



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Januar 2009

FZ 8





































## Inhaltsverzeichnis

<b>Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2009</b>	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
7. Hersteller und Hubraum	13
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
9. Lebensalter der Halter und Hubraum	15
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
10. Hersteller	16
<b>Zugmaschinen</b>	
11. Hersteller	17
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
12. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
13. zulässige Gesamtmasse	22
14. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	25
<b>Zeichenerklärung</b>	26
<b>Begriffsbestimmungen</b>	27
<b>Erläuterungen zu Emissionsklassen</b>	30



1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2009 nach Marken  
(ID: npm1\_2009\_01)

Marke	Januar 2009		Veränd. in % gegenüber Januar 2008	Januar- 2009		Veränderung in % gegenüber Januar- 2008	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	544	0,3	+ 10,1				10,1
 Audi	14 731	7,8	- 1,1			-1,1	
 BMW, Mini	16 387	8,7	- 16,8			-16,8	
 Chevrolet	1 192	0,6	- 14,1			-14,1	
 Chrysler, Jeep, Dodge	544	0,3	- 53,0			-53,0	
 Citroen	6 427	3,4	- 10,4			-10,4	
 Daihatsu	702	0,4	- 31,4			-31,4	
 Fiat	5 275	2,8	- 15,4			-15,4	
 Ford	14 839	7,8	+ 25,9				25,9
 General Motors	53	0,0	.				
 Honda	3 072	1,6	- 6,4			-6,4	
 Hyundai	4 009	2,1	+ 50,8				50,8
 Jaguar	138	0,1	- 31,0			-31,0	
 Kia	2 266	1,2	+ 2,7				2,7
 Lada	198	0,1	+ 12,5				12,5
 Lancia	258	0,1	+ 13,7				13,7
 Land Rover	387	0,2	- 51,9			-51,9	
 Mazda	5 989	3,2	+ 27,2				27,2
 Mercedes	17 495	9,2	- 30,0			-30,0	
 Mitsubishi	1 420	0,7	- 34,1			-34,1	
 Nissan	2 053	1,1	- 51,1			-51,1	
 Opel	13 523	7,1	- 22,7			-22,7	
 Peugeot	6 344	3,3	- 2,8			-2,8	
 Porsche	1 238	0,7	- 24,4			-24,4	
 Renault, Dacia	8 471	4,5	- 24,6			-24,6	
 Saab	112	0,1	- 60,7			-60,7	
 Seat	3 886	2,1	+ 7,3				7,3
 Skoda	5 495	2,9	- 30,7			-30,7	
 Smart	2 264	1,2	- 10,1			-10,1	
 Subaru	516	0,3	- 11,0			-11,0	
 Suzuki	2 581	1,4	- 39,7			-39,7	
 Toyota, Lexus	6 822	3,6	- 2,8			-2,8	
 Volvo	1 701	0,9	- 18,8			-18,8	
 VW	38 113	20,1	- 14,7			-14,7	
Sonstige	340	0,2	- 61,4				
Insgesamt	189 385	100,0	- 14,2			-14,2	

**2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2009  
nach Marken und Farben**  
(ID: npm4\_2009\_01)

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar 2009												
Alfa Romeo	544	90	6	-	132	-	10	-	71	4	231	-
Audi	14 731	1 443	103	5	274	76	994	81	5 152	20	6 495	88
BMW, Mini	16 387	2 028	35	6	453	-	1 243	250	4 397	231	7 690	54
Chevrolet	1 192	72	38	30	161	-	289	5	309	2	285	1
Chrysler, Jeep, Dodge	544	21	-	8	45	-	29	23	120	2	292	4
Citroen	6 427	578	178	2	1 127	1	766	76	2 120	117	1 426	36
Daihatsu	702	56	13	2	132	-	69	51	239	1	137	2
Fiat	5 275	1 147	276	65	690	14	662	119	813	18	1 122	349
Ford	14 839	1 353	27	422	1 579	7	2 007	544	5 174	14	3 521	191
General Motors	53	4	-	1	4	-	11	-	9	2	22	-
Honda	3 072	142	47	29	462	84	445	3	1 219	83	554	4
Hyundai	4 009	275	66	3	709	-	396	11	1 110	13	1 406	20
Jaguar	138	5	2	-	3	-	8	21	34	-	65	-
Kia	2 266	105	143	31	163	7	229	16	800	4	723	45
Lada	198	8	3	-	11	-	21	125	22	3	4	1
Lancia	258	36	42	-	20	-	14	-	62	14	69	1
Land Rover	387	33	2	-	2	-	25	47	101	12	162	3
Mazda	5 989	284	52	6	410	36	1 027	328	2 174	209	1 462	1
Mercedes	17 495	919	470	5	221	6	897	86	7 844	202	6 651	194
Mitsubishi	1 420	133	4	6	245	2	141	14	522	39	308	6
Nissan, Infiniti	2 053	133	7	11	227	106	192	2	670	117	582	6
Opel	13 523	1 096	280	5	599	8	2 571	236	5 756	8	2 955	9
Peugeot	6 344	372	85	24	757	1	415	8	2 868	2	1 798	14
Porsche	1 238	216	41	14	64	6	66	10	196	47	569	9
Renault, Dacia	8 471	793	82	97	1 117	14	1 668	52	2 214	380	2 008	46
Saab	112	9	-	-	2	-	9	1	26	-	65	-
Seat	3 886	572	269	72	265	1	350	27	1 129	2	1 182	17
Skoda	5 495	332	456	90	303	-	608	65	2 191	69	1 342	39
Smart	2 264	5	1	1	3	-	5	1	1 306	3	935	4
Subaru	516	23	4	-	36	-	44	43	292	15	59	-
Suzuki	2 581	184	2	190	301	5	333	233	766	2	551	14
Toyota, Lexus	6 822	469	26	-	847	244	688	37	3 106	24	1 360	21
Volvo	1 701	167	2	1	49	-	149	19	449	129	732	4
VW	38 113	2 880	345	183	1 670	48	5 154	255	14 807	656	12 013	102
Sonstige	340	28	4	8	28	-	17	6	72	4	103	70
Insgesamt	189 385	16 011	3 111	1 317	13 111	666	21 552	2 795	68 140	2 448	58 879	1 355
dar. weibliche Halter	29 353	2 807	619	374	3 689	108	3 737	582	8 774	341	8 079	243



**3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2009  
nach Emissionsklassen und Bundesländern**  
(ID: npe1\_2009\_01)

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	20 822	25 545	3 457	3 176	1 005	3 741	13 331	2 102	12 539
dar.: Benzin	13 675	16 605	2 457	2 497	659	2 289	8 182	1 634	8 328
Diesel	6 940	8 667	911	634	323	1 424	4 936	435	3 878
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	561	336	50	15	9	48	85	6	66
dar.: Benzin	277	221	34	11	8	37	47	4	45
Diesel	279	102	12	3	1	11	32	1	15
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 599	2 059	240	258	62	391	1 210	126	1 296
dar.: Benzin	12	17	7	1	1	6	17	1	8
Diesel	1 586	2 036	233	256	60	385	1 193	124	1 287
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	26	31	3	4	-	4	21	1	25
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	26	31	3	4	-	4	21	1	24
Euro 5 (35A0-35M0)	4 499	5 959	540	413	182	1 750	3 302	457	4 465
dar.: Benzin	1 790	2 083	271	219	78	523	1 065	177	2 307
Diesel	2 692	3 876	269	194	104	1 227	2 237	280	2 151
Euro 6 (36N0-36Y0)	8	2	-	-	-	-	-	-	2
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	8	2	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige	9	90	1	3	-	-	17	2	76
Insgesamt	27 524	34 022	4 291	3 869	1 258	5 934	17 966	2 694	18 469
dar.: Benzin	15 760	18 982	2 769	2 730	746	2 855	9 322	1 818	10 742
Diesel	11 534	14 740	1 429	1 092	488	3 051	8 425	841	7 377
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	27 524	34 024	4 291	3 870	1 258	5 934	17 968	2 694	18 470
davon mit									
Benzin	15 760	18 982	2 769	2 731	746	2 855	9 324	1 818	10 743
Diesel	11 534	14 742	1 429	1 092	488	3 051	8 425	841	7 377
Flüssiggas (einschl. bivalent)	55	124	24	23	8	5	109	16	106
Erdgas (einschl. bivalent)	130	132	52	20	11	16	92	16	228
Elektro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	43	44	17	4	5	7	18	3	15
sonstige	2	-	-	-	-	-	-	-	1



Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
31 999	7 208	2 277	6 129	3 322	4 159	3 390	8	144 210	Euro 4 (0462-0464)
22 548	5 119	1 539	4 828	2 680	2 838	2 656	7	98 541	dar.: Benzin
9 006	1 999	719	1 230	592	1 224	685	1	43 604	Diesel
227	32	14	25	5	23	12	2	1 516	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
150	22	3	13	4	15	6	2	899	dar.: Benzin
55	8	8	10	1	8	6	-	552	Diesel
2 484	601	105	368	172	322	211	17	11 521	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	4	-	4	5	5	2	-	119	dar.: Benzin
2 454	597	105	362	167	317	208	17	11 387	Diesel
49	8	4	6	1	6	1	-	190	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
49	8	4	6	1	6	1	-	189	Diesel
6 127	1 083	313	884	580	661	494	5	31 714	Euro 5 (35A0-35M0)
2 271	473	110	408	252	319	235	-	12 581	dar.: Benzin
3 856	610	203	476	328	340	259	5	19 107	Diesel
2	-	-	-	-	-	-	-	14	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	-	-	-	14	Diesel
14	1	-	-	-	-	1	-	214	Sonstige
40 902	8 933	2 713	7 412	4 080	5 171	4 109	32	189 379	Insgesamt
25 007	5 619	1 652	5 253	2 941	3 177	2 900	9	112 282	dar.: Benzin
15 427	3 222	1 039	2 084	1 089	1 895	1 159	23	74 915	Diesel
40 902	8 933	2 713	7 412	4 080	5 171	4 109	32	189 385	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
25 007	5 619	1 652	5 253	2 941	3 177	2 900	9	112 286	davon mit
15 427	3 222	1 039	2 084	1 089	1 895	1 159	23	74 917	Benzin
263	57	12	50	28	25	22	-	927	Diesel
156	25	5	18	15	66	23	-	1 005	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
49	10	5	7	6	7	5	-	245	Elektro
-	-	-	-	1	1	-	-	5	Hybrid
									sonstige

**4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2009  
nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen**  
(ID: npe2\_2009\_01)

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzulas- sungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u.a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2009									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	61 620	55 246	-	-	-	6 332	-	41	61 619
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	42 756	38 156	28	20	-	4 514	-	36	42 754
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 887	5 116	871	99	1	1 735	-	64	7 886
unbekannt <sup>1)</sup>	23	23	-	-	-	-	-	-	23
Zusammen	112 286	98 541	899	119	1	12 581	-	141	112 282
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 464	2 396	1	1	-	66	-	-	2 464
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	50 621	32 083	7	2 924	-	15 566	2	38	50 620
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	21 832	9 125	544	8 462	189	3 475	12	24	21 831
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	74 917	43 604	552	11 387	189	19 107	14	62	74 915
Flüssiggas (einschl. bivalent)	927	897	13	15	-	2	-	-	927
Erdgas (einschl. bivalent)	1 005	993	5	-	-	7	-	-	1 005
Elektro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	245	172	45	-	-	17	-	11	245
Sonstige	5	3	2	-	-	-	-	-	5
Insgesamt	189 385	144 210	1 516	11 521	190	31 714	14	214	189 379

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor.

**5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2009  
nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch**  
(ID: npe3\_2009\_01)

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2009	Januar 2008	Veränderung in %	Januar- 2009	Januar- 2008	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		-	-	.			
Hybrid		245	544	- 55,0			
Erdgas (einschl. bivalente)		1 005	667	+ 50,7			
Flüssiggas (einschl. bivalente)		927	493	+ 88,0			
<b>Diesel</b>							
bis 90	bis 3,4	497	516	- 3,7			
91 - 120	3,5 - 4,5	6 109	5 939	+ 2,9			
121 - 140	4,6 - 5,3	14 465	19 283	- 25,0			
141 - 160	5,4 - 6,0	20 590	30 117	- 31,6			
161 - 180	6,1 - 6,8	13 793	21 540	- 36,0			
181 - 200	6,9 - 7,5	7 481	11 715	- 36,1			
201 - 240	7,6 - 9,1	7 792	11 096	- 29,8			
241 - 280	9,2 - 10,6	2 536	5 760	- 56,0			
281 - 320	10,7 - 12,1	403	1 059	- 61,9			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	2 1 249	39 2 014	. - 38,0			
Zusammen		74 917	109 078	- 31,3			
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		163,6	168,7	- 3,0			
<b>Benzin</b>							
bis 90	bis 3,8	4	1	.			
91 - 120	3,9 - 5,1	11 603	6 631	+ 75,0			
121 - 140	5,2 - 5,9	28 698	20 818	+ 37,9			
141 - 160	6,0 - 6,8	30 929	28 261	+ 9,4			
161 - 180	6,9 - 7,6	20 504	25 176	- 18,6			
181 - 200	7,7 - 8,4	11 191	16 233	- 31,1			
201 - 240	8,5 - 10,1	4 736	6 771	- 30,1			
241 - 280	10,2 - 11,8	1 982	2 058	- 3,7			
281 - 320	11,9 - 13,5	694	1 497	- 53,6			
321 und mehr unbekannt	13,6 und mehr	595 1 350	1 114 1 375	- 46,6 - 1,8			
Zusammen		112 286	109 935	+ 2,1			
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		156,9	166,2	- 5,6			
<b>Benzin und Diesel zusammen</b>							
bis 90		501	517	- 3,1			
91 - 120		17 712	12 570	+ 40,9			
121 - 140		43 163	40 101	+ 7,6			
141 - 160		51 519	58 378	- 11,7			
161 - 180		34 297	46 716	- 26,6			
181 - 200		18 672	27 948	- 33,2			
201 - 240		12 528	17 867	- 29,9			
241 - 280		4 518	7 818	- 42,2			
281 - 320		1 097	2 556	- 57,1			
321 und mehr unbekannt		597 2 599	1 153 3 389	- 48,2 - 23,3			
Zusammen		187 203	219 013	- 14,5			
<b>Sonstige</b>		5	25	.			
Insgesamt		189 385	220 742	- 14,2			
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km		159,5	167,4	- 4,7			

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2009  
nach Lebensalter der Halter und Hubraum**  
(ID: nph1\_2009\_01)

Lebensalter des Halters		Januar 2009					
		mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6		
Absolut							
bis 17 Jahre	63	66	11	-	140	72	
18 - 20 Jahre	632	200	33	-	865	437	
21 - 24 Jahre	1 303	728	85	-	2 116	1 064	
25 - 29 Jahre	2 171	1 534	255	-	3 960	1 881	
30 - 34 Jahre	2 309	2 241	456	2	5 008	2 114	
35 - 39 Jahre	3 390	3 297	875	-	7 562	2 919	
40 - 44 Jahre	5 390	4 885	1 345	2	11 622	4 225	
45 - 49 Jahre	6 068	5 130	1 372	2	12 572	4 429	
50 - 54 Jahre	5 753	4 865	1 111	2	11 731	4 029	
55 - 59 Jahre	4 709	4 261	1 076	1	10 047	3 097	
60 - 64 Jahre	3 163	3 092	810	-	7 065	1 909	
65 - 69 Jahre	2 971	3 021	745	1	6 738	1 575	
70 - 74 Jahre	1 988	1 908	414	-	4 310	888	
75 - 79 Jahre	923	799	167	-	1 889	403	
80 und mehr Jahre	554	478	69	-	1 101	308	
unbekannt	3	4	2	-	9	3	
Zusammen	41 390	36 509	8 826	10	86 735	29 353	
darunter weibliche Halter	18 376	9 472	1 502	3	29 353	X	
Juristische Personen und unbekannt	23 131	58 303	21 201	15	102 650	X	
Insgesamt	64 521	94 812	30 027	25	189 385	29 353	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2	
18 - 20 Jahre	1,5	0,5	0,4	-	1,0	1,5	
21 - 24 Jahre	3,1	2,0	1,0	-	2,4	3,6	
25 - 29 Jahre	5,2	4,2	2,9	-	4,6	6,4	
30 - 34 Jahre	5,6	6,1	5,2	20,0	5,8	7,2	
35 - 39 Jahre	8,2	9,0	9,9	-	8,7	9,9	
40 - 44 Jahre	13,0	13,4	15,2	20,0	13,4	14,4	
45 - 49 Jahre	14,7	14,1	15,5	20,0	14,5	15,1	
50 - 54 Jahre	13,9	13,3	12,6	20,0	13,5	13,7	
55 - 59 Jahre	11,4	11,7	12,2	10,0	11,6	10,6	
60 - 64 Jahre	7,6	8,5	9,2	-	8,1	6,5	
65 - 69 Jahre	7,2	8,3	8,4	10,0	7,8	5,4	
70 - 74 Jahre	4,8	5,2	4,7	-	5,0	3,0	
75 - 79 Jahre	2,2	2,2	1,9	-	2,2	1,4	
80 und mehr Jahre	1,3	1,3	0,8	-	1,3	1,0	
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	44,4	25,9	17,0	30,0	33,8	X	
Juristische Personen und unbekannt	35,9	61,5	70,6	60,0	54,2	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**7. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2009  
nach Herstellern und Hubraum**  
(ID: nmm1\_2009\_01)

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2009												
Aeon Motor (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Artic Cat (A)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	22	-	-	3	2	13	4	-	-	-	-	22
BMW	307	-	-	-	-	15	13	51	228	-	-	307
Bombardier (CDN)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	7	-	-	4	-	1	2	-	-	-	-	7
Buell (USA)	16	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
C.P.I. Motor (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Changzhou Kwang. (RC)	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	49
Citycom	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	41	-	3	37	-	-	-	-	-	-	1	38
Dinli (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	58	-	-	-	-	-	9	12	37	-	-	58
Harley-Davidson (USA)	147	-	-	-	-	-	-	5	142	-	-	147
Her Chee (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	620	-	-	220	4	36	192	157	11	-	-	620
Honda (J)	377	-	-	2	1	3	186	167	18	-	-	377
Husqvarna (I)	22	-	-	1	-	17	4	-	-	-	-	22
Hyosung (ROK)	37	-	1	19	7	2	8	-	-	-	-	36
Jiangsu Linhai (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	53	-	-	52	-	-	-	-	-	-	1	53
Kawasaki (J)	305	-	3	-	14	1	172	81	33	1	-	302
KTM (A)	179	-	3	2	11	72	65	5	21	-	-	176
Kymco (RC)	144	-	100	29	4	10	-	-	-	-	1	44
Malaguti (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
MBK (F)	86	-	1	67	-	2	16	-	-	-	-	85
Moto-Guzzi (I)	26	-	-	-	-	-	2	3	21	-	-	26
Moto Morini (I)	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
MV Agusta (I)	14	-	-	3	-	1	4	5	1	-	-	14
Nacional Motor (E)	23	-	1	19	3	-	-	-	-	-	-	22
Peugeot (F)	46	-	-	31	5	10	-	-	-	-	-	46
Piaggio (I/RC)	365	93	4	138	44	53	2	31	-	-	-	268
Rewaco	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	23	-	3	17	-	3	-	-	-	-	-	20
Standard Motor (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	42	-	-	36	6	-	-	-	-	-	-	42
Suzuki (J)	594	-	15	9	-	9	230	80	251	-	-	579
Taiw. Golden Bee (RC)	20	-	16	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Triumph (GB)	82	-	-	-	-	1	30	19	32	-	-	82
Yamaha (BR/E//RC)	71	-	-	49	2	10	10	-	-	-	-	71
Yamaha (J)	163	-	43	-	-	17	29	30	44	-	-	120
Zhejiang QianJiang (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Zhejiang Shenmao (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Hersteller	760	14	332	339	25	11	4	3	15	17	-	414
Insgesamt	4 850	115	647	1 147	128	287	982	649	874	21	-	4 088

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**8. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2009  
nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen**  
(ID: nme1\_2009\_01)

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	115	-	-	102	88,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	647	2	0,3	490	75,7	10	1,5
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 147	6	0,5	43	3,7	935	81,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	128	-	-	15	11,7	102	79,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	287	-	-	18	6,3	265	92,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	982	2	0,2	11	1,1	963	98,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	649	1	0,2	9	1,4	628	96,8
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	874	-	-	13	1,5	848	97,0
unbekannt <sup>1)</sup>	21	-	-	2	9,5	7	33,3
Zusammen	4 088	9	0,2	111	2,7	3 748	91,7
Krafträder insgesamt	4 850	11	0,2	703	14,5	3 758	77,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	564	-	-	74	13,1	450	79,8
Bayern	749	-	-	147	19,6	545	72,8
Berlin	104	-	-	7	6,7	94	90,4
Brandenburg	88	2	2,3	14	15,9	63	71,6
Bremen	45	1	2,2	4	8,9	35	77,8
Hamburg	68	-	-	8	11,8	59	86,8
Hessen	774	1	0,1	63	8,1	677	87,5
Mecklenburg-Vorpommern	81	-	-	10	12,3	62	76,5
Niedersachsen	420	1	0,2	72	17,1	297	70,7
Nordrhein-Westfalen	1 182	5	0,4	161	13,6	919	77,7
Rheinland-Pfalz	239	-	-	54	22,6	161	67,4
Saarland	59	-	-	7	11,9	48	81,4
Sachsen	149	-	-	26	17,4	109	73,2
Sachsen-Anhalt	92	1	1,1	13	14,1	68	73,9
Schleswig-Holstein	136	-	-	29	21,3	95	69,9
Thüringen	100	-	-	14	14,0	76	76,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**9. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Januar 2009  
nach Lebensalter der Halter und Hubraum**  
(ID: nmh1\_2009\_01)

Lebensalter des Halters	Januar 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	55	-	-	55	2
18 - 20 Jahre	-	19	17	15	-	32	4
21 - 24 Jahre	1	49	42	37	1	80	8
25 - 29 Jahre	2	80	52	79	-	131	16
30 - 34 Jahre	1	90	96	84	-	180	18
35 - 39 Jahre	14	89	98	147	-	245	37
40 - 44 Jahre	26	78	243	245	-	488	51
45 - 49 Jahre	26	81	266	266	5	537	60
50 - 54 Jahre	7	38	194	183	7	384	50
55 - 59 Jahre	7	22	132	97	1	230	23
60 - 64 Jahre	9	12	86	56	-	142	6
65 - 69 Jahre	1	5	58	23	1	82	6
70 - 74 Jahre	-	6	31	7	1	39	3
75 - 79 Jahre	2	2	15	1	-	16	1
80 und mehr Jahre	-	1	5	1	-	6	1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	96	573	1 390	1 241	16	2 647	286
darunter weibliche Halter	15	69	155	130	1	286	X
Juristische Personen und unbekannt	19	74	172	1 264	5	1 441	X
Insgesamt	115	647	1 562	2 505	21	4 088	286
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	4,0	-	-	2,1	0,7
18 - 20 Jahre	-	3,3	1,2	1,2	-	1,2	1,4
21 - 24 Jahre	1,0	8,6	3,0	3,0	6,3	3,0	2,8
25 - 29 Jahre	2,1	14,0	3,7	6,4	-	4,9	5,6
30 - 34 Jahre	1,0	15,7	6,9	6,8	-	6,8	6,3
35 - 39 Jahre	14,6	15,5	7,1	11,8	-	9,3	12,9
40 - 44 Jahre	27,1	13,6	17,5	19,7	-	18,4	17,8
45 - 49 Jahre	27,1	14,1	19,1	21,4	31,3	20,3	21,0
50 - 54 Jahre	7,3	6,6	14,0	14,7	43,8	14,5	17,5
55 - 59 Jahre	7,3	3,8	9,5	7,8	6,3	8,7	8,0
60 - 64 Jahre	9,4	2,1	6,2	4,5	-	5,4	2,1
65 - 69 Jahre	1,0	0,9	4,2	1,9	6,3	3,1	2,1
70 - 74 Jahre	-	1,0	2,2	0,6	6,3	1,5	1,0
75 - 79 Jahre	2,1	0,3	1,1	0,1	-	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,6	12,0	11,2	10,5	6,3	10,8	X
Juristische Personen und unbekannt	16,5	11,4	11,0	50,5	23,8	35,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**10. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen  
und Sonstigen Kfz im Januar 2009 nach Herstellern**  
(ID: nmm1\_2009\_01)

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2009	Januar- Anzahl	2009 Anteil in %	Januar 2009	Januar- Anzahl	2009 Anteil in %	Januar 2009	Januar- Anzahl	2009 Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	-	0,9
Bova (NL)	4	-	0,9	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	8	-	0,8
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	5	-	0,5
Chrysler (USA)	-	-	-	28	-	0,2	-	-	-
Citroen (F)	1	-	0,2	1 300	-	8,8	4	-	0,4
DAF Trucks (NL)	-	-	-	133	-	0,9	2	-	0,2
Daimler	33	-	7,8	3 489	-	23,6	341	-	35,0
Evobus	241	-	56,8	-	-	-	7	-	0,7
Faun	-	-	-	-	-	-	12	-	1,2
Fiat (I)	2	-	0,5	1 450	-	9,8	23	-	2,4
Ford (D)	19	-	4,5	1 097	-	7,4	25	-	2,6
Ford (Ausland)	-	-	-	2	-	0,0	3	-	0,3
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	3	-	0,0	3	-	0,3
Hako-Werke	-	-	-	1	-	0,0	3	-	0,3
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	71	-	0,5	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	49	-	0,3	1	-	0,1
Iveco (F/I)	18	-	4,2	523	-	3,5	50	-	5,1
Iveco-Magirus	-	-	-	81	-	0,5	7	-	0,7
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	-	0,6
Land Rover (GB)	-	-	-	15	-	0,1	-	-	-
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	22	-	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	-	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	17	-	1,7
MAN Nutzfahrzeuge	49	-	11,6	619	-	4,2	120	-	12,3
Mazda (J)	-	-	-	61	-	0,4	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	109	-	0,7	2	-	0,2
Multicar	-	-	-	26	-	0,2	21	-	2,2
Neoplan Bus	8	-	1,9	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J)	-	-	-	197	-	1,3	5	-	0,5
Opel	-	-	-	638	-	4,3	5	-	0,5
Peugeot (F)	1	-	0,2	562	-	3,8	9	-	0,9
Pfau	-	-	-	6	-	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	24	-	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	3	-	0,7	743	-	5,0	28	-	2,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	47	-	0,3	6	-	0,6
Saab, -Scania (NL/S)	2	-	0,5	94	-	0,6	5	-	0,5
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	4	-	0,4
Skoda (CZ)	-	-	-	66	-	0,4	-	-	-
Solaris (PL)	12	-	2,8	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	152	-	1,0	5	-	0,5
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	11	-	1,1
Toyota (J/THA/ZA)	-	-	-	166	-	1,1	1	-	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	19	-	4,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	3	-	0,7	2 855	-	19,3	97	-	9,9
Volvo/ -BM (S)	2	-	0,5	95	-	0,6	11	-	1,1
Sonstige Hersteller	7	-	1,7	64	-	0,4	89	-	9,1
Insgesamt	424	-	100,0	14 766	-	100,0	975	-	100,0



**11. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2009  
nach Herstellern  
(ID: nzm1\_2009\_01)**

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Januar 2009	Januar- 2009		Januar 2009	Januar- 2009		Januar 2009	Januar- 2009	
	1	Anzahl	Anteil in %	4	Anzahl	Anteil in %	7	Anzahl	Anteil in %
Agco (D)	460		24,4	-		-	460		10,2
Agco (F/GB)	52		2,8	-		-	52		1,2
Argo (I)	19		1,0	-		-	19		0,4
Bombardier (CDN)	27		1,4	-		-	27		0,6
Carraro (I)	4		0,2	-		-	4		0,1
Claas	60		3,2	-		-	60		1,3
CNH (I/L)	212		11,2	-		-	212		4,7
DAF Trucks (NL)	-		-	348		13,3	348		7,7
Daimler	27		1,4	849		32,5	876		19,5
Deere (USA)	244		12,9	-		-	244		5,4
Egholm (DK)	6		0,3	-		-	6		0,1
Holder, Metztingen	10		0,5	-		-	10		0,2
Iseki (J)	50		2,6	-		-	50		1,1
Iveco (I)	-		-	5		0,2	5		0,1
Iveco-Magirus	-		-	154		5,9	154		3,4
Kawasaki (J)	28		1,5	-		-	28		0,6
Kramer-Werke	17		0,9	-		-	17		0,4
KTM (A)	6		0,3	-		-	6		0,1
Kubota (J)	55		2,9	-		-	55		1,2
Kwang Yang (RC)	9		0,5	-		-	9		0,2
Lindner (A)	14		0,7	-		-	14		0,3
MAN Nutzfahrzeuge	4		0,2	601		23,0	605		13,5
McCormick (GB)	4		0,2	-		-	4		0,1
Merlo (I)	15		0,8	-		-	15		0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	17		0,9	-		-	17		0,4
Polaris (USA)	29		1,5	-		-	29		0,6
Reform-Werke (A)	5		0,3	-		-	5		0,1
Renault Trucks (F)	-		-	93		3,6	93		2,1
Saab, -Scania (NL/S)	1		0,1	303		11,6	304		6,8
Same (I)	56		3,0	-		-	56		1,2
Same Deutz-Fahr	68		3,6	-		-	68		1,5
Suzuki (J)	50		2,6	-		-	50		1,1
Taiw. Golden Bee (RC)	32		1,7	-		-	32		0,7
Valtra (FIN)	42		2,2	-		-	42		0,9
Volvo (S)	-		-	255		9,8	255		5,7
Yamaha (J/USA)	60		3,2	-		-	60		1,3
Zetor ZKL (CZ)	14		0,7	-		-	14		0,3
Sonstige Hersteller	192		10,2	1		0,0	193		4,3
Insgesamt	1 889		100,0	2 609		100,0	4 498		100,0

**12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2009  
nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern**  
(ID: nkg1\_2009\_01)

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	23	14	1	2	1	2	14	1	11	31
leichte vierrädrige Kfz	48	138	6	16	4	6	53	12	72	145
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	141	185	24	23	14	19	108	24	128	321
126 - 249 cm³	13	13	2	-	-	1	15	3	12	49
250 - 499 cm³	60	57	4	2	1	2	13	6	23	70
500 - 749 cm³	108	130	28	24	10	8	235	19	74	182
750 - 999 cm³	88	110	25	8	7	14	111	5	39	145
1000 und mehr cm³	77	100	12	13	8	16	221	11	60	237
unbekannt <sup>1)</sup>	6	2	2	-	-	-	4	-	1	2
Zusammen	493	597	97	70	40	60	707	68	337	1 006
Krafträder insgesamt	564	749	104	88	45	68	774	81	420	1 182
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	1 661	1 346	387	199	103	185	792	120	759	2 211
1000 - 1199 cm³	1 411	1 728	342	363	73	237	814	232	1 440	3 535
1200 - 1399 cm³	4 857	6 402	878	1 048	207	1 143	3 489	739	4 635	9 864
1400 - 1599 cm³	4 002	5 134	675	666	197	733	2 481	459	2 658	6 281
1600 - 1799 cm³	2 276	2 609	273	313	107	315	1 333	238	790	2 045
1800 - 1999 cm³	7 254	10 914	984	822	303	2 182	6 215	660	5 805	10 833
2000 - 2499 cm³	2 167	1 938	333	268	97	506	1 253	142	1 208	2 619
2500 - 2999 cm³	2 715	3 142	306	154	133	480	1 287	83	899	2 777
3000 - 3999 cm³	773	504	57	19	27	69	179	13	165	459
4000 und mehr cm³	404	301	52	18	11	84	122	8	111	275
unbekannt <sup>1)</sup>	4	6	4	-	-	-	3	-	-	3
Insgesamt	27 524	34 024	4 291	3 870	1 258	5 934	17 968	2 694	18 470	40 902
darunter										
Wohnmobile	80	80	18	11	8	7	53	5	76	203
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	18	23	4	3	-	5	16	1	8	31
Kraftomnibusse	59	36	8	13	9	22	28	5	14	145
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	607	702	241	207	45	131	423	124	529	1 237
1000 - 1499 kg	739	945	193	176	33	115	484	123	559	1 323
1500 - 1999 kg	63	90	17	26	-	9	32	5	39	106
2000 - 2499 kg	73	45	13	12	5	4	39	3	40	113
2500 - 2999 kg	25	47	11	5	-	14	20	1	27	81
3000 - 3499 kg	23	15	8	4	2	-	3	2	15	49
3500 - 3999 kg	9	17	8	5	-	4	3	-	7	11
4000 - 4499 kg	13	17	1	2	-	-	1	1	8	19
4500 - 4999 kg	11	7	1	3	1	2	8	1	10	8
5000 - 5999 kg	40	44	8	17	1	5	8	2	25	69
6000 - 7499 kg	23	49	6	1	1	4	13	2	15	38
7500 - 8999 kg	28	29	3	9	-	4	12	2	24	48
9000 - 9999 kg	15	12	4	2	1	1	8	2	13	35
10000 und mehr kg	162	197	35	25	6	6	67	14	163	266
unbekannt	2	-	-	3	-	-	4	-	1	1
Insgesamt	1 833	2 216	549	497	95	299	1 125	282	1 475	3 404
davon										
mit Plattform	26	36	1	8	-	2	10	3	9	28
mit offenem Kasten	374	374	71	91	14	27	222	49	292	643
mit geschlossenem Kasten	1 308	1 640	439	377	78	262	826	218	1 036	2 531
mit Spezialaufbau	125	166	38	21	3	8	67	12	138	202
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	40	63	-	14	2	8	23	12	23	63
31 - 50 kW	30	64	2	7	-	4	16	4	11	32
51 - 70 kW	48	107	2	6	-	2	16	-	22	28
71 - 90 kW	37	92	-	10	1	-	19	5	31	41
91 und mehr kW	53	145	-	35	-	1	40	28	120	136
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	208	471	4	72	3	15	114	49	207	300
darunter										
sonstige Zugmaschinen	30	46	2	6	-	1	17	4	8	40
leichte Zugmaschinen	30	71	2	11	1	11	27	7	14	52
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	3	-	2	17
251 - 300 kW	33	36	29	22	4	7	26	15	56	157
301 - 350 kW	166	327	20	82	6	10	87	40	238	384
351 und mehr kW	64	70	11	23	-	4	25	4	33	80
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	266	434	60	127	10	21	141	59	329	644
Zugmaschinen insgesamt	474	905	64	199	13	36	255	108	536	944
Sonstige Kfz	108	120	35	27	6	34	55	58	113	207
Kraftfahrzeuge insgesamt	30 562	38 050	5 051	4 694	1 426	6 393	20 205	3 228	21 028	46 784

Anmerkung siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2009	Deutschland Januar-2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
6	3	4	1	1	-	-	115		Krafträder dreirädrige Kfz
52	6	25	15	29	20	-	647		leichte vierrädrige Kfz
48	11	23	23	40	15	-	1 147		zwei­rädrige Kfz
8	-	1	2	5	4	-	128		Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
20	2	11	6	4	6	-	287		126 - 249 cm <sup>3</sup>
42	15	32	24	20	31	-	982		250 - 499 cm <sup>3</sup>
20	12	26	14	8	17	-	649		500 - 749 cm <sup>3</sup>
42	10	25	7	28	7	-	874		750 - 999 cm <sup>3</sup>
1	-	2	-	1	-	-	21		1000 und mehr cm <sup>3</sup>
181	50	120	76	106	80	-	4 088		unbekannt <sup>1)</sup>
239	59	149	92	136	100	-	4 850		Zusammen
									Krafträder insgesamt
585	242	379	248	265	229	-	9 711		Personenkraftwagen
597	160	672	395	551	396	1	12 947		Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 301	702	2 085	1 123	1 228	1 162	-	41 863		1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 504	535	1 347	711	794	741	-	28 918		1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
521	105	543	315	268	296	6	12 353		1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 108	625	1 612	943	1 373	902	6	53 541		1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
664	146	336	171	355	210	17	12 430		1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
519	174	344	142	257	136	2	13 550		2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
81	17	59	21	43	21	-	2 507		2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
53	7	34	8	36	16	-	1 540		3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
-	-	1	3	1	-	-	25		4000 und mehr cm <sup>3</sup>
8 933	2 713	7 412	4 080	5 171	4 109	32	189 385		unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
25	5	18	9	44	4	-	646		darunter
2	4	8	2	2	-	-	127		Wohnmobile
									Krankswagen, Notarztein­satzfz.
31	8	13	9	18	6	-	424		Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
257	68	307	202	180	163	1	5 424		Nutzlast bis 999 kg
304	78	299	164	183	176	-	5 894		1000 - 1499 kg
28	10	19	17	14	9	-	484		1500 - 1999 kg
17	11	15	7	12	8	-	417		2000 - 2499 kg
17	3	7	5	7	2	-	272		2500 - 2999 kg
8	1	4	1	3	4	-	142		3000 - 3499 kg
2	-	3	2	-	2	-	73		3500 - 3999 kg
6	-	3	1	3	1	-	76		4000 - 4499 kg
3	1	4	3	4	1	-	68		4500 - 4999 kg
8	3	24	4	12	9	-	279		5000 - 5999 kg
2	2	5	3	8	2	-	174		6000 - 7499 kg
12	2	6	-	9	1	-	189		7500 - 8999 kg
5	1	5	2	2	4	-	112		9000 - 9999 kg
68	17	50	19	33	21	-	1 149		10000 und mehr kg
2	-	-	-	-	-	-	13		unbekannt
739	197	751	430	470	403	1	14 766		Insgesamt
									davon
6	7	-	3	5	3	-	147		mit Plattform
145	43	145	108	91	102	-	2 791		mit offenem Kasten
533	134	557	307	357	286	1	10 890		mit geschlossenem Kasten
55	13	49	12	17	12	-	938		mit Spezialaufbau
									Zugmaschinen
									land-/forstwirtschaftliche
37	7	16	9	11	22	-	350		Zugmaschinen bis 30 kW
20	3	18	8	4	18	-	241		31 - 50 kW
29	1	8	9	8	8	-	294		51 - 70 kW
11	1	4	8	7	6	-	273		71 - 90 kW
35	3	43	33	31	28	-	731		91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-		unbekannt
132	15	89	67	61	82	-	1 889		Zusammen
									darunter
35	6	14	6	3	15	-	233		sonstige Zugmaschinen
45	4	25	12	5	32	-	349		leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	-	-	-	9		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2		151 - 200 kW
-	-	1	1	-	-	-	25		201 - 250 kW
12	3	10	14	23	6	-	453		251 - 300 kW
47	16	70	92	89	47	-	1 721		301 - 350 kW
23	16	22	8	9	7	-	399		351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-		unbekannt
83	35	104	115	121	60	-	2 609		Zusammen
									Zugmaschinen insgesamt
215	50	193	182	182	142	-	4 498		Sonstige Kfz
47	12	33	30	51	21	18	975		
10 204	3 039	8 551	4 823	6 028	4 781	51	214 898		Kraftfahrzeuge insgesamt

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2009  
nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern  
(ID: nkg1\_2009\_01)

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuganhänger										
Zur Lastenbeförderung										
gewöhnliche Einachsige	784	1 060	94	235	30	55	351	166	717	1 039
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 1999 kg	108	197	17	32	13	3	70	29	167	210
2000 - 4999 kg	81	110	3	24	-	13	44	17	76	123
5000 - 7999 kg	5	9	-	1	1	-	-	-	12	22
8000 - 9999 kg	9	11	1	2	-	-	1	-	5	5
10000 - 11999 kg	8	24	-	1	1	1	1	1	10	16
12000 - 15999 kg	38	109	1	24	-	1	29	9	75	89
16000 und mehr kg	27	23	2	6	-	1	8	6	27	28
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 060	1 543	118	325	45	74	504	228	1 089	1 532
Sattelanhänger Einachsige	63	131	4	11	3	9	21	13	83	174
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 7999 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
8000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12000 - 15999 kg	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
16000 - 19999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
20000 - 25999 kg	1	11	-	2	-	-	3	1	9	15
26000 - 27999 kg	4	6	-	-	-	-	3	2	4	10
28000 und mehr kg	127	151	6	77	29	6	36	29	212	218
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	197	302	10	90	32	15	65	45	308	423
Zur Lastenbeförderung insgesamt	1 257	1 845	128	415	77	89	569	273	1 397	1 955
davon										
gewöhnl. mit Plattform	158	244	19	65	1	6	65	53	89	154
mit offenem Kasten	731	984	70	213	31	53	339	151	734	980
mit geschl. Kasten	62	129	14	12	5	9	22	7	72	148
mit Spezialaufbau	109	186	15	35	8	6	78	17	194	250
Sattelanh. mit Plattform	12	14	1	-	1	1	2	2	3	11
mit offenem Kasten	126	138	6	44	3	1	38	22	139	232
mit geschl. Kasten	32	103	2	39	1	2	18	7	83	69
mit Spezialaufbau	27	47	1	7	27	11	7	14	83	111
Übrige Kraftfahrzeuganhänger	150	202	27	52	15	30	97	47	172	467
darunter Wohnwagen	43	53	5	11	3	8	45	9	54	170
Anhänger insgesamt	1 407	2 047	155	467	92	119	666	320	1 569	2 422
darunter Sattelanhänger	201	304	11	90	32	16	65	45	312	431

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2009	Deutschland Januar-2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuganhänger									
452	108	208	189	262	192	1	5 943		Zur Lastenbeförderung gewöhnliche Einachsige
66	16	31	23	38	17	-	1 037		Mehrachsig mit
45	9	15	9	26	23	1	619		Nutzlast bis 1999 kg
6	-	1	-	2	-	-	59		2000 - 4999 kg
7	1	1	-	-	-	-	43		5000 - 7999 kg
-	1	2	3	2	1	-	72		8000 - 9999 kg
22	4	34	8	18	15	-	476		10000 - 11999 kg
4	1	4	2	8	-	-	147		12000 - 15999 kg
-	-	-	1	-	-	-	1		16000 und mehr kg
602	140	296	235	356	248	2	8 397		unbekannt
									Zusammen
28	2	20	10	25	12	-	609		Sattelanhänger Einachsige
-	1	-	-	-	-	-	5		Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	1		Nutzlast bis 7999 kg
-	-	-	-	-	-	-	4		8000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	2		12000 - 15999 kg
2	1	3	-	1	1	-	50		16000 - 19999 kg
3	-	-	-	1	1	-	34		20000 - 25999 kg
67	17	38	26	45	11	-	1 095		26000 - 27999 kg
-	-	-	-	-	1	-	3		28000 und mehr kg
100	21	61	36	72	26	-	1 803		unbekannt
									Zusammen
702	161	357	271	428	274	2	10 200		Zur Lastenbeförderung insgesamt
144	50	48	38	25	68	-	1 227		davon
361	70	183	166	239	157	1	5 463		gewöhnl. mit Plattform
35	6	19	11	30	5	-	586		mit offenem Kasten
62	14	46	20	62	18	1	1 121		mit geschl. Kasten
2	-	1	1	6	-	-	57		mit Spezialaufbau
55	7	48	19	33	19	-	930		Sattelanh. mit Plattform
17	3	6	1	5	3	-	391		mit offenem Kasten
26	11	6	15	28	4	-	425		mit geschl. Kasten
									mit Spezialaufbau
72	13	46	30	98	24	4	1 546		Übrige Kraftfahrzeuganhänger
20	6	14	8	38	7	-	494		darunter Wohnwagen
774	174	403	301	526	298	6	11 746		Anhänger insgesamt
103	22	63	36	73	26	-	1 830		darunter Sattelanhänger

**13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2009  
nach zulässiger Gesamtmasse**  
(ID: nkg2\_2009\_01)

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			insgesamt	darunter Sattel- zugma- schinen		insgesamt	darunter		
									z. Lasten- beförde- rung	Wohn- wagen	Sattel- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar 2009											
bis 500	-	-	-	-	231	-	2	111	53	2	1
501 - 800	1	-	-	-	88	-	1	3 492	3 319	2	-
801 - 1000	3	-	-	-	8	-	-	330	272	10	-
1001 - 1200	6 326	-	-	-	6	-	-	297	201	37	-
1201 - 1400	7 150	-	-	-	41	-	1	1 009	801	113	-
1401 - 1700	46 261	-	-	496	32	-	1	751	409	243	1
1701 - 2000	61 531	1	-	1 312	31	-	5	1 195	936	73	-
2001 - 2500	54 627	-	-	1 401	69	-	22	419	327	13	1
2501 - 2800	6 691	2	-	2 355	11	-	28	554	518	-	-
2801 - 3000	4 468	50	-	2 198	8	-	89	289	274	-	1
3001 - 3500	2 051	412	1	3 835	48	6	185	315	240	-	-
3501 - 4000	113	58	3	35	33	-	8	4	3	-	1
4001 - 5000	107	69	48	178	75	1	58	21	9	-	2
5001 - 6000	23	22	9	68	143	-	27	17	12	1	3
6001 - 7000	22	21	4	78	106	1	33	15	8	-	6
7001 - 7500	3	3	8	691	201	1	66	4	1	-	-
7501 - 8000	-	-	-	25	72	-	7	23	20	-	1
8001 - 9000	6	6	3	27	145	-	15	18	10	-	4
9001 - 10000	1	1	-	27	93	-	12	44	34	-	1
10001 - 12000	1	1	2	461	219	1	46	133	120	-	1
12001 - 14000	-	-	5	20	175	5	16	45	44	-	2
14001 - 16000	-	-	18	78	56	23	72	41	33	-	1
16001 - 18000	-	-	17	293	1 559	1 534	43	490	478	-	6
18001 - 20000	-	-	179	63	587	586	18	99	91	-	7
20001 - 22000	-	-	-	24	296	296	10	76	72	-	11
22001 - 24000	-	-	24	31	19	11	11	79	60	-	1
24001 - 26000	-	-	13	735	58	57	110	8	6	-	5
26001 - 28000	-	-	8	193	41	41	21	28	25	-	12
28001 - 30000	-	-	82	14	5	5	-	48	42	-	15
30001 - 40000	-	-	-	104	24	24	15	1 538	1 531	-	1 500
40001 - 50000	-	-	-	24	15	15	27	207	205	-	203
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	3	2	26	45	45	-	44
	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	189 385	646	424	14 766	4 498	2 609	975	11 746	10 200	494	1 830

**14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
im Januar 2009 nach Haltergruppen**  
(ID: nkh1\_2009\_01)

Haltergruppe *)	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter	
										z. Lastenbe- förderung	Sattel- anhänger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Januar 2009											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	167	-	100	334	17	23	626	189	161	12
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	71	-	17	6	4	1	95	10	10	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	80	18 607	17	1 215	145	106	51	20 115	449	377	129
Energieversorgung	1	293	-	163	5	-	11	473	51	26	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	247	4	207	20	13	94	572	67	54	13
Baugewerbe/Bau	2	1 641	-	1 088	71	56	51	2 853	348	298	43
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 445	47 509	30	3 133	411	282	110	52 638	701	552	178
Verkehr und Lagerei	3	1 946	274	1 031	1 390	1 378	33	4 677	1 130	1 103	865
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	211	-	47	-	-	-	258	13	11	-
Information und Kommunikation	-	603	-	82	-	-	1	686	2	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 130	-	14	2	-	-	1 146	8	5	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	7	-	2	-	-	-	9	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	7	10 371	6	382	113	104	9	10 888	209	206	156
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	51	2 419	15	341	83	-	268	3 177	229	153	-
Erziehung und Unterricht	1	104	-	9	2	1	-	116	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	4 061	6	420	41	17	16	4 550	121	103	20
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	205	1	11	3	1	-	222	17	14	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	150	19 412	48	4 085	617	458	228	24 540	1 360	1 167	281
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	36	-	-	-	-	1	37	6	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 100	80 343	23	2 419	1 255	172	78	87 218	6 836	5 956	127
Unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Insgesamt	4 850	189 385	424	14 766	4 498	2 609	975	214 898	11 746	10 200	1 830

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

\*\*) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.





## Methodische Erläuterungen zur Fahrzeugstatistik

### Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

<b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b>		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">D</span> </div>
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeuges	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenndrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

### Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

### Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

### Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Begriffsbestimmungen zur Fahrzeugstatistik

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Altzulassung:**

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

### **Wiederzulassung:**

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typprozessverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typprozessbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typprozessrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typprozessverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO<sub>2</sub>)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M<sub>1</sub>) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)****Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M<sub>1</sub>-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>)**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M<sub>1</sub>)**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

**Kraftomnibus:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

**Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Lastkraftwagen:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

**Zugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

**Sattelzugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine**

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

**Kraftfahrzeuganhänger:**

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

### Pkw (Kfz der Klasse M1 und M1G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI <sup>2) 6)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup></b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V <sup>2) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Februar 2009

Frequency of publication: monthly  
Published in February 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg