



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
März 2009

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
7. Hersteller und Hubraum	14
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	16
9. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
10. Hersteller	20
Zugmaschinen	
11. Hersteller	21
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
12. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	22
13. zulässige Gesamtmasse	26
14. Haltergruppen	27
Methodische Erläuterungen	29
Zeichenerklärung	30
Begriffsbestimmungen	31
Erläuterungen zu Emissionsklassen	34

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Marken

Marke	März 2009		Veränd. in % gegenüber März 2008	Januar-März 2009		Veränderung in % gegenüber Januar-März 2008	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	1 172	0,3	+ 257,3	2 409	0,3		91,8
Audi	21 301	5,3	+ 6,6	54 220	6,2	2,3	
BMW, Mini	24 820	6,2	- 1,1	55 825	6,4	-13,1	
Chevrolet	3 490	0,9	+ 52,0	7 694	0,9		48,8
Chrysler, Jeep, Dodge	1 144	0,3	- 11,9	2 379	0,3	-31,4	
Citroen	7 363	1,8	+ 22,7	20 188	2,3		13,0
Daihatsu	1 553	0,4	- 23,2	4 575	0,5		10,1
Fiat	28 876	7,2	+ 218,7	43 965	5,1		100,6
Ford	28 638	7,1	+ 61,8	64 318	7,4		51,0
General Motors	164	0,0	- 44,4	284	0,0	-73,5	
Honda	7 799	1,9	+ 90,5	15 534	1,8		42,2
Hyundai	12 633	3,2	+ 143,6	28 621	3,3		149,2
Jaguar	244	0,1	- 42,9	529	0,1	-38,6	
Kia	7 755	1,9	+ 130,1	14 617	1,7		71,1
Lada	653	0,2	+ 291,0	1 397	0,2		154,0
Lancia	459	0,1	+ 63,3	995	0,1		22,1
Land Rover	458	0,1	- 26,8	1 220	0,1	-37,4	
Mazda	8 421	2,1	- 6,2	20 563	2,4		9,7
Mercedes	27 366	6,8	- 7,6	63 168	7,3	-20,7	
Mitsubishi	4 617	1,2	+ 57,7	9 787	1,1		37,9
Nissan, Infiniti	4 447	1,1	- 12,9	9 778	1,1	-23,6	
Opel	33 758	8,4	+ 26,9	69 393	8,0		6,3
Peugeot	14 347	3,6	+ 63,1	29 889	3,4		34,5
Porsche	1 472	0,4	+ 2,9	3 581	0,4	-17,9	
Renault, Dacia	17 966	4,5	+ 29,2	38 917	4,5		7,2
Saab	197	0,0	- 54,0	427	0,0	-58,2	
Seat	7 550	1,9	+ 67,4	17 172	2,0		32,6
Skoda	25 071	6,3	+ 95,4	45 534	5,2		55,2
Smart	3 573	0,9	+ 56,6	8 506	1,0		19,9
Subaru	1 225	0,3	+ 68,3	2 728	0,3		30,3
Suzuki	9 105	2,3	+ 280,3	18 762	2,2		110,3
Toyota, Lexus	17 420	4,3	+ 55,3	37 874	4,4		42,7
Volvo	3 150	0,8	+ 4,4	6 673	0,8	-9,1	
VW	72 144	18,0	+ 36,0	165 312	19,0		16,1
Sonstige	614	0,2	+ 21,6	1 256	0,1		
Insgesamt	400 965	100,0	+ 39,9	868 090	100,0		18,0

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
März 2009												
Alfa Romeo	1 172	178	6	1	300	-	38	2	135	8	500	4
Audi	21 301	2 174	169	15	447	92	2 024	124	7 449	44	8 618	145
BMW, Mini	24 820	2 782	101	3	954	5	2 012	524	6 779	498	11 064	98
Chevrolet	3 490	160	101	71	508	1	815	17	995	3	800	19
Chrysler, Jeep, Dodge	1 144	44	3	21	72	-	90	26	321	5	554	8
Citroen	7 363	655	178	14	1 376	3	830	69	2 447	137	1 528	126
Daihatsu	1 553	66	72	1	180	1	142	118	680	15	275	3
Fiat	28 876	6 059	3 664	287	3 761	30	4 878	138	3 469	141	5 042	1 407
Ford	28 638	2 168	39	826	3 309	27	4 284	1 011	9 355	86	6 770	763
General Motors	164	2	5	24	4	-	28	-	41	-	59	1
Honda	7 799	236	64	135	1 194	230	1 000	5	2 744	392	1 794	5
Hyundai	12 633	1 230	257	8	2 240	4	1 228	54	3 796	43	3 630	143
Jaguar	244	4	1	-	-	-	19	37	65	-	118	-
Kia	7 755	276	276	110	493	65	1 029	68	2 735	43	2 465	195
Lada	653	24	7	-	89	3	87	355	66	12	6	4
Lancia	459	58	70	-	33	-	44	-	94	40	118	2
Land Rover	458	32	2	-	2	-	28	76	112	17	186	3
Mazda	8 421	221	54	21	434	34	1 338	276	3 556	283	2 194	10
Mercedes	27 366	1 238	633	11	461	54	1 649	127	12 800	497	9 620	276
Mitsubishi	4 617	455	18	6	809	1	487	22	1 741	103	937	38
Nissan, Infiniti	4 447	392	9	19	510	104	456	25	1 401	296	1 213	22
Opel	33 758	2 585	936	5	1 820	8	7 599	822	13 062	16	6 851	54
Peugeot	14 347	722	194	131	2 093	6	1 101	22	6 146	21	3 866	45
Porsche	1 472	189	38	3	58	1	73	19	246	75	751	19
Renault, Dacia	17 966	1 800	164	182	2 871	45	4 812	83	4 051	735	3 102	121
Saab	197	16	4	-	6	-	20	2	60	-	89	-
Seat	7 550	897	448	129	535	1	601	73	2 241	4	2 560	61
Skoda	25 071	1 316	2 303	622	1 793	2	4 072	630	8 690	354	5 089	200
Smart	3 573	8	1	-	3	3	4	2	2 069	4	1 474	5
Subaru	1 225	58	14	-	88	-	88	105	672	42	156	2
Suzuki	9 105	606	13	772	1 347	12	1 267	644	2 547	10	1 763	124
Toyota, Lexus	17 420	775	170	7	1 979	231	1 875	60	8 661	28	3 587	47
Volvo	3 150	277	7	2	94	1	308	31	955	156	1 297	22
VW	72 144	4 506	422	201	2 923	90	9 857	459	29 262	1 259	22 911	254
Sonstige	614	32	18	12	80	-	24	14	126	11	153	144
Insgesamt	400 965	32 241	10 461	3 639	32 866	1 054	54 207	6 040	139 569	5 378	111 140	4 370
dar. weibliche Halter	106 527	9 703	4 026	1 529	13 139	337	16 160	1 746	31 447	1 102	26 290	1 048

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009
nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-März 2009												
Alfa Romeo	2 409	370	24	2	577	-	63	2	288	13	1 066	4
Audi	54 220	5 412	395	31	1 063	234	4 503	312	18 912	96	22 916	346
BMW, Mini	55 825	6 477	179	11	1 940	6	4 582	1 117	15 233	1 006	25 068	206
Chevrolet	7 694	358	261	201	1 031	3	1 938	40	2 136	11	1 694	21
Chrysler, Jeep, Dodge	2 379	86	6	40	163	-	166	72	635	11	1 178	22
Citroen	20 188	1 782	540	19	3 681	6	2 353	221	6 667	351	4 354	214
Daihatsu	4 575	207	141	8	604	2	382	314	1 972	25	915	5
Fiat	43 965	8 717	4 678	455	5 629	77	7 028	420	6 026	203	8 438	2 294
Ford	64 318	5 067	88	1 736	7 034	43	9 188	2 519	21 657	161	15 531	1 294
General Motors	284	8	6	31	10	-	45	-	60	2	121	1
Honda	15 534	599	161	220	2 356	479	2 068	13	5 514	647	3 465	12
Hyundai	28 621	2 361	454	15	5 096	8	2 795	95	8 852	70	8 659	216
Jaguar	529	16	3	-	5	1	33	76	132	-	262	1
Kia	14 617	581	609	257	1 019	83	1 803	129	5 038	60	4 689	349
Lada	1 397	41	14	-	165	4	176	785	174	18	14	6
Lancia	995	144	166	-	63	-	74	-	193	68	282	5
Land Rover	1 220	112	5	1	7	-	64	181	293	46	504	7
Mazda	20 563	720	146	44	1 264	95	3 517	968	7 942	679	5 174	14
Mercedes	63 168	3 052	1 490	21	944	76	3 518	289	28 779	1 081	23 238	680
Mitsubishi	9 787	798	25	19	1 631	4	1 121	45	3 777	199	2 111	57
Nissan, Infiniti	9 778	705	32	61	1 083	355	1 017	43	3 129	649	2 661	43
Opel	69 393	5 100	1 681	16	3 241	16	14 598	1 490	27 985	42	15 134	90
Peugeot	29 889	1 720	441	223	4 032	11	2 181	45	13 023	28	8 107	78
Porsche	3 581	533	95	23	152	10	178	52	586	181	1 734	37
Renault, Dacia	38 917	3 882	433	398	5 711	90	8 950	203	9 458	1 664	7 906	222
Saab	427	34	4	-	11	-	42	3	122	-	211	-
Seat	17 172	2 172	1 137	324	1 203	3	1 440	144	4 957	6	5 659	127
Skoda	45 534	2 256	3 999	1 011	2 972	6	6 327	951	17 052	624	10 009	327
Smart	8 506	21	6	1	7	3	10	5	4 844	9	3 588	12
Subaru	2 728	110	19	1	217	-	235	221	1 476	87	359	3
Suzuki	18 762	1 289	30	1 552	2 609	25	2 501	1 488	5 277	18	3 797	176
Toyota, Lexus	37 874	1 676	264	11	4 365	766	3 580	162	19 018	78	7 849	105
Volvo	6 673	599	10	5	198	1	624	66	1 895	397	2 845	33
VW	165 312	11 174	1 153	639	7 004	194	22 750	1 117	65 166	2 780	52 811	524
Sonstige	1 256	86	24	23	131	-	62	23	258	21	339	289
Insgesamt	868 090	68 265	18 719	7 399	67 218	2 601	109 912	13 611	308 526	11 331	252 688	7 820
dar. weibliche Halter	202 157	17 416	6 278	2 809	24 628	787	28 736	3 671	61 662	2 064	52 338	1 768

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	41 179	58 371	7 238	7 849	1 617	10 385	28 413	4 986	28 948
dar.: Benzin	32 738	45 907	5 890	6 810	1 290	7 733	21 883	4 209	22 835
Diesel	8 201	12 098	1 273	955	308	2 615	6 318	735	5 806
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	435	336	85	16	14	241	139	16	103
dar.: Benzin	232	182	53	8	4	145	62	8	64
Diesel	182	132	19	7	7	96	65	2	26
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 317	3 704	410	334	99	822	1 637	200	2 240
dar.: Benzin	19	31	7	5	1	4	15	2	25
Diesel	2 297	3 664	401	328	98	818	1 622	198	2 215
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	43	47	8	11	2	19	22	6	47
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	43	47	8	11	2	19	22	6	46
Euro 5 (35A0-35M0)	8 479	13 869	1 365	1 115	378	3 459	5 980	708	9 580
dar.: Benzin	4 023	5 470	725	737	170	1 054	2 429	451	5 699
Diesel	4 403	8 396	640	377	208	2 405	3 526	257	3 868
Euro 6 (36N0-36Y0)	6	13	-	-	-	-	1	-	4
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	6	13	-	-	-	-	1	-	4
Sonstige	20	181	4	9	6	-	22	4	62
Insgesamt	52 479	76 521	9 110	9 334	2 116	14 926	36 214	5 920	40 984
dar.: Benzin	37 023	51 703	6 678	7 569	1 471	8 936	24 396	4 673	28 670
Diesel	15 140	24 410	2 342	1 678	623	5 953	11 569	1 199	11 980
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	52 481	76 522	9 110	9 334	2 116	14 926	36 216	5 920	40 987
davon mit									
Benzin	37 025	51 704	6 678	7 569	1 471	8 936	24 397	4 673	28 672
Diesel	15 140	24 410	2 342	1 678	623	5 953	11 570	1 199	11 981
Flüssiggas (einschl. bivalent)	85	160	20	49	5	18	63	27	115
Erdgas (einschl. bivalent)	121	159	38	26	10	6	126	13	183
Elektro	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	107	82	32	12	7	13	60	8	35
sonstige	2	5	-	-	-	-	-	-	1

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
65 464	15 356	4 864	14 481	7 551	9 546	8 014	10	314 272	Euro 4 (0462-0464)
52 350	12 591	3 951	12 542	6 558	7 606	6 881	-	251 774	dar.: Benzin
12 509	2 655	894	1 829	940	1 856	1 060	10	60 062	Diesel
273	48	18	33	12	31	22	-	1 822	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
139	24	7	17	11	17	12	-	985	dar.: Benzin
111	22	7	12	1	9	10	-	708	Diesel
3 632	731	134	576	288	516	269	2	17 911	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
51	6	2	6	4	4	5	-	187	dar.: Benzin
3 576	725	132	569	284	512	264	2	17 705	Diesel
84	23	6	12	7	18	11	-	366	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
84	23	6	12	7	18	11	-	365	Diesel
11 756	2 505	613	2 393	1 161	1 447	1 339	1	66 148	Euro 5 (35A0-35M0)
5 622	1 250	270	1 467	688	764	828	-	31 647	dar.: Benzin
6 129	1 254	342	922	473	682	509	1	34 392	Diesel
4	1	-	-	-	-	-	-	29	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
4	1	-	-	-	-	-	-	29	Diesel
58	15	6	3	7	5	3	-	405	Sonstige
81 271	18 679	5 641	17 498	9 026	11 563	9 658	13	400 953	Insgesamt
58 203	13 883	4 232	14 034	7 264	8 395	7 728	-	284 858	dar.: Benzin
22 428	4 683	1 385	3 345	1 709	3 078	1 855	13	113 390	Diesel
81 271	18 682	5 641	17 499	9 026	11 563	9 658	13	400 965	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
58 203	13 886	4 232	14 035	7 264	8 395	7 728	-	284 868	davon mit
22 428	4 683	1 385	3 345	1 709	3 078	1 855	13	113 392	Benzin
385	62	3	66	28	33	32	-	1 151	Diesel
173	34	8	32	13	45	32	-	1 019	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
80	17	12	19	12	12	11	-	519	Elektro
-	-	1	2	-	-	-	-	11	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzulas- sungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u.a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2009									
Benzin									
bis 1399 cm ³	183 613	166 111	2	1	-	17 400	-	93	183 607
1400 - 1999 cm ³	89 971	78 458	42	15	-	11 396	-	60	89 971
2000 und mehr cm ³	11 261	7 182	941	171	1	2 851	-	111	11 257
unbekannt ¹⁾	23	23	-	-	-	-	-	-	23
Zusammen	284 868	251 774	985	187	1	31 647	-	264	284 858
Diesel									
bis 1399 cm ³	3 416	3 288	-	2	-	119	-	7	3 416
1400 - 1999 cm ³	76 798	44 507	6	4 285	1	27 940	10	49	76 798
2000 und mehr cm ³	33 176	12 267	702	13 417	363	6 333	19	73	33 174
unbekannt	2	-	-	1	1	-	-	-	2
Zusammen	113 392	60 062	708	17 705	365	34 392	29	129	113 390
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 151	1 121	6	19	-	5	-	-	1 151
Erdgas (einschl. bivalent)	1 019	974	8	-	-	36	-	1	1 019
Elektro	5	1	-	-	-	-	-	4	5
Hybrid	519	330	115	-	-	68	-	6	519
Sonstige	11	10	-	-	-	-	-	1	11
Insgesamt	400 965	314 272	1 822	17 911	366	66 148	29	405	400 953
Januar-März 2009									
Benzin									
bis 1399 cm ³	366 680	329 595	2	1	-	36 888	-	185	366 671
1400 - 1999 cm ³	194 138	170 012	107	46	-	23 835	-	135	194 135
2000 und mehr cm ³	25 872	16 700	2 439	404	3	6 046	-	275	25 867
unbekannt ¹⁾	56	56	-	-	-	-	-	-	56
Zusammen	586 746	516 363	2 548	451	3	66 769	-	595	586 729
Diesel									
bis 1399 cm ³	8 329	8 097	1	4	-	219	-	8	8 329
1400 - 1999 cm ³	186 681	111 142	16	10 738	1	64 658	12	112	186 679
2000 und mehr cm ³	78 978	30 842	1 711	30 104	763	15 358	40	157	78 975
unbekannt	2	-	-	1	1	-	-	-	2
Zusammen	273 990	150 081	1 728	40 847	765	80 235	52	277	273 985
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 106	3 019	23	50	-	14	-	-	3 106
Erdgas (einschl. bivalent)	3 039	2 970	14	1	-	53	-	1	3 039
Elektro	5	1	-	-	-	-	-	4	5
Hybrid	1 184	815	211	-	-	131	-	27	1 184
Sonstige	20	15	2	-	-	-	-	3	20
Insgesamt	868 090	673 264	4 526	41 349	768	147 202	52	907	868 068

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2009	März 2008	Veränderung in %	Januar-März 2009	Januar-März 2008	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		5	-	. 5	1	.	
Hybrid		519	608	- 14,6	1 184	1 614	- 26,6
Erdgas (einschl. bivalente)		1 019	674	+ 51,2	3 039	1 929	+ 57,5
Flüssiggas (einschl. bivalente)		1 151	761	+ 51,2	3 106	1 872	+ 65,9
Diesel							
bis 90	bis 3,4	594	552	+ 7,6	1 478	1 513	- 2,3
91 - 120	3,5 - 4,5	9 899	7 350	+ 34,7	23 135	19 511	+ 18,6
121 - 140	4,6 - 5,3	22 795	20 525	+ 11,1	54 909	58 751	- 6,5
141 - 160	5,4 - 6,0	31 748	35 444	- 10,4	77 381	96 554	- 19,9
161 - 180	6,1 - 6,8	19 534	26 150	- 25,3	48 186	68 833	- 30,0
181 - 200	6,9 - 7,5	10 937	12 185	- 10,2	27 559	34 586	- 20,3
201 - 240	7,6 - 9,1	10 870	13 753	- 21,0	25 928	35 833	- 27,6
241 - 280	9,2 - 10,6	3 328	5 462	- 39,1	8 094	15 723	- 48,5
281 - 320	10,7 - 12,1	478	824	- 42,0	1 278	2 593	- 50,7
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	10	57	. 15	127	.	
		3 199	4 057	- 21,1	6 027	8 362	- 27,9
Zusammen		113 392	126 359	- 10,3	273 990	342 386	- 20,0
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		161,7	167,7	- 3,6	162,1	167,8	- 3,4
Benzin							
bis 90	bis 3,8	2	2	. 11	5	.	
91 - 120	3,9 - 5,1	28 370	7 627	+ 272,0	62 021	20 956	+ 196,0
121 - 140	5,2 - 5,9	93 101	29 499	+ 215,6	175 277	70 966	+ 147,0
141 - 160	6,0 - 6,8	81 003	45 331	+ 78,7	169 075	106 942	+ 58,1
161 - 180	6,9 - 7,6	45 881	38 315	+ 19,7	98 729	92 590	+ 6,6
181 - 200	7,7 - 8,4	20 644	22 646	- 8,8	46 007	56 517	- 18,6
201 - 240	8,5 - 10,1	7 275	7 781	- 6,5	17 035	21 286	- 20,0
241 - 280	10,2 - 11,8	2 698	2 721	- 0,8	6 270	6 908	- 9,2
281 - 320	11,9 - 13,5	872	1 526	- 42,9	2 122	4 331	- 51,0
321 und mehr unbekannt	13,6 und mehr	755	1 166	- 35,2	1 811	3 400	- 46,7
		4 267	1 505	+ 183,5	8 388	4 143	+ 102,5
Zusammen		284 868	158 119	+ 80,2	586 746	388 044	+ 51,2
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		151,7	164,4	- 7,7	152,7	165,3	- 7,6
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		596	554	+ 7,6	1 489	1 518	- 1,9
91 - 120		38 269	14 977	+ 155,5	85 156	40 467	+ 110,4
121 - 140		115 896	50 024	+ 131,7	230 186	129 717	+ 77,5
141 - 160		112 751	80 775	+ 39,6	246 456	203 496	+ 21,1
161 - 180		65 415	64 465	+ 1,5	146 915	161 423	- 9,0
181 - 200		31 581	34 831	- 9,3	73 566	91 103	- 19,2
201 - 240		18 145	21 534	- 15,7	42 963	57 119	- 24,8
241 - 280		6 026	8 183	- 26,4	14 364	22 631	- 36,5
281 - 320		1 350	2 350	- 42,6	3 400	6 924	- 50,9
321 und mehr unbekannt		765	1 223	- 37,4	1 826	3 527	- 48,2
		7 466	5 562	+ 34,2	14 415	12 505	+ 15,3
Zusammen		398 260	284 478	+ 40,0	860 736	730 430	+ 17,8
Sonstige		11	28	. 20	68	.	
Insgesamt		400 965	286 549	+ 39,9	868 090	735 914	+ 18,0
Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km		154,5	165,7	- 6,8	155,6	166,4	- 6,5

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		März 2009					insgesamt	darunter weibliche Halter
		mit Hubraum in cm ³				unbekannt ¹⁾		
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr				
1	2	3	4	5	6			
Absolut								
bis 17 Jahre	133	131	24	-	288	135		
18 - 20 Jahre	1 422	431	28	-	1 881	986		
21 - 24 Jahre	3 805	1 529	131	1	5 466	2 866		
25 - 29 Jahre	6 684	3 630	409	1	10 724	5 424		
30 - 34 Jahre	8 736	5 184	753	-	14 673	7 116		
35 - 39 Jahre	12 989	7 677	1 527	-	22 193	10 219		
40 - 44 Jahre	21 140	11 535	2 359	2	35 036	15 426		
45 - 49 Jahre	25 261	13 117	2 451	1	40 830	17 185		
50 - 54 Jahre	24 285	12 646	2 198	4	39 133	15 370		
55 - 59 Jahre	18 970	11 457	2 135	2	32 564	11 862		
60 - 64 Jahre	12 382	8 573	1 633	3	22 591	7 288		
65 - 69 Jahre	12 518	8 134	1 481	1	22 134	6 506		
70 - 74 Jahre	8 577	5 287	834	1	14 699	3 627		
75 - 79 Jahre	3 974	2 091	299	1	6 365	1 540		
80 und mehr Jahre	2 564	1 171	174	-	3 909	973		
unbekannt	10	7	-	-	17	4		
Zusammen	163 450	92 600	16 436	17	272 503	106 527		
darunter weibliche Halter	76 980	26 295	3 248	4	106 527	X		
Juristische Personen und unbekannt	24 336	75 684	28 421	21	128 462	X		
Insgesamt	187 786	168 284	44 857	38	400 965	106 527		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1		
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	-	0,7	0,9		
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	0,8	5,9	2,0	2,7		
25 - 29 Jahre	4,1	3,9	2,5	5,9	3,9	5,1		
30 - 34 Jahre	5,3	5,6	4,6	-	5,4	6,7		
35 - 39 Jahre	7,9	8,3	9,3	-	8,1	9,6		
40 - 44 Jahre	12,9	12,5	14,4	11,8	12,9	14,5		
45 - 49 Jahre	15,5	14,2	14,9	5,9	15,0	16,1		
50 - 54 Jahre	14,9	13,7	13,4	23,5	14,4	14,4		
55 - 59 Jahre	11,6	12,4	13,0	11,8	11,9	11,1		
60 - 64 Jahre	7,6	9,3	9,9	17,6	8,3	6,8		
65 - 69 Jahre	7,7	8,8	9,0	5,9	8,1	6,1		
70 - 74 Jahre	5,2	5,7	5,1	5,9	5,4	3,4		
75 - 79 Jahre	2,4	2,3	1,8	5,9	2,3	1,4		
80 und mehr Jahre	1,6	1,3	1,1	-	1,4	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	47,1	28,4	19,8	23,5	39,1	X		
Juristische Personen und unbekannt	13,0	45,0	63,4	55,3	32,0	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	295	284	48	-	627	291
18 - 20 Jahre	3 060	922	92	-	4 074	2 056
21 - 24 Jahre	7 663	3 464	329	1	11 457	5 916
25 - 29 Jahre	13 141	7 768	973	2	21 884	10 844
30 - 34 Jahre	16 344	11 058	1 731	2	29 135	13 652
35 - 39 Jahre	24 701	16 347	3 386	-	44 434	19 768
40 - 44 Jahre	39 878	24 366	5 145	4	69 393	29 174
45 - 49 Jahre	47 102	27 078	5 380	5	79 565	32 398
50 - 54 Jahre	44 967	25 992	4 573	7	75 539	28 938
55 - 59 Jahre	35 769	23 117	4 397	5	63 288	22 419
60 - 64 Jahre	23 224	16 988	3 342	4	43 558	13 634
65 - 69 Jahre	23 074	16 115	3 028	2	42 219	11 878
70 - 74 Jahre	15 401	10 287	1 651	1	27 340	6 506
75 - 79 Jahre	7 165	4 147	610	1	11 923	2 781
80 und mehr Jahre	4 648	2 350	340	-	7 338	1 892
unbekannt	22	15	3	-	40	10
Zusammen	306 454	190 298	35 028	34	531 814	202 157
darunter weibliche Halter	142 500	53 105	6 544	8	202 157	X
Juristische Personen und unbekannt	70 342	195 034	70 858	42	336 276	X
Insgesamt	376 796	385 332	105 886	76	868 090	202 157
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,3	-	0,8	1,0
21 - 24 Jahre	2,5	1,8	0,9	2,9	2,2	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	4,1	2,8	5,9	4,1	5,4
30 - 34 Jahre	5,3	5,8	4,9	5,9	5,5	6,8
35 - 39 Jahre	8,1	8,6	9,7	-	8,4	9,8
40 - 44 Jahre	13,0	12,8	14,7	11,8	13,0	14,4
45 - 49 Jahre	15,4	14,2	15,4	14,7	15,0	16,0
50 - 54 Jahre	14,7	13,7	13,1	20,6	14,2	14,3
55 - 59 Jahre	11,7	12,1	12,6	14,7	11,9	11,1
60 - 64 Jahre	7,6	8,9	9,5	11,8	8,2	6,7
65 - 69 Jahre	7,5	8,5	8,6	5,9	7,9	5,9
70 - 74 Jahre	5,0	5,4	4,7	2,9	5,1	3,2
75 - 79 Jahre	2,3	2,2	1,7	2,9	2,2	1,4
80 und mehr Jahre	1,5	1,2	1,0	-	1,4	0,9
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	27,9	18,7	23,5	38,0	X
Juristische Personen und unbekannt	18,7	50,6	66,9	55,3	38,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Neuzulassungen von Kraffrädern im März 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
März 2009												
Access Motor (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	18	-	-	12	-	-	-	-	6	-	-	18
Artic Cat (A)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	29	-	-	3	-	-	-	-	3	22	1	29
Betamotor (I)	68	-	-	11	19	35	3	-	-	-	-	68
BMW	2 639	-	-	2	-	49	75	600	1 913	-	-	2 639
Bombardier (CDN)	27	23	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	78	-	-	27	-	5	46	-	-	-	-	78
Buell (USA)	51	-	-	-	-	-	-	4	47	-	-	51
C.P.I. Motor (RC)	34	-	33	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Changzhou Kwang. (RC)	164	-	1	158	-	-	-	-	-	-	5	163
China Engine (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Citycom	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	170	-	6	164	-	-	-	-	-	-	-	164
Dinli (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	446	-	-	-	-	-	113	90	243	-	-	446
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	10	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Harley-Davidson (USA)	1 234	-	-	-	-	-	-	92	1 141	1	-	1 234
Her Chee (RC)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA)	2 386	-	1	1 091	4	58	621	578	32	1	-	2 385
Honda (J)	844	-	-	2	6	109	269	391	67	-	-	844
Husqvarna (I)	49	-	-	5	1	28	14	-	-	-	1	49
Hyosung (ROK)	136	-	1	87	18	4	26	-	-	-	-	135
Jiangsu Linhai (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	209	-	-	208	-	-	-	-	-	-	1	209
Kawasaki (J)	1 936	-	2	-	175	4	1 137	480	138	-	-	1 934
KTM (A)	845	-	-	11	21	153	306	4	350	-	-	845
Kymco (RC)	450	-	243	155	21	31	-	-	-	-	-	207
Malaguti (I)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	39
MBK (F)	380	-	1	293	-	18	68	-	-	-	-	379
Moto-Guzzi (I)	142	-	-	-	-	-	24	22	96	-	-	142
Moto Morini (I)	34	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	34
MV Agusta (I)	73	-	-	6	-	1	17	15	34	-	-	73
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Nacional Motor (E)	35	-	2	26	6	-	1	-	-	-	-	33
Peugeot (F)	146	-	-	103	20	23	-	-	-	-	-	146
Piaggio (I/RC)	1 831	430	14	650	183	251	22	280	-	1	-	1 387
Rewaco	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	133	-	18	98	1	16	-	-	-	-	-	115
SFM	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Shanghai Shenke (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Standard Motor (RC)	96	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	191	-	-	151	40	-	-	-	-	-	-	191
Suzuki (J)	2 774	-	20	24	-	55	1 196	629	850	-	-	2 754
Taiw. Golden Bee (RC)	109	-	77	32	-	-	-	-	-	-	-	32
Triumph (GB)	802	-	-	-	-	-	336	149	317	-	-	802
Yamaha (E//RC/USA)	366	-	3	223	-	52	88	-	-	-	-	363
Yamaha (J)	2 177	-	54	2	1	65	917	854	284	-	-	2 123
Zhejiang Qianjiang (RC)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42
Zhejiang Shenmao (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Sonstige Hersteller	2 343	37	802	1 318	74	45	5	4	28	30	-	1 504
Insgesamt	23 767	517	1 551	4 984	590	1 002	5 284	4 201	5 596	42	-	21 699

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
Januar-März 2009												
Access Motor (RC)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	26	-	-	14	-	-	-	12	-	-	-	26
Artic Cat (A)	63	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	40	-	-	5	-	-	-	4	30	1	-	40
Betamotor (I)	134	-	-	17	29	79	9	-	-	-	-	134
BMW	4 237	-	-	2	-	150	122	1 016	2 947	-	-	4 237
Bombardier (CDN)	52	34	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	96	-	-	34	-	7	55	-	-	-	-	96
Buell (USA)	86	-	-	-	-	-	-	6	80	-	-	86
C.P.I. Motor (RC)	52	-	51	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Changzhou Kwang. (RC)	257	-	1	251	-	-	-	-	-	-	5	256
China Engine (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Citycom	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	271	-	11	259	-	-	-	-	-	-	1	260
Dinli (RC)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	736	-	-	-	-	-	167	135	434	-	-	736
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	17	-	2	14	-	-	-	-	-	-	1	15
Harley-Davidson (USA)	1 740	-	-	-	-	-	-	150	1 589	1	-	1 740
Her Chee (RC)	93	-	92	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	5 389	-	1	2 300	12	213	1 443	1 362	56	2	-	5 388
Honda (J)	2 034	-	-	4	13	119	863	911	124	-	-	2 034
Husqvarna (I)	98	-	-	12	2	59	24	-	-	1	-	98
Hyosung (ROK)	235	-	3	145	31	6	49	-	-	1	-	232
Jiangsu Linhai (RC)	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	342	-	-	340	-	-	-	-	-	-	2	342
Kawasaki (J)	2 687	-	7	-	231	6	1 530	691	221	1	-	2 680
KTM (A)	1 298	-	10	20	44	321	456	10	436	1	-	1 288
Kymco (RC)	771	-	451	233	28	57	1	-	-	1	-	320
Malaguti (I)	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60
MBK (F)	589	-	2	460	-	24	103	-	-	-	-	587
Moto-Guzzi (I)	208	-	-	-	-	-	28	30	149	1	-	208
Moto Morini (I)	50	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	50
MV Augusta (I)	110	-	-	10	2	5	23	26	43	1	-	110
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	12	-	-	11	-	-	-	1	-	-	-	12
Nacional Motor (E)	69	-	7	50	11	-	1	-	-	-	-	62
Peugeot (F)	252	-	-	175	33	44	-	-	-	-	-	252
Piaggio (I/RC)	2 854	705	26	1 013	309	384	32	383	-	2	-	2 123
Rewaco	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	216	-	37	148	2	29	-	-	-	-	-	179
SFM	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Shanghai Shenke (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Standard Motor (RC)	168	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	507	-	-	291	216	-	-	-	-	-	-	507
Suzuki (J)	4 350	-	50	49	-	78	1 912	856	1 405	-	-	4 300
Taiw. Golden Bee (RC)	158	-	114	44	-	-	-	-	-	-	-	44
Triumph (GB)	1 084	-	-	-	-	1	475	197	411	-	-	1 084
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	561	-	4	352	2	85	118	-	-	-	-	557
Yamaha (J)	2 704	-	134	2	1	113	1 054	1 006	394	-	-	2 570
Zhejiang QianJiang (RC)	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	58
Zhejiang Shenmao (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26
Sonstige Hersteller	4 077	72	1 545	2 110	133	80	15	7	55	60	-	2 460
Insgesamt	39 138	870	2 996	8 522	1 099	1 861	8 480	6 803	8 424	83	-	35 272

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
März 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	517	-	-	492	95,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 551	8	0,5	1 210	78,0	4	0,3
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	4 984	24	0,5	38	0,8	4 470	89,7
126 - 249 cm ³	590	2	0,3	2	0,3	562	95,3
250 - 499 cm ³	1 002	3	0,3	9	0,9	978	97,6
500 - 749 cm ³	5 284	3	0,1	6	0,1	5 245	99,3
750 - 999 cm ³	4 201	8	0,2	8	0,2	4 153	98,9
1000 und mehr cm ³	5 596	5	0,1	10	0,2	5 555	99,3
unbekannt ¹⁾	42	-	-	-	-	13	31,0
Zusammen	21 699	45	0,2	73	0,3	20 976	96,7
Krafträder insgesamt	23 767	53	0,2	1 775	7,5	20 980	88,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 990	1	0,0	178	6,0	2 669	89,3
Bayern	5 124	7	0,1	429	8,4	4 529	88,4
Berlin	657	-	-	28	4,3	612	93,2
Brandenburg	656	2	0,3	46	7,0	574	87,5
Bremen	109	1	0,9	7	6,4	92	84,4
Hamburg	307	-	-	21	6,8	281	91,5
Hessen	2 953	7	0,2	162	5,5	2 687	91,0
Mecklenburg-Vorpommern	415	-	-	40	9,6	345	83,1
Niedersachsen	1 937	2	0,1	167	8,6	1 666	86,0
Nordrhein-Westfalen	4 268	21	0,5	318	7,5	3 764	88,2
Rheinland-Pfalz	1 262	-	-	118	9,4	1 089	86,3
Saarland	256	1	0,4	24	9,4	224	87,5
Sachsen	957	3	0,3	62	6,5	860	89,9
Sachsen-Anhalt	486	6	1,2	44	9,1	416	85,6
Schleswig-Holstein	790	1	0,1	64	8,1	678	85,8
Thüringen	600	1	0,2	67	11,2	494	82,3
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im März 2009
nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Januar-März 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	870	-	-	816	93,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 996	15	0,5	2 305	76,9	18	0,6
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	8 522	42	0,5	109	1,3	7 575	88,9
126 - 249 cm ³	1 099	3	0,3	22	2,0	1 025	93,3
250 - 499 cm ³	1 861	5	0,3	34	1,8	1 795	96,5
500 - 749 cm ³	8 480	7	0,1	22	0,3	8 405	99,1
750 - 999 cm ³	6 803	11	0,2	20	0,3	6 716	98,7
1000 und mehr cm ³	8 424	6	0,1	27	0,3	8 342	99,0
unbekannt ¹⁾	83	1	1,2	2	2,4	27	32,5
Zusammen	35 272	75	0,2	236	0,7	33 885	96,1
Kraftfahrzeuge insgesamt	39 138	90	0,2	3 357	8,6	33 903	86,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	4 856	3	0,1	368	7,6	4 222	86,9
Bayern	8 084	10	0,1	736	9,1	7 051	87,2
Berlin	1 028	-	-	49	4,8	952	92,6
Brandenburg	1 043	7	0,7	83	8,0	894	85,7
Bremen	213	2	0,9	13	6,1	183	85,9
Hamburg	533	-	-	38	7,1	482	90,4
Hessen	5 120	8	0,2	304	5,9	4 645	90,7
Mecklenburg-Vorpommern	664	-	-	58	8,7	558	84,0
Niedersachsen	3 245	5	0,2	340	10,5	2 704	83,3
Nordrhein-Westfalen	7 383	38	0,5	646	8,7	6 329	85,7
Rheinland-Pfalz	1 999	-	-	240	12,0	1 652	82,6
Saarland	450	1	0,2	42	9,3	393	87,3
Sachsen	1 493	4	0,3	131	8,8	1 302	87,2
Sachsen-Anhalt	842	9	1,1	88	10,5	697	82,8
Schleswig-Holstein	1 259	2	0,2	124	9,8	1 065	84,6
Thüringen	926	1	0,1	97	10,5	774	83,6
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Kraffrädern im März 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	176	3	-	179	23
18 - 20 Jahre	-	50	80	160	-	240	30
21 - 24 Jahre	4	165	121	370	2	493	64
25 - 29 Jahre	7	197	229	630	-	859	119
30 - 34 Jahre	27	166	237	686	3	926	139
35 - 39 Jahre	45	202	458	1 201	4	1 663	224
40 - 44 Jahre	82	208	883	1 981	4	2 868	327
45 - 49 Jahre	87	173	1 120	2 154	5	3 279	384
50 - 54 Jahre	45	121	965	1 427	9	2 401	231
55 - 59 Jahre	46	55	600	736	4	1 340	134
60 - 64 Jahre	43	30	450	327	1	778	45
65 - 69 Jahre	25	29	338	153	3	494	20
70 - 74 Jahre	9	9	134	50	1	185	2
75 - 79 Jahre	5	7	42	14	-	56	5
80 und mehr Jahre	1	2	14	5	-	19	9
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-
Zusammen	426	1 414	5 848	9 898	36	15 782	1 756
darunter weibliche Halter	42	175	775	977	4	1 756	X
Juristische Personen und unbekannt	91	137	728	5 183	6	5 917	X
Insgesamt	517	1 551	6 576	15 081	42	21 699	1 756
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	3,0	0,0	-	1,1	1,3
18 - 20 Jahre	-	3,5	1,4	1,6	-	1,5	1,7
21 - 24 Jahre	0,9	11,7	2,1	3,7	5,6	3,1	3,6
25 - 29 Jahre	1,6	13,9	3,9	6,4	-	5,4	6,8
30 - 34 Jahre	6,3	11,7	4,1	6,9	8,3	5,9	7,9
35 - 39 Jahre	10,6	14,3	7,8	12,1	11,1	10,5	12,8
40 - 44 Jahre	19,2	14,7	15,1	20,0	11,1	18,2	18,6
45 - 49 Jahre	20,4	12,2	19,2	21,8	13,9	20,8	21,9
50 - 54 Jahre	10,6	8,6	16,5	14,4	25,0	15,2	13,2
55 - 59 Jahre	10,8	3,9	10,3	7,4	11,1	8,5	7,6
60 - 64 Jahre	10,1	2,1	7,7	3,3	2,8	4,9	2,6
65 - 69 Jahre	5,9	2,1	5,8	1,5	8,3	3,1	1,1
70 - 74 Jahre	2,1	0,6	2,3	0,5	2,8	1,2	0,1
75 - 79 Jahre	1,2	0,5	0,7	0,1	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,5
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	9,9	12,4	13,3	9,9	11,1	11,1	X
Juristische Personen und unbekannt	17,6	8,8	11,1	34,4	14,3	27,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im März 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	2	306	4	-	310	34
18 - 20 Jahre	-	92	133	214	2	349	40
21 - 24 Jahre	7	274	213	523	3	739	87
25 - 29 Jahre	14	381	373	910	-	1 283	160
30 - 34 Jahre	37	347	458	978	5	1 441	200
35 - 39 Jahre	80	405	734	1 677	7	2 418	340
40 - 44 Jahre	151	400	1 490	2 823	6	4 319	490
45 - 49 Jahre	151	336	1 811	3 070	16	4 897	575
50 - 54 Jahre	78	204	1 534	2 046	19	3 599	356
55 - 59 Jahre	69	97	972	1 071	5	2 048	192
60 - 64 Jahre	74	64	701	478	2	1 181	61
65 - 69 Jahre	35	47	509	236	4	749	37
70 - 74 Jahre	12	23	216	73	3	292	10
75 - 79 Jahre	9	14	70	16	-	86	7
80 und mehr Jahre	1	4	24	10	-	34	10
unbekannt	-	-	1	3	-	4	1
Zusammen	718	2 690	9 545	14 132	72	23 749	2 600
darunter weibliche Halter	84	331	1 236	1 356	8	2 600	X
Juristische Personen und unbekannt	152	306	1 937	9 575	11	11 523	X
Insgesamt	870	2 996	11 482	23 707	83	35 272	2 600
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,2	0,0	-	1,3	1,3
18 - 20 Jahre	-	3,4	1,4	1,5	2,8	1,5	1,5
21 - 24 Jahre	1,0	10,2	2,2	3,7	4,2	3,1	3,3
25 - 29 Jahre	1,9	14,2	3,9	6,4	-	5,4	6,2
30 - 34 Jahre	5,2	12,9	4,8	6,9	6,9	6,1	7,7
35 - 39 Jahre	11,1	15,1	7,7	11,9	9,7	10,2	13,1
40 - 44 Jahre	21,0	14,9	15,6	20,0	8,3	18,2	18,8
45 - 49 Jahre	21,0	12,5	19,0	21,7	22,2	20,6	22,1
50 - 54 Jahre	10,9	7,6	16,1	14,5	26,4	15,2	13,7
55 - 59 Jahre	9,6	3,6	10,2	7,6	6,9	8,6	7,4
60 - 64 Jahre	10,3	2,4	7,3	3,4	2,8	5,0	2,3
65 - 69 Jahre	4,9	1,7	5,3	1,7	5,6	3,2	1,4
70 - 74 Jahre	1,7	0,9	2,3	0,5	4,2	1,2	0,4
75 - 79 Jahre	1,3	0,5	0,7	0,1	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,3	0,1	-	0,1	0,4
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	11,7	12,3	12,9	9,6	11,1	10,9	X
Juristische Personen und unbekannt	17,5	10,2	16,9	40,4	13,3	32,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2009 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2009	Januar-März 2009		März 2009	Januar-März 2009		März 2009	Januar-März 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	5	18	0,6
Bova (NL)	20	40	3,2	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	5	15	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	14	27	0,8
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	64	143	0,3	1	2	0,1
Citroen (F)	3	7	0,6	904	2 895	6,0	5	22	0,7
DAF Trucks (NL)	-	-	-	118	352	0,7	8	17	0,5
Daimler	31	81	6,4	4 646	11 506	24,0	373	1 049	32,5
Evobus	237	618	48,8	-	-	-	-	7	0,2
Faun	-	-	-	-	-	-	10	30	0,9
Fiat (I)	4	7	0,6	1 424	4 089	8,5	52	95	2,9
Ford (D)	12	52	4,1	1 776	4 084	8,5	34	93	2,9
Ford (Ausland)	-	-	-	4	19	0,0	1	4	0,1
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	10	17	0,0	-	4	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	1	0,0	5	13	0,4
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	88	242	0,5	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	79	180	0,4	1	2	0,1
Iveco (F/I)	49	85	6,7	642	1 620	3,4	55	139	4,3
Iveco-Magirus	-	-	-	78	221	0,5	7	21	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	17	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	15	43	0,1	4	5	0,2
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	34	74	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	19	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	23	53	1,6
MAN Nutzfahrzeuge	67	188	14,8	914	2 105	4,4	132	344	10,6
Mazda (J)	-	-	-	106	203	0,4	2	2	0,1
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	4	10	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	233	488	1,0	9	15	0,5
Multicar	-	-	-	30	81	0,2	16	54	1,7
Neoplan Bus	24	41	3,2	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J/NL)	-	-	-	256	654	1,4	15	28	0,9
Opel	-	-	-	680	1 852	3,9	29	63	1,9
Peugeot (F)	1	3	0,2	765	1 822	3,8	8	22	0,7
Pfau	-	-	-	15	41	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	31	73	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	3	13	1,0	1 387	3 076	6,4	78	157	4,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	92	182	0,4	3	15	0,5
Saab, -Scania (NL/S)	12	14	1,1	127	281	0,6	11	28	0,9
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	21	0,6
Skoda (CZ)	-	-	-	104	245	0,5	1	2	0,1
Solaris (PL)	3	15	1,2	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	188	492	1,0	12	28	0,9
Temsu (TR)	7	13	1,0	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	21	37	1,1
Toyota (B/J/THA/ZA)	-	-	-	208	541	1,1	9	11	0,3
Van Hool (B)	9	12	0,9	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	2	28	2,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	3	7	0,6	4 099	9 898	20,7	121	310	9,6
Volvo/ -BM (S)	9	29	2,3	115	279	0,6	16	38	1,2
Sonstige Hersteller	6	13	1,0	74	185	0,4	146	320	9,9
Insgesamt	502	1 266	100,0	19 272	47 910	100,0	1 294	3 231	100,0

11. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2009 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2009	Januar-März 2009		März 2009	Januar-März 2009		März 2009	Januar-März 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Agco (D)	812	1 729	20,2	-	-	-	812	1 729	11,4
Agco (F/GB)	130	252	2,9	-	-	-	130	252	1,7
Argo (I)	33	82	1,0	-	-	-	33	82	0,5
Bombardier (CDN)	55	103	1,2	-	-	-	55	103	0,7
Carraro (I)	9	22	0,3	-	-	-	9	22	0,1
China Engine (RC)	28	48	0,6	-	-	-	28	48	0,3
Claas	438	621	7,3	-	-	-	438	621	4,1
CNH (I/L)	534	1 019	11,9	-	-	-	534	1 019	6,7
CNH (USA)	9	15	0,2	-	-	-	9	15	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	268	835	12,6	268	835	5,5
Daimler	26	70	0,8	864	2 383	36,1	890	2 453	16,2
Deere (USA)	660	1 244	14,5	-	-	-	660	1 244	8,2
Egholm (DK)	8	19	0,2	-	-	-	8	19	0,1
Hako-Werke	2	10	0,1	-	-	-	2	10	0,1
Holder, Metzgingen	9	30	0,4	-	-	-	9	30	0,2
Honda (J/USA)	10	17	0,2	-	-	-	10	17	0,1
Iseki (J)	64	151	1,8	-	-	-	64	151	1,0
Iveco (I)	-	1	0,0	11	32	0,5	11	33	0,2
Iveco-Magirus	-	1	0,0	136	411	6,2	136	412	2,7
Kawasaki (J)	50	105	1,2	-	-	-	50	105	0,7
Kramer-Werke	28	64	0,7	-	-	-	28	64	0,4
KTM (A)	12	23	0,3	-	-	-	12	23	0,2
Kubota (J)	70	182	2,1	-	-	-	70	182	1,2
Kwang Yang (RC)	31	54	0,6	-	-	-	31	54	0,4
Landini (I)	1	7	0,1	-	-	-	1	7	0,0
Lindner (A)	27	56	0,7	-	-	-	27	56	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	-	5	0,1	520	1 521	23,0	520	1 526	10,1
McCormick (GB)	6	13	0,2	-	-	-	6	13	0,1
Merlo (I)	15	37	0,4	-	-	-	15	37	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	25	63	0,7	-	-	-	25	63	0,4
Polaris (USA)	48	107	1,3	-	-	-	48	107	0,7
Reform-Werke (A)	2	7	0,1	-	-	-	2	7	0,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	98	245	3,7	98	245	1,6
Saab, -Scania (NL/S)	-	1	0,0	185	634	9,6	185	635	4,2
Same (I)	209	350	4,1	-	-	-	209	350	2,3
Same Deutz-Fahr	256	440	5,1	-	-	-	256	440	2,9
Suzuki (J)	141	258	3,0	-	-	-	141	258	1,7
Taiw. Golden Bee (RC)	99	176	2,1	-	-	-	99	176	1,2
Valtra (FIN)	57	145	1,7	-	-	-	57	145	1,0
Volvo (S)	-	-	-	147	533	8,1	147	533	3,5
Yamaha (J/USA)	164	295	3,4	-	-	-	164	295	1,9
Zetor ZKL (CZ)	11	31	0,4	-	-	-	11	31	0,2
Sonstige Hersteller	309	700	8,2	2	7	0,1	311	707	4,7
Insgesamt	4 388	8 553	100,0	2 231	6 601	100,0	6 619	15 154	100,0

12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	88	119	9	6	7	9	54	6	38	109
leichte vierrädrige Kfz	147	357	22	51	2	12	127	46	172	251
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	594	1 088	164	151	28	72	455	80	407	1 016
126 - 249 cm ³	92	121	28	11	1	15	62	7	30	112
250 - 499 cm ³	162	240	32	23	2	16	83	18	71	166
500 - 749 cm ³	681	957	148	186	23	63	955	116	398	838
750 - 999 cm ³	497	867	104	116	17	43	637	83	334	733
1000 und mehr cm ³	720	1 366	150	111	29	77	579	59	476	1 039
unbekannt ¹⁾	9	9	-	1	-	-	1	-	11	4
Zusammen	2 755	4 648	626	599	100	286	2 772	363	1 727	3 908
Krafträder insgesamt	2 990	5 124	657	656	109	307	2 953	415	1 937	4 268
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 002	3 564	596	537	151	471	1 742	371	1 886	5 328
1000 - 1199 cm ³	4 837	7 084	988	1 269	207	869	2 729	753	5 525	10 497
1200 - 1399 cm ³	15 406	21 194	2 441	3 174	497	2 794	11 257	2 023	13 440	25 376
1400 - 1599 cm ³	8 028	12 748	1 562	1 690	383	3 235	5 740	1 100	5 563	12 193
1600 - 1799 cm ³	3 661	4 127	677	683	125	1 160	2 162	382	1 511	4 036
1800 - 1999 cm ³	9 849	17 911	1 603	1 234	413	4 287	8 572	884	9 110	15 186
2000 - 2499 cm ³	3 368	4 011	522	442	145	1 026	2 042	239	2 220	4 513
2500 - 2999 cm ³	2 968	4 769	519	237	136	757	1 609	134	1 217	3 226
3000 - 3999 cm ³	842	519	127	45	34	250	216	28	316	558
4000 und mehr cm ³	517	582	75	23	25	77	147	6	194	352
unbekannt ¹⁾	3	13	-	-	-	-	-	-	5	6
Insgesamt	52 481	76 522	9 110	9 334	2 116	14 926	36 216	5 920	40 987	81 271
darunter										
Wohnmobile	337	430	35	35	13	28	136	13	287	646
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	27	10	7	9	2	23	16	8	15	45
Kraftomnibusse	49	76	14	12	-	42	29	9	46	132
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	679	1 090	356	313	82	454	503	173	737	1 430
1000 - 1499 kg	769	1 292	259	262	55	491	683	170	685	1 451
1500 - 1999 kg	80	152	28	30	3	15	36	14	48	139
2000 - 2499 kg	61	188	21	11	3	47	35	4	37	90
2500 - 2999 kg	43	41	7	9	3	38	18	3	25	59
3000 - 3499 kg	23	36	3	5	1	-	11	2	13	68
3500 - 3999 kg	29	20	3	6	-	-	9	-	10	22
4000 - 4499 kg	9	16	-	4	-	2	3	1	11	11
4500 - 4999 kg	13	11	2	5	-	-	7	2	1	19
5000 - 5999 kg	17	31	8	8	1	2	15	3	19	35
6000 - 7499 kg	24	60	5	4	-	4	7	6	16	30
7500 - 8999 kg	31	36	4	10	-	2	12	3	21	46
9000 - 9999 kg	14	21	-	2	-	2	5	1	7	36
10000 und mehr kg	195	366	32	41	5	10	83	21	135	278
unbekannt	2	2	-	1	1	-	1	-	3	2
Insgesamt	1 989	3 362	728	711	154	1 067	1 428	403	1 768	3 716
davon										
mit Plattform	26	41	1	2	5	1	2	4	17	44
mit offenem Kasten	460	800	159	158	15	105	316	106	366	696
mit geschlossenem Kasten	1 363	2 302	546	528	131	952	1 051	283	1 278	2 781
mit Spezialaufbau	140	219	22	23	3	9	59	10	107	195
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	70	151	3	32	1	1	46	15	66	75
31 - 50 kW	77	132	2	15	-	-	44	6	43	49
51 - 70 kW	103	260	-	10	-	-	28	7	59	51
71 - 90 kW	69	227	-	14	-	-	23	8	72	69
91 und mehr kW	179	515	-	98	-	-	86	88	349	217
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	498	1 286	5	169	1	1	227	124	589	461
darunter										
sonstige Zugmaschinen	47	103	2	18	-	-	31	17	29	41
leichte Zugmaschinen	89	188	4	26	1	1	70	13	76	85
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	12
151 - 200 kW	3	1	2	-	-	2	2	-	4	2
201 - 250 kW	-	2	6	-	-	-	-	-	2	3
251 - 300 kW	21	26	7	5	-	15	30	8	97	135
301 - 350 kW	117	194	24	52	7	18	82	46	181	274
351 und mehr kW	41	75	3	11	3	1	23	2	21	85
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	182	298	42	68	10	36	138	56	305	511
Zugmaschinen insgesamt	680	1 584	47	237	11	37	365	180	894	972
Sonstige Kfz	138	241	16	42	17	13	116	28	165	222
Kraftfahrzeuge insgesamt	58 327	86 909	10 572	10 992	2 407	16 392	41 107	6 955	45 797	90 581

Anmerkung siehe Seite 24.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2009	Deutschland Januar-März 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	10	8	4	12	10	-	517	870	Krafträder dreirädrige Kfz
116	15	59	45	51	78	-	1 551	2 996	leichte vierrädrige Kfz
310	64	180	103	187	85	-	4 984	8 522	zwei- und dreirädrige Kfz
28	5	29	12	17	20	-	590	1 099	Hubraum bis 125 cm³
47	13	41	18	34	36	-	1 002	1 861	126 - 249 cm³
227	38	264	107	131	152	-	5 284	8 480	250 - 499 cm³
200	41	194	94	139	102	-	4 201	6 803	500 - 749 cm³
303	69	181	102	219	116	-	5 596	8 424	750 - 999 cm³
3	1	1	1	-	1	-	42	83	1000 und mehr cm³
1 118	231	890	437	727	512	-	21 699	35 272	unbekannt ¹⁾
1 262	256	957	486	790	600	-	23 767	39 138	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 169	462	1 035	492	788	495	-	22 089	49 259	Hubraum bis 999 cm³
2 066	545	2 275	1 198	1 830	1 169	-	43 841	81 865	1000 - 1199 cm³
6 460	1 992	5 720	3 112	3 654	3 316	-	121 856	245 672	1200 - 1399 cm³
3 091	1 066	3 335	1 638	1 532	1 857	-	64 761	139 058	1400 - 1599 cm³
1 023	223	1 226	616	480	709	-	22 801	51 605	1600 - 1799 cm³
3 122	955	2 639	1 401	2 070	1 476	10	80 722	194 669	1800 - 1999 cm³
969	206	719	339	694	359	2	21 816	48 823	2000 - 2499 cm³
616	148	438	188	401	228	1	17 592	44 071	2500 - 2999 cm³
113	30	60	27	74	33	-	3 272	7 802	3000 - 3999 cm³
53	13	44	13	40	16	-	2 177	5 190	4000 und mehr cm³
-	1	8	2	-	-	-	38	76	unbekannt ¹⁾
18 682	5 641	17 499	9 026	11 563	9 658	13	400 965	868 090	Insgesamt
104	16	50	24	114	23	-	2 291	3 889	darunter
11	4	2	8	12	11	-	210	463	Wohnmobile
24	16	19	4	17	13	-	502	1 266	Krankenkraftwagen, Notarzteinsetz.
Kraftomnibusse									
Lastkraftwagen									
333	82	489	209	242	259	1	7 432	18 106	Nutzlast bis 999 kg
299	103	423	209	294	212	1	7 658	19 292	1000 - 1499 kg
40	8	19	14	16	19	-	661	1 605	1500 - 1999 kg
10	3	16	8	14	17	-	565	1 336	2000 - 2499 kg
16	6	9	5	6	8	-	296	786	2500 - 2999 kg
9	4	10	2	4	3	-	194	451	3000 - 3499 kg
8	4	7	4	2	-	-	124	261	3500 - 3999 kg
3	1	3	2	3	3	-	72	185	4000 - 4499 kg
5	2	3	1	1	1	-	73	219	4500 - 4999 kg
11	-	10	6	9	10	-	185	680	5000 - 5999 kg
13	3	8	3	15	3	-	201	531	6000 - 7499 kg
8	3	11	12	6	9	-	214	539	7500 - 8999 kg
3	1	4	2	8	2	-	108	310	9000 - 9999 kg
78	27	69	40	53	41	-	1 474	3 568	10000 und mehr kg
2	-	-	-	1	-	-	15	41	unbekannt
838	247	1 081	517	674	587	2	19 272	47 910	Insgesamt
2	5	3	7	7	3	-	170	414	davon
193	43	238	180	122	163	-	4 120	9 591	mit Plattform
607	177	797	310	517	394	2	14 019	35 279	mit offenem Kasten
36	22	43	20	28	27	-	963	2 626	mit geschlossenem Kasten mit Spezialaufbau
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
47	8	51	13	23	57	-	659	1 380	Zugmaschinen bis 30 kW
36	12	29	18	9	46	-	518	1 035	31 - 50 kW
65	3	33	12	11	20	-	662	1 335	51 - 70 kW
30	2	20	15	16	9	-	574	1 111	71 - 90 kW
69	5	105	119	92	52	-	1 974	3 691	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	1	unbekannt
247	30	238	177	151	184	-	4 388	8 553	Zusammen
47	12	22	15	17	28	-	429	893	darunter
65	17	62	24	24	85	-	830	1 603	sonstige Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	13	42	leichte Zugmaschinen
-	1	-	-	-	-	-	17	24	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	13	52	151 - 200 kW
23	6	16	60	58	2	-	509	1 371	201 - 250 kW
73	13	79	52	82	34	-	1 328	4 106	251 - 300 kW
37	4	16	7	11	11	-	351	1 006	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
133	24	111	119	151	47	-	2 231	6 601	unbekannt
380	54	349	296	302	231	-	6 619	15 154	Zusammen
66	14	52	31	47	44	42	1 294	3 231	Zugmaschinen insgesamt
21 252	6 228	19 957	10 360	13 393	11 133	57	452 419	974 789	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuge insgesamt									

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2009
nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuganhänger										
Zur Lastenbeförderung										
gewöhnliche Einachsige	1 835	2 405	203	732	62	94	860	397	1 641	2 254
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 1999 kg	196	299	18	54	11	10	121	39	252	359
2000 - 4999 kg	116	230	14	29	6	7	45	23	142	163
5000 - 7999 kg	10	20	-	2	1	-	4	2	12	16
8000 - 9999 kg	12	33	-	1	1	-	2	2	6	12
10000 - 11999 kg	17	39	-	5	-	1	4	1	13	14
12000 - 15999 kg	94	214	3	19	1	4	25	14	143	113
16000 und mehr kg	17	37	1	7	3	-	7	6	34	38
unbekannt	-	1	-	2	-	-	1	-	-	-
Zusammen	2 297	3 278	239	851	85	116	1 069	484	2 243	2 969
Sattelanhänger Einachsige	55	75	11	19	1	15	39	35	117	153
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 7999 kg	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2
8000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12000 - 15999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
16000 - 19999 kg	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
20000 - 25999 kg	6	7	-	1	1	2	3	-	6	6
26000 - 27999 kg	3	6	-	-	-	-	2	3	5	12
28000 und mehr kg	83	185	15	33	5	16	28	37	177	193
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	150	276	26	53	7	33	74	75	305	368
Zur Lastenbeförderung insgesamt	2 447	3 554	265	904	92	149	1 143	559	2 548	3 337
davon										
gewöhnl. mit Plattform	286	364	42	130	8	10	99	92	141	232
mit offenem Kasten	1 689	2 330	163	619	59	73	816	340	1 648	2 114
mit geschl. Kasten	138	197	16	35	7	20	60	21	125	233
mit Spezialaufbau	184	387	18	67	11	13	94	31	329	390
Sattelanh. mit Plattform	14	16	-	-	1	-	2	1	3	9
mit offenem Kasten	70	176	15	41	1	19	29	52	128	212
mit geschl. Kasten	31	43	8	4	-	3	31	11	83	78
mit Spezialaufbau	35	41	3	8	5	11	12	11	91	69
Übrige Kraftfahrzeuganhänger	495	677	61	148	29	104	285	146	515	1 160
darunter Wohnwagen	261	277	22	55	10	47	136	39	266	676
Anhänger insgesamt	2 942	4 231	326	1 052	121	253	1 428	705	3 063	4 497
darunter Sattelanhänger	155	284	26	53	8	33	78	75	312	372

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2009	Deutschland Januar-März 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuganhänger									
874	218	612	406	564	467	2	13 626	26 623	Zur Lastenbeförderung gewöhnliche Einachsige
98	27	52	33	85	38	-	1 692	3 950	Mehrachsig mit
55	10	31	24	58	22	-	975	2 282	Nutzlast bis 1999 kg
3	1	-	-	2	-	-	73	188	2000 - 4999 kg
6	-	8	-	2	-	-	85	178	5000 - 7999 kg
-	2	10	2	17	1	-	126	275	8000 - 9999 kg
29	8	26	22	23	27	-	765	1 734	10000 - 11999 kg
6	5	2	3	8	15	-	189	482	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	4	9	16000 und mehr kg
1 071	271	741	490	759	570	2	17 535	35 721	unbekannt
19	4	40	27	25	11	-	646	1 807	Zusammen
4	-	-	-	-	-	-	9	16	Sattelanhänger Einachsige
-	-	-	-	-	-	-	1	4	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	2	9	Nutzlast bis 7999 kg
-	-	-	-	-	-	-	3	8	8000 - 11999 kg
3	-	3	-	1	1	-	40	152	12000 - 15999 kg
4	-	-	-	-	2	-	37	110	16000 - 19999 kg
43	6	52	63	17	20	-	973	2 971	20000 - 25999 kg
-	-	1	-	-	-	-	2	8	26000 - 27999 kg
73	10	96	90	43	34	-	1 713	5 085	28000 und mehr kg
1 144	281	837	580	802	604	2	19 248	40 806	unbekannt
249	99	113	74	54	76	-	2 069	4 698	Zusammen
690	142	534	361	555	419	2	12 554	24 394	Zur Lastenbeförderung insgesamt
52	8	34	11	59	16	-	1 032	2 345	davon
80	22	60	44	91	59	-	1 880	4 284	gewöhnl. mit Plattform
2	1	6	4	-	-	-	59	166	mit offenem Kasten
49	6	64	54	14	20	-	950	2 649	mit geschl. Kasten
10	2	11	9	18	8	-	350	1 150	mit Spezialaufbau
12	1	15	23	11	6	-	354	1 120	Sattelanh. mit Plattform
175	57	152	100	230	84	2	4 420	8 107	mit offenem Kasten
97	33	62	36	136	34	-	2 187	3 521	mit geschl. Kasten
1 319	338	989	680	1 032	688	4	23 668	48 913	mit Spezialaufbau
73	10	99	94	45	35	-	1 752	5 166	Übrige Kraftfahrzeuganhänger darunter Wohnwagen
									Anhänger insgesamt darunter Sattelanhänger

**13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2009
nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									z. Lastenbeförderung	Wohnwagen	Sattelanhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
März 2009											
bis 500	1	-	-	-	545	-	-	320	147	3	-
501 - 800	2	-	-	-	247	-	1	9 023	8 585	37	-
801 - 1000	17	-	-	-	8	-	-	972	770	75	-
1001 - 1200	11 731	-	-	1	8	-	1	636	374	164	-
1201 - 1400	26 101	-	-	1	71	-	2	2 327	1 570	512	-
1401 - 1700	134 156	-	-	411	30	-	5	1 864	579	1 066	-
1701 - 2000	123 001	3	-	1 583	29	-	5	2 129	1 526	271	2
2001 - 2500	85 063	-	-	1 977	87	-	68	692	467	54	-
2501 - 2800	9 866	9	-	3 278	18	-	18	947	871	2	-
2801 - 3000	6 488	95	-	3 190	13	-	51	441	414	-	2
3001 - 3500	3 944	1 734	-	5 041	50	12	257	551	419	3	3
3501 - 4000	300	207	16	35	80	-	43	7	6	-	1
4001 - 5000	192	146	34	209	243	1	99	41	31	-	4
5001 - 6000	44	41	21	85	245	-	41	25	19	-	2
6001 - 7000	34	33	4	91	220	-	37	13	7	-	3
7001 - 7500	6	6	6	911	452	9	76	12	7	-	2
7501 - 8000	3	3	-	40	144	1	13	39	35	-	1
8001 - 9000	8	8	-	47	501	-	21	32	21	-	3
9001 - 10000	2	2	-	45	298	-	19	51	41	-	2
10001 - 12000	3	3	2	374	494	3	49	230	204	-	-
12001 - 14000	1	1	5	27	463	10	44	99	89	-	1
14001 - 16000	-	-	-	69	103	49	87	85	74	-	6
16001 - 18000	-	-	36	336	1 472	1 361	62	776	746	-	6
18001 - 20000	-	-	223	85	399	399	20	219	205	-	8
20001 - 22000	-	-	-	29	229	229	16	158	141	-	20
22001 - 24000	-	-	45	39	13	7	16	169	123	-	2
24001 - 26000	-	-	38	801	60	59	108	10	5	-	4
26001 - 28000	-	-	18	216	51	50	29	46	32	-	23
28001 - 30000	-	-	54	14	5	5	3	88	84	-	42
30001 - 40000	-	-	-	278	19	15	43	1 507	1 499	-	1 462
40001 - 50000	-	-	-	57	18	18	28	112	111	-	112
50001 und mehr unbekannt	2	-	-	2	4	3	32	44	44	-	40
	2	-	-	-	-	-	-	3	2	-	1
Insgesamt	400 965	2 291	502	19 272	6 619	2 231	1 294	23 668	19 248	2 187	1 752
Januar-März 2009											
bis 500	1	-	-	-	1 050	-	4	597	266	8	1
501 - 800	7	-	-	-	453	-	3	16 639	15 811	52	1
801 - 1000	31	-	-	-	26	-	1	1 755	1 401	118	-
1001 - 1200	28 042	-	-	1	19	-	1	1 301	816	272	-
1201 - 1400	47 480	-	-	1	165	-	3	4 665	3 372	813	-
1401 - 1700	267 014	-	-	1 276	81	-	9	3 481	1 354	1 698	1
1701 - 2000	273 049	5	1	3 946	85	-	12	4 771	3 563	471	3
2001 - 2500	204 174	-	-	4 853	210	-	164	1 588	1 153	82	2
2501 - 2800	23 612	14	-	8 080	40	-	62	2 180	2 019	2	1
2801 - 3000	14 945	209	-	7 343	31	-	167	1 039	974	-	3
3001 - 3500	8 542	2 807	2	12 850	144	33	657	1 252	952	4	3
3501 - 4000	567	357	31	82	154	-	62	18	12	-	2
4001 - 5000	402	284	114	596	429	5	225	100	59	-	7
5001 - 6000	91	87	33	222	577	-	105	67	53	1	5
6001 - 7000	83	79	10	239	454	2	96	45	26	-	15
7001 - 7500	13	12	20	2 111	860	15	193	27	17	-	6
7501 - 8000	4	4	-	90	268	1	26	89	80	-	2
8001 - 9000	23	23	6	100	876	-	50	66	39	-	11
9001 - 10000	3	3	-	99	509	-	49	137	109	-	4
10001 - 12000	4	4	4	1 188	967	4	140	522	473	-	2
12001 - 14000	1	1	16	66	871	18	82	210	195	-	5
14001 - 16000	-	-	26	206	239	109	217	178	154	-	10
16001 - 18000	-	-	80	917	4 177	3 976	134	1 693	1 648	-	17
18001 - 20000	-	-	554	192	1 297	1 296	54	454	417	-	19
20001 - 22000	-	-	-	79	717	717	35	349	320	-	56
22001 - 24000	-	-	78	93	44	25	40	386	290	-	4
24001 - 26000	-	-	68	2 085	165	163	324	27	18	-	12
26001 - 28000	-	-	45	560	119	117	72	90	73	-	44
28001 - 30000	-	-	178	37	15	15	5	191	179	-	84
30001 - 40000	-	-	-	484	58	54	93	4 417	4 393	-	4 285
40001 - 50000	-	-	-	112	42	42	77	448	442	-	443
50001 und mehr unbekannt	2	-	-	2	12	9	69	124	123	-	117
	2	-	-	-	-	-	-	7	5	-	1
Insgesamt	868 090	3 889	1 266	47 910	15 154	6 601	3 231	48 913	40 806	3 521	5 166

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter	
										z. Lastenbe- förderung	Sattel- anhänger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
März 2009											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	251	-	140	814	18	48	1 257	464	392	26
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	100	-	47	10	10	6	163	28	25	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	618	26 510	6	1 349	158	104	91	28 732	534	418	104
Energieversorgung	1	379	-	214	7	2	10	611	61	45	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	358	1	177	41	30	76	657	86	73	23
Baugewerbe/Bau	20	1 946	1	1 585	126	111	60	3 738	695	515	96
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 188	41 959	19	4 114	754	262	128	53 162	1 109	830	157
Verkehr und Lagerei	55	2 129	291	1 127	1 070	1 052	47	4 719	1 096	1 068	720
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	332	1	56	2	-	2	399	20	12	-
Information und Kommunikation	1	879	-	95	8	8	-	983	10	9	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 366	-	10	1	1	-	1 377	8	7	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	2	-	-	-	-	-	2	1	1	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	106	26 905	2	1 402	72	53	15	28 502	204	179	129
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	26	2 614	42	383	110	-	348	3 523	253	157	-
Erziehung und Unterricht	50	112	-	6	-	-	-	168	5	5	-
Gesundheits- und Sozialwesen	25	4 520	2	432	52	23	33	5 064	206	179	25
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	236	-	24	10	1	4	281	31	16	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	774	24 928	108	5 005	712	394	309	31 836	2 217	1 883	329
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	56	1	6	-	-	1	64	4	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 882	265 380	28	3 100	2 672	162	116	287 178	16 636	13 430	125
Unbekannt	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Insgesamt	23 767	400 965	502	19 272	6 619	2 231	1 294	452 419	23 668	19 248	1 752

Anmerkungen siehe 28.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter	
										z. Lastenbeförderung	Sattelanhänger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Januar-März 2009											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	595	1	341	1 606	50	91	2 640	942	802	53
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	237	-	94	31	28	11	373	54	50	26
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 222	68 921	37	3 776	461	316	210	74 627	1 451	1 181	347
Energieversorgung	3	1 049	-	576	17	3	35	1 680	144	98	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	891	5	574	73	53	230	1 778	213	182	49
Baugewerbe/Bau	28	5 178	1	3 799	279	237	141	9 426	1 417	1 115	183
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	11 789	127 830	80	9 594	1 656	849	339	151 288	2 506	1 931	477
Verkehr und Lagerei	74	5 953	747	3 022	3 255	3 214	105	13 156	3 160	3 095	2 302
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	788	1	143	4	-	3	945	63	51	-
Information und Kommunikation	1	2 087	-	279	9	8	1	2 377	14	12	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	3 597	-	37	4	1	2	3 641	17	13	2
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	17	-	2	-	-	-	19	1	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	164	53 646	10	2 200	238	207	31	56 289	614	569	414
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	94	7 127	65	1 044	252	2	910	9 492	710	461	-
Erziehung und Unterricht	58	313	-	20	7	1	-	398	7	7	-
Gesundheits- und Sozialwesen	44	12 625	20	1 227	153	69	68	14 137	454	398	66
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	659	1	52	15	2	5	742	70	46	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 234	63 955	227	13 046	1 757	1 115	769	80 988	5 068	4 294	882
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	133	1	8	1	-	5	148	10	7	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	24 399	512 480	70	8 076	5 336	446	275	550 636	31 997	26 492	354
Unbekannt	-	9	-	-	-	-	-	9	1	1	-
Insgesamt	39 138	868 090	1 266	47 910	15 154	6 601	3 231	974 789	48 913	40 806	5 166

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.
 **) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

Methodische Erläuterungen zur Fahrzeugstatistik

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> D </div>
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeuges	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenndrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zur Fahrzeugstatistik

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängerfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M1 und M1G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).-³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2009

Frequency of publication: monthly
Published in April 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg