



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,
Außerbetriebsetzungen von
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
Jahr 2021

FZ 7

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2021

	Seite
Neuzulassungen	
im Jahresverlauf, Farben	
Kraftfahrzeuge	
1. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	9
Personenkraftwagen	
2. Farben (Zeitreihe 1980 bis 2021)	10
3. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	12
Lastkraftwagen	
4. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	13
Zugmaschinen	
5. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	14
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	15
Besitzumschreibungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	16
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2012 bis 2021)	22
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
3. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
Personenkraftwagen	
4. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2021)	28
5. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	29
Krafträder	
6. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2021)	30
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	31
8. Motorleistung und Hubraum	32
Zugmaschinen	
9. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2021)	33
10. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	34

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
11. Haltergruppen und Größenklassen	35
Personenkraftwagen	
12. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2021)	36
13. Haltergruppen und Bundesländer	40
14. Haltergruppen und Hubraum	42
Krafträder	
15. Haltergruppen und Bundesländer	44
16. Haltergruppen und Hubraum	46
Kraftomnibusse	
17. Haltergruppen und Bundesländer	48
Lastkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2021)	50
19. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	53
20. Haltergruppen und Nutzlast	54
21. Haltergruppen und Bundesländer	56
22. Haltergruppen und Aufbauarten	58
23. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	60
Zugmaschinen	
24. Haltergruppen und Bundesländer	62
25. Haltergruppen und Motorleistung	70
Sonstige Kfz	
26. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2021)	72
27. Haltergruppen und Aufbauarten	75
Kraftfahrzeuganhänger	
28. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2021)	76
29. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	79
30. Haltergruppen und Nutzlast	80
31. Haltergruppen und Bundesländer	82
32. Haltergruppen und Aufbauarten	84
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	88
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2021)	90
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	91
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2021)	92
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	94
38. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	95
39. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	96

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
40. Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	98
Sonstige Kfz	
41. Aufbauarten, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	100
Kraftfahrzeughänger	
42. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2021)	102
43. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	104
44. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeualter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	106
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
45. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2021)	108
46. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2021)	109
47. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	117
48. Aufbauarten und Bundesländer	118
Lastkraftwagen	
49. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	122
50. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	124
51. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	126
Sonstige Kfz	
52. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	128
53. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	129
Kraftfahrzeughänger	
54. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	130
55. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	133
56. Nutzlast und Aufbauarten	134
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	137
Personenkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	138
Lastkraftwagen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	139
Zugmaschinen	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	140
Kraftfahrzeughänger	
61. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	141

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Außerbetriebsetzungen	
Umwelt	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	142
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2012 bis 2021)	148
Hersteller	
Personenkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	150
Krafträder	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	151
Kraftomnibusse	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	152
Lastkraftwagen	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	153
Zugmaschinen	
7. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	154
Sonstige Kfz	
8. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	156
Kraftfahrzeuganhänger	
9. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	157
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
10. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	158
Personenkraftwagen	
11. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2021)	162
12. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Vergleich zum Vorjahr)	163
Krafträder	
13. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2021)	164
14. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	165
15. Motorleistung und Hubraum	166
Zugmaschinen	
16. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2021)	167
17. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	168

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Halter	
Personenkraftwagen	
18. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2021)	169
19. Haltergruppen und Hubraum	172
Krafträder	
20. Haltergruppen und Hubraum	174
Lastkraftwagen	
21. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2021)	175
22. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	178
23. Haltergruppen und Nutzlast	179
24. Haltergruppen und Aufbauarten	180
25. Haltergruppen und zulässige Gesamtmasse	182
Zugmaschinen	
26. Haltergruppen und Motorleistung	184
Sonstige Kfz	
27. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2021)	186
28. Haltergruppen und Aufbauarten	189
Kraftfahrzeughänger	
29. Haltergruppen (Zeitreihe 2001 bis 2021)	190
30. Haltergruppen und Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	193
31. Haltergruppen und Nutzlast	194
32. Haltergruppen und Aufbauarten	196
Größenklassen	
Kraftomnibusse	
33. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	200
34. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2021)	202
35. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	203
Lastkraftwagen	
36. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2021)	204
37. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	206
38. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	208
Zugmaschinen	
39. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	210
Sonstige Kfz	
40. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	212
Kraftfahrzeughänger	
41. Nutzlast (Zeitreihe 2000 bis 2021)	214
42. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	216
43. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	218

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
44. Fahrzeugklassen (Zeitreihe 1960 bis 2021)	220
45. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2021)	221
46. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zu Vorjahren)	229
47. Aufbauarten und Bundesländer	230
Lastkraftwagen	
48. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	234
49. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	236
50. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	238
Sonstige Kfz	
51. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	240
52. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	241
Kraftfahrzeughänger	
53. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	242
54. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	245
55. Nutzlast und Aufbauarten	246
im Jahresverlauf	
Kraftfahrzeuge	
56. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	249
Personenkraftwagen	
57. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	250
Lastkraftwagen	
58. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	251
Zugmaschinen	
59. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	252
Kraftfahrzeughänger	
60. Monate (Zeitreihe 1970 bis 2021)	253
Methodische Erläuterungen	254
Zeichenerklärung	257
Begriffsbestimmungen	258
Fahrzeugarten (Anlage A)	262
Emissionsgruppen (Anlage B)	265
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	272

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2021 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	137 551	169 227	237 155	265 465	213 470	236 257	228 648	119 758	179 604	203 578	184 166	171 869	2 346 748
1975	143 047	170 365	231 548	266 171	226 651	224 144	199 861	139 040	206 983	227 054	170 934	150 060	2 355 858
1980	218 565	252 107	331 325	304 823	267 930	253 877	230 815	164 779	208 684	223 577	178 586	155 614	2 790 682
1985	175 489	182 287	283 457	304 114	260 417	228 581	254 471	173 117	204 242	245 714	195 105	163 966	2 670 960
1990	231 777	245 623	361 235	317 974	325 017	290 519	303 009	250 822	240 569	320 062	283 798	216 127	3 386 532
1995	274 586	278 023	430 165	358 177	381 503	378 363	312 472	254 947	306 900	295 805	288 120	261 050	3 820 111
2000	263 911	315 790	468 403	346 045	423 557	352 484	326 429	296 671	309 725	294 572	299 848	274 827	3 972 262
2005	227 507	247 069	394 818	370 755	354 039	394 619	315 172	284 432	323 098	322 778	308 339	289 787	3 832 413
2010	201 763	218 229	350 606	310 091	291 883	334 035	280 892	235 640	298 807	291 848	297 045	263 388	3 374 227
2012	240 049	254 468	403 921	325 147	339 396	345 914	293 647	267 788	286 312	296 271	294 312	234 322	3 581 547
2013	217 661	228 004	333 467	340 012	307 975	329 748	302 584	252 357	284 577	303 381	292 135	252 020	3 443 921
2014	233 086	243 814	355 322	327 819	324 281	326 921	319 791	251 885	301 391	316 802	284 648	265 715	3 551 475
2015	238 850	256 283	388 381	347 836	302 888	367 936	342 144	264 591	313 485	321 135	311 580	287 413	3 742 522
2016	248 189	287 838	385 033	377 967	337 733	398 979	327 389	293 937	345 556	301 350	318 509	309 987	3 932 467
2017	270 618	278 898	428 680	341 385	377 758	381 982	332 549	300 181	332 031	314 703	345 369	297 947	4 002 101
2018	302 577	298 267	410 456	374 754	360 689	399 872	369 250	369 841	244 296	301 514	317 672	275 326	4 024 514
2019	304 070	315 389	415 407	375 508	397 284	386 801	391 104	370 208	286 602	329 648	341 611	319 153	4 232 785
2020	285 086	284 932	271 164	162 758	218 628	278 454	383 348	308 254	320 187	327 818	341 217	360 597	3 542 443
2021	200 374	237 202	365 483	290 301	289 066	342 127	294 670	243 081	243 201	221 251	237 637	269 498	3 233 891
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,9	7,2	10,1	11,3	9,1	10,1	9,7	5,1	7,7	8,7	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,2	9,8	11,3	9,6	9,5	8,5	5,9	8,8	9,6	7,3	6,4	100,0
1980	7,8	9,0	11,9	10,9	9,6	9,1	8,3	5,9	7,5	8,0	6,4	5,6	100,0
1985	6,6	6,8	10,6	11,4	9,7	8,6	9,5	6,5	7,6	9,2	7,3	6,1	100,0
1990	6,8	7,3	10,7	9,4	9,6	8,6	8,9	7,4	7,1	9,5	8,4	6,4	100,0
1995	7,2	7,3	11,3	9,4	10,0	9,9	8,2	6,7	8,0	7,7	7,5	6,8	100,0
2000	6,6	7,9	11,8	8,7	10,7	8,9	8,2	7,5	7,8	7,4	7,5	6,9	100,0
2005	5,9	6,4	10,3	9,7	9,2	10,3	8,2	7,4	8,4	8,4	8,0	7,6	100,0
2010	6,0	6,5	10,4	9,2	8,7	9,9	8,3	7,0	8,9	8,6	8,8	7,8	100,0
2012	6,7	7,1	11,3	9,1	9,5	9,7	8,2	7,5	8,0	8,3	8,2	6,5	100,0
2013	6,3	6,6	9,7	9,9	8,9	9,6	8,8	7,3	8,3	8,8	8,5	7,3	100,0
2014	6,6	6,9	10,0	9,2	9,1	9,2	9,0	7,1	8,5	8,9	8,0	7,5	100,0
2015	6,4	6,8	10,4	9,3	8,1	9,8	9,1	7,1	8,4	8,6	8,3	7,7	100,0
2016	6,3	7,3	9,8	9,6	8,6	10,1	8,3	7,5	8,8	7,7	8,1	7,9	100,0
2017	6,8	7,0	10,7	8,5	9,4	9,5	8,3	7,5	8,3	7,9	8,6	7,4	100,0
2018	7,5	7,4	10,2	9,3	9,0	9,9	9,2	6,1	7,5	7,9	7,9	6,8	100,0
2019	7,2	7,5	9,8	8,9	9,4	9,1	9,2	8,7	6,8	7,8	8,1	7,5	100,0
2020	8,0	8,0	7,7	4,6	6,2	7,9	10,8	8,7	9,0	9,3	9,6	10,2	100,0
2021	6,2	7,3	11,3	9,0	8,9	10,6	9,1	7,5	7,5	6,8	7,3	8,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	70,3	86,5	121,3	135,7	109,2	120,8	116,9	61,2	91,8	104,1	94,2	87,9	195 562
1975	72,9	86,8	117,9	135,6	115,4	114,2	101,8	70,8	105,4	115,7	87,1	76,4	196 322
1980	94,0	108,4	142,5	131,1	115,2	109,2	99,3	70,9	89,7	96,1	76,8	66,9	232 557
1985	78,8	81,9	127,4	136,6	117,0	102,7	114,3	77,8	91,8	110,4	87,7	73,7	222 580
1990	82,1	87,0	128,0	112,7	115,2	102,9	107,4	88,9	85,2	113,4	100,6	76,6	282 211
1995	86,3	87,3	135,1	112,5	119,8	118,9	98,2	80,1	96,4	92,9	90,5	82,0	318 343
2000	79,7	95,4	141,5	104,5	128,0	106,5	98,6	89,6	93,6	89,0	90,6	83,0	331 022
2005	71,2	77,4	123,6	116,1	110,9	123,6	98,7	89,1	101,2	101,1	96,5	90,7	319 368
2010	71,8	77,6	124,7	110,3	103,8	118,8	99,9	83,8	106,3	103,8	105,6	93,7	281 186
2012	80,4	85,3	135,3	108,9	113,7	115,9	98,4	89,7	95,9	99,3	98,6	78,5	298 462
2013	75,8	79,4	116,2	118,5	107,3	114,9	105,4	87,9	99,2	105,7	101,8	87,8	286 993
2014	78,8	82,4	120,1	110,8	109,6	110,8	108,1	85,1	101,8	107,0	96,2	89,8	295 956
2015	76,6	82,2	124,5	111,5	97,1	118,0	109,7	84,8	100,5	103,0	99,9	92,2	311 877
2016	75,7	87,8	117,5	115,3	103,1	121,7	99,9	89,7	105,4	92,0	97,2	94,6	327 706
2017	81,1	83,6	128,5	102,4	113,3	114,5	99,7	90,0	99,6	94,4	103,6	89,3	333 508
2018	90,2	88,9	122,4	111,7	107,5	119,2	110,1	110,3	72,8	89,9	94,7	82,1	335 376
2019	86,2	89,4	117,8	106,5	112,6	109,7	110,9	105,0	81,3	93,5	96,8	90,5	352 732
2020	96,6	96,5	91,9	55,1	74,1	94,3	129,9	104,4	108,5	111,0	115,6	122,2	295 204
2021	74,4	88,0	135,6	107,7	107,3	127,0	109,3	90,2	90,2	82,1	88,2	100,0	269 491

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2021 nach Farben

Jahr	Insgesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sonstige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
1980	2 426 187	286 004	300 547	53 323	535 652	2 424	283 580	424 158	290 851	135 731	31 509	82 408
1985	2 379 261	438 007	159 492	4 761	476 096	1 166	352 310	166 633	457 051	76 176	80 936	166 633
1990	3 040 783	486 525	57 775	6 082	766 277	30 408	456 117	152 039	595 993	21 286	425 710	42 571
1995	3 314 061	251 366	42 997	9 922	721 023	59 534	787 172	582 111	400 201	13 230	393 586	52 919
2000	3 378 343	141 749	74 249	10 125	249 748	16 875	813 367	320 622	1 110 364	3 375	637 869	-
2005	3 342 122	71 570	70 282	9 838	150 045	8 063	547 086	85 871	1 512 765	13 043	850 709	22 850
2010	2 916 260	336 211	48 057	12 141	197 210	12 210	305 487	39 880	949 733	104 524	885 698	25 109
2012	3 082 504	483 941	48 660	15 565	180 915	17 888	253 894	31 510	905 507	205 175	908 606	30 843
2013	2 952 431	527 693	48 241	15 932	186 142	17 713	250 864	28 208	817 279	193 561	835 223	31 575
2014	3 036 773	594 321	51 041	16 755	180 852	17 808	264 997	34 446	825 653	175 249	844 617	31 034
2015	3 206 042	624 696	48 830	18 460	197 801	14 310	290 387	36 868	917 129	149 320	875 012	33 229
2016	3 351 607	673 473	49 665	20 999	216 551	10 740	321 893	39 475	940 961	118 506	919 276	40 068
2017	3 441 262	717 936	52 320	25 946	230 981	9 984	348 573	46 276	981 132	101 321	882 460	44 333
2018	3 435 778	718 733	41 271	37 393	248 135	8 569	360 390	40 204	1 012 515	67 420	851 622	49 526
2019	3 607 258	744 514	37 926	40 899	261 070	5 936	391 570	37 923	1 092 105	47 668	896 231	51 416
2020	2 917 678	620 029	28 146	36 852	196 060	3 793	310 504	35 635	891 315	27 135	704 007	64 202
2021	2 622 132	563 822	25 887	29 856	165 487	2 655	277 718	44 380	782 160	18 332	647 694	64 141
davon in %												
1980	100,0	11,8	12,4	2,2	22,1	0,1	11,7	17,5	12,0	5,6	1,3	3,4
1985	100,0	18,4	6,7	0,2	20,0	0,0	14,8	7,0	19,2	3,2	3,4	7,0
1990	100,0	16,0	1,9	0,2	25,2	1,0	15,0	5,0	19,6	0,7	14,0	1,4
1995	100,0	7,6	1,3	0,3	21,8	1,8	23,8	17,6	12,1	0,4	11,9	1,6
2000	100,0	4,2	2,2	0,3	7,4	0,5	24,1	9,5	32,9	0,1	18,9	-
2005	100,0	2,1	2,1	0,3	4,5	0,2	16,4	2,6	45,3	0,4	25,5	0,7
2010	100,0	11,5	1,6	0,4	6,8	0,4	10,5	1,4	32,6	3,6	30,4	0,9
2012	100,0	15,7	1,6	0,5	5,9	0,6	8,2	1,0	29,4	6,7	29,5	1,0
2013	100,0	17,9	1,6	0,5	6,3	0,6	8,5	1,0	27,7	6,6	28,3	1,1
2014	100,0	19,6	1,7	0,6	6,0	0,6	8,7	1,1	27,2	5,8	27,8	1,0
2015	100,0	19,5	1,5	0,6	6,2	0,4	9,1	1,1	28,6	4,7	27,3	1,0
2016	100,0	20,1	1,5	0,6	6,5	0,3	9,6	1,2	28,1	3,5	27,4	1,2
2017	100,0	20,9	1,5	0,8	6,7	0,3	10,1	1,3	28,5	2,9	25,6	1,3
2018	100,0	20,9	1,2	1,1	7,2	0,2	10,5	1,2	29,5	2,0	24,8	1,4
2019	100,0	20,6	1,1	1,1	7,2	0,2	10,9	1,1	30,3	1,3	24,8	1,4
2020	100,0	21,3	1,0	1,3	6,7	0,1	10,6	1,2	30,5	0,9	24,1	2,2
2021	100,0	21,5	1,0	1,1	6,3	0,1	10,6	1,7	29,8	0,7	24,7	2,4

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangebe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 1980 bis 2021 nach Farben

N

Jahr	Ins- gesamt	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Lila/ Violett	Blau	Grün	Grau	Braun	Schwarz	Sons- tige ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter auf Frauen zugelassene Pkw												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	511 859	87 016	6 654	512	154 581	4 607	70 636	23 034	77 291	1 536	77 802	8 190
1995	605 506	33 303	8 477	1 211	147 138	10 294	158 037	114 441	50 862	1 211	71 450	9 082
2000	508 666	12 208	15 260	2 035	46 289	2 034	129 201	47 306	157 178	509	96 646	-
2005	493 854	6 708	14 148	2 311	36 035	1 472	92 064	14 730	201 649	1 618	119 758	3 361
2010	443 995	62 387	10 039	3 128	54 683	2 398	50 255	7 691	117 403	15 555	116 968	3 488
2012	414 542	79 288	8 280	3 304	45 047	3 257	37 268	6 680	98 180	25 396	103 431	4 411
2013	399 919	80 752	8 379	3 005	44 265	2 993	40 450	6 093	87 304	27 269	94 932	4 477
2014	394 297	84 511	8 528	3 455	40 433	3 235	40 681	6 091	86 817	23 491	92 244	4 811
2015	394 939	83 982	7 751	3 423	41 251	2 595	41 947	6 144	92 648	19 573	90 596	5 029
2016	426 011	93 069	7 172	3 924	45 167	1 747	47 503	6 090	101 595	15 500	97 833	6 411
2017	442 064	96 227	7 418	5 746	47 063	1 953	50 062	7 120	109 955	14 877	94 207	7 436
2018	450 255	96 519	5 190	8 655	49 885	2 142	53 856	6 731	117 100	10 102	91 726	8 349
2019	441 050	95 847	5 069	7 580	49 007	1 222	52 526	6 373	117 057	7 423	90 095	8 851
2020	385 424	83 900	4 894	6 731	42 649	769	45 052	6 359	102 325	4 555	75 956	12 234
2021	321 976	70 976	4 821	5 444	32 459	470	36 702	6 988	84 104	2 745	65 368	11 899
davon in %												
1980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1990	100,0	17,0	1,3	0,1	30,2	0,9	13,8	4,5	15,1	0,3	15,2	1,6
1995	100,0	5,5	1,4	0,2	24,3	1,7	26,1	18,9	8,4	0,2	11,8	1,5
2000	100,0	2,4	3,0	0,4	9,1	0,4	25,4	9,3	30,9	0,1	19,0	-
2005	100,0	1,4	2,9	0,5	7,3	0,3	18,6	3,0	40,8	0,3	24,2	0,7
2010	100,0	14,1	2,3	0,7	12,3	0,5	11,3	1,7	26,4	3,5	26,3	0,8
2012	100,0	19,1	2,0	0,8	10,9	0,8	9,0	1,6	23,7	6,1	25,0	1,1
2013	100,0	20,2	2,1	0,8	11,1	0,7	10,1	1,5	21,8	6,8	23,7	1,1
2014	100,0	21,4	2,2	0,9	10,3	0,8	10,3	1,5	22,0	6,0	23,4	1,2
2015	100,0	21,3	2,0	0,9	10,4	0,7	10,6	1,6	23,5	5,0	22,9	1,3
2016	100,0	21,8	1,7	0,9	10,6	0,4	11,2	1,4	23,8	3,6	23,0	1,5
2017	100,0	21,8	1,7	1,3	10,6	0,4	11,3	1,6	24,9	3,4	21,3	1,7
2018	100,0	21,4	1,2	1,9	11,1	0,5	12,0	1,5	26,0	2,2	20,4	1,9
2019	100,0	21,7	1,1	1,7	11,1	0,3	11,9	1,4	26,5	1,7	20,4	2,0
2020	100,0	21,8	1,3	1,7	11,1	0,2	11,7	1,6	26,5	1,2	19,7	3,2
2021	100,0	22,0	1,5	1,7	10,1	0,1	11,4	2,2	26,1	0,9	20,3	3,7

¹⁾ Bis 1999 Zwei- oder Mehrfarbigkeit und Ausnahmen. Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a. ohne Farbangebe) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2021 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	122 461	153 257	214 968	240 758	193 993	213 907	207 784	103 145	158 306	179 893	164 836	153 815	2 107 123
1975	129 327	152 826	207 110	238 467	202 768	199 172	175 592	119 604	186 151	205 828	154 674	134 529	2 106 048
1980	198 902	221 878	283 372	255 051	225 065	216 700	198 780	140 764	185 266	200 488	160 936	138 985	2 426 187
1985	160 935	164 469	244 716	259 143	227 327	200 107	225 563	149 929	185 653	227 703	182 279	151 437	2 379 261
1990	213 265	221 428	312 963	277 071	286 364	259 254	271 801	224 088	216 726	296 507	262 569	198 747	3 040 783
1995	246 560	241 142	360 744	297 329	321 607	326 766	268 387	216 764	272 191	267 454	262 242	232 875	3 314 061
2000	234 310	273 186	386 127	275 491	351 647	292 878	276 542	251 320	270 393	259 474	266 114	240 861	3 378 343
2005	201 349	220 042	334 892	312 692	303 672	339 452	273 133	248 004	285 328	289 653	276 144	257 761	3 342 122
2010	181 189	194 846	294 375	259 414	249 708	289 259	237 428	200 885	259 748	256 775	262 262	230 371	2 916 260
2012	210 195	224 318	339 123	274 066	289 977	296 722	247 860	226 455	250 082	259 529	259 846	204 331	3 082 504
2013	192 090	200 683	281 184	284 444	261 316	282 913	253 146	214 044	247 199	265 441	254 651	215 320	2 952 431
2014	205 996	209 349	296 408	274 097	274 804	277 614	270 249	213 092	260 062	275 320	250 082	229 700	3 036 773
2015	211 337	223 254	323 039	291 395	256 385	313 539	290 196	226 314	272 479	278 372	272 377	247 355	3 206 042
2016	218 365	250 146	322 913	315 921	286 931	339 563	278 866	245 076	298 002	262 724	276 567	256 533	3 351 607
2017	241 399	243 602	359 683	290 697	323 952	327 693	283 080	253 680	288 035	272 855	302 636	253 950	3 441 262
2018	269 429	261 749	347 433	314 055	305 057	341 308	317 848	316 405	200 134	252 628	272 674	237 058	3 435 778
2019	265 702	268 867	345 523	310 715	332 962	325 231	332 788	313 748	244 622	284 593	299 127	283 380	3 607 258
2020	246 300	239 943	215 119	120 840	168 148	220 272	314 938	251 044	265 227	274 303	290 150	311 394	2 917 678
2021	169 754	194 349	292 349	229 650	230 635	274 152	236 393	193 307	196 972	178 683	198 258	227 630	2 622 132
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,8	7,3	10,2	11,4	9,2	10,2	9,9	4,9	7,5	8,5	7,8	7,3	100,0
1975	6,1	7,3	9,8	11,3	9,6	9,5	8,3	5,7	8,8	9,8	7,3	6,4	100,0
1980	8,2	9,1	11,7	10,5	9,3	8,9	8,2	5,8	7,6	8,3	6,6	5,7	100,0
1985	6,8	6,9	10,3	10,9	9,6	8,4	9,5	6,3	7,8	9,6	7,7	6,4	100,0
1990	7,0	7,3	10,3	9,1	9,4	8,5	8,9	7,4	7,1	9,8	8,6	6,5	100,0
1995	7,4	7,3	10,9	9,0	9,7	9,9	8,1	6,5	8,2	8,1	7,9	7,0	100,0
2000	6,9	8,1	11,4	8,2	10,4	8,7	8,2	7,4	8,0	7,7	7,9	7,1	100,0
2005	6,0	6,6	10,0	9,4	9,1	10,2	8,2	7,4	8,5	8,7	8,3	7,7	100,0
2010	6,2	6,7	10,1	8,9	8,6	9,9	8,1	6,9	8,9	8,8	9,0	7,9	100,0
2012	6,8	7,3	11,0	8,9	9,4	9,6	8,0	7,3	8,1	8,4	8,4	6,6	100,0
2013	6,5	6,8	9,5	9,6	8,9	9,6	8,6	7,2	8,4	9,0	8,6	7,3	100,0
2014	6,8	6,9	9,8	9,0	9,0	9,1	8,9	7,0	8,6	9,1	8,2	7,6	100,0
2015	6,6	7,0	10,1	9,1	8,0	9,8	9,1	7,1	8,5	8,7	8,5	7,7	100,0
2016	6,5	7,5	9,6	9,4	8,6	10,1	8,3	7,3	8,9	7,8	8,3	7,7	100,0
2017	7,0	7,1	10,5	8,4	9,4	9,5	8,2	7,4	8,4	7,9	8,8	7,4	100,0
2018	7,8	7,6	10,1	9,1	8,9	9,9	9,3	9,2	5,8	7,4	7,9	6,9	100,0
2019	7,4	7,5	9,6	8,6	9,2	9,0	9,2	8,7	6,8	7,9	8,3	7,9	100,0
2020	8,4	8,2	7,4	4,1	5,8	7,5	10,8	8,6	9,1	9,4	9,9	10,7	100,0
2021	6,5	7,4	11,1	8,8	8,8	10,5	9,0	7,4	7,5	6,8	7,6	8,7	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	69,7	87,3	122,4	137,1	110,5	121,8	118,3	58,7	90,2	102,4	93,9	87,6	175 594
1975	73,7	87,1	118,0	135,9	115,5	113,5	100,1	68,1	106,1	117,3	88,1	76,7	175 504
1980	98,4	109,7	140,2	126,1	111,3	107,2	98,3	69,6	91,6	99,2	79,6	68,7	202 182
1985	81,2	83,0	123,4	130,7	114,7	100,9	113,8	75,6	93,6	114,8	91,9	76,4	198 272
1990	84,2	87,4	123,5	109,3	113,0	102,3	107,3	88,4	85,5	117,0	103,6	78,4	253 399
1995	89,3	87,3	130,6	107,7	116,5	118,3	97,2	78,5	98,6	96,8	95,0	84,3	276 172
2000	83,2	97,0	137,2	97,9	124,9	104,0	98,2	89,3	96,0	92,2	94,5	85,6	281 529
2005	72,3	79,0	120,2	112,3	109,0	121,9	98,1	89,0	102,4	104,0	99,2	92,5	278 510
2010	74,6	80,2	121,1	106,7	102,8	119,0	97,7	82,7	106,9	105,7	107,9	94,8	243 022
2012	81,8	87,3	132,0	106,7	112,9	115,5	96,5	88,2	97,4	101,0	101,2	79,5	256 875
2013	78,1	81,6	114,3	115,6	106,2	115,0	102,9	87,0	100,5	107,9	103,5	87,5	246 036
2014	81,4	82,7	117,1	108,3	108,6	109,7	106,8	84,2	102,8	108,8	98,8	90,8	253 064
2015	79,1	83,6	120,9	109,1	96,0	117,4	108,6	84,7	102,0	104,2	101,9	92,6	267 170
2016	78,2	89,6	115,6	113,1	102,7	121,6	99,8	87,7	106,7	94,1	99,0	91,8	279 301
2017	84,2	84,9	125,4	101,4	113,0	114,3	98,7	88,5	100,4	95,1	105,5	88,6	286 772
2018	94,1	91,4	121,3	109,7	106,5	119,2	111,0	110,5	69,9	88,2	95,2	82,8	286 315
2019	88,4	89,4	114,9	103,4	110,8	108,2	110,7	104,4	81,4	94,7	99,5	94,3	300 605
2020	101,3	98,7	88,5	49,7	69,2	90,6	129,5	103,3	109,1	112,8	119,3	128,1	243 140
2021	77,7	88,9	133,8	105,1	105,5	125,5	108,2	88,5	90,1	81,8	90,7	104,2	218 511

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

4. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2021 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	9 633	9 816	12 669	14 647	12 879	13 891	12 945	9 637	12 799	13 783	11 902	11 436	146 037
1975	5 070	5 938	7 253	8 760	7 500	8 305	7 642	6 154	8 350	9 841	8 356	7 436	90 605
1980	10 995	11 694	14 533	13 467	12 944	13 012	12 113	9 281	12 356	12 728	10 813	9 813	143 749
1985	8 559	7 638	10 082	10 412	9 742	9 236	10 147	7 867	8 792	9 562	7 866	6 927	106 830
1990	11 568	11 037	14 825	13 324	13 663	12 853	13 625	12 947	13 088	14 761	14 602	11 489	157 782
1995	17 794	15 853	22 619	17 017	18 994	19 279	15 271	15 030	17 347	16 352	17 016	19 628	212 200
2000	16 909	18 348	24 162	19 618	23 633	21 129	19 493	19 189	20 048	20 719	22 142	21 407	246 797
2005	15 139	14 126	20 682	19 879	19 057	20 452	17 034	16 410	19 171	20 212	20 719	20 052	222 933
2010	13 943	14 097	21 706	20 057	18 712	20 990	19 300	17 490	22 201	21 996	23 963	21 933	236 388
2012	19 375	18 027	25 086	21 298	22 167	24 918	22 551	20 189	19 937	23 517	23 919	19 336	260 320
2013	16 538	15 070	20 837	22 407	20 068	23 298	23 305	18 438	20 901	23 773	26 192	23 436	254 263
2014	16 857	17 524	22 325	21 519	23 034	23 981	24 071	19 970	22 370	25 777	23 717	23 470	264 615
2015	17 154	17 928	25 507	23 207	20 670	26 435	23 553	17 737	22 559	27 424	27 284	25 379	274 837
2016	19 385	20 984	26 278	25 644	23 409	29 345	23 356	26 201	23 644	23 267	28 038	26 209	295 760
2017	20 001	20 613	30 661	23 047	26 245	27 691	24 558	25 335	25 511	27 274	29 356	26 317	306 609
2018	22 189	22 266	28 603	26 205	26 377	28 997	24 798	28 303	25 913	31 768	31 159	25 388	321 966
2019	25 146	25 344	31 509	29 341	32 847	31 705	28 457	32 856	22 826	28 143	29 926	25 608	343 708
2020	24 111	23 772	23 310	16 101	17 537	22 843	26 666	25 485	27 181	31 095	31 065	26 000	295 166
2021	19 516	23 297	31 740	26 184	25 895	29 714	23 777	21 787	21 883	22 982	23 341	23 243	293 359
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,6	6,7	8,7	10,0	8,8	9,5	8,9	6,6	8,8	9,4	8,1	7,8	100,0
1975	5,6	6,6	8,0	9,7	8,3	9,2	8,4	6,8	9,2	10,9	9,2	8,2	100,0
1980	7,6	8,1	10,1	9,4	9,0	9,1	8,4	6,5	8,6	8,9	7,5	6,8	100,0
1985	8,0	7,1	9,4	9,7	9,1	8,6	9,5	7,4	8,2	9,0	7,4	6,5	100,0
1990	7,3	7,0	9,4	8,4	8,7	8,1	8,6	8,2	8,3	9,4	9,3	7,3	100,0
1995	8,4	7,5	10,7	8,0	9,0	9,1	7,2	7,1	8,2	7,7	8,0	9,2	100,0
2000	6,9	7,4	9,8	7,9	9,6	8,6	7,9	7,8	8,1	8,4	9,0	8,7	100,0
2005	6,8	6,3	9,3	8,9	8,5	9,2	7,6	7,4	8,6	9,1	9,3	9,0	100,0
2010	5,9	6,0	9,2	8,5	7,9	8,9	8,2	7,4	9,4	9,3	10,1	9,3	100,0
2012	7,4	6,9	9,6	8,2	8,5	9,6	8,7	7,8	7,7	9,0	9,2	7,4	100,0
2013	6,5	5,9	8,2	8,8	7,9	9,2	9,2	7,3	8,2	9,3	10,3	9,2	100,0
2014	6,4	6,6	8,4	8,1	8,7	9,1	9,1	7,5	8,5	9,7	9,0	8,9	100,0
2015	6,2	6,5	9,3	8,4	7,5	9,6	8,6	6,5	8,2	10,0	9,9	9,2	100,0
2016	6,6	7,1	8,9	8,7	7,9	9,9	7,9	8,9	8,0	7,9	9,5	8,9	100,0
2017	6,5	6,7	10,0	7,5	8,6	9,0	8,0	8,3	8,3	8,9	9,6	8,6	100,0
2018	6,9	6,9	8,9	8,1	8,2	9,0	7,7	8,8	8,0	9,9	9,7	7,9	100,0
2019	7,3	7,4	9,2	8,5	9,6	9,2	8,3	9,6	6,6	8,2	8,7	7,5	100,0
2020	8,2	8,1	7,9	5,5	5,9	7,7	9,0	8,6	9,2	10,5	10,5	8,8	100,0
2021	6,7	7,9	10,8	8,9	8,8	10,1	8,1	7,4	7,5	7,8	8,0	7,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	79,2	80,7	104,1	120,4	105,8	114,1	106,4	79,2	105,2	113,3	97,8	94,0	12 170
1975	67,1	78,6	96,1	116,0	99,3	110,0	101,2	81,5	110,6	130,3	110,7	98,5	7 550
1980	91,8	97,6	121,3	112,4	108,1	108,6	101,1	77,5	103,1	106,3	90,3	81,9	11 979
1985	96,1	85,8	113,2	117,0	109,4	103,7	114,0	88,4	98,8	107,4	88,4	77,8	8 903
1990	88,0	83,9	112,8	101,3	103,9	97,8	103,6	98,5	99,5	112,3	111,1	87,4	13 149
1995	100,6	89,6	127,9	96,2	107,4	109,0	86,4	85,0	98,1	92,5	96,2	111,0	17 683
2000	82,2	89,2	117,5	95,4	114,9	102,7	94,8	93,3	97,5	100,7	107,7	104,1	20 566
2005	81,5	76,0	111,3	107,0	102,6	110,1	91,7	88,3	103,2	108,8	111,5	107,9	18 578
2010	70,8	71,6	110,2	101,8	95,0	106,6	98,0	88,8	112,7	111,7	121,6	111,3	19 699
2012	89,3	83,1	115,6	98,2	102,2	114,9	104,0	93,1	91,9	108,4	110,3	89,1	21 693
2013	78,1	71,1	98,3	105,8	94,7	110,0	110,0	87,0	98,6	112,2	123,6	110,6	21 189
2014	76,4	79,5	101,2	97,6	104,5	108,8	109,2	90,6	101,4	116,9	107,6	106,4	22 051
2015	74,9	78,3	111,4	101,3	90,2	115,4	102,8	77,4	98,5	119,7	119,1	110,8	22 903
2016	78,7	85,1	106,6	104,0	95,0	119,1	94,8	106,3	95,9	94,4	113,8	106,3	24 647
2017	78,3	80,7	120,0	90,2	102,7	108,4	96,1	99,2	99,8	106,7	114,9	103,0	25 551
2018	82,7	83,0	106,6	97,7	98,3	108,1	92,4	105,5	96,6	118,4	116,1	94,6	26 831
2019	87,8	88,5	110,0	102,4	114,7	110,7	99,4	114,7	79,7	98,3	104,5	89,4	28 642
2020	98,0	96,6	94,8	65,5	71,3	92,9	108,4	103,6	110,5	126,4	126,3	105,7	24 597
2021	79,8	95,3	129,8	107,1	105,9	121,5	97,3	89,1	89,5	94,0	95,5	95,1	24 447

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

5. Neuzulassungen von Zugmaschinen 1970 bis 2021 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 389	4 926	7 518	7 549	4 405	5 923	5 593	5 435	6 821	8 376	6 154	5 412	72 501
1975	4 070	5 329	8 180	7 789	5 709	6 442	6 557	5 161	5 708	6 220	4 169	3 868	69 202
1980	3 802	5 542	7 290	5 437	4 439	4 216	4 022	3 505	3 810	5 053	3 365	2 895	53 376
1985	2 589	2 820	4 857	4 682	4 111	3 934	3 752	3 064	3 319	3 656	2 209	2 541	41 534
1990	2 605	2 794	4 919	4 159	4 496	4 343	3 715	3 437	3 246	3 196	2 440	2 340	41 690
1995	2 259	2 661	4 292	4 024	4 403	4 634	3 900	3 502	3 301	3 192	2 718	3 497	42 383
2000	3 500	3 836	5 935	4 945	5 408	5 169	4 600	3 579	4 143	3 927	4 030	4 787	53 859
2005	4 233	3 697	6 135	6 921	5 562	5 734	5 462	4 416	5 087	4 475	4 706	4 283	60 711
2010	2 768	2 943	6 033	5 753	5 535	5 987	6 648	4 839	5 661	5 982	5 514	7 206	64 869
2012	5 044	4 665	9 570	7 920	7 045	7 031	6 976	6 217	5 604	6 053	5 310	6 455	77 890
2013	4 314	4 654	7 352	8 156	6 617	6 545	7 733	5 641	5 926	6 385	6 173	8 144	77 640
2014	4 729	6 026	8 514	7 967	6 944	7 220	7 454	5 557	7 047	6 803	5 187	6 790	80 238
2015	5 281	5 461	8 678	8 239	6 774	7 242	7 745	5 401	6 259	7 142	5 825	6 737	80 784
2016	5 263	5 629	7 987	8 635	6 699	7 487	6 726	6 003	8 575	5 505	5 085	4 907	78 501
2017	5 250	5 895	9 246	7 076	7 409	6 857	7 005	6 065	6 287	6 274	6 758	11 292	85 414
2018	4 688	5 000	7 819	8 466	7 421	8 182	7 706	6 586	6 040	7 051	6 809	7 155	82 923
2019	6 759	6 711	8 608	8 892	8 589	9 516	7 598	6 495	6 259	6 494	5 492	4 626	86 039
2020	5 537	5 603	7 335	6 141	6 156	6 733	8 540	6 209	6 934	7 243	6 726	6 489	79 646
2021	6 273	6 885	10 632	8 601	7 204	7 889	7 764	6 570	6 546	6 923	6 673	8 079	90 039
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,1	6,8	10,4	10,4	6,1	8,2	7,7	7,5	9,4	11,6	8,5	7,5	100,0
1975	5,9	7,7	11,8	11,3	8,2	9,3	9,5	7,5	8,2	9,0	6,0	5,6	100,0
1980	7,1	10,4	13,7	10,2	8,3	7,9	7,5	6,6	7,1	9,5	6,3	5,4	100,0
1985	6,2	6,8	11,7	11,3	9,9	9,5	9,0	7,4	8,0	8,8	5,3	6,1	100,0
1990	6,2	6,7	11,8	10,0	10,8	10,4	8,9	8,2	7,8	7,7	5,9	5,6	100,0
1995	5,3	6,3	10,1	9,5	10,4	10,9	9,2	8,3	7,8	7,5	6,4	8,3	100,0
2000	6,5	7,1	11,0	9,2	10,0	9,6	8,5	6,6	7,7	7,3	7,5	8,9	100,0
2005	7,0	6,1	10,1	11,4	9,2	9,4	9,0	7,3	8,4	7,4	7,8	7,1	100,0
2010	4,3	4,5	9,3	8,9	8,5	9,2	10,2	7,5	8,7	9,2	8,5	11,1	100,0
2012	6,5	6,0	12,3	10,2	9,0	9,0	9,0	8,0	7,2	7,8	6,8	8,3	100,0
2013	5,6	6,0	9,5	10,5	8,5	8,4	10,0	7,3	7,6	8,2	8,0	10,5	100,0
2014	5,9	7,5	10,6	9,9	8,7	9,0	9,3	6,9	8,8	8,5	6,5	8,5	100,0
2015	6,5	6,8	10,7	10,2	8,4	9,0	9,6	6,7	7,7	8,8	7,2	8,3	100,0
2016	6,7	7,2	10,2	11,0	8,5	9,5	8,6	7,6	10,9	7,0	6,5	6,3	100,0
2017	6,1	6,9	10,8	8,3	8,7	8,0	8,2	7,1	7,4	7,3	7,9	13,2	100,0
2018	5,7	6,0	9,4	10,2	8,9	9,9	9,3	7,9	7,3	8,5	8,2	8,6	100,0
2019	7,9	7,8	10,0	10,3	10,0	11,1	8,8	7,5	7,3	7,5	6,4	5,4	100,0
2020	7,0	7,0	9,2	7,7	7,7	8,5	10,7	7,8	8,7	9,1	8,4	8,1	100,0
2021	7,0	7,6	11,8	9,6	8,0	8,8	8,6	7,3	7,3	7,7	7,4	9,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	72,6	81,5	124,4	124,9	72,9	98,0	92,6	90,0	112,9	138,6	101,9	89,6	6 042
1975	70,6	92,4	141,8	135,1	99,0	111,7	113,7	89,5	99,0	107,9	72,3	67,1	5 767
1980	85,5	124,6	163,9	122,2	99,8	94,8	90,4	78,8	85,7	113,6	75,7	65,1	4 448
1985	74,8	81,5	140,3	135,3	118,8	113,7	108,4	88,5	95,9	105,6	63,8	73,4	3 461
1990	75,0	80,4	141,6	119,7	129,4	125,0	106,9	98,9	93,4	92,0	70,2	67,4	3 474
1995	64,0	75,3	121,5	113,9	124,7	131,2	110,4	99,2	93,5	90,4	77,0	99,0	3 532
2000	78,0	85,5	132,2	110,2	120,5	115,2	102,5	79,7	92,3	87,5	89,8	106,7	4 488
2005	83,7	73,1	121,3	136,8	109,9	113,3	108,0	87,3	100,5	88,5	93,0	84,7	5 059
2010	51,2	54,4	111,6	106,4	102,4	110,8	123,0	89,5	104,7	110,7	102,0	133,3	5 406
2012	77,7	71,9	147,4	122,0	108,5	108,3	107,5	95,8	86,3	93,3	81,8	99,4	6 491
2013	66,7	71,9	113,6	126,1	102,3	101,2	119,5	87,2	91,6	98,7	95,4	125,9	6 470
2014	70,7	90,1	127,3	119,2	103,9	108,0	111,5	83,1	105,4	101,7	77,6	101,5	6 687
2015	78,4	81,1	128,9	122,4	100,6	107,6	115,0	80,2	93,0	106,1	86,5	100,1	6 732
2016	80,5	86,0	122,1	132,0	102,4	114,4	102,8	91,8	131,1	84,2	77,7	75,0	6 542
2017	73,8	82,8	129,9	99,4	104,1	96,3	98,4	85,2	88,3	88,1	94,9	158,6	7 118
2018	67,8	72,4	113,2	122,5	107,4	118,4	111,5	95,3	87,4	102,0	98,5	103,5	6 910
2019	94,3	93,6	120,1	124,0	119,8	132,7	106,0	90,6	87,3	90,6	76,6	64,5	7 170
2020	83,4	84,4	110,5	92,5	92,8	101,4	128,7	93,5	104,5	109,1	101,3	97,8	6 637
2021	83,6	91,8	141,7	114,6	96,0	105,1	103,5	87,6	87,2	92,3	88,9	107,7	7 503

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2021 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 083	3 819	7 717	9 994	9 053	9 912	12 220	5 472	4 875	4 658	4 081	3 799	78 683
1975	3 805	4 978	9 169	10 185	10 844	12 410	12 097	5 576	5 683	5 999	4 673	4 554	89 973
1980	6 891	9 358	15 220	15 203	15 712	15 196	16 415	9 838	9 963	10 232	7 184	6 250	137 462
1985	5 674	7 292	12 781	14 518	14 746	12 588	13 324	9 051	8 481	9 093	6 175	5 164	118 887
1990	8 259	10 121	16 466	16 891	17 234	15 026	16 166	12 875	11 850	13 896	11 287	8 592	158 663
1995	11 900	16 472	24 829	22 631	25 727	22 256	20 014	16 968	16 890	16 759	14 229	10 044	218 719
2000	14 200	18 542	27 362	27 803	30 046	24 167	23 671	20 613	20 503	18 958	16 983	11 988	254 836
2005	13 436	13 442	22 852	28 078	24 818	24 433	22 629	18 734	18 898	19 395	16 378	12 897	235 990
2010	9 208	11 491	26 899	26 368	25 367	25 059	23 379	21 362	22 450	19 493	17 426	10 626	239 128
2012	13 619	15 058	29 767	26 595	27 729	24 794	25 266	22 441	19 860	21 648	16 403	9 820	253 000
2013	13 423	14 689	22 630	27 746	27 145	24 490	26 660	20 239	21 608	21 194	16 222	11 859	247 905
2014	15 008	18 582	29 306	30 602	27 140	24 905	27 151	20 283	24 430	23 833	16 900	13 200	271 340
2015	14 194	17 482	31 063	30 332	28 158	28 029	29 246	21 091	23 321	23 961	18 738	14 423	280 038
2016	14 835	20 324	30 552	33 319	29 694	30 891	27 118	24 975	25 635	21 750	19 615	15 661	294 369
2017	16 109	21 236	36 728	31 202	33 385	29 644	28 396	25 810	25 105	23 138	21 496	14 634	306 883
2018	19 185	21 155	30 387	34 076	31 300	30 951	29 115	25 082	23 881	26 183	21 848	13 922	307 085
2019	18 910	22 676	33 347	35 187	34 372	29 603	33 788	24 589	25 560	24 974	20 236	14 703	317 945
2020	20 263	23 056	23 433	23 128	34 636	36 400	39 516	26 632	30 912	29 055	27 129	21 136	335 296
2021	17 772	21 982	39 616	34 586	33 011	36 636	34 028	27 805	28 479	25 284	24 090	18 255	341 544
in % des Jahresergebnisses													
1970	3,9	4,9	9,8	12,7	11,5	12,6	15,5	7,0	6,2	5,9	5,2	4,8	100,0
1975	4,2	5,5	10,2	11,3	12,1	13,8	13,4	6,2	6,3	6,7	5,2	5,1	100,0
1980	5,0	6,8	11,1	11,1	11,4	11,1	11,9	7,2	7,2	7,4	5,2	4,5	100,0
1985	4,8	6,1	10,8	12,2	12,4	10,6	11,2	7,6	7,1	7,6	5,2	4,3	100,0
1990	5,2	6,4	10,4	10,6	10,9	9,5	10,2	8,1	7,5	8,8	7,1	5,4	100,0
1995	5,4	7,5	11,4	10,3	11,8	10,2	9,2	7,8	7,7	7,7	6,5	4,6	100,0
2000	5,6	7,3	10,7	10,9	11,8	9,5	9,3	8,1	8,0	7,4	6,7	4,7	100,0
2005	5,7	5,7	9,7	11,9	10,5	10,4	9,6	7,9	8,0	8,2	6,9	5,5	100,0
2010	3,9	4,8	11,2	11,0	10,6	10,5	9,8	8,9	9,4	8,2	7,3	4,4	100,0
2012	5,4	6,0	11,8	10,5	11,0	9,8	10,0	8,9	7,8	8,6	6,5	3,9	100,0
2013	5,4	5,9	9,1	11,2	10,9	9,9	10,8	8,2	8,7	8,5	6,5	4,8	100,0
2014	5,5	6,8	10,8	11,3	10,0	9,2	10,0	7,5	9,0	8,8	6,2	4,9	100,0
2015	5,1	6,2	11,1	10,8	10,1	10,0	10,4	7,5	8,3	8,6	6,7	5,2	100,0
2016	5,0	6,9	10,4	11,3	10,1	10,5	9,2	8,5	8,7	7,4	6,7	5,3	100,0
2017	5,2	6,9	12,0	10,2	10,9	9,7	9,3	8,4	8,2	7,5	7,0	4,8	100,0
2018	6,2	6,9	9,9	11,1	10,2	10,1	9,5	8,2	7,8	8,5	7,1	4,5	100,0
2019	5,9	7,1	10,5	11,1	10,8	9,3	10,6	7,7	8,0	7,9	6,4	4,6	100,0
2020	6,0	6,9	7,0	6,9	10,3	10,9	11,8	7,9	9,2	8,7	8,1	6,3	100,0
2021	5,2	6,4	11,6	10,1	9,7	10,7	10,0	8,1	8,3	7,4	7,1	5,3	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	47,0	58,2	117,7	152,4	138,1	151,2	186,4	83,5	74,3	71,0	62,2	57,9	6 557
1975	50,7	66,4	122,3	135,8	144,6	165,5	161,3	74,4	75,8	80,0	62,3	60,7	7 498
1980	60,2	81,7	132,9	132,7	137,2	132,7	143,3	85,9	87,0	89,3	62,7	54,6	11 455
1985	57,3	73,6	129,0	146,5	148,8	127,1	134,5	91,4	85,6	91,8	62,3	52,1	9 907
1990	62,5	76,5	124,5	127,8	130,3	113,6	122,3	97,4	89,6	105,1	85,4	65,0	13 222
1995	65,3	90,4	136,2	124,2	141,2	122,1	109,8	93,1	92,7	91,9	78,1	55,1	18 227
2000	66,9	87,3	128,8	130,9	141,5	113,8	111,5	97,1	96,5	89,3	80,0	56,5	21 236
2005	68,3	68,4	116,2	142,8	126,2	124,2	115,1	95,3	96,1	98,6	83,3	65,6	19 666
2010	46,2	57,7	135,0	132,3	127,3	125,8	117,3	107,2	112,7	97,8	87,4	53,3	19 927
2012	64,6	71,4	141,2	126,1	131,5	117,6	119,8	106,4	94,2	102,7	77,8	46,6	21 083
2013	65,0	71,1	109,5	134,3	131,4	118,5	129,0	98,0	104,6	102,6	78,5	57,4	20 659
2014	66,4	82,2	129,6	135,3	120,0	110,1	120,1	89,7	108,0	105,4	74,7	58,4	22 612
2015	60,8	74,9	133,1	130,0	120,7	120,1	125,3	90,4	99,9	102,7	80,3	61,8	23 337
2016	60,5	82,9	124,5	135,8	121,0	125,9	110,5	101,8	104,5	88,7	80,0	63,8	24 531
2017	63,0	83,0	143,6	122,0	130,5	115,9	111,0	100,9	98,2	90,5	84,1	57,2	25 574
2018	75,0	82,7	118,7	133,2	122,3	120,9	113,8	98,0	93,3	102,3	85,4	54,4	25 590
2019	71,4	85,6	125,9	132,8	129,7	111,7	127,5	92,8	96,5	94,3	76,4	55,5	26 495
2020	72,5	82,5	83,9	82,8	124,0	130,3	141,4	95,3	110,6	104,0	97,1	75,6	27 941
2021	62,4	77,2	139,2	121,5	116,0	128,7	119,6	97,7	100,1	88,8	84,6	64,1	28 462

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	73 880	581 248	331	1	2 152	1 974	166
Diesel	72	272 721	12 456	448	42 947	20 876	17 849
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	5 231	33	1	361	341	18
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 393	8	-	213	188	19
Elektro (BEV)	309	6 668	1	4	278	245	30
Hybrid	54	32 604	-	15	37	7	30
dar. Plug-in	-	7 346	-	-	11	1	10
Sonstige	9	96	2	-	1	-	1
Insgesamt	74 324	899 961	12 831	469	45 989	23 631	18 113
Bayern							
Benzin	97 391	642 223	373	2	2 598	2 337	246
Diesel	92	376 377	15 993	837	59 699	29 029	24 553
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	4 968	36	-	482	452	30
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	1 501	3	14	174	153	12
Elektro (BEV)	375	8 675	-	4	475	396	79
Hybrid	141	41 783	3	5	53	16	34
dar. Plug-in	-	8 657	-	-	14	2	12
Sonstige	19	124	1	-	4	1	1
Insgesamt	98 020	1 075 651	16 409	862	63 485	32 384	24 955
Berlin							
Benzin	12 780	127 003	112	-	592	543	39
Diesel	2	45 591	2 136	140	16 109	7 345	6 470
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 063	26	-	92	84	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	447	1	-	75	69	5
Elektro (BEV)	86	1 150	-	2	92	74	18
Hybrid	-	10 118	-	-	9	2	5
dar. Plug-in	-	1 807	-	-	4	1	3
Sonstige	-	44	-	-	3	-	1
Insgesamt	12 869	186 416	2 275	142	16 972	8 117	6 544
Brandenburg							
Benzin	16 217	122 340	45	-	876	810	56
Diesel	6	56 007	2 769	113	15 756	8 909	5 678
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 474	14	-	173	166	7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	329	1	-	66	60	-
Elektro (BEV)	53	1 318	-	2	65	47	18
Hybrid	3	7 365	-	2	8	2	6
dar. Plug-in	-	1 521	-	-	2	-	2
Sonstige	4	34	1	-	2	2	-
Insgesamt	16 283	188 867	2 830	117	16 946	9 996	5 765
Bremen							
Benzin	2 354	30 236	11	-	68	63	3
Diesel	1	17 068	631	25	2 563	1 385	994
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	469	1	-	15	14	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	82	-	-	8	7	1
Elektro (BEV)	13	191	-	-	15	12	3
Hybrid	-	1 512	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	328	-	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 368	49 558	643	25	2 669	1 481	1 002
Hamburg							
Benzin	5 900	70 328	55	-	224	195	26
Diesel	3	35 203	2 072	52	7 923	4 409	2 882
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	587	8	-	31	28	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	183	2	1	21	17	4
Elektro (BEV)	45	1 287	-	-	156	81	75
Hybrid	1	4 561	-	-	9	3	6
dar. Plug-in	-	1 153	-	-	1	-	1
Sonstige	1	8	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 950	112 157	2 137	53	8 364	4 733	2 996

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
10	1	1	-	2 204	-	69	Baden-Württemberg
2 447	674	1 079	22	18 742	1 961	1 721	Benzin
-	1	-	1	-	-	11	Diesel
5	-	1	-	17	17	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	1	-	3	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	9	3	5	Sonstige
2 464	676	1 082	23	20 975	1 981	1 810	Insgesamt
14	-	-	1	3 823	-	102	Bayern
3 213	1 213	1 663	28	33 343	2 494	2 631	Benzin
-	-	-	-	3	1	4	Diesel
1	1	7	-	43	42	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	9	-	6	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	4	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	2	-	14	1	2	Sonstige
3 231	1 214	1 672	29	37 239	2 538	2 746	Insgesamt
9	-	1	-	107	-	17	Berlin
822	611	848	13	704	116	832	Benzin
1	1	-	-	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	1	1	1	1	-	Sonstige
835	612	850	14	812	117	857	Insgesamt
9	-	-	1	807	-	21	Brandenburg
770	190	200	9	2 691	531	679	Benzin
-	-	-	-	1	-	2	Diesel
2	-	4	-	4	4	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	5	3	-	Sonstige
781	190	204	10	3 511	538	702	Insgesamt
2	-	-	-	44	-	3	Bremen
124	23	33	4	156	91	128	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
126	23	33	4	200	91	135	Insgesamt
3	-	-	-	102	-	20	Hamburg
378	114	139	1	421	254	282	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	1	1	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
381	114	139	1	526	255	307	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	36 362	324 370	144	-	1 193	1 088	94
Diesel	25	164 889	5 598	275	28 420	14 361	11 045
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	3 674	22	-	236	223	12
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	697	-	-	103	92	8
Elektro (BEV)	181	4 272	-	1	184	127	57
Hybrid	10	20 226	-	1	30	13	17
dar. Plug-in	-	4 514	-	-	16	6	10
Sonstige	7	43	-	-	1	-	-
Insgesamt	36 585	518 171	5 764	277	30 167	15 904	11 233
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	8 841	73 114	20	-	457	416	31
Diesel	5	44 074	1 808	89	10 798	6 710	3 513
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	670	4	-	82	79	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	162	-	-	32	29	2
Elektro (BEV)	34	547	-	-	46	43	3
Hybrid	2	3 803	-	2	11	2	9
dar. Plug-in	-	605	-	-	1	-	1
Sonstige	2	28	-	-	1	-	1
Insgesamt	8 885	122 398	1 832	91	11 427	7 279	3 562
Niedersachsen							
Benzin	55 368	433 379	190	1	1 688	1 557	119
Diesel	29	267 364	12 000	839	41 437	23 079	15 360
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	6 406	35	-	426	401	23
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 465	1	9	237	212	7
Elektro (BEV)	203	5 767	-	-	339	284	55
Hybrid	8	20 656	-	8	44	11	33
dar. Plug-in	-	5 306	-	-	11	-	11
Sonstige	13	95	1	-	10	5	3
Insgesamt	55 621	735 132	12 227	857	44 181	25 549	15 600
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	104 341	964 548	403	1	2 968	2 747	204
Diesel	63	452 295	18 006	1 399	78 369	39 993	31 007
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	21 016	97	1	757	726	30
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 369	11	5	310	275	29
Elektro (BEV)	407	9 613	-	2	666	564	101
Hybrid	29	53 798	-	11	84	34	49
dar. Plug-in	-	11 113	-	-	18	2	16
Sonstige	20	185	2	-	8	4	2
Insgesamt	104 863	1 503 824	18 519	1 419	83 162	44 343	31 422
Rheinland-Pfalz							
Benzin	30 358	237 957	110	1	981	890	79
Diesel	21	121 760	4 402	555	20 823	10 595	8 014
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 466	8	-	191	181	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	448	2	-	72	57	10
Elektro (BEV)	103	2 144	-	-	127	102	24
Hybrid	12	12 738	-	-	26	4	21
dar. Plug-in	-	2 364	-	-	7	-	6
Sonstige	5	34	2	-	3	1	1
Insgesamt	30 499	377 547	4 524	556	22 223	11 830	8 159
Saarland							
Benzin	7 173	59 490	18	-	214	202	11
Diesel	3	28 578	941	56	4 675	2 403	1 903
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	329	-	-	31	29	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	106	-	-	42	36	6
Elektro (BEV)	22	787	-	-	20	19	1
Hybrid	-	3 731	-	-	5	2	3
dar. Plug-in	-	580	-	-	1	-	1
Sonstige	-	10	-	-	1	1	-
Insgesamt	7 198	93 031	959	56	4 988	2 692	1 926

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
10	1	-	-	1 636	-	21	Hessen
1 787	486	729	12	8 442	1 343	1 376	Benzin
1	-	-	-	1	1	1	Diesel
2	-	1	-	2	2	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	1	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	-	-	2	-	-	dar. Plug-in
1 801	487	730	12	10 088	1 347	1 400	Sonstige
							Insgesamt
10	-	-	-	671	-	15	Mecklenburg-Vorpommern
354	96	116	9	2 130	362	473	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	1	-	2	2	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	2	1	Sonstige
364	96	117	9	2 806	366	489	Insgesamt
							Niedersachsen
9	-	2	1	2 352	1	64	Benzin
1 711	532	738	17	15 875	2 566	2 062	Diesel
1	-	-	1	1	-	9	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	1	15	-	21	21	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	-	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
1	-	1	-	26	17	1	Sonstige
1 724	533	756	19	18 281	2 605	2 142	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
13	2	-	2	2 715	1	124	Benzin
4 274	1 403	1 665	27	15 994	3 761	3 245	Diesel
1	-	-	-	1	1	21	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	3	-	20	20	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	6	-	6	Elektro (BEV)
1	-	-	-	2	-	1	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	dar. Plug-in
1	-	1	-	14	7	1	Sonstige
4 293	1 405	1 670	29	18 752	3 790	3 403	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
8	1	-	3	1 595	-	37	Benzin
1 340	367	499	8	7 662	837	925	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	1	3	-	24	24	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Elektro (BEV)
1	-	-	-	-	-	1	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
1	-	-	-	2	-	3	Sonstige
1 352	369	502	11	9 284	861	969	Insgesamt
							Saarland
-	1	-	-	309	-	7	Benzin
251	51	63	4	937	96	174	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	1	Sonstige
251	52	63	4	1 246	96	184	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	17 310	172 995	63	1	1 227	1 136	85
Diesel	16	78 828	3 138	199	19 291	10 894	6 765
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	1 508	15	-	128	122	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	254	1	-	59	47	2
Elektro (BEV)	52	1 294	-	-	61	52	8
Hybrid	1	10 693	-	2	25	3	22
dar. Plug-in	-	1 901	-	-	4	-	4
Sonstige	5	61	-	-	1	-	-
Insgesamt	17 385	265 633	3 217	202	20 792	12 254	6 888
Sachsen-Anhalt							
Benzin	10 480	101 893	22	-	627	571	44
Diesel	2	50 132	1 575	145	12 262	7 388	3 968
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	887	4	-	112	107	5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	228	-	2	64	58	1
Elektro (BEV)	30	752	-	-	42	40	2
Hybrid	-	5 918	-	1	20	8	11
dar. Plug-in	-	978	-	-	5	1	4
Sonstige	4	43	1	-	1	-	-
Insgesamt	10 516	159 853	1 602	148	13 128	8 172	4 031
Schleswig-Holstein							
Benzin	19 325	155 094	74	-	576	523	45
Diesel	8	93 203	6 342	95	16 437	9 343	6 096
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 555	24	-	131	126	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	302	-	-	41	38	3
Elektro (BEV)	78	2 240	1	1	125	75	50
Hybrid	6	7 720	-	-	13	3	10
dar. Plug-in	-	1 888	-	-	4	1	3
Sonstige	4	32	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 421	260 146	6 441	96	17 323	10 108	6 208
Thüringen							
Benzin	9 710	96 608	24	-	687	632	42
Diesel	6	50 083	1 769	63	11 759	6 967	3 771
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	763	5	-	78	75	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	157	-	-	34	34	-
Elektro (BEV)	27	752	-	-	30	26	4
Hybrid	-	5 761	-	-	9	4	5
dar. Plug-in	-	1 048	-	-	1	-	1
Sonstige	1	31	-	-	1	-	-
Insgesamt	9 745	154 155	1 798	63	12 598	7 738	3 825
Sonstige							
Benzin	50	388	1	-	3	2	1
Diesel	-	293	16	-	28	18	4
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	8	-	-	2	2	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Elektro (BEV)	-	15	-	-	1	1	-
Hybrid	-	40	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	11	-	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50	745	17	-	34	23	5
Deutschland							
Benzin	507 840	4 193 214	1 996	7	17 131	15 686	1 291
Diesel	354	2 154 466	91 652	5 330	389 296	203 704	149 872
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5	54 074	332	2	3 328	3 156	163
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4	10 124	30	31	1 551	1 372	109
Elektro (BEV)	2 018	47 472	2	16	2 722	2 188	528
Hybrid	267	243 027	3	47	383	114	261
dar. Plug-in	-	51 120	-	-	100	14	85
Sonstige	94	868	10	-	37	14	10
Insgesamt	510 582	6 703 245	94 025	5 433	414 448	226 234	152 234

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
6	-	-	-	971	1	38	Sachsen
992	279	359	2	3 235	561	739	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	9	-	1	1	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	1	-	4	-	-	Sonstige
1 000	279	369	2	4 212	563	780	Insgesamt
12	-	-	-	873	-	20	Sachsen-Anhalt
587	155	160	4	2 352	390	617	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	4	-	8	8	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
1	-	-	-	3	-	-	dar. Plug-in
602	155	164	4	3 242	398	638	Sonstige
602	155	164	4	3 242	398	638	Insgesamt
8	-	-	-	575	-	24	Schleswig-Holstein
581	201	213	3	4 553	619	736	Benzin
1	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	2	2	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	3	1	1	Sonstige
590	201	213	3	5 133	622	767	Insgesamt
12	-	-	1	1 116	-	25	Thüringen
662	181	171	7	2 875	343	555	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	1	1	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	2	-	-	dar. Plug-in
674	181	172	8	3 996	344	580	Sonstige
674	181	172	8	3 996	344	580	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	1	Sonstige
3	1	2	-	5	-	18	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
3	1	2	-	5	-	20	Insgesamt
135	6	4	9	19 900	3	608	Deutschland
20 296	6 577	8 677	170	120 117	16 325	17 193	Benzin
5	2	-	2	7	3	63	Diesel
19	3	48	-	146	145	14	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	-	2	-	38	-	30	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
8	-	-	-	13	1	6	Elektro (BEV)
1	-	-	-	2	-	-	Hybrid
5	-	7	1	87	35	15	dar. Plug-in
5	-	7	1	87	35	15	Sonstige
20 472	6 588	8 738	182	140 308	16 512	17 929	Insgesamt



2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2012 bis 2021 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	104 780	79 115	61 340	50 196	41 897	34 621	28 374	23 710	19 505	16 944
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	5 262	4 057	3 335	2 702	2 123	1 764	1 507	1 188	1 094	995
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	7 002	5 662	4 664	3 965	3 318	2 883	2 320	1 968	1 621	1 469
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	234 742	178 977	133 338	105 505	84 430	65 953	49 841	38 545	28 789	24 126
dar.: Benzin	227 022	172 945	128 606	101 648	81 289	63 524	47 923	36 937	27 527	23 066
Diesel	6 776	5 248	4 044	3 294	2 658	2 085	1 635	1 370	1 056	907
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	941	816	803	754	703	650	550	614	533	499
dar.: Benzin	66	46	26	50	41	31	26	18	22	32
Diesel	872	765	776	700	661	616	521	592	510	467
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	1 437	1 146	995	825	730	594	512	425	374	294
dar.: Benzin	1 391	1 109	973	798	706	578	488	411	363	283
Diesel	10	5	5	2	6	4	5	3	4	3
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	10 616	9 212	8 069	7 004	6 762	6 017	5 315	4 916	4 607	4 312
dar.: Benzin	4 207	3 454	2 810	2 323	2 270	1 854	1 638	1 438	1 330	1 247
Diesel	6 135	5 477	4 998	4 434	4 275	3 956	3 499	3 319	3 114	2 926
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	745 587	667 670	567 686	496 793	426 224	348 586	273 541	211 917	156 513	125 052
dar.: Benzin	659 016	592 558	506 334	444 298	382 926	314 567	247 850	191 603	140 893	111 810
Diesel	75 540	63 983	50 824	42 705	34 317	26 690	19 582	15 350	11 796	10 183
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	33 999	31 329	27 541	24 936	22 763	19 504	16 685	14 626	12 943	11 794
dar.: Benzin	10 409	9 121	7 615	6 826	6 085	5 009	4 038	2 876	2 222	1 834
Diesel	22 512	21 155	18 867	17 095	15 782	13 758	11 981	11 226	10 259	9 597
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	790 950	746 000	674 926	618 900	553 742	471 863	387 420	308 348	223 728	173 776
dar.: Benzin	741 164	699 045	631 398	579 106	518 016	442 375	364 816	290 015	210 349	162 617
Diesel	39 911	36 797	33 656	30 481	27 327	22 155	16 534	13 300	9 754	8 347
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	249 732	257 773	251 300	245 471	225 975	203 504	176 410	147 206	109 649	83 712
dar.: Benzin	245 587	253 263	246 413	240 605	221 416	199 190	172 557	143 796	107 028	81 602
Diesel	145	173	139	143	126	113	84	81	59	64
Euro 3 (0444-0446)	445 885	446 633	427 347	412 448	389 138	349 796	306 520	272 835	227 902	203 092
dar.: Benzin	146 437	150 896	149 460	150 195	144 599	136 686	128 144	113 918	95 718	83 751
Diesel	294 172	289 955	272 060	256 576	239 243	208 294	173 919	155 181	129 086	116 903
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	9 144	9 328	8 997	8 791	8 716	7 680	6 968	6 707	6 468	6 297
dar.: Benzin	1 767	1 782	1 656	1 593	1 536	1 433	1 386	1 369	1 261	1 174
Diesel	6 879	6 974	6 707	6 510	6 495	5 651	4 967	4 756	4 631	4 556
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	68 891	68 518	66 439	64 704	61 549	55 762	50 398	47 239	42 792	39 779
dar.: Benzin	939	889	869	838	811	789	720	624	615	539
Diesel	67 684	67 331	65 275	63 550	60 413	54 694	49 399	46 343	41 935	39 010
Euro 3/D4 (0453-0455)	241 220	250 934	250 730	255 398	245 466	237 559	227 892	206 388	175 112	150 432
dar.: Benzin	218 196	227 357	227 021	232 058	222 884	216 515	209 734	189 898	160 006	136 310
Diesel	16 111	16 123	15 826	15 333	15 027	13 847	11 362	10 804	10 386	10 117

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2012 bis 2021 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten



Emissionsklasse Kraftstoffart	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	2 224 626	2 211 883	2 084 640	2 089 275	2 049 130	1 977 652	1 933 406	1 899 371	1 789 031	1 729 077
dar.: Benzin	1 529 898	1 564 696	1 500 078	1 517 457	1 497 732	1 475 183	1 484 264	1 461 791	1 389 162	1 342 733
Diesel	655 057	605 314	542 848	529 656	510 875	463 603	410 538	401 783	367 963	356 107
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	21 886	22 584	21 726	20 730	19 438	18 454	17 437	17 076	16 053	16 127
dar.: Benzin	12 788	12 464	12 282	11 839	10 986	10 505	9 942	9 579	9 002	8 880
Diesel	7 590	8 301	7 565	6 963	6 499	5 908	5 516	5 507	5 156	5 263
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	107 548	103 973	95 123	91 170	90 594	84 340	78 639	79 001	76 185	75 074
dar.: Benzin	1 756	1 874	1 608	1 610	1 498	1 450	1 330	1 286	1 228	1 143
Diesel	105 205	101 416	92 767	88 780	88 418	82 249	76 650	77 006	74 251	73 229
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	8 390	8 696	9 454	9 605	9 783	9 690	9 916	10 417	11 116	10 763
dar.: Benzin	40	34	32	31	26	27	19	24	29	20
Diesel	8 345	8 650	9 411	9 568	9 747	9 650	9 886	10 374	11 063	10 723
Euro 5 (35A0-35M0)	1 509 030	1 898 214	2 157 916	2 244 027	1 833 909	1 619 542	1 458 678	1 330 449	1 211 589	1 152 661
dar.: Benzin	858 793	1 025 083	1 109 956	1 115 442	873 950	816 213	776 176	708 200	668 055	631 637
Diesel	640 402	858 924	1 028 378	1 108 343	940 052	782 183	663 165	605 399	528 985	505 877
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	8 412	36 023	154 605	518 379	1 265 454	1 718 826	2 091 504	2 497 279	2 816 095	2 753 904
dar.: Benzin	914	19 675	105 284	338 610	777 196	1 017 294	1 263 821	1 531 293	1 669 085	1 530 822
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	2 672	56 509	238 612
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	469 135	789 293	514 474
Diesel	7 494	16 306	48 452	174 909	475 888	677 261	790 546	898 995	1 022 173	980 153
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	1 825	25 600	69 587
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	114 133	280 066	262 468
Sonstige	22 905	22 049	22 740	22 698	23 185	18 825	17 867	33 169	41 252	68 898
Insgesamt	6 852 985	7 060 592	7 033 714	7 294 276	7 365 029	7 254 065	7 141 700	7 153 394	6 972 951	6 649 077
dar.: Benzin	4 781 236	4 828 954	4 705 801	4 806 190	4 796 060	4 746 307	4 750 827	4 720 011	4 515 128	4 148 692
Diesel	1 979 159	2 130 349	2 219 512	2 375 373	2 453 447	2 387 199	2 263 411	2 274 251	2 244 349	2 145 146
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	6 883 498	7 092 354	7 068 597	7 330 432	7 402 856	7 298 282	7 192 411	7 195 437	7 021 204	6 703 245
davon mit										
Benzin	4 806 012	4 854 373	4 733 825	4 835 174	4 825 920	4 778 275	4 786 942	4 754 643	4 554 887	4 193 214
Diesel	1 983 990	2 135 380	2 224 694	2 380 624	2 459 224	2 393 198	2 270 040	2 281 410	2 252 555	2 154 466
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	75 356	81 052	82 869	83 580	79 531	74 214	71 350	65 587	56 881	54 074
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	9 153	8 955	9 501	10 065	10 608	10 645	10 519	9 500	8 888	10 124
Elektro (BEV)	762	1 189	2 445	3 378	4 013	5 850	7 490	11 376	19 173	47 472
Hybrid	8 134	11 303	15 157	17 522	23 424	35 106	45 143	71 976	127 961	243 027
dar. Plug-in	X	X	X	X	2 074	5 112	8 235	11 023	20 660	51 120
Sonstige	91	102	106	89	136	994	927	945	859	868



3. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	1 203	1 801	204	157	24	61	622	74	618
leichte vierrädrige Kfz	1 870	3 254	148	528	54	97	1 298	396	1 998
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	17 425	24 362	3 101	3 555	451	1 405	8 464	2 046	11 165
126 - 249 cm ³	2 763	3 998	428	844	85	221	1 280	606	1 456
250 - 499 cm ³	7 541	10 038	1 277	1 527	237	575	3 705	783	4 790
500 - 749 cm ³	16 670	20 109	3 015	3 678	548	1 328	7 968	1 940	13 611
750 - 999 cm ³	11 953	15 061	2 030	2 542	431	976	5 491	1 175	9 341
1000 - 1249 cm ³	9 019	11 803	1 512	1 756	306	706	4 414	841	7 265
1250 und mehr cm ³	5 658	7 268	1 081	1 659	223	551	3 224	999	5 243
unbekannt ¹⁾	222	326	73	37	9	30	119	25	134
Zusammen	71 251	92 965	12 517	15 598	2 290	5 792	34 665	8 415	53 005
Krafträder insgesamt	74 324	98 020	12 869	16 283	2 368	5 950	36 585	8 885	55 621
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	82 780	90 501	21 785	19 884	4 990	15 230	48 198	12 448	71 370
1000 - 1199 cm ³	75 071	85 211	17 247	17 849	4 759	9 431	42 503	11 004	67 745
1200 - 1399 cm ³	150 455	165 903	32 359	31 990	8 213	17 394	86 567	19 463	115 043
1400 - 1599 cm ³	163 219	193 499	34 617	37 540	8 790	19 384	98 890	24 721	136 143
1600 - 1799 cm ³	49 345	51 263	12 341	10 141	2 539	4 841	26 983	5 871	34 798
1800 - 1999 cm ³	221 505	298 218	36 711	42 732	11 746	24 939	126 501	30 425	185 394
2000 - 2499 cm ³	64 009	74 747	12 989	13 507	3 785	8 300	35 361	9 217	54 893
2500 - 2999 cm ³	61 311	80 170	11 713	9 850	3 475	7 949	35 517	6 560	47 729
3000 - 3999 cm ³	14 486	15 079	3 084	2 108	599	1 960	7 489	1 131	8 744
4000 und mehr cm ³	11 013	12 237	2 389	1 932	469	1 433	5 851	1 003	7 442
unbekannt ¹⁾	6 767	8 823	1 181	1 334	193	1 296	4 311	555	5 831
Insgesamt	899 961	1 075 651	186 416	188 867	49 558	112 157	518 171	122 398	735 132
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	2 797	3 820	571	457	142	647	1 157	381	2 262
2000 - 2499 cm ³	7 228	9 099	1 184	1 675	358	1 087	3 208	1 057	6 876
2500 - 2999 cm ³	2 487	3 094	426	610	136	354	1 241	345	2 766
3000 und mehr cm ³	314	392	92	88	7	47	153	49	313
unbekannt ¹⁾	5	4	2	-	-	2	5	-	10
Zusammen	12 831	16 409	2 275	2 830	643	2 137	5 764	1 832	12 227
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	18	21	12	3	1	6	10	5	22
17 - 31 Sitzplätze	58	135	23	27	2	7	49	14	79
32 - 40 Sitzplätze	118	100	24	11	14	6	52	13	141
41 - 50 Sitzplätze	157	269	21	46	3	20	97	40	388
51 - 60 Sitzplätze	96	239	37	23	4	10	60	12	165
61 und mehr Sitzplätze	13	89	25	5	1	3	7	7	60
unbekannt	9	9	-	2	-	1	2	-	2
Insgesamt	469	862	142	117	25	53	277	91	857
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	23 631	32 384	8 117	9 996	1 481	4 733	15 904	7 279	25 549
1000 - 1499 kg	17 172	23 709	6 140	5 459	956	2 858	10 639	3 404	14 917
1500 - 1999 kg	941	1 246	404	306	46	138	594	158	683
2000 - 2499 kg	795	988	382	312	48	127	607	124	611
2500 - 2999 kg	477	696	152	133	21	66	383	75	378
3000 - 3499 kg	392	507	78	92	18	36	260	58	258
3500 - 3999 kg	231	238	49	66	5	16	128	31	137
4000 - 4499 kg	95	118	23	27	5	10	67	20	47
4500 - 4999 kg	94	172	35	38	5	33	92	14	81
5000 - 5999 kg	380	512	116	113	24	93	264	42	212
6000 - 7499 kg	208	372	121	65	6	32	119	26	141
7500 - 8999 kg	230	391	152	63	9	45	158	32	180
9000 - 9999 kg	123	209	124	32	6	16	67	14	115
10000 und mehr kg	1 197	1 914	1 065	234	35	160	873	141	853
unbekannt	23	29	14	10	4	1	12	9	19
Insgesamt	45 989	63 485	16 972	16 946	2 669	8 364	30 167	11 427	44 181

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
1 602	463	108	147	91	195	84	1	7 455	Krafräder dreirädrige Kfz
2 765	1 353	224	638	534	647	529	-	16 333	leichte vierrädrige Kfz
21 298	6 769	1 581	3 334	2 166	3 666	2 030	6	112 824	zweirädrige Kfz
3 189	948	252	1 222	633	562	768	-	19 255	Hubraum bis 125 cm ³
9 730	2 856	680	1 769	993	1 653	1 029	5	49 188	126 - 249 cm ³
25 226	6 854	1 518	4 401	2 450	4 692	2 226	10	116 244	250 - 499 cm ³
17 741	4 840	1 225	2 715	1 539	3 293	1 393	6	81 752	500 - 749 cm ³
13 807	3 880	980	1 817	1 059	2 693	955	8	62 821	750 - 999 cm ³
9 220	2 456	612	1 303	1 032	1 974	710	14	43 227	1000 - 1249 cm ³
285	80	18	39	19	46	21	-	1 483	1250 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
100 496	28 683	6 866	16 600	9 891	18 579	9 132	49	486 794	Zusammen
104 863	30 499	7 198	17 385	10 516	19 421	9 745	50	510 582	Krafräder insgesamt
Personenkraftwagen									
158 126	34 321	10 152	28 913	16 802	27 619	16 348	55	659 522	Hubraum bis 999 cm ³
141 480	30 962	7 987	27 513	15 412	24 715	14 405	43	593 337	1000 - 1199 cm ³
267 175	63 604	15 072	45 349	26 768	41 662	26 118	83	1 113 218	1200 - 1399 cm ³
283 067	73 454	18 800	53 016	33 368	47 285	30 728	141	1 256 662	1400 - 1599 cm ³
75 507	20 755	4 761	13 678	8 021	11 816	7 526	21	340 207	1600 - 1799 cm ³
338 677	93 072	22 461	62 722	38 728	60 375	39 102	227	1 633 535	1800 - 1999 cm ³
101 495	26 758	5 842	16 264	9 803	21 679	9 356	64	468 069	2000 - 2499 cm ³
93 013	23 862	5 366	12 387	7 603	16 579	7 449	68	430 601	2500 - 2999 cm ³
20 510	4 865	1 079	2 318	1 352	3 305	1 237	14	89 360	3000 - 3999 cm ³
15 038	3 725	718	2 152	1 232	2 845	1 125	14	70 618	4000 und mehr cm ³
9 736	2 169	793	1 321	764	2 266	761	15	48 116	unbekannt ¹⁾
1 503 824	377 547	93 031	265 633	159 853	260 146	154 155	745	6 703 245	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
3 239	783	191	608	264	1 451	294	2	19 066	Hubraum bis 1999 cm ³
10 545	2 488	502	1 920	1 016	3 490	1 092	11	52 836	2000 - 2499 cm ³
4 195	1 126	244	586	278	1 345	369	4	19 606	2500 - 2999 cm ³
529	126	22	102	41	148	42	-	2 465	3000 und mehr cm ³
11	1	-	1	3	7	1	-	52	unbekannt ¹⁾
18 519	4 524	959	3 217	1 602	6 441	1 798	17	94 025	Zusammen
Kraftomnibusse									
31	6	1	15	5	2	2	-	160	bis 16 Sitzplätze
226	70	6	26	18	13	11	-	764	17 - 31 Sitzplätze
398	226	14	31	41	13	10	-	1 212	32 - 40 Sitzplätze
435	179	30	91	36	41	23	-	1 876	41 - 50 Sitzplätze
252	67	5	35	42	21	14	-	1 082	51 - 60 Sitzplätze
69	8	-	2	6	6	1	-	302	61 und mehr Sitzplätze
8	-	-	2	-	-	2	-	37	unbekannt
1 419	556	56	202	148	96	63	-	5 433	Insgesamt
Lastkraftwagen									
44 343	11 830	2 692	12 254	8 172	10 108	7 738	23	226 234	Nutzlast bis 999 kg
29 932	7 689	1 815	6 452	3 797	5 960	3 538	3	144 440	1000 - 1499 kg
1 490	470	111	436	234	248	287	2	7 794	1500 - 1999 kg
1 559	451	86	442	233	229	301	1	7 296	2000 - 2499 kg
895	349	77	213	145	117	153	-	4 330	2500 - 2999 kg
614	206	43	103	62	94	87	-	2 908	3000 - 3499 kg
309	82	18	87	51	33	46	-	1 527	3500 - 3999 kg
127	50	5	36	28	26	23	-	707	4000 - 4499 kg
155	45	4	36	23	25	21	1	874	4500 - 4999 kg
634	169	18	83	60	66	43	1	2 830	5000 - 5999 kg
476	90	18	78	54	54	40	-	1 900	6000 - 7499 kg
446	153	15	96	44	68	60	-	2 142	7500 - 8999 kg
238	65	9	45	22	33	34	-	1 152	9000 - 9999 kg
1 915	563	73	429	199	259	219	3	10 132	10000 und mehr kg
29	11	4	2	4	3	8	-	182	unbekannt
83 162	22 223	4 988	20 792	13 128	17 323	12 598	34	414 448	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	3 671	6 026	126	761	28	86	2 014	596	2 982
31 - 50 kW	4 147	7 061	78	595	21	69	1 848	426	2 845
51 - 70 kW	2 578	5 733	160	363	16	35	1 173	280	2 189
71 - 90 kW	1 152	2 854	12	171	6	7	600	136	1 218
91 und mehr kW	2 121	5 289	50	675	14	29	1 202	781	4 199
unbekannt	28	33	-	6	1	3	14	3	16
Zusammen	13 697	26 996	426	2 571	86	229	6 851	2 222	13 449
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	23	22	3	6	1	2	14	3	18
151 - 200 kW	11	8	1	3	2	1	3	1	23
201 - 250 kW	8	21	2	16	2	2	8	-	15
251 - 300 kW	72	94	7	32	8	15	74	4	144
301 - 350 kW	927	1 249	61	272	51	141	670	137	1 285
351 und mehr kW	937	1 143	43	208	27	94	578	221	1 119
unbekannt	3	1	-	1	-	-	-	-	1
Zusammen	1 981	2 538	117	538	91	255	1 347	366	2 605
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	5 297	7 705	269	402	23	42	1 890	218	2 227
Zugmaschinen insgesamt	20 975	37 239	812	3 511	200	526	10 088	2 806	18 281
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	173	266	56	58	13	35	91	45	169
2801 - 3500 kg	571	861	285	207	70	121	379	150	648
3501 - 7500 kg	542	634	263	214	33	58	300	83	521
7501 - 12000 kg	121	159	62	42	2	6	89	38	143
12001 und mehr kg	402	826	191	181	17	87	541	173	661
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 810	2 746	857	702	135	307	1 400	489	2 142
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 043 528	1 278 003	218 068	226 426	54 955	127 357	596 688	146 096	856 214
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	39 293	47 002	7 589	14 374	1 575	2 666	18 604	9 400	40 031
Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg	5 930	8 798	950	2 052	245	430	3 289	1 495	8 184
2000 - 3999 kg	3 006	4 248	587	1 109	118	159	1 465	715	3 035
4000 - 4999 kg	34	55	27	19	1	2	15	23	38
5000 - 5999 kg	36	117	9	12	2	1	22	19	54
6000 - 6999 kg	105	168	45	27	5	12	40	14	92
7000 - 7999 kg	167	258	53	21	8	8	77	14	107
8000 - 8999 kg	109	201	100	47	2	2	38	45	87
9000 - 9999 kg	52	163	31	10	-	3	18	5	52
10000 - 11999 kg	148	498	68	38	3	10	97	34	177
12000 - 15999 kg	1 018	1 991	78	195	32	78	521	179	1 405
16000 und mehr kg	328	662	22	96	3	11	158	98	504
unbekannt	1 704	2 330	586	663	118	199	1 104	489	2 250
Zusammen	51 930	66 491	10 145	18 663	2 112	3 581	25 448	12 530	56 016
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige	136	178	19	40	10	7	69	20	164
Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg	53	66	5	10	3	4	27	7	66
8000 - 11999 kg	4	6	-	1	-	-	3	1	10
12000 - 15999 kg	19	19	-	5	-	1	9	3	15
16000 - 19999 kg	14	80	-	6	1	-	9	2	17
20000 - 25999 kg	185	483	7	69	6	38	110	26	206
26000 - 27999 kg	164	236	10	42	4	6	113	21	130
28000 und mehr kg	1 501	2 147	109	441	128	276	899	398	2 906
unbekannt	43	91	7	15	7	5	23	11	73
Zusammen	2 119	3 306	157	629	159	337	1 262	489	3 587
Anhänger insgesamt	54 049	69 797	10 302	19 292	2 271	3 918	26 710	13 019	59 603
darunter Wohnwagen	9 655	11 355	1 172	3 032	455	759	4 648	2 121	10 935

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
3 280	2 005	286	1 015	726	797	1 046	5	25 450	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
2 957	1 836	268	760	553	722	832	-	25 018	Zugmaschinen bis 30 kW
2 055	1 138	128	448	284	613	435	-	17 628	31 - 50 kW
1 175	508	55	193	137	382	150	-	8 756	51 - 70 kW
2 921	911	99	676	732	1 330	539	-	21 568	71 - 90 kW
21	20	1	1	3	4	3	-	157	91 und mehr kW
12 409	6 418	837	3 093	2 435	3 848	3 005	5	98 577	unbekannt
30	8	3	7	4	11	-	-	155	Zusammen
25	4	-	5	2	6	3	-	98	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
86	3	-	1	3	3	1	-	171	151 - 200 kW
393	44	12	14	32	34	11	-	990	201 - 250 kW
1 839	439	44	298	167	327	178	-	8 085	251 - 300 kW
1 412	362	37	237	190	240	151	-	6 999	301 - 350 kW
5	1	-	1	-	1	-	-	14	351 und mehr kW
3 790	861	96	563	398	622	344	-	16 512	unbekannt
2 553	2 005	313	556	409	663	647	-	25 219	Zusammen
18 752	9 284	1 246	4 212	3 242	5 133	3 996	5	140 308	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
272	78	14	72	56	61	62	4	1 525	Zugmaschinen insgesamt
1 212	286	72	234	148	276	131	8	5 659	Sonstige Kfz
964	226	56	232	171	187	179	6	4 669	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
200	87	11	53	56	37	46	-	1 152	2801 - 3500 kg
753	292	31	189	207	206	162	2	4 921	3501 - 7500 kg
2	-	-	-	-	-	-	-	3	7501 - 12000 kg
3 403	969	184	780	638	767	580	20	17 929	12001 und mehr kg
1 715 423	441 078	106 703	309 004	187 525	302 886	181 137	854	7 791 945	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
55 860	16 713	4 017	14 213	9 586	14 494	9 132	17	304 566	Gewöhnliche Einachsige
11 498	2 845	586	1 751	1 502	2 943	1 240	6	53 744	Mehrachsig mit
4 714	1 249	222	818	611	1 273	547	1	23 877	Nutzlast bis 1999 kg
60	24	2	20	25	31	3	-	379	2000 - 3999 kg
47	25	4	24	13	17	11	-	413	4000 - 4999 kg
125	47	5	37	17	21	14	-	774	5000 - 5999 kg
234	82	8	35	24	42	18	-	1 156	6000 - 6999 kg
122	45	2	72	28	27	33	1	961	7000 - 7999 kg
72	12	6	12	4	11	6	-	457	8000 - 8999 kg
350	60	4	42	21	83	21	-	1 654	9000 - 9999 kg
1 641	399	40	266	150	430	146	11	8 580	10000 - 11999 kg
470	103	21	74	89	209	72	-	2 920	12000 - 15999 kg
3 336	993	147	514	452	778	389	4	16 056	16000 und mehr kg
78 529	22 597	5 064	17 878	12 522	20 359	11 632	40	415 537	unbekannt
306	48	12	26	33	52	22	-	1 142	Zusammen
92	10	4	10	13	21	7	-	398	Sattelanhänger ^{*)}
9	1	-	-	1	2	1	-	39	Einachsige
11	7	-	6	2	2	-	-	99	Mehrachsig mit
67	6	2	5	-	3	2	-	214	Nutzlast bis 7999 kg
473	58	17	27	33	51	30	-	1 819	8000 - 11999 kg
249	64	5	19	47	17	25	-	1 152	12000 - 15999 kg
2 999	670	54	451	420	504	339	-	14 242	16000 - 19999 kg
106	40	3	21	15	18	9	-	487	20000 - 25999 kg
4 312	904	97	565	564	670	435	-	19 592	26000 - 27999 kg
82 841	23 501	5 161	18 443	13 086	21 029	12 067	40	435 129	28000 und mehr kg
17 230	4 294	1 005	3 668	2 281	4 267	2 334	8	79 219	unbekannt
Zusammen									
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2021 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11	12
1960	326 230		625 356			122 239						-	1 073 825
1965	557 080		741 637	437 252		365 890						71	2 101 930
1970	163 082	393 656	962 089	825 940	755 350	120 727	58 331				3 446	3 282 621	
1975	103 096	355 746	945 421	987 668	1 312 002	210 669	86 497	11 268	11 494			6 710	4 030 571
1980	110 591	369 239	964 091	1 046 559	1 929 204	363 116	194 554	26 889	28 789			2 662	5 035 694
1985	105 267	398 619	923 655	1 134 945	2 349 171	452 094	194 355	34 383	25 330			1 813	5 619 632
1990	81 356	424 553	784 248	1 209 036	2 942 968	598 855	253 706	56 510	31 650			2 219	6 385 101
1995	156 089	479 007	749 422	1 476 179	3 620 317	600 121	278 475	81 156	41 361			1 566	7 483 693
2000	47 246	388 170	663 424	1 463 440	3 834 175	596 092	268 561	90 163	47 593			779	7 399 643
2005	41 555	302 732	613 362	1 306 287	3 368 874	612 605	266 427	97 143	46 059				6 655 044
2010	36 907	289 450	518 900	1 335 000	3 170 454	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256			6 431 846
2012	36 969	326 088	597 096	1 475 970	3 326 184	566 090	385 892	99 496	67 941	1 772			6 883 498
2013	38 011	361 383	624 137	1 503 233	3 410 028	580 418	399 547	101 506	71 892	2 199			7 092 354
2014	37 575	391 037	632 958	1 462 777	3 365 251	584 311	414 199	100 809	76 248	3 432			7 068 597
2015	36 681	440 107	674 711	1 504 561	3 458 838	603 205	427 704	101 602	78 826	4 197			7 330 432
2016	35 741	493 955	670 866	1 551 596	3 445 828	592 052	434 143	97 005	76 875	4 795			7 402 856
2017	34 123	518 316	683 653	1 563 129	3 342 677	555 523	426 733	92 618	74 986	6 524			7 298 282
2018	33 231	589 228	650 833	1 578 432	3 209 784	530 709	424 351	92 811	74 661	8 371			7 192 411
2019	31 356	654 420	605 812	1 642 066	3 120 146	526 806	439 034	90 612	72 996	12 189			7 195 437
2020	28 123	655 596	584 524	1 610 460	3 013 558	495 639	449 355	90 946	73 092	19 911			7 021 204
2021	26 913	632 609	593 337	1 519 084	2 824 538	468 069	430 601	89 360	70 618	48 116			6 703 245

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

5. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



Hubraum Haltergruppe	2021		2020		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Mit Hubraum						
bis 499 cm ³	936	0,0	978	0,0	-	4,3
500 - 699 cm ³	25 977	0,4	27 145	0,4	-	4,3
700 - 999 cm ³	632 609	9,4	655 596	9,3	-	3,5
1000 - 1199 cm ³	593 337	8,9	584 524	8,3	+	1,5
1200 - 1399 cm ³	1 113 218	16,6	1 219 168	17,4	-	8,7
1400 - 1499 cm ³	405 866	6,1	391 292	5,6	+	3,7
1500 - 1999 cm ³	2 824 538	42,1	3 013 558	42,9	-	6,3
2000 - 2499 cm ³	468 069	7,0	495 639	7,1	-	5,6
2500 - 2999 cm ³	430 601	6,4	449 355	6,4	-	4,2
3000 und mehr cm ³	159 978	2,4	164 038	2,3	-	2,5
unbekannt ¹⁾	48 116	0,7	19 911	0,3	+	141,7
Insgesamt	6 703 245	100,0	7 021 204	100,0	-	4,5
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 868	0,0	3 098	0,0	-	7,4
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	310	0,0	345	0,0	-	10,1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	23 688	0,4	29 191	0,4	-	18,9
Energieversorgung	2 909	0,0	2 851	0,0	+	2,0
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	846	0,0	1 183	0,0	-	28,5
Baugewerbe/Bau	30 465	0,5	29 210	0,4	+	4,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	104 201	1,6	89 830	1,3	+	16,0
Verkehr und Lagerei	18 839	0,3	17 391	0,2	+	8,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12 293	0,2	9 745	0,1	+	26,1
Information und Kommunikation	4 793	0,1	4 461	0,1	+	7,4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2 922	0,0	2 911	0,0	+	0,4
Grundstücks- und Wohnungswesen	5 211	0,1	4 900	0,1	+	6,3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9 815	0,1	9 348	0,1	+	5,0
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	36 756	0,5	29 044	0,4	+	26,6
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	14 817	0,2	10 515	0,1	+	40,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 760	0,0	1 838	0,0	-	4,2
Erziehung und Unterricht	1 738	0,0	1 377	0,0	+	26,2
Gesundheits- und Sozialwesen	17 573	0,3	15 461	0,2	+	13,7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 340	0,0	1 301	0,0	+	3,0
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	109 957	1,6	106 904	1,5	+	2,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	483	0,0	543	0,0	-	11,0
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 313 657	94,2	6 659 632	94,9	-	5,2
Unbekannt	821	0,0	640	0,0	+	28,3
Insgesamt	6 703 245	100,0	7 021 204	100,0	-	4,5

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 1960 bis 2021 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraftfahräder ¹⁾	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz ²⁾								mit Rotationskolbenmotor ⁴⁾	zusammen	Insgesamt
				mit Hubraum in cm ³						unbekannt ³⁾	zusammen			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1960	.	-	-	77 122	215 749	1 755					.	294 626	.	
1965	.	-	-	10 694	62 080	850					.	73 624	.	
1970	.	-	-	4 019	23 731					.	27 750	.		
1975	61 265	-	-	10 419	46 757	12 632	2 788			.	72 596	133 861		
1980	41 182	-	-	17 141	108 170	39 804	21 751			.	186 866	228 048		
1985	85 359	-	-	11 452	148 053	74 601	43 395			.	277 501	362 860		
1990	35 104	-	-	10 205	127 463	102 741	60 044			10	300 463	335 567		
1995	37 764	-	-	13 547	123 361	146 553	91 396			12	374 869	412 633		
2000	87 851	22	33	9 548	86 407	156 776	62 964	59 420		8	375 123	463 029		
2005		560	9 974	90 362	63 062	124 476	58 082	62 755			398 737	409 271		
2010		2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300	412 975	436 512		
2012		3 368	23 279	93 538	60 220	127 190	72 408	53 850	26 822	325	434 353	461 000		
2013		3 520	23 570	96 866	59 422	126 284	72 163	54 994	28 003	367	438 099	465 189		
2014		4 222	24 241	103 288	62 811	130 254	76 527	59 931	30 764	489	464 064	492 527		
2015		4 482	23 682	98 239	61 653	128 462	77 699	61 829	32 195	543	460 620	488 784		
2016		4 857	22 681	97 858	61 622	125 993	79 243	62 827	32 553	630	460 726	488 264		
2017		5 471	22 199	100 583	60 824	122 630	77 863	62 130	34 221	677	458 928	486 598		
2018		5 864	20 521	100 403	62 544	120 685	79 049	64 692	35 128	787	463 288	489 673		
2019		5 982	18 327	95 565	62 946	115 429	77 235	64 218	36 663	906	452 962	477 271		
2020		6 715	18 440	119 060	68 913	121 226	82 505	65 549	42 118	1 159	500 530	525 685		
2021		7 455	16 333	112 824	68 443	116 244	81 752	62 821	43 227	1 483	486 794	510 582		

¹⁾ Bis 1980 Kleinkraftfahräder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahräder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2021 gegenüber 2020 nach Hubraum



Hubraum	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	64	0,9	51	0,8	+ 25,5
126 - 149 cm ³	15	0,2	26	0,4	- 42,3
150 - 174 cm ³	45	0,6	46	0,7	- 2,2
175 - 199 cm ³	86	1,2	75	1,1	+ 14,7
200 - 249 cm ³	877	11,8	915	13,6	- 4,2
250 - 349 cm ³	1 253	16,8	934	13,9	+ 34,2
350 - 499 cm ³	2 683	36,0	2 610	38,9	+ 2,8
500 - 749 cm ³	98	1,3	74	1,1	+ 32,4
750 - 999 cm ³	708	9,5	412	6,1	+ 71,8
1000 - 1249 cm ³	443	5,9	503	7,5	- 11,9
1250 und mehr cm ³	1 134	15,2	1 027	15,3	+ 10,4
unbekannt ¹⁾	49	0,7	42	0,6	+ 16,7
Zusammen	7 455	100,0	6 715	100,0	+ 11,0
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	259	1,6	329	1,8	- 21,3
126 - 149 cm ³	209	1,3	236	1,3	- 11,4
150 - 174 cm ³	1 359	8,3	1 583	8,6	- 14,2
175 - 199 cm ³	456	2,8	598	3,2	- 23,7
200 - 249 cm ³	4 945	30,3	5 610	30,4	- 11,9
250 - 349 cm ³	5 424	33,2	6 277	34,0	- 13,6
350 - 499 cm ³	1 864	11,4	2 036	11,0	- 8,4
500 - 749 cm ³	640	3,9	723	3,9	- 11,5
750 - 999 cm ³	70	0,4	83	0,5	- 15,7
1000 - 1249 cm ³	38	0,2	26	0,1	+ 46,2
1250 und mehr cm ³	9	0,1	10	0,1	X
unbekannt ¹⁾	1 060	6,5	929	5,0	+ 14,1
Zusammen	16 333	100,0	18 440	100,0	- 11,4
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	112 824	23,2	119 060	23,8	- 5,2
126 - 149 cm ³	2 450	0,5	2 526	0,5	- 3,0
150 - 174 cm ³	2 313	0,5	2 351	0,5	- 1,6
175 - 199 cm ³	4 459	0,9	4 790	1,0	- 6,9
200 - 249 cm ³	10 033	2,1	10 611	2,1	- 5,4
250 - 349 cm ³	17 554	3,6	17 009	3,4	+ 3,2
350 - 499 cm ³	31 634	6,5	31 626	6,3	+ 0,0
500 - 749 cm ³	116 244	23,9	121 226	24,2	- 4,1
750 - 999 cm ³	81 752	16,8	82 505	16,5	- 0,9
1000 - 1249 cm ³	62 821	12,9	65 549	13,1	- 4,2
1250 und mehr cm ³	43 227	8,9	42 118	8,4	+ 2,6
unbekannt ¹⁾	1 483	0,3	1 159	0,2	+ 28,0
Zusammen	486 794	100,0	500 530	100,0	- 2,7
Insgesamt	510 582		525 685		- 2,9
Durchschnittsalter in Jahren	15,3		15,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2021 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	90 831	912	3 950	73 967	7 833	3 112	90	4	5	3	955	85 969	
11 - 20 kW	83 392	1 908	12 262	38 617	10 656	16 736	2 866	55	8	9	275	69 222	
21 - 30 kW	28 098	2 661	89	229	638	12 233	11 505	464	111	131	37	25 348	
31 - 40 kW	70 801	539	14	1	50	15 180	41 381	11 532	1 197	843	64	70 248	
41 - 50 kW	33 395	58	7	7	68	1 856	11 223	4 778	6 669	8 724	5	33 330	
51 - 60 kW	40 560	65	1	-	6	25	21 707	7 282	3 198	8 261	15	40 494	
61 - 70 kW	32 814	338	-	-	3	30	4 821	12 752	8 254	6 613	3	32 476	
71 - 80 kW	41 429	320	2	-	-	-	12 288	10 528	13 716	4 566	9	41 107	
81 und mehr kW	89 040	653	7	-	-	-	10 285	34 347	29 657	14 076	15	88 380	
unbekannt	222	1	1	3	1	16	78	10	6	1	105	220	
Insgesamt	510 582	7 455	16 333	112 824	19 255	49 188	116 244	81 752	62 821	43 227	1 483	486 794	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1960 bis 2021 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt	
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW							
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1960	36 986	7 199	2 114			32			46 331							649	46 980
1965	38 776	14 201	7 035			145			60 157	793	1 347	263				2 403	62 560
1970	25 178	18 321	8 778	10 643			296			63 216	775	1 235	1 554	88	14	3 666	66 882
1975	18 144	15 844	10 115	7 283	10 637	1 255	235	254	63 767	662	584	2 016	296	1 227	10	4 795	68 562
1980	10 860	14 587	9 426	7 961	15 434	2 817	818	792	62 695	470	708	947	1 526	3 338	70	7 059	69 754
1985	10 268	12 176	9 011	7 489	18 761	4 992	1 104	1 434	65 235	301	683	604	2 438	3 495	815	8 336	73 571
1990	8 472	10 239	8 224	7 654	22 739	7 268	1 722	2 430	68 748	230	571	777	1 890	2 479	3 314	9 261	78 009
1995	8 594	10 020	7 906	7 845	23 723	9 533	2 801	5 520	75 942	198	342	829	1 268	2 144	11 125	15 906	91 848

Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ¹⁾	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2000	8 881	16 253	13 489	5 504	5 860	49 987	49 987	308	902	1 470	7 208	7 519	1 019	18 426	18 426	27 820	96 233
2005	10 801	14 997	12 568	5 240	6 860	50 466	50 466	197	377	602	3 528	9 257	1 818	15 779	15 779	24 249	90 494
2010	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	68 951	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	20 349	24 133	113 433
2012	17 601	18 398	14 585	6 965	14 170	11	71 730	148	204	278	2 940	9 530	2 275	-	15 375	23 275	110 380
2013	19 018	19 139	15 190	7 294	14 921	19	75 581	155	204	250	2 540	9 870	2 242	-	15 261	23 887	114 729
2014	18 943	19 837	15 713	7 585	16 139	15	78 232	183	175	371	2 607	9 581	2 368	-	15 285	23 985	117 502
2015	19 511	20 503	15 692	7 546	16 057	13	79 322	201	181	186	1 940	9 729	2 682	-	14 919	23 693	117 934
2016	19 457	20 319	15 292	7 648	16 767	17	79 500	183	174	217	1 763	9 490	2 744	-	14 571	23 694	117 765
2017	20 390	20 824	15 034	7 965	18 621	16	82 850	179	134	231	1 576	9 851	3 579	-	15 550	23 467	121 867
2018	21 132	21 466	15 227	7 688	18 727	152	84 392	138	137	153	1 360	9 743	5 064	16	16 611	23 134	124 137
2019	21 590	21 754	15 398	7 812	18 858	116	85 528	160	122	127	1 215	11 513	5 705	22	18 864	23 050	127 442
2020	22 742	23 481	16 851	8 561	21 372	157	93 164	135	80	144	948	8 903	6 033	18	16 261	23 630	133 055
2021	25 450	25 018	17 628	8 756	21 568	157	98 577	155	98	171	990	8 085	6 999	14	16 512	25 219	140 308

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.



10. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2021 gegenüber 2020 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	25 450	25,8	22 742	24,4	+ 11,9
31 - 50 kW	25 018	25,4	23 481	25,2	+ 6,5
51 - 70 kW	17 628	17,9	16 851	18,1	+ 4,6
71 - 90 kW	8 756	8,9	8 561	9,2	+ 2,3
91 und mehr kW	21 568	21,9	21 372	22,9	+ 0,9
unbekannt	157	0,2	157	0,2	-
Zusammen	98 577	100,0	93 164	100,0	+ 5,8
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	10 617	10,8	9 488	10,2	+ 11,9
21 - 25 km/h	11 628	11,8	10 852	11,6	+ 7,2
26 - 32 km/h	16 651	16,9	15 646	16,8	+ 6,4
33 - 40 km/h	35 918	36,4	35 187	37,8	+ 2,1
41 - 60 km/h	8 014	8,1	7 728	8,3	+ 3,7
61 - 80 km/h	1 154	1,2	1 107	1,2	+ 4,2
81 und mehr km/h	14 584	14,8	13 152	14,1	+ 10,9
unbekannt	11	0,0	4	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	155	0,9	135	0,8	+ 14,8
151 - 200 kW	98	0,6	80	0,5	+ 22,5
201 - 250 kW	171	1,0	144	0,9	+ 18,8
251 - 300 kW	990	6,0	948	5,8	+ 4,4
301 - 350 kW	8 085	49,0	8 903	54,8	- 9,2
351 und mehr kW	6 999	42,4	6 033	37,1	+ 16,0
unbekannt	14	0,1	18	0,1	X
Zusammen	16 512	100,0	16 261	100,0	+ 1,5
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
bis 30 kW	15 204	60,3	14 090	59,6	+ 7,9
31 - 50 kW	5 913	23,4	5 708	24,2	+ 3,6
51 - 70 kW	1 861	7,4	1 774	7,5	+ 4,9
71 - 90 kW	469	1,9	465	2,0	+ 0,9
91 und mehr kW	1 642	6,5	1 500	6,3	+ 9,5
unbekannt	130	0,5	93	0,4	+ 39,8
Zusammen	25 219	100,0	23 630	100,0	+ 6,7
Insgesamt	140 308		133 055		+ 5,5

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

11. Besitzumschreibungen von Personen- und Lastkraftwagen sowie Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Haltergruppen und Größenklassen



Haltergruppe	Personenkraftwagen						Lastkraftwagen						Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	mit Hubraum in cm ³					insgesamt	mit Nutzlast in kg					insgesamt	darunter Wohnwagen
		bis 999	1000 bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		bis 1999	2000 bis 3999	4000 bis 7499	7500 und mehr	unbekannt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 868	83	284	1 596	872	33	2 919	2 497	183	53	183	3	5 659	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	310	4	11	212	80	3	300	246	18	5	30	1	173	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	23 688	1 319	2 339	13 907	5 332	791	11 127	9 653	670	213	588	3	3 714	55
Energieversorgung	2 909	128	366	1 690	542	183	3 649	3 476	71	23	74	5	934	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	846	48	82	499	181	36	1 375	817	105	64	389	-	516	1
Baugewerbe/Bau	30 465	1 114	2 702	18 051	8 253	345	35 177	30 158	1 814	553	2 634	18	12 773	129
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	104 201	11 588	15 256	52 650	21 445	3 262	24 790	21 224	1 356	581	1 615	14	9 214	215
Verkehr und Lagerei	18 839	750	1 262	11 716	4 920	191	17 890	12 154	1 379	1 619	2 729	9	10 660	26
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12 293	2 676	3 577	4 012	1 818	210	1 966	1 914	31	13	7	1	721	15
Information und Kommunikation	4 793	297	486	2 870	948	192	1 104	1 041	40	7	15	1	284	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2 922	204	302	1 410	897	109	227	218	4	3	2	-	110	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	5 211	510	578	2 171	1 688	264	1 795	1 687	64	13	31	-	597	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9 815	746	1 053	5 116	2 571	329	1 429	1 372	39	3	14	1	410	23
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	36 756 14 817	4 056 2 253	4 322 1 368	19 446 7 784	6 612 1 564	2 320 1 848	15 447 2 780	13 259 2 351	960 173	385 75	839 181	4 -	9 574 1 584	117 45
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 760	148	282	897	246	187	1 626	1 415	122	31	57	1	578	2
Erziehung und Unterricht	1 738	121	207	1 155	229	26	195	138	17	1	39	-	249	7
Gesundheits- und Sozialwesen	17 573	5 824	3 502	5 805	2 112	330	1 236	1 172	47	4	12	1	473	19
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 340	129	187	659	337	28	348	314	22	5	7	-	590	17
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	109 957	9 640	14 121	57 272	26 689	2 235	54 703	48 407	2 626	1 294	2 348	28	17 308	373
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	483	39	65	266	108	5	112	100	9	1	2	-	72	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 313 657	620 029	1 655 426	3 028 552	972 636	37 014	236 938	227 119	6 479	1 438	1 810	92	360 452	78 158
Unbekannt	821	69	145	452	132	23	95	87	5	2	1	-	68	4
Insgesamt	6 703 245	659 522	1 706 555	3 230 404	1 058 648	48 116	414 448	378 468	16 061	6 311	13 426	182	435 129	79 219

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

12. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	5 114	4 160	4 021	3 788	4 213	3 846	3 615	3 659
Fischerei, Fischzucht	34	52	43	50	67	52	37	62
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 130	649	521	642	453	416	425	542
Verarbeitendes Gewerbe	34 152	31 785	27 795	25 418	25 196	22 558	24 331	29 354
Energie- und Wasserversorgung	3 281	3 467	2 298	2 772	1 856	1 296	1 557	2 298
Baugewerbe	26 581	23 471	21 896	20 163	19 048	19 073	18 704	21 293
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	78 572	74 153	70 727	71 909	73 958	75 368	77 840	85 344
Gastgewerbe	6 476	5 607	5 230	5 171	4 871	4 468	4 692	5 283
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	17 098	19 068	17 690	16 756	15 296	13 875	13 328	14 214
Kredit- und Versicherungsgewerbe	2 264	2 456	2 165	1 896	1 826	1 590	1 585	2 155
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	19 685	22 154	18 830	19 731	18 456	16 795	16 470	15 852
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	4 063	4 360	3 101	3 365	6 536	5 162	5 553	3 232
Erziehung, Unterricht	274	395	333	347	341	372	415	527
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	7 355	8 039	6 767	7 191	7 551	7 376	7 278	9 055
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	158 946	133 492	137 187	142 486	152 978	158 298	168 900	156 439
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	212	333	282	287	310	224	210	258
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 846 724	6 496 605	6 451 798	6 288 349	6 321 624	6 402 202	5 917 133	5 762 598
Unbekannt	432	270	137	83	464 ²⁾	101	72	199
Insgesamt	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

12. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2015 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 324	3 428	3 232	3 348	3 385	3 137	2 926
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	406	475	426	399	521	402	544
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 666	31 480	30 329	29 427	28 953	28 011	26 427
Energieversorgung	2 011	3 049	3 122	2 618	3 230	3 732	2 883
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 521	1 225	1 249	1 096	1 094	1 676	1 135
Baugewerbe/Bau	20 287	23 683	25 762	26 031	26 042	26 436	26 134
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	88 380	101 324	97 737	90 502	91 997	92 030	93 567
Verkehr und Lagerei	13 101	14 603	15 366	15 574	16 171	16 389	18 144
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 067	6 125	6 574	6 675	6 808	7 277	7 576
Information und Kommunikation	2 213	3 720	3 809	4 009	3 666	3 905	3 760
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 457	4 054	3 536	3 416	3 446	3 234	2 922
Grundstücks- und Wohnungswesen	899	2 836	2 945	3 164	3 295	3 597	3 758
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 841	6 160	6 933	7 648	8 743	8 572	8 875
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	14 948	26 875	23 745	24 787	24 754	23 865	23 339
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 197	3 349	5 043	4 314	2 740	2 244	2 403
Erziehung und Unterricht	706	917	934	1 045	968	1 013	1 125
Gesundheits- und Sozialwesen	11 694	11 501	10 957	11 201	11 720	11 634	12 848
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 647	1 729	1 706	1 589	1 547	1 668	1 962
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	136 862	113 232	122 421	123 533	124 009	122 159	122 329
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	301	450	493	396	622	452	428
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 674 081	6 071 391	6 443 062	6 522 632	6 728 553	6 706 745	6 966 796
Unbekannt	161	240	117	94	90	419	551
Insgesamt	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498	7 092 354	7 068 597	7 330 432

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 975	3 140	3 195	3 047	3 098	2 868
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	434	781	401	352	345	310
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26 759	26 645	25 313	25 137	29 191	23 688
Energieversorgung	3 087	2 751	2 732	2 501	2 851	2 909
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 031	863	1 058	918	1 183	846
Baugewerbe/Bau	27 337	27 790	29 029	28 982	29 210	30 465
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	94 184	92 879	95 696	91 940	89 830	104 201
Verkehr und Lagerei	19 250	18 240	19 118	18 773	17 391	18 839
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 022	8 363	8 613	8 708	9 745	12 293
Information und Kommunikation	3 997	5 090	4 563	4 254	4 461	4 793
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3 384	3 648	3 467	3 535	2 911	2 922
Grundstücks- und Wohnungswesen	4 798	4 830	4 678	4 930	4 900	5 211
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9 936	10 171	10 500	9 983	9 348	9 815
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	24 550	24 506	27 206	26 124	29 044	36 756
	5 734	5 536	8 299 ¹⁾	7 586	10 515	14 817
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 227	2 066	1 945	1 923	1 838	1 760
Erziehung und Unterricht	1 284	1 168	1 187	1 244	1 377	1 738
Gesundheits- und Sozialwesen	14 086	13 441	13 501	14 479	15 461	17 573
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 655	1 520	1 520	1 550	1 301	1 340
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	117 844	114 495	113 404	110 760	106 904	109 957
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	579	532	570	642	543	483
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 034 960	6 934 987	6 824 301	6 835 247	6 659 632	6 313 657
Unbekannt	477	376	414	408	640	821
Insgesamt	7 402 856	7 298 282	7 192 411	7 195 437	7 021 204	6 703 245

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2018 einschließlich Carsharing.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

13. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und Bundesländern

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	328	509	34	252	3	18	104	191	352
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	45	87	4	8	1	5	37	1	36
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 907	4 604	443	391	41	477	1 981	177	2 359
Energieversorgung	366	519	275	80	8	76	277	30	216
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	126	167	35	24	3	34	71	8	90
Baugewerbe/Bau	4 232	5 624	2 503	823	105	472	2 821	396	2 923
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	15 517	20 618	2 308	2 787	380	1 519	7 670	1 651	11 854
Verkehr und Lagerei	2 236	3 178	2 245	580	102	434	1 690	263	1 507
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2 165	2 649	592	289	36	290	753	241	1 063
Information und Kommunikation	873	1 075	380	32	2	125	694	12	331
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	388	842	199	79	9	48	261	23	210
Grundstücks- und Wohnungswesen	652	979	708	115	9	196	448	63	339
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 576	2 464	527	120	52	239	676	56	610
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	3 635	5 012	997	653	96	3 625	7 269	450	4 145
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	621	1 563	571	191	23	2 845	5 092	87	952
Erziehung und Unterricht	192	286	25	64	15	26	149	43	212
Gesundheits- und Sozialwesen	255	439	137	40	3	24	49	25	142
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 860	2 817	977	826	95	355	1 234	429	1 845
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122	192	167	77	5	41	85	42	97
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	16 068	16 935	3 882	3 099	1 806	3 320	5 783	1 917	8 800
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	27	77	175	4	-	7	97	1	5
Unbekannt	844 351	1 006 570	169 799	178 524	46 787	100 824	486 014	116 379	697 927
Insgesamt	40	8	4	-	-	2	8	-	69
	899 961	1 075 651	186 416	188 867	49 558	112 157	518 171	122 398	735 132

13. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
266	205	8	175	178	90	153	2	2 868	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
32	22	-	19	4	3	6	-	310	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
3 801	1 953	169	852	411	496	626	-	23 688	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
463	218	49	93	66	79	94	-	2 909	Energieversorgung
103	68	9	46	19	22	21	-	846	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 336	1 646	298	1 679	833	1 060	713	1	30 465	Baugewerbe/Bau
16 803	5 955	3 895	5 161	2 304	3 684	2 091	4	104 201	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
3 312	1 196	142	743	345	551	314	1	18 839	Verkehr und Lagerei
1 519	677	193	672	377	545	232	-	12 293	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
498	260	32	198	53	162	66	-	4 793	Information und Kommunikation
401	151	27	119	33	72	60	-	2 922	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
729	267	41	291	67	211	96	-	5 211	Grundstücks- und Wohnungswesen
1 478	532	113	587	337	272	176	-	9 815	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 876	576	346	1 763	636	1 147	528	2	36 756	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
1 756	157	84	522	154	102	97	-	14 817	
296	139	19	96	51	84	58	5	1 760	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
242	92	10	101	68	55	56	-	1 738	Erziehung und Unterricht
2 711	976	206	1 330	699	681	532	-	17 573	Gesundheits- und Sozialwesen
148	94	11	115	48	32	64	-	1 340	Kunst, Unterhaltung und Erholung
33 227	2 584	1 126	3 216	2 650	4 124	1 415	5	109 957	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
26	2	-	26	13	4	19	-	483	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 427 505	359 933	86 337	248 350	150 660	246 772	146 834	91	6 313 657	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
52	1	-	1	1	-	1	634	821	Unbekannt
1 503 824	377 547	93 031	265 633	159 853	260 146	154 155	745	6 703 245	Insgesamt

14. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 868	83	73	211	383	104	1 109	346	413	82	31	33
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	310	4	3	8	58	12	142	20	44	9	7	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 688	1 319	800	1 539	3 087	371	10 449	1 220	2 990	734	388	791
Energieversorgung	2 909	128	77	289	487	51	1 152	151	289	65	37	183
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	846	48	20	62	160	15	324	50	82	31	18	36
Baugewerbe/Bau	30 465	1 114	882	1 820	5 083	819	12 149	2 584	4 293	861	515	345
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	104 201	11 588	5 691	9 565	16 728	1 978	33 944	5 637	10 792	2 869	2 147	3 262
Verkehr und Lagerei	18 839	750	445	817	2 966	1 602	7 148	2 969	1 416	312	223	191
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12 293	2 676	1 515	2 062	1 392	252	2 368	464	1 048	182	124	210
Information und Kommunikation	4 793	297	181	305	749	81	2 040	216	560	99	73	192
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2 922	204	118	184	344	30	1 036	198	471	125	103	109
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	5 211	510	206	372	644	72	1 455	286	912	274	216	264
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	9 815	746	377	676	1 304	158	3 654	534	1 494	337	206	329
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	36 756	4 056	1 713	2 609	7 554	873	11 019	2 369	2 987	720	536	2 320
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	1 760	148	135	147	308	32	557	169	42	27	8	187
Erziehung und Unterricht	1 738	121	95	112	401	31	723	121	80	19	9	26
Gesundheits- und Sozialwesen	17 573	5 824	1 633	1 869	2 116	200	3 489	1 070	752	162	128	330
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1 340	129	86	101	176	27	456	137	136	32	32	28
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	109 957	9 640	5 373	8 748	17 032	2 694	37 546	7 632	13 346	3 277	2 434	2 235
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	483	39	23	42	78	40	148	49	41	14	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 313 657	620 029	573 845	1 081 581	1 195 461	330 742	1 502 349	441 796	388 351	79 118	63 371	37 014
Unbekannt	821	69	46	99	151	23	278	51	62	11	8	23
Insgesamt	6 703 245	659 522	593 337	1 113 218	1 256 662	340 207	1 633 535	468 069	430 601	89 360	70 618	48 116

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und Hubraum



Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³											
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		darunter Wohnmobile											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	-	-	-	-	-	-	2	10	3	-	2	1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	194	-	-	-	2	-	74	89	19	-	9	1	
Energieversorgung	25	-	-	-	-	-	12	11	1	-	1	-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	8	-	-	-	-	-	4	2	2	-	-	-	
Baugewerbe/Bau	229	-	-	-	2	-	72	118	34	1	2	-	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 423	2	-	2	10	1	535	700	124	3	44	2	
Verkehr und Lagerei	107	-	-	-	1	-	30	53	17	-	6	-	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	34	-	-	-	-	-	9	18	3	-	4	-	
Information und Kommunikation	33	-	-	-	-	-	7	20	6	-	-	-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	18	-	-	-	-	-	10	5	3	-	-	-	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	54	-	-	-	-	-	14	30	8	1	1	-	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	94	-	-	1	1	-	38	43	6	2	3	-	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	568 367	- -	- -	1 -	6 4	3 2	162 95	352 252	28 12	1 1	14 1	1 -	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	8	-	-	-	-	-	2	5	1	-	-	-	
Erziehung und Unterricht	21	-	-	-	-	-	2	14	3	-	2	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	83	-	-	-	-	-	38	31	9	-	5	-	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	-	1	-	-	-	3	8	2	-	2	1	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 159	1	-	2	9	1	396	539	126	9	71	5	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	89 925	46	6	35	1 481	179	15 860	50 785	19 210	448	1 834	41	
Unbekannt	7	-	-	-	-	-	3	3	1	-	-	-	
Insgesamt	94 025	49	7	41	1 512	184	17 273	52 836	19 606	465	2 000	52	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	23	1	8	-	-	1	1	12
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	35	88	5	6	-	3	16	1	16
Energieversorgung	5	9	5	-	-	-	5	-	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	2	2	-	-	-	1	-	2
Baugewerbe/Bau	53	88	22	9	-	2	11	6	17
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	265	406	62	55	12	18	124	34	138
Verkehr und Lagerei	21	34	8	9	-	2	16	3	11
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	38	5	1	-	2	8	3	4
Information und Kommunikation	16	19	3	-	-	1	4	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	12	21	-	2	-	1	2	1	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	18	6	3	-	5	2	-	4
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	29	46	12	3	-	1	12	5	8
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	51	75	12	12	2	6	27	23	36
	10	14	2	4	-	-	5	21	5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	6	-	-	-	-	3	1	-
Erziehung und Unterricht	84	97	4	3	-	1	9	1	14
Gesundheits- und Sozialwesen	20	15	4	9	2	1	8	2	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	3	5	6	-	-	-	-	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	260	331	51	71	17	27	57	45	133
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	2	-	-	-	3	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	73 433	96 700	12 660	16 086	2 335	5 880	36 276	8 759	55 209
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	74 324	98 020	12 869	16 283	2 368	5 950	36 585	8 885	55 621

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2	5	-	3	2	6	5	-	74	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	1	-	1	-	-	-	-	3	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
27	21	6	10	2	3	4	-	243	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	2	-	1	-	1	-	-	36	Energieversorgung
1	-	-	-	1	-	-	-	10	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
32	21	5	25	4	16	11	-	322	Baugewerbe/Bau
202	90	18	69	30	61	35	-	1 619	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
19	14	1	4	2	5	4	-	153	Verkehr und Lagerei
16	5	3	5	9	2	2	-	120	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
11	2	1	1	2	-	-	-	60	Information und Kommunikation
8	9	-	5	1	1	-	-	69	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
10	4	-	6	-	2	-	-	70	Grundstücks- und Wohnungswesen
28	8	5	7	7	6	4	-	181	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
76	13	4	23	5	7	8	-	380	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
8	6	-	5	-	-	-	-	80	
-	5	-	-	-	-	-	-	19	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
41	23	10	18	19	4	7	-	335	Erziehung und Unterricht
15	12	1	4	2	3	2	-	104	Gesundheits- und Sozialwesen
7	3	-	9	4	-	1	-	42	Kunst, Unterhaltung und Erholung
510	46	28	57	24	54	40	-	1 751	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
103 854	30 215	7 116	17 137	10 402	19 250	9 622	9	504 943	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	-	-	-	-	-	-	41	42	Unbekannt
104 863	30 499	7 198	17 385	10 516	19 421	9 745	50	510 582	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³								zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	
				1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	74	3	21	21	1	6	10	7	2	2	1	50
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	243	47	20	29	5	20	22	31	35	31	3	176
Energieversorgung	36	6	1	9	2	2	4	3	4	3	2	29
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	10	-	2	1	1	1	-	2	2	1	-	8
Baugewerbe/Bau	322	21	32	45	13	28	40	47	53	40	3	269
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	1 619	89	116	298	48	151	198	253	185	246	35	1 414
Verkehr und Lagerei	153	4	23	35	2	14	27	11	17	20	-	126
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	120	16	26	23	1	8	8	12	10	14	2	78
Information und Kommunikation	60	1	12	9	3	4	4	13	5	9	-	47
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	69	4	3	15	5	4	8	10	9	10	1	62
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	70	2	3	12	4	10	3	6	14	15	1	65
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	181	6	2	36	12	21	20	20	27	33	4	173
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	380	25	72	56	10	35	50	36	47	43	6	283
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	80	5	33	5	-	9	5	7	9	5	2	42
Erziehung und Unterricht	19	2	6	2	1	2	1	-	5	-	-	11
Erziehung und Unterricht	335	1	2	122	4	54	83	41	17	10	1	332
Gesundheits- und Sozialwesen	104	8	8	17	5	11	13	9	20	11	2	88
Kunst, Unterhaltung und Erholung	42	1	14	5	-	8	2	3	-	8	1	27
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 751	82	189	368	46	158	286	202	198	207	15	1 480
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	-	-	4	-	-	1	-	-	1	-	6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	504 943	7 137	15 781	111 712	19 092	48 647	115 456	81 038	62 163	42 511	1 406	482 025
Unbekannt	42	-	-	5	-	3	7	7	8	12	-	42
Insgesamt	510 582	7 455	16 333	112 824	19 255	49 188	116 244	81 752	62 821	43 227	1 483	486 794

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	4	-	13	-	-	-	1	8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7	2	1	1	-	1	3	-	22
Energieversorgung	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	-	-	-	-	-	4	-	-
Baugewerbe/Bau	-	-	-	1	-	-	2	-	1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12	60	4	2	-	7	12	-	13
Verkehr und Lagerei	323	598	88	49	8	19	186	61	515
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	2	1	2	-	-	1	-	-
Information und Kommunikation	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	9	41	7	6	-	4	8	-	72
	3	3	-	1	-	1	2	-	41
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	2	-	1	-	-	-	-	2
Erziehung und Unterricht	2	1	3	-	-	1	1	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	1	3	1	4	9	-	4	2	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	1	-	2	-	-	-	2	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	71	88	25	24	8	16	20	13	118
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	39	58	11	12	-	5	35	12	98
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	469	862	142	117	25	53	277	91	857

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
8	-	-	-	-	1	-	-	35	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
6	2	-	-	2	-	2	-	49	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Energieversorgung
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
2	-	-	-	1	-	-	-	7	Baugewerbe/Bau
25	16	5	-	4	-	3	-	163	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
674	503	40	172	72	52	34	-	3 394	Verkehr und Lagerei
1	-	-	-	1	-	-	-	8	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Information und Kommunikation
14	-	-	-	1	-	-	-	15	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
9	-	-	-	-	-	-	-	9	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	-	-	-	-	-	-	-	3	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
51	3	2	2	30	5	-	-	240	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
3	2	-	2	1	-	-	-	59	
4	-	-	-	-	2	-	-	14	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
4	2	-	-	-	-	1	-	16	Erziehung und Unterricht
14	-	-	1	-	-	1	-	46	Gesundheits- und Sozialwesen
4	-	-	2	-	-	-	-	11	Kunst, Unterhaltung und Erholung
438	4	5	10	24	23	10	-	897	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
161	26	4	15	13	13	12	-	514	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
1 419	556	56	202	148	96	63	-	5 433	Insgesamt

18. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 145	2 487	2 144	2 007	2 053	1 756	1 846	2 018
Fischerei, Fischzucht	21	47	40	30	28	24	27	41
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	596	448	373	410	301	276	250	313
Verarbeitendes Gewerbe	13 360	11 807	9 987	9 234	8 375	7 804	8 721	9 388
Energie- und Wasserversorgung	2 072	2 586	1 698	2 179	1 639	1 078	1 374	1 389
Baugewerbe	21 225	19 623	18 495	16 583	14 664	14 679	14 275	15 389
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	20 453	19 822	17 576	16 484	15 671	15 369	14 423	16 253
Gastgewerbe	929	829	798	735	771	683	675	785
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	15 492	14 675	13 046	12 459	10 368	10 256	10 043	10 230
Kredit- und Versicherungsgewerbe	86	59	55	47	41	50	51	69
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 673	5 281	5 302	4 949	4 253	4 394	3 843	4 176
	1 075	896	1 000	888	648	949	701	1 182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 716	2 451	1 877	1 944	2 882	1 968	2 101	2 056
Erziehung, Unterricht	27	57	40	48	49	57	46	70
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	533	647	545	542	536	531	612	712
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	51 924	43 699	46 374	47 444	48 740	49 177	51 253	46 253
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	35	45	51	35	45	25	23	33
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 157	169 747	169 741	171 642	163 668	158 548	157 532	154 395
Unbekannt	160	96	21	12	140 ¹⁾	28	14	81
Insgesamt	313 604	294 406	288 163	286 784	274 224	266 703	267 109	263 651

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

18. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 bis 2015 nach Haltergruppen



Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 138	2 225	2 328	2 283	2 362	2 427	2 310
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	287	342	321	269	356	328	359
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	10 441	12 331	11 501	11 131	10 809	10 656	10 362
Energieversorgung	1 526	2 314	2 547	1 959	3 624	3 884	2 656
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 914	1 645	1 464	1 253	1 451	2 353	1 494
Baugewerbe/Bau	17 346	20 497	21 593	21 364	22 301	23 333	23 834
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 873	19 752	20 280	19 373	18 810	19 600	19 565
Verkehr und Lagerei	11 035	13 348	12 639	12 294	11 867	12 454	12 911
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 016	1 089	1 104	1 134	1 045	1 224	1 390
Information und Kommunikation	268	595	586	721	651	544	635
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	89	149	135	137	114	132	190
Grundstücks- und Wohnungswesen	180	757	610	698	754	719	1 125
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	160	501	482	512	738	711	800
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	4 505	8 871	7 948	7 814	8 689	8 657	8 023
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 408	1 578	1 304	1 130	1 067	1 440	1 129
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 768	1 772	1 797	2 663	1 842	1 652	1 682
Erziehung und Unterricht	81	97	108	100	100	115	159
Gesundheits- und Sozialwesen	1 459	843	764	786	849	902	1 108
Kunst, Unterhaltung und Erholung	263	266	264	280	324	297	322
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45 215	37 833	39 880	39 719	41 469	43 342	45 472
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	63	141	124	131	104	112	113
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	170 146	178 124	175 492	167 270	170 113	179 447	191 714
Unbekannt	31	48	16	14	13	62	104
Insgesamt	286 804	303 540	301 983	291 905	298 385	312 951	326 328

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 390	2 676	2 656	2 819	2 868	2 919
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	277	564	319	291	348	300
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 569	11 252	11 305	16 230	11 432	11 127
Energieversorgung	2 536	3 226	3 105	3 018	3 211	3 649
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 324	1 141	1 452	1 391	1 655	1 375
Baugewerbe/Bau	25 450	26 230	28 217	29 626	31 162	35 177
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 152	22 711	22 939	22 352	22 151	24 790
Verkehr und Lagerei	13 121	13 950	14 927	15 515	16 795	17 890
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 571	1 591	1 642	1 744	1 577	1 966
Information und Kommunikation	667	721	793	838	929	1 104
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	201	181	224	196	189	227
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 501	1 201	1 431	1 488	1 757	1 795
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	958	1 103	1 199	1 142	1 140	1 429
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	9 090	10 317	10 004	10 745	11 272	15 447
	1 523	2 240	1 363 ¹⁾	1 324	1 546	2 780
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 755	1 519	1 476	1 778	1 772	1 626
Erziehung und Unterricht	163	133	152	179	142	195
Gesundheits- und Sozialwesen	1 046	1 009	947	1 068	1 085	1 236
Kunst, Unterhaltung und Erholung	348	350	356	368	287	348
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	44 763	45 335	46 389	49 764	51 779	54 703
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	168	154	171	202	152	112
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	199 804	204 582	207 408	223 334	235 982	236 938
Unbekannt	84	47	63	51	66	95
Insgesamt	340 938	349 993	357 175	384 139	397 751	414 448

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2018 einschließlich Carsharing.

19. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg									
	2021		2020		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
	Anteil in %														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 919	0,7	2 868	0,7	+ 1,8	85,5	85,7	6,8	6,5	1,3	1,2	6,3	6,5	0,1	0,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	300	0,1	348	0,1	- 13,8	82,0	78,7	6,7	6,0	1,0	0,6	10,0	14,4	0,3	0,3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	11 127	2,7	11 432	2,9	- 2,7	86,8	84,1	6,5	6,9	1,5	2,6	5,3	6,3	0,0	0,1
Energieversorgung	3 649	0,9	3 211	0,8	+ 13,6	95,3	95,5	2,1	2,5	0,5	0,5	2,0	1,5	0,1	0,0
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 375	0,3	1 655	0,4	- 16,9	59,4	54,4	8,3	7,2	4,0	4,7	28,3	33,6	-	0,1
Baugewerbe/Bau	35 177	8,5	31 162	7,8	+ 12,9	85,7	89,0	5,6	5,4	1,1	1,1	7,5	4,5	0,1	0,1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	24 790	6,0	22 151	5,6	+ 11,9	85,6	85,0	6,1	6,6	1,7	1,8	6,5	6,5	0,1	0,1
Verkehr und Lagerei	17 890	4,3	16 795	4,2	+ 6,5	67,9	65,5	9,3	10,0	7,4	7,6	15,3	16,8	0,1	0,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 966	0,5	1 577	0,4	+ 24,7	97,4	96,6	1,8	2,3	0,5	0,3	0,4	0,8	0,1	-
Information und Kommunikation	1 104	0,3	929	0,2	+ 18,8	94,3	92,6	3,8	5,2	0,5	1,2	1,4	1,1	0,1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	227	0,1	189	0,0	+ 20,1	96,0	93,1	2,2	4,2	0,9	-	0,9	2,6	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 795	0,4	1 757	0,4	+ 2,2	94,0	91,1	3,8	6,9	0,5	0,6	1,7	1,4	-	0,1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 429	0,3	1 140	0,3	+ 25,4	96,0	95,4	2,8	2,2	0,1	0,6	1,0	1,8	0,1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	15 447	3,7	11 272	2,8	+ 37,0	85,8	86,8	6,8	6,5	1,9	1,2	5,4	5,4	0,0	0,1
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	2 780	0,7	1 546	0,4	+ 79,8	84,6	79,9	6,9	7,1	2,1	1,7	6,5	11,2	-	0,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 626	0,4	1 772	0,4	- 8,2	87,0	87,7	8,1	6,4	1,3	1,6	3,5	4,3	0,1	0,1
Erziehung und Unterricht	195	0,0	142	0,0	+ 37,3	70,8	63,4	8,7	14,1	0,5	1,4	20,0	21,1	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 236	0,3	1 085	0,3	+ 13,9	94,8	93,5	4,0	5,2	0,1	0,6	1,0	0,8	0,1	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	348	0,1	287	0,1	+ 21,3	90,2	89,9	6,6	8,0	1,1	-	2,0	2,1	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	54 703	13,2	51 779	13,0	+ 5,6	88,5	88,7	5,3	5,4	1,8	1,7	4,3	4,1	0,1	0,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	0,0	152	0,0	- 26,3	89,3	84,9	8,0	7,2	0,9	2,6	1,8	5,3	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	236 938	57,2	235 982	59,3	+ 0,4	95,9	95,9	2,9	2,8	0,4	0,4	0,8	0,8	0,0	0,0
Unbekannt	95	0,0	66	0,0	+ 43,9	91,6	84,8	7,4	6,1	-	3,0	1,1	6,1	-	-
Insgesamt	414 448	100,0	397 751	100,0	+ 4,2	91,3	91,6	4,3	4,2	1,1	1,1	3,2	3,0	0,0	0,0

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 919	1 678	749	70	68	47	42	26	7	9	19	18	18	165	3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	300	146	96	4	11	3	2	2	2	-	1	2	3	27	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 127	4 845	4 606	202	254	199	148	69	28	20	77	88	100	488	3
Energieversorgung	3 649	1 870	1 578	28	37	25	7	2	4	2	7	10	7	67	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	1 375	448	341	28	63	22	7	13	4	5	25	30	67	322	-
Baugewerbe/Bau	35 177	15 314	14 270	574	571	631	362	250	101	61	122	269	311	2 323	18
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	24 790	10 869	9 862	493	668	339	245	104	55	97	225	204	208	1 407	14
Verkehr und Lagerei	17 890	6 406	5 414	334	931	190	184	74	90	198	956	375	454	2 275	9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 966	1 368	524	22	18	7	6	-	3	1	8	1	3	4	1
Information und Kommunikation	1 104	576	456	9	20	7	12	1	2	-	4	1	4	11	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	227	147	68	3	1	1	2	-	-	1	1	1	-	2	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1 795	1 038	628	21	28	18	10	8	2	2	4	5	3	28	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 429	819	529	24	17	12	8	2	1	-	1	1	1	13	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	15 447	7 606	5 396	257	364	284	193	119	44	53	194	94	117	722	4
	2 780	1 281	1 012	58	113	34	13	13	3	15	42	15	21	160	-
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	1 626	966	399	50	63	22	19	18	4	6	8	13	9	48	1
Erziehung und Unterricht	195	84	48	6	3	6	5	3	-	-	1	-	5	34	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 236	742	405	25	26	8	10	3	2	1	1	-	3	9	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	348	177	131	6	11	6	3	2	1	-	3	1	1	6	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	54 703	26 875	20 616	916	1 292	633	447	254	139	161	570	424	424	1 924	28
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	75	23	2	3	3	1	2	-	-	1	-	1	1	-
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbepersonen	236 938	144 130	78 270	4 719	2 845	1 865	1 194	575	216	257	602	363	403	1 407	92
Unbekannt	95	55	31	1	2	2	1	-	2	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	414 448	226 234	144 440	7 794	7 296	4 330	2 908	1 527	707	874	2 830	1 900	2 142	11 284	182

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	276	356	44	230	5	20	137	204	358
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	38	90	3	1	6	2	22	4	40
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 627	1 993	253	330	39	186	861	116	1 214
Energieversorgung	474	567	427	140	9	92	334	69	331
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	129	235	54	59	2	74	159	34	111
Baugewerbe/Bau	4 344	6 078	4 351	1 259	116	381	2 058	633	3 553
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 792	4 350	799	701	98	375	2 122	411	2 399
Verkehr und Lagerei	2 108	3 699	844	910	61	451	1 892	240	1 196
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	263	350	154	61	3	36	129	55	157
Information und Kommunikation	222	216	74	14	2	23	100	7	102
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	29	51	18	4	-	6	15	3	17
Grundstücks- und Wohnungswesen	154	260	193	68	3	61	137	28	179
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	186	260	87	18	2	20	196	17	108
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 439	2 313	572	373	36	1 399	1 240	251	2 092
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	218	303	9	61	-	4	134	56	160
Erziehung und Unterricht	23	41	14	7	-	1	10	3	19
Gesundheits- und Sozialwesen	160	175	42	103	9	11	86	40	106
Kunst, Unterhaltung und Erholung	31	48	43	28	-	10	21	14	28
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6 775	6 596	1 939	2 105	815	1 294	2 665	1 267	5 000
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	41	6	-	1	3	11	1	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	24 683	35 460	7 046	10 474	1 462	3 913	17 836	7 974	26 974
Unbekannt	12	3	-	-	-	2	2	-	35
Insgesamt	45 989	63 485	16 972	16 946	2 669	8 364	30 167	11 427	44 181

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
323	190	30	268	184	115	179	-	2 919	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
22	41	1	14	6	3	7	-	300	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
1 784	1 172	95	577	245	248	387	-	11 127	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
415	318	72	111	98	125	67	-	3 649	Energieversorgung
179	105	4	110	37	31	52	-	1 375	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 540	1 786	341	2 331	1 117	1 487	802	-	35 177	Baugewerbe/Bau
4 808	1 883	273	1 445	695	1 029	610	-	24 790	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
3 182	1 078	126	752	344	613	393	1	17 890	Verkehr und Lagerei
219	114	28	180	83	82	52	-	1 966	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
118	40	13	59	41	44	29	-	1 104	Information und Kommunikation
23	25	2	16	7	3	8	-	227	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
215	112	10	149	81	82	63	-	1 795	Grundstücks- und Wohnungswesen
188	65	5	107	102	36	32	-	1 429	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 142	232	220	944	399	476	319	-	15 447	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
440	30	24	82	25	75	19	-	2 780	
264	117	29	75	84	47	59	6	1 626	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
29	15	4	13	6	5	5	-	195	Erziehung und Unterricht
206	84	19	83	28	36	48	-	1 236	Gesundheits- und Sozialwesen
38	21	5	24	16	3	18	-	348	Kunst, Unterhaltung und Erholung
17 622	1 240	571	2 009	1 818	1 965	1 022	-	54 703	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
3	3	2	11	4	2	16	-	112	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
45 825	13 581	3 138	11 513	7 732	10 889	8 430	8	236 938	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
17	1	-	1	1	2	-	19	95	Unbekannt
83 162	22 223	4 988	20 792	13 128	17 323	12 598	34	414 448	Insgesamt

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen- Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 919	9	288	429	39	1	46	14	29	36	273
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	300	1	27	23	-	-	3	-	6	6	29
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 127	14	447	1 587	265	14	202	26	119	230	347
Energieversorgung	3 649	-	37	318	1	1	13	4	7	37	53
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 375	1	27	155	5	1	14	4	64	49	273
Baugewerbe/Bau	35 177	27	1 859	3 913	17	5	612	193	418	437	2 959
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	24 790	63	614	4 515	1 304	49	235	46	221	339	580
Verkehr und Lagerei	17 890	43	314	4 471	511	39	503	239	787	926	605
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 966	-	32	382	109	1	7	1	3	6	11
Information und Kommunikation	1 104	-	29	137	1	-	6	-	7	6	26
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	227	-	5	33	2	-	3	-	-	-	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 795	-	76	307	1	1	8	2	8	7	91
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	1 429	2	23	182	7	2	5	1	6	15	30
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	15 447 2 780	20 2	766 43	2 617 699	89 33	8 -	120 22	38 18	222 74	203 35	999 89
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 626	4	83	112	3	-	19	7	14	16	300
Erziehung und Unterricht	195	-	5	31	-	-	6	3	28	-	6
Gesundheits- und Sozialwesen	1 236	1	23	187	21	-	14	1	7	3	18
Kunst, Unterhaltung und Erholung	348	-	19	82	3	-	5	-	4	4	7
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	54 703	71	1 697	9 626	928	55	583	157	511	780	2 004
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	-	6	12	1	-	4	-	-	2	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	236 938	287	17 519	87 031	1 164	136	2 266	300	561	1 321	5 462
Unbekannt	95	-	3	17	-	-	1	-	-	1	3
Insgesamt	414 448	543	23 899	116 167	4 471	313	4 675	1 036	3 022	4 424	14 084

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2	4	21	-	-	-	-	1	1 727	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
-	1	-	-	6	-	-	-	198	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
5	53	16	7	13	-	-	9	7 773	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	29	-	-	-	-	-	-	3 149	Energieversorgung
2	14	-	1	-	-	-	-	765	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1	4	1	4	108	-	-	10	24 609	Baugewerbe/Bau
9	106	38	288	9	-	-	4	16 370	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
33	50	4	65	131	2	-	2	9 165	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	-	1 414	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	1	-	-	-	-	891	Information und Kommunikation
-	1	-	1	-	-	-	-	179	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	3	-	1	-	-	-	-	1 290	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	2	-	2	-	-	-	-	1 152	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
2	5	2	23	8	-	1	1	10 323	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
1	-	1	12	3	-	-	-	1 748	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	1	-	-	-	-	-	1 066	
-	-	1	-	-	-	-	-	115	Erziehung und Unterricht
1	-	1	-	-	-	-	-	959	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	2	1	-	-	-	-	221	Kunst, Unterhaltung und Erholung
16	64	60	84	52	3	1	18	37 993	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	82	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
12	34	183	548	14	-	13	52	120 035	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	70	Unbekannt
84	370	330	1 026	341	5	15	97	239 546	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

23. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 919	197	1 163	1 095	2	50	22	15	126	3	11
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	300	12	107	125	-	6	3	1	10	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11 127	609	3 965	4 904	4	137	48	42	582	7	25
Energieversorgung	3 649	227	2 082	1 154	2	20	7	5	50	-	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 375	60	371	364	-	30	7	4	77	1	8
Baugewerbe/Bau	35 177	1 830	13 268	14 621	43	510	204	129	1 245	19	136
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	24 790	1 341	8 616	10 916	17	255	88	59	1 208	14	54
Verkehr und Lagerei	17 890	495	4 984	6 359	3	74	39	18	1 455	11	68
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 966	375	965	551	2	14	6	4	25	-	4
Information und Kommunikation	1 104	111	477	448	2	9	2	2	29	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	227	26	100	92	-	1	-	-	4	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 795	197	888	588	1	20	12	-	45	-	2
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 429	146	645	566	2	10	1	3	37	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	15 447	1 150	5 583	6 325	16	167	75	50	794	32	51
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 780	110	667	1 516	1	35	1	4	180	1	11
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 626	156	710	513	1	52	34	13	55	-	1
Erziehung und Unterricht	195	12	71	49	1	4	8	4	5	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1 236	177	522	451	3	19	4	-	42	1	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	348	24	133	152	-	3	2	-	21	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	54 703	3 986	21 726	22 025	46	486	171	115	2 347	26	109
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	112	17	47	36	-	3	-	-	5	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	236 938	24 264	116 127	84 530	519	1 931	900	413	4 638	44	226
Unbekannt	95	5	45	35	1	-	-	-	8	-	-
Insgesamt	414 448	35 417	182 595	155 899	665	3 801	1 633	877	12 808	158	701

23. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
3	26	7	10	26	12	3	-	73	74	1	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	2	-	1	5	-	-	-	6	20	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
7	127	14	56	157	30	32	3	194	181	3	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1	9	6	5	16	3	3	-	13	41	4	Energieversorgung
4	28	5	21	74	9	12	-	191	109	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
51	229	49	182	451	60	258	203	485	1 189	15	Baugewerbe/Bau
20	381	45	205	286	69	41	13	829	325	8	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
12	1 313	104	412	324	108	54	25	1 073	954	5	Verkehr und Lagerei
-	5	4	2	4	-	-	-	3	1	1	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	4	2	-	6	1	-	1	7	2	1	Information und Kommunikation
-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	5	1	2	13	1	1	-	9	10	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	1	1	1	1	3	-	-	8	2	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
12	269	22	70	136	36	44	4	324	284	3	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
-	57	7	20	21	2	15	1	68	63	-	
4	8	9	17	5	2	10	3	19	13	1	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	1	1	-	11	-	2	-	24	2	-	Erziehung und Unterricht
-	2	-	3	1	1	-	-	6	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	4	-	-	1	2	-	-	3	2	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
27	851	96	309	569	93	74	18	960	649	20	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
128	984	134	296	487	81	58	10	610	502	56	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Unbekannt
272	4 250	501	1 593	2 575	512	592	280	4 840	4 361	118	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	812	6 108	5	514	1	22	134	642	1 207
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	9	-	-	-	-	1	-	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	192	114	1	12	-	2	48	10	69
Energieversorgung	16	29	1	-	-	-	5	5	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	5	-	-	-	1	11	3	14
Baugewerbe/Bau	87	173	263	24	-	1	28	10	73
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	198	456	4	81	1	6	173	57	647
Verkehr und Lagerei	35	61	1	14	1	7	19	3	31
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	23	2	1	-	-	4	6	9
Information und Kommunikation	4	5	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	2	-	-	-	-	1	-	12
Grundstücks- und Wohnungswesen	15	24	12	2	-	3	10	1	6
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	13	-	1	-	-	5	2	5
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	118 6	180 7	4 -	23 11	- -	3 -	33 -	33 1	187 17
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	73	133	6	11	2	1	44	27	46
Erziehung und Unterricht	4	9	-	-	-	-	1	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	19	21	-	3	1	-	14	1	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	12	-	2	-	3	6	4	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	397	372	18	107	15	15	111	97	354
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	10	-	-	-	1	-	-	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 666	19 237	109	1 776	65	164	6 203	1 321	10 744
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Insgesamt	13 697	26 996	426	2 571	86	229	6 851	2 222	13 449

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
644	558	29	695	581	450	335	-	12 737	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
4	1	1	-	-	-	-	-	24	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
79	48	4	34	9	13	18	-	653	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
8	7	1	7	1	6	2	-	100	Energieversorgung
4	1	-	5	-	2	3	-	56	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
74	39	5	40	18	28	12	-	875	Baugewerbe/Bau
280	108	9	107	118	120	77	-	2 442	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
23	17	-	20	9	6	11	-	258	Verkehr und Lagerei
10	9	1	3	1	3	3	-	90	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	-	-	3	-	-	-	-	13	Information und Kommunikation
2	1	-	2	1	-	4	-	26	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
14	7	1	5	4	11	2	-	117	Grundstücks- und Wohnungswesen
10	3	-	2	5	1	2	-	68	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
211	15	11	62	22	40	20	-	962	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
13	1	1	3	8	2	1	-	71	
70	58	2	22	9	26	12	2	544	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
2	2	-	-	1	1	-	-	21	Erziehung und Unterricht
11	1	-	7	1	11	6	-	104	Gesundheits- und Sozialwesen
10	4	-	6	3	4	3	-	78	Kunst, Unterhaltung und Erholung
634	50	30	99	93	178	69	-	2 639	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	2	1	-	2	-	22	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 318	5 489	743	1 972	1 558	2 948	2 424	-	76 737	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	3	11	Unbekannt
12 409	6 418	837	3 093	2 435	3 848	3 005	5	98 577	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	21	51	-	7	-	-	7	15	69
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	6	34	-	-	-	-	9	-	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	54	71	2	20	-	10	52	-	56
Energieversorgung	4	2	-	-	-	-	3	1	35
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	34	-	-	-	4	4	2	11
Baugewerbe/Bau	71	158	8	15	2	1	50	13	111
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	278	224	7	53	7	10	128	31	234
Verkehr und Lagerei	960	1 332	46	254	18	123	603	199	979
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	3	-	-	-	-	1	-	-
Information und Kommunikation	-	6	1	-	-	-	1	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	6	-	-	-	-	2	-	3
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	5	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	51	90	11	15	3	4	121	9	451
	31	31	5	1	-	1	92	1	350
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	1	-	-	-	-	-	-	5
Erziehung und Unterricht	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	-	-	2	-	1	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	7	3	11	-	1	1	1	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	381	263	22	94	46	68	176	40	336
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	142	246	17	69	13	34	187	55	305
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	3
Insgesamt	1 981	2 538	117	538	91	255	1 347	366	2 605

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
45	9	1	13	25	13	8	-	284	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
3	1	1	-	-	-	-	-	60	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
95	63	-	25	11	9	9	-	477	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	-	-	4	-	-	1	-	53	Energieversorgung
29	4	1	5	3	3	2	-	107	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
72	37	3	18	34	19	12	-	624	Baugewerbe/Bau
620	145	5	75	49	60	42	-	1 968	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 175	446	36	335	135	296	186	-	7 123	Verkehr und Lagerei
3	1	-	2	1	-	-	-	12	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	-	-	1	-	-	-	-	10	Information und Kommunikation
-	-	-	1	-	-	-	-	1	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
3	-	3	-	-	-	1	-	18	Grundstücks- und Wohnungswesen
2	1	-	-	2	1	-	-	12	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
118	29	11	12	33	25	5	-	988	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
30	23	-	3	8	19	-	-	595	
1	1	-	-	-	1	-	-	10	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
1	-	-	-	-	-	1	-	6	Erziehung und Unterricht
2	-	-	-	-	2	-	-	8	Gesundheits- und Sozialwesen
2	2	-	4	3	-	4	-	43	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 159	32	23	38	81	92	25	-	2 876	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
456	90	12	30	21	101	48	-	1 826	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Unbekannt
3 790	861	96	563	398	622	344	-	16 512	Insgesamt

Haltergruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	131	1 242	1	24	-	2	10	21	82
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1	-	-	-	-	-	-	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	20	35	1	2	-	-	8	1	5
Energieversorgung	4	2	-	-	-	-	1	-	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	3	-	-	-	-	-	-	1
Baugewerbe/Bau	30	26	210	3	-	-	5	-	8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	38	67	1	7	-	-	13	2	30
Verkehr und Lagerei	8	21	1	1	-	-	5	3	6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	4	-	-	-	-	4	-	1
Information und Kommunikation	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	2	-	-	-	1	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	1	6	2	-	-	1	-	2
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	4	2	-	-	-	2	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	32	40	11	3	-	-	15	3	24
	2	7	1	1	-	-	1	-	3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	10	-	2	-	-	6	-	5
Erziehung und Unterricht	-	3	-	1	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1	8	-	-	1	-	4	-	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	7	-	1	-	-	-	-	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	95	56	11	17	7	3	19	8	52
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 918	6 171	25	339	15	36	1 795	180	1 999
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	5 297	7 705	269	402	23	42	1 890	218	2 227

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
62	54	5	58	46	42	11	-	1 791	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	2	-	-	-	-	1	-	9	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
8	12	2	7	4	1	1	-	107	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	1	1	1	-	2	-	-	20	Energieversorgung
-	-	-	-	-	1	2	-	8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
14	3	3	5	6	7	3	-	323	Baugewerbe/Bau
31	12	3	10	5	6	8	-	233	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
8	7	-	6	4	1	2	-	73	Verkehr und Lagerei
3	1	-	-	1	-	1	-	18	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Information und Kommunikation
-	1	-	1	-	-	1	-	7	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	2	1	-	-	2	1	-	21	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	-	-	-	-	1	-	-	13	Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen
26	2	2	9	3	7	4	-	181	Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
5	-	-	-	-	-	-	-	20	
10	5	1	2	-	1	2	-	51	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Erziehung und Unterricht
2	-	-	3	1	-	-	-	21	Gesundheits- und Sozialwesen
4	4	-	1	1	-	1	-	22	Kunst, Unterhaltung und Erholung
101	11	4	15	16	27	10	-	452	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	1	-	-	2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 277	1 888	291	438	322	564	599	-	21 857	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
2 553	2 005	313	556	409	663	647	-	25 219	Insgesamt

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zugmaschinen insgesamt									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	964	7 401	6	545	1	24	151	678	1 358
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	12	44	-	-	-	-	10	-	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	266	220	4	34	-	12	108	11	130
Energieversorgung	24	33	1	-	-	-	9	6	53
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	42	-	-	-	5	15	5	26
Baugewerbe/Bau	188	357	481	42	2	2	83	23	192
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	514	747	12	141	8	16	314	90	911
Verkehr und Lagerei	1 003	1 414	48	269	19	130	627	205	1 016
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	19	30	2	1	-	-	9	6	10
Information und Kommunikation	4	12	1	-	-	-	2	-	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	4	-	-	-	1	1	-	12
Grundstücks- und Wohnungswesen	16	31	18	4	-	3	13	1	11
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	23	22	2	1	-	-	7	2	5
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	201	310	26	41	3	7	169	45	662
	39	45	6	13	-	1	93	2	370
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	81	144	6	13	2	1	50	27	56
Erziehung und Unterricht	4	16	-	1	-	-	1	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	20	29	-	3	4	-	19	1	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	26	3	14	-	4	7	5	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	873	691	51	218	68	86	306	145	742
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	12	-	-	-	1	-	-	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 726	25 654	151	2 184	93	234	8 185	1 556	13 048
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	2	-	11
Insgesamt	20 975	37 239	812	3 511	200	526	10 088	2 806	18 281

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Zugmaschinen insgesamt									
751	621	35	766	652	505	354	-	14 812	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
8	4	2	-	-	-	1	-	93	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
182	123	6	66	24	23	28	-	1 237	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
13	8	2	12	1	8	3	-	173	Energieversorgung
33	5	1	10	3	6	7	-	171	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
160	79	11	63	58	54	27	-	1 822	Baugewerbe/Bau
931	265	17	192	172	186	127	-	4 643	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 206	470	36	361	148	303	199	-	7 454	Verkehr und Lagerei
16	11	1	5	3	3	4	-	120	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
3	-	-	4	-	-	-	-	27	Information und Kommunikation
2	2	-	4	1	-	5	-	34	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
19	9	5	5	4	13	4	-	156	Grundstücks- und Wohnungswesen
13	4	-	2	7	3	2	-	93	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
355	46	24	83	58	72	29	-	2 131	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
48	24	1	6	16	21	1	-	686	
81	64	3	24	9	28	14	2	605	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
3	2	-	-	1	1	1	-	31	Erziehung und Unterricht
15	1	-	10	2	13	6	-	133	Gesundheits- und Sozialwesen
16	10	-	11	7	4	8	-	143	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 894	93	57	152	190	297	104	-	5 967	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	2	1	1	2	-	25	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
13 051	7 467	1 046	2 440	1 901	3 613	3 071	-	100 420	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	3	18	Unbekannt
18 752	9 284	1 246	4 212	3 242	5 133	3 996	5	140 308	Insgesamt

25. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2021 nach Haltergruppen und Motorleistung

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14 812	12 737	1 048	2 053	2 458	1 556	5 604	18	1 791	915	397
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	93	24	3	2	3	3	13	-	9	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 237	653	126	145	106	68	204	4	107	37	12
Energieversorgung	173	100	14	13	6	4	61	2	20	3	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	171	56	10	6	9	11	17	3	8	2	1
Baugewerbe/Bau	1 822	875	142	116	251	85	281	-	323	37	14
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	4 643	2 442	278	202	195	216	1 546	5	233	65	33
Verkehr und Lagerei	7 454	258	40	31	33	32	121	1	73	10	7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	120	90	30	19	28	11	2	-	18	9	3
Information und Kommunikation	27	13	3	4	-	3	3	-	4	-	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	34	26	5	3	1	2	14	1	7	3	2
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	156	117	62	16	15	9	14	1	21	7	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	93	68	27	16	7	3	15	-	13	5	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharingg	2 131	962	323	139	92	84	320	4	181	59	22
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	605	544	189	114	77	72	90	2	51	14	3
Erziehung und Unterricht	31	21	7	4	3	4	3	-	4	2	1
Gesundheits- und Sozialwesen	133	104	59	20	12	6	7	-	21	16	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	143	78	24	33	10	5	5	1	22	9	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 967	2 639	692	343	326	241	1 029	8	452	150	59
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	25	22	6	3	5	1	7	-	2	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	100 420	76 737	22 359	21 735	13 990	6 340	12 206	107	21 857	13 859	5 340
Unbekannt	18	11	3	1	1	-	6	-	2	1	1
Insgesamt	140 308	98 577	25 450	25 018	17 628	8 756	21 568	157	25 219	15 204	5 913

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
176	60	234	9	284	-	-	-	25	131	128	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
3	1	5	-	60	-	-	-	2	42	16	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
17	2	36	3	477	3	5	6	55	226	181	1	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
3	1	12	-	53	2	-	-	4	40	7	-	Energieversorgung
1	1	3	-	107	-	-	1	9	63	34	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
32	7	232	1	624	6	3	4	29	347	235	-	Baugewerbe/Bau
31	16	84	4	1 968	28	4	21	288	946	679	2	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
12	1	42	1	7 123	10	15	17	219	3 572	3 289	1	Verkehr und Lagerei
2	-	4	-	12	-	1	1	1	4	5	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	2	-	10	1	-	-	-	7	2	-	Information und Kommunikation
-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	2	4	-	18	-	-	-	-	12	6	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
3	1	2	-	12	1	-	-	-	7	4	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
20	20	60	-	988	7	4	2	22	388	565	-	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
2	1	10	-	595	1	-	-	4	161	429	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
11	5	18	-	10	1	-	-	1	2	6	-	Erziehung und Unterricht
-	-	1	-	6	-	-	-	-	3	3	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	-	-	-	8	1	-	-	3	3	1	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1	-	9	-	43	1	3	4	4	18	13	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
55	38	142	8	2 876	27	17	85	180	1 435	1 128	4	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1 491	314	749	104	1 826	67	46	30	148	835	694	6	Unbekannt
-	-	-	-	5	-	-	-	-	3	2	-	Insgesamt
1 861	469	1 642	130	16 512	155	98	171	990	8 085	6 999	14	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

26. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	180	178	174	242	243	180	212	222
Fischerei, Fischzucht	-	6	2	5	5	4	2	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	47	49	42	62	21	30	33	54
Verarbeitendes Gewerbe	884	913	680	768	587	484	568	591
Energie- und Wasserversorgung	294	288	208	439	143	82	178	385
Baugewerbe	838	684	779	797	585	525	545	592
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	2 513	2 424	2 475	2 245	1 655	1 551	1 556	1 562
Gastgewerbe	70	51	42	51	32	29	30	29
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	808	789	647	803	574	340	489	444
Kredit- und Versicherungsgewerbe	16	17	6	8	2	3	7	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	543	639	682	667	310	327	297	311
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	217	182	275	212	43	39	41	52
Erziehung, Unterricht	1 673	1 378	1 489	1 327	1 757	1 654	1 991	1 193
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3	5	4	8	1	1	3	2
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	381	560	605	457	180	215	182	152
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6 535	5 093	5 166	5 681	4 858	5 433	4 527	4 748
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8	19	28	12	2	4	9	7
Unbekannt	64 136	62 863	60 004	58 586	7 968	7 366	7 391	6 547
	4	8	-	2	11 ²⁾	4	-	9
Insgesamt	78 933	75 964	73 033	72 160	18 934	18 232	18 020	16 863

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	223	327	404	427	486	583	512
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	31	25	21	18	32	28	29
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	722	684	605	557	598	673	604
Energieversorgung	97	97	138	70	286	263	276
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 335	949	670	428	677	797	618
Baugewerbe/Bau	564	767	636	599	623	669	641
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 737	1 828	1 816	1 628	1 701	1 649	1 627
Verkehr und Lagerei	367	459	420	462	399	388	460
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	29	36	51	54	55	41
Information und Kommunikation	4	20	18	38	25	22	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11	4	9	10	8	10
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	208	51	25	43	51	108
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	34	16	32	35	24	45
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 59	576 100	517 81	490 61	559 91	770 151	548 63
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 328	2 062	2 167	1 687	1 186	1 129	1 114
Erziehung und Unterricht	3	12	5	9	4	4	10
Gesundheits- und Sozialwesen	268	520	219	174	201	185	190
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	33	41	46	29	43	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 805	2 800	2 471	2 827	2 764	2 733	2 584
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	21	75	41	45	55	37	27
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 824	6 643	6 629	6 207	6 156	6 146	6 181
Unbekannt	3	8	2	2	3	1	15
Insgesamt	16 779	18 167	16 927	15 831	15 926	16 258	15 696

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	596	725	638	666	779	814
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	40	119	19	32	33	35
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	658	639	588	826	584	572
Energieversorgung	121	87	97	105	126	164
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	531	427	632	567	754	585
Baugewerbe/Bau	641	736	930	727	848	1 148
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 728	1 792	1 729	1 696	1 658	1 775
Verkehr und Lagerei	476	540	439	530	527	562
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	51	67	72	79	73	105
Information und Kommunikation	21	20	26	16	16	40
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	9	9	12	14	11
Grundstücks- und Wohnungswesen	44	50	39	48	35	54
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	41	48	37	39	56	52
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	521	529	654	676	753	1 104
	60	115	116 ¹⁾	143	153	147
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 080	1 233	1 057	1 187	1 289	1 099
Erziehung und Unterricht	4	6	11	8	10	9
Gesundheits- und Sozialwesen	284	192	256	242	311	343
Kunst, Unterhaltung und Erholung	39	49	35	37	26	31
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 419	2 474	2 362	2 366	2 464	2 686
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	50	38	39	30	18
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 422	6 328	6 121	6 299	6 544	6 716
Unbekannt	6	3	3	11	8	6
Insgesamt	15 772	16 123	15 792	16 208	16 938	17 929

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2018 einschließlich Carsharing.

27. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2021 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾


Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pres- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen- (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	814	-	-	20	-	6	2	1	1	28	-	1	755
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	35	2	-	10	-	-	-	-	-	1	2	3	17
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	572	4	12	60	-	103	9	2	38	27	11	43	263
Energieversorgung	164	-	5	2	12	3	1	-	2	49	-	8	82
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	585	-	288	159	-	-	-	-	-	3	1	1	133
Baugewerbe/Bau	1 148	29	8	210	3	2	2	1	199	129	31	5	529
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 775	2	17	46	3	160	106	-	27	44	1	26	1 343
Verkehr und Lagerei	562	5	37	46	-	6	17	-	39	14	-	14	384
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	105	-	-	2	-	90	-	-	1	2	-	-	10
Information und Kommunikation	40	-	-	1	1	2	-	-	2	3	1	3	27
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	54	-	-	8	-	6	-	1	5	11	-	-	23
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	52	-	1	3	-	3	1	-	-	4	-	7	33
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 104 147	- -	277 28	127 9	2 -	18 2	12 4	1 -	43 22	117 24	13 1	24 2	470 55
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 099	-	70	46	-	2	-	-	1	24	-	697	259
Erziehung und Unterricht	9	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	5
Gesundheits- und Sozialwesen	343	-	-	3	-	6	-	-	-	2	-	17	315
Kunst, Unterhaltung und Erholung	31	-	-	2	-	3	-	-	2	1	-	1	22
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	2 686	16	168	324	12	162	48	10	136	283	22	101	1 404
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	18	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	9	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 716	4	7	154	7	806	44	18	119	198	18	412	4 929
Unbekannt	6	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	3
Insgesamt	17 929	62	890	1 227	40	1 382	242	34	616	941	100	1 374	11 021

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

28. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 083	2 732	2 425	2 319	2 865	2 189	2 399	2 632
Fischerei, Fischzucht	6	23	14	14	30	23	19	45
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	294	293	190	250	120	134	132	267
Verarbeitendes Gewerbe	4 968	4 813	4 185	3 873	3 775	3 131	3 531	4 200
Energie- und Wasserversorgung	1 295	1 595	665	1 324	655	425	1 016	724
Baugewerbe	7 858	7 620	7 377	6 687	5 553	5 158	5 960	5 950
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	8 788	8 990	8 280	8 764	7 264	7 092	7 347	7 803
Gastgewerbe	353	321	413	441	287	337	292	396
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 798	12 794	12 535	12 020	11 628	10 552	10 915	11 054
Kredit- und Versicherungsgewerbe	51	47	30	30	37	20	41	30
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 783	2 589	2 546	2 580	2 432	2 088	1 877	3 984
	578	556	513	585	625	480	452	2 736
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 896	1 215	1 137	1 120	3 205	1 360	1 313	1 393
Erziehung, Unterricht	42	47	47	56	80	51	60	72
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	252	342	342	381	379	312	371	438
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	21 780	18 854	19 782	20 753	21 468	20 760	23 512	21 209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	15	21	25	20	15	9	25	26
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	215 482	218 813	217 893	219 007	215 677	214 303	234 648	237 327
Unbekannt	68	42	2	6	55 ¹⁾	9	3	59
Insgesamt	281 812	281 151	277 888	279 645	275 525	267 953	293 461	297 609

¹⁾ Erhöhte Werte durch regional bedingte Übermittlungsschwierigkeiten im Oktober.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 505	2 719	2 974	3 268	3 459	3 529	3 920
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	180	163	139	121	200	173	209
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 914	4 971	4 620	4 265	4 161	3 935	3 959
Energieversorgung	530	761	813	486	1 130	1 520	972
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	937	782	802	606	722	908	687
Baugewerbe/Bau	6 029	6 783	6 546	6 324	6 680	7 418	7 155
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 255	8 852	9 531	9 181	8 889	8 906	8 327
Verkehr und Lagerei	11 038	13 135	10 934	10 893	10 269	10 007	10 439
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	420	424	477	491	479	494	562
Information und Kommunikation	61	178	207	245	210	188	227
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	98	92	74	84	69	147
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	243	196	256	228	279	324
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	67	220	249	244	271	305	324
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2 259 1 103	4 379 1 133	3 400 588	3 387 670	3 839 920	3 761 776	3 796 1 130
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	908	1 079	1 158	1 967	973	879	816
Erziehung und Unterricht	85	117	138	149	169	155	152
Gesundheits- und Sozialwesen	634	590	488	411	390	461	543
Kunst, Unterhaltung und Erholung	408	479	452	569	487	587	614
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 354	15 127	15 605	14 909	15 046	15 801	16 235
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	31	85	82	80	102	76	66
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	246 388	243 354	261 319	264 764	277 033	295 801	305 095
Unbekannt	24	55	24	11	21	47	76
Insgesamt	305 140	304 594	320 246	322 701	334 842	355 299	364 645

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 129	4 541	4 664	5 069	5 557	5 659
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	231	283	178	166	172	173
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 197	4 042	4 108	4 806	3 967	3 714
Energieversorgung	778	845	1 038	768	867	934
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	697	552	710	656	875	516
Baugewerbe/Bau	7 190	7 132	7 562	7 651	8 096	12 773
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 573	8 663	8 514	8 283	8 438	9 214
Verkehr und Lagerei	10 823	10 088	10 762	11 220	10 919	10 660
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	627	619	627	634	620	721
Information und Kommunikation	219	204	248	223	249	284
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	83	111	98	118	105	110
Grundstücks- und Wohnungswesen	486	419	440	494	482	597
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	360	413	438	388	397	410
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	4 078	5 182	5 158	4 637	4 663	9 574
	909	2 153	1 786 ¹⁾	1 201	1 209	1 584
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	838	677	689	803	947	578
Erziehung und Unterricht	170	185	187	208	214	249
Gesundheits- und Sozialwesen	498	474	415	468	455	473
Kunst, Unterhaltung und Erholung	638	631	606	720	528	590
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 770	15 728	16 172	16 800	16 258	17 308
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	71	102	81	102	55	72
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	313 587	320 536	327 073	339 295	348 682	360 452
Unbekannt	41	23	27	32	33	68
Insgesamt	374 084	381 450	389 795	403 541	412 579	435 129

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2018 einschließlich Carsharing.

29. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige		Mehrachsig mit Nutzlast in kg													
	2021		2020		Veränderung in %			bis 4999		5000 bis 9999		10000 bis 11999		12000 und mehr		unbekannt					
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020		
	1	2	3	4	5	Anteil in %														18	19
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 659	1,3	5 557	1,3	+ 1,8	19,9	21,5	17,7	16,8	6,9	7,1	4,4	4,8	34,1	33,9	6,0	5,0	11,0	10,8		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	173	0,0	172	0,0	+ 0,6	27,2	25,6	21,4	22,1	2,9	4,1	1,2	1,7	11,6	13,4	4,0	3,5	31,8	29,7		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 714	0,9	3 967	1,0	- 6,4	32,4	30,6	35,4	32,6	2,7	3,3	0,8	0,7	9,3	9,4	3,2	3,4	16,3	19,9		
Energieversorgung	934	0,2	867	0,2	+ 7,7	39,5	40,4	31,5	28,1	2,5	2,7	0,5	0,1	5,5	5,2	7,7	5,7	12,8	17,9		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	516	0,1	875	0,2	- 41,0	18,8	20,6	13,4	14,5	2,3	3,2	4,8	3,8	34,5	34,2	5,8	5,4	20,3	18,4		
Baugewerbe/Bau	12 773	2,9	8 096	2,0	+ 57,8	48,1	38,1	31,6	38,2	4,4	4,1	1,0	0,8	5,4	7,4	4,1	3,2	5,5	8,2		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 214	2,1	8 438	2,0	+ 9,2	32,5	32,8	31,5	31,5	2,0	2,5	1,8	1,6	8,5	7,3	3,4	3,3	20,2	20,9		
Verkehr und Lagerei	10 660	2,4	10 919	2,6	- 2,4	4,8	6,3	4,1	4,4	3,2	3,8	1,5	1,5	13,8	13,5	0,6	0,6	71,9	69,9		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	721	0,2	620	0,2	+ 16,3	54,9	59,0	35,2	30,3	0,4	0,6	0,1	0,8	0,8	1,0	4,9	5,6	3,6	2,6		
Information und Kommunikation	284	0,1	249	0,1	+ 14,1	46,1	47,4	40,8	42,2	0,7	1,6	-	-	2,8	-	2,1	2,4	7,4	6,4		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	110	0,0	105	0,0	+ 4,8	60,9	54,3	23,6	35,2	0,9	1,9	-	-	3,6	1,9	4,5	4,8	6,4	1,9		
Grundstücks- und Wohnungswesen	597	0,1	482	0,1	+ 23,9	47,6	52,5	39,5	38,4	1,7	1,9	0,7	0,2	2,0	2,5	2,3	2,5	6,2	2,1		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	410	0,1	397	0,1	+ 3,3	55,1	51,6	33,7	33,2	1,0	2,3	-	-	2,4	3,0	4,6	6,3	3,2	3,5		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 584	0,4	1 209	0,3	+ 31,0	14,4	21,6	12,0	18,1	1,3	1,1	0,3	0,6	4,0	5,5	1,8	2,2	66,3	51,0		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	578	0,1	947	0,2	- 39,0	65,1	69,2	18,5	17,7	4,0	2,5	0,3	1,6	5,2	3,9	5,2	3,8	1,7	1,3		
Erziehung und Unterricht	249	0,1	214	0,1	+ 16,4	43,0	43,0	36,5	35,0	5,6	4,7	1,2	1,4	9,2	11,2	2,4	2,8	2,0	1,9		
Gesundheits- und Sozialwesen	473	0,1	455	0,1	+ 4,0	66,8	68,1	22,8	24,6	0,6	0,2	-	-	1,9	0,9	5,7	2,6	2,1	3,5		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	590	0,1	528	0,1	+ 11,7	55,6	60,6	21,5	19,9	1,0	0,4	0,3	-	0,5	1,1	10,5	11,2	10,5	6,8		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	17 308	4,0	16 258	3,9	+ 6,5	36,1	36,8	31,8	30,2	3,0	2,9	1,2	0,9	7,4	8,1	3,4	3,5	17,1	17,7		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	72	0,0	55	0,0	+ 30,9	72,2	56,4	18,1	23,6	1,4	1,8	1,4	-	1,4	1,8	4,2	7,3	1,4	9,1		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	360 452	82,8	348 682	84,5	+ 3,4	77,3	78,0	16,3	15,7	0,4	0,4	0,2	0,2	1,2	1,3	3,8	3,6	0,9	0,9		
Unbekannt	68	0,0	33	0,0	+106,1	41,2	57,6	38,2	15,2	1,5	-	-	6,1	-	6,1	2,9	6,1	16,2	9,1		
Insgesamt	435 129	100,0	412 579	100,0	+ 5,5	70,0	70,7	17,9	17,2	0,9	0,9	0,4	0,4	2,6	2,8	3,7	3,5	4,5	4,6		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß EU-Verordnung 167/2013.

30. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger *)
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 659	5 034	1 124	911	15	75	68	41	87	197	248	1 930	338	625
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	173	118	47	34	1	2	2	-	2	1	2	20	7	55
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	3 714	3 109	1 202	1 304	8	1	9	28	32	30	31	347	117	605
Energieversorgung	934	814	369	290	4	-	2	8	4	9	5	51	72	120
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	516	411	97	67	1	1	2	3	2	5	25	178	30	105
Baugewerbe/Bau	12 773	12 074	6 145	3 897	69	70	28	101	171	258	126	687	522	699
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 214	7 350	2 994	2 862	24	20	26	41	51	65	166	787	314	1 864
Verkehr und Lagerei	10 660	2 994	510	420	11	10	12	97	116	120	165	1 470	63	7 666
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	721	695	396	253	1	-	-	2	-	1	1	6	35	26
Information und Kommunikation	284	263	131	114	1	1	-	-	-	2	-	8	6	21
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	110	103	67	26	-	-	-	-	-	1	-	4	5	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	597	560	284	236	-	-	3	4	1	2	4	12	14	37
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	410	397	226	137	1	-	-	1	2	1	-	10	19	13
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	9 574	8 102	4 729	2 523	16	15	12	29	57	46	54	433	188	1 472
	1 584	534	228	187	2	1	3	7	7	4	4	63	28	1 050
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	578	568	376	103	1	3	1	4	5	13	2	30	30	10
Erziehung und Unterricht	249	244	107	89	1	1	2	5	2	5	3	23	6	5
Gesundheits- und Sozialwesen	473	463	316	106	2	-	-	-	2	1	-	9	27	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	590	528	328	125	1	1	2	-	3	1	2	3	62	62
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	17 308	14 343	6 241	5 397	64	37	42	122	177	178	204	1 285	596	2 965
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	72	71	52	13	-	-	1	-	-	-	1	1	3	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	360 452	357 239	278 797	58 174	294	141	201	288	441	482	615	4 206	13 600	3 213
Unbekannt	68	57	28	25	-	1	-	-	1	-	-	-	2	11
Insgesamt	435 129	415 537	304 566	77 106	515	379	413	774	1 156	1 418	1 654	11 500	16 056	19 592

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Haltergruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	420	1 889	16	327	5	8	94	374	701
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	16	58	4	2	2	-	9	1	32
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	564	739	20	95	30	51	296	58	502
Energieversorgung	132	192	52	39	2	6	74	35	157
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	58	95	12	27	-	17	31	14	47
Baugewerbe/Bau	1 237	1 820	4 357	335	33	59	493	192	1 084
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 098	1 548	109	310	72	69	600	146	1 116
Verkehr und Lagerei	1 428	2 450	71	383	47	219	650	283	1 365
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	89	168	21	20	1	4	41	21	74
Information und Kommunikation	44	61	18	8	-	5	32	-	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17	21	3	1	1	1	7	2	13
Grundstücks- und Wohnungswesen	64	122	29	30	6	10	47	7	48
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	67	70	13	10	-	1	39	2	36
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	537	722	104	154	15	42	373	62	1 650
	79	87	44	25	8	13	52	10	987
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	50	97	8	18	2	10	56	20	74
Erziehung und Unterricht	51	76	4	-	-	3	8	1	25
Gesundheits- und Sozialwesen	44	75	9	19	1	4	57	18	64
Kunst, Unterhaltung und Erholung	91	100	37	54	1	12	30	19	39
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 269	2 061	376	608	340	332	712	481	2 084
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	12	3	1	-	-	8	2	6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	45 760	57 417	5 036	16 851	1 713	3 065	23 051	11 281	50 451
Unbekannt	5	4	-	-	-	-	2	-	25
Insgesamt	54 049	69 797	10 302	19 292	2 271	3 918	26 710	13 019	59 603

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Haltergruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
535	181	25	366	332	214	172	-	5 659	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
10	29	2	3	3	-	2	-	173	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
572	336	24	142	64	88	133	-	3 714	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
68	44	23	25	24	42	19	-	934	Energieversorgung
77	38	1	50	18	9	22	-	516	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1 130	540	79	439	305	455	215	-	12 773	Baugewerbe/Bau
2 089	691	81	534	194	372	185	-	9 214	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 727	628	49	456	264	418	221	1	10 660	Verkehr und Lagerei
108	39	3	53	21	31	27	-	721	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
38	12	1	11	30	13	1	-	284	Information und Kommunikation
15	7	4	6	2	8	2	-	110	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
83	38	7	30	14	38	24	-	597	Grundstücks- und Wohnungswesen
71	28	3	27	23	12	8	-	410	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 124	137	50	220	123	163	97	1	9 574	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
168	37	4	23	19	18	10	-	1 584	
82	49	5	24	28	23	12	20	578	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
27	16	5	10	9	8	6	-	249	Erziehung und Unterricht
82	37	5	20	12	20	6	-	473	Gesundheits- und Sozialwesen
56	27	3	35	32	21	33	-	590	Kunst, Unterhaltung und Erholung
5 267	411	163	567	528	807	302	-	17 308	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
5	2	-	9	6	-	10	-	72	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
65 664	20 207	4 628	15 416	11 053	18 287	10 567	5	360 452	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
11	4	-	-	1	-	3	13	68	Unbekannt
82 841	23 501	5 161	18 443	13 086	21 029	12 067	40	435 129	Insgesamt

32. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Contai-ner	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tankan-hänger
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 659	210	1 214	97	40	18	156	140	7	100	1 522	172
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	173	9	36	-	1	-	7	4	1	-	29	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	3 714	214	1 033	290	132	17	316	124	23	13	273	19
Energieversorgung	934	30	247	76	-	1	10	16	3	1	57	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	516	12	61	35	8	1	14	118	56	1	39	1
Baugewerbe/Bau	12 773	497	3 105	585	12	4	213	147	21	16	1 300	33
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 214	429	1 841	724	835	82	669	210	75	32	559	42
Verkehr und Lagerei	10 660	265	569	681	1 269	265	3 330	1 056	492	45	755	155
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	721	17	188	87	43	3	19	5	-	-	25	-
Information und Kommunikation	284	17	81	41	1	1	14	3	-	-	19	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	110	5	44	14	-	-	4	1	-	-	6	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	597	21	227	61	3	2	25	3	3	-	82	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	410	26	146	41	2	-	17	3	1	-	19	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	9 574	584	1 156	448	514	25	1 007	187	108	23	576	25
	1 584	48	138	84	457	13	367	37	60	1	63	13
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	578	10	166	41	3	2	8	18	5	-	49	1
Erziehung und Unterricht	249	11	57	45	4	-	7	26	1	-	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	473	11	187	56	4	3	10	5	2	-	18	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	590	28	137	68	3	-	32	3	-	1	8	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	17 308	809	4 285	1 474	577	85	1 291	647	205	43	1 446	60
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	72	-	26	10	-	-	2	-	-	-	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	360 452	10 680	147 498	11 717	731	128	11 281	790	85	211	11 388	213
Unbekannt	68	3	20	4	2	-	3	2	1	-	8	-
Insgesamt	435 129	13 888	162 324	16 595	4 184	637	18 435	3 508	1 089	486	18 191	737

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾



Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
11	493	28	-	-	2	-	-	48	2	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
11	1	3	5	-	-	-	1	8	1	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
33	67	100	3	14	-	-	1	45	9	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
62	3	17	-	1	-	-	-	76	1	-	Energieversorgung
20	2	4	-	-	-	-	8	14	1	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
9	52	285	25	106	2	-	17	530	8	-	Baugewerbe/Bau
73	143	791	-	29	3	-	1	39	19	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
113	43	121	3	-	11	-	-	12	6	-	Verkehr und Lagerei
-	20	14	-	-	-	-	-	2	3	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	2	5	-	1	-	-	-	4	1	-	Information und Kommunikation
2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
2	7	12	1	1	-	-	-	1	3	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
1	12	11	-	-	-	-	-	2	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
19	67	220	1	10	-	-	1	754	11	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
10	11	48	-	3	-	-	-	2	4	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
-	7	2	-	-	-	-	-	17	5	-	Erziehung und Unterricht
-	17	13	-	-	-	-	-	-	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1	22	4	-	-	-	-	-	8	6	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	17	5	-	-	-	-	-	1	14	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
66	372	578	5	50	1	-	8	213	52	1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
44	17 959	8 474	4	95	8	2	15	272	3 472	16	Unbekannt
-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Insgesamt
467	19 316	10 690	47	307	27	2	52	2 049	3 615	18	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20	21	1	2	13	-	1	-	-	28	1 313
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	1	-	-	4	-	-	-	2	1	45
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	107	38	2	15	34	-	1	11	2	55	723
Energieversorgung	4	4	1	-	13	-	-	1	1	8	291
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	116
Baugewerbe/Bau	21	82	4	90	82	8	2	5	-	129	5 383
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	434	256	-	8	59	-	1	-	-	215	1 645
Verkehr und Lagerei	11	36	-	2	2	-	4	2	2	26	1 384
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	156	6	1	-	1	-	-	-	-	15	116
Information und Kommunikation	4	3	-	1	1	-	-	-	-	6	79
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	7	18
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	6	-	-	3	-	-	-	-	8	119
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	5	-	-	1	3	-	-	1	23	91
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	71	45	-	11	368	-	6	-	4	117	3 216
	4	8	-	4	6	-	-	-	1	45	157
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	6	-	-	4	1	-	-	36	2	184
Erziehung und Unterricht	3	1	-	-	-	-	-	-	-	7	47
Gesundheits- und Sozialwesen	13	1	-	-	1	-	-	-	-	19	101
Kunst, Unterhaltung und Erholung	29	1	-	-	1	-	-	1	2	17	221
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	437	191	-	26	118	1	3	9	7	373	3 875
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	1	1	-	-	-	2	-	21
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 956	3 208	20	61	407	3	1	24	35	78 158	50 496
Unbekannt	1	1	-	-	1	-	-	-	-	4	11
Insgesamt	4 292	3 914	29	217	1 117	16	19	53	94	79 219	69 495

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

33. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2021 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	160	-	4	14	17	48	65	4	2	-	1
17 - 31 Sitzplätze	764	-	-	-	23	309	117	12	43	1	16
32 - 40 Sitzplätze	1 212	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1
41 - 50 Sitzplätze	1 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	1 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	37	-	-	3	6	1	1	-	2	-	-
Insgesamt	5 433	-	4	17	46	358	183	16	53	1	18
darunter Drei- und Mehrachsige	1 495	-	-	-	1	1	2	2	1	-	-
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	452	-	-	-	1	116	12	3	4	1	1
2 - 4 Jahre	597	-	-	5	4	61	52	6	7	-	1
5 - 9 Jahre	1 238	-	-	4	21	106	74	2	22	-	5
10 - 14 Jahre	1 699	-	-	2	7	66	28	1	15	-	2
15 und mehr Jahre	1 447	-	4	6	13	9	17	4	5	-	9
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	469	-	-	5	4	19	23	4	7	-	5
Bayern	862	-	-	1	5	60	40	2	7	1	1
Berlin	142	-	-	1	2	15	5	2	1	-	-
Brandenburg	117	-	1	1	-	8	2	-	1	-	-
Bremen	25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Hamburg	53	-	-	1	-	3	4	-	-	-	-
Hessen	277	-	1	-	3	31	11	-	2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	91	-	-	2	-	6	5	1	-	-	-
Niedersachsen	857	-	1	2	2	38	17	1	7	-	3
Nordrhein-Westfalen	1 419	-	1	2	20	122	41	1	21	-	2
Rheinland-Pfalz	556	-	-	-	5	19	9	1	4	-	1
Saarland	56	-	-	-	1	4	1	-	-	-	-
Sachsen	202	-	-	1	3	13	13	-	-	-	4
Sachsen-Anhalt	148	-	-	1	-	10	3	1	-	-	1
Schleswig-Holstein	96	-	-	-	1	4	4	1	2	-	-
Thüringen	63	-	-	-	-	6	4	1	1	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2021 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
5	15	14	11	40	158	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
1	6	14	34	250	837	2	1	14	46	-	-	32 - 40 Sitzplätze
1	6	17	93	397	856	2	13	37	454	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	1	18	86	343	4	66	214	350	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	-	2	4	13	6	69	39	14	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	-	14	8	1	21	69	42	-	-	71 und mehr Sitzplätze
2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	18	-	unbekannt
9	30	49	159	792	2 216	15	170	373	906	18	-	Insgesamt
-	-	-	2	-	14	13	168	373	906	12	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
-	15	-	3	17	205	1	6	23	44	-	-	unter 2 Jahre
1	-	1	15	39	248	1	3	108	43	2	2	2 - 4 Jahre
1	3	14	40	73	560	-	33	161	115	4	5	5 - 9 Jahre
-	-	6	12	162	880	1	64	52	398	3	10	10 - 14 Jahre
7	12	28	89	501	323	12	64	29	306	9	15	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
2	2	5	4	47	207	2	8	28	92	5	-	Baden-Württemberg
1	3	7	16	147	322	1	45	103	95	5	-	Bayern
-	-	1	5	15	37	-	3	26	29	-	-	Berlin
1	-	1	10	13	46	2	5	5	20	1	-	Brandenburg
-	-	1	4	5	4	-	-	3	5	-	-	Bremen
-	1	2	-	8	16	-	-	4	13	1	-	Hamburg
-	-	-	5	47	109	-	5	14	48	1	-	Hessen
-	-	1	1	5	44	-	4	9	13	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	6	7	28	154	321	6	62	45	155	1	-	Niedersachsen
-	1	16	45	184	563	4	20	67	306	3	-	Nordrhein-Westfalen
2	14	3	31	81	312	-	5	10	59	-	-	Rheinland-Pfalz
-	-	-	2	12	32	-	-	3	1	-	-	Saarland
1	3	1	3	30	78	-	3	11	37	1	-	Sachsen
-	-	3	3	11	60	-	5	31	19	-	-	Sachsen-Anhalt
-	-	-	-	19	41	-	4	8	12	-	-	Schleswig-Holstein
1	-	1	2	14	24	-	1	6	2	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

34. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 1960 bis 2021 nach Sitzplätzen

Jahr	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1960	146	557	1 706				2 409	13
1965	94	431	561	730	319		2 135	2
1970	188	583	729	1 305	874		3 679	-
1975	475	687	954	1 341	1 431		4 888	-
1980	638	765	751	1 483	2 549		6 186	-
1985	474	692	683	1 546	2 689		6 084	1
1990	394	659	601	1 669	3 142		6 465	2
1995	316	738	758	1 782	3 285		6 879	46
2000	257	780	988	1 818	3 019		6 862	1
2005	167	675	799	1 721	2 489		5 851	-
2010	197	757	1 068	1 748	2 273	3	6 046	
2012	136	784	1 059	1 925	2 067	3	5 974	
2013	159	761	1 001	1 984	2 187	16	6 108	
2014	148	785	1 309	1 818	2 066	11	6 137	
2015	141	773	1 222	1 791	2 084	9	6 020	
2016	139	654	1 039	1 671	1 929	7	5 439	
2017	146	744	1 114	2 341	1 954	11	6 310	
2018	149	877	1 328	1 931	1 833	50	6 168	
2019	155	885	1 235	1 849	1 836	42	6 002	
2020	148	782	1 241	1 669	1 450	40	5 330	
2021	160	764	1 212	1 876	1 384	37	5 433	

35. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2021 gegenüber 2020 nach Sitzplätzen



Sitzplatz	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	160	2,9	148	2,8	+ 8,1
17 - 31 Sitzplätze	764	14,1	782	14,7	- 2,3
32 - 40 Sitzplätze	1 212	22,3	1 241	23,3	- 2,3
41 - 50 Sitzplätze	1 876	34,5	1 669	31,3	+ 12,4
51 - 60 Sitzplätze	1 082	19,9	1 200	22,5	- 9,8
61 - 70 Sitzplätze	147	2,7	155	2,9	- 5,2
71 und mehr Sitzplätze	155	2,9	95	1,8	+ 63,2
unbekannt	37	0,7	40	0,8	- 7,5
Insgesamt	5 433	100,0	5 330	100,0	+ 1,9

36. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Nutzlast

Jahr	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	26 965	23 772	15 799	5 402	3 908	5 114	3 764	1 267	1 632	3 226	
1975	26 272	30 985	12 074	8 278	4 198	5 087	4 846	2 379	1 069	1 794	
1980	40 247	39 627	12 962	10 351	5 554	7 058	8 609	3 575	989	1 922	
1985	55 613	28 752	10 546	8 592	6 321	8 709	8 329	2 613	916	2 036	
1990	71 844	21 270	8 319	7 819	8 808	9 348	7 032	1 760	769	2 146	
1995	132 647	36 273	12 063	11 983	14 820	10 464	6 799	1 690	1 901	1 683	1 480
2000	187 162	47 674	13 200	12 865	15 781	7 926	4 353	1 169	1 248	1 264	1 373
2005	164 770	49 005	13 420	9 283	9 376	5 395	2 705	868	1 023	1 081	1 049
2010	158 700	87 757	12 592	9 786	7 490	4 360	2 118	872	1 072	1 782	1 435
2012	146 383	96 395	11 354	7 935	6 511	3 699	1 751	806	966	1 611	1 245
2013	147 548	102 699	11 332	7 619	6 006	3 433	1 635	802	946	1 706	1 204
2014	192 900	75 059	7 932	7 902	5 429	3 243	1 513	792	1 017	1 949	1 274
2015	206 437	77 406	7 824	7 806	5 079	2 953	1 547	778	983	2 022	1 149
2016	216 926	81 135	7 590	7 984	4 796	3 091	1 489	751	946	1 888	1 146
2017	226 640	81 029	7 358	7 481	4 603	2 908	1 459	740	999	1 974	1 181
2018	207 862	107 067	7 770	7 371	4 458	2 733	1 439	754	934	1 869	1 131
2019	213 520	124 020	8 213	7 390	4 256	2 903	1 597	740	1 067	3 056	1 106
2020	220 782	135 996	7 587	6 859	4 067	2 685	1 498	722	863	1 846	1 040
2021	226 234	144 440	7 794	7 296	4 330	2 908	1 527	707	874	1 773	1 057

36. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Nutzlast



Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr	
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
													74 128	1960
													79 743	1965
													105 261	1970
													111 240	1975
													149 081	1980
													150 639	1985
													160 457	1990
													260 838	1995
													319 548	2000
													274 224	2005
													303 540	2010
													291 905	2012
													298 385	2013
													312 951	2014
													326 328	2015
													340 938	2016
													349 993	2017
													357 175	2018
													384 139	2019
													397 751	2020
													414 448	2021

37. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach Nutzlast

Nutzlast	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	226 234	54,6	220 782	55,5	+ 2,5
1000 - 1499 kg	144 440	34,9	135 996	34,2	+ 6,2
1500 - 1999 kg	7 794	1,9	7 587	1,9	+ 2,7
2000 - 2499 kg	7 296	1,8	6 859	1,7	+ 6,4
2500 - 2999 kg	4 330	1,0	4 067	1,0	+ 6,5
3000 - 3499 kg	2 908	0,7	2 685	0,7	+ 8,3
3500 - 3999 kg	1 527	0,4	1 498	0,4	+ 1,9
4000 - 4499 kg	707	0,2	722	0,2	- 2,1
4500 - 4999 kg	874	0,2	863	0,2	+ 1,3
5000 - 5499 kg	1 773	0,4	1 846	0,5	- 4,0
5500 - 5999 kg	1 057	0,3	1 040	0,3	+ 1,6
6000 - 6499 kg	658	0,2	571	0,1	+ 15,2
6500 - 6999 kg	500	0,1	456	0,1	+ 9,6
7000 - 7499 kg	742	0,2	603	0,2	+ 23,1
7500 - 7999 kg	690	0,2	668	0,2	+ 3,3
8000 - 8999 kg	1 452	0,4	1 256	0,3	+ 15,6
9000 - 9999 kg	1 152	0,3	1 026	0,3	+ 12,3
10000 - 10999 kg	712	0,2	689	0,2	+ 3,3
11000 - 11999 kg	682	0,2	466	0,1	+ 46,4
12000 - 12999 kg	674	0,2	549	0,1	+ 22,8
13000 - 13999 kg	1 389	0,3	1 137	0,3	+ 22,2
14000 und mehr kg	6 675	1,6	6 197	1,6	+ 7,7
unbekannt	182	0,0	188	0,0	- 3,2
Insgesamt	414 448	100,0	397 751	100,0	+ 4,2

38. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach zulässiger Gesamtmasse


Zulässige Gesamtmasse	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	35 417	8,5	35 556	8,9	- 0,4
2001 - 3000 kg	182 595	44,1	179 503	45,1	+ 1,7
3001 - 3500 kg	155 899	37,6	145 137	36,5	+ 7,4
3501 - 4000 kg	665	0,2	579	0,1	+ 14,9
4001 - 5000 kg	3 801	0,9	3 308	0,8	+ 14,9
5001 - 6000 kg	1 633	0,4	1 444	0,4	+ 13,1
6001 - 7000 kg	877	0,2	823	0,2	+ 6,6
7001 - 7500 kg	12 808	3,1	12 382	3,1	+ 3,4
7501 - 8000 kg	158	0,0	156	0,0	+ 1,3
8001 - 9000 kg	701	0,2	537	0,1	+ 30,5
9001 - 10000 kg	272	0,1	415	0,1	- 34,5
10001 - 12000 kg	4 250	1,0	4 328	1,1	- 1,8
12001 - 14000 kg	501	0,1	362	0,1	+ 38,4
14001 - 16000 kg	1 593	0,4	1 238	0,3	+ 28,7
16001 - 18000 kg	2 575	0,6	2 476	0,6	+ 4,0
18001 - 20000 kg	512	0,1	518	0,1	- 1,2
20001 - 22000 kg	592	0,1	383	0,1	+ 54,6
22001 - 24000 kg	280	0,1	124	0,0	+ 125,8
24001 - 26000 kg	4 840	1,2	4 857	1,2	- 0,4
26001 und mehr kg	4 361	1,1	3 517	0,9	+ 24,0
unbekannt	118	0,0	108	0,0	+ 9,3
Insgesamt	414 448	100,0	397 751	100,0	+ 4,2



39. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	226 234	35 373	146 705	43 841	97	92	32	4	83	-	3
1000 - 499 kg	144 440	40	35 809	107 654	203	282	41	10	399	-	1
1500 - 1999 kg	7 794	-	52	4 305	174	1 377	186	37	1 637	13	4
2000 - 2499 kg	7 296	-	11	70	166	1 792	682	97	4 391	28	42
2500 - 2999 kg	4 330	-	-	4	24	238	560	243	3 037	45	134
3000 - 3499 kg	2 908	-	-	-	-	13	120	280	2 154	41	214
3500 - 3999 kg	1 527	-	-	-	-	-	10	184	937	29	134
4000 - 4499 kg	707	-	-	-	-	-	-	22	145	2	145
4500 - 4999 kg	874	-	-	-	-	-	-	-	14	-	19
5000 - 5999 kg	2 830	-	-	-	-	-	-	-	9	-	5
6000 - 7499 kg	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	2 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	11 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	182	4	18	25	1	7	2	-	2	-	-
Insgesamt	414 448	35 417	182 595	155 899	665	3 801	1 633	877	12 808	158	701
darunter Drei- und Mehrachsige	9 653	4	8	112	13	37	18	16	53	-	2
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	543	7	33	183	15	24	16	3	93	-	7
Offener Kasten	23 899	1 206	10 671	9 222	137	549	294	140	1 001	27	30
Geschlossener Kasten	116 167	15 607	60 394	30 299	161	847	384	178	5 285	51	161
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	4 471	61	653	1 682	7	83	19	48	346	2	60
ohne Kühlung	313	2	43	151	6	9	2	4	30	1	2
Seitenplanen/Curtainsider	4 675	38	983	1 605	29	233	142	51	733	9	56
ATL/Container	3 022	-	1	8	-	15	11	18	156	3	18
Hakenlift/Ladegerät	4 424	-	24	249	6	113	116	56	1 355	20	93
Kipper	14 084	362	432	2 517	214	994	457	268	3 193	33	230
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	84	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-
für Gefahrgut	370	-	1	-	-	-	-	-	19	-	1
Sonstige	242 396	18 134	109 360	109 983	90	933	192	110	593	12	43
nach Fahrzeualter											
unter 2 Jahre	59 739	3 990	19 513	33 191	7	252	96	52	718	2	72
2 - 4 Jahre	85 570	5 102	31 893	40 572	35	328	120	54	2 335	17	128
5 - 9 Jahre	107 504	6 936	48 249	41 448	63	842	258	200	2 820	55	182
10 - 14 Jahre	88 299	8 858	45 243	25 934	119	847	320	236	2 523	51	171
15 und mehr Jahre	73 336	10 531	37 697	14 754	441	1 532	839	335	4 412	33	148
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	45 989	3 490	18 936	18 813	61	328	165	114	1 638	14	95
Bayern	63 485	4 253	27 011	25 406	59	424	184	111	2 167	25	115
Berlin	16 972	1 313	6 805	6 189	41	360	143	57	350	4	56
Brandenburg	16 946	2 019	7 800	5 744	58	209	82	26	397	6	24
Bremen	2 669	204	1 226	1 030	3	20	5	3	81	-	4
Hamburg	8 364	429	3 816	3 401	8	59	11	15	215	3	11
Hessen	30 167	2 271	12 500	12 031	30	230	117	74	1 177	20	71
Mecklenburg-Vorpommern	11 427	1 436	5 722	3 586	31	111	46	13	162	-	13
Niedersachsen	44 181	3 844	20 935	15 932	51	360	125	82	1 127	16	51
Nordrhein-Westfalen	83 162	6 333	36 129	32 445	88	615	244	184	2 960	47	124
Rheinland-Pfalz	22 223	1 922	9 237	8 565	23	204	99	62	934	8	43
Saarland	4 988	667	2 005	1 891	7	56	16	9	184	-	6
Sachsen	20 792	2 596	9 516	6 796	71	347	144	50	436	7	28
Sachsen-Anhalt	13 128	1 643	6 425	4 017	44	130	95	29	291	4	21
Schleswig-Holstein	17 323	1 394	8 679	6 079	22	118	44	19	393	1	26
Thüringen	12 598	1 600	5 838	3 964	68	229	113	29	296	3	13
Sonstige	34	3	15	10	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

39. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	Nutzlast bis 999 kg
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
6	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
20	17	6	2	-	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
33	42	4	4	3	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
68	131	20	7	7	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
60	294	13	16	10	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
56	697	46	23	19	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
23	2 539	101	60	82	4	2	-	3	2	-	5000 - 5999 kg
2	488	273	568	500	40	6	1	15	7	-	6000 - 7499 kg
-	16	30	792	1 029	152	47	1	58	17	-	7500 - 8999 kg
-	7	8	119	923	316	537	278	4 763	4 333	-	9000 und mehr kg
-	1	-	2	-	-	-	-	1	2	117	unbekannt
272	4 250	501	1 593	2 575	512	592	280	4 840	4 361	118	Insgesamt
1	14	23	9	10	32	27	60	4 840	4 361	13	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
4	36	12	7	20	17	4	2	29	31	-	Plattform
21	317	23	69	50	7	10	5	42	64	14	Offener Kasten
62	1 579	163	339	121	50	27	-	321	102	36	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
5	231	35	324	245	61	13	1	509	83	3	und Kühlung
1	14	3	6	16	4	4	-	11	3	1	ohne Kühlung
12	368	22	151	94	25	7	-	88	26	3	Seitenplanen/Curtainsider
3	40	24	43	347	50	49	46	1 312	877	1	ATL/Container
26	893	94	258	245	42	39	6	409	367	13	Hakenlift/Ladegerät
120	473	76	284	997	158	314	133	1 051	1 768	10	Kipper
-	1	1	1	5	6	2	-	49	13	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
-	13	1	7	115	14	30	-	95	74	-	für Gefahrgut
18	285	47	104	320	78	93	87	924	953	37	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
11	136	48	164	158	46	51	10	396	823	3	unter 2 Jahre
17	1 013	147	562	405	103	140	24	1 303	1 249	23	2 - 4 Jahre
33	1 514	114	514	646	193	218	82	1 649	1 467	21	5 - 9 Jahre
58	995	48	173	625	136	144	124	975	693	26	10 - 14 Jahre
153	592	144	180	741	34	39	40	517	129	45	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
28	558	54	152	306	53	38	8	501	620	17	Baden-Württemberg
32	789	135	282	461	111	71	22	886	920	21	Bayern
23	150	26	116	175	18	224	193	98	622	9	Berlin
14	161	23	46	81	13	15	3	114	103	8	Brandenburg
-	32	1	15	5	1	1	1	28	6	3	Bremen
6	146	9	38	26	5	11	1	94	59	1	Hamburg
18	406	22	128	155	45	52	8	448	359	5	Hessen
15	70	16	19	37	9	4	1	68	62	6	Mecklenburg-Vorpommern
23	326	44	121	234	48	30	18	468	335	11	Niedersachsen
42	914	88	367	593	100	72	9	1 217	572	19	Nordrhein-Westfalen
20	243	23	88	161	36	20	1	279	248	7	Rheinland-Pfalz
4	31	-	17	18	3	2	2	33	34	3	Saarland
14	138	24	63	116	25	16	4	257	144	-	Sachsen
10	94	14	32	69	12	13	1	100	80	4	Sachsen-Anhalt
10	112	11	69	70	15	6	3	154	97	1	Schleswig-Holstein
13	80	10	39	68	18	17	5	93	99	3	Thüringen
-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



40. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2021 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	25 450	15 795	5 851	3 225	526	53	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	25 018	5 679	1 767	3 922	6 308	5 760	1 333	246	3	-	-	-
51 - 70 kW	17 628	1 425	67	282	724	4 583	5 846	3 359	965	179	197	-
71 - 90 kW	8 756	112	-	-	-	411	1 055	1 957	2 211	687	1 845	-
91 und mehr kW	21 568	181	-	-	-	14	313	200	1 710	171	2 353	-
unbekannt	157	2	1	4	2	-	2	2	2	-	-	-
Zusammen	98 577	23 194	7 686	7 433	7 560	10 821	8 549	5 764	4 891	1 037	4 395	-
darunter Drei- und Mehrachsige	164	68	35	2	5	3	4	5	1	-	2	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	15 204	7 030	6 142	1 468	547	16	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	5 913	2 273	506	1 278	965	632	252	6	1	-	-	-
51 - 70 kW	1 861	670	16	46	36	116	500	380	77	15	2	-
71 - 90 kW	469	99	12	16	-	23	55	39	140	22	49	-
91 und mehr kW	1 642	-	-	-	-	-	14	44	459	6	106	-
unbekannt	130	1	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25 219	10 073	6 681	2 808	1 549	787	821	469	677	43	157	-
darunter Drei- und Mehrachsige	326	88	68	25	18	6	2	1	2	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	155	-	-	69	1	22	12	22	12	1	1	-
151 - 200 kW	98	-	-	-	-	-	-	4	31	-	6	-
201 - 250 kW	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	8 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 512	-	-	69	1	22	12	26	43	1	7	-
darunter Drei- und Mehrachsige	686	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	140 308	33 267	14 367	10 310	9 110	11 630	9 382	6 259	5 611	1 081	4 559	-
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	15 085	4 296	366	176	160	445	658	460	123	81	815	-
2 - 4 Jahre	19 521	5 613	383	278	106	297	419	302	128	98	710	-
5 - 9 Jahre	19 643	6 155	417	309	122	429	661	518	425	140	991	-
10 - 14 Jahre	11 941	4 292	371	182	141	380	556	461	550	401	1 009	-
15 und mehr Jahre	74 118	12 911	12 830	9 365	8 581	10 079	7 088	4 518	4 385	361	1 034	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	20 975	5 069	2 843	2 222	1 694	1 831	1 335	853	682	175	556	-
Bayern	37 239	7 370	4 318	3 102	2 855	3 828	3 181	2 324	1 890	378	1 396	-
Berlin	812	157	100	66	65	28	14	26	7	2	6	-
Brandenburg	3 511	1 082	258	145	125	198	206	106	86	28	108	-
Bremen	200	53	7	8	1	6	6	2	8	1	6	-
Hamburg	526	134	31	19	16	15	11	7	6	2	8	-
Hessen	10 088	2 616	1 116	790	690	852	583	413	359	68	260	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 806	844	128	93	70	116	159	85	71	29	101	-
Niedersachsen	18 281	3 565	1 382	1 121	1 044	1 347	1 141	795	862	122	681	-
Nordrhein-Westfalen	18 752	4 267	1 516	1 070	1 003	1 305	1 098	764	790	120	637	-
Rheinland-Pfalz	9 284	2 657	1 254	858	741	852	457	305	258	45	237	-
Saarland	1 246	454	141	107	100	86	62	51	39	7	24	-
Sachsen	4 212	1 387	336	153	143	289	323	137	93	29	132	-
Sachsen-Anhalt	3 242	1 128	181	92	94	189	185	74	83	20	84	-
Schleswig-Holstein	5 133	963	341	259	316	389	358	220	297	26	219	-
Thüringen	3 996	1 520	412	204	153	299	263	97	80	29	104	-
Sonstige	5	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

40. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Zugmaschinen 2021 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
234	244	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51 - 70 kW
1 996	4 919	6 495	1 600	1 289	95	153	19	7	51	2	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
2 230	5 163	6 495	1 600	1 289	95	153	19	7	51	145	Zusammen
-	1	2	1	1	5	5	-	4	20	-	darunter Drei- und Mehrachsige
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51 - 70 kW
7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
97	162	248	120	232	34	14	25	56	25	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	unbekannt
106	169	248	120	232	34	14	25	56	25	125	Zusammen
-	-	1	1	8	18	3	7	55	23	-	darunter Drei- und Mehrachsige
Sattelzugmaschinen											
2	5	2	-	6	-	-	-	-	-	-	bis 150 kW
4	9	20	8	8	4	1	1	2	-	-	151 - 200 kW
1	8	7	5	130	12	6	-	2	-	-	201 - 250 kW
-	-	-	2	701	134	136	3	7	7	-	251 - 300 kW
1	-	1	3	3 587	2 335	2 017	18	77	46	-	301 - 350 kW
-	3	-	-	1 303	2 018	3 227	6	109	333	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	unbekannt
8	25	30	18	5 735	4 503	5 387	28	197	386	14	Zusammen
-	4	-	1	59	5	6	27	197	384	2	darunter Drei- und Mehrachsige
2 344	5 357	6 773	1 738	7 256	4 632	5 554	72	260	462	284	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
335	1 530	2 144	542	1 145	765	866	16	27	62	73	unter 2 Jahre
292	800	1 403	528	2 714	2 188	3 009	9	60	123	61	2 - 4 Jahre
596	1 268	1 731	438	2 143	1 436	1 561	28	73	164	38	5 - 9 Jahre
514	819	908	162	749	196	102	7	59	75	7	10 - 14 Jahre
607	940	587	68	505	47	16	12	41	38	105	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
302	565	621	116	715	696	571	4	24	48	53	Baden-Württemberg
680	1 462	1 390	248	1 183	550	856	8	53	115	52	Bayern
5	48	100	37	81	23	42	1	2	2	-	Berlin
58	121	206	112	274	136	221	2	8	19	12	Brandenburg
-	8	2	-	28	22	36	-	1	3	2	Bremen
6	8	5	2	78	70	101	1	1	2	3	Hamburg
157	332	360	81	572	441	329	2	15	26	26	Hessen
54	122	224	128	239	111	193	4	5	21	9	Mecklenburg-Vorpommern
357	983	1 617	327	1 073	772	964	13	33	50	32	Niedersachsen
323	784	908	182	1 573	945	1 279	19	61	66	42	Nordrhein-Westfalen
110	250	264	63	297	284	266	1	19	37	29	Rheinland-Pfalz
9	22	36	7	33	33	25	-	4	3	3	Saarland
65	152	194	110	310	142	184	5	6	13	9	Sachsen
52	111	244	116	276	143	137	5	7	19	2	Sachsen-Anhalt
121	299	457	132	285	172	237	3	16	16	7	Schleswig-Holstein
45	90	145	77	239	92	113	4	5	22	3	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



41. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2021 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	890	1	1	1	-	1	3	1	9	-	-	10
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 227	7	44	238	20	243	50	15	47	-	-	6
Kompressoren	40	-	2	7	-	1	-	1	11	-	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 382	9	223	722	93	146	79	41	50	1	-	2
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	242	-	7	91	1	18	7	20	13	-	-	2
Leiterfahrzeuge	34	-	1	4	1	-	1	-	-	-	-	2
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	616	-	-	2	-	1	5	10	169	18	-	51
Hubarbeitsbühnen	941	-	6	471	8	53	58	20	201	1	-	26
Bohrfahrzeuge	100	4	-	8	-	-	3	1	2	1	-	-
Feuerwehrfahrzeuge	1 374	29	262	300	7	48	76	47	160	7	-	50
Anderer	11 021	180	1 490	3 074	113	907	549	296	1 063	24	-	191
Insgesamt	17 929	230	2 036	4 918	243	1 418	831	452	1 725	52	-	341
darunter Drei- und Mehrachsiger	2 839	2	1	165	11	223	163	51	27	1	-	-
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	1 755	25	57	440	16	79	130	31	73	-	-	39
2 - 4 Jahre	2 764	27	239	727	24	110	120	66	99	1	-	50
5 - 9 Jahre	4 035	21	281	1 368	35	367	182	104	209	10	-	70
10 - 14 Jahre	3 129	32	394	999	51	316	96	85	253	26	-	67
15 und mehr Jahre	6 246	125	1 065	1 384	117	546	303	166	1 091	15	-	115
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 810	26	236	482	39	150	111	55	187	4	-	42
Bayern	2 746	45	332	750	36	209	97	57	235	6	-	50
Berlin	857	12	74	255	14	107	35	68	39	2	-	17
Brandenburg	702	10	72	183	8	81	31	20	74	3	-	13
Bremen	135	-	20	63	7	11	7	3	5	-	-	1
Hamburg	307	14	39	103	3	14	7	6	28	-	-	2
Hessen	1 400	14	133	323	13	97	47	23	120	4	-	26
Mecklenburg-Vorpommern	489	-	72	123	3	22	22	6	30	2	-	7
Niedersachsen	2 142	22	222	573	30	169	65	50	207	7	-	42
Nordrhein-Westfalen	3 403	36	380	1 068	50	227	170	88	429	9	-	61
Rheinland-Pfalz	969	13	110	241	3	72	22	21	108	3	-	25
Saarland	184	2	21	63	2	15	6	4	29	2	-	4
Sachsen	780	7	94	205	10	87	64	19	52	1	-	14
Sachsen-Anhalt	638	4	77	123	5	54	43	11	58	3	-	10
Schleswig-Holstein	767	12	83	242	16	42	33	12	84	3	-	15
Thüringen	580	11	69	113	4	60	71	9	35	3	-	12
Sonstige	20	2	2	8	-	1	-	-	5	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

41. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2021 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	-	-	1	3	3	-	-	10	45	-	Betonpumpwagen
2	6	4	21	11	-	-	-	501	317	-	Abfallsammelfahrzeuge
4	41	15	121	109	60	37	1	99	70	-	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	2	1	3	6	3	-	-	-	2	-	Kompressoren
-	5	2	3	6	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
2	3	-	3	10	1	1	6	9	48	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	6	5	12	2	-	-	-	-	-	-	Leiterfahrzeuge
2	22	8	27	18	2	8	21	31	221	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
5	18	25	11	26	4	-	-	2	6	-	Hubarbeitsbühnen
-	2	1	2	5	1	-	1	57	12	-	Bohrfahrzeuge
42	98	114	65	25	4	1	1	18	19	1	Feuerwehrfahrzeuge
121	378	193	291	762	253	240	307	272	315	2	Andere
178	581	368	560	983	331	288	337	999	1 055	3	Insgesamt
1	7	5	12	20	29	138	74	901	1 008	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
9	50	28	64	200	69	66	54	154	171	-	unter 2 Jahre
10	59	44	116	197	80	100	143	262	290	-	2 - 4 Jahre
42	99	63	100	238	106	70	94	268	308	-	5 - 9 Jahre
27	83	26	114	129	51	36	18	157	169	-	10 - 14 Jahre
90	290	207	166	219	25	16	28	158	117	3	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
16	59	45	50	94	44	20	16	43	90	1	Baden-Württemberg
29	74	53	108	200	63	78	63	104	157	-	Bayern
4	39	21	34	53	32	23	1	15	12	-	Berlin
6	20	11	23	40	11	9	17	30	40	-	Brandenburg
-	1	1	2	2	-	-	-	2	10	-	Bremen
-	4	1	3	37	1	1	1	30	13	-	Hamburg
14	45	15	34	54	16	9	17	204	192	-	Hessen
7	22	15	18	20	7	10	25	54	24	-	Mecklenburg-Vorpommern
24	70	37	62	147	56	47	69	105	138	-	Niedersachsen
30	100	69	91	155	42	36	46	148	166	2	Nordrhein-Westfalen
13	46	25	43	32	12	8	10	76	86	-	Rheinland-Pfalz
1	4	2	6	7	2	1	-	7	6	-	Saarland
10	28	17	26	37	10	15	12	43	29	-	Sachsen
10	33	24	19	39	13	8	24	45	35	-	Sachsen-Anhalt
2	17	19	19	38	15	13	24	51	27	-	Schleswig-Holstein
12	19	13	22	28	7	10	12	41	29	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

42. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2021 nach Nutzlast

Jahr	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Einach- sige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000														260 797
2005	198 141	8 700	29 415	7 757	841	679	1 080	1 224	1 068	1 564	7 312	1 931		259 712
2010	215 629	3 411	33 483	11 431	669	550	924	1 282	1 062	1 475	7 723	1 953	4 982	284 574
2012	232 056	3 673	36 204	13 377	686	484	914	1 128	1 082	1 342	7 681	2 112	5 170	305 909
2013	242 003	3 697	37 440	14 377	626	447	764	1 117	1 122	1 423	7 871	2 097	5 315	318 299
2014	256 887	4 900	40 880	14 361	705	449	832	1 178	1 203	1 916	8 072	2 351	5 813	339 547
2015	262 990	5 217	42 142	15 477	701	468	860	1 081	1 178	1 335	7 811	2 239	6 187	347 686
2016	268 402	5 509	43 298	16 794	764	450	771	1 167	1 235	1 458	8 163	2 435	6 284	356 730
2017	272 783	5 505	44 154	18 169	847	451	830	1 060	1 375	1 482	8 822	2 599	6 639	364 716
2018	277 559	4 862	42 475	18 249	737	407	767	1 075	1 323	1 468	8 091	2 598	11 905	371 516
2019	284 802	4 936	43 494	19 765	704	388	806	1 205	1 464	1 536	8 576	2 678	13 954	384 308
2020	291 498	5 262	44 257	20 746	794	375	773	1 073	1 364	1 485	8 513	2 975	14 487	393 602
2021	304 566	5 746	47 998	23 362	894	413	774	1 156	1 418	1 654	8 580	2 920	16 056	415 537

Sattelanhänger *)								Insgesamt	Jahr
Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zusammen		
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.		17 078	277 875	2000
1 314	347	204	277	2 790	10 881	 	15 813	275 525	2005
1 275	274	112	213	1 790	16 249	107	20 020	304 594	2010
1 104	277	92	149	1 482	13 592	96	16 792	322 701	2012
1 118	280	89	131	1 508	13 328	89	16 543	334 842	2013
1 352	280	101	144	1 460	12 306	109	15 752	355 299	2014
1 154	321	116	155	1 357	13 736	120	16 959	364 645	2015
1 089	342	100	148	1 320	14 230	125	17 354	374 084	2016
1 167	364	119	140	1 326	13 478	140	16 734	381 450	2017
1 047	317	93	140	1 582	14 823	277	18 279	389 795	2018
1 262	390	121	110	1 368	15 624	358	19 233	403 541	2019
1 122	346	76	123	1 476	15 474	360	18 977	412 579	2020
1 142	415	121	214	1 819	15 394	487	19 592	435 129	2021

*) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/58/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

43. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 nach Nutzlast

Nutzlast	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	304 566	70,0	291 498	70,7	+ 4,5
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 3999 kg	77 621	17,8	70 721	17,1	+ 9,8
4000 - 4999 kg	379	0,1	338	0,1	+ 12,1
5000 - 5999 kg	413	0,1	375	0,1	+ 10,1
6000 - 7999 kg	1 930	0,4	1 846	0,4	+ 4,6
8000 - 9999 kg	1 418	0,3	1 364	0,3	+ 4,0
10000 - 11999 kg	1 654	0,4	1 485	0,4	+ 11,4
12000 - 15999 kg	8 580	2,0	8 513	2,1	+ 0,8
16000 - 17999 kg	1 335	0,3	1 312	0,3	+ 1,8
18000 - 19999 kg	589	0,1	664	0,2	- 11,3
20000 und mehr kg	996	0,2	999	0,2	- 0,3
unbekannt	16 056	3,7	14 487	3,5	+ 10,8
Zusammen	415 537	95,5	393 602	95,4	+ 5,6
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 142	0,3	1 122	0,3	+ 1,8
Mehrachsige mit Nutzlast					
bis 9999 kg	415	0,1	346	0,1	+ 19,9
10000 - 11999 kg	22	0,0	17	0,0	X
12000 - 15999 kg	99	0,0	59	0,0	+ 67,8
16000 - 19999 kg	214	0,0	123	0,0	+ 74,0
20000 - 21999 kg	385	0,1	310	0,1	+ 24,2
22000 - 23999 kg	622	0,1	538	0,1	+ 15,6
24000 - 25999 kg	812	0,2	628	0,2	+ 29,3
26000 und mehr kg	15 394	3,5	15 474	3,8	- 0,5
unbekannt	487	0,1	360	0,1	+ 35,3
Zusammen	19 592	4,5	18 977	4,6	+ 3,2
Insgesamt	435 129	100,0	412 579	100,0	+ 5,5

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



44. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige	304 566	299 169	3 376	637	100	192	169	64	58	56	158
Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg	5 746	4 958	641	122	11	5	1	3	-	-	-
1000 - 1999 kg	47 998	29 491	17 764	712	1	13	2	1	1	1	-
2000 - 2999 kg	23 362	6	15 197	8 054	42	33	16	6	2	1	2
3000 - 3999 kg	515	-	-	295	13	95	74	23	1	2	1
4000 - 4999 kg	379	-	-	-	-	1	51	223	24	61	10
5000 - 5999 kg	413	-	-	-	-	-	3	40	46	150	108
6000 - 6999 kg	774	-	-	-	-	-	-	-	1	18	223
7000 - 7999 kg	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
8000 - 8999 kg	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	1 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	11 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	16 056	8 324	4 598	1 381	65	59	84	43	35	63	52
Zusammen	415 537	341 948	41 576	11 201	232	398	400	403	168	353	563
darunter Drei- und Mehrachsige	3 652	112	43	1 041	-	5	8	1	-	5	1
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige	1 142	531	20	7	6	13	17	28	8	12	27
Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg	415	113	124	42	3	24	6	11	3	1	2
10000 - 11999 kg	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	15 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	487	40	9	13	5	24	7	2	6	-	10
Zusammen	19 592	684	153	62	14	61	30	41	17	13	39
darunter Drei- und Mehrachsige	15 619	2	-	10	-	-	1	-	1	-	10
Insgesamt	435 129	342 632	41 729	11 263	246	459	430	444	185	366	602
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	13 888	8 783	2 969	819	6	9	5	17	6	9	32
Offener Kasten	162 324	149 356	7 844	1 780	16	51	47	59	15	52	91
Geschlossener Kasten	16 595	12 456	2 151	318	4	60	33	30	7	10	32
Mit Isolierwänden und Kühlung	4 184	285	574	151	-	2	2	5	2	3	7
ohne Kühlung	637	60	60	9	-	-	2	1	-	2	1
Seitenplanen/Curtainsider	18 435	10 764	797	212	3	73	61	9	26	15	27
Wechselaufbau	3 508	38	22	17	-	4	7	4	3	10	11
Kipper	18 191	3 358	5 730	1 633	27	41	78	42	44	146	158
Tier-/Viehtransporter	19 316	15 580	3 047	374	-	9	9	4	5	8	15
Fahrzeugtransporter	10 690	4 729	4 506	1 224	13	10	11	7	3	-	7
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 292	3 379	696	166	2	12	4	6	4	3	1
Wohnwagen	79 219	77 801	1 311	55	3	21	5	-	-	-	-
Sonstige	83 850	56 043	12 022	4 505	172	167	166	260	70	108	220
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	20 619	12 888	3 036	1 529	31	20	30	47	12	21	13
2 - 4 Jahre	44 574	27 565	6 779	2 551	64	34	40	79	21	35	19
5 - 9 Jahre	66 142	42 055	9 954	2 889	55	85	95	73	26	61	39
10 - 14 Jahre	56 444	40 116	7 193	1 964	20	96	49	44	12	53	73
15 und mehr Jahre	247 336	219 994	14 767	2 330	76	224	216	201	114	196	458
unbekannt	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	54 049	43 188	5 151	1 358	16	38	59	37	19	37	83
Bayern	69 797	52 976	6 995	1 850	40	66	73	73	32	107	117
Berlin	10 302	8 100	1 107	397	4	35	23	14	4	28	34
Brandenburg	19 292	15 816	1 751	528	8	27	12	23	4	9	27
Bremen	2 271	1 761	243	42	1	-	-	1	-	-	4
Hamburg	3 918	2 967	372	99	1	1	1	4	-	3	4
Hessen	26 710	21 031	2 599	713	26	29	22	20	10	16	27
Mecklenburg-Vorpommern	13 019	10 521	1 187	322	4	12	10	28	10	10	18
Niedersachsen	59 603	46 077	5 643	1 350	41	52	53	43	17	53	66
Nordrhein-Westfalen	82 841	64 199	8 409	2 336	48	99	78	89	34	42	79
Rheinland-Pfalz	23 501	18 792	2 260	613	18	29	27	23	15	12	38
Saarland	5 161	4 443	410	108	2	5	5	2	5	2	6
Sachsen	18 443	15 380	1 385	431	9	29	22	24	9	13	34
Sachsen-Anhalt	13 086	10 708	1 091	254	5	9	18	28	8	7	25
Schleswig-Holstein	21 029	16 551	2 224	601	13	16	20	28	16	19	23
Thüringen	12 067	10 101	896	261	10	12	7	7	2	8	17
Sonstige	40	21	6	-	-	-	-	-	-	-	-

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

44. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
137	253	144	8	17	1	2	-	-	2	23	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsiges mit Nutzlast bis 999 kg
-	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	1000 - 1999 kg
3	-	-	7	1	-	-	-	-	1	-	2000 - 2999 kg
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
4	2	3	1	1	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
6	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
41	21	-	3	1	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
374	154	3	-	1	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
348	777	11	9	1	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
7	803	93	48	10	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	105	255	54	43	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
-	3	404	497	534	122	45	47	-	2	-	12000 und mehr kg
-	-	-	170	5 547	1 363	1 267	2 061	23	1 069	-	unbekannt
67	121	62	103	429	112	73	187	11	138	49	
988	2 243	975	902	6 587	1 599	1 387	2 295	35	1 212	72	Zusammen
5	3	6	24	71	8	141	966	26	1 173	13	darunter Drei- und Mehrachsige
37	14	21	35	70	70	197	4	9	13	3	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige Mehrachsiges mit Nutzlast bis 9999 kg
16	15	3	4	2	3	1	-	2	40	-	10000 - 11999 kg
-	-	1	5	3	1	1	-	2	9	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	2	23	16	15	9	10	24	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	3	2	13	26	170	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	5	380	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	1	621	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	-	26000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 394	-	unbekannt
11	3	1	5	2	24	12	9	8	287	9	
64	32	26	51	100	117	228	35	63	17 750	12	Zusammen
5	1	-	1	1	1	6	12	12	15 554	2	darunter Drei- und Mehrachsige
1 052	2 275	1 001	953	6 687	1 716	1 615	2 330	98	18 962	84	Insgesamt
nach Aufbauarten ¹⁾											
56	71	37	53	200	43	48	111	10	603	1	Plattform
152	328	163	127	384	261	318	426	5	835	14	Offener Kasten
122	177	22	33	312	52	7	7	7	749	6	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
6	8	4	8	301	148	132	2	7	2 537	-	Seitenplanen/Curtainsider
4	1	-	3	22	11	1	6	-	453	1	Wechselaufbau
180	260	27	40	225	35	47	59	8	5 560	7	Kipper
50	70	52	64	2 202	142	44	115	1	652	-	Tier-/Viehtransporter
234	722	327	329	1 737	351	635	302	6	2 291	-	Fahrzeugtransporter
12	20	7	5	62	8	1	30	-	108	12	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
8	23	3	16	44	32	13	2	7	30	2	Wohnwagen
3	-	-	3	-	-	2	-	2	9	-	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
225	595	359	272	1 198	633	367	1 270	45	5 135	18	
nach Fahrzeugalter											
23	113	97	71	410	242	208	287	4	1 531	6	unter 2 Jahre
93	249	196	85	782	377	342	384	9	4 867	3	2 - 4 Jahre
159	513	246	154	1 798	442	458	541	27	6 466	6	5 - 9 Jahre
161	459	167	138	1 436	345	322	294	19	3 478	5	10 - 14 Jahre
616	941	295	505	2 261	310	285	824	39	2 620	64	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
141	284	103	81	794	194	172	273	13	1 996	12	Baden-Württemberg
223	494	295	310	1 475	417	389	587	24	3 239	15	Bayern
39	118	91	29	108	10	5	4	-	150	2	Berlin
22	78	28	40	144	40	39	50	3	630	13	Brandenburg
10	12	4	4	27	8	5	-	-	148	1	Bremen
14	20	8	3	68	11	3	5	-	333	1	Hamburg
59	135	58	30	447	104	74	106	5	1 198	1	Hessen
17	62	15	22	133	27	38	74	3	503	3	Mecklenburg-Vorpommern
135	217	102	123	1 067	226	306	457	16	3 549	10	Niedersachsen
219	395	160	163	1 308	380	349	343	22	4 079	10	Nordrhein-Westfalen
78	131	35	34	340	57	50	88	3	857	1	Rheinland-Pfalz
5	12	6	3	30	11	4	15	-	87	-	Saarland
21	120	26	28	221	58	21	66	3	541	2	Sachsen
24	71	19	21	139	21	19	55	-	559	5	Sachsen-Anhalt
32	73	35	47	251	115	125	168	5	659	8	Schleswig-Holstein
13	51	16	15	124	37	16	39	1	434	-	Thüringen
-	2	-	-	11	-	-	-	-	-	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

45. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen

Jahr	Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	18 934	7 453 818	275 525
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	18 167	7 309 544	304 594
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	16 258	8 013 972	355 299
2015	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	15 696	8 285 194	364 645
2016	488 264	7 402 856	5 439	340 938	117 765	15 772	8 371 034	374 084
2017	486 598	7 298 282	6 310	349 993	121 867	16 123	8 279 173	381 450
2018	489 673	7 192 411	6 168	357 175	124 137	15 792	8 185 356	389 795
2019	477 271	7 195 437	6 002	384 139	127 442	16 208	8 206 499	403 541
2020	525 685	7 021 204	5 330	397 751	133 055	16 938	8 099 963	412 579
2021	510 582	6 703 245	5 433	414 448	140 308	17 929	7 791 945	435 129

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	46 064	153 028	346	8 213	8 259	74	108	216 018	3 326
1965	12 233	299 539	306	9 586	9 385	286	286	331 335	4 438
1970	4 881	483 411	465	13 728	10 122	414	837	513 444	6 935
1975	23 876	586 578	621	14 315	10 478	498	1 254	637 122	10 547
1980	38 651	732 859	670	20 144	10 543	833	3 594	806 461	15 452
1985	58 544	831 522	631	20 360	10 887	859	7 596	929 540	17 682
1990	58 731	981 774	744	22 638	12 421	974	12 018	1 088 326	22 755
1995	59 848	929 632	527	27 029	13 724	1 351	11 679	1 042 439	27 883
2000	60 532	957 282	564	33 770	15 189	1 574	11 331	1 078 668	32 762
2005	55 615	882 141	651	29 847	14 443	1 654	2 312	985 009	34 348
2010	60 914	853 399	456	32 897	17 519	2 059	1 924	967 109	37 478
2012	65 420	938 704	462	32 344	16 522	1 630	1 952	1 055 404	40 375
2013	65 733	968 059	443	32 885	17 337	1 714	2 022	1 086 479	41 711
2014	69 683	957 720	477	34 813	17 711	1 656	2 075	1 082 479	45 047
2015	70 068	992 728	507	35 761	18 274	1 845	1 829	1 119 167	45 793
2016	70 105	1 001 703	461	36 825	17 578	1 740	1 618	1 128 290	47 064
2017	71 663	985 813	461	37 918	17 933	1 971	1 603	1 115 391	47 567
2018	71 535	974 418	902	38 786	17 941	2 142	1 666	1 105 248	48 670
2019	69 156	975 047	594	41 338	18 233	2 026	1 715	1 106 083	50 232
2020	77 543	940 902	560	44 588	20 047	2 023	1 745	1 085 385	52 652
2021	74 324	899 961	469	45 989	20 975	1 981	1 810	1 043 528	54 049
Bayern									
1960	54 010	171 662	583	10 655	13 728	65	193	250 831	3 257
1965	13 435	334 707	442	12 116	17 738	294	420	378 858	4 079
1970	5 659	534 992	803	16 812	18 210	504	763	577 239	6 182
1975	27 864	648 955	857	17 625	19 321	608	1 501	716 123	10 026
1980	45 165	839 864	1 107	23 377	19 541	869	4 041	933 095	15 257
1985	71 413	989 766	1 257	24 143	21 690	1 148	8 128	1 116 397	19 406
1990	69 784	1 148 319	1 449	28 029	24 448	1 478	12 922	1 284 951	25 956
1995	80 150	1 094 608	1 228	32 860	24 630	1 681	13 910	1 247 386	33 644
2000	82 912	1 138 856	1 178	41 808	25 881	2 408	13 160	1 303 795	39 961
2005	74 908	1 050 555	1 029	36 446	25 323	2 120	2 582	1 190 843	40 884
2010	80 859	1 020 213	1 034	43 998	29 347	3 214	2 850	1 178 301	48 056
2012	86 842	1 105 982	976	42 118	29 692	2 135	2 263	1 267 873	50 230
2013	88 730	1 128 737	1 053	43 059	30 888	2 242	2 365	1 294 832	53 381
2014	93 435	1 116 278	1 008	44 857	31 155	2 100	2 351	1 289 084	55 599
2015	95 100	1 159 710	1 052	47 487	32 353	2 217	2 315	1 338 017	57 356
2016	95 858	1 178 605	1 011	50 037	32 010	2 044	2 573	1 360 094	58 826
2017	96 416	1 170 867	928	52 704	33 129	2 516	2 498	1 356 542	60 913
2018	96 462	1 160 721	907	54 245	34 060	2 665	2 375	1 348 770	63 186
2019	93 063	1 165 114	1 041	58 374	34 050	2 629	2 647	1 354 289	65 051
2020	96 948	1 118 315	802	61 245	35 594	2 432	2 594	1 315 498	66 672
2021	98 020	1 075 651	862	63 485	37 239	2 538	2 746	1 278 003	69 797

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	5 048	37 048	53	3 215	92	14	30	45 486	824
1965	1 373	73 045	16	2 932	126	35	113	77 605	995
1970	656	108 578	33	4 065	192	81	205	113 729	1 666
1975	3 005	135 149	34	4 699	174	86	528	143 589	2 409
1980	11 729	154 814	112	5 973	258	174	1 621	174 507	2 589
1985	23 279	168 532	111	6 386	327	243	2 210	200 845	2 697
1990	9 046	175 944	124	7 159	267	185	2 672	195 212	3 035
1995	10 823	246 013	106	12 481	461	367	2 706	272 590	5 956
2000	12 253	229 511	109	13 871	385	293	2 640	258 769	5 356
2005	10 516	183 492	90	10 657	317	233	717	205 789	4 533
2010	12 038	181 029	124	8 975	326	180	769	203 261	4 997
2012	12 931	187 726	69	8 934	286	132	488	210 434	5 263
2013	12 573	192 482	106	9 019	279	133	518	214 977	4 991
2014	13 328	191 497	105	9 596	292	117	473	215 291	5 271
2015	12 636	196 596	83	10 603	299	100	503	220 720	5 180
2016	12 315	196 614	93	11 069	315	139	418	220 824	5 364
2017	11 483	185 901	69	12 651	309	128	575	210 988	5 885
2018	11 363	182 440	155	12 331	295	141	465	207 049	5 651
2019	11 949	184 008	88	17 522	2 720	2 531	442	216 729	6 692
2020	12 616	182 196	53	12 738	326	132	420	208 349	5 169
2021	12 869	186 416	142	16 972	812	117	857	218 068	10 302
Brandenburg									
1995	6 125	237 988	219	11 647	2 166	867	1 660	259 805	9 301
2000	11 235	218 961	132	15 532	2 181	734	1 750	249 791	10 734
2005	10 853	198 732	211	14 328	2 201	859	840	227 165	11 341
2010	12 050	191 048	154	14 577	2 691	610	682	221 202	13 016
2012	12 852	196 811	107	13 192	2 548	456	637	226 147	14 120
2013	13 088	203 275	129	13 690	3 084	690	638	233 904	14 767
2014	14 397	201 868	114	14 609	2 972	597	786	234 746	16 007
2015	14 038	210 631	228	15 523	2 878	479	612	243 910	16 269
2016	14 621	210 658	148	15 721	2 748	403	633	244 529	16 442
2017	14 360	212 687	343	16 271	3 147	513	760	247 568	17 234
2018	15 049	205 607	150	16 797	3 250	497	613	241 466	17 753
2019	14 862	202 480	120	16 526	3 141	564	719	237 848	17 912
2020	16 547	202 536	140	17 680	3 324	525	741	240 968	18 116
2021	16 283	188 867	117	16 946	3 511	538	702	226 426	19 292

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	2 359	14 339	27	1 049	80	16	13	17 867	297
1965	614	27 912	12	1 135	98	31	22	29 793	425
1970	313	41 834	13	1 348	149	67	131	43 788	574
1975	1 108	48 996	13	1 340	128	71	129	51 714	700
1980	1 943	54 901	29	1 907	231	149	270	59 281	1 075
1985	2 946	53 549	31	1 631	195	122	517	58 869	1 146
1990	2 570	59 019	18	1 483	185	116	744	64 019	1 480
1995	2 882	55 705	13	1 963	262	181	712	61 537	1 723
2000	2 638	50 101	29	2 223	217	149	732	55 940	2 151
2005	2 295	43 010	23	1 801	214	156	138	47 481	1 713
2010	2 363	42 482	8	1 817	230	155	146	47 046	1 747
2012	2 587	45 685	8	1 789	240	160	157	50 466	1 821
2013	2 534	47 880	15	1 722	221	134	108	52 480	1 960
2014	2 595	48 697	12	2 037	315	151	106	53 762	2 003
2015	2 490	51 203	11	2 191	254	160	99	56 248	1 957
2016	2 429	50 891	23	2 294	229	129	141	56 007	2 312
2017	2 237	51 205	19	2 284	220	119	135	56 100	2 052
2018	2 252	49 467	25	2 252	238	156	217	54 451	2 140
2019	2 197	49 500	13	2 512	289	157	105	54 616	2 077
2020	2 431	50 638	15	2 597	312	189	129	56 122	2 147
2021	2 368	49 558	25	2 669	200	91	135	54 955	2 271
Hamburg									
1960	6 738	45 289	79	3 482	181	49	43	55 812	909
1965	1 707	82 164	73	3 728	280	107	143	88 095	1 086
1970	607	108 261	76	4 563	301	166	225	114 033	1 414
1975	2 197	110 316	93	3 936	280	172	292	117 114	1 654
1980	3 770	123 605	110	4 554	331	229	677	133 047	1 919
1985	5 848	130 586	84	4 380	413	303	1 331	142 642	2 270
1990	4 743	138 948	67	4 652	426	317	1 876	150 712	2 763
1995	5 355	129 424	57	5 015	390	273	2 081	142 322	3 445
2000	5 926	130 620	53	6 201	562	445	1 818	145 180	3 545
2005	5 507	106 543	39	4 770	444	329	319	117 622	3 160
2010	5 926	106 418	44	5 219	630	420	376	118 613	3 451
2012	6 260	111 488	61	4 927	424	220	313	123 473	3 925
2013	6 148	113 505	23	4 707	422	198	288	125 093	3 631
2014	6 414	110 771	29	5 306	461	245	260	123 241	3 408
2015	5 969	114 378	53	5 647	411	217	570	127 028	3 683
2016	5 774	115 929	40	5 847	554	319	304	128 448	3 682
2017	5 751	114 012	43	5 966	528	301	284	126 584	3 780
2018	5 688	111 096	134	6 099	546	293	251	123 814	3 519
2019	5 495	110 019	64	6 466	508	277	373	122 925	3 650
2020	6 419	119 078	297	7 253	560	328	252	133 859	3 935
2021	5 950	112 157	53	8 364	526	255	307	127 357	3 918

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	27 624	100 835	271	6 879	4 122	35	110	139 841	1 750
1965	6 098	191 966	189	7 142	5 619	193	246	211 260	2 246
1970	2 503	308 688	321	9 728	5 815	270	508	327 563	3 357
1975	11 640	372 096	399	10 778	5 938	347	1 003	401 854	4 910
1980	19 728	463 144	581	13 924	6 161	428	1 995	505 533	7 194
1985	31 282	522 962	593	14 096	6 382	501	4 029	579 344	8 792
1990	29 504	598 461	698	14 249	6 212	608	6 092	655 216	11 634
1995	31 374	577 922	489	17 234	6 403	710	6 327	639 749	15 002
2000	34 970	580 887	810	21 609	6 814	902	5 835	650 925	17 215
2005	30 758	506 634	616	17 898	6 026	766	1 345	563 277	16 792
2010	32 252	487 090	417	19 862	7 835	1 069	1 381	548 837	18 369
2012	34 430	523 265	416	20 314	7 733	887	1 074	587 232	20 205
2013	34 242	537 347	337	20 210	8 201	998	1 068	601 405	20 260
2014	36 430	538 633	623	21 903	8 160	868	1 038	606 787	21 536
2015	36 263	560 728	435	22 960	8 037	1 033	1 011	629 434	22 638
2016	35 899	567 389	362	24 246	8 062	973	1 096	637 054	23 185
2017	35 675	558 784	392	24 835	8 428	1 060	1 079	629 193	22 851
2018	35 497	551 925	335	25 913	8 323	1 056	1 113	623 106	23 601
2019	34 174	547 834	295	27 105	8 568	1 030	1 130	619 106	24 832
2020	37 922	531 464	267	28 373	9 423	1 176	1 265	608 714	25 267
2021	36 585	518 171	277	30 167	10 088	1 347	1 400	596 688	26 710
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	3 685	164 303	130	7 464	1 658	630	974	178 214	6 088
2000	7 413	149 528	159	9 871	1 674	559	1 017	169 662	7 267
2005	6 829	130 080	67	8 800	1 515	454	464	147 755	7 375
2010	7 006	121 666	87	9 469	2 107	454	396	140 731	8 496
2012	7 659	125 494	73	9 130	2 086	363	399	144 841	9 218
2013	7 692	129 981	606	9 378	2 158	365	412	150 227	9 134
2014	8 224	130 353	137	9 815	2 345	446	398	151 272	10 369
2015	8 293	135 574	116	10 807	2 227	316	413	157 430	10 766
2016	8 461	134 738	77	10 778	2 127	303	486	156 667	10 927
2017	8 201	135 635	191	11 104	2 355	328	503	157 989	11 524
2018	8 417	134 570	103	10 969	2 405	296	482	156 946	11 563
2019	8 527	133 690	99	11 707	2 425	331	452	156 900	12 145
2020	9 722	136 152	85	11 740	2 572	292	465	160 736	12 781
2021	8 885	122 398	91	11 427	2 806	366	489	146 096	13 019

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	38 341	116 513	260	8 137	6 995	58	158	170 404	2 932
1965	9 748	245 740	255	9 770	11 461	276	383	277 357	3 896
1970	3 017	377 168	398	12 353	11 958	467	708	405 602	5 564
1975	13 302	487 771	646	13 744	11 743	658	1 231	528 437	9 208
1980	23 903	603 158	938	18 129	11 311	919	2 501	659 940	14 308
1985	40 689	668 358	848	18 148	11 888	1 130	5 125	745 056	17 739
1990	38 033	765 930	819	18 972	12 412	1 389	7 748	843 914	23 786
1995	46 108	776 282	690	25 521	12 234	1 885	8 964	869 799	31 595
2000	51 342	767 776	797	32 507	12 527	2 598	9 100	874 049	38 040
2005	43 310	679 183	654	27 079	10 895	2 008	2 012	763 133	37 814
2010	47 619	681 142	703	30 755	15 107	3 063	2 155	777 481	41 931
2012	50 547	737 801	660	29 510	14 471	2 546	1 841	834 830	43 984
2013	51 145	764 294	718	30 436	15 028	2 534	1 888	863 509	46 325
2014	54 502	774 480	879	32 550	15 390	2 287	2 009	879 810	49 043
2015	53 068	806 670	812	34 436	14 918	2 176	2 008	911 912	50 877
2016	53 117	815 662	840	36 839	15 558	2 150	1 945	923 961	51 508
2017	51 931	809 852	920	38 097	16 347	2 251	1 912	919 059	53 126
2018	52 759	791 312	871	38 811	16 781	2 602	1 894	902 428	54 337
2019	51 741	799 623	754	41 690	16 804	2 666	2 059	912 671	56 667
2020	57 242	773 222	701	42 796	17 963	2 743	2 112	894 036	59 077
2021	55 621	735 132	857	44 181	18 281	2 605	2 142	856 214	59 603
Nordrhein-Westfalen									
1960	77 868	315 381	524	22 110	6 256	276	341	422 480	6 297
1965	18 749	604 235	501	23 262	8 575	900	790	656 112	8 746
1970	6 766	938 219	1 062	29 695	9 886	1 314	1 944	987 572	12 425
1975	34 378	1 159 426	1 171	30 810	10 022	1 885	2 292	1 238 099	19 113
1980	56 816	1 456 514	1 670	42 117	10 657	2 777	5 009	1 572 783	27 798
1985	85 253	1 573 322	1 509	42 056	10 786	3 009	10 356	1 723 282	32 942
1990	81 940	1 748 031	1 471	43 028	11 353	2 985	16 355	1 902 178	41 744
1995	99 720	1 671 265	1 583	53 250	12 137	3 913	18 512	1 856 467	52 576
2000	107 525	1 648 453	1 564	64 006	12 788	4 353	16 676	1 851 012	59 679
2005	90 611	1 501 160	1 207	54 103	11 833	3 699	3 772	1 662 686	57 218
2010	93 126	1 425 074	1 637	60 061	15 239	4 651	3 392	1 598 529	60 536
2012	95 814	1 524 670	1 218	58 140	14 433	3 599	3 062	1 697 337	61 897
2013	96 584	1 576 828	1 279	60 634	14 558	3 216	2 958	1 752 841	64 743
2014	101 779	1 587 805	1 313	62 108	15 653	3 642	3 262	1 771 920	68 115
2015	99 852	1 645 573	1 373	62 230	15 318	3 311	2 745	1 827 091	68 302
2016	99 921	1 665 634	1 123	65 335	15 926	3 458	2 861	1 850 800	71 376
2017	98 920	1 623 450	1 516	65 449	16 086	3 420	2 945	1 808 366	71 553
2018	100 108	1 605 373	1 150	67 394	16 288	3 501	3 128	1 793 441	72 604
2019	96 938	1 609 381	1 357	72 046	16 266	3 549	2 815	1 798 803	75 586
2020	109 598	1 578 299	1 361	77 852	17 079	3 320	3 231	1 787 420	75 600
2021	104 863	1 503 824	1 419	83 162	18 752	3 790	3 403	1 715 423	82 841

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz										
1960	18 265	58 468	133	4 726	4 005	28	72	85 669	1 501	
1965	4 569	114 646	155	5 145	5 060	115	136	129 711	2 000	
1970	1 632	182 124	299	6 520	5 462	206	285	196 322	2 645	
1975	8 421	231 188	594	6 949	5 982	236	622	253 756	4 081	
1980	14 199	293 684	567	9 594	6 361	347	966	325 371	6 128	
1985	22 572	333 456	610	9 576	6 051	465	2 046	374 311	7 417	
1990	21 883	387 164	640	10 347	5 736	592	3 415	429 185	9 837	
1995	24 391	388 365	541	12 831	5 659	691	3 912	435 699	12 307	
2000	26 667	388 826	584	15 218	6 065	886	3 945	441 305	15 200	
2005	23 282	356 416	447	13 696	6 184	763	1 072	401 097	15 389	
2010	25 573	363 885	613	16 244	7 568	965	880	414 763	16 495	
2012	26 151	381 782	654	15 827	7 690	804	750	432 854	17 546	
2013	26 995	394 440	491	15 719	7 861	838	761	446 267	18 260	
2014	28 277	390 178	624	16 008	7 948	811	723	443 758	19 263	
2015	28 248	406 168	699	16 745	8 018	884	775	460 653	19 741	
2016	27 554	406 623	518	17 587	7 728	709	788	460 798	20 091	
2017	28 690	403 758	724	17 968	8 018	831	915	460 073	20 549	
2018	28 679	399 706	853	18 535	8 077	785	886	456 736	21 491	
2019	27 824	400 010	613	20 191	8 505	843	810	457 953	22 217	
2020	31 438	388 802	488	21 590	9 005	915	1 152	452 475	22 981	
2021	30 499	377 547	556	22 223	9 284	861	969	441 078	23 501	
Saarland										
1960	5 712	15 776	65	1 974	372	18	27	23 926	368	
1965	1 826	31 102	30	1 367	457	75	34	34 816	513	
1970	626	53 554	68	1 735	530	58	85	56 598	872	
1975	2 466	68 317	128	1 950	554	70	105	73 520	1 510	
1980	3 956	85 212	163	2 508	682	104	252	92 773	1 953	
1985	5 949	94 130	174	2 783	807	144	468	104 311	2 073	
1990	6 121	107 046	181	2 856	811	171	734	117 749	2 723	
1995	6 750	106 295	154	3 427	824	190	980	118 430	3 140	
2000	7 252	104 155	83	4 477	816	191	876	117 659	3 458	
2005	6 045	95 149	93	3 554	965	181	251	106 057	3 658	
2010	6 338	88 701	73	3 973	1 072	169	231	100 388	3 774	
2012	6 527	95 197	102	3 787	1 073	200	172	106 858	4 182	
2013	6 734	98 687	127	3 715	1 021	95	220	110 504	4 038	
2014	7 283	97 091	93	4 056	1 122	121	229	109 874	4 296	
2015	7 162	100 210	84	4 130	1 125	123	182	112 893	4 574	
2016	6 813	100 891	116	4 315	1 082	107	200	113 417	4 667	
2017	6 693	99 450	60	4 295	1 077	89	165	111 740	4 728	
2018	6 797	99 732	62	4 475	1 137	132	180	112 383	4 724	
2019	6 730	98 128	112	4 858	1 113	108	156	111 097	4 922	
2020	7 651	95 290	93	4 819	1 211	84	190	109 254	5 041	
2021	7 198	93 031	56	4 988	1 246	96	184	106 703	5 161	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

46. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern



Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	8 998	377 134	347	18 674	2 573	1 074	2 012	409 738	11 477
2000	15 101	345 689	260	21 395	2 536	1 019	1 814	386 795	12 274
2005	14 430	304 113	198	18 571	2 543	885	1 073	340 928	11 703
2010	14 976	281 740	202	18 741	3 283	1 001	800	319 742	12 816
2012	16 050	289 410	361	17 163	2 934	551	826	326 744	13 577
2013	15 896	299 415	294	17 696	3 382	600	863	337 546	14 442
2014	16 539	290 711	170	18 104	3 241	558	747	329 512	15 651
2015	16 627	299 195	187	19 193	3 404	562	774	339 380	16 172
2016	16 703	300 988	183	19 838	3 418	551	845	341 975	16 490
2017	16 575	299 087	207	19 979	3 535	510	886	340 269	16 777
2018	16 946	290 950	177	19 867	3 782	603	788	332 510	17 217
2019	16 825	290 332	451	20 907	3 785	599	872	333 172	16 980
2020	18 247	286 705	167	20 905	3 841	587	789	330 654	18 114
2021	17 385	265 633	202	20 792	4 212	563	780	309 004	18 443
Sachsen-Anhalt									
1995	5 169	232 599	316	11 259	2 154	946	1 501	252 998	7 855
2000	9 187	211 817	217	12 868	2 102	806	1 334	237 525	8 795
2005	9 163	184 067	152	10 950	1 820	581	653	206 805	8 258
2010	9 056	173 087	120	12 154	2 435	694	822	197 674	9 483
2012	9 634	179 418	261	11 325	2 572	642	679	203 889	10 334
2013	9 789	183 631	134	11 490	2 614	531	553	208 211	10 633
2014	10 373	182 208	251	12 038	2 687	573	543	208 100	11 285
2015	9 983	187 263	122	12 538	2 654	520	525	213 085	11 687
2016	10 209	187 648	162	12 701	2 529	495	566	213 815	11 665
2017	10 086	184 106	106	12 968	2 694	468	568	210 528	12 109
2018	10 308	178 840	128	12 809	2 710	506	505	205 300	12 318
2019	10 106	177 462	135	13 228	2 770	529	519	204 220	12 390
2020	10 982	174 603	137	13 255	2 928	496	489	202 394	12 804
2021	10 516	159 853	148	13 128	3 242	398	638	187 525	13 086
Schleswig-Holstein									
1960	12 597	45 486	68	3 688	2 890	16	49	64 778	1 120
1965	3 272	96 874	156	3 760	3 761	91	120	107 943	1 333
1970	1 090	145 792	141	4 714	4 257	119	221	156 215	2 170
1975	5 604	181 779	309	5 093	3 942	164	549	197 276	3 250
1980	8 188	227 925	237	6 846	3 673	225	1 154	248 023	4 987
1985	15 085	253 444	227	7 080	4 144	412	2 243	282 223	6 543
1990	13 212	274 456	251	7 034	3 738	446	3 599	302 290	8 392
1995	15 646	272 300	208	9 664	4 273	524	4 302	306 393	11 248
2000	18 355	273 157	178	12 437	4 262	899	4 465	312 854	14 085
2005	16 121	252 960	258	11 151	3 482	607	778	284 750	14 039
2010	17 403	250 029	217	13 079	4 782	1 047	826	286 336	15 425
2012	17 871	268 905	381	12 669	4 431	603	673	304 930	16 472
2013	17 973	279 836	146	13 139	4 486	669	733	316 313	17 032
2014	19 358	280 565	231	14 063	4 920	698	719	319 856	18 488
2015	19 298	289 557	174	14 495	4 503	592	808	328 835	19 042
2016	18 969	291 942	157	14 960	4 628	598	800	331 456	19 645
2017	18 568	289 492	124	15 343	4 847	684	757	329 131	19 807
2018	18 224	286 496	114	15 909	5 012	896	764	326 519	19 929
2019	18 218	286 061	173	17 052	4 730	581	786	327 020	20 496
2020	19 962	278 768	98	17 521	5 190	638	807	322 346	20 626
2021	19 421	260 146	96	17 323	5 133	622	767	302 886	21 029

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

Jahr	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	5 609	223 856	270	10 519	2 300	623	1 308	243 862	6 810
2000	9 721	204 024	145	11 755	2 234	610	1 171	229 050	7 353
2005	9 026	180 782	116	10 556	2 285	484	550	203 315	7 239
2010	9 007	164 782	156	11 697	3 262	598	505	189 409	8 476
2012	9 424	171 048	164	10 720	3 242	447	524	195 122	9 498
2013	9 330	173 863	206	10 872	3 188	304	512	197 971	9 482
2014	9 892	169 393	71	11 063	3 128	414	517	194 064	9 862
2015	9 665	173 895	82	11 567	3 256	381	510	198 975	10 568
2016	9 489	176 637	125	12 527	3 272	453	488	202 538	10 797
2017	9 325	173 860	207	12 140	3 210	359	525	199 267	10 947
2018	9 571	169 425	102	11 962	3 291	340	454	194 805	11 056
2019	9 444	166 381	93	12 598	3 531	443	593	192 640	11 654
2020	10 383	163 647	66	12 770	3 679	381	539	191 084	11 558
2021	9 745	154 155	63	12 598	3 996	344	580	181 137	12 067
Sonstige ³⁾									
2005	2	27	-	17	4	-	56	106	61
2010	6	61	1	22	-	-	32	122	48
2012	1	112	1	16	3	-	21	154	54
2013	3	94	1	14	1	-	19	132	52
2014	18	349	-	25	2	1	22	416	56
2015	24	353	2	15	5	3	17	416	40
2016	27	304	-	19	1	-	10	361	43
2017	24	323	-	21	4	2	13	385	48
2018	18	333	-	21	1	-	11	384	36
2019	22	367	-	19	4	1	15	427	38
2020	34	587	-	29	1	-	18	669	39
2021	50	745	-	34	5	-	20	854	40
Deutschland ⁴⁾									
1960	294 626	1 073 825	2 409	74 128	46 980	649	1 144	1 493 112	22 581
1965	73 624	2 101 930	2 135	79 943	62 560	2 403	2 693	2 322 885	29 757
1970	27 750	3 282 621	3 679	105 261	66 882	3 666	5 912	3 492 105	43 804
1975	133 861	4 030 571	4 888	111 240	68 562	4 795	9 507	4 358 629	67 410
1980	228 048	5 035 694	6 186	149 081	69 754	7 059	22 082	5 510 845	98 674
1985	362 860	5 619 632	6 084	150 639	73 571	8 336	44 049	6 256 835	118 708
1990	335 567	6 385 101	6 465	160 457	78 009	9 261	68 178	7 033 777	154 111
1995	412 633	7 483 693	6 879	260 838	91 848	15 906	81 540	8 337 431	240 051
2000	463 029	7 399 643	6 862	319 548	96 233	18 426	77 664	8 362 979	277 875
2005	409 271	6 655 044	5 851	274 224	90 494	15 779	18 934	7 453 818	275 525
2010	436 512	6 431 846	6 046	303 540	113 433	20 349	18 167	7 309 544	304 594
2012	461 000	6 883 498	5 974	291 905	110 380	15 375	15 831	7 768 588	322 701
2013	465 189	7 092 354	6 108	298 385	114 729	15 261	15 926	7 992 691	334 842
2014	492 527	7 068 597	6 137	312 951	117 502	15 285	16 258	8 013 972	355 299
2015	488 784	7 330 432	6 020	326 328	117 934	14 919	15 696	8 285 194	364 645
2016	488 264	7 402 856	5 439	340 938	117 765	14 571	15 772	8 371 034	374 084
2017	486 598	7 298 282	6 310	349 993	121 867	15 550	16 123	8 279 173	381 450
2018	489 673	7 192 411	6 168	357 175	124 137	16 611	15 792	8 185 356	389 795
2019	477 271	7 195 437	6 002	384 139	127 442	18 864	16 208	8 206 499	403 541
2020	525 685	7 021 204	5 330	397 751	133 055	16 261	16 938	8 099 963	412 579
2021	510 582	6 703 245	5 433	414 448	140 308	16 512	17 929	7 791 945	435 129

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁴⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Ländern nicht zugeordnet werden konnten.

47. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 und 2020 gegenüber 2019 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen



Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2021 | 2020		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020	
		gegenüber 2020 | 2019			gegenüber 2020 | 2019			gegenüber 2020 | 2019			gegenüber 2020 | 2019				
	in %		in %		in %		in %		in %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Baden-Württemberg	74 324	- 4,2	+ 12,1	899 961	- 4,4	- 3,5	45 989	+ 3,1	+ 7,9	20 975	+ 4,6	+ 9,9	54 049	+ 2,7	+ 4,8
Bayern	98 020	+ 1,1	+ 4,2	1 075 651	- 3,8	- 4,0	63 485	+ 3,7	+ 4,9	37 239	+ 4,6	+ 4,5	69 797	+ 4,7	+ 2,5
Berlin	12 869	+ 2,0	+ 5,6	186 416	+ 2,3	- 1,0	16 972	+ 33,2	- 27,3	812	+149,1	- 88,0	10 302	+ 99,3	- 22,8
Brandenburg	16 283	- 1,6	+ 11,3	188 867	- 6,7	0,0	16 946	- 4,2	+ 7,0	3 511	+ 5,6	+ 5,8	19 292	+ 6,5	+ 1,1
Bremen	2 368	- 2,6	+ 10,7	49 558	- 2,1	+ 2,3	2 669	+ 2,8	+ 3,4	200	- 35,9	+ 8,0	2 271	+ 5,8	+ 3,4
Hamburg	5 950	- 7,3	+ 16,8	112 157	- 5,8	+ 8,2	8 364	+ 15,3	+ 12,2	526	- 6,1	+ 10,2	3 918	- 0,4	+ 7,8
Hessen	36 585	- 3,5	+ 11,0	518 171	- 2,5	- 3,0	30 167	+ 6,3	+ 4,7	10 088	+ 7,1	+ 10,0	26 710	+ 5,7	+ 1,8
Mecklenburg-Vorpommern	8 885	- 8,6	+ 14,0	122 398	- 10,1	+ 1,8	11 427	- 2,7	+ 0,3	2 806	+ 9,1	+ 6,1	13 019	+ 1,9	+ 5,2
Niedersachsen	55 621	- 2,8	+ 10,6	735 132	- 4,9	- 3,3	44 181	+ 3,2	+ 2,7	18 281	+ 1,8	+ 6,9	59 603	+ 0,9	+ 4,3
Nordrhein-Westfalen	104 863	- 4,3	+ 13,1	1 503 824	- 4,7	- 1,9	83 162	+ 6,8	+ 8,1	18 752	+ 9,8	+ 5,0	82 841	+ 9,6	0,0
Rheinland-Pfalz	30 499	- 3,0	+ 13,0	377 547	- 2,9	- 2,8	22 223	+ 2,9	+ 6,9	9 284	+ 3,1	+ 5,9	23 501	+ 2,3	+ 3,4
Saarland	7 198	- 5,9	+ 13,7	93 031	- 2,4	- 2,9	4 988	+ 3,5	- 0,8	1 246	+ 2,9	+ 8,8	5 161	+ 2,4	+ 2,4
Sachsen	17 385	- 4,7	+ 8,5	265 633	- 7,3	- 1,2	20 792	- 0,5	0,0	4 212	+ 9,7	+ 1,5	18 443	+ 1,8	+ 6,7
Sachsen-Anhalt	10 516	- 4,2	+ 8,7	159 853	- 8,4	- 1,6	13 128	- 1,0	+ 0,2	3 242	+ 10,7	+ 5,7	13 086	+ 2,2	+ 3,3
Schleswig-Holstein	19 421	- 2,7	+ 9,6	260 146	- 6,7	- 2,5	17 323	- 1,1	+ 2,8	5 133	- 1,1	+ 9,7	21 029	+ 2,0	+ 0,6
Thüringen	9 745	- 6,1	+ 9,9	154 155	- 5,8	- 1,6	12 598	- 1,3	+ 1,4	3 996	+ 8,6	+ 4,2	12 067	+ 4,4	- 0,8
Sonstige	50	+ 47,1	X	745	+ 26,9	+ 59,9	34	+ 17,2	X	5	X	X	40	+ 2,6	+ 2,6
Insgesamt	510 582	- 2,9	+ 10,1	6 703 245	- 4,5	- 2,4	414 448	+ 4,2	+ 3,5	140 308	+ 5,5	+ 4,4	435 129	+ 5,5	+ 2,2



48. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	899 961	1 075 651	186 416	188 867	49 558	112 157	518 171	122 398	735 132
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	130 860	178 248	20 972	23 342	5 023	13 527	71 371	15 384	88 028
mit offenem Aufbau	39 991	42 385	5 921	4 541	1 588	5 375	22 323	2 400	27 914
Wohnmobile	12 831	16 409	2 275	2 830	643	2 137	5 764	1 832	12 227
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	120	183	116	31	10	27	53	26	72
Leichenwagen	91	95	11	34	6	14	66	12	115
Lastkraftwagen									
Plattform	67	84	18	19	5	7	52	12	59
Offener Kasten	2 779	3 544	628	1 121	85	263	1 894	664	2 813
Geschlossener Kasten	12 170	16 463	4 464	4 628	949	2 662	8 092	3 402	12 870
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	543	640	192	111	45	107	384	80	443
ohne Kühlung	36	50	16	7	2	10	22	6	35
Seitenplanen/Curtainsider	619	617	408	156	34	71	352	59	501
Wechselaufbau	88	186	155	39	1	14	57	23	87
ATL/Container	351	555	236	77	21	94	261	32	333
Hakenlift/Ladegerät	518	728	171	108	49	100	363	73	492
Kipper	1 557	2 223	969	725	30	74	1 116	316	828
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	6	24	-	1	-	-	10	-	5
für Gefahrgut	37	53	2	4	-	-	26	10	102
Tier-/Viehtransporter	35	58	3	6	-	2	20	2	62
Fahrzeugtransporter	111	148	52	21	3	25	64	9	120
Betonmischer (Transport)	123	90	1	12	1	3	20	13	19
Langholztransporter	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Bootsträger	1	3	1	-	-	-	2	-	-
Glastransporter	7	14	2	1	2	1	9	1	24
Sonstige	26 938	38 004	9 654	9 910	1 442	4 931	17 423	6 725	25 388
Lastkraftwagen insgesamt	45 989	63 485	16 972	16 946	2 669	8 364	30 167	11 427	44 181
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	4	9	-	-	1	1	13	1	6
Abfallsammelfahrzeuge	38	83	14	5	-	34	341	20	74
Straßenkehrer/Kanalreiniger	117	198	203	76	12	7	92	16	129
Kompressoren	1	11	2	1	-	6	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	182	217	30	44	30	33	115	34	168
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	32	22	7	10	-	2	17	3	26
Leiterfahrzeuge	4	9	-	-	-	-	1	1	4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	75	85	7	32	9	4	54	13	68
Hubarbeitsbühnen	72	87	64	29	5	8	57	14	77
Bohrfahrzeuge	2	10	-	12	-	1	3	5	27
Feuerwehrfahrzeuge	102	163	12	61	4	11	77	59	156
Andere	1 181	1 852	518	432	74	200	630	323	1 407
Sonstige Kfz insgesamt	1 810	2 746	857	702	135	307	1 400	489	2 142

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 503 824	377 547	93 031	265 633	159 853	260 146	154 155	745	6 703 245	Personenkraftwagen insgesamt
170 416	49 166	11 477	36 714	19 056	29 922	23 237	168	886 911	darunter
66 774	17 673	4 389	4 815	2 898	11 128	2 700	45	262 860	mit mehr als einer angetr. Achse
18 519	4 524	959	3 217	1 602	6 441	1 798	17	94 025	mit offenem Aufbau
251	65	19	43	38	34	14	-	1 102	Wohnmobile
158	52	11	37	24	22	23	-	771	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
98	30	5	25	16	26	20	-	543	Plattform
3 959	1 756	347	1 262	944	964	874	2	23 899	Offener Kasten
24 868	6 177	1 709	5 576	3 766	5 312	3 054	5	116 167	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
1 265	173	61	99	73	185	70	-	4 471	und Kühlung
79	16	2	9	5	12	6	-	313	ohne Kühlung
901	317	51	184	110	171	123	1	4 675	Seitenplanen/Curtainsider
174	40	2	82	26	22	40	-	1 036	Wechselaufbau
579	149	18	96	57	99	62	2	3 022	ATL/Container
861	381	48	160	103	145	122	2	4 424	Hakenlift/Ladegerät
2 143	936	184	1 209	621	256	897	-	14 084	Kipper
									Tankfahrzeuge
20	1	1	8	-	1	7	-	84	für Normalgut
73	20	4	17	7	4	11	-	370	für Gefahrgut
110	13	1	7	2	8	1	-	330	Tier-/Viehtransporter
290	34	19	43	19	40	28	-	1 026	Fahrzeugtransporter
22	11	2	8	9	2	5	-	341	Betonmischer (Transport)
1	-	-	-	-	-	-	-	5	Langholztransporter
3	-	-	1	1	2	1	-	15	Bootsträger
22	4	1	2	2	4	1	-	97	Glastransporter
47 694	12 165	2 533	12 004	7 367	10 070	7 276	22	239 546	Sonstige
83 162	22 223	4 988	20 792	13 128	17 323	12 598	34	414 448	Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
20	-	-	1	-	2	4	-	62	Betonpumpwagen
93	80	3	27	11	47	20	-	890	Abfallsammelfahrzeuge
169	52	13	42	36	27	38	-	1 227	Straßenkehrer/Kanalreiniger
7	1	-	-	11	-	-	-	40	Kompressoren
266	64	17	55	27	66	33	1	1 382	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
62	26	2	10	16	5	2	-	242	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
8	2	-	2	1	-	2	-	34	Leiterfahrzeuge
129	56	5	18	17	21	23	-	616	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
323	47	16	50	48	21	23	-	941	Hubarbeitsbühnen
13	8	1	3	7	2	6	-	100	Bohrfahrzeuge
260	120	18	70	121	59	81	-	1 374	Feuerwehrfahrzeuge
2 053	513	109	502	343	517	348	19	11 021	Andere
3 403	969	184	780	638	767	580	20	17 929	Sonstige Kfz insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	1 523	2 230	259	610	91	79	902	331	1 610
Offener Kasten	23 560	28 264	2 339	7 599	682	1 029	10 386	4 913	22 645
Geschlossener Kasten	2 158	3 201	475	489	87	187	1 139	276	2 090
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	407	521	33	146	11	24	235	57	971
ohne Kühlung	91	73	4	20	3	3	83	5	86
Seitenplanen/Curtainsider	1 753	2 337	266	1 196	93	160	850	668	2 171
Wechselaufbau	448	633	46	94	26	119	272	59	508
ATL/Container	112	85	9	34	33	106	67	19	203
Hakenlift/Ladegerät	53	142	7	6	3	2	31	10	72
Kipper	2 282	3 811	297	708	37	64	1 125	552	2 382
Tankanhänger									
für Normalgut	66	232	5	24	-	7	28	27	113
für Gefahrgut	51	90	-	6	1	1	25	6	115
Tier-/Viehtransporter	2 196	2 915	124	594	55	122	1 278	479	3 546
Fahrzeugtransporter	1 354	1 914	248	375	49	98	760	221	1 182
Betonmischer (Transport)	9	17	-	1	-	-	3	-	5
Betonpumpwagen	40	63	31	7	11	5	18	5	36
Langholztransporter	3	5	-	-	-	-	6	-	3
Abfallsammelfahrzeuge	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	11	5	8	1	-	-	2	3	9
Kompressoren	122	214	181	50	17	8	68	38	146
Bootsträger	280	395	137	339	27	74	187	341	409
Segelflugzeugträger	4	5	-	-	-	-	2	-	2
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	465	555	163	150	37	91	282	109	621
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	464	663	101	110	22	44	277	78	498
Leiterfahrzeuge	4	5	1	-	-	-	3	3	2
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	36	40	3	15	1	2	15	1	19
Hubarbeitsbühnen	50	155	8	62	2	2	44	28	115
Bohrfahrzeuge	-	2	3	1	-	-	1	2	2
Niederfluranhänger	2	2	-	-	1	-	1	-	3
Glastransporter	8	6	-	2	-	-	1	2	7
Feuerwehrfahrzeuge	-	16	-	8	1	3	22	3	11
Wohnwagen	9 655	11 355	1 172	3 032	455	759	4 648	2 121	10 935
Sonstige	6 840	9 846	4 382	3 613	526	929	3 949	2 662	9 086
Anhänger insgesamt	54 049	69 797	10 302	19 292	2 271	3 918	26 710	13 019	59 603

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

48. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
2 980	1 071	302	516	432	516	436	-	13 888	Plattform
25 283	9 312	2 211	7 123	5 013	7 125	4 831	9	162 324	Offener Kasten
3 638	911	176	489	298	725	256	-	16 595	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
1 267	209	33	87	31	123	29	-	4 184	ohne Kühlung
178	39	2	14	12	15	9	-	637	Seitenplanen/Curtainsider
3 492	785	92	1 805	1 193	453	1 121	-	18 435	Wechselaufbau
707	164	17	124	60	161	59	11	3 508	ATL/Container
202	45	7	70	8	81	8	-	1 089	Hakenlift/Ladegerät
88	21	5	12	7	23	4	-	486	Kipper
3 134	1 065	173	675	572	850	463	1	18 191	Tankanhänger
114	17	-	29	17	28	30	-	737	für Normalgut
113	19	1	15	9	4	11	-	467	für Gefahrgut
4 230	892	196	490	486	1 324	387	2	19 316	Tier-/Viehtransporter
2 349	629	145	418	269	408	271	-	10 690	Fahrzeugtransporter
6	2	-	1	2	-	1	-	47	Betonmischer (Transport)
49	5	5	10	9	10	3	-	307	Betonpumpwagen
3	-	2	2	1	1	1	-	27	Langholztransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Abfallsammelfahrzeuge
8	2	1	-	1	-	1	-	52	Straßenkehrer/Kanalreiniger
933	76	11	68	45	45	27	-	2 049	Kompressoren
625	163	22	149	134	252	80	1	3 615	Bootsträger
1	2	-	1	1	-	-	-	18	Segelflugzeugträger
932	192	39	221	107	231	97	-	4 292	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
852	263	51	141	118	155	77	-	3 914	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
6	1	-	3	-	1	-	-	29	Leiterfahrzeuge
44	20	2	6	2	2	9	-	217	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
470	31	11	46	26	36	31	-	1 117	Hubarbeitsbühnen
-	1	-	1	1	-	2	-	16	Bohrfahrzeuge
9	-	1	-	-	-	-	-	19	Niederfluranhänger
13	3	1	4	-	2	4	-	53	Glastransporter
9	3	-	6	9	1	2	-	94	Feuerwehrfahrzeuge
17 230	4 294	1 005	3 668	2 281	4 267	2 334	8	79 219	Wohnwagen
13 876	3 264	650	2 249	1 942	4 190	1 483	8	69 495	Sonstige
82 841	23 501	5 161	18 443	13 086	21 029	12 067	40	435 129	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

49. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silofahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	73 085	.	124	107	29
1965	.	.	.	.	.	78 047	12 525	357	171	73
1970	.	.	.	.	.	101 237	13 149	830	348	144
1975	817	54 681	891	2 615	47 153	106 157	9 722	916	313	167
1980	763	66 712	1 457	3 183	69 908	142 023	12 257	1 052	284	180
1985	624	62 783	1 171	3 704	73 493	141 775	10 318	891	279	166
1990	791	64 803	1 001	4 514	78 595	149 704	10 276	1 041	356	193
1995	1 250	100 355	847	6 305	136 847	245 604	19 032	953	512	171
2000	1 030	95 816	495	6 026	201 363	304 730	15 886	829	497	158
2005	612	71 153	222	4 627	186 801	263 415	11 404	607	293	127
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	496	37 373	183 208	4 020	316	6 067	417	3 193	6 055	11 895
2013	473	34 637	171 928	3 707	308	5 536	395	3 369	5 635	12 062
2014	518	32 752	169 066	4 012	304	4 971	455	3 113	5 759	12 132
2015	471	30 500	161 478	3 190	281	4 782	624	2 916	5 196	11 650
2016	502	29 205	149 458	4 160	300	4 890	647	2 909	5 058	11 894
2017	507	27 452	141 509	3 690	273	4 869	651	3 228	4 788	12 025
2018	531	25 646	131 880	4 473	550	4 581	746	2 791	4 499	12 018
2019	569	25 053	128 597	4 498	262	5 240	942	3 673	4 991	12 865
2020	551	24 116	120 024	3 776	306	4 354	822	3 067	4 274	13 041
2021	543	23 899	116 167	4 471	313	4 675	1 036	3 022	4 424	14 084

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau				sonstige	zusammen	Insgesamt	Jahr
			Transporter für							
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
376	99	.	.	.	.	.	308	1 043	74 128	1960
580	145	434	76	.	.	.	60	1 896	79 943	1965
907	179	999	290	240	.	.	87	4 024	105 261	1970
890	123	1 208	310	930	42	30	154	5 083	111 240	1975
974	139	1 169	359	2 069	302	150	380	7 058	149 081	1980
1 108	100	953	629	3 112	695	290	641	8 864	150 639	1985
1 063	137	689	693	4 300	1 117	277	887	10 753	160 457	1990
900	126	1 335	707	7 426	2 066	315	723	15 234	260 838	1995
585	148	737	599	7 611	2 490	380	784	14 818	319 548	2000
368	105	547	486	5 480	2 130	228	438	10 809	274 224	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	X	286 804	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	303 540	2010 ³⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
122	432	291	524	349	-	8	132	37 007	291 905	2012
116	406	270	513	399	-	25	136	58 470	298 385	2013
142	385	299	555	380	2	15	146	77 945	312 951	2014
94	340	287	578	382	2	14	110	103 433	326 328	2015
105	347	290	692	347	1	18	106	130 009	340 938	2016
117	376	273	648	360	1	11	105	149 110	349 993	2017
156	351	304	707	392	5	21	103	167 421	357 175	2018
111	355	298	872	384	6	11	116	195 296	384 139	2019
102	357	329	883	367	7	22	115	221 238	397 751	2020
84	370	330	1 026	341	5	15	97	239 546	414 448	2021

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

50. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	543	0,1	551	0,1	- 1,5
Offener Kasten	23 899	5,8	24 116	6,1	- 0,9
Geschlossener Kasten	116 167	28,0	120 024	30,2	- 3,2
Mit Isolierwänden und Kühlung	4 471	1,1	3 776	0,9	+ 18,4
ohne Kühlung	313	0,1	306	0,1	+ 2,3
Seitenplanen/Curtainsider	4 675	1,1	4 354	1,1	+ 7,4
Wechselaufbau	1 036	0,2	822	0,2	+ 26,0
ATL/Container	3 022	0,7	3 067	0,8	- 1,5
Hakenlift/Ladegerät	4 424	1,1	4 274	1,1	+ 3,5
Kipper	14 084	3,4	13 041	3,3	+ 8,0
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	84	0,0	102	0,0	- 17,6
für Gefahrgut	370	0,1	357	0,1	+ 3,6
Tier-/Viehtransporter	330	0,1	329	0,1	+ 0,3
Fahrzeugtransporter	1 026	0,2	883	0,2	+ 16,2
Betonmischer (Transport)	341	0,1	367	0,1	- 7,1
Langholztransporter	5	0,0	7	0,0	X
Segelflugzeugträger	15	0,0	22	0,0	X
Glastransporter	97	0,0	115	0,0	- 15,7
Sonstige	239 546	57,8	221 238	55,6	+ 8,3
Insgesamt	414 448	100,0	397 751	100,0	+ 4,2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



51. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	226 234	70	12 195	79 632	1 856	165	1 437	46	3	225	1 915
1000 - 1499 kg	144 440	99	8 516	25 703	622	41	1 226	85	3	171	1 069
1500 - 1999 kg	7 794	53	775	2 818	152	14	237	60	15	445	1 018
2000 - 2499 kg	7 296	61	586	3 300	145	17	396	61	35	646	1 294
2500 - 2999 kg	4 330	42	455	1 037	80	9	274	28	30	363	1 656
3000 - 3499 kg	2 908	23	486	753	100	6	219	25	62	160	920
3500 - 3999 kg	1 527	16	209	170	84	2	84	5	69	65	720
4000 - 4499 kg	707	11	64	127	83	7	22	6	23	60	252
4500 - 4999 kg	874	7	26	334	72	3	51	-	9	157	160
5000 - 5499 kg	1 773	12	128	631	22	1	214	7	11	489	104
5500 - 5999 kg	1 057	9	69	497	23	3	66	2	11	192	132
6000 - 6499 kg	658	6	106	78	97	3	32	4	21	92	156
6500 - 6999 kg	500	5	25	71	111	3	16	8	9	67	139
7000 - 7499 kg	742	7	16	105	174	5	26	4	15	99	243
7500 - 7999 kg	690	13	16	99	83	2	59	2	18	122	216
8000 - 8999 kg	1 452	8	35	196	104	6	120	10	129	198	473
9000 - 9999 kg	1 152	16	31	65	40	7	45	51	203	125	336
10000 - 10999 kg	712	12	25	35	18	3	23	16	74	104	241
11000 - 11999 kg	682	5	35	24	33	-	6	15	57	175	169
12000 - 12999 kg	674	6	28	14	70	4	6	18	83	111	204
13000 - 13999 kg	1 389	9	11	73	393	8	16	11	171	88	448
14000 und mehr kg	6 675	43	44	349	104	3	91	568	1 969	257	2 205
unbekannt	182	10	18	56	5	1	9	4	2	13	14
Insgesamt	414 448	543	23 899	116 167	4 471	313	4 675	1 036	3 022	4 424	14 084
nach Ländern											
Baden-Württemberg	45 989	67	2 779	12 170	543	36	619	88	351	518	1 557
Bayern	63 485	84	3 544	16 463	640	50	617	186	555	728	2 223
Berlin	16 972	18	628	4 464	192	16	408	155	236	171	969
Brandenburg	16 946	19	1 121	4 628	111	7	156	39	77	108	725
Bremen	2 669	5	85	949	45	2	34	1	21	49	30
Hamburg	8 364	7	263	2 662	107	10	71	14	94	100	74
Hessen	30 167	52	1 894	8 092	384	22	352	57	261	363	1 116
Mecklenburg-Vorpommern	11 427	12	664	3 402	80	6	59	23	32	73	316
Niedersachsen	44 181	59	2 813	12 870	443	35	501	87	333	492	828
Nordrhein-Westfalen	83 162	98	3 959	24 868	1 265	79	901	174	579	861	2 143
Rheinland-Pfalz	22 223	30	1 756	6 177	173	16	317	40	149	381	936
Saarland	4 988	5	347	1 709	61	2	51	2	18	48	184
Sachsen	20 792	25	1 262	5 576	99	9	184	82	96	160	1 209
Sachsen-Anhalt	13 128	16	944	3 766	73	5	110	26	57	103	621
Schleswig-Holstein	17 323	26	964	5 312	185	12	171	22	99	145	256
Thüringen	12 598	20	874	3 054	70	6	123	40	62	122	897
Sonstige	34	-	2	5	-	-	1	-	2	2	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

51. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾



Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
1	-	70	28	-	-	1	42	128 548	Nutzlast bis 999 kg
1	1	59	491	-	-	-	36	106 317	1000 - 1499 kg
-	3	18	185	-	-	-	2	1 999	1500 - 1999 kg
1	9	26	78	-	-	-	2	639	2000 - 2499 kg
2	4	11	64	-	-	1	1	273	2500 - 2999 kg
2	3	6	38	-	-	6	3	96	3000 - 3499 kg
1	1	1	12	-	-	4	1	83	3500 - 3999 kg
-	1	3	8	-	-	1	2	37	4000 - 4499 kg
-	-	2	5	-	-	-	1	47	4500 - 4999 kg
-	4	3	13	-	-	-	1	133	5000 - 5499 kg
-	2	8	7	-	-	-	1	35	5500 - 5999 kg
-	4	8	13	-	-	-	-	38	6000 - 6499 kg
1	3	5	4	-	-	-	2	31	6500 - 6999 kg
1	1	4	4	-	-	-	2	36	7000 - 7499 kg
1	1	7	14	-	-	2	-	35	7500 - 7999 kg
2	24	18	2	1	-	-	1	125	8000 - 8999 kg
4	81	15	32	-	-	-	-	101	9000 - 9999 kg
4	34	2	12	-	1	-	-	108	10000 - 10999 kg
2	32	8	1	4	-	-	-	116	11000 - 11999 kg
-	17	26	-	1	1	-	-	85	12000 - 12999 kg
15	6	22	2	7	1	-	-	108	13000 - 13999 kg
46	139	7	11	326	2	-	-	511	14000 und mehr kg
-	-	1	2	2	-	-	-	45	unbekannt
84	370	330	1 026	341	5	15	97	239 546	Insgesamt
nach Ländern									
6	37	35	111	123	3	1	7	26 938	Baden-Württemberg
24	53	58	148	90	1	3	14	38 004	Bayern
-	2	3	52	1	-	1	2	9 654	Berlin
1	4	6	21	12	-	-	1	9 910	Brandenburg
-	-	-	3	1	-	-	2	1 442	Bremen
-	-	2	25	3	-	-	1	4 931	Hamburg
10	26	20	64	20	-	2	9	17 423	Hessen
-	10	2	9	13	-	-	1	6 725	Mecklenburg-Vorpommern
5	102	62	120	19	-	-	24	25 388	Niedersachsen
20	73	110	290	22	1	3	22	47 694	Nordrhein-Westfalen
1	20	13	34	11	-	-	4	12 165	Rheinland-Pfalz
1	4	1	19	2	-	-	1	2 533	Saarland
8	17	7	43	8	-	1	2	12 004	Sachsen
-	7	2	19	9	-	1	2	7 367	Sachsen-Anhalt
1	4	8	40	2	-	2	4	10 070	Schleswig-Holstein
7	11	1	28	5	-	1	1	7 276	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	22	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

52. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Krankenwagen ²⁾	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile ²⁾	Leichenwagen ²⁾	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	125	138	9	.	.	346	.	.	.	49	60	128	289	1 144
1965	184	197	22	.	106	748	80	57	62	159	475	169	434	2 693
1970	541	641	44	.	236	1 056	122	101	277	358	1 213	241	1 082	5 912
1975	889	1 180	111	111	398	670	169	102	453	446	3 159	274	1 545	9 507
1980	1 094	666	197	268	330	590	277	172	560	817	14 454	402	2 255	22 082
1985	1 004	964	124	124	389	548	192	143	574	1 172	34 562	415	3 838	44 049
1990	760	813	183	311	434	700	200	166	718	1 448	56 640	406	5 399	68 178
1995	1 139	2 121	409	1 427	730	1 806	317	307	1 226	2 155	59 529	635	9 739	81 540
2000	722	1 333	496	1 530	1 221	1 197	222	463	1 840	2 077	55 677	724	10 162	77 664
2005	X	1 408	571	1 731	1 639	795	262	365	1 379	1 797	X	X	8 987	18 934
2010	X	1 855	792	528	1 355	792	278	556	1 190	1 437	X	X	9 384	18 167

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiner	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	75	614	955	46	1 342	171	22	580	519	54	1 593	9 860	15 831
2013	74	768	1 080	58	1 356	170	22	534	878	56	1 319	9 611	15 926
2014	92	975	1 140	29	1 364	179	11	530	640	70	1 504	9 724	16 258
2015	111	664	1 058	16	1 325	186	22	563	672	60	1 421	9 598	15 696
2016	62	583	997	6	1 567	184	31	576	682	79	1 345	9 660	15 772
2017	70	511	1 091	17	1 392	226	24	647	717	107	1 663	9 658	16 123
2018	77	684	984	18	1 404	196	23	659	982	77	1 383	9 305	15 792
2019	99	664	1 042	16	1 412	193	40	527	735	74	1 604	9 802	16 208
2020	95	832	1 087	11	1 363	229	29	578	898	73	1 579	10 164	16 938
2021	62	890	1 227	40	1 382	242	34	616	941	100	1 374	11 021	17 929

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

53. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2021 gegenüber 2020 nach Aufbauarten ¹⁾


Aufbauart ¹⁾	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	62	0,3	95	0,6	- 34,7
Abfallsammelfahrzeuge	890	5,0	832	4,9	+ 7,0
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 227	6,8	1 087	6,4	+ 12,9
Kompressoren	40	0,2	11	0,1	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 382	7,7	1 363	8,0	+ 1,4
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	242	1,3	229	1,4	+ 5,7
Leiterfahrzeuge	34	0,2	29	0,2	+ 17,2
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	616	3,4	578	3,4	+ 6,6
Hubarbeitsbühnen	941	5,2	898	5,3	+ 4,8
Bohrfahrzeuge	100	0,6	73	0,4	+ 37,0
Feuerwehrfahrzeuge	1 374	7,7	1 579	9,3	- 13,0
Andere	11 021	61,5	10 164	60,0	+ 8,4
Insgesamt	17 929	100,0	16 938	100,0	+ 5,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

54. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	17 880	.	236	51	35
1965	.	.	.	.	.	19 745	.	749	175	270
1970	.	.	.	.	.	24 605	3 872	891	283	522
1975	657	26 594	133	291	3 433	31 108	3 115	749	333	550
1980	806	41 236	145	458	4 168	46 813	3 438	693	457	628
1985	967	54 494	146	717	4 841	61 165	3 245	638	476	668
1990	1 519	71 821	137	1 497	6 108	81 082	3 611	846	593	797
1995	3 026	122 434	101	2 268	8 506	136 335	7 740	828	873	1 051
2000	4 138	138 754	66	3 196	10 282	156 436	7 497	719	1 038	837
2005	4 742	142 198	28	3 355	10 208	160 531	7 648	524	926	838
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2012	8 418	131 952	11 791	2 816	515	19 650	4 953	12	494	11 077	515	603
2013	8 821	136 666	12 045	2 905	565	19 008	4 959	25	406	11 122	449	522
2014	9 296	141 325	12 455	3 172	616	19 107	4 630	83	452	11 504	590	658
2015	9 576	142 583	12 512	3 092	614	18 938	4 405	124	425	12 095	612	519
2016	9 979	142 656	12 849	3 270	652	19 234	4 208	177	436	12 635	598	556
2017	10 629	145 304	13 648	2 825	665	18 177	4 246	605	487	13 702	624	422
2018	11 264	146 530	14 194	3 477	591	17 567	3 763	710	444	14 020	804	520
2019	12 008	150 451	15 010	3 225	699	18 217	4 002	1 152	471	15 402	767	555
2020	12 463	155 439	15 042	3 069	737	17 476	3 603	838	455	16 978	934	493
2021	13 888	162 324	16 595	4 184	637	18 435	3 508	1 089	486	18 191	737	467

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhängern. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾



Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
675	254	273		.	.	322	1 846	19 726	1960
1 452	610	228	285	107	.	54	3 930	23 675	1965
2 284	805	277	359	336	66	70	5 893	30 498	1970
2 990	893	162	281	595	505	188	7 246	38 354	1975
3 865	979	184	275	593	619	497	8 790	55 603	1980
4 160	957	181	220	729	1 211	807	10 047	71 212	1985
5 127	1 136	281	268	982	2 216	1 048	13 294	94 376	1990
6 460	2 418	436	406	1 636	4 759	1 600	20 467	156 802	1995
8 018	2 290	453	318	2 748	6 752	2 162	25 335	181 771	2000
7 844	1 904	365	183	4 015	5 664	1 808	24 071	184 602	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ³⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ³⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
17 792	5 876	23	314	-	3	29	1 336	695	-	4 852	2012
17 802	6 107	31	308	1	4	41	1 716	698	1	4 674	2013
18 819	6 110	32	327	2	2	47	1 681	789	4	4 638	2014
18 969	6 508	59	337	4	4	42	1 512	956	4	4 796	2015
19 021	6 848	31	342	6	3	34	1 308	1 289	4	4 773	2016
19 476	7 076	48	318	4	7	48	1 563	1 648	6	4 831	2017
19 038	7 800	26	303	2	2	45	1 629	2 105	12	4 648	2018
19 354	8 823	45	323	10	2	37	1 164	2 518	16	4 726	2019
18 878	9 373	61	335	13	1	47	1 280	3 217	32	3 666	2020
19 316	10 690	47	307	27	2	52	2 049	3 615	18	4 292	2021

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	4	.	.	.	.	.	2 277	51	.	523	2 855	22 581
1965	5	.	.	.	14	247	5 488	92	.	236	6 082	29 757
1970	10	.	.	.	17	687	12 074	114	.	404	13 306	43 804
1975	8	219	6	51	22	879	27 287	136	40	408	29 056	67 410
1980	9	898	46	30	24	1 316	40 224	140	100	284	43 071	98 674
1985	15	1 986	66	44	19	1 748	42 883	117	138	480	47 496	118 708
1990	16	3 865	125	58	14	2 567	52 200	105	191	594	59 735	154 111
1995	112	5 513	439	1 351	146	4 143	55 481	116	13 200	2 748	83 249	240 051
2000	89	5 772	610	2 405	257	4 798	53 713	96	23 214	5 150	96 104	277 875
2005	66	4 707	600	1 758	386	5 159	48 512	95	24 392	5 248	90 923	275 525
2009 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	305 140
2010 ³⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	304 594

Jahr	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Niederfluranhänger	Glastransporter	Feuerwehrfahrzeuge	Wohnwagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	4 100	19	124	587	17	-	68	84	58 202	35 784	322 701
2013	4 123	25	112	635	15	-	92	79	59 819	41 066	334 842
2014	4 188	16	114	655	23	1	78	118	65 279	48 488	355 299
2015	4 139	16	145	571	9	-	58	64	67 809	53 148	364 645
2016	4 081	16	178	638	11	1	43	69	72 174	55 964	374 084
2017	3 947	31	145	696	14	-	55	66	72 984	57 153	381 450
2018	3 882	11	177	664	6	9	38	67	76 402	59 045	389 795
2019	3 916	16	171	692	18	7	53	64	78 866	60 761	403 541
2020	3 897	37	162	732	10	17	51	72	79 660	63 511	412 579
2021	3 914	29	217	1 117	16	19	53	94	79 219	69 495	435 129

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. ³⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

55. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 nach Aufbauarten ¹⁾


Aufbauart ¹⁾	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	13 888	3,2	12 463	3,0	+ 11,4
Offener Kasten	162 324	37,3	155 439	37,7	+ 4,4
Geschlossener Kasten	16 595	3,8	15 042	3,6	+ 10,3
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	4 184	1,0	3 069	0,7	+ 36,3
ohne Kühlung	637	0,1	737	0,2	- 13,6
Seitenplanen/Curtainsider	18 435	4,2	17 476	4,2	+ 5,5
Wechselaufbau	3 508	0,8	3 603	0,9	- 2,6
ATL/Container	1 089	0,3	838	0,2	+ 30,0
Hakenlift/Ladegerät	486	0,1	455	0,1	+ 6,8
Kipper	18 191	4,2	16 978	4,1	+ 7,1
Tankanhänger					
für Normalgut	737	0,2	934	0,2	- 21,1
für Gefahrgut	467	0,1	493	0,1	- 5,3
Tier-/Viehtransporter	19 316	4,4	18 878	4,6	+ 2,3
Fahrzeugtransporter	10 690	2,5	9 373	2,3	+ 14,1
Betonmischer (Transport)	47	0,0	61	0,0	- 23,0
Betonpumpwagen	307	0,1	335	0,1	- 8,4
Langholztransporter	27	0,0	13	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	2	0,0	1	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	52	0,0	47	0,0	+ 10,6
Kompressoren	2 049	0,5	1 280	0,3	+ 60,1
Bootsträger	3 615	0,8	3 217	0,8	+ 12,4
Segelflugzeugträger	18	0,0	32	0,0	- 43,8
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 292	1,0	3 666	0,9	+ 17,1
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	3 914	0,9	3 897	0,9	+ 0,4
Leiterfahrzeuge	29	0,0	37	0,0	- 21,6
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	217	0,0	162	0,0	+ 34,0
Hubarbeitsbühnen	1 117	0,3	732	0,2	+ 52,6
Bohrfahrzeuge	16	0,0	10	0,0	X
Niederfluranhänger	19	0,0	17	0,0	X
Glastransporter	53	0,0	51	0,0	+ 3,9
Feuerwehrfahrzeuge	94	0,0	72	0,0	+ 30,6
Wohnwagen	79 219	18,2	79 660	19,3	- 0,6
Sonstige	69 495	16,0	63 511	15,4	+ 9,4
Insgesamt	435 129	100,0	412 579	100,0	+ 5,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	304 566	7 338	136 603	8 696	290	54	9 744	102	3	20	2 826	29	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	5 746	182	1 188	757	18	8	217	2	-	3	186	-	
1000 - 1999 kg	47 998	2 412	14 876	4 810	579	51	1 632	6	-	11	4 429	8	
2000 - 2999 kg	23 362	2 567	6 336	671	126	19	343	25	6	26	3 485	15	
3000 - 3999 kg	515	74	70	22	3	2	17	5	2	1	74	1	
4000 - 4999 kg	379	12	76	20	6	2	13	4	-	1	76	-	
5000 - 5999 kg	413	18	56	31	6	1	27	8	-	11	150	1	
6000 - 6999 kg	774	29	107	132	10	3	153	14	1	23	174	5	
7000 - 7999 kg	1 156	46	203	84	6	-	154	24	-	8	397	-	
8000 - 8999 kg	961	32	209	42	3	-	76	22	1	9	389	-	
9000 - 9999 kg	457	28	105	15	3	-	21	32	1	3	130	-	
10000 - 11999 kg	1 654	52	265	50	279	16	33	60	24	86	438	19	
12000 und mehr kg	11 500	461	1 388	276	158	19	326	2 568	407	134	2 953	309	
unbekannt	16 056	56	28	9	-	1	5	4	1	3	243	-	
Zusammen	415 537	13 307	161 510	15 615	1 487	176	12 761	2 876	446	339	15 950	387	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 652	479	413	57	4	3	126	104	25	30	350	86	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	1 142	39	110	163	152	2	103	13	-	26	23	1	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	415	22	38	54	3	1	21	5	1	2	27	-	
10000 - 11999 kg	22	-	-	3	-	-	2	1	-	1	-	-	
12000 - 15999 kg	99	4	3	12	8	5	6	9	4	3	9	-	
16000 - 19999 kg	214	8	5	69	55	1	14	1	1	8	6	-	
20000 - 21999 kg	385	8	9	60	187	2	13	1	11	9	4	4	
22000 - 23999 kg	622	17	22	55	161	32	157	8	-	9	19	2	
24000 - 25999 kg	812	20	27	33	121	6	300	28	-	17	76	17	
26000 und mehr kg	15 394	463	598	530	2 010	412	5 058	564	625	72	2 070	326	
unbekannt	487	-	2	1	-	-	-	2	1	-	7	-	
Zusammen	19 592	581	814	980	2 697	461	5 674	632	643	147	2 241	350	
darunter Drei- und Mehrachsige	15 619	470	613	546	2 089	410	5 019	545	631	94	1 914	338	
Insgesamt	435 129	13 888	162 324	16 595	4 184	637	18 435	3 508	1 089	486	18 191	737	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
5	5 413	4 070	2	295	-	2	21	1 878	2 788	18	Gewöhnliche Einachsige
5	1 161	55	-	4	-	-	7	7	28	-	Mehrachsig mit
3	8 682	2 527	-	-	-	-	1	2	227	-	Nutzlast bis 999 kg
2	244	3 717	-	-	-	-	-	-	408	-	1000 - 1999 kg
-	3	49	-	-	-	-	-	-	92	-	2000 - 2999 kg
-	5	9	-	-	-	-	-	-	1	-	3000 - 3999 kg
-	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
1	9	8	-	-	-	-	-	-	2	-	5000 - 5999 kg
1	4	16	-	-	-	-	-	-	2	-	6000 - 6999 kg
1	8	31	-	-	-	-	-	-	1	-	7000 - 7999 kg
1	2	26	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
12	52	34	-	-	-	-	-	-	2	-	9000 - 9999 kg
160	74	23	-	-	14	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
1	3 433	5	-	6	-	-	16	158	6	-	12000 und mehr kg unbekannt
192	19 099	10 574	2	305	14	2	45	2 045	3 557	18	Zusammen
57	93	294	-	1	1	-	-	3	27	-	darunter Drei- und Mehrachsige
4	36	23	-	2	-	-	2	3	50	-	Sattelanhänger ^{*)}
11	69	57	-	-	-	-	-	-	6	-	Einachsige
7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 9999 kg
2	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
7	12	-	2	-	-	-	-	-	1	-	12000 - 15999 kg
26	39	4	4	-	-	-	-	-	1	-	16000 - 19999 kg
25	5	3	19	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
192	21	11	19	-	13	-	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
-	30	-	-	-	-	-	5	1	-	-	24000 - 25999 kg
275	217	116	45	2	13	-	7	4	58	-	26000 und mehr kg unbekannt
266	73	24	7	-	12	-	4	-	1	-	Zusammen
467	19 316	10 690	47	307	27	2	52	2 049	3 615	18	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	3 706	1 550	28	47	1 089	10	-	22	79	74 902	42 936
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	175	7	-	-	-	-	-	-	-	104	1 632
1000 - 1999 kg	72	463	-	-	-	-	-	26	1	-	7 180
2000 - 2999 kg	7	336	-	-	-	1	-	1	2	-	5 025
3000 - 3999 kg	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	89
4000 - 4999 kg	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	144
5000 - 5999 kg	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	83
6000 - 6999 kg	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	89
7000 - 7999 kg	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	202
8000 - 8999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	136
9000 - 9999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
10000 - 11999 kg	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	229
12000 und mehr kg	1	5	-	-	-	-	2	-	-	-	2 222
unbekannt	276	1 448	1	137	26	4	-	-	10	4 081	6 098
Zusammen	4 237	3 865	29	184	1 115	15	2	49	92	79 087	66 155
darunter Drei- und Mehrachsige	3	30	-	1	1	1	2	-	-	22	1 439
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	30	14	-	-	2	-	-	-	1	101	242
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	8	12	-	-	-	-	-	1	-	1	76
10000 - 11999 kg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
12000 - 15999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
16000 - 19999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
20000 - 21999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
22000 - 23999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	65
24000 - 25999 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	114
26000 und mehr kg	-	1	-	-	-	-	16	3	-	-	2 390
unbekannt	15	22	-	33	-	1	-	-	-	30	337
Zusammen	55	49	-	33	2	1	17	4	2	132	3 340
darunter Drei- und Mehrachsige	4	5	-	1	-	-	14	3	1	4	2 531
Insgesamt	4 292	3 914	29	217	1 117	16	19	53	94	79 219	69 495

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

57. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2021 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	218 033	251 830	341 448	366 863	296 108	336 830	332 222	257 687	293 346	289 780	251 568	256 390	3 492 105
1975	326 840	327 610	396 797	437 616	386 603	393 095	394 563	319 226	365 998	384 791	310 049	315 441	4 358 629
1980	429 445	460 551	557 031	522 382	488 298	473 389	496 043	413 134	466 848	476 708	375 134	351 882	5 510 845
1985	424 114	431 813	604 976	666 420	579 550	514 742	602 544	506 237	503 697	565 824	456 324	400 594	6 256 835
1990	597 446	594 544	765 024	691 830	679 552	587 576	602 918	553 246	491 933	565 611	504 269	399 828	7 033 777
1995	633 558	652 505	853 199	709 459	781 074	747 002	685 787	705 320	667 805	687 948	657 998	555 776	8 337 431
2000	625 104	714 633	848 589	730 258	813 753	697 176	698 097	709 845	650 770	656 275	643 755	574 724	8 362 979
2005	556 077	508 099	679 755	735 285	652 154	704 700	642 731	634 750	595 830	605 351	593 641	545 445	7 453 818
2010	453 383	461 335	730 530	690 308	631 316	671 761	663 344	649 137	638 566	607 475	601 786	510 603	7 309 544
2012	586 935	579 065	778 988	685 645	683 737	663 522	696 060	698 016	612 796	680 183	623 854	479 787	7 768 588
2013	627 476	561 291	695 061	764 152	722 881	681 325	766 648	689 956	653 080	695 226	610 143	525 452	7 992 691
2014	655 907	614 017	721 952	727 430	681 747	652 533	732 881	656 778	689 184	699 934	604 726	576 883	8 013 972
2015	614 992	608 933	805 458	764 896	673 714	746 500	770 123	670 835	692 593	693 866	637 690	605 594	8 285 194
2016	603 454	660 684	769 688	764 922	714 326	756 814	699 828	732 938	724 030	662 202	663 689	618 459	8 371 034
2017	620 099	631 189	845 763	688 599	742 256	729 379	710 293	728 624	662 947	660 122	692 833	567 069	8 279 173
2018	663 152	607 009	733 640	735 612	719 071	716 413	723 698	729 550	651 772	720 145	669 526	515 768	8 185 356
2019	662 262	632 785	722 966	745 063	737 930	650 263	765 843	699 892	673 978	710 611	653 342	551 564	8 206 499
2020	705 247	638 944	536 463	434 684	664 538	762 442	869 169	731 697	763 314	735 330	671 601	586 534	8 099 963
2021	510 704	540 710	801 194	703 987	667 179	746 230	724 139	672 995	674 964	620 115	601 668	528 060	7 791 945
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,5	8,5	9,6	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,3	100,0
1975	7,5	7,5	9,1	10,0	8,9	9,0	9,1	7,3	8,4	8,8	7,1	7,2	100,0
1980	7,8	8,4	10,1	9,5	8,9	8,6	9,0	7,5	8,5	8,7	6,8	6,4	100,0
1985	6,8	6,9	9,7	10,7	9,3	8,2	9,6	8,1	8,1	9,0	7,3	6,4	100,0
1990	8,5	8,5	10,9	9,8	9,7	8,4	8,6	7,9	7,0	8,0	7,2	5,7	100,0
1995	7,6	7,8	10,2	8,5	9,4	9,0	8,2	8,5	8,0	8,3	7,9	6,7	100,0
2000	7,5	8,5	10,1	8,7	9,7	8,3	8,3	8,5	7,8	7,8	7,7	6,9	100,0
2005	7,5	6,8	9,1	9,9	8,7	9,5	8,6	8,5	8,0	8,1	8,0	7,3	100,0
2010	6,2	6,3	10,0	9,4	8,6	9,2	9,1	8,9	8,7	8,3	8,2	7,0	100,0
2012	7,6	7,5	10,0	8,8	8,8	8,5	9,0	9,0	7,9	8,8	8,0	6,2	100,0
2013	7,9	7,0	8,7	9,6	9,0	8,5	9,6	8,6	8,2	8,7	7,6	6,6	100,0
2014	8,2	7,7	9,0	9,1	8,5	8,1	9,1	8,2	8,6	8,7	7,5	7,2	100,0
2015	7,4	7,3	9,7	9,2	8,1	9,0	9,3	8,1	8,4	8,4	7,7	7,3	100,0
2016	7,2	7,9	9,2	9,1	8,5	9,0	8,4	8,8	8,6	7,9	7,9	7,4	100,0
2017	7,5	7,6	10,2	8,3	9,0	8,8	8,6	8,8	8,0	8,0	8,4	6,8	100,0
2018	8,1	7,4	9,0	9,0	8,8	8,8	8,8	8,9	8,0	8,8	8,2	6,3	100,0
2019	8,1	7,7	8,8	9,1	9,0	7,9	9,3	8,5	8,2	8,7	8,0	6,7	100,0
2020	8,7	7,9	6,6	5,4	8,2	9,4	10,7	9,0	9,4	9,1	8,3	7,2	100,0
2021	6,6	6,9	10,3	9,0	8,6	9,6	9,3	8,6	8,7	8,0	7,7	6,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	74,9	86,5	117,3	126,1	101,8	115,7	114,2	88,5	100,8	99,6	86,4	88,1	291 009
1975	90,0	90,2	109,2	120,5	106,4	108,2	108,6	87,9	100,8	105,9	85,4	86,8	363 219
1980	93,5	100,3	121,3	113,7	106,3	103,1	108,0	90,0	101,7	103,8	81,7	76,6	459 237
1985	81,3	82,8	116,0	127,8	111,2	98,7	115,6	97,1	96,6	108,5	87,5	76,8	521 403
1990	101,9	101,4	130,5	118,0	115,9	100,2	102,9	94,4	83,9	96,5	86,0	68,2	586 148
1995	91,2	93,9	122,8	102,1	112,4	107,5	98,7	101,5	96,1	99,0	94,7	80,0	694 786
2000	89,7	102,5	121,8	104,8	116,8	100,0	100,2	101,9	93,4	94,2	92,4	82,5	696 915
2005	89,5	81,8	109,4	118,4	105,0	113,5	103,5	102,2	95,9	97,5	95,6	87,8	621 152
2010	74,4	75,7	119,9	113,3	103,6	110,3	108,9	106,6	104,8	99,7	98,8	83,8	609 129
2012	90,7	89,4	120,3	105,9	105,6	102,5	107,5	107,8	94,7	105,1	96,4	74,1	647 382
2013	94,2	84,3	104,4	114,7	108,5	102,3	115,1	103,6	98,1	104,4	91,6	78,9	666 058
2014	98,2	91,9	108,1	108,9	102,1	97,7	109,7	98,3	103,2	104,8	90,6	86,4	667 831
2015	89,1	88,2	116,7	110,8	97,6	108,1	111,5	97,2	100,3	100,5	92,4	87,7	690 433
2016	86,5	94,7	110,3	109,7	102,4	108,5	100,3	105,1	103,8	94,9	95,1	88,7	697 586
2017	89,9	91,5	122,6	99,8	107,6	105,7	103,0	105,6	96,1	95,7	100,4	82,2	689 931
2018	97,2	89,0	107,6	107,8	105,4	105,0	106,1	107,0	95,6	105,6	98,2	75,6	682 113
2019	96,8	92,5	105,7	108,9	107,9	95,1	112,0	102,3	98,6	103,9	95,5	80,7	683 875
2020	104,5	94,7	79,5	64,4	98,5	113,0	128,8	108,4	113,1	108,9	99,5	86,9	674 997
2021	78,7	83,3	123,4	108,4	102,7	114,9	111,5	103,6	103,9	95,5	92,7	81,3	649 329

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2021 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	204 324	236 300	321 108	342 359	278 826	316 821	313 263	242 297	274 700	272 109	236 874	243 640	3 282 621
1975	302 196	302 467	363 588	400 360	355 159	362 422	363 695	293 604	338 427	359 237	291 460	297 956	4 030 571
1980	403 998	419 459	494 530	458 653	435 191	427 303	453 143	375 919	431 452	446 998	354 817	334 231	5 035 694
1985	398 817	398 499	521 389	552 968	499 274	454 583	535 678	455 770	462 035	527 596	432 840	380 183	5 619 632
1990	561 687	543 275	667 775	606 206	600 873	530 456	542 637	498 201	452 223	526 022	475 876	379 870	6 385 101
1995	585 632	586 696	743 402	608 665	679 727	665 001	607 260	630 677	610 259	632 982	613 594	519 798	7 483 693
2000	569 900	638 931	735 175	622 503	698 928	605 752	614 258	624 321	581 557	594 238	587 876	526 204	7 399 643
2005	506 688	462 945	593 635	633 408	568 874	618 657	567 201	564 442	531 746	552 875	548 639	505 934	6 655 044
2010	412 023	413 852	624 203	579 370	540 891	578 688	572 519	569 001	568 563	549 475	551 680	471 581	6 431 846
2012	534 457	525 672	666 005	588 307	589 518	576 811	608 675	611 795	544 550	620 349	574 175	443 184	6 883 498
2013	574 066	507 594	609 994	656 513	625 257	592 347	665 817	602 920	581 162	632 225	560 980	483 479	7 092 354
2014	595 844	543 410	612 629	618 907	587 761	563 996	638 876	577 719	612 868	633 015	553 211	530 361	7 068 597
2015	561 486	548 481	695 900	656 797	582 498	646 873	669 505	586 810	617 580	629 611	582 348	552 543	7 330 432
2016	550 424	593 189	670 374	656 427	614 342	658 326	609 756	640 271	637 624	599 151	607 283	565 689	7 402 856
2017	566 414	564 148	725 149	588 951	639 262	629 195	617 209	635 560	587 702	593 526	631 866	519 300	7 298 282
2018	598 984	544 975	641 303	619 557	612 843	617 040	624 121	633 533	575 990	645 389	608 093	470 583	7 192 411
2019	601 128	557 733	623 749	634 147	636 222	559 719	660 262	606 189	592 677	637 004	586 639	499 968	7 195 437
2020	633 139	565 020	462 576	352 519	549 050	638 463	747 831	629 810	664 086	653 335	599 070	526 305	7 021 204
2021	446 912	464 295	672 432	590 760	561 109	630 718	619 633	579 443	584 562	546 689	535 508	471 184	6 703 245
in % des Jahresergebnisses													
1970	6,2	7,2	9,8	10,4	8,5	9,7	9,5	7,4	8,4	8,3	7,2	7,4	100,0
1975	7,5	7,5	9,0	9,9	8,8	9,0	9,0	7,3	8,4	8,9	7,2	7,4	100,0
1980	8,0	8,3	9,8	9,1	8,6	8,5	9,0	7,5	8,6	8,9	7,0	6,6	100,0
1985	7,1	7,1	9,3	9,8	8,9	8,1	9,5	8,1	8,2	9,4	7,7	6,8	100,0
1990	8,8	8,5	10,5	9,5	9,4	8,3	8,5	7,8	7,1	8,2	7,5	5,9	100,0
1995	7,8	7,8	9,9	8,1	9,1	8,9	8,1	8,4	8,2	8,5	8,2	6,9	100,0
2000	7,7	8,6	9,9	8,4	9,4	8,2	8,3	8,4	7,9	8,0	7,9	7,1	100,0
2005	7,6	7,0	8,9	9,5	8,5	9,3	8,5	8,5	8,0	8,3	8,2	7,6	100,0
2010	6,4	6,4	9,7	9,0	8,4	9,0	8,9	8,8	8,8	8,5	8,6	7,3	100,0
2012	7,8	7,6	9,7	8,5	8,6	8,4	8,8	8,9	7,9	9,0	8,3	6,4	100,0
2013	8,1	7,2	8,6	9,3	8,8	8,4	9,4	8,5	8,2	8,9	7,9	6,8	100,0
2014	8,4	7,7	8,7	8,8	8,3	8,0	9,0	8,2	8,7	9,0	7,8	7,5	100,0
2015	7,7	7,5	9,5	9,0	7,9	8,8	9,1	8,0	8,4	8,6	7,9	7,5	100,0
2016	7,4	8,0	9,1	8,9	8,3	8,9	8,2	8,6	8,6	8,1	8,2	7,6	100,0
2017	7,8	7,7	9,9	8,1	8,8	8,6	8,5	8,7	8,1	8,1	8,7	7,1	100,0
2018	8,3	7,6	8,9	8,6	8,5	8,6	8,7	8,8	8,0	9,0	8,5	6,5	100,0
2019	8,4	7,8	8,7	8,8	8,8	7,8	9,2	8,4	8,2	8,9	8,2	6,9	100,0
2020	9,0	8,0	6,6	5,0	7,8	9,1	10,7	9,0	9,5	9,3	8,5	7,5	100,0
2021	6,7	6,9	10,0	8,8	8,4	9,4	9,2	8,6	8,7	8,2	8,0	7,0	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	74,7	86,4	117,4	125,2	101,9	115,8	114,5	88,6	100,4	99,5	86,6	89,1	273 552
1975	90,0	90,1	108,2	119,2	105,7	107,9	108,3	87,4	100,8	107,0	86,8	88,7	335 881
1980	96,3	100,0	117,8	109,3	103,7	101,8	108,0	89,6	102,8	106,5	84,6	79,6	419 641
1985	85,2	85,1	111,3	118,1	106,6	97,1	114,4	97,3	98,7	112,7	92,4	81,2	468 303
1990	105,6	102,1	125,5	113,9	112,9	99,7	102,0	93,6	85,0	98,9	89,4	71,4	532 092
1995	93,9	94,1	119,2	97,6	109,0	106,6	97,4	101,1	97,9	101,5	98,4	83,3	623 641
2000	92,4	103,6	119,2	101,0	113,3	98,2	99,6	101,2	94,3	96,4	95,3	85,3	616 637
2005	91,4	83,5	107,0	114,2	102,6	111,6	102,3	101,8	95,9	99,7	98,9	91,2	554 587
2010	76,9	77,2	116,5	108,1	100,9	108,0	106,8	106,2	106,1	102,5	102,9	88,0	535 987
2012	93,2	91,6	116,1	102,6	102,8	100,6	106,1	106,7	94,9	108,1	100,1	77,3	573 625
2013	97,1	85,9	103,2	111,1	105,8	100,2	112,7	102,0	98,3	107,0	94,9	81,8	591 030
2014	101,2	92,3	104,0	105,1	99,8	95,7	108,5	98,1	104,0	107,5	93,9	90,0	589 050
2015	91,9	89,8	113,9	107,5	95,4	105,9	109,6	96,1	101,1	103,1	95,3	90,5	610 869
2016	89,2	96,2	108,7	106,4	99,6	106,7	98,8	103,8	103,4	97,1	98,4	91,7	616 905
2017	93,1	92,8	119,2	96,8	105,1	103,5	101,5	104,5	96,6	97,6	103,9	85,4	608 190
2018	99,9	90,9	107,0	103,4	102,2	102,9	104,1	105,7	96,1	107,7	101,5	78,5	599 368
2019	100,3	93,0	104,0	105,8	106,1	93,3	110,1	101,1	98,8	106,2	97,8	83,4	599 620
2020	108,2	96,6	79,1	60,2	93,8	109,1	127,8	107,6	113,5	111,7	102,4	90,0	585 100
2021	80,0	83,1	120,4	105,8	100,4	112,9	110,9	103,7	104,6	97,9	95,9	84,4	558 604

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

59. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 1970 bis 2021 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	7 576	7 648	9 225	10 995	8 183	9 695	9 703	7 824	9 510	9 634	8 311	6 957	105 261
1975	10 340	9 048	9 608	11 479	9 075	9 445	9 742	7 691	9 347	10 383	7 998	7 084	111 240
1980	12 793	13 279	14 898	13 400	12 755	12 514	13 468	11 323	12 699	13 061	10 061	8 830	149 081
1985	12 037	11 330	15 110	14 863	13 533	12 215	14 228	12 011	12 280	13 742	10 531	8 759	150 639
1990	15 691	13 625	17 024	14 813	14 682	12 877	13 698	12 985	11 720	13 117	11 511	8 714	160 457
1995	24 110	21 463	26 859	21 121	23 518	21 893	20 359	21 118	21 033	21 334	20 816	17 214	260 838
2000	27 860	28 178	31 303	26 037	29 107	24 866	25 592	26 310	25 182	25 479	26 318	23 316	319 548
2005	24 894	20 424	25 367	26 825	22 583	24 225	21 752	21 919	22 481	21 450	21 845	20 459	274 224
2010	22 810	22 376	32 207	28 289	25 047	25 754	24 077	24 642	26 116	25 287	25 166	21 769	303 540
2012	27 328	24 275	29 464	24 188	23 667	23 936	24 180	23 472	22 913	24 581	24 673	19 228	291 905
2013	27 069	23 562	26 340	27 816	24 349	24 107	25 538	23 391	24 946	25 845	24 352	21 070	298 385
2014	29 080	26 291	28 919	27 214	25 358	23 765	26 836	23 388	26 923	27 058	24 436	23 683	312 951
2015	27 433	25 709	31 237	28 851	24 579	27 855	28 535	24 139	27 125	27 747	26 975	26 143	326 328
2016	27 910	28 471	31 006	30 361	26 913	29 389	26 842	27 951	29 348	26 693	28 943	27 111	340 938
2017	30 159	28 048	35 449	27 169	29 728	28 107	27 898	29 455	28 855	28 259	30 738	26 128	349 993
2018	33 124	29 229	32 454	30 574	29 192	29 297	29 667	29 591	28 136	30 955	30 725	24 231	357 175
2019	33 638	30 539	33 700	32 453	32 923	27 799	32 898	30 636	31 744	33 228	36 034	28 547	384 139
2020	37 457	33 376	27 243	23 633	32 102	36 074	37 873	31 630	35 833	36 166	34 581	31 783	397 751
2021	33 815	33 625	43 305	36 213	33 491	35 996	35 106	31 989	34 634	32 579	33 058	30 637	414 448
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,2	7,3	8,8	10,4	7,8	9,2	9,2	7,4	9,0	9,2	7,9	6,6	100,0
1975	9,3	8,1	8,6	10,3	8,2	8,5	8,8	6,9	8,4	9,3	7,2	6,4	100,0
1980	8,6	8,9	10,0	9,0	8,6	8,4	9,0	7,6	8,5	8,8	6,7	5,9	100,0
1985	8,0	7,5	10,0	9,9	9,0	8,1	9,4	8,0	8,2	9,1	7,0	5,8	100,0
1990	9,8	8,5	10,6	9,2	9,2	8,0	8,5	8,1	7,3	8,2	7,2	5,4	100,0
1995	9,2	8,2	10,3	8,1	9,0	8,4	7,8	8,1	8,1	8,2	8,0	6,6	100,0
2000	8,7	8,8	9,8	8,1	9,1	7,8	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,3	100,0
2005	9,1	7,4	9,3	9,8	8,2	8,8	7,9	8,0	8,2	7,8	8,0	7,5	100,0
2010	7,5	7,4	10,6	9,3	8,3	8,5	7,9	8,1	8,6	8,3	8,3	7,2	100,0
2012	9,4	8,3	10,1	8,3	8,1	8,2	8,3	8,0	7,8	8,4	8,5	6,6	100,0
2013	9,1	7,9	8,8	9,3	8,2	8,1	8,6	7,8	8,4	8,7	8,2	7,1	100,0
2014	9,3	8,4	9,2	8,7	8,1	7,6	8,6	7,5	8,6	8,6	7,8	7,6	100,0
2015	8,4	7,9	9,6	8,8	7,5	8,5	8,7	7,4	8,3	8,5	8,3	8,0	100,0
2016	8,2	8,4	9,1	8,9	7,9	8,6	7,9	8,2	8,6	7,8	8,5	8,0	100,0
2017	8,6	8,0	10,1	7,8	8,5	8,0	8,0	8,4	8,2	8,1	8,8	7,5	100,0
2018	9,3	8,2	9,1	8,6	8,2	8,2	8,3	8,3	7,9	8,7	8,6	6,8	100,0
2019	8,8	7,9	8,8	8,4	8,6	7,2	8,6	8,0	8,3	8,6	9,4	7,4	100,0
2020	9,4	8,4	6,8	5,9	8,1	9,1	9,5	8,0	9,0	9,1	8,7	8,0	100,0
2021	8,2	8,1	10,4	8,7	8,1	8,7	8,5	7,7	8,4	7,9	8,0	7,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	86,4	87,2	105,2	125,3	93,3	110,5	110,6	89,2	108,4	109,8	94,7	79,3	8 772
1975	111,5	97,6	103,6	123,8	97,9	101,9	105,1	83,0	100,8	112,0	86,3	76,4	9 270
1980	103,0	106,9	119,9	107,9	102,7	100,7	108,4	91,1	102,2	105,1	81,0	71,1	12 423
1985	95,9	90,3	120,4	118,4	107,8	97,3	113,3	95,7	97,8	109,5	83,9	69,8	12 553
1990	117,3	101,9	127,3	110,8	109,8	96,3	102,4	97,1	87,6	98,1	86,1	65,2	13 371
1995	110,9	98,7	123,6	97,2	108,2	100,7	93,7	97,2	96,8	98,1	95,8	79,2	21 737
2000	104,6	105,8	117,6	97,8	109,3	93,4	96,1	98,8	94,6	95,7	98,8	87,6	26 629
2005	108,9	89,4	111,0	117,4	98,8	106,0	95,2	95,9	98,4	93,9	95,6	89,5	22 852
2010	90,2	88,5	127,3	111,8	99,0	101,8	95,2	97,4	103,2	100,0	99,5	86,1	25 295
2012	112,3	99,8	121,1	99,4	97,3	98,4	99,4	96,5	94,2	101,1	101,4	79,0	24 325
2013	108,9	94,8	105,9	111,9	97,9	96,9	102,7	94,1	100,3	103,9	97,9	84,7	24 865
2014	111,5	100,8	110,9	104,4	97,2	91,1	102,9	89,7	103,2	103,8	93,7	90,8	26 079
2015	100,9	94,5	114,9	106,1	90,4	102,4	104,9	88,8	99,7	102,0	99,2	96,1	27 194
2016	98,2	100,2	109,1	106,9	94,7	103,4	94,5	98,4	103,3	94,0	101,9	95,4	28 412
2017	103,4	96,2	121,5	93,2	101,9	96,4	95,7	101,0	98,9	96,9	105,4	89,6	29 166
2018	111,3	98,2	109,0	102,7	98,1	98,4	99,7	99,4	94,5	104,0	103,2	81,4	29 765
2019	105,1	95,4	105,3	101,4	102,8	86,8	102,8	95,7	99,2	103,8	112,6	89,2	32 012
2020	113,0	100,7	82,2	71,3	96,9	108,8	114,3	95,4	108,1	109,1	104,3	95,9	33 146
2021	97,9	97,4	125,4	104,9	97,0	104,2	101,6	92,6	100,3	94,3	95,7	88,7	34 537

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

60. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 1970 bis 2021 nach Monaten

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	4 695	5 942	8 123	8 985	5 273	5 583	4 851	4 240	5 352	5 396	4 429	4 013	66 882
1975	5 620	5 965	8 021	7 981	5 904	5 557	5 261	4 647	5 440	5 551	4 350	4 265	68 562
1980	5 697	7 547	9 226	7 228	5 850	5 520	5 436	4 764	5 282	5 419	4 064	3 721	69 754
1985	5 572	6 212	8 969	8 581	6 904	5 674	6 242	5 612	5 555	5 843	4 369	4 038	73 571
1990	7 235	7 124	10 113	8 131	7 355	5 949	6 696	6 062	5 496	5 383	4 632	3 833	78 009
1995	7 879	8 332	11 046	8 692	8 834	7 770	7 090	7 038	6 836	6 186	5 914	6 231	91 848
2000	8 100	9 339	11 250	8 576	9 030	7 010	7 505	7 262	6 620	6 579	7 204	7 758	96 233
2005	8 355	6 986	9 431	9 488	7 694	7 630	7 112	7 076	6 787	6 120	6 642	7 173	90 494
2010	7 656	7 568	12 562	12 038	10 111	10 090	9 688	9 278	8 988	8 442	8 484	8 528	113 433
2012	9 173	8 015	12 380	10 232	9 504	9 300	9 753	9 101	8 741	8 255	8 262	7 664	110 380
2013	9 266	8 395	10 700	11 595	10 172	9 144	10 611	9 275	9 154	8 939	8 403	9 075	114 729
2014	11 060	10 394	12 107	11 157	10 176	8 795	10 372	8 615	9 284	8 492	7 890	9 160	117 502
2015	9 330	8 882	12 788	11 637	9 305	10 364	10 870	8 983	8 926	8 540	8 391	9 918	117 934
2016	8 690	9 766	11 899	11 614	9 844	10 316	9 788	9 725	9 609	7 993	8 747	9 774	117 765
2017	9 108	9 674	13 903	10 736	10 954	10 079	10 410	10 248	9 320	8 599	9 443	9 393	121 867
2018	10 533	9 588	12 176	12 290	10 714	10 554	10 902	10 667	8 805	9 382	9 849	8 677	124 137
2019	10 566	10 331	11 935	11 703	11 213	9 229	11 423	10 492	9 806	9 713	11 535	9 496	127 442
2020	11 248	10 285	9 592	9 106	11 757	13 009	13 646	11 085	11 218	10 447	10 865	10 797	133 055
2021	11 162	11 824	15 723	13 033	11 578	12 252	12 135	10 723	10 775	9 568	10 408	11 127	140 308
in % des Jahresergebnisses													
1970	7,0	8,9	12,1	13,4	7,9	8,3	7,3	6,3	8,0	8,1	6,6	6,0	100,0
1975	8,2	8,7	11,7	11,6	8,6	8,1	7,7	6,8	7,9	8,1	6,3	6,2	100,0
1980	8,2	10,8	13,2	10,4	8,4	7,9	7,8	6,8	7,6	7,8	5,8	5,3	100,0
1985	7,6	8,4	12,2	11,7	9,4	7,7	8,5	7,6	7,6	7,9	5,9	5,5	100,0
1990	9,3	9,1	13,0	10,4	9,4	7,6	8,6	7,8	7,0	6,9	5,9	4,9	100,0
1995	8,6	9,1	12,0	9,5	9,6	8,5	7,7	7,7	7,4	6,7	6,4	6,8	100,0
2000	8,4	9,7	11,7	8,9	9,4	7,3	7,8	7,5	6,9	6,8	7,5	8,1	100,0
2005	9,2	7,7	10,4	10,5	8,5	8,4	7,9	7,8	7,5	6,8	7,3	7,9	100,0
2010	6,7	6,7	11,1	10,6	8,9	8,9	8,5	8,2	7,9	7,4	7,5	7,5	100,0
2012	8,3	7,3	11,2	9,3	8,6	8,4	8,8	8,2	7,9	7,5	7,5	6,9	100,0
2013	8,1	7,3	9,3	10,1	8,9	8,0	9,2	8,1	8,0	7,8	7,3	7,9	100,0
2014	9,4	8,8	10,3	9,5	8,7	7,5	8,8	7,3	7,9	7,2	6,7	7,8	100,0
2015	7,9	7,5	10,8	9,9	7,9	8,8	9,2	7,6	7,6	7,2	7,1	8,4	100,0
2016	7,4	8,3	10,1	9,9	8,4	8,8	8,3	8,3	8,2	6,8	7,4	8,3	100,0
2017	7,5	7,9	11,4	8,8	9,0	8,3	8,5	8,4	7,6	7,1	7,7	7,7	100,0
2018	8,5	7,7	9,8	9,9	8,6	8,5	8,8	8,6	7,1	7,6	7,9	7,0	100,0
2019	8,3	8,1	9,4	9,2	8,8	7,2	9,0	8,2	7,7	7,6	9,1	7,5	100,0
2020	8,5	7,7	7,2	6,8	8,8	9,8	10,3	8,3	8,4	7,9	8,2	8,1	100,0
2021	8,0	8,4	11,2	9,3	8,3	8,7	8,6	7,6	7,7	6,8	7,4	7,9	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	84,2	106,6	145,7	161,2	94,6	100,2	87,0	76,1	96,0	96,8	79,5	72,0	5 574
1975	98,4	104,4	140,4	139,7	103,3	97,3	92,1	81,3	95,2	97,2	76,1	74,6	5 714
1980	98,0	129,8	158,7	124,3	100,6	95,0	93,5	82,0	90,9	93,2	69,9	64,0	5 813
1985	90,9	101,3	146,3	140,0	112,6	92,5	101,8	91,5	90,6	95,3	71,3	65,9	6 131
1990	111,3	109,6	155,6	125,1	113,1	91,5	103,0	93,3	84,5	82,8	71,3	59,0	6 501
1995	102,9	108,9	144,3	113,6	115,4	101,5	92,6	92,0	89,3	80,8	77,3	81,4	7 654
2000	101,0	116,5	140,3	106,9	112,6	87,4	93,6	90,6	82,5	82,0	89,8	96,7	8 019
2005	110,8	92,6	125,1	125,8	102,0	101,2	94,3	93,8	90,0	81,2	88,1	95,1	7 541
2010	81,0	80,1	132,9	127,3	107,0	106,7	102,5	98,2	95,1	89,3	89,8	90,2	9 453
2012	99,7	87,1	134,6	111,2	103,3	101,1	106,0	98,9	95,0	89,7	89,8	83,3	9 198
2013	96,9	87,8	111,9	121,3	106,4	95,6	111,0	97,0	95,7	93,5	87,9	94,9	9 561
2014	113,0	106,1	123,6	113,9	103,9	89,8	105,9	88,0	94,8	86,7	80,6	93,5	9 792
2015	94,9	90,4	130,1	118,4	94,7	105,5	110,6	91,4	90,8	86,9	85,4	100,9	9 828
2016	88,5	99,5	121,2	118,3	100,3	105,1	99,7	99,1	97,9	81,4	89,1	99,6	9 814
2017	89,7	95,3	136,9	105,7	107,9	99,2	102,5	100,9	91,8	84,7	93,0	92,5	10 156
2018	101,8	92,7	117,7	118,8	103,6	102,0	105,4	103,1	85,1	90,7	95,2	83,9	10 345
2019	99,5	97,3	112,4	110,2	105,6	86,9	107,6	98,8	92,3	91,5	108,6	89,4	10 620
2020	101,4	92,8	86,5	82,1	106,0	117,3	123,1	100,0	101,2	94,2	98,0	97,4	11 088
2021	95,5	101,1	134,5	111,5	99,0	104,8	103,8	91,7	92,2	81,8	89,0	95,2	11 692

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

61. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2021 nach Monaten



Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Zahl der Fahrzeuge													
1970	2 461	2 631	3 850	5 380	4 145	5 033	4 831	3 190	3 954	3 269	2 866	2 194	43 804
1975	4 547	4 557	6 915	7 804	7 410	7 751	7 067	4 549	4 752	4 910	3 718	3 430	67 410
1980	6 541	7 528	10 829	10 508	10 506	10 460	10 781	7 307	7 442	7 188	5 131	4 453	98 674
1985	6 837	7 563	12 020	13 190	13 450	11 604	13 588	9 603	9 096	9 495	6 560	5 702	118 708
1990	12 216	11 513	16 214	15 942	16 418	13 919	14 920	13 062	11 172	11 858	9 874	7 003	154 111
1995	18 283	18 123	24 944	21 145	24 827	22 811	21 602	20 665	18 771	18 167	16 806	13 907	240 051
2000	20 623	22 381	27 408	24 929	28 536	24 812	25 426	23 903	21 205	20 394	20 208	18 050	277 875
2005	21 637	17 676	23 367	28 700	26 544	27 613	25 392	24 196	22 504	20 387	19 292	18 217	275 525
2010	17 320	16 506	29 559	31 325	30 089	30 381	30 216	28 926	26 988	23 964	22 308	17 012	304 594
2012	24 070	19 905	31 323	30 248	31 746	30 039	31 943	30 202	25 624	26 514	23 288	17 799	322 701
2013	24 213	20 586	26 796	32 306	33 217	30 613	35 286	30 655	28 051	28 066	24 089	20 964	334 842
2014	28 141	25 994	31 830	34 873	32 878	30 365	35 131	29 679	30 545	28 928	24 010	22 925	355 299
2015	24 782	23 552	35 367	35 313	32 544	35 263	36 749	30 213	30 006	29 040	26 242	25 574	364 645
2016	24 980	26 673	33 859	36 424	34 198	36 182	33 794	34 025	32 977	28 239	27 176	25 557	374 084
2017	24 931	25 913	37 912	34 123	37 362	35 481	35 540	36 223	31 789	29 417	29 233	23 526	381 450
2018	29 556	26 162	32 214	36 647	37 413	37 225	37 986	35 821	31 171	33 088	29 864	22 648	389 795
2019	30 154	28 084	35 264	38 340	38 948	33 492	40 351	36 552	33 892	33 463	29 948	25 053	403 541
2020	34 032	29 772	23 652	18 876	36 453	45 825	48 007	39 065	40 203	36 284	32 582	27 828	412 579
2021	28 944	27 973	43 644	38 890	38 332	42 593	42 730	39 557	38 117	33 832	32 248	28 269	435 129
in % des Jahresergebnisses													
1970	5,6	6,0	8,8	12,3	9,5	11,5	11,0	7,3	9,0	7,5	6,5	5,0	100,0
1975	6,7	6,8	10,3	11,6	11,0	11,5	10,5	6,7	7,0	7,3	5,5	5,1	100,0
1980	6,6	7,6	11,0	10,6	10,6	10,6	10,9	7,4	7,5	7,3	5,2	4,5	100,0
1985	5,8	6,4	10,1	11,1	11,3	9,8	11,4	8,1	7,7	8,0	5,5	4,8	100,0
1990	7,9	7,5	10,5	10,3	10,7	9,0	9,7	8,5	7,2	7,7	6,4	4,5	100,0
1995	7,6	7,5	10,4	8,8	10,3	9,5	9,0	8,6	7,8	7,6	7,0	5,8	100,0
2000	7,4	8,1	9,9	9,0	10,3	8,9	9,2	8,6	7,6	7,3	7,3	6,5	100,0
2005	7,9	6,4	8,5	10,4	9,6	10,0	9,2	8,8	8,2	7,4	7,0	6,6	100,0
2010	5,7	5,4	9,7	10,3	9,9	10,0	9,9	9,5	8,9	7,9	7,3	5,6	100,0
2012	7,5	6,2	9,7	9,4	9,8	9,3	9,9	9,4	7,9	8,2	7,2	5,5	100,0
2013	7,2	6,1	8,0	9,6	9,9	9,1	10,5	9,2	8,4	8,4	7,2	6,3	100,0
2014	7,9	7,3	9,0	9,8	9,3	8,5	9,9	8,4	8,6	8,1	6,8	6,5	100,0
2015	6,8	6,5	9,7	9,7	8,9	9,7	10,1	8,3	8,2	8,0	7,2	7,0	100,0
2016	6,7	7,1	9,1	9,7	9,1	9,7	9,0	9,1	8,8	7,5	7,3	6,8	100,0
2017	6,5	6,8	9,9	8,9	9,8	9,3	9,3	9,5	8,3	7,7	7,7	6,2	100,0
2018	7,6	6,7	8,3	9,4	9,6	9,5	9,7	9,2	8,0	8,5	7,7	5,8	100,0
2019	7,5	7,0	8,7	9,5	9,7	8,3	10,0	9,1	8,4	8,3	7,4	6,2	100,0
2020	8,2	7,2	5,7	4,6	8,8	11,1	11,6	9,5	9,7	8,8	7,9	6,7	100,0
2021	6,7	6,4	10,0	8,9	8,8	9,8	9,8	9,1	8,8	7,8	7,4	6,5	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ¹⁾													
1970	67,4	72,1	105,5	147,4	113,6	137,9	132,3	87,4	108,3	89,6	78,5	60,1	3 650
1975	80,9	81,1	123,1	138,9	131,9	138,0	125,8	81,0	84,6	87,4	66,2	61,1	5 618
1980	79,5	91,5	131,7	127,8	127,8	127,2	131,1	88,9	90,5	87,4	62,4	54,2	8 223
1985	69,1	76,5	121,5	133,3	136,0	117,3	137,4	97,1	91,9	96,0	66,3	57,6	9 892
1990	95,1	89,6	126,3	124,1	127,8	108,4	116,2	101,7	87,0	92,3	76,9	54,5	12 843
1995	91,4	90,6	124,7	105,7	124,1	114,0	108,0	103,3	93,8	90,8	84,0	69,5	20 004
2000	89,1	96,7	118,4	107,7	123,2	107,2	109,8	103,2	91,6	88,1	87,3	77,9	23 156
2005	94,2	77,0	101,8	125,0	115,6	120,3	110,6	105,4	98,0	88,8	84,0	79,3	22 960
2010	68,2	65,0	116,5	123,4	118,5	119,7	119,0	114,0	106,3	94,4	87,9	67,0	25 383
2012	89,5	74,0	116,5	112,5	118,1	111,7	118,8	112,3	95,3	98,6	86,6	66,2	26 892
2013	86,8	73,8	96,0	115,8	119,0	109,7	126,5	109,9	100,5	100,6	86,3	75,1	27 904
2014	95,0	87,8	107,5	117,8	111,0	102,6	118,7	100,2	103,2	97,7	81,1	77,4	29 608
2015	81,6	77,5	116,4	116,2	107,1	116,0	120,9	99,4	98,7	95,6	86,4	84,2	30 387
2016	80,1	85,6	108,6	116,8	109,7	116,1	108,4	109,1	105,8	90,6	87,2	82,0	31 174
2017	78,4	81,5	119,3	107,3	117,5	111,6	111,8	114,0	100,0	92,5	92,0	74,0	31 788
2018	91,0	80,5	99,2	112,8	115,2	114,6	116,9	110,3	96,0	101,9	91,9	69,7	32 483
2019	89,7	83,5	104,9	114,0	115,8	99,6	120,0	108,7	100,8	99,5	89,1	74,5	33 628
2020	99,0	86,6	68,8	54,9	106,0	133,3	139,6	113,6	116,9	105,5	94,8	80,9	34 382
2021	79,8	77,1	120,4	107,3	105,7	117,5	117,8	109,1	105,1	93,3	88,9	78,0	36 261

¹⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

A

1. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	65 511	630 002	436	1	2 176	1 925	230
Diesel	95	345 323	14 143	1 617	48 252	23 366	16 181
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	6 264	26	-	259	237	20
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 843	2	5	252	213	26
Elektro (BEV)	285	11 833	2	8	463	438	23
Hybrid	5	41 091	-	20	38	24	12
dar. Plug-in	1	15 618	-	1	4	1	3
Sonstige	21	120	3	-	9	4	1
Insgesamt	65 919	1 036 476	14 612	1 651	51 449	26 207	16 493
Bayern							
Benzin	96 461	768 777	592	3	3 527	2 742	769
Diesel	115	469 951	20 210	3 128	89 531	39 190	32 008
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	7 465	45	1	587	559	26
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 819	2	19	228	182	35
Elektro (BEV)	405	15 811	-	8	435	369	64
Hybrid	158	75 284	2	4	60	38	18
dar. Plug-in	-	19 200	-	-	5	-	5
Sonstige	40	207	1	1	426	9	412
Insgesamt	97 183	1 339 314	20 852	3 164	94 794	43 089	33 332
Berlin							
Benzin	9 675	113 475	76	-	708	670	36
Diesel	8	45 888	981	415	16 490	7 563	6 790
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 076	13	-	57	47	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	452	4	-	86	70	9
Elektro (BEV)	31	1 828	-	1	165	127	33
Hybrid	2	6 851	-	-	6	1	-
dar. Plug-in	-	1 675	-	-	1	1	-
Sonstige	1	35	-	-	2	1	1
Insgesamt	9 717	170 605	1 074	416	17 514	8 479	6 879
Brandenburg							
Benzin	11 888	126 001	25	-	917	839	57
Diesel	7	53 501	1 944	349	16 117	8 940	5 223
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	2 017	10	-	116	107	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	361	-	-	110	78	4
Elektro (BEV)	30	1 203	-	-	43	35	7
Hybrid	2	3 954	-	-	8	8	-
dar. Plug-in	-	832	-	-	-	-	-
Sonstige	4	60	1	-	4	2	-
Insgesamt	11 932	187 097	1 980	349	17 315	10 009	5 300
Bremen							
Benzin	2 092	29 088	9	-	164	156	8
Diesel	-	16 705	427	49	2 395	1 357	748
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	489	3	-	8	8	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	96	-	-	13	12	1
Elektro (BEV)	6	370	-	-	21	17	4
Hybrid	-	1 843	-	-	1	1	-
dar. Plug-in	-	628	-	-	-	-	-
Sonstige	-	5	-	-	22	21	1
Insgesamt	2 098	48 596	439	49	2 624	1 572	762
Hamburg							
Benzin	4 686	86 716	39	-	269	252	17
Diesel	3	58 021	1 151	144	11 016	5 588	4 374
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	745	10	-	27	27	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	174	1	2	42	39	3
Elektro (BEV)	31	2 294	-	1	177	100	76
Hybrid	-	10 646	-	2	2	2	-
dar. Plug-in	-	1 942	-	-	-	-	-
Sonstige	1	14	-	-	1	-	1
Insgesamt	4 721	158 610	1 201	149	11 534	6 008	4 471

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
8	2	9	2	1 730	1	153	Baden-Württemberg
3 744	1 726	3 213	22	16 296	5 059	2 642	Benzin
2	-	-	-	1	-	6	Diesel
8	2	3	-	38	38	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	2	-	7	1	6	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	3	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	2	1	-	15	12	4	dar. Plug-in
3 765	1 732	3 228	24	18 087	5 111	2 817	Sonstige
							Insgesamt
9	-	6	1	3 283	3	240	Bayern
6 907	3 608	7 765	53	30 940	9 320	5 491	Benzin
2	-	-	-	4	-	4	Diesel
2	3	5	1	16	16	7	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	11	2	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	1	-	-	2	-	20	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	1	3	-	29	20	6	dar. Plug-in
6 926	3 613	7 779	55	34 285	9 361	5 775	Sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	90	1	45	Berlin
1 180	339	604	14	729	641	629	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
5	2	-	-	1	1	7	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	-	-	-	2	2	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
5	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
1 197	341	604	14	822	645	683	Insgesamt
							Insgesamt
21	-	-	-	450	2	52	Brandenburg
942	388	614	10	3 684	1 563	951	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	28	-	25	25	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	1	-	1	-	-	dar. Plug-in
965	388	643	10	4 161	1 590	1 007	Sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	32	-	1	Bremen
164	57	69	-	477	404	202	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	1	-	Sonstige
164	57	69	-	511	405	205	Insgesamt
							Insgesamt
-	-	-	-	69	-	41	Hamburg
717	132	203	2	703	552	368	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	1	1	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	1	1	Sonstige
718	132	203	2	774	554	418	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	31 460	380 149	146	-	1 321	1 246	72
Diesel	27	208 593	5 308	884	36 132	18 190	12 869
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	4 777	9	1	142	136	5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 300	1	16	151	138	12
Elektro (BEV)	122	5 313	-	-	324	251	71
Hybrid	6	23 269	-	-	66	19	46
dar. Plug-in	-	6 507	-	-	4	3	1
Sonstige	9	84	-	-	3	1	1
Insgesamt	31 624	623 485	5 464	901	38 139	19 981	13 076
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	6 892	80 093	14	1	386	355	23
Diesel	12	41 679	1 400	212	11 303	7 077	3 250
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	954	3	-	47	47	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	203	-	3	52	44	5
Elektro (BEV)	17	584	-	1	32	32	-
Hybrid	1	2 291	-	-	1	1	-
dar. Plug-in	-	392	-	-	-	-	-
Sonstige	-	33	-	-	2	-	-
Insgesamt	6 922	125 837	1 417	217	11 823	7 556	3 278
Niedersachsen							
Benzin	45 587	510 767	181	-	2 783	2 601	175
Diesel	34	329 699	10 293	1 312	42 502	23 723	13 042
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	9 811	35	-	713	689	22
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 031	1	4	325	311	11
Elektro (BEV)	127	13 394	-	16	389	355	33
Hybrid	3	28 361	-	5	102	94	8
dar. Plug-in	-	10 687	-	-	19	15	4
Sonstige	33	114	1	-	313	234	76
Insgesamt	45 785	894 177	10 511	1 337	47 127	28 007	13 367
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	85 430	1 004 984	360	2	3 528	3 315	196
Diesel	54	500 390	14 381	2 985	87 111	47 646	28 398
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5	26 341	64	-	607	571	33
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	2 633	1	15	355	299	39
Elektro (BEV)	247	12 660	-	13	1 061	962	72
Hybrid	7	58 999	-	31	224	105	117
dar. Plug-in	-	12 148	-	-	93	10	83
Sonstige	45	223	-	1	18	7	5
Insgesamt	85 789	1 606 230	14 806	3 047	92 904	52 905	28 860
Rheinland-Pfalz							
Benzin	27 409	249 318	84	-	853	793	55
Diesel	29	130 897	4 316	916	21 342	10 688	7 093
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	3 440	9	-	114	108	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	496	2	1	73	64	6
Elektro (BEV)	87	2 260	-	3	64	55	6
Hybrid	6	8 479	-	-	8	1	6
dar. Plug-in	-	2 100	-	-	4	-	4
Sonstige	9	49	4	-	1	-	-
Insgesamt	27 542	394 939	4 415	920	22 455	11 709	7 172
Saarland							
Benzin	6 124	65 998	24	1	196	189	7
Diesel	6	34 041	1 022	157	5 322	2 600	1 961
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	466	3	-	18	17	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	125	-	5	43	36	5
Elektro (BEV)	20	1 049	-	-	8	6	1
Hybrid	-	4 790	-	-	1	1	-
dar. Plug-in	-	438	-	-	-	-	-
Sonstige	5	17	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 155	106 486	1 049	163	5 588	2 849	1 975

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
2	-	-	1	1 015	1	79	Hessen
2 422	954	1 682	15	7 860	2 945	1 613	Benzin
1	-	-	-	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	17	17	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	9	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	1	1	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	1	-	7	1	2	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	1	Sonstige
2 428	954	1 684	16	8 900	2 965	1 710	Insgesamt
8	-	-	-	465	-	19	Mecklenburg-Vorpommern
498	209	265	4	3 225	1 073	700	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	2	-	2	2	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	2	-	7	-	-	Sonstige
507	209	269	4	3 699	1 075	721	Insgesamt
3	1	1	2	1 558	1	109	Niedersachsen
2 684	1 226	1 803	24	17 480	6 291	3 066	Benzin
-	-	-	2	2	-	4	Diesel
3	-	-	-	5	5	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	1	6	-	12	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	1	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
1	-	2	-	20	13	6	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
2 691	1 227	1 806	29	19 073	6 311	3 202	Insgesamt
9	4	2	2	1 868	3	122	Nordrhein-Westfalen
5 852	2 125	3 047	43	18 932	9 689	4 637	Benzin
2	-	-	1	4	2	13	Diesel
15	-	2	-	11	11	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
26	-	-	1	1	-	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
1	1	4	-	14	10	2	Sonstige
5 907	2 130	3 055	47	20 830	9 715	4 787	Insgesamt
5	-	-	-	1 107	-	66	Rheinland-Pfalz
1 709	627	1 216	9	7 655	2 392	1 206	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
1	-	2	-	8	8	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	1	2	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
1	-	-	-	6	3	5	Sonstige
1 717	628	1 220	9	8 776	2 403	1 286	Insgesamt
-	-	-	-	221	-	10	Saarland
393	156	206	6	1 027	383	249	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	-	-	Sonstige
396	156	206	6	1 250	383	261	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	15 244	199 087	67	2	1 443	1 344	90
Diesel	6	82 173	2 640	638	23 236	12 874	6 688
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 240	10	-	109	101	8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	289	1	6	77	74	3
Elektro (BEV)	59	2 044	-	-	86	82	4
Hybrid	2	7 523	-	-	9	4	5
dar. Plug-in	-	1 411	-	-	-	-	-
Sonstige	6	86	-	-	2	-	1
Insgesamt	15 318	293 442	2 718	646	24 962	14 479	6 799
Sachsen-Anhalt							
Benzin	8 717	115 412	14	1	677	627	42
Diesel	8	48 964	1 246	250	13 656	8 292	3 679
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	1 348	3	-	57	54	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	272	-	28	78	75	2
Elektro (BEV)	16	834	-	-	62	61	1
Hybrid	-	4 854	-	-	11	2	9
dar. Plug-in	-	652	-	-	-	-	-
Sonstige	3	55	-	-	2	2	-
Insgesamt	8 745	171 739	1 263	279	14 543	9 113	3 736
Schleswig-Holstein							
Benzin	15 452	158 815	101	-	516	482	28
Diesel	7	90 197	5 098	354	16 341	9 396	5 194
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	1 947	17	-	66	60	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	344	-	-	54	42	10
Elektro (BEV)	59	2 397	-	-	144	114	29
Hybrid	2	5 565	-	-	3	2	1
dar. Plug-in	-	1 672	-	-	-	-	-
Sonstige	6	31	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 527	259 296	5 216	354	17 124	10 096	5 268
Thüringen							
Benzin	9 043	113 799	16	-	707	654	43
Diesel	8	54 221	1 648	258	14 414	8 416	3 859
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	1 237	3	-	55	52	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	227	-	7	71	61	9
Elektro (BEV)	21	1 972	-	-	38	33	4
Hybrid	-	3 751	-	-	2	1	1
dar. Plug-in	-	943	-	-	-	-	-
Sonstige	1	39	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 075	175 246	1 667	265	15 287	9 217	3 919
Sonstige							
Benzin	161	1 858	1	-	3	2	-
Diesel	-	1 529	23	-	84	31	21
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	46	1	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	5	-	-	-	-	-
Elektro (BEV)	2	51	-	-	1	-	1
Hybrid	-	174	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	87	-	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	163	3 663	25	-	88	33	22
Deutschland							
Benzin	441 832	4 634 339	2 185	11	20 174	18 192	1 848
Diesel	419	2 511 772	86 231	13 668	455 244	234 937	151 378
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	17	71 663	264	2	2 982	2 820	152
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4	12 670	15	111	2 010	1 738	180
Elektro (BEV)	1 565	75 897	2	51	3 513	3 037	429
Hybrid	194	287 725	2	62	542	304	223
dar. Plug-in	1	76 932	-	1	130	30	100
Sonstige	184	1 172	10	2	805	281	499
Insgesamt	444 215	7 595 238	88 709	13 907	485 270	261 309	154 709

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
8	-	1	-	705	-	70	Sachsen
1 555	799	1 313	7	5 452	2 535	1 258	Benzin
-	-	-	-	1	-	4	Diesel
-	-	-	-	3	3	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	1	-	8	7	-	Sonstige
1 563	799	1 315	7	6 170	2 545	1 335	Insgesamt
8	-	-	-	566	1	42	Sachsen-Anhalt
822	369	488	6	3 668	1 647	845	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	2	2	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	3	-	-	Sonstige
830	369	489	6	4 240	1 650	889	Insgesamt
4	-	2	-	417	2	43	Schleswig-Holstein
861	357	522	11	5 350	1 804	1 290	Benzin
-	-	-	-	-	-	6	Diesel
2	-	-	-	4	4	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	14	14	-	Sonstige
868	357	524	11	5 787	1 824	1 342	Insgesamt
10	-	-	-	852	-	69	Thüringen
999	441	697	2	3 419	1 266	873	Benzin
-	-	-	-	1	1	-	Diesel
1	-	-	-	1	1	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	3	3	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	4	1	-	Sonstige
1 011	441	697	2	4 280	1 272	945	Insgesamt
1	-	-	-	4	-	5	Sonstige
17	14	1	-	16	2	265	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
18	14	1	-	20	2	271	Insgesamt
98	7	21	8	14 432	15	1 166	Deutschland
31 466	13 527	23 708	228	126 913	47 566	26 285	Benzin
7	-	-	3	13	3	50	Diesel
41	7	43	1	134	134	43	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
40	1	4	2	34	8	53	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
13	1	1	-	7	2	31	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	2	Hybrid
6	4	15	-	132	83	26	dar. Plug-in
31 671	13 547	23 792	242	141 665	47 811	27 654	Sonstige
							Insgesamt

A

2. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2012 bis 2021 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	233 248	180 372	129 294	102 977	80 157	66 283	53 960	45 217	34 292	29 089
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	13 146	9 772	7 143	5 627	4 470	3 672	2 930	2 411	1 894	1 629
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	18 153	14 287	10 550	8 755	7 260	6 149	5 081	4 122	3 142	2 501
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	442 389	346 447	255 620	195 897	151 732	117 747	93 885	73 366	54 305	42 662
dar.: Benzin	424 419	332 393	245 079	187 574	145 164	112 417	89 391	69 995	51 750	40 687
Diesel	16 544	12 812	9 468	7 445	5 794	4 740	3 999	2 976	2 209	1 723
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	1 831	1 531	1 288	1 068	983	848	805	740	607	541
dar.: Benzin	100	74	67	68	51	42	38	34	28	41
Diesel	1 724	1 450	1 215	995	929	803	764	701	576	499
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	3 744	3 130	2 383	1 949	1 599	1 368	1 084	996	744	602
dar.: Benzin	3 686	3 080	2 328	1 912	1 563	1 327	1 055	968	722	586
Diesel	15	13	13	10	14	7	3	9	6	4
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	21 611	17 927	14 141	11 916	10 341	9 205	8 098	7 134	5 887	4 933
dar.: Benzin	8 485	6 761	4 863	4 064	3 208	2 769	2 366	2 088	1 689	1 433
Diesel	12 743	10 819	8 963	7 564	6 861	6 184	5 535	4 842	4 050	3 343
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 113 401	1 035 868	883 317	767 547	651 483	551 129	461 443	372 891	276 111	218 693
dar.: Benzin	949 572	890 643	769 175	671 225	572 006	482 584	405 377	331 311	246 905	195 177
Diesel	151 326	131 022	100 388	83 396	67 542	58 078	46 969	33 875	23 149	18 626
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	59 370	54 458	45 778	39 998	35 071	31 646	27 600	22 958	17 497	14 741
dar.: Benzin	16 612	15 372	12 685	11 158	9 258	8 106	6 666	5 392	3 855	3 105
Diesel	41 543	37 793	31 802	27 585	24 731	22 544	20 055	16 845	13 008	11 160
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 033 827	1 041 020	937 776	873 296	768 253	685 461	586 879	497 278	376 188	303 385
dar.: Benzin	961 884	968 694	870 925	813 112	713 120	634 677	543 442	463 928	353 006	284 584
Diesel	61 383	60 132	54 498	48 317	43 970	40 582	34 718	25 739	17 239	14 098
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	276 120	294 874	298 124	297 475	281 975	264 521	236 616	213 464	164 389	138 010
dar.: Benzin	272 157	290 004	292 930	292 085	276 614	259 314	231 910	208 964	160 850	135 012
Diesel	200	228	214	172	181	168	151	123	80	73
Euro 3 572 125 (0444-0446)	591 971	581 998	563 449	549 715	538 974	503 560	425 932	336 530	291 582	
dar.: Benzin	161 495	172 995	176 255	179 885	179 757	172 835	167 147	157 138	135 139	118 876
Diesel	404 725	412 160	398 545	376 282	362 752	359 531	330 181	263 270	196 714	168 771
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	10 485	11 094	11 037	11 053	11 736	12 068	12 161	10 898	8 898	8 513
dar.: Benzin	1 983	1 921	1 736	1 692	1 714	1 607	1 637	1 618	1 450	1 418
Diesel	8 129	8 670	8 768	8 753	9 405	9 862	9 932	8 641	6 883	6 487
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	85 639	87 289	84 159	81 564	80 525	79 143	75 598	67 501	53 888	47 811
dar.: Benzin	1 101	1 035	1 021	1 005	986	901	894	890	800	698
Diesel	84 281	85 948	82 837	80 253	79 154	77 935	74 356	66 278	52 824	46 848
Euro 3/D4 (0453-0455)	268 947	288 726	293 715	304 066	306 865	300 032	296 519	279 448	244 043	215 972
dar.: Benzin	242 598	259 987	263 988	273 155	275 807	266 724	265 433	253 705	223 199	197 436
Diesel	18 961	19 632	19 853	20 477	20 574	23 290	21 784	17 344	13 741	12 474

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2012 bis 2021 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

A

Emissionsklasse Kraftstoffart	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	2 138 657	2 082 931	2 063 549	2 151 231	2 252 829	2 303 748	2 342 280	2 356 123	2 145 977	2 043 160
dar.: Benzin	1 394 740	1 414 712	1 425 576	1 498 400	1 564 356	1 561 860	1 605 378	1 668 768	1 596 765	1 533 401
Diesel	705 227	623 785	591 458	602 709	636 668	691 344	686 764	637 577	503 886	468 174
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	25 043	22 977	21 486	20 148	19 721	19 160	18 600	19 125	17 022	17 070
dar.: Benzin	14 149	12 506	12 183	11 586	10 994	10 365	10 010	10 455	9 454	9 572
Diesel	9 233	8 642	7 534	6 851	6 948	6 952	6 693	6 659	5 631	5 522
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	127 018	110 757	99 100	96 590	99 352	103 204	102 055	103 146	88 828	82 320
dar.: Benzin	2 150	2 004	1 855	1 741	1 645	1 541	1 450	1 592	1 455	1 401
Diesel	124 419	108 218	96 602	94 153	97 034	101 002	99 945	100 819	86 673	80 208
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	13 762	14 071	13 477	13 202	12 922	12 602	12 116	11 597	11 565	9 592
dar.: Benzin	110	78	46	68	78	44	28	25	29	25
Diesel	13 646	13 984	13 423	13 127	12 827	12 541	12 073	11 549	11 507	9 546
Euro 5 (35A0-35M0)	1 441 879	1 779 538	2 092 132	2 099 853	1 820 455	1 738 568	1 542 384	1 510 146	1 318 452	1 213 889
dar.: Benzin	691 808	822 136	921 913	895 198	771 449	750 421	722 310	711 932	673 281	622 056
Diesel	741 483	942 842	1 151 889	1 183 047	1 026 369	964 326	798 482	778 036	627 027	575 703
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	8 322	47 039	191 580	620 690	1 291 040	1 685 744	2 154 328	2 747 508	2 829 147	2 752 364
dar.: Benzin	384	29 131	128 412	354 696	669 785	863 235	1 177 752	1 505 259	1 471 108	1 398 145
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	2 610	53 942	246 722
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	585 259	643 289	414 185
Diesel	7 934	17 705	61 330	256 834	604 972	798 547	929 521	1 154 337	1 197 921	1 067 973
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	2 328	32 749	97 934
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	200 340	306 128	253 939
Sonstige	42 236	40 815	38 756	41 514	38 342	31 059	29 391	53 231	67 602	106 288
Insgesamt	7 950 953	8 076 894	8 076 403	8 309 865	8 476 826	8 562 331	8 567 373	8 825 232	8 057 008	7 545 347
dar.: Benzin	5 414 244	5 432 102	5 283 819	5 322 437	5 297 100	5 213 652	5 301 817	5 459 551	4 986 068	4 592 148
Diesel	2 442 016	2 530 965	2 668 920	2 845 540	3 031 841	3 201 538	3 102 638	3 148 770	2 779 411	2 504 377
Zum Vergleich: Pkw-Außerbetriebsetzungen davon mit	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343	8 633 154	8 639 023	8 878 113	8 105 637	7 595 238
Benzin	5 470 840	5 492 512	5 333 891	5 372 184	5 346 542	5 265 220	5 351 337	5 503 975	5 026 964	4 634 339
Diesel	2 453 653	2 541 579	2 678 156	2 854 273	3 040 357	3 209 929	3 110 773	3 156 878	2 786 834	2 511 772
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	73 033	88 046	93 602	98 620	98 825	94 596	90 888	88 498	78 851	71 663
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	10 371	11 392	12 638	13 977	14 598	13 770	13 739	13 239	13 025	12 670
Elektro (BEV)	893	1 903	3 443	8 294	6 363	10 398	13 360	18 497	33 994	75 897
Hybrid dar. Plug-in	11 292	14 378	16 142	23 292	30 352	38 062	57 672	95 760	164 747	287 725
Sonstige	145	163	340	341	306	1 179	1 254	1 266	1 222	1 172

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	577 901	7,6	628 497	7,8	- 8,1
BMW	726 634	9,6	745 050	9,2	- 2,5
Citroen (E/F)	120 433	1,6	131 425	1,6	- 8,4
Dacia (RO)	54 436	0,7	57 680	0,7	- 5,6
Daimler (D)	787 670	10,4	852 932	10,5	- 7,7
FCA (CDN/E/F/I/UK/USA)	262 999	3,5	289 807	3,6	- 9,3
Ford (D)	528 239	7,0	590 708	7,3	- 10,6
Honda (J/RC/TR/UK/USA)	54 182	0,7	61 293	0,8	- 11,6
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	171 217	2,3	166 672	2,1	+ 2,7
Jaguar Land Rover (UK)	39 913	0,5	39 001	0,5	+ 2,3
Kia Motor (ROK/SK)	101 446	1,3	101 414	1,3	0,0
Mazda (B/J/USA)	121 484	1,6	137 164	1,7	- 11,4
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	59 285	0,8	63 190	0,8	- 6,2
Nissan (CH/E/F/J/NL/UK)	116 720	1,5	131 444	1,6	- 11,2
Opel	687 629	9,1	770 924	9,5	- 10,8
Peugeot (F)	203 942	2,7	223 707	2,8	- 8,8
Porsche	57 897	0,8	56 601	0,7	+ 2,3
PSA Automobiles (F)	38 325	0,5	17 496	0,2	+ 119,1
Renault (F)	326 636	4,3	360 467	4,4	- 9,4
Seat (E)	200 888	2,6	192 803	2,4	+ 4,2
Skoda (CZ)	288 151	3,8	305 653	3,8	- 5,7
Toyota (B/J/THA/UK/USA/ZA)	184 094	2,4	188 472	2,3	- 2,3
Volkswagen (D)	1 520 984	20,0	1 620 545	20,0	- 6,1
Volvo (B/NL/S)	91 129	1,2	92 804	1,1	- 1,8
Sonstige Hersteller	273 004	3,6	279 888	3,5	- 2,5
Insgesamt	7 595 238	100,0	8 105 637	100,0	- 6,3
darunter Wohnmobile					
Citroen (E/F)	5 594	6,3	4 345	4,6	+ 28,7
Daimler (D)	8 192	9,2	8 928	9,4	- 8,2
FCA (CDN/I/USA)	45 695	51,5	50 447	53,2	- 9,4
Ford (D)	5 931	6,7	6 534	6,9	- 9,2
Iveco (I)	1 939	2,2	2 293	2,4	- 15,4
MAN Nutzfahrzeuge	472	0,5	480	0,5	- 1,7
Peugeot (F)	2 532	2,9	3 010	3,2	- 15,9
Renault (F)	2 004	2,3	1 997	2,1	+ 0,4
Volkswagen (D)	13 485	15,2	13 682	14,4	- 1,4
Sonstige Hersteller	2 865	3,2	3 173	3,3	- 9,7
Insgesamt	88 709	100,0	94 889	100,0	- 6,5

4. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2021 gegenüber 2020 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2021		2020		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2021		2020		Veränderung in %	2021		2020		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	258	0,1	276	0,1	- 6,5	-	-	1	0,0	X	258	1,3	275	1,3	- 6,2
Aeon Motor (RC)	642	0,1	699	0,2	- 8,2	36	0,0	22	0,0	X	606	3,0	677	3,2	- 10,5
Aprilia (I)	4 347	1,0	4 703	1,0	- 7,6	4 347	1,0	4 701	1,1	- 7,5	-	-	2	0,0	X
Arctic Cat (A)	205	0,0	242	0,1	+ 15,3	-	-	-	-	X	205	1,0	242	1,1	- 15,3
Barossa Motor (RC)	345	0,1	344	0,1	+ 0,3	-	-	-	-	X	345	1,7	344	1,6	+ 0,3
Betamotor	3 152	0,7	2 998	0,7	+ 5,1	3 152	0,7	2 998	0,7	+ 5,1	-	-	-	-	X
BMW	52 362	11,8	53 113	11,8	- 1,4	52 361	12,3	53 110	12,4	- 1,4	1	0,0	3	0,0	X
Bombardier (CDN)	649	0,1	553	0,1	+ 17,4	2	0,0	1	0,0	X	647	3,2	552	2,6	+ 17,2
Boom	193	0,0	210	0,0	- 8,1	-	-	-	-	X	193	1,0	210	1,0	- 8,1
C.P.I. Motor (RC)	294	0,1	336	0,1	- 12,5	63	0,0	65	0,0	- 3,1	231	1,1	271	1,3	- 14,8
Daelim (ROK)	3 947	0,9	3 595	0,8	+ 9,8	3 900	0,9	3 531	0,8	+ 10,5	47	0,2	64	0,3	- 26,6
Dinli (RC)	218	0,0	270	0,1	- 19,3	-	-	-	-	X	218	1,1	270	1,3	- 19,3
Ducati (I)	10 507	2,4	10 438	2,3	+ 0,7	10 507	2,5	10 438	2,4	+ 0,7	-	-	-	-	X
FCA (I)	359	0,1	302	0,1	+ 18,9	3	0,0	2	0,0	X	356	1,8	300	1,4	+ 18,7
Harley-Davidson (I/USA)	21 162	4,8	20 553	4,6	+ 3,0	21 026	5,0	20 455	4,8	+ 2,8	136	0,7	98	0,5	+ 38,8
Her Chee (RC)	895	0,2	1 070	0,2	- 16,4	51	0,0	24	0,0	X	844	4,2	1 046	4,9	- 19,3
Honda, Montesa (B/BR/E/I/IND/ J/RC/THA/TR/UK/USA/VN)	64 701	14,6	65 572	14,6	- 1,3	64 646	15,2	65 500	15,3	- 1,3	55	0,3	72	0,3	- 23,6
Hynosung (ROK)	2 114	0,5	2 226	0,5	- 5,0	2 076	0,5	2 203	0,5	- 5,8	38	0,2	23	0,1	X
Jiangsu Linhai (RC)	337	0,1	423	0,1	- 20,3	4	0,0	4	0,0	X	333	1,7	419	2,0	- 20,5
Kawasaki (J)	38 674	8,7	39 593	8,8	- 2,3	38 614	9,1	39 526	9,2	- 2,3	60	0,3	67	0,3	- 10,4
KTM (A)	26 853	6,0	24 826	5,5	+ 8,2	26 849	6,3	24 821	5,8	+ 8,2	4	0,0	5	0,0	X
Kymco (RC)	7 587	1,7	7 426	1,7	+ 2,2	4 911	1,2	4 578	1,1	+ 7,3	2 676	13,3	2 848	13,5	- 6,0
MBK (F)	11 556	2,6	11 330	2,5	+ 2,0	11 502	2,7	11 259	2,6	+ 2,2	54	0,3	71	0,3	- 23,9
Motorradw. Zschop.-MZ	4 880	1,1	5 219	1,2	- 6,5	4 880	1,2	5 219	1,2	- 6,5	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 264	0,7	3 060	0,7	+ 6,7	3 008	0,7	2 842	0,7	+ 5,8	256	1,3	218	1,0	+ 17,4
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	29 658	6,7	28 411	6,3	+ 4,4	27 286	6,4	26 114	6,1	+ 4,5	2 372	11,8	2 297	10,9	+ 3,3
Quadro (CH)	186	0,0	143	0,0	+ 30,1	1	0,0	-	-	X	185	0,9	143	0,7	+ 29,4
Reinmech Corp. (RC)	94	0,0	111	0,0	- 15,3	-	-	-	-	X	94	0,5	111	0,5	- 15,3
Renault (F)	525	0,1	509	0,1	+ 3,1	1	0,0	2	0,0	X	524	2,6	507	2,4	+ 3,4
Rewaco	248	0,1	241	0,1	+ 2,9	-	-	-	-	X	248	1,2	241	1,1	+ 2,9
Sanyang (RC)	1 447	0,3	1 450	0,3	- 0,2	1 252	0,3	1 217	0,3	+ 2,9	195	1,0	233	1,1	- 16,3
Standard Motor (RC)	1 650	0,4	1 689	0,4	- 2,3	276	0,1	286	0,1	- 3,5	1 374	6,8	1 403	6,6	- 2,1
Suzuki (E/J/RI/THA)	47 103	10,6	51 831	11,5	- 9,1	46 851	11,0	51 550	12,1	- 9,1	252	1,3	281	1,3	- 10,3
Taiw. Golden Bee (RC)	871	0,2	814	0,2	+ 7,0	459	0,1	444	0,1	+ 3,4	412	2,0	370	1,7	+ 11,4
Triumph (UK)	7 657	1,7	7 907	1,8	- 3,2	7 657	1,8	7 907	1,8	- 3,2	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/RI/THA/ USA/VN)	51 192	11,5	53 397	11,9	- 4,1	50 552	11,9	52 684	12,3	- 4,0	640	3,2	713	3,4	- 10,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	314	0,1	258	0,1	+ 21,7	79	0,0	46	0,0	+ 71,7	235	1,2	212	1,0	+ 10,8
Sonstige Hersteller	43 769	9,9	42 670	9,5	+ 2,6	37 717	8,9	36 105	8,4	+ 4,5	6 052	30,0	6 565	31,0	- 7,8
Insgesamt	444 215	100,0	448 808	100,0	- 1,0	424 069	100,0	427 655	100,0	- 0,8	20 146	100,0	21 153	100,0	- 4,6

A

5. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2021 gegenüber 2020 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Bova (NL)	113	0,8	308	1,3	- 63,3
Daimler (D)	1 192	8,6	2 010	8,2	- 40,7
Evobus	5 820	41,8	10 560	43,1	- 44,9
Evobus, Ulm	1 175	8,4	2 102	8,6	- 44,1
Ford (D)	349	2,5	559	2,3	- 37,6
Iveco (F/I)	480	3,5	726	3,0	- 33,9
MAN Nutzfahrzeuge	2 538	18,2	4 073	16,6	- 37,7
Mercedes-B. Tuerk (TR)	48	0,3	133	0,5	- 63,9
Neoplan Bus	362	2,6	859	3,5	- 57,9
Saab, -Scania (S)	176	1,3	296	1,2	- 40,5
Solaris (PL)	357	2,6	372	1,5	- 4,0
Temsa (TR)	120	0,9	244	1,0	- 50,8
Van Hool (B)	151	1,1	356	1,5	- 57,6
VDL Bus & Coach (NL)	324	2,3	752	3,1	- 56,9
Volkswagen (D)	62	0,4	141	0,6	- 56,0
Volvo (S)	228	1,6	333	1,4	- 31,5
Sonstige Hersteller	412	3,0	687	2,8	- 40,0
Insgesamt	13 907	100,0	24 511	100,0	- 43,3

6. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach ausgewählten Herstellern

A

Hersteller	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	18 112	3,7	19 485	3,9	- 7,0
Daimler (D)	116 425	24,0	122 984	24,6	- 5,3
FCA (CDN/F/I/UK/USA)	36 011	7,4	35 746	7,2	+ 0,7
Ford (D)	51 422	10,6	52 115	10,4	- 1,3
Ford (Ausland)	9 670	2,0	8 755	1,8	+ 10,5
Iveco (I)	14 935	3,1	16 187	3,2	- 7,7
MAN Nutzfahrzeuge	19 886	4,1	22 223	4,5	- 10,5
Mitsubishi (J/THA)	4 113	0,8	4 666	0,9	- 11,9
Nissan (CH/E/F/J/NL)	8 245	1,7	8 154	1,6	+ 1,1
Opel	20 464	4,2	21 676	4,3	- 5,6
Peugeot (F)	16 285	3,4	16 122	3,2	+ 1,0
Renault (F)	34 352	7,1	34 084	6,8	+ 0,8
Saab, -Scania (NL/S)	2 831	0,6	2 663	0,5	+ 6,3
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	4 839	1,0	3 935	0,8	+ 23,0
Volkswagen (D)	97 839	20,2	100 603	20,2	- 2,7
Volvo (B/S)	2 268	0,5	2 512	0,5	- 9,7
Sonstige Hersteller	27 573	5,7	27 316	5,5	+ 0,9
Insgesamt	485 270	100,0	499 226	100,0	- 2,8

A

7. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2021 gegenüber 2020 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Access Motor (RC)	761	1,0	643	0,9	+ 18,4
Bombardier (CDN)	747	1,0	740	1,0	+ 0,9
Claas (D)	459	0,6	507	0,7	- 9,5
Claas Traktor (F)	1 771	2,4	1 607	2,2	+ 10,2
CNH (A/B/I/L)	3 824	5,1	3 858	5,3	- 0,9
Daimler (D)	1 325	1,8	1 272	1,7	+ 4,2
Deere (D)	2 460	3,3	2 678	3,6	- 8,1
Deere (E/F/USA)	6 781	9,1	6 688	9,1	+ 1,4
Eicher	1 018	1,4	986	1,3	+ 3,2
Fendt, Xaver	9 384	12,6	10 186	13,9	- 7,9
Fiat Trattori (I)	789	1,1	831	1,1	- 5,1
Foton Lovol (RC)	487	0,7	115	0,2	+ 323,5
Ford (Ausland)	416	0,6	419	0,6	- 0,7
Her Chee (RC)	613	0,8	736	1,0	- 16,7
Holder, Metzgingen	769	1,0	703	1,0	+ 9,4
Inter Harv. -IHC (D)	4 396	5,9	4 631	6,3	- 5,1
Inter Harv. -IHC (F/UK/USA)	1 989	2,7	1 999	2,7	- 0,5
Iseki (J)	1 027	1,4	862	1,2	+ 19,1
Klöckner-H-Deutz	4 933	6,6	5 114	7,0	- 3,5
Kramer-Werke	582	0,8	598	0,8	- 2,7
Kubota (J)	1 590	2,1	1 370	1,9	+ 16,1
Kwang Yang (RC)	1 122	1,5	1 071	1,5	+ 4,8
MAN Nutzfahrzeuge	328	0,4	371	0,5	- 11,6
Massey-Ferguson (CDN/CH/F/I/UK/USA)	3 072	4,1	3 228	4,4	- 4,8
Minsk Trak-Werk (BY)	1 174	1,6	1 145	1,6	+ 2,5
Renault (F)	661	0,9	716	1,0	- 7,7
Rheinstuhl Hanomag	525	0,7	521	0,7	+ 0,8
Same (I)	2 284	3,1	2 052	2,8	+ 11,3
Same Deutz-Fahr	2 197	2,9	2 212	3,0	- 0,7
Steyr-D-Puch (A)	450	0,6	436	0,6	+ 3,2
Taiw. Golden Bee (RC)	1 956	2,6	1 665	2,3	+ 17,5
Valtra (FIN)	730	1,0	770	1,0	- 5,2
Yamaha (BR/E/J/USA)	873	1,2	859	1,2	+ 1,6
Zetor ZKL (CZ)	469	0,6	516	0,7	- 9,1
Zhejiang Círmoto (RC)	1 738	2,3	1 334	1,8	+ 30,3
Sonstige Hersteller	11 040	14,8	9 975	13,6	+ 10,7
Insgesamt	74 740	100,0	73 414	100,0	+ 1,8

Hersteller	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	7 001	14,6	7 281	13,7	- 3,8
Daimler (D)	13 514	28,3	15 672	29,6	- 13,8
Iveco-Magirus	2 309	4,8	2 664	5,0	- 13,3
MAN Nutzfahrzeuge	13 162	27,5	14 508	27,4	- 9,3
Renault Trucks (F)	870	1,8	1 203	2,3	- 27,7
Saab, -Scania (F/NL/S)	5 600	11,7	6 409	12,1	- 12,6
Volvo/ -BM (B/S)	5 098	10,7	5 022	9,5	+ 1,5
Sonstige Hersteller	257	0,5	260	0,5	- 1,2
Insgesamt	47 811	100,0	53 019	100,0	- 9,8
sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
Allgaier-Porsche	260	1,4	242	1,2	+ 7,4
Arctic Cat (A)	206	1,1	252	1,3	- 18,3
Bamford (UK)	144	0,8	159	0,8	- 9,4
Bombardier (CDN)	580	3,0	604	3,0	- 4,0
Claas (D)	138	0,7	126	0,6	+ 9,5
Daimler (D)	1 923	10,1	2 190	10,9	- 12,2
Deere (D)	432	2,3	521	2,6	- 17,1
Deere (E/F/USA)	99	0,5	108	0,5	- 8,3
Eicher	794	4,2	823	4,1	- 3,5
Fahr	231	1,2	223	1,1	+ 3,6
Fendt, Xaver	2 161	11,3	2 254	11,2	- 4,1
Ford (Ausland)	267	1,4	256	1,3	+ 4,3
Güldner	394	2,1	391	2,0	+ 0,8
Hansa-Maschinenbau	99	0,5	81	0,4	+ 22,2
Holder, Metzingen	178	0,9	201	1,0	- 11,4
Inter Harv. -IHC (UK/USA)	1 763	9,2	1 780	8,9	- 1,0
Kawasaki (J)	307	1,6	352	1,8	- 12,8
Klöckner-H-Deutz	2 439	12,8	2 413	12,0	+ 1,1
Kramer-Werke	416	2,2	438	2,2	- 5,0
Kubota (J)	99	0,5	97	0,5	+ 2,1
Lanz, Aulendorf	88	0,5	109	0,5	- 19,3
MAN Nutzfahrzeuge	269	1,4	399	2,0	- 32,6
Massey-Ferguson (F/I/UK)	518	2,7	544	2,7	- 4,8
Multicar	286	1,5	274	1,4	+ 4,4
Polaris (CH/USA)	622	3,3	603	3,0	+ 3,2
Renault (F)	136	0,7	142	0,7	- 4,2
Rheinstahl Hanomag	505	2,6	516	2,6	- 2,1
Schlüter, Anton	106	0,6	107	0,5	- 0,9
Standard Motor (RC)	129	0,7	95	0,5	+ 35,8
Suzuki (J/USA)	218	1,1	257	1,3	- 15,2
Yamaha (BR/J/USA)	701	3,7	720	3,6	- 2,6
Sonstige Hersteller	2 606	13,6	2 760	13,8	- 5,6
Insgesamt	19 114	100,0	20 037	100,0	- 4,6

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

8. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2021 gegenüber 2020 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem.VW-M.A.N	110	0,4	171	0,6	- 35,7
BMW	811	2,9	277	1,0	+ 192,8
Caterpillar (UK/USA)	155	0,6	121	0,4	+ 28,1
Citroen (F)	241	0,9	251	0,9	- 4,0
Claas (D)	1 061	3,8	1 039	3,7	+ 2,1
CNH (B/I/L)	382	1,4	383	1,4	- 0,3
Daimler (D)	8 093	29,3	8 770	31,1	- 7,7
Deere (D)	306	1,1	253	0,9	+ 20,9
FCA (CDN/I/USA)	1 012	3,7	1 170	4,1	- 13,5
Ford (D)	816	3,0	883	3,1	- 7,6
Iveco (I)	740	2,7	731	2,6	+ 1,2
Iveco-Magirus	466	1,7	519	1,8	- 10,2
Ladog	232	0,8	254	0,9	- 8,7
Liebherr (D)	347	1,3	388	1,4	- 10,6
MAN Nutzfahrzeuge	2 148	7,8	2 328	8,2	- 7,7
Maschinenfab. Krone	217	0,8	251	0,9	- 13,5
Multicar	657	2,4	648	2,3	+ 1,4
Nissan (CH/E/F/J/NL)	319	1,2	263	0,9	+ 21,3
Opel	211	0,8	226	0,8	- 6,6
Peugeot (F)	211	0,8	222	0,8	- 5,0
Renault (F)	619	2,2	592	2,1	+ 4,6
Saab, -Scania (NL/S)	229	0,8	205	0,7	+ 11,7
Schmidt, St. Blasien	138	0,5	157	0,6	- 12,1
Terberg (NL)	160	0,6	216	0,8	- 25,9
Volkswagen (D)	3 101	11,2	3 006	10,6	+ 3,2
Volvo/ -BM (B/S)	247	0,9	221	0,8	+ 11,8
Sonstige Hersteller	4 625	16,7	4 695	16,6	- 1,5
Insgesamt	27 654	100,0	28 240	100,0	- 2,1

9. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Ansems (NL)	1 730	0,6	1 647	0,5	+ 5,0
Auwärter, Paul	2 677	0,9	2 581	0,8	+ 3,7
Barthau Anhängerbau	1 925	0,7	1 967	0,6	- 2,1
Böckmann	10 045	3,5	10 006	3,3	+ 0,4
Brenderup, Thule (DK/S)	6 482	2,2	6 234	2,0	+ 4,0
Bürstner	4 197	1,4	4 232	1,4	- 0,8
Dethleffs	3 975	1,4	4 022	1,3	- 1,2
Fendt Caravan	4 987	1,7	4 855	1,6	+ 2,7
Hobby-Wohnwagenwerk	10 404	3,6	10 519	3,4	- 1,1
Humbaur	12 050	4,2	11 497	3,8	+ 4,8
Hymmer (D)	2 451	0,8	2 417	0,8	+ 1,4
IFA-Automobilwerk	2 163	0,7	2 157	0,7	+ 0,3
IMV-Adria (SLO)	2 005	0,7	1 763	0,6	+ 13,7
Knaus Tabbert	12 898	4,5	13 158	4,3	- 2,0
Koch	1 913	0,7	1 886	0,6	+ 1,4
Kögel	3 203	1,1	4 003	1,3	- 20,0
Krone	7 777	2,7	10 435	3,4	- 25,5
LMC Caravan	2 498	0,9	2 559	0,8	- 2,4
Müller, Mittelal	1 738	0,6	1 823	0,6	- 4,7
Saris (NL)	6 727	2,3	6 696	2,2	+ 0,5
Schmitz Cargobull	11 673	4,0	13 617	4,5	- 14,3
Schwarz Müller	2 227	0,8	2 152	0,7	+ 3,5
Sorelpol (PL)	1 632	0,6	1 496	0,5	+ 9,1
Stahl- u. Emailierwerk	2 016	0,7	2 027	0,7	- 0,5
Stedele	1 592	0,5	1 504	0,5	+ 5,9
Stema	18 882	6,5	17 529	5,7	+ 7,7
TPV (SLO)	4 609	1,6	4 272	1,4	+ 7,9
Unsinn Fz-Technik	1 651	0,6	1 739	0,6	- 5,1
Westfalia-Heinemann	14 634	5,0	15 271	5,0	- 4,2
WM Meyer	4 492	1,5	4 689	1,5	- 4,2
Sonstige Hersteller	124 568	43,0	136 294	44,7	- 8,6
Insgesamt	289 821	100,0	305 047	100,0	- 5,0

10. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	871	1 378	114	101	15	46	366	45	449
leichte vierrädrige Kfz	1 714	3 290	104	406	41	93	1 225	330	1 723
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	15 246	23 303	2 317	2 579	392	910	7 235	1 735	9 639
126 - 249 cm ³	2 589	3 830	339	698	64	199	1 175	452	1 335
250 - 499 cm ³	6 306	9 100	1 009	1 174	229	467	3 054	598	3 985
500 - 749 cm ³	14 695	19 213	2 401	2 923	533	1 112	6 949	1 548	10 748
750 - 999 cm ³	11 074	16 270	1 645	1 824	392	836	4 934	893	7 662
1000 - 1249 cm ³	8 364	11 172	1 090	1 160	244	592	3 935	640	5 871
1250 und mehr cm ³	4 806	9 211	673	1 033	180	444	2 621	669	4 230
unbekannt ¹⁾	254	416	25	34	8	22	130	12	143
Zusammen	63 334	92 515	9 499	11 425	2 042	4 582	30 033	6 547	43 613
Krafträder insgesamt	65 919	97 183	9 717	11 932	2 098	4 721	31 624	6 922	45 785
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	73 713	91 246	16 863	15 427	4 507	19 507	50 610	10 898	83 668
1000 - 1199 cm ³	69 588	85 649	13 547	17 051	3 875	10 335	59 066	10 548	64 877
1200 - 1399 cm ³	165 012	192 811	27 698	33 144	7 552	18 315	94 630	22 656	128 405
1400 - 1599 cm ³	185 079	243 971	32 168	39 142	8 970	28 146	120 400	25 828	202 112
1600 - 1799 cm ³	61 152	70 817	11 707	13 698	2 762	6 412	33 734	8 611	45 864
1800 - 1999 cm ³	281 977	396 354	38 317	41 208	12 618	51 629	165 809	29 267	226 980
2000 - 2499 cm ³	77 237	92 839	11 841	13 346	3 508	7 780	40 668	9 565	59 173
2500 - 2999 cm ³	77 121	109 852	11 234	9 069	3 294	10 257	37 971	5 913	49 229
3000 - 3999 cm ³	19 865	21 811	3 098	2 036	681	2 320	8 738	1 073	10 890
4000 und mehr cm ³	13 727	17 978	2 276	1 746	455	1 595	6 459	885	9 487
unbekannt ¹⁾	12 005	15 986	1 856	1 230	374	2 314	5 400	593	13 492
Insgesamt	1 036 476	1 339 314	170 605	187 097	48 596	158 610	623 485	125 837	894 177
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	2 699	4 340	293	257	81	406	908	206	2 028
2000 - 2499 cm ³	8 540	11 604	543	1 279	269	572	3 185	961	5 845
2500 - 2999 cm ³	2 976	4 360	177	367	82	195	1 223	221	2 344
3000 und mehr cm ³	384	538	59	73	7	26	148	28	281
unbekannt ¹⁾	13	10	2	4	-	2	-	1	13
Zusammen	14 612	20 852	1 074	1 980	439	1 201	5 464	1 417	10 511
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	32	56	1	1	-	2	23	5	18
17 - 31 Sitzplätze	207	448	25	48	1	47	121	29	157
32 - 40 Sitzplätze	274	308	86	50	4	31	194	27	185
41 - 50 Sitzplätze	543	846	146	133	32	22	254	69	455
51 - 60 Sitzplätze	487	1 205	29	98	8	31	282	67	407
61 und mehr Sitzplätze	99	270	119	17	4	16	21	20	113
unbekannt	9	31	10	2	-	-	6	-	2
Insgesamt	1 651	3 164	416	349	49	149	901	217	1 337
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	26 207	43 089	8 479	10 009	1 572	6 008	19 981	7 556	28 007
1000 - 1499 kg	15 322	31 661	6 616	4 856	705	4 334	12 475	3 104	12 501
1500 - 1999 kg	1 171	1 671	263	444	57	137	601	174	866
2000 - 2499 kg	1 115	2 045	387	351	56	381	866	170	926
2500 - 2999 kg	854	1 374	130	180	28	103	460	85	546
3000 - 3499 kg	580	1 301	131	113	29	35	419	67	400
3500 - 3999 kg	376	531	67	76	3	26	166	36	189
4000 - 4499 kg	142	274	52	43	7	13	91	26	86
4500 - 4999 kg	188	292	49	67	9	24	105	38	143
5000 - 5999 kg	510	1 109	381	135	32	136	321	85	401
6000 - 7499 kg	441	899	121	106	12	36	208	52	295
7500 - 8999 kg	612	1 152	141	143	22	48	367	79	371
9000 - 9999 kg	350	607	35	75	14	16	150	27	268
10000 und mehr kg	3 557	8 734	648	707	78	235	1 913	320	2 099
unbekannt	24	55	14	10	-	2	16	4	29
Insgesamt	51 449	94 794	17 514	17 315	2 624	11 534	38 139	11 823	47 127

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
952	345	58	117	62	145	55	-	5 119	Krafträder dreirädrige Kfz
2 387	1 263	235	604	452	589	571	-	15 027	leichte vierrädrige Kfz
zweirädrige Kfz									
18 116	6 345	1 330	2 890	1 948	3 040	1 819	23	98 867	Hubraum bis 125 cm ³
2 930	920	206	1 251	666	530	800	2	17 986	126 - 249 cm ³
7 754	2 486	601	1 712	892	1 416	1 020	13	41 816	250 - 499 cm ³
20 677	6 031	1 396	3 937	2 032	3 768	2 121	35	100 119	500 - 749 cm ³
14 289	4 431	1 038	2 385	1 245	2 577	1 277	36	72 808	750 - 999 cm ³
11 239	3 521	775	1 381	763	2 010	827	33	53 617	1000 - 1249 cm ³
7 189	2 116	494	995	665	1 417	559	19	37 321	1250 und mehr cm ³
256	84	22	46	20	35	26	2	1 535	unbekannt ¹⁾
82 450	25 934	5 862	14 597	8 231	14 793	8 449	163	424 069	Zusammen
85 789	27 542	6 155	15 318	8 745	15 527	9 075	163	444 215	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
150 332	28 237	11 616	24 191	15 462	23 561	13 496	212	633 546	Hubraum bis 999 cm ³
138 435	29 178	8 759	27 918	15 905	22 388	16 084	215	593 418	1000 - 1199 cm ³
272 707	69 069	17 813	55 319	31 916	43 099	32 995	521	1 213 662	1200 - 1399 cm ³
310 412	76 368	20 672	61 011	36 285	48 207	35 416	609	1 474 796	1400 - 1599 cm ³
93 368	26 731	6 137	19 884	12 079	15 156	11 337	153	439 602	1600 - 1799 cm ³
384 080	98 425	25 290	67 722	39 193	60 060	42 653	1 185	1 962 767	1800 - 1999 cm ³
109 514	30 212	6 979	17 998	10 487	22 331	10 916	403	524 797	2000 - 2499 cm ³
94 871	24 294	6 006	12 606	7 015	15 735	7 843	231	482 541	2500 - 2999 cm ³
22 881	5 860	1 286	2 513	1 411	3 601	1 401	51	109 516	3000 - 3999 cm ³
16 769	4 248	867	2 188	1 125	2 729	1 108	32	83 674	4000 und mehr cm ³
12 861	2 317	1 061	2 092	861	2 429	1 997	51	76 919	unbekannt ¹⁾
1 606 230	394 939	106 486	293 442	171 739	259 296	175 246	3 663	7 595 238	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
2 118	588	164	481	189	822	253	5	15 838	Hubraum bis 1999 cm ³
9 017	2 545	675	1 722	846	3 166	1 088	14	51 871	2000 - 2499 cm ³
3 196	1 144	194	418	196	1 087	279	5	18 464	2500 - 2999 cm ³
463	136	16	93	32	131	44	1	2 460	3000 und mehr cm ³
12	2	-	4	-	10	3	-	76	unbekannt ¹⁾
14 806	4 415	1 049	2 718	1 263	5 216	1 667	25	88 709	Zusammen
Kraftomnibusse									
69	24	6	19	6	12	-	-	274	bis 16 Sitzplätze
441	155	20	90	34	41	39	-	1 903	17 - 31 Sitzplätze
792	129	45	89	48	50	27	-	2 339	32 - 40 Sitzplätze
749	329	63	177	94	148	72	-	4 132	41 - 50 Sitzplätze
695	246	25	225	90	89	115	-	4 099	51 - 60 Sitzplätze
236	33	3	34	7	14	11	-	1 017	61 und mehr Sitzplätze
65	4	1	12	-	-	1	-	143	unbekannt
3 047	920	163	646	279	354	265	-	13 907	Insgesamt
Lastkraftwagen									
52 905	11 709	2 849	14 479	9 113	10 096	9 217	33	261 309	Nutzlast bis 999 kg
27 174	6 627	1 840	6 253	3 436	4 933	3 588	16	145 441	1000 - 1499 kg
1 686	545	135	546	300	335	331	6	9 268	1500 - 1999 kg
1 979	531	120	462	288	256	339	2	10 274	2000 - 2499 kg
1 262	418	111	281	157	179	180	-	6 348	2500 - 2999 kg
860	266	72	217	84	111	150	-	4 835	3000 - 3499 kg
465	140	40	148	81	63	82	9	2 498	3500 - 3999 kg
212	67	15	83	33	30	61	-	1 235	4000 - 4499 kg
278	80	7	134	58	55	70	2	1 599	4500 - 4999 kg
851	215	31	238	129	174	129	5	4 882	5000 - 5999 kg
491	130	61	239	86	116	117	3	3 413	6000 - 7499 kg
740	205	29	283	128	114	131	4	4 569	7500 - 8999 kg
386	116	27	139	80	60	82	4	2 436	9000 - 9999 kg
3 568	1 397	245	1 453	564	591	808	4	26 921	10000 und mehr kg
47	9	6	7	6	11	2	-	242	unbekannt
92 904	22 455	5 588	24 962	14 543	17 124	15 287	88	485 270	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	2 603	4 490	63	575	34	72	1 378	518	2 353	
31 - 50 kW	2 599	4 828	37	437	17	45	1 101	407	2 045	
51 - 70 kW	1 624	3 557	18	250	9	22	800	245	1 748	
71 - 90 kW	807	1 835	4	148	1	12	400	164	993	
91 und mehr kW	1 641	4 385	6	847	24	20	848	1 058	3 805	
unbekannt	21	29	-	6	-	1	8	9	17	
Zusammen	9 295	19 124	128	2 263	85	172	4 535	2 401	10 961	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	29	34	1	7	-	2	16	5	23	
151 - 200 kW	26	22	3	6	-	2	9	3	40	
201 - 250 kW	23	85	9	22	4	2	29	4	66	
251 - 300 kW	230	417	22	165	46	70	188	67	546	
301 - 350 kW	2 824	4 947	498	930	208	296	1 554	660	3 496	
351 und mehr kW	1 974	3 852	112	459	146	182	1 167	335	2 135	
unbekannt	5	4	-	1	1	-	2	1	5	
Zusammen	5 111	9 361	645	1 590	405	554	2 965	1 075	6 311	
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	3 681	5 800	49	308	21	48	1 400	223	1 801	
Zugmaschinen insgesamt	18 087	34 285	822	4 161	511	774	8 900	3 699	19 073	
Sonstige Kfz										
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	247	1 320	108	123	18	104	207	72	254	
2801 - 3500 kg	726	1 165	252	259	76	117	467	142	734	
3501 - 7500 kg	733	1 034	153	202	62	89	484	128	659	
7501 - 12000 kg	232	406	33	94	6	11	96	72	239	
12001 und mehr kg	878	1 850	137	329	43	97	456	307	1 316	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	2 817	5 775	683	1 007	205	418	1 710	721	3 202	
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 176 399	1 574 515	199 757	221 861	54 083	176 206	704 759	149 219	1 010 701	
Kraftfahrzeuganhänger										
Gewöhnliche Einachsige	23 417	30 576	2 396	7 841	750	1 567	10 964	5 401	22 685	
Mehrachsiges mit Nutzlast bis 1999 kg	3 267	5 416	337	931	145	269	1 901	734	4 345	
2000 - 3999 kg	1 627	2 847	198	477	45	148	815	325	1 635	
4000 - 4999 kg	47	133	1	48	2	1	21	66	56	
5000 - 5999 kg	78	170	1	24	3	8	25	40	108	
6000 - 6999 kg	149	270	6	33	5	4	61	22	132	
7000 - 7999 kg	209	335	51	36	3	13	88	28	177	
8000 - 8999 kg	147	296	6	116	1	3	46	95	101	
9000 - 9999 kg	84	241	5	25	10	3	43	10	127	
10000 - 11999 kg	266	546	12	75	11	3	107	47	351	
12000 - 15999 kg	1 362	2 741	167	387	32	90	878	213	1 751	
16000 und mehr kg	337	873	10	122	10	12	140	114	509	
unbekannt	954	1 492	110	295	40	85	447	238	1 106	
Zusammen	31 944	45 936	3 300	10 410	1 057	2 206	15 536	7 333	33 083	
Sattelanhänger ^{*)}										
Einachsige	157	168	16	37	6	8	80	31	151	
Mehrachsiges mit Nutzlast bis 7999 kg	49	51	4	9	3	2	14	13	49	
8000 - 11999 kg	11	19	-	1	-	-	3	-	10	
12000 - 15999 kg	23	37	-	1	-	2	9	3	12	
16000 - 19999 kg	20	27	-	5	1	1	14	6	36	
20000 - 25999 kg	231	440	24	72	26	45	160	49	293	
26000 - 27999 kg	347	528	13	113	14	50	171	58	326	
28000 und mehr kg	2 693	4 430	287	802	280	551	1 639	729	4 658	
unbekannt	38	77	1	11	-	1	14	7	70	
Zusammen	3 569	5 777	345	1 051	330	660	2 104	896	5 605	
Anhänger insgesamt	35 513	51 713	3 645	11 461	1 387	2 866	17 640	8 229	38 688	
darunter Wohnwagen	6 521	8 126	625	1 698	274	516	2 841	1 351	7 050	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
2 337	1 492	226	995	561	652	870	5	19 224	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
2 027	1 268	216	711	406	558	614	2	17 318	Zugmaschinen bis 30 kW
1 573	867	89	443	241	564	302	1	12 353	31 - 50 kW
895	428	35	193	157	345	137	-	6 554	51 - 70 kW
2 386	678	55	749	909	1 223	516	2	19 152	71 - 90 kW
15	20	-	3	5	5	-	-	139	91 und mehr kW
9 233	4 753	621	3 094	2 279	3 347	2 439	10	74 740	unbekannt
77	18	3	4	3	7	4	-	233	Zusammen
45	10	2	14	5	7	10	-	204	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
66	9	1	25	13	20	3	-	381	151 - 200 kW
872	152	31	149	177	167	57	-	3 356	201 - 250 kW
5 619	1 295	208	1 627	988	1 060	590	2	26 802	251 - 300 kW
3 028	918	138	724	464	563	607	-	16 804	301 - 350 kW
8	1	-	2	-	-	1	-	31	351 und mehr kW
9 715	2 403	383	2 545	1 650	1 824	1 272	2	47 811	unbekannt
1 882	1 620	246	531	311	616	569	8	19 114	Zusammen
20 830	8 776	1 250	6 170	4 240	5 787	4 280	20	141 665	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
418	132	28	137	89	88	75	50	3 470	Zugmaschinen insgesamt
1 494	324	88	311	148	528	182	38	7 051	Sonstige Kfz
1 107	334	64	322	199	297	256	29	6 152	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
364	135	20	125	77	67	104	90	2 171	2801 - 3500 kg
1 404	361	61	440	375	362	328	64	8 808	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	1	-	-	-	2	7501 - 12000 kg
4 787	1 286	261	1 335	889	1 342	945	271	27 654	12001 und mehr kg
1 813 587	455 918	119 903	341 873	200 435	299 430	205 098	4 205	8 707 949	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
31 891	10 917	2 643	8 685	5 918	9 133	6 204	104	181 092	Gewöhnliche Einachsige
6 372	1 714	331	948	804	1 737	716	18	29 985	Mehrachsig mit
2 474	771	136	510	354	687	353	15	13 417	Nutzlast bis 1999 kg
90	26	5	54	51	21	32	2	656	2000 - 3999 kg
82	48	6	30	30	36	25	4	718	4000 - 4999 kg
175	51	6	53	22	34	36	1	1 060	5000 - 5999 kg
287	95	24	55	39	52	46	3	1 541	6000 - 6999 kg
142	57	15	90	60	32	75	1	1 283	7000 - 7999 kg
106	32	15	20	8	22	26	-	777	8000 - 8999 kg
309	68	20	84	45	135	58	-	2 137	9000 - 9999 kg
1 746	558	67	495	334	476	342	8	11 647	10000 - 11999 kg
468	146	27	133	98	156	71	-	3 226	12000 - 15999 kg
1 618	500	88	273	228	446	192	26	8 138	16000 und mehr kg
45 760	14 983	3 383	11 430	7 991	12 967	8 176	182	255 677	unbekannt
365	49	18	38	29	32	23	-	1 208	Zusammen
94	20	2	8	11	20	5	-	354	Sattelanhänger ^{*)}
15	-	-	2	-	3	1	-	65	Einachsige
31	5	-	5	3	10	1	-	142	Mehrachsig mit
41	10	1	6	2	7	6	-	183	Nutzlast bis 7999 kg
456	69	21	69	53	80	48	1	2 137	8000 - 11999 kg
548	105	18	85	84	67	62	1	2 590	12000 - 15999 kg
5 753	1 313	213	1 070	911	1 047	765	-	27 141	16000 - 19999 kg
56	14	2	12	10	4	7	-	324	20000 - 25999 kg
7 359	1 585	275	1 295	1 103	1 270	918	2	34 144	26000 - 27999 kg
53 119	16 568	3 658	12 725	9 094	14 237	9 094	184	289 821	28000 und mehr kg
11 359	2 820	663	2 038	1 367	3 447	1 490	9	52 195	unbekannt
Kraftfahrzeuganhänger									
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

A

11. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2021 nach Hubraum

Jahr ²⁾	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ⁴⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ³⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1960											-	154 572
1965	178 687		159 037	116 021	76 943						11	530 699
1970	117 067	136 236	292 316	204 479	142 830	21 762	16 482				204	931 376
1975	48 087	156 792	389 485	330 517	353 728	47 233	20 695	2 210	3 414		1 312	1 353 473
1980	36 587	149 008	411 002	463 659	727 449	99 380	38 941	3 719	5 647		3 208	1 938 600
1985	33 280	113 968	299 264	386 180	721 473	120 429	67 798	15 518	17 234		970	1 776 114
1990	39 205	138 484	355 731	524 236	1 221 712	225 022	94 004	18 301	15 118		903	2 632 716
1995	175 727	224 755	333 110	569 123	1 221 313	257 619	118 238	29 597	19 092		1 130	2 949 704
2000	52 127	152 067	208 274	482 026	1 259 047	231 443	108 060	36 072	24 407		614	2 554 137
2005	22 601	108 607	208 280	504 019	1 728 526	333 566	179 464	61 314	36 692			3 183 069
2010	34 545	288 785	529 039	1 361 437	3 675 468	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682		7 185 123
2012	34 374	331 054	612 715	1 536 794	4 091 239	709 418	483 262	126 923	92 111	2 337		8 020 227
2013	36 010	368 553	628 620	1 570 358	4 122 927	716 218	484 071	125 294	94 553	3 369		8 149 973
2014	34 740	390 612	651 603	1 543 226	4 097 509	704 944	493 308	121 278	96 144	4 848		8 138 212
2015	35 449	439 412	668 371	1 605 270	4 174 909	715 195	503 614	121 000	98 135	9 626		8 370 981
2016	34 943	482 608	672 018	1 663 095	4 225 206	709 733	524 205	120 090	97 893	7 552		8 537 343
2017	33 304	506 046	673 562	1 674 034	4 267 555	711 294	539 903	118 822	97 135	11 499		8 633 154
2018	32 951	586 496	656 952	1 743 691	4 155 749	692 543	538 828	122 122	94 927	14 764		8 639 023
2019	32 069	670 317	639 836	1 863 954	4 197 442	675 024	563 704	120 946	94 997	19 824		8 878 113
2020	27 891	618 170	623 263	1 758 576	3 753 447	582 419	508 829	111 440	86 562	35 040		8 105 637
2021	26 154	607 392	593 418	1 636 470	3 454 357	524 797	482 541	109 516	83 674	76 919		7 595 238

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ⁴⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

12. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

A

Hubraum Haltergruppe	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Mit Hubraum					
bis 499 cm ³	981	0,0	1 122	0,0	- 12,6
500 - 699 cm ³	25 173	0,3	26 769	0,3	- 6,0
700 - 999 cm ³	11 685	0,2	618 170	7,6	- 98,1
1000 - 1199 cm ³	1 189 125	15,7	623 263	7,7	+ 90,8
1200 - 1399 cm ³	1 213 662	16,0	1 333 856	16,5	- 9,0
1400 - 1499 cm ³	422 808	5,6	424 720	5,2	- 0,5
1500 - 1999 cm ³	3 454 357	45,5	3 753 447	46,3	- 8,0
2000 - 2499 cm ³	524 797	6,9	582 419	7,2	- 9,9
2500 - 2999 cm ³	482 541	6,4	508 829	6,3	- 5,2
3000 und mehr cm ³	193 190	2,5	198 002	2,4	- 2,4
unbekannt ¹⁾	76 919	1,0	35 040	0,4	+ 119,5
Insgesamt	7 595 238	100,0	8 105 637	100,0	- 6,3
davon:					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 678	0,1	4 975	0,1	- 6,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 185	0,0	1 362	0,0	- 13,0
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	311 599	4,1	359 749	4,4	- 13,4
Energieversorgung	8 810	0,1	8 931	0,1	- 1,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 037	0,1	4 176	0,1	- 3,3
Baugewerbe/Bau	47 809	0,6	49 588	0,6	- 3,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	496 166	6,5	543 739	6,7	- 8,7
Verkehr und Lagerei	41 823	0,6	55 184	0,7	- 24,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13 230	0,2	12 696	0,2	+ 4,2
Information und Kommunikation	19 949	0,3	20 534	0,3	- 2,8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	46 481	0,6	47 294	0,6	- 1,7
Grundstücks- und Wohnungswesen	14 162	0,2	14 087	0,2	+ 0,5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	27 156	0,4	26 134	0,3	+ 3,9
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	308 154	4,1	406 561	5,0	- 24,2
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	250 318	3,3	344 170	4,2	- 27,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	23 851	0,3	27 063	0,3	- 11,9
Erziehung und Unterricht	3 576	0,0	3 386	0,0	+ 5,6
Gesundheits- und Sozialwesen	43 993	0,6	44 559	0,5	- 1,3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 677	0,1	4 955	0,1	- 5,6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	343 155	4,5	377 291	4,7	- 9,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 939	0,0	2 050	0,0	- 5,4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 825 221	76,7	6 088 621	75,1	- 4,3
Unbekannt	3 587	0,0	2 702	0,0	+ 32,8
Insgesamt	7 595 238	100,0	8 105 637	100,0	- 6,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

13. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen 1960 bis 2021 nach Hubraum

Jahr ¹⁾	Leichtkraftfahrzeuge ²⁾	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz ³⁾								mit Rotationskolbenmotor ⁵⁾	zusammen	Insgesamt
				mit Hubraum in cm ³										
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ⁴⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1960	.	-	-	99 109	126 923	1 372							227 404	.
1965	.	-	-	60 031	155 367								215 398	.
1970	.	-	-	12 152	42 045								54 197	.
1975	37 698 ⁶⁾	-	-	5 692	21 381	2 158	314						29 545	67 243
1980	36 494	-	-	7 890	30 093	8 645	4 393						51 021	87 515
1985	70 163	-	-	7 341	47 835	18 590	11 224						84 990	155 153
1990	45 783	-	-	8 502	48 625	29 635	18 883				32		105 677	151 460
1995	24 415	-	-	6 604	45 526	24 296	19 481				20		95 927	120 342
2000	26 079	8	18	3 902	29 981	26 388	11 510	9 157			11		80 949	107 054
2005		152	1 717	40 241	38 871	48 471	23 710	21 145					172 438	174 307
2010		2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645			427 570	450 326
2012		2 829	22 242	90 786	62 234	117 027	77 070	54 724	27 713	716			430 270	455 341
2013		3 296	22 194	93 505	60 563	114 354	76 160	56 295	28 469	800			430 146	455 636
2014		3 499	21 680	95 224	61 866	114 828	76 606	58 220	29 872	905			437 521	462 700
2015		3 643	21 125	98 592	60 427	114 164	77 860	58 187	29 728	920			439 878	464 646
2016		4 392	21 923	102 934	62 135	113 643	79 397	60 123	31 941	977			451 150	477 465
2017		3 877	19 365	100 133	59 544	112 663	77 394	60 389	30 713	1 025			441 861	465 103
2018		4 265	18 525	100 270	61 056	111 033	78 248	61 631	32 288	1 113			445 639	468 429
2019		4 344	17 267	100 461	61 605	109 457	77 012	60 336	33 902	1 164			443 937	465 548
2020		4 772	16 381	96 533	60 343	104 440	74 849	55 184	35 010	1 296			427 655	448 808
2021		5 119	15 027	98 867	59 802	100 119	72 808	53 617	37 321	1 535			424 069	444 215

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Bis 1980 Kleinkraftfahrzeuge.- ³⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge.- ⁴⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁵⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁶⁾ Einschließlich Kleinkraftroller.

14. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen 2021 gegenüber 2020 nach Hubraum

A

Hubraum	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	74	1,4	49	1,0	+ 51,0
126 - 149 cm ³	15	0,3	15	0,3	X
150 - 174 cm ³	65	1,3	71	1,5	- 8,5
175 - 199 cm ³	79	1,5	59	1,2	+ 33,9
200 - 249 cm ³	582	11,4	609	12,8	- 4,4
250 - 349 cm ³	745	14,6	565	11,8	+ 31,9
350 - 499 cm ³	1 591	31,1	1 601	33,5	- 0,6
500 - 749 cm ³	93	1,8	80	1,7	+ 16,3
750 - 999 cm ³	488	9,5	282	5,9	+ 73,0
1000 - 1249 cm ³	346	6,8	418	8,8	- 17,2
1250 und mehr cm ³	975	19,0	957	20,1	+ 1,9
unbekannt ¹⁾	66	1,3	66	1,4	-
Zusammen	5 119	100,0	4 772	100,0	+ 7,3
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	379	2,5	458	2,8	- 17,2
126 - 149 cm ³	244	1,6	287	1,8	- 15,0
150 - 174 cm ³	1 539	10,2	1 788	10,9	- 13,9
175 - 199 cm ³	562	3,7	610	3,7	- 7,9
200 - 249 cm ³	4 808	32,0	5 080	31,0	- 5,4
250 - 349 cm ³	4 296	28,6	4 751	29,0	- 9,6
350 - 499 cm ³	1 694	11,3	1 846	11,3	- 8,2
500 - 749 cm ³	602	4,0	690	4,2	- 12,8
750 - 999 cm ³	74	0,5	96	0,6	- 22,9
1000 - 1249 cm ³	25	0,2	31	0,2	- 19,4
1250 und mehr cm ³	14	0,1	7	0,0	X
unbekannt ¹⁾	790	5,3	737	4,5	+ 7,2
Zusammen	15 027	100,0	16 381	100,0	- 8,3
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	98 867	23,3	96 533	22,6	+ 2,4
126 - 149 cm ³	2 456	0,6	2 550	0,6	- 3,7
150 - 174 cm ³	2 218	0,5	2 199	0,5	+ 0,9
175 - 199 cm ³	3 917	0,9	4 052	0,9	- 3,3
200 - 249 cm ³	9 395	2,2	9 715	2,3	- 3,3
250 - 349 cm ³	13 279	3,1	13 212	3,1	+ 0,5
350 - 499 cm ³	28 537	6,7	28 615	6,7	- 0,3
500 - 749 cm ³	100 119	23,6	104 440	24,4	- 4,1
750 - 999 cm ³	72 808	17,2	74 849	17,5	- 2,7
1000 - 1249 cm ³	53 617	12,6	55 184	12,9	- 2,8
1250 und mehr cm ³	37 321	8,8	35 010	8,2	+ 6,6
unbekannt ¹⁾	1 535	0,4	1 296	0,3	+ 18,4
Zusammen	424 069	100,0	427 655	100,0	- 0,8
Insgesamt	444 215		448 808		- 1,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

A

15. Außerbetriebsetzungen von Kraffrädern 2021 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zu- sam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
bis 10 kW	82 410	772	4 158	65 325	7 583	3 464	96	11	3	4	994	77 480	
11 - 20 kW	72 241	1 215	10 766	33 253	9 656	14 112	2 861	101	25	12	240	60 260	
21 - 30 kW	22 465	1 570	64	254	534	9 570	9 673	522	140	114	24	20 831	
31 - 40 kW	54 777	380	14	3	88	12 492	31 781	8 616	779	590	34	54 383	
41 - 50 kW	28 207	58	10	4	116	2 064	10 257	4 176	5 051	6 468	3	28 139	
51 - 60 kW	34 825	59	1	-	6	57	19 927	6 274	2 347	6 141	13	34 765	
61 - 70 kW	29 177	281	3	-	2	41	5 305	11 050	6 677	5 816	2	28 893	
71 - 80 kW	39 716	231	3	-	-	-	11 909	10 964	12 790	3 815	4	39 482	
81 und mehr kW	80 068	552	8	-	-	-	8 258	31 078	25 803	14 356	13	79 508	
unbekannt	329	1	-	28	1	16	52	16	2	5	208	328	
Insgesamt	444 215	5 119	15 027	98 867	17 986	41 816	100 119	72 808	53 617	37 321	1 535	424 069	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

16. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1960 bis 2021 nach Motorleistung



Jahr	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									Sattelzugmaschinen						Insgesamt		
	mit Motorleistung in kW									mit Motorleistung in kW								
	bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 59	60 bis 74	75 bis 89	90 und mehr	zusammen	bis 110	111 bis 147	148 bis 184	185 bis 220	221 bis 257	258 und mehr		zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14			15	16
1960	6 816	3 174	1 533						11 523	.	.	54					197	11 720
1965	19 390	6 493	2 309						28 192	924	536	54					1 514	29 706
1970	23 228	7 482	1 969	1 627			133		34 439	845	1 020	289	37	3		2 194	36 633	
1975	26 869	10 736	3 531	2 405	2 671	233	86	224	46 755	1 063	1 013	2 214	318	409	7	5 024	51 779	
1980	17 995	12 783	4 516	3 267	4 929	588	229	276	44 583	650	679	2 267	454	1 533	27	5 610	50 193	
1985	9 824	8 254	3 762	2 821	5 051	862	258	456	31 288	327	535	619	1 115	2 138	184	4 918	36 206	
1990	11 025	9 959	5 048	3 934	7 826	1 718	466	770	40 746	320	579	528	2 141	2 997	1 553	8 118	48 864	
1995	8 614	8 432	4 490	4 109	10 110	5 023	836	1 789	43 403	474	416	770	1 826	2 359	4 639	10 484	53 887	

Jahr ¹⁾	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ²⁾	Insgesamt
	mit Motorleistung in kW							mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	zusammen	bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	zusammen		
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13				14	15	16
2000	3 400	4 630	4 071	1 996	1 774	15 871	402	987	2 210	7 925	3 816	971	16 311	14 218	46 400		
2005	5 505	6 192	5 194	2 750	2 976	22 617	316	683	1 334	7 588	12 916	2 078	24 915	16 503	64 035		
2010	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	56 170	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	48 789	22 343	127 302
2012	14 404	14 805	13 348	7 515	14 458	6	64 536	380	447	875	11 097	35 116	7 340	-	55 255	22 733	142 524
2013	15 247	15 190	13 962	7 566	15 259	7	67 231	391	430	868	9 194	34 185	7 250	-	52 318	23 001	142 550
2014	15 345	15 899	14 024	7 675	16 223	10	69 176	391	351	772	9 690	36 528	7 651	-	55 383	22 128	146 687
2015	16 235	15 489	12 692	7 014	17 234	8	68 672	329	387	636	8 414	36 208	8 301	-	54 275	21 856	144 803
2016	16 573	15 541	12 265	7 452	17 076	8	68 915	333	330	546	6 898	34 697	8 773	1	51 578	21 829	142 322
2017	18 323	16 962	12 747	6 919	17 815	7	72 773	308	287	564	6 084	33 770	10 662	1	51 676	21 015	145 464
2018	17 651	15 998	11 943	6 811	18 036	136	70 575	271	238	469	5 618	35 526	12 620	27	54 769	20 276	145 620
2019	18 088	16 472	12 122	6 979	18 281	105	72 047	277	260	454	5 247	39 222	16 376	34	61 870	20 686	154 603
2020	18 106	16 586	12 299	6 964	19 336	123	73 414	294	267	450	4 075	32 508	15 385	40	53 019	20 037	146 470
2021	19 224	17 318	12 353	6 554	19 152	139	74 740	233	204	381	3 356	26 802	16 804	31	47 811	19 114	141 665

^{*)} Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.-²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

A

17. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2021 gegenüber 2020 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 30 kW	19 224	25,7	18 106	24,7	+ 6,2
31 - 50 kW	17 318	23,2	16 586	22,6	+ 4,4
51 - 70 kW	12 353	16,5	12 299	16,8	+ 0,4
71 - 90 kW	6 554	8,8	6 964	9,5	- 5,9
91 und mehr kW	19 152	25,6	19 336	26,3	- 1,0
unbekannt	139	0,2	123	0,2	+ 13,0
Zusammen	74 740	100,0	73 414	100,0	+ 1,8
davon mit Höchstgeschwindigkeit					
bis 20 km/h	8 657	11,6	8 373	11,4	+ 3,4
21 - 25 km/h	8 097	10,8	7 989	10,9	+ 1,4
26 - 32 km/h	12 449	16,7	12 131	16,5	+ 2,6
33 - 40 km/h	26 943	36,0	27 100	36,9	- 0,6
41 - 60 km/h	7 544	10,1	7 533	10,3	+ 0,1
61 - 80 km/h	887	1,2	903	1,2	- 1,8
81 und mehr km/h	10 150	13,6	9 375	12,8	+ 8,3
unbekannt	13	0,0	10	0,0	X
Sattelzugmaschinen					
bis 150 kW	233	0,5	294	0,6	- 20,7
151 - 200 kW	204	0,4	267	0,5	- 23,6
201 - 250 kW	381	0,8	450	0,8	- 15,3
251 - 300 kW	3 356	7,0	4 075	7,7	- 17,6
301 - 350 kW	26 802	56,1	32 508	61,3	- 17,6
351 und mehr kW	16 804	35,1	15 385	29,0	+ 9,2
unbekannt	31	0,1	40	0,1	- 22,5
Zusammen	47 811	100,0	53 019	100,0	- 9,8
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
bis 30 kW	10 744	56,2	10 941	54,6	- 1,8
31 - 50 kW	4 375	22,9	4 504	22,5	- 2,9
51 - 70 kW	1 555	8,1	1 579	7,9	- 1,5
71 - 90 kW	438	2,3	511	2,6	- 14,3
91 und mehr kW	1 904	10,0	2 366	11,8	- 19,5
unbekannt	98	0,5	136	0,7	- 27,9
Zusammen	19 114	100,0	20 037	100,0	- 4,6
Insgesamt	141 665		146 470		- 3,3

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

18. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen
A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	9 624	9 145	7 536	6 131	5 780	5 232	8 434	7 159
Fischerei, Fischzucht	1	1	3	9	13	21	81	81
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 726	1 793	1 580	1 548	1 518	1 418	2 187	1 759
Verarbeitendes Gewerbe	58 452	67 694	69 488	69 867	80 413	83 366	306 971	317 531
Energie- und Wasserversorgung	1 095	1 227	1 419	1 540	1 930	2 149	5 745	5 627
Baugewerbe	24 054	25 562	23 029	21 287	21 110	20 945	42 185	38 900
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	90 347	103 599	105 363	110 282	115 942	114 588	503 229	469 518
Gastgewerbe	3 986	4 341	3 984	3 762	3 904	3 489	8 251	7 414
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 594	14 055	13 997	15 293	18 225	21 404	48 029	47 176
Kredit- und Versicherungsgewerbe	3 093	3 659	4 226	4 756	5 978	6 939	13 924	14 297
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	46 189	72 395	73 821	81 994	89 368	94 303	360 799	367 586
	38 762	63 701	63 821	70 635	75 623	79 050	317 298	327 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	5 989	6 995	6 849	7 160	7 139	7 975	27 502	28 540
Erziehung, Unterricht	1	14	63	197	350	420	1 115	1 172
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	3 734	4 202	4 341	4 395	5 599	6 682	20 111	21 064
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	150 111	155 535	154 545	151 620	158 627	163 833	450 240	431 375
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	51	134	237	349	403	939	887
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 607 857	2 741 921	2 583 298	2 585 621	2 664 632	2 667 503	6 269 638	5 765 695
Unbekannt	3 919	3 737	3 219	2 420	2 192	1 423	1 811	1 130
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

18. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 422	5 950	6 168	6 250	6 311	5 842	5 671
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 610	1 584	1 574	1 516	1 338	1 420	1 396
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	285 210	299 117	346 506	370 983	355 439	397 340	415 789
Energieversorgung	4 019	4 783	6 175	6 780	6 744	7 579	7 873
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 475	4 677	4 879	4 648	4 353	4 471	4 425
Baugewerbe/Bau	34 213	36 238	40 618	41 375	41 439	42 880	44 009
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	329 110	388 621	425 472	462 338	488 471	479 996	543 341
Verkehr und Lagerei	34 180	31 747	32 829	33 341	33 098	37 074	39 621
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 107	7 478	8 354	8 457	8 579	9 352	9 878
Information und Kommunikation	6 913	8 284	10 296	14 529	15 995	17 676	17 432
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13 318	14 439	15 411	16 385	17 884	19 231	23 626
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	462	1 353	2 225	3 913	5 307	7 422
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	174	851	2 283	4 426	8 208	11 455	14 104
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	306 849	325 009	362 530	372 659	363 810	371 798	394 858
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 013	29 245	28 408	28 461	27 998	28 690	27 659
Erziehung und Unterricht	1 118	1 338	1 661	1 783	2 090	2 296	2 318
Gesundheits- und Sozialwesen	29 662	23 472	26 624	28 126	29 723	32 169	34 102
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 845	4 142	4 592	4 300	4 337	4 835	4 705
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	360 443	369 828	403 984	375 106	333 070	359 698	353 214
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	781	854	1 159	1 141	1 315	1 550	1 642
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 607 151	5 625 120	6 073 057	6 233 591	6 394 563	6 294 339	6 415 115
Unbekannt	534	1 884	5 251	1 807	1 295	3 214	2 781
Insgesamt	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

18. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2016 bis 2021 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe *)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 316	5 368	5 330	5 246	4 975	4 678
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 392	1 336	1 259	1 375	1 362	1 185
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	416 965	426 525	420 266	438 862	359 749	311 599
Energieversorgung	8 109	8 833	8 236	8 989	8 931	8 810
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 385	4 294	4 124	4 905	4 176	4 037
Baugewerbe/Bau	45 966	47 205	47 188	52 948	49 588	47 809
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	554 969	561 241	600 964	656 406	543 739	496 166
Verkehr und Lagerei	42 209	46 427	50 756	51 677	55 184	41 823
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10 316	10 839	11 391	12 638	12 696	13 230
Information und Kommunikation	16 148	16 864	16 511	20 001	20 534	19 949
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	25 131	26 708	27 321	34 030	47 294	46 481
Grundstücks- und Wohnungswesen	9 424	10 872	11 330	12 418	14 087	14 162
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16 314	18 631	20 504	24 927	26 134	27 156
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	412 626	414 586	423 894	451 143	406 561	308 154
	347 242	353 732	360 777 ¹⁾	388 947	344 170	250 318
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 301	29 048	26 943	28 394	27 063	23 851
Erziehung und Unterricht	2 625	2 842	3 028	3 356	3 386	3 576
Gesundheits- und Sozialwesen	36 398	37 780	40 065	45 352	44 559	43 993
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 762	4 386	4 627	5 021	4 955	4 677
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	365 710	372 153	373 892	398 782	377 291	343 155
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 642	1 831	1 801	2 135	2 050	1 939
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 526 189	6 583 176	6 537 410	6 617 395	6 088 621	5 825 221
Unbekannt	2 446	2 209	2 183	2 113	2 702	3 587
Insgesamt	8 537 343	8 633 154	8 639 023	8 878 113	8 105 637	7 595 238

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2018 einschließlich Carsharing.

19. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 678	124	119	301	819	196	1 848	618	474	100	51	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1 185	16	9	19	239	8	585	111	160	14	16	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	311 599	23 021	2 199	16 522	69 185	2 100	133 343	10 062	32 331	4 414	2 417	16 005
Energieversorgung	8 810	408	182	692	1 675	142	3 735	426	770	96	52	632
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	4 037	219	96	264	829	70	1 680	175	300	63	35	306
Baugewerbe/Bau	47 809	1 400	948	2 365	8 355	1 196	19 988	4 581	6 532	1 195	812	437
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	496 166	80 118	31 956	42 572	102 175	9 535	134 491	27 155	31 453	9 113	6 966	20 632
Verkehr und Lagerei	41 823	2 426	940	1 769	8 290	1 257	16 655	5 807	3 076	594	448	561
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13 230	1 854	1 065	1 661	1 886	301	3 378	818	1 571	299	226	171
Information und Kommunikation	19 949	894	347	920	4 376	289	9 208	1 201	1 960	250	164	340
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	46 481	2 492	17 315	1 740	6 885	246	11 913	1 789	2 893	363	225	620
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	14 162	1 479	396	2 639	2 124	216	3 711	574	1 649	467	307	600
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	27 156	1 535	609	1 693	4 150	452	10 633	1 561	3 771	679	430	1 643
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrsers und Carsharing	308 154	44 598	17 200	18 118	69 245	3 099	121 011	9 134	17 947	1 775	1 353	4 674
250 318	40 661	15 659	14 194	58 417	1 944	97 659	5 107	12 071	627	642	3 337	
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	23 851	2 839	777	1 953	4 453	296	9 478	1 901	1 254	76	52	772
Erziehung und Unterricht	3 576	314	123	220	986	81	1 396	216	157	24	14	45
Gesundheits- und Sozialwesen	43 993	14 216	2 915	4 353	5 731	523	9 617	3 372	2 152	358	216	540
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 677	410	130	351	886	99	1 780	391	414	86	48	82
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	343 155	30 293	11 023	21 636	67 458	6 487	129 172	22 389	36 338	7 166	5 473	5 720
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 939	232	67	130	380	60	626	125	189	71	22	37
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 825 221	424 388	504 769	1 093 280	1 114 028	412 800	1 337 392	432 086	336 884	82 255	64 317	23 022
Unbekannt	3 587	270	233	464	641	149	1 127	305	266	58	30	44
Insgesamt	7 595 238	633 546	593 418	1 213 662	1 474 796	439 602	1 962 767	524 797	482 541	109 516	83 674	76 919

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
darunter Wohnmobile												
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	24	-	-	-	-	-	5	15	2	-	2	-
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 466	-	-	-	11	-	848	546	52	2	7	-
Energieversorgung	22	-	-	-	-	-	4	14	4	-	-	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	4	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
Baugewerbe/Bau	176	-	-	-	-	1	35	108	25	-	7	-
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	10 747	5	-	-	37	3	2 399	7 852	356	12	74	9
Verkehr und Lagerei	366	-	-	-	1	-	27	289	34	1	12	2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	52	-	-	-	-	1	9	38	3	-	1	-
Information und Kommunikation	48	-	-	-	-	-	9	29	7	-	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	35	-	-	-	-	-	24	8	2	-	1	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	38	-	-	-	-	-	6	26	4	-	2	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	92	-	-	-	1	-	25	52	12	-	2	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	4 441	1	-	-	28	4	970	3 339	84	-	10	5
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	11	-	-	-	1	-	4	5	1	-	-	-
Erziehung und Unterricht	14	-	-	-	-	-	3	5	3	-	2	1
Gesundheits- und Sozialwesen	60	-	-	-	1	-	23	24	8	-	4	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	21	-	-	-	-	-	4	6	4	1	6	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 604	-	-	-	11	4	712	1 618	168	5	81	5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	68 465	42	7	25	1 668	198	8 674	37 882	17 691	466	1 758	54
Unbekannt	21	-	-	-	-	-	4	13	3	-	1	-
Insgesamt	88 709	48	7	25	1 759	211	13 788	51 871	18 464	487	1 973	76

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

20. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2021 nach Haltergruppen und Hubraum

Haltergruppe	Ins- gesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	125	3	20	36	18	3	20	10	10	4	1	102
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 864	194	33	78	22	267	112	1 876	239	1 977	66	4 637
Energieversorgung	39	3	9	4	-	3	5	4	3	3	5	27
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	19	1	9	3	-	-	1	1	2	2	-	9
Baugewerbe/Bau	348	12	40	54	15	24	39	50	62	48	4	296
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	15 830	476	261	2 192	192	1 737	2 016	3 475	2 153	3 190	138	15 093
Verkehr und Lagerei	281	1	27	62	7	20	62	43	32	22	5	253
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	112	10	28	26	3	11	8	5	13	7	1	74
Information und Kommunikation	48	2	4	9	-	3	7	12	7	4	-	42
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	66	2	2	11	1	11	7	5	13	14	-	62
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	56	3	10	9	-	3	7	8	5	11	-	43
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	200	6	4	42	5	17	32	24	41	25	4	190
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 481	68	68	687	9	64	113	173	106	180	13	1 345
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	267	14	47	34	4	3	41	21	94	1	8	206
Erziehung und Unterricht	612	5	2	188	4	55	201	84	40	31	2	605
Gesundheits- und Sozialwesen	127	3	17	14	6	15	21	17	24	9	1	107
Kunst, Unterhaltung und Erholung	78	1	8	23	1	8	14	11	4	8	-	69
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 967	132	217	656	86	394	689	664	445	617	67	3 618
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	23	-	2	2	2	2	1	5	5	3	1	21
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	415 514	4 181	14 219	94 712	17 610	39 163	96 690	66 284	50 291	31 146	1 218	397 114
Unbekannt	157	2	-	25	1	13	33	36	28	18	1	155
Insgesamt	444 215	5 119	15 027	98 867	17 986	41 816	100 119	72 808	53 617	37 321	1 535	424 069

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

21. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	2 572	3 084	2 843	2 698	2 515	2 313	5 155	5 030
Fischerei, Fischzucht	-	1	7	8	12	22	53	68
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 165	1 316	1 098	974	842	751	1 811	1 664
Verarbeitendes Gewerbe	13 887	15 875	15 386	14 666	14 495	14 302	26 643	24 711
Energie- und Wasserversorgung	748	1 026	1 054	1 104	1 177	1 321	2 917	2 912
Baugewerbe	18 677	22 827	21 055	19 429	18 770	17 506	42 097	40 176
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	22 040	25 782	24 220	24 892	23 288	23 629	49 758	50 696
Gastgewerbe	492	627	631	610	573	495	1 106	1 088
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	21 379	26 217	23 504	20 629	20 040	21 665	36 470	36 743
Kredit- und Versicherungsgewerbe	139	147	104	112	113	132	220	200
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 425	8 750	8 124	9 036	9 745	9 560	29 407	31 569
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 353	2 794	2 758	2 541	2 493	2 468	5 125	5 433
Erziehung, Unterricht	1	1	4	3	16	13	48	57
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	201	263	278	336	317	368	955	1 020
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	48 065	54 783	52 289	49 143	48 066	48 544	96 714	95 944
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	3	4	11	21	17	53	53
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	76 143	89 059	88 234	88 187	89 142	88 917	184 669	179 830
Unbekannt	404	430	377	315	265	180	233	176
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 601	4 693	4 568	4 443	4 293	4 221	4 034
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 473	1 358	1 216	1 263	1 178	1 161	1 109
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23 604	24 368	25 770	25 600	26 049	26 867	26 883
Energieversorgung	1 947	2 124	2 609	3 145	3 232	3 519	4 071
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 540	3 347	3 496	3 462	3 445	3 406	3 144
Baugewerbe/Bau	37 810	39 463	38 634	39 957	39 592	39 583	39 857
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	42 911	45 243	47 808	49 743	52 577	54 371	56 066
Verkehr und Lagerei	31 945	30 317	31 527	34 097	32 732	37 325	30 674
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 054	1 167	1 262	1 264	1 323	1 315	1 419
Information und Kommunikation	1 530	1 606	2 253	2 265	2 106	2 095	1 760
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	223	180	202	223	273	317	257
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	68	173	271	448	627	917
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	63	158	257	448	543	742
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	25 167	24 699	28 130	31 223	30 336	32 805	34 734
	20 991	17 324	20 321	22 676	20 761	22 609	23 927
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 877	4 680	4 760	4 749	5 016	4 832	4 878
Erziehung und Unterricht	50	57	103	86	89	121	109
Gesundheits- und Sozialwesen	2 442	1 211	1 343	1 392	1 541	1 633	1 738
Kunst, Unterhaltung und Erholung	414	439	507	407	457	443	394
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	86 831	86 433	87 467	85 971	82 533	80 466	76 867
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	45	76	112	131	144	135	178
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 453	177 882	180 912	180 235	178 774	174 258	173 075
Unbekannt	188	402	633	378	294	218	209
Insgesamt	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261	463 115

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

21. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 bis 2021 nach Haltergruppen

A

Haltergruppe *)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 874	3 961	3 940	4 077	3 706	3 571
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 003	983	963	1 019	900	810
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	28 334	27 780	27 969	29 557	28 637	25 234
Energieversorgung	4 746	4 658	4 455	4 987	4 977	5 091
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 291	3 169	3 053	3 446	3 406	3 228
Baugewerbe/Bau	40 731	41 840	43 174	47 021	42 855	42 315
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	62 440	61 609	66 923	70 190	60 954	60 174
Verkehr und Lagerei	29 988	31 429	34 293	36 052	33 364	37 023
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 627	1 564	1 693	1 797	2 234	1 757
Information und Kommunikation	1 528	1 871	2 909	3 400	3 541	2 826
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	322	496	536	454	392	566
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 037	1 502	1 785	2 028	2 388	2 506
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	829	1 015	1 122	1 394	1 458	1 467
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	35 684	35 836	38 684	46 734	45 786	44 173
	24 544	23 959	26 308 ¹⁾	33 375	31 524	29 879
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 891	4 896	4 954	5 294	4 924	4 742
Erziehung und Unterricht	123	146	124	160	182	122
Gesundheits- und Sozialwesen	1 755	1 879	1 978	2 102	2 062	2 056
Kunst, Unterhaltung und Erholung	440	399	446	497	598	405
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	79 397	78 344	81 447	88 859	83 214	77 243
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	193	170	191	236	230	245
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	176 896	180 971	183 801	189 382	173 167	169 528
Unbekannt	197	213	250	231	251	188
Insgesamt	479 326	484 731	504 690	538 917	499 226	485 270

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2018 einschließlich Carsharing.

22. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppe	Insgesamt					Mit Nutzlast in kg										
	2021		2020		Veränderung in %	bis 1999		2000 bis 4999		5000 bis 7499		7500 und mehr		unbekannt		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	
	Anteil in %															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 571	0,7	3 706	0,7	- 3,6	75,9	75,3	11,1	12,6	3,7	3,4	9,2	8,6	0,1	0,1	
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	810	0,2	900	0,2	- 10,0	46,7	50,9	6,2	6,1	1,0	1,1	46,2	41,8	-	0,1	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 234	5,2	28 637	5,7	- 11,9	79,8	79,1	7,3	8,5	3,8	3,7	8,9	8,5	0,1	0,1	
Energieversorgung	5 091	1,0	4 977	1,0	+ 2,3	96,0	95,7	2,3	2,5	0,5	0,5	1,1	1,3	0,1	-	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 228	0,7	3 406	0,7	- 5,2	63,7	61,7	7,4	7,3	3,1	4,1	25,7	26,9	0,1	-	
Baugewerbe/Bau	42 315	8,7	42 855	8,6	- 1,3	79,4	79,8	6,8	7,1	2,0	1,7	11,7	11,3	0,0	0,1	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	60 174	12,4	60 954	12,2	- 1,3	86,4	84,3	4,8	6,5	2,1	2,1	6,7	7,1	0,0	0,1	
Verkehr und Lagerei	37 023	7,6	33 364	6,7	+ 11,0	58,1	50,2	5,9	9,2	6,5	7,1	29,4	33,4	0,1	0,1	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 757	0,4	2 234	0,4	- 21,4	95,0	91,5	2,6	5,4	0,3	1,0	2,0	2,1	-	-	
Information und Kommunikation	2 826	0,6	3 541	0,7	- 20,2	97,1	96,0	1,7	2,7	0,4	0,4	0,8	0,8	0,0	-	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	566	0,1	392	0,1	+ 44,4	95,8	91,6	1,9	3,1	-	1,8	2,3	3,6	-	-	
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	2 506	0,5	2 388	0,5	+ 4,9	96,3	95,0	1,4	2,1	0,9	0,7	1,2	2,1	0,1	0,2	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 467	0,3	1 458	0,3	+ 0,6	95,5	93,6	2,2	3,9	0,7	1,2	1,2	1,3	0,3	-	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	44 173	9,1	45 786	9,2	- 3,5	89,5	88,3	5,3	6,0	1,6	2,1	3,6	3,6	0,0	0,0	
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	29 879	6,2	31 524	6,3	- 5,2	90,7	89,6	5,1	5,4	1,6	2,2	2,6	2,7	0,0	0,0	
Erziehung und Unterricht	4 742	1,0	4 924	1,0	- 3,7	79,1	77,8	10,9	12,8	3,1	2,8	6,8	6,6	0,1	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	122	0,0	182	0,0	- 33,0	84,4	73,1	5,7	8,8	2,5	2,2	7,4	15,9	-	-	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2 056	0,4	2 062	0,4	- 0,3	93,3	91,5	5,2	6,7	0,7	1,1	0,6	0,7	0,1	-	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	405	0,1	598	0,1	- 32,3	89,6	81,6	6,7	12,5	1,5	1,7	2,2	4,0	-	0,2	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	77 243	15,9	83 214	16,7	- 7,2	85,0	83,8	6,1	7,2	2,2	2,1	6,6	6,7	0,1	0,1	
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbspersonen	245	0,1	230	0,0	+ 6,5	87,3	84,3	6,9	8,7	2,0	3,0	3,7	3,5	-	0,4	
Unbekannt	169 528	34,9	173 167	34,7	- 2,1	93,3	92,7	3,9	4,5	0,9	0,8	1,8	1,9	0,0	0,1	
Insgesamt	188	0,0	251	0,1	- 25,1	78,7	81,7	8,5	4,4	3,7	4,0	9,0	9,2	-	0,8	
Insgesamt	485 270	100,0	499 226	100,0	- 2,8	85,7	84,5	5,2	6,3	2,0	2,0	7,0	7,1	0,0	0,1	

23. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und Nutzlast
A

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 571	1 707	906	98	120	115	101	41	21	28	54	50	52	276	2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	810	234	129	15	13	14	13	6	4	1	4	3	16	358	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 234	12 137	7 430	582	687	467	342	226	119	123	543	304	390	1 866	18
Energieversorgung	5 091	3 499	1 316	73	65	31	9	10	3	5	15	7	19	36	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	3 228	1 522	477	58	112	61	30	22	13	12	44	44	157	673	3
Baugewerbe/Bau	42 315	19 816	13 106	688	718	895	709	376	183	109	263	474	559	4 400	19
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahr- zeugen	60 174	30 294	20 540	1 170	1 095	733	476	373	194	270	515	482	575	3 432	25
Verkehr und Lagerei	37 023	12 822	8 209	486	1 152	424	277	165	164	347	1 304	753	1 008	9 888	24
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 757	1 265	382	23	23	10	11	2	-	-	2	3	5	31	-
Information und Kommunikation	2 826	2 208	528	9	21	12	7	7	-	4	5	1	4	19	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienst- leistungen	566	326	213	3	4	4	3	-	-	-	-	-	-	13	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	2 506	1 745	649	19	15	7	10	4	-	3	13	7	3	28	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienst- leistungen	1 467	987	400	14	12	8	5	4	3	4	6	1	1	17	5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienst- leistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	44 173	18 447	20 725	364	1 328	293	531	113	62	54	471	198	280	1 299	8
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	29 879	10 441	16 534	116	1 053	66	365	12	23	8	372	109	157	620	3
Erziehung und Unterricht	4 742	2 473	1 023	253	279	95	70	50	23	28	44	76	85	238	5
Gesundheits- und Sozialwesen	122	64	36	3	1	2	1	3	-	-	2	1	-	9	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2 056	1 401	462	55	59	18	14	11	5	3	11	1	2	11	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	405	238	112	13	13	10	2	-	2	-	4	2	3	6	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	77 243	42 410	21 772	1 480	2 044	1 212	830	455	195	327	858	550	842	4 223	45
Arbeitnehmer und Nicht- erwerbsspersonen	245	146	55	13	8	3	3	2	1	2	2	1	1	8	-
Unbekannt	169 528	107 475	46 918	3 847	2 497	1 928	1 390	628	242	278	717	454	564	2 512	78
Insgesamt	188	93	53	2	8	6	1	-	1	1	5	1	3	14	-
	485 270	261 309	145 441	9 268	10 274	6 348	4 835	2 498	1 235	1 599	4 882	3 413	4 569	29 357	242

24. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Ge- schlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 571	9	719	783	95	12	123	12	46	55	445
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	810	1	94	77	1	-	8	7	10	31	252
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 234	71	1 200	5 582	904	44	721	101	545	611	724
Energieversorgung	5 091	2	82	1 189	3	-	21	6	3	22	65
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 228	10	130	593	6	-	21	10	179	65	536
Baugewerbe/Bau	42 315	42	4 289	8 189	7	11	605	118	367	772	5 353
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	60 174	280	1 514	8 440	2 130	114	514	66	533	1 017	1 783
Verkehr und Lagerei	37 023	84	446	9 161	828	64	1 471	854	3 000	2 091	3 055
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 757	-	31	498	111	3	9	1	15	2	9
Information und Kommunikation	2 826	7	22	225	-	-	5	2	7	5	32
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	566	1	15	54	-	-	3	-	1	5	11
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 506	-	75	255	5	1	7	2	3	13	53
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	1 467	-	44	261	9	2	12	1	4	10	23
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	44 173 29 879	32 7	994 196	6 393 3 830	364 246	38 22	264 80	76 48	351 201	331 137	1 271 305
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 742	10	897	962	11	1	186	51	50	60	1 089
Erziehung und Unterricht	122	-	6	27	1	-	2	1	8	1	5
Gesundheits- und Sozialwesen	2 056	2	66	422	59	7	35	4	7	13	25
Kunst, Unterhaltung und Erholung	405	1	23	147	5	1	1	-	2	6	4
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	77 243	178	3 817	18 345	1 258	89	1 182	193	1 031	1 443	3 480
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	245	-	23	52	3	-	2	2	1	1	31
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	169 528	301	17 026	80 618	1 177	160	2 291	259	650	1 571	5 284
Unbekannt	188	-	17	50	2	1	3	-	8	3	8
Insgesamt	485 270	1 031	31 530	142 323	6 979	548	7 486	1 766	6 821	8 128	23 538

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/ Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Langholz- transporter	Boots- träger	Glas- transporter	Sonstige	Haltergruppe
für Normal- gut	für Gefahr- gut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
13	7	49	2	-	-	-	-	1 201	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	9	-	-	44	-	-	2	273	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
20	71	24	30	64	-	-	7	14 495	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
-	15	-	-	-	-	-	-	3 683	Energieversorgung
2	15	1	1	3	-	-	-	1 656	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
16	32	3	11	498	2	-	12	21 988	Baugewerbe/Bau
36	290	82	449	136	3	1	7	42 779	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
95	109	24	345	602	10	-	-	14 781	Verkehr und Lagerei
-	1	2	-	-	-	-	-	1 075	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	-	2 521	Information und Kommunikation
-	5	-	1	-	-	-	-	470	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	3	-	-	-	-	-	2 089	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	3	-	-	-	-	-	1 098	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
12	23	20	16	84	-	-	4	33 900	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
6	-	2	11	69	-	-	-	24 719	
-	4	2	1	-	-	-	-	1 418	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	1	-	-	-	-	-	70	Erziehung und Unterricht
-	-	1	1	-	-	-	-	1 414	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	2	-	-	-	-	-	213	Kunst, Unterhaltung und Erholung
29	213	73	196	324	1	1	38	45 352	Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen
-	-	-	-	-	-	-	-	130	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
41	72	196	418	90	4	56	53	59 261	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	1	95	Unbekannt
265	866	486	1 471	1 845	20	58	147	249 962	Insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

25. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

Haltergruppe	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 571	273	1 247	1 126	6	83	27	25	288	5	9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	810	18	205	144	-	11	4	5	34	-	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25 234	1 202	8 912	9 516	62	362	168	96	1 384	42	78
Energieversorgung	5 091	309	3 084	1 443	1	87	14	7	51	-	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 228	194	1 073	733	3	83	52	3	129	1	11
Baugewerbe/Bau	42 315	1 920	15 897	15 393	31	541	229	190	1 984	39	161
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	60 174	3 885	20 415	26 701	52	689	281	189	2 295	35	133
Verkehr und Lagerei	37 023	713	11 275	9 098	12	167	108	39	1 831	37	181
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1 757	348	863	442	2	11	11	4	30	-	5
Information und Kommunikation	2 826	465	1 675	598	-	12	4	5	28	-	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	566	41	203	297	1	2	3	-	5	1	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2 506	231	1 728	441	1	10	3	1	31	2	-
Erbringung von freiberuflichen, wissen- schaftlichen und technischen Dienstleistungen	1 467	140	726	516	1	7	1	3	35	-	1
Erbringung von sonstigen wirtschaft- lichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	44 173 29 879	1 459 318	12 729 7 124	25 080 19 554	12 -	198 21	75 16	61 5	2 130 1 528	15 5	68 34
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 742	545	1 911	1 097	22	337	114	41	153	5	7
Erziehung und Unterricht	122	10	48	43	-	1	1	2	5	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2 056	322	1 013	546	2	40	13	4	74	1	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	405	39	147	165	-	5	4	-	27	-	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	77 243	5 920	31 843	26 825	60	1 049	391	231	3 570	52	184
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	245	30	113	60	-	12	2	2	10	1	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	169 528	22 564	81 185	52 714	362	1 526	822	407	4 874	52	203
Unbekannt	188	7	78	62	-	3	2	-	12	-	-
Insgesamt	485 270	40 635	196 370	173 040	630	5 236	2 329	1 315	18 980	288	1 062

25. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 nach Haltergruppen und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Haltergruppe
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
11	92	16	26	86	11	11	2	113	112	2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1	4	2	7	21	5	1	1	110	232	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
53	828	62	313	509	76	55	7	1 005	493	11	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
2	19	2	8	23	2	3	-	15	13	2	Energieversorgung
7	56	4	39	174	28	13	2	418	204	1	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
82	488	69	193	951	100	88	19	1 395	2 529	16	Baugewerbe/Bau
71	960	143	318	848	192	101	48	1 499	1 310	9	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
36	1 937	132	505	1 366	388	175	206	4 415	4 388	14	Verkehr und Lagerei
-	2	-	2	8	2	1	-	17	9	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	10	1	-	5	1	-	-	11	6	1	Information und Kommunikation
-	-	-	-	4	-	-	-	8	1	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	18	1	2	5	-	1	-	13	15	3	Grundstücks- und Wohnungswesen
1	12	-	1	3	-	2	-	6	8	4	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
18	623	46	181	262	63	41	7	518	581	6	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
4	443	35	135	64	29	18	4	234	306	2	
18	61	39	54	106	18	47	36	91	35	5	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	2	-	1	5	-	-	-	4	-	-	Erziehung und Unterricht
1	17	2	-	4	-	1	1	6	1	3	Gesundheits- und Sozialwesen
-	6	-	3	2	-	-	-	3	3	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
91	1 393	104	395	1 107	249	138	52	1 890	1 672	27	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	4	-	-	3	-	3	-	-	4	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
140	1 165	103	260	844	106	62	55	1 047	989	48	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
1	4	2	2	1	-	-	-	10	4	-	Unbekannt
534	7 701	728	2 310	6 337	1 241	743	436	12 594	12 609	152	Insgesamt

26. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2021 nach Haltergruppen und Motorleistung

Haltergruppe	Ins- gesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusam- men	mit Motorleistung in kW						zusam- men	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17 432	13 013	1 366	2 712	2 322	1 400	5 194	19	4 014	2 651	817
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	322	16	2	2	2	-	10	-	8	1	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 322	1 202	319	164	137	105	468	9	225	91	20
Energieversorgung	127	63	15	5	5	7	30	1	33	5	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltver- schmutzungen	400	82	35	10	10	8	19	-	40	5	3
Baugewerbe/Bau	2 617	402	86	62	64	39	150	1	139	28	13
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12 357	7 209	1 187	1 297	891	693	3 099	42	459	91	72
Verkehr und Lagerei	25 947	251	49	36	28	19	118	1	104	22	15
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	79	52	17	13	14	3	4	1	17	8	4
Information und Kommunikation	50	21	8	7	5	-	1	-	10	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	54	35	12	3	7	3	10	-	9	6	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	91	58	32	15	5	1	5	-	16	10	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	58	30	13	4	4	4	5	-	5	2	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	3 181	839	257	86	91	75	330	-	189	60	28
Öffentliche Verwaltung, Ver- teidigung; Sozialversicherung	1 510	1 060	442	245	176	72	121	4	433	98	24
Erziehung und Unterricht	26	17	8	5	1	3	-	-	1	-	1
Gesundheits- und Sozialwesen	175	127	77	17	15	10	8	-	41	23	12
Kunst, Unterhaltung und Erholung	140	59	26	16	10	3	4	-	39	10	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	10 926	3 573	1 127	679	410	214	1 134	9	694	241	119
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	68	40	13	11	6	4	6	-	20	4	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	62 718	46 562	14 120	11 923	8 147	3 890	8 430	52	12 610	7 378	3 236
Unbekannt	65	29	13	6	3	1	6	-	8	7	1
Insgesamt	141 665	74 740	19 224	17 318	12 353	6 554	19 152	139	19 114	10 744	4 375

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Haltergruppe	
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
181	69	293	3	405	-	1	2	68	225	109	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	
2	1	4	-	298	1	-	-	9	189	99	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	
27	12	74	1	1 895	12	28	50	252	1 053	500	-	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	
1	2	23	-	31	-	1	1	7	10	12	-	Energieversorgung	
3	3	26	-	278	3	3	6	34	176	56	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	
25	9	64	-	2 076	3	-	3	192	1 125	753	-	Baugewerbe/Bau	
82	30	169	15	4 689	33	32	83	425	2 217	1 891	8	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	
13	6	44	4	25 592	12	33	76	1 441	15 555	8 472	3	Verkehr und Lagerei	
2	-	3	-	10	1	-	2	1	5	1	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	
3	1	1	2	19	-	1	1	1	9	7	-	Information und Kommunikation	
1	-	2	-	10	-	-	-	-	8	2	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	
2	-	3	-	17	-	-	-	2	8	7	-	Grundstücks- und Wohnungswesen	
-	-	-	-	23	-	-	1	1	15	6	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	
17	15	56	13	2 153	9	9	12	82	838	1 201	2	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	
1	3	13	-	1 266	1	-	1	11	388	865	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	
31	48	232	-	17	3	1	-	4	9	-	-	Erziehung und Unterricht	
-	-	-	-	8	-	-	1	-	3	4	-	Gesundheits- und Sozialwesen	
4	-	2	-	7	-	-	-	1	4	2	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung	
2	1	24	1	42	1	3	4	7	19	8	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	
81	38	210	5	6 659	56	36	85	551	3 569	2 355	7	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	
3	2	8	-	8	-	-	-	2	2	4	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	
1 075	201	666	54	3 546	99	56	53	274	1 746	1 307	11	Unbekannt	
-	-	-	-	28	-	-	1	2	17	8	-	Insgesamt	
1 555	438	1 904	98	47 811	233	204	381	3 356	26 802	16 804	31		

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

27. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	259	339	245	301	286	255	573	547
Fischerei, Fischzucht	-	1	-	-	1	1	6	1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	143	181	145	125	110	89	126	122
Verarbeitendes Gewerbe	1 300	1 382	1 243	1 191	914	917	1 575	1 570
Energie- und Wasserversorgung	130	215	186	168	166	162	370	485
Baugewerbe	1 091	1 224	1 108	1 027	961	927	1 564	1 401
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	1 958	2 422	2 497	2 706	1 339	1 434	2 958	2 746
Gastgewerbe	60	41	40	40	30	23	67	61
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	1 004	1 183	1 130	1 052	1 017	994	1 644	1 472
Kredit- und Versicherungsgewerbe	27	24	26	23	15	13	16	13
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	194	294	444	522	283	271	598	494
	89	162	292	335	54	57	144	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	2 508	2 741	2 965	2 924	2 453	2 660	4 266	3 688
Erziehung, Unterricht	-	-	-	2	3	-	1	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	173	210	252	274	45	79	172	175
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 485	6 514	6 152	5 887	4 616	4 216	8 267	7 649
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	1	3	1	4	4	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 528	23 250	21 849	21 733	3 772	3 981	9 637	8 610
Unbekannt	236	118	96	48	39	30	46	29
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	584	669	793	884	948	1 017	1 075
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	107	96	96	70	77	70	89
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 327	1 395	1 316	1 407	1 549	1 487	1 598
Energieversorgung	237	208	220	198	183	223	188
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 311	1 361	1 422	1 351	1 328	1 236	1 189
Baugewerbe/Bau	1 312	1 516	1 374	1 430	1 394	1 435	1 378
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 516	2 566	2 957	3 125	3 139	3 106	3 109
Verkehr und Lagerei	923	991	940	948	932	887	875
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	41	44	42	64	50	55	65
Information und Kommunikation	154	55	39	83	62	55	42
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	25	10	20	9	21	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	8	12	32	24	20	97
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	7	4	17	12	21	23
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	457	555	649	719	716	758	855
	204	129	145	165	186	157	162
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 133	4 505	3 989	3 888	4 092	3 812	3 953
Erziehung und Unterricht	1	4	5	7	7	8	10
Gesundheits- und Sozialwesen	230	246	263	280	299	281	285
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	74	59	49	61	51	57
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 920	5 952	5 696	5 975	5 827	5 750	5 307
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	28	57	55	66	78	64
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 769	7 976	7 898	7 742	7 584	7 447	7 009
Unbekannt	30	73	52	55	37	40	37
Insgesamt	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858	27 311

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 147	1 281	1 376	1 330	1 313	1 393
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	86	71	45	70	37	62
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 636	1 522	1 529	1 672	1 558	1 606
Energieversorgung	269	318	222	279	280	325
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 219	1 121	1 003	1 141	1 171	1 109
Baugewerbe/Bau	1 322	1 298	1 238	1 358	1 317	1 330
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 377	3 180	3 310	3 497	3 366	3 263
Verkehr und Lagerei	955	1 033	957	1 029	1 020	904
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	57	72	76	76	107	73
Information und Kommunikation	58	41	49	36	43	30
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17	20	18	18	16	22
Grundstücks- und Wohnungswesen	40	32	36	29	36	42
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	33	36	39	42	54	40
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	885	893	975	1 019	1 110	1 138
	182	178	204 ¹⁾	262	334	373
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4 381	4 072	3 868	3 962	4 290	5 075
Erziehung und Unterricht	11	4	3	3	11	12
Gesundheits- und Sozialwesen	319	324	338	341	423	365
Kunst, Unterhaltung und Erholung	53	50	52	47	74	47
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 349	5 079	4 995	5 194	5 241	4 751
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	89	80	105	116	107	98
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 919	6 734	6 862	6 749	6 627	5 907
Unbekannt	34	41	27	27	39	62
Insgesamt	28 256	27 302	27 123	28 035	28 240	27 654

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2018 einschließlich Carsharing.

28. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2021 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾



Haltergruppe	Ins- gesamt	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pres- soren	Ver- kaufs-/ Werbe- zweck- fahr- zeuge	Ber- gungs-/ Ab- schlepp- fahr- zeuge	Leiter- fahr- zeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahr- zeuge	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 393	-	-	40	-	11	1	1	3	10	1	4	1 322
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	62	5	-	10	-	-	-	-	1	2	4	3	37
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 606	72	48	100	3	204	3	-	84	91	10	148	843
Energieversorgung	325	-	5	12	1	1	-	1	1	29	-	7	268
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 109	-	539	280	-	-	1	-	2	25	6	39	217
Baugewerbe/Bau	1 330	64	2	138	1	2	2	1	234	94	55	6	731
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 263	23	48	126	1	240	101	3	69	72	-	46	2 534
Verkehr und Lagerei	904	16	51	98	-	13	13	-	136	24	-	31	522
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	73	-	2	1	-	54	-	1	-	-	-	1	14
Information und Kommunikation	30	-	-	1	-	1	-	-	2	2	-	2	22
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	22	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	17
Grundstücks- und Wohnungswesen	42	-	-	8	-	-	1	-	5	2	-	-	26
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	40	-	-	3	-	3	1	-	1	9	-	3	20
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahr- zeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 138 373	5 3	96 50	128 16	2 -	16 3	8 3	- -	91 41	127 51	2 -	37 4	626 202
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5 075	-	146	257	-	1	-	-	4	57	1	2 235	2 374
Erziehung und Unterricht	12	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	9
Gesundheits- und Sozialwesen	365	-	-	4	-	3	-	-	3	3	-	23	329
Kunst, Unterhaltung und Erholung	47	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	6	37
Erbringung von sonstigen Dienst- leistungen	4 751	34	274	515	4	217	58	8	282	323	21	456	2 559
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	98	-	1	3	-	1	-	-	-	3	-	74	16
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 907	10	17	164	5	883	49	13	119	140	11	179	4 317
Unbekannt	62	-	2	1	1	-	-	-	-	2	-	11	45
Insgesamt	27 654	229	1 232	1 891	20	1 654	238	28	1 038	1 015	111	3 313	16 885

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

29. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2008 nach Haltergruppen

Haltergruppe	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8
Land- und Forstwirtschaft	3 911	3 995	3 927	3 601	3 698	3 368	4 997	4 945
Fischerei, Fischzucht	-	-	-	1	2	2	17	22
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	788	667	611	537	437	392	788	778
Verarbeitendes Gewerbe	4 429	4 904	5 145	4 745	4 541	4 705	8 587	8 595
Energie- und Wasserversorgung	391	446	412	383	385	356	626	573
Baugewerbe	5 946	7 122	6 926	6 458	6 071	5 435	10 378	10 100
Handel, Reparatur von Kraftfahrz. und Gebrauchsgütern	6 943	8 234	8 534	7 924	7 870	8 327	17 223	16 581
Gastgewerbe	326	353	370	327	364	316	476	469
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	13 122	15 171	15 068	14 260	14 327	14 702	22 614	28 330
Kredit- und Versicherungsgewerbe	79	74	69	60	57	49	90	96
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen dar. Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	524	732	1 071	1 480	1 846	2 048	5 179	5 707
	174	310	606	942	1 225	1 404	3 864	4 345
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialvers.	1 496	1 671	1 601	1 527	1 533	1 542	2 333	2 204
Erziehung, Unterricht	-	-	1	1	5	6	20	21
Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen	144	153	170	171	157	193	275	278
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	12 420	14 816	15 098	14 215	14 467	14 600	25 933	26 227
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	1	3	2	7	8	14	11
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 296	91 886	92 880	90 499	93 519	92 696	174 622	166 842
Unbekannt	471	404	373	316	278	236	246	196
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

Haltergruppe *)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 766	4 832	4 807	5 139	5 141	5 108	5 216
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	738	608	640	584	614	574	604
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 005	7 042	7 388	7 471	7 343	7 555	7 437
Energieversorgung	276	254	269	378	454	460	498
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 151	1 041	1 059	1 110	1 122	1 068	1 039
Baugewerbe/Bau	9 355	9 303	9 331	9 511	9 412	9 834	9 386
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 735	13 349	13 985	14 423	14 969	14 593	14 940
Verkehr und Lagerei	23 381	21 246	23 308	23 665	22 930	21 549	21 933
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	436	412	495	425	467	510	512
Information und Kommunikation	151	115	141	165	161	173	178
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	73	75	77	88	73	80	90
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	14	32	26	52	69	86
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	15	31	48	98	103	100
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	4 553 3 533	5 016 3 500	5 682 3 823	6 585 4 496	6 188 3 995	6 472 4 266	7 343 4 810
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 184	2 129	2 356	2 263	2 387	2 419	2 410
Erziehung und Unterricht	27	41	51	56	60	61	66
Gesundheits- und Sozialwesen	602	289	355	340	334	376	375
Kunst, Unterhaltung und Erholung	325	337	323	387	373	397	365
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 533	22 150	22 843	22 905	22 558	22 344	21 198
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19	33	35	43	56	64	75
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	159 947	158 712	170 925	173 716	176 542	179 841	182 516
Unbekannt	156	315	414	272	198	205	173
Insgesamt	252 243	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855	276 540

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

Haltergruppe *)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 138	5 458	5 343	5 534	5 723	5 476
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	541	579	492	537	519	424
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7 055	6 851	7 191	7 584	8 788	6 980
Energieversorgung	532	552	524	669	603	608
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 077	1 007	1 056	1 058	1 074	1 026
Baugewerbe/Bau	9 249	9 370	9 361	9 846	9 444	9 436
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 316	14 049	14 644	15 508	17 557	14 756
Verkehr und Lagerei	21 969	22 671	24 150	26 972	25 231	22 784
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	483	461	544	473	924	537
Information und Kommunikation	173	188	175	177	223	158
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	86	67	85	94	78	90
Grundstücks- und Wohnungswesen	111	129	136	171	207	230
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	132	148	160	199	217	192
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	7 383 4 949	7 705 5 065	7 432 4 653 ¹⁾	8 045 4 980	8 052 4 815	6 255 3 140
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 533	2 535	2 413	2 618	2 557	2 363
Erziehung und Unterricht	102	117	79	104	118	88
Gesundheits- und Sozialwesen	406	380	356	400	409	377
Kunst, Unterhaltung und Erholung	333	381	361	409	573	432
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	21 020	20 623	20 868	21 561	22 463	19 749
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	87	73	88	89	98	103
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	184 015	188 779	192 897	201 095	197 020	197 579
Unbekannt	166	172	176	152	169	178
Insgesamt	276 907	282 295	288 531	303 295	302 047	289 821

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2018 einschließlich Carsharing.

30. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 nach Haltergruppen und Nutzlast



Haltergruppe	Insgesamt					Gewöhnliche Anhänger														Sattelanhänger *)	
						Einachsige	Mehrachsiges mit Nutzlast in kg														
	2021		2020		Veränderung in %		2021		2020		2021		2020		2021		2020		2021	2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2021	2020	bis 4999	5000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt		2021	2020	2021	2020	2021	2020		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 476	1,9	5 723	1,9	- 4,3	35,7	37,1	14,7	15,0	9,2	8,6	4,3	4,4	23,0	23,3	4,3	3,3	8,7	8,3		
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	424	0,1	519	0,2	- 18,3	18,6	18,9	5,4	6,4	4,2	3,3	-	0,4	20,5	20,0	2,1	2,3	49,1	48,7		
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	6 980	2,4	8 788	2,9	- 20,6	32,8	29,9	20,9	19,3	4,4	4,6	1,3	1,9	11,6	11,3	4,3	3,8	24,6	29,2		
Energieversorgung	608	0,2	603	0,2	+ 0,8	53,8	48,1	21,1	27,5	4,6	3,0	1,0	0,8	4,6	3,0	9,9	12,1	5,1	5,5		
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 026	0,4	1 074	0,4	- 4,5	29,1	26,6	12,6	9,5	3,1	3,1	2,9	3,2	27,0	31,8	4,2	4,3	21,1	21,5		
Baugewerbe/Bau	9 436	3,3	9 444	3,1	- 0,1	35,5	36,5	25,5	24,7	6,8	7,2	1,5	1,5	13,5	13,6	2,2	2,0	15,0	14,6		
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 756	5,1	17 557	5,8	- 16,0	39,2	39,5	21,3	22,3	2,8	3,7	2,2	2,7	9,3	8,5	4,2	3,4	21,0	19,9		
Verkehr und Lagerei	22 784	7,9	25 231	8,4	- 9,7	4,3	4,3	2,5	2,9	3,1	3,0	1,8	2,5	17,6	17,4	0,3	0,3	70,4	69,6		
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	537	0,2	924	0,3	- 41,9	64,1	54,1	23,8	30,5	1,5	2,1	0,4	0,5	2,8	2,8	3,2	4,9	4,3	5,1		
Information und Kommunikation	158	0,1	223	0,1	- 29,1	41,1	35,9	34,8	29,1	-	7,2	0,6	0,9	6,3	3,6	5,7	6,7	11,4	16,6		
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	90	0,0	78	0,0	+ 15,4	52,2	57,7	22,2	16,7	3,3	5,1	-	2,6	6,7	11,5	-	1,3	15,6	5,1		
Grundstücks- und Wohnungswesen	230	0,1	207	0,1	+ 11,1	39,1	53,1	33,9	27,5	1,7	2,4	0,9	-	11,3	9,7	0,9	1,4	12,2	5,8		
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	192	0,1	217	0,1	- 11,5	52,1	48,4	24,5	34,1	3,6	4,1	0,5	0,5	4,2	3,7	3,1	0,9	12,0	8,3		
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	6 255	2,2	8 052	2,7	- 22,3	31,0	23,2	17,0	13,1	2,9	2,3	0,9	0,4	7,6	6,5	2,2	1,9	38,3	52,6		
	3 140	1,1	4 815	1,6	- 34,8	26,0	14,4	8,3	5,4	1,0	1,0	0,3	0,1	5,9	3,8	1,9	1,4	56,6	73,9		
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 363	0,8	2 557	0,8	- 7,6	68,9	69,8	19,4	17,9	5,8	5,9	0,5	0,7	1,8	1,3	2,9	3,6	0,7	0,7		
Erziehung und Unterricht	88	0,0	118	0,0	- 25,4	33,0	33,1	44,3	38,1	9,1	7,6	-	0,8	3,4	10,2	3,4	0,8	6,8	9,3		
Gesundheits- und Sozialwesen	377	0,1	409	0,1	- 7,8	66,0	69,2	26,3	20,8	2,7	1,0	0,3	0,2	1,6	1,7	1,1	3,2	2,1	3,9		
Kunst, Unterhaltung und Erholung	432	0,1	573	0,2	- 24,6	56,0	40,3	19,4	20,9	1,9	2,3	0,2	-	1,6	1,4	9,0	8,2	11,8	26,9		
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 749	6,8	22 463	7,4	- 12,1	36,1	34,7	22,0	22,1	4,2	4,7	1,4	1,6	9,6	9,6	2,7	3,2	24,0	24,2		
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	103	0,0	98	0,0	+ 5,1	73,8	53,1	16,5	21,4	2,9	10,2	-	2,0	-	3,1	4,9	1,0	1,9	9,2		
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	197 579	68,2	197 020	65,2	+ 0,3	77,9	77,6	14,7	14,7	0,8	0,8	0,3	0,3	1,6	1,8	2,9	2,9	1,8	1,9		
Unbekannt	178	0,1	169	0,1	+ 5,3	55,6	49,1	12,4	10,1	5,6	4,7	1,1	0,6	5,6	10,1	3,9	3,0	15,7	22,5		
Insgesamt	289 821	100,0	302 047	100,0	- 4,0	62,5	60,5	15,2	15,2	1,9	2,0	0,7	0,9	5,1	5,4	2,8	2,8	11,8	13,2		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

31. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Haltergruppen und Nutzlast

Haltergruppen	Ins- gesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattel- anhän- ger ^{*)}
		zusam- men	Ein- achsige	Mehrachsig mit Nutzlast										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 476	4 998	1 956	628	28	151	89	61	74	279	235	1 262	235	478
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	424	216	79	22	-	1	3	3	4	8	-	87	9	208
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	6 980	5 260	2 292	1 406	18	36	28	66	100	113	92	811	298	1 720
Energieversorgung	608	577	327	123	3	2	7	8	9	4	6	28	60	31
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 026	810	299	123	2	4	5	7	9	11	30	277	43	216
Baugewerbe/Bau	9 436	8 019	3 354	2 305	56	47	60	117	207	253	144	1 273	203	1 417
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 756	11 662	5 788	3 010	58	69	61	81	110	167	319	1 373	626	3 094
Verkehr und Lagerei	22 784	6 746	986	522	17	22	42	137	230	296	418	4 001	75	16 038
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	537	514	344	126	1	1	3	2	2	1	2	15	17	23
Information und Kommunikation	158	140	65	51	2	2	-	-	-	-	1	10	9	18
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	90	76	47	20	-	-	2	-	1	-	-	6	-	14
Grundstücks- und Wohnungswesen	230	202	90	77	1	-	1	-	2	1	2	26	2	28
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	192	169	100	47	-	-	-	1	3	3	1	8	6	23
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	6 255	3 859	1 940	1 034	15	17	21	47	68	45	59	477	136	2 396
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3 140	1 362	816	256	3	2	-	17	7	7	9	185	60	1 778
Erziehung und Unterricht	2 363	2 346	1 627	399	33	27	46	38	25	29	11	42	69	17
Gesundheits- und Sozialwesen	88	82	29	37	1	1	1	2	2	3	-	3	3	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	377	369	249	99	-	-	3	1	1	5	1	6	4	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	432	381	242	79	3	2	-	3	3	2	1	7	39	51
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	19 749	15 010	7 133	4 198	67	78	75	174	250	331	270	1 902	532	4 739
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	103	101	76	16	1	-	2	-	-	1	-	-	5	2
Unbekannt	197 579	193 990	153 970	28 515	237	196	267	311	438	504	543	3 249	5 760	3 589
Insgesamt	178	150	99	22	-	-	2	1	3	4	2	10	7	28
	289 821	255 677	181 092	42 859	543	656	718	1 060	1 541	2 060	2 137	14 873	8 138	34 144

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

32. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

Haltergruppe	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/Container	Hakenlift/Ladegerät	Kipper	Tankanhänger
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5 476	140	1 602	72	32	8	166	98	2	87	1 149	100
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	424	7	69	3	1	-	8	11	-	1	197	-
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	6 980	306	1 499	473	319	52	825	216	115	23	406	69
Energieversorgung	608	17	143	40	4	-	15	6	-	2	42	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 026	23	221	26	5	3	44	227	6	1	117	9
Baugewerbe/Bau	9 436	386	2 551	271	7	4	303	119	13	14	1 796	34
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 756	487	2 241	899	956	157	935	348	56	64	1 117	108
Verkehr und Lagerei	22 784	447	1 117	946	2 400	346	6 921	2 801	370	112	2 926	297
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	537	16	171	60	38	4	24	11	2	1	9	3
Information und Kommunikation	158	9	41	16	5	-	7	7	-	1	6	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	90	1	38	4	-	-	12	-	-	-	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	230	12	73	11	4	-	14	9	1	-	38	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	192	8	53	12	2	-	19	5	-	1	12	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	6 255	180	924	395	489	123	992	299	47	17	529	39
	3 140	52	157	183	402	108	743	184	41	6	179	15
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 363	47	823	76	1	-	74	37	1	6	326	8
Erziehung und Unterricht	88	2	21	14	1	-	7	7	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	377	7	147	45	1	5	16	5	-	-	18	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	432	8	161	45	1	2	17	6	-	-	5	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	19 749	750	4 575	1 346	777	105	2 034	1 042	104	68	1 817	91
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	103	3	38	6	-	-	2	2	-	-	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	197 579	5 159	82 123	5 972	682	130	9 472	661	75	222	5 826	168
Unbekannt	178	3	59	11	5	-	14	5	1	1	16	-
Insgesamt	289 821	8 018	98 690	10 743	5 730	939	21 921	5 922	793	621	16 376	928

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

32. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Haltergruppen und Aufbauarten ¹⁾

A

Tankan- hänger	Tier-/ Vieh- trans- porter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahr- zeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segelflug- zeugträger	Haltergruppe
für Gefahr- gut											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
12	716	15	-	-	2	-	-	28	1	-	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
7	2	1	10	-	-	-	-	17	1	-	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
59	99	126	4	60	7	-	9	114	19	9	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
8	3	7	-	-	-	-	-	51	2	-	Energieversorgung
23	3	7	-	1	-	-	6	60	2	-	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen
9	41	127	25	163	-	1	13	629	7	-	Baugewerbe/Bau
152	175	984	3	54	4	-	11	163	34	-	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
457	50	392	25	2	9	2	-	51	5	-	Verkehr und Lagerei
-	10	3	-	-	-	-	-	1	2	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
1	3	8	-	-	-	-	-	7	-	-	Information und Kommunikation
1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	5	5	-	-	-	-	-	1	4	-	Grundstücks- und Wohnungs- wesen
1	6	5	-	1	-	-	-	2	1	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen
34	43	178	12	11	1	-	4	195	13	-	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing
17	6	110	6	1	-	-	1	129	4	-	Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung
-	15	14	-	-	-	-	3	99	14	-	Erziehung und Unterricht
-	8	3	-	-	-	-	-	-	1	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	14	5	-	-	-	-	-	1	1	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	11	6	-	-	-	-	-	1	1	1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
171	298	538	13	82	13	5	47	512	43	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
56	10 300	3 830	7	136	6	2	13	228	1 037	4	Unbekannt
2	4	4	-	-	-	-	-	3	1	-	Insgesamt
993	11 809	6 259	99	510	42	10	106	2 169	1 189	14	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Haltergruppe	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Ab- schlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	34	21	-	-	4	-	1	-	-	16	1 170
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	2	-	1	2	1	-	-	-	-	82
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	258	50	-	11	28	2	5	4	10	121	1 682
Energieversorgung	2	7	1	-	8	-	-	-	3	10	236
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umwelt- verschmutzungen	-	6	-	-	4	-	-	-	3	7	222
Baugewerbe/Bau	15	113	1	43	60	1	4	3	-	144	2 539
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	579	378	1	11	93	5	6	1	9	2 338	2 387
Verkehr und Lagerei	13	86	-	5	9	1	5	10	1	49	2 929
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	108	2	-	-	3	-	-	-	-	15	54
Information und Kommunikation	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	41
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1	-	-	-	-	-	-	-	5	13
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3	47
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und tech- nischen Dienstleistungen	3	-	-	-	3	1	-	-	1	14	42
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	48	42	1	6	67	-	-	-	-	499	1 067
	6	10	-	4	26	-	-	-	-	416	334
Öffentliche Verwaltung, Vertei- digung; Sozialversicherung	6	23	7	-	20	-	-	-	97	9	657
Erziehung und Unterricht	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	19
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2	2	-	2	-	-	-	-	16	86
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	1	-	-	-	-	-	-	1	29	122
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	467	226	4	23	126	12	4	4	31	571	3 850
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	2	-	-	1	-	-	-	5	2	20
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 543	1 947	10	30	157	3	1	17	22	48 329	18 411
Unbekannt	1	3	-	-	1	-	-	-	2	11	31
Insgesamt	4 102	2 913	27	130	590	26	26	39	185	52 195	35 707

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

33. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2021 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	274	-	5	19	48	96	73	22	6	-	-
17 - 31 Sitzplätze	1 903	-	-	1	59	738	323	58	186	2	66
32 - 40 Sitzplätze	2 339	-	-	-	-	-	-	-	2	2	5
41 - 50 Sitzplätze	4 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	4 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	143	-	-	4	5	2	1	-	2	-	1
Insgesamt	13 907	-	5	24	112	836	397	80	196	4	72
darunter Drei- und Mehrachsige	4 294	-	-	-	-	1	8	4	2	-	-
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	813	-	-	1	-	149	48	29	33	1	1
2 - 4 Jahre	1 806	-	-	3	11	138	85	6	24	1	2
5 - 9 Jahre	2 581	-	-	5	26	266	148	10	61	-	8
10 - 14 Jahre	3 505	-	1	6	34	212	82	7	45	-	19
15 und mehr Jahre	5 202	-	4	9	41	71	34	28	33	2	42
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 651	-	-	5	9	54	80	11	19	2	8
Bayern	3 164	-	1	4	21	187	107	23	37	1	17
Berlin	416	-	-	-	2	4	6	-	3	-	-
Brandenburg	349	-	-	-	2	15	9	1	14	-	-
Bremen	49	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hamburg	149	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
Hessen	901	-	1	1	6	53	23	6	10	1	3
Mecklenburg-Vorpommern	217	-	1	-	1	15	7	1	1	-	2
Niedersachsen	1 337	-	-	3	15	64	17	6	34	-	10
Nordrhein-Westfalen	3 047	-	-	3	30	282	49	19	29	-	15
Rheinland-Pfalz	920	-	1	-	10	78	28	3	19	-	13
Saarland	163	-	-	-	2	10	7	2	1	-	2
Sachsen	646	-	1	4	8	24	33	6	15	-	2
Sachsen-Anhalt	279	-	-	2	2	13	8	1	3	-	-
Schleswig-Holstein	354	-	-	2	4	19	9	1	7	-	-
Thüringen	265	-	-	-	-	11	14	-	3	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2021 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
27	39	38	33	83	250	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
13	28	63	127	834	1 167	9	5	29	55	-	-	32 - 40 Sitzplätze
-	12	67	280	1 082	1 515	4	88	160	924	-	-	41 - 50 Sitzplätze
-	-	7	137	555	1 425	23	323	959	670	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	-	2	3	17	84	29	165	170	59	-	-	61 - 70 Sitzplätze
1	-	-	-	31	8	12	35	179	222	-	-	71 und mehr Sitzplätze
1	-	3	-	1	1	-	-	1	-	121	-	unbekannt
42	80	182	582	2 603	4 450	77	616	1 498	1 930	121	-	Insgesamt
-	-	-	1	2	62	68	612	1 497	1 930	107	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
-	4	2	23	31	253	9	17	135	54	23	-	unter 2 Jahre
2	5	1	13	20	777	1	21	534	147	15	-	2 - 4 Jahre
9	3	21	63	97	1 024	1	127	507	180	25	-	5 - 9 Jahre
4	4	29	36	297	1 625	1	222	160	690	31	-	10 - 14 Jahre
27	64	129	447	2 158	771	65	229	162	859	27	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
10	12	29	80	213	682	4	77	176	175	5	-	Baden-Württemberg
5	24	39	95	547	1 166	14	229	423	195	29	-	Bayern
-	1	2	3	17	107	-	4	20	237	10	-	Berlin
1	3	6	30	71	103	8	13	33	38	2	-	Brandenburg
-	-	-	-	8	9	-	3	7	21	-	-	Bremen
-	1	1	-	15	67	-	7	22	29	-	-	Hamburg
1	3	6	15	146	353	1	25	97	145	5	-	Hessen
-	1	3	3	56	61	6	5	31	23	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
2	10	18	72	312	310	23	91	134	216	-	-	Niedersachsen
7	11	34	140	562	874	13	67	257	592	63	-	Nordrhein-Westfalen
4	3	16	82	229	225	1	31	58	116	3	-	Rheinland-Pfalz
1	-	-	6	45	72	-	4	7	3	1	-	Saarland
4	5	16	25	135	153	2	28	123	59	3	-	Sachsen
3	1	5	17	60	100	1	8	37	18	-	-	Sachsen-Anhalt
-	2	1	8	114	88	2	15	32	50	-	-	Schleswig-Holstein
4	3	6	6	73	80	2	9	41	13	-	-	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

A

34. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1960 bis 2021 nach Sitzplätzen

Jahr ¹⁾	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1960	62	427	1 278				1 767	.
1965	89	603	987	1 094	202		2 975	.
1970	73	492	707	807	476		2 555	51
1975	179	477	741	1 118	810		3 325	2
1980	252	493	815	1 631	1 510		4 701	3
1985	169	300	785	1 289	1 744		4 287	5
1990	229	361	708	1 396	2 186		4 880	-
1995	262	769	1 138	2 193	2 963		7 325	17
2000	267	537	647	1 493	2 431		5 375	5
2005	474	838	981	1 991	2 823		7 107	7
2010	407	1 620	1 845	3 342	5 072	13	12 299	
2012	385	1 614	1 746	3 289	4 569	8	11 611	
2013	463	1 692	1 762	3 292	4 542	12	11 763	
2014	392	1 688	1 813	3 323	4 412	12	11 640	
2015	374	1 831	1 892	3 396	4 528	21	12 042	
2016	414	1 749	1 925	3 681	4 646	28	12 443	
2017	379	1 890	2 049	3 714	4 632	18	12 682	
2018	366	1 794	1 831	3 521	4 440	154	12 106	
2019	274	1 890	2 115	3 340	4 397	179	12 195	
2020	354	3 205	3 028	6 271	11 437	216	24 511	
2021	274	1 903	2 339	4 132	5 116	143	13 907	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

35. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2021 gegenüber 2020 nach Sitzplätzen

A

Sitzplatz	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 16 Sitzplätze	274	2,0	354	1,4	- 22,6
17 - 31 Sitzplätze	1 903	13,7	3 205	13,1	- 40,6
32 - 40 Sitzplätze	2 339	16,8	3 028	12,4	- 22,8
41 - 50 Sitzplätze	4 132	29,7	6 271	25,6	- 34,1
51 - 60 Sitzplätze	4 099	29,5	9 153	37,3	- 55,2
61 - 70 Sitzplätze	529	3,8	1 136	4,6	- 53,4
71 und mehr Sitzplätze	488	3,5	1 148	4,7	- 57,5
unbekannt	143	1,0	216	0,9	- 33,8
Insgesamt	13 907	100,0	24 511	100,0	- 43,3

A

36. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Nutzlast

Jahr ¹⁾	Mit Nutzlast in kg										
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	37 985	9 396	11 618	10 499			6 763		4 133		
1970	34 684	13 021	15 376	3 048	2 747	3 364	2 187	1 373	2 317	3 956	
1975	24 364	22 994	13 739	5 489	3 914	5 648	5 383	2 029	2 164	4 596	
1980	26 389	22 774	10 061	7 567	3 812	5 018	4 876	2 498	1 523	2 773	
1985	28 948	20 948	7 383	6 442	3 692	4 799	5 174	2 242	892	1 899	
1990	44 871	18 385	7 132	6 138	4 514	5 481	5 069	1 857	810	1 999	
1995	54 541	20 831	7 499	15 364		11 944		6 065			4 376
2000	76 496	24 554	8 376	8 053	10 231	5 244	3 532	1 155	1 468	2 513	
2005	115 543	42 962	11 793	9 851	10 480	5 064	3 035	1 102	1 265	1 285	1 276
2010	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	2 546	2 470
2012	213 105	137 965	18 278	15 381	13 519	8 755	4 140	1 809	2 257	3 480	2 889
2013	207 888	142 487	18 224	15 215	12 738	8 185	3 924	1 885	2 179	3 737	2 916
2014	249 803	112 588	14 315	14 596	10 913	7 506	3 556	1 837	2 336	3 649	2 976
2015	250 060	112 049	13 669	13 795	9 836	6 699	3 270	1 644	2 119	3 990	2 863
2016	267 015	116 443	12 650	13 140	8 869	6 438	3 145	1 651	2 251	3 789	2 775
2017	275 241	115 795	11 847	12 760	8 340	6 161	2 947	1 615	2 230	3 921	2 469
2018	287 319	125 537	12 062	11 999	7 797	5 756	2 782	1 553	2 085	3 979	2 478
2019	296 938	145 341	12 040	13 122	7 536	5 962	2 953	1 576	2 054	3 848	2 762
2020	268 980	142 251	10 815	12 062	7 259	5 448	2 866	1 567	2 055	3 513	2 311
2021	261 309	145 441	9 268	10 274	6 348	4 835	2 498	1 235	1 599	2 959	1 923

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

36. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Nutzlast



Mit Nutzlast in kg												Ins- gesamt	Jahr ¹⁾
6000 bis 6499	6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
												54 032	1960
												89 042	1965
												91 926	1970
												112 513	1975
												106 179	1980
												98 920	1985
												115 427	1990
												143 398	1995
												165 745	2000
												231 890	2005
												449 876	2010
												470 562	2012
												466 880	2013
												470 261	2014
												463 115	2015
												479 326	2016
												484 731	2017
												504 690	2018
												538 917	2019
												499 226	2020
												485 270	2021

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.
¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

37. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach Nutzlast

Nutzlast	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 999 kg	261 309	53,8	268 980	53,9	- 2,9
1000 - 1499 kg	145 441	30,0	142 251	28,5	+ 2,2
1500 - 1999 kg	9 268	1,9	10 815	2,2	- 14,3
2000 - 2499 kg	10 274	2,1	12 062	2,4	- 14,8
2500 - 2999 kg	6 348	1,3	7 259	1,5	- 12,5
3000 - 3499 kg	4 835	1,0	5 448	1,1	- 11,3
3500 - 3999 kg	2 498	0,5	2 866	0,6	- 12,8
4000 - 4499 kg	1 235	0,3	1 567	0,3	- 21,2
4500 - 4999 kg	1 599	0,3	2 055	0,4	- 22,2
5000 - 5499 kg	2 959	0,6	3 513	0,7	- 15,8
5500 - 5999 kg	1 923	0,4	2 311	0,5	- 16,8
6000 - 6499 kg	1 298	0,3	1 572	0,3	- 17,4
6500 - 6999 kg	987	0,2	1 174	0,2	- 15,9
7000 - 7499 kg	1 128	0,2	1 533	0,3	- 26,4
7500 - 7999 kg	1 450	0,3	1 778	0,4	- 18,4
8000 - 8999 kg	3 119	0,6	3 417	0,7	- 8,7
9000 - 9999 kg	2 436	0,5	2 799	0,6	- 13,0
10000 - 10999 kg	1 747	0,4	1 861	0,4	- 6,1
11000 - 11999 kg	1 382	0,3	1 347	0,3	+ 2,6
12000 - 12999 kg	1 555	0,3	1 645	0,3	- 5,5
13000 - 13999 kg	3 175	0,7	3 307	0,7	- 4,0
14000 und mehr kg	19 062	3,9	19 361	3,9	- 1,5
unbekannt	242	0,0	305	0,1	- 20,7
Insgesamt	485 270	100,0	499 226	100,0	- 2,8

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



38. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeualter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	261 309	40 569	165 304	55 131	66	88	24	7	107	-	3
1000 - 499 kg	145 441	63	30 927	113 349	218	381	66	11	413	1	2
1500 - 1999 kg	9 268	-	92	4 462	181	1 931	270	51	2 239	26	9
2000 - 2499 kg	10 274	-	14	61	148	2 515	951	119	6 350	49	46
2500 - 2999 kg	6 348	-	-	7	16	306	816	317	4 515	92	226
3000 - 3499 kg	4 835	-	-	-	-	12	187	489	3 588	91	284
3500 - 3999 kg	2 498	-	-	-	-	-	11	276	1 498	22	240
4000 - 4499 kg	1 235	-	-	-	-	-	-	42	208	7	210
4500 - 4999 kg	1 599	-	-	-	-	-	-	-	46	-	24
5000 - 5999 kg	4 882	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17
6000 - 7499 kg	3 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	4 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	29 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	242	3	33	30	1	3	4	3	7	-	1
Insgesamt	485 270	40 635	196 370	173 040	630	5 236	2 329	1 315	18 980	288	1 062
darunter Drei- und Mehrachsige	26 114	5	13	159	8	44	25	11	67	-	-
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	1 031	7	51	268	18	82	20	16	142	4	9
Offener Kasten	31 530	1 516	13 884	12 177	133	895	393	216	1 358	31	41
Geschlossener Kasten	142 323	20 986	70 348	35 858	138	1 235	638	270	7 779	82	205
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	6 979	96	792	2 491	36	204	91	59	703	17	86
ohne Kühlung	548	11	53	205	5	16	5	5	76	1	1
Seitenplanen/Curtainsider	7 486	58	1 163	1 946	17	280	190	121	1 392	21	168
ATL/Container	6 821	2	-	11	-	11	16	25	163	4	26
Hakenlift/Ladegerät	8 128	1	32	263	7	113	139	68	2 167	40	101
Kipper	23 538	463	494	2 315	172	1 153	528	380	4 260	71	343
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	265	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
für Gefahrgut	866	-	1	4	-	6	1	2	27	1	5
Sonstige	255 755	17 495	109 552	117 502	103	1 241	308	153	910	16	77
nach Fahrzeualter											
unter 2 Jahre	63 114	3 039	18 612	37 146	14	400	169	97	545	9	72
2 - 4 Jahre	96 223	5 192	35 413	44 418	34	331	171	75	2 448	22	134
5 - 9 Jahre	116 207	6 919	46 222	42 255	59	1 051	372	253	3 762	77	306
10 - 14 Jahre	108 871	10 150	50 525	30 582	105	1 230	407	400	4 132	97	290
15 und mehr Jahre	100 855	15 335	45 598	18 639	418	2 224	1 210	490	8 093	83	260
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	51 449	3 922	19 520	18 540	57	592	273	200	2 329	51	140
Bayern	94 794	5 145	32 693	37 515	78	707	391	259	4 606	64	253
Berlin	17 514	1 477	6 160	7 508	15	120	71	30	638	17	23
Brandenburg	17 315	2 271	7 176	5 589	56	259	111	39	468	5	33
Bremen	2 624	237	1 159	897	-	31	11	8	94	2	5
Hamburg	11 534	531	5 200	4 656	2	75	36	16	499	2	10
Hessen	38 139	2 782	14 679	15 219	29	307	136	105	1 604	21	82
Mecklenburg-Vorpommern	11 823	1 580	5 899	3 249	24	122	59	17	215	5	8
Niedersachsen	47 127	4 249	19 690	16 845	57	517	207	110	1 596	19	134
Nordrhein-Westfalen	92 904	7 362	41 308	31 983	87	1 043	383	273	3 650	49	156
Rheinland-Pfalz	22 455	1 966	8 838	7 771	27	293	154	69	1 063	8	39
Saarland	5 588	651	2 047	2 054	6	67	28	16	290	8	8
Sachsen	24 962	3 106	10 436	7 432	65	416	156	67	609	14	86
Sachsen-Anhalt	14 543	1 979	6 577	4 120	42	214	91	33	380	6	22
Schleswig-Holstein	17 124	1 511	8 133	5 443	16	183	92	33	514	5	29
Thüringen	15 287	1 860	6 834	4 193	69	287	129	40	425	12	34
Sonstige	88	6	21	26	-	3	1	-	-	-	-

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

38. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2	1	-	2	-	-	-	-	3	1	1	Nutzlast bis 999 kg
5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1000 - 499 kg
2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
9	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
14	27	7	2	3	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
78	86	11	3	6	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
116	300	20	5	10	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
117	609	13	18	11	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
120	1 310	37	24	38	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
67	4 289	167	71	222	13	4	-	13	10	-	5000 - 5999 kg
4	1 004	403	692	1 095	140	11	2	41	21	-	6000 - 7499 kg
-	43	58	1 288	2 566	381	78	9	104	42	-	7500 - 8999 kg
-	11	12	205	2 385	707	650	425	12 429	12 533	-	9000 und mehr kg
-	1	-	-	1	-	-	-	4	2	149	unbekannt
534	7 701	728	2 310	6 337	1 241	743	436	12 594	12 609	152	Insgesamt
4	20	10	8	13	59	60	379	12 590	12 609	30	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
10	62	14	23	71	18	6	4	92	112	2	Plattform
30	367	33	73	98	19	11	4	116	125	10	Offener Kasten
79	2 684	184	454	327	92	66	5	645	208	40	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
29	597	68	311	411	116	29	10	643	188	2	und Kühlung
4	35	11	10	34	9	9	-	32	25	1	ohne Kühlung
30	646	50	224	363	129	46	20	425	192	5	Seitenplanen/Curtainsider
21	79	17	91	742	105	46	47	3 576	1 837	2	ATL/Container
60	1 818	119	484	530	107	54	10	1 060	936	19	Hakenlift/Ladegerät
231	805	154	410	2 526	272	304	71	3 238	5 336	12	Kipper
-	7	4	4	45	15	13	1	127	45	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
6	26	11	23	315	61	33	-	260	84	-	für Gefahrgut
34	575	63	203	875	298	126	264	2 380	3 521	59	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
27	176	50	189	225	77	59	10	444	1 746	8	unter 2 Jahre
30	1 127	131	581	464	196	147	49	2 218	3 012	30	2 - 4 Jahre
79	2 688	177	725	1 353	502	285	141	4 309	4 651	21	5 - 9 Jahre
104	2 254	98	428	1 674	352	181	130	3 304	2 389	39	10 - 14 Jahre
294	1 456	272	387	2 621	114	71	106	2 319	811	54	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
56	841	112	305	846	183	91	36	1 727	1 610	18	Baden-Württemberg
104	1 668	148	525	1 681	297	206	111	3 278	5 025	40	Bayern
6	498	12	163	107	7	13	4	508	125	12	Berlin
22	249	31	56	191	42	21	7	392	291	6	Brandenburg
7	56	2	17	13	1	2	6	50	26	-	Bremen
4	182	6	24	38	17	5	2	158	69	2	Hamburg
37	488	33	232	405	101	60	26	890	894	9	Hessen
14	145	13	37	102	17	11	6	150	147	3	Mecklenburg-Vorpommern
32	612	54	181	574	118	79	112	1 122	803	16	Niedersachsen
93	1 372	119	342	1 021	214	125	71	1 814	1 418	21	Nordrhein-Westfalen
23	382	26	98	296	53	26	9	715	593	6	Rheinland-Pfalz
2	57	7	20	83	16	9	4	68	144	3	Saarland
63	426	78	147	398	49	31	8	690	681	4	Sachsen
14	203	14	48	197	62	22	8	247	260	4	Sachsen-Anhalt
17	271	31	49	169	33	12	8	393	176	6	Schleswig-Holstein
40	250	28	65	208	31	24	18	392	346	2	Thüringen
-	1	14	1	8	-	6	-	-	1	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



39. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2021 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	19 224	12 575	4 548	1 669	384	48	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	17 318	3 924	1 457	2 571	4 135	4 088	928	210	4	-	-	-
51 - 70 kW	12 353	1 038	41	205	473	3 199	4 286	2 150	706	119	136	
71 - 90 kW	6 554	67	-	-	-	270	822	1 410	1 655	525	1 346	
91 und mehr kW	19 152	219	-	-	-	6	332	160	1 471	167	1 818	
unbekannt	139	2	-	1	2	2	1	1	2	-	-	
Zusammen	74 740	17 825	6 046	4 446	4 994	7 613	6 369	3 931	3 838	811	3 300	
darunter Drei- und Mehrachsige	172	41	31	7	7	2	5	3	-	-	5	
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	10 744	5 272	4 014	1 029	412	15	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	4 375	1 585	425	905	828	484	142	6	-	-	-	-
51 - 70 kW	1 555	517	19	35	40	104	413	338	71	14	3	
71 - 90 kW	438	51	16	8	1	25	71	42	132	20	51	
91 und mehr kW	1 904	-	-	-	-	-	19	59	559	18	127	
unbekannt	98	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	19 114	7 428	4 475	1 977	1 281	628	645	445	762	52	181	
darunter Drei- und Mehrachsige	270	53	43	16	14	7	1	2	2	-	-	
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	233	-	-	74	7	53	18	19	31	2	7	
151 - 200 kW	204	-	-	-	-	-	-	3	63	1	10	
201 - 250 kW	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 300 kW	3 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 350 kW	26 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351 und mehr kW	16 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	47 811	-	-	74	7	53	18	22	94	3	17	
darunter Drei- und Mehrachsige	2 509	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
Zugmaschinen insgesamt	141 665	25 253	10 521	6 497	6 282	8 294	7 032	4 398	4 694	866	3 498	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	15 451	3 961	777	321	428	751	770	460	168	65	571	
2 - 4 Jahre	25 447	3 812	251	162	48	154	217	191	59	56	433	
5 - 9 Jahre	30 388	4 311	292	231	62	225	370	308	295	91	682	
10 - 14 Jahre	14 690	3 221	367	166	112	258	348	320	383	255	801	
15 und mehr Jahre	55 688	9 947	8 834	5 617	5 632	6 906	5 327	3 119	3 789	399	1 011	
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	18 087	3 847	1 888	1 119	1 052	1 128	956	583	529	87	378	
Bayern	34 285	5 979	3 026	1 932	1 812	2 550	2 007	1 404	1 380	231	972	
Berlin	822	119	17	11	11	3	6	2	5	-	1	
Brandenburg	4 161	664	199	98	123	182	188	91	100	37	105	
Bremen	511	42	12	6	5	3	3	3	5	-	1	
Hamburg	774	121	14	15	12	13	8	3	8	2	4	
Hessen	8 900	1 822	748	505	394	532	437	334	271	44	173	
Mecklenburg-Vorpommern	3 699	649	147	77	90	151	163	73	72	32	124	
Niedersachsen	19 073	2 680	1 102	761	808	1 029	1 032	634	761	125	580	
Nordrhein-Westfalen	20 830	2 940	1 102	717	752	987	813	568	658	105	474	
Rheinland-Pfalz	8 776	2 046	978	561	518	606	413	210	276	34	174	
Saarland	1 250	335	132	74	85	75	44	28	27	6	14	
Sachsen	6 170	1 255	327	175	139	279	282	102	161	63	136	
Sachsen-Anhalt	4 240	778	168	73	78	166	178	70	91	35	96	
Schleswig-Holstein	5 787	757	329	227	255	347	322	221	267	36	183	
Thüringen	4 280	1 212	327	143	148	243	180	72	83	27	83	
Sonstige	20	7	5	3	-	-	-	-	-	2	-	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

39. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2021 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
259	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
1 854	4 472	5 396	1 530	1 454	87	89	19	8	70	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	unbekannt
2 113	4 672	5 396	1 530	1 454	87	89	19	8	70	129	-	Zusammen
1	1	1	1	5	21	3	5	3	30	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
14	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
123	211	239	116	264	31	14	28	62	34	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	unbekannt
137	219	239	116	264	31	14	28	62	34	96	-	Zusammen
1	-	2	2	9	18	3	4	61	32	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
1	8	5	2	6	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
4	21	55	18	14	8	1	5	1	-	-	-	151 - 200 kW
1	12	17	17	268	37	27	1	-	1	-	-	201 - 250 kW
-	8	2	6	2 121	665	494	8	31	21	-	-	251 - 300 kW
1	4	4	7	11 743	7 255	7 154	31	370	233	-	-	301 - 350 kW
-	3	-	-	2 790	4 507	7 962	26	371	1 144	1	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	unbekannt
7	56	83	50	16 942	12 472	15 638	71	773	1 399	32	-	Zusammen
-	8	-	1	228	14	26	68	770	1 390	2	-	darunter Drei- und Mehrachsige
2 257	4 947	5 718	1 696	18 660	12 590	15 741	118	843	1 503	257	-	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
339	1 167	1 347	355	1 205	1 053	1 386	13	45	176	93	-	unter 2 Jahre
195	600	1 054	437	5 137	5 141	6 949	5	114	386	46	-	2 - 4 Jahre
533	1 171	1 554	526	6 865	5 218	6 691	49	292	592	30	-	5 - 9 Jahre
499	888	1 015	266	3 552	1 071	634	22	224	281	7	-	10 - 14 Jahre
691	1 121	748	112	1 901	107	81	29	168	68	81	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
231	461	512	122	2 051	1 291	1 527	9	101	170	45	-	Baden-Württemberg
591	1 263	1 188	312	3 625	2 033	3 053	22	308	533	64	-	Bayern
1	-	3	4	488	36	102	-	6	7	-	-	Berlin
84	174	239	125	722	412	563	7	17	22	9	-	Brandenburg
9	5	8	2	138	115	140	-	10	2	2	-	Bremen
2	7	12	-	158	152	221	1	10	10	1	-	Hamburg
106	248	234	53	1 173	873	839	7	43	50	14	-	Hessen
90	212	303	148	556	302	418	2	18	59	13	-	Mecklenburg-Vorpommern
388	930	1 330	275	2 396	1 816	2 128	22	86	168	22	-	Niedersachsen
292	771	672	189	3 302	2 809	3 312	14	106	213	34	-	Nordrhein-Westfalen
91	164	212	57	902	698	706	6	32	67	25	-	Rheinland-Pfalz
10	11	17	5	113	99	160	-	3	10	2	-	Saarland
85	199	179	94	1 015	555	1 051	6	21	39	7	-	Sachsen
92	161	267	122	757	640	394	9	18	43	4	-	Sachsen-Anhalt
133	244	393	126	703	469	653	6	46	63	7	-	Schleswig-Holstein
52	97	149	61	559	290	474	7	18	47	8	-	Thüringen
-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

40. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2021 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾												
Betonpumpwagen	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abfallsammelfahrzeuge	1 232	2	3	2	1	12	5	2	11	-	-	5
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 891	18	66	250	56	405	73	8	69	1	6	6
Kompressoren	20	-	1	2	1	3	2	-	5	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 654	11	332	798	100	196	97	31	69	2	2	2
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	238	-	7	83	1	22	8	21	18	-	-	-
Leiterfahrzeuge	28	-	1	6	2	2	2	1	1	-	-	-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 038	-	-	-	1	-	3	9	135	6	30	30
Hubarbeitsbühnen	1 015	-	9	474	10	65	42	30	249	3	15	15
Bohrfahrzeuge	111	4	-	2	-	-	6	5	6	1	1	1
Feuerwehrfahrzeuge	3 313	99	711	572	16	114	207	105	301	25	146	146
Anderer	16 885	280	3 266	3 522	127	1 036	673	401	1 387	73	291	291
Insgesamt	27 654	414	4 396	5 711	315	1 855	1 118	613	2 251	111	496	496
darunter Drei- und Mehrachsige	4 330	8	3	131	16	221	155	44	13	2	4	4
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	2 508	26	110	399	18	93	153	61	89	1	43	43
2 - 4 Jahre	3 374	34	881	661	12	78	84	54	75	9	32	32
5 - 9 Jahre	5 264	41	894	1 402	26	346	139	86	168	16	71	71
10 - 14 Jahre	4 614	45	558	1 163	55	423	118	111	247	24	69	69
15 und mehr Jahre	11 894	268	1 953	2 086	204	915	624	301	1 672	61	281	281
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	2 817	40	312	621	32	225	111	79	286	12	50	50
Bayern	5 775	57	1 467	961	65	303	170	109	387	20	89	89
Berlin	683	23	105	232	4	52	32	11	54	2	4	4
Brandenburg	1 007	14	154	214	16	72	50	18	46	8	15	15
Bremen	205	1	27	66	1	40	5	4	12	-	1	1
Hamburg	418	37	85	99	12	32	18	8	19	-	4	4
Hessen	1 710	32	247	395	25	136	90	60	173	7	24	24
Mecklenburg-Vorpommern	721	2	103	109	7	41	29	12	39	9	12	12
Niedersachsen	3 202	43	317	628	32	158	99	106	264	9	78	78
Nordrhein-Westfalen	4 787	88	834	990	47	315	175	85	485	24	82	82
Rheinland-Pfalz	1 286	9	160	287	18	99	44	31	142	3	35	35
Saarland	261	3	35	78	-	14	10	7	33	1	5	5
Sachsen	1 335	26	182	240	20	121	78	24	79	4	27	27
Sachsen-Anhalt	889	7	116	114	7	72	42	13	65	2	20	20
Schleswig-Holstein	1 342	13	112	491	13	91	67	29	97	4	21	21
Thüringen	945	13	90	154	15	67	96	17	61	4	27	27
Sonstige	271	6	50	32	1	17	2	-	9	2	2	2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

40. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2021 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

A

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	un- bekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	2	-	2	15	11	-	-	30	169	-	Betonpumpwagen
3	7	5	14	26	7	4	2	814	307	-	Abfallsammelfahrzeuge
20	103	41	265	193	44	34	5	123	110	1	Straßenkehrer/Kanalreiniger
-	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	Kompressoren
2	9	1	1	2	-	-	-	1	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
2	5	-	4	9	1	-	4	13	40	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	-	3	7	-	-	1	-	2	-	-	Leiterfahrzeuge
3	25	4	22	29	8	20	75	47	621	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
6	9	16	12	31	11	-	2	8	23	-	Hubarbeitsbühnen
-	2	4	4	10	1	-	5	55	5	-	Bohrfahrzeuge
115	371	258	139	71	11	4	3	24	21	-	Feuerwehrfahrzeuge
268	610	422	521	1 460	489	445	552	471	590	1	Andere
419	1 145	755	992	1 847	584	508	648	1 588	1 886	2	Insgesamt
7	39	16	23	33	64	203	138	1 420	1 790	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
19	62	51	94	435	127	118	105	156	348	-	unter 2 Jahre
16	63	60	124	255	114	129	185	156	351	1	2 - 4 Jahre
50	120	68	150	370	165	135	225	272	520	-	5 - 9 Jahre
43	120	70	200	265	107	80	43	482	391	-	10 - 14 Jahre
291	780	506	424	522	71	46	90	522	276	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
33	137	75	132	190	55	39	25	113	249	1	Baden-Württemberg
60	237	174	230	398	165	145	125	251	362	-	Bayern
12	15	6	17	24	5	1	1	62	21	-	Berlin
20	51	26	40	77	30	24	38	55	39	-	Brandenburg
-	5	4	2	2	5	-	2	9	19	-	Bremen
2	5	5	11	28	-	1	1	23	28	-	Hamburg
13	52	41	48	54	17	15	35	112	134	-	Hessen
18	33	17	26	48	27	27	71	47	44	-	Mecklenburg-Vorpommern
38	114	89	115	426	74	93	95	196	228	-	Niedersachsen
71	187	102	159	249	85	49	63	325	372	-	Nordrhein-Westfalen
26	71	37	59	49	17	16	14	75	94	-	Rheinland-Pfalz
3	11	7	3	10	2	2	4	17	16	-	Saarland
19	75	46	49	86	37	27	47	73	75	-	Sachsen
17	38	32	30	75	19	22	60	80	57	1	Sachsen-Anhalt
11	31	33	22	71	20	31	34	67	84	-	Schleswig-Holstein
17	56	17	46	47	22	16	33	83	64	-	Thüringen
59	27	44	3	13	4	-	-	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

41. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2021 nach Nutzlast

Jahr ¹⁾	Gewöhnliche Anhänger													zusammen
	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2000	73 328	3 621	3 514	1 022	1 118	868	924	659	1 607	2 065	3 753	2 251		94 730
2005	100 661	5 286	6 076	2 006	1 013	837	899	743	1 410	2 078	6 646	2 337		129 992
2010	155 197	3 462	18 173	7 114	1 132	902	1 298	1 720	2 037	2 492	12 673	3 453	4 816	214 469
2012	168 382	3 345	20 435	8 541	1 151	889	1 282	1 628	1 929	2 406	13 643	3 494	5 383	232 508
2013	171 857	3 260	21 418	8 837	1 220	859	1 210	1 649	1 947	2 294	13 076	3 479	5 410	236 516
2014	173 934	3 642	22 208	8 690	1 191	778	1 293	1 608	1 886	2 260	12 818	3 460	5 731	239 499
2015	174 902	3 746	23 332	9 488	1 113	767	1 228	1 664	1 853	2 116	12 715	3 439	5 760	242 123
2016	174 611	3 617	23 539	9 867	1 275	747	1 144	1 632	1 824	2 220	12 337	3 252	5 652	241 717
2017	177 529	3 586	24 343	10 645	1 248	802	1 174	1 591	1 879	2 302	12 171	3 325	5 889	246 484
2018	180 467	3 572	24 765	11 378	1 307	724	1 186	1 627	1 926	2 234	12 226	3 467	6 605	251 484
2019	186 760	3 712	25 682	12 591	1 249	749	1 226	1 674	1 970	2 304	13 237	3 540	7 544	262 238
2020	182 760	4 209	26 941	13 371	1 508	930	1 319	1 763	2 077	2 701	12 759	3 559	8 409	262 306
2021	181 092	3 859	26 126	12 874	1 199	718	1 060	1 541	2 060	2 137	11 647	3 226	8 138	255 677

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

41. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2021 nach Nutzlast

A

Ein- achsige	Sattelanhänger **)						zusammen	Insgesamt	Jahr ¹⁾
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
986	224	198	298	2 899	6 865	 	11 470	106 200	2000
1 178	303	233	348	3 470	14 040	 	19 572	149 564	2005
1 486	324	248	358	3 552	26 743	148	32 859	247 328	2010
1 552	300	226	306	3 288	31 292	128	37 092	269 600	2012
1 546	356	215	279	2 990	29 481	149	35 016	271 532	2013
1 500	328	225	279	2 889	28 958	177	34 356	273 855	2014
1 357	350	203	290	2 786	29 298	133	34 417	276 540	2015
1 459	362	218	273	2 555	30 165	158	35 190	276 907	2016
1 306	350	213	250	2 435	31 113	144	35 811	282 295	2017
1 328	326	224	281	2 394	32 272	222	37 047	288 531	2018
1 364	353	205	236	2 725	35 934	240	41 057	303 295	2019
1 489	391	259	272	2 800	34 183	347	39 741	302 047	2020
1 208	383	178	183	2 137	29 731	324	34 144	289 821	2021

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

**) Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und ab 2015 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

A

42. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 nach Nutzlast

Nutzlast	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	181 092	62,5	182 760	60,5	- 0,9
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 3999 kg	43 402	15,0	45 207	15,0	- 4,0
4000 - 4999 kg	656	0,2	822	0,3	- 20,2
5000 - 5999 kg	718	0,2	930	0,3	- 22,8
6000 - 7999 kg	2 601	0,9	3 082	1,0	- 15,6
8000 - 9999 kg	2 060	0,7	2 077	0,7	- 0,8
10000 - 11999 kg	2 137	0,7	2 701	0,9	- 20,9
12000 - 15999 kg	11 647	4,0	12 759	4,2	- 8,7
16000 - 17999 kg	1 290	0,4	1 458	0,5	- 11,5
18000 - 19999 kg	709	0,2	856	0,3	- 17,2
20000 und mehr kg	1 227	0,4	1 245	0,4	- 1,4
unbekannt	8 138	2,8	8 409	2,8	- 3,2
Zusammen	255 677	88,2	262 306	86,8	- 2,5
Sattelanhänger *)					
Einachsige	1 208	0,4	1 489	0,5	- 18,9
Mehrachsig mit Nutzlast					
bis 9999 kg	383	0,1	391	0,1	- 2,0
10000 - 11999 kg	36	0,0	76	0,0	- 52,6
12000 - 15999 kg	142	0,0	183	0,1	- 22,4
16000 - 19999 kg	183	0,1	272	0,1	- 32,7
20000 - 21999 kg	455	0,2	668	0,2	- 31,9
22000 - 23999 kg	672	0,2	890	0,3	- 24,5
24000 - 25999 kg	1 010	0,3	1 242	0,4	- 18,7
26000 und mehr kg	29 731	10,3	34 183	11,3	- 13,0
unbekannt	324	0,1	347	0,1	- 6,6
Zusammen	34 144	11,8	39 741	13,2	- 14,1
Insgesamt	289 821	100,0	302 047	100,0	- 4,0

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



43. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Ins- gesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	181 092	175 582	2 439	502	180	375	305	170	146	153	335	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	3 859	3 067	502	159	15	13	9	11	1	1	4	
1000 - 1999 kg	26 126	16 587	9 001	390	5	47	9	7	-	5	7	
2000 - 2999 kg	12 874	3	8 404	4 280	46	69	43	7	8	4	4	
3000 - 3999 kg	543	-	-	175	7	140	115	62	8	21	7	
4000 - 4999 kg	656	-	-	-	-	2	95	350	68	88	32	
5000 - 5999 kg	718	-	-	-	-	-	2	77	69	294	166	
6000 - 6999 kg	1 060	-	-	-	-	-	-	-	2	38	343	
7000 - 7999 kg	1 541	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	
8000 - 8999 kg	1 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	2 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	14 873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	8 138	4 018	2 013	508	31	60	120	61	52	72	68	
Zusammen	255 677	199 257	22 359	6 014	284	706	698	745	354	678	984	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 803	116	41	707	1	16	4	2	2	3	3	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	1 208	321	7	5	9	9	20	29	13	32	41	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	383	63	63	29	10	31	13	9	4	4	10	
10000 - 11999 kg	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	29 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	324	9	2	8	-	16	5	3	4	3	8	
Zusammen	34 144	393	72	42	19	56	38	41	21	39	59	
darunter Drei- und Mehrachsige	29 724	-	-	6	3	-	-	2	1	2	10	
Insgesamt	289 821	199 650	22 431	6 056	303	762	736	786	375	717	1 043	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	8 018	4 375	1 531	454	11	18	15	15	5	11	34	
Offener Kasten	98 690	88 949	4 325	956	29	81	60	69	35	103	179	
Geschlossener Kasten	10 743	6 659	1 260	241	2	61	49	56	18	47	59	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	5 730	229	512	142	-	5	9	15	6	8	22	
ohne Kühlung	939	43	49	12	-	3	1	-	2	2	4	
Seitenplanen/Curtainsider	21 921	8 702	507	124	10	180	99	37	76	47	109	
Wechselaufbau	5 922	44	15	17	-	9	12	7	-	6	9	
Kipper	16 376	1 445	2 443	707	33	70	143	62	92	242	234	
Tier-/Viehtransporter	11 809	9 935	1 357	177	1	9	7	4	7	14	18	
Fahrzeugtransporter	6 259	2 073	2 693	736	4	15	4	8	3	2	11	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 102	3 230	649	146	3	16	5	15	9	4	3	
Wohnwagen	52 195	50 928	1 124	69	4	21	4	-	-	-	-	
Sonstige	47 117	23 038	5 966	2 275	206	274	328	498	122	231	361	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	15 914	8 740	1 843	1 023	46	30	83	101	34	71	40	
2 - 4 Jahre	24 586	11 890	3 290	1 232	53	43	71	138	24	56	26	
5 - 9 Jahre	40 112	17 809	4 626	1 320	51	117	135	122	79	82	52	
10 - 14 Jahre	37 428	19 098	3 633	984	24	127	77	74	24	60	100	
15 und mehr Jahre	171 767	142 099	9 039	1 497	129	445	370	351	214	448	825	
unbekannt	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	35 513	25 223	2 855	729	30	82	93	66	41	97	135	
Bayern	51 713	33 630	4 284	1 393	65	124	160	152	63	191	240	
Berlin	3 645	2 584	353	90	3	9	2	2	-	-	5	
Brandenburg	11 461	8 447	748	176	11	35	31	46	21	24	43	
Bremen	1 387	870	93	15	-	2	-	1	-	4	2	
Hamburg	2 866	1 738	235	74	1	2	2	4	1	3	5	
Hessen	17 640	12 046	1 432	416	27	63	34	34	10	19	67	
Mecklenburg-Vorpommern	8 229	5 873	563	115	9	35	22	55	24	29	34	
Niedersachsen	38 688	25 508	2 819	717	40	78	78	64	90	119	130	
Nordrhein-Westfalen	53 119	36 109	4 350	1 084	55	164	103	138	54	84	141	
Rheinland-Pfalz	16 568	11 975	1 331	376	11	50	44	45	16	32	52	
Saarland	3 658	2 870	245	72	-	7	6	7	1	3	11	
Sachsen	12 725	9 248	741	239	18	35	57	48	17	29	53	
Sachsen-Anhalt	9 094	6 438	598	132	10	24	29	50	13	28	29	
Schleswig-Holstein	14 237	10 306	1 246	295	8	20	21	27	11	35	41	
Thüringen	9 094	6 682	528	128	14	29	26	45	10	17	43	
Sonstige	184	103	10	5	1	3	28	2	3	3	12	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

43. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse



Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
258	370	185	15	23	9	3	3	-	5	34	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
2	9	18	8	16	15	1	-	5	2	1	Nutzlast bis 999 kg
5	6	2	20	9	22	-	2	-	1	1	1000 - 1999 kg
1	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
10	9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
81	23	2	-	4	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
470	198	6	1	2	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
368	1 026	35	91	1	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
5	1 025	108	106	39	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	131	281	98	197	70	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	4	354	614	781	249	88	41	-	5	1	10000 - 11999 kg
-	-	1	281	8 788	1 370	985	2 122	24	1 302	-	12000 und mehr kg
54	108	79	97	289	158	57	109	15	72	97	unbekannt
1 258	2 911	1 071	1 335	10 154	1 893	1 134	2 277	44	1 387	134	Zusammen
6	7	4	26	51	15	178	1 203	37	1 331	50	darunter Drei- und Mehrachsige
45	33	42	78	97	163	193	9	13	44	5	Sattelanhänger ^{*)}
30	18	8	9	7	5	8	3	4	55	-	Einachsige
-	-	3	7	7	11	1	-	3	4	-	Mehrachsig mit
-	-	-	2	34	23	12	6	29	35	1	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	1	1	29	30	122	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	5	11	439	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	15	657	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 010	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 730	1	22000 - 23999 kg
3	4	1	4	3	15	6	10	9	193	18	24000 - 25999 kg
78	55	54	100	148	218	221	62	114	32 289	25	26000 und mehr kg
4	1	-	-	-	1	4	17	26	29 643	4	unbekannt
1 336	2 966	1 125	1 435	10 302	2 111	1 355	2 339	158	33 676	159	Zusammen
nach Aufbauarten ¹⁾											
52	65	33	83	203	52	36	94	10	919	2	Plattform
125	373	151	180	829	245	282	388	4	1 319	8	Offener Kasten
176	294	61	64	589	94	16	11	12	973	1	Geschlossener Kasten
16	22	8	24	457	31	95	2	5	4 122	-	Mit Isolierwänden
7	12	3	5	82	12	6	5	3	688	-	und Kühlung
274	399	52	67	610	120	62	109	9	10 328	-	ohne Kühlung
60	96	59	111	3 780	161	27	147	16	1 346	-	Seitenplanen/Curtainsider
267	873	303	360	1 845	393	390	247	2	6 224	1	Wechselaufbau
21	13	5	14	73	8	-	37	-	89	20	Kipper
7	48	12	126	196	194	35	23	21	47	1	Tier-/Viehtransporter
2	1	-	2	2	3	-	3	2	7	-	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
329	770	438	399	1 636	798	406	1 273	74	7 614	81	Wohnwagen
nach Fahrzeugalter											
50	158	157	94	416	322	176	306	12	2 198	14	unter 2 Jahre
100	216	127	69	683	312	285	270	14	5 680	7	2 - 4 Jahre
144	522	212	193	2 597	610	291	410	25	10 701	14	5 - 9 Jahre
178	632	181	213	2 646	430	297	312	34	8 297	7	10 - 14 Jahre
864	1 438	448	866	3 960	437	306	1 041	73	6 800	117	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
183	351	116	174	1 287	214	132	244	19	3 420	22	Baden-Württemberg
341	651	353	343	2 294	541	348	591	37	5 885	27	Bayern
9	60	10	3	151	29	1	5	-	329	-	Berlin
26	169	32	78	353	47	49	69	1	1 050	5	Brandenburg
5	5	2	3	36	5	13	6	-	325	-	Bremen
9	16	5	9	89	5	4	5	7	650	2	Hamburg
64	144	48	65	828	119	74	79	13	2 049	9	Hessen
24	136	27	45	189	31	41	65	2	907	3	Mecklenburg-Vorpommern
190	308	150	198	1 388	371	254	522	29	5 611	24	Niedersachsen
231	492	188	262	1 676	339	218	336	27	7 037	31	Nordrhein-Westfalen
89	154	55	45	499	96	39	100	6	1 553	-	Rheinland-Pfalz
9	24	2	17	62	30	10	19	-	262	1	Saarland
47	149	42	43	437	93	39	78	4	1 302	6	Sachsen
29	98	25	36	315	38	24	54	4	1 111	9	Sachsen-Anhalt
50	91	35	67	408	74	88	127	7	1 265	15	Schleswig-Holstein
30	116	33	46	283	79	21	39	2	918	5	Thüringen
-	2	2	1	7	-	-	-	-	2	-	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

44. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen

Jahr ¹⁾	Kraft- räder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	16 051	3 676 459	149 564
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	28 354	8 253 280	247 328
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	27 858	9 257 358	273 855
2015	464 646	8 370 981	12 042	463 115	144 803	27 311	9 482 898	276 540
2016	477 465	8 537 343	12 443	479 326	142 322	28 256	9 677 155	276 907
2017	465 103	8 633 154	12 682	484 731	145 464	27 302	9 768 436	282 295
2018	468 429	8 639 023	12 106	504 690	145 620	27 123	9 796 991	288 531
2019	465 548	8 878 113	12 195	538 917	154 603	28 035	10 077 411	303 295
2020	448 808	8 105 637	24 511	499 226	146 470	28 240	9 252 892	302 047
2021	444 215	7 595 238	13 907	485 270	141 665	27 654	8 707 949	289 821

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	36 767	20 084	145	5 735	1 759	27	92	64 582	3 104
1965	36 020	66 679	359	10 198	4 112	206	337	117 705	4 313
1970	9 952	139 019	352	11 780	5 330	227	535	166 968	4 886
1975	5 170	210 462	521	15 377	6 655	609	845	239 030	7 773
1980	14 480	294 892	592	14 989	7 039	656	1 358	333 350	8 776
1985	26 571	275 383	541	14 341	5 140	589	2 051	324 027	9 438
1990	27 480	406 373	673	16 655	6 370	905	3 704	461 255	11 917
1995	18 887	371 401	670	16 215	6 132	912	4 001	417 306	12 599
2000	15 268	337 734	529	19 212	5 412	1 643	4 095	382 250	11 218
2005	24 430	430 466	780	26 765	7 680	2 532	1 863	491 984	17 340
2010	67 209	997 594	1 449	51 938	15 646	5 065	3 188	1 137 024	29 497
2012	68 108	1 148 481	1 420	55 380	17 267	5 452	3 662	1 294 318	32 110
2013	69 794	1 160 025	1 347	53 536	18 114	5 583	3 685	1 306 501	32 611
2014	71 179	1 156 422	1 245	50 839	18 643	5 846	3 132	1 301 460	33 133
2015	69 879	1 132 744	1 261	50 054	18 284	5 694	3 006	1 275 228	33 738
2016	71 176	1 149 634	1 294	51 555	18 095	5 703	2 970	1 294 724	33 430
2017	70 290	1 167 452	1 362	51 710	18 214	5 514	2 952	1 311 980	33 868
2018	70 916	1 175 703	1 344	53 862	18 423	6 284	2 869	1 323 117	35 058
2019	70 400	1 224 243	1 566	58 348	19 938	7 258	2 969	1 377 464	35 998
2020	67 419	1 103 403	3 074	53 867	18 519	5 781	2 952	1 249 234	36 525
2021	65 919	1 036 476	1 651	51 449	18 087	5 111	2 817	1 176 399	35 513
Bayern									
1960	50 577	25 533	222	7 189	3 281	22	123	86 925	2 945
1965	45 557	83 677	421	12 726	8 128	178	463	150 972	4 263
1970	11 840	163 654	330	14 727	11 049	291	694	202 294	4 812
1975	7 028	261 532	597	20 236	15 650	669	1 113	306 156	7 880
1980	18 939	358 350	960	18 857	12 815	833	1 646	411 567	8 376
1985	33 588	346 065	697	18 613	9 013	760	2 587	410 563	9 233
1990	33 012	494 881	958	21 973	12 479	1 284	4 242	567 545	12 330
1995	24 526	449 456	1 159	21 102	12 077	1 297	5 048	513 368	14 003
2000	20 646	421 840	919	25 797	9 544	2 102	4 897	483 643	13 392
2005	33 165	537 692	1 328	36 756	14 080	4 110	2 440	625 461	21 951
2010	94 525	1 262 647	2 676	79 712	30 281	8 848	5 047	1 474 888	43 016
2012	95 647	1 421 580	2 533	86 003	33 144	9 086	4 892	1 643 799	45 624
2013	95 452	1 437 949	2 683	85 255	33 827	9 006	4 905	1 660 071	46 719
2014	96 228	1 432 339	2 671	85 467	34 857	10 072	5 053	1 656 615	47 389
2015	98 936	1 470 511	2 851	84 354	34 316	9 496	5 034	1 696 002	47 987
2016	105 063	1 503 994	2 831	86 921	33 470	8 905	5 128	1 737 407	47 683
2017	101 817	1 534 620	2 840	89 007	34 560	9 660	5 212	1 768 056	49 414
2018	102 646	1 556 114	2 698	92 130	34 401	9 935	5 096	1 793 085	50 879
2019	101 660	1 599 667	2 653	103 863	35 694	10 972	5 187	1 848 724	53 690
2020	97 175	1 442 412	6 269	97 709	34 665	9 932	5 419	1 683 649	52 101
2021	97 183	1 339 314	3 164	94 794	34 285	9 361	5 775	1 574 515	51 713

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin										
1960	2 614	4 795	27	2 174	102	6	32	9 744	530	
1965	3 278	15 330	58	3 161	134	14	129	22 090	863	
1970	993	30 556	118	3 297	174	49	228	35 366	999	
1975	795	47 888	114	3 874	271	126	374	53 316	1 674	
1980	2 100	58 981	84	3 240	200	107	418	65 023	1 679	
1985	3 870	47 851	123	2 482	160	93	523	55 009	1 336	
1990	4 485	77 532	126	3 710	269	172	798	86 920	1 969	
1995	3 467	103 139	223	5 985	396	297	1 281	114 491	4 860	
2000	2 649	70 241	125	5 357	364	291	978	79 714	2 981	
2005	4 421	90 084	235	7 026	383	308	544	102 693	3 042	
2010	9 150	163 845	232	13 611	742	606	1 007	188 587	3 422	
2012	9 742	181 221	184	13 463	1 715	1 576	775	207 100	3 763	
2013	9 394	186 270	203	14 031	1 397	1 233	717	212 012	3 525	
2014	9 575	183 833	147	14 308	1 422	1 292	692	209 977	3 533	
2015	9 564	187 684	253	14 203	1 291	1 147	723	213 718	3 217	
2016	9 749	192 871	244	15 357	1 335	1 189	691	220 247	3 273	
2017	8 997	191 074	234	15 105	1 629	1 248	723	217 762	3 110	
2018	9 029	188 185	259	16 012	1 184	877	658	215 327	3 340	
2019	9 233	194 573	310	17 838	1 418	1 233	660	224 032	3 718	
2020	8 303	166 979	560	15 592	1 044	894	734	193 212	3 518	
2021	9 717	170 605	416	17 514	822	645	683	199 757	3 645	
Brandenburg										
1995	2 907	110 364	409	6 342	1 935	543	858	122 815	9 275	
2000	2 575	73 248	164	6 571	1 797	800	855	85 210	6 655	
2005	4 381	89 373	244	9 073	2 194	869	697	105 962	7 762	
2010	10 843	185 577	274	18 844	4 032	2 067	1 077	220 647	10 839	
2012	11 022	201 217	291	17 438	4 347	1 980	1 128	235 443	10 647	
2013	10 822	204 079	282	17 204	4 242	1 843	1 081	237 710	10 619	
2014	11 000	203 366	242	17 796	4 383	1 920	1 229	238 016	10 871	
2015	11 283	208 970	313	17 457	4 290	1 751	1 006	243 319	11 027	
2016	11 816	211 867	349	18 277	4 162	1 680	1 049	247 520	10 888	
2017	11 620	218 182	496	18 430	4 313	1 750	970	254 011	11 113	
2018	12 184	214 388	318	18 846	4 469	1 992	1 035	251 240	11 182	
2019	12 422	212 774	299	19 528	4 468	1 991	1 062	250 553	11 719	
2020	11 542	200 600	543	18 061	3 970	1 455	984	235 700	11 340	
2021	11 932	187 097	349	17 315	4 161	1 590	1 007	221 861	11 461	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen										
1960	1 279	2 738	10	798	50	2	26	4 901	247	
1965	1 257	5 972	21	1 370	65	17	50	8 735	287	
1970	414	10 176	15	1 291	82	34	52	12 030	765	
1975	241	14 248	9	1 574	153	67	93	16 318	933	
1980	568	19 907	13	1 275	146	90	123	22 032	660	
1985	1 121	17 530	66	1 144	130	88	175	20 166	775	
1990	1 014	24 399	38	1 296	166	112	261	27 174	816	
1995	630	19 966	67	980	151	98	238	22 032	954	
2000	569	17 641	34	1 268	216	176	220	19 948	681	
2005	940	21 938	18	1 600	263	219	123	24 882	1 040	
2010	2 266	44 069	67	2 851	471	385	152	49 876	1 450	
2012	2 304	51 743	59	2 705	596	493	158	57 565	1 547	
2013	2 239	52 818	37	2 794	547	434	169	58 604	1 429	
2014	2 193	52 549	46	3 049	659	560	193	58 689	1 703	
2015	2 131	56 957	19	2 882	539	441	176	62 704	1 558	
2016	2 334	57 750	27	2 942	519	418	211	63 783	1 495	
2017	2 295	58 879	45	2 968	452	338	150	64 789	1 556	
2018	2 162	52 907	26	2 878	515	414	184	58 672	1 521	
2019	2 190	54 117	32	3 411	597	496	225	60 572	1 689	
2020	2 057	50 699	74	2 878	436	353	178	56 322	1 664	
2021	2 098	48 596	49	2 624	511	405	205	54 083	1 387	
Hamburg										
1960	3 407	8 410	30	2 575	114	8	48	14 584	443	
1965	3 336	20 709	97	3 657	180	66	125	28 104	1 111	
1970	696	27 071	87	3 060	173	70	170	31 257	1 617	
1975	516	38 514	88	4 150	382	208	265	43 915	2 986	
1980	1 491	52 049	62	3 472	368	203	299	57 741	2 634	
1985	2 927	42 581	59	2 833	251	154	424	49 075	1 855	
1990	3 033	63 742	55	3 216	385	273	678	71 109	1 944	
1995	1 559	53 586	116	3 343	364	251	645	59 613	2 020	
2000	1 243	47 721	83	3 387	379	305	573	53 386	1 581	
2005	2 612	83 135	124	6 337	585	485	297	93 090	2 532	
2010	5 604	186 950	209	11 366	824	641	573	205 526	2 946	
2012	5 378	194 428	168	12 044	930	779	460	213 408	3 185	
2013	5 413	193 957	152	11 187	785	586	511	212 005	3 215	
2014	5 508	191 481	183	11 481	916	750	410	209 979	2 857	
2015	5 245	197 546	139	11 639	1 031	871	443	216 043	2 853	
2016	5 320	202 383	171	11 843	873	726	459	221 049	3 279	
2017	4 958	205 367	227	12 116	817	616	499	223 984	3 636	
2018	5 233	202 566	238	12 188	811	622	417	221 453	3 450	
2019	5 038	205 804	194	13 719	1 116	958	481	226 352	3 299	
2020	4 867	181 854	286	11 974	1 073	856	455	200 509	3 531	
2021	4 721	158 610	149	11 534	774	554	418	176 206	2 866	

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	17 975	12 798	128	3 645	684	7	61	35 291	1 247
1965	21 743	48 169	247	7 753	2 094	96	287	80 293	2 522
1970	5 265	87 908	190	8 266	2 572	150	423	104 624	2 820
1975	2 531	115 913	263	9 788	3 558	342	555	132 608	4 067
1980	8 014	165 510	360	8 819	3 817	352	735	187 255	4 418
1985	14 223	160 308	351	8 452	2 735	320	1 043	187 112	4 572
1990	14 388	266 878	487	10 798	3 833	461	2 083	298 467	6 137
1995	8 603	224 819	461	9 510	3 287	503	2 187	248 867	6 473
2000	7 580	204 602	386	11 871	3 006	1 043	2 097	229 542	5 336
2005	13 024	254 168	458	17 094	3 922	1 602	1 158	289 824	8 426
2010	32 641	601 469	883	33 279	7 834	2 730	1 962	678 068	14 361
2012	32 821	663 398	786	35 428	8 973	3 284	1 889	743 295	16 371
2013	33 130	677 953	804	34 292	8 790	2 791	1 909	756 878	16 361
2014	34 521	679 760	739	36 196	8 788	2 962	1 836	761 840	16 451
2015	33 836	712 868	920	36 486	8 995	3 112	1 683	794 788	16 245
2016	34 365	726 420	1 104	37 141	8 676	2 672	1 929	809 635	16 648
2017	33 391	737 332	881	36 219	9 140	2 827	1 833	818 796	16 685
2018	33 475	746 167	762	40 248	9 117	3 147	1 778	831 547	17 093
2019	33 005	764 298	618	42 688	9 518	3 415	1 951	852 078	18 466
2020	32 375	692 892	1 470	39 084	9 385	3 179	2 070	777 276	18 262
2021	31 624	623 485	901	38 139	8 900	2 965	1 710	704 759	17 640
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	1 804	74 182	264	4 208	1 511	364	581	82 550	5 060
2000	1 801	49 020	122	4 165	1 675	618	454	57 237	4 199
2005	3 107	59 970	142	6 180	1 884	730	437	71 720	4 696
2010	6 794	125 675	189	10 687	3 061	1 312	704	147 110	6 419
2012	7 025	134 529	204	10 946	3 405	1 446	707	156 816	7 663
2013	6 845	136 708	190	11 425	3 340	1 236	691	159 199	7 590
2014	6 871	135 079	190	11 276	3 605	1 424	723	157 744	7 795
2015	7 108	139 019	172	11 724	3 508	1 288	708	162 239	7 882
2016	7 493	139 393	193	11 899	3 546	1 325	804	163 328	8 518
2017	7 058	141 854	229	12 222	3 606	1 170	784	165 753	8 534
2018	7 332	141 890	209	12 677	3 721	1 291	874	166 703	8 850
2019	7 460	142 043	208	12 645	3 846	1 472	792	166 994	9 377
2020	7 500	137 181	319	12 487	3 764	1 236	782	162 033	8 947
2021	6 922	125 837	217	11 823	3 699	1 075	721	149 219	8 229

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	27 190	17 401	141	5 689	1 766	15	136	52 323	2 436
1965	28 841	62 779	247	9 868	5 007	137	444	107 186	3 881
1970	5 962	103 736	244	10 239	5 733	234	597	126 511	3 969
1975	2 748	157 597	377	13 063	8 449	554	898	183 132	6 385
1980	9 012	235 553	598	13 241	8 746	689	1 212	268 362	8 020
1985	14 509	186 983	594	11 315	6 582	636	1 551	221 534	7 345
1990	15 545	309 856	617	13 405	8 971	1 091	2 557	350 951	10 203
1995	9 922	253 068	681	11 485	7 564	1 016	2 634	285 354	10 627
2000	10 206	254 724	553	16 263	6 389	1 911	3 052	291 187	10 787
2005	17 508	305 758	695	22 018	8 687	2 844	1 661	356 327	17 295
2010	45 706	758 410	1 196	41 140	17 228	5 884	3 138	866 818	30 968
2012	46 106	878 199	1 125	43 350	19 189	7 146	3 206	991 175	35 651
2013	46 604	882 123	1 280	43 790	19 313	7 211	3 137	996 247	35 884
2014	47 627	912 823	1 173	45 207	19 841	7 603	3 330	1 030 001	36 124
2015	47 886	971 595	1 351	45 615	19 847	7 742	3 481	1 089 775	37 525
2016	50 142	1 009 252	1 421	49 703	19 639	7 318	3 628	1 133 785	37 146
2017	49 486	1 016 847	1 449	50 084	19 864	6 719	3 275	1 141 005	38 439
2018	48 946	1 012 166	1 501	52 919	19 932	7 488	3 404	1 138 868	38 560
2019	48 674	1 067 597	1 415	53 735	21 381	8 657	3 615	1 196 417	41 264
2020	47 495	964 251	2 558	50 481	20 612	7 501	3 590	1 088 987	42 483
2021	45 785	894 177	1 337	47 127	19 073	6 311	3 202	1 010 701	38 688
Nordrhein-Westfalen									
1960	60 852	44 894	355	17 284	2 310	66	306	126 001	4 602
1965	47 533	164 369	673	26 654	5 982	604	794	246 005	8 470
1970	12 140	254 407	681	26 240	6 674	870	1 206	301 348	10 074
1975	6 873	341 689	794	29 784	9 169	1 822	1 671	389 980	14 412
1980	21 388	507 948	1 052	26 892	9 331	2 101	2 110	568 721	16 833
1985	38 338	464 045	1 025	25 087	6 400	1 648	3 108	538 003	16 706
1990	34 821	677 229	1 086	29 892	9 197	2 836	5 415	757 640	20 227
1995	23 442	595 954	1 337	26 894	7 485	2 461	5 632	660 744	21 293
2000	24 369	533 306	1 059	33 365	7 509	3 698	5 985	605 593	20 048
2005	38 087	668 503	1 595	45 956	10 380	5 446	3 145	767 666	28 530
2010	91 419	1 464 743	2 601	81 283	19 268	9 420	4 987	1 664 301	48 242
2012	91 119	1 607 320	2 420	85 396	21 242	10 555	4 916	1 812 413	51 320
2013	90 728	1 644 459	2 314	86 622	21 621	10 435	4 939	1 850 683	52 260
2014	91 177	1 657 943	2 470	88 474	21 721	10 393	4 726	1 866 511	51 444
2015	91 238	1 713 002	2 238	83 486	21 245	10 256	4 660	1 915 869	51 873
2016	91 520	1 759 276	2 293	86 433	21 003	9 924	4 890	1 965 415	51 791
2017	89 090	1 760 611	2 293	88 244	21 840	10 501	4 450	1 966 528	51 729
2018	89 370	1 770 490	2 292	91 979	21 594	10 671	4 502	1 980 227	53 179
2019	88 534	1 814 100	2 496	97 806	23 291	12 382	4 767	2 030 994	55 532
2020	86 160	1 673 790	4 554	92 622	22 150	10 739	4 819	1 884 095	56 141
2021	85 789	1 606 230	3 047	92 904	20 830	9 715	4 787	1 813 587	53 119

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

A

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr ¹⁾	Kraft- räder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	16 356	8 732	59	3 001	821	10	51	29 020	1 054
1965	15 058	31 201	144	5 131	1 810	76	151	53 495	1 967
1970	3 752	57 522	172	5 416	2 680	111	215	69 757	1 985
1975	1 841	81 937	236	6 568	3 767	276	348	94 697	3 296
1980	5 690	119 661	424	6 660	4 408	276	523	137 366	3 667
1985	11 657	120 312	338	6 404	2 984	293	693	142 388	3 929
1990	8 332	149 431	364	6 387	3 587	390	1 127	169 228	4 336
1995	6 640	150 943	399	6 548	3 530	479	1 338	169 398	4 998
2000	6 305	139 326	415	7 976	2 830	727	1 457	158 309	4 677
2005	9 692	167 459	473	11 378	3 792	1 219	781	193 575	7 382
2010	26 574	369 887	861	21 666	7 582	2 400	1 341	427 911	13 363
2012	27 899	421 058	711	23 416	8 890	3 038	1 360	483 334	14 420
2013	27 668	444 182	809	23 103	8 669	2 709	1 448	505 879	14 827
2014	27 891	419 271	883	22 581	8 716	2 790	1 407	480 749	14 954
2015	28 167	445 822	933	22 262	8 957	2 872	1 336	507 477	15 073
2016	27 866	429 859	868	22 824	8 778	2 863	1 310	491 505	14 947
2017	27 766	433 658	963	22 991	8 825	2 792	1 398	495 601	15 468
2018	27 827	429 963	928	23 583	8 795	2 852	1 343	492 439	15 849
2019	27 930	438 247	866	24 431	9 568	3 164	1 378	502 420	16 550
2020	27 468	406 107	1 478	22 859	8 868	2 651	1 280	468 060	17 387
2021	27 542	394 939	920	22 455	8 776	2 403	1 286	455 918	16 568
Saarland									
1960	2 137	3 508	70	1 762	69	13	27	7 573	203
1965	5 605	9 105	88	2 116	182	47	58	17 154	433
1970	1 498	16 577	44	1 824	252	57	76	20 271	440
1975	825	21 904	75	1 644	368	79	102	24 918	886
1980	1 777	34 808	127	2 068	421	74	180	39 381	1 655
1985	2 656	34 457	118	1 797	376	98	201	39 605	1 320
1990	3 276	52 155	169	2 238	597	149	294	58 729	1 516
1995	1 611	43 547	112	1 739	421	125	363	47 793	1 368
2000	1 446	38 229	108	1 866	450	221	330	42 429	1 297
2005	2 439	44 069	96	3 293	641	327	190	50 728	1 923
2010	6 190	99 621	182	5 635	1 115	498	340	113 083	3 352
2012	6 203	107 073	231	5 333	1 173	518	329	120 342	3 450
2013	6 322	107 505	188	5 412	1 251	499	334	121 012	3 544
2014	6 643	107 142	182	5 374	1 163	450	319	120 823	3 590
2015	6 517	108 793	199	5 155	1 203	430	295	122 162	3 482
2016	6 559	110 734	192	5 338	1 279	537	332	124 434	3 539
2017	6 500	111 680	132	5 509	1 241	472	303	125 365	3 523
2018	6 375	114 521	145	5 564	1 270	484	293	128 168	3 623
2019	6 386	116 196	160	6 130	1 394	567	297	130 563	3 902
2020	6 325	110 021	334	5 662	1 389	552	345	124 076	3 864
2021	6 155	106 486	163	5 588	1 250	383	261	119 903	3 658

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädriger und leichter vierrädriger Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

A

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	5 804	190 049	494	10 523	2 567	843	1 222	210 659	13 508
2000	4 027	133 041	246	11 104	1 821	902	937	151 176	8 933
2005	6 028	155 503	317	13 885	2 548	1 298	848	179 129	9 384
2010	14 828	312 076	471	29 230	5 335	2 858	1 525	363 465	11 654
2012	15 503	336 754	467	28 965	6 088	3 245	1 434	389 211	13 588
2013	15 615	341 247	572	28 678	5 859	2 954	1 467	393 438	13 110
2014	15 650	334 170	513	28 701	6 098	2 892	1 466	386 598	13 047
2015	16 238	339 317	475	28 320	6 122	3 081	1 410	391 882	12 941
2016	16 740	345 409	501	28 672	6 144	2 859	1 414	398 880	13 265
2017	15 877	349 701	499	29 106	6 199	2 737	1 321	402 703	13 107
2018	16 744	340 866	521	29 144	6 476	3 001	1 401	395 152	13 579
2019	16 562	345 034	496	30 553	6 714	3 250	1 371	400 730	14 125
2020	15 600	322 020	1 140	26 613	6 115	2 731	1 379	372 867	13 372
2021	15 318	293 442	646	24 962	6 170	2 545	1 335	341 873	12 725
Sachsen-Anhalt									
1995	3 385	110 148	386	6 188	2 157	553	812	123 076	8 133
2000	2 456	74 005	172	6 189	1 600	696	628	85 050	5 530
2005	3 942	82 078	192	7 859	2 224	1 058	566	96 861	6 387
2010	9 545	181 729	259	16 030	4 132	2 177	935	212 630	8 027
2012	9 582	197 620	288	15 990	4 908	2 555	990	229 378	9 060
2013	9 367	199 259	238	15 445	4 351	2 055	882	229 542	8 921
2014	9 616	196 000	283	15 559	4 797	2 373	883	227 138	9 231
2015	9 659	200 455	285	15 508	4 464	2 116	981	231 352	9 207
2016	9 745	203 341	291	15 812	4 351	1 941	913	234 453	8 903
2017	9 315	203 763	327	15 404	4 454	1 960	977	234 240	9 138
2018	9 478	196 927	317	16 208	4 607	2 076	967	228 504	9 202
2019	9 596	198 790	242	16 414	4 648	2 191	954	230 644	9 748
2020	9 127	188 759	515	15 056	4 465	1 997	900	218 822	9 461
2021	8 745	171 739	279	14 543	4 240	1 650	889	200 435	9 094
Schleswig-Holstein									
1960	7 776	5 289	52	2 817	729	10	65	16 728	966
1965	6 859	21 065	95	4 273	1 975	52	145	34 412	1 193
1970	1 616	38 756	81	3 972	1 865	82	175	46 465	1 364
1975	976	61 111	102	5 223	3 236	196	275	70 923	2 915
1980	3 663	89 484	198	4 941	2 857	203	500	101 643	2 826
1985	5 613	79 938	130	4 673	2 397	224	702	93 453	2 928
1990	6 064	109 796	156	5 016	2 944	401	1 025	125 001	3 599
1995	3 729	88 984	154	4 274	2 451	330	1 164	100 756	4 025
2000	3 499	84 067	194	5 081	2 082	640	1 294	96 217	3 920
2005	6 641	109 732	206	8 456	2 878	1 027	495	128 408	6 195
2010	16 944	244 310	379	15 319	5 919	2 397	1 046	283 917	11 344
2012	17 064	273 585	330	16 785	6 296	2 248	1 274	315 334	12 231
2013	16 654	279 110	332	16 626	6 252	2 208	1 238	320 212	12 062
2014	17 109	276 625	360	16 835	6 577	2 266	1 271	318 777	12 281
2015	16 900	282 752	306	16 847	6 193	2 152	1 246	324 244	12 508
2016	17 247	288 286	371	17 202	6 067	1 979	1 349	330 522	12 907
2017	16 823	292 474	376	17 772	5 981	1 958	1 275	334 701	13 914
2018	16 787	293 025	308	18 371	5 794	2 008	1 212	335 497	13 646
2019	16 618	297 432	338	19 179	6 434	2 232	1 283	341 284	14 440
2020	15 718	274 314	642	18 002	5 776	1 821	1 293	315 745	13 781
2021	15 527	259 296	354	17 124	5 787	1 824	1 342	299 430	14 237

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

45. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- fahrzeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	3 307	109 406	327	6 149	1 756	399	745	121 690	7 484
2000	2 415	75 391	266	6 267	1 326	538	677	86 342	4 965
2005	3 868	83 023	204	8 181	1 891	841	563	97 730	5 616
2010	10 051	185 976	354	17 179	3 789	1 497	922	218 271	8 291
2012	9 797	201 455	386	17 874	4 316	1 852	942	234 770	8 836
2013	9 554	201 611	330	17 423	4 147	1 532	1 030	234 095	8 725
2014	9 704	195 980	307	17 025	4 442	1 789	953	228 411	9 251
2015	9 900	200 277	325	17 018	4 467	1 823	912	232 899	9 252
2016	10 177	204 461	293	17 313	4 347	1 537	909	237 500	9 003
2017	9 719	207 573	328	17 768	4 283	1 412	976	240 647	8 887
2018	9 808	201 272	240	18 009	4 463	1 624	923	234 715	9 391
2019	9 733	201 526	302	18 568	4 543	1 626	872	235 544	9 604
2020	9 543	187 788	694	16 221	4 206	1 340	885	219 337	9 502
2021	9 075	175 246	265	15 287	4 280	1 272	945	205 098	9 094
Sonstige ⁴⁾									
2005	22	118	-	33	3	-	243	419	63
2010	37	545	17	106	43	4	410	1 158	137
2012	21	566	8	46	45	2	277	963	134
2013	35	718	2	57	45	3	253	1 110	130
2014	208	3 429	6	93	59	1	235	4 030	201
2015	159	2 669	2	105	51	3	211	3 197	172
2016	153	2 413	-	94	38	2	270	2 968	192
2017	101	2 087	1	76	46	2	204	2 515	174
2018	117	1 873	-	72	48	3	167	2 277	129
2019	107	1 672	-	61	35	6	171	2 046	174
2020	134	2 567	1	58	33	1	175	2 968	168
2021	163	3 663	-	88	20	2	271	4 205	184
Deutschland ⁵⁾									
1960	227 404	154 572	1 767	54 032	11 720	197	987	450 482	18 461
1965	215 398	530 699	2 975	88 865	29 706	1 514	3 105	870 748	29 662
1970	54 197	931 376	2 555	91 926	36 633	2 194	4 455	1 121 142	34 026
1975	67 243	1 353 473	3 325	112 513	51 779	5 024	7 070	1 595 403	53 525
1980	87 515	1 938 600	4 701	106 179	50 193	5 610	9 227	2 196 415	59 837
1985	155 153	1 776 114	4 287	98 920	36 206	4 918	13 183	2 083 863	59 642
1990	151 460	2 632 716	4 880	115 427	48 864	8 118	22 282	2 975 629	75 161
1995	120 342	2 949 704	7 325	143 398	53 887	10 484	29 266	3 303 922	127 255
2000	107 054	2 554 137	5 375	165 745	46 400	16 311	28 530	2 907 241	106 200
2005	174 307	3 183 069	7 107	231 890	64 035	24 915	16 051	3 676 459	149 564
2010	450 326	7 185 123	12 299	449 876	127 302	48 789	28 354	8 253 280	247 328
2012	455 341	8 020 227	11 611	470 562	142 524	55 255	28 399	9 128 664	269 600
2013	455 636	8 149 973	11 763	466 880	142 550	52 318	28 396	9 255 198	271 532
2014	462 700	8 138 212	11 640	470 261	146 687	55 383	27 858	9 257 358	273 855
2015	464 646	8 370 981	12 042	463 115	144 803	54 275	27 311	9 482 898	276 540
2016	477 465	8 537 343	12 443	479 326	142 322	51 578	28 256	9 677 155	276 907
2017	465 103	8 633 154	12 682	484 731	145 464	51 676	27 302	9 768 436	282 295
2018	468 429	8 639 023	12 106	504 690	145 620	54 769	27 123	9 796 991	288 531
2019	465 548	8 878 113	12 195	538 917	154 603	61 870	28 035	10 077 411	303 295
2020	448 808	8 105 637	24 511	499 226	146 470	53 019	28 240	9 252 892	302 047
2021	444 215	7 595 238	13 907	485 270	141 665	47 811	27 654	8 707 949	289 821

*) Achtung: Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie von 1970 bis 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

46. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 und 2020 gegenüber 2019 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

A

Land	Krafträder			Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Zugmaschinen			Kraftfahrzeuganhänger		
	Anzahl	Veränderung 2021 | 2020 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020 gegenüber		Anzahl	Veränderung 2021 | 2020 gegenüber	
		2020 | 2019 in %			2020 | 2019 in %			2020 | 2019 in %			2020 | 2019 in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baden-Württemberg	65 919	- 2,2	- 4,2	1 036 476	- 6,1	- 9,9	51 449	- 4,5	- 7,7	18 087	- 2,3	- 7,1	35 513	- 2,8	+ 1,5
Bayern	97 183	0,0	- 4,4	1 339 314	- 7,1	- 9,8	94 794	- 3,0	- 5,9	34 285	- 1,1	- 2,9	51 713	- 0,7	- 3,0
Berlin	9 717	+ 17,0	- 10,1	170 605	+ 2,2	- 14,2	17 514	+ 12,3	- 12,6	822	- 21,3	- 26,4	3 645	+ 3,6	- 5,4
Brandenburg	11 932	+ 3,4	- 7,1	187 097	- 6,7	- 5,7	17 315	- 4,1	- 7,5	4 161	+ 4,8	- 11,1	11 461	+ 1,1	- 3,2
Bremen	2 098	+ 2,0	- 6,1	48 596	- 4,1	- 6,3	2 624	- 8,8	- 15,6	511	+ 17,2	- 27,0	1 387	- 16,6	- 1,5
Hamburg	4 721	- 3,0	- 3,4	158 610	- 12,8	- 11,6	11 534	- 3,7	- 12,7	774	- 27,9	- 3,9	2 866	- 18,8	+ 7,0
Hessen	31 624	- 2,3	- 1,9	623 485	- 10,0	- 9,3	38 139	- 2,4	- 8,4	8 900	- 5,2	- 1,4	17 640	- 3,4	- 1,1
Mecklenburg-Vorpommern	6 922	- 7,7	+ 0,5	125 837	- 8,3	- 3,4	11 823	- 5,3	- 1,2	3 699	- 1,7	- 2,1	8 229	- 8,0	- 4,6
Niedersachsen	45 785	- 3,6	- 2,4	894 177	- 7,3	- 9,7	47 127	- 6,6	- 6,1	19 073	- 7,5	- 3,6	38 688	- 8,9	+ 3,0
Nordrhein-Westfalen	85 789	- 0,4	- 2,7	1 606 230	- 4,0	- 7,7	92 904	+ 0,3	- 5,3	20 830	- 6,0	- 4,9	53 119	- 5,4	+ 1,1
Rheinland-Pfalz	27 542	+ 0,3	- 1,7	394 939	- 2,8	- 7,3	22 455	- 1,8	- 6,4	8 776	- 1,0	- 7,3	16 568	- 4,7	+ 5,1
Saarland	6 155	- 2,7	- 1,0	106 486	- 3,2	- 5,3	5 588	- 1,3	- 7,6	1 250	- 10,0	- 0,4	3 658	- 5,3	- 1,0
Sachsen	15 318	- 1,8	- 5,8	293 442	- 8,9	- 6,7	24 962	- 6,2	- 12,9	6 170	+ 0,9	- 8,9	12 725	- 4,8	- 5,3
Sachsen-Anhalt	8 745	- 4,2	- 4,9	171 739	- 9,0	- 5,0	14 543	- 3,4	- 8,3	4 240	- 5,0	- 3,9	9 094	- 3,9	- 2,9
Schleswig-Holstein	15 527	- 1,2	- 5,4	259 296	- 5,5	- 7,8	17 124	- 4,9	- 6,1	5 787	+ 0,2	- 10,2	14 237	+ 3,3	- 4,6
Thüringen	9 075	- 4,9	- 2,0	175 246	- 6,7	- 6,8	15 287	- 5,8	- 12,6	4 280	+ 1,8	- 7,4	9 094	- 4,3	- 1,1
Sonstige	163	+ 21,6	+ 25,2	3 663	+ 42,7	+ 53,5	88	+ 51,7	- 4,9	20	- 39,4	- 5,7	184	+ 9,5	- 3,4
Insgesamt	444 215	- 1,0	- 3,6	7 595 238	- 6,3	- 8,7	485 270	- 2,8	- 7,4	141 665	- 3,3	- 5,3	289 821	- 4,0	- 0,4

A

47. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	1 036 476	1 339 314	170 605	187 097	48 596	158 610	623 485	125 837	894 177
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	163 957	242 237	21 494	19 964	5 794	21 921	87 522	12 904	99 430
mit offenem Aufbau	47 714	53 261	5 069	3 585	1 532	4 864	22 169	2 055	28 757
Wohnmobile	14 612	20 852	1 074	1 980	439	1 201	5 464	1 417	10 511
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	221	347	121	69	10	73	138	45	212
Leichenwagen	86	110	16	30	4	13	50	21	147
Lastkraftwagen									
Plattform	135	231	8	28	6	9	56	11	95
Offener Kasten	3 755	5 986	494	1 371	159	291	2 267	929	3 321
Geschlossener Kasten	15 195	22 618	4 325	6 092	918	2 880	9 977	4 316	14 725
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	975	1 208	467	217	64	179	625	117	606
ohne Kühlung	87	100	13	13	3	28	35	4	65
Seitenplanen/Curtainsider	953	1 356	238	214	39	71	523	118	827
Wechselaufbau	201	413	58	97	6	17	127	20	158
ATL/Container	945	1 601	348	216	31	96	462	64	714
Hakenlift/Ladegerät	939	1 788	224	192	92	100	564	143	925
Kipper	2 868	6 975	384	831	29	167	1 516	390	1 277
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	15	86	1	6	-	2	29	3	11
für Gefahrgut	115	207	10	10	-	12	61	15	79
Tier-/Viehtransporter	63	99	2	7	-	-	34	12	116
Fahrzeugtransporter	149	279	43	33	13	16	83	27	262
Betonmischer (Transport)	206	877	50	35	-	8	141	36	68
Langholztransporter	4	11	-	-	-	-	1	-	-
Bootsträger	13	16	-	3	1	-	4	-	4
Glastransporter	13	14	2	4	1	4	10	3	34
Sonstige	24 818	50 929	10 847	7 946	1 262	7 654	21 624	5 615	23 840
Lastkraftwagen insgesamt	51 449	94 794	17 514	17 315	2 624	11 534	38 139	11 823	47 127
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	69	42	2	3	2	9	19	1	13
Abfallsammelfahrzeuge	101	152	66	15	3	12	142	18	162
Straßenkehrer/Kanalreiniger	217	389	108	91	15	18	131	25	136
Kompressoren	3	5	-	1	-	-	-	-	2
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	204	220	19	69	17	24	116	57	264
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	30	22	5	6	1	2	17	2	29
Leiterfahrzeuge	3	6	-	5	-	-	1	1	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	98	218	19	33	16	14	67	22	113
Hubarbeitsbühnen	129	143	38	34	6	14	55	20	77
Bohrfahrzeuge	4	24	-	9	-	1	3	7	21
Feuerwehrfahrzeuge	441	554	28	142	15	35	291	77	352
Andere	1 518	4 000	398	599	130	289	868	491	2 030
Sonstige Kfz insgesamt	2 817	5 775	683	1 007	205	418	1 710	721	3 202

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
1 606 230	394 939	106 486	293 442	171 739	259 296	175 246	3 663	7 595 238	Personenkraftwagen insgesamt
189 869	49 432	12 513	35 291	17 011	28 666	22 708	635	1 031 348	darunter
64 810	17 925	4 505	4 468	2 692	10 206	2 562	132	276 306	mit mehr als einer angetr. Achse
14 806	4 415	1 049	2 718	1 263	5 216	1 667	25	88 709	mit offenem Aufbau
437	95	40	94	123	77	58	14	2 174	Wohnmobile
207	51	11	55	42	31	28	-	902	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
250	47	10	58	17	35	35	-	1 031	Plattform
4 954	2 065	401	1 895	1 176	1 159	1 301	6	31 530	Offener Kasten
29 680	7 176	1 950	7 437	4 608	6 032	4 363	31	142 323	Geschlossener Kasten
1 467	259	59	241	118	240	137	-	6 979	Mit Isolierwänden
117	25	1	23	5	19	10	-	548	und Kühlung
1 571	462	88	390	203	222	203	8	7 486	ohne Kühlung
225	69	11	174	46	89	55	-	1 766	Seitenplanen/Curtainsider
1 219	285	69	250	200	191	130	-	6 821	Wechselaufbau
1 375	523	87	468	197	249	256	6	8 128	ATL/Container
2 810	1 317	307	2 119	792	354	1 393	9	23 538	Hakenlift/Ladegerät
35	24	-	21	10	15	7	-	265	Kipper
155	64	26	34	28	25	23	2	866	Tankfahrzeuge
104	8	-	7	2	26	6	-	486	für Normalgut
338	37	22	51	37	34	47	-	1 471	für Gefahrgut
213	52	27	62	17	29	24	-	1 845	Tier-/Viehtransporter
1	3	-	-	-	-	-	-	20	Fahrzeugtransporter
13	1	-	1	1	-	1	-	58	Langholztransporter
37	12	-	-	3	8	2	-	147	Bootsträger
48 340	10 026	2 530	11 731	7 083	8 397	7 294	26	249 962	Glastransporter
92 904	22 455	5 588	24 962	14 543	17 124	15 287	88	485 270	Sonstige
									Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
44	6	2	10	4	1	2	-	229	Betonpumpwagen
271	58	13	54	29	78	58	-	1 232	Abfallsammelfahrzeuge
369	100	21	79	51	59	82	-	1 891	Straßenkehrer/Kanalreiniger
6	-	-	-	2	1	-	-	20	Kompressoren
295	88	32	77	46	66	60	-	1 654	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
76	20	2	6	12	5	3	-	238	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
3	1	-	2	3	-	-	-	28	Leiterfahrzeuge
207	67	11	46	51	28	28	-	1 038	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
285	56	18	53	35	28	23	1	1 015	Hubarbeitsbühnen
9	5	4	2	10	2	10	-	111	Bohrfahrzeuge
600	205	34	191	122	99	122	5	3 313	Feuerwehrfahrzeuge
2 622	680	124	815	524	975	557	265	16 885	Andere
4 787	1 286	261	1 335	889	1 342	945	271	27 654	Sonstige Kfz insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	919	1 521	125	304	22	61	518	184	848
Offener Kasten	13 354	18 496	973	4 433	347	636	6 274	3 208	12 749
Geschlossener Kasten	1 385	2 113	211	281	74	138	717	163	1 330
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	590	747	76	147	49	65	406	77	1 076
ohne Kühlung	90	115	15	19	5	18	103	15	197
Seitenplanen/Curtainsider	2 144	2 838	249	1 369	109	210	1 196	788	2 718
Wechselaufbau	737	1 006	75	169	134	250	508	87	726
ATL/Container	74	125	61	24	22	49	26	22	133
Hakenlift/Ladegerät	84	142	5	20	4	8	25	13	119
Kipper	1 779	3 815	126	768	24	89	874	555	2 155
Tankanhänger									
für Normalgut	68	236	1	28	-	5	60	24	205
für Gefahrgut	146	142	9	19	1	25	50	14	149
Tier-/Viehtransporter	1 318	1 892	49	252	40	65	782	217	2 249
Fahrzeugtransporter	790	1 339	106	171	28	54	433	121	776
Betonmischer (Transport)	13	49	-	3	-	-	7	1	6
Betonpumpwagen	117	77	20	8	3	5	20	12	84
Langholztransporter	2	13	-	-	-	-	1	1	5
Abfallsammelfahrzeuge	1	1	-	1	-	1	-	-	4
Straßenkehrer/Kanalreiniger	47	18	1	2	-	-	3	1	5
Kompressoren	294	365	135	75	10	96	106	37	189
Bootsträger	99	189	25	93	4	24	52	65	117
Segelflugzeugträger	1	1	-	-	-	-	9	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	438	593	100	140	32	59	267	112	556
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	327	513	37	86	15	27	215	48	375
Leiterfahrzeuge	9	5	1	2	-	-	2	-	1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	31	32	-	6	-	-	11	1	12
Hubarbeitsbühnen	49	138	19	28	3	9	31	15	70
Bohrfahrzeuge	1	7	1	4	-	1	-	1	5
Niederfluranhänger	5	5	-	1	1	-	-	1	4
Glastransporter	-	2	-	-	-	-	2	1	4
Feuerwehrfahrzeuge	15	43	-	14	7	-	6	11	16
Wohnwagen	6 521	8 126	625	1 698	274	516	2 841	1 351	7 050
Sonstige	4 065	7 009	600	1 296	179	455	2 095	1 083	4 754
Anhänger insgesamt	35 513	51 713	3 645	11 461	1 387	2 866	17 640	8 229	38 688

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

47. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

A

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
1 468	679	207	342	258	274	285	3	8 018	Plattform
14 984	6 315	1 518	4 368	3 251	4 527	3 224	33	98 690	Offener Kasten
2 506	630	109	295	191	419	175	6	10 743	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung
1 590	260	62	179	92	251	63	-	5 730	ohne Kühlung
203	36	5	21	5	69	23	-	939	Seitenplanen/Curtainsider
3 926	966	156	2 084	1 228	547	1 373	20	21 921	Wechselaufbau
1 191	276	35	228	112	261	122	5	5 922	ATL/Container
124	49	12	14	6	34	18	-	793	Hakenlift/Ladegerät
108	18	2	18	15	34	6	-	621	Kipper
2 330	963	127	713	703	733	617	5	16 376	Tankanhänger für Normalgut
135	34	-	35	34	34	29	-	928	für Gefahrgut
249	42	13	31	48	28	26	1	993	Tier-/Viehtransporter
2 790	525	109	227	205	878	207	4	11 809	Fahrzeugtransporter
1 189	338	82	259	159	218	195	1	6 259	Betonmischer (Transport)
8	6	-	1	1	2	2	-	99	Betonpumpwagen
81	11	9	20	14	19	10	-	510	Langholztransporter
8	3	3	2	2	1	1	-	42	Abfallsammelfahrzeuge
2	-	-	-	-	-	-	-	10	Straßenkehrer/Kanalreiniger
20	1	1	5	-	1	1	-	106	Kompressoren
378	105	34	116	74	74	69	12	2 169	Bootsträger
236	59	5	75	37	67	33	9	1 189	Segelflugzeugträger
2	-	-	-	-	-	-	-	14	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
941	239	62	175	106	176	105	1	4 102	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
635	188	48	120	85	111	83	-	2 913	Leiterfahrzeuge
3	1	-	2	1	-	-	-	27	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
17	11	-	2	1	3	3	-	130	Hubarbeitsbühnen
110	19	4	40	27	18	10	-	590	Bohrfahrzeuge
1	2	1	2	-	-	-	-	26	Niederfluranhänger
7	-	-	-	2	-	-	-	26	Glastransporter
20	1	1	2	4	1	1	-	39	Feuerwehrfahrzeuge
25	5	1	11	17	2	12	-	185	Wohnwagen
11 359	2 820	663	2 038	1 367	3 447	1 490	9	52 195	Sonstige
6 473	1 966	389	1 300	1 049	2 008	911	75	35 707	
53 119	16 568	3 658	12 725	9 094	14 237	9 094	184	289 821	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

48. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr ²⁾	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ³⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	52 914	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	87 583	.	208	131	83
1970	.	.	.	.	.	89 930	11 831	215	233	83
1975	1 956	68 282	845	1 847	34 661	107 591	18 818	762	535	145
1980	1 415	58 431	899	2 424	37 126	100 295	12 113	845	564	180
1985	1 625	48 359	802	3 036	39 354	93 176	9 851	627	482	194
1990	1 650	51 528	757	3 391	50 035	107 361	9 827	945	492	218
1995	1 628	62 097	806	4 670	63 819	133 020	15 394	885	653	217
2000	1 530	54 551	476	5 355	91 765	153 677	10 843	687	408	174
2005	2 865	67 852	365	6 354	139 727	217 163	12 576	739	465	196
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	1 190	61 720	282 974	8 099	774	13 513	1 145	10 090	13 810	33 354
2013	1 220	58 013	265 853	7 614	715	12 507	1 132	9 595	13 246	32 813
2014	1 309	53 395	246 373	7 405	663	11 187	1 135	9 150	12 279	30 966
2015	1 155	49 870	218 327	6 994	536	10 615	1 424	8 744	11 250	28 560
2016	1 341	46 873	204 694	7 693	576	10 014	1 475	8 092	10 940	27 411
2017	1 237	44 619	196 173	8 032	575	9 630	1 704	7 994	9 961	27 253
2018	1 205	42 691	191 069	7 945	563	9 549	1 708	8 089	9 859	25 954
2019	1 698	41 893	182 050	8 032	617	9 550	1 886	8 128	10 522	27 438
2020	1 175	34 508	154 849	8 912	595	8 403	1 896	7 138	9 013	23 920
2021	1 031	31 530	142 323	6 979	548	7 486	1 766	6 821	8 128	23 538

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau				sonstige	zusammen	Insgesamt	Jahr ²⁾
			Transporter für							
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung	Glas				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
.	.	.	.	.	.	.	.	1 118	54 032	1960
498	176	120	20	.	.	.	46	1 282	88 865	1965
649	191	436	53	34	.	.	102	1 996	91 926	1970
936	263	1 430	182	480	8	6	175	4 922	112 513	1975
958	193	1 058	202	1 472	88	53	271	5 884	106 179	1980
763	163	887	194	1 686	265	143	340	5 744	98 920	1985
835	139	765	396	2 904	533	227	612	8 066	115 427	1990
885	157	1 001	410	4 036	1 041	232	861	10 378	143 398	1995
453	136	1 111	411	6 675	1 155	274	584	12 068	165 745	2000
553	156	1 260	477	8 254	1 763	283	581	14 727	231 890	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	X	443 121	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	449 876	2010 ⁴⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
365	1 064	589	1 053	2 595	-	90	322	37 815	470 562	2012
452	982	526	1 126	2 570	6	89	270	58 151	466 880	2013
378	1 051	489	1 027	2 453	6	85	255	90 655	470 261	2014
341	841	516	999	2 299	6	82	255	120 301	463 115	2015
330	791	553	1 031	1 976	5	74	197	155 260	479 326	2016
327	752	467	999	2 113	12	78	198	172 607	484 731	2017
389	766	477	1 097	2 128	21	64	174	200 942	504 690	2018
353	737	518	1 259	2 295	30	71	180	241 660	538 917	2019
315	714	500	1 490	1 692	23	63	155	243 865	499 226	2020
265	866	486	1 471	1 845	20	58	147	249 962	485 270	2021

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

A

49. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 gegenüber 2020 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	1 031	0,2	1 175	0,2	- 12,3
Offener Kasten	31 530	6,5	34 508	6,9	- 8,6
Geschlossener Kasten	142 323	29,3	154 849	31,0	- 8,1
Mit Isolierwänden und Kühlung	6 979	1,4	8 912	1,8	- 21,7
ohne Kühlung	548	0,1	595	0,1	- 7,9
Seitenplanen/Curtainsider	7 486	1,5	8 403	1,7	- 10,9
Wechselaufbau	1 766	0,4	1 896	0,4	- 6,9
ATL/Container	6 821	1,4	7 138	1,4	- 4,4
Hakenlift/Ladegerät	8 128	1,7	9 013	1,8	- 9,8
Kipper	23 538	4,9	23 920	4,8	- 1,6
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	265	0,1	315	0,1	- 15,9
für Gefahrgut	866	0,2	714	0,1	+ 21,3
Tier-/Viehtransporter	486	0,1	500	0,1	- 2,8
Fahrzeugtransporter	1 471	0,3	1 490	0,3	- 1,3
Betonmischer (Transport)	1 845	0,4	1 692	0,3	+ 9,0
Langholztransporter	20	0,0	23	0,0	X
Bootsträger	58	0,0	63	0,0	- 7,9
Glastransporter	147	0,0	155	0,0	- 5,2
Sonstige	249 962	51,5	243 865	48,8	+ 2,5
Insgesamt	485 270	100,0	499 226	100,0	- 2,8

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

50. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	261 309	92	14 681	92 623	2 500	213	1 645	73	9	223	1 920
1000 - 1499 kg	145 441	171	12 162	32 907	1 054	69	1 532	78	6	209	1 110
1500 - 1999 kg	9 268	82	1 134	3 816	400	39	307	60	8	624	1 053
2000 - 2499 kg	10 274	88	844	4 872	323	31	594	61	29	1 029	1 410
2500 - 2999 kg	6 348	72	637	1 890	157	19	543	45	47	586	1 915
3000 - 3499 kg	4 835	42	723	1 169	154	13	522	20	64	249	1 639
3500 - 3999 kg	2 498	30	357	296	212	14	217	8	82	115	989
4000 - 4499 kg	1 235	27	109	199	195	12	58	9	22	131	356
4500 - 4999 kg	1 599	23	36	497	148	7	107	1	13	342	271
5000 - 5499 kg	2 959	15	90	1 176	65	6	282	2	21	821	219
5500 - 5999 kg	1 923	17	90	743	55	5	151	9	26	421	231
6000 - 6499 kg	1 298	10	135	182	99	6	85	6	40	239	292
6500 - 6999 kg	987	10	67	83	103	10	33	11	25	149	301
7000 - 7499 kg	1 128	7	29	142	186	6	60	8	23	159	337
7500 - 7999 kg	1 450	9	18	173	154	7	137	9	35	253	476
8000 - 8999 kg	3 119	25	60	306	208	13	292	44	228	453	1 117
9000 - 9999 kg	2 436	44	51	154	74	8	163	37	391	237	746
10000 - 10999 kg	1 747	31	46	89	41	10	86	15	184	267	459
11000 - 11999 kg	1 382	6	64	51	17	-	24	18	120	468	237
12000 - 12999 kg	1 555	17	56	44	147	8	17	22	100	414	403
13000 - 13999 kg	3 175	23	24	191	387	24	99	25	267	225	1 434
14000 und mehr kg	19 062	176	102	649	296	27	523	1 201	5 078	493	6 606
unbekannt	242	14	15	71	4	1	9	4	3	21	17
Insgesamt	485 270	1 031	31 530	142 323	6 979	548	7 486	1 766	6 821	8 128	23 538
nach Ländern											
Baden-Württemberg	51 449	135	3 755	15 195	975	87	953	201	945	939	2 868
Bayern	94 794	231	5 986	22 618	1 208	100	1 356	413	1 601	1 788	6 975
Berlin	17 514	8	494	4 325	467	13	238	58	348	224	384
Brandenburg	17 315	28	1 371	6 092	217	13	214	97	216	192	831
Bremen	2 624	6	159	918	64	3	39	6	31	92	29
Hamburg	11 534	9	291	2 880	179	28	71	17	96	100	167
Hessen	38 139	56	2 267	9 977	625	35	523	127	462	564	1 516
Mecklenburg-Vorpommern	11 823	11	929	4 316	117	4	118	20	64	143	390
Niedersachsen	47 127	95	3 321	14 725	606	65	827	158	714	925	1 277
Nordrhein-Westfalen	92 904	250	4 954	29 680	1 467	117	1 571	225	1 219	1 375	2 810
Rheinland-Pfalz	22 455	47	2 065	7 176	259	25	462	69	285	523	1 317
Saarland	5 588	10	401	1 950	59	1	88	11	69	87	307
Sachsen	24 962	58	1 895	7 437	241	23	390	174	250	468	2 119
Sachsen-Anhalt	14 543	17	1 176	4 608	118	5	203	46	200	197	792
Schleswig-Holstein	17 124	35	1 159	6 032	240	19	222	89	191	249	354
Thüringen	15 287	35	1 301	4 363	137	10	203	55	130	256	1 393
Sonstige	88	-	6	31	-	-	8	-	-	6	9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

50. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾**A**

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Boots-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
1	4	83	32	1	-	-	46	147 163	Nutzlast bis 999 kg
-	1	57	458	-	-	1	48	95 578	1000 - 1499 kg
1	11	22	123	-	-	-	3	1 585	1500 - 1999 kg
1	13	34	77	-	-	2	2	864	2000 - 2499 kg
-	4	25	60	-	-	6	3	339	2500 - 2999 kg
1	9	11	44	-	-	16	6	153	3000 - 3499 kg
-	3	3	18	-	-	20	6	128	3500 - 3999 kg
1	3	6	28	-	-	6	4	69	4000 - 4499 kg
4	3	7	21	-	-	-	4	115	4500 - 4999 kg
2	5	9	49	-	-	1	1	195	5000 - 5499 kg
1	8	10	60	-	-	-	-	96	5500 - 5999 kg
2	11	7	93	-	-	2	2	87	6000 - 6499 kg
1	8	16	63	-	-	2	6	99	6500 - 6999 kg
5	14	12	40	-	-	-	5	95	7000 - 7499 kg
12	5	19	39	-	-	2	3	99	7500 - 7999 kg
26	51	29	25	-	-	-	7	235	8000 - 8999 kg
16	186	16	132	2	-	-	-	179	9000 - 9999 kg
17	137	7	67	2	-	-	-	289	10000 - 10999 kg
3	71	17	3	4	2	-	-	277	11000 - 11999 kg
2	22	33	11	5	1	-	1	252	12000 - 12999 kg
32	7	39	3	47	5	-	-	343	13000 - 13999 kg
137	288	21	23	1 783	12	-	-	1 647	14000 und mehr kg
-	2	3	2	1	-	-	-	75	unbekannt
265	866	486	1 471	1 845	20	58	147	249 962	Insgesamt
nach Ländern									
15	115	63	149	206	4	13	13	24 818	Baden-Württemberg
86	207	99	279	877	11	16	14	50 929	Bayern
1	10	2	43	50	-	-	2	10 847	Berlin
6	10	7	33	35	-	3	4	7 946	Brandenburg
-	-	-	13	-	-	1	1	1 262	Bremen
2	12	-	16	8	-	-	4	7 654	Hamburg
29	61	34	83	141	1	4	10	21 624	Hessen
3	15	12	27	36	-	-	3	5 615	Mecklenburg-Vorpommern
11	79	116	262	68	-	4	34	23 840	Niedersachsen
35	155	104	338	213	1	13	37	48 340	Nordrhein-Westfalen
24	64	8	37	52	3	1	12	10 026	Rheinland-Pfalz
-	26	-	22	27	-	-	-	2 530	Saarland
21	34	7	51	62	-	1	-	11 731	Sachsen
10	28	2	37	17	-	1	3	7 083	Sachsen-Anhalt
15	25	26	34	29	-	-	8	8 397	Schleswig-Holstein
7	23	6	47	24	-	1	2	7 294	Thüringen
-	2	-	-	-	-	-	-	26	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

51. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1960 bis 2021 nach Aufbauarten 1)

Jahr 2)	Krankenwagen 3)	Feuerwehrfahrzeuge	Straßenreinigungsfahrzeuge	Postfahrzeuge	Müllwagen	Abschlepp- und Kranwagen	Bagger und Lader	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Werkstattwagen	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Wohnmobile 3)	Leichenwagen 3)	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	987
1965	241	452	102	.	176	460	90	43	93	92	179	91	1 086	3 105
1970	414	340	105	.	258	659	140	108	262	227	612	153	1 177	4 455
1975	536	446	200	105	473	1 081	609	225	385	306	958	188	1 558	7 070
1980	643	711	261	117	672	714	887	283	355	368	2 329	210	1 677	9 227
1985	561	761	279	98	592	562	892	235	359	444	6 204	138	2 058	13 183
1990	746	1 115	295	86	584	709	955	258	427	918	12 661	248	3 280	22 282
1995	1 016	1 193	408	612	1 137	1 287	964	334	843	899	15 163	254	5 156	29 266
2000	914	1 123	408	572	780	871	662	831	974	910	15 412	240	4 833	28 530
2005	X	1 678	599	977	1 057	1 159	853	406	1 225	1 144	X	X	6 953	16 051
2010	X	3 139	1 278	764	1 661	1 524	866	957	2 044	2 535	X	X	13 586	28 354

Jahr	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen (ohne Aufbau SF)	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere	Insge-samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	218	1 721	1 987	34	2 488	194	34	1 207	741	116	2 894	16 765	28 399
2013	243	1 607	1 973	47	2 455	196	24	1 226	846	121	3 069	16 589	28 396
2014	254	1 506	2 021	36	2 246	199	30	1 226	853	144	3 048	16 295	27 858
2015	207	1 414	1 992	40	2 178	205	39	1 179	869	106	3 174	15 908	27 311
2016	233	1 637	1 977	38	2 148	177	24	1 194	877	94	3 316	16 541	28 256
2017	226	1 440	1 935	34	2 044	212	36	1 118	862	98	3 326	15 971	27 302
2018	209	1 359	1 909	35	2 131	220	22	1 193	850	74	3 162	15 959	27 123
2019	255	1 438	2 091	31	2 032	240	34	1 118	930	88	3 235	16 543	28 035
2020	253	1 417	2 083	39	2 054	223	24	1 079	932	89	3 331	16 716	28 240
2021	229	1 232	1 891	20	1 654	238	28	1 038	1 015	111	3 313	16 885	27 654

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- 2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- 3) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

52. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2021 gegenüber 2020 nach Aufbauarten ¹⁾
A

Aufbauart ¹⁾	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	229	0,8	253	0,9	- 9,5
Abfallsammelfahrzeuge	1 232	4,5	1 417	5,0	- 13,1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 891	6,8	2 083	7,4	- 9,2
Kompressoren	20	0,1	39	0,1	- 48,7
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 654	6,0	2 054	7,3	- 19,5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	238	0,9	223	0,8	+ 6,7
Leiterfahrzeuge	28	0,1	24	0,1	X
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 038	3,8	1 079	3,8	- 3,8
Hubarbeitsbühnen	1 015	3,7	932	3,3	+ 8,9
Bohrfahrzeuge	111	0,4	89	0,3	+ 24,7
Feuerwehrfahrzeuge	3 313	12,0	3 331	11,8	- 0,5
Andere	16 885	61,1	16 716	59,2	+ 1,0
Insgesamt	27 654	100,0	28 240	100,0	- 2,1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

A

53. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr ²⁾	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbeltransporte	Isolieraufbau	sonstiger geschlossener Aufbau ³⁾	zusammen	darunter mit Kippaufbau	Tankkraftwagen		Silo-fahrzeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssigkeiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	15 568	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	22 136	.	399	106	141
1970	.	.	.	.	.	19 633	3 863	355	207	182
1975	843	20 577	242	273	2 117	24 052	5 504	720	341	505
1980	655	17 540	203	322	1 974	20 694	3 284	469	325	308
1985	628	18 725	121	364	1 850	21 688	2 824	245	296	346
1990	890	25 869	165	646	2 543	30 113	3 750	624	419	520
1995	1 750	63 675	236	1 391	3 908	70 960	7 726	594	650	681
2000	1 467	53 934	97	1 962	3 707	61 167	5 508	561	534	589
2005	2 279	75 399	71	3 329	5 238	86 316	6 409	475	637	731
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Jahr	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/ Curtainsider	Wechselaufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade-ges-gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7	8	9	10	11	12
2012	6 331	89 127	9 346	5 109	892	30 353	8 500	94	687	14 165	757	1 108
2013	6 511	91 133	9 481	4 804	1 081	27 729	8 133	109	690	13 858	670	1 039
2014	6 466	91 405	9 370	4 800	812	26 956	7 857	138	713	14 107	783	984
2015	6 814	93 242	9 348	4 993	1 045	26 064	7 187	229	769	14 483	772	894
2016	6 787	92 907	9 198	5 341	860	26 251	7 221	185	682	14 114	773	849
2017	7 583	95 788	9 613	5 653	1 018	25 456	6 582	369	685	14 913	810	784
2018	7 924	96 561	9 946	5 559	906	25 140	7 162	435	717	15 178	828	760
2019	8 134	101 180	10 538	6 257	1 107	27 531	7 536	647	680	16 514	980	755
2020	8 080	97 211	11 992	8 592	1 205	25 978	7 050	1 058	660	15 883	965	965
2021	8 018	98 690	10 743	5 730	939	21 921	5 922	793	621	16 376	928	993

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

53. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Aufbauarten ¹⁾



Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr ²⁾
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	687	16 255	1960
761	382	556	509	25	.	81	2 960	25 096	1965
1 040	507	360	515	79	114	94	3 453	23 086	1970
1 532	1 108	399	670	220	117	307	5 919	29 971	1975
1 830	763	276	442	218	200	216	5 047	25 741	1980
1 646	733	242	338	216	404	270	4 736	26 424	1985
2 385	736	235	409	484	885	554	7 251	37 364	1990
2 361	989	367	514	659	1 786	995	9 596	80 556	1995
2 141	1 003	303	324	718	2 423	754	9 350	70 517	2000
3 443	1 471	375	349	1 499	4 953	1 016	14 949	101 265	2005
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2009 ⁴⁾
X	X	X	X	X	X	X	X	X	2010 ⁴⁾

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
10 997	4 191	73	419	3	8	63	2 462	532	-	4 468	2012
11 252	4 236	87	594	2	28	70	2 519	477	-	4 305	2013
11 530	4 131	89	448	5	5	86	2 587	499	6	4 126	2014
11 504	4 213	125	438	8	11	66	2 335	548	4	3 986	2015
11 665	4 436	85	434	12	6	73	2 360	672	1	3 896	2016
11 923	4 707	83	419	14	6	66	2 251	775	10	3 778	2017
12 046	5 200	93	510	18	8	45	2 219	871	11	3 909	2018
12 417	5 655	114	533	22	8	62	2 347	978	15	4 050	2019
11 730	5 848	92	492	19	1	68	2 158	1 051	20	6 768	2020
11 809	6 259	99	510	42	10	106	2 169	1 189	14	4 102	2021

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

Jahr ²⁾	Übrige Kraftfahrzeuganhänger											Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
	Feuerwehrfahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Schau-stellerwagen	Strom-aggregate und Kom-pressoren	Arbeits-maschinen für Erdar-beiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werk-stattwagen	Wohn-wagen	Bestattungs-wagen	Sportge-räte/Tiere für Sport-zwecke	sonstige	zusammen	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 206	18 461
1965	36	.	.	.	41	181	3 508	16	.	784	4 566	29 662
1970	22	.	.	.	52	460	9 831	37	.	538	10 940	34 026
1975	36	14	10	82	120	698	21 854	43	38	659	23 554	53 525
1980	29	127	33	83	185	840	32 075	64	103	557	34 096	59 837
1985	23	259	78	110	106	929	30 967	51	96	599	33 218	59 642
1990	43	895	47	158	111	1 357	34 136	76	151	823	37 797	75 161
1995	163	1 678	140	669	172	1 871	38 853	68	1 326	1 759	46 699	127 255
2000	158	1 318	209	1 620	237	1 559	24 872	45	3 236	2 429	35 683	106 200
2005	112	2 064	390	2 434	331	2 172	31 773	47	5 255	3 721	48 299	149 564
2009 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	253 418
2010 ⁴⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	247 328

Jahr	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kran-wagen	Hub-arbeits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Nieder-flur-anhänger	Glas-trans-porter	Feuer-wehr-fahrzeuge	Wohn-wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	3 702	34	93	460	18	4	96	161	52 107	23 240	269 600
2013	3 577	39	104	510	18	1	151	161	51 998	26 165	271 532
2014	3 534	30	100	543	20	12	137	182	51 995	29 399	273 855
2015	3 397	25	120	461	19	8	151	187	51 839	31 255	276 540
2016	3 286	25	115	457	8	2	106	156	52 049	31 895	276 907
2017	3 269	36	84	477	18	4	75	172	52 066	32 808	282 295
2018	3 290	27	108	518	17	14	62	164	53 845	34 440	288 531
2019	3 211	28	145	529	18	29	127	199	54 858	36 091	303 295
2020	3 064	29	114	523	13	25	84	193	52 643	37 473	302 047
2021	2 913	27	130	590	26	26	39	185	52 195	35 707	289 821

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 2011 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. ²⁾ Ab März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. ⁴⁾ Durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG konnten 2009 und 2010 keine Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten mehr vorgenommen werden.

54. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 gegenüber 2020 nach Aufbauarten ¹⁾**A**

Aufbauart ¹⁾	2021		2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Plattform	8 018	2,8	8 080	2,7	- 0,8
Offener Kasten	98 690	34,1	97 211	32,2	+ 1,5
Geschlossener Kasten	10 743	3,7	11 992	4,0	- 10,4
Mit Isolierwänden und Kühlung	5 730	2,0	8 592	2,8	- 33,3
ohne Kühlung	939	0,3	1 205	0,4	- 22,1
Seitenplanen/Curtainsider	21 921	7,6	25 978	8,6	- 15,6
Wechselaufbau	5 922	2,0	7 050	2,3	- 16,0
ATL/Container	793	0,3	1 058	0,4	- 25,0
Hakenlift/Ladegerät	621	0,2	660	0,2	- 5,9
Kipper	16 376	5,7	15 883	5,3	+ 3,1
Tankanhänger					
für Normalgut	928	0,3	965	0,3	- 3,8
für Gefahrgut	993	0,3	965	0,3	+ 2,9
Tier-/Viehtransporter	11 809	4,1	11 730	3,9	+ 0,7
Fahrzeugtransporter	6 259	2,2	5 848	1,9	+ 7,0
Betonmischer (Transport)	99	0,0	92	0,0	+ 7,6
Betonpumpwagen	510	0,2	492	0,2	+ 3,7
Langholztransporter	42	0,0	19	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	10	0,0	1	0,0	X
Straßenkehrer/Kanalreiniger	106	0,0	68	0,0	+ 55,9
Kompressoren	2 169	0,7	2 158	0,7	+ 0,5
Bootsträger	1 189	0,4	1 051	0,3	+ 13,1
Segelflugzeugträger	14	0,0	20	0,0	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	4 102	1,4	6 768	2,2	- 39,4
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 913	1,0	3 064	1,0	- 4,9
Leiterfahrzeuge	27	0,0	29	0,0	- 6,9
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	130	0,0	114	0,0	+ 14,0
Hubarbeitsbühnen	590	0,2	523	0,2	+ 12,8
Bohrfahrzeuge	26	0,0	13	0,0	X
Niederfluranhänger	26	0,0	25	0,0	+ 4,0
Glastransporter	39	0,0	84	0,0	- 53,6
Feuerwehrfahrzeuge	185	0,1	193	0,1	- 4,1
Wohnwagen	52 195	18,0	52 643	17,4	- 0,9
Sonstige	35 707	12,3	37 473	12,4	- 4,7
Insgesamt	289 821	100,0	302 047	100,0	- 4,0

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Ins- gesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankan- hänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	181 092	3 662	82 235	4 952	277	37	8 380	132	7	29	1 640	45	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	3 859	80	712	383	17	9	181	2	-	2	67	-	
1000 - 1999 kg	26 126	1 198	8 002	2 492	493	50	1 010	6	-	8	1 705	16	
2000 - 2999 kg	12 874	1 402	3 497	435	106	14	214	25	-	19	1 611	7	
3000 - 3999 kg	543	61	83	36	13	-	40	12	-	8	78	3	
4000 - 4999 kg	656	9	84	47	18	5	30	6	-	6	117	7	
5000 - 5999 kg	718	12	99	59	21	4	63	6	-	13	221	2	
6000 - 6999 kg	1 060	34	141	174	22	6	234	13	-	28	220	3	
7000 - 7999 kg	1 541	40	200	159	14	5	265	43	-	17	409	-	
8000 - 8999 kg	1 283	40	221	75	5	4	107	17	-	19	511	4	
9000 - 9999 kg	777	18	107	29	10	2	37	32	-	13	141	4	
10000 und mehr kg	2 137	59	286	65	393	38	71	53	6	72	461	19	
12000 und mehr kg	14 873	523	1 767	510	84	58	846	4 227	327	155	2 869	272	
unbekannt	8 138	24	21	1	-	-	3	4	1	1	153	-	
Zusammen	255 677	7 162	97 455	9 417	1 473	232	11 481	4 578	341	390	10 203	382	
darunter Drei- und Mehrachsige	3 803	417	377	56	4	8	183	136	10	30	333	95	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	1 208	36	73	303	137	14	117	17	-	45	21	3	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	383	28	22	34	8	1	22	2	1	-	24	-	
10000 - 11999 kg	36	2	1	5	3	-	3	2	-	-	2	-	
12000 - 15999 kg	142	4	4	13	4	3	16	7	4	-	9	2	
16000 - 19999 kg	183	12	5	35	36	7	12	2	-	7	4	1	
20000 - 21999 kg	455	6	14	105	151	8	30	5	12	14	15	2	
22000 - 23999 kg	672	22	36	84	164	35	99	31	4	15	19	6	
24000 - 25999 kg	1 010	30	42	48	145	6	100	49	1	15	194	29	
26000 und mehr kg	29 731	713	1 036	698	3 609	633	10 037	1 228	430	135	5 880	503	
unbekannt	324	3	2	1	-	-	4	1	-	-	5	-	
Zusammen	34 144	856	1 235	1 326	4 257	707	10 440	1 344	452	231	6 173	546	
darunter Drei- und Mehrachsige	29 724	717	1 058	728	3 748	633	10 081	1 153	433	148	5 457	524	
Insgesamt	289 821	8 018	98 690	10 743	5 730	939	21 921	5 922	793	621	16 376	928	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankan- hänger	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kom- pressoren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
15	4 206	1 701	3	486	-	1	44	1 953	891	13	Gewöhnliche Einachsige
4	745	27	-	5	-	-	10	28	13	-	Mehrachsig mit
-	5 405	1 489	-	-	-	-	15	2	72	-	Nutzlast bis 999 kg
5	141	2 248	-	-	-	-	-	-	144	-	1000 - 1999 kg
1	3	28	-	-	-	-	-	-	31	-	2000 - 2999 kg
2	11	6	-	-	-	-	-	-	1	-	3000 - 3999 kg
2	19	5	-	-	-	-	-	-	1	-	4000 - 4999 kg
-	11	24	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
-	8	92	-	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
2	6	81	-	-	-	-	-	-	2	-	7000 - 7999 kg
2	6	164	-	-	-	-	-	1	-	-	8000 - 8999 kg
17	75	204	-	-	-	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
212	65	31	-	-	23	-	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
-	966	5	-	8	-	-	17	171	5	-	12000 und mehr kg unbekannt
262	11 667	6 105	3	499	23	1	86	2 155	1 160	13	Zusammen
78	84	280	-	4	11	-	1	11	13	-	darunter Drei- und Mehrachsige
6	24	18	1	7	-	3	4	12	23	1	Sattelanhänger ^{*)}
7	41	58	-	-	-	-	-	-	5	-	Einachsige
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
2	-	36	-	-	-	-	-	-	1	-	Nutzlast bis 9999 kg
6	1	3	3	-	-	5	-	-	-	-	10000 - 11999 kg
11	6	3	12	-	-	-	-	-	-	-	12000 - 15999 kg
27	33	6	4	-	-	-	-	-	-	-	16000 - 19999 kg
90	12	13	43	-	-	-	-	-	-	-	20000 - 21999 kg
581	15	9	33	3	19	1	-	-	-	-	22000 - 23999 kg
1	10	-	-	1	-	-	16	2	-	-	24000 - 25999 kg
731	142	154	96	11	19	9	20	14	29	1	26000 und mehr kg unbekannt
707	63	50	14	4	14	1	15	-	-	-	Zusammen
993	11 809	6 259	99	510	42	10	106	2 169	1 189	14	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	3 511	1 163	24	27	569	22	3	12	172	48 197	16 683
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	259	11	1	8	3	-	-	1	4	255	1 032
1000 - 1999 kg	124	701	-	-	-	-	-	15	3	-	3 320
2000 - 2999 kg	14	412	-	-	-	-	-	-	3	-	2 577
3000 - 3999 kg	9	35	-	-	1	-	-	-	1	-	100
4000 - 4999 kg	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	281
5000 - 5999 kg	-	19	-	-	-	-	-	-	1	-	171
6000 - 6999 kg	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	128
7000 - 7999 kg	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	257
8000 - 8999 kg	-	13	-	-	-	-	2	-	-	-	174
9000 - 9999 kg	-	6	-	-	-	-	1	-	-	-	204
10000 - 11999 kg	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	298
12000 und mehr kg	-	20	-	-	-	-	-	-	1	-	2 883
unbekannt	127	386	-	74	17	3	-	-	-	3 633	2 518
Zusammen	4 044	2 866	25	109	590	25	6	28	185	52 085	30 626
darunter Drei- und Mehrachsige	15	43	-	3	3	-	-	-	-	34	1 574
Sattelanhänger *)											
Einachsige	26	8	2	1	-	-	-	-	-	76	230
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	20	14	-	-	-	-	-	-	-	-	96
10000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12000 - 15999 kg	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	33
16000 - 19999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	42
20000 - 21999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	59
22000 - 23999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
24000 - 25999 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	192
26000 und mehr kg	-	7	-	-	-	-	19	11	-	-	4 131
unbekannt	10	13	-	20	-	1	-	-	-	33	201
Zusammen	58	47	2	21	-	1	20	11	-	110	5 081
darunter Drei- und Mehrachsige	5	11	-	2	-	-	15	11	-	2	4 130
Insgesamt	4 102	2 913	27	130	590	26	26	39	185	52 195	35 707

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

56. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen insgesamt 1970 bis 2021 nach Monaten



Jahr ¹⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 121 142
1975	157 858	125 236	107 618	99 520	113 706	101 825	130 028	164 785	138 562	163 990	112 569	141 529	1 557 226
1980	232 668	189 134	158 911	116 276	151 443	113 149	196 367	211 664	210 198	204 830	183 454	228 321	2 196 415
1985	213 744	185 149	193 716	127 214	120 893	154 119	197 353	190 365	167 015	196 413	188 371	149 511	2 083 863
1990	206 628	192 483	229 111	204 446	210 015	216 204	262 747	230 182	320 909	372 831	288 954	241 119	2 975 629
1995	269 521	251 353	280 894	266 335	233 577	276 268	301 135	290 918	294 378	277 247	281 005	281 291	3 303 922
2000	286 073	279 114	279 660	300 666	343 288	312 329	304 860	343 088	120 841	116 630	111 802	108 890	2 907 241
2005	268 610	290 450	313 516	312 655	321 428	297 761	261 600	323 779	240 869	366 187	343 145	336 459	3 676 459
2010	520 583	513 752	758 618	730 667	679 321	722 213	696 861	669 614	690 343	744 919	789 977	736 412	8 253 280
2012	667 250	655 578	841 326	776 984	776 888	753 553	799 870	751 723	687 929	882 566	839 121	695 876	9 128 664
2013	722 044	623 401	754 400	867 645	788 927	753 513	843 122	722 598	731 193	873 201	817 380	757 774	9 255 198
2014	740 772	665 373	786 196	804 056	752 887	740 692	817 474	707 219	775 309	870 789	787 961	808 630	9 257 358
2015	694 384	663 896	875 665	831 722	732 374	827 952	836 788	726 355	779 584	854 197	837 186	822 795	9 482 898
2016	678 570	727 944	835 070	849 030	795 770	851 055	774 124	806 677	806 383	826 244	871 074	855 214	9 677 155
2017	717 686	703 395	927 075	774 351	854 515	825 156	808 678	810 695	775 903	833 486	929 757	807 739	9 768 436
2018	790 693	711 603	855 756	851 471	827 167	837 727	841 570	847 862	737 214	889 805	877 761	728 362	9 796 991
2019	816 616	742 215	842 232	876 437	874 133	775 413	921 803	837 794	803 488	919 364	873 130	794 786	10 077 411
2020	844 720	738 494	717 069	534 593	658 120	766 749	901 577	769 024	822 061	851 523	844 504	804 458	9 252 892
2021	612 373	612 940	858 823	756 425	704 594	777 347	769 088	718 467	723 765	717 469	746 925	709 733	8 707 949
in % des Jahresergebnisses													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	8,9	10,5	7,2	9,1	100,0
1980	10,6	8,6	7,2	5,3	6,9	5,2	8,9	9,6	9,6	9,3	8,4	10,4	100,0
1985	10,3	8,9	9,3	6,1	5,8	7,4	9,5	9,1	8,0	9,4	9,0	7,2	100,0
1990	6,9	6,5	7,7	6,9	7,1	7,3	8,8	7,7	10,8	12,5	9,7	8,1	100,0
1995	8,2	7,6	8,5	8,1	7,1	8,4	9,1	8,8	8,9	8,4	8,5	8,5	100,0
2000	9,8	9,6	9,6	10,3	11,8	10,7	10,5	11,8	4,2	4,0	3,8	3,7	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,7	8,1	7,1	8,8	6,6	10,0	9,3	9,2	100,0
2010	6,3	6,2	9,2	8,9	8,2	8,8	8,4	8,1	8,4	9,0	9,6	8,9	100,0
2012	7,3	7,2	9,2	8,5	8,5	8,3	8,8	8,2	7,5	9,7	9,2	7,6	100,0
2013	7,8	6,7	8,2	9,4	8,5	8,1	9,1	7,8	7,9	9,4	8,8	8,2	100,0
2014	8,0	7,2	8,5	8,7	8,1	8,0	8,8	7,6	8,4	9,4	8,5	8,7	100,0
2015	7,3	7,0	9,2	8,8	7,7	8,7	8,8	7,7	8,2	9,0	8,8	8,7	100,0
2016	7,0	7,5	8,6	8,8	8,2	8,8	8,0	8,3	8,3	8,5	9,0	8,8	100,0
2017	7,3	7,2	9,5	7,9	8,7	8,4	8,3	8,3	7,9	8,5	9,5	8,3	100,0
2018	8,1	7,3	8,7	8,7	8,4	8,6	8,6	8,7	7,5	9,1	9,0	7,4	100,0
2019	8,1	7,4	8,4	8,7	8,7	7,7	9,1	8,3	8,0	9,1	8,7	7,9	100,0
2020	9,1	8,0	7,7	5,8	7,1	8,3	9,7	8,3	8,9	9,2	9,1	8,7	100,0
2021	7,0	7,0	9,9	8,7	8,1	8,9	8,8	8,3	8,3	8,2	8,6	8,2	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	93 429
1975	121,6	96,5	82,9	76,7	87,6	78,5	100,2	127,0	106,8	126,4	86,7	109,1	129 769
1980	127,1	103,3	86,8	63,5	82,7	61,8	107,3	115,6	114,8	111,9	100,2	124,7	183 035
1985	123,1	106,6	111,6	73,3	69,6	88,7	113,6	109,6	96,2	113,1	108,5	86,1	173 655
1990	83,3	77,6	92,4	82,4	84,7	87,2	106,0	92,8	129,4	150,4	116,5	97,2	247 969
1995	97,9	91,3	102,0	96,7	84,8	100,3	109,4	105,7	106,9	100,7	102,1	102,2	275 327
2000	118,1	115,2	115,4	124,1	141,7	128,9	125,8	141,6	49,9	48,1	46,1	44,9	242 270
2005	87,7	94,8	102,3	102,1	104,9	97,2	85,4	105,7	78,6	119,5	112,0	109,8	306 372
2010	75,7	74,7	110,3	106,2	98,8	105,0	101,3	97,4	100,4	108,3	114,9	107,1	687 773
2012	87,7	86,2	110,6	102,1	102,1	99,1	105,1	98,8	90,4	116,0	110,3	91,5	760 722
2013	93,6	80,8	97,8	112,5	102,3	97,7	109,3	93,7	94,8	113,2	106,0	98,3	771 267
2014	96,0	86,3	101,9	104,2	97,6	96,0	106,0	91,7	100,5	112,9	102,1	104,8	771 447
2015	87,9	84,0	110,8	105,2	92,7	104,8	105,9	91,9	98,7	108,1	105,9	104,1	790 242
2016	84,1	90,3	103,6	105,3	98,7	105,5	96,0	100,0	100,0	102,5	108,0	106,0	806 430
2017	88,2	86,4	113,9	95,1	105,0	101,4	99,3	99,6	95,3	102,4	114,2	99,2	814 036
2018	96,8	87,2	104,8	104,3	101,3	102,6	103,1	103,9	90,3	109,0	107,5	89,2	816 416
2019	97,2	88,4	100,3	104,4	104,1	92,3	109,8	99,8	95,7	109,5	104,0	94,6	839 784
2020	109,6	95,8	93,0	69,3	85,4	99,4	116,9	99,7	106,6	110,4	109,5	104,3	771 074
2021	84,4	84,5	118,4	104,2	97,1	107,1	106,0	99,0	99,7	98,9	102,9	97,8	725 662

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



57. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1970 bis 2021 nach Monaten

Jahr ²⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	77 413	66 704	73 174	68 962	59 134	66 110	78 865	70 387	106 192	83 473	90 533	90 429	931 376
1975	137 157	108 873	93 952	87 250	99 005	88 439	112 147	143 612	121 241	142 814	97 136	121 847	1 353 473
1980	201 338	165 269	139 345	101 820	134 702	101 470	175 800	189 331	187 324	181 029	161 721	199 451	1 938 600
1985	176 494	155 458	165 498	111 404	105 397	134 871	173 053	165 428	143 537	166 561	155 877	122 536	1 776 114
1990	168 265	158 284	195 265	180 882	190 221	196 164	236 862	207 061	294 034	338 144	257 352	210 182	2 632 716
1995	232 238	217 234	244 988	238 186	212 274	251 066	274 362	264 859	265 494	249 913	251 304	247 786	2 949 704
2000	241 992	243 848	247 083	265 347	301 525	273 785	266 560	299 275	109 811	105 698	100 963	98 250	2 554 137
2005	231 951	250 563	270 563	269 842	275 236	255 941	221 383	283 206	211 382	320 598	298 833	293 571	3 183 069
2010	449 982	450 607	669 467	646 279	602 431	640 280	612 217	589 258	605 959	642 447	679 002	597 194	7 185 123
2012	583 120	584 679	747 478	693 887	692 981	669 727	708 085	663 813	607 351	771 614	728 737	568 755	8 020 227
2013	633 769	555 044	672 922	777 796	705 617	672 258	745 749	636 674	647 025	767 158	712 509	623 452	8 149 973
2014	650 142	588 386	696 245	715 501	671 870	658 789	722 412	624 907	686 717	765 192	688 639	669 412	8 138 212
2015	613 797	592 146	778 733	743 093	655 751	736 478	740 294	644 407	692 438	751 413	733 638	688 793	8 370 981
2016	601 398	649 243	745 180	756 749	710 929	757 920	687 150	712 811	712 375	727 721	764 106	711 761	8 537 343
2017	638 139	627 755	823 681	690 498	763 857	733 554	716 772	717 257	689 071	738 150	817 354	677 066	8 633 154
2018	701 216	635 699	764 981	756 902	735 463	742 935	744 033	752 364	650 269	779 664	765 856	609 641	8 639 023
2019	721 117	657 033	745 733	776 266	777 137	685 909	814 304	740 043	709 276	810 350	767 346	673 599	8 878 113
2020	746 452	655 386	623 447	457 351	575 169	671 448	795 567	679 941	725 227	749 409	740 556	685 684	8 105 637
2021	534 027	537 725	753 254	664 769	619 116	683 643	674 806	629 070	633 298	624 882	647 367	593 281	7 595 238
in % des Jahresergebnisses													
1970	8,3	7,2	7,9	7,4	6,3	7,1	8,5	7,6	11,4	9,0	9,7	9,7	100,0
1975	10,1	8,0	6,9	6,4	7,3	6,5	8,3	10,6	9,0	10,6	7,2	9,0	100,0
1980	10,4	8,5	7,2	5,3	6,9	5,2	9,1	9,8	9,7	9,3	8,3	10,3	100,0
1985	9,9	8,8	9,3	6,3	5,9	7,6	9,7	9,3	8,1	9,4	8,8	6,9	100,0
1990	6,4	6,0	7,4	6,9	7,2	7,5	9,0	7,9	11,2	12,8	9,8	8,0	100,0
1995	7,9	7,4	8,3	8,1	7,2	8,5	9,3	9,0	9,0	8,5	8,5	8,4	100,0
2000	9,5	9,5	9,7	10,4	11,8	10,7	10,4	11,7	4,3	4,1	4,0	3,8	100,0
2005	7,3	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	7,0	8,9	6,6	10,1	9,4	9,2	100,0
2010	6,3	6,3	9,3	9,0	8,4	8,9	8,5	8,2	8,4	8,9	9,5	8,3	100,0
2012	7,3	7,3	9,3	8,7	8,6	8,4	8,8	8,3	7,6	9,6	9,1	7,1	100,0
2013	7,8	6,8	8,3	9,5	8,7	8,2	9,2	7,8	7,9	9,4	8,7	7,6	100,0
2014	8,0	7,2	8,6	8,8	8,3	8,1	8,9	7,7	8,4	9,4	8,5	8,2	100,0
2015	7,3	7,1	9,3	8,9	7,8	8,8	8,8	7,7	8,3	9,0	8,8	8,2	100,0
2016	7,0	7,6	8,7	8,9	8,3	8,9	8,0	8,3	8,3	8,5	9,0	8,3	100,0
2017	7,4	7,3	9,5	8,0	8,8	8,5	8,3	8,3	8,0	8,6	9,5	7,8	100,0
2018	8,1	7,4	8,9	8,8	8,5	8,6	8,6	8,7	7,5	9,0	8,9	7,1	100,0
2019	8,1	7,4	8,4	8,7	8,8	7,7	9,2	8,3	8,0	9,1	8,6	7,6	100,0
2020	9,2	8,1	7,7	5,6	7,1	8,3	9,8	8,4	8,9	9,2	9,1	8,5	100,0
2021	7,0	7,1	9,9	8,8	8,2	9,0	8,9	8,3	8,3	8,2	8,5	7,8	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ³⁾													
1970	99,7	85,9	94,3	88,9	76,2	85,2	101,6	90,7	136,8	107,5	116,6	116,5	77 615
1975	121,6	96,5	83,3	77,4	87,8	78,4	99,4	127,3	107,5	126,6	86,1	108,0	112 789
1980	124,6	102,3	86,3	63,0	83,4	62,8	108,8	117,2	116,0	112,1	100,1	123,5	161 550
1985	119,2	105,0	111,8	75,3	71,2	91,1	116,9	111,8	97,0	112,5	105,3	82,8	148 010
1990	76,7	72,1	89,0	82,4	86,7	89,4	108,0	94,4	134,0	154,1	117,3	95,8	219 393
1995	94,5	88,4	99,7	96,9	86,4	102,1	111,6	107,8	108,0	101,7	102,2	100,8	245 809
2000	113,7	114,6	116,1	124,7	141,7	128,6	125,2	140,6	51,6	49,7	47,4	46,2	212 845
2005	87,4	94,5	102,0	101,7	103,8	96,5	83,5	106,8	79,7	120,9	112,7	110,7	265 256
2010	75,2	75,3	111,8	107,9	100,6	106,9	102,2	98,4	101,2	107,3	113,4	99,7	598 760
2012	87,2	87,5	111,8	103,8	103,7	100,2	105,9	99,3	90,9	115,5	109,0	85,1	668 352
2013	93,3	81,7	99,1	114,5	103,9	99,0	109,8	93,7	95,3	113,0	104,9	91,8	679 164
2014	95,9	86,8	102,7	105,5	99,1	97,1	106,5	92,1	101,3	112,8	101,5	98,7	678 184
2015	88,0	84,9	111,6	106,5	94,0	105,6	106,1	92,4	99,3	107,7	105,2	98,7	697 582
2016	84,5	91,3	104,7	106,4	99,9	106,5	96,6	100,2	100,1	102,3	107,4	100,0	711 445
2017	88,7	87,3	114,5	96,0	106,2	102,0	99,6	99,7	95,8	102,6	113,6	94,1	719 430
2018	97,4	88,3	106,3	105,1	102,2	103,2	103,3	104,5	90,3	108,3	106,4	84,7	719 919
2019	97,5	88,8	100,8	104,9	105,0	92,7	110,1	100,0	95,9	109,5	103,7	91,0	739 843
2020	110,5	97,0	92,3	67,7	85,2	99,4	117,8	100,7	107,4	110,9	109,6	101,5	675 470
2021	84,4	85,0	119,0	105,0	97,8	108,0	106,6	99,4	100,1	98,7	102,3	93,7	632 937

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

58. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1970 bis 2021 nach Monaten



Jahr ¹⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	8 869	7 113	7 873	6 789	5 687	5 988	6 936	6 218	9 533	7 276	8 960	8 688	89 930
1975	10 759	8 779	7 181	6 739	7 896	7 592	9 910	12 043	9 834	12 497	8 556	10 727	112 513
1980	11 975	9 743	8 388	6 202	7 489	5 049	9 198	9 271	9 456	9 623	8 561	11 224	106 179
1985	10 979	9 474	9 999	5 923	5 574	6 867	8 821	8 963	7 615	8 801	8 978	6 926	98 920
1990	8 676	8 427	11 891	9 036	8 364	7 776	9 437	7 935	10 325	12 732	11 203	9 625	115 427
1995	11 992	11 995	15 069	12 235	10 170	11 147	11 960	10 986	12 174	11 560	11 948	12 162	143 398
2000	19 216	16 597	16 736	16 288	17 905	16 441	16 498	18 690	6 887	6 896	6 821	6 770	165 745
2005	16 252	17 986	18 949	18 838	19 408	19 688	19 839	20 989	16 300	22 555	21 070	20 016	231 890
2010	36 893	30 574	36 991	32 756	31 132	33 727	34 205	31 861	32 319	34 070	40 106	75 242	449 876
2012	43 565	35 583	38 357	33 168	33 946	34 980	38 435	34 482	31 427	38 504	41 933	66 182	470 562
2013	44 413	32 054	34 613	36 806	32 709	33 654	39 707	33 723	32 531	38 107	40 018	68 545	466 880
2014	44 196	35 340	35 381	34 397	32 595	32 917	39 817	33 358	35 535	39 247	38 007	69 471	470 261
2015	39 747	32 722	38 655	34 203	29 584	36 779	39 167	32 099	34 808	38 429	40 729	66 193	463 115
2016	39 026	35 900	37 542	37 184	33 663	38 898	36 205	38 479	36 818	36 406	42 223	66 982	479 326
2017	40 949	35 571	42 558	32 848	37 599	37 299	37 951	37 946	35 747	36 677	44 859	64 727	484 731
2018	45 048	36 951	41 719	38 110	36 972	40 319	40 446	39 630	36 468	42 891	45 882	60 254	504 690
2019	49 838	41 084	43 261	42 502	43 126	39 010	46 103	42 514	39 888	44 281	44 870	62 440	538 917
2020	50 087	40 341	43 974	34 798	32 431	37 257	42 896	36 007	39 643	40 883	42 820	58 089	499 226
2021	40 286	37 012	47 257	39 218	36 184	39 174	39 615	36 642	37 014	36 624	39 754	56 490	485 270
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,9	7,9	8,8	7,5	6,3	6,7	7,7	6,9	10,6	8,1	10,0	9,7	100,0
1975	9,6	7,8	6,4	6,0	7,0	6,7	8,8	10,7	8,7	11,1	7,6	9,5	100,0
1980	11,3	9,2	7,9	5,8	7,1	4,8	8,7	8,7	8,9	9,1	8,1	10,6	100,0
1985	11,1	9,6	10,1	6,0	5,6	6,9	8,9	9,1	7,7	8,9	9,1	7,0	100,0
1990	7,5	7,3	10,3	7,8	7,2	6,7	8,2	6,9	8,9	11,0	9,7	8,3	100,0
1995	8,4	8,4	10,5	8,5	7,1	7,8	8,3	7,7	8,5	8,1	8,3	8,5	100,0
2000	11,6	10,0	10,1	9,8	10,8	9,9	10,0	11,3	4,2	4,2	4,1	4,1	100,0
2005	7,0	7,8	8,2	8,1	8,4	8,5	8,6	9,1	7,0	9,7	9,1	8,6	100,0
2010	8,2	6,8	8,2	7,3	6,9	7,5	7,6	7,1	7,2	7,6	8,9	16,7	100,0
2012	9,3	7,6	8,2	7,0	7,2	7,4	8,2	7,3	6,7	8,2	8,9	14,1	100,0
2013	9,5	6,9	7,4	7,9	7,0	7,2	8,5	7,2	7,0	8,2	8,6	14,7	100,0
2014	9,4	7,5	7,5	7,3	6,9	7,0	8,5	7,1	7,6	8,3	8,1	14,8	100,0
2015	8,6	7,1	8,3	7,4	6,4	7,9	8,5	6,9	7,5	8,3	8,8	14,3	100,0
2016	8,1	7,5	7,8	7,8	7,0	8,1	7,6	8,0	7,7	7,6	8,8	14,0	100,0
2017	8,4	7,3	8,8	6,8	7,8	7,7	7,8	7,8	7,4	7,6	9,3	13,4	100,0
2018	8,9	7,3	8,3	7,6	7,3	8,0	8,0	7,9	7,2	8,5	9,1	11,9	100,0
2019	9,2	7,6	8,0	7,9	8,0	7,2	8,6	7,9	7,4	8,2	8,3	11,6	100,0
2020	10,0	8,1	8,8	7,0	6,5	7,5	8,6	7,2	7,9	8,2	8,6	11,6	100,0
2021	8,3	7,6	9,7	8,1	7,5	8,1	8,2	7,6	7,6	7,5	8,2	11,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	118,3	94,9	105,1	90,6	75,9	79,9	92,6	83,0	127,2	97,1	119,6	115,9	7 494
1975	114,7	93,6	76,6	71,9	84,2	81,0	105,7	128,4	104,9	133,3	91,3	114,4	9 376
1980	135,3	110,1	94,8	70,1	84,6	57,1	104,0	104,8	106,9	108,8	96,8	126,8	8 848
1985	133,2	114,9	121,3	71,9	67,6	83,3	107,0	108,7	92,4	106,8	108,9	84,0	8 243
1990	90,2	87,6	123,6	93,9	87,0	80,8	98,1	82,5	107,3	132,4	116,5	100,1	9 619
1995	100,4	100,4	126,1	102,4	85,1	93,3	100,1	91,9	101,9	96,7	100,0	101,8	11 950
2000	139,1	120,2	121,2	117,9	129,6	119,0	119,4	135,3	49,9	49,9	49,4	49,0	13 812
2005	84,1	93,1	98,1	97,5	100,4	101,9	102,7	108,6	84,4	116,7	109,0	103,6	19 324
2010	98,4	81,6	98,7	87,4	83,0	90,0	91,2	85,0	86,2	90,9	107,0	200,7	37 490
2012	111,1	90,7	97,8	84,6	86,6	89,2	98,0	87,9	80,1	98,2	106,9	168,8	39 214
2013	114,2	82,4	89,0	94,6	84,1	86,5	102,1	86,7	83,6	97,9	102,9	176,2	38 907
2014	112,8	90,2	90,3	87,8	83,2	84,0	101,6	85,1	90,7	100,1	97,0	177,3	39 188
2015	103,0	84,8	100,2	88,6	76,7	95,3	101,5	83,2	90,2	99,6	105,5	171,5	38 593
2016	97,7	89,9	94,0	93,1	84,3	97,4	90,6	96,3	92,2	91,1	105,7	167,7	39 944
2017	101,4	88,1	105,4	81,3	93,1	92,3	94,0	93,9	88,5	90,8	111,1	160,2	40 394
2018	107,1	87,9	99,2	90,6	87,9	95,9	96,2	94,2	86,7	102,0	109,1	143,3	42 058
2019	111,0	91,5	96,3	94,6	96,0	86,9	102,7	94,7	88,8	98,6	99,9	139,0	44 910
2020	120,4	97,0	105,7	83,6	78,0	89,6	103,1	86,6	95,3	98,3	102,9	139,6	41 602
2021	99,6	91,5	116,9	97,0	89,5	96,9	98,0	90,6	91,5	90,6	98,3	139,7	40 439

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.



59. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1970 bis 2021 nach Monaten

Jahr ¹⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 403	2 962	3 325	2 987	2 357	2 606	2 723	2 573	4 226	2 955	3 200	3 316	36 633
1975	5 216	4 146	3 881	3 427	4 136	3 521	4 908	5 461	4 041	4 699	3 647	4 696	51 779
1980	5 944	4 704	3 818	2 500	3 570	2 429	4 353	4 657	4 924	4 455	3 944	4 895	50 193
1985	4 283	3 984	3 684	2 156	2 064	2 742	3 066	2 845	2 750	2 968	2 956	2 708	36 206
1990	3 615	4 179	5 654	3 923	3 826	3 554	4 483	3 383	3 642	4 496	4 214	3 895	48 864
1995	4 468	5 022	6 426	5 621	3 970	4 521	4 216	3 978	4 121	3 548	3 924	4 072	53 887
2000	6 994	5 311	4 673	5 104	5 364	4 620	4 689	5 187	1 140	1 070	1 135	1 113	46 400
2005	4 235	4 876	5 191	4 846	5 529	6 159	6 548	5 771	4 027	6 118	5 473	5 262	64 035
2010	9 879	8 038	10 552	9 195	8 739	8 563	9 370	9 141	8 513	9 161	13 072	23 079	127 302
2012	11 932	9 137	11 628	10 300	10 170	9 989	11 188	10 391	8 927	11 725	13 856	23 281	142 524
2013	12 742	9 167	10 186	10 857	9 390	9 312	11 415	9 745	9 567	11 374	12 959	25 836	142 550
2014	13 038	10 122	10 792	10 598	9 740	9 814	11 463	9 947	10 303	11 956	12 656	26 258	146 687
2015	11 306	9 548	12 176	11 158	9 329	10 770	11 540	9 472	9 548	11 222	13 582	25 152	144 803
2016	10 423	10 263	10 970	11 247	9 963	10 893	10 152	10 552	11 419	10 725	13 177	22 538	142 322
2017	10 949	9 922	12 672	9 952	10 707	10 140	10 588	10 506	9 558	10 326	13 772	26 372	145 464
2018	12 231	9 525	11 136	10 761	10 225	10 638	11 448	10 867	9 482	12 501	14 021	22 785	145 620
2019	13 564	11 071	11 727	11 675	11 609	11 179	12 779	11 238	10 985	12 536	13 402	22 838	154 603
2020	13 269	10 557	11 750	10 461	9 882	11 126	12 439	10 370	10 649	11 600	13 864	20 503	146 470
2021	11 507	10 236	12 720	10 846	9 909	10 460	10 747	10 186	10 169	10 176	12 892	21 817	141 665
in % des Jahresergebnisses													
1970	9,3	8,1	9,1	8,2	6,4	7,1	7,4	7,0	11,5	8,1	8,7	9,1	100,0
1975	10,1	8,0	7,5	6,6	8,0	6,8	9,5	10,5	7,8	9,1	7,0	9,1	100,0
1980	11,8	9,4	7,6	5,0	7,1	4,8	8,7	9,3	9,8	8,9	7,9	9,8	100,0
1985	11,8	11,0	10,2	6,0	5,7	7,6	8,5	7,9	7,6	8,2	8,2	7,5	100,0
1990	7,4	8,6	11,6	8,0	7,8	7,3	9,2	6,9	7,5	9,2	8,6	8,0	100,0
1995	8,3	9,3	11,9	10,4	7,4	8,4	7,8	7,4	7,6	6,6	7,3	7,6	100,0
2000	15,1	11,4	10,1	11,0	11,6	10,0	10,1	11,2	2,5	2,3	2,4	2,4	100,0
2005	6,6	7,6	8,1	7,6	8,6	9,6	10,2	9,0	6,3	9,6	8,5	8,2	100,0
2010	7,8	6,3	8,3	7,2	6,9	6,7	7,4	7,2	6,7	7,2	10,3	18,1	100,0
2012	8,4	6,4	8,2	7,2	7,1	7,0	7,8	7,3	6,3	8,2	9,7	16,3	100,0
2013	8,9	6,4	7,1	7,6	6,6	6,5	8,0	6,8	6,7	8,0	9,1	18,1	100,0
2014	8,9	6,9	7,4	7,2	6,6	6,7	7,8	6,8	7,0	8,2	8,6	17,9	100,0
2015	7,8	6,6	8,4	7,7	6,4	7,4	8,0	6,5	6,6	7,7	9,4	17,4	100,0
2016	7,3	7,2	7,7	7,9	7,0	7,7	7,1	7,4	8,0	7,5	9,3	15,8	100,0
2017	7,5	6,8	8,7	6,8	7,4	7,0	7,3	7,2	6,6	7,1	9,5	18,1	100,0
2018	8,4	6,5	7,6	7,4	7,0	7,3	7,9	7,5	6,5	8,6	9,6	15,6	100,0
2019	8,8	7,2	7,6	7,6	7,5	7,2	8,3	7,3	7,1	8,1	8,7	14,8	100,0
2020	9,1	7,2	8,0	7,1	6,7	7,6	8,5	7,1	7,3	7,9	9,5	14,0	100,0
2021	8,1	7,2	9,0	7,7	7,0	7,4	7,6	7,2	7,2	7,2	9,1	15,4	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	111,5	97,0	108,9	97,8	77,2	85,4	89,2	84,3	138,4	96,8	104,8	108,6	3 053
1975	120,9	96,1	89,9	79,4	95,9	81,6	113,7	126,6	93,7	108,9	84,5	108,8	4 315
1980	142,1	112,5	91,3	59,8	85,4	58,1	104,1	111,3	117,7	106,5	94,3	117,0	4 183
1985	142,0	132,0	122,1	71,5	68,4	90,9	101,6	94,3	91,1	98,4	98,0	89,8	3 017
1990	88,8	102,6	138,9	96,3	94,0	87,3	110,1	83,1	89,4	110,4	103,5	95,7	4 072
1995	99,5	111,8	143,1	125,2	88,4	100,7	93,9	88,6	91,8	79,0	87,4	90,7	4 491
2000	180,9	137,4	120,9	132,0	138,7	119,5	121,3	134,1	29,5	27,7	29,4	28,8	3 867
2005	79,4	91,4	97,3	90,8	103,6	115,4	122,7	108,1	75,5	114,6	102,6	98,6	5 336
2010	93,1	75,8	99,5	86,7	82,4	80,7	88,3	86,2	80,2	86,4	123,2	217,6	10 609
2012	100,5	76,9	97,9	86,7	85,6	84,1	94,2	87,5	75,2	98,7	116,7	196,0	11 877
2013	107,3	77,2	85,7	91,4	79,0	78,4	96,1	82,0	80,5	95,7	109,1	217,5	11 879
2014	106,7	82,8	88,3	86,7	79,7	80,3	93,8	81,4	84,3	97,8	103,5	214,8	12 224
2015	93,7	79,1	100,9	92,5	77,3	89,3	95,6	78,5	79,1	93,0	112,6	208,4	12 067
2016	87,9	86,5	92,5	94,8	84,0	91,8	85,6	89,0	96,3	90,4	111,1	190,0	11 860
2017	90,3	81,9	104,5	82,1	88,3	83,6	87,3	86,7	78,8	85,2	113,6	217,6	12 122
2018	100,8	78,5	91,8	88,7	84,3	87,7	94,3	89,6	78,1	103,0	115,5	187,8	12 135
2019	105,3	85,9	91,0	90,6	90,1	86,8	99,2	87,2	85,3	97,3	104,0	177,3	12 884
2020	108,7	86,5	96,3	85,7	81,0	91,2	101,9	85,0	87,2	95,0	113,6	168,0	12 206
2021	97,5	86,7	107,7	91,9	83,9	88,6	91,0	86,3	86,1	86,2	109,2	184,8	11 805

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

60. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1970 bis 2021 nach Monaten



Jahr ¹⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zahl der Fahrzeuge													
1970	3 462	2 728	2 815	2 299	1 702	2 079	2 317	2 279	3 648	3 147	3 803	3 747	34 026
1975	5 572	4 674	3 368	3 069	3 525	3 716	4 101	5 404	5 017	5 662	4 232	5 185	53 525
1980	7 278	5 061	3 808	2 594	3 444	2 597	4 890	5 485	5 563	5 826	5 745	7 546	59 837
1985	6 477	5 484	4 812	3 004	2 971	3 902	5 691	5 406	5 051	6 194	6 017	4 633	59 642
1990	5 728	5 191	6 090	5 042	5 032	5 454	7 111	6 271	6 938	7 865	7 753	6 686	75 161
1995	11 534	10 788	13 385	11 103	8 496	9 836	10 853	10 230	10 349	9 072	10 437	11 172	127 255
2000	13 575	10 998	9 755	10 795	13 321	11 868	11 770	12 814	3 019	2 798	2 706	2 781	106 200
2005	10 668	11 582	12 768	12 611	13 236	13 184	12 534	12 745	8 567	13 879	14 340	13 450	149 564
2010	15 706	14 456	22 334	22 292	21 067	20 994	19 605	19 902	20 808	20 272	22 700	27 192	247 328
2012	20 352	17 250	23 460	22 647	22 535	21 362	22 962	21 812	20 705	24 351	24 612	27 552	269 600
2013	21 655	17 213	21 271	24 373	22 467	21 150	23 145	20 789	21 700	24 448	23 588	29 733	271 532
2014	22 724	19 160	22 638	23 689	21 876	20 531	22 863	20 097	22 802	24 609	22 572	30 294	273 855
2015	20 125	18 512	24 858	24 171	20 590	23 143	23 282	19 960	22 724	24 709	23 873	30 593	276 540
2016	19 334	20 694	23 327	25 079	21 661	23 018	20 736	22 259	23 091	22 566	24 300	30 842	276 907
2017	20 145	20 005	26 838	22 836	23 905	22 269	22 583	23 093	22 944	23 036	26 298	28 343	282 295
2018	23 399	20 025	23 010	25 233	23 481	23 621	23 754	23 764	22 687	26 381	26 302	26 874	288 531
2019	24 415	21 285	25 177	26 354	25 965	21 749	26 709	24 550	24 874	27 158	26 069	28 990	303 295
2020	26 586	22 372	21 920	20 156	23 641	26 655	28 956	23 514	25 952	26 862	27 296	28 137	302 047
2021	20 886	19 765	26 964	24 559	22 646	24 494	23 941	23 632	24 998	24 155	25 875	27 906	289 821
in % des Jahresergebnisses													
1970	10,2	8,0	8,3	6,8	5,0	6,1	6,8	6,7	10,7	9,2	11,2	11,0	100,0
1975	10,4	8,7	6,3	5,7	6,6	6,9	7,7	10,1	9,4	10,6	7,9	9,7	100,0
1980	12,2	8,5	6,4	4,3	5,8	4,3	8,2	9,2	9,3	9,7	9,6	12,6	100,0
1985	10,9	9,2	8,1	5,0	5,0	6,5	9,5	9,1	8,5	10,4	10,1	7,8	100,0
1990	7,6	6,9	8,1	6,7	6,7	7,3	9,5	8,3	9,2	10,5	10,3	8,9	100,0
1995	9,1	8,5	10,5	8,7	6,7	7,7	8,5	8,0	8,1	7,1	8,2	8,8	100,0
2000	12,8	10,4	9,2	10,2	12,5	11,2	11,1	12,1	2,8	2,6	2,5	2,6	100,0
2005	7,1	7,7	8,5	8,4	8,8	8,8	8,4	8,5	5,7	9,3	9,6	9,0	100,0
2010	6,4	5,8	9,0	9,0	8,5	8,5	7,9	8,0	8,4	8,2	9,2	11,0	100,0
2012	7,5	6,4	8,7	8,4	8,4	7,9	8,5	8,1	7,7	9,0	9,1	10,2	100,0
2013	8,0	6,3	7,8	9,0	8,3	7,8	8,5	7,7	8,0	9,0	8,7	11,0	100,0
2014	8,3	7,0	8,3	8,7	8,0	7,5	8,3	7,3	8,3	9,0	8,2	11,1	100,0
2015	7,3	6,7	9,0	8,7	7,4	8,4	8,4	7,2	8,2	8,9	8,6	11,1	100,0
2016	7,0	7,5	8,4	9,1	7,8	8,3	7,5	8,0	8,3	8,1	8,8	11,1	100,0
2017	7,1	7,1	9,5	8,1	8,5	7,9	8,0	8,2	8,1	8,2	9,3	10,0	100,0
2018	8,1	6,9	8,0	8,7	8,1	8,2	8,2	8,2	7,9	9,1	9,1	9,3	100,0
2019	8,0	7,0	8,3	8,7	8,6	7,2	8,8	8,1	8,2	9,0	8,6	9,6	100,0
2020	8,8	7,4	7,3	6,7	7,8	8,8	9,6	7,8	8,6	8,9	9,0	9,3	100,0
2021	7,2	6,8	9,3	8,5	7,8	8,5	8,3	8,2	8,6	8,3	8,9	9,6	100,0
in % des Monatsdurchschnitts ²⁾													
1970	122,1	96,2	99,3	81,1	60,0	73,3	81,7	80,4	128,7	111,0	134,1	132,1	2 836
1975	124,9	104,8	75,5	68,8	79,0	83,3	91,9	121,2	112,5	126,9	94,9	116,2	4 460
1980	146,0	101,5	76,4	52,0	69,1	52,1	98,1	110,0	111,6	116,8	115,2	151,3	4 986
1985	130,3	110,3	96,8	60,4	59,8	78,5	114,5	108,8	101,6	124,6	121,1	93,2	4 970
1990	91,5	82,9	97,2	80,5	80,3	87,1	113,5	100,1	110,8	125,6	123,8	106,7	6 263
1995	108,8	101,7	126,2	104,7	80,1	92,8	102,3	96,5	97,6	85,5	98,4	105,4	10 605
2000	153,4	124,3	110,2	122,0	150,5	134,1	133,0	144,8	34,1	31,6	30,6	31,4	8 850
2005	85,6	92,9	102,4	101,2	106,2	105,8	100,6	102,3	68,7	111,4	115,1	107,9	12 464
2010	76,2	70,1	108,4	108,2	102,2	101,9	95,1	96,6	101,0	98,4	110,1	131,9	20 611
2012	90,6	76,8	104,4	100,8	100,3	95,1	102,2	97,1	92,2	108,4	109,5	122,6	22 467
2013	95,7	76,1	94,0	107,7	99,3	93,5	102,3	91,9	95,9	108,0	104,2	131,4	22 628
2014	99,6	84,0	99,2	103,8	95,9	90,0	100,2	88,1	99,9	107,8	98,9	132,7	22 821
2015	87,3	80,3	107,9	104,9	89,3	100,4	101,0	86,6	98,6	107,2	103,6	132,8	23 045
2016	83,8	89,7	101,1	108,7	93,9	99,8	89,9	96,5	100,1	97,8	105,3	133,7	23 076
2017	85,6	85,0	114,1	97,1	101,6	94,7	96,0	98,2	97,5	97,9	111,8	120,5	23 525
2018	97,3	83,3	95,7	104,9	97,7	98,2	98,8	98,8	94,4	109,7	109,4	111,8	24 044
2019	96,6	84,2	99,6	104,3	102,7	86,1	105,7	97,1	98,4	107,5	103,1	114,7	25 275
2020	105,6	88,9	87,1	80,1	93,9	105,9	115,0	93,4	103,1	106,7	108,4	111,8	25 171
2021	86,5	81,8	111,6	101,7	93,8	101,4	99,1	97,8	103,5	100,0	107,1	115,5	24 152

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Spalte 13: Monatsdurchschnitt.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Antilichs Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nenn Drehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Kraffträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Be-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

standszahlen kleiner als drei nicht ausgewiesen. Zusätzlich wird geprüft, ob sich in der regionalen Einheit mindestens zehn Fuhrparks befinden. Damit eine Re-Identifizierung besonders großer Fuhrparks nicht möglich ist, wird die (p%)-Regel eingesetzt. Das Statistische Bundesamt empfiehlt für p einen Wert zwischen 5 und 10. Nach dieser Regel ist ein Tabellenfeld dann geheim zu halten, wenn die Differenz zwischen dem Gesamtwert eines Tabellenfelds und dem zweitgrößten Einzelwert den größten Einzelwert um weniger als 7% übersteigt. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6

zugeordnet.

- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900)
- nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben.
Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land/Zulassungsbezirk/Gemeinde/Postleitzahl	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen: Dezember 2022
Stand: Jahr 2021

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

