



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Juli 2009

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
7. Hersteller und Hubraum	14
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	16
9. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
10. Hersteller	20
Zugmaschinen	
11. Hersteller	21
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
12. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	22
13. zulässige Gesamtmasse	24
14. Haltergruppen	25
Methodische Erläuterungen	27
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Erläuterungen zu Emissionsklassen	32

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Marken

Marke	Juli 2009		Veränd. in % gegenüber Juli 2008	Januar-Juli 2009		Veränderung in % gegenüber Januar-Juli 2008	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	1 259	0,4	+ 60,0	7 898	0,3		101,2
Audi	20 867	6,1	- 4,0	146 024	6,1		0,6
BMW, Mini	22 568	6,6	- 13,5	159 319	6,6	-9,5	
Chevrolet	3 070	0,9	+ 53,3	20 328	0,8		47,9
Chrysler, Jeep, Dodge	678	0,2	- 44,6	5 224	0,2	-45,8	
Citroen	11 114	3,3	+ 80,7	64 441	2,7		45,4
Daihatsu	1 095	0,3	+ 16,0	7 747	0,3	-17,2	
Fiat	13 855	4,1	+ 94,9	116 342	4,8		105,4
Ford	28 129	8,3	+ 49,7	182 685	7,6		44,9
General Motors	28	0,0	.	1 014	0,0	-56,2	
Honda	3 205	0,9	+ 0,1	29 222	1,2		18,5
Hyundai	6 857	2,0	+ 92,7	62 533	2,6		125,9
Jaguar	223	0,1	- 42,7	1 700	0,1	-31,7	
Kia	4 764	1,4	+ 109,7	36 702	1,5		77,4
Lada	465	0,1	+ 159,8	3 169	0,1		141,2
Lancia	324	0,1	+ 45,3	2 419	0,1		20,1
Land Rover	356	0,1	- 30,5	2 890	0,1	-39,5	
Mazda	4 544	1,3	+ 10,9	38 312	1,6		0,6
Mercedes	22 575	6,6	- 20,1	168 038	7,0	-16,5	
Mitsubishi	2 284	0,7	+ 38,3	22 689	0,9		48,2
Nissan, Infiniti	6 988	2,1	+ 89,5	30 471	1,3		5,1
Opel	32 813	9,7	+ 51,5	219 927	9,2		32,6
Peugeot	12 958	3,8	+ 73,5	87 560	3,6		48,3
Porsche	2 053	0,6	- 3,3	10 602	0,4	-10,4	
Renault, Dacia	22 918	6,7	+ 70,2	138 879	5,8		50,9
Saab	104	0,0	- 69,7	938	0,0	-63,7	
Seat	6 701	2,0	+ 59,1	47 638	2,0		56,5
Skoda	15 393	4,5	+ 66,8	120 735	5,0		63,6
Smart	2 640	0,8	- 17,5	21 114	0,9		3,8
Subaru	754	0,2	+ 34,6	5 948	0,2		11,1
Suzuki	5 564	1,6	+ 72,7	39 441	1,6		73,9
Toyota, Lexus	12 237	3,6	+ 54,1	90 706	3,8		43,8
Volvo	2 124	0,6	- 2,3	16 685	0,7	-6,0	
VW	68 023	20,0	+ 27,7	486 893	20,3		30,7
Sonstige	446	0,1	- 8,4	3 148	0,1		
Insgesamt	339 976	100,0	+ 29,5	2 399 381	100,0		26,6

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Juli 2009												
Alfa Romeo	1 259	184	10	-	405	-	23	1	76	1	555	4
Audi	20 867	2 477	230	8	591	160	1 730	106	7 144	137	8 164	120
BMW, Mini	22 568	3 098	99	10	829	4	1 871	444	6 176	616	9 416	5
Chevrolet	3 070	231	89	141	556	1	685	10	674	6	673	4
Chrysler, Jeep, Dodge	678	24	5	13	82	1	52	22	158	13	308	-
Citroen	11 114	1 255	269	4	2 152	4	1 568	80	3 402	204	2 096	80
Daihatsu	1 095	85	65	1	270	1	103	103	326	5	136	-
Fiat	13 855	2 047	2 020	129	1 865	26	2 679	101	1 750	69	2 173	996
Ford	28 129	3 408	25	647	3 328	7	4 178	1 421	8 253	187	6 175	500
General Motors	28	3	1	1	-	-	4	-	9	-	9	1
Honda	3 205	173	23	11	562	73	520	-	1 037	73	728	5
Hyundai	6 857	794	71	1	1 008	-	651	52	2 077	6	2 170	27
Jaguar	223	5	2	1	2	-	11	35	59	-	108	-
Kia	4 764	207	147	127	554	5	442	25	1 570	25	1 627	35
Lada	465	27	3	-	50	1	35	299	44	2	4	-
Lancia	324	41	46	-	31	-	27	-	82	13	83	1
Land Rover	356	40	3	-	6	-	8	47	92	15	140	5
Mazda	4 544	361	21	36	341	20	694	276	1 503	169	1 120	3
Mercedes	22 575	1 277	648	5	454	42	1 316	127	10 313	496	7 643	254
Mitsubishi	2 284	261	9	16	395	-	270	11	799	57	458	8
Nissan, Infiniti	6 988	802	24	38	1 191	283	861	30	1 511	633	1 611	4
Opel	32 813	3 325	820	6	2 162	5	7 037	870	12 316	19	6 234	19
Peugeot	12 958	1 055	146	60	1 932	6	1 008	27	5 576	109	3 012	27
Porsche	2 053	329	33	3	76	-	51	23	320	119	1 083	16
Renault, Dacia	22 918	3 183	225	217	5 154	28	5 381	177	3 926	824	3 720	83
Saab	104	10	1	-	1	-	5	1	33	-	53	-
Seat	6 701	1 417	439	144	591	1	577	42	1 389	-	2 085	16
Skoda	15 393	1 211	1 196	240	926	4	3 663	597	4 444	214	2 836	62
Smart	2 640	3	1	-	6	1	6	-	1 335	-	1 286	2
Subaru	754	37	5	1	110	1	79	36	318	30	137	-
Suzuki	5 564	476	4	312	1 115	14	491	624	1 511	49	916	52
Toyota, Lexus	12 237	1 183	301	5	2 384	297	1 529	44	4 588	80	1 816	10
Volvo	2 124	234	-	1	72	-	143	23	635	83	927	6
VW	68 023	5 963	538	191	6 227	70	9 557	432	23 155	2 331	19 423	136
Sonstige	446	45	10	7	44	1	25	13	96	8	94	103
Insgesamt	339 976	35 271	7 529	2 376	35 472	1 056	47 280	6 099	106 697	6 593	89 019	2 584
dar. weibliche Halter	91 483	10 747	2 808	949	14 833	321	14 318	1 913	22 613	1 458	21 036	487

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juli 2009												
Alfa Romeo	7 898	1 157	74	5	2 189	-	191	3	647	25	3 589	18
Audi	146 024	15 304	1 266	69	3 636	843	12 535	828	51 350	609	58 673	911
BMW, Mini	159 319	19 824	670	37	6 063	30	14 146	3 226	42 545	3 803	68 689	286
Chevrolet	20 328	1 421	579	585	3 450	8	4 796	88	4 870	30	4 453	48
Chrysler, Jeep, Dodge	5 224	201	19	94	449	4	383	175	1 332	61	2 468	38
Citroen	64 441	6 765	1 917	33	13 597	17	7 861	560	19 656	984	12 415	636
Daihatsu	7 747	489	282	11	1 256	5	668	589	2 980	57	1 403	7
Fiat	116 342	21 520	13 652	996	14 605	184	22 019	863	14 428	535	19 535	8 005
Ford	182 685	17 256	185	4 602	20 660	93	26 986	8 266	57 238	678	42 342	4 379
General Motors	1 014	18	13	189	18	1	223	-	248	2	292	10
Honda	29 222	1 573	282	294	4 108	790	4 035	25	10 685	1 011	6 385	34
Hyundai	62 533	6 348	1 033	24	11 574	14	5 824	348	18 014	109	18 889	356
Jaguar	1 700	44	7	1	13	1	85	265	385	-	897	2
Kia	36 702	1 641	1 433	739	3 316	121	4 270	255	12 369	193	11 756	609
Lada	3 169	121	23	1	351	9	348	1 933	317	24	29	13
Lancia	2 419	304	353	-	160	1	208	-	526	131	730	6
Land Rover	2 890	269	15	3	22	-	129	364	747	133	1 192	16
Mazda	38 312	1 725	231	208	2 456	162	6 349	1 882	14 226	1 535	9 501	37
Mercedes	168 038	8 114	4 238	52	2 947	232	9 457	885	77 374	3 316	59 729	1 694
Mitsubishi	22 689	2 272	61	88	4 153	18	2 515	83	8 333	418	4 634	114
Nissan, Infiniti	30 471	2 788	76	182	4 393	1 089	3 528	134	8 167	2 370	7 665	79
Opel	219 927	18 463	5 851	40	12 509	41	48 648	5 236	83 789	107	45 037	206
Peugeot	87 560	6 227	1 215	550	13 395	30	6 705	174	36 336	436	22 264	228
Porsche	10 602	1 577	219	32	416	14	437	153	1 767	582	5 297	108
Renault, Dacia	138 879	15 153	1 607	1 201	26 995	248	37 628	702	27 845	4 682	22 188	630
Saab	938	74	9	-	24	-	90	7	283	-	451	-
Seat	47 638	7 871	3 450	942	3 908	10	4 283	309	11 395	22	15 237	211
Skoda	120 735	7 422	10 265	2 446	7 460	30	22 613	3 792	39 508	1 452	25 047	700
Smart	21 114	45	8	4	23	5	28	12	11 903	12	9 053	21
Subaru	5 948	281	48	2	559	1	532	463	3 004	180	872	6
Suzuki	39 441	3 009	63	2 747	6 126	83	4 722	3 623	11 006	199	7 461	402
Toyota, Lexus	90 706	5 625	1 535	28	14 312	2 200	9 650	342	40 079	277	16 483	175
Volvo	16 685	1 478	18	7	480	7	1 386	186	5 052	766	7 241	64
VW	486 893	36 126	3 174	1 281	31 606	575	70 250	2 952	178 481	11 573	149 660	1 215
Sonstige	3 148	243	61	54	353	3	168	77	654	51	790	694
Insgesamt	2 399 381	212 748	53 932	17 547	217 582	6 869	333 696	38 800	797 539	36 363	662 347	21 958
dar. weibliche Halter	615 586	62 914	19 439	6 793	86 588	2 117	97 285	11 408	167 156	7 470	150 074	4 342

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	29 638	38 411	5 847	6 068	1 172	5 120	20 631	4 106	18 684
dar.: Benzin	23 569	29 740	4 899	5 277	939	3 923	16 131	3 461	14 862
Diesel	5 921	8 494	910	758	220	1 188	4 391	626	3 646
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	402	423	88	33	16	85	257	29	156
dar.: Benzin	145	120	30	8	6	17	41	1	53
Diesel	244	278	48	21	10	67	205	27	94
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 861	2 656	413	261	79	509	1 368	159	1 701
dar.: Benzin	20	22	3	8	-	3	14	3	17
Diesel	1 841	2 632	410	253	79	506	1 354	154	1 684
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	50	52	7	9	-	6	20	2	24
dar.: Benzin	6	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	44	51	7	9	-	6	20	2	23
Euro 5 (35A0-35M0)	14 996	21 592	2 398	2 077	506	3 015	10 343	1 330	11 010
dar.: Benzin	8 858	11 239	1 450	1 474	302	1 561	5 125	838	6 386
Diesel	6 003	10 217	925	562	199	1 443	5 167	466	4 518
Euro 6 (36N0-36Y0)	66	81	3	5	4	15	28	3	32
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	66	81	3	5	4	15	28	3	32
Sonstige	40	259	1	1	6	-	7	2	49
Insgesamt	47 053	63 474	8 757	8 454	1 783	8 750	32 654	5 631	31 656
dar.: Benzin	32 617	41 238	6 383	6 768	1 252	5 504	21 315	4 304	21 343
Diesel	14 140	21 885	2 303	1 608	513	3 225	11 168	1 279	10 021
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	47 053	63 475	8 757	8 454	1 783	8 750	32 659	5 631	31 657
davon mit									
Benzin	32 617	41 239	6 383	6 768	1 252	5 504	21 319	4 304	21 343
Diesel	14 140	21 885	2 303	1 608	513	3 225	11 168	1 279	10 021
Flüssiggas (einschl. bivalent)	71	98	20	13	9	2	52	12	66
Erdgas (einschl. bivalent)	104	114	19	29	4	8	67	12	168
Elektro	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid	120	139	32	36	5	11	52	24	55
sonstige	1	-	-	-	-	-	1	-	3

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
44 734	14 510	3 738	10 528	5 525	6 426	5 855	2	220 995	Euro 4 (0462-0464)
36 327	12 036	3 081	9 153	4 879	5 174	5 041	2	178 494	dar.: Benzin
8 068	2 402	645	1 332	610	1 211	785	-	41 207	Diesel
404	112	22	41	21	69	23	-	2 181	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
91	21	6	9	2	11	4	-	565	dar.: Benzin
294	75	13	25	17	55	18	-	1 491	Diesel
2 520	835	140	437	206	387	239	-	13 771	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
34	13	1	1	5	1	1	-	146	dar.: Benzin
2 484	822	139	436	201	386	238	-	13 619	Diesel
67	19	8	10	2	17	12	-	305	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	7	dar.: Benzin
67	19	8	10	2	17	12	-	297	Diesel
17 326	5 525	1 196	3 735	2 060	2 526	2 338	13	101 986	Euro 5 (35A0-35M0)
9 915	3 524	645	2 574	1 438	1 587	1 635	-	58 551	dar.: Benzin
7 159	1 957	538	1 108	581	919	676	13	42 451	Diesel
42	17	2	8	-	9	4	-	319	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
42	17	2	8	-	9	4	-	319	Diesel
26	12	-	2	1	-	4	-	410	Sonstige
65 119	21 030	5 106	14 761	7 815	9 434	8 475	15	339 967	Insgesamt
46 385	15 604	3 733	11 737	6 324	6 773	6 685	2	237 967	dar.: Benzin
18 122	5 294	1 345	2 919	1 412	2 597	1 733	13	99 577	Diesel
65 119	21 031	5 106	14 761	7 815	9 435	8 475	15	339 976	Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen
46 385	15 604	3 733	11 737	6 324	6 774	6 685	2	237 973	davon mit
18 122	5 294	1 345	2 919	1 412	2 597	1 733	13	99 577	Benzin
225	49	9	33	36	18	17	-	730	Diesel
154	45	6	22	17	27	18	-	814	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	1	-	2	-	-	-	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
233	38	13	48	26	19	22	-	873	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzulas- sungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen	
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u.a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2009										
Benzin										
bis 1399 cm ³	152 346	120 236	-	-	-	32 050	-	59	152 345	
1400 - 1999 cm ³	75 845	54 183	32	10	-	21 559	-	60	75 844	
2000 und mehr cm ³	9 781	4 074	533	136	7	4 942	-	85	9 777	
unbekannt ¹⁾	1	1	-	-	-	-	-	-	1	
Zusammen	237 973	178 494	565	146	7	58 551	-	204	237 967	
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 799	2 707	-	1	-	87	-	4	2 799	
1400 - 1999 cm ³	69 140	32 942	5	3 913	-	31 993	172	115	69 140	
2000 und mehr cm ³	27 637	5 558	1 486	9 705	296	10 371	147	74	27 637	
unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	1	
Zusammen	99 577	41 207	1 491	13 619	297	42 451	319	193	99 577	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	730	710	4	6	-	10	-	-	730	
Erdgas (einschl. bivalent)	814	539	12	-	-	262	-	1	814	
Elektro	4	-	-	-	-	-	-	2	2	
Hybrid	873	42	109	-	-	712	-	10	873	
Sonstige	5	3	-	-	1	-	-	-	4	
Insgesamt	339 976	220 995	2 181	13 771	305	101 986	319	410	339 967	
Januar-Juli 2009										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 068 039	904 728	2	2	-	162 879	-	409	1 068 020	
1400 - 1999 cm ³	534 226	419 592	259	119	-	113 887	-	361	534 218	
2000 und mehr cm ³	70 447	39 113	4 747	1 037	18	24 896	-	623	70 434	
unbekannt ¹⁾	76	75	-	-	-	1	-	-	76	
Zusammen	1 672 788	1 363 508	5 008	1 158	18	301 663	-	1 393	1 672 748	
Diesel										
bis 1399 cm ³	19 757	19 217	1	9	-	508	-	21	19 756	
1400 - 1999 cm ³	482 782	256 247	45	26 199	1	199 205	676	406	482 779	
2000 und mehr cm ³	206 450	62 303	5 978	77 055	2 040	58 316	330	419	206 441	
unbekannt	5	-	-	3	2	-	-	-	5	
Zusammen	708 994	337 767	6 024	103 266	2 043	258 029	1 006	846	708 981	
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 408	6 249	35	82	-	40	-	2	6 408	
Erdgas (einschl. bivalent)	7 154	6 027	37	2	-	1 086	-	2	7 154	
Elektro	80	1	-	-	-	-	-	77	78	
Hybrid	3 904	1 179	747	3	-	1 906	-	69	3 904	
Sonstige	53	40	2	-	1	-	-	8	51	
Insgesamt	2 399 381	1 714 771	11 853	104 511	2 062	562 724	1 006	2 397	2 399 324	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		July 2009	July 2008	Veränderung in %	Januar-Juli 2009	Januar-Juli 2008	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		4	3	.	80	8	.
Hybrid		873	501	+ 74,3	3 904	3 832	+ 1,9
Erdgas (einschl. bivalente)		814	1 016	- 19,9	7 154	5 602	+ 27,7
Flüssiggas (einschl. bivalente)		730	1 257	- 41,9	6 408	5 797	+ 10,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	259	767	- 66,2	3 140	4 609	- 31,9
91 - 120	3,5 - 4,5	11 363	6 845	+ 66,0	67 854	53 287	+ 27,3
121 - 140	4,6 - 5,3	22 217	19 463	+ 14,1	144 533	141 261	+ 2,3
141 - 160	5,4 - 6,0	27 990	29 829	- 6,2	199 782	238 505	- 16,2
161 - 180	6,1 - 6,8	16 010	21 188	- 24,4	122 409	161 719	- 24,3
181 - 200	6,9 - 7,5	9 050	11 815	- 23,4	68 938	87 218	- 21,0
201 - 240	7,6 - 9,1	7 436	11 911	- 37,6	60 718	91 853	- 33,9
241 - 280	9,2 - 10,6	3 117	4 800	- 35,1	21 231	38 553	- 44,9
281 - 320	10,7 - 12,1	463	546	- 15,2	2 876	5 582	- 48,5
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	159	20	.	186	271	- 31,4
	Zusammen	99 577	110 232	- 9,7	708 994	846 294	- 16,2
	Durchschnittlicher CO₂-Wert in g/km	159,2	166,7	- 4,5	160,8	167,4	- 3,9
Benzin							
bis 90	bis 3,8	5	5	.	20	15	.
91 - 120	3,9 - 5,1	31 619	7 962	+ 297,1	185 735	55 651	+ 233,7
121 - 140	5,2 - 5,9	62 539	27 251	+ 129,5	467 765	187 634	+ 149,3
141 - 160	6,0 - 6,8	78 988	43 179	+ 82,9	525 022	292 514	+ 79,5
161 - 180	6,9 - 7,6	39 763	35 964	+ 10,6	289 280	247 234	+ 17,0
181 - 200	7,7 - 8,4	15 486	19 693	- 21,4	120 086	145 841	- 17,7
201 - 240	8,5 - 10,1	5 663	7 653	- 26,0	44 216	54 888	- 19,4
241 - 280	10,2 - 11,8	1 766	2 648	- 33,3	14 821	17 712	- 16,3
281 - 320	11,9 - 13,5	763	1 859	- 59,0	5 449	12 038	- 54,7
321 und mehr unbekannt	13,6 und mehr	744	1 428	- 47,9	4 741	9 150	- 48,2
	Zusammen	237 973	149 409	+ 59,3	1 672 788	1 033 783	+ 61,8
	Durchschnittlicher CO₂-Wert in g/km	151,2	165,2	- 8,5	152,2	165,2	- 7,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		264	772	- 65,8	3 160	4 624	- 31,7
91 - 120		42 982	14 807	+ 190,3	253 589	108 938	+ 132,8
121 - 140		84 756	46 714	+ 81,4	612 298	328 895	+ 86,2
141 - 160		106 978	73 008	+ 46,5	724 804	531 019	+ 36,5
161 - 180		55 773	57 152	- 2,4	411 689	408 953	+ 0,7
181 - 200		24 536	31 508	- 22,1	189 024	233 059	- 18,9
201 - 240		13 099	19 564	- 33,0	104 934	146 741	- 28,5
241 - 280		4 883	7 448	- 34,4	36 052	56 265	- 35,9
281 - 320		1 226	2 405	- 49,0	8 325	17 620	- 52,8
321 und mehr unbekannt		903	1 448	- 37,6	4 927	9 421	- 47,7
	Zusammen	337 550	259 641	+ 30,0	2 381 782	1 880 077	+ 26,7
Sonstige		5	116	.	53	387	.
	Insgesamt	339 976	262 534	+ 29,5	2 399 381	1 895 703	+ 26,6
	Durchschnittlicher CO₂-Wert in g/km	153,4	165,7	- 7,4	154,7	166,1	- 6,9

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2009					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6		
Absolut							
bis 17 Jahre	107	125	19	-	251	123	
18 - 20 Jahre	1 365	388	30	-	1 783	973	
21 - 24 Jahre	3 566	1 468	129	-	5 163	2 726	
25 - 29 Jahre	5 925	3 551	331	-	9 807	4 823	
30 - 34 Jahre	7 520	5 189	693	-	13 402	6 293	
35 - 39 Jahre	10 356	7 251	1 211	-	18 818	8 550	
40 - 44 Jahre	16 118	10 589	1 990	-	28 697	12 360	
45 - 49 Jahre	20 145	11 886	2 154	-	34 185	14 291	
50 - 54 Jahre	19 548	11 601	1 961	2	33 112	13 177	
55 - 59 Jahre	15 861	10 315	1 834	2	28 012	10 156	
60 - 64 Jahre	10 514	7 304	1 504	2	19 324	6 426	
65 - 69 Jahre	10 034	7 151	1 519	-	18 704	5 574	
70 - 74 Jahre	7 723	4 984	962	-	13 669	3 564	
75 - 79 Jahre	3 655	2 111	370	-	6 136	1 452	
80 und mehr Jahre	2 453	1 216	179	-	3 848	993	
unbekannt	11	6	3	-	20	2	
Zusammen	134 901	85 135	14 889	6	234 931	91 483	
darunter weibliche Halter	63 418	25 231	2 834	-	91 483	X	
Juristische Personen und unbekannt	20 941	61 236	22 865	3	105 045	X	
Insgesamt	155 842	146 371	37 754	9	339 976	91 483	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	-	0,8	1,1	
21 - 24 Jahre	2,6	1,7	0,9	-	2,2	3,0	
25 - 29 Jahre	4,4	4,2	2,2	-	4,2	5,3	
30 - 34 Jahre	5,6	6,1	4,7	-	5,7	6,9	
35 - 39 Jahre	7,7	8,5	8,1	-	8,0	9,3	
40 - 44 Jahre	11,9	12,4	13,4	-	12,2	13,5	
45 - 49 Jahre	14,9	14,0	14,5	-	14,6	15,6	
50 - 54 Jahre	14,5	13,6	13,2	33,3	14,1	14,4	
55 - 59 Jahre	11,8	12,1	12,3	33,3	11,9	11,1	
60 - 64 Jahre	7,8	8,6	10,1	33,3	8,2	7,0	
65 - 69 Jahre	7,4	8,4	10,2	-	8,0	6,1	
70 - 74 Jahre	5,7	5,9	6,5	-	5,8	3,9	
75 - 79 Jahre	2,7	2,5	2,5	-	2,6	1,6	
80 und mehr Jahre	1,8	1,4	1,2	-	1,6	1,1	
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	47,0	29,6	19,0	-	38,9	X	
Juristische Personen und unbekannt	13,4	41,8	60,6	33,3	30,9	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	831	773	121	-	1 725	788
18 - 20 Jahre	8 833	2 527	230	-	11 590	5 946
21 - 24 Jahre	23 070	9 731	941	1	33 743	17 567
25 - 29 Jahre	39 755	22 740	2 530	3	65 028	32 293
30 - 34 Jahre	49 975	33 441	4 819	5	88 240	41 744
35 - 39 Jahre	73 056	48 657	8 973	4	130 690	58 570
40 - 44 Jahre	116 258	72 133	14 385	10	202 786	86 505
45 - 49 Jahre	140 788	79 990	15 515	11	236 304	97 656
50 - 54 Jahre	133 687	76 971	13 769	14	224 441	87 851
55 - 59 Jahre	109 011	69 083	13 119	9	191 222	68 963
60 - 64 Jahre	71 605	50 597	10 525	11	132 738	42 755
65 - 69 Jahre	70 613	48 569	10 222	2	129 406	37 378
70 - 74 Jahre	49 891	32 339	6 236	2	88 468	22 230
75 - 79 Jahre	23 618	13 224	2 340	1	39 183	9 063
80 und mehr Jahre	15 410	7 679	1 267	-	24 356	6 245
unbekannt	76	43	10	-	129	32
Zusammen	926 477	568 497	105 002	73	1 600 049	615 586
darunter weibliche Halter	431 513	164 790	19 262	21	615 586	X
Juristische Personen und unbekannt	166 485	458 078	174 639	130	799 332	X
Insgesamt	1 092 962	1 026 575	279 641	203	2 399 381	615 586
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,4	0,2	-	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,5	1,7	0,9	1,4	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	4,0	2,4	4,1	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,4	5,9	4,6	6,8	5,5	6,8
35 - 39 Jahre	7,9	8,6	8,5	5,5	8,2	9,5
40 - 44 Jahre	12,5	12,7	13,7	13,7	12,7	14,1
45 - 49 Jahre	15,2	14,1	14,8	15,1	14,8	15,9
50 - 54 Jahre	14,4	13,5	13,1	19,2	14,0	14,3
55 - 59 Jahre	11,8	12,2	12,5	12,3	12,0	11,2
60 - 64 Jahre	7,7	8,9	10,0	15,1	8,3	6,9
65 - 69 Jahre	7,6	8,5	9,7	2,7	8,1	6,1
70 - 74 Jahre	5,4	5,7	5,9	2,7	5,5	3,6
75 - 79 Jahre	2,5	2,3	2,2	1,4	2,4	1,5
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,2	-	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,6	29,0	18,3	28,8	38,5	X
Juristische Personen und unbekannt	15,2	44,6	62,5	64,0	33,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. Neuzulassungen von Kraffrädern im Juli 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2009												
Access Motor (RC)	74	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	7	-	-	5	-	-	-	2	-	-	-	7
Arctic Cat (A)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	7	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	7
Betamotor (I)	75	-	-	18	9	43	5	-	-	-	-	75
BMW	1 696	-	-	-	2	9	9	659	1 017	-	-	1 696
Bombardier (CDN)	29	17	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	38	-	-	9	-	2	27	-	-	-	-	38
Buell (USA)	71	-	-	-	-	-	-	20	51	-	-	71
C.P.I. Motor (RC)	64	-	62	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Changzhou Kwang. (RC)	255	-	-	253	-	-	-	-	-	2	-	255
China Engine (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Citycom	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	9	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	9
Daelim (ROK)	151	-	10	141	-	-	-	-	-	-	-	141
Dinli (RC)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	271	-	-	-	-	-	58	37	176	-	-	271
Enfield (IND)	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Harley-Davidson (USA)	553	-	-	-	-	-	-	50	502	1	-	553
Her Chee (RC)	92	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	1 374	-	-	515	4	52	574	212	17	-	-	1 374
Honda (J)	334	-	-	5	-	55	144	103	27	-	-	334
Husqvarna (I)	35	-	-	18	1	10	6	-	-	-	-	35
Hyosung (ROK)	132	-	4	69	23	-	33	-	-	3	-	128
Jiangsu Linhai (RC)	15	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	114	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	114
Kawasaki (J)	924	-	1	-	134	2	470	201	116	-	-	923
Kreidler Europe	75	-	-	67	5	-	-	-	-	3	-	75
KTM (A)	395	-	-	7	17	88	144	2	136	1	-	395
Kymco (RC)	596	-	291	207	12	85	-	-	-	1	-	305
Lifan (RC)	19	-	2	13	1	2	-	-	-	1	-	17
Lifeng (RC)	7	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	7
Malaguti (I)	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	28
MBK (F)	526	-	3	464	-	17	41	-	-	1	-	523
Moto-Guzzi (I)	67	-	-	-	-	1	6	10	50	-	-	67
Moto Morini (I)	31	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	31
MV Agusta (I)	26	-	-	2	-	1	5	7	11	-	-	26
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	4	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	4
Nacional Motor (E)	38	-	1	32	4	-	1	-	-	-	-	37
Peugeot (F)	165	-	-	122	21	22	-	-	-	-	-	165
Piaggio (I/RC)	1 856	406	12	771	169	261	29	186	21	1	-	1 438
Rewaco	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	10	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	10
San Yang (RC)	205	-	14	152	4	35	-	-	-	-	-	191
SFM	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Shanghai Shenke (RC)	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Standard Motor (RC)	94	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	146	-	-	95	51	-	-	-	-	-	-	146
Suzuki (J)	1 967	-	24	36	-	49	798	246	814	-	-	1 943
Taiw. Golden Bee (RC)	126	-	76	49	-	-	-	-	-	1	-	50
Triumph (GB)	367	-	-	-	-	-	141	47	179	-	-	367
Xiamen Xiashing (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Xingyue (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (E/I/RC)	286	-	-	220	-	40	26	-	-	-	-	286
Yamaha (J)	841	-	33	-	-	74	342	293	99	-	-	808
Zhejiang QianJiang (RC)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32
Zhejiang Shenmao (RC)	15	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Wangye (RC)	13	-	-	12	-	-	-	-	-	1	-	13
Zhejiang XingYue (RC)	11	6	-	4	-	1	-	-	-	-	-	5
Sonstige Hersteller	2 417	43	1 073	1 145	40	49	4	1	34	28	-	1 301
Insgesamt	16 874	505	2 019	4 670	500	907	2 864	2 078	3 287	44	-	14 350

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
Januar-Juli 2009												
Access Motor (RC)	237	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	174	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	68	-	-	40	-	1	2	25	-	-	-	68
Arctic Cat (A)	221	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	112	-	-	8	-	-	-	17	86	1	-	112
Betamotor (I)	431	-	-	88	78	244	21	-	-	-	-	431
BMW	12 575	-	-	2	3	201	388	3 918	8 063	-	-	12 575
Bombardier (CDN)	223	118	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	103	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	303	-	-	108	-	22	173	-	-	-	-	303
Buell (USA)	622	-	-	-	-	-	-	192	430	-	-	622
C.P.I. Motor (RC)	297	-	294	2	-	-	-	-	-	-	1	3
Changzhou Kwang. (RC)	1 105	-	1	1 095	-	-	-	-	-	-	9	1 104
China Engine (RC)	52	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	32	-	9	15	8	-	-	-	-	-	-	23
Cityoom	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	45	-	-	43	2	-	-	-	-	-	-	45
Daelim (ROK)	943	-	46	893	-	-	-	-	-	-	4	897
Dinli (RC)	164	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 290	-	-	-	-	-	452	390	1 448	-	-	2 290
Enfield (GB/IND)	43	-	-	-	-	41	1	-	-	-	1	43
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	46	-	3	42	-	-	-	-	-	-	1	43
Harley-Davidson (USA)	5 943	-	-	-	1	-	-	535	5 404	3	-	5 943
Her Chee (RC)	447	-	441	4	-	2	-	-	-	-	-	6
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/USA)	11 810	-	5	4 953	24	434	3 533	2 704	154	3	-	11 805
Honda (J)	4 268	-	-	12	24	364	1 613	1 933	320	2	-	4 268
Husqvarna (I)	226	-	-	48	6	119	52	-	-	-	1	226
Hyosung (ROK)	850	-	25	489	128	9	193	-	-	6	-	825
Jiangsu Linhai (RC)	111	-	110	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	1 025	-	2	1 021	-	-	-	-	-	2	-	1 023
Kawasaki (J)	7 962	-	17	-	854	14	4 186	2 135	755	1	-	7 945
Kreidler Europe	122	-	-	108	6	-	-	-	-	-	8	122
KTM (A)	3 572	-	12	48	88	703	1 361	30	1 328	2	-	3 560
Kymco (RC)	3 261	-	1 900	1 007	97	250	1	-	-	6	-	1 361
Lifan (RC)	86	-	16	49	11	9	-	-	-	1	-	70
Lifeng (RC)	41	-	-	39	2	-	-	-	-	-	-	41
Malaguti (I)	227	-	-	224	-	3	-	-	-	-	-	227
MBK (F)	2 854	-	27	2 418	1	89	318	-	-	1	-	2 827
Moto-Guzzi (I)	593	-	-	-	-	1	82	113	396	1	-	593
Moto Morini (I)	197	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	197
MV Agusta (I)	315	-	-	42	2	15	51	82	122	1	-	315
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	48	-	-	44	-	-	1	3	-	-	-	48
Nacional Motor (E)	259	-	17	192	46	-	3	-	-	1	-	242
Peugeot (F)	984	-	-	660	141	180	-	-	-	3	-	984
Piaggio (E/I/RC)	11 096	2 528	74	4 117	1 152	1 608	134	1 403	74	6	-	8 494
Rewaco	132	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	33	-	-	29	4	-	-	-	-	-	-	33
San Yang (RC)	1 052	-	165	692	21	171	-	-	-	3	-	887
SFM	55	-	-	54	-	-	-	-	-	1	-	55
Shanghai Shenke (RC)	75	-	73	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Standard Motor (RC)	630	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	1 110	-	-	758	351	1	-	-	-	-	-	1 110
Suzuki (J)	11 494	-	135	188	2	361	4 801	2 199	3 807	1	-	11 359
Taiw. Golden Bee (RC)	655	-	461	191	2	-	-	-	-	1	-	194
Triumph (GB)	3 181	-	-	-	-	1	1 277	545	1 358	-	-	3 181
Xiamen Xiashing (RC)	69	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	69
Xingyue (RC)	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E/I/RC/USA)	2 083	-	10	1 441	4	333	295	-	-	-	-	2 073
Yamaha (J)	7 471	-	366	3	2	384	3 141	2 523	1 052	-	-	7 105
Zhejiang QianJiang (RC)	210	-	3	207	-	-	-	-	-	-	-	207
Zhejiang Shenmao (RC)	75	-	73	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Wangye (RC)	99	1	1	96	-	-	-	-	-	1	-	97
Zhejiang XingYue (RC)	55	21	-	32	-	1	-	-	-	1	-	34
Sonstige Hersteller	13 803	252	5 727	6 778	379	241	43	19	200	164	-	7 824
Insgesamt	118 788	3 195	11 679	28 354	3 439	5 802	22 122	18 766	25 194	237	-	103 914

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Juli 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	505	1	0,2	474	93,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 019	16	0,8	1 564	77,5	7	0,3
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	4 670	15	0,3	41	0,9	4 290	91,9
126 - 249 cm ³	500	1	0,2	4	0,8	477	95,4
250 - 499 cm ³	907	-	-	4	0,4	881	97,1
500 - 749 cm ³	2 864	4	0,1	10	0,3	2 840	99,2
750 - 999 cm ³	2 078	-	-	4	0,2	2 060	99,1
1000 und mehr cm ³	3 287	1	0,0	4	0,1	3 253	99,0
unbekannt ¹⁾	44	-	-	2	4,5	19	43,2
Zusammen	14 350	21	0,1	69	0,5	13 820	96,3
Krafträder insgesamt	16 874	38	0,2	2 107	12,5	13 827	81,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 352	4	0,2	220	9,4	1 979	84,1
Bayern	3 711	4	0,1	501	13,5	3 018	81,3
Berlin	492	-	-	44	8,9	437	88,8
Brandenburg	445	1	0,2	64	14,4	353	79,3
Bremen	90	4	4,4	9	10,0	73	81,1
Hamburg	270	-	-	26	9,6	239	88,5
Hessen	1 640	5	0,3	189	11,5	1 380	84,1
Mecklenburg-Vorpommern	269	-	-	34	12,6	217	80,7
Niedersachsen	1 410	2	0,1	188	13,3	1 135	80,5
Nordrhein-Westfalen	3 050	8	0,3	382	12,5	2 482	81,4
Rheinland-Pfalz	1 118	-	-	182	16,3	869	77,7
Saarland	238	1	0,4	19	8,0	203	85,3
Sachsen	568	-	-	84	14,8	453	79,8
Sachsen-Anhalt	320	5	1,6	39	12,2	252	78,8
Schleswig-Holstein	556	2	0,4	82	14,7	459	82,6
Thüringen	345	2	0,6	44	12,8	278	80,6
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2009
nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Januar-Juli 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 195	2	0,1	3 015	94,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	11 679	62	0,5	9 031	77,3	53	0,5
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	28 354	104	0,4	284	1,0	25 700	90,6
126 - 249 cm ³	3 439	13	0,4	48	1,4	3 226	93,8
250 - 499 cm ³	5 802	8	0,1	56	1,0	5 637	97,2
500 - 749 cm ³	22 122	17	0,1	82	0,4	21 918	99,1
750 - 999 cm ³	18 766	19	0,1	40	0,2	18 511	98,6
1000 und mehr cm ³	25 194	17	0,1	56	0,2	24 911	98,9
unbekannt ¹⁾	237	3	1,3	7	3,0	80	33,8
Zusammen	103 914	181	0,2	573	0,6	99 983	96,2
Krafträder insgesamt	118 788	245	0,2	12 619	10,6	100 036	84,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	16 127	11	0,1	1 402	8,7	13 799	85,6
Bayern	27 152	34	0,1	2 985	11,0	23 066	85,0
Berlin	3 454	1	0,0	261	7,6	3 059	88,6
Brandenburg	3 107	18	0,6	337	10,8	2 534	81,6
Bremen	636	11	1,7	40	6,3	553	86,9
Hamburg	1 703	-	-	152	8,9	1 508	88,5
Hessen	12 232	29	0,2	1 171	9,6	10 543	86,2
Mecklenburg-Vorpommern	1 829	6	0,3	192	10,5	1 482	81,0
Niedersachsen	9 927	16	0,2	1 123	11,3	8 212	82,7
Nordrhein-Westfalen	21 661	75	0,3	2 216	10,2	18 268	84,3
Rheinland-Pfalz	6 280	2	0,0	968	15,4	4 938	78,6
Saarland	1 505	2	0,1	160	10,6	1 270	84,4
Sachsen	4 301	5	0,1	510	11,9	3 561	82,8
Sachsen-Anhalt	2 414	24	1,0	297	12,3	1 938	80,3
Schleswig-Holstein	3 742	7	0,2	443	11,8	3 127	83,6
Thüringen	2 718	4	0,1	362	13,3	2 178	80,1
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Kraffrädern im Juli 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2009						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	323	3	-	326	38	
18 - 20 Jahre	3	60	93	164	-	257	44	
21 - 24 Jahre	5	165	116	309	1	426	86	
25 - 29 Jahre	14	288	171	621	1	793	140	
30 - 34 Jahre	18	254	225	549	1	775	146	
35 - 39 Jahre	51	254	383	813	3	1 199	218	
40 - 44 Jahre	87	269	811	1 304	6	2 121	399	
45 - 49 Jahre	85	214	1 046	1 397	13	2 456	377	
50 - 54 Jahre	77	152	926	913	4	1 843	250	
55 - 59 Jahre	49	87	670	423	6	1 099	100	
60 - 64 Jahre	32	48	433	213	1	647	52	
65 - 69 Jahre	22	27	343	117	-	460	31	
70 - 74 Jahre	8	22	184	50	1	235	10	
75 - 79 Jahre	2	3	57	15	1	73	5	
80 und mehr Jahre	-	2	11	2	1	14	1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	453	1 846	5 792	6 893	39	12 724	1 897	
darunter weibliche Halter	74	295	919	972	6	1 897	X	
Juristische Personen und unbekannt	52	173	285	1 336	5	1 626	X	
Insgesamt	505	2 019	6 077	8 229	44	14 350	1 897	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	5,6	0,0	-	2,6	2,0	
18 - 20 Jahre	0,7	3,3	1,6	2,4	-	2,0	2,3	
21 - 24 Jahre	1,1	8,9	2,0	4,5	2,6	3,3	4,5	
25 - 29 Jahre	3,1	15,6	3,0	9,0	2,6	6,2	7,4	
30 - 34 Jahre	4,0	13,8	3,9	8,0	2,6	6,1	7,7	
35 - 39 Jahre	11,3	13,8	6,6	11,8	7,7	9,4	11,5	
40 - 44 Jahre	19,2	14,6	14,0	18,9	15,4	16,7	21,0	
45 - 49 Jahre	18,8	11,6	18,1	20,3	33,3	19,3	19,9	
50 - 54 Jahre	17,0	8,2	16,0	13,2	10,3	14,5	13,2	
55 - 59 Jahre	10,8	4,7	11,6	6,1	15,4	8,6	5,3	
60 - 64 Jahre	7,1	2,6	7,5	3,1	2,6	5,1	2,7	
65 - 69 Jahre	4,9	1,5	5,9	1,7	-	3,6	1,6	
70 - 74 Jahre	1,8	1,2	3,2	0,7	2,6	1,8	0,5	
75 - 79 Jahre	0,4	0,2	1,0	0,2	2,6	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,0	2,6	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	16,3	16,0	15,9	14,1	15,4	14,9	X	
Juristische Personen und unbekannt	10,3	8,6	4,7	16,2	11,4	11,3	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Juli 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2009						
	drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	7	1 529	18	3	1 550	190
18 - 20 Jahre	5	351	535	872	4	1 411	239
21 - 24 Jahre	26	1 029	710	2 121	5	2 836	411
25 - 29 Jahre	68	1 499	1 205	3 848	4	5 057	745
30 - 34 Jahre	133	1 404	1 526	3 821	8	5 355	818
35 - 39 Jahre	298	1 613	2 367	5 820	17	8 204	1 325
40 - 44 Jahre	574	1 608	4 902	9 685	23	14 610	2 217
45 - 49 Jahre	584	1 244	6 526	10 312	51	16 889	2 282
50 - 54 Jahre	408	784	5 549	6 600	40	12 189	1 408
55 - 59 Jahre	284	468	3 776	3 302	24	7 102	699
60 - 64 Jahre	203	261	2 574	1 441	3	4 018	285
65 - 69 Jahre	115	196	1 946	775	10	2 731	146
70 - 74 Jahre	46	102	953	272	8	1 233	57
75 - 79 Jahre	15	57	274	66	1	341	31
80 und mehr Jahre	3	13	81	30	1	112	20
unbekannt	-	1	2	3	-	5	1
Zusammen	2 762	10 637	34 455	48 986	202	83 643	10 874
darunter weibliche Halter	395	1 425	5 189	5 660	25	10 874	X
Juristische Personen und unbekannt	433	1 042	3 140	17 096	35	20 271	X
Insgesamt	3 195	11 679	37 595	66 082	237	103 914	10 874
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,4	0,0	1,5	1,9	1,7
18 - 20 Jahre	0,2	3,3	1,6	1,8	2,0	1,7	2,2
21 - 24 Jahre	0,9	9,7	2,1	4,3	2,5	3,4	3,8
25 - 29 Jahre	2,5	14,1	3,5	7,9	2,0	6,0	6,9
30 - 34 Jahre	4,8	13,2	4,4	7,8	4,0	6,4	7,5
35 - 39 Jahre	10,8	15,2	6,9	11,9	8,4	9,8	12,2
40 - 44 Jahre	20,8	15,1	14,2	19,8	11,4	17,5	20,4
45 - 49 Jahre	21,1	11,7	18,9	21,1	25,2	20,2	21,0
50 - 54 Jahre	14,8	7,4	16,1	13,5	19,8	14,6	12,9
55 - 59 Jahre	10,3	4,4	11,0	6,7	11,9	8,5	6,4
60 - 64 Jahre	7,3	2,5	7,5	2,9	1,5	4,8	2,6
65 - 69 Jahre	4,2	1,8	5,6	1,6	5,0	3,3	1,3
70 - 74 Jahre	1,7	1,0	2,8	0,6	4,0	1,5	0,5
75 - 79 Jahre	0,5	0,5	0,8	0,1	0,5	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,3	13,4	15,1	11,6	12,4	13,0	X
Juristische Personen und unbekannt	13,6	8,9	8,4	25,9	14,8	19,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2009 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2009	Januar-Juli 2009		Juli 2009	Januar-Juli 2009		Juli 2009	Januar-Juli 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	11	60	0,8
BMW	-	-	-	-	1	0,0	28	103	1,4
Bova (NL)	9	87	2,9	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	7	28	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	4	41	0,5
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	65	446	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	-	12	0,4	723	6 374	5,4	9	50	0,7
Claas	-	-	-	-	-	-	30	211	2,8
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	81	150	2,0
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	96	766	0,6	4	35	0,5
Daimler	34	207	6,8	5 151	31 649	26,8	236	2 168	28,7
Evobus	216	1 434	47,3	-	-	-	2	9	0,1
Faun	-	-	-	-	-	-	13	75	1,0
Fiat (I)	4	20	0,7	1 181	9 573	8,1	9	174	2,3
Ford (D)	29	109	3,6	1 313	9 250	7,8	35	239	3,2
Ford (Ausland)	-	-	-	1	44	0,0	-	5	0,1
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	4	44	0,0	-	10	0,1
Hako-Werke	-	-	-	1	2	0,0	4	30	0,4
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	65	482	0,4	1	1	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	64	443	0,4	2	5	0,1
Iveco (F/I)	27	190	6,3	599	4 192	3,5	46	287	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	81	523	0,4	2	38	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	2	27	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	40	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	13	130	0,1	-	9	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	37	196	2,6
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	46	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	12	113	1,5
MAN Nutzfahrzeuge	65	441	14,5	983	6 136	5,2	119	856	11,3
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	11	92	1,2
Mazda (J)	-	-	-	33	375	0,3	-	2	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	2	21	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	102	947	0,8	4	33	0,4
Multicar	-	-	-	54	234	0,2	14	109	1,4
Neoplan Bus	19	129	4,3	-	-	-	-	1	0,0
Nissan (CH/E/F/J/NL)	-	-	-	253	1 304	1,1	8	56	0,7
Opel	-	-	-	726	4 279	3,6	5	98	1,3
Peugeot (F)	-	3	0,1	581	4 474	3,8	1	38	0,5
Pflau	-	-	-	13	107	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	28	188	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	6	24	0,8	1 183	7 916	6,7	22	284	3,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	38	401	0,3	4	23	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	14	50	1,6	109	656	0,6	5	57	0,8
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	14	54	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	93	620	0,5	-	3	0,0
Solaris (PL)	45	97	3,2	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	136	1 022	0,9	12	71	0,9
Temsa (TR)	-	26	0,9	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	11	74	1,0
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	147	1 213	1,0	1	16	0,2
Van Hool (B)	1	45	1,5	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	-	31	1,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	6	22	0,7	3 976	23 221	19,7	111	711	9,4
Volvo/ -BM (S)	6	58	1,9	78	593	0,5	13	93	1,2
Sonstige Hersteller	8	48	1,6	86	490	0,4	122	703	9,3
Insgesamt	489	3 034	100,0	17 976	118 095	100,0	1 066	7 547	100,0

11. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2009 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2009	Januar-Juli 2009		Juli 2009	Januar-Juli 2009		Juli 2009	Januar-Juli 2009		Juli 2009	Januar-Juli 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Aebi (CH)	6	34	0,2	-	-	-	1	8	0,3	7	42	0,1
Agco (D)	626	4 124	18,8	-	-	-	-	3	0,1	626	4 127	11,0
Agco (F/GB)	144	783	3,6	-	-	-	-	2	0,1	144	785	2,1
Argo (I)	35	245	1,1	-	-	-	-	-	-	35	245	0,7
Arctic Cat (A)	13	65	0,3	-	-	-	-	2	0,1	13	67	0,2
Bamford (GB)	1	3	0,0	-	-	-	12	29	1,1	13	32	0,1
Bombardier (CDN)	10	103	0,5	-	-	-	39	214	8,2	49	317	0,8
Carraro (I)	10	88	0,4	-	-	-	-	5	0,2	10	93	0,2
China Engine (RC)	18	127	0,6	-	-	-	2	8	0,3	20	135	0,4
Claas	259	1 480	6,8	-	-	-	19	175	6,7	278	1 655	4,4
CNH (I/L)	475	2 995	13,7	-	-	-	-	2	0,1	475	2 997	8,0
CNH (USA)	27	100	0,5	-	-	-	-	-	-	27	100	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	370	2 147	16,4	-	-	-	370	2 147	5,7
Daimler	15	51	0,2	459	4 388	33,5	92	240	9,2	566	4 679	12,4
Deere (E/USA)	536	3 358	15,3	-	-	-	3	10	0,4	539	3 368	9,0
Egholm (DK)	8	32	0,1	-	-	-	3	18	0,7	11	50	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	1	20	0,8	1	20	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	34	1,3	8	34	0,1
Her Chee (RC)	17	37	0,2	-	-	-	-	6	0,2	17	43	0,1
Holder, Metzgingen	18	83	0,4	-	-	-	-	-	-	18	83	0,2
Honda (J/USA)	4	41	0,2	-	-	-	3	17	0,7	7	58	0,2
Iseki (J)	53	386	1,8	-	-	-	2	17	0,7	55	403	1,1
Iveco (I)	-	-	-	5	55	0,4	-	1	0,0	5	56	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	72	759	5,8	1	2	0,1	73	761	2,0
Kawasaki (J)	17	160	0,7	-	-	-	26	169	6,5	43	329	0,9
Kramer-Werke	42	181	0,8	-	-	-	-	3	0,1	42	184	0,5
KTM (A)	4	18	0,1	-	-	-	5	34	1,3	9	52	0,1
Kubota (J)	66	495	2,3	-	-	-	1	3	0,1	67	498	1,3
Kwang Yang (RC)	20	139	0,6	-	-	-	8	54	2,1	28	193	0,5
Landini (I)	3	22	0,1	-	-	-	-	-	-	3	22	0,1
Lindner (A)	18	125	0,6	-	-	-	-	15	0,6	18	140	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	-	2	0,0	422	3 201	24,4	1	10	0,4	423	3 213	8,5
McCormick (GB)	3	53	0,2	-	-	-	-	-	-	3	53	0,1
Merlo (I)	10	89	0,4	-	-	-	-	1	0,0	10	90	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	18	143	0,7	-	-	-	-	-	-	18	143	0,4
Polaris (USA)	3	28	0,1	-	-	-	46	224	8,6	49	252	0,7
Reform-Werke (A)	10	41	0,2	-	-	-	-	2	0,1	10	43	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	53	488	3,7	-	-	-	53	488	1,3
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	121	1 106	8,4	-	1	0,0	121	1 107	2,9
Same (I)	123	1 144	5,2	-	-	-	-	1	0,0	123	1 145	3,0
Same Deutz-Fahr	161	1 548	7,1	-	-	-	-	-	-	161	1 548	4,1
Suzuki (J)	66	540	2,5	-	-	-	40	236	9,0	106	776	2,1
Taiw. Golden Bee (RC)	121	761	3,5	-	-	-	1	3	0,1	122	764	2,0
Valtra (FIN)	48	362	1,7	-	-	-	-	-	-	48	362	1,0
Volvo (S)	-	-	-	97	942	7,2	-	-	-	97	942	2,5
Yamaha (J/USA)	79	479	2,2	-	-	-	81	492	18,8	160	971	2,6
Zetor ZKL (CZ)	11	83	0,4	-	-	-	-	-	-	11	83	0,2
Sonstige Hersteller	252	1 365	6,2	1	17	0,1	87	553	21,2	340	1 935	5,1
Insgesamt	3 350	21 913	100,0	1 600	13 103	100,0	482	2 614	100,0	5 432	37 630	100,0

12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	81	123	15	6	3	11	39	4	37	117
leichte vierrädrige Kfz	206	468	30	66	9	15	181	41	194	333
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	682	1 091	154	116	25	54	399	68	398	859
126 - 249 cm ³	67	110	21	7	1	13	30	11	30	108
250 - 499 cm ³	142	220	18	17	5	15	77	10	68	175
500 - 749 cm ³	402	511	87	85	13	59	288	54	236	522
750 - 999 cm ³	317	478	81	66	14	34	128	37	184	373
1000 und mehr cm ³	448	698	83	80	20	69	496	43	259	553
unbekannt ¹⁾	7	12	3	2	-	-	2	1	4	10
Zusammen	2 065	3 120	447	373	78	244	1 420	224	1 179	2 600
Krafträder insgesamt	2 352	3 711	492	445	90	270	1 640	269	1 410	3 050
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 778	2 853	625	493	155	412	1 388	387	1 553	4 087
1000 - 1199 cm ³	4 011	4 584	918	1 167	187	451	2 218	633	3 532	7 228
1200 - 1399 cm ³	13 650	17 133	2 540	3 015	504	2 255	8 945	1 875	9 993	21 291
1400 - 1599 cm ³	7 918	10 829	1 448	1 527	272	1 539	6 103	1 149	4 682	10 467
1600 - 1799 cm ³	2 889	3 465	439	463	79	533	2 236	353	1 195	2 749
1800 - 1999 cm ³	9 328	16 433	1 468	1 216	329	2 145	8 017	885	7 673	12 304
2000 - 2499 cm ³	3 154	3 330	667	321	103	675	1 904	208	1 715	3 273
2500 - 2999 cm ³	2 279	3 682	435	193	104	520	1 445	110	1 009	2 860
3000 - 3999 cm ³	645	687	142	42	20	169	281	18	192	596
4000 und mehr cm ³	399	479	75	17	30	51	121	13	110	264
unbekannt ¹⁾	2	-	-	-	-	-	1	-	3	-
Insgesamt	47 053	63 475	8 757	8 454	1 783	8 750	32 659	5 631	31 657	65 119
darunter										
Wohnmobile	302	319	35	30	8	12	138	21	194	352
Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung	19	26	3	4	-	5	25	3	13	19
Kraftomnibusse	36	66	45	7	-	8	39	10	60	164
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	691	922	345	243	40	152	556	183	572	1 638
1000 - 1499 kg	918	1 284	280	274	40	181	608	160	730	1 490
1500 - 1999 kg	66	90	56	31	2	29	55	11	55	106
2000 - 2499 kg	70	83	15	15	5	7	37	8	50	128
2500 - 2999 kg	50	90	7	8	3	5	18	1	37	77
3000 - 3499 kg	25	25	6	4	1	-	13	1	17	85
3500 - 3999 kg	14	18	5	3	1	-	8	-	14	20
4000 - 4499 kg	17	13	5	4	1	1	6	1	8	12
4500 - 4999 kg	12	7	3	1	-	1	5	3	5	17
5000 - 5999 kg	26	38	3	8	2	2	27	4	17	37
6000 - 7499 kg	32	30	7	10	1	3	7	2	28	38
7500 - 8999 kg	20	36	6	2	1	1	7	3	11	43
9000 - 9999 kg	16	20	2	2	-	-	2	1	13	24
10000 und mehr kg	170	214	25	17	5	28	77	25	80	226
unbekannt	1	8	-	-	-	1	2	-	1	4
Insgesamt	2 128	2 878	765	622	102	411	1 428	403	1 638	3 945
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	53	131	1	13	-	2	39	20	72	73
31 - 50 kW	61	110	-	10	-	3	33	1	21	33
51 - 70 kW	80	217	-	10	-	1	33	4	40	52
71 - 90 kW	65	158	-	13	-	2	28	9	46	49
91 und mehr kW	112	350	1	59	-	1	75	108	211	151
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	371	966	2	105	-	9	208	142	390	358
darunter										
leichte Zugmaschinen	55	133	-	16	-	1	45	15	73	70
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	2	1	-	3	-	-	-	1	1	3
251 - 300 kW	5	32	2	7	6	-	17	6	51	80
301 - 350 kW	121	135	10	47	18	10	146	33	126	137
351 und mehr kW	48	84	3	8	-	2	9	4	16	38
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	178	254	15	65	24	12	172	44	194	262
Sonstige Zugmaschinen	61	129	5	13	-	2	24	8	29	36
Zugmaschinen insgesamt	610	1 349	22	183	24	23	404	194	613	656
Sonstige Kfz	119	234	14	44	11	30	63	22	123	165
Kraftfahrzeuge insgesamt	52 298	71 713	10 095	9 755	2 010	9 492	36 233	6 529	35 501	73 099
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 346	4 831	319	808	94	261	1 450	623	2 714	3 875
darunter										
Sattelanhänger	138	227	4	46	14	32	81	68	300	297
Wohnwagen	303	345	39	48	10	22	146	44	167	483

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2009	Deutschland Januar-Juli 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
37	5	6	3	15	3	-	505	3 195	Krafträder dreirädrige Kfz
180	21	92	52	74	57	-	2 019	11 679	leichte vierrädrige Kfz
311	72	135	80	152	74	-	4 670	28 354	zwei- rädrige Kfz
36	5	26	12	11	12	-	500	3 439	Hubraum bis 125 cm ³
64	12	25	11	28	20	-	907	5 802	126 - 249 cm ³
169	36	134	80	112	76	-	2 864	22 122	250 - 499 cm ³
122	30	72	43	58	41	-	2 078	18 766	500 - 749 cm ³
198	56	77	39	106	62	-	3 287	25 194	750 - 999 cm ³
1	1	1	-	-	-	-	44	237	1000 und mehr cm ³
901	212	470	265	467	285	-	14 350	103 914	unbekannt ¹⁾
1 118	238	568	320	556	345	-	16 874	118 788	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 330	473	845	442	862	482	-	19 165	133 208	Hubraum bis 999 cm ³
2 032	414	1 912	1 033	1 132	991	-	32 443	228 496	1000 - 1199 cm ³
7 188	1 836	5 171	2 903	2 903	3 032	-	104 234	731 258	1200 - 1399 cm ³
3 768	914	2 623	1 400	1 469	1 532	2	57 642	385 751	1400 - 1599 cm ³
1 115	171	876	435	389	544	-	17 931	129 156	1600 - 1799 cm ³
3 605	906	2 341	1 112	1 682	1 343	11	70 798	511 668	1800 - 1999 cm ³
1 050	181	501	276	535	283	-	18 176	132 326	2000 - 2499 cm ³
740	161	385	181	353	226	2	14 685	112 554	2500 - 2999 cm ³
140	37	75	24	61	32	-	3 161	21 598	3000 - 3999 cm ³
62	13	30	9	49	10	-	1 732	13 163	4000 und mehr cm ³
1	-	2	-	-	-	-	9	203	unbekannt ¹⁾
21 031	5 106	14 761	7 815	9 435	8 475	15	339 976	2 399 381	Insgesamt
darunter									
98	25	38	13	99	19	-	1 703	13 623	Wohnmobile
18	1	7	7	10	11	-	171	1 144	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
17	6	7	6	5	13	-	489	3 034	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
316	72	414	206	228	219	-	6 797	44 796	Nutzlast bis 999 kg
366	85	375	181	237	239	2	7 450	47 497	1000 - 1499 kg
34	9	22	12	14	14	-	606	3 892	1500 - 1999 kg
19	7	22	18	5	16	-	505	3 415	2000 - 2499 kg
26	4	18	4	11	5	-	364	2 200	2500 - 2999 kg
8	2	3	3	5	5	-	203	1 099	3000 - 3499 kg
12	2	5	2	5	7	-	116	705	3500 - 3999 kg
6	1	4	4	1	3	-	87	496	4000 - 4499 kg
3	1	4	5	3	5	-	75	548	4500 - 4999 kg
10	1	18	5	4	9	1	212	1 653	5000 - 5999 kg
8	1	9	5	4	4	-	189	1 256	6000 - 7499 kg
11	-	4	7	7	8	-	167	1 266	7500 - 8999 kg
3	2	5	3	1	4	-	98	738	9000 - 9999 kg
56	13	60	24	23	42	-	1 085	8 405	10000 und mehr kg
2	-	1	2	-	-	-	22	129	unbekannt
880	200	964	481	548	580	3	17 976	118 095	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
41	18	28	26	19	27	-	563	3 620	Zugmaschinen bis 30 kW
36	2	19	6	9	17	-	361	2 577	31 - 50 kW
60	-	8	8	2	5	-	520	3 818	51 - 70 kW
20	1	12	8	14	10	1	436	2 929	71 - 90 kW
88	9	61	81	115	48	-	1 470	8 968	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
245	30	128	129	159	107	1	3 350	21 913	Zusammen
darunter									
43	7	30	18	18	28	-	552	3 512	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	5	74	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	-	-	4	47	151 - 200 kW
1	1	-	-	3	-	-	16	131	201 - 250 kW
11	8	15	40	15	10	-	305	2 743	251 - 300 kW
57	11	75	42	18	26	-	1 012	8 067	301 - 350 kW
14	2	10	6	9	5	-	258	2 041	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
83	22	101	88	45	41	-	1 600	13 103	Zusammen
89	12	15	34	5	20	-	482	2 614	Sonstige Zugmaschinen
417	64	244	251	209	168	1	5 432	37 630	Zugmaschinen insgesamt
49	7	49	43	46	24	23	1 066	7 547	Sonstige Kfz
23 512	5 621	16 593	8 916	10 799	9 605	42	381 813	2 684 475	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 684	360	879	609	1 141	664	2	23 660	144 231	Anhänger insgesamt
darunter									
92	35	68	77	68	42	-	1 589	11 226	Sattelanhänger
127	29	51	29	158	53	-	2 054	12 725	Wohnwagen

13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2009										
bis 500	1	-	-	-	579	-	-	348	2	6
501 - 800	-	-	-	-	222	-	-	9 086	2	40
801 - 1000	17	-	-	-	17	-	-	840	1	72
1001 - 1200	9 137	-	-	1	11	-	2	665	1	189
1201 - 1400	24 828	-	-	-	59	-	3	2 344	1	493
1401 - 1700	90 447	-	-	261	31	-	1	1 670	-	974
1701 - 2000	121 416	-	-	1 301	74	-	6	2 181	3	241
2001 - 2500	76 479	1	-	2 032	58	-	64	767	-	35
2501 - 2800	8 385	15	-	2 972	17	-	29	1 039	3	2
2801 - 3000	5 161	81	-	2 687	11	-	51	475	1	1
3001 - 3500	3 578	1 184	3	5 291	70	4	162	527	1	-
3501 - 4000	248	206	11	33	72	-	11	11	2	1
4001 - 5000	189	130	57	348	105	1	82	38	3	-
5001 - 6000	30	28	7	90	196	-	20	46	-	-
6001 - 7000	29	28	2	82	187	-	29	19	2	-
7001 - 7500	10	9	9	850	337	5	61	7	1	-
7501 - 8000	3	3	-	16	98	1	14	50	2	-
8001 - 9000	9	9	4	55	387	-	26	31	2	-
9001 - 10000	4	4	-	42	247	1	11	46	2	-
10001 - 12000	3	3	-	399	364	1	40	220	2	-
12001 - 14000	-	-	2	28	418	-	29	109	1	-
14001 - 16000	-	-	-	85	143	3	97	103	1	-
16001 - 18000	-	-	20	316	1 011	880	50	850	3	-
18001 - 20000	-	-	209	52	233	233	40	229	12	-
20001 - 22000	-	-	-	28	366	366	63	169	31	-
22001 - 24000	-	-	14	16	7	2	32	151	2	-
24001 - 26000	-	-	27	585	52	46	30	5	5	-
26001 - 28000	-	-	35	200	26	23	23	16	5	-
28001 - 30000	-	-	88	8	2	2	-	106	37	-
30001 - 40000	-	-	-	149	11	11	40	1 334	1 293	-
40001 - 50000	-	-	-	46	19	19	21	122	118	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	3	2	2	29	55	50	-
	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	339 976	1 703	489	17 976	5 432	1 600	1 066	23 660	1 589	2 054
Januar-Juli 2009										
bis 500	3	-	-	-	3 499	-	6	1 929	5	45
501 - 800	14	-	-	-	1 424	-	14	53 354	10	243
801 - 1000	100	-	-	-	84	-	6	5 335	2	464
1001 - 1200	68 744	-	-	3	61	-	5	3 973	2	997
1201 - 1400	140 427	-	-	6	466	-	9	14 225	6	3 064
1401 - 1700	708 904	1	-	2 515	232	-	16	10 858	2	6 117
1701 - 2000	807 190	8	1	9 193	322	-	25	13 796	11	1 537
2001 - 2500	548 875	1	-	11 962	624	-	380	4 800	4	236
2501 - 2800	57 682	56	-	19 917	122	-	181	6 471	5	9
2801 - 3000	38 840	575	1	18 088	75	-	361	2 917	6	1
3001 - 3500	24 992	10 134	5	32 818	407	53	1 381	3 370	4	8
3501 - 4000	1 809	1 401	62	230	512	2	139	79	6	2
4001 - 5000	1 210	885	275	1 644	1 482	8	466	242	15	1
5001 - 6000	235	223	70	593	1 506	2	198	223	13	1
6001 - 7000	217	210	22	685	1 196	4	182	114	23	-
7001 - 7500	46	41	52	5 362	2 215	27	453	55	7	-
7501 - 8000	11	11	-	167	759	3	65	280	7	-
8001 - 9000	44	44	18	304	2 335	-	145	192	17	-
9001 - 10000	11	11	1	277	1 466	1	95	325	14	-
10001 - 12000	13	13	6	2 862	2 391	10	307	1 358	6	-
12001 - 14000	2	2	32	180	2 365	31	206	582	10	-
14001 - 16000	1	1	32	549	573	116	647	577	16	-
16001 - 18000	-	-	161	2 127	8 163	7 564	437	4 289	37	-
18001 - 20000	-	-	1 347	455	2 414	2 412	183	1 353	79	-
20001 - 22000	-	-	-	182	1 966	1 963	190	993	136	-
22001 - 24000	-	-	236	177	70	37	121	940	10	-
24001 - 26000	-	-	208	4 836	357	347	565	54	28	-
26001 - 28000	-	-	136	1 316	263	256	157	174	80	-
28001 - 30000	-	-	368	82	24	24	7	555	226	-
30001 - 40000	-	-	-	1 238	116	110	248	9 528	9 207	-
40001 - 50000	-	-	-	320	106	105	179	932	913	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	7	35	28	173	341	317	-
	11	6	1	-	-	-	-	17	2	-
Insgesamt	2 399 381	13 623	3 034	118 095	37 630	13 103	7 547	144 231	11 226	12 725

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Juli 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	170	-	98	589	14	75	934	486	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	91	1	45	8	7	4	150	22	7
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	226	19 305	13	1 563	171	82	90	21 368	538	102
Energieversorgung	-	430	-	249	7	2	10	696	60	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	324	-	252	25	11	27	629	72	5
Baugewerbe/Bau	29	1 917	1	1 778	70	48	38	3 833	672	57
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 551	36 630	36	2 517	691	201	87	41 512	1 250	178
Verkehr und Lagerei	38	1 957	218	1 566	848	831	46	4 673	926	652
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	373	-	68	1	-	-	447	54	-
Information und Kommunikation	1	974	-	47	-	-	1	1 023	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	1 293	-	22	3	1	2	1 324	5	1
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	8	-	-	1	-	-	9	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	44	19 975	3	1 152	96	67	17	21 287	350	134
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	23	17 710	3	860	50	42	5	18 651	234	126
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	2 447	28	510	165	-	272	3 436	328	3
Erziehung und Unterricht	24	111	1	4	4	1	-	144	12	1
Gesundheits- und Sozialwesen	9	2 404	1	128	9	-	13	2 564	76	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	279	2	24	6	2	2	320	37	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	463	22 750	163	5 058	508	235	266	29 208	2 371	316
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	58	-	6	1	-	2	67	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 455	228 477	22	2 889	2 229	98	114	248 186	16 391	116
Unbekannt	-	3	-	-	-	-	-	3	2	-
Insgesamt	16 874	339 976	489	17 976	5 432	1 600	1 066	381 813	23 660	1 589

Anmerkungen siehe Seite 26.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafräder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Januar-Juli 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	53	1 422	1	799	3 959	117	343	6 577	2 575	94
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	607	1	266	67	61	28	970	130	55
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 178	159 473	109	9 174	1 112	608	553	173 599	3 755	741
Energieversorgung	11	2 828	12	1 539	37	9	69	4 496	352	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	2 254	5	1 490	159	100	424	4 341	590	106
Baugewerbe/Bau	111	13 179	2	10 099	640	487	310	24 341	4 063	457
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 228	282 688	202	20 821	4 406	1 539	687	328 032	7 675	1 105
Verkehr und Lagerei	247	14 179	1 633	7 590	6 610	6 499	243	30 502	6 727	4 639
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	46	2 215	4	358	11	-	6	2 640	232	-
Information und Kommunikation	3	5 320	-	464	10	9	5	5 802	30	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	8 885	-	90	14	2	6	9 008	39	4
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	43	-	4	1	-	-	48	4	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	432	155 118	40	9 498	636	492	119	165 843	2 028	938
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	331	145 585	22	8 348	447	395	62	154 795	1 527	882
Erziehung und Unterricht	195	16 361	131	2 688	799	7	2 049	22 223	1 843	12
Gesundheits- und Sozialwesen	180	799	2	38	23	4	-	1 042	54	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	97	21 385	30	1 691	191	70	118	23 512	753	70
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	51	1 653	12	128	39	6	12	1 895	215	7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3 527	158 043	684	31 863	4 009	2 181	1 806	199 932	14 092	2 148
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	325	1	32	4	1	11	374	26	-
Unbekannt	91 404	1 552 588	165	19 460	14 903	911	758	1 679 278	99 045	833
Insgesamt	1	16	-	3	-	-	-	20	3	-
	118 788	2 399 381	3 034	118 095	37 630	13 103	7 547	2 684 475	144 231	11 226

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



**) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).-³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2009

Frequency of publication: monthly
Published in August 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg