



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
April 2009

FZ 8

Nutzerinformation

Sehr geehrte Statistiknutzer,

für Nutzfahrzeuge, Kraftomnibusse und Anhänger werden **ab dem 29.04.2009 nach der Richtlinie 2007/46/EG** Fahrzeugklassen und Aufbauarten in anderer, überwiegend größerer Form erfasst. Deshalb müssen wir unsere Veröffentlichung FZ 8 wie folgt verändern:

- **Tabelle 11** - Neuzulassungen von Zugmaschinen nach Herstellern **hier werden zukünftig im Tabellenkopf die „Sonstigen Zugmaschinen“ gesondert dargestellt**
- **Tabelle 12** - Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeug- und Größenklassen sowie Bundesländern **hier entfallen im Bereich der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger in der Vorspalte die Aufbauarten**
- **Tabelle 13 und 14** - Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach zulässiger Gesamtmasse bzw. Neuzulassungen nach Haltergruppen **hier entfällt jeweils im Tabellenkopf die Angabe „zur Lastenbeförderung“**

Wir bitten um Beachtung!

Für Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen selbstverständlich gern zur Verfügung.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	7
2. Marken und Farben	8
3. Emissionsklassen und Bundesländer	10
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	12
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Krafträder	
7. Hersteller und Hubraum	16
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	18
9. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
10. Hersteller	22
Zugmaschinen	
11. Hersteller	23
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
12. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
13. zulässige Gesamtmasse	26
14. Haltergruppen	27
Methodische Erläuterungen	29
Zeichenerklärung	30
Begriffsbestimmungen	31
Erläuterungen zu Emissionsklassen	34

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Marken

Marke	April 2009		Veränd. in % gegenüber April 2008	Januar-April 2009		Veränderung in % gegenüber Januar-April 2008	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	1 349	0,4	+ 175,3	3 758	0,3		115,2
Audi	22 004	5,8	- 10,7	76 224	6,1	-1,8	
BMW, Mini	23 883	6,3	- 22,2	79 708	6,4	-16,1	
Chevrolet	2 719	0,7	+ 22,3	10 413	0,8		40,8
Chrysler, Jeep, Dodge	761	0,2	- 47,8	3 140	0,3	-36,2	
Citroen	10 114	2,7	+ 46,3	30 302	2,4		22,3
Daihatsu	663	0,2	- 42,4	5 238	0,4	-1,3	
Fiat	23 944	6,3	+ 150,5	67 909	5,4		115,8
Ford	28 494	7,5	+ 29,7	92 812	7,4		43,7
General Motors	589	0,2	+ 54,2	873	0,1	-39,9	
Honda	3 564	0,9	+ 7,4	19 098	1,5		34,1
Hyundai	9 659	2,5	+ 134,4	38 280	3,1		145,3
Jaguar	310	0,1	- 21,9	839	0,1	-33,3	
Kia	5 613	1,5	+ 57,4	20 230	1,6		67,1
Lada	379	0,1	+ 77,9	1 776	0,1		132,8
Lancia	374	0,1	- 7,4	1 369	0,1		12,3
Land Rover	370	0,1	- 48,8	1 590	0,1	-40,5	
Mazda	3 552	0,9	- 23,7	24 115	1,9		3,0
Mercedes	23 336	6,1	- 35,2	86 504	6,9	-25,2	
Mitsubishi	3 979	1,0	+ 75,1	13 766	1,1		46,9
Nissan, Infiniti	3 494	0,9	- 11,4	13 272	1,1	-20,7	
Opel	38 012	10,0	+ 35,8	107 405	8,6		15,1
Peugeot	15 091	4,0	+ 46,5	44 980	3,6		38,3
Porsche	1 676	0,4	- 21,1	5 257	0,4	-19,0	
Renault, Dacia	22 606	6,0	+ 42,6	61 523	4,9		17,9
Saab	147	0,0	- 63,2	574	0,0	-59,6	
Seat	7 574	2,0	+ 53,3	24 746	2,0		38,3
Skoda	20 672	5,4	+ 88,8	66 206	5,3		64,3
Smart	3 165	0,8	- 18,0	11 671	0,9		6,5
Subaru	744	0,2	- 30,1	3 472	0,3		9,9
Suzuki	5 267	1,4	+ 24,4	24 029	1,9		82,7
Toyota, Lexus	14 470	3,8	+ 62,0	52 344	4,2		47,6
Volvo	2 158	0,6	- 30,4	8 831	0,7	-15,4	
VW	78 332	20,6	+ 21,6	243 644	19,5		17,8
Sonstige	562	0,1	- 14,2	1 818	0,1		
Insgesamt	379 626	100,0	+ 19,4	1 247 716	100,0		18,4

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
April 2009												
Alfa Romeo	1 349	217	9	2	359	-	35	-	95	4	624	4
Audi	22 004	2 230	211	10	555	131	1 961	142	7 927	83	8 601	153
BMW, Mini	23 883	2 796	117	4	930	5	2 233	515	6 480	582	10 179	42
Chevrolet	2 719	166	72	54	513	1	757	15	523	6	598	14
Chrysler, Jeep, Dodge	761	28	2	12	68	1	68	30	185	11	347	9
Citroen	10 114	1 048	329	6	2 035	4	1 251	86	3 173	136	1 911	135
Daihatsu	663	61	14	2	105	1	58	47	241	13	120	1
Fiat	23 944	4 562	2 880	161	2 921	34	4 988	129	2 624	112	3 672	1 861
Ford	28 494	2 572	21	713	3 809	15	4 448	1 276	8 196	85	6 389	970
General Motors	589	1	1	145	3	-	165	-	149	-	118	7
Honda	3 564	413	34	25	432	83	446	2	1 297	76	750	6
Hyundai	9 659	1 120	221	1	1 873	3	990	79	2 619	13	2 691	49
Jaguar	310	11	-	-	1	-	19	51	68	-	160	-
Kia	5 613	239	282	117	486	24	718	39	1 984	33	1 589	102
Lada	379	10	-	-	49	-	35	246	29	1	6	3
Lancia	374	49	38	-	21	-	21	-	87	10	148	-
Land Rover	370	35	1	-	2	-	14	56	92	20	148	2
Mazda	3 552	136	21	37	207	12	530	137	1 425	204	837	6
Mercedes	23 336	1 026	505	5	434	47	1 443	156	10 632	465	8 362	261
Mitsubishi	3 979	495	8	8	875	8	423	8	1 302	56	770	26
Nissan, Infiniti	3 494	333	4	23	544	114	368	19	973	228	874	14
Opel	38 012	3 219	1 246	2	2 349	6	9 043	846	13 524	15	7 723	39
Peugeot	15 091	1 025	190	81	2 577	4	1 142	25	5 897	39	4 065	46
Porsche	1 676	221	45	3	58	1	71	16	296	88	849	28
Renault, Dacia	22 606	2 365	209	187	4 235	35	7 310	86	4 522	688	2 844	125
Saab	147	11	2	-	3	-	17	3	42	-	69	-
Seat	7 574	1 284	568	136	630	4	674	40	1 783	6	2 427	22
Skoda	20 672	1 220	1 734	434	1 441	6	3 722	761	6 666	201	4 366	121
Smart	3 165	8	-	1	2	-	6	2	1 950	1	1 192	3
Subaru	744	37	9	-	66	-	67	65	341	27	129	3
Suzuki	5 267	381	8	313	871	21	665	573	1 400	24	937	74
Toyota, Lexus	14 470	544	218	3	2 419	240	1 729	44	6 661	24	2 567	21
Volvo	2 158	214	4	-	67	2	198	27	621	87	926	12
VW	78 332	5 278	468	148	4 826	115	11 804	451	29 084	1 991	23 951	216
Sonstige	562	42	6	12	68	-	34	18	119	8	142	113
Insgesamt	379 626	33 397	9 477	2 645	35 834	917	57 453	5 990	123 007	5 337	101 081	4 488
dar. weibliche Halter	102 309	10 377	3 625	1 013	14 593	211	17 649	1 756	26 901	1 081	24 267	836

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009
nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-April 2009												
Alfa Romeo	3 758	587	33	4	936	-	98	2	383	17	1 690	8
Audi	76 224	7 642	606	41	1 618	365	6 464	454	26 839	179	31 517	499
BMW, Mini	79 708	9 273	296	15	2 870	11	6 815	1 632	21 713	1 588	35 247	248
Chevrolet	10 413	524	333	255	1 544	4	2 695	55	2 659	17	2 292	35
Chrysler, Jeep, Dodge	3 140	114	8	52	231	1	234	102	820	22	1 525	31
Citroen	30 302	2 830	869	25	5 716	10	3 604	307	9 840	487	6 265	349
Daihatsu	5 238	268	155	10	709	3	440	361	2 213	38	1 035	6
Fiat	67 909	13 279	7 558	616	8 550	111	12 016	549	8 650	315	12 110	4 155
Ford	92 812	7 639	109	2 449	10 843	58	13 636	3 795	29 853	246	21 920	2 264
General Motors	873	9	7	176	13	-	210	-	209	2	239	8
Honda	19 098	1 012	195	245	2 788	562	2 514	15	6 811	723	4 215	18
Hyundai	38 280	3 481	675	16	6 969	11	3 785	174	11 471	83	11 350	265
Jaguar	839	27	3	-	6	1	52	127	200	-	422	1
Kia	20 230	820	891	374	1 505	107	2 521	168	7 022	93	6 278	451
Lada	1 776	51	14	-	214	4	211	1 031	203	19	20	9
Lancia	1 369	193	204	-	84	-	95	-	280	78	430	5
Land Rover	1 590	147	6	1	9	-	78	237	385	66	652	9
Mazda	24 115	856	167	81	1 471	107	4 047	1 105	9 367	883	6 011	20
Mercedes	86 504	4 078	1 995	26	1 378	123	4 961	445	39 411	1 546	31 600	941
Mitsubishi	13 766	1 293	33	27	2 506	12	1 544	53	5 079	255	2 881	83
Nissan, Infiniti	13 272	1 038	36	84	1 627	469	1 385	62	4 102	877	3 535	57
Opel	107 405	8 319	2 927	18	5 590	22	23 641	2 336	41 509	57	22 857	129
Peugeot	44 980	2 745	631	304	6 609	15	3 323	70	18 920	67	12 172	124
Porsche	5 257	754	140	26	210	11	249	68	882	269	2 583	65
Renault, Dacia	61 523	6 247	642	585	9 946	125	16 260	289	13 980	2 352	10 750	347
Saab	574	45	6	-	14	-	59	6	164	-	280	-
Seat	24 746	3 456	1 705	460	1 833	7	2 114	184	6 740	12	8 086	149
Skoda	66 206	3 476	5 733	1 445	4 413	12	10 049	1 712	23 718	825	14 375	448
Smart	11 671	29	6	2	9	3	16	7	6 794	10	4 780	15
Subaru	3 472	147	28	1	283	-	302	286	1 817	114	488	6
Suzuki	24 029	1 670	38	1 865	3 480	46	3 166	2 061	6 677	42	4 734	250
Toyota, Lexus	52 344	2 220	482	14	6 784	1 006	5 309	206	25 679	102	10 416	126
Volvo	8 831	813	14	5	265	3	822	93	2 516	484	3 771	45
VW	243 644	16 452	1 621	787	11 830	309	34 554	1 568	94 250	4 771	76 762	740
Sonstige	1 818	128	30	35	199	-	96	41	377	29	481	402
Insgesamt	1 247 716	101 662	28 196	10 044	103 052	3 518	167 365	19 601	431 533	16 668	353 769	12 308
dar. weibliche Halter	304 466	27 793	9 903	3 822	39 221	998	46 385	5 427	88 563	3 145	76 605	2 604

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	37 947	47 779	6 129	7 034	1 528	8 273	26 785	4 813	25 678
dar.: Benzin	30 691	37 822	5 066	6 181	1 221	6 233	21 190	4 024	20 391
Diesel	7 049	9 714	992	787	300	2 013	5 414	758	5 044
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	318	365	59	22	9	124	152	11	88
dar.: Benzin	171	182	30	6	5	84	61	7	51
Diesel	138	173	18	8	3	39	83	3	28
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 199	3 531	363	300	65	1 397	1 719	198	2 191
dar.: Benzin	25	30	3	4	-	9	11	3	23
Diesel	2 171	3 498	360	296	65	1 386	1 708	195	2 167
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	42	68	10	10	1	3	28	3	32
dar.: Benzin	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	41	67	10	10	1	3	28	3	32
Euro 5 (35A0-35M0)	11 290	18 656	1 666	1 592	391	3 977	7 650	925	12 047
dar.: Benzin	5 792	8 513	1 019	1 061	160	1 686	3 890	577	7 564
Diesel	5 411	10 049	637	502	228	2 273	3 702	326	4 394
Euro 6 (36N0-36Y0)	27	14	1	2	1	-	10	-	26
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	27	14	1	2	1	-	10	-	26
Sonstige	25	167	1	9	2	-	12	3	48
Insgesamt	51 848	70 580	8 229	8 969	1 997	13 774	36 356	5 953	40 110
dar.: Benzin	36 694	46 646	6 119	7 259	1 388	8 012	25 161	4 614	28 063
Diesel	14 848	23 572	2 018	1 607	598	5 714	10 948	1 285	11 703
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	51 849	70 585	8 229	8 969	1 997	13 774	36 358	5 953	40 112
davon mit									
Benzin	36 694	46 649	6 119	7 259	1 388	8 012	25 162	4 614	28 065
Diesel	14 849	23 574	2 018	1 607	598	5 714	10 948	1 285	11 703
Flüssiggas (einschl. bivalent)	79	113	14	31	3	11	61	11	78
Erdgas (einschl. bivalent)	143	145	45	33	3	21	122	30	221
Elektro	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	84	103	33	39	5	16	64	13	41
sonstige	-	-	-	-	-	-	1	-	4

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
55 744	12 655	4 343	13 317	6 897	7 852	7 282	1	274 057	Euro 4 (0462-0464)
45 914	10 612	3 626	11 695	6 114	6 375	6 389	-	223 544	dar.: Benzin
9 465	1 968	708	1 556	732	1 407	846	1	48 754	Diesel
298	46	9	29	10	30	12	-	1 582	98/69/EG I; B
126	18	4	13	3	11	3	-	775	(0465, 0466, 0635)
114	27	3	13	5	17	5	-	677	dar.: Benzin
									Diesel
2 950	634	160	519	248	500	264	-	17 238	98/69/EG II-III; B
47	10	2	5	2	8	6	-	188	(0467-0470, 0645, 0655)
2 899	623	158	513	246	492	258	-	17 035	dar.: Benzin
									Diesel
102	16	8	13	9	20	3	-	368	99/96/EG; A-C
1	-	-	-	-	-	-	-	3	(0472-0475, 0670, u. a.)
101	16	8	13	9	20	3	-	365	dar.: Benzin
									Diesel
14 768	3 177	845	3 449	1 498	2 130	1 874	1	85 936	Euro 5
7 924	1 711	425	2 343	1 012	1 181	1 239	-	46 097	(35A0-35M0)
6 760	1 439	413	1 061	458	931	608	1	39 193	dar.: Benzin
									Diesel
7	3	-	1	1	1	1	-	95	Euro 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	(36N0-36Y0)
7	3	-	1	1	1	1	-	95	dar.: Benzin
									Diesel
53	7	1	1	1	1	7	-	338	Sonstige
73 922	16 538	5 366	17 329	8 664	10 534	9 443	2	379 614	Insgesamt
54 050	12 357	4 058	14 056	7 131	7 575	7 641	-	270 824	dar.: Benzin
19 361	4 077	1 290	3 158	1 452	2 869	1 724	2	106 226	Diesel
73 922	16 540	5 366	17 329	8 664	10 534	9 443	2	379 626	Zum Vergleich:
54 050	12 359	4 058	14 056	7 131	7 575	7 641	-	270 832	Pkw-Neuzulassungen
19 361	4 077	1 290	3 158	1 452	2 869	1 724	2	106 229	davon mit
210	42	4	31	36	18	28	-	770	Benzin
145	33	6	50	20	52	27	-	1 096	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
153	29	7	34	25	20	23	-	689	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	1	-	-	-	-	-	9	Elektro
									Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzulas- sungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u.a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2009									
Benzin									
bis 1399 cm ³	181 336	154 964	-	-	-	26 301	-	67	181 332
1400 - 1999 cm ³	78 583	62 000	38	22	-	16 474	-	48	78 582
2000 und mehr cm ³	10 894	6 562	737	166	3	3 321	-	102	10 891
unbekannt ¹⁾	19	18	-	-	-	1	-	-	19
Zusammen	270 832	223 544	775	188	3	46 097	-	217	270 824
Diesel									
bis 1399 cm ³	3 095	3 002	-	2	-	89	-	2	3 095
1400 - 1999 cm ³	71 218	36 967	12	4 244	-	29 889	65	40	71 217
2000 und mehr cm ³	31 915	8 785	665	12 788	365	9 215	30	65	31 913
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Zusammen	106 229	48 754	677	17 035	365	39 193	95	107	106 226
Flüssiggas (einschl. bivalent)	770	753	2	13	-	2	-	-	770
Erdgas (einschl. bivalent)	1 096	851	6	-	-	239	-	-	1 096
Elektro	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Hybrid	689	149	122	2	-	405	-	11	689
Sonstige	9	6	-	-	-	-	-	2	8
Insgesamt	379 626	274 057	1 582	17 238	368	85 936	95	338	379 614
Januar-April 2009									
Benzin									
bis 1399 cm ³	548 016	484 559	2	1	-	63 189	-	252	548 003
1400 - 1999 cm ³	272 721	232 012	145	68	-	40 309	-	183	272 717
2000 und mehr cm ³	36 766	23 262	3 176	570	6	9 367	-	377	36 758
unbekannt ¹⁾	75	74	-	-	-	1	-	-	75
Zusammen	857 578	739 907	3 323	639	6	112 866	-	812	857 553
Diesel									
bis 1399 cm ³	11 424	11 099	1	6	-	308	-	10	11 424
1400 - 1999 cm ³	257 899	148 109	28	14 982	1	94 547	77	152	257 896
2000 und mehr cm ³	110 893	39 627	2 376	42 892	1 128	24 573	70	222	110 888
unbekannt	3	-	-	2	1	-	-	-	3
Zusammen	380 219	198 835	2 405	57 882	1 130	119 428	147	384	380 211
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 876	3 772	25	63	-	16	-	-	3 876
Erdgas (einschl. bivalent)	4 135	3 821	20	1	-	292	-	1	4 135
Elektro	6	1	-	-	-	-	-	5	6
Hybrid	1 873	964	333	2	-	536	-	38	1 873
Sonstige	29	21	2	-	-	-	-	5	28
Insgesamt	1 247 716	947 321	6 108	58 587	1 136	233 138	147	1 245	1 247 682

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2009	April 2008	Veränderung in %	Januar-April 2009	Januar-April 2008	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		1	1	.	6	2	.
Hybrid		689	473	+ 45,7	1 873	2 087	- 10,3
Erdgas (einschl. bivalente)		1 096	1 055	+ 3,9	4 135	2 984	+ 38,6
Flüssiggas (einschl. bivalente)		770	852	- 9,6	3 876	2 724	+ 42,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	590	830	- 28,9	2 068	2 343	- 11,7
91 - 120	3,5 - 4,5	9 280	8 624	+ 7,6	32 415	28 135	+ 15,2
121 - 140	4,6 - 5,3	21 468	22 674	- 5,3	76 377	81 425	- 6,2
141 - 160	5,4 - 6,0	29 514	40 502	- 27,1	106 895	137 056	- 22,0
161 - 180	6,1 - 6,8	18 524	26 620	- 30,4	66 710	95 453	- 30,1
181 - 200	6,9 - 7,5	10 126	14 220	- 28,8	37 685	48 806	- 22,8
201 - 240	7,6 - 9,1	9 584	16 008	- 40,1	35 512	51 841	- 31,5
241 - 280	9,2 - 10,6	3 042	6 657	- 54,3	11 136	22 380	- 50,2
281 - 320	10,7 - 12,1	366	833	- 56,1	1 644	3 426	- 52,0
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	5	60	.	20	187	.
		3 730	4 507	- 17,2	9 757	12 869	- 24,2
	Zusammen	106 229	141 535	- 24,9	380 219	483 921	- 21,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	161,0	167,8	- 4,0	161,8	167,8	- 3,6
Benzin							
bis 90	bis 3,8	1	2	.	12	7	.
91 - 120	3,9 - 5,1	25 909	8 784	+ 195,0	87 930	29 740	+ 195,7
121 - 140	5,2 - 5,9	81 628	30 712	+ 165,8	256 905	101 678	+ 152,7
141 - 160	6,0 - 6,8	85 777	49 655	+ 72,7	254 852	156 597	+ 62,7
161 - 180	6,9 - 7,6	45 527	41 357	+ 10,1	144 256	133 947	+ 7,7
181 - 200	7,7 - 8,4	18 369	25 407	- 27,7	64 376	81 924	- 21,4
201 - 240	8,5 - 10,1	6 933	9 444	- 26,6	23 968	30 730	- 22,0
241 - 280	10,2 - 11,8	2 425	3 107	- 22,0	8 695	10 015	- 13,2
281 - 320	11,9 - 13,5	829	2 145	- 61,4	2 951	6 476	- 54,4
321 und mehr unbekannt	13,6 und mehr	764	1 473	- 48,1	2 575	4 873	- 47,2
		2 670	1 918	+ 39,2	11 058	6 061	+ 82,4
	Zusammen	270 832	174 004	+ 55,6	857 578	562 048	+ 52,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	152,1	165,8	- 8,3	152,5	165,5	- 7,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		591	832	- 29,0	2 080	2 350	- 11,5
91 - 120		35 189	17 408	+ 102,1	120 345	57 875	+ 107,9
121 - 140		103 096	53 386	+ 93,1	333 282	183 103	+ 82,0
141 - 160		115 291	90 157	+ 27,9	361 747	293 653	+ 23,2
161 - 180		64 051	67 977	- 5,8	210 966	229 400	- 8,0
181 - 200		28 495	39 627	- 28,1	102 061	130 730	- 21,9
201 - 240		16 517	25 452	- 35,1	59 480	82 571	- 28,0
241 - 280		5 467	9 764	- 44,0	19 831	32 395	- 38,8
281 - 320		1 195	2 978	- 59,9	4 595	9 902	- 53,6
321 und mehr unbekannt		769	1 533	- 49,8	2 595	5 060	- 48,7
		6 400	6 425	- 0,4	20 815	18 930	+ 10,0
	Zusammen	377 061	315 539	+ 19,5	1 237 797	1 045 969	+ 18,3
Sonstige		9	40	.	29	108	.
	Insgesamt	379 626	317 960	+ 19,4	1 247 716	1 053 874	+ 18,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	154,5	166,6	- 7,3	155,3	166,4	- 6,7

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	138	106	9	-	253	121
18 - 20 Jahre	1 450	379	34	-	1 863	965
21 - 24 Jahre	3 985	1 487	156	-	5 628	2 986
25 - 29 Jahre	6 902	3 358	404	1	10 665	5 428
30 - 34 Jahre	8 476	5 024	750	-	14 250	6 913
35 - 39 Jahre	12 516	7 459	1 355	2	21 332	9 622
40 - 44 Jahre	19 792	11 199	2 195	4	33 190	14 189
45 - 49 Jahre	24 304	12 207	2 549	4	39 064	16 391
50 - 54 Jahre	22 985	11 529	2 299	3	36 816	14 561
55 - 59 Jahre	18 800	10 583	2 077	1	31 461	11 368
60 - 64 Jahre	12 438	7 673	1 721	3	21 835	7 061
65 - 69 Jahre	12 392	7 569	1 634	-	21 595	6 278
70 - 74 Jahre	8 782	5 122	999	-	14 903	3 831
75 - 79 Jahre	4 253	2 088	348	-	6 689	1 543
80 und mehr Jahre	2 680	1 157	183	-	4 020	1 043
unbekannt	19	6	2	-	27	9
Zusammen	159 912	86 946	16 715	18	263 591	102 309
darunter weibliche Halter	74 142	25 183	2 978	6	102 309	X
Juristische Personen und unbekannt	25 506	64 036	26 481	12	116 035	X
Insgesamt	185 418	150 982	43 196	30	379 626	102 309
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,4	0,2	-	0,7	0,9
21 - 24 Jahre	2,5	1,7	0,9	-	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	3,9	2,4	5,6	4,0	5,3
30 - 34 Jahre	5,3	5,8	4,5	-	5,4	6,8
35 - 39 Jahre	7,8	8,6	8,1	11,1	8,1	9,4
40 - 44 Jahre	12,4	12,9	13,1	22,2	12,6	13,9
45 - 49 Jahre	15,2	14,0	15,2	22,2	14,8	16,0
50 - 54 Jahre	14,4	13,3	13,8	16,7	14,0	14,2
55 - 59 Jahre	11,8	12,2	12,4	5,6	11,9	11,1
60 - 64 Jahre	7,8	8,8	10,3	16,7	8,3	6,9
65 - 69 Jahre	7,7	8,7	9,8	-	8,2	6,1
70 - 74 Jahre	5,5	5,9	6,0	-	5,7	3,7
75 - 79 Jahre	2,7	2,4	2,1	-	2,5	1,5
80 und mehr Jahre	1,7	1,3	1,1	-	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	29,0	17,8	33,3	38,8	X
Juristische Personen und unbekannt	13,8	42,4	61,3	40,0	30,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	433	390	57	-	880	412
18 - 20 Jahre	4 510	1 301	126	-	5 937	3 021
21 - 24 Jahre	11 648	4 951	485	1	17 085	8 902
25 - 29 Jahre	20 043	11 126	1 377	3	32 549	16 272
30 - 34 Jahre	24 820	16 082	2 481	2	43 385	20 565
35 - 39 Jahre	37 217	23 806	4 741	2	65 766	29 390
40 - 44 Jahre	59 670	35 565	7 340	8	102 583	43 363
45 - 49 Jahre	71 406	39 285	7 929	9	118 629	48 789
50 - 54 Jahre	67 952	37 521	6 872	10	112 355	43 499
55 - 59 Jahre	54 569	33 700	6 474	6	94 749	33 787
60 - 64 Jahre	35 662	24 661	5 063	7	65 393	20 695
65 - 69 Jahre	35 466	23 684	4 662	2	63 814	18 156
70 - 74 Jahre	24 183	15 409	2 650	1	42 243	10 337
75 - 79 Jahre	11 418	6 235	958	1	18 612	4 324
80 und mehr Jahre	7 328	3 507	523	-	11 358	2 935
unbekannt	41	21	5	-	67	19
Zusammen	466 366	277 244	51 743	52	795 405	304 466
darunter weibliche Halter	216 642	78 288	9 522	14	304 466	X
Juristische Personen und unbekannt	95 848	259 070	97 339	54	452 311	X
Insgesamt	562 214	536 314	149 082	106	1 247 716	304 466
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	-	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,5	1,8	0,9	1,9	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	4,0	2,7	5,8	4,1	5,3
30 - 34 Jahre	5,3	5,8	4,8	3,8	5,5	6,8
35 - 39 Jahre	8,0	8,6	9,2	3,8	8,3	9,7
40 - 44 Jahre	12,8	12,8	14,2	15,4	12,9	14,2
45 - 49 Jahre	15,3	14,2	15,3	17,3	14,9	16,0
50 - 54 Jahre	14,6	13,5	13,3	19,2	14,1	14,3
55 - 59 Jahre	11,7	12,2	12,5	11,5	11,9	11,1
60 - 64 Jahre	7,6	8,9	9,8	13,5	8,2	6,8
65 - 69 Jahre	7,6	8,5	9,0	3,8	8,0	6,0
70 - 74 Jahre	5,2	5,6	5,1	1,9	5,3	3,4
75 - 79 Jahre	2,4	2,2	1,9	1,9	2,3	1,4
80 und mehr Jahre	1,6	1,3	1,0	-	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	28,2	18,4	26,9	38,3	X
Juristische Personen und unbekannt	17,0	48,3	65,3	50,9	36,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Neuzulassungen von Kraffrädern im April 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
April 2009												
Access Motor (RC)	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	45	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	14	-	-	9	-	1	2	2	-	-	-	14
Artic Cat (A)	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	29	-	-	1	-	-	-	6	22	-	-	29
Betamotor (I)	107	-	-	19	20	64	4	-	-	-	-	107
BMW	2 616	-	-	-	-	19	88	698	1 811	-	-	2 616
Bombardier (CDN)	55	27	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	39	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	71	-	-	27	-	3	41	-	-	-	-	71
Buell (USA)	205	-	-	-	-	-	-	78	127	-	-	205
C.P.I. Motor (RC)	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Changzhou Kwang. (RC)	168	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	168
China Engine (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	12	-	4	4	4	-	-	-	-	-	-	8
Citycom	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	207	-	10	196	-	-	-	-	-	-	1	197
Dinli (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	597	-	-	-	-	-	102	86	409	-	-	597
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Harley-Davidson (USA)	1 598	-	-	-	1	-	-	114	1 482	1	-	1 598
Her Chee (RC)	89	-	88	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	2 359	-	3	1 015	2	87	653	556	43	-	-	2 356
Honda (J)	924	-	-	2	3	102	294	438	83	2	-	924
Husqvarna (I)	34	-	-	6	2	22	4	-	-	-	-	34
Hyosung (ROK)	204	-	4	114	40	2	43	-	-	-	1	200
Jiangsu Linhai (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	273	-	1	272	-	-	-	-	-	-	-	272
Kawasaki (J)	1 966	-	1	-	238	2	964	581	180	-	-	1 965
KTM (A)	806	-	-	10	12	133	320	7	324	-	-	806
Kymco (RC)	742	-	475	185	29	52	-	-	-	-	1	267
Lifan (RC)	17	-	3	9	3	2	-	-	-	-	-	14
Malaguti (I)	57	-	-	56	-	1	-	-	-	-	-	57
MBK (F)	656	-	12	550	-	15	79	-	-	-	-	644
Moto-Guzzi (I)	159	-	-	-	-	-	33	19	107	-	-	159
Moto Morini (I)	61	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	61
MV Agusta (I)	89	-	-	9	-	5	12	28	35	-	-	89
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	10	-	-	9	-	-	-	1	-	-	-	10
Nacional Motor (E)	44	-	3	35	5	-	1	-	-	-	-	41
Peugeot (F)	228	-	-	156	26	44	-	-	-	-	2	228
Piaggio (I/RC)	2 718	656	8	928	293	399	31	386	17	-	-	2 054
Rewaco	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	237	-	52	142	3	38	-	-	-	-	2	185
SFM	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Shanghai Shenke (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Standard Motor (RC)	157	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	205	-	-	165	39	1	-	-	-	-	-	205
Suzuki (J)	2 409	-	16	48	1	69	916	541	818	-	-	2 393
Taiw. Golden Bee (RC)	173	-	122	51	-	-	-	-	-	-	-	51
Triumph (GB)	746	-	-	-	-	-	315	131	300	-	-	746
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	523	-	5	360	2	94	62	-	-	-	-	518
Yamaha (J)	1 719	-	74	-	-	69	767	528	281	-	-	1 645
Zhejiang QianJiang (RC)	51	-	1	50	-	-	-	-	-	-	-	50
Zhejiang Shenmao (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Zhejiang Xingyue (RC)	12	3	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Sonstige Hersteller	2 932	61	1 142	1 477	109	51	12	5	44	31	-	1 729
Insgesamt	26 700	834	2 493	6 132	832	1 276	4 743	4 205	6 144	41	-	23 373

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7		
Januar-April 2009												
Access Motor (RC)	73	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	40	-	-	23	-	1	2	14	-	-	-	40
Artic Cat (A)	110	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	69	-	-	6	-	-	-	10	52	1	-	69
Betamotor (I)	241	-	-	36	49	143	13	-	-	-	-	241
BMW	6 853	-	-	2	-	169	210	1 714	4 758	-	-	6 853
Bombardier (CDN)	107	61	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	61	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	167	-	-	61	-	10	96	-	-	-	-	167
Buell (USA)	291	-	-	-	-	-	-	84	207	-	-	291
C.P.I. Motor (RC)	113	-	112	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Changzhou Kwang. (RC)	425	-	1	419	-	-	-	-	-	-	5	424
China Engine (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	23	-	6	11	6	-	-	-	-	-	-	17
Citycom	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	478	-	21	455	-	-	-	-	-	-	2	457
Dinli (RC)	62	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	1 333	-	-	-	-	-	269	221	843	-	-	1 333
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	30	-	2	27	-	-	-	-	-	-	1	28
Harley-Davidson (USA)	3 338	-	-	-	1	-	-	264	3 071	2	-	3 338
Her Chee (RC)	182	-	180	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	7 748	-	4	3 315	14	300	2 096	1 918	99	2	-	7 744
Honda (J)	2 958	-	-	6	16	221	1 157	1 349	207	2	-	2 958
Husqvarna (I)	132	-	-	18	4	81	28	-	-	-	1	132
Hyosung (ROK)	439	-	7	259	71	8	92	-	-	-	2	432
Jiangsu Linhai (RC)	56	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	615	-	1	612	-	-	-	-	-	-	2	614
Kawasaki (J)	4 653	-	8	-	469	8	2 494	1 272	401	1	-	4 645
KTM (A)	2 104	-	10	30	56	454	776	17	760	1	-	2 094
Kymco (RC)	1 513	-	926	418	57	109	1	-	-	2	-	587
Lifan (RC)	31	-	5	17	5	4	-	-	-	-	-	26
Malaguti (I)	117	-	-	116	-	39	-	-	-	-	-	117
MBK (F)	1 245	-	14	1 010	-	39	182	-	-	-	-	1 231
Moto-Guzzi (I)	367	-	-	-	-	-	61	49	256	1	-	367
Moto Morini (I)	111	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	111
MV Agusta (I)	199	-	-	19	2	10	35	54	78	1	-	199
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	22	-	-	20	-	-	-	2	-	-	-	22
Nacional Motor (E)	113	-	10	85	16	-	2	-	-	-	-	103
Peugeot (F)	480	-	-	331	59	88	-	-	-	2	-	480
Piaggio (I/RC)	5 572	1 361	34	1 941	602	783	63	769	17	2	-	4 177
Rewaco	64	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	453	-	89	290	5	67	-	-	-	-	2	364
SFM	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27
Shanghai Shenke (RC)	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Standard Motor (RC)	325	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	712	-	-	456	255	1	-	-	-	-	-	712
Suzuki (J)	6 759	-	66	97	1	147	2 828	1 397	2 223	-	-	6 693
Taiw. Golden Bee (RC)	331	-	236	95	-	-	-	-	-	-	-	95
Triumph (GB)	1 830	-	-	-	-	1	790	328	711	-	-	1 830
Yamaha (BR/E//RC/USA)	1 084	-	9	712	4	179	180	-	-	-	-	1 075
Yamaha (J)	4 423	-	208	2	1	182	1 821	1 534	675	-	-	4 215
Zhejiang QianJiang (RC)	109	-	1	108	-	-	-	-	-	-	-	108
Zhejiang Shenmao (RC)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	49
Zhejiang XingYue (RC)	23	5	-	17	-	-	-	-	-	1	-	18
Sonstige Hersteller	6 973	131	2 683	3 564	238	129	27	12	99	90	-	4 159
Insgesamt	65 838	1 704	5 489	14 654	1 931	3 137	13 223	11 008	14 568	124	-	58 645

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
April 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	834	-	-	805	96,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 493	10	0,4	1 976	79,3	13	0,5
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	6 132	22	0,4	56	0,9	5 579	91,0
126 - 249 cm ³	832	4	0,5	8	1,0	789	94,8
250 - 499 cm ³	1 276	1	0,1	9	0,7	1 244	97,5
500 - 749 cm ³	4 743	4	0,1	17	0,4	4 699	99,1
750 - 999 cm ³	4 205	3	0,1	8	0,2	4 153	98,8
1000 und mehr cm ³	6 144	6	0,1	12	0,2	6 095	99,2
unbekannt ¹⁾	41	1	2,4	2	4,9	13	31,7
Zusammen	23 373	41	0,2	112	0,5	22 572	96,6
Krafträder insgesamt	26 700	51	0,2	2 893	10,8	22 585	84,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 805	1	0,0	334	8,8	3 284	86,3
Bayern	6 798	7	0,1	756	11,1	5 824	85,7
Berlin	812	-	-	73	9,0	716	88,2
Brandenburg	674	4	0,6	63	9,3	562	83,4
Bremen	141	4	2,8	6	4,3	126	89,4
Hamburg	375	-	-	43	11,5	319	85,1
Hessen	2 409	8	0,3	266	11,0	2 039	84,6
Mecklenburg-Vorpommern	357	2	0,6	42	11,8	280	78,4
Niedersachsen	2 263	3	0,1	235	10,4	1 906	84,2
Nordrhein-Westfalen	4 553	16	0,4	474	10,4	3 855	84,7
Rheinland-Pfalz	1 241	1	0,1	190	15,3	994	80,1
Saarland	312	-	-	34	10,9	265	84,9
Sachsen	984	-	-	133	13,5	789	80,2
Sachsen-Anhalt	522	5	1,0	62	11,9	423	81,0
Schleswig-Holstein	798	-	-	90	11,3	676	84,7
Thüringen	656	-	-	92	14,0	527	80,3
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2009
nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Januar-April 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	1 704	-	-	1 621	95,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	5 489	25	0,5	4 281	78,0	31	0,6
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	14 654	64	0,4	165	1,1	13 154	89,8
126 - 249 cm ³	1 931	7	0,4	30	1,6	1 814	93,9
250 - 499 cm ³	3 137	6	0,2	43	1,4	3 039	96,9
500 - 749 cm ³	13 223	11	0,1	39	0,3	13 104	99,1
750 - 999 cm ³	11 008	14	0,1	28	0,3	10 869	98,7
1000 und mehr cm ³	14 568	12	0,1	39	0,3	14 437	99,1
unbekannt ¹⁾	124	2	1,6	4	3,2	40	32,3
Zusammen	58 645	116	0,2	348	0,6	56 457	96,3
Krafträder insgesamt	65 838	141	0,2	6 250	9,5	56 488	85,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	8 661	4	0,0	702	8,1	7 506	86,7
Bayern	14 882	17	0,1	1 492	10,0	12 875	86,5
Berlin	1 840	-	-	122	6,6	1 668	90,7
Brandenburg	1 717	11	0,6	146	8,5	1 456	84,8
Bremen	354	6	1,7	19	5,4	309	87,3
Hamburg	908	-	-	81	8,9	801	88,2
Hessen	7 529	16	0,2	570	7,6	6 684	88,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 021	2	0,2	100	9,8	838	82,1
Niedersachsen	5 508	8	0,1	575	10,4	4 610	83,7
Nordrhein-Westfalen	11 936	54	0,5	1 120	9,4	10 184	85,3
Rheinland-Pfalz	3 240	1	0,0	430	13,3	2 646	81,7
Saarland	762	1	0,1	76	10,0	658	86,4
Sachsen	2 477	4	0,2	264	10,7	2 091	84,4
Sachsen-Anhalt	1 364	14	1,0	150	11,0	1 120	82,1
Schleswig-Holstein	2 057	2	0,1	214	10,4	1 741	84,6
Thüringen	1 582	1	0,1	189	11,9	1 301	82,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafrädern im April 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	333	5	-	338	33
18 - 20 Jahre	1	74	131	230	-	361	74
21 - 24 Jahre	6	239	157	585	1	743	103
25 - 29 Jahre	19	296	285	974	2	1 261	178
30 - 34 Jahre	33	275	354	996	1	1 351	199
35 - 39 Jahre	52	366	498	1 440	3	1 941	307
40 - 44 Jahre	156	368	1 034	2 377	6	3 417	546
45 - 49 Jahre	153	241	1 468	2 598	8	4 074	545
50 - 54 Jahre	117	156	1 294	1 660	8	2 962	320
55 - 59 Jahre	71	115	878	882	5	1 765	165
60 - 64 Jahre	55	63	622	352	-	974	64
65 - 69 Jahre	23	47	449	197	2	648	35
70 - 74 Jahre	12	22	219	75	1	295	13
75 - 79 Jahre	1	19	60	13	-	73	9
80 und mehr Jahre	1	2	18	11	-	29	5
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	700	2 284	7 800	12 395	37	20 232	2 596
darunter weibliche Halter	107	313	1 153	1 440	3	2 596	X
Juristische Personen und unbekannt	134	209	440	2 697	4	3 141	X
Insgesamt	834	2 493	8 240	15 092	41	23 373	2 596
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,0	4,3	0,0	-	1,7	1,3
18 - 20 Jahre	0,1	3,2	1,7	1,9	-	1,8	2,9
21 - 24 Jahre	0,9	10,5	2,0	4,7	2,7	3,7	4,0
25 - 29 Jahre	2,7	13,0	3,7	7,9	5,4	6,2	6,9
30 - 34 Jahre	4,7	12,0	4,5	8,0	2,7	6,7	7,7
35 - 39 Jahre	7,4	16,0	6,4	11,6	8,1	9,6	11,8
40 - 44 Jahre	22,3	16,1	13,3	19,2	16,2	16,9	21,0
45 - 49 Jahre	21,9	10,6	18,8	21,0	21,6	20,1	21,0
50 - 54 Jahre	16,7	6,8	16,6	13,4	21,6	14,6	12,3
55 - 59 Jahre	10,1	5,0	11,3	7,1	13,5	8,7	6,4
60 - 64 Jahre	7,9	2,8	8,0	2,8	-	4,8	2,5
65 - 69 Jahre	3,3	2,1	5,8	1,6	5,4	3,2	1,3
70 - 74 Jahre	1,7	1,0	2,8	0,6	2,7	1,5	0,5
75 - 79 Jahre	0,1	0,8	0,8	0,1	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,3	13,7	14,8	11,6	8,1	12,8	X
Juristische Personen und unbekannt	16,1	8,4	5,3	17,9	9,8	13,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im April 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2009						
	drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	3	639	9	-	648	67
18 - 20 Jahre	1	166	264	444	2	710	114
21 - 24 Jahre	13	513	370	1 108	4	1 482	190
25 - 29 Jahre	33	677	658	1 884	2	2 544	338
30 - 34 Jahre	70	622	812	1 974	6	2 792	399
35 - 39 Jahre	132	771	1 232	3 117	10	4 359	647
40 - 44 Jahre	307	768	2 524	5 200	12	7 736	1 036
45 - 49 Jahre	304	577	3 279	5 668	24	8 971	1 120
50 - 54 Jahre	195	360	2 828	3 706	27	6 561	676
55 - 59 Jahre	140	212	1 850	1 953	10	3 813	357
60 - 64 Jahre	129	127	1 323	830	2	2 155	125
65 - 69 Jahre	58	94	958	433	6	1 397	72
70 - 74 Jahre	24	45	435	148	4	587	23
75 - 79 Jahre	10	33	130	29	-	159	16
80 und mehr Jahre	2	6	42	21	-	63	15
unbekannt	-	-	1	3	-	4	1
Zusammen	1 418	4 974	17 345	26 527	109	43 981	5 196
darunter weibliche Halter	191	644	2 389	2 796	11	5 196	X
Juristische Personen und unbekannt	286	515	2 377	12 272	15	14 664	X
Insgesamt	1 704	5 489	19 722	38 799	124	58 645	5 196
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,7	0,0	-	1,5	1,3
18 - 20 Jahre	0,1	3,3	1,5	1,7	1,8	1,6	2,2
21 - 24 Jahre	0,9	10,3	2,1	4,2	3,7	3,4	3,7
25 - 29 Jahre	2,3	13,6	3,8	7,1	1,8	5,8	6,5
30 - 34 Jahre	4,9	12,5	4,7	7,4	5,5	6,3	7,7
35 - 39 Jahre	9,3	15,5	7,1	11,8	9,2	9,9	12,5
40 - 44 Jahre	21,7	15,4	14,6	19,6	11,0	17,6	19,9
45 - 49 Jahre	21,4	11,6	18,9	21,4	22,0	20,4	21,6
50 - 54 Jahre	13,8	7,2	16,3	14,0	24,8	14,9	13,0
55 - 59 Jahre	9,9	4,3	10,7	7,4	9,2	8,7	6,9
60 - 64 Jahre	9,1	2,6	7,6	3,1	1,8	4,9	2,4
65 - 69 Jahre	4,1	1,9	5,5	1,6	5,5	3,2	1,4
70 - 74 Jahre	1,7	0,9	2,5	0,6	3,7	1,3	0,4
75 - 79 Jahre	0,7	0,7	0,7	0,1	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,5	12,9	13,8	10,5	10,1	11,8	X
Juristische Personen und unbekannt	16,8	9,4	12,1	31,6	12,1	25,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2009 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2009	Januar-April 2009		April 2009	Januar-April 2009		April 2009	Januar-April 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	3	21	0,5
Bova (NL)	25	65	3,6	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	1	16	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	5	32	0,7
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	71	214	0,3	-	2	0,0
Citroen (F)	2	9	0,5	898	3 793	5,8	10	32	0,7
Claas	-	-	-	-	-	-	53	62	1,4
DAF Trucks (NL)	-	-	-	133	485	0,7	4	21	0,5
Daimler	41	122	6,8	4 671	16 177	24,6	321	1 370	31,1
Evobus	259	877	48,8	-	-	-	-	7	0,2
Faun	-	-	-	-	-	-	11	41	0,9
Fiat (I)	2	9	0,5	1 523	5 612	8,5	37	132	3,0
Ford (D)	9	61	3,4	1 303	5 387	8,2	19	112	2,5
Ford (Australien)	-	-	-	18	37	0,1	-	4	0,1
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	9	26	0,0	6	10	0,2
Hako-Werke	-	-	-	-	1	0,0	7	20	0,5
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	65	307	0,5	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	78	258	0,4	1	3	0,1
Iveco (F/I)	27	112	6,2	583	2 203	3,4	38	177	4,0
Iveco-Magirus	-	-	-	91	312	0,5	3	24	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	11	18	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	24	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	25	68	0,1	1	6	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	42	116	2,6
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	5	24	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	18	71	1,6
MAN Nutzfahrzeuge	66	254	14,1	1 106	3 211	4,9	142	486	11,0
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	24	27	0,6
Mazda (J)	-	-	-	71	274	0,4	-	2	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	6	16	0,4
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	152	640	1,0	9	24	0,5
Multicar	-	-	-	36	117	0,2	13	67	1,5
Neoplan Bus	35	76	4,2	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J/NL)	-	-	-	139	793	1,2	7	35	0,8
Opel	-	-	-	705	2 557	3,9	21	84	1,9
Peugeot (F)	-	3	0,2	554	2 376	3,6	10	32	0,7
Pfau	-	-	-	18	59	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	34	107	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	-	13	0,7	1 417	4 493	6,8	46	203	4,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	68	250	0,4	1	16	0,4
Saab, -Scania (NL/S)	11	25	1,4	106	387	0,6	13	41	0,9
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	1	22	0,5
Skoda (CZ)	-	-	-	83	328	0,5	1	3	0,1
Solaris (PL)	14	29	1,6	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	145	637	1,0	8	36	0,8
Temsa (TR)	6	19	1,1	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	6	43	1,0
Toyota (B/J/THA/ZA)	-	-	-	198	739	1,1	1	12	0,3
Van Hool (B)	8	20	1,1	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	-	28	1,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	4	11	0,6	3 342	13 240	20,1	99	409	9,3
Volvo/ -BM (S)	12	41	2,3	99	378	0,6	20	58	1,3
Sonstige Hersteller	10	23	1,3	94	279	0,4	137	438	10,0
Insgesamt	531	1 797	100,0	17 835	65 745	100,0	1 168	4 399	100,0

11. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2009 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2009	Januar-April 2009		April 2009	Januar-April 2009		April 2009	Januar-April 2009		April 2009	Januar-April 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Agco (D)	715	2 442	20,8	-	-	-	1	3	0,2	716	2 445	11,3
Agco (F/GB)	173	423	3,6	-	-	-	-	2	0,1	173	425	2,0
Argo (I)	43	125	1,1	-	-	-	-	-	-	43	125	0,6
Artic Cat (A)	18	32	0,3	-	-	-	-	1	0,1	18	33	0,2
Bombardier (CDN)	23	61	0,5	-	-	-	37	102	7,5	60	163	0,8
Carraro (I)	10	31	0,3	-	-	-	1	2	0,1	11	33	0,2
China Engine (RC)	24	72	0,6	-	-	-	1	1	0,1	25	73	0,3
Claas	195	729	6,2	-	-	-	33	120	8,9	228	849	3,9
CNH (I/L)	567	1 584	13,5	-	-	-	-	2	0,1	567	1 586	7,3
CNH (USA)	19	34	0,3	-	-	-	-	-	-	19	34	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	376	1 211	14,1	-	-	-	376	1 211	5,6
Daimler	10	23	0,2	677	3 060	35,7	28	85	6,3	715	3 168	14,6
Deere (E/USA)	682	1 929	16,4	-	-	-	4	6	0,4	686	1 935	8,9
Egholm (DK)	3	12	0,1	-	-	-	-	10	0,7	3	22	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	1	11	0,8	1	11	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	19	1,4	10	19	0,1
Holder, Metzingen	12	42	0,4	-	-	-	-	-	-	12	42	0,2
Honda (J/USA)	7	21	0,2	-	-	-	5	8	0,6	12	29	0,1
Iseki (J)	77	215	1,8	-	-	-	1	14	1,0	78	229	1,1
Iveco (I)	-	-	-	6	38	0,4	-	1	0,1	6	39	0,2
Iveco-Magirus	-	-	-	129	540	6,3	-	1	0,1	129	541	2,5
Kawasaki (J)	21	80	0,7	-	-	-	33	79	5,8	54	159	0,7
Kramer-Werke	35	96	0,8	-	-	-	-	3	0,2	35	99	0,5
KTM (A)	4	13	0,1	-	-	-	7	21	1,6	11	34	0,2
Kubota (J)	93	274	2,3	-	-	-	-	1	0,1	93	275	1,3
Kwang Yang (RC)	22	65	0,6	-	-	-	12	23	1,7	34	88	0,4
Landini (I)	4	11	0,1	-	-	-	-	-	-	4	11	0,1
Lindner (A)	17	68	0,6	-	-	-	3	8	0,6	20	76	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	1	1	0,0	429	1 950	22,7	3	8	0,6	433	1 959	9,0
McCormick (GB)	2	15	0,1	-	-	-	-	-	-	2	15	0,1
Merlo (I)	14	51	0,4	-	-	-	-	-	-	14	51	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	17	80	0,7	-	-	-	-	-	-	17	80	0,4
Polaris (USA)	3	17	0,1	-	-	-	42	135	10,0	45	152	0,7
Reform-Werke (A)	4	10	0,1	-	-	-	-	1	0,1	4	11	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	85	330	3,8	-	-	-	85	330	1,5
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	160	794	9,3	-	1	0,1	160	795	3,7
Same (I)	231	581	4,9	-	-	-	-	-	-	231	581	2,7
Same Deutz-Fahr	340	780	6,6	-	-	-	-	-	-	340	780	3,6
Suzuki (J)	111	296	2,5	-	-	-	46	119	8,8	157	415	1,9
Taiw. Golden Bee (RC)	174	350	3,0	-	-	-	2	2	0,1	176	352	1,6
Valtra (FIN)	64	209	1,8	-	-	-	-	-	-	64	209	1,0
Volvo (S)	-	-	-	106	639	7,5	-	-	-	106	639	2,9
Yamaha (J/USA)	88	222	1,9	-	-	-	81	242	17,9	169	464	2,1
Zetor ZKL (CZ)	20	51	0,4	-	-	-	-	-	-	20	51	0,2
Sonstige Hersteller	247	705	6,0	5	12	0,1	107	320	23,7	359	1 037	4,8
Insgesamt	4 090	11 750	100,0	1 973	8 574	100,0	458	1 351	100,0	6 521	21 675	100,0

12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	143	219	40	7	3	25	77	3	53	161
leichte vierrädrige Kfz	260	610	35	73	4	23	214	50	228	385
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	870	1 653	194	178	34	87	466	94	561	1 067
126 - 249 cm ³	116	193	33	26	4	8	72	15	56	160
250 - 499 cm ³	211	372	39	23	6	11	99	15	96	236
500 - 749 cm ³	687	1 035	170	123	26	64	465	77	403	805
750 - 999 cm ³	637	1 049	138	115	28	65	359	59	337	695
1000 und mehr cm ³	880	1 658	160	125	36	92	655	44	524	1 037
unbekannt ¹⁾	1	9	3	4	-	-	2	-	5	7
Zusammen	3 402	5 969	737	594	134	327	2 118	304	1 982	4 007
Krafträder insgesamt	3 805	6 798	812	674	141	375	2 409	357	2 263	4 553
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 859	3 086	545	493	162	680	1 554	362	1 646	4 487
1000 - 1199 cm ³	4 457	5 413	840	1 106	183	784	2 624	703	4 555	8 808
1200 - 1399 cm ³	16 659	20 779	2 529	3 451	566	3 475	12 210	2 213	14 453	26 388
1400 - 1599 cm ³	7 564	10 071	1 433	1 497	264	1 851	5 640	1 091	5 484	10 598
1600 - 1799 cm ³	3 080	3 330	396	500	100	904	2 076	370	1 130	2 783
1800 - 1999 cm ³	9 931	17 764	1 414	1 276	452	3 803	8 080	833	9 077	13 072
2000 - 2499 cm ³	3 559	4 047	497	380	139	1 320	2 084	216	2 200	3 763
2500 - 2999 cm ³	2 584	4 789	415	209	99	676	1 632	133	1 164	3 053
3000 - 3999 cm ³	703	673	85	39	20	187	267	23	252	590
4000 und mehr cm ³	451	627	74	18	12	94	187	9	147	371
unbekannt ¹⁾	2	6	1	-	-	-	4	-	4	9
Insgesamt	51 849	70 585	8 229	8 969	1 997	13 774	36 358	5 953	40 112	73 922
darunter										
Wohnmobile	503	660	46	56	11	23	253	32	309	729
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	9	28	5	7	1	3	13	4	17	42
Kraftomnibusse	93	110	41	13	4	13	29	17	38	77
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	702	1 137	282	253	41	410	472	139	577	1 314
1000 - 1499 kg	855	1 220	247	240	47	410	695	112	512	1 229
1500 - 1999 kg	80	97	15	22	3	39	86	5	50	125
2000 - 2499 kg	53	169	43	12	2	30	34	2	31	102
2500 - 2999 kg	36	75	8	4	2	73	28	11	22	65
3000 - 3499 kg	15	23	12	6	-	10	8	3	18	44
3500 - 3999 kg	16	16	1	1	-	3	9	2	6	23
4000 - 4499 kg	19	18	6	1	-	-	4	1	7	13
4500 - 4999 kg	7	15	-	9	-	2	10	2	7	23
5000 - 5999 kg	18	69	4	8	-	4	14	3	30	53
6000 - 7499 kg	33	40	2	9	4	2	13	3	25	50
7500 - 8999 kg	27	40	5	9	2	3	13	7	27	34
9000 - 9999 kg	8	22	-	4	-	1	8	1	5	28
10000 und mehr kg	188	349	24	35	2	15	176	18	146	250
unbekannt	6	2	-	-	-	1	3	1	-	1
Insgesamt	2 063	3 292	649	613	103	1 003	1 573	310	1 463	3 354
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	67	141	4	32	3	4	55	20	81	87
31 - 50 kW	72	142	-	10	3	3	35	2	29	46
51 - 70 kW	102	242	-	9	1	1	33	7	61	57
71 - 90 kW	67	230	-	5	-	-	30	7	49	71
91 und mehr kW	173	545	-	79	1	1	84	80	299	198
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	481	1 300	4	135	8	9	237	116	519	459
darunter										
leichte Zugmaschinen	74	161	3	22	5	4	56	12	81	77
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5
151 - 200 kW	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4
201 - 250 kW	2	7	-	-	-	-	-	1	3	1
251 - 300 kW	23	24	8	7	14	3	28	8	80	85
301 - 350 kW	116	159	12	41	6	16	73	42	173	217
351 und mehr kW	29	75	2	10	7	4	25	4	37	50
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	173	266	23	58	27	23	126	55	293	362
Sonstige Zugmaschinen	73	135	2	16	1	4	27	8	26	51
Zugmaschinen insgesamt	727	1 701	29	209	36	36	390	179	838	872
Sonstige Kfz	131	214	32	45	7	20	74	27	154	217
Kraftfahrzeuge insgesamt	58 668	82 700	9 792	10 523	2 288	15 221	40 833	6 843	44 868	82 995
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 492	5 198	361	990	149	339	1 733	643	3 037	4 590
darunter										
Sattelanhänger	164	234	19	52	29	27	78	63	320	364
Wohnwagen	408	442	35	62	18	41	186	54	233	702

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2009	Deutschland Januar-April 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
47	10	14	3	19	10	-	834	1 704	Krafträder dreirädrige Kfz
165	31	149	79	85	102	-	2 493	5 489	leichte vierrädrige Kfz
309	78	181	108	146	106	-	6 132	14 654	zwei­rädrige Kfz
35	2	41	17	22	32	-	832	1 931	Hubraum bis 125 cm ³
54	6	39	18	18	33	-	1 276	3 137	126 - 249 cm ³
176	52	249	101	159	151	-	4 743	13 223	250 - 499 cm ³
174	45	164	89	127	124	-	4 205	11 008	500 - 749 cm ³
278	87	147	104	220	97	-	6 144	14 568	750 - 999 cm ³
3	1	-	3	2	1	-	41	124	1000 und mehr cm ³
1 029	271	821	440	694	544	-	23 373	58 645	unbekannt ¹⁾
1 241	312	984	522	798	656	-	26 700	65 838	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
951	400	904	458	690	504	-	19 781	69 040	Hubraum bis 999 cm ³
1 574	454	2 097	1 164	1 303	936	-	37 001	118 866	1000 - 1199 cm ³
6 377	2 128	6 668	3 303	3 679	3 758	-	128 636	374 308	1200 - 1399 cm ³
2 470	971	2 986	1 491	1 443	1 685	-	56 539	195 597	1400 - 1599 cm ³
789	165	966	469	354	566	-	17 978	69 583	1600 - 1799 cm ³
2 782	812	2 561	1 212	1 937	1 457	2	76 465	271 134	1800 - 1999 cm ³
877	208	588	328	604	274	-	21 084	69 907	2000 - 2499 cm ³
571	178	436	190	427	213	-	16 769	60 840	2500 - 2999 cm ³
90	30	78	37	64	37	-	3 175	10 977	3000 - 3999 cm ³
57	19	45	11	33	13	-	2 168	7 358	4000 und mehr cm ³
2	1	-	1	-	-	-	30	106	unbekannt ¹⁾
16 540	5 366	17 329	8 664	10 534	9 443	2	379 626	1 247 716	Insgesamt
140	40	81	41	163	35	-	3 122	7 011	darunter
1	2	8	17	8	8	-	173	636	Wohnmobile
19	8	21	19	19	10	-	531	1 797	Krankenwagen, Notarztein­satzfz.
Kraftomnibusse									
Lastkraftwagen									
248	70	380	210	221	195	-	6 651	24 757	Nutzlast bis 999 kg
289	79	332	156	245	177	3	6 848	26 140	1000 - 1499 kg
22	3	20	19	18	20	-	624	2 229	1500 - 1999 kg
8	4	9	8	13	19	-	539	1 875	2000 - 2499 kg
19	2	10	10	9	12	-	386	1 172	2500 - 2999 kg
3	-	5	3	1	3	-	154	605	3000 - 3499 kg
6	3	7	3	4	4	-	104	365	3500 - 3999 kg
7	2	3	3	-	-	-	84	269	4000 - 4499 kg
2	1	3	1	4	-	-	86	305	4500 - 4999 kg
3	3	19	3	8	2	-	241	921	5000 - 5999 kg
4	-	5	3	11	7	-	211	742	6000 - 7499 kg
7	4	10	9	7	11	-	215	754	7500 - 8999 kg
8	2	7	11	2	1	-	108	418	9000 - 9999 kg
78	24	90	35	60	76	-	1 566	5 134	10000 und mehr kg
-	1	1	-	1	1	-	18	59	unbekannt
704	198	901	474	604	528	3	17 835	65 745	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
38	10	32	25	29	62	-	690	1 803	Zugmaschinen bis 30 kW
19	3	24	13	8	34	-	443	1 155	31 - 50 kW
54	4	21	7	11	13	-	623	1 903	51 - 70 kW
24	-	14	14	15	5	-	531	1 620	71 - 90 kW
48	6	55	73	117	44	-	1 803	5 268	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
183	23	146	132	180	158	-	4 090	11 750	Zusammen
36	6	40	20	16	68	-	681	1 741	darunter
-	1	-	-	-	-	-	9	51	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	4	-	-	10	34	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	14	66	151 - 200 kW
8	20	15	50	79	23	-	475	1 846	201 - 250 kW
57	33	77	56	58	45	-	1 181	5 287	251 - 300 kW
15	4	6	3	7	6	-	284	1 290	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
80	58	98	109	148	74	-	1 973	8 574	unbekannt
37	12	17	13	13	23	-	458	1 351	Zusammen
300	93	261	254	341	255	-	6 521	21 675	Sonstige Zugmaschinen
43	9	62	35	46	46	6	1 168	4 399	Zugmaschinen insgesamt
18 847	5 986	19 558	9 968	12 342	10 938	11	432 381	1 407 170	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuge insgesamt									
Kraftfahrzeuganhänger									
1 440	399	1 077	685	1 107	809	7	26 056	74 969	Anhänger insgesamt
51	15	64	62	54	50	-	1 646	6 812	darunter
103	28	84	69	156	60	-	2 681	6 202	Sattelanhänger
									Wohnwagen

13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2009										
bis 500	-	-	-	-	684	-	2	384	-	11
501 - 800	4	-	-	-	255	-	5	10 006	-	65
801 - 1000	35	-	-	-	16	-	2	975	-	103
1001 - 1200	10 155	-	-	-	11	-	1	696	-	180
1201 - 1400	20 557	-	-	3	82	-	-	2 616	-	673
1401 - 1700	124 930	-	-	340	36	-	1	2 147	1	1 293
1701 - 2000	121 027	-	-	1 390	48	-	4	2 550	1	311
2001 - 2500	82 578	-	-	1 806	109	-	57	898	-	40
2501 - 2800	8 517	6	-	2 997	18	-	25	1 132	-	2
2801 - 3000	6 407	108	1	2 675	8	-	40	502	-	-
3001 - 3500	4 719	2 413	-	4 651	58	5	212	576	-	3
3501 - 4000	373	321	8	54	69	1	27	19	-	-
4001 - 5000	224	177	38	196	233	2	52	45	2	-
5001 - 6000	44	43	15	96	233	-	28	38	4	-
6001 - 7000	40	39	4	102	213	1	26	18	2	-
7001 - 7500	6	6	8	896	397	2	59	13	-	-
7501 - 8000	-	-	-	27	164	1	7	49	1	-
8001 - 9000	4	4	2	53	462	-	27	43	-	-
9001 - 10000	3	3	-	48	317	-	16	42	1	-
10001 - 12000	1	1	2	426	467	3	40	222	-	-
12001 - 14000	-	-	4	38	487	7	38	94	3	-
14001 - 16000	1	1	4	85	93	3	120	102	5	-
16001 - 18000	-	-	21	333	1 171	1 071	85	632	6	-
18001 - 20000	-	-	256	71	360	360	31	216	17	-
20001 - 22000	-	-	-	31	361	360	22	162	4	-
22001 - 24000	-	-	76	27	10	4	22	143	-	-
24001 - 26000	-	-	51	920	69	68	85	8	5	-
26001 - 28000	-	-	18	211	43	42	24	32	14	-
28001 - 30000	-	-	23	9	1	1	1	83	30	-
30001 - 40000	-	-	-	273	22	21	43	1 426	1 375	-
40001 - 50000	-	-	-	77	17	17	34	121	117	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	-	7	4	32	61	57	-
Insgesamt	379 626	3 122	531	17 835	6 521	1 973	1 168	26 056	1 646	2 681
Januar-April 2009										
bis 500	1	-	-	-	1 734	-	6	981	1	19
501 - 800	11	-	-	-	708	-	8	26 645	1	117
801 - 1000	66	-	-	-	42	-	3	2 730	-	221
1001 - 1200	38 197	-	-	1	30	-	2	1 997	-	452
1201 - 1400	68 037	-	-	4	247	-	3	7 281	-	1 486
1401 - 1700	391 944	-	-	1 616	117	-	10	5 628	2	2 991
1701 - 2000	394 076	5	1	5 336	133	-	16	7 321	4	782
2001 - 2500	286 752	-	-	6 659	319	-	221	2 486	2	122
2501 - 2800	32 129	20	-	11 077	58	-	87	3 312	1	4
2801 - 3000	21 352	317	1	10 018	39	-	207	1 541	3	-
3001 - 3500	13 261	5 220	2	17 501	202	38	869	1 828	3	7
3501 - 4000	940	678	39	136	223	1	89	37	2	-
4001 - 5000	626	461	152	792	662	7	277	145	9	-
5001 - 6000	135	130	48	318	810	-	133	105	9	1
6001 - 7000	123	118	14	341	667	3	122	63	17	-
7001 - 7500	19	18	28	3 007	1 257	17	252	40	6	-
7501 - 8000	4	4	-	117	432	2	33	138	3	-
8001 - 9000	27	27	8	153	1 338	-	77	109	11	-
9001 - 10000	6	6	-	147	826	-	65	179	5	-
10001 - 12000	5	5	6	1 614	1 434	7	180	744	2	-
12001 - 14000	1	1	20	104	1 358	25	120	304	8	-
14001 - 16000	1	1	30	291	332	112	337	280	15	-
16001 - 18000	-	-	101	1 250	5 348	5 047	219	2 325	23	-
18001 - 20000	-	-	810	263	1 657	1 656	85	670	36	-
20001 - 22000	-	-	-	110	1 078	1 077	57	511	60	-
22001 - 24000	-	-	154	120	54	29	62	529	4	-
24001 - 26000	-	-	119	3 005	234	231	409	35	17	-
26001 - 28000	-	-	63	771	162	159	96	122	58	-
28001 - 30000	-	-	201	46	16	16	6	274	114	-
30001 - 40000	-	-	-	757	80	75	136	5 843	5 660	-
40001 - 50000	-	-	-	189	59	59	111	569	560	-
50001 und mehr unbekannt	3	-	-	-	19	13	101	185	174	-
Insgesamt	1 247 716	7 011	1 797	65 745	21 675	8 574	4 399	74 969	6 812	6 202

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
April 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	236	-	133	732	19	61	1 180	366	7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	75	-	45	8	8	5	133	21	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	695	22 754	27	1 328	167	90	71	25 042	665	116
Energieversorgung	4	441	-	205	2	-	6	658	55	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	335	-	191	24	14	61	614	109	23
Baugewerbe/Bau	23	1 902	-	1 562	135	101	39	3 661	688	87
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 667	38 225	31	3 159	708	164	105	44 895	1 393	175
Verkehr und Lagerei	69	2 087	272	1 190	1 090	1 067	50	4 758	994	593
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	313	2	40	2	-	1	371	37	-
Information und Kommunikation	1	742	-	46	-	-	2	791	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	1 264	-	9	4	-	1	1 280	7	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	3	-	-	-	-	-	3	2	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	108	27 085	12	1 770	92	62	27	29 094	366	149
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	21	1 973	13	345	118	2	267	2 737	252	1
Erziehung und Unterricht	55	115	1	5	6	1	-	182	12	1
Gesundheits- und Sozialwesen	17	2 171	7	116	16	1	15	2 342	84	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	217	7	20	2	-	2	256	35	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	819	22 855	126	4 801	641	305	310	29 552	2 371	324
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	30	-	5	-	-	1	36	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 176	256 802	33	2 864	2 774	139	144	284 793	18 594	158
Unbekannt	1	1	-	1	-	-	-	3	-	-
Insgesamt	26 700	379 626	531	17 835	6 521	1 973	1 168	432 381	26 056	1 646

Anmerkungen siehe Seite 28.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Januar-April 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	24	831	1	474	2 338	69	152	3 820	1 308	60
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	312	-	139	39	36	16	506	75	34
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 917	91 675	64	5 104	628	406	281	99 669	2 116	463
Energieversorgung	7	1 490	-	781	19	3	41	2 338	199	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	1 226	5	765	97	67	291	2 392	322	72
Baugewerbe/Bau	51	7 080	1	5 361	414	338	180	13 087	2 105	270
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 456	166 055	111	12 753	2 364	1 013	444	196 183	3 899	652
Verkehr und Lagerei	143	8 040	1 019	4 212	4 345	4 281	155	17 914	4 154	2 895
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	19	1 101	3	183	6	-	4	1 316	100	-
Information und Kommunikation	2	2 829	-	325	9	8	3	3 168	17	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	4 861	-	46	8	1	3	4 921	24	2
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	20	-	2	-	-	-	22	3	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	272	80 731	22	3 970	330	269	58	85 383	980	563
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	244	78 819	12	3 718	285	247	36	83 114	858	551
Erziehung und Unterricht	115	9 100	78	1 389	370	4	1 177	12 229	962	1
Gesundheits- und Sozialwesen	113	428	1	25	13	2	-	580	19	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	61	14 796	27	1 343	169	70	83	16 479	538	69
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	18	876	8	72	17	2	7	998	105	3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 053	86 810	353	17 847	2 398	1 420	1 079	110 540	7 439	1 206
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	163	1	13	1	-	6	184	12	-
Unbekannt	46 575	769 282	103	10 940	8 110	585	419	835 429	50 591	512
Insgesamt	1	10	-	1	-	-	-	12	1	-
	65 838	1 247 716	1 797	65 745	21 675	8 574	4 399	1 407 170	74 969	6 812

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



**) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

Methodische Erläuterungen zur Fahrzeugstatistik

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zur Fahrzeugstatistik

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängerfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M1 und M1G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).-³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2009

Frequency of publication: monthly
Published in May 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg