



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
September 2009

FZ 8



## Inhaltsverzeichnis

<b>Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2009</b>	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
7. Hersteller und Hubraum	14
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	16
9. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
10. Hersteller	20
<b>Zugmaschinen</b>	
11. Hersteller	21
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
12. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	22
13. zulässige Gesamtmasse	24
14. Haltergruppen	25
<b>Methodische Erläuterungen</b>	27
<b>Zeichenerklärung</b>	28
<b>Begriffsbestimmungen</b>	29
<b>Erläuterungen zu Emissionsklassen</b>	32



# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Marken

Marke	September 2009		Veränd. in % gegenüber September 2008	Januar-September 2009		Veränderung in % gegenüber Januar-September 2008	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	1 003	0,3	+ 9,7	9 910	0,3		78,9
Audi	15 253	4,8	- 27,8	176 341	5,9	-4,3	
BMW, Mini	18 402	5,8	- 16,0	196 291	6,6	-9,1	
Chevrolet	2 557	0,8	+ 30,2	25 557	0,9		48,3
Chrysler, Jeep, Dodge	510	0,2	- 60,6	6 283	0,2	-47,3	
Citroen	7 193	2,3	+ 26,4	81 723	2,7		47,4
Daihatsu	672	0,2	- 38,6	9 200	0,3	-18,0	
Fiat	11 999	3,8	+ 65,8	138 555	4,6		97,3
Ford	25 395	8,0	+ 25,6	226 905	7,6		39,2
General Motors	65	0,0	.	1 143	0,0	-57,9	
Honda	4 730	1,5	+ 35,6	37 421	1,3		22,1
Hyundai	7 227	2,3	+ 85,5	76 255	2,5		117,6
Jaguar	214	0,1	- 45,4	2 126	0,1	-32,4	
Kia	3 756	1,2	+ 18,2	45 069	1,5		72,8
Lada	404	0,1	+ 123,2	3 985	0,1		139,8
Lancia	279	0,1	- 29,7	2 937	0,1		12,6
Land Rover	512	0,2	+ 8,9	3 762	0,1	-33,4	
Mazda	6 692	2,1	+ 26,8	49 891	1,7		5,3
Mercedes	27 240	8,6	- 8,4	211 434	7,1	-17,0	
Mitsubishi	2 157	0,7	+ 14,8	26 579	0,9		43,3
Nissan, Infiniti	6 100	1,9	+ 38,9	42 777	1,4		17,3
Opel	27 993	8,9	+ 35,3	269 448	9,0		32,4
Peugeot	8 789	2,8	+ 19,8	107 430	3,6		49,4
Porsche	1 055	0,3	+ 15,7	12 151	0,4	-10,0	
Renault, Dacia	16 516	5,2	+ 59,3	173 794	5,8		52,1
Saab	70	0,0	.	1 085	0,0	-64,8	
Seat	3 718	1,2	- 7,5	56 585	1,9		47,8
Skoda	19 095	6,0	+ 59,4	153 144	5,1		61,6
Smart	2 421	0,8	- 19,4	25 933	0,9	-0,1	
Subaru	886	0,3	- 19,0	7 386	0,2		6,2
Suzuki	4 953	1,6	- 10,9	50 282	1,7		62,2
Toyota, Lexus	11 782	3,7	+ 46,7	112 478	3,8		44,1
Volvo	2 443	0,8	+ 5,4	20 303	0,7	-5,7	
VW	73 788	23,3	+ 45,8	622 853	20,8		34,0
Sonstige	297	0,1	+ 0,7	3 750	0,1		
Insgesamt	316 166	100,0	+ 21,0	2 990 766	100,0		26,1

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
September 2009												
Alfa Romeo	1 003	169	12	-	284	-	30	-	80	3	423	2
Audi	15 253	1 632	126	1	373	90	1 386	46	5 520	145	5 840	94
BMW, Mini	18 402	2 486	63	5	636	3	1 518	371	4 966	517	7 828	9
Chevrolet	2 557	243	44	117	606	1	552	5	540	6	441	2
Chrysler, Jeep, Dodge	510	14	-	13	50	-	39	11	113	14	253	3
Citroen	7 193	989	284	1	1 473	2	916	61	1 854	132	1 445	36
Daihatsu	672	79	38	1	154	-	60	59	179	2	100	-
Fiat	11 999	2 092	1 162	85	1 656	20	2 616	93	1 693	24	2 055	503
Ford	25 395	3 684	27	615	2 433	8	3 695	988	7 781	91	5 779	294
General Motors	65	2	5	2	3	-	6	-	9	-	37	1
Honda	4 730	321	25	19	558	75	692	2	1 633	85	1 317	3
Hyundai	7 227	867	90	-	1 012	2	607	68	2 265	13	2 283	20
Jaguar	214	8	2	-	3	-	12	40	48	-	101	-
Kia	3 756	128	115	63	384	16	335	17	1 299	19	1 370	10
Lada	404	23	-	-	32	1	41	260	32	9	5	1
Lancia	279	33	39	-	14	-	18	-	86	8	80	1
Land Rover	512	28	3	1	1	-	8	40	139	33	258	1
Mazda	6 692	443	14	42	345	11	1 053	358	2 465	213	1 747	1
Mercedes	27 240	1 377	624	9	372	13	1 212	134	12 861	512	9 902	224
Mitsubishi	2 157	165	11	4	317	-	214	16	794	97	535	4
Nissan, Infiniti	6 100	811	16	101	1 195	162	813	19	1 168	512	1 294	9
Opel	27 993	3 497	674	11	1 873	4	5 833	691	9 937	25	5 436	12
Peugeot	8 789	960	69	46	1 364	1	746	23	3 630	69	1 868	13
Porsche	1 055	137	10	1	31	2	53	13	240	52	515	1
Renault, Dacia	16 516	2 535	127	115	3 403	37	3 068	223	2 968	823	3 170	47
Saab	70	9	3	-	1	-	1	-	39	-	17	-
Seat	3 718	787	202	98	367	1	294	25	856	1	1 081	6
Skoda	19 095	1 642	1 580	476	1 356	7	4 440	796	5 051	229	3 463	55
Smart	2 421	7	1	1	5	3	2	2	1 276	1	1 122	1
Subaru	886	55	10	-	78	4	65	84	424	22	143	1
Suzuki	4 953	563	1	192	986	20	392	388	1 470	77	808	56
Toyota, Lexus	11 782	1 178	403	5	2 293	306	1 313	47	4 350	123	1 760	4
Volvo	2 443	283	-	1	68	1	202	38	763	82	999	6
VW	73 788	6 955	470	252	6 108	78	10 320	440	25 174	2 676	21 193	122
Sonstige	297	26	3	7	20	1	19	8	73	4	79	57
Insgesamt	316 166	34 228	6 253	2 284	29 854	869	42 571	5 366	101 776	6 619	84 747	1 599
dar. weibliche Halter	76 887	10 310	2 152	845	11 715	259	12 015	1 592	18 656	1 363	17 650	330

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-September 2009												
Alfa Romeo	9 910	1 484	93	5	2 774	-	245	4	814	29	4 440	22
Audi	176 341	18 526	1 530	77	4 355	1 025	15 226	958	62 243	870	70 415	1 116
BMW, Mini	196 291	24 737	809	45	7 293	36	17 122	3 944	52 455	4 757	84 785	308
Chevrolet	25 557	1 903	681	797	4 652	10	5 859	100	6 004	43	5 457	51
Chrysler, Jeep, Dodge	6 283	238	19	118	549	4	458	203	1 577	91	2 984	42
Citroen	81 723	8 833	2 490	35	16 941	22	10 107	714	24 677	1 304	15 888	712
Daihatsu	9 200	654	358	13	1 572	5	792	743	3 386	64	1 604	9
Fiat	138 555	25 210	15 911	1 177	17 659	227	26 752	1 020	17 611	617	23 285	9 086
Ford	226 905	23 141	230	5 652	25 030	110	33 291	10 248	70 643	880	52 705	4 975
General Motors	1 143	21	22	192	26	1	232	-	273	2	354	20
Honda	37 421	2 123	331	323	5 172	934	5 221	29	13 556	1 170	8 523	39
Hyundai	76 255	7 977	1 214	27	13 499	17	6 987	473	22 294	136	23 230	401
Jaguar	2 126	59	11	1	19	1	103	329	481	-	1 120	2
Kia	45 069	1 940	1 669	902	4 248	143	5 008	296	15 196	243	14 780	644
Lada	3 985	165	24	2	412	11	422	2 473	379	45	36	16
Lancia	2 937	368	424	-	189	1	241	-	671	146	889	8
Land Rover	3 762	325	20	4	26	-	152	453	968	188	1 606	20
Mazda	49 891	2 546	264	292	3 125	196	8 164	2 484	18 401	1 948	12 430	41
Mercedes	211 434	10 286	5 628	67	3 496	252	11 266	1 096	97 452	4 090	75 694	2 107
Mitsubishi	26 579	2 593	82	103	4 744	19	2 911	107	9 778	575	5 544	123
Nissan, Infiniti	42 777	4 394	110	338	6 595	1 496	5 229	183	10 596	3 411	10 333	92
Opel	269 448	24 177	7 208	58	15 808	49	59 142	6 505	101 392	139	54 730	240
Peugeot	107 430	7 998	1 403	691	16 250	33	8 286	222	44 926	586	26 783	252
Porsche	12 151	1 777	234	33	459	16	499	171	2 089	656	6 101	116
Renault, Dacia	173 794	20 012	1 845	1 451	34 112	306	45 350	1 141	34 114	6 369	28 345	749
Saab	1 085	88	14	-	25	-	96	7	349	-	506	-
Seat	56 585	9 676	4 026	1 147	4 717	13	5 059	380	13 296	24	18 025	222
Skoda	153 144	10 167	12 850	3 216	9 705	42	29 909	5 156	48 443	1 900	30 948	808
Smart	25 933	57	10	6	30	8	33	18	14 634	13	11 098	26
Subaru	7 386	371	67	2	688	9	651	595	3 692	218	1 085	8
Suzuki	50 282	4 035	71	3 199	8 313	120	5 685	4 650	14 069	386	9 261	493
Toyota, Lexus	112 478	7 794	2 194	38	18 354	2 764	12 215	434	48 212	488	19 798	187
Volvo	20 303	1 858	21	8	583	8	1 680	233	6 199	870	8 771	72
VW	622 853	48 813	4 136	1 744	43 156	712	89 550	3 753	224 616	16 577	188 376	1 420
Sonstige	3 750	291	73	65	400	5	214	91	802	58	947	804
Insgesamt	2 990 766	274 637	66 072	21 828	274 976	8 595	414 157	49 213	986 288	48 893	820 876	25 231
dar. weibliche Halter	763 740	81 682	23 555	8 360	109 223	2 654	120 557	14 435	203 603	10 265	184 426	4 980

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	24 881	30 623	4 699	4 604	1 247	6 916	17 615	2 966	15 178
dar.: Benzin	19 781	23 470	3 991	3 991	981	5 224	13 743	2 477	11 700
Diesel	4 957	6 967	680	572	259	1 681	3 756	461	3 311
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	320	268	58	38	15	121	228	20	116
dar.: Benzin	148	69	19	6	4	12	26	6	33
Diesel	164	183	35	27	9	106	186	14	72
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 816	2 891	357	283	91	820	1 012	160	1 513
dar.: Benzin	10	24	5	2	2	4	13	1	14
Diesel	1 805	2 866	352	280	89	816	999	159	1 499
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	32	33	6	11	5	5	14	4	26
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	31	33	6	11	5	5	14	4	26
Euro 5 (35A0-35M0)	17 299	24 964	2 692	2 204	784	6 196	11 664	1 328	15 329
dar.: Benzin	10 942	13 535	1 701	1 644	505	3 489	6 549	940	8 108
Diesel	6 228	11 232	919	514	273	2 683	5 000	375	7 062
Euro 6 (36N0-36Y0)	58	82	13	6	1	7	19	4	38
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	58	82	13	6	1	7	19	4	38
Sonstige	11	138	2	3	-	-	2	8	51
Insgesamt	44 417	58 999	7 827	7 149	2 143	14 065	30 554	4 490	32 251
dar.: Benzin	30 888	37 193	5 716	5 646	1 492	8 729	20 333	3 432	19 892
Diesel	13 248	21 393	2 007	1 410	636	5 298	9 974	1 017	12 021
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	44 419	59 008	7 829	7 149	2 143	14 065	30 560	4 490	32 253
davon mit									
Benzin	30 888	37 193	5 717	5 646	1 492	8 729	20 334	3 432	19 893
Diesel	13 248	21 393	2 007	1 410	636	5 298	9 974	1 017	12 021
Flüssiggas (einschl. bivalent)	83	126	9	29	5	8	65	23	110
Erdgas (einschl. bivalent)	84	102	28	19	4	5	67	9	155
Elektro	2	12	1	-	-	-	3	-	1
Hybrid	114	182	67	45	6	25	115	9	72
sonstige	-	-	-	-	-	-	2	-	1



Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
35 028	9 092	2 711	8 807	4 154	5 011	4 663	4	178 199	Euro 4 (0462-0464)
27 777	7 396	2 151	7 697	3 610	3 953	4 017	-	141 959	dar.: Benzin
6 892	1 625	546	1 058	516	1 023	611	4	34 919	Diesel
319	59	12	43	21	36	24	-	1 698	98/69/EG I; B
50	4	3	5	2	3	2	-	392	(0465, 0466, 0635)
254	45	8	31	17	32	22	-	1 205	dar.: Benzin
									Diesel
2 386	552	137	389	187	329	214	4	13 141	98/69/EG II-III; B
26	5	1	2	3	3	2	-	117	(0467-0470, 0645, 0655)
2 356	546	136	386	184	326	212	4	13 015	dar.: Benzin
									Diesel
48	11	3	5	4	22	2	-	231	99/96/EG; A-C
1	-	-	-	-	-	-	-	2	(0472-0475, 0670, u. a.)
47	11	3	5	4	22	2	-	229	dar.: Benzin
									Diesel
20 030	5 332	1 399	5 010	2 381	3 227	2 441	1	122 281	Euro 5
12 641	3 524	869	3 700	1 735	2 072	1 709	-	73 663	(35A0-35M0)
7 184	1 763	520	1 237	612	1 119	694	1	47 416	dar.: Benzin
									Diesel
66	19	1	10	8	13	5	-	350	Euro 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	(36N0-36Y0)
66	19	1	10	8	13	5	-	350	dar.: Benzin
									Diesel
14	7	-	1	-	1	1	-	239	Sonstige
57 891	15 072	4 263	14 265	6 755	8 639	7 350	9	316 139	Insgesamt
40 502	10 933	3 024	11 404	5 350	6 032	5 730	-	216 296	dar.: Benzin
16 805	4 011	1 214	2 727	1 341	2 535	1 547	9	97 193	Diesel
57 895	15 072	4 264	14 265	6 755	8 640	7 350	9	316 166	Zum Vergleich:
40 502	10 933	3 024	11 404	5 350	6 032	5 730	-	216 299	Pkw-Neuzulassungen
16 805	4 011	1 214	2 727	1 341	2 535	1 547	9	97 193	davon mit
283	50	11	35	24	26	24	-	911	Benzin
117	21	4	19	8	15	20	-	677	Diesel
5	1	1	1	-	1	-	-	28	Flüssiggas (einschl. bivalent)
180	56	10	78	32	31	29	-	1 051	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	1	-	-	-	-	7	Elektro
									Hybrid
									sonstige

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzulas- sungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u.a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2009									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	140 214	94 371	-	-	-	45 805	-	38	140 214
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	67 156	44 184	30	14	-	22 874	-	53	67 155
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 929	3 404	362	103	2	4 984	-	72	8 927
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	216 299	141 959	392	117	2	73 663	-	163	216 296
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 426	2 359	-	-	-	66	-	1	2 426
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	68 119	27 177	6	3 753	-	36 968	191	24	68 119
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	26 648	5 383	1 199	9 262	229	10 382	159	34	26 648
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	97 193	34 919	1 205	13 015	229	47 416	350	59	97 193
Flüssiggas (einschl. bivalent)	911	888	3	9	-	11	-	-	911
Erdgas (einschl. bivalent)	677	390	1	-	-	286	-	-	677
Elektro	28	2	-	-	-	-	-	4	6
Hybrid	1 051	36	97	-	-	905	-	13	1 051
Sonstige	7	5	-	-	-	-	-	-	5
Insgesamt	316 166	178 199	1 698	13 141	231	122 281	350	239	316 139
Januar-September 2009									
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 337 110	1 093 282	3	2	-	243 304	-	497	1 337 088
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	660 672	506 003	307	146	-	153 721	-	485	660 662
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	85 662	45 219	5 358	1 256	23	32 974	-	817	85 647
unbekannt <sup>1)</sup>	76	75	-	-	-	1	-	-	76
Zusammen	2 083 520	1 644 579	5 668	1 404	23	430 000	-	1 799	2 083 473
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	24 147	23 477	1	10	-	636	-	22	24 146
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	606 806	308 851	54	32 966	1	263 490	967	474	606 803
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	253 743	72 508	7 674	93 908	2 455	76 117	563	509	253 734
unbekannt	5	-	-	3	2	-	-	-	5
Zusammen	884 701	404 836	7 729	126 887	2 458	340 243	1 530	1 005	884 688
Flüssiggas (einschl. bivalent)	8 065	7 860	39	101	-	63	-	2	8 065
Erdgas (einschl. bivalent)	8 446	6 803	38	3	-	1 600	-	2	8 446
Elektro	116	3	-	-	-	-	-	86	89
Hybrid	5 848	1 245	952	3	-	3 557	-	91	5 848
Sonstige	70	54	2	1	1	-	-	8	66
Insgesamt	2 990 766	2 065 380	14 428	128 399	2 482	775 463	1 530	2 993	2 990 675

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2009	September 2008	Veränderung in %	Januar-September 2009	Januar-September 2008	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		28	12	.	116	29	.
Hybrid		1 051	471	+ 123,1	5 848	4 710	+ 24,2
Erdgas (einschl. bivalente)		677	1 389	- 51,3	8 446	7 967	+ 6,0
Flüssiggas (einschl. bivalente)		911	1 810	- 49,7	8 065	8 976	- 10,1
<b>Diesel</b>							
bis 90	bis 3,4	335	747	- 55,2	3 699	5 842	- 36,7
91 - 120	3,5 - 4,5	13 135	7 197	+ 82,5	90 142	66 146	+ 36,3
121 - 140	4,6 - 5,3	21 046	20 933	+ 0,5	184 146	179 398	+ 2,6
141 - 160	5,4 - 6,0	26 731	32 288	- 17,2	247 703	295 056	- 16,0
161 - 180	6,1 - 6,8	16 013	20 876	- 23,3	150 605	198 003	- 23,9
181 - 200	6,9 - 7,5	8 116	11 558	- 29,8	84 660	108 091	- 21,7
201 - 240	7,6 - 9,1	7 557	11 555	- 34,6	74 639	112 065	- 33,4
241 - 280	9,2 - 10,6	2 949	4 975	- 40,7	26 117	46 899	- 44,3
281 - 320	10,7 - 12,1	385	556	- 30,8	3 560	6 601	- 46,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	60	3	.	340	279	+ 21,9
		866	1 694	- 48,9	19 090	26 913	- 29,1
	Zusammen	97 193	112 382	- 13,5	884 701	1 045 293	- 15,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	157,9	165,4	- 4,5	160,2	166,9	- 4,0
<b>Benzin</b>							
bis 90	bis 3,8	11	2	.	37	17	.
91 - 120	3,9 - 5,1	25 802	9 125	+ 182,8	236 042	72 552	+ 225,3
121 - 140	5,2 - 5,9	59 056	31 681	+ 86,4	577 965	243 755	+ 137,1
141 - 160	6,0 - 6,8	74 291	40 733	+ 82,4	667 690	370 894	+ 80,0
161 - 180	6,9 - 7,6	32 962	32 944	+ 0,1	352 626	309 793	+ 13,8
181 - 200	7,7 - 8,4	15 251	18 263	- 16,5	148 404	179 425	- 17,3
201 - 240	8,5 - 10,1	5 632	6 655	- 15,4	54 478	66 844	- 18,5
241 - 280	10,2 - 11,8	1 729	2 386	- 27,5	17 596	21 937	- 19,8
281 - 320	11,9 - 13,5	827	1 177	- 29,7	6 808	14 081	- 51,7
321 und mehr unbekannt	13,6 und mehr	551	933	- 40,9	5 734	10 861	- 47,2
		187	1 347	- 86,1	16 140	13 817	+ 16,8
	Zusammen	216 299	145 246	+ 48,9	2 083 520	1 303 976	+ 59,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	151,3	162,2	- 6,7	152,0	164,5	- 7,6
<b>Benzin und Diesel zusammen</b>							
bis 90		346	749	- 53,8	3 736	5 859	- 36,2
91 - 120		38 937	16 322	+ 138,6	326 184	138 698	+ 135,2
121 - 140		80 102	52 614	+ 52,2	762 111	423 153	+ 80,1
141 - 160		101 022	73 021	+ 38,3	915 393	665 950	+ 37,5
161 - 180		48 975	53 820	- 9,0	503 231	507 796	- 0,9
181 - 200		23 367	29 821	- 21,6	233 064	287 516	- 18,9
201 - 240		13 189	18 210	- 27,6	129 117	178 909	- 27,8
241 - 280		4 678	7 361	- 36,4	43 713	68 836	- 36,5
281 - 320		1 212	1 733	- 30,1	10 368	20 682	- 49,9
321 und mehr unbekannt		611	936	- 34,7	6 074	11 140	- 45,5
		1 053	3 041	- 65,4	35 230	40 730	- 13,5
	Zusammen	313 492	257 628	+ 21,7	2 968 221	2 349 269	+ 26,3
<b>Sonstige</b>							
		7	74	.	70	522	.
	Insgesamt	316 166	261 384	+ 21,0	2 990 766	2 371 473	+ 26,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	153,2	163,6	- 6,4	154,3	165,5	- 6,8

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2009					insgesamt	darunter weibliche Halter
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>						
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1	2	3	4	5	6		
Absolut							
bis 17 Jahre	104	101	13	-	218	94	
18 - 20 Jahre	1 235	332	25	-	1 592	836	
21 - 24 Jahre	2 972	1 219	146	2	4 339	2 232	
25 - 29 Jahre	4 888	2 841	370	-	8 099	3 884	
30 - 34 Jahre	6 472	4 208	588	-	11 268	5 325	
35 - 39 Jahre	8 941	6 041	1 066	1	16 049	6 987	
40 - 44 Jahre	14 185	8 980	1 676	1	24 842	10 449	
45 - 49 Jahre	17 335	9 979	1 949	1	29 264	11 848	
50 - 54 Jahre	16 593	9 418	1 718	1	27 730	10 818	
55 - 59 Jahre	13 577	8 622	1 658	-	23 857	8 623	
60 - 64 Jahre	9 518	6 293	1 289	2	17 102	5 553	
65 - 69 Jahre	9 294	6 184	1 262	-	16 740	5 001	
70 - 74 Jahre	7 010	4 333	919	-	12 262	3 141	
75 - 79 Jahre	3 276	1 845	361	1	5 483	1 206	
80 und mehr Jahre	2 130	1 037	206	-	3 373	886	
unbekannt	16	7	2	-	25	4	
Zusammen	117 546	71 440	13 248	9	202 243	76 887	
darunter weibliche Halter	54 212	20 246	2 428	1	76 887	X	
Juristische Personen und unbekannt	25 895	65 384	22 620	24	113 923	X	
Insgesamt	143 441	136 824	35 868	33	316 166	76 887	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	
18 - 20 Jahre	1,1	0,5	0,2	-	0,8	1,1	
21 - 24 Jahre	2,5	1,7	1,1	22,2	2,1	2,9	
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	2,8	-	4,0	5,1	
30 - 34 Jahre	5,5	5,9	4,4	-	5,6	6,9	
35 - 39 Jahre	7,6	8,5	8,0	11,1	7,9	9,1	
40 - 44 Jahre	12,1	12,6	12,7	11,1	12,3	13,6	
45 - 49 Jahre	14,7	14,0	14,7	11,1	14,5	15,4	
50 - 54 Jahre	14,1	13,2	13,0	11,1	13,7	14,1	
55 - 59 Jahre	11,6	12,1	12,5	-	11,8	11,2	
60 - 64 Jahre	8,1	8,8	9,7	22,2	8,5	7,2	
65 - 69 Jahre	7,9	8,7	9,5	-	8,3	6,5	
70 - 74 Jahre	6,0	6,1	6,9	-	6,1	4,1	
75 - 79 Jahre	2,8	2,6	2,7	11,1	2,7	1,6	
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	1,6	-	1,7	1,2	
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	46,1	28,3	18,3	11,1	38,0	X	
Juristische Personen und unbekannt	18,1	47,8	63,1	72,7	36,0	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009  
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2009					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	1 039	977	159	-	2 175	989
18 - 20 Jahre	11 255	3 149	277	-	14 681	7 585
21 - 24 Jahre	28 880	12 038	1 178	3	42 099	21 906
25 - 29 Jahre	49 385	28 158	3 151	3	80 697	39 944
30 - 34 Jahre	62 372	41 365	5 875	5	109 617	51 947
35 - 39 Jahre	90 393	60 020	10 825	6	161 244	72 051
40 - 44 Jahre	143 772	89 365	17 332	13	250 482	106 840
45 - 49 Jahre	174 636	99 125	18 992	12	292 765	120 872
50 - 54 Jahre	165 833	94 878	16 861	18	277 590	108 631
55 - 59 Jahre	135 507	85 129	15 931	9	236 576	85 566
60 - 64 Jahre	89 966	62 433	12 771	13	165 183	53 451
65 - 69 Jahre	88 581	59 979	12 439	2	161 001	46 710
70 - 74 Jahre	63 213	40 229	7 710	3	111 155	27 961
75 - 79 Jahre	29 970	16 583	2 928	2	49 483	11 395
80 und mehr Jahre	19 473	9 650	1 597	-	30 720	7 853
unbekannt	101	54	15	-	170	39
Zusammen	1 154 376	703 132	128 041	89	1 985 638	763 740
darunter weibliche Halter	536 274	203 833	23 607	26	763 740	X
Juristische Personen und unbekannt	213 569	576 740	214 657	162	1 005 128	X
Insgesamt	1 367 945	1 279 872	342 698	251	2 990 766	763 740
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,4	0,2	-	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,5	1,7	0,9	3,4	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	4,0	2,5	3,4	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,4	5,9	4,6	5,6	5,5	6,8
35 - 39 Jahre	7,8	8,5	8,5	6,7	8,1	9,4
40 - 44 Jahre	12,5	12,7	13,5	14,6	12,6	14,0
45 - 49 Jahre	15,1	14,1	14,8	13,5	14,7	15,8
50 - 54 Jahre	14,4	13,5	13,2	20,2	14,0	14,2
55 - 59 Jahre	11,7	12,1	12,4	10,1	11,9	11,2
60 - 64 Jahre	7,8	8,9	10,0	14,6	8,3	7,0
65 - 69 Jahre	7,7	8,5	9,7	2,2	8,1	6,1
70 - 74 Jahre	5,5	5,7	6,0	3,4	5,6	3,7
75 - 79 Jahre	2,6	2,4	2,3	2,2	2,5	1,5
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,2	-	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,5	29,0	18,4	29,2	38,5	X
Juristische Personen und unbekannt	15,6	45,1	62,6	64,5	33,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 7. Neuzulassungen von Kraffrädern im September 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
September 2009												
Access Motor (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	6	-	-	2	-	-	1	3	-	-	-	6
Arctic Cat (A)	24	-	23	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Barossa Motor (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	9	-	-	1	-	-	-	1	7	-	-	9
Betamotor (I)	42	-	-	12	9	18	3	-	-	-	-	42
BMW	1 152	-	-	-	-	22	2	448	680	-	-	1 152
Bombardier (CDN)	21	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	22	-	-	4	-	1	16	-	-	-	1	22
Buell (USA)	62	-	-	-	-	-	-	15	47	-	-	62
C.P.I. Motor (RC)	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Changzhou Kwang. (RC)	107	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	107
China Engine (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Citycom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	5
Daelim (ROK)	119	-	2	117	-	-	-	-	-	-	-	117
Dinli (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	144	-	-	-	-	-	37	16	91	-	-	144
Enfield (IND)	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Gas Gas Motos (E)	13	-	-	-	4	9	-	-	-	-	-	13
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Harley-Davidson (USA)	799	-	-	-	-	-	-	120	679	-	-	799
Her Chee (RC)	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND//RC//THA//USA)	853	-	-	359	2	32	292	155	13	-	-	853
Honda (J)	189	-	-	3	2	21	83	56	24	-	-	189
Husqvarna (I)	32	-	-	13	4	8	7	-	-	-	-	32
Hyosung (ROK)	84	-	1	54	12	-	17	-	-	-	-	83
Jiangsu Linhai (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	72	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	72
Kawasaki (J)	529	-	7	-	62	3	244	145	68	-	-	522
Kreidler Europe	62	-	-	56	4	-	-	-	-	-	2	62
KTM (A)	308	-	3	12	13	103	112	1	64	-	-	305
Kymco (RC)	380	-	208	114	21	35	-	-	-	-	2	172
Lifan (RC)	23	-	1	13	7	1	-	-	-	-	1	22
Lifeng (RC)	7	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	7
Malaguti (I)	37	-	-	36	-	1	-	-	-	-	-	37
MBK (F)	353	-	30	285	-	13	25	-	-	-	-	323
Moto-Guzzi (I)	27	-	-	-	-	-	6	1	20	-	-	27
Moto Morini (I)	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
MV Agusta (I)	12	-	-	4	-	-	1	2	5	-	-	12
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Nacional Motor (E)	38	-	1	34	3	-	-	-	-	-	-	37
Peugeot (F)	94	-	-	61	13	20	-	-	-	-	-	94
Piaggio (I//RC)	1 113	260	4	449	113	179	12	88	7	1	-	849
Rewaco	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
San Yang (RC)	90	-	11	62	-	17	-	-	-	-	-	79
SFM	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Shanghai Shenke (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Standard Motor (RC)	51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	101	-	-	94	7	-	-	-	-	-	-	101
Suzuki (J)	762	-	8	24	-	29	304	148	249	-	-	754
Taiw. Golden Bee (RC)	84	-	57	27	-	-	-	-	-	-	-	27
Triumph (GB)	242	-	-	-	-	-	83	54	105	-	-	242
Xiamen Xiasheng (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Xingyue (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (E//RC)	251	-	-	189	-	30	32	-	-	-	-	251
Yamaha (J)	469	-	26	-	-	35	187	158	63	-	-	443
Zhejiang QianJiang (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Zhejiang Shenmao (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang XingYue (RC)	7	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	1 477	33	656	673	22	22	2	1	40	28	-	788
Insgesamt	10 575	337	1 287	2 961	301	604	1 467	1 412	2 171	35	-	8 951

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im September 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³							unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7		
Januar-September 2009												
Access Motor (RC)	293	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	215	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	80	-	-	46	-	1	3	30	-	-	-	80
Arctic Cat (A)	278	-	277	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Barossa Motor (RC)	57	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	128	-	-	10	-	-	-	20	97	1	-	128
Betamotor (I)	524	-	-	113	96	286	29	-	-	-	-	524
BMW	14 537	-	-	2	3	259	396	4 664	9 213	-	-	14 537
Bombardier (CDN)	280	162	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	117	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	350	-	-	124	-	25	200	-	-	-	1	350
Buell (USA)	748	-	-	-	-	-	-	222	526	-	-	748
C.P.I. Motor (RC)	381	-	378	2	-	-	-	-	-	1	-	3
Changzhou Kwang. (RC)	1 403	-	1	1 393	-	-	-	-	-	9	-	1 402
China Engine (RC)	69	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	34	-	10	16	8	-	-	-	-	-	-	24
Citycom	45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	57	-	-	52	5	-	-	-	-	-	-	57
Daelim (ROK)	1 199	-	50	1 144	-	-	-	-	-	5	-	1 149
Dinli (RC)	225	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 600	-	-	-	-	-	520	421	1 659	-	-	2 600
Enfield (GB/IND)	54	-	-	-	-	52	1	-	-	1	-	54
Gas Gas Motos (E)	52	-	-	2	14	36	-	-	-	-	-	52
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	59	-	4	53	-	-	-	-	-	2	-	55
Harley-Davidson (USA)	7 092	-	-	-	1	-	-	694	6 394	3	-	7 092
Her Chee (RC)	548	-	542	4	-	2	-	-	-	-	-	6
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	13 746	-	5	5 790	27	495	4 185	3 064	176	4	-	13 741
Honda (J)	4 664	-	-	17	28	401	1 794	2 055	367	2	-	4 664
Husqvarna (I)	290	-	-	75	12	138	64	-	-	1	-	290
Hyosung (ROK)	1 032	-	31	601	150	10	233	-	-	7	-	1 001
Jiangsu Linhai (RC)	154	-	153	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	1 188	-	3	1 183	-	-	-	-	-	2	-	1 185
Kawasaki (J)	9 198	-	28	-	1 020	18	4 764	2 447	920	1	-	9 170
Kreidler Europe	244	-	-	218	14	-	-	-	-	12	-	244
KTM (A)	4 220	-	17	68	111	882	1 604	33	1 503	2	-	4 203
Kymco (RC)	4 119	-	2 378	1 261	135	336	1	-	-	8	-	1 741
Lifan (RC)	129	-	18	74	23	12	-	-	-	2	-	111
Lifeng (RC)	59	-	-	52	5	2	-	-	-	-	-	59
Malaguti (I)	284	-	-	280	-	4	-	-	-	-	-	284
MBK (F)	3 676	-	79	3 094	1	112	389	-	-	1	-	3 597
Moto-Guzzi (I)	661	-	-	-	-	1	92	123	444	1	-	661
Moto Morini (I)	229	-	-	-	-	-	-	-	229	-	-	229
MV Agusta (I)	359	-	-	50	2	17	60	92	137	1	-	359
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	60	-	-	56	-	-	1	3	-	-	-	60
Nacional Motor (E)	335	-	20	255	56	-	3	-	-	1	-	315
Peugeot (F)	1 201	-	-	813	169	216	-	-	-	3	-	1 201
Piaggio (E//RC)	13 506	3 055	82	5 126	1 387	1 985	160	1 613	91	7	-	10 369
Rewaco	164	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	37	-	-	33	4	-	-	-	-	-	-	37
San Yang (RC)	1 283	-	200	840	22	217	-	-	-	4	-	1 083
SFM	79	-	-	78	-	-	-	-	-	1	-	79
Shanghai Shenke (RC)	80	-	77	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Standard Motor (RC)	749	-	748	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	1 354	-	-	980	373	1	-	-	-	-	-	1 354
Suzuki (J)	13 519	-	157	238	2	467	5 730	2 572	4 352	1	-	13 362
Taiw. Golden Bee (RC)	849	-	585	261	2	-	-	-	-	1	-	264
Triumph (GB)	3 698	-	-	-	-	1	1 463	659	1 575	-	-	3 698
Xiamen Xiashing (RC)	106	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	106
Xingyue (RC)	43	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E//RC/USA)	2 597	-	12	1 823	5	404	353	-	-	-	-	2 585
Yamaha (J)	8 548	-	413	3	2	465	3 586	2 905	1 174	-	-	8 135
Zhejiang Qianjiang (RC)	256	-	3	252	-	-	-	-	-	1	-	253
Zhejiang Shenmao (RC)	87	-	85	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Wangye (RC)	124	1	2	118	2	-	-	-	-	1	-	121
Zhejiang XingYue (RC)	69	28	-	38	-	2	-	-	-	1	-	41
Sonstige Hersteller	17 384	322	7 377	8 436	435	264	48	21	262	219	-	9 685
Insgesamt	141 805	3 894	14 755	35 187	4 114	7 111	25 680	21 638	29 119	307	-	123 156

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 8. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
September 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	337	1	0,3	299	88,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 287	6	0,5	1 017	79,0	2	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 961	14	0,5	16	0,5	2 730	92,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	301	1	0,3	2	0,7	285	94,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	604	2	0,3	6	1,0	589	97,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 467	2	0,1	10	0,7	1 452	99,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 412	1	0,1	2	0,1	1 401	99,2
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	2 171	2	0,1	3	0,1	2 157	99,4
unbekannt <sup>1)</sup>	35	-	-	-	-	9	25,7
Zusammen	8 951	22	0,2	39	0,4	8 623	96,3
Krafträder insgesamt	10 575	29	0,3	1 355	12,8	8 625	81,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 478	1	0,1	135	9,1	1 238	83,8
Bayern	2 246	3	0,1	353	15,7	1 812	80,7
Berlin	318	-	-	28	8,8	283	89,0
Brandenburg	288	3	1,0	27	9,4	237	82,3
Bremen	79	1	1,3	12	15,2	59	74,7
Hamburg	156	-	-	12	7,7	135	86,5
Hessen	942	4	0,4	126	13,4	773	82,1
Mecklenburg-Vorpommern	131	-	-	10	7,6	107	81,7
Niedersachsen	913	3	0,3	117	12,8	719	78,8
Nordrhein-Westfalen	2 046	7	0,3	250	12,2	1 694	82,8
Rheinland-Pfalz	626	-	-	85	13,6	496	79,2
Saarland	121	-	-	14	11,6	94	77,7
Sachsen	361	-	-	45	12,5	295	81,7
Sachsen-Anhalt	235	3	1,3	27	11,5	188	80,0
Schleswig-Holstein	389	3	0,8	68	17,5	306	78,7
Thüringen	245	1	0,4	46	18,8	188	76,7
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0



8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Januar-September 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	3 894	3	0,1	3 649	93,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	14 755	74	0,5	11 414	77,4	58	0,4
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	35 187	127	0,4	317	0,9	31 960	90,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	4 114	15	0,4	52	1,3	3 861	93,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 111	10	0,1	63	0,9	6 921	97,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	25 680	22	0,1	105	0,4	25 439	99,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	21 638	20	0,1	46	0,2	21 352	98,7
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	29 119	22	0,1	60	0,2	28 804	98,9
unbekannt <sup>1)</sup>	307	3	1,0	7	2,3	100	32,6
Zusammen	123 156	219	0,2	650	0,5	118 437	96,2
Krafträder insgesamt	141 805	296	0,2	15 713	11,1	118 495	83,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	19 272	13	0,1	1 704	8,8	16 385	85,0
Bayern	32 064	39	0,1	3 754	11,7	26 980	84,1
Berlin	4 187	1	0,0	327	7,8	3 708	88,6
Brandenburg	3 766	22	0,6	424	11,3	3 058	81,2
Bremen	783	13	1,7	62	7,9	666	85,1
Hamburg	2 051	-	-	178	8,7	1 815	88,5
Hessen	14 311	37	0,3	1 453	10,2	12 222	85,4
Mecklenburg-Vorpommern	2 174	7	0,3	232	10,7	1 753	80,6
Niedersachsen	11 968	19	0,2	1 435	12,0	9 779	81,7
Nordrhein-Westfalen	26 128	88	0,3	2 753	10,5	21 921	83,9
Rheinland-Pfalz	7 614	2	0,0	1 187	15,6	5 952	78,2
Saarland	1 779	2	0,1	199	11,2	1 479	83,1
Sachsen	5 085	5	0,1	616	12,1	4 195	82,5
Sachsen-Anhalt	2 878	30	1,0	360	12,5	2 290	79,6
Schleswig-Holstein	4 503	11	0,2	565	12,5	3 731	82,9
Thüringen	3 241	7	0,2	464	14,3	2 560	79,0
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Kraffrädern im September 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			September 2009					zu- sammen	darunter weibliche Halter	
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz					
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
			1	2	3	4	5	6	7	
Absolut										
bis	17	Jahre	-	1	212	1	-	213	25	
18	-	20	Jahre	1	43	43	88	-	131	18
21	-	24	Jahre	-	122	68	154	-	222	39
25	-	29	Jahre	8	158	113	287	-	400	72
30	-	34	Jahre	15	157	145	303	2	450	72
35	-	39	Jahre	40	156	257	440	2	699	136
40	-	44	Jahre	70	170	551	792	6	1 349	260
45	-	49	Jahre	63	163	724	891	4	1 619	277
50	-	54	Jahre	33	88	579	593	5	1 177	175
55	-	59	Jahre	32	53	389	307	1	697	70
60	-	64	Jahre	15	23	283	118	2	403	25
65	-	69	Jahre	10	23	208	60	1	269	12
70	-	74	Jahre	4	17	114	41	-	155	8
75	-	79	Jahre	2	3	35	5	-	40	1
80	und mehr	Jahre	1	5	13	-	-	-	13	1
unbekannt			-	-	1	-	-	-	1	-
Zusammen			294	1 182	3 735	4 080	23	7 838	1 191	
darunter weibliche Halter			49	152	576	611	4	1 191		X
Juristische Personen und unbekannt			43	105	131	970	12	1 113		X
Insgesamt			337	1 287	3 866	5 050	35	8 951	1 191	
Anteil in Prozent										
bis	17	Jahre	-	0,1	5,7	0,0	-	2,7	2,1	
18	-	20	Jahre	0,3	3,6	1,2	2,2	-	1,7	1,5
21	-	24	Jahre	-	10,3	1,8	3,8	-	2,8	3,3
25	-	29	Jahre	2,7	13,4	3,0	7,0	-	5,1	6,0
30	-	34	Jahre	5,1	13,3	3,9	7,4	8,7	5,7	6,0
35	-	39	Jahre	13,6	13,2	6,9	10,8	8,7	8,9	11,4
40	-	44	Jahre	23,8	14,4	14,8	19,4	26,1	17,2	21,8
45	-	49	Jahre	21,4	13,8	19,4	21,8	17,4	20,7	23,3
50	-	54	Jahre	11,2	7,4	15,5	14,5	21,7	15,0	14,7
55	-	59	Jahre	10,9	4,5	10,4	7,5	4,3	8,9	5,9
60	-	64	Jahre	5,1	1,9	7,6	2,9	8,7	5,1	2,1
65	-	69	Jahre	3,4	1,9	5,6	1,5	4,3	3,4	1,0
70	-	74	Jahre	1,4	1,4	3,1	1,0	-	2,0	0,7
75	-	79	Jahre	0,7	0,3	0,9	0,1	-	0,5	0,1
80	und mehr	Jahre	0,3	0,4	0,3	-	-	-	0,2	0,1
unbekannt			-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
Zusammen			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter			16,7	12,9	15,4	15,0	17,4	15,2		X
Juristische Personen und unbekannt			12,8	8,2	3,4	19,2	34,3	12,4		X
Insgesamt			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im September 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2009						
	drei- räd- rige Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweiräd- rige Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	11	2 006	23	3	2 032	255
18 - 20 Jahre	10	458	659	1 052	5	1 716	285
21 - 24 Jahre	31	1 344	869	2 483	5	3 357	505
25 - 29 Jahre	84	1 899	1 467	4 584	6	6 057	921
30 - 34 Jahre	171	1 759	1 844	4 476	10	6 330	982
35 - 39 Jahre	365	1 996	2 931	6 809	21	9 761	1 630
40 - 44 Jahre	695	2 024	6 088	11 412	34	17 534	2 750
45 - 49 Jahre	703	1 611	8 123	12 178	61	20 362	2 896
50 - 54 Jahre	485	993	6 904	7 809	50	14 763	1 761
55 - 59 Jahre	355	611	4 685	3 900	28	8 613	858
60 - 64 Jahre	235	325	3 223	1 678	7	4 908	355
65 - 69 Jahre	150	246	2 438	898	13	3 349	183
70 - 74 Jahre	60	141	1 214	337	9	1 560	73
75 - 79 Jahre	20	65	348	75	1	424	36
80 und mehr Jahre	4	22	106	31	1	138	22
unbekannt	-	1	3	3	-	6	1
Zusammen	3 368	13 506	42 908	57 748	254	100 910	13 513
darunter weibliche Halter	495	1 806	6 570	6 909	34	13 513	X
Juristische Personen und unbekannt	526	1 249	3 504	18 689	53	22 246	X
Insgesamt	3 894	14 755	46 412	76 437	307	123 156	13 513
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,7	0,0	1,2	2,0	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	3,4	1,5	1,8	2,0	1,7	2,1
21 - 24 Jahre	0,9	10,0	2,0	4,3	2,0	3,3	3,7
25 - 29 Jahre	2,5	14,1	3,4	7,9	2,4	6,0	6,8
30 - 34 Jahre	5,1	13,0	4,3	7,8	3,9	6,3	7,3
35 - 39 Jahre	10,8	14,8	6,8	11,8	8,3	9,7	12,1
40 - 44 Jahre	20,6	15,0	14,2	19,8	13,4	17,4	20,4
45 - 49 Jahre	20,9	11,9	18,9	21,1	24,0	20,2	21,4
50 - 54 Jahre	14,4	7,4	16,1	13,5	19,7	14,6	13,0
55 - 59 Jahre	10,5	4,5	10,9	6,8	11,0	8,5	6,3
60 - 64 Jahre	7,0	2,4	7,5	2,9	2,8	4,9	2,6
65 - 69 Jahre	4,5	1,8	5,7	1,6	5,1	3,3	1,4
70 - 74 Jahre	1,8	1,0	2,8	0,6	3,5	1,5	0,5
75 - 79 Jahre	0,6	0,5	0,8	0,1	0,4	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,2	0,1	0,4	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,7	13,4	15,3	12,0	13,4	13,4	X
Juristische Personen und unbekannt	13,5	8,5	7,5	24,5	17,3	18,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**10. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen  
und Sonstigen Kfz im September 2009 nach Herstellern**

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2009	Januar-September 2009		September 2009	Januar-September 2009		September 2009	Januar-September 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	11	79	0,8
BMW	-	-	-	2	3	0,0	5	111	1,2
Bova (NL)	4	94	2,5	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	-	32	0,3
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	4	51	0,5
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	70	573	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	1	13	0,3	708	7 807	5,2	4	55	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	60	289	3,1
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	18	187	2,0
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	118	974	0,6	1	37	0,4
Daimler	44	288	7,5	4 695	39 923	26,4	308	2 722	29,0
Evobus	229	1 861	48,6	-	-	-	2	11	0,1
Faun	-	-	-	-	-	-	5	86	0,9
Fiat (I)	3	24	0,6	1 304	12 078	8,0	18	205	2,2
Ford (D)	11	131	3,4	1 700	12 539	8,3	22	279	3,0
Ford (Ausland)	-	-	-	4	50	0,0	-	7	0,1
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	15	59	0,0	-	10	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	5	40	0,4
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	59	600	0,4	3	4	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	62	558	0,4	1	6	0,1
Iveco (F/I)	15	220	5,8	768	5 607	3,7	33	339	3,6
Iveco-Magirus	-	-	-	112	698	0,5	2	42	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	2	31	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	49	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	25	178	0,1	-	9	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	13	220	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	61	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	124	1,3
MAN Nutzfahrzeuge	60	544	14,2	1 053	8 018	5,3	126	1 053	11,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	24	127	1,4
Mazda (J)	-	-	-	94	519	0,3	-	2	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	3	32	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	194	1 237	0,8	10	46	0,5
Multicar	-	-	-	93	353	0,2	24	150	1,6
Neoplan Bus	8	146	3,8	-	-	-	-	1	0,0
Nissan (CH/E/F/J/NL)	-	1	0,0	231	1 760	1,2	12	74	0,8
Opel	-	-	-	510	5 375	3,5	19	143	1,5
Peugeot (F)	2	5	0,1	783	5 920	3,9	3	41	0,4
Pflau	-	-	-	16	137	0,1	-	1	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	20	237	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	-	31	0,8	677	9 579	6,3	15	316	3,4
Renault Trucks (F)	-	-	-	31	467	0,3	4	31	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	1	52	1,4	143	869	0,6	4	65	0,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	3	61	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	122	837	0,6	-	4	0,0
Solaris (PL)	10	114	3,0	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	92	1 211	0,8	6	80	0,9
Temsal (TR)	11	39	1,0	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	6	90	1,0
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	173	1 573	1,0	2	19	0,2
Van Hool (B)	4	54	1,4	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	3	35	0,9	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	3	30	0,8	4 132	30 378	20,1	100	884	9,4
Volvo/ -BM (S)	18	83	2,2	75	720	0,5	14	112	1,2
Sonstige Hersteller	7	60	1,6	62	639	0,4	130	956	10,2
Insgesamt	434	3 826	100,0	18 143	151 478	100,0	1 037	9 376	100,0

## 11. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2009 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Sep- tember 2009	Januar-September 2009	Anteil in %	Sep- tember 2009	Januar-September 2009	Anteil in %	Sep- tember 2009	Januar-September 2009	Anteil in %	Sep- tember 2009	Januar-September 2009	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aebi (CH)	3	41	0,2	-	-	-	1	9	0,3	4	50	0,1
Agco (D)	196	4 575	17,5	-	-	-	-	3	0,1	196	4 578	10,0
Agco (F/GB)	84	953	3,6	-	-	-	2	5	0,2	86	958	2,1
Argo (I)	24	297	1,1	-	-	-	-	-	-	24	297	0,7
Arctic Cat (A)	7	77	0,3	-	-	-	1	3	0,1	8	80	0,2
Bamford (GB)	-	3	0,0	-	-	-	2	35	1,1	2	38	0,1
Bombardier (CDN)	9	126	0,5	-	-	-	21	254	8,0	30	380	0,8
Carraro (I)	12	110	0,4	-	-	-	-	6	0,2	12	116	0,3
China Engine (RC)	11	153	0,6	-	-	-	-	8	0,3	11	161	0,4
Claas	141	1 733	6,6	-	-	-	10	195	6,1	151	1 928	4,2
CNH (I/L)	268	3 573	13,7	-	-	-	-	2	0,1	268	3 575	7,8
CNH (USA)	10	130	0,5	-	-	-	-	-	-	10	130	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	401	2 776	17,1	-	-	-	401	2 776	6,1
Daimler	5	59	0,2	657	5 419	33,3	36	303	9,5	698	5 781	12,7
Deere (E/USA)	338	4 081	15,6	-	-	-	-	11	0,3	338	4 092	9,0
Egholm (DK)	8	47	0,2	-	-	-	-	18	0,6	8	65	0,1
Hako-Werke	2	2	0,0	-	-	-	2	24	0,8	4	26	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	11	52	1,6	11	52	0,1
Her Chee (RC)	8	54	0,2	-	-	-	-	6	0,2	8	60	0,1
Holder, Metzgingen	3	98	0,4	-	-	-	-	-	-	3	98	0,2
Honda (J/USA)	2	46	0,2	-	-	-	6	29	0,9	8	75	0,2
Iseki (J)	44	472	1,8	-	-	-	2	21	0,7	46	493	1,1
Iveco (I)	-	-	-	7	69	0,4	-	2	0,1	7	71	0,2
Iveco-Magirus	-	-	-	115	973	6,0	-	2	0,1	115	975	2,1
Kawasaki (J)	19	207	0,8	-	-	-	24	214	6,7	43	421	0,9
Kramer-Werke	13	215	0,8	-	-	-	-	3	0,1	13	218	0,5
KTM (A)	-	20	0,1	-	-	-	2	41	1,3	2	61	0,1
Kubota (J)	76	630	2,4	-	-	-	-	3	0,1	76	633	1,4
Kwang Yang (RC)	21	182	0,7	-	-	-	7	68	2,1	28	250	0,5
Landini (I)	2	26	0,1	-	-	-	-	-	-	2	26	0,1
Lindner (A)	11	141	0,5	-	-	-	3	19	0,6	14	160	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	-	2	0,0	477	3 909	24,0	1	13	0,4	478	3 924	8,6
McCormick (GB)	2	55	0,2	-	-	-	-	-	-	2	55	0,1
Merlo (I)	7	114	0,4	-	-	-	-	1	0,0	7	115	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	9	163	0,6	-	-	-	-	-	-	9	163	0,4
Polaris (USA)	4	35	0,1	-	-	-	28	274	8,6	32	309	0,7
Reform-Werke (A)	6	50	0,2	-	-	-	-	3	0,1	6	53	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	44	582	3,6	-	-	-	44	582	1,3
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	199	1 369	8,4	1	2	0,1	200	1 371	3,0
Same (I)	94	1 332	5,1	-	-	-	-	1	0,0	94	1 333	2,9
Same Deutz-Fahr	138	1 820	7,0	-	-	-	-	-	-	138	1 820	4,0
Suzuki (J)	54	641	2,5	-	-	-	23	276	8,7	77	917	2,0
Taiw. Golden Bee (RC)	81	959	3,7	-	-	-	1	4	0,1	82	963	2,1
Valtra (FIN)	50	439	1,7	-	-	-	-	-	-	50	439	1,0
Volvo (S)	-	-	-	142	1 161	7,1	-	-	-	142	1 161	2,5
Yamaha (J/USA)	57	600	2,3	-	-	-	46	584	18,4	103	1 184	2,6
Zetor ZKL (CZ)	4	100	0,4	-	-	-	-	-	-	4	100	0,2
Sonstige Hersteller	215	1 763	6,7	3	22	0,1	56	685	21,5	274	2 470	5,4
Insgesamt	2 038	26 124	100,0	2 045	16 280	100,0	286	3 179	100,0	4 369	45 583	100,0

## 12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	48	78	15	10	4	4	37	1	21	75
leichte vierrädrige Kfz	147	322	13	34	12	10	104	11	131	217
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	405	684	69	82	18	34	237	56	258	614
126 - 249 cm³	54	65	11	3	3	3	21	3	25	51
250 - 499 cm³	109	139	13	12	3	10	44	4	29	117
500 - 749 cm³	212	259	54	58	12	27	97	21	136	273
750 - 999 cm³	200	298	69	41	15	26	93	14	113	279
1000 und mehr cm³	298	397	74	47	12	36	307	21	196	416
unbekannt <sup>1)</sup>	5	4	-	1	-	6	2	-	4	4
Zusammen	1 283	1 846	290	244	63	142	801	119	761	1 754
Krafträder insgesamt	1 478	2 246	318	288	79	156	942	131	913	2 046
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 720	2 426	606	404	176	381	1 401	293	1 422	3 745
1000 - 1199 cm³	3 395	3 791	777	968	209	485	2 023	562	3 257	5 982
1200 - 1399 cm³	13 061	16 581	2 282	2 589	535	3 563	9 223	1 630	9 802	19 183
1400 - 1599 cm³	7 302	9 733	1 292	1 195	360	2 662	5 393	765	4 471	8 619
1600 - 1799 cm³	3 171	3 572	518	372	143	1 409	2 182	256	1 188	2 664
1800 - 1999 cm³	8 298	14 982	1 246	1 045	378	3 703	6 942	662	9 294	11 263
2000 - 2499 cm³	3 410	3 494	579	380	167	952	1 819	199	1 645	3 516
2500 - 2999 cm³	1 950	3 435	379	159	118	727	1 180	101	865	2 221
3000 - 3999 cm³	571	367	94	24	36	99	246	13	160	369
4000 und mehr cm³	539	615	55	13	21	84	146	9	147	326
unbekannt <sup>1)</sup>	2	12	1	-	-	-	5	-	2	7
Insgesamt	44 419	59 008	7 829	7 149	2 143	14 065	30 560	4 490	32 253	57 895
darunter										
Wohnmobile	118	180	11	20	5	16	53	11	107	229
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	13	57	2	10	5	4	13	3	15	23
Kraftomnibusse	83	112	25	14	-	21	15	16	21	58
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	704	742	238	246	50	332	535	127	591	1 719
1000 - 1499 kg	913	1 247	303	217	42	595	572	117	624	1 530
1500 - 1999 kg	69	86	23	31	7	48	33	14	38	104
2000 - 2499 kg	48	91	15	20	7	45	41	5	33	78
2500 - 2999 kg	40	83	16	10	1	57	36	-	17	54
3000 - 3499 kg	19	28	5	2	2	25	11	-	7	58
3500 - 3999 kg	15	15	9	1	-	4	4	2	9	18
4000 - 4499 kg	13	17	2	3	-	-	10	3	7	11
4500 - 4999 kg	15	16	2	4	-	3	8	2	7	14
5000 - 5999 kg	23	34	16	18	2	21	14	2	23	40
6000 - 7499 kg	28	48	7	6	-	-	6	1	6	36
7500 - 8999 kg	21	33	2	24	1	-	8	3	10	32
9000 - 9999 kg	12	19	3	17	12	3	4	2	9	21
10000 und mehr kg	142	248	19	75	18	21	106	19	118	246
unbekannt	2	2	-	3	-	-	2	-	4	2
Insgesamt	2 064	2 709	660	677	142	1 154	1 390	297	1 503	3 963
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	60	93	4	12	1	3	46	9	40	62
31 - 50 kW	38	70	1	4	1	-	19	6	20	34
51 - 70 kW	43	111	1	4	1	-	20	6	33	30
71 - 90 kW	28	82	-	6	-	-	16	-	20	27
91 und mehr kW	69	209	-	48	-	-	27	40	162	91
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	238	565	6	74	3	3	128	61	275	245
darunter										
leichte Zugmaschinen	43	92	4	8	1	1	34	6	38	58
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2
201 - 250 kW	-	3	-	2	-	-	1	-	1	4
251 - 300 kW	6	54	4	48	1	2	34	11	66	130
301 - 350 kW	208	149	8	61	15	15	75	41	175	209
351 und mehr kW	30	58	6	4	2	4	10	3	23	36
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	249	264	18	115	18	21	120	55	267	386
Sonstige Zugmaschinen	34	80	3	16	-	2	22	3	15	31
Zugmaschinen insgesamt	521	909	27	205	21	26	270	119	557	662
Sonstige Kfz	101	180	22	37	6	23	48	25	158	211
Kraftfahrzeuge insgesamt	48 666	65 164	8 881	8 370	2 391	15 445	33 225	5 078	35 405	64 835
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 709	4 069	277	760	138	220	1 286	528	2 539	3 327
darunter										
Sattelanhänger	125	188	7	31	10	27	104	36	217	303
Wohnwagen	112	129	11	13	8	7	63	18	95	255

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2009	Deutschland Januar- September 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
18	1	4	2	16	3	-	337	3 894	Krafträder dreirädrige Kfz
87	19	46	32	56	46	-	1 287	14 755	leichte vierrädrige Kfz
177	31	91	71	90	44	-	2 961	35 187	zwei­rädrige Kfz
18	2	20	6	10	6	-	301	4 114	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
38	4	23	10	22	27	-	604	7 111	126 - 249 cm <sup>3</sup>
88	12	76	39	62	41	-	1 467	25 680	250 - 499 cm <sup>3</sup>
79	19	52	31	57	26	-	1 412	21 638	500 - 749 cm <sup>3</sup>
118	32	46	43	76	51	1	2 171	29 119	750 - 999 cm <sup>3</sup>
3	1	3	1	-	1	-	35	307	1000 und mehr cm <sup>3</sup>
521	101	311	201	317	196	1	8 951	123 156	unbekannt <sup>1)</sup>
626	121	361	235	389	245	1	10 575	141 805	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
950	346	784	397	781	392	-	17 224	166 763	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 337	353	2 104	923	997	947	-	28 110	282 207	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
5 355	1 517	5 067	2 396	2 659	2 664	-	98 107	918 975	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 483	790	2 300	1 117	1 263	1 241	-	50 986	482 742	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
851	153	854	411	346	463	-	18 553	161 139	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 616	751	2 138	1 045	1 725	1 192	5	67 285	635 991	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
850	197	584	298	517	266	4	18 877	163 943	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
493	126	351	137	265	155	-	12 662	136 525	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
89	18	45	19	46	15	-	2 211	25 673	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
47	12	37	12	40	15	-	2 118	16 557	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
1	1	1	-	1	-	-	33	251	unbekannt <sup>1)</sup>
15 072	4 264	14 265	6 755	8 640	7 350	9	316 166	2 990 766	Insgesamt
48	9	19	3	50	6	-	885	15 500	darunter
7	4	4	5	16	5	-	186	1 475	Wohnmobile
8	11	16	14	11	9	-	434	3 826	Krankenwagen, Notarztein­satzfz.
Kraftomnibusse									
Lastkraftwagen									
343	70	410	182	181	216	-	6 686	57 060	Nutzlast bis 999 kg
324	67	405	167	224	197	-	7 544	61 467	1000 - 1499 kg
47	6	24	16	21	16	-	583	4 988	1500 - 1999 kg
10	4	22	13	20	23	-	475	4 332	2000 - 2499 kg
18	5	17	7	5	8	-	374	2 895	2500 - 2999 kg
11	2	14	5	1	7	-	197	1 461	3000 - 3499 kg
6	3	5	-	1	4	-	96	880	3500 - 3999 kg
4	3	6	5	2	1	-	87	659	4000 - 4499 kg
3	2	4	6	6	4	-	96	753	4500 - 4999 kg
3	-	12	9	20	7	-	244	2 152	5000 - 5999 kg
12	4	7	2	4	3	-	170	1 560	6000 - 7499 kg
8	-	14	7	13	4	-	180	1 611	7500 - 8999 kg
5	1	9	6	1	2	-	126	949	9000 - 9999 kg
75	17	55	34	44	29	-	1 266	10 554	10000 und mehr kg
1	1	1	-	1	-	-	19	157	unbekannt
870	185	1 005	459	544	521	-	18 143	151 478	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
32	6	32	23	17	30	-	470	4 573	Zugmaschinen bis 30 kW
10	2	15	12	7	22	-	261	3 116	31 - 50 kW
28	1	10	5	4	5	-	302	4 400	51 - 70 kW
14	-	4	4	4	1	-	206	3 380	71 - 90 kW
24	2	37	35	34	20	-	798	10 653	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	2	unbekannt
108	11	98	79	66	78	-	2 038	26 124	Zusammen
26	5	29	14	12	44	-	415	4 396	darunter
-	-	1	-	-	-	-	10	97	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	5	64	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	3	-	-	15	152	151 - 200 kW
7	10	64	56	24	30	-	547	3 563	201 - 250 kW
45	17	97	36	61	43	-	1 255	9 998	251 - 300 kW
13	6	8	4	1	5	-	213	2 406	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
65	33	170	97	89	78	-	2 045	16 280	unbekannt
35	6	7	10	8	14	-	286	3 179	Zusammen
208	50	275	186	163	170	-	4 369	45 583	Sonstige Zugmaschinen
65	4	42	22	58	22	13	1 037	9 376	Zugmaschinen insgesamt
16 849	4 635	15 964	7 671	9 805	8 317	23	350 724	3 342 834	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 262	344	916	533	951	592	3	20 454	182 629	Anhänger insgesamt
85	17	54	46	73	41	-	1 364	13 707	darunter
41	13	23	16	69	15	-	888	14 801	Sattelanhänger
									Wohnwagen

### 13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2009										
bis 500	1	-	-	-	392	-	-	258	1	3
501 - 800	2	-	-	-	173	-	2	8 360	1	16
801 - 1000	11	-	-	-	8	-	-	816	-	28
1001 - 1200	8 313	-	-	-	10	-	1	508	-	75
1201 - 1400	17 791	-	-	-	70	-	1	1 833	-	187
1401 - 1700	82 554	-	-	268	25	-	2	1 198	1	447
1701 - 2000	115 756	1	-	1 027	56	-	3	1 815	2	104
2001 - 2500	75 096	-	1	1 954	79	-	37	677	-	27
2501 - 2800	8 258	10	-	3 046	8	-	19	1 007	1	-
2801 - 3000	5 267	52	-	2 923	5	-	38	493	2	-
3001 - 3500	2 802	614	-	5 311	60	8	194	465	2	1
3501 - 4000	133	95	3	30	39	-	11	10	4	-
4001 - 5000	131	66	45	297	75	1	120	34	2	-
5001 - 6000	25	21	12	122	127	-	13	26	1	-
6001 - 7000	18	18	5	60	111	3	24	26	12	-
7001 - 7500	2	2	9	813	137	2	39	10	-	-
7501 - 8000	-	-	-	27	57	-	7	37	-	-
8001 - 9000	3	3	1	57	206	-	33	23	-	-
9001 - 10000	-	-	1	34	137	1	7	34	-	-
10001 - 12000	1	1	2	462	239	1	45	161	1	-
12001 - 14000	-	-	13	23	227	1	23	65	-	-
14001 - 16000	1	1	6	89	35	-	105	79	-	-
16001 - 18000	-	-	25	318	1 161	1 102	87	497	10	-
18001 - 20000	-	-	195	52	434	433	32	234	3	-
20001 - 22000	-	-	-	33	378	377	25	217	5	-
22001 - 24000	-	-	27	45	5	4	12	127	3	-
24001 - 26000	-	-	20	698	46	45	32	3	1	-
26001 - 28000	-	-	21	254	29	29	34	14	7	-
28001 - 30000	-	-	48	12	3	3	1	91	33	-
30001 - 40000	-	-	-	160	25	23	58	1 226	1 170	-
40001 - 50000	-	-	-	26	8	8	13	70	65	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	2	3	3	19	38	36	-
Insgesamt	316 166	885	434	18 143	4 369	2 045	1 037	20 454	1 364	888
Januar-September 2009										
bis 500	4	-	-	-	4 287	-	6	2 458	8	57
501 - 800	17	-	-	-	1 808	-	17	69 488	12	278
801 - 1000	125	-	-	-	103	-	7	6 774	2	535
1001 - 1200	84 188	-	-	3	80	-	6	4 945	2	1 166
1201 - 1400	175 902	-	-	6	593	-	11	17 762	6	3 525
1401 - 1700	868 007	1	-	3 029	289	-	18	13 201	3	7 127
1701 - 2000	1 022 788	9	1	11 347	423	-	31	17 169	13	1 796
2001 - 2500	685 176	1	2	15 566	769	-	480	5 983	6	289
2501 - 2800	72 472	70	-	25 665	138	-	213	8 218	6	11
2801 - 3000	47 947	678	2	23 269	82	-	436	3 779	8	1
3001 - 3500	29 896	11 454	7	42 360	518	68	1 719	4 188	6	11
3501 - 4000	2 087	1 613	73	292	588	2	159	97	10	3
4001 - 5000	1 465	1 020	360	2 198	1 625	13	636	308	18	1
5001 - 6000	283	263	93	796	1 786	2	228	274	18	1
6001 - 7000	252	245	28	805	1 425	16	234	152	37	-
7001 - 7500	51	46	66	6 971	2 506	30	536	74	9	-
7501 - 8000	12	12	-	207	868	3	81	356	8	-
8001 - 9000	50	50	21	405	2 752	2	202	246	28	-
9001 - 10000	13	12	2	350	1 738	2	118	399	17	-
10001 - 12000	15	15	8	3 770	2 886	12	386	1 652	8	-
12001 - 14000	2	2	49	232	2 846	34	248	709	11	-
14001 - 16000	2	2	38	712	671	116	823	707	16	-
16001 - 18000	-	-	213	2 687	10 007	9 276	568	5 276	51	-
18001 - 20000	-	-	1 690	548	3 045	3 042	239	1 726	84	-
20001 - 22000	-	-	-	242	2 554	2 548	230	1 309	146	-
22001 - 24000	-	-	296	228	83	43	143	1 159	15	-
24001 - 26000	-	-	248	6 043	441	424	612	63	32	-
26001 - 28000	-	-	165	1 724	321	312	210	202	90	-
28001 - 30000	-	-	463	106	30	30	9	695	268	-
30001 - 40000	-	-	-	1 521	154	146	353	11 765	11 353	-
40001 - 50000	-	-	-	385	127	126	211	1 055	1 026	-
50001 und mehr unbekannt	12	7	1	11	39	32	206	420	387	-
Insgesamt	2 990 766	15 500	3 826	151 478	45 583	16 280	9 376	182 629	13 707	14 801



## 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
September 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	235	-	131	334	16	73	775	381	31
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	85	1	50	6	5	4	146	17	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	150	24 469	20	1 479	136	74	62	26 316	570	114
Energieversorgung	3	396	2	369	13	9	6	789	64	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	308	4	282	16	10	27	638	62	7
Baugewerbe/Bau	12	1 794	-	1 314	75	61	32	3 227	625	32
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 075	39 222	26	3 383	489	196	77	44 272	880	126
Verkehr und Lagerei	25	1 898	270	2 114	1 216	1 204	31	5 554	860	582
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	334	1	68	6	-	-	416	26	-
Information und Kommunikation	2	631	-	57	3	3	-	693	19	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 290	-	13	1	-	1	1 306	6	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	118	-	20	-	-	-	139	6	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	226	-	19	1	-	-	248	10	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	30	26 840	4	1 895	134	116	28	28 931	343	104
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	10	2 172	16	529	134	3	333	3 194	295	-
Erziehung und Unterricht	21	158	1	7	2	-	-	189	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	2 375	1	128	6	1	9	2 529	59	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	251	-	14	4	1	2	274	25	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	229	17 273	66	3 903	355	230	233	22 059	1 770	213
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	79	1	9	6	-	5	101	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8 989	195 950	21	2 352	1 431	115	114	208 857	14 412	132
Unbekannt	1	62	-	7	1	1	-	71	1	-
Insgesamt	10 575	316 166	434	18 143	4 369	2 045	1 037	350 724	20 454	1 364

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
im September 2009 nach Haltergruppen



Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
Januar-September 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	58	1 767	1	1 018	4 670	154	478	7 992	3 225	149
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	744	2	360	78	69	37	1 222	160	65
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 429	200 971	145	11 860	1 324	721	668	218 397	4 746	930
Energieversorgung	14	3 485	14	2 120	56	21	87	5 776	460	17
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	2 795	10	2 012	184	114	480	5 491	722	116
Baugewerbe/Bau	139	16 262	3	12 554	755	576	376	30 089	5 200	538
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	21 151	358 554	256	26 897	5 341	1 871	818	413 017	9 336	1 350
Verkehr und Lagerei	295	17 826	2 055	11 200	8 418	8 279	297	40 091	8 315	5 717
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	56	2 781	5	486	18	-	6	3 352	285	1
Information und Kommunikation	6	6 559	-	550	13	12	5	7 133	50	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	11 035	-	143	16	3	7	11 215	47	5
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	118	-	20	-	-	-	139	6	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	272	-	24	2	-	-	300	14	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	491	199 785	49	12 919	844	663	157	214 245	2 597	1 129
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	354	186 162	27	11 087	591	534	65	198 286	1 828	1 047
Erziehung und Unterricht	213	20 646	158	3 601	1 053	11	2 583	28 254	2 342	13
Gesundheits- und Sozialwesen	214	1 040	3	51	26	4	-	1 334	80	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	111	25 431	33	1 929	203	71	136	27 843	856	71
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	59	2 140	12	168	44	8	16	2 439	264	10
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 040	191 262	859	39 553	4 727	2 597	2 255	242 696	17 388	2 533
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	443	2	47	13	1	16	523	36	-
Unbekannt	111 497	1 926 771	219	23 956	17 796	1 104	954	2 081 193	126 496	1 044
Insgesamt	2	79	-	10	2	1	-	93	4	-
	141 805	2 990 766	3 826	151 478	45 583	16 280	9 376	3 342 834	182 629	13 707

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b>			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Altzulassung:**

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

### **Wiederzulassung:**

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M<sub>1</sub>) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)****Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M<sub>1</sub>-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>)**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M<sub>1</sub>)**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

**Kraftomnibus:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

**Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Lastkraftwagen:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

**Zugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

**Sattelzugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine**

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

**Kraftfahrzeuganhänger:**

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

### Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632



**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI <sup>2) 6)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup></b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V <sup>2) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-<sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).-<sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-<sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-<sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-<sup>6)</sup> Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2009

Frequency of publication: monthly  
Published in October 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg