,6	0,4	6,8	0,4	10,5	1,4	32,6	3,6	30,4	0,9
2011	100,0	13,0	1,4	0,4	5,8	0,6	9,0	1,1	30,9	6,0	31,0	0,9
2012	100,0	15,7	1,6	0,5	5,9	0,6	8,2	1,0	29,4	6,7	29,5	1,0
2013	100,0	17,9	1,6	0,5	6,3	0,6	8,5	1,0	27,7	6,6	28,3	1,1
2014	100,0	19,6	1,7	0,6	6,0	0,6	8,7	1,1	27,2	5,8	27,8	1,0
2015	100,0	19,5	1,5	0,6	6,2	0,4	9,1	1,1	28,6	4,7	27,3	1,0
2016	100,0	20,1	1,5	0,6	6,5	0,3	9,6	1,2	28,1	3,5	27,4	1,2
2017	100,0	20,9	1,5	0,8	6,7	0,3	10,1	1,3	28,5	2,9	25,6	1,3
2018	100,0	20,9	1,2	1,1	7,2	0,2	10,5	1,2	29,5	2,0	24,8	1,4
2019	100,0	20,6	1,1	1,1	7,2	0,2	10,9	1,1	30,3	1,3	24,8	1,4
2020	100,0	21,3	1,0	1,3	6,7	0,1	10,6	1,2	30,5	0,9	24,1	2,2

<sup>1)</sup> Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2020 nach Farben

N

Jahr	Ins-gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2010	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488
2011	446 847	71 766	8 166	2 829	47 267	3 521	44 527	6 362	113 480	24 761	120 023	4 145
2012	414 542	79 288	8 280	3 304	45 047	3 257	37 268	6 680	98 180	25 396	103 431	4 411
2013	399 919	80 752	8 379	3 005	44 265	2 993	40 450	6 093	87 304	27 269	94 932	4 477
2014	394 297	84 511	8 528	3 455	40 433	3 235	40 681	6 091	86 817	23 491	92 244	4 811
2015	394 939	83 982	7 751	3 423	41 251	2 595	41 947	6 144	92 648	19 573	90 596	5 029
2016	426 011	93 069	7 172	3 924	45 167	1 747	47 503	6 090	101 595	15 500	97 833	6 411
2017	442 064	96 227	7 418	5 746	47 063	1 953	50 062	7 120	109 955	14 877	94 207	7 436
2018	450 255	96 519	5 190	8 655	49 885	2 142	53 856	6 731	117 100	10 102	91 726	8 349
2019	441 050	95 847	5 069	7 580	49 007	1 222	52 526	6 373	117 057	7 423	90 095	8 851
2020	385 424	83 900	4 894	6 731	42 649	769	45 052	6 359	102 325	4 555	75 956	12 234
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2010	100,0	14,1	2,3	0,7	12,3	0,5	11,3	1,7	26,4	3,5	26,3	0,8
2011	100,0	16,1	1,8	0,6	10,6	0,8	10,0	1,4	25,4	5,5	26,9	0,9
2012	100,0	19,1	2,0	0,8	10,9	0,8	9,0	1,6	23,7	6,1	25,0	1,1
2013	100,0	20,2	2,1	0,8	11,1	0,7	10,1	1,5	21,8	6,8	23,7	1,1
2014	100,0	21,4	2,2	0,9	10,3	0,8	10,3	1,5	22,0	6,0	23,4	1,2
2015	100,0	21,3	2,0	0,9	10,4	0,7	10,6	1,6	23,5	5,0	22,9	1,3
2016	100,0	21,8	1,7	0,9	10,6	0,4	11,2	1,4	23,8	3,6	23,0	1,5
2017	100,0	21,8	1,7	1,3	10,6	0,4	11,3	1,6	24,9	3,4	21,3	1,7
2018	100,0	21,4	1,2	1,9	11,1	0,5	12,0	1,5	26,0	2,2	20,4	1,9
2019	100,0	21,7	1,1	1,7	11,1	0,3	11,9	1,4	26,5	1,7	20,4	2,0
2020	100,0	21,8	1,3	1,7	11,1	0,2	11,7	1,6	26,5	1,2	19,7	3,2

<sup>1)</sup> Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangabe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

## 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen<sup>1)</sup> 1970 bis 2020 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Zahl der Fahrzeuge												
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2010	181 189	194 846	294 375	259 414	249 708	289 259	237 428	200 885	259 748	256 775	262 262	230 371	2 916 260
2011	211 056	224 426	327 921	266 251	304 543	288 382	260 907	237 561	280 689	258 253	269 144	244 501	3 173 634
2012	210 195	224 318	339 123	274 066	289 977	296 722	247 860	226 455	250 082	259 529	259 846	204 331	3 082 504
2013	192 090	200 683	281 184	284 444	261 316	282 913	253 146	214 044	247 199	265 441	254 651	215 320	2 952 431
2014	205 996	209 349	296 408	274 097	274 804	277 614	270 249	213 092	260 062	275 320	250 082	229 700	3 036 773
2015	211 337	223 254	323 039	291 395	256 385	313 539	290 196	226 314	272 479	278 372	272 377	247 355	3 206 042
2016	218 365	250 146	322 913	315 921	286 931	339 563	278 866	245 076	298 002	262 724	276 567	256 533	3 351 607
2017	241 399	243 602	359 683	290 697	323 952	327 693	283 080	253 680	288 035	272 855	302 636	253 950	3 441 262
2018	269 429	261 749	347 433	314 055	305 057	341 308	317 848	316 405	200 134	252 628	272 674	237 058	3 435 778
2019	265 702	268 867	345 523	310 715	332 962	325 231	332 788	313 748	244 622	284 593	299 127	283 380	3 607 258
2020	246 300	239 943	215 119	120 840	168 148	220 272	314 938	251 044	265 227	274 303	290 150	311 394	2 917 678
	in % des Jahresergebnisses												
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2010	6,2	6,7	10,1	8,9	8,6	9,9	8,1	6,9	8,9	8,8	9,0	7,9	100,0
2011	6,7	7,1	10,3	8,4	9,6	9,1	8,2	7,5	8,8	8,1	8,5	7,7	100,0
2012	6,8	7,3	11,0	8,9	9,4	9,6	8,0	7,3	8,1	8,4	8,4	6,6	100,0
2013	6,5	6,8	9,5	9,6	8,9	9,6	8,6	7,2	8,4	9,0	8,6	7,3	100,0
2014	6,8	6,9	9,8	9,0	9,0	9,1	8,9	7,0	8,6	9,1	8,2	7,6	100,0
2015	6,6	7,0	10,1	9,1	8,0	9,8	9,1	7,1	8,5	8,7	8,5	7,7	100,0
2016	6,5	7,5	9,6	9,4	8,6	10,1	8,3	7,3	8,9	7,8	8,3	7,7	100,0
2017	7,0	7,1	10,5	8,4	9,4	9,5	8,2	7,4	8,4	7,9	8,8	7,4	100,0
2018	7,8	7,6	10,1	9,1	8,9	9,9	9,3	9,2	5,8	7,4	7,9	6,9	100,0
2019	7,4	7,5	9,6	8,6	9,2	9,0	9,2	8,7	6,8	7,9	8,3	7,9	100,0
2020	8,4	8,2	7,4	4,1	5,8	7,5	10,8	8,6	9,1	9,4	9,9	10,7	100,0
	in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>												
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2010	74,6	80,2	121,1	106,7	102,8	119,0	97,7	82,7	106,9	105,7	107,9	94,8	243 022
2011	79,8	84,9	124,0	100,7	115,2	109,0	98,7	89,8	106,1	97,6	101,8	92,4	264 470
2012	81,8	87,3	132,0	106,7	112,9	115,5	96,5	88,2	97,4	101,0	101,2	79,5	256 875
2013	78,1	81,6	114,3	115,6	106,2	115,0	102,9	87,0	100,5	107,9	103,5	87,5	246 036
2014	81,4	82,7	117,1	108,3	108,6	109,7	106,8	84,2	102,8	108,8	98,8	90,8	253 064
2015	79,1	83,6	120,9	109,1	96,0	117,4	108,6	84,7	102,0	104,2	101,9	92,6	267 170
2016	78,2	89,6	115,6	113,1	102,7	121,6	99,8	87,7	106,7	94,1	99,0	91,8	279 301
2017	84,2	84,9	125,4	101,4	113,0	114,3	98,7	88,5	100,4	95,1	105,5	88,6	286 772
2018	94,1	91,4	121,3	109,7	106,5	119,2	111,0	110,5	69,9	88,2	95,2	82,8	286 315
2019	88,4	89,4	114,9	103,4	110,8	108,2	110,7	104,4	81,4	94,7	99,5	94,3	300 605
2020	101,3	98,7	88,5	49,7	69,2	90,6	129,5	103,3	109,1	112,8	119,3	128,1	243 140

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

#### 4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2020 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2010	13 943	14 097	21 706	20 057	18 712	20 990	19 300	17 490	22 201	21 996	23 963	21 933	236 388
2011	18 704	19 072	25 768	21 979	25 795	22 740	23 216	21 411	23 764	24 206	27 437	25 996	280 088
2012	19 375	18 027	25 086	21 298	22 167	24 918	22 551	20 189	19 937	23 517	23 919	19 336	260 320
2013	16 538	15 070	20 837	22 407	20 068	23 298	23 305	18 438	20 901	23 773	26 192	23 436	254 263
2014	16 857	17 524	22 325	21 519	23 034	23 981	24 071	19 970	22 370	25 777	23 717	23 470	264 615
2015	17 154	17 928	25 507	23 207	20 670	26 435	23 553	17 737	22 559	27 424	27 284	25 379	274 837
2016	19 385	20 984	26 278	25 644	23 409	29 345	23 356	26 201	23 644	23 267	28 038	26 209	295 760
2017	20 001	20 613	30 661	23 047	26 245	27 691	24 558	25 335	25 511	27 274	29 356	26 317	306 609
2018	22 189	22 266	28 603	26 205	26 377	28 997	24 798	28 303	25 913	31 768	31 159	25 388	321 966
2019	25 146	25 344	31 509	29 341	32 847	31 705	28 457	32 856	22 826	28 143	29 926	25 608	343 708
2020	24 111	23 772	23 310	16 101	17 537	22 843	26 666	25 485	27 181	31 095	31 065	26 000	295 166
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2010	5,9	6,0	9,2	8,5	7,9	8,9	8,2	7,4	9,4	9,3	10,1	9,3	100,0
2011	6,7	6,8	9,2	7,8	9,2	8,1	8,3	7,6	8,5	8,6	9,8	9,3	100,0
2012	7,4	6,9	9,6	8,2	8,5	9,6	8,7	7,8	7,7	9,0	9,2	7,4	100,0
2013	6,5	5,9	8,2	8,8	7,9	9,2	9,2	7,3	8,2	9,3	10,3	9,2	100,0
2014	6,4	6,6	8,4	8,1	8,7	9,1	9,1	7,5	8,5	9,7	9,0	8,9	100,0
2015	6,2	6,5	9,3	8,4	7,5	9,6	8,6	6,5	8,2	10,0	9,9	9,2	100,0
2016	6,6	7,1	8,9	8,7	7,9	9,9	7,9	8,9	8,0	7,9	9,5	8,9	100,0
2017	6,5	6,7	10,0	7,5	8,6	9,0	8,0	8,3	8,3	8,9	9,6	8,6	100,0
2018	6,9	6,9	8,9	8,1	8,2	9,0	7,7	8,8	8,0	9,9	9,7	7,9	100,0
2019	7,3	7,4	9,2	8,5	9,6	9,2	8,3	9,6	6,6	8,2	8,7	7,5	100,0
2020	8,2	8,1	7,9	5,5	5,9	7,7	9,0	8,6	9,2	10,5	10,5	8,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2010	70,8	71,6	110,2	101,8	95,0	106,6	98,0	88,8	112,7	111,7	121,6	111,3	19 699
2011	80,1	81,7	110,4	94,2	110,5	97,4	99,5	91,7	101,8	103,7	117,6	111,4	23 341
2012	89,3	83,1	115,6	98,2	102,2	114,9	104,0	93,1	91,9	108,4	110,3	89,1	21 693
2013	78,1	71,1	98,3	105,8	94,7	110,0	110,0	87,0	98,6	112,2	123,6	110,6	21 189
2014	76,4	79,5	101,2	97,6	104,5	108,8	109,2	90,6	101,4	116,9	107,6	106,4	22 051
2015	74,9	78,3	111,4	101,3	90,2	115,4	102,8	77,4	98,5	119,7	119,1	110,8	22 903
2016	78,7	85,1	106,6	104,0	95,0	119,1	94,8	106,3	95,9	94,4	113,8	106,3	24 647
2017	78,3	80,7	120,0	90,2	102,7	108,4	96,1	99,2	99,8	106,7	114,9	103,0	25 551
2018	82,7	83,0	106,6	97,7	98,3	108,1	92,4	105,5	96,6	118,4	116,1	94,6	26 831
2019	87,8	88,5	110,0	102,4	114,7	110,7	99,4	114,7	79,7	98,3	104,5	89,4	28 642
2020	98,0	96,6	94,8	65,5	71,3	92,9	108,4	103,6	110,5	126,4	126,3	105,7	24 597

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2020 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Zahl der Fahrzeuge</b>													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2010	2 768	2 943	6 033	5 753	5 535	5 987	6 648	4 839	5 661	5 982	5 514	7 206	64 869
2011	5 163	5 336	8 281	7 609	7 923	6 894	7 161	6 042	7 173	6 505	7 061	7 885	83 033
2012	5 044	4 665	9 570	7 920	7 045	7 031	6 976	6 217	5 604	6 053	5 310	6 455	77 890
2013	4 314	4 654	7 352	8 156	6 617	6 545	7 733	5 641	5 926	6 385	6 173	8 144	77 640
2014	4 729	6 026	8 514	7 967	6 944	7 220	7 454	5 557	7 047	6 803	5 187	6 790	80 238
2015	5 281	5 461	8 678	8 239	6 774	7 242	7 745	5 401	6 259	7 142	5 825	6 737	80 784
2016	5 263	5 629	7 987	8 635	6 699	7 487	6 726	6 003	6 575	5 505	5 085	4 907	78 501
2017	5 250	5 895	9 246	7 076	7 409	6 857	7 005	6 065	6 287	6 274	6 758	11 292	85 414
2018	4 688	5 000	7 819	8 466	7 421	8 182	7 706	6 586	6 040	7 051	6 809	7 155	82 923
2019	6 759	6 711	8 608	8 892	8 589	9 516	7 598	6 495	6 259	6 494	5 492	4 626	86 039
2020	5 537	5 603	7 335	6 141	6 156	6 733	8 540	6 209	6 934	7 243	6 726	6 489	79 646
<b>in % des Jahresergebnisses</b>													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2010	4,3	4,5	9,3	8,9	8,5	9,2	10,2	7,5	8,7	9,2	8,5	11,1	100,0
2011	6,2	6,4	10,0	9,2	9,5	8,3	8,6	7,3	8,6	7,8	8,5	9,5	100,0
2012	6,5	6,0	12,3	10,2	9,0	9,0	9,0	8,0	7,2	7,8	6,8	8,3	100,0
2013	5,6	6,0	9,5	10,5	8,5	8,4	10,0	7,3	7,6	8,2	8,0	10,5	100,0
2014	5,9	7,5	10,6	9,9	8,7	9,0	9,3	6,9	8,8	8,5	6,5	8,5	100,0
2015	6,5	6,8	10,7	10,2	8,4	9,0	9,6	6,7	7,7	8,8	7,2	8,3	100,0
2016	6,7	7,2	10,2	11,0	8,5	9,5	8,6	7,6	10,9	7,0	6,5	6,3	100,0
2017	6,1	6,9	10,8	8,3	8,7	8,0	8,2	7,1	7,4	7,3	7,9	13,2	100,0
2018	5,7	6,0	9,4	10,2	8,9	9,9	9,3	7,9	7,3	8,5	8,2	8,6	100,0
2019	7,9	7,8	12,0	10,3	10,0	11,1	8,8	7,5	7,3	7,5	6,4	5,4	100,0
2020	7,0	7,0	9,2	7,7	7,7	8,5	10,7	7,8	8,7	9,1	8,4	8,1	100,0
<b>in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup></b>													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2010	51,2	54,4	111,6	106,4	102,4	110,8	123,0	89,5	104,7	110,7	102,0	133,3	5 406
2011	74,6	77,1	119,7	110,0	114,5	99,6	103,5	87,3	103,7	94,0	102,0	114,0	6 919
2012	77,7	71,9	147,4	122,0	108,5	108,3	107,5	95,8	86,3	93,3	81,8	99,4	6 491
2013	66,7	71,9	113,6	126,1	102,3	101,2	119,5	87,2	91,6	98,7	95,4	125,9	6 470
2014	70,7	90,1	127,3	119,2	103,9	108,0	111,5	83,1	105,4	101,7	77,6	101,5	6 687
2015	78,4	81,1	128,9	122,4	100,6	107,6	115,0	80,2	93,0	106,1	86,5	100,1	6 732
2016	80,5	86,0	122,1	132,0	102,4	114,4	102,8	91,8	131,1	84,2	77,7	75,0	6 542
2017	73,8	82,8	129,9	99,4	104,1	96,3	98,4	85,2	88,3	88,1	94,9	158,6	7 118
2018	67,8	72,4	113,2	122,5	107,4	118,4	111,5	95,3	87,4	102,0	98,5	103,5	6 910
2019	94,3	93,6	120,1	124,0	119,8	132,7	106,0	90,6	87,3	90,6	76,6	64,5	7 170
2020	83,4	84,4	110,5	92,5	92,8	101,4	128,7	93,5	104,5	109,1	101,3	97,8	6 637

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

# 6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2020 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2010	9 208	11 491	26 899	26 368	25 367	25 059	23 379	21 362	22 450	19 493	17 426	10 626	239 128
2011	12 376	17 082	29 791	27 689	29 217	23 959	23 472	21 501	23 182	19 489	17 906	13 080	258 744
2012	13 619	15 058	29 767	26 595	27 729	24 794	25 266	22 441	19 860	21 648	16 403	9 820	253 000
2013	13 423	14 689	22 630	27 746	27 145	24 490	26 660	20 239	21 608	21 194	16 222	11 859	247 905
2014	15 008	18 582	29 306	30 602	27 140	24 905	27 151	20 283	24 430	23 833	16 900	13 200	271 340
2015	14 194	17 482	31 063	30 332	28 158	28 029	29 246	21 091	23 321	23 961	18 738	14 423	280 038
2016	14 835	20 324	30 552	33 319	29 694	30 891	27 118	24 975	25 635	21 750	19 615	15 661	294 369
2017	16 109	21 236	36 728	31 202	33 385	29 644	28 396	25 810	25 105	23 138	21 496	14 634	306 883
2018	19 185	21 155	30 387	34 076	31 300	30 951	29 115	25 082	23 881	26 183	21 848	13 922	307 085
2019	18 910	22 676	33 347	35 187	34 372	29 603	33 788	24 589	25 560	24 974	20 236	14 703	317 945
2020	20 263	23 056	23 433	23 128	34 636	36 400	39 516	26 632	30 912	29 055	27 129	21 136	335 296
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2010	3,9	4,8	11,2	11,0	10,6	10,5	9,8	8,9	9,4	8,2	7,3	4,4	100,0
2011	4,8	6,6	11,5	10,7	11,3	9,3	9,1	8,3	9,0	7,5	6,9	5,1	100,0
2012	5,4	6,0	11,8	10,5	11,0	9,8	10,0	8,9	7,8	8,6	6,5	3,9	100,0
2013	5,4	5,9	9,1	11,2	10,9	9,9	10,8	8,2	8,7	8,5	6,5	4,8	100,0
2014	5,5	6,8	10,8	11,3	10,0	9,2	10,0	7,5	9,0	8,8	6,2	4,9	100,0
2015	5,1	6,2	11,1	10,8	10,1	10,0	10,4	7,5	8,3	8,6	6,7	5,2	100,0
2016	5,0	6,9	10,4	11,3	10,1	10,5	9,2	8,5	8,7	7,4	6,7	5,3	100,0
2017	5,2	6,9	12,0	10,2	10,9	9,7	9,3	8,4	8,2	7,5	7,0	4,8	100,0
2018	6,2	6,9	9,9	11,1	10,2	10,1	9,5	8,2	7,8	8,5	7,1	4,5	100,0
2019	5,9	7,1	10,5	11,1	10,8	9,3	10,6	7,7	8,0	7,9	6,4	4,6	100,0
2020	6,0	6,9	7,0	6,9	10,3	10,9	11,8	7,9	9,2	8,7	8,1	6,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2010	46,2	57,7	135,0	132,3	127,3	125,8	117,3	107,2	112,7	97,8	87,4	53,3	19 927
2011	57,4	79,2	138,2	128,4	135,5	111,1	108,9	99,7	107,5	90,4	83,0	60,7	21 562
2012	64,6	71,4	141,2	126,1	131,5	117,6	119,8	106,4	94,2	102,7	77,8	46,6	21 083
2013	65,0	71,1	109,5	134,3	131,4	118,5	129,0	98,0	104,6	102,6	78,5	57,4	20 659
2014	66,4	82,2	129,6	135,3	120,0	110,1	120,1	89,7	108,0	105,4	74,7	58,4	22 612
2015	60,8	74,9	133,1	130,0	120,7	120,1	125,3	90,4	99,9	102,7	80,3	61,8	23 337
2016	60,5	82,9	124,5	135,8	121,0	125,9	110,5	101,8	104,5	88,7	80,0	63,8	24 531
2017	63,0	83,0	143,6	122,0	130,5	115,9	111,0	100,9	98,2	90,5	84,1	57,2	25 574
2018	75,0	82,7	118,7	133,2	122,3	120,9	113,8	98,0	93,3	102,3	85,4	54,4	25 590
2019	71,4	85,6	125,9	132,8	129,7	111,7	127,5	92,8	96,5	94,3	76,4	55,5	26 495
2020	72,5	82,5	83,9	82,8	124,0	130,3	141,4	95,3	110,6	104,0	97,1	75,6	27 941

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Baden-Württemberg</b>							
Benzin	77 206	627 480	377	-	2 078	1 879	184
Diesel	63	285 351	12 207	556	41 798	20 188	17 122
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4	5 194	34	-	295	276	18
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 168	5	-	231	207	23
Elektro (BEV)	243	3 043	-	-	163	139	18
Hybrid	9	18 556	-	3	22	5	16
dar. Plug-in	-	3 580	-	-	1	-	1
Sonstige	18	110	-	1	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>77 543</b>	<b>940 902</b>	<b>12 623</b>	<b>560</b>	<b>44 588</b>	<b>22 695</b>	<b>17 381</b>
<b>Bayern</b>							
Benzin	96 547	687 625	379	-	2 380	2 163	206
Diesel	83	398 067	15 787	795	58 073	28 893	23 269
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	5 110	38	-	407	384	23
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 301	6	4	155	134	17
Elektro (BEV)	293	4 060	-	2	203	155	47
Hybrid	6	22 031	-	1	27	10	15
dar. Plug-in	-	3 683	-	-	2	-	1
Sonstige	17	121	2	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>96 948</b>	<b>1 118 315</b>	<b>16 212</b>	<b>802</b>	<b>61 245</b>	<b>31 739</b>	<b>23 577</b>
<b>Berlin</b>							
Benzin	12 558	131 673	109	-	788	735	52
Diesel	4	41 414	2 042	53	11 743	6 141	4 890
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 185	27	-	61	57	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	472	2	-	87	76	9
Elektro (BEV)	52	553	-	-	53	45	5
Hybrid	2	5 861	-	-	6	4	2
dar. Plug-in	-	678	-	-	-	-	-
Sonstige	-	38	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12 616</b>	<b>182 196</b>	<b>2 180</b>	<b>53</b>	<b>12 738</b>	<b>7 058</b>	<b>4 962</b>
<b>Brandenburg</b>							
Benzin	16 488	134 892	35	-	903	850	45
Diesel	6	61 258	2 702	136	16 493	9 425	5 855
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 562	11	-	159	152	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	316	-	-	83	81	-
Elektro (BEV)	50	543	-	3	31	22	9
Hybrid	1	3 930	-	1	9	1	8
dar. Plug-in	-	584	-	-	-	-	-
Sonstige	2	35	1	-	2	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16 547</b>	<b>202 536</b>	<b>2 749</b>	<b>140</b>	<b>17 680</b>	<b>10 532</b>	<b>5 923</b>
<b>Bremen</b>							
Benzin	2 423	31 984	7	-	68	67	1
Diesel	-	17 172	612	15	2 492	1 354	937
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	467	1	-	8	7	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	95	-	-	5	5	-
Elektro (BEV)	7	93	-	-	23	10	13
Hybrid	-	818	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	123	-	-	-	-	-
Sonstige	1	9	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 431</b>	<b>50 638</b>	<b>620</b>	<b>15</b>	<b>2 597</b>	<b>1 444</b>	<b>952</b>
<b>Hamburg</b>							
Benzin	6 388	77 759	70	-	216	194	20
Diesel	4	37 241	2 227	286	6 930	3 723	2 630
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	673	7	-	30	29	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	142	1	1	29	22	7
Elektro (BEV)	27	831	-	2	42	22	20
Hybrid	-	2 417	-	8	6	-	6
dar. Plug-in	-	426	-	-	-	-	-
Sonstige	-	15	1	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6 419</b>	<b>119 078</b>	<b>2 306</b>	<b>297</b>	<b>7 253</b>	<b>3 990</b>	<b>2 684</b>



Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
14	-	-	1	2 110	-	70	Baden-Württemberg
2 520	740	1 210	18	17 904	2 005	1 662	Benzin
-	1	-	-	1	-	5	Diesel
-	-	1	-	7	7	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	1	2	-	7	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	17	11	1	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
2 538	742	1 213	19	20 047	2 023	1 745	Insgesamt
10	-	1	-	3 599	-	75	Bayern
3 127	1 049	1 717	18	31 954	2 416	2 506	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	1	-	12	11	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	12	-	3	Elektro (BEV)
2	-	-	-	2	-	1	Hybrid
1	-	-	-	1	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	15	5	3	Sonstige
3 143	1 049	1 719	18	35 594	2 432	2 594	Insgesamt
1	-	-	-	93	-	15	Berlin
478	124	98	12	232	132	401	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
2	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	1	Sonstige
484	124	98	12	326	132	420	Insgesamt
8	-	-	-	692	-	28	Brandenburg
760	191	254	8	2 628	525	704	Benzin
-	-	-	1	-	-	6	Diesel
-	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	1	-	3	-	-	Sonstige
770	191	255	9	3 324	525	741	Insgesamt
-	-	-	-	56	-	3	Bremen
138	36	26	1	255	188	124	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	1	-	Sonstige
138	36	26	1	312	189	129	Insgesamt
2	-	-	-	70	-	10	Hamburg
373	95	103	6	489	327	239	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	1	-	Sonstige
375	95	103	6	560	328	252	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Hessen</b>							
Benzin	37 742	347 353	122	1	1 233	1 130	99
Diesel	32	167 705	5 712	259	26 701	13 564	10 401
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	3 816	18	-	233	225	8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	620	6	3	104	93	10
Elektro (BEV)	135	1 498	-	2	74	66	7
Hybrid	6	10 429	-	1	24	2	22
dar. Plug-in	-	1 684	-	-	-	-	-
Sonstige	7	43	-	1	4	-	2
Insgesamt	37 922	531 464	5 858	267	28 373	15 080	10 549
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	9 700	83 841	21	-	427	388	31
Diesel	2	49 103	1 921	84	11 153	7 090	3 481
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	684	6	-	90	89	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	148	-	-	52	49	2
Elektro (BEV)	15	241	-	-	11	7	4
Hybrid	1	2 107	-	1	5	2	3
dar. Plug-in	-	267	-	-	-	-	-
Sonstige	4	28	-	-	2	1	1
Insgesamt	9 722	136 152	1 948	85	11 740	7 626	3 522
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	57 039	469 855	191	-	1 496	1 396	92
Diesel	38	282 390	11 904	686	40 508	22 861	14 551
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	6 769	56	-	386	372	13
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 260	5	8	258	245	12
Elektro (BEV)	146	1 836	-	-	113	83	30
Hybrid	4	11 030	-	7	29	11	18
dar. Plug-in	-	1 946	-	-	4	1	3
Sonstige	15	82	2	-	6	2	2
Insgesamt	57 242	773 222	12 158	701	42 796	24 970	14 718
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	109 176	1 059 541	396	1	2 955	2 734	202
Diesel	56	462 996	18 371	1 345	73 609	38 178	28 983
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	22 674	104	-	723	679	42
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 085	5	7	349	308	34
Elektro (BEV)	337	3 480	-	3	173	142	31
Hybrid	8	27 353	-	5	39	11	26
dar. Plug-in	1	4 359	-	-	-	-	-
Sonstige	19	170	5	-	4	3	1
Insgesamt	109 598	1 578 299	18 881	1 361	77 852	42 055	29 319
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	31 317	252 998	91	-	821	742	68
Diesel	22	125 722	4 376	484	20 480	10 460	7 745
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	2 649	9	1	164	155	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	344	1	-	69	58	6
Elektro (BEV)	88	815	-	1	45	43	1
Hybrid	2	6 232	-	2	8	1	7
dar. Plug-in	-	988	-	-	3	-	3
Sonstige	8	42	1	-	3	1	-
Insgesamt	31 438	388 802	4 478	488	21 590	11 460	7 836
<b>Saarland</b>							
Benzin	7 628	63 330	19	-	215	200	14
Diesel	6	29 459	838	93	4 545	2 340	1 849
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	296	1	-	30	27	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	88	-	-	18	16	1
Elektro (BEV)	17	186	-	-	10	10	-
Hybrid	-	1 917	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	215	-	-	-	-	-
Sonstige	-	14	-	-	1	-	-
Insgesamt	7 651	95 290	858	93	4 819	2 593	1 867

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
4	-	-	-	1 549	1	29	Hessen
1 703	456	568	9	7 864	1 174	1 232	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	1	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	1	-	6	-	-	dar. Plug-in
1 710	456	569	9	9 423	1 176	1 265	Sonstige
							Insgesamt
8	-	-	-	573	-	7	Mecklenburg-Vorpommern
365	106	107	4	1 981	281	453	Benzin
-	-	-	1	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	8	8	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	5	3	-	dar. Plug-in
374	106	107	5	2 572	292	465	Sonstige
							Insgesamt
7	-	1	-	2 318	1	55	Niedersachsen
1 719	549	797	31	15 625	2 735	2 047	Benzin
1	-	-	-	3	-	7	Diesel
1	-	-	-	1	1	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	1	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
2	-	-	-	12	5	-	dar. Plug-in
1 730	549	798	31	17 963	2 743	2 112	Sonstige
							Insgesamt
14	1	2	2	2 488	-	95	Nordrhein-Westfalen
3 872	1 114	1 435	27	14 566	3 308	3 110	Benzin
1	-	-	1	3	3	17	Diesel
5	2	-	-	4	3	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	7	1	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	11	5	-	dar. Plug-in
3 894	1 117	1 437	30	17 079	3 320	3 231	Sonstige
							Insgesamt
7	-	1	3	1 486	1	78	Rheinland-Pfalz
1 330	411	523	11	7 504	902	1 067	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
3	1	1	-	10	10	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
2	-	-	-	3	2	3	dar. Plug-in
1 343	412	525	14	9 005	915	1 152	Sonstige
							Insgesamt
-	-	-	1	341	-	3	Saarland
236	58	60	2	869	84	187	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	-	-	1	-	-	dar. Plug-in
238	58	60	3	1 211	84	190	Sonstige
							Insgesamt



1. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Sachsen</b>							
Benzin	18 194	193 187	74	1	1 151	1 075	68
Diesel	11	85 534	3 036	166	19 512	11 397	6 419
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	1 493	9	-	126	121	5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	231	1	-	78	73	4
Elektro (BEV)	35	588	-	-	30	29	-
Hybrid	3	5 607	-	-	7	2	5
dar. Plug-in	-	717	-	-	-	-	-
Sonstige	3	65	1	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>18 247</b>	<b>286 705</b>	<b>3 121</b>	<b>167</b>	<b>20 905</b>	<b>12 698</b>	<b>6 501</b>
<b>Sachsen-Anhalt</b>							
Benzin	10 956	115 443	18	-	635	602	28
Diesel	6	54 703	1 598	137	12 410	7 640	3 883
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	905	4	-	110	108	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	187	-	-	67	66	1
Elektro (BEV)	19	262	-	-	17	15	2
Hybrid	-	3 068	-	-	14	6	8
dar. Plug-in	-	365	-	-	1	-	1
Sonstige	1	35	-	-	2	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10 982</b>	<b>174 603</b>	<b>1 620</b>	<b>137</b>	<b>13 255</b>	<b>8 439</b>	<b>3 924</b>
<b>Schleswig-Holstein</b>							
Benzin	19 876	171 706	92	-	572	528	41
Diesel	18	100 516	6 835	98	16 642	9 679	5 998
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 641	20	-	148	142	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	262	1	-	41	31	8
Elektro (BEV)	63	851	-	-	109	83	26
Hybrid	3	3 767	-	-	8	-	8
dar. Plug-in	-	665	-	-	-	-	-
Sonstige	2	25	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19 962</b>	<b>278 768</b>	<b>6 948</b>	<b>98</b>	<b>17 521</b>	<b>10 464</b>	<b>6 087</b>
<b>Thüringen</b>							
Benzin	10 357	105 924	34	-	679	624	45
Diesel	6	53 643	1 889	66	11 946	7 165	3 718
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	761	3	-	77	74	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	168	-	-	50	48	2
Elektro (BEV)	19	292	-	-	13	13	-
Hybrid	-	2 832	-	-	5	1	4
dar. Plug-in	-	378	-	-	-	-	-
Sonstige	1	27	1	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10 383</b>	<b>163 647</b>	<b>1 927</b>	<b>66</b>	<b>12 770</b>	<b>7 925</b>	<b>3 772</b>
<b>Sonstige</b>							
Benzin	32	296	-	-	1	1	-
Diesel	-	281	6	-	28	13	9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Elektro (BEV)	2	1	-	-	-	-	-
Hybrid	-	6	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	2	-	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>34</b>	<b>587</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>9</b>
<b>Deutschland</b>							
Benzin	523 627	4 554 887	2 035	3	16 618	15 308	1 196
Diesel	357	2 252 555	92 063	5 259	375 063	200 111	141 740
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	10	56 881	348	1	3 047	2 897	144
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	8 888	33	23	1 676	1 512	136
Elektro (BEV)	1 548	19 173	-	13	1 110	884	213
Hybrid	45	127 961	-	29	209	56	148
dar. Plug-in	1	20 660	-	-	11	1	9
Sonstige	98	859	14	2	28	14	6
<b>Insgesamt</b>	<b>525 685</b>	<b>7 021 204</b>	<b>94 493</b>	<b>5 330</b>	<b>397 751</b>	<b>220 782</b>	<b>143 583</b>

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
7	-	-	1	823	-	40	Sachsen
1 027	271	397	1	3 008	578	742	Benzin
-	-	-	-	1	1	6	Diesel
1	-	-	-	9	8	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
1 035	272	397	2	3 841	587	789	Insgesamt
5	-	-	-	678	-	14	Sachsen-Anhalt
531	169	178	9	2 247	496	473	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	3	-	1	Sonstige
536	169	178	9	2 928	496	489	Insgesamt
3	-	-	-	535	-	24	Schleswig-Holstein
578	180	199	8	4 645	636	777	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
2	-	-	-	2	2	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	dar. Plug-in
-	-	-	-	6	-	-	Sonstige
583	180	199	8	5 190	638	807	Insgesamt
8	-	-	2	1 033	-	25	Thüringen
679	175	199	10	2 643	380	511	Benzin
-	-	-	-	1	1	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	-	1	Sonstige
687	175	199	12	3 679	381	539	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	1	Sonstige
2	4	-	-	1	-	17	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
2	4	-	-	1	-	18	Insgesamt
98	1	5	10	18 444	3	572	Deutschland
19 438	5 728	7 871	175	114 415	16 167	16 252	Benzin
2	1	-	3	9	5	60	Diesel
22	3	3	-	53	50	23	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
9	2	2	-	37	1	15	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
5	-	-	-	11	2	6	Elektro (BEV)
1	-	-	-	1	-	1	Hybrid
6	-	2	-	86	33	10	dar. Plug-in
19 580	5 735	7 883	188	133 055	16 261	16 938	Sonstige
							Insgesamt



## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2011 bis 2020 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	151 402	104 780	79 115	61 340	50 196	41 897	34 621	28 374	23 710	19 505
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	7 603	5 262	4 057	3 335	2 702	2 123	1 764	1 507	1 188	1 094
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	9 427	7 002	5 662	4 664	3 965	3 318	2 883	2 320	1 968	1 621
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	324 764	234 742	178 977	133 338	105 505	84 430	65 953	49 841	38 545	28 789
dar.: Benzin	314 568	227 022	172 945	128 606	101 648	81 289	63 524	47 923	36 937	27 527
Diesel	9 099	6 776	5 248	4 044	3 294	2 658	2 085	1 635	1 370	1 056
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	1 127	941	816	803	754	703	650	550	614	533
dar.: Benzin	81	66	46	26	50	41	31	26	18	22
Diesel	1 040	872	765	776	700	661	616	521	592	510
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	1 992	1 437	1 146	995	825	730	594	512	425	374
dar.: Benzin	1 955	1 391	1 109	973	798	706	578	488	411	363
Diesel	11	10	5	5	2	6	4	5	3	4
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	13 411	10 616	9 212	8 069	7 004	6 762	6 017	5 315	4 916	4 607
dar.: Benzin	6 075	4 207	3 454	2 810	2 323	2 270	1 854	1 638	1 438	1 330
Diesel	7 025	6 135	5 477	4 998	4 434	4 275	3 956	3 499	3 319	3 114
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	856 855	745 587	667 670	567 686	496 793	426 224	348 586	273 541	211 917	156 513
dar.: Benzin	757 455	659 016	592 558	506 334	444 298	382 926	314 567	247 850	191 603	140 893
Diesel	88 423	75 540	63 983	50 824	42 705	34 317	26 690	19 582	15 350	11 796
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	36 867	33 999	31 329	27 541	24 936	22 763	19 504	16 685	14 626	12 943
dar.: Benzin	12 350	10 409	9 121	7 615	6 826	6 085	5 009	4 038	2 876	2 222
Diesel	23 498	22 512	21 155	18 867	17 095	15 782	13 758	11 981	11 226	10 259
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	855 570	790 950	746 000	674 926	618 900	553 742	471 863	387 420	308 348	223 728
dar.: Benzin	804 085	741 164	699 045	631 398	579 106	518 016	442 375	364 816	290 015	210 349
Diesel	41 932	39 911	36 797	33 656	30 481	27 327	22 155	16 534	13 300	9 754
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	249 821	249 732	257 773	251 300	245 471	225 975	203 504	176 410	147 206	109 649
dar.: Benzin	246 176	245 587	253 263	246 413	240 605	221 416	199 190	172 557	143 796	107 028
Diesel	151	145	173	139	143	126	113	84	81	59
Euro 3 (0444-0446)	434 767	445 885	446 633	427 347	412 448	389 138	349 796	306 520	272 835	227 902
dar.: Benzin	146 017	146 437	150 896	149 460	150 195	144 599	136 686	128 144	113 918	95 718
Diesel	283 590	294 172	289 955	272 060	256 576	239 243	208 294	173 919	155 181	129 086
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	9 174	9 144	9 328	8 997	8 791	8 716	7 680	6 968	6 707	6 468
dar.: Benzin	1 901	1 767	1 782	1 656	1 593	1 536	1 433	1 386	1 369	1 261
Diesel	6 827	6 879	6 974	6 707	6 510	6 495	5 651	4 967	4 756	4 631
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	64 399	68 891	68 518	66 439	64 704	61 549	55 762	50 398	47 239	42 792
dar.: Benzin	950	939	889	869	838	811	789	720	624	615
Diesel	63 221	67 684	67 331	65 275	63 550	60 413	54 694	49 399	46 343	41 935
Euro 3/D4 (0453-0455)	243 037	241 220	250 934	250 730	255 398	245 466	237 559	227 892	206 388	175 112
dar.: Benzin	220 976	218 196	227 357	227 021	232 058	222 884	216 515	209 734	189 898	160 006
Diesel	15 459	16 111	16 123	15 826	15 333	15 027	13 847	11 362	10 804	10 386

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2011 bis 2020 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten



Emissionsklasse Kraftstoffart	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	2 353 217	2 224 626	2 211 883	2 084 640	2 089 275	2 049 130	1 977 652	1 933 406	1 899 371	1 789 031
dar.: Benzin	1 612 192	1 529 898	1 564 696	1 500 078	1 517 457	1 497 732	1 475 183	1 484 264	1 461 791	1 389 162
Diesel	703 107	655 057	605 314	542 848	529 656	510 875	463 603	410 538	401 783	367 963
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	22 133	21 886	22 584	21 726	20 730	19 438	18 454	17 437	17 076	16 053
dar.: Benzin	12 478	12 788	12 464	12 282	11 839	10 986	10 505	9 942	9 579	9 002
Diesel	8 239	7 590	8 301	7 565	6 963	6 499	5 908	5 516	5 507	5 156
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	110 560	107 548	103 973	95 123	91 170	90 594	84 340	78 639	79 001	76 185
dar.: Benzin	1 710	1 756	1 874	1 608	1 610	1 498	1 450	1 330	1 286	1 228
Diesel	108 390	105 205	101 416	92 767	88 780	88 418	82 249	76 650	77 006	74 251
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	8 187	8 390	8 696	9 454	9 605	9 783	9 690	9 916	10 417	11 116
dar.: Benzin	29	40	34	32	31	26	27	19	24	29
Diesel	8 158	8 345	8 650	9 411	9 568	9 747	9 650	9 886	10 374	11 063
Euro 5 (35A0-35M0)	995 425	1 509 030	1 898 214	2 157 916	2 244 027	1 833 909	1 619 542	1 458 678	1 330 449	1 211 589
dar.: Benzin	613 114	858 793	1 025 083	1 109 956	1 115 442	873 950	816 213	776 176	708 200	668 055
Diesel	376 553	640 402	858 924	1 028 378	1 108 343	940 052	782 183	663 165	605 399	528 985
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	2 534	8 412	36 023	154 605	518 379	1 265 454	1 718 826	2 091 504	2 497 279	2 816 095
dar.: Benzin	-	914	19 675	105 284	338 610	777 196	1 017 294	1 263 821	1 531 293	1 669 085
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	-	2 672	56 509
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	-	469 135	789 293
Diesel	2 534	7 494	16 306	48 452	174 909	475 888	677 261	790 546	898 995	1 022 173
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	-	1 825	25 600
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	-	114 133	280 066
Sonstige	24 398	22 905	22 049	22 740	22 698	23 185	18 825	17 867	33 169	41 252
Insgesamt	6 776 670	6 852 985	7 060 592	7 033 714	7 294 276	7 365 029	7 254 065	7 141 700	7 153 394	6 972 951
dar.: Benzin	4 923 953	4 781 236	4 828 954	4 705 801	4 806 190	4 796 060	4 746 307	4 750 827	4 720 011	4 515 128
Diesel	1 767 350	1 979 159	2 130 349	2 219 512	2 375 373	2 453 447	2 387 199	2 263 411	2 274 251	2 244 349
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597	7 330 432	7 402 856	7 298 282	7 192 411	7 195 437	7 021 204
davon mit										
Benzin	4 950 870	4 806 012	4 854 373	4 733 825	4 835 174	4 825 920	4 778 275	4 786 942	4 754 643	4 554 887
Diesel	1 772 684	1 983 990	2 135 380	2 224 694	2 380 624	2 459 224	2 393 198	2 270 040	2 281 410	2 252 555
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	68 887	75 356	81 052	82 869	83 580	79 531	74 214	71 350	65 587	56 881
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	9 845	9 153	8 955	9 501	10 065	10 608	10 645	10 519	9 500	8 888
Elektro (BEV)	419	762	1 189	2 445	3 378	4 013	5 850	7 490	11 376	19 173
Hybrid	6 697	8 134	11 303	15 157	17 522	23 424	35 106	45 143	71 976	127 961
dar. Plug-in	-	X	X	X	X	2 074	5 112	8 235	11 023	20 660
Sonstige	96	91	102	106	89	136	994	927	945	859



### 3. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	1 125	1 511	208	138	30	54	562	77	582
leichte vierrädrige Kfz	2 165	3 535	145	573	55	114	1 497	445	2 265
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	18 804	24 709	2 921	3 459	483	1 476	8 996	2 226	11 774
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 962	4 071	424	870	77	252	1 400	658	1 503
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 575	9 599	1 238	1 466	233	595	3 637	844	4 751
500 - 749 cm <sup>3</sup>	17 443	19 855	3 109	3 914	574	1 517	8 390	2 146	13 944
750 - 999 cm <sup>3</sup>	12 264	14 479	2 058	2 571	432	1 026	5 641	1 344	9 325
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	9 480	11 990	1 465	1 925	331	777	4 618	993	7 788
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	5 542	6 949	1 006	1 591	214	590	3 093	972	5 206
unbekannt <sup>1)</sup>	183	250	42	40	2	18	88	17	104
Zusammen	74 253	91 902	12 263	15 836	2 346	6 251	35 863	9 200	54 395
Krafträder insgesamt	77 543	96 948	12 616	16 547	2 431	6 419	37 922	9 722	57 242
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	85 383	93 016	21 646	20 197	5 143	17 057	49 772	13 197	74 188
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	73 934	80 341	16 568	17 990	4 643	9 201	41 078	11 476	67 043
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	162 567	180 785	33 210	35 148	8 522	19 264	93 089	22 708	125 623
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	173 559	205 929	34 438	41 241	9 444	19 963	101 110	28 048	146 495
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	52 565	55 707	12 329	11 264	2 627	5 495	28 962	7 020	38 691
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	231 011	308 003	34 701	46 419	11 611	26 452	128 790	33 318	193 895
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	67 637	79 104	12 484	14 576	3 922	8 794	36 981	10 624	58 423
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	64 215	84 115	11 075	10 929	3 537	8 462	36 429	7 294	50 185
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	15 258	14 866	2 890	2 158	608	2 009	7 601	1 197	8 984
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	11 598	12 239	2 283	2 046	485	1 540	6 109	1 019	7 783
unbekannt <sup>1)</sup>	3 175	4 210	572	568	96	841	1 543	251	1 912
Insgesamt	940 902	1 118 315	182 196	202 536	50 638	119 078	531 464	136 152	773 222
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	2 510	3 407	474	403	109	636	1 036	311	2 053
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	7 258	9 209	1 187	1 630	358	1 180	3 381	1 244	6 936
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 566	3 234	424	623	147	435	1 292	352	2 884
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	284	351	93	91	6	55	147	38	279
unbekannt <sup>1)</sup>	5	11	2	2	-	-	2	3	6
Zusammen	12 623	16 212	2 180	2 749	620	2 306	5 858	1 948	12 158
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	22	22	3	3	-	9	16	3	8
17 - 31 Sitzplätze	68	135	7	13	3	121	57	10	54
32 - 40 Sitzplätze	134	93	9	28	2	87	60	15	102
41 - 50 Sitzplätze	166	217	16	43	-	53	73	28	306
51 - 60 Sitzplätze	147	269	7	43	8	19	49	18	174
61 und mehr Sitzplätze	17	57	9	9	2	6	11	9	50
unbekannt	6	9	2	1	-	2	1	2	7
Insgesamt	560	802	53	140	15	297	267	85	701
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	22 695	31 739	7 058	10 532	1 444	3 990	15 080	7 626	24 970
1000 - 1499 kg	16 462	22 424	4 740	5 579	908	2 554	9 977	3 335	14 043
1500 - 1999 kg	919	1 153	222	344	44	130	572	187	675
2000 - 2499 kg	760	975	172	285	67	143	589	120	650
2500 - 2999 kg	525	690	74	152	12	65	346	63	371
3000 - 3499 kg	385	490	52	77	14	21	249	51	230
3500 - 3999 kg	189	228	33	65	12	16	131	25	131
4000 - 4499 kg	110	94	11	58	3	8	63	19	46
4500 - 4999 kg	142	150	17	30	2	26	62	39	55
5000 - 5999 kg	427	516	125	103	28	96	270	57	247
6000 - 7499 kg	209	293	39	55	8	27	119	30	145
7500 - 8999 kg	253	359	45	66	15	36	170	39	165
9000 - 9999 kg	142	195	14	33	4	18	72	20	98
10000 und mehr kg	1 351	1 921	124	292	35	117	664	124	939
unbekannt	19	18	12	9	1	6	9	5	31
Insgesamt	44 588	61 245	12 738	17 680	2 597	7 253	28 373	11 740	42 796

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 430	423	100	152	77	174	71	1	6 715	Krafräder dreirädrige Kfz
3 255	1 586	350	655	546	645	608	1	18 440	leichte vierrädrige Kfz
zweirädrige Kfz									
23 163	7 262	1 709	3 457	2 381	4 051	2 185	4	119 060	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
3 469	965	244	1 280	674	634	793	2	20 278	126 - 249 cm <sup>3</sup>
9 672	2 845	668	1 841	993	1 622	1 055	1	48 635	250 - 499 cm <sup>3</sup>
26 888	7 107	1 732	4 662	2 592	4 874	2 475	4	121 226	500 - 749 cm <sup>3</sup>
18 032	4 841	1 236	2 914	1 572	3 245	1 519	6	82 505	750 - 999 cm <sup>3</sup>
14 464	4 055	967	1 935	1 079	2 670	1 001	11	65 549	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
9 026	2 284	630	1 315	1 049	1 993	655	3	42 118	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
199	70	15	36	19	54	21	1	1 159	unbekannt <sup>1)</sup>
104 913	29 429	7 201	17 440	10 359	19 143	9 704	32	500 530	Zusammen
109 598	31 438	7 651	18 247	10 982	19 962	10 383	34	525 685	Krafräder insgesamt
Personenkraftwagen									
168 221	33 753	10 112	29 427	17 166	28 922	16 471	48	683 719	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
141 235	29 788	8 078	28 165	16 154	24 074	14 729	27	584 524	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
294 286	68 905	16 302	51 479	30 547	47 742	28 930	61	1 219 168	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
301 346	76 635	19 615	58 625	37 091	51 303	33 274	92	1 338 208	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
82 009	22 335	5 013	15 588	9 412	13 612	8 274	23	370 926	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
349 098	95 483	22 511	67 056	41 933	64 200	41 034	201	1 695 716	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
106 514	27 596	6 089	17 772	10 930	24 000	10 149	44	495 639	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
95 165	24 714	5 580	13 398	8 424	17 745	8 022	66	449 355	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
20 838	4 955	1 074	2 349	1 369	3 433	1 343	14	90 946	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
15 959	3 785	726	2 233	1 305	2 856	1 116	10	73 092	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
3 628	853	190	613	272	881	305	1	19 911	unbekannt <sup>1)</sup>
1 578 299	388 802	95 290	286 705	174 603	278 768	163 647	587	7 021 204	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
3 114	665	134	542	242	1 444	326	3	17 409	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
10 915	2 515	458	1 916	989	3 873	1 153	1	54 203	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
4 370	1 192	249	562	344	1 459	413	2	20 548	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
470	103	17	100	41	165	35	-	2 275	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
12	3	-	1	4	7	-	-	58	unbekannt <sup>1)</sup>
18 881	4 478	858	3 121	1 620	6 948	1 927	6	94 493	Zusammen
Kraftomnibusse									
28	14	-	10	3	2	5	-	148	bis 16 Sitzplätze
175	50	5	35	21	12	16	-	782	17 - 31 Sitzplätze
485	135	25	27	23	14	2	-	1 241	32 - 40 Sitzplätze
336	205	48	55	58	43	22	-	1 669	41 - 50 Sitzplätze
279	79	12	30	25	22	19	-	1 200	51 - 60 Sitzplätze
55	4	3	6	7	4	1	-	250	61 und mehr Sitzplätze
3	1	-	4	-	1	1	-	40	unbekannt
1 361	488	93	167	137	98	66	-	5 330	Insgesamt
Lastkraftwagen									
42 055	11 460	2 593	12 698	8 439	10 464	7 925	14	220 782	Nutzlast bis 999 kg
27 860	7 337	1 759	6 039	3 670	5 816	3 484	9	135 996	1000 - 1499 kg
1 459	499	108	462	254	271	288	-	7 587	1500 - 1999 kg
1 462	429	60	437	214	215	281	-	6 859	2000 - 2499 kg
771	332	85	205	110	114	150	2	4 067	2500 - 2999 kg
505	200	42	135	56	84	94	-	2 685	3000 - 3499 kg
272	127	25	85	60	50	49	-	1 498	3500 - 3999 kg
153	52	2	41	22	21	19	-	722	4000 - 4499 kg
167	52	13	39	17	17	35	-	863	4500 - 4999 kg
564	151	11	93	57	82	59	-	2 886	5000 - 5999 kg
321	111	18	84	41	63	67	-	1 630	6000 - 7499 kg
393	130	16	89	56	43	46	3	1 924	7500 - 8999 kg
185	87	7	47	41	32	31	-	1 026	9000 - 9999 kg
1 655	609	77	449	209	241	230	1	9 038	10000 und mehr kg
30	14	3	2	9	8	12	-	188	unbekannt
77 852	21 590	4 819	20 905	13 255	17 521	12 770	29	397 751	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



### 3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)</b>									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	3 232	5 534	74	672	31	77	1 810	507	2 715
31 - 50 kW	3 951	6 725	36	585	27	53	1 749	415	2 640
51 - 70 kW	2 577	5 685	19	322	15	25	1 109	259	2 145
71 - 90 kW	1 128	2 779	8	148	6	16	596	127	1 247
91 und mehr kW	2 247	5 140	8	695	8	29	1 140	728	4 334
unbekannt	20	39	-	1	-	-	11	5	18
Zusammen	13 155	25 902	145	2 423	87	200	6 415	2 041	13 099
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	15	16	6	6	2	3	9	1	17
151 - 200 kW	11	11	1	2	-	-	5	2	14
201 - 250 kW	14	33	6	5	1	1	11	3	22
251 - 300 kW	113	135	9	32	20	22	48	16	189
301 - 350 kW	1 131	1 244	79	321	104	209	645	147	1 528
351 und mehr kW	738	992	31	158	62	93	456	122	968
unbekannt	1	1	-	1	-	-	2	1	5
Zusammen	2 023	2 432	132	525	189	328	1 176	292	2 743
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	4 869	7 260	49	376	36	32	1 832	239	2 121
Zugmaschinen insgesamt	20 047	35 594	326	3 324	312	560	9 423	2 572	17 963
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	142	217	24	73	9	42	98	40	188
2801 - 3500 kg	560	759	214	248	44	95	394	142	559
3501 - 7500 kg	490	629	111	207	40	62	322	99	497
7501 - 12000 kg	107	170	26	54	4	9	73	44	132
12001 und mehr kg	446	819	45	159	32	44	378	140	736
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 745	2 594	420	741	129	252	1 265	465	2 112
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 085 385	1 315 498	208 349	240 968	56 122	133 859	608 714	160 736	894 036
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
Gewöhnliche Einachsige	38 617	45 480	3 808	13 514	1 460	2 647	17 799	9 485	39 910
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	5 403	8 384	553	1 939	210	363	3 085	1 467	7 694
2000 - 3999 kg	2 732	3 909	272	915	90	172	1 295	639	2 664
4000 - 4999 kg	35	57	1	12	-	2	14	25	39
5000 - 5999 kg	45	109	3	13	-	3	12	11	46
6000 - 6999 kg	93	182	16	25	9	6	45	16	94
7000 - 7999 kg	144	261	15	39	20	8	81	20	120
8000 - 8999 kg	122	179	7	54	2	1	39	30	88
9000 - 9999 kg	75	156	6	10	-	-	25	7	55
10000 - 11999 kg	172	433	13	29	2	-	64	30	255
12000 - 15999 kg	1 024	1 966	24	252	28	59	454	151	1 608
16000 und mehr kg	391	677	24	98	4	17	130	70	499
unbekannt	1 605	2 026	305	618	80	222	1 074	434	2 144
Zusammen	50 458	63 819	5 047	17 518	1 905	3 500	24 117	12 385	55 216
Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige	172	170	14	39	5	14	79	26	138
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	37	63	3	10	2	4	15	7	53
8000 - 11999 kg	9	10	-	-	-	-	2	1	5
12000 - 15999 kg	10	11	-	3	2	-	3	2	6
16000 - 19999 kg	17	27	-	3	-	-	9	3	21
20000 - 25999 kg	178	258	8	50	5	26	111	27	263
26000 - 27999 kg	133	212	4	33	6	23	88	25	215
28000 und mehr kg	1 603	2 044	87	444	221	363	830	294	3 093
unbekannt	35	58	6	16	1	5	13	11	67
Zusammen	2 194	2 853	122	598	242	435	1 150	396	3 861
Anhänger insgesamt	52 652	66 672	5 169	18 116	2 147	3 935	25 267	12 781	59 077
darunter Wohnwagen	9 828	11 248	1 051	3 015	454	788	4 552	2 189	10 837

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)</b>									
2 835	1 849	256	867	581	762	940	-	22 742	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
2 734	1 698	256	708	458	723	723	-	23 481	Zugmaschinen bis 30 kW
1 887	1 106	116	369	222	623	372	-	16 851	31 - 50 kW
1 111	454	61	193	134	389	163	1	8 561	51 - 70 kW
2 821	911	111	618	682	1 449	451	-	21 372	71 - 90 kW
18	18	1	9	6	7	4	-	157	91 und mehr kW unbekannt
11 406	6 036	801	2 764	2 083	3 953	2 653	1	93 164	Zusammen
33	10	2	3	4	5	3	-	135	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
13	6	-	3	5	3	4	-	80	151 - 200 kW
26	9	1	2	3	6	1	-	144	201 - 250 kW
219	41	2	14	25	49	14	-	948	251 - 300 kW
1 853	505	37	339	268	294	199	-	8 903	301 - 350 kW
1 174	342	42	225	191	279	160	-	6 033	351 und mehr kW unbekannt
2	2	-	1	-	2	-	-	18	
3 320	915	84	587	496	638	381	-	16 261	Zusammen
2 353	2 054	326	490	349	599	645	-	23 630	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
17 079	9 005	1 211	3 841	2 928	5 190	3 679	1	133 055	Zugmaschinen insgesamt
242	102	28	79	39	63	39	2	1 427	Sonstige Kfz
1 092	346	71	222	135	303	153	8	5 345	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
914	330	53	214	131	216	169	3	4 487	2801 - 3500 kg
178	103	11	55	26	38	38	2	1 070	3501 - 7500 kg
805	271	27	219	158	187	140	3	4 609	7501 - 12000 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12001 und mehr kg unbekannt
3 231	1 152	190	789	489	807	539	18	16 938	Insgesamt
1 787 420	452 475	109 254	330 654	202 394	322 346	191 084	669	8 099 963	Kraftfahrzeuge insgesamt
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
52 010	16 322	3 857	13 789	9 458	14 538	8 786	18	291 498	Gewöhnliche Einachsige
10 198	2 664	583	1 746	1 344	2 774	1 111	1	49 519	Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg
3 963	1 182	249	854	616	1 152	496	2	21 202	2000 - 3999 kg
54	25	1	14	21	20	18	-	338	4000 - 4999 kg
63	14	6	12	11	20	7	-	375	5000 - 5999 kg
132	60	5	33	11	33	13	-	773	6000 - 6999 kg
170	69	11	28	21	46	20	-	1 073	7000 - 7999 kg
111	60	12	60	48	20	55	-	888	8000 - 8999 kg
73	25	6	12	6	14	6	-	476	9000 - 9999 kg
220	76	7	36	33	74	39	2	1 485	10000 - 11999 kg
1 420	430	38	241	197	443	167	11	8 513	12000 - 15999 kg
504	150	9	57	69	223	53	-	2 975	16000 und mehr kg
2 943	942	159	475	454	660	342	4	14 487	unbekannt
71 861	22 019	4 943	17 357	12 289	20 017	11 113	38	393 602	Zusammen
254	49	14	30	27	66	25	-	1 122	Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige
71	13	2	10	8	21	4	-	323	Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg
7	-	-	3	2	-	1	-	40	8000 - 11999 kg
12	6	1	1	1	1	-	-	59	12000 - 15999 kg
16	12	-	9	-	2	4	-	123	16000 - 19999 kg
307	59	6	63	25	63	27	-	1 476	20000 - 25999 kg
200	55	7	45	48	34	27	-	1 155	26000 - 27999 kg
2 811	740	65	584	391	403	345	1	14 319	28000 und mehr kg
61	28	3	12	13	19	12	-	360	unbekannt
3 739	962	98	757	515	609	445	1	18 977	Zusammen
75 600	22 981	5 041	18 114	12 804	20 626	11 558	39	412 579	Anhänger insgesamt
17 485	4 176	1 011	3 658	2 339	4 622	2 401	6	79 660	darunter Wohnwagen

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

## 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1960 bis 2020 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotationskolben- und E.-motor <sup>3)</sup>	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>2)</sup>			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1960	326 230		625 356			122 239						-	1 073 825
1965	557 080		741 637	437 252		365 890						71	2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727	58 331				3 446	3 282 621	
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494		6 710	4 030 571	
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789		2 662	5 035 694	
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330		1 813	5 619 632	
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650		2 219	6 385 101	
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361		1 566	7 483 693	
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593		779	7 399 643	
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059			6 655 044	
2010	36 907	289 450	518 900	1 335 000	3 170 454	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256		6 431 846	
2011	38 290	317 140	570 650	1 467 257	3 326 275	552 926	367 005	101 301	67 069	1 585		6 809 498	
2012	36 969	326 088	597 096	1 475 970	3 326 184	566 090	385 892	99 496	67 941	1 772		6 883 498	
2013	38 011	361 383	624 137	1 503 233	3 410 028	580 418	399 547	101 506	71 892	2 199		7 092 354	
2014	37 575	391 037	632 958	1 462 777	3 365 251	584 311	414 199	100 809	76 248	3 432		7 068 597	
2015	36 681	440 107	674 711	1 504 561	3 458 838	603 205	427 704	101 602	78 826	4 197		7 330 432	
2016	35 741	493 955	670 866	1 551 596	3 445 828	592 052	434 143	97 005	76 875	4 795		7 402 856	
2017	34 123	518 316	683 653	1 563 129	3 342 677	555 523	426 733	92 618	74 986	6 524		7 298 282	
2018	33 231	589 228	650 833	1 578 432	3 209 784	530 709	424 351	92 811	74 661	8 371		7 192 411	
2019	31 356	654 420	605 812	1 642 066	3 120 146	526 806	439 034	90 612	72 996	12 189		7 195 437	
2020	28 123	655 596	584 524	1 610 460	3 013 558	495 639	449 355	90 946	73 092	19 911		7 021 204	

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- <sup>3)</sup> Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

## 5. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2020 gegenüber 2019 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe	2020		2019		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm <sup>3</sup>	978	0,0	919	0,0	+	6,4
500 - 699 cm <sup>3</sup>	27 145	0,4	30 437	0,4	-	10,8
700 - 999 cm <sup>3</sup>	655 596	9,3	654 420	9,1	+	0,2
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	584 524	8,3	605 812	8,4	-	3,5
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 219 168	17,4	1 317 318	18,3	-	7,5
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	391 292	5,6	324 748	4,5	+	20,5
1500 - 1999 cm <sup>3</sup>	3 013 558	42,9	3 120 146	43,4	-	3,4
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	495 639	7,1	526 806	7,3	-	5,9
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	449 355	6,4	439 034	6,1	+	2,4
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	164 038	2,3	163 608	2,3	+	0,3
unbekannt <sup>1)</sup>	19 911	0,3	12 189	0,2	+	63,4
Insgesamt	7 021 204	100,0	7 195 437	100,0	-	2,4
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 098	0,0	3 047	0,0	+	1,7
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	345	0,0	352	0,0	-	2,0
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	29 191	0,4	25 137	0,3	+	16,1
Energieversorgung	2 851	0,0	2 501	0,0	+	14,0
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 183	0,0	918	0,0	+	28,9
Baugewerbe/Bau	29 210	0,4	28 982	0,4	+	0,8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	89 830	1,3	91 940	1,3	-	2,3
Verkehr und Lagerei	17 391	0,2	18 773	0,3	-	7,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9 745	0,1	8 708	0,1	+	11,9
Information und Kommunikation	4 461	0,1	4 254	0,1	+	4,9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2 911	0,0	3 535	0,0	-	17,7
Grundstücks- und Wohnungswesen	4 900	0,1	4 930	0,1	-	0,6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9 348	0,1	9 983	0,1	-	6,4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	29 044	0,4	26 124	0,4	+	11,2
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	10 515	0,1	7 586	0,1	+	38,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 838	0,0	1 923	0,0	-	4,4
Erziehung und Unterricht	1 377	0,0	1 244	0,0	+	10,7
Gesundheits- und Sozialwesen	15 461	0,2	14 479	0,2	+	6,8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 301	0,0	1 550	0,0	-	16,1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	106 904	1,5	110 760	1,5	-	3,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	543	0,0	642	0,0	-	15,4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 659 632	94,9	6 835 247	95,0	-	2,6
Unbekannt	640	0,0	408	0,0	+	56,9
Insgesamt	7 021 204	100,0	7 195 437	100,0	-	2,4

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern 1960 bis 2020 nach Hubraum

Jahr	Leicht- kraft- räder <sup>1)</sup>	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz <sup>2)</sup>								mit Rotations- kolben- motor <sup>4)</sup>	zusam- men	Insge- samt
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							unbe- kannt <sup>3)</sup>			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755					.	294 626	.	
1965	.	-	-	10 694	62 080	850					.	73 624	.	
1970	.	-	-	4 019	23 731					.	27 750	.		
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788			.	72 596	133 861		
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751			.	186 866	228 048		
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395			.	277 501	362 860		
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044			10	300 463	335 567		
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396			12	374 869	412 633		
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420		8	375 123	463 029		
2005		560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755			398 737	409 271		
2010		2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300	412 975	436 512		
2011		3 031	23 819	97 149	62 953	132 487	74 013	54 435	27 006	340	448 383	475 233		
2012		3 368	23 279	93 538	60 220	127 190	72 408	53 850	26 822	325	434 353	461 000		
2013		3 520	23 570	96 866	59 422	126 284	72 163	54 994	28 003	367	438 099	465 189		
2014		4 222	24 241	103 288	62 811	130 254	76 527	59 931	30 764	489	464 064	492 527		
2015		4 482	23 682	98 239	61 653	128 462	77 699	61 829	32 195	543	460 620	488 784		
2016		4 857	22 681	97 858	61 622	125 993	79 243	62 827	32 553	630	460 726	488 264		
2017		5 471	22 199	100 583	60 824	122 630	77 863	62 130	34 221	677	458 928	486 598		
2018		5 864	20 521	100 403	62 544	120 685	79 049	64 692	35 128	787	463 288	489 673		
2019		5 982	18 327	95 565	62 946	115 429	77 235	64 218	36 663	906	452 962	477 271		
2020		6 715	18 440	119 060	68 913	121 226	82 505	65 549	42 118	1 159	500 530	525 685		

<sup>1)</sup> Bis 1980 Kleinkrafträder.- <sup>2)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>4)</sup> Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

## 7. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2020 gegenüber 2019 nach Hubraum



Hubraum	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
<b>Dreirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	51	0,8	36	0,6	+ 41,7
126 - 149 cm <sup>3</sup>	26	0,4	22	0,4	X
150 - 174 cm <sup>3</sup>	46	0,7	50	0,8	- 8,0
175 - 199 cm <sup>3</sup>	75	1,1	74	1,2	+ 1,4
200 - 249 cm <sup>3</sup>	915	13,6	868	14,5	+ 5,4
250 - 349 cm <sup>3</sup>	934	13,9	803	13,4	+ 16,3
350 - 499 cm <sup>3</sup>	2 610	38,9	2 428	40,6	+ 7,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	74	1,1	60	1,0	+ 23,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	412	6,1	293	4,9	+ 40,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	503	7,5	416	7,0	+ 20,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 027	15,3	888	14,8	+ 15,7
unbekannt <sup>1)</sup>	42	0,6	44	0,7	- 4,5
Zusammen	6 715	100,0	5 982	100,0	+ 12,3
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	329	1,8	306	1,7	+ 7,5
126 - 149 cm <sup>3</sup>	236	1,3	248	1,4	- 4,8
150 - 174 cm <sup>3</sup>	1 583	8,6	1 650	9,0	- 4,1
175 - 199 cm <sup>3</sup>	598	3,2	575	3,1	+ 4,0
200 - 249 cm <sup>3</sup>	5 610	30,4	5 696	31,1	- 1,5
250 - 349 cm <sup>3</sup>	6 277	34,0	6 029	32,9	+ 4,1
350 - 499 cm <sup>3</sup>	2 036	11,0	2 024	11,0	+ 0,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	723	3,9	687	3,7	+ 5,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	83	0,5	92	0,5	- 9,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	26	0,1	22	0,1	X
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	10	0,1	5	0,0	X
unbekannt <sup>1)</sup>	929	5,0	993	5,4	- 6,4
Zusammen	18 440	100,0	18 327	100,0	+ 0,6
<b>Zweirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	119 060	23,8	95 565	21,1	+ 24,6
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2 526	0,5	2 410	0,5	+ 4,8
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 351	0,5	2 100	0,5	+ 12,0
175 - 199 cm <sup>3</sup>	4 790	1,0	4 364	1,0	+ 9,8
200 - 249 cm <sup>3</sup>	10 611	2,1	9 965	2,2	+ 6,5
250 - 349 cm <sup>3</sup>	17 009	3,4	15 067	3,3	+ 12,9
350 - 499 cm <sup>3</sup>	31 626	6,3	29 040	6,4	+ 8,9
500 - 749 cm <sup>3</sup>	121 226	24,2	115 429	25,5	+ 5,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	82 505	16,5	77 235	17,1	+ 6,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	65 549	13,1	64 218	14,2	+ 2,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	42 118	8,4	36 663	8,1	+ 14,9
unbekannt <sup>1)</sup>	1 159	0,2	906	0,2	+ 27,9
Zusammen	500 530	100,0	452 962	100,0	+ 10,5
Insgesamt	525 685		477 271		+ 10,1
Durchschnittsalter in Jahren	15,0		14,6		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# U

## 8. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2020 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
bis 10 kW	96 378	880	4 480	78 913	8 093	3 156	130	2	2	3	719	91 018	
11 - 20 kW	86 938	1 548	13 853	39 875	11 398	16 697	3 230	68	14	3	252	71 537	
21 - 30 kW	29 078	2 542	84	252	623	12 423	12 396	485	123	127	23	26 452	
31 - 40 kW	71 345	441	10	4	84	14 324	42 699	11 751	1 153	843	36	70 894	
41 - 50 kW	34 549	46	5	3	74	1 957	11 767	4 943	7 003	8 745	6	34 498	
51 - 60 kW	41 854	64	1	-	4	32	22 237	7 563	3 226	8 723	4	41 789	
61 - 70 kW	32 842	250	2	-	1	20	4 967	13 082	8 353	6 166	1	32 590	
71 - 80 kW	42 824	343	-	-	-	-	13 483	10 424	13 870	4 702	2	42 481	
81 und mehr kW	89 628	601	3	-	-	-	10 233	34 177	31 801	12 803	10	89 024	
unbekannt	249	-	2	13	1	26	84	10	4	3	106	247	
Insgesamt	525 685	6 715	18 440	119 060	20 278	48 635	121 226	82 505	65 549	42 118	1 159	500 530	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



9. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1960 bis 2020 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1960	36 986	7 199	2 114			32			46 331							649	46 980
1965	38 776	14 201	7 035				145		60 157	793	1 347	263				2 403	62 560
1970	25 178	18 321	8 778	10 643			296		63 216	775	1 235	1 554	88	14		3 666	66 882
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 479	3 314	9 261	78 009
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860	<del>X</del>	49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019	<del>X</del>	18 426	27 820	96 233
2005	10 801	14 997	12 568	5 240	6 860	<del>X</del>	50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818	<del>X</del>	15 779	24 249	90 494
2010	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	68 951	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	20 349	24 133	113 433
2011	18 023	18 929	14 861	7 018	13 287	20	72 138	182	245	351	3 292	10 802	2 178	-	17 050	24 459	113 647
2012	17 601	18 398	14 585	6 965	14 170	11	71 730	148	204	278	2 940	9 530	2 275	-	15 375	23 275	110 380
2013	19 018	19 139	15 190	7 294	14 921	19	75 581	155	204	250	2 540	9 870	2 242	-	15 261	23 887	114 729
2014	18 943	19 837	15 713	7 585	16 139	15	78 232	183	175	371	2 607	9 581	2 368	-	15 285	23 985	117 502
2015	19 511	20 503	15 692	7 546	16 057	13	79 322	201	181	186	1 940	9 729	2 682	-	14 919	23 693	117 934
2016	19 457	20 319	15 292	7 648	16 767	17	79 500	183	174	217	1 763	9 490	2 744	-	14 571	23 694	117 765
2017	20 390	20 824	15 034	7 965	18 621	16	82 850	179	134	231	1 576	9 851	3 579	-	15 550	23 467	121 867
2018	21 132	21 466	15 227	7 688	18 727	152	84 392	138	137	153	1 360	9 743	5 064	16	16 611	23 134	124 137
2019	21 590	21 754	15 398	7 812	18 858	116	85 528	160	122	127	1 215	11 513	5 705	22	18 864	23 050	127 442
2020	22 742	23 481	16 851	8 561	21 372	157	93 164	135	80	144	948	8 903	6 033	18	16 261	23 630	133 055

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



## 10. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2020 gegenüber 2019 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2020		2019		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	22 742	24,4	21 590	25,2	+	5,3
31 - 50 kW	23 481	25,2	21 754	25,4	+	7,9
51 - 70 kW	16 851	18,1	15 398	18,0	+	9,4
71 - 90 kW	8 561	9,2	7 812	9,1	+	9,6
91 und mehr kW	21 372	22,9	18 858	22,0	+	13,3
unbekannt	157	0,2	116	0,1	+	35,3
Zusammen	93 164	100,0	85 528	100,0	+	8,9
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	9 488	10,2	9 413	11,0	+	0,8
21 - 25 km/h	10 852	11,6	10 351	12,1	+	4,8
26 - 32 km/h	15 646	16,8	14 920	17,4	+	4,9
33 - 40 km/h	35 187	37,8	31 765	37,1	+	10,8
41 - 60 km/h	7 728	8,3	7 072	8,3	+	9,3
61 - 80 km/h	1 107	1,2	1 042	1,2	+	6,2
81 und mehr km/h	13 152	14,1	10 959	12,8	+	20,0
unbekannt	4	0,0	6	0,0		X
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	135	0,8	160	0,8	-	15,6
151 - 200 kW	80	0,5	122	0,6	-	34,4
201 - 250 kW	144	0,9	127	0,7	+	13,4
251 - 300 kW	948	5,8	1 215	6,4	-	22,0
301 - 350 kW	8 903	54,8	11 513	61,0	-	22,7
351 und mehr kW	6 033	37,1	5 705	30,2	+	5,7
unbekannt	18	0,1	22	0,1		X
Zusammen	16 261	100,0	18 864	100,0	-	13,8
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>						
bis 30 kW	14 090	59,6	13 989	60,7	+	0,7
31 - 50 kW	5 708	24,2	5 418	23,5	+	5,4
51 - 70 kW	1 774	7,5	1 649	7,2	+	7,6
71 - 90 kW	465	2,0	426	1,8	+	9,2
91 und mehr kW	1 500	6,3	1 492	6,5	+	0,5
unbekannt	93	0,4	76	0,3	+	22,4
Zusammen	23 630	100,0	23 050	100,0	+	2,5
Insgesamt	133 055		127 442		+	4,4

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

# 11. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Haltergruppen und Größenklassen



Haltergruppe	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 098	98	297	1 754	933	16	2 868	2 459	168	53	187	1	5 557	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	345	8	15	218	100	4	348	274	21	2	50	1	172	-
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	29 191	1 247	2 360	16 024	8 853	707	11 432	9 616	687	396	723	10	3 967	45
Energieversorgung	2 851	152	328	1 724	523	124	3 211	3 066	73	24	47	1	867	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 183	114	143	623	228	75	1 655	901	99	98	556	1	875	7
Baugewerbe/Bau	29 210	1 052	2 434	16 853	8 703	168	31 162	27 740	1 552	458	1 392	20	8 096	117
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	89 830	9 617	13 301	45 056	20 384	1 472	22 151	18 819	1 325	552	1 443	12	8 438	232
Verkehr und Lagerei	17 391	617	1 155	10 373	5 136	110	16 795	11 001	1 372	1 581	2 828	13	10 919	35
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9 745	1 783	2 744	3 283	1 869	66	1 577	1 523	33	9	12	-	620	18
Information und Kommunikation	4 461	332	368	2 655	1 047	59	929	860	47	12	10	-	249	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2 911	179	392	1 409	900	31	189	176	7	1	5	-	105	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	4 900	475	516	2 139	1 701	69	1 757	1 600	121	11	24	1	482	12
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9 348	687	990	4 742	2 791	138	1 140	1 088	23	9	20	-	397	18
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	29 044 10 515	4 730 3 149	3 048 838	13 978 4 437	6 189 1 213	1 099 878	11 272 1 546	9 787 1 236	649 95	217 41	612 173	7 1	4 663 1 209	114 47
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 838	200	266	969	273	130	1 772	1 554	102	39	76	1	947	2
Erziehung und Unterricht	1 377	116	173	888	185	15	142	90	18	4	30	-	214	7
Gesundheits- und Sozialwesen	15 461	4 937	3 120	5 054	2 174	176	1 085	1 014	55	7	9	-	455	15
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 301	106	186	664	335	10	287	258	21	2	6	-	528	19
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	106 904	9 183	13 127	53 720	29 629	1 245	51 779	45 933	2 495	1 193	2 136	22	16 258	388
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	543	50	92	264	128	9	152	129	8	7	8	-	55	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 659 632	647 973	1 758 547	3 222 102	1 016 823	14 187	235 982	226 421	6 229	1 424	1 810	98	348 682	78 581
Unbekannt	640	63	90	358	128	1	66	56	4	2	4	-	33	6
Insgesamt	7 021 204	683 719	1 803 692	3 404 850	1 109 032	19 911	397 751	364 365	15 109	6 101	11 988	188	412 579	79 660

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 12. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasserversorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungsgewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 <sup>2)</sup>	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

## 12. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2014 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	3 428	3 232	3 348	3 385	3 137
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	475	426	399	521	402
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	31 480	30 329	29 427	28 953	28 011
Energieversorgung	2 011	3 049	3 122	2 618	3 230	3 732
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	1 225	1 249	1 096	1 094	1 676
Baugewerbe/Bau	20 287	23 683	25 762	26 031	26 042	26 436
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	101 324	97 737	90 502	91 997	92 030
Verkehr und Lagerei	13 101	14 603	15 366	15 574	16 171	16 389
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	6 125	6 574	6 675	6 808	7 277
Information und Kommunikation	2 213	3 720	3 809	4 009	3 666	3 905
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	4 054	3 536	3 416	3 446	3 234
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	2 836	2 945	3 164	3 295	3 597
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 841	6 160	6 933	7 648	8 743	8 572
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	14 948	26 875	23 745	24 787	24 754	23 865
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	3 349	5 043	4 314	2 740	2 244
Erziehung und Unterricht	706	917	934	1 045	968	1 013
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	11 501	10 957	11 201	11 720	11 634
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	1 729	1 706	1 589	1 547	1 668
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	113 232	122 421	123 533	124 009	122 159
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	450	493	396	622	452
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	6 071 391	6 443 062	6 522 632	6 728 553	6 706 745
Unbekannt	161	240	117	94	90	419
Insgesamt	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 926	2 975	3 140	3 195	3 047	3 098
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	544	434	781	401	352	345
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 427	26 759	26 645	25 313	25 137	29 191
Energieversorgung	2 883	3 087	2 751	2 732	2 501	2 851
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 135	1 031	863	1 058	918	1 183
Baugewerbe/Bau	26 134	27 337	27 790	29 029	28 982	29 210
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	93 567	94 184	92 879	95 696	91 940	89 830
Verkehr und Lagerei	18 144	19 250	18 240	19 118	18 773	17 391
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 576	8 022	8 363	8 613	8 708	9 745
Information und Kommunikation	3 760	3 997	5 090	4 563	4 254	4 461
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2 922	3 384	3 648	3 467	3 535	2 911
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 758	4 798	4 830	4 678	4 930	4 900
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8 875	9 936	10 171	10 500	9 983	9 348
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	23 339	24 550	24 506	27 206	26 124	29 044
	5 854	5 734	5 536	8 299 <sup>1)</sup>	7 586	10 515
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 403	2 227	2 066	1 945	1 923	1 838
Erziehung und Unterricht	1 125	1 284	1 168	1 187	1 244	1 377
Gesundheits- und Sozialwesen	12 848	14 086	13 441	13 501	14 479	15 461
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 962	1 655	1 520	1 520	1 550	1 301
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122 329	117 844	114 495	113 404	110 760	106 904
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	428	579	532	570	642	543
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 966 796	7 034 960	6 934 987	6 824 301	6 835 247	6 659 632
Unbekannt	551	477	376	414	408	640
Insgesamt	7 330 432	7 402 856	7 298 282	7 192 411	7 195 437	7 021 204

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Ab 2018 einschließlich Carsharing.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	382	636	26	275	3	7	110	189	418
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	44	100	1	8	1	7	32	1	43
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 660	4 475	394	347	100	464	2 375	163	1 832
Energieversorgung	262	518	104	99	3	174	270	125	187
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	94	520	38	21	4	17	78	7	78
Baugewerbe/Bau	4 125	5 884	1 276	937	113	489	2 613	454	2 793
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 445	17 543	1 974	2 641	320	1 317	6 645	1 554	9 697
Verkehr und Lagerei	2 080	2 984	2 176	461	83	435	1 615	258	1 346
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 765	2 240	465	243	18	177	607	191	685
Information und Kommunikation	1 356	941	304	35	2	153	461	9	180
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	387	637	220	58	4	147	295	23	224
Grundstücks- und Wohnungswesen	607	960	632	136	18	192	414	69	302
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 599	2 365	429	144	54	206	553	73	564
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	3 162	4 727	860	493	105	4 332	2 520	389	3 995
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	232	296	40	87	20	26	139	37	228
Erziehung und Unterricht	191	394	99	35	4	16	55	10	98
Gesundheits- und Sozialwesen	1 779	2 724	679	671	82	331	1 105	442	1 424
Kunst, Unterhaltung und Erholung	140	226	112	79	3	51	95	39	100
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	14 781	16 706	4 110	3 039	1 666	2 569	5 635	1 826	10 503
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	29	60	139	9	-	14	137	5	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	883 769	1 053 379	168 114	192 718	48 035	107 952	505 695	130 288	738 457
Unbekannt	13	-	4	-	-	2	15	-	65
Insgesamt	940 902	1 118 315	182 196	202 536	50 638	119 078	531 464	136 152	773 222



## 13. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2020 nach Haltergruppen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
248	186	7	187	159	120	145	-	3 098	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
32	28	1	16	18	7	6	-	345	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
4 144	1 909	231	787	354	472	483	1	29 191	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
538	167	36	87	58	131	92	-	2 851	Energieversorgung
149	65	7	31	25	22	27	-	1 183	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 968	1 777	301	1 853	862	1 082	683	-	29 210	Baugewerbe/Bau
14 354	5 389	3 151	4 763	2 143	3 082	1 812	-	89 830	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
2 902	899	125	781	416	489	341	-	17 391	Verkehr und Lagerei
1 190	595	138	596	303	339	193	-	9 745	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
443	237	33	128	53	79	47	-	4 461	Information und Kommunikation
414	137	32	111	60	95	67	-	2 911	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
693	252	30	282	62	154	97	-	4 900	Grundstücks- und Wohnungswesen
1 452	425	114	534	337	316	182	1	9 348	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
4 477	418	311	1 570	528	705	452	-	29 044	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
1 027	140	79	436	100	84	78	-	10 515	
259	144	18	104	60	83	56	9	1 838	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
203	51	15	81	46	52	27	-	1 377	Erziehung und Unterricht
2 470	850	148	1 185	598	549	424	-	15 461	Gesundheits- und Sozialwesen
164	78	4	104	38	27	41	-	1 301	Kunst, Unterhaltung und Erholung
31 382	2 442	1 079	3 320	2 483	3 852	1 505	6	106 904	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
30	23	3	52	5	5	29	-	543	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 508 751	372 730	89 506	270 133	165 993	267 107	156 936	69	6 659 632	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
36	-	-	-	2	-	2	501	640	Unbekannt
1 578 299	388 802	95 290	286 705	174 603	278 768	163 647	587	7 021 204	Insgesamt

## 14. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2020 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 098	98	90	207	471	118	1 165	376	418	86	53	16
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	345	8	5	10	56	13	149	24	51	15	10	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	29 191	1 247	644	1 716	3 367	381	12 276	2 231	4 782	1 070	770	707
Energieversorgung	2 851	152	74	254	516	41	1 167	158	254	62	49	124
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 183	114	89	54	203	25	395	77	112	20	19	75
Baugewerbe/Bau	29 210	1 052	705	1 729	4 744	774	11 335	2 824	4 454	830	595	168
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	89 830	9 617	4 351	8 950	15 474	1 890	27 692	5 898	10 117	2 326	2 043	1 472
Verkehr und Lagerei	17 391	617	372	783	2 834	1 251	6 288	3 080	1 490	327	239	110
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9 745	1 783	1 149	1 595	1 149	199	1 935	462	1 110	165	132	66
Information und Kommunikation	4 461	332	94	274	615	67	1 973	268	591	88	100	59
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2 911	179	109	283	411	50	948	176	478	140	106	31
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	4 900	475	151	365	706	68	1 365	337	889	283	192	69
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	9 348	687	275	715	1 350	183	3 209	599	1 608	312	272	138
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	29 044	4 730	922	2 126	4 720	723	8 535	2 012	2 998	640	539	1 099
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	1 838	200	101	165	296	20	653	193	62	10	8	130
Erziehung und Unterricht	1 377	116	58	115	391	32	465	87	73	11	14	15
Gesundheits- und Sozialwesen	15 461	4 937	1 295	1 825	1 809	180	3 065	1 070	809	164	131	176
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 301	106	70	116	188	35	441	153	122	29	31	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	106 904	9 183	4 292	8 835	16 609	2 593	34 518	8 681	14 803	3 369	2 776	1 245
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	543	50	35	57	74	23	167	44	54	20	10	9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 659 632	647 973	569 612	1 188 935	1 282 117	362 241	1 577 744	466 846	404 013	80 967	64 997	14 187
Unbekannt	640	63	31	59	108	19	231	43	67	12	6	1
Insgesamt	7 021 204	683 719	584 524	1 219 168	1 338 208	370 926	1 695 716	495 639	449 355	90 946	73 092	19 911

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 14. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2020 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>											
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile													
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17	-	-	-	-	-	-	2	9	3	-	3	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	141	-	-	-	-	-	-	40	81	18	-	2	-
Energieversorgung	18	-	-	-	-	-	-	7	9	2	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	169	-	-	-	3	1	35	87	30	-	10	3	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 205	-	-	1	14	-	335	688	106	6	53	2	
Verkehr und Lagerei	87	-	-	-	-	-	18	42	18	1	8	-	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	33	-	-	-	1	-	7	18	6	-	1	-	
Information und Kommunikation	32	-	-	-	-	-	8	21	1	-	2	-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26	-	-	-	-	-	7	15	4	-	-	-	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	42	-	-	-	1	-	11	25	5	-	-	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	75	-	-	-	1	-	20	44	9	-	1	-	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	461 302	- -	- -	- -	4 1	- -	97 55	321 234	31 11	- -	8 1	- -	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	5	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	
Erziehung und Unterricht	14	-	-	-	-	-	5	7	1	1	-	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	56	-	-	-	-	-	17	27	10	-	2	-	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	28	-	-	-	-	-	7	12	5	-	4	-	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	925	1	-	-	13	2	277	485	103	1	41	2	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	91 143	33	6	40	1 589	176	14 620	52 302	20 195	428	1 703	51	
Unbekannt	6	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	
Insgesamt	94 493	34	6	41	1 626	179	15 523	54 203	20 548	437	1 838	58	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



## 15. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	28	2	5	-	-	1	3	8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	40	75	9	5	-	2	21	2	16
Energieversorgung	3	9	4	1	-	1	1	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	2	-	-	-	1	-	-	2
Baugewerbe/Bau	45	86	10	16	-	7	6	4	24
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	271	373	40	45	5	34	115	24	135
Verkehr und Lagerei	16	46	11	4	1	4	16	3	12
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	36	4	3	-	-	8	2	4
Information und Kommunikation	9	22	4	1	-	4	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	16	23	4	5	-	-	4	-	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	19	11	5	4	-	2	4	-	3
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	29	56	6	5	1	3	6	1	5
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	61	62	10	11	-	3	25	7	33
	13	9	3	1	-	2	3	1	5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	8	-	1	-	-	3	-	4
Erziehung und Unterricht	82	112	10	1	-	3	9	1	16
Gesundheits- und Sozialwesen	11	28	5	3	-	2	5	6	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	4	5	3	-	1	2	-	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	274	331	92	77	13	27	89	31	145
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	-	3	-	-	-	2	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 641	95 635	12 392	16 357	2 411	6 325	37 605	9 638	56 818
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	77 543	96 948	12 616	16 547	2 431	6 419	37 922	9 722	57 242

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5	2	-	4	2	3	2	-	74	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
36	26	3	6	3	4	1	-	249	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
5	4	-	-	-	2	1	-	31	Energieversorgung
1	1	-	-	1	-	-	-	8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
38	20	6	24	9	16	17	-	328	Baugewerbe/Bau
187	108	15	70	33	48	38	-	1 541	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
24	12	-	3	3	3	2	-	160	Verkehr und Lagerei
11	8	-	8	3	1	3	-	101	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
5	1	-	2	-	2	-	-	51	Information und Kommunikation
11	7	1	3	1	1	-	-	79	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
12	2	2	5	1	4	2	-	76	Grundstücks- und Wohnungswesen
38	3	2	8	8	1	2	-	174	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
53	15	1	38	14	7	10	-	350	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
5	10	-	10	-	-	-	-	62	
4	1	-	-	-	1	-	-	23	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
24	13	2	9	15	8	4	-	309	Erziehung und Unterricht
20	12	1	2	-	4	-	-	107	Gesundheits- und Sozialwesen
3	-	-	15	-	-	1	-	43	Kunst, Unterhaltung und Erholung
487	59	21	59	34	65	30	-	1 834	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	1	-	-	1	-	9	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
108 633	31 144	7 597	17 990	10 855	19 792	10 269	4	520 106	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	30	30	Unbekannt
109 598	31 438	7 651	18 247	10 982	19 962	10 383	34	525 685	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	74	7	23	20	1	3	8	7	2	3	-	44	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	249	29	20	46	5	19	31	31	35	31	2	200	
Energieversorgung	31	1	5	5	1	2	3	3	5	5	1	25	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	8	1	2	2	-	-	1	-	1	1	-	5	
Baugewerbe/Bau	328	23	32	50	8	25	42	36	48	62	2	273	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	1 541	76	101	262	51	130	211	263	241	190	16	1 364	
Verkehr und Lagerei	160	9	7	36	8	20	23	20	15	22	-	144	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	101	11	12	22	2	8	7	17	13	9	-	78	
Information und Kommunikation	51	3	1	14	2	1	10	9	4	5	2	47	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	79	4	4	17	3	13	11	9	8	9	1	71	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	76	1	9	7	3	5	11	13	14	13	-	66	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	174	7	8	24	13	15	24	25	24	32	2	159	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	350	20	49	77	8	33	51	31	36	40	5	281	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	62	6	10	11	1	1	7	4	9	11	2	46	
Erziehung und Unterricht	23	-	13	-	1	-	3	1	3	2	-	10	
Erziehung und Unterricht	309	2	4	127	2	29	106	19	14	6	-	303	
Gesundheits- und Sozialwesen	107	3	3	18	3	10	14	24	20	12	-	101	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	43	2	13	6	3	2	3	4	4	5	1	28	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 834	83	146	415	53	161	325	186	234	211	20	1 605	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	-	-	2	-	1	-	2	2	2	-	9	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	520 106	6 432	17 987	117 906	20 109	48 157	120 338	81 799	64 818	41 455	1 105	495 687	
Unbekannt	30	-	1	4	2	1	4	6	8	3	1	29	
Insgesamt	525 685	6 715	18 440	119 060	20 278	48 635	121 226	82 505	65 549	42 118	1 159	500 530	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	7	-	38	-	-	-	2	9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	14	7	-	1	4	-	-	-	5
Energieversorgung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe/Bau	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14	38	1	7	-	6	4	1	9
Verkehr und Lagerei	364	571	24	53	4	264	211	55	425
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	1	1	-	-	-	1	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	8	28	3	-	-	3	2	2	31
	-	1	-	-	-	1	-	-	2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	2	1	-	-	-	3	-	-
Erziehung und Unterricht	3	6	2	-	-	-	-	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	1	4	-	-	1	-	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	-	-	2	-	-	-	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	113	67	14	24	3	19	17	13	128
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	39	71	6	11	4	5	28	11	90
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	560	802	53	140	15	297	267	85	701



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
8	-	-	-	-	1	-	-	66	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
3	10	-	-	-	1	-	-	45	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Energieversorgung
-	2	-	-	-	-	-	-	2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3	7	-	-	-	-	1	-	15	Baugewerbe/Bau
21	12	11	4	2	6	-	-	136	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
859	421	63	122	113	50	30	-	3 629	Verkehr und Lagerei
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
3	-	1	-	-	-	-	-	8	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
22	2	-	7	4	2	-	-	114	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
3	1	-	-	-	-	-	-	8	
10	-	-	-	-	1	-	-	17	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	-	-	-	1	3	2	-	21	Erziehung und Unterricht
1	1	-	3	1	1	1	-	16	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	2	-	-	-	-	5	Kunst, Unterhaltung und Erholung
289	10	13	11	13	22	16	-	772	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
138	23	5	18	3	11	16	-	479	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
1 361	488	93	167	137	98	66	-	5 330	Insgesamt



## 18. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasserversorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungsgewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673	5 281	5 302	4 949	4 253	4 394	3 843	4 176
	1 075	896	1 000	888	648	949	701	1 182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Erziehung, Unterricht	27	57	40	48	49	57	46	70
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	533	647	545	542	536	531	612	712
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	45	51	35	45	25	23	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Unbekannt	160	96	21	12	140 <sup>1)</sup>	28	14	81
Insgesamt	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

## 18. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 bis 2014 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	2 225	2 328	2 283	2 362	2 427
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	342	321	269	356	328
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	12 331	11 501	11 131	10 809	10 656
Energieversorgung	1 526	2 314	2 547	1 959	3 624	3 884
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	1 645	1 464	1 253	1 451	2 353
Baugewerbe/Bau	17 346	20 497	21 593	21 364	22 301	23 333
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	19 752	20 280	19 373	18 810	19 600
Verkehr und Lagerei	11 035	13 348	12 639	12 294	11 867	12 454
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	1 089	1 104	1 134	1 045	1 224
Information und Kommunikation	268	595	586	721	651	544
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	149	135	137	114	132
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	757	610	698	754	719
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	160	501	482	512	738	711
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 505	8 871	7 948	7 814	8 689	8 657
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 408	1 578	1 304	1 130	1 067	1 440
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	1 772	1 797	2 663	1 842	1 652
Erziehung und Unterricht	81	97	108	100	100	115
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	843	764	786	849	902
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	266	264	280	324	297
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	37 833	39 880	39 719	41 469	43 342
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	141	124	131	104	112
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	178 124	175 492	167 270	170 113	179 447
Unbekannt	31	48	16	14	13	62
Insgesamt	286 804	303 540	301 983	291 905	298 385	312 951

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 310	2 390	2 676	2 656	2 819	2 868
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	359	277	564	319	291	348
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 362	11 569	11 252	11 305	16 230	11 432
Energieversorgung	2 656	2 536	3 226	3 105	3 018	3 211
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 494	1 324	1 141	1 452	1 391	1 655
Baugewerbe/Bau	23 834	25 450	26 230	28 217	29 626	31 162
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 565	22 152	22 711	22 939	22 352	22 151
Verkehr und Lagerei	12 911	13 121	13 950	14 927	15 515	16 795
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 390	1 571	1 591	1 642	1 744	1 577
Information und Kommunikation	635	667	721	793	838	929
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	190	201	181	224	196	189
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 125	1 501	1 201	1 431	1 488	1 757
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	800	958	1 103	1 199	1 142	1 140
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	8 023	9 090	10 317	10 004	10 745	11 272
	1 129	1 523	2 240	1 363 <sup>1)</sup>	1 324	1 546
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 682	1 755	1 519	1 476	1 778	1 772
Erziehung und Unterricht	159	163	133	152	179	142
Gesundheits- und Sozialwesen	1 108	1 046	1 009	947	1 068	1 085
Kunst, Unterhaltung und Erholung	322	348	350	356	368	287
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 472	44 763	45 335	46 389	49 764	51 779
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	113	168	154	171	202	152
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	191 714	199 804	204 582	207 408	223 334	235 982
Unbekannt	104	84	47	63	51	66
Insgesamt	326 328	340 938	349 993	357 175	384 139	397 751

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Ab 2018 einschließlich Carsharing.

19. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2020 gegenüber 2019 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2020		2019		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
	Anteil in %														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 868	0,7	2 819	0,7	+ 1,7	85,7	87,6	6,5	6,3	1,2	1,1	6,5	4,9	0,0	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	348	0,1	291	0,1	+ 19,6	78,7	64,9	6,0	7,6	0,6	2,1	14,4	25,4	0,3	-
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	11 432	2,9	16 230	4,2	- 29,6	84,1	63,0	6,9	11,0	2,6	11,0	6,3	14,9	0,1	0,0
Energieversorgung	3 211	0,8	3 018	0,8	+ 6,4	95,5	94,1	2,5	3,9	0,5	0,4	1,5	1,6	0,0	0,1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 655	0,4	1 391	0,4	+ 19,0	54,4	53,4	7,2	8,3	4,7	3,8	33,6	34,5	0,1	-
Baugewerbe/Bau	31 162	7,8	29 626	7,7	+ 5,2	89,0	88,7	5,4	5,7	1,1	1,1	4,5	4,4	0,1	0,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 151	5,6	22 352	5,8	- 0,9	85,0	84,3	6,6	6,5	1,8	2,5	6,5	6,6	0,1	0,0
Verkehr und Lagerei	16 795	4,2	15 515	4,0	+ 8,3	65,5	61,4	10,0	10,8	7,6	8,2	16,8	19,6	0,1	0,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 577	0,4	1 744	0,5	- 9,6	96,6	95,9	2,3	3,0	0,3	0,2	0,8	0,9	-	-
Information und Kommunikation	929	0,2	838	0,2	+ 10,9	92,6	94,0	5,2	3,9	1,2	1,2	1,1	0,6	-	0,2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	189	0,0	196	0,1	- 3,6	93,1	87,2	4,2	4,1	-	1,0	2,6	7,7	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 757	0,4	1 488	0,4	+ 18,1	91,1	93,0	6,9	4,1	0,6	1,0	1,4	1,8	0,1	0,1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 140	0,3	1 142	0,3	- 0,2	95,4	93,3	2,2	4,2	0,6	0,4	1,8	2,2	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	11 272	2,8	10 745	2,8	+ 4,9	86,8	85,7	6,5	7,1	1,2	2,1	5,4	5,1	0,1	0,0
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 546	0,4	1 324	0,3	+ 16,8	79,9	73,7	7,1	11,9	1,7	4,8	11,2	9,5	0,1	0,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 772	0,4	1 778	0,5	- 0,3	87,7	87,2	6,4	7,5	1,6	1,5	4,3	3,8	0,1	0,1
Erziehung und Unterricht	142	0,0	179	0,0	- 20,7	63,4	70,4	14,1	6,7	1,4	0,6	21,1	21,8	-	0,6
Gesundheits- und Sozialwesen	1 085	0,3	1 068	0,3	+ 1,6	93,5	91,9	5,2	6,4	0,6	0,7	0,8	0,8	-	0,1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	287	0,1	368	0,1	- 22,0	89,9	90,5	8,0	6,5	-	-	2,1	3,0	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	51 779	13,0	49 764	13,0	+ 4,0	88,7	87,4	5,4	5,7	1,7	1,9	4,1	4,9	0,0	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	152	0,0	202	0,1	- 24,8	84,9	88,1	7,2	6,9	2,6	2,0	5,3	3,0	-	-
Arbeitnehmer und Nicht-erwerbspersonen	235 982	59,3	223 334	58,1	+ 5,7	95,9	95,7	2,8	3,1	0,4	0,4	0,8	0,8	0,0	0,0
Unbekannt	66	0,0	51	0,0	+ 29,4	84,8	84,3	6,1	7,8	3,0	5,9	6,1	2,0	-	-
Insgesamt	397 751	100,0	384 139	100,0	+ 3,5	91,6	90,0	4,2	4,7	1,1	1,6	3,0	3,6	0,0	0,0

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 868	1 685	722	52	59	53	27	29	11	8	14	20	20	167	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	348	169	98	7	6	10	3	2	-	-	-	2	3	47	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 432	4 914	4 439	263	293	176	148	70	44	56	204	92	134	589	10
Energieversorgung	3 211	1 648	1 386	32	31	27	10	5	1	6	6	11	2	45	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 655	552	323	26	41	35	12	11	9	11	33	45	72	484	1
Baugewerbe/Bau	31 162	14 106	13 189	445	414	586	312	240	77	43	136	202	189	1 203	20
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	22 151	9 685	8 628	506	640	303	274	108	75	73	242	162	214	1 229	12
Verkehr und Lagerei	16 795	5 650	4 978	373	921	183	160	108	91	215	954	321	443	2 385	13
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 577	1 092	407	24	17	9	6	1	2	2	3	2	5	7	-
Information und Kommunikation	929	499	346	15	25	9	8	5	1	-	5	6	3	7	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	189	104	68	4	3	2	1	1	1	-	-	-	1	4	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 757	1 047	531	22	84	18	10	9	1	-	5	5	2	22	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 140	684	390	14	7	8	6	2	1	1	4	3	3	17	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	11 272	5 437	4 139	211	271	200	126	52	38	43	68	68	74	538	7
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 772	1 038	486	30	51	28	10	13	5	6	11	17	14	62	1
Erziehung und Unterricht	142	48	41	1	6	5	3	4	2	-	1	1	2	28	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 085	684	305	25	35	8	8	4	-	1	6	-	3	6	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	287	135	116	7	7	8	3	3	2	-	-	-	-	6	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	51 779	25 620	19 369	944	1 198	676	409	212	146	162	559	326	371	1 765	22
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	152	83	42	4	5	2	1	-	1	2	3	1	2	6	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbepersonen	235 982	145 878	75 962	4 581	2 744	1 718	1 148	619	214	234	630	346	366	1 444	98
Unbekannt	66	24	31	1	1	3	-	-	-	-	2	-	1	3	-
Insgesamt	397 751	220 782	135 996	7 587	6 859	4 067	2 685	1 498	722	863	2 886	1 630	1 924	10 064	188

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	297	359	35	281	1	19	105	173	367
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	35	99	3	2	-	-	31	1	49
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 071	2 003	305	312	46	233	785	131	1 136
Energieversorgung	304	506	174	110	3	161	264	129	304
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	180	454	43	33	9	17	118	22	159
Baugewerbe/Bau	4 352	5 929	1 237	1 287	111	375	1 906	605	3 157
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 763	3 994	729	804	72	366	1 916	356	2 118
Verkehr und Lagerei	2 188	3 283	717	814	95	398	1 586	244	1 142
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	221	304	98	81	4	35	90	45	86
Information und Kommunikation	132	169	51	21	3	21	77	10	82
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	18	51	10	2	-	5	13	1	19
Grundstücks- und Wohnungswesen	121	207	333	80	7	70	122	41	79
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	148	270	48	9	1	17	40	7	66
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 339	2 011	306	353	43	283	817	242	1 482
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	257	359	14	61	1	7	130	59	261
Erziehung und Unterricht	21	31	9	7	-	1	7	-	7
Gesundheits- und Sozialwesen	146	158	43	51	5	18	74	26	108
Kunst, Unterhaltung und Erholung	19	42	28	22	-	4	16	15	24
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6 235	6 274	2 073	2 226	799	973	2 522	1 258	5 208
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	29	11	3	1	3	31	2	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	23 730	34 713	6 467	11 121	1 396	4 246	17 719	8 373	26 912
Unbekannt	5	-	4	-	-	1	4	-	29
Insgesamt	44 588	61 245	12 738	17 680	2 597	7 253	28 373	11 740	42 796



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
270	160	19	298	211	108	165	-	2 868	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
26	25	2	21	36	5	13	-	348	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
1 750	1 260	70	535	273	232	290	-	11 432	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
528	275	41	124	84	140	64	-	3 211	Energieversorgung
257	109	6	81	63	62	42	-	1 655	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 140	1 953	378	2 481	1 080	1 361	810	-	31 162	Baugewerbe/Bau
3 732	1 746	249	1 320	649	818	519	-	22 151	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
3 305	917	127	686	314	552	426	1	16 795	Verkehr und Lagerei
167	83	23	138	86	73	43	-	1 577	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
181	71	8	40	23	15	25	-	929	Information und Kommunikation
19	19	2	8	10	7	5	-	189	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
249	98	9	118	36	131	56	-	1 757	Grundstücks- und Wohnungswesen
192	57	9	90	102	59	25	-	1 140	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
2 091	212	220	853	348	393	279	-	11 272	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
266	38	25	89	22	14	13	-	1 546	
191	144	31	72	65	51	63	6	1 772	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
20	6	2	11	9	6	5	-	142	Erziehung und Unterricht
194	62	9	66	45	45	35	-	1 085	Gesundheits- und Sozialwesen
40	20	2	24	15	7	9	-	287	Kunst, Unterhaltung und Erholung
15 626	1 215	618	2 033	1 691	1 957	1 070	1	51 779	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
6	6	-	21	4	3	25	-	152	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
44 861	13 150	2 994	11 885	8 111	11 496	8 801	7	235 982	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
7	2	-	-	-	-	-	14	66	Unbekannt
77 852	21 590	4 819	20 905	13 255	17 521	12 770	29	397 751	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen- Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 868	7	303	449	44	1	33	5	36	31	253
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	348	3	33	30	1	-	5	-	3	9	47
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 432	19	462	1 903	264	18	222	25	231	264	361
Energieversorgung	3 211	1	47	301	1	-	10	1	4	22	57
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 655	7	26	195	-	-	11	2	137	43	351
Baugewerbe/Bau	31 162	23	1 789	3 941	11	3	323	37	183	308	2 175
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 151	70	565	4 391	979	49	227	43	233	409	599
Verkehr und Lagerei	16 795	18	201	4 582	434	38	565	236	911	981	615
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 577	2	28	369	66	4	9	-	3	3	12
Information und Kommunikation	929	-	20	130	3	-	12	1	3	3	43
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	189	-	10	35	1	-	4	-	-	2	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 757	3	68	345	4	-	14	3	9	8	83
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	1 140	1	37	190	5	-	9	2	7	9	29
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	11 272	20	502	1 928	85	9	96	55	191	123	821
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 546	5	30	264	15	2	11	29	74	10	64
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 772	3	142	107	6	-	27	9	18	17	240
Erziehung und Unterricht	142	-	5	16	1	1	8	10	21	2	4
Gesundheits- und Sozialwesen	1 085	3	27	168	15	1	11	1	5	5	15
Kunst, Unterhaltung und Erholung	287	-	19	68	1	-	1	4	2	3	10
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	51 779	76	1 713	10 047	773	63	539	102	488	765	1 972
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	152	-	9	27	1	-	1	1	-	-	19
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	235 982	295	18 109	90 788	1 080	119	2 227	285	581	1 267	5 325
Unbekannt	66	-	1	14	1	-	-	-	1	-	3
Insgesamt	397 751	551	24 116	120 024	3 776	306	4 354	822	3 067	4 274	13 041

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
10	5	27	-	-	1	-	-	1 663	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	4	-	-	9	-	-	-	204	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
6	28	22	6	11	1	1	11	7 577	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	20	-	-	-	-	-	1	2 746	Energieversorgung
-	11	-	2	-	-	-	-	870	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
7	8	1	7	132	-	-	11	22 203	Baugewerbe/Bau
21	129	40	221	37	-	-	7	14 131	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
35	36	3	87	95	2	1	2	7 953	Verkehr und Lagerei
-	-	2	1	-	-	-	-	1 078	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	1	-	-	-	-	713	Information und Kommunikation
-	1	-	-	-	-	-	-	129	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	1	-	-	-	-	-	1 219	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	1	2	-	-	-	848	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
3	3	14	22	4	-	1	1	7 394	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
1	-	1	14	1	-	-	-	1 025	
-	-	2	1	-	-	-	-	1 200	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	1	-	-	-	-	1	72	Erziehung und Unterricht
-	-	1	-	-	-	-	-	833	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	1	-	-	-	-	-	178	Kunst, Unterhaltung und Erholung
5	83	40	104	53	1	1	17	34 937	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	94	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
15	28	174	429	24	2	18	64	115 152	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	1	-	1	-	-	-	-	44	Unbekannt
102	357	329	883	367	7	22	115	221 238	Insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



## 23. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2020 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 868	210	1 226	989	3	33	9	12	135	2	7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	348	15	132	122	-	8	1	1	13	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 432	642	3 942	4 835	20	152	58	29	581	12	19
Energieversorgung	3 211	203	1 769	1 072	-	23	14	5	47	1	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 655	75	473	322	1	23	19	-	80	4	5
Baugewerbe/Bau	31 162	1 712	12 433	13 369	16	254	103	93	1 259	16	73
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 151	1 272	7 720	9 458	18	278	93	61	1 174	19	45
Verkehr und Lagerei	16 795	483	4 711	5 440	4	98	68	14	1 419	16	51
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 577	339	758	411	3	14	3	1	25	-	3
Information und Kommunikation	929	109	381	359	-	11	3	1	42	-	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	189	11	89	75	-	2	1	-	5	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 757	243	819	527	-	14	12	3	100	1	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 140	106	552	418	-	6	2	3	23	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	11 272 1 546	874 34	4 329 442	4 434 741	11 1	127 8	63 11	42 -	554 96	4 -	24 4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 772	166	802	566	-	42	29	11	40	-	3
Erziehung und Unterricht	142	6	36	46	-	2	5	1	7	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	1 085	175	492	331	3	19	5	1	39	1	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	287	24	105	123	2	4	3	2	15	-	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	51 779	3 892	20 980	20 403	33	443	172	110	2 250	28	98
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	152	14	57	54	2	2	1	1	6	-	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	235 982	24 983	117 670	81 756	463	1 753	779	432	4 566	52	197
Unbekannt	66	2	27	27	-	-	1	-	2	-	1
Insgesamt	397 751	35 556	179 503	145 137	579	3 308	1 444	823	12 382	156	537

23. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2020 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
6	26	4	12	35	3	10	1	79	65	1	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	1	1	1	4	3	2	-	6	35	1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
81	239	18	104	202	27	29	2	291	143	6	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	11	4	2	11	5	2	-	12	26	-	Energieversorgung
4	38	4	19	108	25	24	-	280	150	1	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
38	241	26	89	296	36	38	6	428	625	11	Baugewerbe/Bau
25	392	43	127	298	66	47	22	656	332	5	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
13	1 381	71	324	399	132	67	53	1 218	827	6	Verkehr und Lagerei
1	6	-	3	5	1	-	-	3	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	5	1	4	5	-	-	-	4	2	-	Information und Kommunikation
-	1	-	1	1	1	-	-	-	2	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	4	3	3	5	2	1	-	10	6	1	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	5	1	3	7	-	-	-	7	7	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5	122	9	51	111	24	11	7	266	199	5	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
1	25	2	12	19	1	2	4	90	53	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
4	10	8	15	14	7	11	4	23	17	-	Erziehung und Unterricht
1	3	3	1	7	-	1	-	21	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	8	1	2	1	-	-	-	6	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1	1	-	-	2	1	-	-	3	-	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
83	847	63	224	481	96	92	14	844	611	15	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1	4	-	2	-	-	1	-	2	4	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
148	982	102	249	484	89	47	15	695	464	56	Unbekannt
-	1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	
415	4 328	362	1 238	2 476	518	383	124	4 857	3 517	108	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	797	5 987	5	595	2	16	119	580	1 230
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	3	-	-	-	-	1	-	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	81	113	2	19	-	-	46	3	56
Energieversorgung	9	22	-	3	-	-	3	4	19
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	5	-	5	-	-	14	2	4
Baugewerbe/Bau	70	167	5	14	1	3	27	14	73
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	182	417	3	55	-	2	105	49	552
Verkehr und Lagerei	17	42	1	8	1	2	8	4	30
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	17	-	3	-	-	4	2	2
Information und Kommunikation	4	4	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	4	-	-	-	1	-	1	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	24	14	1	-	1	15	2	2
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	7	-	-	-	-	3	-	2
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	82	159	2	27	-	8	19	21	146
	1	11	-	8	-	-	-	-	14
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	119	139	-	2	1	-	41	21	61
Erziehung und Unterricht	2	8	-	-	-	-	-	1	3
Gesundheits- und Sozialwesen	15	30	1	1	-	-	13	3	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	15	-	2	-	3	5	3	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	396	292	19	77	8	14	76	79	363
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	8	-	-	-	-	4	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 334	18 439	93	1 611	74	150	5 910	1 252	10 530
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	2	-	6
Insgesamt	13 155	25 902	145	2 423	87	200	6 415	2 041	13 099

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
666	586	15	623	570	487	273	-	12 551	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2	1	-	-	2	1	1	-	16	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
56	57	1	10	7	14	16	-	481	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
12	6	-	2	3	5	2	-	90	Energieversorgung
4	2	-	2	1	3	1	-	54	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
61	38	4	32	21	29	13	-	572	Baugewerbe/Bau
212	97	9	80	89	92	41	-	1 985	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
26	7	2	18	10	8	7	-	191	Verkehr und Lagerei
5	5	1	3	1	5	4	-	61	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	-	-	-	-	-	-	-	10	Information und Kommunikation
-	2	-	-	-	-	2	-	14	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
6	4	-	8	-	7	2	-	91	Grundstücks- und Wohnungswesen
5	2	-	2	1	7	1	-	39	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
98	17	9	42	25	36	15	-	706	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
11	7	-	2	5	1	2	-	62	
53	71	-	11	17	31	12	-	579	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	3	-	5	-	-	-	-	24	Erziehung und Unterricht
14	3	1	4	2	6	1	-	101	Gesundheits- und Sozialwesen
7	5	-	2	2	3	1	-	63	Kunst, Unterhaltung und Erholung
497	43	14	109	74	168	77	-	2 306	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	-	-	5	-	-	-	-	18	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
9 678	5 087	745	1 806	1 258	3 051	2 184	1	73 203	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	9	Unbekannt
11 406	6 036	801	2 764	2 083	3 953	2 653	1	93 164	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	43	1	25	-	1	5	16	66
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	5	24	-	-	-	-	3	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	145	94	38	15	1	16	22	5	66
Energieversorgung	5	2	-	-	-	-	3	-	36
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	19	16	1	2	1	1	26	1	13
Baugewerbe/Bau	51	113	4	35	3	1	28	5	93
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	269	268	7	45	13	13	122	27	287
Verkehr und Lagerei	1 026	1 283	33	260	73	139	517	116	1 105
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Information und Kommunikation	1	4	-	-	-	1	3	-	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	3	-	-	-	-	2	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	4	1	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	40	47	4	6	7	15	160	9	367
	15	12	3	1	-	4	119	-	281
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	2	-	-	-	-	2	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	11	-	2	-	-	1	1	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	292	250	28	61	81	82	117	60	376
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	149	265	15	74	10	59	162	51	324
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Insgesamt	2 023	2 432	132	525	189	328	1 176	292	2 743



Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
38	17	1	9	16	17	14	-	282	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
7	3	1	-	-	1	-	-	45	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
89	168	-	4	3	10	7	-	683	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
18	-	-	3	2	1	1	-	71	Energieversorgung
25	7	-	8	5	1	1	-	127	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
73	39	8	18	41	17	13	-	542	Baugewerbe/Bau
379	101	7	41	58	74	22	-	1 733	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 157	415	17	380	231	311	226	-	7 289	Verkehr und Lagerei
3	1	-	-	-	4	2	-	13	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	1	-	-	1	-	-	-	14	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	1	-	8	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	5	-	-	-	-	-	11	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	-	-	2	-	-	-	-	9	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
97	23	9	20	12	24	6	-	846	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
40	13	2	-	3	14	3	-	510	
3	1	-	-	-	-	-	-	5	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	-	-	-	-	1	-	2	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Gesundheits- und Sozialwesen
2	3	-	2	2	-	3	-	28	Kunst, Unterhaltung und Erholung
979	39	20	68	88	92	36	-	2 669	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
444	97	16	32	37	86	48	-	1 869	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
3	-	-	-	-	-	-	-	9	Unbekannt
3 320	915	84	587	496	638	381	-	16 261	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	116	1 157	2	26	-	-	15	28	86
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	19	28	2	3	1	-	5	1	7
Energieversorgung	2	4	-	-	-	-	-	5	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	3	-	-	-	-	1	1	-
Baugewerbe/Bau	15	43	2	3	-	-	11	-	10
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	29	62	1	5	-	-	13	4	13
Verkehr und Lagerei	5	15	1	2	16	1	4	3	7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	6	-	-	-	-	1	-	1
Information und Kommunikation	-	3	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	8	1	-	-	-	5	-	1
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	-	-	-	-	-	-	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	23	18	3	3	-	2	6	6	16
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	29	-	1	-	-	6	4	10
Erziehung und Unterricht	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	5	-	-	-	-	-	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	5	-	-	-	1	2	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	75	78	9	13	5	8	16	13	43
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 547	5 795	28	320	14	20	1 747	173	1 922
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 869	7 260	49	376	36	32	1 832	239	2 121

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
60	65	5	50	31	43	28	-	1 712	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
10	21	-	2	2	-	2	-	103	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
7	6	-	4	-	2	-	-	32	Energieversorgung
-	1	-	1	-	-	1	-	9	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
10	6	-	5	3	3	3	-	114	Baugewerbe/Bau
20	19	2	3	6	8	5	-	190	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
9	3	-	7	3	5	-	-	81	Verkehr und Lagerei
2	2	-	1	-	-	-	-	16	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	1	-	-	5	Information und Kommunikation
-	1	-	-	1	-	-	-	4	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
1	2	-	-	-	1	1	-	24	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	2	-	2	-	-	-	-	11	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
22	4	2	7	5	2	3	-	122	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
-	-	-	-	2	1	-	-	11	
7	10	-	3	5	4	3	-	96	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	1	-	-	-	2	Erziehung und Unterricht
3	3	-	-	-	-	-	-	15	Gesundheits- und Sozialwesen
1	1	-	1	1	1	2	-	20	Kunst, Unterhaltung und Erholung
81	11	5	17	14	24	11	-	423	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	1	-	-	1	-	3	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 119	1 897	312	386	277	505	585	-	20 647	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
2 353	2 054	326	490	349	599	645	-	23 630	Insgesamt

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	926	7 187	8	646	2	17	139	624	1 382
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	7	27	-	-	-	-	4	-	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	245	235	42	37	2	16	73	9	129
Energieversorgung	16	28	-	3	-	-	6	9	57
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	31	24	1	7	1	1	41	4	17
Baugewerbe/Bau	136	323	11	52	4	4	66	19	176
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	480	747	11	105	13	15	240	80	852
Verkehr und Lagerei	1 048	1 340	35	270	90	142	529	123	1 142
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	23	-	3	-	-	6	3	3
Information und Kommunikation	5	11	-	-	-	1	3	-	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	8	-	-	-	1	2	1	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	36	16	1	-	1	20	2	3
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	9	-	-	-	-	3	-	3
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	145	224	9	36	7	25	185	36	529
	16	28	3	9	-	4	121	-	296
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	134	168	-	3	1	-	47	25	71
Erziehung und Unterricht	3	8	-	-	-	-	-	1	3
Gesundheits- und Sozialwesen	18	37	1	1	-	-	15	3	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	31	-	4	-	4	8	5	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	763	620	56	151	94	104	209	152	782
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	9	-	-	-	-	5	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 030	24 499	136	2 005	98	229	7 819	1 476	12 776
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	3	-	11
Insgesamt	20 047	35 594	326	3 324	312	560	9 423	2 572	17 963

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
764	668	21	682	617	547	315	-	14 545	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
9	4	1	-	2	2	1	-	62	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
155	246	1	16	12	24	25	-	1 267	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
37	12	-	9	5	8	3	-	193	Energieversorgung
29	10	-	11	6	4	3	-	190	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
144	83	12	55	65	49	29	-	1 228	Baugewerbe/Bau
611	217	18	124	153	174	68	-	3 908	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 192	425	19	405	244	324	233	-	7 561	Verkehr und Lagerei
10	8	1	4	1	9	6	-	90	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	1	-	-	1	1	-	-	29	Information und Kommunikation
-	3	-	-	1	-	3	-	26	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
7	6	5	8	-	8	3	-	126	Grundstücks- und Wohnungswesen
8	4	-	6	1	7	1	-	59	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
217	44	20	69	42	62	24	-	1 674	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
51	20	2	2	10	16	5	-	583	
63	82	-	14	22	35	15	-	680	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	3	-	5	1	-	1	-	28	Erziehung und Unterricht
17	6	1	4	2	6	1	-	120	Gesundheits- und Sozialwesen
10	9	-	5	5	4	6	-	111	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 557	93	39	194	176	284	124	-	5 398	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	-	-	6	-	-	1	-	23	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
12 241	7 081	1 073	2 224	1 572	3 642	2 817	1	95 719	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
3	-	-	-	-	-	-	-	18	Unbekannt
17 079	9 005	1 211	3 841	2 928	5 190	3 679	1	133 055	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14 545	12 551	963	1 994	2 460	1 559	5 551	24	1 712	875	354
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	62	16	3	1	1	2	9	-	1	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 267	481	85	76	72	70	175	3	103	22	9
Energieversorgung	193	90	11	19	7	10	43	-	32	3	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	190	54	13	7	10	9	13	2	9	2	1
Baugewerbe/Bau	1 228	572	114	75	94	60	229	-	114	30	10
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 908	1 985	197	174	162	179	1 269	4	190	56	30
Verkehr und Lagerei	7 561	191	29	31	21	16	94	-	81	7	7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	90	61	26	19	7	4	5	-	16	8	4
Information und Kommunikation	29	10	3	2	-	3	2	-	5	2	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26	14	4	4	1	-	5	-	4	3	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	126	91	52	15	11	6	7	-	24	14	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	59	39	13	6	9	4	7	-	11	4	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 674	706	193	91	77	79	266	-	122	46	13
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	680	579	189	109	100	71	105	5	96	17	11
Erziehung und Unterricht	28	24	4	6	3	3	8	-	2	1	-
Gesundheits- und Sozialwesen	120	101	58	20	11	3	9	-	15	6	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	111	63	25	21	9	3	3	2	20	4	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 398	2 306	489	328	272	216	995	6	423	140	58
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	23	18	7	5	2	3	1	-	3	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	95 719	73 203	20 261	20 478	13 521	6 261	12 571	111	20 647	12 849	5 191
Unbekannt	18	9	3	-	1	-	5	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>133 055</b>	<b>93 164</b>	<b>22 742</b>	<b>23 481</b>	<b>16 851</b>	<b>8 561</b>	<b>21 372</b>	<b>157</b>	<b>23 630</b>	<b>14 090</b>	<b>5 708</b>

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe	
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
174	54	254	1	282	3	-	1	18	148	112	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	
-	-	1	-	45	-	-	-	-	23	22	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	
9	7	54	2	683	5	4	32	74	349	218	1	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	
5	2	20	-	71	-	-	-	10	45	16	-	Energieversorgung	
-	-	6	-	127	1	-	1	12	80	33	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	
12	8	53	1	542	8	5	2	35	290	202	-	Baugewerbe/Bau	
19	14	69	2	1 733	24	10	20	143	965	568	3	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	
7	5	55	-	7 289	10	8	28	288	4 172	2 780	3	Verkehr und Lagerei	
-	1	3	-	13	-	1	-	-	10	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	
1	-	1	-	14	-	-	1	1	4	8	-	Information und Kommunikation	
1	-	-	-	8	-	-	-	1	4	3	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	
3	-	1	1	11	-	1	-	-	4	6	-	Grundstücks- und Wohnungswesen	
-	3	2	-	9	1	-	-	1	4	3	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	
12	7	43	1	846	1	1	2	27	359	456	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	
2	1	5	-	510	-	-	1	4	162	343	-		
13	7	48	-	5	-	-	-	-	1	4	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	
-	-	1	-	2	-	-	-	-	2	-	-	Erziehung und Unterricht	
-	1	2	1	4	-	-	-	-	4	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen	
3	-	8	-	28	1	4	3	4	11	5	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung	
56	29	136	4	2 669	20	8	23	192	1 513	910	3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	
-	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	
1 459	327	741	80	1 869	61	38	31	141	905	685	8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	
-	-	-	-	9	-	-	-	1	8	-	-	Unbekannt	
1 774	465	1 500	93	16 261	135	80	144	948	8 903	6 033	18	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 26. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasserversorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungsgewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
	217	182	275	212	43	39	41	52
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Erziehung, Unterricht	3	5	4	8	1	1	3	2
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	381	560	605	457	180	215	182	152
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	19	28	12	2	4	9	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
Unbekannt	4	8	-	2	11 <sup>2)</sup>	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. <sup>2)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	327	404	427	486	583
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31	25	21	18	32	28
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	684	605	557	598	673
Energieversorgung	97	97	138	70	286	263
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	949	670	428	677	797
Baugewerbe/Bau	564	767	636	599	623	669
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	1 828	1 816	1 628	1 701	1 649
Verkehr und Lagerei	367	459	420	462	399	388
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	29	36	51	54	55
Information und Kommunikation	4	20	18	38	25	22
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11	4	9	10	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	208	51	25	43	51
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	34	16	32	35	24
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	306	576	517	490	559	770
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	59	100	81	61	91	151
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	2 062	2 167	1 687	1 186	1 129
Erziehung und Unterricht	3	12	5	9	4	4
Gesundheits- und Sozialwesen	268	520	219	174	201	185
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	33	41	46	29	43
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	2 800	2 471	2 827	2 764	2 733
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	75	41	45	55	37
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	6 643	6 629	6 207	6 156	6 146
Unbekannt	3	8	2	2	3	1
Insgesamt	16 779	18 167	16 927	15 831	15 926	16 258

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	512	596	725	638	666	779
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	29	40	119	19	32	33
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	604	658	639	588	826	584
Energieversorgung	276	121	87	97	105	126
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	618	531	427	632	567	754
Baugewerbe/Bau	641	641	736	930	727	848
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 627	1 728	1 792	1 729	1 696	1 658
Verkehr und Lagerei	460	476	540	439	530	527
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	51	67	72	79	73
Information und Kommunikation	19	21	20	26	16	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	4	9	9	12	14
Grundstücks- und Wohnungswesen	108	44	50	39	48	35
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	45	41	48	37	39	56
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	548	521	529	654	676	753
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	63	60	115	116 <sup>1)</sup>	143	153
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 114	1 080	1 233	1 057	1 187	1 289
Erziehung und Unterricht	10	4	6	11	8	10
Gesundheits- und Sozialwesen	190	284	192	256	242	311
Kunst, Unterhaltung und Erholung	37	39	49	35	37	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 584	2 419	2 474	2 362	2 366	2 464
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	27	45	50	38	39	30
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 181	6 422	6 328	6 121	6 299	6 544
Unbekannt	15	6	3	3	11	8
Insgesamt	15 696	15 772	16 123	15 792	16 208	16 938

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Ab 2018 einschließlich Carsharing.

**27. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2020 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>**


Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pres- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen- (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	779	-	-	17	-	7	-	-	6	28	1	3	717
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	33	2	-	5	-	-	-	-	2	1	1	8	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	584	8	28	48	-	117	4	1	53	37	7	70	211
Energieversorgung	126	-	2	3	2	2	-	-	3	36	2	3	73
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	754	-	470	144	1	-	1	1	1	24	-	4	108
Baugewerbe/Bau	848	54	2	106	-	4	-	3	159	86	27	7	400
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 658	5	20	48	2	159	114	1	33	62	2	32	1 180
Verkehr und Lagerei	527	6	33	53	-	4	20	-	26	16	-	2	367
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	73	-	-	2	-	58	-	-	-	1	-	1	11
Information und Kommunikation	16	-	-	2	-	2	-	1	-	2	-	-	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	12
Grundstücks- und Wohnungswesen	35	-	-	10	-	-	-	-	2	7	-	-	16
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	56	1	-	4	-	1	1	-	1	3	1	7	37
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	753 153	2 1	93 31	118 20	- -	21 2	10 4	- -	30 10	130 34	2 -	17 5	330 46
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 289	-	34	67	-	2	-	-	1	31	1	927	226
Erziehung und Unterricht	10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	8
Gesundheits- und Sozialwesen	311	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	23	284
Kunst, Unterhaltung und Erholung	26	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5	18
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	2 464	14	137	326	3	141	48	6	141	227	17	64	1 340
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	30	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	19	8
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 544	3	12	132	3	838	30	16	119	204	12	385	4 790
Unbekannt	8	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	5
<b>Insgesamt</b>	<b>16 938</b>	<b>95</b>	<b>832</b>	<b>1 087</b>	<b>11</b>	<b>1 363</b>	<b>229</b>	<b>29</b>	<b>578</b>	<b>898</b>	<b>73</b>	<b>1 579</b>	<b>10 164</b>

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



## 28. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasserversorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungsgewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
	578	556	513	585	625	480	452	2 736
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Erziehung, Unterricht	42	47	47	56	80	51	60	72
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	252	342	342	381	379	312	371	438
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	21	25	20	15	9	25	26
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Unbekannt	68	42	2	6	55 <sup>1)</sup>	9	3	59
Insgesamt	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

<sup>1)</sup> Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 719	2 974	3 268	3 459	3 529
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180	163	139	121	200	173
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 971	4 620	4 265	4 161	3 935
Energieversorgung	530	761	813	486	1 130	1 520
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	782	802	606	722	908
Baugewerbe/Bau	6 029	6 783	6 546	6 324	6 680	7 418
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	8 852	9 531	9 181	8 889	8 906
Verkehr und Lagerei	11 038	13 135	10 934	10 893	10 269	10 007
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	424	477	491	479	494
Information und Kommunikation	61	178	207	245	210	188
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	98	92	74	84	69
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	243	196	256	228	279
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	67	220	249	244	271	305
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 259	4 379	3 400	3 387	3 839	3 761
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 103	1 133	588	670	920	776
Erziehung und Unterricht	908	1 079	1 158	1 967	973	879
Gesundheits- und Sozialwesen	85	117	138	149	169	155
Kunst, Unterhaltung und Erholung	634	590	488	411	390	461
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	408	479	452	569	487	587
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19 354	15 127	15 605	14 909	15 046	15 801
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	31	85	82	80	102	76
Unbekannt	246 388	243 354	261 319	264 764	277 033	295 801
Insgesamt	24	55	24	11	21	47
	305 140	304 594	320 246	322 701	334 842	355 299

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 920	4 129	4 541	4 664	5 069	5 557
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	209	231	283	178	166	172
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 959	4 197	4 042	4 108	4 806	3 967
Energieversorgung	972	778	845	1 038	768	867
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	687	697	552	710	656	875
Baugewerbe/Bau	7 155	7 190	7 132	7 562	7 651	8 096
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 327	8 573	8 663	8 514	8 283	8 438
Verkehr und Lagerei	10 439	10 823	10 088	10 762	11 220	10 919
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	562	627	619	627	634	620
Information und Kommunikation	227	219	204	248	223	249
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	147	83	111	98	118	105
Grundstücks- und Wohnungswesen	324	486	419	440	494	482
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	324	360	413	438	388	397
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	3 796 1 130	4 078 909	5 182 2 153	5 158 1 786 <sup>1)</sup>	4 637 1 201	4 663 1 209
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	816	838	677	689	803	947
Erziehung und Unterricht	152	170	185	187	208	214
Gesundheits- und Sozialwesen	543	498	474	415	468	455
Kunst, Unterhaltung und Erholung	614	638	631	606	720	528
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	16 235	15 770	15 728	16 172	16 800	16 258
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	66	71	102	81	102	55
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	305 095	313 587	320 536	327 073	339 295	348 682
Unbekannt	76	41	23	27	32	33
Insgesamt	364 645	374 084	381 450	389 795	403 541	412 579

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Ab 2018 einschließlich Carsharing.

## 29. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 gegenüber 2019 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige	Mehrachsiges mit Nutzlast in kg														
	2020		2019		Veränderung in %		bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt		2020	2019			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019		
	1	2	3	4	5	Anteil in %														18	19
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 557	1,3	5 069	1,3	+ 9,6	21,5	20,8	16,8	18,4	7,1	7,7	4,8	4,7	33,9	34,6	5,0	3,7	10,8	10,0		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	172	0,0	166	0,0	+ 3,6	25,6	13,3	22,1	13,9	4,1	3,6	1,7	3,6	13,4	19,9	3,5	1,8	29,7	44,0		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 967	1,0	4 806	1,2	- 17,5	30,6	27,5	32,6	25,2	3,3	5,4	0,7	0,9	9,4	16,7	3,4	2,6	19,9	21,7		
Energieversorgung	867	0,2	768	0,2	+ 12,9	40,4	52,3	28,1	30,3	2,7	2,7	0,1	0,5	5,2	4,4	5,7	6,3	17,9	3,4		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	875	0,2	656	0,2	+ 33,4	20,6	17,7	14,5	14,5	3,2	4,6	3,8	5,2	34,2	36,9	5,4	2,6	18,4	18,6		
Baugewerbe/Bau	8 096	2,0	7 651	1,9	+ 5,8	38,1	37,5	38,2	39,1	4,1	4,7	0,8	0,8	7,4	7,2	3,2	3,3	8,2	7,4		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 438	2,0	8 283	2,1	+ 1,9	32,8	35,3	31,5	32,9	2,5	2,9	1,6	1,2	7,3	7,5	3,3	3,7	20,9	16,6		
Verkehr und Lagerei	10 919	2,6	11 220	2,8	- 2,7	6,3	5,4	4,4	4,1	3,8	4,4	1,5	1,5	13,5	12,9	0,6	0,6	69,9	71,1		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	620	0,2	634	0,2	- 2,2	59,0	64,5	30,3	26,3	0,6	1,4	0,8	0,2	1,0	0,6	5,6	3,8	2,6	3,2		
Information und Kommunikation	249	0,1	223	0,1	+ 11,7	47,4	51,1	42,2	36,8	1,6	2,2	-	0,9	-	2,2	2,4	3,1	6,4	3,6		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	105	0,0	118	0,0	- 11,0	54,3	50,0	35,2	27,1	1,9	3,4	-	-	1,9	11,0	4,8	4,2	1,9	4,2		
Grundstücks- und Wohnungswesen	482	0,1	494	0,1	- 2,4	52,5	46,0	38,4	38,3	1,9	2,2	0,2	0,8	2,5	5,9	2,5	3,2	2,1	3,6		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	397	0,1	388	0,1	+ 2,3	51,6	49,0	33,2	35,1	2,3	1,8	-	0,8	3,0	4,6	6,3	4,9	3,5	3,9		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	4 663	1,1	4 637	1,1	+ 0,6	34,3	35,8	29,8	29,6	3,0	3,0	0,8	1,0	6,9	6,9	2,7	2,8	22,4	21,0		
	1 209	0,3	1 201	0,3	+ 0,7	21,6	27,6	18,1	15,2	1,1	2,0	0,6	0,2	5,5	3,7	2,2	1,7	51,0	49,5		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	947	0,2	803	0,2	+ 17,9	69,2	67,2	17,7	19,8	2,5	2,6	1,6	0,2	3,9	4,6	3,8	5,1	1,3	0,4		
Erziehung und Unterricht	214	0,1	208	0,1	+ 2,9	43,0	48,6	35,0	34,1	4,7	3,8	1,4	-	11,2	10,6	2,8	1,9	1,9	1,0		
Gesundheits- und Sozialwesen	455	0,1	468	0,1	- 2,8	68,1	67,9	24,6	26,3	0,2	1,1	-	-	0,9	1,5	2,6	3,0	3,5	0,2		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	528	0,1	720	0,2	- 26,7	60,6	53,1	19,9	22,1	0,4	0,6	-	0,1	1,1	1,0	11,2	10,6	6,8	12,6		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	16 258	3,9	16 800	4,2	- 3,2	36,8	36,5	30,2	29,8	2,9	2,7	0,9	1,2	8,1	7,6	3,5	3,1	17,7	19,1		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	55	0,0	102	0,0	- 46,1	56,4	52,9	23,6	30,4	1,8	4,9	-	1,0	1,8	4,9	7,3	1,0	9,1	4,9		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	348 682	84,5	339 295	84,1	+ 2,8	78,0	78,2	15,7	15,5	0,4	0,4	0,2	0,2	1,3	1,2	3,6	3,6	0,9	0,9		
Unbekannt	33	0,0	32	0,0	+ 3,1	57,6	40,6	15,2	18,8	-	3,1	6,1	-	6,1	9,4	6,1	9,4	9,1	18,8		
Insgesamt	412 579	100,0	403 541	100,0	+ 2,2	70,7	70,6	17,2	17,1	0,9	1,0	0,4	0,4	2,8	2,8	3,5	3,5	4,6	4,8		

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß EU-Verordnung 167/2013.

## 30. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger *)
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 557	4 957	1 197	839	21	75	60	49	59	224	269	1 885	279	600
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	172	121	44	34	3	1	1	1	1	4	3	23	6	51
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	3 967	3 177	1 215	1 264	12	19	9	34	42	46	29	372	135	790
Energieversorgung	867	712	350	241	3	-	5	5	5	8	1	45	49	155
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	875	714	180	125	2	-	10	2	7	9	33	299	47	161
Baugewerbe/Bau	8 096	7 433	3 086	3 019	45	28	30	71	102	129	64	601	258	663
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 438	6 673	2 767	2 613	17	29	14	66	63	72	135	620	277	1 765
Verkehr und Lagerei	10 919	3 289	688	470	7	4	16	125	134	142	163	1 476	64	7 630
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	620	604	366	187	1	-	-	1	1	2	5	6	35	16
Information und Kommunikation	249	233	118	98	5	2	1	-	1	2	-	-	6	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	105	103	57	37	-	-	1	-	1	-	-	2	5	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	482	472	253	182	3	-	2	-	4	3	1	12	12	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	397	383	205	131	-	1	-	4	3	2	-	12	25	14
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	4 663	3 618	1 598	1 362	21	7	4	20	53	65	39	322	127	1 045
	1 209	593	261	217	2	-	-	3	4	6	7	67	26	616
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	947	935	655	162	2	4	6	10	2	6	15	37	36	12
Erziehung und Unterricht	214	210	92	74	1	-	-	4	5	1	3	24	6	4
Gesundheits- und Sozialwesen	455	439	310	112	-	-	-	1	-	-	-	4	12	16
Kunst, Unterhaltung und Erholung	528	492	320	104	-	1	1	-	1	-	-	6	59	36
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	16 258	13 386	5 981	4 828	51	27	31	100	159	181	153	1 312	563	2 872
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	55	50	31	13	-	-	-	-	1	-	-	1	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	348 682	345 571	271 966	54 365	262	140	184	280	429	468	570	4 427	12 480	3 111
Unbekannt	33	30	19	5	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3
Insgesamt	412 579	393 602	291 498	70 265	456	338	375	773	1 073	1 364	1 485	11 488	14 487	18 977

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	635	1 741	20	336	-	9	112	275	713
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	17	43	-	3	-	-	10	-	39
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	715	692	59	112	18	47	255	39	480
Energieversorgung	110	129	15	17	-	8	40	57	157
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	99	251	13	18	5	2	69	8	69
Baugewerbe/Bau	1 070	1 689	161	380	26	57	476	140	1 109
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 070	1 489	126	299	22	77	523	140	1 192
Verkehr und Lagerei	1 495	2 004	77	396	123	231	634	200	1 833
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	95	152	9	19	-	4	34	18	48
Information und Kommunikation	38	46	10	6	1	3	23	1	27
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	21	5	4	-	-	5	-	16
Grundstücks- und Wohnungswesen	58	95	33	12	3	10	33	13	33
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	57	96	10	9	1	9	14	-	42
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	527	817	57	111	35	81	216	84	1 113
	47	114	23	8	23	29	45	6	539
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	233	173	-	14	1	3	29	21	133
Erziehung und Unterricht	37	63	12	3	-	3	5	3	20
Gesundheits- und Sozialwesen	57	98	11	11	5	4	29	11	59
Kunst, Unterhaltung und Erholung	63	100	29	34	4	13	22	9	53
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 062	1 958	331	635	261	308	757	415	2 185
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	14	-	-	-	-	8	-	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	44 192	55 001	4 191	15 697	1 642	3 066	21 970	11 347	49 741
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	3	-	13
Insgesamt	52 652	66 672	5 169	18 116	2 147	3 935	25 267	12 781	59 077

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
461	190	15	311	309	258	172	-	5 557	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
15	10	-	4	23	2	6	-	172	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
618	534	31	106	63	102	96	-	3 967	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
170	65	5	22	10	47	15	-	867	Energieversorgung
173	50	2	32	36	26	22	-	875	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1 023	583	91	507	235	374	175	-	8 096	Baugewerbe/Bau
1 530	718	90	355	212	441	154	-	8 438	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 694	603	43	690	293	312	291	-	10 919	Verkehr und Lagerei
78	52	2	37	25	34	13	-	620	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
44	11	2	9	2	6	20	-	249	Information und Kommunikation
13	7	1	7	5	6	1	-	105	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
93	26	5	26	12	21	9	-	482	Grundstücks- und Wohnungswesen
55	15	3	28	31	22	5	-	397	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
733	112	75	338	107	186	71	-	4 663	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
126	25	2	156	27	32	7	-	1 209	
61	139	2	24	30	30	30	24	947	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
38	7	2	6	5	7	3	-	214	Erziehung und Unterricht
69	30	6	30	6	18	11	-	455	Gesundheits- und Sozialwesen
60	31	1	41	24	25	19	-	528	Kunst, Unterhaltung und Erholung
4 661	325	204	561	517	709	369	-	16 258	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2	5	-	8	4	2	5	-	55	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
64 008	19 466	4 461	14 972	10 855	17 998	10 071	4	348 682	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	2	-	-	-	-	-	11	33	Unbekannt
75 600	22 981	5 041	18 114	12 804	20 626	11 558	39	412 579	Insgesamt



## 32. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 557	156	1 292	91	29	4	132	194	3	72	1 402	191
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	172	16	39	3	-	-	5	9	5	-	36	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	3 967	236	963	402	105	35	381	155	22	14	249	20
Energieversorgung	867	22	231	76	3	-	18	16	2	1	46	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	875	30	135	41	1	1	36	218	64	2	56	10
Baugewerbe/Bau	8 096	402	2 264	446	6	3	212	106	7	5	1 048	27
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 438	312	1 721	665	493	82	658	178	31	32	586	127
Verkehr und Lagerei	10 919	297	646	616	1 097	324	3 242	1 103	385	52	898	206
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	620	24	167	76	32	5	15	-	-	-	13	-
Information und Kommunikation	249	11	56	31	1	1	13	-	-	-	6	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	105	6	40	12	-	-	2	-	-	-	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	482	17	203	40	1	-	19	8	1	-	45	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	397	16	143	31	-	-	12	5	1	1	30	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	4 663	188	1 101	309	207	47	385	190	83	7	478	19
	1 209	25	202	60	145	32	210	90	59	1	45	6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	947	23	316	62	8	-	19	16	1	1	75	11
Erziehung und Unterricht	214	2	49	39	1	-	10	24	-	-	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	455	14	191	42	3	-	15	3	3	-	22	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	528	22	134	58	5	-	13	2	-	-	9	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	16 258	675	4 019	1 314	469	119	1 220	597	160	57	1 376	93
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	55	2	16	2	-	-	3	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	348 682	9 991	141 706	10 680	607	116	11 064	778	70	210	10 584	219
Unbekannt	33	1	7	6	1	-	2	1	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>412 579</b>	<b>12 463</b>	<b>155 439</b>	<b>15 042</b>	<b>3 069</b>	<b>737</b>	<b>17 476</b>	<b>3 603</b>	<b>838</b>	<b>455</b>	<b>16 978</b>	<b>934</b>

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>



Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
18	491	26	-	-	1	-	-	40	-	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	-	-	9	-	-	-	-	9	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
21	60	101	1	17	-	-	3	58	4	1	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
71	2	11	-	1	-	-	2	49	1	-	Energieversorgung
9	2	11	-	-	-	-	6	45	-	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
5	48	177	25	112	-	-	11	375	6	-	Baugewerbe/Bau
86	157	752	3	31	-	-	1	48	24	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
120	28	129	13	2	3	-	-	37	11	-	Verkehr und Lagerei
-	18	7	-	-	-	-	1	1	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	3	9	-	-	-	-	-	17	1	-	Information und Kommunikation
-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	5	15	-	1	-	-	1	3	3	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
-	22	13	-	-	-	-	-	3	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
21	58	159	1	11	-	-	3	68	5	1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
12	12	59	-	2	-	-	-	11	1	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
1	9	8	-	1	-	-	1	26	4	1	Erziehung und Unterricht
-	9	6	-	-	-	-	-	-	3	1	Gesundheits- und Sozialwesen
-	16	6	-	-	-	-	-	6	5	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	18	7	-	-	-	-	-	-	6	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
83	276	559	6	50	3	-	9	228	52	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
57	17 651	7 371	3	109	6	1	9	266	3 091	26	Unbekannt
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
493	18 878	9 373	61	335	13	1	47	1 280	3 217	32	

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



## 32. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	25	29	-	1	11	-	-	-	-	21	1 328
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	37
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	129	37	-	13	26	-	-	5	9	45	855
Energieversorgung	5	4	-	1	11	-	-	-	-	6	278
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	4	-	1	4	-	-	-	-	7	183
Baugewerbe/Bau	24	74	-	54	68	2	8	3	-	117	2 461
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	338	254	2	7	39	-	1	1	1	232	1 576
Verkehr und Lagerei	7	58	-	4	14	-	2	4	-	35	1 586
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	109	-	-	-	2	-	-	-	-	18	131
Information und Kommunikation	4	3	-	-	-	-	-	-	-	9	84
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	23
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	6	-	-	3	-	-	-	-	12	97
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	3	-	2	1	2	-	1	-	18	83
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	47	49	-	9	37	-	1	-	2	114	1 063
	2	12	-	4	9	-	-	-	-	47	163
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	5	-	-	5	-	-	-	25	2	316
Erziehung und Unterricht	4	-	-	-	1	-	-	-	-	7	47
Gesundheits- und Sozialwesen	9	-	-	-	1	-	-	-	3	15	101
Kunst, Unterhaltung und Erholung	19	9	-	-	1	-	-	-	-	19	206
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	332	175	-	26	115	3	4	6	5	388	3 838
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	-	-	-	-	-	-	-	1	4	19
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 575	3 185	35	44	392	3	1	31	26	78 581	49 194
Unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	5
Insgesamt	3 666	3 897	37	162	732	10	17	51	72	79 660	63 511

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



### 33. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2020 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	148	-	3	11	32	32	55	10	2	-	-
17 - 31 Sitzplätze	782	-	1	3	24	275	98	10	47	2	14
32 - 40 Sitzplätze	1 241	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2
41 - 50 Sitzplätze	1 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	40	-	-	3	5	2	1	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5 330</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>61</b>	<b>309</b>	<b>154</b>	<b>20</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
darunter Drei- und Mehrachsige	1 416	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
nach Fahrzeualter											
unter 2 Jahre	379	-	-	1	-	73	14	9	4	-	3
2 - 4 Jahre	616	-	-	3	17	40	48	5	8	-	-
5 - 9 Jahre	1 217	-	1	3	19	107	62	3	19	-	4
10 - 14 Jahre	1 627	-	-	4	15	70	19	1	13	-	3
15 und mehr Jahre	1 491	-	3	6	10	19	11	2	9	2	6
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	560	-	-	4	19	17	15	3	4	1	2
Bayern	802	-	2	2	5	80	30	3	11	-	3
Berlin	53	-	-	-	2	1	6	1	1	-	-
Brandenburg	140	-	-	-	2	8	-	-	2	1	-
Bremen	15	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
Hamburg	297	-	-	-	2	2	6	-	-	-	-
Hessen	267	-	1	-	2	15	21	1	11	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	85	-	-	-	1	3	3	4	-	-	-
Niedersachsen	701	-	-	4	8	25	8	2	5	-	1
Nordrhein-Westfalen	1 361	-	-	4	11	85	27	3	11	-	7
Rheinland-Pfalz	488	-	-	2	1	30	11	1	2	-	-
Saarland	93	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sachsen	167	-	-	-	5	14	13	1	1	-	1
Sachsen-Anhalt	137	-	-	-	-	10	5	-	1	-	2
Schleswig-Holstein	98	-	1	-	-	3	5	-	2	-	-
Thüringen	66	-	-	-	2	16	1	1	2	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



33. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2020 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeualter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
7	8	15	10	31	237	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
-	6	17	36	339	761	2	-	6	69	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	1	23	60	428	697	3	16	39	402	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	-	38	145	375	5	79	165	393	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	1	-	7	29	9	40	48	21	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	14	3	2	8	44	24	-	-	71 und mehr Sitzplätze
1	2	1	1	3	-	-	-	-	-	20	-	unbekannt
8	19	58	145	967	2 102	21	143	302	909	20	-	Insgesamt
-	-	-	-	1	27	19	140	302	909	14	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeualter												
-	1	1	4	13	174	-	12	46	24	-	-	unter 2 Jahre
1	1	-	10	37	307	-	2	76	61	-	-	2 - 4 Jahre
1	5	5	15	79	616	3	36	103	133	3	-	5 - 9 Jahre
1	3	8	12	153	873	-	47	45	351	9	-	10 - 14 Jahre
5	9	44	104	685	132	18	46	32	340	8	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
2	1	5	11	72	243	2	12	29	115	3	-	Baden-Württemberg
1	2	7	17	158	309	3	36	79	49	5	-	Bayern
-	-	1	2	9	13	2	1	3	9	2	-	Berlin
-	1	5	16	30	43	2	2	5	23	-	-	Brandenburg
-	-	-	1	-	5	-	2	1	3	-	-	Bremen
-	2	2	3	12	183	-	10	5	68	2	-	Hamburg
1	-	-	14	45	80	-	3	21	52	-	-	Hessen
-	-	-	3	14	37	1	4	6	7	2	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	4	8	20	158	221	6	35	41	151	3	-	Niedersachsen
2	5	22	30	236	502	5	14	76	319	2	-	Nordrhein-Westfalen
-	-	4	10	104	242	-	10	3	68	-	-	Rheinland-Pfalz
-	1	1	1	35	48	-	-	3	2	-	-	Saarland
-	1	1	5	30	64	-	4	7	19	1	-	Sachsen
-	-	-	5	31	54	-	5	10	14	-	-	Sachsen-Anhalt
1	2	2	5	21	34	-	4	11	7	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	-	2	12	24	-	1	2	3	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

## 34. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2020 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	146	557	1 706				2 409	13
1965	94	431	561	730	319		2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874		3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431		4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549		6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689		6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142		6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285		6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019		6 862	1
2005	167	675	799	1 721	2 489		5 851	-
2010	197	757	1 068	1 748	2 273	3	6 046	
2011	201	760	849	1 781	2 181	5	5 777	
2012	136	784	1 059	1 925	2 067	3	5 974	
2013	159	761	1 001	1 984	2 187	16	6 108	
2014	148	785	1 309	1 818	2 066	11	6 137	
2015	141	773	1 222	1 791	2 084	9	6 020	
2016	139	654	1 039	1 671	1 929	7	5 439	
2017	146	744	1 114	2 341	1 954	11	6 310	
2018	149	877	1 328	1 931	1 833	50	6 168	
2019	155	885	1 235	1 849	1 836	42	6 002	
2020	148	782	1 241	1 669	1 450	40	5 330	

### 35. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2020 gegenüber 2019 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	148	2,8	155	2,6	- 4,5
17 - 31 Sitzplätze	782	14,7	885	14,7	- 11,6
32 - 40 Sitzplätze	1 241	23,3	1 235	20,6	+ 0,5
41 - 50 Sitzplätze	1 669	31,3	1 849	30,8	- 9,7
51 - 60 Sitzplätze	1 200	22,5	1 482	24,7	- 19,0
61 - 70 Sitzplätze	155	2,9	210	3,5	- 26,2
71 und mehr Sitzplätze	95	1,8	144	2,4	- 34,0
unbekannt	40	0,8	42	0,7	- 4,8
Insgesamt	5 330	100,0	6 002	100,0	- 11,2

## 36. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	26 965	23 772	15 799	5 402	3 908	5 114	3 764	1 267	1 632	3 226	
1975	26 272	30 985	12 074	8 278	4 198	5 087	4 846	2 379	1 069	1 794	
1980	40 247	39 627	12 962	10 351	5 554	7 058	8 609	3 575	989	1 922	
1985	55 613	28 752	10 546	8 592	6 321	8 709	8 329	2 613	916	2 036	
1990	71 844	21 270	8 319	7 819	8 808	9 348	7 032	1 760	769	2 146	
1995	132 647	36 273	12 063	11 983	14 820	10 464	6 799	1 690	1 901	1 683	1 480
2000	187 162	47 674	13 200	12 865	15 781	7 926	4 353	1 169	1 248	1 264	1 373
2005	164 770	49 005	13 420	9 283	9 376	5 395	2 705	868	1 023	1 081	1 049
2010	158 700	87 757	12 592	9 786	7 490	4 360	2 118	872	1 072	1 782	1 435
2011	154 135	93 675	12 165	9 041	7 236	4 227	2 044	906	1 008	1 575	1 337
2012	146 383	96 395	11 354	7 935	6 511	3 699	1 751	806	966	1 611	1 245
2013	147 548	102 699	11 332	7 619	6 006	3 433	1 635	802	946	1 706	1 204
2014	192 900	75 059	7 932	7 902	5 429	3 243	1 513	792	1 017	1 949	1 274
2015	206 437	77 406	7 824	7 806	5 079	2 953	1 547	778	983	2 022	1 149
2016	216 926	81 135	7 590	7 984	4 796	3 091	1 489	751	946	1 888	1 146
2017	226 640	81 029	7 358	7 481	4 603	2 908	1 459	740	999	1 974	1 181
2018	207 862	107 067	7 770	7 371	4 458	2 733	1 439	754	934	1 869	1 131
2019	213 520	124 020	8 213	7 390	4 256	2 903	1 597	740	1 067	3 056	1 106
2020	220 782	135 996	7 587	6 859	4 067	2 685	1 498	722	863	1 846	1 040

36. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach Nutzlast



Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
													74 128   1960
													79 743   1965
													105 261   1970
													111 240   1975
													149 081   1980
													150 639   1985
													160 457   1990
													260 838   1995
													319 548   2000
													274 224   2005
													303 540   2010
													301 983   2011
													291 905   2012
													298 385   2013
													312 951   2014
													326 328   2015
													340 938   2016
													349 993   2017
													357 175   2018
													384 139   2019
													397 751   2020



### 37. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2020 gegenüber 2019 nach Nutzlast

Nutzlast	2020		2019		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 999 kg	220 782	55,5	213 520	55,6	+ 3,4	
1000 - 1499 kg	135 996	34,2	124 020	32,3	+ 9,7	
1500 - 1999 kg	7 587	1,9	8 213	2,1	- 7,6	
2000 - 2499 kg	6 859	1,7	7 390	1,9	- 7,2	
2500 - 2999 kg	4 067	1,0	4 256	1,1	- 4,4	
3000 - 3499 kg	2 685	0,7	2 903	0,8	- 7,5	
3500 - 3999 kg	1 498	0,4	1 597	0,4	- 6,2	
4000 - 4499 kg	722	0,2	740	0,2	- 2,4	
4500 - 4999 kg	863	0,2	1 067	0,3	- 19,1	
5000 - 5499 kg	1 846	0,5	3 056	0,8	- 39,6	
5500 - 5999 kg	1 040	0,3	1 106	0,3	- 6,0	
6000 - 6499 kg	571	0,1	627	0,2	- 8,9	
6500 - 6999 kg	456	0,1	530	0,1	- 14,0	
7000 - 7499 kg	603	0,2	1 002	0,3	- 39,8	
7500 - 7999 kg	668	0,2	1 153	0,3	- 42,1	
8000 - 8999 kg	1 256	0,3	1 371	0,4	- 8,4	
9000 - 9999 kg	1 026	0,3	995	0,3	+ 3,1	
10000 - 10999 kg	689	0,2	662	0,2	+ 4,1	
11000 - 11999 kg	466	0,1	543	0,1	- 14,2	
12000 - 12999 kg	549	0,1	564	0,1	- 2,7	
13000 - 13999 kg	1 137	0,3	1 254	0,3	- 9,3	
14000 und mehr kg	6 197	1,6	7 393	1,9	- 16,2	
unbekannt	188	0,0	177	0,0	+ 6,2	
Insgesamt	397 751	100,0	384 139	100,0	+ 3,5	

**38. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2020 gegenüber 2019 nach zulässiger Gesamtmasse**


Zulässige Gesamtmasse	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	35 556	8,9	37 418	9,7	- 5,0
2001 - 3000 kg	179 503	45,1	173 213	45,1	+ 3,6
3001 - 3500 kg	145 137	36,5	130 717	34,0	+ 11,0
3501 - 4000 kg	579	0,1	594	0,2	- 2,5
4001 - 5000 kg	3 308	0,8	3 284	0,9	+ 0,7
5001 - 6000 kg	1 444	0,4	1 461	0,4	- 1,2
6001 - 7000 kg	823	0,2	851	0,2	- 3,3
7001 - 7500 kg	12 382	3,1	13 364	3,5	- 7,3
7501 - 8000 kg	156	0,0	190	0,0	- 17,9
8001 - 9000 kg	537	0,1	632	0,2	- 15,0
9001 - 10000 kg	415	0,1	331	0,1	+ 25,4
10001 - 12000 kg	4 328	1,1	5 947	1,5	- 27,2
12001 - 14000 kg	362	0,1	351	0,1	+ 3,1
14001 - 16000 kg	1 238	0,3	2 207	0,6	- 43,9
16001 - 18000 kg	2 476	0,6	2 678	0,7	- 7,5
18001 - 20000 kg	518	0,1	576	0,1	- 10,1
20001 - 22000 kg	383	0,1	356	0,1	+ 7,6
22001 - 24000 kg	124	0,0	121	0,0	+ 2,5
24001 - 26000 kg	4 857	1,2	6 219	1,6	- 21,9
26001 und mehr kg	3 517	0,9	3 517	0,9	-
unbekannt	108	0,0	112	0,0	- 3,6
Insgesamt	397 751	100,0	384 139	100,0	+ 3,5



### 39. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	220 782	35 506	144 476	40 498	77	73	28	5	104	1	-
1000 - 499 kg	135 996	47	34 949	100 139	169	261	24	7	394	3	1
1500 - 1999 kg	7 587	-	45	4 399	141	1 195	175	25	1 577	13	6
2000 - 2499 kg	6 859	-	10	66	166	1 560	574	87	4 304	35	40
2500 - 2999 kg	4 067	-	-	4	24	209	516	223	2 892	52	95
3000 - 3499 kg	2 685	-	-	-	-	8	116	278	1 984	40	132
3500 - 3999 kg	1 498	-	-	-	-	-	5	180	950	8	126
4000 - 4499 kg	722	-	-	-	-	-	-	17	139	3	119
4500 - 4999 kg	863	-	-	-	-	-	-	-	22	1	12
5000 - 5999 kg	2 886	-	-	-	-	-	-	-	9	-	6
6000 - 7499 kg	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	1 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	10 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	188	3	23	31	2	2	6	1	7	-	-
Insgesamt	397 751	35 556	179 503	145 137	579	3 308	1 444	823	12 382	156	537
darunter Drei- und Mehrachsige	8 840	3	15	98	8	32	32	8	43	-	2
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	551	7	26	205	17	25	9	3	104	2	3
Offener Kasten	24 116	1 246	11 372	9 276	132	496	212	94	859	19	23
Geschlossener Kasten	120 024	17 307	63 454	30 056	133	785	322	198	4 995	48	114
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	3 776	76	594	1 405	10	124	28	22	325	5	45
ohne Kühlung	306	5	37	145	2	11	7	1	35	-	2
Seitenplanen/Curtainsider	4 354	54	1 039	1 277	9	143	124	50	739	14	42
ATL/Container	3 067	-	-	11	-	8	13	23	194	4	10
Hakenlift/Ladegerät	4 274	1	33	253	8	80	93	53	1 318	25	42
Kipper	13 041	370	379	2 418	175	898	417	283	3 226	31	215
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	102	-	-	-	-	1	1	-	4	-	-
für Gefahrgut	357	-	-	5	-	3	1	4	17	1	2
Sonstige	223 783	16 490	102 569	100 086	93	734	217	92	566	7	39
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	60 821	3 922	19 359	34 752	7	163	104	45	692	4	51
2 - 4 Jahre	80 722	4 735	32 594	36 211	24	263	91	37	2 057	22	76
5 - 9 Jahre	106 924	7 381	50 556	38 639	45	762	278	200	2 857	53	151
10 - 14 Jahre	83 263	8 869	43 593	22 943	94	791	299	216	2 605	52	130
15 und mehr Jahre	66 021	10 649	33 401	12 592	409	1 329	672	325	4 171	25	129
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	44 588	3 411	18 229	17 955	50	365	143	131	1 579	27	74
Bayern	61 245	4 086	26 815	23 837	72	339	170	109	2 114	27	98
Berlin	12 738	1 516	5 903	4 450	16	74	37	18	317	5	9
Brandenburg	17 680	2 151	8 219	5 873	47	218	91	20	367	6	22
Bremen	2 597	185	1 192	989	2	32	6	4	86	3	1
Hamburg	7 253	451	3 473	2 680	6	63	20	11	204	6	7
Hessen	28 373	2 281	11 910	11 105	23	241	98	60	1 162	12	51
Mecklenburg-Vorpommern	11 740	1 498	6 091	3 463	19	91	35	16	182	3	9
Niedersachsen	42 796	3 789	20 504	15 004	47	320	128	77	1 147	8	36
Nordrhein-Westfalen	77 852	6 209	34 835	29 507	52	571	238	175	2 663	24	115
Rheinland-Pfalz	21 590	1 851	9 038	8 117	22	175	107	62	976	14	24
Saarland	4 819	616	1 915	1 898	3	37	17	9	172	2	6
Sachsen	20 905	2 629	9 858	6 452	94	345	136	46	456	8	37
Sachsen-Anhalt	13 255	1 743	6 482	4 025	47	131	69	29	254	5	16
Schleswig-Holstein	17 521	1 398	9 075	5 902	16	100	42	29	410	3	19
Thüringen	12 770	1 740	5 955	3 868	63	206	106	27	292	3	13
Sonstige	29	2	9	12	-	-	1	-	1	-	-

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



39. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
4	1	-	1	3	2	-	-	-	1	2	Nutzlast bis 999 kg
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
10	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
35	13	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
54	63	5	4	1	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
73	128	15	6	7	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
57	357	11	10	9	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
85	677	31	25	10	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
85	2 551	66	61	90	8	-	-	9	1	-	5000 - 5999 kg
4	498	191	361	504	34	5	-	24	8	1	6000 - 7499 kg
-	17	37	677	935	160	28	1	48	21	-	7500 - 8999 kg
-	5	2	93	915	314	350	123	4 776	3 486	-	9000 und mehr kg
-	6	1	-	1	-	-	-	-	-	105	unbekannt
415	4 328	362	1 238	2 476	518	383	124	4 857	3 517	108	Insgesamt
2	12	14	12	10	31	20	109	4 856	3 517	16	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
6	22	3	14	31	6	-	1	34	33	-	Plattform
21	179	22	49	31	6	6	-	22	38	13	Offener Kasten
94	1 550	81	251	176	39	30	3	289	60	39	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
7	286	30	183	192	56	11	8	316	51	2	ohne Kühlung
1	15	2	6	14	4	7	2	10	-	-	Seitenplanen/Curtainsider
20	425	18	104	84	35	6	3	120	44	4	ATL/Container
84	57	18	29	246	42	28	9	1 579	712	-	Hakenlift/Ladegerät
36	964	82	246	241	62	28	-	402	287	20	Kipper
120	462	72	235	1 005	147	163	11	1 026	1 380	8	Tankfahrzeuge für Normalgut
3	4	1	1	22	4	7	-	34	20	-	für Gefahrgut
3	8	2	6	119	19	22	-	89	56	-	Sonstige
20	356	31	114	315	98	75	87	936	836	22	
nach Fahrzeugalter											
16	163	27	187	110	71	71	6	374	694	3	unter 2 Jahre
59	1 022	113	420	341	111	84	14	1 357	1 068	23	2 - 4 Jahre
96	1 692	73	351	635	174	155	57	1 598	1 155	16	5 - 9 Jahre
78	903	43	134	726	129	60	32	1 026	513	27	10 - 14 Jahre
166	548	106	146	664	33	13	15	502	87	39	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
41	624	42	167	358	74	36	14	744	512	12	Baden-Württemberg
76	746	73	222	458	89	70	18	980	836	10	Bayern
6	154	9	40	43	6	7	-	82	34	12	Berlin
23	182	18	31	101	20	17	5	166	98	5	Brandenburg
2	35	2	14	7	7	2	1	16	11	-	Bremen
3	135	3	35	29	10	5	-	67	42	3	Hamburg
36	361	25	111	203	41	32	5	332	279	5	Hessen
12	101	11	20	51	15	6	1	74	39	3	Mecklenburg-Vorpommern
53	311	34	90	225	49	59	37	521	335	22	Niedersachsen
48	923	56	249	443	87	83	24	928	605	17	Nordrhein-Westfalen
19	264	29	83	168	49	13	6	324	245	4	Rheinland-Pfalz
1	29	-	15	22	5	3	1	26	42	-	Saarland
29	146	22	63	123	29	9	5	228	190	-	Sachsen
9	90	15	23	94	15	17	2	110	74	5	Sachsen-Anhalt
38	119	7	42	66	12	6	3	143	84	7	Schleswig-Holstein
19	108	16	31	83	10	18	2	116	91	3	Thüringen
-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



#### 40. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2020 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	22 742	13 956	5 229	3 021	476	59	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	23 481	5 226	1 615	3 703	5 903	5 518	1 261	248	7	-	-	-
51 - 70 kW	16 851	1 161	44	223	635	4 500	5 451	3 476	988	167	205	-
71 - 90 kW	8 561	82	-	-	-	391	1 031	1 833	2 213	688	1 959	-
91 und mehr kW	21 372	181	-	-	-	6	287	211	1 851	190	2 350	-
unbekannt	157	2	-	6	1	5	1	1	-	-	-	1
Zusammen	93 164	20 608	6 888	6 953	7 015	10 479	8 031	5 769	5 059	1 045	4 515	-
darunter Drei- und Mehrachsige	125	43	17	7	3	8	3	3	2	-	2	-
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	14 090	6 541	5 567	1 435	526	20	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 708	2 344	499	1 182	842	570	267	4	-	-	-	-
51 - 70 kW	1 774	641	25	34	45	103	481	364	66	12	2	-
71 - 90 kW	465	86	8	15	2	17	71	44	136	35	39	-
91 und mehr kW	1 500	-	-	-	-	-	16	40	464	12	94	-
unbekannt	93	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23 630	9 612	6 100	2 666	1 416	710	835	452	666	59	135	-
darunter Drei- und Mehrachsige	290	80	57	15	13	6	2	-	2	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	135	-	-	40	1	24	19	15	18	-	4	-
151 - 200 kW	80	-	-	-	-	-	-	5	32	1	-	-
201 - 250 kW	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	8 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	6 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 261	-	-	40	1	24	19	20	50	1	4	-
darunter Drei- und Mehrachsige	831	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	133 055	30 220	12 988	9 659	8 432	11 213	8 885	6 241	5 775	1 105	4 654	-
nach Fahrzeualter												
unter 2 Jahre	15 066	3 495	295	205	103	476	568	532	150	120	1 116	-
2 - 4 Jahre	18 345	5 150	290	221	55	285	385	355	137	97	616	-
5 - 9 Jahre	19 159	6 374	343	187	103	392	622	535	445	198	1 035	-
10 - 14 Jahre	11 299	3 786	284	134	151	422	476	491	632	360	1 013	-
15 und mehr Jahre	69 184	11 415	11 774	8 912	8 020	9 638	6 834	4 328	4 411	330	874	-
unbekannt	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	20 047	4 636	2 500	2 021	1 614	1 764	1 298	895	750	145	617	-
Bayern	35 594	6 836	3 902	2 984	2 671	3 681	3 134	2 344	1 955	399	1 386	-
Berlin	326	131	14	6	7	9	10	7	5	-	5	-
Brandenburg	3 324	935	238	137	103	221	205	94	92	25	106	-
Bremen	312	61	6	4	3	5	6	2	6	1	2	-
Hamburg	560	103	24	22	10	11	8	9	10	3	8	-
Hessen	9 423	2 392	996	817	613	796	571	417	360	73	312	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 572	741	138	75	57	135	153	73	70	20	107	-
Niedersachsen	17 963	3 403	1 256	1 017	973	1 289	1 044	821	920	136	693	-
Nordrhein-Westfalen	17 079	3 758	1 367	966	930	1 272	986	711	712	124	616	-
Rheinland-Pfalz	9 005	2 493	1 194	835	700	861	424	292	284	48	232	-
Saarland	1 211	450	156	91	87	92	65	32	33	5	40	-
Sachsen	3 841	1 171	326	134	130	254	283	112	122	28	129	-
Sachsen-Anhalt	2 928	891	164	101	75	147	144	68	75	30	78	-
Schleswig-Holstein	5 190	856	346	271	306	390	337	253	295	42	239	-
Thüringen	3 679	1 363	361	178	153	286	217	110	86	26	84	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

40. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Zugmaschinen 2020 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
250	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
2 099	5 022	6 186	1 526	1 201	92	111	6	10	42	1	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 349	5 136	6 186	1 526	1 201	92	111	6	10	42	143	Zusammen
-	-	1	-	2	7	3	-	8	16	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
100	149	186	97	187	14	17	41	55	28	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
109	153	186	97	187	14	17	41	55	28	92	Zusammen
1	1	-	2	7	7	7	8	53	28	1	darunter Drei- und Mehrachsige
-	4	2	1	7	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	16	11	4	9	-	2	-	-	-	-	bis 150 kW
-	-	8	20	91	11	11	1	1	1	-	151 - 200 kW
-	2	-	3	577	192	160	2	8	3	1	201 - 250 kW
1	3	2	1	3 832	2 509	2 396	9	84	66	-	251 - 300 kW
-	-	-	-	994	1 735	2 735	19	121	429	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1	25	23	29	5 510	4 447	5 304	31	214	499	19	Zusammen
-	-	1	1	72	5	9	30	214	497	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 459	5 314	6 395	1 652	6 898	4 553	5 432	78	279	569	254	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
354	1 465	2 138	582	1 086	1 039	1 154	10	25	94	59	unter 2 Jahre
388	933	1 318	473	2 646	1 912	2 761	10	56	182	75	2 - 4 Jahre
611	1 216	1 641	389	1 896	1 409	1 431	34	80	199	19	5 - 9 Jahre
459	861	793	155	861	179	79	17	66	71	9	10 - 14 Jahre
647	839	505	53	409	14	7	7	52	23	92	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
312	647	589	133	810	610	558	12	31	69	36	Baden-Württemberg
687	1 405	1 304	230	1 058	608	776	13	50	112	59	Bayern
2	3	2	1	74	15	31	-	-	3	1	Berlin
50	136	210	99	336	132	164	5	6	26	4	Brandenburg
3	4	4	1	96	48	44	1	4	11	-	Bremen
2	6	9	4	115	72	133	1	7	3	-	Hamburg
144	309	314	66	484	347	338	10	14	26	24	Hessen
74	140	210	129	210	105	98	2	10	17	8	Mecklenburg-Vorpommern
400	1 046	1 587	329	1 172	729	955	10	47	113	23	Niedersachsen
349	737	863	212	1 066	935	1 313	7	47	73	35	Nordrhein-Westfalen
108	226	269	60	419	237	257	1	15	21	29	Rheinland-Pfalz
17	19	29	6	26	28	28	-	2	3	2	Saarland
70	139	158	86	266	160	229	6	10	15	13	Sachsen
56	110	211	103	292	191	153	3	7	25	4	Sachsen-Anhalt
142	305	506	120	288	215	222	-	20	28	9	Schleswig-Holstein
43	82	130	73	186	121	133	7	9	24	7	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



## 41. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Betonpumpwagen	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	832	-	1	3	-	4	-	2	8	3	3	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 087	2	34	228	20	228	40	14	42	2	4	
Kompressoren	11	-	1	2	-	1	-	-	2	-	-	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 363	6	199	698	95	165	106	30	44	-	1	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	229	-	12	90	-	11	12	16	19	-	1	
Leiterfahrzeuge	29	-	-	1	1	1	-	-	3	-	1	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	578	-	-	-	-	1	3	4	148	20	47	
Hubarbeitsbühnen	898	-	12	432	5	36	16	18	267	-	12	
Bohrfahrzeuge	73	3	-	3	-	-	-	-	1	-	1	
Feuerwehrfahrzeuge	1 579	22	304	372	13	55	87	65	179	11	69	
Anderer	10 164	162	1 385	2 800	90	788	495	251	1 101	24	166	
Insgesamt	16 938	195	1 948	4 629	224	1 290	759	400	1 814	60	305	
darunter Drei- und Mehrachsiger	2 677	1	3	138	11	230	175	40	20	2	-	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	1 765	12	67	454	12	83	87	34	85	-	26	
2 - 4 Jahre	2 453	10	146	742	13	87	111	41	95	8	32	
5 - 9 Jahre	3 664	26	293	1 264	37	319	122	86	219	16	69	
10 - 14 Jahre	3 062	27	391	913	42	291	125	87	298	17	69	
15 und mehr Jahre	5 994	120	1 051	1 256	120	510	314	152	1 117	19	109	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 745	23	189	490	20	152	85	46	187	4	37	
Bayern	2 594	38	269	669	40	188	91	81	229	12	52	
Berlin	420	3	38	197	6	51	20	8	26	1	1	
Brandenburg	741	6	100	215	12	67	40	16	72	5	11	
Bremen	129	1	13	39	2	23	6	2	7	1	2	
Hamburg	252	9	46	82	3	17	15	4	23	1	1	
Hessen	1 265	11	144	337	14	98	58	27	125	4	16	
Mecklenburg-Vorpommern	465	8	60	114	1	28	23	9	38	2	5	
Niedersachsen	2 112	23	245	479	34	130	72	48	213	5	44	
Nordrhein-Westfalen	3 231	32	353	949	35	254	108	71	446	10	45	
Rheinland-Pfalz	1 152	18	124	306	24	69	52	41	144	6	42	
Saarland	190	1	37	61	1	22	2	3	25	-	6	
Sachsen	789	6	105	190	12	70	60	9	63	3	18	
Sachsen-Anhalt	489	7	52	115	4	20	42	6	59	1	6	
Schleswig-Holstein	807	3	118	245	10	55	39	20	92	1	13	
Thüringen	539	5	54	133	6	44	46	8	65	4	6	
Sonstige	18	1	1	8	-	2	-	1	-	-	-	

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	1	-	-	7	3	1	-	7	76	-	Betonpumpwagen
1	-	4	9	5	5	1	1	507	275	-	Abfallsammelfahrzeuge
1	41	25	118	79	17	38	1	85	68	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	Kompressoren
2	8	2	1	3	2	-	-	1	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
1	3	3	4	4	-	4	5	7	37	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	1	11	10	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
3	19	10	22	24	9	11	27	21	209	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
3	20	17	24	30	1	-	-	1	4	-	Hubarbeitsbühnen
-	1	1	-	3	1	-	-	49	10	-	Bohrfahrzeuge
53	95	102	81	32	1	2	3	18	15	-	Feuerwehrfahrzeuge
105	347	175	282	785	213	245	312	211	227	-	Andere
169	536	350	552	976	252	302	349	907	921	-	Insgesamt
-	11	4	9	13	30	148	84	858	900	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
5	36	27	59	231	44	76	82	190	155	-	unter 2 Jahre
19	40	31	94	221	70	97	132	202	262	-	2 - 4 Jahre
28	85	44	124	210	79	84	94	198	267	-	5 - 9 Jahre
28	100	43	124	110	45	30	9	167	146	-	10 - 14 Jahre
89	275	205	151	204	14	15	32	150	91	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
14	52	32	67	81	31	38	24	99	74	-	Baden-Württemberg
31	75	63	91	199	69	64	69	112	152	-	Bayern
4	20	8	14	8	-	-	1	8	6	-	Berlin
9	29	13	25	47	10	15	12	19	18	-	Brandenburg
-	1	4	3	8	-	-	1	5	11	-	Bremen
1	6	2	5	28	2	1	-	2	4	-	Hamburg
12	41	19	50	52	10	14	8	117	108	-	Hessen
12	25	18	14	24	10	7	29	19	19	-	Mecklenburg-Vorpommern
16	67	53	61	168	41	59	72	116	166	-	Niedersachsen
24	99	43	74	174	38	33	46	225	172	-	Nordrhein-Westfalen
16	39	33	52	38	11	17	9	59	52	-	Rheinland-Pfalz
1	4	1	6	2	-	1	1	8	8	-	Saarland
8	26	22	30	46	12	17	14	27	51	-	Sachsen
4	15	13	15	36	4	8	22	35	25	-	Sachsen-Anhalt
3	21	15	26	40	9	19	26	26	26	-	Schleswig-Holstein
12	16	11	19	25	5	9	15	27	29	-	Thüringen
2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2020 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Einach- sige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000														260 797
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931		259 712
2010	215 629	3 411	33 483	11 431	669	550	924	1 282	1 062	1 475	7 723	1 953	4 982	284 574
2011	230 511	3 764	35 799	12 591	691	496	874	1 289	1 130	1 448	7 971	2 100	5 229	303 893
2012	232 056	3 673	36 204	13 377	686	484	914	1 128	1 082	1 342	7 681	2 112	5 170	305 909
2013	242 003	3 697	37 440	14 377	626	447	764	1 117	1 122	1 423	7 871	2 097	5 315	318 299
2014	256 887	4 900	40 880	14 361	705	449	832	1 178	1 203	1 916	8 072	2 351	5 813	339 547
2015	262 990	5 217	42 142	15 477	701	468	860	1 081	1 178	1 335	7 811	2 239	6 187	347 686
2016	268 402	5 509	43 298	16 794	764	450	771	1 167	1 235	1 458	8 163	2 435	6 284	356 730
2017	272 783	5 505	44 154	18 169	847	451	830	1 060	1 375	1 482	8 822	2 599	6 639	364 716
2018	277 559	4 862	42 475	18 249	737	407	767	1 075	1 323	1 468	8 091	2 598	11 905	371 516
2019	284 802	4 936	43 494	19 765	704	388	806	1 205	1 464	1 536	8 576	2 678	13 954	384 308
2020	291 498	5 262	44 257	20 746	794	375	773	1 073	1 364	1 485	8 513	2 975	14 487	393 602

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Einachsige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt		23	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	<del>          </del>	17 078	277 875	2000
1 314	347	204	277	2 790	10 881	<del>          </del>	15 813	275 525	2005
1 275	274	112	213	1 790	16 249	107	20 020	304 594	2010
1 285	276	120	177	1 857	12 499	139	16 353	320 246	2011
1 104	277	92	149	1 482	13 592	96	16 792	322 701	2012
1 118	280	89	131	1 508	13 328	89	16 543	334 842	2013
1 352	280	101	144	1 460	12 306	109	15 752	355 299	2014
1 154	321	116	155	1 357	13 736	120	16 959	364 645	2015
1 089	342	100	148	1 320	14 230	125	17 354	374 084	2016
1 167	364	119	140	1 326	13 478	140	16 734	381 450	2017
1 047	317	93	140	1 582	14 823	277	18 279	389 795	2018
1 262	390	121	110	1 368	15 624	358	19 233	403 541	2019
1 122	346	76	123	1 476	15 474	360	18 977	412 579	2020

\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/58/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



### 43. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 gegenüber 2019 nach Nutzlast

Nutzlast	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>					
Einachsige	291 498	70,7	284 802	70,6	+ 2,4
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	70 721	17,1	68 591	17,0	+ 3,1
4000 - 4999 kg	338	0,1	308	0,1	+ 9,7
5000 - 5999 kg	375	0,1	388	0,1	- 3,4
6000 - 7999 kg	1 846	0,4	2 011	0,5	- 8,2
8000 - 9999 kg	1 364	0,3	1 464	0,4	- 6,8
10000 - 11999 kg	1 485	0,4	1 536	0,4	- 3,3
12000 - 15999 kg	8 513	2,1	8 576	2,1	- 0,7
16000 - 17999 kg	1 312	0,3	1 202	0,3	+ 9,2
18000 - 19999 kg	664	0,2	598	0,1	+ 11,0
20000 und mehr kg	999	0,2	878	0,2	+ 13,8
unbekannt	14 487	3,5	13 954	3,5	+ 3,8
Zusammen	393 602	95,4	384 308	95,2	+ 2,4
<b>Sattelanhänger *)</b>					
Einachsige	1 122	0,3	1 262	0,3	- 11,1
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	346	0,1	390	0,1	- 11,3
10000 - 11999 kg	17	0,0	24	0,0	X
12000 - 15999 kg	59	0,0	97	0,0	- 39,2
16000 - 19999 kg	123	0,0	110	0,0	+ 11,8
20000 - 21999 kg	310	0,1	262	0,1	+ 18,3
22000 - 23999 kg	538	0,1	546	0,1	- 1,5
24000 - 25999 kg	628	0,2	560	0,1	+ 12,1
26000 und mehr kg	15 474	3,8	15 624	3,9	- 1,0
unbekannt	360	0,1	358	0,1	+ 0,6
Zusammen	18 977	4,6	19 233	4,8	- 1,3
<b>Insgesamt</b>	<b>412 579</b>	<b>100,0</b>	<b>403 541</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 2,2</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



#### 44. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige	291 498	286 351	3 117	582	81	173	148	107	57	63	154
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	5 262	4 622	492	111	10	2	6	6	1	1	3
1000 - 1999 kg	44 257	28 089	15 647	486	3	14	6	1	1	1	-
2000 - 2999 kg	20 746	3	14 254	6 415	36	22	10	1	1	-	2
3000 - 3999 kg	456	-	-	282	7	81	52	20	1	11	-
4000 - 4999 kg	338	-	-	-	-	2	45	196	24	43	15
5000 - 5999 kg	375	-	-	-	-	-	3	32	34	149	103
6000 - 6999 kg	773	-	-	-	-	-	-	-	3	16	225
7000 - 7999 kg	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13
8000 - 8999 kg	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	1 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	11 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	14 487	8 012	3 935	1 124	46	45	71	46	18	46	51
Zusammen	393 602	327 077	37 445	9 000	183	339	341	409	140	332	566
darunter Drei- und Mehrachsige	3 410	158	40	750	2	5	6	-	1	2	4
Sattelanhänger <sup>*)</sup>											
Einachsige	1 122	503	12	6	2	7	15	16	14	14	14
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	346	109	91	30	3	26	10	6	3	2	1
10000 - 11999 kg	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	15 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	360	36	6	4	2	20	5	4	4	4	10
Zusammen	18 977	648	109	40	7	53	30	26	21	20	25
darunter Drei- und Mehrachsige	15 553	-	-	5	-	2	2	2	1	3	7
Insgesamt	412 579	327 725	37 554	9 040	190	392	371	435	161	352	591
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	12 463	8 091	2 483	612	1	5	12	9	6	9	28
Offener Kasten	155 439	143 767	7 115	1 463	11	45	42	44	23	55	110
Geschlossener Kasten	15 042	11 305	1 887	276	2	45	31	16	9	6	28
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	3 069	229	450	82	-	-	4	3	-	3	8
ohne Kühlung	737	48	36	11	-	-	-	2	1	-	2
Seitenplanen/Curtainsider	17 476	10 181	811	160	5	63	49	20	12	13	49
Wechselaufbau	3 603	31	25	18	-	4	9	3	2	5	9
Kipper	16 978	3 090	5 105	1 224	21	41	58	28	35	150	136
Tier-/Viehtransporter	18 878	15 387	2 866	350	-	4	7	6	2	7	10
Fahrzeugtransporter	9 373	4 241	4 053	839	12	9	5	3	3	-	6
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	3 666	2 938	552	138	2	14	3	3	1	2	4
Wohnwagen	79 660	78 431	1 155	30	2	8	5	-	-	-	-
Sonstige	76 195	49 986	11 016	3 837	134	154	146	298	67	102	201
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	18 449	11 897	2 551	1 096	24	14	26	38	16	13	9
2 - 4 Jahre	40 692	24 760	6 343	2 098	60	20	43	76	11	24	15
5 - 9 Jahre	60 838	38 742	8 758	2 421	35	88	88	76	19	57	47
10 - 14 Jahre	56 094	40 451	6 808	1 595	15	81	41	36	7	55	47
15 und mehr Jahre	236 498	211 867	13 094	1 830	56	189	173	209	108	203	473
unbekannt	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	52 652	42 260	4 615	1 237	18	36	68	50	24	32	78
Bayern	66 672	51 087	6 565	1 653	24	59	64	74	25	115	120
Berlin	5 169	4 224	541	152	2	1	8	5	2	2	9
Brandenburg	18 116	14 927	1 532	415	7	33	13	12	13	4	18
Bremen	2 147	1 639	165	31	-	1	1	-	-	-	-
Hamburg	3 935	2 960	343	91	-	1	3	2	-	1	4
Hessen	25 267	20 113	2 391	630	10	26	16	24	8	12	33
Mecklenburg-Vorpommern	12 781	10 576	1 151	237	6	7	9	32	6	14	17
Niedersachsen	59 077	45 772	5 144	1 085	27	48	51	45	17	59	72
Nordrhein-Westfalen	75 600	59 775	7 337	1 593	43	80	52	70	15	45	107
Rheinland-Pfalz	22 981	18 314	2 092	537	14	36	20	33	13	26	37
Saarland	5 041	4 292	415	120	4	7	6	6	4	2	4
Sachsen	18 114	15 047	1 372	347	11	19	25	18	9	9	30
Sachsen-Anhalt	12 804	10 531	1 043	237	8	11	11	21	4	4	23
Schleswig-Holstein	20 626	16 581	1 977	469	10	8	13	20	8	21	23
Thüringen	11 558	9 608	867	206	6	19	11	23	13	6	16
Sonstige	39	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
120	317	168	9	18	8	1	1	-	3	20	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsiges mit Nutzlast bis 999 kg
2	-	1	-	1	3	-	-	1	-	-	1000 - 1999 kg
1	2	1	2	1	2	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
37	14	-	1	2	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
337	182	7	2	1	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
278	735	29	16	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
5	755	77	39	12	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
2	91	255	57	60	11	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
-	-	323	467	459	137	62	37	-	-	-	12000 und mehr kg
-	-	1	189	5 653	1 184	1 175	2 203	17	1 066	-	unbekannt
67	113	63	91	323	69	60	193	7	73	34	
859	2 214	925	875	6 530	1 414	1 298	2 434	25	1 142	54	Zusammen
5	4	10	29	73	6	92	1 104	19	1 095	5	darunter Drei- und Mehrachsige
15	15	21	46	151	78	149	1	16	25	2	Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige Mehrachsiges mit Nutzlast bis 9999 kg
17	8	5	3	6	2	-	1	3	18	2	10000 - 11999 kg
-	-	1	2	5	4	2	-	2	1	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	2	20	5	10	6	6	10	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	2	1	16	22	82	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	4	306	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	538	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	628	-	26000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 474	-	unbekannt
7	3	1	2	4	15	10	10	6	195	12	
39	26	28	55	186	106	172	34	59	17 277	16	Zusammen
6	1	-	2	1	1	2	12	4	15 499	3	darunter Drei- und Mehrachsige
898	2 240	953	930	6 716	1 520	1 470	2 468	84	18 419	70	Insgesamt
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
39	50	37	72	209	33	27	122	3	615	-	Plattform
89	266	96	122	378	269	306	425	2	803	8	Offener Kasten
116	196	48	41	341	48	21	17	4	601	4	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
6	10	2	7	193	17	69	3	13	1 970	-	Seitenplanen/Curtainsider
4	5	1	2	48	-	4	3	1	569	-	Wechselaufbau
162	337	34	30	194	74	21	52	1	5 207	1	Kipper
32	72	47	60	2 215	142	45	128	1	755	-	Tier-/Viehtransporter
210	665	292	305	1 869	333	580	294	6	2 535	1	Fahrzeugtransporter
13	18	12	7	84	4	1	34	-	58	8	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4	15	7	30	54	58	13	2	5	12	2	Wohnwagen
2	1	-	-	1	-	-	-	1	4	-	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
221	605	377	254	1 130	542	383	1 388	47	5 290	17	
nach Fahrzeugalter											
22	96	89	50	320	129	225	306	5	1 519	4	unter 2 Jahre
85	262	158	84	793	290	302	394	12	4 859	3	2 - 4 Jahre
130	546	232	163	1 788	447	454	539	20	6 176	12	5 - 9 Jahre
140	462	185	117	1 499	375	299	347	15	3 513	6	10 - 14 Jahre
521	874	289	516	2 316	279	190	882	32	2 352	45	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
118	293	110	89	892	160	171	333	5	2 060	3	Baden-Württemberg
217	496	277	267	1 463	377	384	590	22	2 786	7	Bayern
14	30	10	3	31	8	2	18	1	105	1	Berlin
23	98	32	44	206	33	39	65	3	591	8	Brandenburg
10	16	14	-	28	2	3	-	-	234	-	Bremen
4	11	-	3	51	21	2	9	-	429	-	Hamburg
53	133	42	36	394	72	73	110	5	1 084	2	Hessen
15	55	19	21	111	24	27	54	-	396	4	Mecklenburg-Vorpommern
114	249	128	144	1 185	292	286	478	8	3 865	8	Niedersachsen
165	358	157	168	1 197	213	226	388	26	3 566	19	Nordrhein-Westfalen
69	146	50	44	390	63	46	102	4	944	1	Rheinland-Pfalz
6	26	9	5	26	13	8	7	2	78	1	Saarland
22	100	24	21	172	79	27	48	6	726	2	Sachsen
21	70	21	22	161	23	25	54	-	511	3	Sachsen-Anhalt
36	84	36	47	271	101	136	172	2	605	6	Schleswig-Holstein
11	74	24	13	127	39	15	37	-	438	5	Thüringen
-	1	-	3	11	-	-	-	-	1	-	Sonstige

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 45. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	275 525
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	16 258	8 013 972	355 299
2015	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	15 696	8 285 194	364 645
2016	488 264	7 402 856	5 439	340 938	117 765	15 772	8 371 034	374 084
2017	486 598	7 298 282	6 310	349 993	121 867	16 123	8 279 173	381 450
2018	489 673	7 192 411	6 168	357 175	124 137	15 792	8 185 356	389 795
2019	477 271	7 195 437	6 002	384 139	127 442	16 208	8 206 499	403 541
2020	525 685	7 021 204	5 330	397 751	133 055	16 938	8 099 963	412 579

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

**46. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern**



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348
2010	60 914	853 399	456	32 897	17 519	2 059	1 924	967 109	37 478
2011	67 000	910 122	538	32 483	17 548	1 887	1 705	1 029 396	39 628
2012	65 420	938 704	462	32 344	16 522	1 630	1 952	1 055 404	40 375
2013	65 733	968 059	443	32 885	17 337	1 714	2 022	1 086 479	41 711
2014	69 683	957 720	477	34 813	17 711	1 656	2 075	1 082 479	45 047
2015	70 068	992 728	507	35 761	18 274	1 845	1 829	1 119 167	45 793
2016	70 105	1 001 703	461	36 825	17 578	1 740	1 618	1 128 290	47 064
2017	71 663	985 813	461	37 918	17 933	1 971	1 603	1 115 391	47 567
2018	71 535	974 418	902	38 786	17 941	2 142	1 666	1 105 248	48 670
2019	69 156	975 047	594	41 338	18 233	2 026	1 715	1 106 083	50 232
2020	77 543	940 902	560	44 588	20 047	2 023	1 745	1 085 385	52 652
Bayern									
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884
2010	80 859	1 020 213	1 034	43 998	29 347	3 214	2 850	1 178 301	48 056
2011	87 190	1 081 925	1 106	43 130	29 909	2 614	2 427	1 245 687	50 047
2012	86 842	1 105 982	976	42 118	29 692	2 135	2 263	1 267 873	50 230
2013	88 730	1 128 737	1 053	43 059	30 888	2 242	2 365	1 294 832	53 381
2014	93 435	1 116 278	1 008	44 857	31 155	2 100	2 351	1 289 084	55 599
2015	95 100	1 159 710	1 052	47 487	32 353	2 217	2 315	1 338 017	57 356
2016	95 858	1 178 605	1 011	50 037	32 010	2 044	2 573	1 360 094	58 826
2017	96 416	1 170 867	928	52 704	33 129	2 516	2 498	1 356 542	60 913
2018	96 462	1 160 721	907	54 245	34 060	2 665	2 375	1 348 770	63 186
2019	93 063	1 165 114	1 041	58 374	34 050	2 629	2 647	1 354 289	65 051
2020	96 948	1 118 315	802	61 245	35 594	2 432	2 594	1 315 498	66 672

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1960	5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824
1965	1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995
1970	656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666
1975	3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409
1980	11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589
1985	23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697
1990	9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035
1995	10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956
2000	12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356
2005	10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533
2010	12 038	181 029	124	8 975	326	180	769	203 261	4 997
2011	13 237	190 500	98	8 914	377	197	499	213 625	5 194
2012	12 931	187 726	69	8 934	286	132	488	210 434	5 263
2013	12 573	192 482	106	9 019	279	133	518	214 977	4 991
2014	13 328	191 497	105	9 596	292	117	473	215 291	5 271
2015	12 636	196 596	83	10 603	299	100	503	220 720	5 180
2016	12 315	196 614	93	11 069	315	139	418	220 824	5 364
2017	11 483	185 901	69	12 651	309	128	575	210 988	5 885
2018	11 363	182 440	155	12 331	295	141	465	207 049	5 651
2019	11 949	184 008	88	17 522	2 720	2 531	442	216 729	6 692
2020	12 616	182 196	53	12 738	326	132	420	208 349	5 169
Brandenburg									
1995	6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301
2000	11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734
2005	10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341
2010	12 050	191 048	154	14 577	2 691	610	682	221 202	13 016
2011	13 201	199 473	158	14 222	2 794	628	818	230 666	13 987
2012	12 852	196 811	107	13 192	2 548	456	637	226 147	14 120
2013	13 088	203 275	129	13 690	3 084	690	638	233 904	14 767
2014	14 397	201 868	114	14 609	2 972	597	786	234 746	16 007
2015	14 038	210 631	228	15 523	2 878	479	612	243 910	16 269
2016	14 621	210 658	148	15 721	2 748	403	633	244 529	16 442
2017	14 360	212 687	343	16 271	3 147	513	760	247 568	17 234
2018	15 049	205 607	150	16 797	3 250	497	613	241 466	17 753
2019	14 862	202 480	120	16 526	3 141	564	719	237 848	17 912
2020	16 547	202 536	140	17 680	3 324	525	741	240 968	18 116

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713
2010	2 363	42 482	8	1 817	230	155	146	47 046	1 747
2011	2 640	45 031	3	1 838	230	140	120	49 862	1 941
2012	2 587	45 685	8	1 789	240	160	157	50 466	1 821
2013	2 534	47 880	15	1 722	221	134	108	52 480	1 960
2014	2 595	48 697	12	2 037	315	151	106	53 762	2 003
2015	2 490	51 203	11	2 191	254	160	99	56 248	1 957
2016	2 429	50 891	23	2 294	229	129	141	56 007	2 312
2017	2 237	51 205	19	2 284	220	119	135	56 100	2 052
2018	2 252	49 467	25	2 252	238	156	217	54 451	2 140
2019	2 197	49 500	13	2 512	289	157	105	54 616	2 077
2020	2 431	50 638	15	2 597	312	189	129	56 122	2 147
Hamburg									
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160
2010	5 926	106 418	44	5 219	630	420	376	118 613	3 451
2011	6 440	109 536	45	4 957	437	246	274	121 689	3 250
2012	6 260	111 488	61	4 927	424	220	313	123 473	3 925
2013	6 148	113 505	23	4 707	422	198	288	125 093	3 631
2014	6 414	110 771	29	5 306	461	245	260	123 241	3 408
2015	5 969	114 378	53	5 647	411	217	570	127 028	3 683
2016	5 774	115 929	40	5 847	554	319	304	128 448	3 682
2017	5 751	114 012	43	5 966	528	301	284	126 584	3 780
2018	5 688	111 096	134	6 099	546	293	251	123 814	3 519
2019	5 495	110 019	64	6 466	508	277	373	122 925	3 650
2020	6 419	119 078	297	7 253	560	328	252	133 859	3 935

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3
Hessen										
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750	
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246	
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357	
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910	
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194	
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792	
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634	
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002	
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215	
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792	
2010	32 252	487 090	417	19 862	7 835	1 069	1 381	548 837	18 369	
2011	35 455	515 461	387	20 523	7 987	991	1 092	580 905	19 565	
2012	34 430	523 265	416	20 314	7 733	887	1 074	587 232	20 205	
2013	34 242	537 347	337	20 210	8 201	998	1 068	601 405	20 260	
2014	36 430	538 633	623	21 903	8 160	868	1 038	606 787	21 536	
2015	36 263	560 728	435	22 960	8 037	1 033	1 011	629 434	22 638	
2016	35 899	567 389	362	24 246	8 062	973	1 096	637 054	23 185	
2017	35 675	558 784	392	24 835	8 428	1 060	1 079	629 193	22 851	
2018	35 497	551 925	335	25 913	8 323	1 056	1 113	623 106	23 601	
2019	34 174	547 834	295	27 105	8 568	1 030	1 130	619 106	24 832	
2020	37 922	531 464	267	28 373	9 423	1 176	1 265	608 714	25 267	
Mecklenburg-Vorpommern										
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088	
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267	
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375	
2010	7 006	121 666	87	9 469	2 107	454	396	140 731	8 496	
2011	7 486	127 182	90	9 806	2 137	451	464	147 165	9 087	
2012	7 659	125 494	73	9 130	2 086	363	399	144 841	9 218	
2013	7 692	129 981	606	9 378	2 158	365	412	150 227	9 134	
2014	8 224	130 353	137	9 815	2 345	446	398	151 272	10 369	
2015	8 293	135 574	116	10 807	2 227	316	413	157 430	10 766	
2016	8 461	134 738	77	10 778	2 127	303	486	156 667	10 927	
2017	8 201	135 635	191	11 104	2 355	328	503	157 989	11 524	
2018	8 417	134 570	103	10 969	2 405	296	482	156 946	11 563	
2019	8 527	133 690	99	11 707	2 425	331	452	156 900	12 145	
2020	9 722	136 152	85	11 740	2 572	292	465	160 736	12 781	

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814
2010	47 619	681 142	703	30 755	15 107	3 063	2 155	777 481	41 931
2011	51 897	724 752	662	30 387	14 842	2 498	1 833	824 373	43 847
2012	50 547	737 801	660	29 510	14 471	2 546	1 841	834 830	43 984
2013	51 145	764 294	718	30 436	15 028	2 534	1 888	863 509	46 325
2014	54 502	774 480	879	32 550	15 390	2 287	2 009	879 810	49 043
2015	53 068	806 670	812	34 436	14 918	2 176	2 008	911 912	50 877
2016	53 117	815 662	840	36 839	15 558	2 150	1 945	923 961	51 508
2017	51 931	809 852	920	38 097	16 347	2 251	1 912	919 059	53 126
2018	52 759	791 312	871	38 811	16 781	2 602	1 894	902 428	54 337
2019	51 741	799 623	754	41 690	16 804	2 666	2 059	912 671	56 667
2020	57 242	773 222	701	42 796	17 963	2 743	2 112	894 036	59 077
Nordrhein-Westfalen									
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218
2010	93 126	1 425 074	1 637	60 061	15 239	4 651	3 392	1 598 529	60 536
2011	102 256	1 516 498	1 125	60 848	14 810	3 703	3 652	1 699 189	63 166
2012	95 814	1 524 670	1 218	58 140	14 433	3 599	3 062	1 697 337	61 897
2013	96 584	1 576 828	1 279	60 634	14 558	3 216	2 958	1 752 841	64 743
2014	101 779	1 587 805	1 313	62 108	15 653	3 642	3 262	1 771 920	68 115
2015	99 852	1 645 573	1 373	62 230	15 318	3 311	2 745	1 827 091	68 302
2016	99 921	1 665 634	1 123	65 335	15 926	3 458	2 861	1 850 800	71 376
2017	98 920	1 623 450	1 516	65 449	16 086	3 420	2 945	1 808 366	71 553
2018	100 108	1 605 373	1 150	67 394	16 288	3 501	3 128	1 793 441	72 604
2019	96 938	1 609 381	1 357	72 046	16 266	3 549	2 815	1 798 803	75 586
2020	109 598	1 578 299	1 361	77 852	17 079	3 320	3 231	1 787 420	75 600

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3
Rheinland-Pfalz										
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501	
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000	
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645	
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081	
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128	
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417	
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837	
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307	
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200	
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389	
2010	25 573	363 885	613	16 244	7 568	965	880	414 763	16 495	
2011	27 631	377 449	782	15 759	7 704	861	852	430 177	17 739	
2012	26 151	381 782	654	15 827	7 690	804	750	432 854	17 546	
2013	26 995	394 440	491	15 719	7 861	838	761	446 267	18 260	
2014	28 277	390 178	624	16 008	7 948	811	723	443 758	19 263	
2015	28 248	406 168	699	16 745	8 018	884	775	460 653	19 741	
2016	27 554	406 623	518	17 587	7 728	709	788	460 798	20 091	
2017	28 690	403 758	724	17 968	8 018	831	915	460 073	20 549	
2018	28 679	399 706	853	18 535	8 077	785	886	456 736	21 491	
2019	27 824	400 010	613	20 191	8 505	843	810	457 953	22 217	
2020	31 438	388 802	488	21 590	9 005	915	1 152	452 475	22 981	
Saarland										
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368	
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513	
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872	
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510	
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953	
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073	
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723	
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140	
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458	
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658	
2010	6 338	88 701	73	3 973	1 072	169	231	100 388	3 774	
2011	6 768	93 891	112	3 935	1 095	152	230	106 031	3 985	
2012	6 527	95 197	102	3 787	1 073	200	172	106 858	4 182	
2013	6 734	98 687	127	3 715	1 021	95	220	110 504	4 038	
2014	7 283	97 091	93	4 056	1 122	121	229	109 874	4 296	
2015	7 162	100 210	84	4 130	1 125	123	182	112 893	4 574	
2016	6 813	100 891	116	4 315	1 082	107	200	113 417	4 667	
2017	6 693	99 450	60	4 295	1 077	89	165	111 740	4 728	
2018	6 797	99 732	62	4 475	1 137	132	180	112 383	4 724	
2019	6 730	98 128	112	4 858	1 113	108	156	111 097	4 922	
2020	7 651	95 290	93	4 819	1 211	84	190	109 254	5 041	

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703
2010	14 976	281 740	202	18 741	3 283	1 001	800	319 742	12 816
2011	16 463	297 689	225	18 576	3 381	799	976	337 310	13 523
2012	16 050	289 410	361	17 163	2 934	551	826	326 744	13 577
2013	15 896	299 415	294	17 696	3 382	600	863	337 546	14 442
2014	16 539	290 711	170	18 104	3 241	558	747	329 512	15 651
2015	16 627	299 195	187	19 193	3 404	562	774	339 380	16 172
2016	16 703	300 988	183	19 838	3 418	551	845	341 975	16 490
2017	16 575	299 087	207	19 979	3 535	510	886	340 269	16 777
2018	16 946	290 950	177	19 867	3 782	603	788	332 510	17 217
2019	16 825	290 332	451	20 907	3 785	599	872	333 172	16 980
2020	18 247	286 705	167	20 905	3 841	587	789	330 654	18 114
Sachsen-Anhalt									
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258
2010	9 056	173 087	120	12 154	2 435	694	822	197 674	9 483
2011	9 808	181 352	149	11 985	2 478	647	681	206 453	10 158
2012	9 634	179 418	261	11 325	2 572	642	679	203 889	10 334
2013	9 789	183 631	134	11 490	2 614	531	553	208 211	10 633
2014	10 373	182 208	251	12 038	2 687	573	543	208 100	11 285
2015	9 983	187 263	122	12 538	2 654	520	525	213 085	11 687
2016	10 209	187 648	162	12 701	2 529	495	566	213 815	11 665
2017	10 086	184 106	106	12 968	2 694	468	568	210 528	12 109
2018	10 308	178 840	128	12 809	2 710	506	505	205 300	12 318
2019	10 106	177 462	135	13 228	2 770	529	519	204 220	12 390
2020	10 982	174 603	137	13 255	2 928	496	489	202 394	12 804
Schleswig-Holstein									
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039
2010	17 403	250 029	217	13 079	4 782	1 047	826	286 336	15 425
2011	18 015	265 021	150	13 192	4 476	684	796	301 650	16 051
2012	17 871	268 905	381	12 669	4 431	603	673	304 930	16 472
2013	17 973	279 836	146	13 139	4 486	669	733	316 313	17 032
2014	19 358	280 565	231	14 063	4 920	698	719	319 856	18 488
2015	19 298	289 557	174	14 495	4 503	592	808	328 835	19 042
2016	18 969	291 942	157	14 960	4 628	598	800	331 456	19 645
2017	18 568	289 492	124	15 343	4 847	684	757	329 131	19 807
2018	18 224	286 496	114	15 909	5 012	896	764	326 519	19 929
2019	18 218	286 061	173	17 052	4 730	581	786	327 020	20 496
2020	19 962	278 768	98	17 521	5 190	638	807	322 346	20 626

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239
2010	9 007	164 782	156	11 697	3 262	598	505	189 409	8 476
2011	9 743	173 543	146	11 410	3 439	552	478	198 759	9 037
2012	9 424	171 048	164	10 720	3 242	447	524	195 122	9 498
2013	9 330	173 863	206	10 872	3 188	304	512	197 971	9 482
2014	9 892	169 393	71	11 063	3 128	414	517	194 064	9 862
2015	9 665	173 895	82	11 567	3 256	381	510	198 975	10 568
2016	9 489	176 637	125	12 527	3 272	453	488	202 538	10 797
2017	9 325	173 860	207	12 140	3 210	359	525	199 267	10 947
2018	9 571	169 425	102	11 962	3 291	340	454	194 805	11 056
2019	9 444	166 381	93	12 598	3 531	443	593	192 640	11 654
2020	10 383	163 647	66	12 770	3 679	381	539	191 084	11 558
Sonstige <sup>3)</sup>									
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61
2010	6	61	1	22	-	-	32	122	48
2011	3	73	1	18	3	-	30	128	41
2012	1	112	1	16	3	-	21	154	54
2013	3	94	1	14	1	-	19	132	52
2014	18	349	-	25	2	1	22	416	56
2015	24	353	2	15	5	3	17	416	40
2016	27	304	-	19	1	-	10	361	43
2017	24	323	-	21	4	2	13	385	48
2018	18	333	-	21	1	-	11	384	36
2019	22	367	-	19	4	1	15	427	38
2020	34	587	-	29	1	-	18	669	39
Deutschland <sup>4)</sup>									
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594
2011	475 233	6 809 498	5 777	301 983	113 647	17 050	16 927	7 723 065	320 246
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 375	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 261	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	15 285	16 258	8 013 972	355 299
2015	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	14 919	15 696	8 285 194	364 645
2016	488 264	7 402 856	5 439	340 938	117 765	14 571	15 772	8 371 034	374 084
2017	486 598	7 298 282	6 310	349 993	121 867	15 550	16 123	8 279 173	381 450
2018	489 673	7 192 411	6 168	357 175	124 137	16 611	15 792	8 185 356	389 795
2019	477 271	7 195 437	6 002	384 139	127 442	18 864	16 208	8 206 499	403 541
2020	525 685	7 021 204	5 330	397 751	133 055	16 261	16 938	8 099 963	412 579

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>4)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 gegenüber 2019 und 2019 gegenüber 2018 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2020   2019		Anzahl	Veränderung 2020   2019		Anzahl	Veränderung 2020   2019		Anzahl	Veränderung 2020   2019		Anzahl	Veränderung 2020   2019	
		gegenüber 2019   2018			gegenüber 2019   2018			gegenüber 2019   2018			gegenüber 2019   2018				
	in %		in %		in %		in %		in %		in %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	77 543	+ 12,1	- 3,3	940 902	- 3,5	+ 0,1	44 588	+ 7,9	+ 6,6	20 047	+ 9,9	+ 1,6	52 652	+ 4,8	+ 3,2
Bayern	96 948	+ 4,2	- 3,5	1 118 315	- 4,0	+ 0,4	61 245	+ 4,9	+ 7,6	35 594	+ 4,5	0,0	66 672	+ 2,5	+ 3,0
Berlin	12 616	+ 5,6	+ 5,2	182 196	- 1,0	+ 0,9	12 738	- 27,3	+ 42,1	326	- 88,0	X	5 169	- 22,8	+ 18,4
Brandenburg	16 547	+ 11,3	- 1,2	202 536	0,0	- 1,5	17 680	+ 7,0	- 1,6	3 324	+ 5,8	- 3,4	18 116	+ 1,1	+ 0,9
Bremen	2 431	+ 10,7	- 2,4	50 638	+ 2,3	+ 0,1	2 597	+ 3,4	+ 11,5	312	+ 8,0	+ 21,4	2 147	+ 3,4	- 2,9
Hamburg	6 419	+ 16,8	- 3,4	119 078	+ 8,2	- 1,0	7 253	+ 12,2	+ 6,0	560	+ 10,2	- 7,0	3 935	+ 7,8	+ 3,7
Hessen	37 922	+ 11,0	- 3,7	531 464	- 3,0	- 0,7	28 373	+ 4,7	+ 4,6	9 423	+ 10,0	+ 2,9	25 267	+ 1,8	+ 5,2
Mecklenburg-Vorpommern	9 722	+ 14,0	+ 1,3	136 152	+ 1,8	- 0,7	11 740	+ 0,3	+ 6,7	2 572	+ 6,1	+ 0,8	12 781	+ 5,2	+ 5,0
Niedersachsen	57 242	+ 10,6	- 1,9	773 222	- 3,3	+ 1,1	42 796	+ 2,7	+ 7,4	17 963	+ 6,9	+ 0,1	59 077	+ 4,3	+ 4,3
Nordrhein-Westfalen	109 598	+ 13,1	- 3,2	1 578 299	- 1,9	+ 0,2	77 852	+ 8,1	+ 6,9	17 079	+ 5,0	- 0,1	75 600	0,0	+ 4,1
Rheinland-Pfalz	31 438	+ 13,0	- 3,0	388 802	- 2,8	+ 0,1	21 590	+ 6,9	+ 8,9	9 005	+ 5,9	+ 5,3	22 981	+ 3,4	+ 3,4
Saarland	7 651	+ 13,7	- 1,0	95 290	- 2,9	- 1,6	4 819	- 0,8	+ 8,6	1 211	+ 8,8	- 2,1	5 041	+ 2,4	+ 4,2
Sachsen	18 247	+ 8,5	- 0,7	286 705	- 1,2	- 0,2	20 905	0,0	+ 5,2	3 841	+ 1,5	+ 0,1	18 114	+ 6,7	- 1,4
Sachsen-Anhalt	10 982	+ 8,7	- 2,0	174 603	- 1,6	- 0,8	13 255	+ 0,2	+ 3,3	2 928	+ 5,7	+ 2,2	12 804	+ 3,3	+ 0,6
Schleswig-Holstein	19 962	+ 9,6	0,0	278 768	- 2,5	- 0,2	17 521	+ 2,8	+ 7,2	5 190	+ 9,7	- 5,6	20 626	+ 0,6	+ 2,8
Thüringen	10 383	+ 9,9	- 1,3	163 647	- 1,6	- 1,8	12 770	+ 1,4	+ 5,3	3 679	+ 4,2	+ 7,3	11 558	- 0,8	+ 5,4
Sonstige	34	X	X	587	+ 59,9	+ 10,2	29	X	X	1	X	X	39	+ 2,6	+ 5,6
Insgesamt	525 685	+ 10,1	- 2,5	7 021 204	- 2,4	0,0	397 751	+ 3,5	+ 7,5	133 055	+ 4,4	+ 2,7	412 579	+ 2,2	+ 3,5



## 48. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Personenkraftwagen</b>									
Personenkraftwagen insgesamt	940 902	1 118 315	182 196	202 536	50 638	119 078	531 464	136 152	773 222
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	135 245	182 693	19 721	25 200	5 050	13 750	72 454	16 807	91 357
mit offenem Aufbau	43 000	44 717	6 150	4 976	1 710	5 716	23 730	2 585	30 229
Wohnmobile	12 623	16 212	2 180	2 749	620	2 306	5 858	1 948	12 158
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	113	137	89	19	12	21	83	42	131
Leichenwagen	92	87	19	17	5	10	63	14	106
<b>Lastkraftwagen</b>									
Plattform	74	89	4	16	3	8	55	20	34
Offener Kasten	2 780	3 492	385	1 133	100	292	1 970	776	2 822
Geschlossener Kasten	12 437	16 471	4 109	5 314	931	2 613	8 130	3 855	13 599
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	611	505	145	116	36	92	314	67	300
ohne Kühlung	45	54	3	11	2	6	23	5	39
Seitenplanen/Curtainsider	598	700	65	138	35	78	298	58	464
Wechselaufbau	102	215	7	48	2	8	37	13	80
ATL/Container	445	619	54	85	26	55	244	36	373
Hakenlift/Ladegerät	515	704	72	120	39	97	380	91	478
Kipper	1 564	2 090	173	715	23	76	1 055	285	931
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	5	28	1	1	-	2	16	1	8
für Gefahrgut	41	66	5	16	1	2	22	8	48
Tier-/Viehtransporter	29	65	3	2	1	-	21	11	90
Fahrzeugtransporter	88	140	31	28	4	21	62	7	106
Betonmischer (Transport)	54	95	3	14	-	5	23	1	18
Langholztransporter	2	2	-	-	-	-	1	-	-
Bootsträger	3	7	1	-	-	-	2	-	-
Glastransporter	12	11	2	2	1	6	14	1	21
Sonstige	25 183	35 892	7 675	9 921	1 393	3 892	15 706	6 505	23 385
Lastkraftwagen insgesamt	44 588	61 245	12 738	17 680	2 597	7 253	28 373	11 740	42 796
<b>Sonstige Kfz</b>									
Betonpumpwagen	11	16	1	-	1	-	10	2	3
Abfallsammelfahrzeuge	83	116	8	7	2	3	153	7	131
Straßenkehrer/Kanalreiniger	118	177	88	42	17	8	98	17	102
Kompressoren	1	5	1	-	-	-	-	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	155	207	20	58	19	29	119	47	187
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	31	33	9	4	-	2	11	6	24
Leiterfahrzeuge	6	7	1	1	-	-	1	-	4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	56	92	3	26	11	3	60	16	84
Hubarbeitsbühnen	79	140	25	55	9	10	66	16	88
Bohrfahrzeuge	2	7	2	-	-	1	5	3	22
Feuerwehrfahrzeuge	138	154	14	116	10	11	120	49	160
Andere	1 065	1 640	248	432	60	185	622	302	1 306
Sonstige Kfz insgesamt	1 745	2 594	420	741	129	252	1 265	465	2 112

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 578 299	388 802	95 290	286 705	174 603	278 768	163 647	587	7 021 204	Personenkraftwagen insgesamt
172 905	49 970	11 562	37 984	20 031	31 335	23 753	132	909 949	darunter
72 777	18 902	4 748	5 044	3 170	12 379	2 922	41	282 796	mit mehr als einer angetr. Achse
18 881	4 478	858	3 121	1 620	6 948	1 927	6	94 493	mit offenem Aufbau
202	69	16	74	31	67	12	1	1 119	Wohnmobile
211	45	21	27	34	27	16	1	795	Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung, Leichenwagen
Lastkraftwagen									
108	35	11	31	12	22	29	-	551	Plattform
3 933	1 744	353	1 402	936	1 003	994	1	24 116	Offener Kasten
25 224	6 156	1 718	6 056	4 165	5 946	3 295	5	120 024	Geschlossener Kasten
961	154	32	133	76	170	64	-	3 776	Mit Isolierwänden
61	28	2	6	4	12	5	-	306	und Kühlung
928	313	45	200	113	186	135	-	4 354	ohne Kühlung
119	49	4	60	19	15	44	-	822	Seitenplanen/Curtainsider
608	179	16	121	61	78	65	2	3 067	Wechselaufbau
798	424	42	164	110	141	99	-	4 274	ATL/Container
1 915	953	202	1 245	582	298	933	1	13 041	Hakenlift/Ladegerät
5	7	-	9	6	10	3	-	102	Kipper
75	35	4	9	12	5	7	1	357	Tankfahrzeuge
67	14	-	5	1	18	2	-	329	für Normalgut
264	44	7	30	18	22	10	1	883	für Gefahrgut
89	12	5	33	4	2	9	-	367	Tier-/Viehtransporter
-	1	1	-	-	-	-	-	7	Fahrzeugtransporter
4	2	-	1	-	2	-	-	22	Betonmischer (Transport)
24	6	3	1	1	9	1	-	115	Betonmischer (Transport)
42 669	11 434	2 374	11 399	7 135	9 582	7 075	18	221 238	Langholztransporter
77 852	21 590	4 819	20 905	13 255	17 521	12 770	29	397 751	Bootsträger
									Glastransporter
									Sonstige
									Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
18	4	1	26	-	-	2	-	95	Betonpumpwagen
207	32	4	23	5	27	24	-	832	Abfallsammelfahrzeuge
198	65	12	44	31	42	28	-	1 087	Straßenkehrer/Kanalreiniger
1	-	-	1	1	-	-	-	11	Kompressoren
247	68	12	44	36	76	39	-	1 363	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
53	19	4	14	9	4	5	1	229	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
4	2	1	1	1	-	-	-	29	Leiterfahrzeuge
119	40	3	20	22	8	15	-	578	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
211	41	12	56	26	20	43	1	898	Hubarbeitsbühnen
13	8	1	4	3	-	2	-	73	Bohrfahrzeuge
201	319	17	80	54	48	88	-	1 579	Feuerwehrfahrzeuge
1 959	554	123	476	301	582	293	16	10 164	Andere
3 231	1 152	190	789	489	807	539	18	16 938	Sonstige Kfz insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 413	2 026	174	548	54	65	809	289	1 462
Offener Kasten	22 539	27 009	1 428	7 047	653	988	9 712	4 849	22 642
Geschlossener Kasten	2 101	2 840	391	441	86	174	1 049	259	1 760
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	431	438	22	110	26	39	177	36	627
ohne Kühlung	109	63	5	15	-	25	73	7	125
Seitenplanen/Curtainsider	1 811	2 044	202	1 150	130	134	802	648	2 165
Wechselaufbau	452	646	26	117	73	151	204	66	544
ATL/Container	68	105	5	14	24	52	56	17	223
Hakenlift/Ladegerät	45	131	2	8	-	10	23	17	89
Kipper	2 104	3 473	114	710	25	67	1 012	455	2 514
Tankanhänger									
für Normalgut	107	217	1	30	1	26	33	24	229
für Gefahrgut	53	76	2	21	-	1	29	10	130
Tier-/Viehtransporter	2 098	2 860	116	517	58	154	1 266	489	3 542
Fahrzeugtransporter	1 165	1 641	155	364	40	88	681	213	1 082
Betonmischer (Transport)	12	25	-	-	-	4	4	-	6
Betonpumpwagen	47	35	28	10	9	6	17	5	49
Langholztransporter	-	2	-	-	-	-	3	-	3
Abfallsammelfahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	7	12	-	-	-	-	1	-	5
Kompressoren	125	236	32	40	8	8	73	57	168
Bootsträger	258	365	116	290	25	71	176	268	425
Segelflugzeugträger	8	7	-	-	-	-	3	-	4
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	487	506	129	128	36	62	206	89	459
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	423	689	51	125	27	46	296	89	500
Leiterfahrzeuge	7	4	-	2	-	-	3	1	5
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	32	44	2	6	-	-	13	1	12
Hubarbeitsbühnen	48	150	2	61	2	2	48	29	100
Bohrfahrzeuge	-	2	-	-	-	-	-	1	5
Niederfluranhänger	-	6	1	-	1	-	1	-	2
Glastransporter	6	5	-	1	-	-	2	1	7
Feuerwehrfahrzeuge	4	4	1	12	-	-	4	7	15
Wohnwagen	9 828	11 248	1 051	3 015	454	788	4 552	2 189	10 837
Sonstige	6 863	9 763	1 113	3 334	415	974	3 939	2 665	9 341
Anhänger insgesamt	52 652	66 672	5 169	18 116	2 147	3 935	25 267	12 781	59 077

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
2 366	1 043	329	570	412	457	443	3	12 463	Plattform
24 478	9 008	2 147	6 725	4 919	6 906	4 383	6	155 439	Offener Kasten
3 389	831	165	432	243	640	238	3	15 042	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
692	175	27	109	31	102	26	1	3 069	ohne Kühlung
171	60	1	30	12	22	19	-	737	Seitenplanen/Curtainsider
2 774	808	98	2 070	1 088	408	1 143	1	17 476	Wechselaufbau
712	218	22	83	49	160	70	10	3 603	ATL/Container
150	36	4	24	11	34	14	1	838	Hakenlift/Ladegerät
56	27	4	9	11	21	2	-	455	Kipper
2 821	1 052	168	606	570	790	497	-	16 978	Tankanhänger
97	36	2	33	29	58	11	-	934	für Normalgut
96	29	2	7	19	8	10	-	493	für Gefahrgut
4 107	901	187	466	493	1 272	351	1	18 878	Tier-/Viehtransporter
2 016	576	133	391	231	355	242	-	9 373	Fahrzeugtransporter
5	3	-	1	-	1	-	-	61	Betonmischer (Transport)
70	11	3	17	13	12	3	-	335	Betonpumpwagen
-	-	1	-	-	1	3	-	13	Langholztransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Abfallsammelfahrzeuge
13	4	1	-	-	2	2	-	47	Straßenkehrer/Kanalreiniger
219	92	22	71	42	42	42	3	1 280	Kompressoren
560	129	17	110	117	222	68	-	3 217	Bootsträger
5	2	-	-	1	2	-	-	32	Segelflugzeugträger
843	169	42	151	86	211	62	-	3 666	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
807	233	69	162	109	162	109	-	3 897	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
3	5	-	-	1	5	1	-	37	Leiterfahrzeuge
27	7	3	3	4	6	2	-	162	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
134	25	2	37	40	21	31	-	732	Hubarbeitsbühnen
1	1	-	-	-	-	-	-	10	Bohrfahrzeuge
2	2	1	-	-	1	-	-	17	Niederfluranhänger
15	6	2	3	-	2	1	-	51	Glastransporter
1	11	1	1	4	1	6	-	72	Feuerwehrfahrzeuge
17 485	4 176	1 011	3 658	2 339	4 622	2 401	6	79 660	Wohnwagen
11 485	3 305	577	2 345	1 930	4 080	1 378	4	63 511	Sonstige
75 600	22 981	5 041	18 114	12 804	20 626	11 558	39	412 579	Anhänger insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 49. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	619	41 132	206 571	4 311	405	6 767	467	3 664	6 853	12 657
2012	496	37 373	183 208	4 020	316	6 067	417	3 193	6 055	11 895
2013	473	34 637	171 928	3 707	308	5 536	395	3 369	5 635	12 062
2014	518	32 752	169 066	4 012	304	4 971	455	3 113	5 759	12 132
2015	471	30 500	161 478	3 190	281	4 782	624	2 916	5 196	11 650
2016	502	29 205	149 458	4 160	300	4 890	647	2 909	5 058	11 894
2017	507	27 452	141 509	3 690	273	4 869	651	3 228	4 788	12 025
2018	531	25 646	131 880	4 473	550	4 581	746	2 791	4 499	12 018
2019	569	25 053	128 597	4 498	262	5 240	942	3 673	4 991	12 865
2020	551	24 116	120 024	3 776	306	4 354	822	3 067	4 274	13 041

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau						sonstige	zusammen	Insgesamt	Jahr
			Transporter für				Glas					
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung							
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960		
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1965		
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970		
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975		
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980		
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985		
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990		
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995		
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000		
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 <sup>3)</sup>	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	303 540	2010 <sup>3)</sup>	

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
142	446	332	624	502	-	20	172	16 299	301 983	2011
122	432	291	524	349	-	8	132	37 007	291 905	2012
116	406	270	513	399	-	25	136	58 470	298 385	2013
142	385	299	555	380	2	15	146	77 945	312 951	2014
94	340	287	578	382	2	14	110	103 433	326 328	2015
105	347	290	692	347	1	18	106	130 009	340 938	2016
117	376	273	648	360	1	11	105	149 110	349 993	2017
156	351	304	707	392	5	21	103	167 421	357 175	2018
111	355	298	872	384	6	11	116	195 296	384 139	2019
102	357	329	883	367	7	22	115	221 238	397 751	2020

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Aufbauart <sup>1)</sup>	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	551	0,1	569	0,1	- 3,2
Offener Kasten	24 116	6,1	25 053	6,5	- 3,7
Geschlossener Kasten	120 024	30,2	128 597	33,5	- 6,7
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	3 776	0,9	4 498	1,2	- 16,1
ohne Kühlung	306	0,1	262	0,1	+ 16,8
Seitenplanen/Curtainsider	4 354	1,1	5 240	1,4	- 16,9
Wechselaufbau	822	0,2	942	0,2	- 12,7
ATL/Container	3 067	0,8	3 673	1,0	- 16,5
Hakenlift/Ladegerät	4 274	1,1	4 991	1,3	- 14,4
Kipper	13 041	3,3	12 865	3,3	+ 1,4
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	102	0,0	111	0,0	- 8,1
für Gefahrgut	357	0,1	355	0,1	+ 0,6
Tier-/Viehtransporter	329	0,1	298	0,1	+ 10,4
Fahrzeugtransporter	883	0,2	872	0,2	+ 1,3
Betonmischer (Transport)	367	0,1	384	0,1	- 4,4
Langholztransporter	7	0,0	6	0,0	X
Segelflugzeugträger	22	0,0	11	0,0	X
Glastransporter	115	0,0	116	0,0	- 0,9
Sonstige	221 238	55,6	195 296	50,8	+ 13,3
Insgesamt	397 751	100,0	384 139	100,0	+ 3,5

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



## 51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2020 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	220 782	82	12 710	82 540	1 516	144	1 363	40	3	244	1 780
1000 - 1499 kg	135 996	100	8 745	27 109	666	49	1 015	80	12	189	1 066
1500 - 1999 kg	7 587	66	775	2 849	200	23	162	57	4	364	998
2000 - 2499 kg	6 859	58	468	3 250	120	21	396	51	18	633	1 187
2500 - 2999 kg	4 067	33	426	992	58	6	250	24	46	327	1 571
3000 - 3499 kg	2 685	25	385	566	92	3	202	17	120	127	1 003
3500 - 3999 kg	1 498	15	173	190	74	1	101	6	52	74	704
4000 - 4499 kg	722	12	45	115	119	6	34	4	23	47	255
4500 - 4999 kg	863	13	36	294	58	7	68	1	24	140	147
5000 - 5499 kg	1 846	10	69	679	29	3	207	2	58	478	118
5500 - 5999 kg	1 040	6	38	397	23	1	90	4	31	244	121
6000 - 6499 kg	571	6	41	63	26	5	46	6	25	134	148
6500 - 6999 kg	456	2	36	69	48	2	10	3	15	62	155
7000 - 7499 kg	603	4	10	73	124	4	7	4	11	112	190
7500 - 7999 kg	668	6	14	92	95	1	70	2	16	112	190
8000 - 8999 kg	1 256	13	33	137	104	2	104	5	92	177	452
9000 - 9999 kg	1 026	16	12	100	32	9	33	19	150	139	280
10000 - 10999 kg	689	9	22	55	16	8	17	6	46	88	214
11000 - 11999 kg	466	4	14	21	7	2	5	12	47	146	93
12000 - 12999 kg	549	3	9	11	90	2	4	11	42	126	125
13000 - 13999 kg	1 137	10	4	91	166	2	18	15	149	76	433
14000 und mehr kg	6 197	50	32	260	110	5	143	450	2 083	214	1 800
unbekannt	188	8	19	71	3	-	9	3	-	21	11
Insgesamt	397 751	551	24 116	120 024	3 776	306	4 354	822	3 067	4 274	13 041
nach Ländern											
Baden-Württemberg	44 588	74	2 780	12 437	611	45	598	102	445	515	1 564
Bayern	61 245	89	3 492	16 471	505	54	700	215	619	704	2 090
Berlin	12 738	4	385	4 109	145	3	65	7	54	72	173
Brandenburg	17 680	16	1 133	5 314	116	11	138	48	85	120	715
Bremen	2 597	3	100	931	36	2	35	2	26	39	23
Hamburg	7 253	8	292	2 613	92	6	78	8	55	97	76
Hessen	28 373	55	1 970	8 130	314	23	298	37	244	380	1 055
Mecklenburg-Vorpommern	11 740	20	776	3 855	67	5	58	13	36	91	285
Niedersachsen	42 796	34	2 822	13 599	300	39	464	80	373	478	931
Nordrhein-Westfalen	77 852	108	3 933	25 224	961	61	928	119	608	798	1 915
Rheinland-Pfalz	21 590	35	1 744	6 156	154	28	313	49	179	424	953
Saarland	4 819	11	353	1 718	32	2	45	4	16	42	202
Sachsen	20 905	31	1 402	6 056	133	6	200	60	121	164	1 245
Sachsen-Anhalt	13 255	12	936	4 165	76	4	113	19	61	110	582
Schleswig-Holstein	17 521	22	1 003	5 946	170	12	186	15	78	141	298
Thüringen	12 770	29	994	3 295	64	5	135	44	65	99	933
Sonstige	29	-	1	5	-	-	-	-	2	-	1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

51. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Lastkraftwagen 2020 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>



Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Glas- transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
-	5	60	22	-	-	-	36	120 237	Nutzlast bis 999 kg
-	1	43	373	-	-	1	51	96 496	1000 - 1499 kg
1	4	25	121	-	-	-	3	1 935	1500 - 1999 kg
1	5	28	71	-	-	-	4	548	2000 - 2499 kg
1	6	16	41	-	-	4	5	261	2500 - 2999 kg
3	6	9	34	-	-	7	-	86	3000 - 3499 kg
2	6	2	21	-	-	4	3	70	3500 - 3999 kg
1	1	5	11	-	-	2	-	42	4000 - 4499 kg
4	2	5	9	-	-	-	1	54	4500 - 4999 kg
1	2	5	14	-	-	-	-	171	5000 - 5499 kg
-	-	5	13	-	-	-	-	67	5500 - 5999 kg
-	5	5	23	-	-	1	3	34	6000 - 6499 kg
-	2	6	8	-	-	1	4	33	6500 - 6999 kg
4	2	10	5	-	-	-	1	42	7000 - 7499 kg
4	2	6	17	-	-	1	2	38	7500 - 7999 kg
9	19	11	6	-	-	-	2	90	8000 - 8999 kg
6	78	13	42	-	-	-	-	97	9000 - 9999 kg
8	47	3	31	1	-	-	-	118	10000 - 10999 kg
2	21	7	2	-	1	1	-	81	11000 - 11999 kg
1	5	24	2	-	2	-	-	92	12000 - 12999 kg
7	4	32	5	10	1	-	-	114	13000 - 13999 kg
47	134	6	10	356	3	-	-	494	14000 und mehr kg
-	-	3	2	-	-	-	-	38	unbekannt
102	357	329	883	367	7	22	115	221 238	Insgesamt
nach Ländern									
5	41	29	88	54	2	3	12	25 183	Baden-Württemberg
28	66	65	140	95	2	7	11	35 892	Bayern
1	5	3	31	3	-	1	2	7 675	Berlin
1	16	2	28	14	-	-	2	9 921	Brandenburg
-	1	1	4	-	-	-	1	1 393	Bremen
2	2	-	21	5	-	-	6	3 892	Hamburg
16	22	21	62	23	1	2	14	15 706	Hessen
1	8	11	7	1	-	-	1	6 505	Mecklenburg-Vorpommern
8	48	90	106	18	-	-	21	23 385	Niedersachsen
5	75	67	264	89	-	4	24	42 669	Nordrhein-Westfalen
7	35	14	44	12	1	2	6	11 434	Rheinland-Pfalz
-	4	-	7	5	1	-	3	2 374	Saarland
9	9	5	30	33	-	1	1	11 399	Sachsen
6	12	1	18	4	-	-	1	7 135	Sachsen-Anhalt
10	5	18	22	2	-	2	9	9 582	Schleswig-Holstein
3	7	2	10	9	-	-	1	7 075	Thüringen
-	1	-	1	-	-	-	-	18	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 52. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1960 bis 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Krankenwagen <sup>2)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>2)</sup>	Leichenwagen <sup>2)</sup>	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	111	111	398	670	169	102	453	446	3 159	274	1 545	9 507
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2010	X	1 855	792	528	1 355	792	278	556	1 190	1 437	X	X	9 384	18 167

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiner	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	77	834	999	18	1 373	158	25	647	564	93	1 748	10 391	16 927
2012	75	614	955	46	1 342	171	22	580	519	54	1 593	9 860	15 831
2013	74	768	1 080	58	1 356	170	22	534	878	56	1 319	9 611	15 926
2014	92	975	1 140	29	1 364	179	11	530	640	70	1 504	9 724	16 258
2015	111	664	1 058	16	1 325	186	22	563	672	60	1 421	9 598	15 696
2016	62	583	997	6	1 567	184	31	576	682	79	1 345	9 660	15 772
2017	70	511	1 091	17	1 392	226	24	647	717	107	1 663	9 658	16 123
2018	77	684	984	18	1 404	196	23	659	982	77	1 383	9 305	15 792
2019	99	664	1 042	16	1 412	193	40	527	735	74	1 604	9 802	16 208
2020	95	832	1 087	11	1 363	229	29	578	898	73	1 579	10 164	16 938

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



53. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2020 gegenüber 2019 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	95	0,6	99	0,6	- 4,0
Abfallsammelfahrzeuge	832	4,9	664	4,1	+ 25,3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 087	6,4	1 042	6,4	+ 4,3
Kompressoren	11	0,1	16	0,1	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 363	8,0	1 412	8,7	- 3,5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	229	1,4	193	1,2	+ 18,7
Leiterfahrzeuge	29	0,2	40	0,2	- 27,5
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	578	3,4	527	3,3	+ 9,7
Hubarbeitsbühnen	898	5,3	735	4,5	+ 22,2
Bohrfahrzeuge	73	0,4	74	0,5	- 1,4
Feuerwehrfahrzeuge	1 579	9,3	1 604	9,9	- 1,6
Andere	10 164	60,0	9 802	60,5	+ 3,7
Insgesamt	16 938	100,0	16 208	100,0	+ 4,5

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 54. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7
2011	8 171	132 251	11 894	3 271	542	20 165	4 888	12	453	10 759	509	676
2012	8 418	131 952	11 791	2 816	515	19 650	4 953	12	494	11 077	515	603
2013	8 821	136 666	12 045	2 905	565	19 008	4 959	25	406	11 122	449	522
2014	9 296	141 325	12 455	3 172	616	19 107	4 630	83	452	11 504	590	658
2015	9 576	142 583	12 512	3 092	614	18 938	4 405	124	425	12 095	612	519
2016	9 979	142 656	12 849	3 270	652	19 234	4 208	177	436	12 635	598	556
2017	10 629	145 304	13 648	2 825	665	18 177	4 246	605	487	13 702	624	422
2018	11 264	146 530	14 194	3 477	591	17 567	3 763	710	444	14 020	804	520
2019	12 008	150 451	15 010	3 225	699	18 217	4 002	1 152	471	15 402	767	555
2020	12 463	155 439	15 042	3 069	737	17 476	3 603	838	455	16 978	934	493

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhängern. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>3)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 <sup>3)</sup>

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
18 185	5 936	46	335	-	10	51	1 575	634	-	5 004	2011
17 792	5 876	23	314	-	3	29	1 336	695	-	4 852	2012
17 802	6 107	31	308	1	4	41	1 716	698	1	4 674	2013
18 819	6 110	32	327	2	2	47	1 681	789	4	4 638	2014
18 969	6 508	59	337	4	4	42	1 512	956	4	4 796	2015
19 021	6 848	31	342	6	3	34	1 308	1 289	4	4 773	2016
19 476	7 076	48	318	4	7	48	1 563	1 648	6	4 831	2017
19 038	7 800	26	303	2	2	45	1 629	2 105	12	4 648	2018
19 354	8 823	45	323	10	2	37	1 164	2 518	16	4 726	2019
18 878	9 373	61	335	13	1	47	1 280	3 217	32	3 666	2020

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	4	.	.	.	.	.	2 277	51	.	523	2 855	22 581
1965	5	.	.	.	14	247	5 488	92	.	236	6 082	29 757
1970	10	.	.	.	17	687	12 074	114	.	404	13 306	43 804
1975	8	219	6	51	22	879	27 287	136	40	408	29 056	67 410
1980	9	898	46	30	24	1 316	40 224	140	100	284	43 071	98 674
1985	15	1 986	66	44	19	1 748	42 883	117	138	480	47 496	118 708
1990	16	3 865	125	58	14	2 567	52 200	105	191	594	59 735	154 111
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143	55 481	116	13 200	2 748	83 249	240 051
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798	53 713	96	23 214	5 150	96 104	277 875
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159	48 512	95	24 392	5 248	90 923	275 525
2009 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	305 140
2010 <sup>3)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	304 594

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	4 313	24	96	619	12	-	60	83	57 206	32 466	320 246
2012	4 100	19	124	587	17	-	68	84	58 202	35 784	322 701
2013	4 123	25	112	635	15	-	92	79	59 819	41 066	334 842
2014	4 188	16	114	655	23	1	78	118	65 279	48 488	355 299
2015	4 139	16	145	571	9	-	58	64	67 809	53 148	364 645
2016	4 081	16	178	638	11	1	43	69	72 174	55 964	374 084
2017	3 947	31	145	696	14	-	55	66	72 984	57 153	381 450
2018	3 882	11	177	664	6	9	38	67	76 402	59 045	389 795
2019	3 916	16	171	692	18	7	53	64	78 866	60 761	403 541
2020	3 897	37	162	732	10	17	51	72	79 660	63 511	412 579

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. <sup>3)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

55. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 gegenüber 2019 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	12 463	3,0	12 008	3,0	+ 3,8
Offener Kasten	155 439	37,7	150 451	37,3	+ 3,3
Geschlossener Kasten	15 042	3,6	15 010	3,7	+ 0,2
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	3 069	0,7	3 225	0,8	- 4,8
ohne Kühlung	737	0,2	699	0,2	+ 5,4
Seitenplanen/Curtainsider	17 476	4,2	18 217	4,5	- 4,1
Wechselaufbau	3 603	0,9	4 002	1,0	- 10,0
ATL/Container	838	0,2	1 152	0,3	- 27,3
Hakenlift/Ladegerät	455	0,1	471	0,1	- 3,4
Kipper	16 978	4,1	15 402	3,8	+ 10,2
Tankanhänger					
für Normalgut	934	0,2	767	0,2	+ 21,8
für Gefahrgut	493	0,1	555	0,1	- 11,2
Tier-/Viehtransporter	18 878	4,6	19 354	4,8	- 2,5
Fahrzeugtransporter	9 373	2,3	8 823	2,2	+ 6,2
Betonmischer (Transport)	61	0,0	45	0,0	+ 35,6
Betonpumpwagen	335	0,1	323	0,1	+ 3,7
Langholztransporter	13	0,0	10	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	1	0,0	2	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	47	0,0	37	0,0	+ 27,0
Kompressoren	1 280	0,3	1 164	0,3	+ 10,0
Bootsträger	3 217	0,8	2 518	0,6	+ 27,8
Segelflugzeugträger	32	0,0	16	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	3 666	0,9	4 726	1,2	- 22,4
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 897	0,9	3 916	1,0	- 0,5
Leiterfahrzeuge	37	0,0	16	0,0	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	162	0,0	171	0,0	- 5,3
Hubarbeitsbühnen	732	0,2	692	0,2	+ 5,8
Bohrfahrzeuge	10	0,0	18	0,0	X
Niederfluranhänger	17	0,0	7	0,0	X
Glastransporter	51	0,0	53	0,0	- 3,8
Feuerwehrfahrzeuge	72	0,0	64	0,0	+ 12,5
Wohnwagen	79 660	19,3	78 866	19,5	+ 1,0
Sonstige	63 511	15,4	60 761	15,1	+ 4,5
Insgesamt	412 579	100,0	403 541	100,0	+ 2,2

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1
Gewöhnliche													
Einachsige	291 498	6 685	131 638	7 868	235	33	9 322	96	3	25	2 592	35	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	5 262	189	1 051	628	11	9	193	1	-	1	135	1	
1000 - 1999 kg	44 257	1 996	13 942	4 381	437	45	1 466	8	1	6	3 830	15	
2000 - 2999 kg	20 746	2 220	5 771	598	76	12	317	25	-	21	3 058	10	
3000 - 3999 kg	456	93	64	20	3	1	11	9	1	4	55	-	
4000 - 4999 kg	338	11	50	11	9	1	17	6	-	2	57	1	
5000 - 5999 kg	375	10	69	32	7	2	28	3	-	10	133	1	
6000 - 6999 kg	773	29	106	130	8	1	177	10	-	24	159	3	
7000 - 7999 kg	1 073	33	142	103	3	3	192	19	1	7	360	2	
8000 - 8999 kg	888	21	156	62	2	1	112	19	-	13	350	4	
9000 - 9999 kg	476	20	70	13	2	-	23	22	-	12	144	6	
10000 - 11999 kg	1 485	59	235	37	176	29	33	49	9	74	380	14	
12000 und mehr kg	11 488	456	1 376	219	24	18	331	2 609	304	143	3 000	325	
unbekannt	14 487	39	16	7	3	-	1	3	-	2	223	-	
Zusammen	393 602	11 861	154 686	14 109	996	155	12 223	2 879	319	344	14 476	417	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 410	384	380	80	2	3	94	115	15	39	317	102	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>													
Einachsige	1 122	37	79	284	101	9	41	8	-	20	30	6	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	346	23	27	45	1	2	20	4	-	-	22	2	
10000 - 11999 kg	17	-	1	4	2	-	3	-	-	-	1	-	
12000 - 15999 kg	59	3	1	2	5	1	4	4	1	1	8	2	
16000 - 19999 kg	123	4	5	17	22	8	13	-	1	2	2	1	
20000 - 21999 kg	310	11	5	42	132	3	25	1	1	6	5	-	
22000 - 23999 kg	538	17	26	68	116	45	69	4	3	14	14	3	
24000 - 25999 kg	628	28	23	18	66	8	123	23	-	10	87	20	
26000 und mehr kg	15 474	478	584	453	1 628	506	4 954	680	512	58	2 329	483	
unbekannt	360	1	2	-	-	-	1	-	1	-	4	-	
Zusammen	18 977	602	753	933	2 073	582	5 253	724	519	111	2 502	517	
darunter Drei- und Mehrachsige	15 553	485	593	468	1 679	510	4 983	626	512	69	2 132	490	
Insgesamt	412 579	12 463	155 439	15 042	3 069	737	17 476	3 603	838	455	16 978	934	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankanhänger	Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segelflugzeug-träger	Nutzlast
für Gefahrgut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
13	5 466	3 669	5	323	-	1	21	1 125	2 485	29	Gewöhnliche Einachsige
8	1 145	49	-	-	-	-	3	12	30	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg
-	8 383	2 245	-	-	-	-	2	-	185	-	1000 - 1999 kg
4	277	3 100	-	-	-	-	1	-	347	-	2000 - 2999 kg
-	1	25	-	-	-	-	-	-	74	-	3000 - 3999 kg
1	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
-	7	2	-	-	-	-	-	-	1	-	5000 - 5999 kg
1	17	7	-	-	-	-	-	-	1	-	6000 - 6999 kg
1	12	19	-	-	-	-	-	-	2	-	7000 - 7999 kg
1	8	22	-	-	-	-	-	-	1	-	8000 - 8999 kg
2	5	56	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
12	69	55	-	-	-	-	-	-	2	-	10000 - 11999 kg
156	66	14	-	-	10	-	-	-	-	-	12000 und mehr kg
-	3 254	10	-	8	-	-	16	134	6	-	unbekannt
199	18 712	9 278	5	331	10	1	43	1 271	3 134	29	Zusammen
61	86	166	-	-	2	-	3	4	23	-	darunter Drei- und Mehrachsige
12	31	27	-	3	-	-	-	5	58	3	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
4	67	49	-	-	-	-	-	-	18	-	Einachsige
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg
-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	10000 - 11999 kg
1	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	12000 - 15999 kg
1	4	1	7	-	-	-	-	-	2	-	16000 - 19999 kg
25	24	1	4	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
28	5	1	27	-	-	-	-	-	1	-	22000 - 23999 kg
223	10	5	17	1	3	-	-	1	2	-	24000 - 25999 kg
-	23	-	-	-	-	-	4	3	-	-	26000 und mehr kg
294	166	95	56	4	3	-	4	9	83	3	unbekannt
279	44	11	9	1	1	-	4	-	2	-	Zusammen
493	18 878	9 373	61	335	13	1	47	1 280	3 217	32	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	3 153	1 597	33	40	709	7	-	14	67	75 508	38 701
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	164	5	1	-	2	-	-	1	-	98	1 525
1000 - 1999 kg	72	501	1	-	1	-	-	27	1	-	6 712
2000 - 2999 kg	8	372	-	-	-	1	-	5	-	-	4 523
3000 - 3999 kg	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	81
4000 - 4999 kg	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	151
5000 - 5999 kg	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	61
6000 - 6999 kg	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	95
7000 - 7999 kg	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	166
8000 - 8999 kg	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	112
9000 - 9999 kg	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	98
10000 - 11999 kg	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	245
12000 und mehr kg	-	12	-	-	-	-	5	-	-	-	2 420
unbekannt	222	1 310	2	99	15	1	-	-	3	3 941	5 172
Zusammen	3 619	3 860	37	139	727	9	6	47	71	79 547	60 062
darunter Drei- und Mehrachsige	6	35	-	2	-	-	5	-	-	24	1 462
Sattelanhänger <sup>*)</sup>											
Einachsige	23	6	-	1	3	1	-	-	1	83	250
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	12	4	-	-	-	-	-	-	-	1	45
10000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
12000 - 15999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
16000 - 19999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
20000 - 21999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
22000 - 23999 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
24000 - 25999 kg	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	157
26000 und mehr kg	-	3	-	-	-	-	11	4	-	-	2 529
unbekannt	10	21	-	22	2	-	-	-	-	29	237
Zusammen	47	37	-	23	5	1	11	4	1	113	3 449
darunter Drei- und Mehrachsige	2	9	-	-	2	-	11	4	-	2	2 625
Insgesamt	3 666	3 897	37	162	732	10	17	51	72	79 660	63 511

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



# 57. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2020 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2010	453 383	461 335	730 530	690 308	631 316	671 761	663 344	649 137	638 566	607 475	601 786	510 603	7 309 544
2011	530 996	588 586	766 913	677 631	722 313	638 874	650 369	672 337	663 050	617 739	618 535	575 722	7 723 065
2012	586 935	579 065	778 988	685 645	683 737	663 522	696 060	698 016	612 796	680 183	623 854	479 787	7 768 588
2013	627 476	561 291	695 061	764 152	722 881	681 325	766 648	689 956	653 080	695 226	610 143	525 452	7 992 691
2014	655 907	614 017	721 952	727 430	681 747	652 533	732 881	656 778	689 184	699 934	604 726	576 883	8 013 972
2015	614 992	608 933	805 458	764 896	673 714	746 500	770 123	670 835	692 593	693 866	637 690	605 594	8 285 194
2016	603 454	660 684	769 688	764 922	714 326	756 814	699 828	732 938	724 030	662 202	663 689	618 459	8 371 034
2017	620 099	631 189	845 763	688 599	742 256	729 379	710 293	728 624	662 947	660 122	692 833	567 069	8 279 173
2018	663 152	607 009	733 640	735 612	719 071	716 413	723 698	729 550	651 772	720 145	669 526	515 768	8 185 356
2019	662 262	632 785	722 966	745 063	737 930	650 263	765 843	699 892	673 978	710 611	653 342	551 564	8 206 499
2020	705 247	638 944	536 463	434 684	664 538	762 442	869 169	731 697	763 314	735 330	671 601	586 534	8 099 963
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2010	6,2	6,3	10,0	9,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,7	8,3	8,2	7,0	100,0
2011	6,9	7,6	9,9	8,8	9,4	8,3	8,4	8,7	8,6	8,0	8,0	7,5	100,0
2012	7,6	7,5	10,0	8,8	8,8	8,5	9,0	9,0	7,9	8,8	8,0	6,2	100,0
2013	7,9	7,0	8,7	9,6	9,0	8,5	9,6	8,6	8,2	8,7	7,6	6,6	100,0
2014	8,2	7,7	9,0	9,1	8,5	8,1	9,1	8,2	8,6	8,7	7,5	7,2	100,0
2015	7,4	7,3	9,7	9,2	8,1	9,0	9,3	8,1	8,4	8,4	7,7	7,3	100,0
2016	7,2	7,9	9,2	9,1	8,5	9,0	8,4	8,8	8,6	7,9	7,9	7,4	100,0
2017	7,5	7,6	10,2	8,3	9,0	8,8	8,6	8,8	8,0	8,0	8,4	6,8	100,0
2018	8,1	7,4	9,0	9,0	8,8	8,8	8,8	8,9	8,0	8,8	8,2	6,3	100,0
2019	8,1	7,7	8,8	9,1	9,0	7,9	9,3	8,5	8,2	8,7	8,0	6,7	100,0
2020	8,7	7,9	6,6	5,4	8,2	9,4	10,7	9,0	9,4	9,1	8,3	7,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2010	74,4	75,7	119,9	113,3	103,6	110,3	108,9	106,6	104,8	99,7	98,8	83,8	609 129
2011	82,5	91,5	119,2	105,3	112,2	99,3	101,1	104,5	103,0	96,0	96,1	89,5	643 589
2012	90,7	89,4	120,3	105,9	105,6	102,5	107,5	107,8	94,7	105,1	96,4	74,1	647 382
2013	94,2	84,3	104,4	114,7	108,5	102,3	115,1	103,6	98,1	104,4	91,6	78,9	666 058
2014	98,2	91,9	108,1	108,9	102,1	97,7	109,7	98,3	103,2	104,8	90,6	86,4	667 831
2015	89,1	88,2	116,7	110,8	97,6	108,1	111,5	97,2	100,3	100,5	92,4	87,7	690 433
2016	86,5	94,7	110,3	109,7	102,4	108,5	100,3	105,1	103,8	94,9	95,1	88,7	697 586
2017	89,9	91,5	122,6	99,8	107,6	105,7	103,0	105,6	96,1	95,7	100,4	82,2	689 931
2018	97,2	89,0	107,6	107,8	105,4	105,0	106,1	107,0	95,6	105,6	98,2	75,6	682 113
2019	96,8	92,5	105,7	108,9	107,9	95,1	112,0	102,3	98,6	103,9	95,5	80,7	683 875
2020	104,5	94,7	79,5	64,4	98,5	113,0	128,8	108,4	113,1	108,9	99,5	86,9	674 997

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

## 58. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2020 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2010	412 023	413 852	624 203	579 370	540 891	578 688	572 519	569 001	568 563	549 475	551 680	471 581	6 431 846
2011	481 813	524 391	656 687	569 722	615 388	552 404	568 112	591 774	589 079	562 439	568 358	529 331	6 809 498
2012	534 457	525 672	666 005	588 307	589 518	576 811	608 675	611 795	544 550	620 349	574 175	443 184	6 883 498
2013	574 066	507 594	609 994	656 513	625 257	592 347	665 817	602 920	581 162	632 225	560 980	483 479	7 092 354
2014	595 844	543 410	612 629	618 907	587 761	563 996	638 876	577 719	612 868	633 015	553 211	530 361	7 068 597
2015	561 486	548 481	695 900	656 797	582 498	646 873	669 505	586 810	617 580	629 611	582 348	552 543	7 330 432
2016	550 424	593 189	670 374	656 427	614 342	658 326	609 756	640 271	637 624	599 151	607 283	565 689	7 402 856
2017	566 414	564 148	725 149	588 951	639 262	629 195	617 209	635 560	587 702	593 526	631 866	519 300	7 298 282
2018	598 984	544 975	641 303	619 557	612 843	617 040	624 121	633 533	575 990	645 389	608 093	470 583	7 192 411
2019	601 128	557 733	623 749	634 147	636 222	559 719	660 262	606 189	592 677	637 004	586 639	499 968	7 195 437
2020	633 139	565 020	462 576	352 519	549 050	638 463	747 831	629 810	664 086	653 335	599 070	526 305	7 021 204
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2010	6,4	6,4	9,7	9,0	8,4	9,0	8,9	8,8	8,8	8,5	8,6	7,3	100,0
2011	7,1	7,7	9,6	8,4	9,0	8,1	8,3	8,7	8,7	8,3	8,3	7,8	100,0
2012	7,8	7,6	9,7	8,5	8,6	8,4	8,8	8,9	7,9	9,0	8,3	6,4	100,0
2013	8,1	7,2	8,6	9,3	8,8	8,4	9,4	8,5	8,2	8,9	7,9	6,8	100,0
2014	8,4	7,7	8,7	8,8	8,3	8,0	9,0	8,2	8,7	9,0	7,8	7,5	100,0
2015	7,7	7,5	9,5	9,0	7,9	8,8	9,1	8,0	8,4	8,6	7,9	7,5	100,0
2016	7,4	8,0	9,1	8,9	8,3	8,9	8,2	8,6	8,6	8,1	8,2	7,6	100,0
2017	7,8	7,7	9,9	8,1	8,8	8,6	8,5	8,7	8,1	8,1	8,7	7,1	100,0
2018	8,3	7,6	8,9	8,6	8,5	8,6	8,7	8,8	8,0	9,0	8,5	6,5	100,0
2019	8,4	7,8	8,7	8,8	8,8	7,8	9,2	8,4	8,2	8,9	8,2	6,9	100,0
2020	9,0	8,0	6,6	5,0	7,8	9,1	10,7	9,0	9,5	9,3	8,5	7,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2010	76,9	77,2	116,5	108,1	100,9	108,0	106,8	106,2	106,1	102,5	102,9	88,0	535 987
2011	84,9	92,4	115,7	100,4	108,4	97,3	100,1	104,3	103,8	99,1	100,2	93,3	567 458
2012	93,2	91,6	116,1	102,6	102,8	100,6	106,1	106,7	94,9	108,1	100,1	77,3	573 625
2013	97,1	85,9	103,2	111,1	105,8	100,2	112,7	102,0	98,3	107,0	94,9	81,8	591 030
2014	101,2	92,3	104,0	105,1	99,8	95,7	108,5	98,1	104,0	107,5	93,9	90,0	589 050
2015	91,9	89,8	113,9	107,5	95,4	105,9	96,1	101,1	101,1	103,1	95,3	90,5	610 869
2016	89,2	96,2	108,7	106,4	99,6	106,7	98,8	103,8	103,4	97,1	98,4	91,7	616 905
2017	93,1	92,8	119,2	96,8	105,1	103,5	101,5	104,5	96,6	97,6	103,9	85,4	608 190
2018	99,9	90,9	107,0	103,4	102,2	102,9	104,1	105,7	96,1	107,7	101,5	78,5	599 368
2019	100,3	93,0	104,0	105,8	106,1	93,3	110,1	101,1	98,8	106,2	97,8	83,4	599 620
2020	108,2	96,6	79,1	60,2	93,8	109,1	127,8	107,6	113,5	111,7	102,4	90,0	585 100

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

59. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2020 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2010	22 810	22 376	32 207	28 289	25 047	25 754	24 077	24 642	26 116	25 287	25 166	21 769	303 540
2011	25 039	26 483	30 968	25 132	26 748	22 542	23 683	24 692	25 622	23 124	24 080	23 870	301 983
2012	27 328	24 275	29 464	24 188	23 667	23 936	24 180	23 472	22 913	24 581	24 673	19 228	291 905
2013	27 069	23 562	26 340	27 816	24 349	24 107	25 538	23 391	24 946	25 845	24 352	21 070	298 385
2014	29 080	26 291	28 919	27 214	25 358	23 765	26 836	23 388	26 923	27 058	24 436	23 683	312 951
2015	27 433	25 709	31 237	28 851	24 579	27 855	28 535	24 139	27 125	27 747	26 975	26 143	326 328
2016	27 910	28 471	31 006	30 361	26 913	29 389	26 842	27 951	29 348	26 693	28 943	27 111	340 938
2017	30 159	28 048	35 449	27 169	29 728	28 107	27 898	29 455	28 855	28 259	30 738	26 128	349 993
2018	33 124	29 229	32 454	30 574	29 192	29 297	29 667	29 591	28 136	30 955	30 725	24 231	357 175
2019	33 638	30 539	33 700	32 453	32 923	27 799	32 898	30 636	31 744	33 228	36 034	28 547	384 139
2020	37 457	33 376	27 243	23 633	32 102	36 074	37 873	31 630	35 833	36 166	34 581	31 783	397 751
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2010	7,5	7,4	10,6	9,3	8,3	8,5	7,9	8,1	8,6	8,3	8,3	7,2	100,0
2011	8,3	8,8	10,3	8,3	8,9	7,5	7,8	8,2	8,5	7,7	8,0	7,9	100,0
2012	9,4	8,3	10,1	8,3	8,1	8,2	8,3	8,0	7,8	8,4	8,5	6,6	100,0
2013	9,1	7,9	8,8	9,3	8,2	8,1	8,6	7,8	8,4	8,7	8,2	7,1	100,0
2014	9,3	8,4	9,2	8,7	8,1	7,6	8,6	7,5	8,6	8,6	7,8	7,6	100,0
2015	8,4	7,9	9,6	8,8	7,5	8,5	8,7	7,4	8,3	8,5	8,3	8,0	100,0
2016	8,2	8,4	9,1	8,9	7,9	8,6	7,9	8,2	8,6	7,8	8,5	8,0	100,0
2017	8,6	8,0	10,1	7,8	8,5	8,0	8,0	8,4	8,2	8,1	8,8	7,5	100,0
2018	9,3	8,2	9,1	8,6	8,2	8,2	8,3	8,3	7,9	8,7	8,6	6,8	100,0
2019	8,8	7,9	8,8	8,4	8,6	7,2	8,6	8,0	8,3	8,6	9,4	7,4	100,0
2020	9,4	8,4	6,8	5,9	8,1	9,1	9,5	8,0	9,0	9,1	8,7	8,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2010	90,2	88,5	127,3	111,8	99,0	101,8	95,2	97,4	103,2	100,0	99,5	86,1	25 295
2011	99,5	105,2	123,1	99,9	106,3	89,6	94,1	98,1	101,8	91,9	95,7	94,9	25 165
2012	112,3	99,8	121,1	99,4	97,3	98,4	99,4	96,5	94,2	101,1	101,4	79,0	24 325
2013	108,9	94,8	105,9	111,9	97,9	96,9	102,7	94,1	100,3	103,9	97,9	84,7	24 865
2014	111,5	100,8	110,9	104,4	97,2	91,1	102,9	89,7	103,2	103,8	93,7	90,8	26 079
2015	100,9	94,5	114,9	106,1	90,4	102,4	104,9	88,8	99,7	102,0	99,2	96,1	27 194
2016	98,2	100,2	109,1	106,9	94,7	103,4	94,5	98,4	103,3	94,0	101,9	95,4	28 412
2017	103,4	96,2	121,5	93,2	101,9	96,4	95,7	101,0	98,9	96,9	105,4	89,6	29 166
2018	111,3	98,2	109,0	102,7	98,1	98,4	99,7	99,4	104,0	103,2	103,2	81,4	29 765
2019	105,1	95,4	105,3	101,4	102,8	86,8	102,8	95,7	99,2	103,8	112,6	89,2	32 012
2020	113,0	100,7	82,2	71,3	96,9	108,8	114,3	95,4	108,1	109,1	104,3	95,9	33 146

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



## 60. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2020 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2010	7 656	7 568	12 562	12 038	10 111	10 090	9 688	9 278	8 988	8 442	8 484	8 528	113 433
2011	9 004	9 859	12 716	10 448	10 220	8 643	9 098	8 948	9 477	7 444	8 257	9 533	113 647
2012	9 173	8 015	12 380	10 232	9 504	9 300	9 753	9 101	8 741	8 255	8 262	7 664	110 380
2013	9 266	8 395	10 700	11 595	10 172	9 144	10 611	9 275	9 154	8 939	8 403	9 075	114 729
2014	11 060	10 394	12 107	11 157	10 176	8 795	10 372	8 615	9 284	8 492	7 890	9 160	117 502
2015	9 330	8 882	12 788	11 637	9 305	10 364	10 870	8 983	8 926	8 540	8 391	9 918	117 934
2016	8 690	9 766	11 899	11 614	9 844	10 316	9 788	9 725	9 609	7 993	8 747	9 774	117 765
2017	9 108	9 674	13 903	10 736	10 954	10 079	10 410	10 248	9 320	8 599	9 443	9 393	121 867
2018	10 533	9 588	12 176	12 290	10 714	10 554	10 902	10 667	8 805	9 382	9 849	8 677	124 137
2019	10 566	10 331	11 935	11 703	11 213	9 229	11 423	10 492	9 806	9 713	11 535	9 496	127 442
2020	11 248	10 285	9 592	9 106	11 757	13 009	13 646	11 085	11 218	10 447	10 865	10 797	133 055
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2010	6,7	6,7	11,1	10,6	8,9	8,9	8,5	8,2	7,9	7,4	7,5	7,5	100,0
2011	7,9	8,7	11,2	9,2	9,0	7,6	8,0	7,9	8,3	6,6	7,3	8,4	100,0
2012	8,3	7,3	11,2	9,3	8,6	8,4	8,8	8,2	7,9	7,5	7,5	6,9	100,0
2013	8,1	7,3	9,3	10,1	8,9	8,0	9,2	8,1	8,0	7,8	7,3	7,9	100,0
2014	9,4	8,8	10,3	9,5	8,7	7,5	8,8	7,3	7,9	7,2	6,7	7,8	100,0
2015	7,9	7,5	10,8	9,9	7,9	8,8	9,2	7,6	7,6	7,2	7,1	8,4	100,0
2016	7,4	8,3	10,1	9,9	8,4	8,8	8,3	8,3	8,2	6,8	7,4	8,3	100,0
2017	7,5	7,9	11,4	8,8	9,0	8,3	8,5	8,4	7,6	7,1	7,7	7,7	100,0
2018	8,5	7,7	9,8	9,9	8,6	8,5	8,8	8,6	7,1	7,6	7,9	7,0	100,0
2019	8,3	8,1	9,4	9,2	8,8	7,2	9,0	8,2	7,7	7,6	9,1	7,5	100,0
2020	8,5	7,7	7,2	6,8	8,8	9,8	10,3	8,3	8,4	7,9	8,2	8,1	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2010	81,0	80,1	132,9	127,3	107,0	106,7	102,5	98,2	95,1	89,3	89,8	90,2	9 453
2011	95,1	104,1	134,3	110,3	107,9	91,3	96,1	94,5	100,1	78,6	87,2	100,7	9 471
2012	99,7	87,1	134,6	111,2	103,3	101,1	106,0	98,9	95,0	89,7	89,8	83,3	9 198
2013	96,9	87,8	111,9	121,3	106,4	95,6	111,0	97,0	95,7	93,5	87,9	94,9	9 561
2014	113,0	106,1	123,6	113,9	103,9	89,8	105,9	88,0	94,8	86,7	80,6	93,5	9 792
2015	94,9	90,4	130,1	118,4	94,7	105,5	110,6	91,4	90,8	86,9	85,4	100,9	9 828
2016	88,5	99,5	121,2	118,3	100,3	105,1	99,7	99,1	97,9	81,4	89,1	99,6	9 814
2017	89,7	95,3	136,9	105,7	107,9	99,2	102,5	100,9	91,8	84,7	93,0	92,5	10 156
2018	101,8	92,7	117,7	118,8	103,6	102,0	105,4	103,1	85,1	90,7	95,2	83,9	10 345
2019	99,5	97,3	112,4	110,2	105,6	86,9	107,6	98,8	92,3	91,5	108,6	89,4	10 620
2020	101,4	92,8	86,5	82,1	106,0	117,3	123,1	100,0	101,2	94,2	98,0	97,4	11 088

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

# 61. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2020 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2010	17 320	16 506	29 559	31 325	30 089	30 381	30 216	28 926	26 988	23 964	22 308	17 012	304 594
2011	19 865	22 355	30 794	29 945	33 015	28 911	30 292	28 955	27 716	22 916	23 300	22 182	320 246
2012	24 070	19 905	31 323	30 248	31 746	30 039	31 943	30 202	25 624	26 514	23 288	17 799	322 701
2013	24 213	20 586	26 796	32 306	33 217	30 613	35 286	30 655	28 051	28 066	24 089	20 964	334 842
2014	28 141	25 994	31 830	34 873	32 878	30 365	35 131	29 679	30 545	28 928	24 010	22 925	355 299
2015	24 782	23 552	35 367	35 313	32 544	35 263	36 749	30 213	30 006	29 040	26 242	25 574	364 645
2016	24 980	26 673	33 859	36 424	34 198	36 182	33 794	34 025	32 977	28 239	27 176	25 557	374 084
2017	24 931	25 913	37 912	34 123	37 362	35 481	35 540	36 223	31 789	29 417	29 233	23 526	381 450
2018	29 556	26 162	32 214	36 647	37 413	37 225	37 986	35 821	31 171	33 088	29 864	22 648	389 795
2019	30 154	28 084	35 264	38 340	38 948	33 492	40 351	36 552	33 892	33 463	29 948	25 053	403 541
2020	34 032	29 772	23 652	18 876	36 453	45 825	48 007	39 065	40 203	36 284	32 582	27 828	412 579
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2010	5,7	5,4	9,7	10,3	9,9	10,0	9,9	9,5	8,9	7,9	7,3	5,6	100,0
2011	6,2	7,0	9,6	9,4	10,3	9,0	9,5	9,0	8,7	7,2	7,3	6,9	100,0
2012	7,5	6,2	9,7	9,4	9,8	9,3	9,9	9,4	7,9	8,2	7,2	5,5	100,0
2013	7,2	6,1	8,0	9,6	9,9	9,1	10,5	9,2	8,4	8,4	7,2	6,3	100,0
2014	7,9	7,3	9,0	9,8	9,3	8,5	9,9	8,4	8,6	8,1	6,8	6,5	100,0
2015	6,8	6,5	9,7	9,7	8,9	9,7	10,1	8,3	8,2	8,0	7,2	7,0	100,0
2016	6,7	7,1	9,1	9,7	9,1	9,7	9,0	9,1	8,8	7,5	7,3	6,8	100,0
2017	6,5	6,8	9,9	9,9	9,8	9,3	9,3	9,5	8,8	7,7	7,7	6,2	100,0
2018	7,6	6,7	8,3	9,4	9,6	9,5	9,7	9,2	8,0	8,5	7,7	5,8	100,0
2019	7,5	7,0	8,7	9,5	9,7	8,3	10,0	9,1	8,4	8,3	7,4	6,2	100,0
2020	8,2	7,2	5,7	4,6	8,8	11,1	11,6	9,5	9,7	8,8	7,9	6,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>1)</sup>													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2010	68,2	65,0	116,5	123,4	118,5	119,7	119,0	114,0	106,3	94,4	87,9	67,0	25 383
2011	74,4	83,8	115,4	112,2	123,7	108,3	113,5	108,5	103,9	85,9	87,3	83,1	26 687
2012	89,5	74,0	116,5	112,5	118,1	111,7	118,8	112,3	95,3	98,6	86,6	66,2	26 892
2013	86,8	73,8	96,0	115,8	119,0	109,7	126,5	109,9	100,5	100,6	86,3	75,1	27 904
2014	95,0	87,8	107,5	117,8	111,0	102,6	118,7	100,2	103,2	97,7	81,1	77,4	29 608
2015	81,6	77,5	116,4	116,2	107,1	116,0	120,9	99,4	98,7	95,6	86,4	84,2	30 387
2016	80,1	85,6	108,6	116,8	109,7	116,1	108,4	109,1	105,8	90,6	87,2	82,0	31 174
2017	78,4	81,5	119,3	107,3	117,5	111,6	111,8	114,0	100,0	92,5	92,0	74,0	31 788
2018	91,0	80,5	99,2	112,8	115,2	114,6	116,9	110,3	96,0	101,9	91,9	69,7	32 483
2019	89,7	83,5	104,9	114,0	115,8	99,6	120,0	108,7	100,8	99,5	89,1	74,5	33 628
2020	99,0	86,6	68,8	54,9	106,0	133,3	139,6	113,6	116,9	105,5	94,8	80,9	34 382

<sup>1)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

# A

## 1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Baden-Württemberg</b>							
Benzin	67 042	670 187	493	1	2 148	1 900	230
Diesel	124	393 415	15 567	3 048	50 984	24 777	16 580
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	6 839	27	-	267	247	17
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 605	-	5	291	249	26
Elektro (BEV)	225	5 228	-	8	160	136	21
Hybrid	5	25 990	-	11	12	2	8
dar. Plug-in	1	6 403	-	-	2	-	2
Sonstige	20	139	1	1	5	3	1
<b>Insgesamt</b>	<b>67 419</b>	<b>1 103 403</b>	<b>16 088</b>	<b>3 074</b>	<b>53 867</b>	<b>27 314</b>	<b>16 883</b>
<b>Bayern</b>							
Benzin	96 638	846 292	655	1	3 361	2 756	593
Diesel	87	532 739	21 737	6 215	93 046	39 476	33 394
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	8 681	33	1	488	469	19
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	2 118	3	34	215	182	26
Elektro (BEV)	384	9 526	-	8	213	197	16
Hybrid	21	42 897	-	10	22	7	10
dar. Plug-in	-	10 313	-	1	2	-	1
Sonstige	43	159	1	-	364	2	348
<b>Insgesamt</b>	<b>97 175</b>	<b>1 442 412</b>	<b>22 429</b>	<b>6 269</b>	<b>97 709</b>	<b>43 089</b>	<b>34 406</b>
<b>Berlin</b>							
Benzin	8 271	110 658	45	-	635	593	39
Diesel	3	48 638	1 009	555	14 720	8 174	4 329
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 985	19	-	40	32	7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	476	-	1	99	87	10
Elektro (BEV)	28	903	-	3	96	87	4
Hybrid	1	4 289	-	-	1	-	-
dar. Plug-in	-	900	-	-	-	-	-
Sonstige	-	30	-	1	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>8 303</b>	<b>166 979</b>	<b>1 073</b>	<b>560</b>	<b>15 592</b>	<b>8 973</b>	<b>4 390</b>
<b>Brandenburg</b>							
Benzin	11 491	137 075	44	-	841	775	57
Diesel	10	58 095	1 922	542	16 966	9 734	5 111
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 283	13	-	113	108	5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	362	-	1	114	107	5
Elektro (BEV)	37	535	-	-	22	17	4
Hybrid	-	2 205	-	-	1	1	-
dar. Plug-in	-	390	-	-	-	-	-
Sonstige	4	45	-	-	4	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11 542</b>	<b>200 600</b>	<b>1 979</b>	<b>543</b>	<b>18 061</b>	<b>10 743</b>	<b>5 182</b>
<b>Bremen</b>							
Benzin	2 048	30 541	13	-	91	84	4
Diesel	1	18 152	482	74	2 754	1 498	894
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	533	1	-	13	11	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	114	-	-	10	10	-
Elektro (BEV)	6	193	-	-	9	8	1
Hybrid	-	1 160	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	306	-	-	-	-	-
Sonstige	2	6	1	-	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 057</b>	<b>50 699</b>	<b>497</b>	<b>74</b>	<b>2 878</b>	<b>1 611</b>	<b>902</b>
<b>Hamburg</b>							
Benzin	4 835	107 445	32	-	244	224	20
Diesel	5	62 785	1 186	284	11 603	6 168	4 310
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	825	8	-	18	15	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	226	-	2	42	37	4
Elektro (BEV)	24	890	-	-	64	58	6
Hybrid	-	9 653	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	754	-	-	-	-	-
Sonstige	3	30	-	-	3	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>4 867</b>	<b>181 854</b>	<b>1 226</b>	<b>286</b>	<b>11 974</b>	<b>6 503</b>	<b>4 344</b>

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
13	1	4	-	1 670	1	159	Baden-Württemberg
4 500	1 861	3 242	24	16 777	5 726	2 776	Benzin
-	1	1	1	-	-	5	Diesel
9	4	3	-	28	27	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	1	-	10	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	-	-	33	27	5	dar. Plug-in
4 527	1 867	3 251	25	18 519	5 781	2 952	Sonstige
							Insgesamt
6	-	5	1	3 060	2	252	Bayern
8 206	4 071	7 864	35	31 553	9 899	5 134	Benzin
-	-	-	-	1	-	12	Diesel
4	1	2	-	15	15	7	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	14	-	9	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	1	1	-	-	-	2	Elektro (BEV)
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	14	-	22	16	3	dar. Plug-in
8 219	4 073	7 886	36	34 665	9 932	5 419	Sonstige
							Insgesamt
3	-	-	-	59	-	48	Berlin
1 271	487	452	7	983	893	668	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
2	-	-	-	-	-	11	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	-	-	-	1	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	1	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
1 283	487	452	7	1 044	894	734	Sonstige
							Insgesamt
9	-	-	-	398	1	43	Brandenburg
1 080	445	586	10	3 566	1 454	934	Benzin
-	-	-	-	-	-	5	Diesel
2	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	1	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	2	1	-	5	-	-	dar. Plug-in
1 091	448	587	10	3 970	1 455	984	Sonstige
							Insgesamt
3	-	-	-	30	-	2	Bremen
201	103	57	1	404	352	176	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
204	103	57	1	436	353	178	Sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	63	-	39	Hamburg
706	205	214	-	1 002	848	415	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	2	2	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	6	6	-	dar. Plug-in
707	205	215	-	1 073	856	455	Sonstige
							Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Hessen</b>							
Benzin	32 223	428 229	131	-	1 307	1 224	78
Diesel	29	241 185	5 730	1 459	37 365	18 583	13 133
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	5 187	18	4	136	128	7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 278	1	4	118	110	8
Elektro (BEV)	105	2 788	-	1	89	77	12
Hybrid	4	14 153	-	-	62	20	39
dar. Plug-in	-	3 173	-	-	-	-	-
Sonstige	12	72	-	2	7	1	1
Insgesamt	32 375	692 892	5 880	1 470	39 084	20 143	13 278
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	7 483	89 428	22	5	361	344	12
Diesel	6	44 951	1 472	314	11 989	7 261	3 622
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 120	2	-	46	42	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	183	-	-	72	64	8
Elektro (BEV)	7	200	-	-	19	16	2
Hybrid	-	1 266	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	212	-	-	-	-	-
Sonstige	4	33	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 500	137 181	1 496	319	12 487	7 727	3 647
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	47 326	555 953	194	5	2 746	2 494	243
Diesel	30	375 311	11 073	2 536	45 943	25 960	13 327
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	10 169	39	-	640	627	11
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 277	3	14	369	352	11
Elektro (BEV)	112	4 776	-	3	350	328	19
Hybrid	3	15 603	-	-	160	147	13
dar. Plug-in	-	6 506	-	-	13	12	1
Sonstige	24	162	2	-	273	52	212
Insgesamt	47 495	964 251	11 311	2 558	50 481	29 960	13 836
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	85 775	1 072 937	427	4	3 476	3 215	230
Diesel	69	535 525	15 516	4 523	87 129	47 454	26 887
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	28 975	91	-	559	516	41
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 501	1	15	433	360	38
Elektro (BEV)	269	4 901	-	6	869	839	23
Hybrid	5	28 747	-	6	144	53	91
dar. Plug-in	-	6 871	-	-	57	13	44
Sonstige	39	204	2	-	12	5	3
Insgesamt	86 160	1 673 790	16 037	4 554	92 622	52 442	27 313
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	27 367	258 898	120	-	741	675	57
Diesel	31	137 085	4 670	1 466	21 843	10 947	7 018
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	3 813	17	1	121	115	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	447	2	2	104	86	7
Elektro (BEV)	62	1 054	-	3	45	41	4
Hybrid	1	4 763	-	6	2	-	-
dar. Plug-in	-	1 174	-	-	-	-	-
Sonstige	7	47	3	-	3	-	-
Insgesamt	27 468	406 107	4 812	1 478	22 859	11 864	7 092
<b>Saarland</b>							
Benzin	6 307	70 713	26	-	223	206	17
Diesel	3	35 783	996	331	5 385	2 581	1 972
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	465	4	-	19	18	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	101	-	2	22	20	1
Elektro (BEV)	12	222	-	-	13	13	-
Hybrid	-	2 720	-	1	-	-	-
dar. Plug-in	-	337	-	-	-	-	-
Sonstige	3	17	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 325	110 021	1 026	334	5 662	2 838	1 991



Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
4	-	-	1	1 221	2	121	Hessen
2 858	1 122	1 653	16	8 143	3 167	1 937	Benzin
-	-	-	1	1	-	6	Diesel
-	-	-	-	4	4	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
4	-	1	-	9	6	1	dar. Plug-in
2 869	1 122	1 654	18	9 385	3 179	2 070	Sonstige
							Insgesamt
5	-	-	-	385	-	29	Mecklenburg-Vorpommern
603	239	259	5	3 375	1 235	750	Benzin
1	-	-	-	2	-	1	Diesel
-	-	-	-	1	1	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	1	Sonstige
610	239	259	5	3 764	1 236	782	Insgesamt
6	1	2	-	1 480	1	116	Niedersachsen
3 221	1 456	1 952	27	19 102	7 484	3 456	Benzin
1	-	-	1	1	1	8	Diesel
6	-	-	-	2	2	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	2	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	1	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
2	2	5	-	23	12	2	Sonstige
3 239	1 459	1 959	28	20 612	7 501	3 590	Insgesamt
22	1	5	3	1 744	5	173	Nordrhein-Westfalen
6 872	2 400	3 486	30	20 366	10 706	4 611	Benzin
-	1	-	1	9	8	20	Diesel
34	-	1	-	8	8	7	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
7	-	-	-	4	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
3	1	-	-	18	12	2	Sonstige
6 938	2 403	3 492	34	22 150	10 739	4 819	Insgesamt
4	2	1	2	1 035	2	104	Rheinland-Pfalz
1 987	786	1 101	4	7 820	2 644	1 168	Benzin
-	-	-	-	1	-	3	Diesel
6	2	3	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
2	-	1	-	10	5	3	Sonstige
2 001	790	1 106	6	8 868	2 651	1 280	Insgesamt
-	-	-	-	242	-	12	Saarland
421	155	249	7	1 146	551	333	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	1	-	Sonstige
422	155	249	7	1 389	552	345	Insgesamt

# A

## 1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Sachsen</b>							
Benzin	15 548	221 328	62	8	1 404	1 323	71
Diesel	11	92 315	2 815	1 119	24 921	14 354	6 601
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	2 627	13	-	100	91	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	380	-	4	125	111	12
Elektro (BEV)	33	932	-	9	45	43	2
Hybrid	1	4 336	-	-	9	-	9
dar. Plug-in	-	745	-	-	-	-	-
Sonstige	6	102	1	-	9	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>15 600</b>	<b>322 020</b>	<b>2 891</b>	<b>1 140</b>	<b>26 613</b>	<b>15 924</b>	<b>6 704</b>
<b>Sachsen-Anhalt</b>							
Benzin	9 097	130 440	22	1	798	654	133
Diesel	13	54 244	1 243	504	13 990	8 181	3 834
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 501	1	-	88	81	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	293	-	10	102	100	1
Elektro (BEV)	13	309	-	-	19	17	2
Hybrid	-	1 897	-	-	43	8	35
dar. Plug-in	-	311	-	-	-	-	-
Sonstige	4	75	-	-	16	12	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9 127</b>	<b>188 759</b>	<b>1 266</b>	<b>515</b>	<b>15 056</b>	<b>9 053</b>	<b>4 011</b>
<b>Schleswig-Holstein</b>							
Benzin	15 654	170 460	88	-	524	496	26
Diesel	15	97 138	4 987	642	17 289	10 317	5 000
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 329	19	-	67	63	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	371	-	-	83	74	7
Elektro (BEV)	41	1 053	-	-	33	31	2
Hybrid	3	2 927	-	-	5	-	5
dar. Plug-in	-	809	-	-	-	-	-
Sonstige	5	36	1	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>15 718</b>	<b>274 314</b>	<b>5 095</b>	<b>642</b>	<b>18 002</b>	<b>10 982</b>	<b>5 044</b>
<b>Thüringen</b>							
Benzin	9 512	125 076	35	2	702	657	32
Diesel	8	58 354	1 724	677	15 348	8 974	4 004
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 494	3	-	56	49	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	285	-	15	89	83	5
Elektro (BEV)	19	469	-	-	25	24	-
Hybrid	2	2 047	-	-	1	-	1
dar. Plug-in	-	495	-	-	-	-	-
Sonstige	2	63	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9 543</b>	<b>187 788</b>	<b>1 762</b>	<b>694</b>	<b>16 221</b>	<b>9 787</b>	<b>4 048</b>
<b>Sonstige</b>							
Benzin	134	1 304	2	-	10	10	-
Diesel	-	1 119	19	1	46	15	10
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	25	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	8	-	-	2	2	-
Elektro (BEV)	-	15	-	-	-	-	-
Hybrid	-	94	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	38	-	-	-	-	-
Sonstige	-	2	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>134</b>	<b>2 567</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>27</b>	<b>10</b>
<b>Deutschland</b>							
Benzin	446 751	5 026 964	2 411	27	19 612	17 630	1 842
Diesel	445	2 786 834	92 148	24 290	471 321	244 454	150 026
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	9	78 851	308	6	2 771	2 612	147
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	13 025	10	109	2 290	2 034	169
Elektro (BEV)	1 377	33 994	-	41	2 071	1 932	118
Hybrid	46	164 747	-	34	462	238	211
dar. Plug-in	1	39 737	-	1	74	25	48
Sonstige	178	1 222	12	4	699	80	568
<b>Insgesamt</b>	<b>448 808</b>	<b>8 105 637</b>	<b>94 889</b>	<b>24 511</b>	<b>499 226</b>	<b>268 980</b>	<b>153 081</b>

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
8	-	2	-	663	1	77	Sachsen
1 802	847	1 309	8	5 440	2 721	1 296	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
2	-	-	-	2	2	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
2	-	5	-	9	7	-	dar. Plug-in
1 814	847	1 316	8	6 115	2 731	1 379	Sonstige
							Insgesamt
8	-	2	1	497	2	54	Sachsen-Anhalt
932	454	583	6	3 963	1 994	846	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
1	-	3	-	3	1	-	Sonstige
943	454	588	7	4 465	1 997	900	Insgesamt
							Schleswig-Holstein
2	-	-	-	400	-	45	Benzin
1 131	334	504	3	5 367	1 817	1 242	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	2	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	4	2	-	Sonstige
1 135	334	504	3	5 776	1 821	1 293	Insgesamt
							Thüringen
13	-	-	-	773	-	59	Benzin
1 129	498	741	2	3 427	1 338	826	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	2	1	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	3	1	-	Sonstige
1 144	498	742	2	4 206	1 340	885	Insgesamt
							Sonstige
-	-	-	-	3	-	5	Benzin
12	9	-	-	30	1	170	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
12	9	-	-	33	1	175	Insgesamt
							Deutschland
106	5	21	8	13 723	17	1 338	Benzin
36 932	15 472	24 252	185	132 464	52 830	26 738	Diesel
5	2	1	4	15	9	67	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
71	7	9	-	64	63	38	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
18	1	2	-	49	1	36	Elektro (BEV)
11	1	1	-	8	2	6	Hybrid
1	-	-	-	-	-	1	dar. Plug-in
15	5	31	-	147	97	17	Sonstige
37 158	15 493	24 317	197	146 470	53 019	28 240	Insgesamt

# A

## 2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2011 bis 2020 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	313 481	233 248	180 372	129 294	102 977	80 157	66 283	53 960	45 217	34 292
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	17 421	13 146	9 772	7 143	5 627	4 470	3 672	2 930	2 411	1 894
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	22 645	18 153	14 287	10 550	8 755	7 260	6 149	5 081	4 122	3 142
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	540 028	442 389	346 447	255 620	195 897	151 732	117 747	93 885	73 366	54 305
dar.: Benzin	517 136	424 419	332 393	245 079	187 574	145 164	112 417	89 391	69 995	51 750
Diesel	21 466	16 544	12 812	9 468	7 445	5 794	4 740	3 999	2 976	2 209
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	2 168	1 831	1 531	1 288	1 068	983	848	805	740	607
dar.: Benzin	119	100	74	67	68	51	42	38	34	28
Diesel	2 042	1 724	1 450	1 215	995	929	803	764	701	576
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	4 961	3 744	3 130	2 383	1 949	1 599	1 368	1 084	996	744
dar.: Benzin	4 892	3 686	3 080	2 328	1 912	1 563	1 327	1 055	968	722
Diesel	21	15	13	13	10	14	7	3	9	6
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	25 283	21 611	17 927	14 141	11 916	10 341	9 205	8 098	7 134	5 887
dar.: Benzin	10 346	8 485	6 761	4 863	4 064	3 208	2 769	2 366	2 088	1 689
Diesel	14 581	12 743	10 819	8 963	7 564	6 861	6 184	5 535	4 842	4 050
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 139 397	1 113 401	1 035 868	883 317	767 547	651 483	551 129	461 443	372 891	276 111
dar.: Benzin	959 140	949 572	890 643	769 175	671 225	572 006	482 584	405 377	331 311	246 905
Diesel	169 079	151 326	131 022	100 388	83 396	67 542	58 078	46 969	33 875	23 149
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	61 692	59 370	54 458	45 778	39 998	35 071	31 646	27 600	22 958	17 497
dar.: Benzin	16 565	16 612	15 372	12 685	11 158	9 258	8 106	6 666	5 392	3 855
Diesel	44 110	41 543	37 793	31 802	27 585	24 731	22 544	20 055	16 845	13 008
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	995 930	1 033 827	1 041 020	937 776	873 296	768 253	685 461	586 879	497 278	376 188
dar.: Benzin	926 677	961 884	968 694	870 925	813 112	713 120	634 677	543 442	463 928	353 006
Diesel	60 013	61 383	60 132	54 498	48 317	43 970	40 582	34 718	25 739	17 239
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	248 559	276 120	294 874	298 124	297 475	281 975	264 521	236 616	213 464	164 389
dar.: Benzin	245 327	272 157	290 004	292 930	292 085	276 614	259 314	231 910	208 964	160 850
Diesel	220	200	228	214	172	181	168	151	123	80
Euro 3 (0444-0446)	546 020	572 125	591 971	581 998	563 449	549 715	538 974	503 560	425 932	336 530
dar.: Benzin	152 261	161 495	172 995	176 255	179 885	179 757	172 835	167 147	157 138	135 139
Diesel	388 643	404 725	412 160	398 545	376 282	362 752	359 531	330 181	263 270	196 714
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	10 470	10 485	11 094	11 037	11 053	11 736	12 068	12 161	10 898	8 898
dar.: Benzin	1 917	1 983	1 921	1 736	1 692	1 714	1 607	1 637	1 618	1 450
Diesel	8 229	8 129	8 670	8 768	8 753	9 405	9 862	9 932	8 641	6 883
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	83 354	85 639	87 289	84 159	81 564	80 525	79 143	75 598	67 501	53 888
dar.: Benzin	1 029	1 101	1 035	1 021	1 005	986	901	894	890	800
Diesel	82 123	84 281	85 948	82 837	80 253	79 154	77 935	74 356	66 278	52 824
Euro 3/D4 (0453-0455)	252 496	268 947	288 726	293 715	304 066	306 865	300 032	296 519	279 448	244 043
dar.: Benzin	228 135	242 598	259 987	263 988	273 155	275 807	266 724	265 433	253 705	223 199
Diesel	17 931	18 961	19 632	19 853	20 477	20 574	23 290	21 784	17 344	13 741

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2011 bis 2020 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

**A**

Emissionsklasse Kraftstoffart	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	2 246 562	2 138 657	2 082 931	2 063 549	2 151 231	2 252 829	2 303 748	2 342 280	2 356 123	2 145 977
dar.: Benzin	1 394 001	1 394 740	1 414 712	1 425 576	1 498 400	1 564 356	1 561 860	1 605 378	1 668 768	1 596 765
Diesel	819 214	705 227	623 785	591 458	602 709	636 668	691 344	686 764	637 577	503 886
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	26 741	25 043	22 977	21 486	20 148	19 721	19 160	18 600	19 125	17 022
dar.: Benzin	15 075	14 149	12 506	12 183	11 586	10 994	10 365	10 010	10 455	9 454
Diesel	10 187	9 233	8 642	7 534	6 851	6 948	6 952	6 693	6 659	5 631
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	138 091	127 018	110 757	99 100	96 590	99 352	103 204	102 055	103 146	88 828
dar.: Benzin	2 092	2 150	2 004	1 855	1 741	1 645	1 541	1 450	1 592	1 455
Diesel	135 662	124 419	108 218	96 602	94 153	97 034	101 002	99 945	100 819	86 673
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	13 894	13 762	14 071	13 477	13 202	12 922	12 602	12 116	11 597	11 565
dar.: Benzin	61	110	78	46	68	78	44	28	25	29
Diesel	13 829	13 646	13 984	13 423	13 127	12 827	12 541	12 073	11 549	11 507
Euro 5 (35A0-35M0)	999 117	1 441 879	1 779 538	2 092 132	2 099 853	1 820 455	1 738 568	1 542 384	1 510 146	1 318 452
dar.: Benzin	537 977	691 808	822 136	921 913	895 198	771 449	750 421	722 310	711 932	673 281
Diesel	456 635	741 483	942 842	1 151 889	1 183 047	1 026 369	964 326	798 482	778 036	627 027
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	4 089	8 322	47 039	191 580	620 690	1 291 040	1 685 744	2 154 328	2 747 508	2 829 147
dar.: Benzin	1	384	29 131	128 412	354 696	669 785	863 235	1 177 752	1 505 259	1 471 108
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	-	2 610	53 942
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	-	585 259	643 289
Diesel	4 088	7 934	17 705	61 330	256 834	604 972	798 547	929 521	1 154 337	1 197 921
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	-	2 328	32 749
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	-	200 340	306 128
Sonstige	43 157	42 236	40 815	38 756	41 514	38 342	31 059	29 391	53 231	67 602
Insgesamt	7 735 556	7 950 953	8 076 894	8 076 403	8 309 865	8 476 826	8 562 331	8 567 373	8 825 232	8 057 008
dar.: Benzin	5 364 819	5 414 244	5 432 102	5 283 819	5 322 437	5 297 100	5 213 652	5 301 817	5 459 551	4 986 068
Diesel	2 291 233	2 442 016	2 530 965	2 668 920	2 845 540	3 031 841	3 201 538	3 102 638	3 148 770	2 779 411
Zum Vergleich: Pkw-Außerbetriebsetzungen davon mit	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343	8 633 154	8 639 023	8 878 113	8 105 637
Benzin	5 424 041	5 470 840	5 492 512	5 333 891	5 372 184	5 346 542	5 265 220	5 351 337	5 503 975	5 026 964
Diesel	2 305 050	2 453 653	2 541 579	2 678 156	2 854 273	3 040 357	3 209 929	3 110 773	3 156 878	2 786 834
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	62 083	73 033	88 046	93 602	98 620	98 825	94 596	90 888	88 498	78 851
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	10 152	10 371	11 392	12 638	13 977	14 598	13 770	13 739	13 239	13 025
Elektro (BEV)	424	893	1 903	3 443	8 294	6 363	10 398	13 360	18 497	33 994
Hybrid	7 294	11 292	14 378	16 142	23 292	30 352	38 062	57 672	95 760	164 747
dar. Plug-in	-	X	X	X	X	6 823	10 211	15 231	20 371	39 737
Sonstige	140	145	163	340	341	306	1 179	1 254	1 266	1 222

# A

## 3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2020 gegenüber 2019 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	628 497	7,8	699 258	7,9	- 10,1
BMW	745 050	9,2	796 028	9,0	- 6,4
Citroen (E/F)	131 425	1,6	145 179	1,6	- 9,5
Dacia (RO)	57 680	0,7	57 174	0,6	+ 0,9
Daimler (D)	852 932	10,5	928 725	10,5	- 8,2
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA)	289 807	3,6	320 775	3,6	- 9,7
Ford (D)	590 708	7,3	657 492	7,4	- 10,2
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	61 293	0,8	69 597	0,8	- 11,9
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	166 672	2,1	175 978	2,0	- 5,3
Kia Motor (ROK/SK)	101 414	1,3	104 317	1,2	- 2,8
Mazda (B/J/USA)	137 164	1,7	157 395	1,8	- 12,9
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	63 190	0,8	64 931	0,7	- 2,7
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	131 444	1,6	141 176	1,6	- 6,9
Opel	770 924	9,5	883 264	9,9	- 12,7
Peugeot (F)	223 707	2,8	246 219	2,8	- 9,1
Porsche	56 601	0,7	58 265	0,7	- 2,9
Renault (F)	360 467	4,4	396 813	4,5	- 9,2
Seat (E)	192 803	2,4	202 836	2,3	- 4,9
Skoda (CZ)	305 653	3,8	310 310	3,5	- 1,5
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	188 472	2,3	197 502	2,2	- 4,6
Volkswagen (D)	1 620 545	20,0	1 807 415	20,4	- 10,3
Volvo (B/NL/S)	92 804	1,1	97 999	1,1	- 5,3
Sonstige Hersteller	336 385	4,2	359 465	4,0	- 6,4
Insgesamt	8 105 637	100,0	8 878 113	100,0	- 8,7
darunter Wohnmobile					
Citroen (E/F)	4 345	4,6	3 671	4,0	+ 18,4
Daimler (D)	8 928	9,4	8 639	9,4	+ 3,3
FCA (CDN/I/USA)	50 447	53,2	48 364	52,7	+ 4,3
Ford (D)	6 534	6,9	6 406	7,0	+ 2,0
Iveco (I)	2 293	2,4	2 079	2,3	+ 10,3
MAN Nutzfahrzeuge	480	0,5	403	0,4	+ 19,1
Peugeot (F)	3 010	3,2	2 863	3,1	+ 5,1
Renault (F)	1 997	2,1	1 792	2,0	+ 11,4
Volkswagen (D)	13 682	14,4	14 179	15,4	- 3,5
Sonstige Hersteller	3 173	3,3	3 382	3,7	- 6,2
Insgesamt	94 889	100,0	91 778	100,0	+ 3,4

4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2020 gegenüber 2019 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2020		2019		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2020		2019		Veränderung in %	2020		2019		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	276	0,1	301	0,1	- 8,3	1	0,0	-	-	X	275	1,3	301	1,4	- 8,6
Aeon Motor (RC)	699	0,2	746	0,2	- 6,3	22	0,0	38	0,0	- 42,1	677	3,2	708	3,3	- 4,4
Aprilia (I)	4 703	1,0	5 012	1,1	- 6,2	4 701	1,1	5 012	1,1	- 6,2	2	0,0	-	-	X
Arctic Cat (A)	242	0,1	251	0,1	- 3,6	-	-	-	-	X	242	1,1	251	1,2	- 3,6
Barossa Motor (RC)	344	0,1	362	0,1	- 5,0	-	-	-	-	X	344	1,6	362	1,7	- 5,0
Betamotor	2 998	0,7	2 789	0,6	+ 7,5	2 998	0,7	2 789	0,6	+ 7,5	-	-	-	-	X
BMW	53 113	11,8	54 922	11,8	- 3,3	53 110	12,4	54 916	12,4	- 3,3	3	0,0	6	0,0	X
Bombardier (CDN)	553	0,1	474	0,1	+ 16,7	1	0,0	-	-	X	552	2,6	474	2,2	+ 16,5
Boom	210	0,0	224	0,0	- 6,3	-	-	-	-	X	210	1,0	224	1,0	- 6,3
C.P.I. Motor (RC)	336	0,1	329	0,1	+ 2,1	65	0,0	75	0,0	- 13,3	271	1,3	254	1,2	+ 6,7
Daelim (ROK)	3 595	0,8	3 953	0,8	- 9,1	3 531	0,8	3 897	0,9	- 9,4	64	0,3	56	0,3	+ 14,3
Dinli (RC)	270	0,1	275	0,1	- 1,8	-	-	-	-	X	270	1,3	275	1,3	- 1,8
Ducati (I)	10 438	2,3	10 933	2,3	- 4,5	10 438	2,4	10 933	2,5	- 4,5	-	-	-	-	X
FCA (I)	302	0,1	190	0,0	+ 58,9	2	0,0	2	0,0	X	300	1,4	188	0,9	+ 59,6
Harley-Davidson (I/USA)	20 553	4,6	20 987	4,5	- 2,1	20 455	4,8	20 866	4,7	- 2,0	98	0,5	121	0,6	- 19,0
Her Chee (RC)	1 070	0,2	1 000	0,2	+ 7,0	24	0,0	36	0,0	- 33,3	1 046	4,9	964	4,5	+ 8,5
Honda, Montesa (B/BR/E/GB//IND/J/RC/THA/TR/USA/VN)	65 572	14,6	69 444	14,9	- 5,6	65 500	15,3	69 376	15,6	- 5,6	72	0,3	68	0,3	+ 5,9
Hyosung (ROK)	2 226	0,5	2 592	0,6	- 14,1	2 203	0,5	2 554	0,6	- 13,7	23	0,1	38	0,2	- 39,5
Jiangsu Linhai (RC)	423	0,1	431	0,1	- 1,9	4	0,0	2	0,0	X	419	2,0	429	2,0	- 2,3
Kawasaki (J)	39 593	8,8	41 724	9,0	- 5,1	39 526	9,2	41 664	9,4	- 5,1	67	0,3	60	0,3	+ 11,7
KTM (A)	24 826	5,5	23 633	5,1	+ 5,0	24 821	5,8	23 623	5,3	+ 5,1	5	0,0	10	0,0	X
Kymco (RC)	7 426	1,7	7 649	1,6	- 2,9	4 578	1,1	4 765	1,1	- 3,9	2 848	13,5	2 884	13,3	- 1,2
MBK (F)	11 330	2,5	11 875	2,6	- 4,6	11 259	2,6	11 816	2,7	- 4,7	71	0,3	59	0,3	+ 20,3
Moto-Guzzi (I)	2 032	0,5	2 301	0,5	- 11,7	2 028	0,5	2 295	0,5	- 11,6	4	0,0	6	0,0	X
Motorradw. Zschop.-MZ	5 219	1,2	5 719	1,2	- 8,7	5 219	1,2	5 719	1,3	- 8,7	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 060	0,7	3 107	0,7	- 1,5	2 842	0,7	2 932	0,7	- 3,1	218	1,0	175	0,8	+ 24,6
Piaggio (E//IND/RC/VN)	28 411	6,3	28 742	6,2	- 1,2	26 114	6,1	26 582	6,0	- 1,8	2 297	10,9	2 160	10,0	+ 6,3
Quadro (CH)	143	0,0	114	0,0	+ 25,4	-	-	-	-	X	143	0,7	114	0,5	+ 25,4
Reinmech Corp. (RC)	111	0,0	137	0,0	- 19,0	-	-	-	-	X	111	0,5	137	0,6	- 19,0
Renault (F)	509	0,1	498	0,1	+ 2,2	2	0,0	2	0,0	X	507	2,4	496	2,3	+ 2,2
Rewaco	241	0,1	260	0,1	- 7,3	-	-	-	-	X	241	1,1	260	1,2	- 7,3
San Yang (RC)	1 450	0,3	1 457	0,3	- 0,5	1 217	0,3	1 205	0,3	+ 1,0	233	1,1	252	1,2	- 7,5
Standard Motor (RC)	1 689	0,4	1 894	0,4	- 10,8	286	0,1	311	0,1	- 8,0	1 403	6,6	1 583	7,3	- 11,4
Suzuki (E/J/RI/THA)	51 831	11,5	53 128	11,4	- 2,4	51 550	12,1	52 882	11,9	- 2,5	281	1,3	246	1,1	+ 14,2
Taiw. Golden Bee (RC)	814	0,2	965	0,2	- 15,6	444	0,1	526	0,1	- 15,6	370	1,7	439	2,0	- 15,7
Triumph (GB)	7 907	1,8	8 126	1,7	- 2,7	7 907	1,8	8 125	1,8	- 2,7	-	-	1	0,0	X
Yamaha (BR/E//J/RC/RI/THA/USA/VN)	53 397	11,9	57 364	12,3	- 6,9	52 684	12,3	56 674	12,8	- 7,0	713	3,4	690	3,2	+ 3,3
Zhejiang Cfmoto (RC)	258	0,1	210	0,0	+ 22,9	46	0,0	39	0,0	+ 17,9	212	1,0	171	0,8	+ 24,0
Sonstige Hersteller	40 638	9,1	41 430	8,9	- 1,9	34 077	8,0	34 281	7,7	- 0,6	6 561	31,0	7 149	33,1	- 8,2
Insgesamt	448 808	100,0	465 548	100,0	- 3,6	427 655	100,0	443 937	100,0	- 3,7	21 153	100,0	21 611	100,0	- 4,6

# A

## 5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2020 gegenüber 2019 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Bova (NL)	308	1,3	172	1,4	+ 79,1
Daimler (D)	2 010	8,2	1 368	11,2	+ 46,9
Evobus	10 560	43,1	4 444	36,4	+ 137,6
Evobus, Ulm	2 102	8,6	1 314	10,8	+ 60,0
Ford (D)	559	2,3	272	2,2	+ 105,5
Iveco (F/I)	726	3,0	359	2,9	+ 102,2
MAN Nutzfahrzeuge	4 073	16,6	2 177	17,9	+ 87,1
Mercedes-B. Tuerk (TR)	133	0,5	67	0,5	+ 98,5
Neoplan Bus	859	3,5	547	4,5	+ 57,0
Saab, -Scania (S)	296	1,2	177	1,5	+ 67,2
Solaris (PL)	372	1,5	171	1,4	+ 117,5
Temsa (TR)	244	1,0	96	0,8	+ 154,2
Van Hool (B)	356	1,5	122	1,0	+ 191,8
VDL Bus & Coach (NL)	752	3,1	237	1,9	+ 217,3
Volkswagen (D)	141	0,6	112	0,9	+ 25,9
Volvo (S)	333	1,4	195	1,6	+ 70,8
Sonstige Hersteller	687	2,8	365	3,0	+ 88,2
Insgesamt	24 511	100,0	12 195	100,0	+ 101,0



## 6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 gegenüber 2019 nach ausgewählten Herstellern

# A

Hersteller	2020		2019		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Citroen (E/F)	19 485	3,9	20 695	3,8	-	5,8
Daimler (D)	122 984	24,6	129 804	24,1	-	5,3
FCA (CDN/F/GB/I/USA)	35 746	7,2	39 383	7,3	-	9,2
Ford (D)	52 115	10,4	53 879	10,0	-	3,3
Ford (Ausland)	8 755	1,8	10 701	2,0	-	18,2
Iveco (I)	16 187	3,2	18 602	3,5	-	13,0
MAN Nutzfahrzeuge	22 223	4,5	23 604	4,4	-	5,9
Mitsubishi (J/NL/THA)	4 666	0,9	4 867	0,9	-	4,1
Nissan (CH/E/F/J/NL)	8 154	1,6	8 755	1,6	-	6,9
Opel	21 676	4,3	21 882	4,1	-	0,9
Peugeot (F)	16 122	3,2	16 689	3,1	-	3,4
Renault (F)	34 084	6,8	36 989	6,9	-	7,9
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 663	0,5	3 103	0,6	-	14,2
Sovab (F)	2 171	0,4	2 713	0,5	-	20,0
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	3 935	0,8	3 933	0,7	+	0,1
Volkswagen (D)	100 603	20,2	112 278	20,8	-	10,4
Volvo (B/S)	2 512	0,5	2 952	0,5	-	14,9
Sonstige Hersteller	25 145	5,0	28 088	5,2	-	10,5
Insgesamt	499 226	100,0	538 917	100,0	-	7,4

# A

## 7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2020 gegenüber 2019 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Access Motor (RC)	643	0,9	570	0,8	+ 12,8
Bombardier (CDN)	740	1,0	631	0,9	+ 17,3
Claas (D)	507	0,7	478	0,7	+ 6,1
Claas Traktor (F)	1 607	2,2	1 545	2,1	+ 4,0
CNH (A/I/L)	3 858	5,3	3 363	4,7	+ 14,7
Daimler (D)	1 272	1,7	1 333	1,9	- 4,6
Deere (D)	2 678	3,6	2 624	3,6	+ 2,1
Deere (E/F/USA)	6 688	9,1	6 918	9,6	- 3,3
Eicher	986	1,3	1 081	1,5	- 8,8
Fendt, Xaver	10 186	13,9	9 661	13,4	+ 5,4
Fiat Trattori (I)	831	1,1	810	1,1	+ 2,6
Ford (Ausland)	419	0,6	452	0,6	- 7,3
Her Chee (RC)	736	1,0	466	0,6	+ 57,9
Holder, Metzgingen	703	1,0	781	1,1	- 10,0
Inter Harv. -IHC (D)	4 631	6,3	4 646	6,4	- 0,3
Inter Harv. -IHC (F/GB/USA)	1 999	2,7	2 067	2,9	- 3,3
Iseki (J)	862	1,2	928	1,3	- 7,1
Klöckner-H-Deutz	5 114	7,0	5 211	7,2	- 1,9
Kramer-Werke	598	0,8	603	0,8	- 0,8
Kubota (J)	1 370	1,9	1 324	1,8	+ 3,5
Kwang Yang (RC)	1 071	1,5	847	1,2	+ 26,4
MAN Nutzfahrzeuge	371	0,5	350	0,5	+ 6,0
Massey-Ferguson (CDN/CH/F/GB/I/USA)	3 228	4,4	3 183	4,4	+ 1,4
Minsk Trak-Werk (BY)	1 145	1,6	1 219	1,7	- 6,1
Renault (F)	716	1,0	673	0,9	+ 6,4
Rheinstahl Hanomag	521	0,7	554	0,8	- 6,0
Same (I)	2 052	2,8	1 958	2,7	+ 4,8
Same Deutz-Fahr	2 212	3,0	2 259	3,1	- 2,1
Schönebeck Trak-W.	336	0,5	384	0,5	- 12,5
Steyr-D-Puch (A)	436	0,6	443	0,6	- 1,6
Suzuki (J/USA)	351	0,5	376	0,5	- 6,6
Taiw. Golden Bee (RC)	1 665	2,3	1 531	2,1	+ 8,8
Valtra (FIN)	770	1,0	815	1,1	- 5,5
Yamaha (BR/J/RC/USA)	859	1,2	879	1,2	- 2,3
Zetor ZKL (CZ)	516	0,7	551	0,8	- 6,4
Zhejiang Cfmoto (RC)	1 334	1,8	1 126	1,6	+ 18,5
Sonstige Hersteller	9 403	12,8	9 407	13,1	0,0
Insgesamt	73 414	100,0	72 047	100,0	+ 1,9

Hersteller	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	7 281	13,7	8 188	13,2	- 11,1
Daimler (D)	15 672	29,6	18 171	29,4	- 13,8
Iveco-Magirus	2 664	5,0	3 518	5,7	- 24,3
MAN Nutzfahrzeuge	14 508	27,4	16 972	27,4	- 14,5
Renault Trucks (F)	1 203	2,3	1 353	2,2	- 11,1
Saab, -Scania (F/NL/S)	6 409	12,1	7 674	12,4	- 16,5
Volvo/ -BM (B/S)	5 022	9,5	5 742	9,3	- 12,5
Sonstige Hersteller	260	0,5	252	0,4	+ 3,2
Insgesamt	53 019	100,0	61 870	100,0	- 14,3
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	242	1,2	281	1,4	- 13,9
Arctic Cat (A)	252	1,3	218	1,1	+ 15,6
Bamford (GB)	159	0,8	136	0,7	+ 16,9
Bautz	98	0,5	116	0,6	- 15,5
Bombardier (CDN)	604	3,0	542	2,6	+ 11,4
Claas (D)	126	0,6	127	0,6	- 0,8
Daimler (D)	2 190	10,9	2 304	11,1	- 4,9
Deere (D)	521	2,6	520	2,5	+ 0,2
Deere (E/F/USA)	108	0,5	135	0,7	- 20,0
Eicher	823	4,1	831	4,0	- 1,0
Fahr	223	1,1	228	1,1	- 2,2
Fendt, Xaver	2 254	11,2	2 362	11,4	- 4,6
FCA (I/USA)	90	0,4	115	0,6	- 21,7
Ford (Ausland)	256	1,3	277	1,3	- 7,6
Güldner	391	2,0	433	2,1	- 9,7
Holder, Metzingen	201	1,0	188	0,9	+ 6,9
Inter Harv. -IHC (F/GB/USA)	1 780	8,9	1 932	9,3	- 7,9
Kawasaki (J)	352	1,8	293	1,4	+ 20,1
Klößner-H-Deutz	2 413	12,0	2 612	12,6	- 7,6
Kramer-Werke	438	2,2	417	2,0	+ 5,0
Kubota (J)	97	0,5	108	0,5	- 10,2
Lanz, Aulendorf	109	0,5	129	0,6	- 15,5
MAN Nutzfahrzeuge	399	2,0	279	1,3	+ 43,0
Massey-Ferguson (F/GB/I)	544	2,7	592	2,9	- 8,1
Multicar	274	1,4	314	1,5	- 12,7
Polaris (CH/USA)	603	3,0	604	2,9	- 0,2
Renault (F)	142	0,7	130	0,6	+ 9,2
Rhein Stahl Hanomag	516	2,6	532	2,6	- 3,0
Schlüter, Anton	107	0,5	112	0,5	- 4,5
Standard Motor (RC)	95	0,5	136	0,7	- 30,1
Suzuki (J/USA)	257	1,3	245	1,2	+ 4,9
Yamaha (BR/J/RC/USA)	720	3,6	733	3,5	- 1,8
Sonstige Hersteller	2 653	13,2	2 705	13,1	- 1,9
Insgesamt	20 037	100,0	20 686	100,0	- 3,1

# A

## 8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2020 gegenüber 2019 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Arbeitsgem.VW-M.A.N	171	0,6	152	0,5	+ 12,5
BMW	277	1,0	151	0,5	+ 83,4
Citroen (F)	251	0,9	231	0,8	+ 8,7
Claas (D)	1 039	3,7	973	3,5	+ 6,8
CNH (B/I/L)	383	1,4	367	1,3	+ 4,4
Daimler (D)	8 770	31,1	8 610	30,7	+ 1,9
Deere (D)	253	0,9	276	1,0	- 8,3
FCA (CDN/I/USA)	1 170	4,1	1 245	4,4	- 6,0
Ford (D)	883	3,1	827	2,9	+ 6,8
Iveco (I)	731	2,6	682	2,4	+ 7,2
Iveco-Magirus	519	1,8	543	1,9	- 4,4
Ladog	254	0,9	230	0,8	+ 10,4
Liebherr (D)	388	1,4	343	1,2	+ 13,1
Liebherr (A)	114	0,4	146	0,5	- 21,9
MAN Nutzfahrzeuge	2 328	8,2	2 196	7,8	+ 6,0
Maschinenfab. Krone	251	0,9	246	0,9	+ 2,0
Mercedes-Benz (E)	117	0,4	153	0,5	- 23,5
Multicar	648	2,3	641	2,3	+ 1,1
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	263	0,9	305	1,1	- 13,8
Opel	226	0,8	243	0,9	- 7,0
Peugeot (F)	222	0,8	224	0,8	- 0,9
Renault (F)	592	2,1	529	1,9	+ 11,9
Renaut Trucks (F)	121	0,4	143	0,5	- 15,4
Saab, -Scania (NL/S)	205	0,7	194	0,7	+ 5,7
Schmidt, St. Blasien	157	0,6	152	0,5	+ 3,3
Terberg (NL)	216	0,8	223	0,8	- 3,1
Volkswagen (D)	3 006	10,6	3 182	11,4	- 5,5
Volvo/ -BM (B/S)	221	0,8	246	0,9	- 10,2
Sonstige Hersteller	4 464	15,8	4 582	16,3	- 2,6
Insgesamt	28 240	100,0	28 035	100,0	+ 0,7

**9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 gegenüber 2019 nach ausgewählten Herstellern**
**A**

Hersteller	2020		2019		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Ansems (NL)	1 647	0,5	1 660	0,5	-	0,8
Auwärter, Paul	2 581	0,9	2 669	0,9	-	3,3
Barthau Anhängerbau	1 967	0,7	1 998	0,7	-	1,6
Böckmann	10 006	3,3	10 271	3,4	-	2,6
Brenderup, Thule (DK/S)	6 234	2,1	6 299	2,1	-	1,0
Bürstner	4 232	1,4	4 398	1,5	-	3,8
Dethleffs	4 022	1,3	4 162	1,4	-	3,4
Fendt Caravan	4 855	1,6	5 153	1,7	-	5,8
Hobby-Wohnwagenwerk	10 519	3,5	11 091	3,7	-	5,2
Humbaur	11 497	3,8	11 149	3,7	+	3,1
Hymmer (D)	2 417	0,8	2 594	0,9	-	6,8
IFA-Automobilwerk	2 157	0,7	2 469	0,8	-	12,6
IMV-Adria (SLO)	1 763	0,6	1 618	0,5	+	9,0
Knaus Tabbert	13 158	4,4	13 775	4,5	-	4,5
Koch	1 886	0,6	1 885	0,6	+	0,1
Kögel	4 003	1,3	4 294	1,4	-	6,8
Krone	10 435	3,5	10 444	3,4	-	0,1
LMC Caravan	2 559	0,8	2 669	0,9	-	4,1
Müller, Mitteltal	1 823	0,6	1 831	0,6	-	0,4
Saris (NL)	6 696	2,2	6 972	2,3	-	4,0
Schmitz Cargobull	13 617	4,5	14 338	4,7	-	5,0
Schwarz Müller	2 152	0,7	2 298	0,8	-	6,4
Stahl- u. Emaillierwerk	2 027	0,7	2 280	0,8	-	11,1
Stema	17 529	5,8	18 423	6,1	-	4,9
TPV Prikolice (SLO)	4 272	1,4	4 266	1,4	+	0,1
Unsinn Fz-Technik	1 739	0,6	1 504	0,5	+	15,6
Westfalia-Heinemann	15 271	5,1	15 963	5,3	-	4,3
WM Meyer	4 689	1,6	4 324	1,4	+	8,4
Sonstige Hersteller	136 294	45,1	132 498	43,7	+	2,9
Insgesamt	302 047	100,0	303 295	100,0	-	0,4



## 10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	820	1 283	120	68	13	60	350	42	408
leichte vierrädrige Kfz	1 924	3 484	114	484	35	104	1 314	373	1 866
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	14 943	22 481	1 521	2 377	350	806	7 249	1 903	9 668
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 680	4 016	325	641	45	169	1 169	510	1 510
250 - 499 cm <sup>3</sup>	6 352	9 066	831	1 081	193	428	2 999	637	4 132
500 - 749 cm <sup>3</sup>	15 482	19 528	2 345	3 056	556	1 273	7 497	1 755	11 585
750 - 999 cm <sup>3</sup>	11 694	16 975	1 486	1 744	409	894	4 954	970	7 989
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	8 621	11 568	983	1 108	271	637	4 300	657	6 186
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 714	8 390	552	951	180	481	2 433	645	4 038
unbekannt <sup>1)</sup>	189	384	26	32	5	15	110	8	113
Zusammen	64 675	92 408	8 069	10 990	2 009	4 703	30 711	7 085	45 221
Krafträder insgesamt	67 419	97 175	8 303	11 542	2 057	4 867	32 375	7 500	47 495
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	73 151	94 273	15 230	15 329	4 135	23 339	54 677	11 080	88 810
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	72 149	93 923	13 818	17 440	4 101	11 456	53 639	11 592	69 802
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	171 814	209 219	27 760	36 757	7 836	23 961	116 614	25 259	138 980
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	199 319	269 642	31 741	42 442	9 736	37 365	140 107	28 805	223 762
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	66 208	78 598	11 704	15 825	2 821	7 035	37 514	10 009	51 553
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	307 685	421 223	37 501	44 516	13 012	51 631	185 375	31 443	250 322
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	89 467	103 212	12 845	14 747	3 961	10 671	46 187	10 463	64 540
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	82 232	121 311	10 509	9 315	3 539	11 529	40 528	6 209	51 361
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	21 572	22 119	2 780	1 957	815	2 222	8 651	1 174	11 072
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	14 406	19 144	2 169	1 712	547	1 725	6 727	930	9 161
unbekannt <sup>1)</sup>	5 400	9 748	922	560	196	920	2 873	217	4 888
Insgesamt	1 103 403	1 442 412	166 979	200 600	50 699	181 854	692 892	137 181	964 251
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	2 676	4 353	234	273	96	369	794	208	2 117
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	9 336	12 476	597	1 220	284	580	3 394	967	6 131
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 635	5 000	192	388	104	231	1 493	279	2 713
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	426	588	50	91	13	46	197	37	341
unbekannt <sup>1)</sup>	15	12	-	7	-	-	2	5	9
Zusammen	16 088	22 429	1 073	1 979	497	1 226	5 880	1 496	11 311
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	38	57	4	7	-	13	28	14	32
17 - 31 Sitzplätze	350	823	77	73	21	52	236	49	236
32 - 40 Sitzplätze	437	484	90	65	6	47	154	25	331
41 - 50 Sitzplätze	758	1 473	100	150	19	69	371	93	739
51 - 60 Sitzplätze	1 226	2 737	86	214	24	63	619	121	926
61 und mehr Sitzplätze	256	647	188	32	4	41	55	17	281
unbekannt	9	48	15	2	-	1	7	-	13
Insgesamt	3 074	6 269	560	543	74	286	1 470	319	2 558
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	27 314	43 089	8 973	10 743	1 611	6 503	20 143	7 727	29 960
1000 - 1499 kg	15 531	32 509	4 010	4 733	825	4 176	12 586	3 402	12 787
1500 - 1999 kg	1 352	1 896	380	447	77	168	692	244	1 045
2000 - 2499 kg	1 394	2 409	411	379	76	337	973	174	1 092
2500 - 2999 kg	961	1 596	140	187	33	105	536	98	678
3000 - 3499 kg	671	1 362	139	127	19	85	555	81	401
3500 - 3999 kg	387	721	71	70	15	29	167	38	224
4000 - 4499 kg	192	343	64	49	5	14	114	23	139
4500 - 4999 kg	229	421	94	84	9	24	150	84	152
5000 - 5999 kg	686	1 355	356	194	47	112	369	111	541
6000 - 7499 kg	508	1 102	225	118	32	69	264	65	377
7500 - 8999 kg	658	1 298	197	153	33	71	440	74	460
9000 - 9999 kg	330	695	27	94	27	28	180	41	317
10000 und mehr kg	3 620	8 858	490	670	68	251	1 892	318	2 261
unbekannt	34	55	15	13	1	2	23	7	47
Insgesamt	53 867	97 709	15 592	18 061	2 878	11 974	39 084	12 487	50 481

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
879	317	72	104	48	131	57	-	4 772	Krafträder dreirädrige Kfz
2 756	1 333	263	624	531	596	579	1	16 381	leichte vierrädrige Kfz
17 542	6 185	1 324	3 025	2 171	2 952	2 021	15	96 533	zweirädrige Kfz
3 025	969	210	1 263	580	526	875	3	18 516	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
7 838	2 537	645	1 738	831	1 438	1 074	7	41 827	126 - 249 cm <sup>3</sup>
21 334	6 185	1 429	4 045	2 243	3 927	2 168	32	104 440	250 - 499 cm <sup>3</sup>
14 609	4 395	1 065	2 394	1 310	2 604	1 332	25	74 849	500 - 749 cm <sup>3</sup>
11 276	3 488	801	1 435	791	2 168	855	39	55 184	750 - 999 cm <sup>3</sup>
6 691	1 989	500	936	599	1 348	551	12	35 010	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
210	70	16	36	23	28	31	-	1 296	1250 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
82 525	25 818	5 990	14 872	8 548	14 991	8 907	133	427 655	Zusammen
86 160	27 468	6 325	15 600	9 127	15 718	9 543	134	448 808	Krafträder insgesamt
149 765	27 131	11 105	24 571	15 272	24 161	13 891	141	646 061	Personenkraftwagen
147 626	30 252	9 271	30 335	17 714	22 965	17 046	134	623 263	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
299 685	72 242	19 975	61 821	37 312	47 540	36 750	331	1 333 856	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
318 404	78 880	22 032	68 586	40 648	51 426	38 612	466	1 601 973	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
101 347	28 618	6 635	23 179	13 767	17 314	12 807	124	485 058	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
398 023	100 599	25 418	73 517	41 999	62 774	45 295	803	2 091 136	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
118 028	32 764	7 261	20 162	11 451	24 347	11 996	317	582 419	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
95 531	24 681	5 982	13 884	7 663	16 183	8 184	188	508 829	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
23 022	5 667	1 235	2 656	1 393	3 619	1 456	30	111 440	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
17 282	4 168	872	2 346	1 205	2 903	1 247	18	86 562	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
5 077	1 105	235	963	335	1 082	504	15	35 040	4000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
1 673 790	406 107	110 021	322 020	188 759	274 314	187 788	2 567	8 105 637	Insgesamt
2 245	577	144	427	186	814	257	4	15 774	darunter Wohnmobile
9 302	2 680	587	1 845	800	2 976	1 107	14	54 296	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
3 903	1 374	266	505	242	1 145	338	3	21 811	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
571	179	28	107	36	152	57	-	2 919	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
16	2	1	7	2	8	3	-	89	3000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup>
16 037	4 812	1 026	2 891	1 266	5 095	1 762	21	94 889	Zusammen
90	24	7	11	17	8	4	-	354	Kraftomnibusse
663	162	34	147	122	63	96	1	3 205	bis 16 Sitzplätze
795	232	45	127	54	79	57	-	3 028	17 - 31 Sitzplätze
1 082	444	147	294	130	224	178	-	6 271	32 - 40 Sitzplätze
1 359	518	81	450	175	225	329	-	9 153	41 - 50 Sitzplätze
464	93	20	105	16	37	28	-	2 284	51 - 60 Sitzplätze
101	5	-	6	1	6	2	-	216	61 und mehr Sitzplätze unbekannt
4 554	1 478	334	1 140	515	642	694	1	24 511	Insgesamt
52 442	11 864	2 838	15 924	9 053	10 982	9 787	27	268 980	Lastkraftwagen
25 397	6 489	1 846	6 115	3 609	4 582	3 648	6	142 251	Nutzlast bis 999 kg
1 913	603	145	588	402	461	398	4	10 815	1000 - 1499 kg
2 449	599	125	591	323	342	387	1	12 062	1500 - 1999 kg
1 496	452	122	302	157	196	200	-	7 259	2000 - 2499 kg
951	345	64	215	115	140	177	1	5 448	2500 - 2999 kg
528	149	35	154	72	90	109	7	2 866	3000 - 3499 kg
254	90	16	101	66	57	40	-	1 567	3500 - 3999 kg
324	115	10	141	59	72	85	2	2 055	4000 - 4499 kg
920	249	50	309	145	234	146	-	5 824	4500 - 4999 kg
655	208	38	244	112	103	152	7	4 279	5000 - 5999 kg
789	233	52	305	166	107	159	-	5 195	6000 - 7499 kg
463	128	34	158	116	61	99	1	2 799	7500 - 8999 kg
3 985	1 327	280	1 456	648	567	829	1	27 521	9000 - 9999 kg
56	8	7	10	13	8	5	1	305	10000 und mehr kg unbekannt
92 622	22 859	5 662	26 613	15 056	18 002	16 221	58	499 226	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	2 402	4 243	55	535	23	81	1 362	466	2 175
31 - 50 kW	2 343	4 645	24	408	12	40	1 181	360	1 998
51 - 70 kW	1 670	3 589	16	253	7	17	812	251	1 791
71 - 90 kW	863	1 958	4	202	5	12	421	165	1 152
91 und mehr kW	1 673	4 336	7	764	6	18	889	1 052	4 113
unbekannt	18	34	-	3	-	-	7	3	14
Zusammen	8 969	18 805	106	2 165	53	168	4 672	2 297	11 243
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	47	48	1	5	3	5	12	5	33
151 - 200 kW	18	26	1	9	2	4	18	9	39
201 - 250 kW	28	59	8	26	5	3	26	19	85
251 - 300 kW	322	542	47	149	43	129	163	85	721
301 - 350 kW	3 437	5 727	724	903	198	444	1 793	772	4 436
351 und mehr kW	1 925	3 525	112	362	102	271	1 164	346	2 169
unbekannt	4	5	1	1	-	-	3	-	18
Zusammen	5 781	9 932	894	1 455	353	856	3 179	1 236	7 501
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	3 769	5 928	44	350	30	49	1 534	231	1 868
Zugmaschinen insgesamt	18 519	34 665	1 044	3 970	436	1 073	9 385	3 764	20 612
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	251	933	113	100	16	107	237	112	303
2801 - 3500 kg	743	1 098	303	224	60	164	625	153	670
3501 - 7500 kg	804	1 212	139	210	48	78	559	128	793
7501 - 12000 kg	246	442	52	86	7	15	136	79	241
12001 und mehr kg	908	1 733	127	364	47	91	513	310	1 582
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 952	5 419	734	984	178	455	2 070	782	3 590
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 249 234	1 683 649	193 212	235 700	56 322	200 509	777 276	162 033	1 088 987
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	23 427	30 045	2 122	7 678	888	1 649	11 073	5 665	23 545
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	3 455	5 412	280	938	143	279	1 936	808	4 831
2000 - 3999 kg	1 731	2 854	203	503	62	155	850	335	1 726
4000 - 4999 kg	84	149	1	59	5	1	45	63	97
5000 - 5999 kg	85	237	8	36	6	6	50	44	143
6000 - 6999 kg	187	321	12	48	6	7	60	27	154
7000 - 7999 kg	243	431	27	44	4	12	102	33	225
8000 - 8999 kg	169	301	14	102	7	4	50	65	142
9000 - 9999 kg	75	259	8	26	12	6	54	17	94
10000 - 11999 kg	267	656	11	100	23	11	150	59	492
12000 - 15999 kg	1 465	3 002	218	362	40	70	849	274	2 068
16000 und mehr kg	388	966	8	99	10	24	161	91	621
unbekannt	1 024	1 395	136	270	65	70	507	175	1 246
Zusammen	32 600	46 028	3 048	10 265	1 271	2 294	15 887	7 656	35 384
Sattelanhänger <sup>*)</sup>									
Einachsige	187	191	10	57	4	13	99	32	198
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	46	72	4	9	1	6	23	4	55
8000 - 11999 kg	17	25	-	1	-	1	5	2	17
12000 - 15999 kg	28	44	-	4	-	-	9	2	33
16000 - 19999 kg	37	56	2	8	7	2	13	2	46
20000 - 25999 kg	287	554	53	86	22	39	135	56	415
26000 - 27999 kg	351	629	11	121	18	39	186	82	393
28000 und mehr kg	2 930	4 441	385	770	339	1 137	1 892	1 108	5 874
unbekannt	42	61	5	19	2	-	13	3	68
Zusammen	3 925	6 073	470	1 075	393	1 237	2 375	1 291	7 099
Anhänger insgesamt	36 525	52 101	3 518	11 340	1 664	3 531	18 262	8 947	42 483
darunter Wohnwagen	6 766	7 999	605	1 740	332	524	2 845	1 422	7 371

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 382	1 342	213	887	469	674	796	1	18 106	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
2 011	1 248	168	615	404	532	587	10	16 586	Zugmaschinen bis 30 kW
1 559	876	80	387	226	503	258	4	12 299	31 - 50 kW
944	369	39	200	137	334	158	1	6 964	51 - 70 kW
2 408	678	65	698	861	1 257	509	2	19 336	71 - 90 kW
12	11	-	8	6	3	4	-	123	91 und mehr kW
									unbekannt
9 316	4 524	565	2 795	2 103	3 303	2 312	18	73 414	Zusammen
79	11	4	15	4	15	7	-	294	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
79	20	4	8	10	17	3	-	267	151 - 200 kW
109	9	4	10	11	44	4	-	450	201 - 250 kW
1 046	155	39	180	204	195	54	1	4 075	251 - 300 kW
6 893	1 651	344	1 911	1 375	1 086	814	-	32 508	301 - 350 kW
2 530	804	156	607	393	463	456	-	15 385	351 und mehr kW
3	1	1	-	-	1	2	-	40	unbekannt
10 739	2 651	552	2 731	1 997	1 821	1 340	1	53 019	Zusammen
2 095	1 693	272	589	365	652	554	14	20 037	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
22 150	8 868	1 389	6 115	4 465	5 776	4 206	33	146 470	Zugmaschinen insgesamt
448	142	40	149	101	107	74	14	3 247	Sonstige Kfz
1 197	310	130	332	125	474	194	37	6 839	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
1 308	343	82	338	211	262	253	30	6 798	2801 - 3500 kg
407	130	26	153	80	108	98	52	2 358	3501 - 7500 kg
1 459	355	67	407	383	342	266	42	8 996	7501 - 12000 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	2	12001 und mehr kg
4 819	1 280	345	1 379	900	1 293	885	175	28 240	unbekannt
1 884 095	468 060	124 076	372 867	218 822	315 745	219 337	2 968	9 252 892	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
32 408	11 017	2 755	9 050	6 044	8 935	6 360	99	182 760	Gewöhnliche Einachsige
6 751	1 885	345	973	784	1 580	740	10	31 150	Mehrachsig mit
2 777	841	132	477	367	659	372	13	14 057	Nutzlast bis 1999 kg
107	39	8	36	59	34	32	3	822	2000 - 3999 kg
110	58	10	43	32	27	27	8	930	4000 - 4999 kg
244	91	9	57	24	32	38	2	1 319	5000 - 5999 kg
341	97	10	56	51	47	39	1	1 763	6000 - 6999 kg
135	57	9	87	47	33	75	-	1 297	7000 - 7999 kg
112	36	6	26	9	17	23	-	780	8000 - 8999 kg
423	98	27	99	74	127	82	2	2 701	9000 - 9999 kg
1 987	584	81	570	328	460	399	2	12 759	10000 - 11999 kg
478	183	24	120	95	183	105	3	3 559	12000 - 15999 kg
1 757	513	94	235	257	464	177	24	8 409	16000 und mehr kg
47 630	15 499	3 510	11 829	8 171	12 598	8 469	167	262 306	unbekannt
433	66	14	58	32	55	39	1	1 489	Zusammen
73	18	3	14	16	15	9	-	368	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
15	3	-	1	1	7	4	-	99	Einachsige
27	17	1	6	2	8	2	-	183	Mehrachsig mit
62	11	-	11	7	6	2	-	272	Nutzlast bis 7999 kg
653	157	26	86	52	94	85	-	2 800	8000 - 11999 kg
601	156	25	130	95	72	60	-	2 969	12000 - 15999 kg
6 598	1 434	284	1 209	1 076	912	825	-	31 214	16000 - 19999 kg
49	26	1	28	9	14	7	-	347	20000 - 25999 kg
8 511	1 888	354	1 543	1 290	1 183	1 033	1	39 741	26000 - 27999 kg
56 141	17 387	3 864	13 372	9 461	13 781	9 502	168	302 047	28000 und mehr kg
11 146	2 810	607	2 209	1 484	3 196	1 578	9	52 643	unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

# A

## 11. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1960 bis 2020 nach Hubraum

Jahr <sup>2)</sup>	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotationskolben- und E.-motor <sup>4)</sup>	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>3)</sup>		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1960											-	154 572
1965	178 687		159 037	116 021	76 943						11	530 699
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762	16 482				204	931 376
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414		1 312	1 353 473
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647		3 208	1 938 600
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234		970	1 776 114
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118		903	2 632 716
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092		1 130	2 949 704
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407		614	2 554 137
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692			3 183 069
2010	34 545	288 785	529 039	1 361 437	3 675 468	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682		7 185 123
2011	34 937	310 716	584 118	1 492 930	4 004 899	690 162	475 427	125 248	88 771	1 976		7 809 184
2012	34 374	331 054	612 715	1 536 794	4 091 239	709 418	483 262	126 923	92 111	2 337		8 020 227
2013	36 010	368 553	628 620	1 570 358	4 122 927	716 218	484 071	125 294	94 553	3 369		8 149 973
2014	34 740	390 612	651 603	1 543 226	4 097 509	704 944	493 308	121 278	96 144	4 848		8 138 212
2015	35 449	439 412	668 371	1 605 270	4 174 909	715 195	503 614	121 000	98 135	9 626		8 370 981
2016	34 943	482 608	672 018	1 663 095	4 225 206	709 733	524 205	120 090	97 893	7 552		8 537 343
2017	33 304	506 046	673 562	1 674 034	4 267 555	711 294	539 903	118 822	97 135	11 499		8 633 154
2018	32 951	586 496	656 952	1 743 691	4 155 749	692 543	538 828	122 122	94 927	14 764		8 639 023
2019	32 069	670 317	639 836	1 863 954	4 197 442	675 024	563 704	120 946	94 997	19 824		8 878 113
2020	27 891	618 170	623 263	1 758 576	3 753 447	582 419	508 829	111 440	86 562	35 040		8 105 637

<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

<sup>3)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>4)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - <sup>5)</sup> Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

## 12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2020 gegenüber 2019 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

# A

Hubraum Haltergruppe	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Mit Hubraum</b>					
bis 499 cm <sup>3</sup>	1 122	0,0	1 220	0,0	- 8,0
500 - 699 cm <sup>3</sup>	26 769	0,3	30 849	0,3	- 13,2
700 - 999 cm <sup>3</sup>	618 170	7,6	670 317	7,6	- 7,8
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	623 263	7,7	639 836	7,2	- 2,6
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 333 856	16,5	1 455 906	16,4	- 8,4
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	424 720	5,2	408 048	4,6	+ 4,1
1500 - 1999 cm <sup>3</sup>	3 753 447	46,3	4 197 442	47,3	- 10,6
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	582 419	7,2	675 024	7,6	- 13,7
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	508 829	6,3	563 704	6,3	- 9,7
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	198 002	2,4	215 943	2,4	- 8,3
unbekannt <sup>1)</sup>	35 040	0,4	19 824	0,2	+ 76,8
<b>Insgesamt</b>	<b>8 105 637</b>	<b>100,0</b>	<b>8 878 113</b>	<b>100,0</b>	<b>- 8,7</b>
<b>davon:</b>					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 975	0,1	5 246	0,1	- 5,2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 362	0,0	1 375	0,0	- 0,9
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	359 749	4,4	438 862	4,9	- 18,0
Energieversorgung	8 931	0,1	8 989	0,1	- 0,6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 176	0,1	4 905	0,1	- 14,9
Baugewerbe/Bau	49 588	0,6	52 948	0,6	- 6,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	543 739	6,7	656 406	7,4	- 17,2
Verkehr und Lagerei	55 184	0,7	51 677	0,6	+ 6,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12 696	0,2	12 638	0,1	+ 0,5
Information und Kommunikation	20 534	0,3	20 001	0,2	+ 2,7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	47 294	0,6	34 030	0,4	+ 39,0
Grundstücks- und Wohnungswesen	14 087	0,2	12 418	0,1	+ 13,4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	26 134	0,3	24 927	0,3	+ 4,8
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	406 561	5,0	451 143	5,1	- 9,9
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	344 170	4,2	388 947	4,4	- 11,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	27 063	0,3	28 394	0,3	- 4,7
Erziehung und Unterricht	3 386	0,0	3 356	0,0	+ 0,9
Gesundheits- und Sozialwesen	44 559	0,5	45 352	0,5	- 1,7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 955	0,1	5 021	0,1	- 1,3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	377 291	4,7	398 782	4,5	- 5,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 050	0,0	2 135	0,0	- 4,0
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 088 621	75,1	6 617 395	74,5	- 8,0
Unbekannt	2 702	0,0	2 113	0,0	+ 27,9
<b>Insgesamt</b>	<b>8 105 637</b>	<b>100,0</b>	<b>8 878 113</b>	<b>100,0</b>	<b>- 8,7</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

# A

## 13. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen 1960 bis 2020 nach Hubraum

Jahr <sup>1)</sup>	Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup>	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz <sup>3)</sup>								mit Rotationskolbenmotor <sup>5)</sup>	zusammen	Insgesamt
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>4)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1960	.	-	-	99 109	126 923	1 372						227 404	.	
1965	.	-	-	60 031	155 367							215 398	.	
1970	.	-	-	12 152	42 045							54 197	.	
1975	37 698 <sup>6)</sup>	-	-	5 692	21 381	2 158	314					29 545	67 243	
1980	36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393					51 021	87 515	
1985	70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224					84 990	155 153	
1990	45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883			32		105 677	151 460	
1995	24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481				20	95 927	120 342	
2000	26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157			11	80 949	107 054	
2005		152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145				172 438	174 307	
2010		2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645		427 570	450 326	
2011		2 569	22 432	94 163	63 799	119 794	79 507	55 796	27 449	1 009		441 517	466 518	
2012		2 829	22 242	90 786	62 234	117 027	77 070	54 724	27 713	716		430 270	455 341	
2013		3 296	22 194	93 505	60 563	114 354	76 160	56 295	28 469	800		430 146	455 636	
2014		3 499	21 680	95 224	61 866	114 828	76 606	58 220	29 872	905		437 521	462 700	
2015		3 643	21 125	98 592	60 427	114 164	77 860	58 187	29 728	920		439 878	464 646	
2016		4 392	21 923	102 934	62 135	113 643	79 397	60 123	31 941	977		451 150	477 465	
2017		3 877	19 365	100 133	59 544	112 663	77 394	60 389	30 713	1 025		441 861	465 103	
2018		4 265	18 525	100 270	61 056	111 033	78 248	61 631	32 288	1 113		445 639	468 429	
2019		4 344	17 267	100 461	61 605	109 457	77 012	60 336	33 902	1 164		443 937	465 548	
2020		4 772	16 381	96 533	60 343	104 440	74 849	55 184	35 010	1 296		427 655	448 808	

<sup>7)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Bis 1980 Kleinkraftfahrzeuge.- <sup>3)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge.- <sup>4)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>5)</sup> Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- <sup>6)</sup> Einschließlich Kleinkraftroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2020 gegenüber 2019 nach Hubraum

**A**

Hubraum	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Dreirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	49	1,0	43	1,0	+ 14,0
126 - 149 cm <sup>3</sup>	15	0,3	12	0,3	X
150 - 174 cm <sup>3</sup>	71	1,5	61	1,4	+ 16,4
175 - 199 cm <sup>3</sup>	59	1,2	73	1,7	- 19,2
200 - 249 cm <sup>3</sup>	609	12,8	603	13,9	+ 1,0
250 - 349 cm <sup>3</sup>	565	11,8	452	10,4	+ 25,0
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 601	33,5	1 465	33,7	+ 9,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	80	1,7	64	1,5	+ 25,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	282	5,9	246	5,7	+ 14,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	418	8,8	325	7,5	+ 28,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	957	20,1	923	21,2	+ 3,7
unbekannt <sup>1)</sup>	66	1,4	77	1,8	- 14,3
Zusammen	4 772	100,0	4 344	100,0	+ 9,9
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	458	2,8	463	2,7	- 1,1
126 - 149 cm <sup>3</sup>	287	1,8	308	1,8	- 6,8
150 - 174 cm <sup>3</sup>	1 788	10,9	2 015	11,7	- 11,3
175 - 199 cm <sup>3</sup>	610	3,7	760	4,4	- 19,7
200 - 249 cm <sup>3</sup>	5 080	31,0	5 410	31,3	- 6,1
250 - 349 cm <sup>3</sup>	4 751	29,0	4 955	28,7	- 4,1
350 - 499 cm <sup>3</sup>	1 846	11,3	1 829	10,6	+ 0,9
500 - 749 cm <sup>3</sup>	690	4,2	750	4,3	- 8,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	96	0,6	89	0,5	+ 7,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	31	0,2	19	0,1	X
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	7	0,0	12	0,1	X
unbekannt <sup>1)</sup>	737	4,5	657	3,8	+ 12,2
Zusammen	16 381	100,0	17 267	100,0	- 5,1
<b>Zweirädrige Kfz</b>					
bis 125 cm <sup>3</sup>	96 533	22,6	100 461	22,6	- 3,9
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2 550	0,6	2 718	0,6	- 6,2
150 - 174 cm <sup>3</sup>	2 199	0,5	2 260	0,5	- 2,7
175 - 199 cm <sup>3</sup>	4 052	0,9	4 235	1,0	- 4,3
200 - 249 cm <sup>3</sup>	9 715	2,3	10 296	2,3	- 5,6
250 - 349 cm <sup>3</sup>	13 212	3,1	12 844	2,9	+ 2,9
350 - 499 cm <sup>3</sup>	28 615	6,7	29 252	6,6	- 2,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	104 440	24,4	109 457	24,7	- 4,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	74 849	17,5	77 012	17,3	- 2,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	55 184	12,9	60 336	13,6	- 8,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	35 010	8,2	33 902	7,6	+ 3,3
unbekannt <sup>1)</sup>	1 296	0,3	1 164	0,3	+ 11,3
Zusammen	427 655	100,0	443 937	100,0	- 3,7
Insgesamt	448 808		465 548		- 3,6

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# A

## 15. Außerbetriebsetzungen von Kraffrädern 2020 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zu- sam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
bis 10 kW	82 123	794	4 572	64 574	7 756	3 505	110	9	6	6	791	76 757	
11 - 20 kW	71 845	1 073	11 691	31 639	9 970	13 994	3 102	94	17	11	254	59 081	
21 - 30 kW	23 294	1 451	99	286	572	9 820	10 266	546	139	98	17	21 744	
31 - 40 kW	55 485	344	5	1	89	12 126	32 893	8 630	786	587	24	55 136	
41 - 50 kW	28 425	53	6	7	114	2 249	10 231	4 271	4 946	6 542	6	28 366	
51 - 60 kW	35 552	69	1	-	8	65	20 240	6 351	2 484	6 314	20	35 482	
61 - 70 kW	29 530	195	1	-	6	49	5 470	12 200	6 764	4 843	2	29 334	
71 - 80 kW	39 617	230	-	-	-	-	12 468	10 533	12 588	3 793	5	39 387	
81 und mehr kW	82 630	563	4	-	-	-	9 588	32 203	27 451	12 810	11	82 063	
unbekannt	307	-	2	26	1	19	72	12	3	6	166	305	
Insgesamt	448 808	4 772	16 381	96 533	18 516	41 827	104 440	74 849	55 184	35 010	1 296	427 655	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

16. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1960 bis 2020 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insge- samt		
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW								
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
1960	6 816	3 174	1 533						11 523								197	11 720
1965	19 390	6 493	2 309					28 192	924	536	54					1 514	29 706	
1970	23 228	7 482	1 969	1 627				133	34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633	
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779	
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193	
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206	
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864	
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887	

Jahr <sup>1)</sup>	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugma- schinen <sup>2)</sup>	Insge- samt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt	zu- sam- men		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774	<del>15 871</del>	402	987	2 210	7 925	3 816	971	<del>16 311</del>	14 218	46 400		
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976	<del>22 617</del>	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078	<del>24 915</del>	16 503	64 035		
2010	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	56 170	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	48 789	22 343	127 302
2011	14 016	14 399	12 984	6 888	13 211	7	61 505	351	462	980	10 218	33 486	7 043	-	52 540	23 456	137 501
2012	14 404	14 805	13 348	7 515	14 458	6	64 536	380	447	875	11 097	35 116	7 340	-	55 255	22 733	142 524
2013	15 247	15 190	13 962	7 566	15 259	7	67 231	391	430	868	9 194	34 185	7 250	-	52 318	23 001	142 550
2014	15 345	15 899	14 024	7 675	16 223	10	69 176	391	351	772	9 690	36 528	7 651	-	55 383	22 128	146 687
2015	16 235	15 489	12 692	7 014	17 234	8	68 672	329	387	636	8 414	36 208	8 301	-	54 275	21 856	144 803
2016	16 573	15 541	12 265	7 452	17 076	8	68 915	333	330	546	6 898	34 697	8 773	1	51 578	21 829	142 322
2017	18 323	16 962	12 747	6 919	17 815	7	72 773	308	287	564	6 084	33 770	10 662	1	51 676	21 015	145 464
2018	17 651	15 998	11 943	6 811	18 036	136	70 575	271	238	469	5 618	35 526	12 620	27	54 769	20 276	145 620
2019	18 088	16 472	12 122	6 979	18 281	105	72 047	277	260	454	5 247	39 222	16 376	34	61 870	20 686	154 603
2020	18 106	16 586	12 299	6 964	19 336	123	73 414	294	267	450	4 075	32 508	15 385	40	53 019	20 037	146 470

<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.-<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

# A

## 17. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2020 gegenüber 2019 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	18 106	24,7	18 088	25,1	+ 0,1
31 - 50 kW	16 586	22,6	16 472	22,9	+ 0,7
51 - 70 kW	12 299	16,8	12 122	16,8	+ 1,5
71 - 90 kW	6 964	9,5	6 979	9,7	- 0,2
91 und mehr kW	19 336	26,3	18 281	25,4	+ 5,8
unbekannt	123	0,2	105	0,1	+ 17,1
Zusammen	73 414	100,0	72 047	100,0	+ 1,9
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	8 373	11,4	8 700	12,1	- 3,8
21 - 25 km/h	7 989	10,9	8 179	11,4	- 2,3
26 - 32 km/h	12 131	16,5	12 707	17,6	- 4,5
33 - 40 km/h	27 100	36,9	25 896	35,9	+ 4,6
41 - 60 km/h	7 533	10,3	7 294	10,1	+ 3,3
61 - 80 km/h	903	1,2	946	1,3	- 4,5
81 und mehr km/h	9 375	12,8	8 312	11,5	+ 12,8
unbekannt	10	0,0	13	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	294	0,6	277	0,4	+ 6,1
151 - 200 kW	267	0,5	260	0,4	+ 2,7
201 - 250 kW	450	0,8	454	0,7	- 0,9
251 - 300 kW	4 075	7,7	5 247	8,5	- 22,3
301 - 350 kW	32 508	61,3	39 222	63,4	- 17,1
351 und mehr kW	15 385	29,0	16 376	26,5	- 6,1
unbekannt	40	0,1	34	0,1	+ 17,6
Zusammen	53 019	100,0	61 870	100,0	- 14,3
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>					
bis 30 kW	10 941	54,6	11 517	55,7	- 5,0
31 - 50 kW	4 504	22,5	4 722	22,8	- 4,6
51 - 70 kW	1 579	7,9	1 620	7,8	- 2,5
71 - 90 kW	511	2,6	497	2,4	+ 2,8
91 und mehr kW	2 366	11,8	2 243	10,8	+ 5,5
unbekannt	136	0,7	87	0,4	+ 56,3
Zusammen	20 037	100,0	20 686	100,0	- 3,1
Insgesamt	146 470		154 603		- 5,3

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.



**18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen**
**A**

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasserversorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungsgewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
	38 762	63 701	63 821	70 635	75 623	79 050	317 298	327 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 18. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	5 950	6 168	6 250	6 311	5 842
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	1 584	1 574	1 516	1 338	1 420
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	299 117	346 506	370 983	355 439	397 340
Energieversorgung	4 019	4 783	6 175	6 780	6 744	7 579
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	4 677	4 879	4 648	4 353	4 471
Baugewerbe/Bau	34 213	36 238	40 618	41 375	41 439	42 880
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	388 621	425 472	462 338	488 471	479 996
Verkehr und Lagerei	34 180	31 747	32 829	33 341	33 098	37 074
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	7 478	8 354	8 457	8 579	9 352
Information und Kommunikation	6 913	8 284	10 296	14 529	15 995	17 676
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	14 439	15 411	16 385	17 884	19 231
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	462	1 353	2 225	3 913	5 307
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	174	851	2 283	4 426	8 208	11 455
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 849	325 009	362 530	372 659	363 810	371 798
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	29 245	28 408	28 461	27 998	28 690
Erziehung und Unterricht	1 118	1 338	1 661	1 783	2 090	2 296
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	23 472	26 624	28 126	29 723	32 169
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	4 142	4 592	4 300	4 337	4 835
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	369 828	403 984	375 106	333 070	359 698
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	854	1 159	1 141	1 315	1 550
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	5 625 120	6 073 057	6 233 591	6 394 563	6 294 339
Unbekannt	534	1 884	5 251	1 807	1 295	3 214
Insgesamt	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 671	5 316	5 368	5 330	5 246	4 975
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 396	1 392	1 336	1 259	1 375	1 362
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	415 789	416 965	426 525	420 266	438 862	359 749
Energieversorgung	7 873	8 109	8 833	8 236	8 989	8 931
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 425	4 385	4 294	4 124	4 905	4 176
Baugewerbe/Bau	44 009	45 966	47 205	47 188	52 948	49 588
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	543 341	554 969	561 241	600 964	656 406	543 739
Verkehr und Lagerei	39 621	42 209	46 427	50 756	51 677	55 184
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9 878	10 316	10 839	11 391	12 638	12 696
Information und Kommunikation	17 432	16 148	16 864	16 511	20 001	20 534
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	23 626	25 131	26 708	27 321	34 030	47 294
Grundstücks- und Wohnungswesen	7 422	9 424	10 872	11 330	12 418	14 087
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14 104	16 314	18 631	20 504	24 927	26 134
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	394 858	412 626	414 586	423 894	451 143	406 561
	331 315	347 242	353 732	360 777 <sup>1)</sup>	388 947	344 170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	27 659	28 301	29 048	26 943	28 394	27 063
Erziehung und Unterricht	2 318	2 625	2 842	3 028	3 356	3 386
Gesundheits- und Sozialwesen	34 102	36 398	37 780	40 065	45 352	44 559
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 705	4 762	4 386	4 627	5 021	4 955
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	353 214	365 710	372 153	373 892	398 782	377 291
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 642	1 642	1 831	1 801	2 135	2 050
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 415 115	6 526 189	6 583 176	6 537 410	6 617 395	6 088 621
Unbekannt	2 781	2 446	2 209	2 183	2 113	2 702
Insgesamt	8 370 981	8 537 343	8 633 154	8 639 023	8 878 113	8 105 637

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Ab 2018 einschließlich Carsharing.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Insgesamt											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 975	109	82	339	911	207	1 854	681	603	110	64	15
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 362	15	21	24	261	22	646	116	206	19	28	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	359 749	30 164	3 101	14 604	79 799	1 856	162 401	12 390	38 310	5 664	3 449	8 011
Energieversorgung	8 931	367	212	812	1 690	159	3 747	559	905	97	69	314
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	4 176	142	135	241	843	73	1 930	275	321	45	46	125
Baugewerbe/Bau	49 588	1 304	953	2 447	8 441	1 289	20 451	5 201	7 243	1 138	886	235
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	543 739	89 871	26 994	62 726	113 575	8 271	149 949	31 059	36 089	9 095	7 315	8 795
Verkehr und Lagerei	55 184	2 864	815	1 854	10 953	1 895	22 447	9 324	3 537	559	490	446
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12 696	1 400	953	1 504	1 773	275	3 419	1 033	1 704	316	221	98
Information und Kommunikation	20 534	615	433	915	4 632	273	9 628	1 457	2 025	234	179	143
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	47 294	2 875	7 117	11 278	6 571	283	12 752	2 394	3 229	344	292	159
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	14 087	1 517	368	2 950	2 457	301	3 216	589	1 615	469	369	236
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	26 134	1 464	808	1 720	3 541	499	10 537	1 752	4 326	702	474	311
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	406 561	49 714	24 527	39 105	104 016	4 081	137 253	15 560	25 973	1 968	1 578	2 786
344 170	45 698	22 106	35 090	92 400	2 933	112 078	10 311	19 776	857	707	2 214	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	27 063	2 543	791	1 978	5 495	300	10 374	3 139	1 765	78	48	552
Erziehung und Unterricht	3 386	236	129	237	902	43	1 378	243	160	25	12	21
Gesundheits- und Sozialwesen	44 559	12 277	3 056	5 044	5 941	589	10 127	4 097	2 462	407	298	261
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 955	290	195	372	874	103	1 919	522	500	107	55	18
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	377 291	26 554	13 599	24 026	73 002	7 478	145 813	28 992	40 332	8 021	6 727	2 747
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 050	195	64	133	366	51	693	189	230	72	32	25
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 088 621	421 357	538 749	1 161 230	1 175 402	456 892	1 379 731	462 616	337 078	81 929	63 913	9 724
Unbekannt	2 702	188	161	317	528	118	871	231	216	41	17	14
Insgesamt	8 105 637	646 061	623 263	1 333 856	1 601 973	485 058	2 091 136	582 419	508 829	111 440	86 562	35 040

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	30	-	-	-	2	-	5	16	5	-	2	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 859	2	-	-	8	2	1 136	645	53	-	13	-
Energieversorgung	20	-	-	-	-	-	4	14	2	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	6	-	-	-	-	-	1	3	1	-	1	-
Baugewerbe/Bau	182	-	-	-	2	-	36	107	29	-	7	1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	10 805	4	-	-	39	3	2 122	8 176	331	6	116	8
Verkehr und Lagerei	402	-	-	-	3	1	20	318	47	-	12	1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	54	-	-	-	-	1	6	37	7	-	3	-
Information und Kommunikation	26	-	-	-	-	-	5	13	6	-	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	57	-	-	-	-	1	28	23	5	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	38	-	-	-	1	-	11	21	4	-	1	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	82	-	-	-	1	-	17	43	15	-	4	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	4 227	2	-	-	13	1	770	3 338	82	1	15	5
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	7	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-
Erziehung und Unterricht	17	-	-	-	-	-	4	9	1	-	1	2
Gesundheits- und Sozialwesen	58	-	-	-	-	-	10	34	10	1	3	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	24	-	-	-	1	-	4	10	5	1	3	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 202	4	-	-	18	4	956	1 904	218	6	88	4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	73 770	28	5	17	1 950	245	8 277	39 562	20 987	571	2 062	66
Unbekannt	20	-	-	-	-	-	3	15	2	-	-	-
Insgesamt	94 889	40	5	17	2 038	258	13 416	54 296	21 811	586	2 333	89

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	113	-	20	30	15	8	15	12	8	4	1	93	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 917	225	50	116	24	410	139	2 450	652	1 756	95	5 642	
Energieversorgung	33	1	4	7	3	3	1	3	5	4	2	28	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	15	1	3	3	1	1	1	-	2	2	1	11	
Baugewerbe/Bau	358	16	35	55	11	30	43	45	62	56	5	307	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	17 065	408	336	2 298	151	1 805	2 938	3 933	2 068	3 015	113	16 321	
Verkehr und Lagerei	335	11	39	81	3	31	59	50	34	26	1	285	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	130	16	24	21	4	9	15	16	15	9	1	90	
Information und Kommunikation	60	7	3	14	2	2	9	6	7	9	1	50	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	70	4	3	15	1	8	5	10	17	6	1	63	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	58	2	7	9	7	2	3	8	12	7	1	49	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	212	7	12	33	7	20	32	36	35	12	18	193	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 032	65	136	111	11	88	126	191	113	182	9	831	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	237	15	54	21	6	3	20	30	80	4	4	168	
Erziehung und Unterricht	581	1	5	207	3	48	194	73	32	18	-	575	
Gesundheits- und Sozialwesen	132	9	17	17	7	7	21	22	21	10	1	106	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	99	3	22	24	4	9	18	10	8	-	1	74	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 402	109	275	736	94	473	829	674	593	588	31	4 018	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	-	2	3	1	4	3	1	1	-	-	13	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	417 818	3 872	15 334	92 716	18 157	38 858	99 936	67 257	51 388	29 290	1 010	398 612	
Unbekannt	124	-	-	16	3	7	33	22	31	12	-	124	
Insgesamt	448 808	4 772	16 381	96 533	18 516	41 827	104 440	74 849	55 184	35 010	1 296	427 655	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

# A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasserversorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungsgewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Erziehung, Unterricht	1	1	4	3	16	13	48	57
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	4	11	21	17	53	53
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Unbekannt	404	430	377	315	265	180	233	176
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	4 693	4 568	4 443	4 293	4 221
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	1 358	1 216	1 263	1 178	1 161
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	24 368	25 770	25 600	26 049	26 867
Energieversorgung	1 947	2 124	2 609	3 145	3 232	3 519
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	3 347	3 496	3 462	3 445	3 406
Baugewerbe/Bau	37 810	39 463	38 634	39 957	39 592	39 583
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	45 243	47 808	49 743	52 577	54 371
Verkehr und Lagerei	31 945	30 317	31 527	34 097	32 732	37 325
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	1 167	1 262	1 264	1 323	1 315
Information und Kommunikation	1 530	1 606	2 253	2 265	2 106	2 095
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	180	202	223	273	317
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	68	173	271	448	627
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	63	158	257	448	543
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	25 167	24 699	28 130	31 223	30 336	32 805
	20 991	17 324	20 321	22 676	20 761	22 609
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	4 680	4 760	4 749	5 016	4 832
Erziehung und Unterricht	50	57	103	86	89	121
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 211	1 343	1 392	1 541	1 633
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	439	507	407	457	443
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	86 433	87 467	85 971	82 533	80 466
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	76	112	131	144	135
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	177 882	180 912	180 235	178 774	174 258
Unbekannt	188	402	633	378	294	218
Insgesamt	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



Haltergruppe *)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 034	3 874	3 961	3 940	4 077	3 706
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 109	1 003	983	963	1 019	900
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 883	28 334	27 780	27 969	29 557	28 637
Energieversorgung	4 071	4 746	4 658	4 455	4 987	4 977
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 144	3 291	3 169	3 053	3 446	3 406
Baugewerbe/Bau	39 857	40 731	41 840	43 174	47 021	42 855
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	56 066	62 440	61 609	66 923	70 190	60 954
Verkehr und Lagerei	30 674	29 988	31 429	34 293	36 052	33 364
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 419	1 627	1 564	1 693	1 797	2 234
Information und Kommunikation	1 760	1 528	1 871	2 909	3 400	3 541
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	257	322	496	536	454	392
Grundstücks- und Wohnungswesen	917	1 037	1 502	1 785	2 028	2 388
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	742	829	1 015	1 122	1 394	1 458
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	34 734	35 684	35 836	38 684	46 734	45 786
	23 927	24 544	23 959	26 308 <sup>1)</sup>	33 375	31 524
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 878	4 891	4 896	4 954	5 294	4 924
Erziehung und Unterricht	109	123	146	124	160	182
Gesundheits- und Sozialwesen	1 738	1 755	1 879	1 978	2 102	2 062
Kunst, Unterhaltung und Erholung	394	440	399	446	497	598
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	76 867	79 397	78 344	81 447	88 859	83 214
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	178	193	170	191	236	230
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	173 075	176 896	180 971	183 801	189 382	173 167
Unbekannt	209	197	213	250	231	251
Insgesamt	463 115	479 326	484 731	504 690	538 917	499 226

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Ab 2018 einschließlich Carsharing.

## 22. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 gegenüber 2019 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2020		2019		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
	Anteil in %														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 706	0,7	4 077	0,8	- 9,1	75,3	75,9	12,6	12,5	3,4	2,8	8,6	8,7	0,1	0,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	900	0,2	1 019	0,2	- 11,7	50,9	48,5	6,1	5,0	1,1	1,9	41,8	44,5	0,1	0,2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 637	5,7	29 557	5,5	- 3,1	79,1	82,0	8,5	7,6	3,7	2,3	8,5	8,0	0,1	0,1
Energieversorgung	4 977	1,0	4 987	0,9	- 0,2	95,7	95,9	2,5	2,5	0,5	0,5	1,3	1,1	-	0,0
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 406	0,7	3 446	0,6	- 1,2	61,7	60,7	7,3	7,5	4,1	4,2	26,9	27,7	-	-
Baugewerbe/Bau	42 855	8,6	47 021	8,7	- 8,9	79,8	79,0	7,1	7,4	1,7	1,7	11,3	11,9	0,1	0,1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	60 954	12,2	70 190	13,0	- 13,2	84,3	84,1	6,5	5,9	2,1	2,3	7,1	7,6	0,1	0,0
Verkehr und Lagerei	33 364	6,7	36 052	6,7	- 7,5	50,2	47,3	9,2	9,1	7,1	7,1	33,4	36,4	0,1	0,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2 234	0,4	1 797	0,3	+ 24,3	91,5	95,2	5,4	4,0	1,0	0,3	2,1	0,5	-	-
Information und Kommunikation	3 541	0,7	3 400	0,6	+ 4,1	96,0	97,4	2,7	2,0	0,4	0,3	0,8	0,4	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	392	0,1	454	0,1	- 13,7	91,6	91,4	3,1	2,2	1,8	1,1	3,6	5,3	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	2 388	0,5	2 028	0,4	+ 17,8	95,0	95,3	2,1	1,8	0,7	1,0	2,1	1,8	0,2	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 458	0,3	1 394	0,3	+ 4,6	93,6	94,3	3,9	3,0	1,2	1,2	1,3	1,4	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	45 786	9,2	46 734	8,7	- 2,0	88,3	86,2	6,0	7,1	2,1	2,7	3,6	3,9	0,0	0,1
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	31 524	6,3	33 375	6,2	- 5,5	89,6	86,8	5,4	7,1	2,2	3,0	2,7	3,1	0,0	0,1
Erziehung und Unterricht	4 924	1,0	5 294	1,0	- 7,0	77,8	79,9	12,8	11,7	2,8	2,7	6,6	5,6	-	0,1
Gesundheits- und Sozialwesen	182	0,0	160	0,0	+ 13,8	73,1	81,9	8,8	5,0	2,2	1,9	15,9	11,3	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2 062	0,4	2 102	0,4	- 1,9	91,5	90,7	6,7	6,8	1,1	1,2	0,7	1,2	-	0,1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	598	0,1	497	0,1	+ 20,3	81,6	88,3	12,5	8,5	1,7	0,6	4,0	2,6	0,2	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	83 214	16,7	88 859	16,5	- 6,4	83,8	84,3	7,2	6,8	2,1	2,1	6,7	6,7	0,1	0,1
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	230	0,0	236	0,0	- 2,5	84,3	87,3	8,7	8,1	3,0	0,8	3,5	3,8	0,4	-
Unbekannt	173 167	34,7	189 382	35,1	- 8,6	92,7	92,6	4,5	4,6	0,8	0,8	1,9	1,9	0,1	0,1
Insgesamt	251	0,1	231	0,0	+ 8,7	81,7	84,8	4,4	6,5	4,0	0,9	9,2	7,8	0,8	-
	499 226	100,0	538 917	100,0	- 7,4	84,5	84,3	6,3	6,2	2,0	2,0	7,1	7,5	0,1	0,1

**23. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 nach Haltergruppen und Nutzlast**
**A**

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 706	1 788	883	120	123	120	114	53	25	33	53	74	52	265	3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	900	302	143	13	18	13	14	3	5	2	5	5	13	363	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 637	14 313	7 668	683	862	521	474	232	145	211	671	394	475	1 973	15
Energieversorgung	4 977	3 635	1 065	63	63	23	25	9	4	2	9	16	11	52	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 406	1 549	446	108	115	45	35	20	13	22	62	76	187	728	-
Baugewerbe/Bau	42 855	20 685	12 763	754	785	882	681	410	169	120	297	441	541	4 304	23
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	60 954	29 744	20 348	1 289	1 374	937	558	467	326	291	635	653	760	3 538	34
Verkehr und Lagerei	33 364	9 688	6 475	583	1 290	510	349	212	208	490	1 527	841	1 085	10 073	33
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2 234	1 563	441	40	56	32	16	5	6	5	15	8	16	31	-
Information und Kommunikation	3 541	2 845	540	16	46	23	10	8	3	6	11	4	4	25	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	392	266	91	2	6	4	1	1	-	-	6	1	1	13	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	2 388	1 712	424	132	19	15	11	5	-	-	11	5	8	42	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 458	1 001	346	18	23	12	11	4	2	5	11	6	3	16	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	45 786	19 782	20 122	520	1 477	368	555	146	92	99	574	371	371	1 293	16
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	31 524	11 649	16 396	201	1 101	127	379	31	36	30	435	268	229	632	10
Erziehung und Unterricht	4 924	2 465	1 067	298	296	144	73	65	15	37	51	89	101	223	-
Gesundheits- und Sozialwesen	182	97	33	3	3	7	3	2	-	1	1	3	4	25	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2 062	1 395	438	53	66	44	14	6	4	5	12	11	7	7	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	598	302	167	19	23	18	12	11	5	6	6	4	6	18	1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	83 214	45 584	22 195	1 973	2 461	1 429	941	491	276	421	1 028	741	959	4 657	58
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	230	128	55	11	10	3	3	4	-	-	2	5	-	8	1
Unbekannt	173 167	110 007	46 470	4 112	2 941	2 105	1 548	712	268	298	831	527	588	2 646	114
Insgesamt	251	129	71	5	5	4	-	-	1	1	6	4	3	20	2
	499 226	268 980	142 251	10 815	12 062	7 259	5 448	2 866	1 567	2 055	5 824	4 279	5 195	30 320	305

## 24. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 706	12	776	876	98	19	148	10	41	48	486
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	900	1	115	78	1	1	8	8	12	37	266
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 637	78	1 320	6 422	1 168	36	878	101	462	655	770
Energieversorgung	4 977	2	99	1 372	1	-	35	1	10	26	76
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 406	14	156	675	8	1	44	13	221	91	647
Baugewerbe/Bau	42 855	49	4 830	9 369	8	9	666	128	331	757	5 247
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	60 954	255	1 487	9 430	2 848	117	612	94	508	1 164	1 754
Verkehr und Lagerei	33 364	120	521	7 048	971	60	1 541	889	3 115	2 238	3 055
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2 234	2	47	674	180	2	11	4	13	15	8
Information und Kommunikation	3 541	-	32	295	-	-	12	11	3	9	32
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	392	-	21	60	2	-	6	-	-	9	10
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 388	4	67	404	3	1	11	4	8	19	75
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	1 458	-	41	233	8	3	10	1	7	20	26
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	45 786 31 524	25 5	1 099 227	7 207 4 258	409 249	28 13	370 158	95 57	391 214	474 260	1 220 303
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 924	20	931	1 071	8	5	176	72	55	76	1 188
Erziehung und Unterricht	182	-	15	44	3	-	6	4	24	-	6
Gesundheits- und Sozialwesen	2 062	6	84	444	44	8	37	-	3	10	45
Kunst, Unterhaltung und Erholung	598	5	30	201	9	1	11	1	10	15	16
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	83 214	186	4 216	21 482	1 746	105	1 316	178	1 183	1 643	3 584
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	230	-	26	49	3	-	7	1	1	2	30
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	173 167	396	18 587	87 324	1 386	197	2 498	280	731	1 699	5 370
Unbekannt	251	-	8	91	8	2	-	1	9	6	9
Insgesamt	499 226	1 175	34 508	154 849	8 912	595	8 403	1 896	7 138	9 013	23 920

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
18	5	42	-	-	-	-	-	1 127	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	7	-	-	53	-	-	3	310	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
39	64	33	11	66	1	-	13	16 520	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	17	-	-	1	-	-	-	3 337	Energieversorgung
1	28	1	2	2	-	-	-	1 502	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
13	34	-	15	456	4	-	19	20 920	Baugewerbe/Bau
30	220	86	426	129	3	-	11	41 780	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
106	89	14	493	507	6	-	6	12 585	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	-	1 278	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	2	-	2	-	-	-	-	3 143	Information und Kommunikation
-	2	-	-	-	-	-	-	282	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	1	-	-	-	-	1	1 790	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	1	2	-	-	-	1	1 105	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
2	20	14	46	92	-	-	4	34 290	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
-	2	-	36	85	-	-	-	25 657	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	6	3	2	-	-	-	-	1 311	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	-	80	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	2	-	-	-	-	-	1 379	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	-	2	-	-	-	-	-	297	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
41	174	74	171	305	5	3	40	46 762	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	-	1	-	-	-	-	-	110	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
65	45	225	320	81	4	60	57	53 842	Unbekannt
-	1	1	-	-	-	-	-	115	Insgesamt
315	714	500	1 490	1 692	23	63	155	243 865	

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 706	271	1 301	1 154	10	98	40	26	277	3	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	900	21	257	173	1	10	11	1	29	-	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 637	1 335	9 974	10 783	64	428	140	122	1 732	29	112
Energieversorgung	4 977	353	3 067	1 305	5	68	13	6	52	1	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 406	186	1 168	634	6	111	64	8	132	2	7
Baugewerbe/Bau	42 855	1 981	16 431	15 359	37	598	290	184	1 978	32	139
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	60 954	3 728	20 054	26 495	53	670	248	219	2 880	42	176
Verkehr und Lagerei	33 364	902	6 620	8 640	10	221	82	94	2 252	28	174
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2 234	347	1 043	618	1	30	8	4	93	1	6
Information und Kommunikation	3 541	335	2 404	648	-	11	6	5	77	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	392	62	163	132	-	1	1	-	10	-	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 388	227	1 507	412	-	16	7	2	148	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 458	141	741	469	-	7	6	2	46	-	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	45 786	1 385	12 807	25 799	14	235	93	73	2 469	10	87
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	31 524	309	7 147	20 574	-	23	23	3	1 755	5	45
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 924	549	1 948	1 132	28	352	139	47	171	4	14
Erziehung und Unterricht	182	12	69	49	1	3	4	3	5	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2 062	284	1 003	547	11	59	21	10	78	1	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	598	46	177	248	1	8	8	7	49	1	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	83 214	6 376	33 492	28 394	82	1 129	474	286	4 501	59	205
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	230	17	101	66	2	12	2	3	10	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	173 167	23 704	82 981	52 074	339	1 525	900	435	5 719	47	206
Unbekannt	251	17	95	87	1	1	-	1	12	-	-
Insgesamt	499 226	42 279	197 403	175 218	666	5 593	2 557	1 538	22 720	261	1 162

25. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

**A**

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
20	105	15	31	93	14	8	-	115	110	1	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	9	1	3	17	2	2	2	111	241	1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
62	1 017	66	496	540	93	72	9	1 006	545	12	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
4	14	2	11	30	-	2	-	23	13	-	Energieversorgung
6	82	12	28	261	39	16	4	462	178	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
95	509	67	159	944	75	75	16	1 498	2 372	16	Baugewerbe/Bau
77	1 357	129	488	1 024	310	126	60	1 613	1 186	19	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
52	2 338	186	445	1 566	418	161	347	4 711	4 101	16	Verkehr und Lagerei
3	26	2	11	14	5	2	1	18	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
4	17	1	2	5	2	1	-	15	7	-	Information und Kommunikation
1	5	1	-	4	1	-	-	4	6	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	8	-	3	9	1	-	1	32	12	3	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	14	1	7	3	1	-	-	10	4	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
33	812	172	262	327	63	50	14	492	579	10	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
8	556	155	213	105	28	27	7	194	342	5	
18	65	53	52	137	18	23	25	97	52	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	4	-	-	10	1	-	-	16	5	-	Erziehung und Unterricht
1	24	4	6	7	-	1	-	4	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	17	2	5	9	2	-	-	9	4	1	Kunst, Unterhaltung und Erholung
112	1 779	190	458	1 348	254	159	51	2 145	1 694	26	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1	3	1	2	4	-	-	-	1	4	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
148	1 344	120	273	915	124	71	27	1 143	998	74	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	11	1	1	2	-	-	1	11	8	2	Unbekannt
644	9 560	1 026	2 743	7 269	1 423	769	558	13 536	12 120	181	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17 848	13 336	1 302	2 876	2 506	1 426	5 202	24	4 110	2 676	882
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	412	17	1	3	4	1	8	-	14	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 603	1 055	208	105	124	107	509	2	270	100	26
Energieversorgung	120	56	10	4	5	8	29	-	26	3	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	382	76	27	11	20	3	15	-	60	5	4
Baugewerbe/Bau	2 740	466	100	90	62	39	174	1	159	29	19
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	11 671	6 142	1 074	941	634	616	2 851	26	534	159	89
Verkehr und Lagerei	28 754	294	56	46	33	16	143	-	124	21	11
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	107	49	23	11	10	4	1	-	29	5	8
Information und Kommunikation	72	14	6	2	3	1	2	-	8	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	39	27	9	5	1	1	11	-	2	2	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	75	55	36	9	2	3	5	-	6	2	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	69	26	11	3	4	3	5	-	9	5	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	3 836	819	254	95	53	67	348	2	180	53	11
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	2 037	126	32	7	1	10	76	-	13	4	-
Erziehung und Unterricht	1 574	1 111	490	219	194	73	134	1	448	89	24
Gesundheits- und Sozialwesen	33	12	5	3	3	-	1	-	4	3	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	130	88	51	18	10	3	6	-	30	17	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	218	44	18	13	7	2	4	-	57	11	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	10 959	2 999	952	449	316	234	1 037	11	828	230	102
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	65	37	13	11	4	2	7	-	21	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	63 653	46 637	13 449	11 656	8 296	4 350	8 830	56	13 099	7 511	3 305
Unbekannt	110	54	11	16	8	5	14	-	19	13	2
Insgesamt	146 470	73 414	18 106	16 586	12 299	6 964	19 336	123	20 037	10 941	4 504

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe	
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
203	72	270	7	402	1	1	2	82	220	96	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	
1	5	8	-	381	-	-	1	18	293	69	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	
26	23	93	2	2 278	20	21	45	245	1 465	481	1	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	
4	1	17	-	38	-	1	-	14	15	8	-	Energieversorgung	
7	4	40	-	246	1	1	5	35	153	51	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	
28	13	70	-	2 115	6	2	7	174	1 230	696	-	Baugewerbe/Bau	
70	30	154	32	4 995	44	25	105	518	2 614	1 685	4	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	
16	13	55	8	28 336	9	42	89	1 777	18 693	7 716	10	Verkehr und Lagerei	
3	-	13	-	29	5	2	5	2	9	6	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	
2	-	3	-	50	-	-	1	6	32	11	-	Information und Kommunikation	
-	-	-	-	10	-	-	-	1	8	1	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	
1	-	2	-	14	2	-	-	2	4	6	-	Grundstücks- und Wohnungswesen	
-	-	-	1	34	-	1	-	-	23	10	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	
11	10	85	10	2 837	8	8	19	107	1 313	1 381	1	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	
-	2	7	-	1 898	1	1	-	17	758	1 120	1		
48	47	240	-	15	2	-	2	2	5	4	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	
-	-	1	-	17	-	-	1	3	10	3	-	Erziehung und Unterricht	
2	-	4	2	12	1	1	1	5	4	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen	
2	4	34	-	117	8	6	5	18	57	23	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung	
99	39	345	13	7 132	68	57	75	709	4 307	1 911	5	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	
3	2	7	-	7	-	-	-	1	4	2	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	
1 053	248	921	61	3 917	119	99	87	347	2 026	1 220	19	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	
-	-	4	-	37	-	-	-	9	23	5	-	Unbekannt	
1 579	511	2 366	136	53 019	294	267	450	4 075	32 508	15 385	40	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

# A

## 27. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasserversorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungsgewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194	294	444	522	283	271	598	494
	89	162	292	335	54	57	144	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584	669	793	884	948	1 017
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107	96	96	70	77	70
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327	1 395	1 316	1 407	1 549	1 487
Energieversorgung	237	208	220	198	183	223
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311	1 361	1 422	1 351	1 328	1 236
Baugewerbe/Bau	1 312	1 516	1 374	1 430	1 394	1 435
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516	2 566	2 957	3 125	3 139	3 106
Verkehr und Lagerei	923	991	940	948	932	887
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	44	42	64	50	55
Information und Kommunikation	154	55	39	83	62	55
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	25	10	20	9	21
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	8	12	32	24	20
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	7	4	17	12	21
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	457 204	555 129	649 145	719 165	716 186	758 157
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133	4 505	3 989	3 888	4 092	3 812
Erziehung und Unterricht	1	4	5	7	7	8
Gesundheits- und Sozialwesen	230	246	263	280	299	281
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	74	59	49	61	51
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920	5 952	5 696	5 975	5 827	5 750
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	28	57	55	66	78
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769	7 976	7 898	7 742	7 584	7 447
Unbekannt	30	73	52	55	37	40
Insgesamt	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

# A

## 27. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2015 bis 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 075	1 147	1 281	1 376	1 330	1 313
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	89	86	71	45	70	37
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 598	1 636	1 522	1 529	1 672	1 558
Energieversorgung	188	269	318	222	279	280
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 189	1 219	1 121	1 003	1 141	1 171
Baugewerbe/Bau	1 378	1 322	1 298	1 238	1 358	1 317
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 109	3 377	3 180	3 310	3 497	3 366
Verkehr und Lagerei	875	955	1 033	957	1 029	1 020
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	65	57	72	76	76	107
Information und Kommunikation	42	58	41	49	36	43
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	17	20	18	18	16
Grundstücks- und Wohnungswesen	97	40	32	36	29	36
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	23	33	36	39	42	54
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	855	885	893	975	1 019	1 110
	162	182	178	204 <sup>1)</sup>	262	334
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 953	4 381	4 072	3 868	3 962	4 290
Erziehung und Unterricht	10	11	4	3	3	11
Gesundheits- und Sozialwesen	285	319	324	338	341	423
Kunst, Unterhaltung und Erholung	57	53	50	52	47	74
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 307	5 349	5 079	4 995	5 194	5 241
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	64	89	80	105	116	107
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 009	6 919	6 734	6 862	6 749	6 627
Unbekannt	37	34	41	27	27	39
Insgesamt	27 311	28 256	27 302	27 123	28 035	28 240

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Ab 2018 einschließlich Carsharing.

28. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2020 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

**A**

Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Komp- res- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 313	-	2	34	1	12	3	-	1	13	-	2	1 245
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	37	1	-	4	-	-	-	-	3	3	1	5	20
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 558	63	47	120	2	231	5	3	139	86	8	129	725
Energieversorgung	280	-	5	6	4	4	-	-	1	42	-	2	216
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 171	-	548	328	-	1	-	-	2	10	4	33	245
Baugewerbe/Bau	1 317	77	7	126	2	1	1	1	199	100	36	3	764
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 366	29	56	123	4	275	88	2	73	84	3	42	2 587
Verkehr und Lagerei	1 020	14	41	98	-	5	25	-	138	29	-	28	642
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	107	-	1	1	-	68	-	1	-	1	-	-	35
Information und Kommunikation	43	-	-	-	-	5	1	-	1	4	-	1	31
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	16	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	12
Grundstücks- und Wohnungswesen	36	1	1	8	-	-	-	-	4	3	-	-	19
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	54	1	2	7	-	2	1	-	3	2	-	-	36
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 110 334	5 2	114 60	134 26	2 -	23 3	6 2	- -	73 37	96 45	7 -	29 1	621 158
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 290	-	184	290	-	5	-	-	2	43	-	2 260	1 506
Erziehung und Unterricht	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	7
Gesundheits- und Sozialwesen	423	-	2	6	-	2	1	-	-	4	-	26	382
Kunst, Unterhaltung und Erholung	74	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	8	60
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	5 241	53	382	602	12	231	58	4	321	291	19	459	2 809
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	107	-	1	3	-	-	-	-	-	1	-	78	24
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 627	9	24	187	10	1 183	34	13	118	117	10	210	4 712
Unbekannt	39	-	-	3	-	1	-	-	1	2	1	13	18
Insgesamt	28 240	253	1 417	2 083	39	2 054	223	24	1 079	932	89	3 331	16 716

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 29. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasserversorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungsgewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
	174	310	606	942	1 225	1 404	3 864	4 345
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 832	4 807	5 139	5 141	5 108
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738	608	640	584	614	574
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	7 042	7 388	7 471	7 343	7 555
Energieversorgung	276	254	269	378	454	460
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	1 041	1 059	1 110	1 122	1 068
Baugewerbe/Bau	9 355	9 303	9 331	9 511	9 412	9 834
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	13 349	13 985	14 423	14 969	14 593
Verkehr und Lagerei	23 381	21 246	23 308	23 665	22 930	21 549
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	412	495	425	467	510
Information und Kommunikation	151	115	141	165	161	173
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	75	77	88	73	80
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	14	32	26	52	69
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	15	31	48	98	103
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 553 3 533	5 016 3 500	5 682 3 823	6 585 4 496	6 188 3 995	6 472 4 266
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 129	2 356	2 263	2 387	2 419
Erziehung und Unterricht	27	41	51	56	60	61
Gesundheits- und Sozialwesen	602	289	355	340	334	376
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	337	323	387	373	397
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	22 150	22 843	22 905	22 558	22 344
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	33	35	43	56	64
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	158 712	170 925	173 716	176 542	179 841
Unbekannt	156	315	414	272	198	205
Insgesamt	252 243	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 216	5 138	5 458	5 343	5 534	5 723
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	604	541	579	492	537	519
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 437	7 055	6 851	7 191	7 584	8 788
Energieversorgung	498	532	552	524	669	603
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 039	1 077	1 007	1 056	1 058	1 074
Baugewerbe/Bau	9 386	9 249	9 370	9 361	9 846	9 444
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 940	14 316	14 049	14 644	15 508	17 557
Verkehr und Lagerei	21 933	21 969	22 671	24 150	26 972	25 231
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	512	483	461	544	473	924
Information und Kommunikation	178	173	188	175	177	223
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	90	86	67	85	94	78
Grundstücks- und Wohnungswesen	86	111	129	136	171	207
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	100	132	148	160	199	217
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	7 343	7 383	7 705	7 432	8 045	8 052
	4 810	4 949	5 065	4 653 <sup>1)</sup>	4 980	4 815
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 410	2 533	2 535	2 413	2 618	2 557
Erziehung und Unterricht	66	102	117	79	104	118
Gesundheits- und Sozialwesen	375	406	380	356	400	409
Kunst, Unterhaltung und Erholung	365	333	381	361	409	573
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	21 198	21 020	20 623	20 868	21 561	22 463
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	75	87	73	88	89	98
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	182 516	184 015	188 779	192 897	201 095	197 020
Unbekannt	173	166	172	176	152	169
Insgesamt	276 540	276 907	282 295	288 531	303 295	302 047

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

<sup>1)</sup> Ab 2018 einschließlich Carsharing.



### 30. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 gegenüber 2019 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige		Mehrachsiges mit Nutzlast in kg													
	2020		2019		Veränderung in %			2020		2019		bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 723	1,9	5 534	1,8	+ 3,4	37,1	38,8	15,0	15,4	8,6	7,4	4,4	3,5	23,3	24,2	3,3	2,9	8,3	7,9		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	519	0,2	537	0,2	- 3,4	18,9	14,3	6,4	7,1	3,3	4,1	0,4	1,5	20,0	20,7	2,3	1,1	48,7	51,2		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	8 788	2,9	7 584	2,5	+ 15,9	29,9	30,9	19,3	18,1	4,6	3,8	1,9	1,9	11,3	12,8	3,8	4,1	29,2	28,5		
Energieversorgung	603	0,2	669	0,2	- 9,9	48,1	52,6	27,5	21,7	3,0	3,3	0,8	0,3	3,0	5,5	12,1	10,5	5,5	6,1		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 074	0,4	1 058	0,3	+ 1,5	26,6	29,5	9,5	10,3	3,1	4,3	3,2	2,5	31,8	31,0	4,3	4,1	21,5	18,4		
Baugewerbe/Bau	9 444	3,1	9 846	3,2	- 4,1	36,5	38,2	24,7	23,4	7,2	6,7	1,5	1,5	13,6	14,3	2,0	1,9	14,6	14,0		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 557	5,8	15 508	5,1	+ 13,2	39,5	39,4	22,3	19,5	3,7	2,9	2,7	2,7	8,5	9,4	3,4	3,6	19,9	22,5		
Verkehr und Lagerei	25 231	8,4	26 972	8,9	- 6,5	4,3	3,9	2,9	2,1	3,0	3,2	2,5	1,7	17,4	18,0	0,3	0,2	69,6	71,0		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	924	0,3	473	0,2	+ 95,3	54,1	70,0	30,5	18,6	2,1	0,6	0,5	0,2	2,8	2,7	4,9	4,0	5,1	3,8		
Information und Kommunikation	223	0,1	177	0,1	+ 26,0	35,9	42,9	29,1	33,3	7,2	5,1	0,9	0,6	3,6	4,0	6,7	4,5	16,6	9,6		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	78	0,0	94	0,0	- 17,0	57,7	58,5	16,7	17,0	5,1	1,1	2,6	1,1	11,5	13,8	1,3	3,2	5,1	5,3		
Grundstücks- und Wohnungswesen	207	0,1	171	0,1	+ 21,1	53,1	53,2	27,5	28,7	2,4	1,8	-	-	9,7	9,9	1,4	0,6	5,8	5,8		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	217	0,1	199	0,1	+ 9,0	48,4	48,2	34,1	23,6	4,1	4,5	0,5	-	3,7	4,5	0,9	6,5	8,3	12,6		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	8 052	2,7	8 045	2,7	+ 0,1	23,2	24,3	13,1	11,9	2,3	2,5	0,4	0,7	6,5	6,2	1,9	1,6	52,6	53,0		
	4 815	1,6	4 980	1,6	- 3,3	14,4	17,6	5,4	5,7	1,0	1,2	0,1	0,2	3,8	3,8	1,4	1,1	73,9	70,4		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 557	0,8	2 618	0,9	- 2,3	69,8	71,2	17,9	17,0	5,9	6,2	0,7	0,6	1,3	1,5	3,6	2,7	0,7	0,8		
Erziehung und Unterricht	118	0,0	104	0,0	+ 13,5	33,1	33,7	38,1	42,3	7,6	6,7	0,8	1,0	10,2	12,5	0,8	1,9	9,3	1,9		
Gesundheits- und Sozialwesen	409	0,1	400	0,1	+ 2,3	69,2	69,3	20,8	22,5	1,0	1,8	0,2	0,5	1,7	2,5	3,2	1,8	3,9	1,8		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	573	0,2	409	0,1	+ 40,1	40,3	51,8	20,9	23,7	2,3	4,2	-	0,2	1,4	2,7	8,2	5,4	26,9	12,0		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 463	7,4	21 561	7,1	+ 4,2	34,7	34,7	22,1	20,5	4,7	4,1	1,6	1,3	9,6	10,3	3,2	2,5	24,2	26,6		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	98	0,0	89	0,0	+ 10,1	53,1	67,4	21,4	19,1	10,2	9,0	2,0	-	3,1	3,4	1,0	1,1	9,2	-		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	197 020	65,2	201 095	66,3	- 2,0	77,6	78,6	14,7	14,2	0,8	0,8	0,3	0,3	1,8	1,7	2,9	2,6	1,9	1,9		
Unbekannt	169	0,1	152	0,1	+ 11,2	49,1	55,9	10,1	14,5	4,7	3,9	0,6	0,7	10,1	7,9	3,0	1,3	22,5	15,8		
Insgesamt	302 047	100,0	303 295	100,0	- 0,4	60,5	61,6	15,2	14,3	2,0	1,9	0,9	0,8	5,4	5,5	2,8	2,5	13,2	13,5		

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



### 31. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppen	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger <sup>*)</sup>
		zusam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 723	5 249	2 126	658	35	167	99	72	85	238	249	1 334	186	474
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	519	266	98	31	1	1	5	5	3	4	2	104	12	253
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	8 788	6 220	2 628	1 584	50	64	59	105	113	127	165	993	332	2 568
Energieversorgung	603	570	290	158	4	4	6	8	2	2	5	18	73	33
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	1 074	843	286	98	1	3	8	8	7	10	34	342	46	231
Baugewerbe/Bau	9 444	8 068	3 444	2 212	66	54	69	139	232	237	142	1 283	190	1 376
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 557	14 059	6 938	3 725	80	102	112	135	181	214	480	1 496	596	3 498
Verkehr und Lagerei	25 231	7 664	1 077	697	18	25	64	145	229	330	621	4 390	68	17 567
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	924	877	500	278	1	3	4	7	4	4	5	26	45	47
Information und Kommunikation	223	186	80	62	1	2	1	4	3	8	2	8	15	37
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	78	74	45	13	-	-	-	3	-	1	2	9	1	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	207	195	110	57	-	-	1	-	2	2	-	20	3	12
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	217	199	105	73	1	-	-	1	4	4	1	8	2	18
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	8 052	3 819	1 871	1 028	13	12	16	42	66	58	36	520	157	4 233
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	4 815	1 257	695	249	8	1	1	15	17	16	6	182	67	3 558
Erziehung und Unterricht	2 557	2 538	1 785	396	32	29	51	34	39	28	19	33	92	19
Gesundheits- und Sozialwesen	118	107	39	41	2	2	1	1	3	4	1	12	1	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	409	393	283	84	-	1	-	2	2	-	1	7	13	16
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	573	419	231	111	4	5	6	2	2	3	-	8	47	154
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	22 463	17 026	7 797	4 728	127	107	149	253	329	317	350	2 148	721	5 437
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	98	89	52	19	1	1	4	3	1	2	2	3	1	9
Unbekannt	197 020	193 314	152 892	28 452	249	239	275	349	453	480	583	3 539	5 803	3 706
Insgesamt	169	131	83	16	-	1	-	1	3	4	1	17	5	38
	302 047	262 306	182 760	44 521	686	822	930	1 319	1 763	2 077	2 701	16 318	8 409	39 741

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 32. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 723	104	1 802	71	33	4	180	106	4	79	1 151	105
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	519	13	76	3	2	-	13	10	1	3	221	4
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	8 788	360	1 498	554	659	66	1 678	308	117	31	356	99
Energieversorgung	603	13	168	44	7	-	13	9	1	2	36	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 074	26	194	33	2	1	45	279	10	3	125	11
Baugewerbe/Bau	9 444	359	2 709	259	11	4	299	124	8	12	1 659	31
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 557	517	2 386	1 152	1 827	154	1 162	452	55	94	1 044	128
Verkehr und Lagerei	25 231	426	1 132	1 131	2 824	413	7 977	3 334	392	116	2 945	250
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	924	35	195	119	102	3	33	11	1	-	10	-
Information und Kommunikation	223	6	53	27	5	1	14	7	-	-	8	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	78	1	28	6	-	-	8	1	-	-	8	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	207	8	86	10	1	1	9	5	-	-	20	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	217	14	55	32	2	-	10	5	-	-	11	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	8 052	163	883	462	847	221	2 022	371	287	19	472	22
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 815	57	156	247	704	198	1 737	248	265	8	133	13
Erziehung und Unterricht	2 557	48	790	66	4	1	78	31	1	2	337	7
Gesundheits- und Sozialwesen	118	3	20	16	1	-	22	14	1	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	409	10	166	41	1	-	27	1	-	1	11	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	573	20	104	70	8	5	28	6	2	1	7	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22 463	826	4 660	1 723	1 136	162	2 518	1 154	124	81	1 789	110
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	98	1	26	6	2	-	7	2	1	-	21	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	197 020	5 124	80 129	6 158	1 108	168	9 813	811	53	216	5 638	186
Unbekannt	169	3	51	9	10	1	22	9	-	-	14	-
Insgesamt	302 047	8 080	97 211	11 992	8 592	1 205	25 978	7 050	1 058	660	15 883	965

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Haltergruppen und Aufbauarten <sup>1)</sup>

A

Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
13	807	17	-	1	-	-	-	23	1	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	1	-	13	-	-	-	1	24	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
63	109	84	4	55	1	-	9	75	15	13	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
14	3	4	-	1	-	-	-	52	-	-	Energieversorgung
17	-	4	-	1	-	-	6	47	2	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
14	40	126	31	195	-	-	6	650	8	-	Baugewerbe/Bau
124	191	988	2	44	3	-	5	179	31	1	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
436	52	526	17	1	9	-	-	23	5	1	Verkehr und Lagerei
-	14	6	-	-	-	-	-	-	3	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
2	1	9	-	-	-	-	-	11	-	-	Information und Kommunikation
-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	6	8	-	2	-	-	-	2	1	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
-	10	7	-	-	-	-	-	1	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
21	44	166	10	10	-	-	2	193	6	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
9	7	106	5	1	-	-	-	132	-	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
1	12	15	-	1	-	1	4	101	22	-	Erziehung und Unterricht
-	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	22	1	-	-	-	-	1	6	1	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	16	8	-	-	-	-	-	2	3	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
195	311	527	12	70	5	-	21	541	30	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
61	10 077	3 339	3	110	1	-	13	223	922	3	Unbekannt
-	3	4	-	1	-	-	-	4	-	-	Insgesamt
965	11 730	5 848	92	492	19	1	68	2 158	1 051	20	

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	41	24	-	-	6	-	1	-	-	14	1 136
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	4	-	-	2	1	-	-	3	2	115
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	529	55	3	13	42	-	3	18	9	146	1 816
Energieversorgung	1	7	1	-	7	-	-	-	4	11	197
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	-	7	-	-	8	-	-	-	2	9	242
Baugewerbe/Bau	14	116	3	42	50	2	3	6	1	150	2 512
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 362	465	-	7	63	1	6	2	10	2 454	2 648
Verkehr und Lagerei	59	132	-	6	5	1	3	17	3	54	2 941
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	214	1	-	-	1	-	-	-	-	30	146
Information und Kommunikation	9	1	-	-	-	-	-	-	-	8	61
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	-	-	-	1	-	-	-	-	4	13
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	-	2	-	-	5	-	-	-	-	6	34
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	8	2	-	-	-	-	-	-	-	24	35
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	116	48	3	6	46	-	-	-	4	441	1 167
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	4	41	5	-	12	1	-	-	101	6	865
Erziehung und Unterricht	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	20
Gesundheits- und Sozialwesen	9	-	-	-	1	-	-	-	-	23	86
Kunst, Unterhaltung und Erholung	25	3	-	-	1	-	-	-	1	48	214
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	854	259	4	20	120	6	8	32	31	704	4 429
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	-	-	-	-	-	-	-	1	5	19
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 507	1 893	10	20	153	1	1	9	22	48 492	18 756
Unbekannt	5	3	-	-	-	-	-	-	1	8	21
Insgesamt	6 768	3 064	29	114	523	13	25	84	193	52 643	37 473

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 33. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2020 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	354	-	4	33	83	98	100	26	5	-	-
17 - 31 Sitzplätze	3 205	-	-	10	90	1 247	624	107	344	7	134
32 - 40 Sitzplätze	3 028	-	-	-	-	-	-	-	14	1	7
41 - 50 Sitzplätze	6 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	9 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	1 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	216	-	-	2	10	3	-	3	3	-	1
Insgesamt	24 511	-	4	45	183	1 348	724	136	366	8	142
darunter Drei- und Mehrachsige	8 292	-	-	-	-	5	6	12	3	-	-
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	1 852	-	-	9	2	244	74	19	31	-	7
2 - 4 Jahre	4 472	-	-	2	18	242	246	13	100	5	1
5 - 9 Jahre	5 601	-	-	3	39	452	232	20	106	-	35
10 - 14 Jahre	5 544	-	-	11	62	319	106	41	83	-	44
15 und mehr Jahre	7 042	-	4	20	62	91	66	43	46	3	55
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	3 074	-	-	8	22	109	89	16	62	2	23
Bayern	6 269	-	2	5	32	347	211	33	80	1	43
Berlin	560	-	-	1	4	6	19	-	2	-	1
Brandenburg	543	-	-	-	2	24	15	2	11	1	2
Bremen	74	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Hamburg	286	-	-	-	8	42	5	1	-	-	-
Hessen	1 470	-	-	2	11	75	56	12	35	1	5
Mecklenburg-Vorpommern	319	-	-	-	2	20	22	6	7	-	2
Niedersachsen	2 558	-	-	-	14	109	34	15	33	2	20
Nordrhein-Westfalen	4 554	-	2	12	55	335	114	23	71	-	28
Rheinland-Pfalz	1 478	-	-	1	12	83	33	3	23	-	6
Saarland	334	-	-	-	4	11	15	2	1	-	1
Sachsen	1 140	-	-	9	7	42	44	13	16	-	5
Sachsen-Anhalt	515	-	-	3	6	88	20	2	8	-	3
Schleswig-Holstein	642	-	-	4	1	24	18	1	5	-	1
Thüringen	694	-	-	-	2	33	29	7	12	-	1
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1



33. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2020 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Sitzplätzen											
-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
52	53	70	35	91	341	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
18	39	132	196	1 175	1 288	-	24	80	54	-	32 - 40 Sitzplätze
-	18	98	396	1 509	2 729	13	222	464	820	2	41 - 50 Sitzplätze
1	-	5	186	1 192	3 414	33	927	2 388	1 007	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	1	2	25	151	59	316	481	101	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	5	154	9	14	64	483	419	-	71 und mehr Sitzplätze
1	1	2	-	2	4	-	-	1	-	183	unbekannt
72	111	310	823	4 148	7 936	119	1 553	3 897	2 401	185	Insgesamt
-	-	-	7	5	137	119	1 531	3 897	2 401	169	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
1	3	2	17	18	764	1	18	523	115	4	unter 2 Jahre
7	6	3	45	50	1 838	-	27	1 575	256	38	2 - 4 Jahre
6	14	61	54	176	2 301	2	535	1 133	383	49	5 - 9 Jahre
5	9	54	53	479	2 545	-	575	400	710	48	10 - 14 Jahre
53	79	190	654	3 425	488	116	398	266	937	46	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
13	19	46	66	296	1 244	6	220	547	281	5	Baden-Württemberg
15	23	79	145	945	2 324	29	492	1 013	409	41	Bayern
-	1	3	9	61	201	1	14	37	185	15	Berlin
3	6	10	26	93	159	8	37	106	36	2	Brandenburg
-	1	1	2	5	31	1	3	11	17	-	Bremen
-	1	3	4	37	87	-	19	48	30	1	Hamburg
5	3	12	35	212	552	2	76	236	133	7	Hessen
-	4	2	4	50	84	2	14	61	39	-	Mecklenburg-Vorpommern
8	12	25	80	567	720	51	204	380	274	10	Niedersachsen
10	21	54	207	879	1 109	6	186	645	705	92	Nordrhein-Westfalen
4	2	28	119	356	398	5	86	204	112	3	Rheinland-Pfalz
3	1	1	12	63	167	-	16	28	9	-	Saarland
3	10	23	51	244	300	3	78	235	55	2	Sachsen
3	3	8	21	87	143	2	17	83	17	1	Sachsen-Anhalt
-	3	9	20	104	163	1	56	164	63	5	Schleswig-Holstein
5	1	6	22	149	254	2	35	99	36	1	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

# A

## 34. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1960 bis 2020 nach Sitzplätzen

Jahr <sup>1)</sup>	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	62	427	1 278				1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202		2 975	.
1970	73	492	707	807	476		2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810		3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510		4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744		4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186		4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963		7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431		5 375	5
2005	474	838	981	1 991	2 823		7 107	7
2010	407	1 620	1 845	3 342	5 072	13	12 299	
2011	390	1 528	1 777	3 567	5 301	11	12 574	
2012	385	1 614	1 746	3 289	4 569	8	11 611	
2013	463	1 692	1 762	3 292	4 542	12	11 763	
2014	392	1 688	1 813	3 323	4 412	12	11 640	
2015	374	1 831	1 892	3 396	4 528	21	12 042	
2016	414	1 749	1 925	3 681	4 646	28	12 443	
2017	379	1 890	2 049	3 714	4 632	18	12 682	
2018	366	1 794	1 831	3 521	4 440	154	12 106	
2019	274	1 890	2 115	3 340	4 397	179	12 195	
2020	354	3 205	3 028	6 271	11 437	216	24 511	

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

### 35. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2020 gegenüber 2019 nach Sitzplätzen

# A

Sitzplatz	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	354	1,4	274	2,2	+ 29,2
17 - 31 Sitzplätze	3 205	13,1	1 890	15,5	+ 69,6
32 - 40 Sitzplätze	3 028	12,4	2 115	17,3	+ 43,2
41 - 50 Sitzplätze	6 271	25,6	3 340	27,4	+ 87,8
51 - 60 Sitzplätze	9 153	37,3	3 480	28,5	+ 163,0
61 - 70 Sitzplätze	1 136	4,6	502	4,1	+ 126,3
71 und mehr Sitzplätze	1 148	4,7	415	3,4	+ 176,6
unbekannt	216	0,9	179	1,5	+ 20,7
Insgesamt	24 511	100,0	12 195	100,0	+ 101,0

# A

## 36. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach Nutzlast

Jahr <sup>1)</sup>	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	37 985	9 396	11 618	10 499			6 763		4 133		
1970	34 684	13 021	15 376	3 048	2 747	3 364	2 187	1 373	2 317	3 956	
1975	24 364	22 994	13 739	5 489	3 914	5 648	5 383	2 029	2 164	4 596	
1980	26 389	22 774	10 061	7 567	3 812	5 018	4 876	2 498	1 523	2 773	
1985	28 948	20 948	7 383	6 442	3 692	4 799	5 174	2 242	892	1 899	
1990	44 871	18 385	7 132	6 138	4 514	5 481	5 069	1 857	810	1 999	
1995	54 541	20 831	7 499	15 364		11 944		6 065			4 376
2000	76 496	24 554	8 376	8 053	10 231	5 244	3 532	1 155	1 468	2 513	
2005	115 543	42 962	11 793	9 851	10 480	5 064	3 035	1 102	1 265	1 285	1 276
2010	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	2 546	2 470
2011	214 647	131 071	18 270	14 940	13 642	8 514	4 388	1 975	2 266	2 989	2 814
2012	213 105	137 965	18 278	15 381	13 519	8 755	4 140	1 809	2 257	3 480	2 889
2013	207 888	142 487	18 224	15 215	12 738	8 185	3 924	1 885	2 179	3 737	2 916
2014	249 803	112 588	14 315	14 596	10 913	7 506	3 556	1 837	2 336	3 649	2 976
2015	250 060	112 049	13 669	13 795	9 836	6 699	3 270	1 644	2 119	3 990	2 863
2016	267 015	116 443	12 650	13 140	8 869	6 438	3 145	1 651	2 251	3 789	2 775
2017	275 241	115 795	11 847	12 760	8 340	6 161	2 947	1 615	2 230	3 921	2 469
2018	287 319	125 537	12 062	11 999	7 797	5 756	2 782	1 553	2 085	3 979	2 478
2019	296 938	145 341	12 040	13 122	7 536	5 962	2 953	1 576	2 054	3 848	2 762
2020	268 980	142 251	10 815	12 062	7 259	5 448	2 866	1 567	2 055	3 513	2 311

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

36. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach Nutzlast



Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr <sup>1)</sup>
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- be- kannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
												54 032	1960
												89 042	1965
												91 926	1970
												112 513	1975
												106 179	1980
												98 920	1985
												115 427	1990
												143 398	1995
												165 745	2000
												231 890	2005
												449 876	2010
												463 643	2011
												470 562	2012
												466 880	2013
												470 261	2014
												463 115	2015
												479 326	2016
												484 731	2017
												504 690	2018
												538 917	2019
												499 226	2020

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.  
<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 37. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 gegenüber 2019 nach Nutzlast

Nutzlast	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	268 980	53,9	296 938	55,1	- 9,4
1000 - 1499 kg	142 251	28,5	145 341	27,0	- 2,1
1500 - 1999 kg	10 815	2,2	12 040	2,2	- 10,2
2000 - 2499 kg	12 062	2,4	13 122	2,4	- 8,1
2500 - 2999 kg	7 259	1,5	7 536	1,4	- 3,7
3000 - 3499 kg	5 448	1,1	5 962	1,1	- 8,6
3500 - 3999 kg	2 866	0,6	2 953	0,5	- 2,9
4000 - 4499 kg	1 567	0,3	1 576	0,3	- 0,6
4500 - 4999 kg	2 055	0,4	2 054	0,4	0,0
5000 - 5499 kg	3 513	0,7	3 848	0,7	- 8,7
5500 - 5999 kg	2 311	0,5	2 762	0,5	- 16,3
6000 - 6499 kg	1 572	0,3	1 607	0,3	- 2,2
6500 - 6999 kg	1 174	0,2	1 248	0,2	- 5,9
7000 - 7499 kg	1 533	0,3	1 435	0,3	+ 6,8
7500 - 7999 kg	1 778	0,4	1 670	0,3	+ 6,5
8000 - 8999 kg	3 417	0,7	3 457	0,6	- 1,2
9000 - 9999 kg	2 799	0,6	2 832	0,5	- 1,2
10000 - 10999 kg	1 861	0,4	1 876	0,3	- 0,8
11000 - 11999 kg	1 347	0,3	1 539	0,3	- 12,5
12000 - 12999 kg	1 645	0,3	2 046	0,4	- 19,6
13000 - 13999 kg	3 307	0,7	3 684	0,7	- 10,2
14000 und mehr kg	19 361	3,9	23 075	4,3	- 16,1
unbekannt	305	0,1	316	0,1	- 3,5
Insgesamt	499 226	100,0	538 917	100,0	- 7,4

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 38. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	268 980	42 215	169 073	57 351	81	91	32	5	119	-	1
1000 - 499 kg	142 251	56	28 155	112 725	227	415	49	11	598	3	4
1500 - 1999 kg	10 815	-	108	5 025	189	2 020	319	58	3 037	25	23
2000 - 2499 kg	12 062	-	35	73	145	2 771	1 031	154	7 693	61	76
2500 - 2999 kg	7 259	-	-	9	22	287	870	434	5 256	83	228
3000 - 3499 kg	5 448	-	-	-	-	7	218	518	4 060	57	348
3500 - 3999 kg	2 866	-	-	-	-	-	29	316	1 636	26	232
4000 - 4499 kg	1 567	-	-	-	-	-	-	36	244	5	196
4500 - 4999 kg	2 055	-	-	-	-	-	-	-	53	1	32
5000 - 5999 kg	5 824	-	-	-	-	-	-	-	13	-	22
6000 - 7499 kg	4 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	5 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	30 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	305	8	32	35	2	2	9	6	11	-	-
Insgesamt	499 226	42 279	197 403	175 218	666	5 593	2 557	1 538	22 720	261	1 162
darunter Drei- und Mehrachsige	26 813	4	22	150	8	51	25	9	57	-	4
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	1 175	12	34	298	32	73	42	20	186	4	20
Offener Kasten	34 508	1 675	15 445	13 109	131	899	461	202	1 520	24	45
Geschlossener Kasten	154 849	23 437	72 854	39 522	160	1 425	695	371	9 893	85	266
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	8 912	102	884	2 705	36	267	82	104	998	21	140
ohne Kühlung	595	8	49	215	3	22	13	6	88	-	1
Seitenplanen/Curtainsider	8 403	57	1 339	2 084	19	300	208	129	1 736	19	144
ATL/Container	7 138	1	2	6	2	16	14	29	184	3	14
Hakenlift/Ladegerät	9 013	2	39	278	6	123	138	83	2 549	39	134
Kipper	23 920	453	465	2 353	173	1 271	604	415	4 362	48	306
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	315	-	1	-	-	1	-	-	6	-	-
für Gefahrgut	714	-	1	11	1	1	1	2	35	2	3
Sonstige	249 684	16 532	106 290	114 637	103	1 195	299	177	1 163	16	89
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	63 858	3 139	16 950	39 175	21	194	127	71	821	1	68
2 - 4 Jahre	103 936	5 557	40 203	45 029	26	532	177	93	2 868	30	187
5 - 9 Jahre	124 853	7 401	49 622	43 981	69	1 242	349	368	5 077	75	352
10 - 14 Jahre	107 875	10 481	47 670	29 727	142	1 370	515	418	4 955	101	296
15 und mehr Jahre	98 704	15 701	42 958	17 306	408	2 255	1 389	588	8 999	54	259
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	53 867	4 037	20 131	19 154	59	666	338	236	2 826	42	151
Bayern	97 709	5 187	31 965	39 116	83	729	440	291	5 299	63	312
Berlin	15 592	1 688	6 041	5 296	19	148	90	31	746	11	31
Brandenburg	18 061	2 502	7 715	5 444	45	242	118	44	505	8	50
Bremen	2 878	248	1 197	1 011	-	32	12	6	132	4	9
Hamburg	11 974	544	4 995	5 187	2	94	42	21	480	7	15
Hessen	39 084	2 739	14 583	15 637	24	351	148	111	1 932	12	91
Mecklenburg-Vorpommern	12 487	1 679	6 056	3 472	20	157	42	26	260	9	18
Niedersachsen	50 481	4 598	21 112	17 322	80	629	243	124	1 925	21	113
Nordrhein-Westfalen	92 622	7 360	39 252	31 794	104	1 044	430	313	4 628	48	150
Rheinland-Pfalz	22 859	1 956	8 709	7 966	15	264	159	103	1 290	7	32
Saarland	5 662	692	2 009	2 069	3	62	30	12	296	1	10
Sachsen	26 613	3 415	11 175	7 715	86	471	159	77	702	10	89
Sachsen-Anhalt	15 056	2 095	6 445	4 307	47	216	83	29	477	7	37
Schleswig-Holstein	18 002	1 550	8 805	5 292	14	186	96	57	735	4	26
Thüringen	16 221	1 981	7 197	4 424	65	300	127	56	487	7	28
Sonstige	58	8	16	12	-	2	-	1	-	-	-

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



38. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
1	-	-	1	3	-	-	-	3	2	2	Nutzlast bis 999 kg
5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000 - 499 kg
7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
6	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
25	37	2	1	5	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
81	144	5	2	8	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
145	442	19	14	7	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
124	900	25	24	13	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
144	1 713	54	27	31	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
97	5 053	179	146	280	9	2	1	12	10	-	5000 - 5999 kg
7	1 183	663	901	1 338	125	12	1	26	21	2	6000 - 7499 kg
1	43	73	1 457	2 867	465	82	22	137	48	-	7500 - 8999 kg
-	6	6	170	2 714	823	673	534	13 354	12 039	1	9000 und mehr kg
1	16	-	-	3	1	-	-	4	-	175	unbekannt
644	9 560	1 026	2 743	7 269	1 423	769	558	13 536	12 120	181	Insgesamt
2	13	11	4	29	120	113	514	13 526	12 120	31	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
6	62	9	14	63	20	11	2	135	129	3	Plattform
40	440	39	75	135	18	15	3	91	122	19	Offener Kasten
103	3 302	336	642	478	146	101	4	776	193	60	Geschlossener Kasten
40	1 153	105	500	586	235	29	15	705	202	3	Mit Isolierwänden
2	53	5	24	38	15	2	-	37	13	1	und Kühlung
55	700	68	251	413	129	45	20	490	188	9	ohne Kühlung
24	114	31	81	831	95	31	49	3 838	1 770	3	Seitenplanen/Curtainsider
69	2 100	204	476	588	115	62	10	1 115	862	21	ATL/Container
241	778	159	387	2 765	260	276	67	3 392	5 131	14	Hakenlift/Ladegerät
1	15	-	3	59	15	15	-	140	59	-	Kipper
7	25	8	17	289	39	27	-	189	56	-	Tankfahrzeuge
56	818	62	273	1 024	336	155	388	2 628	3 395	48	für Normalgut
											für Gefahrgut
											Sonstige
nach Fahrzeugalter											
20	275	51	266	225	87	93	51	530	1 676	17	unter 2 Jahre
45	1 440	368	785	636	305	141	116	2 585	2 789	24	2 - 4 Jahre
106	3 617	152	774	1 699	544	294	179	4 388	4 536	28	5 - 9 Jahre
141	2 669	141	473	1 949	384	176	126	3 660	2 445	36	10 - 14 Jahre
332	1 559	314	445	2 760	103	65	86	2 373	674	76	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
52	1 071	123	346	936	166	96	40	1 817	1 561	19	Baden-Württemberg
137	2 166	302	585	1 874	360	211	153	3 596	4 801	39	Bayern
11	539	18	287	129	15	4	1	375	100	12	Berlin
30	319	43	53	205	64	18	7	427	215	7	Brandenburg
4	63	1	21	60	7	2	7	45	17	-	Bremen
6	163	20	47	75	32	4	-	172	66	2	Hamburg
30	665	29	267	527	104	48	22	909	847	8	Hessen
25	222	15	44	118	19	11	4	165	121	4	Mecklenburg-Vorpommern
49	802	117	203	678	116	92	167	1 187	870	33	Niedersachsen
88	1 619	151	396	1 106	262	152	82	2 194	1 416	33	Nordrhein-Westfalen
29	462	41	122	355	78	36	18	669	545	3	Rheinland-Pfalz
3	75	8	20	95	11	6	-	101	159	-	Saarland
77	504	57	178	418	59	31	13	728	646	3	Sachsen
25	233	29	49	270	67	22	14	385	211	8	Sachsen-Anhalt
32	363	23	56	163	37	16	2	334	206	5	Schleswig-Holstein
46	294	39	69	254	26	18	28	432	339	4	Thüringen
-	-	10	-	6	-	2	-	-	-	1	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



### 39. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2020 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	18 106	11 696	4 279	1 697	371	63	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	16 586	3 771	1 358	2 395	3 925	3 961	949	216	10	-	-	-
51 - 70 kW	12 299	823	44	196	462	3 247	4 216	2 332	698	128	153	
71 - 90 kW	6 964	73	-	-	-	281	898	1 506	1 823	560	1 467	
91 und mehr kW	19 336	165	-	-	-	5	356	187	1 765	176	1 969	
unbekannt	123	1	-	4	-	1	-	-	-	-	-	
Zusammen	73 414	16 529	5 681	4 292	4 758	7 558	6 419	4 241	4 296	864	3 589	
darunter Drei- und Mehrachsige	132	33	13	4	3	4	5	2	1	1	2	
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	10 941	5 347	4 122	1 086	379	6	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	4 504	1 588	463	908	835	529	175	3	3	-	-	-
51 - 70 kW	1 579	516	28	29	50	94	482	294	68	15	2	
71 - 90 kW	511	63	37	10	3	23	73	39	155	25	69	
91 und mehr kW	2 366	-	-	-	-	-	40	45	688	22	160	
unbekannt	136	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	
Zusammen	20 037	7 515	4 652	2 034	1 267	652	771	381	914	62	231	
darunter Drei- und Mehrachsige	284	54	37	17	10	3	5	-	1	-	1	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	294	-	-	92	9	72	17	18	50	1	3	
151 - 200 kW	267	-	-	-	-	-	-	4	78	4	8	
201 - 250 kW	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	4 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	32 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	15 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	53 019	-	-	92	9	72	17	22	128	5	11	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 628	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	146 470	24 044	10 333	6 418	6 034	8 282	7 207	4 644	5 338	931	3 831	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	13 910	3 588	416	199	133	400	466	407	92	68	644	
2 - 4 Jahre	29 397	3 539	226	162	40	177	227	228	99	55	400	
5 - 9 Jahre	31 287	4 535	366	232	78	271	408	339	329	150	839	
10 - 14 Jahre	14 947	2 916	332	151	125	300	338	347	503	290	917	
15 und mehr Jahre	56 928	9 466	8 992	5 674	5 658	7 134	5 768	3 323	4 315	368	1 031	
unbekannt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	18 519	3 626	1 760	1 162	944	1 118	932	632	656	107	438	
Bayern	34 665	5 767	2 956	1 898	1 789	2 459	2 167	1 483	1 499	257	1 024	
Berlin	1 044	88	18	8	3	5	3	8	5	3	4	
Brandenburg	3 970	619	203	95	104	194	240	74	114	33	122	
Bremen	436	34	10	5	2	4	4	2	5	2	1	
Hamburg	1 073	102	28	14	10	13	5	5	18	2	4	
Hessen	9 385	1 958	772	466	416	542	455	291	326	46	191	
Mecklenburg-Vorpommern	3 764	548	159	56	59	149	204	85	86	36	129	
Niedersachsen	20 612	2 508	1 024	758	791	1 086	1 014	711	945	140	660	
Nordrhein-Westfalen	22 150	2 872	1 157	766	753	1 052	837	622	735	105	534	
Rheinland-Pfalz	8 868	1 917	974	570	539	595	343	248	254	36	184	
Saarland	1 389	353	118	59	64	65	39	30	37	4	13	
Sachsen	6 115	1 150	321	109	120	262	290	97	170	49	148	
Sachsen-Anhalt	4 465	667	175	69	78	166	192	65	108	32	97	
Schleswig-Holstein	5 776	744	348	246	235	323	294	192	294	47	198	
Thüringen	4 206	1 085	304	132	124	245	185	98	86	31	84	
Sonstige	33	6	6	5	3	4	3	1	-	1	-	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

39. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2020 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
252	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 919	4 441	5 352	1 447	1 336	78	48	20	15	57	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	unbekannt
2 171	4 545	5 352	1 447	1 336	78	48	20	15	57	118	-	Zusammen
-	-	3	1	2	15	4	10	3	26	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup> bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
126	259	271	153	407	35	21	38	71	30	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	unbekannt
134	266	271	153	407	35	21	38	71	30	132	-	Zusammen
-	-	3	7	12	19	7	7	70	30	1	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1	14	3	3	11	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
5	45	57	25	35	2	2	-	1	1	-	-	151 - 200 kW
1	14	24	36	308	27	33	2	4	1	-	-	201 - 250 kW
-	6	1	12	2 692	725	562	10	52	15	-	-	251 - 300 kW
1	14	4	7	14 097	9 238	8 387	35	433	291	1	-	301 - 350 kW
-	6	-	-	2 859	4 282	6 700	30	400	1 108	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	unbekannt
8	99	89	83	20 002	14 274	15 684	77	890	1 416	41	-	Zusammen
-	6	-	2	204	18	19	76	887	1 411	2	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 313	4 910	5 712	1 683	21 745	14 387	15 753	135	976	1 503	291	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
303	990	1 283	356	1 180	1 368	1 672	18	64	173	90	-	unter 2 Jahre
242	599	1 011	429	6 994	6 594	7 794	12	154	365	50	-	2 - 4 Jahre
578	1 187	1 653	501	7 590	5 472	5 811	46	269	598	35	-	5 - 9 Jahre
481	995	1 032	227	4 044	871	436	34	286	305	17	-	10 - 14 Jahre
709	1 139	733	170	1 937	82	40	25	203	62	99	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
277	416	455	113	2 478	1 517	1 542	14	112	172	48	-	Baden-Württemberg
554	1 174	1 175	281	3 911	2 342	2 986	10	356	500	77	-	Bayern
-	3	2	-	720	66	94	-	3	10	1	-	Berlin
90	171	215	99	786	307	432	12	21	31	8	-	Brandenburg
-	2	7	4	121	88	118	2	6	19	-	-	Bremen
5	11	2	4	294	262	278	-	6	10	-	-	Hamburg
133	252	253	72	1 085	1 167	826	6	46	68	14	-	Hessen
84	227	335	158	559	368	427	4	34	45	12	-	Mecklenburg-Vorpommern
436	1 001	1 417	318	2 950	2 076	2 438	35	120	148	36	-	Niedersachsen
314	698	653	205	4 003	3 236	3 219	22	93	234	40	-	Nordrhein-Westfalen
108	165	189	50	1 073	764	739	5	41	57	17	-	Rheinland-Pfalz
4	18	18	9	139	191	213	-	5	8	2	-	Saarland
91	176	204	62	1 165	546	1 069	8	29	39	10	-	Sachsen
58	188	257	108	1 041	693	376	7	26	54	8	-	Sachsen-Anhalt
108	294	409	142	751	448	574	3	54	67	5	-	Schleswig-Holstein
51	113	119	58	668	316	422	7	24	41	13	-	Thüringen
-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

# A

## 40. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Betonpumpwagen	253	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 417	1	4	13	-	9	6	-	26	1	3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	2 083	13	77	275	83	451	58	14	70	-	7
Kompressoren	39	1	3	10	-	-	3	-	16	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 054	15	394	954	123	253	122	40	101	-	3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	223	-	8	51	-	22	10	25	25	1	3
Leiterfahrzeuge	24	-	-	4	4	2	1	-	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 079	-	-	-	-	1	4	2	125	5	27
Hubarbeitsbühnen	932	-	12	423	9	56	33	23	251	1	16
Bohrfahrzeuge	89	1	3	4	-	-	2	1	4	-	1
Feuerwehrfahrzeuge	3 331	107	760	563	22	115	203	117	294	27	178
Anderer	16 716	276	2 593	3 521	147	1 075	697	376	1 773	54	313
Insgesamt	28 240	414	3 854	5 818	388	1 987	1 139	598	2 686	89	552
darunter Drei- und Mehrachsiger	4 646	2	2	133	15	286	189	32	22	-	1
nach Fahrzeualter											
unter 2 Jahre	2 419	14	132	398	14	73	113	61	70	-	32
2 - 4 Jahre	3 097	33	374	785	15	91	99	36	88	6	34
5 - 9 Jahre	5 163	33	615	1 376	39	452	129	97	211	17	95
10 - 14 Jahre	5 028	69	661	1 115	69	424	149	112	359	23	80
15 und mehr Jahre	12 533	265	2 072	2 144	251	947	649	292	1 958	43	311
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	2 952	36	312	646	31	242	107	84	340	8	49
Bayern	5 419	77	1 020	934	74	375	185	126	452	11	111
Berlin	734	16	132	268	11	40	32	6	50	1	5
Brandenburg	984	13	125	186	17	76	29	13	75	3	17
Bremen	178	3	16	57	2	29	1	2	14	-	-
Hamburg	455	34	92	145	1	34	19	2	22	-	3
Hessen	2 070	30	313	519	37	147	108	53	214	6	43
Mecklenburg-Vorpommern	782	13	123	129	5	40	32	8	43	11	13
Niedersachsen	3 590	41	365	567	44	197	111	85	356	6	56
Nordrhein-Westfalen	4 819	72	566	1 007	70	377	175	109	577	11	115
Rheinland-Pfalz	1 280	19	165	268	30	78	48	35	152	7	42
Saarland	345	2	58	110	3	22	4	7	46	4	4
Sachsen	1 379	23	200	258	26	110	79	23	100	7	31
Sachsen-Anhalt	900	11	120	95	10	60	56	13	72	3	16
Schleswig-Holstein	1 293	15	137	429	9	73	63	21	96	7	20
Thüringen	885	9	92	167	16	72	88	11	66	4	26
Sonstige	175	-	18	33	2	15	2	-	11	-	1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

**A**

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	-	-	-	18	9	1	1	35	185	-	Betonpumpwagen
-	13	2	16	32	5	5	2	1 010	269	-	Abfallsammelfahrzeuge
22	102	49	254	200	43	54	9	195	106	1	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-	Kompressoren
3	24	5	5	8	1	-	-	3	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
2	12	2	3	7	2	1	5	18	26	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	3	5	5	-	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
4	17	8	20	31	11	19	102	65	638	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
7	13	11	13	40	4	1	2	5	12	-	Hubarbeitsbühnen
-	-	6	1	16	1	1	2	40	6	-	Bohrfahrzeuge
116	393	221	105	69	2	6	2	20	10	1	Feuerwehrfahrzeuge
296	689	414	580	1 521	502	425	547	465	452	-	Andere
450	1 267	725	1 002	1 943	580	514	672	1 856	1 704	2	Insgesamt
3	56	13	21	48	73	198	173	1 717	1 661	1	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
3	66	59	109	457	106	116	125	211	260	-	unter 2 Jahre
32	59	58	103	312	141	123	219	135	354	-	2 - 4 Jahre
74	118	73	202	359	183	157	187	284	462	-	5 - 9 Jahre
56	167	70	218	275	92	79	28	590	392	-	10 - 14 Jahre
285	857	465	370	540	58	39	113	636	236	2	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
37	152	72	119	169	56	43	46	173	230	-	Baden-Württemberg
65	255	160	224	397	141	124	116	278	293	1	Bayern
10	36	11	6	14	2	2	7	72	13	-	Berlin
13	53	30	36	88	21	34	41	72	42	-	Brandenburg
1	6	3	3	6	-	1	2	9	23	-	Bremen
-	12	3	9	25	-	4	2	26	22	-	Hamburg
22	65	36	71	74	23	16	35	150	108	-	Hessen
12	43	22	26	61	26	29	56	57	33	-	Mecklenburg-Vorpommern
46	133	109	144	511	87	93	121	266	251	1	Niedersachsen
68	213	105	148	264	94	78	62	382	326	-	Nordrhein-Westfalen
20	61	29	43	60	20	15	13	81	94	-	Rheinland-Pfalz
-	18	11	9	7	-	1	2	23	14	-	Saarland
37	78	32	58	91	33	17	39	63	74	-	Sachsen
22	39	25	26	64	31	21	74	65	77	-	Sachsen-Anhalt
37	44	34	37	62	27	25	34	68	55	-	Schleswig-Holstein
25	43	15	39	46	15	11	22	71	47	-	Thüringen
35	16	28	4	4	4	-	-	-	2	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 41. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2020 nach Nutzlast

Jahr <sup>1)</sup>	Gewöhnliche Anhänger													zusammen
	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2010	155 197	3 462	18 173	7 114	1 132	902	1 298	1 720	2 037	2 492	12 673	3 453	4 816	214 469
2011	166 559	3 664	19 796	7 707	1 158	939	1 320	1 719	1 853	2 423	13 754	3 473	5 144	229 509
2012	168 382	3 345	20 435	8 541	1 151	889	1 282	1 628	1 929	2 406	13 643	3 494	5 383	232 508
2013	171 857	3 260	21 418	8 837	1 220	859	1 210	1 649	1 947	2 294	13 076	3 479	5 410	236 516
2014	173 934	3 642	22 208	8 690	1 191	778	1 293	1 608	1 886	2 260	12 818	3 460	5 731	239 499
2015	174 902	3 746	23 332	9 488	1 113	767	1 228	1 664	1 853	2 116	12 715	3 439	5 760	242 123
2016	174 611	3 617	23 539	9 867	1 275	747	1 144	1 632	1 824	2 220	12 337	3 252	5 652	241 717
2017	177 529	3 586	24 343	10 645	1 248	802	1 174	1 591	1 879	2 302	12 171	3 325	5 889	246 484
2018	180 467	3 572	24 765	11 378	1 307	724	1 186	1 627	1 926	2 234	12 226	3 467	6 605	251 484
2019	186 760	3 712	25 682	12 591	1 249	749	1 226	1 674	1 970	2 304	13 237	3 540	7 544	262 238
2020	182 760	4 209	26 941	13 371	1 508	930	1 319	1 763	2 077	2 701	12 759	3 559	8 409	262 306

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

## 41. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2020 nach Nutzlast

**A**

Ein- achsige	Sattelanhänger **)						zusammen	Insgesamt	Jahr <sup>1)</sup>
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
986	224	198	298	2 899	6 865	<del>          </del>	11 470	106 200	2000
1 178	303	233	348	3 470	14 040	<del>          </del>	19 572	149 564	2005
1 486	324	248	358	3 552	26 743	148	32 859	247 328	2010
1 487	338	222	321	3 424	29 117	129	35 038	264 547	2011
1 552	300	226	306	3 288	31 292	128	37 092	269 600	2012
1 546	356	215	279	2 990	29 481	149	35 016	271 532	2013
1 500	328	225	279	2 889	28 958	177	34 356	273 855	2014
1 357	350	203	290	2 786	29 298	133	34 417	276 540	2015
1 459	362	218	273	2 555	30 165	158	35 190	276 907	2016
1 306	350	213	250	2 435	31 113	144	35 811	282 295	2017
1 328	326	224	281	2 394	32 272	222	37 047	288 531	2018
1 364	353	205	236	2 725	35 934	240	41 057	303 295	2019
1 489	391	259	272	2 800	34 183	347	39 741	302 047	2020

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 42. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 gegenüber 2019 nach Nutzlast

Nutzlast	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>					
Einachsige	182 760	60,5	186 760	61,6	- 2,1
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	45 207	15,0	42 547	14,0	+ 6,3
4000 - 4999 kg	822	0,3	687	0,2	+ 19,7
5000 - 5999 kg	930	0,3	749	0,2	+ 24,2
6000 - 7999 kg	3 082	1,0	2 900	1,0	+ 6,3
8000 - 9999 kg	2 077	0,7	1 970	0,6	+ 5,4
10000 - 11999 kg	2 701	0,9	2 304	0,8	+ 17,2
12000 - 15999 kg	12 759	4,2	13 237	4,4	- 3,6
16000 - 17999 kg	1 458	0,5	1 455	0,5	+ 0,2
18000 - 19999 kg	856	0,3	815	0,3	+ 5,0
20000 und mehr kg	1 245	0,4	1 270	0,4	- 2,0
unbekannt	8 409	2,8	7 544	2,5	+ 11,5
Zusammen	262 306	86,8	262 238	86,5	0,0
<b>Sattelanhänger *)</b>					
Einachsige	1 489	0,5	1 364	0,4	+ 9,2
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	391	0,1	353	0,1	+ 10,8
10000 - 11999 kg	76	0,0	58	0,0	+ 31,0
12000 - 15999 kg	183	0,1	147	0,0	+ 24,5
16000 - 19999 kg	272	0,1	236	0,1	+ 15,3
20000 - 21999 kg	668	0,2	526	0,2	+ 27,0
22000 - 23999 kg	890	0,3	851	0,3	+ 4,6
24000 - 25999 kg	1 242	0,4	1 348	0,4	- 7,9
26000 und mehr kg	34 183	11,3	35 934	11,8	- 4,9
unbekannt	347	0,1	240	0,1	+ 44,6
Zusammen	39 741	13,2	41 057	13,5	- 3,2
<b>Insgesamt</b>	<b>302 047</b>	<b>100,0</b>	<b>303 295</b>	<b>100,0</b>	<b>- 0,4</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 43. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	182 760	175 998	3 227	803	197	338	328	177	160	147	380	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	4 209	3 148	636	288	21	19	13	7	3	6	8	
1000 - 1999 kg	26 941	16 699	9 616	455	25	57	17	7	7	2	7	
2000 - 2999 kg	13 371	4	8 607	4 534	38	90	45	16	20	5	1	
3000 - 3999 kg	686	-	-	157	10	169	147	132	13	21	11	
4000 - 4999 kg	822	-	-	-	-	3	99	413	102	118	60	
5000 - 5999 kg	930	-	-	-	-	-	4	75	90	345	250	
6000 - 6999 kg	1 319	-	-	-	-	-	-	-	-	39	407	
7000 - 7999 kg	1 763	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29	
8000 - 8999 kg	1 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	2 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	16 318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	8 409	4 272	2 028	500	44	70	143	55	52	76	68	
Zusammen	262 306	200 121	24 114	6 737	335	746	796	882	447	761	1 221	
darunter Drei- und Mehrachsige	4 148	102	32	704	-	28	8	2	3	1	6	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>												
Einachsige	1 489	335	16	9	3	15	42	29	19	27	41	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	391	58	65	30	4	42	14	11	3	7	8	
10000 - 11999 kg	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	1 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	34 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	347	12	4	5	4	17	4	5	9	5	10	
Zusammen	39 741	405	85	44	11	74	60	45	31	39	59	
darunter Drei- und Mehrachsige	34 374	1	-	5	2	3	2	1	6	3	13	
Insgesamt	302 047	200 526	24 199	6 781	346	820	856	927	478	800	1 280	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Plattform	8 080	4 291	1 559	438	8	26	19	15	7	28	57	
Offener Kasten	97 211	87 442	4 238	1 010	30	85	82	81	52	100	191	
Geschlossener Kasten	11 992	6 862	1 515	350	7	82	80	84	40	40	91	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	8 592	425	1 385	541	4	23	23	47	16	34	39	
ohne Kühlung	1 205	58	75	23	2	1	6	5	9	6	9	
Seitenplanen/Curtainsider	25 978	8 933	577	180	7	137	119	55	92	46	130	
Wechselaufbau	7 050	35	43	27	2	13	10	16	6	16	25	
Kipper	15 883	1 357	2 223	606	40	59	134	53	72	247	258	
Tier-/Viehtransporter	11 730	9 900	1 264	190	-	11	9	4	4	21	30	
Fahrzeugtransporter	5 848	1 920	2 477	552	1	9	5	7	8	3	9	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	6 768	4 895	1 325	405	11	32	8	21	24	6	5	
Wohnwagen	52 643	51 357	1 150	49	7	9	11	4	-	-	-	
Sonstige	49 067	23 051	6 368	2 410	227	333	350	535	148	253	436	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	15 438	8 301	1 854	987	35	29	48	103	22	43	35	
2 - 4 Jahre	26 498	11 879	3 736	1 332	71	33	91	141	38	64	33	
5 - 9 Jahre	44 198	18 286	4 926	1 500	43	137	131	122	73	76	72	
10 - 14 Jahre	41 134	20 247	4 162	1 181	22	124	81	56	22	72	104	
15 und mehr Jahre	174 772	141 806	9 521	1 781	175	497	505	505	323	545	1 036	
unbekannt	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	36 525	24 985	3 179	929	23	80	94	106	51	75	184	
Bayern	52 101	32 984	4 308	1 375	70	152	207	172	83	215	288	
Berlin	3 518	2 249	363	100	2	6	3	3	4	5	12	
Brandenburg	11 340	8 237	795	198	14	33	18	65	16	36	55	
Bremen	1 664	1 009	102	24	2	6	2	3	1	7	3	
Hamburg	3 531	1 809	257	69	1	6	3	2	1	2	9	
Hessen	18 262	12 133	1 575	431	19	41	33	53	26	36	66	
Mecklenburg-Vorpommern	8 947	6 187	530	130	19	24	21	59	19	24	50	
Niedersachsen	42 483	26 467	3 222	801	55	82	127	111	100	136	141	
Nordrhein-Westfalen	56 141	36 492	4 973	1 384	48	168	146	139	80	102	188	
Rheinland-Pfalz	17 387	12 027	1 524	456	18	54	34	50	20	38	60	
Saarland	3 864	2 925	293	75	2	11	10	7	3	7	10	
Sachsen	13 372	9 559	774	217	33	50	41	43	20	31	63	
Sachsen-Anhalt	9 461	6 608	539	146	12	40	36	52	17	22	35	
Schleswig-Holstein	13 781	9 995	1 155	292	13	37	27	30	17	36	56	
Thüringen	9 502	6 770	589	154	15	29	26	32	18	25	48	
Sonstige	168	90	21	-	-	1	28	-	2	3	12	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

43. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
304	441	156	13	28	14	3	4	-	7	35	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
10	5	5	5	15	14	1	1	2	1	1	Nutzlast bis 999 kg
11	7	3	9	8	9	-	1	-	-	1	1000 - 1999 kg
5	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
16	1	-	6	3	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
18	5	2	1	1	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
133	29	2	-	2	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
542	311	11	4	4	-	-	-	-	-	1	6000 - 6999 kg
437	1 150	34	102	8	-	-	-	-	-	1	7000 - 7999 kg
10	1 053	97	97	40	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	137	284	107	183	69	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
1	4	378	794	966	389	108	60	-	1	-	10000 - 11999 kg
-	-	2	339	9 765	1 332	1 103	2 405	46	1 325	1	12000 und mehr kg
106	116	91	137	240	106	49	92	17	45	102	unbekannt
1 593	3 260	1 065	1 618	11 264	1 933	1 264	2 563	65	1 379	142	Zusammen
13	10	3	32	70	16	231	1 455	56	1 324	52	darunter Drei- und Mehrachsige
59	36	59	141	135	170	287	10	11	33	12	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
24	21	12	16	11	3	2	4	2	54	-	Einachsige
-	-	3	8	21	14	3	-	4	21	2	Mehrachsig mit
-	-	-	4	37	22	26	14	28	52	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	1	5	49	60	157	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	3	19	646	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	3	887	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 242	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 183	-	22000 - 23999 kg
8	8	-	1	5	12	7	8	9	193	21	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26000 und mehr kg
91	65	74	170	209	222	330	88	136	37 468	35	unbekannt
9	5	1	2	1	2	4	25	30	34 256	3	Zusammen
1 684	3 325	1 139	1 788	11 473	2 155	1 594	2 651	201	38 847	177	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
53	81	38	87	236	55	42	113	6	920	1	Plattform
167	428	136	178	743	267	278	407	8	1 283	5	Offener Kasten
249	390	69	131	633	65	27	22	16	1 238	1	Geschlossener Kasten
77	64	15	76	656	61	144	2	7	4 953	-	Mit Isolierwänden
15	19	5	28	110	15	7	6	2	804	-	und Kühlung
296	510	55	104	678	119	86	145	23	13 683	3	ohne Kühlung
65	112	70	163	4 500	150	41	164	9	1 582	1	Seitenplanen/Curtainsider
277	812	291	384	1 921	344	396	336	4	6 067	2	Wechselaufbau
25	24	10	17	71	5	1	43	-	82	19	Kipper
6	40	6	156	217	269	65	8	29	57	4	Tier-/Viehtransporter
8	6	1	2	-	1	-	3	2	12	1	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
446	839	443	462	1 708	804	507	1 402	95	8 166	84	Wohnwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
74	140	136	79	423	221	224	334	12	2 328	10	unter 2 Jahre
93	290	141	78	900	400	260	299	28	6 586	5	2 - 4 Jahre
123	625	191	209	2 778	633	396	460	39	13 356	22	5 - 9 Jahre
231	665	164	210	2 957	513	296	290	31	9 697	9	10 - 14 Jahre
1 163	1 605	507	1 212	4 415	388	418	1 268	91	6 880	131	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
257	406	127	218	1 321	236	143	290	27	3 772	22	Baden-Württemberg
395	749	330	398	2 619	555	402	615	39	6 119	26	Bayern
10	48	9	8	218	13	4	2	-	456	3	Berlin
36	160	52	66	361	39	44	75	4	1 032	4	Brandenburg
6	12	3	5	47	8	25	4	6	388	1	Bremen
9	20	11	11	66	10	7	10	3	1 223	2	Hamburg
91	178	43	94	830	113	64	135	10	2 285	6	Hessen
33	113	27	37	222	39	43	75	1	1 291	3	Mecklenburg-Vorpommern
250	414	144	294	1 686	419	348	592	33	7 032	29	Niedersachsen
283	563	178	362	1 919	304	264	380	37	8 093	38	Nordrhein-Westfalen
144	173	58	65	531	79	66	124	7	1 849	10	Rheinland-Pfalz
18	19	13	9	77	12	12	14	4	342	1	Saarland
45	153	57	46	512	109	34	70	10	1 501	4	Sachsen
37	83	22	48	304	65	20	82	4	1 281	8	Sachsen-Anhalt
34	102	35	71	383	89	88	131	9	1 166	15	Schleswig-Holstein
36	131	28	53	376	65	29	50	7	1 016	5	Thüringen
-	1	2	3	1	-	1	2	-	1	-	Sonstige

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 44. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen

Jahr <sup>1)</sup>	Kraft- räder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	149 564
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	27 858	9 257 358	273 855
2015	464 646	8 370 981	12 042	463 115	144 803	27 311	9 482 898	276 540
2016	477 465	8 537 343	12 443	479 326	142 322	28 256	9 677 155	276 907
2017	465 103	8 633 154	12 682	484 731	145 464	27 302	9 768 436	282 295
2018	468 429	8 639 023	12 106	504 690	145 620	27 123	9 796 991	288 531
2019	465 548	8 878 113	12 195	538 917	154 603	28 035	10 077 411	303 295
2020	448 808	8 105 637	24 511	499 226	146 470	28 240	9 252 892	302 047

\*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

**45. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern**

**A**

Jahr <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2010	67 209	997 594	1 449	51 938	15 646	5 065	3 188	1 137 024	29 497
2011	69 905	1 099 243	1 405	52 679	16 862	5 381	3 296	1 243 390	30 733
2012	68 108	1 148 481	1 420	55 380	17 267	5 452	3 662	1 294 318	32 110
2013	69 794	1 160 025	1 347	53 536	18 114	5 583	3 685	1 306 501	32 611
2014	71 179	1 156 422	1 245	50 839	18 643	5 846	3 132	1 301 460	33 133
2015	69 879	1 132 744	1 261	50 054	18 284	5 694	3 006	1 275 228	33 738
2016	71 176	1 149 634	1 294	51 555	18 095	5 703	2 970	1 294 724	33 430
2017	70 290	1 167 452	1 362	51 710	18 214	5 514	2 952	1 311 980	33 868
2018	70 916	1 175 703	1 344	53 862	18 423	6 284	2 869	1 323 117	35 058
2019	70 400	1 224 243	1 566	58 348	19 938	7 258	2 969	1 377 464	35 998
2020	67 419	1 103 403	3 074	53 867	18 519	5 781	2 952	1 249 234	36 525
Bayern									
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2010	94 525	1 262 647	2 676	79 712	30 281	8 848	5 047	1 474 888	43 016
2011	97 552	1 354 842	2 820	83 518	32 769	9 463	4 819	1 576 320	45 605
2012	95 647	1 421 580	2 533	86 003	33 144	9 086	4 892	1 643 799	45 624
2013	95 452	1 437 949	2 683	85 255	33 827	9 006	4 905	1 660 071	46 719
2014	96 228	1 432 339	2 671	85 467	34 857	10 072	5 053	1 656 615	47 389
2015	98 936	1 470 511	2 851	84 354	34 316	9 496	5 034	1 696 002	47 987
2016	105 063	1 503 994	2 831	86 921	33 470	8 905	5 128	1 737 407	47 683
2017	101 817	1 534 620	2 840	89 007	34 560	9 660	5 212	1 768 056	49 414
2018	102 646	1 556 114	2 698	92 130	34 401	9 935	5 096	1 793 085	50 879
2019	101 660	1 599 667	2 653	103 863	35 694	10 972	5 187	1 848 724	53 690
2020	97 175	1 442 412	6 269	97 709	34 665	9 932	5 419	1 683 649	52 101

<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

# A

## 45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3
Berlin										
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530	
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863	
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999	
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674	
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679	
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336	
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969	
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860	
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981	
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042	
2010	9 150	163 845	232	13 611	742	606	1 007	188 587	3 422	
2011	9 768	181 048	228	13 362	1 267	1 117	860	206 533	3 694	
2012	9 742	181 221	184	13 463	1 715	1 576	775	207 100	3 763	
2013	9 394	186 270	203	14 031	1 397	1 233	717	212 012	3 525	
2014	9 575	183 833	147	14 308	1 422	1 292	692	209 977	3 533	
2015	9 564	187 684	253	14 203	1 291	1 147	723	213 718	3 217	
2016	9 749	192 871	244	15 357	1 335	1 189	691	220 247	3 273	
2017	8 997	191 074	234	15 105	1 629	1 248	723	217 762	3 110	
2018	9 029	188 185	259	16 012	1 184	877	658	215 327	3 340	
2019	9 233	194 573	310	17 838	1 418	1 233	660	224 032	3 718	
2020	8 303	166 979	560	15 592	1 044	894	734	193 212	3 518	
Brandenburg										
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275	
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655	
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762	
2010	10 843	185 577	274	18 844	4 032	2 067	1 077	220 647	10 839	
2011	11 254	199 296	349	17 278	3 981	1 837	1 038	233 196	10 337	
2012	11 022	201 217	291	17 438	4 347	1 980	1 128	235 443	10 647	
2013	10 822	204 079	282	17 204	4 242	1 843	1 081	237 710	10 619	
2014	11 000	203 366	242	17 796	4 383	1 920	1 229	238 016	10 871	
2015	11 283	208 970	313	17 457	4 290	1 751	1 006	243 319	11 027	
2016	11 816	211 867	349	18 277	4 162	1 680	1 049	247 520	10 888	
2017	11 620	218 182	496	18 430	4 313	1 750	970	254 011	11 113	
2018	12 184	214 388	318	18 846	4 469	1 992	1 035	251 240	11 182	
2019	12 422	212 774	299	19 528	4 468	1 991	1 062	250 553	11 719	
2020	11 542	200 600	543	18 061	3 970	1 455	984	235 700	11 340	

<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

**A**

Jahr <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3
Bremen										
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247	
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287	
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765	
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933	
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660	
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775	
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816	
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954	
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681	
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040	
2010	2 266	44 069	67	2 851	471	385	152	49 876	1 450	
2011	2 333	48 955	44	2 932	569	447	193	55 026	1 738	
2012	2 304	51 743	59	2 705	596	493	158	57 565	1 547	
2013	2 239	52 818	37	2 794	547	434	169	58 604	1 429	
2014	2 193	52 549	46	3 049	659	560	193	58 689	1 703	
2015	2 131	56 957	19	2 882	539	441	176	62 704	1 558	
2016	2 334	57 750	27	2 942	519	418	211	63 783	1 495	
2017	2 295	58 879	45	2 968	452	338	150	64 789	1 556	
2018	2 162	52 907	26	2 878	515	414	184	58 672	1 521	
2019	2 190	54 117	32	3 411	597	496	225	60 572	1 689	
2020	2 057	50 699	74	2 878	436	353	178	56 322	1 664	
Hamburg										
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443	
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111	
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617	
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986	
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634	
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855	
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944	
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020	
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581	
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532	
2010	5 604	186 950	209	11 366	824	641	573	205 526	2 946	
2011	5 836	195 927	105	12 318	988	771	603	215 777	3 136	
2012	5 378	194 428	168	12 044	930	779	460	213 408	3 185	
2013	5 413	193 957	152	11 187	785	586	511	212 005	3 215	
2014	5 508	191 481	183	11 481	916	750	410	209 979	2 857	
2015	5 245	197 546	139	11 639	1 031	871	443	216 043	2 853	
2016	5 320	202 383	171	11 843	873	726	459	221 049	3 279	
2017	4 958	205 367	227	12 116	817	616	499	223 984	3 636	
2018	5 233	202 566	238	12 188	811	622	417	221 453	3 450	
2019	5 038	205 804	194	13 719	1 116	958	481	226 352	3 299	
2020	4 867	181 854	286	11 974	1 073	856	455	200 509	3 531	

<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädriger und leichter vierrädriger Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

# A

## 45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Hessen									
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2010	32 641	601 469	883	33 279	7 834	2 730	1 962	678 068	14 361
2011	33 229	653 723	837	33 868	8 319	2 874	1 881	731 857	15 773
2012	32 821	663 398	786	35 428	8 973	3 284	1 889	743 295	16 371
2013	33 130	677 953	804	34 292	8 790	2 791	1 909	756 878	16 361
2014	34 521	679 760	739	36 196	8 788	2 962	1 836	761 840	16 451
2015	33 836	712 868	920	36 486	8 995	3 112	1 683	794 788	16 245
2016	34 365	726 420	1 104	37 141	8 676	2 672	1 929	809 635	16 648
2017	33 391	737 332	881	36 219	9 140	2 827	1 833	818 796	16 685
2018	33 475	746 167	762	40 248	9 117	3 147	1 778	831 547	17 093
2019	33 005	764 298	618	42 688	9 518	3 415	1 951	852 078	18 466
2020	32 375	692 892	1 470	39 084	9 385	3 179	2 070	777 276	18 262
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2010	6 794	125 675	189	10 687	3 061	1 312	704	147 110	6 419
2011	6 927	134 820	216	11 091	3 293	1 356	719	157 066	7 170
2012	7 025	134 529	204	10 946	3 405	1 446	707	156 816	7 663
2013	6 845	136 708	190	11 425	3 340	1 236	691	159 199	7 590
2014	6 871	135 079	190	11 276	3 605	1 424	723	157 744	7 795
2015	7 108	139 019	172	11 724	3 508	1 288	708	162 239	7 882
2016	7 493	139 393	193	11 899	3 546	1 325	804	163 328	8 518
2017	7 058	141 854	229	12 222	3 606	1 170	784	165 753	8 534
2018	7 332	141 890	209	12 677	3 721	1 291	874	166 703	8 850
2019	7 460	142 043	208	12 645	3 846	1 472	792	166 994	9 377
2020	7 500	137 181	319	12 487	3 764	1 236	782	162 033	8 947

<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2010	45 706	758 410	1 196	41 140	17 228	5 884	3 138	866 818	30 968
2011	47 401	837 709	1 253	41 737	18 782	6 784	3 112	949 994	34 871
2012	46 106	878 199	1 125	43 350	19 189	7 146	3 206	991 175	35 651
2013	46 604	882 123	1 280	43 790	19 313	7 211	3 137	996 247	35 884
2014	47 627	912 823	1 173	45 207	19 841	7 603	3 330	1 030 001	36 124
2015	47 886	971 595	1 351	45 615	19 847	7 742	3 481	1 089 775	37 525
2016	50 142	1 009 252	1 421	49 703	19 639	7 318	3 628	1 133 785	37 146
2017	49 486	1 016 847	1 449	50 084	19 864	6 719	3 275	1 141 005	38 439
2018	48 946	1 012 166	1 501	52 919	19 932	7 488	3 404	1 138 868	38 560
2019	48 674	1 067 597	1 415	53 735	21 381	8 657	3 615	1 196 417	41 264
2020	47 495	964 251	2 558	50 481	20 612	7 501	3 590	1 088 987	42 483
Nordrhein-Westfalen									
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2010	91 419	1 464 743	2 601	81 283	19 268	9 420	4 987	1 664 301	48 242
2011	94 862	1 587 317	2 617	85 635	20 765	10 124	4 703	1 795 899	51 586
2012	91 119	1 607 320	2 420	85 396	21 242	10 555	4 916	1 812 413	51 320
2013	90 728	1 644 459	2 314	86 622	21 621	10 435	4 939	1 850 683	52 260
2014	91 177	1 657 943	2 470	88 474	21 721	10 393	4 726	1 866 511	51 444
2015	91 238	1 713 002	2 238	83 486	21 245	10 256	4 660	1 915 869	51 873
2016	91 520	1 759 276	2 293	86 433	21 003	9 924	4 890	1 965 415	51 791
2017	89 090	1 760 611	2 293	88 244	21 840	10 501	4 450	1 966 528	51 729
2018	89 370	1 770 490	2 292	91 979	21 594	10 671	4 502	1 980 227	53 179
2019	88 534	1 814 100	2 496	97 806	23 291	12 382	4 767	2 030 994	55 532
2020	86 160	1 673 790	4 554	92 622	22 150	10 739	4 819	1 884 095	56 141

<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

# A

## 45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr <sup>1)</sup>	Kraft- räder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2010	26 574	369 887	861	21 666	7 582	2 400	1 341	427 911	13 363
2011	27 961	399 817	935	22 445	8 216	2 716	1 425	460 799	14 308
2012	27 899	421 058	711	23 416	8 890	3 038	1 360	483 334	14 420
2013	27 668	444 182	809	23 103	8 669	2 709	1 448	505 879	14 827
2014	27 891	419 271	883	22 581	8 716	2 790	1 407	480 749	14 954
2015	28 167	445 822	933	22 262	8 957	2 872	1 336	507 477	15 073
2016	27 866	429 859	868	22 824	8 778	2 863	1 310	491 505	14 947
2017	27 766	433 658	963	22 991	8 825	2 792	1 398	495 601	15 468
2018	27 827	429 963	928	23 583	8 795	2 852	1 343	492 439	15 849
2019	27 930	438 247	866	24 431	9 568	3 164	1 378	502 420	16 550
2020	27 468	406 107	1 478	22 859	8 868	2 651	1 280	468 060	17 387
Saarland									
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2010	6 190	99 621	182	5 635	1 115	498	340	113 083	3 352
2011	6 404	108 541	225	5 773	1 216	498	338	122 497	3 331
2012	6 203	107 073	231	5 333	1 173	518	329	120 342	3 450
2013	6 322	107 505	188	5 412	1 251	499	334	121 012	3 544
2014	6 643	107 142	182	5 374	1 163	450	319	120 823	3 590
2015	6 517	108 793	199	5 155	1 203	430	295	122 162	3 482
2016	6 559	110 734	192	5 338	1 279	537	332	124 434	3 539
2017	6 500	111 680	132	5 509	1 241	472	303	125 365	3 523
2018	6 375	114 521	145	5 564	1 270	484	293	128 168	3 623
2019	6 386	116 196	160	6 130	1 394	567	297	130 563	3 902
2020	6 325	110 021	334	5 662	1 389	552	345	124 076	3 864

<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädriger und leichter vierrädriger Kfz. - <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

**A**

Jahr <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2010	14 828	312 076	471	29 230	5 335	2 858	1 525	363 465	11 654
2011	15 746	340 552	490	30 586	5 748	2 880	1 557	394 679	12 938
2012	15 503	336 754	467	28 965	6 088	3 245	1 434	389 211	13 588
2013	15 615	341 247	572	28 678	5 859	2 954	1 467	393 438	13 110
2014	15 650	334 170	513	28 701	6 098	2 892	1 466	386 598	13 047
2015	16 238	339 317	475	28 320	6 122	3 081	1 410	391 882	12 941
2016	16 740	345 409	501	28 672	6 144	2 859	1 414	398 880	13 265
2017	15 877	349 701	499	29 106	6 199	2 737	1 321	402 703	13 107
2018	16 744	340 866	521	29 144	6 476	3 001	1 401	395 152	13 579
2019	16 562	345 034	496	30 553	6 714	3 250	1 371	400 730	14 125
2020	15 600	322 020	1 140	26 613	6 115	2 731	1 379	372 867	13 372
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2010	9 545	181 729	259	16 030	4 132	2 177	935	212 630	8 027
2011	9 670	197 577	259	16 216	4 284	2 138	892	228 898	8 825
2012	9 582	197 620	288	15 990	4 908	2 555	990	229 378	9 060
2013	9 367	199 259	238	15 445	4 351	2 055	882	229 542	8 921
2014	9 616	196 000	283	15 559	4 797	2 373	883	227 138	9 231
2015	9 659	200 455	285	15 508	4 464	2 116	981	231 352	9 207
2016	9 745	203 341	291	15 812	4 351	1 941	913	234 453	8 903
2017	9 315	203 763	327	15 404	4 454	1 960	977	234 240	9 138
2018	9 478	196 927	317	16 208	4 607	2 076	967	228 504	9 202
2019	9 596	198 790	242	16 414	4 648	2 191	954	230 644	9 748
2020	9 127	188 759	515	15 056	4 465	1 997	900	218 822	9 461
Schleswig-Holstein									
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2010	16 944	244 310	379	15 319	5 919	2 397	1 046	283 917	11 344
2011	17 502	266 191	397	16 392	6 354	2 490	1 140	307 976	11 770
2012	17 064	273 585	330	16 785	6 296	2 248	1 274	315 334	12 231
2013	16 654	279 110	332	16 626	6 252	2 208	1 238	320 212	12 062
2014	17 109	276 625	360	16 835	6 577	2 266	1 271	318 777	12 281
2015	16 900	282 752	306	16 847	6 193	2 152	1 246	324 244	12 508
2016	17 247	288 286	371	17 202	6 067	1 979	1 349	330 522	12 907
2017	16 823	292 474	376	17 772	5 981	1 958	1 275	334 701	13 914
2018	16 787	293 025	308	18 371	5 794	2 008	1 212	335 497	13 646
2019	16 618	297 432	338	19 179	6 434	2 232	1 283	341 284	14 440
2020	15 718	274 314	642	18 002	5 776	1 821	1 293	315 745	13 781

<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. <sup>3)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2010	10 051	185 976	354	17 179	3 789	1 497	922	218 271	8 291
2011	10 149	202 989	377	17 743	4 053	1 662	924	236 235	8 590
2012	9 797	201 455	386	17 874	4 316	1 852	942	234 770	8 836
2013	9 554	201 611	330	17 423	4 147	1 532	1 030	234 095	8 725
2014	9 704	195 980	307	17 025	4 442	1 789	953	228 411	9 251
2015	9 900	200 277	325	17 018	4 467	1 823	912	232 899	9 252
2016	10 177	204 461	293	17 313	4 347	1 537	909	237 500	9 003
2017	9 719	207 573	328	17 768	4 283	1 412	976	240 647	8 887
2018	9 808	201 272	240	18 009	4 463	1 624	923	234 715	9 391
2019	9 733	201 526	302	18 568	4 543	1 626	872	235 544	9 604
2020	9 543	187 788	694	16 221	4 206	1 340	885	219 337	9 502
Sonstige <sup>4)</sup>									
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2010	37	545	17	106	43	4	410	1 158	137
2011	19	637	17	70	35	2	393	1 171	142
2012	21	566	8	46	45	2	277	963	134
2013	35	718	2	57	45	3	253	1 110	130
2014	208	3 429	6	93	59	1	235	4 030	201
2015	159	2 669	2	105	51	3	211	3 197	172
2016	153	2 413	-	94	38	2	270	2 968	192
2017	101	2 087	1	76	46	2	204	2 515	174
2018	117	1 873	-	72	48	3	167	2 277	129
2019	107	1 672	-	61	35	6	171	2 046	174
2020	134	2 567	1	58	33	1	175	2 968	168
Deutschland <sup>5)</sup>									
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	48 789	28 354	8 253 280	247 328
2011	466 518	7 809 184	12 574	463 643	137 501	52 540	27 893	8 917 313	264 547
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	55 255	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	52 318	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	55 383	27 858	9 257 358	273 855
2015	464 646	8 370 981	12 042	463 115	144 803	54 275	27 311	9 482 898	276 540
2016	477 465	8 537 343	12 443	479 326	142 322	51 578	28 256	9 677 155	276 907
2017	465 103	8 633 154	12 682	484 731	145 464	51 676	27 302	9 768 436	282 295
2018	468 429	8 639 023	12 106	504 690	145 620	54 769	27 123	9 796 991	288 531
2019	465 548	8 878 113	12 195	538 917	154 603	61 870	28 035	10 077 411	303 295
2020	448 808	8 105 637	24 511	499 226	146 470	53 019	28 240	9 252 892	302 047

<sup>1)</sup> Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>4)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- <sup>5)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>6)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

**46. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 gegenüber 2019 und 2019 gegenüber 2018 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen**

**A**

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2020   2019 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2020   2019 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2020   2019 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2020   2019 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2020   2019 gegenüber	
		2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018
	in %		in %		in %		in %		in %		in %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	67 419	- 4,2	- 0,7	1 103 403	- 9,9	+ 4,1	53 867	- 7,7	+ 8,3	18 519	- 7,1	+ 8,2	36 525	+ 1,5	+ 2,7
Bayern	97 175	- 4,4	- 1,0	1 442 412	- 9,8	+ 2,8	97 709	- 5,9	+ 12,7	34 665	- 2,9	+ 3,8	52 101	- 3,0	+ 5,5
Berlin	8 303	- 10,1	+ 2,3	166 979	- 14,2	+ 3,4	15 592	- 12,6	+ 11,4	1 044	- 26,4	+ 19,8	3 518	- 5,4	+ 11,3
Brandenburg	11 542	- 7,1	+ 2,0	200 600	- 5,7	- 0,8	18 061	- 7,5	+ 3,6	3 970	- 11,1	0,0	11 340	- 3,2	+ 4,8
Bremen	2 057	- 6,1	+ 1,3	50 699	- 6,3	+ 2,3	2 878	- 15,6	+ 18,5	436	- 27,0	+ 15,9	1 664	- 1,5	+ 11,0
Hamburg	4 867	- 3,4	- 3,7	181 854	- 11,6	+ 1,6	11 974	- 12,7	+ 12,6	1 073	- 3,9	+ 37,6	3 531	+ 7,0	- 4,4
Hessen	32 375	- 1,9	- 1,4	692 892	- 9,3	+ 2,4	39 084	- 8,4	+ 6,1	9 385	- 1,4	+ 4,4	18 262	- 1,1	+ 8,0
Mecklenburg-Vorpommern	7 500	+ 0,5	+ 1,7	137 181	- 3,4	+ 0,1	12 487	- 1,2	- 0,3	3 764	- 2,1	+ 3,4	8 947	- 4,6	+ 6,0
Niedersachsen	47 495	- 2,4	- 0,6	964 251	- 9,7	+ 5,5	50 481	- 6,1	+ 1,5	20 612	- 3,6	+ 7,3	42 483	+ 3,0	+ 7,0
Nordrhein-Westfalen	86 160	- 2,7	- 0,9	1 673 790	- 7,7	+ 2,5	92 622	- 5,3	+ 6,3	22 150	- 4,9	+ 7,9	56 141	+ 1,1	+ 4,4
Rheinland-Pfalz	27 468	- 1,7	+ 0,4	406 107	- 7,3	+ 1,9	22 859	- 6,4	+ 3,6	8 868	- 7,3	+ 8,8	17 387	+ 5,1	+ 4,4
Saarland	6 325	- 1,0	+ 0,2	110 021	- 5,3	+ 1,5	5 662	- 7,6	+ 10,2	1 389	- 0,4	+ 9,8	3 864	- 1,0	+ 7,7
Sachsen	15 600	- 5,8	- 1,1	322 020	- 6,7	+ 1,2	26 613	- 12,9	+ 4,8	6 115	- 8,9	+ 3,7	13 372	- 5,3	+ 4,0
Sachsen-Anhalt	9 127	- 4,9	+ 1,2	188 759	- 5,0	+ 0,9	15 056	- 8,3	+ 1,3	4 465	- 3,9	+ 0,9	9 461	- 2,9	+ 5,9
Schleswig-Holstein	15 718	- 5,4	- 1,0	274 314	- 7,8	+ 1,5	18 002	- 6,1	+ 4,4	5 776	- 10,2	+ 11,0	13 781	- 4,6	+ 5,8
Thüringen	9 543	- 2,0	- 0,8	187 788	- 6,8	+ 0,1	16 221	- 12,6	+ 3,1	4 206	- 7,4	+ 1,8	9 502	- 1,1	+ 2,3
Sonstige	134	+ 25,2	- 8,5	2 567	+ 53,5	- 10,7	58	- 4,9	- 15,3	33	- 5,7	- 27,1	168	- 3,4	+ 34,9
Insgesamt	448 808	- 3,6	- 0,6	8 105 637	- 8,7	+ 2,8	499 226	- 7,4	+ 6,8	146 470	- 5,3	+ 6,2	302 047	- 0,4	+ 5,1

# A

## 47. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	1 103 403	1 442 412	166 979	200 600	50 699	181 854	692 892	137 181	964 251
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	172 775	250 261	19 851	20 166	5 995	23 737	96 316	13 230	102 684
mit offenem Aufbau	50 123	56 963	4 815	3 746	1 680	5 127	22 831	2 142	27 416
Wohnmobile	16 088	22 429	1 073	1 979	497	1 226	5 880	1 496	11 311
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	272	402	126	77	7	46	179	38	206
Leichenwagen	79	103	12	18	9	12	71	14	118
Lastkraftwagen									
Plattform	224	197	6	42	8	16	74	24	89
Offener Kasten	4 046	6 604	452	1 517	147	344	2 443	1 073	3 746
Geschlossener Kasten	16 543	24 588	4 923	6 946	965	3 098	10 618	4 978	16 398
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	1 128	1 743	466	322	124	221	661	164	738
ohne Kühlung	83	106	7	13	3	27	56	5	70
Seitenplanen/Curtainsider	1 092	1 513	205	227	60	110	658	130	867
Wechselaufbau	188	526	57	85	7	7	166	13	150
ATL/Container	1 082	1 628	246	154	33	105	487	66	817
Hakenlift/Ladegerät	1 068	2 078	239	241	66	121	653	185	995
Kipper	2 922	7 051	417	781	38	154	1 483	394	1 295
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	39	84	1	8	-	1	32	3	24
für Gefahrgut	84	167	4	17	1	11	44	4	80
Tier-/Viehtransporter	49	93	1	11	-	2	34	11	127
Fahrzeugtransporter	129	401	33	42	14	13	87	10	291
Betonmischer (Transport)	192	799	8	38	-	6	133	25	75
Langholztransporter	6	12	-	-	-	-	1	-	2
Bootsträger	16	13	-	2	-	-	3	-	6
Glastransporter	11	18	7	2	2	4	13	5	31
Sonstige	24 965	50 088	8 520	7 613	1 410	7 734	21 438	5 397	24 680
Lastkraftwagen insgesamt	53 867	97 709	15 592	18 061	2 878	11 974	39 084	12 487	50 481
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	60	43	-	8	4	15	18	4	30
Abfallsammelfahrzeuge	135	176	66	33	3	16	163	28	229
Straßenkehrer/Kanalreiniger	239	430	125	75	23	18	150	43	187
Kompressoren	1	17	6	-	-	-	1	-	3
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	260	299	29	74	14	32	173	52	284
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	29	28	8	8	1	3	17	5	13
Leiterfahrzeuge	2	5	1	2	-	-	2	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	126	200	11	31	22	9	73	21	135
Hubarbeitsbühnen	101	129	21	25	5	4	86	16	77
Bohrfahrzeuge	3	22	2	5	-	4	7	2	13
Feuerwehrfahrzeuge	395	537	50	110	19	15	401	91	343
Andere	1 601	3 533	415	613	87	339	979	520	2 273
Sonstige Kfz insgesamt	2 952	5 419	734	984	178	455	2 070	782	3 590

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

**A**

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 673 790	406 107	110 021	322 020	188 759	274 314	187 788	2 567	8 105 637	Personenkraftwagen insgesamt
187 283	47 472	12 134	37 267	17 440	28 189	23 266	423	1 058 489	darunter
66 629	18 158	4 703	4 726	2 822	10 615	2 750	85	285 331	mit mehr als einer angetr. Achse
16 037	4 812	1 026	2 891	1 266	5 095	1 762	21	94 889	mit offenem Aufbau
416	124	31	140	141	84	52	14	2 355	Wohnmobile
253	59	19	44	41	32	30	1	915	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
241	72	9	56	25	41	51	-	1 175	Plattform
5 197	2 170	453	2 099	1 415	1 327	1 468	7	34 508	Offener Kasten
30 256	7 907	2 071	8 478	5 242	7 047	4 762	29	154 849	Geschlossener Kasten
1 903	351	91	357	138	323	182	-	8 912	Mit Isolierwänden
125	35	-	19	8	29	9	-	595	und Kühlung
1 764	527	76	444	209	249	269	3	8 403	ohne Kühlung
323	84	14	95	55	71	55	-	1 896	Seitenplanen/Curtainsider
1 323	249	94	294	220	174	166	-	7 138	Wechselaufbau
1 493	555	64	487	196	280	288	4	9 013	ATL/Container
2 932	1 288	350	2 153	885	392	1 383	2	23 920	Hakenlift/Ladegerät
35	24	2	21	10	21	10	-	315	Kipper
134	49	14	29	32	17	21	6	714	Tankfahrzeuge
104	20	-	5	8	25	10	-	500	für Normalgut
263	63	10	41	39	20	34	-	1 490	für Gefahrgut
188	46	19	73	17	36	37	-	1 692	Tier-/Viehtransporter
1	-	-	-	-	-	1	-	23	Fahrzeugtransporter
13	3	-	3	2	2	-	-	63	Betonmischer (Transport)
36	9	4	3	1	6	3	-	155	Langholztransporter
46 291	9 407	2 391	11 956	6 554	7 942	7 472	7	243 865	Bootsträger
92 622	22 859	5 662	26 613	15 056	18 002	16 221	58	499 226	Glastransporter
									Sonstige
									Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
37	9	1	10	6	4	4	-	253	Betonpumpwagen
286	68	18	54	38	56	48	-	1 417	Abfallsammelfahrzeuge
402	85	32	87	57	53	77	-	2 083	Straßenkehrer/Kanalreiniger
7	1	-	2	-	1	-	-	39	Kompressoren
385	111	54	86	54	69	78	-	2 054	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
63	19	2	12	7	3	5	-	223	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
4	1	-	1	2	-	1	-	24	Leiterfahrzeuge
187	68	13	78	51	29	24	1	1 079	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
281	48	7	52	26	25	29	-	932	Hubarbeitsbühnen
10	5	-	2	5	4	5	-	89	Bohrfahrzeuge
564	218	48	175	118	115	127	5	3 331	Feuerwehrfahrzeuge
2 593	647	170	820	536	934	487	169	16 716	Andere
4 819	1 280	345	1 379	900	1 293	885	175	28 240	Sonstige Kfz insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	935	1 470	107	286	32	61	535	143	885
Offener Kasten	12 815	17 995	847	4 276	403	637	6 215	3 183	12 806
Geschlossener Kasten	1 599	2 237	212	299	62	142	799	190	1 577
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	968	1 082	96	215	34	116	594	112	1 916
ohne Kühlung	121	164	12	27	1	52	129	20	279
Seitenplanen/Curtainsider	2 582	3 208	317	1 291	172	641	1 497	1 278	3 307
Wechselaufbau	755	1 248	115	181	156	298	498	118	951
ATL/Container	61	122	75	25	35	41	12	4	377
Hakenlift/Ladegerät	56	145	2	12	-	9	19	17	154
Kipper	1 674	3 667	148	672	28	82	762	498	2 214
Tankanhänger									
für Normalgut	76	235	1	23	-	4	56	30	171
für Gefahrgut	96	144	3	17	1	28	70	20	125
Tier-/Viehtransporter	1 295	1 903	45	257	42	60	746	266	2 294
Fahrzeugtransporter	651	1 251	70	173	44	45	374	124	786
Betonmischer (Transport)	12	42	-	2	1	-	7	-	8
Betonpumpwagen	105	93	6	18	1	11	27	14	68
Langholztransporter	2	8	-	-	-	-	3	-	2
Abfallsammelfahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	27	15	1	-	1	1	1	-	7
Kompressoren	269	341	165	75	16	106	104	43	217
Bootsträger	92	171	20	64	5	21	53	84	115
Segelflugzeugträger	2	2	-	-	-	-	13	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	713	785	77	166	31	97	404	114	1 139
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	353	574	42	86	9	25	226	45	351
Leiterfahrzeuge	3	5	1	4	-	-	4	-	2
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	18	35	-	3	-	-	11	-	8
Hubarbeitsbühnen	37	112	36	31	2	11	24	17	54
Bohrfahrzeuge	-	7	-	-	-	-	2	-	1
Niederfluranhänger	-	5	-	4	-	1	-	1	4
Glastransporter	3	11	-	2	-	-	1	-	9
Feuerwehrrfahrzeuge	11	34	-	22	3	1	14	12	15
Wohnwagen	6 766	7 999	605	1 740	332	524	2 845	1 422	7 371
Sonstige	4 427	6 991	515	1 369	253	517	2 217	1 192	5 270
Anhänger insgesamt	36 525	52 101	3 518	11 340	1 664	3 531	18 262	8 947	42 483

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

**A**

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 542	681	202	369	284	263	283	2	8 080	Plattform
14 994	6 262	1 536	4 483	3 121	4 444	3 161	33	97 211	Offener Kasten
2 802	734	130	332	203	440	230	4	11 992	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
2 200	524	95	176	107	248	108	1	8 592	ohne Kühlung
225	74	16	26	9	24	26	-	1 205	Seitenplanen/Curtainsider
4 731	1 148	214	2 271	1 247	607	1 445	22	25 978	Wechselaufbau
1 396	375	58	259	184	291	166	1	7 050	ATL/Container
197	44	6	12	4	23	20	-	1 058	Hakenlift/Ladegerät
130	32	2	24	8	43	7	-	660	Kipper
2 270	883	128	733	826	672	622	4	15 883	Tankanhänger
203	43	1	43	37	20	22	-	965	für Normalgut
271	38	11	31	80	19	11	-	965	für Gefahrgut
2 791	487	108	218	212	811	190	5	11 730	Tier-/Viehtransporter
1 188	361	80	213	132	189	167	-	5 848	Fahrzeugtransporter
12	3	-	2	-	3	-	-	92	Betonmischer (Transport)
67	11	10	22	16	12	11	-	492	Betonpumpwagen
3	-	-	-	1	-	-	-	19	Langholztransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Abfallsammelfahrzeuge
11	2	-	-	1	1	-	-	68	Straßenkehrer/Kanalreiniger
364	125	27	99	61	60	72	14	2 158	Kompressoren
176	43	5	53	49	57	34	9	1 051	Bootsträger
2	1	-	-	-	-	-	-	20	Segelflugzeugträger
1 695	511	121	237	215	262	199	2	6 768	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
648	181	52	131	84	147	110	-	3 064	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
3	4	-	1	-	1	1	-	29	Leiterfahrzeuge
22	9	-	2	1	2	3	-	114	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
92	24	5	23	21	16	15	3	523	Hubarbeitsbühnen
2	1	-	-	-	-	-	-	13	Bohrfahrzeuge
10	-	-	-	-	-	-	-	25	Niederfluranhänger
46	6	2	1	3	-	-	-	84	Glastransporter
31	9	1	9	15	8	7	1	193	Feuerwehrfahrzeuge
11 146	2 810	607	2 209	1 484	3 196	1 578	9	52 643	Wohnwagen
6 871	1 961	447	1 393	1 056	1 922	1 014	58	37 473	Sonstige
56 141	17 387	3 864	13 372	9 461	13 781	9 502	168	302 047	Anhänger insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 48. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr <sup>2)</sup>	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>3)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2009 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011	1 347	63 321	294 591	7 650	783	14 046	1 174	10 158	13 818	33 162
2012	1 190	61 720	282 974	8 099	774	13 513	1 145	10 090	13 810	33 354
2013	1 220	58 013	265 853	7 614	715	12 507	1 132	9 595	13 246	32 813
2014	1 309	53 395	246 373	7 405	663	11 187	1 135	9 150	12 279	30 966
2015	1 155	49 870	218 327	6 994	536	10 615	1 424	8 744	11 250	28 560
2016	1 341	46 873	204 694	7 693	576	10 014	1 475	8 092	10 940	27 411
2017	1 237	44 619	196 173	8 032	575	9 630	1 704	7 994	9 961	27 253
2018	1 205	42 691	191 069	7 945	563	9 549	1 708	8 089	9 859	25 954
2019	1 698	41 893	182 050	8 032	617	9 550	1 886	8 128	10 522	27 438
2020	1 175	34 508	154 849	8 912	595	8 403	1 896	7 138	9 013	23 920

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau				sonstige	zusammen	Insgesamt	Jahr <sup>2)</sup>
			Transporter für							
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 <sup>4)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	449 876	2010 <sup>4)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
404	1 143	566	945	2 403	-	110	353	17 669	463 643	2011
365	1 064	589	1 053	2 595	-	90	322	37 815	470 562	2012
452	982	526	1 126	2 570	6	89	270	58 151	466 880	2013
378	1 051	489	1 027	2 453	6	85	255	90 655	470 261	2014
341	841	516	999	2 299	6	82	255	120 301	463 115	2015
330	791	553	1 031	1 976	5	74	197	155 260	479 326	2016
327	752	467	999	2 113	12	78	198	172 607	484 731	2017
389	766	477	1 097	2 128	21	64	174	200 942	504 690	2018
353	737	518	1 259	2 295	30	71	180	241 660	538 917	2019
315	714	500	1 490	1 692	23	63	155	243 865	499 226	2020

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

# A

## 49. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 gegenüber 2019 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	1 175	0,2	1 698	0,3	- 30,8
Offener Kasten	34 508	6,9	41 893	7,8	- 17,6
Geschlossener Kasten	154 849	31,0	182 050	33,8	- 14,9
Mit Isolierwänden und Kühlung	8 912	1,8	8 032	1,5	+ 11,0
ohne Kühlung	595	0,1	617	0,1	- 3,6
Seitenplanen/Curtainsider	8 403	1,7	9 550	1,8	- 12,0
Wechselaufbau	1 896	0,4	1 886	0,3	+ 0,5
ATL/Container	7 138	1,4	8 128	1,5	- 12,2
Hakenlift/Ladegerät	9 013	1,8	10 522	2,0	- 14,3
Kipper	23 920	4,8	27 438	5,1	- 12,8
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	315	0,1	353	0,1	- 10,8
für Gefahrgut	714	0,1	737	0,1	- 3,1
Tier-/Viehtransporter	500	0,1	518	0,1	- 3,5
Fahrzeugtransporter	1 490	0,3	1 259	0,2	+ 18,3
Betonmischer (Transport)	1 692	0,3	2 295	0,4	- 26,3
Langholztransporter	23	0,0	30	0,0	- 23,3
Bootsträger	63	0,0	71	0,0	- 11,3
Glastransporter	155	0,0	180	0,0	- 13,9
Sonstige	243 865	48,8	241 660	44,8	+ 0,9
Insgesamt	499 226	100,0	538 917	100,0	- 7,4

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 50. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	268 980	89	15 851	97 016	2 767	215	1 842	59	4	260	1 862
1000 - 1499 kg	142 251	195	13 475	36 697	1 173	70	1 659	84	6	237	1 102
1500 - 1999 kg	10 815	88	1 293	4 997	570	44	345	66	10	671	1 220
2000 - 2499 kg	12 062	120	858	5 912	438	54	704	54	26	1 235	1 504
2500 - 2999 kg	7 259	68	716	2 404	230	20	615	49	51	685	1 902
3000 - 3499 kg	5 448	49	791	1 344	231	5	629	31	89	267	1 725
3500 - 3999 kg	2 866	51	409	373	324	14	235	12	80	131	1 004
4000 - 4499 kg	1 567	18	126	260	398	23	68	10	18	142	347
4500 - 4999 kg	2 055	35	42	739	295	14	104	2	15	339	280
5000 - 5499 kg	3 513	10	107	1 425	132	3	297	5	27	972	197
5500 - 5999 kg	2 311	23	129	770	102	3	176	11	40	523	266
6000 - 6499 kg	1 572	16	141	229	138	12	117	12	55	285	312
6500 - 6999 kg	1 174	5	77	220	142	15	44	9	27	149	306
7000 - 7499 kg	1 533	9	32	215	349	13	80	9	22	239	370
7500 - 7999 kg	1 778	16	28	227	289	7	161	4	34	276	495
8000 - 8999 kg	3 417	21	67	406	267	10	324	29	251	428	1 163
9000 - 9999 kg	2 799	37	48	274	100	17	159	51	413	313	786
10000 - 10999 kg	1 861	18	62	111	43	5	111	20	216	290	463
11000 - 11999 kg	1 347	19	55	96	27	1	17	21	108	446	222
12000 - 12999 kg	1 645	16	39	57	174	4	32	46	106	419	428
13000 - 13999 kg	3 307	45	21	205	432	18	129	31	252	211	1 437
14000 und mehr kg	19 361	197	113	761	288	27	539	1 278	5 285	472	6 516
unbekannt	305	30	28	111	3	1	16	3	3	23	13
Insgesamt	499 226	1 175	34 508	154 849	8 912	595	8 403	1 896	7 138	9 013	23 920
nach Ländern											
Baden-Württemberg	53 867	224	4 046	16 543	1 128	83	1 092	188	1 082	1 068	2 922
Bayern	97 709	197	6 604	24 588	1 743	106	1 513	526	1 628	2 078	7 051
Berlin	15 592	6	452	4 923	466	7	205	57	246	239	417
Brandenburg	18 061	42	1 517	6 946	322	13	227	85	154	241	781
Bremen	2 878	8	147	965	124	3	60	7	33	66	38
Hamburg	11 974	16	344	3 098	221	27	110	7	105	121	154
Hessen	39 084	74	2 443	10 618	661	56	658	166	487	653	1 483
Mecklenburg-Vorpommern	12 487	24	1 073	4 978	164	5	130	13	66	185	394
Niedersachsen	50 481	89	3 746	16 398	738	70	867	150	817	995	1 295
Nordrhein-Westfalen	92 622	241	5 197	30 256	1 903	125	1 764	323	1 323	1 493	2 932
Rheinland-Pfalz	22 859	72	2 170	7 907	351	35	527	84	249	555	1 288
Saarland	5 662	9	453	2 071	91	-	76	14	94	64	350
Sachsen	26 613	56	2 099	8 478	357	19	444	95	294	487	2 153
Sachsen-Anhalt	15 056	25	1 415	5 242	138	8	209	55	220	196	885
Schleswig-Holstein	18 002	41	1 327	7 047	323	29	249	71	174	280	392
Thüringen	16 221	51	1 468	4 762	182	9	269	55	166	288	1 383
Sonstige	58	-	7	29	-	-	3	-	-	4	2

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

50. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>**A**

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
1	13	57	28	-	-	-	45	148 871	Nutzlast bis 999 kg
2	2	53	327	-	-	-	53	87 116	1000 - 1499 kg
2	2	28	110	-	-	-	9	1 360	1500 - 1999 kg
1	10	47	83	-	-	2	7	1 007	2000 - 2499 kg
1	9	32	61	-	-	7	5	404	2500 - 2999 kg
1	13	12	47	-	-	17	1	196	3000 - 3499 kg
1	7	3	24	-	-	19	3	176	3500 - 3999 kg
2	6	9	22	-	-	12	3	103	4000 - 4499 kg
9	4	13	18	-	-	-	2	144	4500 - 4999 kg
1	4	9	54	1	-	-	1	268	5000 - 5499 kg
1	3	10	76	-	-	-	2	176	5500 - 5999 kg
1	13	13	121	-	-	1	6	100	6000 - 6499 kg
-	9	17	53	-	-	2	7	92	6500 - 6999 kg
5	12	31	29	-	-	1	4	113	7000 - 7499 kg
22	8	20	69	-	-	2	4	116	7500 - 7999 kg
26	40	31	43	-	-	-	3	308	8000 - 8999 kg
20	180	12	162	2	-	-	-	225	9000 - 9999 kg
16	102	7	124	4	-	-	-	269	10000 - 10999 kg
3	52	14	3	2	3	-	-	258	11000 - 11999 kg
1	17	30	13	6	4	-	-	253	12000 - 12999 kg
30	11	38	5	45	9	-	-	388	13000 - 13999 kg
168	196	12	17	1 629	7	-	-	1 856	14000 und mehr kg
1	1	2	1	3	-	-	-	66	unbekannt
315	714	500	1 490	1 692	23	63	155	243 865	Insgesamt
nach Ländern									
39	84	49	129	192	6	16	11	24 965	Baden-Württemberg
84	167	93	401	799	12	13	18	50 088	Bayern
1	4	1	33	8	-	-	7	8 520	Berlin
8	17	11	42	38	-	2	2	7 613	Brandenburg
-	1	-	14	-	-	-	2	1 410	Bremen
1	11	2	13	6	-	-	4	7 734	Hamburg
32	44	34	87	133	1	3	13	21 438	Hessen
3	4	11	10	25	-	-	5	5 397	Mecklenburg-Vorpommern
24	80	127	291	75	2	6	31	24 680	Niedersachsen
35	134	104	263	188	1	13	36	46 291	Nordrhein-Westfalen
24	49	20	63	46	-	3	9	9 407	Rheinland-Pfalz
2	14	-	10	19	-	-	4	2 391	Saarland
21	29	5	41	73	-	3	3	11 956	Sachsen
10	32	8	39	17	-	2	1	6 554	Sachsen-Anhalt
21	17	25	20	36	-	2	6	7 942	Schleswig-Holstein
10	21	10	34	37	1	-	3	7 472	Thüringen
-	6	-	-	-	-	-	-	7	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 51. Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz 1960 bis 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr <sup>2)</sup>	Krankenwagen <sup>3)</sup>	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile <sup>3)</sup>	Leichenwagen <sup>3)</sup>	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2010	X	3 139	1 278	764	1 661	1 524	866	957	2 044	2 535	X	X	13 586	28 354

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	200	1 776	1 846	37	2 399	203	29	1 208	627	142	3 028	16 398	27 893
2012	218	1 721	1 987	34	2 488	194	34	1 207	741	116	2 894	16 765	28 399
2013	243	1 607	1 973	47	2 455	196	24	1 226	846	121	3 069	16 589	28 396
2014	254	1 506	2 021	36	2 246	199	30	1 226	853	144	3 048	16 295	27 858
2015	207	1 414	1 992	40	2 178	205	39	1 179	869	106	3 174	15 908	27 311
2016	233	1 637	1 977	38	2 148	177	24	1 194	877	94	3 316	16 541	28 256
2017	226	1 440	1 935	34	2 044	212	36	1 118	862	98	3 326	15 971	27 302
2018	209	1 359	1 909	35	2 131	220	22	1 193	850	74	3 162	15 959	27 123
2019	255	1 438	2 091	31	2 032	240	34	1 118	930	88	3 235	16 543	28 035
2020	253	1 417	2 083	39	2 054	223	24	1 079	932	89	3 331	16 716	28 240

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



**52. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2020 gegenüber 2019 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>**
**A**

Aufbauart <sup>1)</sup>	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	253	0,9	255	0,9	- 0,8
Abfallsammelfahrzeuge	1 417	5,0	1 438	5,1	- 1,5
Straßenkehrer/Kanalreiniger	2 083	7,4	2 091	7,5	- 0,4
Kompressoren	39	0,1	31	0,1	+ 25,8
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	2 054	7,3	2 032	7,2	+ 1,1
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	223	0,8	240	0,9	- 7,1
Leiterfahrzeuge	24	0,1	34	0,1	- 29,4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 079	3,8	1 118	4,0	- 3,5
Hubarbeitsbühnen	932	3,3	930	3,3	+ 0,2
Bohrfahrzeuge	89	0,3	88	0,3	+ 1,1
Feuerwehrfahrzeuge	3 331	11,8	3 235	11,5	+ 3,0
Andere	16 716	59,2	16 543	59,0	+ 1,0
Insgesamt	28 240	100,0	28 035	100,0	+ 0,7

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# A

## 53. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr <sup>2)</sup>	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau <sup>3)</sup>	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2009 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7
2011	5 962	87 990	9 214	5 526	861	28 625	8 814	102	709	14 128	778	1 047
2012	6 331	89 127	9 346	5 109	892	30 353	8 500	94	687	14 165	757	1 108
2013	6 511	91 133	9 481	4 804	1 081	27 729	8 133	109	690	13 858	670	1 039
2014	6 466	91 405	9 370	4 800	812	26 956	7 857	138	713	14 107	783	984
2015	6 814	93 242	9 348	4 993	1 045	26 064	7 187	229	769	14 483	772	894
2016	6 787	92 907	9 198	5 341	860	26 251	7 221	185	682	14 114	773	849
2017	7 583	95 788	9 613	5 653	1 018	25 456	6 582	369	685	14 913	810	784
2018	7 924	96 561	9 946	5 559	906	25 140	7 162	435	717	15 178	828	760
2019	8 134	101 180	10 538	6 257	1 107	27 531	7 536	647	680	16 514	980	755
2020	8 080	97 211	11 992	8 592	1 205	25 978	7 050	1 058	660	15 883	965	965

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

53. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>



Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr <sup>2)</sup>
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 <sup>4)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 <sup>4)</sup>

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
10 950	4 206	82	355	-	8	68	2 284	430	-	4 526	2011
10 997	4 191	73	419	3	8	63	2 462	532	-	4 468	2012
11 252	4 236	87	594	2	28	70	2 519	477	-	4 305	2013
11 530	4 131	89	448	5	5	86	2 587	499	6	4 126	2014
11 504	4 213	125	438	8	11	66	2 335	548	4	3 986	2015
11 665	4 436	85	434	12	6	73	2 360	672	1	3 896	2016
11 923	4 707	83	419	14	6	66	2 251	775	10	3 778	2017
12 046	5 200	93	510	18	8	45	2 219	871	11	3 909	2018
12 417	5 655	114	533	22	8	62	2 347	978	15	4 050	2019
11 730	5 848	92	492	19	1	68	2 158	1 051	20	6 768	2020

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr <sup>2)</sup>	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kom-pressoren	Arbeits-maschinen für Erdar-beiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werk-stattwagen	Wohn-wagen	Bestattungs-wagen	Sportge-räte/Tiere für Sport-zwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 206	18 461
1965	36	.	.	.	41	181	3 508	16	.	784	4 566	29 662
1970	22	.	.	.	52	460	9 831	37	.	538	10 940	34 026
1975	36	14	10	82	120	698	21 854	43	38	659	23 554	53 525
1980	29	127	33	83	185	840	32 075	64	103	557	34 096	59 837
1985	23	259	78	110	106	929	30 967	51	96	599	33 218	59 642
1990	43	895	47	158	111	1 357	34 136	76	151	823	37 797	75 161
1995	163	1 678	140	669	172	1 871	38 853	68	1 326	1 759	46 699	127 255
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559	24 872	45	3 236	2 429	35 683	106 200
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172	31 773	47	5 255	3 721	48 299	149 564
2009 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	253 418
2010 <sup>4)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	247 328

Jahr	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-trans-porter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2011	3 678	39	99	445	27	-	83	162	52 218	21 131	264 547
2012	3 702	34	93	460	18	4	96	161	52 107	23 240	269 600
2013	3 577	39	104	510	18	1	151	161	51 998	26 165	271 532
2014	3 534	30	100	543	20	12	137	182	51 995	29 399	273 855
2015	3 397	25	120	461	19	8	151	187	51 839	31 255	276 540
2016	3 286	25	115	457	8	2	106	156	52 049	31 895	276 907
2017	3 269	36	84	477	18	4	75	172	52 066	32 808	282 295
2018	3 290	27	108	518	17	14	62	164	53 845	34 440	288 531
2019	3 211	28	145	529	18	29	127	199	54 858	36 091	303 295
2020	3 064	29	114	523	13	25	84	193	52 643	37 473	302 047

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. <sup>2)</sup> Ab März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. <sup>4)</sup> Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 gegenüber 2019 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>**A**

Aufbauart <sup>1)</sup>	2020		2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Plattform	8 080	2,7	8 134	2,7	- 0,7
Offener Kasten	97 211	32,2	101 180	33,4	- 3,9
Geschlossener Kasten	11 992	4,0	10 538	3,5	+ 13,8
Mit Isolierwänden und Kühlung	8 592	2,8	6 257	2,1	+ 37,3
ohne Kühlung	1 205	0,4	1 107	0,4	+ 8,9
Seitenplanen/Curtainsider	25 978	8,6	27 531	9,1	- 5,6
Wechselaufbau	7 050	2,3	7 536	2,5	- 6,4
ATL/Container	1 058	0,4	647	0,2	+ 63,5
Hakenlift/Ladegerät	660	0,2	680	0,2	- 2,9
Kipper	15 883	5,3	16 514	5,4	- 3,8
Tankanhänger					
für Normalgut	965	0,3	980	0,3	- 1,5
für Gefahrgut	965	0,3	755	0,2	+ 27,8
Tier-/Viehtransporter	11 730	3,9	12 417	4,1	- 5,5
Fahrzeugtransporter	5 848	1,9	5 655	1,9	+ 3,4
Betonmischer (Transport)	92	0,0	114	0,0	- 19,3
Betonpumpwagen	492	0,2	533	0,2	- 7,7
Langholztransporter	19	0,0	22	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	1	0,0	8	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	68	0,0	62	0,0	+ 9,7
Kompressoren	2 158	0,7	2 347	0,8	- 8,1
Bootsträger	1 051	0,3	978	0,3	+ 7,5
Segelflugzeugträger	20	0,0	15	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	6 768	2,2	4 050	1,3	+ 67,1
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 064	1,0	3 211	1,1	- 4,6
Leiterfahrzeuge	29	0,0	28	0,0	+ 3,6
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	114	0,0	145	0,0	- 21,4
Hubarbeitsbühnen	523	0,2	529	0,2	- 1,1
Bohrfahrzeuge	13	0,0	18	0,0	X
Niederfluranhänger	25	0,0	29	0,0	- 13,8
Glastransporter	84	0,0	127	0,0	- 33,9
Feuerwehrfahrzeuge	193	0,1	199	0,1	- 3,0
Wohnwagen	52 643	17,4	54 858	18,1	- 4,0
Sonstige	37 473	12,4	36 091	11,9	+ 3,8
Insgesamt	302 047	100,0	303 295	100,0	- 0,4

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankan- hänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1
Gewöhnliche													
Einachsige	182 760	3 626	80 787	5 171	553	60	8 641	127	2	27	1 538	79	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	4 209	72	702	422	32	13	171	3	-	1	49	-	
1000 - 1999 kg	26 941	1 099	7 842	2 691	1 360	68	1 074	11	1	7	1 550	12	
2000 - 2999 kg	13 371	1 469	3 589	604	459	24	258	52	1	10	1 439	16	
3000 - 3999 kg	686	73	89	76	50	15	41	16	-	5	72	5	
4000 - 4999 kg	822	24	95	74	48	8	70	8	-	4	113	10	
5000 - 5999 kg	930	31	147	106	50	10	73	23	-	15	238	4	
6000 - 6999 kg	1 319	48	164	255	72	11	232	28	-	35	229	6	
7000 - 7999 kg	1 763	52	256	198	40	10	312	38	2	21	438	3	
8000 - 8999 kg	1 297	36	217	83	10	8	155	42	1	16	436	6	
9000 - 9999 kg	780	22	91	21	28	4	39	41	1	9	137	4	
10000 - 11999 kg	2 701	63	278	109	551	67	111	58	2	101	474	21	
12000 und mehr kg	16 318	541	1 717	512	165	67	963	5 027	303	150	2 981	294	
unbekannt	8 409	38	18	4	3	-	8	4	-	-	159	-	
Zusammen	262 306	7 194	95 992	10 326	3 421	365	12 148	5 478	313	401	9 853	460	
darunter Drei- und Mehrachsige	4 148	397	392	72	16	4	245	158	8	40	367	105	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>													
Einachsige	1 489	39	83	363	206	24	139	18	1	41	32	6	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	391	24	14	35	15	3	24	-	3	2	16	-	
10000 - 11999 kg	76	1	1	11	6	2	4	1	-	2	2	1	
12000 - 15999 kg	183	8	4	15	4	8	10	12	2	2	15	-	
16000 - 19999 kg	272	5	12	45	41	12	33	6	2	6	12	1	
20000 - 21999 kg	668	14	9	193	186	19	49	7	5	22	26	4	
22000 - 23999 kg	890	25	32	160	217	66	125	16	2	30	34	3	
24000 - 25999 kg	1 242	29	45	85	200	6	192	66	5	16	199	22	
26000 und mehr kg	34 183	740	1 019	758	4 294	700	13 248	1 445	724	138	5 691	468	
unbekannt	347	1	-	1	2	-	6	1	1	-	3	-	
Zusammen	39 741	886	1 219	1 666	5 171	840	13 830	1 572	745	259	6 030	505	
darunter Drei- und Mehrachsige	34 374	734	1 029	793	4 463	708	13 309	1 397	733	157	5 262	479	
Insgesamt	302 047	8 080	97 211	11 992	8 592	1 205	25 978	7 050	1 058	660	15 883	965	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankan- hänger	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
16	4 304	1 591	1	471	-	1	28	1 928	781	19	Gewöhnliche Einachsige
4	679	25	-	4	-	-	4	25	10	-	Mehrachsig mit
-	5 327	1 372	-	-	-	-	4	5	67	-	Nutzlast bis 999 kg
7	140	1 928	-	-	-	-	-	1	132	-	1000 - 1999 kg
2	3	19	-	-	-	-	-	-	15	-	2000 - 2999 kg
2	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
1	20	10	-	-	-	-	-	-	1	-	4000 - 4999 kg
5	17	22	-	-	-	-	-	-	1	-	5000 - 5999 kg
-	9	100	-	-	-	-	-	1	-	-	6000 - 6999 kg
1	13	95	-	-	-	-	-	-	1	-	7000 - 7999 kg
4	5	195	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
23	77	282	-	-	-	-	-	-	2	-	9000 - 9999 kg
220	67	39	1	-	13	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
-	926	11	-	10	-	-	13	191	5	-	12000 und mehr kg
											unbekannt
285	11 602	5 693	2	485	13	1	49	2 151	1 015	19	Zusammen
72	95	192	1	-	4	-	2	14	7	-	darunter Drei- und Mehrachsige
18	22	14	3	5	-	-	6	6	25	1	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
14	34	42	-	-	-	-	-	-	8	-	Einachsige
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
1	-	54	-	-	1	-	-	-	1	-	Nutzlast bis 9999 kg
3	2	4	1	-	-	-	-	-	2	-	10000 - 11999 kg
26	4	-	13	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
29	39	7	11	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
87	9	14	41	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
502	13	5	21	2	5	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	5	-	-	-	-	-	13	1	-	-	24000 - 25999 kg
											26000 und mehr kg
											unbekannt
680	128	155	90	7	6	-	19	7	36	1	Zusammen
656	65	46	14	2	5	-	11	-	2	-	darunter Drei- und Mehrachsige
965	11 730	5 848	92	492	19	1	68	2 158	1 051	20	Insgesamt

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	5 817	1 257	25	21	508	11	-	10	180	48 298	16 882
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	495	5	-	2	1	-	-	1	5	306	1 178
1000 - 1999 kg	170	698	2	-	-	-	-	15	1	-	3 565
2000 - 2999 kg	33	496	-	-	-	-	-	3	1	-	2 709
3000 - 3999 kg	10	45	-	-	-	-	-	-	-	-	150
4000 - 4999 kg	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	308
5000 - 5999 kg	2	25	-	-	-	-	-	-	-	-	174
6000 - 6999 kg	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	168
7000 - 7999 kg	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1	252
8000 - 8999 kg	-	17	-	-	-	-	4	1	1	-	154
9000 - 9999 kg	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	170
10000 - 11999 kg	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	455
12000 und mehr kg	-	31	-	-	-	-	2	-	1	-	3 224
unbekannt	145	288	2	74	11	2	-	-	1	3 907	2 589
Zusammen	6 672	2 993	29	97	520	13	6	30	190	52 512	31 978
darunter Drei- und Mehrachsige	18	39	-	1	1	1	2	-	-	31	1 864
Sattelanhänger <sup>*)</sup>											
Einachsige	46	13	-	-	3	-	-	-	2	85	288
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	34	15	-	1	-	-	-	-	-	2	105
10000 - 11999 kg	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25
12000 - 15999 kg	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	43
16000 - 19999 kg	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	82
20000 - 21999 kg	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	88
22000 - 23999 kg	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	88
24000 - 25999 kg	-	7	-	-	-	-	2	3	-	-	214
26000 und mehr kg	-	18	-	1	-	-	14	51	-	-	4 326
unbekannt	6	13	-	15	-	-	-	-	-	43	236
Zusammen	96	71	-	17	3	-	19	54	3	131	5 495
darunter Drei- und Mehrachsige	5	26	-	1	-	-	17	54	1	2	4 403
Insgesamt	6 768	3 064	29	114	523	13	25	84	193	52 643	37 473

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



56. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2020 nach Monaten



Jahr <sup>1)</sup>	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2010	520 583	513 752	758 618	730 667	679 321	722 213	696 861	669 614	690 343	744 919	789 977	736 412	8 253 280
2011	601 636	636 078	833 493	738 318	800 021	705 360	717 865	731 195	729 956	786 322	824 425	812 644	8 917 313
2012	667 250	655 578	841 326	776 984	776 888	753 553	799 870	751 723	687 929	882 566	839 121	695 876	9 128 664
2013	722 044	623 401	754 400	867 645	788 927	753 513	843 122	722 598	731 193	873 201	817 380	757 774	9 255 198
2014	740 772	665 373	786 196	804 056	752 887	740 692	817 474	707 219	775 309	870 789	787 961	808 630	9 257 358
2015	694 384	663 896	875 665	831 722	732 374	827 952	836 788	726 355	779 584	854 197	837 186	822 795	9 482 898
2016	678 570	727 944	835 070	849 030	795 770	851 055	774 124	806 677	806 383	826 244	871 074	855 214	9 677 155
2017	717 686	703 395	927 075	774 351	854 515	825 156	808 678	810 695	775 903	833 486	929 757	807 739	9 768 436
2018	790 693	711 603	855 756	851 471	827 167	837 727	841 570	847 862	737 214	889 805	877 761	728 362	9 796 991
2019	816 616	742 215	842 232	876 437	874 133	775 413	921 803	837 794	803 488	919 364	873 130	794 786	10 077 411
2020	844 720	738 494	717 069	534 593	658 120	766 749	901 577	769 024	822 061	851 523	844 504	804 458	9 252 892
in % des Jahresergebnisses													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2010	6,3	6,2	9,2	8,9	8,2	8,8	8,4	8,1	8,4	9,0	9,6	8,9	100,0
2011	6,7	7,1	9,3	8,3	9,0	7,9	8,1	8,2	8,2	8,8	9,2	9,1	100,0
2012	7,3	7,2	9,2	8,5	8,5	8,3	8,8	8,2	7,5	9,7	9,2	7,6	100,0
2013	7,8	6,7	8,2	9,4	8,5	8,1	9,1	7,8	7,9	9,4	8,8	8,2	100,0
2014	8,0	7,2	8,5	8,7	8,1	8,0	8,8	7,6	8,4	9,4	8,5	8,7	100,0
2015	7,3	7,0	9,2	8,8	7,7	8,7	8,8	7,7	8,2	9,0	8,8	8,7	100,0
2016	7,0	7,5	8,6	8,8	8,2	8,8	8,0	8,3	8,3	8,5	9,0	8,8	100,0
2017	7,3	7,2	9,5	7,9	8,7	8,4	8,3	7,9	7,9	8,5	9,5	8,3	100,0
2018	8,1	7,3	8,7	8,7	8,4	8,6	8,6	8,7	7,5	9,1	9,0	7,4	100,0
2019	8,1	7,4	8,4	8,7	8,7	7,7	9,1	8,3	8,0	9,1	8,7	7,9	100,0
2020	9,1	8,0	7,7	5,8	7,1	8,3	9,7	8,3	8,9	9,2	9,1	8,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2010	75,7	74,7	110,3	106,2	98,8	105,0	101,3	97,4	100,4	108,3	114,9	107,1	687 773
2011	81,0	85,6	112,2	99,4	107,7	94,9	96,6	98,4	98,2	105,8	110,9	109,4	743 109
2012	87,7	86,2	110,6	102,1	102,1	99,1	105,1	98,8	90,4	116,0	110,3	91,5	760 722
2013	93,6	80,8	97,8	112,5	102,3	97,7	109,3	93,7	94,8	113,2	106,0	98,3	771 267
2014	96,0	86,3	101,9	104,2	97,6	96,0	106,0	91,7	100,5	112,9	102,1	104,8	771 447
2015	87,9	84,0	110,8	105,2	92,7	104,8	105,9	91,9	98,7	108,1	105,9	104,1	790 242
2016	84,1	90,3	103,6	105,3	98,7	105,5	96,0	100,0	100,0	102,5	108,0	106,0	806 430
2017	88,2	86,4	113,9	95,1	105,0	101,4	99,3	99,6	95,3	102,4	114,2	99,2	814 036
2018	96,8	87,2	104,8	104,3	101,3	102,6	103,1	103,9	90,3	109,0	107,5	89,2	816 416
2019	97,2	88,4	100,3	104,4	104,1	92,3	109,8	99,8	95,7	109,5	104,0	94,6	839 784
2020	109,6	95,8	93,0	69,3	85,4	99,4	116,9	99,7	106,6	110,4	109,5	104,3	771 074

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



## 57. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1970 bis 2020 nach Monaten

Jahr <sup>2)</sup>	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2010	449 982	450 607	669 467	646 279	602 431	640 280	612 217	589 258	605 959	642 447	679 002	597 194	7 185 123
2011	525 555	563 290	739 248	654 913	709 001	626 567	634 871	647 351	645 525	682 995	713 997	665 871	7 809 184
2012	583 120	584 679	747 478	693 887	692 981	669 727	708 085	663 813	607 351	771 614	728 737	568 755	8 020 227
2013	633 769	555 044	672 922	777 796	705 617	672 258	745 749	636 674	647 025	767 158	712 509	623 452	8 149 973
2014	650 142	588 386	696 245	715 501	671 870	658 789	722 412	624 907	686 717	765 192	688 639	669 412	8 138 212
2015	613 797	592 146	778 733	743 093	655 751	736 478	740 294	644 407	692 438	751 413	733 638	688 793	8 370 981
2016	601 398	649 243	745 180	756 749	710 929	757 920	687 150	712 811	712 375	727 721	764 106	711 761	8 537 343
2017	638 139	627 755	823 681	690 498	763 857	733 554	716 772	717 257	689 071	738 150	817 354	677 066	8 633 154
2018	701 216	635 699	764 981	756 902	735 463	742 935	744 033	752 364	650 269	779 664	765 856	609 641	8 639 023
2019	721 117	657 033	745 733	776 266	777 137	685 909	814 304	740 043	709 276	810 350	767 346	673 599	8 878 113
2020	746 452	655 386	623 447	457 351	575 169	671 448	795 567	679 941	725 227	749 409	740 556	685 684	8 105 637
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2010	6,3	6,3	9,3	9,0	8,4	8,9	8,5	8,2	8,4	8,9	9,5	8,3	100,0
2011	6,7	7,2	9,5	8,4	9,1	8,0	8,1	8,3	8,3	8,7	9,1	8,5	100,0
2012	7,3	7,3	9,3	8,7	8,6	8,4	8,8	8,3	7,6	9,6	9,1	7,1	100,0
2013	7,8	6,8	8,3	9,5	8,7	8,2	9,2	7,8	7,9	9,4	8,7	7,6	100,0
2014	8,0	7,2	8,6	8,8	8,3	8,1	8,9	7,7	8,4	9,4	8,5	8,2	100,0
2015	7,3	7,1	9,3	8,9	7,8	8,8	8,8	7,7	8,3	9,0	8,8	8,2	100,0
2016	7,0	7,6	8,7	8,9	8,3	8,9	8,0	8,3	8,3	8,5	9,0	8,3	100,0
2017	7,4	7,3	9,5	8,0	8,8	8,5	8,3	8,0	8,0	8,6	9,5	7,8	100,0
2018	8,1	7,4	8,9	8,8	8,5	8,6	8,6	8,7	7,5	9,0	8,9	7,1	100,0
2019	8,1	7,4	8,4	8,7	8,8	7,7	9,2	8,3	8,0	9,1	8,6	7,6	100,0
2020	9,2	8,1	7,7	5,6	7,1	8,3	9,8	8,4	8,9	9,2	9,1	8,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>3)</sup>													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	83,5	106,8	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2010	75,2	75,3	111,8	107,9	100,6	106,9	102,2	98,4	101,2	107,3	113,4	99,7	598 760
2011	80,8	86,6	113,6	100,6	108,9	96,3	97,6	99,5	99,2	105,0	109,7	102,3	650 765
2012	87,2	87,5	111,8	103,8	103,7	100,2	105,9	99,3	90,9	115,5	109,0	85,1	668 352
2013	93,3	81,7	99,1	114,5	103,9	99,0	109,8	93,7	95,3	113,0	104,9	91,8	679 164
2014	95,9	86,8	102,7	105,5	99,1	97,1	106,5	92,1	101,3	112,8	101,5	98,7	678 184
2015	88,0	84,9	111,6	106,5	94,0	105,6	106,1	92,4	99,3	107,7	105,2	98,7	697 582
2016	84,5	91,3	104,7	106,4	99,9	106,5	96,6	100,2	100,1	102,3	107,4	100,0	711 445
2017	88,7	87,3	114,5	96,0	106,2	102,0	99,6	99,7	95,8	102,6	113,6	94,1	719 430
2018	97,4	88,3	106,3	105,1	102,2	103,2	103,3	104,5	90,3	108,3	106,4	84,7	719 919
2019	97,5	88,8	100,8	104,9	105,0	92,7	110,1	100,0	95,9	109,5	103,7	91,0	739 843
2020	110,5	97,0	92,3	67,7	85,2	99,4	117,8	100,7	107,4	110,9	109,6	101,5	675 470

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1970 bis 2020 nach Monaten



Jahr <sup>1)</sup>	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2010	36 893	30 574	36 991	32 756	31 132	33 727	34 205	31 861	32 319	34 070	40 106	75 242	449 876
2011	38 243	33 981	38 699	32 467	36 133	31 904	34 406	34 222	33 463	34 170	41 252	74 703	463 643
2012	43 565	35 583	38 357	33 168	33 946	34 980	38 435	34 482	31 427	38 504	41 933	66 182	470 562
2013	44 413	32 054	34 613	36 806	32 709	33 654	39 707	33 723	32 531	38 107	40 018	68 545	466 880
2014	44 196	35 340	35 381	34 397	32 595	32 917	39 817	33 358	35 535	39 247	38 007	69 471	470 261
2015	39 747	32 722	38 655	34 203	29 584	36 779	39 167	32 099	34 808	38 429	40 729	66 193	463 115
2016	39 026	35 900	37 542	37 184	33 663	38 898	36 205	38 479	36 818	36 406	42 223	66 982	479 326
2017	40 949	35 571	42 558	32 848	37 599	37 299	37 951	37 946	35 747	36 677	44 859	64 727	484 731
2018	45 048	36 951	41 719	38 110	36 972	40 319	40 446	39 630	36 468	42 891	45 882	60 254	504 690
2019	49 838	41 084	43 261	42 502	43 126	39 010	46 103	42 514	39 888	44 281	44 870	62 440	538 917
2020	50 087	40 341	43 974	34 798	32 431	37 257	42 896	36 007	39 643	40 883	42 820	58 089	499 226
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2010	8,2	6,8	8,2	7,3	6,9	7,5	7,6	7,1	7,2	7,6	8,9	16,7	100,0
2011	8,2	7,3	8,3	7,0	7,8	6,9	7,4	7,4	7,2	7,4	8,9	16,1	100,0
2012	9,3	7,6	8,2	7,0	7,2	7,4	8,2	7,3	6,7	8,2	8,9	14,1	100,0
2013	9,5	6,9	7,4	7,9	7,0	7,2	8,5	7,2	7,0	8,2	8,6	14,7	100,0
2014	9,4	7,5	7,5	7,3	6,9	7,0	8,5	7,1	7,6	8,3	8,1	14,8	100,0
2015	8,6	7,1	8,3	7,4	6,4	7,9	8,5	6,9	7,5	8,3	8,8	14,3	100,0
2016	8,1	7,5	7,8	7,8	7,0	8,1	7,6	8,0	7,7	7,6	8,8	14,0	100,0
2017	8,4	7,3	8,8	6,8	7,8	7,7	7,8	7,4	7,8	7,6	9,3	13,4	100,0
2018	8,9	7,3	8,3	7,6	7,3	8,0	8,0	7,9	7,2	8,5	9,1	11,9	100,0
2019	9,2	7,6	8,0	7,9	8,0	7,2	8,6	7,9	7,4	8,2	8,3	11,6	100,0
2020	10,0	8,1	8,8	7,0	6,5	7,5	8,6	7,2	7,9	8,2	8,6	11,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2010	98,4	81,6	98,7	87,4	83,0	90,0	91,2	85,0	86,2	90,9	107,0	200,7	37 490
2011	99,0	87,9	100,2	84,0	93,5	82,6	89,0	88,6	86,6	88,4	106,8	193,3	38 637
2012	111,1	90,7	97,8	84,6	86,6	89,2	98,0	87,9	80,1	98,2	106,9	168,8	39 214
2013	114,2	82,4	89,0	94,6	84,1	86,5	102,1	86,7	83,6	97,9	102,9	176,2	38 907
2014	112,8	90,2	90,3	87,8	83,2	84,0	101,6	85,1	90,7	100,1	97,0	177,3	39 188
2015	103,0	84,8	100,2	88,6	76,7	95,3	101,5	83,2	90,2	99,6	105,5	171,5	38 593
2016	97,7	89,9	94,0	93,1	84,3	97,4	90,6	96,3	92,2	91,1	105,7	167,7	39 944
2017	101,4	88,1	105,4	81,3	93,1	92,3	94,0	93,9	88,5	90,8	111,1	160,2	40 394
2018	107,1	87,9	99,2	90,6	87,9	95,9	96,2	94,2	86,7	102,0	109,1	143,3	42 058
2019	111,0	91,5	96,3	94,6	96,0	86,9	102,7	94,7	88,8	98,6	99,9	139,0	44 910
2020	120,4	97,0	105,7	83,6	78,0	89,6	103,1	86,6	95,3	98,3	102,9	139,6	41 602

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



## 59. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1970 bis 2020 nach Monaten

Jahr <sup>1)</sup>	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2010	9 879	8 038	10 552	9 195	8 739	8 563	9 370	9 141	8 513	9 161	13 072	23 079	127 302
2011	11 077	9 724	11 216	9 202	10 291	8 903	9 845	9 690	8 864	10 238	12 666	25 785	137 501
2012	11 932	9 137	11 628	10 300	10 170	9 989	11 188	10 391	8 927	11 725	13 856	23 281	142 524
2013	12 742	9 167	10 186	10 857	9 390	9 312	11 415	9 745	9 567	11 374	12 959	25 836	142 550
2014	13 038	10 122	10 792	10 598	9 740	9 814	11 463	9 947	10 303	11 956	12 656	26 258	146 687
2015	11 306	9 548	12 176	11 158	9 329	10 770	11 540	9 472	9 548	11 222	13 582	25 152	144 803
2016	10 423	10 263	10 970	11 247	9 963	10 893	10 152	10 552	11 419	10 725	13 177	22 538	142 322
2017	10 949	9 922	12 672	9 952	10 707	10 140	10 588	10 506	9 558	10 326	13 772	26 372	145 464
2018	12 231	9 525	11 136	10 761	10 225	10 638	11 448	10 867	9 482	12 501	14 021	22 785	145 620
2019	13 564	11 071	11 727	11 675	11 609	11 179	12 779	11 238	10 985	12 536	13 402	22 838	154 603
2020	13 269	10 557	11 750	10 461	9 882	11 126	12 439	10 370	10 649	11 600	13 864	20 503	146 470
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2010	7,8	6,3	8,3	7,2	6,9	6,7	7,4	7,2	6,7	7,2	10,3	18,1	100,0
2011	8,1	7,1	8,2	6,7	7,5	6,5	7,2	7,0	6,4	7,4	9,2	18,8	100,0
2012	8,4	6,4	8,2	7,2	7,1	7,0	7,8	7,3	6,3	8,2	9,7	16,3	100,0
2013	8,9	6,4	7,1	7,6	6,6	6,5	8,0	6,8	6,7	8,0	9,1	18,1	100,0
2014	8,9	6,9	7,4	7,2	6,6	6,7	7,8	6,8	7,0	8,2	8,6	17,9	100,0
2015	7,8	6,6	8,4	7,7	6,4	7,4	8,0	6,5	6,6	7,7	9,4	17,4	100,0
2016	7,3	7,2	7,7	7,9	7,0	7,7	7,1	7,4	8,0	7,5	9,3	15,8	100,0
2017	7,5	6,8	8,7	6,8	7,4	7,0	7,3	7,2	6,6	7,1	9,5	18,1	100,0
2018	8,4	6,5	7,6	7,4	7,0	7,3	7,9	7,5	6,5	8,6	9,6	15,6	100,0
2019	8,8	7,2	7,6	7,6	7,5	7,2	8,3	7,3	7,1	8,1	8,7	14,8	100,0
2020	9,1	7,2	8,0	7,1	6,7	7,6	8,5	7,1	7,3	7,9	9,5	14,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2010	93,1	75,8	99,5	86,7	82,4	80,7	88,3	86,2	80,2	86,4	123,2	217,6	10 609
2011	96,7	84,9	97,9	80,3	89,8	77,7	85,9	84,6	77,4	89,3	110,5	225,0	11 458
2012	100,5	76,9	97,9	86,7	85,6	84,1	94,2	87,5	75,2	98,7	116,7	196,0	11 877
2013	107,3	77,2	85,7	91,4	79,0	78,4	96,1	82,0	80,5	95,7	109,1	217,5	11 879
2014	106,7	82,8	88,3	86,7	79,7	80,3	93,8	81,4	84,3	97,8	103,5	214,8	12 224
2015	93,7	79,1	100,9	92,5	77,3	89,3	95,6	78,5	79,1	93,0	112,6	208,4	12 067
2016	87,9	86,5	92,5	94,8	84,0	91,8	85,6	89,0	96,3	90,4	111,1	190,0	11 860
2017	90,3	81,9	104,5	82,1	88,3	83,6	87,3	86,7	78,8	85,2	113,6	217,6	12 122
2018	100,8	78,5	91,8	88,7	84,3	87,7	94,3	89,6	78,1	103,0	115,5	187,8	12 135
2019	105,3	85,9	91,0	90,6	90,1	86,8	99,2	87,2	85,3	97,3	104,0	177,3	12 884
2020	108,7	86,5	96,3	85,7	81,0	91,2	101,9	85,0	87,2	95,0	113,6	168,0	12 206

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

# 60. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2020 nach Monaten



Jahr <sup>1)</sup>	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2010	15 706	14 456	22 334	22 292	21 067	20 994	19 605	19 902	20 808	20 272	22 700	27 192	247 328
2011	17 700	17 801	23 138	21 592	24 528	19 638	20 242	21 268	21 689	21 418	23 356	32 177	264 547
2012	20 352	17 250	23 460	22 647	22 535	21 362	22 962	21 812	20 705	24 351	24 612	27 552	269 600
2013	21 655	17 213	21 271	24 373	22 467	21 150	23 145	20 789	21 700	24 448	23 588	29 733	271 532
2014	22 724	19 160	22 638	23 689	21 876	20 531	22 863	20 097	22 802	24 609	22 572	30 294	273 855
2015	20 125	18 512	24 858	24 171	20 590	23 143	23 282	19 960	22 724	24 709	23 873	30 593	276 540
2016	19 334	20 694	23 327	25 079	21 661	23 018	20 736	22 259	22 566	24 300	23 091	30 842	276 907
2017	20 145	20 005	26 838	22 836	23 905	22 269	22 583	23 093	22 944	23 036	26 298	28 343	282 295
2018	23 399	20 025	23 010	25 233	23 481	23 621	23 754	23 764	22 687	26 381	26 302	26 874	288 531
2019	24 415	21 285	25 177	26 354	25 965	21 749	26 709	24 550	24 874	27 158	26 069	28 990	303 295
2020	26 586	22 372	21 920	20 156	23 641	26 655	28 956	23 514	25 952	26 862	27 296	28 137	302 047
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2010	6,4	5,8	9,0	9,0	8,5	8,5	7,9	8,0	8,4	8,2	9,2	11,0	100,0
2011	6,7	6,7	8,7	8,2	9,3	7,4	7,7	8,0	8,2	8,1	8,8	12,2	100,0
2012	7,5	6,4	8,7	8,4	8,4	7,9	8,5	8,1	7,7	9,0	9,1	10,2	100,0
2013	8,0	6,3	7,8	9,0	8,3	7,8	8,5	7,7	8,0	9,0	8,7	11,0	100,0
2014	8,3	7,0	8,3	8,7	8,0	7,5	8,3	7,3	8,3	9,0	8,2	11,1	100,0
2015	7,3	6,7	9,0	8,7	7,4	8,4	8,4	7,2	8,2	8,9	8,6	11,1	100,0
2016	7,0	7,5	8,4	9,1	7,8	8,3	7,5	8,0	8,3	8,1	8,8	11,1	100,0
2017	7,1	7,1	9,5	8,1	8,5	7,9	8,0	8,2	8,1	8,2	9,3	10,0	100,0
2018	8,1	6,9	8,0	8,7	8,1	8,2	8,2	8,2	7,9	9,1	9,1	9,3	100,0
2019	8,0	7,0	8,3	8,7	8,6	7,2	8,8	8,1	8,2	9,0	8,6	9,6	100,0
2020	8,8	7,4	7,3	6,7	7,8	8,8	9,6	7,8	8,6	8,9	9,0	9,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts <sup>2)</sup>													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2010	76,2	70,1	108,4	108,2	102,2	101,9	95,1	96,6	101,0	98,4	110,1	131,9	20 611
2011	80,3	80,7	105,0	97,9	111,3	89,1	91,8	96,5	98,4	97,2	105,9	146,0	22 046
2012	90,6	76,8	104,4	100,8	100,3	95,1	102,2	97,1	92,2	108,4	109,5	122,6	22 467
2013	95,7	76,1	94,0	107,7	99,3	93,5	102,3	91,9	95,9	108,0	104,2	131,4	22 628
2014	99,6	84,0	99,2	103,8	95,9	90,0	100,2	88,1	99,9	107,8	98,9	132,7	22 821
2015	87,3	80,3	107,9	104,9	89,3	100,4	101,0	86,6	98,6	107,2	103,6	132,8	23 045
2016	83,8	89,7	101,1	108,7	93,9	99,8	89,9	96,5	100,1	97,8	105,3	133,7	23 076
2017	85,6	85,0	114,1	97,1	101,6	94,7	96,0	98,2	97,5	97,9	111,8	120,5	23 525
2018	97,3	83,3	95,7	104,9	97,7	98,2	98,8	98,8	94,4	109,7	109,4	111,8	24 044
2019	95,6	84,2	99,6	104,3	102,7	86,1	105,7	97,1	98,4	107,5	103,1	114,7	25 275
2020	105,6	88,9	87,1	80,1	93,9	105,9	115,0	93,4	103,1	106,7	108,4	111,8	25 171

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrundeliegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

---

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

## **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

## **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.



**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Dezember 2021  
Stand: Jahr 2020

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in December 2021  
Version: Year 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**