



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
August 2009

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
7. Hersteller und Hubraum	14
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	16
9. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
10. Hersteller	20
Zugmaschinen	
11. Hersteller	21
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
12. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	22
13. zulässige Gesamtmasse	24
14. Haltergruppen	25
Methodische Erläuterungen	27
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Erläuterungen zu Emissionsklassen	32

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2009 nach Marken

Marke	August 2009		Veränd. in % gegenüber August 2008	Januar-August 2009		Veränderung in % gegenüber Januar-August 2008	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	1 009	0,4	+ 44,6	8 907	0,3		92,6
Audi	15 064	5,5	- 16,3	161 088	6,0	-1,2	
BMW, Mini	18 570	6,7	+ 3,5	177 889	6,7	-8,3	
Chevrolet	2 672	1,0	+ 75,1	23 000	0,9		50,6
Chrysler, Jeep, Dodge	549	0,2	- 44,3	5 773	0,2	-45,7	
Citroen	10 089	3,7	+ 84,8	74 530	2,8		49,8
Daihatsu	781	0,3	+ 2,5	8 528	0,3	-15,7	
Fiat	10 214	3,7	+ 60,8	126 556	4,7		100,9
Ford	18 825	6,8	+ 13,1	201 510	7,5		41,2
General Motors	64	0,0	.	1 078	0,0	-57,9	
Honda	3 469	1,3	+ 38,8	32 691	1,2		20,4
Hyundai	6 495	2,4	+ 87,7	69 028	2,6		121,6
Jaguar	212	0,1	- 19,7	1 912	0,1	-30,6	
Kia	4 611	1,7	+ 107,3	41 313	1,5		80,3
Lada	412	0,1	+ 146,7	3 581	0,1		141,8
Lancia	239	0,1	+ 21,3	2 658	0,1		20,2
Land Rover	360	0,1	- 10,9	3 250	0,1	-37,3	
Mazda	4 887	1,8	+ 20,9	43 199	1,6		2,6
Mercedes	16 156	5,9	- 31,9	184 194	6,9	-18,1	
Mitsubishi	1 733	0,6	+ 28,2	24 422	0,9		46,6
Nissan, Infiniti	6 206	2,3	+ 102,1	36 677	1,4		14,4
Opel	21 528	7,8	+ 26,8	241 455	9,0		32,1
Peugeot	11 081	4,0	+ 99,9	98 641	3,7		52,8
Porsche	494	0,2	- 34,0	11 096	0,4	-11,8	
Renault, Dacia	18 399	6,7	+ 55,1	157 278	5,9		51,4
Saab	77	0,0	.	1 015	0,0	-63,8	
Seat	5 229	1,9	+ 36,4	52 867	2,0		54,3
Skoda	13 314	4,8	+ 48,9	134 049	5,0		62,0
Smart	2 398	0,9	- 7,8	23 512	0,9		2,4
Subaru	552	0,2	+ 8,9	6 500	0,2		10,9
Suzuki	5 888	2,1	+ 112,3	45 329	1,7		78,1
Toyota, Lexus	9 990	3,6	+ 43,9	100 696	3,8		43,8
Volvo	1 175	0,4	- 18,9	17 860	0,7	-7,0	
VW	62 172	22,6	+ 49,6	549 065	20,5		32,6
Sonstige	305	0,1	- 22,0	3 453	0,1		
Insgesamt	275 219	100,0	+ 28,4	2 674 600	100,0		26,8

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
August 2009												
Alfa Romeo	1 009	158	7	-	301	-	24	1	87	1	428	2
Audi	15 064	1 590	138	7	346	92	1 305	84	5 373	116	5 902	111
BMW, Mini	18 570	2 427	76	3	594	3	1 458	347	4 944	437	8 268	13
Chevrolet	2 672	239	58	95	596	1	511	7	594	7	563	1
Chrysler, Jeep, Dodge	549	23	-	11	50	-	36	17	132	16	263	1
Citroen	10 089	1 079	289	1	1 871	3	1 330	93	3 167	188	2 028	40
Daihatsu	781	86	38	1	162	-	64	95	227	5	101	2
Fiat	10 214	1 598	1 097	96	1 398	23	2 117	64	1 490	58	1 695	578
Ford	18 825	2 201	18	435	1 937	9	2 610	994	5 624	111	4 584	302
General Motors	64	1	4	1	5	-	3	-	16	-	25	9
Honda	3 469	229	24	10	506	69	494	2	1 238	74	821	2
Hyundai	6 495	762	91	3	913	1	556	57	2 015	14	2 058	25
Jaguar	212	7	2	-	3	-	6	24	48	-	122	-
Kia	4 611	171	121	100	548	6	403	24	1 528	31	1 654	25
Lada	412	21	1	1	29	1	33	280	30	12	2	2
Lancia	239	31	32	-	15	-	15	-	59	7	79	1
Land Rover	360	28	2	-	3	-	15	49	82	22	156	3
Mazda	4 887	378	19	42	324	23	762	244	1 710	200	1 182	3
Mercedes	16 156	795	766	6	177	7	597	77	7 217	262	6 063	189
Mitsubishi	1 733	156	10	11	274	1	182	8	651	60	375	5
Nissan, Infiniti	6 206	795	18	55	1 007	245	888	30	1 261	529	1 374	4
Opel	21 528	2 217	683	7	1 426	4	4 661	578	7 666	7	4 257	22
Peugeot	11 081	811	119	95	1 491	2	835	25	4 960	81	2 651	11
Porsche	494	63	5	-	12	-	9	5	82	22	289	7
Renault, Dacia	18 399	2 324	111	135	3 714	21	4 654	216	3 301	864	2 987	72
Saab	77	5	2	-	-	-	5	-	27	-	38	-
Seat	5 229	1 018	374	107	442	2	482	46	1 045	1	1 707	5
Skoda	13 314	1 103	1 005	294	889	5	2 856	568	3 884	219	2 438	53
Smart	2 398	5	1	1	2	-	3	4	1 455	-	923	4
Subaru	552	35	9	-	51	4	54	48	264	16	70	1
Suzuki	5 888	463	7	260	1 201	17	571	639	1 593	110	992	35
Toyota, Lexus	9 990	991	256	5	1 749	258	1 252	45	3 783	88	1 555	8
Volvo	1 175	97	3	-	35	-	92	9	384	22	531	2
VW	62 172	5 732	492	211	5 442	59	8 980	361	20 961	2 328	17 523	83
Sonstige	305	22	9	4	27	1	27	6	75	3	78	53
Insgesamt	275 219	27 661	5 887	1 997	27 540	857	37 890	5 047	86 973	5 911	73 782	1 674
dar. weibliche Halter	71 267	8 458	1 964	722	10 920	278	11 257	1 435	17 791	1 432	16 702	308

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2009
nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-August 2009												
Alfa Romeo	8 907	1 315	81	5	2 490	-	215	4	734	26	4 017	20
Audi	161 088	16 894	1 404	76	3 982	935	13 840	912	56 723	725	64 575	1 022
BMW, Mini	177 889	22 251	746	40	6 657	33	15 604	3 573	47 489	4 240	76 957	299
Chevrolet	23 000	1 660	637	680	4 046	9	5 307	95	5 464	37	5 016	49
Chrysler, Jeep, Dodge	5 773	224	19	105	499	4	419	192	1 464	77	2 731	39
Citroen	74 530	7 844	2 206	34	15 468	20	9 191	653	22 823	1 172	14 443	676
Daihatsu	8 528	575	320	12	1 418	5	732	684	3 207	62	1 504	9
Fiat	126 556	23 118	14 749	1 092	16 003	207	24 136	927	15 918	593	21 230	8 583
Ford	201 510	19 457	203	5 037	22 597	102	29 596	9 260	62 862	789	46 926	4 681
General Motors	1 078	19	17	190	23	1	226	-	264	2	317	19
Honda	32 691	1 802	306	304	4 614	859	4 529	27	11 923	1 085	7 206	36
Hyundai	69 028	7 110	1 124	27	12 487	15	6 380	405	20 029	123	20 947	381
Jaguar	1 912	51	9	1	16	1	91	289	433	-	1 019	2
Kia	41 313	1 812	1 554	839	3 864	127	4 673	279	13 897	224	13 410	634
Lada	3 581	142	24	2	380	10	381	2 213	347	36	31	15
Lancia	2 658	335	385	-	175	1	223	-	585	138	809	7
Land Rover	3 250	297	17	3	25	-	144	413	829	155	1 348	19
Mazda	43 199	2 103	250	250	2 780	185	7 111	2 126	15 936	1 735	10 683	40
Mercedes	184 194	8 909	5 004	58	3 124	239	10 054	962	84 591	3 578	65 792	1 883
Mitsubishi	24 422	2 428	71	99	4 427	19	2 697	91	8 984	478	5 009	119
Nissan, Infiniti	36 677	3 583	94	237	5 400	1 334	4 416	164	9 428	2 899	9 039	83
Opel	241 455	20 680	6 534	47	13 935	45	53 309	5 814	91 455	114	49 294	228
Peugeot	98 641	7 038	1 334	645	14 886	32	7 540	199	41 296	517	24 915	239
Porsche	11 096	1 640	224	32	428	14	446	158	1 849	604	5 586	115
Renault, Dacia	157 278	17 477	1 718	1 336	30 709	269	42 282	918	31 146	5 546	25 175	702
Saab	1 015	79	11	-	24	-	95	7	310	-	489	-
Seat	52 867	8 889	3 824	1 049	4 350	12	4 765	355	12 440	23	16 944	216
Skoda	134 049	8 525	11 270	2 740	8 349	35	25 469	4 360	43 392	1 671	27 485	753
Smart	23 512	50	9	5	25	5	31	16	13 358	12	9 976	25
Subaru	6 500	316	57	2	610	5	586	511	3 268	196	942	7
Suzuki	45 329	3 472	70	3 007	7 327	100	5 293	4 262	12 599	309	8 453	437
Toyota, Lexus	100 696	6 616	1 791	33	16 061	2 458	10 902	387	43 862	365	18 038	183
Volvo	17 860	1 575	21	7	515	7	1 478	195	5 436	788	7 772	66
VW	549 065	41 858	3 666	1 492	37 048	634	79 230	3 313	199 442	13 901	167 183	1 298
Sonstige	3 453	265	70	58	380	4	195	83	729	54	868	747
Insgesamt	2 674 600	240 409	59 819	19 544	245 122	7 726	371 586	43 847	884 512	42 274	736 129	23 632
dar. weibliche Halter	686 853	71 372	21 403	7 515	97 508	2 395	108 542	12 843	184 947	8 902	166 776	4 650

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	20 580	27 819	4 503	4 877	1 187	6 369	15 929	3 186	16 372
dar.: Benzin	16 525	21 578	3 790	4 285	905	4 678	12 288	2 743	12 917
Diesel	3 924	6 104	686	562	271	1 658	3 562	417	3 298
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	149	161	40	13	12	54	101	8	80
dar.: Benzin	67	59	15	3	5	12	22	2	22
Diesel	68	88	12	6	5	40	67	6	51
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 285	2 383	331	237	53	315	1 042	112	1 338
dar.: Benzin	14	28	6	3	-	2	9	2	7
Diesel	1 270	2 353	325	234	53	313	1 033	106	1 330
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	27	47	1	11	1	6	9	2	23
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Diesel	27	47	1	11	1	6	9	1	23
Euro 5 (35A0-35M0)	11 511	17 451	2 173	2 021	655	3 978	7 993	1 138	12 372
dar.: Benzin	6 965	10 067	1 433	1 467	396	2 000	4 529	781	6 804
Diesel	4 434	7 222	680	504	252	1 959	3 377	342	5 456
Euro 6 (36N0-36Y0)	23	39	4	1	2	9	13	2	34
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	23	39	4	1	2	9	13	2	34
Sonstige	19	229	4	1	2	1	12	-	52
Insgesamt	33 594	48 129	7 056	7 161	1 912	10 732	25 099	4 448	30 271
dar.: Benzin	23 578	31 886	5 248	5 759	1 308	6 693	16 857	3 529	19 786
Diesel	9 752	15 921	1 708	1 318	584	3 985	8 064	874	10 207
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	33 595	48 129	7 057	7 161	1 912	10 732	25 099	4 448	30 272
davon mit									
Benzin	23 579	31 886	5 249	5 759	1 308	6 693	16 857	3 529	19 787
Diesel	9 752	15 921	1 708	1 318	584	3 985	8 064	874	10 207
Flüssiggas (einschl. bivalent)	54	82	13	15	7	27	51	21	96
Erdgas (einschl. bivalent)	100	87	21	23	3	7	39	11	115
Elektro	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	105	151	66	46	10	20	87	13	64
sonstige	-	2	-	-	-	-	1	-	3

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
37 555	7 830	2 802	9 135	4 386	5 143	4 729	8	172 410	Euro 4 (0462-0464)
30 781	6 475	2 222	7 908	3 800	4 109	4 106	2	139 112	dar.: Benzin
6 473	1 308	573	1 183	560	984	581	6	32 150	Diesel
158	25	9	24	10	28	5	-	877	98/69/EG I; B
38	7	1	4	1	9	1	-	268	(0465, 0466, 0635)
106	12	6	12	6	13	2	-	500	dar.: Benzin
									Diesel
2 018	461	139	365	160	296	200	12	10 747	98/69/EG II-III; B
39	6	2	3	4	1	3	-	129	(0467-0470, 0645, 0655)
1 977	453	137	362	156	295	197	12	10 606	dar.: Benzin
									Diesel
42	3	-	-	1	12	4	-	189	99/96/EG; A-C
2	-	-	-	-	-	-	-	3	(0472-0475, 0670, u. a.)
40	3	-	-	1	12	4	-	186	dar.: Benzin
									Diesel
16 393	3 505	1 114	3 777	1 990	2 293	2 091	3	90 458	Euro 5
10 161	2 265	562	2 694	1 489	1 541	1 520	-	54 674	(35A0-35M0)
6 072	1 203	539	1 018	471	727	539	3	34 798	dar.: Benzin
									Diesel
28	3	-	5	5	1	5	-	174	Euro 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	(36N0-36Y0)
28	3	-	5	5	1	5	-	174	dar.: Benzin
									Diesel
22	10	-	1	-	2	2	-	357	Sonstige
56 216	11 837	4 064	13 307	6 552	7 775	7 036	23	275 212	Insgesamt
41 039	8 762	2 787	10 609	5 294	5 660	5 632	2	194 429	dar.: Benzin
14 700	2 983	1 255	2 581	1 199	2 034	1 328	21	78 514	Diesel
56 219	11 838	4 064	13 307	6 552	7 775	7 036	23	275 219	Zum Vergleich:
41 039	8 763	2 787	10 609	5 294	5 660	5 632	2	194 433	Pkw-Neuzulassungen
14 700	2 983	1 255	2 581	1 199	2 034	1 328	21	78 514	davon mit
228	37	5	34	18	25	33	-	746	Benzin
106	19	3	21	14	29	17	-	615	Diesel
3	-	-	-	-	-	-	-	8	Flüssiggas (einschl. bivalent)
140	36	14	62	27	27	25	-	893	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	1	-	10	Elektro
									Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzulas- sungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u.a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2009									
Benzin									
bis 1399 cm ³	128 857	94 183	1	-	-	34 620	-	50	128 854
1400 - 1999 cm ³	59 290	42 227	18	13	-	16 960	-	71	59 289
2000 und mehr cm ³	6 286	2 702	249	116	3	3 094	-	122	6 286
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	194 433	139 112	268	129	3	54 674	-	243	194 429
Diesel									
bis 1399 cm ³	1 964	1 901	-	1	-	62	-	-	1 964
1400 - 1999 cm ³	55 905	25 427	3	3 014	-	27 317	100	44	55 905
2000 und mehr cm ³	20 645	4 822	497	7 591	186	7 419	74	56	20 645
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	78 514	32 150	500	10 606	186	34 798	174	100	78 514
Flüssiggas (einschl. bivalent)	746	723	1	10	-	12	-	-	746
Erdgas (einschl. bivalent)	615	386	-	1	-	228	-	-	615
Elektro	8	-	-	-	-	-	-	5	5
Hybrid	893	30	108	-	-	746	-	9	893
Sonstige	10	9	-	1	-	-	-	-	10
Insgesamt	275 219	172 410	877	10 747	189	90 458	174	357	275 212
Januar-August 2009									
Benzin									
bis 1399 cm ³	1 196 896	998 911	3	2	-	197 499	-	459	1 196 874
1400 - 1999 cm ³	593 516	461 819	277	132	-	130 847	-	432	593 507
2000 und mehr cm ³	76 733	41 815	4 996	1 153	21	27 990	-	745	76 720
unbekannt ¹⁾	76	75	-	-	-	1	-	-	76
Zusammen	1 867 221	1 502 620	5 276	1 287	21	356 337	-	1 636	1 867 177
Diesel									
bis 1399 cm ³	21 721	21 118	1	10	-	570	-	21	21 720
1400 - 1999 cm ³	538 687	281 674	48	29 213	1	226 522	776	450	538 684
2000 und mehr cm ³	227 095	67 125	6 475	84 646	2 226	65 735	404	475	227 086
unbekannt	5	-	-	3	2	-	-	-	5
Zusammen	787 508	369 917	6 524	113 872	2 229	292 827	1 180	946	787 495
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7 154	6 972	36	92	-	52	-	2	7 154
Erdgas (einschl. bivalent)	7 769	6 413	37	3	-	1 314	-	2	7 769
Elektro	88	1	-	-	-	-	-	82	83
Hybrid	4 797	1 209	855	3	-	2 652	-	78	4 797
Sonstige	63	49	2	1	1	-	-	8	61
Insgesamt	2 674 600	1 887 181	12 730	115 258	2 251	653 182	1 180	2 754	2 674 536

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2009 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2009	August 2008	Veränderung in %	Januar-August 2009	Januar-August 2008	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		8	9	.	88	17	.
Hybrid		893	407	+ 119,4	4 797	4 239	+ 13,2
Erdgas (einschl. bivalente)		615	976	- 37,0	7 769	6 578	+ 18,1
Flüssiggas (einschl. bivalente)		746	1 369	- 45,5	7 154	7 166	- 0,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	224	486	- 53,9	3 364	5 095	- 34,0
91 - 120	3,5 - 4,5	9 153	5 662	+ 61,7	77 007	58 949	+ 30,6
121 - 140	4,6 - 5,3	18 567	17 204	+ 7,9	163 100	158 465	+ 2,9
141 - 160	5,4 - 6,0	21 190	24 263	- 12,7	220 972	262 768	- 15,9
161 - 180	6,1 - 6,8	12 183	15 408	- 20,9	134 592	177 127	- 24,0
181 - 200	6,9 - 7,5	7 606	9 315	- 18,3	76 544	96 533	- 20,7
201 - 240	7,6 - 9,1	6 364	8 657	- 26,5	67 082	100 510	- 33,3
241 - 280	9,2 - 10,6	1 937	3 371	- 42,5	23 168	41 924	- 44,7
281 - 320	10,7 - 12,1	299	463	- 35,4	3 175	6 045	- 47,5
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	94	5	.	280	276	+ 1,4
		897	1 783	- 49,7	18 224	25 219	- 27,7
	Zusammen	78 514	86 617	- 9,4	787 508	932 911	- 15,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	158,2	164,6	- 3,9	160,5	167,1	- 3,9
Benzin							
bis 90	bis 3,8	6	-	.	26	15	.
91 - 120	3,9 - 5,1	24 505	7 776	+ 215,1	210 240	63 427	+ 231,5
121 - 140	5,2 - 5,9	51 144	24 440	+ 109,3	518 909	212 074	+ 144,7
141 - 160	6,0 - 6,8	68 377	37 647	+ 81,6	593 399	330 161	+ 79,7
161 - 180	6,9 - 7,6	30 384	29 615	+ 2,6	319 664	276 849	+ 15,5
181 - 200	7,7 - 8,4	13 067	15 321	- 14,7	133 153	161 162	- 17,4
201 - 240	8,5 - 10,1	4 630	5 301	- 12,7	48 846	60 189	- 18,8
241 - 280	10,2 - 11,8	1 046	1 839	- 43,1	15 867	19 551	- 18,8
281 - 320	11,9 - 13,5	532	866	- 38,6	5 981	12 904	- 53,7
321 und mehr unbekannt	13,6 und mehr	442	778	- 43,2	5 183	9 928	- 47,8
		300	1 364	- 78,0	15 953	12 470	+ 27,9
	Zusammen	194 433	124 947	+ 55,6	1 867 221	1 158 730	+ 61,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	150,6	161,8	- 6,9	152,0	164,8	- 7,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		230	486	- 52,7	3 390	5 110	- 33,7
91 - 120		33 658	13 438	+ 150,5	287 247	122 376	+ 134,7
121 - 140		69 711	41 644	+ 67,4	682 009	370 539	+ 84,1
141 - 160		89 567	61 910	+ 44,7	814 371	592 929	+ 37,3
161 - 180		42 567	45 023	- 5,5	454 256	453 976	+ 0,1
181 - 200		20 673	24 636	- 16,1	209 697	257 695	- 18,6
201 - 240		10 994	13 958	- 21,2	115 928	160 699	- 27,9
241 - 280		2 983	5 210	- 42,7	39 035	61 475	- 36,5
281 - 320		831	1 329	- 37,5	9 156	18 949	- 51,7
321 und mehr unbekannt		536	783	- 31,5	5 463	10 204	- 46,5
		1 197	3 147	- 62,0	34 177	37 689	- 9,3
	Zusammen	272 947	211 564	+ 29,0	2 654 729	2 091 641	+ 26,9
Sonstige		10	61	.	63	448	.
	Insgesamt	275 219	214 386	+ 28,4	2 674 600	2 110 089	+ 26,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	152,7	162,9	- 6,3	154,5	165,7	- 6,8

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2009					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6		
Absolut							
bis 17 Jahre	104	103	25	-	232	107	
18 - 20 Jahre	1 187	290	22	-	1 499	803	
21 - 24 Jahre	2 838	1 088	91	-	4 017	2 107	
25 - 29 Jahre	4 742	2 577	251	-	7 570	3 767	
30 - 34 Jahre	5 925	3 716	468	-	10 109	4 878	
35 - 39 Jahre	8 396	5 322	786	1	14 505	6 494	
40 - 44 Jahre	13 329	8 252	1 271	2	22 854	9 886	
45 - 49 Jahre	16 513	9 156	1 528	-	27 197	11 368	
50 - 54 Jahre	15 553	8 489	1 374	3	25 419	9 962	
55 - 59 Jahre	12 919	7 424	1 154	-	21 497	7 980	
60 - 64 Jahre	8 843	5 543	957	-	15 343	5 143	
65 - 69 Jahre	8 674	5 226	955	-	14 855	4 331	
70 - 74 Jahre	6 312	3 557	555	1	10 425	2 590	
75 - 79 Jahre	3 076	1 514	227	-	4 817	1 126	
80 und mehr Jahre	1 933	934	124	-	2 991	722	
unbekannt	9	4	3	-	16	3	
Zusammen	110 353	63 195	9 791	7	183 346	71 267	
darunter weibliche Halter	50 549	18 797	1 917	4	71 267	X	
Juristische Personen und unbekannt	21 189	53 278	17 398	8	91 873	X	
Insgesamt	131 542	116 473	27 189	15	275 219	71 267	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,3	-	0,1	0,2	
18 - 20 Jahre	1,1	0,5	0,2	-	0,8	1,1	
21 - 24 Jahre	2,6	1,7	0,9	-	2,2	3,0	
25 - 29 Jahre	4,3	4,1	2,6	-	4,1	5,3	
30 - 34 Jahre	5,4	5,9	4,8	-	5,5	6,8	
35 - 39 Jahre	7,6	8,4	8,0	14,3	7,9	9,1	
40 - 44 Jahre	12,1	13,1	13,0	28,6	12,5	13,9	
45 - 49 Jahre	15,0	14,5	15,6	-	14,8	16,0	
50 - 54 Jahre	14,1	13,4	14,0	42,9	13,9	14,0	
55 - 59 Jahre	11,7	11,7	11,8	-	11,7	11,2	
60 - 64 Jahre	8,0	8,8	9,8	-	8,4	7,2	
65 - 69 Jahre	7,9	8,3	9,8	-	8,1	6,1	
70 - 74 Jahre	5,7	5,6	5,7	14,3	5,7	3,6	
75 - 79 Jahre	2,8	2,4	2,3	-	2,6	1,6	
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	1,3	-	1,6	1,0	
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	45,8	29,7	19,6	57,1	38,9	X	
Juristische Personen und unbekannt	16,1	45,7	64,0	53,3	33,4	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2009					insgesamt	darunter weibliche Halter
	mit Hubraum in cm ³						
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6		
Absolut							
bis 17 Jahre	935	876	146	-	1 957	895	
18 - 20 Jahre	10 020	2 817	252	-	13 089	6 749	
21 - 24 Jahre	25 908	10 819	1 032	1	37 760	19 674	
25 - 29 Jahre	44 497	25 317	2 781	3	72 598	36 060	
30 - 34 Jahre	55 900	37 157	5 287	5	98 349	46 622	
35 - 39 Jahre	81 452	53 979	9 759	5	145 195	65 064	
40 - 44 Jahre	129 587	80 385	15 656	12	225 640	96 391	
45 - 49 Jahre	157 301	89 146	17 043	11	263 501	109 024	
50 - 54 Jahre	149 240	85 460	15 143	17	249 860	97 813	
55 - 59 Jahre	121 930	76 507	14 273	9	212 719	76 943	
60 - 64 Jahre	80 448	56 140	11 482	11	148 081	47 898	
65 - 69 Jahre	79 287	53 795	11 177	2	144 261	41 709	
70 - 74 Jahre	56 203	35 896	6 791	3	98 893	24 820	
75 - 79 Jahre	26 694	14 738	2 567	1	44 000	10 189	
80 und mehr Jahre	17 343	8 613	1 391	-	27 347	6 967	
unbekannt	85	47	13	-	145	35	
Zusammen	1 036 830	631 692	114 793	80	1 783 395	686 853	
darunter weibliche Halter	482 062	183 587	21 179	25	686 853	X	
Juristische Personen und unbekannt	187 674	511 356	192 037	138	891 205	X	
Insgesamt	1 224 504	1 143 048	306 830	218	2 674 600	686 853	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	
18 - 20 Jahre	1,0	0,4	0,2	-	0,7	1,0	
21 - 24 Jahre	2,5	1,7	0,9	1,3	2,1	2,9	
25 - 29 Jahre	4,3	4,0	2,4	3,8	4,1	5,3	
30 - 34 Jahre	5,4	5,9	4,6	6,3	5,5	6,8	
35 - 39 Jahre	7,9	8,5	8,5	6,3	8,1	9,5	
40 - 44 Jahre	12,5	12,7	13,6	15,0	12,7	14,0	
45 - 49 Jahre	15,2	14,1	14,8	13,8	14,8	15,9	
50 - 54 Jahre	14,4	13,5	13,2	21,3	14,0	14,2	
55 - 59 Jahre	11,8	12,1	12,4	11,3	11,9	11,2	
60 - 64 Jahre	7,8	8,9	10,0	13,8	8,3	7,0	
65 - 69 Jahre	7,6	8,5	9,7	2,5	8,1	6,1	
70 - 74 Jahre	5,4	5,7	5,9	3,8	5,5	3,6	
75 - 79 Jahre	2,6	2,3	2,2	1,3	2,5	1,5	
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,2	-	1,5	1,0	
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	46,5	29,1	18,4	31,3	38,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	15,3	44,7	62,6	63,3	33,3	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. Neuzulassungen von Kraffrädern im August 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
August 2009												
Access Motor (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	6	-	-	4	-	-	-	-	2	-	-	6
Arctic Cat (A)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	7	-	-	1	-	-	-	-	2	4	-	7
Betamotor (I)	51	-	-	13	9	24	5	-	-	-	-	51
BMW	810	-	-	-	-	36	6	298	470	-	-	810
Bombardier (CDN)	36	27	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	25	-	-	12	-	2	11	-	-	-	-	25
Buell (USA)	64	-	-	-	-	-	-	15	49	-	-	64
C.P.I. Motor (RC)	45	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Changzhou Kwang. (RC)	191	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	191
China Engine (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Citycom	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	7	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	7
Daelim (ROK)	137	-	2	134	-	-	-	-	-	-	1	135
Dinli (RC)	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	166	-	-	-	-	-	31	15	120	-	-	166
Enfield (IND)	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Gas Gas Motos (E)	19	-	-	-	8	11	-	-	-	-	-	19
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	10	-	1	8	-	-	-	-	-	1	-	9
Harley-Davidson (USA)	350	-	-	-	-	-	-	39	311	-	-	350
Her Chee (RC)	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	1 083	-	-	478	1	29	360	205	9	1	-	1 083
Honda (J)	207	-	-	2	2	16	98	66	23	-	-	207
Husqvarna (I)	32	-	-	14	2	11	5	-	-	-	-	32
Hyosung (ROK)	98	-	5	58	10	1	23	-	-	1	-	93
Jiangsu Linhai (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	91	-	1	90	-	-	-	-	-	-	-	90
Kawasaki (J)	707	-	4	-	104	1	334	167	97	-	-	703
Kreidler Europe	60	-	-	54	4	-	-	-	-	2	-	60
KTM (A)	340	-	2	8	10	76	131	2	111	-	-	338
Kymco (RC)	478	-	270	140	17	51	-	-	-	-	-	208
Lifan (RC)	20	-	1	12	5	2	-	-	-	-	-	19
Lifeng (RC)	11	-	-	8	1	2	-	-	-	-	-	11
Malaguti (I)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
MBK (F)	469	-	22	391	-	10	46	-	-	-	-	447
Moto-Guzzi (I)	41	-	-	-	-	-	4	9	28	-	-	41
Moto Morini (I)	23	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	23
MV Agusta (I)	32	-	-	4	-	2	8	8	10	-	-	32
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Nacional Motor (E)	38	-	2	29	7	-	-	-	-	-	-	36
Peugeot (F)	123	-	-	92	15	16	-	-	-	-	-	123
Piaggio (I/RC)	1 297	267	4	560	122	198	14	122	10	-	-	1 026
Rewaco	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
San Yang (RC)	141	-	24	86	1	29	-	-	-	1	-	117
SFM	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Shanghai Shenke (RC)	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Standard Motor (RC)	68	-	67	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	143	-	-	128	15	-	-	-	-	-	-	143
Suzuki (J)	1 263	-	14	26	-	77	625	225	296	-	-	1 249
Taiw. Golden Bee (RC)	110	-	67	43	-	-	-	-	-	-	-	43
Triumph (GB)	275	-	-	-	-	-	103	60	112	-	-	275
Xiamen Xiashing (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Xingyue (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (E/I/RC/USA)	263	-	2	193	1	41	26	-	-	-	-	261
Yamaha (J)	608	-	21	-	-	46	258	224	59	-	-	587
Zhejiang QianJiang (RC)	22	-	-	21	-	-	-	-	-	1	-	22
Zhejiang Shenmao (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	15	-	1	12	2	-	-	-	-	-	-	14
Zhejiang XingYue (RC)	7	1	-	5	-	1	-	-	-	-	-	6
Sonstige Hersteller	2 124	37	994	987	36	17	3	1	22	27	-	1 093
Insgesamt	12 442	362	1 789	3 872	374	705	2 091	1 460	1 754	35	-	10 291

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
Januar-August 2009												
Access Motor (RC)	265	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	195	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	74	-	-	44	-	1	2	27	-	-	-	74
Arctic Cat (A)	254	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	119	-	-	9	-	-	-	19	90	1	-	119
Betamotor (I)	482	-	-	101	87	268	26	-	-	-	-	482
BMW	13 385	-	-	2	3	237	394	4 216	8 533	-	-	13 385
Bombardier (CDN)	259	145	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	110	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	328	-	-	120	-	24	184	-	-	-	-	328
Buell (USA)	686	-	-	-	-	-	-	207	479	-	-	686
C.P.I. Motor (RC)	342	-	339	2	-	-	-	-	-	1	-	3
Changzhou Kwang. (RC)	1 296	-	1	1 286	-	-	-	-	-	9	-	1 295
China Engine (RC)	62	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	32	-	9	15	8	-	-	-	-	-	-	23
Citycom	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	52	-	-	48	4	-	-	-	-	-	-	52
Daelim (ROK)	1 080	-	48	1 027	-	-	-	-	-	5	-	1 032
Dinli (RC)	205	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 456	-	-	-	-	-	483	405	1 568	-	-	2 456
Enfield (GB/IND)	49	-	-	-	-	47	1	-	-	1	-	49
Gas Gas Motos (E)	39	-	-	2	10	27	-	-	-	-	-	39
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	56	-	4	50	-	-	-	-	-	2	-	52
Harley-Davidson (USA)	6 293	-	-	-	1	-	-	574	5 715	3	-	6 293
Her Chee (RC)	502	-	496	4	-	2	-	-	-	-	-	6
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	12 893	-	5	5 431	25	463	3 893	2 909	163	4	-	12 888
Honda (J)	4 475	-	-	14	26	380	1 711	1 999	343	2	-	4 475
Husqvarna (I)	258	-	-	62	8	130	57	-	-	1	-	258
Hyosung (ROK)	948	-	30	547	138	10	216	-	-	7	-	918
Jiangsu Linhai (RC)	136	-	135	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	1 116	-	3	1 111	-	-	-	-	-	2	-	1 113
Kawasaki (J)	8 669	-	21	-	958	15	4 520	2 302	852	1	-	8 648
Kreidler Europe	182	-	-	162	10	-	-	-	-	10	-	182
KTM (A)	3 912	-	14	56	98	779	1 492	32	1 439	2	-	3 898
Kymco (RC)	3 739	-	2 170	1 147	114	301	1	-	-	6	-	1 569
Lifan (RC)	106	-	17	61	16	11	-	-	-	1	-	89
Lifeng (RC)	52	-	-	47	3	2	-	-	-	-	-	52
Malaguti (I)	247	-	-	244	-	3	-	-	-	-	-	247
MBK (F)	3 323	-	49	2 809	1	99	364	-	-	1	-	3 274
Moto-Guzzi (I)	634	-	-	-	-	1	86	122	424	1	-	634
Moto Morini (I)	220	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	220
MV Agusta (I)	347	-	-	46	2	17	59	90	132	1	-	347
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	53	-	-	49	-	-	1	3	-	-	-	53
Nacional Motor (E)	297	-	19	221	53	-	3	-	-	1	-	278
Peugeot (F)	1 107	-	-	752	156	196	-	-	-	3	-	1 107
Piaggio (E//RC)	12 393	2 795	78	4 677	1 274	1 806	148	1 525	84	6	-	9 520
Rewaco	151	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	36	-	-	32	4	-	-	-	-	-	-	36
San Yang (RC)	1 193	-	189	778	22	200	-	-	-	4	-	1 004
SFM	71	-	-	70	-	-	-	-	-	1	-	71
Shanghai Shenke (RC)	79	-	76	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Standard Motor (RC)	698	-	697	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	1 253	-	-	886	366	1	-	-	-	-	-	1 253
Suzuki (J)	12 757	-	149	214	2	438	5 426	2 424	4 103	1	-	12 608
Taiw. Golden Bee (RC)	765	-	528	234	2	-	-	-	-	1	-	237
Triumph (GB)	3 456	-	-	-	-	1	1 380	605	1 470	-	-	3 456
Xiamen Xiashing (RC)	86	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	86
Xingyue (RC)	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E//RC/USA)	2 346	-	12	1 634	5	374	321	-	-	-	-	2 334
Yamaha (J)	8 079	-	387	3	2	430	3 399	2 747	1 111	-	-	7 692
Zhejiang Qianjiang (RC)	232	-	3	228	-	-	-	-	-	1	-	229
Zhejiang Shenmao (RC)	83	-	81	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Wangye (RC)	114	1	2	108	2	-	-	-	-	1	-	111
Zhejiang XingYue (RC)	62	22	-	37	-	2	-	-	-	1	-	40
Sonstige Hersteller	15 907	289	6 721	7 763	413	242	46	20	222	191	-	8 897
Insgesamt	131 230	3 557	13 468	32 226	3 813	6 507	24 213	20 226	26 948	272	-	114 205

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
August 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	362	-	-	335	92,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 789	6	0,3	1 366	76,4	3	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 872	9	0,2	17	0,4	3 530	91,2
126 - 249 cm ³	374	1	0,3	2	0,5	350	93,6
250 - 499 cm ³	705	-	-	1	0,1	695	98,6
500 - 749 cm ³	2 091	3	0,1	13	0,6	2 069	98,9
750 - 999 cm ³	1 460	-	-	4	0,3	1 440	98,6
1000 und mehr cm ³	1 754	3	0,2	1	0,1	1 736	99,0
unbekannt ¹⁾	35	-	-	-	-	11	31,4
Zusammen	10 291	16	0,2	38	0,4	9 831	95,5
Krafträder insgesamt	12 442	22	0,2	1 739	14,0	9 834	79,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 667	1	0,1	167	10,0	1 348	80,9
Bayern	2 666	2	0,1	416	15,6	2 102	78,8
Berlin	415	-	-	38	9,2	366	88,2
Brandenburg	371	1	0,3	60	16,2	287	77,4
Bremen	68	1	1,5	10	14,7	54	79,4
Hamburg	192	-	-	14	7,3	172	89,6
Hessen	1 137	4	0,4	156	13,7	906	79,7
Mecklenburg-Vorpommern	214	1	0,5	30	14,0	164	76,6
Niedersachsen	1 128	-	-	195	17,3	848	75,2
Nordrhein-Westfalen	2 421	6	0,2	287	11,9	1 959	80,9
Rheinland-Pfalz	708	-	-	134	18,9	518	73,2
Saarland	153	-	-	25	16,3	115	75,2
Sachsen	423	-	-	61	14,4	339	80,1
Sachsen-Anhalt	229	3	1,3	36	15,7	164	71,6
Schleswig-Holstein	372	1	0,3	54	14,5	298	80,1
Thüringen	278	2	0,7	56	20,1	194	69,8
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2009
nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Januar-August 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 557	2	0,1	3 350	94,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	13 468	68	0,5	10 397	77,2	56	0,4
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	32 226	113	0,4	301	0,9	29 230	90,7
126 - 249 cm ³	3 813	14	0,4	50	1,3	3 576	93,8
250 - 499 cm ³	6 507	8	0,1	57	0,9	6 332	97,3
500 - 749 cm ³	24 213	20	0,1	95	0,4	23 987	99,1
750 - 999 cm ³	20 226	19	0,1	44	0,2	19 951	98,6
1000 und mehr cm ³	26 948	20	0,1	57	0,2	26 647	98,9
unbekannt ¹⁾	272	3	1,1	7	2,6	91	33,5
Zusammen	114 205	197	0,2	611	0,5	109 814	96,2
Krafträder insgesamt	131 230	267	0,2	14 358	10,9	109 870	83,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg	17 794	12	0,1	1 569	8,8	15 147	85,1
Bayern	29 818	36	0,1	3 401	11,4	25 168	84,4
Berlin	3 869	1	0,0	299	7,7	3 425	88,5
Brandenburg	3 478	19	0,5	397	11,4	2 821	81,1
Bremen	704	12	1,7	50	7,1	607	86,2
Hamburg	1 895	-	-	166	8,8	1 680	88,7
Hessen	13 369	33	0,2	1 327	9,9	11 449	85,6
Mecklenburg-Vorpommern	2 043	7	0,3	222	10,9	1 646	80,6
Niedersachsen	11 055	16	0,1	1 318	11,9	9 060	82,0
Nordrhein-Westfalen	24 082	81	0,3	2 503	10,4	20 227	84,0
Rheinland-Pfalz	6 988	2	0,0	1 102	15,8	5 456	78,1
Saarland	1 658	2	0,1	185	11,2	1 385	83,5
Sachsen	4 724	5	0,1	571	12,1	3 900	82,6
Sachsen-Anhalt	2 643	27	1,0	333	12,6	2 102	79,5
Schleswig-Holstein	4 114	8	0,2	497	12,1	3 425	83,3
Thüringen	2 996	6	0,2	418	14,0	2 372	79,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Kraffrädern im August 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	3	265	4	-	269	40
18 - 20 Jahre	4	64	81	92	1	174	28
21 - 24 Jahre	5	193	91	208	-	299	55
25 - 29 Jahre	8	242	149	449	2	600	104
30 - 34 Jahre	23	198	173	352	-	525	92
35 - 39 Jahre	27	227	307	549	2	858	169
40 - 44 Jahre	51	246	635	935	5	1 575	273
45 - 49 Jahre	56	204	873	975	6	1 854	337
50 - 54 Jahre	44	121	776	616	5	1 397	178
55 - 59 Jahre	39	90	520	291	3	814	89
60 - 64 Jahre	17	41	366	119	2	487	45
65 - 69 Jahre	25	27	284	63	2	349	25
70 - 74 Jahre	10	22	147	24	1	172	8
75 - 79 Jahre	3	5	39	4	-	43	4
80 und mehr Jahre	-	4	12	1	-	13	1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	312	1 687	4 718	4 682	29	9 429	1 448
darunter weibliche Halter	51	229	805	638	5	1 448	X
Juristische Personen und unbekannt	50	102	233	623	6	862	X
Insgesamt	362	1 789	4 951	5 305	35	10 291	1 448
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	5,6	0,1	-	2,9	2,8
18 - 20 Jahre	1,3	3,8	1,7	2,0	3,4	1,8	1,9
21 - 24 Jahre	1,6	11,4	1,9	4,4	-	3,2	3,8
25 - 29 Jahre	2,6	14,3	3,2	9,6	6,9	6,4	7,2
30 - 34 Jahre	7,4	11,7	3,7	7,5	-	5,6	6,4
35 - 39 Jahre	8,7	13,5	6,5	11,7	6,9	9,1	11,7
40 - 44 Jahre	16,3	14,6	13,5	20,0	17,2	16,7	18,9
45 - 49 Jahre	17,9	12,1	18,5	20,8	20,7	19,7	23,3
50 - 54 Jahre	14,1	7,2	16,4	13,2	17,2	14,8	12,3
55 - 59 Jahre	12,5	5,3	11,0	6,2	10,3	8,6	6,1
60 - 64 Jahre	5,4	2,4	7,8	2,5	6,9	5,2	3,1
65 - 69 Jahre	8,0	1,6	6,0	1,3	6,9	3,7	1,7
70 - 74 Jahre	3,2	1,3	3,1	0,5	3,4	1,8	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,3	0,8	0,1	-	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,3	0,0	-	0,1	0,1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,3	13,6	17,1	13,6	17,2	15,4	X
Juristische Personen und unbekannt	13,8	5,7	4,7	11,7	17,1	8,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	10	1 794	22	3	1 819	230
18 - 20 Jahre	9	415	616	964	5	1 585	267
21 - 24 Jahre	31	1 222	801	2 329	5	3 135	466
25 - 29 Jahre	76	1 741	1 354	4 297	6	5 657	849
30 - 34 Jahre	156	1 602	1 699	4 173	8	5 880	910
35 - 39 Jahre	325	1 840	2 674	6 369	19	9 062	1 494
40 - 44 Jahre	625	1 854	5 537	10 620	28	16 185	2 490
45 - 49 Jahre	640	1 448	7 399	11 287	57	18 743	2 619
50 - 54 Jahre	452	905	6 325	7 216	45	13 586	1 586
55 - 59 Jahre	323	558	4 296	3 593	27	7 916	788
60 - 64 Jahre	220	302	2 940	1 560	5	4 505	330
65 - 69 Jahre	140	223	2 230	838	12	3 080	171
70 - 74 Jahre	56	124	1 100	296	9	1 405	65
75 - 79 Jahre	18	62	313	70	1	384	35
80 und mehr Jahre	3	17	93	31	1	125	21
unbekannt	-	1	2	3	-	5	1
Zusammen	3 074	12 324	39 173	53 668	231	93 072	12 322
darunter weibliche Halter	446	1 654	5 994	6 298	30	12 322	X
Juristische Personen und unbekannt	483	1 144	3 373	17 719	41	21 133	X
Insgesamt	3 557	13 468	42 546	71 387	272	114 205	12 322
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,6	0,0	1,3	2,0	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	3,4	1,6	1,8	2,2	1,7	2,2
21 - 24 Jahre	1,0	9,9	2,0	4,3	2,2	3,4	3,8
25 - 29 Jahre	2,5	14,1	3,5	8,0	2,6	6,1	6,9
30 - 34 Jahre	5,1	13,0	4,3	7,8	3,5	6,3	7,4
35 - 39 Jahre	10,6	14,9	6,8	11,9	8,2	9,7	12,1
40 - 44 Jahre	20,3	15,0	14,1	19,8	12,1	17,4	20,2
45 - 49 Jahre	20,8	11,7	18,9	21,0	24,7	20,1	21,3
50 - 54 Jahre	14,7	7,3	16,1	13,4	19,5	14,6	12,9
55 - 59 Jahre	10,5	4,5	11,0	6,7	11,7	8,5	6,4
60 - 64 Jahre	7,2	2,5	7,5	2,9	2,2	4,8	2,7
65 - 69 Jahre	4,6	1,8	5,7	1,6	5,2	3,3	1,4
70 - 74 Jahre	1,8	1,0	2,8	0,6	3,9	1,5	0,5
75 - 79 Jahre	0,6	0,5	0,8	0,1	0,4	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,5	13,4	15,3	11,7	13,0	13,2	X
Juristische Personen und unbekannt	13,6	8,5	7,9	24,8	15,1	18,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2009 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2009	Januar-August 2009		August 2009	Januar-August 2009		August 2009	Januar-August 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	8	68	0,8
BMW	-	-	-	-	1	0,0	3	106	1,3
Bova (NL)	3	90	2,7	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	4	32	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	6	47	0,6
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	57	503	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	-	12	0,4	725	7 099	5,3	1	51	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	18	229	2,7
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	19	169	2,0
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	90	856	0,6	1	36	0,4
Daimler	37	244	7,2	3 579	35 228	26,4	246	2 414	28,9
Evobus	198	1 632	48,1	-	-	-	-	9	0,1
Faun	-	-	-	-	-	-	6	81	1,0
Fiat (I)	1	21	0,6	1 201	10 774	8,1	13	187	2,2
Ford (D)	11	120	3,5	1 589	10 839	8,1	18	257	3,1
Ford (Ausland)	-	-	-	2	46	0,0	2	7	0,1
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	-	44	0,0	-	10	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	5	35	0,4
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	59	541	0,4	-	1	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	53	496	0,4	-	5	0,1
Iveco (F/I)	15	205	6,0	647	4 839	3,6	19	306	3,7
Iveco-Magirus	-	-	-	63	586	0,4	2	40	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	2	29	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	45	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	23	153	0,1	-	9	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	11	207	2,5
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	54	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	120	1,4
MAN Nutzfahrzeuge	43	484	14,3	829	6 965	5,2	71	927	11,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	11	103	1,2
Mazda (J)	-	-	-	50	425	0,3	-	2	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	8	29	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	96	1 043	0,8	3	36	0,4
Multicar	-	-	-	26	260	0,2	17	126	1,5
Neoplan Bus	9	138	4,1	-	-	-	-	1	0,0
Nissan (CH/E/F/J/NL)	1	1	0,0	225	1 529	1,1	6	62	0,7
Opel	-	-	-	586	4 865	3,6	26	124	1,5
Peugeot (F)	-	3	0,1	663	5 137	3,9	-	38	0,5
Pflau	-	-	-	14	121	0,1	1	1	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	29	217	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	7	31	0,9	986	8 902	6,7	17	301	3,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	35	436	0,3	4	27	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	1	51	1,5	70	726	0,5	4	61	0,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	4	58	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	95	715	0,5	1	4	0,0
Solaris (PL)	7	104	3,1	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	97	1 119	0,8	3	74	0,9
Temsa (TR)	2	28	0,8	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	10	84	1,0
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	187	1 400	1,0	1	17	0,2
Van Hool (B)	5	50	1,5	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	1	32	0,9	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	5	27	0,8	3 025	26 246	19,7	73	784	9,4
Volvo/ -BM (S)	7	65	1,9	52	645	0,5	5	98	1,2
Sonstige Hersteller	5	53	1,6	87	577	0,4	123	826	9,9
Insgesamt	358	3 392	100,0	15 240	133 335	100,0	792	8 339	100,0

11. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2009 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2009	Januar-August 2009		August 2009	Januar-August 2009		August 2009	Januar-August 2009		August 2009	Januar-August 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aebi (CH)	4	38	0,2	-	-	-	-	8	0,3	4	46	0,1
Agco (D)	255	4 379	18,2	-	-	-	-	3	0,1	255	4 382	10,6
Agco (F/GB)	86	869	3,6	-	-	-	1	3	0,1	87	872	2,1
Argo (I)	28	273	1,1	-	-	-	-	-	-	28	273	0,7
Arctic Cat (A)	5	70	0,3	-	-	-	-	2	0,1	5	72	0,2
Bamford (GB)	-	3	0,0	-	-	-	4	33	1,1	4	36	0,1
Bombardier (CDN)	14	117	0,5	-	-	-	19	233	8,1	33	350	0,8
Carraro (I)	10	98	0,4	-	-	-	1	6	0,2	11	104	0,3
China Engine (RC)	15	142	0,6	-	-	-	-	8	0,3	15	150	0,4
Claas	112	1 592	6,6	-	-	-	10	185	6,4	122	1 777	4,3
CNH (I/L)	310	3 305	13,7	-	-	-	-	2	0,1	310	3 307	8,0
CNH (USA)	20	120	0,5	-	-	-	-	-	-	20	120	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	228	2 375	16,7	-	-	-	228	2 375	5,8
Daimler	3	54	0,2	374	4 762	33,5	27	267	9,2	404	5 083	12,3
Deere (E/USA)	385	3 743	15,5	-	-	-	1	11	0,4	386	3 754	9,1
Egholm (DK)	7	39	0,2	-	-	-	-	18	0,6	7	57	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	-	-	2	22	0,8	2	22	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	41	1,4	7	41	0,1
Her Chee (RC)	9	46	0,2	-	-	-	-	6	0,2	9	52	0,1
Holder, Metzingen	12	95	0,4	-	-	-	-	-	-	12	95	0,2
Honda (J/USA)	3	44	0,2	-	-	-	6	23	0,8	9	67	0,2
Iseki (J)	42	428	1,8	-	-	-	2	19	0,7	44	447	1,1
Iveco (I)	-	-	-	7	62	0,4	1	2	0,1	8	64	0,2
Iveco-Magirus	-	-	-	99	858	6,0	-	2	0,1	99	860	2,1
Kawasaki (J)	28	188	0,8	-	-	-	21	190	6,6	49	378	0,9
Kramer-Werke	21	202	0,8	-	-	-	-	3	0,1	21	205	0,5
KTM (A)	2	20	0,1	-	-	-	5	39	1,3	7	59	0,1
Kubota (J)	59	554	2,3	-	-	-	-	3	0,1	59	557	1,4
Kwang Yang (RC)	22	161	0,7	-	-	-	7	61	2,1	29	222	0,5
Landini (I)	2	24	0,1	-	-	-	-	-	-	2	24	0,1
Lindner (A)	5	130	0,5	-	-	-	1	16	0,6	6	146	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	-	2	0,0	231	3 432	24,1	2	12	0,4	233	3 446	8,4
McCormick (GB)	-	53	0,2	-	-	-	-	-	-	-	53	0,1
Merlo (I)	18	107	0,4	-	-	-	-	1	0,0	18	108	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	11	154	0,6	-	-	-	-	-	-	11	154	0,4
Polaris (USA)	3	31	0,1	-	-	-	22	246	8,5	25	277	0,7
Reform-Werke (A)	3	44	0,2	-	-	-	1	3	0,1	4	47	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	50	538	3,8	-	-	-	50	538	1,3
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	64	1 170	8,2	-	1	0,0	64	1 171	2,8
Same (I)	94	1 238	5,1	-	-	-	-	1	0,0	94	1 239	3,0
Same Deutz-Fahr	134	1 682	7,0	-	-	-	-	-	-	134	1 682	4,1
Suzuki (J)	47	587	2,4	-	-	-	17	253	8,7	64	840	2,0
Taiw. Golden Bee (RC)	117	878	3,6	-	-	-	-	3	0,1	117	881	2,1
Valtra (FIN)	27	389	1,6	-	-	-	-	-	-	27	389	0,9
Volvo (S)	-	-	-	77	1 019	7,2	-	-	-	77	1 019	2,5
Yamaha (J/USA)	64	543	2,3	-	-	-	46	538	18,6	110	1 081	2,6
Zetor ZKL (CZ)	13	96	0,4	-	-	-	-	-	-	13	96	0,2
Sonstige Hersteller	183	1 548	6,4	2	19	0,1	76	629	21,7	261	2 196	5,3
Insgesamt	2 173	24 086	100,0	1 132	14 235	100,0	279	2 893	100,0	3 584	41 214	100,0

12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	44	77	14	3	2	7	39	5	44	76
leichte vierrädrige Kfz	200	419	25	70	8	7	151	36	192	287
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	530	949	152	109	20	51	332	58	318	760
126 - 249 cm ³	62	79	23	15	2	5	24	6	25	72
250 - 499 cm ³	111	179	30	6	-	11	50	6	64	135
500 - 749 cm ³	278	361	76	73	11	38	272	40	171	410
750 - 999 cm ³	209	264	41	50	12	29	131	44	123	283
1000 und mehr cm ³	225	330	53	45	13	43	136	18	185	393
unbekannt ¹⁾	8	8	1	-	-	1	2	1	6	5
Zusammen	1 423	2 170	376	298	58	178	947	173	892	2 058
Krafträder insgesamt	1 667	2 666	415	371	68	192	1 137	214	1 128	2 421
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	1 949	2 231	572	425	151	750	1 166	273	1 501	3 786
1000 - 1199 cm ³	2 753	3 250	712	933	170	406	1 736	588	3 290	5 961
1200 - 1399 cm ³	10 635	14 315	2 196	2 687	479	2 147	7 826	1 621	9 719	19 765
1400 - 1599 cm ³	5 442	7 772	1 079	1 267	359	2 582	4 255	834	4 508	9 118
1600 - 1799 cm ³	1 938	2 635	408	403	96	810	1 342	251	912	2 239
1800 - 1999 cm ³	6 568	11 891	1 148	985	351	2 754	6 008	632	7 998	10 363
2000 - 2499 cm ³	1 892	1 979	451	289	131	589	1 338	139	1 388	2 587
2500 - 2999 cm ³	1 676	3 434	352	140	120	477	1 131	93	744	1 885
3000 - 3999 cm ³	498	275	90	21	36	167	167	10	129	282
4000 und mehr cm ³	239	346	49	11	19	50	130	7	81	227
unbekannt ¹⁾	5	1	-	-	-	-	-	-	2	6
Insgesamt	33 595	48 129	7 057	7 161	1 912	10 732	25 099	4 448	30 272	56 219
darunter										
Wohnmobile	154	216	15	9	3	9	68	15	121	216
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	9	31	1	12	-	6	22	-	12	36
Kraftomnibusse	46	64	12	10	-	34	26	3	30	85
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	471	737	286	182	38	148	425	96	502	1 596
1000 - 1499 kg	597	952	199	173	40	389	878	121	523	1 427
1500 - 1999 kg	64	73	37	16	3	29	31	8	43	130
2000 - 2499 kg	50	96	8	13	1	18	32	3	42	93
2500 - 2999 kg	39	73	7	5	3	58	16	3	14	51
3000 - 3499 kg	7	25	4	7	-	6	10	1	5	53
3500 - 3999 kg	11	10	6	3	3	4	6	-	4	19
4000 - 4499 kg	6	8	3	2	-	6	10	1	10	17
4500 - 4999 kg	20	6	1	2	-	1	16	4	8	15
5000 - 5999 kg	57	52	4	4	2	3	14	-	40	39
6000 - 7499 kg	15	30	1	4	2	3	11	1	9	26
7500 - 8999 kg	28	32	7	4	-	1	7	3	16	31
9000 - 9999 kg	11	11	1	4	-	-	4	1	14	20
10000 und mehr kg	122	144	53	34	2	11	57	14	80	176
unbekannt	1	-	-	-	-	-	3	-	3	-
Insgesamt	1 499	2 249	617	453	94	677	1 520	256	1 313	3 693
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	55	98	1	20	-	3	49	8	57	65
31 - 50 kW	41	67	1	7	-	-	26	7	29	26
51 - 70 kW	47	104	1	5	-	-	17	8	19	26
71 - 90 kW	34	88	-	7	-	-	14	7	29	33
91 und mehr kW	81	180	1	57	-	-	33	70	153	100
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	258	537	4	96	-	3	139	100	287	250
darunter										
leichte Zugmaschinen	56	99	1	17	-	2	52	9	47	54
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	-	-	-	2	-	1	6
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	8	1
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1
251 - 300 kW	14	32	2	6	5	2	8	8	41	53
301 - 350 kW	83	85	12	15	4	8	50	12	105	112
351 und mehr kW	12	26	2	4	-	3	5	4	25	32
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	112	148	16	25	9	13	65	24	182	205
Sonstige Zugmaschinen	32	62	2	13	-	3	16	7	21	35
Zugmaschinen insgesamt	402	747	22	134	9	19	220	131	490	490
Sonstige Kfz	65	138	14	32	5	34	37	19	99	141
Kraftfahrzeuge insgesamt	37 274	53 993	8 137	8 161	2 088	11 688	28 039	5 071	33 332	63 049
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 406	3 671	226	671	83	188	1 075	474	2 160	3 040
darunter										
Sattelanhänger	81	187	3	29	11	14	50	42	185	279
Wohnwagen	189	227	15	24	6	15	68	17	144	270

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2009	Deutschland Januar-August 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	5	4	3	9	4	-	362	3 557	Krafträder dreirädrige Kfz
129	26	64	47	57	71	-	1 789	13 468	leichte vierrädrige Kfz
194	54	123	68	93	61	-	3 872	32 226	zwei­rädrige Kfz
26	3	9	3	11	9	-	374	3 813	Hubraum bis 125 cm³
45	2	20	18	12	16	-	705	6 507	126 - 249 cm³
101	20	87	38	67	48	-	2 091	24 213	250 - 499 cm³
70	20	69	31	45	39	-	1 460	20 226	500 - 749 cm³
116	22	47	21	77	30	-	1 754	26 948	750 - 999 cm³
1	1	-	-	1	-	-	35	272	1000 und mehr cm³
553	122	355	179	306	203	-	10 291	114 205	unbekannt ¹⁾
708	153	423	229	372	278	-	12 442	131 230	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
767	337	822	414	748	439	-	16 331	149 539	Hubraum bis 999 cm³
1 119	308	1 695	907	921	852	-	25 601	254 097	1000 - 1199 cm³
4 333	1 373	4 884	2 418	2 516	2 694	2	89 610	820 868	1200 - 1399 cm³
2 075	804	2 341	1 184	1 176	1 209	-	46 005	431 756	1400 - 1599 cm³
546	115	693	358	287	397	-	13 430	142 586	1600 - 1799 cm³
2 029	825	2 095	909	1 441	1 033	8	57 038	568 706	1800 - 1999 cm³
513	145	433	239	382	234	11	12 740	145 066	2000 - 2499 cm³
380	129	270	103	228	145	2	11 309	123 863	2500 - 2999 cm³
45	19	47	10	44	24	-	1 864	23 462	3000 - 3999 cm³
31	9	27	10	32	8	-	1 276	14 439	4000 und mehr cm³
-	-	-	-	-	-	-	15	218	unbekannt ¹⁾
11 838	4 064	13 307	6 552	7 775	7 036	23	275 219	2 674 600	Insgesamt
56	5	16	6	67	16	-	992	14 615	darunter
4	3	-	6	1	2	-	145	1 289	Wohnmobile
15	1	6	4	15	7	-	358	3 392	Krankenwagen, Notarztein­satzfz.
Kraftomnibusse									
Lastkraftwagen									
199	50	333	195	149	171	-	5 578	50 374	Nutzlast bis 999 kg
229	65	330	178	178	147	-	6 426	53 923	1000 - 1499 kg
23	4	24	8	13	7	-	513	4 405	1500 - 1999 kg
22	5	21	7	11	20	-	442	3 857	2000 - 2499 kg
15	5	4	8	13	7	-	321	2 521	2500 - 2999 kg
3	3	34	1	4	2	-	165	1 264	3000 - 3499 kg
3	-	4	-	3	3	-	79	784	3500 - 3999 kg
7	-	2	1	2	1	-	76	572	4000 - 4499 kg
13	-	2	2	12	7	-	109	657	4500 - 4999 kg
8	-	12	6	8	6	-	255	1 908	5000 - 5999 kg
13	1	10	2	2	4	-	134	1 390	6000 - 7499 kg
10	2	9	9	4	2	-	165	1 431	7500 - 8999 kg
5	4	4	2	3	1	-	85	823	9000 - 9999 kg
47	6	49	20	36	32	-	883	9 288	10000 und mehr kg
1	-	-	-	1	-	-	9	138	unbekannt
598	145	838	439	439	410	-	15 240	133 335	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
35	6	30	13	13	30	-	483	4 103	Zugmaschinen bis 30 kW
14	2	15	14	10	19	-	278	2 855	31 - 50 kW
17	2	13	5	10	6	-	280	4 098	51 - 70 kW
6	-	8	1	11	7	-	245	3 174	71 - 90 kW
31	1	49	33	66	32	-	887	9 855	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
103	11	115	66	110	94	-	2 173	24 086	Zusammen
34	5	31	14	12	36	-	469	3 981	darunter
-	-	-	-	-	-	-	13	87	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	12	59	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	-	-	-	6	137	151 - 200 kW
3	3	19	48	5	24	-	273	3 016	201 - 250 kW
21	8	59	57	22	23	-	676	8 743	251 - 300 kW
9	2	7	4	10	7	-	152	2 193	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
35	13	85	109	37	54	-	1 132	14 235	unbekannt
28	6	14	16	12	12	-	279	2 893	Zusammen
166	30	214	191	159	160	-	3 584	41 214	Sonstige Zugmaschinen
39	3	34	52	41	25	14	792	8 339	Zugmaschinen insgesamt
13 364	4 396	14 822	7 467	8 801	7 916	37	307 635	2 992 110	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 027	338	734	536	762	552	1	17 944	162 175	Anhänger insgesamt
49	20	53	47	32	35	-	1 117	12 343	darunter
55	10	20	26	86	16	-	1 188	13 913	Sattelanhänger
									Wohnwagen

13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2009										
bis 500	-	-	-	-	396	-	-	271	2	9
501 - 800	1	-	-	-	211	-	1	7 774	1	19
801 - 1000	14	-	-	-	11	-	1	623	-	43
1001 - 1200	7 131	-	-	-	9	-	-	464	-	94
1201 - 1400	17 684	-	-	-	57	-	1	1 704	-	274
1401 - 1700	76 549	-	-	246	32	-	-	1 145	-	563
1701 - 2000	99 842	-	-	1 127	45	-	3	1 558	-	155
2001 - 2500	61 205	-	1	1 650	66	-	63	506	2	26
2501 - 2800	6 532	4	-	2 702	8	-	13	740	-	2
2801 - 3000	3 840	51	1	2 258	2	-	37	369	-	-
3001 - 3500	2 102	706	2	4 231	51	7	144	353	-	2
3501 - 4000	145	117	8	32	37	-	9	8	-	1
4001 - 5000	124	69	40	257	68	4	50	32	1	-
5001 - 6000	23	19	11	81	153	-	17	25	4	-
6001 - 7000	17	17	1	60	118	9	28	12	2	-
7001 - 7500	3	3	5	796	154	1	44	9	2	-
7501 - 8000	1	1	-	13	52	-	9	39	1	-
8001 - 9000	3	3	2	44	211	2	24	31	11	-
9001 - 10000	2	1	-	39	135	-	16	40	3	-
10001 - 12000	1	1	-	446	256	1	34	133	1	-
12001 - 14000	-	-	4	29	254	2	19	62	1	-
14001 - 16000	-	-	-	74	63	-	71	51	-	-
16001 - 18000	-	-	27	242	683	610	44	490	4	-
18001 - 20000	-	-	148	41	197	197	24	139	2	-
20001 - 22000	-	-	-	27	210	208	15	99	5	-
22001 - 24000	-	-	33	6	8	2	10	92	2	-
24001 - 26000	-	-	20	509	38	32	15	6	3	-
26001 - 28000	-	-	8	154	29	27	19	14	3	-
28001 - 30000	-	-	47	12	3	3	1	49	9	-
30001 - 40000	-	-	-	123	13	13	47	1 011	976	-
40001 - 50000	-	-	-	39	13	13	19	53	48	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	1	1	14	41	34	-
Insgesamt	275 219	992	358	15 240	3 584	1 132	792	17 944	1 117	1 188
Januar-August 2009										
bis 500	3	-	-	-	3 895	-	6	2 200	7	54
501 - 800	15	-	-	-	1 635	-	15	61 128	11	262
801 - 1000	114	-	-	-	95	-	7	5 958	2	507
1001 - 1200	75 875	-	-	3	70	-	5	4 437	2	1 091
1201 - 1400	158 111	-	-	6	523	-	10	15 929	6	3 338
1401 - 1700	785 453	1	-	2 761	264	-	16	12 003	2	6 680
1701 - 2000	907 032	8	1	10 320	367	-	28	15 354	11	1 692
2001 - 2500	610 080	1	1	13 612	690	-	443	5 306	6	262
2501 - 2800	64 214	60	-	22 619	130	-	194	7 211	5	11
2801 - 3000	42 680	626	2	20 346	77	-	398	3 286	6	1
3001 - 3500	27 094	10 840	7	37 049	458	60	1 525	3 723	4	10
3501 - 4000	1 954	1 518	70	262	549	2	148	87	6	3
4001 - 5000	1 334	954	315	1 901	1 550	12	516	274	16	1
5001 - 6000	258	242	81	674	1 659	2	215	248	17	1
6001 - 7000	234	227	23	745	1 314	13	210	126	25	-
7001 - 7500	49	44	57	6 158	2 369	28	497	64	9	-
7501 - 8000	12	12	-	180	811	3	74	319	8	-
8001 - 9000	47	47	20	348	2 546	2	169	223	28	-
9001 - 10000	13	12	1	316	1 601	1	111	365	17	-
10001 - 12000	14	14	6	3 308	2 647	11	341	1 491	7	-
12001 - 14000	2	2	36	209	2 619	33	225	644	11	-
14001 - 16000	1	1	32	623	636	116	718	628	16	-
16001 - 18000	-	-	188	2 369	8 846	8 174	481	4 779	41	-
18001 - 20000	-	-	1 495	496	2 611	2 609	207	1 492	81	-
20001 - 22000	-	-	-	209	2 176	2 171	205	1 092	141	-
22001 - 24000	-	-	269	183	78	39	131	1 032	12	-
24001 - 26000	-	-	228	5 345	395	379	580	60	31	-
26001 - 28000	-	-	144	1 470	292	283	176	188	83	-
28001 - 30000	-	-	415	94	27	27	8	604	235	-
30001 - 40000	-	-	-	1 361	129	123	295	10 539	10 183	-
40001 - 50000	-	-	-	359	119	118	198	985	961	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	9	36	29	187	382	351	-
Insgesamt	2 674 600	14 615	3 392	133 335	41 214	14 235	8 339	162 175	12 343	13 913

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
August 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	110	-	88	377	21	62	640	269	24
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	52	-	44	5	3	5	106	13	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	101	17 029	16	1 207	76	39	53	18 482	421	75
Energieversorgung	-	261	-	212	6	3	12	491	44	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	233	1	240	9	4	29	512	70	3
Baugewerbe/Bau	16	1 289	1	1 141	40	28	34	2 521	512	49
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	848	36 644	28	2 693	446	136	54	40 713	781	119
Verkehr und Lagerei	23	1 749	152	1 496	592	576	23	4 035	728	496
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	232	-	60	1	-	-	296	27	1
Information und Kommunikation	1	608	-	29	-	-	-	638	1	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	860	-	40	1	1	-	901	2	1
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	3	-	1	-	-	-	4	-	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	29	17 827	5	1 526	74	55	10	19 471	226	87
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	13	16 123	4	1 238	50	48	1	17 429	137	81
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	8	2 113	11	384	120	1	201	2 837	204	1
Erziehung und Unterricht	13	83	-	6	1	-	-	103	11	1
Gesundheits- und Sozialwesen	4	1 671	2	110	6	-	9	1 802	44	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	236	-	26	1	1	2	270	24	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	284	15 946	109	3 787	363	186	216	20 705	1 526	172
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	39	-	6	3	-	-	48	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 104	178 233	33	2 144	1 462	78	82	193 058	13 039	79
Unbekannt	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-
Insgesamt	12 442	275 219	358	15 240	3 584	1 132	792	307 635	17 944	1 117

Anmerkungen siehe Seite 26.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafräder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Januar-August 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	56	1 532	1	887	4 336	138	405	7 217	2 844	118
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	659	1	310	72	64	33	1 076	143	58
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 279	176 502	125	10 381	1 188	647	606	192 081	4 176	816
Energieversorgung	11	3 089	12	1 751	43	12	81	4 987	396	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	2 487	6	1 730	168	104	453	4 853	660	109
Baugewerbe/Bau	127	14 468	3	11 240	680	515	344	26 862	4 575	506
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 076	319 332	230	23 514	4 852	1 675	741	368 745	8 456	1 224
Verkehr und Lagerei	270	15 928	1 785	9 086	7 202	7 075	266	34 537	7 455	5 135
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	49	2 447	4	418	12	-	6	2 936	259	1
Information und Kommunikation	4	5 928	-	493	10	9	5	6 440	31	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	9 745	-	130	15	3	6	9 909	41	5
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	46	-	5	1	-	-	52	4	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	461	172 945	45	11 024	710	547	129	185 314	2 254	1 025
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	344	161 708	26	9 586	497	443	63	172 224	1 664	963
Erziehung und Unterricht	203	18 474	142	3 072	919	8	2 250	25 060	2 047	13
Gesundheits- und Sozialwesen	193	882	2	44	24	4	-	1 145	65	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	101	23 056	32	1 801	197	70	127	25 314	797	70
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	56	1 889	12	154	40	7	14	2 165	239	8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3 811	173 989	793	35 650	4 372	2 367	2 022	220 637	15 618	2 320
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	364	1	38	7	1	11	422	28	-
Unbekannt	102 508	1 730 821	198	21 604	16 365	989	840	1 872 336	112 084	912
Insgesamt	1	17	-	3	1	-	-	22	3	-
	131 230	2 674 600	3 392	133 335	41 214	14 235	8 339	2 992 110	162 175	12 343

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.



**) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).-³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2009

Frequency of publication: monthly
Published in September 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg