



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Mai 2009

FZ 8



## Nutzerinformation

Sehr geehrte Statistiknutzer,

für Nutzfahrzeuge, Kraftomnibusse und Anhänger werden **ab dem 29.04.2009 nach der Richtlinie 2007/46/EG** Fahrzeugklassen und Aufbauarten in anderer, überwiegend größerer Form erfasst. Deshalb müssen wir unsere Veröffentlichung FZ 8 wie folgt verändern:

- **Tabelle 11** - Neuzulassungen von Zugmaschinen nach Herstellern **hier werden zukünftig im Tabellenkopf die „Sonstigen Zugmaschinen“ gesondert dargestellt**
- **Tabelle 12** - Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeug- und Größenklassen sowie Bundesländern **hier entfallen im Bereich der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger in der Vorspalte die Aufbauarten**
- **Tabelle 13 und 14** - Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach zulässiger Gesamtmasse bzw. Neuzulassungen nach Haltergruppen **hier entfällt jeweils im Tabellenkopf die Angabe „zur Lastenbeförderung“**

Wir bitten um Beachtung!

Für Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen selbstverständlich gern zur Verfügung.



## Inhaltsverzeichnis

<b>Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2009</b>	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	7
2. Marken und Farben	8
3. Emissionsklassen und Bundesländer	10
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	12
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
<b>Krafträder</b>	
7. Hersteller und Hubraum	16
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	18
9. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
10. Hersteller	22
<b>Zugmaschinen</b>	
11. Hersteller	23
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
12. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
13. zulässige Gesamtmasse	26
14. Haltergruppen	27
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>29</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>30</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>31</b>
<b>Erläuterungen zu Emissionsklassen</b>	<b>34</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Marken

Marke	Mai 2009		Veränd. in % gegenüber Mai 2008	Januar-Mai 2009		Veränderung in % gegenüber Januar-Mai 2008	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	1 403	0,4	+ 134,2	5 161	0,3		120,1
Audi	21 254	5,5	- 5,1	97 478	6,0	-2,6	
BMW, Mini	27 013	7,0	- 6,7	106 721	6,5	-13,9	
Chevrolet	3 149	0,8	+ 47,6	13 562	0,8		42,3
Chrysler, Jeep, Dodge	560	0,1	- 69,0	3 700	0,2	-45,1	
Citroen	10 834	2,8	+ 65,9	41 136	2,5		31,4
Daihatsu	612	0,2	- 53,9	5 850	0,4	-11,8	
Fiat	17 255	4,5	+ 101,9	85 164	5,2		112,8
Ford	30 876	8,0	+ 48,3	123 688	7,6		44,9
General Motors	62	0,0	.	935	0,1	-47,4	
Honda	3 146	0,8	- 9,9	22 244	1,4		25,4
Hyundai	9 067	2,4	+ 146,1	47 347	2,9		145,5
Jaguar	237	0,1	- 41,6	1 076	0,1	-35,3	
Kia	5 505	1,4	+ 85,4	25 735	1,6		70,7
Lada	382	0,1	+ 105,4	2 158	0,1		127,4
Lancia	344	0,1	+ 8,5	1 713	0,1		11,5
Land Rover	338	0,1	- 57,5	1 928	0,1	-44,4	
Mazda	3 743	1,0	- 19,6	27 858	1,7	-0,7	
Mercedes	25 255	6,6	- 2,4	111 759	6,8	-21,1	
Mitsubishi	3 241	0,8	+ 55,7	17 007	1,0		48,5
Nissan, Infiniti	4 677	1,2	+ 21,8	17 949	1,1	-12,8	
Opel	39 250	10,2	+ 57,1	146 655	9,0		24,0
Peugeot	15 991	4,2	+ 67,5	60 971	3,7		44,9
Porsche	1 631	0,4	- 0,9	6 888	0,4	-15,3	
Renault, Dacia	26 825	7,0	+ 117,0	88 348	5,4		36,9
Saab	142	0,0	- 63,8	716	0,0	-60,5	
Seat	7 620	2,0	+ 92,4	32 366	2,0		48,1
Skoda	18 667	4,9	+ 71,5	84 873	5,2		65,8
Smart	3 291	0,9	+ 13,6	14 962	0,9		8,0
Subaru	710	0,2	+ 4,4	4 182	0,3		9,0
Suzuki	4 488	1,2	+ 47,6	28 517	1,7		76,1
Toyota, Lexus	12 739	3,3	+ 42,2	65 083	4,0		46,5
Volvo	1 708	0,4	- 28,8	10 539	0,6	-17,9	
VW	82 108	21,4	+ 60,2	325 752	20,0		26,2
Sonstige	455	0,1	- 7,3	2 273	0,1		
Insgesamt	384 578	100,0	+ 39,7	1 632 294	100,0		22,8

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mai 2009												
Alfa Romeo	1 403	181	15	1	441	-	32	-	94	4	633	2
Audi	21 254	2 180	182	8	646	147	1 883	108	7 668	115	8 188	129
BMW, Mini	27 013	3 251	117	6	1 138	3	2 731	533	7 124	786	11 306	18
Chevrolet	3 149	315	71	80	623	3	664	14	665	3	704	7
Chrysler, Jeep, Dodge	560	16	1	9	56	2	38	27	129	11	268	3
Citroen	10 834	1 231	345	3	2 901	-	1 274	88	2 964	127	1 778	123
Daihatsu	612	59	28	-	110	-	60	48	198	8	100	1
Fiat	17 255	3 188	1 760	99	2 016	27	3 442	103	2 160	87	2 686	1 687
Ford	30 876	2 891	27	777	3 313	14	4 875	1 519	9 436	112	6 861	1 051
General Motors	62	1	2	11	2	1	8	-	19	-	17	1
Honda	3 146	155	25	22	304	55	458	7	1 348	98	669	5
Hyundai	9 067	1 001	177	2	1 934	3	725	63	2 302	7	2 821	32
Jaguar	237	7	-	-	2	-	11	43	45	-	128	1
Kia	5 505	288	174	90	550	2	624	29	1 792	41	1 845	70
Lada	382	17	4	-	33	2	48	242	31	1	2	2
Lancia	344	34	48	-	21	-	34	-	83	22	102	-
Land Rover	338	33	2	-	2	-	17	33	84	14	152	1
Mazda	3 743	187	23	52	226	17	683	189	1 313	158	889	6
Mercedes	25 255	1 166	597	13	509	28	1 450	130	12 075	546	8 505	236
Mitsubishi	3 241	376	10	19	645	4	330	7	1 176	60	602	12
Nissan, Infiniti	4 677	421	4	25	764	124	569	25	1 151	421	1 164	9
Opel	39 250	3 345	990	7	2 349	11	8 945	975	14 589	15	7 997	27
Peugeot	15 991	1 322	266	105	2 676	5	1 244	28	6 235	165	3 899	46
Porsche	1 631	244	25	1	54	1	68	31	263	93	830	21
Renault, Dacia	26 825	2 745	395	209	5 800	54	8 515	109	5 008	719	3 174	97
Saab	142	11	2	-	3	-	10	-	49	-	67	-
Seat	7 620	1 326	581	159	672	1	772	30	1 526	6	2 516	31
Skoda	18 667	1 214	1 612	416	986	7	3 870	725	5 742	169	3 836	90
Smart	3 291	5	1	-	4	-	4	2	1 762	-	1 513	-
Subaru	710	35	7	-	72	-	54	66	363	11	102	-
Suzuki	4 488	372	14	255	746	8	508	408	1 285	61	782	49
Toyota, Lexus	12 739	1 043	420	7	2 562	520	1 156	36	4 966	21	1 988	20
Volvo	1 708	117	2	1	42	3	149	19	583	81	706	5
VW	82 108	6 125	462	188	5 883	104	12 520	397	28 839	2 054	25 375	161
Sonstige	455	34	13	8	72	1	22	11	77	5	108	104
Insgesamt	384 578	34 936	8 402	2 573	38 157	1 147	57 793	6 045	123 144	6 021	102 313	4 047
dar. weibliche Halter	105 922	11 437	3 105	1 020	15 832	411	17 674	1 908	27 389	1 305	25 157	684



2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Mai 2009												
Alfa Romeo	5 161	768	48	5	1 377	-	130	2	477	21	2 323	10
Audi	97 478	9 822	788	49	2 264	512	8 347	562	34 507	294	39 705	628
BMW, Mini	106 721	12 524	413	21	4 008	14	9 546	2 165	28 837	2 374	46 553	266
Chevrolet	13 562	839	404	335	2 167	7	3 359	69	3 324	20	2 996	42
Chrysler, Jeep, Dodge	3 700	130	9	61	287	3	272	129	949	33	1 793	34
Citroen	41 136	4 061	1 214	28	8 617	10	4 878	395	12 804	614	8 043	472
Daihatsu	5 850	327	183	10	819	3	500	409	2 411	46	1 135	7
Fiat	85 164	16 467	9 318	715	10 566	138	15 458	652	10 810	402	14 796	5 842
Ford	123 688	10 530	136	3 226	14 156	72	18 511	5 314	39 289	358	28 781	3 315
General Motors	935	10	9	187	15	1	218	-	228	2	256	9
Honda	22 244	1 167	220	267	3 092	617	2 972	22	8 159	821	4 884	23
Hyundai	47 347	4 482	852	18	8 903	14	4 510	237	13 773	90	14 171	297
Jaguar	1 076	34	3	-	8	1	63	170	245	-	550	2
Kia	25 735	1 108	1 065	464	2 055	109	3 145	197	8 814	134	8 123	521
Lada	2 158	68	18	-	247	6	259	1 273	234	20	22	11
Lancia	1 713	227	252	-	105	-	129	-	363	100	532	5
Land Rover	1 928	180	8	1	11	-	95	270	469	80	804	10
Mazda	27 858	1 043	190	133	1 697	124	4 730	1 294	10 680	1 041	6 900	26
Mercedes	111 759	5 244	2 592	39	1 887	151	6 411	575	51 486	2 092	40 105	1 177
Mitsubishi	17 007	1 669	43	46	3 151	16	1 874	60	6 255	315	3 483	95
Nissan, Infiniti	17 949	1 459	40	109	2 391	593	1 954	87	5 253	1 298	4 699	66
Opel	146 655	11 664	3 917	25	7 939	33	32 586	3 311	56 098	72	30 854	156
Peugeot	60 971	4 067	897	409	9 285	20	4 567	98	25 155	232	16 071	170
Porsche	6 888	998	165	27	264	12	317	99	1 145	362	3 413	86
Renault, Dacia	88 348	8 992	1 037	794	15 746	179	24 775	398	18 988	3 071	13 924	444
Saab	716	56	8	-	17	-	69	6	213	-	347	-
Seat	32 366	4 782	2 286	619	2 505	8	2 886	214	8 266	18	10 602	180
Skoda	84 873	4 690	7 345	1 861	5 399	19	13 919	2 437	29 460	994	18 211	538
Smart	14 962	34	7	2	13	3	20	9	8 556	10	6 293	15
Subaru	4 182	182	35	1	355	-	356	352	2 180	125	590	6
Suzuki	28 517	2 042	52	2 120	4 226	54	3 674	2 469	7 962	103	5 516	299
Toyota, Lexus	65 083	3 263	902	21	9 346	1 526	6 465	242	30 645	123	12 404	146
Volvo	10 539	930	16	6	307	6	971	112	3 099	565	4 477	50
VW	325 752	22 577	2 083	975	17 713	413	47 074	1 965	123 089	6 825	102 137	901
Sonstige	2 273	162	43	43	271	1	118	52	454	34	589	506
Insgesamt	1 632 294	136 598	36 598	12 617	141 209	4 665	225 158	25 646	554 677	22 689	456 082	16 355
dar. weibliche Halter	410 388	39 230	13 008	4 842	55 053	1 409	64 059	7 335	115 952	4 450	101 762	3 288

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	35 958	46 680	6 703	7 049	1 616	7 481	24 733	4 463	24 081
dar.: Benzin	29 461	37 303	5 699	6 232	1 343	5 747	19 535	3 922	19 392
Diesel	6 317	9 130	934	775	264	1 722	5 031	521	4 441
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	208	274	56	14	6	125	119	14	61
dar.: Benzin	106	112	26	7	2	39	35	6	34
Diesel	92	145	22	7	2	83	74	7	20
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 997	2 870	373	291	72	809	1 550	167	1 955
dar.: Benzin	20	40	8	3	-	1	19	2	20
Diesel	1 977	2 830	365	287	72	808	1 527	165	1 935
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	45	48	14	2	3	2	24	1	34
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	44	48	14	2	3	2	24	1	34
Euro 5 (35A0-35M0)	13 420	22 295	2 261	2 040	610	4 288	9 910	1 141	12 390
dar.: Benzin	7 613	11 662	1 438	1 429	314	1 800	4 772	749	7 514
Diesel	5 751	10 582	809	591	292	2 476	5 116	377	4 781
Euro 6 (36N0-36Y0)	31	23	2	4	1	1	14	3	39
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	31	23	2	4	1	1	14	3	39
Sonstige	23	145	1	5	2	-	15	1	66
Insgesamt	51 682	72 335	9 410	9 405	2 310	12 706	36 365	5 790	38 626
dar.: Benzin	37 215	49 191	7 172	7 674	1 661	7 587	24 369	4 680	26 998
Diesel	14 221	22 820	2 146	1 668	634	5 092	11 793	1 074	11 278
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	51 682	72 336	9 410	9 405	2 310	12 706	36 365	5 790	38 626
davon mit									
Benzin	37 215	49 191	7 172	7 674	1 661	7 587	24 369	4 680	26 998
Diesel	14 221	22 821	2 146	1 668	634	5 092	11 793	1 074	11 278
Flüssiggas (einschl. bivalent)	60	104	16	22	5	6	76	5	81
Erdgas (einschl. bivalent)	124	149	44	21	2	12	102	19	240
Elektro	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	62	69	32	20	8	9	25	12	28
sonstige	-	1	-	-	-	-	-	-	1

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
52 322	14 036	4 634	13 854	6 881	7 253	7 950	4	265 698	Euro 4 (0462-0464)
43 425	11 990	3 880	12 273	6 121	5 975	7 095	2	219 395	dar.: Benzin
8 525	1 962	737	1 506	712	1 229	801	2	44 609	Diesel
210	35	7	23	9	21	11	-	1 193	98/69/EG I; B
84	16	-	13	6	13	5	-	504	(0465, 0466, 0635)
83	17	6	7	3	8	5	-	581	dar.: Benzin
									Diesel
2 825	610	126	494	225	441	227	5	15 037	98/69/EG II-III; B
38	7	1	15	7	5	6	-	192	(0467-0470, 0645, 0655)
2 786	603	125	479	218	436	221	5	14 839	dar.: Benzin
									Diesel
87	15	11	7	3	20	2	-	318	99/96/EG; A-C
1	-	2	-	-	-	-	-	4	(0472-0475, 0670, u. a.)
86	15	9	7	3	20	2	-	314	dar.: Benzin
									Diesel
17 307	4 278	1 123	3 985	2 035	2 297	2 410	4	101 794	Euro 5
9 842	2 603	623	2 798	1 446	1 357	1 641	1	57 602	(35A0-35M0)
7 400	1 666	493	1 156	561	928	758	3	43 740	dar.: Benzin
									Diesel
25	5	1	5	5	2	5	-	166	Euro 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	(36N0-36Y0)
25	5	1	5	5	2	5	-	166	dar.: Benzin
									Diesel
91	11	-	1	2	2	2	-	367	Sonstige
72 867	18 990	5 902	18 369	9 160	10 036	10 607	13	384 573	Insgesamt
53 406	14 623	4 506	15 099	7 582	7 351	8 749	3	277 866	dar.: Benzin
18 912	4 272	1 371	3 161	1 502	2 624	1 792	10	104 370	Diesel
72 869	18 991	5 902	18 369	9 160	10 037	10 607	13	384 578	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
53 408	14 624	4 506	15 099	7 582	7 351	8 749	3	277 869	davon mit
18 912	4 272	1 371	3 161	1 502	2 625	1 792	10	104 372	Benzin
192	49	9	39	26	25	35	-	750	Diesel
177	35	12	28	32	23	19	-	1 039	Flüssiggas (einschl. bivalent)
68	-	-	-	-	-	-	-	69	Erdgas (einschl. bivalent)
109	11	4	39	18	12	12	-	470	Elektro
3	-	-	3	-	1	-	-	9	Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzulas- sungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen	
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u.a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2009										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	178 967	149 375	-	1	-	29 535	-	54	178 965	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	87 620	64 228	38	22	-	23 272	-	59	87 619	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	11 282	5 792	466	169	4	4 795	-	56	11 282	
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	277 869	219 395	504	192	4	57 602	-	169	277 866	
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 612	2 553	-	2	-	55	-	2	2 612	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	71 375	34 062	7	3 197	-	33 894	152	63	71 375	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	30 384	7 994	574	11 639	314	9 791	14	56	30 382	
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	1	
Zusammen	104 372	44 609	581	14 839	314	43 740	166	121	104 370	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	750	737	3	6	-	4	-	-	750	
Erdgas (einschl. bivalent)	1 039	816	4	-	-	219	-	-	1 039	
Elektro	69	-	-	-	-	-	-	69	69	
Hybrid	470	132	101	-	-	229	-	8	470	
Sonstige	9	9	-	-	-	-	-	-	9	
Insgesamt	384 578	265 698	1 193	15 037	318	101 794	166	367	384 573	
Januar-Mai 2009										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	726 983	633 934	2	2	-	92 724	-	306	726 968	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	360 341	296 240	183	90	-	63 581	-	242	360 336	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	48 048	29 054	3 642	739	10	14 162	-	433	48 040	
unbekannt <sup>1)</sup>	75	74	-	-	-	1	-	-	75	
Zusammen	1 135 447	959 302	3 827	831	10	170 468	-	981	1 135 419	
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	14 036	13 652	1	8	-	363	-	12	14 036	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	329 274	182 171	35	18 179	1	128 441	229	215	329 271	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	141 277	47 621	2 950	54 531	1 442	34 364	84	278	141 270	
unbekannt	4	-	-	3	1	-	-	-	4	
Zusammen	484 591	243 444	2 986	72 721	1 444	163 168	313	505	484 581	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 626	4 509	28	69	-	20	-	-	4 626	
Erdgas (einschl. bivalent)	5 174	4 637	24	1	-	511	-	1	5 174	
Elektro	75	1	-	-	-	-	-	74	75	
Hybrid	2 343	1 096	434	2	-	765	-	46	2 343	
Sonstige	38	30	2	-	-	-	-	5	37	
Insgesamt	1 632 294	1 213 019	7 301	73 624	1 454	334 932	313	1 612	1 632 255	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2009	Mai 2008	Veränderung in %	Januar-Mai 2009	Januar-Mai 2008	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		69	2	.	75	4	.
Hybrid		470	561	- 16,2	2 343	2 648	- 11,5
Erdgas (einschl. bivalente)		1 039	704	+ 47,6	5 174	3 688	+ 40,3
Flüssiggas (einschl. bivalente)		750	764	- 1,8	4 626	3 488	+ 32,6
<b>Diesel</b>							
bis 90	bis 3,4	391	712	- 45,1	2 459	3 055	- 19,5
91 - 120	3,5 - 4,5	11 881	9 300	+ 27,8	44 296	37 435	+ 18,3
121 - 140	4,6 - 5,3	20 976	18 649	+ 12,5	97 353	100 074	- 2,7
141 - 160	5,4 - 6,0	28 939	35 463	- 18,4	135 834	172 519	- 21,3
161 - 180	6,1 - 6,8	17 509	21 257	- 17,6	84 219	116 710	- 27,8
181 - 200	6,9 - 7,5	9 839	13 198	- 25,5	47 524	62 004	- 23,4
201 - 240	7,6 - 9,1	8 059	13 526	- 40,4	43 571	65 367	- 33,3
241 - 280	9,2 - 10,6	2 916	5 440	- 46,4	14 052	27 820	- 49,5
281 - 320	10,7 - 12,1	333	801	- 58,4	1 977	4 227	- 53,2
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	4	47	.	24	234	.
		3 525	4 077	- 13,5	13 282	16 946	- 21,6
	<b>Zusammen</b>	104 372	122 470	- 14,8	484 591	606 391	- 20,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	158,9	167,0	- 4,8	161,2	167,6	- 3,8
<b>Benzin</b>							
bis 90	bis 3,8	2	1	.	14	8	.
91 - 120	3,9 - 5,1	31 212	8 127	+ 284,1	119 142	37 867	+ 214,6
121 - 140	5,2 - 5,9	72 195	26 474	+ 172,7	329 100	128 152	+ 156,8
141 - 160	6,0 - 6,8	92 296	44 818	+ 105,9	347 148	201 415	+ 72,4
161 - 180	6,9 - 7,6	51 424	35 360	+ 45,4	195 680	169 307	+ 15,6
181 - 200	7,7 - 8,4	18 285	20 820	- 12,2	82 661	102 744	- 19,5
201 - 240	8,5 - 10,1	6 888	7 857	- 12,3	30 856	38 587	- 20,0
241 - 280	10,2 - 11,8	2 192	2 443	- 10,3	10 887	12 458	- 12,6
281 - 320	11,9 - 13,5	773	1 905	- 59,4	3 724	8 381	- 55,6
321 und mehr unbekannt	13,6 und mehr	654	1 319	- 50,4	3 229	6 192	- 47,9
		1 948	1 573	+ 23,8	13 006	7 634	+ 70,4
	<b>Zusammen</b>	277 869	150 697	+ 84,4	1 135 447	712 745	+ 59,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	152,0	165,0	- 7,9	152,4	165,4	- 7,9
<b>Benzin und Diesel zusammen</b>							
bis 90		393	713	- 44,9	2 473	3 063	- 19,3
91 - 120		43 093	17 427	+ 147,3	163 438	75 302	+ 117,0
121 - 140		93 171	45 123	+ 106,5	426 453	228 226	+ 86,9
141 - 160		121 235	80 281	+ 51,0	482 982	373 934	+ 29,2
161 - 180		68 933	56 617	+ 21,8	279 899	286 017	- 2,1
181 - 200		28 124	34 018	- 17,3	130 185	164 748	- 21,0
201 - 240		14 947	21 383	- 30,1	74 427	103 954	- 28,4
241 - 280		5 108	7 883	- 35,2	24 939	40 278	- 38,1
281 - 320		1 106	2 706	- 59,1	5 701	12 608	- 54,8
321 und mehr unbekannt		658	1 366	- 51,8	3 253	6 426	- 49,4
		5 473	5 650	- 3,1	26 288	24 580	+ 6,9
	<b>Zusammen</b>	382 241	273 167	+ 39,9	1 620 038	1 319 136	+ 22,8
<b>Sonstige</b>		9	61	.	38	169	.
	<b>Insgesamt</b>	384 578	275 259	+ 39,7	1 632 294	1 329 133	+ 22,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	153,8	165,8	- 7,3	154,9	166,3	- 6,8

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Mai 2009					insgesamt	darunter weibliche Halter
		mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				unbekannt <sup>1)</sup>		
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr				
1	2	3	4	5	6			
Absolut								
bis 17 Jahre	129	134	17	-	280	128		
18 - 20 Jahre	1 369	404	43	-	1 816	890		
21 - 24 Jahre	3 855	1 623	168	-	5 646	2 930		
25 - 29 Jahre	6 692	3 877	402	-	10 971	5 422		
30 - 34 Jahre	8 615	5 747	722	1	15 085	7 186		
35 - 39 Jahre	12 290	8 202	1 355	1	21 848	9 859		
40 - 44 Jahre	19 593	12 235	2 264	1	34 093	14 787		
45 - 49 Jahre	23 958	13 762	2 487	1	40 208	16 553		
50 - 54 Jahre	22 821	13 296	2 320	1	38 438	15 306		
55 - 59 Jahre	18 884	11 836	2 196	1	32 917	12 112		
60 - 64 Jahre	12 515	8 772	1 782	2	23 071	7 561		
65 - 69 Jahre	12 258	8 419	1 839	-	22 516	6 537		
70 - 74 Jahre	8 961	5 662	1 172	1	15 796	3 996		
75 - 79 Jahre	4 145	2 330	478	-	6 953	1 586		
80 und mehr Jahre	2 727	1 379	229	-	4 335	1 063		
unbekannt	10	7	-	-	17	6		
Zusammen	158 822	97 685	17 474	9	273 990	105 922		
darunter weibliche Halter	73 694	29 138	3 086	4	105 922	X		
Juristische Personen und unbekannt	23 567	62 417	24 535	69	110 588	X		
Insgesamt	182 389	160 102	42 009	78	384 578	105 922		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1		
18 - 20 Jahre	0,9	0,4	0,2	-	0,7	0,8		
21 - 24 Jahre	2,4	1,7	1,0	-	2,1	2,8		
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	2,3	-	4,0	5,1		
30 - 34 Jahre	5,4	5,9	4,1	11,1	5,5	6,8		
35 - 39 Jahre	7,7	8,4	7,8	11,1	8,0	9,3		
40 - 44 Jahre	12,3	12,5	13,0	11,1	12,4	14,0		
45 - 49 Jahre	15,1	14,1	14,2	11,1	14,7	15,6		
50 - 54 Jahre	14,4	13,6	13,3	11,1	14,0	14,5		
55 - 59 Jahre	11,9	12,1	12,6	11,1	12,0	11,4		
60 - 64 Jahre	7,9	9,0	10,2	22,2	8,4	7,1		
65 - 69 Jahre	7,7	8,6	10,5	-	8,2	6,2		
70 - 74 Jahre	5,6	5,8	6,7	11,1	5,8	3,8		
75 - 79 Jahre	2,6	2,4	2,7	-	2,5	1,5		
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,3	-	1,6	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,4	29,8	17,7	44,4	38,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	12,9	39,0	58,4	88,5	28,8	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009  
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2009					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	562	524	74	-	1 160	540
18 - 20 Jahre	5 879	1 705	169	-	7 753	3 911
21 - 24 Jahre	15 503	6 574	653	1	22 731	11 832
25 - 29 Jahre	26 735	15 003	1 779	3	43 520	21 694
30 - 34 Jahre	33 435	21 829	3 203	3	58 470	27 751
35 - 39 Jahre	49 507	32 008	6 096	3	87 614	39 249
40 - 44 Jahre	79 263	47 800	9 604	9	136 676	58 150
45 - 49 Jahre	95 364	53 047	10 416	10	158 837	65 342
50 - 54 Jahre	90 773	50 817	9 192	11	150 793	58 805
55 - 59 Jahre	73 453	45 536	8 670	7	127 666	45 899
60 - 64 Jahre	48 177	33 433	6 845	9	88 464	28 256
65 - 69 Jahre	47 724	32 103	6 501	2	86 330	24 693
70 - 74 Jahre	33 144	21 071	3 822	2	58 039	14 333
75 - 79 Jahre	15 563	8 565	1 436	1	25 565	5 910
80 und mehr Jahre	10 055	4 886	752	-	15 693	3 998
unbekannt	51	28	5	-	84	25
Zusammen	625 188	374 929	69 217	61	1 069 395	410 388
darunter weibliche Halter	290 336	107 426	12 608	18	410 388	X
Juristische Personen und unbekannt	119 415	321 487	121 874	123	562 899	X
Insgesamt	744 603	696 416	191 091	184	1 632 294	410 388
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	-	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,5	1,8	0,9	1,6	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	4,0	2,6	4,9	4,1	5,3
30 - 34 Jahre	5,3	5,8	4,6	4,9	5,5	6,8
35 - 39 Jahre	7,9	8,5	8,8	4,9	8,2	9,6
40 - 44 Jahre	12,7	12,7	13,9	14,8	12,8	14,2
45 - 49 Jahre	15,3	14,1	15,0	16,4	14,9	15,9
50 - 54 Jahre	14,5	13,6	13,3	18,0	14,1	14,3
55 - 59 Jahre	11,7	12,1	12,5	11,5	11,9	11,2
60 - 64 Jahre	7,7	8,9	9,9	14,8	8,3	6,9
65 - 69 Jahre	7,6	8,6	9,4	3,3	8,1	6,0
70 - 74 Jahre	5,3	5,6	5,5	3,3	5,4	3,5
75 - 79 Jahre	2,5	2,3	2,1	1,6	2,4	1,4
80 und mehr Jahre	1,6	1,3	1,1	-	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	28,7	18,2	29,5	38,4	X
Juristische Personen und unbekannt	16,0	46,2	63,8	66,8	34,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 7. Neuzulassungen von Kraffrädern im Mai 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
Mai 2009												
Access Motor (RC)	51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	13	-	-	7	-	-	-	6	-	-	-	13
Arctic Cat (A)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	21	-	-	2	-	-	-	2	17	-	-	21
Betamotor (I)	63	-	-	18	16	28	1	-	-	-	-	63
BMW	2 006	-	-	-	1	13	77	786	1 129	-	-	2 006
Bombardier (CDN)	45	26	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	52	-	-	20	-	7	25	-	-	-	-	52
Buell (USA)	134	-	-	-	-	-	-	54	80	-	-	134
C.P.I. Motor (RC)	67	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Changzhou Kwang. (RC)	213	-	-	212	-	-	-	-	-	-	1	213
China Engine (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	6	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	4
Citycom	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	174	-	9	163	-	-	-	-	-	-	2	165
Dinli (RC)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	356	-	-	-	-	-	74	43	239	-	-	356
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Harley-Davidson (USA)	1 068	-	-	-	-	-	-	114	954	-	-	1 068
Her Chee (RC)	92	-	89	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 388	-	1	595	4	33	440	293	22	-	-	1 387
Honda (J)	571	-	-	1	2	54	144	325	45	-	-	571
Husqvarna (I)	30	-	-	7	1	13	9	-	-	-	-	30
Hyosung (ROK)	145	-	5	75	25	1	38	-	-	1	-	140
Jiangsu Linhai (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	163	-	1	162	-	-	-	-	-	-	-	162
Kawasaki (J)	1 342	-	7	-	135	4	653	406	137	-	-	1 335
KTM (A)	577	-	1	5	9	82	228	4	248	-	-	576
Kymco (RC)	607	-	365	193	20	29	-	-	-	-	-	242
Lifan (RC)	15	-	3	6	3	3	-	-	-	-	-	12
Malaguti (I)	45	-	-	44	-	1	-	-	-	-	-	45
MBK (F)	519	-	5	450	-	16	48	-	-	-	-	514
Moto-Guzzi (I)	106	-	-	-	-	-	10	48	48	-	-	106
Moto Morini (I)	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	25
MV Agusta (I)	47	-	-	14	-	-	3	11	19	-	-	47
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Nacional Motor (E)	65	-	4	43	18	-	-	-	-	-	-	61
Peugeot (F)	170	-	-	111	26	33	-	-	-	-	-	170
Piaggio (E/I/RC)	1 841	379	13	676	197	285	24	247	19	1	-	1 449
Rewaco	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	199	-	37	121	6	34	-	-	-	1	-	162
SFM	11	-	-	10	-	-	-	-	-	1	-	11
Shanghai Shenke (RC)	18	-	17	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Standard Motor (RC)	114	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	129	-	-	101	28	-	-	-	-	-	-	129
Suzuki (J)	1 433	-	15	29	-	33	680	281	394	1	-	1 418
Taiw. Golden Bee (RC)	106	-	83	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Triumph (GB)	492	-	-	-	-	-	180	90	222	-	-	492
Xiamen Xiashing (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Yamaha (E/I/RC)	382	-	-	270	-	61	51	-	-	-	-	382
Yamaha (J)	1 118	-	64	1	-	62	524	305	162	-	-	1 054
Zhejiang QianJiang (RC)	34	-	1	33	-	-	-	-	-	-	-	33
Zhejiang Shenmao (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	20	1	1	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Zhejiang XingYue (RC)	12	5	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Sonstige Hersteller	2 473	47	1 032	1 197	66	54	9	3	37	28	-	1 394
Insgesamt	18 782	509	2 149	4 650	559	846	3 218	3 018	3 797	36	-	16 124



7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³							unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7		
Januar-Mai 2009												
Access Motor (RC)	124	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	118	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	53	-	-	30	-	1	2	20	-	-	-	53
Arctic Cat (A)	139	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	90	-	-	8	-	-	-	12	69	1	-	90
Betamotor (I)	304	-	-	54	65	171	14	-	-	-	-	304
BMW	8 859	-	-	2	1	182	287	2 500	5 887	-	-	8 859
Bombardier (CDN)	152	87	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	219	-	-	81	-	17	121	-	-	-	-	219
Buell (USA)	425	-	-	-	-	-	-	138	287	-	-	425
C.P.I. Motor (RC)	180	-	179	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Changzhou Kwang. (RC)	638	-	1	631	-	-	-	-	-	-	6	637
China Engine (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	29	-	8	13	8	-	-	-	-	-	-	21
Citycom	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	652	-	30	618	-	-	-	-	-	-	4	622
Dinli (RC)	88	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	1 689	-	-	-	-	-	343	264	1 082	-	-	1 689
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	33	-	2	30	-	-	-	-	-	-	1	31
Harley-Davidson (USA)	4 406	-	-	-	1	-	-	378	4 025	2	-	4 406
Her Chee (RC)	274	-	269	3	-	2	-	-	-	-	-	5
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	9 136	-	5	3 910	18	333	2 536	2 211	121	2	-	9 131
Honda (J)	3 529	-	-	7	18	275	1 301	1 674	252	2	-	3 529
Husqvarna (I)	162	-	-	25	5	94	37	-	-	-	1	162
Hyosung (ROK)	584	-	12	334	96	9	130	-	-	-	3	572
Jiangsu Linhai (RC)	78	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	778	-	2	774	-	-	-	-	-	-	2	776
Kawasaki (J)	5 995	-	15	-	604	12	3 147	1 678	538	1	-	5 980
KTM (A)	2 681	-	11	35	65	536	1 004	21	1 008	1	-	2 670
Kymco (RC)	2 120	-	1 291	611	77	138	1	-	-	2	-	829
Lifan (RC)	46	-	8	23	8	7	-	-	-	-	-	38
Malaguti (I)	162	-	-	160	-	5	-	-	-	-	-	162
MBK (F)	1 764	-	19	1 460	-	55	230	-	-	-	-	1 745
Moto-Guzzi (I)	473	-	-	-	-	-	71	97	304	1	-	473
Moto Morini (I)	136	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	136
MV Agusta (I)	246	-	-	33	2	10	38	65	97	1	-	246
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	32	-	-	30	-	-	-	2	-	-	-	32
Nacional Motor (E)	178	-	14	128	34	-	2	-	-	-	-	164
Peugeot (F)	650	-	-	442	85	121	-	-	-	2	-	650
Piaggio (E//RC)	7 413	1 740	47	2 617	799	1 068	87	1 016	36	3	-	5 626
Rewaco	92	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	652	-	126	411	11	101	-	-	-	-	3	526
SFM	38	-	-	37	-	-	-	-	-	-	1	38
Shanghai Shenke (RC)	64	-	63	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Standard Motor (RC)	439	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	841	-	-	557	283	1	-	-	-	-	-	841
Suzuki (J)	8 192	-	81	126	1	180	3 508	1 678	2 617	1	-	8 111
Taiw. Golden Bee (RC)	437	-	319	118	-	-	-	-	-	-	-	118
Triumph (GB)	2 322	-	-	-	-	1	970	418	933	-	-	2 322
Xiamen Xiashing (RC)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
Yamaha (BR/E//RC/USA)	1 466	-	9	982	4	240	231	-	-	-	-	1 457
Yamaha (J)	5 541	-	272	3	1	244	2 345	1 839	837	-	-	5 269
Zhejiang QianJiang (RC)	143	-	2	141	-	-	-	-	-	-	-	141
Zhejiang Shenmao (RC)	54	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	69	1	1	67	-	-	-	-	-	-	-	67
Zhejiang XingYue (RC)	35	10	-	24	-	-	-	-	-	-	1	25
Sonstige Hersteller	9 432	178	3 715	4 747	304	183	36	15	136	118	-	5 539
Insgesamt	84 620	2 213	7 638	19 304	2 490	3 983	16 441	14 026	18 365	160	-	74 769

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 8. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Mai 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	509	-	-	471	92,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 149	9	0,4	1 670	77,7	8	0,4
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 650	6	0,1	39	0,8	4 241	91,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	559	2	0,4	7	1,3	521	93,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	846	-	-	7	0,8	821	97,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 218	-	-	6	0,2	3 201	99,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 018	2	0,1	5	0,2	2 948	97,7
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	3 797	1	0,0	9	0,2	3 733	98,3
unbekannt <sup>1)</sup>	36	-	-	-	-	11	30,6
Zusammen	16 124	11	0,1	73	0,5	15 476	96,0
Krafträder insgesamt	18 782	20	0,1	2 214	11,8	15 484	82,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 675	-	-	242	9,0	2 262	84,6
Bayern	4 459	5	0,1	523	11,7	3 700	83,0
Berlin	599	-	-	49	8,2	528	88,1
Brandenburg	499	1	0,2	68	13,6	392	78,6
Bremen	101	-	-	4	4,0	92	91,1
Hamburg	260	-	-	24	9,2	229	88,1
Hessen	1 579	4	0,3	205	13,0	1 281	81,1
Mecklenburg-Vorpommern	275	1	0,4	27	9,8	217	78,9
Niedersachsen	1 549	3	0,2	188	12,1	1 267	81,8
Nordrhein-Westfalen	3 432	3	0,1	370	10,8	2 887	84,1
Rheinland-Pfalz	1 028	1	0,1	174	16,9	783	76,2
Saarland	248	-	-	31	12,5	204	82,3
Sachsen	707	-	-	86	12,2	579	81,9
Sachsen-Anhalt	388	2	0,5	68	17,5	290	74,7
Schleswig-Holstein	548	-	-	83	15,1	447	81,6
Thüringen	435	-	-	72	16,6	326	74,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Mai 2009  
nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Januar-Mai 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	2 213	-	-	2 092	94,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	7 638	34	0,4	5 951	77,9	39	0,5
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	19 304	70	0,4	204	1,1	17 395	90,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 490	9	0,4	37	1,5	2 335	93,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 983	6	0,2	50	1,3	3 860	96,9
500 - 749 cm <sup>3</sup>	16 441	11	0,1	45	0,3	16 305	99,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	14 026	16	0,1	33	0,2	13 817	98,5
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	18 365	13	0,1	48	0,3	18 170	98,9
unbekannt <sup>1)</sup>	160	2	1,3	4	2,5	51	31,9
Zusammen	74 769	127	0,2	421	0,6	71 933	96,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	84 620	161	0,2	8 464	10,0	71 972	85,1
nach Ländern							
Baden-Württemberg	11 336	4	0,0	944	8,3	9 768	86,2
Bayern	19 341	22	0,1	2 015	10,4	16 575	85,7
Berlin	2 439	-	-	171	7,0	2 196	90,0
Brandenburg	2 216	12	0,5	214	9,7	1 848	83,4
Bremen	455	6	1,3	23	5,1	401	88,1
Hamburg	1 168	-	-	105	9,0	1 030	88,2
Hessen	9 108	20	0,2	775	8,5	7 965	87,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 296	3	0,2	127	9,8	1 055	81,4
Niedersachsen	7 057	11	0,2	763	10,8	5 877	83,3
Nordrhein-Westfalen	15 368	57	0,4	1 490	9,7	13 071	85,1
Rheinland-Pfalz	4 268	2	0,0	604	14,2	3 429	80,3
Saarland	1 010	1	0,1	107	10,6	862	85,3
Sachsen	3 184	4	0,1	350	11,0	2 670	83,9
Sachsen-Anhalt	1 752	16	0,9	218	12,4	1 410	80,5
Schleswig-Holstein	2 605	2	0,1	297	11,4	2 188	84,0
Thüringen	2 017	1	0,0	261	12,9	1 627	80,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafrädern im Mai 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	260	3	2	265	37
18 - 20 Jahre	1	62	82	146	1	229	37
21 - 24 Jahre	5	193	114	385	-	499	73
25 - 29 Jahre	13	279	201	683	1	885	124
30 - 34 Jahre	27	255	265	697	1	963	143
35 - 39 Jahre	53	300	415	1 001	4	1 420	244
40 - 44 Jahre	93	284	789	1 694	2	2 485	412
45 - 49 Jahre	110	236	1 155	1 728	8	2 891	390
50 - 54 Jahre	69	136	905	1 076	3	1 984	246
55 - 59 Jahre	47	87	646	487	3	1 136	131
60 - 64 Jahre	23	45	422	200	-	622	55
65 - 69 Jahre	18	41	321	118	2	441	18
70 - 74 Jahre	4	19	189	46	3	238	18
75 - 79 Jahre	2	10	40	11	-	51	4
80 und mehr Jahre	-	2	16	4	-	20	2
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	465	1 951	5 820	8 279	30	14 129	1 934
darunter weibliche Halter	77	255	921	1 010	3	1 934	X
Juristische Personen und unbekannt	44	198	235	1 754	6	1 995	X
Insgesamt	509	2 149	6 055	10 033	36	16 124	1 934
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,5	0,0	6,7	1,9	1,9
18 - 20 Jahre	0,2	3,2	1,4	1,8	3,3	1,6	1,9
21 - 24 Jahre	1,1	9,9	2,0	4,7	-	3,5	3,8
25 - 29 Jahre	2,8	14,3	3,5	8,2	3,3	6,3	6,4
30 - 34 Jahre	5,8	13,1	4,6	8,4	3,3	6,8	7,4
35 - 39 Jahre	11,4	15,4	7,1	12,1	13,3	10,1	12,6
40 - 44 Jahre	20,0	14,6	13,6	20,5	6,7	17,6	21,3
45 - 49 Jahre	23,7	12,1	19,8	20,9	26,7	20,5	20,2
50 - 54 Jahre	14,8	7,0	15,5	13,0	10,0	14,0	12,7
55 - 59 Jahre	10,1	4,5	11,1	5,9	10,0	8,0	6,8
60 - 64 Jahre	4,9	2,3	7,3	2,4	-	4,4	2,8
65 - 69 Jahre	3,9	2,1	5,5	1,4	6,7	3,1	0,9
70 - 74 Jahre	0,9	1,0	3,2	0,6	10,0	1,7	0,9
75 - 79 Jahre	0,4	0,5	0,7	0,1	-	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,3	0,0	-	0,1	0,1
unbekannt	-	0,1	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,6	13,1	15,8	12,2	10,0	13,7	X
Juristische Personen und unbekannt	8,6	9,2	3,9	17,5	16,7	12,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Mai 2009  
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	4	899	12	2	913	104
18 - 20 Jahre	2	228	346	590	3	939	151
21 - 24 Jahre	18	706	484	1 493	4	1 981	263
25 - 29 Jahre	46	956	859	2 567	3	3 429	462
30 - 34 Jahre	97	877	1 077	2 671	7	3 755	542
35 - 39 Jahre	185	1 071	1 647	4 118	14	5 779	891
40 - 44 Jahre	400	1 052	3 313	6 894	14	10 221	1 448
45 - 49 Jahre	414	813	4 434	7 396	32	11 862	1 510
50 - 54 Jahre	264	496	3 733	4 782	30	8 545	922
55 - 59 Jahre	187	299	2 496	2 440	13	4 949	488
60 - 64 Jahre	152	172	1 745	1 030	2	2 777	180
65 - 69 Jahre	76	135	1 279	551	8	1 838	90
70 - 74 Jahre	28	64	624	194	7	825	41
75 - 79 Jahre	12	43	170	40	-	210	20
80 und mehr Jahre	2	8	58	25	-	83	17
unbekannt	-	1	1	3	-	4	1
Zusammen	1 883	6 925	23 165	34 806	139	58 110	7 130
darunter weibliche Halter	268	899	3 310	3 806	14	7 130	X
Juristische Personen und unbekannt	330	713	2 612	14 026	21	16 659	X
Insgesamt	2 213	7 638	25 777	48 832	160	74 769	7 130
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,9	0,0	1,4	1,6	1,5
18 - 20 Jahre	0,1	3,3	1,5	1,7	2,2	1,6	2,1
21 - 24 Jahre	1,0	10,2	2,1	4,3	2,9	3,4	3,7
25 - 29 Jahre	2,4	13,8	3,7	7,4	2,2	5,9	6,5
30 - 34 Jahre	5,2	12,7	4,6	7,7	5,0	6,5	7,6
35 - 39 Jahre	9,8	15,5	7,1	11,8	10,1	9,9	12,5
40 - 44 Jahre	21,2	15,2	14,3	19,8	10,1	17,6	20,3
45 - 49 Jahre	22,0	11,7	19,1	21,2	23,0	20,4	21,2
50 - 54 Jahre	14,0	7,2	16,1	13,7	21,6	14,7	12,9
55 - 59 Jahre	9,9	4,3	10,8	7,0	9,4	8,5	6,8
60 - 64 Jahre	8,1	2,5	7,5	3,0	1,4	4,8	2,5
65 - 69 Jahre	4,0	1,9	5,5	1,6	5,8	3,2	1,3
70 - 74 Jahre	1,5	0,9	2,7	0,6	5,0	1,4	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,6	0,7	0,1	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,3	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,2	13,0	14,3	10,9	10,1	12,3	X
Juristische Personen und unbekannt	14,9	9,3	10,1	28,7	13,1	22,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**10. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen  
und Sonstigen Kfz im Mai 2009 nach Herstellern**

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2009	Januar-Mai 2009		Mai 2009	Januar-Mai 2009		Mai 2009	Januar-Mai 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	20	41	0,8
Bova (NL)	10	75	3,5	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	3	19	0,3
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	2	34	0,6
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	75	289	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	2	11	0,5	881	4 674	5,7	6	38	0,7
Claas	-	-	-	-	-	-	95	157	2,9
DAF Trucks (NL)	-	-	-	77	562	0,7	8	29	0,5
Daimler	25	147	6,8	5 438	21 615	26,2	293	1 663	30,5
Evobus	170	1 047	48,2	-	-	-	-	7	0,1
Faun	-	-	-	-	-	-	9	50	0,9
Fiat (I)	3	12	0,6	1 341	6 953	8,4	19	151	2,8
Ford (D)	6	67	3,1	964	6 351	7,7	43	155	2,8
Ford (Ausland)	-	-	-	2	39	0,0	1	5	0,1
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	5	31	0,0	-	10	0,2
Hako-Werke	-	-	-	-	1	0,0	2	22	0,4
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	50	357	0,4	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	61	319	0,4	-	3	0,1
Iveco (F/I)	16	128	5,9	769	2 972	3,6	31	208	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	62	374	0,5	6	30	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	4	22	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	31	0,6
Land Rover (GB)	-	-	-	27	95	0,1	1	7	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	17	133	2,4
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	31	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	16	87	1,6
MAN Nutzfahrzeuge	69	323	14,9	1 024	4 235	5,1	132	618	11,3
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	36	63	1,2
Mazda (J)	-	-	-	29	303	0,4	-	2	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	-	16	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	101	741	0,9	2	26	0,5
Multicar	-	-	-	30	147	0,2	7	74	1,4
Neoplan Bus	10	86	4,0	-	-	-	-	-	-
Nissan (CH/E/F/J/NL)	-	-	-	128	921	1,1	1	36	0,7
Opel	-	-	-	466	3 023	3,7	2	86	1,6
Peugeot (F)	-	3	0,1	728	3 104	3,8	3	35	0,6
Pfau	-	-	-	12	71	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	23	130	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	3	16	0,7	1 041	5 534	6,7	38	241	4,4
Renault Trucks (F)	-	-	-	56	306	0,4	2	18	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	9	34	1,6	77	464	0,6	4	45	0,8
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	29	0,5
Skoda (CZ)	-	-	-	102	430	0,5	-	3	0,1
Solaris (PL)	15	44	2,0	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	122	759	0,9	11	47	0,9
Temsa (TR)	4	23	1,1	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	15	58	1,1
Toyota (B/J/THA/ZA)	-	-	-	178	917	1,1	1	13	0,2
Van Hool (B)	12	32	1,5	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	2	30	1,4	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	3	14	0,6	2 788	16 028	19,4	81	490	9,0
Volvo/ -BM (S)	3	44	2,0	83	461	0,6	12	70	1,3
Sonstige Hersteller	13	36	1,7	66	345	0,4	115	553	10,1
Insgesamt	375	2 172	100,0	16 806	82 551	100,0	1 059	5 458	100,0

## 11. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2009 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2009	Januar-Mai 2009		Mai 2009	Januar-Mai 2009		Mai 2009	Januar-Mai 2009		Mai 2009	Januar-Mai 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Agco (D)	539	2 981	20,0	-	-	-	-	3	0,2	539	2 984	11,1
Agco (F/GB)	114	537	3,6	-	-	-	-	2	0,1	114	539	2,0
Argo (I)	34	159	1,1	-	-	-	-	-	-	34	159	0,6
Arctic Cat (A)	8	40	0,3	-	-	-	-	1	0,1	8	41	0,2
Bombardier (CDN)	19	80	0,5	-	-	-	43	145	8,3	62	225	0,8
Carraro (I)	12	43	0,3	-	-	-	1	3	0,2	13	46	0,2
China Engine (RC)	21	93	0,6	-	-	-	1	2	0,1	22	95	0,4
Claas	187	916	6,2	-	-	-	13	133	7,6	200	1 049	3,9
CNH (I/L)	470	2 054	13,8	-	-	-	-	2	0,1	470	2 056	7,7
CNH (USA)	18	52	0,3	-	-	-	-	-	-	18	52	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	271	1 482	14,6	-	-	-	271	1 482	5,5
Daimler	6	29	0,2	503	3 563	35,1	27	112	6,4	536	3 704	13,8
Deere (E/USA)	440	2 369	15,9	-	-	-	1	7	0,4	441	2 376	8,9
Egholm (DK)	4	16	0,1	-	-	-	3	13	0,7	7	29	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	5	16	0,9	5	16	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	24	1,4	5	24	0,1
Holder, Metzinger	11	53	0,4	-	-	-	-	-	-	11	53	0,2
Honda (J/USA)	10	31	0,2	-	-	-	3	11	0,6	13	42	0,2
Iseki (J)	60	275	1,8	-	-	-	-	14	0,8	60	289	1,1
Iveco (I)	-	-	-	3	41	0,4	-	1	0,1	3	42	0,2
Iveco-Magirus	-	-	-	83	623	6,1	-	1	0,1	83	624	2,3
Kawasaki (J)	29	109	0,7	-	-	-	31	110	6,3	60	219	0,8
Kramer-Werke	23	119	0,8	-	-	-	-	3	0,2	23	122	0,5
KTM (A)	1	14	0,1	-	-	-	4	25	1,4	5	39	0,1
Kubota (J)	77	351	2,4	-	-	-	-	1	0,1	77	352	1,3
Kwang Yang (RC)	26	91	0,6	-	-	-	13	36	2,1	39	127	0,5
Landini (I)	3	14	0,1	-	-	-	-	-	-	3	14	0,1
Lindner (A)	19	87	0,6	-	-	-	3	11	0,6	22	98	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	1	2	0,0	465	2 415	23,8	-	8	0,5	466	2 425	9,1
McCormick (GB)	9	24	0,2	-	-	-	-	-	-	9	24	0,1
Merlo (I)	11	62	0,4	-	-	-	1	1	0,1	12	63	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	24	104	0,7	-	-	-	-	-	-	24	104	0,4
Polaris (USA)	4	21	0,1	-	-	-	28	163	9,3	32	184	0,7
Reform-Werke (A)	10	20	0,1	-	-	-	1	2	0,1	11	22	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	48	378	3,7	-	-	-	48	378	1,4
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	71	865	8,5	-	1	0,1	71	866	3,2
Same (I)	137	718	4,8	-	-	-	1	1	0,1	138	719	2,7
Same Deutz-Fahr	191	971	6,5	-	-	-	-	-	-	191	971	3,6
Suzuki (J)	95	391	2,6	-	-	-	42	161	9,2	137	552	2,1
Taiw. Golden Bee (RC)	146	496	3,3	-	-	-	-	2	0,1	146	498	1,9
Valtra (FIN)	51	260	1,7	-	-	-	-	-	-	51	260	1,0
Volvo (S)	-	-	-	121	760	7,5	-	-	-	121	760	2,8
Yamaha (J/USA)	83	305	2,1	-	-	-	85	327	18,6	168	632	2,4
Zetor ZKL (CZ)	12	63	0,4	-	-	-	-	-	-	12	63	0,2
Sonstige Hersteller	213	918	6,2	3	15	0,1	93	413	23,5	309	1 346	5,0
Insgesamt	3 118	14 868	100,0	1 568	10 142	100,0	404	1 755	100,0	5 090	26 765	100,0

## 12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	90	114	14	8	1	5	51	1	25	125
leichte vierrädrige Kfz	227	491	39	74	5	25	190	44	199	319
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	717	1 171	138	109	28	61	364	61	365	841
126 - 249 cm <sup>3</sup>	82	122	28	13	-	6	49	5	43	124
250 - 499 cm <sup>3</sup>	133	226	22	14	1	13	57	9	56	171
500 - 749 cm <sup>3</sup>	444	669	108	113	22	51	324	62	252	550
750 - 999 cm <sup>3</sup>	435	740	121	83	20	40	200	49	253	556
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	539	919	129	85	23	59	343	44	353	739
unbekannt <sup>1)</sup>	8	7	-	-	1	-	1	-	3	7
Zusammen	2 358	3 854	546	417	95	230	1 338	230	1 325	2 988
Krafträder insgesamt	2 675	4 459	599	499	101	260	1 579	275	1 549	3 432
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	3 128	3 417	758	605	201	550	1 710	408	1 917	4 877
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	4 476	5 141	931	1 192	207	509	2 367	700	4 332	8 051
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	15 530	20 846	2 859	3 385	622	2 751	10 607	2 163	13 105	24 754
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 748	12 252	1 715	1 732	356	2 398	6 229	1 022	5 592	11 507
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	3 235	4 075	477	486	120	650	2 009	309	1 103	2 703
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 518	17 291	1 462	1 391	400	3 741	9 188	832	8 981	13 151
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 466	4 034	638	360	191	635	2 272	191	2 082	3 603
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 455	4 128	413	208	139	1 153	1 560	139	1 187	3 201
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	656	651	99	33	39	199	275	19	226	640
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	470	499	58	13	35	120	148	7	99	312
unbekannt <sup>1)</sup>	-	2	-	-	-	-	-	-	2	70
Insgesamt	51 682	72 336	9 410	9 405	2 310	12 706	36 365	5 790	38 626	72 869
darunter										
Wohnmobile	489	743	43	72	15	26	189	26	304	609
Krankwagen, Notarzteinsetzfz.	10	20	14	1	-	2	19	1	6	39
Kraftomnibusse	51	65	38	25	1	2	14	8	35	92
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	551	1 032	272	219	40	303	648	166	530	1 148
1000 - 1499 kg	687	1 210	249	191	24	496	810	127	539	1 210
1500 - 1999 kg	67	84	10	19	3	51	26	9	34	112
2000 - 2499 kg	43	206	15	10	4	4	159	2	42	60
2500 - 2999 kg	40	75	11	12	9	6	56	1	25	61
3000 - 3499 kg	9	29	1	2	1	3	5	1	8	46
3500 - 3999 kg	11	22	6	4	-	2	8	1	9	24
4000 - 4499 kg	6	14	2	2	1	3	9	1	6	11
4500 - 4999 kg	19	13	1	2	-	-	5	2	5	17
5000 - 5999 kg	32	66	4	11	1	14	38	6	33	37
6000 - 7499 kg	16	28	3	2	-	3	27	-	20	28
7500 - 8999 kg	23	39	7	3	-	5	12	4	18	37
9000 - 9999 kg	20	20	2	1	2	3	9	-	6	20
10000 und mehr kg	116	229	34	38	1	5	151	21	137	212
unbekannt	2	2	-	3	-	-	4	-	1	2
Insgesamt	1 642	3 069	617	519	86	898	1 967	341	1 413	3 025
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	81	121	3	13	1	4	45	24	66	71
31 - 50 kW	65	101	3	12	-	2	41	8	27	46
51 - 70 kW	82	199	-	12	-	2	35	8	45	46
71 - 90 kW	53	158	1	10	-	1	37	8	44	52
91 und mehr kW	124	325	-	42	-	2	71	60	137	106
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	405	904	7	89	1	11	229	108	319	321
darunter										
leichte Zugmaschinen	61	130	5	14	-	3	43	20	61	71
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
151 - 200 kW	-	1	1	-	-	-	1	-	-	2
201 - 250 kW	2	6	-	2	-	-	-	-	-	6
251 - 300 kW	5	25	4	19	7	1	21	7	53	67
301 - 350 kW	87	143	12	24	5	11	77	27	196	182
351 und mehr kW	36	49	15	7	1	1	19	9	27	52
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	131	225	32	52	13	13	118	43	276	313
Sonstige Zugmaschinen	67	118	3	11	-	-	18	16	25	46
Zugmaschinen insgesamt	603	1 247	42	152	14	24	365	167	620	680
Sonstige Kfz	129	219	22	37	7	18	51	47	127	160
Kraftfahrzeuge insgesamt	56 782	81 395	10 728	10 637	2 519	13 908	40 341	6 628	42 370	80 258
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 143	4 734	316	772	101	199	1 391	587	2 618	3 885
darunter										
Sattelanhänger	135	217	12	38	5	29	63	92	265	300
Wohnwagen	452	438	37	70	20	28	171	71	245	579

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2009	Deutschland Januar-Mai 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
31	9	11	6	11	7	-	509	2 213	Krafträder dreirädrige Kfz
168	30	98	76	78	86	-	2 149	7 638	leichte vierrädrige Kfz
270	55	152	101	132	85	-	4 650	19 304	zwei­rädrige Kfz
28	11	18	6	13	11	-	559	2 490	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
41	15	28	13	21	26	-	846	3 983	126 - 249 cm <sup>3</sup>
169	27	176	72	92	87	-	3 218	16 441	250 - 499 cm <sup>3</sup>
141	52	122	55	83	68	-	3 018	14 026	500 - 749 cm <sup>3</sup>
176	49	101	57	117	64	-	3 797	18 365	750 - 999 cm <sup>3</sup>
4	-	1	2	1	1	-	36	160	1000 und mehr cm <sup>3</sup>
829	209	598	306	459	342	-	16 124	74 769	unbekannt <sup>1)</sup>
1 028	248	707	388	548	435	-	18 782	84 620	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 241	550	1 189	539	795	622	-	22 507	91 547	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 766	543	2 225	1 276	1 248	1 206	-	36 170	155 036	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
7 084	2 270	6 928	3 375	3 341	4 091	1	123 712	498 020	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
3 270	1 014	3 415	1 630	1 496	1 959	-	64 335	259 932	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
866	146	932	463	356	577	2	18 509	88 092	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
3 039	984	2 538	1 364	1 802	1 572	4	77 258	348 392	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
894	190	592	271	518	272	5	20 214	90 121	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
676	162	433	200	357	252	1	16 664	77 504	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
110	32	72	30	77	36	-	3 194	14 171	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
45	11	42	12	46	20	-	1 937	9 295	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	3	-	1	-	-	78	184	unbekannt <sup>1)</sup>
18 991	5 902	18 369	9 160	10 037	10 607	13	384 578	1 632 294	Insgesamt
121	34	103	47	134	41	-	2 996	10 007	darunter
11	2	2	8	6	1	-	142	778	Wohnmobile
13	8	4	2	12	5	-	375	2 172	Krankwagen, Notarztein­satzfz.
Kraftomnibusse									
Lastkraftwagen									
247	59	375	173	208	254	-	6 225	30 982	Nutzlast bis 999 kg
245	81	368	149	240	157	-	6 783	32 923	1000 - 1499 kg
22	6	14	14	9	9	-	489	2 718	1500 - 1999 kg
18	3	23	10	10	11	-	620	2 495	2000 - 2499 kg
15	5	11	3	5	5	-	340	1 512	2500 - 2999 kg
6	3	5	4	4	6	-	133	738	3000 - 3499 kg
-	2	5	-	6	3	-	103	468	3500 - 3999 kg
-	-	4	2	-	4	-	65	334	4000 - 4499 kg
1	-	5	5	4	3	-	82	387	4500 - 4999 kg
10	1	9	3	11	6	-	282	1 203	5000 - 5999 kg
4	-	6	2	5	6	-	150	892	6000 - 7499 kg
7	2	10	7	6	9	-	189	943	7500 - 8999 kg
6	2	7	5	3	6	-	112	530	9000 - 9999 kg
82	21	57	19	36	55	-	1 214	6 348	10000 und mehr kg
1	-	3	-	1	-	-	19	78	unbekannt
664	185	902	396	548	534	-	16 806	82 551	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
41	5	51	20	28	51	-	625	2 428	Zugmaschinen bis 30 kW
14	1	20	18	8	26	-	392	1 547	31 - 50 kW
65	1	22	7	11	9	-	544	2 447	51 - 70 kW
20	1	12	6	13	1	-	417	2 037	71 - 90 kW
63	7	46	42	75	40	-	1 140	6 408	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
203	15	151	93	135	127	-	3 118	14 868	Zusammen
39	3	50	27	21	60	-	608	2 349	darunter
-	-	-	-	1	-	-	7	58	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	5	39	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	-	2	-	-	20	86	151 - 200 kW
9	1	11	45	17	7	-	299	2 145	201 - 250 kW
37	12	51	39	32	31	-	966	6 253	251 - 300 kW
11	4	8	8	20	4	-	271	1 561	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
58	17	71	92	72	42	-	1 568	10 142	unbekannt
41	10	12	14	4	19	-	404	1 755	Zusammen
302	42	234	199	211	188	-	5 090	26 765	Sonstige Zugmaschinen
70	8	50	26	45	22	21	1 059	5 458	Zugmaschinen insgesamt
21 068	6 393	20 266	10 171	11 401	11 791	34	426 690	1 833 860	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 445	432	953	570	903	668	2	22 719	97 688	Anhänger insgesamt
67	8	52	59	48	26	1	1 417	8 229	darunter
111	43	109	67	127	66	-	2 634	8 836	Sattelanhänger
									Wohnwagen

### 13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2009										
bis 500	1	-	-	-	609	-	-	312	1	11
501 - 800	1	-	-	-	244	-	5	8 287	4	48
801 - 1000	9	-	-	-	11	-	-	919	-	101
1001 - 1200	10 240	-	-	-	14	-	1	682	-	206
1201 - 1400	22 071	-	-	1	91	-	-	2 353	3	662
1401 - 1700	114 792	-	-	284	31	-	5	1 935	-	1 257
1701 - 2000	137 517	3	-	1 143	53	-	-	2 236	2	305
2001 - 2500	82 383	-	-	1 518	82	-	30	798	1	40
2501 - 2800	7 061	10	-	2 828	19	-	36	1 048	1	2
2801 - 3000	5 632	101	-	2 548	14	-	58	423	1	-
3001 - 3500	4 233	2 332	-	4 985	62	1	162	502	-	1
3501 - 4000	342	307	6	25	85	1	21	17	1	1
4001 - 5000	205	157	27	222	180	-	44	30	1	-
5001 - 6000	37	36	10	92	227	1	25	37	2	-
6001 - 7000	35	35	4	166	180	1	17	13	2	-
7001 - 7500	6	3	7	802	305	4	67	4	-	-
7501 - 8000	1	1	-	20	90	-	9	50	2	-
8001 - 9000	7	7	4	43	306	-	18	28	3	-
9001 - 10000	1	1	-	46	206	-	4	50	4	-
10001 - 12000	1	1	-	433	329	-	37	191	2	-
12001 - 14000	-	-	7	25	286	3	30	86	-	-
14001 - 16000	-	-	1	89	48	-	122	114	-	-
16001 - 18000	-	-	8	279	991	934	125	470	4	-
18001 - 20000	-	-	167	68	257	256	23	285	19	-
20001 - 22000	-	-	-	19	253	252	34	192	27	-
22001 - 24000	-	-	40	27	2	2	11	177	2	-
24001 - 26000	-	-	27	711	43	42	76	6	5	-
26001 - 28000	-	-	27	173	47	47	18	17	6	-
28001 - 30000	-	-	40	19	2	2	-	86	23	-
30001 - 40000	-	-	-	184	10	10	33	1 172	1 113	-
40001 - 50000	-	-	-	56	8	7	26	148	144	-
50001 und mehr unbekannt	3	2	-	-	5	5	22	49	44	-
Insgesamt	384 578	2 996	375	16 806	5 090	1 568	1 059	22 719	1 417	2 634
Januar-Mai 2009										
bis 500	2	-	-	-	2 343	-	6	1 293	2	30
501 - 800	12	-	-	-	952	-	13	34 932	5	165
801 - 1000	75	-	-	-	53	-	3	3 649	-	322
1001 - 1200	48 437	-	-	1	44	-	3	2 679	-	658
1201 - 1400	90 108	-	-	5	338	-	3	9 634	3	2 148
1401 - 1700	506 736	-	-	1 900	148	-	15	7 563	2	4 248
1701 - 2000	531 593	8	1	6 479	186	-	16	9 557	6	1 087
2001 - 2500	369 135	-	-	8 177	401	-	251	3 284	3	162
2501 - 2800	39 190	30	-	13 905	77	-	123	4 360	2	6
2801 - 3000	26 984	418	1	12 566	53	-	265	1 964	4	-
3001 - 3500	17 494	7 552	2	22 486	264	39	1 031	2 330	3	8
3501 - 4000	1 282	985	45	161	308	2	110	54	3	1
4001 - 5000	831	618	179	1 014	842	7	321	175	10	-
5001 - 6000	172	166	58	410	1 037	1	158	142	11	1
6001 - 7000	158	153	18	507	847	4	139	76	19	-
7001 - 7500	25	21	35	3 809	1 562	21	319	44	6	-
7501 - 8000	5	5	-	137	522	2	42	188	5	-
8001 - 9000	34	34	12	196	1 644	-	95	137	14	-
9001 - 10000	7	7	-	193	1 032	-	69	229	9	-
10001 - 12000	6	6	6	2 047	1 763	7	217	935	4	-
12001 - 14000	1	1	27	129	1 644	28	150	390	8	-
14001 - 16000	1	1	31	380	380	112	459	394	15	-
16001 - 18000	-	-	109	1 529	6 339	5 981	344	2 795	27	-
18001 - 20000	-	-	977	331	1 914	1 912	108	955	55	-
20001 - 22000	-	-	-	129	1 331	1 329	91	703	87	-
22001 - 24000	-	-	194	147	56	31	73	706	6	-
24001 - 26000	-	-	146	3 716	277	273	485	41	22	-
26001 - 28000	-	-	90	944	209	206	114	139	64	-
28001 - 30000	-	-	241	65	18	18	6	360	137	-
30001 - 40000	-	-	-	941	90	85	169	7 015	6 773	-
40001 - 50000	-	-	-	245	67	66	137	717	704	-
50001 und mehr unbekannt	6	2	-	-	24	18	123	234	218	-
Insgesamt	1 632 294	10 007	2 172	82 551	26 765	10 142	5 458	97 688	8 229	8 836

## 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
Mai 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	203	-	105	478	22	70	868	384	8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	88	-	39	9	8	2	138	23	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	413	22 222	19	1 144	130	64	71	23 999	511	93
Energieversorgung	4	479	-	258	5	2	12	758	48	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	347	-	236	23	18	48	654	85	15
Baugewerbe/Bau	15	1 902	-	1 402	82	56	45	3 446	629	60
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 701	35 832	19	2 469	551	154	91	40 663	1 384	130
Verkehr und Lagerei	38	2 097	215	928	808	794	20	4 106	803	526
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	335	-	54	1	-	-	403	37	-
Information und Kommunikation	-	759	-	46	-	-	1	806	5	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	1 264	-	15	-	-	1	1 285	4	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	82	25 242	10	2 791	118	88	20	28 263	378	145
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	48	2 288	11	346	127	1	308	3 128	257	4
Erziehung und Unterricht	29	132	-	1	3	1	-	165	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 943	1	96	10	-	9	2 066	80	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	16	278	2	16	7	-	2	321	32	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	577	21 947	76	4 221	512	235	226	27 559	2 103	310
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	37	-	5	-	-	2	44	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 822	267 178	22	2 634	2 226	125	131	288 013	15 940	112
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 782	384 578	375	16 806	5 090	1 568	1 059	426 690	22 719	1 417

Anmerkungen siehe Seite 28.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafräder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Januar-Mai 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	36	1 034	1	579	2 816	91	222	4 688	1 692	68
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	400	-	178	48	44	18	644	98	45
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 330	113 897	83	6 248	758	470	352	123 668	2 627	556
Energieversorgung	11	1 969	-	1 039	24	5	53	3 096	247	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	1 573	5	1 001	120	85	339	3 046	407	87
Baugewerbe/Bau	66	8 982	1	6 763	496	394	225	16 533	2 734	330
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 157	201 887	130	15 222	2 915	1 167	535	236 846	5 283	782
Verkehr und Lagerei	181	10 137	1 234	5 140	5 153	5 075	175	22 020	4 957	3 421
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	32	1 436	3	237	7	-	4	1 719	137	-
Information und Kommunikation	2	3 588	-	371	9	8	4	3 974	22	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	6 125	-	61	8	1	4	6 206	28	2
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	25	-	2	-	-	-	27	3	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	354	105 973	32	6 761	448	357	78	113 646	1 358	708
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	292	101 702	17	6 247	344	304	46	108 648	1 098	671
Erziehung und Unterricht	163	11 388	89	1 735	497	5	1 485	15 357	1 219	5
Gesundheits- und Sozialwesen	142	560	1	26	16	3	-	745	31	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	68	16 739	28	1 439	179	70	92	18 545	618	69
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	34	1 154	10	88	24	2	9	1 319	137	5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 630	108 757	429	22 068	2 910	1 655	1 305	138 099	9 542	1 516
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	200	1	18	1	-	8	228	16	-
Unbekannt	62 397	1 036 460	125	13 574	10 336	710	550	1 123 442	66 531	624
Insgesamt	1	10	-	1	-	-	-	12	1	-
	84 620	1 632 294	2 172	82 551	26 765	10 142	5 458	1 833 860	97 688	8 229

\*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



\*\*) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

# Methodische Erläuterungen zur Fahrzeugstatistik

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b>			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Begriffsbestimmungen zur Fahrzeugstatistik

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Altzulassung:**

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

### **Wiederzulassung:**

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M<sub>1</sub>) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)****Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M<sub>1</sub>-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>)**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M<sub>1</sub>)**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige



**Kraftomnibus:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

**Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Lastkraftwagen:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

**Zugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

**Sattelzugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine**

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

**Kraftfahrzeuganhänger:**

oder Anhängerfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

### Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI <sup>2) 6)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup></b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V <sup>2) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2009

Frequency of publication: monthly  
Published in June 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg