



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Oktober 2009

FZ 8

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken und Farben	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
5. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
7. Hersteller und Hubraum	14
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	16
9. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
10. Hersteller	20
Zugmaschinen	
11. Hersteller	21
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
12. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	22
13. zulässige Gesamtmasse	24
14. Haltergruppen	25
Methodische Erläuterungen	27
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	32

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Marken

Marke	Oktober 2009		Veränd. in % gegenüber Oktober 2008	Januar-Oktober 2009		Veränderung in % gegenüber Januar-Oktober 2008	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	1 018	0,3	+ 49,0	10 928	0,3		75,7
Audi	20 168	6,3	- 15,5	196 509	5,9	-5,6	
BMW, Mini	22 158	6,9	- 14,0	218 449	6,6	-9,6	
Chevrolet	2 309	0,7	+ 86,1	27 866	0,8		50,8
Chrysler, Jeep, Dodge	525	0,2	- 48,3	6 808	0,2	-47,4	
Citroen	7 738	2,4	+ 8,9	89 461	2,7		43,0
Daihatsu	470	0,1	- 51,3	9 670	0,3	-20,6	
Fiat	11 285	3,5	+ 59,6	149 840	4,5		93,8
Ford	25 862	8,1	+ 33,2	252 767	7,6		38,6
General Motors	76	0,0	.	1 219	0,0	-57,1	
Honda	3 405	1,1	- 0,0	40 826	1,2		19,9
Hyundai	5 148	1,6	+ 32,5	81 403	2,5		109,1
Jaguar	197	0,1	- 20,6	2 323	0,1	-31,6	
Kia	3 322	1,0	+ 29,0	48 391	1,5		68,8
Lada	264	0,1	+ 22,8	4 249	0,1		126,4
Lancia	244	0,1	- 37,0	3 181	0,1		6,2
Land Rover	296	0,1	- 39,1	4 058	0,1	-33,9	
Mazda	4 028	1,3	+ 16,7	53 919	1,6		6,0
Mercedes	25 779	8,0	- 12,7	237 213	7,2	-16,5	
Mitsubishi	1 139	0,4	- 51,1	27 718	0,8		32,8
Nissan, Infiniti	7 873	2,5	+ 179,6	50 650	1,5		29,0
Opel	29 182	9,1	+ 57,6	298 630	9,0		34,5
Peugeot	9 346	2,9	+ 24,0	116 776	3,5		47,0
Porsche	1 164	0,4	+ 1,6	13 315	0,4	-9,1	
Renault, Dacia	22 658	7,1	+ 74,6	196 452	5,9		54,4
Saab	47	0,0	.	1 132	0,0	-65,9	
Seat	5 579	1,7	+ 40,6	62 164	1,9		47,1
Skoda	18 489	5,8	+ 141,5	171 633	5,2		67,6
Smart	2 862	0,9	- 3,2	28 795	0,9	-0,4	
Subaru	391	0,1	- 47,6	7 777	0,2		1,0
Suzuki	4 075	1,3	+ 91,2	54 357	1,6		64,0
Toyota, Lexus	10 284	3,2	+ 46,0	122 762	3,7		44,2
Volvo	1 706	0,5	- 14,6	22 009	0,7	-6,4	
VW	71 774	22,4	+ 30,4	694 627	21,0		33,6
Sonstige	259	0,1	- 5,8	4 009	0,1		
Insgesamt	321 120	100,0	+ 24,1	3 311 886	100,0		25,9

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Oktober 2009												
Alfa Romeo	1 018	156	15	-	272	-	21	-	71	1	480	2
Audi	20 168	2 338	187	8	534	113	1 777	99	6 932	165	7 912	103
BMW, Mini	22 158	2 929	43	10	670	2	1 714	420	6 128	732	9 497	13
Chevrolet	2 309	234	55	100	426	1	442	7	444	3	596	1
Chrysler, Jeep, Dodge	525	15	1	6	50	-	18	12	136	11	274	2
Citroen	7 738	1 263	293	2	1 446	2	1 023	66	2 010	134	1 474	25
Daihatsu	470	43	21	-	118	-	27	46	159	1	55	-
Fiat	11 285	2 234	1 799	124	1 634	9	1 723	155	1 187	9	1 877	534
Ford	25 862	4 090	14	586	2 791	8	3 869	985	7 393	108	5 734	284
General Motors	76	3	8	-	3	1	5	-	20	-	34	2
Honda	3 405	258	31	3	323	55	479	1	1 274	66	913	2
Hyundai	5 148	539	56	2	834	-	406	76	1 512	6	1 708	9
Jaguar	197	6	1	-	-	-	13	31	30	-	116	-
Kia	3 322	168	77	20	243	6	289	22	1 250	11	1 226	10
Lada	264	19	-	-	16	-	19	182	14	9	2	3
Lancia	244	35	27	-	17	-	15	1	70	13	65	1
Land Rover	296	24	4	6	3	-	12	33	60	14	137	3
Mazda	4 028	316	7	25	232	14	525	156	1 487	122	1 143	1
Mercedes	25 779	1 506	532	7	326	19	1 186	141	11 646	414	9 788	214
Mitsubishi	1 139	120	6	2	170	2	124	10	421	42	241	1
Nissan, Infiniti	7 873	1 271	21	61	1 919	267	1 011	26	1 213	612	1 465	7
Opel	29 182	4 387	929	5	2 162	3	6 712	741	9 222	19	4 997	5
Peugeot	9 346	1 103	83	55	1 290	2	975	26	4 015	79	1 700	18
Porsche	1 164	157	6	-	22	3	68	12	229	63	597	7
Renault, Dacia	22 658	3 710	139	122	4 591	31	4 342	369	3 867	1 205	4 238	44
Saab	47	9	-	-	-	-	3	-	14	-	21	-
Seat	5 579	1 456	379	152	528	2	532	41	1 043	3	1 437	6
Skoda	18 489	1 846	1 566	488	1 442	9	4 210	783	4 538	225	3 334	48
Smart	2 862	3	3	1	1	2	2	3	1 426	2	1 419	-
Subaru	391	27	8	-	25	2	50	37	184	5	53	-
Suzuki	4 075	478	6	179	595	7	258	390	1 407	39	698	18
Toyota, Lexus	10 284	952	499	2	1 662	191	1 121	60	4 008	103	1 682	4
Volvo	1 706	239	-	-	52	-	128	24	441	81	737	4
VW	71 774	7 871	421	333	5 966	51	10 301	381	23 038	2 473	20 824	115
Sonstige	259	22	4	6	24	1	15	12	66	-	60	49
Insgesamt	321 120	39 827	7 241	2 305	30 387	803	43 415	5 348	96 955	6 770	86 534	1 535
dar. weibliche Halter	79 077	12 157	2 717	868	12 216	226	12 256	1 550	17 793	1 462	17 577	255

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Oktober 2009												
Alfa Romeo	10 928	1 640	108	5	3 046	-	266	4	885	30	4 920	24
Audi	196 509	20 864	1 717	85	4 889	1 138	17 003	1 057	69 175	1 035	78 327	1 219
BMW, Mini	218 449	27 666	852	55	7 963	38	18 836	4 364	58 583	5 489	94 282	321
Chevrolet	27 866	2 137	736	897	5 078	11	6 301	107	6 448	46	6 053	52
Chrysler, Jeep, Dodge	6 808	253	20	124	599	4	476	215	1 713	102	3 258	44
Citroen	89 461	10 096	2 783	37	18 387	24	11 130	780	26 687	1 438	17 362	737
Daihatsu	9 670	697	379	13	1 690	5	819	789	3 545	65	1 659	9
Fiat	149 840	27 444	17 710	1 301	19 293	236	28 475	1 175	18 798	626	25 162	9 620
Ford	252 767	27 231	244	6 238	27 821	118	37 160	11 233	78 036	988	58 439	5 259
General Motors	1 219	24	30	192	29	2	237	-	293	2	388	22
Honda	40 826	2 381	362	326	5 495	989	5 700	30	14 830	1 236	9 436	41
Hyundai	81 403	8 516	1 270	29	14 333	17	7 393	549	23 806	142	24 938	410
Jaguar	2 323	65	12	1	19	1	116	360	511	-	1 236	2
Kia	48 391	2 108	1 746	922	4 491	149	5 297	318	16 446	254	16 006	654
Lada	4 249	184	24	2	428	11	441	2 655	393	54	38	19
Lancia	3 181	403	451	-	206	1	256	1	741	159	954	9
Land Rover	4 058	349	24	10	29	-	164	486	1 028	202	1 743	23
Mazda	53 919	2 862	271	317	3 357	210	8 689	2 640	19 888	2 070	13 573	42
Mercedes	237 213	11 792	6 160	74	3 822	271	12 452	1 237	109 098	4 504	85 482	2 321
Mitsubishi	27 718	2 713	88	105	4 914	21	3 035	117	10 199	617	5 785	124
Nissan, Infiniti	50 650	5 665	131	399	8 514	1 763	6 240	209	11 809	4 023	11 798	99
Opel	298 630	28 564	8 137	63	17 970	52	65 854	7 246	110 614	158	59 727	245
Peugeot	116 776	9 101	1 486	746	17 540	35	9 261	248	48 941	665	28 483	270
Porsche	13 315	1 934	240	33	481	19	567	183	2 318	719	6 698	123
Renault, Dacia	196 452	23 722	1 984	1 573	38 703	337	49 692	1 510	37 981	7 574	32 583	793
Saab	1 132	97	14	-	25	-	99	7	363	-	527	-
Seat	62 164	11 132	4 405	1 299	5 245	15	5 591	421	14 339	27	19 462	228
Skoda	171 633	12 013	14 416	3 704	11 147	51	34 119	5 939	52 981	2 125	34 282	856
Smart	28 795	60	13	7	31	10	35	21	16 060	15	12 517	26
Subaru	7 777	398	75	2	713	11	701	632	3 876	223	1 138	8
Suzuki	54 357	4 513	77	3 378	8 908	127	5 943	5 040	15 476	425	9 959	511
Toyota, Lexus	122 762	8 746	2 693	40	20 016	2 955	13 336	494	52 220	591	21 480	191
Volvo	22 009	2 097	21	8	635	8	1 808	257	6 640	951	9 508	76
VW	694 627	56 684	4 557	2 077	49 122	763	99 851	4 134	247 654	19 050	209 200	1 535
Sonstige	4 009	313	77	71	424	6	229	103	868	58	1 007	853
Insgesamt	3 311 886	314 464	73 313	24 133	305 363	9 398	457 572	54 561	1 083 243	55 663	907 410	26 766
dar. weibliche Halter	842 817	93 839	26 272	9 228	121 439	2 880	132 813	15 985	221 396	11 727	202 003	5 235

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	23 621	29 838	4 338	4 840	1 112	5 386	15 052	2 958	15 299
dar.: Benzin	18 362	22 339	3 635	4 116	907	3 843	11 677	2 477	11 822
Diesel	5 106	7 307	666	694	201	1 523	3 255	452	3 315
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	393	308	45	25	13	107	192	16	140
dar.: Benzin	140	66	13	1	1	13	25	1	29
Diesel	243	225	24	20	7	90	155	13	102
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 693	2 652	278	209	78	431	988	141	1 326
dar.: Benzin	16	16	3	5	-	5	10	-	9
Diesel	1 676	2 633	275	203	78	426	978	141	1 317
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	14	53	4	7	4	2	7	4	14
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Diesel	14	53	4	7	4	2	7	3	13
Euro 5 (35A0-35M0)	19 608	28 038	2 964	2 759	759	4 956	12 668	1 459	16 834
dar.: Benzin	12 348	15 759	1 955	1 968	486	2 696	6 883	993	8 854
Diesel	7 150	12 109	966	758	261	2 240	5 720	451	7 881
Euro 6 (36N0-36Y0)	89	88	8	9	2	8	37	1	66
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	89	88	8	9	2	8	37	1	66
Sonstige	14	228	2	6	2	-	26	1	83
Insgesamt	45 432	61 205	7 639	7 855	1 970	10 890	28 970	4 580	33 762
dar.: Benzin	30 874	38 304	5 608	6 094	1 396	6 557	18 619	3 473	20 777
Diesel	14 284	22 501	1 943	1 693	553	4 289	10 154	1 061	12 714
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	45 435	61 214	7 639	7 855	1 970	10 890	28 975	4 581	33 763
davon mit									
Benzin	30 874	38 306	5 608	6 094	1 396	6 557	18 621	3 474	20 777
Diesel	14 284	22 505	1 943	1 693	553	4 289	10 156	1 061	12 714
Flüssiggas (einschl. bivalent)	82	134	21	20	2	12	76	18	98
Erdgas (einschl. bivalent)	96	88	24	15	4	9	61	12	109
Elektro	3	3	-	-	-	-	1	-	1
Hybrid	95	177	43	33	15	23	60	16	64
sonstige	1	1	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
35 551	8 318	2 829	8 404	4 291	4 598	4 678	10	171 123	Euro 4 (0462-0464)
27 782	6 725	2 267	7 239	3 724	3 738	4 017	1	134 671	dar.: Benzin
7 392	1 550	552	1 123	536	827	622	9	35 130	Diesel
351	56	9	49	22	55	16	-	1 797	98/69/EG I; B
57	16	1	7	1	10	4	-	385	(0465, 0466, 0635)
275	36	6	35	20	38	11	-	1 300	dar.: Benzin
									Diesel
2 248	469	111	461	195	353	202	124	11 959	98/69/EG II-III; B
37	10	3	5	5	3	3	-	130	(0467-0470, 0645, 0655)
2 209	459	108	456	190	350	198	124	11 821	dar.: Benzin
									Diesel
53	11	2	7	4	15	-	-	201	99/96/EG; A-C
2	-	-	1	-	-	-	-	5	(0472-0475, 0670, u. a.)
51	11	2	6	4	15	-	-	196	dar.: Benzin
									Diesel
23 524	5 401	1 583	5 444	2 725	3 345	3 032	53	135 152	Euro 5
14 782	3 588	944	3 942	1 963	2 141	2 107	-	81 409	(35A0-35M0)
8 605	1 787	629	1 442	742	1 178	905	53	52 877	dar.: Benzin
									Diesel
91	16	4	3	11	9	8	-	450	Euro 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	(36N0-36Y0)
91	16	4	3	11	9	8	-	450	dar.: Benzin
									Diesel
23	10	2	7	1	-	8	-	413	Sonstige
61 841	14 281	4 540	14 375	7 249	8 375	7 944	187	321 095	Insgesamt
42 673	10 346	3 217	11 196	5 694	5 892	6 137	1	216 858	dar.: Benzin
18 633	3 862	1 301	3 070	1 503	2 417	1 746	186	101 910	Diesel
61 843	14 284	4 540	14 375	7 249	8 376	7 944	187	321 120	Zum Vergleich:
42 673	10 346	3 217	11 196	5 694	5 892	6 137	1	216 863	Pkw-Neuzulassungen
18 634	3 862	1 301	3 070	1 503	2 417	1 746	186	101 917	davon mit
317	36	6	35	27	23	32	-	939	Benzin
93	12	4	14	13	13	9	-	576	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	3	-	-	-	1	-	-	13	Erdgas (einschl. bivalent)
120	25	12	59	12	30	20	-	804	Elektro
5	-	-	1	-	-	-	-	8	Hybrid
									sonstige

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Neuzulas- sungen	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 4	98/69/EG I; B	98/69/EG II-III; B	99/96/EG; A-C	Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		(0462-0464)	(0465, 0466, 0635)	(0467-0470, 0645, 0655)	(0472-0475, 0670, u.a.)	(35A0-35M0)	(36N0-36Y0)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2009									
Benzin									
bis 1399 cm ³	143 970	93 098	-	-	-	50 789	-	80	143 967
1400 - 1999 cm ³	63 875	38 257	24	17	-	25 513	-	62	63 873
2000 und mehr cm ³	9 016	3 315	361	113	5	5 107	-	115	9 016
unbekannt ¹⁾	2	1	-	-	-	-	-	1	2
Zusammen	216 863	134 671	385	130	5	81 409	-	258	216 858
Diesel									
bis 1399 cm ³	2 362	2 090	-	1	-	269	-	2	2 362
1400 - 1999 cm ³	72 683	27 884	12	3 061	-	41 416	251	55	72 679
2000 und mehr cm ³	26 872	5 156	1 288	8 759	196	11 192	199	79	26 869
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	101 917	35 130	1 300	11 821	196	52 877	450	136	101 910
Flüssiggas (einschl. bivalent)	939	906	2	8	-	23	-	-	939
Erdgas (einschl. bivalent)	576	385	2	-	-	189	-	-	576
Elektro	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	804	23	108	-	-	654	-	19	804
Sonstige	8	8	-	-	-	-	-	-	8
Insgesamt	321 120	171 123	1 797	11 959	201	135 152	450	413	321 095
Januar-Oktober 2009									
Benzin									
bis 1399 cm ³	1 481 080	1 186 380	3	2	-	294 093	-	577	1 481 055
1400 - 1999 cm ³	724 547	544 260	331	163	-	179 234	-	547	724 535
2000 und mehr cm ³	94 678	48 534	5 719	1 369	28	38 081	-	932	94 663
unbekannt ¹⁾	78	76	-	-	-	1	-	1	78
Zusammen	2 300 383	1 779 250	6 053	1 534	28	511 409	-	2 057	2 300 331
Diesel									
bis 1399 cm ³	26 509	25 567	1	11	-	905	-	24	26 508
1400 - 1999 cm ³	679 489	336 735	66	36 027	1	304 906	1 218	529	679 482
2000 und mehr cm ³	280 615	77 664	8 962	102 667	2 651	87 309	762	588	280 603
unbekannt	5	-	-	3	2	-	-	-	5
Zusammen	986 618	439 966	9 029	138 708	2 654	393 120	1 980	1 141	986 598
Flüssiggas (einschl. bivalent)	9 004	8 766	41	109	-	86	-	2	9 004
Erdgas (einschl. bivalent)	9 022	7 188	40	3	-	1 789	-	2	9 022
Elektro	129	3	-	-	-	-	-	86	89
Hybrid	6 652	1 268	1 060	3	-	4 211	-	110	6 652
Sonstige	78	62	2	1	1	-	-	8	74
Insgesamt	3 311 886	2 236 503	16 225	140 358	2 683	910 615	1 980	3 406	3 311 770

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009
nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch**

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2009	Oktober 2008	Veränderung in %	Januar-Oktober 2009	Januar-Oktober 2008	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Null-Emission-Fahrzeuge		13	2	.	129	31	.
Hybrid		804	397	+ 102,5	6 652	5 107	+ 30,3
Erdgas (einschl. bivalente)		576	1 490	- 61,3	9 022	9 457	- 4,6
Flüssiggas (einschl. bivalente)		939	1 805	- 48,0	9 004	10 781	- 16,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	479	568	- 15,7	4 178	6 410	- 34,8
91 - 120	3,5 - 4,5	16 229	9 675	+ 67,7	106 371	75 821	+ 40,3
121 - 140	4,6 - 5,3	20 990	22 681	- 7,5	205 136	202 079	+ 1,5
141 - 160	5,4 - 6,0	27 156	31 309	- 13,3	274 859	326 365	- 15,8
161 - 180	6,1 - 6,8	16 757	20 758	- 19,3	167 362	218 761	- 23,5
181 - 200	6,9 - 7,5	9 271	12 175	- 23,9	93 931	120 266	- 21,9
201 - 240	7,6 - 9,1	7 052	11 924	- 40,9	81 691	123 989	- 34,1
241 - 280	9,2 - 10,6	2 666	4 654	- 42,7	28 783	51 553	- 44,2
281 - 320	10,7 - 12,1	359	530	- 32,3	3 919	7 131	- 45,0
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	59	3	.	399	282	+ 41,5
		899	1 690	- 46,8	19 989	28 603	- 30,1
	Zusammen	101 917	115 967	- 12,1	986 618	1 161 260	- 15,0
	Durchschnittlicher CO₂-Wert in g/km	156,6	164,2	- 4,6	159,8	166,7	- 4,1
Benzin							
bis 90	bis 3,8	4	1	.	41	18	.
91 - 120	3,9 - 5,1	25 353	9 610	+ 163,8	261 395	82 162	+ 218,1
121 - 140	5,2 - 5,9	61 897	29 210	+ 111,9	639 862	272 965	+ 134,4
141 - 160	6,0 - 6,8	73 403	39 792	+ 84,5	741 093	410 686	+ 80,5
161 - 180	6,9 - 7,6	34 139	30 310	+ 12,6	386 765	340 103	+ 13,7
181 - 200	7,7 - 8,4	13 558	17 055	- 20,5	161 962	196 480	- 17,6
201 - 240	8,5 - 10,1	5 312	6 607	- 19,6	59 790	73 451	- 18,6
241 - 280	10,2 - 11,8	1 647	2 981	- 44,8	19 243	24 918	- 22,8
281 - 320	11,9 - 13,5	759	1 083	- 29,9	7 567	15 164	- 50,1
321 und mehr unbekannt	13,6 und mehr	595	994	- 40,1	6 329	11 855	- 46,6
		196	1 427	- 86,3	16 336	15 244	+ 7,2
	Zusammen	216 863	139 070	+ 55,9	2 300 383	1 443 046	+ 59,4
	Durchschnittlicher CO₂-Wert in g/km	150,9	162,4	- 7,1	151,9	164,3	- 7,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		483	569	- 15,1	4 219	6 428	- 34,4
91 - 120		41 582	19 285	+ 115,6	367 766	157 983	+ 132,8
121 - 140		82 887	51 891	+ 59,7	844 998	475 044	+ 77,9
141 - 160		100 559	71 101	+ 41,4	1 015 952	737 051	+ 37,8
161 - 180		50 896	51 068	- 0,3	554 127	558 864	- 0,8
181 - 200		22 829	29 230	- 21,9	255 893	316 746	- 19,2
201 - 240		12 364	18 531	- 33,3	141 481	197 440	- 28,3
241 - 280		4 313	7 635	- 43,5	48 026	76 471	- 37,2
281 - 320		1 118	1 613	- 30,7	11 486	22 295	- 48,5
321 und mehr unbekannt		654	997	- 34,4	6 728	12 137	- 44,6
		1 095	3 117	- 64,9	36 325	43 847	- 17,2
	Zusammen	318 780	255 037	+ 25,0	3 287 001	2 604 306	+ 26,2
Sonstige		8	83	.	78	605	.
	Insgesamt	321 120	258 814	+ 24,1	3 311 886	2 630 287	+ 25,9
	Durchschnittlicher CO₂-Wert in g/km	152,6	163,2	- 6,5	154,2	165,3	- 6,7

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	113	106	13	-	232	111
18 - 20 Jahre	1 311	347	32	-	1 690	899
21 - 24 Jahre	3 171	1 320	120	-	4 611	2 410
25 - 29 Jahre	5 189	2 998	325	-	8 512	4 136
30 - 34 Jahre	6 473	4 252	556	-	11 281	5 273
35 - 39 Jahre	8 986	6 030	931	1	15 948	7 108
40 - 44 Jahre	14 503	8 958	1 538	1	25 000	10 571
45 - 49 Jahre	18 223	9 789	1 840	3	29 855	12 507
50 - 54 Jahre	17 324	9 539	1 565	3	28 431	11 332
55 - 59 Jahre	14 390	8 521	1 568	-	24 479	8 920
60 - 64 Jahre	9 687	6 101	1 196	-	16 984	5 523
65 - 69 Jahre	9 627	5 922	1 216	1	16 766	4 987
70 - 74 Jahre	7 101	4 164	800	-	12 065	3 110
75 - 79 Jahre	3 496	1 803	300	-	5 599	1 341
80 und mehr Jahre	2 119	1 006	156	-	3 281	845
unbekannt	18	12	4	-	34	4
Zusammen	121 731	70 868	12 160	9	204 768	79 077
darunter weibliche Halter	56 409	20 442	2 225	1	79 077	X
Juristische Personen und unbekannt	25 305	66 985	24 052	10	116 352	X
Insgesamt	147 036	137 853	36 212	19	321 120	79 077
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,1	0,5	0,3	-	0,8	1,1
21 - 24 Jahre	2,6	1,9	1,0	-	2,3	3,0
25 - 29 Jahre	4,3	4,2	2,7	-	4,2	5,2
30 - 34 Jahre	5,3	6,0	4,6	-	5,5	6,7
35 - 39 Jahre	7,4	8,5	7,7	11,1	7,8	9,0
40 - 44 Jahre	11,9	12,6	12,6	11,1	12,2	13,4
45 - 49 Jahre	15,0	13,8	15,1	33,3	14,6	15,8
50 - 54 Jahre	14,2	13,5	12,9	33,3	13,9	14,3
55 - 59 Jahre	11,8	12,0	12,9	-	12,0	11,3
60 - 64 Jahre	8,0	8,6	9,8	-	8,3	7,0
65 - 69 Jahre	7,9	8,4	10,0	11,1	8,2	6,3
70 - 74 Jahre	5,8	5,9	6,6	-	5,9	3,9
75 - 79 Jahre	2,9	2,5	2,5	-	2,7	1,7
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,3	-	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,3	28,8	18,3	11,1	38,6	X
Juristische Personen und unbekannt	17,2	48,6	66,4	52,6	36,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	1 152	1 083	172	-	2 407	1 100
18 - 20 Jahre	12 566	3 496	309	-	16 371	8 484
21 - 24 Jahre	32 051	13 358	1 298	3	46 710	24 316
25 - 29 Jahre	54 574	31 156	3 476	3	89 209	44 080
30 - 34 Jahre	68 845	45 617	6 431	5	120 898	57 220
35 - 39 Jahre	99 379	66 050	11 756	7	177 192	79 159
40 - 44 Jahre	158 275	98 323	18 870	14	275 482	117 411
45 - 49 Jahre	192 859	108 914	20 832	15	322 620	133 379
50 - 54 Jahre	183 157	104 417	18 426	21	306 021	119 963
55 - 59 Jahre	149 897	93 650	17 499	9	261 055	94 486
60 - 64 Jahre	99 653	68 534	13 967	13	182 167	58 974
65 - 69 Jahre	98 208	65 901	13 655	3	177 767	51 697
70 - 74 Jahre	70 314	44 393	8 510	3	123 220	31 071
75 - 79 Jahre	33 466	18 386	3 228	2	55 082	12 736
80 und mehr Jahre	21 592	10 656	1 753	-	34 001	8 698
unbekannt	119	66	19	-	204	43
Zusammen	1 276 107	774 000	140 201	98	2 190 406	842 817
darunter weibliche Halter	592 683	224 275	25 832	27	842 817	X
Juristische Personen und unbekannt	238 874	643 725	238 709	172	1 121 480	X
Insgesamt	1 514 981	1 417 725	378 910	270	3 311 886	842 817
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	-	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,5	1,7	0,9	3,1	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	4,0	2,5	3,1	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,4	5,9	4,6	5,1	5,5	6,8
35 - 39 Jahre	7,8	8,5	8,4	7,1	8,1	9,4
40 - 44 Jahre	12,4	12,7	13,5	14,3	12,6	13,9
45 - 49 Jahre	15,1	14,1	14,9	15,3	14,7	15,8
50 - 54 Jahre	14,4	13,5	13,1	21,4	14,0	14,2
55 - 59 Jahre	11,7	12,1	12,5	9,2	11,9	11,2
60 - 64 Jahre	7,8	8,9	10,0	13,3	8,3	7,0
65 - 69 Jahre	7,7	8,5	9,7	3,1	8,1	6,1
70 - 74 Jahre	5,5	5,7	6,1	3,1	5,6	3,7
75 - 79 Jahre	2,6	2,4	2,3	2,0	2,5	1,5
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,3	-	1,6	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	46,4	29,0	18,4	27,6	38,5	X
Juristische Personen und unbekannt	15,8	45,4	63,0	63,7	33,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. Neuzulassungen von Kraffrädern im Oktober 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
Oktober 2009												
Access Motor (RC)	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Arctic Cat (A)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	4	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	4
Betamotor (I)	42	-	-	7	5	24	6	-	-	-	-	42
BMW	731	-	-	-	-	11	2	350	367	1	-	731
Bombardier (CDN)	19	8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	18	-	-	5	-	3	10	-	-	-	-	18
Buell (USA)	45	-	-	-	-	-	-	4	41	-	-	45
C.P.I. Motor (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Changzhou Kwang. (RC)	105	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	105
China Engine (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Citycom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	61
Dinli (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	80	-	-	-	-	-	14	14	52	-	-	80
Enfield (IND)	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Gas Gas Motos (E)	5	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	5
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Harley-Davidson (USA)	343	1	-	-	-	-	-	36	306	-	-	342
Her Chee (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA)	538	-	-	294	4	24	131	77	8	-	-	538
Honda (J)	101	-	-	1	2	13	43	32	9	1	-	101
Husqvarna (I)	29	-	-	5	8	10	6	-	-	-	-	29
Hyosung (ROK)	36	-	1	30	2	-	3	-	-	-	-	35
Jiangsu Linhai (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
Kawasaki (J)	418	-	5	-	68	1	172	97	75	-	-	413
Kreidler Europe	56	-	-	52	4	-	-	-	-	-	-	56
KTM (A)	189	-	4	3	21	72	54	-	35	-	-	185
Kymco (RC)	270	-	148	90	10	22	-	-	-	-	-	122
Lifan (RC)	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	4
Lifeng (RC)	6	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	6
Malaguti (I)	20	-	-	19	1	-	-	-	-	-	-	20
MBK (F)	228	-	14	193	-	5	16	-	-	-	-	214
Moto-Guzzi (I)	22	-	-	-	-	-	3	3	16	-	-	22
Moto Morini (I)	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
MV Agusta (I)	13	-	-	9	-	-	-	-	4	-	-	13
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacional Motor (E)	14	-	-	12	2	-	-	-	-	-	-	14
Peugeot (F)	58	-	-	51	3	4	-	-	-	-	-	58
Piaggio (E/I/RC)	719	157	11	328	70	94	10	44	5	-	-	551
Rewaco	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
San Yang (RC)	51	-	1	40	1	9	-	-	-	-	-	50
SFM	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Shanghai Shenke (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Standard Motor (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E)	62	-	-	56	6	-	-	-	-	-	-	62
Suzuki (J)	351	-	7	11	-	22	162	65	84	-	-	344
Taiw. Golden Bee (RC)	38	-	19	18	1	-	-	-	-	-	-	19
Triumph (GB)	168	-	-	-	-	-	63	24	81	-	-	168
Xiamen Xiashing (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Xingyue (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (E/I/RC/USA)	157	-	1	116	-	15	25	-	-	-	-	156
Yamaha (J)	249	-	17	-	-	17	99	79	37	-	-	232
Zhejiang QianJiang (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Zhejiang Shenmao (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Wangye (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang XingYue (RC)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	975	25	456	424	20	18	3	2	17	10	-	494
Insgesamt	6 496	198	854	2 033	233	371	822	828	1 145	12	-	5 444

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2009 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2009												
Access Motor (RC)	317	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	236	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	85	-	-	51	-	1	3	30	-	-	-	85
Arctic Cat (A)	289	-	288	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Barossa Motor (RC)	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	132	-	-	11	-	-	-	21	99	1	-	132
Betamotor (I)	566	-	-	120	101	310	35	-	-	-	-	566
BMW	15 268	-	-	2	3	270	398	5 014	9 580	1	-	15 268
Bombardier (CDN)	299	170	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	117	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxer (I)	368	-	-	129	-	28	210	-	-	-	1	368
Buell (USA)	793	-	-	-	-	-	-	226	567	-	-	793
C.P.I. Motor (RC)	399	-	396	2	-	-	-	-	-	1	-	3
Changzhou Kwang. (RC)	1 508	-	1	1 498	-	-	-	-	-	9	-	1 507
China Engine (RC)	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Lifan (RC)	34	-	10	16	8	-	-	10	-	-	-	24
Citycom	46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cixi King. (RC)	60	-	-	55	5	-	-	-	-	-	-	60
Daelim (ROK)	1 260	-	50	1 205	-	-	-	-	-	5	-	1 210
Dinli (RC)	244	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 680	-	-	-	-	-	534	435	1 711	-	-	2 680
Enfield (GB/IND)	56	-	-	-	-	54	1	-	-	1	-	56
Gas Gas Motos (E)	57	-	-	2	17	38	-	-	-	-	-	57
Guangzhou Pa.Huanan (RC)	63	-	4	57	-	-	-	-	-	2	-	59
Harley-Davidson (USA)	7 435	1	-	-	1	-	-	730	6 700	3	-	7 434
Her Chee (RC)	568	-	562	4	-	2	-	-	-	-	-	6
Honda, Montesa (BR/E//IND/RC/THA/USA)	14 284	-	5	6 084	31	519	4 316	3 141	184	4	-	14 279
Honda (J)	4 765	-	-	18	30	414	1 837	2 087	376	3	-	4 765
Husqvarna (I)	319	-	-	80	20	148	70	-	-	1	-	319
Hyosung (ROK)	1 068	-	32	631	152	10	236	-	-	7	-	1 036
Jiangsu Linhai (RC)	162	-	161	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	1 223	-	3	1 218	-	-	-	-	-	2	-	1 220
Kawasaki (J)	9 616	-	33	-	1 088	19	4 936	2 544	995	1	-	9 583
Kreidler Europe	300	-	-	270	18	-	-	-	-	12	-	300
KTM (A)	4 409	-	21	71	132	954	1 658	33	1 538	2	-	4 388
Kymco (RC)	4 389	-	2 526	1 351	145	358	1	-	-	8	-	1 863
Lifan (RC)	133	-	18	75	24	14	-	-	-	2	-	115
Lifeng (RC)	65	-	-	57	5	3	-	-	-	-	-	65
Malaguti (I)	304	-	-	299	1	4	-	-	-	-	-	304
MBK (F)	3 904	-	93	3 287	1	117	405	-	-	1	-	3 811
Moto-Guzzi (I)	683	-	-	-	-	1	95	126	460	1	-	683
Moto Morini (I)	235	-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	235
MV Agusta (I)	372	-	-	59	2	17	60	92	141	1	-	372
MZ Motorrad- u. Zweiradwerk	60	-	-	56	-	-	1	3	-	-	-	60
Nacional Motor (E)	349	-	20	267	58	-	3	-	-	1	-	329
Peugeot (F)	1 259	-	-	864	172	220	-	-	-	3	-	1 259
Piaggio (E//RC)	14 225	3 212	93	5 454	1 457	2 079	170	1 657	96	7	-	10 920
Rewaco	170	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	41	-	-	37	4	-	-	-	-	-	-	41
San Yang (RC)	1 334	-	201	880	23	226	-	-	-	4	-	1 133
SFM	85	-	-	84	-	-	-	-	-	1	-	85
Shanghai Shenke (RC)	80	-	77	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Standard Motor (RC)	774	-	773	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E)	1 416	-	-	1 036	379	1	-	-	-	-	-	1 416
Suzuki (J)	13 870	-	164	249	2	489	5 892	2 637	4 436	1	-	13 706
Taiw. Golden Bee (RC)	887	-	604	279	3	-	-	-	-	1	-	283
Triumph (GB)	3 866	-	-	-	-	1	1 526	683	1 656	-	-	3 866
Xiamen Xiashing (RC)	117	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	117
Xingyue (RC)	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E//RC/USA)	2 754	-	13	1 939	5	419	378	-	-	-	-	2 741
Yamaha (J)	8 797	-	430	3	2	482	3 685	2 984	1 211	-	-	8 367
Zhejiang Qianjiang (RC)	279	-	3	275	-	-	-	-	-	1	-	276
Zhejiang Shenmao (RC)	91	-	89	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Wangye (RC)	129	1	2	123	2	-	-	-	-	1	-	126
Zhejiang XingYue (RC)	70	28	-	38	1	2	-	-	-	1	-	42
Sonstige Hersteller	18 359	347	7 833	8 860	455	282	51	23	279	229	-	10 179
Insgesamt	148 301	4 092	15 609	37 220	4 347	7 482	26 502	22 466	30 264	319	-	128 600

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Oktober 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	198	-	-	177	89,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	854	1	0,1	661	77,4	3	0,4
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	2 033	9	0,4	9	0,4	1 902	93,6
126 - 249 cm ³	233	1	0,4	1	0,4	223	95,7
250 - 499 cm ³	371	-	-	5	1,3	359	96,8
500 - 749 cm ³	822	-	-	-	-	816	99,3
750 - 999 cm ³	828	1	0,1	3	0,4	806	97,3
1000 und mehr cm ³	1 145	-	-	2	0,2	1 117	97,6
unbekannt ¹⁾	12	-	-	-	-	1	8,3
Zusammen	5 444	11	0,2	20	0,4	5 224	96,0
Krafträder insgesamt	6 496	12	0,2	858	13,2	5 227	80,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	938	1	0,1	98	10,4	770	82,1
Bayern	1 438	1	0,1	185	12,9	1 176	81,8
Berlin	244	-	-	17	7,0	209	85,7
Brandenburg	182	-	-	23	12,6	140	76,9
Bremen	33	-	-	5	15,2	28	84,8
Hamburg	87	-	-	12	13,8	68	78,2
Hessen	490	-	-	75	15,3	394	80,4
Mecklenburg-Vorpommern	81	-	-	11	13,6	69	85,2
Niedersachsen	535	2	0,4	87	16,3	421	78,7
Nordrhein-Westfalen	1 358	6	0,4	169	12,4	1 101	81,1
Rheinland-Pfalz	358	-	-	56	15,6	275	76,8
Saarland	66	-	-	5	7,6	57	86,4
Sachsen	200	-	-	34	17,0	146	73,0
Sachsen-Anhalt	134	1	0,7	17	12,7	107	79,9
Schleswig-Holstein	206	1	0,5	30	14,6	169	82,0
Thüringen	146	-	-	34	23,3	97	66,4
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2009
nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Januar-Oktober 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	4 092	3	0,1	3 826	93,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	15 609	75	0,5	12 075	77,4	61	0,4
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	37 220	136	0,4	326	0,9	33 862	91,0
126 - 249 cm ³	4 347	16	0,4	53	1,2	4 084	93,9
250 - 499 cm ³	7 482	10	0,1	68	0,9	7 280	97,3
500 - 749 cm ³	26 502	22	0,1	105	0,4	26 255	99,1
750 - 999 cm ³	22 466	21	0,1	49	0,2	22 158	98,6
1000 und mehr cm ³	30 264	22	0,1	62	0,2	29 921	98,9
unbekannt ¹⁾	319	3	0,9	7	2,2	101	31,7
Zusammen	128 600	230	0,2	670	0,5	123 661	96,2
Krafträder insgesamt	148 301	308	0,2	16 571	11,2	123 722	83,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	20 210	14	0,1	1 802	8,9	17 155	84,9
Bayern	33 502	40	0,1	3 939	11,8	28 156	84,0
Berlin	4 431	1	0,0	344	7,8	3 917	88,4
Brandenburg	3 948	22	0,6	447	11,3	3 198	81,0
Bremen	816	13	1,6	67	8,2	694	85,0
Hamburg	2 138	-	-	190	8,9	1 883	88,1
Hessen	14 801	37	0,2	1 528	10,3	12 616	85,2
Mecklenburg-Vorpommern	2 255	7	0,3	243	10,8	1 822	80,8
Niedersachsen	12 503	21	0,2	1 522	12,2	10 200	81,6
Nordrhein-Westfalen	27 486	94	0,3	2 922	10,6	23 022	83,8
Rheinland-Pfalz	7 972	2	0,0	1 243	15,6	6 227	78,1
Saarland	1 845	2	0,1	204	11,1	1 536	83,3
Sachsen	5 285	5	0,1	650	12,3	4 341	82,1
Sachsen-Anhalt	3 012	31	1,0	377	12,5	2 397	79,6
Schleswig-Holstein	4 709	12	0,3	595	12,6	3 900	82,8
Thüringen	3 387	7	0,2	498	14,7	2 657	78,4
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Kraffrädern im Oktober 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	2	197	2	-	199	25
18 - 20 Jahre	1	23	43	36	-	79	12
21 - 24 Jahre	2	64	37	81	-	118	24
25 - 29 Jahre	2	93	68	142	1	211	39
30 - 34 Jahre	11	88	85	153	1	239	47
35 - 39 Jahre	19	107	143	262	-	405	73
40 - 44 Jahre	23	125	361	442	-	803	148
45 - 49 Jahre	40	124	471	519	1	991	137
50 - 54 Jahre	24	72	355	334	1	690	80
55 - 59 Jahre	17	28	240	150	1	391	33
60 - 64 Jahre	20	28	185	70	-	255	17
65 - 69 Jahre	10	14	137	49	-	186	8
70 - 74 Jahre	1	8	75	13	-	88	7
75 - 79 Jahre	2	4	18	5	-	23	1
80 und mehr Jahre	-	-	6	2	-	8	1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	172	780	2 421	2 260	5	4 686	652
darunter weibliche Halter	33	109	362	288	2	652	X
Juristische Personen und unbekannt	26	74	216	535	7	758	X
Insgesamt	198	854	2 637	2 795	12	5 444	652
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,3	8,1	0,1	-	4,2	3,8
18 - 20 Jahre	0,6	2,9	1,8	1,6	-	1,7	1,8
21 - 24 Jahre	1,2	8,2	1,5	3,6	-	2,5	3,7
25 - 29 Jahre	1,2	11,9	2,8	6,3	20,0	4,5	6,0
30 - 34 Jahre	6,4	11,3	3,5	6,8	20,0	5,1	7,2
35 - 39 Jahre	11,0	13,7	5,9	11,6	-	8,6	11,2
40 - 44 Jahre	13,4	16,0	14,9	19,6	-	17,1	22,7
45 - 49 Jahre	23,3	15,9	19,5	23,0	20,0	21,1	21,0
50 - 54 Jahre	14,0	9,2	14,7	14,8	20,0	14,7	12,3
55 - 59 Jahre	9,9	3,6	9,9	6,6	20,0	8,3	5,1
60 - 64 Jahre	11,6	3,6	7,6	3,1	-	5,4	2,6
65 - 69 Jahre	5,8	1,8	5,7	2,2	-	4,0	1,2
70 - 74 Jahre	0,6	1,0	3,1	0,6	-	1,9	1,1
75 - 79 Jahre	1,2	0,5	0,7	0,2	-	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	-	-	0,2	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	19,2	14,0	15,0	12,7	40,0	13,9	X
Juristische Personen und unbekannt	13,1	8,7	8,2	19,1	58,3	13,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	13	2 203	25	3	2 231	280
18 - 20 Jahre	11	481	702	1 088	5	1 795	297
21 - 24 Jahre	33	1 408	906	2 564	5	3 475	529
25 - 29 Jahre	86	1 992	1 535	4 726	7	6 268	960
30 - 34 Jahre	182	1 847	1 929	4 629	11	6 569	1 029
35 - 39 Jahre	384	2 103	3 074	7 071	21	10 166	1 703
40 - 44 Jahre	718	2 149	6 449	11 854	34	18 337	2 898
45 - 49 Jahre	743	1 735	8 594	12 697	62	21 353	3 033
50 - 54 Jahre	509	1 065	7 259	8 143	51	15 453	1 841
55 - 59 Jahre	372	639	4 925	4 050	29	9 004	891
60 - 64 Jahre	255	353	3 408	1 748	7	5 163	372
65 - 69 Jahre	160	260	2 575	947	13	3 535	191
70 - 74 Jahre	61	149	1 289	350	9	1 648	80
75 - 79 Jahre	22	69	366	80	1	447	37
80 und mehr Jahre	4	22	112	33	1	146	23
unbekannt	-	1	3	3	-	6	1
Zusammen	3 540	14 286	45 329	60 008	259	105 596	14 165
darunter weibliche Halter	528	1 915	6 932	7 197	36	14 165	X
Juristische Personen und unbekannt	552	1 323	3 720	19 224	60	23 004	X
Insgesamt	4 092	15 609	49 049	79 232	319	128 600	14 165
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	4,9	0,0	1,2	2,1	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	3,4	1,5	1,8	1,9	1,7	2,1
21 - 24 Jahre	0,9	9,9	2,0	4,3	1,9	3,3	3,7
25 - 29 Jahre	2,4	13,9	3,4	7,9	2,7	5,9	6,8
30 - 34 Jahre	5,1	12,9	4,3	7,7	4,2	6,2	7,3
35 - 39 Jahre	10,8	14,7	6,8	11,8	8,1	9,6	12,0
40 - 44 Jahre	20,3	15,0	14,2	19,8	13,1	17,4	20,5
45 - 49 Jahre	21,0	12,1	19,0	21,2	23,9	20,2	21,4
50 - 54 Jahre	14,4	7,5	16,0	13,6	19,7	14,6	13,0
55 - 59 Jahre	10,5	4,5	10,9	6,7	11,2	8,5	6,3
60 - 64 Jahre	7,2	2,5	7,5	2,9	2,7	4,9	2,6
65 - 69 Jahre	4,5	1,8	5,7	1,6	5,0	3,3	1,3
70 - 74 Jahre	1,7	1,0	2,8	0,6	3,5	1,6	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,5	0,8	0,1	0,4	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,1	0,2	0,2	0,1	0,4	0,1	0,2
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,9	13,4	15,3	12,0	13,9	13,4	X
Juristische Personen und unbekannt	13,5	8,5	7,6	24,3	18,8	17,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2009 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2009	Januar-Oktober 2009		Oktober 2009	Januar-Oktober 2009		Oktober 2009	Januar-Oktober 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	5	84	0,8
BMW	-	-	-	-	3	0,0	1	112	1,1
Bova (NL)	4	98	2,3	-	-	-	-	-	-
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	38	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	9	60	0,6
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	72	645	0,4	-	2	0,0
Citroen (F)	1	14	0,3	982	8 789	5,2	6	61	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	2	291	2,8
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	4	191	1,8
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	147	1 121	0,7	2	39	0,4
Daimler	24	312	7,4	5 555	45 478	26,8	262	2 984	28,9
Evobus	246	2 107	49,8	-	-	-	8	19	0,2
Faun	-	-	-	-	-	-	2	88	0,9
Fiat (I)	1	25	0,6	1 085	13 163	7,8	11	216	2,1
Ford (D)	8	139	3,3	1 446	13 985	8,2	22	301	2,9
Ford (Ausland)	-	-	-	1	51	0,0	1	8	0,1
General Motors (CDN/USA)	-	-	-	11	70	0,0	-	10	0,1
Hako-Werke	-	-	-	-	2	0,0	7	47	0,5
Hyundai (ROK/TR)	-	-	-	62	662	0,4	-	4	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	58	616	0,4	2	8	0,1
Iveco (F/I)	10	230	5,4	859	6 466	3,8	39	378	3,7
Iveco-Magirus	-	-	-	58	756	0,4	2	44	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	36	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	53	0,5
Land Rover (GB)	-	-	-	13	191	0,1	1	10	0,1
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	21	241	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	3	64	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	3	127	1,2
MAN Nutzfahrzeuge	65	609	14,4	799	8 817	5,2	97	1 150	11,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	3	130	1,3
Mazda (J)	-	-	-	31	550	0,3	-	2	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	1	33	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	163	1 400	0,8	3	49	0,5
Multicar	-	-	-	19	372	0,2	61	211	2,0
Neoplan Bus	1	147	3,5	-	-	-	-	1	0,0
Nissan (CH/E/F/J/NL)	-	1	0,0	166	1 926	1,1	7	81	0,8
Opel	-	-	-	604	5 979	3,5	29	172	1,7
Peugeot (F)	-	5	0,1	598	6 518	3,8	2	43	0,4
Pflau	-	-	-	15	152	0,1	-	1	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	45	282	0,2	-	-	-
Renault, Dacia (F/RO)	1	32	0,8	1 206	10 785	6,4	52	368	3,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	38	505	0,3	3	34	0,3
Saab, -Scania (NL/S)	1	53	1,3	106	975	0,6	4	69	0,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	12	73	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	85	922	0,5	1	5	0,0
Solaris (PL)	16	130	3,1	-	-	-	-	-	-
Sovab (F)	-	-	-	101	1 312	0,8	6	86	0,8
Tamsa (TR)	4	43	1,0	-	-	-	-	-	-
Terex Demag	-	-	-	-	-	-	7	97	0,9
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	129	1 702	1,0	-	19	0,2
Van Hool (B)	1	55	1,3	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	-	35	0,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	5	35	0,8	3 619	33 997	20,0	159	1 043	10,1
Volvo/ -BM (S)	12	95	2,2	40	760	0,4	12	124	1,2
Sonstige Hersteller	2	62	1,5	75	714	0,4	78	1 034	10,0
Insgesamt	402	4 228	100,0	18 188	169 666	100,0	965	10 341	100,0

11. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2009 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2009	Januar-Oktober 2009		Oktober 2009	Januar-Oktober 2009		Oktober 2009	Januar-Oktober 2009		Oktober 2009	Januar-Oktober 2009	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	14	46	0,2	-	-	-	-	2	0,1	14	48	0,1
Aebi (CH)	2	43	0,2	-	-	-	1	10	0,3	3	53	0,1
Agco (F/GB)	47	1 000	3,6	-	-	-	-	5	0,1	47	1 005	2,0
Argo (I)	32	329	1,2	-	-	-	-	-	-	32	329	0,7
Arctic Cat (A)	2	79	0,3	-	-	-	-	3	0,1	2	82	0,2
Bamford (GB)	-	3	0,0	-	-	-	4	39	1,1	4	42	0,1
Bombardier (CDN)	4	130	0,5	-	-	-	20	274	7,8	24	404	0,8
Carraro (I)	2	112	0,4	-	-	-	-	6	0,2	2	118	0,2
China Engine (RC)	11	164	0,6	-	-	-	1	9	0,3	12	173	0,4
Claas	47	1 780	6,4	-	-	-	-	195	5,5	47	1 975	4,0
CNH (I/L)	216	3 789	13,6	-	-	-	-	2	0,1	216	3 791	7,7
CNH (USA)	4	134	0,5	-	-	-	-	-	-	4	134	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	329	3 105	17,5	-	-	-	329	3 105	6,3
Daimler	11	70	0,3	411	5 830	32,8	60	363	10,3	482	6 263	12,8
Deere (E/USA)	267	4 348	15,6	-	-	-	1	12	0,3	268	4 360	8,9
Dinli (RC)	2	20	0,1	-	-	-	8	33	0,9	10	53	0,1
Egholm (DK)	8	55	0,2	-	-	-	-	18	0,5	8	73	0,1
Hako-Werke	1	3	0,0	-	-	-	13	37	1,0	14	40	0,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	57	1,6	5	57	0,1
Her Chee (RC)	12	66	0,2	-	-	-	-	6	0,2	12	72	0,1
Holder, Metzingen	10	108	0,4	-	-	-	-	-	-	10	108	0,2
Honda (J/USA)	6	52	0,2	-	-	-	5	34	1,0	11	86	0,2
Iseki (J)	71	543	2,0	-	-	-	1	22	0,6	72	565	1,2
Iveco (I)	-	-	-	-	69	0,4	-	2	0,1	-	71	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	100	1 073	6,0	-	2	0,1	100	1 075	2,2
Kawasaki (J)	23	230	0,8	-	-	-	12	226	6,4	35	456	0,9
Kramer-Werke	17	232	0,8	-	-	-	2	5	0,1	19	237	0,5
KTM (A)	2	22	0,1	-	-	-	-	41	1,2	2	63	0,1
Kubota (J)	85	715	2,6	-	-	-	1	4	0,1	86	719	1,5
Kwang Yang (RC)	19	201	0,7	-	-	-	7	75	2,1	26	276	0,6
Landini (I)	1	27	0,1	-	-	-	-	-	-	1	27	0,1
Lindner (A)	16	157	0,6	-	-	-	6	25	0,7	22	182	0,4
MAN Nutzfahrzeuge	-	2	0,0	326	4 235	23,8	1	14	0,4	327	4 251	8,7
McCormick (GB)	1	56	0,2	-	-	-	-	-	-	1	56	0,1
Merlo (I)	11	125	0,4	-	-	-	1	2	0,1	12	127	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	17	180	0,6	-	-	-	-	-	-	17	180	0,4
Polaris (USA)	1	36	0,1	-	-	-	25	299	8,5	26	335	0,7
Reform-Werke (A)	3	53	0,2	-	-	-	2	5	0,1	5	58	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	89	671	3,8	-	-	-	89	671	1,4
Saab, -Scania (NL/S)	-	-	-	134	1 503	8,5	1	3	0,1	135	1 506	3,1
Same (I)	104	1 436	5,2	-	-	-	-	1	0,0	104	1 437	2,9
Same Deutz-Fahr	132	1 952	7,0	-	-	-	-	-	-	132	1 952	4,0
Suzuki (J)	15	656	2,4	-	-	-	23	299	8,5	38	955	1,9
Taiw. Golden Bee (RC)	52	1 011	3,6	-	-	-	-	4	0,1	52	1 015	2,1
Vaitra (FIN)	45	484	1,7	-	-	-	-	-	-	45	484	1,0
Volvo (S)	-	-	-	107	1 268	7,1	-	-	-	107	1 268	2,6
Yamaha (J/USA)	30	630	2,3	-	-	-	52	636	18,0	82	1 266	2,6
Zetor ZKL (CZ)	12	112	0,4	-	-	-	-	-	-	12	112	0,2
Sonstige Hersteller	164	1 877	6,7	1	23	0,1	92	750	21,3	257	2 650	5,4
Insgesamt	1 693	27 817	100,0	1 497	17 777	100,0	345	3 524	100,0	3 535	49 118	100,0

12. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	30	30	10	4	3	9	17	-	15	58
leichte vierrädrige Kfz	107	186	7	33	2	3	68	11	82	151
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	319	485	92	52	7	24	146	21	172	401
126 - 249 cm³	42	46	6	9	1	4	9	5	22	45
250 - 499 cm³	59	93	19	7	2	6	22	5	18	78
500 - 749 cm³	120	133	30	32	7	13	67	8	79	185
750 - 999 cm³	114	250	31	21	7	10	50	13	46	165
1000 und mehr cm³	145	213	49	24	4	13	110	18	100	275
unbekannt ¹⁾	2	2	-	-	-	5	1	-	1	-
Zusammen	801	1 222	227	145	28	75	405	70	438	1 149
Krafträder insgesamt	938	1 438	244	182	33	87	490	81	535	1 358
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 731	2 602	544	406	169	413	1 297	232	1 821	3 719
1000 - 1199 cm³	3 920	4 582	921	1 120	233	782	2 281	676	3 453	6 607
1200 - 1399 cm³	12 765	16 632	2 203	2 733	521	2 361	8 500	1 606	10 274	20 460
1400 - 1599 cm³	7 565	9 886	1 244	1 358	299	2 245	5 225	793	5 096	9 975
1600 - 1799 cm³	3 209	3 598	508	472	128	774	1 704	252	1 132	2 620
1800 - 1999 cm³	8 576	15 414	1 277	1 258	306	3 002	6 580	682	9 236	11 814
2000 - 2499 cm³	2 839	2 924	367	283	124	448	1 657	184	1 371	3 163
2500 - 2999 cm³	2 669	4 645	425	180	142	705	1 386	132	1 114	2 780
3000 - 3999 cm³	659	341	85	31	23	75	187	12	131	381
4000 und mehr cm³	498	587	65	14	25	85	157	12	134	321
unbekannt ¹⁾	4	3	-	-	-	-	1	-	1	3
Insgesamt	45 435	61 214	7 639	7 855	1 970	10 890	28 975	4 581	33 763	61 843
darunter										
Wohnmobile	123	121	13	14	17	16	52	11	100	225
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	16	88	3	1	3	1	4	2	4	29
Kraftomnibusse	113	60	40	10	1	10	8	8	48	61
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	692	837	281	259	35	260	510	121	552	1 764
1000 - 1499 kg	938	1 380	306	262	50	381	621	155	647	1 633
1500 - 1999 kg	99	117	58	46	3	38	33	9	44	166
2000 - 2499 kg	49	55	8	15	3	7	57	9	43	106
2500 - 2999 kg	36	52	3	15	-	29	29	1	38	52
3000 - 3499 kg	16	19	3	1	1	18	8	2	7	37
3500 - 3999 kg	16	21	8	3	-	2	14	1	18	22
4000 - 4499 kg	10	11	2	2	-	-	3	2	-	17
4500 - 4999 kg	8	11	2	2	-	-	9	-	7	13
5000 - 5999 kg	18	37	16	9	1	3	15	-	22	35
6000 - 7499 kg	18	31	2	10	-	-	9	3	12	25
7500 - 8999 kg	20	30	4	6	1	4	11	5	16	35
9000 - 9999 kg	15	26	1	4	10	1	10	3	10	20
10000 und mehr kg	134	156	21	49	12	14	113	18	87	171
unbekannt	-	2	-	-	-	-	1	-	-	2
Insgesamt	2 069	2 785	715	683	116	757	1 443	329	1 503	4 098
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	43	98	2	14	5	2	33	11	40	68
31 - 50 kW	32	70	1	5	1	-	12	5	14	31
51 - 70 kW	44	115	-	7	-	1	8	9	32	21
71 - 90 kW	29	69	-	1	-	-	13	5	28	37
91 und mehr kW	53	133	-	19	-	1	26	17	103	72
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	201	485	3	46	6	4	92	47	217	229
darunter										
leichte Zugmaschinen	35	51	2	9	-	1	16	7	28	46
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	3	3	-	-	-	-	1	-	2	1
251 - 300 kW	16	27	6	2	3	10	29	20	36	51
301 - 350 kW	115	138	10	49	20	11	58	26	152	178
351 und mehr kW	33	43	1	10	2	8	8	5	27	42
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	169	213	18	61	25	30	96	51	217	272
Sonstige Zugmaschinen	48	109	5	6	-	-	12	7	19	35
Zugmaschinen insgesamt	418	807	26	113	31	34	200	105	453	536
Sonstige Kfz	78	191	19	59	5	27	29	20	98	171
Kraftfahrzeuge insgesamt	49 051	66 495	8 683	8 902	2 156	11 805	31 145	5 124	36 400	68 067
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 525	3 535	213	840	120	195	1 194	450	2 177	3 046
darunter										
Sattelanhänger	157	180	6	50	17	33	65	31	226	314
Wohnwagen	94	124	8	22	4	18	62	6	89	232

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2009	Deutschland Januar-Oktober 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
9	-	4	1	7	1	-	198	4 092	Krafträder dreirädrige Kfz
64	7	40	22	25	46	-	854	15 609	leichte vierrädrige Kfz
111	17	58	40	65	23	-	2 033	37 220	zwei­rädrige Kfz
8	4	10	4	8	10	-	233	4 347	Hubraum bis 125 cm³
17	4	14	8	6	13	-	371	7 482	126 - 249 cm³
41	9	31	21	32	14	-	822	26 502	250 - 499 cm³
44	6	23	9	19	20	-	828	22 466	500 - 749 cm³
64	19	19	29	44	19	-	1 145	30 264	750 - 999 cm³
-	-	1	-	-	-	-	12	319	1000 und mehr cm³
285	59	156	111	174	99	-	5 444	128 600	unbekannt ¹)
358	66	200	134	206	146	-	6 496	148 301	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
828	348	779	361	569	402	-	17 221	183 984	Hubraum bis 999 cm³
1 487	464	2 242	1 041	1 014	1 083	-	31 906	314 113	1000 - 1199 cm³
5 039	1 615	5 093	2 533	2 675	2 899	-	97 909	1 016 884	1200 - 1399 cm³
2 354	808	2 210	1 149	1 336	1 311	-	52 854	535 596	1400 - 1599 cm³
770	165	737	481	333	444	1	17 328	178 467	1600 - 1799 cm³
2 472	815	2 143	1 162	1 587	1 284	63	67 671	703 662	1800 - 1999 cm³
649	139	676	293	436	272	122	15 947	179 890	2000 - 2499 cm³
545	158	406	194	347	198	1	16 027	152 552	2500 - 2999 cm³
78	13	47	29	43	34	-	2 169	27 842	3000 - 3999 cm³
57	15	41	6	35	17	-	2 069	18 626	4000 und mehr cm³
5	-	1	-	1	-	-	19	270	unbekannt ¹)
14 284	4 540	14 375	7 249	8 376	7 944	187	321 120	3 311 886	Insgesamt
61	13	20	8	61	10	-	865	16 365	darunter
9	3	8	15	7	1	-	194	1 669	Wohnmobile
14	2	7	3	14	3	-	402	4 228	Krankenwagen, Notarztein­satzfz.
Kraftomnibusse									
Lastkraftwagen									
248	66	439	221	285	221	5	6 796	63 856	Nutzlast bis 999 kg
327	96	432	191	235	252	-	7 906	69 373	1000 - 1499 kg
42	3	44	13	19	8	-	742	5 730	1500 - 1999 kg
11	5	10	6	7	15	-	406	4 738	2000 - 2499 kg
17	2	9	8	3	11	-	305	3 200	2500 - 2999 kg
5	1	12	5	6	1	-	142	1 603	3000 - 3499 kg
4	2	4	3	3	2	-	123	1 003	3500 - 3999 kg
1	1	2	3	2	1	-	57	716	4000 - 4499 kg
2	1	7	4	1	1	-	68	821	4500 - 4999 kg
7	1	14	7	13	3	-	201	2 353	5000 - 5999 kg
4	5	7	4	4	1	-	135	1 695	6000 - 7499 kg
22	-	8	9	2	3	-	176	1 787	7500 - 8999 kg
2	3	2	4	7	3	-	121	1 070	9000 - 9999 kg
28	11	88	14	65	23	-	1 004	11 558	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	-	-	6	163	unbekannt
721	197	1 078	492	652	545	5	18 188	169 666	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
17	7	29	19	16	28	-	432	5 005	Zugmaschinen bis 30 kW
13	2	24	7	6	20	-	243	3 359	31 - 50 kW
13	2	11	1	6	5	-	275	4 675	51 - 70 kW
8	-	3	-	10	2	-	205	3 585	71 - 90 kW
31	2	27	25	23	6	-	538	11 191	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt
82	13	94	52	61	61	-	1 693	27 817	Zusammen
17	1	25	13	8	29	-	288	4 684	darunter
-	-	-	-	-	-	-	3	100	leichte Zugmaschinen
-	1	4	-	-	-	-	8	72	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	4	4	1	-	20	172	151 - 200 kW
7	14	19	19	21	8	-	288	3 851	201 - 250 kW
34	18	40	51	30	26	-	956	10 954	251 - 300 kW
10	5	7	10	6	5	-	222	2 628	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
52	38	70	84	61	40	-	1 497	17 777	unbekannt
28	3	15	13	29	16	-	345	3 524	Zusammen
162	54	179	149	151	117	-	3 535	49 118	Sonstige Zugmaschinen
42	11	52	16	75	14	58	965	10 341	Zugmaschinen insgesamt
15 581	4 870	15 891	8 043	9 474	8 769	250	350 706	3 693 540	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 094	328	724	548	810	565	3	18 367	200 996	Anhänger insgesamt
71	11	42	49	33	43	-	1 328	15 035	darunter
48	11	17	11	38	20	-	804	15 605	Sattelanhänger
									Wohnwagen

**13. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2009
nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2009										
bis 500	-	-	-	-	297	-	-	227	-	2
501 - 800	1	-	-	-	151	-	1	7 375	2	8
801 - 1000	6	-	-	-	10	-	2	691	1	20
1001 - 1200	7 632	-	-	-	11	-	-	444	-	51
1201 - 1400	18 699	-	-	-	58	-	-	1 748	-	176
1401 - 1700	87 287	-	-	330	47	-	1	1 107	-	443
1701 - 2000	113 908	-	-	1 231	76	-	3	1 730	1	82
2001 - 2500	76 947	-	-	1 932	122	-	119	631	-	18
2501 - 2800	8 410	8	-	2 795	14	-	20	911	2	1
2801 - 3000	5 011	52	-	2 913	2	-	43	487	-	-
3001 - 3500	2 866	579	1	6 007	46	-	239	499	1	3
3501 - 4000	130	110	1	23	34	-	11	5	1	-
4001 - 5000	178	75	25	287	82	-	92	28	1	-
5001 - 6000	12	12	13	92	145	1	36	22	1	-
6001 - 7000	20	20	1	59	111	-	13	12	3	-
7001 - 7500	3	1	3	657	134	3	34	4	-	-
7501 - 8000	-	-	-	18	49	1	6	28	3	-
8001 - 9000	5	4	1	41	184	-	26	24	2	-
9001 - 10000	1	1	-	27	103	-	10	47	-	-
10001 - 12000	2	2	-	373	163	3	40	166	3	-
12001 - 14000	-	-	2	22	143	1	25	48	-	-
14001 - 16000	-	-	2	66	28	-	86	32	1	-
16001 - 18000	-	-	19	275	825	794	37	537	11	-
18001 - 20000	-	-	200	48	350	349	16	98	7	-
20001 - 22000	-	-	-	37	283	282	9	58	12	-
22001 - 24000	-	-	15	46	3	1	15	62	12	-
24001 - 26000	-	-	3	536	20	19	26	9	5	-
26001 - 28000	-	-	23	232	26	26	14	20	6	-
28001 - 30000	-	-	92	10	-	-	-	38	20	-
30001 - 40000	-	-	-	104	7	7	17	1 163	1 124	-
40001 - 50000	-	-	-	26	10	10	7	71	67	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	1	-	1	-	17	45	42	-
Insgesamt	321 120	865	402	18 188	3 535	1 497	965	18 367	1 328	804
Januar-Oktober 2009										
bis 500	4	-	-	-	4 584	-	6	2 685	8	59
501 - 800	18	-	-	-	1 959	-	18	76 863	14	286
801 - 1000	131	-	-	-	113	-	9	7 465	3	555
1001 - 1200	91 820	-	-	3	91	-	6	5 389	2	1 217
1201 - 1400	194 601	-	-	6	651	-	11	19 510	6	3 701
1401 - 1700	955 294	1	-	3 359	336	-	19	14 308	3	7 570
1701 - 2000	1 136 696	9	1	12 578	499	-	34	18 899	14	1 878
2001 - 2500	762 123	1	2	17 498	891	-	599	6 614	6	307
2501 - 2800	80 882	78	-	28 460	152	-	233	9 129	8	12
2801 - 3000	52 958	730	2	26 182	84	-	479	4 266	8	1
3001 - 3500	32 762	12 033	8	48 367	564	68	1 958	4 687	7	14
3501 - 4000	2 217	1 723	74	315	622	2	170	102	11	3
4001 - 5000	1 643	1 095	385	2 485	1 707	13	728	336	19	1
5001 - 6000	295	275	106	888	1 931	3	264	296	19	1
6001 - 7000	272	265	29	864	1 536	16	247	164	40	-
7001 - 7500	54	47	69	7 628	2 640	33	570	78	9	-
7501 - 8000	12	12	-	225	917	4	87	384	11	-
8001 - 9000	55	54	22	446	2 936	2	228	270	30	-
9001 - 10000	14	13	2	377	1 841	2	128	446	17	-
10001 - 12000	17	17	8	4 143	3 049	15	426	1 818	11	-
12001 - 14000	2	2	51	254	2 989	35	273	757	11	-
14001 - 16000	2	2	40	778	699	116	909	739	17	-
16001 - 18000	-	-	232	2 962	10 832	10 070	605	5 813	62	-
18001 - 20000	-	-	1 890	596	3 395	3 391	255	1 824	91	-
20001 - 22000	-	-	-	279	2 837	2 830	239	1 367	158	-
22001 - 24000	-	-	311	274	86	44	158	1 221	27	-
24001 - 26000	-	-	251	6 579	461	443	638	72	37	-
26001 - 28000	-	-	188	1 956	347	338	224	222	96	-
28001 - 30000	-	-	555	116	30	30	9	733	288	-
30001 - 40000	-	-	-	1 625	161	153	370	12 928	12 477	-
40001 - 50000	-	-	-	411	137	136	218	1 126	1 093	-
50001 und mehr unbekannt	14	8	2	-	1	1	-	20	3	-
Insgesamt	3 311 886	16 365	4 228	169 666	49 118	17 777	10 341	200 996	15 035	15 605

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
Oktober 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	261	-	155	257	8	17	690	215	11
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	85	1	40	6	5	4	136	17	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	202	27 746	9	1 819	121	63	47	29 944	586	95
Energieversorgung	2	623	-	453	10	5	14	1 102	107	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	311	-	231	17	9	23	588	69	9
Baugewerbe/Bau	10	2 023	-	1 784	53	37	38	3 908	714	53
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	649	40 157	17	2 950	441	200	82	44 296	884	132
Verkehr und Lagerei	12	1 887	308	1 703	843	828	24	4 777	994	622
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	464	-	67	3	-	-	536	28	1
Information und Kommunikation	-	942	1	70	-	-	7	1 020	14	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 588	-	20	-	-	-	1 609	4	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen	1	291	-	52	9	-	1	354	20	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	604	-	40	6	2	2	657	17	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	29	23 469	3	2 036	136	105	33	25 706	384	129
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	12	3 425	7	520	154	-	443	4 561	327	3
Erziehung und Unterricht	19	209	-	11	4	-	-	243	21	1
Gesundheits- und Sozialwesen	5	2 467	1	136	6	-	14	2 629	71	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	305	-	20	7	1	2	334	25	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	91	15 429	43	3 282	265	137	157	19 267	1 134	149
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	147	-	18	9	-	7	181	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 450	198 398	12	2 778	1 188	97	50	207 876	12 712	110
Unbekannt	-	289	-	3	-	-	-	292	8	-
Insgesamt	6 496	321 120	402	18 188	3 535	1 497	965	350 706	18 367	1 328

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2009 nach Haltergruppen



Haltergruppe	Krafräder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
Januar-Oktober 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	58	2 028	1	1 173	4 927	162	495	8 682	3 440	160
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	829	3	400	84	74	41	1 358	177	73
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	3 631	228 717	154	13 679	1 445	784	715	248 341	5 332	1 025
Energieversorgung	16	4 108	14	2 573	66	26	101	6 878	567	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	16	3 106	10	2 243	201	123	503	6 079	791	125
Baugewerbe/Bau	149	18 285	3	14 338	808	613	414	33 997	5 914	591
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	21 800	398 711	273	29 847	5 782	2 071	900	457 313	10 220	1 482
Verkehr und Lagerei	307	19 713	2 363	12 903	9 261	9 107	321	44 868	9 309	6 339
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	58	3 245	5	553	21	-	6	3 888	313	2
Information und Kommunikation	6	7 501	1	620	13	12	12	8 153	64	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15	12 623	-	163	16	3	7	12 824	51	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	409	-	72	9	-	1	493	26	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	876	-	64	8	2	2	957	31	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	520	223 254	52	14 955	980	768	190	239 951	2 981	1 258
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	363	205 958	28	12 441	674	614	73	219 537	1 994	1 160
Erziehung und Unterricht	225	24 071	165	4 121	1 207	11	3 026	32 815	2 669	16
Gesundheits- und Sozialwesen	233	1 249	3	62	30	4	-	1 577	101	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	116	27 898	34	2 065	209	71	150	30 472	927	71
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	59	2 445	12	188	51	9	18	2 773	289	10
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 131	206 691	902	42 835	4 992	2 734	2 412	261 963	18 522	2 682
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	590	2	65	22	1	23	704	52	-
Unbekannt	116 947	2 125 169	231	26 734	18 984	1 201	1 004	2 289 069	139 208	1 154
Insgesamt	2	368	-	13	2	1	-	385	12	-
	148 301	3 311 886	4 228	169 666	49 118	17 777	10 341	3 693 540	200 996	15 035

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).-²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).-³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2009

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Published in November 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg